

*Om een nieuwe Zeebrief voor  
het Schip*

**ZEEBRIEF 218**

**SCHEEPSFOTORUILBEURS**



## **NIEUWSBRIEF-320**

**21 september 2024**

ALEXIA, IMO 9997282 (NB-318), 15-12-2015 (e) kiel gelegd onder bouwnummer NIESTERN SANDER 853, in aanbouw als EASY MAX 4, 14-6-2024 tijdens Delfsail per drone gedoopt ALEXIA door H.K.H. Koningin Máxima, 22-8-2024 te water gelaten, assistentie van de sleepboten WATERPOORT en GRUNO III, 7-9-2024 geplande oplevering niet gehaald, 11-2024 nieuwe geplande oplevering aan Easymax 4 B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 8.878 GT, 4.474 NT, 14.345 DWT. 628.000 CFT. 2.999 kW, Wärtsilä 6L32. (Foto: Frits Olinga).

A2B VISION, IMO 1024003 (NB-307), containerschip, 6.890 GT, 6.750 DWT, 650 TEU, 6-2023 besteld onder bouwnummer SEDEF TUZLA 226, 21-8-2024 eerste staal gesneden, 28-2-2025 geplande oplevering aan A2B-Online 4 B.V., Hazerswoude-Dorp, vlag: Nederland, in beheer bij A2B Online B.V., Moerdijk en A2B Online Ship Management B.V., Moerdijk.

ALMENUM (1), IMO 7711505 (NB-216), 5-6-1978 opgeleverd door Van Goor's Scheepswerf en Machinefabriek B.V., Monnickendam (664) als ALMENUM aan Rederij 'Almenum', Harlingen, roepsein PCOD, in beheer bij Poseidon Chartering B.V., Delfzijl voor Rienk Switnyk en Lambertus (Bart) Switnyk Jr. 802 BRT, 526 NRT, 1.150 DWT. 63,00 (59,60) x 9,40 x 4,05 x 3,400 meter. Brandmerk 7823 Z AMST 1978. G 1.699 m<sup>3</sup>, B 1.642 m<sup>3</sup>. 750 EPK, 6 cyl, 2 tew, 220 x 380, 375 omw/min., Brons 6GV-H, Appingedammer Brons Motorenfabriek B.V. Appingedam. 1980 in beheer bij Poseidon Chartering B.V., Delfzijl voor Rienk Switnyk. 30-1-1992 herdoopt ALMENUM I. 2-1992 de Brons machine vervangen door Caterpillar 3508TA. 3-1992 verkocht aan Scheepvaartonderneming de Koning Gans-Hartman V.o.F., Hasselt, roepsein PIZG, herdoopt ZWARTEWATER. 8-1995 verkocht aan J. de Koning Gans Jr., Hasselt, roepsein PGNO, herdoopt OOSTZEE. 2004 verkocht aan Rederij Wantij B.V., Zwartsluis, in beheer bij J. van Veen. 2005 verkocht aan Cotrex Group Ltd., in beheer bij Sia K.s. Prakse, Riga, roepsein YLBF, 10-2005 te Riga, Letland overgedragen aan de nieuwe eigenaar, vlag: Letland. 10-2009 in beheer bij Nyki Shipping B.V., Rhoon. 10-2009 vlag: Saint Vincent & the Grenadines, roepsein J8B4211. 13-9-2010 verkocht aan Ray Berkshire Ltd., Arnold's Cove, Newfoundland, Canada, thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4211. 12-2010 (e) vlag: Canada, roepsein VOXQ, 12-2010 (e) herdoopt LONG ISLAND.





5-2019 verkocht aan 697002 NB Inc., Canada, in beheer bij Kelly Cove Salmon Ltd., Blacks Harbour, Canada. 10-12-2020 uit de vaart vanwege nodige reparatie. 21-11-2023 vertrokken met een sleepboot van Shelburne naar Sydney, Nova Scotia, Canada. 22-11-2023 gearriveerd Sydney Nova Scotia, om gesloopt te worden. (Aanvullende info [markprummel.nl](http://markprummel.nl). Foto: Marcel & Ruud Coster, 23-02-2010).



ALMIRANTE TAMANDARÉ, IMO 9919814, Offshore Processing Ship, 201.963 GT, 250.000 DWT, 1-8-2024 opgeleverd CM H.I. (225) als ALMIRANTE TAMANDERE aan Tamandare Owning B.V., Schiphol, vlag: Bahamas (C6EV2), in beheer bij Single Buoy Moorings, Marly, Zwitserland en SBM Offshore. (Afbeelding FPSO ALMIRANTE TAMANDARÉ / Copyright © SBM Offshore).

BBC CANADA, IMO 9197686 (NB-292), 29-6-1998 kiel gelegd, 25-4-1999 te water gelaten, 12-1999 opgeleverd door Zhonghua Shipyard (316) als MEMMERT aan Memmert Navigation N.V., Willemstad-N.A. (PJJH) in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H., Leer. 4.086 GT, 2.016 NT, 4.798 DWT. 364 TEU. 15,5 kn. 5.384 EPK, 3.960 kW, M.A.N. 9L32/40, MAN-B&W Diesel A.G. 2000 herdoopt BBC CANADA. 9-2004 (e) verkocht aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Jemgum", Leer, vlag: Gibraltar, (ZDGL5), in



beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 14-9-2017 verkocht aan Ephesus Maritime Corp., Istanbul, vlag: Panama (3FWF3), in beheer bij Gemiciler Denizcilik Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi, Istanbul, herdoopt EFES. 5-4-2022 van Burgas naar Jeddah, 8-4-2022 ETA Suezkanaal. 4-2022 bij Gallipoli op de Dardanellen problemen met de machine opgelopen, met de sleepboot KURTARMA-4 ten anker gebracht op Şevketiye Anchorage Region, 10-4-2022 de reis vervolgd. 17-8-2024 gedeeltelijk beladen vertrokken van Visakhapatnam naar Port Klang, 22-8-2024 ETA te Port Klang, 10-8-2024 van Colombo, 19-8-2024 in de Golf van Bengalen op ongeveer 540 mijl ten oosten van Chennai brak er brand uit aan boord, het MRCC te Chennai riep de schepen in het gebied op om het schip te helpen, de oorzaak en aard van de brand zijn niet bekend. 22-8-2024 (vf) te Port Klang.



BEGONIA, IMO 7325629 (NB-315), 2-1974 opgeleverd door Kristiansand Mekaniske Verksted A/S (220) als FERNHILL aan Fearnley & Eger, Noorwegen, ro-ro, 1.889 BRT. 2-1974 verkocht aan N.V. Stoomvaart Maatschappij "Oostzee", Willemstad-N.A., herdoopt BEGONIA, roepsein PJTW. 1982 in beheer bij Bermuda Express Service, Willemstad. 1984 in beheer bij Holland Navigation B.V., Amsterdam. 1985 verkocht aan Abrasco Navigation B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Holland Navigation B.V. voor N.M.B., Ned. Scheepshypotheekbank en Nationale Investeringsbank, t.b.n. RORO B. 1986 verkocht aan Explorer Starship Ltd., Bahamas, in beheer bij Fearnley & Eger. 1986 bij Lloyd Werft Bremerhaven G.m.b.H. te Bremerhaven verbouwd tot passagiersschip, 226 passagiers, 8.282 BRT, 1986 herdoopt EXPLORER STARSHIP. 1989 verkocht aan Seven Seas Bahamas Ltd., Bahamas, in beheer bij Norwegian Shipmanagement AS, herdoopt SONG OF FLOWER. 2-1990 in beheer bij Kosmos Shipmanagement AS, Sandefjord. 9-1990 verkocht aan Seven Seas Nassau Ltd., Bahamas, in beheer bij Kosmos Shipmanagement AS, Sandefjord. 1992 in beheer bij S & C Marine AS, Sandefjord. 1996 verkocht aan Top Co. Ltd., Noorwegen, in beheer bij Color Line Marine AS. 1996 verkocht aan Radison Worldwide Inc., Noorwegen, in beheer bij Color Line Marine AS. 1997 in beheer bij Barber Ship Management AS. 1997 verkocht aan Radisson Seven Seas Cruises Inc., Bahamas, in beheer bij Shipping Management S.A.M. (V Ships). 2003 in beheer bij Celtic Pacific U.K. Ltd. 2003 verkocht aan Compagnie des Iles du Diamant, Mata-Utu, vlag: Wallis & Futuna, in beheer bij Compagnie des Iles du Ponant, herdoopt LE DIAMANT. 2004 in beheer bij CMA CGM S.A. The French Line. 2007 verkocht aan Le Diamant SNC, Frankrijk, in beheer bij CMA CGM S.A. The French Line. 5-1-2009 (e) in beheer bij Cie. Ponant S.A., Marseille en CMA CGM S.A. The French Line. 11-2011 verkocht aan Diamont Partner Ltd., Bahamas voor overdracht 12-2011, 15-12-2011 (m) vlag: Bahamas, roepsein C6ZR5, 22-12-2011 (e) in beheer bij Fleetpro Ocean Inc., Miami FL., 25-9-2012 (m) herdoopt OCEAN DIAMOND. 28-4-2016 in beheer bij Fleetpro Ocean Inc. en Cruise Management International Inc., Miami FL. 1-2-2022 (e) verkocht aan Diamond Cruise Partners., Madeira-Portugal (Madeira) (CQEJ8), in beheer bij Sunstone Ships Inc., Miami FL en Cruise Management International Inc., Miami FL. 27-2-2024 verkocht aan Bridgemans Small Vessels Fleet Holding Ltd., Vancouver BC, vlag: Portugal (International Shipping Register of Madeira) (CQEJ8), in beheer bij Tschudi Ship Management AS voor Bridgeman Services Group, Vancouver, B.C. 18-3-2024 vanaf Las Palmas te Gibraltar. 4-2024 (RI) herdoopt DIAMOND XI. 23-4-2024 in service. 21-8-2024 van Nemrut, Turkije naar Aliğa, 22-8-2024 op Aliğa Anchorage, 24-8-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

#### **Bridgemans FLOATEL DIAMOND XI beschikbaar**

Vancouver, BC, Canada, 27 maart 2024 – Bridgemans Services Group (Bridgemans), 's werelds grootste leverancier van floatels en aanverwante maritieme diensten, heeft MV Diamond XI overgenomen, een passagiersschip met 150 hutten dat wordt omgebouwd tot Bridgemans zesde floatel voor werknemers in de LNG-, mijnbouw- en hernieuwbare energiesector.

Naast ruime hutten biedt MV Diamond XI momenteel een onlangs gerenoveerde eetzaal, een auditorium met 200 zitplaatsen, fitnessfaciliteiten en kantoren met 45 werkplekken. Daarnaast kan Bridgemans de 124 meter lange MV Diamond XI aanpassen aan de specificaties van de klant en deze al deze zomer leveren voor floatelservice overal ter wereld.

“MV Diamond XI is een prachtig schip dat perfect past bij resource- en andere projecten die premium accommodatieruimte vereisen voor maximaal 350 bedden, catering, entertainment en meer,” aldus Brian Grange, President, Bridgemans. “Bridgemans heeft gekeken naar de aanschaf van een floatel ter ondersteuning van projecten in hun vroegste stadia of ter aanvulling van accommodatie op piekmomenten vanwege de grote interesse van projectvoorstanders. MV Diamond XI voldoet aan die behoeften en doet dat met comfort, bruikbaarheid en veiligheid.”

MV Diamond XI voegt zich bij de 652-cabine MV Isabelle X en de 635-cabine MV Saga in de Bridgemans floatel-vloot. Bridgemans heeft ook een groeiende vloot van floatel-ondersteuningsvaartuigen en ervaren bemanningen voor taken zoals personeels- en vrachttfers, survey en standby, sleepboten en slepen, olierampbestrijding en zoek- en reddingsacties.

MV Diamond XI bevindt zich momenteel in Europa, waar het schip wordt gerenoveerd, inclusief de toevoeging van een Grab & Go-gebied, een opknopbeurt van gemeenschappelijke ruimtes, de toevoeging van werkruimtes en vergaderruimtes en de installatie van een aanlegsteiger voor bemanning en vrachttfers. Deze renovatie is bedoeld om alle projectvoorstanders aan te spreken, terwijl verdere renovatiewerkzaamheden kunnen worden aangepast aan specifieke klantvereisten.

“Bij Bridgemans kunnen we onze floatel- en maritieme diensten aanpassen aan de precieze specificaties van de klant en – als bedrijf dat 15 projecten heeft voltooid in Noord-Amerika, Afrika, Europa, Azië, Australië en het Caribisch gebied – aan het lokale klimaat, de cultuur en de regelgeving”, voegde de heer Grange toe. (Bron en foto: Bridgemans services.com).

### **Bridgemans neemt afscheid van DIAMOND XI, onthult nieuw schip en floatelcontract**

Vancouver, BC, Canada, 26 augustus 2024 – Bridgemans Services Group (Bridgemans), 's werelds grootste leverancier van floatels en aanverwante maritieme diensten, heeft vandaag aangekondigd dat het bedrijf Diamond XI heeft stopgezet en verkocht ten gunste van de aanschaf van een groter schip om een floatel-klant in de vloeibaar aardgas (LNG)-industrie te bedienen.

Bridgemans verwierf Diamond XI eerder dit jaar. Het schip onderging een retrofit om het specifiek voor te bereiden op floatel-service in het voorjaar en de zomer van 2024 in de Middellandse Zee. Na de succesvolle voltooiing van dat floatel-contract ging Bridgemans met pensioen en verkocht de Diamond XI om de verwerving van een aanzienlijk groter floatel-schip te ondersteunen. Bridgemans verwacht binnenkort meer informatie te verstrekken over de floatel-overname en het bijbehorende floatel-contract.

"We hebben Diamond XI aangeschaft en het schip omgebouwd om te voldoen aan het verzoek van onze klanten voor een premium midsize floatel. Kort na de overname voldeed het schip uitstekend op een accommodatieopdracht in het zuidoosten van de Middellandse Zee", aldus Brian Grange, President, Bridgemans. "Met de opkomst van nieuwe zakelijke kansen hebben we onlangs de moeilijke beslissing genomen om de Diamond XI vervroegd af te schaffen en een aanzienlijk groter schip aan te schaffen om een nieuw floatel-contract te bedienen. We zijn van plan om in het nieuwe jaar nog eens 100-300 pax floatel aan onze vloot toe te voegen."

Over Bridgemans

Bridgemans Services Group, gevestigd in Vancouver, is 's werelds beste leverancier van floatel en gerelateerde diensten voor grote resource- en infrastructuurprojecten via zijn drie geïntegreerde divisies: Floatels, Marine Services en Marine Construction. Met een bewezen staat van dienst in Azië, Noord-Amerika, Afrika, Europa, Australië en het Caribisch gebied, put Bridgemans uit een schat aan wereldwijde expertise om op maat gemaakte turnkey-oplossingen te bieden - van projectplanning tot voltooiing - in kernspecialismen zoals sourcing, refit en bediening van floatels; personeels- en vrachttfers; en design-build-constructie. Allemaal geleverd met veiligheid en duurzaamheid als top-of-mind. (Bron: Bridgemans services.com).

BALTIC ANKA, IMO 9986506 (NB-318), General Cargo Ship, 2.557 GT, 1.194 NT, 3.662 DWT, 14-2-2024 te water gelaten als GELIBOLU 60, 9-6-2024 opgeleverd door Gelibolu Gemi Insa San. ve Ticaret A.S. als BALTIC ANKA aan Ali Riza Aksoy Denizcilik, Istanbul, overgedragen aan Anka Shipping & Trading Ltd., Madeira-Portugal (CQ2248), in beheer bij Ocean Star Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Jork Niederelbe, in charter bij B.G. Freight Line B.V., Rotterdam.

BG ORANGE, IMO 9964637 (NB-319), Container Ship, 18.292 GT, 7.524 NT, 20.212 DWT, 1400 TEU, 30-11-2021 in aanbouw onder bouwnummer PENGLAI ZHONGBAI JINGLU JL0286(C), 28-9-2022 eerste staal gesneden, 12-12-2023 kiel gelegd, 28-4-2024 te water, 15-7-2024 opgeleverd door Penglai Zhongbai Jinglu Ship Industry Co. Ltd. als BG ORANGE aan Great Purus Three Ltd., Portugal (Madeira), in beheer bij Nordic Hamburg Shipping NHS, Hamburg en B.G. Freight Line B.V., Portugal.

CARIBBEAN SEA, IMO 9348986 (NB-307), 24-10-2006 op feestelijke wijze de kiel gelegd bij Aker Warnemünde Operations G.m.b.H., Warnemünde van de CARIBBEAN SEA onder bouwnummer 131, containerschip, 19-12-2006 te water gelaten, 20-2-2007 opgeleverd aan Beheermaatschappij m.s.





“Caribbean Sea” B.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen aan den IJssel. 18.017 GT, 1700 TEU, 20 kn. 21-2-2007 (GL) herdoopt CMA CGM SANTOS. 24-2-2007 gearriveerd te Rotterdam vanaf Wismar. 27-2-2008 te Khor Fakkan onder Nederlandse vlag gebracht. Roepsein PHNU. 10-5-2008 (GL) herdoopt CCNI CARIBE. 22-1-2010 charter afgelopen, herdoopt CARIBBEAN SEA. 8-5-2015 (e) verkocht aan Container Express IV B.V., Breskens, vlag: Gibraltar, roepsein ZDPG9, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en Fleet Management Ltd., Hong Kong, 9-5-2015 (mt) herdoopt CARIBBEAN EXPRESS. 8-5-2015 verkocht aan Container Express IV B.V., Gibraltar, roepsein ZDPG9, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en Fleet Management Ltd., Hong Kong. 1-2019 verkocht aan Westerschelde Shipping B.V., Breda, vlag: Gibraltar, roepsein ZDPG9, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en Fleet Management Ltd., Hong Kong. 11-2021 verkocht aan Songa Ocelot AS, Gibraltar, roepsein ZDPG9, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en Fleet Management Ltd., Hong Kong. 4-7-2022 gearriveerd te Dung Quat, Vietnam. 7-2022 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein 5LCX9, 27-7-2022 (F) herdoopt SONGA OCELOT. 17-8-2022 verkocht aan Hainan Leduoke Multimodal Transport, Panama (3E2757), in beheer bij Dalian Haida International Fleet Management Co. Ltd., Dalian, 8-2022 herdoopt XIN HE HE. 12-6-2023 (F) vlag: China (BPHG4), 12-6-2023 herdoopt XIN XIN SHAN. 24-11-2023 in beheer bij Dalian Haida International Fleet Management Co. Ltd., Dalian en Shanghai Justy Ship Management, Shanghai. (Foto: Kees Bustraan, 3-12-2010, Willemstad N.A.).



COMMODORE, IMO 8900684 (NB-254), 25-11-1988 kiel gelegd, 9-11-1989 te water gelaten, 1-1990 opgeleverd door Scheepswerf Lanser B.V., Sliedrecht (702) als COMMODORE aan C.V. Rederij Madora V, Lemmer, in beheer bij B.V. Scheepvaartbedrijf "Poseidon" voor T. Verschoor, 3.749 BRT, 344 TEU. 1995 verkocht aan M.V. Merkur Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Österreichischer Lloyd G.m.b.H. & Co. K.G., Wenen, 5-5-1995 (GL) herdoopt MERKUR. 26-11-1997 herdoopt DOLPHIN Z. 1998 verkocht aan Caspar Shipping Inc., Kingstown-St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Marimed Agencies (UK) Ltd., 23-12-1998 herdoopt VITA. 1999 verkocht aan Iamont Shipping Corp., Monrovia-Liberia, 29-4-1999 herdoopt DOLLY. 11-1999 verkocht aan Cussler International Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij E. Logothetis. 3-2002 in beheer bij Eurodevelopment Management S.A., Piraeus. 11-3-2002 herdoopt MARA. 7-2-2006 (GL) herdoopt NELLY. 9-7-2012 verkocht aan Dalmazia Corp., Giurgiulesti-Moldavië, in beheer bij Donbasstransitservice TOV, Donetska Oblast, Oekraïne, 20-7-2012 (m) herdoopt ACORUS. 5-3-2018 geïnspecteerd te Novorossiisk, 27 gebreken. 25-5-2018 geïnspecteerd te Dumyat (Damietta), 3 gebreken. 30-5-2018 problemen met de machine opgelopen en ten anker bij Damietta, 2-6-2018 vastgemaakt door de sleepboot CHRISTOS XXIV (IMO 7041625, ex FAIRPLAY IX), 3-6-2018 vertrokken van de ankerplaats bij Damietta naar Thessaloniki, 9-6-2018 te Thessaloniki. 15-12-2018 (e) verkocht aan Alliance Navigation Ltd., Majuro, vlag: Moldavië, roepsein ERRN, in beheer bij Blue Bay Investments Ltd., Constanta, 12-2018 te Thessaloniki herdoopt MICHEL. 27-12-2018 geïnspecteerd te Thessaloniki, 5 gebreken. 27-12-2018 vertrokken naar Constanta, 30-12-2018 ETA te Constanta. 31-12-2018 passage Istanbul. 2-1-2019 te Constanta. 14-1-2019 (e) in de vaart gebracht. 8-2019 vlag Comoros (D6A2679). 6-2021 verkocht aan Star Ship Ltd., Comoros, in beheer bij Star Ship Denizcilik ve Ticaret Ltd., Istanbul. 18-5-2024 uit de vaart genomen. 2024 vlag: Comoros (D6A2679), herdoopt ENIF. 29-8-2024 in de vaart. (Foto: Teun van der Zee, 28-8-1993, binnen op de Nieuwe Waterweg met de sleepboten ELISABETH en EDUARD).



COOL-EXPRESS, IMO 9085479 (NB-313), koelschip, 10-9-1994 te water gelaten, 26-10-1994 proefvaart, 28-10-1994 opgeleverd door Scheepswerven v/h Gebr. van Diepen B.V., Waterhuizen (1037) als COOL-EXPRESS aan C.V. Motorschip Cool Express, Breskens, in beheer bij Vroon B.V., roepsein PDKK. 5.471 GT, 2.978 NT, 7.480 DWT, 7.340 EPK, M.a.K., 18 kn. 22-2-2000 te Antwerpen als laatste koelschip van Vroon B.V. uit beheer bij Seatrade Groningen B.V. 17-6-2002 in beheer bij Seatrade Groningen B.V. aanvankelijk als COOL EMPRESS, de naam bleef COOL-EXPRESS. 26-7-2012 (e) verkocht aan Celtic Klipper Shipping Company N.V., Breskens, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 7-2012 herdoopt COOL EXPRESO. 3-2019 verkocht aan Cool Expreso Shipping Co. N.V., Breskens, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 8-3-2020 vertrokken van Misurata, Libië, 24-3-2020 om 15.40 uur tijdens een reis van Misurata, Libië naar de Faeröer met 13 opvarenden, in de Ierse Zee, lekkage opgelopen in de machinekamer in positie 52.50.24 NB. en 005.23.34.8 WL., na reparatie de lekkage bedwongen en de reis voortgezet, 26-3-2020 ETA te Faeröer. 23-12-2020 verkocht aan Centauri Partners Ltd., Monrovia-Liberia (D5YZ5), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 20-2-2023 verkocht aan Cool Expreso Shipping Co. N.V., Groningen (PDKK), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 12-1-2024 (v) thuishaven en vlag Nassau-Bahamas (C6HI6). 16-7-2024 van Cape Town. 30-7-2024 van Road Bay. 1-8-2024 op Khor al Fakkan Anchorage, United Arab Emirates. 2024 verkocht voor sloop naar Alang, India. 6-8-2024 verkocht aan Ocean Exim Trading Ltd., 8-2024 vlag: Saint Kitts and Nevis (C6HI6), in beheer bij Transworld Ship Management LLC, Dubai en Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 8-2024 herdoopt TWEEDIA. 14-8-2024 op Bhavnagar Anchorage, 16-8-2024 op Alang Anchorage, 18-8-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee).



EASY MAX 5, IMO 1053406 (NB-318), 15-12-2015 (e) kiel gelegd onder bouwnummer NIESTERN SANDER 854, in aanbouw als EASY MAX 5, 25-7-2025 (e) geplande oplevering als ARIANE aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 8.878 GT, 14.330 DWT.



ESTIME, IMO 9229178 (NB-317), 23-10-2023 als VERITY vertrokken van Bremen naar Immingham, 25-10-2023 ETA te Immingham. 24-10-2023 om circa 05:00 uur op 17 mijl NO van Langeoog in aanvaring gekomen met de bulkcarrier POLESIE (IMO 9488097, van Ares Nine Shipping Ltd., Bahamas, in beheer bij Polska Żegluga Morska PP, Szczecin, Polsteam Shipping Agency Sp. z o.o. en Polsteam Shipping Co. Ltd., Limassol, bouwjaar 2009, 24.109 GT, 37.600 DWT, reis: 24-10-2023 van Hamburg naar A Coruña, 28-10-2023 ETA te A Coruña) en gezonken, van de zeven opvarenden zijn er vier vermist, twee gered en naar het ziekenhuis gebracht en voor één persoon bemanningslid kwam de hulp te laat, een vloot van meer dan 20 schepen zocht de gehele dag naar de vermisten. Tot in de avond voeren de NORDIC, THEO FISCHER, ERNSY MEIER HEDDE, BAD DÜBEN, HAMBURG, HERMANN MARWEDE, MELLUM en BRGM. WEICHMANN samen op, de RUDEN bleef bij de VERITY, de ATAIR lag verderop stand-by, verschillende andere SAR schepen en een vliegtuig waren ook ter plaatse aan het zoeken. De POLESIE keerde in de avond terug naar Cuxhaven, 25-10-2023 om 03:32 uur te Cuxhaven, 28-10-2023 van Cuxhaven naar A Coruña. 12-2023 door de eigenaar afstand gedaan van de VERITY, total-loss verklaard. 17-5-2024 opdracht voor het bergen van het wrak aan toegekend KOOLE Contractors. 9-7-2024 VOE EARL Utility Vessel, IMO 9639983, van IJmuiden naar het wrak met de ponton K10031, 7-2024 aanvang lossen, Koole haalde de eerste rollen bandstaal uit de gezonken coaster. Het ging in totaal om 187 rollen die samen 3.200 ton wegen; de zwaarste wegen 27 ton elk. De rollen bandstaal werden uit het ruim van de VERITY gehesen met een elektromagneet en aan dek van de ponton K10031 gelegd. 8-2024 het schip in tweeën gesneden, 26-8-2024 de drijvende bok HEBO LIFT 10 vertrokken naar de VERITY, 30-8-2024 het achterschip gelicht en met K10031 (IMO 8525111, 26-8-2024 van de Eemshaven naar de berging) op een ponton gezet, 4-9-2024 voorschip gelicht en op de ponton gezet om afgevoerd te worden naar een sloperij, 9-9-2024 de ponton gearriveerd bij Damen Verolme Rotterdam B.V. in de Botlek met de sleepboot EEMS WRESTLER.

De sleepboot KOOLE 53, IMO: 9646778 Stand-by, 5-9-2024 te Wilhelmshaven en terug naar de berging, 10-9-2024 te Wilhelmshaven, 11-9-2024 op de Eemshaven.

### **Het Haveriecommando herdenkt de overleden matrozen van de MV VERITY**

Bijna een jaar geleden kwamen de vrachtschepen VERITY en POLESIE in aanvaring in de Duitse Bocht. De VERITY zonk met zeven bemanningsleden aan boord. De ongevalscommando nam de algehele operationele leiding over. Twee mensen werden gered, één bemanningslid kwam om het leven en vier matrozen werden vermist.

Nu is er een dode zeeman gevonden nadat de gezonken VERITY was geborgen. Namens de Ongevallen Commando willen wij ons diepste medeleven betuigen aan alle nabestaanden en vrienden van de overledene. Het verlies van een dierbare onder deze omstandigheden is moeilijk te dragen

Deze tragedie laat zien hoe gevaarlijk reizen over zee kan zijn. Diaken Martin Struwe van de Duitse Zeeliedenmissie Cuxhaven tijdens zijn gebeden op de wraklocatie: "Op dit punt in het zinken van de Verity

wordt het duidelijk hoe noodlottig de zeevaart is. Duizenden vrouwen en mannen zijn op zee om in onze behoeften te voorzien. Ze worden blootgesteld aan weer en wind, natuurkrachten, oorlogen en lokale conflicten.”

Dankzij de snelle en gecoördineerde inspanningen van talloze organisaties en hulpdiensten een jaar geleden werden twee levens gered. Het redden van levens is de topprioriteit voor het noodcommando en zijn partners. De noodcommando wil iedereen bedanken die bij deze operatie betrokken was. Dergelijke operaties zouden niet mogelijk zijn zonder de nauwe samenwerking en inzet van de partnerorganisaties. (Bron en Foto: Haveriecommando/LK, 4-9-2024).



GREETJE, IMO 9969467 (NB-318), General Cargo Ship, Eco Freighter 3700, 2.545 GT, 3.718 GT, 9-2022 kiel gelegd onder bouwnummer GS YARD 238, 7-12-2023 zonder ceremonieel te water gelaten, 30-5-2024 (e) geplande oplevering, 30-11-2024 (e) nieuwe geplande oplevering, 5-4-2024 GS Yard B.V., KvK 58152083, failliet verklaard (F.18/24/103), de in aanbouw zijnde schepen vielen daar niet onder, 13-8-2024 van Waterhuizen naar Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl, 21-8-2024 op de dwarshelling Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl, 22-8-2024 verhaald van Delfzijl naar de Eemshaven, 28-8-2024 proefvaart op de Eems. Gebouwd voor Scheepvaartonderneming Greetje B.V., Heerenveen (PHAV), in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen. (Foto: Frits Olinga, 22-8-2024 verhalen van Delfzijl naar de Eemshaven met sleepboten van Bijma).





HEEMSKERKGRACHT, IMO 9443669 (NB-267), 22-11-2006 (GL) contract, 2-4-2007 aanvankelijk onder de vlag van Antigua & Barbuda, 30-8-2007 kiel gelegd, 11-3-2008 te water bij CSC Jiangdong Shipyard (JD12000-13), 21-8-2009 opgeleverd als BELUGA FACULTY, vlag: Gibraltar, in beheer bij Beluga Fleet Management G.m.b.H., Bremen en Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen. 9.611 GT, 4.260 NT, 12.662,5 GT. 138,06 (130,71) x 21,34 x 11,00 x 8,00 meter. 665 TEU. 15 kn. 5.400kW, MAK 6M43C. 10-8-2011 (e) verkocht aan Hansa Heavy Lift UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G. M.S. "HHL Nile", Gibraltar (ZDJL9), in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg, herdoopt HHL NILE. 18-9-2016 gearriveerd bij Damen Shiprepair Amsterdam. 9-2016 en-bloc met HHL AMAZON (IMO 9466996, HEMGRACHT), HHL AMUR (IMO 9435753), HHL CONGO, IMO 9467005), HHL RHINE (IMO 9467017) en HHL MISSISSIPPI (IMO 9435765) verkocht aan Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 22-9-2016 overgedragen, 27-9-2016 (vt), thuishaven: Amsterdam, vlag: Nederland roepsein PBOQ, 27-9-2016 herdoopt HEEMSKERKGRACHT. 10-2019 verkocht aan Rederij Heemskerkgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 22-8-2024 tijdens een reis met schroot van Port Weller naar Huelva (2-9-2024 ETA te Huelva) nabij de Kahnawake Marina, net buiten Montreal op de St. Lawrence Seaway aan de grond gelopen in positie 45.25 NB en 073.42 WL, 24-8-2024 met twee sleepboten vlot gebracht en afgemeerd bij Sainte-Catherine. 1-9-2024 vertrokken naar Huelva, 12-9-2024 te Huelva, Spanje. (Foto: Radio Canada).

HUIBERTJE JACOBA, IMO 8411671 (NB-295), 26-9-1985 (BV) opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Foxhol (239) als HUIBERTJE JACOBA. 1987 herdoopt DEO JUVANTE. 1995 verkocht aan V.o.F. Njord, Delfzijl (D. Visser & H. Veerink), herdoopt NJORD. 17-4-2002 verkocht aan Barrack Shipping, Limassol-Cyprus, in beheer bij Fieldsea B.V., 22-4-2002 (e) herdoopt SCOTT. 30-9-2002 (e) verkocht aan Ocean Premiun Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Fieldsea B.V. 12-5-2003 (e) in beheer bij Adriana Shipping & Trading B.V., Oostvoorne. 2006 verkocht aan Coaster Trading Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen, 20-11-2006 (e) te Lipaja herdoopt MARE. 27-11-2014 (e) verkocht aan Mare Shipping & Trading Co. Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Fener Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 13-1-2015 tijdens een reis van Lanarka naar Bizerte, met 1.200 ton lading, bij Kolymbari, Kreta in windkracht 9 in de problemen gekomen en een noodsein uitgezonden, de bemanning bestond uit 3 Turken, 1 Georgiër en 2 man uit Azerbeidzjan, later die dag verklaarde ze dat alles onder controle was, aan het eind van de middag toch gevraagd de bemanning in veiligheid te brengen, een Sikorsky helikopter van de Griekse marine haalde de bemanning van boord, het schip lag verlaten ten anker op circa 0,5 mijl van Kolymbari met 3 sleepboten in de buurt. 13-1-2015 (e) in reparatie. 16-1-2015 te Bizerte. 5-2-2016 (e) verkocht aan Efe Shipping & Trading Co. Ltd. (Efe Gemi Isletmeciligi Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti.), Istanbul, vlag: Vanuatu, roepsein YJUA3. 27-5-2022 van Tusla Anchorage naar Almeria, Spanje, 4-6-2022 ETA te Almeria. 29-5-2022 door onbekende reden in aanvaring gekomen met m.s. AREL 4 (IMO 8202757, ex VIKING), die afgemeerd lag op Kartal Anchorage, Istanbul in positie 40.52.62 NB. en 029.17.09 OL., de schade bleef beperkt. 27-6-2022 verkocht aan Gerda Shipping & Trading Co., Vanuatu, in beheer bij Efe Shipping & Trading Co. Ltd., 27-6-2022 herdoopt RUBY. 23-9-2022 verkocht aan Sea Turtle Shipping Ltd., Comoros (D6A3044), in beheer bij Northolt Navigation Ltd. 9-2022 herdoopt SEA TURTLE. 22-10-2022 in beheer bij Derin Gemi Acenteligi ve Gemi. 16-4-2023 in beheer bij Elton Maritime Shipping Ltd., Istanbul. 2-2004 vlag Tanzania (5IM339).



IVER BLESSING, IMO 9588287 (NB-179), asfalttanker, 7-7-2011 kiel gelegd, 5-10-2011 gedoopt IVER BLESSING door mevr. Mette Olin Behnke (echtgenote van dhr. Christian Behnke, Senior Relationship Manager, Danish Ship Finance), 15-11-2011 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (HMD 2303) aan HB Tankship IV B.V., Gibraltar (ZDKP2), in beheer bij Vroon B.V., Iver Ships B.V. en Thome Ship Management Pte. Ltd. 20-7-2018 in beheer bij Vroon B.V. en Iver Ships B.V. 9-8-2024, om 21:22 uur op de ankerplaats bij St. Nazaire in aanvaring gekomen met de bulkcarrier OLGA (IMO: 9109548). De IVER BLESSING meldde vijf lichte gewonden waarvoor geen medische behandeling nodig was, een gat aan de achterzijde van de opbouw boven de waterlijn, dat het drijfvermogen niet aantastte. De bulkcarrier liep een gat boven de waterlijn op. Er werd een kleine vervuiling waargenomen als gevolg van de val van een olievat. Er is een politieonderzoek gestart om de oorzaak van het ongeval vast te stellen. 19-8-2024 de IVER BLESSING gearriveerd bij Damen Shiprepair, Sloehaven om de opgelopen schade te repareren. (Foto: Henk de Winde, 19-8-2024, passage Breskens).



KLIPPER II, IMO 7710276 (NB-46), 24-1-1978 te water gelaten, 24-2-1978 opgeleverd door Scheepswerf en Machinefabriek Ysselwerf B.V. (184) als KLIPPER II aan Jaczon Zeetransporten II B.V., Scheveningen (PFKK), in beheer bij Jaczon Rederij en Haringhandel B.V., Scheveningen. 1.237 BRT, 675 NRT, 2.666 DWT. 80,73 (74,15) 13,85 x 6,70 x 5,201 meter. 14,5 kn. 2.800 EPK, 2.060 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 420, MAK 8M453AK, Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, #26331. 31-3-1980 verkocht aan Rederij & Handelmaatschappij Primlaks Holland B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks & Kaysons Group Ltd. 1-7-1980 verkocht aan Primlaks 'Pacific Marchioness' B.V., Rotterdam (PGQM), in beheer bij Rederij & Handelmaatschappij Primlaks Holland B.V., Rotterdam, en Primlaks & Kaysons Group Ltd., 7-1980 herdoopt PACIFIC MARCHIONESS. 7-1983 verlengd bij van der Giessen-de Noord B.V., Krimpen a/d IJssel, 2.689 BRT, 1.387 NRT, 3.434 DWT, 96,45,73 (90,40) 13,85 x 6,70 x 5,201 meter. 5-9-1990 verkocht aan Pacific Marchioness Ltd., Limassol-Cyprus (P3UW3), in beheer bij Univan Ship Management Ltd., Hong Kong. 1996 verkocht aan Sea Power International S.A., Panama (3FUH5), in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene, herdoopt KHERSONES. 1997 verkocht aan Gestra Corp. Ltd. S.A., Panama (3FUH5), in beheer bij Calvopesca S.A., Carballo, herdoopt MONTECRUZ. 9-4-2002 (e) in beheer bij Agencia Maritima Ibernor S.L., Bilbao. 2004 in beheer bij Gestra Corp. S.A. 2024 verkocht voor sloop naar Aliaga, Turkije. 4-8-2024 van Porto Grande, Cape Verde naar Aliaga, 18-8-2024 op Aliaga Anchorage, 23-8-2024 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto MONTECRUZ: Eren Topcu, 23-8-2024).

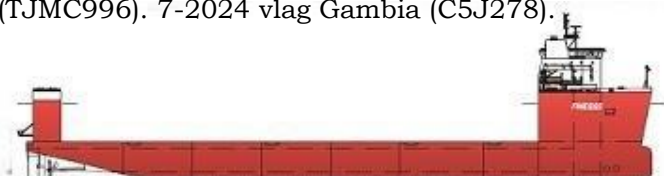
MARION BOSMA, IMO 7607429 (NB-318), 2-9-1977 opgeleverd als MARION BOSMA aan Bosma's Scheepvaart en Handelsbedrijf B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V. 25-5-1978 tot 8-6-1978 thuishaven: Rotterdam. 1978 herdoopt ATLANTIC HORIZON. 1994 herdoopt BALTIC HORIZON. 15-10-2001 herdoopt HAJE AZIZEH. 12-12-2005 (e) herdoopt AMITIE. 3-2008 (e) herdoopt EDITOR. 2010 herdoopt OMAR M. 3-2012 verkocht aan South Island Maritime Co. S.A., Tanzania (5IM534), in beheer bij Island Navigators Management, Beirut, 17-3-2012 herdoopt BARHOM II. 5-2012 in de vaart als veetransportschip, 2.673 GT, 2.992 DWT. 25-10-2013 in beheer bij Island Navigators Management, Beirut en Altair Shipping & Trading Corp. 22-1-2014 verkocht aan Ainos Trading S.A., Tanzania. 9-11-2021 verkocht aan NMS Shipping Co. S.A., Majuro, vlag: Tanzania (5IM534), herdoopt DANIA. 14-4-2022 in beheer bij One Nile Management S.A., Mersin, Turkije. 2024 vlag: Tanzania (5IM534), 2024 herdoopt SIDRA. 27-6-2024 verkocht aan Sidra Maritime/Barakat Shipping, Majuro, vlag: Tanzania (5IM534), in beheer bij Sidra Maritime Co. S.A., Istanbul, 6-2024 herdoopt SIDRA.

NEDFREEZER, IMO 8300949 (NB-290), voorschip gebouwd bij B.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen a/d Rijn (771), achterschip en afgebouwd bij B.V. Scheepswerf & Gashouderbouw v/h Jonker & Stans, Hendrik Ido Ambacht (366), 15-11-1983 opgeleverd aan Rederij m.s. Nedfreezer, Rotterdam, in beheer bij B.V. Lusitania Lijn CPL. 20-11-1992 verkocht aan Conway Castle Shipping Co. Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Harmstorf Shipping Co. Ltd., herdoopt MEDEMSAND. 30-7-2002 (e) in beheer bij Riga Transport Fleet. 10-5-2004 (e) in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd. 2009 verkocht aan Fishing And Cargo Services S.A., Panama, vlag: Comoros, roepsein D6FJ2, 10-12-2009 tijdens een dokbeurt te Las Palmas herdoopt GABU REEFER. 10-2-2009 verkocht aan Fishing & Cargo Services SA., Panama City, vlag: Comoros, roepsein D6FJ2. 5-2018 vlag: Moldavië, roepsein ER2732. 24-1-2022 vlag: Kameroen (TJMC996). 7-2024 vlag Gambia (C5J278).

**Rotterdamse Scheepvaartboekhandel**

<http://scheepvaartboekhandel.nl/>

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam







P&O NEDLLOYD OTTAWA, IMO 8201624 (NB-319), 1982 opgeleverd door VEB Warnowwerft, Warnemünde (471) als KAPITAN GAVRILOV aan U.S.S.R. (UMAV). 17.720 BRT, 8.828 NRT, 15.950 DWT. 938 TEU. 173,92 (163.58) x 25,91 x 15,91 x 9,821 meter. 5 ruimen, 459 en 2.961 ton bunkers, 20 kn. 21.290 EPK, 15.669 kW, 9 cyl, 2 tew, 800 x 1600, B&W 9DKRN80/160-4, Bryansk Eng. Works. 1989 verlengd. 21.585 BRT, 7.160 NRT, 21.370 DWT. 1254 TEU. 203,06 (192,73) x 25,46 x 15,91 x 9,821 meter. 1992 verkocht aan Baltic Shipping Co., Rusland. 1995 verkocht aan Adrenal Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus (P3QX6), in beheer bij Delphic Shipping Co. Ltd., Athene, herdoopt LISBOA. 21.585 GT, 7.164 NT, 21.370 DWT. 1997 herdoopt SEA-LAND CANADA. 30-5-1999 in charter bij P&O Nedlloyd, herdoopt P&O NEDLLOYD OTTAWA. Ingezet op de dienst tussen Noord Europa en Canada. Deze dienst die tot voor kort is onderhouden samen met Maersk en Sea-Land, veranderde na het terugtrekken van Sea-Land. Maersk voer met 2 schepen en P&O Nedlloyd met de P&O NEDLLOYD OTTAWA. 2000 uit charter gegaan, 25-7-2000 (e) herdoopt LISBOA. 11-2002 in beheer bij Sarlis Container Services. 2-2003 herdoopt PELAT. 26-2-2004 in beheer bij MSC Ship Management (H.K.) Ltd. 3-2004 herdoopt MSC IRIS. 15-9-2010 bij Hansweert op de Westerschelde bij boei 49 aan de grond gelopen, anker verspeeld, vlot gebracht met de sleepboten BRAVO, MULTRATUG 5, MULTRATUG 10, MULTRATUG 11, MULTRATUG 18, UNION GRIZZLY en UNION AMBER, en door de sleepboten MULTRATUG 5, MULTRATUG 18, UNION GRIZZLY en UNION AMBER naar Antwerpen gesleept, 16-9-2010 afgemeerd in het Delwaide Dock, het anker gevist door de MULTRATUG 18. 12-4-2012 in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 23-2-2017 van Helsinki naar Antwerpen, 27-2-2017 op de Westerschelde bij de Plaat van Valkenisse bij boei 66 aan de grond gelopen, met sleepboten vlot gebracht, door sleepboten UNION EAGLE en UNION PANDA naar Antwerpen geëscorteerd. 11-2019 in beheer bij Iris Shipping Co Ltd., Panama en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 22-11-2021 verkocht aan Iris Oceanway Ltd., Panama, c/o Niki Shipping Co. S.A., Athene en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 7-2024 verkocht voor sloop naar India. 20-7-2024 op Colombo Anchorage en vertrokken naar Alang, 27-7-2024 op Bhavnagar Anchorage. 3-8-2024 te Alang en op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Pieter Inpijn, 30-6-2015, Walsoorden).

RADEPLEIN, IMO 9184706 (NB-319), 1-4-1999 te water gelaten te Kootstertille, afgebouwd bij Scheepswerf Bijlsma te Lemmer, 17-5-1999 van Lemmer naar Shipdock te Amsterdam gesleept, 5-1999 proefvaart vanuit IJmuiden, 28-5-1999 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (323) als RADEPLEIN aan C.V. Scheepvaartonderneming "Radeplein", Groningen (PEBQ), in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., Haren. 28-1-2004 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 24-5-2004 verkocht aan Schiffahrts-ges.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Santa Helena", vlag: Antigua and Barbuda, (V2OR6) in beheer bij Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., 24-5-2004 te Vlaardingen overgedragen, herdoopt ARNARNES. 1-2005 in beheer bij Santa Helena Schiffahrtsgesell.m.b.H & Co. K.G., Haren/Ems. 7-9-2005 te Vlissingen geïnspecteerd en 16 gebreken gevonden, na 2 dagen sleutelen was het in orde. 8-2006 verkocht aan Nordica Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Bochum", St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., 8-8-2006 (GL) herdoopt A.S. AFRICA. 27-8-2008 (GL) herdoopt OXL SCOUT. 24-8-2009 (GL) herdoopt SCOUT. 31-5-2010 in beheer bij Held Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 3-2019 verkocht aan M.S. "Scout" G.m.b.H. & Co. KG., vlag: Antigua & Barbuda (V2OR6), in beheer bij Held Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 6-2024 verkocht aan onbekende koper. 7-2024 vlag: Antigua and Barbuda (V2OR6), 19-7-2024 herdoopt PIONEER. 5-8-2024 in beheer bij Baltnautic Shipmanagement Ltd., Klaipeda.



RIJNBORG, IMO 7032246 (NB-248), 25-9-1970 te water gelaten, 7-12-1970 opgeleverd door C. Amels & Zn., Makkum (314) als RIJNBORG aan N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Delfzijl. 25-2-1982 als RIJNBORG verkocht aan Rederij Diepeveen C.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor G. Diepeveen, Delfzijl. 1989 verkocht aan Esmeralda Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 25-8-1989 in dienst en herdoopt ESMERALDA. 1994 thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda. 27-9-1996 verkocht aan Trans Atlantic Cement Carriers Inc., St. John's-Antigua & Barbuda. 1-1997 verkocht aan Transmaritima del Caribe Ltda., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Caribe Shipping & Trading Corp., herdoopt CARIBE TRADER. 2000 geruchten over verkoop voor sloop naar India. 3-3-2006 in beheer bij Navesco S.A., Bogota, Colombia. 2-10-2006 (e) vlag: Panama, herdoopt RIVER DOWN. 13-11-2006 (e) verkocht aan Trasatlantic Marine International, Panama, in beheer bij Dominican Ship Management, Santo Domingo, 8-9-2008 (e) herdoopt RIVERSIDE. 12-2010 (e) vlag: onbekend. 5-9-2011 (e) verkocht aan Foreign International Ltd., Victoria, Mahe Island, Seychelles, vlag: Togo, roepsein 5VAW8, herdoopt CARIBBEAN EXPRESS. 27-1-2012 (e) verkocht aan Night Trades Ltd., vlag: Togo. 20-2-2017 (e) verkocht aan Howard & Compania, Sociedad en Comandita Simple, Isla de San Andres, vlag: Togo. 5-2018 (e) vlag; onbekend. 8-2018 (e) vlag: Colombia, roepsein HKZR3. 4-2024 gesloopt. (Foto: Jan van Oost).



RIJNVLIET, IMO 9996898 (NB-3134), General Cargo Ship, 2.781 GT, 3.800 DWT, 6-12-2023 kiel gelegd onder bouwnummer INSTALHO 12022-0364, 3-4-2024 te water gelaten te China, 30-11-2024 geplande oplevering aan Hartel Shipping & Chartering B.V. & Hudig & Veder B.V., Rhoon, 195.290 CFT. 89,43 x



13,20 x . x 5,250 meter. 750 kW, 3 x 360 kW, 1.500 rpm., Volvo Penta D13, dieselelektrisch, 5-2024 vertrokken van China op de ponton HC PONTOON 1, 27-5-2024 passage Malacca Straits, Port Klang met de sleepboot EEMS WRANGLER (IMO 9274783), op de ponton stond ook m.s. WAALVLIET, de Finse splijtbakken ROCKY en ROCKSTAR en 4 pontons (1 x Damen Stan Pontoon 4113, 1 x Damen Stan Pontoon 5213, 2 x Damen Stan Pontoon 8916 waarvan de ponton aan BB met IMO 9878814), 2-7-2024 passage Cape Town, 6-7-2024 van Walvis Bay, 19-8-2024 gearriveerd te Rotterdam, Dokhaven R.D.M. 4/5-9-2024 door de JUMBO JUBILEE te water gezet, 5-9-2024 met de sleepboot SCHELDESTROOM en duwboot L'AVENIR naar Holland Shipyards om afgebouwd te worden, 30-9-2024 geplande oplevering aan Hartel Shipping / Hudig & Veder. 195.290 CFT. 89,43 x 13,20 x . x 5,250 meter. 750 kW, 3 x 360 kW, 1.500 rpm., Volvo Penta D13, dieselelektrisch. (Foto: Lia Mets, 5-9-2024, passage Spijkenisse)



SEATRADERU PERU, IMO 9976214 (NB-317), Container Ship, 18.900 GT, 8.018 NT, 23.774 DWT, 9-6-2023 in aanbouw, 8-1-2024 kiel gelegd onder bouwnummer HUANGHAI HCY-228, 29-4-2024 te water gelaten bij Huanghai Shipyard, China, 9-2024 geplande oplevering, 4-9-2024 gedoopt SEATRADERU PERU en opgeleverd aan Peru Shipping Co. N.V., Liberia (5LQP6), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 172, 00 (169) x 28,40 x 14,50 x 9,700 meter. 4 ruimen, 33.006,6 m<sup>3</sup>. 640 reefer plugs. 18,7 kn. 16.033 EPK, 11.800 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 2400, 99 rpm., MAN-B&W, Dalian Marine Diesel Co. Ltd. 5-9-2024 van Shidao naar Shanghai. (Foto's: Seatrade).







TERTIUS, IMO 9115896 (NB-319), 21-3-1995 opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (274) als TERTIUS aan V.o.F. Rederij Bruins & Co., Harderwijk. 2001 verkocht aan Windkracht Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij E.P. Shipping & Trading B.V., Rockanje voor R. & J. Shipping B.V., 11-4-2001 in dienst en herdoopt STORM. 7-1-2005 gearriveerd te Delfzijl bij scheepswerf Kon. Niestern Sander B.V. 1-2005 verkocht aan Fri Stream AS, Kopervik, Noorwegen, vlag Bahamas, 10-1-2005 overgedragen, in beheer bij Kopervik Ship Management AS, herdoopt FRI STREAM. 20-1-2005 vertrokken van Delfzijl. 13-11-2006 in ballast op 12 mijl ten westen van Orkney bij slecht weer (west 9) is de machine uitgevallen, oproep uitgezonden naar Shetland Coastguard, door de EDDA FRIGG naar beschut water bij Orkney gebracht, de reddingboot van Stromness RNLI bleef stand-by. 12-2014 verkocht aan Kopervik Ship Invest AS, Bahamas, in beheer bij Kopervik Ship Management AS. 30-1-2015 in beheer bij Kopervik Ship Management AS en Kopervik Ship Management Poland. 14-3-2019 verkocht aan Fri St Marine S.A., Bahamas, in beheer bij Kamer Marine Denizcilik İç ve Dış Ticaret Ltd. Şti., 3-2019 herdoopt FRI ST. 6-2022 vlag: Barbados (8PBO8). 17-10-2023 in beheer bij Kamer Marine Uluslararası Nakliyat AS, Istanbul. 30-12-2023 in beheer bij Vasto Marine Gemi Isletmeciligi ve Denizcilik Ltd. 27-7-2024 verkocht aan BAT Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Husum-Duitsland (DJFP), in beheer bij BAT Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Ratzeburg, herdoopt KLARA. (Foto: Koos Goudriaan, 24-4-2019).

TREVILLE, IMO 9815331 (NB-249), 13-5-2018 te water gelaten onder bouwnummer ZHEJIANG ZENGZHOU ZZ073, 25-9-2018 (BV) opgeleverd door Zhejiang Zengzhou Shipbuilding Co. Ltd., Anqing als TREVILLE aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. 'Antila', Leer, vlag: Nederland, roepsein PBYM, in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda en G.m.b.H. & Co., Leer. 3.415 GT, 1.768 NT, 4.938 DWT. 89,90 (84,99) x 14,80 x 8,45 x 6,650 meter. 10,5 kn. 2.174 EPK, 1.600 kW, 8 cyl, 4 tew, 200 x 300, 1.000 rpm. De 3e in een serie van 4 schepen in aanbouw zijn voor Briese Shipping B.V. 27-9-2018 ADT naar Zhoushan. 23-8-2024 thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (CQ2251).

VECTIS ISLE, IMO 8903040 (NB-304), 30-6-1986 kiel gelegd, 5-9-1990 te water gelaten, 12-1990 opgeleverd door Cochrane Shipbuilders Ltd., Selby (166) als UNION MERCURY. 24-6-1991 herdoopt LESLEY-JANE C. 13-9-1993 herdoopt VECTIS ISLE. 1998 verkocht aan Carisbrooke Shipping C.V. 1 B.V., Groningen, in beheer bij Carisbrooke Shipping (Holland) B.V. 2000 vlag: Barbados. 2003 verkocht aan Vectis Shipping, Douglas-Isle of Man. 2005 verkocht aan Tonga Management Inc., Moroni, vlag: Comoros, in beheer bij South River Shipping Co. Ltd., Kherson, Oekraïne. 24-3-2022 van Burgas naar Rhodos. 25-3-2022 om 02:50 uur op 5 mijl Noord van Kumköy aan de ingang van de Bosporus, in aanvaring gekomen met het vissersschip MASALLAH, beide schepen liepen schade op, de VECTIS ISLE aan BB achter, de MASALLAH aan het voorschip, Istanbul Ship Traffic Services Center stuurde de sleepboten KURTARMA 11 en MEHMETCIK en de reddingboot KIYI EMNIYETI 7 er naar toe, 25-3-2022 VECTIS ISLE om 06:00 uur LT op Bosporus Anchor Zone voor onderzoek. 26-3-2022 vertrokken naar Limassol. 12-10-2022 bij de ingang van de Zwarte Zee aan de Bosporus voor de kust van Türkeli Feneri in aanvaring gekomen met een vissersschip, het Directoraat-Generaal Kustveiligheid zette twee sleepboten en een reddingsboot in,



niemand raakte gewond, er ontstond schade aan het ten anker liggende vrachtschip. 12-10-2022 afgemeerd te Poti. 16-10-2022 vertrokken van Poti naar Sulina. 2023 verkocht aan Lazer Shipping S.A., 2023 vlag: Tanzania (5IM375). 2024 vlag: Koninkrijk Eswatini, (tot 2018 Koninkrijk Swaziland), roepsein 3DCB1. Het Koninkrijk Eswatini heeft geen "International Registry", dus moet het vals zijn.



WAALVLIET, IMO 9996874, (NB-312) General Cargo Ship, 2.781 GT, 3.800 DWT, 3-2023 besteld onder bouwnummer bij INSTALHO 12022-0363, 5-7-2023 in aanbouw, 30-9-2024 geplande oplevering onder Nederlandse vlag als WAALVLIET, 3-4-2024 te water gelaten te China, 27-5-2024 passage Malacca Straits, Port Klang op de ponton HC PONTOON 1 achter de sleepboot EEMS WRANGLER (IMO 9274783), op de ponton stond ook m.s. RIJNVLIET, de Finse splijtbakken ROCKY en ROCKSTAR en 4 pontons, 2-7-2024 passage Cape Town, 6-7-2024 van Walvis Bay, 19-8-2024 gearriveerd te Rotterdam, Dokhaven, R.D.M., 4-9-2024 door de JUMBO JUBILEE te water gezet, 5-9-2024 naar Holland Shipyards te Hardinxveld-Giessendam om afgebouwd te worden, 30-9-2024 geplande oplevering aan Hartel Shipping / Hudig & Veder. 195.290 CFT. 89,43 x 13,20 x . x 5,250 meter. 750 kW, 3 x 360 kW, 1.500 rpm., Volvo Penta D13, dieselelektrisch. (Foto: Roel Zwama, 19-8-2024, Waalhaven).





WESTERHAVEN, IMO 9202089 (NB-319), 18-6-1998 kiel gelegd, 29-12-1999 (GL) te water gelaten bij Montmontaza-Jadranmont d.o.o., Korcula (30222), 23-3-2000 proefvaart, 31-3-2000 opgeleverd door Cassens Schiffswerft & Maschinenfabrik G.m.b.H., Emden (30222) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Westerhaven", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., Haren, 7.590 GT, 8.350 DWT, 712 TEU. 28-7-2000 (GL) herdoopt CTE BARCELONA. 9-10-2001 herdoopt WESTERHAVEN. 2001 door Armawa Shipping & Trading B.V., Haren verkocht aan Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G., Leer, 2002 overgedragen, in beheer bij Reider Shipping B.V. 2006 verkocht aan M.S. "Westerhaven" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Winschoten, Reider Shipping B.V., Winschoten. 14-1-2009 tijdens een reis van Belitz naar Santo Tomas te Guatemala op een rif gelopen op 32 mijl van Belize City bij Caye Glory, 15-1-2009 bergingsteam van Svitzer Salvage B.V. ter plaatse, 16-1-2009 Lloyds Open Form getekend met Svitzer Salvage B.V. en Resolve Marine, 18-1-2009 vlot gebracht en naar de ankerplaats gebracht voor inspectie, 18-1-2009 naar Belize City gesleept, 20-1-2009 terug gegeven aan de eigenaar, door de autoriteiten aan de ketting gelegd vanwege een claim voor het toebrengen van schade aan het rifgebied, volgens deskundigen is een rifgebied ter grootte van een voetbalveld vernietigd. 8-2010 onder de vlag Antigua and Barbuda gebracht, roepsein V2FB7. 30-12-2014 van Manila South Harbor. 13-1-2015 van Port Manilla. 23-1-2015 te Manilla herdoopt SPAN ASIA 21. 3-2015 (e) verkocht aan Philippine Span Asia Carrier Corp., Cebu-Philippines (DUA3336). 28-6-2024 verkocht aan GSPL DMCC, Dubai, vlag: St. Kitts and Nevis (V4CV6), in beheer bij GSPL DMCC, Dubai en Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt SIA-21. 1-7-2024 vertrokken van Manilla. 7-2024 verkocht aan Chittagong Breakers, 22-8-2024 op Chittagong Anchorage. (Foto: Kees Bustraan, 23-2-2012, Willemstad, N.A.).

### **NEDERLANDS NIEUWS**



### **Energienood breekt wet**

Achter de zeesleper PRINCESS, met aan bakboord de MULTRATUG 35, aan stuurboord de VB BRENT en als stuurboot de FAIRPLAY-21, is het booreiland PROSPECTOR 1 onderweg naar Platform N05-A op 20 km ten noorden van Schiermonnikoog. Voor die locatie is, op basis van de Mijnbouwwet, een boorvergunning naar aardgas verstrekt. Eens moeten we van het gas af, maar voor de onontbeerlijke energievoorziening kunnen we voorlopig nog niet zonder. Eind 2024 moet het productieplatform het benodigde gas voor huishoudens gaan leveren.

Het ging niet zonder slag of stoot, want in een eerder stadium klommen 9 actievoerders van Greenpeace minder vredelievend aan boord om te protesteren tegen de nieuwe gasboring, waarmee via de rechter voor gasproducent ONE-Dyas een tijdelijke stop bewerkstelligd kon worden. ONE staat voor Oranje-Nassau



Energie en Dyas is van SHV, de Steenkolen Handels Vereniging van de familie Fentener van Vlissingen, waarvan niet minder dan 7 familieleden bij de eerste 100 in de quote 500 van rijkste Nederlanders staan. De PROSPECTOR 1 is een van de 24 jackup rigs van Borr Drilling Ltd in Hamilton op Bermuda. De driepoot van 70 bij 76 meter werd gebouwd in China door Dalian Shipbuilding en 2013 opgeleverd. De rig opereert onder de vlag van Vanuatu en staat geregistreerd in Port Vila. De lengte van de poten is 166 meter en er kan geboord worden in waterdieptes tot 122 meter tot 10,6 km boordiepte. Er is accommodatie voor 140 personen. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer, voorzitter W.S.S. Rotterdam Branch).



### **Parkkade krijgt beveiligde loopbruggen: vijf extra ligplaatsen voor binnenvaart in Rotterdam Centrum**

De vier openbare ligplaatsen voor de zeevaart aan de Parkkade langs de Nieuwe Maas in het centrum van Rotterdam krijgen twee loopbruggen met een veiligheidspoort. De daar afgemeerde zeeschepen zijn op die manier niet meer vrij toegankelijk en voldoen dan aan de internationale code voor de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (ISPS).

De bouwwerkzaamheden beginnen in oktober na de Wereldhavendagen en duren tot het einde van het jaar. Gedurende die tijd probeert Havenbedrijf Rotterdam schepen die kort een ligplaats nodig hebben, alternatieve plekken aan te bieden.

Parkkade Rotterdam

1200 zeeschepen

Na een internationale inspectie bleek de Parkkade niet aan internationale regelgeving te voldoen. Om de zeevaart toch gebruik te laten maken van de populaire kades staat er sinds oktober 2023 een bewaakt hekwerk op die kade. Jaarlijks maken zo'n 1200 zeeschepen gebruik van de Parkkade. Het verblijf duurt vaak korter dan een dag. Het behoud van de openbare ligplaatsen bespaart de haven de nodige extra scheepsbewegingen en bevordert daardoor de duurzaamheid en veiligheid op het water.

Lloydkade

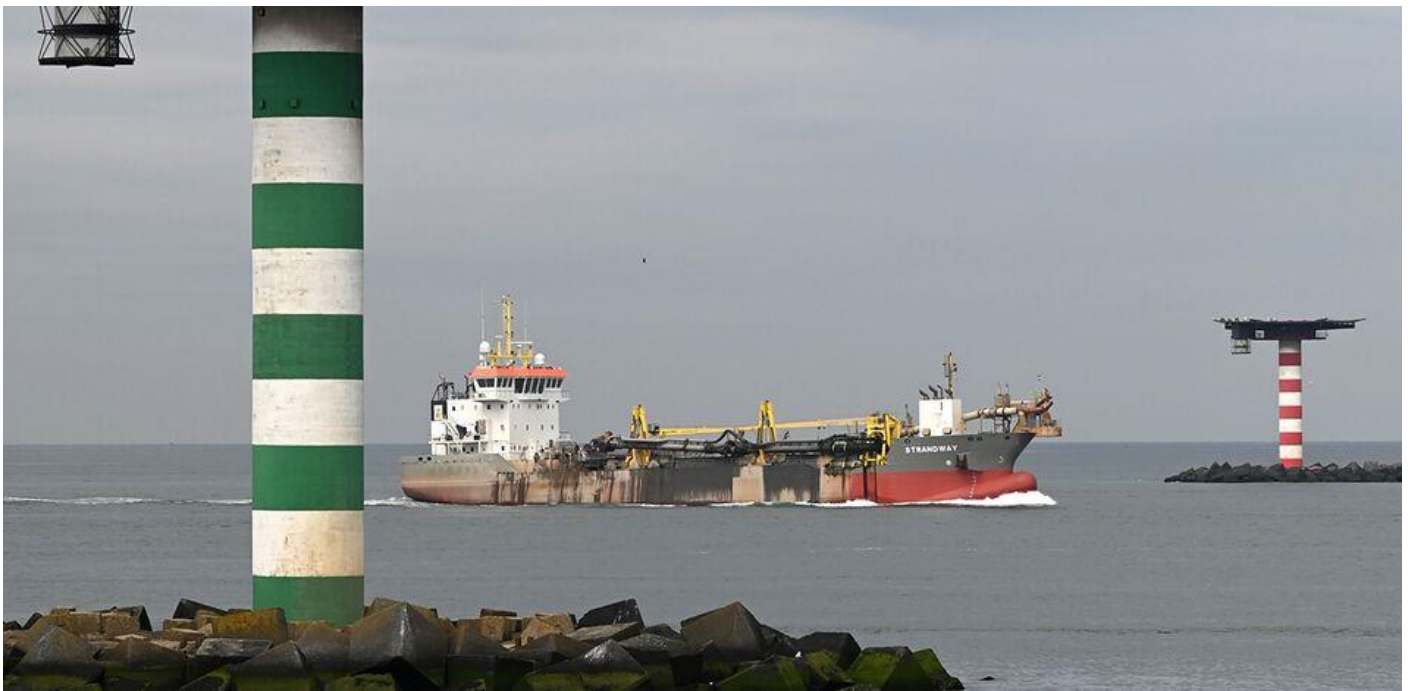
De vijf openbare ligplaatsen voor zeevaart aan Lloydkade iets verderop de Nieuwe Maas worden gewijzigd in binnenvaartplekken, zodat de internationale regelgeving daar niet meer van toepassing is. (Port of Rotterdam, 8 augustus 2024. Foto Parkkade: Jan de Jonge).

### **'Paddenstoelen' verwelkomen al vijftig jaar de scheepvaart in Rotterdam**

De Kuip, de Kromme, de Koopgoot en de Zwaan; Rotterdammers zijn meesters in het geven van bijnamen. Als een schip vanaf de Noordzee arriveert in de haven, heet dat op zijn Rotterdams: het schip vaart 'tussen de paddenstoelen'. Dat komt doordat er sinds de zomer van 1974 twee 30 meter hoge helikopterplatforms aan het begin van de Nieuwe Waterweg staan. Loodsen, slepers en personeel van Havenbedrijf Rotterdam noemen ze vanwege hun vorm de 'paddenstoelen'. Voor hen betekent 'tussen de paddenstoelen' het begin van de haven.

Na de aanleg van de Maasvlakte moderniseerde Rijkswaterstaat – de beheerder van de hoofdvaarwegen van Nederland – de havenlichten aan het begin van de Rotterdamse haven in de Maasmond. Om de bakens te onderscheiden van het industriële licht ontwierp men verschillende lichtenlijnen die precies gelijk aan en uit gaan, zodat men vanaf zee direct kan zien dat die lichten bij elkaar horen.

Havenlichten Maasmond



De 'paddenstoelen' zijn onderdeel van die lijnen. Ze herbergen aan de voorkant twee imposante havenlichten. Havenlicht Noord is rood. Het staat in het verlengde van de Noorderpier, bij Hoek van Holland. Deze rode lichtlijn geeft de richting aan voor de schepen die over de Nieuwe Waterweg naar de Botlek en de stad willen varen.

1.040 meter ten zuiden ervan staat het havenlicht Zuid, even ten noorden van de Maasvlakte. Dit groene licht behoort tot de lichtenlijn die is bedoeld voor de zeeschepen met bestemming Calandkanaal, Europoort of Maasvlakte 2.

Officieel heten de 'paddenstoelen' de havenlichten Maasmond. Maar aan de helikopterplatforms, die in wezen alleen zijn aangelegd om het onderhoud van die lichten mogelijk te maken, danken de havenlichten hun bijnaam, legt Ed de Jong uit. De technisch adviseur van Rijkswaterstaat is al 34 jaar betrokken bij het onderhoud van de lichten en weet ook: "De havenlichten zijn tevens de juridische grens voor de overgang van zee- naar binnenhavengebied."

Drenkelingenpost

Vijftig jaar geleden hadden 'de paddenstoelen' ook andere functies. "Het was een drenkelingenpost van de KNRM. Mocht er een ramp gebeuren in de Maasmond dan konden ze vanaf het platform drenkelingen uit het water halen. Mede daarom is-ie zo ontworpen." Het is op zich niet zo'n gekke gedachte. Op 21 februari 1907 verdronken 128 mensen in de Maasmond bij de scheepsramp met de ss Berlin. Maar gelukkig is de drenkelingenpost nooit gebruikt. Ed vervolgt: "Op het platform stond ook een zichtmeter, die keek of er mist was. Mist-detectoren zorgden er dan voor dat bij slecht zicht speciale lampen gingen branden. Op basis van die gegevens ging dan de aanwezige 'nautofoon' aan, een herriemaker die toetert bij mist."

Armatuur

Door de basaltblokken om de havenlichten die zijn aangelegd om de golven te breken, lijkt het of ze aan land vast zitten, maar schijn bedriegt, ze staan op de zeebodem. De 'armatuur' is van beton. "De 'paddenstoelen' hebben veel te duchten van de elementen. Een stevige constructie was vereist. De betonnen paalschachten werden in september 1974 opgehangen in drijvende caissons en naar hun plek van bestemming gevaren, daar afgezonken en vervolgens verzwaard met ballastmateriaal."

Omdat het leggen van een elektriciteitskabel naar het vasteland in die tijd niet mogelijk was, liet Rijkswaterstaat in het midden van de paal een dieselaggregaat plaatsen met daarboven olietanks. Daardoor was er geen ruimte voor een trap, vandaar het platform. Een helikopter moest worden ingeschakeld voor onderhoud en om de olievoorraad aan te vullen. En dat gebeurde in het begin eens in de zes weken.



Led-lantaarn



Bij een groot onderhoud in 2011 zijn zes zonnepanelen en een led-lantaarn met een bereik van zo'n vijftien kilometer geplaatst. Die maken sindsdien de olietank en bijbehorende aggregaat overbodig. De 'paddenstoelen' worden nu voornamelijk gebruikt door de luchtvaartindustrie voor proefvluchten en één keer per jaar gebruikt Rijkswaterstaat ze voor het jaarlijks onderhoud.

Het Rijk heeft geen plannen om de 'paddenstoelen' weg te halen, ook al vertrouwt de scheepvaart tegenwoordig 'blind' op de elektronische kaarten waarover het beschikt. "De lichten zijn meer een bevestiging dat de elektronische kaart klopt. Ook de pleziervaart maakt nog gebruik van de lichten. Die steekt dikwijls de Maasmond over en weet dankzij de lichten waar ze zijn. Niet ieder pleziervaartuig heeft elektronische kaarten aan boord."

Het Rijk beraadt zich nu over de verduurzaming van het onderhoud. "We willen ze best voor een symbolisch bedrag overdoen aan Havenbedrijf Rotterdam", grapt Ed. Manager Martien Windhorst vult aan: "De 'paddenstoelen' zijn weer toe aan een nieuwe beurt. We vragen ons af hoe we het onderhoud op termijn zo duurzaam mogelijk kunnen doen. Maar de functie staat niet ter discussie. De 'paddenstoelen' behoren tot de belangrijkste markeringen van Nederland." (Port of Rotterdam, 21 augustus 2024, Foto: Ries van Wendel de Joode, Sleephopperzuiger STRANDWAY vaart tussen de paddenstoelen. Het is een drukte van jewelste tussen de paddenstoelen. Foto: Kees Torn).

## WERFNIEUWS



EMERALD DUCHESS, IMO 9981738 (NB-318), Hopper Dredger, 2.700 GT, 9-2022 te Polen in aanbouw onder bouwnummer NEPTUNE 614, 1-6-2024 te water gelaten, 10-6-2024 te Dordrecht met de sleepboot NEPTUN FOXTROT en de duwboot WALVIS, 5 t/m 8-8-2024 proefvaarten, 12 t/m 20-8-2024 proefvaart, 24-8-2024 vertrokken met de sleepboot NEPTUN FOXTROT van Dordrecht naar Middlesborough, stuurboot de WALRUS II, 26-8-2024 opgeleverd aan PD Port Services, Middlesbrough-United Kingdom (MOAK8). (Foto: Cees van de Kooij, 24-8-2024).



JAN D, IMO 9969510, General Cargo Ship, GS Eco Freighter 3700. 2.593 GT, 3.700 DWT, 21-8-2024 gedoopt JAN D door Anna Schmitz (dochter van mede-vennoot Hans Schmitz) en te water gelaten bij Groningen Shipyard / SAS te Waterhuizen onder bouwnummer GS YARD 243, vlag: Nederland, 28-10-2024 geplande oplevering aan Drevin Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Cuxhaven, vlag: Madeira-Portugal. 88,00 x 14,00 x . x 4,900 meter. 10 kn. 749 kW, Mitsubishi S12R-MPTAW. (Foto: Koos Goudriaan, 4-9-2024, Waterhuizen).



CL NOGARO, IMO 9969493, foto: Koos Goudriaan, 4-9-2024 te Waterhuizen. In aanbouw voor Conti-Lines, Antwerpen.



LONGSKY, IMO 9969508, foto: Riemer van Bolhuis, 5-9-2024 te Waterhuizen. In aanbouw voor Longship B.V., Groningen.





# Worldwide Tug & OSV News

E-mail: [wwtugosvnews@gmail.com](mailto:wwtugosvnews@gmail.com)



MARITIEM DEN HELDER  
In woord en beeld

[www.maritiemdenhelder.eu](http://www.maritiemdenhelder.eu)

## SLEEPVAART



### **Boskalis halfjaarcijfers 2024**

Koninklijke Boskalis B.V. (Boskalis) heeft een historisch goed eerste halfjaar afgesloten. De bezetting van de vloot was hoog en bij alle drie de divisies was er sprake van een toename van het resultaat.

De omzet is ten opzichte van vorig jaar met 5% toegenomen tot EUR 2,07 miljard (H1 2023: EUR 1,97 miljard).

De EBITDA is met circa 50% toegenomen en kwam uit op EUR 553 miljoen (H1 2023: EUR 370 miljoen). Gecorrigeerd voor een bijzonder bate in het eerste halfjaar nam de EBITDA met 44% toe in vergelijking met dezelfde periode in 2023.

De nettowinst steeg met 65% tot EUR 298 miljoen (H1 2023: EUR 181 miljoen).

Peter Berdowski, CEO Boskalis:

“Het afgelopen halfjaar is in financieel opzicht het meest succesvolle geweest dat wij in de lange historie van Boskalis hebben gerealiseerd. Over de volle breedte is er uitzonderlijk goed gepresteerd. De EBITDA steeg met bijna 50% tot meer dan een half miljard euro en het nettoresultaat met 65% tot bijna 300 miljoen euro.

Bij de Dredging & Inland Infra divisie waren onze grote schepen goed bezet, met name op projecten in het Midden- en Verre Oosten. Wij zitten in de afrondende fase van het omvangrijke Manila International Airport project en verplaatsen het werkgebied geleidelijk naar nieuwe projecten in Zuidoost-Azië en het Midden-Oosten. Dichter bij huis hebben we in Nederland veel werk verzet op de versterking van de Markermeerdijken ten noorden van Amsterdam en aan het openbaarvervoersknooppunt van de Zuidas bij Amsterdam.

Bij Offshore Energy hebben wij de afgelopen jaren veel geïnvesteerd in materieel dat zowel kan worden ingezet op de offshore windmarkt als op de traditionele fossiele energiemarkt. Daarmee hebben wij ons sterk gepositioneerd in de keten van ontwikkeling, installatie, onderhoud tot ontmanteling van offshore-constructies. Met name dankzij deze strategie hebben we ook het afgelopen halfjaar weer uitstekende resultaten gerealiseerd.

De begin dit jaar verworven schepen van ALP Maritime draaien inmiddels volop mee in onze vloot en hebben onder andere een bijdrage geleverd aan het transport van een 50 jaar oude FPSO vanaf een olieveld in Brazilië naar een sloopwerf in Europa.





Ook bij Salvage zijn weer de nodige bijzondere bergingsactiviteiten verricht. Zo is een zeer complexe wrakkenruiming voor de kust van Maleisië succesvol afgerond. Dit betrof een gekanteld en gezonken jack-up platform dat volledig van de zeebodem is verwijderd.

De werkvoorraad ligt nog altijd op een gezond niveau. Met 5,3 miljard euro aan werk in de portefeuille en een sterke financiële positie kijken we met vertrouwen naar de toekomst.”

#### ONTWIKKELINGEN DIVISIES

In de divisie Dredging & Inland Infra is de omzet stabiel bij een licht hogere EBITDA ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. De hoppervloot was goed bezet op grote werken in Azië en het Midden-Oosten, en de snijkopzuigers kenden een volle bezetting in het Midden-Oosten.

De belangrijkste regio's qua omzetbijdrage waren Azië/Australië en Europa met omvangrijke projecten in de Filipijnen, Taiwan, Singapore, Australië, Denemarken en Nederland. In de loop van het eerste halfjaar heeft Boskalis zijn werkzaamheden rond de aanleg van de nieuwe luchthaven van Manilla grotendeels afgerond en het project wordt naar verwachting binnenkort aan de klant overgedragen. In Singapore werd opnieuw veel werk verzet rond de innovatieve polder (Pulau Tekong) en de havenuitbreiding (Tuas Terminal 2) terwijl in Taiwan en Australië energietransitie-projecten (wind en gas) in uitvoering zijn.

In Europa zijn in het eerste halfjaar de baggerwerkzaamheden voor de sleuf van de Fehmarnbelttunnel (tussen Denemarken en Duitsland) afgerond. In Nederland was Boskalis op een groot aantal projecten werkzaam, zoals het lopende meerjarige project om de Markermeerdijken ten noorden van Amsterdam te versterken, het project Zuidasdok OVT waarbij het bestaande openbaarvervoersknooppunt in Amsterdam-Zuid wordt uitgebreid en op het project A2 het Vonderren-Kerensheide (snelwegverbreding) zijn de voorbereidende werkzaamheden in volle gang.



Bij Offshore Energy is de omzet toegenomen bij een fors hogere EBITDA. Bij alle business units was er sprake van een sterk eerste halfjaar met goede resultaten. Circa de helft van de omzet was afkomstig van offshore windprojecten. In de Verenigde Staten waren de grote kraanschepen volop bezig met de installatie van fundatiepalen die eerder door de eigen zware-ladingschepen waren aangevoerd. In Europa waren de



kabelschepen druk op projecten zoals Hollandse Kust West Beta (Nederland) en Borkum Riffgrund 3 & Godewind 3 (Duitsland).

Onze Marine Transport & Services business units hadden een druk en goed halfjaar. De begin 2024 overgenomen zware zeesleepboten van ALP werden direct op projecten ingezet waaronder het transport van een oude FPSO naar een sloopwerf in Europa.

Subsea Services was het eerste halfjaar druk met een mooie combinatie van projecten, variërend van ontmantelingswerkzaamheden op de Noordzee, een meerjarig onderhoudscontract in Dubai en duik- en inspectiewerkzaamheden voor een aantal grote offshorebedrijven. Survey kende eveneens een goed halfjaar met verschillende typen projecten in de energiemarkten.

Over de gehele linie wist de divisie opnieuw met succes in te spelen op de gezonde vraag vanuit zowel de offshore windmarkt als de traditionele olie- en gasmarkt en was de executie van projecten over de gehele linie goed.



Towage & Salvage: De berging had een druk en succesvol eerste halfjaar. Voor de kust van Maleisië is binnen twee seizoenen met succes een gezonken olieplatform van het zeebed gelicht en afgevoerd. Tevens was Salvage volop betrokken bij meerdere emergency response opdrachten, waaronder de Northern Juvenile in de Straat van Malacca.

De resultaatbijdrage van Towage was in verhouding met vorig jaar hoger doordat Smit Lamnalco niet langer als asset held for sale wordt aangemerkt. Begin juli heeft Boskalis een overeenkomst getekend voor de overname van alle resterende (50%) aandelen in Smit Lamnalco. De transactie is onderhevig aan de gebruikelijke voorwaarden, waaronder de goedkeuring van regelgevende instanties.

#### FINANCIËLE POSITIE

De financiële positie van Boskalis is sterk en robuust. De netto financiële positie is verder toegenomen tot EUR 668 miljoen, mede als gevolg van het sterke operationele resultaat. De solide solvabiliteit is verder toegenomen tot 54,8%. Boskalis voldoet ruimschoots aan zijn financiële convenanten.

De omvang van de orderportefeuille bedraagt EUR 5,3 miljard en in combinatie met de marktvooruitzichten zijn wij positief gestemd over de rest van 2024. (Boskalis halfjaarcijfers 2024 Persbericht. Foto's: Boskalis. Foto ALP DEFENDER: Reinier van de Wetering, 16-08-2020).



ACTA AQUARIUS, IMO 1033092, Work/Repair Vessel, 6.749 GT, 2.200 DWT, 25-8-2023 kiel gelegd onder bouwnummer TERSAN 1123, 28-2-2025 geplande oplevering aan Acta Marine France SAS, Montoir de Bretagne.

ACTA GEMINI, IMO 1033080, Work/Repair Vessel, 6.749 GT, 2.200 DWT, 25-8-2023 kiel gelegd onder bouwnummer TERSAN 1122, 1-12-2024 geplande oplevering aan Acta Marine France SAS, Montoir de Bretagne.

ACTA HERCULES, IMO 9976769 (NB-300), Work/Repair Vessel, SX216. 6.749 GT, 2.200 DWT. 1-2-2022 akte oprichting Acta Shipping 5 B.V., Den Helder. 30-3-2022 Zetel gewijzigd in: Rotterdam, 6-2022 in aanbouw onder bouwnummer TERSAN 1121, 23-7-2024 te water gelaten, 1-12-2024 geplande oplevering aan Acta Shipping 5 B.V., vlag: Nederland, in beheer bij Acta Marine Offshore Services B.V., Capelle a/d IJssel.

ACTA PEGASUS, IMO 9976757 (NB-300), Work/Repair Vessel, SX216. 6.749 GT, 2.200 DWT. 18-9-2019 akte oprichting Acta Shipping 4 B.V., Den Helder. 30-3-2022 Zetel gewijzigd in: Rotterdam. 6-2022 in aanbouw onder bouwnummer TERSAN 1120, 15-6-2024 geplande oplevering niet gehaald, 23-7-2024 te water gelaten, 31-10-2024 geplande oplevering aan Acta Shipping 4 B.V., vlag: Nederland, in beheer bij Acta Marine Offshore Services B.V., Capelle a/d IJssel.

ALP CENTRE, IMO 9398541 (NB-314), 17-6-2008 kiel gelegd, 21-8-2009 te water gelaten bij MW Abwicklungsgesellschaft Mützelfeldtwerft G.m.b.H., Cuxhaven onder bouwnummer 257, 28-5-2010 opgeleverd aan Harms Offshore AHT "ORCUS" G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 3.727 GT, 3.430 DWT, 74,17 (68,94) x 20,90 x 9,50 x 8,255 meter, trekkracht 306 ton. 24.480 EPK, 18.000 kW, 4 x M.a.K. 9M32C, M.a.K. Deutschland Branch of Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-09. 9-2010 (e) vlag: Antigua and Barbuda. 12-2012 (e) vlag: Liberia. 9-2013 verbouwd, 3.732 GT, 1.119 NT, 3.609 DWT. 5-12-2014 (e) in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Hellespont Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2014 verkocht aan ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, 19-3-2015 overgedragen aan ALP Centre B.V., Rotterdam, roepsein PCFS, in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, 23-3-2015 (GL) herdoopt ALP CENTRE. 8-2024 vlag: Malta (9HA6090), in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam en Anglo-Eastern Ship Management Ltd., 8-2024 herdoopt BOKA CENTRE.



ALP FORWARD, IMO 9367516 (NB-291), 4-4-2007 kiel gelegd, 4-3-2008 te water gelaten, 20-4-2008 gedoopt URSUS en opgeleverd door MW Abwicklungsgesellschaft G.m.b.H., Cuxhaven (255) aan Harms Offshore AHT "URSUS" G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2.789 GT, 836 NT, 3.216 DWT, 64,97 (60,27) x 18,50 x 8,50 x 7,500 meter, trekkracht 218 ton. 16,5 kn. 19.040 EPK, 14.000 kW, 2 x M.a.K. 6M32C en 2 x M.a.K. 8M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. NE-07. 9-2013 (e) vlag: Liberia.



2014 verkocht aan ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, t.b.n. ALP FORWARD. 5-12-2014 (e) in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam en Hellespont Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 7-2015 verkocht aan ALP Forward B.V., Rotterdam, roepsein PCXN, in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, 12-7-2015 (GL) herdoopt APL FORWARD. 16-3-2022 van Ravenna naar Rotterdam met een ponton. 1-4-2022 tijdens de reis op de Noordzee, in positie 51.56.34.8 NB. en 002.29.10.2 OL, brak er brand uit in de machinekamer, de sleepboot ALP IPPON stand-by, vast gemaakt door de sleepboot MULTRATUG 18. 3-4-2022 de ALP FORWARD gearriveerd te Rotterdam, Waalhaven. 8-2024 thuishaven en vlag: Valletta-Malta (9HA6081), in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam en Anglo-Eastern Ship Management Ltd., Hong Kong, herdoopt BOKA FORWARD. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 18-6-2019).

ALP KEEPER, IMO 9737266 (NB-243), AHTS, sleepboot, ontwerp Ulstein SX 157, 12-3-2014 besteld, 20-12-2015 kiel gelegd, 17-6-2016 te water gelaten bij Niigata Ship Building and Repair, Niigata onder bouwnummer NIIGATA N0084, 13-6-2017 te Tanamo gedoopt ALP KEEPER door mevr. Toosje Wevers (echtgenote van Leo Leusink van ALP Maritime), 26-11-2017 proefvaart, 3-12-2017 van Tanamo op de proefvaart, 8-12-2017 terug te Tanamo. 11-1-2018 op proefvaart, 12-1-2018 terug te Tanamo, 2-2-2018 opgeleverd aan ALP Keeper B.V., Rotterdam, roepsein PDDH, in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam. 5.901 GT, 1.771 NT, 4.139 DWT. 88,51 (84,94) x 21,65 x 9,50 x 7,963 meter. Trekkkracht 305 ton. 24.400 EPK, 18.000 kW, 4 x 9M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 3-2-2018 van Tanamo naar Pohang, Zuid-Korea, 5-2-2018 ETA te Pohang. 12-2-2018 van Pohang naar Singapore, 24-2-2018 ETA te Singapore. 22-2-2018 te Singapore. 8-2024 thuishaven en vlag: Valletta-Malta (9HA6089), in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam en Anglo-Eastern Ship Management Ltd., herdoopt BOKA KEEPER.

AQUA GLACIES, IMO 9923762, ASD Tug 3413 ICE, 27-1-2024 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam (512802) als DAMEN YN 512802 aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent & the Grenadines (J8B6512). 570 GT, 171 NT, 150 DWT. 33,42 (30,76) x 11,90 x 5,65 x 4,600 meter. 14 kn. 10.054 EPK, 7.400 kW, 2 x 20 cyl, 4 tew, 175 x 215, 1.800 rpm., MAN 20V175D, MAN Energy Solutions, Frederikshavn NE-17-2-2022. 7-2024 herdoopt AQUA GLACIES. 3-9-2024 proefvaart op MV2, 3-9-2024 naar Schiedam.



ARGUS, IMO 7730757, 30-9-1977 opgeleverd door Stocznia Marynarki Wojennej im. Dąbrowszczaków, Gdynia (H-2500/4) als ARGUS aan Zarząd Portu Szczecin, Polen (SQLG). 330 BRT. 6-2020 verkocht aan Fairplay Towage Polska. 31-7-2024 verkocht aan S.S.E. SALAMIS Shipbuilding and Engineering (Cyprus) Limited, vlag: Palau (T8A4928), herdoopt ST NICHOLAS NS. 28-8-2024 passage Holtenau naar Zaandam, 30-8-2024 te Zaandam. 6-9-2024 verhaald van Zaandam naar Amsterdam. 7-9-2024 dok vertrokken van Amsterdam met de sleepboten TELSTAR en SVITZER AMSTEL, te IJmuiden het dok vastgemaakt door de ST NICHOLAS NS en vertrokken naar Salamis, bunkeren te Gibraltar. (Foto: Jan Plug, 6-9-2024, Zaandam).



ASTRO PISCES, IMO 1065538, Shoalbuster 2609, 199 GT, 13-11-2022 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN KOZLE 571832, 21-8-2024 na de proefvaart te Gorinchem, 15-12-2024 geplande oplevering als ASTRO PISCES aan Astro Middle East Ship Management DMCC. Dubai en Astro Offshore Pte. Ltd., Singapore. (Foto: Willem Koper, 21-8-2024).

CMS THUNDERER, IMO 9980928 (NB-212), ASD TUG 2312, 22-11-2023 proefvaart, 24-11-2023 opgeleverd door Damen Shipyards Changde Co. Ltd. (513623) als CMS THUNDERER aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: Saint Vincent and the Grenadines (J8B6484). 263 GT, 198 NT, 110 DWT. 22,81 (20,18) x 11,40 x 4,40 x 3,500 meter. 5.168 EPK, 3.804 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar Inc. 2024 vertrokken van China a/b m.s. UHL FAST, 22-1-2024 vertrokken van Corpus Christi, 7-2-2024 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 2-2024 overgedragen aan Clyde Marine Services Ltd., Greenock, United Kingdom (MOPA3). 1-3-2024 van de Waalhaven, Rotterdam via de Dordtsche Kil naar Stellendam voor de laatste werkzaamheden. 25-6-2024 te Rotterdam. 23-8-2024 van Rotterdam naar Dutch Harbour, 's-Gravendeel. 11-9-2024 vertrokken naar Felixtowe.

COASTAL CROWN, IMO 9920356 (NB-285), Work/Repair Vessel, 2-10-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BIJLSMA 0332, Hybride DP2 Multicat, 23-4-2021 te water gelaten, 25-9-2021 te Den Helder, 28-9-2021 te Den Helder gedoopt COASTAL CROWN en opgeleverd aan Coastal Shipping B.V., Den Helder (PDVW), in beheer bij Acta Marine B.V., Den Helder. 425 GT. 300 kW batterijpakket en Tier III-motoren. 12-2023 in beheer bij Acta Jifmar B.V., Den Helder.



EAST, IMO 9513244 (NB-307), 10-3-2014 opgelegd te 's-Gravendeel, 27-10-2014 opgelegd te Slikkerveer /Ridderkerk, NORTH, IMO 9380647, 10-3-2014 opgelegd te 's-Gravendeel, 27-10-2014 opgelegd te Slikkerveer/Ridderkerk, SOUTH, IMO 9434864, 10-3-2014 opgelegd te 's-Gravendeel, 27-10-2014 opgelegd te Slikkerveer/Ridderkerk en WEST, IMO 9434876, 26-11-2014 opgelegd te Slikkerveer /Ridderkerk. 16-9-2024 openbare verkoping te Rotterdam van de SOUTH, IMO 9434864 en WEST, IMO 9434876, ingezet op € 150.000 per stuk. (Foto: Koos Goudriaan, 14-1-2021).





EEMS WRANGLER, IMO 9274783 (NB-309), Offshore Tug/Supply Ship, 1.383 GT, 30-12-2002 (RI) opgeleverd als HAMAL. 4-2021 herdoopt TEJA. 20-9-2023 verkocht aan Wrangler B.V., Delfzijl (PGUI), in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl en Dutch Marine Contractors B.V., Amsterdam, 19-9-2023 herdoopt EEMS WRANGLER. 19-8-2024 gearriveerd te Rotterdam met de ponton HC PONTOON 1, op de ponton stonden de m.s. RIJNVLIET en WAALVLIET, de Finse splijtbakken ROCKY en ROCKSTAR en 4 pontons (1 x Damen Stan Pontoon 4113, 1 x Damen Stan Pontoon 5213, 2 x Damen Stan Pontoon 8916 waarvan de ponton aan BB met IMO 9878814), 2-7-2024 passage Cape Town, 6-7-2024 van Walvis Bay, 19-8-2024 gearriveerd te Rotterdam, Dokhaven R.D.M. 21-8-2024 de EEMS WRANGLER van de Lekhaven naar Rostock. 30-8-2024 te Schiedam, Mammoet met de ponton BRAN 6 (ex NORDIC GIANT 102). (Foto: © L. v.d. Meijden, 30-8-2024).

KAIANA, IMO 9976288, Tug, 198 GT, 75 DWT, 26-4-2024 (BV) opgeleverd door Damen Shipyards Changde Co. Ltd. (510403) aan Damen Workboats B.V., 9-8-2024 te Picton, New Zealand, 8-2024 overgedragen, vlag: New Zealand (ZMV6201). 3.750 EPK, 2.760 kW, Caterpillar 08938/F0 BV, Caterpillar Inc.

KÄTHE WESSELS, IMO 9976276 (NB-318), Tug Damen ASD 2111, 28-5-2023 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN SHIPYARDS CHANGDE 510402, 15-3-2024 opgeleverd door Damen Shipyards Changde Co. Ltd., Changde, Hunan als KÄTHE WESSELS aan Damen Workboats B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6520), bestemd voor Emden Schlepp-Betrieb G.m.b.H., Emden. 3-2024 Zhangjiagang, China aan boord gezet van m.s. HAPPY STAR voor transport naar Rotterdam. 198 GT, 158 NT, 69 DWT. 19-5-2024 te Rotterdam. 3.750 EPK, 2.760 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.600 rpm., vertraagd naar 273 rpm., Caterpillar 08938/F0 BV, Caterpillar Inc. 22-5-2024 de KÄTHE WESSELS naar Gorinchem met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM. 17-6-2024 met de duwboot ALBATROS verhaald naar Scheepswerf De Haas Rotterdam, 25-6-2024 met de duwboot AREND verhaald Scheepswerf De Haas naar Damen Shipyards te Gorinchem, 6-2024 overgedragen aan Neue Schleppdampfschiffsreederei Louis Meyer G.m.b.H. & Co. K.G., Emden-Duitsland (DCPT), in beheer bij Emden Schlepp-Betrieb G.m.b.H. & Co. K.G., Emden. 3-7-2024 proefvaart op het Hollandsch Diep en naar Dordrecht, door de duw- sleepboot BROEDERTROUW XIV terug gebracht naar Gorinchem, 3-9-2024 van de werf naar het Hollands Diep, 4-9-2024 naar Scheepswerf De Haas Rotterdam. 9-9-2024 vertrokken naar Emden.

KST SUCCESS, IMO 9568304, Tug, 246 GT, 143 DWT, 28-4-2010 kiel gelegd, 19-4-2013 opgeleverd door Seatrium Nantong Shipyard Co. Ltd. (H028) als KST SUCCESS aan KST Maritime Pte. Ltd., Singapore. 2022 Boskalis trok zich terug uit KST Maritime Pte. Ltd., Singapore. 1-4-2024 verkocht aan KSP Towage Sdn. Bhd., Port Kelang-Maleisië (9M3202), herdoopt KSP SUCCESS.

KST SUMMIT, IM 9568316, Tug, 246 GT, 143 DWT, 28-4-2010 kiel gelegd, 10-6-2013 opgeleverd door Seatrium Nantong Shipyard Co. Ltd. (H029) als KST SUMMIT aan KST Maritime Pte. Ltd., Singapore. 2022 Boskalis trok zich terug uit KST Maritime Pte. Ltd., Singapore. 11-3-2024 verkocht aan KSP Towage Sdn. Bhd., Port Kelang-Maleisië (9M3203), herdoopt KSP SUMMIT.



KST SUMMIT, foto: Piet Sinke, 17-2-2020, <https://maasmondmaritime.com/nl/home/>



MAASBANK (2), IMO 8519590 (NB-220), 12-11-1985 besteld, 24-12-1986 te water gelaten, 14-5-1987 gedoopt MAASBANK door mevr. J.M. Vervat-Stolk (echtgenote van hoofd personeelszaken) en in de Scheurhaven opgeleverd aan Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst B.V., Rotterdam. 609 BRT. 5.300 EPK, 3.900 kW, 2 x V 12 cyl, 4 tew, 220 x 240, Wärtsilä 12V-22MD, 1.000 omw/min., Oy Wärtsilä Ab. 13-4-1988 over naar Smit Havensleepdienst B.V., Rotterdam. 6-2000 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, roepsein C6NQ2. 2004 verkocht aan Sercios de Transporte Maritimo A.S., Madeira-Portugal, 9-2004 te Las



Palmas overgedragen, 10-2004 overgedragen aan Barry-Towage & Offshore-Servico, Funchal, Portugal, vlag: Madeira, in beheer bij Interconsult S.A.S., herdoopt WARLOCK. 2-2007 in beheer bij Nuova Naviservice S.R.L. 4-9-2014 (e) verkocht aan REYLA Remolques Portuarios, Océánicos y de Salvamento S.A., Montevideo, vlag: International Shipping Register of Madeira (MAR) (CQRT), in beheer bij Boluda Corporación Marítima S.L., Madrid. 2015 herdoopt VB GLADIADOR. 2016 vlag: Uruguay, roepsein CXZU9. 5-8-2024 verkocht aan BG Mission Shipping Ltd., Montevideo-Uruguay, in beheer bij BG Maritime Ltd., Hong Kong, China. (Foto: Teun van der Zee, 22-4-1988).

MELLUM, IMO 9906491, Pollution Control Vessel, Küstenwache, 5.400 GT, 9-8-2024 te water gelaten onder bouwnummer ABEKING & RASMUSSEN 6511, 2-9-2024 passage Kieler Kanal met de sleepboten WULF 7 en WULF 5, 5-10-2024 geplande oplevering als MELLUM aan Germany Government Verkehrswsv, Bonn, in beheer bij Germany Government Wasser Wilhelmshaven, Wilhelmshaven.

NP 613, IMO 1043865, Utility Vessel, Eurocarrier 2712, 290 GT, 27-6-2022 kiel gelegd bij Neptune Shipyards onder bouwnummer NP 613, 2-9-2024 proefvaart, 3-9-2024 proefvaart en naar Aalst, 18-10-2024 geplande oplevering aan Neptune Shipyards B.V., Hardinxveld-Giessendam.

ODYS, IMO 7937965, 1980 opgeleverd door Gdynska Stocznia Marynarki Wojennej im. Dabrowszczaków, Gdynia (H-2500/5) (Naval Shipyard Gdynia) als ODYS aan Zarzad Portu Gdynia, Gdynia-Polen (SQLU). 336 BRT, 2.500 EPK, V12 cyl, 4 tew, 300 x 450, GMT, H. Cegielski, Poznan. trekkracht 34 ton. 19-- verkocht aan Morski Port Handlowy Gdynia, Gdynia-Polen. 1-9-2011 de Poolse sleepdienst WUŻ - Shipping and Port Services Gdynia Co. Ltd. overgenomen van Port Authority of Gdynia door Fairplay B.V., Rotterdam. 8-8-2024 verkocht aan Instant Shipping Corp., Majuro, Marshall Islands, vlag: St. Kitts and Nevis (V4GD6), herdoopt AK MASHA.



RIJNSTROOM, IMO 8433617, (ENI 2718619), 31-10-1995 opgeleverd door Jac. den Breejen B.V., Hardinxveld-Giessendam (2940) als RIJNSTROOM aan Van Wijngaarden Marine Services B.V., Hardinxveld. 19,70 (17,79) x 6,50 x 2,58 x 2,350 meter. 974 EPK, 716 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 137 x 152. 1.800 rpm., Caterpillar 3408 DI-TA, Caterpillar Inc. 2024 verkocht aan Fa. Gebr. Van der Lee, Hardinxveld (PHFU), herdoopt MONIQUE. (Foto: Hans de Klerk, 27-3-2022).

SVITZER TAURUS, IMO 9960409, Tug, 362 GT, 108 NT, 108 DWT, 29-8-2022 eerste staal gesneden, 28-11-2022 kiel gelegd, 12-8-2023 te water, 5-8-2024 opgeleverd door Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S. (287) als TRANSVERSE 2600 aan Sanmar Denizcilik Makina, Turkije. 8-2024 overgedragen aan Svitzer Europe Holding B.V., IJmuiden, vlag St. Vincent and Grenadines (J8B6603) (thuishaven IJmuiden al met lasletters aangebracht), in beheer bij Svitzer Euromed B.V., IJmuiden, herdoopt SVITZER TAURUS. 25,90 (23,87) x 12,00 x 4,50 x . meter. 11-9-2024 gearriveerd te IJmuiden



Aankomst SVITZER TAURUS te IJmuiden, foto Ferry van Rijsbergen



Aankomst SVITZER TAURUS te IJmuiden, foto Marcel Coster

TAK-9, IMO 9987524, Tug, 263 GT, 28-6-2024 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam (513629) als TAK-9 aan Damen Workboats B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines (8B6559), in beheer bij Damen Service B.V. 210 NT, 89 DWT.





22,81 (20,18) x 11,40 x 4,40 x 3,500 meter. 5.168 EPK, 3.804 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar 08938/E2 BV, Caterpillar Inc., Tianjin, China. 30-8-2024 gearriveerd te Rotterdam, Waalhaven a/b m.s. HAPPY RIVER. 9-2024 overgedragen aan Towmar Baltic UAB, Klaipeda, vlag: Litouwen (LYCJ). (Foto: Ruud Zegwaard, 30-8-2024).

UKD SEADRAGON, IMO 1020370, Shoalbuster 2711, 325 GT, 18-12-2022 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571866, 1-8-2024 te water, 19-8-2024 vanaf Gdansk gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot LEOPARD (IMO 6819697) met bestemming Dordrecht, assistentie over de rivier van de duw- sleepboot GEERTRUIDA VAN DER WEES (ENI 02315599), 8-2-2025 geplande oplevering aan U.K. Dredging, Cardiff-U.K. (Associated British Ports).





VB EXPLORER, IMO 9803807 (NB-301), Tug, 27-11-2015 eerste staal gesneden, 18-12-2015 kiel gelegd, 7-6-2017 te water, 14-12-2017 opgeleverd door Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S. (91) als SANMAR TERMINAL XXI aan Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret S.A., Turkije. 461 GT, 138 NT, 140 DWT. 28,20 (26,17) x 12,60 x . x 4,011 meter. 27-5-2021 verkocht aan Valsa Das Musas - Unipessoal, Portugal (Madeira) (CQEL2), in beheer bij MeTug Sines, Portugal, 5-2021 herdoopt MED ALTAIR. 1-12-2022 van Sines, 10-12-2022 te Rotterdam. 13-12-2022 van de 4e Petroleumhaven naar Stellendam, 14-12-2022 te Stellendam. 31-1-2023 te Stellendam herdoopt VB EXPLORER. 11-2023 verkocht aan Boluda Shipping NL B.V., Rotterdam, vlag: Portugal (Madeira) in beheer bij Boluda Towage Europe B.V., Rotterdam. 5-2024 vlag: Nederland (PHRR). 8-8-2024 vertrokken van Rotterdam naar Ponta Delgada, Portugal, 16-8-2024 ETA, 17-8-2024 van Ponta Delgada naar Panama, 3-9-2024 te Colon, Panama. (Foto: Willem Koper, 17-6-2024, Calandkanaal).

VB KUKULKAN, IMO 9987536, Tug, 263 GT, 14-5-2024 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN SONG CAM 513630, 15-8-2024 geplande oplevering, 10-2024 nieuwe geplande oplevering aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6583), bestemd voor Boluda.



VIGILANT, werkschip, 15-8-2024 te water gelaten bij Pattje Shipyard te Waterhuizen, naar Groeneveldt Marine Construction B.V. te Hendrik Ido Ambacht om afgebouwd te worden, 12-2024 geplande oplevering aan Sleepbedrijf Bootsma B.V., Makkum. 800 PK, 2 x Volvo Penta op 2 Azimuth Thrusters. 1-2025 inzetbaar, voorzien van sleeplier, anker behandelingslier, koppellieren, boegrol, sputpalen en een Fassi 720 kraan aan dek. (Foto: Sleepbedrijf Bootsma).



Subscribe for free  
on [tugezine.com](http://tugezine.com)

Free membership entitles  
you to copies of the TugeZine,  
TugeNewsletter & exclusive  
content on [tugezine.com](http://tugezine.com).



BENGLOE en TIDESMAN te Kingston upon Hull, foto: Brian Todd.

t.s. BENGLOE (4): IMO 5040976, Official Number 303101, 17-4-1961 te water, 6-1961 opgeleverd door Charles Connell & Company, Glasgow (494) als BENGLOE aan Ben Line Steamers Ltd. - Wm. Thomson & Co., Leith-U.K. (GHNC). 11.282 BRT, 6.556 NRT, 13.290 DWT. 20 kn.

2 waterpijpketels, v.o. 1.829 m<sup>2</sup>, 47 atm. 15.500 APK, 2 turbines, David Rowan & Co., Glasgow.

1978 verkocht voor sloop. 29-7-1978 te Hong Kong, 2-8-1978 gearriveerd bij Loy Kee te Hong Kong om gesloopt te worden. (Info: Clyde Ships e.a.).

Gouwe Ouwe





d.m.s. TIDESMAN, IMO 5425619, Official Number 303832. 12-11-1962 kiel gelegd bij Humber St. Andrews Engineering Company Ltd., Hull (4) 8-5-1963 te water gelaten, 6-1963 opgeleverd als TIDESMAN aan United Towing Company Ltd., Hull-U.K. (GMIG).

98 BRT, 0 NT, 22 DWT. 10 kn. 792 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, 222 x 292, Blackstone EVS6M, R.A. Lister & Company Ltd. (Marine Division), Dursley.

21-1-1970 ingebracht bij United Towing Ltd., Hull-U.K. 1974 in beheer bij Humber Tugs Ltd. 17-3-1978 ingebracht bij North British Maritime Group Ltd., Hull-U.K., in beheer bij Humber Tugs Ltd. 1981 verkocht aan Alexander G. Tsavlis & Sons Maritime Company S.A., Piraeus-Griekenland (SV6732), herdoopt HECTOR. 142 GT, 46 NT, 22 DWT. 2002 verkocht aan Macedonian Tugs Shipping Company, Thessaloniki-Griekenland, in beheer bij Spanopoulos Brothers, herdoopt CHRISTOS XVII. 140 GT, 42 NT, 22 DWT. 6-2015 verkocht aan Christos XVII Spanopoulos, Griekenland (SV6732), in beheer bij Spanopoulos Group S.A., Athene. (Info: Bill Harvey e.a.).

## **INTERNATIONAAL NIEUWS**



ANTONIA MÆRSK, IMO 9948762, Container Ship, 172.093,09 GT, 162.425,39 NT, 174.009 DWT, 10-4-2023 eerste staal gesneden, 10-10-2023 kiel gelegd, 8-2-2024 te water, 27-5-2024 opgeleverd (AB) door

HD Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (3324) als ANTONIA MÆRSK aan Mærsk AS, Kopenhagen-Denemarken (DIS) (OZHV2). 15146 TEU. 21 kn. 350,59 (336,78) x 53,50 x 33,20 x 18,000 meter. (Foto: Nico Kemps, 30-7-2024, Westerschelde).

ALETTE MÆRSK, IMO 9948774, Container Ship, 172.093 GT, 162.425 NT, 174.009 DWT, 5-6-2023 eerste staal gesneden, 20-11-2023 kiel gelegd, 2-4-2024 te water, 15-7-2024 opgeleverd (AB) door HD Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (3325) aan Mærsk AS, Kopenhagen-Denemarken (DIS) (OZLR2). 19-8-2024 te Los Angeles. 8-2024 te Los Angeles gedoopt ALETTE MÆRSK door Chloe Kim (Olympisch kampioen snowboarden). 28-8-2024 van Los Angeles naar Tacoma.

ALEXANDRA MÆRSK, IMO 9948786, Container Ship, 172.093 GT, 162.425 NT, 174.009 DWT, 12-6-2023 eerste staal gesneden, 11-12-2023 kiel gelegd, 25-4-2024 te water, 23-8-2024 opgeleverd (AB) door HD Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (3326) als ALEXANDRA MÆRSK aan Mærsk AS, Kopenhagen-Denemarken (DIS) (OZOK2).

ANGELICA MÆRSK, IMO 9948798, Container Ship, 172.093 GT, 162.425 NT, 189.508 DWT, 1-6-2024 te water onder bouwnummer HYUNDAI ULSAN 3327, 15-9-2024 geplande oplevering als ANGELICA MÆRSK aan Mærsk AS, Kopenhagen-Denemarken (DIS) (OZRZ2).

MAERSK FRANKFURT, IMO 9969065 (NB-319), Container Ship, 14-4-2023 kiel gelegd, 15-2-2024 te water, 30-5-2024 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd., Marugame Headquarters (S-1923) als MAERSK FRANKFURT aan Leo Ocean S.A. / Tokei Kaiun, Panama (3E5922), in beheer bij Mærsk A/S, Kopenhagen en Bernhard Schulte Shipmanagement (Hong Kong) Limited Partnership. 57.872 GT, 27.180 NT, 76.507 DWT. 5920 TEU. 27.000 Kw, 6 cyl, 2 tew, 800 x 3720, 69 rpm., Mitsui E&S Co. Ltd., Marine Propulsion Systems Div. Tamano Factory. 18-7-2024 om 14:30 uur tijdens een reis van Mundra naar Colombo in de Arabische Zee voor de kust van India brak er brand uit in een container op het voorschip, het Maritime Rescue Co-Ordination Centre (MRCC) te Mumbai kreeg en stuurde een Dornier-vliegtuig en de CG-schepen SACHET, SUJEET en SAMRAT naar de MAERSK FRANKFURT. 21-7-2024 te Colombo. 6-9-2024 op Khor al Fakkan Anchorage, United Arab Emirates.



### **Brand nog steeds actief in Bay 18**

Op 30 juli 2024 werden de brandbestrijdingswerkzaamheden aan boord van de 'Maersk Frankfurt' voortgezet onder leiding van de bemanning en de Indiase kustwacht. De Indiase kustwacht heeft het schip verder uit de kust in diep water gestuurd. De huidige positie was ongeveer 50 zeemijl ten zuiden van New Mangalore, dat diende als uitvalsbasis. De ICG heeft vijf schepen, twee helikopters en zijn Dornier-vliegtuigen ingezet bij het vuurgevecht. Meer dan 1200 kg droog chemisch poeder is vanuit de lucht in het gebied van de brand gedropt, maar er zijn nog steeds brandhaarden en brandhaarden. Twee schepen van de kustwacht zijn ernaast geweest om miljoenen liters water op de brand te spuiten en het gebied te koelen, terwijl de kustwacht heeft gemeld dat de primaire brand was geblust. Er bleef echter rook uit het gebied komen waar stapels dozen zijn ingestort. Infraroodbeelden lieten een vermindering van brandhaarden zien, waarbij de brand voornamelijk rond Bay 18 aan de stuurboordzijde plaatsvond. Er werd niet uitgelegd wat de brand bleef aanwakkeren, maar uit de vrachtilijst bleek dat er gevaarlijke stoffen aan boord van het schip waren, waaronder chemicaliën zoals benzeen en natriumcyanaat.

De kustwacht hielp ook bij het aan boord brengen van vijf bergers op het schip. Het Japanse eigenaarsbedrijf heeft een gespecialiseerd bergingsbedrijf ingehuurd om de brandbestrijding en de verwijderingswerkzaamheden te beheren. Drie sleepboten waren aanvankelijk in het gebied om te helpen en apparatuur naar het schip te brengen. Een extra sleepboot arriveerde op 28 juli en op 30 juli zou de



AHTS 'Valiant' onderweg arriveren van Sharjah. Ondanks de uitdagende omstandigheden bleef de situatie onder controle. (Timsen. Foto: India Coast Guard).

### **Brand nog steeds aan na meer dan twee weken**

Aan boord van de 'Maersk Frankfurt' in de Arabische Zee werd nog steeds geblust op het schip. Containers aan boord bleven roken. Er waren geen vlammen meer zichtbaar. Het schip staat onder beheer van Bernard Schulte en had dus geen Maersk-bemanning aan boord. De Indiase kustwacht bleef helpen bij de scheepsbrand. (Timsen, 5-8-2024).

MAERSK FORTALEZA, IMO 9979278, Container Ship, 14-4-2023 kiel gelegd, 28-11-2023 te water, 3-4-2024 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd. Hiroshima Shipyard, (S-2722) als MAERSK FORTALEZA aan Leo Ocean/Tokei Kaiun, Panama (3E5218), in beheer bij Mærsk A/S, Kopenhagen en Bernhard Schulte Shipmanagement (Hong Kong) Limited Partnership. 57.872 GT, 27.180 NT, 76.521 DWT. 5920 TEU. 27.000 kW, 6 cyl, 2 tew, 800 x 3720, 69 rpm., Mitsui E&S Co. Ltd., Marine Propulsion Systems Div. Tamano Factory.

MAERSK FREEPORT, IMO 9991202, Container Ship, 5-2024 te water onder bouwnummer IMABARI MARUGAME 1925, 30-9-2024 geplande oplevering als MAERSK FREEPORT aan Catalina Shipping S.A., Panama (3E7762), in beheer bij Mærsk A/S, Kopenhagen en Bernhard Schulte Shipmanagement (Hong Kong) Limited Partnership. 57.872 GT, 27.180 NT, 76.521 DWT. 5920 TEU. 27.000 kW, 6 cyl, 2 tew, 800 x 3720, 69 rpm., Mitsui E&S Co. Ltd., Marine Propulsion Systems Div. Tamano Factory.

### **Maersk onderzoekt kernenergie voor containerschepen**

A.P. Møller-Mærsk werkt samen met het klassenbedrijf Lloyds Register om het potentieel van nucleair aangedreven containerschepen te onderzoeken.

De derde partner in de nieuwe joint venture is de Britse A-kraft-ontwikkelaar Core Power.

Deze drie actoren zullen het raamwerk vormen voor een analysewerk dat de technische en economische mogelijkheden zal beoordelen van het gebruik van kernenergie als drijfgas in containerschepen die in Europa opereren.

Volgens Lloyds Register zal de studie zich richten op het onderzoeken van het wetgevingskader en de noodzakelijke veiligheidseisen waaraan moet worden voldaan om de zee op te gaan met een zogenaamde kernreactor van de 4e generatie.

Daarnaast zal het onderzoek ook rekening houden met de veiligheidsregels en operationele omstandigheden die verband houden met het gebruik van kernenergie in de containerindustrie.

Ole Graa Jakobsen, hoofd marinetechnologie bij A.P. Møller-Mærsk stelt in het persbericht van Lloyds Register dat als de technologische en regelgevende uitdagingen kunnen worden overwonnen, moderne, modulaire kernreactoren het potentieel hebben om een duurzame oplossing te worden voor het koolstofarm maken van het zeevervoer.

Hij voorspelt dat de technologie de komende 10-15 jaar rijp zal zijn voor commercieel gebruik binnen de logistieke sector.

De studie zal ook een beoordeling omvatten van de potentiële milieuvoordelen van het gebruik van kernenergie in vergelijking met traditionele fossiele brandstoffen, die momenteel de belangrijkste energiebron zijn voor de mondiale scheepvaart. (Søfart, vertaald).

### **Het lossen van de DALI (IMO 9697428) is voltooid in Norfolk, Virginia.**

Op 17 augustus waren alle containers van het dek verwijderd. Het schip was op 25 juni in het gebied van Norfolk aangekomen na een ingewikkelde nachtelijke verplaatsing van Baltimore's Seagirt Terminal, die nog grotendeels geladen was met naar verluidt 4.800 containers. Er werd ook gespeculeerd dat het aantal van 4.800 alleen beladen dozen was met waarschijnlijk nog meer lege containers aan boord. Grace Ocean, de in Singapore geregistreerde eigenaar van de Dali, verklaarde in april General Average. Vrachteigenaren moesten borg stellen voordat hun lading en containers werden vrijgegeven. Bovendien, aangezien het schip naar Azië ging, is het waarschijnlijk dat er regelingen werden getroffen om de dozen over te laden met behulp van andere schepen om hun bestemmingen te bereiken. Het schip is meerdere keren verhaald, waaronder in juli naar de Norfolk International Terminal. In augustus werd het verhaald van kant langs het dok, terwijl het lossen gaande was. De bewegingen van het schip werden gecompliceerd door het feit dat het geen werkende ankers heeft. De machines aan de ene kant werden vernietigd toen de brug op het schip instortte. Het andere anker werd doorgesneden toen de berging het schip van de ongevalslocatie terug naar de terminal van Baltimore bracht. Het schip zal tijdelijke reparaties ondergaan terwijl het in Virginia is. Het werd verwacht dat het uiteindelijk naar het Verre Oosten zou vertrekken om de reparaties uit te voeren. Alle bemanningsleden, behalve vier, waren al vertrokken voordat het Baltimore eind juni verliet. Sommigen werden gerepatriëerd, terwijl anderen in Baltimore bleven terwijl het onderzoek en de rechtszaken vorderden. Een vervangende bemanning nam de bemanning van het schip over. Er is geen tijdelijk gerapporteerd over wanneer het schip zou kunnen vertrekken. Er zijn aanvullende reparaties en hercertificering door de klasse en de autoriteiten nodig voordat het veilig wordt geacht om een oceaanschip te ondernemen. (Timsen, 21-8-2024).

### Welkom "HAMBURG EXPRESS"

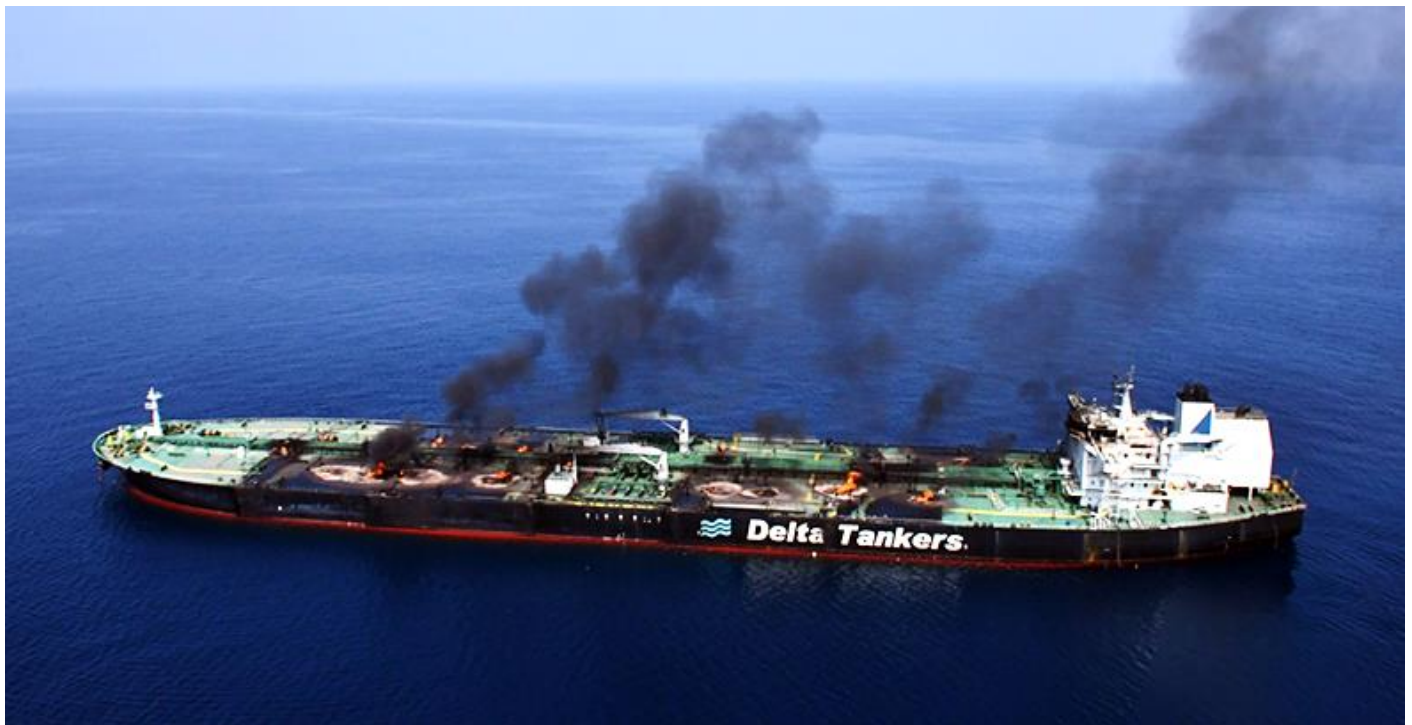
Op 27 augustus om 14:00 uur lokale tijd Hamburg werd onze nieuwbouw HAMBURG EXPRESS succesvol afgeleverd van Hanwha Shipyard aan Hapag-Lloyd AG. Met een capaciteit van 23.660 TEU is de HAMBURG EXPRESS de 7e van 12 nieuwbouwschepen in deze klasse.

De HAMBURG EXPRESS vaart onder Duitse vlag en wordt op 4 november in Hamburg gedoopt door Eva Maria Tschentscher, de echtgenote van de burgemeester van Hamburg.

De HAMBURG EXPRESS verlaat vandaag de scheepswerf. Haar eerste havenaanloop is Ningbo, waar ze geleidelijk aan in de FE3-dienst wordt opgenomen. (Bron en afbeeldingen, Hapag-Lloyd, 28-8-2024).



HAMBURG EXPRESS, IMO 9943865, Container Ship, 17-6-2021 contract, 5-12-2023 kiel gelegd, 12-3-1024 te water gelaten bij Hanwha Ocean Co., Ltd. (4372) 27-8-2024 opgeleverd als HAMBURG EXPRESS aan Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft, Hamburg-Duitsland (DFPW). 229.376 GT, 108.203 NT, 229.348 DWT, 399,90 (383,86) x 61,00 x 32,20 x 16,500 meter. 23660 TEU. MAN-B&W 11G95ME-C, MAN Diesel & Turbo, Filial of MAN Diesel & Turbo SE, Duitsland.



SOUNION, IMO 9312145, Crude Oil Tanker, 85.206 GT, 163.759 DWT, 7-11-2006 opgeleverd als SOUNION aan Sounion Ene, Griekenland (SWGE), in beheer bij Marmaras Navigation Ltd. en Delta Tankers Ltd. 28-2-2007 in beheer bij Delta Tankers Ltd., Athene.

2-8-2024 ten anker liggend tussen Eritrea en Jemen, geladen met 150.000 ton olie, geraakt door verschillende projectielen waardoor er brand ontstond aan boord en de tanker, de maritieme missie Aspides van de EU waarschuwde dat de beschadigde SOUNION een bedreiging voor het milieu vormde, de eigenaar, Delta Tankers, zei dat het schip naar een veilige bestemming zal worden overgebracht om reparaties uit te voeren. Voor zover bekend was de brand aan boord onder controle. (Foto's: EUNAVFOR).



### **Drie branden waargenomen op getroffen tanker**

Zaterdag 24 augustus 2024 - Drie branden zijn waargenomen aan boord van de SOUNION, zei United Kingdom Maritime Trade Operations (UKMTO) op 23 augustus, een dag nadat het door de bemanning was geëvacueerd na een aanval door Jemenitische Houthi-militanten. De Houthi-terroristen vertelden op 22 augustus dat ze de tanker in de Rode Zee hadden aangevallen. UKMTO ontving meldingen van drie branden die werden waargenomen op het schip, dat leek te drijven. Later op de dag plaatsten de Houthi's een video op sociale media die naar verluidt liet zien hoe ze de tanker in brand staken. Het schip, met 150.000 ton ruwe olie aan boord, vormde nu een gevaar voor het milieu, zei de Rode Zee-marinemissie Aspides van de EU op 22 augustus. De aanval leidde tot het verlies van motorvermogen, aldus UKMTO. Het schip lag voor anker tussen Jemen en Eritrea. (Timsen).

### **Vijf locaties op het dek en de bovenbouw in brand**

Maandag 26 augustus 2024 - De SOUNION staat sinds 23 augustus in brand na een aanval door de Houthi-terroristen zonder duidelijke tekenen van een olieramp, zei de EU Red Sea marinemissie Aspides op 26 augustus. De EU-missie publiceerde foto's gedateerd op 25 augustus, waarop vuur en rook uit het hoofddek van het schip te zien zijn. De Houthi-terroristen zeiden op 24 augustus dat ze de tanker in de Rode Zee hadden aangevallen uit solidariteit met de Palestijnen in de oorlog tussen Israël en Hamas in Gaza. Er werden branden waargenomen op ten minste vijf locaties op het hoofddek van het schip. Daarnaast stond een deel van de bovenbouw ook in brand. (Timsen).



### **Angst voor ecologische ramp nu branden zich verspreiden**

Op 2 september kondigde de missie van de Europese Unie in de Rode Zee, Aspides, aan dat de bergingsoperatie voor de 'Sounion' zou beginnen. Het bergingsbedrijf Boskalis (SMIT Salvage) heeft een verzoek ontvangen om assistentie bij de berging van de 'Sounion'. De groep zei dat het de capaciteiten heeft, maar benadrukte de veiligheidszorgen voordat het betrokken zou raken. Ze kunnen helpen bij het lossen van de tanker nadat deze uit de Rode Zee is gesleept. Griekenland bevestigde dat het in contact stond met Saoedi-Arabië met onbevestigde berichten dat Saoedi-Arabië toezicht zal houden op het verwijderen van de bijna een miljoen vaten ruwe olie van het schip. Bergingsteams waren op 2 september bij het schip aangekomen en waren bezig met onderzoeken of een deel van de lading naar een ander schip kon worden overgebracht voordat het schip naar de haven werd gesleept om de brand aan boord te blussen. Het was echter niet bekend of er een haven zou zijn waar het brandende schip zou kunnen binnenvaren en of er tankers waren die bereid waren om olie van een brandende tanker aan boord te halen. Drie sleepboten waren onderweg naar de 'Sounion', de 'Gladiator' (IMO: 7621011) en 'Hercules' (IMO: 9558517), beide gesanctioneerd door het US Treasury Office of Foreign Asset Control, en naderden vanuit het zuiden, terwijl de 'Red Bull' (IMO: 7911636) vanuit het noorden naderde. Er woedden nog steeds verschillende branden op het hoofddek van het schip. Het schip bleef voor anker liggen zonder af te drijven.

Op 31 augustus zei de minister van Buitenlandse Zaken van de Houthi, Jamal Amer, dat de sleepboten de tanker op 1 september zouden bereiken. Maritieme experts en de EU-marinemissie in de Rode Zee drongen aan op onmiddellijke en uitgebreide internationale actie om de 'Sounion' te bergen om een milieu- en scheepvaartramp in de Rode Zee te voorkomen, die Jemen en andere landen aan de Rode Zee zou treffen. "MV SOUNION vertegenwoordigt een enorm milieurisico dat alle landen die de Rode Zee in willen, zal treffen", zei de EU-marinemissie, bekend als EUNAVFOR ASPIDES, op 1 september. Wim Zwijnenburg van het Humanitarian Disarmament Project bij de Nederlandse vredesorganisatie PAX citeerde recente

satellietbeelden, waaruit bleek dat de brand op de tanker zich verspreidde vanwege het recente gebruik van explosieven door de Houthi's aan boord, wat de romp van het schip zou kunnen beschadigen en ervoor zou kunnen zorgen dat de 'Sounion' zou zinken, wat zou leiden tot een verslechtering van de structurele integriteit van de romp, wat catastrofale gevolgen kan hebben, met een bredere milieuschade voor de Rode Zee en kustgemeenschappen. De situatie werd met de dag kritieker. De branden konden niet worden geblust en zorgden voor een druk op de romp. Dit kon leiden tot een explosie en het verlies van het hele schip, waarbij de resterende ruwe olie zich zou verspreiden. (Timsen, 3-9-2024).

### **Bergingsteam geeft pogingen om tanker te beveiligen op**

Een bergingsteam heeft de pogingen om de 'Sounion' te beveiligen en weg te slepen bij de kust van Jemen gestaakt nadat ze op 3 september besloten dat het te gevaarlijk was. Het werd niet veilig geacht voor de bergers om verder te gaan en aan boord van het schip te gaan. Nadat ze de tanker in brand hadden gestoken, trokken de Houthi's zich terug, maar hebben sindsdien toestemming gegeven aan de bergingsploegen om dichterbij te komen met de bedoeling de branden op het dek te blussen en het schip in veiligheid te brengen. De Suezmax-tanker is volledig geladen met ruwe olie en zal een van de ergste ecologische rampen ter wereld worden als het schip explodeert of op een andere manier kapotgaat en haar lading van 100 miljoen vaten olie uit haar tanks ontsnapt. Aspides verklaarde: "De particuliere bedrijven die verantwoordelijk zijn voor de bergingsoperatie hebben geconcludeerd dat de voorwaarden niet waren vervuld om de sleepoperatie uit te voeren en dat het niet veilig was om door te gaan. Alternatieve oplossingen worden nu door de particuliere bedrijven onderzocht." (Timsen, 4-9-2024).

### **Griekenland als vlaggenstaat onderzoekt opties voor brandende tanker**

De bergingspogingen voor de 'Sounion' liggen al een week stil met nieuwe berichten dat Griekenland als vlaggenstaat van de tanker diplomatieke gesprekken voert met Saoedi-Arabië om opties te verkennen. Een woordvoerder van de VS zei dat ze begrepen dat het schip stil blijft liggen terwijl de branden aanhouden, terwijl het ministerie van Defensie dronebeelden van de branden openbaar heeft gemaakt. Er is geen officiële reden bevestigd voor de vertraging in de bergingspogingen, terwijl verschillende rapporten, waaronder het Amerikaanse Pentagon, aanhoudende zorgen over de veiligheid van de sleepboten en hun bemanningen die zijn ingehuurd voor de bergingspoging aanhaalden. Een woordvoerder van EUNAVFOR Aspides, dat oorlogsschepen leverde om de bergingspogingen te beschermen, verwees naar niet-gespecificeerde "technische problemen", waarbij sommige rapporten zeiden dat er krachtigere sleepboten nodig zouden zijn om de beladen tanker te verplaatsen. De zorg is dat de branden uiteindelijk de integriteit van het schip in gevaar zullen brengen. (Timsen, 9-9-2024).

### **AGENDA**

20 september 2024, WSS Rotterdam Branch, Branchebijeenkomst Ibis Hotel Vlaardingen, 20:00 uur  
21 september 2024, Scheepsfotoruilbeurs, Museum Vlaardingen, 11:00 uur.  
2 t/m 6 oktober 2024, Furieade te Maassluis. Zaterdag 5 oktober, de braderie, schepen, enz.  
5 oktober 2024, Maritieme Fotoruilbeurs. Museumcafé IJmuiders Zee- en Havenmuseum, 13:30 uur  
12 oktober 2024, Scheepsfotoruilbeurs, Museum Vlaardingen, 11:00 uur.  
2 november 2024, Maritieme Fotoruilbeurs. Museumcafé IJmuiders Zee- en Havenmuseum, 13:30 uur  
9 november 2024, Scheepsfotoruilbeurs te Vlaardingen, 11:00 uur.  
16 november 2024, Zaterdag, WSS Rotterdam Branch, Ibis Hotel Vlaardingen, 14:00 uur  
7 december 2024, Maritieme Fotoruilbeurs. Museumcafé IJmuiders Zee- en Havenmuseum



14-9-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 16:00 uur.  
21-9-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
28-9-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 16:00 uur.  
30-9-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.  
1-10-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 07:00 - 17:00 uur.  
8-10-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
12-10-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.



14-10-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.  
 15-10-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
 20-10-2024 IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 15:00 - 17:00 uur.  
 22-10-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
 29-10-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
 1-11-2024, QUEEN VICTORIA, IMO 9320556, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 08:00 - 06:00 uur.  
 4-11-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.  
 5-11-2024, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 10:00 - 20:00 uur.  
 6-11-2024, IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 06:00 - 21:00 uur.  
 12-11-2024, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
 19-11-2024, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
 26-11-2024, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
 3-12-2024, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
 4-12-2024, MEIN SCHIFF 3, IMO 9641730, CTR, woensdag, 08:00 - 22:00 uur.  
 7-12-2024, AURORA, IMO 9169524, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag 07:00 - 13:00 uur.  
 9-12-2024 AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.  
 10-12-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
 11-12-2024 IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 06:00 - 21:00 uur.  
 12-12-2024 QUEEN MARY 2, IMO 9241061, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 07:00 - 19:00 uur  
 16-12-2024 AMBIENCE, IMO 8521232, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 09:00 - 17:00 uur.  
 17-12-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
 18-12-2024 QUEEN ANNE, IMO 9839399, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 09:00 - 21:00 uur.  
 21-12-2024 AMBIENCE, IMO 8521232, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 09:00 - 17:00 uur.  
 23-12-2024 AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.  
 24-12-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
 31-12-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.

Info: Cruiseport Rotterdam



COSTA DIADEMA, IMO 9636888, foto: Nektarios Papadakis, 7-11-2019, Heraklion

### **Cruise Port Rotterdam presenteert lijst aankomsten cruiseschepen in 2025**

Cruise Port Rotterdam heeft vrijdag de lijst met geplande aankomsten van cruiseschepen voor volgend jaar gepresenteerd. Het aantal aanlopen in 2025 blijft op hetzelfde niveau als dit jaar. Het gaat om 31 verschillende schepen van 18 rederijen met de eerste aankomst op 7 januari en de laatste op 27 december. Rotterdam zal in het nieuwe jaar vooral veel 'bekende' cruiseschepen ontvangen, maar ook enkele die nog niet eerder te zien waren.

De eerste 'nieuwkomer' is de COSTA DIADEMA van Costa Cruises op 13 mei. De volgende maiden call staat gepland op 7 juli als de SILVER SHADOW van Silversea aan de Holland Amerikakade verschijnt. Later die maand, op 25 juli, is ten slotte de SEABOURN SOJOURN van Seabourn voor de eerste keer te gast.

Ook in 2025 is het mogelijk om vanuit Rotterdam op te stappen voor een cruise. In het eerste kwartaal kan je met de MSC PREZIOSA wekelijkse Noord-Europa cruises maken. Vanaf april tot oktober biedt Holland America Line verschillende 8 tot 15-daagse (en soms zelfs langer) cruises aan naar voornamelijk de Noorse fjorden, Britse Eilanden en Oostzee met de Rotterdam en de Nieuw Statendam. (Info: [cruiseport-rotterdam.nl](https://cruiseport-rotterdam.nl) en [cruisereiziger.nl](https://cruisereiziger.nl), 6 september 2024).



### **Disney Cruise Line laat nog eens 4 extra schepen bouwen**

Disney Cruise Line heeft bekendgemaakt dat het nog eens vier nieuwe cruiseschepen laat bouwen tussen 2027 en 2031. Daarmee zal de vloot van de Amerikaanse cruisemaatschappij groeien tot 13 schepen, naast de 5 huidige schepen en de 4 die reeds in bestelling waren. Het nieuws werd onthuld tijdens een Disney-event in Californië.

De nieuwe Disney-schepen worden gebouwd bij Meyer Werft in het Duitse Papenburg. Volgens de Duitse scheepsbouwer is het de hoogste orderwaarde in de geschiedenis van de scheepswerf. Afgezien van de Disney Magic en Disney Wonder werden alle schepen van Disney gebouwd in Duitsland. Het laatste schip, Disney Wish, werd twee jaar geleden opgeleverd. Later dit jaar komt de Disney Treasure in de vaart. (Bron en afbeelding: [cruisereiziger.nl](https://cruisereiziger.nl), 14 augustus 2024).

### **Scenic Group start de bouw van EMERALD KAIA**

Scenic Group, waaronder Emerald Cruises behoort, kondigt aan dat de werkzaamheden aan het superjacht Emerald Kaia officieel zijn begonnen. Het langverwachte volgende generatie jacht is de nieuwste aanwinst voor de luxe vloot van Emerald Cruises.

De eerste stalen platen voor de romp van Emerald Kaia werden officieel gesneden op donderdag 22 augustus in Vietnam, tijdens een ceremonie bij de Halong Shipbuilding Company in aanwezigheid van de heer Nguyen Tuan Anh, Algemeen Directeur van de scheepswerf, en de heer Ivo Skelin, General Manager Nautical and Technical – Asia van Scenic Group. Deze mijlpaal is een belangrijke vooruitgang in de bouw van Emerald Kaia. De kielleggingsceremonie zal naar verwachting over drie maanden plaatsvinden.

“We zijn verheugd te kunnen aankondigen dat de bouw van Emerald Kaia officieel is begonnen met het snijden van het eerste staal in Vietnam.





Voortbouwend op het succes van de eerste twee jachten in de Emerald Cruises-vloot, weerspiegelt deze belangrijke uitbreiding niet alleen de groeiende interesse en vraag naar luxe oceaanjachten, maar versterkt het ook onze toewijding om nieuwe standaarden in maritieme uitmuntendheid te zetten,” aldus Glen Moroney, voorzitter en oprichter van Scenic Group.

Vanaf april 2026 zal Emerald Kaia naar enkele van de meest fascinerende bestemmingen en kustlijnen varen, van de Middellandse Zee en de Adriatische Zee tot de Egeïsche Zee en de Seychellen.

Nieuw aan boord

Het 120 meter lange schip biedt plaats aan 128 gasten en combineert luxe met avontuur. Emerald Kaia wordt gekenmerkt door ultramoderne nieuwigheden en grotere ruimtes. Deze omvatten een vernieuwd Sky Deck met privé cabana's en een nieuwe Sky Lounge, waar gasten kunnen genieten van een luxe openluchtbeleving en een weids uitzicht. De geliefde Marina, aangevuld met een nieuwe lounge, biedt een breder scala aan watersportactiviteiten. En aan de voorkant van het schip heeft het Observation Sun Deck een Spa zwembad met ligstoelen, waardoor gasten nog meer mogelijkheden hebben om te ontspannen.

Culinaire liefhebbers kunnen hun hart ophalen met de diverse eetgelegenheden aan boord van Emerald Kaia. Er is de nieuwe Night Market Grill, een grillconcept in Aziatische stijl dat plaats biedt aan maximaal acht gasten (mits toeslag), en een vergroot terras bij restaurant La Cucina, waar gasten buiten kunnen dineren.

Voor wie op zoek is naar ontspanning en verjonging, biedt de uitgebreide Elements Spa een volledig menu aan behandelingen voor lichaam, geest en ziel. Emerald Kaia beschikt daarnaast over een indrukwekkende fitnessruimte met een buitenplatform voor zowel binnen- als buitenactiviteiten. Het panoramisch uitzicht op de oceaan zorgt hierbij voor een inspirerende trainingsomgeving.

Aan boord kunnen gasten genieten van alle eersteklas voorzieningen die een cruise met Emerald Cruises biedt, waaronder alle maaltijden aan boord, de hele dag gratis drankjes, geselecteerde excursies aan wal, exclusieve EmeraldPLUS culturele ervaringen, EmeraldACTIVE activiteiten, wifi, luchthaventransfers en foien. (Bron en foto: [cruisereiziger.nl](http://cruisereiziger.nl), 29 augustus 2024).

### **Explora Journeys maakt naam doopmoeder EXPLORA II bekend**

Explora Journeys heeft Rosalba Giugni benoemd tot doopmoeder van haar nieuwste schip, de Explora II. De officiële doopplechtigheid zal plaatsvinden op 15 september 2024 in Civitavecchia, Italië. Giugni is de oprichter en voorzitter van de Marevivo Foundation, een niet-partijgebonden organisatie gewijd aan het behoud van mariene milieus, opgericht in 1985.

Marevivo, opgericht op basis van een gedeelde visie tussen kapitein Gianluigi Aponte, oprichter en voorzitter van de MSC Group, en Giugni, richt zich op educatie over behoud van het mariene milieu in de Middellandse Zee. Sinds de oprichting is de organisatie uitgegroeid tot meer dan 30.000 leden en heeft zich gevestigd als een belangrijke kracht in de Italiaanse milieusector.

Pierfrancesco Vago, Executive Chairman van de cruisedivisie van de MSC Group, zei: “We zijn vereerd om Rosalba Giugni als doopmoeder te hebben van het prachtige nieuwe luxeschip van Explora Journeys, dat symbool staat voor de toewijding van de MSC Group en onze MSC Foundation om de natuurlijke schoonheid van de oceanen te behouden die fundamenteel zijn voor onze reizen over de hele wereld. Haar toewijding aan het behoud van de zee en de bescherming van de zee maakt haar een inspiratie voor ons allemaal. Rosalba's passie voor de zee strekt zich uit tot wetenschappelijke verspreiding en publieke pleitbezorging, waardoor ze een passende doopmoeder is voor Explora II.”



Giugni's werk omvat verschillende aspecten van het mariene ecosysteem, waaronder visserij, maritiem eigendom, toerisme en scheepvaart. Ze heeft een sleutelrol gespeeld bij het opzetten van zeereservaten, het ondersteunen van internationale beschermingscampagnes en het ontwikkelen van wetgeving om het mariene milieu te beschermen. Haar inspanningen zijn ook gericht op de empowerment van kinderen, jongeren en toekomstige maritieme professionals.

Giugni voegde hieraan toe: "Ik ben zeer vereerd om de doopmoeder van Explora II te zijn. Deze rol heeft een speciale betekenis voor mij, omdat het onze gedeelde toewijding weerspiegelt om de wereld op een zinvolle en respectvolle manier te ervaren. Ik ben blij dat ik Explora Journeys en de MSC Group kan ondersteunen bij het promoten en bevorderen van een culturele verschuiving naar een betere bescherming van ons kostbare mariene ecosysteem. Onze toekomst is verbonden met de gezondheid van de zee en het welzijn van de zee is afhankelijk van de keuzes die we maken. De klimaatcrisis is een duidelijke waarschuwing: we hebben geen tijd meer. De ecologische transitie moet nu beginnen, morgen kan het al te laat zijn."

Op 15 september in Civitavecchia zullen passagiers een mix van maritieme tradities, entertainment en culinaire hoogstandjes ervaren aan boord van de Explora II. De volgende dag begint het schip aan haar eerste reis van zeven nachten naar Tarragona, Spanje, met stops in Sorrento, Lipari, Trapani, Siracusa en Valletta. (Bron en foto: [cruisereiziger.nl](http://cruisereiziger.nl), 5 september 2024).

EXPLORA II, IMO 9869887 (NB-318), Passenger (Cruise) Ship, 64.000 GT, 8-2-2023 kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6320, 31-8-2024 geplande oplevering aan MSC Crociere S.p.A., Napels, vlag: Malta, 6-9-2023 te water gelaten, 4 t/m 7-6-2024 proefvaart, 12-9-2024 geplande oplevering aan MSC Crociere S.p.A., Napels, vlag: Italië (IL9927). 16-9-2024 eerste reis vanaf Civitavecchia, Italië, met een reis van zeven nachten naar Sorrento, het eiland Lipari, Trapani en Siracusa op Sicilië, Valletta op Malta en Tarragona in Spanje.



ISABELLE X, IMO 8700723, 15-9-1987 kiel gelegd, 13-8-1988 te water, 5-6-1989 gedoopt ISABELLA, 15-6-1989 opgeleverd door Brod. Split, Split (357) aan SF Line Ab, Finland. 34.384 BRT. 24.000 kW, 4 x Wärtsilä-Pielstick 12PC2.6V-400e. 1996 verkocht aan Viking Line Abp, Finland. 22-4-2013 verkocht aan Tallink Latvija, Letland, in beheer bij Tallink Group Ltd., 4-2013 herdoopt ISABELLE. 3-5-2013 verkocht aan Hansalink Ltd., Letland, in beheer bij HT Shipmanagement SIA. 35.154 GT. 4-2022 ingezet t.b.v. 1.500 vluchtelingen uit Oekraïne. 1-7-2023 in charter bij Bridgemans Floatel LP. 31-1-2024 verkocht aan Notamare Shipping Co. Ltd., Canada (CFA4275), in beheer bij Tallink Group Ltd. 1-2024 herdoopt ISABELLE X. 2024 in beheer bij Bridgemans Services Group. (Foto ISABELLA: Wikipedia, 19-5-2008).

### **Bridgemans Floatel MV Isabelle X verwelkomt werknemers op Woodfibre LNG-site**

Vancouver, BC, Canada, 24 juli 2024 – Bridgemans Services Group (Bridgemans), 's werelds grootste leverancier van floatels en aanverwante maritieme diensten, heeft MV Isabelle X afgemeerd op de Woodfibre LNG-locatie in British Columbia, Canada, en blijft werknemers aan boord verwelkomen.

MV Isabelle X biedt de werknemers van Woodfibre eersteklas woon-, eet- en recreatiefaciliteiten, een uitstekende keuken en eindeloze mogelijkheden voor sociale interactie en entertainment. Het biedt ook innovatieve milieufuncties die het netto nul-mandaat van Woodfibre LNG ondersteunen en het comfort van meer dan 600 gasten garanderen. Deze omvatten een ultraviolet waterzuiveringssysteem, de mogelijkheid



om op waterkracht op de wal te werken en industriële warmtepompen die het schip kunnen verwarmen en koelen.

"In samenwerking met Woodfibre LNG en de Squamish Nation heeft Bridgemans met MV Isabelle X het concept van veilige, beveiligde en duurzame huisvesting voor werknemers opnieuw gedefinieerd", aldus Brian Grange, President van Bridgemans. "De Bridgemans Floatel biedt de nieuwste milieukeurmerken, 652 privécabines met elk een eigen badkamer, en uitzonderlijke eet-, recreatie- en vrijetijdsfaciliteiten die bedoeld zijn om werknemers zich comfortabel en thuis te laten voelen, wanneer ze aan boord zijn."



MV Isabelle X markeert het 12e floatel-project van Bridgemans. Bridgemans kan een breed scala aan schepen vinden, aanpassen en beheren om hoogwaardige 'floatel'-huisvesting voor het personeel te creëren, allemaal volgens de specificaties van de klant en overal ter wereld geleverd.

"Hoewel we erg blij zijn om lokaal samen te werken met MV Isabelle X in British Columbia, is onze expertise wereldwijd", voegde de heer Grange eraan toe. "We hebben in de afgelopen 10 jaar floatels ingekocht, gerenoveerd en geleverd voor maximaal 1.400 werknemers op zes continenten, en we blijven onze wereldwijde reputatie vergroten met elk nieuw klantmandaat."

Bridgemans heeft ook een groeiende vloot van maritieme ondersteuningsschepen en deskundige bemanningen voor taken zoals personeels- en vrachtoverslag, onderzoek en stand-by, sleepboten en slepen en olierampbestrijding. (Bron en foto: Bridgemans-Services).



### **Queen Anne arriveert voor de eerste keer in Rotterdam**

Het nieuwste cruiseschip in de vloot van Cunard, Queen Anne, is maandag voor de eerste keer aangekomen in Nederland. Omstreeks 08:00 uur 's ochtends arriveerde het Pinnacle-klasse schip aan de kade bij Cruise Port Rotterdam in Rotterdam. Het 249e schip in de historie van de rederij is bezig aan een 11-daagse Noord-Europa en Scandinavie cruise vanuit thuishaven Southampton.

Queen Anne blijft een nacht aan de Holland Amerikakade. Dinsdagochtend om 06:00 uur staat het vertrek terug naar Engeland gepland. Het is een kort vaarwel aangezien het schip, dat in mei dit jaar debuteerde, donderdag alweer terug is. Het vaart dan een korte 5-daagse cruise met alleen Rotterdam als bestemming. Daarna gaat het afwisselende cruises naar Noord- en West-Europa maken. (Bron: cruisereiziger.nl, 26 augustus 2024. Foto: Cees van der Kooij).

### **Royal Caribbean's STAR OF THE SEAS debuteert in 2025 in Port Canaveral**

Royal Caribbean International's Star of the Seas zal een scala aan voorzieningen bieden vanuit Port Canaveral, Florida, wanneer het in augustus 2025 debuteert. Het schip zal beschikken over attracties zoals de snelste en hoogste waterglijbanen, meer dan 40 eet- en drinkgelegenheden en unieke activiteiten op bestemmingen zoals Perfect Day at CocoCay op de Bahama's.

Hoogtepunten zijn onder andere de Lincoln Park Supper Club, een op Chicago geïnspireerd restaurant uit de jaren 1930, het Category 6 waterpark, zeven zwembaden en de Hideaway voor volwassenen met een infinity zwembad.

"Star of the Seas is de tweede stoutmoedige daad van dit opwindende, nieuwe tijdperk van vakanties die voor het eerst werd geïntroduceerd met Icon of the Seas, en het zet 's werelds beste vakantie op de kaart op nog een top reisbestemming," zei Michael Bayley, president en CEO, Royal Caribbean International.

"Tussen Miami en Port Canaveral (Orlando) kunnen meer avonturiers dan ooit hun zinnen zetten op de enige vakantie die het beste van alle vakanties combineert – van strand tot resort en themapark – met ervaringen die de krantenkoppen en herinneringen voor de komende jaren hebben gehaald en zullen blijven halen." (Bron: cruisereiziger.nl, 20 augustus 2024).

STAR OF THE SEAS, IMO 9829942 (NB-313), 2e schip Icon klasse, LNG, 200.000 GT, 5-2017 besteld, 15-12-2023 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER TURKU 1401, 12-2025 geplande oplevering als STAR OF THE SEAS aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Bahamas.



### **Windstar Cruises biedt een voorproefje van haar nieuwe schip STAR SEEKER**

Windstar Cruises heeft een voorproefje geboden van haar nieuwste schip, de 224 passagiers tellende Star Seeker, die begin januari 2026 haar debuut zal maken. De kleine luxe cruisemaatschappij deelde nieuwe schetsen, een dekplan en andere details over het nieuwe schip, dat in aanbouw is in Portugal. Star Seeker is een van de twee nieuwe schepen die zich in de nabije toekomst bij de Windstar vloot zullen voegen. Het andere zusterschip heet Star Explorer.

Zodra Star Seeker gereed is, zal het schip over de Atlantische Oceaan naar Miami varen, waar het hoofdkantoor van Windstar is gevestigd, voor een doopceremonie. Van daaruit zal het schip naar de Caraïben trekken en vervolgens langs de westkust van de Verenigde Staten. Star Seeker zal de zomer doorbrengen in Alaska voordat het naar Japan gaat. Uiteindelijk zal Star Seeker koers zetten naar Zuidoost-Azië. De verkoop voor de eerste cruises van Star Seeker zal begin september eerst geopend worden voor leden van de loyaliteitsclub, Yacht Club, van de rederij gevolgd door het grote publiek.



Star Seeker heeft vijf all-inclusive eetgelegenheden, een full-service spa, een fitnesscentrum en een watersportplatform. Star Seeker bevat 112 suites, waarvan de meeste een groot balkon hebben en anders infinity ramen van vloer tot plafond die vanaf de bovenkant half naar beneden schuiven. Star Seeker heeft, zoals alle schepen van Windstar, geen binnenhutten. In totaal zullen passagiers kunnen kiezen uit 12 verschillende soorten suites, waaronder een aantal die plaats bieden aan drie cruisereizigers in plaats van de gebruikelijke twee.

Het schip zal twee Horizon Owner's suites krijgen, een nieuwe suitecategorie voor de cruisemaatschappij. De suites bevinden zich achteraan het schip op dek 7 en kunnen worden gecombineerd met aangrenzende suites voor passagiers die nog meer ruimte willen. De Owner's suites hebben een balkon rondom.

De suites worden ingericht in lichte houttinten, lichtblauw, groen en bruin, geïnspireerd door land, zee en de lucht. De openbare ruimtes en eetgelegenheden krijgen een gedurfd kleurenpalet van oranje, goud en geel, geïnspireerd door zonsondergangen en zonsopgangen. (Bron: cruisereiziger.nl, 22 augustus 2024. Afbeelding Cruise Mapper).



Op vrijdag 6, zaterdag 7 en zondag 8 september 2024 ontdekken weer honderdduizenden bezoekers de Rotterdamse haven tijdens de 47ste editie van de Wereldhavendagen. Met bijzondere schepen, spannende excursies, spektakel op het water en meer! Naar schatting hebben rond de 400.000 mensen genoten van de Wereldhavendagen.

Na een drukbezochte jongeren-dag op vrijdag, was ook op de zonnige en warme zaterdag populair. Met name in de namiddag en avond was het erg druk op de kades rond de Nieuwe Maas. Op het water vonden 36 shows plaats met ruim 100 deelnemende schepen, 51 bedrijven presenteren zich op de kades.











Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh	<i>Declining</i>	490 / LDT	510 / LDT	520 / LDT
2	India	<i>Declining</i>	480 / LDT	500 / LDT	510 / LDT
3	Pakistan	<b>Declining</b>	470 / LDT	490 / LDT	500 / LDT
4	Turkey	<b>Dead</b>	310 / LDT	320 / LDT	330 / LDT

Sloopprijzen: GSM, 9-9-2024

AGNES 109, IMO 7417800, Fishing Vessel, 437 GT, 14-3-1974 opgeleverd door STX Shipbuilding Co. Ltd., BUSAN als DUK SOO NO.103. 1997 herdoopt KUK JEH NO.103. 2006 herdoopt KORAS NO.3. 2018 herdoopt AGNES 109. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 7-8-2024 ETA te Aliaga, 20-8-2024 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

ALEXANDER MÆRSK, IMO 9164237, Container Ship, 14.120 GT, 17.526 DWT. 1092 TEU, 7-1998 opgeleverd door China Shipbuilding Corp. (673) als ADRIAN MÆRSK aan Compass Transport Corp., Liberia, vlag: Denemarken (DIS (OZRC2) (A.P. Møller). 3-2004 herdoopt ALEXANDER MÆRSK. 2008 verkocht aan Møller-Mærsk A/S, Denemarken (DIS) (OZRC2). 29-7-2024 op Aliaga Anchorage, 30-7-2024 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

ALPS, IMO 9047087 (NB-318), Bulk Carrier, 38.136 GT, 71.535 DWT, 22-10-1993 te water, 1-1994 opgeleverd door Hitachi Zosen Corp., Maizuru (4868) als CHRISTITSA aan Parula Shipping S.A., Piraeus-Griekenland. 1996 verkocht aan Gaurav Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, herdoopt ISPAT GAURAV. 2002 herdoopt GAURAV. 2005 verkocht aan U-Ming Marine Transport Singapore Pte. Ltd., Singapore, herdoopt CEMTEX GENERAL. 2006 verkocht aan Mont Blanc Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, herdoopt IONIAN FATHER. 2007 verkocht aan KEB Capital Inc., Cheju-Zuid-Korea, herdoopt TPC ARIRANG. 2013 verkocht aan Hanaro Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea, 2013 herdoopt SEA ARIRANG. 2018 verkocht aan Ocean Trinity SH No 1 S.A., 11-2018 vlag: Panama (3FMY5). 16-11-2021 verkocht aan Helen Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Shunping International Shipping, 12-2021 herdoopt ALPS. 11-6-2024 verkocht aan Bandai Evergreen Shipping Ltd., Panama. 21-6-2024 voor sloop op Gadani Anchorage, 4-7-2024 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ANAFARTA, IMO 6720066, General Cargo Ship, 954 GT, 1.609 DWT. 1967 opgeleverd door Süleyman Saim Birkok Tersanesi, Istanbul als ANAFARTA aan Zeki ve Ziya Sonmez Izzet Kirtil, Istanbul-Turkije. 476 BRT, 290 NRT, 750 DWT. 6-2022 herdoopt CAGSAN. 2024 door Savas Denizcilik, Istanbul-Turkije (TCAP8) verkocht voor sloop. 2-8-2024 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

BARACUDA, IMO 7514440, 1977 opgeleverd door Eid Verft, Nordfjordeid (9) als DANSTAR aan Rederi K/S Scandinavian Partnership 2, Denemarken (Knud I Larsen). 1.599 BRT, 909 NRT, 2.850 DWT. 1978 herdoopt PANSTAR. 1982 verkocht aan Agate Shipping Co., Cyprus, herdoopt AGATE PROGRESS. 1982 verlengd: 2.196 BRT, 4.034 DWT. 1882 verkocht aan Osterreichischer Lloyd G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, herdoopt MONZABON. 1995 verkocht aan Mermaid Carriers I, Bahamas (Alba Shipping), herdoopt MERMAID EAGLE. 1997 verkocht aan K/S Mermaid Carriers I, Denemarken. 2000 verkocht aan Sea-Con Maritime Ltd., Malta, herdoopt MERMAID WIND. 7-2007 herdoopt MALAGA. 19-2-2020 te Kavala, de Centrale Havenautoriteit van Kavala, die het vooronderzoek uitvoerde, startte de procedure voor het opleggen van de administratieve sancties. De 49-jarige kapitein van de 'Malaga' werd gearresteerd nadat een inspecteur van de PSC vaststelde dat de laadlijn met negen centimeter was overschreden na het laden van een lading van 3.850 ton marmer. Het schip werd aangehouden na een inspectie uitgevoerd onder het MOU van PARIS door een inspecteur van de havenautoriteit van Thessaloniki, omdat er ernstige tekortkomingen werden gevonden met betrekking tot bijlage X van EG 2009/16. 24-2-2020 geïnspecteerd, 30 gebreken en 11 dagen vastgehouden. 6-5-2020 t/m 2-7-2024 regelmatig gebreken geconstateerd o.a. 42 te Ceyhan. 2-2022 herdoopt KARAM. 9-8-2022 verkocht aan Medus Shipping Ltd., Togo, in beheer bij Baracuda Shipping Inc., Mersin, Turkije, 10-2022 herdoopt BARACUDA.



4-4-2023 met 20 gebreken drie dagen vastgehouden te Kocaeli, Turkije. 24-7-2024 van Samsun naar Aliğa, 27-7-2024 van Istanbul, 1-8-2024 op Aliğa Anchorage, 8-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Malaga: Frits Olinga, 25-6-2016, Eemshaven).

BEREG MECHTY, IMO 8225711, Refrigerated Cargo Ship, 1982 opgeleverd door Mathias Thesen, Wismar (220) als BEREG MECHTY (БЕРЕГ МЕЧТЫ) aan U.S.S.R. 7.945 BRT, 9.586 DWT. 1992 over aan Vostokrybkhodflot, Rusland (UIIC). 26-12-2001 (e) verkocht aan RIMSCO. 6-2003 vlag Belize. 10-2006 vlag Rusland. 10-2006 vlag Belize. 9-5-2013 (e) verkocht aan Kasira Marine Ltd., Belize. 8-5-2024 (3) verkocht aan onbekende koper, 5-2024 vlag Guyana (valse vlag). 5-2024 vlag Tanzania. 5-2024 herdoopt BEREG MACHTY. 26-8-2024 gearriveerd te Alang, India. 2-9-2024 verkocht voor sloop.

### **BEREG MECHTY onder arrest**

5-9-2024 aangehouden. De 'Bereg Mechty', die eind augustus 2024 in Alang aankwam en nu is omgedoopt tot 'Bereg Machty', is gearresteerd door een entiteit die beweert sinds 2016 de eigenaar te zijn. De reefer werd gearresteerd terwijl het op 5 september voor anker lag door Subriton Investment, die beweert dat het schip is gestolen uit de haven van Vladivostok en is doorverkocht voor recycling. Het schip werd weggesleept door de onder de Russische vlag varende AHTS 'Ajax'. Het International Ships Register (ISR) van S&P Global gaf aan dat de naamswijziging in mei plaatsvond, toen het eigendom werd overgedragen van Kasira Marine Ltd. in Cyprus aan Delta Lnk in Singapore. Subriton beweerde dat het schip in juni 2016 voor \$ 5,5 miljoen van Kasira Marine Ltd. had overgenomen als 'Bereg Mechty' en nog steeds de rechtmatige eigenaar was. Subriton vertelde het Hooggerechtshof van Gujarat in Ahmedabad dat na ontvangst van het schip, de papieren ervan zonder toestemming werden verwijderd door de persoon die de volmacht had om het schip namens Kasira Marine Ltd. te verkopen. Subriton zei dat het als nieuwe eigenaar van het schip verwickeld raakte in een juridische strijd die zich afspeelde in het Arbitragehof van Primorsky Krai tussen Kasira Marine en andere partijen.

Het laatste AIS-sigitaal van de Bereg Mechty was in december 2016 te Vladivostok. Het schip lag in de haven voor de duur van de juridische strijd die eindigde toen het arbitragehof op 15 juni een beslissing nam. Subriton betoogde dat het arbitragehof het gedurende de hele juridische strijd tot eigenaar had verklaard en dat het hof het zelfs had gevraagd om betalingen te doen met betrekking tot het schip toen het zijn beslissing nam.

Volgens de advocaten van Subriton kreeg het bedrijf later te horen dat de 'Bereg Mechty' rond 27 juni van zijn ligplaats in Vladivostok was weggesleept en onderweg was naar Alang om gesloopt te worden. Delta Lnk was de geregistreerde eigenaar. (NB: geregistreerd in RI 8-2024 met eigenaar Kasira Marine Ltd., Vostochnyy-Rusland (UIIC) (VT, Timsen, 6-9-2024).

BIDEFORD DOLPHIN, IMO 8750376 (NB-315), Semi-Sub. platform, Aker H-3, 1975 opgeleverd door Aker Group, Oslo aan Blandford Shipping Co. Ltd., Londen-U.K. (GUIS), 8.403 BRT. Dolphin Drilling AS heeft de strategische beslissing genomen om het boorplatform BIDEFORD DOLPHIN te slopen. Deze beslissing sluit aan bij de voortdurende inspanningen van Dolphin Drilling om haar vloot te optimaliseren en de operationele efficiëntie te verbeteren. De boorinstallatie wordt op een verantwoorde wijze verkocht en gesloopt in overeenstemming met de geldende internationale normen. Dolphin Drilling



is een toonaangevend boorbedrijf in zware omstandigheden voor de offshore olie- en gasindustrie. 16-3-2024 door Dolphin Drilling AS, vlag Bermuda (ZCEY7) verkocht voor sloop naar Turkije. 5-8-2024 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

ELA, IMO 9110901, Bulk Carrier, 20.837 GT, 34.168 DWT, 1996 opgeleverd als FEDERAL CALUMET. 1997 herdoopt ORSULA. 2018 verkocht van Rosebank Maritime Inc., Marshall Islands aan Epsilon Marine Co. Ltd., Malta, 2-2018 herdoopt EPSILON. 10-5-2024 verkocht aan ES Bulk Carriers Ltd., Panama (3E5346), in beheer bij Sera Denizcilik AS (Sera Shipping JSC), Istanbul, 5-2024 herdoopt ELA. 9-2024 verkocht voor sloop naar Alang, India. 4-9-2024 op Alang Anchorage, 5-9-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ETHA RICKMERS, IMO 9105970, Container Ship, 16.801 GT. 1694 TEU. 30-9-1995 te water, 9-3-1996 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A. (B170-III/2) als ETHA RICKMERS aan M.S. 'Etha Rickmers' Schiffsbeteiligungsgesellschaft G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland. 1996 herdoopt CCNI ANTARTICO. 1996 herdoopt PANAMERICAN. 1997 herdoopt CCNI ANTARTICO. 1999 herdoopt ETHA RICKMERS. 1999 herdoopt ZIM VANCOUVER. 5-2001 herdoopt CSAV TOKYO. 9-2002 herdoopt ETHA RICKMERS. 9-2002 herdoopt DELMAS CARTIER. 9-2004 herdoopt CSAV MARESIAS. 4-2013 herdoopt ETHA. 5-2013 verkocht aan Feeder Container Vessel AS, Marshall Islands, 10-5-2013 in beheer bij Atlantica Shipping AS en AM Nomikos Transworld Maritime, 5-2013 herdoopt CREDO. 2015 verkocht aan Arab Feeder Services Co, Egypte (Mahoney Shipping & Marine Service) 11-2015 herdoopt EGY GLORY. 2016 verkocht aan Corporate Leasing Company Egypt S.A.E., Egypte. 29-5-2024 verkocht aan Future Projects Inc., 5-2024 vlag St. Kitts and Nevis, in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., 5-2024 herdoopt Y GLORY. 19-8-2024 (e) verkocht voor sloop. 23-8-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

FERRY HAYATOMO-2, IMO 8700448, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 4.238 GT, 24-6-1987 te water, 9-1987 opgeleverd door Kurushima Dockyard, Onishi (2517) als FERRY HAYATOMO No. 2 aan Kansai Kisen Kaisha, Japan. 4.238 BRT. 6-2003 verkocht aan Ishizaki Kisen K.K., Japan. 19-6-2024 verkocht aan Ocean Exim Trading Ltd., vlag: St. Kitts and Nevis (V4CT6), in beheer bij Transworld Ship Management LLC, Dubai. 15-8-2024 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers, Bangladesh. 2-9-2024 op Chittagong Anchorage, 4-9-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



FPSO FLUMINENSE, IMO 7389405 (NB-305), Offshore Processing Ship, 171.186 GT, 356.400 DWT. 28-11-1974 opgeleverd door Kockums Varv A/B, Malmö (546) als SEA SAINT aan Salénrederierna A/B, Zweden (SEIT). VLCC. 178.808 BRT, 145,007 NRT, 357.023 DWT. 362,49 (350,35) x 60,05 x 28,33 x 22,353 meter. 31 ladingtanks, 440.000 m<sup>3</sup>. 8.058 ton bunkers. 15,5 kn. 2 waterpijpketels, VO 255 m<sup>2</sup>, 76 kg/cm<sup>2</sup>. 40.000 APK, 29.840 kW, 2 S Turbines, op één schroef, Stal-Laval, Kockums M/V A/B, Finspang. 1980 verkocht aan Saléninvest A/B, Zweden, in beheer bij Salén Tanker A/B, Stockholm. 1981 verkocht aan A/S Safina Co., Jeddah-Saudi Arabia (HZPH), in beheer bij Salén Tanker A/B, Stockholm, herdoopt SAFINA SAHARA. 1984 verkocht aan Sahara Shipping Corp., Liberia, roepsein ELEA9, in beheer bij Wallen Shipmanagement Ltd., herdoopt SAHARA. 1984 nieuwe meting 164.758 BRT, 145.236 NRT, 362.118 DWT. 1985 in beheer bij Salén Agencies (Singapore) Pte. Ltd. 1985 nieuwe meting 164.758 BRT, 145.236 NRT, 356.400 DWT. 1986 verkocht aan Kinetron Investments Corp., Liberia, roepsein ELEA9, in beheer bij Nimikos (London) Ltd., Londen (Evangelos P. Nomikos Corp., Piraeus). 2001 verkocht door Nomikos aan Modec International Inc., Houston, Texas, vlag: Liberia, verbouwd tot productie- en opslagtanker, 5-2001 contract Shell Brasil Petroleo LTDA voor FPSO. 10-12-

2001 gearriveerd te Singapore om verbouwd te worden bij Jurong Shipyard, 2003 verkocht aan Shell Brasil Petroleo LTDA., vlag: Bahamas, roepsein C6FU8, in beheer bij Modec International Inc., Houston, 17-3-2003 herdoopt FLUMINENSE, 7-2003 afgemeerd voor Shell in het Campos Basin, Brazilië, 8-2003 de eerste olie. 171.186 GT, 356.400 DWT. 9-2003 in de vaart en herdoopt FPSO FLUMINENSE. 9-5-2023 verkocht voor sloop. M.A.R.S., Europe A/S heeft een LNTP-overeenkomst met Shell Brasil Petróleo Ltda. afgesloten voor sloop en groene recycling van de Shell FPSO FLUMINENSE. 23-11-2023 (e) To Be Broken Up. 5-2024 vertrokken van Covenas met de sleepboten BOKA GLACIER, BOKA SUMMIT en ALP STRIKER, 20-7-2024 van Las Palmas, 6-8-2024 ETA te Frederikshavn, 1-8-2024 passage Calais. 8-2024 op het Skagerak en gaande houden omdat de toestemming om de haven aan te lopen nog niet was verkregen, na 20 dagen kwam er toestemming, 31-8-2024 te Frederikshavn, overgedragen aan Modern American Recycling Services (MARS) te Frederikshavn om gesloopt te worden. (Foto: Kim Wåke Rasmussen a/b SVITZER THOR, via Shipmik).

### **Het grootste schip voor sloop in Frederikshavn**

Slechts 24 uur voor de geplande aankomst van de grootste order tot nu toe op de schroothoop van MARS Europe, is het nog niet de vraag of er toestemming zal worden verleend om het gigantische Braziliaanse schip de haven binnen te brengen.

De vreugde was groot toen sloopwerf MARS Europe in Frederikshavn anderhalf jaar geleden kon aankondigen dat het de grootste order tot nu toe had binnengehaald; namelijk de sloop van het enorme schip, de FLUMINENSE FPSO.

Vandaag – slechts een dag voor de geplande aankomst – zijn de onderhandelingen over de vraag of het Braziliaanse schip überhaupt de haven van Frederikshavn mag binnenvaren nog niet afgerond.

“Ik weet niet wanneer en of Fluminense komt, omdat er geen overeenkomst is getekend”, zegt gemeentebestuurder Thomas Eriksen van de gemeente Frederikshavn, die in het voorjaar de exploitatie en de verantwoordelijkheid voor de haven overnam, na een financiële ineenstorting als zelfstandige, besturende haven.

Er wordt nog steeds onderhandeld over de voorwaarden

Volgens de media Maritime Denmark zou Shell's FPSO Fluminense morgen, vrijdag, arriveren bij de sloopwerf van Modern American Recycling Services (MARS) in Frederikshavn, maar nu is het onzeker of die plannen stand zullen houden.

De onderhandelingen tussen de haven van Frederikshavn en MARS zijn blijkbaar niet zonder hindernissen verlopen.

“We onderhandelen over en weer over het contract. Het gaat om algemene voorwaarden en ik ga niet in op welke problemen er kunnen zijn”, zegt Thomas Eriksen.

Regisseur Kim Thygesen van MARS wil ook geen commentaar geven op de zaak.

Op de vraag wanneer Fluminense zal arriveren, is het antwoord dat hij dat niet weet, net zoals hij niet wil uitweiden over de reden waarom de geplande aankomst toch geen stand lijkt te houden.

MARS wilde geen cijfer geven over de omvang van de order voor sloop en recycling van Fluminense, maar heeft er geen geheim van gemaakt dat de order de grootste tot nu toe in de geschiedenis van het bedrijf is.

Er moeten ordelijke omstandigheden zijn

De afgelopen vier jaar heeft MARS Europe maar liefst 300.000 vierkante meter gehuurd in de haven van Frederikshavn en is het de grootste huurder in de haven, maar dat geldt ook niet voor het feit dat dit ongebruikelijk is voor de haven van Frederikshavn. De lokale scheepswerf verandert niets aan de benadering van de gemeente Frederikshavn ten aanzien van het contract.

“Er moeten ordelijke omstandigheden zijn en we huisvesten geen bedrijf aan de haven vanwege de economie, het is een kwestie van interactie met de omgeving en iedereen”, zegt gemeentebestuurder Thomas Eriksen.

De gemeentedirecteur stelt dat er bij de haven een verandering in de praktijk heeft plaatsgevonden als het gaat om het goedkeuren van contracten en overeenkomsten.

“We zijn aangescherpt ten opzichte van hoe het voorheen in de haven was, maar het is belangrijk dat we afspraken hebben over wat er gebeurt als er iets misgaat, net zoals we er ook voor moeten zorgen dat er ruimte is voor het enorme schip van bijna 400 meter”, zegt hij. (Henriette Maj Pedersen, TV 2 Nord, 22 augustus 2024, vertaald).

### **Er is overeenstemming bereikt over de grootste sloop tot nu toe**

Na langdurige onderhandelingen zijn de gemeente Frederikshavn en de recyclingwerf van MARS er vrijdagavond in geslaagd een overeenkomst te bereiken, die de werf toestemming geeft om het 360 meter lange schip, de Fluminense FPSO, te slopen, dat drie maanden geleden zijn reis vanuit Brazilië begon, schrijft TV2 Noord.

De geplande aankomst van het enorme schip bij MARS in Frederikshavn was al bekend sinds het vertrek uit Brazilië, maar door veranderde praktijken en strengere eisen vanuit de haven was er geen toestemming om aan te meren. Het schip, dat door drie sleepboten werd gesleept, moest daarom enkele dagen in Skagerak wachten voordat het eindelijk de haven mocht binnenvaren.

Het schip van 356.400 DWT is het grootste schip dat tot nu toe in Frederikshavn is gesloopt. Het schip werd oorspronkelijk in 1975 gebouwd als supertanker en is sindsdien omgebouwd tot een FPSO en lag voor anker voor de kust van Brazilië. (26-8-2024 LK, Maritime Denmark).





GIANELLA, IMO 8314158, 21.471 BRT, 32.965 DWT, 18.400 EPK, Sulzer 5RTA 76. AOT-1121 Champion Class T-5 Tanker, voorschip gebouwd door Avondale Shipyard, Avondale (2346), 1985 achterschip gebouwd door American Ship Building Co., Tampa, FL. (1125) 1985 opgeleverd aan Ocean Product Tankers of Houston, Texas, in time charter bij Military Sealift Command (MSC). 19-4-1985 gedoopt LAWRENCE H. GIANELLA en in dienst als USNS LAWRENCE H. GIANELLA (T-AOT-1125). 1986 in dienst als LAWRENCE H. GIANELLA (AOT-1125). 2003 verkocht door Ocean Product Tankers U.S.A. aan U.S. Navy, in dienst als USNS LAWRENCE H. GIANELLA (T-AOT-1125). 23-5-2019 uit dienst. Overgedragen aan Maritime Administration en opgelegd in de National Defense Reserve Fleet, Beaumont, TX. 16-4-2024 te Brownsville om gesloopt te worden. (Foto: Military Sealift Command MSC).

GUNDOGDU 1, IMO 8125167, General Cargo Ship, 1.598 GT, 3.499 DWT. 1984 opgeleverd door Hidrodinamika, Tuzla (20) als SAHINKAYA aan Dentas Deniz. Ve T.A.S., Turkije. 1.599 BRT, 3.410 DWT. 1989 herdoopt I. SAHINKAYA. 2023 herdoopt GUNDOGDU 1. 24-8-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.



HILLERDINE WESSELS, IMO 7417604, Tug, 120 GT, 26-6-1975 opgeleverd door Schulte & Bruns Schiffswerft, Emden (277) als HILLERDINE WESSELS aan Emden Bugsier- und Bergungsges. P.W. Wessels Wwe. Emden-West Duitsland (DCSD). 111 BRT, 1.441 EPK, V 12 cyl, 4 tew, L 5792 DSIM Waukesha Motor Western Ltd. 6-2010 verkocht aan Emden Schlepp-Betrieb G.m.b.H., Emden-

Duitsland (DCSD). 23-8-2024 te Esbjerg om gesloopt te worden door Smedegaarden A/S. (Foto: Frits Olinga, 11-5-2002, Delfzijl).

HONG DA XIN 7, IMO 1067287, General Cargo Ship, 10.346 GT, 14.362 DWT, 20-5-2008 opgeleverd als NING LONG HAI 2. 7-9-2021 verkocht aan Shanghai Ronghe Dianke Leasing, Shanghai-China (BLFC9) 9-2021 herdoopt HONG DA XIN 7. 2024 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers te Bangladesh. 28-8-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ISLAND BAY, IMO 7528790, General Cargo Ship, 4.747 GT, 6.569 DWT. 28-6-1984 opgeleverd door Golcuk N.Y., Golcuk (61) als KULA aan D.B. Deniz Nakliyatı, Turkije. 4.253 BRT, 6.142 DWT. 25-12-2000 verkocht aan Sim Denizcilik, Togo (5VER6). 7-10-2004 in beheer bij Fulmar Deniz. 30-11-2016 verkocht aan Island Bay Maritime S.A., 11-2016 vlag Togo (5VER6), in beheer bij Star Ship Services S.A., herdoopt ISLAND BAY. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 19-7-2024 van Beirut. 1-8-2024 van Datca, Turkije. 2-8-2024 op Aliğa Anchorage. 17-8-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.



KAREN OLTMANN, IMO 7528556, 3-5-1977 te water, 1977 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg (803) als KAREN OLTMANN aan Gerhard Oltmann. B.R.D. 1.599 BRT, 4.449 DWT. 1978 herdoopt NEERLANDIA. 1985 herdoopt KAREN OLTMANN. 1985 vlag Antigua & Barbuda. 1989 verkocht aan K/S Geranta, Noorwegen, herdoopt GERANTA. 1989 herdoopt GRACECHURCH STAR. 1991 herdoopt GERANTA. 1994 verkocht aan U.B. Shipping Ltd., Noorwegen, herdoopt UB PANTHER. 3.622 GT. 1996 verkocht aan Ugland Container Carriers Ltd., Cayman Islands. 1997 verkocht aan Reederei Karl-Heinz Baase, Antigua & Barbuda, herdoopt GODEWIND. 2005 herdoopt TALI MAR. 2006 herdoopt ROSE S. 2008 herdoopt TOUAREG. 2012 verkocht aan BKI Shipping Co. S.A., Cambodja, herdoopt OLYMPIC-A. 2012 verkocht aan Al Maria Maritime Co. Ltd., Tanzania (Zanzibar), 12-2012 herdoopt PRINCESS MARIA. 21-6-2022 verkocht aan onbekende koper, Libanon (ODUK), herdoopt PRINCESS-M. 26-6-2023 verkocht aan Med Star Shipping Co. S.A., Tripoli-Libanon (ODUK). 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 29-8-2024 op Aliğa Anchorage, 6-9-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Frits Olinga, 19-4-2001, Hoek v Holland).

KUDRET GEZER, IMO 8132598, General Cargo Ship, 942 GT, 1.602 DWT, 1979 opgeleverd als KAPTAN AHMAT PAKSOY. 8-2001 herdoopt YILMAZ KAPTAN. 2022 verkocht van Doganbey Denizcilik Isletmeleri Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Turkije aan Su Deryasi Denizcilik ve Ticaret AS, Vanuatu (YJWQ6), 12-2022 herdoopt KUDRET GEZER. 29-8-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

MEDELIN EXPO, IMO 9062702, Chemical Tanker, 10.911 GT, 17.712 DWT, 16-1-1993 te water, 6-1993 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co., Onishi (2766) als KAMOGAWA aan Springs Navigation S.A., Panama. 10.829 GT, 17.712 DWT. 22-6-2011 verkocht aan Waruna Nusa Sentana P.T., Indonesië (POAO), 9-2011 herdoopt MEDELIN EXPO. 30-8-2024 verkocht voor sloop (653 USD/TO as is Belawan with 275 Ts solid SUS 316 + 469 Ts cladde).

MERSIN 15, IMO 8803757, General Cargo Ship, 9.533 GT, 12.700 DWT, 3-1991 opgeleverd door Alexandria Shipyard, Alexandria (10034) als AL MINUFIYAH aan The Egyptian Nav. Co., Egypte. 9.533 BRT, 12.700 DWT. 16-2-2024 verkocht aan Red Bull Marine Ltd., Comoros. 15-6-2024 van Suez Anchorage. 2-7-2024 van Aden. 7-2024 vlag Tanzania (5IM741), 7-2024 herdoopt MERSIN 15. 25-7-2024 op Bhavnagar Anchorage, 5-8-2024 op Alang Anchorage, 9-8-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MING JIN 1, IMO 1074620, Bulk Carrier, 6.927 GT, 10.500 DWT, 2006 opgeleverd als MING JIN 1 HAO aan Ni Yg, China. 2020 herdoopt MING JIN 1. 5-7-2024 verkocht aan New Century Shipping Hong Kong, Hong Kong, China, vlag: Sierra Leone (9LU2621). 7-8-2024 op Chittagong Anchorage, 14-8-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



MOON YANG, IMO 8502420, Cement Carrier, 4.695 GT, 7.931 DWT, 1986 opgeleverd door Donghae, Ulsan (8439) als MOON YANG aan Ssang Yong Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea. 4.700 BRT, 7.931 DWT. 1998 verkocht aan Dolphin Cement Carriers S.A., Panama, herdoopt DRAGON SUN. 4-7-2024 verkocht aan Ship Recycling Investments Inc., Mumbai, vlag Comoros (D6A3590), in beheer bij Scope Maritime Pvt. Ltd. Mumbai, India, 7-2024 herdoopt DRAGO. 2024 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 20-8-2024 op Chittagong Anchorage. 28-8-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MOSHTARAKA 2, IMO 9080273 (NB-318), Bulk Carrier, 55.945 GT, 26.753 NT, 94.274 DWT. 24-3-1995 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Ind. Ltd., Nagasaki (2084) als HOKURIKU MARU. 16,3 kn. 10.811 kW, 600 x 2200, 95 rpm., Mitsubishi 7UEC60LS, Mitsubishi Heavy Industries Ltd. 2014 verkocht door Hachiuma Steamship Co. Ltd., Japan aan Team Well Shipping Ltd., Panama, 2014 herdoopt CCS ANGEL. 2017 verkocht aan Combined Group Rocks Co. KSCC, Panama (H3PS), in beheer bij Tqan Ship Management & Operation LLC, 4-2017 herdoopt MOSHTARAKA 2. 21-6-2024 verkocht voor sloop (540 USD/TO as is Khor Fakkan). 7-2024 vlag: Comoros (D6A3588), 7-2024 herdoopt MOSHKARA. 15-8-2024 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

MSC ANNAMARIA, IMO 8521402 (NB-319), Container Ship, 21.633 GT, 31.205 DWT, 17-10-1986 te water, 10-3-1987 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft, Kiel (210) als NORASIA AL-MANSOORAH aan Arabian Maritime Lines Ltd., U.A.E. 21.633 BRT, 31.205 DWT. 1994 herdoopt MSC ANNAMARIA. 1995 vlag: Mauritius (3BJA). 2000 verkocht aan Seawise Enterprises Corp., Panama (H3HN), in beheer bij M.S.C. 29-11-2019 verkocht aan NSM Anamaria Shipping Co. Ltd., Panama, beheer bij Niki Shipping Co. S.A., Athene en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 22-11-2021 verkocht aan Annamaria Oceanway Ltd., Panama (H3HN), in beheer bij Niki Shipping Co. S.A., Athene en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 8-2024 verkocht voor sloop naar Alang, India. 6-8-2024 op Bhavnagar Anchorage, 8-8-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

NAHIDE-M, IMO 9116319, Bulk Carrier, 18.108 GT, 1995 opgeleverd als AVALON. 14-12-2010 verkocht aan Yellow Funnel Shipping Ltd., Malta, in beheer bij Atlantik Denizcilik Ticaret, herdoopt NAHIDE-M. 9-7-2012 in beheer bij Genel Denizcilik Nakliyatı AS. 12-3-2013 in beheer bij Iskenderun Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti. 4-2016 vlag Panama. 8-2024 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers, Bangladesh, 27-8-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NARESWAR, IMO 9123128 (NB-318), Bulk Carrier, 38.232 GT, 71.290 DWT. 21-5-1996 opgeleverd door Namura Shipbuilding, Imari als NORTH PRINCESS. 30-7-2015 verkocht aan Indah Bima Prima, Indonesië, 8-2015 herdoopt ANDHIKA NARESWARI. 27-5-2024 verkocht voor sloop. 2024 vlag: St. Kitts & Nevis (V4BZ6), herdoopt NARESWAR. 5-7-2024 op Chittagong Anchorage. 21-7-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NEFTERUDOVOZ-52M, IMO 8726179, Ore/Oil Carrier, 2.615 GT, 3.280 DWT, 1985 opgeleverd als NEFTERUDOVOZ-52M door Kama Shipyard, Perm (851) aan U.S.S.R. 2.681 BRT, 2.871 DWT. 199-over aan Volgotanker River Shipping Co., Rusland (UDZM). 199- verkocht aan Volgotanker J.S. Co., Rusland. 2-11-2005 in beheer bij Volgotanker Volzhski Oil Shipping. 9-2006 verkocht aan Bashvolgotanker JSC., Rusland. 30-11-2010 verkocht aan Metship Co. Ltd., Rusland. 30-5-2011 in beheer bij Metship Co. Ltd. en Temp Plus Ltd. 23-5-2016 in beheer bij Metship Co. Ltd. 22-8-2024 te Aliağa op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCMIS LEGENDS, IMO 9155406, 4.115 GT, 5.119 DWT, 374 TEU, 1998 opgeleverd door Jiangxi Jiangzhou Shipyard, Ruichang (A446) als OPDR PORTO. 2008 herdoopt MEDUM. 2015 verkocht aan Navi Sky Ltd., St. Kitts and Nevis, Navicor Ltd., 2015 herdoopt NAVI SKY. 14-10-2021 verkocht aan Legends Marine Navigation Co., Palau, in beheer bij Ocmis Shipmanagement Ltd., herdoopt OCMIS LEGENDS. 11-12-2023 in beheer bij Hellenic Glamor Ship Management LLC. 8-2024 verkocht voor sloop aan Alang Breakers, India. 21-8-2024 op Bhavnagar Anchorage, 25-8-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden door Nidheeshwaramm Ship Recyclers.

OSSORA, IMO 8721856 (NB-318), Fishing Vessel, 873 GT, 277 DWT. 1988 opgeleverd als OSSORA aan U.S.S.R. Assocation of Collective Fishing, Petropavlovsk-U.S.S.R. (UPWJ). 738 BRT, 221 NRT, 332 DWT. 2017 verkocht aan Magadanryba 2 Ltd., Rusland. 14-6-2024 verkocht aan Trade Bridge Inc. Ltd., Mongolië (JVPL8). 14-6-2024 verkocht voor sloop aan Alang Breakers, India. 16-8-2024 op Bhavnagar Anchorage, 22-8-2024 op Alang Anchorage, 23-8-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PRADA, IMO 9213301, Crude Oil Tanker, 62.385 GT, 112.201 DWT, 2002 opgeleverd als OVERSEAS JOSEFA CAMEJO. 2017 herdoopt SEAWAYS JOSEFA CAMEJO. 11-5-2018 verkocht aan Arc Shipping Marine Inc., Marshall Islands, in beheer bij Al Khair Shipping Management, 2018 herdoopt PHAEDRA BRIGHT 1. 19-10-2018 te Valletta gearresteerd door de 1st Hall Civil Court, vanwege onbetaalde krediet- en verzekeringskosten. De vertrekvergunning van het schip werd geannuleerd door de havenmeester totdat de betalingen van het krediet samen met de juridische kosten waren betaald. 7-11-2018 nog steeds onder arrest op de ankerplaats van Valletta. 25-3-2019 in beheer bij Darya Shipping Pvt. Ltd., 2019 herdoopt PROUD NADIA. 2020 verkocht van Aegean Shipping Corp, Panama aan Evita Maritime Co., Panama, herdoopt KARMA. 8-2023 vlag Kameroen. 8-2023 herdoopt PRADA. 4-2024 vlag Koninkrijk Eswatini\* (tot 2018 het Koninkrijk Swaziland) (\*valse vlag). 8-4-2024 in beheer bij Bright Prism Shipping LLC, Dubai, United Arab Emirates. 29-8-2024 verkocht voor sloop (as is Khor Fakkan 480 USD/TO).

RUDA, IMO 9135535, General Cargo Ship, 20.398 GT, 24.830 DWT. 30-7-1996 opgeleverd als GLOBAL NEXTAGE. 10-2013 verkocht van DSM Shipping 2 Co. Ltd., Panama aan Win Legend Investment Ltd., Panama, herdoopt AN SHUN 5. 4-2022 herdoopt RUIDA 19. 2024 verkocht voor sloop aan Alang Breakers, India. 7-8-2024 verkocht aan Sea Line Inc., Comoros (D6A3597), in beheer bij GR Shipping Pte. Ltd., Singapore en Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 8-2024 herdoopt RUDA. 18-8-2024 op Alang Anchorage, 22-8-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEA OF WAVES, IMO 9071624 (NB-318) General Cargo Ship, 1.589 GT, 3.561 DWT, 28-1-1993 opgeleverd door Watanabe Zosen K.K., Hakata (267) als HAKUSHIN MARU aan Hakushin Kisen K.K. & Chofuku Kisen K.K., Hakata-Japan. 699 GT, 2.100 DWT. 2004 verkocht aan YK Koho Kaiun, Komatsushima, Japan, herdoopt KOHO. 12-2009 herdoopt KOHO ANGEL. 21-12-2022 verkocht aan Eminent Shipping & Marine Co., Palau, in beheer bij Neuship Trade & Shipping Co. Ltd., Hong Kong, 12-2022 herdoopt SEA WAVE. 2024 herdoopt SEA OF WAVES. 14-6-2024 (e) verkocht voor sloop naar Bangladesh. 12-8-2024 op Gadani Anchorage, 21-8-2024 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

SOLA GRATIA, IMO 8506581, 1985 opgeleverd door Honda, Saiki (735) als HOUZAN MARU aan Hozan Kisen K.K., Japan. 2.942 BRT, 4.726 DWT. 2003 herdoopt ASIAN HOPE. 2015 herdoopt SOLA GRATIA. 8-2028 verkocht voor sloop (470 USD/TO).

SP 19, IMO 8410392 (NB-319), General Cargo Ship, 3.120 GT, 3.654 DWT, 6-10-1984 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg (943) als SLEPINER aan J. Kahrs K.G., B.R.D. 1987 herdoopt BRYNMORE. 1988 herdoopt SLEIPNER. 1991 herdoopt BLUE WAVE. 1992 verkocht aan Coastal Services Ltd., Antigua & Barbuda, herdoopt RANGITOTO. 1997 verkocht aan P/R m.s. Rangitoto, Antigua & Barbuda, herdoopt NOUMEA EXPRESS. 2005 verkocht aan Consort Express Lines Pty. Ltd., Papua New Guinea, 5-2005 herdoopt BOUGAINVILLE COAST. 9-2014 verkocht aan Philippine Span Asia Carrier Corp. (PSACC), Philippines, herdoopt SPAN ASIA 19. 17-5-2024 verkocht aan Quantum Trading FZE, St. Kitts and Nevis (V4AO6), in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt SP 19. 23-7-2024 op Chittagong Anchorage, 4-9-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SU ZHOU HAO, IMO 9030632 (NB-319), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 14.410 GT, 2.235 DWT, 3-12-1991 te water, 4-1992 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co., Onishi (2721) als LU XUN aan Shanghai Ferry S.A., Panama. 1993 verkocht aan Shanghai Int. Ferry Co. Ltd., Shanghai-China (BOAM, herdoopt SU ZHOU HAO. 15-3-2021 verkocht aan China-Japan Int. Ferry Co. Ltd., Shanghai-China (BOAM). 19-7-2024 verkocht voor sloop (446 USD/TO as is Zhoushan). 24-7-2024 verkocht aan Wantong International Group, Hong Kong, China, vlag: St. Kitts and Nevis (V4GV6). 22-8-2024 op Chittagong Anchorage, 4-9-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SURYA AKI, IMO 9060534 (NB-317), LNG Carrier, 20.519 GT, 6.156 NT, 11.612 DWT. 22-2-1995 kiel gelegd, 26-3-1995 te water, 18-2-1996, opgeleverd door Kawasaki Heavy Industries Ltd. Sakaide Works (1440) als SURYA AKI aan MCGC International Ltd., Bahamas, in beheer bij Humpuss Intermoda P.T. 8-9-2018 in beheer bij PT. Humolco LNG Indonesia. 15-3-2021 opgelegd te Batu Ampar. 13-5-2024 verkocht voor sloop. 12-7-2024 verkocht aan Western Overseas Inc., Toledo OH U.S.A, vlag Niue, 7-2024 herdoopt SURYA A. 2-9-2024 te Chittagong als "Dead Vessel" op het strand gezet om gesloopt te worden.

TORO ROSSO, IMO 9159177, 1997 opgeleverd als CHUBU MARU. 3-2007 verkocht aan Daisy Shipping Co. Ltd., Panama. 14-2-2017 verkocht aan Movers Trading & Maritime Transportation Co., Panama, herdoopt MOVERS. 5-2021 herdoopt TORO ROSSO.

### **Brand op de TORO ROSSO**

30-5-2024 Zeven mensen kwamen om het leven en meerdere raakten gewond bij een explosie gevolgd door een brand op de 'Toro Rosso', met 20 bemanningsleden aan boord, op acht zeemijl van de haven van Jorf Lasfar, toen het schip op het punt stond een lading kunstmest te laden. Een daaropvolgende brand verwoestte de machinekamer. Nadat het alarm was afgegeven, werden de Civiele Bescherming en de lokale autoriteiten in El Jadida gemobiliseerd om de brand te bestrijden, waarbij de interventie een gendarmeriehelikopter omvatte. Dit maakte de evacuatie van de doden en gewonden mogelijk. De lichamen van meerdere slachtoffers zijn van het schip verwijderd. Drie mensen werden overgebracht naar Casablanca en bezweken later aan hun verwondingen.

3-6-2014 Een ander bemanningslid van de 'Toro Rosso' werd overgebracht naar een ziekenhuis in Casablanca, terwijl twee anderen nog steeds werden behandeld voor hun verwondingen in een lokale kliniek in El Jadida. De 'Toro Rosso' lag in ballast en was onderweg naar de nabijgelegen haven van El Jadida om kunstmest te laden. Het had zijn laatste lading afgeleverd in Rizhao. Het schip werd voor het laatst geïnspecteerd in juli 2022 en werd vastgehouden in Oman nadat lokale havenstaatautoriteiten negen tekortkomingen in de VDR en het onderhoud van het schip hadden gevonden, waaronder drie met betrekking tot brandveiligheid. Het schip is eigendom van Northern Marine Shipping met slechts één geregistreerd schip gevestigd in Panama City, terwijl de technisch manager Ocean Summit Shipping uit Griekenland is en de manager de Turkse Booxmar Sorvey Danismanlik. De lokale autoriteiten in Marokko zijn een onderzoek gestart naar het incident, dat werd belemmerd door het extreme weer in het gebied. Een patrouilleschip van de Koninklijke Strijdkrachten van Marokko patrouilleert, omdat er angst was voor lekkages van het schip. (VT. Foto: LK/FAR Morocco, 30-5-2024).

30-5-2024 de TORO ROSSO Total-Loss verklaard. 8-2024 op Aliğa Anchorage, 28-8-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.



TROPICAL SKY, IMO 8408882 (NB-318), Refrigerated Cargo Ship, 9.749 GT, 11.935 DWT, 1986 opgeleverd door Korea S.B., Busan (1031) als TROPICAL SKY aan Rosebay Shipholding S.A., Liberia. 1995 verkocht aan DFFI Ship Funding Trust I, Liberia. 11-2001 vlag: Bahamas. 3-2002 verkocht aan Dole Fresh Fruit Int., Bahamas. 10-2006 verkocht aan Ventura Trading Ltd., Bahamas. 19-4-2023 verkocht aan Mayfield Shipping Corp., in beheer bij Acheon Akti Navigation Co. Ltd., Bahamas. 6-2024 verkocht voor sloop (555 USD/TO). 18-6-2024 van Arkhangelsk naar Lagos, 5-7-2024 te Lagos. 6-7-2024 van Lagos naar Maputo. 6-8-2024 op Bhavnagar Anchorage, 7-8-2024 op Alang Anchorage, 10-8-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

UNI-ASSURE, IMO 9130597 (NB-317), Container Ship, 14.807 GT, 4.849 NT, 5.511 DWT, 1296 TEU, 20-1-1999 te water, 23-4-1999 opgeleverd door Evergreen Shipyard Corp. (1027) als UNI-ASSURE aan Gaining Enterprise S.A., Panama (3FHV9), in beheer bij Evergreen Marine Corp. 5-2024 verkocht voor sloop (as is Piraeus 373 USD/TO). 4-6-2024 verkocht aan Dido Steel Corp. S.A., Monrovia, vlag: Togo (5VJB2), herdoopt SURE. 7-2024 als SURE gearriveerd te Aliaga achter een sleepboot, 14-7-2024 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

UNIPROFIT, IMO 9105669, General Cargo Ship, 6.653 GT, 9.762 DWT, 1995 opgeleverd als ANDHIKA ADIKARYA. 2003 herdoopt OCEAN AUSPICES. 2008 herdoopt OCEAN GALAXY. 2013 herdoopt GOLD STAR. 2015 herdoopt EAST STAR. 2017 herdoopt EAST STAR-1. 10-2018 verkocht van Garant Shipping Co. Ltd., Sierra Leone aan Uniprofit Marine Ltd., Belize, herdoopt UNIPROFIT. 8-3-2023 naar de haven van Kaohsiung gesleept nadat het aan de grond liep voor de kust van zuidoostelijk Taiwan, 5-9-2023 openbare verkoping met een startbod van 66 miljoen New Taiwan dollars. Geïnteresseerde partijen werden gevraagd om vóór 25 augustus contact op te nemen met het filiaal. De Chinese eigenaar had geen interesse getoond in het bergen van het schip. Nadat het schip naar de stad Kaohsiung was gesleept, brachten de 16 bemanningsleden meer dan zes maanden aan boord door voordat ze Taiwan mochten verlaten. De vrachteigenaren betaalden een aandeel van 74 miljoen New Taiwan dollars (2,33 miljoen Amerikaanse dollars) in de sleepkosten en haalden de vracht op, maar de havenautoriteiten kregen nog steeds \$ 8 miljoen New Taiwan dollars tegoed. Omdat de Chinese eigenaar geen contact had opgenomen met Taiwan na het bijwonen van de eerste vergadering over het lot van het schip, besloten de havenautoriteiten de zaak over te dragen aan het Administrative Enforcement Agency van het ministerie van Justitie. (Timsen, VT, 6-8-2023). 13-6-2024 verkocht aan Hong Kong Sea Rich Shipping Co., 6-2024 vlag Gabon (TRBT6). 23-7-2024 van Ningde naar de sloop. 1-9-2024 op Chittagong Anchorage, 7-9-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

VERGIOS, IMO 9187435, Crude Oil Tanker, 57.925 GT, 107.181 DWT, 24-3-1999 opgeleverd als OLYMPIA. 2-2008 herdoopt ATLAS VALOR. 6-2014 herdoopt OLYMPIA I. 2019 verkocht aan Tagus Shipping Inc., Panama, 7-2019 herdoopt WOONG. 2020 verkocht aan Ushba Shipping Inc., Belize, 3-2020 herdoopt VERGIOS. 8-7-2024 verkocht aan Indu Shipping Inc., Comoros (D6HE5), in beheer bij Tin Hau Shipping Ltd., Hong Kong, China, 7-2024 herdoopt INDU. 11-8-2024 op Chittagong Anchorage.



<http://scheepvaartboekhandel.nl/>  
Van der Takstraat 218  
3071 LM Rotterdam



VERITY, zie ESTIME, IMO 9229178, op de ponton ROBYN S (IMO 8570805) met de sleepboot EEMS WRESTLER op weg naar de sloop bij Damen Verolme Rotterdam B.V. te Rozenburg. Stuurboten waren de HENDRIK SR. en BRABO (ex EERLAND 23, ex KATENDRECHT). Foto boven: Hans de Klerk, foto onder (VERITY) Henk van der Heijden).



WATERMARK ST. GEORGE, IMO 9139634 (NB-319), Container Ship, 10.384 GT, 12.310 DWT. 1998 opgeleverd als BESIRE KALKAVAN. 2006 herdoopt CLOU OCEAN. 2009 herdoopt VENTO DI NORTADA. 2011 herdoopt CLOU OCEAN. 2013 herdoopt AHS. ST GEORG. 2017 verkocht aan Baldwin Marine Corp., Panama (HOWI), 10-2017 herdoopt WATERMARK ST. GEORGE. 9-6-2022 (e) Total-Loss verklaard. 7-7-2022 te Willemstad. 7-2024 verkocht voor sloop (300 USD/TO as is Curaçao). 7-7-2024 te Willemstad, Curaçao, 21-7-2024 aanvang sloop te Willemstad, Curaçao.

YK SOVEREIGN, IMO 9038816 (NB-319), LNG Tanker, 28-12-1993 te water, 20-12-994 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (761) als YK SOVEREIGN aan KC Leasing Corp., Panama. 103.764 GT, 72.020 DWT. 2007 verkocht aan Korea Energy & Gas Shipping, Panama. 28-5-2008 verkocht aan SK Shipping Co. Ltd., Seoul, vlag: Zuid-Korea. 17-5-2024 (e) verkocht voor sloop (620 USD/TO as is Japan/Korea) naar India. 13-6-2024 verkocht aan Sea Line Inc., St. Kitts and Nevis (V4CL6), in beheer bij GR Shipping Pte. Ltd., Singapore. 7-2024 herdoopt SOVEREIGN. 22-7-2024 van Singapore. 2-8-2024 op Bhavnagar Anchorage, 3-8-2024 op Alang Anchorage, 4-8-2024 op Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZHAO 11, IMO 8661745, General Cargo Ship, 6.507 GT, 10,200 DWT, 2005 opgeleverd als JIN ZHAO 11 aan Zhoushan Jinyu Shipping Dev. Co., China. 6-2013 vlag: Sierra Leone. 12-2015 vlag: Togo. 7-2028 vlag: China. 8-7-2024 verkocht aan Hong Kong King Sail Shipping, Gabon (TRBU6), 7-2024 herdoopt ZHAO 11. 7-2024 verkocht voor sloop. 11-8-2024 op Chittagong Anchorage, 15-8-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



### **FURIEADE - Zaterdag 5 oktober**

- 10:00 - 17:00 Grote braderie rond de binnenhaven en vlieten
- 10:00 - 17:00 Vaartochten binnenhaven en door de Monstersche Sluis - Binnenhaven aan de Haringkade
- 10:00 - 17:00 Bezichtigen schepen Binnenhaven en Noordvliet
- 10:00 - 00:00 Kermis - Parkeerplaats Petrus Kockstraat
- 10:00 - 17:00 Modelbouw Club Vlaardingen - Zuidvliet
- 10:00 - 10:05 Opening van de zaterdag door middel van het laten klinken van sloopshoorns -
- 11:00 - 16:00 Wastelanders zijn niet te missen - zes wonderlijke voertuigen - Govert van Wijnkade
- 11:30 - 16:15 Shantykoor - Monstersche Sluis, hoek Marnixkade/ Noorddijk
- 13:05 - 13:50 Meezingkoor-Maassluis - Podium evenemententerrein
- 16:30 - 17:00 Shantykoor Die Maeze Sanghers en hun gasten - Podium evenemententerrein



## HET STADSFEST VAN MAASSLUIS

Dit jaar wordt de 43e editie van de Furiade gehouden in en rond de historische binnenstad van Maassluis. Dit mooie stadsfeest van Maassluis vindt plaats van woensdag 2 oktober tot en met zondag 6 oktober 2024.

