

*Om een nieuwe Zeebrief voor
het Schip*
ZEEBRIEF 220
SCHEEPSFOTORUILBEURS



NIEUWSBRIEF 322

9 november 2024

FLOOR, ex FREMANTLE HIGHWAY a/b BOKA VANGUARD, foto: Jan Verhoog, 17-10-2024, Calandkanaal.



ALEXIA IMO 9997282 (NB-320), 15-12-2015 (e) kiel gelegd onder bouwnummer NIESTERN SANDER 853, in aanbouw als EASY MAX 4, 14-6-2024 tijdens Delfsail per drone gedoopt ALEXIA door H.K.H. Koningin Máxima, 22-8-2024 te water gelaten, assistentie van de sleepboten WATERPOORT en GRUNO III, 7-9-2024 geplande oplevering niet gehaald, 21-10-2024 van de werf door de zeeluis naar Delfzijl met de sleepboten GRUNO IV (voor), WATERLELIE en WATERPOORT (stand-by), 6-11-2024 proefvaart, 11-2024 geplande oplevering aan Easymax 4 B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 8.878 GT, 4.474 NT, 14.345 DWT. 628.000 CFT. 2.999 kW, Wärtsilä 6L32. (Foto: Jeroen Houtman, 21-10-2024, Delfzijl).

AMADEUS PEARL, IMO 9995844 (NB-321), General Cargo Ship, 2.545 GT, 3.850 DWT, aanvankelijk i.a. als ARION, 23-4-2024 te water gelaten onder bouwnummer BA SON 559040, 26-9-2024 proefvaart en

terug te Cai Mep, Vietnam, 30-9-2024 opgeleverd als AMADEUS PEARL aan Eurocoaster I, Madeira-Portugal (MAR) (CQ2126), in beheer bij Lauterjung Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Emden, Sunship Schifffahrts-kontor K.G., Emden en De Bock Maritiem, Alkmaar', in charter bij HGK Shipping G.m.b.H., Duisburg. 8-10-2024 van Singapore naar Douala, Kameroen, 11-11-2024 ETA te Douala.

AMADEUS RUBY, IMO 9995856, General Cargo Ship, 2.545 GT, 3.850 DWT, 10-7-2023 kiel gelegd onder bouwnummer BA SON 559041, aanvankelijk als HESTIA, 24-9-2024 te water gelaten, 2-2025 geplande oplevering aan Lauterjung Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Emden / Sunship Schifffahrtskontor K.G., Emden en De Bock Maritiem, Alkmaar, in charter bij HGK Shipping G.m.b.H., Duisburg.



AMADEUS SAFFIER, IMO 9996903 (NB-321), General Cargo Ship, 3-2023 besteld bij Instalho Scheepsbouw B.V., Werkendam, 15-11-2023 te water gelaten onder bouwnummer INSTALHO 12022-0365, 20-12-2023 vertrokken van Nantong a/b m.s. BAO JIANG 777 (IMO 9962380), 2-1-2024 te Singapore, 24-1-2024 te Suez, 9-2-2024 gearriveerd te Rotterdam, Beatrixhaven, 15-2-2024 naar Holland Shipyards te Werkendam om afgebouwd te worden, 5-7-2024 gedoopt AMADEUS SAFFIER door mevr. Marjan de Bock-Smit, 13-9-2024 proefvaart, 15-11-2024 geplande oplevering, 25-9-2024 (e) 4-10-2024 (BV) opgeleverd aan Amaq B.V., Alkmaar, vlag: Nederland (PHWJ), in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar. 2.560 GT, 3.600 DWT. 88,00 (84,19) x 13,20 x 7,20 x 5,000 meter. 10,3 kn. 5-10-2024 vertrokken naar Antwerpen, 6-10-2024 te Antwerpen. (Foto: Koos Goudriaan, 2-11-2024, Kon. Wilheminahaven, Vlaardingen).

BRO GOTHIA, IMO 9260380 (NB-231), 12-10-2001 kiel gelegd als MEZIYET K voor Beşiktaş Likid Taşımacılık Denizcilik Ticaret A.Ş., Istanbul, 28-12-2002 te water gelaten, 31-3-2003 opgeleverd door Marmara Shipyard Dantek Danismanlik Taahhüt, Mühendislik, Teknik Hizmetler Ticaret ve San. A.Ş., Körfez (061) als MARISP aan Rederi AB Väderö tank, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Väderö Ship Management Inc., Grebbestad, Zweden. Roepsin LAWU5. 2005 in commercieel beheer bij Broström AB. 8-5-2007 verkocht aan Broström AB en Erik Thun, 9-2007 verkocht aan Bro Go B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V. voor Broström Tankers AB, Gothenborg, 10-9-2007 te Rotterdam overgedragen, 19-9-2007 (GL) herdoopt BRO GOTHIA. 24-10-2012 verkocht aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V. voor Erik Thun AB, Lidköping, 13-12-2012 herdoopt THUN GOTHIA. 25-11-2016 te Liverpool. 30-11-2016 vanaf Liverpool gearriveerd bij scheepswerf Damen in de Eemhaven op steiger 2, Dok B. 12-2016 verkocht Thun Alice B.V., Panama, roepsin 3ENX7, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Gothenborg en VT Shipping International Inc., Rotterdam, gaat te Panama varen voor KVT, dat is een nieuw samenwerkingsverband van V.T. met Kamca Trading. 19-12-2016 verhaald bij van Dok B naar steiger 7, 22-12-2016 herdoopt KOLLUM. 23-12-2016 van de Eemhaven via de 2e Petroleumhaven, Pernis vertrokken naar Colón, Panama, 10-1-2017 ETA te Colón. 7-1-2017 ten anker bij Christobal. 6-11-2018 afgemeerd bij Panama Ports Company Balboa Container Terminal te Panama City vielen van het containerschip van het containerschip CHARLOTTE MÆRSK drie containers, twee vielen op het voorschip van langszij liggen bunkertanker KOLLUM, de bunkertanker zou enige schade moeten oplopen maar niemand raakte gewond, de derde container viel in het water.



12-2023 verkocht aan VT Kollum B.V., Panama, roepsein 3ENX7, in beheer bij VT Shipping International Inc., Panama City. 21-10-2024 te Panama City op het Panamakanaal, tijdens het bunkeren van een schip, trad er een lekkage op en lekte er olie in het Panamakanaal. De Kanaalautoriteit gaf aan dat het incident bij Pier 18 werd bijgewoond door specialisten, die de protocollen toepasten om de situatie onder controle te krijgen en de acties van het bedrijf dat verantwoordelijk was voor de opruiming te vergemakkelijken. (Foto BRO GOTHIA: Henk de Winde, 13-5-2011, Breskens).



CLAUDIA C, IMO 9114701 (NB-285), 24-9-1994 te water, 25-10-1994 proefvaart, 27-10-1994 opgeleverd door Scheepwerf Ferus Smit, Westerbroek (302) als CLAUDIA C aan Montana Shipping M.V. "Claudia C" (Cyprus) Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management G.m.b.H. 2.818 GT, 4.216 DWT. 12,5 kn. 2.448 EPK, 1.800 kW. 2004 verkocht aan Opielok Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij Opielok Schiffahrts- und Handelsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Essen, herdoopt HERTHA O. 2007 verkocht aan Frigga Shipping Ltd., Saint John's-Antigua & Barbuda (V2PQ3), in beheer bij Astramar Transport Ltd. en Aquarius Shipmanagement Co., herdoopt FRIGGA. 14-2-2014 tijdens een reis van Falkenberg naar Rostock, op slechts enkele minuten verwijderd van een botsing met de Noordpier in Helsingborg nadat vergeten was de koers richting de Öresound te wijzigen. Gedurende meerdere minuten reageerde het niet op verschillende telefoontjes van de VTS. Het schip voer naar het zuiden, maar boog niet zo hard af naar de controleboei M4 als nodig was, maar kwam binnen en kruiste de inkomende verkeersroutes. Het was nog steeds onbekend waarom het de bocht miste, evenals de reden waarom de bemanning niet reageerde op contactpogingen. De bemanning had niet actief genavigeerd, ze misten de hele bocht. Een rapport over het voorval werd naar de Zweedse kustwacht gestuurd. 15-2-2014 rond het middaguur afgemeerd te Rostock. 12-2018 verkocht aan Rix-Ruby Shipping Ltd., Cyprus, in beheer bij Rix Shipmanagement SIA, Riga, Letland, 12-2018 herdoopt RIX RUBY. 6-8-2021 verkocht aan Gimli Shipping Inc., Majuro, thuishaven en vlag: Port Vila-Vanuatu (YJXA6), 8-2021 herdoopt ANKA SUN. 4-1-2022 in beheer bij Hkalkavan Denizcilik Ve Gemicilik San Tic. A.S., Istanbul. 31-10-2024 ten anker bij Ahırhapi sloeg de dekkraan om, daarbij raakten drie bemanningsleden op het dek

gewond. Na melding werden de reddingsboot KEGM-4 en de sleepboot KURTARMA-7 ingezet door het directoraat-generaal Kustveiligheid. De gewonden werden naar het ziekenhuis gebracht en werd begonnen met het verwijderen van de kraan op het dek. (Foto CLAUDIA C: Teun van der Zee, 13-7-1995).

CORAL PATULA, IMO 9425241 (NB-263), 18-12-2006 contract, 24-10-2008 kiel gelegd, 22-9-2009 (RI) opgeleverd door Sekwang Heavy Industries, Ulsan als CASTEL SANT'ELMO aan LGR di Navigazione S.p.A., Italië, roepsein IBPX, in beheer bij Lauritzen Kosan A/S, Kopenhagen en LGR di Navigazione S.p.A., Napels. 7.251 GT, 8.571 DWT. 8.000 m³. (108,95) x 18,60 x 10,60 x . meter. 12 kn. 2015 verkocht aan Coral Patula Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V., Rotterdam & Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam. 14-1-2016 gearriveerd te Singapore. 26-1-2016 overgedragen aan Coral Patula Shipping B.V., Rotterdam, roepsein PDDC, herdoopt CORAL PATULA. 4-2-2017 ten anker op Yeosu OPL anchorage. 6-2-2017 m.s. TRUEBORN (IMO 9197935) ten anker op 3 mijl van de CORAL PATULA. 9-2-2017 m.t. CORAL PATULA in aanvaring gekomen met m.s. TRUEBORN, beide schepen liepen lichte schade op.



ANTHONY VEDER PIONIERS WINDONDERSTEUNDE VOORTSTUWING OP GASTANKER

VentoFoil om de ecologische voetafdruk onmiddellijk te verkleinen

Anthony Veder kondigt met trots de lancering aan van twee VentoFoil-zeilen aan boord van een Ethylene-carrier CORAL PATULA, geleverd door Econowind. Met deze installatie is Anthony Veder de eerste wereldwijd die zeilen aan boord van een gastanker installeert. Later dit jaar zusterschip CORAL PEARL zal worden uitgerust met twee soortgelijke zeilen. Door bestaande gastankers achteraf aan te passen ontsluit het bedrijf het potentieel van windaandrijving als duurzame oplossing voor de maritieme industrie.

Björn van de Weerdhof, Commercial and Sustainability Director bij Anthony Veder deelt: 'In onze duurzame roadmap hebben we ons ambitieus ten doel gesteld om in 2035 een netto-nul uitstoter te worden. Om dit doel te bereiken is vandaag actie nodig. Hoewel we ons concentreren op het optimaliseren van het ontwerp van nieuwbouw en het exploiteren van nieuwbouw op (bio-) LNG, zetten we ons evenzeer in voor het verbeteren van de efficiëntie van onze bestaande vloot. Hierdoor kunnen we onze ecologische voetafdruk onmiddellijk verkleinen. Windondersteunde voortstuwing is een belangrijke stap in deze inspanning, en onze samenwerking met Econowind weerspiegelt de kracht van onze partnerschappen. Daarnaast onderzoeken we andere oplossingen, zoals optimalisatie van de voortstuwingstrein en gezamenlijke actie die we kunnen ondernemen met of klanten, zoals lagere snelheden via Just in Time-aankomst en het gebruik van walstroom.

Rens Groot, Chief Operations Officer bij Econowind is trots op dit versnelde project: 'Anthony Veder voerde een grondige analyse uit voordat hij de VentoFoil selecteerde, inclusief een geavanceerde business case berekening balanceren voordelen en realistische kosten. Hierdoor konden we belangrijke voordelen zien, zoals snelheidsverhogingen voor gastankers, waarbij VentoFoil de beperkingen van het motorvermogen helpen compenseren. Het halen van de krappe tijdslijn was mogelijk dankzij het ervaren team van Anthony Veder op het gebied van projectuitvoering en droogdokken. Ze toonden leiderschap door als eerste windondersteunde voortstuwing op een gastanker te implementeren. Dit schip zal aanzienlijke brandstofbesparingen en CO₂-reducties realiseren met een aantrekkelijke terugverdientijd.'

Door 2 Ethylene-carriers in zijn vloot uit te rusten met Econowind VentoFoil, zal Anthony Veder windenergie gebruiken om het brandstofverbruik van schepen aanzienlijk te verminderen. Het systeem is ontworpen om naast bestaande motoren te werken en een boost te geven aan de voortstuwing door de kracht van de wind. Op basis van de windomstandigheden van de IMO verwachten we een brandstofbesparing van ongeveer 5%, met een potentieel van meer dan 10% in optimale windomstandigheden. Door minder brandstof te gebruiken, verlaagt het bedrijf niet alleen de

energierekening, maar is het ook belangrijker op het gebied van de uitstoot van broeikasgassen. (Bron: persbericht Anthony Veder, Rotterdam, 11 oktober 2024. Foto: BLRT Western Shipyard/Anthony Veder).

ECO TRINITY, IMO 9938705 (NB-313), General Cargo Ship, 7.634 GT, 9.000 DWT, 20-11-2015 kiel gelegd als RHAUDE onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH108, 10-9-2023 geplande oplevering, 24-9-2024 te water gelaten, 30-12-2024 geplande oplevering als ECO TRINITY aan Rhaude Briese G.m.b.H. & Co. K.G., Portugal, Madeira, in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda.

EWL CENTRAL AMERICA, IMO 9235622 (NB-318), aanvankelijk STADT ROTENBURG, 12-6-2002 kiel gelegd, 28-8-2003 te water gelaten als PIRSOS voor Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsges. m.b.H., 27-11-2003 (GL) herdoopt ELFI ITALIA II, 23-12-2003 opgeleverd door Mützelfeldtwerft G.m.b.H., Cuxhaven (243) aan Severine Shipping, Antigua and Barbuda, in beheer bij Marlow Navigation Co. Ltd. 25-4-2005 (e) in beheer bij Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsges. m.b.H. 27-6-2005 (e) verkocht aan M.S. "Stadt Rotenburg" T+H Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsges. m.b.H. 17-4-2007 gearriveerd te Rotterdam als MELFI ITALIA II, 17-4-2007 (GL) te Rotterdam herdoopt EWL CENTRAL AMERICA. 25-7-2008 (GL) charter afgelopen en herdoopt STADT ROTENBURG. 26-12-2014 (e) in beheer bij Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsges. m.b.H. en Ahrenkiel Steamship G.m.b.H. & Co., Hamburg. 6-2016 verkocht, 8-2016 (e) verkocht aan Rosehill Shipholding Inc., Liberia (D5LY9), in beheer bij Care of Contships Management Inc., Athene voor Pacific & Atlantic Corp., Athene, herdoopt CONTSHIP PRO. 7-2018 vlag: Cyprus. 11-2019 voor 6 maanden in charter CMA CGM. 6-2021 voor 24 - 26 maanden in charter CMA CGM. 2024 in beheer bij CMA CGM SA The French Line. 3-2024 vlag: Liberia (5LPV4). 7-3-2024 van Port Rades, Tunesië, 10-3-2024 op Aliğa Anchorage om gesloopt te worden.



FLARDINGA, IMO 9013036 (NB-310), 16-5-1991 te water, 26-7-1991 opgeleverd door Peters Scheepsbouw B.V., Kampen (429) als FLARDINGA aan C.V. "Flardinga" Scheepvaartbedrijf Doorduyn B.V., Vlaardingen. 1998 verkocht aan Scheepvaartbedrijf Adriana, Urk, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor L. Hakvoort, 21-10-1998 herdoopt ADRIANA. 2003 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Priscilla", Delfzijl, thuishaven: Rotterdam (J.H. Beikes), 11-9-2003 te Delfzijl herdoopt PRISCILLA. 13-9-2003 na een dokbeurt te Delfzijl overgedragen. 5-10-2003 gearriveerd in de Frisohaven, Rotterdam. 29-12-2006 gearriveerd bij Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl, 10-1-2007 bij Koninklijke Niestern Sander B.V. te Delfzijl overgedragen aan Waalkers Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Fehn Castor", Antigua & Barbuda, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, herdoopt FEHN CASTOR. 5-2011 herdoopt PRISCILLA. 12-2011 (e) verkocht aan Fehn Priscilla, Antigua and Barbuda, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 14-12-2013 (e) verkocht aan Genc Brothers Shipping Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Server Denizcilik ve Tasimacilik AS Istanbul, Istanbul en Genc & Genc Shipping Ltd., Istanbul, 12-2013 herdoopt GENC 3. 10-3-2015 vertrokken van Tobruk, 29-3-2015 bij Kalamata aangehouden door de Griekse autoriteiten op verdenking van sigarettensmokkel en opgebracht naar Kalamata, Griekenland, 11 containers met sigaretten gevonden en 8 (geen Griekse) bemanningsleden aangehouden. De GENC 3 deed over de reis van Tobruk naar Griekenland wel een beetje lang waardoor de aandacht op het schip is gevestigd. 3-2016 in beheer bij Trim Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti., Istanbul en Genc & Genc Shipping Ltd., Istanbul. 8-2017 vlag: Panama (HO9681), 22-8-2017 in beheer bij Trim Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti., Istanbul en Oney Denizcilik ve Gemi

Isletmeciligi Ltd. Sti., 21-8-2017 herdoopt SERENITY ZG. 6-8-2021 verkocht aan Akyuz Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij New Moon Shipping Co. Ltd., Istanbul, 8-2021 herdoopt SERENITY AC. 5-2022 vlag: Niue (E6YR2). 4-9-2023 op Salerno Anchorage. 1-10-2023 vastgehouden door functionarissen van het Libische Nationale Leger (LNA) ten noorden van Ras Al Hilal, de aanhouding was het gevolg van het feit dat het schip de LNA "No Sail Zone" (NSZ) overschreed terwijl het van Gabes naar Alexandrië ging, het schip werd op 3 oktober vrijgegeven voer noordwaarts weg van de Libische kust voordat het zijn koers naar Alexandrië hervatte met een ETA vanaf 6 oktober. 4-10-2023 vertrokken naar Salerno en vandaar naar Mersin Anchorage. 15-10-2023 van Mersin naar Milis, Griekenland, 24-10-2023 ETA te Milos. 22-10-2023 op een reis van Salerno via Mersin naar Milos gearriveerd op Fethiye-Anchorage. 26-10-2023 ten anker in de baai bij Akarca, Turkije in positie 36.39.05 NB en 029.06.55 OL deed zich een explosie voor aan boord van de SERENITY AC, vier bemanningsleden raakten gewond en moesten naar het ziekenhuis worden gebracht, één van hen verkeerde in kritieke toestand. 3-11-2023 op Tuzla Anchorage. 10-2024 vlag: Palau (T8A5002), herdoopt SER. (Foto: Bent Mikkelsen, 30-7-1996).



FORTE, IMO 9592848 (NB-224) half afzinkbaar zwaarladingschip, 2-7-2010 contract, 28-10-2010 eerste staal gesneden, 18-4-2011 kiel gelegd bij Dao Da Heavy Industry voor Guangzhou Shipbuilding International Co. Ltd. (GSI), 18-9-2011 te water gelaten (opgedreven uit bouwdok) onder bouwnummer H10130003, 14-4-2012 proefvaart op de Chinese Zee, 21-5-2012 opgeleverd aan N.V. Fairstar Heavy Transport, Rotterdam. Roepsin PBAN, 36.653 GT, 10.996 NT, 47.500 DWT, 216,70 (208,74) x 43,00 x 13,00 x 9,680 meter, 14 kn., 4 x 4.000 kW, Wärtsilä 8L32, Wärtsilä Finland Oy, dieselelektrisch, 2 elektromotoren van 10.500 kW, ABB, ABB Qy, Motors and Generatorss, Helsinki, Finland. 23-5-2012 gedoopt FORTE. 5-2012 ingezet voor het vervoer t.b.v. het Gorgon LNG Project in Noord-Azië met een contract voor 26 maanden. 30-6-2014 (e) verkocht aan Fairstar Forte B.V., Rotterdam, in beheer bij Dockwise Shipping B.V., Breda en Anglo-Eastern Ship Management Ltd., Hong Kong. 2-2016 vlag: Malta, roepsin 9HA4216. (Foto: Jan van Oost).

APT Global, een aanbieder van maritieme diensten, heeft onlangs een contract gekregen van Boskalis om ervoor te zorgen dat het zware transportschip FORTE klaar is voor zijn volgende klus. Het project omvatte de verwijdering van stalen dekconstructies, ongeveer 3.500 ton in verschillende configuraties van voren naar achteren, verspreid over het dek. Na voltooiing werd het dek schoongemaakt om het klaar te maken voor het volgende project. Het project werd uitgevoerd aan de privékaai van APT in RAK Maritime City, in de Verenigde Arabische Emiraten. De hele klus omvatte 13,8 kilometer staalsnijden, 1500 meter gutsen voor dekvoorbereiding en 248 kraanliftbewegingen. APT had 15 dagen de tijd om de taak te voltooien. Materiaal dat uit het schip wordt verwijderd, zal worden gerecycled volgens de groene protocollen van de Europese Unie. APT Global is het enige groene scheepsrecyclingbedrijf in de Verenigde Arabische Emiraten. (Project Cargo Journal, 15-10-2024. Foto: APT Global).

FPSO SEPETIBA, IMO 9881457 (NB-283), i.a. als MERO 2, 11-12-2019 contract voor 22,5 jaar getekend tussen Petróleo Brasileiro S.A. (Petrobras) en SBM Offshore N.V. voor FPSO SEPETIBA (MERO 2) op Mero field, Santos Basin, 100 mijl offshore Rio de Janeiro, 2022 oplevering. (Libra block op Mero field: 40% Petrobras, 20% Shell, 20% Total, 10% CNOOC, 10% CNOOC Limited). 2-7-2021 opgeleverd door (CMHI-220) als FPSO SEPETIBA aan Single Buoy Moorings, Marly, Zwitserland, vlag: Bahamas (C6EN4), in beheer bij SBM Production Contractors Inc., Marly, N.V. SBM Offshore en V Ships Offshore Asia Pte. Ltd., Singapore. 205.077 GT, 120.520 NT, 250.000 DWT. 333,00 (328,20) x 60,00 x 32,80 x 23,500 meter. 12-2023 verkocht aan Mero 2 Owning B.V., Bahamas (C6EN4), in beheer bij SBM Production Contractors Inc., Marly en SBM Offshore do Brasil Ltda.

SBM Offshore kondigt aan dat het de afstoting heeft afgerond van een eigendomsbelang van 13,5% in de special purpose bedrijven die verband houden met de lease en exploitatie van de FPSO Sepetiba naar China Merchants Financial Leasing (Hong Kong) Holding Co., Limited (CMFL). Dit volgt op de aankondiging op 10 februari 2022 van een overeenkomst waarbij CMFL haar eigendomsbelang na de FPSO zou

verwerven Sepetiba was begonnen met opereren. SBM Offshore is exploitant van de FPSO en blijft meerderheidsaandeelhouder met een eigendomsbelang van 51.

Is geïnstalleerd op het Mero-gecentraliseerde veld in het Santos-bekken, ongeveer 180 kilometer uit de kust van Rio de Janeiro in Brazilië. Het gecentraliseerde Mero-veld wordt beheerd door Petrobras (38,6%), in samenwerking met Shell Brasil (19,3%), TotalEnergies (19,3%), CNPC (9,65%), CNOOC (9,65%) en Prê-Sal Petróleo SA. (PPSA) (3,5%), die de regering in het niet-gecontracteerde gebied vertegenwoordigt. (Bron: SBM Offshore, 24 oktober 2024).

FRISIAN FUTURE, IMO 1036824, General Cargo Ship, 7.327 GT, 8.500 DWT, 9-2023 besteld onder bouwnummer CHOWGULE C-311, 30-8-2025 geplande oplevering als FRISIAN FUTURE aan Boomsma Shipping B.V., Sneek. De eerste in een serie van 8 vrachtschepen die Boomsma bestede bij Chowgule Shipyard Pvt. Ltd., de volgende zijn met IMO nummers: 1036836, 1036848, 1036850, 1037414, 1037426, 1037438 en 1037440, bouwnummers resp. CHOWGULE C-312 t/m CHOWGULE C-318, geplande oplevering tussen februari 2026 en december 2027.



FROST, IMO 8804555 (NB-79), Refrigerated Cargo Ship, 5.084 GT, 6.120 DWT. 31-3-1989 kiel gelegd, 30-6-1989 te water gelaten bij Hollming Oy, Rauma (276), 21-8-1989 (bouwwerf) 20-3-1990 (LR) opgeleverd als ERIKSON FROST aan Wicoria Reefers Ltd., Bahamas, in beheer bij Gustav Erikson Rederiaktiebolaget, Mariehamn. 5.084 BRT, 6,120 DWT. 1996 verkocht aan Wissel II Ltd., Bahamas, in beheer bij Gustav Erikson Rederiaktiebolaget, Mariehamn, herdoopt WISIDA FROST. 1996-2000 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 1997 in beheer bij Wisida Reefers Oy Ab. 1999 in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., Glasgow. 2000 vlag: U.K. (ZQFQ2), herdoopt FROST. 2001 herdoopt GREEN BODO. 30-6-2004 verkocht aan Caiano Invest AS, vlag: U.K., in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., Glasgow. 20-12-2006 verkocht aan Green Shipping AS, in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., Glasgow en Green Management Sp Z OO, Gdynia. 26-3-2008 in beheer bij Green Management Sp Z OO, Gdynia. 2008 vlag: Bahamas (C6XH3). 2024 verkocht voor sloop naar India. 23-10-2024 van Port Victoria naar Alang, 1-11-2024 op Bhavnagar Anchorage. (Foto: Ruud Coster, 20-9-2021).

FWN ANTARCTIC, IMO 9970521 (NB-321), General Cargo Ship, 8.360 GT, 12.000 DWT, 1-3-2024 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 477, 16-11-2024 om 11:00 uur te water bij Ferus Smit te Leer, 13-12-2024 geplande oplevering als FWN ANTARCTIC aan Forestwave Navigation B.V., Groningen.

GLOBAL LAKE, IMO 9427469 (NB-175), 22-3-2011 (e) te water gelaten bij Taixing Ganghua Ship Industry Co. Ltd., Taizhou, China onder bouwnummer GHCY1004, 8-2011 geplande oplevering aan Unifleet B.V./North Sea Tankers B.V., Krimpen aan den IJssel, vlag: Gibraltar, 16-9-2020 opgeleverd door Ningbo Zhenhe Ship Building Co. Ltd. (GHCY-1004) als GLOBAL LAKE aan Yalova Gemi Tersanecilik Sanayi ve Ticaret A.S., Istanbul, vlag: Liberia, in beheer bij Akar Deniz Tasimaciligi ve Ticaret A.S. 2022 vlag: Turkije (TCA6824). 30-10-2024 tijdens een reis van Samsun naar Aliğa, in het Akbaş-gebied van de Straat Çanakkale, een motorstoring opgelopen, onder coördinatie van ons Çanakkale Ship Traffic Services Center op sleeptouw genomen door de sleepboot KURTARMA 3 met als escorte de KURTARMA 14, ten anker gelegd op Şevketiye Anchorage Area waar reparaties werden uitgevoerd.



GREEN MALOY, IMO 8804579, 8-8-1990 achterschip te water gelaten bij Kleven Loland, Leirvik/Sogn (110), voorschip gebouwd door Hasund M/V, Ulsteinvik, 9-1990 opgeleverd als ERIKSON WINTER aan Eff Shipping Ltd., Bahamas, in beheer bij Gustav Erikson Rederiaktiebolaget, Mariehamn. 5.084 BRT, 3.163 RNT, 6.120 DWT. 1996 verkocht aan Wissel V Ltd., Bahamas (C6JI2), in beheer bij Wisida Reefers Oy Ab, 1996 herdoopt WISIDA WINTER. 1996-2000 in de pool van Seatrade Groningen B.V. 2000 vlag: U.K. (ZQFO). 2000 herdoopt WINTERTIDE. 2000-2001 in de pool van Seatrade Groningen B.V. 2001 herdoopt GREEN MALOY. 15-7-2004 in beheer bij Norbulk Shipping (U.K.) Ltd. 2005 verkocht aan Caiano Ship AS, U.K., in beheer bij Norbulk Shipping (U.K.) Ltd. 20-12-2006 verkocht aan Green Shipping AS, in beheer bij Norbulk Shipping (U.K.) Ltd. 16-10-2007 in beheer bij Green Management AS. 2010 vlag: Bahamas (C6YQ9). 29-10-2010 in beheer bij Green Management Sp z oo. 3-2017 in de pool van GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen. 4-2022 in de pool van GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen en Seatrade Groningen B.V. 10-2024 verkocht voor sloop naar India. 10-10-2024 op Bhavnagar Anchorage, 16-10-2024 te Alang en op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Marcel Coster, 9-8-2012, onderweg naar de Vissershaven te IJmuiden).

GREETJE, IMO 9969467 (NB-321), General Cargo Ship, Eco Freighter 3700, 9-2022 kiel gelegd onder bouwnummer GS YARD 238, 7-12-2023 zonder ceremonieel te water gelaten, 30-5-2024 (e) geplande oplevering, 30-11-2024 (e) nieuwe geplande oplevering, 5-4-2024 GS Yard B.V., KvK 58152083, failliet verklaard (F.18/24/103), de in aanbouw zijnde schepen vielen daar niet onder, 13-8-2024 van Waterhuizen naar Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl, 21-8-2024 op de dwarshelling Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl, 22-8-2024 verhaald van Delfzijl naar de Eemshaven, 28-8-2024 proefvaart op de Eems, 1-9-2024 van Delfzijl naar de Eemshaven met de Bijma sleepboten GRUNO IV (voor) en GRUNO III, correctie: 3-10-2024 (e) opgeleverd als GREETJE aan Scheepvaartonderneming Greetje B.V., Heerenveen (PHAV), in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen. 2.593 GT, 3.640 DWT. 9-10-2024 vertrokken op de eerste reis.

<http://scheepvaartboekhandel.nl/>

Van der Takstraat 218, 3071LM Rotterdam





HANZE GÖTEBORG, IMO 9646780 (NB-197), 8-2-2010 contract, 26-12-2011 (NV) kiel gelegd, 28-6-2012 rond 06:00 uur te water gelaten bij Qidong Daoda Heavy Industry Co. Ltd., Qidong, China onder bouwnummer QIDONG DAODA Dd025, in aanbouw voor Hanzevast Shipping B.V., Groningen, 24.180 GT, 35.000 DWT, 10/11-2012 geplande oplevering, 12-7-2013 (NV) 23-7-2013 (Hanzevast) opgeleverd als HANZE GÖTEBORG aan General Partner Hanzevast Shipping 7 B.V., Groningen, in beheer bij Hanzevast Shipping B.V., Groningen, roepsein PCPK. 24.210 GT, 11.618 NT, 35.000 DWT. 179,99 (176,76) x 30,05 x 14,70 x 10,000 meter. 9.485 EPK, 14 kn. Als eerste werk stond een reis met kunstmest gepland naar Rio Grande of Vitória te Brazilië via Kaap de Goede Hoop. 7-2013 en-bloc met HANZE GDANSK verkocht, 12-7-2013 verkocht aan General Partner m.s. Hanze Göteborg B.V., Groningen, in beheer bij Hanzevast Shipping B.V., Groningen en Hanzevast Shipmanagement B.V., Groningen. 15-8-2013 vertrokken van Yantai. 14-10-2024 op Bahrain Anchorage herdoopt UNIGLOBE. (Foto HANZE GÖTEBORG: Tomas & Son, 13-3-2020, op weg naar Frier Anchorage).



HAPPY BUCCANEER, IMO 8300389 (NB-106), 1-3-1984 te water, 1-8-1984 opgeleverd door Hitachi Zosen-Innoshima Works, Innoshima (4755) als HAPPY BUCCANEER aan Amstel Tanker Management B.V., Amsterdam, in beheer bij Mammoet Shipping B.V., Amsterdam. Brandmerk 8756 Z AMST 1984, roepsein

PEND. 16.341 BRT, 4.902 NRT, 13.740 DWT, 145,90 (134,02) x 28,35 x 14,81 x 8,251 meter. G 19.908 M3, 1058 TEU. 2 kranen van 550 ton SWL. 15,5 kn. 10.400 EPK, 7.650 kW, 2 x Sulzer 6ZAL40, Hitachi Zosen, Osaka. 1992 verkocht aan Mammoet Amstel B.V., Amsterdam, in beheer bij Mammoet Shipping B.V., Amsterdam. 2001 in beheer bij BigLift Shipping B.V., Amsterdam. 2001 als eerste schip in de nieuwe huisstijl van Big Lift geschilderd. 12-5-2014 (e) verkocht aan Happy Buccaneer Rederij, Amsterdam, in beheer bij BigLift Shipping B.V., Amsterdam en Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 13-8-2014 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 19-8-2014 de sleepboot RT LEADER geladen, 20-8-2014 RT CHAMPION geladen, 21-8-2014 RT TASMAN aan boord geladen. 8-2016 in beheer bij BigLift Holding B.V., Amsterdam en Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 27-7-2024 van An Ping, China naar Gwangyang. 1-8-2024 van Gwangyang naar Hitachinaka, Japan. 8-8-2024 van Hitachinaka naar Ensenada, Mexico. 24-8-2024 te Ensenada, Mexico. 9-9-2024 te Balboa, Panama. 25-9-2024 passage Strait of Gibraltar. 5-10-2024 van Sagunto, Spanje. 8-10-2024 passage Pantelleria East. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 12-10-2024 op Aliaga Anchorage, 16-10-2024 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 28-5-1989, opvarend t.h.v. Maassluis).



HOOGEVEEN, mijnneviger, ex-MSC 184, 1-2-1955 kiel gelegd, 8-5-1956 te water gelaten, 1956 opgeleverd door N.V. Werf De Noord, Alblasterdam (639), 2-11-1956 in dienst gesteld als Hr.Ms. HOOGEVEEN M 827 bij de Kon. Marine. 1994 uit dienst gesteld. 1999 verkocht en overgedragen aan Stichting Vrienden van de Koninklijke Marine. 8-10-2024 met de sleepboten LIZZY en DICKY Jr. van de Museumhaven Willemsoord naar de Marinehaven, 10-10-2024 door drijvende bokken van HEBO Maritiem (HEBO-LIFT 5, 160 ton HEBO-LIFT 6, 200 ton en HEBO-LIFT 7, 300 ton) op de ponton BREST gezet, 10-2024 naar Rotterdam om daar gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 9-5-2018, Den Helder).

JOHANNES, IMO 9815343 (NB-252), in aanbouw als D'ARTAGNAN, 10-12-2018 opgeleverd door Zhejiang Zengzhou (ZZ074) als JOHANNES aan Caelum Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Scheemda, roepsein PBLU, in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en Briese Dry Cargo G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. De 4e en laatste in een serie. 3.412 GT, 4.938 DWT. 12-12-2018 van Zejiang Zengzhou naar Tianjin, 18-12-2018 te Tianjin. 19-12-2018 van Tianjin naar Shanghai. 23-12-2018 te Shanghai. 25-12-2018 van Shanghai naar Singapore, 8-1-2019 ETA te Singapore. 22-10-2024 vlag: Portugal (Madeira) (CQ2341).

LEIDSEGRACHT, IMO 1089998, General Cargo Ship, 21.000 GT, 28.600 DWT, 10-2024 besteld onder bouwnummer WUHU -, 5-2028 geplande oplevering aan Firmanten Leidsegracht B.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.

LELIEGRACHT, IMO 1090038, General Cargo Ship, 21.000 GT, 28.600 DWT, 10-2024 besteld onder bouwnummer WUHU -, 11-2028 geplande oplevering aan Firmanten Leliegracht B.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.

LEMMERGRACHT, IMO 1090014, General Cargo Ship, 21.000 GT, 28.600 DWT, 10-2024 besteld onder bouwnummer WUHU -, 8-2028 geplande oplevering aan Firmanten Lemmergracht B.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.

LEVANTGRACHT, IMO 1090002, General Cargo Ship, 21.000 GT, 28.600 DWT, 10-2024 besteld onder bouwnummer WUHU -, 7-2028 geplande oplevering aan Firmanten Levantgracht B.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.

LINNAEUSGRACHT, IMO 1089974, General Cargo Ship, 21.000 GT, 28.600 DWT, 10-2024 besteld onder bouwnummer WUHU -, 2-2028 geplande oplevering aan Firmanten Linnaeusgracht B.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.

LOOIERSGRACHT, IMO 1089986, General Cargo Ship, 21.000 GT, 28.600 DWT, 10-2024 besteld onder bouwnummer WUHU -, 4-2028 geplande oplevering aan Firmanten Looiersgracht B.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.

LOOTSGRACHT, IMO 1089962, General Cargo Ship, 21.000 GT, 28.600 DWT, 10-2024 besteld onder bouwnummer WUHU -, 1-2028 geplande oplevering aan Firmanten Lootsgracht B.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.

LJNBAANSGRACHT, IMO 1090026, General Cargo Ship, 21.000 GT, 28.600 DWT, 10-2024 besteld onder bouwnummer WUHU -, 10-2028 geplande oplevering aan Firmanten Lijnbaansgracht B.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.

LONGEARTH, IMO 9988114 (NB-304), General Cargo Ship, 5.950 GT, 9.000 DWT. 9-2022 besteld bij Atlas Tersanecilik Sanayide Ticaret AS te Turkije onder bouwnummer ATLAS 028, 27-6-2024 gedoopt LONGEARTH door mevr. Virginie Leunen en te water gelaten, 1-2025 geplande oplevering aan Longearth B.V., Groningen, in beheer bij Longship B.V., Groningen.

LONGEDEN, IMO 9988126 (NB-304), General Cargo Ship, 5.950 GT, 9.000 DWT. 9-2022 besteld bij Atlas Tersanecilik Sanayide Ticaret AS te Turkije onder bouwnummer ATLAS 029, 22-2-2024 kiel gelegd, 5-2025 geplande oplevering aan Longeden B.V., Groningen, in beheer bij Longship B.V., Groningen.



LONGEON, IMO 9988102 (NB-318), General Cargo Ship, 6.743 GT, 8.600 DWT. 9-2022 besteld bij Atlas Tersanecilik Sanayide Ticaret AS te Turkije onder bouwnummer ATLAS 027, 1-3-2024 te water, 20-8-2024 geplande oplevering, 25-10-2024 opgeleverd als LONGEON aan Esmi SPV 4 Ltd., Malta, vlag: Nederland PDCL, in beheer bij Longship B.V., Groningen. (Foto: Longship).

LONGPEACE, IMO 1081013, General Cargo Ship, PMAX ECO TRADER, 4.630 GT, 6.250 DWT, 9-2024 besteld door Longships B.V., 6-2024 in aanbouw bij Ship and Steelbuilding te Waterhuizen onder bouwnummer SaS 252, 31-3-2026 (e) gepande oplevering als LONGPEACE aan Longships B.V., Groningen.

LONGPEARL, IMO 1080992, General Cargo Ship, PMAX ECO TRADER, 4.630 GT, 6.250 DWT, 9-2024 besteld door Longships B.V., 6-2024 in aanbouw bij Ship and Steelbuilding te Waterhuizen onder bouwnummer SaS 250, 30-11-2025 (e) gepande oplevering als LONGPEARL aan Longships B.V., Groningen.

LONGPRIDE, IMO 1081001, General Cargo Ship, PMAX ECO TRADER, 4.630 GT, 6.250 DWT, 9-2024 besteld door Longships B.V., 6-2024 in aanbouw bij Ship and Steelbuilding te Waterhuizen onder bouwnummer SaS 251, 31-12-2025 (e) gepande oplevering als LONGPRIDE aan Longships B.V., Groningen.

LONGPOWER, IMO 1081025, General Cargo Ship, PMAX ECO TRADER, 4.630 GT, 6.250 DWT, 9-2024 besteld door Longships B.V., 6-2024 in aanbouw bij Ship and Steelbuilding te Waterhuizen onder bouwnummer SaS 253, 15-6-2026 (e) gepande oplevering als LONGPRIDE aan Longships B.V., Groningen.

LONGSKY, IMO 9969508 (NB-316), General Cargo, GS Eco-Freighter 3700, 2.545 GT, 3.690 DWT. 2023 besteld onder bouwnummer GS YARD 242, 25-7-2024 te water gelaten, 12-2024 geplande oplevering als LONGSKY aan Longship B.V., Groningen.



LONGSKY, foto: Koos Goudriaan, 23 oktober 2024 in afbouw, er achter LONGSUN, op de helling #250 LONGPEARL.



MAERSK IMPORTER, IMO 9121637 (NB-201), 10-1996 opgeleverd door Miho Shipyard, Shimizu (1460) aan Norfolk Scheepvaart Mij. B.V., Scheveningen, 29-11-1996 te Felixstowe gedoopt MAERSK IMPORTER. 11-1996 in dienst Scheveningen-Felixstowe. 1999 verkocht aan Dansk Supermarked Invest A/S, Scheveningen, in beheer bij Norfolk Lijn B.V. 18-11-2006 dienst Vlaardingen-Felixstowe. 15-5-2009 dienst Dublin-Heysham. 12-7-2010 verkocht aan DFDS Seaways, ingebracht bij Norfolkline Irish Ship Owners Ltd., Vlaardingen, in beheer bij DFDS Seaways. 7-2010 herdoopt HIBERNIA SEAWAYS, roepsein PFSP. 14-12-2010 verkocht aan Stena Line Ltd., Scheveningen. 1-2011 verkocht aan Stena Ropax Ltd., Vlaardingen, in beheer bij Stena Line Irish Sea Ferries, Birkenhead en Northern Marine Management Ltd., Clydebank. 30-7-2011 te Belfast herdoopt STENA HIBERNIA. 10-2013 vlag: Engeland, roepsein 2HBG6. 11-2012 t/m 12-2012 in charter SOL Continent Lines tussen Helsingborg en Travemünde. 12-2012 opgelegd te Lübeck. 5-11-2013 dienst Liverpool-Belfast. 12-10-2024 na vertrek van Belfast naar Heysham, om 09:30 uur

motorstoring opgelopen, kwam tot stil te vallen voor de kust van Holywood in County Down en ging ten anker, door twee sleepboten naar Belfast gesleept om te repareren. 13-10-2024 weer in de vaart. (Foto: Teun van der Zee, 1-4-2009).

MANGEN, IMO 9923308 (NB-317), General Cargo Ship, 2.997 GT, 1.693 NT, 5.048 DWT, 15-2-2024 kiel gelegd onder bouwnummer KHERSONSKIY 830, 26-7-2024 te water gelaten bij Bodewes International Shipbuilding B.V. te Hoogezand met assistentie van de sleepboten GRUNO III en W(ATERPOORT, 15-10-2024 geplande oplevering, 8-10-2024 van de werf met o.a. de sleepboot WATERPOORT, Nederlandse vlag (PIFZ), 8-10-2024 op de Eemshaven, 17-10-2024 opgeleverd als MANGEN aan M.S. Mangel G.m.b.H. & Co. K.G., Karlstad, vlag: Duitsland (DJMJ2), in beheer bij Rörd Braren Bereederungs-G.m.b.H. & Co. K.G., Kollmar (Kollmar Ahlmark Lines AB). 2.402 EPK, 1.768 kW, A.B.C. 21-10-2024 op de eerste reis vertrokken van de Eemshaven naar Mandal, Noorwegen, 22-10-2024 ETA te Mandal, Noorwegen.

MARION GREEN, IMO 9164029 (NB-285), casco tot aan het machinekamerschot gebouwd bij Sedef Gemi Endustrisi A.S., Tuzla, Turkije, 20-1-1998 kiel gelegd, 22-8-1998 casco te water gelaten bij Sedef Gemi Endustrisi A.S., Tuzla, 6-9-1998 casco vertrokken achter de sleepboot SVETLOMOR 4, 10-10-1998 gearriveerd te Vlissingen, 12-10-1998 ingedokt, 11-6-1998 achterschip ingedokt, 28-8-1998 officiële kiellegging door dhr. A. Jobse d.m.v. plaatsen schoorsteen, 9-1-1999 gedoopt MARION GREEN door mevr. Tjeenk Willink (echtgenote van directeur GenChart B.V.), 14-1-1999 proefvaart, 22-1-1999 opgeleverd door Schelde Scheepswaerbouw B.V., Vlissingen (387) aan C.V. "Marion Green", Rotterdam, in beheer bij GenChart Shipping & Chartering Services "GenChart" V.o.F., Rotterdam, 23-1-1999 vertrokken van Vlissingen naar Bremen om pijpen te laden voor Skikda, Algerije. 20-11-2003 (e) ingebracht bij Marion Green Shipping Ltd., Gibraltar. 2004 in beheer bij Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen Beluga Fleet Management G.m.b.H., 27-3-2006 (e) herdoopt BBC MALAYSIA. 14-4-2008 (e) herdoopt MARION GREEN, vlag: Gibraltar. 2-2-2010 herdoopt SE VERDIGRIS, 2010 in dienst bij SE Shipping Lines Pte. Ltd., Singapore. 13-3-2011 in beheer bij Hammonia Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 27-4-2011 (m) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. 10-6-2012 (m) herdoopt HR MARION. 3-2017 verkocht aan Xinao Shipping Ltd., 6-4-2017 vlag: Panama, roepsein 3FMG3, in beheer bij Multimax Shipping Pte. Ltd. en Han Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 3-4-2017 (mt) gearriveerd op het ankergebied te Guishan, China, 6-4-2017 (mt) herdoopt RU YI 1. 4-2021 verkocht aan Universal Leasing Co. JSC, Rusland, roepsein UBYV7, in beheer bij Amur Shipping Co. JSC, Khabarovsk, Rusland, herdoopt ANATOLIY SUKHOV. 10-2024 herdoopt ORION.

MAUD, derde M-klasse loodstender, 10-2024 bij Next Generation Shipyards te Lauwersoog te water gelaten onder bouwnummer NGS 40, 12-2024 geplande oplevering als MAUD aan het Loodswezen.



MAVERIC, IMO 9043055 (NB-295), 27-11-1992 te water gelaten, 4-2-1993 opgeleverd als MAVERIC door v/h Scheepswerven Gebr. van Diepen B.V., Waterhuizen (1035) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Maveric", Groningen (PFWZ), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 5.103 GT, 3.338 NT, 6.105 DWT. 135,70 (123,75) x 16,33 x 9,30 x 7,600 meter. 8.807 m³. 36 TEU. 14 kn. 8.973 EPK, 6.600 kW, 6 cyl, 4 tew, M.a.K. 6M601C, Krupp M.a.K. Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 11-2006 verkocht aan Green Reefers AS, in beheer bij Transit Invest ASA, 27-12-2006 overgedragen Green Shipping AS, Nassau-Bahamas (C6VY2), in beheer bij Green Reefers ASA, 12-2006 herdoopt GREEN MAVERIC. 20-10-2008 in

beheer bij Green Reefers ASA en Green Management AS. 29-10-2010 in beheer bij Green Management sp. z. oo., Gdynia. 4-2022 in de pool bij GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen / Seatrade Groningen B.V., Groningen. 6-2024 total-loss verklaard. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije, 9-10-2024 op Aliğa Anchorage, 10-10-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Reinier van de Wetering, 01-10-2023, Nieuwe Waterweg t.h.v. Maassluis-West).

MILO, de vierde loodstender in de M-klasse in bij Next Generation Shipyards te Lauwersoog in aanbouw onder bouwnummer NGS 41, 2-2025 geplande oplevering als MILO aan het Loodswezen.

NEPTUNE, IMO 9995868, General Cargo Ship, 2.545 GT, 3.850 DWT, 2023 besteld onder bouwnummer BA SON 559042, 2-2025 geplande oplevering aan De Bock Maritiem B.V., Alkmaar / Lauterjung Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Emden.



NORSEA, IMO 8501957, 1987-1996, ro-ro veerboot, GIFR. Gebouwd 1987, Govan Shipbuilders Ltd., Govan-Glasgow (265). 31.785 BRT, 18.197 NRT, 6.545 DWT. 179,41 (169,50) x 25,35 x 17,91 x 6,184 meter. 446 cabine-, 746 bed- en 504 dekpassagiers, 180 trailers/850 personenauto's, lengte van de rijbanen 2.606 meter. 18,5 kn. Zusterschip NORSUN. 26.100 EPK, 19.198 kW, middelste motoren: 15.659 EPK, 11.518 kW, 2 x 9 cyl, 4 tew, 400 x 480, Sulzer 9ZAL40, Oy Wärtsilä Ab, Turku/Åbo, buitenste motoren: 10.441 EPK, 7.680 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 400 x 480, Sulzer 6ZAL40, Oy Wärtsilä Ab, Turku/Åbo, 4 motoren vertraagd naar 2 schroeven. 2-1985 besteld, 9-9-1986 gedoopt NORSEA door de 86-jarige Koningin Moeder en te water gelaten, 10-3-1987 technische proefvaart, 8-4-1987 en 9-4-1987 technische proefvaart, 2-5-1987 vertrokken van de werf, 4-5-1987 gearriveerd te Hull, 7-5-1987 opgeleverd (LR) aan P&O Steam Navigation Co., Hull-U.K., in beheer bij North Sea Ferries (Noordzee Veerdiensten B.V.), 8-5-1987 eerste reis op de route Hull-Europoort. 1991: 31.785 GT, 16.793 NT, 6.419 DWT. 179,41 (169,50) x 25,40 x 17,91 x 6,130 meter. 1993 verkocht aan North Sea Ferries (Noordzee Veerdiensten B.V.), Hull-U.K. 1995 verkocht aan Braham Shipping Ltd., Hull-U.K., in beheer bij North Sea Ferries (Noordzee Veerdiensten B.V.). 1996 verkocht aan P&O North Sea Ferries Ltd., Hull-U.K. 1999 verkocht aan Braham Shipping Ltd., Hull-U.K., in beheer bij P&O North Sea Ferries Ltd. 2002 verbouwd bij Lloydwerft Bremerhaven G.m.b.H., Bremerhaven, 28-2-2002 de 1e afvaart vanaf Zeebrugge ter vervanging van de NORLAND op de route Zeebrugge-Hull. 14-8-2002 vertrokken van Hull naar Zeebrugge, daarna is brand uitgebroken in de machinekamer, met eigen middelen geblust, met 5 uur vertraging gearriveerd te Zeebrugge. 2-9-2002 opnieuw brand in de machinekamer tijdens een reis van Hull naar Zeebrugge, noodprocedures in werking gesteld en alle opvarenden met zwemvest naar de verzamelplaatsen, na 3 uur door de bemanning onder controle gekregen, circa 12 uur vertraging opgelopen. 9-9-2002 in de vaart. 15-10-2002 ingezet voor P&O Ferries tussen Hull en Zeebrugge. 22-1-2003 herdoopt PRIDE OF YORK. 31-10-2003 verkocht aan P&O North Sea Ferries Ltd., Hull-U.K. 23-2-2008 t/m 16-3-2008 ingezet tussen Hull en Rotterdam, daarna teug naar de dienst tussen Hull en Zeebrugge. 11-2011 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas (C6ZQ7). 9-10-2019 om 01:40 uur tijdens een reis van Zeebrugge naar Kingston-upon-Hull met 346 opvarenden brak er brand uit in de machinekamer, positie 53.11.22.8 NB. en 001.15. 12 OL. door de bemanning onder controle gebracht, met aangepaste snelheid de reis vervolgd, om 10:15 uur afgemeerd te Hull. 3-4-2020 te Hull en opgelegd. 10-12-2020 gearriveerd op de Beneluxhaven, Europoort en opgelegd in afwachting van verkoop. 15-4-2021 verkocht aan Pride Ferries Shipping Ltd., vlag: Cyprus (5BTS5), in beheer bij Grandi Navi Veloci S.p.A., Genua en Cyproservus Co. Ltd., Limassol, 17-4-2021 vertrokken van

de Beneluxhaven naar Napels, 23-4-2021 ETA te Napels, 24-4-2021 gearriveerd te Napels. 21-5-2021(F) vlag: Italië, roepsein ICGT, herdoopt GNV ARIES. 2021 ingezet route Napels–Palermo. 2024 met motorstoring opgelegd te Napels. 21-10-2024 van Napels naar Piraeus. 24-10-2024 (e) verkocht voor sloop. 25-10-2024 te Piraeus, 26-10-2024 op Piraeus Anchorage. (Foto: Teun van der Zee, 1-1989).

ONE GUYANA, IMO 9919436, Offshore Processing Ship, 148.557 GT, 250.000 DWT, 21-1-2022 (e) opgeleverd door Shanghai Waigaoqiao (H1498) als MPF3 aan Single Buoy Moorings, Bahamas (C6EU9), in beheer bij SBM Offshore, Marly, Zwitserland, naar Singapore om afgebouwd te worden. 10-2004 herdoopt ONE GUYANA.



Yellowtail-project op schema

Het Yellowtail-project zal het drijvende productieopslag- en losschip (FPSO) ONE GUYANA omvatten, dat wanneer het in productie is, 250.000 vaten olie per dag zal produceren. Dit zal de totale productie van Guyana op bijna 900.000 vaten per dag brengen, waardoor het 's Werelds grootste olieproducent per hoofd van de bevolking wordt.

De ONE GUYANA is ook ontworpen om 450 miljoen CFT gas per dag te verwerken, dagelijks 300.000 vaten water te injecteren en tot twee miljoen vaten ruwe olie op te slaan. Het schip zal in de eerste helft van 2025 vanuit Singapore vertrekken en zal in de tweede helft van dat jaar beginnen met de productie van olie. Het heeft al voltooid de laatste moduleliften op de Seatrium-werf in Singapore en gaat nu de kritische integratie- en inbedrijfstellingsfase in.

Volgens de Chief Executive Officer van SBM Offshore, Oivind Tangen, boekt het project solide vooruitgang. Tangen verklaarde in een interview op 4 oktober met OilNOW, “Het gaat geweldig. Je ziet ook een fantastische video op internet als we de module hierna afmaken. Het project bevindt zich momenteel in de laatste fase waarin we de inbedrijfstelling van de eenheid doorlopen. Dit bestaat uit het testen van de gehele integratieomvang. Terwijl we onze modules nemen, integreren we ze in de asset en verbinden ze vervolgens met elkaar, en ondergaan vervolgens een reeks lekttests en provisie-tests om te zeggen dat we klaar zijn om te gaan, en dat vordert heel goed op de werf in Singapore.”

Tangen benadrukte het belang van lessen uit eerdere projecten, waaronder Payara en Unity, en voegde eraan toe: “Altijd vinden we manieren om de kwaliteit van het werk te verbeteren en deze ook efficiënter uit te voeren.”

De ONE GUYANA FPSO zal zich richten op 925 miljoen vaten uit de Yellowtail- en Redtail-velden, met plannen om elke vier dagen olie te lossen. Vooruitkijkend zullen nog twee FPSO's—Errea Wittu en Jaguar— zich bij de productie aansluiten, die elk naar verwachting 250.000 vaten per dag zullen produceren. Tegen 2027/2028 zullen deze schepen de olieproductiecapaciteit van Guyana op maar liefst 1,3 miljoen vaten per dag brengen. (Brazil Energy Insight.com/LK, 28-10-2024. Foto: SBM, 21-2-2024).

P&O NEDLLOYD JEDDAH, IMO 8608444 (NB-319), General Cargo Ship, 3.277 GT, 4.14 DWT. 4-8-1986 kiel gelegd, 23-5-1987 te water gelaten als MARTIN, 29-8-1987 opgeleverd door HDW-Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg (730) als TEQUILA SUNRISE aan Martinus Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Antigua & Barbuda (V2DA). 3.277 BRT, 1.578 NT, 4.330 DWT. 319 TEU. 94.42 (86,52) x 15,55 x 7,90 x 5,598 meter. 12,5 kn. 2.392 EPK, 1.759 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 420, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 1991 in beheer bij Reederei Heino Winter K.G., Hamburg. 29-3-1994 herdoopt FAS NAPLES. 19-6-1995 herdoopt MARTIN. 1996 verkocht aan Conti Martinus Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Reederei Heino Winter K.G., Hamburg. 1-10-1997 verkocht aan Partrederi Martin A/S, c/o Dansk Rederi A/S/Bidsted & Co., Kopenhagen-Denemarken (OYJE2), in beheer bij Fabricius &

Co. A/S. 15-10-1997 overgedragen te Jeddah, in charter bij P&O Nedlloyd B.V., herdoopt P&O NEDLLOYD JEDDAH. 23-5-2000 herdoopt BIANCO SEA. 11-9-2001 herdoopt MOL SANAGA. 18-7-2002 herdoopt TORM ASSINIE. 12-12-2002 verkocht aan A/S en Erria A/S, Kastrup, in beheer bij Fabricius & Co., Marstal. 23-1-2003 vlag: Bahamas (C6SW5). 30-1-2003 herdoopt BIANCO SEA. 18-9-2003 herdoopt ECO ZARA. 2004 verkocht aan Partrederiet Martin, Nassau-Bahamas, in beheer bij Fabricius & Co. A/S, Marstal. 31-8-2004 herdoopt BIANCO SEA. 12-9-2004 verkocht aan Gulfruss Shipping, Limassol, c/o Sharaf Shipping Agency LLC en Northern River Shipping Lines. 12-2004 vlag: Cyprus (P3YQ9). 16-11-2004 overgedragen te Dubai en herdoopt DUBAI VENTURE. 12-5-2005 verkocht aan Green Emirates Shipping Ltd., Cyprus, in beheer bij Sharaf Shipping Agency, Dubai. 23-12-2013 in beheer bij Green Emirates Shipping Ltd. 26-12-2014 verkocht aan Philippine Span Asia Carrier, 12-2014 vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Lubeca Marine Germany G.m.b.H. 4-2015 vlag: Philippines, 4-2015 in beheer bij Philippine Span Asia Carrier, 4-2015 herdoopt SPAN ASIA 22. 31-5-2024 verkocht aan Linus Maritime Inc., St. Kitts and Nevis (V4BS6), in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah, United Arab Emirates, 5-2024 herdoopt SIA 20. 2024 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 20-7-2024 op Chittagong Anchorage, 3-8-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



PAVIAN, IMO 9248904 (NB-221), bulkcarrier, 26-2-2001 kiel gelegd, 8-5-2001 te water gelaten, 30-7-2001 opgeleverd als MARILENA D'AMATO door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd., Shanghai (H1278A) aan Perseveranza S.p.A. di Navigazione, Napels-Italië, in beheer bij d'Amato Fratelli. 40.562 GT, 74.500 DWT, 11.951 EPK, 8.791 kW, B&W 5S60MC-C. 15-1-2002 (e) in beheer bij Ships Surveys & Services S.r.l. 2007 verkocht aan M.S. "Pavian" Schiffahrts-gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Kromrowski Befrachtungskontor K.G., Hamburg, 26-11-2007 onder de Antilliaanse vlag gebracht, roepsein PJFB, herdoopt PAVIAN. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 4-2011 vlag: Liberia. 5-2011 in beheer bij Kromrowski Befrachtungskontor K.G., Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg. 7-12-2015 (e) verkocht aan President Seatrade S.A., Liberia, in beheer bij Delek Transport Agency Inc., Piraeus, herdoopt DIAS. 8-10-2024 verkocht aan Mingyuan Shipping Ltd., Monrovia-Liberia (A8ZF4), herdoopt GUAN YUAN DE XING. (Foto: Hannes van Rijn, 4-3-2013, Maasmond).

POOLGRACHT, IMO 8520202 (NB-264), 1986 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1284) als POOLGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Poolgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V. 30-9-2006 vertrokken van Delfzijl naar Deception Bay, 24-10-2006 gearriveerd te Amsterdam. 2006 verkocht aan Corn Hill Ltd., vlag Malta, in beheer bij Cornships Management & Agency Inc., Istanbul, (Cornships Deniz Isletmeciligi ve Acentalik AS), 30-10-2006 te Amsterdam overgedragen aan de nieuwe eigenaar en herdoopt CORN HILL. 1-11-2006 vertrokken naar Antwerpen, 2-11-2006 gearriveerd te Antwerpen. 30-11-2011 (e) verkocht aan Mar Ruby Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HSF8, in beheer bij Grand Marine-Vladivostok, Vladivostok, 7-12-2011 (s) herdoopt SEAGRAND. 26-4-2012 (m) vlag: Cambodja, roepsein XUER4. 6-2012 verkocht aan Vostokmorservice Co. Ltd., 9-6-2012 (m) thuishaven en vlag: Vladivostok-Rusland, roepsein UBPI5, 18-6-2012 (e) in beheer bij Vostokmorservice Co. Ltd. en Grand Marine-Vladivostok, Vladivostok. 14-5-2014 (e) in beheer bij SC Grand Shipping Co. Ltd., Vladivostok en SC Grand Shipping Co. Ltd., Vladivostok. 26-2-2019 van Pohang naar Busan, 27-2-2019 te Busan. 28-2-2019 vertrokken van Busan geladen met 1.415 ton staal. 28-2-2019 te Busan in aanvaring gekomen met een afgemeerd schip. 28-2-2019 om 16:23 uur LT tegen de Gwangan Bridge te Busan gevaren, aan beide ontstond flinke schade, de brug is daarop gesloten voor het verkeer. De kapitein is aangehouden voor een bloedproef (0,086 % alcohol, 0,03% is de max.) en verhoor. 10-2019 vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2482. 19-11-2019 verkocht aan Rupa Holdings Inc., vlag: Mongolië, roepsein JVHB7, in beheer bij Cabotage Service Co. Ltd., Vladivostok. 18-10-2024 (e) verkocht

voor sloop naar Alang, India. 19-10-2024 van Zarubino Anchorage, Rusland naar Longkou Anchorage, China, 29-10-2024 op Longkou Anchorage. 1-11-2024 van Longkou naar Pasir Gudang, Maleisië.

REGGEBORG, IMO 9074925 (NB-221), 29-9-1994 gearriveerd bij Wilton-Fijenoord te Schiedam voor de afbouw, 2-12-1994 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V. (1021) als REGGEBORG aan C.V. Scheepvaartonderneming "Reggeborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 4-12-1994 herdoopt LEVANT ELBE voor charter bij Baltic Levant Line. 5-9-1996 herdoopt REGGEBORG. 24-8-1998 in charter Compagnie Generale Maritime (CGM), niet herdoopt (dienst tussen Bordeaux, Le Havre, Zeebrugge en Felixstowe). 30-5-2000 herdoopt CMA CGM GASCOGNE. 28-12-2001 ingebracht bij Wagenborg Rederij B.V., Delfzijl, 28-11-2002 herdoopt GASCOGNE. 7-12-2004 herdoopt REGGEBORG. 27-2-2009 vanaf Rotterdam te Delfzijl gearriveerd en opgelegd. 25-8-2010 verkocht aan Livestock Shipping Co. Ltd., Majuro-Marshall Islands (V7UT5), in beheer bij Korkyra Shipping Ltd., Korcula, Kroatië, 25-8-2010 te Delfzijl herdoopt PEARL OF PARA. 12-11-2010 verhaald van Doklocatie naar de Handelskade te Delfzijl voor bunkeren enz., 21-11-2010 vertrokken naar China voor ombouw tot veetransportschip. 9-6-2014 (e) verkocht aan Niuyang Express Pte. Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Korkyra Shipping Ltd., Korcula, Kroatië, 6-2014 herdoopt NIUYANG EXPRESS. 6-2014 (e) verkocht aan Ruchira Ships Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Korkyra Shipping Ltd., Korcula, Kroatië. 2015 herdoopt OCEAN UTE. 13-12-2017 in beheer bij Wellard Ships Pte. Ltd. en Welltech Marine Pte. Ltd. 22-8-2022 verkocht aan Niuyang Express Pte. Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Korkyra Shipping Ltd. 9-2024 verkocht aan Bassem Dabbah Shipping Inc., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Korkyra Shipping D.O.O., 9-2024 herdoopt SALEH.



RHOON-C, IMO 9226164 (NB-164), casco gebouwd Rechytskiy Sudostroitelny Zavod, Rechytska, 14-4-2000 opgeleverd als RANA door Damen Scheepswerf Bergum B.V., Bergum (9985) aan C.V. m.s. "Rana", Harlingen (PEBL), in beheer bij E.P. Shipping & Trading B.V., Rockanje voor Y.M. Feenstra. 1.783 GT. 22-2-2005 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Rhoon", Rotterdam, 23-2-2005 afvarend op de Oude Maas als RHOON met thuishaven Rotterdam, in charter bij Hartel Shipping & Chartering B.V. en Hudig & Veder Chartering B.V. 11-3-2010 verkocht aan Cebo Marine B.V., IJmuiden, 3-2010 herdoopt RHOON-C. 2010 de cementtanks afkomstig uit de NOBLES in de RHOON-C geplaatst. 5-2010 in de vaart voor Cebo Marine B.V., IJmuiden. 23-10-2024 vertrokken van Dusavik, Noorwegen, 25-10-2024 ten westen van Ytterholmen rond 03:40 uur in problemen gekomen, om assistentie gevraagd, door de sleepboot BOA BALDER (IMO 9462342) vastgemaakt en naar Sandnessjøen, Noorwegen gebracht, 26-10-2024 om 10:40 uur afgemeerd te Sandnessjøen. (Foto: Ruud Coster, 4-8-2013 onderweg naar de Y-Bunker).

SCHELDEVLIET, IMO 1066881, General Cargo, 2.781 GT, 3.800 DWT, 28-3-2024 kiel gelegd onder bouwnummer Yizheng Yangzi CS926 (HOLLAND SY I2023-0254), te China a/b gezet van drijvend vrachtschip TARAMACH, 8-2024 vertrokken naar Kaohsiung met de sleepboot SALVAGE CHAMPION (IMO 7530444), 12-9-2024 gearriveerd te Kaohsiung. 19-10-2024 vertrokken van Kaohsiung naar Rotterdam, 15-1-2025 ETA te Rotterdam.



SEATRADE BLUE, IMO 9756107 (NB-237), 24-6-2014 in aanbouw voor J.T. Essberger G.m.b.H., 28-10-2016 te water gelaten bij Yangfan Shipyard Zhoushan, Mayi Island onder bouwnummer YANGFAN CV22H-JT06, 8-2016 geplande oplevering Blue Shipping Company N.V., Groningen, thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands (V7LW7), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, 15-1-2017 gedoopt SEATRADE BLUE door Ms. Lily Liang ("It is a great honor for me to be the Godmother of this vessel. I herewith name this vessel Seatrade Blue. As you sail the waters of the world, may your journeys be smooth and your tasks successful. May you bring happiness to the crew, successes and glory to shipowners and Chinese builders. Be a safe haven for all who board you. God bless you"), 16-1-2017 opgeleverd door de bouwwerf aan Hai Lu 1505 Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 24.905 GT, 9.207 NT, 22.380 DWT. 185,00 (175.97) x 30,00 x 16,50 x 9,00 meter. 5 ruimen, 4.872,30 m³. 2.255,5 m³ bunkers. 19 kn. 17.799 EPK, 13.100 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 2790, 97 rpm., MAN B&W 6G60ME-C9.5, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd., Pu Dong Da Dao. 1-2017 na oplevering onder de vlag van Liberia (D5LS3) gebracht. 17-1-2017 (mt) vertrokken vanaf de bouwwerf en ten anker bij Zhoushan. 2-2-2017 vertrokken naar Bluff, 12-2-2017 ETA te Bluff. 21-7-2017 tijdens een reis van Papeete naar Noumea op circa 280 mijl OZO van Noumea, New Caledonia brak er brand uit in de machinekamer, door de bemanning onder controle gebracht, 21-7-2017 te Noumea. 22-7-2017 van Noumea naar Nelson. 26-7-2017 van Nelson naar Tauranga. 2020 in charter bij CMA CGM S.A., Marseille. 10-2024 verkocht aan CMA CGM S.A., Marseille. (Foto: Jan van Oost, 23-9-2022).

SEATRADE COLOMBIA, IMO 9976238 (NB-309), Container Ship, 1.800 TEU, 18.900 GT, 23.900 DWT. 28-8-2023 in aanbouw onder bouwnummer HUANGHAI HCY 230, 30-10-2024 geplande oplevering, 21-8-2024 te water gelaten, 25-11-2024 nieuwe geplande oplevering als SEATRADE COLOMBIA aan Colombia Shipping Co. N.V., Liberia (5LSP3), in beheer bij Seatrade Groningen B.V. Groningen.

SEATRADE ECUADOR, IMO 9976226 (NB-318), Container Ship, 1.800 TEU, 18.761 GT, 23.900 DWT. 28-7-2023 in aanbouw onder bouwnummer HUANGHAI HCY 229, 8-4-2024 kiel gelegd, 20-8-2024 geplande oplevering, 15-7-2024 te water gelaten, 21-10-2024 proefvaart, 23-10-2024 proefvaart, 24-10-2024 op Shidao Anchorage, China na proefvaart. 31-10-2024 nieuwe geplande oplevering aan Ecuador Shipping Co. N.V., Liberia (5LSP2), in beheer bij Seatrade Groningen B.V. Groningen.



SEATRADE GREEN, IMO 9810915 (NB-253), 12-11-2017 te water gelaten onder bouwnummer YANGFAN CV22H-SE01, 15-1-2019 opgeleverd door Dashen Zhou Shipyard, Zhoushan (Yangfan Group Co. Ltd.) als SEATRADE GREEN aan Green Shipping Co. N.V., Groningen, vlag: Liberia, roepsein D5SB9, in beheer bij Seatrade Shipmanagement B.V., Groningen. 24.876 GT, 8.935 NT, 26.868 DWT. 185,00 (176,00) x 30,00 x 16,50 x 10,000 meter. 18,9 kn. 17.799 EPK, 13.100 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 2790, 97 rpm., M.A.N., STX Heavy Industries Co. Ltd. (Changwon 1 Plant) NE.14-3-2018. 23-1-2019 van Yantian naar Singapore. 28-1-2019 vertrokken van Singapore. 2020 in charter bij CMA CGM S.A., Marseille. 10-2024 verkocht aan CMA CGM S.A., Marseille. (Foto SEATRADE GREEN: Riemer van Bolhuis, 27-2-2019, t.h.v. de Maeslantkering).

SEATRADE ORANGE, IMO 9690092 (NB-227), Container Ship, 24-6-2014 in aanbouw voor J.T. Essberger G.m.b.H., 18-12-2015 te water gelaten onder bouwnummer YANGFAN CV22H-JT03, 30-5-2016 (e) in aanbouw voor Orange Shipping Company N.V., Monrovia-Liberia (D5LJ7), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, 5-2016 geplande oplevering onder de vlag van Marshall Islands (V7VQ4), 18-8-2016 bij Yangfan Shipyard Zhoushan, Mayi Island, China gedoopt SEATRADE ORANGE door mevr. Michaela Buitenwerf, 22-8-2016 (BV) opgeleverd door Yangfan Group Co. Ltd. (CV22H-JT03) aan Hai Lu 1501 Ltd., Marshall Islands (V7VQ4), in beheer bij Seatrade Shipmanagement B.V., Groningen. 24.901 GT, 9.207 NT, 22.380 DWT. 185,00 x 30,00 x 16,50 x 9,000 meter. 2.255,5 m3 bunkers, 19 kn. 17.779 EPK, 13.100 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 2790, 97 omw/min., MAN-B&W 6G60ME-C9.5, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd., Pu Dong Da Dao, Cina NE-05. 23-8-2016 vanaf de bouwwerf naar Qingdao, China. 26-8-2016 terug te Qingdao. 24-8-2016 verkocht aan Orange Shipping Company N.V., Monrovia-Liberia (D5LJ7). 8-2016 van Qingdao naar Singapore, 6-9-2016 ETA te Singapore. 2020 in charter bij CMA CGM S.A., Marseille. 10-2024 verkocht aan CMA CGM S.A., Marseille.

SEATRADE RED, IMO 9690107 (NB-228), Container Ship, 24-6-2014 in aanbouw voor J.T. Essberger G.m.b.H., 7-5-2016 te water gelaten onder bouwnummer YANGFAN CV22H-JT04, 18-8-2016 bij Yangfan Shipyard Zhoushan, Mayi Island, China gedoopt SEATRADE RED door mevr. Mareike Louise Hilbig, 26-9-2016 opgeleverd aan Hai Lu 1502 Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Seatrade Shipmanagement B.V., Groningen voor ICBC 55, Beijing, China. 29-9-2016 na vertrek van de werf omgevlagd naar Liberia, met roepsein D5LR9. 30-9-2016 vertrokken van de ankerplaats van Zhoushan. 2020 in charter bij CMA CGM S.A., Marseille. 10-2024 verkocht aan CMA CGM S.A., Marseille.

SEATRADE WHITE, IMO 9756092 (NB-231), 24-6-2014 in aanbouw voor J.T. Essberger G.m.b.H., 5-9-2016 te water gelaten onder bouwnummer YANGFAN CV22H-JT05, in aanbouw voor HAI LU 1503 LTD., in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, 17-11-2016 (BV) opgeleverd door Yangfan Group Co. Ltd., 12-2016 geplande oplevering aan White Shipping Company N.V., Groningen, thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, 6-12-2016 proefvaart, 7-12-2016 proefvaart, 8-12-2016 terug van de proefvaart en ten anker bij de kust, 15-12-2016 (e) opgeleverd aan Hai Lu 1503 Ltd., Liberia (D5LS2), in beheer bij Seatrade Shipmanagement B.V., Groningen. 24.905 GT, 9.207 NT, 22.380 DWT. 185,00 (175,97) x 30,01 x 16,50 x 9,000 meter. 5 ruimen 44.771 m3. 19 kn. 17.799 EPK, 13.100 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 2790, 97 rpm., MAN B&W 6G60ME-C9.5, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd. 16-12-2016 van de ankerplaats naar Zhoushan. 18-12-2016 van Zhoushan richting Shanghai, 18-12-2016 ETA te Shanghai. 20-12-2016 diverse koersen ten oosten van Shanghai. 23-12-2016 te Shanghai. 24-12-2016 van Shanghai naar Qingdao, 25-12-2016 ETA te Qingdao. 25-12-2016 ten anker bij Qingdao. 27-12-2016 van Qingdao naar Napier, 12-1-2017 ETA te Napier. 2020 in charter bij CMA CGM S.A., Marseille. 10-2024 verkocht aan CMA CGM S.A., Marseille.



SPIKEN, IMO 9988504 (NB-321), General Cargo (Vanern Max), 2.911 GT, 5.100 DWT, 15-12-2020 (e) kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 464, 25-10-2024 gedoopt SPIKEN door Susana Paulo (Sales Operations Manager bij Lundin Mining) en te water gelaten m.m.v. de sleepboten WATERPOORT en GRUNO 3, 2-2025 geplande oplevering aan Erik Thun AB, Lidköping, thuishaven Delfzijl, vlag: Nederland. (Foto: Kees de Vries).



STELLA MARIS, IMO 9297101 (NB-114), besteld door Cogemar, 4-2004 opgeleverd door Zhejiang Shipyard, Ningbo (ZJB02-105) als SCIPION aan Bitumen Carrier Inc., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Naess Shipping Holland B.V., 4.064 GT, 1.219 NT, 4.500 DWT, 106,00 (98,72) x 15,80 x 9,75 x 6,300, 8 ladingtanks, 4219,57 m³, 2.880 kW, MAK 6M32, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 2-2005 verkocht aan Baloeran B.V., Dordrecht, roepsein PHCV, in beheer bij Theodora Tankers B.V., Dordrecht, 17-3-2005 te Messina overgedragen en herdoopt STELLA MARIS. 5-10-2024 vanaf Thessaloniki op Eleusis Anchorage. 10-2024 verkocht aan Asphalt Maris Shipping Lines Inc., vlag: Panama (3E6978), in beheer bij Elite Shipping & Trading FZC, Sharjah, 20-10-2024 herdoopt ASPHALT MARIS. 23-10-2024 van Eleusis Anchorage naar Aliağa, 24-10-2024 op Aliağa Anchorage. 29-10-2004 vertrokken naar het Suezkanaal, 31-10-2004 te Port Said. 11-11-2024 ETA te Khor Fakkan. (Foto: Willem Koper).



SUPER SERVANT 4, IMO 8025343 (NB-207), 12-1981 kiel gelegd, 20-4-1982 te water gelaten als SUPER SERVANT 4, 1982 opgeleverd door Oshima Shipbuilding Co. Ltd., Oshima-Cho, Nagasaki (10060) aan Wijsmuller Nederland B.V., IJmuiden, in beheer bij Wijsmuller B.V., IJmuiden. Roepsein PHTR, 10.135,27 BRT. 1984 verkocht aan Wijsmuller Super Servant IV B.V., IJmuiden, in beheer bij Wijsmuller B.V., IJmuiden. 1988 in beheer bij Wijsmuller Ship Management B.V. 1-4-1993 verkocht aan Super Servant 4 N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wijsmuller Transport B.V. 1-1-1994 in beheer bij DOCKWISE N.V. 29-1-1995 gearriveerd te Singapore om met 30 meter verlengd te worden, tussenstuk gebouwd door Hitachi Zosen Singapore Ltd., 11-4-1995 in de vaart, 12.642 GT, 14.007 DWT. 16-9-2010 op de rede van Istanbul zijn het Turkse vrachtschip MEZIYET ANA (8418265, bouwjaar 1985, 5.451 GT) en het Nederlandse afzinkbare zwaarladingschip SUPER SERVANT 4 met elkaar in aanvaring gekomen. Geen van beide schepen zou lekkage aan de aanvaring overgehouden hebben en er zou geen sprake zijn van olievervuiling. Tegen het Nederlandse schip zou ter plaatse proces-verbaal opgemaakt zijn. De beide schepen zijn voor anker gegaan om de schade te onderzoeken. De in 1985 gebouwde MEZIYET ANA meet 8.890 DWT en vaart onder Maltese vlag. Het schip is in beheer bij Kalkavan Transport Denizcilik. De in 1982 gebouwde SUPER SERVANT 4 meet 14.138 DWT en vaart onder Nederlandse vlag. Het schip heeft een bemanning van 22 Oekraïners aan boord. Het 169,5 m. lange en 32 m. brede schip is eigendom van Dockwise in Breda en heeft een gesloten achtersteven. Het schip, gebouwd voor het transport van zware lading als boorplatforms enz., wordt ingezet voor het transport van luxe jachten. 10-10-2013 vlag: Curaçao. 14-11-2007 (e) in beheer bij Dockwise Yacht Transport LLC. en Anglo-Eastern U.K. Ltd. 4-9-2008 (e) in beheer bij Dockwise Yacht Transport LLC. en Anglo-Eastern Ship Management Ltd. 16-10-2013 (e) verkocht aan Shuttle Shipping N.V., Curaçao, in beheer bij Spliethoff Transport B.V., Amsterdam. 17-6-2014 (e) vlag Gibraltar, roepsein ZDNY4. 23-5-2020 van Le Marin, Martinique naar Palma de Mallorca, 7-6-2020 te Palma de Mallorca. 8-6-2020 te Moll Vell, Puerto de Palma bij het lossen van de jachten viel het ballastsysteem uit waardoor het schip slagzij maakte en dreigde te zinken, de trossen en sleepboten (BLANCA S, MMSI 224265130, JORGE JUAN S, IMO 9817767 en MARTA MATA, IMO 9429120) konden voorkomen dat het schip zonk, na 2 uur kon het systeem weer in bedrijf gesteld worden en de situatie onder controle. 24-8-2024 te Antwerpen. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 10-10-2024 vertrokken van Antwerpen naar Aliaga, 22-10-2024 ETA te Aliaga, 24-10-2024 op Aliaga Anchorage, 25-10-2024 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Bob van Raad, 22-7-1996).

TYRO, IMO 6718427 (NB-317), 23-1-1967 kiel gelegd, 17-6-1967 te water gelaten als TYRO, 11-10-1967 proefvaart en opgeleverd door N.V. Van der Giessen-De Noord, Krimpen a/d IJssel (857) aan N.V. Maatschappij "Zeevaart", Rotterdam, in beheer bij N.V. Hudig & Veder, Rotterdam. Gebouwd voor de dienst tussen Rotterdam en Ierland in de Holland-Ierland Lijn. 1979 in charter bij de Nederlandse Overheid t.b.v. de Nederlandse Raad voor Zeeonderzoek, bleef in de vaart als TYRO, thuishaven: Den Helder, bij Scheepswerf Niehuis & v.d. Berg B.V., Pernis aangepast voor het onderzoekingswerk. 1982 verkocht aan Koninklijke Nederlandse Akademie van Wetenschappen, 's-Gravenhage, thuishaven: Rotterdam. 10-2-1983 in beheer bij Van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam, verbouwd bij Scheepswerf Niehuis & v.d. Berg B.V., Pernis. 1990 overgedragen aan Stichting Onderzoek der Zee, 's-Gravenhage. 1993 uit de vaart genomen. 15-4-1994 overgedragen aan Humber Princess Shipping Ltd., San Lorenzo-Honduras, in beheer bij Geto Trading Ltd., Limassol, Cyprus, herdoopt JIHAD II. 1995 verbouwd tot veetransportschip. 7-1999 in beheer bij Maria Trading SRL. 23-6-2003 (e) verkocht aan Abdul Razak Mahmoud Chwihna, vlag: Noord Korea, herdoopt ABDULRAZAK. 7-2003 (e) verkocht aan Humber Princess Shipping Ltd., vlag: Syrië en herdoopt AL MAHMOUD. 2008 in beheer bij Nejem Co Marine Services. 21-2-2009 (e) verkocht aan A.M. Chwihna, Syrië, in beheer bij Nejem Co Marine Services. 4-2010 verkocht aan Delta Trading Co., Honduras, in beheer bij Seagate Transport Inc., Tartous, 13-4-2010 herdoopt AL JAGHBEIR-1. 22-8-2010 in beheer bij DMM Ltd. en Seagate Transport Inc., Tartous. 8-2012 in beheer bij Nejem Co. Marine Services en Seagate Transport Inc., Tartous. 8-2013 vlag: Togo, roepsein 5VCK4, 11-8-2013 (e) in beheer bij Coral Technical Services, 8-2013 herdoopt DELTA 1. 9-2013 vlag: Tanzania, roepsein 5IM688. 3-2014 verkocht aan Middle East For Maritime Transport, Tanzania, in beheer bij Coral Technical Services. 8-12-2017 (e) verkocht Ibrahim Maritime Ltd., Beiroet, Libanon, thuishaven en vlag: Lome-Togo, roepsein 5VFM7, in beheer bij Rana Maritime Services S.A., Beiroet, 8-12-2017 (e) herdoopt ELBEIK. 22-7-2021 op Tarragona Anchorage, Spanje. 6-8-2021 brand uitgebroken in de opbouw, 18 bemanningsleden geëvacueerd door de Spaanse SAR-boot FOMALHAUT, een brandweerteam ging aan boord, sleepboten met waterkanonnen ingezet en de brand onder controle gekregen. Total-loss verklaard. 8-2021 opgelegd te Tarragona. 24-5-2024 door de haven van Tarragona aan Eructa Shipping Inc. verkocht voor € 88.000. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije, 20-9-2024 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

VIRAGE, IMO 9411824 (NB-298), 2008 besteld door Wagenborg Shipping B.V., casco gebouwd bij Nine Sun Group / NSC Marine Corp., Nantong te China, 1-2012 te water gelaten bij Bijlsma Shipyard B.V., Lemmer, 25-6-2012 verhaald van Lemmer naar Harlingen, 26-6-2012 proefvaart vanaf Harlingen, 28-6-2012 (BV) opgeleverd door Bijlsma Shipyard B.V., Lemmer (771) als VIRAGE aan Virage Shipping B.V., Werkendam (Virage C.V., Werkendam), in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht en NedNor B.V., Groningen. Roepsein PCOY, 2.281 GT, 1.170 NT, 3.250 DWT, 88,97 (84,99) x 11,80 x 6,95 x 5,050 meter, 2.037 EPK, 1.440 kW, Wärtsilä, 11 kn. 30-6-2012 vertrokken op de eerste reis van Harlingen met bestemming Lübeck. 3-6-2013 in beheer bij NedNor B.V., Groningen en VMS Shipping B.V., Winschoten voor VEKA Group B.V., Werkendam. 7-2015 in beheer bij Longship B.V. en NedNor B.V., Groningen. 11-2015 verkocht aan Eastern Shipping Ltd., Londen-U.K., roepsein 2IXV8, 13-11-2015 in beheer bij

Longship B.V. en VMS Shipping B.V., herdoopt EASTERN VIRAGE. 23-8-2018 in beheer bij Longship B.V. en VMS Ship Management B.V. 6-2019 in beheer bij Scotline Ltd. en VMS Ship Management B.V.



10-2022 (v) verkocht aan Karl Meyer Shipping International G.m.b.H. & Co. K.G. 15-10-2022 (F) thuishaven en vlag: Stade-Duitsland, roepsein DFTS, 15-10-2022 herdoopt GOTLAND. 1-10-2024 van Wolgast naar Belfast, 7-10-2024 tijdens een reis van Wolgast naar Belfast tussen Glenelg Kylerhea aan de grond gelopen, vlot gebracht met behulp van de sleepboot IVEOLI BLACK en ten anker gebracht bij Glenelg Bay in pos. 57.13 NB en 005.38 WL. (Foto: Ruud Coster, 19-7-2012, vanaf Tofte via de Middensluis naar de Mercuriushaven).

Duits vrachtschip liep aan de grond

De 'Gotland', onderweg van Wolgast naar Belfast, liep aan de grond toen ze op 7 oktober 2024 door de nauwe doorgang van Kylerhea voer. De bemanning van de Portree RNLI werd om 01.15 uur opgeroepen en zette de reddingsboot 'Stanley Watson Barker' in om de plaats van het ongeluk te bereiken. De RNLB 'Spirit of Fred Olsen', te water gelaten vanaf het Kyle of Lochalsh RNLI Lifeboat Station om 01.20 uur en arriveerde ter plaatse om 01.30 uur. Een reddingsteam van de HM Coastguard uit Kyle werd ook naar het gebied gestuurd. De bemanning van de Kyle RNLI-reddingsboot ging aan boord van het schip om te helpen bij het controleren op slachtoffers en schade aan het schip. Toen de Portree RNLI-reddingsboot ter plaatse arriveerde, trok de Kyle RNLI zich terug van het incident en keerde rond 03.15 uur terug naar het station. De Portree RNLI stond bij het schip om de situatie in de gaten te houden en te wachten tot het schip bij vloed weer vlot zou komen. De sleepboot IVEOLI BLACK werd naar de plek van de gronding gestuurd en liet een andere sleepboot los, die ter plaatse was om ondersteuning te bieden. Nadat het schip weer vlot was getrokken, ging het voor anker in Glenelg Bay in pos. 57° 13' N 005° 38' W. De Portree RNLI ging liggen en keerde terug naar Portree om te tanken. De 'Stanley Watson Barker' was om 11.45 uur weer klaar voor gebruik. (Timsen, 7-10-2024).

VISSERSBANK, IMO 1024663, General Cargo Ship, 4.250 GT, 5.800 DWT, 6-2023 in aanbouw onder bouwnummer BODEWES 757, 11-7-2025 geplande oplevering als VISSERSBANK aan Bankship II B.V., Delfzijl, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Pot Scheepvaart B.V., Delfzijl.

IJSSELVLIET, IMO 1050832 (NB-321), 2.781 GT, 3.800 DWT, General Cargo Ship, 6-2023 in aanbouw onder bouwnummer INSTALHO I2023-0088, 6-6-2024 te water gelaten te China, 8-2024 vertrokken van China a/b SHANG DE WU YI SHAN, (IMO 9994955, Heavy Load Carrier, 2024, 18.418 GT), 14-9-2024 van Singapore naar Rotterdam, 7-10-2024 ETA te Suez, 10-10-2024 van Port Said, 24-10-2024 gearriveerd te Rotterdam, Beatrixhaven, 27-10-2024 door de drijvende bokken HEBOLIFT 9 en HEBOLIFT 10 te water gezet, met o.a. de duwboot ZODIAC naar Holland Shipyards om afgebouwd te worden, 28-2-2025 geplande oplevering als IJSSELVLIET aan Hartel Shipping & Chartering B.V., Oostvoorne.



CMA CGM koopt vijf Seatrade vessels

De Franse maatschappij S.A. te Marseille heeft alle vijf de 2.300 TEU-feederschepen die zij had gecharterd, overgenomen van de Nederlandse specialist Seatrade Groningen.

Volgens cargadoors werden vorige week de SEATRADE BLUE, SEATRADE GREEN, SEATRADE ORANGE, SEATRADE RED en SEATRADE WHITE overgenomen. Hoewel de verkoopprijs niet werd bekendgemaakt, hebben, volgens de schattingen van Vessels Value, elk een marktwaarde van ongeveer \$ 30 M.

CMA CGM begon medio 2020 met het charteren van de schepen voor vijf jaar en betaalde \$ 20.000 per dag, waarbij alle vijf waren toegewezen aan de Panama Direct Line, die havens in Australië aandoet, Nieuw-Zeeland, de oostkust van de VS, Jamaica, Panama en Noord-Europa.

Seatrade had voor elk constructeur de toenmalige Zhejiang Ouhua Shipbuilding (nu Zhejiang East Coast Shipbuilding) \$ 26 M, wat zijn intrede op de volledig cellulaire boxship-markt markeerde. De order werd gefinancierd via leaseovereenkomsten, vier met ICBC Financial Leasing (Industrial and Commercial Bank of China) en één met de Japanse tonnageaanbieder Hyuga Kaiun.

CMA CGM deed MSC na bij de uitbreiding van de vloot, met nieuwbouw en tweedehands aankopen, de Franse exploitant heeft ook schepen gekocht die het op lange termijn had gecharterd.

In juli kocht CMA CGM de in 2016 gebouwde 9.448 TEU CMA CGM MISSOURI, gecharterd van de Italiaanse eigenaar D'Amato Fratelli sinds april 2020 voor vier jaar en vijf maanden. De koopprijs werd niet bekendgemaakt, hoewel het schip destijds een waarde had van \$ 107 M. Het had \$ 88,15 miljoen gekost, wat betekent dat het met de verkoop een winst van bijna \$20 miljoen had kunnen behalen. In mei had CMA CGM het in 2009 gebouwde 3.534 TEU containerschip CMA CGM GUILD verworven en het in 2008 gebouwde zusterschip, CMA CGM DIAMOND, van Northern Shipping Holding.

CMA CGM heeft nu een actieve vloot van bijna 3,8 M TEU, inclusief 1,72 M TEU van 286 eigen schepen. Het orderboek staat op 76 schepen, van 1,05 M TEU. (Bron: Load Star, Martina Li, 22-10-2024. Foto: Jan van Oost, 28-6-2019).

Tug eZine
all about tugs

Subscribe for free
on tugezine.com

Free membership entitles
you to copies of the Tug eZine,
Tug eNewsletter & exclusive
content on tugezine.com.

WERFNIEUWS

HUANG HUAI, IMO 1025423, Chemical/Oil Products Tanker, 6.875 GT, 9.200 DWT, 30-9-2024 te water gelaten onder bouwnummer WUCHANG AA027L, 12-2024 geplande oplevering als HUANG HUAI aan Shanghai SC-Stolt Shipping Ltd., Shanghai, vlag: China.



LONGBEACH, IMO 9626194 (NB-318), General Cargo, Bijlsma Trader 4500, 2010 contract, 24-1-2012 kiel gelegd onder bouwnummer Santierul Naval Orsova (1.019), in aanbouw voor Veka Shipbuilding B.V., Werkendam als VEKA 759, vanwege problemen met Orsova de oplevering uitgesteld, 30-11-2020 akte oprichting van Longbeach B.V., zetel: Groningen, bestuurder Figurehead Holding B.V. in functie getreden, 10/11-3-2021 vertrokken van Constanta met de sleepboot ONYX, 5-4-2021 gearriveerd in de Botlek, 15-5-2021 geplande oplevering aan VEKA Shipbuilding B.V., Werkendam, in beheer bij Longship B.V., Groningen, vanwege problemen met Orsova niet geheel betaald en de oplevering weer uitgesteld, 20-4-2022 geplande oplevering uitgesteld, 13-1-2023 geplande oplevering niet behaald, 5-8-2024 geplande oplevering niet gehaald, 30-12-2024 nieuwe geplande oplevering als LONGBEACH aan VEKA Shipbuilding B.V., Werkendam. (Foto: Patrick Blankwaard, 11-10-2024, Werkendam).



MARIE LEHMANN, IMO 9728772, General Cargo Ship, 4.250 GT, 5.800 DWT, 12-2022 in aanbouw onder bouwnummer BODEWES HOOGZAND 753, 1-11-2024 te water gelaten te Martenshoek, assistentie van de sleepboten GRUNO III en WATERPOORT, 2024 geplande oplevering als MARIE LEHMANN aan "Marie Lehmann" G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Lehmann Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck. (Foto: Kees de Vries, SB achtertros gebroken).

OCEANIC III, IMO 9419515, Offshore Support Vessel, 6.200 GT, 6.500 DWT, 22-7-2009 te water gelaten onder bouwnummer HUELVA 845, 7-2014 in aanbouw als LOCH TORRIDON, 2024 herdoopt OCEANIC III, 1-10-2024 vertrokken van Huelva, Spanje naar Dordrecht met de EEMS WARRIOR, 9-10-2024 binnen op de Nieuwe Waterweg, assistentie van de GEPKE en GEPKE II, met bestemming Dutch Harbour te 's-Gravendeel in afwachting van afbouw bij Holland Shipyards, Hardinxveld, 30-12-2024 (mogelijk later) geplande oplevering aan Midnight Sun Transportes, Funchal, Madeira, vlag: Panama.

SUEVE, IMO 1068035, General Cargo Ship, 2.999 GT, 4.900 DWT, 24-7-2024 kiel gelegd onder bouwnummer TB KAMPEN 377 (Thecla Bodewes), 8-2025 geplande oplevering aan Navinorte S.A., Portugal (Madeira), in beheer bij Junquera Maritima SL, Gijon.

WILSON SATURN, IMO 9411757 (NB-285), Bijlsma Trader, 7-2008 te water bij NSC Marine Corporation, Yitzheng onder bouwnummer BIJLSMA 764, 9411757, 13-8-2008 vertrokken van Shanghai op de ponton VEKA MEDIUM FOOT 1 (WAGENBORG BARGE 4) achter de sleepboot PACIFIC HICKORY (IMO 7315777, ex IRVING MIAMI) naar Rotterdam, Landfall Transport & Towage B.V., Sliedrecht verzorgde het transport, op de ponton stonden 2 binnenvaarttankers en 4 Bijlsma Traders, bovenop stonden bouwnummers 763, 9411745 en 764, 9411757, onder de bouwnummers 765, PRISCILLA 9411769 en 762, JADE 9386809. 19-10-2008 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 2008/2009 opgelegd te Lemmer. 2021 verkocht, 2021 herdoopt WILSON SATURN. 13-9-2021 van IJmuiden naar Rotterdam met de sleepboot ANTEOS. 14-9-2021 vanaf de Maasmond naar de scheepswerf Concordia Damen Shipbuilding B.V. te Werkendam met de WALRUS II en WALRUS V. 2-2025 geplande oplevering aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, thuishaven en vlag: St. John-Antigua & Barbuda.



Geen monopolie



De blauwe boten van Fairplay zijn sinds 1998 een vertrouwd gezicht in de Rotterdamse haven. De FAIRPLAY-24, hier ter hoogte van de Boulevard van Hoek van Holland, is met gezwinde spoed op weg naar een sleepklus. Het oogt dynamisch, dan wel 'de beweging betreffend', wat tegenovergesteld is aan statisch, oftewel 'niet beweeglijk'. Overigens bestaat het van Duitse origine Fairplay al veel langer. Ze kunnen bogen

op meer dan 150 jaar sleepervaring. Naast havensleepwerk opereert Fairplay ook in de offshore en buitengaats.

Het bedrijf fuseerde in 2017 met Bugsier en opereert thans met meer dan 100 eenheden in 23 havens in Polen, Duitsland, Nederland en België, alsook in Las Palmas. Bovendien participeert Fairplay voor 50 procent in Multraship Towage & Salvage in Terneuzen. Het is een geduchte concurrent van de Spaanse sleepgigant Boluda die in 2019 Kotug Smit inlijfde. Ondanks al deze fusies is er gelukkig geen ongewenst sleepvaartmonopolie ontstaan. Fairplay heeft eigen ligplaatsen in de Tennesseehaven en in de stad wordt geparkeerd in de Merwehaven.

De FAIRPLAY-24 werd gebouwd in Spanje door Construcciones Navales Santodomingo S.A. te Vigo en in 1998 opgeleverd. Het 35 meter lange schip is geregistreerd in St. John's op Antigua en Barbuda en heeft een Bollard Pull (paaltrekkkracht) van 52 ton. Het is een Schottel ASD (Azimuth Stern Drive) boot met twee Deutz motoren van elk 1646 kW, wat overeenkomt met 2 x 2242 pk. Met de twee Azimuth thrusters maakt voor- of achteruitvaren geen enkel verschil. (Tekst: Cees de Keijzer, Fotografie: Arjan Elmendorp).



Boskalis voltooit overname van Smit Lamnalco

Koninklijke Boskalis B.V. (Boskalis) kondigt de voltooiing aan van de overname van Smit Lamnalco. Boskalis is sinds 1963 voor 50% aandeelhouder van Smit Lamnalco en verwerft door deze transactie alle resterende aandelen. Smit Lamnalco biedt terminaldiensten aan en had in 2023 een jaaromzet van ongeveer USD 275 miljoen en een EBITDA van USD 100 miljoen. (Persbericht Boskalis, Papendrecht, 21 oktober 2024. Foto: folder Smit Lamnalco).



Boskalis rondt overname Smit Lamnalco-partner af

De Nederlandse maritieme dienstengroep Royal Boskalis (Boskalis) heeft alle aandelen verworven in de voormalige joint venture Smit Lamnalco met de in Saoedi-Arabië gevestigde Rezayat Group. Boskalis

voltooidde de overeenkomst die het in juli met Rezayat Group had gesloten, verwierf alle resterende aandelen in Smit Lamnalco, vertegenwoordigde 50% van de joint venture, en kreeg een 100% belang in de onderneming.

De aankondiging van Boskalis in juli kwam na een langdurige reeks stappen die het bedrijf ondernam in een poging om Smit Lamnalco en zijn vloot van zo'n 160 schepen af te stoten.

"Boskalis is sinds 1963 voor 50% aandeelhouder van Lamnalco en verwerft door deze transactie alle resterende aandelen. Smit Lamnalco biedt terminaldiensten aan en had in 2023 een jaaromzet van ongeveer US\$ 275M en Ebitda van US\$ 100M", aldus het bedrijf.

Al in 2019 kondigde Boskalis de wens aan om af te stoten van zijn wereldwijde havensleepactiviteiten, verkoop van haar aandelen in SAAM Smit, Kotug Smit Towage en Keppel Smit Towage in respectievelijk Amerika, Europa en Singapore.

In december 2021 Boskalis maakte publiekelijk bekend dat zowel zij als partner Rezayat Group waren bezig met "een herziening" van hun respectieve belangen in de joint venture die sinds het begin van de jaren zestig actief is.

Boskalis zei destijds dat het "een update van deze recensie zou geven... zodra daar reden voor is".

Er staat geen significante update op stapel voor de komende 15 maanden, in februari 2023, Boluda zei dat het een akkoord had bereikt met Boskalis en de Rezayat Group om Smit Lamnalco over te nemen.

Zoals bekendgemaakt, zou Boluda bij de deal zo'n 111 schepen van Smit Lamnalco hebben overgenomen, die Boluda "de vijfde grootste sleepbooteigenaar ter wereld" noemde.

In de bijna 18 maanden sinds Boluda de deal aankondigde, begonnen er steeds meer berichten naar boven te komen over complicaties rond schepen die eerder door Rusland in beslag waren genomen na de invasie en oorlog tegen buurland Oekraïne en de talrijke westerse sancties die daarop volgden.

Bij de aankondiging van zijn voornemen om de volledige eigendom en controle over de Smit Lamnalco JV te verwerven vertelde Boskalis dat Smit Lamnalco een jaaromzet had van ongeveer US\$ 275M en inkomsten vóór belastingen en afschrijvingen van US\$ 100M in 2023.

Op de vlootlijst van Smit Lamnalco staan 160 schepen, waaronder sleep- en havenschepen die diensten verlenen aan de LNG-, tanker- en bulkcarriersectoren. Het bedrijf is actief in 25 landen en bezit naast de vloot sleepboten ook offshore ondersteuningsschepen, bemannings- en loodsboten. (Bron: Riviera News/LK, 21 oktober 2024. Foto: J. Krayenbosch).



Oy Yxpila Hinaus - Bogsering Ab, Kokkola over naar Boluda

De geschiedenis van YHB gaat terug tot het begin van de jaren tachtig. Het bedrijf Yxpila Hinaus – Bogsering werd opgericht in 1981. Hoewel het bedrijf in de loop der jaren verschillende keren van eigenaar is veranderd, zijn de naam en de lange traditie doorgegeven aan de latere eigenaren.

De laatste eigendomsoverdracht vond plaats in het najaar van 2009, toen de kinderen van de eigenaar mede-eigenaar werden en YHB sindsdien een familiebedrijf is.

Onze vloot bestaat uit zes vaartuigen en is meer dan in staat om te voldoen aan de behoeften van de scheepvaart in ons werkgebied. De vloot omvat de altijd betrouwbare ORION, één van onze sleepboten die al lange tijd voor ons vaart. Gedurende het grootste deel van de geschiedenis van YHB diende de ORION naast de AKKE, een ander werkpaard van een sleepboot dat naar Turku, Finland werd verkocht in 2012.



Nadat de AKKE eerst tientallen jaren in de haven van Kokkola had geopereerd, zelfs voordat YHB werd opgericht, en daarna nog tientallen jaren als onderdeel van onze vloot had doorgebracht.

In de zomer van 2007 hebben we onze allereerste ASD-sleepboot, de ARIES, uit Singapore aangeschaft. Een paar jaar later kochten we de CETUS, een conventionele sleepboot, uit Zweden.

Onze nieuwste aanwinst is een ASD-sleepboot, de AQUILA, die vanuit St. Petersburg in 2018 te Kokkola arriveerde. De AQUILA is het zusterschip van de TAURUS, die zich drie jaar eerder bij onze vloot had gevoegd. De DRACO, een andere ASD-sleepboot, kwam ook over vanuit St. Petersburg.

De groei van de haven van Kokkola maakte ook de groei van YHB mogelijk. We zullen blijven investeren in onze vloot om ook in de toekomst aan de behoeften van onze thuishaven te kunnen blijven voldoen.

Van vader op zoon en dochter

De huidige eigenaren van YHB zijn broers en zussen Jani Hannula en Sari Ohtonen. Hun vader Mauri Hannula kwam in 1996 bij het bedrijf en maakte een lange carrière bij YHB, eerst als werknemer en daarna als eigenaar. In 2009 verkocht hij het bedrijf aan zijn kinderen, die destijds beide al in het bedrijf werkten. (Bron en foto: YHB).

De vloot:

AKKE, IMO 5045665, 1916 opgeleverd Bergsunds Mek. Verkstad AB, Stockholm (373) als ISBRYTAREN II aan Norrköpings Stad, Norrköping-Zweden. 700 IPK, T 3 cyl, de werf. 5-9-1939 gevorderd door Ostkustens Marindistrikt, Zweden, uitgerust met o.a. drie 57 mm kanonnen M/89 B, ingezet als de hulpkanonneerboot HKB 22. 8-9-1945 in dienst bij Norrköpings Hamnstyrelse, Norrköping-Zweden (SEKA). 1952 herdoopt PAMPUS. 1957 herdoopt ISBRYTAREN II. 1958 verkocht aan de stad Oskarshamn, Oskarshamn-Zweden, herdoopt BJÖRN. 1963 verkocht aan Mattson Stevedoring Co, Yxpila-Finland (OGHV). 1964 nieuwe motor geplaatst, 1.400 EPK, MaK 8ZU421AK, Maschinenbau Kiel A.G. herdoopt AKKE. 1983 verkocht aan Suomen Yritysrähoitus Oy, Yxpila Bogserings AB, Kokkola-Finland. 19-- verkocht aan R & M Hinaus Oy, Karleby-Finland. 2-7-1998 eigenaar: Oy Yxpila Hinaus-Bogserings AB, Karleby-Finland. 2011 verkocht aan AB Isbjörn Oy, Mariehamn-Finland, herdoopt BAMSE. 31-12-2021 verkocht aan onbekende koper. (Info: Bengt Westin).



ARIES, IMO 9154892 (NB-137), 20-8-1996 opgeleverd door Donghai Shipyard (95337) als MAJU CEPAT aan Maju Maritime Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Smit International Singapore (Pte.) Ltd., Singapore.

298 GT, 3.200 EPK, 2.352 kW, 2 x Daihatsu Diesel Mfg. Co. Ltd., Osaka Works.

6-2007 verkocht aan OY Yxpila Hinaus-Bogsering AB, Kokkola, Finland, vlag: St. Vincent & the Grenadines, 8-2007 herdoopt CEPAT. 2007 naar Finland gebracht door Redwijs Maritime Services B.V. 10-2009 vlag: Finland (OJMK), 10-2009 herdoopt ARIES. (Foto: YHB).

AQUILA, IMO 9253686, 28-9-2001 opgeleverd door Damen Shipyard B.V., Gorinchem als SATURN aan St. Petersburg Port Towage, Rusland.

188 GT, 119 DWT.

2004 verkocht aan JSC 'Port Fleet Ltd.' (ZAO 'Portovyy Flot'), St. Petersburg-Rusland.

10-2007 herdoopt EVGENY KOCHESHKOV.

9-2018 verkocht aan Portfleet Spb. Ltd., 9-2018 vlag: Cyprus.

10-2018 verkocht aan Oy Yxpila Hinaus-Bogsering AB, vlag: Finland (OJSQ), herdoopt AQUILA.



CETUS, IMO 7407568, Conventional Tug/Icebreaker, 6-1976 opgeleverd door A/B Åsi-Verken, Åmål (113) als KNUT aan Göteborgs Bogserings & Bärgnings A/B, Gothenborg-Zweden (SDCT).

181 BRT, 58 NRT, 25,53 (22,51) x 8,92 x 4,91 x 3,887 meter. Trekkraft 28 ton, 13 kn. 2.830 EPK, 2.082 kW, V-16 cyl, 4 tew, 242 x 305, Allen 16PVBCS-12-F, W.H. Allen & Sons Co. Ltd., Bedford.

1978 verkocht aan Broströms Rederi A/B. 1979 verkocht aan Röda Bolaget A/B, Gothenborg-Zweden, in beheer bij Broströms Rederi A/B, Gothenborg. 1984 verkocht aan A/B Neptun Röda Bolaget, Gothenborg-Zweden, in beheer bij Broströms Rederi A/B, Gothenborg. 1985 in beheer bij Scandinavian Towage & Salvage (Scantugs) A/B. 1986 verkocht aan Scandinavian Towage & Salvage (Scantugs) A/B. 1987 verkocht aan Röda Bolaget A/B, Gothenborg-Zweden. 1993 verkocht aan Luleå Bogserbåts AB, Luleå-Zweden, herdoopt VISCARIA. 13-12-2000 verkocht aan Vänerhamn AB, Vänerhamn-Zweden, herdoopt JAVERON. 12-2000 verkocht aan Röda Bolaget AB, Gothenborg-Zweden, in beheer bij Svitzer Sverige AB, herdoopt KNUT. 17-8-2009 verkocht aan Oy Yxpila Hinaus-Bogsering Ab, Kokkola-Finland (OJNZ), herdoopt CETUS. (Foto: YHB).

DRACO, IMO 9280794, Ice-classed ASD tug, Damen 2509, 31-10-2003 opgeleverd door SSC Pella Shipyard, Otradnoye als SATURN, vlag: Rusland.

193 GT, 58 NT, 149 DWT. 2.720 kW, 2 x Caterpillar 3512, 2 x Aquamaster US205.

10-2003 verkocht aan JSC 'Port Fleet Ltd.' (ZAO 'Portovyy Flot'), St. Petersburg-Rusland, 2003 herdoopt LEONID BOCHLOV. 11-2016 vlag: Cyprus. 1-2017 vlag: Finland (OJRW), in beheer bij Oy Yxpila Hinaus-Bogsering Ab, Kokkola, 2017 herdoopt DRACO.



ORION, IMO 7368580, Conventional tug/icebreaker, 1974 opgeleverd door Bolsønes Verft, Molde (236) als ORION aan Broderna Wiberg R/A, Husum-Zweden.

2.502 kW, M.A.K. 8M551AK, M.A.K.

1982 herdoopt ORION EXPEDITOR. 1991 herdoopt BRETON SEA. 6-1994 verkocht aan Oy Yxpila Hinaus-Bogsering AB, Kokkola-Finland (OJGI), 6-1994 herdoopt ORION. (Foto: Pieter Inpijn, 6-1994).

TAURUS, IMO 9261190, Ice-classed ASD tug, Damen 2509, 7-11-2002 opgeleverd door SSC Pella Shipyard, Otradnoye als NEPTUN aan St. Petersburg Port Towage, St. Petersburg-Rusland.

188 GT, 57 NT, 119 DWT. 2.000 kW, 2 x Caterpillar 3512B, 2 x Aquamaster US175.

2004 verkocht aan JSC 'Port Fleet Ltd' (ZAO 'Portovyy Flot'), St. Petersburg-Rusland. 11-2015 vlag: Cyprus. 11-2015 thuishaven en vlag: Kokkola-Finland (OJRL), in beheer bij Oy Yxpila Hinaus-Bogsering Ab, Kokkola, 11-2015 herdoopt TAURUS.



ARGUS I, ENI 2717283, IMO 8973667, Werkvaartuig, 1985 opgeleverd door IHC Delta Shipyard B.V., Sliedrecht (659) als ARGUS I aan Boskalis Nederland B.V., Rotterdam (Boskalis Bagger Maatschappij B.V.). 700 PK, Caterpillar. 8-6-2015 meetdatum, meetnummer: HN14329, 185,806 ton, 18,42 x 8,45 meter. 2024 verkocht aan MariServe B.V., Urk (PG9293), herdoopt SIRIUS.



ARCTIC, IMO 6926024, 1969 opgeleverd door Schichau Unterweser A.G., Bremerhaven (1746) als ARCTIC aan Bugsier-, Reederei- und Bergungsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Hamburg (DIAO). 2.046 BRT, 138 NRT, 1.575 DWT, 22 kn. 87,23 (78,01) x 14,79 x 7,29 x 6.058 meter, 10.810 EPK, 2 x V16 cyl, 4 tew, 370 x 400, RBV16M540, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 152,5 ton BP.

1985 bij Schichau te Bremerhaven de motoren vervangen door 13.192 EPK, 9.705 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, Deutz SBV12M640, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 189 ton BP.

1990 opgelegd te Bremerhaven.

1993 verkocht aan Magenta Investment, Dublin, thuishaven Nassau-Bahamas (C6MA9), herdoopt ARCTIC RESEARCH.

1994 verkocht aan Conpress Investments Ireland en verbouwd tot jacht, herdoopt ARCTIC P.

1994 uit LR, geregistreerd als jacht, IMO 1006207. 2.610 GT, 783 NT, 1.444 DWT.

12-1994 verkocht aan Magenta Investments.

7-11-2022 in beheer bij Watermark Yacht Management.

6-2023 in beheer bij Jansen Maritime Services Ltd., Brighton, United Kingdom.

27-10-2024 vanaf Helgoland te Wewelsfleth om bij Peters Werft G.m.b.H. verbouwd te worden. (Foto ARCTIC P: Dieter Henken, 27-11-2019, verbouwen te Valletta).



BERNARDUS, IMO 9668025 (NB-303), (NB-293), Damen ASD Tug 2810 Hybrid, 23-10-2012 besteld, 14-6-2013 kiel gelegd onder bouwnummer GALATI 1240 voor Svezia Tug B.V., IJmuiden, 9-10-2013 te water gelaten bij Santierul Naval Damen Galati S.A., Galati te Roemenië onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512319, 14-5-2014 (LR) opgeleverd als BERNARDUS aan Damen Marine Service B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden. Roepsin PCUW. 294 GT, 88 NT, 110 DWT. 28,67 (25,78) x 10,43 x 4,60 x 4,950 meter. Trekkkracht 60 ton. 5.005 EPK, 2 x 1.840 kW, MTU16V4000M63R. 2-6-2014 gearriveerd te IJmuiden. 16-3-2017 zonder Iskes logo in de schoorsteen naar Damen Shiprepair Amsterdam B.V., Amsterdam. 21-3-2017 te Amsterdam herdoopt ADVENTURE. 31-3-2017 in beheer bij Damen Marine Service B.V. en Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. 6-4-2017 vertrokken van Amsterdam naar Terneuzen, 7-4-2017 te Terneuzen. 6-2017 in beheer bij Kotug Smit Towage NL B.V., Rotterdam (18-3-2016 opgericht) en Kotug Smit Towage Rotterdam B.V., Rotterdam (10-11-2016 opgericht). 14-6-2017 tijdens de 'Maatjesparty' van Kotug Smit Towage te Rotterdam feestelijk herdoopt HAMPSHIRE. 6-2017 (e) in de vaart als SD HAMPSHIRE. 19-6-2017 als ADVENTURE van de Wiltonhaven naar de Waalhaven en vandaar naar de Scheurhaven met de duwboot SHADOW (ex SMIT SCHELDE). 6-2017 ingezet voor Kotug Smit Towage B.V. in de havensleepdienst in de Europoort als ADVENTURE. 30-1-2018 herdoopt HAMPSHIRE. 10-5-2019 herdoopt ADVENTURE. 13-5-2019 van Stellendam naar de Scheurhaven. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 4-2020 uit charter bij Boluda Towage Rotterdam B.V. en vervangen door de RT ROB. 17-4-2020 te Schiedam, Wiltonhaven. 20-4-2020 van Schiedam naar Gorinchem. 7-2021 in charter bij MedTug Rotterdam B.V., Rotterdam (Mediterranean Shipping Company SA., Genève), thuishaven: Rotterdam (PCUW). 5-7-2021 in de kleuren van Med Tug van Gorinchem naar de Europoort op proefvaart, 13-7-2021 van de Europoort naar Gorinchem. 15-7-2021 (F) herdoopt MED REGULUS. 20-7-2021 van Gorinchem naar 4e Petroleumhaven, Europoort. 21-7-2021 vertrokken naar Antwerpen. 30-11-2021 verkocht aan Medtug Antwerp N.V., Rotterdam. 15-12-2022 vertrokken van Rotterdam, 17-12-2022 passage Kiel, 18-12-2022 te Mukran. 15-3-2023 herdoopt VB HENNI. 4-10-2024 verkocht aan Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co., Liberia (5LSF4), 10-2024 herdoopt VANGELIS. 10-10-2024 vanaf Gorinchem te Dordrecht. 11-10-2024 vertrokken, 25-10-2024 te Las Palmas. 2-11-2024 van Las Palmas naar Kamsar, Guinea, 9-11-2024 ETA te Kamsar. (Foto: Reinier van de Wetering, 11-10-2024).

DAMEN YN 512624, IMO 9917220 (NB-317), Tug, ASD 3010 ICE, 297 GT, 129 DWT, 30-8-2021 te water gelaten te China onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512624, 20-2-2024 contract met BOA Group, 3-2024 te Zhangjiagang, China aan boord gezet van m.s. HAPPY STAR voor transport naar Rotterdam. 4-4-2024 m.s. HAPPY STAR van Ha Long Anchorage naar Vigo. 19-5-2024 te Rotterdam, Waalhaven, 20-5-2024 te water gezet, 25-5-2024 met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar Gorinchem, 6-9-2024 proefvaart als SVYATTOY NOS en naar Gorinchem, vlag St. Vincent and Grenadines (J8B6285), 30-9-2024 vlag: Noorwegen (3YBH) en herdoopt BOA HUGIN. 8-10-2024 van Gorinchem naar de Maasvlakte voor de proefvaart. 10-10-2024 proefvaart en overgedragen aan BOA Tugs AS, Trondheim-Noorwegen (3YBH), in beheer bij BOA Management AS, Trondheim. 25-10-2024 via de Lekhaven vertrokken naar Noorwegen, 27-10-2024 te Måløy, Noorwegen, 29-10-2024 te Trondheim.



BOA HUGIN, foto: Ferry van Rijsbergen, 8-10-2024

DAMEN YN 512625, IMO 9917232 (NB-317), Tug, ASD 3010 ICE, 297 GT, 129 DWT, 18-10-2021 te water gelaten te China onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512625, 20-2-2024 contract met BOA Group, 3-2024 Zhangjiagang, China aan boord gezet van m.s. HAPPY STAR voor transport naar Rotterdam, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6284), 4-4-2024 m.s. HAPPY STAR van Ha Long Anchorage naar Vigo, 19-5-2024 te Rotterdam en te water gezet, 23-5-2024 naar Gorinchem met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM, 17-10-2024 vlag: Noorwegen (3YBI), herdoopt BOA MUNIN.

DAMEN YN 545103, IMO 9786671, Fast Crew supplier 4008, 268 GT, 150 DWT, casco gebouwd te Kędzierzyn-Koźle, Polen, 12-2015 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 545103, 17-1-2016 van Cuxhaven, 18-1-2016 als YN 545103 gearriveerd te Dordrecht met de sleepboot TAUCHER O WULF 8, 19-1-2016 van Dordrecht naar Gorinchem met sleepboot BROEDERTROUW XV, 5-10-2016 van de werf op de proefvaart, 14-10-2016 (e) opgeleverd als YN 545103 aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B5498). 268 GT, 80 NT, 150 DWT. 41,15 (39,00) x 8,00 x 3,90 x 2,420 meter, 3 tanks, 72,55 m³. 67,14 ton bunkers. 26 knoop, 6.484 EPK, 4.772 kW, 4 x 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 2.300 rpm. 27-1-2017 verhaald te Gorinchem, 20-4-2017 in de Leuvehaven te Rotterdam. 8-2024 herdoopt RSS BARRACUDA P501. 7-10-2024 op proefvaart in de 1e Binnenhaven in Scheveningen, 9-10-2024 van Scheveningen naar Rotterdam. 29-10-2024 van Gorinchem naar Paramaribo, 16-11-2024 ETA te Paramaribo.

GPS BATTLER, IMO 1053729 (NB-321), MMSI 212160000, Utility Vessel, EuroCarrier 2495, 4-7-2024 proefvaart als NP 647 en terug naar de werf, 2-10-2024 opgeleverd door Neptune Shipyards B.V. (647) aan GPS Marine Contractors Ltd., Rochester, vlag: Cyprus (5BPQ6), in charter bij Landfall Marine Contractors B.V., Ridderkerk. 3-10-2024 te Hardinxveld, 4-10-2024 gedoopt GPS BATTLER. 10-10-2024 vertrokken naar Engeland. 170 GT, 24,45 (22,80) x 9,54 x 3,00 x 2,060 meter, 10 kn. 1.798 EPK, 1.324 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 128 x 165, 1.800 rpm., verdraagd naar 357 rpm., Volvo.

MULTRATUG 4, ENI 02204408, MMSI 244499744, 1930 opgeleverd door Gebr. Wolhuis, Sappemeer als HARMONIE aan P. van Enk & A. & G.J. Overink, Zwolle, 29-10-1930 meetdatum van eerste meting, meetnummer: G3156N, meetplaats: Appingedam. Waterverplaatsing: 16,292 ton. 18,97 x 5,08 meter, 31-10-1930 geregistreerd, motorsleepboot, 125 m³, 150 PK, 3 cyl, Brons. 1400 B GRON 1930. 1940 in dienst van de Kriegsmarine, herdoopt SPEER III. 1945 in dienst van Comm. Grensbewaking Vak West Zeefront (Koninklijke Landmacht, Marechaussee) als patrouillevaartuig, herdoopt G.B. VII. 27-11-1945 Meetdatum, meetnummer R15008N, District: Rotterdam. Waterverplaatsing: 12,825 ton, 19,00 x 5,14 x . x 1,650 meter. 1949 in dienst van de Koninklijke Marechaussee, Terneuzen. 1955 herdoopt RV 19. 450 PK, 6 cyl Kromhout NE-65. 9-9-1971 verkocht aan Y. Scheffer, Urk, herdoopt ZEPHYRUS. 9-9-1971 brandmerk 4408 B GRON 1971. 28-4-1971 Meetdatum. Waterverplaatsing: 13,710 ton, 18,87 x 5,10 x . x 1,740 meter. 475 PK, 349 kW, 16 cyl, G.M. 16V71N #16 VA 7310, NE-72.



13-4-1983 verkocht aan J.M.W. van den Berge, Stavenisse (PI2390). 31-10-1989 meetdatum. Waterversplaatsing: 14,112 ton, 19,21 x 5,11 x . x 1,880 meter. 2024 verkocht aan Multtraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen (PA5792), herdoopt MULTRATUG 4. (Foto: Nico Giltay, 24-1-2023, Kiltunnel WZ).

PARYAQAQA, IMO 9883637 (NB-319), ASD 3010, 24-10-2020 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512621, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6251), 4-4-2024 a/b van m.s. HAPPY STAR van Ha Long Anchorage naar Vigo. 19-5-2024 te Rotterdam. 20-5-2024 te water gezet, 21-5-2024 met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM naar Damen Maaskant te Stellendam. 2024 verkocht aan Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H., vlag: St Vincent & Grenadines (J8B6617), 24-10-2020 te water te Stellendam, 11-2024 geplande oplevering als FAIRPLAY-83.

POA-53, IMO 9991410, Tug, RSD 2513, 353 GT, 7-10-2024 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (515033) als POA-53 aan Damen Workboats B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6627), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, bestemd voor Port of Antwerpen.

POA-54, IMO 9991422, Tug, RSD 2513, 353 GT, 10-10-2024 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (515034) als POA-54 aan Damen Workboats B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6628), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, bestemd voor Port of Antwerpen.

POA-55, IMO 9991434, Tug, RSD 2513, 353 GT, 10-10-2024 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (515035) als POA-55 aan Damen Workboats B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6629), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, bestemd voor Port of Antwerpen.

POA-56, IMO 9991446, Tug, RSD 2513, 353 GT, 10-10-2024 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (515036) als POA-56 aan Damen Workboats B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6630), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, bestemd voor Port of Antwerpen.

POA-57, IMO 1027029, Tug, RSD 2513, 353 GT, 10-10-2024 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (515037) als POA-57 aan Damen Workboats B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6631), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, bestemd voor Port of Antwerpen.

SD WAALO, IMO 1021324, Tug, 23-8-2024 opgeleverd door Uzmar Gemi Insa San. e Ticaret A.S. (163) als SD WAALO aan Kotug Middle East DMCC, Dubai, vlag: Saint Vincent and the Grenadines (J8B6605), in beheer bij Kotug International B.V. en (partner) Maritalia S.A., Senegal. 499 GT, 149 NT, 329 DWT. 32,00 (29,85) x 13,20 x . x 6,130 meter. 12 kn. 6.956 EPK, 5.120 kW, 2 x 16 cyl, 170 x 210, 1800 rpm., Rolls Royce.

SMIT WAALHAVEN 9, ENI 02338482, Brandmerk 38482 B 2019, Werkvaartuig, 2019 opgeleverd door Groeneveld Marine Construction B.V., Hendrik Ido Ambacht (014) als HARM I aan J.J. Heida & Zn., IJmuiden. 19,99 x 8,00 x . x 1,350 meter. 1.000 PK, 2 x Volvo Penta D13 BNMM. 2024 verkocht aan Duiken Bergingsbedrijf W. Smit B.V., Rotterdam (PI8813), herdoopt SMIT WAALHAVEN 9.

SOUTH, IMO 9434864 (NB-321), 10-3-2014 opgelegd te 's-Gravendeel, 27-10-2014 opgelegd te Slikkerveer, 16-9-2024 openbare verkoping te Rotterdam van de EAST, SOUTH, WEST en NORTH, ingezet op € 150.000 per stuk, geveld op verzoek van Bogenda Repair B.V. door de rechtbank Rotterdam voor €

250.000, 19-9-2024 verkocht aan Elephant For Petroleum Service, Alexandria, vlag: Vanuatu (YJQT6), herdoopt LADY SOUZAN. 27-9-2024 bij scheepswerf Norden Shipyard (Hicri Ercili Group) te Sluiskil. 30-8-2024 als SOUTH verhaald met de sleepboten HENDRIK 7 en HENDRIK 9 van Sluiskil naar werf Reimerswaal te Vlissingen.

VB KUKULKAN, IMO 9987536 (NB-320), Tug, 263 GT, 14-5-2024 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN SONG CAM 513630, 15-8-2024 geplande oplevering, 13-10-2024 opgeleverd aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6583), bestemd voor Boluda.



VOLTA 1, IMO 9985162, Tug, RSD-E 2513, 353 GT, 9-10-2024 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Haiphong, Vietnam (514004) als VOLTA 1 aan Damen Workboats B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6625), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, bestemd voor Port of Antwerpen. De JUMBO KINETIC (IMO 9634165) met aan dek 7 sleepboten gebouwd door Damen Vietnam waarvan 6 stuks voor Port of Antwerpen. 4-10-2024 van Guangzhou, 22-10-2024 van Singapore, 27-11-2024 ETA te Antwerpen. (Foto: Damen).

WINDCAT AMSTERDAM, IMO 9995349, Work/Repair Vessel, CSOV 8720, 6.590 GT, 1.860 DWT, 5-7-2023 kiel gelegd bij Ha Long Shipyard te Vietnam onder bouwnummer HA LONG 552206, 6-2025 geplande oplevering als WINDCAT AMSTERDAM aan Windcat Workboats B.V., IJmuiden, vlag: België.

WINDCAT ANTWERPEN, IMO 1048815, Work/Repair Vessel, CSOV 8720, 6.590 GT, 1.860 DWT, 5-6-2023 kiel gelegd bij Ha Long Shipyard te Vietnam onder bouwnummer HA LONG 552208, 4-2026 geplande oplevering als WINDCAT ANTWERPEN aan Windcat Workboats B.V., IJmuiden, vlag: België.



WINDCAT ROTTERDAM, IMO 9995337, Work/Repair Vessel, Windcat Offshore Elevation Class H2 Csov, CSOV 8720, 6.590 GT, 1.860 DWT, 12-10-2024 gedoopt als WINDCAT ROTTERDAM en te water gelaten bij Ha Long Shipyard te Vietnam onder bouwnummer HA LONG 552205, 4-2025 geplande oplevering aan Windcat Workboats B.V., IJmuiden, vlag: België. De 1^e in een serie van zes zgn. Commissioning Service Operation Vessels (CSOV). 89,00 x 19,70 x . x 5,300 meter. 4 x 1.800 kW, Azimuth thrusters in Damen's DPX-DRIVE. (Foto: Windcat / Damen).



WINDCAT NN, IMO 1019931, Work/Repair Vessel, CSOV 8720, 6.590 GT, 1.860 DWT, 2-11-2023 kiel gelegd bij Ha Long Shipyard te Vietnam onder bouwnummer HA LONG 552207, 10-2025 geplande oplevering aan Windcat Workboats B.V., IJmuiden, vlag: België.

WINDCAT NN, IMO 1072347, Work/Repair Vessel, CSOV 8720, 6.590 GT, 1.860 DWT, 6-2024 in aanbouw bij Ha Long Shipyard te Vietnam onder bouwnummer HA LONG 552210, 7-2026 geplande oplevering aan Windcat Workboats B.V., IJmuiden, vlag: België.

WINDCAT ZEEBRUGGE, IMO 1048827, Work/Repair Vessel, CSOV 8720, 6.590 GT, 1.860 DWT, 20-8-2023 kiel gelegd bij Ha Long Shipyard te Vietnam onder bouwnummer HA LONG 552209, 7-2026 geplande oplevering als WINDCAT ZEEBRUGGE aan Windcat Workboats B.V., IJmuiden, vlag: België.

INTERNATIONAAL NIEUWS

Francis Scott Key Bridge

DALI, IMO 9697428 (NB-321). Het ministerie van Justitie heeft aangekondigd dat Grace Ocean en Synergy Marine, de Singaporese bedrijven die eigenaar zijn van en de DALI exploiteerden, hebben ingestemd met het betalen van \$ 102 miljoen om een civiele claim op te lossen die vijf weken geleden door de VS is ingediend voor kosten die zijn gemaakt bij het reageren op de instorting van de Francis Scott Key Bridge in Baltimore. Er liepen nog een heleboel andere rechtszaken. De schikking omvat geen schade voor de wederopbouw van de Francis Scott Key Bridge. De staat van Maryland bouwde, bezat, onderhield en exploiteerde de brug, en advocaten dienden namens de staat hun eigen claim in voor die schade. De schikking is slechts een klein deel van de enorme juridische claims waarmee de eigenaren en exploitanten te maken hebben vanwege de aanvaring. Andere zaken zijn rechtszaken aangespannen door de stad Baltimore, de staat Maryland en families van de slachtoffers plus een aantal bedrijven die geld verloren door de chaos in de toeleveringsketen die volgde op het ongeluk. Terwijl Grace Ocean en Synergy hebben geprobeerd hun verplichtingen te beperken tot slechts \$ 43,67 miljoen, heeft de procureur-generaal van Maryland, Anthony Brown, gezegd dat hij een veel hoger bedrag aan schadevergoeding zal eisen. De DALI is op dit moment onderweg naar een scheepsreparatiebasis in de provincie Fujian. Verwachte aankomsttijd is 8 november. (VT, Timsen, 26-10-2024).



Maersk: winst in één kwartaal verzesvoudigd

De hoge vrachttarieven op containers hebben de winst van Maersk aanzienlijk doen stijgen. In het derde kwartaal leverde het Ocean-traject, dat de activiteiten van Maersk binnen het containervervoer samenbrengt, een bedrijfswinst op, Ebit, van 2,8 miljard USS dollar, bijna 20 miljard DKK verschijnt op de zojuist gepubliceerde rekeningen van het bedrijf.

Dit is bijna zes keer meer dan in het voorgaande kwartaal, toen de bedrijfswinst eindigde op 470 miljoen DKK, ongeveer 3,2 miljard DKK.

“We hebben een scherpe focus behouden op winstgevende groei en optimalisatie van de activiteiten door middel van kostenbeheer, productiviteitsverbeteringen en efficiënt gebruik van onze activa”, zegt CEO Vincent Clerc in de rekeningen.

Maersk schrijft de vooruitgang zelf toe aan de hogere vrachttarieven en de positieve volumegroei, waardoor de omzet met 41 procent is gestegen.

Het is de lange omweg via Zuid-Afrika die de prijzen van het containervervoer heeft doen stijgen. Maar wat ook geresulteerde in hogere kosten voor onder andere het bunkeren. Uitgaven die volgens de rederij echter "gecompenseerd zijn door een effectieve operationele uitvoering".

Betere inkomsten in logistiek tarief

Het was al bekend dat het hele Maersk-concern zou eindigen met een omzet van 15,8 miljard DKK en een bedrijfswinst van 3,3 miljard USA dollar, zo'n 22 miljard DKK. De rederij had dit in ongecontroleerde cijfers bekendgemaakt in een beursmededeling, en dit wordt dan ook bevestigd in de rekeningen van vandaag.

In de strategisch belangrijke logistieke tak van Maersk stegen de inkomsten met 11 procent, sinds vorig jaar. Toegegeven, dit wordt vergeleken met een veel trager derde kwartaal in 2023. Tegelijkertijd is de winstratio gemeten in Ebit-marge gestegen tot 5,1 procent, tegen 3,9 procent, in het derde kwartaal van vorig jaar. Het doel van de logistieke sector is om stabielere spreadsheets te garanderen wanneer de meer volatiele containeractiviteiten tegenslagen veroorzaken. Maersk heeft zich ten doel gesteld een winstmarge van 6 procent te bereiken in zijn logistieke activiteiten.

Tegelijkertijd heeft de havenactiviteiten van het bedrijf, Terminals, de hoogste omzet ooit behaald van DKK 1,2 miljard, dollars, ongeveer DKK 8 miljard, DKK na een volumestijging van 8,4 procent, terwijl de winstratio is geëindigd op 28,6 procent tegen 27 procent in hetzelfde kwartaal vorig jaar.

Maersk handhaaft in de rekeningen de verwachting voor de rest van het jaar, die onlangs naar boven is bijgesteld. Dit betekent voor de gehele groep een bedrijfswinst van 5,2 tot 5,7 miljard USD dollar, in Deense kronen ongeveer 35,8 tot 39,3 miljard. (Bron: Soefart DK, 31-10-2024. Foto MAERSK HAMBURG: Nico Kemps, 15-8-2014).

DFDS wilde graag het logistieke bedrijf Ekol kopen.

DFDS laat de geplande overname van het Turkse logistieke bedrijf Ekol vallen.

Dat stelt het bedrijf in een persbericht. Aangezien niet binnen de afgesproken termijn aan bepaalde contractuele voorwaarden is voldaan, heeft DFDS de aandelenkoopovereenkomst opgezegd, en zal de transactie dus niet plaatsvinden, schrijft de rederij in het persbericht. DFDS-specifiek...



PEARL SEAWAYS, IMO 8701674 (NB-318) was de laatste veerboot zijn die op de Oslo-Kopenhagen dienst van DFDS voer. Vrijdag 1 november werd de route overgedragen aan Gotlandsbolaget (Rederi Gotland AB). De 25 jaar oude veerboot PEARL SEAWAYS kreeg de eer dat te verzorgen en vertrok donderdag om 16:30 uur vanaf Nordhavn naar Kopenhagen. Vanaf 1 november ging het eigendom van de route, evenals de schepen PEARL SEAWAYS en CROWN SEAWAYS over aan het Zweedse Gotlandsbolaget. Daarmee tekent ze dat de tijd voor de Oslo-veerboot onder auspiciën van DFDS voorbij is. (Info: DFDS. Foto PEARL SEAWAYS,,: Pieter Inpijn, 6-9-2021, Kopenhagen).

GREEN SEALION

CSSC krijgt toestemming om 27.500 TEU LMG dual-fuel schip te bouwen

Op 3 september ontving het Shanghai Ship Research and Design Institute van de China State Shipbuilding Corporation (CSSC) Approval in Principle (AiP)-certificaten vijf nieuwe scheepsontwerpen tijdens de SMM Hamburg Maritime Exhibition. Deze ontwerpen omvatten 's werelds grootste containerschip, de 27.500 TEU LNG dual-fuel schip, samen met een ammoniak dual-fuel containerschip van 20.000 TEU, een 16.000 TEU LNG dual-fuel containerschip, een Very Large Ethane Carrier (VLEC) van 103.000 kubieke meter en een Very Large Ammonia Carrier (VLAC) van 93.000 kubieke meter).

Het 27.500 TEU LNG dual-fuel containerschip, GREEN SEALION 27500, ontwikkeld door CSSC, vestigt een wereldrecord voor containercapaciteit en vertegenwoordigt een grote sprong in de maritieme logistieke

efficiëntie. Met een geoptimaliseerd rompontwerp en LNG dual-fuel voortstuwing voldoet het aan de IMO-fase III CO2-reductie eisen en nul uitstoot in de haven via walstroom.



Baken van innovatie

Höegh Autoliners is al bijna een eeuw een baken van innovatie op zee en leidt de maritieme transportsector naar de toekomst. Onze Aurora Class is misschien wel onze belangrijkste innovatie tot nu toe. Eén die zal transformeren in diepzeevaart en het vervoer van auto's, breakbulk, en zware machines across oceans

Met deze vaartuigen dagen we sceptici uit door de haalbaarheid aan te tonen van de overgang van

conventionele brandstof naar duurzame alternatieven, waardoor het verhaal van de diepzeescheepvaart binnen slechts een paar jaar opnieuw vorm krijgt.

De eerste in het PCTC-segment zijn die de ammoniakklare en methanolklare notaties van DNV ontvangt, de Auroras zullen ook de eersten zijn die klaar zijn om een koolstofvrije ammoniakaandrijving uit te voeren, waarbij de hoofdmotor wordt geleverd door MAN en het brugsysteem wordt geleverd door Kongsberg Maritime.

Door partnerschappen met wereldwijd toonaangevende ammoniakdistributeurs drijven we de industrie naar een netto nul-toekomst en creëren we vraag naar duurzame brandstoffen om de transitie te versnellen! (Bron en afbeelding, Höegh Autoliners).



HÖEGH AURORA, IMO 9962677, Vehicles Carrier, PCTC (Pure Car and Truck Carrier), 84.074 GT, 35.724 NT, 25.563 DWT, 20-1-2022 contract, 7-9-2023 kiel gelegd, 31-1-2024 te water gelaten, 1-8-2024 opgeleverd door China Merchants Heavy Industry (Jiangsu) Co. Ltd. (CMHI-269-1) aan Höegh Autoliners Shipping II AS, Oslo-Noorwegen (NIS) (LAUH8), in beheer bij Hoegh Technical Management Inc., Manilla en Höegh Autoliners Management AS, Oslo. 8-8-2024 gedoopt HÖEGH AURORA. 199,916 (196,113) x 37,84 x 14,52 x 10,800 meter. 9.100 auto's. 7S60ME-C10, 7S60ME-C10-GI, MAN Energy Solutions, branch of MAN Energy Solutions SE.

HÖEGH BOREALIS, IMO 9962689, Vehicles Carrier, PCTC (Pure Car and Truck Carrier), 84.074 GT, 35.724 NT, 25.587 DWT, 20-1-2022 contract, 22-11-2023 kiel gelegd, 22-4-2024 te water gelaten, 11-9-2024 gedoopt HÖEGH BOREALIS, 16-10-2024 opgeleverd door China Merchants Heavy Industry (Jiangsu) Co. Ltd. (CMHI-269-2) aan Höegh Autoliners Shipping II AS, Oslo-Noorwegen (NIS) (LAUI8), in beheer bij Hoegh Technical Management Inc., Manilla en Höegh Autoliners Management AS, Oslo.

Tweede van 12 Aurora-Klasse PCTC Joins Høegh Autoliners Fleet

Het in Oslo gevestigde Høegh Autoliners heeft de tweede Aurora-Klasse pure auto- en vrachtwagen transportschip (PCTC) verwelkomd, HØEGH BOREALIS, in zijn vloot.

Høegh Autoliners nam het 25.200-dwt schip in ontvangst op 16 oktober 2024 om 17:15 uur lokale tijd, na haar naamgevingceremonie op 11 september, die werd bijgewoond door de Noorse premier Jonas Gahr Støre en Chinese functionarissen.

De reder deelde het nieuws met een post op sociale media en merkte op dat het schip aan zijn eerste reis is begonnen, varend in het kielzog van haar zusterschip, HØEGH AURORA onder de Noorse vlag.

Het schip is het tweede van twaalf schepen van de Aurora-klasse die het bedrijf bestelde bij China Merchants Heavy Industry (CMHI) als onderdeel van zijn nieuwbouwprogramma.

Het eerste Aurora-schip, HØEGH AURORA, werd afgeleverd tijdens een naamgevingceremonie op de werf van China Merchants Heavy Industry in Jiangsu, China op 8 augustus 2024.

Alle schepen worden gebouwd door China Merchants Heavy Industry (CMHI), geclassificeerd door DNV en geregistreerd onder de Noorse vlag (NIS).

In de eerste helft van 2027 zullen alle twaalf Aurora's geleverd en in bedrijf zijn, uitgerust met motoren die klaar zijn om op ammoniak te draaien. Het bedrijf heeft met name toegang verkregen tot MAN's ammoniak-tweetaktmotoren voor installatie op de schepen.

“De Aurora-klasse is een monumentale sprong richting Høegh Autoliners’ 2040 netto-nul-emissiedoelstelling, legt het bedrijf uit.

De Aurora-klasse heeft een capaciteit van maximaal 9.100 auto's en met versterkte dekken en verbeterde interne opritsystemen kunnen de schepen op alle 14 dekken elektrische voertuigen vervoeren.

Alle Aurora's zullen de “ammonia ready”- en “methanol ready”-notaties van DNV hebben.

“De HØEGH BOREALIS en de Aurora-klasse is een treffend voorbeeld van wat kan worden bereikt als marktleiders uit Noorwegen, China, Duitsland, Korea, Finland, Australië – en nog veel meer – komen samen over industrieën, grenzen en culturen heen, zei de voorzitter van de raad van bestuur van Høegh Autoliners, Leif O. Høegh. (Shipping Telegraph, 21-10-2024).

HØEGH AUSTRALIS, IMO 9962691, Vehicles Carrier, 83.687 GT, 1-7-2024 te water gelaten onder bouwnummer CHINA MERCHANTS HI JIANGSU CMHI-269-3, 4-5-2025 geplande oplevering als HØEGH AUSTRALIS aan Høegh Autoliners Shipping III AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Hoegh Technical Management Inc., Manilla en Høegh Autoliners Management AS, Oslo.

HØEGH SUNLIGHT, IMO 9962706, Vehicles Carrier, 83.687 GT, 10-10-2023 in aanbouw onder bouwnummer CHINA MERCHANTS HI JIANGSU CMHI-269-4, 14-6-2025 geplande oplevering als HØEGH SUNLIGHT aan Høegh Autoliners Shipping IV AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Hoegh Technical Management Inc., Manilla en Høegh Autoliners Management AS, Oslo.

HØEGH MOONLIGHT, IMO 9971252, Vehicles Carrier, 83.687 GT, 10-10-2023 in aanbouw onder bouwnummer CHINA MERCHANTS HI JIANGSU CMHI-269-5, 14-6-2025 geplande oplevering als HØEGH MOONLIGHT aan Høegh Autoliners Shipping V AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Hoegh Technical Management Inc., Manilla en Høegh Autoliners Management AS, Oslo.

HØEGH STARLIGHT, IMO 9971264, Vehicles Carrier, 83.687 GT, 1-2022 besteld onder bouwnummer CHINA MERCHANTS HI JIANGSU CMHI-269-6, 14-6-2025 geplande oplevering als HØEGH STARLIGHT aan Høegh Autoliners Shipping AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Hoegh Technical Management Inc., Manilla en Høegh Autoliners Management AS, Oslo.

HØEGH SUNRISE, IMO 9971276, Vehicles Carrier, 83.687 GT, 1-2022 besteld onder bouwnummer CHINA MERCHANTS HI JIANGSU CMHI-269-7, 10-5-2026 geplande oplevering als HØEGH SUNRISE aan Høegh Autoliners Shipping AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Hoegh Technical Management Inc., Manilla en Høegh Autoliners Management AS, Oslo.

HØEGH DAWN, IMO 9971288, Vehicles Carrier, 83.687 GT, 1-2022 besteld onder bouwnummer CHINA MERCHANTS HI JIANGSU CMHI-269-8, 10-5-2026 geplande oplevering als HØEGH DAWN aan Høegh Autoliners Shipping AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Hoegh Technical Management Inc., Manilla en Høegh Autoliners Management AS, Oslo.

HØEGH RAINBOW, IMO 1035014, Vehicles Carrier, 83.687 GT, 7-2023 besteld onder bouwnummer CHINA MERCHANTS HI JIANGSU CMHI-269-9, 15-1-2027 geplande oplevering als HØEGH RAINBOW aan Høegh Autoliners Shipping AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Hoegh Technical Management Inc., Manilla en Høegh Autoliners Management AS, Oslo.

HØEGH MOONBOW, IMO 1035026, Vehicles Carrier, 83.687 GT, 7-2023 besteld onder bouwnummer CHINA MERCHANTS HI JIANGSU CMHI-269-10, 3-2027 geplande oplevering als HØEGH MOONBOW aan Høegh Autoliners Shipping AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Hoegh Technical Management Inc., Manilla en Høegh Autoliners Management AS, Oslo.

HÖEGH MAREEL, IMO 1035038, Vehicles Carrier, 83.687 GT, 7-2023 besteld onder bouwnummer CHINA MERCHANTS HI JIANGSU CMHI-269-11, 3-2027 geplande oplevering als HÖEGH MAREEL aan Höegh Autoliners Shipping AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Hoegh Technical Management Inc., Manilla en Höegh Autoliners Management AS, Oslo.

HÖEGH LUMINA, IMO 1035040, Vehicles Carrier, 83.687 GT, 7-2023 besteld onder bouwnummer CHINA MERCHANTS HI JIANGSU CMHI-269-12, 3-2027 geplande oplevering als HÖEGH LUMINA aan Höegh Autoliners Shipping AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Hoegh Technical Management Inc., Manilla en Höegh Autoliners Management AS, Oslo.

Panamese LNG Tankers

PYOTR KAPITSA, IMO 9918004, 131.400 GT, 99.824 DWT, LNG Tanker, 22-8-2022 te water gelaten onder bouwnummer DAEWOO 2514, 31-12-2024 geplande oplevering aan Hanwha Ocean Co. Ltd., Geoje, Zuid-Korea, vlag: Panama (3E4664), genoemd naar de Sovjet-Russische natuurkundige (1894-1984).

ZHORES ALFEROV, IMO 9918028, 131.400 GT, 99.824 DWT, LNG Tanker, 31-12-2022 te water gelaten onder bouwnummer DAEWOO 2516, 31-12-2024 geplande oplevering aan Hanwha Ocean Co. Ltd., Geoje, Zuid-Korea, vlag: Panama (3E6638), genoemd naar de Russische fysicus (1930-2019). Hanwha Ocean, het voormalige Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering, is een Zuid-Koreaanse scheepswerf. De werf is actief in zowel nieuwbouw als reparatie en gespecialiseerd in LNG-tankers en offshoreplatforms. Hanwha Group is een groot zakenconglomeraat e Zuid-Korea. De groep, opgericht in 1952 als Korea Explosives Co., is uitgegroeid tot een groot zakenconglomeraat met meerdere profielen. (Wikipedia).



MSC MARIACRISTINA, IMO 9968279, Container Ship, LNG Dual Fuel, 155.955 GT, 70.763 NT, 168.572 DWT. 16000 TEU, 10-1-2022 contract, 8-10-2023 kiel gelegd, 19-4-2024 te water, 21-10-2024 opgeleverd door Dalian Shipbuilding Industry Co. Ltd. (C16K-10) als MSC MARIACRISTINA aan Acaste Oceanway Ltd., Liberia (5LRU6), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co. S.A., Geneve. Machine: 9X92DF, WinGD Ltd., 2 tact dual-fuel engine, speciaal ontworpen voor ultra large container vessels.

MSC SIENA, IMO 9987275, Container Ship, 155.104 GT, 70.738 NT, 169.599 DWT, 31-8-2022 contract, 18-12-2023 kiel gelegd, 31-5-2024 te water, 21-10-2024 opgeleverd door Jiangsu Yangzi Xinfu Shipbuilding Co. Ltd. (YZJ2022-1463) als MSC SIENA aan Heracles Shipping & Trading Ltd., Liberia (5LSM8), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co. S.A., Geneve. Machine: 8G95ME-C, MAN Energy Solutions, branch of MAN Energy Solutions SE, Duitsland.

MSC VERONA, IMO 9987287, Container Ship, 154.165 GT, 168.000 DWT, 16-8-2024 te water gelaten onder bouwnummer JIANGSU YANGZI XINFU YZJ2022-1464, 30-11-2024 geplande oplevering aan Apollo Shipping & Trading, Monrovia-Liberia, in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co., Geneve, Zwitserland.



HAMBURG EXPRESS, IMO 7129934, Container Ship, 3010 TEU, 8-1-1972 te water, 10-7-1972 opgeleverd door Blohm + Voss A.G., Hamburg (877) aan Hapag-Lloyd A.G., Hamburg-B.R.D. 57.803 BRT, 47.995 DWT. 23 kn. 81.132 APK, 59,677 kW, 2 turbines, Stal-Laval Turbin AB, Finspang. 1993 verkocht aan Pol

Baltic International Pte. Ltd., Singapore, herdoopt BREMEN EXPRESS. 1994 verkocht aan Pol Gulf International Pte. Ltd., Singapore. 1997 verkocht aan Westwind International Pte. Ltd., Singapore. 1999 verkocht aan Angistri Corp., Griekenland. 25-4-2000 verkocht aan Golden Express Sg Co S.A., Panama, in beheer bij Goldenport Shipmanagement Ltd., herdoopt EXPRESS D. 1-4-2002 gearriveerd te Alang, India om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 14-7-1983).



HAMBURG EXPRESS, IMO 9038919, Container Ship, 4422 TEU, 12-1994 opgeleverd door Samsung SB & H.I. Co. Ltd., Koje (1097) als HAMBURG EXPRESS aan Hapag-Lloyd A.G., Hamburg-Duitsland. 53.815 GT, 65.815 DWT. 23 kn. 49.622 EPK, 36.976 kW, B&W 9K90MC, Hyundai H.I. 2001 herdoopt PARIS EXPRESS. 2-2014 vlag: Bermuda (ZCEK9). 2-2014 in beheer bij Hapag-Lloyd A.G. en Anglo-Eastern Ship Management Ltd., Hong Kong. 2025 verkocht voor sloop aan Jiangmen Zhong Xin Shipbreaking, China, 9-2-2015 gearriveerd te Xinhui, Guangdong, China om gesloopt te worden. (Foto PARIS EXPRESS: Teun van der Zee, 29-10-2008, Amazonehaven).

HAMBURG EXPRESS - IMO 9229829, Container Ship, 7500 TEU. 25-10-2001 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (1363) als HAMBURG EXPRESS aan Hapag-Lloyd A.G., Hamburg-Duitsland (DGXS). 88.493 GT, 100.06 DWT. 25 kn. 93.317 EPK, 68.640 kW, B&W 12K98MC, de werf.



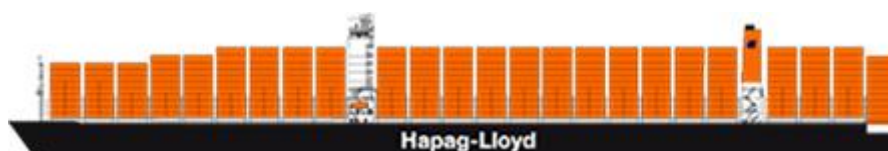
10-2011 herdoopt DALIAN EXPRESS. 2-2023 vlag: Liberia (5LJY6), 8-2-2023 in beheer bij Hapag-Lloyd A.G. en Anglo-Eastern (Germany) G.m.b.H. Ship Management, Hamburg. (Foto: Teun van der Zee, 10-7-2005, Maasmond).



HAMBURG EXPRESS, IMO 9461051, Container Ship, 13169 TEU, 13-12-2010 contract, 16-1-2012 kiel gelegd, 6-4-2012 te water, 5-7-2012 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (2241) als HAMBURG EXPRESS aan Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft, Hamburg-Duitsland. 143.262 GT, 142.092 DWT. MAN 11K98ME7, MAN Diesel & Turbo, Filial of MAN Diesel & Turbo SE, Duitsland. 9-2022 herdoopt DORTMUND EXPRESS. Zusterschepen: ANTWERPEN EXPRESS, BASLE EXPRESS, ESSEN EXPRESS, HONG KONG EXPRESS, LEVERKUSEN EXPRESS, LUDWIGSHAFEN EXPRESS, NEW YORK EXPRESS, SHANGHAI EXPRESS en ULSAN EXPRESS. (Foto: Cornelia Klier, 9-3-2015, Krautsand).



HAMBURG EXPRESS, IMO 9943865 (NB-320), Container Ship, 23664 TEU. 17-6-2021 contract, 5-12-2023 kiel gelegd, 12-3-2024 te water gelaten bij Hanwha Ocean Co., Ltd. (4372) 27-8-2024 opgeleverd als HAMBURG EXPRESS aan Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft, Hamburg-Duitsland (DFPW). 229.376 GT, 108.203 NT, 229.348 DWT, 399,90 (383,86) x 61,00 x 32,20 x 16,500 meter. MAN-B&W 11G95ME-C, MAN Diesel & Turbo, Filial of MAN Diesel & Turbo SE, Duitsland. 27-8-2024 van Okpo. 29-8-2024 te Ningbo. 31-8-2024 te Xiamen. 2-9-2024 te Kaohsiung. 22-10-2024 van de Maasvlakte naar Hamburg. 29-10-2024 te Hamburg. (Foto: Hannes van Rijn, 22-10-2024, Maasmond).



Welkom HAMBURG EXPRESS

Op 27 augustus om 14.00 uur lokale tijd Hamburg, werd ons nieuwbouw HAMBURG EXPRESS met succes opgeleverd door Hanwha Shipyard aan Hapag-Lloyd AG. Met een capaciteit van 23.660 TEU, de HAMBURG EXPRESS is de 7e van 12 nieuwbouw in deze klasse. De HAMBURG EXPRESS zal varen onder Duitse vlag en zal gedoopt worden in Hamburg op 4 november door Eva Maria Tschentscher, echtgenote van de burgemeester van Hamburg. De HAMBURG EXPRESS verlaat vandaag de scheepswerf. Haar eerste portcall zal Ningbo zijn, waar ze ingezet wordt op de FE3 service. (Hapag-Lloyd, 27-8-2024).



Gedoopt

Vanochtend werd de “HAMBURG EXPRESS” –, het gelijknamige vlaggenschip van Hapag-Lloyd's “Hamburg Express” klasse –, plechtig gedoopt in de Container Terminal Burchardkai in de haven van Hamburg. Als naamgevende beschermvrouw van het schip, Eva Maria Tschentscher – Hamburg's First Lady en de vrouw van de eerste burgemeester van Hamburg, Dr. Peter Tschentscher – voerde de traditionele doop uit van het containerschip, dat momenteel actief is op de FE3 Verre Oosten-dienst tussen Azië en Europa.

“Met de ‘Hamburg Express,’ stellen we nieuwe normen op het gebied van technologie en duurzaamheid. Ze zal onze status als nummer één op het gebied van kwaliteit en efficiëntie voor onze klanten versterken, vooral op de strategisch belangrijke routes Verre Oosten-Europa, legt Rolf Habben Jansen uit, Chief Executive Officer (CEO) van Hapag-Lloyd.



Dr. Peter Tschentscher, eerste burgemeester van de Vrije Hanzestad Hamburg: “De Hamburg Express is een vlaggenschip voor de rederij van wereldklasse Hapag-Lloyd en voor Hamburg als sterke en kosmopolitische havenstad. De scheepsklasse stelt nieuwe normen op het gebied van duurzaamheid en economische efficiëntie, waardoor de scheepvaart nog klimaatvriendelijker wordt. Dit is in

overeenstemming met de doelstellingen van de havenstrategie en het klimaatbeschermingsbeleid van Hamburg. De naamgeving van het schip onderstreept de diepe verbinding tussen Hamburg en Hapag-Lloyd, die meer dan 175 jaar teruggaat. Ik wens de Hamburg Express en haar bemanning veilige reizen en altijd genoeg water onder de kiel!”.

De “Hamburg Express” is het zevende schip in een serie van twaalf nieuwbouwwoningen die worden gebouwd op de Hanwha Ocean-scheepswerf in Zuid-Korea. Met een lengte van 399 meter en een capaciteit van 23.660 TEU zijn deze nieuwbouwschepen de grootste containerschepen die ooit onder Duitse vlag hebben gevaren.

Dankzij hun formaat, innovatief ontwerp en LNG dual-fuelmotoren, kan, de schepen in deze klasse schepen zullen de efficiëntie per vervoerde container aanzienlijk verhogen en de uitstoot al in de nabije toekomst met 20 tot 25 procent verminderen. (Bron en foto: Hapag-Lloyd, 4-11-2024).

Schepen van de “Hamburg Express” Klasse

BERLIN EXPRESS, IMO 9540118, 229376 GT, 14-6-2023 opgeleverd aan HAPAG-LLOYD A.G. (DIVZ2)

MANILA EXPRESS, IMO 9540120, 229376 GT, 4-8-2023 opgeleverd aan HAPAG-LLOYD A.G. (DCAU2)

HANOI EXPRESS, IMO 9540132, 229376 GT, 27-9-2023 opgeleverd aan HAPAG-LLOYD A.G. (DFYX2)

BUSAN EXPRESS, IMO 9540144, 229376 GT, 05/03/2024 opgeleverd aan HAPAG-LLOYD A.G. (DPRP)

SINGAPORE EXPRESS, IMO 9543093, 229376 GT, 10-5-2024 opgeleverd aan HAPAG-LLOYD (DFPH2)

DAMIETTA EXPRESS, IMO 9543108, 229376 GT, 24-5-2024 opgeleverd aan HAPAG-LLOYD A.G. (DFPD2)

HAMBURG EXPRESS, de 7^e in de serie.

GDANSK EXPRESS, IMO 9943877, Container Ship, de 8e in de serie. 228.000 GT, 15-9-2024 te water gelaten onder bouwnummer DAEWOO 4373, 30-11-2024 geplande oplevering aan Hapag-Lloyd A.G., Hamburg.

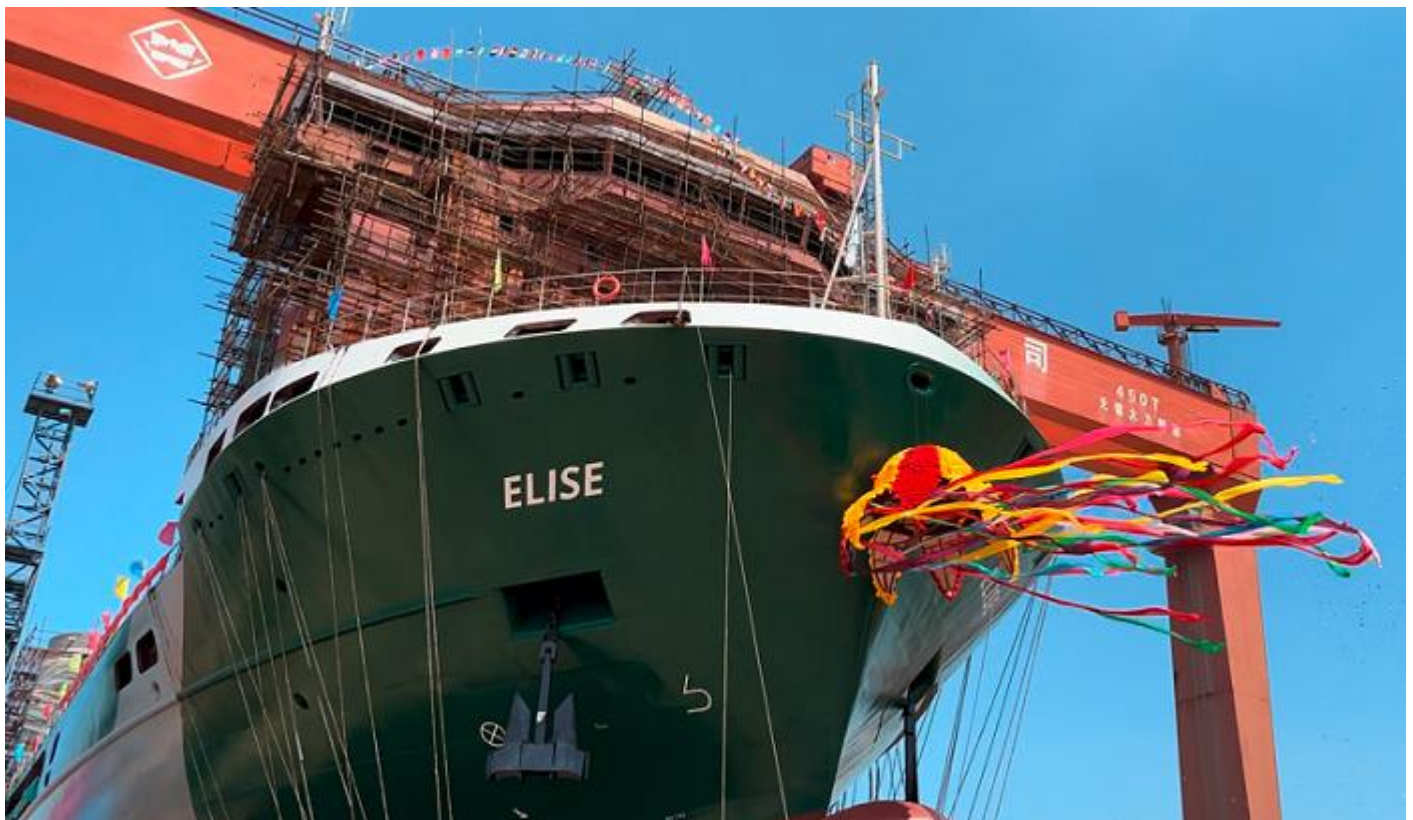
BANGKOK EXPRESS, IMO 9943889, Container Ship, de 9e in de serie, 228.000 GT, 10-6-2024 kiel gelegd onder bouwnummer DAEWOO 4374, 1-12-2024 geplande oplevering aan Hapag-Lloyd A.G., Hamburg.

ROTTERDAM EXPRESS, IMO 9943891, Container Ship, de 10e in de serie, 228.000 GT, 18-10-2024 te water gelaten onder bouwnummer DAEWOO 4375, 21-1-2025 geplande oplevering aan Hapag-Lloyd A.G., Hamburg.

GENOVA EXPRESS, IMO 9943906, Container Ship, de 11e in de serie, 228.000 GT, 6-2021 besteld onder bouwnummer DAEWOO 4376, 13-2-2025 geplande oplevering aan Hapag-Lloyd A.G., Hamburg.

WILHELMHAVEN EXPRESS, IMO 9943918, Container Ship, de 12e in de serie, 228.000 GT, 6-2021 besteld onder bouwnummer DAEWOO 4377, 22-4-2025 geplande oplevering aan Hapag-Lloyd A.G., Hamburg.

Begin november 2024 bestelde Hapag-Lloyd 24 nieuwe containerschepen, tekende een contract met twee Chinese scheepswerven om in totaal 24 nieuwe containerschepen te bouwen. De nieuwbouw wordt tussen 2027 en 2029 opgeleverd.



ELISE, IMO 9978482, Heavy Load Carrier, 16.762 GT, 14.600 DWT. 30-7-2024 te water gelaten onder bouwnummer WUHU W2231. In een belangrijke stap voor duurzame maritieme technologie vierden Harren Group en SAL Heavy Lift trots de tewaterlating van de MV ELISE, de eerste van vijf geplande zware

vrachtschepen van de Orka-klasse, op de Wuhu-scheepswerf in China eind juli. Dit schip is het hoogtepunt van de innovatie van zware schepen, uitgerust met de modernste hybride voortstuwingssystemen en volledig elektrische kranen, wat een beweging in de richting van volledig klimaat-neutrale maritieme operaties onderstreept. 30-11-2024 geplande oplevering aan SAL Heavy Lift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. (Bron en foto's: SAL, 30 augustus 2024).



FRIDA, IMO 9978494, Heavy Load Carrier, 16.762 GT, 14.600 DWT. 8-12-2023 kiel gelegd onder bouwnummer WUHU W2232, 1-11-2024 gedoopt FRIDA en te water gelaten, 1-2025 geplande oplevering aan SAL Heavy Lift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg.



KNIDOS, IMO 9214173, General Cargo Ship, 6.382 GT, 8.650 DWT, 1999 te Hoogezand te water gelaten als BEATRICE, vlag: Zwitserland, 2000 opgeleverd aan Intersee Schiffahrtsges.m.b.H., vlag: Antigua and Barbuda, herdoopt CAROLA. 2-2013 herdoopt HC NADJA-MARIA. 14-4-2020 verkocht van "HC Nadja-Maria" Schiffahrts UG haftungsbeschränkt Co. K.G., Antigua and Barbuda aan Knidos Shipping Corp., Panama (3EYR8), in beheer bij Gemiciler Denizcilik Nakliyat Spor Yapi Tesisleri Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt KNIDOS.

Op 9 september 2024, kort na middernacht, dreigde de KNIDOS, vertrekkend van de haven van Dammam op weg naar de haven van Mina Saqr, te zinken na de aanvaring met de bulkcarrier NADEEN (IMO 9324710), in de Golf van het Midden-Oosten. Het schip werd geraakt aan de stuurboordachterkant en de machinekamer begon water te maken. De 13 bemanningsleden verlieten het schip en werden uit een reddingsvlot gehaald en aan boord gebracht van de NADEEN, die onderweg was van Doha naar Um Qasr. 11 september 2024, Hoewel de oorzaak van de botsing met de NADEEN nog niet bekend was, bevond de KNIDOS zich in een zeer slechte situatie in de Arabische Golf. Het zou kunnen zinken na een aanvaring

met de bulkcarrier. De 13 bemanningsleden van de KNIDOS konden met de reddingsboten evacueren en werden opgepikt door de NADEEN, die momenteel voor anker lag voor de kust van Dubai. De KNIDOS, die aan de achterkant was geraakt, had last van waterinfiltratie en overstroming van de machinekamer. 18 september 2024 werd een waarschuwing van Hydropac afgegeven dat er wrakstukken van de KNIDOS, die zonk in de buurt van positie 25.35.02 NB en 054.51.15 OL, in de Perzische Golf rondredde. Zeelieden in het gebied werd geadviseerd voorzichtig te varen en uit de buurt van de bovengenoemde positie te blijven. (Foto: Ruud & Marcel Coster, 14-6-2022).



OOCL PORTUGAL, IMO 9922615, Container Ship, 237.000 GT, 215.000 DWT, 24188 TEU, 7-6-2024 te water gelaten onder bouwnummer NANTONG COSCO KHI 398, 26-8-2024 gedoopt OOCL PORTUGAL door Mrs. Laura Liang Aron (Director of Hong Kong Economic and Trade Office in Shanghai), 19-9-2024 opgeleverd door Nantong COSCO KHI Ship Engineering Co. Ltd. aan Newcontainer No 116 MI Shipping, Hong Kong, China (VRWF8), in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL), Hong Kong, China. Het laatste 24.188 TEU containerchip in een serie van twaalf stuks. (Foto: OOCL).



OOCL viert de naamgeving van zijn laatste nieuwbouw in de 24.188 TEU-serie

Orient Overseas Container Line Co., Ltd. ("OOCL") vierde vandaag de naamgeving van het twaalfde 24.188 TEU nieuwbouw van het bedrijf tijdens een ceremonie gehouden in Nantong bij COSCO KHI Ship Engineering Co. Ltd. (NACKS). Het nieuwe schip, genaamd "OOCL Portugal", is het laatste in de serie milieuvriendelijke megavaartuigen van 24.188 TEU.

OOCL nodigde mevrouw Laura Liang Aron, directeur van het Hong Kong Economic and Trade Office in Shanghai, uit om het nieuwe schip te noemen, en de heer Ni Zhao, Regionaal hoofd (Shanghai) van het Hong Kong Shipping Registry als speciale gast. De ceremonie werd met succes afgerond onder getuige van een aantal vooraanstaande gasten, klanten en zakenpartners.

De heer Michael Xu, directeur en lid van het Uitvoerend Comité van OOCL, zei tijdens de ceremonie: "De naamgeving van ons laatste nieuwe schip van 24.188 TEU markeert een belangrijke mijlpaal in de ontwikkeling van OOCL. De levering van deze serie megavaartuigen heeft niet alleen de operationele veiligheid van schepen geoptimaliseerd, maar ons ook de voordelen van energie-efficiëntie en schaalvoordelen opgeleverd, waardoor OOCL betere en groenere diensten kan leveren om ons concurrentievermogen te vergroten in het licht van toekomstige uitdagingen. OOCL zal trouw blijven aan onze missie om eersteklas scheepvaartdiensten aan te bieden en de essentiële schakel te zijn met de

wereldhandel, en aan de toewijding om uitmuntendheid na te streven. Met verbeterde hardware en onze "Take it personally" spirit zal OOCL grotere waarden blijven creëren voor onze klanten."

Over OOCL

"Orient Overseas Container Line" en "OOCL" zijn handelsnamen voor transport die afzonderlijk worden aangeboden door: Orient Overseas Container Line Limited ("OOCL") en OOCL (Europe) Limited respectievelijk en beide zijn volledige dochterondernemingen van Orient Overseas (International) Limited, een naamloze vennootschap (0316) genoteerd aan de Hong Kong Stock Exchange. OOCL, met hoofdkantoor in Hong Kong, China, is een van 's werelds grootste geïntegreerde internationale containervervoer- en logistieke bedrijven, met ongeveer 130 kantoren in meer dan 100 grote steden. Het bedrijf verbindt Azië, Europa, Amerika, Afrika en Oceanië en biedt transportdiensten aan alle grote handelseconomieën van de wereld. OOCL is ook marktleider in het gebruik van de nieuwste technologieën om de mondiale toeleveringsketens te verbeteren. (Bron en foto: OOCL, 26 augustus 2024).



STENA FUTURA te water en kiel gelegd voor het tweede schip, de STENA CONNECTA

De Zweedse veermaatschappij Stena Line heeft een nieuwe mijlpaal bereikt met de bouw van zijn NewMax-schepen: het te water laten van STENA FUTURA en het leggen van de kiel van het tweede schip, de STENA CONNECTA.

Vorige week hield Stena een gezamenlijke 'launch'- en 'keel-laying'-ceremonie op China Merchants Jinling Shipyard, Weihai, ter ere van de STENA FUTURA die te water ging, en het leggen van de kiel voor STENA CONNECTA, wat het begin van de bouw markeert.

Eenmaal operationeel zullen STENA CONNECTA en STENA FUTURA de vrachtcapaciteit op de route Belfast-Heysam met 40% vergroten als reactie op een toename van de vraag van klanten naar diensten tussen Noord-Ierland en Groot-Brittannië.

De twee hybride schepen van NewMax zullen een sleutelrol spelen in het duurzaamheidsstraject van Stena Line, aangezien ze allebei op methanolbrandstof kunnen varen. Ze zullen ook worden uitgebreid met ingebouwde technologieën die, indien beschikbaar, zowel de voortstuwing van de batterij als de walstroom kunnen benutten. Stena Line werkt nauw samen met methanolleveranciers, zorgt voor toekomstige volumes e-methanol en vervult hun strategische ambitie om over te stappen op hernieuwbare brandstoffen en tegen 2030 30% van de CO₂-uitstoot terug te dringen.

Paul Grant, handelsdirecteur Irish Sea North, Stena Line vertelde, "We zijn verheugd om de naam bekend te maken van ons tweede nieuwbouwschip, Stena Connecta. Het is opwindend om te zien hoe er vooruitgang wordt geboekt op onze nieuwe schepen voor de Belfast – Heysham-route, zoals Connecta's naam al doet vermoeden, biedt een vitale verbinding over de Ierse Zee voor onze klanten. We blijven groei zien op deze route en de vraag van vrachtklanten. Daarom zijn we er zeker van dat de capaciteitsstijging lokaal door de markt zal worden verwelkomd.

"Duurzaamheid blijft een focus voor Stena Line in ons hele bedrijf en dit is een belangrijke stap voorwaarts voor onze vloot terwijl we werken aan het toekomstbestendig maken van ons bedrijf. We kijken ernaar uit om STENA FUTURA in het najaar van 2025 te verwelkomen in de Ierse Zee."

Phil Hall, Port Director - Mersey & Heysham bij Peel Ports Group, zei: "De tewaterlating van dit nieuwe Stena Line-schip, samen met het leggen van de kiel voor een seconde, vertegenwoordigt een belangrijke mijlpaal in het vergroten van de duurzaamheid van de vitale route Belfast naar Heysham.

“Het al lang bestaande partnerschap tussen Peel Ports Group en Stena Line is gebaseerd op een gedeelde inzet voor het terugdringen van de CO2-uitstoot, terwijl we overstappen naar groenere, duurzamere brandstoffen en technologieën. We zijn verheugd om volgend jaar de eerste aankomst van de Stena Futura in Heysham Port te verwelkomen.”

Joe O'Neill, CEO van Belfast Harbour: “Stena Line is een van de belangrijkste strategische partners van Belfast Harbour en we verwelkomen de laatste aanzienlijke investering van het bedrijf in de belangrijkste Belfast – Heysham-route. Het is fantastisch om te zien dat Stena Line niet alleen reageert op de toegenomen vraag van klanten door te investeren in nieuwe schepen die de vrachtcapaciteit aanzienlijk zullen vergroten, maar ook om ze dat te zien doen op een manier die de duurzaamheid van haar vloot verder verbetert.

“Als trusthaven is duurzaamheid een topprioriteit voor de haven van Belfast. Het is onze ambitie om de eerste haven in Groot-Brittannië en Ierland te zijn die in onze eigen activiteiten de netto nul bereikt, terwijl we ook effectieve nieuwe manieren vinden om met onze partners samen te werken om de uitstoot in onze bredere toeleveringsketen aan te pakken.”

Over Stena Line

Stena Line is een van Europa's toonaangevende veermaatschappijen met ongeveer 40 schepen en 20 routes in Noord-Europa en de Middellandse Zee, die jaarlijks 33.300 afvaarten verzorgt. Stena Line is een belangrijk onderdeel van het Europese logistieke netwerk en ontwikkelt nieuwe intermodale vrachtoplossingen door vervoer per spoor, over de weg en over zee te combineren. Stena Line speelt ook een belangrijke rol in het toerisme in Europa met zijn uitgebreide passagiersactiviteiten. Het bedrijf is familiebedrijf, werd opgericht door Sten Allen Olsson in 1962 en heeft zijn hoofdkantoor in Göteborg. Stena Line heeft 6.300 medewerkers en een jaaromzet van 19 miljard SEK. (Persbericht Stena, 11-2024).



STENA FUTURA, IMO 1033054 (NB-318), Ro-Ro Cargo Ship, 21.500 GT, 5-1-2024 in aanbouw onder bouwnummer CHINA MERCHANTS JL WEIHAI W0320, 28-6-2024 kiel gelegd, 1-11-2024 (e) te water gelaten, 2-6-2025 geplande oplevering als STENA FUTURA aan Stena Line Ltd., Holyhead, United Kingdom, vlag: Cyprus. (Foto's: Stena).



STENA CONNECTA, IMO 1033133, Ro-Ro Cargo Ship, 21.500 GT, 10-5-2023 besteld onder bouwnummer CHINA MERCHANTS JL WEIHAI W0321, 1-11-2024 kiel gelegd, 10-2025 geplande oplevering aan Stena Line Ltd., Holyhead, United Kingdom, vlag: Cyprus.

STENA CONNECTA is de naam van de nieuwe NewMax-veerboot van Stena Line. De kiel is net gelegd, dat gebeurde op hetzelfde moment dat Stena Line's tweede nieuwe veerboot STENA FUTURA te water is gelaten.



Stena Line gaat bezuinigen - 80 banen zullen worden geschrapt

Stena Line, dat zijn hoofdkantoor in Göteborg heeft, is in een grote bezuinigingsronde terechtgekomen. Een onzekere markt voor personen- en goederenvervoer heeft de Zweedse Stena Line in een grote bezuiniging gebracht. De reden daarvoor is een afname van het aantal passagiers en vracht.




Volgens Stena Line is dit te wijten aan de hoge inflatie en de stijgende prijzen als gevolg van de invoering van het EU-emissiehandelssysteem (ETS), waardoor de koopkracht van de klanten van de rederij is afgenomen.

Daarmee is de rederij van plan 80 medewerkers te ontslaan en de samenwerking met zo'n 30 consultants te beëindigen. "Met heel pijn in het hart hebben we deze beslissing genomen. Als een van 's werelds grootste veermaatschappijen met 40 schepen in tien landen, staan we voor grote uitdagingen op het gebied van duurzaamheid. Het programma dat we vandaag lanceren is noodzakelijk als we deze uitdagingen

willen aanpakken en noodzakelijke toekomstige investeringen willen implementeren”, vertelde Niclas Mårtensson, CEO van Stena Line. (Info: Stena en Sjöfartstidningen, 5-11-2024. Foto's: Teun van der Zee, resp. 6-7-2019 en 4-7-2011).

DFDS

Bij DFDS steeg de omzet met iets meer als 10%, de winst duikelde met 11%. Op 7 november 2024 publiceerde de rederij haar rekeningen voor Q3 met dat teleurstellende resultaat.



Year	2024	Gross Tonnage (T)	45,909	Length (M)	218
Width (M)	29,6	Speed (Kn)	25	Passengers	1500
Cabins	239				

GNV POLARIS, IMO 9948592, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 45.909 GT, 41.400 kW, 16-8-2021 contract, 21-8-2023 kiel gelegd, 14-10-2024 opgeleverd aan Compania Naviera Allegro S.A., Genua-Italië (IBKI), in beheer bij Grandi Navi Veloci S.p.A. (Afbeelding: GNV).



FLOOR, ex FREMANTLE HIGHWAY, foto: Henk van der Heijden, 17-10-2024, Calandkanaal



FLOOR, IMO 9667344, sinds 17 december 2023 van Luster Maritime/Higaki Sangyo, vlag: Panama (3EYO5), p/a Shoen Kisen Kaisha Ltd. (Shoen Kisen K.K.) 4-52, Imabari-shi, Ehime-ken, Japan, in beheer bij WALLEM Shipmanagement Ltd., Hong Kong.

14-10-2024 van Verolme Dok 6 met de sleepboten VB ROTTERDAM, en VB EBRO, assistentie in de Botlek van de VB STERLING naar het Calandkanaal en op de BOKA VANGUARD gezet, 18-10-2024 verhaald van het Calandkanaal naar de Prinses Alexiahaven, 20-10-2024 vertrokken naar Ningde, China, 13-12-2024 ETA te Ningde. (Foto: Hannes van Rijn, 18-10-2024, verhalen naar MV2).



Ook in de binnenvaart varen fraai geschilderde schepen, m.t. BRINJAL, met aan de zijkant voorzien van de oproep "KEEP OUR RIVERS CLEAN".

BRINJAL, ENI 02338505. Tankschip, 19-3-2020 opgeleverd door Teamco Shipyard B.V., Heusden (217) als INEOS BEECH aan Imperial Shipping Group B.V., Rotterdam. 3.674 GT, 3.312 DWT, 110, 00 x 15,00 x 7,42 x 3,720 meter. 2.028 EPK, 1.492 kW. 2 x 12 cyl, 4 tew, 1.800 rpm., Caterpillar C32. 2020 verkocht aan Ineos Shipping G.m.b.H., Keulen-Duitsland (DK3751), herdoopt BRINJAL. (Foto: Leo Schuitemaker, 25-10-2024 te Sint Philipsland onderweg naar Antwerpen)

VERWACHTE CRUISESCHEPEN



- 12-11-2024, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
19-11-2024, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
26-11-2024, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
3-12-2024, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
4-12-2024, MEIN SCHIFF 3, IMO 9641730, CTR, woensdag, 08:00 - 22:00 uur.
7-12-2024, AURORA, IMO 9169524, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag 07:00 - 13:00 uur.
9-12-2024 AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
10-12-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
11-12-2024 IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 06:00 - 21:00 uur.
12-12-2024 QUEEN MARY 2, IMO 9241061, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 07:00 - 19:00 uur
16-12-2024 AMBIENCE, IMO 8521232, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 09:00 - 17:00 uur.
17-12-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
18-12-2024 QUEEN ANNE, IMO 9839399, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 09:00 - 21:00 uur
21-12-2024 AMBIENCE, IMO 8521232, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 09:00 - 17:00 uur.
23-12-2024 AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
24-12-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
31-12-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
Info: Cruiseport Rotterdam



Meyer Werft levert DISNEY TREASURE op aan Disney Cruise Line

Meyer Werft heeft donderdag haar nieuwste cruiseschip, de Disney Treasure, afgeleverd. De overdracht aan Disney Cruise Line vond in Eemshaven plaats, zes dagen eerder dan oorspronkelijk gepland. Het schip wordt nu voorbereid op haar eerste trans-Atlantische reis. In de tussentijd wordt er aan boord druk gewerkt aan de afwerking van de inrichting. In december stappen de eerste passagiers op.

“We zijn erg blij om Disney Treasure vandaag aan Disney Cruise Line te kunnen opleveren. Het is de nieuwste mijlpaal in onze lange samenwerking en wij allemaal bij Meyer Werft en onze partners hebben veel hart en ziel in de Disney Treasure gestoken”, zegt Bernd Eikens, CEO van Meyer Werft. Eikens ondertekende de opleveringsdocumenten samen met Bernard Meyer en Thomas Mazloum, President Disney Signature Experiences.

“Disney Treasure is opnieuw een voorbeeld van hoe we de magie van Disney-cruises naar meer fans dan ooit brengen – en vandaag zijn we een stap dichterbij de wereldpremière van dit spectaculaire schip”, aldus Mazloum. “We zijn ongelooflijk dankbaar voor de samenwerking met Meyer Werft en kijken uit naar onze toekomst samen terwijl we de Disney Cruise Line-vloot blijven uitbreiden.”

Gezinnen kunnen zich verheugen op tal van nieuwe voorzieningen, geïnspireerd op Disney's rijke portfolio aan films, op de Disney Treasure. Zo is er o.a. een theaterrestaurant geïnspireerd op Pixar's 'Coco', een Broadway-bewerking van de Walt Disney Animation Studios-film 'Moana' en een geheel nieuwe selectie op Disney Parks geïnspireerde lounges voor volwassenen, zoals de eerste 'Haunted Mansion' – themabar.

De Disney Treasure is het nieuwste schip in de vloot van Disney Cruise Line en het vijfde schip dat Meyer Werft voor de rederij heeft gebouwd. De partijen hebben een lange samenwerking die begon met de Disney Dream en Disney Fantasy, die in 2010 en 2012 werden afgeleverd. In 2022 werd de Disney Wish, het eerste schip van de Wish-klasse, opgeleverd. Het derde zusterschip uit de serie, de Disney Destiny, is al in aanbouw in Papenburg en zal in 2025 opgeleverd worden. In augustus 2024 maakten Meyer Werft en Disney Cruise Line bekend dat de scheepswerf van Papenburg vier extra schepen gaat bouwen voor Disney Cruise Line, die tussen 2027 en 2031 zullen worden opgeleverd. (Bron: Cruisereiziger, 24 oktober 2024. Foto: Meyer Werft / Disney Cruise Line).



DISNEY TREASURE, IMO 9834753 (NB-321), Passenger (Cruise) Ship, 144.256 GT, 18-7-2017 in aanbouw bij Meyer Werft G.m.b.H. & Co. K.G.. Papenburg onder bouwnummer MEYER WERFT 718, 30-3-2023 kiel gelegd, 3-8-2024 te water gelaten (uitgedokt), 18-9-2024 vertrokken van de werf, 19-9-2024 gearriveerd Eemshaven, 25-9-2024 op proefvaart, 2-10-2024 terug op de Eemshaven. 24-10-2024 opgeleverd als DISNEY TREASURE aan Disney Magic Corp., vlag: Bahamas (C6GE2), in beheer bij Magical Cruise Co. Ltd. (Disney Cruise Line), Lake Buena Vista FL. 29-10-2024 vertrokken naar Funchal, Madeira, 3-11-2024 ETA te Funchal. (Foto: Jeroen Houtman, 29-10-2024, vertrek Eemshaven).

HERO, IMO 9808986 (NB-309), Passenger (Cruise) Ship, 201.000 GT, 11-9-2018 kiel gelegd onder bouwnummer MV WERFTEN WISMAR 125, 6-2020 geplande oplevering uitgesteld, 2022 geplande oplevering als GLOBAL DREAM aan Dream Global One Ltd. (Genting Cruise Lines), Kuala Lumpur, vlag: Duitsland, 1-2022 de werf failliet, 15-3-2023 verkocht aan Magical Cruise Co. Ltd., 7-2023 de werf verkocht aan ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS), 8-2023 afbouw gestart door de werf als HERO onder toezicht van de Meyer Werft, 15-3-2025 geplande oplevering als DISNEY ADVENTURE aan Magical Cruise Co. Ltd., Lake Buena Vista FL, vlag: Bermuda, in beheer bij Disney Cruise Line, Lake Buena Vista FL.



Disney Cruise Line deelt meer details over DISNEY ADVENTURE

Disney Cruise Line heeft meer details bekendgemaakt over haar aankomende cruiseschip, Disney Adventure, dat op 15 december 2025 zal debuten in Singapore. Het eerste schip van Disney Cruise Line voor de Aziatische markt zal de personages en verhalen van Disney, Pixar en Marvel tot leven brengen via diverse innovatieve voorzieningen en activiteiten. De verkoop van de eerste 4- en 5 daagse cruises (zonder bestemmingen) start op 10 december 2024.

Het schip zal zeven themagebieden hebben: Disney Imagination Garden, Toy Story Place, San Fransokyo Street, Town Square, Wayfinder Bay, Disney Discovery Reef en Marvel Landing. Het laatste gebied beschikt o.a. over drie gloednieuwe attracties waarin de helden van Marvel centraal staan. Er is de bijna 250 meter lange Ironcycle Test Run, de langste achtbaan op zee, Pym Quantum Racers en Groot Galaxy Spin, die zijn gebaseerd op het Marvel Universum.

De Adventure biedt ook diverse entertainmentopties, zoals het geavanceerde Garden Stage waar verschillende shows worden opgevoerd, waaronder "Remember", een musical die exclusief voor het schip is ontwikkeld en is geïnspireerd op Disney-Pixar's "Wall-E" en de show "Disney Seas the Adventure", een waterspeeltuinen en een gaming lounge.

De restaurants aan boord van de Disney Adventure zijn voornamelijk gericht op de Aziatische en internationale keukens. Deze variëren van fine-dining tot quick-service eetgelegenheden. Op diverse locaties wordt je tijdens het dineren vermaakt zoals in de Navigator's Club en Hollywood Spotlight Club, via optredens van personages zoals Mickey en Minnie. Er zijn ook twee animatierestaurants die transformeren tijdens het diner o.a. via kunstwerken uit bekende Disney-films en lichteffecten.

Het schip met een maximale capaciteit van 6.700 passagiers zal ook beschikken over een fitnesscentrum, meerdere kinderclubs, bars en lounges exclusief voor volwassenen, een kinderdagverblijf, een spa en salon en vele andere gezinsvriendelijke ruimtes en voorzieningen. (Bron: Cruisereiziger, 16 oktober 2024. Foto: Disney Cruise Line / Cruisereiziger).

MEIN SCHIFF RELAX wordt op 9 april 2025 gedoopt met Robbie Williams

De Mein Schiff Relax, de eerste nieuwbouw van de InTuition-scheepsklasse van TUI Cruises, wordt op 9 april 2025 in Málaga op ceremoniële en unieke wijze gedoopt. Want niet alleen de bemanning en passagiers van de Mein Schiff Relax zullen dit bijzondere moment beleven. Voor het eerst zullen er nog twee schepen van de 'Wohlfühlflotte' aanwezig zijn en de Mein Schiff Relax als doopmoeders vergezellen op het evenement. Ook de cruisereizigers van de Mein Schiff 5 en de Mein Schiff 7 kunnen samen met de passagiers van de Mein Schiff Relax dit grote moment samen beleven in de haven van Málaga.

Maar dat is niet het enige hoogtepunt van deze reizen op de drie schepen rond de doop: Robbie Williams, artiest en feel-good ambassadeur voor Mein Schiff Relax, zal dit bijzondere moment niet missen en zal deze ervaring samen met de passagiers vieren op de drie schepen.

Wybcke Meier, CEO TUI Cruises: "Op 9 april 2025 is het eindelijk zover: de eerste nieuwbouw van de InTuition-scheepsklasse, de Mein Schiff Relax, wordt gedoopt in de haven van Málaga. We kijken ernaar uit om dit unieke en spectaculaire evenement te vieren samen met de bemanning, onze gasten en, voor het eerst, met twee andere schepen in de vloot en Robbie Williams, de feel-good ambassadeur van Mein Schiff Relax."

"Relaxing rocks"



De Mein Schiff Relax moet Mein Schiff-gevoel naar een nieuw niveau te tillen. “Het concept van dit schip met al deze prachtige plekken waar je kunt ontspannen en je goed kunt voelen, is iets heel bijzonders. “Ik kan niet wachten om de doop samen met alle gasten te vieren”, zegt Robbie Williams. De Mein Schiff Relax wordt momenteel gebouwd in Monfalcone, Italië, op de Fincantieri-scheepswerf en zal in het voorjaar van 2025 in de vaart komen.

Drie schepen en een doop

De twee doopreizen van de Mein Schiff Relax beginnen en eindigen in Palma de Mallorca en gaan via de Spaanse havenstad Málaga naar Tanger en Gibraltar. Na de doop zet het nieuwe schip koers naar Barcelona en Valencia voordat de doopreis weer eindigt in Palma de Mallorca. De Mein Schiff 5 begint zijn reis op Tenerife, zet koers naar Madeira en Lissabon en zet op 9 april koers naar Málaga om zijn passagiers de kans te geven dit bijzondere moment te beleven. De Mein Schiff 7 begint zijn reis op Gran Canaria, meert de volgende dag af in Fuerteventura en doet op 9 april ook Málaga aan om te genieten van de unieke ervaring. Ook de passagiers van de twee 14-daagse tochten rond de doop van de Mein Schiff 7 kunnen van dit bijzondere evenement genieten.

Hoogtepunten van Mein Schiff Relax

De Mein Schiff Relax biedt passagiers diverse nieuwe eetgelegenheden zoals Fugu, het nieuwe Aziatische restaurant van de Berlijnse sterrenchef Tim Raue. Als het om hutten en suites gaat, speelt Mein Schiff nog beter in op de individuele behoeften van cruisereizigers. Voor het eerst biedt de Mein Schiff Relax eenpersoonshutten met balkon voor soloreizigers. Ook het entertainment en de spa en wellness met o.a. een exclusieve barrelsauna met zeezicht krijgen een upgrade.

Het jongste lid van de vloot vaart in het eerste zomerseizoen van/naar Palma de Mallorca. De Mein Schiff Relax zal de winter doorbrengen rond de Canarische Eilanden. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 18 oktober 2024).

Negende schip in de vloot van TUI Cruises heet MEIN SCHIFF FLOW



TUI Cruises lanceert in 2026 haar negende nieuwbouwschip – MEIN SCHIFF FLOW. Het is het tweede schip in de InTuition-klasse en een zusterschip van de MEIN SCHIFF RELAX, die volgend jaar maart in de vaart komt en begin april wordt gedoopt in Malaga. MEIN SCHIFF FLOW wordt gebouwd bij Fincantieri.

“We zijn verheugd dat we met MEIN SCHIFF FLOW aan de groeiende vraag naar cruises kunnen voldoen. Onze negende nieuwbouw is gebaseerd op hetzelfde platform als MEIN SCHIFF RELAX, die ook tot de InTuition-klasse behoort,” legt Wybcke Meier, CEO van TUI Cruises, uit. “De gelijknamige ‘flow’ wordt weerspiegeld in het algehele ontwerp van het schip en in de speciale sfeer aan boord, waardoor het gemakkelijk is om alle dagelijkse beslommeringen los te laten, te ontspannen en tot rust te komen.”

Met MEIN SCHIFF FLOW brengt TUI Cruises zijn derde nieuwe schip binnen drie jaar in de vaart. “Hiermee zal de capaciteit van de vloot met bijna 60 procent toenemen”, aldus Meier. “Deze gestage en duurzame uitbreiding maakt deel uit van onze langetermijnstrategie, met name om tegemoet te komen aan de groeiende vraag naar ervaringsgerichte cruises. De uitbreiding van de vloot creëert niet alleen meer capaciteit, maar stelt ons ook in staat om verschillende doelgroepen te bereiken en nieuwe markten aan te boren.”

De rederij uit Hamburg richt zich met de nieuwe scheepsklasse ook op milieu- en klimaatbescherming. MEIN SCHIFF RELAX en MEIN SCHIFF FLOW zullen op vloeibaar gas varen en worden uitgerust met verbeterde katalysatoren en een walstroomaansluiting. In de toekomst zullen de schepen ook kunnen varen op emissiearme en klimaatvriendelijke bio- en E-LNG – een verdere stap in de richting van klimaat-neutrale cruises. (Bron en afbeelding: cruisereiziger.nl, 25 oktober 2024).

MEIN SCHIFF RELAX, IMO 9862657 (NB-289), Passenger (Cruise) Ship, 158.640 GT, 10-12-2021 kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6312 met 30-9-2024 geplande oplevering aan TUI Cruises G.m.b.H., Hamburg, vlag: Malta, aanvankelijk in aanbouw als MEIN SCHIFF 8, 28-11-2023 te water gelaten, 3-2025 geplande oplevering als MEIN SCHIFF RELAX aan TUI Cruises G.m.b.H., Hamburg, vlag: Malta.

MEIN SCHIFF FLOW, IMO 9862669, Passenger (Cruise) Ship, 158.640 GT, 14-12-2021 kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6313, 30-4-2026 geplande oplevering als MEIN SCHIFF FLOW aan TUI Cruises G.m.b.H., Hamburg, vlag: Malta.



Eerste staalplaat gesneden voor Regent's SEVEN SEAS PRESTIGE

Regent Seven Seas Cruises heeft maandag met de staalsnij-ceremonie op de werf van Fincantieri in het Italiaanse Marghera bij Venetië het startsein gegeven voor de bouw van Seven Seas Prestige.

“Seven Seas Prestige is het begin van een nieuw tijdperk voor Regent Seven Seas Cruises. Opnieuw leggen we de lat voor luxe, all-inclusive vakanties hoger,” vertelt Andrea DeMarco, President van Regent Seven Seas Cruises. “Wij zijn blij dat onze lange samenwerking met Fincantieri, een begrip in de scheepsbouw, een vervolg krijgt. Het getalenteerde team zal een schip bouwen dat getuigt van ongekennde luxe, stijl en verfijning en van boeg tot achterstevan een toonbeeld van perfectie zal zijn.”

“Wij zijn er trots op dat wij samen met Regent Seven Seas Cruises een revolutionair luxe cruiseschip mogen bouwen,” zegt Luigi Matarazzo, General Manager van de divisie Merchant Ships van Fincantieri. “Gezien onze decennialange ervaring met de bouw van eersteklasschepen en de ongeëvenaarde luxe reizen waar Regent om bekendstaat, kunnen we niet wachten om met de bouw van Seven Seas Prestige te beginnen.”

Naast Andrea DeMarco, President van Regent Seven Seas Cruises, waren ook Harry Sommer, President & Chief Executive Officer van Norwegian Cruise Line Holdings Ltd, Patrik Dahlgren, Executive Vice President Vessel Operations van Norwegian Cruise Line Holdings Ltd, Francesco Semeraro, Senior Vice President Hotel Operation van Regent Seven Seas Cruises, en Alberico Trivellone, Senior Vice President Newbuild & Refurbishment van Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. bij de ceremonie aanwezig.



Luigi Matarazzo, General Manager van de divisie Merchant Ships bij Fincantieri, en Marco Lunardi, directeur van de werf in Marghera, vertegenwoordigden Fincantieri tijdens de staalsnij-ceremonie.

Prestige schepen van Regent Seven Seas Cruises

Aan boord van Seven Seas Prestige, dat een bruto tonnage van 77.000 heeft, is de ruimte per passagier groot. Per reis zullen er slechts maximaal 850 gasten aan boord zijn. Op het schip worden ook de nodige innovaties – waarover later meer bekend wordt gemaakt – doorgevoerd, zoals een nieuwe inrichting voor de Regent Suite, nieuwe accommodatie categorieën, nieuwe restaurants en meer.

Het schip, dat in 2026 in de vloot komt, is het eerste van twee Prestige-klasse schepen, de eerste nieuwe scheepsklasse van Regent sinds 10 jaar, na de schepen in de Explorer klasse die in 2016, 2020 en 2023 in de vaart werden genomen en ook zijn gebouwd door Fincantieri. (Bron en afbeeldingen: cruisereiziger.nl, 22 oktober 2024).



Viking bestelt nog eens 2 nieuwe cruiseschepen bij Fincantieri

Viking en Fincantieri hebben aangekondigd dat ze contracten hebben getekend voor de bouw van twee nieuwe zee-cruiseschepen. Deze zijn gebaseerd op de vorige schepen van de rederij, die de Italiaanse scheepsbouwer al heeft gebouwd. Beide schepen worden in 2030 opgeleverd. De partijen hebben ook een overeenkomst bereikt voor vier extra schepen in optie met leveringen gepland voor 2031 en 2032.

De nieuwe schepen worden gebouwd volgens de nieuwste milieuregels en navigatievoorschriften en worden uitgerust met de modernste veiligheidssystemen. Ze vallen in het segment van kleine cruiseschepen. Het brutotonnage bedraagt ongeveer 54.300 en ze zullen 998 passagiers aan boord kunnen herbergen in 499 hutten.

Viking en Fincantieri hebben een langdurige relatie die teruggaat tot 2012. De samenwerking omvat op dit moment in totaal 22 schepen, waaronder de twee speciaal gebouwde expeditie-schepen van de Noorse dochteronderneming Vard.

Pierroberto Folgiero, CEO en Managing Director van Fincantieri, geeft aan: “Deze nieuwe order vertegenwoordigt een nieuwe stap voorwaarts in onze samenwerking met Viking, en consolideert Fincantieri verder als een wereldleider in innovatie op het gebied van scheepsbouwkunde. Deze overeenkomst versterkt niet alleen ons orderboek, maar zorgt ook voor meer diepgang in onze

scheepswerven op de lange termijn, waardoor we vooroplopen bij het aansturen van de industrie richting energietransitie. Ons vermogen om geavanceerde technologieën te integreren, is een bewijs van onze toewijding om schepen voor de toekomst te bouwen, afgestemd op de klimaatuitdagingen en -kansen in de cruise-industrie, zoals uiteengezet in ons Industrieel Plan.” (Bron en afbeelding: cruisereiziger.nl, 23 oktober 2024).



UNITED STATES, IMO 5373476, Passenger Ship, houder van de Blauwe Wimpel, O.N. 263934. 38.216 GT, 13.016 DWT, 7-4-1949 besteld, 8-2-1950 kiel gelegd, 23-6-1951 te water gelaten, 20-6-1952 opgeleverd als UNITED STATES Newport News SB. & DD. Co., Newport News, Va. (488) aan United States Lines Co., New York-U.S.A. (KJEH). 53.329 BRT. 30 kn.

8-11-1969 opgelegd bij Newport News, later te Hampton Roads. 2-1973 verkocht aan United States Dept. of Commerce, New York, opgelegd te Norfolk, Virginia. 1979 verkocht aan Government of the United States of America, Washington DC. 1981 verkocht aan United States Cruises Inc., New York. 1985 thuishaven: Seattle WA. 4-3-1989 opgelegd te Hampton Roads. 27-4-1992 verkocht aan Marmara Marine Inc., New York. 5-6-1992 vertrokken Hampton Roads achter de sleepboot SMIT ROTTERDAM naar Tuzla, 9-7-1992 gearriveerd te Tuzla. 1993 in beheer bij Gemi Kurtama Shipping Tourism Inc., Istanbul, vlag Panama. 11-1993 gearriveerd te Sevastopol. 15-5-1994 gearriveerd te Tuzla voor o.a. sanering van de asbest. 1995 in beheer bij Marmara Marine Inc, New York. 23-7-1996 gearriveerd achter de sleepboot SMIT NEW YORK bij Marine Varvet, Philadelphia, 1996 opgelegd aan Pier 84 te South Philadelphia, PA. 11-1996 gerechtelijk verkocht aan Edward Cantor, New York. 14-4-2003 (e) verkocht aan Maritime Investment Inc., U.S.A., in beheer bij NCL America Inc., Honolulu HI.

9-2004 Norwegian Cruise Line had plannen om het schip in 2010 weer in de vaart te brengen om 10 daagse Panama Kanaal Cruises te gaan maken vanuit Amerikaanse havens, de kosten werden geschat op \$ 500 miljoen.

6-2009 te koop aangeboden voor USD 5 miljoen aan Amerikanen of Amerikaanse bedrijven. Alle ruimten boven de machinekamer zijn leeg, maar de machinekamers zijn intact. De schroeven zijn aan dek geplaatst en alle sloepen zijn verwijderd. Het schip staat op de Amerikaanse lijst van historische plaatsen en mag niet worden gesloopt.

9-2010 S.S. United States Conservancy heeft een overeenkomst met N.C.L. gesloten over de aankoop van de UNITED STATES.

2-2011 verkocht aan SS United States Conservancy, werkte daarna samen met RXR, dat vastgoedprojecten in New York ontwikkelt, en MCR, dat hotels beheert.

16-3-2011 tijdens een persconferentie in Miami zijn de plannen voor de UNITED STATES bekendgemaakt. Norwegian Cruise Line heeft het schip voor minder dan de sloop waarde verkocht, een filantroop uit Philadelphia heeft 5,8 miljoen USD beschikbaar gesteld en de bedoeling is het schip in 18 maanden klaar te hebben. Het schip kan uiteindelijk in New York, in Philadelphia of in Miami afmeren.

12-9-2024 moet de huidige ligplaats te Philadelphia, Pennsylvania verlaten. De eigenaar, SS United States Conservancy, zocht een nieuwe ligplaats en middel om het schip daarheen te brengen. Het staal van de romp van het schip verkeert nog steeds in goede staat.

12-10-2024 overgedragen aan Okaloosa County, Florida. De SS United States Conservancy heeft een overeenkomst afgerond met Penn Warehousing & Distribution, waardoor de overdracht van scheepseigenaar naar Okaloosa County, Florida, De nieuwe eigenaar heeft het vertrek van het schip uit Philadelphia gepland voor 25 oktober 2024. Aannemers hebben voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd om de reis van het schip naar Norfolk, Virginia, te vergemakkelijken, zoals het verwijderen van de ankers.

25-10-2024 gepland vertrek van Philadelphia naar Norfolk naar daar om het geschikt te maken om volgend jaar af te zinken als kunstmatig rif. Later is het vertrek uitgesteld. (Afbeelding: kaart U.S.L.).



UNITED STATES en QUEEN MARY, olieverfschilderij van Nico M. Peeters

UNITED STATES voor de kust van Florida als kunstmatig rif

Het TSS UNITED STATES zal volgende week al van Philadelphia naar Norfolk worden gesleept, voorafgaand aan het afzinken volgend jaar op 's werelds grootste kunstmatige rif voor de Golfkust van Florida.

Tijdens een ingetogen ceremonie zaterdag in Philadelphia nam Okaloosa County, Florida, het eigendom van het historische schip over, waarmee feitelijk een einde kwam aan een drie jaar durende juridische strijd tussen de non-profitorganisatie die eigenaar was van SS UNITED STATES en Penn Warehouse and Distribution, de eigenaar van de pier waar hij al jaren ligt.

Het geschil concentreerde zich op de verdubbeling van de liggelden op hetzelfde moment als de SS United States Conservancy, opgericht in 2011, probeerde nog steeds geld in te zamelen om de voering als museum/hotel te behouden, vergelijkbaar met de Koningin Mary's operation in Long Beach, Californië.

De nieuwe heffing bedroeg \$1.700 per dag.

Eerdere ideeën om de voering als cruiseschip te restaureren of er een condominiumproject aan de pierzijde van te maken, werden geschrapt. In 2023 vroegen de natuurbeschermings-, RXR- en MCR Hotels goedkeuring aan New York City om het schip naar Pier 76 aan de Hudson River af te meren als een hotel met 1.000 kamers, met een park aan wal en een museum.

Opnieuw trok het project geen extra investeerders aan en kreeg het politieke steun in de stad.

Susan Gibbs, voorzitter van de natuurbescherming, zei in een verklaring over de verkoop van het schip: "Niet in staat de SS te redden Verenigde Staten in haar huidige staat en op grond van een bindend gerechtelijk bevel is, we stonden voor de pijnlijke maar onvermijdelijke keuze tussen het slopen van het Amerikaanse vlaggenschip of het ombouwen ervan tot een kunstmatig rif in combinatie met een museum op het land. Dat laatste kozen we als meest waardige weg."

Rechter Anita Brody van de federale districtsrechtbank oordeelde medio september dat de verkoop tussen het natuurreserveaat en de provincie kon plaatsvinden. Het gerechtelijk bevel aan het schip om de pier vóór 12 september te verlaten, werd opgeschort en de schikking was het resultaat van bemiddeling onder toezicht van de rechtbank.

Eind september keurde de Raad van Commissarissen van Okaloosa County de besteding van \$1 miljoen goed om het schip te kopen. De provincie en haar particuliere partners in de visserij-/sportduik-onderneming hebben nog eens \$ 9,1 miljoen toegewezen aan het schoonmaken, transporteren en tot zinken brengen van SS United States bij Destin-Fort Walton Beach. De waterdiepte op die locatie is 50 meter, meldten provinciale functionarissen.

Een deel van de deal omvat de oprichting van een landmuseum gewijd aan de SS United States.

In haar verklaring van zaterdag voegde Gibbs, de kleindochter van de scheepsontwerper, toe: "Na vijf jaar intensieve planning en investering, we hebben samen met onze ontwikkelingspartners aangetoond dat het schip duizenden banen zou kunnen creëren en miljoenen aan economische inkomsten zou kunnen genereren, maar dat het moeilijk is om de geplande pierlocatie veilig te stellen, en de onwil van

overheidsinstanties om prioriteit te geven aan het project verhinderde dat dit opwindende plan werd gelanceerd.”



4 t.s.s. UNITED STATES, foto: Captain Peter, 4-6-2019, Philadelphia, rechts m.s. SNOEKGRACHT

Het schip is bijna 300 meter lang en een pier die plaats bood aan een schip van die omvang is niet direct beschikbaar.

Paul Mixon, voorzitter van de Okaloosa County Board of County Commissioners, vertelde dit The Philadelphia-onderzoeker tijdens de ceremonie was hij trots op het vermogen van Florida om die erfenis naar het museum te laten gaan.

Het museum zal de collecties originele kunstwerken van de groep van het schip ontvangen, evenals ten minste één van de iconische schoorstenen van het schip.

De provincie en investeerders zijn van plan \$1 miljoen uit te geven aan de oprichting van het museum en het bezoekerscentrum, zo is gemeld in de nieuwsberichten.

Er moeten ook kustwachtvergunningen worden verkregen om het schip naar Norfolk te slepen.

Newport News Shipbuilding zou voor de verbouwing zorgen indien nodig om als troepentransport te dienen. Als lijnschip zou het 2.000 passagiers vervoeren; als transportmiddel tot 14.000 militairen. (Bron: News Usni.org, 16-10-2024).

**Helaas is er geen Cruisnieuws meer van Pieter Oost.
Pieter, mede namens de lezers; heel veel dank dat je jarenlang de rubriek verzorgde!**



Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	India	Declining	510 / LDT	530 / LDT	550 / LDT
2	Bangladesh*	Weak	505 / LDT	525 / LDT	545 / LDT
3	Pakistan*	Weak	500 / LDT	520 / LDT	540 / LDT
4	Turkey	Improving	300 / LDT	310 / LDT	320 / LDT

Sloopprijzen: GMS, 4-11-2024

- A STAR, IMO 8754059, Drilling Rig (platform), semi submersible, TH-2800, 1983 opgeleverd door Union Industrielle et D'entreprise, Cherbourg als PETROBRAS XIII aan Petroleo Brasileiro S,A, (Petrobras). 2005 herdoopt OLINDA STAR. 25-5-2021 bij het naderen van cycloon Yaas, op de noordkust van Odisha-West-Bengalen tussen Paradip en Sargar Island voor de kust van Yanam, is de bemanning de bemanning van de 'Olinda Star' van 88 tot 28 teruggebracht. Om 13:00 uur raakten drie boorplatforms op drift: de 'Aban II' op positie 16.40.24 NB en 082.24.19 OL, de 'Olinda Star' op positie 16.40.24 NB en 082.24.18 OL en de 'Deepsea Fortune' op positie 16.22.28 NB en 081.58.34 OL. 2024 herdoopt A STAR. 2024 verkocht voor sloop aan Alang Breakers, India. 16-11-2024 ETA te Alang.
- ALI A, IMO 7915307, General Cargo Ship, 4.913 GT, 7.107 DWT, 28-3-1980 te water, 25-6-1980 opgeleverd door Miho Zosenho, Shimizu (1151) als BARRA HEAD aan Christian Salvesen (Shipping) Ltd., U.K. 4.691 BRT, 2.619 NRT, 7.162 DWT. 4.500 PK, 6 cyl, 2 tew, Mitsubishi DM, Kobe Hatsudoki K.K., Kobe. 1982 verkocht aan Christian Salvesen PLC, Leith-U.K., in beheer bij Christian Salvesen (Shipping) Ltd. 1988 verkocht aan LDS Maritime S.A., Liberia, in beheer bij K.G. Jebsen Hamburg G.m.b.H. 1990 verkocht aan Barra Head Shipping Ltd., Dublin-Ierland, in beheer bij Chelston Ship Management Ltd. 1992 in beheer bij Jebsen Ship Management (London) Ltd. 1995 nieuwe meting: 4.913 GT, 2.531 NT, 7.107 DWT. 1996 verkocht aan Viscaya Shipping Inc., Panama (9HWY5), in beheer bij Jebsen Ship Management (London) Ltd., herdoopt HORDNES. 1998 verkocht aan Short Sea Ltd., Malta, in beheer bij Wilson Ship Management (Bergen) AS, Bergen. 2004 verkocht aan Wilson Shipowning AS, Malta, in beheer bij Wilson Ship Management (Bergen) AS, Bergen), herdoopt WILSON TYNE. 12-2017 verkocht aan Milwall Maritime Inc., Moldavië, herdoopt ALI S. 27-5-2021 verkocht aan Khaled Shipping Co., Togo (5VIF5) in beheer bij Ammoun Shipping Co., Piraeus, herdoopt ALI A. 10-2024 verkocht aan Alang Breakers, India.
- ALMUNTAZAH, IMO 8860834, Pollution Control Vessel, 4.510 GT, 4.056 DWT, 10-1992 opgeleverd door Krasnoye Sormovo, Nizhniy Novgorod (81) als SMOLNYI aan North-Western Shipping Co., St. Petersburg-Rusland. 4.510 BRT, 4.056 DWT. 2002 verkocht aan Kontur-SPB OOO, St. Petersburg-Rusland. 2004 verkocht aan Greenway Bunker Co. Ltd., St. Petersburg-Rusland. 3-2011 vlag: Oekraïne. 10-2016 vlag: Rusland. 12-2022 verkocht aan Deepblue SH Shipping Ltd., Kameroen (TJ07KL), herdoopt ALMUNTAZAH. 10-2024 verkocht aan Alang Breakers. 22-10-2024 op Bhavnagar Anchorage, 23-10-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ANDULUS 1, IMO 9115092, Handysize Bulk Carrier, 16.715 GT, 28.399 DWT, 1995 opgeleverd door Imabari Shipbuilding, Imabari als ANSAC ORIENT. 4-2008 herdoopt MAGIC ORIENT. 3-2016 herdoopt VIVIAN OCEAN. 9-2019 herdoopt BAO SHENG. 11-2022 herdoopt ANDULUS 1. 9-2024 verkocht voor sloop naar India. 12-10-2024 op Bhavnagar Anchorage, 15-10-2024 op Alang Anchorage, 16-10-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ARMADA SEJATI, IMO 9031727, Container Ship, 6.093 GT, 8.528 DWT, 15-5-1991 te water, 7-1991 opgeleverd door Hakata Zosen, Hakata (512) als SHENTON aan Hakata Shipping (Panama) S.A., Panama. 1992 verkocht aan Sun Lanes Shipping S.A., Panama. 1993 herdoopt SEA MERCHANT. 1994 herdoopt SHENTON. 1997 verkocht aan Konsortium Perkapalan Bhd., Maleisië. 6-2004 herdoopt EVERSHINE GLORY. 4-6-2004 verkocht aan Soon Fong Shipping Co. S.A., Singapore, 6-2004 herdoopt SINAR PADANG. 6--2007 verkocht aan Soon Fong Shipping Pte. Ltd., Singapore. 5-2009 verkocht aan Salam Pacific Indonesia Lines, vlag: Indonesië (PMUJ), 5-2009 herdoopt ARMADA SEJATI. 10-2024 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers.
- ATAULFO ALVES, IMO 9183271 (NB-277), Crude Oil Tanker, 80.086 GT, 153.071 DWT, aanvankelijk FRONT ARCHER, 21-8-1999 te water als MEGA EAGLE voor Farsund Shipping AS, Farsund, 2000 opgeleverd als FRONT ARCHER door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (1172) aan Front Archer Inc., Noorwegen (NIS), in beheer bij Farsund Shipping AS. Tanker, 79.770 GT, 48.822 NT, 152.980 DWT. 2001 verkocht aan Fronape International, Liberia, in beheer bij V Ships Switzerland S.A. voor Petrobras, Petróleo Brasileiro S.A., 11-7-2001 herdoopt ATAULFO ALVES. 10-1-2003 in beheer bij Petrobras Transporte S.A. (TRANSPETRO), Rio de Janeiro. 8-3-2012 verkocht aan Transpetro International B.V., Rotterdam, vlag: Bahamas, in beheer bij Petrobras Transporte S.A. (TRANSPETRO), Rio de Janeiro. 2-12-2020 vanaf Ilha Bela, Brazilië gearriveerd op Galang Anchorage. 2020 verkocht voor sloop (430 USD/TO as is Indonesia). 2-2021 vlag: Kameroen (TJMC144). 30-6-2022 verkocht aan Sorni Shipping Co. Ltd., Kameroen, in beheer bij FTL Shipmanagement Co. Ltd., 6-2022 herdoopt IONA. 18-8-2024 verkocht aan Shore Shipping Inc., St. Kitts and Nevis (), in beheer bij GR Shipping Pte. Ltd., Singapore, 8-2024 herdoopt IONA. 8-10-2024 op Chittagong Anchorage, 15-10-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ATLAS WIND, IMO 9126704, General Cargo Ship, 4.150 GT, 5.151 DWT, 368 TEU, 1997 opgeleverd als MARIA SCHULTE aan St. Achatius Shipping Co. Ltd., Cyprus (PEJA7), in beheer bij Eurasia Shipping & Management Co. Ltd. 2000 in beheer bij Eurasia Maritime Management (India) Pvt. Ltd. 2000 herdoopt SCM VENEZUELA. 5-2001 herdoopt MARIA SCHULTE. 6-2004 in beheer bij Dania Ship Management Bulk A/S. 6-2004 herdoopt CEC ASIA. 1-2006 herdoopt ST. ANDREWS. 4-2007 herdoopt CAJA EMPRESS. 10-2010 herdoopt ATLAS WIND. 10-2022 vlag: Vanuatu (YJXN6). 28-11-2023 verkocht aan Move Oceans Singapore Pte. Ltd., Vanuatu, in beheer bij Highland Maritime Co. Ltd. 5-2-2024 in beheer bij OT Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 10-2024 verkocht voor sloop (445 USD/TO as is Port Klang). 14-10-2024 verkocht aan Quantum Trading FZE, St. Kitts and Nevis (V4KL6), in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 10-2024 herdoopt WIND. 1-11-2024 op Bhavnagar Anchorage, 7-11-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

BOSS 7, IMO 9143312, General Cargo Ship, 11.478 GT, 18.469 DWT, 3-2-1996 opgeleverd als BROTHER ACE. 2003 herdoopt TIEN HAU. 2011 herdoopt SEABREEZE. 2020 herdoopt TRUMP D. 12-2020 door Pilin Fleet Management (Florida) LLC, St. Kitts & Nevis verkocht aan W-Service Maritime Co. FZE, St. Kitts & Nevis, 12-2020 herdoopt VICTORIA I. 6-2021 verkocht aan Friends Shipping Co., Palau, herdoopt BOSS 7. 12-2023 vlag: Tanzania (5IM237). 6-10-2024 op Djibouti Anchorage. 10-2024 verkocht voor sloop (473 USD/TO).

CAPT. OSAMA, IMO 7900596, General Cargo Ship, 9.232 GT, 11.683 DWT. 29-6-1981 opgeleverd door Koyo D.Y., Mihara (876) als HARBEL TAPPER aan PMC IV Corp., Liberia. 8.148 BRT, 11.683 DWT. 1983 verkocht aan Harbel Tapper Corp., Liberia. 1986 verkocht aan L & C III Ltd., Liberia. 3-2011 herdoopt CAPT. OSAMA. 2-6-2020 verkocht aan Cape Cruise Marine Ltd., Tanzania, in beheer bij Anglian Ship Management Co. 2-2022 vlag: Palau (T8A3804), 11-2-2022 in beheer bij Cape Cruise Marine Ltd. en African Express Ltd. 2023 verkocht aan Alang Breakers, India, 21-10-2024 op Bhavnagar Anchorage, 23-10-2024 op Alang Anchorage, 1-11-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

CAPTAIN VENIAMIS, IMO 9221229 (NB-296), Bulk Carrier, 87.497 GT, 171.448 DWT. 30-4-2001 kiel gelegd, 10-9-2001 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1337) als CIC CAPTAIN VENIAMIS. 3-2018 herdoopt CAPTAIN VENIAMIS. 12-7-2022 verkocht voor sloop. 4-9-2022 verkocht aan Neptune Seaway Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, herdoopt VENIA. 5-2024 vlag: St. Kitts and Nevis (V4BL6). 19-10-2024 op Gadani Anchorage, 24-10-2024 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

CHANG FEI HAI, IMO 9353400, 18-9-2005 opgeleverd door Damen Yichang Shipyard, Yichang, China als CHANG FEI HAI aan Changjiang Transportation Technology, Wuhan-China (BUHA). 27-9-2024 verkocht aan Hong Kong King Sail Shipping, Hong Kong, vlag: Gabon (TRBW6). 10-2024 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 23-10-2024 van Singapore. 2-11-2024 op Chittagong Anchorage, 6-11-2024 te Chittagong strand gezet om gesloopt te worden.

CHUN CHAO 9, IMO 1077189, General Cargo Ship, 6.071 GT, 13.270 DWT, 4-4-2006 opgeleverd als ZHUO HANG 1. 14-5-2019 verkocht aan Fujian Chunchao Shipping Co. LT, China, 5-2019 herdoopt CHUN CHAO 9. 27-9-2024 verkocht aan Hong Kong King Sail Shipping, Hong Kong, 9-2024 vlag: Gabon (TRBW4). 10-2024 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 4-11-2024 op Chittagong Anchorage.

ELMAS, IMO 7638105 (NB-321), General Cargo Ship, 2.735 GT, 5.110 DWT. 10-3-1980 opgeleverd door Marmara DY, Yarimca (9A) als BORA BURAK aan Marmara Transport A.S., Turkije. 2.997 BRT, 5.110 DWT. 1983 verkocht aan Kaptan Kardesler Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sirketi, Turkije. 1986 verkocht aan Kutup Yildizi Deniz ve Ticaret A.S., Turkije, herdoopt KUTUP YILDIZI. 1998 verkocht aan Sener Bros Shipping Industry & Trading, Turkije, herdoopt CEM SENER. 11-2013 herdoopt UBeyd FEYZA. 12-2016 herdoopt ARD. 12-2018 herdoopt MAS 1. 11-2021 herdoopt ELMAS. 3-10-2022 verkocht aan Bright Star Maritime Ltd., Majuro, Marshall Islands, vlag Tanzania (5IM775). 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 28-9-2024 op Aliğa Anchorage, correctie: 25-10-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

NENA C, IMO 9087233, Bulk Carrier, 25.503 GT, 43.188 DWT, 24-3-1994 kiel gelegd, 20-6-1994 te water, 28-9-1994 (KR) 5-10-1994 (e) opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd, Ulsan (888) als PACIFIC PRINCE aan Madeira Ship Co. S.A., Panama. 25.503 GT, 43.188 DWT. 2002 verkocht aan Fairplay Services S.A., Panama (3FLA4), in beheer bij Fairsky Shipping & Trading S.A., Athene, herdoopt NENA C. ±2004 in timecharter bij Van Ommeren Shipping B.V. 20-6-2012 verkocht aan Atlasnavios Navegacao LDA, Panama, in beheer bij Seaquest Shipmanagement SRL, herdoopt ZENA C. 30-4-2015 verkocht aan Calmwaters – Transportes, Panama, in beheer bij Seaquest Shipmanagement D.oo. 2-12-2015 verkocht aan Nazli Denizcilik Ltd. Sti., Istanbul, Turkije (TCA3887), in beheer bij T ve O Denizcilik Ltd. Sti., herdoopt FATMA SARI. 10-2024 verkocht voor sloop (488 USD/TO). 9-10-2024 van Eregli. 31-10-2024 vertrokken van Great Bitter Lake / Suez Canal Anchorage, Egypte (bewaking aan boord).

FETIDA, IMO 8947620, General Cargo Ship, 1.866 GT, 2.132 DWT, 12-1964 opgeleverd door Slovenske Lodenice A.S., Komarno als YALPUKH. 1999 herdoopt LILYA KARASTOYANOVA. 9-2017 herdoopt FETIDA. 21-10-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

GOLD BRIDGE, IMO 9144029, Bulk Carrier, 25.537 GT, 46.570 DWT. 1998 opgeleverd door Oshima Shipbuilding Co. Ltd., Saikai als ANTILLANCA. 9-2003 herdoopt SPRING HAWK. 4-2009 vlag: Panama, 4-2009 herdoopt BLUE SAND. 12-2016 herdoopt EJ OCEAN. 11-2020 verkocht aan DV Marine Ltd., Panama (3FKE3), in beheer bij Kind Glory Shipping Co. Ltd., Hong Kong, China. 11-2022 herdoopt U GLORY. 11-2022 herdoopt GOLD BRIDGE. 13-10-2024 verkocht voor sloop.

GRAND MBA, IMO 8131142, General Cargo, 664 GT, 1.020 DWT, 1983 opgeleverd als BOISTERENCE aan Crescent Navigation Limited. 2001 herdoopt BOISTEROUS. 20-1-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 2013 herdoopt YASAM ROSE. 2021 verkocht aan Harper Maritime Inc., Sierra Leone, herdoopt HARPER. 11-2022 vlag: Kameroen. 19-4-2023 verkocht aan Batimarine Owner Ship, Tanzania. 14-11-2023 verkocht aan Grand Mba Ltd., Tanzania. 12-2023 herdoopt GRAND MBA. 10-10-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAI TUO, IMO 1076410, Pusher Tug, 1.920 GT, 2007 opgeleverd als GUO YU HAI BO 1 HAO, vlag: China. 18-7-2024 verkocht aan Bengaluru Shipping Corp., St. Kitts and Nevis (V4FC6), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt HAI TUO. 2024 verkocht voor sloop naar India. 13-10-2024 op Bhavnagar Anchorage, 15-10-2024 op Alang Anchorage, 29-10-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HARMONY 1, IMO 9200392, Bulk Carrier, 38.646 GT, 73.941 DWT, 22-2-1999 kiel gelegd, 22-10-1999 opgeleverd door Oshima Shipbuilding Co. Ltd. (10248) als TOP VIGOUR. 17-12-2004 verkocht aan Genco Vigour Ltd., Hong Kong, China, in beheer bij Genco Ship Management LLC, 12-2004 herdoopt GENCO VIGOUR. 1-2019 herdoopt CHOLA HARMONY. 9-2020 vlag: India (VTGZ). 2024 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 2024 herdoopt HARMONY 1. 17-10-2024 op Chittagong Anchorage, 21-10-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAVFJORD, IMO 9897860, Fishing Vessel, 499 GT, 5-2022 opgeleverd aan Noruega AS, Noorwegen (LGOO), in beheer bij Aamodt Fiskeri AS, Sogne. 27-9-2024 uit de vaart, 10-2024 gesloopt te Hanoytangen, Noorwegen.

ISLEIFUR, IMO 9211688, Fishing Vessel, 2.000 GT, 1.586 DWT, 14-2-2000 opgeleverd door Asmar Talcahuano, Talcahuano, Chili als INGUNN. 14-9-2015 verkocht aan Vinnslustodin H.F. 5-2017 vlag: IJsland (TFET), 5-2017 herdoopt ISLEIFUR. 13-10-2024 gearriveerd te Esbjerg om gesloopt te worden.

KAPITAN SOLYANIK, IMO 9120281 (NB-321), Fish Factory Ship, 4.407 GT, 1.820 DWT, 12-1994 opgeleverd door Chernomorskyi SZ, Mykolayiv (606) als KAPITAN SOLYANIK aan Black Sea Fisheries Corp "Antarktica", Ilichevsk-Oekraïne. 1997 herdoopt STRELETS. 1999 verkocht aan Kapitan Joint Stock Co., Ilichevsk. 2005 verkocht aan Kapitan Co. Ltd., Ilichevsk, herdoopt VALERIY KRAVCHENKO. 4-2012 herdoopt HUMPBACK WHALE. 13-11-2020 verkocht aan Forpost LLC, 11-2020 vlag: Rusland (UBGI6), herdoopt KAPITAN SOLYANIK. 4-10-2024 (e) verkocht voor sloop naar India.

KR TASMAN, IMO 9208162, Container Ship, 17.751 GT, 21.008 DWT, 2000 opgeleverd als WAN HAI 232 aan Wan Hai Lines Ltd., Taiwan. 21-4-2006 verkocht aan Wan Hai Lines Singapore Pte. Ltd., vlag: Singapore. 16-7-2019 verkocht aan Wan Hai Lines Ltd., 8-2029 vlag: Taiwan (BKMX). 2024 herdoopt KR TASMAN. 21-10-2024 verkocht voor sloop.

LADY BOUSHRA, IMO 8607660 (NB-321), General Cargo Ship, 2.854 GT, 3.194 DWT, 24-12-1987 te water, 12-4-1988 opgeleverd door Zhonghua SY, Shanghai (8603) als BALTIMAR SATURN aan Baltimar Saturn Ltd., Bahamas. 2.854 BRT, 3.168 DWT. 1991 verkocht aan Cargo Bay Maritime Inc., Bahamas, herdoopt GALAXY BAY. 1996 verkocht aan Alma Shipping & Trading S.A., Bahamas, herdoopt MINT ALMA. 1997 herdoopt RAJAH SULAYMAN. 1999 herdoopt GENERAL RICARTE. 10-2017 herdoopt LADY BOUSHRA. 21-7-2022 verkocht aan onbekende koper, vlag: Tanzania (5IM595). 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 29-9-2024 op Aliğa Anchorage, 21-10-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAERSK MONTREAL, IMO 8201636, 1982 opgeleverd door Warnowwerft, Warnemünde (472) als KAPITAN KANEVSKIY aan U.S.S.R., 1254 TEU. 1992 ingebracht bij Baltic Shipping Co., Rusland. 1995 verkocht aan Ossik Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt TAVIRA. 1997 herdoopt MAERSK MONTREAL. 2000 herdoopt TAVIRA. 19-2-2003 (e) verkocht aan Pelagie Navigation, Cyprus, in beheer bij Sarlis Container Services S.A., Piraeus. 2003 herdoopt PELADO. 2-2004 (e) verkocht aan Compania Malin Naviera S.A., Panama (H3EU), in beheer bij MSC Ship Management H.K. Ltd., 23-2-2004 herdoopt MSC MALIN, 25-2-2004 binnengesleept in de Europahaven te Europoort, Rotterdam. 10-2024 verkocht aan Aliğa Breakers, Turkije. 10-11-2024 ETA te Aliğa.

MAERSK TORONTO, IMO 8201648, zie MSC EYRA.

MOBY ALE, IMO 6900654, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles) (ferry), 2.837 GT, 803 DWT. 2-7-1968 kiel gelegd, 25-10-1968 te water, 30-3-1969 opgeleverd door Aalborg Værft, Aalborg (179) als MIKKEL MOLS aan Mols Linien A/S, Denemarken. 2.430 BRT. 800 passagiers, 135 auto's. 20 kn. 11.080 EPK, 4 x 14 cyl, 4 tew, 260 x 400, B&W 1426-MTBF-40V, Burmeister & Wain. 1977 verkocht aan DFDS A/S, Denemarken. 27-3-1980 verkocht aan Føroya Landsstyri (Strandfaraskip Landsins), Faroe Islands), 2-4-1980 herdoopt TEISTIN. 1997 verkocht aan Navarma Lines, Italië (IBHM), herdoopt MOBY ALE. 2002 verkocht aan Moby Lines S.p.A., Italië. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije, 3-10-2024 van Porto Ferrario, Italië naar Aliğa, 10-10-2024 naast de MOBY VINCENT (IMO 7360605) te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

MOBY BABY TWO, IMO 7360681, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles) (ferry), 5.225 GT, 1974 te water als KATTEGAT II voor Jydsk Færgefart A/S, Denemarken, 18-12-1974 opgeleverd door Schichau-Unterweser A.G., Bremerhaven (2255) als KALLE III aan verkocht aan A/S Det Dansk-Franske D/S, Denemarken. 4.371 BRT, 1.489 DWT. 1980 verkocht aan Jydsk Færgefart A/S, Denemarken. 1981 verkocht aan K/S Difko XVI, Denemarken. 1983 vlag: Finland, in beheer bij Rederi A/B Sally, herdoopt THE VIKING. 1989 herdoopt WASA PRINCE. 1991 herdoopt PRINCE. 1991 verkocht aan Bornholmstrafikken A/S, Finland, herdoopt PEDER OLSEN. 1995 verkocht aan Difko Leasing A/S, Denemarken. 1997 verkocht aan Foras Finans A/S, Denemarken. 1998 vlag: Finland, nieuwe meting 8.586 GT. 2000 verkocht aan Fion S.p.A., Italië (IBMU), herdoopt MOBY LALLY. 5-2001 verkocht aan

Moby S.p.A., Napels-Italië. 2017 herdoopt MOBY BABY TWO. 30-9-2024 te Piombino. 10-2024 verkocht voor sloop. 10-2024 naar Portoferraio om voorbereidingen te treffen voor de sloop, 11-2024 ETD sloop.



MONTE GARGANO, IMO 8712623, Passenger Ship, Hydrofoil, 223 GT, 18 DWT, 3.060 kW, 29-6-1987 kiel gelegd, 30-6-1989 opgeleverd door Rodriquez Cantieri Navali, Messina als MONTE GARGANO. 2007 verkocht aan CAREMAR, Italië (IWZD). 5-2011 verkocht aan Laziomar S.p.A., Napels-Italië (IWZD), in beheer bij CAREMAR. 20-12-2013 in beheer bij Ship Management & Consulting S.r.l. 12-7-2024 vanaf Napels te Gaeta. 10-2024 verkocht voor sloop. (Foto: Pieter Inpijn, 1-6-2008, Napels).

MS GAS, IMO 9152313, LPG Tanker, 998 GT, 1.432 DWT, 1.802 m³. 2.400 EPK, 1.765 kW, Hanshin LH36L. 30-8-1996 opgeleverd als ZUIYO MARU. 21-1-2020 verkocht aan Hae Sung Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea, in beheer bij Myung Shin Shipping Co. Ltd., Seoul, 2-2020 herdoopt MS GAS. 2024 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 20-10-2024 op Chittagong Anchorage, 25-10-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MSC ALEXA, IMO 9129873, Container Ship, 42.307 GT, 50.855 DWT, 5-1996 opgeleverd als MSC ALEXA door Fincantieri Ancona, Ancona aan Abilear Corp., Panama (3FPP6), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping, Geneve. 21-10-2024 verkocht voor sloop, 27-10-2024 op Bhavnagar Anchorage, 30-10-2024 op Alang Anchorage, 1-11-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MSC EYRA, IMO 8201648 (NB-109), Container Ship, 21.586 GT, 21.370 DWT. 1982 opgeleverd als KAPITAN KOZLOVSKIY (ook gezien als KOZIOSKIY) door Warnowwerft, Warnemünde (473) aan U.S.S.R. 17.720 BRT, 15.951 DWT. 1992 verkocht aan Baltic Shipping Co., Rusland. 95 herdoopt CGM LE CAP. 1995 herdoopt MIDEN AGAN. 1997 verkocht aan Selector Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt MAERSK TORONTO. 2000 herdoopt MIDEN AGAN. 2000 herdoopt PELINEO. 2-2004 vlag: Panama (H3FW). 1-3-2004 is in charter bij MSC en herdoopt MSC EYRA. 25-10-2004 tussen de Deense eilanden Seeland en Fuenen in de Grote Belt in aanvaring gekomen met de tanker BERGITTA (9197715 Bergshav Management AS, Grimstad, vlag: NIS, bouwjaar 2000, 56.207 BRT, geladen met 100.000 ton olie met bestemming Rotterdam), deze liep flinke schade op en moest na gelost te hebben naar Keppel Verolme te Rozenburg voor reparatie, 1-11-2004 gearriveerd bij Keppel Verolme. 12-4-2012 MSC EYRA in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd. 11-2019 verkocht aan NSM Eyra Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Niki Shipping Co. S.A. en MSC Shipmanagement Ltd. 22-11-2021 verkocht aan Eyra Oceanway Ltd., Panama, in beheer bij Niki Shipping Co. S.A. en MSC Shipmanagement Ltd. 2024 verkocht voor sloop. 25-10-2024 op Bhavnagar Anchorage, 26-10-2024 Alang Bhavnagar Anchorage, 29-10-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MSC FOLEGANDROS VI, IMO 9247560, Container Ship, 66.332 GT, 67.170 DWT, 5576 TEU, 5-7-2001 kiel gelegd bij Koyo Dockyard Co. Ltd. (2133), 18-10-2001 te water, 19-12-2001 (e) opgeleverd als ROTTERDAM BRIDGE. 5-2004 herdoopt YM ROTTERDAM. 4-2006 herdoopt ROTTERDAM BRIDGE. 2-2010 verkocht aan Folegandros Maritime Co., Liberia (A8VC7), 2-2010 herdoopt FOLEGANDROS. 3-2010 herdoopt APL XIAMEN. 6-2011 herdoopt FOLEGANDROS. 5-2014 herdoopt CCNI ANCUD. 12-2014 herdoopt FOLEGANDROS. 2024 herdoopt MSC FOLEGANDROS VI. 21-10-2024 verkocht voor sloop.



- MSC MALIN, IMO 8201636 (Z-42), Container Ship, 21.586 GT, 21.370 DWT, 1982 opgeleverd door Warnowwerft, Warnemünde (472) als KAPITAN KANEVSKIY aan U.S.S.R., 1254 TEU. 1992 ingebracht bij Baltic Shipping Co., Rusland. 1995 verkocht aan Ossik Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt TAVIRA. 1997 herdoopt MAERSK MONTREAL. 2000 herdoopt TAVIRA. 19-2-2003 (e) verkocht aan Pelagie Navigation, Cyprus, in beheer bij Sarlis Container Services S.A., Piraeus, 2003 herdoopt PELADO. 2-2004 (e) verkocht aan Compania Malin Naviera S.A., Panama (H3EU), in beheer bij MSC Ship Management H.K. Ltd., 23-2-2004 herdoopt MSC MALIN. 25-2-2004 binnengesleept in de Europahaven te Europoort, Rotterdam. 7-11-2017 in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd. 11-2019 verkocht aan NSM Marlin Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Niki Shipping Co. S.A. en MSC Shipmanagement Ltd. 22-11-2021 verkocht aan Marlin Oceanway Ltd., Panama, in beheer bij Niki Shipping Co. S.A. en MSC Shipmanagement Ltd. 10-2024 verkocht voor sloop. (Foto: Teun van der Zee, 2-2-1991).
- MUSA OBA, IMO 8811405, General Cargo Ship, 12.930 GT, 18.855 DWT, 30-5-2002 opgeleverd door Torgem Shipbuilding Industry & Trade, Istanbul als ASKABAT. 8-2021 verkocht van Armadev Denizcilik ve Ticaret AS, Turkije aan Hakan Shipping Inc., Panama (3E2399), in beheer bij Manta Denizcilik Nakliyat, herdoopt MUSA OBA. 5-6-2022 in beheer bij Manta Denizcilik Nakliyat en Capramar Gemi Isletmeciligi. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 10-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.
- MY MERAY, IMO 9000302, Bulk Carrier (NB-321), 21.941 GT, 39.110 DWT, 28-1-1992 te water, 4-1992 opgeleverd door Ishikawahima-Harima H.I., Tokyo (3011) als ALAM SENTOSA aan Amatklasik Shipbuilding, Port Klang-Maleisië. 2004 verkocht aan Billion Excel Enterprise Ltd., Hong Kong. 2-2007 verkocht aan Hera Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, herdoopt ALEXANDLITSA. 7-2008 herdoopt PAROS. 27-5-2014 verkocht aan 4Brother's Shipping Ltd., Belize (V3TJ6), in beheer bij Eastern Star Shipping, Tripoli, Libanon, 5-2014 herdoopt MY MERAY. 27-9-2024 verkocht voor sloop naar India, 7-10-2024 op Bhavnagar Anchorage, 10-10-2024 op Alang Anchorage, 16-10-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- OMAR TRADER, IMO 7713175, General Cargo Ship, 3.612 GT, 6.358 DWT, 20-11-1979 te water, 2-1980 opgeleverd als SONIA S door Ast. del Atlantico, Santander (202) aan Euroflot S.A., Spanje. 3.908 GT, 6.081 DWT. 1986 verkocht aan Elbamar S.A., Spanje, herdoopt MALAGA I. 1998 verkocht aan Margie Properties Corp., Portugal, herdoopt SPAIN. 1999 verkocht aan Gemar Business Corp., Portugal. 2000 verkocht aan Tornavi S.a.S. di Domenico Scotto di Santolo, Italië, herdoopt SARA. 2002 herdoopt SARA PRIMA. 2006 verkocht aan Atlas Grain Shipping S.A., Panama, herdoopt ATLAS PRIMA. 11-2009 herdoopt SINAN. 9-2010 herdoopt ATLAS SEMA. 10-12-2017 verkocht aan Omar Shipping Co. Ltd., Comoros (D6A2068), in beheer bij Cedar Marine Services SAL, 12-2017 herdoopt OMAR TRADER. 22-2-2019 in beheer bij Regulus Shipping for Maritime Shipping, Stowage & Logistic Services SAE, Alexandria. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 17-9-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.
- PK 10, IMO 8805822, Oil Products Tanker, 1.014 GT, 1.830 DWT, 27-4-1988 opgeleverd door Murakami Hide Zosen, Hakata (278) als YOWA MARU aan Toyota Kisen K.K., Japan. 698 BRT, 1.905 DWT. 1996 herdoopt KYOHO MARU. 25-3-2004 verkocht aan Big Sea Co. Ltd., 3-2004 vlag: Thailand (HSB3155). 12-2005 herdoopt BIG SEA 10. 10-2024 vlag Tanzania (5IM239), 10-2024 herdoopt PK 10. 13-10-2024 op Chittagong Anchorage, 18-10-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- PRADA, IMO 9213301 (NB-320), Crude Oil Tanker, 62.385 GT, 112.201 DWT, 2002 opgeleverd als OVERSEAS JOSEFA CAMEJO. 2017 herdoopt SEAWAYS JOSEFA CAMEJO. 11-5-2018 verkocht aan Arc Shipping Marine Inc., Marshall Islands, in beheer bij Al Khair Shipping Management, 2018 herdoopt PHAEDRA BRIGHT 1. 19-10-2018 te Valletta gearresteerd door de 1st Hall Civil Court, vanwege onbetaalde krediet- en verzekeringskosten. De vertrekvergunning van het schip werd geannuleerd door de havenmeester totdat de betalingen van het krediet samen met de juridische kosten waren betaald. 7-11-2018 nog steeds onder arrest op de ankerplaats van Valletta. 25-3-2019 in beheer bij Darya Shipping Pvt. Ltd., 2019 herdoopt PROUD NADIA. 2020 verkocht van Aegean Shipping Corp, Panama aan Evita Maritime Co., Panama, herdoopt KARMA. 8-2023 vlag Kameroen. 8-2023 herdoopt

PRADA. 4-2024 vlag Koninkrijk Eswatini* (tot 2018 het Koninkrijk Swaziland) (*valse vlag). 8-4-2024 in beheer bij Bright Prism Shipping LLC, Dubai, United Arab Emirates. 29-8-2024 verkocht voor sloop (as is Khor Fakkan 480 USD/TO). 26-9-2024 verkocht aan Libra Seaway Ltd., St. Kitts and Nevis (V4JR6), in beheer bij Blue Whale Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt RADA. 27-10-2024 op Chittagong Anchorage, 1-11-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PRINCESS LOTUS, IMO 9120059, Bulk Carrier, 6-12-1995 kiel gelegd, 5-4-1996 te water, 19-6-1996 opgeleverd door Sumitomo Heavy Industries Ltd., Oppama Shipyard (1207) als ORIENTAL NOVA. 11-2-2004 verkocht aan Pleione Shipping Co. Ltd., Bahamas, herdoopt PLEIONE. 2021 aan King Way Shipping Ltd., Panama, herdoopt HONG MERIT. 10-9-2021 verkocht aan LT Princess Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Tianjin Xinhai International Ship Management Co. Ltd, 9-2021 herdoopt PRINCESS LOTUS. 17-5-2022 in beheer bij LT Princess Shipping Co. Ltd. 19-9-2024 klasse (NK) gesloten. 10-2024 verkocht voor sloop (435 USD/TO as is Shanwei, China).

ROVER, MMSI 257417500, passagiersschip, ex visserij, vlag: Noorwegen, LKAI, 10-2024 gesloopt te Hanoytangen, Noorwegen.

SEA NASS, IMO 6922262, General Cargo Ship, 1.603 GT, 3.259 DWT. 3-1969 opgeleverd door Hakodate Dock, Hakodate (447) als MINI LUCK aan Elmnini Luck Inc., Liberia. 1.560 BRT, 3.259 DWT. 1972 vlag: Griekenland. 1986 verkocht aan Bahrain Bulk Handling, Honduras, herdoopt SEA NASS. 9-9-2002 verkocht aan United Cement Co. WLL, Honduras. 7-2014 vlag: Bahrain (A9D3281). 10-2024 verkocht aan Alang Breakers, India.

SOFIA 3, IMO 9014119, Container Ship, 8.570 GT, 12.839 DWT. 19-11-1991 te water, 2-4-1992 opgeleverd door Shin Kurushima Docktard Co., Akitsu (2731) als FREEDOM CONTAINER aan Frontier Transportation S.A., Panama. 8.628 GT, 12.839 DWT. 1996 verkocht aan Jin Li Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt JIN LI. 1999 verkocht aan Oceanline Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt OCEANLINE. 2003 herdoopt TRADE HALI. 2003 verkocht aan Pan Continental Shipping Co. Ltd., Cheju-Zuid-Korea, herdoopt OCEAN EXPRESS. 6-2015 herdoopt VANIA. 9-2021 herdoopt SAOSHYANT. 11-2022 herdoopt VANIA. 13-7-2023 verkocht aan Ebro Shipping Inc., Comoros (D6A3151), in beheer bij Reel Shipping LLC, Dubai en Crios Shipping LLC, Dubai. 7-2023 herdoopt SOFIA 3. 12-10-2024 van Sohar. 1-11-2024 op Khor Fakkan Anchorage. 2024 verkocht voor sloop (455 USD/TO as is Khor Fakkan).

SS GRAYWOLF, IMO 8504181, General Cargo Ship, 1.856 GT, 2.302 DWT, 1985 opgeleverd door Krupp Ruhrorter, Duisburg (723) als MERMAID aan Eicke Schiffahrts K.G., B.R.D. 1.857 GT, 2.200 DWT. 2011 verkocht aan Fehn Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. 'Fehn Century', Gibraltar, 2011 herdoopt FEHN CENTURY. 7-2013 verkocht aan Arne Shipholding S.A., Moldavië, herdoopt MERMAID. 3-2015 vlag: Samoa. 2-2016 vlag: Democratic Republic of Congo (VALS). 2-2017 vlag: Sierra Leone, herdoopt NS MERMAID. 2-2022 vlag: Gambia. 5-2022 vlag: Gambia (VALS). 2-2023 vlag: Gambia. 7-2023 vlag: Honduras (HQZW4), herdoopt SS GRAYWOLF. 2024 Schip dreigt voor Sinop te zinken. Op de avond van 17 september 2024 dreigde de SS GREYWOLF, met een lading koper aan boord, voor de kust van Sinop te zinken. Het schip begon water op te nemen op 59 mijl voor de kust van Isanceburun. Het Regionaal Commando van de Kustwacht voor de Zwarte Zee reageerde op de noodoproep. Het schip maakte ongeveer 20 graden slagzij naar bakboord, maar zou door de kustwacht kunnen worden gestabiliseerd, het zou onder toezicht van een reddingsboot en een helikopter naar de natuurlijke haven van de stad kunnen worden gevaren. Het lag circa 0,8 mijl uit de kust voor anker. Een gedetailleerd onderzoek zou door duikers worden uitgevoerd. (Timsen, 18 september 2024). 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 16-10-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

STORMEN SENIOR T-160-LK, IMO 8861149, Fishing Vessel, LGFC, 20,3 x 6,47 meter. 156 GT, 1988 opgeleverd als SARO door Feab Karlstadsverken, Karlstad. 1993 herdoopt BORGESON. 2000 herdoopt HARTO M-1-SØ. 1-2008 herdoopt JULSUND SENIOR M-50-F. 12-2013 herdoopt STORMEN SENIOR F-200-LB. 11-2-2020 verkocht aan Husoy Kystfiske AS, Stadlandet, Noorwegen. 26-10-2024 gearriveerd te Esbjerg om gesloopt te worden.

SUKRU OKAN, IMO 8311560, General Cargo Ship, 2.155 GT, 3.270 DWT. 19-3-1989 opgeleverd door Yildirim Gemi, Tuzla (3) als HACI ABDULLAH TOMBA aan Abdullah Tomba Varisleri Denizcilik ve Ticaret K.S., Turkije. 2.155 BRT, 3.270 DWT. 6-2014 herdoopt SAHIN KAYA. 8-2021 herdoopt SUKRU OKAN. 24-2-2023 verkocht aan OG Shipping Ltd., 2-2023 vlag: Palau (T8A4116). 19-10-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

TAHA-Y, IMO 8307947, General Cargo Ship, 18.977 GT, 29.319 DWT, 28-3-1985 opgeleverd door Sumitomo, Oppama, Yokosuka (1122) als SURENES aan MTBS Leasing Co. Ltd., Japan. 18.977 GT, 29.380 DWT. 1987 verkocht aan Oriman Shipping Corp., Filipijnen. 1989 verkocht aan Heskin Dev. Inc., Panama. 1991 vlag: Filipijnen. 1995 herdoopt WESTERN HAWK. 1998 verkocht aan Oversea Bulk Transport Inc. Filipijnen. 1999 herdoopt HAWK. 1999 verkocht aan Heskin Dev. Inc., Filipijnen, herdoopt SURENES. 2004 herdoopt CICLOPE. 8-2012 herdoopt TIA. 8-2013 herdoopt TAHA-Y. 21-10-2024 verkocht voor sloop. 21-10-2024 verkocht aan Super Seas Marine Ltd., Istanbul, vlag: St. Kitts and Nevis (V4LB6), herdoopt TANA. 24-10-2024 op Bhavnagar Anchorage, 31-10-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



TRC, IMO 8523357, Tug, 481 GT, 1984 opgeleverd door Santierul S.A. Galatz (713) als ZIMBRUL 1 aan River Administration of the Lower Danube, Galatz-Roemenië (YQFW). 430 BRT. 2000 verkocht aan Thisseas Shipping, Griekenland (SX7221), in beheer bij Michael Gigilinis Shipping Co., Kavala, 2000 herdoopt MACEDON II. 2002 in beheer bij Gigilinis Salvage & Towage, Kavala. 11-2016 herdoopt TITAN. 2024 herdoopt TRC. 21-9-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto TITAN: Nektarios Papadakis, 17-8-2023, Souda).

TRUST, IMO 8869749, General Cargo Ship, 1.559 GT, 1.599 DWT, 3-1993 opgeleverd als MEIKO MARU door Mategata Zosen K.K., Namikata (1037) aan NKK Butsuryu K.K., Nagoya-Japan. 495 BRT, 1.599 DWT. 19-- verkocht aan Okada Kaiun KK, K.K., Nagoya-Japan. 10-2020 herdoopt CHENG LONG. 9-2018 verkocht door CI Marine Hongkong Co. Ltd., Belize aan Trustern SNP Inc., Panama, herdoopt TRUST JR. 24-4-2023 verkocht aan Latitude Marine Ltd., Istanbul, vlag: Panama (HP5024), 4-2023 herdoopt TRUST. 10-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

TUNGSTEN EXPLORER, IMO 9631735 (NB-277), Drilling Ship, 68.486 GT, 64.969 DWT. 9-5-2011 contract, 30-4-2012 kiel gelegd, 7-7-2012 te water, 11-7-2013 opgeleverd door Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (3615) als TUNGSTEN EXPLORER aan Vantage Driller VI Co., Bahamas, in beheer bij Vantage Deepwater Drilling Inc. 9-10-2014 verkocht aan Vantage Drilling Africa, Bahamas. 26-2-2019 in beheer bij Vantage Energy Services Inc. 8-2020 in beheer bij Vantage Driller III Co. 23-4-2019 bij Kreta. 6-1-2021 op Lanarca Anchorage. 25-1-2021 verkocht voor sloop. 9-2-2023 verkocht aan Vantage Driller VI Co., Bahamas (C6ZF4), in beheer bij Vantage Energy Services Inc., Dubai, United Arab Emirates.

VENIA, IMO 9221229, Bulk Carrier, 87.497 GT, 171.448 DWT, opgeleverd als CIC CAPTAIN VENIAMIS. 3-2018 herdoopt CAPTAIN VENIAMIS. 9-2022 verkocht aan Neptune Seaway Ltd., Liberia, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 9-2022 herdoopt VENIA. 5-2024 vlag: St. Kitts and Nevis (V4BL6). 19-10-2024 op Gadani Anchorage, 24-10-2024 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

VICTORIA, IMO 8828226, Passenger Ship, 571 GT, 1985 opgeleverd door Santierul Naval Oltenita S.A., Oltenita als DIERNA. 3-8-2007 verkocht aan Gal Yam Marine Works Ltd., Georgië. 7-2008 vlag: Haifa-Israël (4XJO). 9-2009 herdoopt VICTORIA. 9-2024 te Aliğa om gesloopt te worden.

WESTERHAMM, IMO 9137698, Container Ship. 23.896 GT, 30.259 DWT, 1998 opgeleverd als WESTERHAMM. 4-2002 herdoopt DAL KAROO. 9-2004 herdoopt CALA PARADISO. 28-2-2006 in beheer bij Peterson & Söhne G.m.b.H. & Co. K.G. 8-2008 herdoopt WESTERHAMM. 1-2013 verkocht aan Westerhamm Shipping Co. Ltd., Liberia (D5DJ7), in beheer bij Peterson & Söhne G.m.b.H. & Co. K.G. 15-12-2016 verkocht voor sloop aan Shree Sai Baba Ship Breaking, India. 26-12-2016 op Alang Anchorage, 30-12-2016 aanvang sloop te Alang. (Foto: Henk de Winde, 20-4-2012).

CS DISCOVERY, IMO 9219355 (NB-207), Container Ship, 35.824 GT, 42.089 DWT, 3091 TEU. Te water als KATJANA. 12-2001 opgeleverd als APL MEXICO. 2001 herdoopt KATJANA. 4-12-2004 herdoopt NORASIA TAURUS. 11-8-2005 herdoopt NORASIA BALKANS. 12-2-2010 herdoopt CS DISCOVERY. 2016 door MS 'Loretta' Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Liberia (A8QR) (Peter Döhle Schiffahrts-K.G.) verkocht voor sloop (330 USD/TO), verkocht aan Madhav Industrial Corp., India, 3-1-2017 op Gotnath Anchorage, 6-1-2017 op Bhavnagar Anchorage, 11-1-2017 te Alang (Plot 34) op het strand gezet om gesloopt te worden, 12-1-2017 aanvang sloop.



Onderzoeken tegen Duitse reders en VDR wegens verdenking van illegale afvalexport

Voor het eerst treden de officieren van justitie massaal op tegen Duitse rederijen die in Zuid-Azië illegaal sloopschepen zouden hebben afgevoerd. Er wordt ook onderzoek gedaan naar de voorzitter van de Redersvereniging VDR in verband met de WESTERHAMM, die op 2 november 2016 vertrok van Bremerhaven naar Alang, waar op meer dan honderd scheepswerven arbeidsmigranten afgedankte schepen van over de hele wereld ontmantelen - vaak onder twijfelachtige werk- en milieuomstandigheden. Daarom zullen de twee eigenaren van de in Rendsburg gevestigde rederij binnenkort voor de rechter verschijnen.

De bewering tegen de reders uit Rendsburg is dat toen het schip vertrok, het al duidelijk was dat het een paar weken later in Zuid-Azië zou worden gesloopt. Schrootschepen zijn volgens de wet gevaarlijk afval en kunnen niet zomaar vanuit de Europese Unie worden geëxporteerd.

Als schepen die eigendom zijn van Duitse reders zich niet in de EU-wateren bevinden, maar in het Verre Oosten, in Afrika of Zuid-Amerika, er bestaat geen Europese wet die sloop in Zuid-Azië in de weg staat. En zelfs als oude schepen die in EU-havens voor anker liggen, worden verkocht aan niet-Europese kopers voor voortgezette exploitatie en pas later worden gesloopt, is dat volkomen legaal.

Niet zelden bestaat echter het vermoeden dat pas na de verkoop wordt beweerd dat een schip in bedrijf zal blijven, maar in werkelijkheid is het al lang duidelijk dat het gesloopt moet worden. Dit is voor onderzoekers moeilijk te bewijzen. Zij hebben bewijs nodig dat het besluit tot sloop is genomen terwijl het betrokken schip zich nog in de EU bevond.

In het geval van de WESTERHAMM meent het parket in Kiel dat zij dit kunnen bewijzen. Enerzijds voer het schip eind 2016 rechtstreeks van Bremerhaven naar Alang. En aan de andere kant zouden de reders al in september, dus enkele weken voor het verlaten van Bremerhaven, besloten hebben om het schip, indien nodig, tegen schrootprijzen te verkopen. De verkoop zelf vond waarschijnlijk plaats bij de enige tussenstop op de reis naar Zuid-Azië, in de haven van Port Said voordat hij het Suezkanaal binnenging. Toen het schip voor de kust van Alang lag, zou de rederij van Rendsburg de kapitein per e-mail het bevel hebben gegeven om de WESTERHAMM volgens de aanklacht het strand op te rijden.

In verband met de WESTERHAMM richt het parket van Kiel zich niet alleen op de twee reders van Rendsburg. Er wordt ook onderzoek gedaan naar de voorzitter van de Vereniging van Duitse Reders, Gaby Bornheim. Zij is de gedelegeerd bestuurder van een van de grootste rederijen in Duitsland, de Peter Döhle Schiffahrts-KG in Hamburg.

Het parket in Kiel voert ook een voorprocedure tegen de twee eigenaren van het bedrijf, Christoph Döhle en Jochen Döhle. Volgens de hoofdofficier van justitie in Kiel, Henning Haderer, worden zij ervan beschuldigd een "tussenagent" te zijn die verantwoordelijk is voor de export van het schrootschip. Gaby Bornheim en de eigenaren van de rederij Peter Döhle zouden het schip geholpen hebben om daadwerkelijk op het strand in India aan te komen. (VT, Timsen, 25 mei 2022).

Twee scheepseigenaren beschuldigd van illegale overbrenging van afval

Vanaf maart 2025 moeten twee scheepseigenaren voor de rechtbank van Rendsburg verschijnen wegens illegale overbrenging van afval. De maximale straf bedraagt vijf jaar gevangenisstraf. De opening van de procedure zal waarschijnlijk een precedent scheppen voor de behandeling van soortgelijke zaken, waarvan de data nog hangende zijn. Het proces gaat terug op een aanklacht die het parket van Kiel in 2022 heeft ingediend. De opening van de procedure is herhaaldelijk uitgesteld. De scheepseigenaren worden ervan beschuldigd de WESTERHAMM in 2016 naar Alang te hebben gestuurd voor sloop. Het verwijderen van schepen voor schroot buiten het toepassingsgebied van de Europese wetgeving kan illegaal zijn als het bepaalde regelgeving schendt; het gaat in de eerste plaats om het zogenaamde Verdrag van Bazel en de EU-verordening inzake de overbrenging van afvalstoffen, die de uitvoer van gevaarlijke afvalstoffen naar niet-OESO-landen zoals India verbiedt.

In 2023 belaste het parket van Hamburg drie vertegenwoordigers van rederij Peter Döhle voor de regionale rechtbank van Hamburg met illegale sloop. Deze zaak betrof de sloop van de CS DISCOVERY begin 2017, dat volgens het parket van Hamburg zo'n 14.000 ton gevaarlijk afval bevatte.

In het geval van de WESTERHAMM onderzocht het parket van Kiel niet alleen de twee reders van Rendsburg, maar ook de Hamburgse reders Jochen en Christoph Döhle en de gedelegeerd bestuurder van Döhle, Gaby Bornheim, die tevens voorzitter is van de Vereniging van Duitse Reders (VDR). De onderzoekers gingen ervan uit dat de drie verdachten als een soort makelaar optraden bij de sloop van de WESTERHAMM. De procedure tegen Gaby Bornheim en Christoph Döhle is inmiddels gestaakt. Jochen Döhle daarentegen werd in januari 2024 aangeklaagd. In een aparte zaak wordt hij beschuldigd van medeplichtigheid aan de illegale verwijdering van afval. Döhle zal zich ook moeten verantwoorden bij de arrondissementsrechtbank van Rendsburg. Het is nog niet duidelijk wanneer de procedure zal beginnen. (VT, Timsen, 15 oktober 2024).

YU HAI TO, IMO 1076422, Pusher Tug, 1.920 GT, 2008 opgeleverd als GUO YU HAI BO 2 HAO, vlag: China. 2024 verkocht voor sloop naar India. 3-8-2024 verkocht aan Knight Marine Inc., St. Kitts and Nevis (V4FB6), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt YU HAI TO. 10-10-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

YU TIAN 6, IMO 9072757, LPG Tanker, 1,377 GT, 2.463 DWT. 27-10-1993 opgeleverd door Naikai Zosen Corp., Setoda (588) als NITTAN MARU No. 16 aan Nippon Tanker K.K., Tokyo-Japan. 999 GT, 1.252 DWT. 2004 verkocht aan Wang Tong Shipping Co. Ltd., Zhuhai-China, herdoopt YU TIAN No. 6. 28-10-2024 verkocht voor sloop.

YUN DA HAI, IMO 1086843, General Cargo Ship, 6.339 GT, 13.256 DWT, 7-7-2005 opgeleverd als WEI LUN NO. 13, vlag: China. 1-2024 verkocht aan Hubei Sinotrans Bulk Cargo, China, 1-2024 herdoopt YUN DA HAI. 26-9-2024 verkocht aan Hong Kong King Sail Shipping, 9-2024 vlag: Gabon (TRBW5). 10-2024 verkocht aan Chittagong Breakers. 3-11-2024 op Chittagong Anchorage, 7-11-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZHONG YANG 168, MMSI: 413367920, Tanker, China (BHSV5), 86 x 14 meter. 6-2022 gesloopt.

© Scheepsfotoruilbeurs

Herinrichting Scheurhaven



De Scheurhaven aan het eind van de landtong Rozenburg biedt ruimte aan verschillende maritieme dienstverleners. Belangrijke partners die ervoor zorgen dat de haven geolied kan draaien. De huidige ligplaatsen voor de havensleepdiensten in de Scheurhaven zijn sterk verouderd. Bovendien is de haven te klein. Daarom gaan we de Scheurhaven herinrichten. Naast vervanging van 10 ligplaatsen is structurele verdieping noodzakelijk omdat havensleepboten groter en dieper zijn geworden. Ook de drinkwatersteiger wordt vernieuwd. De ondiepere schepen van KRVE, Smit Duikbedrijf HEBO en drinkwaterboten van Hatendoer en Evides komen achterin de haven te liggen waar de haven ondieper zal blijven. De huidige gebruikers krijgen in de nieuwe situatie meer ruimte zodat er veiliger en efficiënter gewerkt kan worden. Zo is de Scheurhaven klaar voor de toekomst. (Bron: Port of Rotterdam. Foto: Cees van der Kooij, 4-11-2024, tijdelijke steigers aan het Calandkanaal).

Introductie Liners nr. 06 (s.s. 'Australis')

Het s.s. 'Australis' was een beroemd passagiersschip dat in 1940 als 'America' door de United States Lines in de vaart werd gebracht. De tweepijper werd in 1964 verkocht aan de Griekse Chandris Linesen herdoopt in 'Australis'.

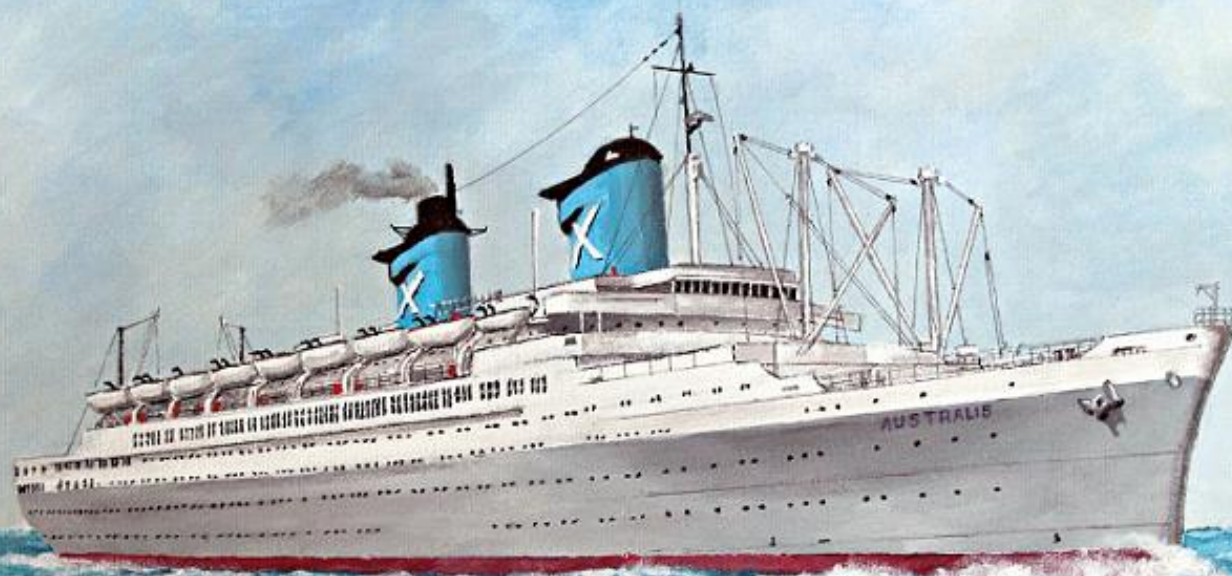
Met groot succes opereerde de 'Australis' vervolgens tot 1977 op de dienst West Europe-Australië-Nieuw Zeeland Later ontwikkelde die route zich tot een volwaardige rond-de-wereld-dienst.

Na haar Australische periode voer het schip onder de namen 'America' (voor de derde keer in haar carrière), 'Italis', 'Noga', 'Alferdoss' en tenslotte 'American Star'.

In Liners nr. 6, wordt de geschiedenis van de geweldige liner beschreven vanaf het moment dat ze werd aangekocht door Chandris Lines in 1964 tot haar tragische ondergang in januari 1994.

AUSTRALIS

LINERS NO. 06



The ss 'Australis' was a well known ocean liner which entered service in 1940 as the ss 'America' for the United States Lines. The ship was sold to the Greek Chandris Lines in 1964 and served until 1977 very succesfully on the route Western-Europe-Australia-New Zealand. Later the route became a full round-the-world-service. After her Australian period the liner sailed under the names of 'America' (for the third time), 'Italis', 'Noga', 'Alferdoss' and finally 'American Star'. In this volume of Liners the history of the great liner from when she was purchased by the Greek interest in 1964 until her sad wracking in January 1994.

Bert Lamers

Frits Janse

De voorkaft wordt opgesierd door een prachtig schilderij van de 'Australis' van de Rozenburgse schilder Frits Janse.

Liners nr. 06 s.s. 'Australis', ISBN 978-94-6456-476-1, formaat 220x275 mm, 52 pagina's, full colour, ruim 140 foto's, softcover en geschreven in de Engelse taal. Uitgever Walburg Pers/Lanasta, auteur Bert Lamers, prijs € 20,-. Verkrijgbaar in iedere goede boekhandel of www.walburgpers.nl/lanasta.