



Foto Nico Sannes

## Nieuwsbrief 319

1 augustus 2024

MANARA in dok bij Damen Verolme in de Botlek, SAIPEM 7000 voor de wal in de 2<sup>e</sup> Werkhaven. Op STR Terminal Botlek Jetty (links) is afgemeerd de tanker SONGA TAURUS (IMO 9373644, 11.935 GT, 16.611 DWT) van Radiant Shipping Corp. Ltd., vlag: Portugal (Madeira) (CQ2069), p/a Songa Dream AS, Oslo, in beheer bij Songa Shipmanagement Ltd., Paisley.

Het kraanschip SAIPEM 7000 (IMO 8501567) arriveerde 22 april 2023 vanaf Reykjavik in de Botlek. Ontworpen door Gusto Engineering en opgeleverd in december 1987 door Fincantieri – Cantieri Navali Italiani S.p.A., Monfalcone Yard (5824) als MICOPERI 7000 aan Micoperi Offshore S.p.A., Pescara-Italië (IBXJ). 117.812 BRT, 179.941 DWT. 197,80 x 87,03 x 43,50 x (max) 30,020 meter. 2 x America Hoist 7.000 ton SWL. 60.094 EPK, 8 x Fincantieri-Divisione Motori A420-12V, 7.511 EPK, 2 x Fincantieri-Divisione Motori A420-6 en 1.475 EPK, 1 x Fincantieri-Divisione Motori BL230-8. 1991 verkocht aan Saipem en in de vaart als SAIPEM 7000. (Foto: Nico Sannes, juli 2024).

Het cruiseschip MANARA arriveerde 19 juni 2024 vanaf Bremerhaven in Dok 7, kreeg daar in juli de naam AROYA. Vertrok op 31 juli 2024 naar Bremerhaven.

De Scheepsfotoruilbeurs is op 21 september 2024 in Museum Vlaardingen



ALMIRANTE TAMANDARÉ, IMO 9919814 (NB-310), Offshore Processing Ship (FPSO), 201.963 GT, 250.000 DWT, 6-11-2022 te water gelaten onder bouwnummer CHINA MERCHANTS JIANGSU CMHI-225, 6-2024

geplande oplevering, 10-7-2024 gedoopt ALMIRANTE TAMANDARÉ (genoemd naar de markies van Tamandaré, een 19e-eeuwse militaire held en admiraal van het Braziliaanse keizerlijke leger), 16-9-2024 oplevering aan Tamandaré Owning B.V., Schiphol, vlag: Bahamas (C6EV2), in beheer bij Single Buoy Moorings, Marly, Zwitserland voor SBM Offshore Services Inc., gaat werken in charter voor Petróleo Brasileiro S.A. (Petrobras) op Búzios Field, Santos Basin op circa 975 mijl van Rio de Janeiro.



De Nederlandse FPSO-exploitant SBM Offshore heeft officieel een drijvend productie-, opslag- en overslagschip (FPSO) gedoopt. Het schip gaat werken op een gigantisch veld voor de kust van Brazilië en is bestemd voor het Braziliaanse staatsenergieconcern Petrobras.

Nadat SBM Offshore in februari 2021 een bindende intentieverklaring (LoI) had verkregen, tekende het in juli 2021 contracten met Petrobras voor de lease en exploitatie van de FPSO ALMIRANTE TAMANDARÉ voor 26,25 jaar. Het bedrijf kreeg in september 2021 een overbruggingskrediet van \$ 635 miljoen voor de financiering van de bouw van de FPSO. Begin 2022 verkocht het bedrijf een minderheidsbelang in het schip aan twee Japanse bedrijven.

In maart 2023 rondde de Nederlandse speler de projectfinanciering van de FPSO af met een totaalbedrag van \$ 1,63 miljard, verkregen van een consortium van 13 internationale banken met verzekeringsdekking van 4 internationale exportkredietverzekeraars (ECA). De eigenaar van de drijvende eenheid beschreef het schip eerder als de grootste olieproducerende eenheid die voor de kust van Brazilië opereert en één van de grootste ter wereld. (Offshore Energy.biz. Foto's: SBM).



ARAMIS, IMO 9815329 (NB-247), 18-1-2018 te water gelaten bij Zhejiang Zengzhou onder bouwnummer ZZ072, 16-7-2018 (vt) opgeleverd als ARAMIS aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 'Bootes', Scheemda, roepsein PCHU, in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda. 3.415 GT, 1.788 NT, 4.938 DWT. 89,90 (84,99) x 14,80 x 8,45 x 6,650 meter. 10,5 kn. 2.174 EPK, 1.600 kW, Caterpillar, M.A.K. Caterpillar Motoren G.m.b.H., Anqing. De 2e in een serie van 4 schepen in aanbouw voor Briese Shipping B.V. 7-2024 vlag: Portugal (Madeira) (CQ2213). (Foto: Frits Olinga, 20-11-2020).

ARKLOW RANGER, IMO 9250438 (NB-269), 1-3-1999 contract, 27-12-2000 kiel gelegd, 2-8-2002 te water gelaten, 7-9-2002 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma Lemmer B.V., Lemmer (701) als ARKLOW RANGER aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 2.999 GT, 1.671 NT, 4.400 DWT, 138 TEU. 12-2-2003 op circa 30 mijl ten westen van eiland Oléron in de Golf van Biskaje, positie 46.07 NB. en 02.07 WL. in aanvaring gekomen met het Franse vissersschip PÉPÉ RORO, deze is gezonken met 3 man aan boord, naar Lorient voor onderzoek, er heerste daarna veel onduidelijkheid over de juiste toedracht van het ongeluk, op het eerste gezicht vertoonde de romp van het Nederlandse schip geen sporen van een aanvaring, het parket in Lorient sloot niet uit dat het sleepnet van de visser uit Sables d'Olonne vast is geraakt in rotsen op de zeebodem waardoor het schip is omgetrokken. 8-9-2017 verkocht aan Ami AS, vlag: Bahamas (C6DL8), in beheer bij Misje Rederi A.S., Bergen, Noorwegen, herdoopt FAMITA. 8-2019 vlag: Noorwegen (NIS) (LAIN8). 31-10-2023 verkocht aan Misje Bulk AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Misje Rederi A.S., Bergen. 5-2024 vlag: Bahamas (C6HL9).



ARKLOW ROVER, IMO 9923279 (NB-307), General Cargo Ship, 4.267 GT, 6.600 DWT, 8-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 827, 31-10-2024 geplande oplevering, 12-7-2024 te water gelaten met assistentie van de sleepboten GRUNO III en GYAS, 31-10-2024 geplande oplevering aan Arklow Shipping ULC, Arklow, Ierland. De laatste in een serie van zeven schepen. (Foto: Kees de Vries).

BALTIC LINK, IMO 8300169 (NB-311), 1984 opgeleverd door Rauma-Repola Oy, Rauma, Finland (285) als BALTIC LINK aan Warburg Leasing Co. Ltd. & Robert Fleming Finance Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Ship-Link (U.K.) Ltd. (Rederi Ab Sea-Link). 12-1989 verkocht aan Scheepvaartonderneming m.s. "Baltic Link" B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V. 1993 verbouwd bij H.D.W., Kiel. 2003 verkocht aan Trinity Bulk Carriers A/S, Oslo-Noorwegen, in beheer bij Brax Shipholding Rederi AB, Gothenborg, herdoopt BALTIC. 22-9-2003 herdoopt SCAN BALTIC. 17-10-2005 (e) verkocht aan Scandinavian Shipping Invest AS Valletta-Malta, in beheer bij Seagull Shipping, Saida, Libanon, herdoopt PACIFIC. 2007 verkocht aan Starway Management Property Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Anship Co. Ltd., Moskou, 12-3-2007 (e) herdoopt SLAVYANIN. 2-2010 vlag: Cambodja. 9-2010 vlag: Tanzania. 2-2021 vlag: Rusland, roepsein UBKV7. 8-11-2023 tijdens een reis van Varna naar Kavkaz, Rusland, geladen met o.a. gas in spoorwegtanks, om 03:00 uur ten oosten van Kaap Shabla in aanvaring gekomen met m.s. NEW RAOUF (IMO 8342375, vrachtschip van New Raouf Shipping Ltd., Palau, bouwjaar 2000, 4.518 GT, reis: Ismail naar Abu Qir, Egypte), niemand raakte en er is geen olie gemorst, de SLAVYANIN raakte lek en drie ballasttanks

liepen onder water, met een slagzij van twee graden keerde het op eigen kracht terug naar Varna, 4-12-2023 vertrokken naar Kavkas. De NEW RAOUF vervolgde de reis richting de Bosporus, 9-11-2023 op Istanbul Anchorage waar de Turkse autoriteiten het schip opvingen, 11-11-2023 de reis vervolgd naar Abu Qir. 23-7-2024 de Oekraïense marine heeft samen met andere eenheden van de strijdkrachten de SLAVYANI ernstig beschadigd in de haven van Kavkaz. De Russen hadden deze veerboot gebruikt om spoorwagens, vrachtwagens en containers te vervoeren voor militaire doeleinden. De SLAVYANIN was de derde en laatste spoor-veerboot van de Russische Federatie in deze regio. Deze operatie verstoort de Russische logistiek aanzienlijk en verstoort mogelijk hun aanvoerlijnen en militaire transportcapaciteiten (VT, Timsen).

BG ORANGE, IMO 9964637 (NB-317), Container Ship, 18.210 GT, 20.150 DWT, 30-11-2021 in aanbouw onder bouwnummer PENGLAI ZHONGBAI JINGLU JL0286(C), 15-7-2024 opgeleverd als BG ORANGE aan Great Purus Three Ltd., Portugal (Madeira) (CQSI), in beheer bij Nordic Hamburg Shipping NHS G.m.b.H., Hamburg en B.G. Freight Line B.V., Poortugaal.



CORA JO, IMO 9268875 (NB-26), 10-1-2006 proefvaart vanaf Harlingen, 12-1-2006 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (809) aan NewCo N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJTO. in beheer bij Drenth Ship Consult, Delfzijl voor John McEnvoy, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 13-1-2006 vertrokken van Harlingen naar Oxelösund om te laden voor Porto Nogaro. 14-3-2007 verkocht aan Cong Shipping Ltd., Willemstad-N.A., in beheer bij Drenth Ship Consult, Delfzijl. 24-5-2008 in beheer bij Drenth Ship Consult, Delfzijl en Toner Technical & Marine Ltd. 16-7-2010 in beheer bij Corrib Ship Management Ltd., Dublin. 12-2020 verkocht aan Eems Beheer XVI B.V., Delfzijl, vlag Nederland, roepsein PDVM, in beheer bij Corrib Ship Management Ltd., Dublin. (Foto: Tomas, 21-9-2011, passage Brevik-bridge Noorwegen op een reis naar Nafplios Griekenland).

#### **Uitspraak Van Het Tuchtcollege Voor De Scheepvaart (Nr. 8 Van 2024) In De Zaak 2024.V1-CORA JO**

##### **De aanleiding**

Het verzoek tot tuchtrechtelijke behandeling is ingediend naar aanleiding van het volgende ongeval: Op 19 oktober 2023 voer het schip de CORA JO met beperkt zicht vanwege zware sneeuwval in de tegengestelde verkeersbaan van het verkeersscheidingsstelsel van Norra Kvarken, in Zweedse wateren. Dit was een bewuste keuze van de kapitein, die tevens officier van de wacht was.

De CORA JO (IMO nummer 9268875) is een Nederlands multi-purpose droge ladingschip, eigendom van Eems Beheer XVI B.V. te Delfzijl. Het schip is in het jaar 2006 gebouwd, is 111,40 meter lang en 13,35 meter breed.

##### **De bezwaren van de inspecteur**

De inspecteur verwijt betrokkene dat hij als kapitein heeft gehandeld of nagelaten in strijd met de zorg die hij als een goed zeeman in acht behoort te nemen ten opzichte van de opvarenden, het schip, de lading, het milieu of het scheepvaartverkeer (artikel 55a Wet zeevarenden).

Het bezwaar bestaat uit de volgende elementen:

1. Ondanks slecht zicht vanwege zware sneeuwval, koos betrokkene ervoor om in de verkeerde verkeersbaan door het verkeersscheidingsstelsel van Norra Kvarken te varen. Daarbij heeft betrokkene geen, dan wel onvoldoende rekening gehouden met de volgende factoren:

a. Er was sprake van beperkt zicht door sneeuwval;

b. Door zware sneeuwval kon er storing op de radar zijn, waardoor de radarwaarneming bemoeilijkt kon worden.

Door zo te navigeren, heeft betrokkene niet alleen de afstand tot de CEMSEA III (IMO 9195925, Cement Carrier, 3.416 GT) vergroot, maar daarbij juist ook een groot risico genomen. Het kon namelijk niet uitgesloten worden dat er ander scheepvaartverkeer in de zuidwestelijke richting voer dat niet op de radar zichtbaar was en door het beperkte zicht ook niet tijdig visueel ontdekt kon worden.

2. Ondanks slecht zicht vanwege zware sneeuwval en het varen in een tegengestelde verkeersbaan van een VSS, was er geen uitkijk op de brug aanwezig.

Op de zitting licht de inspecteur toe dat zij in samenspraak met de maritieme politie bij deze overtreding heeft gekozen voor het tuchtrecht in plaats van het strafrecht. Behalve dat er werd gevaren onder Nederlandse vlag, waren er geen Nederlandse partijen bij betrokken. Betrokkene komt uit Oekraïne en de reder is een Iers bedrijf. Het zag er niet naar uit dat de CORA JO op korte termijn in Nederland was en er waren geen mogelijkheden om betrokkene telefonisch te verhoren en op de juiste manier zijn identiteit vast te stellen. Bovendien was er (volgens de inspecteur) bij deze overtreding onzeemenschappelijk gehandeld. Het was om deze specifieke redenen en geen beleidskeuze om de zaak aan te brengen bij het Tuchtcollege.

3.4 De eis van de inspecteur luidt: een onvoorwaardelijke geldboete van € 1.750,00. De inspecteur sluit daarbij aan bij de transactie die het Openbaar Ministerie (OM) zou aanbieden.

Het standpunt van betrokkene

Betrokkene erkent dat hij de verkeerde verkeersbaan is opgegaan. Dat had hij gedaan, omdat er volgens hem geen verkeer binnenkwam op de andere verkeersbaan en hij zo een minimale afstand van 0,5 nm kon aanhouden ten opzichte van een ander schip, de CEMSEA III.

Achteraf gezien vindt betrokkene dat het beter zou zijn geweest als hij zou hebben besloten om even te vertragen om een veilige afstand te bewaren of om een rondtorn over bakboordzijde te maken alvorens het TSS in te gaan, waardoor de afstand groter zou zijn geworden. Betrokkene denkt dat de oorzaak de menselijke factor was, in die zin dat hij zich ten onrechte heeft geconcentreerd op handhaven van alleen een veilige CPA.

Betrokkene betwist dat er geen uitkijk was op de brug. De uitkijk stond niet in het logboek genoteerd, maar was er wel. Betrokkene voert aan dat het ook een les voor hem is, dat hij nauwgezet moet zijn bij het invoeren van gegevens in het logboek.

Overwegingen

Het bezwaar is gegrond. Bewezen is dat betrokkene, als ervaren kapitein, er bewust voor heeft gekozen om in de verkeerde verkeersbaan te gaan varen en daarbij onvoldoende rekening heeft gehouden met het beperkte zicht en met mogelijke storing op de radar door zware sneeuwval. Betrokkene heeft dit ook zelf erkend. Zoals betrokkene (achteraf) zelf aangeeft had hij op andere manieren kunnen en moeten uitwijken voor de CEMSEA III. Hij had snelheid kunnen minderen en de CEMSEA III kunnen laten passeren.

Niet is bewezen dat er geen uitkijk was op de brug. Betrokkene heeft op de zitting verklaard dat er een matroos op de uitkijk stond, maar dat hij was vergeten om dit in het logboek te noteren omdat het geen verplicht moment van noteren was. Mede gelet op de toelichting op de zitting van de inspecteur, dat het tweede element van het bezwaar niet heeft bijgedragen tot het bepalen van de hoogte van de boete, maakt dit niet dat het Tuchtcollege de door de inspecteur geëiste boete zal verlagen. Betrokkene vaart al sinds 2009 op schepen onder Nederlandse vlag, komt niet in financiële moeilijkheden door de boete en gaat zelf ook akkoord met de (hoogte van de) boete.

De tuchtmaatregel

Het Tuchtcollege is van oordeel dat betrokkene ernstig is tekortgeschoten in zijn verantwoordelijkheden als kapitein. Gelukkig heeft dit niet geleid tot een aanvaring.

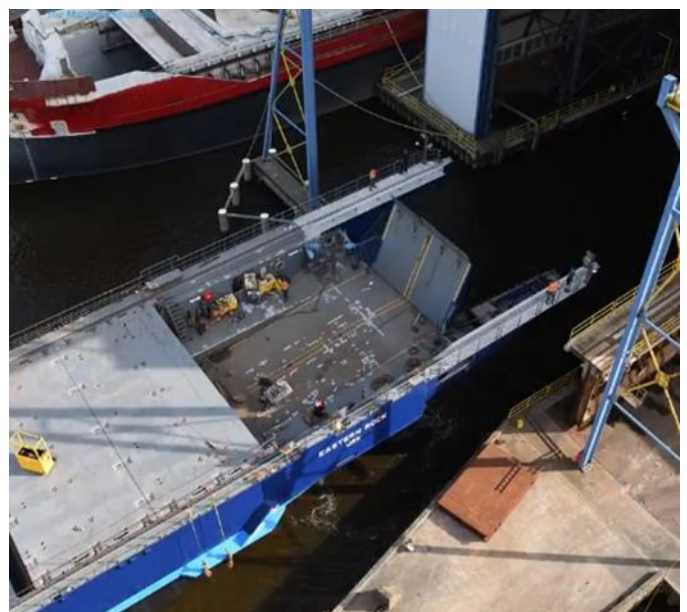
Gezien de ernst van de gebleken gedragingen is een boete van na te noemen hoogte op zijn plaats. Ook het Tuchtcollege sluit voor de hoogte van de boete aan bij de transactie die het Openbaar Ministerie (OM) zou aanbieden als de zaak voor de strafrechter zou zijn aangebracht (zoals blijkt uit de email van 31 januari 2024 van het OM aan de inspecteur). (Bron: tuchtcollegevoordeschepvaart.nl, 19-7-2024).

ESTIME, IMO 9229178 (NB-317), 23-10-2023 als VERITY vertrokken van Bremen naar Immingham, 25-10-2023 ETA te Immingham. 24-10-2023 om circa 05:00 uur op 17 mijl NO van Langeoog in aanvaring gekomen met de bulkcarrier POLESIE (IMO 9488097, van Ares Nine Shipping Ltd., Bahamas, in beheer bij Polska Żegluga Morska PP, Szczecin, Polsteam Shipping Agency Sp. z o.o. en Polsteam Shipping Co. Ltd., Limassol, bouwjaar 2009, 24.109 GT, 37.600 DWT, reis: 24-10-2023 van Hamburg naar A Coruña, 28-10-2023 ETA te A Coruña) en gezonken, van de zeven opvarenden zijn er vier vermist, twee gered en naar het ziekenhuis gebracht en voor één persoon bemanningslid kwam de hulp te laat, een vloot van meer dan 20 schepen zocht de gehele dag naar de vermisten. Tot in de avond voeren de NORDIC, THEO FISCHER, ERNSY MEIER HEDDE, BAD DÜBEN, HAMBURG, HERMANN MARWEDE, MELLUM en BRGM. WEICHMANN samen op, de RUDEN bleef bij de VERITY, de ATAIR lag verderop stand-by, verschillende andere SAR schepen en een vliegtuig waren ook ter plaatse aan het zoeken. De POLESIE keerde in de avond terug naar Cuxhaven, 25-10-2023 om 03:32 uur te Cuxhaven, 28-10-2023 van Cuxhaven naar A Coruña.



Duikers probeerden het schip te onderzoeken voor de vermiste opvarenden, ook moeten van de gezonken VERITY de masten verwijderd worden. 12-2023 door de eigenaar afstand gedaan van het schip, total-loss verklaard. 17-5-2024 opdracht voor het bergen van het wrak aan toegekend KOOLE Contractors. 9-7-2024 VOE EARL Utility Vessel, IMO 9639983, van IJmuiden naar het wrak met de ponton K10031, 7-2024 aanvang lossen, Koole haalde de eerste rollen bandstaal uit de gezonken coaster. Het ging in totaal om 187 rollen die samen 3.200 ton wegen; de zwaarste wegen 27 ton elk. De rollen bandstaal werden uit het ruim van de VERITY gehesen met een elektromagneet en aan dek van de ponton K10031 gelegd. In augustus wordt het schip in tweeën gesneden, geborgen en afgevoerd naar een sloperij. (Foto WSV/brand Marine Consultants GmbH, aanvang berging).

CITO, IMO 9075369 (NB-318) 12-1-1994 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (667) als CITO aan Navyleader Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Cor en Kitty Switynk. 1.596 GT, 874 NT, 2.511 DWT, 14-4-2003 verkocht aan Cito Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Cor en Kitty Switynk. 3-2-2005 verkocht aan Eidsvaag AS, Trondheim-Noorwegen (LNDR), 15-2-2005 (BV) overgedragen en herdoopt EIDSVAAG ORION. 22-12-2008 verkocht aan Larseng Sjøtransport AS, Tromsø-Noorwegen. 27-4-2009 (e) herdoopt ORION EXPLORER. 28-5-2021 (F) verkocht aan Salten Shipping AS., Bodø-Noorwegen (LNDR), herdoopt CANMAR. 4-2024 vlag: Noorwegen (NIS) (LNDR3). 19-4-2024 in beheer bij Salten Shipping AS., Bodø en Redwise Maritime Services B.V., Huizen. 20-4-2024 van Bodø, 2-5-2024 te Horta, Azoren. 3-5-2024 van Horta naar St. John's, Canada, 12-5-2024 ETA te St. John's. 14-6-2024 verkocht aan Aqua Atlantic AS, 6-2024 vlag: Canada (VAAM), in beheer bij Canship Uglund Limited, Lighthouse Chartering AS en Rhenus Logistics Canada Ltd.



EASTERN ROCK, IMO 9857119 (NB-259), casco gebouwd door Partner Stozcna Sp.z.o.o., Police, Polen, 15-5-2018 oprichting van Eastern Management B.V. te Urk, 16-5-2018 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 71648402, 31-1-2019 te water gelaten onder bouwnummer HARTMAN

MARINE 011, 2-2019 met de sleepboot WATERMAN vertrokken van Szczecin naar IJmuiden, 23-2-2019 passage Kiel met bestemming IJmuiden, 25-2-2019 te IJmuiden met daar assistentie van de sleepboot WATERSTAD en met de sleepboten WATERPOORT en WATERSTAD naar Urk gebracht om afgebouwd te worden bij Hartman Marine Shipbuilding B.V., Urk (011), 5-7-2019 van Urk naar IJmuiden voor de proefvaart, 8-7-2019 proefvaart op de Noordzee, 10-7-2019 opgeleverd aan Eastern Management B.V., Urk, in beheer bij Hartman Seatrade B.V., Tollebeek. 10-7-2019 vertrokken op de eerste reis van Cruisekade naar Rostock, 12-7-2019 te Rostock. 21-7-2019 te Moerdijk. 6-2024 bij Veka Shipyard Lemmer B.V. te Lemmer met 9,50 meter (l.o.a.) verlengd aan de achter zijde, in twee weken zijn op het achterschip met twee 'achtervleugels' geplaatst waartussen een demontabel dek is om meer laadopervlakte te creëren, tevens is aanvaringsschade gerepareerd, fenders aangepast, leidingwerk uitgevoerd voor het brandblussysteem. (Foto en info: Veka Shipyard),



FLINTER RIDHI, IMO 9556313 (NB-241), 15-5-2013 proefvaart, 20-5-2013 opgeleverd door Chowgule And Company Pvt. Limited, Goa (C-203) als FLINTER RIDHI aan Garud B.V., in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht en Flinter Management B.V., Barendrecht. 21-5-2013 ingeschreven in het Ned. scheepsregister. 5-2013 onder de vlag van Antigua & Barbuda gebracht, roepsein V2GK3. 3.603 GT, 1.910 NT, 5.500 DWT, 101,15 (96,14) x 14,40 x 8,5 x 6,150 meter, 2.690 EPK, 1.980 kW, M.a.K., Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-12, 11,5 kn. 25-2-2014 te Garston onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PCEJ. 10-2016 in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen. 27-10-2016 (v) te Hornafjordur herdoopt ESPERO. 23-11-2017 oprichting van Longrun Shipping B.V. te Groningen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 70141983. 29-12-2017 (e) verkocht aan Longrun Shipping B.V., Groningen, in beheer bij SCG Management B.V., Groningen, 12-2017 herdoopt LONGRUN. 30-12-2017 gearriveerd in de Europoort. 2024 Longrun Shipping B.V. omgezet in Vertom Jose B.V. 15-7-2024 verkocht aan Vertom Jose B.V., Groningen (PCEJ), 15-7-2024 in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. KG., Moormerland, Vertom Shipping B.V., Groningen voor Vertom Group, Rhon, 7-2024 herdoopt VERTOM JOSE. (Foto: Teun van der Zee, 20-7-2014, Nieuwe Waterweg).

FWN RAPIDE, IMO 9320520 (NB-246), 28-5-2004 kiel gelegd (bouwnummer Scheepswerf Damen Hoogezand B.V. 841), 25-8-2005 opgeleverd door Damen Yichang, China als EMILY-C aan Emily C UG Haftungsbeschränkt (Emily-C Shipping Co. Ltd.), Cowes-U.K., roepsein MHUN3, in beheer bij Carisbrooke Shipping (Management) G.m.b.H., Leer. 10-2006 herdoopt UAL AMERICA. 12-2014 herdoopt EMILY-C. 2015 verkocht aan FWN Rapide B.V., Heerenveen, in beheer bij ForestWave Navigation B.V., Heerenveen, 25-6-2015 (e) onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PBMT en herdoopt FWN RAPIDE. 7.767 GT, 10.609 DWT. 4-7-2024 verkocht aan Luciana Shipping Corp., Istanbul, vlag: Panama (3E7712), in beheer bij GN Bulk Deniz Tasimaciligi Ltd. Sti., Istanbul, 7-2024 herdoopt LADY LUCIANA.

FWN SPLENDIDE, IMO 9320518 (NB-219), 28-2-2005 opgeleverd door Damen Yichang, China (bouwnummer Damen Hoogezand 840) als JADE C aan Jade C Haftungsbeschränkt & Co. (Jade C Shipping Co. Ltd.), Cowes, vlag: Isle of Man, in beheer bij Carisbrooke Ship Management G.m.b.H., Leer voor Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes. 7.767 GT, 10.609 DWT. 4-2013 in charter Universal Africa Lines en herdoopt UAL RODACH. 2-2015 herdoopt JADE C. 2015 verkocht aan FWN Splendide B.V., Heerenveen, in



beheer bij ForestWave Navigation B.V., Heerenveen, 4-9-2015 (LR) te Swinoujcie, Polen onder Nederlandse vlag gebracht (PBKN) en herdoopt FWN SLENDIDE. 27-6-2024 verkocht aan Viviana Shipping Corp., Istanbul, vlag: Panama (3E7685), in beheer bij GN Bulk Deniz Tasimaciligi Ltd. Sti., Istanbul, 6-2024 herdoopt LADY VIVIANA. (Foto: Frits Olinga, 21-3-2017 Delfzijl).

HUMBOLDT BAY, IMO 8907888 (NB-318), 20-10-1989 te water gelaten, 1-1990 opgeleverd door Kanasashi Co., Toyohashi (3215) als HUMBOLDT REX aan TS Reefer S.A., Panama. 1994 herdoopt CALIFORNIAN REEFER. 1998 verkocht aan Woolstone Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Amer Shipping Ltd., herdoopt AMER WHITNEY. 2003 verkocht aan Chacewater Shipping Ltd., Cyprus, in beheer bij Amer Shipping Ltd. 13-6-2007 in beheer bij FML Ship Management Ltd., Nicosia. 26-10-2007 verkocht aan Roseworthy Reefers Co. Ltd., Liberia, in beheer bij FML Ship Management Ltd., Nicosia. 19-11-2008 verkocht aan Humboldt Bay Shipping Co. B.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 24-11-2008 overgedragen en herdoopt HUMBOLDT BAY. 5-2019 verkocht aan Humboldt Bay Shipping Co. N.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 15-12-2019 opgelegd. 16-10-2020 verkocht aan Fuwantong Ocean Shipping Co., Hong Kong, vlag: Panama (HO4706), herdoopt ZHONG FU HAO 111. 12-1-2021 van Taizhou, China naar de ankerplaats. 25-5-2023 verkocht aan New Millennium Ocean Shipping Co., Hong Kong, 2023 vlag: Kameroen (TJM0159), in beheer bij Hai Ling Shipping (Hong Kong) Ltd., Hong Kong, 5-2023 herdoopt WAN TONG. 7-5-2024 vanaf Fuzhou op Taizhou Anchorage. 14-6-2024 verkocht voor sloop (as is Taizhou). 7-2024 vlag: Comoros (D6A3582), 12-7-2024 in beheer bij GR Shipping Pte Ltd., Singapore, 7-2024 herdoopt AN TON. 15-7-2024 van Taizhou Anchorage naar Chittagong. 30-7-2024 op Chittagong Anchorage, 6-8-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



MANGEN, IMO, 9923308, General Cargo Ship, 2.996 GT, 15-2-2024 kiel gelegd onder bouwnummer KHERSONSKIY 830, 26-7-2024 te water gelaten bij Royal Bodewes te Hoogezand met assistentie van de



sleepboten GRUNO III en W(ATERPOORT, 15-10-2024 geplande oplevering aan M.S. Mangen G.m.b.H. & Co. K.G., Karlstad, vlag: Duitsland (Kollmar Ahlmark Lines AB). (Foto: Kees de Vries.).

MB AVON, IMO 8922254 (NB-34), in aanbouw voor Sprante Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Christian F. Ahrenkiel G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 17-6-1992 te water gelaten, 7-1992 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Hoogezand (285) als MB AVON aan C.F. Ahrenkiel (I.O.M.) Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij C.F. Ahrenkiel Shipmanagement (Rotterdam) B.V. 2.373 GT, 4.220 DWT. G 5.210 m<sup>3</sup>, 96 TEU, snelheid 12 kn. 31-7-1997 verkocht aan Ross Quay Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., herdoopt ARKLOW FAME. 2004 verkocht aan Invermore Shipping Ltd., Dublin-Ierland. 3-5-2005 verkocht aan Misje Bulk AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Misje Rederi AS, Bergen herdoopt STRAMI. 10-7-2024 verkocht aan Trio Can Berat Shipping Corp., St. Kitts and Nevis (V4DR6), in beheer bij Goodfellas Can Berat Denizcilik Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt TRIO CAN BERAT.



MEES, MMSI 245587000, PHMN, loodstender M-klasse, 8-7-2024 proefvaart, 16-7-2024 opgeleverd door Next Generation Shipyards, Lauwersoog aan Nederlands Loodswezen. (Foto: Nederlands Loodswezen).

MUSKETIER, IMO 9369514 (NB-309), type Damen Combi Freighter 3850, 4-4-2006 casco gearriveerd vanaf Tallinn achter de sleepboot ODYSEUSZ, afgebouwd bij Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum onder bouwnummer 9361, 11-7-2006 vertrokken van Harlingen voor de technische proefvaart op de Waddenzee, 7-2006 opgeleverd aan Musketier Shipping Ltd., Gibraltar (ZDHM6), in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda, roepsein ZDHM6, 2.545 GT, 3.817 DWT, 88,60 (84,99) x 12,50 x 7,00 x 5,420 meter, 188 TEU, 1.520 kW, M.a.K. 8M20, 12,3 kn. 8-2-2011 bij Duinkerken aan de grond gelopen, dezelfde dag met behulp van de sleepboot ANGLIAN MONARCH vlot gebracht, bij Duinkerken ten anker gegaan voor inspectie. 7-7-2016 (e) verkocht aan Vicomte Maritime Services, Douglas-Isle of Man (2JQO2), in beheer bij Faversham Ships Ltd., East Cowes (U.K.). 3-2020 in beheer bij Ferryspeed (CI) Ltd., Portsmouth, U.K. 2023 verkocht aan Arundo AS, 20-9-2023 vlag: Noorwegen (NIS) (LAUX8), in beheer bij Kopervik Ship Management Poland Sp. z o.o., 20-9-2023 herdoopt ATLAS. 15-3-2024 verkocht aan Casper Chartering Ltd., Isle Of Man (MOUS8), in beheer bij Faversham Ships Ltd., East Cowes, herdoopt VESPER.

ORALAKE, IMO 9286463 (NB-249), aanvankelijk ELKA-S, 15-3-2004 (BV) opgeleverd door Çeliktrans Deniz Shipyard Ltd., Istanbul (CS26) als CELIKTRANS aan Navytime Shipping, Isle of Man, 1.860 GT, 2.746 DWT. 2004 verkocht aan Oralake Shipping C.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Q-Shipping B.V., Ridderkerk voor Seatrend Shipping N.V., 26-4-2004 (e) herdoopt ORALAKE. 1-2005 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein P3ZS9. 9-2-2005 (e) herdoopt BALTIC SWAN. 22-12-2005 herdoopt ORALAKE. 8-2011 verkocht aan Gazpromneft Marine Bunker Ltd., St. Petersburg, 2011 vlag: Rusland, roepsein UBWH4, in beheer bij Gazpromneft Shipping Ltd., St. Petersburg. 17-9-2011 (m) herdoopt GAZPROMNEFT ZUID-WEST. 22-9-2018 vertrokken van Novorossiysk naar Tuapse, Rusland. 22-9-2018 tijdens de reis in de Zwarte Zee aan de grond gelopen, 23-9-2018 vlot en ten anker gebracht, later terug naar Novorossiysk. 2-10-2018 vertrokken van Novorossiysk naar Kavkaz. 6-2024 herdoopt OLANGA.



ORALAKE, foto: Tomas, 22-1-2009, onderweg naar Herøya

P&O NEDLLOYD AUCKLAND, IMO 9168207 (NB-311), 1997 datum contract, 10-4-1997 datum form, 27-8-1998 (officieel) opgeleverd (LR) door Kvaerner Warnow Werft G.m.b.H., Warnemünde (014) aan Ocean Ship Beheer III B.V., Rotterdam (PDHW), in beheer bij P&O Nedlloyd B.V. 6-9-1998 gearriveerd te Hamburg op de 1e reis, 18-10-1998 gearriveerd te Auckland en gedoopt P&O NEDLLOYD AUCKLAND door Lady Christine Spring (echtgenote van Sir Dryden Spring, ex voorzitter New Zealand Dairy Board). 31.333 GT, 18.650 NT, 37.842 DWT. 210,10 (197,10) x 32,26 x 19,40 x 12,500 meter. 2902 TEU, 161 en 3.797 ton bunkers, 22,5 kn. 39.263 EPK, 28.880 kW, 8 cyl, 2 tew, 800 x 2300, B&W 8K80MC-C, Dieselmotorenwerk Rostock G.m.b.H., Rostock. 25-10-2000 herdoopt LYKES PIONEER. 1-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD AUCKLAND, 9-1-2002 gearriveerd in de Europort, Rotterdam vanaf Vlissingen, 9-1-2002 ingezet op de West Europa-Canada dienst ter vervanging van de P&O NEDLLOYD SYDNEY. 1-2005 ingebracht bij Ocean Ship Beheer II B.V., Rotterdam, in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam. 3-1-2006 gearriveerd te Antwerpen, 5-1-2006 gearriveerd te Rotterdam, herdoopt MAERSK PALERMO. 6-1-2006 gearriveerd te Bremerhaven. 20-10-2008 (e) verkocht aan Maersk B.V., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V. 15-10-2020 (e) verkocht aan GW Gaines Holdings LLC., Piraeus, vlag: Liberia (D5YK2), in beheer bij Conbulk Shipmanagement Corp., Piraeus. 2023 verkocht aan Ammos Marine Company, 11-9-2023 vlag: Guinea-Bissau (J5AH7), 11-9-2023 herdoopt PALERMO. 22-11-2023 vlag: Barbados (8PSO3). 29-9-2023 voor onderhoud te Yalova. 19-11-2023 los gebroken en tegen producttanker VF TANKER-11 geslagen, beide schepen beschadigd, 22-11-2023 m.s. PALERMO op Yalova Anchorage. 4-12-2023 op Istanbul Anchorage. 2024 verkocht aan Wantai Shipping Limited, Liberia (5LRT2), 10-7-2024 in beheer bij Safe Ships Ltd., 7-2024 herdoopt WANTAI.

P&O NEDLLOYD JEDDAH, IMO 8608444, General Cargo Ship, 3.277 GT, 4.14 DWT. 4-8-1986 kiel gelegd, 23-5-1987 te water gelaten als MARTIN, 29-8-1987 opgeleverd door HDW-Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg (730) als TEQUILA SUNRISE aan Martinus Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Antigua & Barbuda (V2DA). 3.277 BRT, 1.578 NT, 4.330 DWT. 319 TEU. 94.42 (86,52) x 15,55 x 7,90 x 5,598 meter. 12,5 kn. 2.392 EPK, 1.759 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 420, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 1991 in beheer bij Reederei Heino Winter K.G., Hamburg. 29-3-1994 herdoopt FAS NAPLES. 19-6-1995 herdoopt MARTIN. 1996 verkocht aan Conti Martinus Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Reederei Heino Winter K.G., Hamburg. 1-10-1997 verkocht aan Partrederi Martin A/S, c/o Dansk Rederi A/S/Bidsted & Co., Kopenhagen-Denemarken (OYJE2), in beheer bij Fabricius & Co. A/S. 15-10-1997 overgedragen te Jeddah, in charter bij P&O Nedlloyd B.V., herdoopt P&O NEDLLOYD JEDDAH. 23-5-2000 herdoopt BIANCO SEA. 11-9-2001 herdoopt MOL SANAGA. 18-7-2002 herdoopt TORM ASSINIE. 12-12-2002 verkocht aan A/S en Erria A/S, Kastrup, in beheer bij Fabricius & Co., Marstal. 23-1-2003 vlag: Bahamas (C6SW5). 30-1-2003 herdoopt BIANCO SEA. 18-9-2003 herdoopt ECO ZARA. 2004 verkocht aan Partrederiet Martin, Nassau-Bahamas, in beheer bij Fabricius & Co. A/S, Marstal. 31-8-2004 herdoopt BIANCO SEA. 12-9-2004 verkocht aan Gulfruss Shipping, Limassol, c/o Sharaf Shipping Agency LLC en Northern River Shipping Lines. 12-2004 vlag: Cyprus (P3YQ9). 16-11-2004 overgedragen te Dubai en

herdoopt DUBAI VENTURE. 12-5-2005 verkocht aan Green Emirates Shipping Ltd., Cyprus, in beheer bij Sharaf Shipping Agency, Dubai. 23-12-2013 in beheer bij Green Emirates Shipping Ltd. 26-12-2014 verkocht aan Philippine Span Asia Carrier, 12-2014 vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Lubeca Marine Germany G.m.b.H. 4-2015 vlag: Philippines, 4-2015 in beheer bij Philippine Span Asia Carrier, 4-2015 herdoopt SPAN ASIA 22. 31-5-2024 verkocht aan Linus Maritime Inc., St. Kitts and Nevis (V4BS6), in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah, United Arab Emirates, 5-2024 herdoopt SIA 20. 2024 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 20-7-2024 op Chittagong Anchorage.



P&O NEDLLOYD OTTAWA, IMO 8201624, 1982 opgeleverd door VEB Warnowwerft, Warnemünde (471) als KAPITAN GAVRILOV aan U.S.S.R. (UMAV). 17.720 BRT, 8.828 NRT, 15.950 DWT. 938 TEU. 173,92 (163.58) x 25,91 x 15,91 x 9,821 meter. 5 ruimen, 459 en 2.961 ton bunkers, 20 kn. 21.290 EPK, 15.669 kW, 9 cyl, 2 tew, 800 x 1600, B&W 9DKRN80/160-4, Bryansk Eng. Works. 1989 verlengd. 21.585 BRT, 7.160 NRT, 21.370 DWT. 1254 TEU. 203,06 (192,73) x 25,46 x 15,91 x 9,821 meter. 1992 verkocht aan Baltic Shipping Co., Rusland. 1995 verkocht aan Adrenal Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus (P3QX6), in beheer bij Delphic Shipping Co. Ltd., Athene, herdoopt LISBOA. 21.585 GT, 7.164 NT, 21.370 DWT. 1997 herdoopt SEA-LAND CANADA. 30-5-1999 in charter bij P&O Nedlloyd, herdoopt P&O NEDLLOYD OTTAWA. Ingezet op de dienst tussen Noord Europa en Canada. Deze dienst die tot kort daarvoor is onderhouden samen met Maersk en Sea-Land, veranderde na het terugtrekken van Sea-Land. Maersk voer met 2 schepen en P&O Nedlloyd met de P&O NEDLLOYD OTTAWA. 2000 uit charter gegaan, 25-7-2000 (e) herdoopt LISBOA. 11-2002 in beheer bij Sarlis Container Services. 2-2003 herdoopt PELAT. 26-2-2004 in beheer bij MSC Ship Management (H.K.) Ltd. 3-2004 herdoopt MSC IRIS. 15-9-2010 bij Hansweert op de Westerschelde bij boei 49 aan de grond gelopen, anker verspeeld, vlot gebracht met de sleepboten BRAVO, MULTRATUG 5, MULTRATUG 10, MULTRATUG 11, MULTRATUG 18, UNION GRIZZLY en UNION AMBER, en met de sleepboten MULTRATUG 5, MULTRATUG 18, UNION GRIZZLY en UNION AMBER naar Antwerpen gesleept, 16-9-2010 afgemeerd in het Delwaide Dock, het anker gevist door de MULTRATUG 18. 12-4-2012 in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 23-2-2017 van Helsinki naar Antwerpen, 27-2-2017 op de Westerschelde bij de Plaat van Valkenisse bij boei 66 aan de grond gelopen, met sleepboten vlot gebracht, door sleepboten UNION EAGLE en UNION PANDA naar Antwerpen geëscorteerd. 11-2019 in beheer bij Iris Shipping Co Ltd., Panama en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol.. 22-11-2021 verkocht aan Iris Oceanway Ltd., Panama, c/o Niki Shipping Co. S.A., Athene en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 7-2024 verkocht voor sloop naar India. 27-7-2024 op Bhavnagar Anchorage, 3-8-2024 gearriveerd te Alang en op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 1-7-2006, Beerkanaal).

P&O NEDLLOYD SUSANA, IMO 9286774 (NB-284), 3-2-2004 kiel gelegd als RIO TAKU, 31-3-2004 naam gewijzigd in P&O NEDLLOYD TAKU, 23-4-2004 te water gelaten, 6-4-2004 naam gewijzigd in P&O NEDLLOYD SUSANA, 28-5-2004 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1492) aan Rio Taku Shipping Inc., Monrovia-Liberia ("Rio Taku" Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G.), in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H. 2556 TEU. 2-6-2004 gearriveerd te Yokohama, 11-6-2004 gearriveerd te Singapore, 27-6-2004 gearriveerd te Kaapstad. 19-12-2005 (GL) herdoopt MAERSK NOLANVILLE. 22-3-2012 (GL) herdoopt RIO TAKU. 9-7-2012 (e) in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H. en MPC Münchmeyer Petersen Steamship G.m.b.H. & Co. K.G. 5-1-2013 in beheer bij MPC Münchmeyer Petersen Steamship G.m.b.H. & Co. K.G. 13-10-2016 (e) verkocht aan Rio Taku Opco G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Liberia, in beheer bij Contchart Hamburg Leer G.m.b.H., Hamburg en MPC Münchmeyer Petersen Steamship G.m.b.H. & Co. K.G. 29-5-2017 (e) verkocht aan AS Paulina Schifffahrts Ges.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Liberia, in beheer bij Contchart Hamburg Leer G.m.b.H., Hamburg en MPC Münchmeyer Petersen Steamship G.m.b.H. & Co. K.G. 12-10-2017

verkocht aan AS Paulina Opco B.V., Hamburg, vlag: Portugal (MAR), in beheer bij Contchart Hamburg Leer G.m.b.H., Hamburg en Ahrenkiel Steamship G.m.b.H. & Co., Hamburg. 5-2018 herdoopt AS PAULINA. 4-2019 in beheer bij Contchart B.V. en Ahrenkiel Steamship G.m.b.H. & Co., Hamburg. 2022 in beheer bij Contchart B.V. en Wilhelmsen Ahrenkiel Ship Management G.m.b.H. & Co., Hamburg. 22-1-2024 verkocht aan Juturna Oceanway Ltd., Liberia (5LPC3), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, herdoopt MSC LUCIA III.

PAPHOS, IMO 9057226 (NB-142), 1992 opgeleverd door Severnav S.A., Turnu Severin (8201) als PAPHOS aan Ocean Monitor Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, 2.058 GT. 1995 verkocht aan V.o.F. Paphos, Harlingen, in beheer bij E.P. Shipping & Trading B.V. 1999 verkocht aan Rederij v.d. Meijden C.V., Arkel, herdoopt FIDUCIA. 2005 verkocht aan Halten AS, Kverva, Noorwegen, vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Berge Rederi, 9-5-2005 (e) herdoopt HALTEN. 2008 verkocht aan Halten A/S, Antigua and Barbuda, in beheer bij Ulvan Personal A/S, Trondheim, 2008 herdoopt FEED HALTEN. 7-5-2024 verkocht aan Rix-Voyager Shipping Ltd., Liberia (5LQR8), in beheer bij Rix Shipmanagement SIA, Riga, herdoopt RIX EIRA.

RADEPLEIN, IMO 9184706 (NB-157), 1-4-1999 te water gelaten te Kootstertille, afgebouwd Scheepswerf Bijlsma te Lemmer, 17-5-1999 van Lemmer naar Shipdock te Amsterdam gesleept, 5-1999 proefvaart vanuit IJmuiden, 28-5-1999 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (323) als RADEPLEIN aan C.V. Scheepvaartonderneming "Radeplein", Groningen (PEBQ), in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., Haren. 28-1-2004 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 24-5-2004 verkocht aan Schiffahrts-ges.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Santa Helena", vlag: Antigua and Barbuda, (V2OR6) in beheer bij Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., 24-5-2004 te Vlaardingen overgedragen, herdoopt ARNARNES. 1-2005 in beheer bij Santa Helena Schiffahrts-gesell.m.b.H & Co. K.G., Haren/Ems. 7-9-2005 te Vlissingen geïnspecteerd en 16 gebreken gevonden, na 2 dagen sleutelen was het in orde. 8-2006 verkocht aan Nordica Schiffahrts-ges.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Bochum", St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., 8-8-2006 (GL) herdoopt A.S. AFRICA. 27-8-2008 (GL) herdoopt OXL SCOUT. 24-8-2009 (GL) herdoopt SCOUT. 5-2010 in beheer bij Held Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 6-2024 verkocht aan onbekende koper. 7-2024 vlag: Antigua and Barbuda (V2OR6), 19-7-2024 herdoopt PIONEER.



RIO-4, IMO 6724737, ENI 02322938, PD5206, Hopper Dredger, 569 GT, 693 DWT, 13-1-1967 te water, 4-1967 opgeleverd als RIO 4 door Scheepswerf en Machinefabriek Geertruidenberg (204) als RIO 4 aan N.V. Scheepvaart en Zandzuigbedrijf Oosterlee en Keijzer, Maassluis. 959,480 ton. 67,02 x 8,29 x . 2,760 meter. 525 PK, 7 cyl, 2 tew, Bolnes. Brandmerk 4052 B DORDT 1967, 7-4-1967 eerste meting, meetnummer: R30936N, district: Rotterdam. 14-2-1973 verkocht aan Zandzuig- en Transportbedrijf W. & A. Oosterlee B.V., Maassluis. 29-11-1977 Waterverplaatsing: 690,218 ton. 17-11-1982 Waterverplaatsing: 933,168 ton. 30-6-1983 verkocht aan SEAM (Scheepvaart & Agentuur Mij.) B.V./, Rotterdam. 9-3-1992 andere motor geplaatst: 700 PK, 1.800 rpm., G.M. 12V149 #12VE2128, Detroit Diesel. 199- verkocht aan Seam B.V., Maassluis. 1999 verkocht aan Seam B.V., Breskens. 2024 verkocht voor sloop aan RDM Kampen B.V., 18-3-2024 gearriveerd te Kampen om gesloopt te worden, 15-4-2024 aanvang sloop. (Foto: Teun van der Zee, 1-7-1993, Zeebrugge).



SPIRIT, IMO 9496458 (NB-312) werkschip, kabellegger, 4-2009 te water gelaten, 10-4-2009 (BV) opgeleverd door Taizhou Xing Gang Shipbuilding Co. Ltd., Taizhou (NP331) aan Neptune Marine Service B.V., Aalst, 4.102 GT, 1.230 NT, 90,00 (86,88) x 28,00 x 6,28 x 4,920 meter, 10 kn. 3.546 EPK, 2.610 kW, 2 x Caterpillar. 30-4-2009 vertrokken van Shanghai achter de sleepboot COMPASS, 23-7-2009 gearriveerd te Rotterdam, afgebouwd bij Neptune Shipyard B.V. te Hardinxveld-Giessendam, 24-9-2009 gearriveerd in de Werkhaven, 25-1-2010 kabelhaspel geplaatst door de drijvende bok MATADOR 3, 3-2010 geplande oplevering aan Stemat B.V., in beheer bij Neptune Marine Services B.V., Aalst, 8-2-2010 aanvang eerste proefvaart, 6-3-2010 te Rotterdam gedoopt STEMAT SPIRIT door Bianca Balkenende-Hoogendijk (echtgenote van premier J.P. Balkenende), opgeleverd aan Stemat B.V., Rotterdam (5BWK4). 4-12-2017 (BV) verkocht aan BW Marine (Cyprus) Ltd., Limassol-Cyprus (5BWK4), in beheer bij Boskalis Ctd - Offshore B.V., Papendrecht. 14-2-2019 (v) herdoopt SPIRIT. 3-10-2023 van de Ketelhaven, Papendrecht naar de Waalhaven. 24-10-2023 naar de Maasvlakte en terug naar de Waalhaven. 10-2023 verkocht aan South Korean Taihan Cable & Solution / Megaline, Zuid-Korea. 29-11-2023 naar de Beneluxhaven met de duw- sleepboten BRABO, SOMBRA en SHADOW naar de Beneluxhaven gebracht, 5-12-2023 naar het Calandkanaal en op de MIGHTY SERVANT 3 gezet voor transport naar Zuid-Korea. 6-12-2023 naar Rhenus in de Europahaven om de SPIRIT te sjoeren, 8-12-2023 vertrokken via Kaap de Goede Hoop naar Busan, 20-1-2024 ETA te Busan. 20-5-2024 (e) verkocht aan Taihan Cable & Solution Co. Ltd., Jeju-Zuid-Korea (D7KA), 5-2024 herdoopt PALOS. 24-7-2024 te Dangjin officieel in dienst. (Foto: Ruud Coster, 13-7-2018).

TERTIUS, IMO 9115896 (NB-279), 21-3-1995 opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (274) als TERTIUS aan V.o.F. Rederij Bruins & Co., Harderwijk. 2001 verkocht aan Windkracht Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij E.P. Shipping & Trading B.V., Rockanje voor R. & J. Shipping B.V., 11-4-2001 in dienst en herdoopt STORM. 7-1-2005 gearriveerd te Delfzijl bij scheepswerf Kon. Niestern Sander B.V. 1-2005 verkocht aan Fri Stream AS, Kopervik, Noorwegen, vlag Bahamas, 10-1-2005 overgedragen, in beheer bij Kopervik Ship Management AS, herdoopt FRI STREAM. 20-1-2005 vertrokken van Delfzijl. 13-11-2006 in ballast op 12 mijl ten westen van Orkney bij slecht weer (west 9) is de machine uitgevallen, oproep uitgezonden naar Shetland Coastguard, door de EDDA FRIGG naar beschut water bij Orkney gebracht, de reddingboot van Stromness RNLi bleef stand-by. 12-2014 verkocht aan Kopervik Ship Invest AS, Bahamas, in beheer bij Kopervik Ship Management AS. 30-1-2015 in beheer bij Kopervik Ship Management AS en Kopervik Ship Management Poland. 14-3-2019 verkocht aan Fri St Marine S.A., Bahamas, in beheer bij Kamer Marine Denizcilik İç ve Dış Ticaret Ltd. Şti., 3-2019 herdoopt FRI ST. 6-2022 vlag: Barbados (8PBO8). 17-10-2023 in beheer bij Kamer Marine Uluslararası Nakliyat AS, Istanbul. 30-12-2023 in beheer bij Vasto Marine Gemi İşletmeciliği ve Denizcilik Ltd. 2024 verkocht aan BAT Schiffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Husum-Duitsland (DJFP), herdoopt KLARA.

THARSIS, IMO 9148087 (NB-192), 4-10-1996 te water gelaten bij Scheepswerf "De Kaap" B.V., Meppel onder bouwnummer 225, 23 en 24-12-1996 proefvaart op de Eems, 3-1-1997 opgeleverd aan C.V.

Scheepvaartonderneming Tharsis, Delfzijl. 2007 verkocht aan Crete Shipping Co. Ltd., Malta, in beheer bij D'Amico Societa di Navigazione, Rome, 28-9-2007 aan de Parkkade te Rotterdam overgedragen aan de Italiaanse eigenaar en herdoopt MILOS, roepsein 9HBR9. 2-10-2007 vertrokken van de Parkkade met bestemming Rostock. 2010 verkocht aan Mari Mer Shipping Ltd., Malta, in beheer bij Maritramp Shipmanagement Ltd., Limassol, Cyprus, 1-2010 herdoopt MARI MER. 22-7-2010 (e) in beheer bij JPC Shipmanagement G.m.b.H. en Maritramp Shipmanagement Ltd., Limassol. 30-1-2012 (e) verkocht aan Stamelos Shipping Co. Ltd., Malta, in beheer bij Seavoss Schiffahrt G.m.b.H. & Co. Elmshorn, roepsein 9HBR9, 1-2012 herdoopt CORAL MER. 6-2012 (e) in beheer bij USC Barnkrug G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen. 5-2013 (e) vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2QO6. 29-6-2024 verkocht aan onbekende koper, vlag: Iran (EPA3984), 10-7-2024 te Istanbul herdoopt PERSIAN SOPHIA. 14-7-2024 vertrokken naar Rostov aan de Don.



TRITON ELBE, IMO 8806072 (NB-136), 3-9-1988 te water gelaten bij Schiffswerft & Maschinenfabrik Cassens G.m.b.H., Emden (176), 9-1988 opgeleverd als SEA DANUBE aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Sea Danube", Leer-West-Duitsland (DCHE), in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 910 BRT, 273 NRT, 1.002 DWT. 36 TEU, G 1.655 m<sup>3</sup>. 1990 nieuwe meting: 944 DWT. 1992 vlag: Antigua & Barbuda (V2IZ). 1993 nieuwe meting: 910 GT, 273 NT, 1.083 DWT. 1995 verkocht aan Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Leba", Leer-Antigua & Barbuda ((V2IZ), in beheer bij Triton Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 17-5-1996 herdoopt HOWDEN. 1999 verkocht aan Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Triton Elbe", Leer-Antigua & Barbuda (V2IZ), in beheer bij Triton Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 20-1-1999 herdoopt TRITON ELBE. 2001 in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 1-3-2003 te Stettin thuishaven: Willemstad, vlag: Nederlandse Antillen, roepsein PJAF. 2007 verkocht aan Ronja Marin Ab Ltd., Mariehamn-Finland, 27-4-2007 (GL) herdoopt RIONA. 5-7-2024 verkocht aan Salten Shipping AS, Bodø-Noorwegen (JXWV), 7-2024 herdoopt CANOLINE.

VENLO 9014937 (NB-138), 11-9-1990 kiel gelegd bij Scheepswerf Bijlholt B.V., Foxhol (683), 19-5-1991 te water gelaten, 28-8-1991 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol (288) als VENLO aan Lydia B. Shipping N.V., Willemstad-N.A. (Bockstiegel G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. Lydia B), in beheer bij W. Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Emden. 2.497 BRT, 1.547 NRT, 4.175 DWT, 96 TEU, 2.038 EPK, 1.499 kW, Wärtsilä, Wärtsilä Diesel AB, Trollhättan. 12 kn. 1992 verkocht aan Webo Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij W. Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Emden. 16-6-1997 (GL) herdoopt LYDIA B. 14-6-2004 verkocht aan Apollo River G.m.b.H. & Co. K.G., Emden, vlag: Antigua & Barbuda, herdoopt APOLLO BEAR. 9-2007 verkocht aan Atre OU, Malta, in beheer bij Hansa Ship Management OU, Tallinn, 21-9-2007 (GL) herdoopt KATRE. 27-1-2010 in beheer bij Hansa Shipping OU en Hansa Ship Management OU, Tallinn. 6-2024 vlag: Estland. 12-6-2024 verkocht aan Falcona Experts Corp., Kiev, 6-2024 vlag: Vanuatu (YJQD2), in beheer bij Dandiship OU, Tallinn, 6-2024 herdoopt KATREN.

VEENDAM (IMO 9102992) als AEGEAN MAJESTY te koop aangeboden voor US\$ 39,000,000, info: Yachtworld.



VEJER, IMO 9935698, Bunkertanker, 28-1-2022 kiel gelegd, 22-5-2022 te water gelaten, 21-12-2022 opgeleverd door Penglai Zhongbai Jinglu Ship Industry Co. Ltd. (JL0260T) als PEARL KARUIZAWA aan Pearl Karuizawa Shipping Pte. Ltd., Singapore (9V7553), in beheer bij Pearl Marine Logistiek Pte. Ltd., Singapore en Consort Bunkers Pte. Ltd., Singapore. 5.972 GT, 2.379 NT, 7.998 DWT. 114,99 (108,50) x 19,00 x 10,00 x 7,214 meter. L 8.876,79 m<sup>3</sup>. 2.660 kW, 6 cyl, 4 tew, 260 x 385, 750 rpm, Yanmar Power Technology Co. Ltd. 5-2024 vlag: Malta (9HA6026), 7-5-2024 in beheer bij Verenigde Tankrederij Spanje S.A. (VT Spain S.A.U.), Los Barrios, Cadiz, Spanje voor VT Bunkering B.V., Rotterdam, herdoopt VEJER. (Foto: VT Group).



VERTOM LISA, IMO 9972775 (NB-317), Vrachtschip, LABRAX, 4.766 GT, 7.281 TDW, 18-12-2020 kiel gelegd als VERTOM ELISABETH bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 364, 11-10-2024 geplande oplevering als VERTOM LISA aan Vertom B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. KG. 25-7-2024 gedoopt VERTOM LISA en te water gelaten.

## **VERTOM LISA te water gelaten bij Thecla Bodewes Shipyards**

Kampen, 25-7-2024. Thecla Bodewes Shipyards is trots op de succesvolle doop en tewaterlating van de VERTOM LISA aan te kondigen, een geavanceerd 7.280 DWT-schip ontworpen voor diesel-elektrische voortstuwing. Deze belangrijke gebeurtenis vond plaats op de scheepswerf Thecla Bodewes te Kampen en markeerde een nieuwe mijlpaal in de langdurige samenwerking tussen Thecla Bodewes Shipyards en de Vertom Group, een leider in maritieme logistieke oplossingen.

De VERTOM LISA is de nieuwste toevoeging aan de vloot van Vertom Group, speciaal ontworpen om te voldoen aan de toenemende vraag naar minder broeikasgasemissies in de maritieme industrie. Het schip is het zesde in een geplande serie van tien LABRAX-schepen, elk uitgerust met een state-of-the-art voortstuwingssysteem. Dit systeem bestaat uit vier generatorsets die gericht zijn op het minimaliseren van energieverbruik, het verminderen van broeikasgasemissies en het verlagen van de totale onderhoudskosten.

“Met alle eisen die tegenwoordig aan schepen worden gesteld, loopt de Labrax-serie al een stap voor op wat de toekomst brengt. Tegelijkertijd is het door de ongelofelijke brandstofbesparing een schoon schip. Dat scheelt ons niet alleen veel in emissies, maar ook in operationele kosten. Een nieuwbouw is altijd leuk om op te varen, maar de Labrax 7280 is nog specialer dan conventionele schepen”, aldus nieuwbouwkapitein Roderick Kamphuisen van de Vertom Group. “Het is nieuw, het is modern, het is hightech, het is een Nederlands product waar we trots op zijn en bovendien varen de schepen zeer stabiel en snel in verhouding tot het gebruikte vermogen. Het is echt een positief verhaal op alle fronten”.

"De succesvolle lancering van de MV VERTOM LISA onderstreept onze toewijding aan innovatie en excellentie in scheepsbouw", aldus Thecla Bodewes, CEO van Thecla Bodewes Shipyards. "Als scheepswerf zijn we er trots op om onze samenwerking met Vertom Group voort te zetten en schepen te leveren die niet alleen voldoen aan, maar zelfs de industriestandaarden voor duurzaamheid en efficiëntie overtreffen."

"Met de tewaterlating van ons 6e schip in de Labrax-serie zijn we er trots op dat we een benchmark blijven zetten voor toekomstbestendige en duurzame maritieme scheepvaart. Voortbouwend op deze sterke punten belichaamt het nieuwste schip onze toewijding aan innovatie, efficiëntie en milieuverantwoordelijkheid", aldus Arjan de Jong, CEO van Vertom Group. "We bedanken al onze maritieme partners van harte voor hun samenwerking en expertise. Samen varen we naar een groenere toekomst."

De doop- en tewaterlatingsceremonie werd bijgewoond door vertegenwoordigers en werknemers van zowel de Vertom Group als Thecla Bodewes Shipyards, samen met familie, vrienden, leveranciers, onderaannemers en relaties uit de scheepvaart- en maritieme sector die een bijdrage hebben geleverd aan dit project.

Na de oplevering begin oktober zal de MV VERTOM LISA zich bij haar vijf zusterschepen (VERTOM PATTY, VERTOM CYTA, VERTOM TOMMA, VERTOM ANNE MARIT en VERTOM ANETTE) voegen in de vloot van de Vertom Group. Daarmee wordt de capaciteit van de groep om innovatieve en duurzame maritieme logistieke oplossingen te bieden, verder versterkt.

Toekomstbestendige LABRAX-serie

De VERTOM LISA is het zesde schip in de LABRAX-serie, een serie van twaalf schepen en vormt een belangrijke aanvulling op de vloot van Vertom Group, bekend om zijn toewijding aan kwaliteit, betrouwbaarheid en innovatie in de scheepvaartsector. Het doosvormige laadruim biedt grote voordelen ten opzichte van vergelijkbare schepen in hetzelfde deadweight-bereik en met het diesel-elektrische voortstuwingssysteem heeft de MV VERTOM LISA concurrerende brandstofverbruikscijfers en lagere broeikasgasemissies.



Door de toenemende druk om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen, onder meer door de strengere doelstellingen van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), voldoen alle schepen uit de Labrax-serie al aan de eisen en zijn ze klaar voor toekomstige alternatieve brandstoffen en energiebronnen.

Duurzame kenmerken



Als voorbeeld van de energietransitie binnen Thecla Bodewes Shipyards en de Vertom Group heeft MV Vertom Lisa, net als haar zusterschepen, een CFD-geoptimaliseerde rompvorm en een efficiënt vast schroefaslijnsysteem om de voordelen van het diezelelektrische voortstuwingssysteem te maximaliseren. Gecombineerd met een aantal energiebesparende technologieën, reduceert het schip de NOx-uitstoot tot een absoluut minimum. De Labrax-serie markeert een belangrijke mijlpaal in de ontwikkeling van duurzame scheepvaartoplossingen en is daarom volledig in lijn met de ambities van zowel de Vertom Group als Thecla Bodewes Shipyards om een significante bijdrage te leveren aan de transitie naar emissievrije scheepvaart.

#### Concurrerende transportoplossingen

Met een lengte van 118,60 m, een breedte van 14,30 m en een volledig laadruim van in totaal 329.700 cuft biedt de Labrax 7.280 dwt-serie concurrerende transportoplossingen. Het diezelelektrische voortstuwingssysteem aan boord, in combinatie met het geavanceerde powermanagementsysteem, minimaliseert energieverliezen, vermindert het totale brandstofverbruik en vermindert de CO2-uitstoot. Dit gewenste resultaat is al bewezen in de prestaties van de andere LABRAX-nieuwbouwschepen. Bovendien is het geïnstalleerde voortstuwingsvermogen aan boord aanzienlijk lager in vergelijking met schepen met een gelijk laadvermogen en met conventionele voortstuwing.

#### Vertom Group

De Vertom Group, gevestigd in Rhooen (Nederland), is een ervaren en betrouwbare partner die zich richt op professionele maritieme dienstverlening en ondersteuning met betrekking tot zeetransport. Vertom volgt voortdurend de marktontwikkelingen en past de nieuwste technologieën toe om in te spelen op veranderende klantbehoeften. De Vertom Group exploiteert momenteel een moderne vloot van meer dan honderd schepen met een laadvermogen variërend van 1.500 tot 12.000 DWT.

Met bijna 50 jaar ervaring heeft de Vertom Group een sterk track record opgebouwd in de Short Sea Shipping markt. Hun uitgebreide internationale netwerk stelt hen in staat om op maat gemaakte verzendoplossingen te bieden die voldoen aan de specifieke behoeften van hun klanten. Vertom biedt oplossingen voor alle maritieme diensten, met expertise in Shipping & Trading, Port Agencies & Freight Forwarding, Maritime Services, Tanker Chartering en Liner Services.

#### Thecla Bodewes Scheepswerf

Thecla Bodewes Shipyards, met het hoofdkantoor in Kampen (Nederland), is een familiebedrijf van de zevende generatie met een gezamenlijke ervaring in scheepsbouw van meer dan driehonderd jaar. De focus van de scheepswerf ligt op het leveren van toekomstbestendige slimme schepen die streven naar emissievrije scheepvaart met behulp van innovatieve duurzame oplossingen. Met meer dan 250 nieuwbouwschepen die succesvol zijn afgeleverd aan tevreden klanten, waarvan 25 diezelelektrisch, LNG-elektrisch en waterstof-elektrisch, en meer dan 17 jaar ervaring met diezelelektrische voortstuwingssystemen, heeft de scheepswerf bewezen schepen te kunnen leveren die aan de hoogste normen voldoen. Naast innovatieve multifunctionele shortsea-schepen bouwt Thecla Bodewes Shipyards ook ondiepe watersleepboten en duwboten, moderne baggerschepen en schepen voor speciale doeleinden. (Bron en foto's: Vertom).



VERTOM RITA, IMO 9980083 (NB-318), Vrachtschip, 3.840 GT, 5.735 TDW, 14-4-2023 kiel gelegd onder bouwnummer CHOWGULE 293, 12-6-2024 te water bij Chowgule Shipbuilding Division, 30-9-2024 geplande oplevering als VERTOM RITA aan Vertom B.V., Rhooen, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H., Moormerland. De eerste in een serie van 12 schepen van 6.000 DWT voor Vertom. (Foto: Vertom / Chowgule Shipbuilding).

VILLARREAL, IMO 9948358, Bunkertanker, 22-5-2023 kiel gelegd, 28-10-2023 te water gelaten, 17-5-2024 opgeleverd door Penglai Zhongbai Jinglu Ship Industry Co. Ltd. (JL0263T) als PEARL KAIZEN aan Pearl Kaizen Shipping Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Consort Bunkers Pte. Ltd., Singapore en Pearl Marine Logistiek Pte. Ltd., Singapore. 5.972 GT, 2.379 NT, 7.999 DWT. 114,99 (108,50) x 19,00 x 10,00 x 7,214 meter. L 8.874,09 m3. 2.660 kW, 6 cyl, 4 tew, 260 x 385, 750 rpm, Yanmar Power Technology Co. Ltd. 13-

6-2024 verkocht aan Verenigde Tankrederij Spain S.A., Los Barrios, Cadiz, Spanje, vlag: Malta (9HA6071), in beheer bij Verenigde Tankrederij Spain SAU (VT Spain S.A.U.) 6-2024 herdoopt VILLARREAL.



WESTERHAVEN, IMO 9202089 (NB-212), 18-6-1998 kiel gelegd, 29-12-1999 (GL) te water gelaten bij Montmontaza-Jadranmont d.o.o., Korcula (30222), 23-3-2000 proefvaart, 31-3-2000 opgeleverd door Cassens Schiffswerft & Maschinenfabrik G.m.b.H., Emden (30222) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Westerhaven", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., Haren, 7.590 GT, 8.350 DWT, 712 TEU. 28-7-2000 (GL) herdoopt CTE BARCELONA. 9-10-2001 herdoopt WESTERHAVEN. 2001 door Armawa Shipping & Trading B.V., Haren verkocht aan Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G., Leer, 2002 overgedragen, in beheer bij Reider Shipping B.V. 2006 verkocht aan M.S. "Westerhaven" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Winschoten, Reider Shipping B.V., Winschoten. 14-1-2009 tijdens een reis van Belitz naar Santo Tomas te Guatemala op een rif gelopen op 32 mijl van Belize City bij Caye Glory, 15-1-2009 bergingsteam van Svitzer Salvage B.V. ter plaatse, 16-1-2009 Lloyds Open Form getekend met Svitzer Salvage B.V. en Resolve Marine, 18-1-2009 vlot gebracht en naar de ankerplaats gebracht voor inspectie, 18-1-2009 naar Belize City gesleept, 20-1-2009 terug gegeven aan de eigenaar, door de autoriteiten aan de ketting gelegd vanwege een claim voor het toebrengen van schade aan het rifgebied, volgens deskundigen is een rifgebied ter grootte van een voetbalveld vernietigd. 8-2010 onder de vlag Antigua and Barbuda gebracht, roepsein V2FB7. 30-12-2014 van Manila South Harbor. 13-1-2015 van Port Manilla. 23-1-2015 te Manilla herdoopt SPAN ASIA 21. 3-2015 (e) verkocht aan Philippine Span Asia Carrier Corp., Cebu-Philippines (DUA3336). 28-6-2024 verkocht aan GSPL DMCC, Dubai, vlag: St. Kitts and Nevis (V4CV6), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt SIA-21. 7-2024 verkocht aan Chittagong Breakers. (Foto: Kees Bustraan, 4-4-2012, Willemstad, N.A.).

ZILLERTAL, IMO 8918734 (NB-294), 20-11-1991 kiel gelegd bij Severnaya Verf OAO, St. Petersburg (435), 4-1996 te water gelaten, 29-6-1996 bij Barthels & Leuders G.m.b.H., Hamburg (435) om afgebouwd te worden, 12-1996 opgeleverd als ZILLERTAL aan Geschwister Krohn Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. III, Oostenrijk, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management G.m.b.H. 12-2001 verbouwd. 2002 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Delfzijl, 22-1-2002 (e) vlag: Nederland, in beheer bij Flagship Management Company B.V., Farmsum en Bereederungsgesellschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G. 20-2-2007 tijdens een reis van St. Petersburg naar Rotterdam, geladen met 6.489 ton staal, in aanvaring gekomen met de Noorse tanker STEN NORDIC (8918734), beide schepen zijn met de ijsbreker KAPITAN SOROKIN naar Tallinn gevaren voor inspectie. 25-2-2009 tijdens een reis van Rotterdam naar St. Petersburg bij Seskar in de Finse Golf brak brand uit in de machinekamer, positie 60.02.1 NB. en 028.46.1 OL., bijgestaan door de Russische ijsbreker KAPITAN SOROKIN, met CO2 onder controle gekregen, na ventileren machine gestart en reis vervolgd. 4-2015 verkocht aan Lian Shipping B.V., Appingedam, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Flagship Management B.V., Farmsum en Bereederungsgesellschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 6-2017 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Delfzijl, in beheer bij Flagship Management B.V., Farmsum en Bereederungsgesellschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 30-1-2019 (GL) verkocht aan Manisa Shipping Company, thuishaven en vlag: Avatiu-Cook Islands, roepsein E5U3591, in beheer bij Mansour Management Gemi Acenteliği San ve Ticaret Ltd. Şti, Mersin, Turkije, herdoopt MANISA M. 3-2022 verkocht aan Khadija Shipping Co. Ltd., Avatiu-Cook Islands, in beheer bij Farida Shipping Co., Damietta, 3-2022 herdoopt LADY KHADIJA. 7-2024 vlag: Sierra Leone (9LS2016).



SAMSON, IMO 9924168, Hopper Dredger, 4.465 GT, 6.600 DWT, 9-2020 in aanbouw onder bouwnummer IHC HOLLAND CO1312, 31-7-2024 opgeleverd als SAMSON aan Jhonlin Marine Transport, Jakarta, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6576). 87,25 (79,10) x 19,60 x 7,50 x 6,800 meter. 4.150 m<sup>3</sup>. 12,5 kn. 4,975 kW. 7-8-2024 vertrokken naar Kaapstad. (Foto: Pieter Inpijn, 10-7-2023, Alblasserdam).



SCOT LEADER, IMO 9963267 (NB-317), General Cargo Ship, Trader 4800, 3.457 GT, 4.790 DWT, 215 TEU, 2022 in aanbouw, aanvankelijk als SCOT MARINER, 31-5-2024 te water gelaten als SCOT LEADER bij Royal Bodewes Shipyards B.V., Foxhol onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 755, assistentie van de sleepboten GYAS en GRUNO II, 16-7-2024 van de werf naar Delfzijl en kompas stellen met de sleepboten WATERPOORT (voor) en GRUNO 1V, 17-7-2024 proefvaart, 18-7-2024 proefvaart, 23-7-2024 opgeleverd aan Scot Trader Shipping Ltd., Isle of Man (MPEH5), in beheer bij Intrada Ships Management Ltd., Rochester, United Kingdom en Scotline Ltd., Romford. (Foto: Kees de Vries, 16-7-2024 vertrek van de werf).



ZHONG REN 122, IMO 9922940, foto: Peter Andriessen, 3-7-2024, Calandkanaal. 3-7-2024 gearriveerd in de Europoort met a/b o.a. de splijtbakken NP 425 en NP 426, en de pontons NP 607, NP 622, NP 625, NP 626 en NP 627 voor Neptun Marine Service B.V. 30-7-2023 m.s. ZHONG REN 122 vertrokken naar Chittagong, 22-9-2024 ETA te Chittagong.



BETING Y 8024, 2<sup>e</sup> werkboot in de Bolder klasse, 120 PK, 4-11-2022 contract, gebouwd door Stormer Workboats B.V., Hoorn, 9-7-2024 gedoopt BETING en in dienst gesteld bij de Koninklijke Marine te Den Helder. De laatste in de Bolder klasse is de BAKSPIER, 4-11-2022 contract, gebouwd door Stormer Workboats B.V., Hoorn. De schepen worden volledig elektrisch voortgestuwd, de aanschaf is ter vervanging van 5 kleine sleepboten van de Scheldeklasse: SCHELDE Y8055, WIERBALG Y8056, MALZWIN Y8057, ZUIDWAL Y8058 en WESTWAL Y8059. (Foto BOLDER Y8023: MinDef, de 1 sleepboot van die klasse).



BBC CITRINE, foto: Jan Verhoog, 22-7-2024

EMS SKY, IMO 9635030, 5-11-2010 eerste staal gesneden, 8-12-2010 kiel gelegd, 9-4-2024 te water gelaten als METIGAR 36, 3-5-2024 opgeleverd door Taizhou Sanfu Ship Engineering Co. Ltd. (SF090305) als EMS SKY aan 17 Leda Beteiligungs G.m.b.H. & Co., vlag: Portugal (Madeira) (CQ2231), in beheer bij Berlitz Marine Pte. Ltd., Singapore, 246 GT, 73 NT, 173,3 DWT. 29,10 (26,50) x 9,00 x 4,25 x 3,500 meter. 22-7-2024 vanaf Southampton te Rotterdam, Waalhaven a/b m.s. BBC CITRINE (IMO 9504748) voor oplevering aan Ems Offshore Service G.m.b.H. & Co. K.G. 26-7-2024 om 06:00 uur vertrokken van de Lekhaven naar Emden.

EMS SUN, IMO 9635042, 5-11-2010 eerste staal gesneden, 8-12-2010 kiel gelegd, 9-4-2024 te water gelaten als METIGAR 37, 3-5-2024 opgeleverd door Taizhou Sanfu Ship Engineering Co. Ltd. (SF090306) als EMS SUN aan ATLAS Grundstücksverwaltungs G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Portugal (Madeira) (CQ2230), in beheer bij Berlitz Marine Pte. Ltd., Singapore. 246 GT, 73 NT, 173,3 DWT. 29,10 (26,50) x 9,00 x 4,25 x 3,500 meter. 22-7-2024 vanaf Southampton te Rotterdam, Waalhaven a/b m.s. BBC CITRINE (IMO 9504748) voor oplevering aan Ems Offshore Service G.m.b.H. & Co. K.G. 26-7-2024 om 06:00 uur vertrokken van de Lekhaven naar Leer.

FELIS S., IMO 7208613 (NB-318), 29-5-2024 vertrokken van Zwijndrecht naar Lagos met de binnenvaartschepen ALLEGRO (Motortankschip ENI 04003700, DD2685, 12-3-2024 te Zwijndrecht) en GULF ROTTERDAM (Motortankschip, ENI 06503495, MMSI: 205361390, PA6245, 1955, 427 ton), als stuurboot de DIRK II tot tussen de pieren. 1-7-2024 ETA te Lagos. 30-5-2024 gearriveerd in de Buitenhaven te Stellendam met schade om te repareren. 6-6-2024 vertrokken van Stellendam, in de geul aan de grond gelopen, 7-6-2024 vlot gebracht en terug te Stellendam. 19-6-2024 vertrokken van Stellendam naar Lagos. 8-7-2024 ETA te Dakar. 21-7-2024 te Lagos.





KOOLE 35, IMO 9220548 (NB-289), 17-11-2000 te water gelaten bij Astilleros Armon Navia Spain onder bouwnummer 511, 15-6-2001 opgeleverd als UNION DIAMOND aan URS België N.V., Antwerpen-België. Roepsein ORLK, 33,00 x 11,00 x 5,60 x 4,400 meter, 5.028 EPK, 3.600 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 256 x 310, A.B.C. 8MDZC1000, trekkracht 65 ton. 2010 verkocht aan Smit Harbour Towage Belgium N.V., Antwerpen-België, in beheer bij Boskalis Offshore Transport Services H.V., Antwerpen. 27-2-2018 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore, 2-2018 vlag: Malta (9HA4788), in beheer bij Smit Harbour Towage Belgium N.V., Antwerpen. 2-3-2018 vertrokken van Rotterdam op een technische proefvaart op de Noordzee en terug naar Rotterdam. 29-7-2018 te Zeebrugge herdoopt DIAMOND. 1-2019 in bare-boat charter bij Sea Contractors B.V., Vlissingen. 16-1-2019 van de Waalhaven, Rotterdam naar Vlissingen. 1-2019 thuishaven: Vlissingen, 25-1-2019 te Vlissingen herdoopt SEA DIAMOND. 4-2019 van Vlissingen naar Rotterdam, nog onder de naam DIAMOND en de vlag van Malta. 6-2019 vlag: Nederland, roepsein PCAO, herdoopt SEA DIAMOND. 4-1-2021 te Rotterdam. 1-2021 uit charter bij Seacontractors B.V., herdoopt DIAMOND. 7-2021 in beheer bij Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Malta (9HA4788). 3-1-2022 verkocht aan Koole Diamond B.V., vlag: Malta, in beheer bij Koole Maritiem B.V./ Koole Holding B.V., Vijfhuizen, 13-1-2022 te Amsterdam, 18-1-2022 (F) te Amsterdam herdoopt KOOLE 35. 22-1-2022 vertrokken van Amsterdam naar Sint Maarten, bunkeren te Las Palmas, 20-2-2022 ETA te Sint Maarten. 2024 verkocht aan Athena Shipholding Ltd., Monrovia-Liberia (5LRW8), in beheer bij EDT Offshore, 10-7-2024 herdoopt EDT ATHENA. (Foto: Leen van der Meijden, 28-5-2010).



KOOLE 53, IMO 9646778, (NB-316), Offshore Tug/Supply Ship, 24-1-2008 contract, 23-2-2009 1e staal gesneden, 16-8-2009 kiel gelegd, 28-11-2011 (AB) te water gelaten bij Nantong MLC Tongbao Shipyard onder bouwnummer MLC5287, in aanbouw voor Rederij Holland Offshore B.V., Hardinxveld-Giessendam (Holland Shipyards B.V.), 1.159 GT, 347 NT, 935 DWT, 52,80 x 13,20 x . x 4,500 meter, 4.352 EPK, 2 x 1.600 kW, Wärtsilä 8L20, trekkracht 50 ton, 550 m3 bunkers, 11,2 kn. 1-2012 geplande oplevering, 26-6-2012 opgeleverd door Nantong Mee Lee Cheong Tongbao Shipbuilding Co. Ltd. (MLC5287) als DUTCH BLUE aan RORO I B.V., Werkendam, roepsein PBZS, in beheer bij Rederij Holland Offshore B.V. en Rederij Chr. Kornet & Zonen B.V., Werkendam, 31-7-2012 gearriveerd te Batam, Indonesië op de eerste reis. 18-2-2022 in beheer bij Rederij Holland Offshore B.V. en Emar Offshore Services B.V., Raamsdonksveer. 11-2022 verkocht aan Rederij Holland Offshore B.V., Werkendam, roepsein PBZS, in beheer bij Rederij Holland Offshore B.V. en Emar Offshore Services B.V., Raamsdonksveer. 5-2-2024 verkocht aan K53 B.V., Rotterdam (PBZS), in beheer bij Koole Maritien B.V., Vijfhuizen, 3-2024 (e) herdoopt KOOLE 53. 28-6-2024 gearriveerd bij Damen Verolme in de Botlek (nog) onder de naam DUTCH BLUE. 19-7-2024 vertrokken onder de naam KOOLE 53. (Foto: Reinier van de Wetering, Veerstoep Maassluis, 19-07-2024).

MCS HEATHER, IMO 9971056 (NB-301), Damen Shoalbuster 2711, 31-8-2022 te water gelaten te Kędzierzyn-Koźle onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571831, 19-1-2023 vertrokken van Świnoujście, Polen met de sleepboot FAIRPLAY-37 naar Gorinchem, thuishaven: Świnoujście, 20-1-2023 passage Kieler Kanaal, 22-1-2023 te Dordrecht, 253 GT, 31-12-2023 geplande oplevering, 2024 verkocht aan Maritime Craft Services (Clyde) Ltd., United Kingdom (MPRA7), 23-7-2024 als MCS HEATHER 2 van de werf naar Europoort voor de proefvaart en naar de 4e Petroleumhaven, 23-7-2024 proefvaart, 25-7-2024 proefvaart en naar Gorinchem, 253 GT.



NOORDHOEK PATHFINDER, IMO 9545663 (NB-164), ROV Support Survey Vessel, 18-12-2008 kiel gelegd, 7-11-2009 gedoopt NOORDHOEK PATHFINDER door Julia Anna Noordhoek (kleindochter van Leen Noordhoek en dochter van Cees Noordhoek, directeuren van Noordhoek) en te water gelaten bij Scheepswerf "De Hoop" B.V. te Foxhol onder bouwnummer 438, 1,659 GT, 497 NT, 1.810 DWT. 61,87 (57,27) x 12,80 x 5,50 x 4,650 meter, de voortstuwing bestaat uit 2 x 900 kW Azimuth thrusters FP, 2 x 350 kW tunnel thrusters CP, elektrisch aangedreven, Caterpillar Inc., gebouwd voor C.V. Scheepsfonds Hanzevast Diving Support Vessel, 12-3-2010 van Foxhol naar Delfzijl, 15-3-2010 1e proefvaart op de Eems, 16-3-2010 2e proefvaart op de Eems, 29-3-2010 opgeleverd aan Noordhoek Survey B.V., Zierikzee, in beheer bij Noordhoek Diving Co. B.V., Zierikzee, roepsein PBYN. 3-6-2010 verkocht aan Hanzevast Shipping 5 B.V., Zierikzee, in beheer bij Noordhoek Diving Co. B.V., Zierikzee. 26-5-2021 in beheer bij Noordhoek Diving Co. B.V., Zierikzee en Noordhoek Shipping 3 B.V. 11-3-2022 in beheer bij Noordhoek Diving Co. B.V., Zierikzee en N-Sea Group B.V., Dordrecht. 6-2024 herdoopt N-SEA PATHFINDER. (Foto: Ruud Coster, 2-7-2024, Zijkanaal A).

REBELLE 1, IMO 1022237 (NB-318), Tug, 118 GT, 19-4-2024 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571858, 26-6-2024 proefvaart als REBELLE 1, 14-7-2024 van Gorinchem naar Vlissingen, 15-7-2024 van Vlissingen naar Londen, 15-7-2024 opgeleverd aan Cory Environmental Ltd., Londen-United Kingdom (MPKF9). 16-7-2024 proefvaart op de Theems als REBELLE.

RESOLUTE 1, IMO 1022225 (NB-318), Tug, 118 GT, 19-4-2024 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571857, 21-6-2024 proefvaart als RESOLUTE 1, 10-7-2024 opgeleverd aan Cory Environmental Ltd., Londen-United Kingdom (MPPJ2). 10-7-2024 van de werf naar Vlissingen, 11-7-2024 vertrokken naar Londen. 7-2024 herdoopt RESOLUTE.

ROTA SALVOR, IMO 7931894, Offshore Tug/Supply Ship, 1.171 GT, 1.188 DWT. 12-11-1982 opgeleverd door Astilleros De Huelva, Huelva (132) als REMOLCANOSA QUINCE aan Remolcanosa Quince S.A., Spanje (EABF) 1.178 BRT, 1.189 DWT. 8.000 EPK, 5.882 kW, 2 x Deutz RBV8M540, Barreras, Vigo. 1982 verkocht aan Remolques Mar. S.A., Spanje, herdoopt PUNTA SALINAS. 10-2014 verkocht aan SASEMAR, Spanje. 6-2024 verkocht aan een Europese reder die ervaren sleepboot gaat inzetten voor het slepen van grote schepen naar de slopers te Aliğa, Turkije. 6-2024 vlag: St. Kitts and Nevis (V4CU6), 7-2024 herdoopt ROTA SALVOR.

RT DARWIN, IMO 9556894 (NB-187), 8-6-2009 in aanbouw als ROTOR 43 bij ASL Shipyard Pte. Ltd., Singapore onder bouwnummer 891, 16-8-2010 (e) te water gelaten voor Elisabeth Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam, roepsein 9HA2238, 465 GT, 292 DWT, 6.500 EPK, trekkracht 84 ton, 22-3-2011 (e) opgeleverd aan RT Darwin Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug Schleppeederei G.m.b.H., Bremerhaven en Kotug International B.V., Rotterdam, 12-6-2012 tijdens de "Herring Party" te Bremerhaven gedoopt RT DARWIN door mevr. Lieselotte Reinke (echtgenote van Mr. Ulrich Reinke van Hochtief Logistics A.G.). 19-9-2011 (e) verkocht aan RT Darwin B.V., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug Schleppeederei G.m.b.H., Bremerhaven en Kotug International B.V., Rotterdam. 17-2-2014 in beheer bij Teekay Shipping Australia en Kotug International B.V., Rotterdam. 4-2-2016 in beheer bij Rivot Marine Pty. Ltd., Port Hedland en Kotug International B.V., Rotterdam. 7-2024 in beheer bij Kotug Middle East DMCC, Dubai en Kotug International B.V., Rotterdam.



RT MAGIC, IMO 9190066 (NB-223), 30-4-1998 kiel gelegd, 18-9-1998 te water, 16-4-1999 gedoopt RT MAGIC door de dochter van directeur T. Kooren en opgeleverd (GL) door Construcciones Navales P. Friere S.A., Vigo (479) aan K & K International, Rotterdam (PHBR), in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam, tevens voorgesteld aan relaties en de pers. 17-4-1999 open dag aan boord. 499 GT, 134 NT. 3 x 2.100 EPK, 3 x V16 cyl, 4 tew, 170 x 190, 1.600 omw/min., Caterpillar 3516BDITA, Caterpillar Inc., Peoria, Illinois, 3 x Thruster, Azimuth. 12 kn., trekkracht ca. 75 ton. 16-12-2015 (e) verkocht aan RT Magic Ltd., thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4177, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam voor Elisabeth Ltd., Malta. 29-2-2016 vertrokken van Rotterdam naar Dakar, 15-3-2016 ETA te Dakar. 2016 in beheer bij Kotug Mozambique B.V. en Kotug International B.V., Rotterdam. 2019 vlag: Bahamas (C6EF6). 5-2025 verkocht aan Société de Remorquage Senegal, Dakar, Senegal, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6572), 5-2024 herdoopt VB MAGIC. (Foto: Teun van der Zee, 4-8-2008 samen met de RT SPIRIT voor vast op SS ROTTERDAM bij aankomst te Rotterdam).



RT TASMAN, IMO 9556909 (NB-187), in aanbouw als ROTOR 44, 28-6-2010 (e) te water gelaten bij ASL Shipyard Pte. Ltd., Singapore onder bouwnummer 892 voor Elisabeth Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam, roepsein 9HA2239, 465 GT, 292 DWT, 6.500 EPK, trekkracht 84 ton, 11-1-2011 proefvaart, 24-1-2011 (e) opgeleverd aan RT Tasman Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug Schlepprederei G.m.b.H., Bremerhaven en Kotug International B.V., Rotterdam. 4-5-2011 (e) verkocht aan RT Tasman B.V., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug Schlepprederei G.m.b.H., Bremerhaven en Kotug International B.V., Rotterdam. 12-6-2012 tijdens de "Herring Party" te Bremerhaven gedoopt RT TASMAN door mevr. Ramona Hagena (assistent van Mr. Finnern, Managing Director van BARD Logistiek & Offshore Logistiek te Emden). 30-12-2018 in beheer bij Kotug International B.V. 2019 vlag: Bahamas (C6EE5). 7-2024 in beheer bij Kotug Middle East DMCC, Dubai en Kotug International B.V. 3-8-2024 op Pointe-Noire Anchorage, Congo-Brazzaville.

RT TOUGH, IMO 9556870 (NB-171), type RT 80-32, in aanbouw als ROTOR 41, 31-3-2009 kiel gelegd, 28-4-2010 (e) te water gelaten bij ASL Shipyard Pte. Ltd., Singapore onder bouwnummer 889, 30-11-2010 opgeleverd als RT TOUGH aan RT Tough Ltd., Rotterdam, vlag: Malta, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam, roepsein 9HA2236, 465 GT, 139 NT, trekkracht 80 ton. 24-3-2016 verkocht aan BHP Towage Services, Malta, in beheer bij Rivtow Marine Pty. Ltd. 7-12-2020 verkocht aan RT Tough Ltd., Rotterdam, vlag: Malta, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam. 6-2024 vlag: Bahamas (C6HT3). 7-2024 in beheer bij Kotug Middle East DMCC, Dubai. 14-7-2024 met TOS bemanning van Singapore naar Galle, Sri Lanka, 23-7-2024 ETA te Galle. 4-8-2024 te Port Louis.



SMIT SERAYA, IMO 9662368 (NB-247), anchor-handling sleepboot, ontwerp Conan Wu, 25-8-2010 contract met Guijiang Shipbuilding Co. Ltd. CSSC, 25-4-2011 1e staal gesneden, 2-12-2011 kiel gelegd, 20-11-2012 (AB) te water gelaten bij Wuzhou Lingsian Yard onder bouwnummer GUANGXI GUIJIANG GJ01-2010-20, roepsein 9V9845, 1.200 GT, 700 DWT, 51,80 (45,20) x 15,00 x 6,50 x . meter, 7.500 EPK, 5.440 kW, 270 x 320, 1.000 omw/min., 2 x Wärtsilä 8L26A, Wärtsilä Finland Oy, trekkracht 95 ton, 3-2013 geplande oplevering, 23-7-2013 (AB) 25-7-2013 (Smit) opgeleverd als SMIT SERAYA aan Smit Singapore. Pte. Ltd., Singapore. 27-4-2018 gearriveerd te Rotterdam en weer vertrokken naar Kristiansand, Noorwegen. 14-6-2018 te Cadiz. 25-6-2018 van de Lekhaven naar de Wiltonhaven, Schiedam om te dokken bij Damen Shipyards. 11-7-2018 bij Damen Shipyards onder de vlag van Malta gebracht, thuishaven: Valletta, roepsein 9HA4875, herdoopt SERAYA. 13-7-2018 proefvaart en terug naar de Wiltonhaven. 15-7-2018 proefvaart op de Noordzee en naar de Waalhaven. 22-7-2018 kompas stellen. 26-7-2018 van Rotterdam naar Bremerhaven, 27-7-2018 te Bremerhaven. 12-2023 verkocht aan Boskalis Offshore Transport Services N.V., Antwerpen, vlag: Malta, in beheer bij Seacontractors B.V., Vlissingen en Q-Shipping B.V., Rotterdam. 7-2024 vlag: Nederland (PHIT), 7-2024 herdoopt SEA SERAYA. 29-7-2024 van de Waalhaven naar zee met de ponton H-406 geladen met offshore platform N05-A (3.200 ton) en jacket (2.800 ton), gebouwd door HSM. (Foto: Ruud Zegwaard, 29-7-2024).

SOLL TAMAN, IMO 9155250 (NB-307), Tug, 272 GT, 81 NT, 123 DWT, 26-6-1997 opgeleverd door Singmarine Dockyard & Engeneering Pte. Ltd., Singapore (217) als KST 41 aan Keppel Smit Towage Pte. Ltd., Singapore (9V5488). 30,00 x 9,00 x 4,70 x 3,750 meter. 2 x 6 cyl, 4 tew, 260 x 350, Niigata 6L26HLX. 1998 in beheer bij Smit International Singapore Pte. Ltd. 4-2001 herdoopt SOLL TAMAN. 10-2002 thuishaven en vlag: Novorossiysk-Rusland (UHVt). 6-12-2005 verkocht aan Black Sea Services Co. Ltd., Rusland, in beheer bij Soll-R LLC. 4-2008 verkocht aan KST Maritime Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Soll-R LLC. 14-7-2008 verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore. 3-9-2012 verkocht aan Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore. 4-2023 verkocht aan onbekende koper, vlag: Comoros (D6A3109). 3-7-2023 herdoopt AQUARIUS. 5-7-2023 vanaf Taman, Rusland te Camburnu, Turkije. 22-8-2023 verkocht aan onbekende koper, vlag: Rusland (UHVt).

TAK-9, IMO 9987524, 28-6-2024 (BV) opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam (513629) als TAK-9 aan Damen Workboats B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6559), in beheer bij Damen Services B.V., Gorinchem. Bestemd voor Towmar Baltic UAB, Klaipeda. 6-7-2024 vertrokken van Vietnam a/b HAPPY SKY, 14-7-2024 van Singapore naar Luanda. 6-8-2024 ETA te Luanda. 263 GT, 210 NT. 5.168 EPK, 3.804 kW.



THOR II, IMO 9235672, Offshore Tug/Supply Ship, 4-8-2000 contract, 1-12-2000 kiel gelegd, 27-10-2001 te water, 11-1-2002 opgeleverd door Ulstein Verft AS (260) als OLYMPIC HERCULES aan Olympic Herkules, Noorwegen (NIS), in beheer bij Olympic Shipping AS. 4.477 GT, 1,343 NT, 3.750 DWT. 82,10 (72,67) x 20,04 x 9,50 x 7,500 meter, 22.520 EPK, 4 x Wärtsilä W9L32, Wärtsilä Finland Oy. 2-2005 verkocht aan Olympic Ship AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Olympic Shipping AS. 5-2013 vlag: Noorwegen (LGXF). 30-12-2014 verkocht aan Olympic AHTS AS, Noorwegen, in beheer bij Olympic Shipping AS. 21-11-2021 verkocht aan Sea Angel I S.A. & Star Tugs Ltd., 11-2021 vlag: Vanuatu, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., 11-2021 herdoopt THOR II. 6-2023 verkocht aan Star Tugs Ltd., Vanuatu, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd. 16-8-2023 verkocht aan Oceanica Netherlands B.V., Amsterdam, 8-2023 vlag: Isle of Man (MOJE3), in beheer bij Oceanica Engenharia e Consultoria S.A., Rio de Janeiro. (Foto: Tomas, 23-7-2014 binnenkomend voor Bergen, Noorwegen).

## DIVERSE NIEUWS



“Een kleintje tussen het grote geweld” foto Nico Sannes (Havennico)

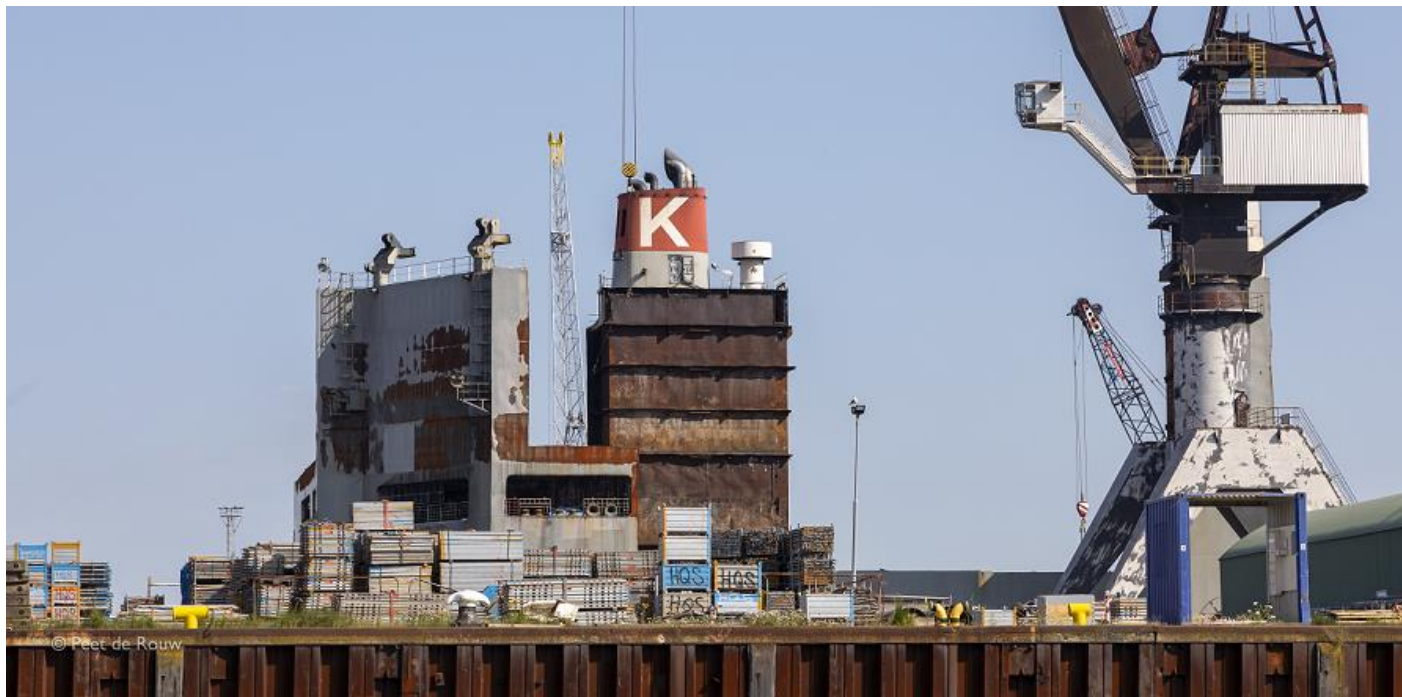
LANGENESS IMO 9944778, 11-7-2024 aan de Waalhaven bij vertrek naar de Maasvlakte, RWG, 12-7-2024 vertrokken naar Aarhus, 13-7-2024 ETA te Aarhus. LANGENESS: 12-9-2023 opgeleverd door Huanghai Shipbuilding Co. Ltd. (HCY-279) als LANGENESS aan Hai Kuo Shipping 2262c Ltd., Antigua and Barbuda (V2HR6), in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 18.680 GT, 8.037 NT, 24.420 DWT. 172,00 (169,00) x 28,40 x 14,50 x 9,700 meter. 18,5 kn. 16.033 EPK, 11.800 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 2400, 99 rpm., MAN B&W, China Shipbuilding Industry Corporation Diesel Engineering, Qingdao NE-2023. SERGEY BODROV, IMO 9458432, 19-10-2023) in reparatie, 27-10-2023 gearriveerd op de Waalhaven (Zie WSS rondvaart). De sleepboot VB FURIE is de voormalige SD JACOBA van Kotug. De roeiersvlet KRVE 81 (MMSI 244176176, PF5808, 11 x 4 meter van Koninklijke Roeiers Vereniging Eendracht) is klaar met het werk en vaart terug naar de basis.



m.s. SMARAGD I (ENI 02323199), foto: Ernst Lohmann, vertrek Vlaardingse Hoofd

De vaartocht van de World Ship Society (WSS), Rotterdam Branch in 2024 vond dit jaar plaats op 20 juli met prachtig weer.

Vanaf Vlaardingen ging de reis met de SMARAGD I naar de 2<sup>e</sup> Werkhaven o.a. om het in dok liggende passagiersschip MANARA en het kraanschip MICOPERI 7000 op de foto te zetten.



In het Prinses Beatrixdok bij Damen Verolme lag nog steeds de uitgebrande FREMANTLE HIGHWAY, sinds december 2023 onder de naam FLOOR. (Foto: Peet de Rouw, 20-7-2024).

FREMANTLE HIGHWAY, IMO 9667344, Vehicles Carrier, 17-5-2013 kiel gelegd, 30-9-2013 te water, 17-12-2013 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd., Marugame Headquarters (1617) als FREMANTLE HIGHWAY aan Luster Maritime S.A. Higaki Sangyo Kaisha Ltd., Panama (3EYO5), in beheer bij Shoei Kisen K.K. en Wallem Shipmanagement Ltd., Hong Kong. 59.525 GT, 19.152 NT, 18.549 DWT. 6.220 personenauto's.

25-7-2023 van Bremerhaven naar Port Said, Singapore en Japan met 3.784 nieuwe auto's (o.a. Volkswagen, BMW en Mercedes-Benz) aan boord, waaronder 25 elektrische auto's. 26-7-2023 om circa 00:30 uur varend ten noorden van Ameland in de scheepvaartroute brak er brand uit aan boord. Eén bemanningslid is om het leven gekomen en er vielen meerdere gewonden, verschillende opvarenden sprongen in het water en zijn gered door ANNA MARGARETHA van de K.N.R.M. De mensen die aan boord sprongen, liepen ernstige ademhalingsproblemen en verschillende botbreuken op. De overige mensen zijn met een helikopter van boord gehaald. De sleepboot HUNTER heeft een noodverbinding met het schip en hield het schip gecontroleerd in positie, stand-by BAREND BIESHEUVEL (IMO: 9226255). Het contract tot de berging ging naar Multraship en Smit Salvage. De NORDIC, later vervangen door de FAIRPLAY-30, GUARDIAN, MULTRASALVOR 4, ARCA en FRANS NAERBOUW stand-by, konden alleen koelen vanwege gevaar tot kapseizen,

28-7-2023 vastgemaakt door de FAIRPLAY-30, er bleken geen 25 maar 498 elektrische auto's aan boord te staan, dreef 9,2 mijl noord van Terschelling later op de dag 12,4 mijl, ter plaatse waren de volgende schepen: GUARDIAN (sleepboot), MULTRASALVOR 4 (bergingsvaartuig), HUNTER (sleepboot), later op de dag naar Terschelling en ARCA (oliebestrijdingsvaartuig).

30-7-2023 vertrokken uit de scheepvaartroute naar een locatie op 9 mijl noord van Ameland met de FAIRPLAY-30 en MULTRATUG 20, stand-by GUARDIAN, MULTRASALVOR 4 en BRUTUS.

31-7-2023 op de tijdelijke locatie na een reis van circa 36 mijl, gaande gehouden door de sleepboten BRUTUS en MULTRATUG 20,

1-8-2023 stand-by ARCA, GUARDIAN, FAIRPLAY-30, MULTRATUG 20, MULTRASALVOR 4 en BARNEY. BRUTUS later naar de Eemshaven

2023 twee Nederlandse handelaren kochten 260 BMW's afkomstig van het uitgebrande schip met het doel de auto's door te verkopen. BMW heeft daarop een kort geding aangespannen. BMW voerde in het geding aan dat inbreuk wordt gemaakt op de merkrechten en dat de kwaliteit van de BMW's niet gegarandeerd kon worden met mogelijke reputatieschade voor het merk tot gevolg. De rechter gaf BMW gelijk en oordeelde dat de auto's niet verkocht mogen worden.

21-9-2023 vertrokken met de sleepboot MULTRATUG 3 naar de Botlek, assistentie van de sleepboot EN AVANT 25, MULTRASHIP PROTECTOR stand-by, 23-9-2023 vanaf de Maasmond stand-by / assistentie van de sleepboten FAIRPLAY I en FAIRPLAY X, 23-9-2023 bij Damen Verolme Rotterdam, 2e Werkhaven in de Botlek. 26-9-2023 overgenomen door KOOLE Contractors, Vijfhuizen (KOOLE B.V). 5-10-2023 verhaald naar

Verolme Dok 5 in de 1e Werkhaven. 12-2013 herdoopt FLOOR. 2024 geen exportvergunning gekregen, gestart met de sloop van de opbouw.

Op de Nieuwe Waterweg passeerde VERTOM JOSE die kort daarvoor die naam kreeg, voer daarvoor als LONGRUN en is gebouwd als FLINTER RIDHI voor Flinter Shipping B.V.



Over de rivier de Europoort in om na het overslagbedrijf Euromax aan het Yangtsekanaal op te draaien om terug te varen via het Calandkanaal met veel liggende tankers en een enkele varende. Bij Euromax lag de THALASSA MANA (IMO 9667150, 2014, 148.667 GT, 13800 TEU) voor de wal met daarachter COSCO SHIPPING STAR (IMO 9795658, 2019, 216.359 GT, 21052 TEU), niet zichtbaar BG BLUE (IMO 9964625, 2024, 18.292 GT, 1400 TEU).



HAFNIA TORRES (IMO 9729283) vertrok met de sleepboten VB SCHELDE en VB ROTTERDAM (achter), de tanker bij het voorschip is de GAS AGILITY en achter de sleepboot VB ROTTERDAM lag de SRIWANGI III. Op het Calandkanaal lagen o.a. ook STOLT SEAGUL, JUTLANDIA SWAN, SFL LION en TWIN CASTOR (IMO 9625956, 2013, 167.578 GT, 110.083 NT, 321.039 DWT).

Op 7 november 2013 werd de doopceremonie gehouden voor Ruslands eerste Very Large Crude Carrier (VLCC). Het schip van 320.000 DWT werd gebouwd door Bohai Shipbuilding Heavy Industry te Huludao, China. Het is het eerste schip in de serie die door Sovcomflot OJSC is besteld voor internationaal transport van grote partijen ruwe olie. Volgens het perscentrum van Sovcomflot is het op dit moment niet mogelijk om schepen van deze klasse in Rusland te bouwen. SCF is een wereldleider in het productcarriersegment, evenals in de Aframax- en Suezmax-olietankersegmenten. In lijn met de ontwikkelingsstrategie van SCF zal

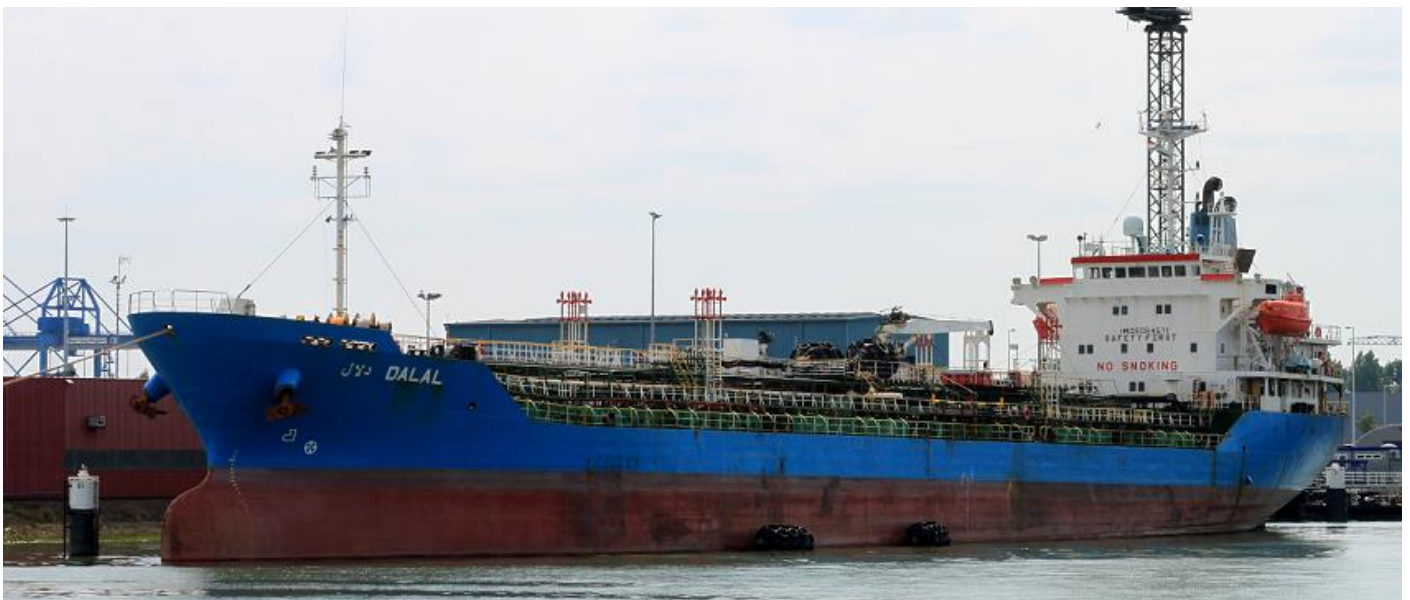
de bouw van de twee nieuwe tankers – SVET en SCF SHANGHAI – het bedrijf in staat stellen om een nieuw groot tonnagesegment te betreden met VLCC-tankers (draagvermogen van meer dan 300.000 ton). Het schip voldoet volledig aan de nationale en internationale veiligheidseisen van Det Norske Veritas. Het kan worden bediend zonder enige beperkingen voor het vaargebied. SVET zal worden ingezet voor ruwe olie transport operaties onder lange termijn tijd charter overeenkomsten met PetroChina International (een dochteronderneming van China National Petroleum Corporation). In december 2011, ondertekenden de bedrijven overeenkomsten die voorzien in het transport van olie van landen in het Midden-Oosten, West-Afrika en Venezuela naar China met behulp van de SCF tanker vloot. (Bron: VT en Portnews, 2013).



TWIN CASTOR, 18-11-2013 opgeleverd als SVET door Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd. (BH518G1-7) aan Caldy Maritime Ltd., Liberia (D5EQ7), in beheer bij SCF Novoship JSC en SCF Management Services. 19-5-2016 in beheer bij Sun Ship Management. 1-2022 in beheer bij SCF Management Services Ltd. 14-5-2022 verkocht aan Castor Marine Ltd., Liberia (D5EQ7), in beheer bij Sun Ship Management, 5-2022 herdoopt TWIN CASTOR. 5-2022 in beheer bij Al Seer Marine Supplies, Abu Dhabi en Wallem Shipmanagement Ltd. 6-2022 in beheer bij Al Seer Marine Supplies, Abu Dhabi en Wallem G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 20-7-2014 vertrokken naar Corpus Christi, United States, 10-8-2024 ETA te Corpus Christi.

Het zusterschip SCF SHANGHAI (IMO 9625968) vaart nu als TWIN POLLUX.

Via een drijvertje in de Rozenburgsluis over de Oude Maas en Nieuwe Maas langs de aan de Wilhelminakade afgemeerde ROTTERDAM (7) van de Holland-America Line. Daarna de Maashaven in, langs SS ROTTERDAM (5) om vervolgens de Waalhaven in te varen. Niet meer zo druk als vroeger, hoewel, er lagen aardig wat schepen waarvan sommige erg interessant.



DALAL, IMO 9084671, 5.965 GT, 10.331 DWT. 25-4-1994 te water, 1-1994 opgeleverd als PANAM PERLA door Asakawa Zosen K.K., Imabari (378) aan Geisel Cia Maritima S.A., Nassau-Bahamas. 2002 verkocht aan Shenlong Maritime Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Maruta Industries Co. Ltd., herdoopt PERLA. 2004 verkocht aan Sichem Pearl Shipping Co. Pte. Ltd., Singapore, herdoopt SICHEM PEARL. 4-2004 in beheer bij MOL Chemical Tankers Europe AS. 1-2006 in beheer bij Selandia Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 9-2012 vlag: Liberia herdoopt PRISTINE GV. 21-8-2012 in beheer bij Solitaire Marine & Offshore. 9-2013 vlag: Belize. 8-2019 vlag: Palau (T8A3296), herdoopt BLUE WAVE. 1-2021 herdoopt DALAL. 30-9-2022 verkocht aan Krayem United Maritime Ltd. Inc., Panama, vlag: Palau (T8A3296). 19-8-2023 geïnspecteerd te Constanta, Roemenië, 2 x 10 gebreken vastgesteld (Black Sea MoU en Paris MoU). 20-2-2024 geïnspecteerd te Monopoli, Italië, 20 gebreken vastgesteld, 10 dagen vast gehouden. 15-6-2024 te Rotterdam, Pernis. 18-6-2024 van Pernis naar de Waalhaven, Pier 7. 6-2024 aangehouden vanwege 26 gebreken, geconstateerd bij een inspectie van de ILT, een buitenlandse schuld, zes verlopen contracten en tekorten aan verse voeding. Sommige bemanningsleden (uit Soedan, Egypte en Jordanië) waren al bijna twee jaar aan boord, ook vonden er incidenten plaats aan boord. De bonden eisen acties en een oplossing voor de problemen.



SERGEY BODROV, afgemeerd op Waalhaven Pier 5 bij ROG Shiprepair B.V. NB: 20 september 2024 geeft Martin van Leest, Managing Director van de werf Rotterdam Offshore Group & ROG Ship Repair een presentatie over de zeer gevarieerde activiteiten van zijn bedrijf op de WSS Rotterdam Branch-avond. Op de boeien lag de Posteam (Polska Zegluga Morska PP) bulkcarrier BESKIDY (IMO 9582958, 2013, 43.025 GT, 82.138 DWT. 21-7-2024 vertrokken naar Brake, 25-8-2024 naar Vila do Conde, Brazilië.

SERGEY BODROV, IMO 9458432, General Cargo Ship, 30-6-2012 opgeleverd als HUANGHAI GLORY aan Iran Shipping Lines, Hong Kong, in beheer bij Tianjin Xinhai Int. Ship Management. 20.682 GT, 28.287 DWT. 6.810 kW. 5-3-2020 in de Golf van Guinee. op ongeveer 85 mijl ten zuiden van Lagos geënterd door piraten, het schip dreef na de aanval en reageerde niet op contactverzoeken, de patrouilleboot NNS SPARROW van de Nigeriaanse marine naderde het schip bijna 24 uur na de eerste waarschuwing in de buurt van Lagos. 18-3-2013 De Duitse specialist in zwaar transport Rickmers-Linie opende een westwaartse rond-de-werelddienst die Azië, Zuid-Amerika en Noord-Amerika verbindt. Het multifunctionele zwaar transportschip HUANGHAI GLORY opende de dienst, het in 2012 gebouwde, 28.300 DWT metende schip heeft een hefvermogen van 160 ton en zal naar verwachting in mei 2013 op de route worden vergezeld door een ander schip. Tijdens haar eerste reis voor de dienst zou de HUANGHAI GLORY naar verwachting Bayuquan, Xingang, Dalian, Shanghai, Kaohsiung, Punta Quilla, Buenos Aires, Montevideo, Santos, Rio de Janeiro, Vitoria en Suape aandoen. 9-1-2023 verkocht aan SPV5 Ltd., vlag: Liberia (5LJT8), in beheer bij Klan Gemi Yonetimi Ltd. Sti., Istanbul en Rapax Ship Management LLC, 2023 herdoopt SERGEY BODROV. 19-10-2023 opgelegd (Casualty Or Repairing). 27-12-2023 gearriveerd te Rotterdam, Waalhaven, Pier 4, R.O.G. 5-2024 in beheer bij Klan Gemi Yonetimi Ltd. Sti., Istanbul en Clan Ship Management LLC, Dubai.



BIT FORCE op de boeien Waalhaven, lag daar vanaf 14 juli en vertrok 23 juli. Normaal is het voor dat type tankers de drukste tijd van het jaar. Tankschip, 7-4-2003 opgeleverd (BV-02616V) door Shanghai Edwards Shipyards, Shanghai (H125) als PANDION aan AB Nynas Petroleum, Stockholm-Zweden, in beheer bij Broström Ship Management AB, Skärhamn. Roepsein SBHP. 6.280 GT, 1.884 NT, 6.319 DWT. 116,90 (109,30) x 18,00 x 10,20 x 7,500 meter. bitumentankschip, 9 ladingtanks, 6.367.9m<sup>3</sup>, 406 m<sup>3</sup> bunkers, 14.7 kn. 5.910 PK, 4.350 kW, 6 cyl, 4 tew, 380 x 475, 101 omw/min., Wärtsilä 6L38B, Wärtsilä Nederland B.V., Zwolle NE-02. 15-10-2003 verkocht aan Frederi Anna AB, Gothenborg-Zweden, in beheer bij Broström Ship Management AB, Skärhamn. 21-5-2010 (e) in beheer bij NYNAS AB, Johanneshov, Zweden en Crew Chart Ship Management AB, Vastra Frolunda, Zweden. 10-10-2014 (e) verkocht aan Frederi Alpha Shipmanagement Ltd., Johanneshov, Zweden, vlag: Cyprus, in beheer bij NYNAS AB, Johanneshov, Zweden en Crew Chart Ship Management AB, Vastra Frolunda, Zweden. 2019 verkocht aan Ciconia B.V., Dordrecht, 9-10-2019 van Sarpsborg naar Gothenborg, 10-10-2019 te Gothenborg. 11-10-2019 van Drammen naar Landskrona, 14-10-2019 te Landskrona, 15-10-2019 te Landskrona overgedragen, thuishaven: Dordrecht, roepsein PCXW, in beheer bij Tarbit Tankers B.V., Dordrecht, 15-10-2019 herdoopt BIT FORCE.



ASTORIA, IMO 5383304, 13-12-2020 gearriveerd Waalhaven 1 RHB, later verhaald naar Pier 1, nog steeds voor de wal wachtend op wat er gaat gebeuren. 7-2021 zou verbouwd en ingezet worden als hotelschip. 8-2021 verkocht aan Teamson LDA., Funchal, Madeira. 3-2022 opnieuw te koop gezet door veilinghuis C.W. Kellock & Co. Ltd., Londen, Verenigd Koninkrijk.





LONE, IMO 9458913, 2011, 15.199 GT, van SAL SHIP MANAGEMENT UG Lone Sal Shipping UG, Antigua and Barbuda (V2GL6), in beheer bij SAL Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg en SAL Ship Management UG, Bremen. Afgemeerd in de Waalhaven bij R.H.B. (Rotterdams Havenbedrijf (RHB) B.V.), a/b een DAMEN CSD (Cutter Suction Dredger) 650, werkdiepte 18 meter, lengte 61,20 meter, diepgang 1,650 meter, 2.960 kW geïnstalleerd vermogen. 21-7-2024 vertrokken naar Walvis Bay, Namibia, 5-8-2024 gearriveerd te Walvis Bay.

De tankers MARVIN FAITH (IMO 9820300, NB-283) en MARVIN CONFIDENCE (IMO 9820295), lagen nog steeds op aan Pier 2 Steinweg in de Waalhaven. 8-11-2022 opgelegd.



Tot slot de Vulcaanhaven in om een kijkje te nemen bij 4 ro-ro schepen van DFDS waarvan, volgens veel WSS mensen, de BELGIA SEAWAYS belangrijkste bleek te zijn; die had voor Wagenborg gevaren als SCHIEBORG. (Foto's: Teun van der Zee).

### **Havenbedrijf Rotterdam onderscheidt Cees de Keijzer met Sleepanker**

Cees de Keijzer (81) uit Maassluis ontving donderdag 25 juli het Sleepanker van (rijks)havenmeester René de Vries. De voormalige zeeman en gepensioneerd medewerker van Havenbedrijf Rotterdam kreeg de onderscheiding, omdat hij na zijn pensioen zich buitengewoon heeft ingezet om de Rotterdamse haven te promoten. De Keijzer organiseerde bunkercongressen, schreef aan de tiendelige serie 'Mooie schepen en banen' en is al twintig jaar voorzitter van de World Ship Society, afdeling Rotterdam. Het Sleepanker is een onderscheiding van de haven van Rotterdam voor personen die een uitzonderlijke bijdrage hebben geleverd aan de ontwikkeling van de Rotterdamse haven.



### **World Ship Society bruist**

In 2004 ging Cees de Keijzer met pensioen, maar bleef zich enthousiast inzetten voor de haven van Rotterdam. Zes jaar gaf hij als voorzitter leiding aan de International Bunker Conference. Sinds november 2004 is hij voorzitter van de World Ship Society, afdeling Rotterdam. De vereniging van 'scheepsliefhebbers' bruist. Het ledenaantal neemt nog steeds toe; vorig jaar van 375 naar 420. Havenmeester De Vries dankte Cees ook voor zijn positieve en duidelijke manier waarop hij als expert namens de World Ship Society de pers te woord staat bij vaak ingewikkelde kwesties.

(Bron en foto: Port of Rotterdam; Rijkshavenmeester René de Vries onderscheidt Cees de Keijzer met het Sleepanker van de haven van Rotterdam onder toezien van 'keizerin' Olga de Keijzer. Foto Jan Fähmel).



### **Nieuwe audiotour over de haven van Rotterdam**

De zomervakantie is begonnen. Het ideale moment om eropuit te trekken. City App Tour, die in meer dan 70 Europese steden zelfgeleide stadswandelingen aanbiedt, ontwikkelde in samenwerking met Havenbedrijf Rotterdam een nieuwe wandelroute mét audiogids.

De route start bij Port Paviljoen, het haveninfopunt van Havenbedrijf Rotterdam aan de Leuvehaven. De tocht van zeven kilometer bevat 45 verhalen die niet alleen vertellen over de oorsprong van de stad maar ook hoe de haven van vandaag en de toekomst eruitziet.

De nieuwe wandelroute met audiogids begint bij Port Paviljoen, het haveninfopunt aan de Leuvehaven. Foto: Jerry Lampen

Na een bezoek aan Port Paviljoen vervolgt de route langs de museumhaven van Maritiem Museum, de Oude Haven, over de Willemsbrug naar het Noordereiland en vervolgens over de Nieuwe Maas naar de Kop van Zuid. De route is tegen betaling te downloaden op je telefoon en is twee dagen geldig. Hierdoor kun je beginnen wanneer je wilt en je eigen tempo bepalen. De wandelingen zijn verkrijgbaar in zeven talen en zijn te downloaden via de website.

Download de audiotour <https://cityapptour.com/nl/nederland/rotterdam/haven-van-rotterdam>

Port Pavilion is dé plek voor iedereen die de Rotterdamse haven wil ontdekken en ervaren. Het infopunt biedt een schat aan informatie en inspiratie om de haven op een bijzondere manier te verkennen. De nieuwe wandelroute van City App Tour is hier een goede aanvulling op.

Over Port Pavilion

Port Pavilion is het haveninformatiepunt van Havenbedrijf Rotterdam aan de Schiedamsedijk 68 in Rotterdam. Het haveninfopunt is open van dinsdag tot en met zaterdag tussen 10.00 en 17.00 uur en zondag tussen 11.00 en 17.00 uur. Van 15 juli tot en met 19 augustus is Port Pavilion ook geopend op maandagen tussen 10.00 en 17.00 uur. De toegang is gratis.

Naast Port Pavilion biedt het pand aan de Leuvehaven in het Maritiem District onderdak aan twee publiek toegankelijke werkplaatsen van het Maritiem Museum. Hier demonstreren lassers, smeden en timmerlieden hun ambacht. Direct voor de deur liggen historische schepen in de oudste en grootste museumhaven van Nederland. Voor koffie, verse wafels of een ijsje kunnen bezoekers terecht bij IJssalon Loeve.

De nieuwe wandelroute met audiogids begint bij Port Pavilion, het haveninformatiepunt aan de Leuvehaven. (Port of Rotterdam, 16 juli 2024. Foto: Jerry Lampen).



### **Overslag Rotterdamse haven nagenoeg gelijk gebleven in eerste halfjaar 2024**

De goederenoverslag in de Rotterdamse haven is in het eerste halfjaar van 2024 vrijwel gelijk gebleven ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. De overslag kwam uit op 220,0 miljoen ton. Dat is 0,3% lager dan in dezelfde periode in 2023 (220,7 miljoen ton). De daling kwam vooral door minder overslag van kolen, ruwe olie en overig nat massagoed.

Daarentegen is de overslag van ijzererts en schroot, overig droog massagoed, minerale olieproducten en containers toegenomen. De overslag van containers steeg met 4,2% (in tonnage) en 2,2% (in TEU) als gevolg van toenemende (consumenten)vraag en een vroeg piekseizoen. De investeringen van Havenbedrijf Rotterdam liepen in het eerste halfjaar op schema. Zo is gestart met de bouw van CO2-transport en -opslagproject Porthos, werd de opdracht gegund voor de bouw van het Prinses Alexiaviaduct en investeerde het Havenbedrijf in het digitaal weerbaarder maken van de Rotterdamse haven.

Goederenoverslag vrijwel gelijk (-0,3%)

Groei containeroverslag zet door (+4,2%)

Solide bedrijfsresultaat Havenbedrijf Rotterdam

Hoog investeringsniveau Havenbedrijf

Aanleg Porthos gestart

Overslagcijfers eerste halfjaar 2024 - Havenbedrijf Rotterdam (pdf)

Boudewijn Siemons, CEO Havenbedrijf Rotterdam: 'Na een periode van economische onzekerheid zien we dat de vraag naar grondstoffen en consumptieproducten begint toe te nemen. Dit heeft geleid tot groei van de containeroverslag in het eerste halfjaar. Of die ontwikkeling ook gaat doorzetten in andere segmenten is mede afhankelijk van het tempo waarmee de Europese industrie aantrekt in de komende maanden. Ondertussen houden wij vast aan onze koers en blijven we investeren en projecten uitvoeren om de energie-

en grondstoffentransitie tot een succes te maken en de infrastructuur van het havencomplex verder te verbeteren.’

Economische waardecreatie

Financiën Havenbedrijf Rotterdam

De financiële resultaten van Havenbedrijf Rotterdam waren solide in het eerste halfjaar van 2024. De opbrengsten, voornamelijk uit zeehavengelden en huur- en erfpachtopbrengsten namen toe met € 23,0 miljoen tot € 439,6 miljoen ten opzichte van het eerste halfjaar 2023. De operationele lasten stegen met € 13,3 miljoen naar € 147,9 miljoen. Daarmee steeg het resultaat voor belastingen, rente, afschrijvingen en waardeverminderingen met € 9,7 miljoen tot € 291,7 miljoen. Het nettoresultaat steeg met € 31,7 miljoen tot € 148,2 miljoen. De grotere stijging van het nettoresultaat wordt veroorzaakt door twee posten uit 2023 voor gezamenlijk € 15,3 miljoen, die dit jaar niet terugkeren.

De bruto investeringen in het eerste halfjaar van 2024 bedroegen € 164,4 miljoen, inclusief kapitaalstortingen in deelnemingen (eerste halfjaar 2023: € 135,7 miljoen). De belangrijkste investering in het eerste halfjaar van 2024 is de verbreding van het Yangtzekanaal (€ 15,8 miljoen). Van de kapitaalstortingen heeft € 20,4 miljoen betrekking op Porthos.

Overslag

Droog massagoed

De overslag van droog massagoed is met 2,1% gestegen vergeleken met dezelfde periode vorig jaar. De stijging wordt voornamelijk veroorzaakt door de hogere overslag van ijzererts en schroot. Dit segment steeg met 12,6% naar 14,6 miljoen ton als gevolg van hogere staal- en ijzerproductie in Duitsland in het eerste halfjaar. De overslag van kolen is met 2,4 miljoen ton afgenomen (-19,7%) als gevolg van de lage vraag naar energiekolen voor stroomproductie. Zon en wind worden steeds meer ingezet als duurzame bronnen voor de productie van stroom. Ook de overslag van cokeskolen is gedaald, ondanks de stijging in de staalproductie in Duitsland. Doordat er vorig jaar voldoende voorraad is opgebouwd, is de aanvoer in het eerste halfjaar afgenomen.

De overslag van agribulk is afgenomen met 1,2 miljoen ton door o.a. lage vraag naar sojabonen als gevolg van het verplaatsen van bepaalde processen naar de Verenigde Staten. Overig droog massagoed (grondstoffen voor verschillende industriële toepassingen en de bouwsector) laat een stijging zien. De overslagcijfers van agribulk (-19,3%) en overig droog massagoed (80,7%) tonen grote afwijkingen ten opzichte van 2023. Door een correctie in 2023 op een foutieve aangifte in het zeehavengeld systeem in 2022, laten deze cijfers een vertekend beeld zien. Zonder de correctie laat agribulk een daling zien van 5,1% en overig droog massagoed een stijging van 20,7%.



Nat massagoed

In het eerste halfjaar is er 3,1% minder nat massagoed overgeslagen. Er werd 5,8% minder ruwe olie overgeslagen als gevolg van onderhoud aan een aantal raffinaderijen in Rotterdam in het eerste kwartaal. Hierdoor kon er minder verwerkt worden en was er minder import nodig. De overslag van minerale olieproducten steeg in het eerste halfjaar met 4,7% naar 28,6 miljoen ton. De overslag van LNG was met 6,0 miljoen ton (0,3%) in het eerste halfjaar vergelijkbaar met vorig jaar. Voor beide segmenten geldt dat er sinds de inval van Rusland in Oekraïne grote voorraden zijn aangelegd om de energiezekerheid op te bouwen. Het segment overig nat massagoed daalde met 7,9%.



### Containers en breakbulk

De overslag van containers nam in het eerste halfjaar toe met 4,2% in tonnen tot 67,1 miljoen ton en met 2,2% in TEU tot 6,8 miljoen TEU. In het eerste kwartaal was al een licht herstel van de containeroverslag te zien. Deze trend heeft zich doorgezet in het tweede kwartaal. Dit is een direct gevolg van een stijging in de vraag naar consumptiegoederen. Daarnaast is er sprake van een vervroegd piekseizoen doordat importeurs hun producten eerder dan normaal bestellen vanwege de langere vaartijden en de fluctuerende vaarschema's. Schepen varen sinds eind 2023, als gevolg van onrust rondom de Rode Zee, niet meer door het Suezkanaal.



De containermarkt is zich nog steeds aan het aanpassen aan deze nieuwe situatie. Door de langere vaartijd via Kaap de Goede Hoop zijn er uitdagingen met het vinden van voldoende scheepscapaciteit. Ook hebben wijzigingen in vaarschema's, een toename van de vraag en slecht weer in Azië gezorgd voor congestie in havens in Azië, het Midden-Oosten en Zuid-Europa. Ondanks dat de congestie in Noordwest-Europa tot nu toe beperkt is, zijn er wel gevolgen voor de operaties in de haven en het achterland. De aankomst van schepen is door de wijzigingen in de schema's lastiger te plannen. Daarnaast zijn ook de callsizes flink toegenomen sinds het begin van de crisis in de Rode Zee. Hierdoor hebben terminals en achterlandmodaliteiten te maken met piekbelasting, wat leidt tot vertragingen in de afhandeling van de containers.

Het Roll-on Roll-off verkeer (RoRo) is als gevolg van een zwakke Britse economie afgenomen met 4,1% tot 12,8 miljoen ton. Het segment overig stukgoed daalde met 10,5% naar 3,1 miljoen ton. Dit heeft te maken met de containerisatie van stukgoed en het verschuiven van verschillende ladingpakketten naar andere havens. (Bron: Port of Rotterdam, 18 juli 2024, Foto Maasvlakte2: Martens Multimedia).

LAKER, IMO 9581368, 2011, 33.331 GT, 57.631 DWT, E.B.S. Europoort.

PACIFIC CORAL, IMO 9893113, 63.555 GT, 113.306 DWT. 8<sup>e</sup> Petroleumhaven MOT 1.

MSC LAGOS X, IMO 9605152, 2013, 94.402 GT, 111.861 DWT, 9400 TEU. Europahaven E.C.T. (Foto's: Teun van der Zee, 20-7-2024).

BOTHNIA FIN, IMO 9953913 (NB-301), General Cargo Ship, Damen Combifreighter CF3850. 15-12-2021 kiel gelegd, 20-12-2022 opgeleverd door Damen Yicheng (559019) als BOTHNIA FIN aan Bothnia Fin G.m.b.H. & Co. K.G., Cyprus (5BCH6), in beheer bij Blue Fin Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Buxtehude. 2.518 GT, 3.809 DWT. 89,75 (84,97) x 12,65 x 7,00 x 5,485 meter. 16-7-2024 in beheer bij Ocean Star Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Jork. 7-2024 herdoopt BALTIC SUN.

DAMIETTA EXPRESS, IMO 9543108, Container Ship, 229.376 GT, 108.203 NT, 224.999 DWT, 23660 TEU, 22-12-2020 contract, 10-7-2023 kiel gelegd, 3-12-2023 te water gelaten, 24-5-2024 opgeleverd door Hanwha Ocean Co. Ltd. (4365) als DAMIETTA EXPRESS aan Hai Kuo Shipping 2037G Ltd., Dublin, vlag: Duitsland (DFPD2), in beheer bij Hapag-Lloyd A.G., Hamburg. 399,90 (383,86) x 61,00 x 32,20 x 16,500 meter. 22 kn. 11 cyl, LNG Motor 'MAN-B&W 11G95ME-C, MAN Diesel & Turbo, Filial of MAN Diesel & Turbo SE, Duitsland. 21-7-2024 op Maasvlakte, 25-7-2024 vertrokken naar Hamburg. 26-7-2024 op Wilhelmshaven Anchorage, 30-7-2024 te Hamburg.



MAERSK FRANKFURT, IMO 9969065, Container Ship, 14-4-2023 kiel gelegd, 15-2-2024 te water, 30-5-2024 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd., Marugame Headquarters (S-1923) als MAERSK FRANKFURT aan Leo Ocean S.A. / Tokei Kaiun, Panama (3E5922), in beheer bij Mærsk A/S, Kopenhagen en Bernhard Schulte Shipmanagement (Hong Kong) Limited Partnership. 57.872 GT, 27.180 NT, 76.507 DWT. 5920 TEU. 27.000 Kw, 6 cyl, 2 tew, 800 x 3720, 69 rpm., Mitsui E&S Co., Ltd. Marine Propulsion Systems Div. Tamano Factory. 18-7-2024 om 14:30 uur tijdens een reis van Mundra naar Colombo in de Arabische Zee voor de kust van India brak er brand uit in een container op het voorschip, het Maritime Rescue Co-ordination Centre (MRCC) te Mumbai kreeg en stuurde een Dornier-vliegtuig en de CG-schepen SACHET, SUJEET en SAMRAT naar de MAERSK FRANKFURT. 21-7-2024 te Colombo. (Foto's: Indian Coast Guard).

Smit Salvage gecontracteerd

23-7-2024 de brandbestrijding aan boord van de MAERSK FRANKFURT ging door tijdens een zuidwestmoesson. De grote brand is geblust door de ICG, maar er waren terugkerende kleine branden met witte rook vanwege de inhoud van de containers. De ICGS SAMUDRA PRAHARI (IMO 9341213) en ICGS SACHET (IMO 4742632) bestreden deze. De OSV ALBATROSS 5 (IMO 9236808), gecharterd door de scheepsmanagers, en de ETV WATER LILY (IMO 9620865), in opdracht van DG Shipping, versterkten de inspanningen. Het schip was 13 zeemijl ten westen van New Mangalore en op weg naar open zee. De managers, Bernhard Schulte Ship Management Ltd., hebben Smit Salvage gecontracteerd voor operaties aan boord van het schip. De ICG nam een eerste team aan boord, bestaande uit één Indiër en drie Filipino's. Twee AHTS waren onderweg met een ETA vanaf 23 juli 's avonds en 28 juli. (VT, Timsen).



23-7-2024 de brand op de MAERSK FRANKFURT was na vijf dagen van brandbestrijding bijna geblust. Het schip lag 13 zeemijl ten westen van New Mangalore en voer richting open water. Gespecialiseerde brandbestrijdingsexperts zijn aan boord van het schip gegaan en zijn bezig de brand te blussen. Er zijn enkele zichtbare vlammen gemeld van het schip en er bleef smeulen van containers. Het schip was naar verluidt in stabiele staat, met alle machines, stuur- en navigatieapparatuur volledig operationeel. De omvang van de impact van de brand op de lading was onbekend. De scheepseigenaren hebben besloten om General Average (GA) te verklaren. Dit zou betekenen dat zodra de containers aan boord op een veilige locatie van het schip zijn gelost, ze niet worden vrijgegeven voor verder vervoer of levering totdat de vrachtbelanghebbenden de vereiste beveiligingsmaatregelen hebben getroffen via de GA-experts. De 21 bemanningsleden: 17 Filipino's, twee Oekraïners, één Rus en één Montenegrijn, waren veilig aan boord. Het schip vervoerde naar verluidt International Maritime Dangerous Goods (IMDG)-lading. Het schip vertrok op 17 juli uit Mundra voor zijn eerste reis en zou op 21 juli Colombo bereiken. (VT, Timsen).

MAERSK EL ALTO, IMO 9964508, Container Ship, 127.832 GT, MAERSK EL ALTO 10-5-2024 te water gelaten onder bouwnummer JMU KURE 5452, 15-10-2024 geplande oplevering als MAERSK EL ALTO aan Sun Lanes Shipping S.A., vlag: Panama (3E7763), in beheer bij Nissen Kaiun Co. Ltd., Ehime-ken, Japan, charter A.P. Møller-Mærsk.

MAERSK EL BANCO, IMO 9964493, 127.832 GT, 152.237 DWT, 10-7-2023 kiel gelegd, 26-1-2024 te water onder bouwnummer (5451), 18-6-2024 opgeleverd door Japan Marine United Corporation, Kure Shipyard als MAERSK EL BANCO aan NKS Capella Pte. Ltd., Singapore (9V8724), in beheer bij Synergy Maritime Private Limited, Chennai, charter A.P. Møller-Mærsk.

MAERSK EL PALOMAR, IMO 9964481, 127.832 GT, 152.237 DWT, 27-6-2023 kiel gelegd, 2-11-2023 te water onder bouwnummer (5450), 27-3-2024 opgeleverd door Japan Marine United Corporation, Kure Shipyard als MAERSK EL PALOMAR aan NKS Rigel Pte. Ltd., Singapore (9V9370), in beheer bij Synergy Maritime Private Limited, Chennai, charter A.P. Møller-Mærsk.

HÖEGH AURORA, IMO 9962677, Vehicles Carrier, 27-1-2024 te water onder bouwnummer CHINA MERCHANTS HI JIANGSU CMHI-269-1, 18-10-2024 oplevering aan Höegh Autoliners Shipping AS, Noorwegen (NIS) (LAUH8), in beheer bij Höegh Autoliners Management AS. 83687 GT, 14 dekken, 9.100 auto's. Zusterschip HÖEGH BOREALIS, IMO 9962689, 21-4-2024 te water onder bouwnummer (CHINA MERCHANTS HI JIANGSU CMHI-269-2), 12-12-2024 oplevering aan Höegh Autoliners Shipping AS.





TENACIA, IMO 9350707, 15-3-2005 contract, 8-6-2007 kiel gelegd, 21-3-2008 opgeleverd als TENACIA aan Grimaldi Holding S.p.A., Italië (ICGA), in beheer bij Grandi Navi Veloci S.p.A. 26.005 GT, 473 passagiers. 24.000 kW. 5-2011 verkocht aan Grandi Navi Veloci S.p.A., Italië (ICGA), in beheer bij Grandi Navi Veloci S.p.A. en Grimaldi Holding S.p.A. 8-7-2024 brand uitgebroken aan boord en uit de vaart. 9-7-2024 gearriveerd te Valencia).

#### Brand aan boord

Op 8 juli 2024, om 02.30 uur 's nachts, varend tussen Valencia en Palma brak er brand uit in een technische ruimte van de 'Tenacia', met 350 passagiers en 61 bemanningsleden aan boord ten noorden van Ibiza. De bemanning en het brandweerteam aan boord reageerden onmiddellijk en de brand had geen gevolgen voor de passagiersruimtes. De technische ruimte is alleen toegankelijk voor de bemanning. De passagiers werden onmiddellijk geïnformeerd en verzamelden zich op de ontmoetingspunten op het schip die waren aangewezen voor noodgevallen. De situatie was onder controle en iedereen aan boord was in orde. De verdere procedures werden gecoördineerd met de verantwoordelijke autoriteiten. Een andere veerboot van Balearia, de 'Abel Matutes', die ook dezelfde route bestrijkt en zich in de buurt van de 'Tenacia' bevond waar de brand uitbrak, is enkele minuten na de brand in het gebied voor anker gegaan om deel te nemen aan de hulpverlening. Salvamento Maritimo mobiliseerde de SAR-boot 'Salvamar Acrux', gestationeerd in Ibiza, die inmiddels in het gebied is aangekomen, en de 'Salvamar Mesana', gestationeerd in Palma, die op volle snelheid naar de positie voer. De uitgeschakelde veerboot zou in de loop van de dag naar de haven worden gesleept. (VT, 08 juli 2024, Timsen).

#### Passagiers worden van de gehandicapte veerboot gehaald

De passagiers van de 'Tenacia', waarvan de machinekamer in de vroege ochtend van 8 juli in brand vloog, halverwege Palma en Valencia en ten noorden van Ibiza, terwijl Salvamento Maritimo de situatie onder controle had, kon de aankomst van een ander schip van dezelfde rederij, de 'GNV Bridge', die de route Palma-Valencia bediende, doorgaan met het overbrengen van de passagiers met de 'Salvamar Libertas' om ze, zodra dit voltooid was, terug te brengen naar hun haven van herkomst, in dit geval Valencia, waar de 'Tenacia' naar verwachting ook zal worden gesleept door de sleepboot 'Marta Mata' (IMO: 9429120).

Zoals gedetailleerd door Salvamento Maritimo, heeft de brand de veiligheidsprotocollen van de reddingscoördinatiecentra in Palma, Barcelona, Tarragona en Madrid en de Maritieme Kapiteinschap van Palma geactiveerd. Specifiek, onder leiding van de Maritieme Kapiteinschap, zijn de 'Salvamar Acrux', 'Salvamar Libertas' en de SAR-schepen 'Mesana' en 'Marta Mata' gemobiliseerd over zee, en door de lucht de Helimer 221, Helimer 207 en Helimer 203 helikopters. (VT, 08 juli 2024, Timsen).

#### Uitgeschakelde veerboot naar Valencia gesleept

De helikopter Helimer 207 bracht drie MIRC-brandweerlieden van de Generalitat over naar de Tenacia om de situatie te beoordelen en de haalbaarheid van het slepen van het schip naar de haven van Valencia te bepalen. Op de ochtend van 9 juli werden nog eens zes brandweerlieden aan boord gebracht. De brand, die in de machinekamer was begonnen, zorgde ervoor dat rook dek 3 bereikte. De brandweerlieden werkten de hele nacht door om het te blussen terwijl de passagiers Musterdepot op het dek van de boot waren. Het doel was om de brandhaarden in de gaten te houden en ervoor te zorgen dat het veilig was om het schip naar de haven te slepen. Salvamento Maritimo zette de brandbestrijdingsinspanningen voort, aangezien GNV de



sleepboot 'VB Xerea' heeft gecontracteerd om het slepen van het schip naar Valencia te verzorgen, waar het om 12.30 uur aankwam.

De brand ontstond in een van de twee Wärtsilä 12V46 hoofdmotoren, die het schip voortstuwden, met een vermogen van 12.000 kW, hoewel het nodig zal zijn om te wachten op toekomstige inspecties door de technici wanneer de machinekamer volledig is gekrompen. In een vrij gespannen sfeer aan boord, nam de kapitein, in overleg met de rederij, Capitanía Marítima de Palma en Salvamento Marítimo, het besluit om de passagier op volle zee te evacueren, met eigen middelen en met de steun van Salvamento Marítimo, gebruikmakend van de gunstige situatie van het heersende goede weer, om maximale veiligheid te garanderen voor alle passagiers en bemanning, ook vanwege het feit dat het schip slechts één noodgenerator had en de implicaties die dit had voor de essentiële diensten aan boord. Er is ook gezegd dat een oververhitte trailer een potentieel brandgevaar vormde. De getroffen passagiers zijn geholpen door GNV, dat hen accommodatie in Valencia en geld voor kleding en toiletartikelen bood. Er is nog niet bekendgemaakt wanneer ze toegang krijgen tot hun bagage of tot de staat van hun voertuigen. (VT, 09 juli 2024, Timsen).



### **Onderhoud Hartelbrug**

Van maandag 12 augustus tot en met vrijdag 30 augustus voert de provincie Zuid-Holland noodzakelijk onderhoud uit aan de Hartelbrug. Tijdens deze periode is deze verbinding tussen het eiland Voorne-Putten en de A15 afgesloten voor wegverkeer. Dit valt deels samen met werkzaamheden van de RET aan metrolijn D tussen Tussenwater en Slinge van 13 juli tot en met 25 augustus.

Projectorganisatie Porthos en Waterstofnetwerk Rotterdam (WNR) voeren tegelijk werkzaamheden uit bij het Oude Maaspad om verdere overlast te verminderen. De Spijkenisserbrug wordt tijdens de afsluiting minder vaak geheven, zodat het wegverkeer langer en beter blijft doorstromen.

#### **Hartelbrug**

##### **Noodzakelijk onderhoud Hartelbrug**

Van maandag 12 augustus 20.00 uur tot en met vrijdag 30 augustus 22.00 uur voert de provincie Zuid-Holland noodzakelijk onderhoud uit aan de Hartelbrug. Dit doen we om de brug veilig en beschikbaar te houden. We verbeteren de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer, voeren onderhoud uit en zetten de Zoetwaterkanaalbrug vast. Wegverkeer wordt omgeleid via de Spijkenisserbrug en de Harmsenbrug. De fietsbrug blijft wel open.

##### **Spijkenisserbrug minder vaak omhoog**

De Spijkenisserbrug wordt tijdens de afsluiting van de Hartelbrug minder vaak geheven voor het vaarverkeer. In de ochtendspits wordt de brug niet geheven en tijdens de avondspits slechts één keer om vier uur of half 5. De verwachting is dat daardoor het wegverkeer dat wordt omgeleid over de Spijkenisserbrug langer en beter blijft doorstromen tijdens de afsluiting van de Hartelbrug.

“We combineren de werkzaamheden om de hinder voor de reiziger zo laag mogelijk te houden. We zoeken zorgvuldig naar het minst slechte moment samen met de omgeving. In de vakantieperiode hebben minder reizigers last van de werkzaamheden.” – gedeputeerde Frederik Zevenbergen (verkeer en vervoer, Zuid-Holland).

##### **Vernieuwing spoor**

De RET vernieuwt vanaf 13 juli 2024 t/m 25 augustus 2024 de metrosporen tussen metrostation Slinge en het spoorviaduct. Ook de ballastbaan wordt vervangen. Na jaren van veel gebruik is dit onderhoud nodig om ook in de toekomst te zorgen voor een veilige, snelle en comfortabele verbinding. Vanwege deze onderhoudswerkzaamheden rijden er geen metro's tussen de metrostations Slinge en Tussenwater.

Reis met metrolijn C of met pendelbus 709

Reizigers vanuit Spijkenisse en Hoogvliet richting Rotterdam Centrum en verder kunnen met metrolijn C naar station Beurs reizen en daar overstappen op metrolijn D of E. Metrolijn C blijft in stand en rijdt extra tijdens de spits. Reizigers op het traject Hoogvliet - Tussenwater – Poortugaal – Rhoon – Slinge - Zuidplein en dezelfde route terug maken gebruik van pendelbus 709.

Voor passend reisadvies, gebruik de reisplanner op de RET-website of gebruik de RET-app. Reizigers moeten rekening houden met langere reistijd en extra overstappen op een andere metrolijn en/of de pendelbus.

Aanleg CO2-transportleiding Porthos en waterstofleiding WNR Porthos en WNR maken gebruik van de afsluiting van de provincie Zuid-Holland en voeren hun werkzaamheden bij het Oude Maaspad uit om hinder voor autoverkeer vanuit Spijkenisse naar het Botlekgebied/Rozenburg en Europoort te beperken.

Reisadvies

Wanneer het kan raadt de provincie aan om tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk thuis te werken. Probeer anders buiten de spits te rijden wanneer het minder druk is. Of pak het OV of de fiets. Zo houd je rekening met mensen die afhankelijk zijn van de auto. Ga je toch met de auto? Houd dan rekening met 30 tot 60 minuten extra reistijd. (Bron en foto: Port of Rotterdam, 23 juli 2024).



### **37 miljoen dollar**

De TIVY GOLD steekt 11,00 meter en het Plimsollmerk zit voor het grootste deel onder water. Toch ligt ze niet over haar merk, want met zoet en (in mindere mate) brak water zinkt een schip dieper in. Het wordt verklaard door de Wet van Archimedes vanwege het verschil in soortelijk gewicht (s.g.) van 1,000 voor zoet tot 1,025 voor zout water. Gewicht = Volume x s.g. en die wet stelt dat een lichaam, geheel of gedeeltelijk in een vloeistof gedompeld, een opwaartse kracht ondervindt, die gelijk is aan het gewicht van de verplaatste vloeistof.

Ze loopt 9 mijl, maar er is geen boegwolf, wat komt door de bulbsteven. Door interferentie wordt hiermee de stroming rond de boeg gunstig beïnvloed, wat minder weerstand, hogere snelheid en brandstofbesparing oplevert. De TIVY GOLD kwam vol beladen met 35.000 ton Maleisische palmolie uit Pasir Gudang en overbrugde 8300 mijl in 35 dagen. Dat ging via het Suezkanaal en dus door de risicovolle Rode Zee, waar de Houthi's op de loer liggen. Via Kaap de Goede Hoop zou het 11.780 mijl geweest zijn en 15 dagen langer.

De TIVY GOLD meet 176 bij 31 meter, voert de Liberiaanse vlag en kwam behouden aan in Rotterdam. De kostbare lading ruwe palmolie, met een waarde van \$37 miljoen, werd STS gelost op Boei 26 in de Waalhaven. De tanker lag amper vast toen de VOLHARDING 4, 5, 7 en 9 van Koole Shipping langs zij kwamen om te lichten. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam Branch).



- 16-8-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR vrijdag, 05:30 - 17:00 uur.  
 17-8-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
 22-8-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.  
 24-8-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
 25-8-2024, CELEBRITY APEX, IMO 9838383, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 22:00 uur.  
 26-8-2024, QUEEN ANNE, IMO 9839399 (Maiden Call), CTR, maandag, 08:00 - 23:55 uur.  
 28-8-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR woensdag, 05:30 - 17:00 uur.  
 29-8-2024, QUEEN ANNE, IMO 9839399, CTR, donderdag, 15:00 - 23:00 uur.  
 31-8-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
 4-9-2024, MEIN SCHIFF 3, IMO 9641730, CTR, woensdag, 07:00 - 23:00 uur.  
 5-9-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.  
 13-9-2024, CARIBBEAN PRINCESS, IMO 9215490, CTR, vrijdag, 12:00 - 22:00 uur.  
 14-9-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 16:00 uur.  
 21-9-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
 28-9-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 16:00 uur.  
 30-9-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.  
 1-10-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 07:00 - 17:00 uur.  
 8-10-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
 12-10-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
 14-10-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.  
 15-10-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
 20-10-2024 IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 15:00 - 17:00 uur.  
 22-10-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
 29-10-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
 1-11-2024, QUEEN VICTORIA, IMO 9320556, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 08:00 - 06:00 uur.  
 4-11-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.  
 5-11-2024, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 10:00 - 20:00 uur.  
 6-11-2024, IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 06:00 - 21:00 uur.  
 12-11-2024, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
 19-11-2024, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
 26-11-2024, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur. 26-3-  
 3-12-2024, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
 4-12-2024, MEIN SCHIFF 3, IMO 9641730, CTR, woensdag, 08:00 - 22:00 uur.  
 7-12-2024, AURORA, IMO 9169524, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag 07:00 - 13:00 uur.  
 9-12-2024 AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.  
 10-12-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
 11-12-2024 IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 06:00 - 21:00 uur.  
 12-12-2024 QUEEN MARY 2, IMO 9241061, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 07:00 - 19:00 uur  
 16-12-2024 AMBIENCE, IMO 8521232, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 09:00 - 17:00 uur.  
 17-12-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
 18-12-2024 QUEEN ANNE, IMO 9839399, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 09:00 - 21:00 uur.  
 21-12-2024 AMBIENCE, IMO 8521232, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 09:00 - 17:00 uur.  
 23-12-2024 AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.  
 24-12-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
 31-12-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.

Info: Cruiseport Rotterdam

**Rotterdamse Scheepvaartboekhandel**  
<http://scheepvaartboekhandel.nl/>



Van der Takstraat 218

3071 LM Rotterdam Telefoon +31 (0) 10-214 2705



CRUISEREIZIGER.NL

PASSIE VOOR CRUISEN

## CRUISENIEUWS



### **Carnival Cruise Line bestelt 3 nieuwe megaschepen bij Fincantieri**

Carnival Corporation heeft dinsdag een bestelling aangekondigd voor drie nieuwe cruiseschepen voor haar Carnival Cruise Line-merk. Het gaat om een totaal nieuwe scheepsklasse met schepen van bijna 230.000 brutoton. De overeenkomst met de Italiaanse scheepsbouwer Fincantieri voorziet in het ontwerp, de engineering en de bouw van deze door vloeibaar aardgas (LNG) aangedreven schepen, die respectievelijk in de zomers van 2029, 2031 en 2033 zullen worden opgeleverd.

“We zijn er trots op dat we bekend staan als Amerika’s cruisevaartmaatschappij met een enorme loyaliteit onder onze gasten en een uitstekend team dat ons in staat heeft gesteld om meer dan 100 miljoen gasten onvergetelijke vakanties te bezorgen”, zegt Christine Duffy, president van Carnival Cruise Line. “Voor deze volgende generatie schepen zijn we gefocust op het creëren van innovatieve gastervaringen die Carnival Cruise Line naar de toekomst brengen met nieuwe FUN voorzieningen en opwindning waarvan we weten dat onze gasten er van zullen houden.”

Met de bestelling van vandaag zijn er vijf nieuwe scheepsbestellingen voor Carnival Cruise Line aangekondigd in 2024. Eerder dit jaar plaatste Carnival Corporation haar eerste nieuwbouwoorders in vijf jaar voor nog eens twee Excel-klasse schepen die in 2027 en 2028 aan de vloot van Carnival Cruise Line zullen worden toegevoegd. Het bedrijf kondigde onlangs ook een reeks strategische verschuivingen aan om de samenstelling van haar wereldwijde merkenportfolio verder te optimaliseren en de gastencapaciteit voor Carnival Cruise Line te vergroten, waarbij in totaal vijf schepen van zustermerken tussen 2023 en maart 2025 worden overgeheveld naar de Carnival Cruise Line vloot.

Met meer dan 3.000 hutten zijn de nieuwe schepen de grootste in de wereldwijde vloot van Carnival Corporation en kunnen ze meer passagiers ‘fun’ bieden dan elk ander schip ter wereld, met bijna 8.000 passagiers op volle capaciteit. Na de oplevering in 2033 zal Carnival Corporation in totaal over 16 LNG-aangedreven schepen beschikken – waaronder acht Carnival Cruise Line schepen – die bijna 30% van de wereldwijde capaciteit van Carnival Corporation uitmaken en voor een onmiddellijke vermindering van de uitstoot van broeikasgassen zorgen. De nieuwe schepen zullen ook uitgerust zijn met geavanceerde technologieën voor energie-efficiëntie, afvalbeheer en emissiereductie om de ecologische voetafdruk van het bedrijf verder te verkleinen.

“We zijn verheugd om de krachten te bundelen met Carnival Cruise Line voor de realisatie van een nieuwe scheepsklasse, het grootste cruiseschip ooit gebouwd door Fincantieri en het grootste schip ooit gebouwd in Italië. We zijn trots op de rol die Fincantieri heeft gespeeld in het helpen van Carnival Corporation om haar

positie als 's werelds grootste cruisevaartmaatschappij veilig te stellen en kijken ernaar uit om dit succesverhaal samen voort te zetten," aldus Pierroberto Folgiro, CEO van Fincantieri. (Bron en foto CARNIVAL LEGEND: cruisereiziger.nl, 23 juli 2024).

### Tentoonstelling over ss Rotterdam in Rotterdam

Na een zeer succesvolle tentoonstelling over 150 jaar Holland America Line, opent vereniging De Lijn dit jaar wederom een zomer tentoonstelling op het ss Rotterdam. Dit jaar is het 65 jaar geleden dat het ss Rotterdam in de vaart kwam, en dat is dan ook het thema van deze nieuwe tentoonstelling.

De directie van het schip en een 20-tal leden van "De Lijn" hebben besloten om gedeeltes van hun verzameling te laten zien, alles te organiseren en aanwezig te zijn gedurende de openingstijden, om de bezoekers het één en ander te kunnen vertellen over het mooie schip.

#### Openingstijden

De tentoonstelling zal 3 weken te zien zijn: de opening is op zondag 28 juli en zal voor de laatste keer op zondag 18 augustus te zien zijn. Dagelijks is de tentoonstelling te bezoeken van 10.00 uur tot 17.00 uur en de toegang is gratis.

Waar: In de La Fontaine eetzaal aan boord van het ss Rotterdam in Katendrecht.

Voor de liefhebbers en nieuwsgierige mensen, die graag meer van het schip willen zien, is er op de tentoonstelling bovendien een voucher verkrijgbaar waar men met reductie een tour over het schip kan maken. Bron en afbeelding: Cruisereiziger, 23 juli 2024).



DISNEY DESTINY, IMO 9834741 (NB-315), Passenger (Cruise) Ship, 135.000 GT, 20-3-2024 kiel gelegd bij Meyer Werft G.m.b.H. & Co. K.G. onder bouwnummer MEYER WERFT 706, 3-2025 geplande oplevering als DISNEY DESTINY aan Disney Magic Corp., vlag: Bahamas, in beheer bij Magical Cruise Co. Ltd. (Disney Cruise Line), Lake Buena Vista FL. Passagiers: 2.500+. 3e in een serie van 3 nieuwbouw LNG schepen.

DISNEY TREASURE, IMO 9834753 (NB-303), Passenger (Cruise) Ship, 144.256 GT, 18-7-2017 in aanbouw bij Meyer Werft G.m.b.H. & Co. K.G.. Papenburg onder bouwnummer MEYER WERFT 718, 30-3-2023 kiel gelegd, 3-8-2024 te water gelaten (uitgedokt), 30-10-2024 geplande oplevering als DISNEY TREASURE aan Disney Magic Corp., vlag: Bahamas (C6GE2), in beheer bij Magical Cruise Co. Ltd. (Disney Cruise Line), Lake Buena Vista FL.



**Disney Cruise Line lanceert begin 2029 een nieuw schip in Japan**

Disney Cruise Line zal begin 2029 een nieuw schip inzetten in Japan, waardoor het totaal aantal schepen in de vloot op negen komt. Het nieuwe schip zal worden geëxploiteerd door Oriental Land Company, die Tokyo Disneyland beheert. Het zal worden gebouwd op de Meyer Werft scheepswerf in Papenburg (IMO 1076032, 9-7-2024 contract) en wordt een zusterschip van de Disney Wish.

“Oriental Land zal haar knowhow uit de themaparkbusiness gebruiken om grenzen te blijven verleggen en familie-entertainment op zee te bieden vol inspiratie en verrassing,” zegt Yumiko Takano, voorzitter en CEO van Oriental Land Co.

Het schip wordt geregistreerd in Japan en zal daar het hele jaar door opereren. Disney verwacht dat het schip ongeveer 1.250 hutten zal hebben en zal worden aangedreven door vloeibaar aardgas (LNG). (Bron en afbeelding: Cruisereiziger, 9 juli 2024).



MANARA, IMO 9733117 (NB-312), Passenger (Cruise) Ship, 14-1-2014 contract, 29-7-2015 kiel gelegd, 26-8-2017 te water gelaten, 26-10-2017 opgeleverd door Meyer Werft G.m.b.H. & Co. K.G. (712) als WORLD DREAM aan World Dream Ltd., Bahamas (C6BO4), in beheer bij Genting Cruise Lines. 7-3-2022 in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monaco voor Dream Cruises. 150.695 GT, 138.107 NT, 15.370 DWT. 335,20 (302,67) x 39,75 x 11,48 x 8,622 meter. 2022 Dream Cruises failliet en voortgezet als Resorts World. 2-3-2022 te Singapore onder arrest. 3-4-2022 van Singapore op Singapore Anchorage. 24-2-2023 verkocht aan World Dream Company Inc., Bahamas (C6BO4), in beheer bij Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G. voor AROYA Cruises (Cruise Saudi). 27-2-2023 vrij gegeven door Singapore Supreme Court. 1-3-2023 op Singapore ACGPP No. 2. 3-2023 vlag: Marshall Islands, 3-3-2023 herdoopt MANARA. 15-9-2023 te Bremerhaven om verbouwd en gemoderniseerd te worden. 18-6-2024 van Bremerhaven naar de Botlek, 19-6-2024 in dok bij Damen Verolme. 23-7-2024 verkocht aan Aroya Cruises Ltd., 7-2024 vlag: Malta (9HA6061), in beheer bij Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, herdoopt AROYA. 28-7-2024 gepland vertrek niet gehaald, 31-7-2024 vertrokken naar Bremerhaven voor verdere modernisering van het interieur. 16-12 t/m 19-12-2024 de eerste geplande cruise vanaf Jeddah in de Rode Zee en terug naar Jeddah. (Foto: Teun van der Zee, 31-7-2024).



SPIRIT OF TASMANIA IV, IMO 9936587, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 48.000 GT, 27-10-2023 te water gelaten onder bouwnummer RAUMA 6009, 30-8-2024 geplande oplevering als SPIRIT OF TASMANIA IV aan TT Line Co. Pty. Ltd., Devonport TAS, Australië.

SPIRIT OF TASMANIA V, IMO 9936599, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 48.000 GT, 20-12-2022 in aanbouw bij Rauma Marine Constructions, 19-7-2024 gedoopt SPIRIT OF TASMANIA V door Barbara Baker (Gouverneur van Tasmanië) en te water gelaten, 3-2025 geplande oplevering aan TT Line Co. Pty. Ltd., Devonport TAS, Australië.



ALFA NERO, 1009376, (Zeebrief 207) Twee jaar na de inbeslagname in Antigua en Barbuda is de ALFA NERO (2007, 2159 GT) toch verkocht voor 40 M USD aan een niet-genoemde koper.



AMERICAN LIBERTY, 1033420, Chesapeake Shipbuilding in Salisbury (Maryland) heeft op 24 juli 2024 de AMERICAN LIBERTY (2024, 3344 GT, 100 passagiers) aan American Cruise Lines opgeleverd. De eerste cruise vaart op 15 augustus 2024 af. (Foto: Cruise Industry News, 24-7-2024, proefvaart).

ARATERE, 9174828, (Zeebrief 216) Het aan de grond lopen van de ARATERE (1998, 17.816 GT) op 21 juni 2024 zou zijn veroorzaakt doordat de stuurautomaat foutief een halfuur te vroeg was geactiveerd, waardoor het schip een zeemijl te vroeg naar een nieuwe koers draaide. Hoewel de bemanning de fout bemerkte, kon niet op tijd worden ingegrepen om stranding te voorkomen.

ILMA, 9967586, Op 12 juli 2024 heeft Chantiers de l'Atlantique in Nantes, Frankrijk, de ILMA (2024, 47.435 GT), het Maltese woord voor "water", aan The Ritz Carlton Yacht Collection overgedragen.

TENACIA, 9350707, In de vroege ochtend van 8 juli 2024 zijn 350 passagiers door Spaanse reddingsdiensten geëvacueerd van de Italiaanse ferry TENACIA (2008, 26.005 GT) nabij Palma de Mallorca na een brand in de motorkamer. Niemand was gewond maar het schip kon niet op eigen kracht door varen. Negen brandweerlieden zijn per helikopter aan boord gebracht om de 61 bemanningsleden te ondersteunen. Boten van de Spaanse Salvamento Maritimo hebben de 350 passagiers naar de GNV BRIDGE (2021, 32.581 GT) overgebracht van dezelfde rederij.

TITANIC, Voor het eerste sinds de implosie van de TITAN (Zeebrief 204) is een team onderzoekers naar het wrak teruggekeerd voor scans en foto's van het gebied. Het onderzoek wordt uitgevoerd door RMS Titanic, Inc., dat de bergingsrechten bezit. Het hoopt belangrijke onderdelen als de scheepsradio van Marconi te kunnen bergen en eventueel ook bagage van passagiers.

UNITED STATES, 5373476, (Zeebrief 216) De SS UNITED STATES CONSERVANCY heeft uitstel gevraagd bij het gerechtshof in Pennsylvania voor het vertrek van de UNITED STATES van de huidige ligplaats in verband met het heftige orkaanseizoen en de technische problemen die gepaard gaan met verhalen van het schip. De

Conservancy zoekt in de omgeving van Philadelphia en op de Amerikaanse Oostkust. In Florida is voorgesteld om het schip te laten zinken als attractie voor sportduikers. De Conservancy ziet dit als mogelijkheid om het schip te behouden met een museum over het schip met museumstukken in de nabijheid van het gezonken schip. Het is niet haar eerste keus.



UTOPIA OF THE SEAS, 9880001, Op 11 juli 2024 is de UTOPIA OF THE SEAS (2000 bemanningsleden, 236.473 GT) in Port Canaveral (Florida) aangekomen. Op 15 juli 2024 heeft Meghan Trainor, Grammy-winnares, het schip gedoopt. Op 19 juli is het schip vertrokken op de eerste cruise met betalende passagiers. (Foto: Royal Caribbean).

WORLD DREAM, 9733117, Aroya Cruises heeft het eerste cruiseschip AROYA (2017-WORLD DREAM, 2023-MANARA, 2024-AROYA, 335 m lang, 3362 passagiers, 150.695 GT) herdoopt, een combinatie van de woorden "Arabian" en "roya", visie of droom. Het schip wordt nu uitgebreid opnieuw ingericht in Duitsland. De thuishaven wordt Jeddah in de Rode Zee, de cruises gaan naar Aqaba, Jordanië, en Sharm el Sheikh en Ain Sokhna in Egypte en ze duren drie tot zeven nachten. Op 16 december 2024 zal de eerste afvaart zijn.

#### Rederijen

Op de werf van T. Mariotti in San Giorgio di Bogaro in Italië is de kiel gelegd van het megajacht voor Aman at Sea. Het schip zal ongeveer 23.000 GT meten en het zal varen op diesel en methanol. Het moet in 2027 in dienst worden gesteld.

Op de Roemeense Damen-werf in Galati is op 16 juli 2024 het eerste staal gesneden voor de eerste twee van vier elektrische ferries voor het Canadese BC Ferries. De schepen kunnen 47 voertuigen en 390 passagiers vervoeren. Ze komen in 2027 in dienst.

De Carnival Corporation heeft een contract met Fincantieri gesloten voor de bouw van drie mega cruiseschepen van ongeveer 230.000 GT voor de Carnival Cruise Line. Zij moeten in 2029, 2031 en 2033 in dienst komen; ze krijgen 3000 passagiershutten voor bijna 8000 passagiers. Voortstuwing is op LNG. Fincantieri heeft 15 cruiseschepen gebouwd voor de Carnival Cruise Line en totaal 75 voor de rederijen van de Carnival Corporation.

Disney Cruises heeft een overeenkomst gesloten met de Oriental Land Company, de eigenaar van Tokyo Disneyland en Tokyo Disney Resort voor het uitvoeren van cruises vanuit Japan. Het ontwerp van het schip is gebaseerd op de DISNEY WISH (2022, 144.256 GT). Het schip zal onder Japanse vlag varen, het komt in 2029 in de vaart en het zal aanvankelijk korte cruises varen, twee tot vier dagen. Het krijgt ongeveer 1250 hutten voor zo'n 4000 passagiers.

Op de Fincantieri-werf in Ancona is op 9 juli 2024 de kiel gelegd voor het luxe cruiseschip van Marc Henry Cruise Holdings. Het schip zal ongeveer 34.000 GT meten en het krijgt 95 luxe suites. Het schip wordt gecharterd door Four Seasons. Het komt in 2026 in de vaart.

De Hornblower Group heeft de zaken geherstructureerd na het faillissement in februari 2024. Nu is het bedrijf alleen nog actief in toeristische dagtochten in meer dan 20 havens in de Verenigde Staten (naar het Vrijheidsbeeld, Alcatraz bij San Francisco en de Niagara watervallen), Canada en het Verenigd Koninkrijk.





Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Pakistan	Picky	510 / LDT	530 / LDT	540 / LDT
2	India	Uncertain	500 / LDT	520 / LDT	530 / LDT
3	Bangladesh	Declining	490 / LDT	510 / LDT	520 / LDT
4	Turkey	Dead	360 / LDT	370 / LDT	380 / LDT

Sloopprijzen 5-8-2024, bron: GMS

AMAZON 1, IMO 9154957, Chemical/Oil Products Tanker, 27.533 GT, 13.133 NT, 44.881 DWT, 8.238 kW, MAN-B&W. 1999 opgeleverd door Brodogradiliste Split, Split (400) als POSAVINA aan Posavina Shipping Inc., Panama (3FCQ9), in beheer bij Soc. Naviera Ultragas Ltda. 6-10-2011 verkocht aan Transoceanica Naviera S.A., 2011 vlag: Peru, 2011 herdoopt AMAZONAS. 21-6-2024 verkocht aan Riya Shipping Corp., 6-2024 vlag: St. Kitts and Nevis (V4DG6), in beheer bij GR Shipping Pte. Ltd., 6-2024 herdoopt AMAZON I. 7-2024 verkocht aan Alang Breakers, India.

AN 11, IMO 8611946, General Cargo Ship. 3.236 GT, 4.741 DWT, 1-11-1986 te water als KARIN B, 1-1987 opgeleverd door Paul Lindenau, Kiel (224) als A.I.M. VOYAGER aan W. Bockstiegel Reederei K.G., West-Duitsland. 3.236 BRT, 4.257 DWT. 1987 verkocht aan Emetha Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., West-Duitsland, herdoopt KARIN B. 1989 herdoopt NOUAKCHOTT. 1990 herdoopt ENNO B. 1990 herdoopt TIGER CLIFF. 1991 herdoopt MYANMAR PIONEER. 1992 herdoopt ENNO B. 1994 verkocht aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland, herdoopt SUN BAY. 1995 herdoopt PAAPSAND. 1995 verkocht aan Krey Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland, herdoopt PAAPSUND. 1997 vlag: Antigua & Barbuda, herdoopt HANNAH. 2001 herdoopt BBC COLOMBIA. 3-2007 herdoopt PATARA. 11-2023 herdoopt SPAN ASIA 11. 17-5-2024 verkocht aan Scandi Navigation Pte. Ltd., vlag: St. Kitts and Nevis (V4AL6), in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 6-2024 herdoopt AN 11. 2024 verkocht voor sloop. 30-7-2024 op Chittagong Anchorage, 7-8-2024 te Chittagong op het strand gezet.

APJ MAHAKALI, IMO 9128817 (NB-318), Bulk Carrier, 36.559 GT, 1996 opgeleverd als GOLDEN GLORY. 2023 verkocht door Golden Glory Shipping Ltd., Liberia (TMS Ship Management G.m.b.H.) aan Apeejay Shipping Ltd., India, herdoopt APJ MAHAKALI. 6-2024 verkocht voor sloop (525 USD/TO as is Colombo). 25-7-2024 op Chittagong Anchorage, 4-8-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

DENEBOLA (T-AKR 289), IMO 7325253, 31-3-1972 kiel gelegd, 17-8-1973 te water, 19-11-1973 proefvaart, 21-11-1973 opgeleverd door R.D.M., Rotterdam (332) als SEA-LAND RESOURCE aan Sea-Land Carriers Inc., U.S.A. Containerschip, 41.127 BRT, 27.776 DWT. 120.000 APK, 89.520 kW, 4 turbines, General Electric Co., 33 kn. 1973 verkocht aan Reynolds Leasing Corp., U.S.A. (Sea-Land Service Inc.). 27-10-1981 verkocht aan US Navy voor dienst bij Military Sealift Command (MSC) als USNS DENEBOLA (T-AK-289). 1982 verbouwd tot Roll-on/Roll-off Vehicle Cargo Ship, 9-1982 in dienst als DENEBOLA (T-AKR-289). 1-10-2007 overgedragen aan MARAD. 7-2024 verkocht voor sloop te Brownsville.

EMPIRE PERSIA, IMO 7125811, Offshore Support Vessel, 1.680 GT, 612 DWT, contract van Goole SB Co. (572), 2-12-1971 te water, 4-1972 opgeleverd door Clelands SB Co., Wallsend (572) als FARNELLA aan J. Marr & Sons Ltd., U.K. 1.207 BRT. 1982 in dienst Royal Navy als HMS FARNELLA, mijnenveger in de Falklandoorlog. 1982 terug bij de eigenaar en verbouwd tot Research Vessel. 1987 verkocht aan Farnella Ltd., U.K. 1994 herdoopt NORTHERN PRINCE. 1994 verbouwd tot Diving Support Vessel, 1.697 GT. 1998 verkocht aan Northern Prince Ltd., U.K. 2003 verkocht aan Odyssey Retriever Inc., Bahamas, herdoopt ODYSSEY EXPLORER. 31-12-2014 verkocht aan Odyssey Marine Exploration Inc., Bahamas. 9-2016 vlag: Panama, herdoopt EMPIRE PERSIA. 4-2022 verkocht aan Risdon Beazley Marine Ltd., Panama. 7-2024 verkocht voor sloop. 1-8-2024 gearriveerd te Esbjerg om gesloopt te worden.

FAR EAST GRACE, IMO 9422574 (NB-318), Container Ship, 6.253 GT, 7.746 DWT, 2007 opgeleverd door Zhejiang Hongxin Shipbuilding - Taizhou Zhejiang, China als FAR EAST GRACE aan Far East Grace Shipping Co. Ltd., Hong Kong, China (VRCM5). 7-4-2022 verkocht aan Guo Xiang Shippig Ltd., Hong

Kong, China. 6-2024 verkocht voor sloop (as is Jebel Ali). 24-7-2024 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

FLIPPER, IMO 7907647, Ro-Ro Cargo Ship, 4.688 GT, 2.877 DWT. 23-5-1980 te water, 10-1980 opgeleverd door Trosvik Verksted, Brevik (129) als FAST THREE aan Fast Line – John F. Khayat, Libanon. 1.589 BRT, 2.877 DWT. 1995 vlag: Malta, herdoopt STAR NAVIGATOR. 1995 verkocht aan Metropole Maritime Co. Ltd., Cyprus, herdoopt HIGHWAY. 1995 verkocht aan Demline Egypt for Maritime Transport, Egypte, herdoopt FAST NAVIGATOR. 1995 nieuwe meting 4.688 GT. 2-7-2007 verkocht aan Devon Shipping Inc., Panama (3ELV4), in beheer bij Devon Shipping Inc., Far Rockaway NY, USA en Fleet-In S.A., Panama, 2007 herdoopt GREY SHARK. 2024 verkocht, vlag: Sao Tome and Principe (S9A12), herdoopt FLIPPER. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 19-7-2024 op Aliğa Anchorage, 26-7-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

GORDON JENSEN, IMO 8836273, (NB-317) Fish Factory Ship, 4.807 GT, 17-6-1943 kiel gelegd, 26-10-1943 te water gelaten bij Chicago Bridge & Iron Co., Seneca, Ill. als LST-132, Aristaeus Class Battle Damage Repair Ship, 4-1944 opgeleverd door Maryland Drydock Co., Baltimore als ZEUS (ARB-4) (Battle Damage Repair Ship), 11-4-1944 in dienst gesteld bij U.S. Navy als USS ZEUS (ARB-4). 30-8-1946 uit dienst gesteld, opgelegd in de Reserve Fleet te Sand Diego, CA. 1-7-1973 uit het Naval Register. 1-8-1974 verkocht van Defense Reutilization and Marketing Service aan Snopac Enterprises, United States of America, in dienst als Fish Factory Ship, 1974 herdoopt CAPE ST. ELIAS. 1988 verkocht aan Icicle Sea Foods, United States of America, 1988 herdoopt COASTAL STAR. 12-2007 verkocht aan SNOPEC Products Inc., U.S.A., herdoopt SNOPEC INNOVATOR. 18-4-2012 verkocht aan Coastal Star, Inc., Juneau, Alaska, herdoopt COASTAL STAR. 4-2012 herdoopt GORDON JENSEN. 12-2023 verkocht aan Adaq Enterprises LLC, United States of America. 25-3-2024 verkocht aan Shore Shipping Inc., Singapore, vlag St. Kitts and Nevis (V4WG5), in beheer bij GR Shipping Pte. Ltd., Singapore, 3-2024 herdoopt GORDON. 2024 verkocht voor sloop. 15-5-2024 van Seattle naar Alang, 16-7-2024 op Bhavnagar Anchorage, 20-7-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



GREEN ATLANTIC, IMO 8320585 (NB-317), Refrigerated Cargo Ship, 3.402 GT, 3.346 DWT. 1985 opgeleverd door Appledore Shipbuilders Ltd., Appledore (140) als JOKULFELL aan Samband Islenskra Samvinnufelaga, IJsland. 1.588 BRT, 3.068 DWT. 1993 verkocht aan Ballard Mar. Inc., Bahamas, herdoopt ANAIS. 1997 verkocht aan Green Atlantic Ltd., Malta (Green Management AS), herdoopt GREEN ATLANTIC. 7-2002 vlag: Bahamas. 25-7-2008 verkocht aan Adare Corp., 7-2008 vlag: Dominica, 25-7-2008 in beheer bij Norfos Shipping Ltd. 11-2017 vlag: Panama. 2021 verkocht aan Tambels Ltd., 7-2021 vlag: Palau (T8A3631). 5-2024 verkocht voor sloop. 8-7-2024 op Aliğa Anchorage, 12-7-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Marcel Coster, 5-5-2016, IJmuiden).

HONG FA SHANG HAI, IMO 9133410, General Cargo Ship. 18.207 GT, 1997 opgeleverd als TAIXING. 2012 verkocht aan Chinese-Polish Joint Stock Shipping Co., China, herdoopt HONG XING. 2017 verkocht aan Shanghai Hong Fa Shipping Co. Ltd., China, herdoopt HONG FA SHANG HAI. 20-7-2024 verkocht voor sloop.

ICE RUNNER, IMO 8311120, Reefer, 2-3-1984 kiel gelegd, 26-12-1984 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (289) als AUSTRALIAN REEFER aan Orion Venus Co. S.A., Bahamas, in beheer bij J. Lauritzen. 12.411 BRT, 14.499 DWT. 668.187 Cbft. 23-2-1986 verkocht aan Frigg Shipping Ltd., Bahamas, in beheer bij J. Lauritzen. 6-5-1989 thuishaven en vlag: Kopenhagen-Denemarken.



12-12-1995 verkocht aan Beta Container A.p.S., Kopenhagen-Denemarken, in beheer bij J. Lauritzen. 12-6-1996 verkocht aan J. Lauritzen A/S, Kopenhagen-Denemarken. 12-12-1996 verkocht aan J. Lauritzen Shipowner A/S, Kopenhagen-Denemarken. 7-9-1997 verkocht aan Hol-Reefer III Ltd., Cayman Islands, in beheer bij J. Lauritzen. 16-9-2000 verkocht herdoopt RAUMA REEFER. 11-6-2006 herdoopt ICE RUNNER. 16-5-2007 in beheer bij Maestro Shipping S.A. 12-11-2007 in beheer bij Maestro Shipping S.A. en Maestro Shipmanagement Ltd. 2-7-2012 verkocht aan Ice Runner Shipping Ltd., 7-2012 vlag: Marshall Islands, in beheer bij Maestro Shipmanagement Ltd. 9-2012 vlag: Bahamas (C6FD4). 2-9-2021 verkocht aan Carpe Marine Group S.A., Bahamas (C6FD4), in beheer bij Cool Carriers AB, Stockholm en Acheon Akti Navigation Co. Ltd., Limassol, 7-2024 verkocht voor sloop (615 USD/TO). (Foto: Teun van der Zee).

MSC ANNAMARIA, IMO 8521402, Container Ship, 21.633 GT, 31.205 DWT, 17-10-1986 te water, 10-3-1987 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft, Kiel (210) als NORASIA AL-MANSOORAH aan Arabian Maritime Lines Ltd., U.A.E. 21.633 BRT, 31.205 DWT. 1994 herdoopt MSC ANNAMARIA. 1995 vlag: Mauritius (3BJA). 2000 verkocht aan Seawise Enterprises Corp., Panama (H3HN), in beheer bij M.S.C. 29-11-2019 verkocht aan NSM Anamaria Shipping Co. Ltd., Panama, beheer bij Niki Shipping Co. S.A., Athene en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 22-11-2021 verkocht aan Annamaria Oceanway Ltd., Panama (H3HN), in beheer bij Niki Shipping Co. S.A., Athene en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 8-2024 verkocht voor sloop naar Alang, India.

NORDIA-N, IMO 7320485, OXAH, hopperzuiger, 630 GT, 787 DWT. 3-1973 opgeleverd als NORDIA-N. 30-12-2004 verkocht aan NCC Industry A/S, Herlev-Denemarken. 2024 gesloopt te Frederikshavn.



PAN, IMO 8410378, General Cargo Ship, 3.120 GT, 3,676 DWT, 1984 opgeleverd als INKA DEDE door J.J. Sietas (915) aan P/R m.s. Inka Dede, West-Duitsland. 3.120 BRT, 3,676 DWT. 1987 herdoopt REGENCY BAY. 1987 herdoopt INKA DEDE. 1990 herdoopt CARME. 1990 verkocht aan P/R m.s. Jan, West-

Duitsland, herdoopt BLUE BOY. 1993 vlag: Antigua & Barbuda, herdoopt SAIGON LOTUS. 1993 herdoopt BLUE SKY. 1995 herdoopt MANDEB BAY. 1997-1998 in charter P&O Nedlloyd. 1998 herdoopt BLUE SKY. 8-2011 verkocht aan Philippine Span Asia Carrier, vlag Philippines en herdoopt SPAN ASIA 2. 17-5-2024 verkocht aan NOVATIC TRADING FZE, 5-2024 vlag: St. Kitts and Nevis (V4AN6), in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt SPAN. 2024 verkocht voor sloop. 11-7-2024 op Chittagong Anchorage, 16-7-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: John Sins†, 14-6-2008).

RESOLVE PIONEER, IMO 7528843, TSS Pollution Control Vessel, 1.058 GT, 819 DWT, 24-10-1978 opgeleverd door Campbell Industries, San Diego CA (121) als PIONEER SERVICE aan Zapata Marine Service Inc., Houston, Texas-U.S.A. (WYA4). Tug Supply Ship, 299 BRT, 203 NRT, 960 DWT, 1990 verbouwd tot AH TSS Pollution Control Vessel. 6-7-2007 verkocht aan Resolve Pioneer LLC, U.S.A., 2007 herdoopt RESOLVE PIONEER. 15-5-2024 verkocht aan Alpha Metallum DMCC, Dubai, 5-2024 vlag: St. Kitts and Nevis (V4AJ6), in beheer bij Prayati Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, India. 5-2024 herdoopt PIONEER. 2024 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 1-6-2024 van Seaward, Alaska, U.S.A. 21-6-2024 van Busan naar Chittagong, 12-7-2024 op Chittagong Anchorage, 12-7-2024 op Chittagong Anchorage, 19-7-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SAIMAASEE, IMO 8203529, General Cargo Ship, 1.988 GT, 2.857 DWT, 29-12-1982 opgeleverd door Martin Jansen, Leer (174) als SAIMAASEE aan Saimaasee Intersee Schiff. K.G., West Duitsland. 999 BRT, 2.857 DWT. 1992 verkocht aan Sena, Portugal, 1992 herdoopt SAGA. 1995 verkocht aan Phenix Shipping Ltd., Antigua & Barbuda, 1995 herdoopt SARAH. 2000 verkocht aan Trotzenburg, Antigua & Barbuda, in beheer bij Seavoss Schiffahrt G.m.b.H. & Co., 2000 herdoopt TROTZENBURG. 21-1-2005 verkocht aan Gose Navigation Ltd., 1-2005 vlag: Malta, in beheer bij Time 2000 Noleggio, 4-2009 herdoopt JASMINE. 28-7-2006 in beheer bij Seagest S.r.l. 5-11-2006 in beheer bij G. Giulietti. 4-2009 verkocht aan Palizada Navigation S.A., Panama. 13-3-2010 verkocht aan Marine Transport S.r.l., Malta. 7-2010 met 3.000 ton tarwe aan boord in de haven van Port Saint Louis, bij Marseille, de bemanning wachtte op een regeling, de lokale ITF-vakbond bood voedsel en water voor de bemanningsleden. 13-6-2012 verkocht aan Rossano Shipmanagement S.A., Togo, 6-2012 herdoopt ANGELINA. 30-9-2016 in beheer bij CK Marine. Corp. 5-2016 herdoopt CRISNIK K. 5-2018 in beheer bij Sigma Shipmanagement S.A., 5-2018 herdoopt CRISNIK. 9-2018 verkocht aan Alfa Marine Co. Ltd., Togo. 24-10-2019 kreeg onderweg van Yeisk naar Beiroet te kampen met een technisch mankement en ging ten anker in de baai van Datca, de bemanning voerde reparaties uit voordat het schip zijn kon reis hervatten, 29-10-2019 om 04:45 uur te anker bij Beiroet. 17-8-2020 tijdens een reis van Berdiansk naar Mersin technische problemen opgelopen en ten anker bij Ayvalik, gerepareerd door de bemanning. 28-10-2020 in beheer bij Alkawthar Marine Co. Ltd. 5-2022 vlag: onbekend. 1-2023 verkocht aan North For Land & Marine, vlag: Tanzania (5IM324), 1-2023 herdoopt CHRIST. 7-2023 verkocht aan Alfa Marine Co. Ltd., Tanzania. 10-3-2024 in beheer bij OUS Marine Developments S.A. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 9-7-2024 gearriveerd te Aliağa.

SHUN DA FA ZHAN, IMO 9070785, Bulk Carrier, 5-5-1994 te water, 6-1994 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (857) als BUNGA ORKID DUA aan Malaysian International Shipping Corp. Bhd., Port Klang. 25.498 GT, 43.246 DWT. 2005 verkocht aan Adriana Shipping Inc., Nassau-Bahamas, herdoopt LAKE RANGER. 2006 verkocht aan Adgio Marine S.A., Nassau-Bahamas, herdoopt LAKE GLOBE. 12-11-2009 verkocht aan Shanghai Hna Marine Shipping, China, herdoopt ZHI CHENG. 4-2014 verkocht aan China Huarong Financial Leasing Co. Ltd., China. 5-2017 verkocht aan Taizhou Jiahang Shipping Co. Ltd., / Shanghai Yuguang Trading Co Ltd. / He Ji Fen, China, in beheer bij Taizhou Gia Shipping Co. Ltd., Taizhou, Jianguo, herdoopt JIA HANG XING. 2024 herdoopt SHUN DA FA ZHAN. 19-7-2024 verkocht voor sloop (as is Zhejiang).

SIA-30, IMO 7824613, General Cargo Ship, 4.226 GT, 5.788 DWT, 22-3-1979 te water, 10-5-1979 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (825) als REGULUS aan Jürgen Heinrich Breuer K.G., West Duitsland. 1.595 BRT, 5.788 DWT. 1984 herdoopt REYKJAFLOSS. 1984 verbouwd tot containerschip. 1986 verkocht aan P/R m.s. Reykjafloss, Panama. 1990 verkocht aan Reykja Line Ltd., Antigua & Barbuda, 1990 nieuwe meting 4.112 GT. 1994 nieuwe meting 4.126 GT. 1999 verkocht aan Patimco S.B., Maleisië, herdoopt CARNATION. 2011 verkocht aan Philippine Span Asia Carrier, Cebu City-Philippines, 9-2011 herdoopt SPAN ASIA 3. 2024 verkocht aan Hsejar Maritime Inc., 5-2024 vlag: St. Kitts and Nevis (V4BR6), in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, 5-2024 herdoopt SIA 30. 7-2024 verkocht aan Chittagong Breakers. 14-7-2024 op Chittagong Anchorage.

SP 19, IMO 8410392, General Cargo Ship, 3.120 GT, 3.654 DWT, 6-10-1984 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg (943) als SLEPINER aan J. Kahrs K.G., B.R.D. 1987 herdoopt BRYNMORE. 1988 herdoopt SLEIPNER. 1991 herdoopt BLUE WAVE. 1992 verkocht aan Coastal Services Ltd., Antigua & Barbuda, herdoopt RANGITOTO. 1997 verkocht aan P/R m.s. Rangitoto, Antigua & Barbuda, herdoopt NOUMEA EXPRESS. 2005 verkocht aan Consort Express Lines Pty. Ltd., Papua New Guinea, 5-2005 herdoopt BOUGAINVILLE COAST. 9-2014 verkocht aan Philippine Span Asia Carrier Corp. (PSACC), Philippines, herdoopt SPAN ASIA 19. 17-5-2024 verkocht aan Quantum Trading FZE, St. Kitts and Nevis (V4AO6), in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt SP 19. 23-7-2024 op Chittagong Anchorage.

SUNNFJORD, IMO 7710501 (NB-315), ferry, 855 GT, 250 DWT. 28-6-1978 opgeleverd als SUNNFJORD door Hasund, Smie & Sveiseverk, Ulsteinvik (22) aan Fylkesbaatane og Fjordane, Florø-Noorwegen (LHCR).

599 BRT, 322 NRT, 50 DWT. 2012 verkocht aan Fjord AS, Noorwegen (LHCR). 3-2024 verkocht aan Noorse slopers. 3-2024 gearriveerd bij Fosen Gjenvinning Scrapyard, Noorwegen om gesloopt te worden.

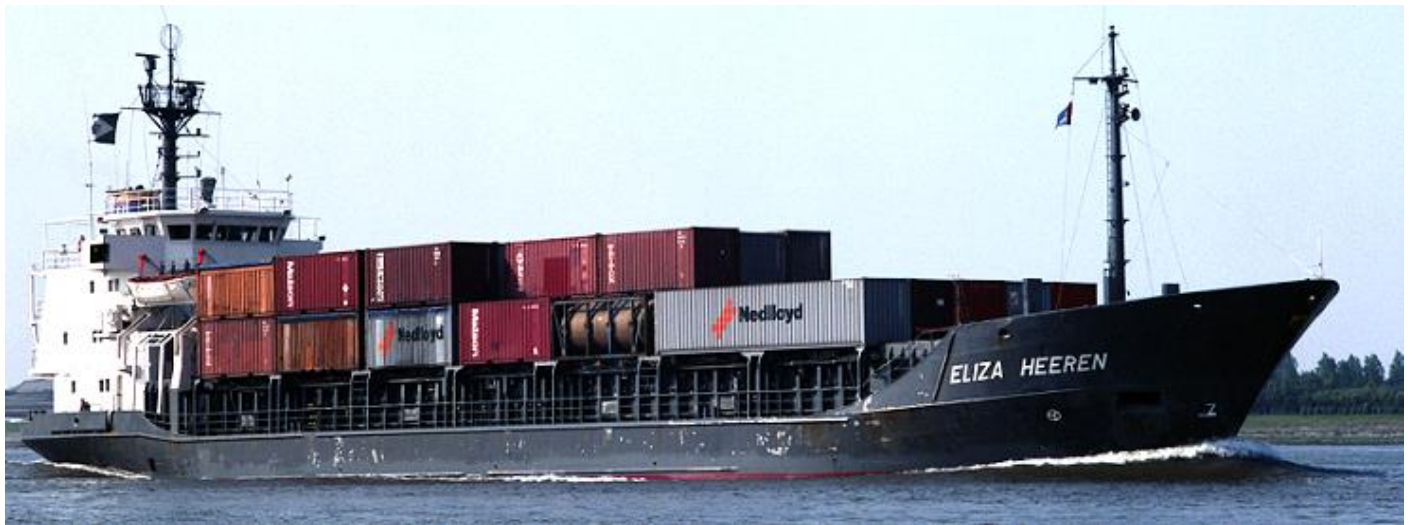
SU ZHOU HAO, IMO 9030632, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 14.410 GT, 2.235 DWT, 3-12-1991 te water, 4-1992 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co., Onishi (2721) als LU XUN aan Shanghai Ferry S.A., Panama. 1993 verkocht aan Shanghai Int. Ferry Co. Ltd., Shanghai-China (BOAM, herdoopt SU ZHOU HAO. 15-3-2021 verkocht aan China-Japan Int. Ferry Co. Ltd., Shanghai-China (BOAM). 19-7-2024 verkocht voor sloop (446 USD/TO as is Zhoushan).

TAI 97, IMO 1073406, Bulk, 8.333 GT, 17.338 DWT. 16-9-2009 opgeleverd als XIN RONG SHENG 6. 9-2021 herdoopt HONG TAI 97. 2-7-2024 verkocht aan Hong Kong Sea Rich Shipping Co., Hong Kong, vlag: Gabon (TRBU4), herdoopt TAI 97. 2024 verkocht voor sloop naar Bangladesh, 24-7-2024 op Chittagong Anchorage, 31-7-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

TOKACHI FROST, IMO 8503242 (NB-318), Refrigerated Cargo Ship, 3.936 GT, 3.621 DWT. 5-8-1985 opgeleverd door Shimoda D.Y., Shimoda (344) als TOKACHI MARU aan Tokai Line K.K., Japan. 3.936 BRT, 3.621 DWT. 1990 verkocht aan Hokushin Senpaku Kaisha Ltd., Japan. 1991 verkocht aan Tokai Express Lines S.A., Panama, herdoopt TOKACHI. 1996 verkocht aan Tondo Shipping Corp., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt TOKACHI STAR. 2007 verkocht aan Marenga Holdings Corp., Panama (Ship Service Agency), 3-2007 herdoopt TOKACHI FROST. 5-2009 vlag: Cook Islands. 14-11-2012 in beheer bij Ship Service Agency en MRA Maritime Reefer Agency. 8-2013 vlag Belize. 5-2015 vlag Cook Islands. 6-2021 vlag Palau (T8A3633). 28-6-2024 verkocht aan Alang Breakers. 12-7-2024 op Bhavnagar Anchorage, 14-7-2024 op Alang Anchorage, 17-7-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

VIVA 106, IMO 8122385 (NB-318), Refrigerated Cargo Ship, 3.574 GT, 4.183 DWT. 31-3-1982 opgeleverd als TSURUSAKI door Kitanihon, Hachinohe (171) aan Tanaka Industries Ltd., Japan. 2.140 BRT, 4.183 DWT. 1989 verkocht aan Central Marine K.K., Japan. 1990 verkocht aan Silver Sapphire Inc., Panama (3EGN7). 1993 verkocht aan Smile Marine-Panama, herdoopt CHI LAI. 5-1-2008 verkocht aan Viva Marine S.A., Panama, in beheer bij Hua Fu International Group S.A., herdoopt VIVA 106. 4-2024 verkocht voor sloop (as is Thailand). 10-7-2024 op Alang Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden.

WATERMARK ST. GEORGE, IMO 9139634, Container Ship, 10.384 GT, 12.310 DWT. 1998 opgeleverd als BESIRE KALKAVAN. 2006 herdoopt CLOU OCEAN. 2009 herdoopt VENTO DI NORTADA. 2011 herdoopt CLOU OCEAN. 2013 herdoopt AHS. ST GEORG. 2017 verkocht aan Baldawin Marine Corp., Panama (HOWI), 10-2017 herdoopt WATERMARK ST. GEORGE. 7-7-2022 te Willemstad. 7-2024 verkocht voor sloop (300 USD/TO as is Curaçao).



YAZ, IMO 7924322, General Cargo Ship, 2,023 GT, 2.830 DWT, 1981 opgeleverd door H. Brand, Oldenburg (206) als ELIZA HEEREN aan Johann Heeren, West Duitsland. 999 BRT, 2.347 DWT. 1986 herdoopt AKAK SUCCESS. 1986 herdoopt ELIZA HEEREN. Vlag: Antigua & Barbuda. 1994 nieuwe meting 2.023 GT. 1995 verkocht aan Baltic Bridge Marine Ltd., Cyprus, herdoopt BALTIC BRIDGE. 1997 verkocht aan Boxter Shipping. Co. Ltd., Cyprus, herdoopt BOXTER. 2004 herdoopt VERONIKA GOKOTI. 9-2005 herdoopt VERONIKA. 11-2005 herdoopt OLGA. 8-2010 herdoopt RANYUS A. 12-2010 herdoopt RANYUS I. 9-10-2013 verkocht aan Farah Shipping Ltd., Sierra Leone (9LD2306), 10-2013 herdoopt YAZ. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 1-8-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 11-5-1993).

YK SOVEREIGN, IMO 9038816 (NB-317), LNG Tanker, 28-12-1993 te water, 20-12-994 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (761) als YK SOVEREIGN aan KC Leasing Corp., Panama. 103.764 GT, 72.020 DWT. 2007 verkocht aan Korea Energy & Gas Shipping, Panama. 28-5-2008 verkocht aan SK Shipping Co. Ltd., Seoul, vlag: Zuid-Korea. 17-5-2024 (e) verkocht voor sloop (620 USD/TO as is Japan/Korea) naar India. 13-6-2024 verkocht aan Sea Line Inc., St. Kitts and Nevis (V4CL6), in beheer bij GR Shipping Pte. Ltd., Singapore. 7-2024 herdoopt SOVEREIGN. 22-7-2024 van Singapore. 2-8-2024 op Bhavnagar Anchorage, 3-8-2024 op Alang Anchorage.

Geachte belangstellenden,

Het weekend van 16-18 augustus 2024 bezoeken wij weer de Vestingdagen in Hellevoetsluis met de "BRUINVISCH".

Wij bieden de gelegenheid om tegen vergoeding mee te varen van Maassluis naar Hellevoetsluis.

Wij vertrekken vrijdag 16 augustus en varen via Het Scheur, de Oude Maas, het Spui en het Haringvliet naar Hellevoetsluis.

Zondag keren wij terug (zie onderstaande schema).

Aanmelden kan via Ervaar Maassluis, het e-mailadres is: [ervaarmaassluis.nl](mailto:ervaarmaassluis.nl)

M.vr.gr. Stichting tot behoud van het bergingsvaartuig "BRUINVISCH"

A. Lokker, Secretaris 06-53.678847

Heenvaart : Vertrek vrijdag 16 augustus 2024 / 11.15 uur vanaf drijfsteiger Binnenhaven.

Bij aankomst Hellevoetsluis per eigen gelegenheid retour naar Maassluis, bijvoorbeeld door een fiets mee te nemen aan boord en terug te fietsen naar het veer Rozenburg-Maassluis.

Een andere mogelijkheid is om voor eigen rekening, of eventueel gezamenlijk, taxi- of busvervoer te bestellen naar het veersteiger in Rozenburg.

Terugvaart : Vertrek zondag 18 augustus 2024 / 12.00 uur vanaf de Vestinghaven Hellevoetsluis (t.h.v. het vuurtorentje).

Reis per eigen gelegenheid naar Hellevoetsluis. ( zie ook heenreis ).

Kosten: € 25,00 per persoon per reis.

Kinderen tot 12 jaar half geld.

Consumpties : Koffie, thee en

Drankjes zijn aan boord verkrijgbaar.

