



ZEEBRIEF#182

NIEUWSBRIEF-284

11 september 2021

ALAED, IMO 9574999 (NB-267), 31-7-2010 opgeleverd door Zhejiang Aoli Shipbuilding Co. Ltd., Yueqing City (AL0815) als AO LI 8 aan Aofeng International Shipping, Belize, in beheer bij Mark Ship Management & Consultant Co. 9-11-2011 (e) verkocht aan Volcano Shipping N.V., Willemstad-Curaçao, in beheer bij United Nordic Shipping A/S en Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland, herdoopt ALAED. 7.579 GT, 3.050 NT, 9.000 DWT. 122,20 (116,00) x 19,80 x 10,84 x 7,500 meter. 537,32 m³ bunkers, snelheid 13,5 kn. 4.565 EPK, 3.360 kW, M.A.N.-B&W 7L32/40, SHAANXI Diesel Engine Heavy Industry Co. Ltd. 7-2012 verkocht aan Femco-West Ltd., St. Petersburg-Rusland, in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland. 29-9-2015 (e) verkocht aan RS Bulk Ltd., Liberia (D5HX5), in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland en Femco-West Ltd. 8-12-2018 (e) herdoopt SABO. 1-2019 in beheer bij Genmarca Shipping Ltd., Paphos, Cyprus. Correctie: 8-8-2019 verkocht aan PELNI, Jakarta-Indonesië (YTCF2), herdoopt LOGISTIK NUSANTARA 6. (Foto: Hannes van Rijn, 11-6-2014).

ALDABI, IMO 8819732 (NB-247), 6-2-1990 opgeleverd door Van der Giessen-de Noord B.V. (946) als ALDABI aan V.N.G. Cob III B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V. 1993 verkocht aan Coldstream Trader N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 11-1-1993 herdoopt COLDSTREAM TRADER. 8-1996 verkocht aan Ahlmarco B.V., Willemstad-N.A., roepsein PJOO, in beheer bij Barber Ship Management AS, Lysaker, Noorwegen, herdoopt VISTEN. 2-12-2005 tijdens een reis van Tallinn, Estland naar Kemi, Finland problemen met de machine opgelopen. 30-1-2006 (e) onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PCKP.



27-12-2008 thuishaven: Madeira, vlag: Portugal, roepsein CQMP. 17-12-2009 (e) verkocht aan Barkey Corp. N.V., Portugal, in beheer bij Ahlmark Lines AB, Karlstad. 3-2-2010 opgelegd te Helsingborg. 16-6-2010 (e) verkocht aan Chaulk Air Inc., St. John's NFL-Canada, in beheer bij Ahlmark Lines AB, Karlstad, roepsein VOJV, 23-6-2010 gearriveerd te Swansea vanaf Helsingborg, 6-2010 aanvang verbouwing, 5-10-2010 herdoopt CHAULK TENACITY. 2-2018 in beheer bij United Marine Co. S.r.l., Constanta. 5-2018 vlag: Comoros, roepsein D6A2282, 5-2018 herdoopt TENACITY. 8-2-2019 in beheer bij United Marine Co. S.r.l., Constanta. 15-8-2019 verkocht aan Tenacity Shipping Co., Comoros, in beheer bij Cedar Marine Services SAL, Tripoli, Libanon. 27-8-2019 tijdens een reis van Iskenderun naar Constantza in ballast, bij Uskudar Point in de Bosporus. Istanbul problemen met de machine opgelopen, naar de ankerplaats voor reparatie. 1-9-2019 de reparatie gereed en vertrokken naar Constantza, 3-9-2019 te Constantza. 23-9-2020 vanaf Mariupol te Tripoli. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 16-12-2020 te Aliğa om gesloopt te worden. (Foto: NN-Teun van der Zee).

ALCEDO, IMO 9190315 (NB-282) 1998 besteld bij Scheepswerf en Machinefabriek Breko B.V., Papendrecht, 15-5-1998 kiel gelegd, 25-6-1999 gedoopt ALCEDO door mevr. Frédérique Hendriks (echtgenote van vice-voorzitter raad van bestuur N.V. Kon. van Ommeren) en te water gelaten, 3-9-1999 technische proefvaart in de Europoort en op de Noordzee, 9-9-1999 naar de Parkkade te Rotterdam, 10-9-1999 aan de Parkkade te Rotterdam opgeleverd aan Aldea S.A., Rotterdam, in beheer bij Van Ommeren Inland Tanker Shipping B.V., Rotterdam. 12-10-1999 vlag: Luxemburg, in beheer bij Van Ommeren Tankvaart België N.V., Antwerpen. 1-1-2000 in beheer bij Vopak Barging Belgium N.V. 5-2004 in beheer bij Broere Shipping B.V., Dordrecht. 9-2004 in beheer bij Continental Marine Service B.V. voor Broere Shipping B.V. 12-7-2005 thuishaven: Dordrecht, roepsein PCFC. 28-4-2008 verkocht aan Stramien B.V., Dordrecht, in beheer bij Essberger Tankers B.V., Dordrecht. 5-10-2016 te Rotterdam overgedragen aan Alcedo Tankreederei G.m.b.H. & Co. K.G., Dordrecht, in beheer bij Essberger Tankers (John T. Essberger B.V.), Dordrecht. 31-12-2016 het kantoor te Dordrecht gesloten, in beheer bij John T. Essberger G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 9-6-2020 van Rotterdam, 12-6-2020 vanaf Rotterdam te Odense en tijdelijk opgelegd. 12-6-2021 gearriveerd te Pernis. 13-6-2021 gearriveerd op de Waalhaven te Rotterdam. 6-2021 verkocht aan Ardbeg Corp. LP, Dublin, Ierland, 21-6-2021 (vt) thuishaven: Panama, roepsein 3E2381, in beheer bij Lightship Management Ltd., Odessa, 21-6-2021 herdoopt ARDBEG.

ALDEBARAN, IMO 9238387 (NB-137), 29-6-2001 gedoopt EMUNA door mevr. Reya Kornet-Voshart en te water gelaten bij Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos onder bouwnummer 296, 24-8-2001 opgeleverd aan Scheepvaartbedrijf "Deo Juvante" B.V., Werkendam, in beheer bij Chr. Kornet & Zn. B.V., Werkendam, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 2007 door bemiddeling van Dick van der Kamp Shipsales B.V. verkocht aan C.V. Almira 2, Heiloo, in beheer bij Wijnne & Barends B.V. te Delfzijl, 16-8-2007 te Harlingen overgedragen aan de nieuwe eigenaren en herdoopt ALDEBARAN. Roepsein PBCB. 18-8-2007 vertrokken naar Noorwegen. 5-8-2021 gearriveerd te Amsterdam. 8-2021 verkocht aan Baltnautic

Shipping Ltd., 11-8-2021 (vt) thuishaven en vlag: Riga-Letland, roepsein YLRN. 16-8-2021 van Amsterdam naar Plymouth.



ALLERDIEP, IMO 9472012, 6-12-2007 kiel gelegd, 3-11-2008 te water gelaten, 19-1-2009 opgeleverd door Rong Cheng Shipbuilding Industry Co. Ltd., Shidao (RC17) als ALLERDIEP aan Zomala Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Intership Navigation Co. Ltd., Limassol, roepsein 5BMF2. 2.984 GT, 1.769 NT, 4.181 DWT. 89,93 (84,97) x 15,20 x 6,60 x 5,100 meter. 1.800 kW, Yanmar 6EY26, Yanmar Co. Ltd. NE-08. 2014 verkocht aan MarShip Minibulker Flotte G.m.b.H & Co. K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij MarShip Management G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 10-2-2014 (GL) herdoopt ALTAMAR. 18-2-2014 t.h.v. Maassluis, aan de Rozenburgse kant, uit z'n roer gelopen en ten anker gegaan, RPA 12 ter plaatse, 20 minuten later kwam de Kooren sleepboot ZP CHALONE die op het achterschip van de ALTAMAR vastmaakte en gaande hield tot de LIMBURGIA, die weer 10 minuten later arriveerde, voorop vast maakte, daarna het anker thuis gedraaid en vertrok het transport naar Waalhaven Pier1 te Rotterdam voor reparatie. 21-2-2014 vertrokken naar Vlissingen. 12-9-2015 te Swinoujscie in aanvaring gekomen met de bunkertanker PALICA, deze lag afgemeerd langs zij de ferry BALTIVIA, beide schepen liepen schade op. 9-2017 herdoopt ALSTERTAL. 26-9-2019 verkocht aan Faversham Ships Ltd., Isle of Man (MGCU4), herdoopt VITALITY. 22-8-2021 om 04:10 uur tijdens een reis van Hull naar Bayonne met 7 opvarenden en 3.850 ton schroot, trad lekkage op in positie 50.24.18 NB. en 000.41.50 WL. op 25 mijl ZO van St. Catherines Point, Isle of Wight, ten anker gegaan om de storing te repareren. 26-8-2021 te Bayonne. (Foto: R. Coster, 12-7-2012 op weg naar naar de Bosporushaven).

ARDEA, IMO 9190327 (NB-283), 1998 besteld bij Machinefabriek Breko B.V., Papendrecht voor Van Ommeren Tankvaart België N.V., Antwerpen, 10-1999 te water gelaten, 13-1-2000 proefvaart onder de Nederlandse vlag, thuishaven: Rotterdam, schoorsteen donkerblauw zonder VO, 27-1-2000 aan het Groothoofd te Dordrecht gedoopt ARDEA door mevr. R. Mills (echtgenote van managing director Logemics Ltd., Kent) en opgeleverd aan Van Ommeren Inland Tanker Shipping B.V., Rotterdam. 28-1-2000 als ARDEA verkocht aan Aldea S.A., Luxemburg, in beheer bij Vopak Barging Belgium N.V. 30-1-2000 gearriveerd te Tees op de 1e reis. 5-2004 in beheer bij Broere Shipping B.V., Dordrecht voor N.V. Vopak. 9-2004 in beheer bij Continental Marine Service B.V. voor Broere Shipping B.V. 12-7-2005 als ARDEA verkocht aan Solidariteit B.V., Dordrecht, in beheer bij Broere Shipping B.V., Dordrecht, roepsein PCHW. 1-6-2009 in beheer bij Essberger Tankers B.V., Dordrecht. 22-9-2016 te Le Havre overgedragen aan Ardea Tankreederei G.m.b.H. & Co. K.G., Dordrecht, in beheer bij Essberger Tankers (John T. Essberger B.V.), Dordrecht. 31-12-2016 het kantoor te Dordrecht gesloten, in beheer bij John T. Essberger G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 13-6-2021 gearriveerd op de Waalhaven te Rotterdam, 23-6-2021 van de Waalhaven naar de 2e Werkhaven, Botlek. 26-6-2021 vertrokken van de Botlek naar Le Havre, 27-6-2021 te Le Havre. 28-6-2021 op Le Havre Anchorage. 11-7-2021 van Le Havre Anchorage naar Rotterdam, 12-7-2021 te Rotterdam, Waalhaven. 15-7-2021 (e) verkocht met aanvankelijk thuishaven en vlag: Hamburg-Duitsland (DJQQ2). 28-7-2021 verkocht aan T-Shipping A.p.S., Valby, Denemarken, 30-7-2021 vlag: Panama (3E2423), in beheer bij Lightship Management Ltd., Odessa, herdoopt TALISKER.



ARKLOW BROOK, IMO 9433377 (NB-172), 4-12-2009 casco voorschip vertrokken van Stettin achter de sleepboot WATERMAN, 8-12-2009 gearriveerd te Delfzijl, vertrokken naar Scheepswerf Jachtwijk, Hoogezand, afgebouwd door Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 774 voor Reederei Erwin Strahlmann, 9-7-2010 te water gelaten als ENSARA, 2010 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam, 10-1-2011 verhaald van Hoogezand naar Delfzijl en kompas stellen in de haven van Delfzijl met de sleepboten WATERGEUS en WATERPOORT, 11-1-2011 proefvaart op de Eems, 14-1-2011 gedoopt ARKLOW BROOK door Suzanne Schalk (dochter van Peter Schalk, directeur van Arklow Shipping Nederland B.V.) en opgeleverd, roepsein PBGQ, 4.726 GT, 7.575 DWT. 16-1-2011 op de eerste reis vertrokken van Delfzijl met bestemming Wismar. 6-2021 verkocht aan Arriva Shipping AS, 13-7-2021 aankomst te Paljassaare, Estland om verbouwd te worden, 10-8-2021 vlag Noorwegen (NIS), roepsein LANL8, 10-8-2021 herdoopt NORHEIM. (Foto: Koos Goudriaan, 26-10-2013, Waalhaven, Rotterdam).

BEAUFORCE, IMO 9526095 (NB-223), 22-8-2009 (e) te water gelaten bij ATVT Sudnobudivnyi Zavod Zaliv, Kerch, Oekraïne (01506), afgebouwd bij Damen Scheepswerf Bergum B.V onder bouwnummer 9412, 30-11-2010 proefvaart, 5-12-2010 proefvaart vanaf Harlingen, 30-11-2010 opgeleverd aan Beauforce B.V., Sneek, in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek. Roepsein PCHK, 5.132 GT, 7.120 DWT. 13 kn. 4.147 EPK, MAK 9M25-C. 22-12-2010 vertrokken van Harlingen naar Brake, 27-12-2010 gearriveerd te Bremerhaven, 31-3-2011 te Rotterdam gedoopt BEAUFORCE door mevr. L. Slokker (echtgenote van J. Slokker oprichter van Interrijn B.V.). 2-2014 (e) in beheer bij Focus Shipmanagement B.V., Sneek. 24-1-2016 (vt) thuishaven: Rotterdam. 2-2016 (e) in beheer bij Focus Shipmanagement B.V., Sneek en Vertom Bereederings G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland. 18-4-2021 gearriveerd te Harlingen en opgelegd. 19-4-2021 oprichting van C.V. m.s. Frisian Octa (KvK 82588074) en Beheermaatschappij m.s. Frisian Octa B.V. (KvK 82578788), beide gevestigd te Sneek. 14-6-2021 (e) verkocht aan Scheepvaartonderneming M.S. Frisian Octa C.V., Sneek, in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek, 14-7-2021 (vt) te Harlingen herdoopt FRISIAN OCTA. 9-8-2021 vertrokken naar Rotterdam.



BELTERWIEDE, IMO 9313797 (NB-281), 31-12-2003 besteld, 22-7-2004 aanvang bouw, 28-1-2005 gedoopt PIONEER door Jacqueliën en Kim Waker en te water gelaten, 28-2-2005 verhaald van Foxhol naar Delfzijl en aansluitend een werfproefvaart, 1-3-2005 proefvaart, 2-3-2005 de restpunten bekeken, 4-3-2005 om 15:00 uur te Delfzijl opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Foxhol (359) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Pioneer", Delfzijl (PHCM), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Scheepvaartbedrijf Gebr. J. & H. Waker. 3.999 GT. 4-3-2005 vertrokken naar Hamburg. 2007 verkocht aan Ramspol V.o.F., thuishaven: Zwartsluis, in bevrachting bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl voor W. van Veen, 29-5-2007 in droogdok gezet bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl, 5-2007 herdoopt BELTERWIEDE. 2-6-2007 vertrokken van Delfzijl met bestemming Kaliningrad. 2015 in bevrachting bij Longship B.V., Groningen voor W. van Veen. 4-2021 verkocht aan Berge Rederi AS, 22-5-2021 van Kopenhagen, 24-5-2021 gearriveerd te Tallinn. 25-5-2021 thuishaven en vlag: Hitra-Noorwegen (NIS) (LANB8), in beheer bij Berge Rederi AS, Hitra en Transmar AS, Hitra, Noorwegen, 25-5-2021 (F) herdoopt KVITSAND. (Foto: R. Coster, 16-6-2021, IJmuiden).

BENTE, IMO 9405368, (NB-282), 24-11-2006 te water gelaten bij Maas Shipyard B.V. te Waterhuizen onder bouwnummer 10, in aanbouw voor H. Schurink, Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 2.997 GT, 3.999 DWT, 8-2007 kapiteineigenaar Hendrik Schurink uit Harlingen liet het binnenvaartschip JULIA SARA van Diette Doesburg-Maas aan de ketting leggen vanwege te late oplevering van de BORNRIJF, de rechter bepaalde dat Diette Doesburg-Maas de BORNRIJF op 12-10-2007 diende op te leveren, 5-12-2007 verhaald door de sleepboten GRUNO en GRUNO II van Waterhuizen naar Scheepswerf Foxhol om te worden afgebouwd, contract met Maas Shipyard B.V. is verbroken wegens wanprestatie en H. Schurink nam de bouw over en onderhandelde met diverse onderaannemers, 11-8-2008 verhaald van Hoogezand naar Delfzijl, 12-8-2008 in dok bij de Koninklijke Niesten Sander B.V. te Delfzijl voor montage van schroef en de roer, roepsein PBOJ, 22-9-2008 machine testen, 23-9-2008 proefvaart op de Eems vanuit Delfzijl, 26-9-2008 2e proefvaart op de Eems, 2-10-2008 3e proefvaart op de Eems, 9-10-2008 vaartocht met genodigden, 9-10-2008 vertrokken van Delfzijl naar Kaliningrad, 22-10-2008 terug te Delfzijl na de eerste rondreis Delfzijl, Kaliningrad, Gent en Delfzijl, 22-4-2009 openbaar verkocht te Rotterdam, na de veiling door de ING-Bank op een onderlinge akkoord doorverkocht aan de heer H van Diest, ingebracht bij Hoven Shipping B.V., Dordrecht, in beheer bij GLB Shipping B.V., Vlissingen, 11-5-2009 in de Waalhaven herdoopt BENTE door Bente (dochter van Arno en Simone, kleindochter van Henk van Diest) geassisteerd door haar moeder, roepsein PBTG, 15-5-2009 verhaald van Waalhaven, Serdijn naar Waalhaven N.Z. RHB Stevedoring & Warehousing B.V. 29-10-2015 verkocht aan Noordriver Shipping B.V., Dordrecht, in beheer bij Maritime Management Services B.V., Ridderkerk voor Henk J. van Diest en Arnold Bruins. 25-6-2021 (e) verkocht aan TSHD Zeeburg B.V., Middelburg, in beheer bij Zand en Grinhandel Van Ouwkerk B.V., Middelburg. 24-6-2021 gearriveerd te Vlissingen. 6-2021 (e) herdoopt ZEEBURG, de naam nog niet aangebracht. 7-9-2021 naar Rotterdam gesleept om verbouwd te worden tot zand- en schelpenzuiger.



BRO ALMA, IMO 9356610 (NB-282), 5-4-2005 besteld door Dünya Denizcilik ve Ticaret A.Ş., Istanbul (partner van Broström AB) bij Çelik Tekne Shipyard AŞ, Turkije onder bouwnummer 64, in aanbouw voor Ganstar Shipping S.A., Liberia, in beheer bij Ganmar Denizcilik AŞ, 3-4-2006 kiel gelegd, 29-8-2007 te water gelaten, 3-11-2007 te Tuzla gedoopt BRO ALMA door Sonja Rogersson (echtgenote van Leif Rogersson), 25-7-2008 (NV) opgeleverd aan Bro A B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V. voor Broström AB, roepsein PHNM. 12.162 GT, 5.491 NT, 17.000 DWT, 144,00 (133,80) x 23,00 x 12,40 x 8,400 meter. 6.300 kW, 6 cyl, 500 omw/min., MAN-B&W 6L48/60 B. #1130373. 22-2-2010 (e) in beheer bij Mærsk Tankers A/S, Kopenhagen, Marin Ship Management B.V., Farmsum en Broström AB,

Gothenborg. 28-8-2015 (e) verkocht aan Maersk Tankers Singapore Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V3604, in beheer bij Maersk Tankers Singapore Pte. Ltd. en Mærsk Tankers A/S, Kopenhagen voor A.P. Møller, Kopenhagen. 28-5-2021 (e) verkocht aan Agrotek-TM LLC, Vladivostok, vlag: Rusland (UBJW3), in beheer bij Valkur LLC, Vladivostok, 29-6-2021 herdoopt ALEXANDER NEVSKIY. (Foto: Nico Kemps, 18-2-2010).

BROUWERSGRACHT, IMO 7929619 (NB-281), 25-9-1980 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1163) als BROUWERSGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Brouwersgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., Amsterdam. 22-5-2000 gearriveerd bij Shipdock B.V., Amsterdam, 2000 verkocht aan Celtic Master Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij M.G.L. Shipping Ltd., 6-2000 herdoopt CELTIC MASTER. 30-6-2000 vertrokken van Amsterdam. 8-2002 verkocht aan Dominion Progress S.A., Vladivostok, Rusland, vlag: Cambodja, in beheer bij DD Shipping Co. S.A., Vladivostok, Rusland, 4-9-2002 herdoopt ALASKA CARRIER. 10-2004 verkocht aan Petromar Plc., Varna, Bulgarije, thuishaven: Moroni, vlag: Comoros, 21-10-2004 (GL) herdoopt CARINA. 30-1-2006 (e) thuishaven en vlag: Varna-Bulgarije. 4-2007 verkocht aan Pozoni Denizcilik Ticaret Ltd. Sirketi, Istanbul, vlag: St. Vincent and the Grenadines, 30-4-2007 (e) herdoopt NAZLI N. 5-2009 verkocht aan Assand Maritime Transportation, Tartous, vlag: St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Phoenicia Maritime Co., Tartous. 1-2012 verkocht aan White Shark Shipping SAL, Beirut, vlag: St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij GMZ Ship Management Co. S.A., Beirut. 10-2015 verkocht aan San Nikolla Shipmanagement Co., Durrës, Albanië, vlag: Panama, herdoopt AGIA PARASKEVI I. 26-2-2020 verkocht aan Sea Breeze Maritime Co. Ltd., Moldavië (ER2770), in beheer bij Mahi Nour Gida Denizcilik Ithalat Ihracat Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Mersin, Turkije, herdoopt NASIM S. 25-2-2021 vlag: Palau, roepsein T8A3573. 4-2021 verkocht aan Star Group Ltd., Monrovia, vlag: Palau (T8A3573), 4-2021 herdoopt SEA STAR. 18-8-2021 tijdens passage Canakkale Strait technische problemen opgelopen, ten anker op Karanlik liman Anchorage voor reparatie, 22-8-2021 na reparatie te Bourgos. 23-8-2021 van Bourgos naar Chornomorsk, Oekraïne, 26-8-2021 ETA te Chornomorsk.



CASABLANCA, IMO 7637591 (NB-200), 19-5-1980 opgeleverd als CASABLANCA door N.V. Nieuwe Noord-Nederlandse Scheepswerven, Groningen (398) aan Zeederij Holland Gelderland B.V., Rotterdam, in beheer bij Dammers & Van der Heide's Scheepvaart- & Handelsbedrijf B.V., Rotterdam. 1989 in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 1993 verkocht aan Shipping Co. Blanca N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 1-4-1997 verkocht aan Jan Willem B.V., Rotterdam, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 5-3-2002 verkocht aan Chainavee Reefer Line S.A., Thailand, vlag: Panama, in beheer bij Chainavee Coldstorage Co. Ltd., Mahachai, Samut Sakhon, Thailand, 5-3-2002 herdoopt CHAINAVEE REEFER, roepsein H9XR. 2005 in beheer bij Golden Arrow Marine S.A., Bangkok. 10-2013 thuishaven en vlag: San Lorenzo-Honduras, roepsein HQXO6. 4-2018 (e) vlag: onbekend. 8-2021 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers, Bangladesh. 8-8-2021 (F) vlag: Kameroen (TJMC244), 8-2021 herdoopt PK MARINE 4. 17-8-2021 van Samut Sakhon, Thailand naar Chittagong, 31-8-2021 op Chittagong Anchorage. 8-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 6-3-1989, Merwehaven).



CELTIC, IMO 7727102 (NB-283), koelschip, 2-2-1979 te water gelaten, 20-4-1979 opgeleverd door Scheepswerf "Friesland" B.V., Lemmer (366) als CELTIC aan Rederij m.s. "Celtic", Groningen (PDJN), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. Brandmerk 4963 Z GRON 1979. 877/1.599 BRT, 471/978 NRT, 1.730/2.153 DWT. 66,73 (60,20) x 13,21 x 7,65 x 5,049/5,658 meter. 2 ruimen, 2.577 m³, 1 kraan van 15 ton en 4 laadbomen van 3 ton SWL, 305 ton bunkers, 12,5 ton. 2.500 EPK, 1.865 kW, 6 cyl, 4 tew, 370 x 500, Deutz RSBV6M540, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 4-1982 verlengd bij Mützelfeldtwerft G.m.b.H. te Cuxhaven, 81,74 (74,99) meter, 1.198 BRT, 774 NRT, 2.468 DWT, 3 ruimen, 3.798 m³. 4-1989 verkocht aan Celtic Sun Shipping N.V., Willemstad-N.A. (PJHF), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, Groningen en Koraal Scheepvaart Mij. N.V., herdoopt CELTIC ICE. 1995: 2.285 GT. 2000 verkocht aan Silver Sea Reefer Co. Ltd., Bangkok-Thailand (HSB2700) (Laem Chabang), 31-5-2000 overgedragen en herdoopt SILVER SEA. 2000 herdoopt SILVER SEA 1. 8-2016 (e) herdoopt CELTIC ICE. 5-4-2017 opgelegd. 9-2020 verkocht aan Silver Sea Marine Co. Ltd., Thailand. 7-2021 verkocht voor sloop naar Chittagong. 21-7-2021 van Samut Sakhon, Thailand naar Chittagong. 9-8-2021 op Chittagong Anchorage, 13-8-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, passage Maassluis).

CORAL MAYA, IMO 9261578 (NB-194), 18-3-2004 (BV) opgeleverd door Cantiere Navale de Poli Venezia (189) als MAYA STAR aan Stargas Maya, Italië, in beheer bij Stargas Chartering S.r.l. 10-4-2004 (e) in beheer bij Pianura Armatori S.p.A. 3-2005 verkocht aan Maya S.r.l., Italië, in beheer bij Pianura Armatori S.p.A., 5-2006 (e) herdoopt MAYA STAR ONE. 5-3-2007 (e) verkocht aan Monte Rosa V LLC., Italië, in beheer bij Pianura Armatori S.p.A., 2.708 GT, 820 NT, 3.088 DWT, 74,94 (69,70) x 14,20 x 7,50 x 6,500 meter, 2.854 EPK, 2.100 kW, 2 x Ansaldo motoren, ASI Robicon, Monfalcone, 13,5 kn. 29-3-2010 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PCAL, in beheer bij Anthony Veder Gas Carriers B.V., herdoopt CORAL MAYA. 3-2013 verkocht aan Westminster Bridge Ltd., Portugal (Madeira), roepsein CQPG, in beheer bij Lumaship S.r.l., Napels, 21-3-2012 (m) te Las Palmas herdoopt MADDY. 29-8-2021 (F) vanaf Puerto de Salinetas aankomst te Santa Cruz de Tenerife. 30-8-2021 verkocht aan Maddy Shipping Co. Ltd., Portugal (Madeira), in beheer bij B-Gas A/S, Kopenhagen, 31-8-2021 herdoopt B GAS JUPITER.

EINSTEIN, IMO 9483346, 28-6-2012 opgeleverd door Jiangdong Shipyard of China Changjiang Shipping Group (JD1000TEU-11) als MAASHOLM aan Maasholm Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Liberia (D5A12), in beheer bij Brise Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. Containerschip. 10.585 GT, 5.372 NT, 12.850 DWT. 18,5 kn. 12.228 EPK, 9.000 kW, MAN-B&W 8L46/60B, MAN Diesel SE, Augsburg NE-11. 10-12-2020 verkocht aan Reederei Rambow G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. 'Einstein', Limassol-Cyprus (5BQC5), in beheer bij Reederei Rambow G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen, 12-2020 herdoopt EINSTEIN. 2021 in charter bij BG Freight Line B.V., Rotterdam.

ELAN, IMO 9315006, 31-3-2005 te water gelaten bij J.J. Sietas Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1244), 25-5-2005 verwacht te Harlingen, 28-5-2005 gedoopt ELAN door de 8 jarige Hester Arends (dochter van directeur JR Shipping B.V.) en opgeleverd aan Elan Scheepvaartbedrijf, Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen. 9.981 GT, 868 TEU, 8.400 kW, M.a.K. 9M43, 18,5 kn. Ging na oplevering voor 3 jaar in charter bij Orient Overseas Container Lines, herdoopt OOCL ST. PETERBURG. 2008 verkocht aan Elan Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen. 2008 verlengd bij K.G. Norderwerf G.m.b.H. & Co., Hamburg, 17-6-2008 technische proefvaart na verlenging, 11.662 GT, daarna weer opgenomen in het vaarschema van OOCL. 12-2012 verkocht aan MS "Elan" Bewaarder B.V., Harlingen, in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen en JR Fleet Fund C.V., Harlingen. 11-11-2013 charter afgelopen, herdoopt ELAN. 11-8-2021 verkocht aan Holland Maas Beheer IX B.V., 11-8-2021

thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BVU5, in beheer bij JR Ship Management B.V. en MSC Shipmanagement Limited, Limassol, 11-8-2021 (vt) herdoopt WEC VAN RIJN.



EUROGRACHT, IMO 9086253 (NB-21), 26-8-1994 kiel gelegd, 26-1-1995 te water, 30-3-1995 opgeleverd door Ulstein Verft A/S, Ulsteinvik (245) als EUROGRACHT aan Briki Shipping N.V., Amsterdam (PDZR), in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 8.448 GT, 4.651 NT, 12.754 DWT, 136,35 (127,14) x 19,01 x 11,65 x 8,513, 730 TEU, 14,5 kn. 7.382 EPK, 5.430 kW, 6 cyl, 4 tew, 460 x 580, Wärtsilä 6R46, Wärtsilä Diesel Oy, Vaasa/Vasa. 30-12-2003 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Eurogracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 28-7-2012 (e) verkocht aan Rederij Eurogracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 7-2021 verkocht aan TK Nord Project LLC, vlag: Rusland (UBLW5), 10-7-2021 (mt) vanaf Antwerpen gearriveerd te Paljassaare, Tallinn, Estland, 21-7-2021 (F) te Tallinn herdoopt TAIBOLA. (Foto: Marcel Coster, 27-3-2013, uit de Noordersluis onderweg van de Amerikahaven, Amsterdam naar Montrose).

FLARDINGA, IMO 9013036 (NB-215), 26-7-1991 opgeleverd door Peters Scheepsbouw B.V., Kampen (429) als FLARDINGA aan C.V. "Flardinga" Scheepvaartbedrijf Doorduyn B.V., Vlaardingen. 1998 verkocht aan Scheepvaartbedrijf Adriana, Urk, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor L. Hakvoort, 21-10-1998 herdoopt ADRIANA. 2003 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Priscilla", Delfzijl, thuishaven: Rotterdam (J.H. Beikes), 11-9-2003 te Delfzijl herdoopt PRISCILLA, 13-9-2003 na een dokbeurt te Delfzijl overgedragen, 5-10-2003 gearriveerd in de Frisohaven, Rotterdam. 29-12-2006 gearriveerd bij Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl, 10-1-2007 bij Koninklijke Niestern Sander B.V. te Delfzijl overgedragen aan Waalkers Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Fehn Castor", Antigua & Barbuda, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, herdoopt FEHN CASTOR. 5-2011 herdoopt PRISCILLA. 12-2011 (e) verkocht aan Fehn Priscilla, Antigua and Barbuda, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 14-12-2013 (e) verkocht aan Genc Brothers Shipping Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Server Denizcilik ve Tasimacilik AS Istanbul, Istanbul en Genc & Genc Shipping Ltd., Istanbul, 12-2013 herdoopt GENC 3. 10-3-2015 vertrokken van Tobruk, 29-3-2015 bij Kalamata aangehouden door de Griekse autoriteiten op verdenking van sigarettensmokkel en opgebracht naar Kalamata, Griekenland, 11 containers met sigaretten gevonden en 8 (geen Griekse) bemanningsleden aangehouden. De GENC 3 deed over de reis van Tobruk naar Griekenland wel een beetje lang waardoor de aandacht op het schip is gevestigd. 3-2016 in beheer bij Trim Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti., Istanbul en Genc & Genc Shipping Ltd., Istanbul. 8-2017 vlag: Panama (HO9681), 22-8-2017 in beheer bij Trim Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti., Istanbul en Oney Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti., 21-8-2017 herdoopt SERENITY ZG. 6-8-2021 verkocht aan Akyuz Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij New Moon Shipping Co. Ltd., Istanbul, 8-2021 herdoopt SERENITY AC.

FLINTERBOTHNIA, IMO 9279408 (NB-250), 15-7-2003 te water gelaten en de accommodatie geplaatst, 31-7-2003 gearriveerd te Delfzijl, afgebouwd bij Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (630), 3-11-2003 vertrokken van de werf naar Delfzijl, 4-11-2003 proefvaart op de Eems, 6-11-2003 2e proefvaart, 8-11-2003 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flinterbothnia", Rotterdam (PBLG), in beheer bij V.o.F. Rederij Coastwise en vertrokken van Delfzijl, Flinter Groningen B.V. en Ancora AFS Shipping B.V.

voor Eelko Wijdieks & Douwe van den Berg, Rotterdam. 2.474 GT, 1.464 NT, 3.480 DWT, 82,50 (75,58) x 12,60 x 6,80 x 5,300 meter. Brandmerk 7201 Z G 2003. Roepsein PBLG. G 5.323 M3. 136 TEU. 12,5 kn. 2.514 EPK, 1.850 kW, 6 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 rpm., MAK 6M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Rostock. 23-10-2007 (e) verkocht aan Stichting Flinterbothnia, Rotterdam, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht en Flinter Management B.V., Barendrecht. 1-2016 (e) verkocht aan Flinterbothnia II B.V., Rotterdam, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht en Flinter Management B.V., Barendrecht. 31-10-2016 van Droghede naar Rotterdam, 3-11-2016 ETA te Rotterdam. 3-11-2016 gearriveerd te IJsselmonde. 10-11-2016 Flinterbothnia II B.V. te Barendrecht (Zuid-Holland) is door de rechtbank in Rotterdam failliet verklaard. Als curator is aangesteld mr. C. van den Bergh. Het insolventienummer van deze zaak is F.10/16/561. De (hoofd)activiteit van Flinterbothnia II B.V. is vervaardiging van overige transportmiddelen. 8-12-2016 oprichting van Bothnia Shipping B.V., Groningen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 67446736. 19-12-2016 Amsterdam executoriaal geveild de schepen: FLINTER AMERICA, FLINTER ROSE, FLINTER ARCTIC, GERARDA, ORCANA, FLINTERSPIRIT, FLINTERSUN, FLINTERBOTHNIA en FLINTERSKY. 19-12-2016 tijdens de openbare veiling in opdracht van N.V. ING Bank verkocht aan Thorco Shipping A/S, Hellerup, Denemarken. 12-2016 verkocht aan Bothnia Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten voor Thorco Shipping A/S, Hellerup, Denemarken, 13-1-2017 te IJsselmonde herdoopt BOTHNIA. 23-7-2018 in beheer bij SCG Management B.V., Groningen. 10-2018 herdoopt LONGGLORY. 8-8-2021 gearriveerd te Tallinn. 10-8-2021 verkocht aan HS Kreet OU, 11-8-2021 (F) thuishaven en vlag: Saint John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2QW6, in beheer bij Hansa Shipping OU, Tallinn, 11-8-2021 herdoopt KREETE.



FLINTERDIJK, IMO 9215658 (NB-235), 9-9-2000 te water, 12-10-2000 opgeleverd door Ferus Smit Leer G.m.b.H., Leer (325) als FLINTERDIJK aan C.V. Scheepvaartonderneming Flinterdijk, Groningen (PBAB), in beheer bij Ancora AFS Shipping B.V., Rotterdam. 2002 in beheer bij Flinter Groningen B.V., Groningen. 18-5-2009 (e) verkocht aan Flinterdijk B.V., Groningen, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht en Flinter Management B.V., Barendrecht. 2-9-2016 (e) verkocht aan Flinterdijk II B.V., Groningen, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht en Flinter Management B.V., Barendrecht. 10-10-2016 van Elefsis, Griekenland naar Bayonne, Frankrijk, 21-10-2016 te Bayonne. 28-12-2016 gearriveerd in de Eemshaven en opgelegd. 13-3-2017 oprichting van Longdijk Shipping B.V. te Groningen. 14-3-2017 om 14:00 uur executoriale verkoop in het Beurs-World Trade Center te Rotterdam op verzoek van ABN AMRO Bank N.V., Amsterdam. 3-2017 verkocht aan Longdijk Shipping B.V., Groningen, in beheer bij Longship B.V., Groningen. 18-4-2017 (mt) herdoopt LONGDIJK. 29-4-2017 vertrokken van de Eemshaven naar Tilbury. 8-2021 (v) verkocht aan Chandlerson Marine Transport Inc., Athene, Griekenland, 1-8-2021 gearriveerd te Tuzla, Turkije, 13-8-2021 thuishaven en vlag: thuishaven Monrovia-Liberia, roepsein 5LCE3, 13-8-2021 (F) herdoopt KENAN ATASOY. (Foto: Teun van der Zee, 17-8-2005).

FRISIAN BAY, IMO 8113592 (NB-210), 23-6-1982 i.a. als SWALLOW, 26-2-1983 te water, 11-4-1983 als SAMSUN BAY van de bouwwerf naar Delfzijl, 13-4-1983 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (547) als SAMSUN BAY aan C.V. Motorschip "Swallow", Hoogezand, in beheer bij Holwerda Scheepvaart B.V., Heerenveen, roepsein PHHY. 1.599/2.640 BRT, 1.060/1.766 NRT, 3.870/3.870 DWT. 9-1985 herdoopt FRISIAN BAY. 30-11-1989 verkocht aan C.V. Motorschip "Swan", Hoogezand, roepsein PHVH, herdoopt SWAN. 4-6-1991 verkocht aan Sahel Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij N. Hadzidakis, Athene, herdoopt EVANGELIA III. 3-12-2001 (e) verkocht aan Shiraz Maritime Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Ikarian Moon Shipping Co. Ltd., herdoopt AGIOS EFREM. 4-2006 verkocht aan Nikofyt Shipping S.A., Panama, in beheer bij Marnik Shipping S.A., Piraeus, 30-3-2006 herdoopt CALLIOPE F.



2-6-2008 (e) verkocht aan Yonkers Shipping Inc., Panama, in beheer bij Fener Denizcilik Ltd. Şti, Istanbul. 27-12-2008 vlag: Turkije, 31-12-2008 herdoopt DENİZ YILDIZI-S. 2-2009 (e) verkocht aan Zirve Denizcilik ve Kumanyacılık T.L.S., İstanbul-Turkije, 26-6-2009 (e) in beheer bij Fener Denizcilik San. ve T.L.S., Istanbul. 7-2014 verkocht aan Elsayed M.F. Rashwan, 8-2014 vlag: Togo, roepsein 5VDB3, in beheer bij Elsayed M.F. Rashwan en GMZ Ship Management Co. S.A., Beirut, 8-2014 (e) herdoopt LADY LARA. 24-8-2014 verkocht aan Lara Shipping Maritime S.A., Tegucigalpa, MDF, Honduras, vlag: Togo, in beheer bij Lara Shipping Maritime S.A. en GMZ Ship Management Co. S.A. (M.F. Elsayed), Beirut. 6-2021 verkocht aan Natalia Marine Co. Ltd., Majuro, Marshall Islands, 8-7-2021 van Beirut naar Iskenderun, Turkije, 18-7-2021 (mt) gearriveerd te Iskenderun, Turkije, 2021 vlag: Palau (T8A3658), 7-2021 te Iskenderun, Turkije herdoopt NATALIA. 7/8-2021 vertrokken van Iskenderun naar Lagos, Nigeria, 18-8-2021 ETA te Port Harcourt, Nigeria. 8-8-2021 op circa 40 mijl zuid van Feurteventura Island, Canaries aangehouden door de Spaanse politie- en douanebeambten op verdenking van smokkel en opgebracht naar Las Palmas. Bij het zoeken vond men 638 balen met bijna 20 ton hasj in de ruimten tussen zakken met legale lading. Alle 11 Syrische bemanningsleden zijn gearresteerd, het onderzoek is ingezet en het schip onder arrest geplaatst. (Foto: Teun van der Zee, 13-6-1991).

FRISIANA, IMO 9013024 (NB-259), 18-12-1990 te water, 26-2-1991 proefvaart, 28-2-1991 (BV) opgeleverd door Peters' Scheepsbouw B.V., Kampen (424) als FRISIANA aan Coastal Venus Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein P3BF4. 2-1992 verkocht aan Ocean Classic Marine Ltd., Limassol-Cyprus. 7-1996 verkocht aan Scheepvaartonderneming "Frisiana" C.V., Sneek, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 2-8-2001 (e) in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek. 2005 verkocht aan Marsi G.m.b.H., Hamburg, vlag: Gibraltar, in bevrachting bij Ancora Shipping B.V. 21-12-2005 bij Scheepswerf "De Schroef", Sluiskil herdoopt GOLO RIVER. 22-12-2005 vertrokken naar Rotterdam (E.B.S. in de Europoort). 12-7-2007 in beheer bij Golo River G.m.b.H. & Co. K.G. en Marsi G.m.b.H., Hamburg. 9-2008 verkocht aan Golo River G.m.b.H. & Co. K.G., Willemstad-N.A., roepsein PJQZ, in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht. 20-1-2011 gearriveerd te 's-Gravendeel, opgelegd en te koop aangeboden. 16-9-2011 verkocht aan Genc & Genc Shipping Ltd., Panama, roepsein HO9614, in beheer bij Server Denizcilik ve Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti., İstanbul, 15-9-2011 herdoopt GENC Z. 17-9-2011 vertrokken van 's-Gravendeel naar zee met bestemming Le Legue. 4-4-2012 in beheer bij Genc & Genc Shipping Ltd. en Viramarine Denizcilik Sanayi ve Ticaret Limited. 2016 in beheer bij Trim Denizcilik ve Gemi İşletmeciliği Limited Şirketi en Genc & Genc Shipping Ltd. 2-11-2017 in beheer bij Trim Denizcilik ve Gemi İşletmeciliği Limited Şirketi. en Oney Denizcilik ve Gemi İşletmeciliği Limited Şirketi. 1.247 GT, 1.820 DWT. 10-5-2019 (e) verkocht aan April Shipping Co., Istanbul, vlag: Panama, in beheer bij Eksen Chartering & Transport Ltd. Co., Istanbul en Frieden Shipping G.m.b.H., Dorsten, Duitsland. 5-2019 herdoopt APRIL. 13-1-2020 (e) in beheer bij Eksen Chartering and Transportation Co., Istanbul en Glory Denizcilik ve Gemi İşletmeciliği Ltd. Şirketi. 21-6-2021 (e) verkocht aan SCR Shipping Ltd., Istanbul, vlag: Panama, in beheer bij SCR Shipping Ltd., Istanbul, 7-2021 herdoopt FRISIENA.

ITALIAN EXPRESS, IMO 9474395 (NB-279), containerschip, 28-3-2011 te water gelaten bij Nanjing Wujiazui Shipbuilding Co. Ltd., Nanjing onder bouwnummer WJZ033, 26-7-2011 te Nanjing gedoopt ITALIAN EXPRESS door mevr. Annelies Bosch (echtgenote van Hans Schrijver, Superintendent Shipmanagement Vroon B.V.), 5-1-2012 opgeleverd aan Vroon Express 5 B.V., U.K., roepsein ZDKF9, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 12.514 GT, 5.387 NT, 14.237 DWT, 1085 TEU, 158,00 (148,50) x 23,50 x 11,90 x 8,600 meter, 19 kn. 6-1-2012 vertrokken van de werf, ging varen in timecharter voor STX Pan Ocean. 14-2-2020 om tijdens een reis van Gdansk naar Rotterdam om 09:30 uur te Brunsbüttel tegen de sluis gevaren, dat resulteerde in flinke schade van de sluis, het schip liep lichte schade op, ten anker gebracht op Northwest Anchorage voor onderzoek en inspectie. 15-2-2020 op de Maasvlakte. 8-2020 verkocht aan South Sea B.V., Gibraltar, in beheer bij Vroon B.V., Breda en Fleet Management Ltd., Hong Kong, China. 12-2020 verkocht aan Nordic Italia Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 21-12-2020 (FM) te

Antwerpen onder de vlag van Madeira (PMD) gebracht, roepsein CQEP8, in beheer bij Nordic Hamburg Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 23-12-2020 vertrokken van Antwerpen naar St. Petersburg, 27-12-2020 ETA te St. Petersburg. 19-6-2021 aankomst te Klaipėda, Litouwen. 21-6-2021 (GL) herdoopt NORDIC ITALIA.

JO PALM, IMO 8914776 (NB-283), 28-6-1991 te water gelaten, 4-11-1991 proefvaart en opgeleverd door Teraoka Shipyard Co. Ltd., Nandan (292) als JO PALM aan Winterport Investment III B.V., Rotterdam, in beheer bij Jo Management B.V., Spijkenisse, 4.988 BRT, 2.841 NRT, 8.236 DWT. 7-8-2000 verkocht Winterport Investment II B.V., in beheer bij Jo Tankers AS en onder de vlag van Noorwegen (NIS) gebracht, thuishaven: Bergen. 6-2006 verkocht aan Zippora Pte. Ltd., Bergen-Noorwegen (NIS), in beheer bij Jo Tankers AS. 5-2009 verkocht aan AGC Chemical Corp., Valletta-Malta, in beheer bij Beykar Denizcilik ve Gemi Kiralama Turizm Nakliyat Petrolculuk Sigorta Acentelegi ve Ticaret A.S., Istanbul, 28-5-2009 herdoopt PARSA. 6-2014 verkocht aan Beykim Petrolculuk Gemi Isletmeciligi Sanayi ve Ticaret A.S., İstanbul-Turkije, in beheer bij Beykar Denizcilik ve Gemi Kiralama Turizm Nakliyat Petrolculuk Sigorta Acentelegi ve Ticaret A.S., Istanbul, roepsein TCA3179. 6-8-2021 (e) verkocht voor sloop (1060 USD/TO incl. 533 To Stainless Steel). 4-8-2021 vertrokken van Mersin, Turkije naar Alang, 13-8-2021 van Port Said, 25-8-2021 ETA te Alang. 28-8-2021 op Bhavnagar Anchorage, 2-9-2021 op Alang Anchorage, 2-9-2021 laatste informatie, 9-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



JO SELJE, IMO 8919051 (NB-283), 15-6-1992 kiel gelegd, 6-1993 te water gelaten, 7-10-1993 te Glasgow gedoopt JO SELJE door de Engelse koningin H.M. Elizabeth II, 10-1993 proefvaart, 14-10-1993 overgedragen door Kvearner Govan Ltd., Glasgow (252) aan Jo Selje Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Jo Tankers B.V., Spijkenisse. 1999 verkocht aan J.O. Odfjell Chemical Carriers III B.V., Rotterdam, in beheer bij Jo Tankers B.V. 26-1-2010 onder de vlag van Noorwegen (NIS) gebracht, roepsein LAJC7. 19-10-2010 (e) herdoopt SELJE. 12-1-2017 (e) verkocht aan Stolt Selje B.V., Bergen, vlag: Liberia (D5MX3), in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam en Jo Tankers A/S, Kokstad, Noorwegen, herdoopt STOLT SELJE. 8-2021 verkocht voor sloop naar Alang, India. 9-8-2021 van Singapore naar Alang, 19-8-2021 ETA te Alang, 19-8-2021 op Bhavnagar Anchorage, 21-8-2021 op Alang Anchorage, 26-8-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 19-7-1997).

KIRSTEN, IMO 9014949 (NB-246), gebouwd voor Svenner Marine Transport, Willemstad-N.A., in beheer bij Sandfirden B.V., Haren, 12-12-1991 proefvaart als KIRSTEN, 17-12-1991 opgeleverd als WALTRAUD door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol (289) aan Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. Co. m.s. "Sun" K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. Co. K.G., Leer (Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. Co. K.G.) 2.497 GT. 1-1-1992 van Delfzijl naar Rotterdam. 1992 verkocht aan Arrow Prince Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., herdoopt FLEVO. 1994 in beheer (agent) bij Intership Navigation Co. Ltd., Limassol. 1999 verkocht aan Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. Co. m.s. "Sun" K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. Co. K.G., Leer. 2001 verkocht aan Novocape Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. Co. K.G. 7-2-2005 (e) verkocht aan Sagittarius Shipping Co. Ltd., vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Alpha Shipping Co. SIA, Riga, herdoopt SKY VITA. 21-3-2018 (MT) van St. Petersburg naar Goole, 27-3-2018 ETA te Goole. 29-3-2018 om 05:00 uur op de rivier Ouse bij Saltmarshes aan de grond gelopen, in de middag bij opkomend water en met behulp van 2 sleepboten vlot gebracht. 6-4-2018 (e) in de vaart. 9-5-2018 van Marin Anchorage (Puerto Marin) naar Rotterdam. 10-5-2018 van Rio de Pontevedra. 17-5-2018 gearriveerd vanaf San Ciprian, Spanje met de sleepboot SEA ALFA (assistentie van Kotug Smit sleper EXPERIENCE) met bestemming Waalhaven 1 HBR P 20, Rotterdam. 25-5-2018 vertrokken naar Hamburg, 26-5-2018 te Hamburg. 22-2-2021 (e) verkocht aan Med Star Shipping Inc., Istanbul, Turkije, thuishaven en vlag: Panama, roepsein 3FNV6, in beheer bij Northsea Shipping Ltd., Istanbul, Turkije, herdoopt SKY VISA.



KOOLE 74, IMO 7002605, 21-4-1969 kiel gelegd, 14-10-1969 te water, 1-12-1969 opgeleverd door Martin Jansen G.m.b.H. & Co. K.G. Schiffswerft und Maschinenfabrik, Leer (72) als CASTOR aan M.S. "Castor" Rohden Bereederungs K.G., Elsfleth-B.R.D. (DDOF) (Schiff. Gerhard Rohden K.G.). 300 BRT, 757 DWT. 1974 verlengd en verbreed 409 BRT, 299 NRT, 769 DWT. 73,87 (67,59) x 10,90 x 5,59 x 3,074 meter. 300 EPK, 224 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, S.K.L. 1979 verdiept, 484 BRT, 355 NRT, 1.408 DWT. Diepgang 3.655 meter. 1994 opnieuw gemeten: 1.251 GT, 810 NT, 1.404 DWT. 74,12 (67,64) x 10,80 x 5,60 x 3,653 meter. 10 kn. 1.160 EPK, 853 kW, 320 x 480, 375 omw/min., S.K.L. 8 NVD 48 A-2 U, VEB Schwermaschinenbau "Karl Liebknecht". 1996 verkocht aan Hermann Horwege, Duitsland. 1998 herdoopt KAJA-H. 8-2007 verkocht aan Reederei Timo Janssen, Wilhelmshaven-Duitsland (DDOF), 2007 herdoopt MERIDIAN. 8-2021 verkocht aan Koole Meridian B.V., Vijfhuizen, thuishaven en vlag: Basseterre-Saint Kitts en Nevis, roepsein V4MH4, in beheer bij Koole Contractors en Landfall Marine Contractors B.V., Ridderkerk, 12-8-2021 (F) herdoopt KOOLE 74. (Foto: Ruud Coster, 19-8-2021).



LEKSTROOM, IMO 9247120 (NB-152), 29-11-2000 kiel gelegd bij JSC Zaliv Shipyard, Kerch (1204), 27-10-2001 te water gelaten, 6-6-2002 proefvaart, 15-6-2002 gedoopt LEKSTROOM en officieel opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Lekstroom", Rotterdam, in beheer bij Upstream Marine Partners 2001 C.V., Krimpen a/d Lek. 4.185 GT, 2.168 NT, 5.880 DWT. 325 TEU. 15-6-2002 herdoopt NORMED IZMIR. 30-6-2005 te Antwerpen overgedragen aan de Duitse reder Tom Wörden, Oldendorf, ingebracht bij m.s. "Österbotten" G.m.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man, in beheer bij Schiffahrtskontor Tom Wörden G.m.b.H. & Co. K.G., herdoopt ÖSTERBOTTEN. 6-8-2007 (e) herdoopt BALTICON ANTWERP. 6-1-2009 in de Waalhaven te Rotterdam herdoopt ÖSTERBOTTEN. 6-2021 vlag: Portugal (Madeira), roepsein CQBG. (Foto: Henk Jungerius, 23-5-2007).



LINDEWAL, IMO 7405077 (NB-192) 9-1975 opgeleverd door Martin Jansen G.m.b.H. & Co. K.G. Schiffswerft (132) als CAIRNLEADER aan Prince Line Ltd., Londen-U.K.(GUUM), in beheer bij Shaw Savill & Albion Co. Ltd., Londen. 15-10-1982 verkocht aan H. & P. Holwerda, Heerenveen (PFPE), in beheer bij Scheepvaartkantoor Holwerda, Heerenveen, herdoopt LINDEWAL. 16-5-1986 opgelegd te Harlingen. 24-12-1986 verkocht aan Algemene Handelsmaatschappij ALMIJ, Amsterdam, thuishaven: Heerenveen, in beheer bij Scheepvaartkantoor Holwerda, Heerenveen. 9-1-1987 verkocht aan Noordned Shiptrade B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen, herdoopt BENED. 1987 in de vaart, 5-3-1987 van Londen naar Salerno. 22-7-1987 verkocht aan West Indies Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus (P3BZ2), in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen. 5-3-1988 verkocht aan Marinymph Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus (P3BZ2), in beheer bij NIGOCHART B.V., Rotterdam (Van Nievelt, Goudriaan & Co. Scheepvaartmaatschappij B.V., Rotterdam), herdoopt MIRFAK. 15-5-1989 verkocht aan Slide Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta (9H3123), in beheer bij Hecate Shipping Company Ltd., herdoopt FIVI. 1996 verkocht aan Great Lake Marine Co. Ltd., Panama, (3FMW6), in beheer bij Hecate Shipping Company Ltd. 3-2-2003 verkocht aan Sea Sun Shipping S.A., Moroni-Comoros (D6BO2), in beheer bij Sea Lords Maritime Inc., Athene, herdoopt SENTINEL. 14-4-2003 in beheer bij Sea Lords Maritime, Athene. 21-1-2004 te Genua in beslag genomen wegens het smokkelen van 13 illegalen. 2004 opgelegd te Genua. 2012 verkocht aan onbekende koper, vlag: Comoros. 2016 vlag: onbekend. 2021 verkocht voor sloop aan San Giorgio Del Norte te Genua. (Foto: Carlo Martinelli, 2-11-2014, Genua).



MAAS VIKING, IMO 9457165 (NB-156), 11-7-2007 besteld, 16-9-2008 kiel gelegd, 16-2-2008 te water gelaten, 8-5-2009 vertrokken van de werf voor de proefvaart, 27-5-2009 (NV) opgeleverd als MAAS VIKING door Odense Staalskibsværft A/S, Odense (L217) aan Prospect Number 56 Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Meridian Marine Management Ltd., Liverpool. 29.004 GT. 31-5-2009 eerste aankomst op de Nieuwe Waterweg, ging varen voor de Norfolkline tussen Vlaardingen en Killingholme. 12-7-2010 in dienst bij DFDS Seaways. 14-9-2012 verkocht aan CLDN Ro-Ro S.A., Luxemburg, in beheer bij Cobelfret Ferries N.V., Antwerpen, herdoopt KENT. 3-1-2013 herdoopt HATCHE. 28-1-2014 verkocht aan Alternative Tasimacilik AS, Turkije (TCA3423), in beheer bij GRNF Denizcilik ve Ticaret AS. 26-7-2021 verkocht aan Polish Ocean Lines, Gdynia, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA5323, 27-7-2021 te Rotterdam herdoopt POL STELLA. 29-7-2021 van Rotterdam naar Killingholme, U.K. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 4-7-2009).

MAREIKE, IMO 8415172 (NB-251), 10-11-1984 te water gelaten, 12-1984 opgeleverd door Schiffswerft und Maschinenfabrik Cassens G.m.b.H., Emden (172) als ERKABURG aan Ohmes Schiffahrtsges. m.s. Annika K.G., Emden-West Duitsland, in beheer bij Leda Shipping G.m.b.H. & Co., Leer. 1986 thuishaven en vlag: Leer-West Duitsland. 1989 verkocht aan Briesse & Buss Schiffahrts G.m.b.H. & Co. m.s. Annegret, Leer-West Duitsland, in beheer bij Leda Shipping G.m.b.H. & Co., Leer. 31-1-1991 herdoopt LYS COAST. 26-7-1991 herdoopt ERKABURG. 14-11-1991 herdoopt LYS COAST. 1994 verkocht aan Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. Mareike, Leer-Duitsland, in beheer bij Triton Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. 1998 thuishaven en vlag: Madeira-Portugal. 28-12-1998 herdoopt MAREIKE. 1999 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A., roepsein PJQJ, 2006 verkocht aan Baltramp Shipping Ltd., Stettin-Polen, in beheer bij Wind Shipping APS, Køge, Denemarken, 27-1-2006 te Polen herdoopt RABA. 7-2015 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BGM4. 19-11-2018 na vertrek van Faxe Ladeplads, Denemarken naar Åbenrå, Denemarken, geladen met kalk, in problemen geraakt door slecht weer en aan de grond gelopen bij Faxe Bay in positie 55.12.55 NB. en 012.9.95 OL., 23-11-2018 de Deense sleepboot OBELIX (IMO 9691448) stand-by, 25-11-2018 de zandzuiger HENRIETTE SAND (7829235, bouwjaar 1928, ex VOLENTE van Hendrik van der Werp, Groningen), langzij en begonnen met lichten, 26-11-2018 gelicht, vlot gebracht en naar Fakse Ladeplads Havn. 4-8-2021 (F) te Sint Petersburg onder de vlag van Rusland gebracht, roepsein UBLW7, 18-8-2021 in beheer bij Wind Shipping APS, Køge en Transservice Ltd., Astrakhan, 8-2021 herdoopt BORA.



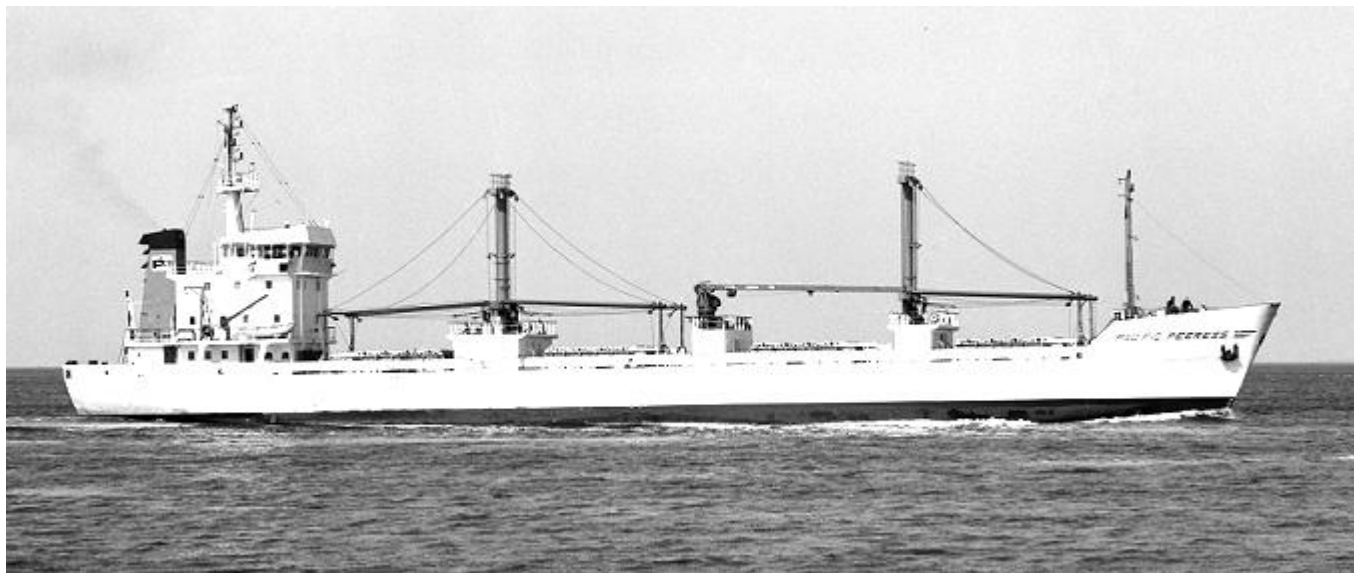
MEGARA (3), IMO 9077886, VLCC, 3-1996 opgeleverd (LR) door Daewoo H.I. Ltd., Okpo (5095) als MEGARA aan Kerbela Shipping Corp., Monrovia-Liberia (ELRP2), in beheer bij Shell International Trading & Shipping Co. Ltd., Londen. 156.802 GT, 107.829 NT, 298.306 DWT. 332,00 (320,28) x 58,05 x 31,00 x 22,023 meter. "Dubble hull" tankschip, 15 tanks, 330.787 m³, 3 ladingpompen, totaal 15.000 ton/uur, verbruik 89 ton/dag, 15,5 kn. 35.973 EPK, 26.460 kW, 7 cyl, 2 tew, 840 x 3150, Sulzer 7RTA84T, Korea H.I. & Construction Co. Ltd., Changwon. 2-1997 verkocht aan Hewlett Tankers LDC, Douglas-Isle of Man (MWSR6), in beheer bij Shell International Trading & Shipping Co. Ltd., Londen. 1997 verkocht aan ICB Shipping AB, Stockholm te Zweden met timecharter voor 7 jaar bij Shell, in beheer gegeven aan Knightbridge Tankers Ltd., Hamilton, beide behorend tot Frontline Ltd., Oslo. 3-2004 vlag: Marshall Islands, 15-3-2004 herdoopt HAMPSTEAD. 23-7-2004 in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd. 10-1-2005 verkocht aan KTL Hampstead, Marshall Islands, in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd. 11-2005 herdoopt TI NINGBO. 5-2007 herdoopt HAMPSTEAD. 20-9-2012 verkocht aan Orient Enterprise Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Thome Oil & Gas Pte. Ltd. 9-2012 herdoopt BARNES. 21-1-2013 in beheer bij Orient Enterprise Ltd. en Anglo-Eastern Shipmanagement. 5-8-2015 verkocht aan True Ocean Investments Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Fareast Shipmanagement (H.K.) Ltd. 5-10-2015 verkocht aan An Zhong Shipping Pte. Ltd., vlag: Cook Islands (E5U3066), in beheer bij Ocean Tankers Pte. Ltd., 10-2015 herdoopt SEA CORAL. 10-2015 ingezet als FSO, 156.802 GT, 298.321 DWT. 27-11-2018 op Tanjung Pelepas Anchorage. 3-2021 in beheer bij An Zhong Shipping Pte. Ltd. 13-8-2021 (e) verkocht voor sloop (587 USD/TO as is Malaysia). (Foto: Teun van der Zee, Maasmond).

NILEDUTCH SPRINGBOK, IMO 9222106, Container Ship, 11-1-2001 kiel gelegd, 30-6-2001 te water, 14-8-2001 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A. (8230/1) als WESTERMOOR aan Reederei Gebr. Petersen G.m.b.H., Liberia (ELZO3), in beheer bij Rendsburg Schiffahrtskontor G.m.b.H. 30.047 GT, 12.671 NT, 35.653 DWT. 2672 TEU. 14-8-2001 (e) verkocht aan Westermoor Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Rendsburg Schiffahrtskontor G.m.b.H. 2003 in beheer bij Peterson & Söhne G.m.b.H. & Co. K.G. 2012 herdoopt NILEDUTCH SPRINGBOK. 2014 herdoopt WESTERMOOR. 29-3-2021 verkocht aan Westermoor Shipping Ltd., Liberia (A8CH2), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co. S.A, Geneve, Zwitserland, 3-2021 herdoopt MSC SAMU.



P&O NEDLLOYD HOUTMAN, IMO 9215311 (NB-275), 30-11-2000 kiel gelegd, in aanbouw als P&O NEDLLOYD COEN voor P&O Nedlloyd Lijnen, 29-5-2001 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (1276) aan P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam (PFDH). De laatste in een serie van 4 stuks. 80.654 GT, 46.660 NT, 88.967 DWT. 299,99 (286,00) x 42,84 x 24,50 x 14,037 meter. 7 ruimen, 6802 TEU, 500 en 11.500 ton bunkers, verbruik 270 ton/dag, 24,5 kn. 89.564 EPK, 65.889 kW, 12 cyl, 2 tew, 960 x 2500, Sulzer 12RTA96C, de werf. 31-5-2001 vertrokken van Ulsan, 1-6-2001 gearriveerd te Shanghai, 7-6-2001 te Hong Kong gedoopt P&O NEDLLOYD HOUTMAN door Josje Speld (echtgenote van directeur P&O Nedlloyd Asia). 10-6-2001 gearriveerd te Singapore. 21-10-2001 gearriveerd in te Europoort, Rotterdam. 13-9-2005 in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam. 27-2-2006 (e) herdoopt MAERSK KAMPALA. 2008 (SI) verkocht aan Maersk B.V., Rotterdam, in beheer bij Maersk Co. Ltd., A.P. Møller Singapore Pte. Ltd. 6-2009 (e) verkocht aan Maersk B.V., Rotterdam, in beheer bij Maersk Co. Ltd., A.P. Møller Singapore Pte. Ltd. en Møller-Mærsk A/S. 9-2010 in beheer bij Maersk Co. Ltd. 24-10-2011 in beheer bij Møller-Mærsk A/S. 29-8-2013 tijdens een reis op het Suezkanaal is brand uitgebroken in 2 containers, de brand doorgeslagen naar meerdere containers, 2-9-2013 brand onder controle, het vuur in 6 containers smeulde nog, 4-9-2013 de brand geblust. 2-2015 in beheer bij Møller-Mærsk A/S en Mærsk A/S. 15-10-2020 (e) verkocht aan Kohala Shipping Ltd., Majuro-Marshall Islands (V7A4350), in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Deutschland) G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 20-8-2021 (mt) gearriveerd te Mangalia, Roemenië. 28-8-2021 herdoopt W KAMPALA. (Foto: Teun van der Zee, 10-2001).

P&O NEDLLOYD TORRES, IMO 9213583 (NB-271), 25-4-2000 kiel gelegd, 29-7-2000 te water gelaten als E.R. FELIXSTOWE, 10-2000 opgeleverd (GL-94589) door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Koje Shipyard, Koje (1320) als P&O NEDLLOYD TORRES aan Fifth Tiger Shipping Inc., Monrovia-Liberia (M.S. "E.R. Felixstowe" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G.), in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 66.289 GT, 33.235 NT, 67.564 DWT. 277,28 (263,15) 40,00 x 24,30 x 14,000 meter. 8 ruimen, 5642 TEU, 310,68 en 5.324,71 ton bunkers, verbruik 237,6 ton/dag, 26,1 kn. 63.450 EPK, 46.671 kW, 12 cyl, 2 tew, 900 x 2550, 94 omw/min., B&W 12K90MC, Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Changwon. 30-10-2000 in charter tot 15-9-2005/15-12-2005, 15-12-2000 voor de 1e keer te Rotterdam gearriveerd. 28-1-2006 (GL) herdoopt E.R. FELIXSTOWE. 6-2-2006 (e) verkocht aan M.S. "E.R. Felixstowe" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia (ELXX4), in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 2011 vlag: Duitsland (DPJW). 10-2013 (e) vlag: Luxemburg (LXME). 11-2008 herdoopt MSC MIRA. 2016 herdoopt E.R. FELIXSTOWE. 21-9-2017 verkocht aan Fortyninth Phoenix Shipping Inc., Liberia, in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 2018 in beheer bij ZEABORN Ship Management G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 6-2020 verkocht voor sloop. 2-7-2020 van Shanghai. 4-7-2020 van Ningbo naar Da Chan Bay, China, 6-7-2020 te Da Chan Bay en die dag vertrokken naar Port Klang. 12-7-2020 op Port Klang Anchorage. 13-7-2020 van Port Klang Anchorage naar Nhava Sheva, India, 21-7-2020 ETA te Nhava Sheva, India. 31-7-2020 van Colombo naar Port Klang, 4-8-2020 te Port Klang. 29-7-2021 (e) verkocht aan GSL Myny LLC, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein 5LAQ6, in beheer bij ConChart Commercial Inc, Athene, Griekenland en Technomar Shipping Inc., Athene, 10-8-2021 te Shanghai herdoopt GSL MYNY.



PACIFIC PEERESS, IMO 7912408 (NB-151), te water gelaten als VIANNEYTTE voor Cool Trans B.V., Rotterdam, 7-1980 opgeleverd door Scheepswerf & Gashouderbouw v/h Jonker & Stans B.V., Hendrik Ido Ambacht (351) als PACIFIC PEERESS aan Primlaks (Pacific Peeress) B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V. 988 BRT, 518 NRT, 2.010 DWT. 1983 verlengd bij Havenbedrijf "Vlaardingen-Oost" B.V., Vlaardingen. 2.242 BRT, 1.037 NRT, 2.861 DWT. 12-1990 verkocht aan Pacific Peeress Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Primlaks B.V., Rotterdam. 1991 in beheer bij Univans Ship Management Ltd. 1995 verkocht en herdoopt KOSHK, 1997 verkocht aan Klaipeda Transport Fleet Ltd., Klaipeda-Litouwen, in beheer bij A.B. Klaipedos Transporto Laivynas, herdoopt PEGASAS. 2003 verkocht aan United Power Alliance Ltd., Mykolayiv, Oekraïne, vlag: Panama, in beheer bij Black Sea Fishing, Mykolayiv, Oekraïne, 11-8-2003 (e) herdoopt DELTA REEFER. 3-2004 in beheer bij AFK Universal Consulting. 29-12-2008 (e) vlag: Comoros, roepsein D6EW9. 6-8-2018 verkocht aan Croftec Ventures Ltd., Tortola, British Virgin Islands, 8-2018 vlag: Dominica (J7AG7). 2021 verkocht voor sloop naar Turkije. 2-7-2021 van Tema naar Aliaga. 18-8-2021 op Aliaga Anchorage, 24-8-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: GF-TvdZ).



PEYTON LYNN C, IMO 9295531 (NB-281), 29-12-2004 kiel gelegd, 20-9-2006 te water gelaten bij Jiangsu Eastern Shipyard Co. Ltd., Jingjiang, China onder bouwnummer JSS02C-020, 26-9-2007 (GL) opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Eemsdijk", Limassol-Cyprus, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen voor Mare Trader B.V. 1-4-2008 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Groningen, roepsein PHOI. 22-9-2008 (e) verkocht aan Beheermaatschappij Eemsdijk B.V., Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen voor Mare Trader B.V. 30-10-2018 op het ankergebied bij Valletta. 6-11-2018 verhaald naar de haven van Valletta, Malta. 9-11-2018 (GL) verkocht HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. 'Gesina Schepers', thuishaven en vlag: St. John's-

Antigua and Barbuda, roepsein V2HD8, in beheer bij HS Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, Duitsland, herdoopt GESINA SCHEPERS. 14-4-2021 (F) herdoopt PEYTON LYNN C. 10-5-2021 verkocht aan Doornekamp Shipping Ltd., Haren/Ems, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2HD8, in beheer bij HS Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 23-8-2021 in charter Spliethoff's Bevrachtungskantoor B.V.

Cleveland Europe Express uitgebreid

Spliethoff verhoogt de frequentie van zijn Cleveland Europe Express (CEE) service door containerschip PEYTON LYNN C aan de dienst toe te voegen, als reactie op de grote vraag naar tonnage tussen Europa en de Grote Meren. Dit schip, eigendom van Doornekamp Shipping Services, zal op lange termijn charter worden genomen door Spliethoff, varende in een regelmatige dienstregeling tussen de havens van Antwerpen (België), Picton ON (Canada) en Cleveland OH (USA).

De CEE-service biedt al vele jaren tweemaandelijks sneltransport over het hele water tussen Europa en verschillende havens van de Grote Meren, gericht op een breed scala aan consumenten en industrieën.

Tot nu toe heeft de dienst voornamelijk gelopen met veelzijdige multifunctionele tweendeckersschepen van Spliethoff, die een verscheidenheid aan ladingtypen konden vervoeren. Door het toevoegen van containerschip PEYTON LYNN C breidt de CEE haar capaciteit uit om uitsluitend containers van/naar Picton, Cleveland en Antwerpen te vervoeren.

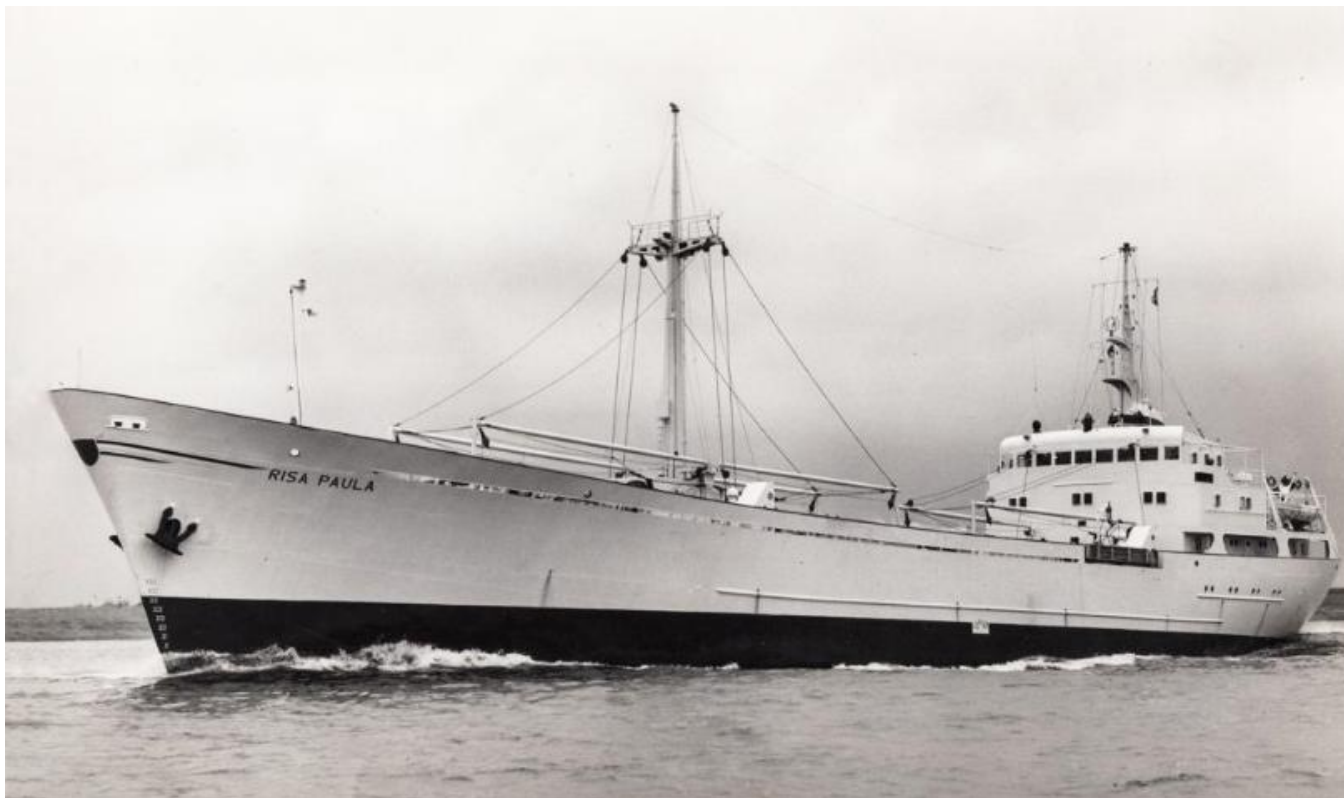
M.v. PEYTON LYNN C is vandaag in Antwerpen geladen voor haar eerste reis in de CEE-dienst. Zodra het laden is voltooid, gaat het schip naar de terminal van Doornekamp in Picton om lading te lossen, gaat verder naar Cleveland voor lossing en laden voordat het vervolgens terugkeert naar Antwerpen. Transittijd is slechts 12 dagen naar Picton en 15 dagen naar Cleveland.

Wij zijn erg blij met deze samenwerking met Doornekamp Shipping en zijn op zoek naar verdere uitbreiding van onze dienstverlening op tijd. Dit extra 'pure containerschip' is weer een stap in de opbouw van de Grote Meren handel! (Bron en afbeelding: Spliethoff, 23 augustus 2021).

PROSPERITY, IMO 9881043 (B-273), Offshore Processing Ship, aanvankelijk in aanbouw als FAST4WARD MPF NO. 2, 7-3-2020 te water gelaten onder bouwnummer SHANGHAI WAIGAOQIAO H1497, 8-2020 geplande oplevering aan SBM Sirte Ltd., vlag: Bahamas, in beheer bij SBM Production Contractors Inc., Marly, Zwitserland, 31-8-2020 opgeleverd door China's Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding (SWS) als PROSPERITY aan V Ships Offshore Asia Pte. Ltd., Bahamas (C6EN8), in beheer bij SBM Production Contractors Inc., Marly, Zwitserland en V Ships Offshore Asia Pte. Ltd., Singapore. 148.557 GT, 250.000 DWT. 11-9-2020 van Shanghai, 27-9-2020 op Galang Anchorage, Indonesië. 31-8-2021 van Galang Anchorage naar Singapore, 1-8-2021 te Singapore. Gaat werken voor Exxon's partner Hess Corp. op het Stabroek-blokk voor de kust van Guyana.

RHINE TRADER, IMO 9193824 (NB-277), 2-6-1998 kiel gelegd, 27-3-1999 te water gelaten, 20-5-1999 opgeleverd door Peterswerft Wewelsfleth G.m.b.H. & Co. K.G., Wewelsfleth (666) als RHINE TRADER aan C.V. Scheepvaartbedrijf m.s. "Rijn Trader", Winschoten, in beheer bij Reider Shipping B.V., 4.251 GT, 360 TEU. 2-6-1999 (GL) herdoopt INDUSTRIAL FUTURE. 21-3-2003 (GL) herdoopt RHINE TRADER. 27-4-2004 (GL) herdoopt UAL EUROPE. 17-5-2005 te Antwerpen uit charter, 18-5-2005 (GL) herdoopt RIJN TRADER, 2005 verkocht aan Rijn Trader Beheer B.V., Winschoten, in beheer bij Reider Shipping B.V. 2005 in charter bij Royal Arctic Line A/S op een dienst tussen Denemarken en Groenland. 12-9-2005 (GL) herdoopt CHRISTINA SCAN. 5-7-2012 (GL) herdoopt RIJN TRADER. 6-2014 onder de vlag Portugal (MAR) gebracht, thuishaven: Madeira, roepsein CQFO, in beheer bij Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G., Leer. 12-2014 (e) verkocht aan Dream Land Maritime Co., Majuro, Marshall Islands, vlag: Malta, in beheer bij Bulcom Ltd., Limassol, roepsein 9HA3872, 12-2014 (e) herdoopt TIONA. 7-2015 vlag: Comoros, roepsein D6A2052. 14-7-2017 tijdens een reis van Cartagena naar Civitavecchia kort na het vertrek problemen met de machine opgelopen, door de SAR sleepboot CLARA CAMPOAMOR (IMO 9338022) naar Cartagena gesleept. 9-8-2017 vertrokken van Cartagena. 23-11-2020 verkocht aan Sinar Jaya Wijaya P.T., Indonesië vlag: Kiribati, roepsein T3YC2, herdoopt SJW MOUNTAIN. 5-2021 vlag: Indonesië, roepsein YDHJ2

RISA PAULA, IMO 5296795 (NB-218), Refrigerated Cargo Ship, 1.289 GT, 1.722 DWT. 25-6-1962 te water, 24-8-1962 opgeleverd door N.V. Werf Gusto v/h firma A.F. Smulders, Schiedam (221) als RISA PAULA aan N.V. Transmarine Holland, 's-Gravenhage (PHBN), in beheer bij N.V. Dammers & Van der Heide's Scheepvaart- & Handelsbedrijf, Rotterdam. 1.426 BRT, 1.722 DWT. 16-5-1977 verkocht aan Compania Naviera Francina S.A., Monrovia-Liberia (5LKS), in beheer bij Dammers & Van der Heide (Antillen) N.V., herdoopt AZTEK. 1979 verkocht aan Neptune Shipping Co. Ltd., Georgetown-Cayman Islands (ZGDS), in beheer bij Banana Supply Co. Inc. (Oceanic Navigating Co. Ltd., Miami FL), herdoopt RISA PAULA. 1987 verkocht aan Reliant Shipping Co. Ltd., Georgetown-Cayman Islands, in beheer bij Banana Supply Co. Inc. 1988 verkocht aan L. & H. Lines S.A., Panama (HP5007), herdoopt KINGBON I. 1988 verkocht aan Brillant Reefer Line S.A., Panama, herdoopt BLISSFUL REEFER. 2005 in beheer bij Golden Arrow Marine S.A., Bangkok. 7-2014 vlag: Honduras (HQXO8). 7/8-2015 te Daru Island, Papoea-Nieuw-Guinea aangehouden, de bemanning zou bestaan uit slaven. Twee man uit Myanmar en zes uit Cambodja aangehouden en van boord gehaald. 5-2018 opgelegd. 5-2018 vlag: onbekend. 18-8-2021 (e) verkocht voor sloop naar Bangladesh. 8-2021 vlag: Kameroen (TJMC243), 8-2021 herdoopt PK MARINE 3. 18-8-2021 vertrokken van Samut Sakhonm, Thailand, 29-8-2021 op Chittagong Anchorage, 4-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



Binnen een straal van vijftien kilometer en met een tijdsverschil van nauwelijks meer dan een uur zijn dinsdagmiddag door de werf van Gusto twee zusterschepen - koelschepen - te water gelaten. Het komt slechts zelden voor dat een werf op één dag twee zusterschepen te water laat. Het eerste de Risa Paula, bestemd voor de handelsmaatschappij de Humber in Amsterdam, gleed kort voor het middaguur in Schiedam van de helling. Het tweede: de Inca ging enige tijd in Slikkerveer te water. Dit schip is in aanbouw voor Dammers en Van der Heide in Rotterdam. De doopplechtigheden werden verricht door respectievelijk mevrouw R. Mirkin, speciaal voor deze gebeurtenis overgekomen vanuit New York en mevrouw W.C. Dammers-van Leeuwen.

De koelschepen, met een draagvermogen van 1600 ton zijn de laatsten van een serie van acht waarvan er vier werden gebouwd bij Werf Gusto en vier in Frankrijk. De eerste twee Nederlandse schepen varen nu onder Zwitserse vlag. Hun lengte is 76.00 meter, breedte 12.30 meter, holte tot het shelterdeck 7.85 meter - de schepen zijn van het open shelterdectype - , diepgang 4.80 meter en dienstsnelheid 14 mijl per uur.

De voorstuwing geschiedt door een Deutz-dieselmotor met een vermogen van 2000 pk. De laadruimen hebben een gezamenlijke inhoud van 90000 kubieke voet. Zij zijn ingericht voor het vervoer van bananen en bevroren goederen. In de tropen kan de temperatuur terug worden gebracht tot twintig graden Celsius beneden het vriespunt. De laadruimen zijn van binnen geheel met aluminium betimmerd. De bemanning bestaat uit 25 koppen. De Risa Paula zou aanvankelijk eerder te water gaan, maar een vrij felle brand op 23 met in het isolatiemateriaal vertraagde de bouw met ruim een maand. (Bron: Trouw / de Rotterdammer 27 juni 1962. Foto: Gusto com).

ROTTERDAM (7), IMO 9837470 (NB-283), Passenger (Cruise) Ship, 13-3-2019 (e) in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6278, 10-2019 een sectie als RYNDAM te water gelaten te Palermo, 21-11-2019 kiel gelegd, in aanbouw voor Carnival Corp., Rotterdam, in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle WA. 5-2021 geplande oplevering Carnival Corp., Doral FL., vlag: Nederland, in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle WA, 30-7-2020 de naam gewijzigd in ROTTERDAM en de oplevering verschoven naar 30 juli 2021, 1-10-2020 de muntceremonie en ingezegend door de kapelaan van de werf, 7-10-2020 te water gelaten (uitgedokt), 7-10-2020 verhaald naar een andere kade bij Fincantieri Marghera, 23-4-2021 de geplande proefvaart uitgesteld, 25-4-2021 op proefvaart, roepsein onder Italiaanse vlag: PBNC2, 27-4-2021 te Triëst, 3-5-2021 van Triëst naar Venetië, 6-5-2021 te Venetië, 29-7-2021 opgeleverd aan Carnival Corp., Rotterdam, roepsein PDGW, in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle WA. 2-8-2021 van Venetië naar Triëst, 5-8-2021 te Triëst. 31-8-2021 vertrokken van Triëst naar IJmuiden, 6-9-2021 passage Gibraltar, 10-9-2021 ETA te IJmuiden. 15-10-2021 ETA te Rotterdam.

ROTTERDAM komt op 15 oktober naar Rotterdam

Het nieuwe vlaggenschip van Holland America Line, Rotterdam, zal volgende maand Rotterdam aandoen. De kapitein van het derde cruiseschip in de Pinnacle-klasse, Werner Timmers, heeft dit via LinkedIn bevestigd. Het zusterschip van de Koningsdam en Nieuw Statendam zal op vrijdag 15 oktober voor de eerste keer aanmeren aan de Holland Amerikakade.

Bij het bezoek zullen nog geen passagiers aan boord zijn. Het zevende schip dat de naam Rotterdam draagt in de vloot van de Amerikaanse rederij met de Nederlandse roots is eind juli opgeleverd en momenteel op weg naar Nederland. Timmers verwacht al op donderdag 9 september in IJmuiden te zijn. Daar zullen

ongeveer 600 bemanningsleden aan boord gaan om het schip gereed te maken voor haar eerste passagiers. (Bron: cruisereiziger.nl, 2 september 2021, Marco).



SIERRA QUEEN, IMO 9127928 (NB-273), 19-4-1996 te water gelaten, 6-1996 opgeleverd door B.V. v/h Scheepswerfen Gebr. van Diepen, Waterhuizen (1038) als PACIFIC aan C.V. Scheepvaartonderneming Pacific, Manilla, vlag: Filippijnen, in beheer bij Vroon B.V. en Seatrade Groningen B.V. 5.918 GT, 3.177 NT, 8.500 DWT. 94 TEU. 16,5 kn. 6.750 kW, MAK 6M601C, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 22-7-1996 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 22-7-1996 van de Eemshaven naar Rosario, 23-7-1996 passage Dover. 9-8-1996 te Rosario. 15-8-1996 van Rosario naar Port Vendres. 3-9-1996 van Port Vendres naar Douala. 1996 (LI) van de Filippijnse naar de Nederlandse vlag, roepsein PGQI. 4-10-1996 van Port Vendres naar Savona. 5-6-2015 (e) verkocht aan Beheermaatschappij Pacific B.V., Monrovia-Liberia, roepsein D5IV7, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, 6-2015 herdoopt SIERRA QUEEN. 9-9-2020 (e) verkocht aan Sierra Queen Shipping Co. N.V., Curaçao (PJFC), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 23-12-2020 (e) verkocht aan Centauri Partners Ltd., Curaçao, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. (Foto: Frits Olinga, 26-7-2021, Eemshaven).



STELLAPRIMA, IMO 8912326 (NB-283), 12-6-1991 te water bij Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (252) (IJssel-Vliet Combinatie B.V.), 2-9-1991 proefvaart, 3-9-1991 opgeleverd als STELLAPRIMA aan Jumbo Navigation N.V., Willemstad-N.A. (PJM), in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., Rotterdam. 6.902 BRT,

2.070 NRT, 7.600 DWT. 100,32 (93,34) x 20,98 x 13,32 x 7,420 meter. B 11.000 m3, 370 TEU. 13,5 kn. 4.486 EPK, 3.300 kW, 9 cyl, 4 tew, 320 x 420, MAK 9M453C, Krupp MAK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 5-12-2005 (e) onder Nederlandse vlag gebracht (PHEA), in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., Rotterdam. 13-3-2017 (e) verkocht aan Stellaprima B.V., Rotterdam, in beheer bij Jumbo Shipping Co. S.A., Schiedam en Kahn Scheepvaart B.V., Schiedam. 3-7-2021 (mt) gearriveerd te Constanta, Roemenië. 2021 verkocht aan Astra Navigation One Co., Monrovia, 9-7-2021 thuishaven en vlag Malakal Harbour-Palau, roepsein T8A3657, 9-7-2021 (F) herdoopt PRINCESS AYANA. 30-8-2021 verkocht voor sloop. 3-9-2021 van Hereke, Turkije naar Agigea, Roemenie, 4-9-2021 ETA te Agigea. 3-9-2021 op Istanbul Anchorage, 5-9-2021 te Constanta. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 1-7-2005).

TROUBADOUR, IMO 9048639 (NB-219), 27-7-1992 opgeleverd door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V. (265) als TROUBADOUR aan Rederij Troubadour B.V., Harlingen. 8-2007 verkocht aan Waterway Shipping Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Klaipėda, Litouwen. 4-9-2015 (e) verkocht aan My Ship Group S.A., Cook Islands (E5U3048), 9-2015 herdoopt MY EFEKAN 1. 21-8-2021 van Gemlik, Turkije. 22-8-2021 te Diliskelesi, Turkije. 25-8-2021 van Diliskelesi naar Constanta. 25-8-2021 te Istanbul, 27-8-2021 bij scheidingston TAD voor de passage van de Bosphorus problemen met de machine opgelopen, vastgemaakt door de sleepboot KURTARMA-12 en ten anker gebracht op Ahırkapı Anchorage, positie 40.59.00 NB. en 028.56.61 OL. 27-8-2021 vertrokken van Istanbul naar Constanta.



WARAN, IMO 8906224 (NB-267), 10-10-1989 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V. (651) als WARAN aan N.V. Shipping Company "Waran", Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 3-12-1993 verkocht aan Henk J. Held, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt PANDA. 3-5-2001 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Urkerland, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor L. Hakvoort, herdoopt URKERLAND. 6-1-2005 op het Kanaal van Zuid-Beveland voor de postbrug bij Wemeldinge op meerpalen en de glooiing gelopen, later vlot gebracht met schade naar Scheepswerf Reimerswaal te Hansweert gebracht, 16-1-2005 de schade hersteld. 11-2-2005 verkocht aan Dennis Maritime Ltd., Mariehamn-Finland, 8-2-2005 gearriveerd te Rotterdam, 16-2-2005 bij Damen v.d. Brink Shipyards in de Waalhaven te Rotterdam gezien met het veranderen van de naam in lasletters, 16-2-2005 herdoopt NATHALIE. Ging varen met staalproducten tussen Finland en Zweden. 3-2008 verkocht aan Fa. Gustaf Erikson, Mariehamn-Finland. 2-8-2009 verkocht aan Rederi AB Nathalie, Mariehamn-Finland, in beheer bij Dennis Maritime OY Ltd., Mariehamn. 4-3-2020 gearriveerd te Bremerhaven, Duitsland. 6-3-2020 verkocht aan CEG Orbit G.m.b.H. & Co K.G., Leer, vlag: Letland (YLPM), in beheer bij Fehn Ship Management G.m.b.H. & Co K.G., Leer, 5-3-2020 (vt) herdoopt CEG ORBIT. 25-8-2021 van Liverpool naar Belfast, 26-8-2021 ETA te Belfast. 26-8-2021 aan de grond gelopen op de noordkust van Isle of Man tussen Cranstal en Point of Ayre, positie 54.23.52 NB. en 004.21.71 WL. 27-8-2021 bij de tweede poging vlot gebracht met de sleepboot WENDY ANN (The Laxey Towing Company) met assistentie van Utility Vessel CT VECTOR (IMO 8738330, ex MTS VECTOR) en naar South Quay of Douglas voor onderzoek. 27-8-2021 vertrokken van Douglas naar Belfast. (Foto CEG ORBIT: R.P. van de Wetering, 06-05-2020, passage Maassluis-West).

WESTERDAM, IMO 8407735 (NB-275), 29-9-1984 kiel gelegd, 28-9-1985 te water gelaten, 6-5-1986 opgeleverd door J.L. Meyer Werft G.m.b.H., Papenburg (610) als HOMERIC aan Home Lines Inc., Panama. 24-3-1988 Home Lines Inc. overgenomen door de Nederlandsch-Amerikanische Stoomvaart Mij.,

Rotterdam, 1988 de HOMERIC verkocht aan HAL Antillen N.V., Willemstad-N.A., herdoopt WESTERDAM. 1988 verkocht aan HAL Antillen N.V., Willemstad-N.A. 1989 verkocht aan HAL Shipping Ltd., Bahamas. 1996 verkocht aan HAL Antillen N.V., Willemstad-N.A. 1990 verlengd, 53.872 BRT, 2002 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Italië. 28-4-2002 herdoopt COSTA EUROPA. 26-2-2010 te Sharm el-Sheikh met circa 1.500 passagiers, door de harde wind tegen de kade geslagen, 3 bemanningsleden kwamen om, 4 toeristen (3 Britse vrouwen en een Italiaanse man) raakten gewond. 4-2010 voor 10 jaar in charter bij Thomson Holidays, 14-4-2010 vlag: Malta, 14-4-2010 herdoopt THOMSON DREAM. 15-4-2010 (e) verkocht aan Grand Cruise Investments, Unipessoal Lda., vlag: Malta (9HA2381), in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol. 14-7-2015 (e) in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol en Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol. 2017 in charter bij Marella Cruises. 11-2017 herdoopt MARELLA DREAM. 10-2019 verkocht aan TUI (U.K.) Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol en Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol. 11-7-2020 te Gaženica. 5-8-2020 te Gaženica. 2-9-2020 op Ravenna Anchorage. 4-9-2020 te Gaženica. 30-9-2020 verkocht aan Marella Cruises Ltd., Malta (9HA2381), in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol. 1-10-2020 te Zadar. 19-10-2020 van Gaženica, Kroatië naar Elefsis. 20-10-2020 verkocht aan Rota Shipping Inc., Izmir, 10-2020 vlag: Comoros (D6A2785), 10-2020 (e) herdoopt ELLA. 26-10-2020 uit charter bij Marella Cruises, de geplande cruises worden overgenomen door de MARELLA DISCOVERY (IMO 9070632, bouwjaar 1996, 69.472). 27-10-2020 op Elefsis Anchorage. 19-11-2020 verkocht voor sloop. 30-8-2021 gestart met het gereed maken voor de sloop.



IJBORG, IMO 9456719 (NB-263), 12-11-2008 te water gelaten bij Damen Shipyards te Yichang, China onder bouwnummer 567404, afgebouwd te Shanghai, 27-4-2009 opgeleverd als HELGA aan C.V. Scheepvaartonderneming "Helga", Westerborg, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Rederij Van Dijk te Westerborg (Hanno en Janny van Dijk). 8.999 GT, roepsein PBRT. 28-4-2009 vertrokken van Shanghai op de 1e reis. 3-5-2010 herdoopt KENT ATLAS. 17-4-2012 (e) herdoopt HELGA. 28-2-2013 te Rotterdam herdoopt CLIPPER AVALON. 24-2-2014 te Tampa herdoopt THORCO TRIBUTE. 14-4-2015 te Amsterdam herdoopt HELGA. 20-9-2017 verkocht aan M.S. Helga B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Rederij Van Dijk te Westerborg. 9-2019 verkocht aan IJborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 17-11-2019 gearriveerd te Porsgrunn, Noorwegen, 18-11-2019 (vt) te Porsgrunn herdoopt IJBORG. 4-8-2021 (e) verkocht aan Oberron LLC, Murmansk-Rusland, roepsein UBOW2, 8-2021 herdoopt OBERON. (Foto: Koos Goudriaan, 2-3-2013, Waalhaven, Rotterdam).



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

[Rotterdamse Scheepvaartboekhandel](http://www.rotterdamse-scheepvaartboekhandel.nl)



Varend erfgoed aan de kade

Met het project Noordster Terug op Scheveningen wordt het m.s. Aurora van Rederij Groen teruggebracht in de oorspronkelijke staat waarin de logger in 1950 als SCH.236 Noordster in de vaart kwam. Het is een van de laatste haringloggers die op Scheveningen werden gebouwd en waarmee jarenlang zowel de vleet- als trawlvisserij werd beoefend.

De restauratiewerkzaamheden beginnen in de loop van 2017 terwijl de Noordster al in de Tweede Binnenhaven ligt, zodat men het restauratieproces kan volgen. Het werk wordt o.l.v. een werkbegeleider uitgevoerd door vrijwilligers, een grote groep oud-visseren en mbo/hbo studenten (ROC Mondriaan) in hout- en staalbewerking, scheepvaart- en visserijtechniek. Het schip wordt weer voorzien van twee masten, dekhuis en brug komen terug in de oorspronkelijke staat, de bemanningsverblijven in het voor- en achterschip krijgen weer hun kooien en banken en het voormalige tonnenruim wordt tentoonstellings- en ontmoetingsruimte. Na voltooiing van de restauratie kan de bezoeker aan boord zien hoe de visserij vroeger werd beoefend en hoe de omstandigheden waren waaronder de bemanning leefde.

Behalve als (varende) museumlogger, zal de Noordster als 'Vlaggeschip van Scheveningen' ook ontmoetingsplaats zijn voor bijvoorbeeld oud-visseren en gelegenheid bieden voor partijen, (bedrijfs)bijeenkomsten, cursussen, enz.

De restauratiewerkzaamheden zullen naar verwachting in 2020 zijn voltooid. Dan heeft Scheveningen weer een echte haringlogger waarop in samenwerking met Muzee Scheveningen de boeiende visserijgeschiedenis van Scheveningen valt te beleven.

Van haringlogger tot museumschip

De Noordster werd in 1949/50 voor rederij J.J. van der Toorn gebouwd door de Sleephelling Maatschappij Scheveningen. Het is dus een echte Scheveningse logger. Als bijzonder kenmerk had het schip onder meer een dicht achterdek (zgn. campagnedek) en het was bijzonder toegerust om zowel tijdens het haringseizoen als in de winter de visserij uit te oefenen. De Noordster staat symbool voor het begin van een nieuw visserijtijdperk in de tijd van de wederopbouw. Jarenlang voer de logger ter haringvisserij. In 1978 werd hij aangekocht door Rederij Groen en omgedoopt tot Aurora en ingezet als offshorevaartuig.

Na bijna veertig jaar zit die trouwe dienst er op. Als museumlogger begint hij een nieuw leven. Op Vlaggetjesdag 17 juni 2017 werd het schip door Rederij Groen overgedragen aan de 'Stichting SCH 236 Terug op Scheveningen', die de logger gaat terugrestaureren naar de oorspronkelijke staat. Als museumlogger begint het schip aan een nieuw leven.

Op 30 september 2016 is de Stichting Noordster Terug Op Scheveningen opgericht. Het doel van die stichting is kort gezegd; het terugbrengen van het offshore schip m.s. Aurora in de oorspronkelijke staat waarin het schip in 1949 op de Scheveningse sleephelling als SCH 236 'Noordster' werd gebouwd (zie visserijwereld, januari 1950) en het daarna gebruiken als 'museumlogger'. Met behulp van vrijwilligers – een zogenaamde 'Graai ploeg' – wordt er weer een vleetlogger van gemaakt, waarmee vroeger met de vleet en trawl op haring werd gevestigd. Naar verwachting zal met de restauratie een jaar of drie zijn gemoeid. (Bron: sch236.nl)



SCH.236 NOORDSTER, IMO 8432924, 15-12-1949 te water gelaten bij N.V. Sleephelling Maatschappij Scheveningen, 1950 opgeleverd als SCH.236 NOORDSTER aan Rederij J.J. van der Toorn Azn., Scheveningen. 172 BRT. 34,26 x 6,82 x 3,05 x . meter. 240 EPK, 4 cyl, Brons 4LD, #10023 NE-50. 1952 verkocht aan N.V. Verre Visserij Mij., Scheveningen, in beheer bij J.J. v/d Toorn. 1960 in beheer bij J.J. & A. v/d Toorn. 1962 in beheer bij J.J. v/d Toorn. 1970 in charter bij N.V. Sportvisserij, IJmuiden. 1972 verkocht aan N.V. Sleephelling Mij. Scheveningen. 1973 verkocht aan W. Rog en J.C. Buis, Scheveningen, herdoopt SCH.72 ALI. (PCLK). 1973 nieuwe motor: 960 PK, 8 cyl, 4 tew, Deutz, type 528, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. NE-73. 1974 verlengd 178,23 BRT, 71,76 NRT. 1976 SCH.72 ALI doorgehaald i.v.m. sanering. 1977 verkocht naar Engeland. 1978 verkocht aan Rederij Groen, Panama (HO4876), herdoopt AURORA. 1978 ingezet voor sportvisserij. 2008 ingezet als Standby-Safety Vessel. 17-6-2017 overgedragen door Rederij Groen aan de Stichting SCH.236, herdoopt SCH.236 NOORDSTER. 2-3-2020 de SCH.236 NOORDSTER geregistreerd in het nationaal register mobiel erfgoed. (Foto's: Jan Plug, 12-8-2021).



Zeillogger VL.92 BALDER vertrokken uit Vlaardingen

Op maandag 9 augustus is de VL.92 BALDER vertrokken uit de haven van Vlaardingen, de komende weken neemt zij een ligplaats in bij Maritiem Museum Rotterdam. De bijna 110 jaar oude haringlogger heeft na ruim 1 jaar te hebben stilgelegen weer enkele mooie evenementen in het vooruitzicht staan. De VL.92 BALDER is daar op uitnodiging van het Maritiem Museum Rotterdam en zal haar ligplaats innemen in de museumhaven van het Maritiem Museum Rotterdam.

Het schip is tijdelijk te gast en ligt aan het nieuwe gastensteiger van het Maritiem Museum. Deze gastensteiger is mede mogelijk gemaakt dankzij een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling van de Europese Unie. De 'BALDER' is de oudste Nederlandse haringlogger in originele staat. Deze zeillogger is in 1912 gebouwd in de oudste haringstad van Nederland: Vlaardingen. Tot 1921 heeft de Balder "op de zeilen" gevestigd en daarna op de motor. In 1977 werd het schip verkocht aan het Scheepvaartmuseum Amsterdam voor de symbolische som van 1 gulden. Het museum heeft de Balder teruggebracht naar originele staat, maar omdat het niet helemaal paste in de collectie van het museum werd deze haringlogger in 2006 overgedragen aan Visserijmuseum Vlaardingen. De Balder behoort tot het Nederlands varend erfgoed en wordt beheerd en onderhouden door Stichting Zeillogger Balder. (Bron: devlaardinger.nl. Foto: Teun van der Zee, 26-6-2011).



FURIEADE 2021 TE MAASSLUIS GAAT NIET DOOR

Zoals jullie weten heeft de overheid afgelopen vrijdag aangekondigd dat grote evenementen, tot in ieder geval 20 september, niet mogen plaatsvinden.

We hebben daarom met veel pijn in ons hart besloten om de Furieade 2021 niet door te laten gaan. Het is te onzeker wat er na 20 september mag en kan en of de 1.5 meter regel eraf gaat. De Furieade heeft een goede voorbereiding nodig om alles goed en veilig te laten verlopen, daarom hebben we deze knoop door moeten hakken.

We hadden al eerder gezegd 'we doen het goed of we doen het niet', en daarom zal er ook geen aangepast programma komen.

Een harde klap en ontzettend balen want we waren in volle voorbereiding om fantastische dagen voor jullie neer te zetten. We denken nu vooral aan jullie, want we weten dat er heel veel mensen uitkijken naar dit mooie stadsfeest. We hopen dat we in 2022 wel een geweldige editie neer kunnen zetten. (Bron: Furieade).

Nautische Boekenmarkt Maassluis zaterdag 2 en zondag 3 oktober 2021

Op zaterdag 2 oktober, van 10.00 – 16.30 uur en zondag 3 oktober, van 12.00 - 16.30 uur, wordt een boekenmarkt met sleepvaart- en andere maritieme boeken gehouden door en in het Nationaal Sleepvaart Museum.

Naast antiquarische boeken zoals S.O.S. Sleepboten op station van J. van der Hidde over het bergen van schepen in de jaren 20 en 30 zijn er naslagwerken over Nederlandse sleepvaartbedrijven en sleepvaartromans te koop. Ook ingebonden jaargangen en tijdschriften van Lekko, de Beting, de Sleptros of de Blauwe Wimpel zijn er. Fotoliefhebbers vinden vast een foto van hun favoriete zee of binnenvaartsleepboot in de lijst met honderden titels.



Op de website nationaalsleepvaartmuseum.nl is deze lijst met beschikbare boeken te vinden: klik Aanbieding tweedehands boeken - Nationaal Sleepvaart Museum Maassluis.

De boeken zijn afkomstig uit de bibliotheek van het museum of verkregen uit donaties van gevers van mensen die het Nationaal Sleepvaart Museum een warm hart toedragen. Mensen die voor hun sleepvaartboeken een goede bestemming zoeken kunnen die tijdens de boekenmarkt aan het museum doneren. Wij zijn er blij mee. Het Museum is tevens open voor een bezoek aan de wisseltentoonstelling over de verrichtingen van de Nederlandse sleepers tijdens de Tweede Wereldoorlog en de vaste tentoonstelling met veel modellen van zee- en havensleepboten en voorwerpen en apparaten die in de sleepvaart werden gebruikt. Tot ziens op de boekenmarkt!



Wereldhavendagen 2021

Tijdens de Wereldhavendagen op 3, 4 & 5 september 2021, presenteerden we de Rotterdamse haven aan het publiek en zijn er diverse mogelijkheden om de haven te ontdekken. Er was een divers online en aangepast fysiek programma, dat paste bij de dan mogelijk nog geldende maatregelen voor grote publieksevenementen. Op verschillende locaties in de stad en haven kon je de Wereldhavendagen beleven. Het programma van de Wereldhavendagen 2021 bestond uit verschillende kleinschalige fysieke onderdelen, waarbij de veiligheid voor bezoekers voorop stond. We organiseerde diverse excursies en tours die het havengebied in gingen. Vanwege de maatregelen waren er geen programma's op de kades, demonstraties op het water en de avondshow met vuurwerk.

De Koninklijke Marine liet geen verstel gaan, die streek op de Parkkade neer met de 'Koninklijke Marine Experience'. Er stonden innovatieve stands en een Virtual Reality trailer waarbij je virtueel door een marine fregat kon bewegen. Via een educatief en interactief programma gaven de vele aanwezige militairen bezoekers voorlichting over de mogelijkheden van werken bij de Koninklijke Marine en Defensie.

Aan de Parkkade lagen o.a. het patrouilleschip Zr.Ms. FRIESLAND (Ocean-going Patrol Vessel, OPV), mijnenjager Zr.Ms. SCHIEDAM, een sleepboot (NOORDZEE A871, IMO 9705249) en een aantal kleinere schepen van de Koninklijke Marine. Één of twee schepen waren (beperkt) toegankelijk voor de aanwezige bezoekers. Ook het Zeekadetkorps was aanwezig, daar kon je o.a. leren trossen en "keesje" gooien! (Foto: Teun van der Zee).

WERFNIEUWS

NUYINA, IMO 9797060 (NB-278), Research Vessel, 24-8-2017 kiel gelegd, 24-9-2018 te water onder bouwnummer DAMEN SCHELDE 417, i.a. voor Damen Schelde Naval Shipbuilding, Vlissingen, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B5960), 3-8-2020 vertrokken met de sleepboot ERACLEA (IMO 9499656) van Galati naar de Zwarte Zee, op Sulina-arm aan de grond gelopen, 29-8-2020 gearriveerd te Vlissingen om afgebouwd te worden bij Damen Schelde Naval Shipbuilding B.V., 23-11-2020 van Vlissingen op proefvaart, 25-1-2021 op proefvaart, 16-2-2021 te Vlissingen, 24-2-2021 bij Damen in de Wiltonhaven te Schiedam. 30-6-2021 geplande oplevering aan DMS Maritime (Serco Group), 17-8-2021 opgeleverd als NUYINA aan Australia Government, Canberra, Australië (VMIC). 22.828 GT, 6.858 NT, 9.005 DWT. 160,30 (149,03) x 25,65 x 13,10 x 9,300 meter. 31-8-2021 vertrokken van Vlissingen naar Las Palmas, 6-9-2021 ETA te Las Palmas. 16-10-2021 ETA te Hobart.

Vlissingse werf zwaait geavanceerde ijsbreker uit

Scheepswerf Damen in Vlissingen zwaaid dinsdag de 160 meter lange ijsbreker Nuyina uit. Het is het ingewikkeldste schip dat de scheepswerf ooit heeft gebouwd. De Nuyina is gebouwd in opdracht van

Australië en vertrekt naar de Zuidpool. Daar wordt het ingezet voor het transport van onderzoekers en goederen en tussen het Australische Hobart en Antarctica.

Het schip kan zich een weg door het ijs banen en goederen vervoeren. Aan boord zijn meerdere kranen om containers mee te lossen en te laden, want op de toekomstige route zijn niet overal kranen aan de wal.

Daarnaast is het schip geschikt voor onderzoek. Zo zijn er sensoren aan boord die de water- en luchtkwaliteit meten. Ook kunnen er ijsdiktemetingen worden gedaan en zit er aan de onderkant een opening waardoor instrumenten of duikers naar buiten kunnen.

Een bemanning van de scheepsbouwer vaart het schip naar Australië. "Het is wel een dingetje hoor", zegt Joop Noordijk van Damen Shipyards tegen Omroep Zeeland. "Voor de mensen die eraan gewerkt hebben is het bijzonder dat hij nu weggaat. En ook voor de bemanning die het schip naar de andere kant van de wereld gaat varen."

De bouw van het schip duurde vijf jaar. Nog voordat het af was, was Australië al zo enthousiast, dat de Nuyina daar een eigen postzegel kreeg. (Bron: NOS/LK, 31-8-2021).

SFK bestelt tweede elektrische veerboot

Na de oplevering van een hybride en een volledig elektrische veerboot en een lopend contract voor drie extra hybride veerboten, heeft Schlepp- und Fährgesellschaft Kiel (SFK) onlangs ook een tweede volledig



elektrische veerboot aan Holland Shipyards Group gegend.

Het ontwerp van de tweede elektrische veerboot, genaamd 'WELLINGDORF', sluit aan bij het eerder opgeleverde schip 'DÜSTERNBROOK'. De veerboot meet 24,70 m bij 6,50 m en is volledig emissievrij. Ze zal volledig worden aangedreven door batterijstroom met een geïnstalleerd vermogen van 1.092 kWh. Naast het batterijpakket heeft het schip twintig zonnepanelen op het dak om bij te dragen aan de voeding van het elektrische systeem aan boord. De 'WELLINGDORF' zal naar verwachting medio 2022 in gebruik worden genomen.

Milieudoelen

Met de eerder opgeleverde schepen en de schepen in bestelling vernieuwt SFK haar

huidige conventioneel aangedreven vloot. De vervanging van de vloot is in lijn met de milieudoelen van SFK en de Noord-Duitse gemeente Kiel. De stad wil in 2050 CO2-neutraal zijn en verwacht dat de scheepvaart een grote rol zal spelen in deze verschuiving. Het vervangen van de vloot voegt daar een grote waarde aan toe en Holland Shipyards draagt daar met trots aan bij.

Groene missie

Hollands Shipyards zet zich in om te werken aan een groenere toekomst voor de maritieme industrie. Sinds de start van de groene missie in 2010 heeft de scheepsbouwer de fijne kneepjes geleerd van het bouwen van duurzame schepen die perfect zijn geoptimaliseerd voor hun toepassing. De groene missie van Holland Shipyards is niet alleen zichtbaar in de schepen die zij bouwt, maar ook in het productieproces. Groene vaartuigen moeten duurzaam worden gebouwd. (Bron en foto: maritiemnederland, 23 augustus 2021, Scheepsbouw).



Worldwide Tug & OSV News

E-mail: wwtugosvnews@gmail.com

SUCCESSVOLLE PROEFTOCHT STOOMSLEEPBOOT NOORDZEE

Den Helder – De bijna honderd jaar oude stoomsleepboot Noordzee heeft een geslaagde tweede proeftocht gemaakt van thuishaven Den Helder naar Medemblik en terug. In Medemblik is op 7 en 8 augustus deelgenomen aan het stoomsloepenweekend bij het Nederlands Stoommachinemuseum.

De proeftocht had primair als doel om de vaarbemanning van de Noordzee vertrouwd te maken met de eigenschappen van de stoomsleper die de afgelopen jaren in Den Helder een complexe en omvangrijke restauratie onderging. Op donderdag 5 augustus voer de sleper, gestookt op GTL brandstof, in Den Helder vanuit Museumhaven Willemsoord naar de buitenhaven. De volgende morgen werd van hieruit, maar nu gestookt op kolen, via de Waddenzee, de sluis in Den Oever en het IJsselmeer koers gezet richting Medemblik, de voormalige thuishaven van de Noordzee. Rond het middaguur arriveerde de stomer in Medemblik, waar eerst de kolenbunkers werden opgetopt.



Vervolgens werd omgevaaren naar de steiger van het Nederlands Stoommachinemuseum, dat even ten zuiden van deze West-Friese stad is gevestigd in het monumentale stoomgemaal Vier Noorder Koggen. Tijdens de beide stoomsloependagen werd samen met de stoomsleeptboot Adelaar uit Beverwijk op het IJsselmeer een zestal tochten met passagiers gemaakt. Op maandag 9 augustus voeren de beide stoomslepers gezamenlijk terug naar Den Helder, waar de Noordzee weer in Museumhaven Willemsoord op haar vertrouwde plek voor restaurant Stoom afmeerde.

Na de eerste proeftocht, in augustus 2019 kort na het vervangen van de stoomketel, was dit de tweede succesvolle proeftocht na de langdurige restauratieperiode die eind 2016 van start ging en thans nagenoeg is afgerond. Nu alles goed blijkt te werken, is de Noordzee er helemaal klaar voor om met passagiers vaartochten te gaan maken en aan evenementen deel te nemen.

PERSBERICHT: Stichting Stoomsleeptboot Noordzee, Den Helder, 10 augustus 2021. Foto: Paul Schaap, De NOORDZEE bij de start van haar proeftocht naar Medemblik, 5-8-2021. Info Stichting Stoomsleeptboot Noordzee: Paul Schaap. T 06-53795508.



HYBRID POWERED

De Boluda Corporación Marítima zetelt in Madrid en heeft wereldwijd een vloot van 312 sleepboten. Onderdeel daarvan is Boluda Towage Europe, wat is gevestigd aan de Waalhaven Zuidzijde. Het fungeert als hoofdkantoor voor 16 havens in België, Duitsland, Nederland en het Verenigd Koninkrijk. Men opereert met 80 eenheden en als credo hanteert Boluda: Onze sleepboten worden aangedreven door paardenkracht, maar bovenal gedreven door mensen. Bijzonder voor de VB KRACHT is de extra investering ter bevordering van het milieu. De voormalige RT ADRIAAN, die als zodanig 2010 in de vaart kwam, werd in 2013, al voor de naamsverandering gehybridiseerd. Daarmee was de eerste HYBRID POWERED sleepboot in Europa een feit.



Er kan op brandstof of emissieloos met batterijen elektrisch worden gevaren. Dat kan ook gecombineerd en is naast eco-vriendelijk tevens brandstofbesparend. Naast de in Rotterdam opererende VB KRACHT hebben ook de RT EMOTION en RT EVOLUTION zo'n hybride voortstuwing, maar die zijn elders gestationeerd. Laatstgenoemde verricht diensten in Tilbury en de andere opereert in Bremerhaven. De containerkolos die vastgemaakt gaat worden is onmiskenbaar van Maersk, in dit geval de MADRID MAERSK. Het is een van de elf uit de 2de generatie Triple-E Klasse met een lengte van 399 meter en een TEU capaciteit van 20.568. Ze heeft weliswaar twee boegschroeven van elk 2500 kW, maar desondanks wordt gebruik gemaakt van sleepbootassistentie. Achterop de havensleper staat men klaar met de haak om de hieuwlijn te vangen, waarmee de sleepstros via de kop van de winch doorgeheuwd kan worden. De paaltrekkracht van de VB KRACHT in tonnen bedraagt 84 Bollard Pull. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Arjan Elmendorp).

BOSKALIS: STERK OPERATIONEEL HALFJAAR EN POSITIEVE VOORUITZICHTEN



Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft ondanks de aanhoudende COVID-19 gerelateerde beperkingen een goed halfjaar afgesloten met een sterke toename van het resultaat. De omzet is ten opzichte van vorig jaar met 4,6% toegenomen tot EUR 1,32 miljard (H1 2020: EUR 1,26 miljard). Gecorrigeerd voor (de)consolidatie en valuta-effecten was de omzetgroei 2,7%.

De EBITDA is met 10,8% toegenomen en kwam uit op EUR 226 miljoen (H1 2020: EUR 204 miljoen) en het bedrijfsresultaat nam met 34,1% toe tot EUR 97 miljoen (H1 2020: EUR 72 miljoen).

De nettowinst bedroeg EUR 72 miljoen, daar waar een jaar geleden een nettoverlies van EUR 96 miljoen werd gerapporteerd. Er waren geen bijzondere baten of lasten in het eerste halfjaar, waar in het eerste halfjaarresultaat 2020 bijzondere lasten van EUR 144 miljoen na belasting werden verantwoord.

In het segment Dredging & Inland Infra is de omzet met 2,6% afgenomen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar bij een licht lager resultaat. Deze ontwikkeling is ten dele het gevolg van aanhoudende COVID-19 gerelateerde reisbeperkingen en quarantainemaatregelen resulterend in operationele inefficiënties op enkele grote projecten. Daarnaast is in het tweede kwartaal vervroegd onderhoud gepleegd aan de (middel)grote sleephopperzuigers, met hogere operationele kosten en een lagere inzetbaarheid als gevolg. Met het oog op de volle orderportefeuille en de drukke vooruitzichten is besloten een deel van het voor het tweede halfjaar geplande onderhoud naar voren te halen en in het eerste half jaar uit te voeren. De grootste omzetbijdrage kwam uit projecten in Zuidoost-Azië, het Indisch subcontinent, Canada, Denemarken en de Nederlandse markt.

Bij Offshore Energy is de omzet met ruim 18% toegenomen met een fors hoger resultaat. De contracting omzet was vrijwel stabiel, waarmee de omzetgroei aan de zijde van services zat. Zowel Marine Transport & Services als Subsea Services had een goed eerste halfjaar en daarnaast droeg ook de integratie van het recent overgenomen Rever Offshore fors bij aan de omzetgroei. Over de gehele linie droegen de diverse activiteiten bij aan het goede divisieresultaat, met in het bijzonder een goed halfjaar voor de offshore windprojecten en Subsea Services.

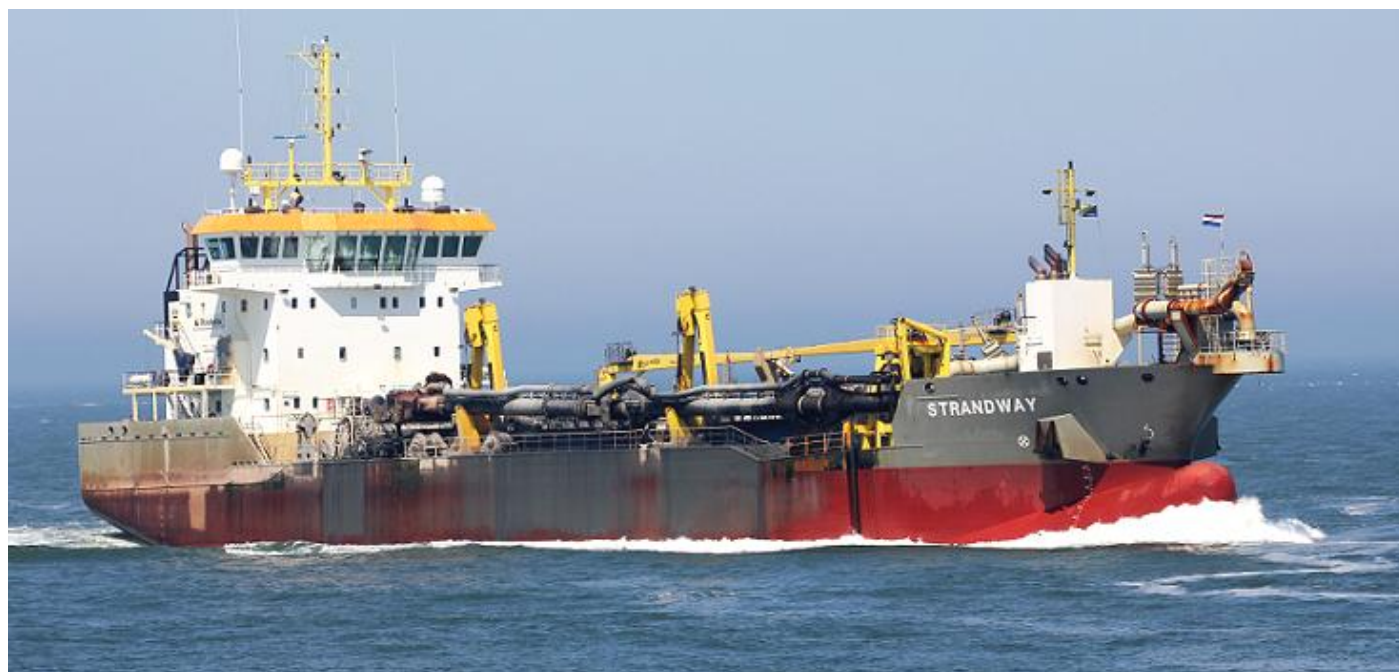
Binnen de Towage & Salvage divisie heeft Salvage een aantal spraakmakende opdrachten met succes uitgevoerd, waaronder het vlottrekken van de EVER GIVEN in het Suezkanaal en het veiligstellen van de EEMSLIFT HENDRIKA voor de kust van Noorwegen. Desondanks was het eerste halfjaar relatief rustig, zeker in vergelijking met het uitzonderlijk drukke 2020. Ondanks een lagere omzet is het divisieresultaat fors toegenomen. Naast een goed halfjaar bij Towage is dit primair het gevolg van een substantieel afwikkelresultaat bij Salvage dat betrekking heeft op een in 2019 operationeel voltooide emergency response opdracht.

De gebruikelijke holding- en niet-gealloceerde groepskosten zijn weliswaar toegenomen ten opzichte van 2020, maar liggen nog altijd op een laag niveau als gevolg van een breed scala aan COVID-19 gerelateerde kostenbesparende maatregelen.

De netto-kaspositie is conform verwachting afgenomen maar de financiële positie is nog altijd onverminderd sterk. De uitzonderlijk hoge netto-kaspositie per jaareinde 2020 is afgenomen tot EUR 213 miljoen, grotendeels als gevolg van investeringen, de uitbetaling van dividend, het aandeleninkoopprogramma en normalisatie van het werkkapitaal. Met de aanwezige liquide middelen en de bankfaciliteiten heeft Boskalis een direct beschikbare financieringsruimte van ruim EUR 1 miljard. De solvabiliteit is met 50% onverminderd hoog en Boskalis voldoet ruimschoots aan zijn financiële convenanten.

De orderportefeuille is met ruim 4% toegenomen tot een nieuwe recordhoogte van EUR 5,53 miljard (ultimo 2020: EUR 5,31 miljard). De grootste toename in de portefeuille vond plaats bij Dredging & Inland Infra, binnen Europa. Zo is onder meer in Nederland het project de Meanderende Maas, dat deel uitmaakt van het hoogwaterbeschermingsprogramma, aangenomen en zijn in het Verenigd Koninkrijk en België omvangrijke infrastructuurprojecten verworven. Met de werken in portefeuille is een belangrijk deel van de omzet voor 2021 veiliggesteld en ligt er een zeer solide basis voor de jaren daarna.

Peter Berdowski, CEO Boskalis: “We kijken terug op een sterk eerste halfjaar met een forse toename van het resultaat. Zeker in het licht van de nog altijd knellende COVID-19 maatregelen, wereldwijd, is dit een prestatie van formaat.



Onze Dredging activiteiten ondervinden de meeste last van de aanhoudende reisbeperkingen en stringente quarantainemaatregelen. Zeker in Zuidoost-Azië levert COVID-19 nog dagelijks vele uitdagingen op. Dichter bij huis hebben we in Nederland veel werk kunnen verzetten en zijn we volop aan de gang met de baggerwerkzaamheden in het kader van de aanleg van de Fehmarnbelt tunnel die Duitsland met Denemarken gaat verbinden. Qua vooruitzichten ziet de scheepsplanning er veelbelovend uit met de aanstaande start van het grote werk in de Filippijnen. Gelet op de verwachte hoge vlootbezetting hebben we in het eerste halfjaar extra onderhoud uitgevoerd zodat de hoppers straks volop aan de bak kunnen. Offshore Energy had een zeer sterk halfjaar waarmee de opgaande lijn van vorig jaar is voortgezet. Offshore wind, goed voor 43% van de omzet, heeft goed aan het resultaat bijgedragen. Bovendien zien we dat de bijdrage vanuit services verder is toegenomen. Zowel bij zwaar transport als subsea services was het druk en de eind 2020 overgenomen activiteiten van Rever Offshore hebben uitstekend bijgedragen. De integratie van Rever binnen Boskalis verloopt zeer voorspoedig en overtreft financieel de eigen verwachtingen.



Door velen zal begin 2021 worden herinnerd als het moment dat de economische slagader door Egypte abrupt werd afgesloten door een dwarsligger – de Ever Given. Wereldwijd volgden miljarden mensen in spanning of het onze collega's van de berging zou lukken om de gestrande walvis vlot te trekken. Als in een jongensboek werd er onder extreme druk gewerkt aan verschillende scenario's om het gigantische containerschip zo snel mogelijk vlot te trekken. Uiteindelijk lukte dit na zes lange, intensieve dagen.

Daarmee kwam een einde aan de blokkade van het Suezkanaal en konden de honderden wachtende schepen hun weg vervolgen. Een uniek staaltje vakmanschap in combinatie met voorbeeldige samenwerking met de lokale autoriteiten.

Ook een knappe prestatie is de nieuwe recordstand van de orderportefeuille. Met ruim EUR 5,5 miljard biedt deze een gezond fundament aan werk en vlootbezetting voor de komende jaren. Daarnaast kunnen we selectiever zijn bij het aannemen van nieuw werk. Zo kijken we met meer vertrouwen naar de tweede helft van het jaar en de jaren die volgen.

Binnenkort zullen wij starten met het opstellen van ons nieuwe corporate businessplan, 2022-2024. Belangrijke pijler in dit plan zal de visie zijn op onze rol bij het beteugelen van de gevolgen van klimaatverandering, zowel in mitigatie als in adaptatie. Vast staat al wel dat Boskalis een mooie periode ingaat van economische opbloei en volop kansen ziet om een zeer relevante bijdrage te leveren aan de grote maatschappelijke uitdagingen van deze tijd.”

Vooruitzichten

Na een operationeel sterk eerste halfjaar en gelet op de orderportefeuille staat Boskalis er goed voor. Het tweede halfjaar zal zeker nog in het teken staan van het zo goed mogelijk uitvoeren en opstarten van projecten gegeven de stringente COVID-19 beperkingen in met name het Verre Oosten.

Bij Dredging & Inland Infra zullen het werkvolume en de vlootbezetting naar verwachting toenemen, mede als gevolg van aanstaande werkzaamheden in de Filippijnen, in aanvulling op grote lopende projecten in Singapore, Denemarken en Nederland.





Bij Offshore Energy biedt de portefeuille een goede basis voor een stabiel tweede halfjaar. Bij contracting is de succesvolle afronding van de eerste installatiecampagne op het offshore windproject Changfang & Xidao in Taiwan van belang. Bij services zijn de vooruitzichten bij Marine Transport & Services ondanks COVID-19 gunstig en levert de offshore windmarkt over de volle breedte van de divisie veel werk op.

Towage & Salvage; voor Towage wordt een stabiel beeld verwacht daar waar voor Salvage in het tweede halfjaar een aanzienlijk lager resultaat wordt verwacht na een uitzonderlijk afwikkelresultaat in het eerste halfjaar.

De Raad van Bestuur verwacht, uitgaande van de vlootplanning en werken in portefeuille, en onvoorziene (COVID-19) omstandigheden voorbehouden, dat het EBITDA niveau van het tweede halfjaar in lijn zal liggen met dat van het eerste halfjaar.

Voor geheel 2021 wordt een investeringsbedrag van circa EUR 375 miljoen verwacht met inbegrip van dry-dockings en vier recent aanschafte offshore support en survey schepen. Eventuele acquisities zijn hierbij niet inbegrepen. Dit bedrag ligt in lijn met het begin 2020 gepresenteerde meerjaren-investeringsprogramma waarbij een deel van de voorgenomen investeringen voor 2020 zijn doorgeschoven naar 2021 en 2022. De grootste investering voor dit jaar is de ombouw van het kraanschip, de Bokalift 2, dat na de oplevering direct aan het werk gaat op een offshore wind project.

KERNCIJFERS EERSTE HALFJAAR 2021

Omzet: EUR 1,32 miljard (H1 2020: EUR 1,26 miljard)

EBITDA: EUR 226 miljoen (H1 2020: EUR 204 miljoen)

Nettowinst: EUR 72 miljoen (H1 2020: verlies EUR 96 miljoen)

Orderportefeuille: EUR 5,53 miljard (Eind 2020: EUR 5,31 miljard)

VOORUITZICHTEN TWEEDE HALFJAAR 2021

Dredging: druk tweede halfjaar met goede vlootbezetting

Offshore Energy: vergelijkbaar beeld met het eerste halfjaar

Towage & Salvage: Towage stabiel. Salvage operationeel onvoorspelbaar; geen grote afwikkelresultaten

EBITDA-verwachting tweede halfjaar: in lijn met eerste halfjaar

(Persbericht Boskalis, 24-8-2021. Foto's BOKA FALCON: Leen v.d. Meijden, 4-9-2021. STRANDWAY: Jan van Oost, 31-5-2021. FJORD, GIANT 7 e.a. en NDEAVOR: Teun van der Zee, 21-8-2021, Waalhaven. GSF JACK RYAN, nu BOKALIFT 2: Lars Staal, 21-10-2014, Las Palmas).



BALTIMORE, IMO 8121393, Stand-By-Safety Vessel, 357 GT, afgebouwd bij Machinefabriek A. & L. Hoekman, Urk, 20-4-1982 opgeleverd door Scheepswerf Metz, Urk (58) als KW.45 ANNA HENDRIKA aan Rederij H. Messemaker B.V., Katwijk. 325 BRT, 1.900 EPK, 1.398 kW, Stork-Werkspoor Diesel B.V. 4-1990 motor vervangen: 2.000 EPK, 1.471 kW. 5-1991 motor vervangen: 2.000 EPK, 1.471 kW, Stork-Werkspoor Diesel B.V. NE-89. 1999 motor vervangen: 2.000 EPK, 1.471 kW, Stork-Werkspoor Diesel B.V. NE-99. 10-3-2003 (e) verkocht aan Petronella B.V., Urk (Jan Korf), herdoopt UK.168 LIMANDA. 2004 opgelegd met een defecte motor, later vervangen. 7-2005 opgelegd bij Machinefabriek Hoekman, Urk.



9-2005 verkocht aan Adnan Demirel, Turkije, 30-9-2005 uitgeschreven visserijbestand, 2005 herdoopt LIMANDA, opgelegd. 3-2006 verkocht aan T. v.d. Linde & F.W. Melchers (Firma Noah). 10-10-2006 (e) verkocht aan Timor Offshore Support Ltd., Sierra Leone, in beheer bij Groen B.V., 's-Gravenhage, herdoopt TIMOR II. 2006 verbouwd tot Standby-Safety Vessel. 4-2007 vlag: Panama. 2009 opgelegd in de haven van IJmuiden. 2013 verkocht aan Hakvoort Transport Shipping B.V., Urk, 21-3-2013 (e) ingebracht bij Baltimore Offshore Corp., Vanuatu, roepsein YJTH2, 3-2013 herdoopt BALTIMORE. 6-2019 (e) vlag: Cape Verde. 2021 verkocht voor sloop naar Turkije. 18-8-2021 van Piraeus naar Aliğa, 21-8-2021 te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Ruud Coster, 22-4-2018).



COASTAL BRUISER, IMO 9479723, Utility Vessel, 19-3-2008 opgeleverd door Damen Shipyards Hardinxveld B.V., Hardinxveld-Giessendam (1586) als MARINECO HATHI aan Marineco UK Ltd., Leith-United Kingdom, roepsein 2AOA9. 154 GT, 46 NT, 250 DWT. 23,33 (22,83) x 9,00 x . x 2,250 meter. 12 kn. 1.710 EPK, 1.264 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 137 x 154, 1.800 rpm, Caterpillar Inc., Mossville. 29-7-2021 (e) verkocht Coastal Shipping B.V., Den Helder, roepsein PDYJ, in beheer bij Acta Marine B.V., Den Helder, herdoopt COASTAL BRUISER. (Foto: Ruud Zegwaard, 6-3-2009).

Subscribe for free
on tugezine.com

Free membership entitles you to copies of the Tug e Zine, Tug e Newsletter & exclusive content on tugezine.com.



ESTRELLA, IMO 9612820, Utility Vessel, 3-6-2011 opgeleverd door Grandweld Shipyards, United Arab Emirates (H074/10) als ARTEMIS STAR aan Team Shipping Company L.L.C., 5-6-2011 ceremoniële overdracht aan Artemis Offshore Inc. Ltd., Abu Dhabi, United Arab Emirates, in beheer bij Allianz Marine Services, Dubai (Allianz Middle East Ship Management LLC, Abu Dhabi, United Arab Emirates). 364 GT, 109 NT, 275 DWT. 36,00 x (33,00) x 9,00 x 3,80 x 3,050 meter. 300 m3 bunkers, 12 kn. 2.600 EPK, 1.914 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 2.100 rpm, Caterpillar C32, Caterpillar Inc. 7-2021 verkocht aan Tender Service Scheveningen B.V., Kingstown-Saint Vincent And The Grenadines (J8B4393), in beheer bij Rederij Vrolijk B.V., Scheveningen. 7-2021 van Sharjah naar Scheveningen met Redwise Maritime Services B.V. 20-8-2021 van Ceuta naar Scheveningen, 27-8-2021 te Scheveningen. (Info: Willem Koper en kiekjesdief. Foto: Willem Koper).

LAMNALCO HARRIER, IMO 9142746, 29-3-1996 opgeleverd door Jaya Shipbuilding & Eng. Pte. Ltd., Singapore (807) als JAYA VALIANT aan Jaya Marine Lines Pte. Ltd., Singapore. 496 GT, 149 NT, 441 DWT. 2.940 kW, 2 x Nohab 6R25, Wärtsilä Diesel AB. 2 x Schottel. 1997 verkocht aan Financiera Trianon S.A., St. Vincent & the Grenadines, 1997 herdoopt SARAH CORINNA. 2001 verkocht aan Smit Lamnalco Ltd., Cyprus, herdoopt LAMNALCO HARRIER. 2017 verkocht aan Linoplus Alliance Ltd., Comoros, in beheer bij 2E Denizcilik Sanayi Ticaret AS, herdoopt BALABAN. 11-2020 verkocht aan Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret AS, Turkije, herdoopt PALOVIT.

LAMNALCO RAVEN, IMO 8315633, 5-5-1986 opgeleverd als BORNEO LION. 214 GT. 1988 herdoopt EL AMIR. 1998 herdoopt AMIRA. 2000 Smit Lamnalco Ltd., Cyprus, in beheer bij Lamnalco Sharjah Ltd., 9-2000 herdoopt LAMNALCO RAVEN. 2006 verkocht aan C & I Petrotech International Ltd., St. Kitts and Nevis, herdoopt RAVEN. 2007 vlag: Cyprus. 2011 vlag: Nigeria. 12-2013 verkocht aan Keyn-Ben (Nigeria) Ltd., Nigeria, herdoopt ANORA. 2020 verkocht aan Redstar Oil & Gas Ltd., Lagos-Nigeria. 3-2021 herdoopt YACINE.

LIZA UNITY, IMO 9851828, (NB-283), FPSO, 8-2017 besteld, 23-3-2018 (e) in aanbouw, 8-6-2019 te water gelaten bij Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co. Ltd. (H1468), in aanbouw voor SBM Sirte Ltd., vlag: Bahamas (C6DV8), in beheer bij SBM Production Contractors Inc. S.A., Zwitserland (SBM Offshore N.V.), 12-2019 geplande oplevering, 26-12-2019 opgeleverd door Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co. Ltd. 207.427 GT, 250.000 DWT. 29-12-2019 vertrokken van Shanghai met de sleepboten PACIFIC DOVE (IMO 9631412) en PACIFIC DILIGENCE (IMO: 9631395), 13-1-2020 gearriveerd bij Keppel Shipyard te Singapore. 2-2020 geplande oplevering. 28-8-2021 vertrokken van Singapore naar Guyana met de sleepboten ALP DEFENDER, ALP CENTRE, assistentie van de SD POWER en ALP GUARD in Malacca Strait, 12-10-2021 ETA te Walvis Bay, 15-11-2021 ETA te Georgetown, Guyana.

MUSTANG, IMO 9555383 (NB-281), 27-2-2009 te water gelaten bij Scheepswerf Gebr. Kooyman B.V. onder bouwnummer 183, 20-3-2009 vertrokken van de werf via de Dordtsche Kil naar het Hollands Diep, 24-3-2009 proefvaart, 30-3-2009 vertrokken naar de Europoort voor trekproeven, 3-4-2009 te Zierikzee gedoopt MUSTANG door mevr. Jannie Bouwman-Schot, 4-2009 opgeleverd aan G. Bouwman Towing & Shipping B.V., Zierikzee, 332 BRT, 30,80 x 11,00 x 4,20 x 4,200 meter, 6.080 EPK, 2 x Mitsubishi S12UMPTK, trekkracht 75-80 ton, 13,5 kn. 20-3-2010 gearriveerd te Zwijndrecht, 24-3-2010 verkocht aan Ippo Marine Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Luxembourg Marine Services S.A., Luxemburg.



4-2010 vertrokken met de ponton LITSA van Ridderkerk naar Archangelsk, daarna doorgevaren naar Nova Zembla. 1-2013 (e) in beheer bij Acheon Akti Navigation Co. Ltd., Limassol. 5-2013 verkocht aan Mezregiontruboprovodstroy JSC, Moskou, vlag: Rusland. 2-2015 verkocht aan Acheon Akti Navigation Co. Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein 5BZD2, in beheer bij Dutch Marine Contractors B.V., Amsterdam. 9-9-2019 in beheer bij Dutch Marine Contractors B.V., Amsterdam en Maritime Construction Service B.V. 7-2020 verkocht aan Superstroy XXI LLC, 7-2020 vlag: Rusland (UBNU5). 2021 (BV) verkocht aan IPPO Martime Ltd., 1-2021 vlag: Cyprus (5BZD2). 6-2021 vlag: Rusland (UBNU5). (Foto: Pieter Arend Groen†, 30-3-2009, Breddiep).

OIL EXPRESS, IMO 7214753 (NB-281), 6-1972 opgeleverd als WEST EAGLE. 1981 herdoopt SPRINGFIELD. 1982 verkocht aan Vroon B.V., ingebracht bij Motorschip "Oil Express" B.V., Breskens, 22-3-1982 in dienst en herdoopt OIL EXPRESS. 25-11-2011 herdoopt ESL EXPRESS. 29-2-2012 herdoopt WIND EXPRESS. 1-2021 herdoopt SEA-EYE 4. Ingezet als rescue ship op de Middellandse Zee. 3-2021 thuishaven en vlag: Regensburg-Duitsland, roepsein DHUQ2. 4-2021 in beheer bij Rohden Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 3-6-2021 te Palermo met 409 migranten waaronder een onderweg geboren baby, aangehouden door de autoriteiten, het zou onder de verkeerde klasse varen, te veel mensen aan boord, enz. 4-6-2021 geïnspecteerd te Palermo, 23 gebreken geconstateerd, 6-6-2021 aangehouden en 75 dagen blijven liggen, 27-8-2021 van Palermo. 1-9-2021 op de Middellandse Zee aan de Libische kust 29 migranten gered van een houten vaartuig/vlot. 5-9-2021 op Porto Empedocle Anchorage.



PORT OF AMSTERDAM 8 HEPHAISTOS, IMO 8691403, ENI 02325398, MMSI 244012721, 2002 opgeleverd door I.H.C. Delta Shipyard B.V., Slidrecht (1000) als HAVENDIENST 8 HEPHAISTOS aan Gemeentelijk Havenbedrijf Amsterdam, Amsterdam (PC7654). 192 GT. 27,60 x 8,55 x 3,40 x 2,899 meter. 2.243 PK, 1.650 kW, Wärtsilä 6L26A, #26565. 13-3-2013 verkocht aan N.V. Havenbedrijf Amsterdam, Amsterdam. 2015 verkocht aan Verschoor Nautiek B.V., Hardinxveld-Giessendam (P. & C.M. Verschoor V.o.F.), herdoopt HEPHAISTOS. 11-8-2021 verkocht aan Multtraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, herdoopt MULTRATUG 8. 12-8-2021 vertrokken naar Antwerpen. (Foto: Nico Giltay, 12-8-2021).

RT CLERKE, IMO 9877274 (NB-283), Tug, 11-2020 in aanbouw als HINLEE 5185, 14-7-2021 in aanbouw onder bouwnummer CHEOY LEE 5185, 14-4-2020 kiel gelegd, 29-6-2021 van Doumen, China naar Zhongshan, China, 29-6-2021 te Zhongshan, 26-7-2021 opgeleverd door Hin Lee Zhuhai Shipyard Co. Ltd. (400) aan RT Clerke B.V., Rotterdam, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6206), in beheer bij Kotug Chartering B.V., Rotterdam. 485 GT, 145 NT, 231 DWT. 31,95 (30,18) x 12,40 x 5,40 x 3,800 meter.

SEAZIP FIX, IMO 8019409 (NB-244), Stand-by-Safety Vessel, 23-1-1981 kiel gelegd, 23-5-1981 te water, 8-1981 opgeleverd door Voldnes Skipsverft A/S (31) als STANDBY MASTER aan K/S Strand Sea Services A/S, Alesund-Noorwegen, in beheer bij Olav & Ole Strand. 497 BRT, 194 DWT. 1.250 EPK, 919 kW, 2 x V12 cyl, 4 tew, Deutz SBA12M816. 5-1995 herdoopt TYR. 6-2013 (e) verkocht aan Fosvarets Logistikkorg, Denemarken. 25-6-2014 (e) verkocht aan DBB ROV Services A/S, Århus-Denemarken (Dansk Bjergning og Bugsering A/S), 8-2014 herdoopt IDEFIX. 6-3-2018 (e) verkocht aan Idefix Danmark A.p.S, Hobro, thuishaven en vlag: Århus-Denemarken, in beheer bij DBB ROV Services A/S en JMB ApS. 20-3-2018 te Skagen. 4-4-2018 Ned. vlag, roepsein PCDE en herdoopt SEAZIP FIX. 15-4-2018 in dienst bij SeaZip Offshore Service B.V., Harlingen en Deep B.V., Hydrography & Geophysics, Amsterdam. 16-7-2021 (GL) verkocht aan Idefix Danmark A.p.S., Århus-Denemarken, roepsein OWNH2, herdoopt IDEFIX.



SMIT ANGOLA, IMO 9479694 (NB-283), type RAmpage 5000, 15-1-2010 te water gelaten bij Keppel Nantong Shipyard Co. Ltd., Nantong, China onder bouwnummer H026, 4-2010 geplande oplevering, 17-6-2010 (BV) opgeleverd als SMIT ANGOLA aan Smit Shipping Singapore Private Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit Amandla Marine Pty. Ltd., Kaapstad, roepsein C6YI5, 1.438 GT, 431 NT, 1.127 DWT, 7.392 EPK, 5.440 kW, Wärtsilä 8L26A2, Wärtsilä Italia S.p.A. NE-07, trekkracht 90 ton, 16 kn. 25-6-2012 (e) in beheer bij Unie van Redding & Sleepdienst N.V., Antwerpen, 25-6-2012 (m) vlag: België, roepsein ORQP. 20-12-2018 te Rotterdam en opgelegd. 3-2021 verkocht FFS Skip AS, Farsund, vlag: Noorwegen (NIS) roepsein LAMJ8, in beheer bij FFS Marine AS, Farsund, 19-3-2021 overgedragen en herdoopt (e) FFS ARES. 15-4-2021 nog onder de oude naam op het schip vertrokken achter de sleepboot MTS VALIANT van de Waalhaven, Rotterdam naar Terneuzen, 16-4-2021 gearriveerd bij Scheepswerf De Schroef te Sluiskil om te repareren. 17-7-2021 te Farsund. 2021 verkocht aan Minres Marine Pty. Ltd., 22-7-2021 vlag: Saint Vincent and the Grenadines (J8B6215), in beheer bij MMA Offshore Asia Pte. Ltd., Singapore en Redwise Maritime Services B.V., Huizen voor de uitreis, 22-7-2021 herdoopt ARES. 6-8-2021 van Farsund naar Australië, 8-8-2021 te IJmuiden, tussen de pieren van IJmuiden een black-out, met de sleepboten TRITON

en TELSTAR van Svitzer EuroMed B.V. naar de Trawlerkade gebracht. 24-8-2021 verhaald te IJmuiden. 30-8-2021 proefvaart. 31-8-2021 vertrokken naar Australië, 12-9-2021 ETA te Valletta. (Foto: Willem Koper, 30-8-2021).



ST. ANNASTRAND, IMO 8915471, 5-12-1991 opgeleverd door Scheepswerf Rupelmonde (465) als ST. ANNASTRAND aan Unie van Redding- en Sleepdienst N.V., Antwerpen (ORKG). 249 GT, 74 NT. 30,99 (27,35) x 8.70 x 4,64 x 4,100 meter. 13,3 kn. 2.718 EPK, 2000 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 256 x 310, 750 rpm., A.B.C. 6MDZC, A.B.C. N.V., Gent. 2 Azimuth Thruster LB. 3-2010 (e) verkocht aan URS België N.V., Antwerpen, in beheer bij Smit Harbour Towage Belgium N.V., Antwerpen. 4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage N.V. 8-2019 in beheer bij Boluda Towage Belgium N.V. 26-8-2020 vlag: Duitsland (DMEL) en herdoopt VB BALTIC. (Foto: Jan van Oost, 16-1-2003).



TOGARINN, IMO 7510561, 1977 opgeleverd als SERTOSA DIECIOCHO. 2016 verkocht aan Skipathjonusta Islands EHF, Reykjavik-IJsland, 2016 herdoopt TOGARINN. 27-8-2020 van Vagur FO met vissersvaartuig KLETTUR GK.3 (IMO 8429484, 190 GT), 1-9-2020 te Vlissingen. 9-2020 naar Slikkerveer en opgelegd. 16-7-2021 van Slikkerveer naar Bolnes, 10-8-2021 verkocht door van der Kamp Shipsales B.V, 14-8-2021 (F) vlag: Panama (HOA4871) en herdoopt DYNAMI. 25-8-2021 vertrokken naar Colon, Panama, 21-9-2021 ETA te Colon. 25-8-2021 terug te Rotterdam, Lekhaven. (Foto: Teun van der Zee, 21-8-2021, Bolnes).

VB FLANDES, IMO 9809942, Damen ART 80-32 Rotor®Tug. 26-9-2016 kiel gelegd, 15-7-2021 opgeleverd door Damen Shipyards Sharjah (DSS) (571760) als VB FLANDES aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. / Damen Marine Services B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6193). 495 GT, 252 DWT. 5.295 kW. 17-7-2021 van Hamriya naar Zeebrugge, 10-8-2021 op Grand Harbour, Valletta, Malta, 22-8-2021 te Zeebrugge.

VB SAMBA, IMO 9809954, Damen ART 80-32 Rotor®Tug. 21-11-2016 kiel gelegd, 15-7-2021 opgeleverd door Damen Shipyards Sharjah (DSS) (571761) als VB SAMBA aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. / Damen Marine Services B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6194). 17-7-2021 van Hamriya naar Zeebrugge, 10-8-2021 op Grand Harbour, Valletta. 11-8-2021 van Valletta naar Zeebrugge, 21-8-2021 ETA te Zeebrugge. 22-8-2021 te Zeebrugge.

VITORIA 10000, IMO 9445150 (NB-266), boorschip, 9-3-2007 contract, 9-1-2009 eerste staal gesneden, 13-7-2009 kiel gelegd, 27-9-2009 te water, 9-7-2010 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1766) als PETROBRAS II 10000 aan Drill Ship International B.V., Rotterdam, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Base Engenharia e Servicos de Petroleo e Gas SA, Sao Paulo en Petrobras-E&P-Servicos voor Société D'exploitation Due Principia S.A., Chatel-Saint-Denis, Zwitserland. 60.331 GT, 18.099 NT, 61.041,8 DWT. 6 x 4.500 kW, ABB AB, Machines, Azimuth Thruster Electric Motor. 5-2010 herdoopt VITORIA 10000 NS30. 21-7-2010 herdoopt VITORIA 10000. 13-12-2013 (FM) herdoopt PETROBRAS II 10000. 2019 gerechtelijk verkocht, 10-2019 door Petrobras verkocht voor sloop (as is Rio de Janeiro 431 USD/TO). 4-11-2019 (e) verkocht voor sloop. 6-12-2019 verkocht aan Best Oasis Ltd., Hong Kong, 12-2019 vlag: St. Kitts and Nevis, roepsein V4AH4, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, India. 1-2020 herdoopt VITORIA. 28-1-2020 te Recalada, Argentinië. 19-2-2020 verkocht aan Principia Société, St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 2-2020 herdoopt VITORIA I. 1-3-2020 van Recalada naar Tenerife de Gran Canarias, 1-4-2020 ETA te Tenerife. 5-2020 herdoopt HIDDEN GEM. 6-2020 (e) vlag Malta (9HA5252), 6-2020 (e) in beheer bij Allseas Engineering B.V., Delft. 1-7-2020 opgelegd. 17-8-2021 vanaf Kristiansand op de Alexiahaven, MV2. 31-8-2021 met de sleepboten ROTTERDAM, VB SCHELDE en VB KRACHT van de Alexiahaven naar Damen Dok 8 te Schiedam.



VOS NAPOLEON, MMSI 235103217, Aluminium high speed, 2014 opgeleverd door SEAS - South East Asia Shipyard Ltd. aan Vroon Offshore Ltd., Middlesbrough-United Kingdom [2HFK8]. 4-2018 in charter Baltic Sea. 22,00 x 7,00 x . x 1,100 meter. 12 passagiers. 23 kn. 887 EPK, 2 x 2.100 rpm, MAN D2842 LE405. 2021 in charter Sima Charters B.V., Maassluis. 24-8-2021 bij Scheepswerf De Haas Maassluis B.V. door een grote kraan van de firma Boekestijn te Maasland uit het water getild voor een korte inspectie. 8-2021 diverse proefvaarten. 27-8-2021 te Maassluis. (Foto: Hans Lingbeek, 23-8-2021).



VOS PROTECTOR, IMO 8215455, Standby-Safety Vessel, 673 GT, 572 DWT. 6-2-1982 contract, 15-7-1982 kiel gelegd bij Oy Hangoverken A/B, Hanko, 30-11-1982 te water, 23-9-1983 opgeleverd door A/S Vågen Verft (54) als SENTRY HEMNE aan K/S A/S Sentinel Hemne, Noorwegen LMUR), in beheer bij Anders Jahre A/S, Trondheim. 492 BRT, 235 NRT. 46,82 (42,02) x 11,60 x 7,45 x 6,910 meter. 12,25 kn. 2 x V12 cylinder, 4 tew, 170x190, Caterpillar 3512.DITA-7WAC, Caterpillar Tractor Co., Peoria. 2 x Azimuth propeller2 type SRP.505. 1987 verkocht aan Cam Shipping Ltd. Grimsby-U.K. (GJCT), 1987 herdoopt CAM PROTECTOR. 496 BRT, 238 NRT. 1995 verkocht aan Comlaw No. 372 Ltd., Montrose-U.K., in beheer bij Viking Standby Ltd., Montrose, 6-1995 herdoopt VIKING PROTECTOR. 1996 verkocht aan Viking Stand-by 4 Ltd., U.K., in beheer bij Viking Standby Ltd., Montrose. 1998 verkocht aan Viking Ships Rederei AS, U.K., in beheer bij Viking Standby Ltd., Montrose. 16-9-2002 in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd. Aberdeen. 16-5-2007 verkocht aan Viking Offshore Services Ltd., Aberdeen-U.K. 18-11-2007 te Amsterdam herdoopt VOS PROTECTOR. 31-7-2009 verkocht aan Offshore Support Vessels VI Ltd., Montrose-U.K. (GJCT), in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd. 2021 verkocht voor sloop naar Denemarken. 7-2021 gearriveerd bij Smedegaarden A/S te Esbjerg om gesloopt te worden. (Foto: Pieter Inijn, 1-6-1984, Stavanger).

VOS SENTINEL 8121410, Standby-Safety Vessel, 673 BRT, 16-3-1982 kiel gelegd, 8-7-1982 te water gelaten, 10-1982 opgeleverd Fiskerstrand Verft A/S, Alesund (37) als SENTINEL MARIA aan K/S A/S Sentinel I, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Kare Misje & Co. Rederi A/S, 2.250 EPK, 1.655 kW, 2 x Caterpillar D399SCAC, 1987 verkocht aan Cam Shipping Ltd., Grimsby-U.K., herdoopt CAM SENTINEL, 1995 verkocht aan Comlaw No. 374 Ltd., Montrose-U.K., in beheer bij Viking Standby Ltd., herdoopt VIKING SENTINEL, 1996 verkocht aan Viking Standby 2 Ltd., Montrose-U.K., in beheer bij Viking Standby Ltd., 2003 verkocht aan Vroon Offshore Services Ltd., Montrose-U.K., 23-3-2009 (e) herdoopt VOS SENTINEL. 31-7-2009 verkocht aan Offshore Support Vessels VI Ltd., Montrose-U.K., in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd. 23-11-2020 te Leith. 2021 verkocht voor sloop naar Denemarken. 7-2021 gearriveerd bij Smedegaarden A/S te Esbjerg om gesloopt te worden.



WILCO-B, MMSI: 244630072, ENI 02718098 (NB-256), 1964 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (629) als SCHELDEPOORT 1 aan N.V. Koninklijke Maatschappij "De Schelde", Vlissingen. 9-10-1964 geregistreerd. Brandmerk 18098 Z R 1990. IVR 3290279. 32,8 ton. 23,65 x 6,30 x 2,70 x 2,250 meter. 600 EPK, 441 kW, 10 cyl, Bolnes 10KVL, N.V. Motorenfabriek "Bolnes", Krimpen a/d Lek. 17-8-1990 teboekstelling doorgehaald. 2-9-1998 verkocht aan Bergings- en Transportbedrijf Van den Akker B.V., Vlissingen. 12-11-1999 verkocht aan Sleepdienst R.F. van Aerde, Sas van Gent, herdoopt HENDRIK 5. 30-8-2006 verkocht aan W. Bouwman Marine Service B.V., Noordgouwe, in beheer bij B.M.S. Holding B.V., Noordgouwe (W. Bouwman), herdoopt ANDRÉ B. 30-8-2007 herdoopt WILCO B. 24-12-2013 als WILCO-B verkocht aan B.M.S. River Towage B.V., Noordgouwe, in beheer bij W. Bouwman Marine Service B.V., Zierikzee. 2014 thuishaven en vlag: Ramsgate-U.K., roepsein 2HPT2. 2019 in beheer bij Marine Service Pots V.o.F., Sluis (Stefaan Pots V.o.F., Sluis). 26-6-2021 herdoopt LIAM-P. (Foto: Teun v.d. Zee, 18-2-1997, Sloe, windstoten, tot 9 Bft.).

*World Ship Society
Rotterdam Branch*



Verschuivingen in het containerklassement



De Wereldhavendagen zorgen altijd voor een groots spektakel. Zo ook in 2021 en ondanks de coronabeperkingen trokken ze weer veel bezoekers. Toevalligerwijs was er op die zaterdag ook nog een extra groots spektakel, want rond 16.00 liep de EVER ACE binnen. Dat is met een GT van 235.579, een DWT van 241.960 en capaciteit voor 23.992 TEU thans het allergrootste containerschip ter wereld. Het kwam via het Suezkanaal van Yantian en was ter gelegenheid van de maidentrip beladen met uitsluitend EVERGREEN containers. Op z'n Rotterdams werd het gelijk betiteld als 'het groene beest' en met een uitbundig waterballet van de RPA 16 verwelkomd. Ook de nostalgische zeesleper ELBE gaf acte de présence.

Evergreen opereert met 203 schepen en staat zevende in het containerklassement. Ze hebben een rigoureuze nieuwbouwprogramma van 67 schepen. Van deze A-Klasse (400 meter lang en 61,5 meter breed) volgen nog elf zusterschepen en van de nog in de vaart te komen schepen zijn tot nu toe vier namen bekend, de EVER ACT, AIM, ALP en ARM. Hiermee zal EVERGREEN binnen afzienbare tijd ONE voorbijgaan in het containerklassement en wellicht een bedreiging gaan vormen voor Hapag-Lloyd, dat nu op plaats 5 staat. Recentelijk is COSCO voorbijgestreefd door CMA-CGM, dat nu op de derde plaats staat. MSC, nu tweede, zal binnen niet al te lange tijd Maersk van de eerste plaats gaan verdringen. (Tekst: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam Branch. [WSS Rotterdam Branch](#) Fotografie: Arjan Elmendorp).

EVER ACE, IMO 9893890 (NB-283), 29-7-2021 opgeleverd aan Greencompass Marine S.A., Panama (3E2382), in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taoyuan City, China, Republic of Taiwan. 232.500 GT, 23992 TEU. 31-7-2021 van Qingdao naar Shanghai, 1-8-2021 te Shanghai. 27/28-8-2021 passage Suezkanaal. 4-9-2021 op de Amazonehaven.



MARVIN FAITH en MARVIN CONFIDENCE

De tankers liggen nog steeds in de Waalhaven te Rotterdam, wel veranderde er wat voor de bemanningen. Na een lange tijd van onderhandelen kwam er een oplossing voor de zeelieden.

Wie vrijwillig aan boord wilde blijven kon dat doen (MARVIN FAITH), wel tegen een salaris, de anderen zijn afgelost en konden naar huis. Op 17 augustus 2021 vertrokken de laatste bemanningen met een vliegtuig naar Georgië en Rusland.

De repatriëring van de bemanning komt voor rekening van de havenautoriteit. Het Havenbedrijf betaalt ook de lonen van de bemanning die nu op de schepen moet passen. Het Havenbedrijf Rotterdam bevestigt de regeling. Ook verzorgt het Havenbedrijf Rotterdam de voeding en brandstof voor de generators.

De veiling van de schepen is gepland voor 24 september en men hoopt op een redelijke opbrengst voor de 3 jaar oude tankers.

De heer Koen Keehnen, inspecteur bij transportvakbond International Transport Workers Federation (ITF) heeft inmiddels een bezoek gebracht aan de twee schepen en heeft de nieuwe bemanning ontmoet. "Ze hebben nu contracten tot 11 oktober, die lopen door tot na de veiling van de schepen. Dat geeft zekerheid." (Info: AD, Leon Van Heel, 17-8-2021. Foto: Teun van der Zee, 21-8-2021).



21-9-2021 ARTANIA, IMO 8201480, Phoenix Reisen, Cruise Terminal 07:00 - 12:00 uur
 7-10-2021 SPIRIT OF ADVENTURE, IMO 9818084, Saga Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 18:00 uur.
 9-10-2021 REGAL PRINCESS, IMO 9584724, Princess Cruise Lines, Cruise Terminal 07:00 - 19:00 uur.
 11-10-2021 HANSEATIC SPIRIT, IMO 9857640, TUI Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 23:00 uur.
 12-10-2021 ARTANIA, IMO 8201480, Phoenix Reisen, Cruise Terminal 07:00 - 13:00 uur
 15-10-2021 ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal, Holland Amerikakade



18-10-2021 NORWEGIAN ESCAPE, 9677076, Norwegian Cruise Line, Cruise Terminal 14:00 - 22:00 uur
 27-10-2021 AIDAMAR, IMO 9490052, Aida Cruises, Cruise Terminal 07:00 - 19:00 uur
 28-10-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur
 31-10-2021 REGAL PRINCESS, IMO 9584724, Princess Cruise Lines, Cruise Terminal 11:00 - 21:00 uur
 4-11-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur
 11-11-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur
 16-11-2021 AMADEA, IMO 8913162, Phoenix Reisen, Cruise Terminal 08:00 - 18:00 uur
 18-11-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur
 23-11-2021 AIDAVITA, IMO 9221554, Aida Cruises, Cruise Terminal 15:00 - 08:00 uur
 23-11-2021 AMADEA, IMO 8913162, Phoenix Reisen, Cruise Terminal 08:00 - 18:00 uur
 25-11-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur
 29-11-2021 QUEEN ELIZABETH, IMO 9477438, Cunard Line, Cruise Terminal 07:00 - 19:00 uur
 5-12-2021 BOLETTE ex AMSTERDAM, IMO 9188037, Fred Olsen, Cruise Terminal 04:00 - 14:30 uur
 12-12-2021 QUEEN MARY 2, IMO 9241061, Cunard Line, Cruise Terminal 07:00 - 19:00 uur
 21-12-2021 ARTANIA, IMO 8201480, Phoenix Reisen, Cruise Terminal 14:00 - 07:00 uur

(Info: cruiseportrotterdam. Foto: Meyerwerft).



AIDACARA, IMO 9112789 (NB-283), 11-9-1995 kiel gelegd, 16-2-1996 te water, 4-6-1996 opgeleverd door Kvaerner Masa-Yards Oy (1337) als AIDA aan Deutsche Seerederei Passagiersges.m.b.H, Liberia, in beheer bij Deutsche Seetouristic Rostock G.m.b.H. 36.531 GT. 8-1997 verkocht aan Norwegian Cruise Line, Monrovia-Liberia. 8-1999 verkocht aan Deutsche Seereederei, Duitsland (Arkona-Touristik). 9-1999 verkocht aan Aida Cruises. 2000 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. 12-2001 herdoopt AIDAcara. 4-2002 vlag: U.K. 9-2003 verkocht aan P&O Cruises Int. Ltd., U.K. 2004 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Italië, in beheer bij Aida Cruises (Carnival Plc). 27-7-2015 in beheer bij Carnival Maritime G.m.b.H. 3-5-2020 bij Visby, Zweden en uit de vaart voor de pandemie. 5-2-2020 ten anker bij Visby. 5-8-2020 ten anker bij Tallinn. 9-6-2021 verhaald te Tallinn. 7-2021 verkocht aan Mester Commercial Ltd., Panama (3E3342), in beheer bij Tschudi Ship Management AS, Tallinn, Estland, 8-2021 te Tallinn herdoopt ASTORIA GRANDE. (Foto: Nektarios Papadakis, 21-10-2018, Heraklion).



CELESTYAL EXPERIENCE, IMO 8821046 (NB-275), 28-11-1992 te water gelaten bij Fincantieri Breda, Marghera (5899), 22-9-1993 opgeleverd door Nuovi Apuania, Marina di Carrara (1138) als COSTA ROMANTICA aan Prestige Cruises N.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Prestige Cruises Management S.A.M., 53.049 GT, 7.781 DWT, 1.905 en 654 passagiers, 28.800 EPK, 21.184 kW, 4 x Sulzer 8ZAL40S, 19,75 kn. 2000 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Genua-Italië. 27-2-2009 bij Punta del Este, Uruguay brak brand uit in de machinekamer, de brand in een dieselgenerator was snel geblust maar de COSTA ROMANTICA kon Buenos Aires niet bereiken, naar Punta del Este gevaren voor reparaties en ontscheping van de passagiers, 12-3-2009 weer in dienst na reparatie. 29-10-2011 gearriveerd bij San Giorgio del Porto Shipyard, Genua, 10-2011 in dok gegaan voor een verbouwing die USD 124 miljoen ging kosten, daarbij kwamen er 111 hutten bij, de buitenhutten midscheeps kregen een balkon, 57.150 GT, 1.808 passagiers, 2-2012 na verbouwing in dienst gesteld onder de naam COSTA NEOROMANTICA. 7-2015 in beheer bij Carnival Maritime G.m.b.H., Hamburg en Costa Crociere S.p.A. 2020 verkocht aan Celestyal Cruises, Griekenland en Celestyal Cruises S.A., Strovolos, Cyprus. 21-8-2020 (e) verkocht aan Lander Shipping Inc., Cyprus, in beheer bij Optimum Shipmanagement Services S.A., Piraeus, 8-2020 herdoopt CELESTYAL EXPERIENCE. 8-2021 verkocht, verder nog geen bijzonderheden bekend gemaakt. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 3-8-2016, Flaam, Noorwegen).



GLOBAL MERCY, IMO 9726499 (NB-282), hospitaalschip, 18-12-2015 kiel gelegd, 8-2-2018 te water gelaten onder bouwnummer TIANJIN XINGANG NB011-1, 30-4-2021 van Tianjin op proefvaart, 16-6-2021 opgeleverd door Tianjin Xingang Shipbuilding aan Global Mercy Shipping Ltd., Lindale TX, vlag: Malta (9HA4179), in beheer bij Mercy Ships International, Lindale TX. 37.856 GT, 12.245 NT, 6.524 DWT. 174,10 (167,07) x 28,60 x 9,50 x 6,400 meter. 15-7-2021 ETA te Singapore. 15-7-2021 van Tianjin. 8-8-2021 van Singapore. 27/28-8-2021 (gratis) passage van het Suezkanaal. 2-9-2021 te Valletta. 2-9-2021 van Valletta naar Antwerpen, 12-9-2021 ETA te Antwerpen. 2022 (voorjaar) te Rotterdam. (Info en foto: <https://www.mercyships.org/>).



IONA, IMO 9826548 (NB-270), 16-12-2019 kiel (LR) gelegd onder bouwnummer MEYER 710, 14-2-2020 uit dok en verhaald bij de werf met de sleepboten GRUNO IV en WATERSTROOM, 18-3-2020 van de werf naar de Eemshaven, 19-3-2020 op de Eemshaven, 20-3-2020 van de Eemshaven naar Bremerhaven, 29-3-2020 afgemeerd te Bremerhaven braken er door de harde wind enkele trossen waarvan er 3 in de boegschroef raakten, door 2 sleepboten tegen de kant (Columbus Quay) gehouden, omdat er niet goed afgemeerd meer kon worden besloot men om 07:00 uur naar zee te gaan om betere omstandigheden af te wachten, in de avond weer afgemeerd te Bremerhaven, 7-5-2020 geplande oplevering, 29-5-2020 van Bremerhaven op proefvaart, 2-6-2020 gearriveerd bij Damen Verolme Dok 7, 11-6-2020 te Bremerhaven, 21-6-2020 te Bremerhaven na proefvaart op de Noorse kust, 27-6-2020 te Bremerhaven, de geplande oplevering aan Carnival PLC, Southampton (vlag: U.K.) is uitgesteld, 28-9-2020 vanaf Bremerhaven bij Damen Verolme in de Botlek, 3-10-2020 van Damen Verolme naar Bremerhaven, 5-10-2020 te Bremerhaven, 9-10-2020 opgeleverd aan Carnival PLC, U.K. (MGPC4), in beheer bij P&O Cruises. 184.089 GT, 16.887 DWT. 344,50 (320,10) x 42,00 x 11,80 x 8,800 meter. 4-8-2021 en 5-8-2021 van Southampton op proefvaart. 7-8-2021 van Southampton op de eerste cruise. 11-8-2021 te Castlebay. 14-8-2021 cruise van Southampton. 21-8-2021 cruise van Southampton. 28-8-2021 cruise van Southampton. 4-9-2021 cruise van Southampton. (Foto: Jan de Jonge, 17-1-2021).



NORWEGIAN PRIMA te water gelaten in Italië

Het nieuwe vlaggenschip van Norwegian Cruise Line, Norwegian Prima, is te water gelaten vanaf het droogdok bij de Fincantieri scheepswerf in Marghera (Venetië), Italië. De eerste aanraking met het water van het schip markeert een grote constructie mijlpaal voor de rederij. Om het bijzondere moment te vieren is een herdenkingsmunt aan Norwegian Prima gelast tijdens een traditionele maritieme ceremonie geleid door Eamonn Ferrin, Vice President International Business bij NCL en Antonio Quintano, Schipyard Director van Fincantieri.

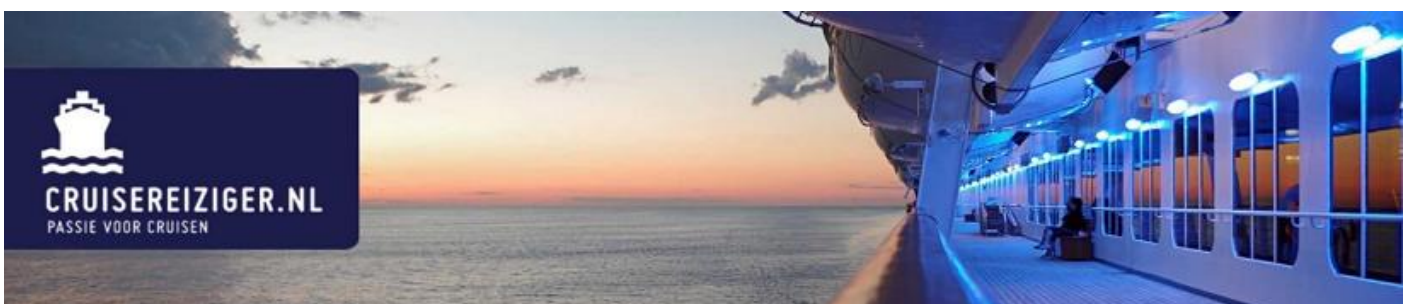
De tewaterlating betekent de voltooiing van het externe werk en schilderen van Norwegian Prima, inclusief het bijzondere kunstwerk op de romp van het schip door Italiaanse graffiti artiest Manuel Di Rita, beter bekend als Peeta. De bouw van het schip gaat nu verder aan de binnenkant met het interieur en de vertrekken, voordat Norwegian Prima officieel aan NCL geleverd wordt en in de vaart wordt genomen in de zomer van 2022.

“De tewaterlating van een schip is altijd een enorm belangrijk moment, maar deze is extra speciaal”, vertelt Harry Sommer, President and Chief Executive Officer van NCL. “Ons achttiende schip, Norwegian Prima, representeert een nieuw hoofdstuk voor ons merk en is het eerste schip dat afgeleverd wordt in onze nieuwe baanbrekende Prima Klasse. We hebben nauw samengewerkt met onze partners van Fincantieri om een uiterst bijzonder schip af te leveren. Hun passie en vakmanschap heeft een van de meest stijlvolle en innovatieve schepen ooit tot leven gebracht. Ik ben meer dan enthousiast over het feit dat we nu weer een stap dichterbij het verwelkomen van gasten aan boord zijn, met nog slechts 12 maanden op de klok,” concludeert Sommer.

“De tewaterlating van Norwegian Prima markeert het vernieuwde vertrouwen in cruises en een nieuw tijdperk binnen de scheepsbouw,” zegt Luigi Matarazzo, General Manager Merchant Ships Division bij Fincantieri. “We zijn blij dat we niet alleen de maanden van hard werk mogen vieren, maar ook de succesvolle samenwerking tussen onze twee merken – een partnerschap die het voortouw neemt in de revolutionaire schepen in NCL’s Prima Klasse.” (Bron en foto: cruisereiziger, 13 augustus 2021, Marco).



PACIFIC PRINCESS, IMO 9187887 (NB-277), 1999 opgeleverd door Chantiers de L'Atlantique Shipbuilding Division, St. Nazaire (N31) als R THREE, 23-9-2001 gearriveerd te Papeete en daar blijven liggen. 16-9-2002 overgedragen aan Princess Cruises als PACIFIC PRINCESS, 18-11-2002 vertrokken van Sydney voor 1e cruise naar Vanuatu en New Caledonia, 8-12-2002 te Darling Harbour gedoopt PACIFIC PRINCESS door Gabi Hollows. 4-5-2006 verkocht aan Princess Cruise Lines Ltd., Bermuda. 15-3-2021 verkocht aan SP Cruises Vessel PP Ltd., Bermuda (ZCDS3), in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monaco, 25-3-2021 (F) herdoopt P PRINCE. 9-8-2021 te Amsterdam voor een dokbeurt. (Foto: Nico Kemps, 9-8-2021).





RESILIENT LADY, IMO 9805348, 2-7-2021 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6289, 15-6-2022 geplande oplevering aan VC Ship Three Ltd., Bahamas, in beheer bij V Cruises US LLC (Virgin Voyages), Plantation FL, USA. 110.000 GT. (Foto: Carlo Martinelli, 2-8-2021, Genua).



Eerste zeetesten WONDER OF THE SEAS van start

Het volgende grootste cruiseschip ter wereld, Wonder of the Seas, is een stap dichterbij haar debuut in maart 2022. Het vijfde Oasis klasse-schip van Royal Caribbean International vertrok vrijdag vanuit Saint-Nazaire, Frankrijk voor haar eerste proefvaart van 4 dagen om o.a. de voortstuwing, het navigatiesysteem, de motoren en meer te testen. Het schip zal diverse bekende functionaliteiten krijgen, maar ook enkele noviteiten in de acht buurten aan boord. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 22 augustus 2021, Marco).

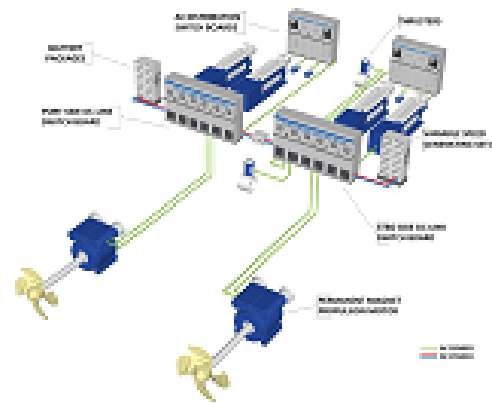
WONDER OF THE SEAS, IMO 9838345 (NB-280), 9-10-2019 kiel gelegd onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERIS C34, 5-9-2020 te water gelaten, 20-8-2021 van St. Nazaire op proefvaart, 24-8-2021 te St. Nazaire, 30-3-2022 geplande oplevering aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL, vlag: Bahamas (C6EY2). 228.199 GT, 19.750 DWT.



Op 7 augustus 2021 heeft een federale rechter Norwegian Cruise Line Holdings (NCLH) in het gelijk gesteld tegenover de staat Florida, die had bepaald dat bedrijven geen bewijs van vaccinatie voor corona mochten eisen om personen toe te laten. De NORWEGIAN GEM (2007, 93.530 GT, 9355733) was op 14 (of 15) augustus 2021 het eerste schip van de NCLH dat met volledig gevaccineerde passagiers en bemanningsleden uit Miami vertrok.

De Seychellen zijn vanaf november 2021 weer toegankelijk voor cruiseschepen. De Seychellen heeft een hoge vaccinatiegraad.

Indonesië gaat een aantal ferries inrichten voor de opvang van coronapatiënten die in quarantaine moeten. In het algemeen worden cruises hervat onder uiteenlopende voorwaarden voor rederijen en passagiers.



AURORA BOTNIA, 9878319, Op 25 augustus 2021 is de AURORA BOTNIA (24.036 GT) in Vaasa (Finland) aangekomen om te worden gedoopt. Het is een zeer milieuvriendelijke ferry die gaat varen tussen Vaasa en Umea (Zweden) (Foto's: We Tech).

BOLETTE, 9188037, Op 16 augustus 2021 is de BOLETTE (2000-AMSTERDAM, 2020-BOLETTE, 62.735 GT) uit Dover vertrokken voor de eerste cruise onder de vlag van Fred. Olsen Cruise Lines.



CARNIVAL VISTA, 9692569, Op de CARNIVAL VISTA (2016, 133.596 GT) heeft een passagier van 77 op 4 augustus 2021 corona gekregen. De vrouw is in Belize (Belize) in een ziekenhuis opgenomen. Nadat ze naar huis was gevlogen, is ze overleden. Tijdens de eerste twee cruises zijn ook 26 bemanningsleden licht

besmet met corona. Mede hierdoor heeft de Carnival Cruise Line de coronamaatregelen aangescherpt. Naast de vaccinaties en het verplicht dragen van mondkapjes in sommige ruimtes moeten passagiers (ook gevaccineerde) nu een negatieve test kunnen overleggen. Passagiers van 12 jaar en ouder moeten zijn gevaccineerd. (Foto: Nektarios Papadakis, 15-7-2016, Heraklion).

DISNEY MAGIC, 9126807, Op vrijdagavond 3 september 2021 heeft de RNLI reddingboot OSIER van Tynemouth een gewonde passagier van de DISNEY MAGIC (1998, 2700 passagiers, 83.969 GT) geëvacueerd.

IONA, 9826548, Op 9 augustus 2021 werd de eerste cruise van de IONA (2020, 5200 passagiers, 1700 bemanningsleden, 184.089 GT) bij het Schotse eiland Iona gevierd met een spectaculair vuurwerk. De reis begon op 7 augustus in Southampton.



KONG HARALD, 9039119, Op 24 augustus 2021 heeft de KONG HARALD (1993, 11.204 GT) een noodsignaal uitgezonden dat de voortstuwing was uitgevallen en het schip naar de Noorse kust dreef. Het schip had 236 passagiers en 70 bemanningsleden aan boord. Het was stormachtig weer met hoge golven en weinig zicht. Met de boegschroeven heeft de kapitein het schip zodanig gemaneuvreerd dat het schip veilig bleef. Na 45 minuten kon één motor worden gestart. De KONG HARALD is toen naar de haven van Molde gevaren. Het schip had koelwaterproblemen met de bakboordmotor en was op de stuurboordmotor uit Kristiansund vertrokken. Toen die uitviel was het schip stuurloos. Na herstel en inspectie kon het schip op 25 augustus de reis voortzetten. (Foto: Dick Gorter, 1-8-2013, Molde).

LORD OF THE HIGHLANDS, 9641285, Na een ingrijpende verbouwing in Vigo (Spanje) moet de LORD OF THE HIGHLANDS (2012, 398 GT) binnenkort uit Vigo naar Inverness in Schotland vertrekken. Het schip is nu 45 m lang en heeft accommodatie voor 50 passagiers. De opdrachtgever van het schip weigerde het schip over te nemen, waarna Oliver Design, de werf, het confisqueerde. Inmiddels heeft Hebridean Island Cruises het schip gekocht. Het schip is 3 m langer en 1 m breder geworden.

NORWEGIAN PRIMA, 9823986, Op 13 augustus 2021 is de NORWEGIAN PRIMA (3215 passagiers, 142.500 GT) van de Norwegian Cruise Line uitgedokt op de Marghera-werf van Fincantieri. Het schip zal in de zomer van 2022 worden opgeleverd. Het is het eerste van een serie van zes schepen die tussen 2022 en 2027 worden opgeleverd. De NORWEGIAN PRIMA zal volgend jaar zomer cruises in Europa varen en daarna naar Noord-Amerika vertrekken.

OTTO SVERDRUP, 9231951, Na verbouwing van de accommodatie en de voortstuwing is de OTTO SVERDRUP (2002-FINNMARKE, 2021-OTTO SVERDRUP, 15.690 GT) op 24 augustus 2021 uit Hamburg vertrokken voor een cruise van 15 nachten.

SAN GWANN, 9234006, Vijftien passagiers op de SAN GWANN (2001, 992 GT) zijn gewond toen het schip op Ibiza aan de grond liep. Er waren 35 passagiers en 12 bemanningsleden aan boord.

SEABOURN VENTURE, 9862023, Op de werf van T. Mariotti in Genua is de SEABOURN VENTURE (23.000 GT) uitgedokt. Oplevering wordt op 1 maart 2022 verwacht. De eerste reis zal op 10 april 2022 in London beginnen.

WONDER OF THE SEAS, 9838345, De WONDER OF THE SEAS (6988 passagiers, 2300 bemanningsleden, 228.199 GT) heeft de eerste proefvaarten gedaan in de Golf van Biskaje. De oplevering zal in februari 2022 zijn. De eerste reis zal op 26 maart 2022 in Shanghai beginnen. Dit is het vijfde schip van de Oasis-klasse.

YANGTZE THREE GORGES 1, In Yi Chang (China) wordt een cruiseschip gebouwd voor gebruik op de Yangtze, dat volledig elektrisch wordt voortgestuwd. Het schip wordt bijna 100 m lang en het kan 1300 passagiers herbergen. Het schip kan 60 mijl varen op een batterijlading.

Sloop:

LEISURE WORLD, 6921828, (1969-SKYWARD, 1991-SHANGRI-LA WORLD, 1992-ASEAN WORLD, 1992-FANTASY WORLD, 1993-CONTINENTAL WORLD, 1993-LEISURE WORLD) is in Alang (India) aangekomen voor de sloop.



ROYAL VIKING SKY, 7218395, De ROYAL VIKING SKY (1973-ROYAL VIKING SKY, 1991-SUNWARD, 1992-BIRKA QUEEN, 1992-SUNWARD, 1993-GOLDEN PRINCESS, 1997-SUPERSTAR CAPRICORN, 1998-HYUNDAI KEUMGANG, 2001-SUPERSTAR CAPRICORN, 2004 GRAND LATINO, 2005-BOUDICCA) is in mei 2021 voor de sloop aangekomen in Aliğa (Turkije). (Foto BOUDICCA: Tomas Østberg-Jacobsen, 10-5-2016, Flaam Anchorage).

Sloopprijzen van resp. 7-8-2021 en 5-9-2021, info: GMS

Demo Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh	Steady	590 / LDT	600 / LDT	610 / LDT
2	Pakistan	Steady	570 / LDT	580 / LDT	590 / LDT
3	India	Improving	560 / LDT	570 / LDT	580 / LDT
4	Turkey	Steady	280 / LDT	290 / LDT	300 / LDT
Demo Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh	Declining	590 / LDT	600 / LDT	610 / LDT
2	Pakistan	Steady	580 / LDT	590 / LDT	600 / LDT
3	India	Steady	560 / LDT	570 / LDT	580 / LDT
4	Turkey	Steady	280 / LDT	290 / LDT	300 / LDT

AFRAMAX RIVER, IMO 9259173, Crude Oil Tanker, 57.943 GT, 107.132 DWT. 2002 opgeleverd als SINGAPORE RIVER. 11-2011 herdoopt AFRAMAX RIVER. 20-8-2021 (e) verkocht voor sloop.

AFRICAN CENDANA, IMO 9263071, Bulk Carrier, 28.795 GT, 15.387 NT, 46.834 DWT. 27-6-2002 kiel gelegd, i.a. voor Meranti Maritime P.T., in beheer bij Bintang Anugerah Wahana Sejati, 6-9-2004 opgeleverd door Pal Indonesia (143) als CENDANA aan Dragon Enterprise Ltd., Hong Kong, China (VRAE9), in beheer bij Fairmont Shipping (Canada) Ltd., Vancouver BC. 10-2005 in beheer bij Fairmont Shipping (H.K) Ltd. 3-2009 in beheer bij MUR Shipping B.V., Amsterdam. 9-2009 herdoopt AFRICAN CENDANA. 8-12-2015 in beheer bij Fairmont Shipping (Canada) Ltd., Vancouver BC. 8-2017 herdoopt CENDANA. 6-2018 verkocht aan R&M HG Wave Inc., Hong Kong, China, in beheer bij Fairmont Shipping (Canada) Ltd., Vancouver BC. 7-2021 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers. 13-7-2021 van Portland, Oregon naar Chittagong, 23-8-2021 op Chittagong Anchorage.

AMAL 1, IMO 8309294, Bulk Carrier, 24.646 GT, 41.574 DWT, 26-11-1985 te water als SANKO JUPITER voor Ornan Marine Inc., Liberia. 1987 opgeleverd door Mitsui Eng. & SB. Co. Ltd., Chiba (1295) als HANSA MERCHANT aan Blue Merchant Inc., Liberia, in beheer bij Maruba S.C.A. Empresa de Nav. Maritima. 24646 BRT, 13.377 NRT, 41574 DWT. 2000 verkocht aan Unlimited Navigation Inc., Liberia, herdoopt TAWE. 3-2009 herdoopt TAVILAND. 9-2009 herdoopt FOUNTAIN 5. 3-2014 herdoopt SILEB. 10-2015 herdoopt AMAL. 7-2018 herdoopt AMAL I. 8-2021 verkocht voor sloop (582 USD/TO).

ANDREY ARTEMENKO, IMO 8849593, General Cargo Ship, 2.193 GT, 1.841 DWT. 1987 opgeleverd door Kiyevskiy SSZ, Kiev (8) als SLAVUTICH-8 aan U.S.S.R. 2.193 GT, 3.221 DWT. 1992 verkocht aan Ukrriichflot J.S. Shipping Co., Oekraïne. 2002 verkocht aan Ing. E. Mantovani S.p.A., Oekraïne. 12-2011 herdoopt ANDREY ARTEMENKO. 18-8-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ANDROMEDA, IMO 7614666, General Cargo Ship, 1.590 GT, 2.155 DWT. 29-12-1978 te water, 6-1979 opgeleverd als LADOGA-17 door Rauma-Repola, Uusikaupunki (292) aan North-Western River Shipping Co., U.S.S.R. 1.578 BRT, 1.855 DWT. 1992 vlag: Rusland. 5-2006 herdoopt GLORY. 8-2011 herdoopt LOTTA. 12-2014 herdoopt ANDROMEDA. 28-10-2020 verkocht aan Belinda Shipholding Corp., Majuro, Marshall Islands, vlag: Togo. 3-2021 vlag: onbekend. 2021 verkocht voor sloop. 2021 herdoopt OMEDA.

ANGEL 18, 9167710, Chemical/Oil Products Tanker, 6.332 GT, 11.629 DWT. 1998 opgeleverd als SEMBAWANG VENTURE. 5-1998 herdoopt AZTECA S. 9-2005 herdoopt LEO. 2015 herdoopt ANGEL 18. 20-8-2021 verkocht voor sloop.

ARCO BECK, IMO 8817722, hopperzuiger, 6-10-1989 opgeleverd door IHC Holland Dredgers, Kinderdijk (CO1191) als CAMBECK aan Civil & Marine Ltd., U.K. 3.325 BRT, 4.745 DWT. 1997 verkocht aan Hanson Civil & Marine Ltd., U.K., herdoopt ARCO BECK. 21-8-2021 te Gent om gesloopt te worden.



AYSENAZ, IMO 9034743, Chemical/Oil Products Tanker, 5.401 GT, 9.108 DWT. 1993 opgeleverd als LEMAN IV. 1-2003 herdoopt TRANS FJORD. 7-2012 herdoopt AYSENAZ. 31-8-2021 verkocht voor sloop. (Foto: Teun van der Zee, 19-7-1999).

B.P.P.26, IMO 9078816 (NB-283), Oil Products Tanker, 1.368 GT, 2.090 DWT. 8-4-1993 te water, 29-6-1993 opgeleverd door Nishi Zosen K.K., Imabari (380) als TAIHO MARU aan Aiko Kisen KK, Imabari. 993 GT. 6-2008 herdoopt EISHO MARU. 5-2010 verkocht aan BPP Supply Co. Ltd, Thailand, herdoopt B.P.P. 26. 7-2021 verkocht aan Chittagong Breakers, 15-7-2021 van Bangkok naar Chittagong, 30-7-2021 op Chittagong Anchorage, 2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BALTIC KRISTINA, IMO 7224459 (NB-133), Passenger/Ro-Ro Ship, 28-8-1969 besteld door Oy Siljavarustamo voor Ab Silja Rederiet, Åbo, 26-10-1971 contract overgenomen, 27-4-1972 kiel gelegd, 11-7-1972 te water gelaten, 15-3-1973 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab Åbo (1199) als BORE I aan Ångfartygs Ab Bore, Åbo-Finland, 11-7-1980 verkocht aan Suomen Höyrylaiva Oy, Helsingfors-Finland

(Finska Ångfartygs Ab), 1-9-1980 herdoopt SKANDIA, 3-10-1983 verkocht aan Stena Cargo Line Ltd., Nassau-Bahamas, 5-10-1983 overgedragen en herdoopt STENA BALTICA, opgelegd te Gothenborg, 12-10-1983 verkocht aan U.S.S.R. Baltic Shipping Co. Leningrad-U.S.S.R., herdoopt ILICH, 10-1983 verbouwd bij Cityvarvet, Gothenborg, 28-8-1996 gerechtelijk verkocht aan Penomi Shipping Co., Valletta-Malta, 10-1996 herdoopt ANASTASIA V., 7-5-1997 verkocht aan Windward Venture Shipping Co, Bridgetown, Barbados, vlag: Saint Vincent & the Grenadines, 11-5-1997 in charter bij Windward Lines en herdoopt WINDWARD PRIDE, 10-1997 in charter bij Estonian Shipping Company, Tallinn, vlag: Estland, herdoopt BALTIC KRISTINA, 10-6-2002 opgelegd te Riga, 10-10-2002 verkocht aan Riga Sea Line, Riga-Letland, 21-12-2005 gerechtelijk verkocht aan Freeport of Riga, Riga-Letland, in beheer bij Aquarius Shipmanagement SIA, Riga, 30-3-2006 gesleept naar Riga Shipyard, Riga, 7-2006 in charter bij Express Line, Italië, 1-2-2007 gerechtelijk verkocht aan Saphir Marine S.A., Riga-Letland, in beheer bij Perla Line Maritime Corp. en Euro 7 Fernseh & Marketing G.m.b.H., Hamburg. 2-2007 herdoopt ATLAS 1. 3-2007 vlag: Panama. 6-2007 in charter bij Maritimas Europeas S.A. (Comarit), herdoopt BADIS. 6-2007 op route Al Hoceima-Almeria. 9-2007 te Istanbul en opgelegd. 10-2007 verkocht aan Nobel Maritime Inc. (Ventouris Ferries), Panama, 11-2007 herdoopt RIGEL. 20-11-2007 te Igoumenitsa, 28-11-2007 opgelegd te Igoumenitsa. 12-2007 herdoopt RIGEL. 11-6-2012 ingezet op route Bari-Durres. 9-2012 opgelegd te Igoumenitsa. 18-10-2012 in beheer bij Wavelord Navigation Co. Ltd. 12-2012 op route Bari-Durres. 4-2013 vlag: Cyprus (P3JC7), 10-4-2013 in beheer bij Nobel Maritime Inc., 4-2013 herdoopt RIGEL I. 8-2021 verkocht voor sloop. 8-2021 vlag: Comoros (D6A2903), 8-2021 herdoopt ROGER. 10-9-2021 te Port said. 30-9-2021 ETA te Colombo.

BALTIC ENERGY, IMO 8013950, LNG Tanker, 97.395 GT. 1983 opgeleverd door Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Sakaide Works, als BISHU MARU aan Nippon Yusen K.K., Japan, in beheer bij Mitsui O.S.K. Lines Ltd. & Kawasaki Kisen K.K. 2011 verkocht aan Awilco LNG2 A/S, herdoopt WILPOWER. 2015 verkocht aan Baltic Energy S.A., Panama, herdoopt BALTIC ENERGY. 10-9-2015 opgelegd. 2017 verkocht aan Haoda International Ship Lease, Marshall Islands. 2-2017 verkocht aan Sinokor Maritime Co. Ltd., Zuid-Korea. 29-12-2017 verkocht aan Haoda International Ship Lease, 12-2017 vlag: Marshall Islands (V7IB8). 2021 verkocht voor sloop (750 USD/TO with 3500 to Aluminium). 13-7-2021 van Shanghai. 8-2021 te Chittagong achter de sleepboot THANOS, 24-8-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

CATUR SAMUDRA, IMO 9019547, Oil Products Tanker, 4.437 GT, 5.655 DWT. 22-7-1993 te water, 3-4-1994 opgeleverd door Malaysia Shipyard & Eng., Pasir Gudang (057) als CATUR SAMUDRA aan P.T. Humpuss Trans Inc, Jakarta (YFBL). 199- verkocht aan PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk, Jakarta. 22-11-2019 verkocht aan Maxima Maritima Indonesia P.T., Jakarta. 6-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



CHIRON, IMO 9113367, Tanker, 21.367 GT, 32.250 DWT. 28-9-1996 opgeleverd als SEADEVIL aan P.R. m.s. "Seadevil" Emil Hartmann, Bremen-Duitsland, in beheer bij Emil Hartmann (Carl Büttner G.m.b.H. & Co. K.G.). 22.00 GT, 8.594 NT, 32.600 DWT. 17-12-2007 herdoopt THAI OIL 10. 6-2013 herdoopt PHUBAI AMARA 1. 3-2018 herdoopt CHIRON. 2021 verkocht voor sloop (608 USD/TO). 23-8-2021 op Gadani Anchorage, 28-8-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee).

COLOSSUS, IMO 8810401, General Cargo Ship, 2.561 GT, 3.766 DWT. 10-1-1989 opgeleverd door Miura Zosensho, Saiki (827) als KOYO MARU No. 3 aan Shikoku Shigen Kaihatsu K.K., Japan. 496 BRT, 1.328 DWT. 5-2004 herdoopt JI HANG 26. 2004 nieuwe meting: 2.561 GT, 3.766 DWT. 2009 herdoopt QIAO HANG 2. 2010 herdoopt COLLOSSUS. 2010 herdoopt FEN JIN 2. 8-2018 herdoopt SEALINE 2. 2019 herdoopt UNICOM 8. 2021 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 27-8-2021 op Chittagong (Chattogram) Anchorage.

COMMANDER TIDE, IMO 8413150, Offshore Supply Ship, 911 GT, 1.180 DWT. 1984 opgeleverd door Moss Point Marine, Escatawpa (USA) als ARGOSY COMMANDER. 1991 herdoopt ENSCO COMMANDER. 2003 herdoopt COMMANDER TIDE. 2013 herdoopt CYGNUS. 2015 herdoopt TIGER II. 2016 herdoopt COMMANDER TIDE. 17-6-2021 te Aliğa, Turkije om gesloopt te worden.



DA FENG, IMO 8319031, Reefer, 1984 opgeleverd door Kitanihon, Hachinohe (182) als ASIAN REX aan Chrysanthemum Shipping S.A., Panama. 3.170 BRT, 3.827 DWT. 1988 verkocht aan Union Mar. Morocco-Scandinavie, Marokko, herdoopt SMARA II. 1992 verkocht aan Venture Shipping Inc., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt ATLAS VENTURE. 1997 verkocht aan Unimar, Marokko, herdoopt SIJELMASSA II. 4-2004 herdoopt DA FENG. 7-11-2020 tijdens een reis van Mawei naar een scheepswerf te Zhejiang om te repareren, bij Fujian Province in de Southern East China Sea in moeilijkheden geraakt, tijdens slecht weer water in een ruim en machinekamer, ten anker ZW van de Matsu Islands, de bemanning van boord. 17-6-2021 van Ningde naar Chittagong Breakyard, Bangladesh. 14-8-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 15-5-1996).

DAMAS, IMO 9129952, Chemical/Oil Products Tanker, 28.357 GT, 45.999 DWT. 24-2-1998 opgeleverd als RIMAR. 5-2001 herdoopt OVERSEAS RIMAR. 6-2005 herdoopt RIMAR. 8-2018 herdoopt DAMAS. 5-8-2021 van Khor Fakkan naar Gadani. 12-8-2021 op Gadani Anchorage, 20-8-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

DEV SHAKTI, IMO 9171357, Tanker, 27.254 GT, 44.990 DWT. 2000 opgeleverd als NOUNOU. 4-2021 herdoopt DEV SHAKTI. 23-8-2021 verkocht voor sloop. 27-8-2021 op Al Basrah Anchorage.

DOLE CALIFORNIA, IMO 8513467, Container Ship, 16.488 GT, 11.800 DWT. 8-7-1986 contract, 10-10-1985 kiel gelegd, 3-6-1988 te water, 23-1-1989 opgeleverd door Fincantieri Breda, Venetië (5829) als DOLE CALIFORNIA aan Tropical Shipping Italiana S.p.A., Italië. 16.488 BRT, 11.800 DWT. 2004 verkocht aan Ventura Trading Ltd., Bahamas, in beheer bij Transfrut Express Ltd. Reefership Marine Services LLC, San Jose, Costa Rica. 23-7-2021 van Puerto Barrios, Guatemala naar Alang. 8-2021 verkocht voor sloop (620 USD/TO). 18-8-2021 op Bhavnagar Anchorage, 8-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

DOLE ECUADOR, IMO 8513479, Container Ship, 16.488 GT, 11.613 DWT. 8-7-1986 contract, 10-10-1985 kiel gelegd, 10-2-1989 opgeleverd door Fincantieri Breda, Venetië (5830) als DOLE ECUADOR aan Tropical Shipping Italiana S.p.A., Italië. 16.488 BRT, 11.613 DWT. 2004 verkocht aan Ventura Trading Ltd., Bahamas, in beheer bij Transfrut Express Ltd. Reefership Marine Services LLC, San Jose, Costa Rica. 24-7-2021 van Puerto Barrios, Guatemala naar Alang. 8-2021 verkocht voor sloop (640 USD/TO). 18-8-2021 op Bhavnagar Anchorage, 21-8-2021 op Alang Anchorage, 22-8-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ELSA OLDENDORFF, IMO 9157428, Bulk Carrier, 14.397 GT, 24.021 DWT. 27-2-1998 opgeleverd als STELLAR KOHINOOR. 8-2002 herdoopt ELSA OLDENDORFF. 15-5-2009 herdoopt ARAPAHO BELLE. 24-1-2013 herdoopt PATRIA. 14-3-2018 herdoopt LADY LARA. 5-2021 herdoopt ARA. 15-7-2021 van Piraeus. 11-8-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

EUROSEA, IMO 9179634 (NB-281), 2001 opgeleverd door 3 Maj Shipyard (674) als VENICE. 3-2015 herdoopt EUROSEA. 12-8-2020 verkocht aan VILDIZ MARINE S.A., Monrovia, in beheer bij Muhit Maritime FZE, Jebel Ali, Dubai, United Arab Emirates. 8-2020 herdoopt ALASFAL. 4-2021 verkocht voor sloop (535 USD/TO as ALASFAL). 4-2021 verkocht aan VILDIZ MARINE S.A., Liberia, in beheer bij Muhit Maritime FZE, Jebel Ali, Dubai, United Arab Emirates, 4-2021 herdoopt ALASFAL. 23-5-2021 op Chittagong Anchorage, 26-5-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

FORESIGHT DRILLER III, IMO 8752881 (NB-279), PRS Self Elevating Drilling Unit, Verolme 40/78 TC, 3-6-1987 opgeleverd door Verolme Estaleiros Reunidos S.A. als NORBE V aan Odebrecht Perfuracoes

Ltda., Brazilië. 5.860 BRT, 1.758 NRT. 61,87 x 57,99 x 7,01 x 3,447 meter (6.447 DWT). 1992 herdoopt EXCELSIOR II. 1994 herdoopt KAMOSE. 2012 herdoopt FORESIGHT DRILLER III. 3-2021 te Alang vanaf de P.G. met de sleepboot BRITOIL 41 (IMO 9257230), 16-3-2021 als DV FREDDY te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GDANSK, IMO 8128664, Self-Discharging Bulk Carrier, 34.837 GT, 63.671 DWT, gebouwd als GENESIO PIREs voor Frota Oceanica Brasileira S.A., Brazilië, 1984 opgeleverd door Ishikawajima Brasil, Rio de Janeiro (142) als RIO TROMBETAS aan Cia. De Nav. Lloyd Brasileiro, Brazilië. 34.837 BRT, 63.671 DWT. 1986 verkocht aan Government of the Federative Republic of Brazil, Rio de Janeiro-Brazilië. 1998 verkocht aan Cia. De Nav. Norsul S.A., Brazilië, herdoopt NORSUL RIO. 12-5-2005 herdoopt GDANSK. 1-2012 herdoopt VENCEREMOS. 2016 herdoopt GDANSK. 8-2021 verkocht voor sloop (500 USD/TO).

GEO HINDSAGAR, IMO 7806075, Research Vessel, 2.906 GT, 7-1980 opgeleverd als JOHAN NORDENANKAR door Falkenbergs Varv, Falkenberg (176) aan Government of the Kingdom of Sweden. 2.140 BRT, 530 DWT. 1998 verkocht aan L/S A/S Geo Baltic, Noorwegen, herdoopt GEO BALTIC. 1998 opnieuw gemeten: 2.906 GT. 2010 herdoopt GEO HINDSAGAR. 7-5-2020 op Mumbai Anchorage. 20-8-2021 (e) verkocht voor sloop (555 USD/TO as is Mumbai).

GEOWAVE COMMANDER, IMO 9183867, Research/survey Vessel, 5.631 GT, 1998 opgeleverd als KOUSHIN MARU. 12-2005 herdoopt GEO MARU. 28-7-2006 herdoopt GEOWAVE COMMANDER. 17-7-2018 te Måløy. 8-2021 gesloopt bij Greenyard Fedy, Noorwegen.

GSP LICORN, IMO 9083172, Offshore Tug/Supply Ship, 1.289 GT, 1.142 DWT. 1995 opgeleverd als LICORN. 1-2008 herdoopt GSP LICORN. 2-6-2016 opgelegd te Constanta. 11-8-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

HALTEN BANK, IMO 7912745, Fishing Vessel, 791 GT, 306 DWT. 1980 opgeleverd als NATSEK. 1992 herdoopt ARBAKUR. 2009 herdoopt RE.205 MARS. 8-2011 herdoopt EA.5 ARBAKUR. 2-2013 herdoopt BL.931410 HALTEN BANK II. 2021 herdoopt HALTEN BANK. 2-4-2021 te Gent om gesloopt te worden.

HARIN NAVEE 8, IMO 8703074, General Cargo Ship, 1.266 GT, 1.693 DWT. 13-2-1987 opgeleverd door Yamanaka Zosen, Namikata (337) als IYO MARU No. 2 aan Shingo Kaiun Y.K., Japan. 499 BRT, 1.693 DWT. 2004 herdoopt HARIN NAVEE 5. 2005 herdoopt HARIN NAVEE 8. 2021 verkocht voor sloop (520 USD/TO).

HELLAS, IMO 9275725, Crude Oil Tanker, 40.038 GT, 69.636 DWT. 19-2-2003 eerste staal gesneden, 9-6-2003 kiel gelegd, 5-9-2003 te water, 11-11-2003 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (5239) als CABO HELLAS. 3-2017 herdoopt SEAWAYS HELLAS. 6-2021 verkocht voor sloop (540 USD/TO as is Singapore). 8-2021 herdoopt HELLAS. 14-6-2021 van La Pampilla, Peru naar Alang, 23-8-2021 ETA te Bhavnagar, 23-8-2021 op Bhavnagar Anchorage, 27-8-2021 op Alang Anchorage, 27-8-2021 laatste info, 8-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HONG YUN 9, IMO 8402436 (NB-283), Oil Products Tanker, 3.055 GT, 4.993 DWT. 13-9-1983 opgeleverd door Taihei, Hashihama (1620) als KAKUREI MARU aan Tsurumi Yuso K.K., Japan. 2.752 BRT, 4.993 DWT. 1997 verkocht aan Kakuyo Shoji K.K., Japan. 1997 verkocht aan Crane-Ocean Shipping Pte. Ltd., Singapore, herdoopt CRANE TRADER. 5-2001 herdoopt SOYANG. 2-2012 herdoopt GOLDEN FORTUNE. 4-2020 herdoopt HONG YUN. 6-2021 herdoopt HONG YUN 9. 7-2021 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers. 10-8-2021 op Chittagong Anchorage, 14-8-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HORDUR BJORNSSON, IMO 6410221, Fishing Vessel, 471 GT, 1964 opgeleverd als THORDUR JONASSON. 2004 herdoopt SH.201 GULLHÓLMI. 6-2015 herdoopt HORDUR BJORNSSON. 6-8-2021 te Gent om gesloopt te worden.

JADE, IMO 9232606, Crude Oil Tanker, 40.343 GT, 69.708 DWT. 8-3-2002 opgeleverd als JADEMAR. 6-2005 herdoopt OVERSEAS JADEMAR. 5-2017 herdoopt SEAWAYS JADEMAR. 8-2021 herdoopt JADE. 2021 verkocht voor sloop naar India. 8-6-2021 van Quintero, Chili naar Alang. 27-8-2021 op Bhavnagar Anchorage, 1-9-2021 laatste contact, 9-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

JEAN, IMO 9119737 (NB-283), Chemical/Oil Products Tanker, 6.270 GT, 11.640 DWT, 17-7-1996 opgeleverd als ORIENTAL DAISY. 4-2004 herdoopt NOGOGINI. 5-2016 herdoopt UNITED EARNING 66. 3-2018 herdoopt UNITED OCEAN 88. 30-6-2021 van Kaohsiung naar Alang. 22-7-2021 herdoopt JEAN. 7-2021 verkocht voor sloop naar India, 15-8-2021 op Bhavnagar Anchorage, 18-8-2021 op Alang Anchorage, 19-8-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

JETSTAR, IMO 9081083 (NB-283), Chemical/Oil Products Tanker, 5.971 GT, 9.677 DWT. 2-11-1994 opgeleverd door Daedong Shipbuilding Co, Ltd, Pusan (392) als JIAN SHE 32 aan Regal Peak Shipping S.A., Panama. 1998 verkocht aan Tong Chuan Shipping S.A., Panama. 2004 vlag: Hong Kong. 2008 verkocht aan Sea Trident Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, 4-2008 herdoopt VEMAOIL XXII. 2-2014 herdoopt JETSTAR. 7-2021 verkocht voor sloop (575 USD/TO). 12-8-2021 op Chittagong Anchorage, 20-8-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

JUBILEE STAR, IMO 9118381, VLCC, 23-4-1996 kiel gelegd, 14-11-1996 (AB) 17-10-1996 (e) opgeleverd Japan Marine United Corp. (4887) als SOVEREIGN UNITY. 22-9-2006 herdoopt OVERSEAS SOVEREIGN. 2-12-2014 verkocht aan Singha Tankers Co. Ltd., Thailand (HSB5122), in beheer bij Nathalin Shipping Pte. Ltd., Singapore, 11-2014 herdoopt JUBILEE STAR. 2021 verkocht voor sloop (572 USD/TO as is Malaysia/Singapore Range).

KAPITAN DEMIDYUK, IMO 8624565, Fish Factory Ship, 6394 GT, 2.621 DWT. 1987 opgeleverd als MARSHAL SUDETS door SZ Okean, Oktyabrskoye (86) aan Azcherryba, U.S.S.R. 6.394 BRT, 2.621 DWT. 1992 verkocht aan Sevastopol State Corp Atlantika, Oekraïne. 2000 verkocht aan Sevastopol Ocean Fishing State Enterprise, Oekraïne. 2002 verkocht aan DP Tralflot, Oekraïne. 2003 herdoopt

MYS KHERSONES. 8-7-2010 verkocht aan Preobrazheniye Trawler Fleet, Rusland, 6-2010 herdoopt KAPITAN DEMIDYUK. 8-2021 verkocht voor sloop naar Alang, India.

KT 02, IMO 9154608 (NB-277), Bulk Carrier, 25.982 GT, 45.146 DWT. 1-9-1998 opgeleverd als GOLDEN PROTEA. 7-2002 herdoopt SPAR CETUS. 5-2016 herdoopt KT 02. 2021 verkocht voor sloop (475 USD/TO). 27-6-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KUTCH BAY, IMO 9169536 (NB-282), Crude Oil Tanker, 57.943 GT, 31.693 NT, 107.176 DWT. 24-12-1997 opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd., Mihara (2081) als EMERALD QUEEN. 9-2010 herdoopt KYTHIRA. 3-2011 herdoopt VARADA LALIMA. 10-2015 herdoopt GP T2. 10-2018 herdoopt SEA TOPAZ 1. 19-3-2020 verkocht aan Alphabet Maritime Inc., Panama, in beheer bij Silver Star Ship Management FZE, Sharjah, United Arab Emirates, 3-2020 herdoopt KUTCH BAY. 8-7-2020 op Al Fujayrah Anchorage. 30-7-2020 op Sohar Anchorage, Oman. 18-8-2020 (VT) verkocht voor sloop. 7-10-2020 op Colombo Anchorage. 3-6-2021 verkocht voor sloop (557 USD/TO as is Sri Lanka via Court Sale). 30-7-2021 (e) verkocht aan Drake Shiptrade Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, India, 7-2021 herdoopt BAY. 8-8-2021 van Colombo Anchorage. 22-8-2021 op Chittagong Anchorage, 26-8-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LARK, IMO 8724705 (NB-283), General Cargo Ship, 947 GT, 685 DWT. 1988 opgeleverd als PREOBRAZHENSKAYA door S.N. Drobeta-Turnu Severin (1310007) aan Dalmorgidrostroy, USSR. Hopper Barge. 1992 verkocht aan Daltekhflot, Rusland. 1997 verbouwd tot General Cargo Ship. 2005 herdoopt LARK. 2-8-2021 op Chittagong Anchorage.



MARIA OLGA, IMO 8313556, tanker, 1984 opgeleverd als DONG YANG door Bang-Eo Jin S.Y., Ulsan (SN 39) aan Jeil Tanker Co. Ltd., Zuid-Korea. 2.205 BRT, 3.784 DWT. 1987 verkocht aan Seong Ho Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea. 1997 verkocht aan Dragon Summit Pte. Ltd., Singapore, herdoopt DRAGON SUMMIT. 1998 verkocht aan Flake Shipping Co. Ltd., Panama, herdoopt AEGEAN VIII. 1999 verkocht aan Aegean VII Shipping. Ltd., Malta. 2001 verkocht aan Almira Shipping Ltd., Cyprus, herdoopt MARIA OLGA. 2013 vlag: Griekenland. 2021 herdoopt ARIA. 8-2021 te Aliğa, Turkije op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Nektarios Papadakis, 4-8-2020, Ikonio, Drapetsona Bay, Piraeus).

MAVIGATOR, IMO 7223223, Fishing Vessel, hektrawler. 2-6-2015 kiel gelegd, 14-4-1972 te water, 1-5-1973 opgeleverd door Luzuriaga Astilleros, Pasajes de San Juan (112) als JUNI. 1.779 BRT, 534 NRT, 793 DWT. 1986 herdoopt HF.519 VENUS. 6-2015 herdoopt MAJA E. 12-2018 herdoopt GR.8-83 MAVIGATOR. 8-2021 verkocht voor sloop. 30-8-2021 te Liepaja om gesloopt te worden.

MOON SPRING, IMO 9114866, Oil Products Tanker, 5.237 GT, 7.657 DWT. 1996 opgeleverd als JURONG KRAPU. 19-7-2012 herdoopt NEW WISH. 4-2019 herdoopt MOON SPRING. 2021 verkocht voor sloop, 18-8-2021 op Chittagong Anchorage, 25-8-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MT HULLENIC SEAS, IMO 8877423, Chemical/Oil Products Tanker, 1.358 GT, 2.204 DWT. 10-1994 opgeleverd door Chungmu Shipyard Co. Ltd., Tongyong (242) als CHANG SUNG NO.1 aan Chang Sung Shipping Co., Pusan-Zuid Korea. 999 GT, 2.204 DWT. 1997 verkocht aan Korea Leasing Corp., Pusan-Zuid Korea, herdoopt SHIN A No. 1. 2000 herdoopt MILLENIA. 1.358 GT. 2004 verkocht aan Lucky Harvest Shipping Co. Ltd., Hong Kong, 2-2004 herdoopt SINOCEM 9. 2007 verkocht aan Al Majali Int. SAOC, Port Sultan Qaboos, vlag: Oman, 6-2007 herdoopt AL-SAADA. 4-2016 herdoopt WILLET. 2020 herdoopt HELLENIC SEA. 2021 herdoopt WILLET. 27-8-2021 als WILLET te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

NABIHA 1, IMO 8701935, 3-7-1989 kiel gelegd, 21-11-1989 te water, 4-11-1990 opgeleverd door A. Warskiego, Szczecin (B547-I/3) als KOPALNIA HALEMBA aan Polish Steamship Co., Polen. 8.897 BRT, 11.715 DWT. 2001 verkocht aan Cepheus Shipping Ltd., Malta. 4-2012 herdoopt YOUMNA-Y. 8-2013 herdoopt KENAN METE. 6-2021 herdoopt NABIHA 1. 20-8-2021 te Gadani (Plot 66) op het strand gezet om gesloopt te worden.

NANCOWRY, IMO 8606434, Passenger/General Cargo Ship, 3-10-1990 te water, 7-2-1992 opgeleverd als NANCOWRY door Stocznia Szczecinska SA, Szczecin (B561/02) aan Indian Government, Bombay. 14.176 GT, 5.014 DWT. 13-2-2021 van Visakhapatnam, 16-2-2021 te Port Blair, India. 8-2021 verkocht voor sloop (566,5 USD/TO as is Port Blair).

NORTH ENERGY, IMO 8014409, LNG Tanker, 102.390 GT, 30.717 NT, 67.055 DWT. 1983 opgeleverd als BANSU MARU door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki Shipyard & Machinery Works (1870) aan Nippon Yusen Kaisha, Japan. 102.390 BRT, 67.055 DWT. 36.000 APK, 26.496 kW, stoomturbine, Mitsubishi Heavy Industries Ltd. 6-2011 herdoopt WILENERGY. 2017 herdoopt NORTH ENERGY. 11-12-2014 (e) opgelegd. 8-2021 verkocht voor sloop (710 USD/TO).

OCEAN PORPOISE, IMO 9113109, Oil Products Tanker, 7.441 GT, 13.142 DWT. 7-1996 opgeleverd als OCEAN PORPOISE. 4-2015 vlag: Palau. 10-2017 vlag: Maldive Islands (VALS). 10-2018 vlag: Sierra Leone (9LU2796). 2021 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 27-8-2021 op Chittagong (Chattogram) Anchorage, 7-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCEANIA, IMO 9233313, Crude Oil Tanker, 57.683 GT, 10.6560 DWT. 30-6-2002 opgeleverd als FANTASY. 2-2008 herdoopt GENMAR ELEKTRA. 5-2015 herdoopt GENER8 ELEKTRA. 8-2017 herdoopt MARINE VANESSA. 9-2017 herdoopt BULL SUMATERA. 5-2018 herdoopt OCEANIA. 2021 verkocht voor sloop. 19-8-2021 op Chittagong Anchorage, 23-8-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

OFFSHORE HUNTER, IMO 8218287, Offshore Tug/Supply Ship, 815 GT, 1.109 DWT. 1983 opgeleverd als FAHED II aan Al Fahed Trading & Contracting Co. WLL, Kuwait. 1985 verkocht aan Sardony Shipping Inc., Liberia, herdoopt HUNTER. 1994 verkocht aan Kuwait Oil Tanker Co., Kuwait, herdoopt SALWA. 2008 verkocht aan Raj Shipping Agencies Ltd., India. 9-2008 herdoopt OFFSHORE HUNTER. 24-8-2021 te Mumbai (Plot LBS-7) op het strand gezet om gesloopt te worden.

OLAU KENT, IMO 7006314 (NB-282), 1970 opgeleverd door J.L. Meyer, Papenburg (560) als APOLLO Rederi A/B Volvo, Zweden. 4.238 BRT. 1975 verkocht aan Olau Line A/S, Denemarken, herdoopt OLAU KENT. 1980 verkocht aan Nordisk Faergefart A/S Denemarken, herdoopt GELTING NORD. 1984 vlag: Bahamas, herdoopt BENODET. 1985 herdoopt CORBIERE. 1991 verkocht aan R/A Eckero, Bahamas, herdoopt LINDA. 1992 verkocht aan Commercial Centre Inneko, Estland, herdoopt CORBIERE. 1994 4 R/A Eckero, Finland, herdoopt APOLLO. 2014 Labrador Marine Inc., Canada. 2-2019 verkocht aan Quebec Traversiers, Quebec, vlag: Canada. 16-3-2019 total-loss verklaard na aanvaring op de St. Lawrence River. Verkocht voor sloop, afzinken als artificial reef bij Québec ging niet door vanwege asbest. Verkocht aan een sloper te Dalhousie, onbekend waar het schip gesloopt zal worden. 27-6-2021 de sleepboot MIRJANA K (IMO 7420742, NB-281) arriveerde te Québec om de APOLLO naar de sloop te slepen, 2-8-2021 van Québec met de sleepboot MIRJANA K naar Aliaga, 5-9-2021 op Aliaga Anchorage, 8-9-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

PALLADIY, IMO 8129620, Products Tanker, 5.191 GT, 4.999 DWT, 1984 opgeleverd als KASHIRA door Rauma Repola, Rauma (282) aan U.S.S.R. 5.191 BRT, 6.270 DWT. 1991 verkocht aan Latvian Shipping Co., Letland, herdoopt KASIRA. 2-2003 herdoopt KASHIRA. 2-2004 herdoopt KASIRA. 2013 herdoopt PALLADIY. 2021 verkocht voor sloop. 4-8-2021 Chittagong Anchorage, 13-8-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PIRAMERD, IMO 9253478, Oil Products Tanker, 28.552 GT, 47.149 DWT. 14-5-2003 opgeleverd door Onomichi Dockyard Co. Ltd. (485) als ST. PAULI. 4-2013 herdoopt SEAGLORY. 3-2015 herdoopt PIRAMERD. 8-2021 verkocht voor sloop (605 USD/TO). 30-8-2021 op Gadani Anchorage en te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

PRETTY HANA, IMO 9003964, Chemical/Oil Products Tanker, 741 GT, 1.105 DWT. 6-1990 opgeleverd door Murakami Hide Zosen, Hakata (316) als HOURIN MARU aan Sankyo Kaiun Y.K., K.K. Uyeno Unyu Shokai & Uyeno Chemical Unyu K.K., Japan. 498 BRT, 1.234 DWT. 1993 verkocht aan Uyeno Chemical Unyu K.K., Japan. 1996 verkocht aan K.K. Uyeno Unyu Shokai, Japan. 1998 verkocht aan Hoko Kaiun Y.K., Japan. verkocht aan Hana Marine Co. Ltd., Zuid-Korea, 2009 herdoopt PRETTY HANA. 5-8-2021 gearriveerd te Busan om gesloopt te worden.

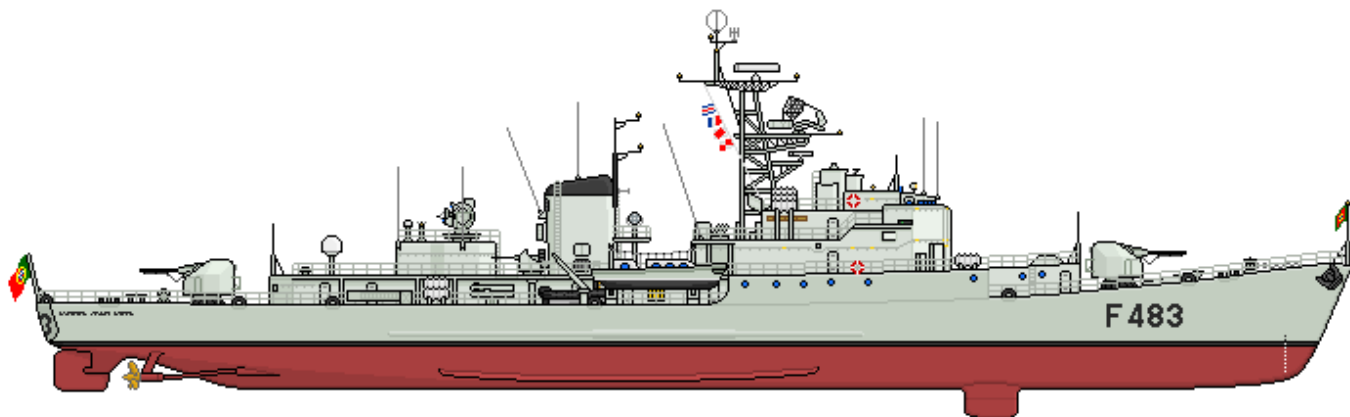
PUTERI FIRUS, IMO 9030840 (NB-282), LNG Tank, 94.446 GT. 13-9-2004 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd. (2177) als PUTERI FIRUS. 28-7-2017 (e) opgelegd. 11-6-2021 verkocht aan Blue Ideas Ltd., Hong Kong, China, vlag: Niue, 6-2021 herdoopt FERI F. 15-6-2021 verkocht voor sloop. 19-8-2021 van Brunai Bay met de sleepboot THOR 1 (8401963, ex MAERSK CHALLENGER), 6-9-2021 op Chittagong Anchorage, 9-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

RISA, IMO 9212369, Chemical/Oil Products Tanker, 28.246 GT, 46.271 DWT. 24-3-2000 opgeleverd als MINERVA JULIE. 23-3-2007 herdoopt RISANGER. 2-2015 herdoopt RISA. 2021 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 6-7-2021 van Khor Al Zubair, Irak naar Chittagong, 20-8-2021 op Chittagong Anchorage, 25-8-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

[Rotterdamse Scheepvaartboekhandel](#)





- ROU02 CTE PEDRO CAMPBELL, MMSI 770576004, marinevaartuig, 10-8-1967 kiel gelegd, 15-3-1968 te water bij Chantier Nantes, Ile de Nantes, 25-7-1969 in dienst gesteld bij de marine van Portugal als F483 NRP COMANDANTE SACADURA CABRAL. 2008 uit dienst, 8-4-2008 verkocht naar Uruguay, in dienst als ROU02 CTE PEDRO CAMPBELL. 12-5-2008 op 300 mijl van Cape Town, tijdens een oefening, in aanvaring gekomen met ROU URUGUAY (01). 2021 verkocht voor sloop naar Turkije. 11-8-2021 vertrokken van Montevideo naar Aliaga, gesleept door vissersschip MINAS (MMSI 511100491) die ook verkocht is voor sloop te Aliaga. (Afbeelding: Shipbucket).
- SAEHAN CAPELLA, IMO 9157557, LPG Tanker, 3.050 GT, 3.175 DWT, 20-3-1997 opgeleverd als VENUS GAS. 8-2005 herdoopt FOUNTAIN GAS. 9-2007 herdoopt GAS NATALIE. 1-2010 herdoopt SAEHAN CAPELLA. 2021 verkocht voor sloop. 16-8-2021 op Chittagong Anchorage, 20-8-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- SALLIE KNUTSEN, IMO 9169627. Crude Oil Tanker, 87.827 GT, 153.617 DWT. 10-4-1997 contract, 20-10-1998 kiel gelegd, 23-1-1999 te water, 30-4-1999 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. (1126) als KNOCK SALLIE. 15-7-2003 herdoopt SALLIE KNUTSEN. 2-10-2009 verkocht aan Luky KS, Isle of Man (MDSK3), in beheer bij KNOT Management AS, Haugesund. 8-2021 verkocht voor sloop aan Alang Breakers. 6-9-2021 op Bhavnagar Anchorage, 8-9-2021 op Alang Anchorage.
- SE93, IMO 8753859, ontwerp: LeTourneau 82SD-C Jack-up platform, 4-10-1982 opgeleverd door Marathon Letourneau Offshore Pte. Ltd., Singapore (177) als PENROD 93. 2011 herdoopt ENSCO 93. 2012 herdoopt ENSCO B N. 2015 herdoopt ENSCO RIG 93. 20-- herdoopt SE93. 2021 herdoopt ALBATROS 77. 12-8-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- SEA GLAMOUR, IMO 9208057, Crude Oil Tanker, 80.870 GT, 147093 DWT. 21-12-1999 kiel gelegd, 22-5-2000 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1309) als STEMNITSA. 9-2007 herdoopt JAG LAKSHITA. 12-2019 herdoopt SEA ELEGANCE. 5-2020 herdoopt SEA GLAMOUR. 8-2021 verkocht voor sloop (602 USD/TO).
- SEAL, IMO 9116216, Tanker, 4.815 GT, 8.406 DWT. 20-4-1995 opgeleverd als OHSAMU. 7-2002 herdoopt SUTRA LIMA. 12-2006 herdoopt SUN CALLA. 1-2011 herdoopt ASIAN CHEMI. 5-2018 herdoopt SEAFORTUNE. 8-2021 verkocht aan Alang Breakers. 8-2021 herdoopt SEAL. 8-8-2021 van Singapore naar Alang, 23-8-2021 ETA te Alang. 8-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- SEAWAY EAGLE, IMO 9015905, 31-12-1991 contract, 8-4-1993 kiel gelegd bij Boelwerf S.A (1540), te water gelaten als NAVIGATOR, afgebouwd bij Koninklijke Scheldegroep B.V., 26-4-1997 opgeleverd door Boelwerf S.A (1540) als SEAWAY EAGLE aan SCS Shipping Ltd., Monrovia-Liberia (ELUB4), in beheer bij Stolt Comex Seaway Ltd. (Agercy S.A. / Stolt Nielsen). 9.556 GT, 2.866 NT, 6.275 DWT. 142,39 (116,44) x 19,75 x 11,00 x 6.850 meter. 13 kn. 13.214 PK, 9.720 kW, 4 x 6 cyl, 4 tew, 320 x 350, gekoppeld aan 3 elektromotoren van 2.719 APK, 2.000 kW, Wärtsilä 6R32E, Wärtsilä Diesel Oy, Vaasa/Vasa. 1997 in beheer bij Stolt Comex Seaway AS. 2000 naam van de groep/eigenaar veranderd in Stolt Offshore, 23-3-2000 (e) in beheer bij Acergy Norway AS. 4-11-2002 (e) in beheer bij Stolt Offshore AS, Stavanger. 3-2006 naam van de groep/eigenaar veranderd in Acergy S.A., 2-3-2006 herdoopt ACERGY EAGLE. 1-2011 na fusie tussen Acergy S.A. en Subsea 7 Inc. effectief als Subsea 7 S.A. gevestigd te Luxemburg, in beheer bij Subsea 7 Shipping Ltd., Douglas, Isle of Man. 1-2012 herdoopt SEVEN EAGLE. 10-2012 in beheer bij Subsea 7 International Contracting Ltd., Westhill, United Kingdom. 9-4-2020 van Brunei Bay naar Singapore, 12-4-2020 te Singapore. 18-6-2021 van Tanjung Langsat. 2-8-2021 op Batu Ampar Anchorage. 8-2021 vlag: St. Kitts and Nevis, roepsein V4MI4, herdoopt EAGLE 2. 18-8-2021 (e) verkocht voor sloop. 30-8-2021 op Bhavnagar Anchorage, 3-9-2021 op Alang Anchorage.
- SHUN SHENG, IMO 9154294, Chemical Tanker, 10.584 GT, 15.866 DWT. 24-2-1999 opgeleverd als MITROPE. 6-2017 herdoopt SHUN LUNG. 8-2018 herdoopt SHUN SHENG. 2021 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 19-8-2021 op Chittagong Anchorage, 24-8-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- SHINE, IMO 9140463, Chemical/Oil Products Tanker, 4.744 GT, 7.527 DWT. 19-9-1996 opgeleverd als SUNRISE ORCHID. 7-2007 herdoopt FATMAWATI. 11-2019 herdoopt PROSPER SUNSHINE. 6-2021 herdoopt SHINE. 8-2021 verkocht voor sloop aan Alang Breakers. 26-8-2021 op Bhavnagar Anchorage, 28-8-2021 op Alang Anchorage en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- SIDDHIPRIYA, IMO 8709224, sleepboot, 320 GT, 30-6-1989 opgeleverd Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (281) als ELEPHANTA aan Jawahar Lal Nehru Port Trust, Mumbai-India. 2013 herdoopt SIDDHIPRIYA. 2021 te Mumbai (Plot LBS-9) op het strand gezet om gesloopt te worden.

SIGURBORG, IMO 6705963, Fishing Vessel, 316 GT, 1966 opgeleverd als SVEINBJORNSSON. 1977 herdoopt FREYJA. 1980 herdoopt SH.12 SIGURBORG. 8-2021 te Gent om gesloopt te worden.

SINGAPURA, IMO 9171838, Crude Oil Tanker, 63.217 GT, 113.333 DWT. 1999 opgeleverd als BONA VERITY. 11-1999 herdoopt KOA SPIRIT. 22-9-2014 herdoopt PACIFIC LONDON. 3-2016 herdoopt ROIL ORCHID. 5-2020 herdoopt ORO SINGA. 25-6-2021 verkocht voor sloop (528 USD/TO as is Batam). 16-7-2021 verkocht aan Nora Seaway Ltd., Monrovia, Liberia, vlag: Comoros. 8-2021 herdoopt SINGAPURA. 3-9-2021 op Chittagong Anchorage, 8-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SKY, IMO 9031739 (NB-283), Chemical/Oil Products Tanker, 4.954 GT, 7.715 DWT. 30-5-1991 te water, 7-1991 opgeleverd door Higaki Zosen, Imabari (397) als STOLT OTOME aan Coral Canal S.A., Panama. 2000 verkocht aan Sun Up Shipping Co S.B., Maleisië, herdoopt SUN EMERALD. 2003 verkocht aan J.M.S. Shipping S.A., Panama, herdoopt J.M.S. EMERALD. 2004 verkocht aan Sibulk Tradition AS, Malta, herdoopt SICHEM MARBELLA. 7-2021 verkocht voor sloop aan Alang Breakers. 7-8-2021 op de Gulf of Khambhāt, 8-8-2021 op Bhavnagar Anchorage, 11-8-2021 op Alang Anchorage, 12-8-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SKY SINO, IMO 9187681, Chemical/Oil Products Tanker, 29.965 GT, 45.375 DWT. 9-1-1998 opgeleverd als SELENDANG KENCANA. 17-1-2013 herdoopt MARITIME YUAN. 8-2017 herdoopt SKY SINO. 28-8-2021 op Dongguan Anchorage, China. 2021 verkocht voor sloop (as is Batam). 29-8-2021 vertrokken voor orders.

SPLENDOUR, IMO 9145841, Chemical/Oil Products Tanker, 27.915 GT, 45.217 DWT. 17-12-1996 opgeleverd als CHINOOK MAIDEN. 12-2014 herdoopt PRIME SPLENDOUR. 12-2018 herdoopt SPLENDOUR. 8-2021 verkocht voor sloop (621 USD/TO).



STANDORF, IMO 8902993, LPG Tanker, 21.907 GT, 28.820 DWT. 5-11-1990 opgeleverd door Boelwerf, Temse (1533) als SOMBEKE aan Fertex S.A., België. 1991 verkocht aan Exmar Lux S.A., Luxemburg. 1997 verkocht aan N.V. CMB S.A., Luxemburg. 1999 verkocht aan Exmar Lux S.A., Luxemburg. 2002 verkocht aan Sociedad Naviera Ultragas Ltda., Chili, 2-2002 herdoopt AUSTRALGAS. 8-6-2012 verkocht aan Transoceanica Naviera S.A., Peru (OA4910), 6-2012 herdoopt PARACAS. 3-11-2016 verkocht aan Standorf Shipping Inc., Panama (3EDV3), in beheer bij Manta Denizcilik Nakliyat. 7-2017 in beheer bij TGM Deniz Is ve Acent Ltd. Sti., Istanbul. 8-2021 verkocht voor sloop (700 USD/TO incl. 1100 to Bunkers). 28-8-2021 ETA te Mumbai. 3-9-2021 op Bhavnagar Anchorage, 9-9-2021 op Alang Anchorage. (Foto: NN-TvdZ).

TAG-7, IMO 9379002, Offshore Tug/Supply Ship, 2010 opgeleverd als TAG-7 aan TAG Offshore Ltd., India (AUOF). 1.906 GT, 1.350 DWT. 2-8-2021 (e) verkocht voor sloop naar India. 12-8-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TAG18, IMO 9136242, Offshore Supply Ship, 1.969 GT, 3.115 DWT. 5-7-1996 opgeleverd als SAFE TRUCK. 2006 herdoopt HIGHLAND TRADER. 10-2015 herdoopt TAG18. 9-7-2021 te Mumbai (Plot LBS-5) op het strand gezet om gesloopt te worden.

THORN 1, IMO 8802014 (NB-282), Refrigerated Cargo Ship, 12.887 GT, 9.160 DWT. 4-5-1991 te water, 28-6-1991 opgeleverd door Brodogradilište Uljanik, Pula #390) als HORNCAP aan Pluto Shipping Corp., Liberia (ELNL6), in beheer bij Horn-Linie, Hamburg. 2011 verkocht aan Horncliff Shipping Corp., Liberia, in beheer bij Norbulk Shipping UK Ltd. 2021 verkocht aan Alang Breakers. 19-6-2021 vlag: Gabon (TRAB8) en herdoopt THORN 1. 24-6-2021 van Port Said naar Alang, 8-7-2021 ETA te Alang. 1-7-2021 op de Gulf of Aden black-out opgelopen, 1 opvarende overleden tijdens de black-out, door sleepboten vast gemaakt en naar Djibouti Anchorage gebracht. 14-8-2021 op de Gulf of Khambhāt, 15-8-2021 op Bhavnagar Anchorage, 18-8-2021 op Alang Anchorage, 21-8-2021 laatste contact, 8-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TIAN YU FENG, IMO 9233351, Bulk Carrier, 39.042 GT, 25.025 NT, 74.272 DWT. 2001 opgeleverd door Namura Shipbuilding Co. Ltd., Imari (990) als TIAN YU FENG aan Yu Peak Shipping S.A., Hong Kong. 10-2014 verkocht aan Jin Ou Navigation Inc., Hong Kong, in beheer bij China Shipping (Hong Kong) Holdings Co. Ltd., Hong Kong. 27-3-2016 gearriveerd te Zhoushan, China om gesloopt te worden.

TRINITY SUPPORTER, IMO 8130095 (NB-283), Work/Repair Vessel, 13.593 GT, 20.627 DWT. 1982 opgeleverd als SAKURA door Kurushima, Uwajima (2192) aan Tokyo Marine K.K., Japan. Chemical Tanker, 13.323 BRT, 21.398 DWT. 1987 verkocht aan Seagull Nav. S.A., Panama. 8-2009 herdoopt SAKURA 2. 2009 verbouwd tot Work/Repair Vessel. 2010 herdoopt TRINITY SUPPORTER. 9-2011 verbouwd tot Warehouse Vessel bij ST Marine Shipyard te Singapore. 7-2021 verkocht aan Chittagong Breakers. 19-8-2021 op Chittagong Anchorage, 25-8-2021 op Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

VEGA, IMO 8325353 (NB-283), Fish Factory Ship, 3,816 GT, 1.796 DWT. 1984 opgeleverd door Gdanska im Lenina, Gdansk, (B408/28) als SVERDLOVSK aan U.S.S.R. 199- verkocht aan Kaliningradskiya, Rusland. 2002 herdoopt KING BASS. 9-2015 herdoopt GOTLAND. 7-2017 herdoopt SKAGEN. 9-2019 herdoopt VEGA. 2021 verkocht voor sloop (606 USD/TO). 2-8-2021 op Bhavnagar Anchorage, 5-8-2021 op Alang Anchorage. 12-8-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



VINTERLAND, IMO 8515893, ro-ro, 2-12-1986 kiel gelegd, 31-3-1987 te water, 12-8-1987 opgeleverd als VIOLA GORTHON door Korea Shipbuilding, Pusan (1036) aan Viola Shipholding S.A., Zweden, in beheer bij Gorthon Lines AB. 18.773 BRT, 10.917 DWT. 23-7-1993 t/m 9-8-1993 in charter bij North Sea Ferries B.V. Ingezet tussen Rotterdam en Hull. 9-8-1993 t/m 25-8-1993 in charter bij North Sea Ferries B.V. Ingezet tussen Zeebrugge en Middlesbrough. 1998 verkocht aan Gorthon Lines AB, Zweden. 3-5-2005 verkocht aan Transatlantic Rederi AB, Skärhamn, thuishaven en vlag: Helsingborg-Zweden, in beheer bij Viking Supply Ships AB. 5-8-2009 herdoopt TRANSREEL. 12-2015 in beheer bij Viking Supply Ships AB en GoTa Ship Management AB, Gothenborg. 16-10-2016 verkocht aan Imperial Ship management AB, Gothenborg, in beheer bij Admare Ship Management AB, herdoopt VINTERLAND. 2016 in long-time charter bij Svenska Orient Linien AB (SOL) voor een dienst, 2 x per week, tussen Husum en Metsä Board papierproducten. 7-7-2021 verkocht aan Sea Logistics S.A., 7-2021 thuishaven en vlag: Lomé-Togo, in beheer bij Med Star Shipping Co. S.A., Tripoli, Libanon. 16-7-2021 van Lübeck naar Tripoli, 1-8-2021 op Tripoli Anchorage. 5-8-2021 te Tripoli. 23-8-2021 verkocht voor sloop. (Foto: Ruud Coster, 13-4-2021).

WEST.TAURUS.SS68, IMO 8768414 (NB-283), semi-sub. booreiland, 2008 opgeleverd als WEST TAURUS. 2021 verkocht voor sloop. 26-7-2021 van Skipavik-Gulen, Noorwegen naar Aliaga met de sleepboten CARLO MAGNO en KAMARINA naar Aliaga, 24-8-2021 ETA te Aliaga om gesloopt te worden. 31-8-2021 op Aliaga Anchorage, 2-9-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

Z.59 RAQUEL, IMO 8028357, vissersvaartuig, 1981 opgeleverd door Scheepswerf Haak B.V., Zaandam (958) als TX.94 AVONTUUR aan Gebr. C. & D. Boersen, Oudeschild. 266 BRT, 1.500 EPK, 1.103 kW, Stork-Werkspoor Diesel B.V. 1987 herdoopt GO.3 GEORGE KLAZINA. 1993 herdoopt P.518 ANDREW J. -2005 herdoopt Z.59 RAQUEL. 8-7-2021 gearriveerd bij Galloo Recycling te Gent om gesloopt te worden.