

SCHEEPSFOTORUILBEURS

Nieuwsbrief 237

12 augustus 2017



A2B COMFORT, IMO 9183415 (NB-231), 9-12-1997 kiel gelegd, 8-5-1998 te water gelaten, 20-6-1998 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1169) als COMET aan m.s. "Comet" Gebr. Winter Reedereigesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Schifffahrtskontor Reederei Gebr. Winter G.m.b.H. & Co. K.G., roepsein DPGI, 3.999 BRT, 2.176 NRT, 5.300 DWT, 508 TEU, 5.200 EPK, 3.825 kW, Deutz M.W.M. TBD645L9, Deutz MWM Motoren-Werke, Mannheim A.G., 15,5 kn. 15-3-2008 (m) herdoopt CIMBRIA. 2012 verkocht aan Alma B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen, 15-11-2012 vanaf Tilbury gearriveerd in de Europahaven, Europoort, 21-11-2012 gearriveerd op het Calandkanaal, roepsein PCRK, 21-11-2012 (m) in de Europoort herdoopt ALMA. 2017 verkocht aan A2B-Online 1 B.V., Moerdijk, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen, 4-1-2017 te Immingham herdoopt A2B COMFORT. 27-6-2017 door de sleepboot SD SEAL met assistentie van de BUIZERD naar Moerdijk gesleept. 15-7-2017 andermaal te kampen met motorproblemen en door de sleepboten TEXELBANK en UNION 11 (stuurboot) naar Moerdijk gesleept. 16-7-2017 vertrokken naar Grimsby. (Foto: N. Giltay, 15-7-2017, Puttershoek).

A2B INDEPENDENT, IMO 9186405, 15-12-1997 kiel gelegd, 12-9-1998 te water gelaten als ANTJE RUSS, 7-11-1998 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg (1155) als ANTJE aan M.S. "Antje Russ" Schifffahrtsges.m.b.H. & Co., Hamburg-Duitsland (DARB), in beheer bij Ernst Russ Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 14-12-2008 herdoopt ANTJE RUSS. 2015 verkocht aan Bovicom B.V., Portugal (Madeira) (CQCR), in beheer bij Ernst Russ Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., 6-2015 herdoopt PHOENIX II. 5.056 GT, 2.530 NT, 6.862 DWT. 118,28 (109,04) x 17,90 x 9,20 x 7,098 meter. 658 TEU. 150 en 440 ton bunkers, verbruik 27,1 ton/dag. 17 kn. 7.831 EPK, 5.760 kW, 8 cyl, 4 tew, 400 x 540, M.A.N. 8L40/54, MAN-B&W Diesel A.G., Augsburg. 4-5-2017 oprichting van A2B-Oline 4 B.V., Hazerswoude-Dorp, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68695454.



16-5-2017 (e) verkocht aan A2B-Oline 4 B.V., Moerdijk, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen, 9-6-2017 (vt) te Bremerhaven onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Moerdijk, roepsein PCQL en herdoopt A2B INDEPENDENT. (Foto: Riemer van Bolhuis, 21-6-2017, Fischereihafen, Bremerhaven).

ALBLAS, IMO 9108829 (NB-122), 26-4-1996 kiel gelegd, 14-11-1996 te water gelaten, 12-1996 opgeleverd door Severnav S.A., Drobeta Turnu Severin (127) als ALBLAS 9108829 aan Rederij 'Alblas' B.V., Papendrecht (PCAL). 2004 verkocht aan V.o.F. Scheepvaartonderneming Alblas Scheepvaart, Zwartsluis, in beheer bij B.V. Wantij, Zwijndrecht. 24-1-2006 verkocht aan Transportes Maritimos de Alcudia, thuishaven: Santa Cruz de Tenerife, vlag: Spanje (ECKR), 24-1-2006 bij Van Brink in de Waalhaven te Rotterdam herdoopt CAP FORMENTOR. 31-1-2006 vertrokken van Van Brink, Waalhaven met bestemming Amsterdam. 26-5-2017 (e) verkocht aan Naviera de Galicia S.A., La Coruña, thuishaven: Santa Cruz de Tenerife-Spanje, 5-2017 herdoopt MANDEO.

ANNA, IMO 9361110 (NB-229), 23-5-2008 gedoopt BLUE SEA door mevrouw Minke Willemsen (echtgenote van één der eigenaren van Tristar Shipping B.V.) en te water gelaten bij Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos onder bouwnummer 317, 28-5-2008 van Stroobos naar de gemeente Lemsterland voor de afbouw, 30-6-2008 van Lemmer, na kompasstellen bij Lelystad, naar Amsterdam, 2-7-2008 verhaald van Shipdock Amsterdam B.V. naar de Orca Base, 3-7-2008 vertrokken van IJmuiden voor proefvaart op de Noordzee en daarna naar Harlingen gevaren, 4-7-2008 te Harlingen opgeleverd aan Blue Sea B.V., Lemmer, in beheer bij Tristar Shipping B.V., Kollumerzwaag. Roepsein PBMF. 2.993 GT, 1.639 NT, 4.530 DWT. 5-7-2008 vertrokken van Harlingen voor een reis in ballast naar de Engelse oostkust. 9-11-2011 verkocht aan Beaumerit B.V., Sneek, roepsein PBMF, in beheer bij Unisea Shipping B.V., Sneek, herdoopt BEAUMERIT. 1-2016 te Gijon verkocht aan Anna C.V., Sneek, in beheer bij Focus Shipmanagement B.V., Sneek. 23-3-2016 (e) in beheer bij Vertom-Bojen Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland. 2016 thuishaven: Rotterdam. 10-2016 herdoopt ANNA. 25-6-2017 vertrokken van Immingham. 26-6-2017 op circa 8 mijl van Hoek van Holland is brand uit gebroken in de machinekamer, de brandweer met een helikopter aan boord gezet en onder controle gekregen, door de sleepboten SD STINGRAY (IMO: 9448176) en SMIT PANTER (IMO: 9434814) vast gemaakt en afgemeerd aan het Calandkanaal. 26-6-2017 met de sleepboten GEPKE en GEPKE III naar de 2e Merwedehaven te Dordrecht gebracht voor reparatie.

Gewonden bij brand aan boord vrachtschip op de Noordzee - Hoek van Holland - Bij een brand aan boord van een vrachtschip op de Noordzee zijn vanmorgen twee gewonden gevallen.

Maandagochtend kwam er een melding binnen bij het Kustwachtcentrum in Den Helder van een scheepsbrand. Er bleek een brand ontstaan te zijn in de machinekamer van het containerschip Anna. Het schip lag inmiddels ten anker op de Noordzee ter hoogte van de Rotterdamse 2e Maasvlakte. De bemanning had hun eigen blusinstallatie inmiddels geactiveerd. Twee bemanningsleden van de Anna raakten gewond.

Diverse schepen in de buurt en diverse loodstenders gingen direct richting de Anna om hulp te bieden. Ook werden door het Kustwachtcentrum de KNRM-stations Hoek van Holland en Scheveningen gealarmeerd. Vanuit Rotterdam werd voor het eerst het MIRG-team gealarmeerd. MIRG staat voor Maritieme Incident Response Group, ook wel bekend als Scheepsbrandbestrijdingsteam. Dit team wordt

gevormd door hoofdofficieren van de brandweer, officieren van de Divisie Havenmeester Rotterdam, brandweerlieden van de kazernes Bosland en Coloradoweg en mensen van het Kustwachtcentrum.



De loodstender Apollo heeft twee gewonden aan boord genomen en naar de Berghaven in Hoek van Holland gebracht. Hier stonden twee ambulances (één uit Rotterdam en één uit Haaglanden), het Mobiel Medisch Team en vrijwilligers van KNRM Ter Heijde met het kusthulpverleningsvoertuig te wachten. Beide slachtoffers zijn met brandwonden overgebracht naar het brandwondencentrum van het Maastricht Ziekenhuis.

Aan boord van het schip waren inmiddels bemanningsleden met ademlucht bezig om een nacontrole uit te voeren in de machinekamer. De brand leek uit te zijn, wel was er nog een hoop rookontwikkeling. Er werd besloten om het MIRT Team toch in te zetten. Een helikopter van het NHV die gestationeerd staat in de Pistoelhaven brachten dit team aan boord. Ook twee blusvaartuigen van de Divisie Havenmeester Rotterdam werden ingezet bij het incidentschip. Hoe de brand is ontstaan is niet bekend, hier zal onderzoek naar gedaan worden. De sleepboten Stingray en Panther (NB: SD STINGRAY en SMIT PANTHER) van Kotug Smit Towage zijn ter plaatse om het schip, dat niet zelfstandig meer kan varen, de haven binnen te brengen. (Bron: MediaTv/LK, 26 juni 2017, foto Peter Looij/regio15.nl).



ARKLOW VENTURE, IMO 9772589 (NB-237), 16-6-2017 om 10:00 uur te water gelaten bij Royal Bodewes, Hoogezand onder bouwnummer 727, 20-7-2017 van de werf naar Delfzijl met de sleepboten GRUNO III en GRUNO IV (International Transportbedrijf Bijma B.V.), kompas stellen en naar de Eemshaven, 21-7-2017 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 26-7-2017 opgeleverd aan Ferrybank Shipping B.V.,

Rotterdam (PDFH), in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam en Arklow Shipping Ltd., Arklow. 2.999 GT, 1.731 NT, 5.164 DWT. 86,93 (84,98) x 15,00 x 7,17 x 6,350 meter. 1 ruim, 6.274 m³. 12,5 kn. 2.365 EPK, 1.740 kW, MaK 6M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Anqing (NE-06) op verstelbare schroef, snelheid 12.5 kn. 31-7-2017 vertrokken van de Eemshaven naar Porsgrunn, Noorwegen, 1-8-2017 te Porsgrunn. (Foto: Tomas and Son/Tomas Østberg-Jacobsen, 1-8-2017, op weg naar Herøya, Noorwegen).



BALTIC, IMO 9763784 (NB-234), aanvankelijk in aanbouw voor Hartman als BALTIC (PBGK), casco gebouwd te Polen onder bouwnummer 9, 28-3-2017 vertrokken als BALTIC van Swinoujscie, Polen met de sleepboot ISA (IMO 9787950) naar IJmuiden, 30-3-2017 passage Kieler Kanaal, 1-4-2017 gearriveerd te IJmuiden, 3-4-2017 van IJmuiden naar Urk met de WATERPOORT en WATERLELIE van Wagenborg, 2017 afgebouwd bij Hartman Marine, Urk (9), 5-2017 geplande oplevering, 14-7-2017 gearriveerd te IJmuiden vanaf Urk, 17-7-2017 proefvaart op de Noordzee en terug naar IJmuiden, 17-7-2017 opgeleverd aan Baltic Beheer B.V., Urk (PBGK), in beheer bij Hartman Seatrade C.V., Tollebeek. 2.957 GT, 887 NT, 3.264 DWT. 92,20 (84,98) x 14,00 x 10,00 x 5,000 meter. 1 ruim, 6.663,96 m³. 13 kn. 1.630 EPK, 1.200 kW, 6 cyl, 4 tew, 200 x 280, 1.000 omw./min., vertraagd naar 151 omw./min., Wärtsilä, Wärtsilä Finland Oy, Vaasa NE-16. 18-7-2017 vertrokken van IJmuiden naar Harwich. 21-7-2017 vertrokken van Harwich naar Mersin, Turkije, 2-8-2017 ETA te Mersin. (Foto M. Coster, 17-7-2017, proefvaart).



BIT HERO, IMO 9786645, bitumentanker, 12-7-2017 te water gelaten bij RMK Marine, Turkije onder bouwnummer RMK 106, 11-2017 geplande oplevering Tarbit Shipping AB, Skarhamn, Zweden/Tarbit Tankers B.V., Dordrecht. (Foto: H. Pieterse, <http://www.shipspotters.nl/> 13-7-2017, Tuzla, de BIT ECO en BIT HERO aan de afbouwkade).



BLUE MARLIN, IMO 9186338 (NB-103), 8-4-1999 kiel gelegd, 23-12-1999 te water gelaten, 25-4-2000 opgeleverd (NV-20651) door China Shipbuilding Corp., Kaohsiung (726) als BLUE MARLIN aan Blue Marlin AS, thuishaven en vlag: Panama (H3AL), in beheer bij Offshore Heavy Transport ASA, Oslo (Jan-Erik Dyvi A/S). 37.838 GT, 11.382 NT, 57.017 DWT. 217,50 (206,50) x 42,04 x 13,30 x 10,080 meter. Half afzinkbaar zwaarladingschip, 400 en 3.000 ton bunkers, verbruik 50 ton/dag, 14,5 kn. 17.160 EPK, 12.622 kW, 8 cyl, 2 tew, 500 x 2000, B&W 8S50MC-C, Korea Heavy Industries & Construction Co Ltd. (HANJUNG), Changwon, Zuid-Korea. 18-4-2001 verkocht aan Offshore Heavy Transport ASA, Oslo, thuishaven en vlag: Panama. 4-7-2001 in beheer bij Dockwise Shipping B.V. 9-2002 contract getekend met Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Ulsan voor verbouwing in 2003, verbreed met 21,00 m. tot 63,00 m., 51.821 BRT, 15.547 NRT, 76.061 DWT, dekoppervlakte 11.227 m², daarmee het grootste afzinkbare transportschip ter wereld. 24-11-2003 verkocht aan Bleu Marlin B.V., Breda, thuishaven: Willemstad, vlag: Nederlandse Antillen, in operationeel beheer bij Dockwise Shipping B.V., roepsein PJFM. 4-2004 in beheer bij Dockwise Shipping B.V. en Anglo-Eastern Management (U.K.) Ltd., Glasgow. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 24-10-2016 van Vlissingen naar de Maasvlakte, daar de FAIRMOUNT EXPEDITION aan dek gezet, met bestemming Singapore. 28-10-2016 van de Maasvlakte naar Singapore, 28-12-2016 ETA te Singapore, 29-11-2016 op de rede bij Durban. 30-11-2016 van Durban. 7-12-2016 passage Saint-Denis, Reunion (8,3 kn.). 16-12-2016 ETA te Malé, Malediven, 16-12-2016 ten anker bij Malé. 10-5-2017 ten anker bij Gogyeon, Zuid-Korea. 13-6-2017 thuishaven en vlag: Valletta-Malta (9HA4605). 30-7-2017 te Port Louis, Mauritius. 15-8-2017 ETA te Walvis Bay. (Foto: P. Andriessen, 22-3-2012).



BORE SEA, IMO 9443554 (NB-175), ro-ro, 11-2-2011 te water gelaten bij Flensburger Schiffbau-Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Flensburg onder bouwnummer 744, 13-4-2011 proefvaart onder Nederlandse vlag, thuishaven: Rotterdam, roepsein PCKW, 25.235 BRT, 13.375 DWT, 6-5-2011 opgeleverd aan Bore Ltd. (Bore Oy Ab), vlag: Finland, in beheer bij Bore Rettig Group Ltd., Helsinki, roepsein OJOU. 26-4-2017 oprichting van Firmanten Bore Sea B.V., Amsterdam, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68639236. 1-7-2017 gearriveerd in de Brittanniëhaven, Europoort. 2017 verkocht aan Firmanten Bore Sea B.V., 2-7-2017 (mt) vlag Nederland, thuishaven Amsterdam, roepsein PDFR, in beheer bij Bore Ltd., Helsinki. 2-7-2017 vertrokken uit de Europoort naar Leixões. 5-7-2017 van Leixões naar Zeebrugge. (Foto: Foto: Aleks Lindström, ajlships.tk, 4-7-2016, Rendsburg).

BORE SONG, IMO 9443566 (NB-177), ConRo 220/RoFlex, 6-5-2011 (e) te water gelaten bij Flensburger Schiffbau-Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G. onder bouwnummer 745, Nederlandse vlag, roepsein PCLX, 28-6-2011 (m) onder de vlag van Finland gebracht, roepsein OJOW, 22-7-2011 (e) opgeleverd aan Bore Ltd., (Bore Oy Ab), vlag: Finland, in beheer bij Bore Rettig Group Ltd., Helsinki, roepsein OJOW. Zusterschip: BORE SEA. 25.235 BRT, 13.375 DWT, 12.000 kW, 19 kn. 7-2011 in charter Mann Lines. 9-2011 in charter P&O Ferries, ingezet op een dienst tussen Teesport, U.K. en Zeebrugge. 26-4-2017 oprichting van Firmanten Bore Song B.V., Amsterdam, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68639090. 2017 verkocht aan Firmanten Bore Song B.V., 5-7-2017 (mt) aankomst Teesport. 5-2-2017 (mt) onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Amsterdam, roepsein PDFS, in beheer bij Bore Ltd., Helsinki. 5-7-2017 van Teesport naar Zeebrugge. 6-7-2017 te Zeebrugge.

BREDA STAD, IMO 9101819 (NB-235), 11-4-1995 kiel gelegd, 24-6-1995 te water gelaten bij Stocznia Szczecinska S.A., Stettin (B-183-II/20), 8-1995 opgeleverd als MARE DORICUM aan m.s. "Mare Doricum" Schiffahrts.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, vlag Antigua & Barbuda, in beheer bij Hansa Mare Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 20-10-1995 in de vaart als SEA NORDIC. 2-1-1996 herdoopt MARE DORICUM. 1997 onder Duitse vlag gebracht. 10-1997 Nederlandse vlag, roepsein PDBH, in beheer bij Rotterdam Marine Shipping B.V. (Hansa Mare Reederei G.m.b.H. & Co. K.G.), 27-10-1997 herdoopt BREDA STAD. 5-10-1998 herdoopt MARE DORICUM. 8-6-2000 herdoopt ACX FALCON. 11-4-2002 herdoopt MARE DORICUM. 2007 in beheer bij Hansa Mare Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. en Schlüssel Reederei K.G. (G.m.b.H. & Co.), Bremen, 16-8-2007 (GL) herdoopt MSC BELIZE. 12-2008 thuishaven en vlag: Bremen-Duitsland. 23-7-2009 (m) herdoopt MARE DORICUM. 31-5-2012 (m) vlag: Gibraltar, roepsein ZDKV6. 22-6-2012 (e) in beheer bij Hansa Mare Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. en Hammonia Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 6-2014 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5GK9. 12-2014 verkocht aan Taung Gyi Star Pte. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Apex Ship Management Pte. Ltd., Singapore, roepsein D5GK9, 15-12-2014 (GL) herdoopt TAUNG GYI STAR. 10-11-2016 te Singapore. 9-2-2017 (mt) van Singapore. 24-3-2017 op de Eastern Anchorage te Singapore. 3-2017 te Singapore verkocht voor sloop (355 USD/TO), 4-2017 (e) verkocht aan Natehk Shipping Inc., Charlestown, Nevis, St. Kitts & Nevis, 5-2017 vlag: Palau (T8A2564), 5-2017 te Singapore herdoopt A-STAR. 21-5-2017 vertrokken van Singapore naar Chittagong, 26-5-2017 ETA te Chittagong. 23-5-2017 passage Phuket, Thailand (9,7 kn.). 27-5-2017 ten anker bij Chittagong. 30-5-2017 diverse koersen en ten anker bij Chittagong. 16-6-2017 op het strand gezet om gesloopt te worden.



CARDISSA, IMO 9765079, LNG Tanker, 3-10-2016 te water gelaten bij STX Offshore & Shipbuilding Jinhae onder bouwnummer STX JINHAE 4080, 5-2017 geplande oplevering, 4-5-2017 vertrokken van Jinhae op proefvaart, 12-5-2017 ten anker bij Yeon, 12-5-2017 terug bij de werf te Jinhae, 5-6-2017 (LR) opgeleverd als CARDISSA aan Shell Western LNG B.V., 's-Gravenhage, thuishaven: Rotterdam (PDAAE), in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Limited. 9.816 GT, 4.300 DWT. 5.320,5

Summer DWT. 8-6-2017 vertrokken van de werf naar Schinoussa, Griekenland. 17-6-2017 ten anker bij Singapore. 18-6-2017 aan het SNLG Terminal, Jurong Island, Singapore. 20-6-2017 van SNLG Terminal ten anker bij Pulau Pawai, Singapore. 21-6-2017 vertrokken naar Rotterdam. 26-6-2017 bij Galle, Sri Lanka, diverse koersen, 27-6-2017 vertrokken van Galle, Sri Lanka. 12-7-2017 te Suez. 13-7-2017 passage Suezkanaal. 15-7-2017 passage Kreta. 16-7-2017 passage Malta (13,8 kn.). 20-7-2017 passage Gibraltar. 21-7-2017 passage Lissabon. 24-7-2017 passage Brest. 25-7-2017 gearriveerd in de Yukonhaven op de Maasvlakte. 1-8-2017 vertrokken naar Nynäshamn, Zweden, 5-8-2017 ETA te Nynäshamn. (Foto: lds280/Shipspotting, 28-7-2017, Yukonhaven, GATE, jetty 3).

CFL PERFECT, IMO 9371854 (NB-232), 28-5-2009 gedoopt CFL PERFECT door Janneke Remeus-Dierdorp (echtgenote van kapitein Martin E. Remeus) en te water gelaten bij Peters Shipyards B.V. te Kampen onder bouwnummer 818, 3-7-2009 vertrokken van Kampen naar Harlingen met de sleepboten ANITA en WATERPOORT, 6-7-2009 proefvaart, 9-7-2009 te Harlingen opgeleverd aan B.V. Scheepvaartonderneming "CFL Perfect", Groningen, in beheer bij Canada Feeder Lines B.V., Groningen. 9-7-2009 (e) in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 1-2015 verkocht aan Master/Owners M.V. CFL Perfect, Groningen, in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 16-12-2016 te Heroya, Noorwegen, 17-12-2016 geladen te Heroya. 24-12-2016 te Bremen. 27-12-2016 te Sevilla. 8-1-2017 te Southampton. 10-1-2017 te Rotterdam. 12-1-2017 te 's-Gravendeel en opgelegd. 14-5-2017 te Southampton. 19-5-2017 afvarend op de Westerschelde bij Vlissingen met bestemming Motril, Spanje. 11-6-2017 (e) verkocht aan Monte Zoncolan Perfect B.V., Rotterdam, roepsein PBTA, in beheer bij Vertom-Bojen Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, 6-2017 herdoopt PERFECT.



COENRAAD KUHLMAN, IMO 7420962 (NB-110), 24-7-1975 te water gelaten, 26-9-1975 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf Harlingen B.V. (46) als COENRAAD KUHLMAN aan Rederij Coenraad Kuhlman, Harlingen, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 18-3-1986 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Irina", Harlingen, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., herdoopt IRINA. 12-11-1991 verkocht aan Shipping Co. Intertrade S.A., Puerto Cortez, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, herdoopt SIAN. 16-4-1997 verkocht aan K.H.A. Steever, Hallum, in beheer bij E.P. Shipping & Trading B.V., herdoopt ILSE. 6-8-1999 opgelegd te Rotterdam. 26-10-1999 openbaar verkocht wegens uitstaande schulden van de vorige eigenaar Shipping Company Intertrade S.A., opgelegd in de Waalhaven, Rotterdam. 16-12-1999 verhaald naar Slikkerveer. 2000 verkocht aan Chantal Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij H. Funck, herdoopt SIAN. 22-1-2000 vertrokken als SIAN naar Cuxhaven. 10-2004 verkocht aan Lupin Shipping Ltd., vlag: St. Vincent and Grenadines, herdoopt LIAN. 19-11-2015 te Hälle, Zweden en opgelegd. 2017 verkocht voor sloop aan Fornæs Ship Recycling A.p.S., Grenå, Denemarken, 15-6-2017 gearriveerd te Grenå met de Deense sleepboot RONJA (IMO 5111696) om gesloopt te worden. (Foto: B. Mikkelsen, 2-6-2009).

CRYSTALWATER, IMO 9148843 (NB-236), casco gebouwd door Breko Aggregaten & Motoren B.V., Papendrecht (9506), 22-4-1997 opgeleverd door Scheepswerf Slob B.V., Papendrecht (401) als CRYSTALWATER aan Crystalwater C.V., Papendrecht, in beheer bij Th.F.J.M. Joosten Scheepvaart en

Handels Mij. B.V. (Clearwater Group B.V.), roepsein PCAK, 1.655 BRT, 698 NRT, 2.650 DWT, 1.679 EPK, 1.235 kW, 6 cyl, 4 tew, Deutz SBV6M628, Motorenwerke Mannheim A.G., Mannheim, 12 kn. 1-5-1997 vertrokken van Rotterdam op de 1e reis. 7-2005 verkocht aan Crystalwater II C.V., Papendrecht, in beheer bij Clearwater Group B.V. 2-5-2011 gearriveerd bij Scheepswerf Breko B.V. te Papendrecht. 1-9-2011 gearriveerd te Papendrecht, 10-2011 verkocht aan Nature Port Reception Facilities (Malta) Ltd., Gibraltar, 27-11-2011 (m) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA2948. 12-2-2012 (e) verkocht aan Crystalwater Navigation Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Nature Port Reception Facilities Ltd., Gibraltar. 12-3-2015 (e) verkocht aan Hordafor AS, Bekkjarvik, Noorwegen, thuishaven en vlag: Trondheim-Noorwegen, roepsein LDQC, 4-2015 te Hirtshals herdoopt HORDAFOR V. 15-4-2015 proefvaart. 24-4-2015 van Thyborøn, Denemarken naar Salthella, Noorwegen. 14-4-2017 van Hirtshals naar Gdynia, 16-4-2017 gearriveerd bij Nauta Repair Shipyard te Gdynia. 27-4-2017 een kraan viel op een droogdok waarin de HORDAFOR V stond, het dok met de tanker kapseisde ter plaatse, er deden zich geen persoonlijke ongelukken voor, de brandweer lag een oliescherm om het droogdok en de tanker.



7-7-2017 de berging ging naar de Nederlandse bedrijven Smit Salvage B.V. en Multraship Salvage B.V. 7-2017 het consortium van de Nederlandse bedrijven Smit Salvage B.V. en Multraship Salvage B.V. hebben de HORDAFOR V drijvend gemaakt in Dok 1 van Nauta Shipyard, Gdynia, later de HORDAFOR V op het op het ponton CRIST-2 gezet om af te voeren. (Foto: Piotr B. Stareńczak, 13-7-2017).



CYMBIDIUM, IMO 9781528, cementtanker, 10-4-2017 te water gelaten bij Marine Projects, Stettin onder bouwnummer BODEWES 767, 3-8-2017 passage Kieler Kanaal met de sleepboten TAUCHER O WULF 5 en TAUCHER O WULF 3, 7-8-2017 met de sleepboten TAUCHER O WULF 5 en GRUNO IV (vanaf Delfzijl) naar Papenburg gebracht om afgebouwd te worden bij Royal Bodewes voor Cymbidium Shipping Co. Ltd., vlag: Nederland, in beheer bij SMT Shipping (Cyprus) Ltd., Limassol, Cyprus. 5.169 GT. (Foto: Aleks Lindström ajlships.tk 3-8-2017, Rendsburg).



CYPRUS CEMENT, IMO 9037173, 11-1989 kiel gelegd, 27-8-2002 opgeleverd door Santierul Naval Damen Galati S.A. (830) als PROKOPIY GALUSHIN aan Trans Ka Tanker Management Co., Turkije. 4.069 GT, 1.655 NT, 4.555 DWT. 79,00 (90,60) x 1730 x 8,35 x 7,114 meter. 8-2002 herdoopt BATI EM. 2004 verkocht aan Gurdeniz Deniz Nakliyat ve Tic. Ltd Şti., Turkije, in beheer bij Manta Denizcilik Nakliyat ve Tic. Ltd Şti., Istanbul, 10-2004 herdoopt CHIHAN 2. 6-5005 (e) verkocht aan KGJS Cement AS, Bahamas, in beheer bij Jebsen Skipsrederi AS, 6-2005 herdoopt CYPRUS CEMENT. 10-11-2010 (e) in beheer bij Jebsen Skipsrederi AS en KGJ Cement Fleet Management AS. 4-2014 (e) verkocht aan JT Cement AS, Bahamas, in beheer bij Jebsen Skipsrederi AS en KGJ Cement Fleet Management AS. 2-2016 vlag: Noorwegen (NIS). 7-7-2017 (e) onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PDEM, in beheer bij MF Shipping Group, Farmsum (MF Shipping Group) en KGJ Cement Fleet Management AS. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 3-2-2015, Bergen).

DANIËL, IMO 9148104 (NB-221), 1996 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf Harlingen B.V., Harlingen (201) als DANIËL aan C.V. Rederij "Daniël", Delfzijl, in beheer bij Poseidon Chartering B.V. 2005 in beheer bij VF Shipping B.V., Delfzijl. 23-3-2006 gearriveerd te Delfzijl voor een dokbeurt, daarna overgedragen aan C.V. H.J. Steenbergen Scheepvaart, 's-Gravendeel, in beheer bij EP Shipping & Trading B.V., Rockanje, 23-3-2006 herdoopt HOLLAND. 2008 door bemiddeling van Dick van der Kamp Shipsales B.V. verkocht aan Fehn Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Ems Majestic", vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2DI5, in beheer bij Fehn Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 2-2008 bij Scheepswerf van Brink overgedragen, 11-2-2008 herdoopt EMS MAJESTIC. 4-12-2015 vertrokken van Rotterdam naar Saint Malo met een lading graan, 6-12-2015 ten zuiden Eastbourne op Het Engels Kanaal lekkage opgelopen in de machinekamer, om 19:09 uur een noodoproep gedaan, van de 7 bemanningsleden zijn er 4 van boord gehaald met twee SAR rescue helikopters, de sleepboot THOR FRIGG (IMO 9679048) vertrok van Portsmouth (UK) en de ABEILLE LANGUEDOC van Boulogne-sur-Mer. De Nederlandse tanker STELLA POLARIS, onderweg van Zelzate naar Hamilton, Canada, was gedurende de redding stand-by. 7-12-2015 om 07:15 vastgemaakt door de sleepboot WYEFORCE en naar Southampton gesleept, 7-12-2015 afgemeerd te Southampton voor reparatie. 8-6-2017 te Rotterdam. 2017 verkocht aan Mercy Shipping Ltd., St. John's-Antigua Barbuda (V2DI5), in beheer bij Trim Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti., Istanbul, 10-6-2017 (v) herdoopt MERCY. 18-6-2017 vertrokken van Rotterdam naar Antwerpen. 21-6-2017 vertrokken van Terneuzen naar Ravenna.

DOLFIJNGRACHT, IMO 9420825 (NB-157), 27-8-2009 opgeleverd door Jinling Shipyard, Nanjing, China (60406) als DOLFIJNGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming Dolfijngracht, Amsterdam, in beheer bij

Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. Roepsein PBSZ. 31-8-2009 vertrokken van Zhenjiang naar Shanghai. 14-12-2012 verkocht aan B.V. Firmanten Dolfijngracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 24-7-2017 (e) in beheer bij Nunavut Eastern Arctic Shipping Inc. (NEAS), Montréal. 26-7-2017 (e) vlag Canada, roepsein CFFG. 26-7-2017 van Baie Comaeu, Canada naar Milne Inlet, Canada.



DUKE OF HOLLAND, IMO 6900446 (NB-181), 9-1-1969 opgeleverd als DUKE OF HOLLAND. 1982 herdoopt TOURLAVILLE. 1984 herdoopt CHRISTINA KAVADA. 1986 herdoopt PANTELLERIA. 31-5-2010 (m) herdoopt SPORADES. 18-11-2011 herdoopt TASIMA. 2011 verkocht voor sloop naar Turkije, 7-12-2011 gearriveerd te Aliğa om gesloopt te worden. (Foto TASIMA captainselim, 14-12-2011, Aliğa).



ECLIPS, IMO 9126924 (NB-197), 1997 opgeleverd als MUKADDES KALKAVAN door Sedef Gemi Endüstri AŞ, Tuzla (109) aan Kasif Denizcilik S.A., İstanbul-Turkije. 9.978 BRT, 5.016 NRT, 12.123 DWT, 1145 TEU, 15.600 EPK, 11.474 kW, B&W 6L60MC. 7-1-2001 (e) in beheer bij K. Kalkavan. 7-2-2005 (e) vlag: Marshall Islands, 7-2-2005 (e) in beheer bij Kalkavan Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2007 verkocht aan Muse Kalkavan Schiffseigentums G.m.b.H. & Co., K.G., Hamburg. 2007 verkocht aan Eclips II Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., 3-8-2007 overgedragen, 20-8-2007 (e) onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PHKW en herdoopt ECLIPS. 6-2-2013 Eclips II Shipping B.V. h.o.d.n. C.V. Eclips Exploitatie te Harlingen door de rechtbank in Noord-Nederland failliet verklaard. Als curator is aangesteld mr. W.M. Sturms. Het insolventienummer van deze zaak is F.17/13/49. De (hoofd)activiteit van Eclips II Shipping B.V. is vervoer over water. 2013 verkocht aan North Shipping Inc., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Kalkavan Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 17-5-2017 te Mersin, Turkije. 6-2017 vlag: Turkije (TCA4541), 6-2017 herdoopt LEYLA KALKAVAN. 19-6-2017 vertrokken van Mersin, Turkije naar Gaza met 10.000 ton hulpgoederen als geschenk t.g.v. de Ramadan/Suikerfeest. (Foto: Marie-Anne/Shipspotting, 11-3-2007, Berendrechtsluis te Antwerpen).



EEMS CRYSTAL, IMO 9350460 (NB-171), 10-5-2005 kiel gelegd, 23-5-2006 te water gelaten bij Santierul Naval Giurgiu S.A., Giurgiu, Roemenië onder bouwnummer 21008, gebouwd als FRIENDSHIP voor Nifra Holding B.V., Willemstad-N.A., roepsein PJZO, 19-4-2007 (GL) opgeleverd aan Stephany Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Hermann Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren. 23-4-2007 (e) herdoopt PAULA. 1.945 BRT, 1.039 NRT, 2.250 DWT, 87,59 x 11,40 x 3,800 meter, 1.798 EPK, 1.323 kW, Hanshin LH31, 13 kn. 2009 in beheer bij Q-Shipping B.V., 2-1-2009 te Willemstad, Noord Brabant herdoopt MAGDA. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 20-12-2010 (e) verkocht aan Verkade Shipping B.V., Delfzijl (PCJL), in beheer bij Shipowners Support B.V., Delfzijl voor Amasus Shipping B.V., 23-12-2010 (GL) herdoopt EEMS CRYSTAL. 29-3-2017 bij Dockside Shipfacilities B.V., IJsselmonde. 11-5-2017 verhaald bij Dockside Shipfacilities B.V. 5-2017 van de naam EEMS overgevoerd zodat er nog alleen CRYSTAL stond. 15-5-2017 als CRYSTAL te Ridderkerk opgelegd. 7-2017 verkocht aan Howan Shipping Ltd., Litouwen, roepsein YLPD, in beheer bij Lubeca Marine (Germany) G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, 11-7-2017 (vt) herdoopt BORNHOLM. 14-7-2017 vertrokken naar Bremerhaven. (Foto: Koos Goudriaan, 14-7-2017, Dockside, IJsselmonde).

ELECTRON, IMO 9186390 (NB-232), 15-12-1997 kiel gelegd, 17-8-1998 te water gelaten, 10-1998 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1154) als INGRID aan Partenreederei m.s. "Ingrid", Hamburg-Duitsland, in beheer bij Mathies Schifffahrts K.G., 5.056 BRT, 658 TEU, 3.265 kW, 8L40/54, MAN B&W Diesel G.m.b.H. 10-2006 verkocht aan JR Shipping B.V., Harlingen, 1-2007 onder Nederlandse vlag gebracht bij Electron Shipping B.V., Harlingen, roepsein PBBQ, 15-1-2007 (GL) herdoopt ELECTRON. Op 31-07-2012 is Ms Electron Scheepvaartbedrijf C.V. h.o.d.n. Electron Shipping B.V. te Harlingen (Friesland) door de rechtbank in Leeuwarden failliet verklaard. Als curator is aangesteld mr. W.M. Sturms. Het insolventienummer van deze zaak is F.12/208. De (hoofd)activiteit van Ms Electron Scheepvaartbedrijf C.V. is vervoer over water. Op 31-07-2012 is Electron Shipping B.V. te Harlingen (Friesland) door de rechtbank in Leeuwarden failliet verklaard. Als curator is aangesteld mr. W.M. Sturms. Het insolventienummer van deze zaak is F.12/207. De (hoofd)activiteit van Electron Shipping B.V. is vervoer over water. 2012 verkocht aan Electra Shipping Co. Inc., British Virgin Islands, in

beheer bij Elbeco Marine S.a.l., Beirut, 20-12-2012 (m) overgedragen, vlag: Togo, roepsein 5VBX9, 20-12-2012 (m) herdoopt BERYTE. 30-8-2015 (e) verkocht aan Queensland Shipping Group Ltd., Togo, in beheer bij Elbeco Marine SAL, Beirut. 31-8-2015 (vt) bij Sefine Shipyard te Yalova, Turkije en daar verbouwd te worden tot Livestock Carrier. 5-2017 (e) vlag: Liberia, roepsein D5NL8, 5-2017 (e) herdoopt QUEENSLAND.



ELEGANCE, IMO 9015993 (NB-225), 29-5-1989 kiel gelegd, 13-5-1991 te water gelaten, 12-6-1991 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co. (1057) als ZENIT aan M.S. "Zenit" Bernd Bartels K.G., Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Bernd Bartels, 3.815 BRT. 17-10-1991 herdoopt GRACECHURCH CROWN. 23-9-2002 herdoopt ZENIT. 16-8-2004 in beheer bij JR. Shipping B.V., Harlingen en herdoopt ELEGANCE, roepsein V2AH4, vlag: Antigua and Barbuda. 16-9-2004 overgenomen van rederij B. Bartels, Hamburg door JR Shipping B.V., Harlingen, ingebracht bij "Elegance" Shipping B.V., Harlingen, containerschip van het type Sietas 129, 374 TEU, thuishaven: Harlingen, 7-10-2004 gearriveerd te Harlingen, daar herdoopt BERMUDA ISLANDER voor charter bij Bermuda International Shipping Ltd., roepsein PBGJ, 11-10-2004 vertrokken van Harlingen met bestemming Norderham, 29-10-2004 in charter gegaan bij Bermuda International Shipping Ltd. voor een feederdienst tussen de Bermuda Eilanden en de Amerikaanse haven Salem, 21-8-2007 (GL) herdoopt ELEGANCE, 14-1-2010 verkocht Alken Abadi, Surabaya, Indonesië, thuishaven en vlag: Phnom Penh-Cambodja, roepsein XUAN2, 14-1-2010 (GL) herdoopt SWEET ISTANBUL. 1-4-2010 vlag: Indonesië. 25-6-2015 (mt) opgelegd te Teluk Jakarta, Teluk Priok (rede van Jakarta). 12-2015 (e) vlag: onbekend. Correctie: 1-12-2015 zonder vlagstaat. 20-3-2017 te Teluk Priok gekapseisd en half gezonken in positie 06.04.04 NB. en 106.53.51 OL., de SB kant en opbouw staken nog boven water uit. (Foto: R. Zegwaard, 4-5-2008, Kieler Kanaal).



EMMA, IMO 9374703 (NB-141), Icerunner 3650, 26-8-2007 casco gearriveerd te IJmuiden achter de sleepboot LUNA-A, gesleept naar Kampen voor verdere afbouw bij Peters Shipyard B.V. te Kampen onder bouwnummer 1014, 27-11-2007 passage Ketelbrug na vertrek van Peters Shipyards B.V. te Kampen naar Harlingen, op de helling gezet bij Shipdock B.V., Harlingen, 3-12-2007 te Harlingen verhaald in stormachtig weer van Shipdock naar de Korte Lijnbaan, 7-12-2007 aan de Korte Lijnbaan te Harlingen gedoopt EMMA door mevrouw Maaïke Prins-Bruins (genoemd naar een combinatie van de beide voornamen van de dochters van resp. De Vries en Bruins: EMMeline en MAaike) en opgeleverd aan Stichting Emma Delfzijl, thuishaven: Assen, roepsein PHLZ, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Gerrit de Vries te Assen en Henk Bruins te Harderwijk. 2.528 BRT, 3.650 DWT, 89,99 (84,95) x 12,50 x 8,00 x 5,429 meter, 1.800 kW, Wärtsilä 9L20. 12-12-2007 geladen met zout voor de eerste reis naar Mäntyluoto, de terugreis ging met een lading houtpulp van Rauma en Kaskinen naar Brake. 25-6-2017 tijdens een reis van IJmuiden naar Halmstad om 21:15 uur bij de sluizen van Kiel-Holtenau op het Kieler Kanaal in aanvaring gekomen met m.s. OCEAN FREEDOM (IMO: 9506722), aan beide schepen ontstond lichte schade, de OCEAN FREEDOM voer naar Fredericia en de EMMA naar de Lindenau Yard te Kiel om de schade te repareren. 27-6-2017 vertrokken van Kiel naar Halmstad. (Foto: M. Coster, 5-3-2012 op de Weser).



ENGEL KLEIN, IMO 7808621 (NB-146), 27-4-1979 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (211) als ENGEL KLEIN aan Rederij m.s. Engel Klein, Stadskanaal (Jan Roelof Klein en Barkmeijer Stroobos B.V.). 29-12-1980 verkocht aan J.R. Klein, Stadskanaal. 4-3-1983 verkocht aan Rederij Marant C.V., Hardinxveld-Giessendam, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt MARANT. 29-2-1988 verkocht aan Scheepvaartbedrijf Henkla & Co. C.V., Hardinxveld-Giessendam, in beheer bij Hendrik en Nicolaas Bruins, herdoopt WILANT. 8-1989 verkocht aan Charles M. Willie & Co. (Shipping) Ltd., Bahamas, herdoopt CELTIC NAVIGATOR. 10-9-2001 verkocht aan Iberica Shipping Inc, Zaozyorye, Rusland, vlag: Bahamas, in beheer bij Rico Maritime Ltd., Zaozyorye, Rusland, herdoopt IBERICA. 23-12-2002 vlag: Panama. 2003 verkocht aan Chatham Shipping & Trading S.A., Panama, 16-6-2003 (e) herdoopt VIGA. 4-2008 verkocht aan Fresh Ocean Shipping Inc., Panama, herdoopt ROSA MYSTICA. 23-3-2013 laatste positie, vertrokken van Lagos. 5-2013 gestrand te Lekki, Lagos, Nigeria. 2015 ter plaatse gesloopt. (Foto: Jan van Oost).

EWL WEST INDIES, IMO 9118501 (NB-107), 4-1996 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B183/II/21) als HANSA GREIFSWALD aan Schiffahrts-Gesellschaft "Hansa Greifswald" m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H & Co. K.G. 1996 in charter bij Europa West-Indië Lijnen B.V., Rotterdam en herdoopt EWL WEST INDIES. 8-2004 uit charter, 31-8-2004 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam als HANSA GREIFSWALD. 5-12-2013 (e) verkocht aan Golden Prosperity Pte. Ltd., Monrovia-Liberia (D5FG2), in beheer bij Alfa Ship Managers Pte. Ltd., Singapore, 12-2013 herdoopt MANDALAY STAR. 24-6-2015 in beheer bij Alfa Ship Managers Pte. Ltd., Singapore en Continental Shipping Line Pte. Ltd., Singapore. 2017 vlag: Palau (T8A2569), 2017 herdoopt DALAI. 2-2-2017 van Singapore naar Chittagong. 28-5-2017 (vt) op Chittagong anchorage, 14-6-2017 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



FLEVOBORG, IMO 9419292 (NB-164), 15-1-2010 gedoopt FLEVOBORG door mevrouw Ella Kuiper-Veldboer (echtgenote van de heer Adrie Kuiper, commercieel directeur van Nebam IJmuiden) en te water bij Scheepswerf Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 392, 3-3-2010 gearriveerd Delfzijl vanaf de werf, 11-3-2010 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming Flevoborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., roepsein PBMH, 2e in serie van 9 ijsklasse 1A versterkte 14.600 tonners, 154,60 x 17,20 x 11,55 x 8,300 meter, 475 TEU, 4.500 kW, Wärtsilä 9L32C, Wärtsilä Finland OY, 13-3-2010 vertrokken op de eerste reis naar Aughinish Island. 6-2017 van Montréal naar Warrenpoint, U.K. geladen met maïs, 30-6-2017 ETA te Warrenpoint. 21-6-2017 van Quebec, 21-6-2017 door technische problemen bij Sainte-Croix, St. Lawrence River aan de grond gelopen, met sleepboten vlot gebracht en naar Quebec gesleept om te repareren. 23-6-2017 van Quebec naar Warrenpoint, 3-7-2017 ETA te Warrenpoint. (Foto: M. Coster, 30-3-2013 t.h.v. Snowplanet onderweg naar Shipdock, Amsterdam).



FLINTERSUN, IMO 9243746 (Z-145), 18-1-2002 te water gelaten Ferus Smit Leer G.m.b.H., Leer (330), 27-2-2002 ingedokt te Delfzijl, 11-3-2002 proefvaart en terug naar Delfzijl, 13-3-2002 vertrokken naar Rotterdam, 14-3-2002 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 15-3-2002 aan de Wilhelminakade

gedoopt FLINTERSUN en opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flintersun", Groningen, in beheer bij Flinter Groningen B.V., Groningen. 16-3-2002 naar de Waalhaven, 17-3-2002 vertrokken naar zee als FLINTERSUN, 4-2002 in charter bij Universal Africa Lines, 17-4-2002 herdoopt UAL TEXAS. 12-2006 (e) verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Flintersun II, in beheer bij Flinter Groningen B.V. 23-10-2007 (e) in beheer bij Flinter Groningen B.V., Groningen en Flinter Management B.V. 2009 verkocht aan Flintersun B.V., Groningen, 2009 (e) in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht. 4-2011 herdoopt FLINTERSUN. 19-10-2016 van Havanna, Cuba. 11-11-2016 vertrokken van een positie ten zuiden van Haiti naar Willemstad, Curaçao. 13-11-2016 te Willemstad, Curaçao. 3-12-2016 van Willemstad naar een ankerplaats ten westen van Aruba, vlakbij de FLINTERSTREAM. 15-12-2016 van Aruba naar C.D.M. (Curaçaose Droogdok Mij.), Schottegat, Curaçao. 12-1-2017 (e) verkocht aan Sun Shipping B.V., Groningen, in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten voor Thorco Shipping A/S, Hellerup, Denemarken, 10-1-2017 (mt) te Willemstad, Curaçao herdoopt THORCO SUN. 19-1-2017 van Willemstad naar Georgetown, Guyana. 23-1-2017 ten anker bij Georgetown. 22-2-2017 van Fortaleza naar Durban, 16-3-2017 ETA te Durban. 7-5-2017 van Qingdao naar Zhoushan. 2017 verkocht aan Kamchatka Shipping Co. Ltd., Petropavlovsk-Kamchatskiy, thuishaven: Vladivostok (UBWP4), 7-2017 herdoopt NIKOLAY AKHROMEYEV. 7-7-2017 (mt) vertrokken van Qingdao naar Zhoushan, China. 8-7-2017 vlag Rusland, roepsein UBWP4. (Foto: R. Zegwaard, 8-2-2016).



FRI WAVE, IMO 8915627 (NB-138), 25-11-1989 kiel gelegd, 12-5-1990 te water gelaten, 6-1990 opgeleverd door Schiffswerft und Maschinenfabrik Cassens G.m.b.H., Emden (0185) als EMILY aan m.s. "Emily" Eicke Schifffahrts K.G., Hamburg-West Duitsland, in beheer bij Wilfried Eicke. 2.190 BRT, 2.724 DWT, 138 TEU. 1992 thuishaven: Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda. 2007 verkocht aan Fri Wave Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJPA, in beheer bij Kopervik Ship Management AS, 12-9-2007 (GL) herdoopt FRI WAVE. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 2017 verkocht aan Kopervik Ship Invest AS, Kopervik, 3-7-2017 (mt) te Oest-Loega, Rusland, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, roepsein C6DF2, in beheer bij Kopervik Ship Management AS, Kopervik en Kopervik Ship Management Poland, Gdansk. (Foto: M. Coster, 28-8-2013 onderweg naar de Middensluis te IJmuiden met bestemming de Coenhaven te Amsterdam).

FRISIAN TRADER, IMO 9087544 (NB-163), 25-5-1993 kiel gelegd, 2-10-1994 te water gelaten, 11-1994 opgeleverd door Schiffswerft Hugo Peters Wewelsfleth Peters & Co. G.m.b.H., Wewelsfleth (646), als FRISIAN TRADER aan Hermann Buss K.G. m.s. "Frisian Trader" G.m.b.H. & Co., Leer, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Reederei Herman Buss. 4.984 BRT, 532 TEU, 3.960 kW, M.A.N. 9L32/40, MAN B&W Diesel G.m.b.H., Augsburg, 16,5 kn. 8-4-1995 herdoopt EMS BAY. 29-3-1996 (GL) herdoopt FRISIAN TRADER. 2-3-1998 herdoopt NORASIA ADRIA. 25-3-1999 herdoopt FRISIAN TRADER. 2000 verkocht aan Frisian Trader, Winschoten, in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten, roepsein PCIT. 23-12-2009 (e) verkocht aan Okan Denizcilik ve Ticaret AŞ, Istanbul-Turkije (TCYA9), in beheer bij Emin Transport & Trading Co., Istanbul en Of Denizcilik Ticaret Anonim Sirketi, Istanbul, 1-2010 herdoopt EFENDI BABA. 22-3-2010 (e) in beheer bij Emin Transport & Trading Co., Istanbul en Okan Denizcilik ve Ticaret AŞ, Istanbul. 5-2-2017 tijdens een reis van Mariupol naar Bilbao, geladen met 6.336 ton staalproducten, ten NO van Tenes, Algerije problemen met de machine opgelopen, door de harde wind (7-8 Beaufort) dreef de EFENDI BABA richting kust, 5-2-2017 de sleepboot MTS VIGILANT (IMO 9533969 3.300 EPK, 48 BP, in charter voor Tsavlis) vertrok van Cartagena naar het vrachtschip, 6-2-2017 anker gepresenteerd waardoor de drift afnam, No. 701-AL MUNJID van de Algerijnse kustwacht stand-by, later die dag arriveerde de sleepboot MTS VIGILANT die vastmaakte en het schip naar diep water trok, later koers gezet



naar Malaga, 9-2-2017 te Malaga, overgenomen door havensleepboten en afgemeerd. 12-5-2017 van Malaga naar Bilbao. 20-5-2017 te Bilbao. 2017 verkocht voor sloop naar Turkije. 22-6-2017 overgedragen aan Dörtel Gemi Söküm Demir Çelik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. te Aliğa om gesloopt te worden. 5-7-2017 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: L. Bot, 24-6-2009).



FLUVIUS TAMAR, IMO 9501708 (NB-231), 12-2-2009 opgeleverd door Partner Sp Z.o.o., Szczecin, Polen (101) als ABIS ALBUFEIRA aan B.V. Beheer m.s. "Abis Albufeira", Groningen, in beheer bij Abis Shipping Company B.V., Groningen, in bevrachting bij Noordriver Shipping B.V., Dordrecht. 2-2009 een reis gemaakt van Police, Polen naar Sines, Portugal. 27-4-2009 gearriveerd te Harlingen, 8-5-2009 te Harlingen gedoopt ABIS ALBUFEIRA door mevrouw Jeannet Koopmans-Folkerts (echtgenote van Jan Koopmans, algemeen directeur van de Central Industry Group), 8-5-2009 vertrokken naar Antwerpen om constructiemateriaal te laden voor Stettin. 22-10-2016 van Ravenna, 27-10-2016 te Lacarna, Cyprus. 31-10-2016 van Lacarna. 1-11-2016 koers gewijzigd en ten anker gekomen bij Lacarna. 5-11-2016 van Lacarna naar Rotterdam, 20-11-2016 ETA te Rotterdam. 7-11-2016 passage Kreta (11 kn.). 10-11-2016 passage Trapani, Italië (5,3 kn.). 14-11-2016 passage Gibraltar (11 kn.). 15-11-2016 passage Lissabon (10,6 kn.). 16-11-2016 passage Vigo. 19-11-2016 te 's-Gravendeel en opgelegd. 1-12-2016 te Rotterdam in opdracht van de hypotheekverstrekker Rabobank door BVA Auctions openbaar verkocht. 12-2016 verkocht aan Fluvius Tamar Ltd., thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados (8PAL2), 12-2016 in beheer bij Exe

Shipping Ltd., Crediton, Devon, United Kingdom en Amasus Shipping B.V., Delfzijl, 28-12-2016 herdoopt FLUVIUS TAMAR. 4-1-2017 van 's-Gravendeel naar Dockside Shiplfacilities B.V., IJsselmonde. 10-1-2017 van IJsselmonde naar de Eemshaven, Groningen. 11-11-2017 in de Eemshaven. 12-1-2017 van de Eemshaven naar Pasajes, Spanje, 17-1-2017 ETA te Pasajes. 13-1-2017 kwam in nood op de Noordzee tussen Vlissingen en Ipswich in NW 9, water gemaakt en Mayday uitgezonden, om 23:54 uur de reddingsoperatie gestart voor de FLUVIUS TAMAR op 38 mijl NO van Ramsgate, drie opvarenden van boord gehaald met een Coastguard Search and Rescue helikopter en naar het ziekenhuis gebracht, 4 man op een vlot en gered door m.s NORSTREAM, 14-1-2017 om 00:007 de laatste gemelde positie en daarna gezonken op de Noordzee in slecht weer gezonken tussen Vlissingen en Ipswich, positie 51.6703 NB. en 2.22583 OL., U.K. Coastguard zocht en vond de Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPERB) en arriveerde om 05:10 uur terug te Ramsgate.



4-2017 contract voor de berging getekend met Ardent Global Marine Services. 21-6-2017 de sleepboot MTS VIGILANT (IMO 9533969) vertrokken van Hardinxveld met de ponton OSPREY VALIANT (IMO 9642461, assistentie van MTS VANGUARD, IMO 9688673) naar de gezonken FLUVIUS TAMAR bij Ramsgate, 24-7-2017 de FLUVIUS TAMAR door Ardent Global Marine Services en Koole Mammoet Salvage B.V., Vijfhuizen (Koole B.V.), gelicht met de pontons OSPREY VALIANT en OSPREY INTREPID (9642459).



27-7-2017 aankomst op de Nieuwe Waterweg van de MTS VIGILANT met het wrak van FLUVIUS TAMAR, assistentie van de sleepboot BUIZERD, naar 's-Gravendeel gebracht om gesloopt te worden door Scheepssloperij Nederland B.V te 's-Gravendeel. (Foto ABIS ALBUFEIRA: R.P. van de Wetering, 18-8-2015, t.h.v. Maassluis. Foto FLUVIUS TAMAR BB: R.P. van de Wetering, 27-7-2017, t.h.v. Maassluis-West. Foto FLUVIUS TAMAR SB: J. Verhoog, 27-7-2017, t.h.v. Rozenburg).

GERARDA, IMO 9088263 (NB-107), 27-5-1994 (GL) opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (295) als GERARDA aan C.V. Scheepvaartbedrijf Scherpenisse, thuishaven: St. Annaland, in bevrachting bij Poseidon Chartering B.V., Delfzijl voor R. Scherpenisse, Sint Annaland. 11-6-2003 verkocht aan Gerarda B.V., St. Annaland, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 20-7-2004 verkocht aan m.s. "Hanseatic Spirit" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, Duitsland, vlag: Antigua & Barbuda (V2OT2), in beheer bij Hanseatic Schiffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 20-7-2004 te Harlingen overgedragen en herdoopt HANSEATIC SPIRIT. 2007 verkocht aan NS Spirit Shipholding Ltd., Majuro, Marshall Islands, 6-7-2017 (mt) gearriveerd te Gemlik, Turkije, vlag Moldavië (ER2658), 6-7-2017 herdoopt NS SPIRIT. 8-7-2017 vertrokken van Gemlik.



GIESSENBOURG, IMO 9155872 (NB-217), 13-12-1996 te water gelaten, 3-2-1997 technische proefvaart met thuishaven Willemstad-N.A., 5-2-1997 proefvaart, 7-2-1997 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (575) als GIESSENBOURG aan C.V. Scheepvaartonderneming "Giessenborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 2.820 BRT, 3.263 EPK, Stork Wärtsilä Diesel B.V. 28-6-1999 herdoopt BALTIC ERIN voor een charter bij Baltic Ireland Line. 7-2003 herdoopt GIESSENBOURG. 30-12-2003 verkocht aan M.S. "Ivonne W. Waller" K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PJIN. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 7-9-2012 te Rostock in time-charter bij Lehmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, herdoopt LEHMANN BALTIC. 30-6-2015 (mt) te Tallinn verkocht aan Dennis Shipinvest AB, thuishaven: Borgå, vlag: Finland, roepsein OJRF, in beheer bij Dennis Maritime Oy Ltd., Porvoo, Finland, 30-6-2015 te Tallinn herdoopt JESSICA. 15-3-2017 (mt) gearriveerd te Delfzijl. 5-4-2017 oprichting van Berkborg B.V., Delfzijl, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68492219. 5-2017 verkocht aan Berkborg B.V., Delfzijl, 6-6-2017 (mt) thuishaven Delfzijl, vlag Nederland, roepsein PDFE, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en VD Innovation B.V., Spijk (C.V. Scheepvaartonderneming Van Dam), 6-6-2017 (mt) herdoopt BERKBORG. 12-6-2017 van Delfzijl naar Storugns, Zweden, 15-6-2017 ETA te Storugns. 13-6-2017 passage Kieler Kanaal. (Foto: R. Zegwaard, 14-8-2009).

GLOBAL EARTH, IMO 9427500 (NB-197), tankschip, 30-6-2009 te water gelaten bij Yizheng Yangzi Shipbuilding Co. onder bouwnummer YZCB-2006-3600-I, 21-12-2009 te Yangzhou opgeleverd aan Global Earth Beheer B.V., Krimpen a/d IJssel, vlag: Gibraltar, in beheer bij North Sea Tankers B.V., Krimpen aan den IJssel en Unifleet B.V., Krimpen a/d IJssel. 3.166 BRT, 4.387 DWT. 3.478 PK, 2.560 kW, MAN-B&W 8L23/30, Zhenjiang Marine Diesel Works NE-08. 12,5 kn. 16-12-2010 (m) te Rotterdam onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PBRC. 27-9-2012 (e) in beheer bij North Sea Tankers B.V., Rotterdam en Schulte-Hamburg 20459, Hamburg. 21-3-2013 te Gibraltar voor reparatie. 19-6-2013 (e) verkocht Lioba Shipping Ltd., Valletta, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, roepsein 9HA3337, 19-6-2013 om 13:30 uur te Gibraltar overgedragen, herdoopt LIOBA. 25-6-2013 vertrokken van Gibraltar. 30-5-2017 (e) verkocht aan Ocean Sun Shipping Ltd., Athene, vlag: Panama, roepsein 3FRG3, in beheer bij Ionian Shipping & Trading Corporation, Athene, 6-2017 herdoopt OCEAN SUN.



GLOBAL MOON, IMO 9427512 (NB-197), 6-3-2009 te water gelaten bij Yizheng Yangzi Shipbuilding Co. Ltd., Yizheng onder bouwnummer YZCB2006-3600(II), 8-7-2010 opgeleverd aan Global Moon Beheer B.V., Gibraltar, in beheer bij North Sea Tankers B.V., Krimpen a/d IJssel (Unifleet B.V.), roepsein ZDJV4, 3.166 BRT, 1.318 NRT, 3.600 DWT, 3.478 EPK, 2.560 kW, MAN B&W 8L23/30, Zhenjiang Marine Diesel Works, 12,5 kn. 7-1-2012 gearriveerd te Capelle a/d IJssel en opgelegd. 4-4-2012 van Capelle aan den IJssel naar 's-Gravendeel en opgelegd. 2013 verkocht aan Palma Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, 25-4-2013 vertrokken van 's-Gravendeel via de Volkeraksluizen, Krammersluizen en het Kanaal door Walcheren naar Antwerpen met de sleepboot GEPKE III en duwboot SHADOW, 19-6-2013 om 12:15 uur te Antwerpen overgedragen, 6-2013 bij Antwerp Ship Repair herdoopt PALMA. 22-6-2013 vertrokken van Antwerpen naar Scheepswerf Reimerswaal B.V., Hansweert. 21-6-2017 (e) verkocht aan Ocean Moon Shipping Ltd., Athene, vlag: Panama, roepsein 3EVH8, in beheer bij Ionian Shipping & Trading Corporation, Athene, 6-2017 herdoopt OCEAN MOON. (Foto: R. Zegwaard, 23-1-2012).



GOUWEBORG, IMO 9100152 (NB-218), 3-6-1994 te water, 7-7-1994 opgeleverd door Bodewes Scheepswerf "Volharding" B.V., Foxhol (320) aan C.V. Scheepvaartonderneming Gouweborg, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 2.769 BRT, 4.140 DWT. 3.165 EPK, 2.330 kW, Stork-Wärtsilä, 6SWD280, Stork-Wärtsilä Diesel B.V., Zwolle. 12,5 kn. 8-7-1994 passage Helgoland naar Kasko, Finland. 12-7-1994 van Jacobstad, Finland naar Kasko. 14-7-1994 van Kasko naar Lübeck. 28-12-2000

verkocht aan W. Waller K.G., m.s. Preciosa, Hemmoor, thuishaven en vlag: Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 2015 in beheer bij Lehmann Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck (Hans Lehmann K.G.), 23-8-2015 aan de Handelskade te Delfzijl, 24-8-2015 te Delfzijl herdoopt LEHMANN RUNNER. 16-6-2017 (mt) gearriveerd te Rotterdam. 6-2017 verkocht aan Barla Shipping & Trading Ltd., 20-6-2017 (mt) vlag Antigua and Barbuda, roepsein V2QS3, in beheer bij Rana Denizcilik Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti., Istanbul, 20-6-2017 (mt) te Rotterdam herdoopt DOGAN. 22-6-2017 van Rotterdam naar Gijon, 25-6-2017 ETA te Gijon. 29-6-2017 van Gijon naar Cagliari. (Foto: T. v.d. Zee, 11-5-2006).



HADRA, IMO 9048081 (NB-185), 21-7-1993 kiel gelegd, 1-2-1994 te water gelaten, 31-3-1994 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-199) als HADRA aan Hubert Shipping Ltd., 's-Gravenhage, roepsein PENQ, in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd. 28.277 BRT, 12.696 NRT, 40.549 DWT, 183,20 (174,00) x 32,22 x 18,00 x 11,855 meter, 8 tanks, 55.276 m³, 10.139 EPK, 7.458 kW, 6 cyl, 2 tew, B&W 6S50MC, Hyundai H.I. Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan, 14,5 kn. 1998 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein ELQG7. 1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton. 4-9-2001 verkocht aan Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen. 11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell. 4-2005 verkocht aan Gusten Shipping Inc., Douglas-Isle of Man, roepsein ZNWD8, in beheer bij Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore. 20-8-2007 (e) vlag: Singapore, roepsein 9VBJ3, herdoopt PACIFIC PEARL. 4-2012 en-bloc met de PACIFIC AMBER, PACIFIC JADE, PACIFIC OPAL en PACIFIC RUBY verkocht, 2012 verkocht aan Corinthians Shipping Ltd., Singapore, 20-4-2012 (e) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5CA2, in beheer bij Transocean Singapore Pte. Ltd., Singapore, 21-4-2012 herdoopt GOD'S GRACE. 1-2016 in beheer bij Transnav Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 5-1-2016 ten anker bij Lagos. 12-1-2017 (mt) van Lagos. 16-7-2017 bij de sloper te Kirikiri, Lagos, Nigeria, 7-2017 gesloopt te Kirikiri. (Foto: Mohammed Alhassan/facebook/JL, 16-7-2017, Ship Breaking Kirikiri. Lagos).

HAGLAND CHIEF, IMO 9521344 (NB-196), 30-4-2010 (e) in aanbouw voor Flinter Groep B.V., 28-11-2010 (e) in aanbouw voor JR Project Development B.V., 3-2012 (e) in aanbouw als MARATHA CHIRAG, 30-8-2011 te water gelaten, 28-6-2012 (BV) opgeleverd door Chowgule & Company Pvt. Limited, Goa (198) als HAGLAND CHIEF aan m.s. Hagland Chief Scheepvaartbedrijf N.V., Harlingen (Hagland Bulk Holding B.V., Harlingen), in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen en Hagland Bulk Holding B.V., Harlingen, roepsein PBYM, 2.984 BRT, 4.450 DWT, 2.690 EPK, 1.980 kW., Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-10, 11,5 kn. 27-4-2013 van Helsingborg. 29-4-2013 tijdens een reis van Gdansk naar Høllen bij Søgne, Noorwegen, tussen Hunnsøya en Brennøyane aan de grond gelopen, op eigen kracht vlot gebracht en ten anker, bij inspectie bleek dat er een gat in het voorschip zat, door de sleepboot BB CONNECTOR naar Høllen gesleept, 13-5-2013 achter de sleepboot HUNTER gearriveerd te Harlingen om gerepareerd te worden. 28-6-2017 (e) verkocht aan Hagland Bulk Transport KS, Haugesund-Noorwegen (NIS) (LACT8), in beheer bij Hagland Shipping AS, Haugesund.



HALIA, IMO 9047362 (Z-51), 5-11-1992 kiel gelegd, 11-6-1993 te water gelaten, 25-8-1993 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-179) door als HALIA aan Harry Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd., roepsein ELQB2. 28.277 BRT, 12.696 NRT, 40.625 DWT, 183,20 (174,00) x 32,23 x 18,00 x 12,205 meter, 8 tanks, 52.884 m³, 10.139 EPK, 7.458 kW, 6 cyl, 2 tew, B&W 6S50MC, Hyundai H.I. Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan, 14,5 kn. 1995 thuishaven: 's-Gravenhage, roepsein PEMA. 1998 thuishaven: Monrovia-Liberia, roepsein ELQB2. 1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton. 4-9-2001 verkocht aan Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, roepsein ZNWF3. 7-2001 in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen. 11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell, 4-2005 verkocht aan Visage Shipping Inc., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore. 12-2006 vlag: Singapore, roepsein 9VBJ2, 12-2006 herdoopt PACIFIC AMBER. 4-2012 en-bloc met de PACIFIC JADE, PACIFIC OPAL, PACIFIC PEARL en PACIFIC RUBY verkocht, 13-7-2012 verkocht aan Black Fire Energy Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein D5CA4, in beheer bij Corinthians Shipping Ltd., Singapore, herdoopt ORITSELA. 7-2017 verkocht aan Tummel Ltd., Kingstown, vlag: Palau, roepsein T8A2594, herdoopt ORIT. (Foto: NN/TvdZ).



HANSA BREMEN 8802088 (NB-217), 8-1988 kiel gelegd, 17-12-1988 te water gelaten, 3-1989 opgeleverd door Bremer Vulkan A.G., Schiffbau und Maschinenfabrik, Bremen (60) als HANSA BREMEN aan Schiffahrts-Gesellschaft "Hamme" m.b.H. & Co. K.G., Bremen-West Duitsland, in beheer bij Leonhardt &

Blumberg Reederei Schiffs- & Versicherungsmakler. 1999 in beheer bij Leonhardt & Blumberg Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., 1999 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. 2006 in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 10.842 GT, 290 TEU. 2013 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V. 4-12-2013 verkocht aan Snow Crystal Shipping Ltd., Barbados, in beheer bij Holy House Shipping AB, Stockholm. 2015 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 7-2017 verkocht voor sloop naar Alang, 25-7-2017 van Port Said naar Bhavnagar, 2-8-2017 ETA te Bhavnagar, 2-8-2017 ten anker op de rede van Bhavnagar, 11-8-2017 (vt) op het strand gezet te Alang (Plot 10) om gesloopt te worden. (Foto: R.P. van de Wetering, 16-10-2015, Maassluis).

HANSA LÜBECK, IMO 8909068 (NB-132), 18-12-1989 kiel gelegd, 18-8-1990 te water gelaten, 12-1990 opgeleverd door Bremer Vulkan A.G., Schiffbau und Maschinenfabrik, Bremen (87) als HANSA LÜBECK aan Schifffahrts-Gesellschaft m.s. "Hansa Lübeck" m.b.H. & Co. K.G., Bremen-Duitsland, in beheer bij Leonhardt & Blumberg Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. 10.842 BRT, 306 TEU. 1997 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. 2007 in de pool van Seatrade Groningen B.V. 29-1-2014 (e) verkocht aan Happy Banana Ltd., Barbados, in beheer bij Holy House Shipping AB, Stockholm. 2014 uit de pool van Seatrade Groningen B.V. 2015 in de pool van Seatrade Groningen B.V. 2017 verkocht voor sloop naar India. 10-7-2017 van Mersin, Turkije naar Alang, 25-7-2017 ETA te Alang. 22-7-2017 van Sharjah. 24-7-2017 gearriveerd in de Gulf of Khambhat, 25-7-2017 ten anker bij Bhavnagar, 26-7-2017 ten anker bij Alang, 26-7-2017 verhaald in het ankergebied bij Alang.

HEEREPLEIN, IMO 9118018, 1996 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (309) als HEEREPLEIN aan C.V. Scheepvaartonderneming Heereplein, Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V. 3-5-1999 in charter bij Interhavens B.V., Rotterdam, (N.V. Internatio-Muller), herdoopt BATAVIER VIII. 2000 herdoopt HEEREPLEIN. 2003 verkocht aan V.o.F. Orion, Sneek (D.A. Visser), in bevrachting bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt ORION. 2004 in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 8-1-2006 verkocht aan Orion Containership AS, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Hav Management AS, Bergen, Noorwegen. 11-1-2006 gearriveerd te Hansweert, bij Scheepswerf Reimerswaal B.V. voor een survey, 13-1-2006 overgedragen, vlag: Gibraltar (ZDHF5), 28-11-2006 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 7-2017 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, roepsein C6DH3, 6-7-2017 (v) herdoopt CHARLOTTE.



HELGAFELL, IMO 9306017, 7-7-2003 contact, 17-12-2003 kiel gelegd, 20-12-2004 te water gelaten bij J.J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co. (1173), 24-2-2005 opgeleverd als HELGAFELL aan Helgafell Verwaltungs G.m.b.H. & Co. K.G., Faroe Islands (FAS), in beheer bij Samskip HF. 8.830 GT, 3.783 NT, 10.900 DWT. 11-4-2012 verkocht aan Helgafell G.m.b.H., Faroe Islands (FAS), in beheer bij Samskip HF. 4-2-2016 in beheer bij Samskip HF en Q-Shipping B.V. 23-5-2017 (e) in beheer bij Samskip HF en Nav-Tech B.V., Rotterdam. 12-6-2017 (e) verkocht aan P/F Samskip, Faroe Islands (FAS), in beheer bij en Nav-Tech B.V., Rotterdam. (Foto: P. Gerdes, 4-9-2013).

HELIOS, IMO 9739197 (NB-227), snijkopzuiger, 2-2014 besteld bij IHC Global Production B.V., 21-5-2016 te water gelaten bij Uljanik Shipyard te Pula, Kroatië onder bouwnummer 512, 8-2016 aan boord van de TALISMAN (IMO 8918942) gezet, 6-8-2016 vertrokken van Pula naar Rotterdam, 19-8-2016 ETA te Rotterdam, 19-8-2016 gearriveerd in de Prinses Alexiahaven op Maasvlakte 2, Rotterdam, 23-8-2016 met de sleepboot THAMESBANK, WALVIS (duw- sleepboot, ENI 02335680) en PATRIJS (duwboot, ENI 02336699) naar IHC Kinderdijk gesleept om afgebouwd te worden onder bouwnummer 1276, gebouwd ter vervanging van de URSA (8418875, 2012 naar Huta Marine Works Ltd. en herdoopt HUTA 14), 14-9-2016 bij IHC Kinderdijk de cutterladder (1.717 ton) geplaatst door de drijvende bokken UGLEN (IMO 7721079) en MATADOR 3, 4-2017 geplande oplevering, 9-5-2017 van de werf met de sleepboten THAMESBANK en

UNION 11 en naar de Maasvlakte op de proefvaart, 11-5-2017 proefvaart op zee, 18-5-2017 van de Maasvlakte naar zee op proefvaart, 26-5-2017 naar de werf van Damen te Schiedam en in DOK-8, 8-6-2017 van Schiedam naar de Waalhaven, 12-6-2017 van de Waalhaven naar zee op proefvaart, 13-6-2017 proefvaart en naar de Waalhaven, 1-7-2017 opgeleverd door IHC Dredgers B.V. (1276) als HELIOS aan Boskalis Westminster Shipping B.V., vlag: Cyprus (5BMN4), in beheer bij N.V. Koninklijke Boskalis Westminster. 8.981GT, 2.694 NT, 3.692 DWT. 152,00 (127,50) x 28,00 x 8,90 x 6,000 meter. 1.816 m3 bunkers. 11,5 kn. 9.783 EPK, 6.222 kW, 3 Diesel Generators, 9.510 APK, 7.000 kW, Hyundai, Hyundai Electric & Energy System Co. Ltd., Ulsan, 2 elektrisch aangedreven schroeven, 245 omw/min. 24-7-2017 vertrokken uit de Waalhaven met de THAMESBANK (voor) en SD JACOBA (achter) naar de Maasvlakte. Eerst ingezet op de Maasvlakte voor de aanleg van het Offshore Center. Wordt ook ingezet bij de ontwikkeling van een havengebied bij Duqm in Oman. De contractwaarde bedraagt 480 miljoen euro, de opdrachtgever is Sezad (Special Economic Zone Authority Duqm).



Boskalis neemt mega snijkopzuiger HELIOS in de vaart

Rotterdam/Papendrecht – Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft zaterdag 1 juli 2017 tijdens een feestelijke ceremonie in de Rotterdamse haven de mega snijkopzuiger Helios gedoopt. De Helios is de grootste en krachtigste snijkopzuiger, die Boskalis ooit ontwikkelde. Bij het Papendrechtse bedrijf met Sliedrechtse roots werken verschillende inwoners van Sliedrecht. De zelfvarende Helios heeft een lengte van 152 meter en een breedte van 28 meter en kan baggeren op dieptes van 6 tot 35 meter. Het schip is ontwikkeld om te kunnen baggeren in extreem harde grond. De cutterladder weegt 2.060 ton en is daarmee de zwaarste ter wereld. (Bron: sliedrecht24.nl, 1-7-2017, foto: H. Lingbeek, 24-7-2017).

Megaschip Boskalis aan de slag bij Maasvlakte

ROTTERDAM (AFN) - Het nieuwe megabaggerschip Helios van Boskalis begint dinsdag met de aanleg van een vaargeul en het opspuiten van een haventerrein bij de Tweede Maasvlakte voor de aanleg van het zogeheten Offshore Center. Dat meldde het Havenbedrijf Rotterdam maandag.

Het gaat om een opdracht die deze maand aan PUMA werd vergeven, zonder dat er financiële details naar buiten kwamen. PUMA is een samenwerkingsverband tussen waterbouwbedrijven Boskalis en Van Oord. Het Offshore Center wordt speciaal gebouwd voor de verdere ontwikkeling van bedrijven op het gebied van onder meer windenergie op zee en ontmanteling van olie- en gasplatforms.

De Helios werd onlangs in de vaart genomen en is de grootste en meest krachtige snijkopzuiger die Boskalis ooit heeft ontwikkeld. Deze klus heeft betrekking op een gebied van zo'n 70 hectare. De benodigde 7 miljoen kuub zand wordt gewonnen uit zee en uit havenbekkens. Naast de Helios worden ook de hoppers Strandway, Olympia en de Rotterdam ingeschakeld. In november moet de eerst 30 hectare zijn opgeleverd. (Bron: iex.nl, 24 jul 2017).

HEMGRACHT, IMO 9466996 (NB-229), 22-11-2006 (GL) contract, 18-9-2007 kiel gelegd, 30-6-2008 te water bij CSC Jiangdong Shipyard (JD12000-14), 11-12-2009 (e) opgeleverd als BELUGA FAIRY, vlag: Antigua and Barbuda, V2EO4, in beheer bij Beluga Fleet Management G.m.b.H., Bremen en Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen. 9.611 GT, 4.260 NT, 12.662,5 GT. 138,06 130,71) x 21,34 x 11,00 x 8,00 meter. 15 kn. 5.400 kW, MAK 6M43C. 11-12-2009 (e) verkocht aan Hansa Heavy Lift UG m.s. HHL Amazon G.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia (D5BD3), in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg, herdoopt HHL AMAZON. 23-9-2016 aankomst te IJmuiden met bestemming Damen Shiprepair Amsterdam. 23-9-2016 gearriveerd bij Damen Shiprepair Amsterdam. 27-9-2016 (e) verkocht aan Amstelgracht Firmanten B.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 3-10-2016 (vt) Nederlandse vlag, thuishaven Amsterdam, roepsein PBEL en herdoopt HEMGRACHT.



3-11-2016 van Amsterdam naar Brake. 5-11-2016 te Antwerpen. 20-7-2017 (e) in beheer bij Nunavut Eastern Arctic Shipping (NEAS) Inc., Montréal. 31-7-2017 (vt) te Sorel, Canada. 2-8-2017 vlag Canada, roepsein CFEL, herdoopt NUNALIK. (Foto: R.P. van de Wetering, 12-5-2017, t.h.v. Maassluis).

INDUSTRIAL ACCORD, IMO 9173331 (NB-108), 9-1-1998 kiel gelegd, 6-11-1998 te water gelaten als SPIEKEROOG, 1999 herdoopt INDUSTRIAL ACCORD, 4-1999 opgeleverd door Tianjin Shipbuilding Corp., Xinhe Shipyard (313) aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. Spiekeroog, Willemstad-N.A. (PJDL), in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 9-2002 herdoopt BBC ICELAND. 9-2004 thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2OT8. 9-2004 in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer voor BBC Chartering & Logistic G.m.b.H. & Co. K.G. 16-1-2015 (e) verkocht aan BBC Island Bereederungs UG, St. John's-Antigua and Barbuda, Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer voor BBC Chartering & Logistic G.m.b.H. & Co. K.G. 5-7-2017 verkocht aan Mia Shipping Inc., Panama (3EBV5), in beheer bij Gemiciler Denizcilik Nakliyat Spor Yapi Tesisleri Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt TEOS.



IVER EXAMPLE, IMO 9307994 (NB-236), 4-2017 en-bloc met IVER EXPRESS voor 33,5 M verkocht aan Union Maritime Ltd., Londen. 15-5-2017 (e) overgedragen aan Fulton Clover Ltd., Marshall Islands (V7OD7), in beheer bij Union Maritime Ltd., Londen en Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Private

Ltd., Mumbai, 16-5-2017 (mt) te Singapore herdoopt CLOVER. 22-5-2017 vertrokken van Singapore, 26-5-2017 te Panjang, Indonesië. Correctie: Kreeg toen niet de naam IVER EXAMPLE. 3-6-2017 van Port Klang als CLOVER. 19-6-2017 te Durban. 24-6-2017 van Durban naar Lomé, Togo, 5-7-2017 ETA te Lomé. (Foto: T. v.d. Zee, 6-3-2006, Calandkanaal).

IVER EXPRESS 9314208 (NB-137), 11-6-2007 bij Hyundai Mipo Dockyard gedoopt IVER EXPRESS, 12-7-2007 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Ltd. onder bouwnummer 0403 aan Motorschip Product Carrier 636 B.V., Breskens (PEXX), in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 29.456 BRT, 11.956 NRT, 46.575 DWT. 183,05 x 32,20 x 18,80 x 12,200 meter. 8.555 kW, 5 cyl, 2 tew, B&W 5L60MC, Hyundai Engine & Machinery Co. Ltd., Ulsan. 14,7 kn. 4-2017 en-bloc met IVER EXAMPLE voor 33.5 M verkocht aan Union Maritime Ltd., Londen. 1-5-2017 van Willemstad, Curaçao naar Puerto de Pastelillo, Cuba. 12-5-2017 te Puerto de Pastelillo, Cuba. 21-5-2017 van Willemstad, Curaçao. 21-5-2017 op de rede bij Willemstad, 22-5-2017 t/m 25-5-2017 diverse koersen bij Curaçao, 27-5-2017 te Willemstad. 29-5-2017 van Willemstad naar Matanzas, Cuba. 4-6-2017 van Santiago de Cuba. 6-6-2017 te Havana, Cuba. 17-6-2017 van Puerto de Pastelillo, Cuba. 21-6-2017 bij Curaçao. 21-6-2017 t/m 23-6-2017 diverse koersen ten zuiden van Curaçao. 23-6-2017 (mt) te Willemstad, Curaçao, 6-2017 verkocht aan Fulton Hyde Ltd., 24-6-2017 vlag: Marshall Islands (V7OE4), in beheer bij Union Maritime Ltd., Londen, 24-6-2017 (mt) aan de Mega Pier te Willemstad herdoopt HYDE. 26-6-2017 van Willemstad, Curaçao en diverse koersen ten zuiden van Willemstad, 27-6-2017 ten anker bij Aruba. 7-7-2017 vertrokken en via Curaçao naar El Palito, Venezuela.

LAURA, IMO 9408712 (NB-222), 12-6-2008 te water gelaten, 19-9-2008 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Co. Ltd., Jiangyin (YZJ2006-724C) als MIRJAM C aan Carisbrooke Shipping (C.V. 12) B.V., Cowes-U.K., in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes en Carisbrooke Shipping Management G.m.b.H. 23-9-2008 gearriveerd te Busan op de 1e reis. 1-2010 in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes. 14-12-2012 (e) in beheer bij Stieglis Shipbrokers B.V., Harlingen. 14-12-2012 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 12-2012 in de Waalhaven herdoopt IRJ. 12-2-2013 (ZB) verkocht aan Laura Shipping B.V., Barendrecht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PCTL, in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht, 7-2-2013 te Rotterdam herdoopt LAURA. 19-2-2013 gearriveerd te Bremerhaven. 12-2015 in beheer bij Maritime Management Services B.V., Ridderkerk (B.V. Kustvaartbedrijf Moerman). 1-2016 in beheer bij Maritime Management Services B.V., Ridderkerk voor Noordriver Shipping B.V., Dordrecht. 6-2017 verkocht aan Amatrice Shipping S.r.l., Italië, in beheer bij Eolo Shipping S.r.l., Napels, 10-6-2017 (mt) vertrokken van Fos naar Naples voor de overdracht, 29-6-2017 thuishaven en vlag: Napels-Italië, roepsein IBSL, 29-6-2017 herdoopt AMATRICE. 4-7-2017 van Napels naar Gaeta, Italië, 5-7-2017 ten anker bij Gaeta en vandaar naar Civitavecchia.



LAYLA, IMO 7420936 (ZB-113), 7-11-1975 te water gelaten, 12-12-1975 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (203) als ELISABETH HOLWERDA aan H. & P. Holwerda, Heerenveen, in beheer bij Scheepvaartkantoor Holwerda. 1987 verkocht aan Scheepvaart Maatschappij Daan B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V. 1987 verkocht aan Elina B Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Brinkman Beheer B.V., Groningen, herdoopt ELINA B. 1-1990 verkocht aan Elina Marine Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Capelle Chartering & Trading B.V., herdoopt ELINA. 7-1997 herdoopt BLUE MOON. 1998 verkocht aan Seapeal Navigation Ltd., Limassol-Cyprus. 1999 verkocht aan Maytide Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus. 17-10-2000 in beheer bij Marlow Navigation. 30-1-2001 in beheer bij Maytide Shipping Co. Ltd. 5-6-2002 in beheer bij Candler Schiffahrt G.m.b.H., Bremen. 9-12-2003 verkocht aan Kovelouna Shipping Co. Ltd., Bremen, vlag: Cyprus.

26-7-2004 herdoopt LAYLA, vlag: Cyprus. 2004 verkocht aan Jan Wind Shipping B.V., Holwierde, 10-2004 thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda. 5-2005 verkocht aan Layla Shipping Ltd. B.V., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Jan Wind Shipping B.V., Holwierde. 2008 nieuwe motor geplaatst, Caterpillar 3512. 21-5-2017 te Den Helder om verbouwd te worden tot werkschip om kabels te vissen. 21-7-2017 van Den Helder naar de North Atlantic. (Foto: B. van Raad, 26-7-1995).

LAYLA gaat kabels vissen

Bij Damen Shipyards Den Helder wordt op dit moment een bijzonder project uitgevoerd. Het vrachtschip Layla wordt er omgebouwd tot kabelschip. In charter van Mertech Marine gaat ze straks oude communicatiekabels uit zee vissen.

De bijna 66 meter lange en 11 meter brede Layla is een opvallende verschijning aan de kade van de Damen-werf in de Koopvaardersbinnenhaven. Het voormalige vrachtschip is in 1975 bij Barkmeijer Stroobos van stapel gelopen en heeft in 2008 nog een refit ondergaan. Daarbij is onder meer een nieuwe Caterpillar 3512 hoofdmotor geplaatst.

Het commercieel en technisch management van het vaartuig is in handen van Rederij Wind BV uit Alkmaar, bekend als dienstverlener aan de kabelindustrie offshore. Dit werk wordt samen met Mertech Marine uit het Zuid-Afrikaanse Kaapstad uitgevoerd. Hiervoor zijn drie vrachtschepen beschikbaar, alle in de jaren '70 van de vorige eeuw bij Barkmeijer Stroobos gebouwd.

Behalve de Layla zijn dit de Lida (1974) en Anniek (1978) (NB, ANIEK, IMO 7727073). De Lida is al omgebouwd om oude communicatiekabels uit zee te kunnen opvissen en nu is het de beurt aan de Layla. Een grote klus die momenteel gaande is, betreft de installatie van een boegrol waarover de kabel wordt binnengehaald. In het ruim van het schip kan circa 1500 ton aan kabel worden opgeslagen.

Volgens een woordvoerder van Rederij Wind komt dit overeen met zo'n 1000 tot 1100 kilometer kabel. In tegenstelling tot de Lida wordt de boegrol van de Layla verzonken in de bak van het voorschip. Eind deze maand moet de ombouw gereed zijn. De Layla gaat vervolgens aan de slag om een kabel uit de Atlantische Oceaan en een kabel uit de Middellandse Zee, tussen Spanje en Italië, te verwijderen. Met het derde schip, de Anniek, dat eventueel voor dit werk zou kunnen worden ingezet, wordt voorlopig nog vracht gevaren. (Bron: Schuttevaer/PAS/LK, 6-2017).



LINGEDIEP, IMO 9421075 (NB-177), 30-1-2007 kiel gelegd, 12-3-2008 te water gelaten, 31-7-2008 (GL) opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd., Nanjing, China (HT05-4-04) als LINGEDIEP aan Beheermaatschappij "Lingediep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. Roepsein PHPX. 5.624 GT. 31-7-2008 na oplevering vertrokken naar Bar in de Adriatische Zee. 8-7-2011 (e) verkocht aan Lingediep Shipping Co. Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein A8ZO6, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 2016 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 7-9-2016 oprichting van Lenneborg B.V. te Delfzijl, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 65714679. 19-5-2017 vanaf de ankerplaats Westereems naar de Eemshaven. 25-5-2017 ETA te Delfzijl (Dok West). 23-5-2017 van de Eemshaven naar het ankergebied Westereems (noord van Schiermonnikoog). 20-6-2017 vertrokken naar Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl. 30-6-2017 verkocht aan Lenneborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. & Favoriet Shipmanagement B.V., Delfzijl, 11-7-2017 herdoopt LENNEBORG. 26-7-2017 in dok bij Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl. 30-6-2017 (e) overgedragen aan Lenneborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Favoriet

Shipmanagement B.V., Delfzijl, 2-8-2017 (e) vlag Nederland, thuishaven Delfzijl, 2-8-2017 herdoopt LENNEBORG. 4-8-2017 uit dok. (Foto: F. Olinga, 4-8-2017, Delfzijl).

LINGEDIJK, IMO 8512126 (NB-221), 15-5-1986 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (244) als LINGEDIJK aan C.V. Scheepvaartbedrijf C. Vermeulen, Geldermalsen. 863 BRT, 501 NRT, 1.230 DWT. 24-1-1992 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 24-1-1992 verkocht aan Jan Tuininga, Ameland, herdoopt NES. 1995 verkocht aan Henro Koke, Delfzijl, herdoopt REGINA. 1998 thuishaven: Rotterdam, herdoopt HERON. 2001 verkocht aan Beheermaatschappij De Kaap B.V., Rotterdam. 10-2-2006 te Bergen, Noorwegen overgedragen aan Prima Shipping Oy Ab, Pargas-Finland, in beheer bij SAL-Ship, Porvoo voor eigenaar Frank R.W. Salemin, herdoopt CELIA. 11-2015 verkocht aan Maritime Overseas Corp., Panama, in beheer bij Ocean Express, Pointe-Noire, Congo, 13-11-2015 te Surte, Sweden overgedragen, herdoopt OYA1. 13-11-2015 vertrokken naar Abidjan, Ivory Coast, 13-12-2015 ETA te Abidjan. 31-12-2015 ten anker bij Margate, Engeland met bestemming Las Palmas, 14-1-2016 ETA te Las Palmas. 26-7-2017 van Abidjan. 27-7-2017 van Takoradi naar Douala, Kameroen. 29-7-2017 op circa 20 mijl van Bonny, Nigeria in de Gulf of Guinea, positie 04.10 NB. en 006.59 OL., aangevallen door piraten, die gijzelden 5 Marokkaanse bemanningsleden, plunderden het schip en vertrokken met de Zodiac met, op 1 na, alle bemanningsleden. Het schip door de Nigerian Navy naar Bonny gebracht. 7-8-2017 (mt) te Onne, Nigeria.



MAAS, IMO 8211801 (NB-187), 8-7-1982 kiel gelegd, 22-1-1983 te water gelaten, 27-4-1983 opgeleverd door Machinefabriek en Scheepswerf Vervako B.V., Heusden (2859) als MAAS aan Wantij B.V., Dordrecht, 1.106 BRT, 1.790 DWT, 63,28 (59,80) meter, 860 EPK, 633 kW, General Motors 12V-149-TI, 9 kn. 1988 verlengd en nieuwe motor ingebouwd bij de bouwwerf, 1.316 BRT, 2.175 DWT, 73,70 (69,86) meter. 2-6-1993 verkocht aan Roelof Henricus Oldekamp, Lemmer, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 20-7-1993 herdoopt STERN. 1994 verkocht aan Scheepvaartonderneming Maas C.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 9-2-1995 herdoopt MAAS. 1997 verkocht aan R. & J. Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij E.P. Shipping & Trading B.V., Rotterdam, 22-9-1997 herdoopt STORM. 19-4-2001 verkocht aan C.V. Orka Shipping, Harlingen, in beheer bij E.P. Shipping & Trading B.V., herdoopt ORKA. 14-7-2005 te Harlingen overgedragen aan Scheepvaartonderneming "Bosgat" B.V., Harlingen, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl en herdoopt ORK. 12-2005 verkocht aan Rederij Orka, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 23-1-2006 (e) herdoopt ORKA. 3-4-2006 (e) verkocht aan Beheermaatschappij m.s. "Orka" B.V., in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 2007 verkocht aan "Ephesus" Shipping & Trading N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Dabmar Ship Management N.V., Willemstad, N.A., 22-3-2007 in de verkoophaven van Heuvelman te 's-Gravendeel onder Nederlands-Antilliaanse vlag gebracht en herdoopt EPHEsus, roepsein PJUQ, 22-3-2007 vertrokken naar de St. Laurens haven in de Botlek om te laden. 18-6-2007 (e) in beheer bij Halikarnas Ship Management N.V., Istanbul. 1-3-2009 na problemen met de machine in het Kieler Kanaal aan de grond gelopen bij bunkerstation Ostermoor, door de BUGSIER 14 en BUGSIER 17 vlot gebracht en naar Brunsbüttel gebracht voor onderzoek en reparatie. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 19-6-2012 (e) verkocht aan Vegamar Denizcilik ve Taş. Tic. Ltd. Şti., Mersin, Turkije, vlag: Moldavië, roepsein ERRE, 4-6-2012 (m) herdoopt SHT HUSEYIN AKIL. 22-4-2015 te Astakos, Griekenland opgebracht wegens sigarettensmokkel, 8 containers gesmokkelde sigaretten zijn in beslag genomen, 8 opvarenden zijn te Platigiali, Mesolongi, Griekenland aangehouden. In beslag genomen zijn ongeveer 80 miljoen sigaretten van de merken "Royal Blue", "Royal Red", "President", "Famous", "Space", "GT" en "Koning", de waarde bedroeg, inclusief belastingen, meer dan 13 miljoen euro. Het schip is vervolgens verlaten en opgelegd. 2017 verkocht aan Rigelmor Shipping Inc., Tanzania (51M258), in beheer bij Vegamar Denizcilik ve Taşimacilik Tic. Ltd. Şti., Mersin, Turkije, 5-2017 (mt) herdoopt MEGALOCHARI. 14-5-2017 van Amaliapolis, Griekenland naar Bar

Anchorage, Montenegro, 29-5-2017 ten anker op Bar Anchorage. 12-6-2017 te Bar. 3-7-2017 ten anker op Bar Anchorage. 8-7-2017 te Bar. 8-7-2017 vertrokken van Bar naar Alexandria, 16-7-2017 ETA te Alexandria. (Foto: T. v.d. Zee, 26-9-1992, passage Maassluis).



MAKIRI SMITS, IMO 7233060 (NB-167), 1-1973 opgeleverd door N.V. Scheepsbouwwerf v/h de Groot & van Vliet & Co., Slikkerveer (383) als MAKIRI SMITS aan Marinus Smits, Rotterdam, in beheer bij Kamp's Scheepvaart & Handelsmaatschappij B.V. 1.600 BRT, 925 NRT, 3.777 DWT. 19-9-1984 verkocht aan Greenfield Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij H.S.S. Holland Ship Service B.V., Rotterdam, herdoopt MAKIRI. 1985 verkocht aan Javelin Marine Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij H.S.S. Holland Ship Service B.V., Rotterdam. 14-12-1991 gearriveerd te Rotterdam en opgelegd. 1992 verkocht aan Arctic Wind Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Alexanders Partners (Shipbroking) Ltd., Ilford, 1992 herdoopt KIRI. 3-4-1992 vertrokken van Rotterdam naar Goole. 1994 verkocht aan Knut Sætre & Sønner ANS, Bergen-Noorwegen herdoopt FRAKT. 8-1994 verkocht aan P/R Knut Sætre & Sønner ANS, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Marcussen-Fjeld & Co. ANS, 5-9-2004 herdoopt TRI FRAKT. 2005 verkocht aan Tri Frakt AS, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Sætre & Sønner AS. 28-5-2010 (e) verkocht aan Norrock & Co. AS, Faeroe Islands, in beheer bij Nygaard Shipping A/S, Sirevaag, Noorwegen, 16-6-2010 herdoopt TRADER BULK. 30-5-2017 (e) verkocht aan Gramelcan SL, Panama, roepsein 3FYI4, in beheer bij Arabella Enterprises Corp., Las Palmas de Gran Canaria, herdoopt VEGA BULK. (Foto: B. van Raad, 13-7-1987).



MARC-ANDRÉ, IMO 9374698 (NB-135), 3-2-2007 te water gelaten bij Peters Scheepsbouw B.V., Kampen onder bouwnummer 1013, 5-4-2007 opgeleverd als MARC-ANDRÉ aan Reederei m.s. "Marc André" K.G., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Andre Wieczorek G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. Roepsein V2CJ6, 2.518 GT. 6-4-2007 vertrokken van Harlingen voor eerste reis naar Mariager om zout te laden voor Oulu, daarna naar Kemi gevaren om cellulose te laden voor Brake. 29-5-2017 te Delfzijl. 10-7-2017 (e) verkocht aan M.S. Speyk B.V., Delfzijl

(PDFG), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Concurrent Shipmanagement B.V., Delfzijl, 17-7-2017 (e) herdoopt SPEYK. 19-7-2017 vertrokken naar Inkoo, Finland, 24-7-2017 ETA te Inkoo. (Foto: J. van Oost, 27-5-2013).



MARIETJE BENITA, IMO 9279044 (NB-160), afgebouwd bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen onder bouwnummer 1005, 29-12-2005 aan de Handelskade West te Delfzijl gedoopt MARIETJE BENITA door Benita Danser, 3-1-2006 officiële overdracht aan H.J. Danser, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 2-1-2006 vertrokken van Delfzijl op de eerste reis, 25-2-2006 tijdens een reis van Loviisa, Finland naar Rochester met 2.307 ton chipboard bij kilometer 91.5 op het Kielerkanaal aangevaren door de GRACHTBORG, beide schepen liepen schade op, door nog onbekende redenen liep de GRACHTBORG uit z'n roer en ramde de MARIETJE BENITA kop op kop, beide schepen kwamen tegen de noordoever van het kanaal tot stilstand maar konden op eigen beweging terugvaren naar Kiel, persoonlijke ongelukken deden zich niet voor, naar de oorzaak van het ongeval is een onderzoek ingesteld. 9-2009 verkocht aan de Noorse rederij Eidsvaag AS voor overdracht 11-2009, 11-2009 in dok bij Kon. Niestern Sander B.V., 17-11-2009 overgedragen, thuishaven: Trondheim-Noorwegen, herdoopt EIDSVAAG SIRIUS. 21-11-2009 vertrokken van Delfzijl met bestemming Rotterdam. 19-2-2016 vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Maritime Management AS, Leikanger, Noorwegen en Eidsvaag AS, Dyrvik, Noorwegen. (Foto: R. Zegwaard, 3-5-2008, Kieler Kanaal).

MCP BILBAO, IMO 9371907 (NB-203), 23-5-2005 (CS) contract, 22-8-2006 kiel gelegd, 21-5-2007 (CS) 24-5-2007 opgeleverd door Shandong Huangai Shipbuilding Co. Ltd., China (HCY-46) als MCP BILBAO aan Beheermaatschappij M.S. MCP Bilbao B.V., Cyprus, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 24-5-2007 thuishaven: Groningen, roepsein PBDC, 26-5-2007 vertrokken van de werf, 5.272 BRT, 629 TEU. 12-2010 in beheer bij Feederlines B.V., Groningen en Ocean Shipmanagement Ltd., Athene. 21-12-2010 onder de vlag van Malta gebracht, roepsein 9HA2599. 5-2013 herdoopt IMUA. 9-2013 herdoopt MCP BILBAO. 10-2013 herdoopt SOUTHERN PHOENIX. 1-2014 (e) herdoopt MCP BILBAO. 30-5-2017 verkocht aan Lamb Shipping Inc., Port Adelaide, vlag: Liberia, roepsein D5NH8, in beheer bij ANL Container Line Pty. Ltd., Port Adelaide, MCP Mini Container Pool en Intership Navigation Co. (Cyprus) Ltd., Limassol, Cyprus.

MCP KOPENHAGEN, IMO 9371945 (NB-233), 22-1-2007 kiel gelegd, 10-5-2007 te water gelaten, 20-8-2007 (GL) opgeleverd door Shandong Huanghai Shipbuilding Co. Ltd., Shangdong, China (HCY-48) als MCP KOPENHAGEN aan Beheermaatschappij m.s. "MCP Kopenhagen" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PFHC. 3-2011 onder de vlag van Malta gebracht, roepsein 9HA2710. 13-3-2011 (e) in beheer bij Ocean Shipmanagement Ltd., Athene. 12-2014 herdoopt ANL DILI TRADER. 1-2017 herdoopt MCP KOPENHAGEN. 6-5-2017 (e) verkocht aan Lamb Shipping Inc., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5NH9, in beheer bij ANL Container Line Pty. Ltd., Port Adelaide, MCP Mini Container Pool en Intership Navigation Co. (Cyprus) Ltd., Limassol, Cyprus.

NIELSE DANIELSEN, IMO 7514191 (NB-164), 7-5-1977 te water gelaten, 7-7-1977 opgeleverd door Gebr. van Diepen, Waterhuizen (1011) als AMIGO DEFENDER aan Friendship Chartering A/S, Denemarken. 1978 verkocht aan Rederiet Otto Danielsen, Denemarken, herdoopt NIELSE DANIELSEN. 12-2-1979 verkocht aan Scheepvaart Mij. Laurens B.V., Hoogezand. 1984 verkocht aan Golden Atlantic Shipping



Ltd., Cyprus, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., herdoopt ATLANTIC BREEZE. 1988 verkocht aan Reifens Navigation Co. Ltd., Cyprus, herdoopt REIFENS. 12-2009 verkocht aan Batenus Trading Inc., Panama, in beheer bij Nautilus Shipping Overseas Corp., Havana, Cuba, 12-2009 herdoopt RAMUS. 28-1-2017 te Mariel, Cuba om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 9-8-1983).

NOORDLAND, IMO 7628590 (NB-208), 14-10-1977 (BV) opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V., Wartena (600) als NOORDLAND aan Rederij Madora B.V., Lemmer, in beheer bij Rederij Verschoor, Lemmer en Scheepvaartbedrijf Poseidon B.V., Delfzijl. 1.586 BRT. 1979 verkocht aan Scheepvaartbedrijf Verschoor & Switink B.V., Lemmer, in beheer bij Scheepvaartbedrijf Poseidon B.V., Delfzijl. 1983 verkocht aan Madora Holding B.V., Lemmer. 1983 verlengd, 1.768 BRT. 1983 verkocht aan Madora Holding B.V., Lemmer, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V., Delfzijl. 1989 verkocht aan Köhn & Bohlmann Reederei K.G., Limassol-Cyprus, herdoopt STEPENITZ. 1990 verkocht aan Pangolin Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Köhn & Bohlmann Reederei K.G. 5-1999 verkocht aan Mona Rosa Shipping Co., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Wilhelm Tietjen Befrachtungsges.m.b.H., Hamburg, herdoopt MONA ROSA. 12-7-2004 (e) herdoopt MONIKA. 2005 verkocht aan Baltic Venture Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda. 2008 verkocht aan Reederei M.S. Christa Kerstin G.m.b.H. & Co. K.G., Belize, in beheer bij M. Bahr-Viemann, 22-9-2008 (e) herdoopt CHRISTA KERSTIN. 3-2009 uit beheer M. Bahr-Viemann. 1-8-2010 thuishaven en vlag: Portsmouth-Dominica. 26-6-2012 (e) verkocht aan Bristol Shipping Co. Ltd., Portsmouth-Dominica, 27-6-2012 (m) herdoopt IDIL. 2013 vlag: Tanzania. 21-1-2014 (e) verkocht aan Almis Shipping Line S.A., Panama City, vlag: Tanzania, roepsein 5IM531. 24-4-2014 (e) verkocht aan A.A. Habane, Somalië, thuishaven en vlag: Portsmouth-Dominica, roepsein J7CD8. 2017 verkocht voor sloop naar Pakistan. 16-6-2017 passage Karachi. 17-6-2017 te Gadani Beach op het strand gezet om gesloopt te worden.

NORDIC, IMO 7419353 (NB-179), 1978 opgeleverd door Falkenbergs Varv A/B, Falkenberg (174) als NORDANHAV aan Erik Thun A/B, Zweden, 1994 verkocht aan AB Tyrrena, Zweden herdoopt STELLA NORDIC, 1997 verkocht aan Hook Head Shipping Co., Willemstad-N.A., herdoopt NORDIC, 25-8-1999 (e) verkocht aan Tail-Block Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Marininvest Shipping, 6-2-2001 (e) verkocht aan M. Berndtsson, Zweden, in beheer bij Berndtssons Rederi AB, herdoopt HALLAREN, 22-9-2003 (e) verkocht aan Berndtssons Rederi AB, 7-2006 verkocht aan Pantravel & Shipping S.r.l., Italië, in beheer bij GM Trading & Chartering, Taranto, Italië, 19-10-2006 (e) herdoopt VASILIOS N, 8-9-2008 (e) verkocht aan



Paschi di Siena/L&F/SF Imprese, Panama, in beheer bij Pantravel & Shipping S.r.l., Italië en Alemar S.r.l. 10-11-2008 in beheer bij Alemar S.r.l., 26-1-2009 (e) in beheer bij Olympia Maritime Corp., 19-5-2009 vlag: Georgië. 26-8-2011 openbaar verkocht te Malta wegens vele achterstallige gages van de bemanning. 2011 verkocht voor sloop naar Turkije, 5-10-2011 lag op het strand te Aliğa om gesloopt te worden. (Foto: Captain Selim/instagram).



P&O NEDLLOYD BARENTSZ, IMO 9189366 (NB-218), 13-3-1998 besteld, 10-12-1999 kiel gelegd, 30-6-2000 te water gelaten, 20-9-2000 opgeleverd door Kvaerner Warnow Werft G.m.b.H. (021) als P&O NEDLLOYD BARENTSZ aan P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam. 66.526 BRT, 5468 TEU. 30-9-2000 gearriveerd op de 1e reis te Rotterdam. 24-12-2001 stil gelegd te Hong Kong wegens overcapaciteit, 2-1-2002 te Laem Chabang weer in dienst. 1-2004 verkocht aan Halifax Asset Finance Ltd., Rotterdam, in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam. 4-10-2005 gearriveerd te Singapore, te Singapore uit dienst bij P&O Nedlloyd, in beheer bij Maersk Ship Management B.V., 18-10-2005 (GL) herdoopt NEDLLOYD BARENTSZ. 12-11-2005 te Busan in dienst als NEDLLOYD BARENTSZ. 10-2007 (e) verkocht aan Bank of Scotland Structured Asset Finance Ltd., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam. 13-1-2009 tijdens een reis van Salalah naar Jeddah in de Golf van Aden, ten zuiden van Aden, aangevallen door 6 piraten in een Zodiac, de noodprocedure ingesteld waarna de piraten het na een half uur opgaven, doorgevaren naar Jeddah. 8-2010 (e) in commercieel beheer bij Maersk Co. Ltd., Londen. 23-11-2010 (e) in beheer bij Møller-Mærsk A/S, Kopenhagen. 2-2015 (e) in beheer bij Maersk Line A/S, Kopenhagen. 24-8-2015 van Jebel Ali. 2-9-2015 aan de Pasir Panjang Container terminal in Singapore. 3-9-2015 vertrokken naar een ankerplaats te Singapore. 9-2015 (e) verkocht aan Barentsz Marine LLC, Liberia (D5IR7), in beheer bij Technomar Shipping Inc., Athene, herdoopt MARCO R. 15-9-2015 te Nansha, China. 18-5-2017 (e) verkocht aan KSC 602 Maritime S.A., Liberia, in beheer bij Korea Line Corp., Seoul en KLC SM Co. Ltd., Busan, herdoopt SM TACOMA. (Foto: P&O Nedlloyd).



P&O NEDLLOYD MAHE, IMO 9101510 (NB-218), 10-3-1995 te water, 6-1995 opgeleverd door Kvaerner Warnow Werft G.m.b.H., Rostock (433) als SEA OLIVIA aan M.S. "Olivia" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, thuishaven: Monrovia-Liberia, in beheer bij Herm. Dauelsberg G.m.b.H. & Co., Bremen. 17-7-1997 herdoopt OLIVIA. 9-11-2001 te Singapore in charter P&O Nedlloyd, 26-11-2001 herdoopt P&O NEDLLOYD MAHE. 9-4-2002 te Dar es Salaam uit charter bij P&O Nedlloyd en herdoopt OLIVIA. 12-2008 vlag: Duitsland. 11-2012 vlag: Malta. 23-9-2014 (e) verkocht aan Innwa Star Pte. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij CSL Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 9-2014 herdoopt INNWA STAR. 9-2015 in beheer bij Continental Shipping Line Pte. Ltd. (CSLPL), Singapore. 27-6-2017 van Shanghai naar Singapore. 28-7-2017 (e) te Singapore verkocht voor sloop (375 USD/TO). (Foto: Dennis Mortimer/Shipspotting, 9-10-2013, Drapetsona, Piraeus).

P&O NEDLLOYD MARIA 9303534, 9-10-2003 besteld als NORTHERN JOHN door Norddeutsche Vermögensanlage G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg (Norddeutsche Reederei H. Schuldt G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg) voor Northern John Shipping Corp., in charter bij P&O Nedlloyd, 3-2005 overgenomen door P&O Nedlloyd, als MARIA STAR ingebracht bij "Maria Star" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co K.G., in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H. & Co. K.G., 30-12-2005 kiel gelegd, 18-3-2006 te water gelaten, 6-2006 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd., Okpo (4105) als P&O NEDLLOYD MARIA aan "Maria Star" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H. & Co. K.G. en Maersk Line, in charter bij P&O Nedlloyd/Maersk Line. 94.483 BRT, 58.574 NT, 108.251 DWT. 332,00 (318,26) x 43,20 24,60 x 14,500 meter, 8406 TEU, 93.139 EPK, 68.509 kW, B&W 12 K98ME-C, B&W MAN Diesel AS, 25,4 kn. 6-2016 herdoopt MAERSK SAIGON (A8HU7). 17-6-2006 van Hong Kong naar Bremerhaven. 13-4-2007 verkocht aan Naviboto Schiffsbetriebsgesellschaft m.b.H. & Co. M.S. "Maria Star" K.G., Monrovia-Liberia (A8KW3), in beheer bij Blue Star G.m.b.H. en Maersk Line. 24-6-2009 Reederei Blue Star G.m.b.H. & Co. K.G. te Hamburg en Maersk Ship Management Holding B.V. te Rotterdam verkocht door A.P. Møller-Mærsk aan Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.) te Hamburg (Komrowski Group). 14-12-2011 Blue Star Holding opgegaan in E.R. Schiffahrt-Gruppe. 7-7-2012 (e) in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg, in charter bij Maersk Line. 13-7-2017 het beheer (incl. bemanning- en technisch beheer) verlengd door E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg met Maersk Line.



P&O NEDLLOYD MARILYN 9303522, 9-10-2003 besteld als NORTHERN JAYCEE door Norddeutsche Vermögensanlage G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg (Norddeutsche Reederei H. Schuldt G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg) voor charter bij P&O Nedlloyd, 3-2005 overgenomen door P&O Nedlloyd, als MARILYN STAR ingebracht bij "Marilyn Star" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co K.G., in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H. & Co. K.G., 25-7-2005 kiel gelegd, 21-10-2005 te water gelaten, 28-12-2005 (GL) opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd., Okpo (4104) als P&O NEDLLOYD MARILYN aan "Marilyn Star" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co K.G., Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, in charter bij P&O Nedlloyd. 94.483 BRT, 58.574 NT, 108.343,6 DWT. 332,01 (318,26) x 43,20 24,60 x 14,500 meter, 8406 TEU, 93.139 EPK, 68.509 kW, B&W 12 K98ME-C, B&W MAN Diesel AS, 25,4 kn. 2005 in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Maersk Line, in charter bij P&O Nedlloyd/Maersk Line. 12-2005 herdoopt MAERSK STRALSUND (A8HU8). 3-2007 verkocht aan Neptuno Schiffsbetriebsges. m.b.H. & Co. M.S. "Marilyn Star" KG., Monrovia-Liberia (A8KW2), in beheer bij Blue Star G.m.b.H. en Maersk Line. 24-6-2009 Reederei Blue Star G.m.b.H. & Co. K.G. te Hamburg en Maersk Ship Management Holding B.V. te Rotterdam verkocht door A.P. Møller-

Maersk aan Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.) te Hamburg (Komrowski Group). 14-12-2011 Blue Star Holding opgegaan in E.R. Schiffahrt-Gruppe. 11-7-2012 (e) in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg, in charter bij Maersk Line. 13-7-2017 het beheer (incl. bemanning- en technisch beheer) verlengd door E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg met Maersk Line. (Foto: Jens Boldt/Shippotting, 23-9-2009, Hamburg).

P&O NEDLLOYD MARLENE 9306550, 9-10-2003 besteld als NORTHERN JEWEL door Norddeutsche Vermögensanlage G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg (Norddeutsche Reederei H. Schuldt G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg) voor charter bij P&O Nedlloyd, 3-2005 overgenomen door P&O Nedlloyd, als MARLENE STAR (P&O NEDLLOYD MARLENE) ingebracht bij "Marlene Star" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co K.G., in beheer bij Norddeutsche Vermögensanlage G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H. & Co. K.G., 12-6-2006 kiel gelegd, 18-9-2006 te water gelaten, 1-12-2006 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd., Okpo (4106), als MARLENE STAR, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia (A8HU8), in beheer bij Blue Star G.m.b.H. en Maersk Line. 94.483 BRT, 58.574 NT, 108.343,6 DWT. 332,01 (318,26) x 43,20 24,60 x 14,500 meter, 8406 TEU, 93.139 EPK, 68.509 kW, B&W 12 K98ME-C, B&W MAN Diesel AS, 25,4 kn. 12-2006 herdoopt MAERSK SEOUL. 17-12-2006 van Singapore naar Port Klang. 26-6-2007 (e) verkocht aan Neptila Schiffsbetriebsgesellschaft m.b.H. & Co. M.S. "Marlene Star" K.G., Monrovia-Liberia (A8LK3), in beheer bij Blue Star G.m.b.H. en Maersk Line. 24-6-2009 Reederei Blue Star G.m.b.H. & Co. K.G. te Hamburg en Maersk Ship Management Holding B.V. te Rotterdam verkocht door A.P. Møller-Mærsk aan Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.) te Hamburg (Komrowski Group). 14-12-2011 Blue Star Holding opgegaan in E.R. Schiffahrt-Gruppe. 14-7-2012 (e) in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg, in charter bij Maersk Line. 13-7-2017 het beheer (incl. bemanning- en technisch beheer) verlengd door E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg met Maersk Line.



P&O NEDLLOYD MERCATOR, IMO 9189495 (NB-214), 13-3-1998 besteld, 26-5-1999 kiel gelegd, 5-12-1999 te water gelaten, 3-2002 opgeleverd door Aker MTW Werft G.m.b.H., Wismar (001) aan Halifax Asset Finance Ltd., Rotterdam, in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam, roepsein PCIM. 19-5-2000 aan de Schelde Container Terminal Noord te Antwerpen gedoopt P&O NEDLLOYD MERCATOR door mevr. Edith Paulus-Verheyden, genoemd naar Gerard De Cremer, beter bekend als "Mercator", de 16e eeuwse cartograaf. 5468 TEU. 1-2005 in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam en P&O Nedlloyd Container Line Ltd., Londen. 21-2-2006 (GL) herdoopt NEDLLOYD MERCATOR. 2006 in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam en Møller-Mærsk A/S, Kopenhagen. 10-2007 (e) verkocht aan Bank Of Scotland Structured Asset Finance Limited, Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam en Møller-Mærsk A/S, Kopenhagen. 8-2010 (e) in beheer bij Maersk Co. Ltd., Londen en Møller-Mærsk A/S. Kopenhagen. 2-2015 (e) in beheer bij Møller-Mærsk A/S, Kopenhagen. 12-3-2015 (e) verkocht aan Mercator Marine LLC, Liberia, roepsein D5IL2, in beheer bij Technomar Shipping Inc., Athene, 3-2015 herdoopt FLEUR. 6-2017 verkocht aan KSC 601 Maritime S.A., Liberia, in beheer bij Korea Line Corp., Seoul en KLC SM Co. Ltd., Busan, herdoopt SM VANCOUVER. (Foto: T. v.d. Zee, 2000).

P&O NEDLLOYD MOMBASA, IMO 9101508 (NB-218), 4-10-1994 kiel gelegd, 20-1-1995 te water gelaten als NOVIA, 5-1995 opgeleverd door Kvaerner Warnow Werft G.m.b.H., Rostock (432) als SEA NOVIA aan m.s. "Novia" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, thuishaven: Monrovia-Liberia, in beheer bij Herm. Dauelsberg G.m.b.H. & Co., Bremen. 14.968 BRT, 7.579 NRT, 20.176 DWT, 167,07 (156,77) x 25,00 x 13,40 x 9,800 meter. 6 ruimen, 1388 TEU, 1.248 m3 bunkers, 19 kn. 15.131 EPK, 11.130 kW, 7 cyl, 2 tew, 580 x 1700, 127 omw/min., Sulzer 7RTA58, Dieselmotorenwerk Rostock G.m.b.H., Rostock. 23-6-1997 herdoopt NOVIA. 18-9-2001 herdoopt P&O NEDLLOYD MOMBASA. 5-11-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD SLAUERHOFF. 26-4-2003 herdoopt NOVIA. 23-9-2004 herdoopt CALA PROVIDENCIA. 7-2008 herdoopt MELFI IBERIA. 12-2008 vlag Duitsland. 6-2010 herdoopt NOVIA. 11-2012 vlag: Malta. 5-2013 herdoopt VENTO DI TRAMONTANA. 8-2013 herdoopt NOVIA. 19-9-2014 (e) verkocht aan Pinya Star Pte. Ltd., Liberia (D5HA6), in beheer bij CSL Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 9-2014 herdoopt PINYA

STAR. 9-2015 in beheer bij Continental Shipping Line Pte. Ltd. (CSLPL), Singapore. 28-7-2017 (e) te Singapore verkocht voor sloop (375 USD/TO). 30-7-2017 van Singapore naar Yangon, Myanmar, 3-8-2017 ETA te Yangon.



P&O NEDLLOYD TRINIDAD, IMO 9143829 (NB-148), 10-2-1997 kiel gelegd, 7-7-1997 te water gelaten, 10-1997 opgeleverd (GL) door Estaleiros Navais de Viana do Castelo S.A., Viana do Castelo (203) als DORIS J aan Astor Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Doris J", Haren/Ems-Duitsland, in beheer bij Jungerhans & Co. Reedereiverwaltung, Haren/Ems. 3.840 BRT, 1.980 NRT, 4.750 DWT, 387 TEU, 4.785 EPK, MaK 8M32, 15,5 kn. 2000 in charter, 9-3-2000 herdoopt P&O NEDLLOYD TRINIDAD. 15-10-2001 vlag: Antigua & Barbuda. 17-9-2003 herdoopt DORIS J. 18-9-2003 herdoopt P&O NEDLLOYD TRINIDAD. 24-2-2006 herdoopt APL CORONADO. 19-12-2006 (e) verkocht aan Arno Shipping Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Seatrade Services OU, Tallinn, 23-3-2007 herdoopt DORIS. 25-9-2008 (e) verkocht aan Wilson Shipowning AS, Barbados (8PVT), in beheer bij Wilson EuroCarriers AS, Bergen, Euro Container Line AS, Bergen en Wilson Ship Management AS, Bergen, voer in charter voor Euro Container Line (ECL), 27-10-2008 (GL) herdoopt ECL COMMANDER. 23-6-2017 te Gdynia, 17-7-2017 herdoopt SAMSKIP COMMANDER. 19-7-2017 proefvaart. 22-7-2017 naar Rotterdam. 25-7-2017 vanaf Gdynia te Rotterdam. 25-7-2017 van de Beatrixhaven naar Euromax, Yangtzekanaal. 25-7-2017 vertrokken naar Husøy, Noorwegen. (Foto: R.P. van de Wetering, 25-7-2017, t.h.v. Maassluis).

PACIFIC BREEZE, IMO 8617926 (NB-235), 24-6-1989 te water gelaten, 17-4-1990 opgeleverd door Brodogradilište Split d.o.o., Split (364) als PACIFIK FRIGO aan Freshwater Marine Inc., Joegoslavië. 10.366 BRT, 10.996 DWT, 11.332 EPK, 8.340 kW, M.A.N.-B&W, Brodosplit-Tvornica Diesel Motora d.o.o. NE-89. 1991 vlag: St. Vincent & the Grenadines. 1994 verkocht aan Mediteranska Plovidba, St. Vincent & the Grenadines. 1995 verkocht aan Pacifik Frigo Ltd., St. Vincent & the Grenadines. 2003 verkocht aan Starfire Shipping Corp., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Fairmont Shipping Canada, herdoopt RAPA. 12-12-2003 in beheer bij Roko Shipmanagement. 15-4-2004 in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd. 10-1-2007 in beheer bij Korkyra Shipping Ltd. 31-10-2008 verkocht aan Eurus Navigation Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Dobson Fleet Management Ltd., herdoopt PACIFIC RIME. 2-11-2010 verkocht aan Kosi Bay Shipping Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Solid Shipping Ltd., herdoopt PACIFIC BREEZE. 28-3-2012 in beheer bij Elysion Ship Management Ltd., Limassol. 12-5-2014 in beheer bij Elysion Ship Management Ltd., Limassol en BSBS Ltd., Moskou. 2012 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 21-3-2017 (mt) vertrokken van Puerto Bolivar. 4-2017 verkocht voor sloop naar Alang, India. 20-4-2017 te Port Said. 28-4-2017 passage Jeddah (14,7 kn.) op weg naar Alang, 6-5-2017 ETA te Alang, 5-5-2017 ten anker op de rede van Gotnath, 8-6-2017 ten anker op de rede van Bhavnagar, 11-6-2017 ten anker op de rede van Alang, 23-6-2017 op het strand (Plot 95) gezet om gesloopt te worden.

PAPENDRECHT, IMO 8610928 (NB-107), 17-3-1989 kiel gelegd, 21-7-1989 te water gelaten als KOSICE, 29-12-1989 opgeleverd door R.O. Brodogradiliste "3 Maj", Rijeka (635) aan Czechoslovak Ocean Shipping International Joint-Stock Co. (Ceskoslovenska Namorni Plavba), Praag-Tsjecho-Slowakije. 26.128 BRT, 12.849 BRT, 37.500 DWT. 196,31 (188,00) x 28,06 x 16,40 x 11,217 meter. 5 laadruimen, G 51.094 m³, 3 dekkranen van 25 ton SWL, 241,7 en 1.703,4 ton bunkers, verbruik 25 ton/dag, 13,5 kn. 9.965 EPK, 7.330 kW, 5 cyl, 2 tew, 620 x 2150, Sulzer 5RTA62, R.O. Tvornica Dizel Motora "3 Maj", Rijeka. 1992 als KOCISE verkocht aan C.O.S. STAR Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Czechoslovak Ocean Shipping

International Joint-Stock Co. (Ceskoslovenska Namorni Plavba). 1993 verkocht aan Czechoslovak Ocean Shipping International Joint Stock Co. (Ceskoslovenska Namorni Plavba), Valletta-Malta. 1993 verkocht aan Czech Ocean Shipping Joint-Stock Company (Ceska Namorni Plavba), Valletta-Malta. 1995 verkocht aan C.O.S. STAR Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Czech Ocean Shipping Joint-Stock Company (Ceska Namorni Plavba). 25-11-1997 verkocht aan Papendrecht Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Van Ommeren Shipping B.V., Rotterdam, herdoopt PAPENDRECHT.



13-6-2000 verkocht aan VOC Papendrecht Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Van Ommeren Clipper Shipping. 14-12-2000 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, roepsein C6S2056. 17-2-2003 verkocht aan Papendrecht Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Van Ommeren Clipper Bulk, Stamford, Ct. 2004 verkocht aan Green Marine Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Lagoa Shipping Corp., Piraeus, 15-6-2004 overgedragen en herdoopt VOC PROGRESS. 11-2006 verkocht aan Olympia AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij V Ships Ltd., Limassol. 6-2007 verkocht aan Freeport Maritime Co., Nassau-Bahamas, in beheer bij Seamax Marine Inc., Athene. 2-6-2011 (e) verkocht aan Seven Seas Holdings Inc., Nassau-Bahamas, roepsein C6S2056, in beheer bij Seatrans Management Enterprises Inc., Piraeus, herdoopt MICHALAKIS. 2017 verkocht voor sloop, 3-7-2017 vertrokken van Dahej, India naar Gadani Beach, 14-7-2017 gearriveerd te Gadani Beach en op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Yuxin Wang/Shipspotting, Shanghai, 5-2-2003).



PRIDE OF BRUGES, IMO 8503797 (NB-236), 10-5-2017 op weg naar Kingston-upon-Hull problemen met de tandwielkast van een machine, 11-5-2017 te Zeebrugge op 1 machine, 12-5-2017 bij Keppel Verolme Shipyards te Rozenburg om te repareren, 12-5-2017 eerste afvaart van Zeebrugge naar Hull van m.s. AUTO BAY, IMO 9122007, ex HERALDEN in charter bij P&O Ferries. 22-6-2017 gepland vertrek uitgesteld. 23-6-2017 vertrokken naar Zeebrugge. 24-6-2017 op de dienst Zeebrugge-Hull. (Foto: T. v.d. Zee, 23-6-2017, t.h.v. Maassluis).

PRINCE OF WAVES, IMO 9066485, 18-11-1992 te water bij Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Akitsu (2763), 29-1-1993 opgeleverd als PRINCE OF WAVES aan Prince of Waves Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 7.329 BRT, 8.039 DWT. 30-1-2006 in beheer bij Triton Schifffahrts G.m.b.H., Leer, in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 5-2006 verkocht aan Prince of Waves Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Triton Schifffahrts G.m.b.H., Leer. 26-5-2017 (v) verkocht aan Kingfishers Shipping Co. Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein A8JI3, in beheer bij Shandong Zhonglu Fishery Shipping Company Ltd., Shandong, China, 26-5-2017 herdoopt BAO REEFER.

RIJN TRADER, IMO 9193824 (NB-219), 2-6-1998 kiel gelegd, 27-3-1999 te water gelaten, 20-5-1999 opgeleverd door Peterswerft Wewelsfleth G.m.b.H. & Co. K.G., Wewelsfleth (666) als RHINE TRADER aan C.V. Scheepvaartbedrijf m.s. "Rijn Trader", Winschoten, in beheer bij Reider Shipping B.V., 4.251 BRT, 360 TEU. 2-6-1999 (GL) herdoopt INDUSTRIAL FUTURE. 21-3-2003 (GL) herdoopt RHINE TRADER. 27-4-2004 (GL) herdoopt UAL EUROPE. 17-5-2005 te Antwerpen uit charter, 18-5-2005 (GL) herdoopt RIJN TRADER, 2005 verkocht aan Rijn Trader Beheer B.V., Winschoten, in beheer bij Reider Shipping B.V. 2005 in charter bij Royal Arctic Line A/S op een dienst tussen Denemarken en Groenland. 12-9-2005 (GL) herdoopt CHRISTINA SCAN. 5-7-2012 (GL) herdoopt RIJN TRADER. 6-2014 onder de vlag Portugal (MAR) gebracht, thuishaven: Madeira, roepsein CQFO, in beheer bij Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G., Leer. 12-2014 (e) verkocht aan Dream Land Maritime Co., Majuro, Marshall Islands, vlag: Malta, in beheer bij Bulcom Ltd., Limassol, roepsein 9HA3872, 12-2014 (e) herdoopt TIONA. 7-2015 vlag: Comoros, roepsein D6A2052. 14-7-2017 tijdens een reis van Cartagena naar Civitavecchia kort na het vertrek problemen met de machine opgelopen, door de SAR sleepboot CLARA CAMPOAMOR (IMO 9338022) naar Cartagena gesleept. 9-8-2017 vertrokken van Cartagena.



SEABREEZE, IMO 9115987 (NB-213), 15-4-1995 opgeleverd door Peters IJsselmeer B.V., Kampen (439) als SEABREEZE aan Rederij Seabreeze C.V., Delfzijl, in beheer bij Scheepvaartbedrijf Poseidon, Delfzijl. Roepsein PHKK. 1.966 BRT. 9-3-1999 aan de grond gelopen in de Westbuitenhaven van Terneuzen, bij hoog water door sleepboten vlot gebracht. 2004 verkocht aan V.R. Leasing A.G. Eschborn, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij BWK Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Duisburg, 13-11-2004 gearriveerd bij Niestern Sander B.V., Delfzijl, in beheer bij Rhein, Maas und Seeschifffahrtsskontor G.m.b.H., Duisburg-Ruhrort, te Delfzijl herdoopt RMS BEECK. Roepsein V2OX9. 7-12-2004 vertrokken van Delfzijl naar Hamburg. 2012 in beheer bij Rhenus Maritime Services G.m.b.H., Duisburg-Ruhrort. 24-7-2008 uitvarend op de Nieuwe Waterweg in aanvaring gekomen met de bulkcarrier MOUNT RAINIER, het voorschip liep daarbij enkele deuken op. 2009 (e) verkocht aan BWK Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "RMS BEECK", Antigua & Barbuda, in beheer bij Rhenus Maritime Services G.m.b.H., Duisburg-Ruhrort. 2015 verkocht aan Ronja Shipping Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Juru Agentura Forsa UAB, Klaipeda, 10-2-2015 (GL) aan de Parkkade te Rotterdam herdoopt ANJA. 26-5-2017 (e) verkocht aan Irving Management Ltd., Klaipeda, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BSY4, in beheer bij Juru Agentura Forsa UAB, Klaipeda. (Foto: R.E. Zwama, 8-8-2006).

SEATRADE BLUE, IMO 9756107 (NB-232), 24-6-2014 in aanbouw voor J.T. Essberger G.m.b.H., 28-10-2016 te water gelaten bij Yangfan Shipyard Zhoushan, Mayi Island onder bouwnummer YANGFAN CV22H-JT06, 8-2016 geplande oplevering Blue Shipping Company N.V., Groningen, thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands (V7LW7), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, 15-1-2017 gedoopt SEATRADE BLUE door Ms. Lily Liang ("It is a great honor for me to be the Godmother of this vessel. I herewith name this vessel Seatrade Blue. As you sail the waters of the world, may your journeys be smooth and your tasks successful. May you bring happiness to the crew, successes and glory to shipowners and Chinese builders. Be a safe haven for all who board you. God bless you"), 16-1-2017 opgeleverd door de bouwwerf aan Hai Lu 1505 Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 24.905 GT, 9.207 NT, 22.380 DWT. 185,00 (175.97) x 30,00 x 16,50 x 9,00 meter. 5 ruimen, 4.872,30 m³. 2.255,5 m³ bunkers. 19 kn. 17.799 EPK, 13.100 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 2790, 97 rpm., MAN B&W 6G60ME-C9.5, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd., Pu Dong Da Dao. 1-2017 na oplevering onder de vlag van Liberia (D5LS3) gebracht. 17-1-2017 (mt) vertrokken vanaf de bouwwerf en ten anker bij Zhoushan. 2-2-2017 vertrokken naar Bluff, 12-2-2017 ETA te Bluff. 21-7-2017 tijdens een reis van Papeete naar Noumea op circa 280 mijl OZO van Noumea, New Caledonia brak er brand uit in de machinekamer, door de bemanning onder controle gebracht, 21-7-2017 te Noumea. 22-7-2017 van Noumea naar Nelson. 26-7-2017 van Nelson naar Tauranga.

SEVERINE, IMO 9539078 (NB-188), 25-1-2012 (BV) opgeleverd door Kyokuyo Shipyards Corporation, Shimonoseki (501) als SEVERINE aan Shiplux VIII S.A., Valletta-Malta, in beheer bij Euroship Services Ltd., Purfleet, U.K., 16.342 BRT, 4.902 NRT, 152,02 (142,00) x 22,00 x 8,20 x 5,400 meter, 9.511 EPK, 7.000 kW, Wärtsilä Finland OY, Vaasa, 17 kn. Zusterschepen: CAPUCINE, WILHELMINE en ADELINE. 26-1-2012 vertrokken van Busan naar het Panama Kanaal, 3-2012 ingezet tussen Rotterdam en Ipswich. 15-8-2012 laatste dienst Ipswich-Rotterdam. 8-2012 in charter Stena Line, 3-9-2012 ingezet tussen Rotterdam en Harwich, in beheer bij Stena Line B.V., Hoek van Holland, 24-9-2012 (m) onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Hoek van Holland, roepsein PCMU.



Stena Line vergroot haar vrachtcapaciteit op de Rotterdam-Harwich route.

In januari 2018 loopt het chartercontract voor de 2 RoRo schepen, 'Capucine' en 'Severine' af en worden zij vervangen door 'MV Misada' en 'MV Misina'. De totale vrachtcapaciteit op deze route neemt daarmee ongeveer 20% toe.

De verandering valt samen met de verwachte afronding van een 2e ligplaats in Europoort. De 2e ligplaats is onderdeel van een belangrijk investeringsprogramma in de haven zodat Europoort zich ontwikkelt tot een sterke multifunctionele 'vrachthub'. De uitbreiding is ook gekoppeld aan de ontwikkeling van Europoort als een belangrijk verbindingspunt van vracht over het spoor naar en vanuit het Verenigd Koninkrijk.

Annika Hult, Trade Director bij Stena Line North Sea: "We hebben de afgelopen jaren een sterke groei in de vervoersmarkt naar het Verenigd Koninkrijk gezien en we hebben momenteel een zeer hoge bezettingsgraad op deze route. Dit wordt verder aangevuld door vrachtvolumes die per trein in Europoort aankomen. De huidige spoorverbindingen tussen Poznan, Polen en Europoort, die eerder dit jaar van eigenaar zijn veranderd, lopen zeer goed. Wij geloven dat deze combinatie van spoor- en RoRo-transport in de toekomst alleen maar zal toenemen."

Nieuw contract heeft gevolgen voor personeel van Stena Line

“De nieuwe schepen worden gecharterd op basis van een time-charter contract en zullen daardoor volledig bemand zijn. Helaas heeft dit gevolgen voor ons personeel op de huidige schepen. Als bedrijf willen we zo veel als redelijk mogelijk ontslagen voorkomen en bekijken we alle beschikbare opties, waaronder herverdeling naar andere schepen binnen Stena Line”, vervolgt ze. (Bron: transport-online.nl, 24-7-2017, foto SEVERINE: Cees de Bijl, 18-3-2012, Brittanniëhaven, Rozenburg).

SHIPMAIR VII, IMO 7358664 (NB-137), 9-1974 opgeleverd door Frederikshavn Værft A/S, Frederikshavn (350) als MERCANDIAN SUPPLIER. 1974 verkocht aan Shipmair B.V., Rotterdam, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., herdoopt SHIPMAIR VII. 1977 verkocht en herdoopt SELIN. 1993 verkocht aan Obahan Insaat Ticaret ve Sanayi Ltd., Istanbul-Turkije (TCBR6), herdoopt BEHCET CANBAZ. 5-2-2007 (e) in beheer bij Canbaz Denizcilik. 2007 verkocht aan Ucel Deniz ve Kara, Turkije, 2-7-2007 (e) herdoopt BILAL BAL. 31-3-2009 (e) verkocht aan Çavuşoğlu Kara ve Deniz Nakliyat Ticaret Limited Şirketi, Istanbul. 2011 verkocht aan ÜÇEL Denizcilik ve Ticaret A.Ş., Istanbul, in beheer bij Çavuşoğlu Kara ve Deniz Nakliyat Ticaret Limited Şirketi, Istanbul. 26-7-2017 vertrokken van Korfez, Turkije naar Samsun, Turkije, 26-7-2017 in de Zee van Marmara aan de grond gelopen bij Adalar, Büyükkada Island, na 5 uur op eigen kracht vlot gebracht, 30-7-2017 vertrokken van Turkish-Shipyards Ship Building & Repair Ltd., Istanbul naar Samsun.



SKUTSKÄR, IMO 8819720 (NB-217), 28-11-1989 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V. (945) als SKUTSKÄR aan van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam, roepsein PHMW. 4.059 GT, 2.097 NT, 6.275 DWT, 253 TEU, G 6.800 M3, B 6.876 M3. 12 kn. 99,55 (93,30) x 17,00 x 8,51 x 6,520 meter. 3.275 kW, Normo BRM8, Bergen Diesel AS, Bergen. 1993 verkocht aan Coldstream Merchant N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt COLDSTREAM MERCHANT. 8-1996 verkocht aan Ahlmarco N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Barber Ship Management A/S, herdoopt SAXEN, roepsein PJOS. 23-1-2006 (e) onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PBCO. 17-12-2008 thuishaven: Madeira, vlag: Portugal, roepsein CQMO. 17-2-2011 (e) verkocht aan Aspam Sun Shipping Inc., Panama, in beheer bij IND-AUST Maritime Pvt. Ltd., Mumbai, 2-2011 herdoopt ASPAM SUN. 3-2014 verkocht aan Ocean Aqua Shipping Inc., Panama, in beheer bij Auburn Shipmanagement JLT, Dubai, 3-2014 herdoopt OCEAN AQUA. 21-5-2015 (e) verkocht HF Marine Fleet Inc., Abu Dhabi, vlag: Panama, roepsein 3FTW4, herdoopt RAMA 2. 16-6-2017 van Al Hamriya naar Mogadishu, 26-6-2017 slagzij opgelopen, SOS uitgezonden op circa 130 mijl ten noordoosten van Socotra in positie 13.50 NB. en 055.53 OL., 26-6-2017 gezonken in Gulf of Aden. (Foto: T. v.d. Zee, 3-3-1993, Rotterdam).

STORM 9374674 (NB-223), type “Ice-Runner 3650”, 30-6-2006 gedoopt STORM door Marit en Hildy Oomens en te water gelaten, 27-9-2006 te Harlingen opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1011) aan Storm Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij Kustvaart Harlingen B.V., Harlingen, 2.518 BRT, 1.053 NRT, 3.650 DWT, 89,99 (84,69) x 12,50 x 8,00 x . meter, 1.800 kW, Wärtsilä, 13 kn., roepsein PHGN, 28-9-2006 vertrokken van Harlingen naar Kotka, Finland om woodpulp te laden met bestemming Vlissingen. 2008 verkocht aan Frank W G.m.b.H. Co. K.G., Hamburg (Reederei Wieczorek), thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda, roepsein V2DX8, in beheer bij Wieczorek Andre G.m.b.H. Co. K.G., Hamburg voor André Jürgen Egon Wieczorek, Hamburg, 13-10-2008 overgedragen en herdoopt FRANK W. 26-6-2011 tijdens een reis van IJmuiden naar Halmstad op 9 mijl ten oosten van Skagen om circa 07:40 uur in aanvaring gekomen met de Deense kotter LILLY (bouwjaar 1966, 35,3 BRT, MMSI 220126000), de

loodsboot van Skagen voer tijdens de aanvaring op 0,5 mijl afstand en arriveerde om 07:43 uur ter plaatse en nam de 2 vissers aan boord, de kotter zonk ten gevolge van de opgelopen schade om 08:21 uur, de FRANK W. kon de reis naar Halmstad voortzetten. 27-7-2011 tijdens een reis van Gunness naar Hull aan de grond gelopen bij Flintrännan tussen Saltholm en Malmö, 28-7-2011 een poging van de sleepboot BJÖRN om het schip vlot te brengen mislukte, 1-8-2011 vlot gebracht nadat een deel van de lading was overgeslagen. 11-11-2011 tijdens een reis van Mariager, Denemarken naar Zweden, geladen met 3.600 ton zout, bij het afzetten van de loods weggezet door de stroom en aan de grond gelopen in Mariager Fjord, 12-11-2011 met behulp van een sleepboot vlot gebracht, 13-11-2011 ten anker in de Mariager Fjord geïnspecteerd en geen schade gevonden. 10-2015 thuishaven en vlag: Hamburg-Duitsland, roepsein DFWK2. 2-5-2017 oprichting van M.S. Ruyter B.V. te 's-Gravenhage, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68679084. 30-7-2017 (mt) gearriveerd te Delfzijl om te dokken bij Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl. 8-2017 verkocht M.S. Ruyter B.V., 's-Gravenhage, 1-8-2017 (v) te Delfzijl onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Delfzijl, roepsein PDFO, in beheer bij Concurrent Shipmanagement B.V. (Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl), 11-8-2017 te Delfzijl herdoopt RUYTER.



SYMPHONY PROVIDER, IMO 9770713 (NB-235), 9-3-2017 om 11:00 uur gedoopt SYMPHONY PROVIDER en te water gelaten Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 434, assistentie van de sleepboten WATERLELIE en WATERGEUS, 18-4-2017 met de sleepboten WATERSTAD en WATERGEUS verhaald van Leer naar de Eemshaven, 19-4-2017 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 20-4-2017 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 24-4-2017 vertrokken op proefvaart, 25-4-2017 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 28-4-2017 gebunkerd door m.t. MAIN VI (ENI 02327366), 1-5-2017 vertrokken voor proefvaart op de Eems en terug naar de Eemshaven, 3-5-2017 proefvaart en naar de Eemshaven, 12-5-2017 (e) opgeleverd aan Symphony DP Equity II Cyprus, Rotterdam (PCVX), in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda. 6.740 GT, 3.423 NT, 10.500 DWT. 124,67 (119,22) x 18,00 x 10,70 x 7,860 meter. 1 ruim, 12.151 m3. 765,3 m3 bunkers. 13,5 kn. 7.244 EPK, 5.332 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 rpm., MaK, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Rostock. 17-5-2017 van de Eemshaven en ten anker ten noorden van Schiermonnikoog. 19-5-2017 van de ankerplaats naar Gent, 21-5-2017 te Gent. 24-5-2017 vertrokken naar Tananger, Noorwegen, 26-5-2017 ETA te Tananger. 13-6-2017 te Rotterdam. 18-6-2017 verhaald van de Lloydkade naar de Holland-Amerikakade te Rotterdam. 19-6-2017 gedoopt SYMPHONY PROVIDER door mevr. Wolfswinkel (echtgenote van dhr. Heerema, president van Allseas). 19-6-2017 vertrokken van Rotterdam naar de Eemshaven. (Foto: J.M. de Klerk, 19-6-2017, Rotterdam).

SYMPHONY SKY, IMO 9721633 (NB-227), aanvankelijk in aanbouw als SYMPHONY SKY, 21-2-2015 gedoopt NORDANA SKY door mevr. Hannah Kurzer (de 19-jarige dochter van één van de participanten in het schip) en te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 417, 23-3-2015 verhaald van de werf naar Delfzijl, 24-3-2015 proefvaart op de Eems, 26-3-2015 opgeleverd aan Symphony Sky Pte. Ltd., Rotterdam, roepsein PCZW, in beheer bij Symphony Shipping B.V., Etten-Leur en Kustvaartbedrijf Moerman B.V., Ridderkerk voor Symphony Ventures Pte. Ltd., Singapore. Ging na oplevering in langdurig timecharter bij Nordana Project & Chartering, Rungsted Kyst, Denemarken. 6.749

GT, 3.408 NT, 10.600 DWT, 122,50 (119,34) x 17,00 x 10,70 (7,80) meter, ruiminhoud 12.147 m³, 508 TEU, 2 kranen van 85 ton SWL, 13,5 knopen. 4.075 EPK, 3.000 kW, MaK 6M32, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 28-3-2015 van Delfzijl naar Esbjerg, 29-3-2015 te Esbjerg om windturbines te laden bestemd voor Oklahoma. 31-3-2015 van Esbjerg naar Kristiansand, van Kristiansand ging de reis naar de Golf van Mexico. 5-2015 in beheer bij Transport Desgagnes Inc., Québec en Symphony Shipping B.V., Etten-Leur voor Symphony Ventures Pte. Ltd., Singapore, vlag: Canada, roepsein CFN7132. 25-11-2015 (vt) vlag: Nederland, thuishaven: Rotterdam, roepsein PCZW. 3-8-2016 (mt) gearriveerd Motril, Spanje en daar herdoopt SYMPHONY SKY. 12-2016 in beheer bij Forestwave Navigation B.V., Groningen, Symphony Shipping B.V., Breda en Schulte & Bruns Nederland B.V., Groningen. 26-3-2017 kort na vertrek van de Husumfabrik, Husum aan de grond gelopen, 29-3-2017 vlot gebracht, 8-4-2017 te Gdynia voor de reparatie, 9-6-2017 vertrokken van de werf naar Pasajes, 16-6-2017 ETA te Pasajes.



TALISMAN, IMO 8918942 (NB-152), 30-12-1991 kiel gelegd, 22-8-1992 te water gelaten, 7-1993 opgeleverd door Brodosplit Brodogradilište d.o.o., Split (370) als COMOR aan West Tankers Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. 77.931 GT, 43.735 NT, 135.000 DWT, 1999 thuishaven en vlag: Oslo-Noorwegen (NIS). 1999 herdoopt FRONT COMOR. 2004 in beheer bij International Tanker Management Limited, Dubai Branch, 9-2-2004 (e) in beheer bij Wallem Shipmanagement Inc. 28-2-2005 vlag: Marshall Islands. 20-11-2006 (e) in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. 23-4-2007 (e) in beheer bij International Tanker Management Limited. 2007 verkocht aan Dockwise B.V. om verbouwd te worden van tankschip tot afzinkbaar zwaarladingschip, verbouwd bij COSCO Shipyard, Nantong, China, 28-4-2008 herdoopt (e) TALISMAN. 28-4-2008 (e) verkocht aan Comor B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern (UK) Limited voor Dockwise Shipping Ltd., roepsein PJYK, 7-5-2008 door de werf overgedragen aan Dockwise Shipping Ltd. 20-5-2008 te Singapore het zelfheffend booreiland ABAN VIII geladen met bestemming Sharjah. 8-5-2008 (e) in beheer bij Anglo-Eastern (UK) Limited en Dockwise Shipping B.V. 1-2009 verkocht aan Talisman B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. voor Dockwise B.V. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 16-9-2011 (e) verkocht aan Talisman B.V., Curaçao, Anglo-Eastern Ship Management Ltd. voor Dockwise B.V. 21-6-2017 (v) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4613. (Foto: J. van Oost, 4-6-2016).

TARAS, IMO 7510676 (NB-229), 13-4-1976 kiel gelegd, 8-6-1976 te water gelaten, 7-1976 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (708) als IKARIA aan W. Harms & J. Gahrs, Hamburg-West Duitsland. 1986 verkocht aan KNSM-Kroonburgh B.V., Rotterdam, 18-7-1986 herdoopt TARAS. 1993 vlag: Bahamas. 1994 vlag: Nederland. 1996 verkocht aan Reederei Gerd A. Gorke, St. John's-Antigua & Barbuda, 27-6-1996 herdoopt TINKA. 2003 verkocht aan Almarina Shipping LLC, Riga-Letland, 11-9-2003 herdoopt SEA FOX. 2005 verkocht aan SIA "Vega Shipping", Riga-Letland, in beheer bij Uniship SIA, Riga, 19-11-2005 herdoopt VEGA. 19-2-2008 (e) in beheer bij Livonia Shipping Co., Riga. 5-11-2008 (e) verkocht aan Beacon Shipping Ltd., Riga-Letland, in beheer bij Livonia Shipping Co., Riga en Vega Ship Management Ltd. SIA. 30-8-2011 in beheer bij Livonia Shipping Co., Riga, 8-2011 herdoopt SARMA-1. 3-11-2013 (e) te Ventspils in reparatie. 22-7-2014 (e) verkocht aan Sherin Navigation S.A., Constanta, Roemenië, vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2020, in beheer bij Bia Shipping Co., Constanta, Roemenië, herdoopt ALYSSA. 8-8-2016 (e) verkocht aan Heaven Bay Shipping & Trading, Cairo, vlag: Panama (3EQS6). 16-3-2017 (mt) van Iskenderun, Turkije naar Constanta, Roemenië. 21-3-2017 in reparatie te Constanta, Roemenië. 5-2017 vlag: Palau (T8A2587), 5-2017 herdoopt SEA ROYAL. 7-2017 in de vaart.



TRAVELLER, IMO 9204726, 2000 opgeleverd door Zhonghua Shipyard, Shanghai, China (408) als TRAVELLER aan West African Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJKE, in beheer bij Graig Ship Management Ltd., Cardiff en Big Lift Shipping B.V. 22-2-2000 te Schiedam voor het plaatsen van de 275 tons SWL Huisman laadkranen. 11-2-2004 overgedragen aan C.V. Scheepvaartonderneming "Traveller", Amsterdam, in beheer bij Big Lift Shipping B.V. en Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 7-3-2004 te Yokohama van vlag gewisseld, thuishaven: Amsterdam, roepsein PHAM. 28-7-2012 verkocht aan Rederij Traveller, Amsterdam, in beheer bij Big Lift Shipping B.V., Amsterdam en Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 2017 verkocht aan Emirates International Air Cargo, Abu Dhabi. 22-6-2017 te Valletta, Malta. 22-6-2017 thuishaven en vlag: Abu Dhabi-U.A.E., roepsein A6E3174. 23-6-2017 van Valletta naar Sharm el Sheikh, 28-6-2017 ETA te Sharm el Sheikh, 8-7-2017 ten anker bij Abu Dhabi. (Foto: M. Coster, 1-8-2013, IJmuiden met aan dek de duwbotten IMPALA CAPULCO en IMPALA CALAMAR).



TREASURE, IMO 8617940 (NB-147), 7-1990 opgeleverd door Brodogradilište "Split", Split (362) als JAHRE TRAVELLER aan Park Pacific Co., Sandefjord-Noorwegen, in beheer bij Jorgen Jahre Shipping A/S, tankschip. 77.931 BRT. 1993 in beheer bij Nordström & Thulin AB, herdoopt NORD-JAHRE TRAVELLER. 1994 in beheer bij Jahre-Wallem Shipmanagement AS. 2000 verkocht aan Potamiis Maritime Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Jahre-Wallem Shipmanagement AS, 9-10-2000 (eq) herdoopt CRUDE TRAVELLER. 2000 thuishaven en vlag: Piraeus-Griekenland. 2000 in beheer bij Metrostar Corp. 2003 verkocht aan GMR Traveller LLC., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij General Maritime Hellas, 17-3-2003 (e) herdoopt GENMAR TRAVELLER. 2004 verkocht aan Front Traveller Inc., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Wallem Shipmanagement Inc., 6-9-2004 (e) herdoopt FRONT TRAVELLER. 2008 verkocht aan Traveller B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern U.K. Ltd. Glasgow voor Dockwise Ltd., Bermuda, 14-4-2008 (eq) herdoopt TREASURE. Roepsein PJNS, 2008 door COSCO (Zhoushan) Shipyard Co. Ltd., Zhoushan, China verbouwd van tankschip tot zwaar ladingschip, nieuw middenschip aangebouwd, gebouwd door de werf, 30-6-2008 opgeleverd door de werf aan Dockwise Transport Ltd. en in de vaart gebracht. 42.515 GT, 53.818 DWT. 27-5-2017 (vt) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4575. (Foto: Kees Bustraan, 13-6-2014, vertrek van Willemstad met bestemming Antwerpen).



TRIUMPH, IMO 8507365 (NB-228), 18-6-1986 te water, 19-9-1986 opgeleverd als TRIUMPH aan B.V. Globecka, B.V. Nobecka & B.V. Tribecka, Groningen, in beheer bij Beck Scheepvaartkantoor B.V. 997 BRT, 547 NRT, 1,544 DWT. 10 kn. 7-10-1999 verkocht aan Ramsey Steamship Co., Douglas, thuishaven: Ramsey-Isle of Man, herdoopt BEN VARREY. 28-11-2013 (e) verkocht aan Absolute Shipping Ltd., Maidstone, Kent, United Kingdom, vlag: Isle of Man. 9-7-2016 gearriveerd bij Dockside Shipsfacilities B.V., Bolnes en opgelegd. 9-2016 te Bolnes onder de vlag van Panama (HO8517) gebracht. 2016 te koop aangeboden door Van der Kamp Shipsales B.V. 27-10-2016 (e) verkocht aan Kelcos Venture Ltd., Mahé Island, Seychelles. 7-11-2016 herdoopt BEN VARRE, de naam niet op het schip aangebracht. 11-4-2017 (mt) opgelegd te Slikkerveer. 2017 verkocht aan Logistica Maritima Y Terrestre Ltda., Puerto Montt, Chili, vlag: Panama (HO8517). 5-2017 de naam op het schip gewijzigd in BEN VARRE. 11-6-2017 met een bemanning van Redwise Ship Delivery vertrokken naar Valparaiso, Chili (8.100 mijl). 20-6-2017 passage Horta (7,7 kn). 8-7-2017 van Colon naar Valparaiso. 7-2017 vlag: Chili (CA6403), 7-2017 herdoopt LOGIMAR I. (Foto: T. v.d. Zee, 13-5-2017, opgelegd te Slikkerveer).

UBC MANZANILLO, IMO 9583043 (NB-233), 10-12-2008 (GL) kiel gelegd, 20-6-2011 te water, 10-11-2011 (GL) opgeleverd als UBC MANZANILLO door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd. aan UBC Manzanillo B.V., Groningen, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Leer en Feederlines B.V., Groningen. Roepsein PCNF, 5.630 GT, 7.805,02 DWT. 16-2-2017 gearriveerd te Tuzla, Turkije. 16-2-2017 (e) verkocht aan Nova Lynn Limited, Lugano, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4501, 16-2-2017 (e) in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano en Nova Ship Tech S.A., Lugano, 21-2-2017 (mt) te Tuzla herdoopt SIDER MANZANILLO. 2-3-2017 van Tuzla naar Istanbul. 21-7-2017 thuishaven: Madeira, vlag: Portugal (PMD), roepsein CQIR5.

UNIMASTER, IMO 9086538 (NB-163), 7-1996 opgeleverd door Xingang Shipyard, Tianjin (289) als UNIMASTER aan Unimaster Shipping N.V., Willemstad-N.A. (PJXA), in beheer bij Naviera Universal S.A. (UNILINE). 1999 verkocht aan Asian Luck Shipping, Valletta-Malta (9HC16), herdoopt MAGANDA.



23-2-2004 verkocht aan Yog Shipping Ltd., Hong Kong, China, roepsein VRZM9, in beheer bij Chellaram Shipping (Hong Kong) Ltd., Hong Kong, 23-2-2004 (e) herdoopt DARYA YOG. 1-2010 verkocht aan Vivant Marine Co., Athene, vlag: Liberia (A8VF9), in beheer bij Blue Ocean Marine Inc., Athene, herdoopt SOUND FUTURE. 22-2-2017 verkocht aan Pantanassa Shipping Co., Piraeus, vlag: Marshall Islands (V7JH2), in beheer bij Sigma Shipmanagement S.A., Piraeus, herdoopt PANTANASSA. (Foto: Dennis Mortimer/ Shipspotting, 4-5-2016, Perama).



VEDETTE 8909185 (NB-212), 6-12-1990 opgeleverd door Bodewes Scheepswerfen B.V., Hoogezand (560) als VEDETTE aan B.V. Globecka, B.V. Nobecka & B.V. Tribecka, Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor B.V., Groningen. 2003 verkocht aan Merweship B.V., Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor B.V., Groningen. 1-2005 verkocht aan Faversham Ships Ltd., Douglas-Isle of Man. 25-3-2008 afgemeerd te Schiedam aangevaren door de BELUGA INDICATION die te maken kreeg met motoruitval, de schade is gerepareerd bij Dockside Shipyard B.V. te IJsselmonde. 4-2010 verkocht aan Alara Shipping Co. Ltd., Basseterre-St. Kitts & Nevis, in beheer bij Selda Denizcilik Ticaret AS, Istanbul, 30-4-2010 (GL) herdoopt ALARA. 6-2010 verkocht aan Otto Shipping Co. Ltd., Basseterre-St. Kitts & Nevis, in beheer bij Talya Denizcilik Ltd., Istanbul, 2-6-2010 (GL) herdoopt SEABEE. 30-8-2014 verkocht

aan Darya B Shipping Ltd., Avatiu-Cook Islands, roepsein E5U2864, in beheer bij Nismar Shipping Ltd., Istanbul. 4-6-2017 tijdens een reis naar Stettin (6-6-2017 ETA te Stettin) bij Schulp op het Kieler Kanaal problemen met de stuurinrichting opgelopen, door de sleepboot STEIN naar Rendsburg geassisteerd. 7-6-2017 te Stettin. (Foto: T. v.d. Zee, 6-9-1996).



VERONA 8028292 (NB-219), 20-7-1982 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (544) als VERONA aan Rederij m.s. "Verona", Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor B.V., Groningen. 2003 verkocht aan Merweship B.V., Groningen, in beheer bij Northern Ship Management B.V. 25-5-2004 (e) verkocht aan Berden Shipping & Trading Co., vlag: Malta, in beheer bij Manta Denizcilik Nakliyat ve Ticaret Limited Şirketi, Istanbul. 26-5-2004 aan Parkkade te Rotterdam herdoopt BERDEN. 29-5-2004 vertrokken van de Parkkade naar Rouen. 7-11-2008 in beheer bij Oras Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şirketi, Istanbul. 16-2-2015 (e) verkocht Ahmed Hashim Hardan Al Shmailawi, 2-2015 (e) vlag: Panama, roepsein 3EFT8, in beheer bij Trans Seas Marine Services LLC, Dubai, 2-2015 (e) herdoopt LATINA. 22-6-2015 (mt) van Dubai. 1-7-2015 te Lakabi, Oman. 15-7-2015 tijdens een reis van Dubai, UAE naar Aden, Yemen gestrand bij Nishtun te Yemen. (Foto: T. v.d. Zee, 20-6-2000).



VIKING, IMO 8202757 (NB-161), 25-3-1983 te water gelaten als VIKING, 19-4-1983 proefvaart, 22-4-1983 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes-Gruno B.V., Foxhol (256) aan Poromoka, J.C. Moerman & M. Moerman, Rotterdam B.V., in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., Rotterdam. 1.599 BRT. 1992 verkocht aan Scheepvaartbedrijf R. van Urk Jr. C.V., Kampen, het beheer bleef bij Scheepvaartbedrijf Moerman B.V., Rotterdam, herdoopt ROELOF. 1-4-2005 verkocht aan Pluricom Ltd., Gibraltar, vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Balchart Eesti, Tallinn, Estland, 2-4-2005 gearriveerd te Scheveningen en overgedragen, herdoopt ROEL. 7-4-2005 onder de vlag van Belize gebracht. 8-6-2007 (e) verkocht aan Roel Shipping Ltd., Belize. 18-11-2009 (e) verkocht aan Feyz Denizcilik Lojistik İç ve Dış Ticaret Sanayi Limited Şirketi, Istanbul-Turkije (TCXQ8), herdoopt FEYZ-1. 5-2017 verkocht aan Arel Denizcilik Ticaret ve Sanayi A.S., Istanbul-Turkije (TCXQ8), 2017 herdoopt AREL 4. (Foto: J. van Oost).



ZEPHYR, IMO 8521488 (NB-235), 18-1-1985 kiel gelegd, voor- en achterschip apart gebouwd bij B.V. Scheepswerf "De Waal", Zaltbommel, daar aan elkaar gezet, 11-7-1985 te water gelaten, afgebouwd bij Jac. den Breejen, 29-11-1985 gedoopt ZEPHYR door mevr. Voogd-Toledo, 11-12-1985 en 12-12-1985 proefvaarten op de Noordzee en het Haringvliet, 20-12-1985 opgeleverd door Scheepswerf & Constructiebedrijf Jac. den Breejen, Hardinxveld (1885) aan Gastankvaartmaatschappij "Chemgas" B.V., Rotterdam. 5-9-2006 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, in beheer bij Hanseatic Shipping Cyprus Ltd., Limassol voor Chemgas Shipping B.V., Rotterdam. 3-2010 verkocht aan Starway Management Property Ltd., Saint Kitts and Nevis, roepsein V4AE2, in beheer bij Anship LLC, Moskou, 5-2010 herdoopt ANBUTANE. 10-10-2011 vlag: Rusland, roepsein UBVH5. 9-2013 thuishaven en vlag: Basseterre-St. Kitts & Nevis, roepsein V4AE2. 1-2014 verkocht aan Goldwick Investment Enterprise LLC, Basseterre-St. Kitts & Nevis, in beheer bij Voyager International Trade & Ship Management LLC, Istanbul, herdoopt BLUE STREAM. 6-2014 (e) verkocht aan Aurora Shipping & Trading S.A., Basseterre-St. Kitts & Nevis, in beheer bij Sudoservice Shipping Consultancy & Trading Ltd., Istanbul en Valmar Oil Ltd., Bourgas, Bulgarije. 4-2017 (e) verkocht aan Felina Development LP, Oekraïne, roepsein UXEE, in beheer bij River Trade Management LLC, Kiev, 4-2017 (mt) herdoopt DNIPRO LPG. (Foto: T. v.d. Zee, 30-7-1994).



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Schiehaven 15 in Rotterdam

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



Rijkswaterstaat laat duurzame en multi-inzetbare schepen bouwen

Rijkswaterstaat laat 3 multifunctionele schepen voor de Rijksrederij bouwen. De Multi Purpose Vessel 30 (MPV 30) combineert diverse functies zoals vaarwegmarkering, patrouilleren, meten en visserijonderzoek op 1 schip.

Het is voor het eerst dat Rijkswaterstaat met dergelijke multi-inzetbare en energiezuinige schepen gaat werken. De MPV 30 wordt uitgerust met accu's waardoor het vaartuig in staat is om dagelijkse werkzaamheden uitsluitend op het accupakket uit te voeren. Doordat de motoren minder gebruikt worden, is het energieverbruik laag. Ook krijgen de schepen zonnepanelen voor de energievoorziening van de accommodatie van de bemanning.

De komende jaren vervangt de Rijksrederij 20 schepen uit de tachtiger jaren die aan het einde van de economische en technische levensduur zijn. De eerste 3 MPV's 30 worden door Combinatie Bijlsma Wartena B.V. te Warten en Maritiem Cluster Friesland gebouwd. De werf ontwierp de hydrodynamica van de romp zo dat er een lage weerstand in het water ontstaat, waardoor het schip nog minder energie verbruikt. Daarnaast wordt de restwarmte van motoren gebruikt voor onder andere radiatoren, boilers en dekverwarming. Bijzonder is ook dat de MPV 30 in 2 richtingen kan varen door de voortstuwing onder het schip te draaien en zij onafhankelijk van de golfhoogte hun werk kunnen blijven doen. De MPV 30 wordt ingezet op de grote binnenwateren, de Waddenzee en de Noordzee tot 30 mijl uit de Nederlandse Kust. Met de bouw van deze schepen zet Rijkswaterstaat meteen ook een nieuwe stap in het verduurzamen van de vloot. De volgende stap in het vervangen van de vloot is de vervanging van de schepen waarmee de vaarwegen worden gemarkeerd. Deze schepen worden vervangen door de MPV Midden, de aanbesteding hiervoor start naar verwachting in 2018.

Rijksrederij

De Rijksrederij beheert de schepen van onder andere Douane, Kustwacht, Ministerie van Economische Zaken en Rijkswaterstaat. Het werkgebied beslaat bijna 8000 km vaarwegen. Hoofdtaken van de schepen zijn vaarwegmarkering, patrouilleren, meten en visserijbeheer- en onderzoek. Andere taken zijn Search and Rescue (SAR) en oliebestrijding. De vloot bestaat uit 122 schepen en 270 bemanningsleden. Daarnaast geeft de Rijksrederij advies over nautische zaken en vlootmanagement. De Rijksrederij opereert sinds 2009 zelfstandig binnen Rijkswaterstaat. (Bron en afbeelding: rijkswaterstaat.nl, 2 augustus 2017).



ARKLOW CLIFF, IMO 9757125 (NB-237), 30-6-2017 te water gelaten bij Ferus Smit B.V., Westerbroek onder bouwnummer 428, assistentie verleenden de sleepboten GYAS en WATERLELIE, 24-7-2017 van de werf te Westerbroek naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT (voor) en GRUNO IV (achter), kompas gesteld, proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 25-7-2017 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 27-7-2017 opgeleverd aan Arklow Shipping Ltd., Arklow-Ierland. 2.999 GT, 87,40 x 14,99 meter, 1.740 kW, MaK 6M25 op verstelbare schroef, snelheid 12 knopen. Het vijfde schip in een serie van tien schepen voor Arklow Shipping uit Ierland. 29-7-2017 vertrokken op de 'maidenvoyage' uit de Eemshaven naar Ipswich, 30-3-2017 te Ipswich. (Foto: F. Olinga, 24-7-2017).

BOANN, IMO 9808792, splijtbak, 7-12-2016 te water gelaten te Waterhuizen onder bouwnummer PATTJE 543, 14-6-2017 van Waterhuizen naar Delfzijl, 23-6-2017 vertrokken van Delfzijl voor de technische proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 7-2017 opgeleverd als BOANN door Pattje Waterhuizen B.V. aan Wasa Dredging Oy. Ltd., Vaasa, Finland. 1.001 GT. 1.101 m3. 66,50 x 11,36 meter. 2 x 469 kW, Scania. 6-7-2017 vertrokken van de Eemshaven naar Rauma, Finland, 11-7-2017 ETA te Rauma. 7-7-2017 passage Kieler Kanaal.



INA LEHMANN, IMO 9805427, Bodewes Eco Trader 4800, 21-12-2016 te water gelaten te Polen onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 744, 7-3-2017 de sleepboot ISA (Roepsein PISA, IMO 9787950, V.o.F. Sleepboot Isa) te Swinoujscie, Polen om het casco van de INA LEHMANN op te halen met bestemming Delfzijl, 3-2017 het casco vertrokken van Stettin met de sleepboot ISA, 10-3-2017 passage Kieler Kanaal met assistentie van de sleepboot TOW 8, 11-3-2017 te Delfzijl, 13-3-2017 van Delfzijl naar de werf te Hoogezand met de sleepboten WATERPOORT (voor) en WATERLELIE (achter) om afgebouwd te worden bij Royal Bodewes Shipyards, 12-6-2017 van de werf met de sleepboten GRUNO III en GRUNO IV, te Delfzijl kompas gesteld en afgemeerd aan de Evenementenkade te Delfzijl, 13-6-2017 technische proefvaart op de Eems en naar Emden, 14-6-2017 technische proefvaart op de Eems en naar Emden, 20-6-2017 van Emden naar Delfzijl, 22-6-2017 officiële proefvaart op de Eems en naar Delfzijl en opgeleverd aan Reederei Lehmann G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck. 3.450 GT, 4.700 DWT. 25-6-2017 vertrokken van Delfzijl naar Gent. 27-6-2017 vertrokken van Gent naar Port la Nouvelle, 6-7-2017 ETA te Port la Nouvelle. (Foto: F. Olinga, 13-6-2017).

MINERVA, IMO 9778155 (NB-230), 31-3-2015 contract, 3-12-2016 te water gelaten bij IHC te Kinderdijk en verhaald naar Krimpen aan den IJssel om afgebouwd te worden, 11-1-2017 verhaald te Krimpen aan den IJssel, 23-6-2017 te Zeebrugge gedoopt MINERVA door mevr. Marijke Verboven (echtgenote van Ben Weyts, de Vlaamse minister Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn), door de sleepboot EN AVANT 9 terug naar Rotterdam gebracht, 5-7-2017 (e) opgeleverd aan DEME Groep N.V., Zwijndrecht, thuishaven en vlag:



Zeebrugge-België. 3.697 GT, 4894 DWT. 3-8-2017 na de proefvaart op de Noordzee via de Beerenplaat (Oude Maas) naar de Parkkade te Rotterdam, 4-8-2017 van de Parkkade naar Krimpen a/d IJssel. (Foto: T. v.d. Zee, 14-6-2017, Krimpen aan den IJssel).

SCOT NAVIGATOR, IMO 9820348 (NB-233), Eco Freighter 3700, 22-2-2017 te water gelaten onder bij GS Yard B.V. bouwnummer GS 169, 6-6-2017 verhaald van de werf naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE, doorgebracht naar Emden om te dokken bij Nordseewerke, 15-6-2017 van Emden voor een technische proefvaart op de Eems en naar Delfzijl, 17-6-2017 proefvaart op de Eems en naar Delfzijl, 22-6-2017 opgeleverd als SCOT NAVIGATOR aan Scot Navigator Shipping Ltd., U.K. (MBES8), in beheer bij Intrada Ships Management Ltd., Rochester. 2.571 GT, 3.700 DWT. 22-6-2017 van Delfzijl naar Varberg, Zweden, 24-6-2017 te Varberg.



SHANTI SAGAR 17, IMO 9802451 (NB-234), IHC Beagle sleephopperzuiger, 31-3-2017 te water gelaten bij IHC Shipyard te Krimpen a/d IJssel onder bouwnummer CO1285, 20-6-2017 water in de machinekamer door een lekkende afsluiter, 3-7-2017 vertrokken van de werf naar Rotterdam, 6-7-2017 terug naar de bouwwerf, in aanbouw voor Adani Vizhinjam Port Pvt. Ltd., India, in beheer bij Adani Ports & Special Economic Zone Ltd., Mundra, India. 8.288 GT, 10.406 DWT. 8000 m³. (Foto: T. v.d. Zee, 14-6-2016).

Schip bij IHC in Kinderdijk loopt vol met water na fout met afsluitklep

KINDERDIJK – In het nieuwe baggerschip bij scheepsbouwer IHC in Kinderdijk zijn dinsdag 20 juni 2017 vele duizenden liters water naar binnen gestroomd. Dit gebeurde tijdens een test, waarbij een afsluitklep niet was afgesloten. Het water kwam naar verluidt tot ongeveer anderhalve meter hoog in de sleephopperzuiger, de Shanti Sagar 17, te staan. Medewerkers wisten op tijd te vluchten voor het opkomende water. Door de grote hoeveelheid water die naar binnen kwam, is het schip gaan hellen. De bedrijfsbrandweer van IHC kwam ter plaatse om voor hulp en om de evacuatie in goede banen te leiden. Uiteindelijk lukte het om de afsluiter af te sluiten. Vervolgens is met een aantal pompen het water uit het schip gepompt. De ontstane schade is volgens de werknemers van IHC 'gigantisch'. IHC is dinsdag om een reactie gevraagd. Woensdag liet het bedrijf weten dat het niet inhoudelijk in wenst te gaan op de zaak. Wel benadrukte een woordvoerder van het bedrijf dat het in ieder geval geen sabotage betreft: "We hebben inmiddels wel een idee hoe het is ontstaan." Hoe het dan precies is gegaan, wil de zegsvrouw niet zeggen. "Helaas gaat er tijdens het werk wel eens wat mis, maar meestal niet met zulke dramatische beelden." (Bron: alblaserdamsnieuws.nl, 22-6-2017).

SHANTI SAGAR 18, IMO 9802463, IHC Beagle sleephopperzuiger, 7-7-2017 te water gelaten bij IHC Shipyard te Krimpen a/d IJssel onder bouwnummer IHC HOLLAND CO1286, in aanbouw voor de Adani Group te India. 8.000 m³.

SINANN, IMO 9808807, splijtbak, 8-5-2017 (e) te water gelaten te Waterhuizen onder bouwnummer PATTJE 544, 28-6-2017 van Waterhuizen naar Delfzijl met de sleepboten GYAS en WATERPOORT, 29-6-2017 technische proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 5-7-2017 technische proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 7-2017 opgeleverd als SINANN door Pattje Waterhuizen B.V. (544) aan Wasa Dredging Oy. Ltd., Vaasa, Finland. 1.001 GT. 1.101 m³. 66,50 x 11,36 meter. 2 x 469 kW, Scania. 13-7-2017 vertrokken van de Eemshaven naar Rauma, 14-7-2017 passage Kieler Kanaal. 17-7-2017 te Rauma.



Schip te water bij Thecla Bodewes Shipyards in Kampen

Bij Thecla Bodewes Shipyards is vrijdag de Pusher Tug 'Wenna' te water gelaten. Het is de eerste uit een reeks van drie van dit soort duw- en sleepboten. Voor de Kamper werf is het de eerste dwarsscheepse tewaterlating sinds de heropstart van de werf twee jaar geleden. Ondanks de vele werkzaamheden die in het afgelopen jaren zijn uitgevoerd en opgeleverd zijn tot nu toe alle schepen nog via de schepenlift te water gelaten.

In aanwezigheid van de opdrachtgever Silverburn vond in november 2016 de kiellegging van de Pusher Tug plaats. De schepen worden ingezet op de Kaspische Zee, voor zowel offshore supportactiviteiten, zeegaande sleeptransporten als ook binnenlandse duw- en sleeptransporten.

De zeegaande Pusher Tug is voorzien van een set towing pins, een hekrol en een 35 tons waterval sleeplier met 750 meter capaciteit geschikt voor slepen en ankerbehandeling.

De combinatie van duwen, slepen, anker-handling en de scheepskraan maakt de Pusher Tug ruim inzetbaar. De kraan heeft een capaciteit van 3.150 kilo en een reikwijdte van 1654 meter. Op het achterdek is een laadvermogen van 9 x 10ft containers mogelijk. De klant, Silverburn Shipping Group, is het eerste bedrijf met een 'hefbaar stuurhuis', dat vaart op de Kaspische Zee.

De 'Wenna' ging te water door middel van het zogenaamde 'Friese Hellingsysteem' waarbij het schip na het losslaan van de keggen dwarsscheeps, in een vrije loop, het water in glijdt. (Bron: de Stads Koerier/LK, Foto: Tennekens, 23-6-2017).

Sleepvaartnieuws



ADMI, in gebruik als kantoorship bij Sleepdienst Eerland te Rotterdam, later voor Smit in de Waalhaven. 2016 in opdracht van Boskalis te koop aangeboden via Makelaar AWN. "Een uniek, drijvend verenigingsgebouw en/of kantoor en/of vergaderlocatie in de verkoop, € 225.000 K.K. De ruimte is verdeeld over 2 verdiepingen en beschikt over een professionele keuken, diverse vergaderkamers, bar en loungegedeelte, met opslag- of magazijnruimte." 22,60 x 12,40 meter. 2017 verkocht aan Wantij Vastgoed B.V., Dordrecht. 26-6-2017 van de Waalhaven te Rotterdam naar het Wantij te Dordrecht met de duwboot ADELAAR (ENI 02012519). Gaat een drijvend hotel worden te Dordrecht. (Foto: T. v.d. Zee, 19-5-2005, langsij de SMIT JUNIOR).

ALP DEFENDER, IMO 9737242 (NB-222), AHTS, sleepboot, ontwerp Ulstein SX 157, 12-3-2014 contract, 22-10-2015 kiel gelegd, 23-1-2016 (ALP) te water gelaten bij Niigata Ship Building and Repair Inc., Niigata onder bouwnummer NIIGATA N-0082, 3-2016 geplande oplevering, 27-9-2016 gedoopt ALP DEFENDER door Caroline Steenbergen (Crew Manager ALP Maritime Services B.V.), 6-12-2016 vertrokken van Ichihara (Chiba) op de proefvaart, 9-12-2016 terug te Ichihara, 16-12-2016 vertrokken van Ichihara op de proefvaart, 22-12-2016 terug te Ichihara, 23-1-2017 vertrokken van Ichihara op de proefvaart, 24-1-2017 te Ichihara. 1-6-2017 van Ichihara naar Uno, Japan, 3-6-2017 ETA te Uno. 2-6-2017 te Tamano. 20-6-2017 opgeleverd aan Alp Defender B.V., Rotterdam (PDDE), in beheer bij Alp Maritime Services B.V., Rotterdam. 5.901 GT. 4.250 DWT. 88,90 (83,40) x 21,00 x 9,50 x 8,500 meter. 309 ton trekkracht, 4 x MAK 9M32C. 23-6-2017 vertrokken naar Pohang, Korea. 24-6-2017 te Pohang. 28-6-2017 van Pohang naar Singapore, 4-7-2017 ETA te Singapore. 6-7-2017 van Sembawang naar Stavanger, 1-9-2017 ETA te Stavanger. 7-7-2017 passage Melaka, 11,7 kn.



ANNIE M, IMO 9827190, 24-5-2017 proefvaart en trekproeven in de Europoort, 6-2017 opgeleverd als ANNIE M aan Mallaig Marine Ltd., Stornoway-U.K. (MBBI5). 135 GT, 130 DWT. 6-6-2017 vertrokken naar Mallaig, U.K. (Foto: H. Lingbeek, 24-5-2017).

ARCANGEL SAN RAFAEL, IMO 9773870, Damen ASD Tug 2913, 7-11-2015 te Galati te water gelaten onder bouwnummer Damen Gorinchem 513102, 9-6-2017 te Amsterdam. 14-6-2017 opgeleverd als ARCANGEL SAN RAFAEL aan MMG Shipping Group Inc., Panama (HO5967). 421 GT. 14-6-2017 vertrokken van de Damen werf te Amsterdam naar Panama, 10-7-2017 ETA te Cristobal.

ARCTIC SUNRISE, IMO 7382902 (ZB-87), 15-1-1975 opgeleverd door Vaagen Verft A/S, Kyrksaeteroa (39) als POLARBJØRN aan G.C. Rieber & Co. A/S, Alesund-Noorwegen. Onderzoekingsvaartuig/ijsbreker, 497 BRT, 148 NRT, 599 DWT. 49,48 (42,35) x 11,51 x 8,64 x 4,788 meter, 2.050 EPK, 1.529 kW, 9 cyl, 4 tew, Atlas-Mak. 13 kn. 1995 verkocht aan Stichting Gentu, Amsterdam (Stichting Greenpeace Nederland), roepsein PCTK, herdoopt ARCTIC SUNRISE. 949 BRT, 353 NRT, 599 DWT. 22-12-1999 in de Antarctic geramd door de Japanse walvisvaarder NISSHIN MARU (bouwjaar 1987, 7.575 BRT), aan bakboord schade opgelopen. 2002 verkocht aan Stichting Phoenix, Amsterdam (Stichting Greenpeace Nederland). 9-2013 voerde Greenpeace met de ARCTIC SUNRISE in de Petsjorazee, onder Nova Zembla actie tegen olieboringen in het noordpoolgebied. Hierbij hadden enkele actievoerders zich vastgeketend aan het productieplatform Prirazlomnaya van Gazprom. 30 actievoerders werden door de Russische autoriteiten gearresteerd, het schip werd geënterd, naar de haven van Moermansk gesleept en aan de ketting gelegd. 2-10-2013 bekend gemaakt dat 5 bemanningsleden door Rusland werden aangeklaagd wegens piraterij. Andere actievoerders bleven in voorarrest. 23-10-2013 via persbureau Itar Tass werd bekend dat het onderzoekscomité de aanklacht piraterij laat vallen en is omgezet in hooliganisme. 22-11-2013 het Internationaal Zeerechttribunaal in Hamburg gaf een voorlopige voorziening voor de duur van het geding inzake de ARCTIC SUNRISE. Op voorwaarde van de betaling van een borgsom (in de vorm van een bankgarantie) van

3,6 miljoen euro door de Nederlandse staat aan de Russische Federatie moest Rusland het schip onmiddellijk vrijgeven en alle aangehouden bemanningsleden vrijlaten. Ook moest het de bemanning en de ARCTIC SUNRISE worden toegestaan het Russisch territorium te verlaten. Rusland stelde zich op het standpunt dat het zich bij de ratificatie van het VN-zeerechtverdrag niet heeft onderworpen aan bindende arbitrage als in de hoofdzaak aan de orde was en weigerde daarom mee te werken met het Zeerechttribunaal. 9-8-2014 de ARCTIC SUNRISE terug in Nederland. Rusland is veroordeeld om 5,4 miljoen euro betalen in de Arctic 30-rechtszaak. 14-9-2016 van Halifax naar Delfzijl, 29-9-2016 gearriveerd te Delfzijl om verbouwd te worden met o.a. een nieuwe middensectie, 20-10-2016 verhaald naar Koninklijke Niestern Sander B.V. te Delfzijl. 3-7-2017 technische proefvaart op de Eems. 11-7-2017 van Delfzijl naar Tromsø, Noorwegen, zette daarna koers richting de Barentszee om daar actie te voeren tegen proefboringen door het Noorse bedrijf Statoil, deze boringen vinden noordelijker dan ooit plaats en bedreigen het Arctisch gebied. 24-7-2017 terug te Tromsø. (Info: Scheepsfotoruilbeurs, Greenpeace en Wikipedia).



BERNARDUS, IMO 9668025 (NB-234), Damen ASD Tug 2810 Hybrid, 23-10-2012 besteld, 9-10-2013 te water gelaten bij Santierul Damen Galati S.A., Galati te Roemenië onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512319, 16-5-2014 (e) opgeleverd als BERNARDUS aan Damen Marine Service B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden. Roepsein PCUW. 295 GT, 2 x 1.840 kW, trekkracht 60 ton. 2-6-2014 gearriveerd te IJmuiden. 16-3-2017 zonder Iskes logo in de schoorsteen naar Damen Shiprepair Amsterdam B.V., Amsterdam. 21-3-2017 te Amsterdam herdoopt ADVENTURE. 31-3-2017 in beheer bij Damen Marine Service B.V. en Multtraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. 6-4-2017 vertrokken van Amsterdam naar Terneuzen, 6-4-2017 te Terneuzen. 6-2017 in beheer bij Kotug Smit Towage NL B.V., Rotterdam (18-3-2016 opgericht) en Kotug Smit Towage Rotterdam B.V., Rotterdam (10-11-2016 opgericht). 14-6-2017 tijdens de 'Maatjesparty' van Kotug Smit Towage te Rotterdam feestelijk herdoopt HAMPSHIRE. (6-2017 (e) in de vaart als SD HAMPSHIRE, later doorgehaald). 19-6-2017 als ADVENTURE van de Wiltonhaven naar de Waalhaven en vandaar naar de Scheurhaven met de duwboot SHADOW (ex SMIT SCHELDE). 6-2017 ingezet voor Kotug Smit Towage B.V. in de havensleepdienst in de Europoort als ADVENTURE. (Foto: Koos Goudriaan, 26-7-2017, Calandkanaal).

Damen levert 3 nieuwe sleepboten aan Kotug Smit Towage

Damen heeft drie sleepers opgeleverd aan Kotug Smit Towage. Het gaat om twee ASD 2913 tug met een trekkracht van 80 ton en een ATD 2412 Twin Fin sleper met een trekkracht van 70 ton. Kotug Smit heeft 69 sleepers in haar vloot waarvan 22 er door Damen gebouwd zijn.

René Raaijmakers, de CEO van Kotug Smit Towage: "We zijn er zeer blij om onze groei in het Verenigd Koninkrijk kracht bij te zetten met deze vloottuitbreiding van drie nieuwe sleepers. We hebben deze sleepboten van Damen gekozen vanwege hun grote operationele prestaties en korte levertijd.

Ze passen perfect binnen onze verschillende Europese havensleepdiensten, vooral dankzij hun overeenkomsten met de sleepers die we al in bedrijf hebben."

De sleepers

De ASD 2913 heeft een goede reputatie wat betreft haar manoeuvreerbaarheid en milieuvriendelijke en efficiënte prestaties. Damen heeft een van de twee 2913 boten uitgerust met een brandblusinstallatie. De ATD 2412 sleper combineert compactheid met manoeuvreerbaarheid.

Sleepboot omgedoopt tijdens haringparty van Kotug Smit

Tijdens de jaarlijkse haringparty van Kotug Smit is op 14 juni een door Damen gebouwde ASD 2810 Hybrid omgedoopt met de naam 'Hampshire'. Met deze maatjesparty viert Kotug Smit Towage elk jaar samen met relaties in Rotterdam de start van het Nederlandse haringseizoen. (Bron: maritiemnieuws.nl).



Kotug Smit Towage bestelt drie Damen sleepboten

Damen Shipyards Group levert Kotug Smit Towage drie nieuwe sleepboten voor de Europese activiteiten van dit sleepvaartbedrijf. De opdracht brengt het totale aantal door Damen gebouwde sleepboten bij Kotug Smit op 22, in een vloot van 69 schepen.

De overeenkomst omvat twee ASD 2913 sleepboten en een ATD 2412 Twin Fin sleepboot. De ASD 2913 heeft een uitstekende reputatie voor haar manoeuvreerbaarheid en milieuvriendelijke en efficiënte prestaties. De trekkracht (paaltrek) bedraagt 80 ton. Damen heeft een van de twee 2913 schepen uitgerust met een brandblusinstallatie. De ATD 2412 sleepboot met 70 ton trekkracht, combineert compactheid met manoeuvreerbaarheid. Kotug Smit Towage heeft gelijktijdig een door Damen gebouwde ASD 2810 Hybrid tug gecharterd. De sleepboot werd tijdens de 'Maatjesparty' van Kotug Smit Towage in Rotterdam herdoopt tot HAMPSHIRE. (Gelezen persbericht Damen door René Cornel, 15-6-2017, foto: Kotug Smit/Damen).



CP SANDPIPER, IMO 9732747, Eurocarrier 2409, gebouwd door Neptune Shipyards B.V., Aalst, 25-7-2016 te water onder bouwnummer NEPTUNE 455, aanvankelijk in aanbouw voor Gareloch Support Services (Plant) Ltd. (GSS (Plant) Ltd.), Rhu Marina, Rhu, United Kingdom, 24-2-2017 van de werf en

paaltrekken op het Calandkanaal, 2-6-2017 (BV) opgeleverd aan Neptune Equipment B.V., Aalst, thuishaven en vlag: Fremantle-Australië, in beheer bij Cape Preston Port Company. 7-2017 herdoopt CP SANDPIPER. 26-7-2017 van de werf naar de Waalhaven, Rotterdam. 168 GT, 50 NT, 133 DWT. 9 kn. 2.028 EPK, 1.492 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Fountain (USA). 26-7-2017 van de werf naar de Waalhaven. (Foto: H. Lingbeek, 26-7-2017).



DAMEN HARDINXVELD 571713, IMO 9688879 (NB-236), Damen Shoalbuster 3209, 1-2014 te Polen te water gelaten, 31-1-2014 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de sleepboot CYKLOP voor Dordrecht, 3-2-2014 te Hardinxveld-Giessendam om afgebouwd te worden onder bouwnummer 571713, 30-5-2017 als YN 571713 op proefvaart naar de Europoort en Maasvlakte, thuishaven: Hardinxveld (PBPG), 31-5-2017 proefvaart en terug naar Hardinxveld-Giessendam. 28-7-2017 opgeleverd (31-7-2017 (BV)) als ISA aan Global Ship Leasing 44 B.V., Wijk bij Duurstede, roepsein PBPG, in beheer bij Damen Shipyards Group N.V. voor W.H. Mastenbroek. 327 GT, 98 NT, 32,27 x 9,10 x 4,40 x 3,300 meter. 3.546 EPK, 2.610 kW, 2 x Caterpillar. 31-7-2017 vertrokken van Gorinchem. 8-8-2017 vertrokken van Mukran. 11-8-2017 te Pikkala, Finland. (Foto: H. Lingbeek, 31-7-2017).



EDDA SPRITE, IMO 7402544 (NB-135), 1975 opgeleverd door James Brown & Hamer Ltd., Durban (30) als EDDA SPRITE aan Johannes Ostensjo & Co. A/S, Haugesund-Noorwegen. 1.339 BRT, 4.200 EPK, 3.089 kW, 2 x MaK 6M453AK. 1979 verkocht aan J. Ostensjo d.y., Haugesund-Noorwegen. 1981 verkocht aan K/S West Supply A/S, Haugesund-Noorwegen, in beheer bij J. Ostensjo d.y. 1982 verkocht aan Werkships

B.V., Rotterdam, in beheer bij Edda Supply Ships Offshore (U.K.) Ltd. 1983 herdoopt SPRITE. 1991 verkocht aan Emerald Bas Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Remoy Management A/S, herdoopt EMERALD SPRITE. 1992 herdoopt EMERALD BAS. 1998 herdoopt HAVILA SEA. 11-12-2006 (e) verkocht aan Ocean Mainport Rescue Limited, Nassau-Bahamas, 16-4-2007 (e) in beheer bij Havila Shipping ASA, Fosnavaag, Noorwegen, 30-4-2007 (e) herdoopt OCEAN SPRITE. 12-4-2016 (e) verkocht aan Atlantic Offshore Scotland Ltd., Bahamas, in beheer bij Ocean Response Management Ltd., Aberdeen. 10-11-2016 van Aberdeen naar Spildepollen, Noorwegen en daar opgelegd. 7-2017 verkocht voor sloop aan Fornæs Ship Recycling A.p.S., Grenå, Denemarken. (Foto: NN/TvdZ).



Alexander Rokven, Rogier Hettich en Jesse Brentjes (vlnr) op het Dordtse stoomschip Gebroeders Bever. © VICTOR VAN BREUKELLEN

GEBR. BEVER, ENI 02309761 (NB-235), 11-12-1940 kiel gelegd, 13-12-1941 te water gelaten, getroffen door een vliegtuigbom, het casco lag tijdens WO-II onder water, 16-9-1946 proefvaart, 1946 opgeleverd door N.V. Rotterdamsche Droogdok Maatschappij (228) als DOCKYARD III aan de werf. 25,06 x 6,34 x 2,90 x 3,000 meter. 2-vuurs ketel, v.o. 122 m², 14,5 atm., de werf NK-1941. 500 IPK, 368 kW, 2 x 2 cyl, 300 rpm., Lentz, de werf. 16-11-1981 als DOCKYARD III verkocht aan Stolk's Handelsonderneming B.V., Hendrik Ido Ambacht. 25-11-1981 teboekstelling doorgehaald. 25-11-1982 verkocht aan Stichting Maritiem Trust, Dordrecht (S. Beltman, Dordrecht), herdoopt GEBR. BEVER. 4-2017 met de sleepboot ARGUS naar Stolk te H.I. Ambacht gebracht. 10-4-2017 verkocht aan Stolk's Handelsonderneming B.V., Hendrik Ido Ambacht. 7-2017 verkocht. 2-8-2017 vertrokken naar Bruinisse.

‘Met Dordt in Stoom komt de Gebroeders Bever zeker terug’

Voor de tweede keer in de geschiedenis is de Dordtse stoomsleepboot Gebroeders Bever gered van de sloop. Decennialang lag de Gebroeders Bever in de Wolwevershaven in Dordrecht, de laatste jaren werkeloos. Nadat deze krant had gepubliceerd dat een scheepssloper het schip gekocht had, raakte de zaak in beweging. De Ambachtse scheepssloper Stolk kreeg de nodige verontwaardigde telefoontjes: dat varende erfgoed mocht niet verloren gaan.

Bij de bellers was ook de jonge Zeeuw Rogier Hettich, die op de Zeevaartschool in Vlissingen zijn stuurmechanismen haalde. Hij heeft wat met stoom: "Mijn opa voer op de Volharding 1, ook een stoomschip." Als kind zeurde hij al bij zijn ouders om een stoomschip, tevergeefs. De laatste tijd was hij vrijwilliger op een ander stoomschip, maar daarmee had hij nog steeds geen eigen stoomschip.

Toen hij las dat de Gebroeders Bever naar een sloper ging, aarzelde hij niet: hij was het al snel eens met de sloperij. Saillant detail: de laatste Dordtse eigenaren redden het schip van de sloop; ook zij kochten het toen van Stolk.

Ketel

Hettich moet het schip nog helemaal leren kennen, maar kijkt door de verveloosheid heen: "Het lijkt er goed uit te zien." Voornaamste zorg: "We hopen dat de ketel door de keuring komt."

Of het schip de huidige naam behoudt, is de vraag. De oorspronkelijke naam was Dockyard 3, maar het heette natuurlijk al heel lang Gebroeders Bever."

Het is de bedoeling het schip weer helemaal in oude luister te herstellen en vooral ook varend te maken. Daarna kunnen ze er groepen mee vervoeren om uit de kosten te komen, waarschijnlijk in Zeeland: „In Rotterdam en Dordrecht liggen al de nodige stoomschepen, daar nog niet." Hettich is vol vertrouwen: „Met

Dordt in Stoom komen we zeker terug in Dordrecht." Voor het zo ver is, moet er echter nog hard gewerkt worden.

Oude mannen

Hettich had woensdag amper de sleutels gekregen, of hij ging met zijn maten Jesse Brentjes en Alexander Rokven aan de slag. Zo hoopt hij meer leeftijdgenoten bij het project te betrekken: "We hebben al iemand met een stoomcertificaat. Meestal zie je op stoomschepen alleen maar oude mannen aan het werk. We zijn blij dat de oude eigenaren ons nog willen helpen, want we willen dat die kennis bewaard blijft."

Het schip is woensdagavond naar Bruinisse gesleept, waar de Zeeuwse stoomvrienden een ligplaats hebben weten te bemachtigen. "Als het straks opgeknapt is, wil elke stad het wel in de haven hebben liggen, maar nu nog niet. Bovendien zijn hier werven, die willen helpen, maar ze willen het schip wel eerst zien." (Bron en foto: AD.nl/Victor van Breukelen, 4-8-2017).



GUARDIAN, MMSI: 244750806 (ZB-48), werkboot, 21-10-2011 besteld door Braveheart Shipping B.V. bij Javelin International B.V., gebouwd door KD Workboats i.s.m. Javelin International B.V., 22-6-2012 te Urk gedoopt GUARDIAN door Caroline Hakvoort (echtgenote van Jelle Hakvoort, eigenaar van Braveheart Shipping) en opgeleverd aan Braveheart Shipping B.V., Urk, roepsein PCFJ, 22,22 x 6,62 meter, diepgang: 1,500 meter, waterverplaatsing: 71 ton, accommodatie: 8 slaappleatsen, 15 m3 bunkers, 1.300 PK, 2 x Caterpillar C32 ACERT. 23-6-2012 vertrokken van Urk, 26-6-2012 proefvaart vanuit IJmuiden, daarna vanuit de Eemshaven proefvaarten gemaakt. 28-6-2017 van Bergen, Noorwegen naar Bodø, Noorwegen. 29-6-2017 bij Kråkvågøya, Noorwegen (Ørland) aan de grond gelopen waarna de machinekamer vol liep, de reddingboot, SCAN TANK en HELLEM JR. voeren op de uitgezonden Mayday af, de bemanning (5) verliet het schip en ging aan boord van het reddingsvlot, door een Sea King helicopter vanaf Storfosna van het vlot gehaald, de reddingboot voorkwam dat de GUARDIAN zonk. (Foto: M. Coster, 26-6-2016, proefvaart).

Urkers gered van zinkend schip voor Noorse kust

Vijf Urkers zijn gistermiddag voor de Noorse kust gered van een schip dat op het punt stond om te zinken nadat het op een rots was gevaren. Dat schrijft de Noorse krant Fosna-Folket. De mannen zijn met een helikopter van boord gehaald en maken het goed.

Het gaat om het schip 'Guardian' van het Urker bedrijf Braveheart Marine, dat op weg was naar Moermansk voor een project bij Nova Zembla. Directeur Jelle Hakvoort van Braveheart Marine is direct naar Noorwegen gevlogen. Het is voor hem moeilijk om contact te krijgen met de bemanning vanwege slechte verbindingen.

Het schip is volgens Hakvoort naar een haven gevaren en de kapitein is al met zijn personeel aan boord om de gaten te herstellen. "Wat er precies gebeurd is is onduidelijk, maar vast staat dat er iets is geraakt. Het schip is gelukkig niet gezonken en de schade is materieel, dat kunnen we herstellen. Belangrijkste is dat de mannen gezond zijn." (Bron: Omroep Flevoland/LK).

HEBO-LIFT 2, IMO 9829019 (ZB-141), kraanponton, 600 ton hijscapaciteit, 11-2016 te water gelaten onder bouwnummer YIZHENG XINYANG XYCB2015-20, 16-12-2016 vanaf Nantong, China a/b van m.s. OPTIMANA (IMO 9253856) in de Waalhaven te Rotterdam, a/b stonden ook enkele pontons voor HEBO Maritiemservice B.V. 25-7-2017 met de sleepboot CATHARINA 11 (IMO 8433435) verhaald naar Hardinxveld-Giessendam. 10-2017 (e) geplande oplevering aan HEBO Maritiemservice B.V., roepsein PCFA. 1.729 GT, 55,40 x 23,80 (30,98 incl. zijtanks) x 4,00 x 2,600 meter. 2 Thrusters van 700 EPK.

IUVENTA, IMO 5222354 (NB-227), 1962 opgeleverd door Coöp. Verenigde Scheepswerf "De Vooruit", Zaandam (279) als KW.202 MARIA aan N.V. Rederij en Handelsmij. "Rijnmond", Katwijk. Vissersschip, 146 BRT, 47 NRT. Stork-Ricardo, N.V. Kon. Machinefabriek Gebr. Stork & Co., Zwolle. 1969 verkocht aan N.V. K. Hakvoort, Katwijk, herdoopt KW.202 WATERMAN II. 1971 verkocht aan H. Post, Den Helder, herdoopt HD.202 JONAS. 1971 verlengd, 151 BRT, 57 NRT. 1973 nieuwe motor: Stork-Werkspoor Diesel B.V. 1990 verkocht aan Telco Suez Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Telco Marine B.V. (Vroon B.V., Beskens), herdoopt TELCO SUEZ. 1990 verbouwd tot stand-by-safety-vessel. 184 GT, 55 NT. 12-2001 verkocht aan Pan Pacific Maritime Co. S.A., Panama, thuishaven en vlag: Belize, herdoopt ALK EXPLORER. 3-2007 vlag: Panama. 8-2010 (e) in beheer bij Rederij Groen B.V. 6-2016 verkocht aan Stichting Jugend Rettet NL, Rotterdam, roepsein PC2609, 6-2016 herdoopt IUVENTA. Jugend Rettet een is privé initiatief om met dit schip op de Middellandse Zee bootvluchtelingen te redden. 3-7-2016 te Scheveningen tijdens een tussenstop met bestemming Valletta, Malta. 20-7-2016 ETA te Valletta.

Italië neemt schip Duitse hulporganisatie in beslag wegens 'bevorderen clandestiene immigratie'

De Italiaanse autoriteiten hebben woensdag een schip van de Duitse hulporganisatie 'Jugend Rettet' (JR) in beslag genomen wegens het 'bevorderen van clandestiene immigratie'. De bemanning van de Iuventa zou voor de kust van Libië migranten aan boord hebben genomen die nog door mensensmokkelaars werden begeleid en niet in gevaar verkeerden.

De Italiaanse regering begint genoeg te krijgen van hulporganisaties die hun schepen tot vlak bij de kust van Libië sturen, zodat ze daar migranten kunnen oppikken die de oversteek naar Europa willen maken. De migranten worden vervolgens afgezet in Italiaanse havens. De afgelopen vier jaar heeft Italië al 600 duizend migranten te verwerken gekregen die via de Middellandse Zee in Europa proberen te komen.

Ieder jaar komen daarbij duizenden migranten om het leven. Om dat gevaar te beperken opereren schepen van hulporganisaties nu vlak onder de kust van Libië, waar zij steeds meer vluchtelingen aan boord nemen. Maar de aanwezigheid van de schepen heeft ertoe geleid dat de Libische mensensmokkelaars hun tactiek hebben veranderd. Ze sturen nu steeds vaker mensen op weg in overvolle rubberen bootjes in de wetenschap dat die al net buiten de territoriale wateren zullen worden opgevangen door schepen van de hulporganisaties.

De Italiaanse autoriteiten verdenken de hulporganisaties er zelfs van dat zij contact hebben met de smokkelaars, zodat hun schepen op de juiste plaats klaarliggen. Rome heeft nu een gedragscode opgesteld waaraan de hulporganisaties moeten voldoen. Een van de punten daaruit is dat zij politieagenten aan boord moeten nemen die erop moeten toezien dat er niet wordt samengewerkt met mensensmokkelaars. Tot nog toe hebben slechts drie van de acht hulporganisaties die in het gebied opereren de gedragscode ondertekend.

Onder Nederlandse vlag

'Jugend Rettet' hoort daar niet bij, maar de Italiaanse justitie houdt vol dat de Iuventa, die onder Nederlandse vlag vaart, niet daarom aan de ketting is gelegd. De bemanning van het schip werd woensdag verhoord, maar het is nog onduidelijk of het tot een aanklacht zal komen.

De Italiaanse regering stuurde woensdag ook een marineschip naar het gebied om de Libische kustwacht te helpen de stroom van bootvluchtelingen af te remmen. De Italiaanse minister van Defensie verzekerde tijdens een debat in parlement dat de missie niet het karakter zal krijgen van een marineblokkade. Maar de operatie viel slecht in Libië. Het Libische parlement had felle kritiek op de regering van premier Fayez Serraj, die volgens Rome met de Italiaanse operatie zou hebben ingestemd. Volgens het parlement zou de aanwezigheid van Italiaanse oorlogsschepen in de Libische territoriale wateren neerkomen op een schending van de soevereiniteit van Libië. (Volkskrant/Bert Lanting, 2 augustus 2017).

JARO II, IMO 8917209, 20-5-2009 opgeleverd als JARO II aan Korsou Tugboat No. 1, Willemstad-N.A. (PJJJ), in beheer bij Kompania di Tou Korsou Exploitatie Maatschappij N.V., Curaçao. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 14-4-2017 (mt) naar Motet werf Willemstad, Curaçao. 2017 verkocht aan EMAR Offshore Services B.V., Raamsdonkveer. 26-7-2017 bunkeren aan de West werf te Willemstad, Curaçao, 27-7-2017 vertrokken naar Peniche, Portugal, 16-8-2017 ETA te Peniche.

MTS VISCOUNT, IMO 7610012 (NB-174), 11-1977 opgeleverd door Cochrane Shipbuilders Ltd., Selby (101) als LADY MOIRA voor United Towing (Nelson) Ltd., Hull-U.K., in beheer bij Humber Tugs Ltd. 348 BRT, 0 NRT, 318 DWT, 35,01 (31,02) x 10,52 x 5,11 x 4,547 meter, 4.000 EPK, 2 x Ruston 8RK3CM, Ruston Diesels Ltd., Newton-le-Willows, trekkracht 52 ton, 11 kn. 198- verkocht aan Humber Tugs (Nelson) Ltd., Hull-U.K., in beheer bij Humber Tugs Ltd. 1990 verkocht aan Humber Tugs Ltd., Hull-U.K. 5-1997 verkocht aan Multratug B.V., Terneuzen, in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., herdoopt MULTRATUG 7. 2-2011 verkocht aan MTS Group Ltd., Falmouth, U.K., 2-2011 te Dublin herdoopt MTS VISCOUNT. 2011 thuishaven en vlag: Terneuzen-Nederland (PCDZ). 2-2017 (e) vlag: St. Vincent & the Grenadines (J8B5526). 11-7-2017 van Rotterdam naar Arzew, Algerije met een drijvende leiding van 1.100 meter. 19-7-2017 op circa 30 mijl NW Duinkerken in aanvaring gekomen met m.s. SAMSKIP COURIER (IMO 9322578, 7.852 GT), beide schepen liepen lichte schade op, de MTS VISCOUNT moest de sleep los gooien, 20-7-2017 de sleepboot MTS TAKTOW (IMO 8133827) ter plaatse om de sleep weer vast te maken. 23-7-2017 koers gezet naar Brevik, 31-7-2017 ETA te Brevik.

Sleep verloren

Op 19 juli, in Engelse wateren, is er een aanvaring geweest. Eén van de betrokken schepen had een bijzondere sleep: 7 buizen van 480 m. x 2.4 m. Door de aanvaring brak de sleepdraad. Er werd een nieuwe

sleepverbinding gemaakt, maar in de dagen daarna bleek de schade groter dan gedacht. Een aantal pijpleidingen brak doormidden en kwam los van de sleepboot. Extra inzet van schepen, om de losgeslagen stukken leiding op te sporen was nodig, maar tot nu toe is men er niet in geslaagd om alle stukken te bergen. Ondertussen drijven de stukken ook in Nederlandse wateren. Op het Communicatie en Coördinatie Centrum worden speciale berichten voor de scheepvaart uitgezonden op de Navtex, om de scheepvaart daar in de buurt te waarschuwen. Het Kustwachtvliegtuig kreeg de opdracht om de buizen te lokaliseren. (Ned. Kustwacht/FB, 30-7-2017).



OFFSHORE BEAVER, IMO 8918564 (NB-206), 28-6-1991 (BV) opgeleverd door Fulton Marine N.V., Ruisbroek (180) als SALVAGE CHIEF aan Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen-België. 725 BRT, 217 NRT, 615 DWT, 50,65 (45,52) x 12,78 x 4,00 x 2,690 meter, 187 m3 bunkers, 10 kn. 1.836 PK, 1.350 kW, 2 x Caterpillar 3508TA, Caterpillar Inc., Peoria. 2000 verkocht aan Smit Union Salvage N.V., Antwerpen-België. 4-2001 herdoopt UNION BEAVER. 2001 hermeten, 856 GT, 256 NT, 55,65 (51,02) x 12,78 x 4,00 x 2,720 meter. 12-2005 verkocht aan URS Salvage & Maritime Contracting N.V., Antwerpen-België. 12-7-2006 afgemeerd aan de Gas House Quay te Yarmouth brak er brand uit in de verblijven, door de brandweer van Yarmouth, Gorleston, Lowestoft, Acle, Loddon, Stalham en Wymondham bestreden en onder controle gekregen, de opgelopen schade viel mee. 25-3-2014 gearriveerd te Papendrecht en opgelegd. 5-2014 verkocht aan Offshore Wind Services B.V., Rotterdam, roepsein PCXR, in beheer bij Workshops Contractors B.V., Rotterdam, 5-2014 herdoopt OFFSHORE BEAVER. 10-6-2017 gearriveerd te Amsterdam, 6-2017 verkocht aan Seisund AS, Torangsvaag, thuishaven en vlag: Bergen-Noorwegen, roepsein LFCG, 6-2017 herdoopt SEISUND. 26-6-2017 vertrokken van Amsterdam naar Noorwegen, 29-6-2017 gearriveerd in de Barmen te Noorwegen. (Foto: T. v.d. Zee).



ROTTERDAM, IMO 9816658, Damen ASD 2913, 26-1-2017 te water gelaten bij Damen Shipyards Galati (DSGa) onder bouwnummer Damen Gorinchem 513113, 7-7-2017 (e) opgeleverd als ROTTERDAM aan KS Rotterdam Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HA4625, in beheer bij Kotug Smit Holding B.V., Rotterdam voor havenwerk in Engeland. 421 GT. 7-7-2017 vertrokken van de werf naar Rotterdam, 26-7-2017 ETA te Rotterdam, 18-7-2017 te Algeciras, 29-7-2017 van Algeciras naar Rotterdam, 5-8-2017 ETA te Rotterdam, 30-7-2017 passage Sagres, 5-8-2017 gearriveerd bij Damen Shiprepair Rotterdam B.V. te Pernis. 9-8-2017 van de werf naar Rotterdam en terug naar Pernis. 10-8-2017 van de werf naar de 4e Petroleumhaven. (Foto: R. Zegwaard, 10-8-2017).

RT BORKUM, ENI 02336874 (NB-236), ART10-15 ROTOR-tug, trainingsvaartuig, ontwerp: Robert Allan Ltd., Vancouver, 5-11-2015 besteld door Rotortug B.V. bij Padmos Stellendam B.V., Stellendam (200), 14-7-2016 te water gelaten, 14-7-2016 met de sleepboot ADRIAAN te Stellendam voor verdere afbouw, 17-5-2017 bij de vaste ligplaats aan de Kooren Terminal aan de Westerkade te Rotterdam en diverse proeftochten, 25-5-2017 opgeleverd aan RT Borkum B.V., Rotterdam, in beheer bij Rotortug B.V., Rotterdam. 14,95 (13,90) x 8,00 x 3,10 x 3,300 meter. Trekkkracht 10 ton. 900 APK, 662 kW, 3 x 1.800 rpm., Scania DI09 072M. 28-6-2017 aan de Westerkade te Rotterdam gedoopt RT BORKUM door mevr. Els Wander-Kooijman (Kotug/Kotug-Smit Towage B.V.).

SC CHEETAH, IMO 8657897, MMSI 235086473, crewtender, 14-12-2011 vanaf Waalwijk gearriveerd te Maassluis, 15-12-2011 te Maassluis opgeleverd aan Sima Charters B.V., Maasland, thuishaven en vlag: Londen-U.K., roepsein 2EMW3. 29,55 BRT, 29,55 NRT, 18,00 x 5,60 x . x 1,000 meter, 650 PK, 478 kW, 2 x Volvo Penta, 2 x Rolls Royce/Kamewa waterjets type FF450S, 21 kn. 15-5-2017 verkocht aan Atlantic Pilotage Authority, Halifax, Canada, 7-6-2017 vertrokken aan boord van de BAKKAFOSS (IMO 9429211) naar Reykjavik, 11-6-2017 te Reykjavik, 2017 ingezet te Halifax, herdoopt NOVA PILOT.

SC LYNX, IMO 8656635, MMSI 235081661, crewtender, gebouwd 2010, als SC LYNX in dienst van Sima Charters B.V., Maasland, vlag: U.K., roepsein 2DSI9. 29,55 BRT, 29,55 NRT, 18,00 x 5,60 x . x 1,000 meter, 650 PK, 478 kW, 2 x Volvo Penta, 2 x Rolls Royce/Kamewa waterjets type FF450S, 21 kn. 15-5-2017 verkocht aan Atlantic Pilotage Authority, Halifax, Canada, 7-6-2017 vertrokken van Rotterdam aan boord van de BAKKAFOSS (IMO 9429211) naar Reykjavik, 11-6-2017 te Reykjavik, 2017 ingezet te Halifax, herdoopt NOVA SCOTIA.

SERKEBORG 9621534 (NB-234), 28-6-2012 te water gelaten bij Koninklijke Niestern Sander B.V. te Delfzijl onder bouwnummer 845, tweede in een serie ice-breaking-multipurpose supportvessels met een trekkracht 34 ton, speciaal ontwikkeld voor logistieke dienstverlening aan de olie- en gasindustrie in de Kaspische Zee, roepsein PBPB, 1.520 BRT, 867 DWT. 68,20 (64,89) x 14,30 x . x 3,150 meter. 4.756 EPK, 3.500 kW, Indar. 12 kn., 30-8-2012 proefvaart, 31-8-2012 trekproeven in de Eemshaven, 4-9-2012 proefvaart, 7-9-2012 geplande oplevering, 15-10-2012 opgeleverd aan Noordereems B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Kazakhstan B.V., Delfzijl, na oplevering opgelegd. 6-8-2013 verhaald van Kon. Niestern Sander B.V. naar de Handelskade, Delfzijl, 8-2013 terug naar de werf, 3-9-2013 vertrokken van Kon. Niestern Sander B.V. op de eerste reis naar Vlissingen. 5-9-2013 te Vlissingen. 6-9-2013 van Vlissingen. 9-9-2013 te Vlissingen. 31-8-2015 van Leer. 3-10-2015 te Harlingen en samen met de SANABORG (11-9-2015 te Harlingen) opgelegd. 30-11-2016 gearriveerd te Delfzijl om daar verbouwd tot P.P. duikvaartuig met een charter van 10 jaar onder de naam REDSBORG. 28-1-2017 in dok bij Kon. Niestern Sander, Delfzijl. 11-3-2017 gezien in dok bij Koninklijke Niestern Sander B.V. te Delfzijl met de naam REDSBORG. 15-3-2017 verhaald te Delfzijl. 28-3-2017 van Delfzijl voor een proefvaart op de Eems en terug naar Delfzijl, 4-4-2017 ETD, 11-4-2017 naar de Eemshaven, 12-4-2017 van de Eemshaven naar Delfzijl, 13-4-2017 verhaald te Delfzijl, 23-4-2017 verhaald te Delfzijl, 25-4-2017 verhaald te Delfzijl. 4-5-2017 van Delfzijl voor een proefvaart op de Eems. 9-5-2017 van Delfzijl voor een proefvaart en terug naar Delfzijl. 1-6-2017 van Delfzijl voor een proefvaart. 2-6-2017 van Delfzijl voor een proefvaart. 15-6-2017 van Delfzijl voor een proefvaart. 17-6-2017 van Delfzijl naar Harlingen, 18-6-2017 te Harlingen. 24-6-2017 van Harlingen via Las Palmas naar St. Eustatius, 4-7-2017 ETA te Las Palmas. 2-7-2017 te Las Palmas om te bunkeren. 3-7-2017 van Las Palmas naar Chaguaramas, Trinidad & Tobago, 17-7-2017 te Chaguaramas.

Diving support' schip REDSBORG vertrokken naar St. Eustatius

Afgelopen weekend is het diving support schip Redsborg uit de Wagenborg Offshore vloot vertrokken richting St. Eustatius. Onder een tien-jarig contract zal het schip een cruciale rol spelen bij subsea onderhouds- en duikwerkzaamheden. De reis zal ongeveer drie weken duren en is ruim 5.000 mijl.

Redsborg, voorheen bekend als Serkeborg, was omgebouwd tot een diving support schip bij scheepswerf Koninklijke Niestern Sander. De conversie van 'shallow draught icebreaking support vessel' naar een 'diving support vessel' omvat de volgende elementen:

Conversie naar een DP2 schip; uitbreiding van de accommodatie faciliteiten van 12 naar 24 personen (inclusief 11 crew); installatie van een fire-fighting unit; installatie van een vierpunts afmeersysteem; installatie van een duikdecompressiekamer; installatie van een 'moon pool' upgrade van de kraan naar een capaciteit van 25 ton op 10 meter. (Bron & Foto: Wagenborg/LK, 26-6-2017).



SMIT FRANKRIJK, IMO 8012011 (NB-158), 1981 opgeleverd als SMIT FRANKRIJK aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 1-7-2000 verkocht aan URS Nederland B.V., Terneuzen, 24-7-2000 naar Scheepswerf "De Schroef" B.V., Sluiskil, daar herdoopt WALCHEREN. 6-2009 verkocht aan Eureco S.r.l., Palermo-Italië, roepsein IITZ2, 17-6-2009 proefvaarten op het Kanaal van Gent naar Terneuzen door de nieuwe bemanning. 20-6-2009 vertrokken naar Italië achter de sleepboot ZEELAND. 9-2009 herdoopt WALTER C. 12-2016 (e) verkocht aan Norma Marine Enterprises S.A., Salamina, Griekenland, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B5295), in beheer bij Spanopoulos Group S.A., Salamina, Griekenland, herdoopt CHRISTOS XXXX. 5-2017 thuishaven en vlag: Piraeus-Griekenland (SVA7502), herdoopt CHRISTOS XL. (Foto: Giwrgos Mertis, 23-5-2017, Piraeus).



SMIT-LLOYD 115, IMO 7412020 (NB-115), 1975 opgeleverd door Arnhemsche Scheepsbouw Mij. B.V., Arnhem (472) als SMIT-LLOYD 115. 1.293 BRT, 7.500 EPK. 1988 vlag: Bahamas. 1998 verkocht aan Falcon Drilling Co., Nassau-Bahamas, 14-5-1998 (AB) herdoopt DEEPWATER ACHIEVER. 1998 in beheer bij ASP Ship Management (Singapore) Pte. Ltd., 5-8-1998 (AB) herdoopt ACHIEVER. 2001 verkocht aan Specialist Marine Services Ltd., Hull, vlag: Bahamas, 10-9-2001 (e) herdoopt MERCHANTMAN. 2005 verkocht aan Versailles Services Ltd., Cruquius, Nederland. 18-4-2005 verkocht door Frank Shipbrokers Ltda. aan Eide Marine Services AS, Høylandsbygd, Noorwegen, herdoopt EIDE FIGHTER. 31-5-2006 (e) in beheer bij Eide Marine Services AS, Høylandsbygd en Karmoy Skipsconsult Management AS. 26-2-2008 (e) in beheer bij Eide Marine Services AS, Høylandsbygd. 7-4-2017 (e) verkocht aan Eide Marine Tugs AS, Noorwegen (LERG), in beheer bij Eide Marine Logistic AS, Høylandsbygd, Noorwegen en Eide Marine Services AS, Høylandsbygd, Noorwegen. (Foto: KP/T. v.d. Zee, IJmuiden).

SOUTHAMPTON, IMO 9816672, Damen ASD 2913, 31-3-2017 te water gelaten bij Damen Shipyards Galati (DSGa) onder bouwnummer Damen Gorinchem 513115, vlag: St. Vincent and Grenadines, 13-7-2017 in de vaart met vlag Malta, roepsein 9HA4635, 27-7-2017 vertrokken van Galati naar Rotterdam, 15-8-2017 ETA te Rotterdam. 30-7-2017 passage Istanbul. 8-2017 geplande oplevering aan KS Southampton Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug Smit Holding B.V., Rotterdam voor havenwerk in Engeland. 421 GT.

SST AIMORÉ, IMO 9806366, ASD 2411, 17-7-2017 (e) opgeleverd door Wilson, Sons Estaleiros S.A. als SST AIMORÉ aan Saam Smit Towage do Brasil S.A., Rio de Janeiro Brazilië (PTWS2). 268 GT, 150 DWT. Trekkkracht 72 ton



TIS, IMO 9817779, ASD 2810, 1-7-2016 kiel gelegd, 13-1-2017 te water gelaten te Galati, Roemenië onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513512, 26-5-2017 opgeleverd aan RPK Nord LLC, Moermansk, vlag: St. Vincent Grenadines (J8B5572). 293 GT. 14-6-2017 via de Dordtsche Kil naar Maaskant Stellendam. 6-2017 vlag: Rusland (UBXP4). 18-7-2017 van Stellendam naar Moermansk, 25-7-2017 te Moermansk. (Foto: H. Lingbeek, 14-6-2017).

VOS HESTIA (IMO 9529061), VOS PRUDENCE (IMO 9664213) en VOS THALASSA (IMO 9606106).

Schepen van Vroon redden vluchtelingen van verdrinkingsdood

Meerdere schepen van rederij Vroon worden ingezet bij het redden van vluchtelingen op zee. Dat bevestigt de van oorsprong Zeeuwse rederij, na een bericht hierover op een politiek rechts georiënteerde nieuwswebsite. Tegelijk ontkent het bedrijf de aantijging van die site dat Vroon zo meewerkt aan een 'veerdienst voor mensensmokkelaars'.

Het gaat om drie schepen die hebben geholpen bij het redden van vluchtelingen op zee: de Prudence, Hestia en Thalassa. Twee van de drie, de Prudence en Hestia, zijn gehcharterd, zoals dat heet, door hulporganisaties: Save the Children en Medicins Sans Frontieres. De schepen werken op instructie van de Italiaanse autoriteiten mee aan reddingsoperaties op de Middellandse Zee.

Internationaal recht

Het derde schip, de Thalassa, was in het zuiden van de Middellandse Zee aan het werk in de olie- en gassector en werd onlangs door de autoriteiten opgedragen om mee te helpen bij een reddingsactie.

Volgens het internationaal recht mag je het redden van drenkelingen op zee niet weigeren, schepen hebben namelijk een wettelijke reddingsplicht.

Je kunt je voorstellen dat dit bijzonder zwaar is voor de bemanning. Je doet gewoon je werk en opeens word je opgeroepen om kilometers verderop mensen uit de zee te halen. Niet alle drenkelingen halen het." Christopher Savoye Savoye van rederij Vroon

Als een zogeheten Maritime Rescue and Coordination Centre (MRCC) een schip oproept om te helpen bij een reddingsoperatie mag je dus niet weigeren, legt Christopher Savoye Savoye van Vroon uit. "Onze schepen krijgen hun opdrachten rechtstreeks van de bevoegde MRCC's. Dit geldt zowel voor schepen die door NGO's worden gehuurd als voor schepen die ad hoc worden opgeroepen."

Als een zogeheten Maritime Rescue and Coordination Centre (MRCC) een schip oproept om te helpen bij een reddingsoperatie mag je dus niet weigeren, legt Christopher Savoye Savoye van Vroon uit. "Onze schepen krijgen hun opdrachten rechtstreeks van de bevoegde MRCC's. Dit geldt zowel voor schepen die door NGO's worden gehuurd als voor schepen die ad hoc worden opgeroepen."

'Bijzonder zwaar'

Het komt regelmatig voor dat schepen van Vroon en andere rederijen worden opgeroepen om te helpen. "Je kunt je voorstellen dat dit bijzonder zwaar is voor de bemanning aan boord", vertelt Savoye. "Je doet gewoon je werk en opeens word je door de marine opgeroepen om kilometers verderop mensen uit de zee te halen. Niet alle drenkelingen halen het."

Volgens Savoye is het niet gek dat de Italiaanse autoriteiten en internationale hulporganisaties de hulp van de schepen van Vroon inroepen bij het redden van mensen op zee. "Een van onze specialiteiten is het redden van mensen op zee. Onze schepen zijn uitgerust met allerlei apparatuur waarmee slachtoffers uit zee gered kunnen worden."

Elke dag oefenen

Ook de bemanning is volgens Savoye op reddingsacties voorbereid. "Elke dag oefenen onze bemanningen om reddingsboten te water te laten en ook weer uit het water te halen, ongeacht de weersomstandigheden. Dit alles in de hoop dat hun vaardigheden nooit nodig zullen zijn."

"We zijn ontzettend trots op onze bemanningsleden", vervolgt Savoye. "Zij doen dag in dag uit op professionele wijze hun werk en daarbij worden ze soms geconfronteerd met gruwelijke taferelen." Hij is dan ook niet blij met de kritiek door de rechtse nieuwssite.

Rederij Vroon was 126 jaar gevestigd in Breskens. In 2016 verhuisde het hoofdkantoor naar Breda. Bij Vroon werken wereldwijd bijna 4000 mensen. Het is een van de grotere rederijen van Nederland.

Financiële problemen

De rederij zit de laatste tijd in financiële problemen. Volgens de maritieme vakbond Nautilus komt dat door het uitblijven van echt herstel sinds het begin van de financiële crisis in 2008.

Onlangs heeft Vroon een akkoord bereikt met schuldeisers, de afspraak is dat het afbetalen van de schulden wordt uitgesteld, op voorwaarde dat het van oorsprong Zeeuwse bedrijf een ingrijpende reorganisatie doorvoert.

'Veerdienst'

De rechtse nieuwssite 925.nl schrijft dat Vroon door het verhuren van schepen aan hulporganisaties meewerkt aan een 'veerdienst voor mensensmokkelaars'. Die kritiek slaat volgens Savoye nergens op.

De kwestie rondom het vluchtelingenbeleid is een politieke kwestie die door de EU-lidstaten moet worden opgelost, vindt hij. "We betreuren dan ook ten eerste de berichten waarbij we in één adem worden vernoemd met malafide mensensmokkelaars." (Bron: Omroep Zeeland/LK, 12-7-2017).

VOS PATIENCE, IMO 9742089, Offshore Supply Ship, 14-2-2014 contract, 25-8-2014 1e staal gesneden, 13-4-2015 kiel gelegd, 24-10-2015 te water gelaten bij Cosco (Guangdong) Shipyard Co. Ltd onder bouwnummer COSCO GUANGDONG N618, vlag: Gibraltar (ZDPX9), 18-7-2017 opgeleverd als VOS PATIENCE aan Offshore Support Vessels I B.V., thuishaven: Breskens (PDGJ), in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder. 3.638 GT, 1.295 NT, 4.200 DWT. 4-8-2017 van Huangpu, China, 5-8-2017 te Hong Kong en vertrokken.

VOS START, IMO 9730505 (NB-235), SSV - Walk to Work, DP2, 23-10-2013 contract, 19-9-2014 eerste staal gesneden, 17-11-2015 kiel gelegd bij Fujian Southeast Shipbuilding Co. Ltd., China, 10-3-2016 te water gelaten onder bouwnummer FUJIAN SOUTHEAST DN78M-11, 21-4-2017 opgeleverd aan PSV Express VII B.V., Den Helder, in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen voor Vroon Offshore B.V., Den Helder, 2.995 GT, 1.410 NT, 3.980 DWT. 80,00 (72,38) x 18,40 x 7,80 x 5,800 meter. 3.220 EPK, 2.400 kW, 2 x MAK. 26-4-2017 vertrokken van Fushou, China naar Singapore, 3-5-2017 ETA te Singapore. 1-6-2017 te Amsterdam. 20-7-2017 bij Damen Shiprepair te Amsterdam gedoopt VOS START door mevr. Tracie Moyes (MHI Vestas). 24-7-2017 van Amsterdam naar de rede voor IJmuiden. 27-7-2017 te IJmuiden. 28-7-2017 van IJmuiden naar Barrow-in-Furness. 1-8-2017 te Barrow-in-Furness. 8-2017 in charter MHI Vestas, gaat werken voor Walney Extension Offshore Wind Farm in de Ierse Zee.

VOS STONE, IMO 9730517 (NB-226), Offshore Support Vessel SSV - Walk to Work, DP2, 23-10-2013 contract, 5-1-2015 eerste staal gesneden, 28-12-2015 kiel gelegd bij Fujian Southeast Shipbuilding Co. Ltd., China (DN78M-12), 18-6-2016 te water gelaten, in aanbouw voor PSV Express VII B.V., Breskens (PBMW), thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands (V7EU5), 17-7-2017 opgeleverd als VOS STONE aan Sinointerl FSES 3 Ltd., Breskens (PBMW), in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen. 4.965 GT, 1.489 NT, 3.830,58 DWT. 4.800 kW, 2 x 8 cyl, 255 x 400, 750 omw./min, 8M25C, CSSC Motoren Anqing-Kiel Co. Ltd. 29-7-2017 vertrokken van Fujian en ten anker op de Minjian River. 31-7-2017 vertrokken naar Singapore.



ZEELAND, IMO 5428087, Europeanummer 2320030 (NB-62), 2-9-1960 opgeleverd door J. Boel & Zn. N.V., Temse (1379) als MARG. GERLING aan Société Annonce de Remorqueurs a Hélice, Antwerpen. 136 BRT, 18 NRT. 30,31 (27,00) x 7,60 x 4,25 x 3,469 meter. 1.000 EPK, 736 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 450, Deutz SBV6M545, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen #2751551-556. 27-6-1974 verkocht aan Unie van Redding en Sleepdienst N.V., Antwerpen-België. 27-6-1979 in aanvaring gekomen met de Noorse bulkcarrier AINO waarna de stuurhut en een gedeelte van de opbouw vernieuwd moesten worden. 2-9-1991 verkocht aan Willem Muller Terneuzen B.V., Terneuzen, in beheer bij Willem Muller Nederland B.V., Terneuzen, herdoopt ZEELAND. 1-7-1999 verkocht aan Unie van Redding en Sleepdienst Nederland B.V., Terneuzen. 22-12-1999 verkocht aan Richard Harvey, Cleethorpes, thuishaven: Grimsby, Engeland. 22-12-1999 vertrokken naar Grimsby. 2000 herdoopt ELLA. 2002 verkocht aan Thingsnautical, Hartlepool en de Benidorm star Chrissy Rock, 2002/2003 verbouwd tot drijvend café-restaurant. 2007 te Hartlepool Marina. 13-7-2010 als ELLA verkocht aan Hythe Marina, Southampton. 2017 verkocht aan Kent Marine Towage Ltd., River Medway voor gebruik als werkplaats/kantoor. 1-7-2017 de sleepboot KINGSTON LACY (IMO 5187877, bouwjaar 1960, 495 EPK), stand-by om te vertrekken. 5-7-2017 vertrokken van Hartlepool naar de Medway, Kent. 6-7-2017 tijdens de sleepreis achter de KINGSTON LACY gezonken op de Medway in positie 52.25.23 NB. en 1.49.67 OL. (Foto: Michael Green, 1-7-2017, zeeklaar voor de sleepreis met de sleepboot KINGSTON LACY).

ZEELAND, IMO 8117483 (NB-232), 9-4-1982 (BV) opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kramer & De Booy, Kootstertille (228) als ZEELAND aan Wijsmuller Nestor B.V., IJmuiden (PIWQ), in beheer bij Goedkoop Havensleepdiensten B.V., Amsterdam (#35). 238 BRT. 28,80 x 9,32 x 4,68 x 3,750 meter. Brandmerk 5259 Z Gron. 1982. 3.044 EPK, 2.240 kW, 2 x 8 cyl, 2 tew, 190 x 350, 600 rpm., Bolnes 8DNL150/900, Motorenfabriek Bolnes B.V. 13-5-1982 verkocht aan Wijsmuller Zeeland B.V., IJmuiden. 21-9-1999 verkocht aan Wijsmuller Harbour & Coastel Tugs B.V., IJmuiden. 1-8-2002 in beheer bij Svitser-Wijsmuller Havensleepdiensten B.V., IJmuiden. 21-8-2015 (e) verkocht aan Svitser Amsterdam B.V., IJmuiden. 2017 verkocht aan Svitser Euromed B.V., IJmuiden. 25-1-2017 vertrokken van IJmuiden naar Lissabon, 31-1-2017 ETA te Lissabon. 8-2017 (mt) vlag: Portugal (CSZG3), 8-2017 (mt) te Lissabon herdoopt SVITZER VIANA.

Internationaal Nieuws

Het aantal cruisepassagiers in 2017 zal naar verwachting 25,3 miljoen zijn; een aanzienlijke groei sinds 2007, toen het aantal cruisepassagiers 15,8 miljoen bedroeg. In totaal zijn op 30 juni 2017 77 cruiseschepen in aanbouw. 25 bij Fincantieri, 20 bij de Meyer Werft, 11 bij STX France en 21 bij andere werven. Hiervan zijn 19 in aanbouw voor de Carnival Corporation en 12 voor Royal Caribbean Cruises Ltd. De Amerikaanse Kustwacht (USCG) heeft in 2016 294 cruiseschepen geïnspecteerd, waarbij in 1% de schepen zijn aangehouden. De belangrijkste gebreken waren brandwerende deuren die niet voldeden, geblokkeerde vluchtwegen, ontbrekende of niet-functionerende verlichting, beschadigde of ontbrekende sprinklerkoppen en lekkende brandstofleidingen.

Rederijen:

Hapag-Lloyd Cruises zal in 2019 twee nieuwe luxe expeditie cruiseschepen in dienst stellen. De HANSEATIC NATURE (zie boven) en de HANSEATIC INSPIRATION.

Ritz Carlton (onderdeel van Marriott International) stapt in de luxe cruisevaart. In 2019 zullen 3 cruiseschepen in de vaart komen met 150 suites. De schepen zijn niet bedoeld voor Arctische of Antarctische wateren.

Royal Caribbean Cruises Ltd. heeft een contract gesloten met NAVTOR voor de installatie van Navbox voor alle 49 schepen binnen de Royal Caribbean Cruises Groep. Navbox download en actualiseert automatisch alle zeekaarten en nautische publicaties aan boord. Het systeem maakt het ook mogelijk de navigatie van de schepen te volgen. Tot Royal Caribbean Cruises Ltd. behoren Royal Caribbean International, Celebrity Cruises, TUI Cruises, Pullmantur, Azamara Club Cruises en Skysea.

Scandlines heeft op 7 juni 2017 de veerdiensten tussen Zweden, Duitsland en Denemarken korte tijd onderbroken voor een bommelding. De dreiging noemde geen schip en uit voorzorg zijn alle veerdiensten gestaakt. In Rødby zijn ferries geëvacueerd. Later die dag zijn de afvaarten weer gevaren.

TUI AG heeft alle overgebleven aandelen (8,5 miljoen) in de containervaart aan Hapag-Lloyd verkocht om zich op toerisme te concentreren. In maart 2017 had TUI al 6 miljoen aandelen verkocht. De opbrengst wordt geïnvesteerd in toerisme-gerelateerde zaken. De TUI Groep bestaat uit TUI Cruises, Thomson Cruises en Hapag-Lloyd Cruises.

CARNIVAL LIBERTY, 9278181, De Amerikaanse National Transportation Safety Board (NTSB) heeft de waarschijnlijke oorzaak van de motorkamerbrand van hulpmotor 4 op CARNIVAL LIBERTY (2005, 110.000 GT) op 7 september 2015 vastgesteld. Als voorzorg werden de passagiers ontscheept en op de pier verzameld. Het schip lag toen in St. Thomas op de Maagdeneilanden. De NTSB heeft vastgesteld dat de brand is veroorzaakt door een flens in de brandstofleiding, die onvoldoende vastzat. Een bout miste en een andere bout was onvoldoende vastgedraaid. Verder stelde de NTSB vast dat de werktuigkundigen onvoldoende op de hoogte waren van de beperkingen van het brandblussysteem en dat niet alle apparatuur naar behoren werkte. Tenslotte stelde de NTSB vast dat er problemen waren met het vaststellen of alle passagiers waren ontscheept. Een aantal passagiers was al eerder de wal opgegaan, de ontscheept passagiers verlieten de pier en andere passagiers keerden terug naar het schip. Het schip werd rigoureus door de bemanning doorzocht, maar het bleek onmogelijk vast te stellen dat alle passagiers aan wal waren gegaan.

COSTA CONCORDIA, 9320544, De sloop van de COSTA CONCORDIA in Genua is voltooid in juli 2017.

FLYING CLIPPER, 9793545, Op 10 juni 2017 is de FLYING CLIPPER (8770 GT) te water gelaten op de Brodosplit werf in Kroatië. Het schip wordt 162 m lang en 18,5 m breed. Het schip krijgt 5 masten en is vierkant getuigd met 6347 m². Het schip heeft accommodatie voor 300 passagiers en 150 luxehutten en 150 zeevarenden in 74 hutten. Het schip kan uitsluitend op de zeilen varen met een snelheid van 20 knopen. Daarnaast krijgt het schip twee elektromotoren met een actieradius van 2000 zeemijlen. Het schip kan ook in Arctische en Antarctische wateren varen. Indienstelling wordt in 2018 verwacht. Het zal dan het vierde schip van Star Clippers zijn.

HANSEATIC NATURE, Op 20 juni 2017 is op de Vard werf in Tulcea (Roemenië) de kiel gelegd voor de HANSEATIC NATURE, een expeditiecruiseschip, van Hapag-Lloyd. Het schip zal worden afgebouwd op de Vard Langsten werf in Noorwegen. De schepen krijgen de hoogste IJsklasse standaard en zullen opereren in Arctische en Antarctische wateren en op de Amazone.



NORWEGIAN BREAKAWAY, 9606912, De Amerikaanse Kustwacht (USCG) heeft op 26 juni 2017 een 14-jarige passagier met een blindedarmonsteking op de NORWEGIAN BREAKAWAY per helikopter geëvacueerd. De jongen en zijn grootmoeder zijn vanaf de boeg van het schip opgehesen. De helikopter kwam van Ocean City (Maryland). (Foto: T. v.d. Zee, 28-4-2013).

NORWEGIAN JOY, 9703796, Op 27 juni 2017 is de NORWEGIAN JOY (167725 GT) in Shanghai gedoopt door de Chinese Wang Leehom, singer-songwriter, acteur en filmregisseur.

SILVER MUSE, 9784350, De SILVER MUSE (2017-40.791 GT) van Silversea Cruises is geschilderd met Hempaguard X7 van Hempel; dat scheidt 95% minder biocide uit dan traditionele antifoulingverf en het levert 6% brandstofbesparing op. Toepassing van dit systeem betekent dat het onderwaterschip 90 maanden beschermd is.



SYMPHONY OF THE SEAS, 9744001, Op 9 juni 2017 is de SYMPHONY OF THE SEAS uitgedokt op de STX werf in St. Nazaire. Als het in de vaart komt in april 2018 zal dit het grootste cruiseschip zijn met een lengte van 362 m, breedte 47 m, 18 dekken en 225.282 GT, 3000 meer dan de HARMONY OF THE SEAS. Het aantal passagiers kan 6870 zijn en 2100 zeevarenden. (Foto Christian Plagué/Shipspotting, 21-5-2017, St. Nazaire).

Cruisebestemmingen: India is bezig de infrastructuur voor cruiseschepen te verbeteren in Mumbai, Goa, Cochin, Mangalore en Chennai. Ook aan riviercruises op de Ganges en de Brahmaputra wordt aandacht besteed. Dit jaar zijn er 158 aanlopen, maar dat kan uitgroeien tot 700 per jaar.

De Filipijnen wordt gezien als een belangrijke cruisebestemming in de toekomst. In dat land wordt de infrastructuur verbeterd om internationale cruiseschepen te accommoderen. Tussen 2014 en 2016 is het aantal aanlopen van cruiseschepen jaarlijks met 27,8 procent gestegen. Naar verwachting zullen dit jaar 100 havens door cruiseschepen worden aangelopen met 122.000 passagiers.

Nieuw Zeeland zal het komende cruise seizoen uitgebreidere controles uitvoeren voor de biologische veiligheid op cruiseschepen. Nieuw Zeeland is afhankelijk van de export van landbouwproducten als asperges, kiwi's en appels; de maatregelen zijn bedoeld om te voorkomen dat die landbouwproducten worden aangetast door ingevoerde insecten. De laatste jaren is de cruisemarkt van Nieuw Zeeland enorm gegroeid. In het seizoen 2017-2018 worden 280.000 passagiers verwacht.

Het aantal cruise-passagiers in Dubai in de Verenigde Arabische Emiraten blijft groeien. In het afgelopen 2016-2017 seizoen werd Dubai bezocht door 160 cruiseschepen en 625.000 passagiers. Ook Abu Dhabi groeit als cruisebestemming. In het algemeen worden de Verenigde Arabische Emiraten aangelopen op drie soorten cruises: cruises in de Arabische Golf van de Verenigde Arabische Emiraten, regionale rondreizen en wereldcruises.

Techniek: General Electric Power en Fincantieri werken samen aan een nieuw systeem van scrubbers (om vervuilde gassen in de uitlaatgassen van motoren op te vangen). De IMO heeft beperkingen aan de uitstoot van SOx gesteld, die in 2020 in werking treden. Schepen kunnen aan deze uitstooteisen voldoen door het gebruik van zwavelarme brandstof, door scrubbers te installeren of door over te stappen op LNG.