

SCHEEPSFOTORUILBEURS



ZEEBRIEF#51

24 juli 2012



SALONA 9013012, 20-7-2012 bij Dockside Shiplfacilities B.V. te IJsselmonde, foto: K. Goudriaan. 28-5-1991 te water gelaten als TERSCHELLING, 5-7-1991 opgeleverd als SKYLGE door Scheepswerf en Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V. (94) aan V.o.F. Scheepvaartbedrijf L. Switynk & Zn., Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Lambertus en Stefan Switynk, Harlingen. 1997 in time-charter bij Seacon Ltd., Londen, herdoopt SEA LOIRE. 1999 herdoopt SKYLGE. 27-7-2001 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Derk", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt DERK. 21-10-2005 verkocht aan Maritiem Technisch Bureau Foppen, Urk, in beheer bij Amasus Support B.V., herdoopt ELIZABETH F. 25-9-2006 in bevrachting bij Ewald Muller & Co. G.m.b.H., Hamburg. 2009 in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V. 18-5-2011 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 2012 verkocht naar St. Vincent and the Grenadines, roepsein J8B4719, 27-6-2012 gearriveerd te IJsselmonde, 9-7-2012 (m) bij Dockside Shiplfacilities B.V. herdoopt SALONA.

KLOSTERTAL 8918710, 28-12-1991 kiel gelegd, 5-4-1996 te water gelaten als ÖTZTAL bij OAO Sudostroitelnyy Zavod "Severnaya Verft", St. Petersburg (434), 28-5-1996 herdoopt KLOSTERTAL, afgebouwd bij Neptun Industrie Rostock G.m.b.H., Rostock, 2-8-1996 (GL) opgeleverd aan Geschw. Krohn Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. IX, Wenen-Oostenrijk, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship

Management G.m.b.H., Norderstedt, Duitsland voor Österreichischer Lloyd G.m.b.H. & Co. K.G., Wenen, 5.622 BRT, 2.363 NRT, 7.000 DWT, 342 TEU, 4.568 EPK, 3.360 kW, B&W 6L35MC, AO Bryanskiy Mashinostroitelnyy Zavod (BMZ), Bryansk.



10-12-2001 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Farmsum, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Company B.V., Farmsum en Bereederungsgesellschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, roepsein PBFA. 10-7-2012 overgedragen aan WhiteSea Shipping & Trading Co. Ltd., Panama, 17-7-2012 (m) roepsein 3FWB8 en herdoopt KLOS C. (Foto: M. Coster, 8-4-2012, passage brug Grunental).



NJORD 9123805, 10-6-1994 kiel gelegd, 8-11-1995 te water gelaten, 12-1995 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1110) als ARCTIC OCEAN aan M.S. "Arctic Ocean" Heinz und Kai Freese K.G., Stade-Duitsland, in beheer bij Freese Shipping Inh. Kai Freese e.K., 6.326 BRT, 3.251 NRT, 8.001 DWT, 132,83 (123,68) x 18,94 x 9,30 x 7,275, 660 TEU, 8.973 EPK, 6.600 kW, MaK 6M601C, Krupp Mak Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 3-7-1996 (GL) herdoopt NORASIA ARABIA. 28-10-1997 herdoopt ARCTIC OCEAN. 30-1-2001 (e) vlag: Antigua & Barbuda. 13-1-2003 thuishaven en vlag: Londen-U.K. 2007 verkocht aan JR Shipping Vlootfonds III C.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., 19-6-2007 te Harlingen overgedragen, herdoopt ELUSIVE, roepsein PHKY. 6-2007 verkocht aan Elusive Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V. 11-12-2011 gearriveerd aan de Lloydkade te Rotterdam. 16-1-2012 Elusive Exploitatie C.V. h.o.d.n. Elusive Shipping B.V. te Harlingen (Friesland) door de rechtbank in Leeuwarden failliet verklaard, 16-2-2012 gearriveerd bij Serdijn Ship Repair, Waalhaven Pier 4, Rotterdam en opgelegd, 11-4-2012 tijdens de veiling te Rotterdam opgehouden en overgedragen aan Rabo Shipping, Rotterdam, 6-2012 verkocht aan Njord Shipping B.V., Sneek, in beheer bij Visser Shipping Co. B.V. en Boomsma Shipping B.V., Sneek, 27-6-2012 verhaald naar Dockside Shipsfacilities B.V., IJsselmonde, 6-7-2012 herdoopt NJORD, 17-7-2012 de naam aangebracht. (Foto: K. Goudriaan, 20-7-2012, IJsselmonde).



HAIDAR 9083067, 2-4-1992 kiel gelegd, 22-12-1993 te water gelaten, 2-1994 opgeleverd als REGIA door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1088) aan Reederei m.s. "Regia" Heinz Freese K.G., Stade-Duitsland, 5.026 BRT, 538 TEU. 17-3-1994 (GL) herdoopt PORTLAND BAY. 28-6-1996 herdoopt REGIA. 1996 vlag: Antigua and Barbuda. 26-8-1997 herdoopt CERVANTES. 2005 verkocht aan Delphis N.V., Antwerpen-België, in beheer bij Exmar Shipmanagement N.V., 26-9-2005 herdoopt PERCEIVER. 9-2006 verkocht aan JR Shipping B.V., ondergebracht in JR Vlootfonds II C.V., kreeg voor JR Shipping B.V. de naam ELEVATION, 12-10-2006 te Hamburg onder de Nederlandse vlag gebracht, ingebracht bij C.V. Scheepvaartbedrijf m.s. "Elevation", Harlingen, roepsein PHGT, in charter gegaan bij Delphis N.V. 17-9-2009 (GL) herdoopt ELEVATION. 22-2-2012 gearriveerd bij Dockside Shipsfacilities B.V., IJsselmonde en opgelegd, 11-4-2012 tijdens de veiling in het Beurs World Trade Centre te Rotterdam opgehouden en overgedragen aan Rabo Shipping, Rotterdam, 6-7-2012 verkocht aan Tamara Shipping, Beiroet, Libanon, 17-7-2012 naam verwijderd, 7-2012 herdoopt HAIDAR, 7-2012 vertrokken naar Tuzla, Turkije om verbouwd te worden tot veetransportschip, 16-8-2012 ETA te Tuzla. (Foto: K. Goudriaan, 20-7-2012, IJsselmonde).

VIRAGE 9411824, 2008 besteld door Wagenborg Shipping B.V., casco gebouwd te China, 28-6-2012 (BV) opgeleverd door Bijlsma Shipyard B.V., Lemmer (771) als VIRAGE aan Virage C.V., Werkendam, in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht, roepsein PCOY, 2.281 BRT, 1.170 NRT, 3.250 DWT, 88,97 (84,99) x 11,80 x 6,95 x 5,050 meter, 2.037 EPK, 1.440 kW, Wärtsilä, 11 kn.



Foto: R Coster, 19-7-2012, te IJmuiden tijdens een reis van Tofte, via de Middensluis, naar de Mercuriushaven, Amsterdam.



OCEANIC 9624550, casco gebouwd bij Partner Sp.z.o.o. te Stettin voor Global Seatrade B.V., Urk, in beheer bij Hartman Seatrade (Hartman Marine Group B.V.), 2.999 BRT, 3.750 DWT, roepsein PBYH, 92,90 x 14,75 meter. 15-4-2012 passage Kieler Kanaal met de sleepboten TAUCHER O. WULF 5 en TAUCHER O. WULF 8, 20-4-2012 gearriveerd te IJmuiden achter de sleepboot TAUCHER O. WULF 5 (6907169, Otto

Wulf G.m.b.H. & Co. K.G., Rostock, bouwjaar 1968, 154 BRT, 971 kW), met assistentie van de sleepboot TELSTAR, afgemeerd te Velsen Grote Hout, 21-4-2012 gearriveerd te Urk, afgebouwd bij Hartman Marine Shipbuilding B.V. te Urk onder bouwnummer 5, 20-7-2012 vertrokken van Urk naar Beverwijk.



Foto's: M. Coster, 20-7-2012, Noordzeekanaal t.h.v. Snowplanet tijdens een reis van Urk naar Beverwijk.



LADY AMALIA 9624847, 31-5-2012 om 11:00 uur te water gelaten bij Groningen Shipyards B.V., Waterhuizen onder bouwnummer 130, de sleepboten WATERLELIE en GYAS van Wagenborg Sleepdienst B.V. assisteerden daarbij, 4e schip uit de Sea-River serie, 11-7-2012 verhaald van Waterhuizen naar Delfzijl, 12-7-2012 technische proefvaart op de Eems en naar de binnendijkse locatie Kon Niestern Sander B.V. te Delfzijl, 7-2012 opgeleverd aan Beheermaatschappij Lady Amalia B.V., Delfzijl, in beheer bij Wijnne Barends B.V., Delfzijl, roepsein PCNV, 2.544 BRT, 84,98 x 13,35 x 4,90 x . meter, 1.015 EPK, 10 kn. 19-7-2012 vertrokken op de eerste reis van Delfzijl naar Amsterdam. (Foto: M. Coster, 20-7-2012 op het Noordzeekanaal t.h.v. Snowplanet onderweg naar de Carel Reynierszhaven te Amsterdam).



Een Rus met twee ijsberen

Russische schepen hebben hun naam meestal in het cyrillisch op de boeg staan, zoals deze СЕВЕРНАЯ ЗЕМЛЯ, hier opvarend bij Maassluis. Aan de zijkant van de brug staat SEVERNAYA ZEMLYA, wat wel beter leesbaar is maar toch nog vragen oproept. Het betekent Noord Land, net zoals Nova Zemlya – het eiland dat in 1594 door Willem Barentsz werd ontdekt – Nieuw Land betekent. Noordland is een eilandengroep in het Arctische gebied waar het, met een gemiddelde temperatuur van 16° Celsius onder nul, nogal frisjes is.

In dat soort gebieden leven ijsberen en heel toepasselijk staat er eentje in de schoorsteen van deze bulkcarrier. Eigenlijk zijn het er twee want aan de andere kant staat nog zo'n witte beer. Wel wat minder toepasselijk voor de lading kolen want die zijn zwart en geladen in Ventspils in Letland. In het Mallegat werd bij ZHD (Zeehavenbedrijf Dordrecht) de voor Wallonië bestemde partij overgeslagen voor verder transport met binnenvaartuigen.

De SEVERNAYA ZEMLYA kwam in 1977 in de vaart en is met haar 35 jaar wel een beer op leeftijd geworden. Een leeftijd overigens die voor ijsberen wel zo'n beetje als maximum geldt. Rederij MSC – in dit geval niet de op een na grootste containerrederij Mediterranean Shipping Company maar de Murmansk Shipping Company – is eigenaar van het oude beestje. Deze rederij heeft een dertigtal schepen varen waaronder 21 bulkcarriers, 6 tankers en de multipurpose ijsbreker ВЛАДИМИР ИГНАТЮК (oftewel VLADIMIR IGNATYUK).

Deze ijsbreker maakte dit voorjaar furore door in de Antarctic de weg door het ijs vrij te maken voor de tanker MAERSK PEARY die het Amerikaanse McMurdo Station moest bevoorraden. De in 1983 gebouwde ijsbreker heeft door haar voortstuwing nog Hollandse bindingen. Vier onvervalste Stork Werkspoor Dieselmotoren geven deze ijsbeer een kracht van niet minder dan 23.200 paarden. Tekst en foto Cees de Keijzer van www.worldshipsocietyrotterdam.nl

Noordhoek verder als N-Sea



Noordhoek in Zierikzee gaat verder onder een nieuwe naam: N-Sea. Met nieuwe investeerders neemt Noordhoek haar positie weer in. Noordhoek in Zierikzee sluit een aantal roerige maanden af. Maanden waarin veel inspanning van de Noordhoek medewerkers werd gevraagd. In "Value Enhancement Partners uit Amsterdam hebben we enorm bevlogen en bijzonder ambitieuze partners gevonden. De energie stroomt hier als nooit tevoren En onze nieuwe naam N-Sea bevestigt dat!" aldus Commercieel Directeur C. Noordhoek.



De kapitale 'N' is prominent onderdeel van de naam en het logo om de meer dan vijftig jaar ervaring onder de naam Noordhoek in de markt te benadrukken. "Want het vertrouwen in ons werk en onze mensen is nog altijd uitzonderlijk hoog". Met de nieuwe naam wil N-Sea zich nog breder, krachtiger, internationaler en klant gericht presenteren: met offshore en survey, maar ook met het al vele jaren goed en continu presterende Seatec dat onder N-Sea met de naam N-Seatec naar buiten zal treden. De inshore tak van N-Sea voorheen Noordhoek Diving, zal N-Shore gaan heten." "Maar", benadrukt Noordhoek "de nieuwe naam en het logo zijn prachtig en bijzonder ambitieus, uiteindelijk wordt je imago bepaald door je prestaties. Zo nuchter is onze markt, zo nuchter is N-Sea. Daar zijn we ons bewust van maar in de komende maanden zullen we onze ambities waarmaken". Rond de naamswijziging en het nieuwe logo is een kleurrijk magazine uitgebracht met wetenswaardigheden over N-Sea. Het magazine is ook op de website te raadplegen: www.n-sea.com. (Bron: wereldregio.nl, Zaterdag 21 juli 2012, foto: W. Koper, 20-8-2011).



N-Sea verkent de Noordzee met de 'TOISA CONQUEROR'

N-Sea voegt de 'TOISA CONQUEROR' toe aan haar vloot. Na succesvolle duik-, survey- en IMR campagnes in de eerste helft van het jaar kondigt N-Sea met trots aan haar vloot uit te breiden met het ROV survey ondersteuningsvaartuig de TOISA CONQUEROR. De TOISA CONQUEROR gebouwd (2001) door scheepswerf Appledore in de UK, is een 74 m. DP2 vaartuig voorzien van N-Sea's modulaire Werk & Inspectie klasse ROV'S en Duik-spreads voor het uitvoeren van inspectie- en installatieprojecten. Zij zal voor haar eerste project worden ingezet eind juli. Dit seizoen zal het vaartuig operationeel

zijn in duik- en ROV inspecties voor grote klanten in de olie & gas en de renewables industrie.

De sterke vraag naar onderhoud en inspectie in combinatie met een gezonde orderportefeuille vormen de basis voor het besluit om de TOISA CONQUEROR bij de vloot te voegen. Gerard Keser, Algemeen Directeur verklaart: "Ik denk dat dit schip de mogelijkheden van N-Sea sterk zal verbeteren en dat zij ter aanvulling van de bestaande vloot onze aanwezigheid in dit marktsegment verder zal ontwikkelen en mogelijkheden biedt aan onze klanten met de nieuwste technologie. Deze toevoeging is in overeenstemming met N-Sea's strategie om een toonaangevende rol te vervullen door de Survey en IMR markt te voorzien van veilige, degelijke en flexibele oplossingen".

N-Sea staat bekend om haar innovatieve succesvolle positie als offshore onderwataannemer in de Noordzee en voorziet de olie & gas, kabel- en renewable industrie in onderzeese constructie ondersteuning, duik- en ROV ondersteuning bij IMR (Inspectie-Onderhoud-Reparatie), Survey en positionering. (Bron & Foto: Press Release N-Sea, 20-7-2012).



GLOBAL SEA 9427433, foto: K. Goudriaan, 2-11-2011 te Capelle ad IJssel. 15-2-2010 (e) opgeleverd door Taixing Ganghua Shipbuilding Co., China als GLOBAL SEA aan Global Sea Shipping Ltd., Krimpen a/d IJssel, vlag: Gibraltar, roepsein ZDJN9, in beheer bij North Sea Tankers B.V., Krimpen a/d IJssel, 4.030 BRT, 7.500 DWT, 3-2010 vertrokken van de werf. 7-12-2010 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 1-2011 te Rotterdam onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PCIT. 19-10-2011 gearriveerd te Capelle a/d IJssel, 25-6-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.



GLOBAL SEA, 20-7-2012 opgelegd te 's-Gravendeel naast de GLOBAL RIVER, foto: H. Hoffmann.

GLOBAL RIVER 9427445, 10-3-2011 opgeleverd door Jiangsu Ganghua Shipyard Co. Ltd. (GHCY-1002) als GLOBAL RIVER aan Global River Shipping Ltd., Gibraltar, in beheer bij North Sea Tankers B.V., Krimpen a/d IJssel, roepsein 2ZDJY9, 5.424 BRT, 7.500 DWT, 4.674 EPK, 3.340 kW, 2 x MAN B&W 8L 21/31, 14 kn. 21-6-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.



GLOBAL SUN en GLOBAL MOON te 's-Gravendeel, foto: H. Hoffmann.

GLOBAL SUN 9427524, 3-9-2010 te water gelaten bij Yizheng Yangzi Shipbuilding Co. Ltd., Yizheng onder bouwnummer YZCB-2006-3600(III), 13-4-2011 (BV) opgeleverd aan Global Sun Shipping Ltd., Gibraltar, in beheer bij Unifleet B.V., Krimpen aan den IJssel en North Sea Tankers B.V., Krimpen aan den IJssel, 3.166 BRT, 1.318 NRT, 3.600 DWT, 93,15 (86,35) x 15,20 x 7,20 x 5,400 meter, 3.478 EPK, 2.560 kW, MAN-B&W 8L23/30, Zhenjiang Marine Diesel Works NE-2009, 12,5 kn. 14-2-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.

GLOBAL MOON 9427512, 6-3-2009 te water gelaten bij Yizheng Yangzi Shipbuilding Co. Ltd., Yizheng onder bouwnummer YZCB2006-3600(II), 8-7-2010 (BV) opgeleverd aan Global Moon Beheer B.V., Gibraltar, in beheer bij North Sea Tankers B.V., Krimpen a/d IJssel (Unifleet B.V.), roepsein ZDJV4, 3.166 BRT, 1.318 NRT, 3.600 DWT, 3.478 EPK, 2.560 kW, MAN B&W 8L23/30, Zhenjiang Marine Diesel Works, 12,5 kn., 11-2010 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PCIN, thuishaven: Rotterdam. 4-4-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.



's-Gravendeel, 20-7-2012, foto: H. Hoffmann.

NST AMALIA 9392640, 26-3-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.

NST LEONI 9377092, 25-5-2011 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.

NST NATASJA 9305453, tankschip, 11-2003 kiel gelegd, 6-4-2005 te Istanbul opgeleverd door Gisan Gemi Ins. San Shipyard, Istanbul (34) als DORA aan Dora Denizcilik. 4-2005 ingebracht bij Lamar Shipping, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Unifleet B.V., Roosendaal, 2.929 BRT, 1.367 NRT, 4.318 DWT, 96,30 (88,68) x 14,20 x 7,65 x 6,200 meter, 4.890 m³, 2.400 kW, MaK 8M25, roepsein V2RD, in timecharter bij Herning Shipping AS, Herning, Denemarken, herdoopt NATASJA THERESA. 2005 ingebracht bij Heuvelman Natasja II B.V., Gibraltar, in beheer bij Unifleet B.V., Krimpen a/d IJssel, 2006 in beheer bij Schulte Shipmanagement Cyprus en North Sea Tankers B.V., Krimpen a/d IJssel. 10-11-2008 (e) in beheer bij Schulte-Hamburg 20095, Hamburg en North Sea Tankers B.V., Krimpen a/d IJssel. 5-8-2009 herdoopt NST NATASJA. 3-2012 herdoopt NATASJA. 1-5-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.

Eveneens opgelegd te 's-Gravendeel:

STAS 9042116, 2.765 BRT, PAN-08, 19-3-2009 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.

CAPT. JO 8738823, Utility Vessel, 165 BRT, GBR-86, GR Maritime B.V., Zierikzee, 1-2-1010 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.

FLINTERCORAL 9517666, 7.702 BRT, NLD-10, 29-4-2010 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.

MIKE 8421731, 978 CYP-85, Adriana Shipping & Trading B.V., Rockanje, 26-6-2010 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.

VEDRE 3.043 BRT, NOR, 16-11-2010 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.

ALBERTUS F 9421623, 1.862 BRT, NLD-07 18-5-2011 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.

PRIDE OF BRAILA 9141340, 2.077 BRT, ATG-98, 11-1-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.

PRIDE OF VEERE 9136371, 2.077 BRT, ATG-98, 17-1-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.

BOISTEROUS 8131142, 664 BRT, SLE-83, 20-1-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.

FORTE 8802258, 3.998 BRT, NLD-89, 3-2-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.

PIONEER 6705250, sleepboot, 231 BRT, COM-67, 2-3-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.

RED BARONESS 7802392, 964 BRT, GBR-79, 12-4-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.

RED DUCHESS 6919851, 1.285 BRT, GBR-69, 25-4-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.

NESS 9123570, 3.999 BRT, GIB-96, 8-6-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd.



AMSTELDIEP 9123518, 4-10-1995 kiel gelegd, 5-7-1996 gedoopt AMSTELDIEP door mevr. G.H.M. Ouwerkerk-van Steenacker (echtgenoot van de burgemeester van Groningen) en te water gelaten, 19-9-1996 proefvaart, 21-9-1996 opgeleverd door Scheepswerf Pattje B.V., Waterhuizen (391) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Amsteldiep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 20-10-1996 herdoopt EMILY BORCHARD. 21-8-1997 herdoopt AMSTELDIEP. 22-9-1997 herdoopt TYNE BRIDGE. 28-1-1999 herdoopt AMSTELDIEP. 18-4-2000 herdoopt MSC MAROC. 11-9-2001 herdoopt AMSTELDIEP. 15-4-2002 herdoopt CITY OF LISBON. 7-10-2002 herdoopt AMSTELDIEP. 2005 ingebracht bij C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Amsteldiep II", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 8-7-2012 Scheepvaartonderneming m.s. Amsteldiep II C.V. te Groningen in staat van faillissement (KvK: 02087683). (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 25-9-1997).



Blussen van 'MSC FLAMINIA' kan nog weken duren

De bergingsfirma Smit Salvage heeft vastgesteld dat de romp van de 'MSC FLAMINIA' die in het midden van de Atlantische Oceaan in brand staat, ook na de tweede explosie nog intact is gebleven. Intussen is de zeesleper FAIRMOUNT EXPEDITION weer dicht bij het wrak gekomen om de plaats waar de lading op het schip brandt, te koelen en zo te vermijden dat de brand zich verder uitbreidt.

Vanaf morgen zullen er drie sleepboten op de plaats van de ramp zijn, waarbij een eerste sleper de 'MSC FLAMINIA' in positie zal houden zodat de andere twee kunnen blussen. Volgens Smit kan het meerdere weken duren vooraleer alle vlammen gedoofd zijn. Pas daarna zal het schip naar Europa gesleept worden voor herstelling.

De bergers zijn ook van plan om aan boord van het schip te gaan en de brandbestrijdingsinstallaties daar te reactiveren. Het schip is wel lichtjes gaan overhellen (8 tot 10%) omdat een deel van de lading in vlammen is opgegaan en omdat er nu bluswater in het vierde laadruim zit.

Het 6.732 TEU grote containerschip vatte vorige zaterdag om een onbekende reden vuur. De daaropvolgende explosie kostte het leven aan de eerste officier en verwondde drie bemanningsleden ernstig. Een vijfde slachtoffer is nog altijd vermist. De 'MSC FLAMINIA' was met 2.876 containers op weg van Charleston naar Antwerpen. (Bron: Nieuwsblad Transport, 20.7.12, foto MSC FLAMINIA: R. & M. Coster, Bremerhaven, 29-3-2012, FAIRMOUNT EXPEDITION, TVDZ, 22-4-2012, Waalhaven).



Schade op 'MSC FLAMINIA' is aanzienlijk

Een eerste ploeg van Smit Salvage is aan boord van het containerschip 'MSC FLAMINIA' gegaan, dat in het midden van de Atlantische Oceaan in brand staat.

De bergers zijn erin geslaagd om het brandbestrijdingssysteem aan boord te reactiveren. Het vuur wordt ook bestreden door de blusinstallaties van twee zeeslepers.



Volgens de eigenaar van het schip, Reederei NSB, is de schade aan boord groot. Behalve het vierde ruim waarin de brand ontstond en waarin er ook een explosie was, zijn ook het vijfde en zesde laadruim uitgebrand. Het zevende ruim dat vlak voor het stuurhuis ligt, staat volgens de bergers niet in

brand. Volgens Smit Salvage zijn de romp en de machinekamer van het 6.732 teu grote schip nog altijd intact. Omdat er bluswater in de ruimen staat, helt het wrak wel 8,5% over.

Op de 'MSC FLAMINIA' brak op 14 juli 2012 een brand uit toen het schip onderweg was van Charleston naar Antwerpen. MSC vervangt het schip in zijn South Atlantic Service door een ander gehuurd schip, in casu de 'HANSA ATLANTIC' van 4.565 TEU. (Bron: Nieuwsblad Transport, 23-7-2012, foto's: transport-online.nl en R. & M. Coster).

Dockwise en Fairstar-top alsnog akkoord

Er is alsnog een akkoord bereikt tussen zeetransporteur Dockwise en de leiding van de tegenstribbelende overnameprooi Fairstar Heavy Transport.

Topman Philip Adkins van laatstgenoemde legt zijn functie per direct neer. Dat heeft Dockwise zaterdagavond bekend gemaakt.

Het akkoord behelst onder meer dat Dockwise een bod van 10 Noorse kroon per aandeel Fairstar, dat in Oslo aan de beurs staat, doet op alle stukken die het nog niet bezit. Ook zijn er afspraken gemaakt over de integratie van Fairstar in Dockwise.

Fel verzet

Vorige week liepen de spanningen tussen beiden weer op Fairstar-topman Adkins, die zich fel verzet heeft tegen de vijandige overname door Dockwise, verraste met het plan een obligatie van \$335 mln. uit te geven. Het geld zou onder meer nodig zijn voor de bouw van een vijfde schip.

Dockwise, dat al 95% van de Fairstar-aandelen heeft, reageerde furieus en diende bij de Ondernemingskamer een verzoek in tot schorsing van Adkins. Die zaak is nu ingetrokken, evenals de zaak bij de Rotterdamse rechter, waarin Dockwise vroeg om een aandeelhoudersvergadering bij Fairstar te mogen beleggen.

Aandeelhoudersvergadering

De aandeelhouders van Fairstar die hun stukken nog niet aangeboden hebben, kunnen dat de volgende vier weken doen tegen 10 Noorse kroon per stuk. Op 29 augustus volgt een aandeelhoudersvergadering Fairstar, waarop drie nieuwe commissarissen en twee nieuwe bestuurders benoemd worden.

Het is niet duidelijk of Dockwise het controversiële exit-pakket van Adkins eerbiedigt. Dat voorziet in een vergoeding van vier jaarsalarissen en vier maal de maximale bonus, wat kan oplopen tot \$4 mln.



Dockwise: Fairstar heeft zich gecommitteerd aan bouw 3e schip



Zettransporteur Dockwise Ltd. (DOCKW.AE) bevestigt donderdag dat Fairstar Heavy Transport nv (FAIR.OS) zich reeds 3 mei 2011 heeft gecommitteerd aan de bouw van een nieuw schip ter waarde van \$110 miljoen.

Fairstar sloot daartoe een scheepsbouwcontract met China Shipbuilding Trading Company Limited (WTCB) en Guangzhou Shipyard International Company Limited (GSI), waarmee de totale vloot op vijf schepen uit zou komen.

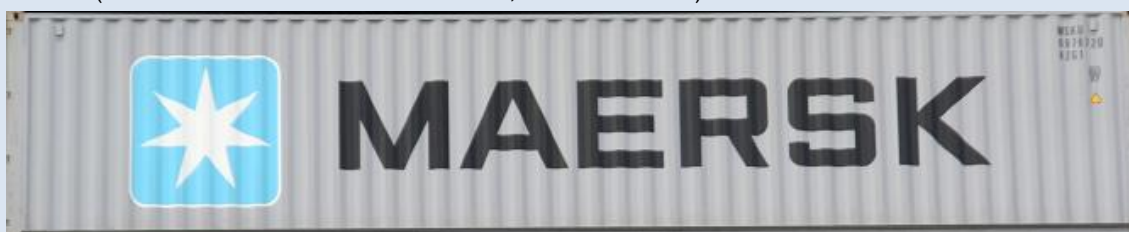
Dockwise meldt tevens dat het schip, genaamd m.v. FATHOM, identiek zal zijn aan de twee eerdere nieuw gebouwde schepen m.v. FORTE en m.v. FINESSE.

Op 23 mei werd het contract echter gewijzigd in een intentieverklaring, waarbij werd overeengekomen dat het contract, in het geval Fairstar zijn verplichtingen omtrent de eerste en tweede termijn betalingen per 20 juni 2012 niet zou nakomen, beëindigd zou worden en het concern verplicht zou worden tot een opzegvergoeding van \$37,5 miljoen. Daarnaast zou Fairstar zijn aanbetaling van \$2 miljoen verliezen.

Hoewel Fairstar er niet in is geslaagd aan zijn financiële verplichtingen te voldoen, is er tot nu toe geen aanwijzing dat het contract is beëindigd, meldt Dockwise, eraan toevoegend dat het de situatie op korte termijn met het Fairstar management zal bespreken.

Tot slot geeft het concern aan tevens te kijken naar diverse scenario's met betrekking tot de mogelijkheden omtrent een gecombineerde vloot, waarbij ook de door Dockwise voorgenomen conversie van de Black Marlin opnieuw bekeken zal worden. Daarbij zal met name gekeken worden naar mogelijkheden ter optimalisatie van de investeringen, zonder in de nabije toekomst geld op te hoeven halen.

Dockwise heeft inmiddels meer dan 95% van de aandelen Fairstar in bezit. Afgelopen zaterdag werd bekend dat het bestuur van Fairstar het overnamebod van NOK10 per aandeel Fairstar aanbeveelt bij zijn aandeelhouders. (Bron: Dow Jones Nieuwsdienst, foto: Fairstar).



Maersk strijkt Nederlandse vlag vanwege anti-piraterijbeleid

Het rederijconcern Maersk heeft de laatste drie voormalige Nedlloyd-schepen omgevlagd van Nederland naar Engeland. Het bedrijf zegt dat te doen omdat onder de Engelse vlag wel particuliere beveiligers mogen worden ingezet. Nederland is het enige land in Europa dat daar nog geen toestemming voor heeft gegeven.

Drie voormalige Nedlloyd-schepen voortaan onder Engelse vlag.

“Waarom weet Nederlandse regering het beter dan alle andere landen?” Het gaat om de MAERSK INNOSHIMA, MAERSK IZMIR en MAERSK INVERNESS (41.000 ton, 3460 TEU). Nederlandse reders kunnen wel bij de marine zogenoemde Vessel Protection Detachments (VPD) aanvragen voor reizen door risicogebieden. Volgens Maersk zijn de VPD's veel duurder dan particuliere beveiligers. Bovendien kunnen



particuliere beveiligers binnen twee dagen ter plaatse zijn, bij de marine duurt dat twee weken. (Bron: Schuttevaer, Willem de Niet, 19-7-2012).



Type: Triple-E afbeelding: Maersk



SEA SPIDER 9199854, kabellegger, 17-7-1998 besteld, 12-9-1998 kiel gelegd bij Scheepswerf "De Hoop" Lobith B.V., Lobith-Tolkamer onder bouwnummer 373, 6-2-1999 te water gelaten, naar Delfzijl gesleept voor afbouw, 27-3-1999 technische proefvaart, 3-1999 opgeleverd als SEA SPIDER aan Van der Stoel Shipping B.V., Usquert, in beheer bij medeparticipant Wagenborg Shipping B.V., roepsein PEAY, 4.008 BRT, 1.202 NRT, 4.800 DWT, 86,10 (82,32) x 24,60 x 5,50 x 4,500 meter, 2.121 EPK, 1.560 kW, 2 x Cummins Wärtsilä 6L170 en 5.601 EPK, 4.120 kW, 2 x Cummins Wärtsilä 16V170, Cummins Engine Co. Ltd., Daventry, dieselelektrisch, 10 kn. 12-2002 herdoopt TEAM SEA-SPIDER. 12-2002 (e) vlag: St. Vincent and Grenadines. 25-3-2003 verkocht aan Team IV Ltd., Dubai, vlag: St. Vincent & the Grenadines,

in beheer bij Nico Middle East Ltd., Dubai (Topaz Energy and Marine), 11-2003 (e) herdoopt TEAM OMAN. 7-2011 contract getekend voor verbouwing tussen Scheepswerf de Hoop en Topaz Marine voor aanpassingen voor werkzaamheden op de Noordzee.

5-7-2012 om 01:40 uur tijdens een reis van Karlskrona naar Portland op het Kielerkanaal in aanvaring gekomen met de HYDRA (reis Bremen naar Muuga), er deden zich geen persoonlijke ongelukken voor, de schepen konden de reis vervolgen, de TEAM OMAN meerde om 05:00 uur af te Brunsbüttel voor inspectie, in de loop van de middag kon de reis voortgezet worden. (Foto: R. Zegwaard, 5-10-2011).



VOS ATHOS 9609756, "A class" anchor handling tug supply, AHTS, 31-5-2008 (AB) besteld, 21-4-2011 1e staal gesneden, 20-10-2011 kiel gelegd, 15-3-2012 te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-97, 17-7-2012 opgeleverd aan Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V9836, 1.678 BRT, 1.393 DWT, 5.150 EPK, 2 x 1.920 kW, Caterpillar 3516B-HD, Caterpillar Inc., trekkracht 66 ton. (Foto: Vroon).



VOS THALASSA 9606106, Offshore Tug/Supply Ship, 31-5-2008 (AB) contract, 30-9-2010 1e staal gesneden, 27-6-2011 kiel gelegd, 30-12-2011 te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-96, 1.678 BRT, 1.355 DWT, 5.150 EPK, 2 x 1.920 kW, Caterpillar 3516B-HD, Caterpillar Inc., trekkracht 69,5 ton, 2-5-2012 opgeleverd aan Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V9437, 7-5-2012 vertrokken van de werf voor werk bij Singapore, 14-7-2012 te Ancona gedoopt VOS THALASSA door mevr. Maria Rosaria Dionisi (echtgenote van mr. Bruno Dionisi, directeur Vroon Offshore Services Genova). (Foto's: Vroon).

VOS SHINE 9601510, DP-2 Offshore Subsea Support Vessel, 31-5-2008 (AB) contract, 5-11-2010 1e staal gesneden, 24-5-2011 kiel gelegd, 31-10-2011 te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-91, 1.678 BRT, 1.400 DWT, 5.150 EPK, 2 x 1.920 kW, 2 x Caterpillar 3516C-HD, Caterpillar Inc., 28-3-2012 opgeleverd aan DSV IV Express B.V., Breskens, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, in charter bij Blue Stream Offshore B.V., Den Helder, 28-6-2012 te Den Helder gedoopt VOS SHINE door mevr. Gwen Klaphake (echtgenote van mr. Rolf de Vries, managing director Blue Stream Offshore B.V.). (Foto's: Vroon).



PERUVIAN EXPRESS 9553218, Kamsarmax bulk carrier, 4-7-2012 opgeleverd door Cosco Dalian Shipyard als PERUVIAN EXPRESS aan Bulk Express III B.V., Breskens, vlag: Marshall Islands, roepsein V7YX4, in beheer bij Fleet Management Ltd., Hong Kong voor Vroon B.V., Breskens, 43.692 BRT, 79.252 DWT, 97.956 m³, 229,01 (222,83) x 32,26 x . x 14,620 meter, 14 kn., 8-7-2012 vertrokken van de werf.



SHELF EXPRESS 8521531, 29-11-1986 opgeleverd door Scheepswerf Damen B.V., Bergum (4454) als SHELF EXPRESS aan Motorschip Shelf Express B.V., Breskens, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, roepsein PHLT, 1.423 BRT, 427 NRT, 1.550 DWT, 61,32 (56,06) x 14,30 x 5,92 x 4,601 meter, 4.300 EPK, 3.163 kW, 2 x Deutz SBV8M628, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen, 11 kn. 11-1-2005 (e) in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, 20-- opgelegd te Italië. 21-5-2012 via Martrade B.V., Sliedrecht verkocht aan A1 Offshore A.p.S., Fredericia-Denemarken, in beheer bij JMB Bjerrum & Jensen A.p.S., Svendborg, 21-5-2012 gearriveerd te Lindö, Denemarken om verbouwd te worden tot Offshore Support Vessel, onder Deense vlag gebracht, roepsein OUZN2. (Foto: W. Koper, 11-1-2009).



FEHN COAST 8814471, 24-11-1988 kiel gelegd, 4-7-1989 te water gelaten, 22-7-1989 opgeleverd door Julius Diedrich Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland (159) als NOORT aan Zweite Grosse Bleichen Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer-West Duitsland, in beheer bij Reederei Hermann Buss, 910 BRT, 999 DWT, 719 EPK, 529 kW, Deutz KHD-BA12M816. 1991 thuishaven: Leer, vlag: Antigua & Barbuda. 4-2007 verkocht aan Noort Schiffahrts G.m.b.H., Antigua & Barbuda, in beheer bij Reederei Hermann Buss. 17-1-2008 (e) verkocht aan Abrams Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Noortland", Antigua & Barbuda, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., 17-1-2008 (GL) herdoopt NOORTLAND. 19-9-2008 (GL) herdoopt FEHN COAST. 1-2010 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A., roepsein PJFZ. 6-6-2012 in beheer (chartering management) bij JMB Bjerrum & Jensen A.p.S., Svendborg. (foto: R. & M. Coster).



MENNA 7516694, 3-1-1979 te water gelaten, 15-3-1979 opgeleverd als MENNA door Scheepswerf "Voorwaarts" B.V., Hoogezand (219) aan Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 17-6-1995 verkocht aan Rederij Sanitas, Delfzijl, herdoopt ERNA. 12-12-2001 tijdens een reis van Gothenborg naar Kaliningrad in ballast aan de grond gelopen bij Gaveskar, Rivo bij Gothenborg, 13-12-2001 met hulp van de sleepboot LARS vlot gebracht en naar Gothenborg gevaren voor inspectie. 2002 verkocht aan Torsö Rederi AB, Kallandsö-Zweden, 25-2-2002 overgedragen en herdoopt WINDENA, in beheer bij O.P. Svenssons Skeppsmäkleri AB, Gothenborg, roepsein SHPX. 2010 verkocht aan Falko Kohlken, Brake, vlag: Dominica, roepsein J7BR2, 2010 herdoopt MARTHA. 3-7-2012 in beheer (chartering management) bij JMB Bjerrum & Jensen A.p.S., Svendborg. (Foto: L. Bot, 23-4-2007).

Drukke open dag Huisman Equipment

Op 8 juli organiseerde Huisman Equipment in Schiedam een open dag. Vanaf 12.00 uur stonden de poorten open en konden de bezoekers kijken naar knappe stukjes metaalbewerking, lastechniek, assemblage en zelfs rondkijken op de pijpenlegger SEVEN BOREALIS van Subsea 7 met een grote 5.000 tons kraan van Huisman.

Vele rijen dik stroomden de toeschouwers de ochtend van 8 juli massaal toe. In totaal kwamen er ruim 5000 mensen op af. Huisman Equipment maakte er dan ook niet een gewone open dag van, maar een feestje voor het hele gezin. Overall was catering, er was live muziek en entertainment en zelfs een speurtocht voor de kinderen tot 12 jaar, die onder begeleiding op zoek gingen naar het Noorderlicht (de Borealis). Er stonden springkussens voor de allerjongsten naast kranen in aanbouw, pubers konden lasergamen en weer andere kinderen konden zelf skelters bouwen, waar normaalgesproken lassers de gigantische metalen constructies aan elkaar lassen.

Tussen alle entertainment door konden de bezoekers in de diverse hallen kijken hoe Huisman de grote kranen, pijpenlegsystemen en boorsystemen maakt. Er waren verschillende grote lasconstructies te zien, maar ook diverse systemen in aanbouw. In de productiehal waren grote machines te zien waaronder een grote Chinese kotterbank en een grote vijfassige Zayer voor het bewerken van de diverse metalen onderdelen. Hoogtepunt van de Open Dag was een bezoek aan de Seven Borealis van Subsea 7. Bezoekers konden het inwendige van deze boot bekijken waar onder andere de pijpen aan elkaar gelast worden. Huisman leverde zowel de pijplegsystemen als een 5.000 tons kraan voor dit schip. De SEVEN BOREALIS is met de 5.000 ton kraan een van de grootste kraan- en pijplegschepen ter wereld.

Ook niet onbelangrijk was het rekruteren van nieuw personeel. Net als veel andere technische bedrijven kampt ook Huisman met een tekort aan geschoold technisch personeel. Er was dan ook een speciaal Recruitment café, waar geïnteresseerden een gesprek konden hebben met medewerkers van Huisman.

(Bron: metaalmagazine.nl, 10 juli 2012, foto Scheepsfotoruilbeurs, 7-7-2012).







GMS ENDEAVOUR 6102 9558983, foto: M. Coster, 20-7-2012, aankomst te IJmuiden tijdens een reis van Rotterdam naar Shipdock B.V., Amsterdam, t.h.v. van Buka 2, IJmuiden assistentie gekregen van de sleepboten TELSTAR en SATURNUS. Self Elevating Offshore Support Vessel, 3-2-2008 besteld bij Gulf Marine Services, 16-12-2008 eerste staal gesneden, 16-3-2009 kiel gelegd, 21-7-2009 te water gelaten bij Sainty Marine Corporation Ltd. onder bouwnummer 08STIG015, 27-2-2011 (AB) opgeleverd als GMS ENDEAVOUR 6102 aan Offshore Craft Investment S.A., Panama, in beheer bij Gulf Marine Services LLC, Abu Dhabi, 5.087 BRT, 1.526 NRT, 76,00 x 36,00 meter.



SEAJACKS ZARATAN 9596571, foto: M. Coster, 15-7-2012, tijdens een reis van Rotterdam via de Noordersluis naar Shipdock B.V., Amsterdam, in de Noordersluis te IJmuiden en op het Noordzeekanaal met assistentie van de sleepboten TELSTAR en SIRIUS.



FELIS 7208613, 4-1972 opgeleverd door Dunston Richard (Hessle) Ltd., Hessle (S883) als ALBERT aan Alexandra Towing Co. Ltd., Liverpool-U.K., 272 BRT, 2.401 EPK, Ruston 9ATCM, Ruston Paxman Diesels Ltd. 1995 verkocht aan Howard Smith Towage Ltd., Liverpool-U.K. 1999 verkocht aan REBONAVE-Reboques e Assistencia Naval Lda., Setubal-Portugal, 1999 herdoopt MOURISCAS. 2000 verkocht aan TINITA-Transportes e Reboques Maritimos Lda., Setubal-Portugal. 6-2007 herdoopt BARRA DE VIANA. 7-2003 herdoopt BARRA DE AVEIRO. 12-4-2008 (e) verkocht aan Leopard Shipping Ltd., Slowakije, in beheer bij J. Stepniewski, Gdynia. 2009 in beheer bij J. Stepniewski, Gdynia en Westcoasting Offshore Services B.V., IJmuiden. (Foto: R. Coster, 22-7-2012 aankomst te IJmuiden vanaf Delfzijl met bestemming de Vissershaven te IJmuiden.



EN AVANT 5 9192313, foto: Foto: R. Zegwaard, 18-7-2012, opgelegd te Dordrecht. Casco gebouwd door Weldan Marine Services Sendirian Berhad, 7-1998 opgeleverd (NV) door Pacific Ocean Eng. & Trading Pte. Ltd., Singapore (1096) als QS MERCURY aan Pacific Ocean Eng. & Trading Pte. Ltd., Singapore. 16-11-1998 verkocht aan Rederij T. Muller B.V., Dordrecht, 11-1998 vertrokken op een zwaarladingschip van Singapore, 12-1998 gearriveerd te Dordrecht achter de sleepboot PIETER, 22-12-1998 herdoopt EN AVANT 5, roepsein PEBE, 122 BRT, 21,00 x 7,00 x 3,30 x 2,540 meter, 1.020 EPK, 750 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 159 x 159, Cummins KTA-19-M, Cummins Engine Co. Inc., Columbus, In, 10 kn. 3-6-2011 op de Oude Maas bij Dordrecht gekapseisd tijdens het verslepen van 2 gekoppelde pontons waaronder de 6615-1 (9475002, Rederij T. Muller B.V., 1.033 BRT), de sleepboot EN AVANT 7 sleepte de combinatie, de EN AVANT 5 had achter vastgemaakt en duwde, ter hoogte van Buiten Walevest te Dordrecht door onbekende oorzaak afgebroken en omgeslagen, de bemanning is gered door een waterbus, 4-6-2011 geborgen door een bok van Mammoet en de SMIT WAALHAVEN 4.



UNION MANTA 9261487, foto: M. Coster, 23-7-2012 op de rede van IJmuiden tijdens een reis van IJmuiden naar Rotterdam.



JUNIOR 02319255, Damen Stan Launch 36, foto: R. Zegwaard, 18-7-2012 in de Kalkhaven te Dordrecht. 4-12-1974 te water gelaten, opgeleverd door Damen, Hardinxveld (524) als BERGSE DIEP aan Rijkswaterstaat. 31-1-1990 verkocht aan H.A. Doppegieter, Moerdijk, herdoopt ZEPHYR I. 3-7-1990 verkocht aan V.o.F. Rederij Doppegieter, Moerdijk. 10,84 x 3,09 x . x 1,350 meter, 1990: 240 EPK, 6 cyl, D.A.F. DHT.825AM, NE-90. 29-12-1993 verkocht aan H.P.J. Doppegieter, Zevenbergschen Hoek. 1996 verkocht aan Doppegieter Marine Services B.V., Zevenbergschen Hoek. 11-1-2002 verkocht aan Kraaijeveld Beheer B.V., Barendrecht (Kraaijeveld's Aannemingsbedrijf B.V.), herdoopt GRIENDUIL 14. 2012 verkocht aan V.o.F. Husky, Dordrecht, herdoopt JUNIOR.



DMS WEAVER 9562984, utility vessel, Damen Multicat 2409, 27-4-2009 te water gelaten onder bouwnummer Damen Hardinxveld 571596, 17-5-2009 casco gearriveerd achter de sleepboot ZEUS bij Damen Shipyard Hardinxveld, 14-4-2011 einde proefvaart, 15-4-2011 (BV) opgeleverd als CLAIRE H aan H&S Marine Ltd., Colchester, thuishaven: Londen-U.K., roepsin 2EEF2, 158 BRT, 250 DWT, 1.718 EPK, 1.264 kW, Caterpillar, trekkracht 22,2 ton, 10 kn. 2012 verkocht aan Damen Marine Services B.V., thuishaven en vlag: Londen-U.K., herdoopt DMS WEAVER. (Foto: W. Koper, 6-7-2012).



PD-63 SOLI DEO GLORIA 8701428, 6-7-2012 op de Dordtsche Kil, foto: IJ. Plokker, casco gebouwd door Stocznia im. Komuny Paryskiej, Gdynia (B965/5), afgebouwd bij Maaskant Shipyards B.V., Stellendam (432), 2-1988 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (4497) als BR.14 CORNELIA J aan Visserij Mij. Albatros B.V. (G. Maaskant). 557 BRT, 3.835 EPK, 2.821 kW, Deutz SBV16M628. 1988 verkocht aan Rederij Cornelia Breskens B.V., Breskens (J. Fenijn). 1990 verkocht aan Rederij Cornelia Breskens II B.V., Breskens (J. Fenijn). 2004 verkocht aan Osprey Trawlers Aberdeen, Peterhead-U.K. (de Boer, Urk), herdoopt PD-63 SOLI DEO GLORIA.

Grootste zeiljacht ter wereld voor een dagje in Amsterdam



Het grootste zeiljacht ter wereld heeft maandag (23-7-2012) voor de eerste keer Amsterdam aangedaan. Vanmorgen is het luxe zeiljacht op het IJ bij de Sumatrakade met een kleine boot naar de kant gebracht. De WIND SURF, een vijfmaster van 187 meter lang en vijftig meter hoog, zou vanuit Antwerpen naar Amsterdam zijn gevaren.

Het schip heeft naar verluidt 126 reizigers aan boord en beschikt over restaurants, een uitgebreide fitnesszaal, twee zoutwaterzwembaden en winkels.

De WIND SURF, gebouwd in 1989, is 187 meter lang, 20 meter breed en heeft een diepgang van 5.3 meter. Het schip vertrekt morgen weer naar een andere bestemming.

(Bron: De Telegraaf.nl, 23-7-2012, Foto: M. Coster, 23-7-2012).

WIND SURF 8700785, 1-1989 te water gelaten als LA FAYETTE, 27-12-1989 (BV) opgeleverd door Société Nouvelle A&C du Havre, Le Havre (274) als herdoopt CLUB MED 1 aan Credit Lyonnais S.A., Société Générale S.A. & Banque Nationale de Paris S.A., Bahamas, in beheer bij Services et Transports Cruise Line (Club Méditerranée), 14.745 BRT, 453 passagiers, 13.214 EPK, 9.720 kW, 4 x Wärtsilä 6R32E, dieselelektrisch, 15 kn. 1994 verkocht aan Mediterranee Bail G.I.E., Bahamas, in beheer bij Services et Transports Cruise Line (Club Méditerranée). 1997 verkocht aan Carnival Corp., Bahamas, in beheer bij Windstar Cruises, herdoopt WIND SURF. 1998 verkocht aan Wind Spirit Ltd., Bahamas. 7-2005 verkocht aan Degrees Ltd., Bahamas. 31-10-2005 in beheer bij Wind Surf, Bahamas en Holland America Line. 13-8-2007 in beheer bij Windstar Cruises Ltd. 6-5-2007 in beheer bij Windstar Cruises Ltd. en V Ships Leisure SAM. 25-2-2010 in beheer bij Windstar Cruises Ltd., Seattle WA.

RYNDAM 8919269, 1-11-1993 te water gelaten, 20-10-1994 opgeleverd door Fincantieri-Cantieri Navali Italiani S.p.A., Monfalcone (5883) als RYNDAM aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Holland America Line. 55.451 BRT, 7.447 NRT, 1.629 passagiers, 48.236 EPK, 20 kn. 1996 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam, 25-4-1996 geregistreerd te Rotterdam, roepsein PHFV.



RYNDAM 8919269 op het Noordzeekanaal, 22-7-2012, foto: R. Coster.

11-2004 - De RYNDAM (Holland America Line) is na een dokking te Victoria, Canada van 17 dagen weer in de vaart genomen. De RYNDAM is het eerste schip van de HAL dat voor het Signature of Excellence programma is verbouwd. Tussen 2004 en eind 2006 worden alle HAL schepen volledig verbouwd wat in totaal \$ 225 miljoen gaat kosten. Voor kinderen is er ondermeer een nieuwe Club Hal ruimte en voor teenagers is er The Loft en verschillende nieuwe binnen en buiten activiteiten. The Greenhouse Spa en Fitness Center zijn volledig verbouwd en uitgebreid en ook het Lido Restaurant heeft wijzigingen ondergaan. De Erasmus Library, Half Moon and Hudson Room en The Website zijn nu samengevoegd tot 1 grote ruimte genaamd Explorations Café. In samenwerking met de Amerikaanse krant The New York Times is hier nu een bibliotheek, internet café, muziek ruimte en koffie corner gerealiseerd. Ook is de meeste vloerbedekking op het hele schip vervangen en is het Wajang Theater omgebouwd tot Culinary Arts Center waar ondermeer kookdemonstraties en lessen gegeven worden.

12-2010 bij vertrek uit Costa Maya in Mexico heeft een dronken Amerikaanse passagier het hekanker van de RYNDAM laten vallen en een reddingboei overboord gegooid. De FBI heeft hem hier voor aangeklaagd.

Onderzoek naar ramp COSTA CONCORDIA loopt vast



Het verzamelen van bewijzen voor de scheepsramp van de COSTA CONCORDIA ruim een half jaar geleden is vastgelopen. De voorbereidingen op een proces stakken omdat de experts meer tijd nodig hebben om onder meer de gegevens van de zwarte doos van het schip te analyseren.

De tweede termijn om bewijslast te verzamelen na de schipbreuk van 13 januari voor het eiland Giglio, werd daarom vandaag in Grosseto onmiddellijk uitgesteld met bijna drie maanden. Als nieuwe termijn legde de onderzoeksrechter Valeria Montesarchio 15 oktober vast, aldus het persagentschap Ansa. Hoofdaanklager Francesco Verusio heeft het verwachte uitstel met maanden

betreurd. "We wilden deze voorbereidingsronde liefst zo snel mogelijk afsluiten".

Wie is verantwoordelijk?

Begin juli had de Milanese krant Corriere della Sera bericht dat de informatiedrager van het Italiaanse cruiseschip op het ogenblik van de schipbreuk niet werkte. De rederij betwist evenwel een storing. Bij het kapseizen van het schip van de rederij Costa Crociere zijn 32 mensen omgekomen. Twee lijken zijn nog steeds niet gevonden.

Tegen in totaal negen officieren van het schip en vertegenwoordigers van de rederij is een gerechtelijk onderzoek ingesteld. Kapitein Francesco Schettino en de rederij beschuldigen elkaar ervan voor de ramp verantwoordelijk te zijn.

Het cruiseschip was het eiland te dicht genaderd, had een rots geraamd en was met 4.200 passagiers en bemanningsleden aan boord gekapseisd. (Bron: hln.be, 21/07/12, foto: blog.panorama.it).



AZAMARA JOURNEY 9200940, 15-7-2012, passage Maassluis, foto: N.J. Ouweland.



VEGADIEP 9317808, foto: N. Kemps, 13-7-2012, Noordzeekanaal.

Casco gebouwd bij JSC Zaliv Shipyard, Kerch, Oekraïne als VEGADIEP, 5-9-2004 casco vertrokken van Zaliv achter de sleepboot THOMAS DE GAUWDIEF, 8-9-2004 passage Bosphorus, 28-9-2004 gearriveerd te Delfzijl, 5-10-2004 gearriveerd te Hoogezand en daar afgebouwd, 31-1-2005 gearriveerd te Delfzijl vanaf Hoogezand, 1-2-2005 proefvaart, 4-2-2005 opgeleverd door Bodewes Hoogezand B.V., Hoogezand (643) aan Feederlines B.V., Groningen, 5.030 BRT, roepsein PBHV, 5-2-2005 vertrokken van Delfzijl en ten anker gegaan ten noorden van Schiermonnikoog in afwachting orders, 9-2-2005 gearriveerd te Rotterdam aan de Holland Amerikakade, 10-2-2005 gedoopt UAL COBURG door Sabine Kastner en officieel opgeleverd door Bodewes Hoogezand B.V., Hoogezand (643) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Vegadiep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., 10-2-2005 vertrokken naar Helsingborg, Aberdeen, Drammen, Noorwegen en Antwerpen om te laden voor Angola. 11-8-2008 (e) ingebracht bij Vegadiep B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 15-3-2010 herdoopt OSC VEGADIEP. 5-5-2011 herdoopt UAL GHANA. 22-6-2012 herdoopt VEGADIEP.



FLINTERBRIGHT 9279422, 3e in serie van 5 stuks, casco gebouwd bij Marine Products Yard, Gdansk, Polen, 7-3-2004 casco gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot ODYSEUSZ, 8-3-2004 naar Hoogezand om afgebouwd te worden, 21-6-2004 verhaald van Hoogezand naar Delfzijl, 22-6-2004 proefvaart op de Eems, 26-6-2004 te Delfzijl gedoopt FLINTERBORG door mevr. Jolanda Otto Snelleman (echtgenote van Bart Otto, medevennoot van de Flinter Groep) en opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (636) aan Rederij Flinterborg B.V., Loppersum, roepsein PHAN, in bevrachting bij Ancora Shipping B.V., Rotterdam voor Peter van Niejenhuis, Loppersum, 26-6-2004 vertrokken naar Gdansk om kolen te laden met bestemming New Ross, Ierland. 10-3-2007 geladen met houtpulp vertrokken van Sint Petersburg, kort na vertrek in aanvaring gekomen met de AMANDA (ANT-05), liep daarbij forse schade aan het achterschip op, de lading gelost te Kotka en daar geïnspecteerd, de AMANDA liep nauwelijks schade op en vervolgde, na inspectie, de reis naar Spanje. 2008 verkocht aan Flinterbright B.V., Rotterdam, in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht, 5-2-2008 gearriveerd te Emden en daar herdoopt FLINTERBRIGHT, 1-2012 te Gent, vanwege een charter, herdoopt FAST GILLES, 3-1-2012 om 20:06 uur onder de nieuwe naam vertrokken naar Antwerpen. 6-2012 herdoopt FLINTERBRIGHT. (Foto: M. Coster, 11-7-2012, voor de Middensluis met bestemming Minervahaven, Wachtsteiger).

HALIA 9047362, 5-11-1992 kiel gelegd, 11-6-1993 te water gelaten, 25-8-1993 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-179) door als HALIA aan Harry Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd., roepsein ELQB2. 28.277 BRT, 12.696 NRT, 40.625 DWT, 183,20 (174,00) x 32,23 x 18,00 x 12,205 meter, 8 tanks, 52.884 m³, 10.139 EPK, 7.458 kW, 6 cyl, 2 tew, B&W 6S50MC, Hyundai H.I. Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan, 14,5 kn. 1995 thuishaven: 's-Gravenhage, roepsein PEMA. 1998 thuishaven: Monrovia-Liberia, roepsein ELQB2. 1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton, 4-9-2001 eigenaar: Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, roepsein ZNWF3. 7-2001 in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen. 11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell. 4-2005 ingebracht bij Visage Shipping Inc., Douglas-Isle of Man.



12-2006 vlag: Singapore, roepsein 9VBJ2, 12-2006 herdoopt PACIFIC AMBER. 4-2012 en-bloc met de PACIFIC JADE, PACIFIC OPAL, PACIFIC PEARL en PACIFIC RUBY verkocht, 7-2012 ingebracht bij Black Fire Energy Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein D5CA4, herdoopt ORITSELA. (Foto: NN/Scheepsfotoruilbeurs, Singapore).



SUBITO 9194062, 29-6-1998 kiel gelegd, 21-4-2000 te water gelaten, 30-5-2000 opgeleverd door Rouse Shipyard J.S.C., Rouse (404) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Spaarnediep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 2006 ingebracht bij C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Spaarnediep II", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 9-1-2011 (GL) herdoopt SUBITO. 14-6-2012 te Belfast herdoopt SPAARNEDIEP.

7-7-2012 tijdens een reis van Rostock naar Ceuta op het Kielerkanaal, na het verlaten van de sluis te Holtenua om 14:00 uur bij Projensdorf aan de grond gelopen, vlot gebracht en om 19:00 uur afgemeerd aan Voith Quay te Kiel voor inspectie en reparatie, 21-7-2012 gearriveerd te Ceuta. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 27-6-2008).



AZTEC MAIDEN 8408753, 15-12-1984 (e) opgeleverd door Shin Yamamoto Zosensho K.K., Kochi (273) als KIBISHIO MARU aan Nagashiki Kisen K.K., Japan, 12.286 BRT, 19.777 DWT, 6.840 EPK, 5.031 kW, B&W 5L50MC, Mitsui Eng. & Shipbuilding Co. Ltd., 14 kn. 1993 verkocht aan Moon Rise Shipping Co. S.A., Panama, in beheer bij Nagashiki Kisen K.K., Kasaoka. 29-12-2005 verkocht voor \$8.1 M aan TBS International Limited, 2-5-2006 te Ho Chi Minh City, Vietnam overgedragen, ingebracht bij Dover Maritime Corp., Filipijnen, in beheer bij Roymar Ship Management Inc., Scarsdale NY, roepsein DYOI, herdoopt AZTEC MAIDEN.

19-1-2012 vertrokken van Amsterdam naar zee en ten anker bij Wijk aan Zee, 20-1-2012 door z'n ankers gegaan en om circa 04:30 uur gestrand bij Wijk aan Zee, de bemanning bleef aan boord, reddingboten en de sleepboten SVITZER MARKEN, TRITON en IEVOLI BLACK stand-by, 21-1-2012 vlot gebracht door de sleepboten IEVOLI BLACK, SIMSON en SVITZER MARKEN, na inspectie afgemeerd aan het Felisonterminal te IJmuiden, 23-1-2012 om 22:00 uur vertrokken naar Gdansk. 7-2012 verkocht voor sloop te China, 13-7-2012 ETA te Jiangyin, 13-7-2012 op het strand gezet om gesloopt te worden door Jiangyin Scrapyard. (Foto: N. Kemps, 20-1-2012).

Raad van State kijkt naar verandering terminal

Milieuvergunning voor DFDS Seaways voor uitbreiding veerdienstterminal



Zitting over de milieuvergunning die het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen heeft verleend aan DFDS Seaways voor het veranderen van een terminal voor veerdiensten voor vrachtwagentrailers en koeltrailers aan de Vulcaanweg in Vlaardingen.

De vergunning maakt uitbreiding mogelijk van de terminal op een aangrenzend bedrijventerrein. Ook mag een derde aanlegsteiger worden aangelegd en kunnen er meer op- en overslagactiviteiten plaatsvinden. Twee omliggende bedrijven komen tegen de vergunning in beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

De bedrijven liggen samen met de terminal van DFDS Seaways op een zogenoemd 'gezoneerd industrieterrein'. Dit betekent dat voor alle bedrijven gezamenlijk is bepaald hoeveel geluid mag worden geproduceerd in de zone rondom het bedrijventerrein.

De bedrijven zijn bang dat zij door de uitbreiding van de terminal zelf minder geluid mogen produceren waardoor zij in hun bedrijfsvoering zouden worden geschaad.

Ook maken zij zich zorgen over de opslag van gevaarlijke stoffen. Bron: Raad van State, 23.7.12, tip: <http://koopvaardij.blogspot.nl>, foto: Scheepsfotoruilbeurs, 22-4-2012, Vulcaanhaven, Vlaardingen).



De Rotterdamse Scheepvaartboekhandel op de Boekenmarkt te Maassluis

OCEANIC tijdens proefvaart op de rede van IJmuiden, 23-7-2012, foto M. Coster.

