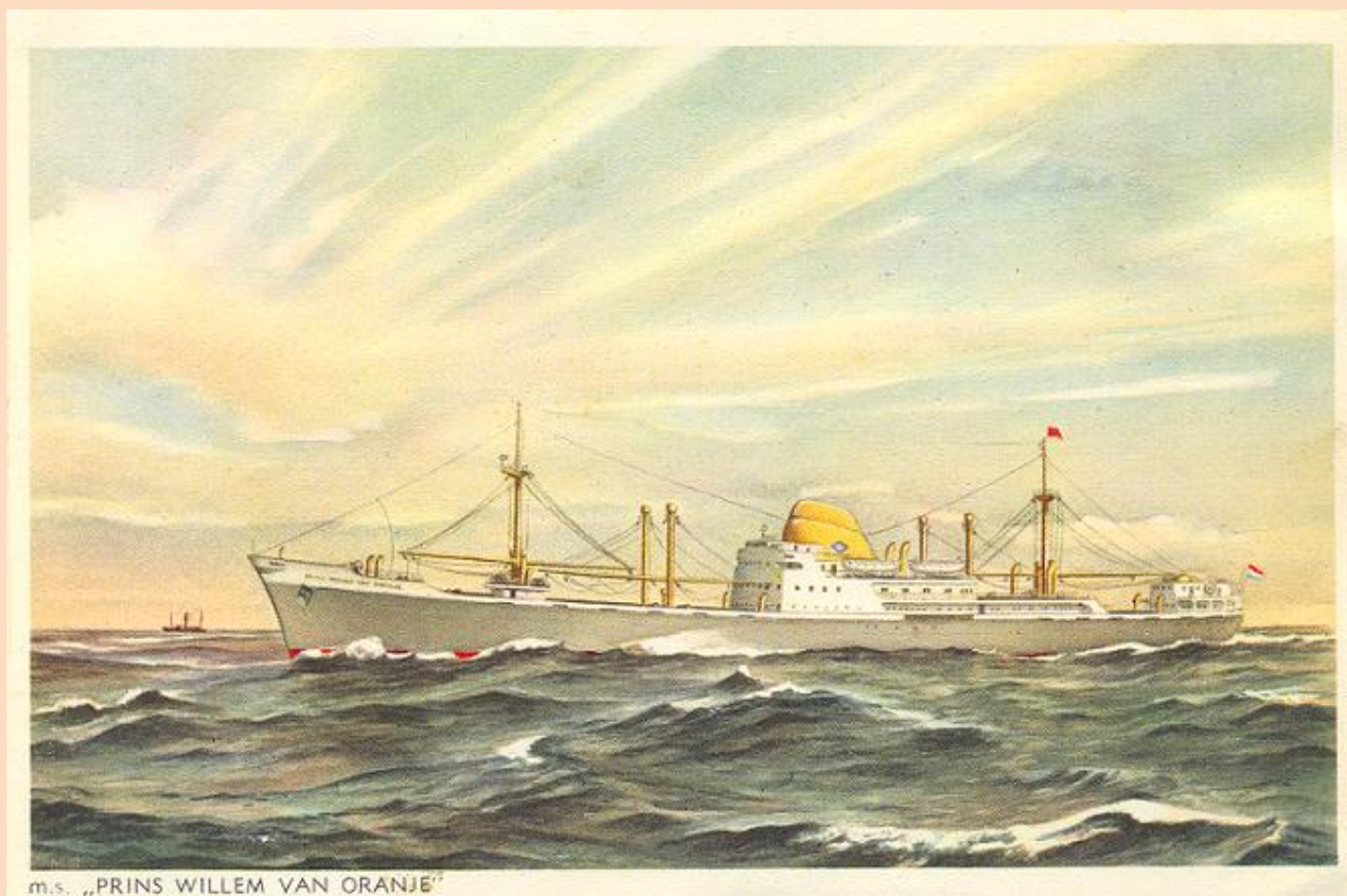


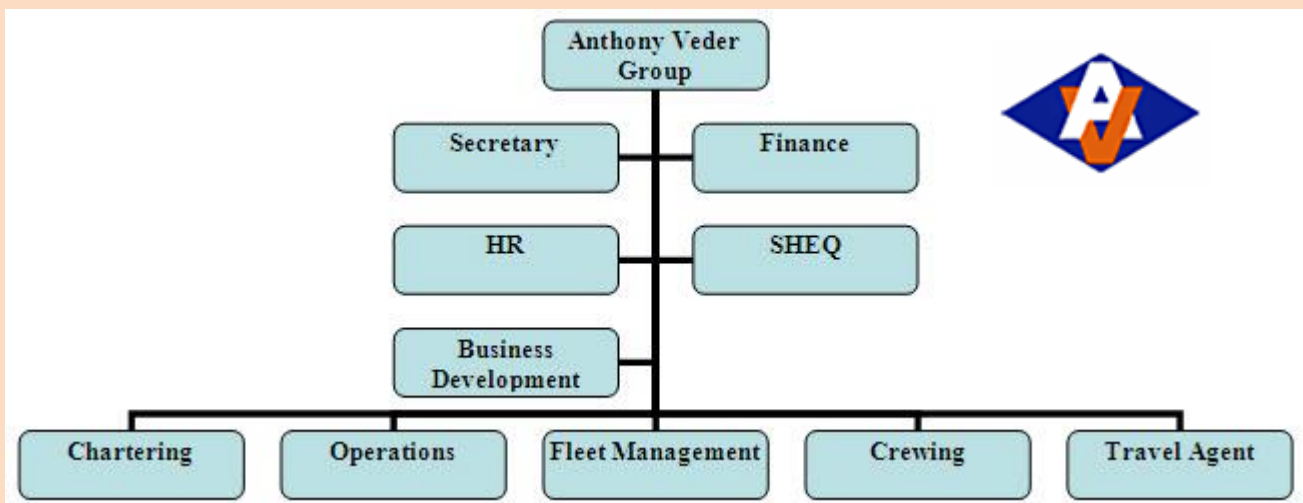


**Oranje Lijn** - ANTHONY VEDER

16 juli 1937  16 juli 2012



Op 16 juli 2012 viert Anthony Veder het 75 jarig jubileum. Dan gedenkt men heuglijk dat een jonge Anthony Veder begon met de "Oranje Lijn". De met Koninklijke namen varende schepen onderhielden een lijndienst tussen West-Europa, Canada en de Grote Meren. Op 1 januari 1970 nam de H.A.L. de laatste 50% over en staaakte de "Oranje Lijn" haar activiteiten. De firma ging onder de naam Anthony Veder & Co. verder in de scheepvaart met o.a. N.V. Koraal Scheepvaart Mij. en exploiteerde koelschepen en gastankers. Bij het 75-jarig jubileum is Anthony Veder één van de weinige rederijen die zich volledig heeft toegelegd op het transport van vloeibaar gas. De grootste investeerder in Anthony Veder Group N.V. is N.V. HAL Holding met 64,2%.



Onder de Anthony Veder Group N.V., gevestigd te Willemstad, Curaçao vallen:

- Anthony Veder Participations N.V.
- Tailwind Anthony Veder Gas Carriers B.V.
- Anthony Veder CO2 Shipping B.V.
- Anthony Veder Rederijzaken B.V.
- Anthony Veder Gas Carriers B.V.
- Anthony Veder Chartering B.V.
- Anthony Veder Investerings Maatschappij B.V.
- Anthony Veder Travel B.V.
- Anthony Veder LNG Shipping B.V.
- Anthony Veder Travel Agent.



Deze organiseert zakenreizen, zeeliedenvervoer, groepsreizen en incentives. De keuze voor deze specialisaties komt gedeeltelijk voort uit de aard van het moederbedrijf, de Anthony Veder Group.

In de bijna 50 jaar die Anthony Veder Travel bestaat hebben zij een uitstekende reputatie in de reisbranche opgebouwd en staan zij met een team van tien vrouwen ons 'mannetje' in de zakenreiswereld. Travel is vooral gespecialiseerd in het vervoer van bemanningen voor diverse rederijen en verschillende nationaliteiten.

### De vloot van Anthony Veder per 2012 in alfabetische volgorde



m.t. CORAL CARBONIC 9201906 CO2 gastanker 1999- PCFW  
 Gebouwd 1999, Frisian Shipyard Welgelegen B.V., Harlingen (512)  
 1.825 BRT 547 NRT 1.786 DWT 79,40 (74,00) x 13,75 x 6,55 x 4,000 meter.  
 1 horizontaal geplaatste tank, 1.265 m<sup>3</sup>, 1 ladingpomp, 250 ton/uur, 240 ton bunkers, verbruik 8,4 ton/dag, 12,5 kn.  
 2.447 EPK, 1.800 kW, 6 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 omw/min., MaK 6M25, MaK Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel.  
 10-1999 bij de werf gedoopt CORAL CARBONIC door mevr. Monica Selander (echtgenote van AGA topman), 3-12-1999 (BV-00684V) opgeleverd aan Scheepvaartmaatschappij "Coral Carbonic" B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., in de vaart met AGA-gas uit Zweden naar klanten in de frisdrank- en brandblusindustrie, 10-12-1999 gearriveerd op de 1e reis in de Europoort.  
 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V.  
 9-2010 in beheer bij Veder Chartering B.V. en Veder Rederijzaken B.V.  
 (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 23-2-201, passage Brevik tijdens een reis van Herøya Industripark, Noorwegen naar Södertälje, Zweden).



d.m.t. CORAL ELECTRA 9261566 2010- LPG tanker PCAG  
 Gebouwd 2003, Cantiere Navale de Poli S.p.A. (188)  
 2.708 BRT 820 NRT 3.090 DWT 74,94 (69,70) x 14,20 x 7,50 x 6,500 meter.  
 2 gastanks, inhoud 2.939,6 m<sup>3</sup>, 321,43 m<sup>3</sup> bunkers, 13,5 kn.  
 2.854 EPK, 2.100 kW, 2 x Ansaldo motoren, ASI Robicon, Monfalcone.  
 19-12-2003 (BV-12714W) opgeleverd als ELECTRA STAR aan Stargas Electra S.r.l., Italië, in beheer bij Stargas Chartering S.r.l.  
 29-1-2004 (e) in beheer bij Pianura Armatori S.p.A.  
 3-2006 verkocht aan Electra S.r.l., Portugal, in beheer bij Pianura Armatori S.p.A., 6-2006 (e) herdoopt ELECTRA STAR ONE, roepsein IBTT.  
 10-2006 thuishaven en vlag: Napels-Italië.  
 5-3-2007 (e) verkocht aan Monte Rosa IV LLC., Napels-Italië.  
 2010 verkocht aan Scheepvaart Maatschappij Ewout B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Gas Carriers B.V., 4-2010 herdoopt CORAL ELECTRA, roepsein PCAG.  
 9-2010 in beheer bij Veder Chartering B.V. en Veder Rederijzaken B.V.  
 (Foto: M. & R. Coster, 13-9-2010, IJmuiden, foto rechts: Anthony Veder).





m.t. CORAL FAVIA 9237890 2001- LPG gastanker H3XX / PHKM  
 Gebouwd 2001, Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd., Hachinohe (326)  
 4.048 BRT 1.215 NRT 4.314 DWT 99,90 (93,50) x 17,00 x 8,20 x 5,814 meter.  
 2 gastanks, 4.128 m<sup>3</sup>, 2 ladingpompen, totaal 700 m<sup>3</sup>/uur, 574 m<sup>3</sup> bunkers, verbruik 13,4 ton/dag, 14,5 kn.  
 4.620 EPK, 3.398 kW, 6 cyl, 2 tew, 330 x 1050, 215 omw/min., Mitsubishi 6UEC33LSII, Akasaka Tekkosho  
 K.K.

12-2000 te water gelaten, 3-2001 opgeleverd (NK-011158) als CORAL FAVIA aan STK Line S.A., Panama, in  
 beheer bij Eagle Maritime Co. Ltd.

27-3-2001 in operationeel beheer (timecharter) bij Anthony Veder Rederijzaken B.V.

11-2005 verkocht aan Stealth Gas met een charter van 2 jaar.

2007 verkocht aan Scheepsfonds Hanzevast Gastankers B.V., Groningen, in beheer bij Anthony Veder  
 Rederijzaken B.V., 28-3-2007 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PHKM.

2010 in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam.

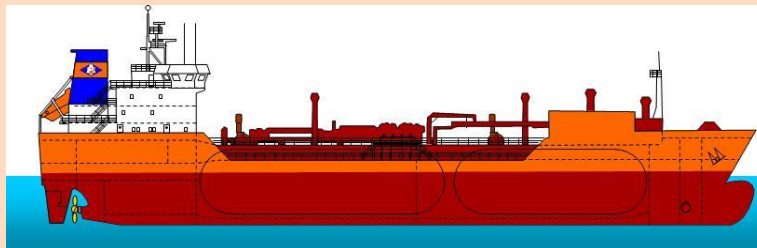
9-4-2012 tijdens een reis van Bilbao naar Teesport, geladen met butaan (C<sub>4</sub>H<sub>10</sub>), op ±30 mijl ten noorden  
 van Barfleur, Frankrijk, Het Kanaal, een explosie in de machinekamer opgelopen gevolgd door brand, door de  
 bemanning onder controle gekregen, 2 man raakten ernstig gewond en zijn door een Franse helikopter  
 geëvacueerd, de reis met gereduceerde snelheid vervolgd. 14-4-2012 vertrokken van Zeebrugge naar de  
 Sloehaven, Vlissingen.

(Foto: M. & R. Coster, 18-4-2008, IJmuiden).





m.t. CORAL IVORY 9207039 2008- LPG tankschip PHPE  
 Gebouwd 2000, Daewoo Heavy Industries Ltd., Okpo (7602)  
 5.831 BRT 1.745 NRT 6.875 DWT 115,89 (107,60) x 15,96 x 10,80 x 6,500 meter.  
 5.600 m<sup>3</sup>, LPG/Ammonia, 574 m<sup>3</sup> bunkers, 14 kn.  
 6.658 EPK, 4.900 kW, 7 cyl, 2 tew, 170 omw/min., B&W 7S35MC, Ssangyong Heavy Industries Co. Ltd., Changwon.  
 27-1-1999 datum contract, 31-5-2000 te water gelaten, 5-9-2000 opgeleverd als BALTIC VIKING aan Norsk Hydro ASA, Noorwegen (NIS), roepsein LANH5. 5.818 BRT, 1.745 NRT.  
 19-8-2002 (e) verkocht aan Carbonor Shipping, Noorwegen (NIS), in beheer bij Wilhelmsen Ship Management AS.  
 13-7-2006 (e) verkocht aan Yaraship AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Wilhelmsen Ship Management AS.  
 25-9-2006 (e) verkocht aan BW Green Gas AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij BW Gas AS, 25-9-2006 (e) herdoopt BW HELEN.  
 27-5-2008 verkocht aan Coral Ivory Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Verder Rederijzaken B.V., 2-6-2008 (e) herdoopt CORAL IVORY.  
 9-2010 in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam.  
 (Foto boven: T. Østberg-Jacobsen, 3-2-2010, vertokken van Herøya Isustripark tijdens een reis met 2.500 ton ammonia naar Köping, Zweden. onder: T. Østberg-Jacobsen, 1-12-2010 passage Brevik-bridge, binnenkomend voor Herøya geladen met ammonia).



m.t. CORAL LEAF 9404625 2008- LPG/ETHYLENE gastanker PHNI  
 Gebouwd 2008, Cantieri Navale De Poli S.p.A. (240)  
 5.441 BRT 1.632 NRT 6.175 DWT 108,00 (101,12) x 16,80 x 9,40 x 7,500 meter.  
 3 ladingtanks, 5.625,31 m<sup>3</sup>, 3 ladingpompen, totaal 695 m<sup>3</sup>/uur, 15,5 kn.  
 6.114 EPK, 4.500 kW, 9 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 omw/min., verdraagd naar 165 omw/min., M.a.K., M.a.K.  
 Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel.

besteld door Marper S.A.M., 4-5-2006 kiel gelegd, 5-3-2008 (BV) opgeleverd aan Coral Leaf Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam, roepsein PHNI.  
9-2010 in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam.



m.t. CORAL LOPHELIA 9350886 2006- LPG/ETHYLENE tanker PHGF  
Gebouwd 2006, Cantieri Navale de Poli S.p.A., Pellestrina (228)  
5.440 BRT 1.650 NRT 6.175 DWT 108,00 (101,12) x 16,80 x 9,40 x 7,500 meter.  
3 ladingtanks, 5.715,83 m<sup>3</sup>, 3 ladingpompen, totaal 300 m<sup>3</sup>/uur, 15,5 kn.  
6.114 EPK, 4.500 kW, 9 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 omw/min., vertraagd naar 165 omw/min., M.a.K., M.a.K.  
Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-05.  
In aanbouw genomen bij voor Ar.Co.In S.p.A., Italië, 6-6-2005 (e) in beheer bij Veder Gas Carriers B.V., 24-10-2005 (e) in beheer bij Maritime Performances S.A.M., 24-7-2006 (e) in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam, 23-8-2006 opgeleverd als CORAL LOPHELIA aan Scheepvaartmaatschappij Coral Lophelia B.V., Rotterdam, roepsein PHGF, in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V. te Rotterdam.  
9-2010 in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam.  
(Foto: T. Østberg-Jacobsen, 7-1-2010, passage Brevik-brigde met bestemming Rafnes).

d.m.t. CORAL MAYA 9261578 2010- LPG gastanker PCAL  
Gebouwd 2004, Cantiere Navale de Poli Venezia (189)  
2.708 BRT 820 NRT 3.088 DWT 74,94 (68,59) x 14,20 x 7,50 x 6,500 meter.  
2 gastanks, 2.939,6 m<sup>3</sup>, 321,43 m<sup>3</sup> bunkers, 13,5 kn.  
2.854 EPK, 2.100 kW, 2 x Ansaldo motoren, ASI Robicon, Monfalcone,  
18-3-2004 (BV) opgeleverd als MAYA STAR aan Stargas Maya, Napels-Italië, in beheer bij Stargas Chartering S.r.l.  
10-4-2004 (e) in beheer bij Pianura Armatori S.p.A.  
3-2005 verkocht aan Maya S.r.l., Napels-Italië, in beheer bij Pianura Armatori S.p.A.  
5-2006 (e) herdoopt MAYA STAR ONE.  
5-3-2007 (e) verkocht aan Monte Rosa V LLC., Italië, in beheer bij Pianura Armatori S.p.A.  
29-3-2010 onder Nederlandse vlag gebracht, in beheer bij Anthony Veder Gas Carriers B.V., thuishaven: Rotterdam, roepsein PCAL, herdoopt CORAL MAYA.  
9-2010 in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam.



m.t. CORAL MEANDRA (2) 9129380 1996- LPG gastanker PDIB  
 Gebouwd 1996, Shanghai Edward Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (106)  
 4.054 BRT 1.213 NRT 5.108 DWT 97,48 (93,50) x (15,30) x 8,60 x 6,620 meter.  
 2 gastanks, max. 9 bar, 4.200 m<sup>3</sup>, pompcapaciteit 600 ton/uur, 14 kn.  
 4.024 EPK, 2.960 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 350, 720 omw/min., vertraagd naar 184 omw/min., Wärtsilä 8R32D, Oy Wärtsilä Ab, Vaasa/Vasa.  
 15-10-1995 kiel gelegd, 21-7-1996 te water gelaten, 9-10-1996 opgeleverd (GL-90880) als CORAL MEANDRA  
 aan Scheepvaart Mij. "Coral Meandra" B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V.  
 1999 ingebracht bij Ocean Gas I C.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V.  
 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V.  
 3-2004 ingebracht bij Scheepvaartonderneming Coral Meandra B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder  
 Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam.  
 (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 14-7-2005, Nieuwe Waterweg).

m.t. CORAL METHANE 9404584 2009- LNG/LPG/ETHYLENE gastanker PHNJ



Gebouwd 2009, Stocznia Polnocna S.A. (Northern Shipyard) (B604/1)

7.833 BRT 2.371 NRT 6.150 DWT

117,80 (111.20) x 18,60 x 10,60 x 6,300 meter.

2 gastanks, 3.688 m<sup>3</sup> + 3.712 m<sup>3</sup>, totaal 7.400 m<sup>3</sup>, 2 x Deepwell pompen, 450 m<sup>3</sup>/uur op 120 mLC, 1 opvoerpomp, 450 m<sup>3</sup>/uur op 120 mLC, verbruik 13,5 ton/dag, 15,5 kn.

2 x 2.380 kW, x LNG motoren, Bergen KVGB-12G4, 2 x 3.840 kW, HFO motoren, B32:440L8A, gas/diesel-electric propulsion system.



Besteld bij Gdanska Stocznia "Remontowa" S.A. (1889), 18-5-2007 (NV) kiel gelegd bij Stocznia Polnocna S.A. (B604/1), 7-5-2008 te water gelaten, 26 t/m 28-3-2009 technische proefvaart, 23-4-2009 opgeleverd door Gdanska Stocznia "Remontowa" S.A. als CORAL METHANE aan Coral Methane Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam, roepsein PHNJ, ging in charter varen bij Gasnor AS te Noorwegen. 9-2010 in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam. (Foto's tewaterlating: remontowa.pl, CORAL METHANE: T. Østberg-Jacobsen, 21-3-2010, passage Brevik-bridge, onder: T. Østberg-Jacobsen, 19-8-2010, passage Brevik-bridge met bestemming Frier).



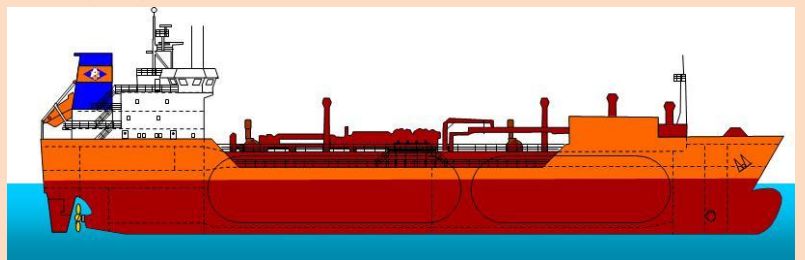




m.t. CORAL MILLEPORA 9129392 1997- LPG gastanker PDMK  
 Gebouwd 1996, Shanghai Edward Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (107)  
 4.000 BRT 1.200 NRT 5.000 DWT 97,48 (93,50) x (15,30) x 8,60 x 6,620 meter.  
 2 gastanks, 4.218 m<sup>3</sup>, pompcapaciteit 600 ton/uur, 14,1 kn.  
 4.024 EPK, 2.960 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 350, 720 omw/min., vertraagd naar 184 omw/min., Wärtsilä 8R32D, Oy Wärtsilä Ab, Vaasa/Vasa.  
 18-10-1995 kiel gelegd, 1-7-1996 te water gelaten, 12-1996 opgeleverd als CORAL MILLEPORA aan Scheepvaartonderneming m.s. Coral Millepora B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., 16-1-1997 gearriveerd op de eerste reis te Singapore.  
 1999 ingebracht bij Ocean Gas Beheer I B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V.  
 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V.  
 3-2004 ingebracht bij Scheepvaartonderneming Coral Millepora B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V.  
 9-2010 in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam.  
 (Foto: R.E. Zwama, 20-5-2010, Nieuwe Waterweg).

m.t. CORAL NETTUNO 9350898 2006- LPG/ETHYLENE tankschip 9HRA9  
 Gebouwd 2006, Cantiere Navale De Poli S.p.A., Venetië (229)

5.469 BRT 1.650 NRT 6.175 DWT  
 108,00 (100,96) x 16,80 x 9,40 x 7,500 meter.  
 2 gastanks, 5.488 m<sup>3</sup>, 500 m<sup>3</sup> bunkers,  
 verbruik 17 ton/dag, 15,6 kn.  
 6.114 EPK, 4.500 kW, 9 cyl, 4 tew, 320 x 480,  
 600 omw/min., vertraagd naar 165 omw/min.,  
 M.a.K., M.a.K. Motoren G.m.b.H. & Co. K.G.



30-10-2006 (BV) opgeleverd als CORAL NETTUNO aan Nettuno Shipping B.V., Genua-Italië, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht voor Ar.Co.In. S.p.A., Milaan, in charter bij Anthony Veder.

1-8-2008 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HRA9.

9-2010 in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam.

(Foto onder: T. Østberg-Jacobsen, 5-4-2009, passage Brevik-bridge).



(Foto: R.E. Zwama, 2-5-2007, Nieuwe Waterweg).



m.t. CORAL OBELIA (2) 9053816 1996- LPG gastanker PDKU  
Gebouwd 1996, Shanghai Edward Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (101)  
3.835 BRT 1.151 NRT 3.295 DWT 92,94 (86,90) x (15,30) x 8,60 x 6,620 meter.  
2 horizontale gastanks, 3.200 m<sup>3</sup>, 3 ladingpompen, totaal 600 ton/uur, 84,6 en 365,4 ton bunkers, verbruik 13 ton/dag, 14 kn.  
3.637 EPK, 2.675 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 350, 720 omw/min., vertraagd naar 185 omw/min., Wärtsilä 8R32BC, Oy Wärtsilä Ab, Vaasa/Vasa.  
31-1-1996 te water gelaten, 1996 opgeleverd als CORAL OBELIA aan Scheepvaart Mij. "Coral Obelia" B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V.  
24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V.  
2010 verkocht aan Coral Obelia B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V.  
(Foto: H. Jungerius, 10-10-2005, Nieuwe Waterweg).



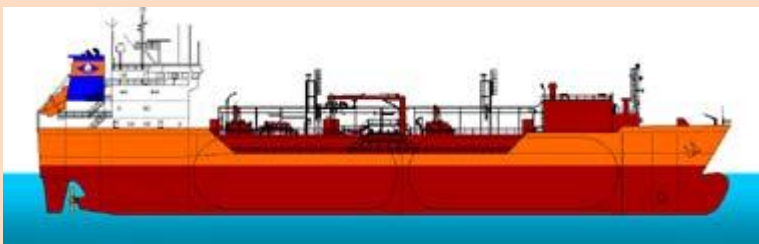
m.t. CORAL PALMATA 9040118 2000- LPG/ETHYLENE gastanker ELWC5  
 Gebouwd 1994, Cant. Nav. di Pesaro, Pesaro (67)  
 5.821 BRT 1.746 NRT 5.704 DWT 115,31 (105,12) x 16,82 x 11,80 x 8,113 meter.  
 3 gastanks, 7.164 m<sup>3</sup>, pompcapaciteit 810 m<sup>3</sup>/uur, 785 m<sup>3</sup> bunkers, 16,5 kn.  
 6.114 EPK, 4.500 kW, V-12 cyl, 4 tew, 320 x 350, 750 omw/min., vertraagd naar 170 omw/min., Wärtsilä 12V32D, Oy Wärtsilä Ab.  
 6-1991 kiel gelegd, 11-1993 te water gelaten als VAL METAVRO, 7-1994 proefvaart, 1994 opgeleverd als TARQUIN ROVER aan Liquid Gas Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd.  
 1997 verkocht aan Tarquinius Compagnia di Navigazione, Monrovia-Liberia, in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd.  
 1999 verkocht aan Rutland Gas Carriers Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd.  
 2000 verkocht aan Scheepvaart Mij. Coral Palmata B.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., 22-6-2000 gearriveerd te Rotterdam, 5-7-2000 bij Scheepswerf Niehuis & v.d. Berg B.V., Pernis herdoopt CORAL PALMATA.  
 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V.  
 (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 29-3-2008, Antwerpen).



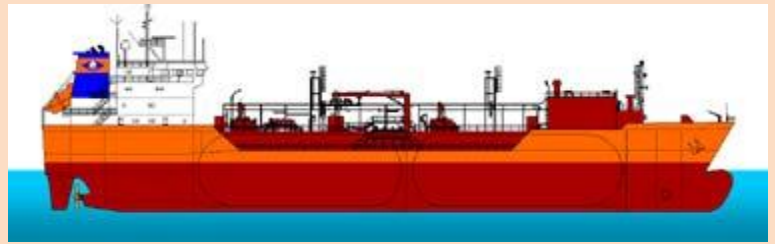
m.t. CORAL PARENDIS 9208148 2010- LPG/ETHYLENE tanker PCHL  
 Gebouwd 2000, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (1258)  
 7.821 BRT 2.347 NRT 8.669 DWT 118,06 (109,876) x 18,83 x 10,00 x 8,413 meter.  
 2 ladingtanks, 7.543 m<sup>3</sup>, 4 ladingpompen, totaal 800 ton/uur, 72 en 670 ton bunkers, verbruik 20 ton/dag, 14,75 kn.  
 5.697,68 EPK, 4.200 kW, 6 cyl, 2 tew, B&W 6S35MC, de werf.  
 8-2-1999 contract, 7-12-1999 kiel gelegd, 24-3-2000 te water gelaten, 27-6-2000 (NV) opgeleverd als NAVION DANIA aan Navion Shipping AS, Stavanger-Noorwegen (NIS), in beheer bij OSM Ship Management AS.  
 25-10-2004 verkocht aan Navion Shipping Ltd., in beheer bij OSM Ship Management AS.  
 2004 herdoopt DANIA SPIRIT.  
 2005 verkocht aan Dania Spirit LLC, Noorwegen (NIS), in beheer bij OSM Ship Management AS.  
 12-5-2009 in beheer bij TeeKay Shipping (Glasgow) Ltd., Glasgow, 12-5-2009 vlag: Bahamas.  
 5-11-2010 verkocht aan Coral Parendis Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam, roepsein PCHL, 5-11-2010 te Skagen herdoopt CORAL PARENDIS.  
 (Foto: T. Østberg-Jacobsen, 9-12-2010, passage Brevik-bridge).



m.t. CORAL PAVONA 9070072 2000- LPG/ETHYLENE gastanker ELXG9  
 Gebouwd 1995, Cant. Nav. di Pesaro, Pesaro (68)  
 5.821 BRT 1.746 NRT 5.632 DWT 115,31 (105,12) x 16,82 x 11,80 x 8,113 meter.  
 3 gastanks, 7.164 m<sup>3</sup>, 606 m<sup>3</sup> bunkers.  
 6.118 EPK, 4.500 kW, V-12 cyl, 4 tew, 320 x 350, 750 omw/min., verhoogd naar 159 omw/min., Wärtsilä 12V32D, Oy Wärtsilä Ab NE-94.  
 6-1995 opgeleverd als TARQUIN NAVIGATOR aan Tarquinius Compagnia di Navigazione, Monrovia-Liberia, in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd.  
 1999 verkocht aan Rutland Gas Carriers Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd.  
 2000 verkocht aan Anthony Veder & Co. B.V., ingebracht bij Eclipse Shipping Inc., Monrovia-Liberia, 11-7-2000 vertrokken van Tees, bij Scheepswerf "De Scheldepoort" B.V., Vlissingen in dok herdoopt CORAL PAVONA, ook de schoorsteen voorzien van het AV bord, 31-7-2000 uit dok en vertrokken naar Zeebrugge.  
 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V.  
 2010 verkocht aan Coral Pavona Scheepvaartmaatschappij B.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V.  
 (Foto: B. van Raad, 25-7-2006, Nieuwe Waterweg).



m.t. CORAL RIGIDA 9212577 2000- LPG/ETHYLENE  
 gastanker PCFT  
 Gebouwd 2000, Shanghai Edward Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (H117)  
 5.469 BRT 1.641 NRT 6.048 DWT 107,92 (100,20) x 16,95 x 9,40 x 7,451 meter.  
 2 horizontaal geplaatste gastanks, 5.340 m<sup>3</sup>, 2 ladingpompen, totaal 800 ton/uur, 190 en 561 ton bunkers, verbruik 13 ton/dag, 15 kn.  
 5.712 EPK, 4.200 kW, 6 cyl, 4 tew, 350 x 1400, 170 omw/min., B&W 6S35MCE, Hudong Shipyard Diesel Engine Branch, Shanghai.  
 23-3-1999 kiel gelegd, 17-7-1999 te water gelaten, 12-8-1999 ingeschreven in Ned. Scheepvaartregister als CORAL RIGIDA, 4-1-2000 opgeleverd (GL-94076) aan Ocean Gas Beheer II, Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., 27-1-2000 te Nanjing, de 1e reis ging van Daesan, Korea naar Shanghai met ethyleen.  
 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V.  
 14-2-2005 (e) verkocht aan CORAL RIGIDA B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V.  
 9-2010 in beheer bij Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V. (Foto en afbeelding: Anthony Verder).



m.t. CORAL RUBRUM 9185346 1999- LPG/ETHYLENE gastanker PCFM  
 Gebouwd 1999, Shanghai Edward Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (H116)  
 5.469 BRT 1.641 NRT 6.050 DWT 107,92 (100,20) x 16,95 x 9,40 x 7,450 meter.  
 2 horizontaal geplaatste gastanks, 5.256 m3, dektank 49 m3, 2 ladingpompen, totaal 800 ton/uur, 230 en 650 ton bunkers, verbruik 19 ton/dag, 15,5 kn.  
 5.712 EPK, 4.200 kW, 6 cyl, 4 tew, 350 x 1400, 170 omw/min., B&W 6S35MCE, Hudong Shipyard Diesel Engine Branch, Shanghai.  
 16-11-1998 kiel gelegd, 18-3-1999 te water gelaten, 17-7-1999 gedoopt CORAL RUBRUM, 4-10-1999 opgeleverd aan Scheepvaart Mij. "Coral Rubrum" B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., 17-10-1999 gearriveerd te Map Ta Phut op de 1e reis, 1-11-1999 gearriveerd te Singapore.  
 2000 ingebracht bij Ocean Gas Beheer II B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V.  
 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V.  
 4-2007 ingebracht bij Coral Rubrum B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V.  
 9-2010 in beheer bij Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V.  
 (Foto en afbeelding: Anthony Verder).



d.d.e.t. MARTE 9269374 2007- LPG tanker 9HA2059  
 Gebouwd 2004, Cantiere Navale De Poli S.p.A., Venetië (196)  
 2.708 BRT 820 NRT 3.090 DWT 75,00 (69,70) x 14,14 x 7,50 x 6,490 meter.  
 2 gastanks, 1.393 m3 en 1.546 m3, totaal 2.940 m3, 4 x 250 m3/uur 120 mLC Deepwell pompen, 1 opvoerpomp 250 m3/uur 120 mLC, verbruik 13 ton/dag, 13,5 kn.  
 4.348 EPK, 3.200 kW, 4 6 cyl, 4 tew, 210 x 290, 900 omw/min., Yanmar 6N21AL-SV, dieselelektrisch, 2 x 1.050 kW, ASI Robicon elektromotoren, 720 omw/min., voortstuwing: 2 Pod LB 5.00.

Aanvankelijk in aanbouw als TAYGETE STAR voor Stargas Chartering S.r.l., 26-8-2004 (BV) opgeleverd als MARTE aan Arcotur, Italië, in beheer bij Ar.Co.In. S.r.l., Sottomarina di Chioggia, Italië en V Ships Monaco S.A.M.

24-1-2007 (e) verkocht aan Marte Shipping B.V., Barendrecht, vlag: Italië, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht voor De Poli Tankers B.V., in charter bij Anthony Veder Chartering B.V., Rotterdam.

2009 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA2059.

(Foto: R.E. Zwama, 29-3-2010, Nieuwe Waterweg).



m.t. ODIN 9292101 2011- LPG/AMMONIA/VCM gastanker 9VEY8

Gebouwd 2005, Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd., Geoje (2305)

25.994 BRT 7.799 NRT 29.216 DWT 180,00 (173,427) x 29,20 x 18,20 x 10,400 meter.

35.501 m<sup>3</sup>, 15 kn.

12.900 EPK, 6 cyl, 2 tew, 127 omw/min., MAN B&W 6S50MC-C, Doosan Engine Co. Ltd.

24-4-2003 datum contract, 4-4-2005 kiel gelegd, 18-6-2005 te water gelaten, 31-10-2005 (NV) opgeleverd als BERGE ODIN aan Bergesen Gas Shipping AS, Noorwegen (NIS) in beheer bij Bergesen Gas Shipping AS.

2005 in beheer bij BW Gas AS.

3-9-2007 (e) verkocht aan BW Gas Tailwind Carriers Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij BW Gas AS, roepsein 9VEY8, 9-2007 herdoopt BW ODIN.

2009 in beheer bij BW Fleet Management AS, Oslo.

8-9-2011 ten anker liggend bij Skagen, Denemarken om 14:00 uur overgenomen door Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam, herdoopt ODIN.

(Foto BW ODIN: H. Jungerius, 21-5-2011, Nieuwe Waterweg, onder T. Østberg-Jacobsen).





m.t. PRINS HENDRIK 9133824 2011- LPG Tanker PBAS

Gebouwd 1997, Hitachi Zosen K.K., Ariake Works (4903)

13.500 BRT 4.695 NRT 18.699 DWT 153,92 (147,00) x 24,60 x 13,10 x 9,370 meter.

6 gastanks, 18.159 m<sup>3</sup>, 6 ladingpompen, totaal 1.200 ton/uur, 122 en 904 ton bunkers, verbruik 19 ton/dag, 15,5 kn.

6.648 EPK, 4.890 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, B&W 6S50MC, Hitachi Zosen.

10-8-1995 contract, 24-9-1996 kiel gelegd, 30-1-1997 te water gelaten, 31-3-1997 (NV) opgeleverd als AGRI VIKING aan Norsk Hydro A/S, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Hydroship Services AS, roepsein LAED5.

7-2001 in beheer bij Hydroship Services AS en Wilhelmsen Ship Management (Norway) AS.

11-10-2005 (e) verkocht aan Yaraship AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Yara Belgium S.A., Brussel en Wilhelmsen Ship Management (Norway) AS.

26-9-2006 (e) verkocht aan BW Green Gas AS, Oslo-Noorwegen (NIS), 2006 in beheer bij BW Gas AS, 9-2006 herdoopt BW HAVLUR.

3-9-2007 (e) verkocht aan BW Gas Tailwind Carriers Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9VEY9, in beheer bij BW Gas AS.

2009 in beheer bij BW Fleet Management AS.

13-4-2011 gearriveerd te Vlissingen, 14-4-2011 bij De Scheldepoort B.V. te Vlissingen het beheer overgedragen aan Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam, ingebracht bij Tailwind Anthony Veder Gas Carriers B.V., thuishaven: Rotterdam, herdoopt PRINS HENDRIK, roepsein PBAS.

(Foto BW HAVLUR: T. Østberg-Jacobsen, 15-3-2011, passage Brevik-bridge met bestemming Rafnes).

m.t. PRINS JOHAN WILLEM FRISO 8801046 1989- LPG/ETHYLENE gastanker PGWD / A8GS4

Gebouwd 1989, Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (247)

3.862 BRT 1.158 NRT 4.905 DWT 97,39 (91,40) x 15,90 x 9,00 x 6,015 meter.

2 gastanks, 4.202 m<sup>3</sup>, 4 ladingpompen, totaal 860 ton/uur, 139 en 380 ton bunkers, verbruik 16,3 ton/dag, 14,1 kn.

4.077 EPK, 2.999 kW, 6 cyl, 4 tew, 400 x 560, 540 omw/min., vertraagd naar 148 omw/min., Sulzer 6ZA40S, Sulzer Bros Ltd., Winterthur.

19-5-1989 opgeleverd (BV) als PRINS JOHAN WILLEM FRISO aan Rederij "Prins Johan Willem Friso", Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Gas Carriers B.V.

24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V.

4-4-2005 (e) ingebracht bij Coral Friso Shipping LLC, Monrovia-Liberia, roepsein A8GS4, in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., 25-4-2005 gearriveerd in de Wiltonhaven te Schiedam onder Liberiaanse vlag, roepsein A8GS4.

9-2008 verkocht aan Scheepsfonds Hanzevast Gastankers B.V., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam.





2010 in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V., Rotterdam en Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam.  
(Foto: R.E. Zwama, 23-10-2007, Nieuwe Waterweg).



m.t. PRINS MAURITS 9133836 2011- LPG tanker PCLV  
Gebouwd 1997, Hitachi Zosen K.K., Ariake Works (4904)

13.500 BRT 4.695 NRT 18.713 DWT 153,92 (147,00) x 24,60 x 13,10 x 9,370 meter.  
 6 gastanks, 18.159 m<sup>3</sup>, 6 ladingpompen, totaal 1.200 ton/uur, 122 en 904 ton bunkers, verbruik 19 ton/dag, 15,5 kn.  
 6.648 EPK, 4.890 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, B&W 6S50MC, Hitachi Zosen.  
 10-8-1995 contract, 14-5-1997 kiel gelegd, 19-7-1997 te water gelaten, 30-9-1997 (NV) opgeleverd als EURO VIKING aan Norsk Hydro A/S, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Hydroship Service AS, roepsein LAEC5, zusterschip: BW HAVLUR (PRINS HENDRIK).  
 2001 in beheer bij Hydroship Service AS en Wilhelmsen Ship Management (Norway) AS.  
 2005 verkocht aan Yaraship AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Yara Belgium S.A., Brussel en Wilhelmsen Ship Management (Norway) AS.  
 2006 verkocht aan BW Green Gas AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij BW Gas AS, Oslo, 9-2006 herdoopt BW HAVSOL.  
 2007 verkocht aan BW Gas Tailwind Carriers Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij BW Gas AS, Oslo en BW Fleet Management AS, Oslo, roepsein 9VFW2.  
 7-2011 in charter bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam, 2-7-2011 gearriveerd te Venetië, 4-7-2011 te Venetië overgedragen, onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PCLV, ingebracht bij Tailwind Anthony Veder Gas Carriers B.V., herdoopt PRINS MAURITS.  
 (Foto PRINS MAURITS: T. Østberg-Jacobsen, 14-12-2011, passage Brevik-bridge).



d.d.e.t. VENERE 9298040 2004- LPG tanker 9HA2108  
 Gebouwd 2004, Cantiere Navale De Poli S.p.A., Venetië (197)  
 2.708 BRT 850 NRT 3.090 DWT 75,00 (69,70) x 14,20 x 7,50 x 5,900 meter.  
 2 gastanks, 1.393 m<sup>3</sup> en 1.546 m<sup>3</sup>, totaal 2.940 m<sup>3</sup>, 4 x 250 m<sup>3</sup>/uur 120 mLC Deepwell pompen, 1 opvoerpomp 250 m<sup>3</sup>/uur 120 mLC, verbruik 13 ton/dag, 13,5 kn.  
 4.348 EPK, 3.200 kW, 4 6 cyl, 4 tew, 210 x 290, 900 omw/min., Yanmar 6N21AL-SV, dieselelektrisch, 2 x 1.050 kW, ASI Robicon elektromotoren, 720 omw/min., voortstuwing: 2 Pod LB 5.00.  
 Aanvankelijk in aanbouw als MEROPE STAR voor Stargas Chartering S.r.l., 25-11-2004 (RINA-81039) opgeleverd als VENERE aan Arcotur, Italië, in beheer bij Ar.Co.In. S.r.l., Sottomarina di Chioggia, Italië en V Ships Monaco SAM, roepsein IBSJ.  
 24-1-2007 (e) verkocht aan Venere Shipping B.V., Barendrecht, vlag: Italië, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht voor De Poli Tankers B.V., in charter bij Anthony Veder Chartering B.V., Rotterdam.  
 2009 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA2108.  
 3-2010 verkocht aan Venere Scheepvaart B.V., Barendrecht, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht voor De Poli Tankers B.V., in charter bij Anthony Veder Chartering B.V., Rotterdam.  
 (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 29-8-2006, Nieuwe Waterweg)

**in aanbouw voor Anthony Veder:**

m.t. CORAL ACROPORA 9601730 LPG/ETHYLENE tanker PCIG  
Gebouwd 2012, AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd., Jiangdu (DH0006)  
6.372 BRT 5.550 DWT  
16-6-2011 kiel gelegd, 13-11-2011 te water gelaten onder bouwnummer AVIC Dingheng DH0006, 7-2012 oplevering.

m.t. CORAL ACTINIA 9601742 LPG/ETHYLENE tanker  
Gebouwd 2012, AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd., Jiangdu (DH0007)  
6.372 BRT 5.550 DWT  
31-3-2012 (e) te water gelaten, 3e kwartaal 2012 oplevering.



m.t. CORAL ENERGY 9617698 LNG tanker  
Gebouwd 2012, Meyer Werft/Neptun Werft G.m.b.H., Rostock-Warnemünde (S-665)  
156,00 x 22,70 meter.  
15.600 m<sup>3</sup>, 15,8 kn.  
24-1-2011 besteld, 9-11-2011 1e staal gesneden, 4e kwartaal 2012 oplevering. Na oplevering in charter bij Lyse Energi, Noorwegen.

m.t. CORAL ALICIA 9601754 LPG/ETHYLENE tanker  
Gebouwd 2012, AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd., Jiangdu (DH0008)  
6.372 BRT 5.550 DWT  
4e kwartaal 2012 oplevering.

m.t. CORAL ANTHELIA LPG/ETHYLENE/LNG tanker  
Gebouwd 2013, AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd., Jiangdu (DH0010)  
6.372 BRT 5.550 DWT  
1e kwartaal 2013 oplevering.

m.t. CORAL -- Avic Dingheng 4.500 m<sup>3</sup> LPG/ETHYLENE tanker  
Gebouwd 2014, AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd., Jiangdu  
3-2012 besteld, 6-2014 oplevering.

m.t. CORAL -- Avic Dingheng 4.500 m<sup>3</sup> LPG/ETHYLENE tanker  
Gebouwd 2014, AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd., Jiangdu  
3-2012 besteld, 6-2014 oplevering.

CORAL PAVONA, foto: T. Østberg-Jacobsen,  
14-4-2012 bestemd voor Rafnes, Noorwegen.

