



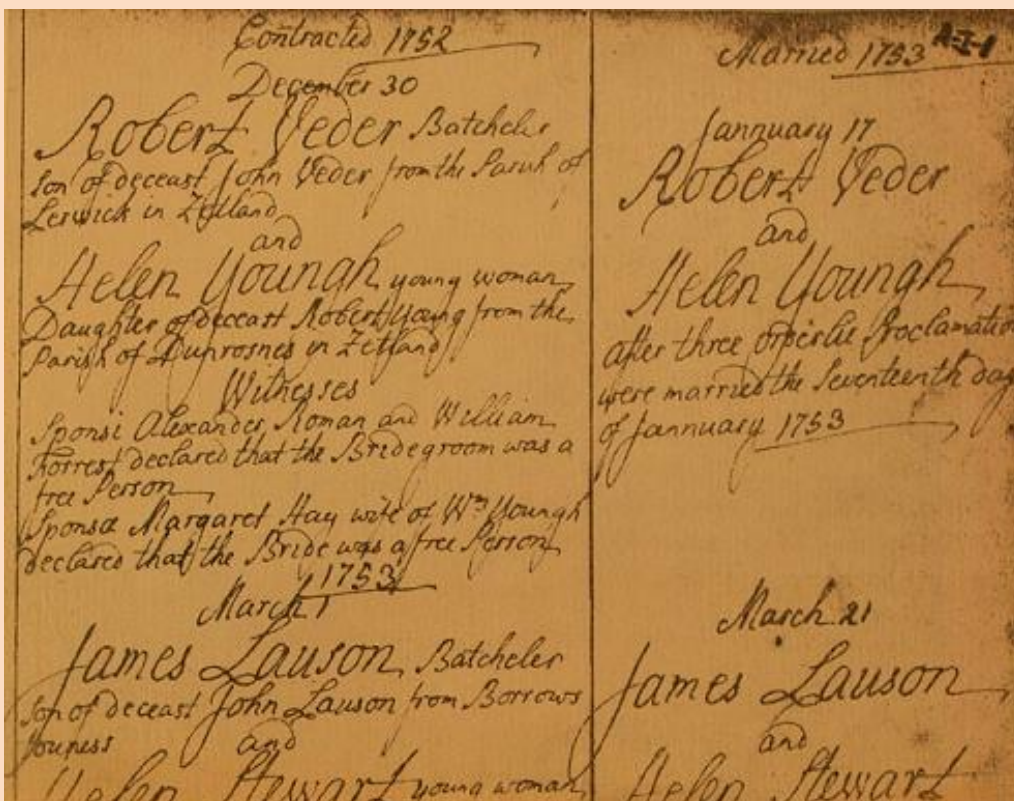
Oranje Lijn - ANTHONY VEDER

16 juli 1937  16 juli 2012

DE FAMILIE VEDER

Anthony Veder stamt af van een Schotse familie die woonde op de Shetland Islands. Sinds 1752 woonde ze zeker te Rotterdam. Zo is het ook het 260 jarig jubileum van de familie Veder in Nederland.

Na die tijd drukte de familie aardig zijn stempel op het Rotterdamse bedrijfsleven en in het bijzonder op de scheepvaart. In de loop der tijd hielden familieleden zich bezig met rederijen, agentschappen, deelname in havenbedrijven enz. Eén ervan, Hendrik Veder, bestaat al meer dan 200 jaar en is volgens het logo sinds 1800 actief. Het bedrijf heeft zich toegelegd en gespecialiseerd op de uitrusting van schepen.

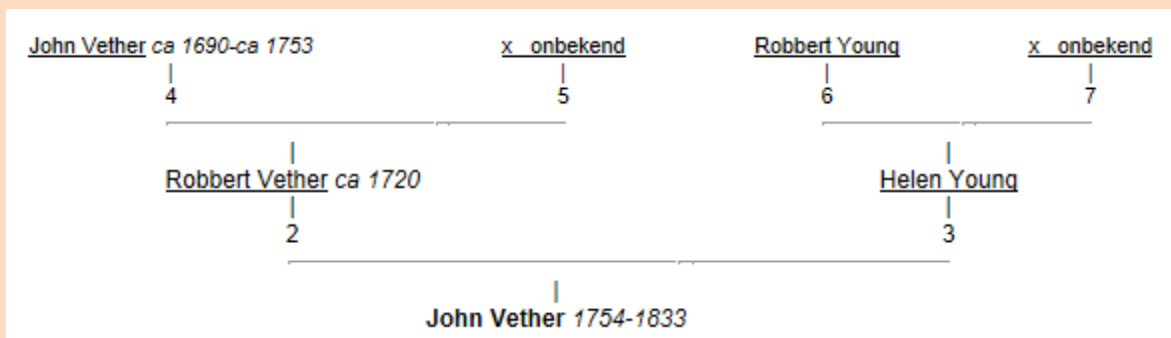


Voor zover bekend is dat het eerste bericht van de familie uit Schotland dat Robert Veder in ondertrouw trad met Helen Young. Hij, Robert Veder, heette eigenlijk Robbert Vether en ging op 30 december 1752 te Rotterdam in ondertrouw met Helen Young om op 17 januari 1753 in het huwelijk te treden.

De vader van Robbert Vether, John Vether, kwam ter wereld in 1690 en overleed vóór 1753. Samen met een onbekende vrouw kregen ze een zoon: Robbert Vether, geboren te Lerwick op de Shetland Islands omstreeks 1720. Helen Young, waarmee Robbert huwde, kwam eveneens van de Shetland Islands en haar wieg

stond te Dunrossness.

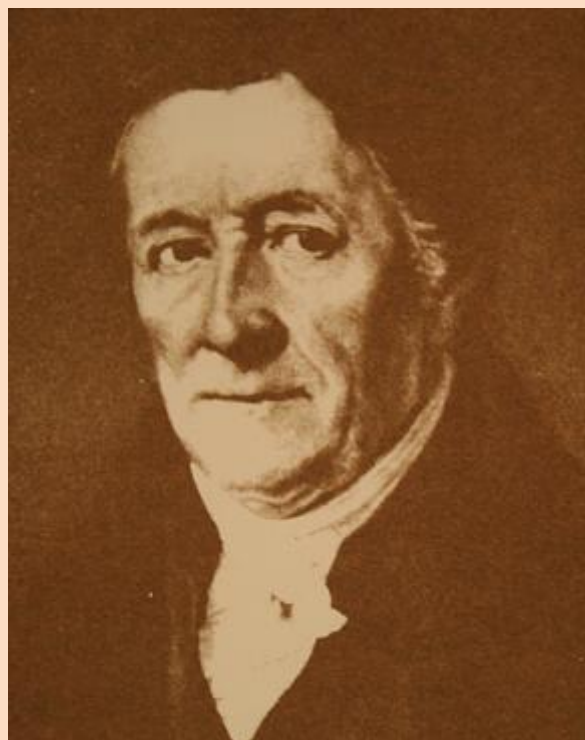
Uit dat huwelijk zijn 2 kinderen geboren: 1 John Vether (*26-5-1754 †25-9-1833) en 2 Helen (Helena) Vether (*9-10-1757, †29-4-1813). Helen Young overleed op 21 maart 1800 in het Schots Diaconiehuijs aan de Schiedamschedijk.



Generatie III

Het oudste kind John Vether (ook genoemd Jan Veder) werd geboren op 26 mei 1754 en op 29 mei 1754 te Rotterdam (Schots) gedoopt. Hij ging op 14 juni 1789 in ondertrouw en trouwde (Gereformeerd) te Rotterdam op 28 juni 1789 met Tonija van Duijm (7 juni 1766 geboren te Rotterdam, 12 juni 1766 gedoopt te Rotterdam, dochter van Hoyte van Duijm en Anna van Ameijden, †15 februari 1857, Rotterdam). John Vether overleed op 25 september 1833 in de leeftijd van 79 jaar. Beroepshalve voor hij als kapitein ter koopvaardij o.a. op Schotland en handelde als koopman te Rotterdam. Uit dat huwelijk zijn 9 kinderen geboren:

- 1 Helena Veder, Leuvehaven, 4-4-1790 gereformeerd gedoopt te Rotterdam, †18-6-1878.
- 2 Anna Veder, Pottebakkesteeg, *28-5-1792, †14-2-1886.
- 3 Tonia Claasina Veder, Pottebakkesteeg, *14-12-1793, †1867.
- 4 Jan Robert (Robbert) Veder, Pottebakkersteeg Boompjes, *4-3-1796, 13-3-1796 doop, †30-1-1889.
- NN Kraamkind, 27-3-1798 begraven.
- 5 Aaltje (Alida) Veder, in 't Hang, *13-10-1799, †1-2-1862.
- 6 Hoyte Veder, in 't Hang, *21-12-1801, †13-2-1880.
- 7 Hendrik Veder, in 't Hang, *25-1-1804, †15-6-1869 (Reder en oprichter van de zeilmakerfirma Hendrik Veder).



John Vether / Jan Veder

Tonija van Duijm



- 8 Aart Veder, in 't Hang D 236, *9-8-1808, †21-3-1862.
- 9 Willem Robert Veder, in 't Hang D 236, *9-8-1808, †12-6-1882 Amersfoort. N.N. Veder 27-7-1810 begraven.

John Vether heeft ook een tijd in Philadelphia gewoond, in 1783 legde hij de "oath of allegiance and fidelity" af, blijkbaar nodig om daar als buitenlander te mogen verblijven.

Na zijn huwelijk (1789) vestigde Jan Veder zich aan de Leuvehaven, bij de geboorte van dochter Anna woonde het gezin Veder in de Pottebakkersteeg te Rotterdam. Daarna verhuisde John met zijn gezin naar in 't Hang D 236 te Rotterdam.

Een paar jaar later voer als kapitein op de brigantijn THE DISPATSCH en probeerde een reis naar Philadelphia te maken. Volgens een advertentie in de krant van 9 juli 1785 lag het schip te Rotterdam in lading voor Philadelphia. Blijkbaar lukte het niet genoeg aan te nemen om de reis te maken want op 24 juni 1786 lag THE DISPATSCH nog steeds aan de kant in Rotterdam.

Ook met de brik DE EXPEDITIE wilde het niet zo vlotten, F. & A. Dubbeldemuts & Comp. te Rotterdam probeerde in september 1790 het schip te bevrachten voor Charlestown,

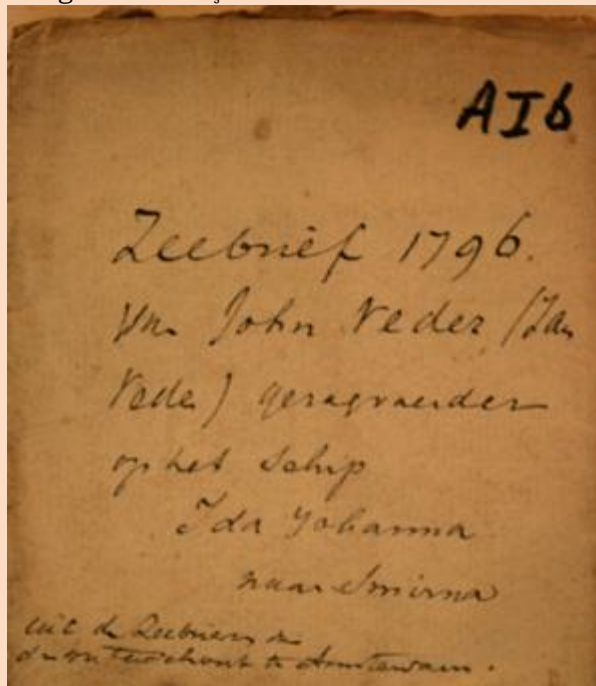
Massachusetts. In december 1790 lag het schip er nog, toen in lading voor Curaçao.

Als kapitein op een schip en maakte hij op 15 maart 1797 de vreselijke brand te Smyrna mee. Dat schip waar John Veder op voer moet de IDA JOHANNA zijn geweest, op 17 september 1796 kreeg hij als kapitein een zeebrief voor dat schip voor een reis naar Smyrna. Op 20 januari 1797 schip arriveerde Jan Veder te Smyrna vanaf Amsterdam.

Hij vertrok vandaar op 24 maart en vóór 26 oktober 1797 verloor hij zijn schip. Per brief vroeg hij aan E. Dutilh zijn land in Amerika te verkopen. Hij bezat 1.000 acres land in Monongalia, West-Virginia bij Big Stone Creek aan de westzijde van Little Kenhawa River. Met 200 Sterling zou hij tevreden zijn om het verlies van zijn schip te compenseren. Zijn zwager, H. van Duijn, voer als gezagvoerder op een schoener en vertrok 14 februari 1797 naar Port au Prince.

In 1802 kreeg Jan Veder als kapitein op het twee-deks pinkschip CERES in de Middellandse Zee met tegenwind te kampen en zag zich genoodzaakt Malaga aan te lopen. Pas op 26 januari stond de wind gunstig om de reis voort te zetten. Een deel van de lading, 50 balen Turkse Alizary (Meekrapwortel), liggende op de zolder van pakhuis Riga in de Jufferstraat, werden op 27 april 1803 geveild. Deze had min of meer schade opgelopen.

Op 6 maart 1804 kwam de CERES, georganiseerd door de makelaars Nicolaus Montauban van Swyndregt, Hubertus Montauban van Swyndregt en Frederik van Dam te Rotterdam, onder de hamer in 't Logement Zwynshoofd.



* JAN VEDER en COMP. communiqueeren de NEGOTIE in alle soorten van STEENKOLEN; verzoeken een yders gunst; Lancade verzekerd zyn van een prompte en civile bediening. — Compagnie in het Hang, D, No. 236. Rotterdam den 25 July 1805.

Na het varen besloot John om zich te vestigen als cargadoor, hij bezat daarvoor

een kantoor op de Scheepmakershaven, op de hoek van de Bierstraat. Op 27 juni 1805 kondigde Jan Veder & Co. in een advertentie aan de handel in alle soorten steenkolen voort te zetten.

Zo bood hij op o.a. 18 augustus 1818 per advertentie aan een “partij grove Sunderlandse kolen van eerste qualiteit” aan, aangevoerd door het van Sunderland komende schip THOMAS, kapitein Thomas Dickinson. In juli 1824 deed hij dat met “Eerste kwaliteit van ENGELSCHE STEENKOLEN, worden heden gelost uit het schip WILLIAM, Kapitein Small. Adres bij J. Veder, in het Hang, D 55, te Rotterdam”.

n.p. THE DISPATSCH brigantijn

9-7-1785 t/m 24-6-1786 kapitein John Veder, te Rotterdam in lading voor Philadelphia het tweedeks brigantijnschip THE DISPATSCH.

12-1-1786 kapitein John Veder, te Rotterdam in lading voor Philadelphia het tweedeks brigantijnschip THE DISPATSCH, adres bij F. & A. Dubbeldemuts & Comp.

Te ROTTERDAM leggen in lading de volgende Schepen:
Na BARCELONA en SMIRNA Kapitein Jurgon Andriessen, met het Srauwfchip De Theodora en Gerrit.
Na PHILADELPHIA Kapitein John Veder, met het Tweedeks Brigantijnschip The Dispatsch, vertrekt den 2 July.
Na BOURDEAUX Kapitein Jan van der End, met het Hoekfchip De Cornelia.
Na BOURDEAUX Kapitein Jan Verboom, met het Kofffchip De Maria en Adriaens.

n.p. DE EXPEDITIE brik

20-1-1790 kapitein Jan Veder, gearriveerd te Hellevoetsluis met bestemming Marseille.

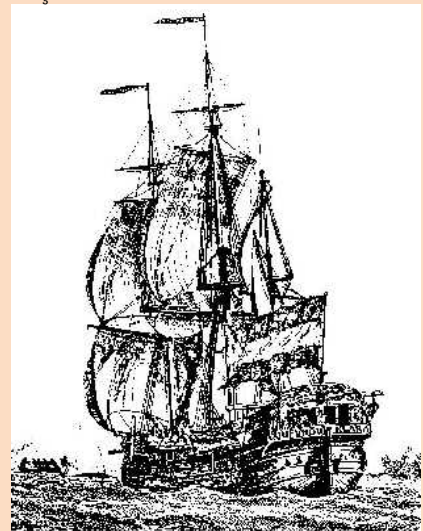
30-9-1790 kapitein John Veder, in lading te Rotterdam voor Charlestown het brikschip DE EXPEDITIE, adres bij F. & A. Dubbeldemuts & Comp., 31-10-1790 uiterlijk te vertrekken, 2-11-1790 in lading te Rotterdam voor Curaçao voor vertrek uitlijk 30-11-1790, 7-12-1790 nog in lading voor Curaçao.

n.p. IDA JOHANNA xxxx-1797 brik
tweedeks brikschip

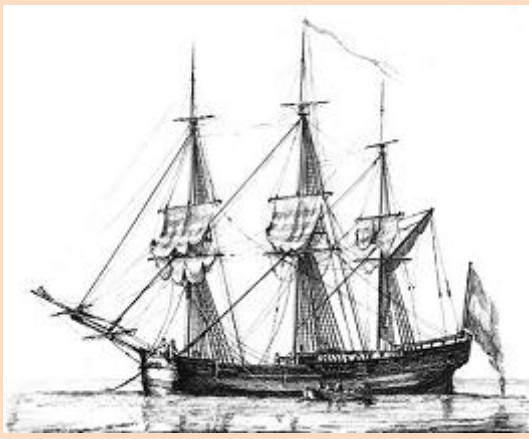
130/135 lasten, ruimte voor 160 lasten stuagie, gemonteerd met 6 stukken kanon 3 pond bals 2 dito 6 pond bals en 4 draaibassen, bemand met 13 koppen.

11-3-1794 via cargadoors, convooiloopters en expiditeurs Kuyper, van Dam & Smeer; contract voor bevoorrading van oorlogsschepen in de Middellandse Zee, met goede wind moest de schipper zich naar Engeland begeven, daar informeren naar een konvooi voor Lissabon of de Middellandse Zee en zich daar bij aan te sluiten.

17-9-1796 zeebrief afgegeven aan kapitein Jan Veder voor reis naar Smyrna, 20-1-1797 gearriveerd te Smyrna vanaf Amsterdam, 15-3-1797 tijdens een grote brand te Smyrna, 24-3-1797 vertrokken van Smyrna, 1797 tijdens een reis van Smyrna naar Rotterdam te Gibraltar opgebracht, 17-7-1797 uitspraak in zake het schip van Jan Veder, 2-8-1797 uitspraak; schip en lading aldaar geconfisqueerd.



een brik



n.p. CERES xxxx-1804 pink

twee-deks pinkschip

2-9-1786 in lading te Rotterdam voor MARSEILLE, kapitein Jan Chriftiaan Jurgens, met het "Brigantynfchip" CERES.

19-6-1802 in lading te Rotterdam voor Smyrna, in de Kille en gereed om te vertrekken.

26-1-1803 kapitein Jan Veder, vertrokken van Malaga, Malaga aangelopen vanwege tegenwind tijdens een reis van Smyrna naar Rotterdam, 4-1803 veiling van een deel van de deels beschadigde lading.

6-3-1804 Nicolaus Montauban van Swyndregt, Hubertus Montauban van Swyndregt en Frederik van Dam, makelaars binnen Rotterdam, veiling in 't Logement Zwynshoofd van het extra welbezeild pinkschip CERES, laatst gevoerd door Jan Veder, lang

over steven 100 voet, wyd 26 voet, hol in het ruim 11 en 1 halfvoet, tussendecks 6 voet, op het dek, in de kuil, 8 duim. (afbeelding van een pink).



Helena Veder 1790-1878 Hendrik (Hein) Veder 1804-1869 Willem Robert Veder 1808-1882 Hoyte Veder 1801-1880

Generatie IV

Jan Robert Veder Sr. (1796-1889), het 4^e kind van John Veder en Tonia van Duijm, trad op 24 september 1823 te Rotterdam in het huwelijk met Johanna Maria de Booy, 18 juni 1793 geboren te Rotterdam, dochter van Geerling de Booy en Maria Anna van Slijpe, ze overleed op 5 december 1868 te Rotterdam. Jan Robert Veder Sr. overleed 30 januari 1889 te Rotterdam.



Kinderen van Jan Robert Veder Sr. en Johanna Maria de Booy:

NN zoon †30-7-1824.

1 John Veder, *2-6-1825 Rotterdam, †27-5-1896 Rotterdam, beroep: koopman en reder.

2 Maria Anna Veder, *8-2-1830 Rotterdam, †27-11-1905 Rotterdam.

3 Jan Robert Veder Jr., *5-1-1833 Rotterdam, †21-5-1872 Rotterdam, beroep: koopman, reder.

4 Anthony Hoyte Veder, *6-11-1834 Rotterdam, †6-7-1896 Rotterdam.

5 Lucas Willem Veder, *16-10-1837 Rotterdam, †11-10-1918 Baarn (firmant Hudig & Veder).

6 Hendrik Veder, *19-2-1839 Rotterdam, †28-4-1868 Rotterdam.

Behalve als reder en boekhouder voor schepen, trad Jan Robert Veder Sr. ook op als directeur van de Maatschappij voor Zee- en Brand-Assurantie.



Een bark op de reder van Batavia, (afbeelding: maritiemdigitaal).

Reder/Boekhouder J.R. Veder & Zn.

n.p. JOHANNA MARIA (1) bark 1840-1865

Gebouwd 1840, Fop Smit, Kinderdijk, bij werf te Slikkerveer

893 BRT 666 ton 400 lasten

13-7-1839 kiel gelegd, 27-6-1840 te water gelaten, 7-1840 opgeleverd als JOHANNA MARIA aan J.R. Veder & Zn., Rotterdam, boekhouder, partenhouders: Fop Smit, Kinderdijk (8/16e part), J.R. Veder, Rotterdam (boekhouder en 2/16e part), A.L. Pincoffs, Rotterdam (2/16e part), Hoyte Veder, Rotterdam (1/16e part), Hendrik Veder (1/16e part), M.A. Veder (1/16e part) en kapt. J.C.F. Lüpcke, Rotterdam (1/16e part), bestemd voor de vaart op Oost-Indië.

1840-1855 kapitein: J.C.F. Lüpcke Jr.

13-3-1848 tijdens een reis van Rotterdam naar Batavia Portsmouth aangelopen met verlies van zeilen en met onklare pompen, in de haven gebracht om te repareren.

11-1848 tijdens een reis van Batavia naar Amsterdam met schade Kaap de Goede Hoop binnengelopen, 12-1848 de reis voortgezet.

21-7-1852 kapt. J.C.F. Lüpcke, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

13-11-1853 kapt. Lüpcke, te Portsmouth binnengelopen om nog vier matrozen te engageren (opm: aan te nemen). De kapitein is hierin onmiddellijk geslaagd en dacht de volgende morgen vroeg de reis voort te zetten.

1855-1859 kapitein: M.A. Overgaww.

31-3-1855 kapt. M.A. Overgaww, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

14-1-1858 kapt. M.A. Overgaauw, vertrokken van Banjoewangie, buiten Straat Bali gekomen dadelijk door zwaar stormweder en hoge zee geteisterd, waarin het zo zwaar stampte en werkte dat er een lek ontstond, hetwelk zodanig toenam dat men verplicht was Straat Sunda weder in te gaan en naar Batavia terug te keren, 19-2-1858 terug te Batavia na 36 dagen op zee te zijn geweest wegens opgelopen lekkage, gelost tot de lekkage boven kwam om te repareren te Onrust, 12-6-1868 nadat de lading zich weer aan boord bevond, vertrokken naar Rotterdam.

15-4-1859 kapt. M.J. Wilhelmie, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

1860-1865 kapitein: L.J. Wilhelmie.

1861 kapt. L.J. Wilhelmie, tijdens een reis van Batavia naar Rotterdam in aanvaring gekomen met de REINHARD, (volschip, kapitein: C.C. Timmermann, thuishaven: Bremen), de JOHANNA MARIA verloor de kluiverboom en liep verdere schade op, tijdens de reis veel slecht weer ondervonden en lek geraakt, 12-7-1861 gearriveerd te St. Helena, na circa 200 ton van de lading gelost te hebben op 31-7-1861 is het lek boven water gekomen om aan het schip tijdelijke reparaties uit te voeren.

21-8-1861 Kapt. L.J. Wilhelmie, bemanning gered van het Engelse schip HERO, die zonk in positie 0.58 NB. en 20.58 WL., 13-10-1861 na aankomst te Brouwershaven de equipage aan wal gezet.

18-2-1862 kapt. L.J. Wilhelmie, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Dordrecht.

15-6-1864 kapitein Wilhelmie, groot 351 gemeten lasten, bevracht door de Nederlandsche Handel-Maatschappij voor Rotterdam, 23-2-1863 binnengekomen te Rotterdam.

11-3-1865 vertrokken van Soerabaja, 16-4-1865 in positie 22° ZB. en 73° OL. in een orkaan terecht gekomen, 9-5-1865 door de opgelopen schade lek geraakt, 13/14-5-1865 de lekkage nam dermate grote vorm aan dat een gedeelte van de lading overboord geworpen moest worden, 18-5-1865 in positie 37° ZB. en 27° OL. tijdens een storm brak de grote mast, 9-6-1865 gearriveerd te Mauritius met averij, 7-8-1865 afgekeurd te Mauritius, 1-11-1865 kapitein L.J. Wilhelmie en de afgekeerde lading van de JOHANNA MARIA gearriveerd te Brouwershaven aan boord van de KENSINGTON, kapitein King, 2-11-1865 gearriveerd te Hellevoetsluis met bestemming Rotterdam.

Amsterdam, 3 Juli.
Het Ned. st. *Burgemeester den Tex*, v. hier n. Bat., arriv. 1 dezer te Padang.
— Het Ned. st. *Utrecht*, van Eott. n. Bat., arriv. 2 dezer te Southampton.
— Het Ned. st. *Prins Willem I*, vertrok 30 Juni van Newy. n. W.-Indië.
Rotterdam, 2 Juli.
Volgens bij de rederij ontvangen telegram, is het Ned. schip *Johanna*, kapt. Saatmann, 19 Juni van Cette n. Santos vertr., verongelukt. De equipage is gered en te Alicante aangebracht.

Mauritius 17 Junij. Den 9den dezer is alhier in avarij binnengelopen, het Nederlandsch schip *Johanna Maria*, kapt. Wilhelmie, van Banjoewangie naar Rotterdam bestemd. Het schip ondervondt 16 April op 22° ZB. en 73° OL. een hevige orkaan, die verscheiden uren aanhield. Den 9den Mei sprong het lek en dit lek nam 13 en 14 Mei zoodanig toe, dat men genoodzaakt was een gedeelte der lading overboord te werpen.
Den 18den Mei werd het op 37° ZB. en 27° OL. andermaal door zware stormen belopen, waarin de groote mast brak.

Vlaardingen.
EMDEN, 5 September. Het schip *Ada*, kapt. Star, van Uleaborg naar Portsmouth, lek te Delfzijl binnengelopen (bevorens gemeld), lost de lading, om te worden gerepareerd.
LISABON, 6 September. Het Nederl. stoomschip *Koning Willem III*, kapt. van Oort, van Londen naar Batavia, is alhier met verlies van fokkemast, rondhout, zellen en met meer andere schade binnengelopen.
AMSTERDAM, 8 September. Het Nederl. schip *Johanna Maria*, kapt. Wilhelmie, van Banjoewangie naar Rotterdam, te Mauritius lek binnengelopen (bevorens gemeld), is volgens brief van daar dd. 7 Aug. afgekeurd en verkocht voor dollars 4235,75. De lading is overgescheept in het Engelsch schip *Kensington*, welk schip voor \$ 2950 is bevracht en waarschijnlijk 20 Aug. zou vertrekken; het beschadigde gedeelte der lading is verkocht en heeft dollars 6783,47 opgebracht.
AMSTERDAM, 11 September. Heden zijn in *Waal* binnenge-

n.p. ERFPRINSES VAN ORANJE 1840-1850 zie n.p. NEERLANDS KONINGIN 1850-1860

n.p. HENDRIKA bark 1849-1869 NWJD
Gebouwd 1849, J. Otto, Krimpen aan den IJssel
665 BRT 350 lasten

Cederhouten, gekoperd barkschip.

1-7-1848 kiel gelegd als JOHANNA MARIA, 17-8-1849 te water gelaten als HENDRIKA, kapitein: Hendrik Reiniersen, gebouwd voor rekening van rederij onder directie van de heer J.R. Veder, Rotterdam.

1850 kapitein: H. Reiniersen.

26-6-1850 Rotterdam, bevracht door de Nederlandsche Handel-Maatschappij, te Rotterdam in lading naar Batavia, mede voor passagiers waarvoor het uitmuntend is ingericht, voerende een geëxamineerde scheepsdokter, om vermoedelijk in de loop der maand juli te vertrekken. Adres ten kantore van Vlierboom & Suermond.

21-7-1852 Rotterdam, te Batavia door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht.

25-8-1853 te Londen bevracht voor Port Philip, Australië, geladen met stukgoed en 26 passagiers (landverhuizers), 13-9-1853 tijdens een reis van Londen naar Port Philip, ter hoogte van Dungeness in aanzeiling gekomen met het Engelse schip SEA PARK (kapt. Spedding, reis van Calcutta naar Londen), de SEA PARK verloor de kluiverboom en liep schade aan de boeg op, de HENDRIKA verloor de fokkemast en liep verdere schade op, door een stoomboot naar Sheerness gesleept, om daar te repareren, 14-9-1853 gearriveerd te Sheerness, in dok een deel van de lading gelost en gerepareerd.

1855 kapitein: Leendert Gerrit Verbeek.

27-7-1855 Rotterdam, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht.

1-8-1856, kapt. L.G. Verbeek, tijdens een reis van Java naar Rotterdam, te Lizard 5 bemanningsleden aan wal gezet die gered waren van het Amerikaanse schip VESPER, zij verlieten 15-7-1856 het zinkende schip en dreven 6 dagen tot Amerikaans schip ze aan boord nam, op zee overgenomen door de HENDRIKA. Zierikzeesche Courant 9-6-1858: Men schrijft uit Rotterdam van 5 dezer. Door de President van de Verenigde Staten van Noord-Amerika, is aan de gezagvoerder L.G. Verbeek een belangrijk geschenk toegezonden, bestaande uit een prachtige zilveren scheepsroeper. Hij verwierf deze onderscheiding door zijn menslievend gedrag jegens een vijftal Amerikaanse zeelieden, schipbreukelingen van het schip PETER WESTER, welke mensen hij in de maand juli van het jaar 1856 tussen de Azoren Eilanden en het Engels Kanaal, bij zich aan boord nam en na hen gedurende enige dagen liefderijk verpleegd te hebben, te Lizard aan wal zette.

1856 kapitein: W. van Aalborg.

19-10-1856 vertrokken van Hellevoetsluis naar Bengalen, zwaar lek te Falmouth binnengelopen.

20-8-1858 kapt. W. van Aalborg, tijdens een reis van Java naar Amsterdam, te Brouwershaven binnengelopen met gebroken fokkemast en andere schade.

9-2-1859 kapt. W. van Aalborg, Rotterdam, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht.

1-1-1860 kapt. W. van Aalborg, gearriveerd te Brouwershaven tijdens een reis van Batavia naar Rotterdam.

27-9-1860 kapt. W. van Aalborg, tijdens een reis van Newport naar Singapore, een deel van de bemanning van het Engelse schip AFRICA (kapt. Jordan, reis van Cardiff met een lading kolen naar Shanghai) te Singapore aan land gezet. Destijds 2 dagen bij het gestrande schip gebleven dat in Straat Macclesfield (de zeestraat tussen Pulau Lepar en Pulau Liat) lag en dat 300 ton kolen overboord wierp in een poging vlot te komen. Rotterdam, 14 november 1860, N.R.C. Betreffende de schipbreuk van het schip AFRICA wordt door kapt. Van Aalborg, voerende het schip HENDRIKA, van Rotterdam, uit Singapore nog het volgende gemeld: Van Anjer naar Singapore zeilende heb ik met kapt. Van Bochove, van het schip EVA JOHANNA, de equipage gered van het schip AFRICA, van Cardiff bestemd naar Woosung (opm: Wusong, 31°24' N.B. 121°32' O.L.). Alvorens het schip te verlaten, in de nabijheid waarvan een menigte zeeroovers-prauwen zich bevonden, is het schip in brand gestoken; de rovers achtervolgden de schepelingen tot in de nabijheid van de HENDRIKA en alleen de gewapende houding van mijn equipage deed hen besluiten af te houden. De kapitein, zijn vrouw, benevens de stuurlieden, hofmeester en 7 matrozen, werden door mij behouden te Singapore aangebracht.

16-5-1861 Rotterdam, kapt. W. van Aalborg, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht.

1864 kapitein: A. v.d. Valk.

3-5-1864 Publieke verkopeningen het Notarishuis aan de Geldersche Kade te Rotterdam: 1/16 Aandeel in het barkschip HENDRIKA, kapt. A. van der Valk, boekhouders de heren J.R. Veder en Zoon, te Rotterdam, groot 667 tonnen of 352 lasten. Op reis naar Java, terug bevracht door de Nederlandsche Handel-Maatschappij, om NLG 2.220 verkocht.

15-3-1867, Rotterdam, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Schiedam.

1866 Maarten van der Valk.

1868 kapt. v.d. Valk, met schade Simonsbaai binnen gelopen, 12-1868 165 balen koffij wegens zeeschade openbaar verkocht, 19-12-1868 reparaties gereed en klaar voor vertrek, 21-12-1868 vertrokken naar Nederland.

1869 kapitein: J. Hulsinga.

14-10-1869 afgekeurd te Batavia, Java na opgelopen averij.

1869/1870 verkocht, 14-1-1870 vertrokken als HENDRIKA, vlag: Indië.

Verkoop van een Schip.
Op den 23 Decemb. e. k.,
des morgens ten 10 ure,

zullen de ondergeteekenden in een der lokalen aan den
Kleinen Boom te Batavia, verkoopen voor rekening
van wien zulks aangaat,
het Ned. gekoperd Barkschip
HENDRIKA,



gevoerd door **J. Hulsinga**, groot volgens
meetbrief 354 Lasten, met zijn Inventaris,
zoals het ter Reede aldaar is liggende en dagelijks kan
worden bezigtigd, en daarna de overkomplete Inventaris,
bestaande uit: Rondhouten, Sloepen, Zeilen, Touwwerk en
restant Provisiën, etc. waarvan de specificatie van af den
10 dezer, ter inzage ligt bij de Heeren **J. F. van**
Leeuwen & Co. en bij
(3278) **VAN DEN ABELEN & Co.**

| Vertrokken Schepen van Batavia. | | | |
|--|--------------|--------------------------------------|-----------------------|
| DA Tum. | VLAG. | NAMEN DER SCHEPEN. | GEZAGVOERDERS. |
| Januarij | 14 Ned. Ind. | Hendrika (ex- Nederl. bark Hendrika) | Sech Boegier |

n.p. NEERLANDS KONINGIN 1850-1860 bark
Gebouwd 1840, Jan Otto, Krimpen aan den IJssel
664 BRT 752 ton netto
gekoperd, cederhouten bark

24-7-1839 kiel gelegd, 12-8-1840 te water gelaten, 7-9-1840 opgeleverd als ERFPRINSES VAN ORANJE aan rederij onder directie van den heer J.R. Veder, Rotterdam, partenhouders: J.R. Veder, Rotterdam (boekhouder en 2/16e part), Hoyte Veder, Rotterdam (1/16e part), Hendrik Veder, Rotterdam (1/16e part), Fop Smit, Nieuw Lekkerland (6/16e part), Jan Smit, Nieuw Lekkerland (1/16e), Mr. S. van Walcheren, Amersfoort (1/16e part), Firma P.T. van Os & Zoon, Rotterdam (1/16e part), Gebr. Chabot, Rotterdam (1/16e part), Mevr. Smith van Engelen, geb. van Hoey, Rotterdam (1/16e part), Jan Otto, Krimpen aan den IJssel (1/16e part). bestemd voor de vaart op Oost-Indië.

1840 kapitein: L.C.E. v.d. Brugh.

1841-1850 kapitein: C.J. (Cornelis Jacobus) Kaleshoek.

21-8-1845 Kapt. C.J. Kaleshoek, tijdens een reis van Rotterdam naar Batavia t.h.v. Schouwen werd door een Nederlandse vissloop LUCRETIA ADELAIDE, van Middelharnis, gemeld dat een wrak van een Nederlandse kof JOHANNA met mensen aan boord, waarvan er door de sloep twee gered waren, loefwaarts van hem was. Kapt. Kaleshoek zette kracht van zeil en naderde dezelve zo nabij, dat hij de ongelukkige met blote ogen om hulp zag wenken. De sloep werd daarop met vrijwilligers klaargemaakt, doch voor zij genoeg met het schip opwerken kon, zonk de kof met het volk, wier redding zo nabij scheen.

20-6-1848 Algemeen Handelsblad: De rederij van het barkschip ERFPRINSES VAN ORANJE spreekt de juistheid tegen der onlangs medegedeelde berichten wegens onvoldoende van het proviand aan boord van dat schip, hetwelk een reis van 14 maanden zou gemaakt hebben en slechts proviand voor 9 maanden gehad hebben. Zij verklaart, dat de reis van het schip slechts 9 maanden geduurd heeft, zodat reeds daarom de klacht niet op dat schip kan toepasselijk zijn en verzocht onderstaand certificaat te plaatsen, waaraan wij gaarne voldoen: De ondergetekende, waterschout en havenmeester der stad Rotterdam heeft, ingevolge daartoe gedaan onderzoek door de heer Jan Robert Veder, voor zich doen verschijnen de officieren en schepelingen, behorende of behoord hebbende tot de equipage van het Nederlandse barkschip ERFPRINSES VAN ORANJE, gevoerd door kapt. C.J. Kaleshoek, voor zo ver dezelve hier ter stede aanwezig waren als: B.J. Schipper, eerste stuurman, J.J. van Varelen, derde stuurman, J.A. Ruysenaers, doctor, H.A. de Jonge, bootsman, J. van Willigen, eerste timmerman, W. de Haas, tweede timmerman, Emil van der Mark, kok, A. Boon, hofmeester, H.G. van der Velde, W. Tamson, J.A. Gode, K. Braak, H. Janson, matrozen, A. Ohlsen en H. Smits, jongens, welke allen eenparig hebben verklaard gedurende de reis van Rotterdam naar Oost-Indië en terug met bovengemelde bodem en kapitein zeer tevreden te zijn geweest over de behandeling, van de kapitein ondergaan, en over de goede hoedanigheden van de gedurende dat tijdsverloop genoten provisiën, betuigende er niet het minste op aan te merken te zijn geweest. Rotterdam, 19 juni 1848, get. De Waterschout en havenmeester A.P.N. Rijk.

11-1848 te Soerabaja bevracht, NLG 92,50 voor rijst en NLG 95 voor suiker.

24-1-1850 Kapt. C.J. Kaleshoek, vertrokken van St. Helena tijdens een reis van Batavia naar Rotterdam, 1-4-1850 gearriveerd te Brouwershaven.

1850 op naam van J.R. Veder & Zn., Rotterdam. 1850 herdoopt NEERLANDS KONINGIN. 1850 kapitein: H.H. Kramer.

6-8-1850 kapt. H.H. Kramer, in lading (mede voor passagiers) te Rotterdam voor vertrek dezelfde maand naar Batavia, adres bij Smith & Co., 4-9-1850 door een sleepboot (KINDERDIJK en/of BROUWERSHAVEN) naar Hellevoetsluis gesleept voor een reis naar Batavia.

5-11-1850 in het Notarishuis te Rotterdam onder toezicht van notaris Abram van Rijckevorsel Wzn. te Rotterdam 1/16e aandeel verkocht, NLG 4.200 geboden.

27-12-1850 bevracht te Batavia, NEERLANDS KONINGIN tot NLG 85, voor koffij en NLG 95, voor suiker, zijnde in twee dagen een vrachtverhoging van NLG 10, benevens huden tot NLG 115, en 15 pCt.

24-6-1851 kapt. H.H. Kramer, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

27-3-1852 gearriveerd te Batavia van Banjoewangie met lekkage, de lading gelost en is daarna naar Soerabaya vertrokken om te timmeren.

1853-1854 kapitein: E. Vonck.

22-5-1854 kapt. C. Vonk, Rotterdam, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor India.

16-5-1856 kapt. E. Vonck, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

1857-1860 kapitein: G. Geerling.

7-8-1858 en 24-8-1858 Batavia, scheepsruimte is overvloedig, terwijl slechts weinig producten te verzenden zijn. De vrachten zijn dan ook verder achteruit gegaan. Geen lading.

25-4-1859 kapt. G. Geerling, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

7-9-1859 gearriveerd te Batavia, 19-12-1859 kapt. G. Geerling, vertrokken van

Carga-Lijsten.
ROTTERDAM.
SOERABAJA, M. Vincentius van Paulo, K. H. de Groot: 2517 b. Koffij, N. H. M.; 409 kranj. Suiker, van Oversee & Co.; 511 kranj. Suiker, W. Bunge & Co.; 284 b. Tabak, A. van Hoboken & Zonen; 504 kranj. Suiker, 2971 boss. Bindr., Order.
SOERABAJA en PASSAROEANG, Oceaan, Postkoks: 4876 b. Koffij, 1328 kranj. Suiker, 686 blokk. Tin, 771 boss. Bindrotting, N. H. M. (zijnde de lading van het afgekeurde schip Neerlands Koningin, kapt. G. Geerling.)

Soerabaja 3 januarij.
De Nederl. bark *Neerlands Koningin*, kapit. Geerling, 19 dec. van Passaroeang naar Nederland vertrokken, is te Banjoewangie lek uit zee terug gekomen. Eene stoomboot is reeds afgehuurd om het schip te halen, kunnende het zonder assistentie niet hier komen.

— 4 jan. Volgens ontvangen telegram van Banjoewangie is het Nederl. schip *E. W. van Dam van Isselt*, kapitein Kolm, 13 december van Passaroeang naar Nederland vertrokken, aldaar lek uit zee teruggekeerd. Heden vertrekt er eene stoomboot derwaarts ter assistentie.

SCHEEPSTIJDINGEN.

HARWICH, 26 April. Het schip *Elisabeth*, kapt. Normand van Brouwershaven naar Newcastle is alhier door aanzeiling, met velies van boegspriet en andere schade, binnengelopen.

BUSUM, 25 April. De Nederlandsche kof *Avontuur*, kapt. Spier, van Whorden met lijnkoeken naar Leith gedestineerd, is voor haven op het drooge gehaald, om een bekomen lek te stoppen.

BATAVIA, 7 Maart. De Nederlandsche bark *Neerlands Koningin*, kapt. G. Geerling, van Banjoewangie naar Rotterdam, met schade Soerabaya binnengelopen, is aldaar afgekeurd; de lading echter zal het schip *Oceaan*, kapt. E. Poestkoke, overgescheept worden.

Passaroeang naar Rotterdam, 3-1-1860 te Banjoewangie lek uit zee teruggekomen, een stoomboot is afgehuurd om het schip te halen, kunnende het zonder assistentie niet doen, 9-1-1860 gearriveerd te Soerabaya, twijfelachtig of het schip getimmerd of afgekeurd zal worden, de lading overgenomen door de fregat OCEAAN (kapt. E. Poestkoke) tot NLG 70 voor suiker en NLG 65 voor koffij, 7-3-1860 afgekeurd te Soerabaja, 4-4-1860 de romp verkocht voor NLG 5.100 en de inventaris voor plm. NLG 11.600.

Per Telegraaf.
ROTTERDAM, 27 Februarij 1860.

BATAVIA 13 Januarij 1860.

Zr. Ma. stoomschip Onrust is te Banjermassin door inlanders overrompeld. De geheele equipage, uit 55 man en 7 officieren bestaande, is om het leven gebracht.

De schepen *Neerlands Koningin*, kapit. G. Geerling, *E. van Dam van Isselt*, kapit. J. C. Kolm, en *General Michiels*, kapit. D. de Wilde, allen van Java naar Nederland, zijn uit zee teruggekomen wegens lekkage.



n.p. CONSTANTIA bark 1851-1872 NKWP
 Gebouwd 1851, J. Otto, Krimpen aan den IJssel
 741 ton 710 ton BRT 375 lasten
 17-8-1849 kiel gelegd, 2-8-1850 te water gelaten, kapitein: C.J. Kaleshoek, 23-2-1851 opgeleverd als CONSTANTIA aan J.R. Veder & Zn. e.a., Rotterdam.
 1850-1854 kapitein: Cornelis Jacobus Kaleshoek.
 14-1851 kapt. C.J. Kaleshoek, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam, 3-5-1851 vertrokken van Rotterdam naar Batavia. 27-12-1852 te Batavia door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht naar Rotterdam tot NLG 90 suiker, NLG 80 rijst, NLG 115 arak (rijstbrandewijn).
 29-7-1854 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.
 10-12-1856 gecharterd naar Nederland à NLG 90 voor suiker te Soerabaja, te Batavia rijst geladen voor rekening van de rederij.
 1851 kapitein: Klein.
 19-6-1857 kapt. E. Vonck, Rotterdam, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.
 15-5-1858 kapt. E. Vonck, gearriveerd te Brouwershaven vanaf Batavia, bestemd voor Rotterdam.
 1859 kapitein: E. Vonck.
 14-6-1860 kapt. A.D. Overgaauw, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.
 16-12-1862 Batavia, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht à NLG 70 voor suiker. 16-1-1863 des morgens is de Praauw no. 25, gevoerd door Sapien, beladen met 14 krandsjans particuliere suiker, bestemd voor het Nederlandse schip CONSTANTIA, gevoerd door M.A. Overgaauw, bij het uitvaren van de rivier Pekalongan op de daarvoor gelegen zandbank gestoten en lek gesprongen, waardoor de daarin geladen suiker nagenoeg is verloren gegaan. Bij al die ongelukken zijn echter geen mensenlevens te betreuren geweest.
 16-6-1863 kapt. M.A. Overgaauw, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.
 29-12-1864 vertrokken van Banjoewangie naar Rotterdam, 8-5-1864 gearriveerd te Brouwershaven.
 1867 kapitein: A.D. Brinkerink.
 22-9-1867 kapt. Brinkerink, gearriveerd te Cardiff hebbende 4 dagen reis van Hellevoetsluis.

1869 kapitein: J.D. van Monnom.

11-3-1869 kapt. J.D. van Monnom, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam, 391 last, NLG 87,45 vracht.

4-8-1869 vertrokken van Batavia naar Rotterdam, met 7 passagiers in 1e klasse en 22 passagiers der 2e klasse, geladen met koffie en suiker, 20-8-1869 vanaf die datum veel slecht weer te verduren gehad en lek geraakt, onder de passagiers bevonden zich 20 matrozen aan boord die meehielpen de lekkage onder controle te houden door de lenspompen te bedienen, met de

eigen bemanning had het niet gelukt een haven aan te lopen, 17-9-1869 te Simonsbaai met lekkage binnengelopen, na inspectie bleek de opgelopen schade groter te zijn, een deel van de lading in het tussendeck gelost, de schade op een helling gerepareerd, 11-1869 vertrokken van Simonsbaai naar Rotterdam.

1871-1872 kapitein: J.D. Valentien.

19-7-1871 kapitein J.D. Valentien, passage Scilli tijdens een reis van Rotterdam naar Java, 13-11-1871 gearriveerd te Batavia, 17-11-1871 vertrokken van Batavia, 1-12-1871 gearriveerd te Soerabaja.

3-3-1872 kapt. v. Borrendam, een orkaan doorstaan in positie 150 ZB. en 120 OL. en veel zeil verloren, 18-3-1872 gearriveerd te St. Helena vanaf Java, 18-5-1872 vertrokken van St. Helena tijdens een reis van Soerabaja naar Rotterdam.

1872 verkocht naar Noorwegen.

17-10-1872 kapitein Olsen, gestrand op de Rigchel bij Vlieland, het schip door de bemanning verlaten en naar Harlingen gebracht, 20-10-1872 door de stoomsleepboot MAGNET van de Heeren Zeilmaker en Co. vlot gebracht en naar Harlingen gesleept, bij het doorvaren van de brug sprong de bemanning aan boord om het schip weer in bezit te nemen, de lading is geheel behouden.

n.p. MARIA ANNA bark 1852-1867

Gebouwd 1852, J. Otto, Krimpen aan den IJssel

553 ton netto 275 lasten

1-11-1851 te water gelaten, 26-1-1852 opgeleverd aan J. R. Veder e.a., Rotterdam, kapitein: L.G. Verbeek.

20-3-1852 kapt. L.G. Verbeek, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

24-1-1853 kapt. Verbeek, tijdens een reis van Batavia naar Rotterdam gearriveerd te Dover na aanzeiling met het Belgische barkschip BOURSE D'ANVERS (kapt. H. van Coppenolle, reis van Antwerpen naar Havana), ten gevolge van aanzeiling ging de boegspriet van de MARIA ANNA verloren.

21-4-1853 kapt. L.G. Verbeek, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

29-6-1854 kapt. L.G. Verbeek, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

1856 kapitein: T.J. Verschuur.

15-2-1858 kapt. T.J. Verschuur, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Dordrecht van Rotterdam.

26-1-1859 kapt. P. Verschuur, gearriveerd te Dordrecht vanaf Batavia en Samarang, met 3.655 picols (picol: ruim 60 NLD ponden) koffij, 3.791 picols suiker, 600 picols tin en 100 picols rotting. Adres: Nederlandsche Handel-Maatschappij.

23-8-1859 bevracht naar Nederland.

1860 kapitein: M.A. Overgaw.

14-9-1860 NLG 75 voor suiker en koffij en NLG 70 voor thee te Samarang en Cheribon te laden voor Rotterdam, 14-9-1860 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij opgenomen à NLG 75 voor suiker en koffij, de eerste te Cheribon en Samarang te laden naar Rotterdam, de laatste te Samarang en Pecalongan te laden naar Amsterdam.

1861 kapitein: J.D. van Monnom.

11-3-1861 kapt. J.D. van Monnom, te Hellevoetsluis aangedreven door de VOORWAARTS (bark, kapitein: E.L. Kerkstra) waardoor aan de eerste nogal belangrijke schade ontstond.

15-4-1861 kapt. J.D. van Monnom, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

11-7-1863 kapt. J.D. van Monnom, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam,

12-1863 gearriveerd op Java, 19-2-1864 vertrokken van Pekalong, 26-2-1864 vertrokken van Samarang, 5-3-1864 vertrokken van Banjoewangie naar Nederland.

1-2-1867 Zierikzee, kapt. Van Monnom, van Batavia naar Rotterdam bestemd, op Onrust aan de grond geraakt, na gehouden scheepsraad werd besloten een gedeelte van de lading tin en koffij overboord te werpen,

2-2-1867 na veel koffij in lichters en kleine vaartuigen te hebben gelost door de stoomboot ROTTERDAM vlot

Zeilend te Koop:
± 700 tons West-Hartley
STEENKOLEN.
Per **Constantia**, Kapt. VALENTIEN,
dagelijks verwacht.
Adres bij
de Agenten
G. SIERMONDT & Co.
(6229)

AMSTERDAM 22 Okt. Het noordsche schip *Constantin*, kapt. Olsen, van Brevig naar Rotterdam, bij Vlieland gestrand en vol water door het volk verlaten, is sedert door bergers bezet en met behulp der sleepboot *Magnet*, zeven lichters en pompers, den 20sten dezer te Harlingen binnengebragt; de lading is geheel behouden.

gebracht op naar de rede gesleept, omstreeks 3000 balen koffij zijn uit het schip gelost en te Zierikzee Veere opgeslagen, geen lekkage opgelopen, 3-2-1867 vertrokken met de sleepboot ROTTERDAM naar Rotterdam. 18-4-1867 N.R.C. Advertentie. De makelaars F.N. Montauban van Swijndregt, W. van Dam H.Hz., B.C.D. Hanegraaff, H.N. Montauban van Swijndregt, H.H. van Dam en C.H. van Dam te Rotterdam zijn van mening, als last hebbende van hunne meesters, op dinsdag de 30e april 1867, des middags ten 12 ure, in de zaal aan de Scheepmakershaven, wijk 1 n°. 499, publiek te verkopen het extra snelzeilend, gekoperd en kopervast Nederlands barkschip MARIA ANNA, laatst gevoerd door kapt. J.D. van Monnom, volgens meetbrief lang 37 el 50 duim, wijd 6 el 58 duim, hol 5 el 4 duim, en alzo groot 553 tonnen, met al deszelfs rondhout, staand en lopend want, ankers, kettingen, touwen, zeilen en verdere scheepsgereedschappen, zoals hetzelfde thans is liggende in de Vlughaven binnen deze gemeente. 7-5-1867 voor f 6.400 op een veiling verkocht en gesloopt.



De Makelaars F. N. MONTAUBAN VAN SWYNDREGT, W. VAN DAM H. Hz., B. C. D. HANEGRAAFF, H. N. MONTAUBAN VAN SWYNDREGT, H. H. VAN DAM en C. H. VAN DAM, te Rotterdam, zijn van meening, als last hebbende van hunne Meesters, op Dingsdag den 7den Mei 1867, des Middags ten 12 Ure, in de Zaal aan de Scheepmakershaven, Wijk I, N°. 499, publiek te verkoopen:
Het extra snelzeilend, en kopervast Nederlandsch

BARKSCHIP
MARIA ANNA,

laatst gevoerd door Kapitein J. D. VAN MONNOM, volgens Meetbrief lang 37 El 50 Duim, wijd 6 El 58 Duim, hol 5 El 4 Duim en alzo groot 553 Tonnen, met al deszelfs Rondhout, Staand en Loopend Want, Ankers, Kettingen, Touwen, Zeilen en verdere Scheepsgereedschappen, zoo als hetzelfde thans is liggende in de Vlughaven binnen deze Gemeente. (9551)

Geveld te Rotterdam, op Dingsdag 7 Mei.
Het Barkschip Maria Anna, kapt. J. D. van Monnom. f6400.

n.p. TONIA (1) brik 1853-1853

Gebouwd 1844, te Brugge

753 BRT 230 ton

1844 opgeleverd als DUC DE BRABANT aan H. Jonckheere, Brugge-België, kapitein P. Lievenz.

1847 verkocht aan P. Vincent, Gent-België, kapitein P. Lievenz.

1948 kapitein F. vander Steene.

1849 verkocht aan R. de Boom & van Langenhoven, Antwerpen-België, kapitein: J.J. de Wilde.

1851 herdoopt TONIA.

1851-1853 kapitein: J.J. de Wilde.

5-3-1853 kapt. De Wilde, vertrokken van Shields met een lading kolen naar Havana, 11-3-1853 gearriveerd te Oostende met ernstige schade na in aanvaring te zijn gekomen met een Engelse brik.

1853 verkocht aan J.R. Veder & Zn., Rotterdam.

1853-1853 kapitein: Speenhoff.

1853 tijdens een reis van Alexandrië naar Falmouth, geladen met lijnzaad, kapitein: Speenhoff, op Chercheno tussen het eiland Sicilië en de vaste kust van Afrika aan de grond gelopen, 10-11-1853 te Cagliari, Italië binnengelopen met lekkage en verlies van roer, 11-1853 de lading lijnzaad gelost, de opgelopen schade bleek dermate groot dat het niet gerepareerd kon worden, men heeft de reis opgegeven, de lading heeft niet geleden.

Scheepstijdingen.

Gepraaid, 28 Sept.; op 14° N. Br. 18° W. L.: Australie, Tange, Rott. n. Bat. — 5 Dec.; op de hoogte van Goudstaart: Bato, Broeksmit, Londen n. Australien.

Het schip Albert Schuringa, Smit, van Petersburg n. Londen, is 9 Dec. op de bank te Winterson geraakt, en zwaar lek geworden, had de pompen verstopt. De equipage is gered.

Het schip Otto en Eduard, Sieverts, van Odessa n. Amst., is 11 Dec. met verstopte pompen te Plymouth uit zee teruggekomen.

Het schip Tonia, Speenhoff, van Alexandria n. Queenstown of Falmouth, is 10 Nov. met zware schade te Cagliari binnengelopen, de lading had niet geleden.

RINNENGEKOMEN.

n.p. HELENA EN ANNA fregat 1855-1870 NWCT

Gebouwd 1855, C. & A. van der Giessen, Stormpolder aan den IJssel

862 BRT 455 lasten

Driemast fregat

1854 besteld, 23-8-1854 kiel gelegd, 25-9-1855 te water gelaten, kapitein: J.C.F. Lupcke Jr., 1855 opgeleverd aan de rederij van de heer J.R. Veder te Rotterdam, boekhouders de heren J.R. Veder & Zoon te Rotterdam, 1855-1860 kapitein: J.C.F. Lupcke Jr.

9-1-1856 N.R.C., Advertentie: Te Rotterdam, ligt in lading, naar Batavia, voor goederen en passagiers, waartoe hetzelfde uitmuntend is ingericht: het nieuw, extra op de zeilage gebouwd en gekoperd Nederlands fregatschip HELENA EN ANNA, kapt. J.C.F. Lupcke Jr. voerende een geëxamineerde scheepsdokter. Adres ten kantore van Kuyper, van Dam & Smeer en Hudig & Blokhuyzen.

18-1-1856 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

9-7-1857 voor een militaire expeditie naar Timor door het gouvernement ingehuurd, 26-7-1857 kort na vertrek van Timor in aanvaring gekomen met de bark LANDBOUW, de aan boord van de HELENA ANNA zijnde troepen zijn tijdelijk ontscheept om de reparatie van het schip af te wachten, gerepareerd te Onrust, de

LANDBOUW, kapt. Kleijnenberg, liep geringe schade op kon de reis aanvankelijk voortzetten, gerepareerd te Onrust.

24-10-1857 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht, NLG 100 per last, op Padang laden voor Rotterdam.

30-4-1858 gearriveerd te Brouwershaven.

7-10-1858, des namiddags ten 2 ure precies, in het notarishuis te Rotterdam, door en ten overstaan van de notarissen Sander en Paats en Dalen en Lambert: 1/15e Aandeel in het Nederlands fregatschip HELENA EN ANNA, kapt. J.C.F. Lupcke jr, boekhouders de heren J.R. Veder & Zoon te Rotterdam, groot 455 lasten, liggende actueel in de Vlughaven alhier. Opgehouden.

12-3-1859 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

24-2-1860 gearriveerd te Brouwershaven op reis een van Batavia naar Rotterdam.

14-12-1860 bevracht te Batavia, NLG 80 voor suiker te Soerabaja en te Passaroeang, NLG 70 voor rijst alhier te laden naar Rotterdam.

13-1-1861 bevracht te Batavia, 862 ton NLG 80 voor suiker en NLG 70 voor rijst; te Soerabaja en Passaroeang te laden naar Rotterdam.

27-2-1862 bevracht te Batavia, NLG 90 voor suiker en NLG 115 voor arak hier te Samarang en Probolingto te laden naar Amsterdam.

2-2-1862 kapt. Lupcke Jr., van Batavia naar Samarang vertrokken, heeft op de rede van Samarang gestoten en een lek geraakt, van Samarang vertrokken naar Soerabaja om daar te repareren.

14-2-1863 kapt. J. C. F. Lüpcke, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

15-2-1864 De Nederlandsche Handel-Maatschappij heeft aangenomen voor het transport naar Java van twee detachementen militairen, elk van 150 man, om tegen het einde dezer maand te vertrekken.

1864 kapitein: W. van Aalborg.

13-5-1864 kapt. W. van Aalborg, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Amsterdam.

15-3-1867 kapt. W. van Aalborg, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

9-3-1869 bij de factorij der Nederlandsche Handelsmaatschappij op Java ingeschreven: 456 last, naar Rotterdam NLG 94,85, naar Rotterdam NLG 91,85, naar Dordrecht NLG 91,85, naar Middelburg NLG 94,85, naar Schiedam NLG 91,85. 9-6-1869 bij de Nederlandsche Handel-Maatschappij ingeschreven: 456 lasten, naar Amsterdam NLG 97,63, Schiedam NLG 94,63. 17-9-1869 vertrokken naar Singapore.

1870 kapitein: Maarten van der Valk.

15-2-1870 vertrokken van St. Helena tijdens een reis va Bangkok naar Falmouth.

1870 verkocht naar Engeland.



n.p. SUSANNE fregat 1857-1873 PTFK

Gebouwd 1857, C. & A. van der Giessen, Stormpolder aan den IJssel

901 BRT 959 ton 500 gemeten lasten

25-3-1857 te water gelaten, 1857 opgeleverd aan J.R. Veder & Zn., Rotterdam, 1857 kapitein: Cornelis Jacobus Kaleshoek.

1-7-1857 N.R.C. Advertentie. Te Rotterdam ligt in lading naar Batavia voor passagiers en goederen het bijzonder op zeilage nieuw gebouwd en gekoperd Nederlands fregatschip SUSANNE, kapt. C.J. Kaleshoek,

voerende een geëxamineerde scheepsdokter, en hebbende uitmuntende inrichtingen voor passagiers. Adres bij Ch. Cornelder & Zonen. (eerste reis).

30-7-1857 gearriveerd te Hellevoetsluis en doorgevaren naar Batavia, 2-8 te Deal, 3-8-1857 vertrokken.

1858 kapitein: E. Vonck.

23-1-1860 Rotterdam, aan kapt. E. Vonck, voerende het fregatschip SUSANNE, van de heren J.R. Veder & Zoon alhier, is deze dagen een prachtige zilveren bokaal uitgereikt, als geschenk van heren officieren der marine landingsdivisie bij de Bonische expeditie, van februari 1859, tot een blijvend aandenken en een bewijs van erkentelijkheid voor de bijzondere diensten en beleefdheden, hun destijds door kapt. Vonck, te Badjoa, Ned. Indië bewezen. De voorzijde der bokaal stelt voor de attributen van de oorlog, als: kanonnen en andere wapenen, trofeeën, enz.; het deksel prijkt met een overeind staand anker en de achterzijde bevat als inscriptie: De officieren der marine landingsdivisie bij de Bonische expeditie, aan E. Vonck. 1859. Het bij uitstek keurig drijf- en graveerwerk wordt zeer geroemd, en onze stadgenoot, de heer J.M. Lucardie, wien de vervaardiging dezer bokaal was opgedragen, heeft zich loffelijk van zijn taak gekweten.

De derde februari 1859 was de gezamenlijke macht ter rede van Sindjai verenigd en de 7de februari voor Badjoa ten anker gebracht. Nadat een paar dagen besteed waren aan onderhandelingen en verkenningen had op de twaalfde februari de landing te Badjoa plaats onder bescherming van de gewapende sloepen in front en op de vleugels gedekt door de stoomschepen CELEBES, MADURA, PHOENIX, KINSBERGEN en de kruisboten. Bij de troepen, die debarkeerden, was een marinelandingsdivisie van 250 matrozen en mariniers onder bevel van Van Gennep. Tegelijk met de landing te Badjoa had een beweging van Zr. Ms. schroefkorvet PRINCES AMALIA, stoomschip MERAPI, drie schoenerbrikken en enige transportschepen bij de hoek van Patiro plaats om de vijand de landing op dat punt te doen veronderstellen, waardoor een afleiding van de vijand werd bewerkstelligd. (info: wikipedia).

14-6-1860 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Schiedam.

14-1-1863 nam een lading van Padang aan à NLG 70 voor koffij en NLG 80 voor lichte goederen.

11-7-1863 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

1869 kapitein: Lambertus Hermanus Demmers.

1873 kapitein: J.A. Bax.

1873 tijdens een reis van Batavia naar Rotterdam, buiten Braamspont bij Suriname aan de grond gelopen, een gedeelte van de lading moeten werpen om vlot te komen, lek geraakt, 16-1-1873 gearriveerd te Suriname, 1873 afgekeurd te Suriname, 20-4-1873 wegens te hoge kosten voor reparatie, te Suriname op een veiling verkocht voor f 2.200, de zeilen, stengen en verdere inventaris voor f 4.247.

STENGEN, Ra's, Touwwerk, ANKERS, KETTINGEN, Sloepen enz. enz. allen afkomstig van het alhier afgekeurd Nederlandsche Fregat Schip **SUSANNE** Kapt. J. A. BAX.

De verkoop zal gehouden worden op het **erf** aan de **Saramaccastraat**, aankomende den Heer **W. F. BULLAB**.

Het **Wrak**, liggende ter dezer reede en de losse **GOEDEREN** zich bevindende op het voornoemd erf en op het erf aan de **Saramaccastraat**, aankomende den Boedel van Mevrouw de Wed. **KUSTNER**, zullen drie dagen voor den verkoop te bezichtigen zijn — de laatste twee dagen ná Kerk tijd.

M. N. C. Henriques,

Commissionair en Auctionair,

zal op **HEDEN** den 13n. dezer, des namiddags ten 4 ure, ten zijnen huise en ten overstaan van den Notaris S. H. DE **GRANADA**, voor rekening dien het mogte aangaan, tegen gereed geld, verkoopen:

Een partij blu. beschadigde

Koffij,

gelost uit het Nederl. schip **Susanne**, kapt. **A. J. BAX**.

Elk, die nog iets te vorderen heeft van het alhier afgekeurd schip **Susanne**, gelieve daarvan vóór of uiterlijk **14** dezer, opgave te doen bij den Agent **H. C. LEVIJ**, om, na accoordbevinding, onmiddellijk betaling te erlangen.

Paramaribo, den 11 Junij 1873.

J. A. BAX.

n.p. ZEEMANSHOOP bark 1861-1870 QDBP

Gebouwd 1853, scheepsbouwer Jan Schouten, Dordrecht

711 (BRT) tonnen of 376 lasten

Volgens meetbrief lang 39 el 80 duim (27,87 m.), wijd 7 el 22 duim (5,08), hol 5 el 57 duim (4,04 m.) (1 el =69,4 cm.).

28-8-1853 te water gelaten, 1853 opgeleverd als JAN SCHOUTEN aan boekhouder Gerard Mauritz & Co., Dordrecht, kapitein J. (Joseph) Coening Meyer, 381 last of 711 ton, 4e schip van leden Loge La Flamboyante te Dordrecht, 11-10-1853 Bijlbrief Nr. 189. 27-10-1853 1e reis MRD nr. 1599, met 25 man naar Batavia.

29-2-1856 gearriveerd te Dordrecht, f 108,18 havengeld.

31-5-1860 gearriveerd te Dordrecht, f 106,65 havengeld.

24-5-1861 in het Nederlandsch Koffijhuis van J. Zahn te Dordrecht voor NLG 54.000 verkocht aan (boekhouder) J.R. Veder & Zn., te Rotterdam, herdoopt ZEEMANSHOOP, kapitein G.N.R. Phaff.

19-5-1862 Rotterdam, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht.

8-3-1863 laatst door de N.H.M. bevracht binnengekomen.

28-3-1864 kapt. Phaff, tijdens een reis van Samarang, Java naar Rotterdam gearriveerd te Portsmouth wegens ziekte van de kapitein, 1-4-1864 gearriveerd te Zierikzee, 5-4-1864 Zierikzee, kapitein G.N.R. Phaff overleden in de leeftijd van 33 jaar.

3-5-1864 in het Notarishuis aan de Geldersche Kade te Rotterdam, liggende te Rotterdam, 1/20 aandeel om NLG 1.500 verkocht.

1864 kapitein Johannes Reiniersen.

15-6-1864 bevracht door Nederlandsche Handel-Maatschappij voor Amsterdam.

28-2-1867 N.R.C., Advertentie: De makelaars F.N. Montauban van Swijndregt, W. van Dam HHzn., B.C.D. Hanegraaff, H.N. Montauban van Swijndregt, H.H. van Dam en C.H. van Dam te Rotterdam zullen als lasthebbende van hun meesters in de Zaal aan de Scheepmakershaven, Wijk 1 no. 499, op dinsdag de 19e maart 1867, des middags ten 12 ure, publiek verkopen: Het snelzeilend, gekoperd en kopervast Nederlands barkschip ZEEMANSHOOP, laatst gevoerd door kapt. J. Reiniersen, volgens meetbrief lang 39 el 80 duim, wijd 7 el 22 duim, hol 5 el 57 duim en alzo groot 711 tonnen of 376 lasten; met al deszelfs rondhout, stand en lopend want, ankers, kettingen, touwen, zeilen en verdere scheepsgereedschappen, zoals hetzelfde thans is liggende in de Westerhaven. Gemeld schip is gebouwd in 1853 en het laatst de 18e maart 1865 voor de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht binnengekomen, en alzo aan de beurt der bevrachting.

19-3-1867 het barkschip ZEEMANSHOOP, om NLG 20.200 opgehouden.

1868 kapitein J.D. van Monnom.

12-4-1867 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht.

1869 kapitein:

1870 verkocht aan van Overzee & Co., Rotterdam, herdoopt ADA, 1870 kapitein J.G. Wiebenga, als kruisbark getuigd.

1876 kapitein F.J. Cherpion.

17-4-1877 voor f 16.000 tijdens de veiling opgehouden.

1877 als ADA verkocht voor f 15.000 naar Wolgast, Duitsland.

1878 uit B.V.



De Makelaars H. VRIESENDORP, J. P. M. BOONEN, E. MAURITZ, A. C. VAN WAGENINGEN Jr., P. J. DE KANTER Jr., H. BOONEN, D. DE JONGH Wzn., J. VRIESENDORP, B. DE WITT en J. DE VOOGD Jzn. Jr.,

Zullen op last van hunnen Meester, *Vrijdag den 24 Mei*, des namiddags ten Een ure, in het Nederlandsch Koffijhuis van *J. Zaks* te Dordrecht, over het Marktplein, Publiek Verkoopen:

Het snelzeilend Nieuw Gekoperd en Kopervast Nederlandsch

BARKSCHIP

Jan Schouten,

Laatst gevoerd door Kapitein J. COENING MEIJER.

Volgens Meetbrief lang 39 El 80 Duim, Wijd 7 El 22 dm., Hol 5 El 57 dm., en alzo groot 711 Tonnen; met al deszelfs Rondhout, Staande en Loopend Want, Ankers, Kettingen, Touwen, Zeilen, enz. Zoo als hetzelfde thans is liggende in de Kalkhaven te Dordrecht, alwaar het Schip, enz. is te bezichtigen van den 21 Mei tot op den dag der Verkoop, van des morgens 9 uren tot des namiddags 5 uren.

Nog zal afzonderlijk worden Verkocht:

Een **CHRONOMETER**, N^o. 2498, van *Charles Frodson*.

Nadere Informatien zijn te bekomen bij bovengemelde Makelaars of bij den Kargadoor GERARD MAURITZ.



Te Rotterdam

ligt in lading

NAAR

SOERABAYA,

met vrijheid

BATAVIA

aan te doen tot het landen

van Passagiers,

waartoe hetzelfde uitmuntend is ingerigt,

het **Barkschip**

ZEEMANSHOOP,

Kapt. J. D. VAN MONNOM.

Adres **HUDIG & BLOKHUYZEN** en **KUYPER, VAN DAM & SMEER.** (6002)



De Makelaars F. N. MONTAUBAN VAN SWIJNDREGT, W. VAN DAM HHZN., B. C. D. HANEGRAAFF, H. N. MONTAUBAN VAN SWIJNDREGT, H. H. VAN DAM en C. H. VAN DAM, te Rotterdam, zullen als last hebbende van hunne Meesters, in de Zaal aan de Scheepmakershaven, wijk 1 n^o. 499, op **DINGDAG 19 MAART 1867**, des Middags ten 12 ure, publiek Verkoopen:

Het extra snelzeilend, gekoperd en kopervast Nederlandsch

BARKSCHIP

ZEEMANSHOOP,

laatst gevoerd door Kapitein J. REINIERSSEN. Volgens Meetbrief Lang 39 el 80 duim, Wijd 7 el 22 duim, Hol 5 el 57 duim en alzo Groot 711 Tonnen of 376 Lasten; met al deszelfs Rondhout, Staand en Loopend Want, Ankers, Kettingen, Touwen, Zeilen en verdere Scheepsgereedschappen, zoo als hetzelfde thans is liggende in de Westerhaven.

Gemeld Schip is gebouwd in 1853 en het laatst den 18den Maart 1863 voor de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht binnengekomen, en alzo aan de beurt der bevrachting.



n.p. EUROPA fregat 1864-1879 NFRG

Gebouwd 1864, J. Otto & Zonen, Krimpen aan den IJssel

1.275 gemeten tonnen (BRT)

Driemaster

17-10-1862 in aanbouw voor rekening der rederij van de heren J.R. Veder & Zoon te Rotterdam, 29-12-1863 te water gelaten, 1864 opgeleverd aan rederij van de heren J.R. Veder & Zonen, Rotterdam, kapitein: J.C.F. Lupcke Jr.

13-5-1864 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam. 15-5-1864 N.R.C.: kapitein: H.T. Lupcke, te Rotterdam in lading naar Batavia voor passagiers, waartoe hetzelfde uitmuntend is ingericht, het Nederlandse nieuw gebouwd en gekoperd fregatschip EUROPA, voerende een geëxamineerde scheepsdoctor, 6-1864 gepland vertrek, adres: Hudig & Blokhuijzen en Kuyper, Van Dam & Smeer.

20/21-5-1867 een zware storm uit het noordwesten doorgestaan, vergezeld van een woedende zee, het schip had zich onder deze omstandigheden goed gehouden en liep geen noemenswaardige schade op, 19-6-1867 gearriveerd te Soerabaja vanaf Cardiff.

12-8-1870 kapt. J.C.F. Lupcke, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Middelburg, NLG 75,95.

1871 kapitein: Johannes Reiniersen.

1872 kapitein: J.C.F. Lupcke Jr.

1877 kapitein: H.J. van Nouhuijs.

6-7-1879 te Port Elizabeth

7-1879 kapt. H.J. van Nouhuijs, van Penang naar Londen, is, volgens een telegram van Madera, 6^e dezer lek en met verlies van zeilen te Algoa-Baai binnengelopen en zou de lading vermoedelijk gelost moeten worden. 1879 te Mauritius verlaten, 14-10-1879 verkocht voor £ 540.

n.p. JOHANNA MARIA (2) bark 1866-1884 PGFM

Gebouwd 1866, Jan Smit Fzn., Slikkerveer

666 BRT 819 ton 500 gemeten lasten

46,90 x 7,75 x 5,53 meter.

1866

28-2-1866 te water gelaten, 1867 opgeleverd als JOHANNA MARIA aan de rederij van J.R. Veder & Zn., Rotterdam.

1867 kapitein: M.A. Overgaww.

15-3-1867 kapt. M.A. Overgaww, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam, 22-3-1867 vertrokken van Port Philip Heads, 24-3-1867 gearriveerd te Guichon Bay, daar 3.490 schapen en 12

PORT ELIZABETH, 3 Oct. Ingevolge de gedane aanvraag tot het vervoer der lading van het Ned. schip Europa, kapt. Nouhuijs, in averij alhier liggende, zal het grootste gedeelte der lading ingenomen worden door het stoomschip Conway Castle, tegen 17 sh. 6 d. per ton, en zal het daarmede heden vertrekken, het overige der lading wordt per stoomboot Courland verzonden. De dag voor den verkoop van de romp en inventaris is nog niet bepaald.

Amsterdam, 3 Juli.
 Het Ned. st. Burgemeester den Tex, v. hier n. Bat., arriv. 1 dezer te Padang.
 — Het Ned. st. Utrecht, van Bott. n. Bat., arriv. 2 dezer te Southampton.
 — Het Ned. st. Prins Willem I, vertrok 30 Juni van Newy. n. W.-Indië.
 Rotterdam, 2 Juli. Volgens bij de rederij ontvangen telegram, is het Ned. schip Johanna, kapt. Saatmann, 19 Juni van Cetto n. Santos vertr., verongelukt. De equipage is gered en te Alicante aangebracht.

paarden aan boord genomen, 31-3-1867 gereed voor de reis naar Tientsing Bay, NW Territories, positie 20.37 ZB. en 117.8 OL.
 1870 kapitein: W. van Aalburg.
 1873 kapitein: M. van Aken.
 1881 kapitein: A. Verduin.
 1884 verkocht aan August Köpcke & Co., Rotterdam, 1884 herdoopt JOHANNA.
 1884 kapitein: Joh. Schall.
 1887 kapitein: C. Saatmann.
 19-6-1888 vertrokken van Cette naar Santos,
 6-1888 gezonken bij Kaap Palos, de bemanning kon gered worden en te Alicante aan wal komen.

n.p. SUNDA 1868-1877 THWV

Gebouwd 1865, Desmond, Miramichi, New Brunswick, Canada

1.701 ton (BRT, oude meting) 900 last

driemaster

1865 opgeleverd als ROYAL ARCH aan W. Murh'd, Miramichi-Canada, kapitein B. Sharp, 1.623 GT, officieel nummer 50861.

1866 verkocht aan T. Alkman, Glasgow-U.K., kapitein B. Sharp, 2-8-1866 registratie ROYAL ARCH te Canada gesloten.

1868 kapitein F. Carter.

29-6-1868 kapitein J.L. Terbruggen, vertrokken van Liverpool. 8-7-1868 kapitein J.L. Terbruggen, gearriveerd te Hellevoetsluis vanaf Liverpool.

1868 verkocht aan J.R. Veder & Zn., Rotterdam, herdoopt SUNDA. 1868 kapitein: J.L. Terbruggen.

15-11-1868 kapitein: J.L. Terbruggen, vertrokken Hellevoetsluis naar Cardiff. 23-11-1868 kapitein: J.L. Terbruggen, gearriveerd te Cardiff vanaf Rotterdam.

5-2-1869 kapitein: J.L. Terbruggen, tijdens een reis van Cardiff naar Bombay met gebroken roer, verlies van zeilen en meer andere schade o.a. het bovenschip, te Falmouth binnengelopen, een gedeelte van de lading gelost om te kunnen repareren.

13-8-1869 kapitein: M.A. Overgaauw, 900 last, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam: SUNDA, NLG 76,75 vracht.

18-12-1870 kapitein: M.A. Overgaauw, volgens particulier bericht; gearriveerd te Falmouth tijdens een reis van Rotterdam naar Batavia, bij Madeira lek geraakt.

1-12-1874 (telegram uit Sydney N.S.W.) tijdens een reis van Newcastle N.S.W. naar Singapore teruggekeerd uit zee met schade aan tuigage en roer.

3-2-1875 aanvang lossen en aansluitend in dok voor reparatie, in Straat Bali aan de grond gestoten en lek terug gekeerd naar Soerabaja.

7-1875 gearriveerd te Melbourne. 10-11-

1875 vertrokken van Sydney N.S.W. naar Singapore, 22-3-1876 gearriveerd te Singapore vanaf Sydney N.S.W.

6-6-1876 kapitein M.A. Overgaauw bij Saigon overleden aan boord.

8-1876 kapitein G. Volkorsz gearriveerd te Batavia, 16-9-1876 vertrokken van Batavia naar Soerabaja.

29-1-1877 vertrokken van Samarang naar Rotterdam, 3-2-1877 passage Straat Sunda, 11-4-1877 bij St. Helena, 21-5-1877 bij Deal, 24-5-1877 gearriveerd te Brouwershaven met bestemming Rotterdam, 29-5-1877 vertrokken naar Rotterdam.

25-7-1877 te Rotterdam op een veiling als SUNDA verkocht voor f 27.100 / £ 3.000 naar Engeland.

1883 uitgebrand.

Vlaardingen.

EMDEN, 5 September. Het schip *Alida*, kapt. Star, van Uleaborg naar Portsmouth, lek te Delfzijl binnengeloopen (bevorens gemeld), lost de lading, om te worden gerepareerd.

LISABON, 6 September. Het Nederl. stoomschip *Koning Willem III*, kapt. van Oort, van Londen naar Batavia, is alhier met verlies van fokkemast, rondhout, zeilen en met meer andere schade binnengeloopen.

AMSTERDAM, 8 September. Het Nederl. schip *Johanna Maria*, kapt. Wilhelmie, van Banjoewangie naar Rotterdam, te Mauritius lek binnengeloopen (bevorens gemeld), is volgens brief van daar dd. 7 Aug. afgekeurd en verkocht voor dollars 4235,75. De lading is overgescheept in het Engelsche schip *Konington*, welk schip voor £ 2950 is bevracht en waarschijnlijk 20 Aug. zou vertrekken; het beschadigde gedeelte der lading is verkocht en heeft dollars 6783,47 opgebracht.

AMSTERDAM, 11 September. Heden zijn in Tonal blaarst-

De Banjoewangie vertrokken.
Falmouth 8 Febr. Het schip *Sunda*, kapt. Terbruggen, van Cardiff naar Bombay bestemd, dat alhier den 5 dezer met schade aan 't roer is binnengeloopen, heeft mede schade aan het bovenschip bekomen en zal een gedeelte der lading moeten lossen.
 Hull 8 Febr. Het



De Makelaars F. N. MONTAUBAN VAN SWIJNDREGT, W. VAN DAM HHZn., B. C. D. HANEGRAAFF, H. N. MONTAUBAN VAN SWIJNDREGT, H. H. VAN DAM, C. H. VAN DAM en H. MONTAUBAN VAN SWIJNDREGT te Rotterdam, zijn van meening, als lasthobbende van hunne meesters en na gedane aangifte ingevolge de wet, op Dinsdag 24 Juli 1877, des middags to 12 uur, in de [Zaal aan de Scheepmakershaven N°. 29, publiek te verkoopen:
 Het extra snelzailend, gekoperd en kopervast **NEDERLANDSCH FREGATSCHIP**

SUNDA,

laatst gevoerd door kapitein G. VOLKERSZ, volgens Meetbrief lang 62 el 87 duim, wijd 9 el 88 duim, hol 6 el 16 duim en alzo groot 1701 tonnen, met al deszelfs staand en loopend Want, Ankers, Kettingen, Touwen, Zeilen en verdere Scheepgereedschappen, zooals hetzelfde thans is liggende in de Westervhaven binnen deze gemeente. (26526)

Nog zal afzonderlijk worden verkocht een CHRONOMETER.



Hoyte Veder (1801-1880), het 6^e kind van John Veder en Tonija van Duijm, 21 december 1801 geboren te Rotterdam, zeeman, lakenfabrikant te Rotterdam en handelend als koopman bereikte de leeftijd van 78 jaar, hij overleed op 13 februari 1880. Hij huwde op 9 februari 1842 te Rotterdam met Hendrika Robertson, 14 juli 1814 geboren te Rotterdam als dochter van William Robertson en Maria van der Vliet, ze overleed op 5 juli 1873.

Uit dat huwelijk zijn geboren:

1 Tonia Helena Veder *2-4-1843, †12-2-1922.

2 Maria Veder *3-8-1844, †29-8-1930.

3 Jan Hoyte Veder *29-4-1846, †25-6-1936.

4 William (Willem) Veder *28-7-1851, †6-8-1937.

5 Hendrik Hoyte Veder *9-9-1853, †20-5-1913.



Hendrik Veder Sr., het 7^e kind van John Veder en Tonia van Duijm (1804-1869). Reder en oprichter van de zeilmakerfirma Hendrik Veder & Co.

Hendrik Veder trad op 23 mei 1827 in het huwelijk met de even oude Jacoba Helena van Hattem (*2-11-1803, †27-9-1870), kinderen: 1 Tonia Veder (1828-4-8-1889 Kralingen), 2 Cornelis van Hattem Veder (1829-1835), 3 Jan Veder (1831-1832) 4 Jan Veder (1833-1872), 5 Helena Veder (1837-1839), 6 Jacoba Helena Veder (1838-), 7 Hendrika Veder (1840-1840), 8 Hendrik Veder Jr. (*24-6-1841, †14-5-1894) schilder. Hendrik Veder Sr. kwam op 15 juni 1869 te overlijden in Rotterdam, leeftijd 65 jaar en 4 maanden.



Jacoba Helena van Hattem



Tonia Helena 1843-1922



Maria 1844-1930



William 1851-1937



Tonia 1828-1889



Zeilschip op zee bij vallende avond, olie op paneel 22,9 x 33,3 cm, gesigneerd l.o. en gedateerd 1866, Hendrik Veder, 1841-1894.

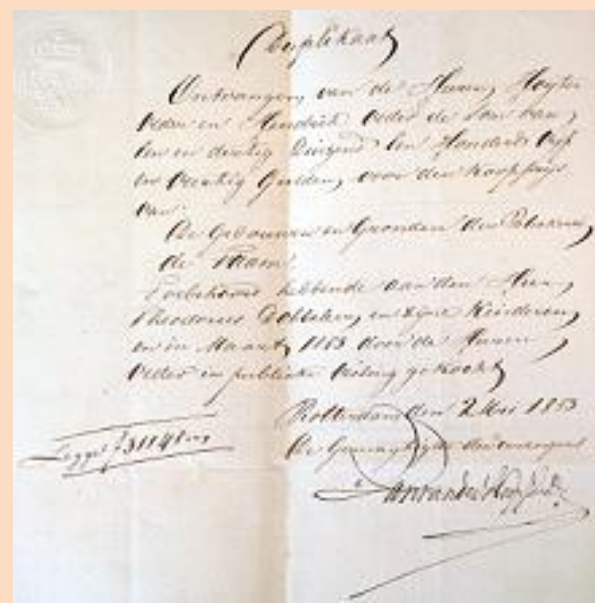


Rond 1800 ging de vader van Hendrik Veder, Jan Veder, aan de wal werken als cargodoor en handelaar. Hendrik ging in de zaak werken en ontwikkelde, naast de rederij van zeilschepen, een zeilmakerij. Dat bouwde hij uit tot een zaak met grote naam die nog steeds bestaat. De firma ging zich toeleggen op dienstverlening aan de scheepvaart, industrie en offshore vooral op het gebied van staaldraad. Hendrik Veder bouwde een zeer goede reputatie op en specialiseerde zich in kabelslag stroppen en grommers.

Daarnaast nam hij in maart 1853 samen met Hoyte Veder Bleekerij "De Faam" aan de Schiedamschen Hoogen Zeedijk en de Schiedamschen Singel te Rotterdam over.

Katoen

De Nederlandse Katoenspinnerij (NKS) te Hengelo werd op 10 mei 1865 opgericht, met Rudolf de Monchy en Hendrik Veder als directeuren. Zij waren beiden afkomstig uit Rotterdamse redersgeslachten. Op 12 juni 1865 werd begonnen met de bouwen en op 7 maart 1867 werd het eerste garen gesponnen. Het bedrijf produceerde aanvankelijk drie verschillende soorten katoenen garens: inslaggarens (de breedtedraden van de geweven stof) voor zowel de binnenlandse als buitenlandse markt (vooral Nederlands-Indië en Japan), kettinggarens (de lengtedraden van de geweven stof) voor de binnenlandse weverijen en gesterkte kettinggarens voor de Nederlandse en Duitse markt. 10 Op 18 oktober 1872 brandde de



NKS geheel af. Na de herbouw specialiseerde het bedrijf zich in de productie van ongestrekte kettinggarens voor de Twentse weverijen." Tot het uitbreken van de Eerste Wereldoorlog groeide de hoeveelheid geproduceerde katoenen garens geleidelijk. Na 1916 kelderde de productie ten gevolge van het gebrek aan grondstoffen. Pas in 1921 was de productie weer op het vooroorlogse niveau. In het Interbellum was wederom sprake van productiegroei, maar deze werd afgewisseld door periodes van terugval zoals in de periode tussen 1921 en 1924. Ook na die tijd werd het productievolume soms beperkt door de verminderde afzetmogelijkheden. De economische depressie van de jaren dertig dwong de directie van de NKS om een groot deel van de machines stil te zetten. Als gevolg daarvan verminderde de productie in de periode tussen 1928 en 1934. Pas daarna steeg de productie weer, hoewel deze ontwikkeling werd onderbroken door de nieuwe oorlogsdreiging. Vlak voor de Tweede Wereldoorlog kreeg het bedrijf het predicaat 'Koninklijk', waarmee de naam veranderde in Koninklijke Nederlandse Katoenspinnerij (KNKS). (Bron: historischcentrumoverijssel.nl).

Bij Akte, op heden te Rotterdam onder de hand geteekend, is tusschen de Ondergeteekenden **HENDRIK VEDER** en **JAN VEDER Hendrikszoon**, beiden Zeilmakers, Reeders en Kooplieden, en **HENDRIK VEDER Jr.**, Particulier, allen wonende te Rotterdam, overeengekomen om de Handelszaken, tot dusverre door de twee eerst Ondergeteekenden gedreven, voortaan voor gemeenschappelijke rekening, onder de Firma **Hendrik Veder** voort te zetten. De Vennootschap blijft gevestigd te Rotterdam, en heeft ten doel de uitoefening van de **Zeilmakerij, Reederij en Koophandel**, onder de Firma

Hendrik Veder,

tot de teekening waarvan alle de Ondergeteekenden gemachtigd zijn, doch alleen voor zaken daartoe behoorende, zullende voor Akten van geldleening, borgtocht en diergelijken, de handteekening van alle de Vennooten vereischt worden, om die voor de Firma verbindend te maken. De Vennootschap is aangegaan voor een tijdvak van 5 jaren, aanvangende met 1.^o Januarij 1865, na verloop van welken tijd de Vennootschap geacht zal worden telkens voor een jaar te zijn verlengd, wanneer die niet door een der Vennooten 3 maanden te voren schriftelijk zal zijn opgezegd.

Rotterdam, 20 December 1865.
HENDR. VEDER.
J. VEDER Hendk. Zn.
H. VEDER Jr.

Doorden heer Hendrik Veder, in leven reeder en zeilmaker te Rotterdam, zijn de navolgende legaten besproken, vrij van alle rechten en kosten:

Aan de Vereeniging tot verbetering van Armenzorg te Rotterdam f 2000; aan de diaconie der Nederduitsch Hervormde Gemeente te Rotterdam f 2000; aan het Gereformeerd Burger Weeshuis te Rotterdam f 3000; aan de diaconie der Roomsch-Katholieke Gemeente te Rotterdam f 2000; aan de diaconie der Nederlandsch Israëlietische Gemeente te Rotterdam f 2000; aan de Maatschappij tot Nut der Zeevaart te Rotterdam f 2000; aan de Zuid-Hollandsche Maatschappij tot Redding van Schipbreukelingen te Rotterdam f 1000; aan de Vereeniging Opleidingschip voor de Handelsvaart te Rotterdam f 500; aan de Rotterdamsche Diergaarde te Rotterdam f 2000; aan het fonds Ida Maria De Raath te Rotterdam f 2000; aan het Sophia-Kinderziekenhuis en Pleegzuster-Vereeniging te Rotterdam f 1000; aan de Werk-inrichting voor hulpbehoevende blinden te Rotterdam f 500; aan de Vereeniging voor Doofstommen-onderwijs te Rotterdam f 1000; aan de Vereeniging tot het verlenen van hulp aan minvermogene ooglijders voor Zuid-Holland te Rotterdam f 500; aan de School voor havenlooze kinderen te Rotterdam f 500.

jaren later....

Hendrik Veder Rotterdam verwierf het NEN-ISO 9002 certificaat voor kwaliteitszorg in oktober 1993. Het certificaat omvat alle onderdelen van haar productie- leverings- en dienstenprogramma.

De certificering gebeurde door Lloyd's Register Quality Assurance, dat de toetsing eind augustus dat jaar uitvoerde en is erkend door de Raad voor de Certificatie. Het certificaat werd op 20 september 1993 opgemaakt en is was geldig tot en met 31 augustus 1996. (Bron: NT).

Hendrik Veder Group

Per 1 september 2012 gaat de Hendrik Veder Group van start. Eind 2011 zochten Hendrik Veder B.V. te Rotterdam, RopeQuip Nederland B.V. te Moordrecht en European Rope Services B.V. te Moerdijk toenadering tot elkaar om de krachten te bundelen.

De Groep gaat actief met staalkabels en aanverwante hijs- en sleepmaterialen voor offshore en onshore toepassingen. In de organisatie zijn vanaf dat moment formeel alle activiteiten van enkele vooraanstaande productie- en handelsbedrijven samengevoegd. De ondernemingen komen juridisch en organisatorisch tot elkaar, wat een logische voortzetting is van de toenadering die eind 2011 begon.

Na de fusie is Hendrik Veder Group een leidende, onafhankelijke speler in de Europese markt, met een jaaromzet van € 60 miljoen (verwachting 2012), negen vestigingen in zeven Europese landen, en ruim 100 medewerkers die gezamenlijk 18.000 ton staalkabel verwerken. Door de samenvoeging ontstaat een nog krachtigere, marktgerichte organisatie waarin enorm veel kennis en ambachtelijk vakmanschap beschikbaar is. Het aanbod verbetert door een breder aanbod van gecombineerde producten en diensten dat direct toegankelijk is voor zowel eindgebruikers (voornamelijk offshore en maritiem) als tussenhandelaren (bouw en industrie). De gezamenlijke productiecapaciteit en het omvangrijke distributienetwerk draagt bij aan snelle en betrouwbare levering. Hendrik Veder Group heeft de ambitie om de grootste aanbieder te worden.

Handelsnamen

Van de oorspronkelijke handelsnamen die in de groep zijn verenigd, blijven er twee over. De tweedeling sluit aan op de verhoudingen en de verwachtingen in de markt. Eindgebruikers met specifieke tuigagewensen zullen, zoals voorheen, vooral te maken krijgen met het handelsmerk Hendrik Veder. Onder de naam RopeQuip worden alle handelsactiviteiten uitgevoerd. Via beide kanalen is het volledige productenaanbod beschikbaar.

Volledig geïntegreerde organisatie

Hendrik Veder Group bouwt voort op de kracht en de reputatie van de drie voornaamste bedrijven die samengaan.



RopeQuip is een erkend groothandelaar van staalkabels voor industriële, offshore, maritieme, automotieve en agrarische toepassingen.

Het bedrijf begon in 1994 te Rotterdam met een bedrijf van 1.200 m². In 1998 nam een groep Nederlandse investeerders, met belangen in de offshore, RopeQuip over. Met een zaak van 2.400 m² vestigde ze zich naast Hendrik Veder op de Heyplaat. Vergroting van de omzet noodzaakte uit te breiden tot 3.00 m² en een bedrijf in Schotland op te richten onder de naam Industrial Ropes Ltd.

Ropequip Nederland B.V. nam in 2001 Industrial Ropes Ltd. over, die begon in 1982 met haar werkzaamheden als exportmaatschappij van Ropequip Limited te Swanley, Kent. Vanaf 2007 ging de vestiging te Rotherham van start.



De derde fusiepartner, European Rope Services B.V., verwierf zich een sterke positie en reputatie in het distribueren, confectioneren en testen van staalkabels, hijs- en sleepmaterialen voor zowel offshore als onshore klanten. Buitenlandse vestigingen: Denemarken: E.R.S. Nordic A.p.S. te Kopenhagen, Duitsland: E.R.S. Deutschland G.m.b.H. te Frankfurt en Frankrijk: E.R.S. France S.A. te Parijs.

Faciliteiten

De hoofdvestiging bevindt zich in Rotterdam, Nederland. Daar is tevens de voornaamste productiefaciliteit gevestigd. Verder heeft de organisatie productievestigingen in Moerdijk (Nederland) en Rotherham (Engeland). In Nederland, Groot-Brittannië, Duitsland, Frankrijk, Denemarken en Polen bevinden zich magazijnen en verkoopvestigingen.

Management en beheer

Hendrik Veder Group verenigt de markt- en organisatie-inzichten van het voltallige management. Pieter de Ridder krijgt als Managing Director de leiding over de activiteiten van Hendrik Veder Group. Het management team bestaat verder uit Hans Struijk (verantwoordelijk voor Sales), Hans Hubregtse (Supply Chain) en Hans Coenen (Operations).

Het in Amsterdam gevestigde investeringsbedrijf Active Capital Company heeft een meerderheidsbelang in Hendrik Veder Group. De onderneming investeert in industriële en handelsactiviteiten in markten met een goede groeipotentie.

Hendrik Veder Group streeft ernaar om de transitie naar de nieuwe organisatie-inrichting uiterlijk in september van dit jaar af te ronden. (Bron: NN/via persbericht Hendrik Veder, 4-7-2012, foto: RopeQuip).

De schepen van Hendrik Veder

n.p. ONDERNEMING hoeker 1832-1838

108 ton

1802 opgeleverd.

10-11-1831 te Rotterdam in belading voor Bordeaux, kapt. H.G. Hinrichs, cargadoor Hudig en Blokhuijzen.

1832 verkocht aan Hendrik Veder & Co., Rotterdam

1832-1838 kapitein: H. Hendriks.

27-12-1836 gemeld dat de ONDERNEMING, kapitein: B. Hendriks, tijdens een reis van Rotterdam naar Antwerpen, wegens storm en ijs met verlies van een anker en touw aldaar in de haven binnengelopen.

1838 onbekend.

n.p. TWEE GEBROEDERS bark 1853-1859

Gebouwd 1835, te Middelburg

870 BRT 460 lasten

42,74 x 10,72 x 7,22 x . meter. diep 21 voet

1835 opgeleverd als MIDDELBURG aan Vanden Broeke Luteyn en Schouten, Middelburg, kapitein Cornelis Riekels.

1840 kapitein J. Giltjes Mzn.

1842 kapitein C. Fichels.

1845 kapitein M. Rooderkerk.

1852 kapitein J. Megehelen.

1853 verkocht aan Hendrik Veder & Co., Rotterdam, herdoopt TWEE GEBROEDERS, 1853 kapitein: I.H. Zeeman.

25-12-1853 tijdens een reis van

Batavia naar Hamburg bij het vuurschip van de Wezer anker en ketting verloren en de grote mast moeten

kappen, met assistentie van de grote Hannoverse

loodskotter binnengebracht te Bremerhaven en bij de

Nieuwe haven op strand gezet, men vreesde voor

lekkage, 28-2-1854 vlot gebracht en naar de haven.

1854 kapitein: C.F. Zeeman.

1855 kapitein: C. Vermeij.

9-4-1857 Rotterdam, Directeuren der hier ter stede

gevestigde Zuid-Hollandsche Maatschappij tot

Redding van Schipbreukelingen hebben in hun

jongste vergadering besloten te doen uitreiken: Aan C.

Vermeij, voerende het Nederlandse barkschip TWEE

GEBROEDERS, de grote zilveren medaille, voor het op

de 1e december l.l. in de Noordzee redden van de

equipage van de Noorse brik CONCORDIA, in een

zinkende staat, reeds masteloos verkerende en hen

veilig te Brouwershaven aan wal te brengen; aan C.

Schaap, tweede stuurman op de TWEE

GEBROEDERS, de zilveren medaille, voor het onder

zijn beleid bemannen van de sloep, waarmee de

schipbreukelingen van het wrak op de TWEE

GEBROEDERS zijn overgebracht.

19-6-1857 kapt. J.D. Swart, door de Nederlandsche

Handel-Maatschappij bevracht voor Amsterdam.

1-10-1858 N.R.C. Advertentie.

12-10-1858 geveild te Rotterdam, opgehouden tot

NLG 17.000.

1859 geveild te Rotterdam.

n.p. TWEE GEZUSTERS fregat 1854-1869 PVLJ

Gebouwd 1854, J. Otto, Krimpen aan den IJssel

554 BRT 753 tonnen 293 lasten

campagnefregatschip

2-2-1854 te water gelaten, 1854 opgeleverd aan rederij onder directie van de heer Hendrik Veder te Rotterdam. 1854 kapitein: J.J. Wilde.

29-6-1854 kapt. J.J. de Wilde, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam. 24-7-

1854 tijdens een reis van Londen naar Port Phillip Baai, gearriveerd te Rio de Janeiro met averij veroorzaakt

door aanzeiling, de schade beperkte zich tot het tuig en bovenschip, geen lekkage en dacht men spoedig de

reis te kunnen voorzetten.



(10522) *Ligt in Lading*, om,
in de volgende maand, naar **JAVA**
te vertrekken, het nieuw gebouwd
en gekoperd **SCHIP MIDDELBURG**,
Kapitein **CORNELIS RIEKELS**, uit-
muntend geschikt voor Passagiers. Adres bij **VAN DEN**
BROEKE, LUTEYN & SCHOUTEN, te *Middelburg*,
of bij den Kapitein.



De Makelaars **F. N. Montauban van Swijndregt, W. van Dam H.Hz., W. H. Montauban van Swijndregt** en **B. C. D. Hanegraaff**, te Rotterdam, zullen op last van hunnen Meester, op *Dingsdag den 12den October 1858*, des middags ten 12 ure, in de Zaal aan de Scheepmakershaven, wijk 1, No. 499, Publiek

Verkoopen:

Het HOL,

van het extra Kopervaste, Gekoperde en te *Middelburg* gebouwde,
BARNSCHIP Twee Gebroeders, volgens Meetbrief Lang 42.74 Ned. El, Wijd 10.72 Ned. El, Hol 7.22 Ned. El en alzo groot **460** Lasten of **870** Ton, met deszelfs Groote en Fokke **MASTEN, MARSEN, BOEGSPRIET, ROER, PATENTPOMPSPIL**, en eenige verdere **GOEDEREN**, zooals op de aan Boord van gemeld Schip liggende Lijst nader is vermeld.

Bovengenoemd Hol is gepasseerde jaar met eene nieuwe Metalen Huid voorzien en is liggende in de Berghaven, binnen deze Stad. (10336)

13-7-1855 in positie 30° ZB. en 10° WL. in aanzeiling geweest met het Engelse schip CHINA, te Sydney aangekomen, beide schepen hebben daarbij schade bekomen, 27-10-1855 te Melbourne.

12-4-1856 kapt. J.J. de Wilde, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

1858-1860 kapitein: P. Keuzenkamp

9-1-1860 kapt. P. Keuzenkamp, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

25-3-1860 kapt. P. Keuzenkamp, gearriveerd te Brouwershaven onderweg van Rotterdam naar Batavia, gesleept door de stoomboot KINDERDIJK binnendoor van Hellevoetsluis, 3-4-1860 vertrokken naar Batavia.

19-2-1861 kapitein P. Keuzenkamp, tijdens een reis van Batavia naar Rotterdam, Falmouth aangelopen met gescheurde zeilen en meer andere schade, 20-2-1861 op de rede van Falmouth op drift geraakt en tegen de bark GRECIAN QUEEN aangedreven, die verloor de boegspriet en liep belangrijke schade op, de TWEE GEZUSTERS verloor kluiverboom, voorbramsteng en liep andere schade op.

1862 kapitein: J. Bergman.

13-8-1863 kapt. J. Bergman, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam, vóór 28-1-1864 gearriveerd op Java, 29-2-1864 vertrokken naar Soerabaja.

3-5-1864 in het Notarishuis aan de Geldersche Kade te Rotterdam verkocht: 1/16 aandeel in het fregatschip TWEE GEZUSTERS, kapt. J. Bergman, boekhouder de heer H. Veder te Rotterdam, groot 554 tonnen of 293 lasten, liggende te Soerabaja, bevracht door de Nederlandsche Handel-Maatschappij, om NLG 3.005 verkocht, 1/16 Aandeel dito, om NLG 2.995 verkocht.

29-5-1864 tijdens een reis van Batavia naar Rotterdam door zware stortzeeën, in positie 09°ZB. en 76°OL., lek geraakt, maakten 12 duim water per uur, 6-6-1864 gearriveerd te Mauritius, van de lading zijn 542 balen koffij beschadigd bevonden en verkocht, in dok gegaan voor reparatie en om opnieuw te kopen, 8-9-1864 de reparatiekosten van het schip bedroegen \$ 13.049,53, terwijl de verkochte koffij, suiker en het oud koper \$ 13.768,67 hebben opgebracht.

1865-1869 kapitein: A. Bemolt.

1869 verkocht aan Franz Böttcher, Stralsund-Duitsland, kapitein F.W. Krüger, herdoopt BERTHA. 1877 niet meer in B.V.

UIT DE HAND TE KOOP
het Fregatschip Twee Gezusters,
laatst gevoerd door Kapt. A. BEMOLT, groot 293
Lasten of 554 Ned. Tonnen, met deszelfs geheel
completen Inventaris enz., zooals hetzelfde thans
alhier in het Dok is liggende. Te bevragen bij de
Reeders HENDR. VEDER. 14515

n.p. TONIA (2) fregat 1854-1872 PVBF

Gebouwd 1854, J. Otto, Krimpen aan den IJssel

753 BRT 400 lasten

2-2-1854 kiel gelegd, 27-4-1854 te water gelaten, 1854 opgeleverd aan rederij onder directie van de heer Hendrik Veder te Rotterdam, kapitein C.F. Zeeman.

19-6-1855, Advertentie: Naar Batavia, om waarschijnlijk in de loop der maand juli te vertrekken, het nieuw gebouwd en gekoperd Nederlands campagne-fregatschip TONIA, kapt. C.T. Zeeman, hebbende uitmuntende inrichtingen voor passagiers en varende een bekwame scheepsdokter. Adres bij Wm. Ruys J.Dzn, alhier.

29-6-1855 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

9-10-1856 bevracht te Batavia, een reis naar China en terug voor NLG 20.000.

11-4-1857 bevracht te Batavia, 10.000 picol (opm: à 61,7613 kg) rijst naar China à \$ 0,37, 7-1857 vertrokken van Hong Kong naar Batavia. 27-7-1857 de bark VRIJE HANDEL, kapt. J.L. Stender, stootte op een rif en bleef vast zitten, 27-7-1857 schip niet meer te redden en noodsignalen, tijdens het overzetten van de bemanning gekapseisd en gezonken, de bemanning is m.u.v. de kapitein gered door de TONIA.

10-9-1857 te Batavia bevracht naar Rotterdam, tot NLG 105 voor suiker en NLG 100 voor koffij naar Nederland, 9-3-1858 gearriveerd te Brouwershaven.

12-3-1858 Rotterdam, Directeuren der Zuid-Hollandsche Maatschappij tot Redding van Schipbreukelingen, gevestigd te Rotterdam, hebben in hun laatst gehouden vergaderingen besloten te doen uitreiken: Een gouden medaille aan kapt. C.F. Zeeman, voerende het Nederlandse fregatschip TONIA, voor het redden op zijn reis van Macao naar Batavia, de 28e juli 1857 van de equipage van het gestrande Nederlandse barkschip VRIJE HANDEL, kapt. J.L. Stender, terwijl aan zijn stuurlieden H. Bakker en T. Huizer voor hun vele pogingen tot het opsporen en redden van genoemde kapitein, die zijn schip niet had willen verlaten, een zilveren medaille werd toegekend.

20-4-1858 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

15-6-1861 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

1862 kapitein T. Huizer.

28-2-1863 t/m 3-3-1863 kapt. Huizer, tijdens een reis van Probolinggo naar Rotterdam, meerdere orkanen doorstaan en daardoor schade aan stengen en aan masten bekomen, 298 balen koffij overboord moeten werpen, zette koers naar de Kaap de Goede Hoop om te repareren, 10-3-1863 gearriveerd te Simonsbaai, moest gedeeltelijk lossen om de reparatie mogelijk te maken en om een nieuwe bezaansmast in te zetten, 25-4-1863 van de lading zijn 650 balen koffij en 40 kanisters suiker verkocht wegens beschadigheid.

1863 kapitein K.D. Breuning.

14-7-1863 bevracht te Batavia, koffij van Menado à NLG 120, opvullende met lading van Samarang à NLG 100 naar Rotterdam.

28-1-1864 vertrokken van Banjoewangie (Oost-Java).

15-7-1864 kapt. K.D. Breuning, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.
 1865 kapitein H.G. Haasloop Werner.
 10-1867 kapt. Werner, kreeg bij Hong Kong een jonk voor de boeg, het schip bekwam daarbij eveneens veel schade.
 1869 kapitein Cornelis Johan.
 23-9-1870 kapt. C. Johan, te Hobsons-Baai gedurende een zware storm van de ankers geslagen en heeft verscheidene boten doen zinken, kwam vervolgens in aanvaring met de Noorse bark HEIDE waardoor dat schip de galjoen en bramsteng verloor en schade aan de boeg en boegspriet kreeg, de schade bedroeg GBP 98. De TONIA, die onder andere de gehele spiegel en het achterdekje met bolders en relingen had verloren, werd met assistentie van twee stoomboten voor GBP 40 in de baai gesleept, de reparatie kwam eind december 1870 gereed.
 1872 verkocht naar Noorwegen. 1872 herdoopt BETTY.
 21-11-1905 om 02:00 uur Gravesend gepasseerd tijdens een reis van Londen naar Nieuwediep achter de sleepboot LAUWERZEE, 25-11-1905 gearriveerd te Nieuwediep om gesloopt te worden.

n.p. PRESIDENT VAN RIJCKEVORSEL fregat 1856-1872 PQMJ

Gebouwd 1856, J. Otto, Stormpolder

851 (BRT) tonnen of 449 lasten.

24-5-1855 kiel gelegd, 27-9-1856 te water gelaten, 1857 opgeleverd aan rederij onder directie van Hendrik Veder & Co., Rotterdam. 1856-1860 kapitein: C. Vermeij.

11-3-1857 N.R.C. Advertentie: Naar Batavia en Soerabaja ligt in lading het nieuw gebouwd fregatschip PRESIDENT VAN RIJCKEVORSEL, kapt. C. Vermeij, hebbende zeer ruime inrichtingen voor passagiers en goederen, en voerende een geëxamineerde dokter. Adres bij Wm. Ruys J.Dzn. (eerste reis). 21-4-1857 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Schiedam.

6-1-1858 gearriveerd te Brouwershaven vanaf Batavia bestemd voor Schiedam.

8-12-1858 gecharterd door het gouvernement naar Boni, Celebes voor het transport van cavalerie en artillerie, à 35 cts. per last en per dag, voor de gewapende expeditie tegen de weerspannige vorsten van dat rijk. (De Eerste Boni-expeditie van 1859 was een strafexpeditie van het Koninklijk Nederlandsch-Indisch Leger, 12-1-1859 t/m 4-4-1859).

8-3-1860 bevracht tot NLG 65 voor suiker, NLG 60 voor thee en NLG 35 voor kopergeld op Cheribon te laden naar Rotterdam.

16-11-1860 kapt. C. Vermeij, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

4-1-1862/1-2-1862/10-3-1862 kapt. C. Vermeij, in lading te Rotterdam naar Batavia en Soerabaja. Adres Wm. Ruys & Zonen.

29-7-1862/12-8-1862/29-8-1862 niet bevracht te Batavia, 12-9-1862 NLG 110 geaccepteerd voor een gemengde lading naar Rotterdam.

16-4-1863 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam, kapt. J. Vermeij.

4-2-1864 kapt. J. Rotgans, passage St. Helena vanaf Java, 28-3-1864 gearriveerd te Brouwershaven.

3-5-1864 in het Notarishuis aan de Geldersche Kade te Rotterdam 1/16 aandeel verkocht voor NLG 2.755 verkocht, 1/16 aandeel voor NLG 2.745 verkocht.

26-9-1864 van Indramajoe à NLG 75 voor een lading rijst, indien naar Nederland, of GBP 3.12/6 indien naar een andere haven tussen Havre en Hamburg bestemd.

1865 kapitein: T. Vogelesang.

27-6-1867 te Samarang naar Rotterdam à NLG 82,50 voor suiker, NLG 80 voor koffie, NLG 75 voor tabak,

NLG 95 voor indigo en huiden, 13-7-1864

tot NLG 82,50 voor suiker, NLG 80 voor

koffie, NLG 75 voor tabak en NLG 95 voor

indigo, te laden te Samarang.

20-12-1867 bevracht door de

Nederlandsche Handel-Maatschappij met

980 Engelse tons steenkolen van

Newcastle-on-Tyne naar een of twee

havens ten westen van Samarang voor

NLG 38,78 per in te nemen last.

1870 kapitein: A. Bemolt.

29-8-1870 op de rede van Hellevoetsluis

in aandrijving gekomen met de

BULGERSTEIN (A. Sandberg & J. van

Herwaarden, Dordrecht, bouwjaar 1852,

577 NT), beide liepen daardoor enige

schade op.

1872 verkocht aan F.R.P. Victor, Amsterdam, 1872-1874 kapitein: Klaas Jans Lieuwen.

1874 kapitein: NN. 1875 kapitein: J. Rotgans. 1876 kapitein: J.H. Dooden. 1880 kapitein: J.V. Grol.

1881-1886 kapitein: Cornelis Dirks Swart, Terschelling. 1886 kapitein: NN.

1887 verkocht aan E.J. Bok & Zn. Amsterdam, 1887 kapitein: F. Coerkamp.

1890 kapitein: Teunis Wijbrand Dekker, Terschelling.



Passage naar Nederland
 wordt aangeboden met het gunstig
 bekende Ned. Schip
President van Rijkevorsel,
 kapt. **A. Bemolt, Jr.** groot 1200 ton,
 van ruime en doelmatige hutten voorzien. Dit welke
 snelzeilend en voor passagiers uitmuntend ingerigte Schip
 zal in het begin van **Februarij** de reis naar Nederland
 van hier aanvaarden. Nadere informatiën,
 bij *De Agenten,*
JACOBSON & Co.
 (3216)

de Locomotief 13-12-1869

4-1890 tijdens een reis van Amsterdam naar Sundsvall, bij Butteren, ten westen van Skagen gestrand, de bemanning is gered, de ballast overboord geworpen, 28-4-1890 met assistentie van de bergingsstoomboot HERTHA bij hoog water vlot gebracht en lek te Frederikshaven binnengesleept, het bergingsloon zou 3.000 tot 4.000 kronen bedragen, door een duiker onderzocht, 3-5-1890 na reparatie (met lood bespijkerd en de ballast aangevuld) de reis naar Söderhamn voortgezet om daar hout te laden voor Amsterdam. Het bergloon is afgemaakt voor 3.000 kronen en de onkosten der voorlopige reparatie belopen 500 kronen. Te Amsterdam in dok definitief gerepareerd.

1891 kapitein: F. Dobbinga.

10-11-1891 zeilkaar maar door mist en tegenwind opgehouden, 19-11-1891 vertrokken van Sundsvall naar Amsterdam, 13-12-1891 met verlies van de deklast, lek en met verloren zeilen te Cuxhaven binnengelopen, 19-12-1891 vertrokken achter de sleepboot HERCULES van Cuxhaven naar IJmuiden.

1893 kapitein: A. Steffens.

21-11-1893 gearriveerd te IJmuiden vanaf Kroonstad, onderweg een groot gedeelte van de deklast verloren.

1894 gesloopt, 8-8-1894 sloop voltooid.

n.p. JACOBA HELENA bark 1858-1875 PDBL

Gebouwd 1858, A. Otto, Vlaardingen

733 ton (BRT) 400 gemeten lasten

20-8-1858 te water gelaten, 1858 opgeleverd aan Hendrik Veder & Co., Rotterdam, kapitein: Jacob Jansz Swart.

13-8-1859 Rotterdam, kapt. J.J. Swart, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Amsterdam.

12-4-1862 kapt. J.J. Swart, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

21-12-1863 kapt. Swart, vertrokken van Banjoewangie naar Nederland, 18-4-1864 gearriveerd te Zierikzee met bestemming Rotterdam.

13-5-1864 kapt. J.J. Swart, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Schiedam.

1867 reis van Hong Kong naar Batavia.

7-3-1869 kapt. J. Immerzeel, tijdens een reis van Padang naar Amsterdam, met lekkage te Brouwershaven binnengesleept door de sleepboot KINDERDIJK, het schip kon daardoor niet tegen de harde noordoosten wind opzeilen naar Texel.

8-5-1870 N.R.C. Advertentie. De makelaars F.N. Montauban van Swijndregt, W. van Dam H.Hzn, B.C.D. Hanegraaff, H.N. Montauban van Swijndregt, H.H. van Dam, C.H. van Dam, en H. Montauban van Swijndregt te Rotterdam zullen als lasthebbende van hunne meesters, op dinsdag de 17e mei 1870, des middags ten 12 ure, in de zaal aan de Scheepmakershaven, wijk 1, n°. 499, publiek verkopen: 3/48e aandelen in het barkschip JACOBA HELENA, groot 733 tonnen, thans op reis van Java naar Rotterdam, bevracht door de Nederlandsche Handel-Maatschappij à NLG 75 per last, varende onder het boekhouderschap van de heer Hendrik Veder alhier.

6-4-1887 gearriveerd te Soerabaja vanaf Hong Kong.

19-5-1875 vertrokken naar Singapore. 1875 De gezagvoerder van het Ned. schip JACOBA HELENA, J. Immerzeel, is op Oedjoeng-Pangka ziek van boord gegaan, om vervoerd te worden naar het hospitaal te Simpang.

7-1875 verkocht naar Soerabaja, herdoopt LIZE.

n.p. HUGO GROTIUS fregat 1860-1866

Gebouwd 1840, Weduwe E. Visser, Rotterdam

673 ton, 356 last.

Volgens meetbrief 38 ellen lang, 7 el 20 duim wijd, 5 el 50 duim hol (26,14 x 5,02 x 3,93 x . meter).

Driemaster, 2 dekken, gekoperd fregatschip.

12-6-1839 kiel opgehaald, 1840 opgeleverd als HUGO GROTIUS aan B.A. Mispelblom Beyer, Rotterdam, genoemd naar Hugo de Groot (1583-1645), kapitein: J. Glazener, 14-9-1840 (ETD) op de 1^e reis vertrokken van Hellevoetsluis naar Batavia, bijzonder ingericht voor passagiers en hebbende een bekwame scheepsdokter aan boord, Hudig en Blokhuyzen en Kuyper, Van Dam en Smeer, cargadoor te Rotterdam.

7-10-1853 kapt. J. Glazener, te Rotterdam in bevrachting naar Geelong en Melbourne.

25-2-1854 kapt. J. Glazener, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Schiedam.

26-5-1855 kapt. J. Glazener, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

Scheepstijdingen.

AMSTERDAM, 8 Aug.

Het Nederl. schip **President** van
Rijkevorsel en het ss. **Australian** zijn
thans gesloopt.

Verkoop van een Schip.
Op een nader te bepalen dag,
in de tweede helft der maand **Juli**, zal te **SOERABAYA**
te koop worden aangeboden het Snelzeilend Nederlandsch
Barkschip
JACOBA HELENA,
kapt. J. IMMERZEEL,
geclassificeerd bij Veritas * 3/3 £ 1—1,
langte 41.33, wijdte 7.33, holte 5 33
Ned. ellen, en alsoo gemeten 733 Ton-
nen of 887 Lasten, gebouwd in Vlaar-
dingen, benevens dezelfs compleeten Inventaria.
Informatien te bekomen bij den gezagvoerder in het
Marine-Hôtel te Soerabaja en bij
de Agenten,
De Internationale Credit-Handels-
Vereeniging Rotterdam, te Soera-
baja, Samarang en Batavia.



2712

n.p. HUGO GROTIUS fregat 1860-1866

Gebouwd 1840, Weduwe E. Visser, Rotterdam

673 ton, 356 last.

Volgens meetbrief 38 ellen lang, 7 el 20 duim wijd, 5 el 50 duim hol (26,14 x 5,02 x 3,93 x . meter).

Driemaster, 2 dekken, gekoperd fregatschip.

12-6-1839 kiel opgehaald, 1840 opgeleverd als HUGO GROTIUS aan B.A. Mispelblom Beyer, Rotterdam, genoemd naar Hugo de Groot (1583-1645), kapitein: J. Glazener, 14-9-1840 (ETD) op de 1^e reis vertrokken van Hellevoetsluis naar Batavia, bijzonder ingericht voor passagiers en hebbende een bekwame scheepsdokter aan boord, Hudig en Blokhuyzen en Kuyper, Van Dam en Smeer, cargadoor te Rotterdam.

7-10-1853 kapt. J. Glazener, te Rotterdam in bevrachting naar Geelong en Melbourne.

25-2-1854 kapt. J. Glazener, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Schiedam.

26-5-1855 kapt. J. Glazener, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

18-4-1856 kapt. J. Glazener, te Rotterdam van Batavia en Cheribon het schip HUGO GROTIUS, 3.800 balen koffij, 1.874 kanisters suiker, 862 schuitjes tin, 44 kisten koperen duiten en 2.802 bossen rotting, adres: Nederlandsche Handel-Maatschappij.

9-5-1857 te Batavia bevracht, NLG 60 voor suiker en tabak en NLG 62,50 voor cassia (Padang-cassia, Indonesische kanëel), van Soerabaya naar Amsterdam.

1858 kapitein: Alexander Karel Zweede.

20-4-1858 kapt. A.K. Zweede, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

24-12-1859 te Batavia in lading voor Rotterdam.

4-1860 tijdens een reis van Java naar Rotterdam, kapitein A.K. Zweede, samen met de Zweedse bark LYDIA de bemanning gered van het Engelse schip TRAFALGAR (kapitein: Richardson), 21-4-1860 tijdens een reis van Manilla naar Londen zonk de TRAFALGAR in positie 29.13 N.B. en 42.09 WL., 17-5-1860 HUGO GROTIUS gearriveerd te Brouwershaven met de bemanning van de TRAFALGAR bestaande uit kapitein Richardson met echtgenoot en 15 bemanningsleden, alsmede 7 passagiers van Java. 20-7-1860 door de Engelse regering is toegekend aan kapitein A.K. Zweede een gouden horloge met ketting ter waarde van 25 guinjes voor het redden en behouden aan wal brengen van kapitein Richardson, diens vrouw en 15 schepelingen.

6-7-1860 in een advertentie in het N.R.C. door makelaars F.N. Montauban van Swijndregt, W. van Dam H.Hzn, W.H. Montauban van Swijndregt en B.C.D. Hanegraaff, te Rotterdam te koop aangeboden, lag in de Vlughaven te Rotterdam, had 10 reizen gemaakt in bevrachting bij Nederlandsche Handel-Mij.

31-7-1860 in de zaal aan de Scheepmakershaven, Wijk I, N°. 499 op de hoek der Scheepmakershaven en Bierstraat te Rotterdam publiekelijk verkocht voor f 19.500 aan H. Veder, Rotterdam, 1860 kapitein: J. Bergman.

12-2-1861 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht HUGO GROTIUS, kapt. J. Bergman, naar Rotterdam).

29-8-1862, 12-9-1862 en 28-10-1862 geen lading te Batavia, 14-11-1862 bevracht voor suiker NLG 100 naar Holland.

1862 kapitein: T. Vogelesang.

7-1-1863 tijdens een reis van Java naar Rotterdam gearriveerd te Kaapstad met enige schade aan het roer, de kapitein hoopte binnen een paar dagen de reis weer te kunnen vervolgen.

16-4-1863 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

17-11-1863 vertrokken van Banjoewangie naar Nederland, 21-3-1864 gearriveerd te Brouwershaven.

15-10-1864 geen lading te Batavia, 29-10-1864 bevracht voor Rotterdam NLG 85 voor suiker, NLG 80 voor koffij en NLG 95 voor licht goed, laden te Samarang en Passaroeang.

1865 kapitein: J. Immerzeel.

1866 als HUGO GROTIUS verkocht voor f 21.500 aan Phs. van Ommeren, onder boekhouderschap van Philippus II, kapitein: J. Immerzeel.

1867 kapitein: Y.H. Ebes.

8-2-1867 kapitein: Y.H. Ebes, vertrokken van New York naar Amsterdam, door een stoomboot gesleept en met de loods aan boord om 04:00 uur in the Lower Bay op de Westbank aan de grond gevaren, onmiddellijk assistentie naar het schip gezonden, een gedeelte van de

Nieuw-York, 11 Febr. De lading van het nederl. schip *Hugo Grotius*, kapt. *Ebes*, van hier naar Amsterdam, op de Westbank gestrand, werd in lighters gelost, waardoor men hoopte het weder aftekrigen.

Scheepstijdingen.
Rotterdam 14 Februarij.
Volgens een telegrafisch berigt uit New-York is het Ned. bark-schip *Hugo Grotius*, kapitein Ebes, van New-York naar Amsterdam bestemd, waarschijnlijk bij het uitzeilen, met den loods aan boord, aldaar op strand geraakt. Er is assistentie naar toe gezonden.

lading in lighters gelost, men hoopte 11-2-1867 terug te zijn te New York, 13-2-

1867 het schip lag in 15 voet water en maakte ongeveer 15 duim water per uur, bergers brachten trossen uit om de HUGO GROTIUS ongeveer 1.000 ellen (±700 m.) te verhalen naar een kanaal,

14-2-1867 naar New York gesleept en "total-loss" verklaard.

Rotterdam, 2 April. Het nederl. schip *Hugo Grotius*, kapt. Ebes, te Nieuw-York binnengebragt, na op strand gezeten te hebben, had zware schade; de lading zou in een ander schip worden overgescheept.

n.p. ZUID-HOLLAND fregat 1864-1879 QDLM

Gebouwd 1864, Cornelis van der Giessen, Werf De Hoop, Stormpolder aan de IJssel

1.292 ton 682 lasten

51,15 x 8,65 x 6,57 x . meter.

18-12-1862 kiel gelegd, 2-3-1864 te water gelaten, 8-1864 opgeleverd aan rederij van het betreffende schip, Rotterdam, boekhouder H. Veder, Rotterdam, roepsein QDLM. Kapitein: K. Doedes Breuning. 8-1864 in belading voor Batavia bij de cargadoors Ruys & Kellar, 10-8-1864 gepland vertrek, ingericht voor het vervoer van passagiers met geëxamineerde dokter en een melkgevende koe aan boord.

1867 kapitein: J. Immerzeel.

25-6-1867 dinsdag publieke verkopeningen in het Notarishuis aan de Geldersche Kade te Rotterdam: 4/120e aandelen in het fregatschip ZUID-HOLLAND, groot 1292 tonnen of 682 lasten, gebouwd in den jare 1864,

gevoerd door kapt. J. Immerzeel, thans op reis naar Hongkong, boekhouder de heer Hendrik Veder te Rotterdam: opgehouden.

12-7-1867 Rotterdam, kapt. J. Immerzeel, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

1869 kapitein: Jacob Jansz Swart.

20-2-1870 kapt. Swart, vertrokken van de Tyne naar Batavia, geladen 1.700 ton steenkolen, diepgang 6,71 meter.

8-4-1870 kapt. J.J. Swart, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam, 682 lasten, vracht NLG 79.95.

1875 kapitein: C.J. Borrendam.

1876 kapitein: J. Immerzeel.

1878 kapitein: G. Volkersz.

1879 verkocht voor NLG 38.000 aan Rhederei Friedrich Roters, Bremerhaven-Duitsland, herdoopt BERTHA.

2-1886 tijdens een reis van New Orleans naar Bremerhaven met een lading katoen, in slecht weer zware schade opgelopen, 26-2-1886 te Fayal, Azoren binnengevaren, daar afgekeurd.

n.p. SUMATRA bark 1866-1871 PTDJ (sinds 1867)

Gebouwd 1854, Commerciwerf, Stads-Werf Corn. Smit, scheepsbouwmeester C. Maks, Zierikzee

657 ton 400 Java-lasten

5-7-1852 kiel gelegd, 29-4-1854 te water gelaten, 1854 opgeleverd als MARINUS WILLEM aan J. de Jonge & Keller, Zierikzee.

1854 kapitein: L.P. Anderson.

1855-1860 kapitein: P. van Duyn.

5-2-1855 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Middelburg.

2-9-1856 als eerste schip in een nieuw gebouwd dok gezet te Onrust.

19-6-1857 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Middelburg.

15-11-1857 varende in positie 07.07 ZB. en 108.48 OL. in een orkaan terecht gekomen, na circa 5 uur nam de wind af en kon de schade opgemaakt worden, alle zeilen, mars en bramra's, stengen en een gedeelte der verschansing zijn verloren gaan, terwijl de kanonstukken, banken, vaten en alles wat zich op het achterdek bevond, over boord werd geslingerd, het schip voer met een detachement suppletietroepen, sterk 120 onderofficieren en manschappen, onder commando van de van verlof naar Nederland terugkerende kapitein der artillerie De Haan, medegeleiders de 1e luitenant der infanterie Baudier en de aspirant betaalmeester Van Heerde, de eerste mede van verlof terug, 22-11-1857 gearriveerd te Batavia vanaf Rotterdam, 23-11-1857 passagiers ontscheept.

6-2-1858 vertrokken van Bezoekie naar Banjoewangie, 27-2-1858 vertrokken van Banjoewangie naar Nederland, geladen met koffie, suiker en tin voor de Nederlandsche Handel-Maatschappij, passagiers zijn de heren Strootman, 1e luit. 6e reg. infanterie, Munters, 1e luit. 8e reg. infanterie en de jonge heer de Maeght, 11-7-1858 gearriveerd te Zierikzee.

5-4-1860 kapt. P. van Duijn, uitgezeild van Zierikzee naar Hartlepool.

7-12-1860 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Middelburg, 12-1860 te Samarang geladen voor Rotterdam, NLG 75 voor suiker en NLG 65 voor rijst.

11-10-1861 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Middelburg.

1864 kapitein: J. Buijser (mogelijk J. Buyzer).

25-1-1864 St. Helena gepasseerd tijdens een reis van Java naar Nederland.

1-6-1864 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij zijn bevracht, steenkolen voor Onrust of Kuyper.

1866 verkocht aan Hendrik Veder & Co., Rotterdam, 1866 herdoopt SUMATRA.

1866-1871 kapitein: J. Buijser.

11-3-1869 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam, 347 last, NLG 89,49 vracht.

11-7-1871 vertrokken van St. Helena tijdens een reis van Batavia naar Amsterdam.

1871 als SUMATRA verkocht aan Breling & Lamotte, Bremen-Duitsland, kapitein H. Baumann.

1876 uit B.V.

n.p. MAASNYMPH bark 1868-1885

Gebouwd 1867, Yard Dunn, Québec.

1.304 ton (BRT)

fregat/clipper/bark

1867 opgeleverd als PLADDA aan J.G. Ross, thuishaven en vlag: Québec-Canada, kapitein C. Duggan. 1.199 GT. Officieel nummer 55920.

6-5-1868 kapt. Sivertsen, te Rotterdam in lading, 7-6-1868 kapt. Leversteijn, gearriveerd te Hellevoetsluis.

14-5-1868 te Liverpool verkocht aan Hendrik Veder & Co., Rotterdam, herdoopt MAASNYMPH, kapitein E.

Scheepstijdingen.
Rotterdam 22 Febr. Volgens particulier bericht is het fregatschip *Maasnymphe*, kapt. Toffield, van hier naar Akyab, 13 Jan. l.l. aldaar gearriveerd. hebbende 103 dagen reis; aan boord was alles wel.

Scheepstijdingen.
Rotterdam 25 Juli. Volgens telegrafisch bericht arriveerde het fregatschip *Maasnymphe* kapt. Toffield, den 24sten dezer te Falmouth, en vervolgde de reis naar Rotterdam. Alles wel aan boord.

Tofield. 6-6-1868 registratie PLADDA te Canada gesloten.
 26-9-1868 zeilklaar te Rotterdam voor Newcastle, 2-10-1868 vertrokken van Hellevoetsluis naar Akyab.
 1870 kapitein T. Vogelesang. 5-1874: 1.173 BRT. 1875 kapitein C. Schaap.
 3-1875 gearriveerd te Angelsch van Cardiff aangekomen, 95 dagen reis.
 13-8-1878 Batavia, door de factorij van de Nederlandsche Handel-Maatschappij zijn van de 37 aangeboden schepen er 12 aangenomen waaronder de MAASNYMPH voor *f* 49,00.
 1879 kapitein E.J. Tumclair. 1880 kapitein J. Janzen.
 1-2-1881 passage Banjoewangie tijdens een reis van Shields naar Ternate, 110 dagen reis.
 1882 kapitein L. Klinkhammer. 1885 kapitein Douwe Bakker.
 1885 einde van de activiteiten van de reder, tijdens een veiling verkocht voor *f* 15.000,-.
 12-5-1885 uit de hand doorverkocht aan Rederij Gerard Mauritz Hzn., Dordrecht, herdoopt J.P.A. (bijnaam: Jan Pak An), roepsein PHCL, kapitein T.W. Kuiper.
 1887 kapitein C.D. Swart. 1891 kapitein J.J. van Heuvelen. 1892 kapitein C.D. Bakker.
 13-10-1892 *f* 182,71 havengeld te Dordrecht, 3.322 M3.
 31-10-1892 vertrokken van Dordrecht in ballast naar Pascagoula, 1-1-1893 gestrand op Cape Antonia op het eiland Cuba en tot wrak geslagen, kapitein C.D. Bakker is aan boord genomen van de NIAGARA (van Havana).
 Gerard Mauritz, koopman en cargadoor wonende te Dordrecht verklaarde dat hij eigenaar is van het barkschip genaamd J.P.A. varende onder Nederlandsche vlag, groot volgens meetbrief netto 1.173 sloopstonden, gezagvoerder Douwe Bakker, dat hij den eigendom daarvan heeft verkregen bij koop blijkens acte in onderhandsche vorm opgemaakt en geteekend te Rotterdam den 12-5-1885 waarop staat: Geregistreerd te Dordrecht den 20-5-1885 deel 101 folio verso vak 7 twee bladen geen renvooi ontvangen voor recht *f* 240 De ontvanger (geteekend) J. van Kuffeler, overgeschreven te kantore van hypotheeken en der Scheepsbewijzen te Rotterdam op den 22-5 daaraanvolgende in de 14 nummer 2287. Dat gemeld barkschip den 31-10-1892 van Dordrecht in ballast is vertrokken naar Pascagoula en op den eerste januari dezes jaar (1893) op een rif bij kaap San Antonio op het eiland Cuba is gestrand. En dat hij bij deze uitdrukkelijk afstand doet van zijne eigendomsrechten opgezegd barkschip met staande en loopende want en verdere inventaris. Nog verklaart de Heer comparant dat voorschreven schip niet verzekerd is. Waarvan acte verleden te Dordrecht op dato als boven in tegenwoordigheid van Herbert Schoolenberg, meester smid en Anthonie van Camp, sigarenmaker, beide wonende te Dordrecht als getuigen. En hebben de Heer comparant de getuigen die allen aan mij notaris bekend zijn deze minute onmiddellijk na voorlezing met mij notaris geteekend. (get.) H. Schoolenberg, (get.) Gerard Mauritz, (get.) A. van Camp, (get.) O.W.P. van Tussenbroek, (bron: stadsarchief Dordrecht 20 inv. 2225 notaris O.W.P. van Tussenbroek).

Hendrik Veder & H. van Vollenhoven

s.s. NOORDKAPER schoener 1870-1872 PNBQ
 Gebouwd 1870, W.B. Hornby, Newcastle on Tyne
 239 BRT 198 NRT 33,74 (30,52) x 6,58 x 3,54 x . meter.
 Schroefstoomboot, ijzeren 3-mast schoener, walvisvaarder.
 1 ketel, v.o. 77 m2, 1,37 atm., J.P. Almond, North Shields EK-71.
 42 IPK, 2 cyl, J.P. Almond, South Shields.
 2-1870 opgeleverd als NOORDKAPER aan N.V. Nederlandsche Maatschappij voor de Walvisvaart, Amsterdam, in beheer bij Hendrik Veder & H. van Vollenhoven, Rotterdam, kapitein: C.J. Bottemanne, 2-10-1870 gearriveerd te Hellevoetsluis, 3-10-1870 gearriveerd te Rotterdam na de eerste reis ter walvisvaart.
 4-11-1871 in agentuur bij Boutmy & Co. vertrokken van Rotterdam naar Bristol (opmerking: de walvisvaarder NOORDKAPER werd dus kennelijk buiten het seizoen verhuurd voor de vrachtvaart).
 11-1872 verkocht voor *f* 27.500.— aan Afrikaanse Handelsvereniging, Rotterdam, in beheer bij Firma Kerdijk & Pincoffs, Rotterdam (H. Kerdijk & L. Pincoffs), 1-1873 vertrokken naar West-Afrika, aan de Westkust ingezet als kustboot.
 1873 kapitein: P. Postma. 1874 kapitein: W.F. Jongbloed. 1877 kapitein: P.M. Pennings. 1878 kapitein: A.T. Bauditz.
 187- verkocht aan N. Brantjes, Purmerend.
 1879 kapitein: W. v.d. Sprang van Lee.
 1879 gesloopt.

Deelnemingen Hendrik Veder

n.p. ARLEQUIN 1851-1863 bark
 Gebouwd 1851, H. de Hoog, Werf "De Onderneming", Delfshaven
 324 BRT 171 lasten
 32,80 x 5,31 x 4,19 x 3,952* meter.
 cederhouten bark.
 13-7-1850 kiel gelegd, 26-4-1851 te water gelaten, 1-5-1851 opgeleverd als ARLEQUIN aan Eduard Serruys, Rotterdam, kapitein Carl Adolph Malbranc, college: Zeemanshoop, Amsterdam, Flagnummer: 870, aandeelhouders: E.E.M.F. Serruys (7/16e part), Cornelis Smit (3/16e part), F.W. van Dam (2/16e part), J.

van de (onleesbaar) (1/16e part), P.C. de Moor (1/16e part), Hendrik Veder (1/16e part) en H.H. Roelofs Heijermans (1/16e part).

25-2-1853 te Samarang heeft men voor de ARLEQUIN en het Zweedse schip OSCAR NLG 100 voor suiker naar Rotterdam aangenomen, terwijl eerstgenoemd nog indigo tot NLG 120 & 15 pCt. en huiden tot NLG 115 met 15 pCt. zal laden.

1853 kapitein: Carl Adolph Malbranc, college: Zeemanshoop, Amsterdam, vlagnummer: 376.

28-9-1853 bericht ontvangen dat het barkschip ARLEQUIN, kapt. Carl Adolph Malbranc, van Rotterdam bestemd voor Londen, op de Noordzee bij de Hoek van Holland is gezien met het voertuig verloren en zette koers naar Texel. 28-9-1853 gearriveerd te Texel met onklare pompen, verlies van ankers, kettingen, zeilen, stengen en ra's en met meer andere zeeschade.

31-3-1854 bevracht door de Nederlandsche Handel-Maatschappij voor Rotterdam.

20-6-1856 door de correctionele kamer van de Arrondissement Rechtbank te Rotterdam is wegens overtreding van de wet van 7 mei 1856 (Staatsblad n^o.32) houdende bepaling omtrent de huishouding en tucht op de koopvaardij schepen, ter zake van het na de aanmonstering en voor de aanvang der reis zich niet op de bepaalde tijd aan boord bevinden of zich daarvan verwijderen of ter zake van desertie van boord gedurende de reis, veroordeeld, als: 20e juni 1857 J.W. B., hofmeester op het Nederlandse barkschip ARLEQUIN, tot een gevangenisstraf van 14 dagen c.e.

10-11-1856 te Indramayoe rijst geladen à NLG 85 voor Rotterdam.

1857 kapitein: J. van Megchelen, college: Maatschappij "Tot Nut der Zeevaart", Rotterdam, Flagnumber: 411.

3-4-1859 op de Indische Oceaan, in positie 38° Z.B. en 67° O.L. in een zware storm de grote en voorsteng verloren, 9-5-1859 kapt. van Megchelen, gearriveerd te Melbourne vanaf Mauritius.

23-9-1859 ARLEQUIN, 624 ton, verkreeg NLG 10.000 ineens voor een reis naar de Golf van Perzië en terug vanaf Batavia.

7-6-1860 ARLEQUIN, NLG 70 voor rijst naar Rotterdam.

7-7-1860 kapt. Singer q.q, tijdens een reis van Batavia naar Rotterdam, met lekkage binnengelopen te Mauritius om te lossen en te repareren, 7-8-1860 reparatie beëindigd en bezig om de lading weder aan boord te nemen, 25-8-1860 vertrokken van Mauritius naar Rotterdam. Het schip heeft, om de averijkosten te dekken, een bodemarij genomen van \$ 9.200 à 14,99%, betaalbaar 20 dagen na behouden arrivement te Rotterdam. (Een soort lening op het schip).

7-12-1860 kapt. H. Singer, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Rotterdam.

19-5-1862 kapt. H. Singer, vertrokken van Brouwershaven met een lading kolen, 29-9-1862 passage Anjer, 14-1-1863 gearriveerd te Hong Kong, men verkeerde omtrent dit schip in de grootste ongerustheid, bij aankomst te Hong Kong stond het schip al 4 dagen in brand, zodat men genoodzaakt was het schip onmiddellijk op strand te zetten en vol water te pompen, 14/15-1-1862 in de nacht de brand meester geworden en is het schip vol water gezet.

11-3-1863 Rotterdam, Van een geachte zijde ontvangen wij (N.R.C.) het volgende extract uit een brief van kapt. Slinger, voerende het schip ARLEQUIN, d.d. Hongkong 26 januari 1863: Na een reis van 130 dagen de 30e september te Anjer aangekomen, veronderstelde ik niet dat mijn reis naar Hongkong nog zo lang zou aanlopen. Om de west de Chinese Zee willende ingaan, had ik echter een dusdanige stilte dat ik weken achtereen geen tien mijlen geavanceerd was en besloot ik de oost-passage te nemen, waar ik ook voortdurend met stilte had te sukkelan, totdat ik de 3e december de Saleijerstraat bereikte, waar ik 2 Hamburger schepen aantrof en gezamenlijk door de Pito-passage de Gillolo-passage bereikte. De 18e december kwam ik in de wind in de Stille Zuidzee en passeerde in stormweer de 13e januari de Pellen-eilanden. Vandaar trof ik goed weder en kwamen wij goed vooruit tot op de 8e januari; alstoen kregen wij weder met zwaar stormweder te kampen. Op de 10e januari in de Formosa Channel opkomende, ontwaarden wij bij het aanbreken van de dag verschrikkelijk veel rook, gepaard met een zware gaslucht. Het bleek al spoedig dat er brand in het schip was door zelfontbranding van de steenkolen. De rook en de gaslucht namen zo spoedig toe, dat wij het de volgende morgen niet meer konden uithouden in de kajuit, kerk en voor in het kabelgat. Onze toestand was alstoen zeer treurig: brand in het schip, die voortdurend toenam, zwaar stormweder en hemelhoge zee. Na de kaarten, chronometer, boeken en enige levensmiddelen op het dek gehaald te hebben, begonnen wij alles te stoppen en luchtdicht te maken om de toevoer van lucht in het schip te voorkomen. Hoewel alles met vier- en zesdubbel zeildoek gestopt was, verspreidde zich de lucht en de rook over het gehele dek en met voortdurende storm zwalkten wij de Chinese Zee door, zonder zelfs de hut op het dek te kunnen gebruiken. De chronometer bleef stilstaan, doortrokken van gas; zon of maan kregen wij niet te zien, zodat wij hoegenaamd niet konden bepalen waar wij ons bevonden; boeken, kaarten en verdere instrumenten waren doornat door de over het schip komende zee. Wij stuurden om de noordwest en westnoordwest op de bijgelegen kust van China aan en voerden zeer veel zeil en zagen na 3 bange etmalen doorgebracht te hebben de 13e januari de Chinese kust. Het weder bedaarde, maar de rook in het schip nam toe. De teer liep uit de presenningen die over de luiken lagen. Onze boot hing in de takels klaar en een vlot van ons waarloos rondhout lag op de campagne, hoewel zulks in de hoge zee ons weinig had geholpen. Een vaatje water en een weinig brood was alles wat wij op dek hadden en hoegenaamd geen klederen, dan die wij aan hadden en die al die tijd doornat waren. In die toestand arriveerden wij 's middags de 14e januari te Hongkong, God dankende, dat hij ons het leven had gespaard, maar treurig wegens de toestand van het schip. Ik ging dadelijk aan wal, om kennis van mijn toestand te geven en keerde met twee experts naar boord terug. Deze gaven order om een van de luiken te openen, maar moesten dit dadelijk weder sluiten daar zware zwarte rookwolken uit het ruim opstegen en het gehele schip bedekten. Alstoen kwam een stoomboot die ons aan de overzijde op strand zette. Er werden 3

gaten buitenboord in het schip gehakt en met assistentie van brandspuiten en 125 man van het ter rede liggend Engels oorlogsschip, werd de gehele nacht doorgepompt om het schip onder water te zetten. De 15e 's morgens was er 12 voet water in het schip en de brand geblust. Er zijn verschrikkelijk veel uitgebrande kolen, meest in het midden van het schip.

4-9-1863 kapt. Singer, vertrokken van Woosung (haven in de monding van de Yangtze Kiang) naar Newchwang (Yingkou), 8-9-1863 teruggekeerd te Woosung.

27-10-1863 kapt. Singer, verongelukt in de Chinese Zee, de bemanning is gered. (NRC 13-1-1864: Amsterdam, 12 januari. De Nederlandse bark ARLEQUIN, kapt. Singer, van Shanghai naar de Kust, is 27 oktober in de Chinese Zee verongelukt, doch het volk gered).

Amsterdam 12 Jan. Het schip *Telanak*, kapt. Popken, van Batavia herwaarts, was 9 dozer in goeden zeilende op de hoogte van Plymouth; alles wel aan boord. — De Nederl. bark *Arlequin*, kapt. Singer, van Shanghai naar de Kust, is 27 October in de Chinese Zee verongelukt, doch het volk gered.

n.p. JULIA 1852-1972 bark PGWK

Gebouwd 1852, De Jong, Kortlandt & Anthony, Werf "St. Joris" No. 3, Rotterdam

366 BRT 180 lasten

37,10 x 5,33 x 4,16 x 4,234* meter.

cederhouten, 3 mast bark.

28-4-1851 kiel gelegd, 6-4-1852 te water gelaten, 6-1852 opgeleverd als JULIA aan Eduard Serruys, Rotterdam.

1852 partenhouders: Edouard Emilie Marie François Serruys, koopman (21/48e part), firma R. Mees & Zonen, kassiers (4/48e part), firma De Jong, Kortland & Anthony, scheepsbouwers (8/48e part), Hendrik Veder, reder en zeilmaker (3/48e part), Pieter Cornelis de Moor, reder en blokmaker (3/48e part), Hendrik Hermanus Roelofs Heijermans, koopman (3/48e part), Petrus Jacobus van der Lugt, kuiper (3/48e part), en Franciscus Jacobus Teijen, koperslager (3/48e part, allen te Rotterdam). 1852 kapitein: Jan Teygeler.

18-6-1852 Rotterdam, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht.

26-4-1854 de JULIA heeft een vracht aangenomen, welke geheim gebleven is; men verneemt echter NLG 85 voor koffij te laden op Padang voor Rotterdam.

1855 kapitein: A. v.d. Kolff.

29-6-1855 Rotterdam, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht.

10-9-1857 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht, JULIA en ARDJOENO alle tot NLG 105 voor suiker en NLG 100 voor koffij naar Nederland.

20-4-1858 kapitein: A. v.d. Kolff, Rotterdam, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht.

21-9-1858 vertrokken van Batavia naar Onrust, had op de reis van Batavia naar Pekalongan met 200 picols tin aan boord lekkage bekomen en was daarom naar Batavia teruggekeerd, 23-9-1858 gearriveerd te Batavia vanaf Pekalongan, moest in dok om de schade repareren die ontstond bij het aan de grond stoten.

1861 kapitein: A. v.d. Tas (College: Maatschappij "Tot Nut der Zeevaart", Rotterdam, vlagnummer: 115).

4-3-1861 kapt. A. van der Tas, het te Melbourne aangekomen Nederlandse schip JULIA, zou 4 maart naar Ilo-Ilo vertrekken ter inneming van een lading suiker in retour voor Melbourne.

15-4-1861 kapt. A. van der Tas, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij in bevrachting opgenomen voor Rotterdam.

12-4-1864 kapt. A. van der Tas, Rotterdam, door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht, 13-4-1864 vertrokken van Texel naar Batavia.

18-10-1864 in het notarishuis aan de Geldersche Kade te Rotterdam openbaar verkocht: 1/48 aandeel in het driemast schoenerschip JULIA, kapt. A. van der Tas, boekhouder de heer E. Serruys te Rotterdam, groot 366 tonnen of 193 lasten; aangekomen op Java en voor retour bevracht door de Nederlandsche Handel-Maatschappij. Om NLG 300 verkocht. 1/48 aandeel in hetzelfde schip om NLG 350 verkocht.

1866 kapitein: J.J. van Loon.

28-3-1867 gearriveerd te Hansweert vanaf Zuid-Amerika en bestemd voor Rotterdam, geladen met salpeter, door het kanaal door Zuid-Beveland gevaren naar Rotterdam.

1867 roepsein PGWK.

12-10-1867 door de Nederlandsche Handel-Maatschappij bevracht voor Middelburg.

1872 verkocht aan Gebr. Wittering, Amsterdam, herdoopt HENRIËTTE, roepsein NWRD.

1872 kapitein: W.B. Schill. 1876 kapitein: K. Wijtsma. 14-3-1878 tijdens een reis naar Amsterdam met koopgoederen en 33 passagiers, in de nacht van de 13e op 14e maart bij buiig weer op de kust van Suriname, buiten Braamspunt bij de tweede ton, gestoten en lek geraakt, de militairen van het fort Nieuw Amsterdam en 2 creolen verleenden hulp, de beschadigd geraakte lading werd gedeeltelijk overgeladen in de Nederlandse bark CASPAR DI ROBLES (bouwjaar 1864, 340 ton), de bemanning (12) en de 33 passagiers bleven ongedeerd, tot wrak geslagen en afgekeurd. 22-5-1878

D. J. SIMONS
zal op **Morgen** middag te 4 ure, in het huis in de **Saramaccastraat** La. E. No. 34, voor den heer **K. WIJTSMA** gezagvoerder van het Nederlandsch schip **Henriette**, handelende voor rekening van wien het mogt aangaan, ten overstaan van den Notaris **E. A. CABELÉ** en getuigen,
Continueren
den verkoop van **Zellen** en andere **goederen** afkomstig van het genoemde schip; — welke op den verkoopdag aldaar te bezigtigen zullen zijn.

kapitein K. Wijtsma en zontje, de stuurman en bootsman vertrokken van Suriname aan boord van de CASPER DE ROBLES, kapitein van Slooten, 5-7-1878 gearriveerd te IJmuiden. (De West-Indiër 28-4-1878).

D. J. SIMONS
zal op **Morgen** middag te 4 ure, in
het huis in de **Sardinastraat** La. E. No.
34, voor den heer **K. WIJTSMA** gezag-
voerder van het Nederlandsch schip **Hen-
riette**, handelende voor rekening van wien
het mogt aangaan, ten overstaan van den
Notaris **E. A. CABELLE** en getuigen,
Continueren
den verkoop van **Zellen** en andere
goederen afkomstig van het genoemde
schip; -- welke op den verkoopdag aldaar te
bezigigen zullen zijn.

Bij inschrijving wordt aarbesteed?
de te doene HERSTELLINGEN
aan het alhier in **avarij** liggend Neder-
landsch Barkschip **Henriette**, kapl. **K.
WIJTSMA**, volgens bestek en voorwaarden
liggende ter inzage ten kantore van den
Heer **Mr. G. J. A. BOSCH BEITZ**, Agent
van de **Vereeniging van Assuradeurs** te
Amsterdam, van 's morgens 8 tot 's
namiddags 1 ure, (Zondag uitgezonderd),
alwaar de inschrijvings-biljetten worden aan-
genomen tot **Dingsdag** den **9n April**
1878, des middags 12 ure.

Kranten, boven: NRC 23-2-1869

links: De West-Indiër 28-4-1878

Generatie V

Lucas Willem Veder (1837-1918) zoon van Jan Robert Veder en Johanna Maria de Booy, lid Kamer van Koophandel en fabrikant te Rotterdam, *16-10-1837 Rotterdam, †11-10-1918 Baarn, huwde op 6 december 1878 te Rotterdam met Adriana Bezoet de Bie (*11-6-1850 Rotterdam, †14-3-1898 Rotterdam), kinderen: Johanna Maria Veder (*19-12-1884 Rotterdam, †11-8-1928 Rotterdam) en Margaretha Veder (*19-3-1888 Rotterdam, †2-1-1962). Trouwde te Rotterdam op 11 september 1902 met Josephina Cornelia Hendrina Conrad (*18-5-1868 Utrecht, †23-10-1926 Horssen).

De heren John Hudig en Lucas Willem Veder gingen vanaf 1 september 1857 samenwerken tot voortzetting van de oude cargadoorsfirma Hudig & Blokhuyzen. De firma bleef wel, toestemming van de familie Blokhuyzen, de oude naam houden. Een paar maanden daarvoor, op 16 april 1857, nam Jan Hudig Jr. zijn 19-jarige zoon Jan Hudig Jzn. op in de zaak. De jonge kreeg maar weinig tijd om zich in te werken, op 28 mei 1857 overleed zijn vader in de leeftijd van 50 jaar en 9 maanden. Om sterker te staan zocht hij toenadering tot Lucas Willem Veder om samen de zaak voort te zetten. Dat goed heel goed en tot heden bestaat de firma nog en is actief als cargadoor, agent en charteraar. Sinds 2003 is Seatrade Rotterdam B.V. een onderdeel van de Hudig & Veder Group te Rhoon.



Jan Hoyte (Heijte) Veder, (zoon van Hoyte Veder), 29 april 1846 geboren te Rotterdam, kwam te overlijden op 25 juni 1936 op 90 jarige leeftijd. Beroepsmatig handelde hij als koopman en bankier. Op 29 september 1870 trad hij te Rotterdam in het huwelijk met Betsy Teengs, geboren op 25 april 1847 te Batavia, dochter van Jan Constantijn Teengs en Njiem Njo, overleden op 5 februari 1919 te Rotterdam op 71 jarige leeftijd.

Uit dit huwelijk zijn 4 zoons en 3 dochters geboren.

1 Henriette Veder *9-10-1871, †27-11-1923, ∞Jacobus van Hoboken.

2 Jan Constantijn Veder *17-11-1872, †4-6-1930.

3 Hoyte Veder *6-11-1873, †8-10-1889.

4 Willem Albert Veder, *20-8-1875, †7-8-1881, akte nr. 2731; overleden te Zandvoort.

5 Betsy Jeanne Veder *9-6-1877.

6 Anthony Veder *21-10-1879, †21-8-1928, akte nr. 184, overleden te Zeist.

7 Maria Veder *5-10-1889 †26-11-1979.

Jan Hoyte Veder ging de handel in.

J.H. Veder heeft zijn bestemming, anders dan vele zijner familieleden, niet op zee of in een havenbedrijf gezocht. Na de lagere school en het Gymnasium Erasmianum, waar hij de B-afdeling

Bij akte op den 28 December 1883 voor den te Rotterdam resideerenden Notaris P. J. W. VAN DEN BERG gepasseerd, is tusschen de ondergeteekenden JAN HOYTE VEDER en NICOLAAS GERRIT PETER, beiden kooplieden, wonende te Rotterdam, overeengekomen, om de tusschen hen te Rotterdam onder de firma:

„BURLAGE & VEDER”

bestaande Vennootschap te **ONTBINDEN**, te rekenen met den 31 December 1886, van welken dag af de Vennootschap alzo zal hebben opgehouden te bestaan.

J. H. VEDER
N. G. PETER

Rotterdam, den 28 December 1886. 31

Bij akte op den 28 December 1886 voor den te Rotterdam resideerenden Notaris P. J. W. VAN DEN BERG gepasseerd, is tusschen de ondergeteekenden JAN HOYTE VEDER, koopman, en WILLIAM VEDER, particulier, beiden wonende te Rotterdam, overeengekomen om de zaken toe dusverre door den eerstondergeteekende met den Heer NICOLAAS GERRIT PETER alhier ter stede gelieven, voortaan voor gemeenschappelijke rekening bij wijze van Vennootschap voort te zetten.

Deze Vennootschap, welke gevestigd is te Rotterdam, heeft ten doel de **uitoefening van eigen- en commissiehandel** en hetgeen daartoe behoort, en is aangegaan voor een tijdvak van **drie jaren**, aanvang nemende den 1 Januari 1887 en mitsdien zullende eindigen den 31 December 1889, met dien verstande echter, dat de Vennootschap alsdan niet van zelve zal eindigen, tenzij door een der Vennooten ten minste een half jaar vóór de expiratie eene schriftelijke opzegging daartoe zal hebben plaats gehad, hij gebruikte waarvan de Vennootschap genucht zal worden nog voor één jaar te zijn verlengd en sulks telkens van jaar tot jaar, totdat die ten minste een half jaar vóór de expiratie door een der Vennooten schriftelijk zal zijn opgezegd.

De Firma der Vennootschap zal zijn:

„BURLAGE & VEDER”

tot de teekening waarvan de beide ondergeteekenden gerechtigd zijn, zonder die echter immer te mogen bezigen tot het aangaan en teekenen van beleeningen, borgtochten of particuliere verbintenissen in het algemeen, waartoe om voor de Vennootschap van kracht te zijn, de bijzondere handteekening van de beide ondergeteekenden zal worden vereischt.

J. H. VEDER.
WILLIAM VEDER.

Rotterdam, den 28 December 1886. 33

Aankondiging.

Bij Akte op den 23 April 1870, voor den Notaris W. H. VAN MEUKEREN, te Rotterdam, en Getuigen verleden, is in de **VENNOOTSCHAP VAN KOOPHANDEL** onder de Firma **Gebroeders Sutorius en Compagnie**, gevestigd te Rotterdam, te rekenen van af den **1 April 1869**, als **MEDE-VENNOOT** opgenomen de WelEdele Heer **Jan Hoijer Veder**, Particulier, wonende te Rotterdam; zijnde bij die Acte bepaald, dat de Vennootschap in het vervolg zal worden gevoerd onder de Firma

Gebroeders Sutorius, Veder en Compagnie,

en dat de opname en intrede van genoemden Heer **VEDER** plaats heeft onder de bepalingen, rechten en verplichtingen, vermeld in de Akten van vestiging des Vennootschap in dates 8 April en 16 Juli 1869, voor gemelden Notaris **VAN MEUKEREN** gepasseerd.

Geschiedende hiervan aankondiging ter voldoening van Art. 31 van het Wetboek van Koophandel. (4966)

Java Bode 2-7-1870

bezocht, te hebben verlaten, bewoog hij zich aanvankelijk in de handel: allereerst enkele jaren als volontair bij een voornamelijk op Duitsland gerichte Rotterdamse exportfirma in koffie en specerijen.

Een poging om vervolgens in 1866 in Londen aan de slag te komen mislukte door de toen heersende malaise; een in het vooruitzicht gestelde positie bij de bankfirma Schaay te Rotterdam vervloeg, nu door persoonlijke kwesties. Gesteund door familiekapitaal werd hij ten slotte in 1870 opgenomen in een jonge exportfirma op Nederlands-Indië. Doch in 1874 ging ook deze poging weer mis, toen een Duitse firma de financiën wilde versterken op voor Veder onaanvaardbare voorwaarden. Daarna trad hij in verbinding met een koopman die zich toelegde op commissiehandel in Indische producten, vooral koffie en suiker.

Met ingang van 1875 leidde deze nieuwe aanzet tot de vorming van de firma Burlage en Veder. Na enige persoonswisselingen associeerde hij zich ter voortzetting van deze handel met zijn broer William. Ondanks deze nogal wisselvallige loopbaan stond Veder als koopman blijkbaar

voldoende goed bekend om in 1883 benoemd te worden tot lid van de Kamer van Koophandel & Fabrieken te Rotterdam, een destijds bepaald select gezelschap.



De wijzigingen in de koloniale handelspolitiek en de accijnswetgeving waren intussen oorzaak dat de door de firma gedreven algemene commissiehandel in koloniale producten uit de tijd geraakte, en de toen modernere vorm van handel, die niet op enigerlei vorm van protectie steunde, trok Veder niet aan. Hij achtte dit soort zaken te weinig ingesteld op kwaliteit en te speculatief. Derhalve trad hij uit zijn firma en maakte hij gebruik van het openvallen van een plaats in de directie van de Bijbank van De Nederlandsche Bank te Rotterdam. Op 1 april 1894 werd hij secretaris en later president van dit bestuurscollege.

In de Kamer van Koophandel speelde Veder, die immers zo gehecht was geweest aan de oude vorm van op protectie steunende handel in Indische producten, de rol van opposant tegen de sterk op vrijhandel georiënteerde overtuiging van de meerderheid der leden van de Kamer van Koophandel. In 1879 had hij reeds in deze geest een brochure geschreven onder de titel *Theorie en Praktijk. Enige beschouwingen over onze handelspolitiek*, naar aanleiding der jongst verschenen geschriften (Rotterdam, 1879). Het is kenmerkend voor de verdraagzaamheid in de leidende figuren van de Rotterdamse koopmansstand, dat deze kring

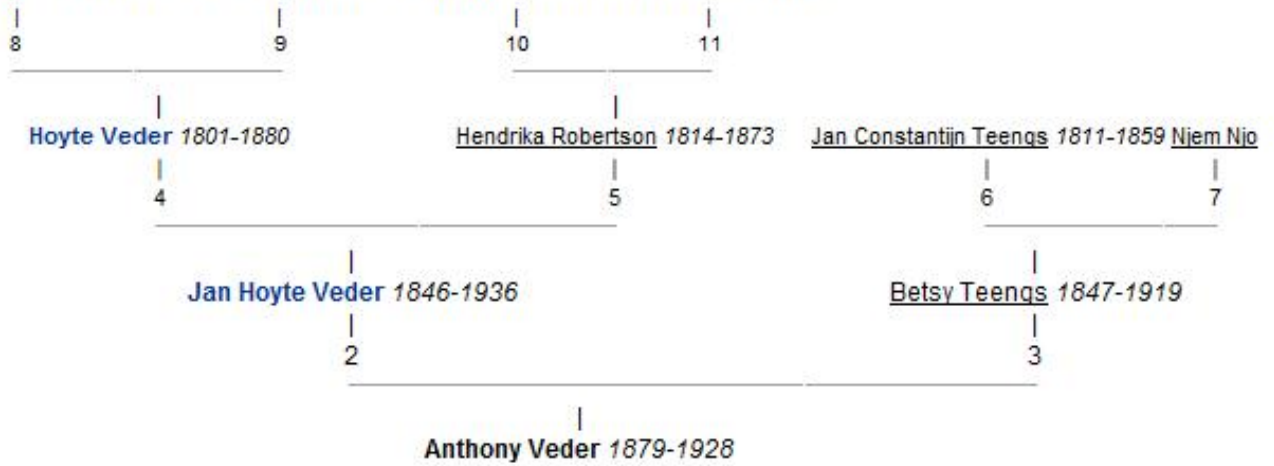
desniettemin Veder de vooraanstaande positie van lid van de Kamer van Koophandel had gegeven. In de volgende jaren, vooral in 1885/1886, heeft hij principieel gevochten voor het beginsel van 'fair trade', kort gezegd vrijhandel op voorwaarde van wederkerigheid, zoals dit in die tijd in Engeland opkwam in tegenstelling tot de 'free trade' van de Manchester School. Veder zette zich voor deze nieuwe stroming niet slechts in de belastingwetgeving in, doch bij voorbeeld ook door, tegenover verbetering van de Waal als vaarwater, tegelijkertijd de uitdieping van de Boven-Rijn te verlangen. Zijn streven was in de Rotterdamse handelswereld kansloos. Des te meer bleek haar neiging om persoonlijke verdienste boven theoretische instelling te doen gelden, toen de Kamer deze aartsopposant in 1898 benoemde tot vice-president naast de president A. Plate, die een hartstochtelijk voorstander van vrijhandel was. In 1907 traden zij tezamen als bestuursleden af.

Veder werd in verband met de oorlogsomstandigheden en haar nasleep tot zijn vijfenzeventigste levensjaar gehandhaafd in zijn functie bij De Nederlandsche Bank. Daarna heeft hij nog tot op hoge leeftijd lange tijd ambtelos geleefd. (Bron: historici.nl).



De begrafenis van JAN HOYTE VEDER te Kralingen

John Vether 1754-1833 Tonia van Duym 1762-1857 William Robertson Maria van der Vliet



GENERATIE VI

Veder, Jan Constantijn, cargadoor en reder (Rotterdam 17-11-1872 - Rotterdam 4-6-1930). Zoon van Jan Hoyte Veder, koopman en bankier, en Betsy Teengs. Gehuwd op 18-1-1900 met Martha Liane Cäcilie Theresia Schreiner. Uit dit huwelijk werden 2 zoons en 2 dochters geboren.



Jan Constantijn Veder werd geboren in een geslacht dat sinds de 18e eeuw niet meer uit de Rotterdamse scheepvaart en handel is weg te denken. Een eigen loopbaan lag daardoor ook voor hem vast: na lagere school en HBS in zijn geboortestad ging hij werken op het kantoor van zijn voorouders in die zelfde stad. Toen hij zijn opleiding in het buitenland voltooid had werd hij in 1898 eerst procuratiehouder bij Hudig & Veder, cargadoors en agenten van rederijen, waaronder de Koninklijke Nederlandsche Stoombootrederij te Amsterdam, en later firmant. Daarmede was ook het rederijbedrijf NV Hudig en Veder's Stoomvaartmaatschappij verbonden. Bovendien was hij firmant van de firma John Hudig & Son, die sinds 1818 optrad als Lloyd's Agents en agent van talrijke andere buitenlandse verzekeringsmaatschappijen. Voornamelijk trok Veder echter de aandacht door zijn werkzaamheid binnen de Kamer van Koophandel & Fabrieken voor Rotterdam: in 1912 verkozen tot lid, als derde in het geslacht der Veders, in 1922 vicepresident en in 1924 voorzitter.

In de moeilijke jaren na de Eerste Wereldoorlog toonde hij zich een evenwichtige persoonlijkheid, die diep ingrijpende problemen in alle rust tegemoet trad, zoals vooral het in 1925 gesloten verdrag met België, dat de Kamer van Koophandel & Fabrieken met het oog op de positie van de Rotterdamse haven in de internationale concurrentie bijzonder fel en met succes heeft bestreden, vooral wegens het daarin voorziene Moerdijkkanaal, een rechtstreekse grootscheepse verbinding tussen de Antwerpse dokken en de Rijn.

Zijn ervaring en grote kennis deden hem vele functies ten deel vallen. Zo was hij o.a. president-commissaris van de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, commissaris van de Graan Elevator Maatschappij, van de NV Rotterdamsche Koel- en Vrieshuizen, van de Amsterdamsche Bank en verder was hij een tijd lid van de Commissie ter herziening van handelsverdragen.

Hij genoot achting als een nobele persoonlijkheid, van wie kracht uitging en die harde slagen van het noodlot in de persoonlijke sfeer voorbeeldig wist op te vangen. Zijn betrekkelijk vroege dood in 1930 gaf de Kamer aanleiding tot diep rouwbetoon. (Bron: historici.nl).

Anthony Veder, geboren op 21 oktober 1879 te Rotterdam, zoon van Jan Hoyte Veder en Betsy Teengs. Hij trouwde op 17 oktober 1907 te Rotterdam met Maria Johanna van Hoboken, 15-10-1884 geboren te Rotterdam, dochter van Anthony van Hoboken (Directeur van A. van Hoboken & Co.) en Catharina Elisabeth van Stolk, 1-1-1921 firmant bij A. van Hoboken, werkzaam bij o.a. Wambersie, Middellandsche Zeevaart Cie. en A. van Hoboken & Co.'s Bank. 21 augustus 1928 overleden te Zeist, leeftijd 48 jaar.

kinderen:

1 Catharina Elisabeth Veder *27-8-1908, †18-4-2001 (10-6-1930 gehuwd te Rotterdam met (neef) Jan Hoyte van Hoboken (*10-7-1893), eerder gehuwd met Christina Klasina Johanna Cornelia Wertz, huwelijk ontbonden door scheiding.

2 NN dochter *1911, †28-9-1911, 0 jaar.

3 Anthony Veder Jr. *7-10-1914, †30-8-1967.





GENERATIE VII

Anthony Veder, 7 oktober 1914 geboren te Rotterdam, 30 augustus 1967 overleden.

26 juli 1946 gehuwd te Las Vegas met Wilhelmina Annachiena Bock, 18 mei 1912 geboren te Zaandam.

kinderen:

1 Patricia Veder, 6 april 1947 geboren te Rotterdam.

2 Pamela Veder.

Anthony Veder Jr. Oprichter van de N.V. Maatschappij Zeetransport (Oranje lijn) en van het scheepsagentuurbedrijf N.V. Anthony Veder & Co.



Anton Veder, zoals hij kortweg werd genoemd, was een spontane en levendige persoonlijkheid vol initiatief. Na middelbaar onderwijs te hebben genoten in zijn vaderstad en in Zwitserland was hij enkele jaren stagiair in het bankwezen en de scheepvaart in binnen- en buitenland. Doch reeds op 23-jarige leeftijd volbracht hij de krachtproef om een eigen zeereaderij op te richten. Ook als men er rekening mee houdt dat een aanzienlijk familiekapitaal hem meer dan gewone mogelijkheden bood, blijft deze stap een bepaald ongewone prestatie.

Verscheidene van zijn voorouders en verdere familieleden hadden zich in scheepvaartzaken bewogen, doch zijn besluit om als jonge man een scheepvaartlijn op de grote meren in het grensgebied tussen Canada en de Verenigde Staten op te zetten was toch wel van uitzonderlijk formaat. De nieuwe onderneming werd gedreven onder de naam N.V. Maatschappij Zeetransport te Rotterdam (in verloop van tijd formeel lichtelijk gewijzigd), waarvan N.V. Anthony Veder & Co. de directie voerde. Hij doopte zijn rederij Oranje Lijn en al haar schepen werden genoemd naar leden van het Koninklijk Huis. Daarnaast was N.V. Anthony Veder & Co. in het havenbedrijf

werkzaam als cargadoor en met soortverwante werkzaamheden. De rederij bewoog zich aanvankelijk uitsluitend in de vrachtvaart. Na de Tweede Wereldoorlog werden er schepen met accommodatie voor passagiers aan toegevoegd. In de eerste jaren van haar bestaan heeft deze onderneming pionierswerk verricht in de vaart tussen West-Europa en het door haar in Noord-Amerika bediende gebied. In 1959 bleek het, voor haar niet langer mogelijk onafhankelijk te opereren en traden diensgevolge de Koninklijke Paketvaart Maatschappij te Amsterdam en de Holland-Amerika Lijn te Rotterdam als commissarissen op. Ook onder deze nieuwe constellatie bleef Veder haar directeur. Na een ernstige ziekte liet hij in 1964 de directie aan anderen over en werd hij zelf president-commissaris. Hij nam ook een commissariaat waar bij het stuwadoorsbedrijf N.V. Rotterdam Terminal en bij andere met zijn bedrijf samenhangende vennootschappen.

Daarnaast bekleedde Veder verschillende maatschappelijke functies in verband met zijn commerciële activiteiten. Zo trad hij sedert 1964 op als honorair-secretaris van de Stichting Havenbelangen, een functie die hij geenszins als een erebaantje beschouwde, maar met een uit zijn ernstig verantwoordelijkheidsgevoel voortvloeiende toewijding vervulde. In 1955 was hij ook voorzitter van de Nederlands-Canadese Kamer van Koophandel en van 1954 tot 1962 bestuurslid van de Nederlandse redersvereniging. Zijn belangstelling voor het vreemdelingenbezoek bleek uit zijn vice-voorzitterschap van de raad van commissarissen van de hotelmaatschappij Hilton Rotterdam. Van 1956 tot 1963 maakte Veder bovendien deel uit van de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Rotterdam. Verder was hij o.a. commissaris van de tabakshandel N.V. A.L. van Beek te Rotterdam en de verffabriek Pieter Schoen & Zoon te Zaandam.

Evenals zijn vader, die in de jaren twintig een vooraanstaand bevorderaar was geweest van de ontwikkeling van de radio-omroep, toonde Anton Veder warme belangstelling voor het culturele en kunstzinnige leven. Hij trad als de stuwende voorzitter op van het comité dat het koopvaardijmonument De Boeg aan de Boompjes te Rotterdam in 1957 heeft bewerkstelligd. Zijn belangstelling voor de Nederlandse film kwam aan de dag bij zijn commissariaat van de N.V. Nederlandse Film Productie Maatschappij. Ook in het algemeen leefde hij met de moderne beoefening van schilderkunst en het toneel mee; een benoeming tot adviseur van culturele zaken van Prins Bernhard in 1965 vloeide daaruit voort.

Een hartkwaal heeft betrekkelijk vroeg een einde gemaakt aan dit van geestdrift bruisende leven. (Bron: historici.nl).



Colofon: Informatie: diverse websites.
Marhisdata: Database en Kronieken.
Lloyd's Register: diverse uitgaven en afleveringen.
Bureau Veritas: diverse jaargangen.
Varen in de Lijn van Oranje, A.G. Klein.
A. Verhoeff, Rotterdam en E.A. Kruidhof, Vlissingen.

Foto's Archief Familie Veder, G.A.R.: Familiewapen, zeebrief IDA JOHANNA, Jan Veder, Tonija van Duijm, Hendrik Veder, Jan Robert Veder, Hendrik Veder, Jacoba Helena van Hattem, begrafenis J.H. Veder en 2 x Anthony Veder Sr. Anthony Veder Jr.: folder Oranje Lijn, Helena Veder, foto: Caro & van Loo, Jan Robert Veder: Foto: Emil Rothe, Cassel, Hendrik (Hein) Veder: foto: J. BAER, Rotterdam, EUROPA, bark: NN, H. Veder-Robertson, foto: J. Baer.

SUSANNE: maritiemdigitaal. CONSTANTIA: Prentbriefkaart, bark, maritiemdigitaal.

PRINS WILLEM VAN ORANJE: kaart rederij.

Het laadvermogen werd vroeger uitgedrukt in lasten, 1 last = 2 ton.

Bureau Veritas hanteerde vanaf 1828 een nettotonnenmaat, tussen 1840 en 1845 aangepast. B.V. gebruikte tot 1876 een nog steeds afwijkende inhoudsmaat, daarna een vergelijkbare aan BRT of NRT.