

# SCHEEPSFOTORUI RS



ZEEBRIEF#48

3 juli 2012

## FLINTER TIDE en FLINTER TRADER

Wij zijn verheugd u te kunnen melden dat na een lange periode van onderhandelingen, op respectievelijk 13 en 21 juni jl., de schepen FLINTER TIDE en FLINTER TRADER zijn opgeleverd aan haar eigenaren. Beide schepen lagen al enige tijd afgebouwd te wachten bij de Dongfang Shipyard in Wenzhou (China), maar pas vorige week zijn alle partijen tot overeenstemming gekomen, waarna de levering een feit was. Op dit moment is m.s. FLINTER TIDE onderweg naar Shanghai waar nog enkele werkzaamheden worden uitgevoerd. Op dit moment is zij nog in afwachting van haar specifieke reisorders van de charteraar. De verwachting is dat het m.s. FLINTER TRADER donderdag a.s. vertrekt richting Nanjing, alwaar zij gaat laden voor eindbestemming Angola. Gedurende het laden worden ook hier nog enkele werkzaamheden uitgevoerd.

Wij wensen kapitein Sergey Uspenskiy (FLINTER TIDE) en kapitein Jouke Vennik (FLINTER TRADER) en hun bemanningen alle goeds tijdens hun eerste reis. (Bron en foto: Flinter).

FLINTER TIDE 9570668, 14-12-2009 kiel gelegd, 28-6-2011 (werf) te water gelaten bij Dongfang Anhui Zongyang Shipyard Limited onder bouwnummer Dongfang DF80-11, in aanbouw als HARRY voor M.S. Harry Brohan G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2QI9, in beheer bij Concord Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Jork, tijdens de bouw overgenomen door Flinter B.V., 8-10-2011 en 9-10-2011 proefvaart als HARRY te Wenzhou, China, 1-2012 geplande oplevering als FLINTER TIDE, 13-6-2012 opgeleverd, na oplevering vertrokken naar Shanghai voor enkele werkzaamheden, 24-6-2012 gearriveerd te Shanghai, 7.138 BRT, 2.266 NRT, 7.950 DWT, 130,25 x 16,50 meter, 2 kranen van 80 ton SWL, G 12.459 m3. (foto's: Flinter).





FLINTER TRADER 9570670, 19-7-2011 (werf) te water gelaten bij Dongfang Anhui Zongyang Shipyard Limited onder bouwnummer Dongfang DF80-12, in aanbouw als HENRIK voor Concord Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Jork, tijdens de bouw overgenomen door Flinter B.V., 21-6-2012 opgeleverd als FLINTER TRADER, 28-6-2012 vertrokken van de werf naar Nanjing, 1-7-2012 gearriveerd te Nanjing om te laden voor Angola. 7.138 BRT, 2.266 NRT, 7.950 DWT, 130,25 x 16,50 meter, 2 kranen van 80 ton SWL, G 12.459 m<sup>3</sup>. (Foto: Flinter).



ATLAS WAVE 9083902, 2-4-1992 kiel gelegd, 23-11-1993 te water gelaten, 1-1994 opgeleverd als GERDIA door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1087) aan Reederei m.s. "Gerdia" Heinz Freese K.G., Stade-Duitsland, 5.026 BRT, 538 TEU. 25-2-1994 (GL) herdoopt ALUM BAY. 19-7-1996 herdoopt GERDIA. 17-10-1996 herdoopt GRACECHURCH STAR. 1996 vlag: Antigua and Barbuda. 2002 vlag: U.K. 30-4-2002 herdoopt GERDIA. 2005 verkocht aan Delphis N.V., Antwerpen-België, in beheer bij Exmar Shipmanagement N.V., 7-6-2005 herdoopt CONCEIVER. 9-2006 verkocht aan JR Shipping B.V., ondergebracht in JR Vlootfonds II C.V., kreeg voor JR Shipping B.V. de naam ELATION, 5-10-2006 te Hamburg overgenomen door JR Shipping B.V., Harlingen ingebracht bij C.V. Scheepvaartbedrijf m.s. "Elation", Harlingen, in charter gegaan bij Delphis N.V., 6-10-2006 te Hamburg onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PHGS. 14-9-2009 (GL) herdoopt ELATION. 20-2-2012 gearriveerd bij Dockside Shipsfacilities B.V., Rotterdam en opgelegd, 11-4-2012 in het Beurs-World Trade Centre te Rotterdam executoriale verkoping op verzoek van de Coöperatieve Rabobank Rotterdam U.A., Rotterdam, tijdens de veiling opgehouden en overgedragen aan Rabo Shipping, Rotterdam. 6-2012 verkocht aan Atlas Wave Shipping Ltd., Saint Vincent and the Grenadines, roepsein J8B4575, in beheer bij Atlas Marine S.A., Koropi, Griekenland, 28-6-2012 (m) herdoopt ATLAS WAVE, 2-7-2012 vertrokken naar het Calandkanaal, 3-7-2012 vertrokken naar Syros, 12-7-2012 ETA. (Foto: K. Goudriaan, 29-6-2012, Dockside, IJsselmonde).





Dat is, zeker voor de ouderen onder ons, het begin van een bekend liedje en dat eindigt met koekoek. Het werd vaak gezongen in de vorm van een canon of kettingzang, waarbij de ene partij na de andere invalt, hetzelfde thema zingt en bestendig herhaalt. In Schip & Haven van deze week geen uil in de olmen maar wel een uil die, fraai gestileerd op de scheepshuid, langs wat olmen vaart. Achter die uil staat minerva, de naam van de rederij waartoe deze tanker behoort. Een Griek van 244 meter lang en 105.320 ton draagvermogen.

De hier bij Maassluis opvarende MINERVA NIKE is onderweg naar de Botlek maar maakt in dit verband verder geen reclame voor een bekend merk sportschoenen die veelal wel vervoerd worden met containerschepen. Deze naam is een combinatie van twee godinnen uit de mythologie, want Minerva is de godin van wijsheid en kennis en Nike de godin van de overwinning. Met daarbij nog een alwetende uil als extra symbool van wijsheid kan het haast niet meer fout gaan. Toch is dat geen garantie want op de keerzijde van de Griekse 1 Euromunt staat zo'n zelfde uil en of die de nodige wijsheid heeft gebracht is vooralsnog twijfelachtig.

Wel is zeker dat u uw Euro's nu nog kwijt kunt bij juwelier Martinos in de Plaka, de oudste wijk van Athene. In deze nog steeds bestaande juwelierszaak ligt de oorsprong van het grote rederijconcern van de familie Martinos die, ooit met de verkoop van zilver begonnen, al drie generaties lang als reder opereert.

Klaarblijkelijk met succes want de familie is eigenaar van Minerva Marine met een vloot van 41 tankers en 5 bulkcarriers. Daarnaast van Thenamaris, met 34 tankers en 6 bulkcarriers, alsmede van Eastern Mediterranean met 19 tankers en 13 bulkcarriers. Alles bij elkaar 94 tankers en 24 bulkcarriers. Tekst en foto Cees de Keijzer van [www.worldshipsocietyrotterdam.nl](http://www.worldshipsocietyrotterdam.nl)



MINERVA NIKE 9255696, 23-4-2004 opgeleverd aan Grace Special Maritime Enterprise (ENE), Piraeus-Griekenland, in beheer bij Minerva Marine Inc., Athene. (Foto: TVDZ, 11-2-2006, Europoort).





### **Veka neemt werf Sietas in Hamburg over**

De Sietas Werft in Hamburg, de oudste werf van Duitsland (anno 1635! en tot 2009 geleid door Hinrich Sietas, een verre nazaat van de oprichter) gaat over in handen van de Nederlandse Veka Groep. Van Veka kwam nog geen bevestiging, maar de onderhandelingen zouden volgens een persbericht van Sietas in een eindfase verkeren.

De Sietas Werft, die begin 2012 na een succesvol bestaan van 375 jaar failliet ging, wordt in delen verkocht. Schuldeisers hebben daar donderdag mee ingestemd. Behalve de werf waarvoor Veka een bod op tafel heeft gelegd, gaat het om reparatiebedrijf Norderwerft, dat overgaat naar jachtbouwer Lürssen Gruppe in Bremen, en Neuenfelder Maschinenfabrik (NMF) waarover curator Berthold Brinkmann nog met twee overnamekandidaten onderhandelt. De drie onderdelen apart verkopen levert meer op. 'Het gaat om miljoenen in dubbele cijfers, zowel voor de Norderwerft, de Sietas Werft als NMF', legt de curator in het Sietas-persbericht uit. Hij verwacht op korte termijn tot overeenstemming te komen, mogelijk binnen vier weken.





## Banen behouden

Brinkmann wil zoveel mogelijk banen zien te redden. De Lürssen Gruppe wil behalve de 94 personeelsleden van de Norderwerft eventueel ook 40 man van de Sietas Werft overnemen. Bij de werf werken nog 400 mensen en 30 trainees, waarvan er met de bestaande orderportefeuille 300 kunnen blijven en bij nieuwe orders wellicht meer. De werkgelegenheid bij NMF blijft volgens Brinkmann met 134 man volledig overeind. Ten tijde van het faillissement werkten er bij de Sietas-groep 700 mensen, in 2008 waren dat er nog bijna 1000 en realiseerde de werf in 2010 een omzet van 385 miljoen euro.



Frank Horch, de Hamburgse senator voor economische zaken, reageert positief op de keus van de Sietas-crediteuren voor strategische investeerders. Sietas Werft bouwt momenteel voor het Nederlandse baggerconcern Van Oord het eerste hefschip voor windmolenparken op zee, de Aeolus. Het wordt in augustus samengesteld in het werfdok en in 2013 afgeleverd. Van Oord heeft de bouw van een tweede installatieschip en mogelijk meer schepen in optie. (Bron: Schuttevaer.nl (DvdM) 26-6-2012, foto: Sietas Werft via Schuttevaer, kiellegging op de Sietas Werft, foto CONCEIVER (Sietas 1087), Scheepsfotoruilbeurs, 30-8-2005, foto ELATION (Sietas 1087), R.E. Zwama, 4-3-2011).

**Boskalis** deelneming **Smit Lamnalco** ondertekent 10-jarig contract voor verlenen van terminaldiensten





N.V. Koninklijke Boskalis Westminster (Boskalis) maakt bekend dat aan deelneming Smit Lamnalco een contract voor een periode van 10 jaar met opties tot verlenging is toegekend door Esso Highland (een dochteronderneming van ExxonMobil) voor het verlenen van terminaldiensten op de Papoea-Nieuw-Guinea Liquefied Natural Gas (PNG LNG) exportterminal vlakbij Port Moresby. De totale contractwaarde bedraagt USD 120 miljoen (Boskalis' aandeel bedraagt USD 60 miljoen) en de



dienstverlening zal halverwege 2014 aanvangen.

De PNG LNG exportterminal maakt deel uit van een groter geïntegreerd project ten behoeve van het produceren, verwerken en vloeibaar maken van aardgas dat werd opgestart na de ontdekking van drie grote gasvelden in Papoea-Nieuw-Guinea. Op dit moment wordt zowel de offshore- als de onshore-infrastructuur aangelegd, die naar verwachting in 2014 in gebruik worden genomen. Smit Lamnalco zal sleepdiensten en ondersteunende maritieme diensten verlenen aan LNG schepen op de terminal, waarvoor Smit Lamnalco zal investeren in vier nieuwe 65-ton bollard pull sleepboten.



De ondertekening van dit contract weerspiegelt de kracht van Smit Lamnalco als een toonaangevende leverancier van terminaldiensten en haar succes in het aanbieden van kwalitatief hoogwaardige diensten tegen concurrerende voorwaarden. Met de ontwikkeling van talrijke grootschalige commodity exportfaciliteiten in Australazië zal Smit Lamnalco haar wereldwijde aanbod van terminaldiensten verder uitbreiden.

De strategie van Boskalis is erop gericht om te profiteren van de belangrijkste macro-economische factoren die de wereldwijde vraag opdrijven op onze markten: de groei van de wereldhandel, stijgende energieconsumptie, de groeiende wereldbevolking en de uitdagingen die gepaard gaan met klimaatverandering. Dit project hangt nauw samen met de stijgende energieconsumptie, waarvoor Boskalis het wereldwijde transport van olie en aardgas faciliteert middels het leveren van maritieme- en terminaldiensten via Smit Lamnalco. (Bron: Persbericht: Boskalis. dinsdag 26 juni 2012, foto LAMNALCO KINGFISHER 9137806: pdf.nauticexpo.com. foto LAMNALCO FREGAT: 9586241 maritimejournal.com).

### **Smit levert sleepdiensten Papoea-Nieuw-Guinea**

Smit Lamnalco gaat sleepdiensten leveren bij gasvelden in Papoea-Nieuw-Guinea.

Dat laat het Nederlandse baggerbedrijf Boskalis dinsdag weten. Boskalis heeft een belang van vijftig procent in Smit Lamnalco. De andere helft van het bedrijf is in handen van het Saudische conglomeraat Reayat Group.

De opdracht is onderdeel van een groter project dat werd opgestart na de ontdekking van drie grote gasvelden. Op dit moment wordt de infrastructuur aangelegd. De werkzaamheden van Smit Lamnalco gaan halverwege 2014 van start.



Met de opdracht is 120 miljoen dollar (96,1 miljoen euro) gemoeid. Om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren investeert Smit Lamnalco in zes nieuwe sleepboten. (Bron: transport-online.nl, 26.06.2012).

SAVE RIVER 9546942, 27-8-2010 opgeleverd door Damen Shipyards Cape Town, Kaapstad (509651) als DSCT 503 aan Damen Shipyards Group N.V., St. Vincent and Grenadines. 111 BRT, 70 DWT, 22,57 (20,41) x 7,80 x . x 2,800 meter, 2.720 EPK, 2.002 kW, 2 x Caterpillar Inc., Lafayette (USA), 11,8 kn. 6-2012 verkocht aan Smit Amandla Marine (Pty.) Ltd., St. Vincent and Grenadines, 19-6-2012 aan de Springbok Quay, Kaapstad herdoopt SAVE RIVER door Pumla Jikela (Human Resources Manager SMIT Amandla Marine), vertrokken naar Beira, Mozambique om te werken voor Vale S.A.



PENTOW SERVICE 8319615, 9-1983 opgeleverd door Tonoura Dock Co. Ltd., Miyasaki, Japan (73) als OSAM SERVICE aan Sea Treasure Pte. Ltd., Singapore, 590 BRT, 3.600 EPK, 2.650 kW, 2 x Fuji 8M23C, Fuji Diesel Co. Ltd., Tateyama, 10 kn. 1993 verkocht aan Gillian Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Pentow Marine (Pty.) Ltd., herdoopt PENTOW SERVICE. 1995 736 BRT. 2000 verkocht aan Smit International Shipping Investments Inc., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. 12-12-2005 (e) in beheer bij Smit Amandla Marine Pty. Ltd. 2001: 2.990 EPK, 2.200 kW, Stork Wärtsilä Nederland B.V. NE-01, 12 kn. 6-2012 herdoopt SOFALA. 6-2012 vertrokken naar Beira, Mozambique om te werken voor Vale S.A. (Foto PENTOW SERVICE: internet, ports.co.za).





TARKA 3 9563213, Shoalbuster 2709, casco gebouwd bij Zarazad Portu Szczecin, 22-7-2009 te water gelaten, 10-8-2010 gearriveerd te Gorinchem, afgebouwd bij Scheepswerf Damen B.V., Hardinxveld onder bouwnummer 571620, 31-3-2010 naar de werf na proefvaart in de Europoort, 9-4-2010 opgeleverd aan Scheepvaartbedrijf Herman Sr. B.V., Zwijndrecht, in beheer bij J.L. Doodewaard, 221 BRT, 3.032 EPK, 2.232 kW, Caterpillar 3512B.TA, Caterpillar Inc., Mossville, 11 kn. 6-2012 verkocht aan Rohde Nielsen A/S, thuishaven Zwijndrecht, 25-6-2012 herdoopt SKINFAXE R, 29-6-2012 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, samen met de RIMFAXE R, ex BALOE 2, en LAURIE M aan boord gezet van m.s. GRIETJE, 1-7-2012 m.s. GRIETJE vertrokken van Rotterdam naar Australië, 7-7-2012 ETA te Genua. (Foto: A. Poots, 28-6-2012, Dordrecht).

BALOE 2 9652090, Damen Shoalbuster 2308S 12-2011 te Stettin te water gelaten onder bouwnummer Damen Hardinxveld 571676, 10-1-2012 casco als YN-1676 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot WOJTEK, 12-1-2012 gearriveerd te Hardinxveld-Giessendam om afgebouwd te worden door Damen Shipyards B.V., 27-4-2012 te Hardinxveld gedoopt BALOE 2 door mevrouw Michelle Hartman (partner van Chris van Doodewaard) en te water gelaten, 7-6-2012 vertrokken van de werf voor de proefvaart en trekproeven in de Europoort, roepsein PCON, 6-2012 geplande oplevering aan Scheepvaartbedrijf Herman Sr. B.V., Zwijndrecht, 123 BRT, 23,35 x 8,00 x 2,99 x 2,290 meter, 1.700 EPK, 1.268 kW, 2 x Caterpillar C32-TTA Acert, trekkracht 21 ton, 10,5 kn. 6-2012 verkocht aan Rohde Nielsen A/S, Kopenhagen, thuishaven: Zwijndrecht, 6-2012 herdoopt RIMFAXE R, 28-6-2012 vertrokken van Hardinxveld-Giessendam, 29-6-2012 vertrokken van Dordrecht naar de Waalhaven te Rotterdam, samen met de SKINFAXE R, ex TARKA 3, en LAURIE M aan boord gezet van m.s. GRIETJE, 1-7-2012 m.s. GRIETJE vertrokken van Rotterdam naar Australië, 7-7-2012 ETA te Genua. (Foto: R. Zegwaard, 7-6-2012).



LAURIE M 9633800, Shoalbuster 2609, 5-2011 te water gelaten, 3-6-2011 gearriveerd te Hardinxveld-Giessendam om afgebouwd te worden onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571660, 3-1-2012 als BNR 571660 vertrokken van de werf voor proefvaart in de Europoort, thuishaven: Hardinxveld, roepsein PDNE, 212 BRT, 200 DWT, 4-1-2012 proefvaart en terug naar de werf, 14-1-2012 proefvaart. 2012 verkocht aan Gareloch Support Services (Plant) Ltd., U.K., 21-3-2012 (m) herdoopt LAURIE M, roepsein PCOA. 22-5-2012 (m) vlag: U.K., roepsein 2FNX2. 30-6-2012 vertrokken van Hardinxveld-Giessendam naar de Waalhaven te Rotterdam, samen met de RIMFAXE R, ex BALOE 2, en SKINFAXE R, ex TARKA 3, aan boord gezet van m.s. GRIETJE, 1-7-2012 m.s. GRIETJE vertrokken van Rotterdam naar Australië, 7-7-2012 ETA te Genua. (Foto: R. Zegwaard, 14-1-2012, <http://tugfoto.blogspot.com/>).







Voor het eerst sinds zestien jaar ging er woensdag 16 mei een schip dwarsscheeps het water in bij Bijlsma Wartena. Het betrof het al grotendeels afgebouwde assistentieschip Coastal Challenger, dat de werf bouwt in opdracht van en in nauwe samenwerking met Acta Marine. Dat bedrijf is eigenaar en exploitant van meer dan veertig werkschepen, met name actief in kust- en zeer ondiepe wateren.

Groot vermogen

“Wij zijn bijzonder trots op dit nieuwe schip”, vertelt projectleider Henry van de Weijer van Acta Marine. “Trots dat dit unieke schip uit onze organisatie voortkomt. En trots dat het schip van volledig Nederlandse makelij is.”

Die trots wordt gedeeld door Adriaan Quartel, samen met Tjeerd Wiebe Bijlsma, projectleider namens Maritiem Cluster Friesland (MCF), moederbedrijf van Bijlsma Wartena en hoofdaannemer van dit project.

De Coastal Challenger onderscheidt zich van zijn tientallen zusterschepen dankzij het grote vermogen van onder meer de motoren, de lieren en de kraan. Zo is het uitgerust met een 80- en een 50-tons lier. De dekkraan heeft een hijsvermogen van 240 ton. De voortstuwing komt voor rekening van twee Caterpillars C32 van 969 kW per stuk, samen met een hekschroef aangedreven door een 440 kW sterke Caterpillar. (Bron: de Binnenvaartkrant.nl, foto Jan Johan ten Have via [www.Binnenvaartkrant.nl](http://www.Binnenvaartkrant.nl)).



1-5-2012 uit de loods



16-5-2012 te water foto's: de werf





COASTAL CHALLENGER 9647320, multifunctioneel werkschip, USSV (Ultra Shallow Support Vessel) 3512, 11-2011 besteld, 1-5-2012 uit de bouwloods gereden door Wagenborg Nedlift, 16-5-2012 te water gelaten bij Maritiem Cluster Friesland te Wartena (Bijlsma Wartena), 28-6-2012 aan de Holland Amerikakade te Rotterdam gedoopt COASTAL CHALLENGER en overgedragen aan Acta Marine B.V., Den Helder, roepsein PBOC, 418 BRT, 125 NRT, 726 DWT, 35,85 x 11,84 x . x 3,420 meter, accommodatie voor 10 personen, 3.900 EPK, 2.876 kW, 2 x Caterpillar C32, trekkracht 30 ton, 9 kn. (Foto: Het Hoge Noorden via [lc.nl](http://lc.nl)/Friesland).





GUARDIAN, MMSI: 244750806, werkboot, type Javelin 22.22, 21-10-2011 besteld door Braveheart Shipping B.V. bij Javelin International B.V., gebouwd door KD Workboats i.s.m. Javelin International B.V. Een paar uur voor de doop werd bekend dat Boskalis/Heinrich Hirdes de opdracht aan Braveheart Shipping heeft gegeven voor de inzet van GUARDIAN voor het TenneT Export Cable Project. De GUARDIAN gaat per eind juni 2012 in een munitieveld ROV, survey/supply werkzaamheden verrichten (Bron: Braveheart). 22-6-2012 te Urk gedoopt GUARDIAN door Caroline Hakvoort (echtgenote van Jelle Hakvoort, eigenaar van Braveheart Shipping) en opgeleverd aan Braveheart Shipping B.V., roepsein PCFJ, 22,22 x 6,62 meter, diepgang: 1,500 meter, waterverplaatsing: 71 ton, accommodatie: 8 slaappleatsen, 15 m3 bunkers, 1.300 PK, 2 x Caterpillar C32 ACERT. 23-6-2012 vertrokken van Urk, 26-6-2012 proefvaart vanuit IJmuiden, daarna vanuit de Eemshaven proefvaarten gemaakt. (Foto: M. Coster 26-6-2012 proefvaart, onderweg naar de Vissershaven).

### **Succesvolle doop en tewaterlating van ARTEMIS bij IHC in Kinderdijk**



ARTEMIS - Op 16 december jl. heeft Van Oord opdracht gegeven voor de bouw van een tweede zelfvarende cutterzuiger. CEO Pieter van Oord heeft op 3 januari 2011 aangekondigd dat het schip ARTEMIS zal heten. Artemis is de Griekse godin van de jacht. Ze is sterk en koppig. Dit nieuwe schip wordt een zusterschip van de in aanbouw zijnde zelfvarende cutterzuiger Athena. Net als de Athena wordt de nieuwe cutterzuiger gebouwd in Nederland op de werf van IHC in Kinderdijk. De ARTEMIS zal zich met een lengte van 130 m en een geïnstalleerd vermogen van 24.650 kW, net als haar zusterschip Athena, nestelen tussen de modernste en meest krachtige zelfvarende cutterzuigers ter wereld. Het schip zal medio 2013 operationeel zijn.







KINDERDIJK – IHC Merwede heeft op 30 juni 2012 met succes de 24.650 kW zelfvarende cutterzuiger, ARTEMIS gedoopt en te water gelaten. De ceremonie vond plaats op de scheepswerf van IHC Merwede in Kinderdijk. ARTEMIS behoort tot één van de grootste in Nederland gebouwde cutterzuigers voor een Nederlandse baggeraar en is vernoemd naar de Griekse godin van de jacht. De ceremonie werd verricht



door mevrouw A.B. van den Driest-Sorgdrager, de echtgenote van de heer Drs. C.J. van den Driest, voorzitter Raad van Commissarissen van Van Oord.

Het contract tussen Van Oord en IHC Dredgers, onderdeel van IHC Merwede, voor het ontwerp, de bouw en oplevering van het schip, werd getekend op 20 december 2010. Het schip zal in de eerste helft van 2013 worden opgeleverd. De naam Artemis is in lijn met de traditie van Van Oord om haar cutterzuigers te vernoemen naar namen uit de Griekse mythologie. Artemis is de godin van de jacht. Bijzonder is de uitvoering van de paalwagen met hydraulische buffering waardoor er bij slecht weer langer kan worden doorgewerkt.

In nauwe samenwerking tussen Van Oord en IHC Merwede is er veel aandacht besteed aan de ergonomie. Zo staat het dekhuis volledig op luchtveren om geluid en trillingen in de accommodatie te minimaliseren. Eind 2011 is zusterschip Athena opgeleverd aan Van Oord. Sinds haar oplevering is Athena voor diverse werken zeer succesvol ingezet. De bouw van beide schepen betekent een belangrijke impuls voor de Nederlandse economie. (Bron: lekkerlandsnieuws.nl/2012/06/30/, foto's: van Oord).



Dick Pilkes werkte bijna 24 jaar, met een onderbreking van krap 14 jaar, bij I.H.C. Kinderdijk. Voor dit soort stapelopen maakte hij vele malen de aflooberekeningen en gaf daarna de ballastadviezen om de drukken in de hand te houden. Een schoonheid (ARTEMIS) is het niet wat er te water loopt maar dat kan ook niet meer tegenwoordig.

De stofwolken onder het schip bij de stoppings wegslaan, komt door zilverzand dat wegloopt. De stoppings staan in een bakje zilverzand dat zeer drukvast is en niet weg kan omdat het omsloten is. Vroeger konden stopping blokken vaak niet weggeslagen worden omdat ze zo vast als Haarlem zaten. Vaak moesten ze dan gekloofd worden om ze in stukken en brokken te kunnen weg slaan. Nu slaan ze met tik een stripje weg van het zandbakje en het zilverzand stroomt weg en het stoppingblok begint te zakken en kan zonder moeite worden weg geslagen (DP).

#### SERKEBORG te water







SERKEBORG 9621534, in aanbouw bij Koninklijke Niestern Sander B.V. te Delfzijl onder bouwnummer 845 voor Wagenborg Kazakhstan B.V., Delfzijl, 28-6-2012 te water gelaten, tweede in een serie ice-breaking-multipurpose supportvessels met een trekkracht 34 ton, speciaal ontwikkeld voor logistieke dienstverlening aan de olie- en gasindustrie in de Kaspische Zee, de geplande oplevering is begin september 2012.





Sinds 2007 opereert Wagenborg Kazachstan in de Kaspische Zee met een vloot van 2 ijsbrekers, 4 sleepboten, 6 flattop barges, 3 ice classed barges, 1 multicat, 1 Stan Tug en voert zij het operationele management over 2 accommodatie-eenheden. (Informatie & foto's: Kon. Wagenborg, Guus van der Linde en Henk Zuur via Wagenborg.com, de 4 bovenste foto's: J. Tuil).

### Rederij dumpst Nederlandse vlag





De grootste containerrederij ter wereld verruilt de Nederlandse vlag voor de Britse vlag om zich beter te kunnen wapenen tegen Somalische piraten.

Maersk Line, onderdeel van het Deense A.P. Møller-Maersk, heeft besloten om drie van zijn schepen om te vlaggen, zodat het particuliere beveiliging aan boord kan nemen.

Volgens de Nederlandse wet is het scheepseigenaren niet toegestaan om gewapende beveiligers in te huren. Ondanks aandringen van de Nederlandse redersvereniging KVNR weigert de regering daar verandering in te brengen.



'Vergeleken met andere landen volgt Nederland een afwijkend beleid', zegt Henk de Vries van Maersk Ship Management. Onder Britse vlag is het wel toegestaan beveiligers aan boord te hebben in het risicogebied dat de hele Indische Oceaan bestrijkt.

Schepen die onder Nederlandse vlag varen, kunnen alleen een verzoek indienen om militairen mee te krijgen. Het ministerie van Defensie heeft daarvoor de procedures versneld en wil komend jaar ruim € 35 M. uittrekken om jaarlijks 175 teams aan boord van Nederlandse schepen te zetten.

Volgens Maersk is de inzet van mariniers in de praktijk te gecompliceerd en te duur. Reders betalen voor reis- en verblijfskosten van de mariniers gemiddeld € 116.000 per keer. Daarnaast wordt een dagtarief van € 8.300 in rekening gebracht.

Schepen die zonder gewapende beveiliging door het risicogebied varen, kunnen nauwelijks nog een verzekering afsluiten.

In de afgelopen vier jaar hebben Somalische piraten ruim 170 schepen gekaapt. In 2011 bedroeg het losgeld gemiddeld \$ 4,5 M. per schip. Momenteel worden twaalf schepen met 227 opvarenden gegijzeld.

(Bron: FD, foto MAERSK PENANG (23-6-2008) en MAERSK KAMPALA: TZ, 16-10-2006, Europahaven).

### **Nieuwe pijplijn omzeilt Straat van Hormuz**

De pijplijn die de Perzische Golf en de Golf van Oman verbindt, heeft zijn eerste olie te slikken gekregen. Een blokkade van de Straat van Hormuz wordt daarmee minder dreigend voor de wereldeconomie.

De nieuwe pijplijn loopt doorheen de Verenigde Arabische Emiraten en komt uit in de haven van Fujairah, aan de Golf van Oman. Die haven zal hierdoor naar verwachting aan belang winnen.

De nieuwe infrastructuur omzeilt de Straat van Hormuz, waar omwille van de spanningen met Iran wel vaker het spookbeeld van een blokkade van de scheepvaart opduikt. Iran verliest daarmee voor een deel een drukkingmiddel op buurlanden en de buitenwereld.

De nieuwe pijplijn tussen Abu Dhabi en Fujairah is 360 kilometer lang en verwerkt momenteel zowat een derde van de export van de VAE. (Bron: De Lloyd, 25-6-2012).







PISANG 8713598, 2-11-1988 kiel gelegd, 3-4-1989 te water gelaten, 26-1-1990 (NK) opgeleverd door Astilleros Espanoles S.A., Sevilla (272) als DEL MONTE PACKER aan Carol Ltd., Liberia, 1992 verkocht aan Kojika Shipping S.A., Liberia, 1996 verkocht aan Yaoki Shipping S.A., Liberia, 1999 herdoopt PACKER, 2005 verkocht aan Lauritzen Fleet Management AS, Kopenhagen-Denemarken, herdoopt SEVILLAN REEFER, 2007 verkocht aan Eastwind Group, 2007 in beheer bij Norbulk Shipping UK Ltd., 2009 in beheer bij Eastwind Hellas S.A., 10-7-2009 (e) verkocht aan Genista Seaway Co., Liberia, in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene, 7-2009 herdoopt PISANG, 2009 in de pool bij Seatrade Groningen B.V.

2012 verkocht voor de sloop te Aliğa, Turkije, 1-7-2012 gearriveerd te Aliğa om gesloopt te worden. (Foto: M. Coster, 5-5-2012, vertrek van de Trawlerkade te IJmuiden na lossen bij Kloosterboer).



SPRING DRAGON 8220436, van Global Transport Shipping Corp., Monrovia-Liberia, in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 6-2012 verkocht voor de sloop te Aliğa, Turkije, 21-6-2012 ten anker bij Chalkis, 26-6-2012 op het strand gezet te Aliğa om gesloopt te worden. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 23-4-2005).





SUHAILI 7626592, 25-8-1976 kiel gelegd, 14-1-1977 (e) opgeleverd door Matsuura Tekko Zosen K.K., Higashino (259) als SUHAILI aan Int. Transport Suhaili Inc., Panama, in beheer bij Int. Transport Contractors B.V., Haarlem, 846 BRT, 928 DWT, 8.440 EPK, 6.212 kW, 2 x Fuji 16V27.5X-G, Fuji Diesel Co. Ltd., Tateyama, 14,5 kn. 12-2004 (e) ingebracht bij Suhaili International Inc., Panama, in beheer bij ITC Holland B.V. 8-2-2006 (e) in beheer bij Tschudi Ship Management AS., Tallinn. 24-3-2011 (ITC) verkocht aan Resolve Suhaili LLC, Panama, in beheer bij Resolve Marine Group Inc., Fort Lauderdale, Florida, te Freeport herdoopt RESOLVE SUHAILI. 7-5-2012 ETA te Mobile, Alabama, 8-6-2012 (e) verkocht voor sloop. (Foto: W. Koper, 4-8-2009).





MEIBION ISLANDS 9496991, Eurocarrier 2911, 26-6-2012 proefvaart in de Europoort, gebouwd door Neptune Shipyards B.V. voor Holyhead Towing Co. Ltd., Holyhead, vlag: Cyprus, roepsein 5BMR3, 312 BRT, 93 NRT, 29,00 x 11,00 x 3,52 x 2,390 meter, 2.088 kW, 2 x Cummins, 10 kn. (Foto: R. Zegwaard, 26-6-2012),

### F229 van de "Grijze Lloyd"



LANCASTER F229, ook bekend als "The Queen's Frigate" en "The Red Rose Frigate", 26-6-2012, binnenkomend op de Nieuwe Waterweg met bestemming de Wilhelminakade te Rotterdam, foto: IJ. Plokker. Type 'Duke' class Type 23 frigate van de Royal Navy, oorspronkelijk een serie van 16 schepen gebouwd bij Yarrow Shipbuilders te Glasgow (13) en Swan Hunter Shipbuilders te Wallend on Tyne (3), opgeleverd tussen 1990 en 2002. 3<sup>e</sup> schip in de Type 23 class, aanvankelijk F232, 9-1986 besteld bij Yarrow Shipbuilders, 18-12-1987 kiel gelegd, 24-5-1990 te water gelaten, 1-5-1992 in dienst gesteld. Standaard waterverplaatsing 3.500 ton en 4.200 ton geladen, 133,00 x 16,10 x 7,300 meter, 31.000 APK, 23.190 kW, 2 x Rolls-Royce Spey SM1A, dieselelektrisch, 28 kn.





664 NAKHODKA, 1985 opgeleverd als U.S.S.R. sleepboot, type 1496 waarvan er 27 zijn gebouwd, later ingezet als rivier patrouille vaartuigen. Bewapening: 1x 14,5 mm mitrailleur, waterverplaatsing volgeladen 107 ton, 23,40 x 5,90 x 1,9 meter, 315 PK, 230 kW, 10 kn.

Op de achtergrond de BAIKAL (BAYKAL) 5401352, Mikhail Kalinin klasse, 1962 opgeleverd door VEB Mathias Thiesen Werft, Wismar (115) aan U.S.S.R., 19-- thuishaven: Moermansk. 4.871 BRT, 2.061 NRT, 333 passagiers, 122,15 (110,51) x 16,01 x 7,60 x 5,195 meter, 8.300 EPK, 6.192 kW, 2 x M.A.N. K6Z57/80C, VEB Dieselmotorenwerke Rostock, 17 kn. 24 schepen besteld waarvan 19 opgeleverd. 199-verkocht aan Far-Eastern Shipping Co., Vladivostok-Rusland. 12-1998 gerapporteerd: verkocht voor sloop naar Vietnam (MN-2007). (Foto: NN/TVDZ).



s.s. MAASSTAD 1901-1909 vrachtschip PJTD

Gebouwd 1901, N.V. Scheepswerf v/h Jan Smit & Czn., Alblasterdam (540)

1.574 BRT 978 NRT 2.700 DWT (82,35) x 11,43 x 6,27 x 5,278 meter.

G 3.738 m3, B 3.398 m3, 9 kn.

2 2-vuurs Schotse ketels, v.o. 251 m2, 11,26 atm., Blair & Co. Ltd., Stockton.

900 IPK, T 3 cyl, 508, 838 en 1381 x 914, Blair & Co. Ltd., Stockton.

1901 opgeleverd als MAASSTAD aan N.V. Stoomschip Maatschappij "Maasstad", Rotterdam, in beheer bij Driebeek & Zn., Rotterdam.

1909 verkocht aan N.V. Stoomvaart Maatschappij Nederlandsche Lloyd, Rotterdam, herdoopt OTTOLAND.

18-12-1912 tijdens een reis van Rotterdam naar Tyne in ballast aan de grond gelopen nabij Cross-Sand lichtschip, korte tijd later met eigen middelen weer vlot gekomen, geen schade opgelopen en kon de reis vervolgen.

1915 verkocht aan "Snefjeld" A/S, Noorwegen, herdoopt SNEFJELD.

1915 verkocht aan D/S A/S Storfjeld, Bergen-Noorwegen, in beheer bij H. Grieg Martens.

5-10-1940 (Master Finn Skage) vertrokken in konvooi SC.7 van Sydney C.B. naar Liverpool tijdens een reis van Caraquet, N.B. naar Preston, geladen met timmerhout, 19-10-1940 op de Atlantische Oceaan door de Duitse onderzeeboot U-99 (Otto Kretschmer) getorpedeerd en gezonken in positie 57.28 NB. en 11.10 WL., de bemanning overleefde de aanslag. (Foto: NN/USGC).



**SLEEP & DUWVAART**



**ALLES OVER DE SLEEP-, DUW en STOOMVAART**  
Info: 06-22 516 238 of Postbus 190 - 1520 AD Wormerveer  
e-mail: [basminfo@sleepduwvaart.nl](mailto:basminfo@sleepduwvaart.nl)





m.t. BRO GEMINI 9263590 2003- tankschip PBJW

Gebouwd 2003, Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (340)

4.107 BRT 2.136 NRT 7.559 DWT 114,66 (109,51) x 15,00 x 9,30 x 6,760 meter.

9 ladingtanks, 8.190 m<sup>3</sup>, 9 ladingpompen, totaal 2.142 m<sup>3</sup>/uur, 12 kn.

3.302 EPK, 2.430 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 350, 720 omw/min., vertraagd naar 183 omw/min., Wärtsilä NSD Corp., Vaasa NE-2002.

28-11-2001 besteld, 8-2-2003 gedoopt BRO GEMINI door mevr. Betty van den Driest (echtgenote van mr. Carel van den Driest, voorzitter van N.V. Koninklijke Vopak) en te water gelaten, 14-3-2003 verhaald van de werf naar Delfzijl, 17-3-2003 proefvaart, 18-3-2003 proefvaart, 4-4-2003 opgeleverd (BV-03580T) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Bro Gemini", Delfzijl (Erik Thun B.V.), in beheer bij Marin Ship Management B.V., timecharter bij Broström Tankers AB, samenwerkingsverband met Nederlandse investeerders 50%, Broström Tankers AB (25%) en Erik Thun AB (25%), 4-4-2003 vertrokken naar zee, 20-4-2003 voor de 1e keer gearriveerd te Rotterdam.

200- verkocht aan Rederij Bro Gemini, Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V. en Broström Tankers AB. (Foto: M. Coster, 27-6-2012, voor de Middensluis vanaf de ankerplaats met bestemming Afrikahaven).





ANNELIESE ESSBERGER 9295426, 7-4-2004 kiel gelegd, 1-9-2004 te water gelaten, 10-1-2005 opgeleverd door INP Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H1133) als CAPE ESPEN aan Schöller Holdings Ltd., Marshall Islands, roepsein V7GY6, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd. 15-1-2005 (e) verkocht aan Cape Espen Shipping Co. Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd. 9-7-2008 (e) verkocht aan UCT Espen Marine Co. Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Columbia Shipmanagement Deutschland G.m.b.H., Hamburg, 9-7-2008 herdoopt UCT ESPEN. 5-5-2011 (e) verkocht aan "Anneliese Essberger" Tankreederei G.m.b.H. & Co. K.G., in beheer bij J.T. Essberger G.m.b.H., Hamburg en Columbia Shipmanagement Deutschland G.m.b.H., Hamburg, 11-5-2011 (GL) herdoopt ANNELIESE ESSBERGER. 27-6-2012 (m) onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PCFK, in beheer bij Essberger Tankers B.V., Dordrecht, J.T. Essberger G.m.b.H., Hamburg en Columbia Shipmanagement Deutschland G.m.b.H., Hamburg.  
(Foto UCT ESPEN: H. Jungerius, 12-6-2009 <http://www.kanjerjayden.nl/>).



PRINSENDAM 8700280, 1988 opgeleverd door Wärtsilä Marine Industries Inc., Turku (1296) als ROYAL VIKING SUN aan Kloster Cruise Ltd., Nassau-Bahamas. 1994 verkocht aan Cunard Line Ltd., Nassau-Bahamas. 1998 ingebracht bij Cunard White Star Ltd., Nassau-Bahamas. 1999 herdoopt SEABOURN SUN. 2002 verkocht aan HAL Antillen N.V., Rotterdam, in beheer bij Holland America Line Westours Inc., Seattle, 3-6-2002 te New York herdoopt PRINSENDAM door Rose Abello, Eva Andresen en Linda Ehlenberger. 2010 tijdens een reis bij Engeland getroffen door een grote golf die schade veroorzaakte aan het voorschip, daartoe van 10-9-2010 t/m 12-9-2010 te Tilbury geïnspecteerd en gerepareerd, 18-9-2010 tijdens een reis van Zeebrugge naar Portugal landde bij Portimão, Portugal een gemotoriseerde paraglider op het bovendek, die liep daarbij verwondingen op, de politie nam het wrak van de paraglider mee voor onderzoek. Foto: M. Coster, 26-6-2012, t.h.v. Snowplanet tijdens een reis van Amsterdam naar Lorient.

### **Dockwise strikt aandeelhouders Fairstar met hoger bod**

Zettransporteur Dockwise heeft twee grootaandeelhouders van de tegenstribbelende overnameprooi Fairstar Heavy Transport via een hoger bod alsnog verleid om hun stukken aan te bieden.

Dat bevestigen verschillende bronnen die bekend zijn met de situatie. Zij zeggen dat Dockwise naast Indofin, van de Rotterdamse offshoretcoon Cees de Bruin, ook het Amerikaanse hedgefonds QVT wist te verleiden om zijn aandelen Fairstar aan te bieden tegen 10 Noorse kroon per stuk. Daardoor heeft Dockwise nu 80,4% van de aandelen Fairstar, die aan de beurs te Oslo genoteerd staan, in handen.

Dockwise had al een belang van 60% in Fairstar, verkregen via een bod van 9,30 Noorse kroon per aandeel.

Dockwise kan snel aandeelhoudersvergadering bijeenroepen. Dockwise maakte vanmorgen het nieuwe belang in Fairstar bekend, zonder daarbij te vermelden onder welke voorwaarden de stukken verkregen waren. Een woordvoerder van de onderneming geeft ook nu geen commentaar.





Wel wijst hij erop dat het belangrijk is dat Dockwise nu boven de 75%- grens zit. “Daardoor kunnen we, als we dat willen, snel een aandeelhoudersvergadering Fairstar bijeenroepen.”

Fairstar kan tijd rekken

Dockwise wil drie nieuwe commissarissen bij Fairstar benoemen. Maar laatstgenoemde zou dit voorstel 180 dagen kunnen aanhouden met een beroep op het 'recht op herbezinning', een recht dat bij de nieuwe verhoudingen niet meer zou bestaan.

De verwachting is dat Dockwise nu zal proberen ook de laatste pluk Fairstar-aandelen tegen 10 Noorse kroon per stuk te bemachtigen. (Bron: FD, Mathijs Schiffers, maandag 02 juli 2012, Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 2-7-2009).





HESTIA 9411783, foto: M. Coster, tijdens een reis van Rotterdam naar Amsterdam voor de Middensluis te IJmuiden.

Bijlsma Trader 3250, 15-7-2011 opgedreven bij Bijlsma Shipyards B.V. in Lemmer onder bouwnummer 767, 31-10-2011 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Hestia", Ten Boer, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, in beheer bij Hydra III C.V., Ten Boer en Martin Langevoort en Teun Vogelij te Ten Boer, 2.28 BRT, 3.250 ton DWT, 90,00 (84,70) x 11,80 x 6,75 x . meter, ruiminhoud 4.531 m3, 2.037 EPK, 1.440 kW, Wärtsilä 8L20.



ARKLOW SAND 9163611, 6-1-1998 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Stroobos B.V., Stroobos (281) als ARKLOW SAND aan Rederij Sonnega B.V., Zaandam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V., Zaandam. 13-4-2004 ingebracht bij Arklow Shipping Nederland B.V., Zaandam. 23-2-2005 tijdens een reis van U.K. naar Spanje problemen met de machine opgelopen, 5-3-2005 gearriveerd achter de sleepboot FAIRPLAY-22 op de Nieuwe Waterweg met bestemming de scheepswerf van Damen te Schiedam. 7-8-2006 (e) ingebracht bij BBS Bulk 1 KS, Noorwegen, thuishaven: Zaandam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 30-5-2012 te Dublin herdoopt BBS SAND.

30-6-2012 komend van Klaipeda na passage van de sluis te Brunsbüttel op het Kielerkanaal een "black out" opgelopen, een paar uur later nog een keer, 30-6-2012 op de Eems om 17:00 uur tegen boei 41 gevaren, voordat de Russische kapitein het schip had gestopt lag de boei in het midden van de vaarweg, 21:30 uur met behulp van een sleepboot afgemeerd aan de Zungen Quay te Emden waarop de politie een onderzoek instelde, de boeienlegger GUSTAV MEYER van de Emden Shipping Authority lag de boei weer op z'n plaats. (Foto: R. & M. Coster, 21-1-2012).





LOEN STREAM 8008814, 1982 opgeleverd door Astilleros del Atlantico S.A. (213) als EL SEPTIMO aan Coruñesa de Nav. S.A., Spanje, in beheer bij Compañía Madrileña de Navegación S.A., Madrid. ro-ro/koelschip, 1.051 BRT, 371 NRT, 1.992 DWT, 207 auto's, koelruimte 3.822 m3, 2.100 EPK, 1.545 kW, Alpha, Cons. Echevarria. 1986 verkocht aan Alvear Trading Corp., Panama, herdoopt SEPTIMO REEFER. 1986 verkocht aan Transocean Reefers Ltd., Malta, in beheer bij Overseas Reefer Services S.A., Piraeus, herdoopt QUASAR. 1988 2.990 EPK, 2.199 kW, Alpha 12V25F, Wärtsilä Diesel Ab NE-88. 1989 verkocht aan U.S.S.R. "Dalryba", U.S.S.R., herdoopt EVEREST. 1990 verkocht aan Everest Shipping Co. Ltd., Malta, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Piraeus, herdoopt FRIO INDIANIC. 1991 verkocht aan Pasadena Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Piraeus. 1995 verkocht aan Loen Stream Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene, herdoopt LOEN STREAM. 2.573 BRT, 794 NRT, 1.992 DWT, koelruimte 4.038 m3. 1999 in de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 2000 verkocht aan Oslo Shipholding AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene. 12-11-2001 (e) verkocht aan Fjord Cooler, Malta, in beheer bij Fjord Shipping AS, Måløy, Noorwegen, 2001 herdoopt FJORD ICE. 2002 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 12-2005 verkocht door Fionia Shipping AS, Noorwegen aan Fiona Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij AS Jaanivald, 2006 herdoopt FIONA. 13-11-2006 (e) in beheer bij Nordic Shipping Group AS. 16-6-2007 (e) verkocht aan Evir Shipping Co. Ltd., Malta, in beheer bij Nordic Shipping Group AS. 2012 verkocht voor sloop naar Turkije, 13-6-2012 gearriveerd te Aliğa om gesloopt te worden. (Foto: John McMeechan, 7-9-2005, Lerwick, via shipspotting).



SIERRA LEYRE 9135822, 1997 opgeleverd door Construcciones Navales P. Freire S.A. aan Del Norte Maritima, in beheer bij Del Norte S.A. 9-6-2008 (e) in beheer bij Auxiliar Maritima S.A. 28-7-2008 (e) ingebracht bij Sierra Leyre Shipping Company B.V., Panama, roepsein 3FKO7, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 20-11-2008 te Las Palmas onder de vlag van de Nederlandse Antillen gebracht, roepsein PJJZ. 14-5-2010 aan de Belgische kust bij de Wandelaar in aanvaring gekomen met het tankschip STEN MOSTER (9341184, STENTANK AS, Gibraltar, bouwjaar 2006, 11.935 BRT), de SIERRA LEYRE liep schade op aan het voorschip, ook de STEN MOSTER liep schade op. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 26-6-2012 onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PCPM. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 11-5-2006).

### **EMO LOST GROOTSTE DROGE BULKSCHIP TER WERELD**

Europoort/Rotterdam, 26 juni 2012. EMO (economisch belang HES Beheer 36,6%) verwelkomt vandaag de "Vale Italia", een "Very Large Ore Carrier", bij haar terminal aan de Rotterdamse Maasvlakte.

Dit prachtige nieuwe schip heeft 380.000 ton ijzererts aan boord voor de Duitse staalindustrie. EMO lost dit schip in ongeveer 4 dagen met twee 85-tons brugkranen.

De "Vale Italia" is 362 meter lang, 65 meter breed en heeft een diepgang van 23 meter. Het schip is één van de grootste droge bulkschepen ter wereld. Met haar uitgebreide loscapaciteit en een kade met een diepgang tot 23 meter is EMO de ideale locatie voor de "Vale Italia".

De loscapaciteit wordt in het tweede halfjaar verder uitgebreid met een nieuwe 85-tons brugkraan, waarmee de efficiency en het serviceniveau verder worden verbeterd.





EMO, de grootste onafhankelijke terminal voor de op- en overslag van kolen en ertsen in Europa, beschikt straks over drie 85-tons en twee 50-tons brugkranen alsmede een 36-tons drijfkraan.

Recent is tevens besloten om een van de bestaande 85-tons brugkranen te renoveren, waarmee de levensduur van deze kraan met nog eens 15 tot 20 jaar wordt verlengd. (Bron en foto: N.V. Hes Beheer).

### **HANZE GOTEBORG te water**



28 juni 2012 rond 06:00 uur lokale tijd te Qidong China is ms HANZE GOTEBORG rustig van stapel gelopen. Het schip ligt nu aan de afbouwkade gemeerd, tegenover de ms HANZE GENDT, en wordt daar verder afgebouwd. De oplevering verwachten wij oktober/november 2012.





Op de andere helling ligt nu het kielvlak van de HANZE GDANSK waar eind augustus de tewaterlating voor gepland staat. Het 7 koppige bouwtoezichtteam heeft een volledige dagtaak aan de inspecties en afnames op de 3 schepen. (Bron en foto: hanzevastcapital.nl).



MAASSTROOM 9618381, Eurotug 2300, 15-11-2011 uit de hal bij Dieselbedrijf Hardinxveld B.V. gereden door Mammoet Heavy Lifting & Transport te Schiedam en met 2 drijvende bokken te water gezet, gebouwd bij Neptune Shipyards B.V., Aalst onder bouwnummer NP 401 voor Van Wijngaarden Marine Services B.V., Sliedrecht, 17-11-2011 door de sleepboot VLIESTROOM naar Aalst gebracht om afgebouwd te worden, 3-2012 geplande oplevering, roepsein PCMW, 135 BRT, 40 NRT, 23,00 x 8,00 x 3,10 x 2,650 meter, 2 x 485 PK, 357 kW, Caterpillar C18, trekkracht 15 ton, 12 kn. 27-3-2012 vertrokken uit de Europoort na de proefvaart en terug naar Aalst, 5-2012 verkocht aan Neptune Equipment B.V., Hardinxveld, in beheer bij Landfall Transport And Towage B.V., Sliedrecht, 1-6-2012 (BV) opgeleverd als JOLI L, roepsein PCLS, 8-6-2012 vertrokken naar Vlissingen. (Foto: R. Zegwaard, 27-3-2012)



BLACK MARLIN op het Calandkanaal, boei 81, foto: R. Zegwaard, 26-6-2012.





BLACK MARLIN 9186326 van Black Marlin B.V., Curaçao, in beheer bij Dockwise Shipping B.V., Breda. 9-5-2012 vertrokken van Singapore, 25-6-2012 gearriveerd op het Calandkanaal met aan boord de booreilanden TROLL SOLUTION & TRANSOCEAN SHELF EXPLORER.

TROLL SOLUTION 8770338, ESV design, a self-propelled '300 class' jack-up, 2006 besteld door Remedial (Cyprus) PCL, 17-2-2010 Remedial Offshore onder Chapter 11 geplaatst (U.S. Bankruptcy), 21-3-2010 einde proefvaart en naar COSCO Zhoushan Shipyard om afgebouwd te worden, 7-7-2010 opgeleverd door COSCO Shipyards, Nantong als REMEDIAL ESV SOLUTION aan Remedial Cayman ESV2 Limited, in beheer bij Remedial Cayman Limited, Grand Cayman, Cayman Islands. 2011 naar Keppel, Singapore. 5-2011 verkocht aan TrollDrilling & Services Ltd., Cyprus, in beheer bij North Sea Drilling Group AS, 2011 herdoopt TROLL SOLUTION, vlag: Vanuatu, roepsein YJVJ5, 6.000 BRT, 2.722 DWT, lengte x breedte: 40 m x 40 meter, 28-3-2012 contract afgesloten voor 1 jaar, met optie voor 1 jaar, met BP/UK voor werk op de Noordzee op Southern Fields.

TRANSOCEAN SHELF EXPLORER 8755297, type 677 Self-elevating Drilling Unit, CFEM T-2005-C, 7.048 BRT, 2.115 NRT, 10.668 DWT, lengte van de poten: 133.50 meter, 74,70 x 86,30 x 7,60 x - meter, boordiepte 25.000 voet. 5-1982 opgeleverd door Cie. Française d'Enterprises Metalliques (T2005 C2) als SHELF DRILLER aan Cintra Inc., Liberia, in beheer bij Houlder Marine Drilling Ltd. 1991 verkocht aan KS Shelf Explorer, Liberia, in beheer bij Ross Offshore Ltd., herdoopt SHELF EXPLORER. 1998 verkocht aan Transocean Offshore (North Sea) Ltd., in beheer bij Transocean Ltd., herdoopt TRANSOCEAN SHELF EXPLORER. 2004 verkocht aan Transocean Offshore International Ventures Limited, in beheer bij Transocean Ltd. 2005 in beheer bij Transocean Offshore Deepwater Drilling Inc. voor Transocean Ltd. 7-2009 ingezet op het Veninsky block, Sakhalin-3 project voor Veninneft. 6-2010 van Korsakov naar het Veninskoe Field gesleept door de KIGORIAK (ex TALAGY). 2010 verkocht aan Transocean Offshore Resources Limited II, in beheer bij in beheer bij Transocean Ltd. 3-2012 verkocht aan Atlantic Amsterdam Pte. Ltd., Liberia, in beheer bij Ezion Holdings Ltd., Singapore.



WATERDRAGER 8912479, 11-3-1989 kiel gelegd, 2-7-1989 te water gelaten als WATERDRAGER, 19-11-1989 opgeleverd door VEB Mathias-Thesen Werft, Wismar (176) aan Lodor Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Joon Shipping & Trading B.V., 11.982 BRT, 1034 TEU. 23-8-1991 te Rotterdam openbaar verkocht aan NMB Postbank, Rotterdam, ingebracht bij Floren Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Mercury Shipping Company Ltd., in charter bij Nedlloyd Lijnen B.V., 9-1991 te Rotterdam herdoopt NEDLLOYD MARNE, 22-9-1991 vertrokken van Felixtowe naar Khor Fakkan. 28-4-1996 te Antwerpen in timecharter bij Armada Lines als ARMADA SPRINTER. 1996 verkocht aan Plovdiv Maritime Ltd., Varna, thuishaven: Valletta-Malta, in beheer bij Navigation Maritime Bulgare Ltd., Varna, Bulgarije, 8-2-1997 van Scheepswerf Niehuis & Van den Berg B.V., Pernis vertrokken als PLOVDIV. 26-11-2007 (e) vlag: Bulgarije. 2012 verkocht voor sloop naar Alang, India, 16-6-2012 ETA te Bhavnagar, 3-7-2012 op het strand te Alang gezet om gesloopt te worden. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 4-9-2006, Calandkanaal, Europoort).