



**ZEEBRIEF#41**

**24 april 2012**



ANNIE COSYNS-N 8411621, 24-8-1984 kiel gelegd, 22-12-1984 te water gelaten als WAPPEN VON BARSSEL, 2-5-1985 proefvaart, 5-1985 opgeleverd door Scheepswerf Niestern Sander B.V., Delfzijl (791) aan Rederij Eems, Delfzijl (juridisch overgedragen, de opdrachtgever kreeg financiële problemen en kon het schip niet overnemen), opgelegd te Delfzijl, 1986 verkocht aan Annie Cosyns-N B.V., Rotterdam (samenwerking tussen Van Nievelt Goudriaan & Co. B.V., Pegasus en Cono Industrie Groep), in beheer bij Van Nievelt Goudriaan & Co. B.V., 24-4-1986 vertrokken van de werf, 5-5-1986 opgeleverd door de werf, 5-5-1986 te Rotterdam gedoopt ANNIE COSYNS-N door mevr. A. v.d. Veeken-Cosyns. 4-5-1987 herdoopt MERAK. 1987 verkocht aan Baltic Sun C.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren, 22-5-1987 herdoopt BALTIC SUN. 1995 verkocht aan Nicolaos Hatzidakis, Limassol-Cyprus, 6-1995 herdoopt EVANGELIA IV. 3-1996 verkocht aan Ain Mara Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus. 2001 verkocht aan Western Chartering S.A., Kingstown-St. Vincent and Grenadines, 13-8-2001 herdoopt GLOBAL SPIRIT. 2003 verkocht aan Scott Shipping Management Ltd., Isle of Man, vlag: Gibraltar, 7-3-2003 herdoopt HECA TIMBER. 17-6-2003 herdoopt UNI 4. 2004 verkocht aan Vallis Mare Ltd., Gibraltar, in beheer bij Meriaura, Turku, Finland, 4-2004 herdoopt MIRVA. 12-2011 verkocht aan VG-Shipping Oy, Turku-Finland, roepsein OJPE, in beheer bij Meriaura, Turku, Finland.

2012 verkocht naar Barbados, thuishaven: Bridgetown, 16-4-2012 te Rotterdam herdoopt BROTHERS WAY, 20-4-2012 vertrokken naar Antwerpen.

(Foto: J. v.d. Klooster, 20-4-2012, <http://www.scheepvaarthoek.nl> Komt binnenkort geheel vernieuwd weer terug).



OCEANIC 9624550, in aanbouw bij Partner Sp.z.o.o. te Stettin voor Global Seatrade B.V., Urk, in beheer bij Hartman Seatrade (Hartman Marine Group B.V.), foto: M. Coster, 1-4-2012, Stettin.

2.999 BRT, 3.750 DWT, 92,90 x 14,75 meter. 15-4-2012 passage Kieler Kanaal met de sleepboten TAUCHER O. WULF 5 en TAUCHER O. WULF 8, 20-4-2012 gearriveerd te IJmuiden achter de sleepboot TAUCHER O. WULF 5 (6907169, Otto Wulf G.m.b.H. & Co. K.G., Rostock, bouwjaar 1968, 154 BRT, 971 kW), met assistentie van de sleepboot TELSTAR, afgemeerd te Velsen Grote Hout, 21-4-2012 gearriveerd te Urk, afbouw bij Hartman Marine Shipbuilding B.V. te Urk onder bouwnummer 5.



Aankomst OCEANIC te IJmuiden, foto: R. Coster





OCEANIC, voor en na de Middensluis te IJmuiden, foto's R. en M. Coster.



LADY ANNEKE 9624823, 16-12-2011 om 12:15 uur te water gelaten bij Groningen Shipyards B.V., Waterhuizen onder bouwnummer 128, 2.750 BRT, 3.700 DWT, 1-2012 geplande oplevering aan Wijnne Barends B.V., thuishaven Delfzijl, roepsein PCNQ, 2.544 BRT, 3.700 DWT, 84,98 x 13,35 x 4,90 x . meter,

1.015 EPK, 10 kn., 5-4-2012 verhaald van de werf naar Delfzijl met de sleepboten GYAS en WATERPOORT, 19-4-2012 om 09:00 uur vertrokken voor de 1e proefvaart op de Eems, bij vertrek assisteerden de Bijma sleepboten GRUNO III en GRUNO IV.



LADY ANNEKE, vertrek van Delfzijl voor de proefvaart, foto's: B.H.F. Spruit







PAULA ANNA 9507142, 23-11-2011 vertrokken van Constanta, Roemenië, 28-12-2011 gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot LORE 7924243, op de Eems en het Zeehavenkanaal met stuurboot WATERMAN, thuishaven: St. John's, afgebouwd bij Bodewes Volharding Shipyards onder bouwnummer 664, 2-1-2012 casco verhaald naar Bodewes Jachtwijk te Martenshoek om afgebouwd te worden voor Paula Anna G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, roepsein V2GB2, in beheer bij Eicke Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Heide-Holst, Duitsland, 4.102 BRT, 5.490 DWT, 14-4-2012 om 08:00 uur vertrokken van de werf Bodewes Jachtwijk te Martenshoek naar Delfzijl met de Wagenborg sleepboten WATERPOORT en WATERSTAD, 15:30 uur gearriveerd voor de zeesluizen te Delfzijl, Bijma Sleepdienst B.V. assisteerde bij passage bruggen enz. met de EEMSMOND pontons en de sleepboten GRUNO II en HUSKY. (Foto's: B.H.F. Spruit).



VIKINGBANK 9604184, 17-3-2012 gedoopt VIKINGBANK door Eva Pot (20-jarige studente sportmanagement) en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 406, 6.600 BRT, 12.000 ton laadvermogen, ruiminhoud 14.257 m<sup>3</sup>, 142,65 x 15,87 x 10,78 x . meter, 4.000 kW, M.a.K. 8M32, 14 kn., 16-4-2012 om 20:00 uur vertrokken van Westerbroek naar Delfzijl met de sleepboten WATERSTAD (voor) en de WATERPOORT (achter), 17-4-2012 om 06:00 uur passage gemeentegrens Delfzijl, 17-4-2012 proefvaart op de Eems, 18-4-2012 technische proefvaart, 19-4-2012 opgeleverd aan Pot Scheepvaart B.V., Delfzijl, 21-4-2012 om 17:00 uur vertrokken op de eerste reis naar Terneuzen om te laden voor Herøya, Noorwegen.



VIKINGBANK, vertrek van Delfzijl op de proefvaart, foto's: B.H.F. Spruit, 18-4-2012.



UAL BODEWES 9542336, 2-3-2012 om 11:30 uur gedoopt UAL BODEWES door Nienke Bodewes en te water gelaten bij Bodewes Shipyards B.V., Hoogezand onder bouwnummer 761, 5.274 BRT, 8.250 DWT, 6-4-2012 vertrokken van Bodewes Jachtwijk, Martenshoek met de sleepboten WATERGEUS en GRUNO IV, 7-4-2012 gearriveerd aan de Handelskade Oost te Delfzijl, 10-4-2012 proefvaart, 4-2012 opgeleverd aan Nescos B B.V., Hoogezand, in beheer bij Nescos Shipping B.V., Hoogezand, roepsein PCLO, 14-4-2012 om 14:00 uur vertrokken van Delfzijl op de eerste reis naar Aberdeen. (Foto: B.H.F. Spruit, 7-4-2012).







MCL ANTWERPEN 9138666, 5-11-1995 te water gelaten bij Mawei Shipyard, Fuzhou (VMW430-1) 28-3-1996 opgeleverd als NEDLLOYD CORSICA. 28-7-1998 herdoopt P&O NEDLLOYD CORSICA. 28-8-2002 herdoopt ARIES, eigenaar: Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. M.S. "Aries" K.G., Leer, thuishaven: Monrovia-Liberia, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 2004 verkocht aan Cramer Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Hannes C", Liberia, in beheer bij Cramer Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 6-12-2004 (GL) herdoopt HANNES-C. 12-2005 vlag: Antigua and Barbuda. 18-9-2008 te Amsterdam herdoopt NORMED ISTANBUL, 19-9-2008 vertrokken naar Antwerpen. 23-12-2008 (GL) herdoopt HANNES C. 26-5-2009 te Rotterdam herdoopt MCL ANTWERPEN. 5-2009 verkocht aan MS Isabell Werse Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Werse Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Münster, 5-2009 herdoopt MCL ANTWERPEN. 5-4-2012 gearriveerd in de Merwehaven te Rotterdam en opgelegd. (Foto: L. Varekamp, 13-4-2012).



t.t. HADRA (1) 5139545 1954-1975 tankschip GRLB  
 Gebouwd 1954, Smiths Dock Co., Ltd., Middlesbrough  
 12.169 BRT 6.983 NRT 19.149 DWT 169,37 (161,55) x 21,16 x 11,89 x 9,081 meter.  
 33 tanks, 24.721 m<sup>3</sup>, 1.668,5 ton, verbruik 54 ton/dag, 14,5 kn.

2 waterpijpketels, v.o. 1.354 m<sup>2</sup>, 40 atm.

8.250 APK, 6.155 kW, 2 turbines, Hawthorn, Leslie & Co. Ltd., Newcastle.

20-11-1953 te water gelaten, 6-1954 opgeleverd als HADRA aan Shell Bermuda (Overseas) Ltd., in beheer Shell Tankers Ltd., Londen.

1975 verkocht voor sloop naar Taiwan, 6-5-1975 gearriveerd te Kaohsiung om gesloopt te worden, gesloopt door Nan Feng Steel Enterprise Co. Ltd., 12-7-1975 aanvang sloop, gesloopt in 1975. (Foto: MC/TVDZ).



m.t. HADRA (2) 9048081 1994-2007 tankschip PENQ / ELQG7 / ZNWD8

Gebouwd 1994, Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-199)

28.277 BRT 12.696 NRT 40.549 DWT 183,20 (174,00) x 32,22 x 18,00 x 11,855 meter.

8 tanks, 55.276 m<sup>3</sup>, 14,5 kn.

10.139 EPK, 7.458 kW, 6 cyl, 2 tew, B&W 6S50MC, Hyundai H.I. Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan.

21-7-1993 kiel gelegd, 1-2-1994 te water gelaten, 31-3-1994 opgeleverd (NV-18258) als HALIA aan Hubert Shipping Ltd., 's-Gravenhage, roepsein PENQ, in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd.

1998 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein ELQG7.

1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton.

4-9-2001 verkocht aan Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen.

11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell.

4-2005 ingebracht bij Gusten Shipping Inc., Douglas-Isle of Man, roepsein ZNWD8, in beheer bij Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore.

20-8-2007 (e) vlag: Singapore, roepsein 9VBJ3, herdoopt PACIFIC PEARL.

2012 verkocht aan Corithians Shipping Ltd., Singapore.

4-2012 en-bloc met de PACIFIC AMBER, PACIFIC JADE, PACIFIC OPAL en PACIFIC RUBY verkocht naar Nigeria. 21-4-2012 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5CA2, herdoopt GODS GRACE. (Foto: L. Bot, 16-9-2006).

m.t. HALIA (2) 9047362 1993-2006 tankschip ELQB2 / PEMA / ELQB2 / ZNWF3

Gebouwd 1993, Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-179)

28.277 BRT 12.696 NRT 40.625 DWT 183,20 (174,00) x 32,23 x 18,00 x 12,205 meter.

8 tanks, 52.884 m<sup>3</sup>, 14,5 kn.

10.139 EPK, 7.458 kW, 6 cyl, 2 tew, B&W 6S50MC, Hyundai H.I. Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan.



5-11-1992 kiel gelegd, 11-6-1993 te water gelaten, 25-8-1993 opgeleverd door als HALIA aan Harry Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd., roepsein ELQB2.



1995 thuishaven: 's-Gravenhage, roepsein PEMA.

1998 thuishaven: Monrovia-Liberia, roepsein ELQB2.

1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton, 4-9-2001 eigenaar: Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, roepsein ZNWF3.

7-2001 in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen.

11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell.

4-2005 ingebracht bij Visage Shipping Inc., Douglas-Isle of Man.

12-2006 vlag: Singapore, roepsein 9VBJ2, 12-2006 herdoopt PACIFIC AMBER.

4-2012 en-bloc met de PACIFIC JADE, PACIFIC OPAL, PACIFIC PEARL en PACIFIC RUBY verkocht naar Nigeria. (Foto: NN/Scheepsfotoruilbeurs, Singapore).

m.t. HAMINEA (2) 9048093 1993-2007 tankschip ELQG8 / ZNUS7

Gebouwd 1994, Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-200)

28.277 BRT 12.696 NRT 40.671 DWT 183,20 (174,00) x 32,23 x 18,00 x 12,206 meter.

8 tanks, 55.276 m3, 14,5 kn.

10.139 EPK, 7.458 kW, 6 cyl, 2 tew, B&W 6S50MC, Hyundai H.I. Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan.

17-5-1994 te water gelaten (uitgedokt), 21-6-1994 opgeleverd als HAMINEA aan First International Capital Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Deutsche Shell Tanker G.m.b.H., Hamburg.

1-1-1994 in beheer bij Shell International Shipping Ltd., Londen.

1994 verkocht aan Horatio Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Shell International Shipping Ltd., Londen.

1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton.

4-9-2001 verkocht aan Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen.

11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell.

4-2005 ingebracht bij Datton Shipping Inc., Douglas-Isle of Man, roepsein ZNUS7.

20-9-2007 vlag: Singapore, roepsein 9VBJ4, 20-9-2007 herdoopt PACIFIC RUBY.

2012 verkocht aan Canaan Bulk Terminal Ltd., Singapore.

4-2012 en-bloc met de PACIFIC AMBER, PACIFIC JADE, PACIFIC OPAL en PACIFIC PEARL verkocht naar Nigeria. 21-4-2012 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5BZ9 en herdoopt DIVINE ORDER.

m.t. HATASIA (2) 9047386 1993-2007 tankschip ELQG5 / ZNWF8

Gebouwd 1993, Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-197)

28.277 BRT 12.696 NRT 40.597 DWT 183,20 (174,00) x 32,22 x 18,00 x 12,205 meter.

8 tanks, 50.766 m3, 14,5 kn.

10.139 EPK, 7.458 kW, 6 cyl, 2 tew, B&W 6S50MC, Hyundai H.I. Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan.

23-10-1993 te water gelaten (uitgedokt), 30-11-1993 opgeleverd (NV) als HATASIA aan First International Capital Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Deutsche Shell Tanker G.m.b.H., Hamburg.

1-1-1994 in beheer bij Shell International Shipping Ltd., Londen.

1994 verkocht aan Henry Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Shell International Shipping Ltd.

1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton.

4-9-2001 verkocht aan Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, roepsein ZNWF8, in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen.

11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bareboat charter bij Shell.

4-2005 verkocht aan Season Shipholding S.A., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., 25-9-2006 (e) in beheer bij Shell International Trading & Shipping Ltd.

6-2-2007 in beheer bij Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore, 2-2007 vlag: Singapore, roepsein 9VBJ5, herdoopt PACIFIC OPAL.

4-2012 en-bloc met de PACIFIC AMBER, PACIFIC JADE, PACIFIC PEARL en PACIFIC RUBY verkocht naar Nigeria.



m.t. HAUSTRUM (2) 9047398 1994-2006 tankschip ELQG6 / ZNWD2

Gebouwd 1994, Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-198)

28.277 BRT 12.696 NRT 40.547 DWT 183,20 (174,00) x 32,22 x 18,00 x 11,855 meter.

8 tanks, 52.884 m3, 14,5 kn.

10.139 EPK, 7.458 kW, 6 cyl, 2 tew, B&W 6S50MC, Hyundai H.I. Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan.

31-1-1994 opgeleverd als HAUSTRUM aan First International Capital Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Deutsche Shell Tanker G.m.b.H., Hamburg.

1-1-1994 in beheer bij Shell International Shipping Ltd., Londen.

1994 verkocht aan Humphrey Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Shell International Shipping Ltd., Londen.

1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton.

4-9-2001 verkocht aan Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, roepsein ZNWD2, 7-2001 in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen.

11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bareboat charter bij Shell.

4-2005 ingebracht bij Jamee Marine Inc., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore.



12-2006 vlag: Singapore, roepsein 9VBJ7. 12-2006 herdoopt PACIFIC JADE.  
4-2012 en-bloc met de PACIFIC AMBER, PACIFIC OPAL, PACIFIC PEARL en PACIFIC RUBY verkocht naar Nigeria. (Foto: R. & M. Coster, 31-7-2009, IJmuiden).



AMSTELBORG 9333527, 25-9-2006 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (H1362A) als AMSTELBORG aan Amstelborg Ltd., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 11.894 BRT, 17.300 DWT, 143,00 (132,00) x 21,50 x 13,30 x ., 7800 kW, Wärtsilä 8L46B, 17 kn., roepsein PDAD, 28-9-2006 vertrokken op de 1e reis, ging in een langlopend charter een conventionele dienst onderhouden tussen China, Zuid-Korea, Japen en Australië, 23-2-2009 ingebracht bij Wagenborg Shipowners B.V., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 18-4-2012 afgemeerd in de Turkse haven Gemlik, aan de Zee van Marmara, door de harde wind losgebroken en tegen de pier terecht gekomen, lek geslagen en circa 25 ton brandstof stroomde de haven in, de opruimingsdienst ging daarna de olie opruimen. (Foto: R. Zegwaard, 8-6-2010).



SIRRAH 9255402, 17-8-2001 kiel gelegd, 22-3-2002 te water gelaten, 17-5-2002 gedoopt SIRRAH en opgeleverd bij de Detlef Hegemann Roland Werft G.m.b.H. & Co. K.G., Berne (205) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Sirrah", Groningen, in beheer bij Mare Trader B.V., Groningen, roepsein PBFR, in charter bij UniFeeder Container Services A/S, Aarhus, 705 TEU, 22-9-2008 (e) ingebracht bij Beheermaatschappij Sirrah B.V., Groningen, in beheer bij Mare Trader B.V.

18-4-2012 in de haven van Brunsbüttel viel de machine uit door een storing in het smeeroliesysteem en dreef met een snelheid van 1,5 kn. tegen een de in de Binnenhaven afgemeerde sleepboot VORWÄRTS van Firma Schramm, deze liep een forse deuk op, door sleepboten tegen de kant geholpen, na verwisselen van de smeeroliefilter wilde de machine niet meer starten, daarna op de palen afgemeerd waarna de Wasserschutzpolizei een onderzoek instelde. (Foto: R. Zegwaard, 5-5-2008, Kieler Kanaal).



DAMSTERDIJK 9346665, 1-6-2007 op eigen kracht van de Loutulim Shipyard naar de haven van Goa gevaren voor verdere afbouw, 10-9-2007 opgeleverd door Chowgule Shipyard Ltd., Goa, India (173) als DAMSTERDIJK aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Damsterdijk", Groningen, in beheer bij Mare Trader B.V., 3.250 BRT, 13-9-2007 vertrokken naar het noorden van India om te laden voor Italië. (Foto: K. Goudriaan, 14-4-2012, Sharpness).



**MAJORCA** 5217880, 18-4-1957 te water gelaten, 18-7-1857 opgeleverd door N.V. Scheepswerf Gebr. Coops, Hoogezand (212) als MAJORCA aan Rente Koopmans, Delfzijl, roepsein PFSW, in beheer bij N.V. Kamp's Scheepvaart- en Handelmaatschappij, Groningen, brandmerk 3509 Z GRON 1957, roepsein PFSW, 499 BRT, 284 NRT, 690 DWT, 51,93 (47,68) x 8,40 x 3,85 x 3,290 meter, 395 EPK, 6 cyl, 4 tew, 290 x 450, Brons 6ED, N.V. Appingedammer Bronsmotorenfabriek, Appingedam #10260, 9,5 kn. 25-9-1962 vertrokken van Granville naar Teignmouth in ballast, 26-9-1962 om 03:55 uur gestrand op de rots Black Stone ten noordoosten van Start Point, 26-9-1962 op eigen kracht vlot gebracht en om 06:45 uur gearriveerd te Teignmouth, voorlopige reparatie aan de voorsteven uitgevoerd (vlakbij de pub "The New Quay Inn"), naar Rotterdam gevaren voor definitieve reparatie, 1-10-1961 gerepareerd. 5-5-1976 verkocht aan Kornelis, Pieter, Pouwel Adriaan en Cornelis Drent, Groningen, in beheer bij GenChart V.o.F., Rotterdam. 4-6-1976 in beheer bij N.V. Kamp's Scheepvaart- en Handelmaatschappij, Groningen. 28-6-1979 verkocht aan Friendship Naviera S.A., Panama. 1981 verkocht aan Shenandoah



Transport & Trading Company Ltd., Dublin-Ierland. 18-9-1982 tijdens een reis van Terneuzen naar Teignmouth met een lading kunstmest, ging de lading schuiven en gezonken op 20 mijl van Berry Head in positie 50.19.48 NB. en 02.58 WL., 3 van de 5 opvarenden door een helikopter van de Engelse marine gered. (Foto: K. Goudriaan, 13-4-2012, Teignmouth, uithangbord met MAJORCA).



HELGA 9456719, 12-11-2008 te water gelaten bij Damen Shipyards te Yichang, China onder bouwnummer 567404, afgebouwd te Shanghai, 27-4-2009 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Helga", Westerbork, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Rederij Van Dijk te Westerbork (Hanno en Janny van Dijk), 8.999 BRT, roepsein PBRT, 28-4-2009 vertrokken van Shanghai op de 1e reis. 3-5-2010 herdoopt KENT ATLAS. 17-4-2012 (e) herdoopt HELGA.



**Gestrande vogelspotters naar Montevideo**

De Nederlandse vogelspotters die vorige week waren gestrand in de zuidelijke Atlantische Oceaan, gaan woensdag in de loop van de dag per schip op reis naar Montevideo in Uruguay. Dat heeft reisorganisatie Inezia Tours bekendgemaakt.

De Nederlanders maakten deel uit van een reisgezelschap van ongeveer 100 mensen die met het Nederlandse schip PLANCIUS op vogelexpeditie waren. Enkele honderden kilometers ten noorden van Antarctica kreeg de PLANCIUS motorpech. Het schip lag sindsdien in een beschutte baai van het Britse eiland Zuid-Georgia in de zuidelijke Atlantische Oceaan.

Een gecharterd schip zal het reisgezelschap naar Montevideo brengen. Volgens een woordvoerder van Inezia Tours zullen 6 van de 12 mensen die onder zijn vlag op de PLANCIUS voeren, naar Brazilië gaan om daar vogels te gaan spotten. De zes anderen gaan eind volgende week terug naar Nederland. (Bron: De Telegraaf, 16-4-2012, foto: oceanwide-expeditions.com).

**PLANCIUS 7432044, roepsein PBQK.** 18-4-2012 passagiers te South-Georgia aan boord gegaan van de USHUAIA en naar Montevideo, Uruguay gebracht.

USHUAIA 6901907, 2.923 BRT, 1968 te water, 8-10-1970 opgeleverd door American Shipbuilding Co., Lorain OH (T198) als RESEARCHER aan U.S. Government, National Oceanographic and Atmospheric Administration, U.S.A., 1988 herdoopt MALCOLM BALDRIGE, 2001 verkocht aan Ushuaia Adventure Corp., Panama, 4-9-2001 (e) herdoopt USHUAIA, 7-2005 aan de grond gelopen te Newfoundland, 2 dagen later zonder schade vlot gebracht, in operationeel beheer bij Antarpplly Expeditions, Ushuaia, (Antarpplly S.A., Argentinië), 4-12-2008 met 89 passagiers en 33 bemanningsleden aan de grond gelopen op 186 mijl ten zuidwesten van de Argentijnse marinebasis Marambio in Antarctica, lek geraakt en olie verloren, passagiers en de meeste bemanningsleden opgenomen aan boord van het Chileense marinevaartuig AP41 AQUILES (ex ASMAR), duikers van de Chileense marinesleepboot LAUTARO hebben de schade onderzocht en het lek gedicht, 8-12-2008 vlot gebracht en op eigen kracht naar Punta Arenas gevaren, 24-12-2008 ingedokt voor een circa 40 dagen durende reparatie. 10-2009 vlag: Comoros.

HAI YANG SHI YOU 278 9635793, Semi-Submersible Heavy Lift Vessel, 27-3-2010 contract, 14-9-2010 kiel gelegd, 27-10-2011 te water gelaten, 15-3-2012 opgeleverd door China Merchants Heavy Industry (Shenzhen) Co. Ltd., Shenzhen (CMHI-088) als HAI YANG SHI YOU 278 aan Offshore Oil Engineering Co., Tianjin-China, roepsein BFGB, in beheer bij Dockwise Shipping B.V., Breda, 40.307 BRT, 12.092 NRT, 53.500 DWT, 221,60 (210,88) x 42,00 x 13,30 x 10,150 meter, 4 x 6.000 kW, 720 omw/min., MAN B&W 12V32/40.



FUGRO EQUATOR 9627411, Research Vessel, 30-5-2011 te water gelaten onder bouwnummer OAKWELL P1004, 11-4-2012 te Sattahip, Thailand gedoopt FUGRO EQUATOR, 5-2012 te Singapore oplevering aan Fugro Survey Pte. Ltd., Singapore, vlag: Panama, roepsein 3EWY2, 2.000 BRT, 531 DWT. (Afbeelding: Fugro/subseaworldnews.com).





s.s. BISON 1964-1969 bergingsvaartuig PDDK  
 Gebouwd 1940, Blyth Dry Dock & Shipbuilding Co. Ltd., Blyth (266)  
 618 BRT 201 NRT 1.092 DWT 54,61 (46,62) x 9,77 x 5,18 x 4,420 meter.  
 2 x 27 ton hefvermogen over de boeg, 1 laadbomen van 10 ton en 2 van 3 ton SWL, 9 kn.  
 2 Schotse ketels, v.o. 340 m<sup>2</sup>, 12,65 atm.  
 790 IPK, 3 cyl, T.E.M., 374, 597 & 991 x 610, 160 omw/min., North Eastern Marine Engineering Co. Ltd.,  
 Sunderland.  
 28-9-1939 kiel gelegd, 8-2-1940 te water gelaten, 27-6-1940 opgeleverd als H.M.S. BARCOTE Z52 aan  
 Royal Navy, bewapend met 1 3" (76 mm.) AA gun, "Bar class" boom defence vessel.  
 1964 verkocht aan N.V. W.A. van den Tak's Bergingsbedrijf, Rotterdam, herdoopt BISON, 1964 verbouwd  
 tot bergingsvaartuig, 15-4-1964 in dienst gesteld.  
 1969 verkocht voor sloop, gesloopt door N.V. Kerkhove Holland, Zwijndrecht. (Foto: NN/c.Sch).

### **Een Russische dichter op zee**



Aleksandr Sergejevitsj Poesjkin was een veelzijdig auteur die grote invloed heeft gehad op de ontwikkeling van de literatuur. Hij leefde van 1799 tot 1837 en werd 38 jaar. Dat is tamelijk jong maar wel staat hij bekend als de grootste Russische dichter en prozaschrijver. Als eerbetoon werd in 1965, ruim een eeuw later, een passagiersschip naar hem vernoemd. Deze ALEKSANDR PUSHKIN, nu 47 jaar oud, is nog steeds in de vaart en dus inmiddels ouder geworden dan diegene waarnaar het schip werd vernoemd.

In de jaren zeventig was het fraai gelijnde schip een bekende verschijning in de Rotterdamse haven, waar zij regelmatig lag afgemeerd aan de Wilhelminakade. Karakteristiek was – en is nog steeds – haar 'zeeg', zoals het oplopen van het dek vanuit het midden naar de voor- en achtersteven wordt genoemd. Zo'n zeeg vergroot het reserve drijfvermogen en in die tijd te doen gebruikelijk. Tegenwoordig zie je dat nauwelijks meer en is alles 'rechttoe, rechtaan'.

Een ander kenmerk – en dat gold voor alle schepen van de Sovjet-Unie – was de rode band met goudgele hamer en sikkels, zoals hier te zien in de witte schoorsteen van de ALEKSANDR PUSHKIN. Die hamers en sikkels zijn eind 1991 voorgoed verdwenen toen de Sovjet-Unie ophield te bestaan en de Russische Federatie werd gevormd. Al eerder in 1991 werd de 'PUSHKIN' verkocht en de vlag vervangen door die van de Bahamas.

Sindsdien vaart ze als MARCO POLO en maakt thans cruises in de Middellandse Zee en naar de Noorse Fjorden. Ook werd veelvuldig in Antarctica gevaren omdat het schip versterkt is tegen zware ijsgang. Zo werd ze nog 'ouderwets duurzaam' gebouwd op de VEB Mathias-Thesen Werft in Wismar in de toenmalige DDR. Als tweede uit een serie van vijf zusterschepen is ze de enige die nog in de vaart is.

Door Cees de Keijzer van [www.worldshipsocietyrotterdam.nl](http://www.worldshipsocietyrotterdam.nl) uit Oud Rotterdammer, foto: TVDZ, 22-6-1982, Nieuwe Maas t.h.v. Kon. Wilhelminahaven, Vlaardingen.

### A.P. Møller-Maersk verliest boegbeeld

16 april 2012 - Arnold Maersk Mc-Kinney Møller, die jarenlang aan het roer stond van de Deense groep A.P. Møller-Maersk, is eerder vandaag op 98-jarige leeftijd overleden.

In een boodschap op de website van de Deense scheepvaartgigant brengt zijn dochter Ane Mærsk Mc-Kinney Uggla in naam van de familie hulde aan haar vader. "Hij heeft zijn stempel gedrukt", zegt zij in die brief.

Mærsk Mc-Kinney Møller werd in 1940 mede-eigenaar van de maatschappij Firmaet A.P. Møller. Bij het overlijden van zijn eigen vader nam hij diens rol over als directeur en voorzitter van de belangrijkste werkmaatschappijen van de groep. Hij nam de dagelijkse leiding van A.P. Møller-Maersk waar tot in 1993 en bleef daarna voorzitter van de groep tot in 2003. Hij was nog steeds voorzitter van de raad van bestuur van een aantal stichtingen die verbonden zijn met de Deense groep en die deel uitmaken van het aandeelhouderschap van A.P. Møller-Mærsk A/S.



"Met de dood van Mærsk Mc-Kinney Møller, verliest A.P. Møller-Maersk een zakenman van internationaal formaat en de man die, meer dan wie ook, geprezen kan worden voor de totstandkoming van een van de allergrootste groepen van Denemarken met activiteiten in tal van sectoren zoals scheepvaart, energie en retail", zegt Michael Pram Rasmussen, voorzitter van A.P. Møller-Mærsk.

Tot zijn dood had hij een aanzienlijk deel van de aandelen van het bedrijf. Hij werd in Denemarken gezien als een van de meest gerespecteerde industriëlen. Hij was de op een na rijkste Deen, volgens Forbes in 2007. In 2006 zou hij ruim 141 miljard Deense kronen hebben bezeten, wat volgens de huidige koers circa 19 miljard euro is. (Bron: N.T., foto: worldmaritimeneews.com).



**MAERSK**





## Rijkswaterstaat begonnen met verbreding Maasgeul



Sleehopperzuiger GEOPOTES 15 is namens Rijkswaterstaat begonnen met de verbreding van de Maasgeul, de toegangsheul op de Noordzee naar de haven van Rotterdam. Aan de noordzijde verbreedt Rijkswaterstaat de Maasgeul van 600 meter naar 830 meter.

Zeeschepen met een diepgang van meer dan 14,3 meter gebruiken deze waterweg om van en naar de Rotterdamse haven te varen. Door de schaalvergroting van de containervaart en de toename van de containeroverslag moeten steeds meer schepen de Maasgeul gebruiken. Naar verwachting wordt het nieuwe gedeelte van de Maasgeul rond 1 augustus in gebruik genomen.

Bron: Havenbedrijf Rotterdam, foto GEOPOTES 15: M. Coster, 4-3-2012, foto GEOPOTES 14: Scheepsfotoruilbeurs, 15-5-2005.







AIDALUNA 9334868, 13-2-2009 uitgedokt bij de Meyer Werft te Papenburg, 21-2-2009 over de Eems naar Emden, 24-2-2009 proefvaart op de Noordzee, 24-2-2009 uitgeweken naar de Eemshaven wegens trillingen van de voortstuwing, 25-2-2009 gearriveerd bij Blohm + Voss te Hamburg en in dok gezet, 3-2009 naar Emden, 16-3-2009 overgedragen aan Società di Mercurio S.r.L. Genua, Italië, in beheer bij Aida Cruises, Rostock, 22-3-2009 vertrek van Hamburg op de 1e reis naar Palma de Majorca, 4-4-2009 te Palma de Majorca gedoopt AIDAluna door model Franziska Knuppe. Foto: M. Coster, 19-4-2012, Noordzeekanaal t.h.v. Snowplanet onderweg naar Amsterdam.







ANIEK verhalen van de Oranjerwerf naar Beverwijk, foto R. Coster, 15-4-2012.

ANIEK 7727073, 1978 opgeleverd door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (208) als EXPANSA II aan Rederij "Expansa", Heerenveen, 942 BRT. 1985 verkocht aan G.S. Joustra, IJlst, herdoopt AGNES, in beheer bij Holwerda Scheepvaart B.V. 1992 in beheer bij Vertom Scheepvaart & Handelsmaatschappij B.V. 2003 in beheer bij G.S. Joustra. 16-1-2006 verkocht aan Jan Wind, Nansum, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Jan Wind Shipping B.V., Nansum, te Harlingen herdoopt ANIEK (genoemd naar de zevenjarige dochter van zijn zwager Robert van Diepen).





BONAY voor de Middensluis te IJmuiden, foto R. Coster, 14-4-2012.

BONAY 9033878, 27-11-1991 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf Harlingen B.V., Harlingen (96) als WILLY II aan C.V. Evert Bays, Texel. 12-6-2001 verkocht aan Fjorden B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt NORDFJORD. 2004 verkocht aan rederij Nordav B.V., Rotterdam, 10-2004 overgedragen en in beheer bij Avra Shipping Consultants B.V., 18-10-2004 gearriveerd aan de Calandsteiger in de Europoort, 19-10-2004 FJORD weg geschilderd zodat er NORD over bleef, vlag: Nederlandse Antillen, roepsein PJIH. 4-9-2008 (e) als NORD verkocht aan A&A Shipping Ltd., Nederlandse Antillen. 2010 thuishaven en vlag: Liepāja-Letland. 30-4-2011 zonder machine de Nieuwe Waterweg opgesleept door de sleepboot SOUTH met bestemming Papendrecht, stuurassistentie leverde de sleepboot GEPKE III. 2011 verkocht aan Bonay Scheepvaart & Handelmaatschappij N.V., vlag: Liepāja-Letland, in beheer bij A&A Trading Ltd., Liepaja, 9-11-2011 (m) herdoopt BONAY.



SUONO 9194098, 2000 opgeleverd door Rousse Shipyard Ltd., Rousse, Bulgarije (407) als CALLISTO aan Callisto Shipping Company N.V., Willemstad-N.A. 9-2002 verkocht aan Scheepvaartonderneming m.s. "Sneekerdiep" B.V., Groningen, thuishaven: Willemstad-N.A., 17-6-2002 in beheer bij Feederlines B.V., Groningen, 12-8-2002 (e) herdoopt SNEEKERDIEP, roepsein PJMX. 19-3-2007 (e) verkocht aan Scheepvaartonderneming m.s. "Sneekerdiep II" C.V., Groningen, in beheer bij Feederlines N.V., Groningen, roepsein PHJN. 10-1-2011 (GL) herdoopt SUONO. Foto: M. Coster, 31-3-2012, Kieler Kanaal bij de brug van Grunental.



SMIT GABON, Damen StanTug 4011, in aanbouw bij Damen Shipyard Galati onder bouwnummer 512012/1228 voor Smit International, Rotterdam voor werk te Gabon. StanTug 4011: lengte o.a. x breedte 40,75 x 11,22 meter, 6.088 EPK, 4.480 kW, trekkracht 83 ton, 13 kn. SMIT LIBREVILLE, Damen StanTug 4011, in aanbouw bij Damen Shipyard Galati onder bouwnummer 512013/1229 voor Smit International, Rotterdam voor werk te Gabon.







#### “Boskalis loopt COSTA CONCORDIA mis”

Het contract voor de berging van cruiseschip COSTA CONCORDIA gaat waarschijnlijk niet naar de combinatie Smit Salvage (Boskalis) en het Italiaanse Neri. Dat schrijft KBC vrijdag in een rapport.

Het effectenhuis baseert zich op een artikel in de Financial Times, waarin staat dat de gegadigde voor de opdracht op zeer korte termijn bekend zal zijn. Volgens bronnen in de industrie krijgt het in Florida gevestigde Titan Salvage samen met het Italiaanse Micoperi de deal.

Het eventueel mislopen van de opdracht voor Boskalis zou volgens KBC voor de financiële markten geen grote verrassing zijn. Boskalis gaf zelf eerder al aan marges te prefereren boven het prestigieuze contract. (Bron: De Telegraaf, foto: cryptome.org).

#### **Dockwise grijpt naast Ichthys-project**



Fairstar, een concurrent van Dockwise, heeft twee contracten in de wacht gesleept rond het Ichthys LNG-project in Australië. De contracten hebben een totale waarde van 56 miljoen dollar en bieden werk aan

twee schepen vanaf het tweede kwartaal van 2014. Elk schip zal minimaal een jaar lang onderdelen vervoeren van diverse locaties in Azië naar het project.



Fairstar heeft daarnaast een optie beklonken voor een verlenging van zes maanden tegen dezelfde tarieven. Volgens SNS Securities komt dat neer op nog eens 28 miljoen euro. "Fairstar heeft zich met deze klus duidelijk in de kijker gezet voor de komende jaren. Dat is positief voor

Fairstar, maar ook voor andere spelers zoals Dockwise omdat capaciteit een 'issue' zal worden."

Fairstar, Dockwise en andere maritiem dienstverleners zullen profiteren van projecten die op stapel staan, onder meer het Russische Yamal-project en andere projecten in de Australische Browse- en Wheatstonevelden. (Bron: N.T., 5 maart 2012, foto BLUE MARLIN: P. Andriessen, 22-3-2012, Calandkanaal, Europort, FINESSE: Fairstar).

### **Dockwise wil Fairstar overnemen, bod afgewezen**



AMSTERDAM (Dow Jones)-Dockwise Ltd. (DOCK.AER) wil zeetransportbedrijf Fairstar Heavy Transport N.V. overnemen, maar het Noorse bedrijf accepteert het overnamebod niet, zo is maandag door Fairstar bekendgemaakt.

Dockwise heeft inmiddels 19% van de aandelen in het op de Noorse beurs genoteerde Fairstar en heeft overeenkomsten om dit uit te breiden tot 54%, als de financiering via een claimemissie slaagt.

In dat geval wil Dockwise alle overige aandelen in Fairstar overnemen voor NOK 9,30 per aandeel. Met de claimemissie, die nog door de aandeelhoudersvergadering moet worden goedgekeurd, en een aanvullende uitgifte van preferente aandelen wil Dockwise in totaal \$300 miljoen ophalen.

Volgens Dockwise biedt het bod van NOK 9,30 per aandeel een premie van 22% op de laatste koers van het aandeel Fairstar.

Fairstar geeft echter aan het bod niet te accepteren, omdat dit het bedrijf zou onderwaarderen en raadt zijn aandeelhouders aan om te wachten op betere alternatieven. (Bron: beurs.nl, 23-4-2012, Bart Koster, Dow Jones Nieuwsdienst, foto TEAL met a/b SEAJACKS LEVIATHAN: H. de Winde, 5-9-2009).

**Dockwise.** In 1978 begon Van der Laan Dock Express en bestelde bij Verolme Scheepswerf Heusden drie dokscheepen met een draagvermogen van 12.928 ton. Van Ommeren werd later de belangrijkste aandeelhouder.

Wijsmuller was in de jaren '70 in de zware ladingmarkt gestapt met de Super Servants en de Mighty Servants als Wijsmuller Transport. Deze schepen waren aanvankelijk een groot succes, want zij konden booreilanden en andere grote constructies in zeer korte tijd naar de





meest uiteenlopende bestemmingen varen, zonder dat daar een vloot van sleepboten voor nodig was. In de jaren '80 zakte de markt voor zwaartransport echter dramatisch ineen, door overcapaciteit en daling van de vrachtprijzen. Enkele van de schepen moesten tijdelijk worden opgelegd.



De zwaartransportvloot werd verkocht aan Heerema. In 1993 besloten Wijsmuller Transport en Dock Express Shipping om samen te gaan als Dockwise. In 2001 werd samengegaan met Offshore Heavy Transport, waarbij Heerema 76% van het bedrijf in bezit had en het Noorse Wilhelm Wilhelmsen 24%. In januari 2007 werd Dockwise verkocht aan 3i, één van de grootste private-equityfondsen ter wereld. In oktober 2009 stapte 3i al weer uit Dockwise en verkocht de aandelen aan HAL Investments, Project Holland Fonds, een joint venture van Rabobank en Delta Lloyd, en Sankaty Advisors. Deze drie partijen hadden per ultimo 2009 een respectievelijk een aandelenbelang van 18%, 11% en 9% in Dockwise. In 2007 fuseerde Dockwise met het Noorse bedrijf Sealift. De naam van de nieuwe combinatie werd Dockwise. Door de fusie kreeg Dockwise een notering aan de beurs van Oslo. Sinds december 2009 staat Dockwise ook genoteerd op de beurs van Euronext Amsterdam. (Bron: wikipedia, foto SUPER SERVANT 1: AM/TVDZ, 11-1983).

### **Dockwise vergroot draagkracht schip BLACK MARLIN**



Dockwise heeft zondag aangekondigd het schip BLACK MARLIN om te bouwen naar een zogenaamd type 1 vaartuig, waardoor de draagkracht van het schip wordt verhoogd naar 76.000 ton van 56.000 ton.

Het besluit hangt samen met de intentieverklaring die het bedrijf onlangs kreeg voor een opdracht om een sparboei te transporteren van de Noordzee naar de Golf van Mexico in 2015.

De uitbreiding van de draagkracht van het schip is ook in lijn met de geconstateerde aantrekkende activiteit in de sector en "de aanhoudende wereldwijde vraag naar de grotere schepen van Dockwise", meldt het concern.

De verbouwing van het schip zal ongeveer drie maanden duren en staat gepland voor 2014.

Dockwise transporteert en installeert grote installaties voor de olie- en gasector, zoals booreilanden en productieplatformen. Het concern heeft een marktaandeel van 100% voor groot zeetransport en een aandeel van 50% in het middensegment.

Het concern maakte zondag (22-4-2012) bekend concurrent zeetransportbedrijf Faistar Heavy Transport nv (FAIR) over te willen nemen voor NOK 9,30 per aandeel. Fairstar accepteert het overnamebod niet.

Zondag rapporteerde het bedrijf tevens over zijn eerste kwartaal een nettowinst van \$9,0 miljoen, tegen een verlies van \$7,9 miljoen een jaar eerder.

Dockwise boekte de afgelopen verslagperiode een omzet van \$119,8 miljoen, een stijging met 34,6% ten opzichte van dezelfde periode een jaar eerder, toen het concern een omzet rapporteerde van \$89 miljoen.

Het aandeel noteert omstreeks 9.55 uur 4,5% lager op EUR13,46. Bron: Beurs.nl, 23-4-2012, Patrick Buis, foto: Scheepsfotoruilbeurs.

### Oostenrijk trekt zich terug uit zeevaart

Oostenrijk trekt zich officieel terug uit de commerciële zeevaart. Dit heeft het parlement in Wenen donderdag besloten. Het laatste schip dat onder Oostenrijkse vlag voer, trok zich in 2011 terug van de wereldzeeën. De Alpenrepubliek is al bijna 100 jaar geheel door land omsloten: Oostenrijk verloor de Eerste Wereldoorlog en moest daardoor grondgebied afstaan waardoor het sindsdien geen toegang meer had tot de zee. Bron: De Telegraaf.



<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



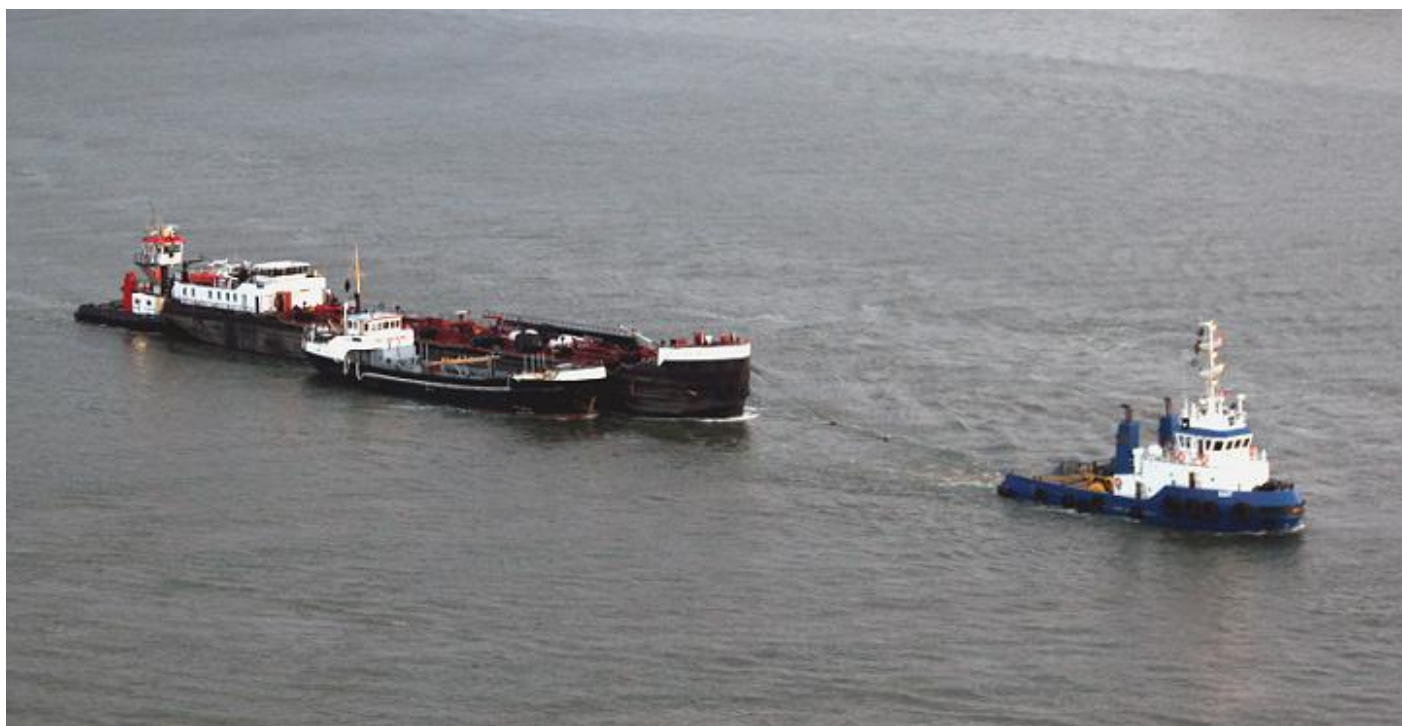
ANTWERPEN, 8133463, 1972 opgeleverd door Scheepswerf Em. Lambrechts "De Toekomst" N.V., Boom (1154) als LÛTJENBUTTEL. 1979 verkocht aan Transtank N.V., Antwerpen-België, herdoopt ANTWERPEN, roepsein ONCA, estuaire tanker, 1.142 BRT, 887 NRT, 2.249 DWT, 107,75 (84,99) x 9,50 x 4,70 x 3,401 meter, 12 ladingtanks, 39 ton bunkers, 1.000 EPK, 736 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 450, 380 omw/min., Deutz RBV6M545, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen, 10 kn. 1980 als ANTWERPEN ingebracht bij Stevedoring & Transport N.V., Antwerpen-België. 1981 verbouwd tot chemicaliëntankschip. 1992 ingebracht bij Van Ommeren Tankvaart België N.V., Antwerpen-België. 1996 als ANTWERPEN verkocht aan Dagevos België B.V.B.A., Antwerpen-België. 2000 als ANTWERPEN verkocht aan Pontus Tankers



B.V.B.A., Antwerpen, thuishaven en vlag: Brussel-België. 2012 verkocht naar Nigeria.(Foto: TVDZ, 22-6-1988, Oostende).



16-4-2012 vertrokken van Ridderkerk achter de sleepboot EAST (9513244) naar de Maasvlakte, naast de ANTWERPEN de eveneens naar Nigeria verkochte tanker EBBA (6900290, Cuxhavener Mineralöl G.m.b.H. & Co. Beteiligungs-K.G., Cuxhaven-Duitsland, 17-5-1968 kiel gelegd, 30-8-1968 te water gelaten, 10-1968 opgeleverd door Julius Diedrich Schiffswerft, Oldersum (104) als EMSTANK 14, 3-1974 verlengd, 248 BRT). Foto: W. Korndörffer, passage Willemsbrug.



18-4-2012 het transport met de sleepboot EAST vertrokken naar zee en een paar mijl buiten de pieren opgedraaid en naar de Waalhaven gevaren. 20-4-2012 het transport vertrokken naar Lagos, Nigeria. Foto: Skyphoto Maassluis, 20-4-2012, passage Maassluis.

VANQUISH 9375135, Container Feeder 350BCF, in aanbouw met als naam FIORANO, 5-2008 te water gelaten bij Dongfeng Shipyard in Hangzhou, China onder bouwnummer Bijlsma Lemmer 740 voor rekening van VEKA Shipbuilding B.V., 3.871 BRT, 2-2010 gearriveerd te Vlissingen op de ponton EIDE

BARGE 33 na een reis van ±80 dagen, 27-2-2010 gearriveerd in de Waalhaven, 27-2-2010 opgelegd in de Lekhaven te Rotterdam, 10-11-2010 als YN-740 vertrokken uit de Lekhaven achter de sleepboot EN AVANT 7 naar IJmuiden, 11-11-2010 door naar Lemmer om afgebouwd te worden bij Bijlsma Shipyard B.V. te Lemmer (VEKA Shipbuilding) onder bouwnummer 740.



9-2011 (e) naam gewijzigd in VANQUISH, roepsein PHOW, 15-7-2011 ingedokt te Lemmer, 13-10-2011 uitgedokt, 10-4-2012 van Lemmer, via Amsterdam naar Zuidertoeleidingkanaal, Cruiseterminal, IJmuiden, 12-4-2012 proefvaart, 16-4-2012 (BV) opgeleverd aan Vanquish Shipping B.V., thuishaven: Werkendam, in beheer bij NedNor B.V., Groningen, 3.871 BRT, 1.333 NRT, 4.800 DWT, 6.648 m<sup>3</sup>, 93,24 x 15,85 x . x 5,850 meter, 4.457 EPK, 3.280 kW, Wärtsilä, 15 kn. 21-4-2012 vertrokken van de Cruisekade te IJmuiden, via de middensluis naar de Minervahaven Wachtsteiger, Amsterdam om daar te laden voor Ipswich, Engeland.



Passage VANQUISH van zusterschip VANTAGE, foto's M. Coster, 20-4-2012, IJmuiden.  
<http://famcostermaritiemefotografie.blogspot.com>.



## DORDTSCH KIL



OCEAN TRADER 9123099, 20-4-1996 kiel gelegd, 7-1996 te water gelaten, 10-1996 opgeleverd door Dalian Shipyard Co. Ltd., Dalian (MC280-4) als CRISTIANE OLDENDORF. 1996 herdoopt TAMAYA. 13-1-2000 herdoopt CRISTIANE OLDENDORF. 27-10-2004 herdoopt PACIFIC FAITHFUL. 6-11-2009 herdoopt OCEAN TRADER. 2006 verkocht aan Oceanic Christinae Ltd., Liberia, in beheer bij Oceanfleet Shipping Ltd., Athene. 19.354, 29.538 DWT, 1130 TEU, G 38.608 m<sup>3</sup>, B 37.907 m<sup>3</sup>, 6.400 kW, M.A.N. 5S50MC, Dalian Marine Diesel Co. Ltd., 14 kn. Foto: IJ. Plokker, 16-4-2012.



BOMAR PLUTO 9413585, gebouwd voor KGS Denizcilik ve Ticaret A.S., 20-11-2008 opgeleverd door Çelik Tekne Tersanesi San. ve Ticaret A.S., Tuzla, Istanbul (67) als HADA aan Mowinckel Tankers Int. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Mowinckel Ship Management As, Bergen, roepsein 9HRH9, 3.997 BRT, 1.846 NRT, 5.543 DWT, 6.666,71 m<sup>3</sup>, 4.076 EPK, 3.000 kW, MAN Diesel SE, 13 kn. 4-2012 verkocht aan BM Chemical Pluto Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij North Sea Tankers B.V., Rotterdam, Borealis Maritime Ltd., Londen en Armona Denizcilik AS, Istanbul (Atlantis Tankers Group), herdoopt BOMAR PLUTO. (Foto: L. v.d. Meijden, 23-7-2010).

## VEERBOTEN VAN SEAFRANCE WORDEN IN MEI VERKOCHT

Op 17 of 24 mei wordt bekend wie de nieuwe eigenaar wordt van drie veerboten die SeaFrance tot eind vorig jaar op het Kanaal inzette.

Geïnteresseerde kopers hebben nog tot 4 mei de tijd om bij de Parijse rechtbank van koophandel een bod uit te brengen.

Het gaat om de ropax-schepen 'SEAFRANCE RODIN', 'SEAFRANCE BERLIOZ' en de al wat oudere vrachter 'SEAFRANCE NORD-PAS DE CALAIS'.

Eurotunnel heeft bevestigd dat het in de tweede helft van deze maand een bod op het trio zal uitbrengen. De exploitant van de Kanaaltunnel wil de schepen kopen om ze ter beschikking te stellen aan de coöperatieve vennootschap die werd opgericht door bij de vakbond CFDT aangesloten ex-werknemers van SeaFrance.

Indien de drie veerboten daadwerkelijk naar Eurotunnel gaan, kan de coöperatieve begin juli een eerste afvaart bieden uit Calais naar Dover. Op die korte Kanaalroute zijn nu al P&O Ferries en het duo DFDS Seaways/LD Lines actief. (Bron: N.T., 18 april 2012).

## Scandlines reorganiseert en ontslaat mensen



Scandlines heeft een reorganisatie aangekondigd waarbij in Denemarken en Duitsland naar schatting 175 ontslagen vallen.

De ferryrederij, met een aantal diensten op de Oostzee, telt nu 2.200 werknemers. Van de ontslagen werknemers kan een deel een nieuwe functie aanvaarden. De overigen ontvangen van Scandlines een uitkering tot ze nieuw werk hebben gevonden. (Bron: N.T., 23 april 2012, foto SCOTTISH VIKING 9435454, 12-2010 in charter bij Scandlines.: M.T.J.A. Esman, Zeebrugge, 21-8-2009).





## SD sleepboten van Kotug gearriveerd op de Nieuwe Waterweg



SD RANGER 9600712, Damen ASD Tug 2810, 28-1-2011 te water gelaten te Roemenië onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 511575, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4680, 285 BRT, 160 DWT, 3-2012 overgenomen door Kotug B.V., Rotterdam, 21-3-2012 oprichting SD Ranger Limited te Malta, 28-3-2012 (e) opgeleverd, 1-4-2012 vertrokken van Galati naar Rotterdam, 3-4-2012 passage Istanbul, 20-4-2012 ETA Rotterdam, 23-4-2012 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg en afgemeerd in de Wiltonhaven te Schiedam. Foto: L. v.d. Meijden.



SD REBEL 9600774, Damen ASD Tug 2810, 10-5-2011 te water gelaten te Roemenië onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 511581, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4681, 3-2012 overgenomen door Kotug B.V., Rotterdam, 21-3-2012 oprichting SD Rebel Limited te Malta, 28-3-2012 (e) opgeleverd, 1-4-2012 vertrokken van Galati naar Rotterdam, 3-4-2012 passage Istanbul, 20-4-2012 ETA Rotterdam, 23-



4-2012 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg en afgemeerd in de Wiltonhaven te Schiedam. Foto: L. v.d. Meijden.



SD ROVER 9618745, Damen ASD Tug 2810, 29-7-2011 te water gelaten te Roemenië onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 511583, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4682, 3-2012 overgenomen door Kotug B.V., Rotterdam, 28-3-2012 (e) opgeleverd, 1-4-2012 vertrokken van Galati naar Rotterdam, 3-4-2012 passage Istanbul, 20-4-2012 ETA Rotterdam, 23-4-2012 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg en afgemeerd in de Wiltonhaven te Schiedam. Foto: N.J. Ouwehand.



HOLLANDS DIEP 5153527, 8-7-1961 te water gelaten, 24-11-1961 opgeleverd door N.V. Scheepswerf en Machinefabriek “De Biesbosch”, Dordrecht (393) als HOLLANDS DIEP aan N.V. Koninklijke Paketvaart Maatschappij, Amsterdam, in beheer bij N.V. Hollandsche Vrachtvaart Maatschappij, Amsterdam, roepsein PEST, brandmerk 5802 Z AMST 1961, 9.495 BRT, 5.653, 13.897 DWT, G 20.190 m<sup>3</sup>, B 19.426 m<sup>3</sup>, 5.400 EPK, 4.028 kW, 6 cyl, 2 tew, 620 x 1400, B&W, N.V. Machinefabriek & Scheepswerf van P. Smit Jr., Rotterdam, 13,5 kn. 7-1970 in beheer bij N.V. Holland Bulk Transport, Amsterdam. 11-1970 verkocht aan Compañia Argentina de Navegación Intercontinental S.A. C.I.F., Buenos Aires, Argentinië, in beheer bij Mercury Shipping Co. Ltd. (N.V. Nederlandse Scheepvaart Unie, Rijswijk), herdoopt PAMPA ARGENTINA. 1980 verkocht aan Santiago Inc., Monrovia, vlag: Panama, herdoopt SANTIAGO. 1983 verkocht aan Aishan Shipping (Panama) S.A., Panama, in beheer bij John McRink & Co. Ltd., herdoopt AISHAH. 1985 verkocht voor sloop naar Pakistan, 19-5-1985 gearriveerd te Gadani Beach om gesloopt te worden door Golden Pickers & Leather, de sloop begon 19-5-1985.

(Krant: Hier Rotterdam, met dank aan R. Broere).





*De glorieuze intocht van Zijne Eminentie den Kardinaal-Legaat.*

waarlijk vorstelijke intocht was het, van de aankomst der Batavier II, met Z. Em. Kardinaal van Rossum aan boord, tot de kerkelijke ontvangst in de kerk aan den Amsteldijk! Een zeer ontroerend moment brengt deze foto in beeld: het binnenvaren der Batavier II te IJmuiden, met gefluit en gewoel en gezang der talrijke aanwezigen. Een waardige inzet van het heerlijke Congres, waarvan wij in dit nummer den lezer een foto-overzicht geven.

s.s. BATAVIER II (2) 1921-1960 vracht- passagiersschip PCYV  
 Gebouwd 1921, Wilton's Machinefabriek & Scheepswerf, Rotterdam (292)  
 1.573 BRT 956 NRT 960 DWT 82,75 (79,36) x 10,67 x 4,700 meter.  
 129 passagiers, B 1.897 m<sup>3</sup>, 74 ton (kolen)bunkers, 14,5 kn.  
 2.200 IPK, T 3 cyl, 610, 965 en 1575 x 915, de werf.

12-1920 proefvaart, 1921 opgeleverd als BATAVIER II aan Wm.H. Müller & Co.'s. Algemeene Scheepvaart Mij., Rotterdam, in beheer bij W. H. Müller & Co., 5-1-1921 vertrokken op de 1e reis van Rotterdam naar Londen.

10-1-1933 varende op de Theems tijdens een reis van Londen naar Rotterdam in aanvaring gekomen met het Engelse stoomschip FORELAND, de schade gerepareerd te Gravesend.

1933 ingebracht bij N.V. Wm.H. Müller & Co., Rotterdam.

27-9-1933 op de Nieuwe Waterweg t.h.v. Poortershaven in aanvaring gekomen met het voor anker liggende Franse stoomschip ROLLON, geen schade opgelopen.

2-1-1934 te Londen brak brand uit aan boord, door eigen bemanning geblust, er ontstond lichte schade.

5-2-1936 tijdens dichte mist bij het lichtschip NOORD HINDER in aanvaring gekomen met de GRIETJE (Wed. A. Davids, Delfzijl, bouwjaar 1910, 410 BRT), die maakte een reis van Gravesend naar Rotterdam en kon deze vervolgen. De GRIETJE ging naar Scheepswerf Pot, Bolnes voor reparatie.

20-3-1936 op de Noordzee bij het lichtschip NOORDHINDER tijdens dichte mist in aanvaring gekomen met het Griekse stoomschip TASSOS, geringe schade opgelopen.

12-7-1940 te Falmouth door de Koninklijke Marine gevorderd, 29-7-1940 vertrokken naar Portsmouth om dienst te doen als logementschip voor de bemanning van H.M. JACOB VAN HEEMSKERK, 4-1941 ingedeeld bij British Ministry of War Transport, 1945 terug bij de eigenaar, 1945 verbouwd, daarna 1.726 BRT, 928 NRT, 960 DWT, 42 passagiers.



1-4-1958 uit de vaart genomen en opgelegd te Rotterdam.

9-1959 verkocht voor de sloop aan N.V. Vereenigde Utrechtsche IJzerhandel, Utrecht, gesloopt te Hendrik Ido Ambacht. (krant: onbekend, foto: A. Duncan, 1953).





HEBO-CAT 7 9606883, zeegaand oliebestrijdingsvaartuig, casco gebouwd door Malbo Sp. Z.o.o., Wroclaw onder bouwnummer 001/436300, 5-2011 door de sleepboot IKAR naar Rotterdam gebracht, afgebouwd door Scheepsreparatiebedrijf M. Drenth, Zwartsluis, 8-2-2012 geregistreerd, brandmerk: 23260 Z 08-02-2012, (ENI 027.23260), 21-2-2012 proefvaart, 2-2012 opgeleverd als HEBO-CAT 7 aan Hebo Maritiem Service B.V., Zwartsluis, roepsein PCNT, 450 BRT, 51,20 x 11,80 x 3,00 x 2,800 meter, 1.276 APK, 938 kW, 2 x Scania D116-52M #1078327 en #1078250. (Foto: R. Zegwaard, 20-4-2012).



FAIRMOUNT EXPEDITION 9358943, 11-7-2006 kiel gelegd door Mr. N. Nakamura (Managing Director/General Manager, Fukada Salvage & Marine Works Co. Ltd.) bij Niigata Shipbuilding & Repair Inc., 10-2-2007 te water gelaten, 21-5-2007 gedoopt FAIRMOUNT EXPEDITION door mevr. Giuliana de Heer (echtgenote van Albert de Heer, directeur van Fairmount), 8-6-2007 opgeleverd aan MPC Scheepfonds Fairmount Expedition B.V., Panama, in beheer bij Fairmount Marine B.V., Rotterdam voor Hanzevast Shipping B.V., Groningen, 3.429 BRT, 16.400 EPK, 4 x Wärtsilä Vasa 6R32, trekkracht 196 ton, 16,5 kn., de eerste reis ging met de hopperzuiger WD FAIRWAY van China naar Thailand. 29-8-2008 beslag door de rechtbank te Rotterdam opgeheven. 9-2008 verkocht aan Fairmount Expedition B.V., Rotterdam, roepsein PBNB, in beheer bij Fairmount Marine B.V., Rotterdam. (Foto: W. Korndörffer, 22-4-2012, Waalhaven).

Achter de sleepboot de afgemeerde LADY FELL 9196709, 11-10-1999 kiel gelegd, 10-2000 opgeleverd door Fincantieri-Cantieri Navali Italiani S.p.A. (6053) als IEVOLI SPLENDOR aan Marnavi S.p.A., Italië, 16.754 BRT, 8.113 NRT, 26.707 DWT, 28.000 m3. 15-9-2004 (e) verkocht aan Marnavi Splendor G.m.h.H. & Co. K.G., U.K., in beheer bij V Ships Germany G.m.h.H. 22-5-2010 (e) in beheer bij ITM Holding, Dubai. 27-9-2010 (AB) vlag: Marshall Islands en herdoopt SC CHELSIA. 2012 verkocht, 13-4-2012 gearriveerd in de Waalhaven, vlag: Tunesië, daar herdoopt LADY FELL, de thuishaven nog niet aangebracht.





EUROPEAN TRADER 7708778, 16-3-1977 besteld, 5-1-1978 kiel gelegd, 20-4-1978 te water gelaten, 19-7-1978 proefvaart, 18-8-1978 opgeleverd door Hitachi Zosen, Osaka Works, Sakai (4603) aan DFDS A/S, Esbjerg-Denemarken, 4.928 BRT, 3.980 DWT, 141,51 meter, 11.475 kW, 2 x Pielstick 14 PC2-5V, 18 kn., 2-10-1978 te Grimsby gedoopt DANA MAXIMA. 1-6-1995 gearriveerd bij Astilleros de Santander S.A., Spanje om verlengd te worden, 17.068 BRT, 5.203 NRT, 8.546 DWT, 176,20 meter, 18-7-1995 in de vaart na verlenging. 3-7-2000 ingebracht bij DFDS Tor Line A/S, Esbjerg-Denemarken, 28-12-2000 herdoopt TOR MAXIMA. 17-12-2001 verkocht aan Sea Maxima KS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Goliath Shipping AS, Oslo (Niels Hugo Sand), voor drie jaar in charter bij DFDS Tor Line. 2008 verkocht aan P&O Ferries Ltd., Rotterdam, in charter bij P&O European Ferries, 18-2-2008 gearriveerd te Fredericia voor dokbeurt, 1-3-2008 te Fredericia herdoopt EUROPEAN TRADER, roepsein PBBU. 11-4-2012 (e) verkocht voor sloop naar Turkije, 19-4-2012 gearriveerd in de Beneluxhaven, Europoort vanaf Zeebrugge om voorbereidingen te treffen voor de reis naar Aliğa.



GRYPHON A 8920309, Oil Production and Storage Unit (FPSO), 12-1990 kiel gelegd, 15-4-1992 te water gelaten, 2-1993 opgeleverd door "ASTANO" Ast. y Talleres del Noroeste S.A., El Ferrol (267) als GRYPHON A aan Kerr-McGee Oil (UK) PLC, Arran Energy Exploration Ltd., Santa Fe Exploroln (UK) Ltd., Clyde Expro PLC, & Clyde Petroleum (North Sea) Ltd., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Denholm Ship



Management (I.O.M.) Ltd., 66.830 BRT, 94.000 DWT, 257,60 (242,00) x 41,10 x 23,60 x 16,500 meter, L 88.258 m<sup>3</sup>, 20.393 EPK, 15.000 kW, 5 x Wärtsilä 16V25, gekoppeld aan 5 elektromotoren, 3 pitch propellers, 7 kn., gestationeerd in Block 9/18B op circa 200 mijl ten noordoosten van Aberdeen in 112 meter diep water, 2008 (e) verkocht aan Maersk Oil North Sea U.K. Ltd., Aberdeen, thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man, Maersk Oil beheert het blok met een belang van 86.5%, 4-2-2011 tijdens een storm braken 4 van de 10 ankerkettingen en raakte de FPSO van z'n plaats, 2 man raakten gewond, korte tijd later weer gestabiliseerd, Maersk besloot de GRYPHON A naar de werf te sturen voor een grote onderhoudsbeurt na 18 jaar op zee, 5-6-2011 binnengebracht door de TOR VIKING II met bestemming paal 84, Calandkanaal. 27-6-2011 verhaald met de sleepboten SMIT HUDSON, SMIT SEINE, SMIT PANTHER en SMIT SCHELDE naar Dok 8 van Damen Shiprepair Rotterdam B.V. in de Wiltonhaven te Schiedam. (Foto: Scheepsfotografie, 22-4-2012).



ELISABETH, 14-4-2012 afvarend achter de THAMESBANK op de Oude Maas, foto: T. Koonhof.

Gebouwd 1925, Gebr. Paans, Roodevaart-Moerdijk

8 ton, 15,08 x 3,85 x 1,60 x 1,500 meter -- PK, 19-- 165 EPK, 121 kW, 6 cyl, G.M. 1064-7702, General Motors Corp. #6A410520 NE--.

28-2-1925 ingeschreven als ELIZABETH voor H.W. Tromp, Bokhoven. Brandmerk: 493 B ROTT 1927, IVR nummer 2300493.

27-5-1955 als ELIZABETH verkocht aan A.H. Tromp, Kerkdriel.

7-5-1968 verkocht aan A. Jonker, Zwolle, herdoopt MARIA.

6-6-1984 verkocht aan G.C.M. Fontijn, Amsterdam. herdoopt DINAR.

9-8-1989 verkocht aan C.J.M. van Moergestel, Zevenbergen. herdoopt CHARON.

6-8-1991 verkocht aan S. Meeusen, Terneuzen. herdoopt STELLA MARIS II.

1-10-1991 teboekstelling 493 B ROTT 1927 doorgehaald.

24-9-2007 verkocht aan M. van Bezuijen, Schiedam, herdoopt ELISABETH. 24-9-2007 brandmerk: 29855 BR.

Vianen - door: Jacques Stam. De 'ELISABETH' is uitverkoren en 'sleeptboot van het jaar 2011' geworden. Jarenlang greep Maarten Bezuijen net naast de prijzen, maar nu had hij hem dan tóch te pakken.

De juryleden Henriette Bouman, Pieter Eerland en Hans Burger hadden het er maar moeilijk mee. Twee dagen lang van sleeptboot naar sleeptboot, van opduwer naar opduwer. Booteigenaren steken veel werk in hun 'liefde', vinden hun boot de allermooiste. Het komt dus neer op de details. Staat de boot strak in de lak? Staat dat originele stuur- en bakboordlicht nog op de kajuit? Is de bel gepeetst en zit daar een met zorg geknoopt allemanseindje aan? Kortom; kijken, noteren, kijken, noteren. Dan komt plots een prachtige sleeptboot voorbij varen. De juryleden kijken elkaar veelbetekenend aan. Een plaatje van een boot. Van dichtbij bekeken waren de juryleden het snel eens. De 'ELISABETH' van Maarten Bezuijen moest het worden.



MAIMITI, 20-4-2012 gearriveerd te Amsterdam, 23-4-2012 verhaald van Amsterdam via de middensluis naar BUKA 3 te IJmuiden, foto: R. Coster.

MAIMITI 9228930, 9-3-2001 te water gelaten, 30-3-2001 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (295) als SAGITTA aan C.V. Scheepvaartonderneming van Eerden, Groningen (D. van Eerden, Groningen), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 2.224 BRT, 151 TEU, 11-5-2005 door bemiddeling van Wagenborg Shipping B.V. verkocht aan C.V. m.s. "Nordfjord", Delfzijl (Fonnes Invest AS), herdoopt NORDFJORD. 25-8-2005 (e) vlag: Nederlandse Antillen, roepsein PJUA, 7-2007 bij Shipdock B.V. te Harlingen onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Delfzijl, roepsein PBIJ, 2008 verkocht aan Dekker Scheepvaart C.V., 19-11-2008 herdoopt MAIMITI.