



ZEEBRIEF#39

3 april 2012



Het m.s. ROTTUM wordt vrijdag, na een ingrijpende verbouwing bij de Koninklijke Niestern Sander werf in Delfzijl, weer te water gelaten.

De tewaterlating, door mevrouw Jenny van der Veer-Vera, markeert het einde van een zeven maanden durende operatie. Tijdens deze periode is het m.s. ROTTUM omgetoverd tot een moderne veerboot die de komende vijftien jaar de dienst Lauwersoog-Schiermonnikoog op het juiste niveau kan uitvoeren.

Het schip is in 1985 gebouwd op de scheepswerf Hoogezand, in opdracht van rederij Wagenborg. Op 9 mei 1985 kwam het schip onder de naam m.s. SIER in dienst bij Wagenborg. Het werd ingezet op de dienst Ameland-Holwerd en voer deze dienst tien jaar, samen met het zusterschip m.s. OERD. Na het in dienst nemen van een nieuwe SIER in 1995, werd het schip omgedoopt tot m.s. ROTTUM en ingezet op de dienst Lauwersoog-Schiermonnikoog.

Na 25 jaar trouwe dienst, diende zich de vraag aan om het schip te vervangen door een nieuw te bouwen schip, of een rigoureuze verbouwing om het schip aan te passen aan de huidige en toekomstige eisen aangaande veiligheid, milieu en comfort. Voor het laatste werd gekozen. Het schip is bij Koninklijke Niestern Sander (KNS) volledig ontmanteld tot aan de kale romp en alle oude verflagen waren verwijderd. De bodem van het schip is vervangen door een dubbelwandige bodem, ter verhoging van de veiligheid. De

tankindeling in het schip is aangepast. De motoren zijn vervangen door moderne, energiezuinige en schone dieselmotoren met aangepast vermogen. De hulpmotoren voor de stroomopwekking zijn fluisterstil uitgevoerd. De passagiersruimtes zijn voorzien van airconditioning en alle ramen vervangen door dubbel glas. Energiezuinige verlichting is geïnstalleerd en de salons zijn volledig opnieuw ingericht, evenals de sanitaire ruimten. Het buffet, de keuken en de koel- en proviandruimtes zijn volledig vernieuwd. Tijdens het Paasweekende kan het m.s. ROTTUM haar nieuwe 'looks' vol trots tonen aan eilanders en passagiers.

Met de verbouwing is een investering gemoed van ruim 6 miljoen euro. Wagenborg Passagiersdiensten kon deze investering doen op basis van een vervoersconcessie voor een periode van vijftien jaar. Minister Schultz van Haegen tekende op 25 april 2011 de concessie Waddenveren Oost.

(Bron: nieuwsbladnof.nl, Tine van Knijff, 27-03-12, foto: B.H.F. Spruit, 30-3-2012).



Vrijdagmiddag werd de gerestaureerde veerboot de ROTTUM weer te water gelaten bij de Koninklijke Niestern Sander werf in Delfzijl.

Het schip was al vijftien jaar in dienst en was nodig aan een restauratie toe, zo is hij nu helemaal opnieuw ingericht en is er een nieuwe stuurhut opgekomen. Het resultaat mag er zijn want hij is prachtig geworden zowel van binnen als van buiten. Voor de tewaterlating waren er nog een aantal spechen van de familie Wagenborg.

Het was de eer aan Mevrouw Jenny van der Veer-Vera om de veerboot te dopen in het Eemskanaal, dit deed ze door met een bijl een touwtje door te hakken. Toen de tewaterlating achter de rug was kon het publiek dat was afgekomen op de tewaterlating een kijkje komen nemen in de gerestaureerde veerboot die zal gaan varen tussen Lauwersoog en Schiermonnikoog. Ook was de burgemeester van het eiland Schiermonnikoog aanwezig bij de tewaterlating, hij was heel positief over het resultaat. Op 4 april zal de veerboot gepresenteerd worden aan de mensen op Schiermonnikoog. Vanaf 5 april zal de Rottum weer in dienst gaan bij Lauwersoog. (Bron en foto's: 112groningen.nl).



ROTTUM 8408959, 1985 opgeleverd door Scheepswerf Hoogezand B.V. (227) als SIER aan Wagenborg Passagiersdiensten B.V., Delfzijl, 1.121 BRT, 419 NRT, 299 DWT, 1.000 passagiers, 1.630 EPK, 1.199 kW, 2 x Krupp MAK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, 21,75kn., 9-5-1985 in dienst bij Wagenborg. 1995 herdoopt ROTTUM. 29-8-2011 gearriveerd te Delfzijl voor een algehele verbouwing bij Scheepswerf Kon. Niestern Sander, 27-3-2012 proefvaart op de Eems, na de proefvaart weer droog gezet op de werf en schoongespoten, 30-3-2012 gedoopt door Mevrouw Jenny van der Veer-Vera, officieel te water gelaten en overgedragen aan Wagenborg Passagiersdiensten B.V., 2-4-2012 vertrokken, 4-4-2012 open dag te Lauwersoog en Schiermonnikoog (Foto: B.H.F. Spruit, 27-3-2012, t.h.v. splitsing Nieuwe- Oude Eemskanaal).



SIER, aankomst te Holwerd, 17-8-1990, foto: Scheepsfotoruilbeurs.



RIJNBORG 8922278, 15-3-1991 te water gelaten, 15-5-1991 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (267) als RIJNBORG aan C.V. Scheepvaartonderneming "Rijnborg", Delfzijl, in beheer bij

Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PHFS. 29-12-1998 verkocht aan Rederij m.s. Wilfried Waller K.G., Hemmoor, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 3-2001 thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJLO. 21-5-2006 herdoopt RHINBORG. 21-8-2006 (e) in beheer bij Wilfried Waller K.G., Hemmoor. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 2012 verkocht aan Messenger Shipping S.A., Panama, roepsein 3FFFE2, 3-2012 te Tuzla overgedragen en herdoopt LADY NUR. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 10-5-1993).



Bij Scheepswerf Niestern Sander aan de Venjelaan in Farmsum is donderdagmiddag de SANABORG gedoopt en te water gelaten. De SANABORG is een ice-breaking-multipurpose supportvessel en is gebouwd in opdracht van Wagenborg Offshore, heeft een trekkracht van 34 ton en is de eerste van een serie die specifiek ontwikkeld is voor logistieke dienstverlening aan de olie- en gasindustrie in de Kaspische Zee. De SANABORG zal verder worden afgebouwd en eind juli worden opgeleverd. De tweede ijsbreker, die als SERKEBORG in de vaart komt, volgt een maand later. (Bron: Eemskrant.nl, foto: B.H.F. Spruit).





SANABORG 9621522, 29-3-2012 om 12:00 uur gedoopt SANABORG door mevr. H. van den Assem (echtgenote van Ir. Edo van den Assem van TBI Holding B.V.) en te water gelaten bij Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl onder bouwnummer 844, 7-2012 geplande oplevering aan Wagenborg Kazakstan, thuishaven: Aktay, 4.000 kW, 2 x Caterpillar 3516C-HD, trekkracht 34 ton. Speciaal ontwikkeld is voor logistieke dienstverlening aan de olie- en gasindustrie in de Kaspische Zee. Foto's: J. Tuil, Aart en Johan.

MARTINI SCAN 9534468, 30-3-2012 om 14:45 uur gedoopt MARTINI SCAN door de 6-jarige Marit Wierdsma (kleindochter van een van de aandeelhouders) en te water gelaten bij Peters Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer 904, 5-2012 geplande oplevering aan Canada Feeder Lines B.V., Groningen, roepsein PCOD, 6.525 BRT, 3.425 NRT, 10.049 DWT, 116,26 (112,76) x 17,80 x 10,50 x 7,817 meter, 419

TEU, B 12.420 m³, 2 kranen van 80 ton SWL, 4.000 kW, M.A.K. 8M32, 14 kn. 4^e schip van een serie van (voorlopig) 6 schepen van het type Sole 10000, de volgende zijn de MORE SCAN (bouwnummer 905, Imonummer 9534470, 2-2013) en MERCHANT SCAN (bouwnummer 906, 9534482, 8-2013).



Foto's : M.T.J.A. Esman

CONTENDER 9184665, 16-7-1998 (BV) opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (287) als SIROCCO aan C.V. Scheepvaartonderneming Tilma, Delfzijl, in beheer bij G. Tilma, 2.224 BRT. 2004

verkocht aan Cara Shipping N.V., Willemstad-N.A., 15-1-2004 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 17-1-2004 gearriveerd te Delfzijl op Doklocatie Oost, herdoopt MARY CHRISTINA, roepsein PJKY, 28-1-2004 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 29-1-2004 officieel overgedragen aan de nieuwe eigenaar. 14-3-2007 (e) in beheer bij Drenth Ship Consult, Farmsum. 9-5-2008 (e) in beheer bij Berg Maritime Management Ltd., Dublin. 29-6-2010 (e) in beheer bij Corrib Ship Management Ltd., Dublin. 14-7-2010 geladen met 3.000 ton gerst, bestemd voor Rotterdam, door problemen met de machine te Rostock aan de grond gelopen, dezelfde dag met behulp van een sleepboot vlot gebracht. 10-10-2011 vlag: Curaçao. 3-2011 verkocht aan Abeko B.V., Beverwijk, 5-3-2011 (m) herdoopt CONTENDER, roepsein PBRH, verbouwd tot sleephopperzuiger bij SKB Repair B.V., Werkendam, de verbouwing begon 9-2011, 27-3-2012 vertrokken van Giessendam naar de Maasvlakte voor de proefvaart, 30-3-2012 gearriveerd te IJmuiden.



Foto: C. de Bijl, 27-3-2012 Oude Maas t.h.v. Puttershoek.



EFES 7523295 van Smyrna Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Troy Shipping Ltd., Istanbul, 1.174 BRT. 4-1976 opgeleverd door Løland Verft A/S, Leirvik i Sogn (39) als BONGO aan Paal Wilson &

Co. A/S, Hop/Bergen-Noorwegen. 6-1981 verlengd te Gdynia. 4-1988 verkocht aan Bongo ANS, Bergen-NIS, in beheer bij Haugesund Ship Management A/S, Haugesund. 5-1989 verkocht aan Karmsund Shipping A/S, Bergen-NIS. 1989 verkocht aan Tinfos Jernverk A/S, Bergen-NIS, in beheer bij Paal Wilson Management AS, Hop. 1991 verkocht aan P/R Frogner Shipping 9 ANS, Bergen-NIS, in beheer bij Frogner Prosjekt A/S, p/a Frogner Finans A/S, Oslo. 3-1992 verkocht aan Continental Ship Management AS, Bergen-NIS. 11-1992 verkocht aan Frogner Shipping AS, Bergen-NIS, p/a Frogner Finans AS, Oslo (Continental Ship Management AS, Karmsund). 10-1994 thuishaven: Nassau-Bahamas. 1996 verkocht aan Paal Wilson & Co. AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Continental Ship Management AS, Karmsund. 5-4-2004 verkocht aan Smyrna Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Best E Shipping, Istanbul, herdoopt EFES. 2004 in beheer bij Troyship Ltd., Istanbul. 3-10-2005 (e) vlag: Dominica. 2006 verkocht aan OSA Shipping Enterprises, Dominica, in beheer bij Tango Shipping & Chartering Co., Istanbul. 2008 verkocht aan Fam Trade Co. LLC, Comoros roepsein D6ES7, in beheer bij Vamos Maritime Ltd., Varna, Bulgarije. 8-9-2008 (e) herdoopt DEBRENE. 6-2009 verkocht aan North Metal LLP, Varna, vlag: Comoros, in beheer bij Vamos Maritime Ltd., Varna. 2012 verkocht voor sloop naar Turkije, 27-3-2012 op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 20-6-1995, Beneden Leeuwen).



NEDLLOYD CLARENCE 8124917, 10-1981 besteld, 8-2-1983 kiel gelegd, 7-7-1983 te water gelaten, 15-9-1983 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H225) als NEDLLOYD CLARENCE aan Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam. 8-1986 herdoopt CLARENCE. 4-1988 herdoopt NEDLLOYD CLARENCE. 11-1991 in charter bij United Arab Shipping Co., herdoopt IBN BAJJAH. 4-1994 in charter bij P&O Containers Ltd., herdoopt ALGECIRAS BAY. 10-1994 herdoopt NEDLLOYD CLARENCE. 13-12-1994 in charter bij United Arab Shipping Co., herdoopt IBN BAJJAH. 20-4-1997 herdoopt NEDLLOYD CLARENCE. 21-8-2001 onder de vlag van de Bahamas gebracht, thuishaven: Nassau, roepsein: C6RY7. 29-5-2003 vlag: Nederland, roepsein PGDP. 1-2005 in beheer bij Bleu Star Ship Management B.V., Rotterdam. 2006 verkocht aan Tianjin Centrans Shipping Management Co. Ltd., Hong Kong, 20-4-2007 overgedragen, herdoopt SKY VENUS. 14-5-2007 (e) verkocht aan Venus Shipping Co. Ltd., Hong Kong, in beheer bij Tianjin Centrans Shipping Management Co. Ltd. 26-5-2008 (e) herdoopt MSC SARAWAK. 2012 verkocht voor sloop naar Sri Lanka. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 25-5-1985).

NESTOR 7819826, 27-3-1979 te water gelaten, 18-5-1979 opgeleverd door Firma C. Amels Zoon, Scheepswerf & Machinefabriek "Welgelegen" B.V., Makkum (368) als NESTOR aan de Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Mij B.V., Amsterdam. 22-5-1981 herdoopt HECTOR. 1981 verkocht aan Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam. 1986 verkocht aan Rederij Fryslan B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen, 1986 herdoopt WORKUM. 1987 verkocht aan Seamaid Marine Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Nigochart B.V., Rotterdam, 1987 herdoopt MENKAR. 1988 verkocht aan Société Morbihannaise et Nantaise de Navigation, Port aux Français-Kerguelen, Antarctic, 1988 herdoopt PENERF. 1991 verkocht aan Compagnie Wallisienne de Navigation S.a.r.l., Mata Utu-Wallis and Futuna Island, 1991 herdoopt MOANA IV. 1992 verkocht aan Sofrana Unilines Holding S.A., Port Vila-Vanuatu, 1992 herdoopt CAPITAINE FEARN. 1993 verkocht aan Société Kalaetua de Navigation, Port Vila-Vanuatu, in beheer bij Amacal, Noumea, New Caledonia. 1997 verkocht aan Neptune Investment Ltd., Port Vila-Vanuatu, in beheer bij Neptune Shipping Agency.



10-6-2002 verkocht aan Eastgulf Shipping & Trading LLC, in beheer bij JV Oceaninterbusiness Shipping & Trading Co., Nakhodka, 14-8-2002 vlag: Cambodja en herdoopt TAURUS. 2003 vlag: Rusland. 2008 verkocht aan Flavia Shipping Co., Liberia, vlag: Cambodja, in beheer bij Med Lines S.A., Patras. 14-4-2008 (e) herdoopt EAKOS. 9-2008 in beheer bij JV Oceaninterbusiness Shipping & Trading Co., Nakhodka. 2009 verkocht aan Rak Indiana Shipping Ltd., Tanzania, in beheer bij Al Sindbad Shipping & Marine, Ras al Khaimah United Arab Emirates, 25-5-2009 (e) herdoopt RAK INDIANA. 7-4-2010 vertrokken van Rio de Janeiro naar Praia Mole, daarna onbekend, 20-- motor defect, 12-3-2012 (e) verkocht voor sloop, 2012 gesloopt te Zanzibar. (Foto: KP/TVDZ).



MENKAR, 17-5-1988 passage Maassluis, foto: Scheepsfotoruilbeurs.





CELICA bij Jatop A.p.S. (Orlas Produktforretning) te Frederikshavn om gesloopt te worden, foto: B. Mikkelsen, 20-3-2012.



SPAARNEGRACHT 9202558, 19-4-2000 te water gelaten bij Tsuneishi Shipbuilding, Tsuneishi, Japan onder bouwnummer 1174, 31-8-2000 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Houtmangracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., roepsein PDBO, 16.641 BRT, 21.402 DWT, 10-9-2000 op de 1e reis te Kisarazu. Foto: M. Coster, 22-3-2012, naar de Volendamkade om te bunkeren en 1 jacht te laden.



ISIS 7905481, 2-4-1980 kiel gelegd, 1-1981 opgeleverd door Astilleros Construcciones S.A., Factoria de Meira, Vigo (162) als EL SEXTO aan Cia. Madrilena de Nav. S.A., Vigo-Spanje, 1.039 BRT, 1.994 DWT, 207 auto's, 1 ruim 4.038 m3, 2.100 EPK, 1.545 kW, Alpha 14V23L-VO, 12 kn. 1986 verkocht aan Alvear Trading Corp., Panama, herdoopt SEXTO REEFER. 1986 verkocht aan Transpacific Reefers Ltd., Malta, herdoopt HORUS. 1988 verkocht aan Constance Navigation Inc., Panama, herdoopt OSIRIS I. 199- 2.622 BRT, 1.928 DWT. 1992 verkocht aan Labrador Navigation Ltd., Malta, in beheer bij Roswell Navigation Corp., herdoopt ISIS. 1998 t/m 2004 in beheer bij Seatrade Groningen B.V. en Roswell Navigation Corp. 1998 verkocht aan Trassey Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Roswell Navigation Corp. 12-2001 verkocht aan Loki Ship AS, Monrovia-Liberia, in beheer bij Roswell Navigation Corp. 19-12-2003 (e) verkocht aan Janifeld Shipping, Malta, in beheer bij Jaanivald. 11-2006 in beheer bij Nordic Shipping Group A.S., Tallinn. 16-7-2007 (e) verkocht aan Evir Shipping Co. Ltd., Malta, in beheer bij Nordic Shipping Group A.S., Tallinn. 2010 verkocht aan DSS Shipping Group Ltd., Malta, in beheer bij Nordic Shipping Group A.S., Tallinn. 2010 verkocht aan Reining Invest OU, Malta, in beheer bij Nordic Shipping Group A.S., Tallinn. 2011 thuishaven en vlag: Avatiu-Cook Islands. 25-5-2011 tijdens een reis van Rotterdam naar Tallinn op de Oude Maas aan de grond gelopen, door de sleepboten GEPKE III en BROEDERTROUW 15 vlot gebracht en geassisteerd, t.h.v. het Stena Line steiger te Hoek van Holland overgenomen door de SMIT JAPAN en LOUISE VAN DER WEES voor verdere begeleiding naar het ankergebied. 23-3-2012 (e) verkocht aan Mesarya Maritime Inc., Trabzon, Turkije, vlag: Panama, 22-3-2012 in de haven van Beverwijk herdoopt MESARYA. Foto: M. Coster, 26-3-2012, t.h.v. Velsen Grote Hout, wachtend op de Noordersluis tijdens een reis van Beverwijk naar Turkije.



NOORDHOEK PATHFINDER 9545663, ROV Support Survey Vessel, 7-11-2009 gedoopt NOORDHOEK PATHFINDER door Julia Anna Noordhoek (kleindochter van Leen Noordhoek en dochter van Cees

Noordhoek, directeuren van Noordhoek) en te water gelaten bij Scheepswerf "De Hoop" B.V. te Foxhol onder bouwnummer 438, 1.659 BRT, 61,87 (57,27) x 12,80 x 5,50 x 4,650 meter, de voortstuwing bestaat uit 2 x 900 kW Azimuth thrusters FP, 2 x 350 kW tunnel thrusters CP, elektrisch aangedreven, Caterpillar Inc., gebouwd voor C.V. Scheepsfonds Hanzevast Diving Support Vessel, 12-3-2010 van Foxhol naar Delfzijl, 15-3-2010 1e proefvaart op de Eems, 16-3-2010 2e proefvaart op de Eems, 29-3-2010 opgeleverd aan Noordhoek Shipping 3 B.V., Zierikzee, in beheer bij Noordhoek Diving Co. B.V., Zierikzee, roepsein PBYN.



Foto: M. Coster, 26-3-2012, binnenkomend met bestemming Leonarduskade (2).

"Bintebank" te Maasluis



PERNIS 2310009, sleepboot, 18 BRT, 21,32 x 6,02 x 2,80 x 2,150 meter, 290 EPK, 6 cyl, 4 tew, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen, 9 kn. 11-4-1957 gedoopt PERNIS door de tweeling Titia en Doortje Viëtor

(dochter van dhr. Viëtor van L. Smit & Co.'s Int.) en met een drijvende bok te water gelaten, 31-7-1957 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Zorg & Vlijt" v/h H. de Haas, Maassluis (99) aan N.V. L. Smit & Co.'s Internationale Sleepdienst Maatschappij, Rotterdam. 1-1-1984 ingebracht bij Smit Int. Havensleepdiensten B.V., Rotterdam.



15-10-1984 verkocht aan Handelmaatschappij Hanzestad, Groningen, herdoopt NEREUS. 19-- ingebracht bij Hanzestad Hijstransport B.V., Groningen. 2003 verkocht aan Machinefabriek & Scheepswerf Hunfeld B.V., Farmsum. (Foto: HK/TVDZ, 1983, te Maassluis met bestemming Scheepswerf de Haas, ter ere aan de kapitein (bijnaam Bint) de boot voorzien van de naam "Bintebank" met plakletters, foto NEREUS: TVDZ, 5-9-1991).



OIL EXPRESS 7214753, 6-1972 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (296) als WEST EAGLE aan I/S Norway Supply Ships, Stavanger-Noorwegen, in beheer bij Peder Smedvig, 496 BRT, 1.860 EPK, 1.368 kW, Industrie. 1981 verkocht aan Hudner Shipping Associates III, Panama, in beheer bij Arvid Bergvall Jr. & Co. A/S, Oslo, herdoopt SPRINGFIELD. 1982 verkocht aan Vroon B.V.,

ingebracht bij Motorschip "Oil Express" B.V., Breskens, 22-3-1982 in dienst en herdoopt OIL EXPRESS. 1990 thuishaven en vlag: Port Villa-Vanuatu. 1996 thuishaven: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. 1996 in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder. 2002 ingebracht bij Oil Express Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder. 1-10-2004 in beheer bij Vroon Offshore Services B.V. 15-12-2004 ingebracht bij Offshore Support Vessels 1 B.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, roepsein A8AE3. 2011 verkocht aan Eagle Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Triton Shipping AB, Helsingborg, 29-11-2011 (m) vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4632, 25-11-2011 te IJmuiden overgedragen aan nieuwe eigenaar, herdoopt ESL EXPRESS. 29-2-2012 (e) verkocht aan Wind Express Shipping G.m.b.H., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Hempel Shipping G.m.b.H., Bremen, roepsein J8B4668, herdoopt WIND EXPRESS. (Foto: W. Koper, 19-7-2006).



CRONUS 9639971, Multi Cat 3213, 11-2010 besteld voor assistentie van de ATHENA, 1-11-2011 gearriveerd te Gorinchem, afgebouwd bij Damen Shipyards Hardinxveld onder bouwnummer 571659, 27-3-2012 vertrokken van de werf naar de Europoort voor de proefvaart,



28-3-2012 terug naar de werf, roepsein PCOC, 4-2012 oplevering aan N.V. Van Oord, Rotterdam, 429 BRT, 128 NRT, 1.640 kW, 2 x Caterpillar 3508C TA/C, trekkracht 28,5 ton., 10,8 kn. Foto boven: Skyphoto Maassluis, 27-3-2012 passage Maassluis, foto onder: R. Zegwaard, 27-3-2012 voor Breediep.



MAASSTROOM 9618381, Eurotug 2300, 15-11-2011 uit de hal bij Dieselbedrijf Hardinxveld B.V. gereden door Mammoet Heavy Lifting & Transport te Schiedam en met 2 drijvende bokken te water gezet, in aanbouw bij Neptune Shipyards B.V., Aalst onder bouwnummer NP 401 voor Van Wijngaarden Marine Services B.V., Sliedrecht, 17-11-2011 door de sleepboot VLIESTROOM naar Aalst gebracht om afgebouwd te worden, 3-2012 geplande oplevering, roepsein PCMW, 135 BRT, 40 NRT, 23,00 x 8,00 x 3,10 x 2,650 meter, 2 x 485 PK, 357 kW, Caterpillar C18, trekkracht 15 ton, 12 kn. 27-3-2012 vertrokken uit de Europoort na de proefvaart en terug naar Aalst. (Foto: L. Bot, 27-3-2012).



SMIT AHOADA 9178991, Damen ASD Tug 3110, casco gebouwd bij PO SevMash Predpriyatiye, Severodvinsk, afgebouwd te Gorinchem, 25-5-1999 vertrokken van Scheepswerf Damen naar de Europoort voor de proefvaarten, 4-6-1999 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (7925) aan Smit International Shipping Investments First Inc., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit Nigeria Ltd., Lagos, 30-6-1999 bij Damen Shipyards B.V., Gorinchem gedoopt SMIT AHOADA door mevr. L. Jamaica, 4-7-1999 vertrokken naar Nigeria. 2010 in charter bij Targe Towing Ltd., voor werk op de Thames en vertrokken van Nigeria naar Engeland, 15-10-2010 (e) in beheer bij Targe Towing Ltd., Montrose. 1-2012 in beheer bij Smit International B.V., Rotterdam, 27-1-2012 gearriveerd te Antwerpen, 3-2012 herdoopt SMIT BELGIE. (Foto: HK/Scheepsfotoruilbeurs, 6-1999).



VOS SHINE 9601510, Offshore Subsea Support Vessel, 31-5-2008 (AB) contract, 5-11-2010 1e staal gesneden, 24-5-2011 kiel gelegd, 31-10-2011 te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-91, 1.678 BRT, 1.400 DWT, 5.150 EPK, 2 x 1.920 kW, 2 x Caterpillar 3516C-HD, Caterpillar Inc., 28-3-2012 opgeleverd aan DSV IV Express B.V., Breskens, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder. (foto: Vroon).

Damen Shipyards bouwt drie identieke ASD 2810 sleepboten voor KOTUG

KOTUG neemt binnenkort drie Damen ASD Tugs 2810 in gebruik. Deze sleepboten werden gebouwd in opdracht van Elizabeth Ltd. te Malta en worden gecharterd door KOTUG; beiden onderdeel van de Kooren Maritime Services Group (KMS). Twee sleepboten worden ingezet in de haven van Rotterdam en de derde zal dienst doen in de haven van Hamburg. Het is de eerste keer dat Damen Shipyards sleepboten voor de KMS Group bouwt.

Damen Shipyards en KOTUG onderhouden al jarenlang een goede relatie met elkaar. Ard-Jan Kooren, CEO van KOTUG, zegt hierover: "We kennen Damen al lang als reparatiewerf en nu dus ook als nieuwbouwwerf. Dit is de eerste keer dat we met Damen in zee zijn gegaan voor een nieuwbouwproject. Damen's portfolio is van hoge kwaliteit. Ter vervanging van een aantal oudere, verkochte sleepboten hadden we snel extra sleepboten nodig en Damen had die op voorraad. Binnen twee weken waren we eruit. De korte levertijd en de kwaliteit waren doorslaggevend om in drie sleepboten tegelijk te investeren."

R&D



KOTUG is gevestigd in Rotterdam, Hamburg en Bremerhaven en is vertegenwoordigd in Engeland, Noorwegen, Australië en Brazilië. Met een vloot van ruim 30 sleepboten is KOTUG actief in verschillende markten, zoals de haven- en zeesleepvaart, berging, offshore en de baggerindustrie. Net als Damen heeft KOTUG een doorlopend R&D programma. Dat heeft onder meer geresulteerd in het Rotor®Tug-concept, gebaseerd op een configuratie van drie voortstuwingsseenheden, die een grote mate van wendbaarheid creëren. Daarnaast lanceerde KOTUG recentelijk zijn E-KOTUG, de RT ADRIAAN. Dit is de eerste hybride Rotor®Tug in de wereld.



Damen Shipyards Galati

De drie ASD's 2810, waarvan er inmiddels meer dan 80 zijn gebouwd, worden geleverd uit de voorraad van Damen Shipyards Galati (Roemenië) en zijn gebouwd volgens Damen's gestandaardiseerde scheepsbouwmethode. Bij oplevering kan de sleepboot worden aangepast aan de specifieke wensen van de opdrachtgever. Met deze werkwijze kan Damen Shipyards een snelle oplevering garanderen zonder aan kwaliteit in te boeten. Damen Services verzorgt het transport van Galati naar Rotterdam, waar Damen de sleepboten turn-key oplevert, in dit geval binnen twee weken na de opdrachtbevestiging. (Bron, foto en afbeelding: Damen/Kotug)

De sleepers zullen de namen SD REBEL, SD RANGER en SD ROVER krijgen.

SD RANGER 9600712, 28-1-2011 te water gelaten te Roemenië onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 511575, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4680, 285 BRT, 160 DWT, 3-2012 overgenomen door Kotug B.V., Rotterdam, 21-3-2012 oprichting SD Ranger Limited te Malta, 1-4-2012 betrokken van Galati naar Rotterdam, 17-4-2012 ETA Rotterdam.

SD REBEL 9600774, 10-5-2011 te water gelaten te Roemenië onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 511581, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4681, 3-2012 overgenomen door Kotug B.V., Rotterdam, 21-3-2012 oprichting SD Rebel Limited te Malta, 1-4-2012 betrokken van Galati naar Rotterdam, 17-4-2012 ETA Rotterdam.

SD ROVER 9618745, 29-7-2011 te water gelaten te Roemenië onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 511583, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4682, 3-2012 overgenomen door Kotug B.V., Rotterdam, 1-4-2012 betrokken van Galati naar Rotterdam, 17-4-2012 ETA Rotterdam.

Vitamine C uit de IJselhaven



In tegenstelling tot de rivier de IJssel wordt het Rotterdamse IJselhaven met een enkele 's' geschreven, net zoals het woord 'saptanker'. De aan de zogeheten 'sapterminal' afgemeerde ORANGE SKY is zo'n schip, waaruit hier met slangen geconcentreerd sinaasappelsap naar de wal wordt gepompt. Daar is aan de

IJsselstraat het bedrijf Continental Juice B.V. gevestigd dat zich bezig houdt met de opslag, behandeling en verkoop van vruchtensappen. De lading komt uit het Braziliaanse Santos en 'jus' werd hier al 25 jaar geleden voor het eerst gelost.

Het schip vaart onder de 'goedkope' vlag van Liberia met de bekende thuishaven Monrovia op de kont. Eigenaar is echter de Zwitserse rederij Atlanship S.A. Gevestigd in La Tour-de-Peilz, die zes saptankers heeft varen met bij elkaar ruim 150.000 ton draagvermogen. Er zit veel vitamine C in sinaasappelsap, waarbij een glas circa 100 mg bevat, wat 85 procent van de dagelijkse aanbevolen hoeveelheid is. Twee glaasjes per dag is dus al voldoende en dat klinkt gezond. Sinaasappelsap is met 37 procent dan ook de meest gedronken vruchtensap.

Het Europese achterland is de laatste decennia een groeimarkt gebleken en het merendeel van de wit geschilderde ORANGE tankers vaart op West Europa. Ze zijn dan ook met grote regelmaat in Rotterdam te bewonderen. Een andere trafiek is die op Noord Amerika waar een oranje sapje ook populair is. Incidenteel vaart men op Japan en tegenwoordig vaart er zelfs al een tanker tussen Santos en Singapore.

Er zijn heel wat sinaasappeltjes geperst voor de lading van ruim 20.000 ton concentraat, goed voor zo'n 120 miljoen liter 'jus'. Een deel hiervan wordt aangewend voor frisdranken en essence voor koffie, thee en likeur. De overgebleven schillen worden verder gebruikt voor marmelade en uitgeperst schilextract. Hiervan wordt weer kleurstof gemaakt. Wat daarna overblijft wordt aangewend voor de fabricage van hondenbrokken. Door (en foto) Cees de Keijzer van www.worldshipsocietyrotterdam.nl gepubliceerd in De Oud Rotterdammer.



ORANGE STAR 7342976, 14-1-1975 te water gelaten, 17-6-1975 opgeleverd als ANDALUCIA STAR Smith's Dock Co. Ltd., Middlesbrough (1329) aan Blue Star Line Ltd., U.K., in beheer bij Blue Star Ship Management Ltd., 7.618/9.784 BRT, 3.438/5.428 NRT, 9.680/11.092 DWT, 15.900 EPK, Burmeister & Wain 9K74EF, J. G. Kincaid & Co. Ltd., Greenock, 24 kn. 1984 verkocht aan Highvale Ltd., Hong Kong, in beheer bij Wallem Ship Management (Hong Kong) Ltd., herdoopt FIFE. 9-1986 verkocht aan Adriatic Reefer Corp. Inc., Liberia, in beheer bij Suisse-Outremer Reederei A.G., Zürich, herdoopt ORANGE STAR. 15-12-1986 gearriveerd bij Bremer Vulkan A.G., Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack voor verbouwing tot saptanker. 9.981 BRT, 3.128 NRT, 11.092 DWT, 23-6-1987 1e aankomst te Rotterdam na verbouwing. 9-1987 in beheer bij Atlanship S.A., La Tour-de-Peilz. 10-2010 verkocht aan NKD Maritime BVI LTD., Chelmsford, Essex, vlag: St. Kitts and Nevis, 28-10-2010 herdoopt STAR IV. 20-11-2010 (e) verkocht voor sloop naar India. (Foto: TVDZ, 23-6-1987).

Doop SANTA TERESA zeldzame gebeurtenis

Morgen (30-3-2012) wordt aan de Wilhelminakade, voor de Cruise Terminal, het containerschip 'SANTA TERESA' van Hamburg-Süd gedoopt. De Duitse rederij heeft een landgenote, logistiek directeur Angela Stieglitz van de belangrijke klant BASF, gevraagd om als 'Taufpatin' op te treden. Het is bijzonder dat het schip in Europa wordt gedoopt omdat vrijwel alle grote containerschepen in het Verre Oosten worden gebouwd en gedoopt. De 'SANTA TERESA' is het zevende zusterschip uit een serie van tien.



Het laatste grote containerschip dat in de schaduw van de Erasmusbrug gedoopt werd, was zeven jaar geleden de 'P&O NEDLLOYD MONDRIAAN'. Rotterdam is als dooplocatie gekozen omdat het de belangrijkste Europese importhaven voor Zuid-Amerikaanse lading is en daarmee een hoofdhaven voor Hamburg Süd, de marktleider op dit vaargebied.



Programma

De 'SANTA TERESA' wordt vandaag behandeld aan de ECT City Terminal en wordt donderdagavond tussen 20.00 en 21.30 uur verhaald naar de Wilhelminakade. De doopplechtigheid start vrijdag om 11.00 uur met het spelen van de volksliederen. Na de toespraak van de vice-voorzitter van de Raad van Bestuur van Hamburg Süd, de heer Joachim Konrad, volgt om 11.20 uur de doophandeling. Na een lunch, toespraken, onder andere namens het Havenbedrijf, en een show is er gelegenheid voor de genodigden om het schip te bezoeken. Om 15.00 uur vertrekt het schip zeewaarts. Aanvankelijk wordt het achterwaarts gesleept tot de ingang van de Waalhaven, waar het 'zwaait' en de reis vervolgt.

Scheepsonwerp

Het 300 meter lange en 43 meter brede schip combineert een forse laadcapaciteit, ruim 7000 TEU, met een diepgang van slechts 13,5 meter. Hierdoor kan het Zuid-Amerikaanse havens aanlopen die andere rederijen met even grote schepen niet vol beladen kunnen aandoen. Kenmerkend voor het ontwerp is

verder de grote capaciteit voor het vervoer van koel- en vrieslading. De schepen uit de Santa-klasse hebben 1.600 aansluitingen voor 40-voets koelcontainers ('reefers'). De hoofdmotor van 41.000 kW maakt een dienst snelheid van ruim 22 knopen mogelijk.

55 Miljoen pizza's

Rotterdam is de belangrijkste Europese haven voor Zuid-Amerikaanse lading. Voor de meeste containerdiensten is het de eerste loshaven. Een groot deel van de containerlading bestaat uit grondstoffen en halffabricaten voor de omvangrijke voedingsmiddelenindustrie die relatief dichtbij Rotterdam een zwaartepunt heeft. Vanuit Brazilië gaat het om gekoelde en bevroren lading (kip, rundvlees groenten en fruit, sappen) in koelcontainers ('reefers'). Het is de verwachting dat deze markt verder groeit en dat de grote Braziliaanse voedselproducenten hun basisproducten 'hogerop' brengen. Denk hierbij aan mondiaal vrij uniforme 'gemaksproducten' zoals burgers, worsten, pasta, pizza, kaas en kant-en-klaar maaltijden. Ook ijs leent zich voor een globaal productiesysteem. (1) Schepen zoals de 'SANTA TERESA' vormen de verbindende schakels met hun enorme reefercapaciteit. Zo zou het schip theoretisch ruim 55 miljoen diepvriespizza's, (groot formaat, per stuk in verkoopdoos) per keer kunnen vervoeren.

Het Coolport concept voor de Rotterdamse haven bevat dan ook een op- en overslagcentrum voor alle geconditioneerde producten, geschikt voor alle (achterland)modaliteiten, met een zekere nadruk op de binnenvaart. Dit voor het vervoer binnen het havengebied en dat tussen Rotterdam en achterlandterminals waarvan enkele zoals Medel en Venlo/Wanssum zich ook extra richten op geconditioneerde lading, vooral fruit en groente. In samenwerking met de verssector, ontstaat zo een systeem dat efficiënter en duurzamer is. Coolport wordt gerealiseerd in het Waal/Eemhavengebied.

(Bron: N.V. Havenbedrijf Rotterdam, foto: N.J. Ouwehand, 30-3-2012, foto P&O NEDLLOYD MONDRIAN: Scheepsfotoruilbeurs, 29-8-2005).



AZAMARA QUEST 9210218, 28-9-2000 opgeleverd door Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire (Y31) als R SEVEN aan R Cruises Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Renaissance Cruises Inc., 30.277 BRT, 11.748 NRT, 702 passagiers, 13.500 kW, 4 x Wärtsilä 12V32, 18 kn. 9-2001 te Tilbury aan de ketting gelegd. 12-2001 verkocht aan Cruiseinvest Seven S.A., Majuro-Marshall-Islands, in beheer bij Martinoli SAM. 19-12-2001 opgelegd te Marseille. 2002 in onderhandeling over verkoop, t.b.r. WHITE GODDNESS. 5-2003 in charter bij Delphin Seereisen, herdoopt DELPHIN RENAISSANCE. 29-5-2006 verkocht aan Pullmantur Cruises Blue Moon, Malta, in beheer bij Pullmantur Cruises Ship Management en V Ships Leisure SAM. 24-5-2006 herdoopt BLUE MOON. 24-8-2007 verkocht aan Azamara Quest Inc., Valletta-Malta, in beheer bij CELEBRITY CRUISES INC., herdoopt AZAMARA QUEST. 20-2-2008 in beheer bij Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami. Foto: N.J. Ouwehand, 20-9-2010, Venetië.

De luxueuze AZAMARA QUEST SM biedt, net als haar zuster AZAMARA JOURNEY SM, plaats aan slechts 694 gasten die in een intieme ambiance niet alledaagse bestemmingen aandoen. Voor iedere twee gasten staat gemiddeld één bemanningslid ter beschikking. De dienstverlening aan boord is dan ook onberispelijk en persoonlijk. De hutten zijn voorzien van topkwaliteit bedden en beddengoed, een flatscreen tv en internetaansluiting. Net dat beetje extra vormen de verse bloemen, vers fruit, de Elemis toiletartikelen, de katoenen badjassen en badslippers en de butlerservice, die in alle suites wordt geboden. Naast een hoofdrestaurant, waar in één open zitting gedineerd wordt, zijn er twee specialiteiten restaurants. Men

kent aan boord een informeel kledingvoorschrift. Er wordt veel nadruk gelegd op gezondheid en ontspanning en de Spafaciliteiten zijn er ook naar. Suite-gasten kunnen van bepaalde behandelingen in de privacy van hun suite gebruik maken. Daarnaast is er een relaxruimte buiten en een salon waar acupunctuur- en schoonheidsbehandelingen worden aangeboden. Omdat de schepen vanwege hun geringere afmetingen op de meest interessante plekjes ter wereld komen, zijn ook de excursies bijzonder aantrekkelijk. (Bron: cruisetravel).



26-3-2012 vertrokken van Hong Kong op een 17-daagse cruise naar o.a. Manilla, Sandakan, Malaysia, Palapo, Benoa, Semarang en Komodo. 28-3-2012 vertrokken van Manilla. 30-3-2012 met 590 passagiers en 411 bemanningsleden op 75 mijl ten zuidwesten van Tubbataha Reef, Filipijnen brak brand uit in de machinekamer, door de bemanning onder controle gekregen, geen gewonden, de generators bleven draaien, Coastguard vessels stand-by, passagiers als voorzorg naar reddingsbootstations, 1 van de motoren kunnen starten, met een max. snelheid van 6 kn. koers gezet naar Sandakan, Maleisië, 1-4-2012 gearriveerd Sandakan, Maleisië. (Foto: TVDZ, 13-9-2011, Kos).

Brand op cruiseschip met 600 passagiers

Aan boord van een cruiseschip met aan boord 600 Amerikaanse en Europese toeristen, onderweg tussen de Filipijnen en Maleisië, is brand ontstaan. Vijf bemanningsleden zouden daarbij gewond zijn geraakt. Op het schip, de Azamara Quest, brak zaterdagochtend brand uit. Volgens de Filippijnse marine is de brand intussen geblust. Het cruiseschip is als gevolg van de brand wel op drift geslagen. De Filippijnse kustwacht is onderweg naar het schip. Bij het blussen van de brand in de machinekamer zouden volgens de kustwacht vijf bemanningsleden gewond zijn geraakt. Eén van hen zou voor verzorging naar het ziekenhuis moeten. De toeristen bleven ongedeerd. (Bron: De Standaard 31-5-2012).

Cruiseschip met panne bereikt haven

SANDAKAN - Het Amerikaanse cruiseschip dat door een brand in de machinekamer op drift raakte is zondag in een slakkengangetje de haven van het Maleisische Sandakan binnengelopen. De vijf bemanningsleden van de AZAMARA QUEST die bij de brand gewond raakten kunnen daar worden behandeld. Het cruiseschip was na de brand van vrijdagavond een dag lang een speelbal voor de golven. Zaterdagavond kreeg de crew de scheepsschroeven weer aan de praat en zette de kapitein koers naar Sandakan. De AZAMARA QUEST had 590 passagiers aan boord. Behalve zes Nederlanders hadden onder meer Belgen, Duitsers en Amerikanen op het schip een zeereis geboekt. De 411 bemanningsleden die hadden aangemonsterd waren merendeels afkomstig uit de Filipijnen. De panne van de AZAMARA QUEST was het zoveelste incident met een cruiseschip dit jaar. Bij de schipbreuk van de COSTA CONCORDIA in januari lieten 32 opvarenden het leven. (Bron: nd.nl).





d.s.s. NIEUW AMSTERDAM, 6-3-1906 opgeleverd door Harland & Wolff Ltd., Belfast (366) aan N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Mij., Rotterdam, roepsein PEB/PMSV, 16.967 BRT, 10.497 NRT, 440 (1^e), 246 (2^e) & 2.200 3e klas passagiers, 10.800 IPK, 2 x 4 cyl, Q.E.M., 16 kn. 2-1932 verkocht voor sloop naar Japan, 26-2-1932 vertrokken van Rotterdam naar Osaka, 12-5-1932 gearriveerd bij Hachimoto Torazo, Osaka om gesloopt te worden.



d.t.s. IMPÉRIO 5159698, 6-1948 opgeleverd door John Brown & Co. Ltd., Clydebank, Glasgow (642) aan Companhia Colonial de Navegação, Lissabon-Portugal, 13.186 BRT, 7.759 NT, 10.565 DWT, 391

passagiers, 2 waterpijpketels, v.o. 2.859 m², 13.600 APK, 4 stoomturbines, de werf, 17 kn. 29-3-1974 gearriveerd te Kaohsiung, Taiwan, gesloopt door Chi Shun Hwa Steel & Iron Co. Ltd., Kaohsiung in 1974. (Kaart: niet leesbaar, S-002 (45)).

AIDamar zondag uit het dok bij de Meyer Werf



PAPENBURG - Het cruiseschip AIDamar verlaat zondagmorgen het dok van de Meyer Werf. Het is het zesde schip dat in Papenburg voor de Duitse rederij AIDA Cruises wordt gebouwd. AIDA Cruises heeft nog een schip bij Meyer besteld. Daarna is het voorlopig gedaan met de samenwerking. Twee grotere cruiseschepen zijn besteld bij een Japanse scheepsbouwer.

Het is de bedoeling dat de AIDamar omstreeks half acht 's morgens het dok verlaat. Daarna wordt er getest. Tegen 19.00 uur wordt het schip aan de kade gelegd. Op 13 of 14 april verlaat het schip de werf richting Emden waar het verder wordt afgebouwd. In mei wordt het gedoopt in Hamburg. (Bron: DVHN, Gepubliceerd op 28 maart 2012).



AIDamar succesvol uitgedokt bij Meyer Werft

AIDamar - copyright NDR: Felix Meschede

Even na acht uur was het al zover. De AIDamar mocht eindelijk de bouwhal bij de Meyer Werft, Papenburg in Duitsland, verlaten. Vandaag worden nog verdere testen doorgevoerd, onder andere met de reddingsloepen. Afgelopen week moesten nog veel zaken aan het interieur gebeuren: tapijt leggen, verven. Voor het daadwerkelijk uitvaren moest wel nog een bouwdeel van de aanstaande AIDastella verplaatst worden. Dat ging zonder problemen zodat vanmorgen de AIDamar het eerste stralende zonnetje op haar boeg kreeg. (Bron: cruisereiziger.nl, foto's: Meyer Werft).



Seatrade



PRINCE OF STREAMS 9073268, 10-4-1993 kiel gelegd, 8-7-1993 te water gelaten, 15-11-1993 (AB) opgeleverd door Fukuoku Zosen K.K., Fukuoku (1173) als WILMINGTON aan Golden Helm Shipping Co. S.A., Panama, in beheer bij Osaka Shipping Co. Ltd. (Osaka Senpaku K.K.), koelschip, 10.760 m³, 7.533 BRT, 9.599 EPK, 7.061 kW, Mitsubishi 8UEC45LA, 19 kn. 1999 in beheer bij Osaka Fleet Co. Ltd. 2002

verkocht aan Shipping Company Agulhas Stream B.V., Willemstad-N.A., 19-3-2002 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 10-4-2002 vanaf Kaapstad gearriveerd te Rotterdam als PRINCE OF STREAMS, roepsein PJHX, 15-4-2002 vertrokken van Rotterdam. 11-2-2008 (e) verkocht aan Prince of Streams GMO m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H., Leer, bleef varen in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 29-2-2012 (e) verkocht aan Quintrell Group Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Ships Service Agency JSC, Klaipeda, herdoopt PRINCE OF STREAM. (Foto: R.E. Zwama, 4-6-2007).

PRINCE OF SOUNDS 9053957, 10-1992 kiel gelegd, 30-3-1993 opgeleverd door Fukuoka Shipbuilding Co. Ltd. (1172) als SANTIAGO aan Nissui Senpaku K.K., Tokyo-Japan. 2001 in de pool Seatrade Groningen B.V. 11-2-2002 verkocht aan Santiago Ship Management Inc., Panama, in beheer bij Mitsui-Soko Co. Ltd., herdoopt SANTIAGO I. 2004 verkocht aan Shipping Prince of Oceans B.V., Monrovia-Liberia, roepsein A80E6, 11-3-2004 te Davao, Filipijnen overgedragen aan Seatrade Groningen B.V., herdoopt PRINCE OF SOUNDS. 21-1-2008 (e) verkocht aan Prince of Sounds GMO m.b.H., Liberia, in 3-beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H., Leer. 3-2012 in beheer bij Ships Service Agency JSC, Klaipeda, 3-2012 herdoopt PRINCE OF SOUND.

Het K.J.C.P.L.-schip „Tjiliwong”

Scheepswerf „De Waal” bouwde haar grootste schip

Voor rekening van de Kon. Java-China-Paket-Lijn werd op de scheepswerf „De Waal” te Zaltbommel het grootste schip gebouwd, dat ooit deze werf verlaten heeft. Het was het 3674 ton grote motorvrachtschip „Tjiliwong”.



De „Tjiliwong” aan de Parkade te Rotterdam.

De diepgang bedraagt 6.84 m., te 15.62 m. en de holte 7.63 m.
de lengte 99.6 meter, de breed- Dit motorvrachtschip is een zus-

terschip van de „Tjimanuk” en de „Tjitarum” die gebouwd werden resp. bij Bijker in Gorinchem en bij de Diesbosch te Dordrecht. Het schip is bestemd voor de vaart op Oost-Azië-China-Malakka-Indonesië.

Behalve de normale lading van het schip in daarvoor bestemde dieptanks palmolie vervoeren alsmede in speciale ruimen gekoelde lading. Het schip, dat voorziet in van de meest moderne navigatieapparaten biedt plaats aan 62 opvarenden, terwijl er bovendien een eigenaarshut aanwezig is. De ruimen kunnen normaal gekoeld worden tot min 12 graden Celsius. De koelinstallatie is van Grasso te 's-Hertogenbosch. Het schilderen, ontroesten en merrier werd uitgevoerd door A.S.E.C. te Rotterdam. De eelzaal is uitgevoerd in Honduras-mahonie en de rooksalen in noien. Deze inrichting geschiedde door v. Schaik en Berghuis N.V. te Waddinxveen. De voortstuwing geschiedt door een 6 cilinder Werkpoor motor met een capaciteit van 3200 P.K. bij 150 omwentelingen per minuut en wordt gestookt met zware brandstof.

De elektrische installatie van Croon & Co te Rotterdam bestaat uit een 3-tal dynamo's van 150 KW aangedreven door Stork-motoren van 25 P.K. elk. Het schip heeft gehele airconditioning en is gebouwd onder toezicht van Bureau Veritas.

Alle bemanningleden bereden de rang van officier zullen uit Chinezen bestaan, waarvoor aparte kamputzen aanwezig zijn. De tewaterlating vond plaats op 17 maart 1959. Vooral met het oog op de lage waterstand was het noodzakelijk om de haven zover uit te baggeren, dat het schip zonder bezwaar de Waal op gesleept kon worden. Vandaar vond op maandag 26 oktober het transport naar Rotterdam plaats, nadat een stuk van de baanhoekweg hiervoor moest worden weggenomen.

Op 11, 12 en 13 november zal de officiële proefvaart plaatsvinden, waarna de overdracht kan plaats vinden en de K.J.C.P.L. een zeer mooi en modern schip aan haar vloot zal kunnen toevoegen.



TJILIWONG 5362491, 17-3-1959 te water gelaten, 26-10-1959 vertrokken van de werf naar Rotterdam, 11 t/m 13-11-1959 proefvaart, 24-11-1959 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "De Waal", Zaltbommel (663) als TJILIWONG aan N.V. Koninklijke Java-China Paketaart Lijnen, Amsterdam, roepsein PHYT, 3.674 BRT, 1.723 NRT, 4.342 DWT, 5 passagiers, 99,45 (94,98) x 15,65 x 7,93 x 6,850 meter, 3.200 EPK, N.V. Werkspoor, Amsterdam, 13,5 kn. 5-1972 verkocht aan Mercury Gulf Inc., Monrovia, vlag: Panama, in beheer bij Mercury Shipping Co. Ltd., Hong Kong voor N.V. Nederlandse Scheepvaart Unie, herdoopt MERCURY GULF. 1975 verkocht aan Pacific International Lines (Pte.) Ltd., Singapore, herdoopt KOTA RATNA. 1985 in charter Marine Sri Lanka, herdoopt LANKA (A 525). 1988 in dienst bij Pacific International Lines (Pte.) Ltd., Singapore. 1988 gesloopt. (Kaart: KJCPL).



PRIORITY 9402691, tankschip, aanvankelijk in aanbouw als ZODIACAL voor Seaprecius Shipping Ltd., in beheer bij Seatrend Shipping N.V., Essen, 12-2008 te water gelaten, 6-2011 (e) eigenaar: Oceanfirm Shipping Ltd., 6-7-2011 (BV) opgeleverd door Rongcheng Xixiakou Shipyard Co. Ltd., Rongcheng (XXK06-037) als PRIORITY aan Medforum Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht, roepsein 5BQX2, 3.953 BRT, 1.940 NRT, 6.450 DWT, 6.798 m³, 103,00 (96,50) x 16,00 x 8,70 x 6,50 meter, 3.587 EPK, 2.640 kW, MAK 8M25, Caterpillar Motoren, Kiel, 11,7 kn. 2012 verkocht aan VT Vacamonte Inc., Rotterdam, 5-3-2012 vlag: Panama, roepsein 3FAN2, in beheer bij VT Shipping International Inc., Rotterdam, 5-3-2012 te Hansweert herdoopt VACAMONTE, 20-3-2012 vanaf Hansweert gearriveerd in de Eemhaven, Pernis. Foto: H. Jungerius 25-2-2012 <http://www.kanjerjayden.nl>.



LINDE-G 9608776, Standby-Safety Vessel, 3-10-2011 (e) gedoopt LINDE-G en te water gelaten bij Nauta-Hull Sp. z o.o., Gdynia onder bouwnummer Nauta BO-42B, 628 BRT, 188 NRT, 700 DWT, 2 x 940 kW, Mitsubishi S12R-CZMPTK, 12 kn., 7-3-2012 opgeleverd Rederij Groen II B.V., Scheveningen, vlag: Panama, roepsein HP3187, in beheer bij Rederij Groen B.V. en GloMar Shipmanagement B.V., Den Helder, zusterschip van de GLOMAR PRIDE, 7-3-2012 vertrokken van Gdynia, 11-3-2012 gearriveerd te Scheveningen, 15-3-2012 te Scheveningen gedoopt

LINDE-G door mevrouw van Aartsen (echtgenote van burgemeester van Aartsen van Den Haag). (Foto: Rederij Groen).

Rederij Groen overhandigt gift aan KNRM



Vrijdag 30 maart 2012 hebben Henk Groen, managing director van Rederij Groen en Erik Groen, een gift overhandigd aan Henk Grootveld en Arie Verbaan, voorzitter en secretaris van de plaatselijke commissie van KNRM Scheveningen. Het bedrag bestaat uit de giften die Rederij Groen ontving tijdens de doopplechtigheid van het nieuwe schip van de rederij, de LINDE-G. De LINDE-G, een 42 meter lang en 11 meter breed schip is gebouwd op een scheepswerf in Polen en vernoemd naar het jongste kleinkind van reder Groen, Linde. Twee weken geleden werd de LINDE-G bij haar eerste binnenkomst door de Scheveningse KNRM reddingboot de KITTY ROOSMALE NEPVEU (Kitty) welkom geheten. De Kitty, met aan boord Henk Groen, voer de LINDE-G vóór de Scheveningse haven binnen.

Donderdag 15 maart werd het schip gedoopt door mevrouw van Aartsen, vrouw van burgemeester van Aartsen van Den Haag. De LINDE-G zal de komende drie jaar worden ingezet op het Nederlands Continentaal Plat, in opdracht van oliemaatschappij Total Nederland. Omdat Rederij Groen de KNRM een warm hart toedraagt stond in de uitnodiging voor de doop, dat als cadeautip een donatie aan de KNRM werd gewaardeerd. Uiteindelijk kon Henk Groen € 2300 overhandigen, waarbij hij namens de KNRM

hartelijk werd bedankt door de beide commissieleden. De gift zal onder andere gebruikt worden voor de inrichting van het nieuw te bouwen KNRM boothuis aan de Scheveningse haven. (Bron en foto's: KNRM.nl Nieuws).



KLAIPEDA 9106584, besteld bij IHDA Shipbuilding Service B.V., 14-7-1994 kiel gelegd, 27-2-1995 te water gelaten, 2-8-1995 opgeleverd door Severnav S.A. Drobeta Turnu Severin, Turnu-Severin (145) als ESPERO aan Ocean Forum Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus (W.L. Feenstra), 1996 verkocht aan Veneto Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Thomas Watson (Shipping) Ltd., 2-9-1996 herdoopt LADY SERENA, 19-11-1999 verkocht aan Vessel Krens Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer Österreichischer Lloyd Ship Man. G.m.b.H., herdoopt KREMS, 2008 verkocht aan Aurora Shipping UAB, Klaipėda-Litouwen, in beheer bij Afalita Ship Management UAB, Klaipėda, 5-8-2008 (GL) herdoopt KLAIPEDA. (Foto: K. Goudriaan, 24-3-2012).

Mammoet sleept schip uit zwembad



Mammoet Salvage heeft onlangs in Turkije een schip uit een zwembad bevrijd. De ferry FERUZ raakte half februari in problemen in een zware storm op de Zwarte Zee. Volgens Mammoet liet de kapitein een fraai staaltje zeemanschap zien. Hij voorkwam dat zijn schip op de rotsen liep door haar een smal buitengaats zwembad van een aquapark, dichtbij de haven van Samsun in Turkije in te manoeuvreren.

Het schip was daarmee voor de ondergang gered, maar het liep naderhand wel bodemschade op doordat het sinds de stranding over de rotsachtige bodem van het zwembad schuurde.

In dit gebied wordt bergingswerk meestal door lokale bedrijven gedaan, maar de Russische scheepseigenaar huurde Mammoet in omdat hij het schip snel weg wilde hebben. Desondanks liep de berging vertraging op omdat de autoriteiten geen toestemming gaven en er communicatieproblemen ontstonden tussen de scheepseigenaar, de eigenaar van het aquapark en de autoriteiten. Het duurde uiteindelijk twee weken voordat Mammoet samen met Iskes en een lokale partner het schip weer naar open water kon slepen. De Feruz is voor reparatie naar de haven van Samsun gebracht. Bron: Schuttevaer, foto's: Mammoet).



FERUZ 9411874, 14-10-2005 kiel gelegd, 29-11-2008 (RS) opgeleverd als FERUZ aan Reserved Capital Ent Corp., Georgië, in beheer bij Terminal Yug Servis JSC. 5.786 BRT, 6.628 DWT. 17-4-2009 (e) verkocht aan Black Sea Ferries Shipping Ltd., Malta, in beheer bij Melnikov Mikhail Georgievich, Rostov na Donu. 8-2-2012 8-2-2012 samen met de MER (8003864, ex LINK TRADER) tijdens slecht weer gestrand te Samsun, Turkije aan de Zwarte Zee. De MER kwam tegen de boulevard te liggen, de FERUZ in de haven. (Foto's Odin.tc).

STOLT VALOR

9274290, 30-4-2003 kiel gelegd, 10-11-2003 te water gelaten, 13-2-2004 opgeleverd door Watanabe Shipbuilding Co. Ltd., Hakata (337) als STOLT VALOR aan Ocean Transit Carrier S.A., Hong Kong, roepsein VRZP5, in beheer bij Fleet Management (Hong Kong) Ltd., Hong Kong en Stolt Tankers B.V., Rotterdam, 15.732



BRT, 7.830 NRT, 25.269 DWT, 158,83 (151,00) x 25,53 x 15,00 x 10,515 meter, L 30.915 m³, 15,6 kn.,

7.980 kW, 6 cyl, 2 tew, 520 x 1850, 120 omw/min., Mitsubishi 6UEC52LS, Akasaka Diesels Ltd. 15-9-2008 bij Yemen, in de Golf van Aden door piraten uit Somalië gekaapt, 16-11-2008 nadat Stolt Nielsen losgeld betaalde, vrijgelaten.



26-5-2011 (e) verkocht aan Stolt Valor B.V., Liberia, roepsein D5AF4, in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam.

15-3-2012 in de Perzische Golf, in positie 27.25.5 NB. en 050.26 OL., op circa 27 mijl van Jubail, geladen met 13.000 m³ methyl-tertiary-butylether (MTBE, toevoeging aan benzine), een explosie aan boord gevolgd door brand, 1 opvarende vermist, het in de buurt varende oorlogsschip USS JOHN PAUL JONES (DDG 53) en BARANOF WPB 1318 van de U.S. Coast Guard verleenden assistentie en haalden de

opvarenden van boord, deze zijn naar Manama overgebracht, 20-3-2012 brand geblust en naar een veilige plaats gebracht uit de kust van Qatar en Bahrain, circa 45 mijl uit de kust van Qatar, 21-3-2-12 total-loss verklaard. (foto's: odin.tc).



DIVE PRINCESS 5173046, europeanummer 2322233, 27-11-1962 te water gelaten, 3-1963 opgeleverd door Büsumer Schiffswerft W.&E. Sielaff, Büsum (198) als JOHANNES VOSS aan Hans Voss, Burgstaaken-West Duitsland, roepsein DKNF, 299 BRT, 465 DWT, 44,71 x 8,12 x 2,47 x 3,000 meter, 300 EPK, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen, 9,5 kn. 25-5-1977 verkocht aan Jens Heidefeld K.G., Burgstaaken-West Duitsland. 8-6-1977 herdoopt SVEN H. 19-10-1978 verkocht aan Leo Krings, Burgstaaken-West Duitsland. 2-11-1978 herdoopt LUISE K. 20-12-1979 verkocht aan Karl Heinz Eimann, Burgstaaken-West Duitsland, 6-2-1980 herdoopt STEFAN E. 1981 verkocht aan Rhein, Maas & Seeschiffahrts Kontor G.m.b.H., Burgstaaken-West Duitsland. 4-2-1982 verkocht aan Hans Hermann Lilienthal, Panama, roepsein HO3963, herdoopt ANDREAS L. 19-8-1983 verkocht aan H.J. Zydek, Panama. 20-12-1983 herdoopt JIRINA. 28-12-1987 verkocht aan Galia Trader S.A., Panama, herdoopt KOBRU. 322 EPK, 237 kW, 6 cyl, 4 tew, 140 x 152, Cummins NTA-855-M, Cummins Engineering Co. Inc., Columbus-In, NE-89. 1990 verkocht aan Elbo Sea Shipping S.A., Panama. 1990 Rederij Rambler, Panama, herdoopt RAMBLER. 16-11-1991 opgelegd te Rotterdam. 1993 verkocht aan Manxman Ltd., San Lorenzo-Honduras, in beheer bij Mirfak Scheepvaart B.V. 1995 verkocht aan Rederij Webru, in beheer bij Webru Venture B.V., Heyningen (A.J. Wemmenhoven), 1995 verbouwd tot Ferry (LR) bij Scheepswerf van Os,

Yerseke, 3-1996 in de vaart als partyschip met duikfaciliteiten onder de naam DIVE PRINCESS. 2002 verkocht aan Escape B.V., Rotterdam. (13-2-2003 Webru Venture B.V., Heijningen failliet). (Bron: 7seasvessels.com, Foto: F. v.d. Stel (www.stegro.nl), 3-2012, DIVE PRINCESS in de Rietbaan bij Stolk's Handelsonderneming B.V.

TUGHUNTER.NL



SD SEAHORSE 9448190, 28-5-2008 te water gelaten bij Ereğli Shipyard, 7-7-2008 (BV) opgeleverd door Med Yilmaz Tersanesi A.Ş., Zonguldak, Turkije (07) als SD SEAHORSE aan SD Seahorse Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kooren International B.V., roepsein 9HIX9, 486 BRT, 5.218 EPK, 3.840 kW, 6-8-2008 gearriveerd in de Europoort.

DELTA COMMANDER 9418157, 24-3-2010 opgeleverd aan Delta Commander Special Maritime Enterprise (ENE), Griekenland, in beheer bij Delta Tankers Ltd., Athene, 81.360 BRT, 157.477 DWT. (Foto: P. Andriessen, 25-3-2012, Europoort).



EEMS SPIRIT 9559626, 15-7-2010 (BV) opgeleverd door Hong Ha Shipyard, Haiphong, Vietnam (HH-11) als EEMS SPIRIT aan C.V. m.s. Eems Sprinter, Delfzijl, in beheer bij Rederij Chr. Kornet & Zn., Werkendam B.V., in bevrachting bij Amasus Shipping B.V., roepsein PBTK, 1.862 BRT, 2.600 DWT, 1.500 EPK, 1.104 kW, Anglo Belgian Corporation N.V., Gent NE-09, de eerste reis ging met een lading staal van Xingang, China naar Novorossiisk, Rusland. Foto: L. Bot, 26-3-2012.