

# SCHEEPSFOTORUILBEURS

ZEEBRIEF#22

27 november 2011



## Doop STENA TRANSIT door locoburgemeester Rotterdam

15-11-2011 - De nieuwe RoRo ferry van Stena Line, de STENA TRANSIT, is vandaag officieel in Hoek van Holland gedoopt door mevrouw Jeannette Baljeu, locoburgemeester van Rotterdam en Wethouder Haven, Verkeer en Regionale Economie.

Met het in de vaart nemen van dit schip is een groot investeringsprogramma van Stena Line op de Noordzee, van bijna 1 miljard Euro in de laatste vijf jaar, afgerond. Dit investeringsprogramma is in 2006 aangevangen met de oplevering van de Stena Trader voor de route Hoek van Holland – Killinghome. In 2007 werd daarna op deze route de STENA TRAVELLER in de vaart genomen en deze beide schepen zijn nu uiteindelijk vervangen door de STENA TRANSPORTER en de STENA TRANSIT. Voor de route Hoek van Holland – Harwich werd in 2007 geïnvesteerd in de verlenging van de toenmalige STENA HOLLANDICA en STENA BRITANNICA, waarna deze schepen in 2010 vervolgens werden vervangen door de Superferries STENA HOLLANDICA en STENA BRITANNICA. De STENA TRANSIT vaart onder Nederlandse vlag en wordt ingezet op de vrachtroute Hoek van Holland – Killingholme. Het schip is gebouwd in Zuid-Korea bij de scheepswerf Samsung Heavy Industries. De investering door Stena Line in het nieuwe schip bedraagt 110 miljoen euro. Het schip heeft een lengte van 212 meter en beschikt over 4.050 RoRo-meter aan laadruimte (260 vrachteenheden) en kan 300 passagiers vervoeren. De vrachtcapaciteit wordt hiermee met 30% vergroot ten opzichte van de huidige schepen.

Pim de Lange, Algemeen Directeur van Stena Line B.V., in een reactie: “We zijn bijzonder blij dat mevrouw Baljeu bereid was om de STENA TRANSIT te dopen. Samen met het zusterschip de STENA TRANSPORTER is zowel de vrachtcapaciteit als de duurzaamheid op deze route nu aanzienlijk toegenomen. Het vrachtvervoer op de Noordzee toont momenteel een voorzichtig herstel. Met de



investering in deze nieuwe schepen bevestigt Stena Line haar vertrouwen in de Noordzee-routes". (Bron: Stena, foto's: Binnenvaartkrant en Stena).



ALKES 7902623, 10-1980 opgeleverd door Rauma-Repola Oy (300) als MUSTOLA, 1984 herdoopt MINILAND, 11-3-1988 verkocht aan Northsea Rhine Ship B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Nievelt, Goudriaan & Co's Stoomvaart Mij. B.V., Rotterdam, 1988 herdoopt ALKES, 24-4-1988 verkocht aan VNG Cob II B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Nievelt, Goudriaan & Co's Stoomvaart Mij. B.V., Rotterdam, 31-5-1989 verkocht aan Rederi AB Osterlen, Simrishamn-Zweden, in beheer bij Sandhammaren Shipping AB, herdoopt VIK, 1993 herdoopt STELLA ARCTIC, 1996 verkocht aan Marjola I B.V., Rotterdam, 24-5-1996 in beheer bij Wesmar Shipping B.V., 1996 herdoopt MARKES, 20-9-2000 in beheer bij Bothnia Shipping, 9-2000 opgelegd te Vlaardingen, 24-10-2000 executoriaal verkocht te Rotterdam aan Stemo Navigation Ltd., Kingstown-St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Mag Overseas, herdoopt STEMOM, 2-12-2002 verkocht aan UAB Jura Agentura Forsa, Klaipeda-Litouwen, herdoopt MARIANA, 2003 in beheer bij Alpha Shipping Co. Sia., 13-10-2003 (e) verkocht aan Libra Marine Ltd., Valletta-Malta, herdoopt MARVITA, 2009 verkocht aan Grus Management Ltd., Malta, in beheer bij Uniship Ltd., Riga, 14-9-2009 (e) herdoopt ASTEROPA, 10-2010 (e) verkocht aan Libra Marine Co. Ltd., Malta, in beheer bij Uniship Ltd., Riga en (ISM) ARG Shipping SIA, Riga, 20-5-2011 (m) thuishaven en vlag: Belize City-Belize. 16-10-2011 gearriveerd te Gent, 25-10-2011 (e) verkocht voor sloop naar België. (foto: GF/Scheepsfotoruilbeurs).

FALCON CONFIDENCE 9308871, 26-1-2007 (BV) opgeleverd door Shanghai WaiGaoQiao Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (H1033) als HARMONIOUS aan Harmonious Navigation Inc., Hong Kong, in beheer bij Anglo-Eastern Ship Management Ltd., Hong Kong. 10-2011 verkocht aan Falcon Confidence Shipping Ltd., Rotterdam, vlag: Liberia, roepsein D5AP3, in beheer bij J. Bekkers Co. B.V., Rotterdam, 21-10-2011 (m) herdoopt FALCON CONFIDENCE, 88.853 BRT, 58.005 NRT, 174.234 DWT, 289,00 (275,00) x 45,00 x 24,50 x 18,100 meter, 22.908 EPK, 16.860 kW, MAN-B&W, Dalian Marine Diesel Works, Dalian NE-06, 15 kn. (Tip: Mare Liberum Scheepsfotografie).

FLAMENCO 7211517, kiel gelegd als SEAWARD voor Klosters Rederi, 30-3-1972 verkocht aan P&O Lines Ltd., Londen, 29-4-1972 gedoopt SPIRIT OF LONDON, 11-5-1972 te water gelaten, 11-10-1972 opgeleverd door Cantieri Nav. dell Tirreno e Riuniti, Riva Trigoso (290) aan P&O Lines Ltd., Londen-U.K.,



17.370 BRT, 736 passagiers, 11-11-1972 eerste cruise van Southampton naar San Juan. 9-10-1974 herdoopt SUN PRINCESS voor Princess Cruises. 2-1989 verkocht aan Premier Cruise Line, Nassau-Bahamas, herdoopt STARSHIP MAJESTIC.



5-3-1995 in charter bij CTC Cruise Line, herdoopt SOUTHERN CROSS. 10-1997 verkocht aan Flamenco Transportation Inc., Nassau-Bahamas, in beheer bij Festival Shipping & Tourist Enterprises Ltd., herdoopt FLAMENCO. 24-1-2004 opgelegd te Gibraltar. 2-2004 verkocht aan Cruise Elysia, Nassau-Bahamas, in beheer bij Ravencroft Ship Management, herdoopt ELYSIAN FLAMENCO. 2004 in charter bij Globalia, 29-3-2004 (e) herdoopt NEW FLAMENCO. 4-4-2005 (e) in beheer bij Elysian Ship Management Inc. 2-2007 in charter bij Abu Dhabi Tourism Dev, Abu Dhabi als hotelschip. 10-2007 verkocht aan Club Cruise Entertainment & Travelling Services Europe N.V. (Club Cruise), Veenendaal, vlag: Panama, roepsein 3EAO9, in beheer bij V Ships Leisure S.A.M. 14-4-2008 (e) ingebracht bij Cruise Ship Number Five Ltd., Panama, in beheer bij V Ships Leisure S.A.M. 7-7-2008 (e) herdoopt FLAMENCO I. 2009 verkocht aan Singapore Star Shipping Pte. Ltd., Singapore. 3-7-2009 vertrokken van Singapore naar Port Klang, 2009 opgelegd te Port Klang. 8-10-2010 (e) verkocht voor sloop naar India. 16-4-2011 vertrokken van Jeddah. 8-2011 verkocht Profit Summit Deluxe Cruise Ltd., Sierra Leone, in beheer bij Shanghai Sail Ship Management, Shanghai, 8-2011 herdoopt OCEAN DREAM. (Foto SOUTHERN CROSS: NN/Scheepsfotoruilbeurs).

FRANCIA 6812754, 21-5-1968 opgeleverd door Gerh. Voldnes Skipsbyggeri A/S, Fosnavåg (8) als FRANCIA aan N.V. Scheepvaart Mij. Latona, Amsterdam, in beheer bij Vereenigd Cargadoorskantoor, 376 BRT, 900 EPK, 662 kW, Polar SF16RS-D. 6-1971 herdoopt TOR FRANCIA. 1973 bij Falkenberg Varv, Falkenberg verlengd en verdiept, 499 BRT, 1.280 DWT. 6-1973 verkocht aan Helge Källsson Partrederi, Lidköping-Zweden, herdoopt THUNPALL I. 1984 verkocht aan Erik Thun A/B, Lidköping-Zweden. 9-11-1985 tijdens een reis van Lübeck naar Falkenberg bij het binnenlopen van Falkenberg aan de grond gelopen, daardoor ontstond lekkage in de machinekamer, 10-11-1985 vlot gebracht en geabandonneerd aan de bergers om gesloopt te worden, doorverkocht aan Erik Boye & Co., Marstal, Denemarken. 1986 verkocht aan Partrederiet "Energi", Marstal-Denemarken, in beheer bij Dan Harboe Nielsen, herdoopt START. 15-12-1996 tijdens een reis van Guinness naar Rendsburg in ballast tegen sluisdeur No. I te Brunsbüttel aangevaren, geringe kopschade opgelopen en reis vervolgd naar Rendsburg om te laden. 1998 verkocht aan Marstal Shipping A/S, Marstal-Denemarken, 1998 herdoopt JUTO. 19-12-2000 tijdens een reis van Bilbao naar Vigo t.h.v. Cape Finisterre de schroef verloren, door de sleepboot RIA DE VIGO naar Ferrol gesleept, 29-1-2001 reparaties voltooid en reis vervolgd. 27-4-2004 verkocht aan Aksaray Maritime, vlag: Noord Korea, 27-4-2004 herdoopt AHMED H. 9-2007 verkocht aan A.A. Muhannad, Sierra Leone, 14-10-2007 (LR) vlag: Sierra Leone en herdoopt SOOMY. 2010 vlag: Noord-Korea. 13-8-2011 (e) verkocht voor de sloop naar Pakistan, 13-8-2011 gearriveerd te Gadani Beach, 23-8-2011 op het strand gezet om gesloopt te worden.



NEDLLOYD HIMALAYA 8310906, 6-6-1984 kiel gelegd, 12-9-1984 te water gelaten, 12-1984 opgeleverd door Bremer Vulkan A.G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Bremen, Vegesack (34) als MERKUR SEA aan Bremer Reederei "Merkur" F.A. Vinnen, Bremen-West Duitsland, 16.430 BRT, 7.042 NRT, 20.014 DWT, 1158 TEU, G 26.762 m3, 15.100 EPK, 11.107 kW, B&W 6L67GB, de werf, 18 kn. 24-11-1986 herdoopt VILLE D'URANUS. 1987 herdoopt DUTCH SENATOR. 1987 vlag: Cyprus, 7-4-1989 herdoopt MERKUR SEA. 1989 in charter bij Nedlloyd Lijnen B.V., 17-10-1989 herdoopt NEDLLOYD HIMALAYA. 30-3-1990 herdoopt CMB MERKUR. 14-10-1991 herdoopt MERKUR SEA. 24-3-1993 herdoopt CITY OF GLASGOW. 1997 ingebracht bij Bremer Reederei "Merkur" G.m.b.H. & Co. K.G., Cyprus. 18-4-1997 herdoopt CSAV RANCO. 18-8-1998 herdoopt MERKUR SEA. 11-8-1999 herdoopt MSC SANTIAGO. 2-6-2000 herdoopt MERKUR SEA. 15-11-2007 (e) verkocht aan Tranpac Shipping Enterprises Ltd., Hong Kong, China, in beheer bij Pacific International Lines (Pte.) Ltd., Singapore, 19-11-2007 (GL) herdoopt KOTA ABADI. 4-11-2011 (e) verkocht voor sloop naar India. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 9-12-1991 Nieuwe Waterweg).



EEMSMOND 7118117, 10-1969 besteld, 12-1970 kiel gelegd, 11-5-1971 te water gelaten, 3-9-1971 gedoopt SIGRID S., 10-9-1971 opgeleverd door A/S Svendborg Skibsværft, Svendborg (136) aan P/R



(Rederifirmaet A.E. Sørensen), Svendborg-Denemarken, 499 BRT, 341 NRT, 1.384 DWT, 1.200 EPK, MaK 6MU451AK, Atlas MaK Maschinenbau, Kiel, 12,2 kn. 13-8-1984 verkocht aan Rederiet A. E. Sørensen A/S, Svendborg-Denemarken. 31-7-1985 verkocht aan P/R (Svendborg Enterprise A.p.S.), Fåborg-Denemarken, herdoopt SØREN TH. 11-1985 in beheer bij Gunnar Bjerregaard Thuesen. 10-1988 vlag: Denemarken (DIS). 1990 in beheer bij Svendborg Enterprise A/S. 4-10-1993 verkocht aan Eems Delta Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Alnautic N.V., herdoopt EEMSMOND. 1994 1.404 BRT, 558 NRT, 1.340 DWT. 1994 vlag: Saint Vincent en the Grenadines. 6-1995 verkocht aan Tyler & Associates Inc. Saint Vincent en the Grenadines, in beheer bij Ismail Shipping, herdoopt ANDREAS M. 3-1996 verkocht aan Beam Shipping & Trading Ltd., Belize, in beheer bij Ismail Shipping, herdoopt LAMIAA. 1999 herdoopt LAMIAA 1. 12-6-2002 verkocht aan Majed Shipping Co., Cambodja, in beheer bij Dina Shipping & Trading Co., herdoopt MAWADA. 9-2007 in beheer bij Safe Fleet Maritime Co. 30-1-2009 (e) verkocht aan R. Semin, Cambodja, in beheer bij Nada Shipping Co., Tartous, Syrië en Safe Fleet Maritime Co., Tartous, herdoopt LAYLA S. 1-2010 (e) vlag: Bolivia. 1-2011 uit het Boliviaanse register. 30-7-2011 (m) vlag: Tanzania, roepsein 5IM464, 30-7-2011 (m) herdoopt RETAJ. 2011 verkocht voor sloop naar Turkije, 16-11-2011 lag te Aliağa op het strand om gesloopt te worden. (Foto SØREN TH.: Scheepsfotoruilbeurs).



NORKING 7902635, 19-2-1980 te water gelaten, 30-9-1980 opgeleverd door Rauma Repola Oy, Rauma (260) als BORE KING aan Oy Bore Line Ab, Helsingfors-Finland, 6.849 BRT, 2.268 NRT, 8.000 DWT, 12 passagiers, 1.615 meter opstellengte, 142,09 (129,90) x 23,04 x 17,51 x 7,617 meter, 12.000 EPK, 8.827 kW, 2 x MaK 9M551AK, 17,5 kn., zusterschip BORE QUEEN. 6-8-1991 in charter North Sea Ferries B.V., Rotterdam, herdoopt NORKING, 12-9-1991 ingezet tussen Middlesbrough en Zeebrugge. 31-10-1995 gearriveerd bij Öresundsvarvet, Landskrona om verlengd te worden met 28,80 meter en inbouwen nieuwe machines, na verbouwing 17.884 BRT, 5.366 NRT, 11.400 DWT, 12 passagiers, 2.100 meter opstellengte, 170,93 x 23,05 x 7,62 meter, 12000 kW, 2 x MaK 8M552AK, 19 kn. 5-1-1996 ingezet tussen Middlesbrough en Zeebrugge. 1996 in charter bij P&O North Sea Ferries B.V. 1999 ingezet tussen Rotterdam, Europoort en Teesport. 15-10-2002 ingezet voor P&O Ferries Ltd. ingezet tussen Rotterdam, Europoort en Teesport. 18-10-2011 (e) verkocht aan Alios Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Salamis Lines Ltd., Limassol, herdoopt ALIOS, roepsein 5BMD3. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 19-6-2008, Europoort).

PRODUCER 7923562, tankschip, 17-12-1981 kiel gelegd, 12-6-1982 te water gelaten, 12-1982 opgeleverd door R.O. Brodogradiliste 3 Maj, Rijeka (609) als ATLAS PRODUCER aan Tiger Maritime, Liberia. 21.164 BRT, 39.742 DWT. 1983 herdoopt PRODUCER. 1985 verkocht aan Protank B.V., Rotterdam, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, 16-12-1985 in dienst als PRODUCER, roepsein PGWH. 1986 herdoopt FORT PRODUCER voor charter bij Canadian Pacific Ltd., roepsein PEDM. 1986 22.587 BRT, 33.270 DWT. 1987 als FORT PRODUCER verkocht aan Portlea Inc., Liberia, in beheer bij Hanseatic Shipping Co. Ltd. 2-1990 verkocht K/S Producer A/S, Noorwegen, in beheer bij Troms Fylkes D/S, herdoopt OWL PRODUCER. 1-1993 herdoopt TROMS PRODUCER.



26-3-1997 verkocht aan Chemical Trader Ltd., Liberia, in beheer bij Rederi AB Sunship, herdoopt MOON SAPPHIRE. 10-9-2001 (e) in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd. 25-3-2002 (e) verkocht aan Grove Marine, Liberia, in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd., herdoopt MONTE LUNA. 19-6-2006 verkocht aan Natalie Shipping Co. Pte. Ltd., Liberia, in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd., 12-3-2007 (e) herdoopt THERESA PEGASUS, 28-7-2008 (e) in beheer bij Raffles Shipmanagement Services Pte Ltd., Singapore, 18-3-2009 vlag: Kiribati. 2011 verkocht voor sloop naar India, 11-11-2011 gearriveerd te Alang, India om gesloopt te worden. (Foto FORT PRODUCER: Scheepsfotoruilbeurs, 29-12-1986, Nieuwe Waterweg t.h.v. Vlaardingen).



MELODY 7902295, 9-1-1981 te water gelaten, 2-4-1982 opgeleverd door De la Mediterranee, La Seyne (1432) als ATLANTIC aan Home Lines Inc., Liberia, roepsein ELAJ4, 19.337 BRT, 8.357 NRT, 7.000 DWT, 204,71 (172,02) x 27,45 x 17,15 x 7,381 meter, 1.292 passagiers, 30.000 EPK, 22.067 kW, Grandi Motori Trieste, 23,5 kn. 14-4-1982 gearriveerd te New York, 14-4-1982 1e cruise van New York naar



Bermuda. 24-3-1988 Home Lines Inc. overgenomen door Holland America Line, 11-4-1988 aangekocht, 25-9-1988 aanvang laatste cruise voor Home Lines Inc., 9-10-1988 overgedragen aan Merchants Ships Trustees Ltd. as Trustees, Monrovia-Liberia, in beheer bij HAL Overseas Ltd., 7-11-1988 gearriveerd te Bremerhaven om verbouwd te worden bij Hapag-Lloyd Werft. 22-12-1988 herdoopt STARSHIP ATLANTIC, in beheer bij Florida Nautica Inc., Miami, 22-12-1988 vertrokken van Bremerhaven naar Port Canaveral. 1996 verkocht aan Premier Cruise Lines Ltd., Monrovia-Liberia.



7-2-1997 (e) verkocht aan Westria Holdings Inc., Panama, in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co., Genève, herdoopt MELODY. (Foto's : Scheepsfotoruilbeurs, 19-11-2011, Barcelona, reis van Genua naar Kaapstad).



MARFAAM 9526100, Damen Combi Freighter® 8200, casco gebouwd bij JSC "Zaliv Shipyard", Kerch, Oekraïne, 19-4-2011 gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot COURBET, afgebouwd bij Damen Bergum Shipyards B.V., Bergum onder bouwnummer 9425, 19-11-2011 te Harlingen gedoopt MARFAAM door Femke en Maaïke Visser en opgeleverd aan Visser Shipping C.V., Lemmer, roepsein PCNH, 24-11-2011 vertrokken op de eerste reis van Harlingen met bestemming Tau, Noorwegen. (Foto: R.E. Zwama, 29-10-2011).





CABALLO GENITA - 26 november 2011 - is om 10.00 uur bij Scheepswerf De Hoop in Foxhol de CABALLO GENITA, thuishaven Ciudad del Carmen, te water gelaten. Hierbij assisteerden de sleepboten WATERLELIE van Wagenborg Sleepdienst en de GRUNO van Bijma Sleepdienst. Het schip dat in de toekomst boorplatformen in Mexico en omgeving gaat bevoorraden is 12.8 meter breed en is eigendom van Oceanografia. Oceanografia is een offshore rederij in Mexico met als voornaamste klant de Mexicaanse staatsoliemaatschappij PEMEX. De werkzaamheden van deze schepen bestaan voornamelijk uit het bevoorraden en onderhouden van en de constructiewerkzaamheden aan boorplatformen en oliegerelateerde infrastructuur, zowel boven- als onderwater. De relatie van De Hoop met Mexico gaat al vele jaren terug en is gestart in de jaren '60 met de bouw van sleepers en tankers voor PEMEX. Gevolgd door duikmoederschepen en bevoorraders voor Oceanografia. (Tip: [koopvaardij.blogspot.com](http://koopvaardij.blogspot.com), foto: [hsvandaag.nl](http://hsvandaag.nl)).



DMS HERON 9569346, Damen Multicat 2611, Utility Vessel, 5-2008 te water gelaten, 16-12-2008 gearriveerd te Hardinxveld-Giessendam om afgebouwd te worden bij Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer 571618, 18-1-2011 vertrokken van de werf naar Europoort op de proefvaart, roepsein



PCJW, 255 BRT, 2.577 EPK, 1.896 kW, Caterpillar Inc., Mossville, trekkracht 33 ton, 10 kn., 19-1-2011 terug te Hardinxveld-Giessendam, 27-1-2011 gedoopt DMS HERON en opgeleverd aan Damen Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam. 11-2011 verkocht aan Van Oord N.V., 11-2011 te Australië herdoopt ATLAS. (Foto: R. Zegwaard, 18-11-2011, <http://tugfoto.blogspot.com/>).



OCEANUS 9639969, Damen Multicat 3213, 12-7-2011 (e) te water gelaten onder bouwnummer Damen Hardinxveld 571654, 24-11-2011 vertrokken van de werf naar de Europoort voor proefvaart en trekproeven, 25-11-2011 terug naar Gorinchem, gebouwd door Damen Shipyards B.V. voor Van Oord N.V., Rotterdam, roepsein PCHG, 423 BRT. (Foto: R. Zegwaard, 24-11-2011, <http://tugfoto.blogspot.com/>).



SMIT-LLOYD 116 7422312, gedoopt door mevr. de Smit-Wegman, 3-1976 te water gelaten, 17-5-1976 opgeleverd door Scheepswerf "De Waal", Zaltbommel (709) aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam, roepsein

PHQV, 1.293 BRT, 7.500 EPK, Stork-Werkspoor, 31-5-1976 in dienst. 20-5-1988 vlag: Bahamas. 1994 verkocht aan Smit International Singapore Pte. Ltd., Bahamas. 1998 verkocht aan Seacor Holdings (USA) Inc., Bahamas, in beheer bij Seacor Marine Asia Pte. Ltd., Singapore. 8-1998 verkocht aan Boluda Internacional S.A., Valencia, thuishaven en vlag: Santa Cruz de Tenerife-Spanje, herdoopt GOLFO DE BENGALA. 30-12-2005 (AB) thuishaven en vlag: Panama. 2011 verkocht aan Star Matrix Limited, Hong Kong. (Foto: AM/Scheepsfotoruilbeurs).



ZWERVER III 9614878, Multi Purpose DP-1 support schip, 17-6-2011 casco gearriveerd te Zwijndrecht achter de sleepboot TAUCHER O. WULF 3 om afgebouwd te worden, 21-10-2011 te water gelaten bij Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. te Zwijndrecht onder bouwnummer 192, 16-11-2011 vertrokken van de werf voor proefvaart in de Europoort, 24-11-2011 lieren testen met een trekponton op de Heeremalokatie in het Calandkanaal, gebouwd voor Hans van der Stee Beheer B.V., Harlingen, in beheer bij HvS Dredging Support B.V. 499 BRT, 840 DWT, 35,10 x 15,00 x 4,07 x 2,600/3,000 meter, 2.820 kW, 3 x Mitsubishi S12R-MPTK, trekkraft 50 ton, 11,5 kn. (Foto: R. Zegwaard, 24-11-2011, <http://tugfoto.blogspot.com/>).



IHC Merwede goed geëquipeerd voor toekomstige expansie

De aandeelhouders en directie van IHC Merwede hebben besloten om in de huidige structuur door te gaan en zijn comfortabel over de financiële slagkracht van de onderneming voor de komende jaren.

De onderneming heeft, ondersteund door JP Morgan en Rabobank M&A, de afgelopen maanden onderzoek gedaan naar een eventuele verbreding van haar aandeelhoudersstructuur. Mede door de huidige situatie op de financiële markten heeft dit niet geleid tot mogelijkheden die voldoen aan de randvoorwaarden van de onderneming. Dit houdt in dat de bestaande situatie intact blijft met stabiele aandeelhouders; Rabo Capital (49%), Indofin Group (18%) en het management en personeel van IHC Merwede (33%). De aandeelhouders zijn onverminderd geïnteresseerd in het lange termijn succes van IHC Merwede.



IHC Merwede is goed geëquipeerd voor toekomstige expansie. Eerder dit jaar heeft IHC Merwede een kredietfaciliteit van € 1,5 miljard afgesloten met een sterk internationaal bankenconsortium, bestaande uit Rabobank, ING, ABN AMRO, BNP Paribas en Deutsche Bank. Deze financiering biedt voldoende ruimte voor de beoogde groei. Daarnaast verwacht IHC Merwede met een omzet van € 1,1 miljard over 2011 een verdere groei van bijna 10% te realiseren, terwijl de winstgevendheid die van 2010 minimaal zal evenaren.

Gesteund door sterke aandeelhouders, de ruime financiering en de uitstekende financiële resultaten richt IHC Merwede zich volledig op het verder uitrollen van de groeistrategie met als speerpunten internationalisatie, innovatie en versterking en verbreding van haar technologie portfolio. Hiermee zal zowel de positie in de bestaande markten bagger en offshore als in de nieuwe markten renewable energy en natte mijnbouw versterkt worden. Deze groei zal zowel autonoom als door acquisities tot stand gaan komen.

President-directeur Goof Hamers ziet de toekomst dan ook vol vertrouwen tegemoet: “Onze markten sluiten erg aan bij de megatrends in de wereld, zoals schaarste in energie en grondstoffen, en infrastructurele ontwikkeling. IHC Merwede ligt dan ook op koers om haar doelstellingen daadwerkelijk te realiseren. (Bron: 16-11-2011, <http://www.vnsi.nl/>).

### **Tewaterlating nieuwe loodsboot POLARIS**



Op vrijdag 18 november 2011 is bij de Friese scheepswerf Barkmeijer in Stroobos het nieuwe loodsvaartuig 'POLARIS' dwarsscheeps te water gelaten.

Het vaartuig is het eerste in de reeks van drie nieuwe loodsvaartuigen die worden ingezet voor het beloodsen van schepen van en naar de Rotterdamse haven en de havens aan de Schelde. De nieuwe schepen vervangen de dertig jaar oude loodsvaartuigen. Het eerste schip komt in het najaar van 2012 in de vaart.



#### **Langer beloodsen**

Met de nieuwe loodsbotten kan het Loodswezen met slecht weer langer op zee beloodsen, namelijk tot een golfhoogte van 3,5 meter. Met de huidige loodsbotten kan dit tot maximaal 2,5 meter golfhoogte. Hierdoor verbetert het Loodswezen de haventoegekankelijkheid en draagt daarmee bij aan het succes van de Rotterdamse haven en de havens aan de Schelde. De vaartuigen liggen permanent op zee en zijn de spil in het logistieke proces van het aan boord zetten en afhalen van registerloodsen.



### Dubbele voortstuwing

De moderne schepen worden uitgerust met een dieselektrische installatie waarmee de uitstoot van uitlaatgassen sterk wordt gereduceerd. Voortstuwing- en elektrische systemen zijn dubbel uitgevoerd om bedrijfszekerheid te garanderen. De twee kleinere dieselmotoren worden naar operationele behoefte - zoals een sterke stroming of bij uitwijkmanoeuvres - bijgestaan door vier grote dieselmotoren. Hiermee wordt het brandstofverbruik tot een minimum beperkt en is de snelheid en manoeuvreerbaarheid gegarandeerd. De loodsvaartuigen zijn 81 meter lang en ruim 13 meter breed. De schepen kunnen een snelheid van 16 knopen (29 km/uur) bereiken. Aan boord is accommodatie voor achttien loodsen en ongeveer achttien opvarenden. (Bron en foto's: Loodswezen.nl).



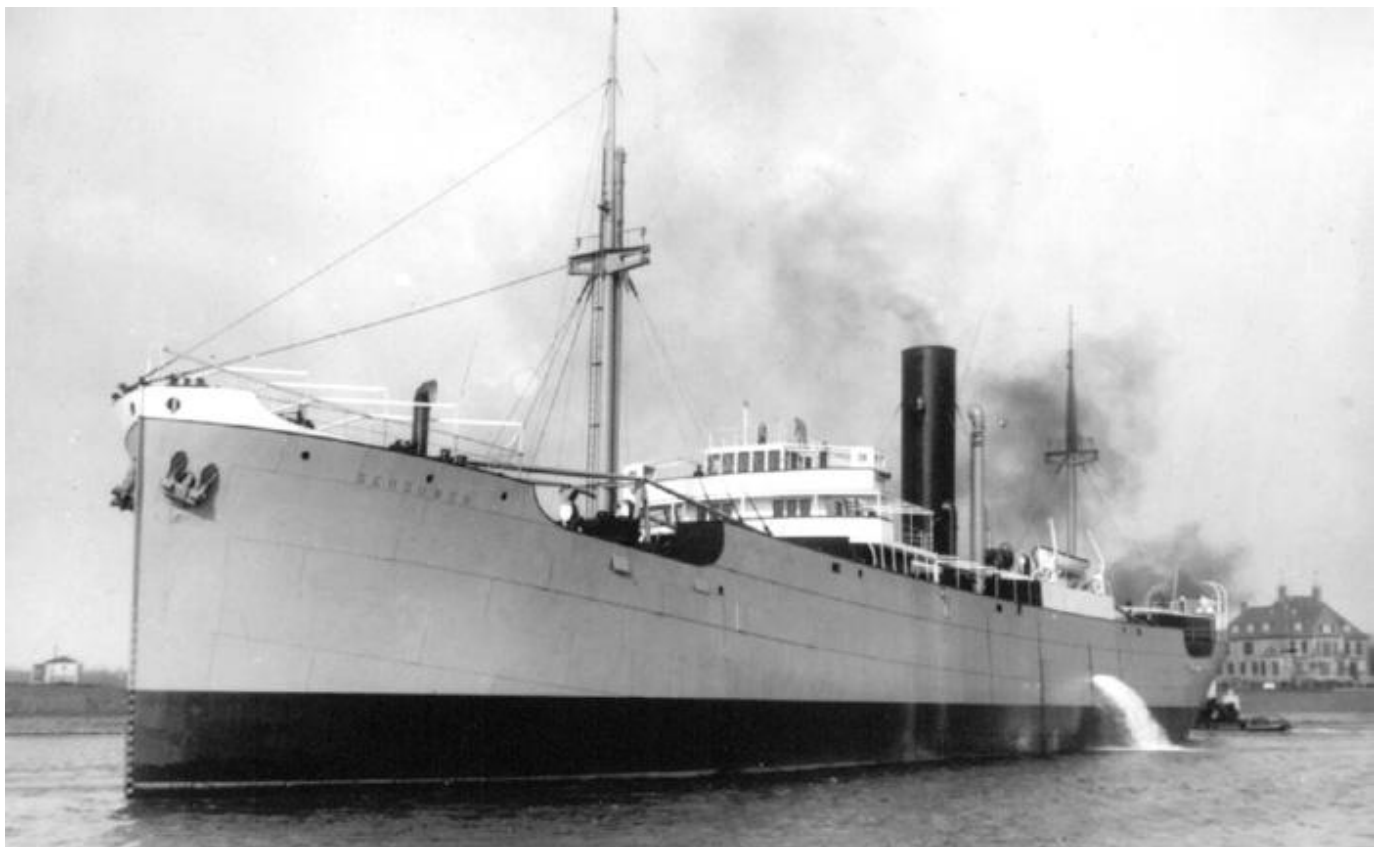
BALTIC STAR 7726706, 11-9-1978 kiel gelegd, 12-3-1979 te water gelaten, 18-12-1979 (e) opgeleverd als CANADIAN REEFER door Aalborg Vaerft A/S, Aalborg (225) aan J. Lauritzen A/S, Denemarken, 8.849 BRT. 1986 verkocht aan Frigg Shipping Ltd., Bahamas, in beheer bij J. Lauritzen A/S. 1988 vlag: Denemarken. 1989 verkocht aan K/S Canadian Reefer, Noorwegen, in beheer bij Irgens Larsen A/S. 1995 11.243 BRT, 12.570 DWT. 1997 vlag: Liberia. 1998 in beheer bij Swan Reefer SA. 1999 verkocht aan Canadian Reefer Ltd., Liberia, in beheer bij Jahre Wallem AS. 2001 verkocht aan Reefer (Bermuda) Ltd., Liberia, herdoopt CANADIAN STAR. 7-11-2001 verkocht aan Husky Marine Co Ltd., Malta, in



beheer bij Aquaship Ltd., herdoopt BALTIC SNOW. 4-2-2006 in beheer bij Polaris Maritime Ltd. 11-5-2009 in beheer bij Banga Marine Group LLP en CB Marine Ltd. 2-2010 herdoopt STEMAR PRIME. 16-8-2010 verkocht aan Eywood Capital Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Ost-West-Handel und Schifffahrt G.m.b.H., Bremen, 8-2010 herdoopt BALTIC STAR. (Foto's: M. Coster, 19-11-2011, IJmuiden).



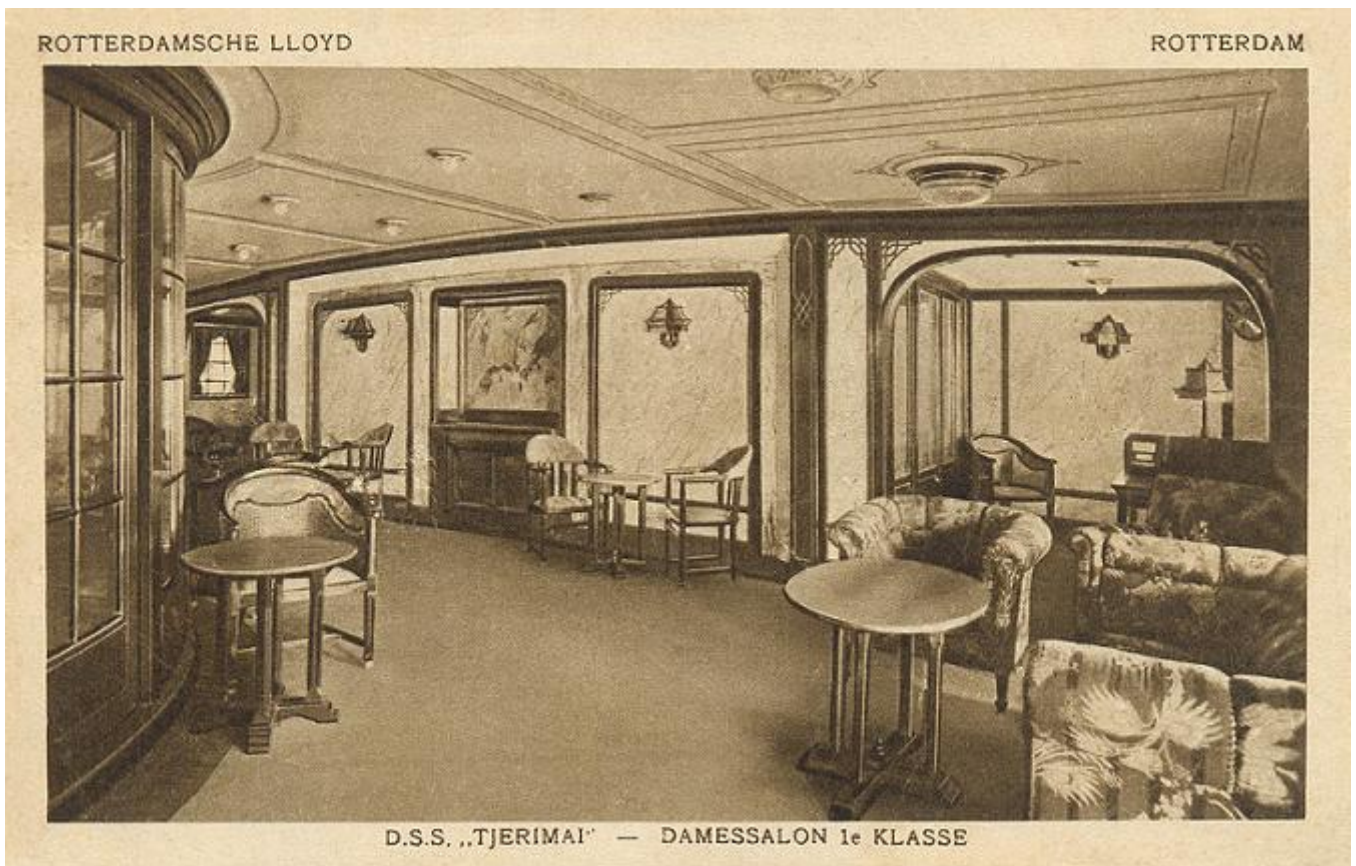
## SCHOUWEN



SCHOUWEN, 14-12-1922 kiel gelegd, 2-1923 opgeleverd door A. F. Smulders (Werk Gusto), Schiedam (545) als SCHOUWEN aan N.V. Stoomvaart Mij. "Triton", Rotterdam, in beheer bij Wm. Ruys & Zonen, 4.693 BRT, 2.100 IPK, T.E.M., de werf, 10 kn., roepsein PRWB. 15-4-1930 opgelegd te Rotterdam. 1933 roepsein PHKE. 1933 verkocht aan Goulandris Bros., Andros-Griekenland, herdoopt PETROS J.

GOULANDRIS. 1954 herdoopt CORTHION. 1962 verkocht voor sloop naar Joegoslavië, gesloopt bij Brodospas te Split in het 2<sup>e</sup> kwartaal van 1962. (Foto: collectie F. Schov).

**een kaartje.....zelfs 2 x**



s.s. TJERIMAI 1921-1933 passagiersschip PTVG - PHZU  
Gebouwd 1916, Reiherstieg Schiffswerft und Maschinenfabrik, Hamburg (463)  
7.603 BRT 4.155 NRT 6.800 DWT



130,01 x 16,80 x 8,36 x meter.

Passagiers in de 1e klasse 108, 2e klasse 72 en 3e klasse 68, 15 kn.

4.800 IPK, 2 x 4 cyl quadruple stoommachine, de werf.

30-12-1914 kiel gelegd als MARIE WOERMANN voor de Woermann Linie, 18-3-1916 te water gelaten, verdere bouw opgeschort i.v.m. de oorlog, 1917 herdoopt in WADAI, 8-1919 begonnen met de afbouw, 28-8-1920 voltooid met proefvaart op de Elbe en opgeleverd aan Shipping Controller, Firth of Forth, U.K., in beheer bij J. Currie & Co. Ltd.

6-1921 verkocht aan de Britse Admiraliteit.

1921 verkocht aan N.V. Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam, in beheer bij W. Ruys & Zonen, 7-1921 vertrokken van Newcastle-on-Tyne, 20-7-1921 als WADAI gearriveerd te Rotterdam, 1921 herdoopt TJERIMAI, 9-1921 gearriveerd te Hamburg voor verbouwing, 2-2-1922 vertrokken van Hamburg naar Rotterdam voor de laatste afwerking, 18-3-1922 officiële proefvaart op de Nieuwe Waterweg.

5-1931 opgelegd te Rotterdam.

1933 verkocht aan Soc. Misr de Navigation Maritime, Alexandria-Egypte, herdoopt EL NIL.

1943 verkocht aan Alexandria Navigation Co. S.A.E., Alexandria-Egypte.

1944 in dienst bij Ministry of War Transport, U.K., in beheer bij Furness, Withy & Co. Ltd., London.

3-1950 opgelegd te Careloch, Schotland.

1951 verkocht aan Pan-Islamic SS. Co. Ltd., Karachi-Pakistan, herdoopt SAFINA-E-MURAD.

4-1-1953 gearriveerd te Karachi om gesloopt te worden, 11-2-1953 aanvang sloop, gesloopt in 1953.

### RECTIFICATIE



ROZENGRACHT 7519945 (NB-177), 1977 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1051) als ROZENGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Rozengracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 23-8-1988 verkocht aan Eastmed Co. S.A., Piraeus-Griekenland, herdoopt SUNNY. 1999 verkocht aan Sunny Shipping Ltd., Valletta-Malta. 2000 verkocht aan Earth Star Enterprises S.A., Panama, in beheer bij Alfa Carriers S.A., Piraeus en herdoopt IOANNIS. 11-9-2003 (e) verkocht aan Silkton Corp., Havana, Cuba, vlag: Panama, in beheer bij Selecmar, Havana, Cuba en herdoopt PACIFIC CLIPPER. 22-8-2011 vertrokken van Balboa, Panama, 26-8-2011 gearriveerd te Guayaquil, Ecuador om gesloopt te worden, daar enige tijd gelegen en weer in de vaart gebracht. (Foto SUNNY: [http://koopvaardij.blogspot.com/B. v. Raad, 23-8-1988](http://koopvaardij.blogspot.com/B.v.Raad,23-8-1988)).

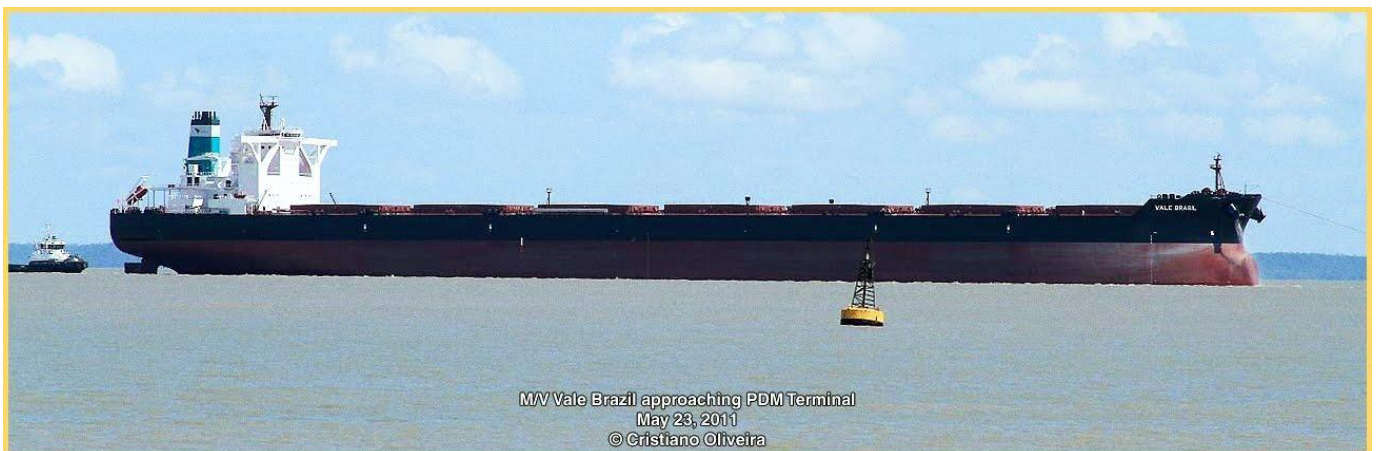


"KOOPVAARDIJ FOTO"



BERBICE type Liberty EC2-S-C1, 15-9-1943 kiel gelegd, 5-11-1943 te water gelaten als BARRETT WENDELL, 15-11-1943 opgeleverd door New England Shipbuilding Corp., So. Portland, Maine (2196) als SAMPHILL aan Ministry of War Transport, Londen-U.K., in beheer bij Royal Mail Lines Ltd. ON 169683, 7.219 BRT. 1947 verkocht aan Royal Mail Lines Ltd., Londen-U.K., herdoopt BERBICE. 1958 verkocht aan Mareante Cia. Naviera S.A., Panama, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, p/a G. Lemos Bros. Co. Ltd., Londen, herdoopt NIKOLAS S. 1962 verkocht aan Cia. Naviera Aisnikolas S.A., Beirut-Libanon, p/a G. Lemos Bros. Co. Ltd., Londen. 1967 verkocht voor sloop naar Taiwan, 23-3-1967 gearriveerd te Kaohsiung, gesloopt door Taiwan Nail & Wire Co., Kaohsiung in 1967.

### REUZENBULKSCHIP VALE OP 8 DECEMBER IN ROTTERDAM



De Rotterdamse haven krijgt op 8 december een van de nieuwe reuzenbulkschepen van het Braziliaanse ijzerertsbedrijf Vale op bezoek. Dat meldt een woordvoerder van Havenbedrijf Rotterdam. Vale heeft dit jaar enkele schepen in gebruik genomen van tussen de 388.000 en 400.000 DWT, waarmee dat nu de grootste bulkschepen ter wereld zijn. De 'VALE BRASIL' was in maart het eerste dat te water werd gelaten, inmiddels zijn daar al de 'VALE RIO DE JANEIRO', de 'VALE CHINA', de 'VALE



BEIJING' en de 'VALE ITALIA' bij gekomen. Vale heeft een serie besteld van maar liefst 35 van dit soort reuzenschepen (19 eigen en 16 charterschepen).

Voordat de 'VALE BRASIL' in maart in de vaart kwam, gold jarenlang de BERGE STAHL als het grootste bulkschip te wereld. Deze BERGE STAHL (364.000 DWT) vaart al een kwart eeuw lang heen en weer tussen Brazilië en de Rotterdamse haven. Op dit moment ligt de BERGE STAHL echter in een dock in Brazilië voor een opknapbeurt. "Daarna kan de BERGE STAHL weer vijf jaar mee," aldus de woordvoerder van Havenbedrijf Rotterdam.



De rustpauze voor de BERGE STAHL is de reden dat Vale ter vervanging nu een van zijn nieuwe reuzenschepen naar de Rotterdamse haven stuurt.

Het Amerikaanse persbureau Bloomberg meldde deze week dat de 'VALE BRASIL' in zes maanden tijd nog geen grammetje ijzer naar China - de belangrijke markt - heeft vervoerd, en dat de order van zoveel reuzenschepen een enorme, 2,3 miljard dollar kostende fout is geweest. Volgens Bloomberg "wil niemand in China dat de vloot van Vale naar China komt: rederijen niet, scheepseigenaren niet en staalproducenten niet".

De Chinese maritieme sector zou de enorme Vale-vloot niet in China willen zien, uit angst voor een enorme overcapaciteit. Een rapport van PriceWaterhouseCoopers stelde onlangs ook dat de overcapaciteit in het vervoer van ijzererts enorm dreigt te worden. Staalproducenten vrezen volgens Bloomberg bovendien dat Vale met de schepen een veel te dominante positie krijgt, waardoor het bedrijf de prijzen helemaal zelf zou kunnen bepalen. Een Chinese scheepsmakelaar zegt het tegenover Bloomberg ongelooflijk te vinden dat Vale niet eerst garanties van Chinese klanten heeft geëist voordat het tot zo'n enorme investering in nieuwe schepen besloot. Scheepsorders intrekken zou het bedrijf op hoge boetes kunnen komen te staan. En het inzetten van schepen op andere markten is ook moeilijk, omdat andere markten lang niet zo groot zijn als de vaarroute Brazilië-China, aldus Bloomberg.

De woordvoerder van Havenbedrijf Rotterdam stelt dat de 'VALE BRASIL' wel degelijk actief is in het vervoer tussen Brazilië en Sohar (in het noorden van Oman), waar in een joint venture met Havenbedrijf Rotterdam een grote nieuwe ijzerertsterminal uit de grond is gestampt. De schepen uit Brazilië komen in Sohar ijzererts aanleveren, die daar wordt verwerkt tot staal. (Bron: N.T., foto: VALE BRASIL Cristiano Oliveira internet, foto: BERGE STAHL, 8-7-2005).

### **In de haven van Maassluis**

FLORA, 1929 opgeleverd door N.V. Noord-Nederlandsche Scheepswerven, Groningen als FLORA aan Pieter Wagemaker, Groningen, roepsein NRPW, 153 BRT, 102 NRT, 200 DWT, 35,10 (33,66) x 5,94 x 2,11 x . meter, 70 EPK, Brons T, #5101, N.V. Appingedammer Bronsmotorenfabriek, Appingedam, 7 kn. 1934 roepsein PECS. 1945 na de oorlog gezonken gevonden in het Dortmund-Ems Kanaal, gelicht en na reparatie weer in de vaart gebracht. 4-1956 als FLORA van Pieter Wagenmaker, Groningen in de binnenvaart, brandmerk: 3410 B GRON 1956, IVR 2203410. 11-5-1956 verkocht aan Wilhelm Bruinsma, Amsterdam, herdoopt MAIKE II. 1960 bij Scheepswerf Minerva te Amsterdam met 12 meter verlengd, verbouwd en nieuwe hoofdmotor geplaatst, 180 PK, 6 cyl, 4 tew, Caterpillar Inc. #D337R. 23-2-1967 verkocht aan Herm Albertus Bruisma, Amsterdam, herdoopt JOJA. 30-3-1972 verkocht aan

Willem Leeuwestein, Nieuwegein, herdoopt CORRIE. 16-12-1974 verkocht aan Cornelis Heimensen, Wageningen, herdoopt JOHANNES GERARDUS. 22-7-1977 verkocht aan Arie van Leeuwen, Nieuwegein, herdoopt HERMINA. 172 PK, Caterpillar D-342, #32B1818. 14-3-1984 verkocht aan V.o.F. Firma A. van Leeuwen en Zoon, Vreeswijk, in beheer bij Arie en Adrianus van Leeuwen, herdoopt HERMINA.



17-11-1987 verkocht aan Gerrit den Herder, Zwijndrecht, herdoopt SEOLTO. 7-5-1993 als SEOLTO verkocht aan Auto Holding B.V., Berg en Dal. 13-7-1993 verkocht aan River Cruises B.V., Berg en Dal, herdoopt NINA. 1993 verbouwd en in de vaart als passagiersschip, 30 passagiers, 280 PK, 206 kW, Caterpillar 3406 TADI, #91U2025. 24-12-2001 verkocht aan Jelmar V.o.F., Rotterdam, in beheer bij Albert Jan Koers en Geesje Roelofje Benak, herdoopt JELMAR. (Info: Marhisdata, foto SEOLTO: Scheepsfotoruilbeurs, 10-10-1988, Maassluis).

### SLOOP





BATAAFGRACHT 8014370, 9-6-1981 kiel gelegd, 31-10-1981 (e) opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1184) als BATAAFGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Bakengracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 2000 verkocht aan Westworld Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, 20-9-2000 gearriveerd bij Shipdock B.V., Amsterdam, 27-9-2000 herdoopt ICE PRINCESS, 28-9-2000 vertrokken van Amsterdam. 5-3-2010 (e) verkocht aan Hermes Shipping Ltd., Tallinn, thuishaven en vlag: Comoros, roepsein D6FY3, in beheer bij Crocus Invest OU, Tallinn, 13-3-2010 herdoopt ZODIAC. 16-4-2011 gearriveerd te Ravenna en opgeleverd. 2011 verkocht voor sloop naar Turkije, 16-11-2011 lag te Aliğa op het strand om gesloopt te worden. (Foto: B. van Raad, 29-5-1990).



MISTRAL 7711050, 10-5-1979 (BV) opgeleverd door Ateliers & Chantiers de la Manche, Dieppe (1266) als MARSEILLAIS 18 aan Cie Chambon Société Gén. de Remorquage et de Travaux Maritimes, Marseille-Frankrijk, 506 BRT, 0 NRT, 300 DWT, 4.200 EPK, 3.092 kW, 2 x M.W.M. NE-78, 2 Voith-Schneider/Cycloidal Prop LB 5.00, 14 kn. 1979 herdoopt CHAMBON MISTRAL. 1983 ingebracht bij Compagnie Chambon, Marseille-Frankrijk. 1989 ingebracht bij De Remorquage et de Sauvetage et Compagnie Marseille Français, vlag: Bahamas, roepsein C6HO4, in charter bij Kotug Europe B.V. & Sleepdienst Adriaan Kooren B.V., Rotterdam, herdoopt MISTRAL, 4-5-1989 samen met de TRAMONTANE gearriveerd te Rotterdam. 1993 verkocht aan G7 S.A., Marseille-Frankrijk, in beheer bij Les Abeilles Le Havre, gestationeerd te Marseille, herdoopt ABEILLE CHAMPAGNE. 2002 verkocht aan Ocean S.r.L., Triëst-Italië, herdoopt CHAMPAGNE. 17-3-2011 verkocht aan (Icnut) Intreprinderea de Constructii Navale Si Utilaj Tehnologic, Tulcea (Canal Services S.r.l.), thuishaven en vlag: Constantza-Roemenië, roepsein YQHC, herdoopt CANAL SERVICES 15. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 27-5-1989, Nieuwe Waterweg, vaartocht Lekko).



Holland America Line is door de lezers van het internationale en toonaangevende tijdschrift Porthole Cruise Magazine in negen categorieën als 'Beste' gekozen. Zo is de premium cruisemaatschappij onder meer onderscheiden voor haar cruises en routes naar Alaska, voor haar schip ms NIEUW AMSTERDAM en ging ook de award 'Best Private Island' naar Half Moon Cay, het privé-eiland in de Bahama's van Holland America Line.

De afgelopen maand hebben vele duizenden lezers van Porthole Cruise Magazine hun stem op hun favoriete cruisemaatschappij uitgebracht in verschillende categorieën.

'De lezers van Porthole zijn ervaren cruise-reizigers, ze zijn welbereid en goed op de hoogte van alle cruisezaken', zegt Bill Panoff, uitgever en hoofdredacteur van het magazine. 'Onze lezers waarderen de hoogwaardige kwaliteit die Holland America Line ieder jaar weer weet te leveren. Zowel aan boord, als tijdens excursies aan wal.'

Holland America Line is door de lezers in de volgende categorieën als beste gekozen:

- Ms NIEUW AMSTERDAM verkozen tot Beste Schip (middelgroot)
- Half Moon Cay, Bahama's verkozen tot Beste Privé-eiland
- Beste Alaska-programma en routes
- Beste Centraal-Amerika programma en routes
- Beste Canada/New England programma en routes
- Beste Landexcursie-programma
- Beste Computer faciliteiten voor gasten
- Beste Medische faciliteiten
- Beste voorzieningen en faciliteiten voor mindervalide passagiers

'Holland America Line is zeer vereerd met deze erkenning van de veeleisende lezers van Porthole Cruise Magazine', zegt Richard Meadows, executive vice-president marketing, sales en gastenprogramma's. 'Ons streven is om steeds weer, een ultieme cruise-ervaring te leveren.'

Deze onderscheidingen zijn een belangrijke blijk van waardering voor onze inspanningen en toewijding.'

**NIEUW AMSTERDAM 'beste middelgroot cruiseschip'**

Holland America Line's jongste cruiseschip, NIEUW AMSTERDAM dat vorig jaar door prinses Máxima is gedoopt, kreeg de meeste stemmen als 'Beste middelgroot cruiseschip'. Het 2.106 passagiers tellende schip heeft een bijzondere inrichting, die doet denken aan de glamour van het historische New York City, en biedt culinaire faciliteiten op vijfsterren niveau, waaronder het onderscheiden restaurant Pinnacle Grill, Tamarind en Canaletto. Een uitvoerig activiteiten- en entertainmentprogramma maken de beleving compleet, van de Crow's Nest lounge met haar adembenemende zeezicht, tot het Culinary Arts Center en de weldadige luxe van de Cabana Club en de Greenhouse Spa en Salon. Elke avond verzorgen professionele artiesten een show in de Showroom at Sea, een moderne uitvoering van de klassieke nachtclub.







Half Moon Cay uitgeroepen tot 'Beste Privé-eiland'

Voor het elfde achtereenvolgende jaar hebben de lezers Half Moon Cay uitgeroepen tot 'Beste Privé-eiland'. Half Moon Cay, een eiland in de Bahama's, telt 15 privé cabana's direct aan zee, een prachtige lagune, de Captain Morgan on the Rocks Island Bar en tal van mogelijkheden voor excursies zoals paardrijdtochten over het strand, snorkelexcursies, zwemmen met pijlstaartroggen, fietstours en parasailing.

Beste Alaska-programma

Holland America Line voert opnieuw de ranglijst aan als het gaat om cruises naar Alaska. In 2012 maakt Holland America

Line met zeven schepen cruises naar Alaska, met keuze uit zes bijzondere vaarschema's. Hoogtepunten zijn natuurlijk Glacier Bay National Park, Hubbard Glacier in Yakutat Bay en de indrukwekkende Inside Passage.

Computer faciliteiten en Medische voorzieningen

De Digital Workshop powered by Microsoft viel in de prijzen, waarmee Holland America Line de award voor Beste Computer faciliteiten won. Dit programma aan boord bestaat uit gratis trainingen en workshops over diverse 'digitale' thema's, verzorgd door een Microsoft 'techspert'. Onderwerpen zijn bijvoorbeeld fotobewerking, PC kopen en veiligheid.

De laatste onderscheiding is voor Medische Faciliteiten en Voorzieningen voor mindervaliden. (Info: <http://maritiemnieuws.nl/>, foto's HAL).

## Straat Malakka



HARLANDSVILLE 5153541, 10-8-1961 te water gelaten, 17-11-1961 opgeleverd door N.V. C. van der Giessen & Zonen's Scheepswerfen, Krimpen a/d IJssel (807) als HOLLANDS DUIN aan N.V. Koninklijke Paketvaart Mij., Amsterdam, in beheer bij Hollandsche Vrachtvaart Maatschappij, Amsterdam. 1-7-1971 ingebracht bij N.V. Holland Bulk Transport, Amsterdam, in beheer bij N.V. Koninklijke Paketvaart Mij.

25-7-1973 verkocht aan Harlandville Inc., Liberia, in beheer bij Mercury Shipping Co. Ltd., Monrovia (N.V. Nederlandse Scheepvaart Unie, Rijswijk). 1982 verkocht aan Globe Navigation Ltd, Panama, herdoopt NAJMA. 1982 verkocht aan Sakina Shipping Company (Panama) S.A., Panama, in beheer bij Tropic (S) Pte. Ltd., Singapore, herdoopt SAKINA. 1985 voor sloop verkocht aan de E. Chang Iron Steel Works Co. Ltd., Kaohsiung, Taiwan, 1-5-1985 gearriveerd te Kaohsiung, de sloop begon 22-5-1985.

### VOORMALIGE NEDERLANDSE CAREBEKA IX VERGAAN



Ter hoogte van Wales is zondag een cargoschip gezonken.

Door hevige windstoten liep het schip schade op aan de romp.

Zes opvarenden zijn vermist, twee anderen werden gezond en wel teruggevonden. Dat meldt de Britse kustwacht.

Het 81 meter lange schip SWANLAND, met 3.000 ton kalksteen aan boord, stuurde zondagmorgen rond 02:00 uur een noodsignaal uit in de Ierse Zee, zo luidt het in een persbericht van de kustwacht.

Het schip zonk op zo'n 7 kilometer van de kust van het schiereiland Lleyn.

De zoekactie werd bemoeilijkt door de duisternis en de harde wind, met als gevolg een woeste zee met metershoge golven.

Twee opvarenden die zich vastklampten aan een reddingsboot, werden per helikopter in veiligheid gebracht. Voor de zes andere vermiste bemanningsleden is er weinig hoop, zo luidt het. De nationaliteit van de opvarenden werd niet bekendgemaakt.

De zoektocht naar de zes opvarenden wordt voortgezet. (Bron: nieuwsblad.be, foto SWANLAND: Scheepsfotoruilbeurs, 5-5-2008).

SWANLAND 7607431, 1977 opgeleverd door Scheepswerf Friesland B.V., Lemmer (360) als CAREBEKA IX aan Carebeka B.V., Groningen, 1983 verkocht aan Linde Lloyd B.V., Ursem, in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl, herdoopt ELSBORG, 1984 in beheer bij Sandfirden B.V., Haren, 1988 verkocht aan Artemis Marine Ltd., Malta, herdoopt ARTEMIS, 1991 verkocht aan Artemis Shipping Ltd., Cyprus, 1994 verkocht aan Cove Shipping Co. Ltd., Barbados, herdoopt ELSBORG, 1996 herdoopt SWANLAND, 2004 verkocht aan Swanland Shipping Ltd., Barbados, in beheer bij Torbulk Ltd., Grimsby, 1-6-2009 vlag: Cook Islands.

### Sleepvaartmuseum ontvangt uniek schilderij

Afgelopen zaterdag was het eindelijk zover. Na een grondige en deskundige restauratie werd het schilderij "Gezicht op de Boompjes met Maasbruggen op de achtergrond", vervaardigd door de Haagse schilder Evert Moll, toegevoegd aan de collectie van het Nationaal Sleepvaart Museum te Maassluis.





Over het schilderij, dat de bakermat van de Rotterdamse havensleepvaart laat zien aan het begin van de vorige eeuw, is veel te vertellen. Allereerst is er de merkwaardige manier waarop het in het museum terecht is gekomen. Wijlen Drs. C. Hoogslag, ooit directeur van de door zijn vader opgerichte sleepdienst "De Volharding", behoorde in 1979 op zijn beurt tot de oprichters van het sleepvaartmuseum en was nadien nog jarenlang lid van de Raad van Toezicht & Advies. Na zijn overlijden besloten zijn zoon en dochter dat de maritieme nalatenschap van hun vader, bestaande uit foto's en documenten aangaande de Rotterdamse havensleepdiensten, in het sleepvaartmuseum thuis hoorden. Bij het afhalen van deze waardevolle documentatie zagen de medewerkers van het museum aan de wand van de vaderlijke woning het prachtige schilderij en herkenden het onmiddellijk als van grote betekenis voor de sleepvaartgeschiedenis. Het museumbestuur besloot een poging te wagen te voorkomen dat het fraaie werk via een veilinghuis elders terecht zou komen. Aan de familie, in het bijzonder aan zoon Albert Hoogslag en zijn echtgenote die het museum een goed hart toedragen, werd voorgesteld te trachten een fonds in het werk te interesseren. Hoogslag Jr., zijn vrouw en zijn zuster waren onmiddellijk voorstander van dit plan en besloten het schilderij in afwachting van de verwervingsprocedure alvast in het museum te stationeren. Dit grootmoedige gebaar heeft er tenslotte toe geleid dat de Stichting Elise Mathilde Fonds heeft besloten het werk aan te kopen, te laten restaureren en in langdurig bruikleen aan het sleepvaartmuseum af te staan.

De restauratie heeft het werk goed gedaan. De kleuren zijn weer net zo levendig als in het begin van 1900. Bestudering van de details door de staf van het museum heeft een aantal zaken aan het licht gebracht. Zo zijn er kleine sleepboten te zien met twee witte banden rondom de schoorsteen. Dat blijken slepertjes te zijn van de in 1911 opgerichte Rotterdamsche Sleepdienst, een bescheiden onderneming die 40 jaar heeft bestaan. Vele sleepvaartbedrijven waren tot aan het bombardement van Rotterdam aan de Boompjes gevestigd. Havenarbeiders werden aangenomen in het zgn. 'luizenhok' bij de Leuvehaven, dat duidelijk op het schilderij te zien is. Kortom de prille geschiedenis van de Rotterdamse havensleepvaart en waar het allemaal gebeurde is onnavolgbaar door de schilder in beeld gebracht.

Het werk van Evert Moll wordt gerangschikt onder dat van de 'Haagse School', een uiterst gewilde vorm van het impressionisme. De schilder, die leefde van 1878 tot 1955, heeft, ondanks dat het beslist zijn voorkeur had, niet uitsluitend havengezichten gemaakt, maar ook landschappen en bloemenstilleven. Hij kreeg veel opdrachten uit de V.S. en Canada, woonde tijdelijk in Londen, Parijs en Rotterdam, alvorens zich in Den Haag te vestigen. Werk van hem is te vinden in de Rijkscollectie, het Museum Boymans van Beuningen en het Zuiderzeemuseum.

Het bestuur van het Nationaal Sleepvaart Museum heeft bij monde van secretaris Paul Alers, aan de familie Hoogslag, de Stichting Elise Mathilde Fonds, de restaurateur Mevr. P. Marchand, zijn erkentelijkheid uitgesproken voor de gezamenlijke inspanningen om de komst van dit ook qua afmetingen niet geringe werk naar Maassluis mogelijk te maken. Ook burgemeester Koos Karssen en

wethouder van Cultuur Gerard van der Wees waren aanwezig en hebben hun erkentelijkheid jegens het fonds ugesproken, dat een dergelijk werk nu in Maassluis te zien is. Het siert heel toepasselijk de zgn. 'burgemeesterskamer' van het voormalige stadhuis, een waardige plek voor een waardevol schilderij.

## De COSTA VOYAGER sluit zich aan bij Costa vloot

09-11-2011 Costa Cruises, de nummer 1 cruisemaatschappij van Europa, kondigt de nieuwste aanwinst van de Costa vloot aan, genaamd COSTA VOYAGER.

De komst van dit schip past goed in het beleid wat Costa Cruises wil voeren. Zij willen namelijk een veelzijdige vloot met verschillende afmetingen en eigenschappen om de gasten een reeks nieuwe vaarroutes aan te kunnen bieden. Dit nieuwe schip is dan ook perfect, want dankzij een aantal technische karakteristieken die het schip bezit is het erg geschikt om te cruisen op de Rode Zee. De Rode Zee is een nieuwe bestemming die Costa aanbiedt sinds afgelopen winter.

De eerste officiële cruise die het schip gaat maken voor Costa vindt plaats op 20 november 2012 en is een 15-daagse reis met vertrek vanaf Savona. Het schip vaart dan naar Sharm el-Sheikh, gelegen aan de Rode Zee. Vanaf 5 december 2011 tot eind 2012 biedt de COSTA VOYAGER weekcruises aan in de Rode Zee met vertrek op maandagen vanaf Sharm el-Sheikh. Gedurende de cruise maakt het schip een stop in Eilat (Israël), Aqaba (Jordanië), Safaga en Sokhna (Egypte).



De vaarroute van de COSTA VOYAGER combineert ontspanning en cultuur in een vakantie. Van de ene kant van de Rode Zee naar de andere en van een prachtige zee tot culturele en archeologische schatten van onmetelijke waarde. Zo brengt de excursie in Eilat de gast naar de natuurlijke oase in de Negev woestijn, het fort van Masada en de prachtige landschappen van de Dode Zee. In Aqaba krijgt de bezoeker de mogelijkheid om de uit de roze rotsen uitgehouwen stad Petra te bezoeken. Vanuit Safaga zijn er excursies naar Luxor en de Vallei der Koningen, bezoeken aan de tombes van de farao's of de mooie natuur van Hurghada en het kristalheldere water van Mahamya. Vanuit Sokhna kunnen prachtige stranden bezocht worden.

Het schip, afkomstig van het Spaanse bedrijf Iberocruceros, heeft 416 cabines in totaal, waarvan 16 suites met panoramisch uitzicht en 12 suites met privébalcon. Relaxen en plezier maken wordt op de COSTA VOYAGER mede gegarandeerd dankzij de drie restaurants, vier cafés, een theater, een wellness centrum met fitnessapparatuur, sauna en Turks stoombad, een zwembad, disco, winkelcentrum en een kinderclub.

De COSTA VOYAGER is gebouwd door Blohm & Voss, een Duitse scheepswerf, en ging in 2000 in de vaart onder de naam 'GRAND VOYAGER' bij de vloot van Iberocruceros. Voordat het schip gaat varen onder de naam van Costa Cruises ondergaat het enkele renovatiewerkzaamheden. Zo krijgt de schoorsteenpijp de gebruikelijk gele kleur met de herkenbare blauwe C erop geverfd en wordt de binnenkant zo gerenoveerd dat het voldoet aan de eisen van Costa. Zodra dit werk af is zal de COSTA VOYAGER gaan varen en de gasten die uitstekende Italiaanse service bieden waar Costa om bekend staat. (Bron: Costa Cruises, foto's: costacroisieres.be).

COSTA VOYAGER 9183506, 14-7-1999 te water gelaten, 15-6-2000 opgeleverd aan Royal Olympic Cruises, Piraeus-Griekenland, 22-6-2000 gedoopt OLYMPIC VOYAGER te Piraeus, 24-6-2000 1e cruise vanaf Piraeus. 4-2002 herdoopt OLYMPIA VOYAGER. 2004 verkocht aan Horizon Navigation, Nassau-Bahamas, herdoopt GRAND VOYAGER. 5-2004 herdoopt VOYAGER. 2004 in charter bij Iberojet, Spanje. 14-2-2005 tijdens een cruise van Tunis naar Barcelona met 732 passagiers in slecht weer geraakt, de ramen van de brug ingeslagen waardoor de bediening uitviel, S.O.S. uitgezonden, 16-2-2005 naar Sardinië geslept. 12-2005 verkocht aan Voyager Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, herdoopt



GRAND VOYAGER. 2-2008 verkocht aan Societa Di Crociere S.p.A., Italië. 12-2009 ingebracht bij Grand Celebration, Madeira-Portugal (onderdeel van Costa Crociere). 11-2011 in dienst bij Costa Crociere S.p.A., 10-11-2011 (m) herdoopt COSTA VOYAGER.

nog meer Costa



COSTA MEDITERRANEA 9237345 ITA-03, 19-11-2011 te Barcelona.



COSTA DELIZIOSA 9398917 ITA-10, 19-11-2011 te Barcelona.