

SCHEEPSFOTORUILBEURS

ZEEBRIEF#14

4 september 2011

AALDERDIJK 9491496, containerschip, 31-7-2011 t/m 4-8-2011 proefvaart, 8-2011 opgeleverd Sainty Shipbuilding (Yangzhou) Corp., Ltd. / Yangzhou City als AALDERDIJK aan Navigia Shipmanagement B.V., Groningen, vlag: Liberia, roepsein A8VB7, 1470 TEU.

DINKELDIEP 9518983, 10-9-2008 kiel gelegd, 7-4-2011 te water gelaten, 15-8-2011 opgeleverd door Rong Cheng Shipbuilding Industry Co. Ltd., Shidao (RC22) als DINKELDIEP aan Spring Tide Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Intership Navigation Co. Ltd., Limassol, roepsein 5BFJ3, 4.220 BRT, 5.507,5 DWT, 1.920 kW, Yanmar 6EY26, Yanmar Co. Ltd. NE-10.



DOCKWISE VANGUARD. 23-8-2011. Het grootste zware lading schip ter wereld, dat volgend jaar in de vaart komt, heeft nu eindelijk een naam. Het schip van rederij Dockwise droeg tot voor korte de werknaam Type 0 Vessel, maar mag nu door het leven als de DOCKWISE VANGUARD. Vorige week presenteerde Dockwise de halfjaarcijfers. Op lange termijn ziet alles er goed uit. De zware lading rederij heeft tot 2015 werk, goed voor inkomsten van in totaal 471 miljoen dollar. Korte termijn is echter een ander verhaal: het afgelopen halfjaar liepen omzet en winst ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar iets terug. (Bron: N.T.).



HANZE GOSLAR 9577769, bulkcarrier, 5-8-2011 te water bij Daoda Heavy Industry Co. Ltd., China onder bouwnummer DD-006, in aanbouw voor Hanzevast Holding B.V., Groningen, roepsein PCKS, 9-2011 geplande oplevering, 24.180 BRT, 35.000 DWT.



LADY HESTER 9467249, 8-2011 opgeleverd door Wenling Hexing Shipyard Ltd. onder bouwnummer 06-008 aan Beheermaatschappij Lady Hester, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, roepsein PBGU, 2.992 BRT.



MARKBORG 7628875, 1979 opgeleverd door Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. (115), afgebouwd bij Far East Levingston Shipbuilding Ltd. (B75), als GERMA PRIDE, 1982 herdoopt UNIT LINK, 1990 herdoopt UNIT SKY, 1991 herdoopt MERAN, 1993 verkocht aan Boeran Shipping Co. N.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. en herdoopt MARKBORG, 1995 herdoopt MARMORBULK, 2001 eigenaar: Sealord AS, Nassau-Bahamas, 13-10-2003 in beheer bij Nygård Shipping A/S, Sirevaag, Noorwegen en herdoopt ONEGO CARRIER, 27-6-2005 (e) herdoopt GEFION CARRIER, in beheer bij Continental Ship Management A/S, Karmsund, 2007 verkocht aan Sealord AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Continental Ship Management A/S, Karmsund, 8-10-2007 herdoopt MARMORBULK, 2008 verkocht aan Amisos Shipping Ltd., 9-5-2008 vlag: Panama, in beheer bij Orca Denizcilik Ticaret Ltd. Şti., Istanbul, 12-5-2008 herdoopt EKIM, 10-12-2008 vlag: Liberia. 7-2011 verkocht aan Sariel Navigation Co., Piraeus, in beheer bij Royal Melody Ltd., Piraeus, 15-7-2011 (m) vlag: Comoros, roepsein D6GS6, 15-7-2011 (m) herdoopt ARCHON G. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 17-1-1994, Nieuwe Waterweg).

MERWEDEGRACHT 9571519, 8-2011 opgeleverd door Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co. Ltd., Zhoushan (593) als MERWEDEGRACHT aan Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam,

roepsein PCJE, 24-8-2011 vertrokken naar Kobe, 26-8-2011 gearriveerd te Kobe, 30-8-2011 gearriveerd te Yokohama.



NORLANDIA 8310968, 20-6-1983 kiel gelegd, 7-10-1983 te water gelaten, 1-1984 opgeleverd door Rickmers Rhederei G.m.b.H. Rickmers Werft, Bremerhaven (412) als NORLANDIA, m.s. "Norlandia" Reederei Gebr. Eckert G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-West Duitsland, in beheer bij Reederei Gebr. Eckert K.G., 6-6-1984 (GL) herdoopt BARBER NORLANDIA, 22-7-1985 herdoopt NORLANDIA, 1988 verkocht aan Scheepvaart Mij. Antigua, Willemstad-N.A., in beheer bij Zadeko Shipping N.V., 30-4-2007 (e) verkocht aan Norlandia Shipping B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij RollDock B.V., Rotterdam, 11-2007 (e) verkocht aan Nile Dutch Africa Line, Willemstad-N.A., 2-11-2007 (GL) herdoopt NILEDUTCH CABINDA. 7-2011 (e) verkocht aan Astongate Management S.A., Cambodja, in beheer bij Natie Shipping Co. Ltd., Vladivostok, 9-2011 herdoopt ASTONGATE. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 9-2-1989, Nieuwe Waterweg).



ORALAKE 9286463, aanvankelijk ELKA-S, 15-3-2004 (BV) opgeleverd door Çeliktrans Deniz Shipyard Ltd., Istanbul (CS26) als CELIKTRANS aan Navytime Shipping, Isle of Man, 1.860 BRT, 2.746 DW, 2004 verkocht aan Oralake Shipping C.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Q-Shipping B.V., Ridderkerk voor Seatrend Shipping N.V., 26-4-2004 (e) herdoopt ORALAKE, 1-2005 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein P3ZS9, 9-2-2005 (e) herdoopt BALTIC SWAN, 22-12-2005 herdoopt ORALAKE. 8-2011 verkocht naar Rusland. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 30-6-2006, Europoort).



SYLVIA DELTA 7702920, 2-6-1977 kiel gelegd, 10-1977 te water gelaten, 2-1978 opgeleverd als SYLVIA DELTA door Scheepswerf Bijlholt B.V. Foxhol (603) aan Sylvia Cargo B.V., Groningen, 1.600 BRT, 1985 verkocht aan Rederij Linde Lloyd VII B.V., Zaandam, in beheer bij Sandfirden B.V., herdoopt REGGELAND, 1987 verkocht aan Carib Sun N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Otto A. Muller G.m.b.H., herdoopt CARIB SUN, 1988 verkocht aan Silke B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V., herdoopt ORTRUD, 1990 verkocht aan Andean Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Thomas Watson (Shipping) Ltd., herdoopt LADY REA, 2000 verkocht aan Veneto Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Thomas Watson (Shipping) Ltd., 2000 verkocht aan Admiral Shipping Co., Phnom-Penh-Cambodja, 20-3-2000 (GL) herdoopt LADY MAGA, 23-02-2004 in beheer bij Mamari Shipping, Tartous, Syrië, 2005 verkocht aan Crest Shipping and Trading S.A., Batumi-Georgië, in beheer bij Unimarine Management Co., 29-8-2005 (GL) herdoopt SKY HOPE. 3-8-2011 (m) vlag: Moldovie, roepsein ERNM. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 3-3-1987, Nieuwe Waterweg).





UBC ORISTANO 9463657, 5-8-2011 vertrokken voor een 7 daagse proefvaart, 24-8-2011 gedoopt UBC ORISTANO en opgeleverd door Yangzhou Dayang Shipbuilding Co. Ltd., Yangzhou (DY5005) aan UBC Oristano B.V., Groningen, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en Feederlines B.V., Groningen, in bevrachting bij United Bulk Carriers (USA), Wayne, Pa, U.S.A., 118.000 DWT, 260,00 (254,00) x 43,00 x 20,25 x . meter, roepsein PCLR, 13.560 kW, DOOSAN-MAN-B&W 6S60MC-C Mk VII, Doosan Engine Co. Ltd., 25-8-2011 vertrokken van Shanghai. (Foto's: Feederlines).



HEELSUM 7043594, 12-12-1970 te water gelaten, 3-1971 opgeleverd door Mitsui Shipbuilding & Engineering Co., Fujinagata (881) als HEELSUM aan N.V. Stoomvaart Mij. "Oostzee", Amsterdam, 6.628 BRT, 12.242 DWT, 1978 verkocht aan China Ocean Shipping Co., China, herdoopt LONG CHUAN JIANG, 1985 verkocht aan Guangzhou Ocean Shipping Co., China. 1998 verkocht aan Fujian Shipping & Enterprise Co. Ltd., China. 8-2011 bestaan twijfelachtig. (Foto LONG CHUAN JIANG: Scheepsfotoruilbeurs, 5-5-1989, Nieuwe Waterweg).

LEERSUM 7105574, 27-3-1971 te water gelaten, 7-1971 opgeleverd Mitsui Shipbuilding & Engineering Co., Fujinagata (882) als LEERSUM aan N.V. Stoomvaart Mij. "Oostzee", Amsterdam. 1977 verkocht aan China Ocean Shipping Co., China, herdoopt JIN CHENG JIANG. 1985 verkocht aan Guangzhou Ocean

Shipping Co., China. 1998 verkocht aan Hainan Sg & Enterprises Co. Ltd., China. 2004 verkocht aan Cosco Southern Asphalt Shipping Co. Ltd., China. 8-7-2011 (e) bestaan twijfelachtig.



UNIVERSAL BANGKOK 9500821, 30-8-2011 te water gelaten bij Changjiang Shipping Group Qingshan Shipyard, Wuhan onder bouwnummer (QS20060377), 4^e schip in de serie van 57.000-tons bulkcarriers, in aanbouw voor Universal Bangkok B.V., Valletta-Malta, in beheer bij Universal Shipping B.V., Krimpen a/d IJssel. (Foto: Universal Shipping).



ROCHDALE ONE 7411959, 27-7-1976 te water gelaten, 25-4-1977 opgeleverd door Dubigeon-Normandie, Nantes (144) als AYVAZOVSKIY aan Soviet Danube Shipping Co., Ismail-U.S.S.R., 7.127 BRT, 312 passagiers. 1992 overgedragen aan Ukrainian Danube Shipping Co., Oekraïne. 4-1996 in charter Phoenix-Reisen, Bonn, herdoopt KARINA. 7-7-1996 uit charter, opgelegd te Limassol. 5-2000 verkocht aan Multiway Shipping Ltd., Oekraïne, herdoopt PRIMEXPRESS ISLAND. 2002 opgelegd te

Limassol. 10-2003 (e) in beheer bij Transship Ltd., Odessa. 1-2004 verkocht aan A.M. Kyprosun Holdings Ltd., Cyprus, in beheer bij Woningstichting Rochdale en studentenhuusvestigingsorganisatie DUWO, herdoopt ROCHDALE ONE, 4-2004 vertrokken van een werf te Perama naar Amsterdam, 8-7-2004 gearriveerd te Amsterdam en in gebruik genomen als hotelschip voor studenten.



29-8-2011 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot NEPTUN 9, met bestemming Waalhaven, 30-8-2011 naar 's-Gravendeel gebracht en opgelegd. (Foto boven: Scheepsfotoruilbeurs, foto onder: L. v.d. Meijden).



WILLY 8502145, 8-2-1986 te water gelaten, 12-3-1986 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (242) als WILLY aan Evert Bays C.V., Oudeschild, roepsein PIQG, 851 BRT, 1.281 DWT. 1-1999 in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 24-8-1999 tijdens een reis van Cork naar Dublin ten zuiden van Waterford gestrand, zelfde dag vlot gebracht m.b.v. een sleepboot, schade aan de bodem, roer en schroef, 1-9-1999 gearriveerd te Dublin om te repareren, 8-9-1999 tijdens reparatie te

Dublin aan de ketting gelegd. 24-1-2000 te Amsterdam met stuurproblemen tegen de Sumatrakade (Java Eiland van het voormalige KNSM eiland) gevaren waarbij het voorschip ernstige schade opliep, ter plaatse gelost vanwege dreiging tot zinken, gerepareerd te Harlingen, 3-2000 in de vaart. 13-9-2000 te Harlingen onder de naam "HAVANA", zou verkocht worden/zijn aan Gerard Sander (zoon van werfdirecteur van Frisian Shipyard). 21-3-2001 te Rotterdam openbaar verkocht. 12-4-2001 verkocht aan Scheepvaartonderneming "Anna" B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen, herdoopt ANNA. 6-2001 gerepareerd te Urk. 25-6-2001 vertrokken van Harlingen, via Urk naar Rotterdam, 27-7-2001 gearriveerd in de Waalhaven bij v.d. Brink, 21-3-2002 vertrokken naar Gent. 10-2004 verkocht aan Aggregate Carriers Ltd., Nassau-Bahamas, 14-10-2004 overdracht te Amsterdam, herdoopt CHRISTINE Y, roepsein C6TY4. 7-2006 (e) in beheer bij Coastal Bulk Shipping Ltd. 3-2009 verkocht aan Cy Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Armac Shipping Services Ltd., Rochester en Armac Marine Management Ltd., Rochester. 30-7-2011 (e) verkocht aan Faversham Ships Ltd., Barbados (BV), roepsein 8PAF8. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 12-1986, Nieuwe Waterweg).



CABALLO GALICENO voor de tweede keer te water

KISS Supplier CABALLO GALICENO (bouwnummer 435), ontworpen en gebouwd door Shipyard De Hoop, is voor de tweede keer te water gelaten. Een paar weken voor oplevering heeft Shipyard De Hoop van de Mexicaanse rederij Oceanografia een grote meerwerk order ontvangen. Deze order moest in een zeer hoog tempo, in een dok, uitgevoerd worden. Opvallende feature aan het schip is het enorme zeepaard (in het Mexicaans Caballo de Mar) aan beide zijkanten. Een verwijzing naar het logo van Oceanografia en tevens een knipoog naar het feit dat deze schepen echte 'werkpaarden' zijn. De eerste KISS Supplier (reeks van vier), de DON ALFONSO (bouwnummer 434), is reeds opgeleverd en succesvol aan het werk in Mexico.

Enkele weken voor de oplevering van de eerste KISS Supplier DON ALFONSO heeft Shipyard De Hoop een grote meerwerk opdracht ontvangen voor alle vier de in aanbouw zijnde KISS Suppliers (434, 435, 432 en 433) van de Mexicaanse rederij Oceanografia. Oceanografia kreeg de mogelijkheid om langdurige contracten binnen te halen. Er waren echter twee problemen. De KISS Suppliers in aanbouw bij De Hoop hadden meer 'deadweight' nodig (nieuwe deadweight > 2500 ton). Tevens moesten de positionerings / navigatie systemen volgens een DPII notatie gebouwd worden in plaats van de reeds eerder bestelde DPI notatie. Het meerwerk is uitgevoerd in samenwerking met Pars Navis, Shipdock Harlingen, Alphatron, Eekels, Navis en SIN. De CABALLO GALICENO gaat van start met haar officiële 'seatrials' en zal naar verwachting half september worden opgeleverd.

Het nieuwe KISS ontwerp (Keep It Simple Stupid) van Shipyard De Hoop heeft inmiddels de interesse gewekt van verschillende internationale rederijen. Dit blijkt uit de verschillende aanvragen die Shipyard De Hoop momenteel in behandeling heeft.

KISS ontwerp

Het KISS ontwerp is een nieuw ontwerp van Shipyard De Hoop en is een reactie op de trend dat bevoorradingsschepen steeds ingewikkelder worden. Ook daar waar het niet noodzakelijkerwijs bijdraagt aan de functionaliteit. Vele bevoorradingsschepen worden onnodig duur en ingewikkeld ontworpen en gebouwd. Het devies van De Hoop is: wat er niet op zit, kan ook niet kapot. Zo heeft De Hoop bijvoorbeeld gekozen voor een geknikte romp in plaats van een schip met ronde spanten. Iets wat al jaren niet meer gedaan werd en velen verbaasde. Echter deze specifieke rompvorm geeft 15% minder weerstand dan haar ronde voorgangster en een flinke brandstofbesparing. Met de nieuwe indeling van de tanks in de romp en de machinekamer op het hoofddek, heeft de KISS Supplier ook circa 30% meer laadruimte dan al haar concurrenten van gelijksoortige afmetingen. Hierdoor speelt het ontwerp in op de trend dat er steeds meer verschillende producten naar de boorvelden vervoerd moeten worden. De Hoop



heeft haar opgedane ervaring bij het ontwerp en de bouw van hotelpassagiersschepen toegepast op het ontwerp van het accommodatiegedeelte, wat geleid heeft tot een efficiënte en comfortabele accommodatie voor 30 personen. Deze accommodatie zorgt er tevens voor dat er een enorm werkdek overblijft van maar liefst 430 m². Het schip is een vernieuwende combinatie van gebruiksvriendelijkheid aan de ene en het gebruik van de nieuwste technologieën aan de andere kant. Het satellietgestuurde positioneringssysteem en de dieselektrische voorstuwing met roerpropellers zijn hier een goed voorbeeld van. (Bron en foto: Offshore Visie).

DON DANIEL beëindigt de proefvaart



Diving Support Vessel DON DANIEL (bouwnummer 429), ontworpen en gebouwd door Shipyard De Hoop, heeft haar officiële 'seatrials' met succes beëindigd. Don Daniel is momenteel bij Shipdock Amsterdam drooggezet. Door de extreem hoge waterstand afgelopen januari, moest Don Daniel versneld te water gelaten worden, waardoor het verfsysteem niet af was voor de tewaterlating. In het dok zal nu dan ook het onderwaterschip gestraald en gecoat worden. Opvallende feature aan het schip is het enorme zeepaard (in het Mexicaans Caballo de Mar) aan beide zijkanten. Een verwijzing naar het logo van de klant Oceanografia en tevens een knipoog naar het feit dat deze schepen echte 'werkpaarden zijn'.

DON DANIEL is het derde Diving Support Vessel dat Shipyard De Hoop heeft gebouwd voor de Mexicaanse rederij Oceanografia. De eerste twee schepen, DON AMADO (424) en Amado Daniel (425), zijn inmiddels volop aan het werk voor de Mexicaanse staatsoliemaatschappij PEMEX. De compleet nieuwe ontwerpen zorgen er voor dat de duikmoederschepen zeer kostenefficiënt zijn en daardoor zeer succesvol in de markt. Momenteel, worden de schepen zelfs ingezet ter vervanging van de kleinere Semi-Submersibles in het veld.

De 300 tons Liebherr hoofdkraan op de eerste twee duikmoederschepen, is bij de Don Daniel vervangen door een 300 tons hoofdkraan van Huisman-Itrec. Tevens heeft Oceanografia gekozen voor een alternatieve indeling van de machinekamer. De machinekamer bestaat op de Don Daniel dan ook niet uit 4 Caterpillar motoren type 3516, maar uit een bijzondere opstelling van 5 Caterpillar motoren type 3512. Hierdoor is het brandstofverbruik tijdens het normale gebruik aanzienlijk lager. Ondanks het feit dat de Don Daniel nog opgeleverd moet worden, heeft het schip al een 5-jaars contract bij PEMEX.

Shipyard De Hoop heeft inmiddels meerdere aanvragen ontvangen voor dergelijke schepen en verwacht in de nabije toekomst nog meer duikmoederschepen te gaan bouwen. (Foto: M. Coster, 24-8-2011).

VOS MULL 7531618, Standby-Safety Vessel, 18-11-1976 (AB) kiel gelegd, 1980 opgeleverd door MacLaren Est. E Servicos Mar. S.A., Rio de Janeiro (235) als SALGADO aan aan Petroleo Brasileiro S.A., Petrobras Frota Nacional de Petroleiros, Brazilië, 844 BRT, 1.655 kW, 2 x Alpha 8T23L-VO, 1990 verkocht aan Sunset Shipping Ltd., Aberdeen-U.K., in beheer bij Seaboard Offshore Ltd., 1990 verbouwd, 891 BRT, 18-10-1990 (AB) herdoopt SEABOARD SCEPTRE, 1994 verkocht aan Mightmethod Ltd., Aberdeen-U.K., in beheer bij Tidewater Marine North Sea Ltd., 1995 in beheer bij Tidewater Marine (Northsea) Ltd., 844 BRT, 17-10-1995 herdoopt HORNBECK SCEPTRE, 12-3-1998 herdoopt SCEPTRE

TIDE, 1999 verkocht aan BUE North Sea Ltd., Aberdeen-U.K., 10-12-1999 herdoopt BUE MULL, 17-2-2003 verkocht aan Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen-U.K., 2005 verkocht aan Viking North Sea Ltd., Aberdeen-U.K., 31-3-2005 herdoopt VIKING MULL, 2007 verkocht aan Offshore Support Services IV, Aberdeen-U.K., in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., 30-7-2007 (e) herdoopt VOS MULL. 8-2011 verkocht voor sloop.

GLOMAR PRIDE 9608764, Offshore Supply Ship, 3-6-2011 te water gelaten bij Nauta-Hull Sp. z o.o., Gdynia onder bouwnummer BO-42A, in aanbouw voor Glomar Shipmanagement B.V., Den Helder, vlag: Panama, 630 BRT, 700 DWT.



Op 1 september 2011 kwam de HOLLAND weer eens naar Maassluis. Ze bleek gecharterd te zijn door Fugro voor een plezierreisje. Onder mooie weersomstandigheden vertrok het altijd fotogenieke schip om 18.45 uur richting zee. (Foto: N.J. Ouwehand).

De HOLLAND

In 1952 kwam de HOLLAND (IV) in de vaart. Onze 'Holland'. Gebouwd volgens hetzelfde idee als de HOLLAND (II), alleen dus een dikke tien jaar later.

In 1923 had Doeksen de veerdienst van Harlingen naar Terschelling en Vlieland overgenomen. De veerdienst was lange tijd bijzaak voor het schelpenzuiger/bergingsbedrijf Doeksen. Wanneer er 's zomers veel drukte was met de veerdienst, sprongen sleepboten bij voor passagiersvervoer. De schepen waren multifunctioneel.

In de zestiger jaren kwam er door verschillende oorzaken steeds minder bergingswerk voor een bergingsschip 'op station'. De schepen van Doeksen behoorden niet meer tot de modernste. Nieuwe schepen hadden een veel groter motorvermogen, dubbele schroeven en roeren, en boegschroeven. Allemaal zaken die de HOLLAND niet had.

Periode Rijkswaterstaat

Het einde van de bergingstijd brak aan. In 1975 ging de HOLLAND varen als onderzoeksvaarttuig voor Rijkswaterstaat, Directie Noordzee. In datzelfde jaar verdween ook de laatste schelpenzuiger. In 1993 werd het laatste kleine sleepbootje verkocht. De Holland werd tot 1998 door Doeksen verhuurd aan de overheid. In deze periode van 23 jaar werd het schip diverse malen aangepast aan de wensen van Rijkswaterstaat. Al gauw gingen de sleeplier en de beting van boord. Op het achterdek werden kranen en A-frames geplaatst, over de machinekamer stond een container met daarin een grote centrifuge. Er

kwam een stuurautomaat aan boord en in 1990 werd een boegschroef geplaatst en werd de motor vanaf de brug bedienbaar gemaakt. Gezien het unieke karakter was door instanties en personen al gepleit voor behoud van het schip. In 1999 nam Willem Boot het initiatief voor de oprichting van een Stichting ter behoud van de Holland, waarmee de fraaie bergingsjager van de sloop werd gered. Met steun van heel veel vrijwilligers werd de sleper waar mogelijk in oorspronkelijke staat teruggebracht. Sinds 2000 is de HOLLAND in handen van de Stichting Zeesleepboot Holland. (Bron: zeesleepbootholland.nl).



SMIT-LLOYD SAFE 8201741 van Smit-Lloyd B.V., 1983 opgeleverd door Elsflether Werft A.G, Elsfleth (404) als TS-51 SAFE aan Hapag-Lloyd A.G., Bremen-West Duitsland, 1.521 BRT, 2 x 2.942 kW, M.W.M. TBD510L8, 1993 gekocht en herdoopt SMIT-LLOYD SAFE, 1998 verkocht aan SEACOR-Smit Offshore I B.V., in beheer bij SEACOR Marine (Asia) Pte. Ltd., 2004 verkocht aan SEACOR Offshore Supplyships One Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij SEACOR Marine West Africa, 24-5-2006 (e) verkocht aan CS Panama Marine Corp., Panama, in beheer bij Regulus Ship Services Pte. Ltd., Singapore, herdoopt CS SAFE, 2007 in beheer bij Mosestide Pte. Ltd., Singapore, 7-2008 verkocht aan CS Safe Panama S.A., Panama, in beheer bij Mosestide Pte. Ltd., Singapore. 26-11-2010 (e) in beheer bij Coens Energy Pte. Ltd., Singapore. 21-3-2011 (e) verkocht aan Newbury Holdings Two Ltd., Panama, in beheer bij in beheer bij Coens Energy Pte. Ltd., Singapore, 3-2011 herdoopt SHUNTER. ((Foto: GF/Scheepsfotoruilbeurs).



NAJADE 9467213, 24-9-2010 te water gelaten bij Wenling Hexing Shipping Repairing & Building Factory, Wenling onder bouwnummer 06-005, in aanbouw voor rekening van E. en M. Swytink, Harlingen, in beheer bij Wijnne Barends B.V., Delfzijl, 1-2011 opgeleverd aan Swem C.V., Harlingen, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl, 2.862 BRT, 1-9-2011 bij Houthandel Heuvelman te Ouderkerk a/d IJssel, foto: K. Goudriaan.



“KOOPVAARDIJ FOTO”



OLEANDER 8901406, 2-10-1990 proefvaart, 9-10-1990 opgeleverd door Van der Giessen-De Noord B.V. (952) als OLEANDER aan Bermuda Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Bermuda Container Line Nederland B.V., Amsterdam, roepsein PJJU, 6.299 BRT, 6.538 DWT, 362 TEU, 118,62 x 19,85 x 9,00 x 6,251 meter, 7.341 EPK, 5.400 kW, snelheid: 15 kn.

10-9-2005 tijdens een reis van New York naar Bermuda machineschade opgelopen, 5-11-2009 (e) verkocht aan Sargasso Sea Inc., Marshall Islands, in beheer bij Container Ship Management Ltd., Hamilton. (Foto: B. van Raad, 2-10-1990, proefvaart, Nieuwe Waterweg).

Scheepvaart 2011 is op 2 september uitgebracht.

De gegevens:

Scheepvaart 2011

Auteur: G.J. de Boer.

ISBN 9789060133613

Uitgeverij De Alk, Alkmaar.

Prijs: € 49,90.

Afmetingen 21 x 29,7 cm., 536 pag.'s.

350 foto's in kleur.

Gebonden.

Foto's omslag: ELBEBORG en MOMENTUM SCAN (foto's Flying Focus).

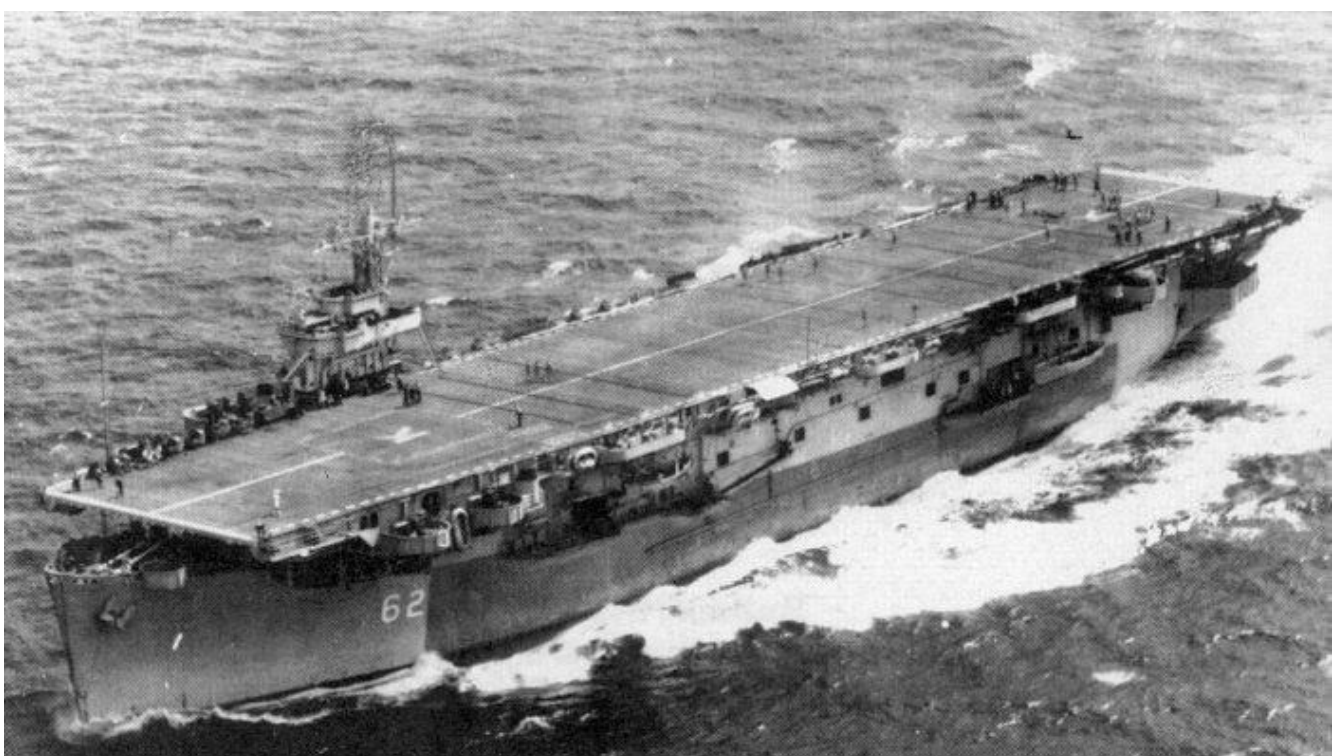




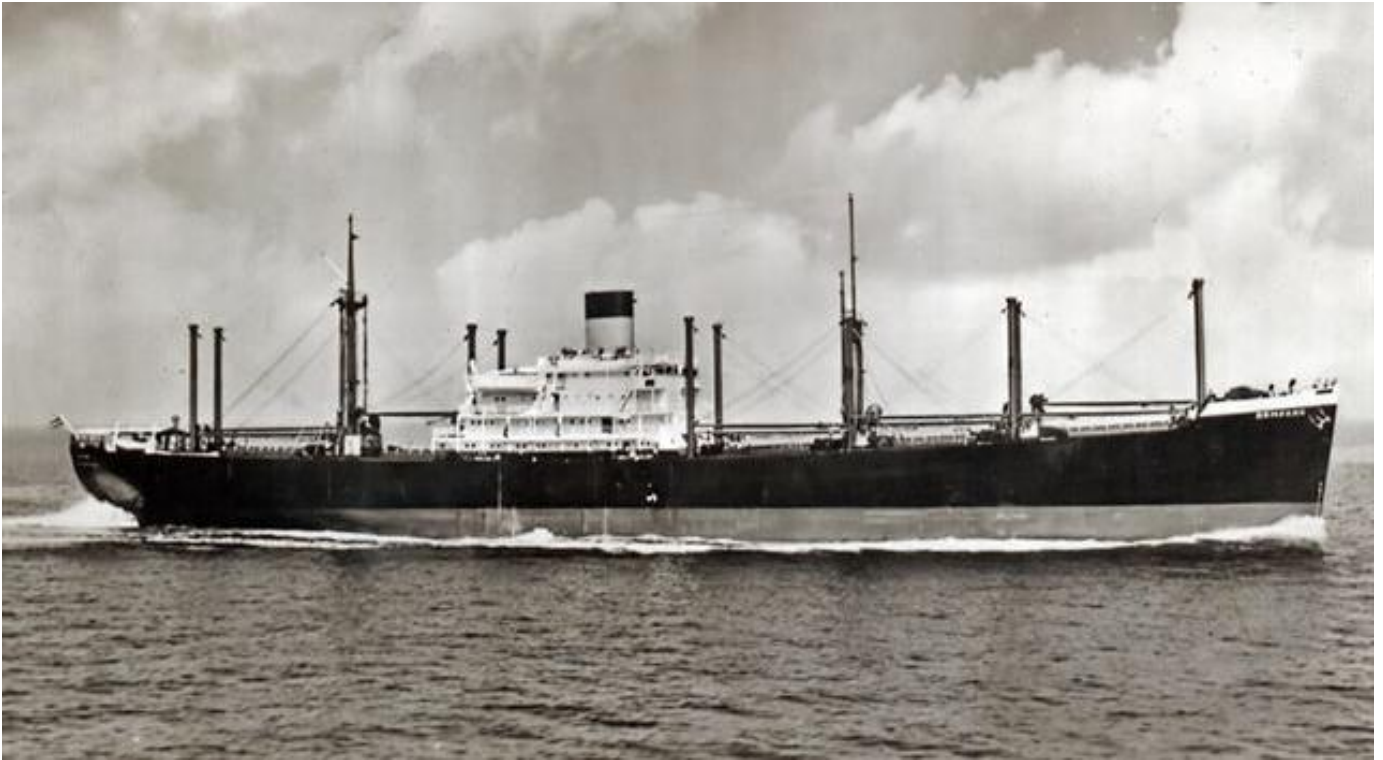
WEC VAN EYCK 9354404, 8-12-2004 kiel gelegd, 9-6-2006 te water gelaten, 10-8-2006 (GL) opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg als EUPHORIA aan M.S. "Euphoria" Foroohari Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland, in beheer bij BF Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Stade voor Reederei Foroohari Beteiligungsgesellschaft m.b.H., Stade, 9.962 BRT, 868 TEU, 8.400 EPK, MaK. 9M43, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., 18,5 kn. 4-2009 vlag: Gibraltar, 25-9-2009 (GL) herdoopt WEC VAN EYCK voor charter bij W.E.C. Lines B.V., Rotterdam, 27-9-2009 vertrokken van Rotterdam. (Foto F. van Rijsbergen, 4-7-2009).

26-8-2011 tijdens een reis van Antwerpen via Bremerhaven naar Klaipeda viel na het verlaten van de Kieler Förde de machne uit, getracht deze te repareren, 27-8-2011 door de sleepboten KIEL en HOLTENAU naar Kiel gebracht voor reparatie door de Firma Caterpillar.

V.N.S. charter



t.s.s. REMPANG 5292842 1955-1967 vrachtschip PGZZ
 Gebouwd 1943, Seattle-Tacoma Shipbuilding Co., Tacoma, Wash. (34)
 8.207 BRT 4.865 NRT 12.600 DWT
 149,97 (141,81) x 21,26 x 10,34 x 8,975 meter.
 vrachtschip, type C3-S-A1, open shelterdeck 12 passagiers, 5 ruimen, G 22.533 m3, B 20.376 m3,
 2.591 ton bunkers, 18 kn.
 2 waterpijpketels, 1.568 m2, 36,54 atm., Foster-Wheeler Corp.
 9.350 APK, 2 S Turbines, Allis-Chalmers Manufacturing Co. Milwaukee.
 22-9-1942 kiel gelegd als USMC #250, 27-12-1942 gedoopt CORDOVA ACV-39 door mevr. A.E. Mitchell
 en te water gelaten, genoemd naar een baai voor de kust van Alaska, 15-7-1943 geregistreerd als
 CORDOVA CVE-39, "Repeat Bogue" class, 25-8-1943 opgeleverd aan U.S. Navy als escort carrier, 25-8-
 1943 overgedragen aan Royal Navy, herdoopt HMS KHEDIVE D62, in beheer bij Canadian Navy, ingezet
 in het zuiden van Frankrijk, de oostelijke Middellandse Zee en de Pacific, 26-1-1946 overgedragen aan
 U.S. Navy en opgelegd, 19-7-1946 uit bestand U.S. Navy.



23-1-1947 verkocht aan N.V. Stoomvaart Mij. "Nederland", Amsterdam, verbouwd tot vrachtschip bij
 Gulf Shipbuilding Corp., Mobile, 15-1-1948 opgeleverd door de werf als REMPANG.
 22-4-1955 t/m 5-10-1955 reis 1, Holland-Australië Lijn, 167 dagen.
 6-10-1955 t/m 3-4-1956 reis 2, charter in Holland-Australië Lijn, 181 dagen.
 4-4-1956 t/m 7-8-1956 reis 3, charter in Holland-Afrika Lijn K/S, 126 dagen.
 8-8-1956 t/m 29-1-1957 reis 4, Holland-Australië Lijn, 175 dagen.
 30-1-1957 t/m 14-7-1957 reis 5, Holland-Oost-Azië Lijn, 166 dagen.
 15-7-1957 t/m 12-12-1957 reis 6, HBBL (Oostkust), 151 dagen.
 1-1-1958 t/m 8-1-1967 in P.O. charter V.N.S.
 9-1-1967 uit P.O. charter V.N.S., vervangen door de BALONG.
 4-7-1968 verkocht aan Atlas Enterprises Inc., Panama, in beheer bij Africa Lines Agencies Inc., Genua,
 herdoopt DAPHNE.
 1970 als DAPHNE verkocht aan Cie. Maritime de l'Afrique Noire/Africa-Line, Abidjan-Ivoorkust.
 20-1-1976 gearriveerd bij Hierros Ardes S.A., Gandia, Spanje om gesloopt te worden, gesloopt in 1976.
 (Foto's: internet en kaart S.M.N.).

Samenwerking Nedlift en Sleepdienst brengt Hydrohammer in Eemshaven

Woensdag 31 augustus 2011. Afgelopen week is bij IHC Hydrohammer te Kinderdijk een hydraulische heihamer, die zowel boven als onder water palen de grond in kan heien, geladen voor offshorewerkzaamheden boven Borkum. Het tweehonderd ton zware gevaarte werd, nadat dit door een speciaal door Wagenborg Nedlift voor dergelijke werkzaamheden ontworpen systeem, gelift door een vierpunts-liftsysteem en vervolgens op een modulaire trailer geplaatst. Een tweetal mobiele kranen hebben de hydrohammer daarna op het gereedliggende ponton WAGENBORG BARGE 3 gezet.



In de Eemshaven is de hamerspread bestaande uit een S-1200 Hydrohammar, een aan de hydrohammer te bevestigen sleeve (de binnendiameter van de sleeve is gerelateerd aan de buitendiameter van de te installeren paal) en een zgn. follower (bedoeld om de palen in de grond te laten verzinken) door de boordkranen van de jack-up vessel GOLIATH geladen. Deze installeert de palen in opdracht van Geosea aansluitend voor de fundaties van het windturbinepark Borkum West 2, op zo'n veertig kilometer buiten de noordwestelijke kust van dit Duitse waddeneiland. (Bron en foto: Wagenborg).



VOS PREVAIL 9444364, (zie NB-177-DEEL-13) als DURGA DEVI van Durga Offshore Ltd. te Esbjerg, foto: B. Mikkelsen, 1-9-2011.





m.s. UPESI 5373787 1954-1960 sleepboot PICS

Gebouwd 1954, N.V. "Scheepswerf Westerbroek" v/h J.G. Bröerken, Westerbroek (145)

242 BRT 69 NRT

35,02 (30,80) x 8,05 x 3,45 x 3,189 meter.

10 kn.

600 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, 260 x 370, 500 omw/min., Ruston & Hornsby 6VEBM, Ruston & Hornsby Ltd., Lincoln.

ontworpen door Bouwbedrijf K.N.S.M., 20-1-1954 te water gelaten als UPESI II, 18-3-1954 proefvaart op de Eems, 19-3-1954 officiële proefvaart en opgeleverd (LR) aan N.V. Vereenigde Nederlandsche Scheepvaart Mij., 's-Gravenhage, 25-3-1954 vertrokken van Delfzijl naar Afrika, in dienst voor de Holland-Afrika Lijn te Mombasa, Kenia.

11-1954 herdoopt UPESI.

26-9-1959 vertrokken van Mombasa naar Amsterdam, 2-11-1959 gearriveerd te Amsterdam,

26-8-1960 verkocht als UPESI aan Mohamed Said-Al-Naqib, Basrah-Irak.

30-6-2010 No Longer updated by (LRF) IHSF.

Foto: <http://www.vns-voe.nl/>

Tideway in prestigeproject met Gazprom

Tideway is eind augustus gestart met het aanleggen van een erosiebescherming bij het Prirazlomnoya-olieplatform in het noorden van Rusland. In totaal wordt 100.000 ton stenen gestort in een periode van ruim veertig dagen. De opdrachtgever is de Russische energiegigant Gazprom Neftshelf. De werkzaamheden vinden plaats ten zuidwesten van Nova Zembla, in de Barentsz Zee. Op deze locatie wordt door Tideway onder extreme omstandigheden gewerkt. De stenen worden in Moermansk geladen. De totale contractwaarde van het project bedraagt 50 miljoen Euro.

De offshore industrie bestaat onder andere uit de aanleg van infrastructuur op zee voor de export van olie en gas en het beschermen van olie- en gasleidingen op zee. Tideway koestert wereldwijd een reputatie als innovator op het gebied van de stabilisatie en bescherming van pijpleidingen en hoogspanningskabels. Het leggen en beschermen van diepzee pijpleidingen is cruciaal voor het ontginnen van nieuwe energiebronnen. Tegen de achtergrond van de toenemende energieschaarste in de wereld, is het belang van deze discipline de afgelopen jaren enorm toegenomen.

Het Prirazlomnoya Project wordt de komende maanden uitgevoerd in het Arctisch gebied onder Nova Zembla. Het project houdt in het plaatsen van ongeveer 100.000 ton breuksteen om een nieuw offshore platform te beschermen tegen erosie. Het platform werd door J.S.C. Sevmash gebouwd voor rekening van Gazprom Neftshelf en wordt vanuit Severodvinsk gesleept naar het Prirazlomnoya-olieveld nabij

Varandey in de Kara Zee, ten zuidwesten van Nova Zembla. Daar wordt het definitief op de zeebodem geïnstalleerd en door Tideway voorzien van de nodige bescherming.



Het boorplatform PRIRAZLOMNOYA in de Barentsz Zee moet bestand zijn tegen extreem lage temperaturen en sterke ijsvorming. De locatie is slechts 110 dagen per jaar ijsvrij, de gemiddelde jaartemperatuur bedraagt -4 graden Celsius waarbij de temperatuur in de winter kan zakken tot -50 graden Celsius.

In het gebied kan slechts vier maanden per jaar worden gewerkt. Het strenge klimaat en de beperkingen door de sterke ijsvorming stellen de hoogste eisen aan de technologie. Het PRIRAZLOMNOYA platform is speciaal gebouwd voor de ontwikkeling van het Prirazlomnoya olieveld en vormt het eerste olieproductieproject in het Russische Arctische zeegebied. Het olieveld werd ontdekt in 1989 en ligt op 60 kilometer voor de kust op het continentaal plat in de zee van Pechora. Het ijsbestendige vaste olieplatform PRIRAZLOMNOYA is cruciaal voor de exploitatie van het olieveld. De productiecapaciteit bedraagt 18.000 ton ruwe olie per dag.

Het overgrote deel van het werk wordt uitgevoerd met het valpijpschip de SEAHORSE van Tideway. DP (dynamic positioning) valpijpschip Seahorse wordt speciaal vrijgemaakt uit de Baltische zee waar zij gedurende het gehele jaar beschermingswerkzaamheden heeft uitgevoerd op het Nordstream gaspijpleidingproject, ook al voor Gazprom. Het DP2 valpijpschip Seahorse kan 17.000 ton breuksteen aan boord nemen en deze dankzij een speciale uitrusting met grote precisie plaatsen tot op dieptes van 1.000m.

In het ruim van de SEAHORSE wordt de gesorteerde breuksteen opgeslagen. De 'valpijp' die onder het schip hangt, zorgt er voor dat de breuksteen terechtkomt op de exacte plaats boven pijpleidingen of rechtstreeks op de zeebodem. Daartoe is het onderste eind van de valpijp uitgerust met een Remote Operated Vehicle (ROV). Deze ROV wordt vanaf het dek bediend en controleert het plaatsen van de breuksteen in drie dimensies. (Bron: Offshore Visie, foto PRIRAZLOMNOYA: offshorenieuws.nl).

QUEEN ELIZABETH 9477438, 2-7-2009 kiel gelegd, 5-1-2010 te water gelaten, 30-9-2010 opgeleverd door Fincantieri-Cantieri Nav. Italiani S.p.A., Monfalcone (6187) aan Carnival PLC., U.K., in beheer bij Cunard Line Ltd., Southampton, 90.901 BRT, 2.092 passagiers, 64.000 kW, 4 x MaK 12M43C, 2 x MaK 8M43C, roepsein GBTT, zusterschip QUEEN VICTORIA, 30-9-2010 vertrokken naar Southampton, 8-10-2010 gearriveerd aan de Ocean Terminal te Southampton, 11-10-2010 te Southampton gedoopt QUEEN ELIZABETH door Her Majesty The Queen, 27-11-2010 aankomst te Amsterdam, 28-11-2010 vertrokken van Amsterdam.



Passage Maassluis na 1^e bezoek aan Rotterdam tijdens een 5-daagse cruise vanaf Southampton. 28-8 vertrokken van Southampton, 29-8 gearriveerd te Zeebrugge, 30-8 om 08:00 uur vast aan de Wilhelminakade te Rotterdam vanaf Zeebrugge, 17:00 uur vertrokken naar Le Havre, 1-9 terug te Southampton. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs).

Straat Malakka



VILLE DE VESTA 8408820, 1986 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (292) als PACIFIC PROSPERITY aan Nordland Holdings Corp., Panama, 1988 verkocht aan Angel Star Navigation S.A., Panama, 1988 verkocht aan C.V. Prosperity, Breskens (Vroon B.V.), herdoopt VILLE DE VESTA, 1989 herdoopt JAPAN SEA voor charter charter Sea-Land Inc., 1993 herdoopt VILLE DE VESTA, 1994 herdoopt VESTA, 1996 verkocht aan Eden Mar. Ltd., Malta, herdoopt ZIM SHANGHAI, 2000 herdoopt MSC CAMEROON, 2001 herdoopt ZIM MUMBAI I, 24-6-2002 (e) herdoopt PHILIPPINE STAR, 7-2009 verkocht voor sloop naar India.

in aanbouw voor Wagenborg bij. Kon. Niestern Sander B.V.





EEBORG 9568328, in aanbouw onder bouwnummer 843, 1-2012 geplande oplevering, 7.425 BRT, 12.000 DWT.





SANABORG, ijsbreker/bevoorraderschip, in aanbouw onder bouwnummer 844, 5-2012 geplande oplevering. Foto's: Jan Tuil, 1-9-2011.

IN AANBOUW, DE BOUWLIJST

Naam	Eigenaar	Thuishaven	Bouwnr.	Werf	Opl.	Imo.nr:
AABORG	Wagenborg	Delfzijl	1579A	Hudong / China	mrt-12	9466350
ABIS BREMEN	ABIS SHIPPING	HARLINGEN	108	Partner / Shipkits	sep-11	9612533
ABIS BRESKENS	ABIS SHIPPING	HARLINGEN	109	Partner / Shipkits	dec-11	9612545
ABIS CARDIFF	ABIS SHIPPING	HARLINGEN	??	DONGFENG / CHINA	sep-11	9548299
ABIS CUXHAVEN	ABIS SHIPPING	HARLINGEN	??	DONGFENG / CHINA	sep-11	9548304
ABIS DOVER	ABIS SHIPPING	GRONINGEN	106	Partner / Shipkits	??-12	??
ABIS DUBLIN	ABIS SHIPPING	GRONINGEN	107	Partner / Shipkits	??-12	??
AKERDIJK	NAVIGIA	MONROVIA	??	SAINTY SHIPYARD	??-11	??
ALAMOSBORG	Wagenborg	Delfzijl	1578A	Hudong / China	dec-11	9466348
AMURBORG	Wagenborg	Delfzijl	1577A	Hudong / China	sep-11	9466336
ARCHERBORG	Wagenborg	Delfzijl	1580A	Hudong / China	jun-12	9466362
ATLANTIC	HARTMAN	URK	4	OAG / SZCZECIN	nov-11	9573634
BIESBOSCH	BIESBOSCH CV	DORDRECHT	3	Kotacape/Turkije	jan-12	9579456
BIT REDO	TARBIT TANKERS	DORDRECHT	548	Kraljevica/Kroatie	jan-12	9439175
CALYPSO	CAPELLE CHARTERING	ROTTERDAM	9400	DAMEN BERGUM	sep-11	9370305
CELTIC KLIPPER	SEATRADE/JACZON	MONROVIA	393	KITANIHON/JAPAN	dec-11	9454733
CFL MARTINI	Canada Feeder Lines	GRONINGEN	904	PETERS	mei-12	9534468

CFL MERCHANT	Canada Feeder Lines	GRONINGEN	905	PETERS	nov-12	9534470
CFL MORE	Canada Feeder Lines	GRONINGEN	906	PETERS	mei-13	9534482
CFL MOTION	Canada Feeder Lines	GRONINGEN	903	PETERS	nov-11	9534456
CONSTANCE	BRIESE NEDERLAND	GIBALTAR	007	LISEMCO / VIETNAM	??-11	9505338
CORAL ACROPORA	A.VEDER	Ned.vlag ??	??	Dingheng Jiangu	jul-12	9601730
CORAL ACTINIA	A.VEDER	Ned.vlag ??	??	Dingheng Jiangu	3 kw-12	9601742
CORAL ALICIA	A.VEDER	Ned.vlag ??	??	Dingheng Jiangu	4 kw-12	9601754
CORAL ANTHELIA	A.VEDER	Ned.vlag ??	??	Dingheng Jiangu	1 kw-13	??
CORAL ENERGY	A.VEDER	Ned.vlag ??	S- 665	MEYER /NEPTUN	4 kw-12??	
DANUBEDIIEP	INTERSHIP NAV.	LIMASSOL	RC 29	RONGCHENG/ CHINA	??-13	9549798
DELAWAREDIIEP	INTERSHIP NAV.	LIMASSOL	RC 27	RONGCHENG/ CHINA	??-12	9519054
DELTADIIEP	INTERSHIP NAV.	LIMASSOL	RC 26	RONGCHENG/ CHINA	??-12	9519042
DETROITDIIEP	INTERSHIP NAV.	LIMASSOL	RC 28	RONGCHENG/ CHINA	??-13	9549786
DOLORESDIIEP	INTERSHIP NAV.	LIMASSOL	RC 25	RONGCHENG/ CHINA	??-12	9519030
DORADODIIEP	INTERSHIP NAV.	LIMASSOL	RC 23	RONGCHENG/ CHINA	sep-11	9518995
DOURODIIEP	INTERSHIP NAV.	LIMASSOL	RC 24	RONGCHENG/ CHINA	??-11	9519028
EEBORG	WAGENBORG	DELFIJIL	843	NIESTERN	jan-12	9568328
ELSA ESSBERGER	Essberger	DORDRECHT	26	Eregli / Turkije	nov-11	9481001
FINNBORG	WAGENBORG	DELFIJIL	395	FERUS SMIT/LEER	nov-11	9419321
FIORANO	VEKA GROEP	WERKENDAM	740	Bijlsma / Veka	dec-11	9375135
FLINTER ROSE	FLINTER	ROTTERDAM	C 0200	CHOWGULE / INDIA	??-12	9521368
FLINTER RUBY	FLINTER relatie	ROTTERDAM	C 0201	CHOWGULE / INDIA	??-12	9521370
FLINTER TIDE	FLINTER	ROTTERDAM	??	??	??-12	??
FLORETGRACHT	SPLIETHOFF	AMSTERDAM	XXK 06-049	Jiangu	sep-11	9507611
FORTUNAGRACHT	SPLIETHOFF	AMSTERDAM	XXK 06-048	Jiangu	sep-11	9507609
FRISIAN OCEAN	BOOMSMA	SNEEK 824	Rousse / Bulgarije	sep-11	9385922	
FULDABORG	WAGENBORG	DELFIJIL	402	FERUS SMIT/LEER	mrt-12	9559092
GLOBAL AQUARIUS	UNIFLEET	GIBALTAR	836.004	Yizheng Yangzi	apr-12	9570591
GLOBAL GEMINI	UNIFLEET	GIBALTAR	836.003	Yizheng Yangzi	dec-11	9570589
GLOBAL LAKE	UNIFLEET	GIBALTAR	1.004	Taixing / China	sep-11	9427469
GLOBAL LIBRA	UNIFLEET	GIBALTAR	836.002	Yizheng Yangzi	nov-11	9570577
GLOBAL OCEAN	UNIFLEET	GIBALTAR	1.003	Jiangu	sep-11	9427457
GLOBAL STAR	UNIFLEET	GIBALTAR	636.003	Yicheng /China	sep-11	9427524
GLOBAL TAURUS	UNIFLEET	GIBALTAR	836.001	Yizheng Yangzi	okt-11	9570565
HAPPY DYNAMIC	BIG LIFT	AMSTERDAM	575	Zhejiang / Ouhua	sep-11	9551973
HAPPY SKY	BIG LIFT	AMSTERDAM	81007	Larsen / India	??-12	9457220
HAPPY STAR	BIG LIFT	AMSTERDAM	81008	Larsen / India	??-12	9457232
HEENVLIET	HARTEL	ROTTERDAM	9407	Damen Bergum	okt-11	9536076
HESTIA	Langevoort/Vogelij	TEN BOER	767	Bijlsma / Tsjechië	okt-11	9411783
IDEAAL (PBHH)	M.VLIETSTRA	SNEEK	HH 08	Hong Ha / Vietnam	sep-11	9431604
ISTRIAN EXPRESS	VROON Duitse vlag??		WJZ 032	Nanjing/China	okt-11	9474393
ITALIAN EXPRESS	VROON Ned. vlag??		WJZ 033	Nanjing/China	dec-11	9474395
IVER BEST asfalttanker	VROON	GIBALTAR	HMD 2302	Hyundai Mipo Korea	sep-11	9588275
IVER BLESSING	VROON	GIBALTAR	HMD 2303	Hyundai Mipo Korea	nov-11	9588287
JAGUAR	GORTER en KLOS	VLIELAND	105	Partner / Shipkits	??-11	9613628
LADY ANNA	W&B relatie	??	127	Groningen Shipyard	dec-11	??
LAUWERSDIJK	NAVIGIA	LIMASSOL	C04-604	Penglai Bohai	??-11	9349461
LOUIS	BRIESE NEDERLAND	ST.JOHN'S	??	DALIAN XINHE	apr-12	??
MARFAAM	VISSER SHIPPING	LEMMER	9425	Damen /Zaliv Kerch	nov-11	9526100
MARIETJE BENITA	DANSER	DELFIJIL	322	Barkmeijer	??-14	9481609
MERWERIVER	KORNET	WERKENDAM	707	Bodewes/Marine Pr.	jan-12	9528524
MINERVAGRACHT	SPLIETHOFF	AMSTERDAM	594	Zhejiang / Ouhua	sep-11	9571521
MOLENGRACHT	SPLIETHOFF	AMSTERDAM	595	Zhejiang / Ouhua	okt-11	9571533
MUNTGRACHT	SPLIETHOFF	AMSTERDAM	596	Zhejiang / Ouhua	nov-11	9571545
PALLAS (bunkertanker)	North Sea / Pallas	GIBALTAR	??	AKDENIZ / TURKIJE	??-11	??
RBD GABRIELA	NAVIGIA	LIMASSOL	431-09	FUJIAN MAWEI	sep-11	9429261
RBD HOLSATIA	NAVIGIA	LIMASSOL	431-10	FUJIAN MAWEI	sep-11	9429273
REESTBORG	WAGENBORG	DELFIJIL	403	FERUS SMIT/LEER	1kw-13	9592563
REGGEBORG	WAGENBORG	DELFIJIL	404	FERUS SMIT/LEER	2kw-14	9592575
RHONEBORG	WAGENBORG	DELFIJIL	??	FERUS SMIT/LEER	??-15	??
RHONEDIJK (PCJV)	NAVIGIA	LIMASSOL	C04-606	PENGLAI BOHAI	okt-11	9349485
ROERBORG	WAGENBORG	DELFIJIL	405	FERUS SMIT/LEER	4kw-14	9592599
ROLDOCK SHORE	ROLDOCK	ROTTERDAM	81006	Larsen / India	feb-13	9470648
ROLDOCK SKY	ROLDOCK	ROTTERDAM	81003	Larsen / India	dec-11	9404716

ROLDOCK SPRING	ROLDOCK	ROTTERDAM	81005	Larsen / India	okt-12	9468607
ROLDOCK STAR	ROLDOCK	ROTTERDAM	81004	Larsen / India	aug-12	9468592
UAL AFRICA (PBCC)	Nescos Shipping	HOOGEZAND	760	BODEWES H'ZAND	sep-11	9529243
UAL BODEWES (PCLO)	Nescos Shipping	HOOGEZAND	761	BODEWES H'ZAND	1kw-12	9542336
UBC MANZANILLO	INTERSHIP NAV.	ST-JOHNS	??	NANJING HUATAI	nov-11	9583043
UBC MARACAIBO	INTERSHIP NAV.	ST-JOHNS	??	NANJING HUATAI	dec-11	9583055
URSULA ESSBERGER		DORDRECHT	25	Eregli/Turkije	sep-11	9480992
VANQUISH (PHOX)	VEKA GROEP	WERKENDAM	741	Bijlsma/Veka	mrt-12	9375147
VECTIS CASTLE	Medina Maritime CV	??	1.000	Jiangsu Yangzijiang S.B. Co.	nov-12	??
VECTIS EAGLE	Super GreenShip B.V.	??	931	Jiangsu Yangzijiang S.B. Co.	jan-12	9594286
VECTIS FALCON	Super GreenShip B.V.	??	932	Jiangsu Yangzijiang S.B. Co.	feb-12	9594298
VECTIS HARRIER	Super GreenShip B.V.	??	939	Jiangsu Yangzijiang S.B. Co.	mrt-12	9594303
VECTIS ISLE	Vectis Maritime CV	??	999	Jiangsu Yangzijiang S.B. Co.	sep-12	??
VECTIS OSPREY	Super GreenShip B.V.	??	940	Jiangsu Yangzijiang S.B. Co.	apr-12	9594315
VECTIS PRIDE	Carisbrooke Shipping	??	997	Jiangsu Yangzijiang S.B. Co.	jun-12	??
VECTIS PROGRESS	Carisbrooke Shipping	??	998	Jiangsu Yangzijiang S.B. Co.	aug-12	??
VESTANHAV	THUN / MARIN	DELFIJL	401	FERUS SMIT	nov-11	9504152

GROTE HANDELS VAART

STENA ???? RoRo	STENA LINE	??	5443	BALTISKIY	??	??
STENA ???? RoRo	STENA LINE	??	5444	BALTISKIY	??	??
STENA TRANSIT	STENA LINE	Eng.vlag	1808	SAMSUNG HI	okt-11	9469388
SCOTIAN EXPRESS	VROON	GIBRALTAR	N 240	DALIAN / CHINA	sep-11	9487885
SIBERIAN EXPRESS	VROON	GIBRALTAR	N 252	DALIAN / CHINA	??-12	9498717
SICILIAN EXPRESS	VROON	GIBRALTAR	N 253	DALIAN / CHINA	??-12	9498729
MPI DISCOVERY	VROON	LIMASSOL	N 271	Nantong / China	sep-11	??
UNIVERSAL BALTIMORE	UNIVERSAL	VALLETTA	2006-0366	QINGSHAN	??-11	9500819
UNIVERSAL BANGKOK	UNIVERSAL	VALLETTA	2006-0377	QINGSHAN	??-11	9500821
UNIVERSAL BRISBANE	UNIVERSAL	VALLETTA	??	QINGSHAN	??-12	??
UNIVERSAL BILBAO	UNIVERSAL	VALLETTA	??	QINGSHAN	??-12	??
WAGENBORG BARGE 8	WAGENBORG	DELFIJL	??	VEKA/CHINA	??-11	??
WAGENBORG BARGE 9	WAGENBORG	DELFIJL	??	VEKA/Nantong Mingde	??-12	??
DOCKWISE VANGUARD	DOCKWISE	??	??	HYUNDAI KOREA	4 kw-12	??
FORTE (semi-sub)	FAIRSTAR	Ned.vlag	??	GUANGZHOU SY	apr-12	9592848
FINESSE (semi-sub)	FAIRSTAR	Ned.vlag	??	GUANGZHOU SY	??-12	9592850
ROCKPIPER	BOSKALIS	Ned.vlag	362	KEPPEL SINGAPORE	??-11	??
????? Kabellegger	BOSKALIS	Ned.vlag	??	Shanghai Zhenhua	??-12	??
PIETER SCHELTE	ALLSEAS	??	1.703	Daewoo / Korea	??-13	9593505
AEGIR 2013 4000 ton	HEEREMA	??	3.402	Daewoo / Korea	3kw-13	9605396
ATHENA (cutterzuiger)	van OORD	Ned.vlag	CO 1261	IHC KINDERDIJK	okt-11	9548603
ARTEMIS (cutterzuiger)	van OORD	Ned.vlag	CO 1262	IHC KINDERDIJK	3 kw-13	??
?? Jack-Up Vessel	van OORD	??	??	SIETAS	sep-12	??
?? Jack-Up Vessel optie	van OORD	??	??	SIETAS ??-13	??	
????? Pipe Lay Barge	van OORD	Ned.vlag	??	1.454 Jing Jiang Sy	okt-12	??
HANZE GRONINGEN	HANZEVAST	GRONINGEN	DD-005	DAODA / CHINA	sep-11	9577757
HANZE GOSLAR (PCKS)	HANZEVAST	GRONINGEN	DD-006	DAODA / CHINA	sep-11	9577769
HANZE GENDT	HANZEVAST	GRONINGEN	DD-007	DAODA / CHINA	okt-11	9605188
HANZE GDANSK	HANZEVAST	GRONINGEN	DD-024	DAODA / CHINA	dec-11	9605176
HANZE GOTEBORG	HANZEVAST	GRONINGEN	??	DAODA / CHINA	??-12	??
HANZE GENUA	HANZEVAST	GRONINGEN	??	DAODA / CHINA	??-13	??
AAL KOBE	AUSTRAL ASIA LINE	MAJURO	HCY 098	Huanghai Sy.	aug-12	9498444
AAL NEWCASTLE	AUSTRAL ASIA LINE	MAJURO	HCY 102	Huanghai Sy.	dec-13	9498482
AAL MELBOURNE	AUSTRAL ASIA LINE	MAJURO	HCY 099	Huanghai Sy.	dec-12	9498456
AAL SINGAPORE	AUSTRAL ASIA LINE	MAJURO	HCY 095	Huanghai Sy.	dec-11	9498365
AAL HONG KONG	AUSTRAL ASIA LINE	MAJURO	HCY 100	Huanghai Sy.	apr-13	9498468
AAL SHANGHAI	AUSTRAL ASIA LINE	MAJURO	HCY 096	Huanghai Sy.	jan-12	9498377
AAL DALIAN	AUSTRAL ASIA LINE	MAJURO	HCY 101	Huanghai Sy.	aug-13	9498470
AAL PUSAN	AUSTRAL ASIA LINE	MAJURO	HCY 097	Huanghai Sy.	apr-12	9498389
AAL DAMPIER	AUSTRAL ASIA LINE	??	128	SEKWANG	okt-11	9521540
AAL NANJING	AUSTRAL ASIA LINE	??	129	SEKWANG	??-12	9521552
AAL BANGKOK	AUSTRAL ASIA LINE	??	130	SEKWANG	??-12	9521564
REIMERSWAAL	Reimerswaal BV	GOES	193	GEBR.KOOIMAN	2 kw-12	??
NILEDUTCH ??????	NILEDUTCH	??	??	Shanghai Shipyard	??-12	??

NILEDUTCH ??????	NILEDUTCH	??	??	Shanghai Shipyard	??-12	??
NILEDUTCH ??????	NILEDUTCH	??	??	Shanghai Shipyard	??-12	??
NILEDUTCH ??????	NILEDUTCH	??	??	Shanghai Shipyard	??-13	??
UBC OLIMBUS	FEEDERLINES	GRONINGEN	DY 5005	Yangzhou Dayang	okt-11	9463669
UBC ODESSA	FEEDERLINES	GRONINGEN	DY 5006	Yangzhou Dayang	nov-11	9463671
JO ????? (chemtank)	JO TANKERS	??	??	STX KOREA	4 kw-12	??
JO ????? (chemtank)	JO TANKERS	??	??	STX KOREA	1 kw-13	??
JO ????? (chemtank)	JO TANKERS	??	??	New Time Sy China	1 kw-13	??
JO ????? (chemtank)	JO TANKERS	??	??	New Time Sy China	1 kw-13	??
JO ????? (chemtank)	JO TANKERS	??	??	Mingde Sy China	3 kw-13	??
JO ????? (chemtank)	JO TANKERS	??	??	Mingde Sy China	3 kw-13	??
Diving Support Vessel	SBM OFFSHORE	??	??	Keppel Singmarine	2 kw-13	??
ASIAN HERCULES III	5.000 ton hefvermogen	Asian Lift		Keppel Nantong	mrt-13	??

SLEEPBOTEN EN SUPPLIERS

VOS VALIANT	2011	1734	850	VOS	ENGELAND	678	ZAMACONA	okt-11	9510773	
type TMT955L optie	2012	1734	850	VOS	??	??	ZAMACONA	??-12	??	
VOS APOLLO	2010	1678	1400	VOS	SINGAPORE	5979	FUJIAN / CHINA	sep-11	9552185	
VOS ARES	2011	1678	1400	VOS	SINGAPORE	??	FUJIAN / CHINA	??-11	9552197	
VOS ARTEMIS	2011	1678	1400	VOS	SINGAPORE	??	FUJIAN / CHINA	??-11	9552202	
VOS ATHENA	2011	1678	1400	VOS	SINGAPORE	??	FUJIAN / CHINA	??-11	9552214	
VOS THEMIS	2010	1678	1400	VOS	SINGAPORE	DN-85	FUJIAN / CHINA	okt-11	9585754	
VOS THALASSA	2011	1678	1400	VOS	SINGAPORE	DN-95	FUJIAN / CHINA	??-11	??	
VOS THALIA	2011	1678	1400	VOS	SINGAPORE	DN-96	FUJIAN / CHINA	??-11	??	
VOS T?????	2012	1678	1400	VOS	SINGAPORE	DN-97	FUJIAN / CHINA	??-12	??	
VOS T?????	2012	1678	1400	VOS	SINGAPORE	DN-98	FUJIAN / CHINA	??-12	??	
VOS T?????	2012	1678	1400	VOS	SINGAPORE	DN-99	FUJIAN / CHINA	??-12	??	
VOS SHINE	2011			VOS	??	??	FUJIAN / CHINA	??-11	??	
VOS SWEET	2012			VOS	??	??	FUJIAN / CHINA	??-12	??	
VOS ??SafetyStandbyVessel	2012	??	500	VOS	ENGELAND	110101	CHINA	??-12	??	
VOS ??SafetyStandbyVessel	2012	??	500	VOS	ENGELAND	110102	CHINA	??-12	??	
VOS ??SafetyStandbyVessel	2013	??	500	VOS	ENGELAND	110103	CHINA	??-13	??	
VOS ??SafetyStandbyVessel	2013	??	500	VOS	ENGELAND	110105	CHINA	??-13	??	
VOS ??SafetyStandbyVessel	2013	??	500	VOS	ENGELAND	110106	CHINA	??-13	??	
VOS ??SafetyStandbyVessel	2013	??	500	VOS	ENGELAND	110107	CHINA	??-13	??	
MPI ??Windfarm Serv. vessel	2012			VROON	Eng.vlag	SCC-047	South Boats Cowes	??-12	??	
MPI ??Windfarm Serv. vessel	2012			VROON	Eng.vlag	SCC-050	South Boats Cowes	??-12	??	
???? 21m OPS	2012	??	??	Doeksen	Offshore	??	South Boats, Cowes	??-12	??	
???? 21m OPS	2012	??	??	Doeksen	Offshore	??	South Boats, Cowes	??-12	??	
?????	2011	80 ton	bollard	KOTUG	??	921	ASL Shipyard	??-11	??	
?????	2011	80 ton	bollard	KOTUG	??	922	ASL Shipyard	??-11	??	
?????	2011	80 ton	bollard	KOTUG	??	926	ASL Shipyard	??-11	??	
?????	2011	80 ton	bollard	KOTUG	??	927	ASL Shipyard	??-11	??	
RT ?????2011	80 ton	bollard		KOTUG	??	40	Niigata / Japan	??-11	??	
RT ?????2011	80 ton	bollard		KOTUG	??	41	Niigata / Japan	??-11	??	
OCEANUS (Multicat 3213)	2011			VAN OORD	??	571654	DAMEN HARDINXVELD	nov-11	??	
CRONUS (Multicat 3213)	2012			VAN OORD	??	571659	DAMEN HARDINXVELD	mei-12	??	
ELISABETH (Shoalbuster)	2011			VISSER	TOWAGE	OUDESCHILD	571656 DAMEN DUBAI	dec-11	??	
DMS NANDU (crewboat)	2011			Damen	Marine Services	??	??	Damen Singapore	??-11	??
POLARIS	2012	5200 kw		LOODSWEZEN	ROTTERDAM	324	BARKMEIJER	aug-12	9496915	
POLLUX	2013	5200 kw		LOODSWEZEN	VLISSINGEN	325	BARKMEIJER	??-13	9496953	
PROCYON	2014	5200 kw		LOODSWEZEN	??	326	BARKMEIJER	??-14	9496965	
GLOMAR PRIDE	2011	??		GLOMAR	??	BO 42A	Nauta-Hull Sp.Gdynia	sep-11	9608764	
LINDE-G (Service Vessel)	2011			Red. GROEN	??	Bo 42B	Nauta-Hull Sp.Gdynia	okt-11	9608776	
PACIFIC COMMODORE	2010	4600		SWIRE PACIFIC	Ned.vlag???	1190	Sekwang/Koreasep-11	9455131		
SIMON STEVIN	2012	RV 3609		Visserij	Onderzoek		Damen/Galati/Maaskant			
SANABORG Icebreaker/supplier				Wagenborg	/Kazakstan	??	844	NIESTERN	mei-12	??
SERKEBORG Icebreaker/supplier				Wagenborg	/Kazakstan	??	845	NIESTERN	aug-12	??
ZWERVER III	2011	50 ton	bollard	HvS	Dredging Support	HARLINGEN	Gebr. Kooiman	nov-11	??	
FAIRPLAY 32	2011	1262	1000	FAIRPLAY	ANTIGUA	6004	Daewoo Mangalia		9476018	
NEPTUN 12	2012	75 ton	bollard	LANDFALL	GIBRALTAR	??	??	sep-12	??	
???? AHTS	2012	100 ton	bp	SMIT	??	??	Keppel Nantong	jun-12	??	
???? AHTS	2012	100 ton	bp	SMIT	??	??	Keppel Nantong	jun-12	??	

????	RA 2500	2012	45 ton bp	SMIT Rebras	??	??	Keppel Singmarine, Navegantes dec-12	??
????	RA 2500	2013	45 ton bp	SMIT Rebras	??	??	Keppel Singmarine, Navegantes jan-13	??
????	RA 2500	2013	45 ton bp	SMIT Rebras	??	??	Keppel Singmarine, Navegantes feb-13	??
????	RA 2500	2013	45 ton bp	SMIT Rebras	??	??	Keppel Singmarine, Navegantes mrt-13	??
????	RA 2500	2013	45 ton bp	SMIT Rebras	??	??	Keppel Singmarine, Navegantes apr-13	??
????	RA 2500	2013	45 ton bp	SMIT Rebras	??	??	Keppel Singmarine, Navegantes mei-13	??
????	2011	??		Keppel SMIT Towage	??	354	Keppel Singmarine Pte. Ltd., Singapore	
????	2011	??		Keppel SMIT Towage	??	355	Keppel Singmarine Pte. Ltd., Singapore	

1 september 2011, samengesteld door : René Cornel , Gerrit de Boer , Bob van Raad e.v.a.

Eerste supertanker via de Noordpool

24 augustus 2011. Voor het eerst in de geschiedenis neemt een supertanker de Noordpoolroute om vracht van Europa naar Azië te vervoeren.

De Suezmax-tanker in kwestie is de VLADIMIR TIKHONOV van de Russische rederij Sovcomflot.

Het schip heeft 120.000 ton aardgascondensaat geladen in Noorwegen en is na een tussenstop in Moermansk, een Russische stad aan de Barentszee, op weg gegaan naar de Chinese havenstad Ningbo. Na de reis door de noord-oost-passage langs de Russische kust, zou het schip in de tweede helft van september in China moeten arriveren.

Sovcomflot was met kleinere schepen al een paar jaar aan het pionieren op de Noordpool-route, die als gevolg van de opwarming van de aarde gedurende een deel van het jaar toegankelijk wordt voor schepen. Ook de Duitse rederij Beluga Shipping liet, voor het eerst in 2009, al schepen via de Noordpool varen, maar dat bedrijf is vanwege financieel gesjoemel inmiddels failliet gegaan. (Bron: N.T.).



MARE SILENTUM 6511881, 3-4-1965 te water gelaten, 16-6-1965 opgeleverd door N.V. Nieuwe Noord Ned. Scheepswerfen (338) als MARE SILENTUM aan N.V. Gebr. de Haas Tankvaartbedrijf, Rotterdam, 499 BRT, 276 NRT, 1.020 DWT. 1970 verlengd bij de bouwwerf, 776 BRT, 409 NRT, 1.602 DWT. 1973 ingebracht bij Gebr. de Haas Tankscheepvaartbedrijf B.V., Rotterdam. 1977 overgedragen aan Nedlloyd Bulkchem B.V., Rotterdam. 8-1985 verkocht Vasilios IX Shipping Co., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Vasilios Shipping Co., Piraeus en M. Koutlakis & Co. Ltd., herdoopt VASSILIOS IX. 6-9-2004 verkocht aan Leka Shipping Co., Griekenland, herdoopt SAMOS. 7-2011 (e) verkocht aan Vergina Shipholding Corp., Sierra Leone, roepsein 9LD2357. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs,

MAERSK REACHER 8768256, type MSC CJ50-X100 MC, Jack-up drilling unit, 70 x 68 x 9.5 meter, waterdiepte 106 meter, golfhoogte 18,30 meter, accommodatie voor 120 personen, tot 2014 + optie voor 2 jaar in charter bij BP, 2009 opgeleverd door Keppel FELS, Singapore aan Maersk Drilling AS, Denemarken.



22-4-2010 gearriveerd te Rotterdam op de semi-sub. TALISMAN, 2011 vlag: Singapore. Bij Keppel Verolme, Rozenburg o.a. aangepast voor werken op de Noordzee, 29-8-2011 vertrokken van Keppel Verolme met 4 x Smit, op de Nieuwe Waterweg THAMESBANK en TEXELBANK los en vastgemaakt door de FAR SAPHIRE. op zee vastgemaakt door de FAR SCORPION, 1-9-2011 op locatie op de Noordzee. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs).

WELELDHAVENDAGEN te ROTTERDAM





PIETER BOELE, ROTTE A 877, VOLHARDING 1 en de PRIDE OF ROTTERDAM tijdens de wereldhavendagen op zaterdag 3 september 2011. (Foto's: N.J. Ouweland).



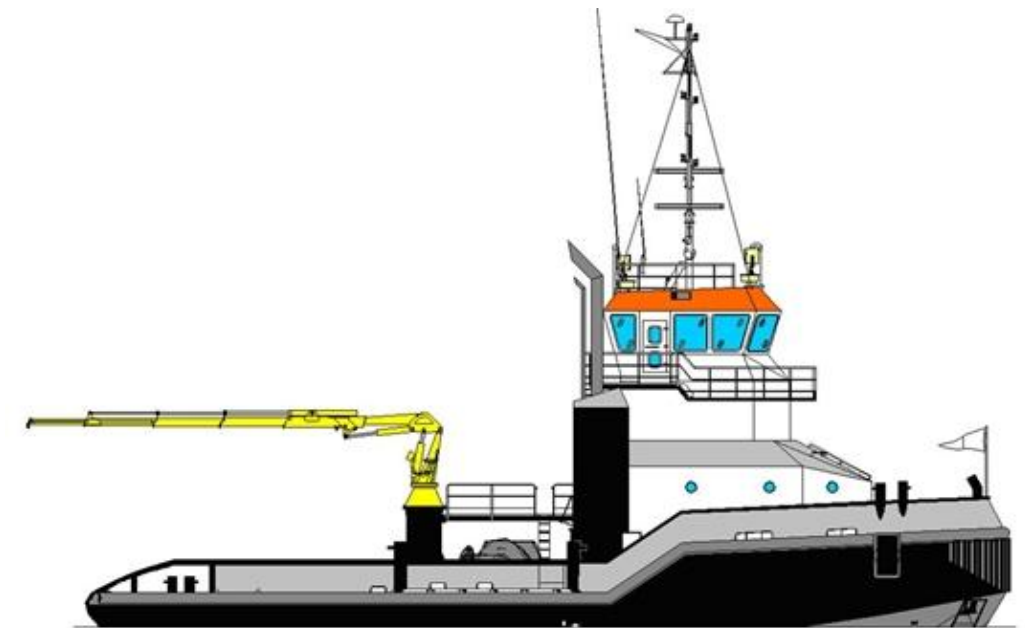
VOE EARL, MultiCat 2613, 2-9-2011 gearriveerd te Dordrecht achter de sleepboot IKAR, afbouw bij Damen Shipyards B.V onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571655, 302 BRT, 3.820 EPK, trekkracht 50 ton, 11 kn., 12-2011 geplande oplevering aan Delta Marine Ltd., Lerwick. (Foto: L. v.d. Meijden, Nieuwe Waterweg t.h.v. Hoek van Holland).

Noordhoek verder als N-Sea



Noordhoek in Zierikzee gaat verder onder een nieuwe naam: N-Sea. Met nieuwe investeerders neemt Noordhoek haar positie weer in. Noordhoek in Zierikzee sluit een aantal roerige maanden af. Maanden waarin veel inspanning van de Noordhoek medewerkers werd gevraagd. In „Value Enhancement Partners uit Amsterdam hebben we enorm bevestigd en bijzonder ambitieuze partners gevonden. De energie stroomt hier als nooit tevoren En onze nieuwe naam N-Sea bevestigt dat!” aldus Commercieel Directeur C. Noordhoek.

De kapitale ‘N’ is prominent onderdeel van de naam en het logo om de meer dan vijftig jaar ervaring onder de naam Noordhoek in de markt te benadrukken. „Want het vertrouwen in ons werk en onze mensen is nog altijd uitzonderlijk hoog”. Met de nieuwe naam wil N-Sea zich nog breder, krachtiger, internationaler en klant gericht presenteren: met offshore en survey, maar ook met het al vele jaren goed en continu presterende Seatec dat onder N-Sea met de naam N-Seatec naar buiten zal treden. De inshore tak van N-Sea voorheen Noordhoek Diving, zal N-Shore gaan heten.” „Maar”, benadrukt Noordhoek „de nieuwe naam en het logo zijn prachtig en bijzonder ambitieus, uiteindelijk wordt je imago bepaald door je prestaties. Zo nuchter is onze markt, zo nuchter is N-Sea. Daar zijn we ons bewust van maar in de komende maanden zullen we onze ambities waarmaken”. Rond de naamswijziging en het nieuwe logo is een kleurrijk magazine uitgebracht met wetenswaardigheden over N-Sea. Het magazine is ook op de website te raadplegen: www.n-sea.com (Bron: wereldregio.nl, Foto: R. Zegwaard).



In aanbouw bij Damen Shipyards Hardinxveld onder bouwnummer 571679, Pushbuster 3009, 10-2012 geplande oplevering aan Boskalis Westminster (Cyprus) Ltd./BW Marine (Cyprus) Ltd. (Bron & illustratie: Damen).

MPI ADVENTURE laden te Vlissingen





MPI ADVENTURE Wind Turbine Installation
 Adventure Shipping BV (MPI Offshore Ltd.) – Limassol
 Launched 29-08-2010; Christened 19-01-2011; delivered 21-03-2011
 hull Cosco Qidong Shipyard - Qidong; completed Cosco Nantong Shipyard – Nantong (N.270)
 138,55 x x 40,80 x x 5,50 m . 15.000 GRT; 20.739 DWT
 5.B.E.P.3./ P.C.K.V. 9530084 12,5 knots
 Christened by Ms. Zhang Rongrong.
 (Foto's: H. de Winde, 2-9-2011, Vlissingen, Sloehaven).



NOORDZEE 8008084, 1980 opgeleverd door Scheepswerf "Friesland" B.V., Lemmer (371) als NOORDZEE aan Noordlijn B.V., Rotterdam, in beheer bij Intersee Shiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 1983 verkocht aan Noordzee C.V., Rotterdam, in beheer bij Noordlijn B.V., Rotterdam, 1984 als NOORDZEE verkocht aan Interim Beheer Zeeschepen, Rotterdam, 1985 verkocht aan Katharina Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij H. Glahr & Co. G.m.b.H. & Co. K.G., 1985 herdoopt FAST SEA, roepsein PJDC. 19-9-1988 verkocht, 1988 herdoopt ROGEN, 1989 SPRANTE RUBIN, 1-7-1994 als SPRANTE RUBIN aan de ketting gelegd te Mobile wegens betalingsproblemen, 1994 verkocht aan Marmil Shipping S.A., Panama, in beheer bij Geminis Shipping Co. S.A., herdoopt MARMIL, 1998 verkocht aan 7th Ocean Marvel Inc., Panama, in beheer bij Alanos Invest en herdoopt OCEAN MARVEL, 1999 herdoopt PCC CORONADO, 25-7-2000 verkocht aan Alanos Invest & Trade Ltd., Panama, herdoopt SEYMOUR, 14-12-2000 in beheer bij Del Pacifico Transportes, 12-7-2004 verkocht aan Kellan Pacific Shipping, Panama, 27-9-2004 verkocht aan Indian Clipper Co. S.A., Havana, Cuba, thuishaven en vlag: Panama, in beheer bij Selemar, Havana, Cuba, herdoopt INDIAN CLIPPER. 5-8-2011 gearriveerd te Guayaquil, Equator om gesloopt te worden. (Foto FAST SEA: Scheepsfotoruilbeurs, 12-1986).



JUPITER 8416724, 25-5-1985 als DIRK VON BARSSEL te water gelaten voor Harald Kroger, Hamburg, 6-1985 gereed en niet opgeleverd aan de Duitse opdrachtgevers, door werf herdoopt DIRK en opgelegd, 19-12-1985 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes "Gruno" B.V., Foxhol (260) als JUPITER aan Scheepvaart Mij. Jupiter B.V., Rotterdam, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., 1989 verkocht aan Achthaven B.V., Delfzijl, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., 1996 verkocht aan Amstelstraat Management Co. B.V., Rotterdam, in beheer bij Marin Ship Management B.V., 29-4-1998 verkocht naar Cyprus, 2004 verkocht aan Shipline Eight (Malta) Ltd., Arkhangelsk, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Northern Shipping Company, Arkhangelsk, herdoopt JUPITER I. 7-2011 (e) verkocht aan Liberty Shipbrokers Corp., Panama, 31-7-2011 (m) vlag: Sierra Leone, roepsein 9LD2369, 31-7-2011 (m) herdoopt RIAD CHALLENGER. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 17-8-1988).



TYRO 6718427 (NB-165), 13-4-2010 herdoopt ALJAGHBEIR I.
 Correctie: de huidige naam is AL JAGHBEIR-1.
 (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 11-3-1987, omhoog bij Maassluis, vlot gebracht met behulp van de SCHOUWENBANK).