

SCHEEPSFOTORUILBEURS

ZEEBRIEF#13

28 augustus 2011



ESTIME 9479931 (DEEL-10), in aanbouw bij Chowgule & Co. Pvt. Ltd., India als DANUBIA, vlag: Gibraltar voor Shipcom Bereederungs G.m.b.H. & Co. Betriebs-K.G. m.s. "Danubia" Antigua & Barbuda, in beheer bij ShipCom Bereederungs G.m.b.H., Duisburg, bouwnummer 0195, afgebouwd als ESTIME voor JR Shipping B.V., Harlingen, roepsein PCKL, 16-4-2011 (e) te water gelaten, 30-7-2011 gearriveerd te Goa voor proefvaart en laatste afbouw werkzaamheden.

19-8-2011 opgeleverd als ESTIME aan M.S. Estime Scheepvaartbedrijf C.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen, 2.996 BRT, 4.450 DWT, 2.690 EPK, 1.980 kW, M.a.K., 11,5 kn.

Op vrijdag 19 augustus is het m.s. ESTIME officieel door de Chowgule werf overgedragen aan m.s. Estime Scheepvaartbedrijf CV. Met de overdracht van het m.s. ESTIME is, na de oplevering van het

zusterschip m.s. ESPRIT op 21 juni jl., weer een belangrijke en concrete stap gezet voor de in 2008 ingezette diversificatiestrategie van de rederij.

Diversificatie

De rederij heeft ondermeer de keuze gemaakt voor een diversificatie in de markt voor multipurpose schepen. De aankoop van het m.s. Esprit en m.s. Estime zijn hiertoe een eerste, belangrijke stap geweest. Voor de rederij was de multipurpose markt een logische keuze aangezien zij in haar beginperiode jarenlang in dit segment actief is geweest. Binnen de multidisciplinaire organisatie van de rederijgroep laat het beheer van multipurpose en containerfeederschepen zich uitstekend combineren. De doelstelling is dan ook om geleidelijk een vloot op te bouwen van moderne multipurpose schepen in verschillende capaciteitsklassen en met diverse inzetmogelijkheden.

Het schip

Het m.s. ESTIME is een compact multipurpose schip met flexibele beladingsmogelijkheden. Het schip zal ingezet kunnen worden voor het transport van diverse soorten droge lading, maar ook projectladingen en tevens voor zware lading en houtproducten. Het moderne schip met een capaciteit van 4.450 ton maakt het schip uitstekend geschikt voor inzet in Europa. Het schip is gebouwd door de Indiase Chowgule werf dat al meerdere schepen van dit Europese ontwerp, waaronder het zusterschip m.s. Esprit, heeft gebouwd en welke thans worden ingezet bij diverse rederijen. De bouwkwaliteit in combinatie met een zeer concurrerende prijsstelling geven het schip goede exploitatiemogelijkheden. (Bron en foto: JR Shipping B.V.).

FLEVODIJK 9412488, in aanbouw als E.R. VISBY, 31-12-2008 kiel gelegd, 12-6-2009 te water gelaten, 18-3-2010 opgeleverd door Fujian Mawei Shipbuilding Ltd., Fuzhou (MW431-12) als FLEVODIJK aan Beheermaatschappij m.s. Flevodijk B.V., Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen, 9.965 BRT, 9.240 kW, type 8L46F, Wärtsilä Iberica S.A. NE-09, na oplevering herdoopt CCL YOKOHAMA, roepsein PBYU, 28-1-2011 te Fuzhou herdoopt FLEVODIJK.

19-8-2011 tijdens een reis van China naar Osaka bij de Akashi-Kaikyo Bridge te Kobe tegen de pier gevaren, de bemanning werd nalatigheid verweten, op het moment van aanvaring stuurde men op de automaat, gezien de omstandigheden was het beter geweest met de hand te sturen.



FRIO ANTARCTIC 9076258, 4-1993 kiel gelegd, 19-2-1994 te water gelaten, 9-1994 (GL) opgeleverd door 61. Kommunars Shipyard, Nikolayev (1140) als FRIO ANTARCTIC aan Sea Triumph S.A., Panama, roepsein 3FZS3. 30-4-2002 (e) in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene, 2005 verkocht aan Pareefers KS, Panama, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene, 2011 in operationeel beheer bij HRP Hamburg Reefer Pool N.V., 2011 in de pool en beheer bij Seatrade Groningen B.V. (Foto: Jürgen Braker, 3-2-2008, Kielerkanaal, Fähre Fischerhütte).

NORCAN 7805241, 8-6-1979 te water gelaten, 9-1979 opgeleverd door Ulstein Hatlo, Ulsteinvik (163) als NORCAN aan K/S A/S Norcan, Noorwegen, in beheer bij J. Hagenaes & Co., palletcarrier, 1994 verkocht aan Green Reefers KS, Noorwegen, herdoopt GREEN FRIO, 1994 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 2.249 BRT, 1999 verkocht aan Gefa Invest AS, Noorwegen, in beheer bij Green Management AS, 2002 vlag: Bahamas, 23-2-2007 (e) verkocht aan Viking Reefers AS, Noorwegen, herdoopt VIKING FRIO, 25-5-2009 (e) verkocht aan Nye Viking Reefers AS, Noorwegen, in beheer bij Solvtrans Management AS, 5-8-2010 (e) verkocht aan Fenja Reefer's International, Malta, in beheer bij Silver Sea AS, herdoopt 8-2010 FENJA, 9-2010 (e) in beheer bij Silver Sea AS en Fjord Shipping AS-Maaloy, 2-12-2010 Nomadic Chartering AS, Bergen en Misje Rederi AS, Bergen.

21-8-2011 op 50 mijl ten noordoosten van Unst machineschade opgelopen, door de stand-by sleepboot ANGLIAN EARL naar Lerwick gebracht, 21-8-2011 gearriveerd te Lerwick om te repareren.



VOS TRITON 9585766 (DEEL-10), Offshore Tug/ Anchor Handling Tug Supply Ship, 13-4-2011 (e) te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-89, 27-7-2011 te Fuzhou gedoopt VOS TRITON door mevr. Johanna Nieuwenhuijse (partner van dhr. Ko Nieuwenhuijse, Managing Director, VOS Pte. Ltd.), 1.678 BRT, 1.400 DWT, 5,150 EPK, trekkracht 66 ton.

22-8-2011 opgeleverd aan Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8734.(Foto zusterschip VOS THEIA: Vroon).

YN-9410 9517240, 15-10-2008 besteld, 25-12-2008 kiel gelegd bij Joint-Stock Holding Company "Chernomorsky Shipbuilding Yard" onder bouwnummer 9410, 23-8-2011 Damen bouwnummer YN-9410 gearriveerd te Harlingen, achter de sleepboot COURBET om afgebouwd te worden bij Damen Shipyards Bergum B.V.

JB-117, Jack-Up Barge, 6-7-2011 te water gelaten bij Graha Shipyard, in aanbouw voor Jack-Up Barge B.V., Sliedrecht.

Jack-Up Barge tekent charterovereenkomst met BARD Groep

Jack-Up Barge heeft bekendgemaakt dat het een meerjarige charterovereenkomst heeft gesloten met de Duitse BARD Groep voor de huur van de JB-115 en JB-117 hefplatforms. De waarde van het contract bedraagt meer dan EUR 100 miljoen. Een saillant detail, de gehele directie en het voltallige operationeel management zijn Zeeuws.



Beide platforms zullen worden ingezet bij installatiewerkzaamheden aan het BARD Offshore 1 offshore windmolenpark – het op dit moment grootste offshore windmolenpark in Duitsland. De JB-115 en JB-117 zullen assisteren bij de afbouw van het 400 MW windmolenpark, dat is gelegen op ongeveer 90 kilometer ten noordwesten van het Duitse Oost-Friese eiland Borkum. Een ander 'Zeeuws' detail: de funderingspalen voor de windmolens worden opgehaald bij Heerema in Vlissingen-Oost voor transport naar Duitsland. De funderingspalen zelf zijn afkomstig van SIF in Roermond.

De overeenkomst werd 9 augustus jongstleden officieel bekendgemaakt op de Dry Docks World Graha werf op Batam in Indonesië. De bekendmaking werd bijgewoond door (van links naar rechts) Lim Wei Liang – Site-/Projectmanager Jack-Up Barge, Maarten Hardon – Commercieel Directeur Jack-Up Barge, Ronald Schukking – Algemeen Directeur Jack-Up Barge, Jan Patrick Daniel – Hoofd Controlling & Boekhouding BARD Logistiek GmbH en Mark J. Morris – Technisch Directeur Dry Docks World Graha. "We zijn erg blij met deze charterovereenkomst met de BARD Groep. Dit is niet alleen een bevestiging van onze langlopende relatie maar ook van onze leidende positie in de offshore windenergiemarkt, waarin ook de BARD Groep zich heeft voorgenomen een leidende rol te spelen", aldus Ronald Schukking naar aanleiding van het tekenen van de charterovereenkomst.

De JB-117 wordt op dit moment afgebouwd op de werf in Graha, waar het platform ook is gebouwd en op 6 juli jongstleden te water is gelaten. Volgens het huidige schema wordt de JB-117 in oktober op transport gezet naar Nederland, om vervolgens gereed te worden gemaakt voor haar opdracht bij Borkum. De JB-117 is op dit moment het grootste platform dat in opdracht van Jack-Up Barge is gebouwd. Het ontwerp is gebaseerd op een GustoMSC type SEA-3250 platform en meet 75,9 m bij 40,0 m. De JB-117 is ontworpen voor een waterdiepte van 50 m, een maximale golfhoogte van 4 m, een stroming van 1,0 m/s en een windsnelheid van 25,7 m/s.

Een van de belangrijkste troeven van het platform is zonder twijfel de 1.000 tons Favelle Favco kraan met een maximale kraanarmlengte van 97 m. BARD staat bovendien een dek-oppervlakte van 2.500 m² ter beschikking aan boord van de

JB-117. Na eerdere betrokkenheid bij installatiewerkzaamheden aan windmolen-parken voor de Belgische en Duitse kust, beschrijft Maarten Hardon het contract met BARD: "Voor ons is het een relatief groot contract en de JB-117 is toch wel het vlaggenschip. Het is een hele multifunctionele eenheid."

De eerste contacten tussen de BARD Groep en Jack-Up Barge dateren uit de zomer van 2010, toen zij gezamenlijk werkten aan de installatie van het BARD 1 transformatorstation voor het BARD Offshore 1 windmolenpark, vertelt Jan Patrick Daniel. "Aan het eind van vorig jaar waren we aan het kijken naar de mogelijkheden voor een platform om ons te assisteren bij de installatiewerkzaamheden voor BARD Offshore 1", vertelt hij. "We hebben toen de JB-115 gecharterd voor de installatie van de turbinerotors." Op zoek naar vervanging voor een van de installatievaartuigen, waarvan het einde van de charterperiode in zicht was, heeft BARD opnieuw contact gezocht met Jack-Up Barge. "We hebben al met de JB-115 gewerkt dus we weten welke prestatie ze kunnen neerzetten en daar zijn we erg tevreden over. Natuurlijk hebben we alles doorgerekend en zijn we tot de conclusie gekomen dat zowel economisch als wat betreft prestaties, dit de beste vervanging is."

Het projectgebied voor het BARD Offshore 1 windmolenpark in de Noordzee beslaat ongeveer 60 km². De waterdiepte bedraagt ongeveer 40 m. De installatiewerkzaamheden zijn gestart in 2010 en BARD zal 80 windmolens van het type BARD 5.0 installeren. Inmiddels zijn al zestien windmolens operationeel, die ongeveer 80 MW aan het net leveren. Als het volledige windmolenpark operationeel is, kunnen 400.000 huishoudens in hun energiebehoefte worden voorzien. Het project wordt ondersteund door de Europese Commissie binnen het Europees Energieprogramma voor Herstel (EEPR) met een subsidie van EUR 53,1 miljoen

Jack-Up Barge is gevestigd in Sliedrecht en is één van de toonaangevende leveranciers van speciale Jack-Up barges voor de offshore olie- en gasindustrie, de energiesector, de windmolen constructie industrie en de civiele constructiemarkt. Jack-Up Barge is met name gespecialiseerd in het bouwen, verkopen en verhuren van standaard en modulaire zelfheffende platforms. Jack-Up Barge is onderdeel van de Van Es Holding Group. Zusterbedrijven World Wide Equipment, PVE Cranes en Dieseko leveren een breed scala aan drijvend en vast materieel zoals kraanschepen, sleepboten, ankers, lieren, zeebodemfundaties, hydraulische hamers, trilblokken, rupskranen en heiplatforms.

De BARD Holding GmbH is de moedermaatschappij van de BARD Groep. De groep is opgericht in Bremen in september 2003 en is gespecialiseerd in offshore windparken. Het ondernemingsdoel behelst tevens de acquisitie van dergelijke projecten, alsmede de realisatie en bedrijfsvoering voor eigen rekening. De gehele waardeketen op het gebied van elektriciteitsproductie door middel offshore windenergie wordt nu grotendeels afgedekt door ondernemingen binnen de BARD Groep – inclusief de

productie en montage, inclusief offshore installatie en onderhoud van windmolenparken. (Bron: deondernemer.nl).



Zusje voor NEPTUN 9

De vloot van Dutch International Towage Company, het samenwerkingsverband van Neptune Marine Services en Landfall Transport & Towage, is uitgebreid met de zeesleper annex ankerbehandelaar NEPTUN 11.

De sleper heeft een trekkracht van 42 ton en is bijna identiek aan het zusterschip NEPTUN 9 dat eveneens deel uitmaakt van deze vloot.

Met de komst van de NEPTUN 11 telt de vloot van DITC nu vier eigen sleepers en de gecharterde NORTHWIND van AVRA Towage. De jongste vlootaanwinst is 36 meter lang, ruim 11 meter breed en heeft een diepgang van 3,80 meter. De sleper is gebouwd bij Panyu Shipyard in Guangzhou in China.

Voordat de NEPTUN 11 naar Nederland komt, wordt eerste een maidentrip met twee kraanbakken van Hongkong naar Borneo gemaakt. Eenmaal in Nederland wordt de sleper uitgerust met een hydraulische dekkraan van 170ton/mtr.

Naast de NEPTUN 11 en haar in 2007 gebouwde zusje NEPTUN 9 bestaat de DITC-vloot uit de NEPTUN 10 (bj 2010, bp 53 ton) en de NEPTUN MARINER (bj 2007, bp 45 ton). In aantocht is nog de NEPTUN 12, die het nieuwe vlaggenschip van de vloot wordt. Deze sleper is een ontwerp van Offshore Ship Designers in IJmuiden.

De NEPTUN 12 wordt 44 meter lang en 13,80 meter breed en krijgt een trekkracht van 75 ton. Het wordt hiermee de sterkste sleper van de vloot, met twee Caterpillars als kloppend hart. In tegenstelling tot de andere sleepers van DITC, die alle in het Verre Oosten zijn gebouwd, wil men de NEPTUN 12 op een West-Europese werf op stapel zetten. De oplevering staat voor medio 2012 gepland. Bron: Schuttevaer, foto NEPTUNE MARINER: Scheepsfotoruilbeurs, 6-5-2008, Nieuwe Waterweg, binnenkomend met op sleep TEAM BALTIC).

WERFNIEUWS

Mega order voor Finse scheepswerf

De scheepswerf van Technip Offshore Finland in Mäntyluoto, Pori (West-Finland) heeft opdracht gekregen voor het bouwen van een groot olieboorplatform. De opdracht is gegeven door de Anadarko Petroleum Corporation na een aanbesteding.

De order voor het platform voor de productie van olie en gas werd vrijdag bevestigd en is goed voor honderden banen voor minimaal 2 jaar. Het te bouwen platform is 23.000 ton zwaar en bedoeld voor het Lucius olieveld in de Golf van Mexico.

Technip in de Verenigde Staten is verantwoordelijk voor het projectmanagement. Het olieplatform wordt in Pori gebouwd. Technip zal als hoofdaannemer ook onderaannemers nodig hebben om de opdracht tot een goed einde te kunnen brengen. Behalve 800 voltijdbanen op de scheepswerf, zullen jaarlijks nog eens 1.200 personen extra nodig zijn.

"We zullen onmiddellijk beginnen met het werven van meer mensen. Deze opdracht betekent ook veel werk voor onderaannemers, omdat we de opdracht niet alleen kunnen uitvoeren," aldus Tapio Tolsa, directeur Personeel en Communicatie van Technip Finland.

Het project is voor Technip Offshore Finland de eerste opdracht van een dergelijke omvang in 3 jaar. Tolsa: "We hopen ook dat dit een revitaliserende uitwerking heeft op de omgeving."

Het platform, de Lucius Spar moet in 2014 worden opgeleverd in de Golf van Mexico. Eigenaren zullen zijn Anadarko (35%), Plains E&P (23.3%), ExxonMobil (15%), Apache (11.7%), Petrobras (9.6%) en Eni (5.4%). Het platform kan per dag 80.000 vaten olie en 450 miljoen kubieke voet gas produceren. (Bron: Finlandsite).

V.N.S. charter



t.s.s. ALMDYK 1960-1965 vrachtschip PVMV

Gebouwd 1942, Ingalls Shipbuilding Co., Pascagoula, Ms. (294)

8.286 BRT 4.959 NRT 12.828 DWT

149,96 (143,45) x 21,21 x 12,95 x 8,970 meter.

Vrachtschip, type C3-S-A2, 12 passagiers, 16,5 kn.

8.500 APK, 2 stoomturbines, Westinghouse Electric & Manufacturing Co., Pittsburgh, Pa.

12-5-1941 kiel gelegd als MORMACPENN, vrachtschip voor Moore McCormack Line, New York onder contract van Maritime Commission, USMC #161, tijdens de bouw de opdracht veranderd tot de bouw van een AVG, escort aircraft carrier, 3-2-1942 overgedragen aan U.S. Navy als BLOCK ISLAND AVG-8, 19-3-1942 op Lend-Lease voorwaarden overgedragen aan Royal Navy,

22-5-1942 te water gelaten BLOCK ISLAND, 20-8-1942 registratie veranderd in ACV-8, registratie veranderd in BACV (B voor Brits) HMS TRAILER, 9-1-1943 opgeleverd aan U.S. Navy, "Bogue" klasse, 28 vliegtuigen, 17,6 kn.

10-1-1943 overgedragen aan Royal Navy, 11-1-1943 in dienst gesteld als HMS HUNTER D80 bij de Royal Navy.

29-12-1945 te Norfolk overgedragen aan U.S. Navy als CVE-8.

26-2-1946 uit dienst U.S. Navy, 11-9-1946 verkocht aan William B. St. John, New York.

17-1-1947 overgedragen aan William B. St. John.

1947 verkocht aan National Bulk Carriers Inc., New York-U.S.A.

23-7-1947 verkocht aan American Tankers Corp., U.S.A.

18-3-1948 verkocht aan High Seas Tankships S.A., Panama.
4-1948 verkocht aan Waterman Steamship Co., Mobile-U.S.A.



13-5-1948 verkocht aan de Staat der Nederlanden, te Mobil overgedragen aan N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Mij., Rotterdam, verbouwd bij Gulf Shipbuilding Corp., Mobile, 17-11-1948 opgeleverd en in dienst als ALMDYK, 20-11-1948 vertrokken op de 1^e reis.

16-6-1960 in P.O. charter V.N.S.

16-6-1960 t/m 12-10-1960 in P.O. charter V.N.S.

13-10-1960 t/m 8-12-1961 in P.O. charter V.N.S.

9-12-1961 t/m 16-9-1962 in P.O. charter V.N.S.

17-9-1962 t/m 10-11-1963 in P.O. charter V.N.S.

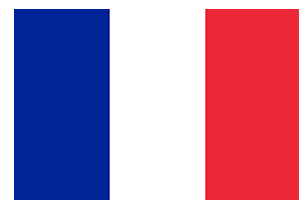
11-11-1963 t/m 1-10-1964 in P.O. charter V.N.S.

2-10-1964 t/m 21-10-1965 in P.O. charter V.N.S.

6-9-1965 tijdens een reis van Hamburg naar Shanghai, in charter voor de V.N.S., met machineschade (turbine) Napels binnengelopen, 22-10-1965 uit de P.O. met de V.N.S., in de P.O. met de V.N.S. vervangen door de ANDYK, 27-10-1965 verkocht voor de sloop naar Spanje, 2-11-1965 gearriveerd te Valencia achter een sleepboot, gesloopt door Industrial Y Comercial de Levante S.A., Valencia, gesloopt in 1966. (Foto's: navsource, internet en H.A.L., kaart)



Phs. van Ommeren in



Soflumar Van Ommeren France S.A., Parijs

SVO

In 1987 ontstaan door fusie tussen Société d'Armement Fluvial et Maritime (SOFLUMAR) en Phs. van Ommeren (France) S.A. De schepen zijn in 1989 ingebracht.

1987 (Soflumar Van Ommeren France S.A.).

1989 Soflumar Van Ommeren France S.A.

1992 Van Ommeren Tankers (SOFLUMAR).

SVO 1 d.m.s. DOCK EXPRESS FRANCE 1987-1992 dokschip FNBB

Zie VOF 20

SVO 2 m.t. PORT ANNA 7111377 1987-1992 tankschip FNEZ
Zie PORT ANNA, SOF 23.

SVO 3 m.t. PORT BARA 8021842 1987-1992 tankschip FNBU
Zie PORT BARA, VOF 17.

SVO 4 m.t. PORT BLANC (2) 7383396 1987-1992 tankschip FNWI
Zie PORT BLANC (2), VOF 18.

SVO 5 m.t. PORT BRETON (2) 7382952 1987-1992 tankschip FNRH
Zie PORT BRETON (2), SOF 26.



SVO 6 m.t. PORT LAZO 7302770 1987-1992 tankschip FNKB
Zie PORT LAZO, SOF 24. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 25-9-1989, Nieuwe Waterweg).

SVO 7 m.t. PORT TUDY 6927731 1987-1992 tankschip FNBO
Zie PORT TUDY, SOF 22.

SVO 8 m.t. PORT VENDRES (3) 7219894 1987-1992 tankschip FNXT
Zie PORT VENDRES (3), SOF 25.

SVO 9 m.t. PORT AU PRINCE (2) 7916129 1989-1992 tankschip FNHU
Gebouwd 1979, Imabari Zosen, Marugame (1072)
19.463 BRT 13.049 NRT 38.549 DWT
184,16 (172,02) x 30,05 x 15,80 x 9,722 meter.
12 ladingtanks, 43.200 m³, 2 ladingpompen, totaal 3.000 ton/uur, 14 kn.
12.000 EPK, 8.827 kW, 6 cyl, 2 tew, 760 x 1550, Sulzer 6RND76, Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe.

Historie:

8-8-1979 te water gelaten, 1979 opgeleverd als GEMMA TOKYO aan Gemma Co. Ltd., Panama, in beheer bij Iino Marine Service Co. Ltd., Tokyo.

1985 AXIOS, Cheetah Shipping Co. Ltd., Piraeus-Griekenland (Sun Enterprises Ltd., Piraeus voor S. Livanos (Hellas) S.A., Piraeus).

7-1989 WHITE PRINCE, Sofinav International Ltd., Nassau-Bahamas.

12-1989 PORT AU PRINCE, G.I.E. Port au Prince, Port au Francais-Kerguelen, vlag: Frankrijk (Soflumar van Ommeren France S.A.).

1995 BELANINA, Belanina KS, Oslo-Noorwegen (Northsouth Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore voor Skibs A/S Belships Co. Ltd., Oslo).

1996 BELA, Riverboat Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus (Sea Pioneer Shipping Corp. voor Charterhouse Shipping Corp., Athene).

1997 BELA, Riverboat Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus (Pioneer Tankers Shipping Corp., Athene).
 4-3-2002 BELA, Bela Shipping Inc., Athene, vlag: Cayman Islands (Pioneer Tankers Shipping Corp., Athene).
 2005 verbouwd tot tankschip voor het transport van eetbare oliën.
 2006 verkocht voor sloop naar Bangladesh, 28-10-2006 gearriveerd te Chittagong om gesloopt te worden, de sloop begon 3 november 2006.



SVO 10 m.t. PORT ISABELLE 8011304 1990-1992 tankschip FNHY
 Gebouwd 1982, Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki (1873)
 22.333 BRT 14.596 NRT 39.830 DWT
 178,01 (168,03) x 30,05 x 17,10 x 11,881meter.
 11 ladingtanks, 48.418 m3, 4 ladingpompen, totaal 3.600 ton/uur, 272 en 1.718 ton bunkers (2.155 m3), verbruik 34,5 ton/dag, 14 kn.
 10.800 EPK, 7.944 kW, 6 cyl, 2 tew, 680 x 1250, 137 omw/min., Sulzer 6RND68M, Mitsubishi Heavy Industries, Kobe.
 Historie:
 10-6-1981 te water gelaten, 1982 opgeleverd als CHIOS aan Earl Maritime Co. Ltd., Chios-Griekenland, in beheer bij Sun Enterprises Ltd., Piraeus voor S. Livanos (Hellas) S.A., Piraeus.
 12-1990 PORT ISABELLE, Soflumar van Ommeren France S.A., Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr.
 1992 PORT ISABELLE, Van Ommeren Tankers (Soflumar), Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr.
 1997 PORT ISABELLE, Isabelle Shipholdings Corp., Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr. (Van Ommeren Tankers (Soflumar)).
 1998 verkocht aan B+H Ocean Services, Stamford, U.S.A. voor \$ 13 M. met 3 jaar charter bij Van Ommeren Tankers (Soflumar).
 1998 PORT ISABELLE, Isabelle Shipholdings Corp., Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr. (B+H Ocean Carriers Ltd., Hamilton), in bare-boat charter bij Van Ommeren Tankers (Soflumar).
 2000 PORT ISABELLE, Isabelle Shipholdings Corp., Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr. (B+H Ocean Carriers Ltd., Hamilton), in bare-boat charter bij Broström Tankers S.A.).
 9-4-2001 PEQUOD, Isabelle Shipholdings Corp., Singapore, thuishaven: Monrovia-Liberia (B+H Equimar Singapore Pte. Ltd., Singapore).
 20-5-2002 PEQUOD, Isabelle Shipholdings Corp., Monrovia-Liberia (B+H Equimar Singapore Pte. Ltd., Singapore).
 23-10-2007 PEQUOD, Isabelle Shipholdings Corp., Nassau-Bahamas (B+H Equimar Singapore Pte. Ltd., Singapore).
 25-8-2009 IRINI 1, Silver Sails Maritime Inc., Panama (World Carrier Corporation, Athene).
 4-2011 in de vaart. (Foto PEQUOD: Scheepsfotoruilbeurs, 29-4-2002, Calandkanaal).



SVO 11 m.t. PORT ROYAL 8006866 1988-1992 tankschip FNUZ

Gebouwd 1982, Oy Wärtsilä Ab, Turku/Abo (1254)

25.472 BRT 17.670 NRT 46.122 DWT

187,64 (179,41) x 32,24 x 15,70 x 11,618 meter.

9 ladingtanks, 16 zijtanks, 4 ladingpompen, totaal 4.800 t/uur, 227 en 2.384,5 ton bunkers, 14 kn.

13.600 EPK, 10.001 kW, 4 cyl, 2 tew, 900 x 1900, Sulzer 4RLA90, de werf.

Historie:

21-4-1981 te water gelaten, 1-1982 opgeleverd als PARITA O/Y Gustav Paulig A/B, Helsinki-Finland, in beheer bij OY Henry Nielsen AB, Helsinki.

8-7-1988 PORT ROYAL, Groupement d'Interet Economique Port Royal, Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr. (Soflumar Van Ommeren France S.A., Parijs).

1992 PORT ROYAL, Groupement d'Interet Economique Port Royal, Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr. (Van Ommeren Tankers Soflumar).

1995 GOCEK, Ganmar Denizcilik ve Ticaret A.Ş., Istanbul-Turkije (Ganship International Ltd., Londen voor Dünya Denicilik ve Ticaret, Istanbul).

1997 PRATIBHA YAMUNA, Windia A/S, Nassau-Bahamas (Anders Wilhelmsen & Co. AS, Oslo voor Pratibha Shipping Co. Ltd., Mumbai, India).

1998 PRATIBHA YAMUNA, Windia A/S, Nassau-Bahamas (Pratibha Shipping Co. Ltd., Mumbai).

2000 PRATIBHA YAMUNA, Pratibha Shipping Company Ltd., Mumbai-India.

16-5-2000 vertrokken van Singapore naar China, 27-5-2000 explosie in de pompkamer gevolgd door brand in positie 28.08.5 NB. en 122.54.6 OL, 28-5-2000 brand onder controle, grote schade opgelopen aan de opbouw, 29-5-2000 op sleeptouw genomen door de sleepboot HUA YI (7642780, Hualong Shipping (Panama) S.A., Panama, bouwjaar 1976, 2.900 BRT, 8.970 EPK), 30-5-2000 gearriveerd te Shanghai en daar gerepareerd, 2001 weer in de vaart.

10-9-2001 MONA, Windia A/S, Hong Kong (Wilhelmsen Marine Services A/S).

5-8-2002 LEADER M, Geraldine Shipping Ltd., Piraeus, thuishaven: Valletta-Malta (Barclay Shipping Ltd., Piraeus).

12-10-2004 LEADER M, Geraldine Shipping Ltd., Piraeus, thuishaven: Valletta-Malta (Capital Ship Management Corp, Piraeus).

3-3-2006 LEADER M, Frankie Carriers Ltd., Monrovia-Liberia (Capital Ship Management Corp, Piraeus).

26-6-2006 NORNA N, Norna Shipping Corp. S.A.E., Panama (Ishima Pte. Ltd., Singapore).

11-2008 NORNA N, Norna Shipping Corp. S.A.E., Panama (Norna Shipping Corp. S.A.E., Alexandrië).

10-9-2010 (e) in beheer bij Dobson Fleet Management Ltd., Limassol.

(Foto PARITA : Scheepsfotoruilbeurs, 26-8-1982, Nieuwe Waterweg).

Beheer Soflumar Van Ommeren France S.A., Parijs

SVO-B MASCARIN 1987-1992 zie SOF-B 6.

Van Ommeren Tankers (SOFLUMAR). 1992-2000

VOT 1 PORT AU PRINCE (2) 1992-1995
VOT 2 PORT ISABELLE 1992-1998
VOT 3 PORT ANNA 1992-1993 zie SOF 23
VOT 4 PORT BARA 1992-2000 zie VOF 16
VOT 5 PORT BLANC (2) 1992-1996 zie VOF 17
VOT 6 PORT BRETON (2) 1992-1995 zie SOF 26
VOT 7 PORT LAZO 1992-1997 zie SOF 24
VOT 8 DOCK EXPRESS France 1992-1994 zie VOF 20
VOT 9 PORT ROYAL 1992-1995
VOT 10 PORT TUDY 1992-1994 zie SOF 22



VOT 11 m.t. PORT JOINVILLE (2) 9046071 1993-2000 tankschip FNIJ
Gebouwd 1993, Sembawang Bethlehem (Pte.) Ltd., Singapore (209)
8.039 BRT 4.024 NRT 12.981 DWT
129,99 (123,00) x (21,80) x 10,70 x 8,200 meter.
chemicaliëntankschip, 14 ladingtanks, 14.182 m³, 3 ladingpompen, totaal 4.500 ton/uur, 85 en 400 ton (470 m³) bunkers, verbruik 18 ton/dag, 13,5 kn.
5.869 EPK, 4.320 kW, 6 cyl, 4 tew, 400 x 560, 510 omw/min., vertraagd naar 140 omw/min., Sulzer 6ZA40S, "Zgoda" Zaklady Urzadzen Technicznych, Swietochlowice-Polen NE-92.
Historie:
1991 besteld, 10-6-1993 te water gelaten, 22-9-1993 opgeleverd als PORT JOINVILLE aan Van Ommeren Tankers (SOFLUMAR), Le Havre-Frankrijk, 100% eigendom.
1997 in time-charter bij United Tankers AB, Gothenborg.
1998 Van Ommeren Tankers (SOFLUMAR), Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr.
2000 BRO JOINVILLE, Brostrom Tankers S.A., Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr.
16-5-2000 BRO JOINVILLE, Brostrom Tankers S.A., Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr.
9-1-2002 BRO JOINVILLE, Broström Tankers AB, Gothenborg-Zweden (Broström Ship Management AB).
20-2-2003 te Gothenborg brak brand uit in de machinekamer, dezelfde dag onder controle, geen grote schade opgelopen.
3-12-2007 BRO JOINVILLE, Broström Tankers Singapore Pte. Ltd., Singapore.
11-2009 BRO JOINVILLE, Mertrans Shipping Pte. Ltd., Singapore.
2011 in beheer bij Maersk Tankers Technical Operations en Broström Tankers Singapore Pte. Ltd., Singapore.

(Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 22-5-1999, Nieuwe Waterweg).



VOT 12 m.t. PORT RACINE (2) 8022470 1995-1999 tankschip FNIO

Gebouwd 1982, Dong Hae Shipbuilding Co. Ltd., Ulsan (8031)

4.489 BRT 2.170 NRT 6.739 DWT

110,85 (100,01) x 17,10 x 9,02 x 7,214 meter.

12 ladingtanks, 7.536 m³, 4 Framo deepwell pompen, totaal 800 m³/uur, 8 Framo deepwell pompen, totaal 800 m³/uur, 80 en 430 m³ bunkers.

6.000 EPK, 4.413 kW, 6 cyl, 2 tew, 450 x 1150, Mishibishi 6UEC45/115H, Akasaka Tekkosho K.K. (Akasaka Diesels Ltd.), Yaizu.

Historie:

18-1-1981 kiel gelegd, 30-9-1981 te water gelaten, 2-1982 opgeleverd als NURA aan Nura Shipping Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Aug. Bolten Wm. Miller's Nachfolger (G.m.b.H. & Co.), Hamburg.

1985 NURA, Nura Shipping Corp., Monrovia-Liberia (Lydia Mar Shipping Co. S.A., Piraeus).

1990 NURA, Nura Shipping Corp., Monrovia-Liberia (Aug. Bolten Wm. Miller's Nachfolger (G.m.b.H. & Co.), Hamburg).

1995 PORT RACINE, Van Ommeren Tankers (SOFLUMAR), Le Havre-Frankrijk.

1-1999 PAULLAC, Pétromarine S.A., Port aux Francais, Kerguelen, Antarctic Terr. (Pétromarine S.A., Bruges, Frankrijk).

6-2-2001 PAULLAC, Pétromarine S.A., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines (Pétromarine S.A., Bruges, Frankrijk).

24-5-2004 MAURINAPHTE I, Mondial Shipping, Panama.

4-9-2006 MAURINAPHTE I, Mondial Shipping, Panama (Medtankers Management Ltd., Piraeus).

(Foto: K. Pauwels/Scheepsfotoruilbeurs, 1997, IJmuiden).

VOT 13 m.t. PORT ARTHUR 9079171 1995-2000 tankschip FNIX

Gebouwd 1995, Halla Engineering & Heavy Industries Co. Ltd., Inchon (S-205)

28.226 BRT 12.677 NRT 46.802 DWT

183,20 (174,00) x 32,23 x 18,00 x 12,205 meter.

dubbelwandig chemicaliëntankschip, 8 ladingtanks (gecoat), tankinhoud 51.737 m³, 8 ladingpompen totaal 6.800 cbm/uur, 150 en 1.181 ton bunkers, verbruik 31,75 ton/dag, 14 kn.

9.136 EPK, 6.720 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 117 omw/min., B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Div., Ulsan NE-94.

Historie:

21-6-1994 kiel gelegd, 1-1-1995 te water gelaten, 20-1-1995 gedoopt PORT ARTHUR door mevr. Colette Poiraud (echtgenoot van de kapitein), 6-3-1995 opgeleverd aan Van Ommeren Tankers (Soflumar), Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr., voor 100% eigendom.

1997 PORT ARTHUR, Van Ommeren Tankers (Soflumar), Marseille-Frankrijk.

2000 ingebracht bij Broström Tankers S.A., Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr., 27-3-2000 herdoopt BRO ARTHUR.

200- BRO ARTHUR, Broström Tankers SAS, Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr.

2-7-2007 BRO ARTHUR, Broström Tankers SAS, Dover-U.K.

3-2010 herdoopt MAERSK CAMERON.



VOT 14 m.t. PORT ALEXANDRE 9079183 1995-2000 tankschip FNIY

Gebouwd 1995, Halla Engineering & Heavy Industries Co. Ltd., Inchon (S-206)

28.226 BRT 12.677 NRT 46.738 DWT

183,20 (174,00) x 32,23 x 18,00 x 12,205 meter.

dubbelwandig tankschip, 8 ladingtanks (gecoat), 52.800 m³, 8 ladingpompen 6.800 cbm/uur, 150 en 1.181 ton bunkers, verbruik 31,75 ton/dag, 14 kn.

9.136 EPK, 6.720 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Div., Ulsan.

Historie:

13-8-1994 kiel gelegd, 20-1-1995 gedoopt PORT ALEXANDRE door mevr. Frédérique Hendriks (VO hoofdkantoor, echtgenote van R.R. Hendriks, Raad van Beheer), 2-1995 te water gelaten, 10-4-1995 opgeleverd aan Van Ommeren Tankers (SOFLUMAR), Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr.

1997 PORT ALEXANDRE, Van Ommeren Tankers (SOFLUMAR), Marseille-Frankrijk.

2000 ingebracht bij Broström Tankers S.A., Marseille-Frankrijk, 20-4-2000 herdoopt BRO ALEXANDRE.

2002 BRO ALEXANDRE, Broström Tankers SAS, Marseille-Frankrijk.

18-6-2007 PORT ALEXANDRE, Broström Tankers SAS, Dover-U.K.

3-2010 herdoopt MAERSK CASSANDRA.

(Foto MAERSK CASSANDRA: Scheepsfotoruilbeurs, 16-11-2010, Waalhaven, Rotterdam).

VOT 15 m.t. PORT ALBERT 9085388 1995-2000 tankschip FNIZ

Gebouwd 1995, Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-207)

28.226 BRT 12.677 NRT 46.768 DWT

183,22 (172,93) x 32,23 x 18,00 x 12,205 meter.

dubbelwandige tanker, 8 ladingtanks, 51,665 m³, 8 ladingpompen, totaal 6.800 ton/uur, 152 en 1.228 ton (1.572 m²) bunkers, verbruik 31,5 ton/dag, 15,3 kn.

10.149 EPK, 7.470 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 117 omw/min., B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan.

Historie:

27-7-1995 opgeleverd als PORT ALBERT aan Van Ommeren Tankers (Soflumar), Port aux Français-Kerguelen, Antarctic Terr., voor 100% eigendom.

1997 PORT ALBERT, Van Ommeren Tankers (Soflumar), Marseille-Frankrijk.

2000 BRO ALBERT, Broström Tankers S.A., Port aux Français-Kerguelen, Antarctic Terr.

2002 BRO ALBERT, Broström Tankers SAS, Port aux Français-Kerguelen, Antarctic Terr.

5-2007 vlag: RIF (French International Register).

6-2007 BRO ALBERT, Broström Tankers SAS, Dover-U.K.

7-2010 herdoopt MAERSK CLAUDIA.

VOT 16 m.t. PORT CAROLINE 9116905 1996-2000 tankschip FNIV

Gebouwd 1996, Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-216)

29.083 BRT 11.693 NRT 45.014 DWT

183,20 (169,58) x (32,20) x 18,80 x 12,200 meter.

16 ladingtanks, 52.800 m³, 8 ladingpompen, 1.478 ton, 1.643 m³ bunkers, 15,3 kn.

10.150 EPK, 7.466 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 117 omw/min., B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan NE-95.

Historie:

1-1996 opgeleverd als PORT CAROLINE aan Société en Commandite Simple "Port Caroline", Port aux Français-Kerguelen, Antarctic Terr., in beheer bij Van Ommeren Tankers (Soflumar), 49% eigendom.

1997 PORT CAROLINE, Port Caroline S.C.S., Marseille-Frankrijk (Van Ommeren Tankers (Soflumar), Parijs).

2000 BRO CAROLINE, Broström Tankers S.A., Marseille-Frankrijk.

2002 BRO CAROLINE, Broström Tankers SAS, Marseille-Frankrijk.

31-10-2005 BRO CAROLINE, Port Caroline S.C.S., Marseille-Frankrijk (Broström Tankers SAS).

1-2008 vlag: RIF

2008 BRO CAROLINE, Broström Tankers S.A.S., Marseille-Frankrijk (RIF).

10-2010 herdoopt MAERSK CLAIRE.



VOT 17 m.t. PORT CHRISTINE 9116917 1996-1998 tankschip FNIW

Gebouwd 1996, Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-217)

28.264 BRT 11.693 NRT 44.885 DWT

180,00 (171,00) x 32,23 x 18,00 x 10,970 meter.

16 ladingtanks, 52.823 m³, 16 ladingtanks, totaal 7.200 ton/uur, 163 en 1.338 ton bunkers, verbruik 30,5 ton/dag, 14 kn.

10.150 EPK, 7.466 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Div., Ulsan.

Historie:

28-2-1996 opgeleverd als PORT CHRISTINE aan Société en Commandite Simple "Port Christine", Port aux Français-Kerguelen, Antarctic Terr., in beheer bij Van Ommeren Tankers (Soflumar), Parijs, 24-8-1996 gearriveerd te Vlaardingen voor het lossen van 17.000 ton palmolie, palmstearine, palmpitolie en palmpitoleïne, 26-8-1996 vertrokken naar zee.

1997 PORT CHRISTINE, Société en Commandite Simple "Port Christine", Marseille-Frankrijk (Van Ommeren Tankers (Soflumar), Parijs).

1998 CILAOS, Union Maritime de L'Océan Indien "UMOIL", Saint Denis, vlag: Reunion, Frankrijk (Société d' Armement et de Transport (SOCATRA), Bordeaux voor Van Ommeren Tankers (Soflumar), Parijs).

1999 CILAOS, Union Maritime de L'Océan Indien "UMOIL", Saint Denis, vlag: Reunion, Frankrijk (Société d' Armement et de Transport (SOCATRA), Bordeaux voor Broström Tankers S.A., Parijs).

2002 CILAOS, Union Maritime de L'Océan Indien "UMOIL", Saint Denis, vlag: Reunion, Frankrijk (Société d' Armement et de Transport (SOCATRA), Bordeaux voor Broström Tankers SAS, Parijs).

14-12-2008 CILAOS, Union Maritime de L'Océan Indien "UMOIL", Saint Denis, vlag: Luxemburg (Société d' Armement et de Transport (SOCATRA), Bordeaux voor Broström Tankers S.A., Parijs).

2009 ingebracht bij Møller-Maersk AS, Luxemburg, in beheer bij Maersk Tankers AS, Kopenhagen, 26-10-2009 herdoopt MAERSK CHRISTIANSBRO.

(Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 26-8-1996, Nieuwe Waterweg).

VOT 18 m.t. PORT CHARLOTTE 9133068 1997-2000 tankschip FNIQ

Gebouwd 1997, Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Samho (1016)

29.083 BRT 11.704 NRT 44.970 DWT

180,80 (171,00) x (32,20) x 18,80 x 12,205 meter.

16 ladingtanks, 52.038 m³, 16 ladingpompen, totaal 7.200 ton/uur, 130 en 1.768 ton (1.884 m³) bunkers, verbruik 30 ton/dag, 14,5 kn.

10.150 EPK, 7.466 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 117 omw/min., B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan NE-96.

Historie:

24-6-1997 gedoopt PORT CHARLOTTE door mevr. A.B. van den Driest (echtgenote van bestuursvoorzitter drs. C.J. van den Driest) en opgeleverd aan Société en Commandite Simple "Port Charlotte", Marseille-Frankrijk, 49% eigendom.

2000 BRO CHARLOTTE, Broström Tankers S.A., Port aux Français-Kerguelen, Antarctic Terr.

2002 BRO CHARLOTTE, Broström Tankers SAS, Port aux Français-Kerguelen, Antarctic Terr.

8-3-2004 BRO CHARLOTTE, Port Charlotte S.C.S., Marseille-Frankrijk (Broström Tankers SAS).

2007 BRO CHARLOTTE, Broström Tankers SAS, Marseille-Frankrijk (RIF).

1-2008 vlag: French International Register (RIF).

7-2010 herdoopt MAERSK CLARISSA.

VOT 19 m.t. PORT CATHERINE 9133070 1997-2000 tankschip FNFI

Gebouwd 1997, Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (1017)

29.083 BRT 11.704 NRT 44.922 DWT

180,00 (171,00) x (32,20) x 18,80 x 12,205 meter.

16 ladingtanks, 52.029 m³, 16 ladingpompen, totaal 7.200 ton/uur, 170 en 1.500 ton bunkers, verbruik 34 ton/dag, 14,5 kn.

10.150 EPK, 7.466 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 117 omw/min., B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. Engine & Machinery Division, Ulsan NE-96.

Historie:

1995 te water gelaten te Inchon, 24-6-1997 gedoopt PORT CATHERINE door mevr. K. van Westenbrugge (echtgenote lid van Raad van bestuur drs. H.C. van Westenbrugge), 14-8-1997 opgeleverd aan Société en Commandite Simple Port Catherine, Marseille-Frankrijk, in beheer bij Van Ommeren Tankers (Soflumar), voor 49% eigendom, 17-9-1997 gearriveerd op de 1e reis te Ferndale.

2000 BRO CATHERINE, Société en Commandite Simple Port Catherine, Port aux Français-Kerguelen, Antarctic Terr. (Broström Tankers S.A.).

2002 BRO CATHERINE, Société en Commandite Simple Port Catherine, Port aux Français-Kerguelen, Antarctic Terr. (Broström Tankers SAS).

2008 BRO CATHERINE, Broström Tankers SAS, Marseille-Frankrijk (RIF).

10-2010 herdoopt MAERSK CATHERINE.

VOT 20 m.t. PORT BRIAC (2) 7320198 1997-1998 tankschip FNVP

Gebouwd 1973, Hitachi Zosen, Mukaishima (4364)

13.151 BRT 7.602 NRT 22.697 DWT

161,19 (152,00) x 23,53 x 12,76 x 9,814 meter.

15 ladingtanks, 25.746 m³, 2 ladingpompen, totaal 2.600 ton/uur, 2.097 m³ bunkers, 15,6 kn.,

9.400 EPK, 6.914 kW, 7 cyl, 2 tew, 620 x 1400, 144 omw/min., B&W 7K62EF, Hitachi Zosen, Sakurajima Works, Osaka.

Historie:

25-5-1973 te water gelaten, 1973 opgeleverd als ESSO GUAM aan Esso Tankers Inc., Monrovia-Liberia.

1982 ESSO PARENTIS, Esso Société Anonyme Française, Le Havre-Frankrijk.

16-12-1991 op de Elbe bij boei 29 in aanvaring gekomen met het Duitse m.s. MERLIN (8411190, Partenreederei m.v. "Merlin", Hamburg, in beheer bij Schifffahrtskontor Tom Worden G.m.b.H., bouwjaar 1985, 2.696 BRT), deze moest met slagzij naar Cuxhaven gesleept worden.

1994 ESSO PARENTIS, Esso Société Anonyme Française, Port aux Francais-Kerguelen, Antarctic Terr.

1995 PARENTIS, Esso Société Anonyme Française, Port aux Francais-Kerguelen, Antarctic Terr.

2-10-1997 PORT BRIAC, Van Ommeren Tankers (Soflumar), Port aux Francais-Kerguelen, Antarctic Terr., bleef varen voor Esso met een contract voor 2 jaar.

1998 ZARZIS, Gabes Marine Tankers, Tunis-Tunesië (Gaz Marine Immeuble Setcar, Tunis).

5-2000 verkocht voor sloop naar India, 24-5-2000 vertrokken van Singapore met bestemming Alang, 6-

6-2000 gearriveerd te Alang om gesloopt te worden.

VOT 21 m.t. PORT CECILE 9133082 1997-2000 tankschip FNFJ

Gebouwd 1997, Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Samho (1018)

29.083 BRT 11.704 NRT 44.936 DWT

180,00 (171,00) x (32,20) x 18,80 x 12,205 meter.

16 ladingtanks, 52.038 m³, 16 ladingpompen, totaal 7.200 ton/uur, 170 en 1.500 ton bunkers, verbruik 30,5 ton/dag, 14 kn.

10.150 EPK, 7.466 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 117 omw/min., B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan NE-96.

Historie:

Vóór 1-7-1996 te water gelaten te Samho, 9-9-1997 gedoopt PORT CECILE door mevr. Birgit van Wijk (echtgenote van een relatie), 12-11-1997 opgeleverd aan Van Ommeren Tankers (SOFLUMAR), Marseille-Frankrijk, voor 100% eigendom, 18-11-1997 gearriveerd te Chiba op de 1e reis.

2000 ingebracht bij Broström Tankers S.A., Port aux Francais-Kerguelen, Antarctic Terr., 20-8-2000 herdoopt BRO CECILE.

2000 BRO CECILE, Broström Tankers S.A., Marseille-Frankrijk.

2002 BRO CECILE, Broström Tankers SAS, Marseille-Frankrijk.

2008 BRO CECILE, Port Cecile S.C.S., Marseille-Frankrijk. (Broström Tankers SAS).

9-2010 herdoopt MAERSK CAITLIN.

12-2010 ingebracht bij Maersk Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk.

VOT A m.t. PORT ELIZABETH 9210892 1999-2000 tankschip FZHQ

Gebouwd 2001, Brodogradiliste 3 "Maj", Rijeka (678)

24.099 BRT 9.854 NRT 37.026 DWT

183,97 (174,60) x 30,00 x 15,90 x 10,520 meter.

16 ladingtanks, 42.216 m³, 16 ladingpompen, totaal 8.000 ton/uur, 156 en 1.380 ton bunkers, verbruik 30 ton/dag, 15 kn.

10.733 EPK, 7.900 kW, 6 cyl, 2 tew, 520 x 1800, 120 omw/min., Sulzer 6RTA52U, Wärtsilä S.A.C.M. Diesel, Mulhouse.

Historie:

3-1999 samen met een zusterschip (PORT ELLEN) besteld voor oplevering eind 2000, tot de oplevering voor 100% eigendom, daarna voor 25% eigen vermogen, 16-9-2000 gedoopt BRO ELIZABETH door mrs. Michelle Decavèle (echtgenote van de managing-director van Broström) en te water gelaten, 7-8-2001 opgeleverd aan Copropriete du Navre "Bro Elizabeth", Port aux Francais-Kerguelen, Antarctic Terr., in beheer bij Broström Tankers S.A., Parijs, bij oplevering een belang van 40%, de rest van externe investeerders.

2001 BRO ELIZABETH, S.A.S. 3 Mai Investissement, Marseille-Frankrijk (Broström Tankers S.A.).

2002 BRO ELIZABETH, S.A.S. 3 Mai Investissement, Marseille-Frankrijk (Broström Tankers SAS).

2007 BRO ELIZABETH, Broström Tankers S.A.S., Marseille-Frankrijk (RIF).

2010 ingebracht bij Maersk Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk (RIF).

8-2010 herdoopt MAERSK ELIZABETH.

VOT B m.t. PORT ELLEN 9210907 1999-2000 tankschip FOBB

Bouwjaar 2002, Brodogradiliste "3 Maj", Rijeka (679)

24.099 BRT 9.854 NRT 36.962 DWT

183,97 (174,60) x 30,00 x 15,90 x 10,520 meter.

16 ladingtanks, 42.216 m³, 16 ladingpompen, totaal 8.000 ton/uur, 156 en 1.380 ton bunkers, verbruik 30 ton/dag, 15 kn.

10.740 EPK, 7.900 kW, 6 cyl, 2 tew, 520 x 1800, 120 omw/min., Sulzer 6RTA52U, Wärtsilä S.A.C.M. Diesel, Mulhouse.

Historie:

3-1999 samen met het zusterschip BRO ELIZABETH besteld voor oplevering 6-2001, tot de oplevering voor 100% eigendom, daarna voor 25%, de rest is bijeen gebracht door investeerders, te water gelaten als BRO ELLEN, 13-8-2002 opgeleverd aan Copropriete du Navre "Bro Ellen", Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr., in beheer bij Broström Tankers SAS, Parijs, Frankrijk.

2001 BRO ELLEN, S.A.S. 3 Mai Investissement 2, Marseille-Frankrijk (Broström Tankers S.A.).

2002 BRO ELLEN, S.A.S. 3 Mai Investissement 2, Marseille-Frankrijk (Broström Tankers SAS).

2008 BRO ELLEN, Broström Tankers France S.A., Marseille-Frankrijk (RIF).

2010 ingebracht bij Maersk Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk (RIF).

7-2010 herdoopt MAERSK ELLEN.

Beheer Van Ommeren Tankers (SOFLUMAR).

VOT-B 1 m.t. MASCARIN 1992-1998

zie SOF-B 6

VOT-B 2 m.t. PORT ISABELLE 8011304 1998-2000 tankschip FNHY

Zie PORT ISABELLE, SVO 2 PORT ISABELLE 1992-1998

VOT-B 3 m.t. CILAOS 9116917 1998-2000 tankschip FNIW

Zie PORT CHRISTINE, VOT 17.

VOT-B 4 TREGUIER 8504105 1998-2000 tankschip FNZD

Zie MASCARIN (2), SOF-B 6.



Broström Tankers SAS 2002-2010

BROSA 1 m.t. BRO BARA 8021842 2000-2004 tankschip FNBU

Zie PORT BARA, VOF 17.

BROSA 2 m.t. BRO JOINVILLE 9046071 2000-2002 tankschip FNIJ

Zie PORT JOINVILLE (2), VOT 11.

BROSA 3 m.t. BRO ARTHUR 9079171 2000- tankschip FNIX

Zie PORT ARTHUR, SVO 13.

BROSA 4 m.t. BRO ALEXANDRE 9079183 2000- tankschip FNIY

Zie PORT ALEXANDRE, SVO 14.

BROSA 5 m.t. BRO ALBERT 9085388 2000- tankschip FNIZ

Zie PORT ALBERT, SVO 15.

BROSA 6 m.t. BRO CAROLINE 9116905 2000- tankschip FNIV

Zie PORT CAROLINE, SVO 16.

BROSA 7 m.t. BRO CHARLOTTE 9133068 2000- tankschip FNIQ

Zie PORT CHARLOTTE, SVO 18.

BROSA 8 m.t. BRO CATHERINE 9133070 2000- tankschip FNFI

Zie PORT CATHERINE, SVO 19.

BROSA 9 m.t. BRO CECILE 9133082 2000- tankschip FNFJ

Zie PORT CECILE, SVO 21.

BROSA 10 m.t. BRO ELIZABETH 9210892 2000- tankschip FZHQ
zie PORT ELIZABETH, VOT A

BROSA 11 m.t. BRO ELLEN 9210907 2000- tankschip FOBB
zie PORT ELLEN, VOT B



BROSA 12 m.t. BRO ETIENNE 9274642 2004-2009 tankschip FWAU
Gebouwd 2004, China Chang Jiang National Shipping Group Corporation Jinling Shipyard, Nanjing (JLZ02-0503)

26.659 BRT 10.224 NRT 37.300 DWT

186,30 (174,60) x 31,00 x 16,40 x 10,060 meter.

chemicaliëntankschip, 21 ladingtanks, 46.788,5 m³, 1.378,4 m³ bunkers, 15.2 kn.

11.658 EPK, 8.580 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 127 omw/min., M.A.N.-B&W, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd., Shanghai NE-03.

Historie:

11-2004 gedoopt BRO ETIENNE door mevr. Mrs Birgitt Beutner (echtgenote van dhr. Helfried Beutner, managing director Rigel Schiffahrts G.m.b.H.), 22-11-2004 opgeleverd aan Broström Tankers SAS, Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr.

2008 BRO ETIENNE, Broström Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk (RIF).

22-10-2009 MAERSK ETIENNE, Broström Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk (RIF).

22-6-2010 (e) ingebracht bij Maersk Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk (RIF).

(Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 19-6-2008, 6^e Petroleumhaven, Europoort).

BROSA 13 m.t. BRO EDWARD 9274654 2005-2010 tankschip FWAX
Gebouwd 2005, China Chang Jiang National Shipping Group Corporation Jinling Shipyard, Nanjing (JLZ02-0504)

26.659 BRT 10.207 NRT 36.809 DWT

186,30 (174,60) x 31,30 x 16,70 x 10,600 meter.

chemicaliëntankschip, 16 ladingtanks, 45.143,70 m³, 1.378,4 m³ bunkers, 15,2 kn.

11.658 EPK, 8.580 kW, MAN-B&W SMC, 127 omw/min, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd., Shanghai NE-03.

Historie:

27-7-2005 opgeleverd als BRO EDWARD aan Broström Tankers SAS, Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr.

2008 ingebracht bij Broström Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk (RIF).

2010 ingebracht bij Maersk Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk (RIF).

8-2010 herdoopt MAERSK EDWARD.



BROSA 14 m.t. BRO ELLIOT 9274678 2005-2010 tankschip FWAV
 Gebouwd 2005, China Chang Jiang National Shipping Group Corporation Jinling Shipyard, Nanjing (JLZ02-0506)

26.659 BRT 10.206 NRT 36.809 DWT

185,60 (174,60) x 31,30 x 16,70 x 10,600 meter.

chemicaliëntankschip, 16 ladingtanks, 44.290 m³, 15,2 kn.

11.658 EPK, 8.580 kW, MAN-B&W SMC, 127 omw/min, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd., Shanghai NE-04.

Historie:

2-11-2005 opgeleverd als BRO ELLIOT aan Broström Tankers France SAS, Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr.

2007 BRO ELLIOT, Broström Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk (RIF).

7-9-2010 (e) ingebracht bij Maersk Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk (RIF).

11-10-2010 herdoopt MAERSK ELLIOT.

(Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 24-5-2007, Nieuwe Waterweg).

BROSA 15 m.t. MAERSK ETIENNE 9274642 2009- tankschip FWAU
 zie BROSA 12 m.t. BRO ETIENNE

In beheer bij Broström Tankers S.A. In beheer bij Broström Tankers SAS

BROSA-B 1 m.t. PORT ISABELLE 2000-2001
 zie PORT ISABELLE SVO 2

BROSA-B 2 m.t. CILAO 9116917 2000-2009 tankschip FNIW
 Zie PORT CHRISTINE, SVO 17.

BROSA-B 3 m.t. TREGUIER 8504105 2000-2003 tankschip FNZD
 Zie MASCARIN, SOF-B 6.

BROSA-B 4 HUNTESTERN 9274628 2004-2007 tankschip MERP8
 zie BROSA-B 8 m.t. BRO ERIN

BROSA-B 5 GEESTESTERN 9274630 2004-2006 tankschip MEVQ8
 zie BROSA-B 7 BRO EDGAR

BROSA-B 6 LEINESTERN 9274666 2005-2006 tankschip MHKD8
zie BROSA-B 8 BRO ERIK



BROSA-B 7 m.t. BRO EDGAR 9274630 2006-2010 tankschip MEVQ8
Gebouwd 2004, China Changjiang National Shipping Group, Nanjing Jinling Shipyard, Nanjing (JLZ020502)
26.634 BRT 10.216 NRT 37.188 DWT
185,60 (178,40) x 31,00 x 16,40 x 10,600 meter.
8 ladingtanks, 4 slobtanks, 45.869 m3 incl. slobtanks, 16 Framo Deepwell ladingpompen, totaal 8.000 m3/uur, 2 Framo Deepwell ladingpompen, totaal 1.200 m3/uur, 2 Framo Deepwell ladingpompen, totaal 160 m3/uur, 14,5 kn.
11.660 EPK, 8.580 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 127 omw/min., 6S50MC, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd. NE-03.
15-3-2003 kiel gelegd, aanvankelijk HUNTESTERN, 28-9-2003 te water gelaten, 9-8-2004 opgeleverd als GEESTESTERN aan M.T. "Geestestern" Besitz G.m.b.H. & Co. K.G., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Rigel Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, in commercieel beheer bij Broström Tankers SAS, roepsein MEVQ8.
17-7-2006 overeenkomst bereikt over de aankoop en overdracht in 2007.
12-8-2006 BRO EDGAR, Edgar Shipping Ltd., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Rigel Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, in commercieel beheer bij Broström Tankers SAS.
2010 in beheer bij Maersk Tankers France SAS.
2010 verkocht aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij A.P. Møller-Maersk A/S, Kopenhagen, roepsein 9V8985, 29-11-2010 herdoopt MAERSK EDGAR.
(Foto: R. Zegwaard, 15-11-2007, Nieuwe Waterweg).

BROSA-B 8 BRO ERIK 9274666 2006-2008 tankschip MHKD8
m.t. BRO ERIK 9274666 2006-2008 tankschip MHKD8
Gebouwd 2005, China Changjiang National Shipping Group, Nanjing Jinling Shipyard, Nanjing (JLZ020505)
26.634 BRT 10.205 NRT 37.082 DWT
185,50 (178,40) x 31,00 x 16,40 x 10,600 meter.
8 ladingtanks, 4 slobtanks, 45.869 m3 incl. slobtanks, 16 Framo Deepwell ladingpompen, totaal 8.000 m3/uur, 2 Framo Deepwell ladingpompen, totaal 1.200 m3/uur, 2 Framo Deepwell ladingpompen, totaal 160 m3/uur, 14,5 kn.
11.660 EPK, 8.580 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 127 omw/min., 6S50MC, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd. NE-04.
10-2-2004 kiel gelegd, 27-8-2004 te water gelaten, 15-6-2005 opgeleverd als LEINESTERN aan Rigelchem Leine Ltd., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Rigel Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, in commercieel beheer bij Broström Tankers SAS, roepsein MHKD8.

15-8-2006 verkocht aan Erik Shipping Ltd., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Broström Tankers SAS voor Broström Ship Management AB, Skärhamn, herdoopt BRO ERIK.

2008 verkocht aan Fure Bahamas Ltd., Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Furetank Rederi AB, Donsö, Zweden, 21-5-2008 overgedragen aan Furetank Rederi AB en herdoopt FUREVIK.

10-9-2009 als FUREVIK verkocht aan SP/F Nolsø Shipping, Nólsoy-Faroe Islands, in beheer bij Furetank Rederi AB Donsö, Zweden.

6-2011 in de vaart.



BROSA-B 8 m.t. BRO ERIN 9274628 2007-2010 tankschip MERP8

Gebouwd 2004, China Changjiang National Shipping Group, Nanjing Jinling Shipyard, Nanjing (JLZO20501)

26.634 BRT 10.215 NRT 37.178 DWT

185,60 (178,40) x 31,00 x 16,40 x 10,600 meter.

8 ladingtanks, 4 slobtanks, 45.869 m³ incl. slobtanks, 16 Framo Deepwell ladingpompen, totaal 8.000 m³/uur, 2 Framo Deepwell ladingpompen, totaal 1.200 m³/uur, 2 Framo Deepwell ladingpompen, totaal 160 m³/uur, 14,5 kn.

11.660 EPK, 8.580 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 127 omw/min., 6S50MC, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd. NE-03.

Historie:

2-1-2002 geregistreerd als HUNTESTERN, 28-1-2003 kiel gelegd, 30-6-2003 te water gelaten, 9-6-2004 opgeleverd als HUNTESTERN aan M.T. "Huntestern" Besitz G.m.b.H. & Co. K.G., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Rigel Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, roepsein MERP8.

17-7-2006 overeenkomst bereikt over een optie tot aankoop en overdracht per 12-2007, 2007 verkocht aan Erin Shipping Ltd., Douglas-Isle of Man, in commercieel beheer bij Broström Tankers SAS voor Rigel Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 5-12-2007 herdoopt BRO ERIN.

15-3-2008 te IJmuiden tegen de muur van de Noordersluis gevaren, daarbij liep het schade op aan de boeg, naar Amsterdam gevaren voor reparatie.

2010 verkocht aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij A.P. Møller-Maersk A/S, Kopenhagen, 25-9-2010 herdoopt MAERSK ERIN.

6-2011 in de vaart. (Foto: R.E. Zwama, 13-3-2010, Nieuwe Waterweg).

BROSA-B 9 m.t. CPO FRANCE 9347308 2008-2010 tankschip 2AJ02

Gebouwd 2008, Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Ulsan (2123)

23.353 BRT 9.972 NRT 37.398 DWT

184,33 x 27,40 x . x 11,510 meter.

chemicaliëntanker, 41.855 m³ op 98%, coating: phenolic epoxy, 15,3 kn.

12.880 EPK, 9.480 kW, M.A.N.-B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan.



Historie:

2005 besteld, 3-2008 opgeleverd aan K.G. t.s. "CPO France" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., U.K., in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.) K.G., Hamburg, in commercieel beheer bij Broström Tankers SAS, Parijs, 7-4-2008 gedoopt CPO FRANCE, in commercieel beheer bij Broström Tankers SAS, zusterschepen: CPO SWEDEN, CPO GERMANY, CPO FINLAND, CPO NORWAY, CPO RUSSIA, CPO ITALY en CPO ENGLAND.

2010 in commercieel beheer bij Handytankers K/S, Kopenhagen.

(Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 9-4-2009, Europoort).

BROSA-B 10 m.t. CPO SWEDEN 9353084 2008-2010 tankschip 2AJQ3

Gebouwd 2008, Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Ulsan (2124)

23.353 BRT 9.972 NRT 37.398 DWT

184,33 x 27,40 x . x 11,510 meter.

chemicaliëntanker, 41.855 m³ op 98%, coating: phenolic epoxy, 15,3 kn.

12.880 EPK, 9.480 kW, M.A.N.-B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan.

Historie:

2005 besteld, 7-4-2008 gedoopt CPO SWEDEN, 26-5-2008 opgeleverd aan K.G. t.s. "CPO Sweden" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., U.K., in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.) K.G., Hamburg, in commercieel beheer bij Broström Tankers SAS, Parijs.

2010 in commercieel beheer bij Handytankers K/S, Kopenhagen.

BROSA-B 11 m.t. CPO GERMANY 9353096 2008-2010 tankschip 2AJQ4

Gebouwd 2008, Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Ulsan (2125)

23.353 BRT 9.972 NRT 37.398 DWT

184,33 x 27,40 x . x 11,510 meter.

chemicaliëntanker, 41.855 m³ op 98%, coating: phenolic epoxy, 15,3 kn.

12.880 EPK, 9.480 kW, M.A.N.-B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan.

Historie:

2005 besteld, 2008 opgeleverd aan K.G. t.s. "CPO Germany" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., U.K., in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.) K.G., Hamburg, in commercieel beheer bij Broström Tankers SAS, Parijs, 10-7-2008 gedoopt 2125 CPO GERMANY, na de doop vertokken van de werf op de eerste reis.

2010 in commercieel beheer bij Handytankers K/S, Kopenhagen.



BROSA-B 12 m.t. CPO FINLAND 9353101 2008-2010 tankschip 2AJP7

Gebouwd 2008, Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Ulsan (2126)

23.353 BRT 9.972 NRT 37.398 DWT

184,33 x 27,40 x . x 11,510 meter.

chemicaliëntanker, 41.855 m³ op 98%, coating: phenolic epoxy, 15,3 kn.

12.880 EPK, 9.480 kW, M.A.N.-B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan.

Historie:

2005 besteld,

9-7-2008 te water, 10-7-2008 gedoopt CPO FINLAND, 7-2008 opgeleverd aan K.G. t.s. "CPO Finland" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., U.K., in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.) K.G., Hamburg, in commercieel beheer bij Broström Tankers SAS, Parijs, 7-8-2008 gearriveerd op de eerste reis te Lahad Datu.

2010 in commercieel beheer bij Handytankers K/S, Kopenhagen.

(Foto: M. Coster, 9-10-2008, IJmuiden).

BROSA-B 13 m.t. CPO NORWAY 9353113 2008-2010 tankschip 2AJP6

Gebouwd 2008, Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Ulsan (2127)

23.353 BRT 9.972 NRT 37.398 DWT

184,33 x 27,40 x . x 11,510 meter.

chemicaliëntanker, 41.855 m³ op 98%, coating: phenolic epoxy, 15,3 kn.

12.880 EPK, 9.480 kW, M.A.N.-B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan.

Historie:

2005 besteld, 9-9-2008 gedoopt CPO NORWAY, 2008 opgeleverd aan K.G. t.s. "CPO Norway" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., U.K., in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.) K.G., Hamburg, in commercieel beheer bij Broström Tankers SAS, Parijs.

2010 in commercieel beheer bij Handytankers K/S, Kopenhagen.

BROSA-B 15 m.t. CPO RUSSIA 9353125 2008-2010 tankschip 2AJP8

Gebouwd 2008, Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Ulsan (2128)

23.353 BRT 9.972 NRT 37.398 DWT

184,33 x 27,40 x . x 11,510 meter.

chemicaliëntanker, 41.855 m³ op 98%, coating: phenolic epoxy, 15,3 kn.

12.880 EPK, 9.480 kW, M.A.N.-B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan.

Historie:

2005 besteld, 9-9-2008 gedoopt CPO RUSSIA, 2008 opgeleverd aan K.G. t.s. "CPO Russia" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., U.K., in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.) K.G., Hamburg, in commercieel beheer bij Broström Tankers SAS, Parijs.

2010 in commercieel beheer bij Handytankers K/S, Kopenhagen.

BROSA-B 14 m.t. CPO ITALY 9353137 2008-2010 tankschip 2AJP9

Gebouwd 2008, Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Ulsan (2129)

23.353 BRT 9.972 NRT 37.398 DWT

184,33 x 27,40 x 17,20 x 11,510 meter.

chemicaliëntanker, 41.855 m³ op 98%, coating: phenolic epoxy, 15,3 kn.

12.880 EPK, 9.480 kW, M.A.N.-B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan.

Historie:

2005 besteld, 15-10-2008 gedoopt CPO ITALY, 10-2008 opgeleverd aan K.G. t.s. "CPO Italy" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., U.K., in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.) K.G., Hamburg, in commercieel beheer bij Broström Tankers SAS, Parijs, 26-10-2008 gearriveerd te Lahad Datu.

2010 in commercieel beheer bij Handytankers K/S, Kopenhagen.



BROSA-B 16 m.t. CPO ENGLAND 9353149 2008-2010 tankschip 2AJQ2

Gebouwd 2008, Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Ulsan (2130)

23.353 BRT 9.972 NRT 37.398 DWT

184,33 x 27,40 x . x 11,510 meter.

chemicaliëntanker, 41.855 m³ op 98%, coating: phenolic epoxy, 15,3 kn.

12.880 EPK, 9.480 kW, M.A.N.-B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan.

Historie:

2005 besteld, 13-11-2008 gedoopt CPO ENGLAND, 13-11-2008 (e) opgeleverd aan K.G. t.s. "CPO England" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., U.K., in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.) K.G., Hamburg, in commercieel beheer bij Broström Tankers SAS, Parijs.

2010 in commercieel beheer bij Handytankers K/S, Kopenhagen.

Bouwhausse in boorschepen

Door Paul Schaap

Zowel Amerikaanse als Noorse boormaatschappijen hebben het afgelopen halfjaar een reeks orders geplaatst voor de bouw van geavanceerde boorschepen naar Nederlands ontwerp. Het gaat dan met name om het P10.000-type, ontworpen door ingenieursbureau GustoMSC in Schiedam. Van dit compacte boorschip zijn er nu twee opgeleverd en 10 in het Verre Oosten in aanbouw.

Zowel Amerikaanse als Noorse boormaatschappijen hebben het afgelopen halfjaar een reeks orders geplaatst voor de bouw van geavanceerde boorschepen naar Nederlands ontwerp. Het gaat dan met name om het P10.000-type, ontworpen door ingenieursbureau GustoMSC in Schiedam. Van dit compacte boorschip zijn er nu twee opgeleverd en 10 in het Verre Oosten in aanbouw.



De basis voor dit succes werd in 1969 gelegd. In dat jaar ontwikkelde Gusto Engineering, het ontwerp bureau van de Gusto-werf in Schiedam, het eerste dynamische positioneerbare boorschip waarmee in diep water kon worden gewerkt. Dit werd de zogeheten Pélican-klasse. Vaartuigen met een lengte van 156 meter en een breedte van 26 meter, waarmee in 1650 meter diep water tot een diepte van 6000 meter in de zeebodem putten konden worden geboord. Als eerste liep in 1974 de naamgever van deze klasse, de PÉLICAN I, bij de Gusto-werf van stapel. Een jaar later volgde de CANMAR EXPLORER. In totaal zouden in de jaren daarna bij zowel Nederlandse als buitenlandse werven 10 boorschepen van de Pélican-klasse met een dynamisch positioneringssysteem en twee met een conventioneel ankersysteem worden gebouwd.

P10.000-ontwerp heeft volledig geïntegreerd boorsysteem

In 1976 liep op de Gusto-werf in Schiedam ook nog de PÉLERIN van stapel. Het laatste dp-boorschip van deze klasse, de KCA KINGFISHER, werd in 1982 door de Boele-werf in Bolnes opgeleverd.

Opmerkelijk is dat de meeste van deze schepen nu nog steeds een belangrijke rol spelen in de offshore-industrie. Zo is de PÉLICAN I in 1985 na een renovatie herdoopt in PÉLICAN II en vervolgens acht jaar later omgebouwd tot kabellegger. In deze hoedanigheid is ze onder de naam NEXUS nog steeds actief. Verder opereert de in 1976 gebouwde PÉTREL momenteel onder de naam ACERGY FALCON als pijpenlegger. Maar met een aantal wordt ook nog steeds geboord. Voorbeelden hiervan zijn de KCA KINGFISHER, die nu als NOBLE LEO SEGERIUS deel uitmaakt van de boorvloot van Noble Drilling en de in 1982 bij Rauma Repola in Finland gebouwde VIKTOR MURAVLENKO, die eveneens voor deze Amerikaanse boorcontractor werkt. Beide schepen zijn momenteel offshore Brazilië aan het boren.

P10.000-klasse

De succesvolle Pélican-klasse vormde in de jaren '90 de basis voor de ontwikkeling van een nieuw type boorschip, dat weer de voorloper zou worden van het P10.000-type waarmee GustoMSC nu furore maakt. Van het nieuwe type P10.000 werden er in 1998 bij Hyundai Heavy Industries in Ulsan, Zuid-Korea, voor Pride International twee op stapel gezet. Het waren dp-schepen met een lengte van 195 meter en een breedte van 30 meter, die konden worden ingezet in waterdieptes tot 3000 meter (10.000 ft). Dit tweetal, de PRIDE ANGOLA en PRIDE AFRICA, is een jaar later opgeleverd en wordt sindsdien offshore West-Afrika ingezet. Het ontwerp is vervolgens doorontwikkeld tot een dp-boorschip dat 210 meter lang en 36 meter breed is en een waterverplaatsing heeft van 75.000 ton. Van dit type, waarmee eveneens tot een waterdiepte van 3000 meter kan worden gewerkt, zijn in 1999 en 2000 bij Harland & Wolff in Belfast de GLOMAR C.R. LUIGS (nu GSF C.R. LUIGS) en GLOMAR JACK RYAN (nu GSF JACK RYAN) gebouwd. Beide opereren onder de vlag van Transocean.

Zesde generatie-plus

Na de eeuwwisseling kwam de bouw van boorschepen nagenoeg tot stilstand. Deze periode gebruikte GustoMSC om het P10.000-ontwerp nog eens goed onder de loep te nemen en te vervolmaken. Dit leidde in 2007 tot een vernieuwd ontwerp dat als zesde generatie-plus boorschip werd gepresenteerd. Heel compact en met een volledig geïntegreerd boorsysteem, met veel werkruimte voor en achter de boorvloer. De drie machinekamers, waar zo'n 45 MW aan vermogen wordt opgewekt, bevinden zich alle in het achterschip, waardoor voor het boorwerk maximaal ruimte is gecreëerd op het middenschip. Qua efficiëntie inzet blijkt het nieuwe P10.000-type een voorsprong te hebben op de concurrentie. Bijzonder is, dat dit type kan worden uitgerust met een zogeheten thruster retrieval-systeem. Hiermee kunnen vier van de zes 5 MW schroefunits (thrusters) op zee worden onderhouden, zonder dat het boorschip een werf behoeft aan te doen. De schroefunits worden aangestuurd door een klasse 3 dynamisch positioneringssysteem.



PÉLICAN II (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 27-8-1992)

Reeks orders

Toen de markt voor boorschepen weer aantrok, bleek het vernieuwde P10.000-ontwerp een schot in de roos. Transocean beet de spits af met de DEEPWATER CHAMPION die in 2010 bij Hyundai Heavy Industries van stapel liep. Hierna volgde Metrostar/Odfjell die bij dezelfde werf de DEEPSEA METRO I en de DEEPSEA METRO II bestelde. Het eerste schip is intussen opgeleverd. Maar begin dit jaar begon het echt storm te lopen. Op 3 januari maakte Diamond Offshore Drilling uit Houston bekend bij Hyundai Heavy Industries een 'ultra deepwater drillship' van het P10.000-type te hebben besteld. De oplevering hiervan staat gepland voor het tweede kwartaal van 2013. Verder nam deze boormaatschappij een optie voor een tweede schip. Deze optie werd een maand later al omgezet in een bouworder, met als oplevertermijn het vierde kwartaal van 2013. De schepen gaan respectievelijk OCEAN BLACKHAWK en OCEAN BLACKHORNET heten.

Wereldwijde markt voor GustoMSC-ontwerpen

Eveneens in januari plaatste Noble Drilling bij dezelfde werf een order voor twee P10.000-type schepen en werd een optie voor nog twee genomen. De oplevering van de eerste twee staat gepland voor 2013 en in maart is ook de eerste optie uitgeoefend.

In april volgde Fred Olsen Energy met een bouworder voor een P10.000-type en in mei oefende Diamond Offshore Drilling haar optie voor een derde schip uit. Het boorschip voor Fred Olsen Energy moet in 2013 klaar zijn en het derde schip voor Diamond Offshore Drilling in 2014.

De volgende die bij GustoMSC en Hyundai Heavy Industries aanklopte, was Rowan Companies, die in 2013 en 2014 twee nieuwe boorschepen aan haar vloot wil toevoegen. Een en ander betekent dat de

Zuid-Koreaanse werf op rij 10 geavanceerde boorschepen naar Nederlands ontwerp moet bouwen. Hiermee wordt het record van het oorspronkelijke Pélican-klasse boorschip geëvenaard.

Andere typen

Een ander bijzonder ontwerp van GustoMSC is de PRD12.000, waarvoor Huisman in Schiedam een speciaal boorsysteem heeft ontwikkeld. Het betreft een heel compact boorvaartuig met een lengte van slechts 161 meter en een breedte van 32 meter. Hiermee kan ook in 3000 meter diep water worden geboord. Van dit type zijn er momenteel twee in aanbouw bij de Keppel-werf in Singapore, die nog dit jaar onder de namen BULLY I en BULLY II aan Noble Drilling worden opgeleverd. De BULLY I is aangepast voor boorwerk in de poolwateren en de BULLY II voor de Golf van Mexico. De schepen gaan voor Shell aan de slag.

Daarnaast heeft GustoMSC nog twee ontwerpen ontwikkeld voor boorwerk offshore Brazilië. Dit zijn de PRD12.000 Qdrill en DrillDeep DS 12.0000. De toekomst zal het leren of deze typen zich in eenzelfde warme belangstelling mogen verheugen als de Pélican-klasse en het P10.000-type. (Bron: Schuttevaer, foto KCA KINGFISHER: Scheepsfotoruilbeurs, 1987).

Straat Malakka



m.t. BARENDRECHT (5) 5036755 1960-1975 tankschip PCYP

Gebouwd 1960, N.V. Koninklijke Mij. "De Schelde", Vlissingen (287)

20.829,28 BRT 12.072,14 NRT 32.090 DWT

202,62 (192,01) x 26,85 x 13,85 x 10,834 meter.

30 ladingtanks, 43.167,5 m³, 4 ladingpompen, totaal 4.000 ton/uur, 44.050 m³, 2.570,5 ton bunkers, verbruik 55 ton/dag, 16,75 kn.

15.600 EPK, 11.638 kW, 12 cyl, 2 tew, 760 x 1550, 119 omw/min., Sulzer 12RD76, de werf.

4-1956 besteld, 9-12-1958 kiel gelegd, 4-7-1959 gedoopt BARENDRECHT door mevr. M.C.L.F. Merkestijn-Brees (echtgenote van lid van Raad van Beheer Phs. van Ommeren) en te water gelaten, 14-6-1960 vertrokken van de werf en begin van de proefvaarten, 30-6-1960 door werfdirecteur J.W. Hupkes opgeleverd aan mr. J.J. Oyevaar namens N.V. Stoomvaart Mij. "De Maas", Rotterdam (Phs. van Ommeren), grootste tankschip in Nederland gebouwd, vertrek 1e reis in timecharter voor Shell om olie te laden in de Perzische Golf (Mena Al Ahmadi) voor Londen.

1964 als BARENDRECHT overgedragen aan N.V. Scheepvaart Mij. "Barendrecht", Rotterdam.

27-4-1972 bij het ontmeren te Mena Abduhla raakte een matroos zwaar gewond en naar het ziekenhuis vervoerd voor herstel.



13-5-1975 opgelegd in de Eemshaven te Delfzijl, 1-8-1975 verkocht aan Cyclamen Shipping Corp. Ltd., Piraeus-Griekenland, p/a Circe Shipping Enterprises Co. Ltd., Piraeus, 19-8-1975 vertrokken van de Eemshaven naar Emden, herdoopt SCAPTRADE.

1982 in beheer bij Alpha Managing & Financing Inc., Piraeus.

1983 als SCAPTRADE verkocht aan Saronis Development S.A., Panama.

1983 verkocht voor sloop aan Gwo Feng Steel Enterprise Co. Ltd., Kaohsiung, 6-1-1984 gearriveerd te Kaohsiung, de sloop begon 12-10-1984.

(Foto: AM/Scheepsfotoruilbeurs, 1972, SCAPTRADE: Scheepsfotoruilbeurs, 19-2-1982, 3^e Petroleumhaven).



“KOOPVAARDIJ FOTO”



ESMERALDA 7032246, 25-9-1970 te water gelaten, 7-12-1970 opgeleverd door C. Amels & Zn., Makkum (314) als RIJNBORG aan N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Delfzijl, 25-2-1982 als RIJNBORG verkocht aan Rederij Diepeveen C.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor G. Diepeveen, Delfzijl, 1989 verkocht aan Esmeralda Shipping Co. N.V., Willemstad-

N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 25-8-1989 in dienst en herdoopt ESMERALDA, 1994 thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda, 27-9-1996 verkocht aan Trans Atlantic Cement Carriers Inc., St. John's-Antigua & Barbuda, 1-1997 verkocht aan Transmaritima del Caribe Ltda., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Caribe Shipping & Trading Corp., herdoopt CARIBE TRADER, 2000 geruchten over verkoop voor sloop naar India, 3-3-2006 in beheer bij Navesco S.A., Bogota, Colombia, 2-10-2006 (e) vlag: Panama, herdoopt RIVER DOWN, 13-11-2006 (e) verkocht aan Trasatlantic Marine International, Panama, in beheer bij Dominican Ship Management, Santo Domingo, 8-9-2008 (e) herdoopt RIVERSIDE. (Foto: B. van Raad, 1-8-1990, Nieuwe Waterweg).

“uit de Kunst”



UNITED STATES en QUEEN MARY met o.a. de sleepboten NANCY MORAN en SUSAN A. MORAN van Moran Towing, schilderij van 170 x 80 cm vervaardigd door N.M. Peeters, eigendom van de Fa. Roodhart, Rotterdam.



m.s. H.A.S.T. 3 5421247 1940-1957 vrachtschip PEOG
 Gebouwd 1939, N.V. Spaarndammer Scheepswerf Stapel, Spaarndam (4)
 264 BRT 130 NRT 325 DWT
 40,06 x 7,24 x 2,72 x 2,439 meter.
 1 laadruim, G 510 m³, B 476 m³, 2 laadbomen van 2 ton SWL, 9 kn.
 150 EPK, 112 kW, 3 cyl, 4 tew, 280 x 450, Deutz, Motorenfabrik "Deutz" A.G., Keulen-Deutz, NE-26, 1939 ingebouwd.
 1939 op stapel gezet als TAURUS voor Jan Jacob Lameyer, Delfzijl, 24-9-1940 in beslag genomen door de Hafenuberwachungsstelle Amsterdam, 12-10-1940 te water gelaten als TAURUS, 11-1940 overgedragen en in de vaart gebracht bij N.V. Reederij "Muron", Rotterdam, in beheer bij Hugo Stinnes Reederei A.G., Mühlheim-Duitsland, herdoopt H.A.S.T. 3.
 6-1-1941 te Delfzijl als prijsschip opgebracht.
 13-3-1941 terug gegeven aan de eigenaar.
 16-10-1942 in dienst bij de Kriegsmarine als HR 32.
 8-1943 terug naar de eigenaar N.V. Reederij "Muron", Rotterdam, 17-8-1943 herdoopt H.A.S.T. 3.
 15-4-1945 eigendom van Reichskommissars für die Seeschiffahrt, Hamburg.
 9-5-1945 aangetroffen te Trondheim-Noorwegen.
 22-6-1945 overgenomen door de plaatselijke consul en terug gegeven aan de eigenaar, 17-8-1945 in de vaart als H.A.S.T. 3.
 1955 in beheer bij N.V. Kamp's Scheepvaart & Handel Mij.
 4-1957 verkocht aan Johann Speck, Rendsburg-West Duitsland, in beheer bij Zerßen & Co., herdoopt CLAUS JÜRGEN.
 13-1-1963 verkocht aan Jørgen Peter Ohlsen, Toft-Denemarken, in beheer bij H. Christiansen, herdoopt LUISE.
 24-2-1971 thuishaven: Gråsten-Denemarken.
 12-6-1973 verkocht aan Svend Erik Eriksen, Alken-Denemarken, thuishaven: Aalborg-Denemarken, herdoopt MARION.
 7-1987 verkocht aan Nomuner Enterprises Inc., Panama, 11-7-1987 vertrokken van Aalborg naar de Caribbean.
 1988 thuishaven: San Lorenzo-Honduras.
 1989 verkocht aan Scania Naviera Inc., Panama.
 1989 rapporten ontvangen dat zware schade opgelopen is tijdens een orkaan en dat het schip gesloopt is.
 1994 thuishaven en vlag uit Lloyd's Register.
 1996 geschrapt uit Lloyd's Register.
 28-06-2011 (e) No Longer updated by (LRF) IHSF
 (Foto: Skyfotos, collectie K. Goudriaan).



m.s. OLDAMBT 5262108 vrachtschip PGMG
 Gebouwd 1949, N.V. Scheepswerf Doornbos, Tjamsweer (83)

200 BRT 115 NRT 205 DWT

36,00 (33,95) x 6,25 x 2,28 x 2,250 meter.

G 311,5 m3, 283 m3, 8 kn.

120 PK, 3 cyl, 4 tew, N.V. Motorenfabriek "De Industrie", D. & Joh. Boot, Alphen aan den Rijn #3402.

25-2-1949 te water gelaten, 27-4-1949 opgeleverd aan R. Haan, Nieuw Scheemda, in beheer bij Firma J.J. Onnes, Cargadoors-, Scheepvaart- en Bevrachtingsbedrijf, Groningen.

2-1961 verlengd bij N.V. Scheepswerf "Welgelegen", Harlingen: 224 BRT, 133 NRT, 235 DWT, 41,96 (40,23) x 6,25 x 2,25 x 2,250 meter.

1969 nieuwe motor geplaatst, 200 EPK, 4 cyl, 2 tew, Bolnes NE-54, 9 kn.

26-5-1971 verkocht aan Van Broek Marine (Shipping) Ltd., Londen-U.K., herdoopt GEORGENA B.

9-8-1987 te Leigh-on-Sea ontstond brand in het achterschip, daarbij is ernstige schade ontstaan, 11-8-1987 naar Rochester gesleept, total-loss verklaard, 1987 als GEORGENA B verkocht aan Medway Coasters Ltd., Londen-U.K., gerepareerd aan de Medway, verkocht aan onbekende eigenaar te Tanzania.

24-3-1994 laatst geregistreerde scheepsbeweging, voer tot die tijd vanuit Dar es Salaam.

31-05-2011 No Longer updated by (LRF) IHSF.

(Foto voor verlenging: NN, collectie K. Goudriaan).

VAARTOCHT MET DIANA



Op zondag 25 september 2011 is er een vaartocht gepland met het passagiersschip DIANA door de Rotterdamse haven. De route is Botlek-Eemhaven-Waalhaven-Parkkade-Merwehaven-Wiltonhaven-Vulkaanhaven-Kon. Wilhelminahaven.

Zondag 25 september 2011

Inschepen Vlaardingen, Maasboulevard, van 11:00 uur tot 11:30 uur

Kopje koffie met appeltaart

Varen 11.30 uur tot 17.30 uur

Afmeren Vlaardingen 17.30 uur

Kosten varen Euro 25,- p.p. Kosten Luxe Lunch Buffet Euro 12,50 p.p.

Dubbele doop Doopplechtigheid ms ABIS BREMEN en ms ABIS BORDEAUX

24-08-2011 12:12 - Op vrijdag 9 september 2011 zal in de haven van Harlingen een bijzondere gebeurtenis plaatsvinden namelijk een dubbele doop van respectievelijk het achtste en negende schip van rederij Abis Shipping, te weten het ms ABIS Bremen en ms ABIS Bordeaux. De ceremonie zal plaatsvinden om 16.30 uur aan de Nieuwe Vissershaven 5 te Harlingen. Het ms ABIS BREMEN zal gedoopt worden door mevrouw Juliette de Bruin partner van Dolf Collee (commissaris Abis Shipping) tezamen met de ms ABIS BORDEAUX welke gedoopt zal worden door mevrouw Els van den Berg-Verouden echtgenote van Wil van den Berg (commissaris Abis Shipping).

Het ms ABIS BREMEN en ms ABIS BORDEAUX IS een "heavy cargo multi purpose vessel open top" ontworpen door Vuyk Engineering geschikt voor het transport van zware lading en project ladingen. Het schip is tevens in oktober 2010 de winnaar geworden van de prestigieuze KVNR (Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders) Award. De accommodatie van het schip is geplaatst aan de voorzijde.

Het schip heeft een draagvermogen van 3900 ton bij de volgende hoofdafmetingen:

Lengte tussen de loodlijnen: 84.95 m. Breedte: 14.00 m. Diepte vanaf maindeck: 6.80 m.

Diepgang: 5.35 m. Bruto tonnage: 2.978. Netto tonnage: 1.384.

Hoofdmotor type : MAK type 8M20C. Vermogen : 1520 kW at 1000 r.p.m. (Bron Abis Shipping).



FALCON 2008363, werkschip, 1981 opgeleverd door Scheepswerf “De Biesbosch” B.V., Dordrecht, 119 ton, 2 X 240 PK, Caterpillar, 19-- verkocht aan GB Diving B.V., Rotterdam, roepslein PGBM, 2007 ingebracht bij Smit Subsea Europe B.V., Rotterdam, 2009 verbouwd, 20,45 x 6,04 x 2,00 x 1,820 meter, 17/18-7-2011 in de Bijleveldhaven te Vlissingen (Sloehaven) onder een steiger geraakt en gedeeltelijk gezonken. (Foto: L. Schuitemaker, 21-3-2006).



25-8-2011 gearriveerd te Maassluis met de duw/sleepboot HUNTER om te repareren bij De Haas Maassluis B.V. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 28-8-2011, Maassluis).



Smit Subsea Europe B.V., Rotterdam heeft ook nog een ander werkschip in de vaart: CONDOR 3021206, 1958 opgeleverd door C. de Ruiter, Halfweg, 133 ton, 2 x 102 PK, Detroit Diesel, 19-- verkocht aan GB Diving B.V., Rotterdam, 2009 verbouwd, 2007 ingebracht bij Smit Subsea Europe B.V., Rotterdam. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 12-8-201, werkzaam bij SOLITAIRE, Calandkanaal).

Gezien in de haven door Tom Koornhof



Lekhaven, 25-8-2011, v.l.n.r. NORDICA, PEGASUS en NEPTUN 10.

NORDICA 9088 BRT, 23-8-2011 gearriveerd.
PEGASUS 1262 BRT, 22-8-2011 gearriveerd.
NEPTUN 10 498 BRT, 24-8-2011 gearriveerd.



COASTAL SERVICE 02716321, sleepboot, roepsein PDMC, 1-1970 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Zorg & Vlijt" v/h H. de Haas, Maassluis (143) als COASTAL SERVICE I aan J.A. (Joop) Nouwen, Stavoren, 1975 vlag: Panama, 1981 verkocht aan Rederij Waterweg B.V., Maassluis, in beheer bij Henk de Haas, herdoopt COASTAL SERVICE, 1984 in charter bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, herdoopt MULTRATUG III, 1985 herdoopt COASTAL SERVICE, 2006 in beheer bij Acta Marine B.V., 2010 uit beheer bij Acta Marine B.V., Den Helder en opgelegd te Maassluis. 8-2011 bij De Haas Maassluis B.V. op de kant gezet voor groot onderhoud. (Foto's: Scheepsfotoruilbeurs, 15-8-2011 boven en 26-8-2011 onder).





THOR SCAN 6910958, 3-1979 opgeleverd door Schlichting Werft, Travemünde (1362) als TIPPERARY aan Shelbourne Shipping Co., Dublin-Ierland, 1974 verkocht aan Scan Heavy Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Blaesbjerg (Holland) B.V., Rotterdam, herdoopt THOR SCAN, 1980 verkocht aan Atlantska Plovidba, Joegoslavië, herdoopt JAHORINA, 1987 verkocht aan Gallego Shipping Corp., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt HORI, 1988 verkocht aan Lin Lin Shipping Sendirian Berhad, Kuching-Maleisië, herdoopt LIN PETALING, 1989 verkocht aan Thong Soon Navigation Pte. Ltd., Singapore, herdoopt EQUATOR JADE, 24-1-1998 opgelegd, survey verlopen, verkocht aan onbekende eigenaar, 19-7-2011 (e) geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig. (foto: BT/Scheepsfotoruilbeurs, Hull).



ANTARCTIC 6725133, 18-8-1967 te water gelaten, 26-10-1967 opgeleverd door N.V. Nieuwe Noord-Nederlandsche Scheepswerven, Groningen (353) als ANTARCTIC aan Rederij Antarctic, Groningen, in beheer bij N.V. Scheepvaartkantoor Groningen, Groningen voor Cornelis Tammes, roepsein PCRW, 12-1984 verkocht aan Cold Stream Navigation Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, herdoopt COLD STREAM. 2-1989 verkocht aan New Way Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt SIMONA S. 1990 verkocht aan New Way Shipping Co., Valletta-Malta, in beheer bij Lagousses Shipping Co., herdoopt TRAVANTI. 4-1994 verkocht aan Trama Shipping Co., Malta. 10-1994 herdoopt AL-SHEBLI REEFER. 10-1995 verkocht aan Abdullah el Shibly bin Mohammed bin Dhaen, Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. 1998 verkocht aan onbekende eigenaar. 20-07-2011 (e) geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 7-7-1984, Nieuwe Waterweg).

EEBORG 9568328, in aanbouw bij Kon. Niestern Sander B.V. onder bouwnummer 843 voor Scheepvaartonderneming Eeborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 1-2012 oplevering, 7.425 BRT, 12.000 DWT.



(Foto's: J. Tuil, 25-8-2011).



VOS PREVAIL 9444364, Rolls Royce UT-755 LN, platform-supply vessel, 20-3-2007 besteld, 16-11-2009 kiel gelegd, 31-7-2009 (NV) te water gelaten, 13-10-2010 opgeleverd door Cochin Shipyard Limited, Cochin, India (BY-76) aan PSV Express IV B.V., Den Helder, in beheer bij Vroon Offshore B.V., Den Helder, roepsein PCFQ, 2.177 BRT, 1.044 NRT, 3.250 DWT.

2011 verkocht aan Durga Offshore Ltd., Hong Kong, in beheer bij OSM Ship Management Pte. Ltd., Singapore en Chellsea Pte. Ltd., Singapore, roepsein VRIU6, 20-8-2011 te Esbjerg overgedragen en herdoopt DURGA DEVI. (Foto: Niels Winther, Esbjerg).

LOOSDRECHT



LOOSDRECHT, een bijzondere foto namelijk van de aankomst in Niigata op de verkoopreis naar het Verre Oosten. Dhr. Dirk Olderman, destijds kabelgast op dit schip, was aan boord. Hij wist mij te vertellen dat op het moment dat de bemanning van boord ging in Fushiki op 29 juli 1961 toen ze op de kade liepen de naam al direct werd overgeschilderd in CRESCENT. Dit is ook gelijk de afmonsterdatum die in zijn monsterboekje staat genoteerd. Met de nachttrein is de bemanning naar de andere kant van het eiland gereisd, hij dacht naar Tokyo. Ze zijn over de pool naar Holland gevlogen wat in die tijd een hele belevenis was. (Bron en foto. B. Scholten).