

SCHEEPSFOTORUILBEURS

ZEEBRIEF#12

21 augustus 201



ANDREA SMITS 7712028, 1978 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek de Groot & van Vliet B.V., Slikkerveer (397) aan Marinus Smits, Rotterdam, in beheer bij General Shipping & Chartering Services V.o.F. "GENCHART", 1988 verkocht aan Jettrade Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, beheer: GenChart V.o.F., Rotterdam herdoopt ANDREALON, 1997 herdoopt ANDREA, 19-5-2003 verkocht aan Andrea M Shipping, Morges, Zwitserland, thuishaven: Limassol-Cyprus, beheer: Roro Maritime Services,

Morges, Zwitserland en herdoopt ANDREA M, 11-2004 verkocht aan Yarmouk LLC, thuishaven en vlag: Panama, in beheer bij Silver Star Maritime Co., Latakia, herdoopt NIMEH-1. 2009 (mogelijk eerder) verkocht aan Lobna NZ, Panama, in beheer bij Silver Star Maritime Co., Latakia. 8-2011 verkocht voor sloop naar India. (Foto ANDREALON: Scheepsfotoruilbeurs, 15-4-1991, Nieuwe Waterweg).



CORNELIA B I 6517732, vrachtschip, 24-6-1965 te water gelaten, 7-9-1965 proefvaart en opgeleverd door C. Amels & Zn., Makkum (282) als CORNELIA B I aan Okko Bosma, Groningen, in beheer bij N.V. Oost Atlantic Lijn, roepsein PDMZ, 499 BRT, 246 NRT, 1.063 DWT, 68,28 x 10,37 x 3,97 x . meter, 1.050 EPK, M.W.M. TRH348AU, 12,5 kn., 1969 ingebracht bij Bosma's Scheepvaart N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJMW, 1978 verkocht aan Oost Atlantic Lijn B.V., Rotterdam, herdoopt ATLANTIC WAVE, roepsein PCVW, 1982 verkocht aan H.A. Komdeur, Rotterdam, herdoopt AGAMA, roepsein PCFF, 9-2-1983 te Rotterdam executoriaal in beslag genomen, 23-3-1983 te Rotterdam executoriaal verkocht, vlag: Honduras, herdoopt CORNELIA, 1986 te 's-Gravendeel vond de douane hasj aan boord, verstopt in de voormast ter waarde van 12 miljoen gulden, schip verbeurd verklaard en later verkocht. 1987 verkocht aan Protection Ltd., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt URSA MINOR. 6-12-1989 tijdens een reis van Berwick naar La Pallice gestrand in de Rivier Tweed, 11-12-1989 vlot gebracht met geringe schade, 8-10-1997 gearriveerd te Coco Solo, 3-1998 aan de ketting gelegd, 1998 verkocht van Paul Mohess Carran, Kingstown-St. Vincent & The Grenadines aan Servicio Maritimo Nacional, Panama City, herdoopt ISLA DEL REY en weer in de vaart gebracht, 29-6-2011 (e) geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachting. (Foto: Groningerkustvaart).

CORAL ACTINIA 9601742, LPG tanker, 12-8-2011 kiel gelegd bij AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd., in aanbouw voor Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam.

FOUR LOCHS 7925869 (NB-44), 1981 opgeleverd (RI) door Italcantieri S.p.A., Castellammare di Stabia-Genua (4377) als GELTRUDE F aan Italiana Olii & Risi S.p.A., Triëst, bulkcarrier, 29.071 BRT, 16.255 NRT, 50.485 DWT, 7 ruimen, G 59.586 m³, B 56.575 m³. 1983 ingebracht bij Italiana Olii & Risi Sezione Navale Fermar, Napels. 1987 verkocht aan Fermar S.p.A., Bahamas, in beheer bij Classic S.A. 1987 verbouwd tot tankschip, 29.823 BRT, 51.267 DWT, 194,44 (184,03) x 32,29 x 15,88 x 12,424, tankschip, L 57.137 m³, 13.100 EPK, 9.636 kW, 7 cyl, 2 tew, B&W 7L67GFC, A/B Götaverken, Gothenborg, 14 kn. 1995 verkocht aan Westankers Ltd., Bahamas, in beheer bij Premuda Società di Navigazione per Azioni, Genua. 1996 herdoopt FOUR LOCHS. 1998 door Premuda Società di Navigazione per Azioni, Genua verkocht aan Naess Shipping (Holland) B.V., Amsterdam met 2 tot 3 jaar charter. 11-1-2001 (e) in beheer bij Premuda Società di Navigazione per Azioni, Genua. 8-5-2007 (e) verkocht aan Florin Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Noka Shipping Co. Ltd., Piraeus, 5-2007 herdoopt FLORIN. 8-2011 verkocht voor sloop naar Chittagong.



NORDIC CONFIDENCE 8316314, bulkcarrier, gebouwd 1984, Kanasashi Co. Ltd., Toyohashi Works (3021), 17.214 BRT, 10.317 NRT, 29.112 DWT, 171.94 (164.13) x 27.00 x 13.900 meter, G 37.119 m3, B 35.122 m3, 7.940 EPK, 5.839 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 1500, 112 omw/min., Akasaka Diesels Ltd., 13,75 kn., 5-1984 te water gelaten, 8-1984 opgeleverd als GULF HARVEST aan Thalia Oceanic Transport S.A., Panama, in beheer bij Sanko Kisen K.K., Osaka. 1988 verkocht aan Aglaia Oceanic Transport S.A., Panama. 1989 verkocht aan Peaseley Shipping S.A. Panama, in beheer bij Wing Tak Shipping Agency Ltd., Hong Kong, herdoopt PEARL WAVE. 1997 verkocht aan P.T.P.P. Pakarti Tata, Indonesië, herdoopt PAKARTI OCEAN. 2000 verkocht aan Gedmar Shipping Co. Inc., Panama, in beheer bij Confidence Shipmanagement Co. B.V., Rotterdam, 17-10-2000 herdoopt NORDIC CONFIDENCE, roepsein DYEJ. 8-1-2001 vlag: Filipijnen, in beheer bij Confidence Shipmanagement Co. B.V., Rotterdam. 27-9-2004 verkocht aan Allrounder Maritime Co. Inc., Rotterdam, vlag: Filipijnen, in beheer bij Hellas Marine Services Ltd., Piraeus. 6-6-2004 (e) verkocht aan Sandcrawler Shipholding S.A., Filipijnen, in beheer bij Hellas Marine Services Ltd., Piraeus. 2-3-2007 (e) verkocht aan Plepi Marine Ltd., Panama, in beheer bij Trustoil Tankers S.A., 3-2007 herdoopt COSTIS. 30-4-2010 (e) verkocht aan Rose Shipping Enterprises Corp., Panama, in beheer bij Damla Denizcilik ve Ticaret Limited Şirketi, Istanbul. 8-2011 verkocht voor sloop. (Foto COSTIS: Daniel Ferro via shipspotting, 4-2-2009, Gibraltar).



PORT GDYNIA 9334387, in aanbouw als ALBERT voor Carpentine Ltd., in beheer bij NSC Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg, 6-2011 opgeleverd als PORT GDYNIA aan Sea Voyager Shipping Ltd., Malta, in beheer bij Pol-Levant Shipping Lines Ltd., Gdynia, 7-2011 in charter bij

Nile Dutch Africa Line B.V., Rotterdam, 7-2011 herdoopt NILEDUTCH LUANDA. (Foto: F. v. Rijsbergen, 11-7-2011, Antwerpen).



RAINBOW WARRIOR II wordt ziekenhuisschip in Bangladesh. 16 augustus, 2011. Na een staat van dienst van ruim 22 jaar is de RAINBOW WARRIOR II niet meer geschikt voor spectaculaire acties op open zee. Toch blijft het legendarische zeilschip van Greenpeace bijdragen aan een betere wereld. Vandaag wordt het schip overgedragen aan de hulporganisatie Friendship en maakt het een doorstart als drijvend hospitaal in Bangladesh. De naam blijft nagenoeg hetzelfde: RONGDHONU, het Bengaalse woord voor regenboog. De nieuwe RAINBOW WARRIOR, die in de herfst van de werf rolt, neemt het stokje over van zijn illustere voorganger. (Bron en foto: Greenpeace).



SMIT DANE 9396426, Damen ASD 2810, 294 BRT, 4.920 EPK, 30-5-2007 kiel gelegd, 25-2-2008 gedoopt door mevr. Elena Canepa en te water gelaten bij Damen Shipyards (Galatz Yard) te Galati, Roemenië, bouwnummer 511532, 30-5-2008 opgeleverd als SMIT TRINIDAD aan Smit Internationale Sleepbootmaatschappij Smit Salvor B.V., Rotterdam, vlag: Bahamas, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V., roepsein C6XE7, 2 x 1.864 kW, Caterpillar 3516 B-HD, 2-6-2008 vertrokken van Galati, 4-6-2008 passage Bosphorus, 16-6-2008 gearriveerd te Vigo, Spanje om te bunkeren, 20-6-2008 gearriveerd te Antwerpen, 8-2008 vertrokken naar Klaipeda voor werk bij Klaipeda Terminal, 7-9-2009 (e) verkocht aan Towmar Smit Baltic UAB, Klaipeda, vlag: Litouwen en herdoopt SMIT DANE, roepsein LY2338.

31-7-2011 vanaf Klaipeda gearriveerd in de Wilhelminahaven te Schiedam. (Foto: T. Koornhof, 2-8-2011, Schiedam).

16-8-2011 vlag: Bahamas, roepsein C6ZN7.



“KOOPVAARDIJ FOTO”



m.s. AARDENBURGH (3) 6700470 1966-1970 vrachtschip PCAT

Gebouwd 1966, Fa. C. Amels & Zn.'s Scheepswerf & Machinefabriek "Welgelegen", Makkum (293)

499 / 1.369 BRT 298 / 940 NRT 1.087 / 3.030 DWT

74,50 (68,03) x 11,59 x 3,66 x 3,645 meter.

2 ruimen, G 3.188 m³, B 2.842 m³, 3 laadbomen van 6 ton SWL, 231,5 ton bunkers, 13 kn.

1.485 EPK, 1.092 kW, 7 cyl, 4 tew, 300 x 450, M.A.N. G7V30/45ATL, Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg.

11-5-1966 kiel gelegd, 21-10-1966 te water gelaten als AARDENBURGH, 3-1-1967 proefvaart, 6-1-1967 opgeleverd aan N.V. Wm.H. Müller & Co. (Batavier), Rotterdam.

1971 ingebracht bij N.V. Scheepvaartbedrijf Kroonburgh, Rotterdam.

6-1979 ingebracht bij Nieuwe Kustvaart Mij. B.V., Rotterdam, in beheer bij Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Mij. B.V., Amsterdam.

1-1981 ingebracht bij KNSM-Kroonburgh B.V., Rotterdam.

22-11-1991 verkocht aan Almis Shipping Line & Transport Co., Djibouti en herdoopt ALMIS I.

22-1-2002 vlag: Tonga.

11-2003 vlag: Djibouti.

2007 verkocht voor sloop naar India, 23-9-2007 gearriveerd te Alang om gesloopt te worden. (Foto: B. van Raad, 11-5-1991, Nieuwe Waterweg).

.V.N.S. charter



m.s. KIELDRECHT (4) 5186639 1950-1969 vrachtschip PFJK
Gebouwd 1950 Bartram & Sons Ltd., Sunderland (331)
6.353,93 BRT 3.543,71 NRT 10.387 DWT
145,38 (135,97) x 18,91 x 12,05 x 8,192 meter.
shelterdeck, 5 laadruimen, laadbomen: 1 x 40 ton, 1 x 20 ton, 2 x 10 ton en 16 x 5 ton SWL, 935 ton bunkers, verbruik 23 ton/dag, 14,5 kn.
5.500 EPK, 5 cyl, 2 tew, 670 x 2320, Doxford, North Eastern Marine Engineering Co. (1938) Ltd., Wallsend-on-Tyne.
18-5-1948 overeenstemming met de werf tot de bouw, 28-5-1948 na verkregen goedkeuring besteld door N.V. Phs. van Ommeren's Scheepvaartbedrijf voor kiellegging op 31-12-1949 en oplevering op 30-9-1950, 19-7-1950 gedoopt KIELDRECHT door mevr. L. van Ommeren-Sanders (VO hoofdkantoor) en te water gelaten, 20-11-1950 technische proefvaart, 25-11-1950 opgeleverd (LR) aan N.V. Stoomvaart Mij. "De Maas", Rotterdam, 28-11-1950 teboekstelling in het scheepsregister, gebrand 7599 Z ROTT 1950.
30-11-1950 voor 3 jaar in dienst gesteld bij de V.N.S., de 1e reis ging in de Holland-Bengalen-Burma Lijn (HBBL).
1951 reis 2, Holland-Oost-Azië Lijn.
1951/1952 reis 3, Holland-Oost-Azië Lijn.
1952 reis 4, Holland-Oost-Azië Lijn.
1952 in charter V.N.S. krachtens de Combinatie Overeenkomst 1952, in het boekjaar 1953 op Participatie Overeenkomst (P.O.).
1952 t/m 10-12-1952 reis 5, Holland-Oost-Azië Lijn.
11-12-1952 t/m 6-5-1953 reis 6, Holland-Oost-Azië Lijn, 147 dagen.
7-5-1953 t/m 20-10-1953 reis 7, Holland-Oost-Azië Lijn, 167 dagen.
21-10-1953 t/m 15-3-1954 reis 8, in P.O. bij de V.N.S., rondreis in H.O.A.L., 146 dagen.
16-3-1954 t/m 17-7-1954 reis 9 in P.O. bij de V.N.S., rondreis in H.O.A.L., 155 dagen.
18-8-1954 t/m 20-1-1955 reis 10, Holland-Bengalen-Burma Lijn, 156 dagen.
26-1-1955 t/m 15-8-1955 reis 11, Holland-Bengalen-Burma Lijn (HBBL), 202 dagen.
16-8-1956 t/m 9-1-1956 reis 12, Holland-Australië Lijn, 147 dagen, 27-8-1956 vertokken van Rotterdam, 4-1-1956 ETA Rotterdam.
10-1-1956 t/m 21-6-1956 reis 13.
22-6-1956 t/m 2-10-1956 reis 14, Holland-Perzische Golf Lijn, thuisreis in ballast, 103 dagen.
3-10-1956 t/m 13-4-1957 reis 15, HBBL (Oostkust), 193 dagen, 3-11-1956 gearriveerd te Genua. Aanvankelijk gepland door te varen via het Suezkanaal naar Aden en Colombo. Door de politieke situatie is daarna de reis veranderd en opdracht gegeven te varen via Kaap de Goede Hoop, gebunkerd te Las Palmas, 8-12-1956 ETA te Colombo, 9-12-1956 gearriveerd te Colombo, 19-2-1957 vertokken van Colombo op de thuisreis.
14-4-1957 t/m 24-11-1968 in charter V.N.S. op Participatie Overeenkomst.
24-11-1969 vertrokken van Hamburg voor reis in de Holland-West Afrika Lijn.

28-11-1969 verkocht aan Lemos & Pateras Ltd., Londen namens Apiganos Corp., Panama.
 5-12-1969 vertrokken van Rotterdam, 7-12-1969 vertrokken van Rouen in de Holland-West Afrika Lijn.
 31-12-1969 einde Participatie Overeenkomst met de V.N.S.
 1-1-1970 in charter bij de V.N.S. met 16-2-1970 E.T.A. ledig te Hamburg.
 17-1-1970 ETA te Lagos, vandaar naar Takoradi, Abidjan, Freetown en Vlissingen met ETA 2-1970.
 11-3-1970 overgedragen aan Apiganos Corp., Panama, thuishaven en vlag: Piraeus-Griekenland, in beheer bij Lemos & Pateras Ltd., Londen voor Nicolas S. Lemos, 3-1970 bij N.V. Boele's Machinefabriek en Scheepswerf, Bolnes geschikt gemaakt voor grotere diepgang en herdoopt SPALMATORI ENGINEER, 12-3-1970 teboekstelling doorgehaald.
 2-4-1974 vertrokken van Shanghai naar Port Sudan, geladen met stukgoed, 23-4-1974 gestrand op de kust van Zanzibar in positie 06.18 ZB. en 39.33 OL., door de bemanning verlaten en gebroken, total-loss verklaard, vlot gebracht, voor 12-1975 weggesleept, 2-4-1977 gearriveerd te Gadani Beach, Pakistan, gesloopt te Gadani Beach in 1977.
 (Foto: NN/R.E. Zwama).

Straat Malakka



m.s. BERKAH 6708850
 Gebouwd 1967, N.V. Bodewes Scheepswerf "Volharding", Foxhol (163)
 499 BRT 330 NRT 1.168 DWT
 64,80 (58,73) x 10,42 x 3,97 x 3,849 meter.
 1 ruim, G 1.812 m³, B 1.614 m³, 112 ton bunkers, 11.5 kn.
 900 EPK, 662 kW, V12 cyl, 2 tew, 220 x 380, Appingedammer Brons, Foxhol.
 26-1-1967 te water gelaten, 4-4-1967 opgeleverd als ROWIN aan J. de Winter, Groningen, in beheer bij Rederij Roelof de Winter, Groningen, roepsein PHET
 1973 verkocht aan H. Damhof, Delfzijl, in beheer bij N.V. Scheepvaartbedrijf "Poseidon", herdoopt IJSSELMEER, roepsein PIUO.
 1977 als IJSSELMEER verkocht aan Rederij H. & P. Holwerda, Heerenveen, in beheer bij Scheepvaartkantoor Holwerda, Heerenveen.
 8-1977 verkocht aan P.T. Abadi Inti Lines, Tanjung Priok-Indonesië, herdoopt BERKAH, roepsein PLXW.
 22-8-1994 tijdens een reis van Soerabaja naar Ujung Pandang, tussen Masalembo Island en Gosong Sibal gekapseisd en gezonken, van de 16 bemanningsleden zijn er 7 vermist. (Foto: AM/Scheepsfotoruilbeurs, 4-1986).

Koninklijke Van der Wees Transport Groep
Van der Wees Watertransporten B.V.



BRODERTROUW II - ENI 02317287 in de nieuwe kleuren met voorop mevrouw Monroe (Norma Jeane Baker), 20-7-2011 voor het Breediep. (Foto: R. Zegwaard).



ORION 02323311, duwboot van Tebra Beheer B.V., Dordrecht. 2 x 480 PK, 353 kW, Caterpillar 3406 DI-TA. Gebouwd 1961 door N.V. Scheepswerf & Machinefabriek "De Biesbosch", Dordrecht (397) als SARRE voor Compagnie General de Navigation du Rhin, Straatsburg, 1962 verkocht aan Compagnie Francaise de Navigation du Rhin, Straatsburg, herdoopt SEMOIS, 1995 verkocht aan Muller Zwaartransport B.V., Dordrecht, herdoopt ORION, 2004 verkocht aan Tebra Beheer B.V., Dordrecht. (Foto: L. v.d. Meijden 2-8-2011).

Reederei Bleu Star G.m.b.H.



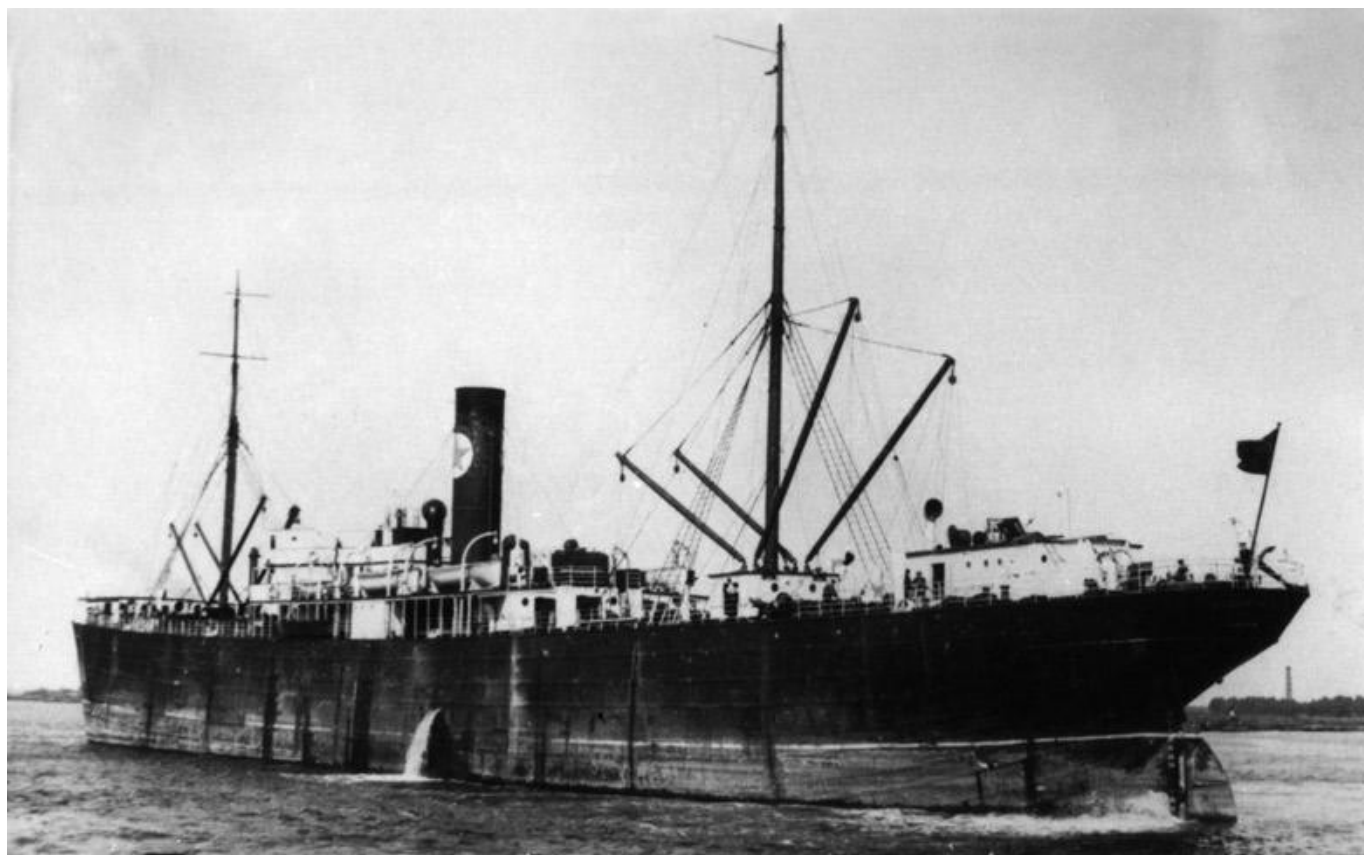
Reederei Bleu Star G.m.b.H., ooit een onderdeel van P&O Nedlloyd, is als onderdeel van Komrowski nog steeds actief. Een samenvatting met de vloot in augustus 2011.

Op 9 februari 1998 maakte P&O Nedlloyd wereldkundig dat het Blue Star Line Ltd. en zijn containerdienst had overgenomen van de Vestey Group Ltd. voor \$ 60 M.

In 1996 maakte Blue Star Line nog een goede winst maar 1997 was het keerpunt. Het verscheepte dat jaar 186.000 TEU met 11 schepen in eigendom en 4 gecharterde schepen. Al waren de vooruitzichten niet slecht, de Vestey Group vond dat er verkocht diende te worden om een reorganisatie te ontlopen. Deze had doorgezet moeten worden om de kosten drastisch te beperken.

De verkoop omvatte niet de conventionele koelschepen die samenwerkte met Hamburg-Süd onder de naam Star Reefers, wel de Blue Star Line met de naam en de wereldberoemde kleuren.

Bij de overname beschikte Blue Star over de AMERICA STAR, ARGENTINA STAR, AUSTRALIA STAR, CHOYANG SYDNEY, COLUMBIA STAR, FREMANTLE STAR, MELBOURNE STAR, NEW ZEALAND STAR, QUEENSLAND STAR, SINGAPORE STAR en SYDNEY STAR die in totaal 10.000 TEU konden vervoeren. De gecharterde schepen waren de OREGON STAR, CALAPALOS, MACARO en BRASIL STAR met een totale capaciteit van 7.000 TEU.



STUARTSTAR (1) van Union Cold Storage Co. Ltd. London -U.K., in beheer bij Blue Star Line (1920) Ltd., bouwjaar 1899, ex WAKANUI (Foto: bleustarline.org).

De Union Cold Storage Company van de gebroeders Vestey begonnen in 1909 met eigen schepen, hoofdzakelijk voor het vervoer van diepvries producten uit Zuid Amerika en China. De Blue Star Line begon haar activiteiten in 1911 als onderdeel van Union Cold Storage Company.

Vanaf 1933 ging de Blue Star Line lijndiensten beginnen op Australië en New Zealand.

In 1935 nam de Blue Star Line de diensten over van Frederick Leyland & Company Ltd. te Liverpool. Die overname omvatte geen schepen maar later bracht de Blue Star Line schepen in de vaart onder de vlag van Frederick Leyland & Company.

Tijdens de oorlog, in 1944, kon de scheepvaartmaatschappij Lamport & Holt Line Ltd. overgenomen worden.

Na de tweede wereldoorlog volgde de overname van Booth Steamship Co. Ltd. te Liverpool (Booth Line). Deze had in 1946, het jaar van de overname, 6 eigen schepen in de vaart en 3 in beheer.

Regelmatig werden schepen tussen de verschillende rederijen heen en weer geschoven, al dan niet met verandering van naam.

Om een lijndienst te onderhouden tussen Singapore, Indonesië, Maleisië and Australië vond in 1952 de oprichting plaats van Austasia Line.

Blue Star Line nam in 1954 de North American Pacific Coast dienst over van The Donaldson Line Ltd.

Met de New Zealand Shipping Company Ltd. te Wellington, Port Line Ltd. te Londen en Shaw, Savill & Albion Co. Ltd. te Londen vormde Blue Star Line in 1957 de Crusader Shipping Company.

In 1965 begon Blue Star Line met de Italiaanse ondernemers Calmeda S.p.A di Navigazione te Cagliari.

28-2-1998 overname Blue Star Line door Kon. P&O Nedlloyd.

27-2-2002 oprichting Reederei Blue Star G.m.b.H. te Hamburg.

2003 opening kantoor aan Van-der-Smissen-Strasse 4, 22767 Hamburg.



Maersk

11 februari 2005 De integratie van de Koninklijke P&O Nedlloyd in de Deense rederij Maersk van A.P. Møller-Maersk is een feit geworden.

De naam P&O Nedlloyd verdwijnt nu deze Nederlandse rederij is opgegaan in Maersk en omdat P&O in Londen het patent op de naam P&O heeft.

Alle schepen gaan varen onder de naam Maersk Line en zullen geschilderd zijn in de lichtblauwe Maersk kleur.



KOMROWSKI

Maersk verkoopt Reederei Blue Star

23 juni 2009 - Komrowski Group neemt Maersk Ship Management Holding B.V. te Rotterdam met Reederei Blue Star over van A.P. Møller Maersk

24 juni 2009 - De Deense A.P. Møller Maersk groep heeft de Duitse dochter Blue Star Reederei verkocht aan Komrowski Shipping. Reederei Blue Star is een voormalige dochter van P&O Nedlloyd en staat in voor het beheer van 34 containerschepen. Komrowski voorziet geen grote wijzigingen bij Blue Star. Alle veertig werknemers blijven in dienst en ook de rederijnaam Blue Star wordt behouden. Ook voor Maersk verandert er niet erg veel, want de meeste van de 34 schepen blijven in lange termijncharter voor de Denen varen. Het gaat om onder meer 11 containerschepen van 8.400 TEU. De overname laat reder Ernst Komrowski toe om zijn activiteiten in de containersector gevoelig uit te breiden. Hij had weliswaar al 18 containerschepen in beheer, maar dat zijn eerder kleinere eenheden met een capaciteit van 500 tot 1.700 TEU. Komrowski heeft nog vier schepen van 1.085 TEU in bestelling. Blue Star heeft geen nieuwe tonnage in aanbouw. (Nieuwsblad Transport).

Het betreft de schepen NEDLLOYD ASIA, NEDLLOYD AMERICA, NEDLLOYD OCEANIA, NEDLLOYD EUROPA, NEDLLOYD AFRICA, MAERSK MIAMI, NEDLLOYD HONSHU, MSC ALMERIA, MSC DALTON,

MISC DARLINGTON, MSC DARTFORD, MAERSK DELANO, MAERSK DAUPHIN, MAERSK DELMONT, NEDLLOYD ADRIANA, NEDLLOYD JULIANA, NEDLLOYD MARITA, MAERSK NOTTINGHAM, NEDLLOYD VALENTINA, NEDLLOYD TESLIN, NEDLLOYD MAXIMA, MAERSK NOLANVILLE, NEDLLOYD EVITA, MAERSK SANA, MAERSK SANTANA, MAERSK SARNIA, MAERSK SYDNEY, MAERSK SEVILLE, MAERSK SHEERNESS, MAERSK STRALSUND, MAERSK SAIGON, MAERSK SEOUL, MAERSK SOFIA en MAERSK SINGAPORE.

naam, imonummer GT, type, bouwjaar, vlag en datum in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H.

ADRIAN 9123221 16.799 Container 1997 Liberia 01-04-2011

18-2-1997 kiel gelegd, gebouwd als JAN RITSCHER, 6-4-1997 te water gelaten, 6-1997 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B170-I/14) als ADRIAN aan M.S. "Adrian" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 1698 TEU, 8-8-1997 (GL) herdoopt SANTA PAULA, 15-6-1998 herdoopt ADRIAN, 1999 vlag: Liberia, 6-1-2000 herdoopt CSAV BARCELONA, 21-2-2001 herdoopt ADRIAN, 7-6-2001 herdoopt TMM MANZANILLO, 9-11-2001 herdoopt IVORY STAR, 22-3-2002 herdoopt ADRIAN, 16-10-2002 herdoopt DELMAS TOURVILLE, 27-5-2003 herdoopt TMM HIDALGO, 2005 (e) vlag: Duitsland, 12-6-2006 herdoopt ADRIAN, 9-2007 (e) vlag: Liberia, 4-2011 in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H.

BBC KARAN 9179842 8.811 Ro-Ro Cargo Ship 1998 Liberia 14-02-2011

17-3-1998 kiel gelegd, 19-9-1998 te water gelaten, 10-1998 (GL) opgeleverd door P+S Werften G.m.b.H., Wolgast (479) als SCAN ARCTIC aan Schiffahrtsgesellschaft M.S. "Scan Arctic" m.b.H. & Co. K.G., Duitsland, in beheer bij Scanscot Shipping Services (Deutschland) G.m.b.H., Hamburg, 628 TEU, 2001 vlag: Isle of Man, 19-4-2006 herdoopt RICKMERS ARCTIC, 13-9-2006 herdoopt BBC ARCTIC, 1-6-2007 herdoopt BBC KARAN, 2007 verkocht aan Schiffahrtsgesellschaft M.S. "Rio Karan" m.b.H. & Co. K.G., Isle of Man, 2007 in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 2009 vlag: United Kingdom, 2010 vlag: Liberia, 14-2-2011 (e) in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg.



BBC KELAN 9179854 8.811 Ro-Ro Cargo Ship 1998 Liberia 11-01-2011

29-4-1998 kiel gelegd, 7-11-1998 te water gelaten, 12-1998 (GL) opgeleverd door P+S Werften G.m.b.H., Wolgast (480) als SCAN BOTHNIA aan Schiffahrtsgesellschaft M.S. "Scan Bothnia" m.b.H. & Co. K.G., Duitsland, in beheer bij Scanscot Shipping Services (Deutschland) G.m.b.H., Hamburg, 628 TEU, 2001 vlag: Isle of Man, 2007 verkocht aan Schiffahrtsgesellschaft M.S. "Rio Kelan" m.b.H. & Co. K.G., Isle of Man, Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 16-6-2007 (GL) herdoopt RIO KELAN, 17-9-2007 herdoopt BBC KELAN, 2009 vlag: United Kingdom, 2010 vlag: Liberia, 1-2011 (e) in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg. (Foto: Komrowski).

BBC KUSAN 9220639 8.831 Ro-Ro Cargo Ship 2000 Liberia 01-04-2011

24-9-1999 kiel gelegd, 10-3-2000 te water gelaten, 11-5-2000 (GL) opgeleverd door P+S Werften G.m.b.H., Wolgast (493) als SCAN GERMANIA aan Schiffahrtsgesellschaft M.S. "Scan Germania" m.b.H. & Co. K.G., Isle of Man, in beheer bij Scanscot Shipping Services (Deutschland) G.m.b.H., Hamburg, 635 TEU, 9-8-2005 herdoopt RICKMERS GERMANIA, 11-9-2006 herdoopt BBC GERMANIA, 2007 verkocht aan Schiffahrtsgesellschaft M.S. "Rio Kusan" m.b.H. & Co. K.G., Isle of Man, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 17-6-2007 herdoopt BBC KUSAN, 9-2009 (e) vlag: Duitsland, 4-2011 (e) in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 7-2011 (e) vlag: Liberia.

BBC KONAN 9220641 Ro-Ro Cargo Ship 2000 Liberia 01-04-2011

24-9-1999 kiel gelegd, 19-5-2000 te water gelaten, 30-6-2000 (GL) opgeleverd door P+S Werften G.m.b.H., Wolgast (494) als SCAN FINLANDIA aan Schiffahrtsgesellschaft M.S. "Scan Finlandia" m.b.H. & Co. K.G., Isle of Man, in beheer bij Scanscot Shipping Services (Deutschland) G.m.b.H., Hamburg, 628 TEU, 2001 verkocht aan Snaefell Ship Management Ltd., Isle of Man, in beheer bij Scanscot Shipping Services (Deutschland) G.m.b.H., Hamburg, 6-9-2005 herdoopt RICKMERS FINLANDIA, 6-10-2006 herdoopt BBC FINLANDIA, 2007 verkocht aan Schiffahrtsgesellschaft M.S. "Rio Konan" m.b.H. & Co. K.G., Isle of Man, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 17-7-2007 herdoopt BBC KONAN, 9-2009 vlag: Duitsland, 3-2011 (e) vlag: Liberia, 4-2011 in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg.

DORIAN 9060546 16.191 Container 1994 Liberia 01-04-2011

25-2-1994 kiel gelegd, 28-5-1994 te water gelaten, 8-1994 (GL) opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B186-IV/6) als DORIAN aan M.S. "Dorian" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. G.m.b.H. & Co., Hamburg, 1524 TEU, 28-10-1994 herdoopt TSL BOLD, 12-6-1996 herdoopt MAERSK CHARLESTON, 18-3-1997 herdoopt SEA BOLD, 22-7-1997 herdoopt DORIAN, 7-1-1998 herdoopt SEA BOLD, 27-3-1998 herdoopt DORIAN, 5-3-1999 herdoopt KARAWA, 2000 in charter bij P&O Nedlloyd, 11-12-2000 herdoopt DORIAN, 6-6-2001 herdoopt DAL KAROO, 31-1-2002 herdoopt DORIAN, 11-6-2007 herdoopt KOTA MANIS, 6-2-2009 herdoopt DORIAN, 1-4-2011 (e) in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. G.m.b.H. & Co., Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg.



EMIRATES MEKONG 9102502 16.800 Container 1996 Liberia 12-03-2011

2-12-1995 kiel gelegd, 30-12-1995 te water gelaten als VULKAN, 19-2-1996 herdoopt CSAV RENGO, 3-1996 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B170-I/4) aan M.S. "Vulkan" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 1728 TEU, 14-4-1999 herdoopt VULKAN, 6-8-1999 herdoopt CAP YORK, 27-7-2000 herdoopt VULKAN, 2000 vlag: Liberia, 2000 vlag: Duitsland, 17-1-2001 herdoopt CMA CGM KARUKERA, 12-7-2001 herdoopt VULKAN, 16-7-2001 herdoopt CMA CGM KARUKERA, 8-2001 (e) verkocht aan Vulkan Schiffahrtsgesellschaft Luxemburg S.A., Luxemburg, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 25-2-2004 herdoopt MARFRET CARAIBES, 29-7-2005 herdoopt VULKAN, 9-8-2006 herdoopt MOL SPRINGBOK, 11-2006 (e) vlag: Liberia, 9-9-2008 herdoopt VULKAN, 12-3-2011 (e) in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H., 6-6-2011 (GL) herdoopt EMIRATES MEKONG. (Foto: Komrowski).

HELUAN 9358905 15.633 Container 2007 Liberia 17-02-2010

20-12-2004 kiel gelegd, 12-6-2007 te water gelaten, 31-10-2007 (GL) opgeleverd door Shandong Province Weihai Shipyard, Weihai (CZ047) als HELUAN aan Heluan Shipping & Trading Co., Valletta-Malta, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 1300 TEU, 3-9-2009 (e) verkocht aan Kommanditgesellschaft M.S. "Heluan" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. G.m.b.H. & Co., Hamburg, 17-2-2010 (e) in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. G.m.b.H. & Co., Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H.

JERVIS BAY 9005534 50.350 Container 1992 U.K. 10-01-2005

1992 opgeleverd als JERVIS BAY door Ishikawajima Harima H.I. Co. Ltd., Kure (3020) aan P&O Containers Ltd., Londen-U.K., 50.350 BRT, 4038 TEU, 1996 ingebracht bij P&O Nedlloyd Ltd., Londen-U.K., 2004 ingebracht bij "Jervis Star" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star Ship Management G.m.b.H., Hamburg, 1-9-2008 (e) herdoopt MSC ALMERIA, 8-2009 (e) herdoopt JERVIS BAY.



JULIAN 9273210 40.160 Bulk Carrier 2003 Curacao 01-04-2011

6-4-2003 kiel gelegd, 2-7-2003 te water gelaten, 23-12-2003 (GL) opgeleverd door Jiangnan Shipyard (Group) Ltd., (H2293) als BONANZA aan Bonanza Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. G.m.b.H. & Co., Hamburg, roepsein PJTN, 40.160 BRT, 13.872 EPK, 10.200 kW, B&W-Hudong, 12-3-2009 (GL) herdoopt LOWLANDS JULIAN, 10-10-2010 vlag: Curaçao, 11-2-2011 (GL) herdoopt JULIAN, 4-2011 (e) in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. G.m.b.H. & Co., Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H.

LEGUAN 9448669 12.514 Container 2010 Liberia 11-10-2010

23-5-2008 kiel gelegd, in aanbouw voor Hildebrand Singapore Pte. Ltd., 8-1-2009 te water gelaten, 27-9-2010 (GL) opgeleverd als LEGUAN door Nanjing Wujiazui Shipbuilding Co. Ltd., Nanjing (WJZ022) aan M.S. "Leguan" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Monrovia- Liberia, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 1085 TEU, 11-10-2010 in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H.



MAERSK DALTON 9005546 50.350 Container 1992 U.K. 26-04-2006

10-1992 opgeleverd door Ishikawajima Harima Heavy Industries (I.H.I.), Kure (3021) als REPULSE BAY aan P&O Containers Ltd., Londen-U.K., 50.350 BRT, 4038 TEU, 26-4-2004 (e) ingebracht bij "Repulse Star" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 27-3-2006 (e) herdoopt MAERSK DALTON, 2-8-2008 herdoopt MSC DALTON, 6-2010 (e) herdoopt MAERSK DALTON. (Foto REPULSE BAY: Scheepsfotoruilbeurs, 14-2-2001, Beerkanaal, Europoort).

MAERSK DARLINGTON 9005558 50.350 Container 1993 U.K. 26-4-2004

1993 opgeleverd door Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd. (I.H.I.), Kure (3022) als NEWPORT BAY aan P&O Containers Ltd., Londen-U.K., 50.350 BRT, 4038 TEU, 1996 in beheer bij P&O Nedlloyd Ltd., 1999 in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 26-4-2004 ingebracht bij "Newport Star" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star Line G.m.b.H., Hamburg, 10-4-2006 (e) herdoopt MAERSK DARLINGTON.



MAERSK DARTFORD 9005560 50.350 Container 1993 U.K. 26-4-2004

casco gebouwd bij Namura Shipbuilding Co. Ltd., Imari (921), 1993 opgeleverd door Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd. (I.H.I.), Kure (3023) als SINGAPORE BAY aan NatWest Premier Leasing Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Containers Ltd., 50.350 BRT, 4038 TEU, 1996 in beheer bij P&O Nedlloyd Ltd., 1998 verkocht aan Banque Paribas S.A., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd Ltd., 1999 in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 23-6-2003 (e) verkocht aan BNP Paribas S.A., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 26-4-2004 ingebracht bij "Singapore Star" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star Line G.m.b.H., Hamburg, 3-4-2006 (e) herdoopt MAERSK DARTFORD. (Foto SINGAPORE BAY: Scheepsfotoruilbeurs, 3-9-1993, Beerkanaal, Europoort).

MAERSK DAUPHIN 9080613 50.350 Container 1994 U.K. 26-4-2004

Te water gelaten als SHENZHEN BAY, 1994 opgeleverd door Ishikawajima Harima Heavy Industries (I.H.I.), Kure (3037) als PROVIDENCE BAY aan P&O Containers Ltd., Londen-U.K., 26-4-2004 (e) ingebracht bij "Providence Star" Schiffahrts-Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 20-3-2006 (e) herdoopt MAERSK DAUPHIN, 15-01-2007 herdoopt MSC MALAYSIA, 4-2009 herdoopt MAERSK DAUPHIN.

MAERSK DELANO 9079547 50.350 Container 1994 U.K. 26-4-2004

9-1994 opgeleverd door Ishikawajima Harima Heavy Industries (I.H.I.), Kure (3021) als SHENZHEN BAY aan P&O Containers Ltd., Londen-U.K., 50.350 BRT, 4038 TEU, 1999 in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 26-4-2004 (e) ingebracht bij "Shenzhen Star" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star Line G.m.b.H., Hamburg, 19-4-2006 (e) herdoopt MAERSK DELANO, 28-7-2008 herdoopt MSC SALERNO, 5-2009 herdoopt MAERSK DELANO.

MAERSK DELMONT 9103037 50.350 Container 1995 U.K. 26-4-2004

Te water gelaten als TOR BAY, 1995 opgeleverd door Ishikawajima Harima Heavy Industrie Co. Ltd. (I.H.I.), Chita (3054) als COLOMBO BAY aan P&O Containers Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd Ltd., 50.350 BRT, 4038 TEU, 1999 in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 26-4-2004 (e) ingebracht

bij "Colombo Star" Schiffahrts-Gesellschaft m.b.H. & Co, vlag: United Kingdom, in beheer bij Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 20-3-2006 (e) herdoopt MAERSK DELMONT.



MAERSK MIAMI 9001253 56.248 Container 1994 Liberia 05-2004
15-10-1993 te water gelaten, 7-1-1994 proefvaart, 18-2-1994 opgeleverd door Ishikawajima Harima Heavy Industries Co. (3014) als NEDLLOYD HONGKONG aan Scheepvaart Maatschappij Mount Victoria B.V., Rotterdam, in beheer bij beheer bij Nedlloyd Lijnen B.V., 5-2004 ingebracht bij "Hong Kong Star" Schiffahrts-Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Rotterdam, in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam, 6-3-2006 te Hamburg herdoopt MAERSK MIAMI, roepsein PGDM, 4-2008 onder de vlag van Liberia gebracht, 27-3-2010 tijdens een reis naar Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT) Shipping Terminal, Mumbai op 43 mijl van Goa brak brand uit in de machinekamer, de 23 bemanningsleden van boord door de marine van India en kustwacht en aan boord gebracht van de MAERSK DAUPHIN en NEDLLOYD AFRICA, brand onder controle gebracht, MAERSK MIAMI door 2 sleepboten vastgemaakt, geen containers of olie verloren, liep wel aanzienlijke materiële schade op, Smit Salvage Team aan boord voor onderzoek, door de SMIT LANGAWI gesleept naar Pilot station Jebel Ali, 22-4-2010 in dok gezet te Jebel Ali. (Foto NEDLLOYD HONGKONG: Scheepsfotoruilbeurs, 27-5-1994, Europoort).

MAERSK NOLANVILLE 9286774 26.833 Container 2004 Liberia 28-05-2004
3-2-2004 kiel gelegd als RIO TAKU, 31-3-2004 naam gewijzigd in P&O NEDLLOYD TAKU, 23-4-2004 te water gelaten, 6-4-2004 naam gewijzigd in P&O NEDLLOYD SUSANA 28-5-2004 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1492) aan Rio Taku Shipping Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., 2556 TEU, 2-6-2004 te Yokohama, 11-6-2004 te Singapore, 27-6-2004 te Kaapstad, 19-12-2005 (GL) herdoopt MAERSK NOLANVILLE.

MAERSK NOTTINGHAM 9275050 26.833 Container 2004 Liberia 08-01-2004
19-8-2003 kiel gelegd als REGINA STAR, 8-11-2003 te water gelaten, 8-1-2004 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H1488) als P&O NEDLLOYD REGINA aan Nautis Schiffsbetriebsges. m.b.H. & Co. m.s. "Regina Star" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 2004 vlag: Duitsland, 30-12-2005 (GL) herdoopt MAERSK NOTTINGHAM, 5-2007 zou verkocht zijn aan Mediterranean Shipping Company S.A., Genève, 19-11-2007 (e) verkocht aan Naulumo Schiffsbetriebsges. m.b.H. & Co. M.S. "Maersk Nottingham" K.G., Hamburg Duitsland, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg.

MAERSK SAIGON 9303534 94.483 Container 2006 Liberia 03-2005
2003 besteld als NORTHERN JOHN door Norddeutsche Vermögensanlage G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg voor charter bij P&O Nedlloyd, 3-2005 overgenomen door P&O Nedlloyd, als MARIA STAR

ingebracht bij "Maria Star" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co K.G., in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H. & Co. K.G., 30-12-2005 (GL) kiel gelegd, naam: P&O NEDLLOYD MARIA, 18-3-2006 te water gelaten, 6-2006 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd., Okpo Shipyard, Geoje-si (4105) als MAERSK SAIGON, in dienst bij P&O Nedlloyd, 94.483 BRT, 108.250 DWT, 332,00 (308,00) x 43,20 24,60 x 14,500, 8406 TEU, 93.139 EPK, 68.509 kW, B&W, 25,4 kn., 2007 verkocht aan "Naviboto" Schiffsbetriebsges. m.b.H. & Co. M.S. "Maria Star" K.G., Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg.



MAERSK SANA 9289922 93.511 Container 2004 Liberia 11-12-2004
5-4-2004 kiel gelegd, 17-9-2004 te water gelaten, 14-12-2004 als P&O NEDLLOYD MONDRIAAN opgeleverd door IHI Marine United Inc., Tokyo (3191) aan "Mondriaan Star" Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 94.724 BRT, 7500 TEU, 61.900 kW, 12RT-FLEX96C, Diesel United Ltd., 13-3-2006 (GL) herdoopt MAERSK SANA. (Foto P&O NEDLLOYD MONDRIAAN: Scheepsfotoruilbeurs, 29-8-2005, Europoort).

MAERSK SANTANA 9289934 93.511 Container 2005 Liberia 23-03-2005
26-4-2004 kiel gelegd, 19-11-2004 te water gelaten, 23-3-2005 opgeleverd door I.H.I. Marine United Inc., Kure Shipyard, Tokyo (S3192) als MANET STAR aan "MANET STAR" Schiffahrtsges. M.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., 93.511 BRT, 7500 TEU, 27-3-2005 te Shanghai in dienst bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD MANET, 3-4-2005 te Singapore, 21-4-2005 te Hamburg, 24-4-2005 gearriveerd te Rotterdam, 25-2-2006 (GL) herdoopt MAERSK SANTANA.

MAERSK SARNIA 9289946 93.511 Container 2005 Germany 14-06-2005
21-9-2004 kiel gelegd, 25-2-2005 te water gelaten, 15-6-2005 opgeleverd door I.H.I. Marine United Inc., Tokyo (S3193) als P&O NEDLLOYD MICHELANGELO aan "Michelangelo Star" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam, 93.511 BRT, 97.543 DWT, 7500 TEU, 17-6-2005 te Shanghai in dienst bij P&O Nedlloyd, 18-7-2005 te Rotterdam, 27-2-2006 (GL) herdoopt in MAERSK SARNIA.

MAERSK SEOUL 9306550 94.483 Container 2006 Liberia 27-11-2007
2003 besteld als NORTHERN JEWEL door Norddeutsche Vermögensanlage G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg voor charter bij P&O Nedlloyd, 3-2005 overgenomen door P&O Nedlloyd, als MARLENE STAR ingebracht bij "Marlene Star" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co K.G., in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H. & Co. K.G. voor dienst bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD MARLENE, 12-6-2006 kiel gelegd, 18-9-2006 te water gelaten, 12-2006 oplevering door Daewoo Shipbuilding & M.E. Co. Ltd., Okpo (4106) als MAERSK SEOUL, 94.483 BRT, 108.343 DWT, 332,00 (308,00) x 43,20 24,60 x 14,500 meter, 8406 TEU, 93.139 EPK, 68.509 kW, B&W, 25,4 kn.

MAERSK SEVILLE 9299927 93.511 Container 2006 Germany 30-3-2006
12-7-2005 kiel gelegd bij I.H.I. Marine United Inc., Kure onder bouwnummer S3200, in aanbouw als P&O NEDLLOYD MAHLER voor Blue Star Line G.m.b.H., Hamburg, vlag: Liberia, roepsein A8IQ9, 94.724 BRT, 97.612 DWT, 9-12-2005 te water gelaten, 27-2-2006 (e) naam gewijzigd in MAERSK SEVILLE, 30-3-2006 (GL) opgeleverd aan "Mahler Star" Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, roepsein DDEP2.



MAERSK SHEERNESS 9299939 93.511 Container 2006 Germany 31-05-2006
4-10-2005 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als P&O NEDLLOYD MENDELSONN, 93.511 BRT, 7500 TEU, na overname in aanbouw als MAERSK SHEERNESS bij I.H.I. Marine United Inc., Tokyo (S3201) voor Mendelsohn Star Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, roepsein A8JB7, 24-2-2006 te water gelaten, 31-5-2006 opgeleverd als MAERSK SHEERNESS aan "Mendelsohn Star" Schifffahrtsges. mbH & Co. KG., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, roepsein DDJQ2. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 24-12-2008, Europahaven).



MAERSK SINGAPORE 9308649 93.511 Container 2007 Liberia 30-08-2007

18-12-2006 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als P&O NEDLLOYD MONTEVERDI, 25-5-2007 te water gelaten, 30-8-2007 opgeleverd door IHI Marine United Inc., Tokyo (3203) als MAERSK SINGAPORE aan "Monteverdi Star" Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G., Liberia, roepsein A8LW6, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 93.511 BRT, 7500 TEU. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 14-4-2009, Europort).

MAERSK SOFIA 9308637 93.511 Container 2007 Liberia 20-06-2007

Aanvankelijk in aanbouw als P&O NEDLLOYD MORETTI, 17-10-2006 kiel gelegd bij IHI Marine United Inc., Tokyo (3202) als MAERSK SOFIA aan Blue Star G.m.b.H., vlag: Duitsland, 9-3-2007 te water gelaten, 20-6-2007 opgeleverd aan "Menotti Star" Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, roepsein A8LW7, 93.511 BRT, 7500 TEU.

MAERSK STRALSUND 9303522 94.483 Container 2005 Liberia 28-12-2005

2003 besteld als NORTHERN JAYCEE door Norddeutsche Vermögensanlage G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg voor charter bij P&O Nedlloyd, 3-2005 overgenomen door P&O Nedlloyd, als MARILYN STAR ingebracht bij "Marilyn Star" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co K.G., in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg als P&O NEDLLOYD MARILYN, 25-7-2005 kiel gelegd, 21-10-2005 te water gelaten, 12-12-2005 (e) herdoopt MAERSK STRALSUND, 28-12-2005 (GL) opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & M.E. Co. Ltd., Okpo Shipyard, Geoje-si (4104), vlag: Liberia, 94.483 BRT, 108.211 DWT, 332,00 (308,00) x 43,20 x 24,60 x 14,500, 8406 TEU, 93.139 EPK, 68.509 kW, B&W, 25,4 kn., 3-2007 verkocht aan "Neptuno" Schiffsbetriebsges.m.b.H. & Co. m.s. "Marilyn Star" K.G., Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg.

MAERSK SYDNEY 9289958 93.511 Container 2005 Germany 15-9-2005

Aanvankelijk MIRO STAR, 22-11-2004 kiel gelegd, 14-5-2005 te water gelaten, 15-9-2005 (GL) opgeleverd als P&O NEDLLOYD MIRO door I.H.I. Marine United Inc., Tokyo (S3194) aan "Miro Star" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Liberia, roepsein A8HE3, in beheer bij Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 26-10-2005 gearriveerd te Rotterdam, 93.511 BRT, 7500 TEU, 4-3-2006 (GL) herdoopt MAERSK SYDNEY

MANGAN 9334105 6.474 Container 2005 Liberia 14-07-2011

Aanvankelijk in aanbouw als ARIES J voor Jungerhans & Co., Haren/Ems, vlag: Antigua and Barbuda, 16-12-2004 kiel gelegd, 7-10-2005 te water gelaten, 10-2005 overgenomen door Ernst Komrowski met als nieuwe naam MANGAN, 1-12-2005 opgeleverd (GL) door Detlef Hegemann Rolandwerft G.m.b.H. & Co. K.G., Berne (228) aan Mangan Shipping B.V., Willemstad, vlag: Ned. Antillen (M.S. "Mangan" Schiffahrtsges. M.b.H. & Co. K.G.), in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 2-12-2005 bij de werf gedoopt MANGAN door Dr. Andrea Seidel, 2005 herdoopt ROGALAND voor een 3-jarig charter bij Team Lines (Finnlines Group), roepsein PJSV, containerschip, 707 TEU, 17-11-2008 in het Kieler Kanaal na uitvallen van de machine aan de grond gelopen, door een sleepboot vlot gebracht en terug gesleept naar Brunsbüttel voor inspectie, 7-4-2009 (GL) herdoopt MANGAN, 10-10-2010 vlag: Curaçao, 14-7-2011 (e) in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 14-7-2011 (e) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8ZY4.



MERIAN 9215543 40.562 Bulk Carrier 2000 Germany 01-04-2011

15-8-2000 (NV) opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd., Shanghai (1279A) als CINZIA D'AMATO aan D'Amato Fratelli S.p.A. Armatori, Napels-Italië, 40.562 BRT, 26.139 NRT, 74.716

DWT, 9.690 kW, MAN B&W 5S60, 13-5-2002 verkocht aan New World Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A. (EKC-Ernst Komrowski G.m.b.H., Hamburg), in beheer bij Agencia Maritima Artiach Zuazaga S., Bilbao, Spanje, 2002 verkocht aan Merian Shipping Corporation N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Agencia Maritima Artiach Zuazaga S., Bilbao, 24-6-2002 te Amsterdam onder N.A. vlag gebracht, roepsein PJHY, 26-3-2008 herdoopt MERIAN, 2008 verkocht aan Merian Shipping Limited, 16-6-2008 (e) onder Duitse vlag, thuishaven: Hamburg, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor KG (GmbH & Co.), 4-2011 (e) in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg.

MONTAN 9448683 12.514 Container 2011 Liberia 11-04-2011
18-7-2008 kiel gelegd, 22-10-2009 te water gelaten, 11-4-2011 opgeleverd (GL) door Nanjing Wujiazui Shipbuilding Co. Ltd., Nanjing als MONTAN aan Montan Navigation Corp., Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 12.514 BRT, 9.960 kW, 6RT-FLEX50B, Hitachi Zosen Corporation, Ariake Machinery Works.

NEDLLOYD ADRIANA 9275024 26.833 Container 2003 Liberia 15-10-2003
27-5-2003 kiel gelegd als ADRIANA STAR, 16-8-2003 te water gelaten, 3-9-2003 naam: P&O NEDLLOYD ADRIANA, 15-10-2003 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1485) aan Nauto Schiffsbetriebsges. m.b.H. & Co. m.s. "Adriana Star" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., 26.833 BRT, 2556 TEU, 27-12-2005 (GL) herdoopt NEDLLOYD ADRIANA, 5-2007 zou verkocht worden aan Mediterranean Shipping Company S.A., Genève.

NEDLLOYD AFRICA 8915706 48.508 Container 1992 Liberia 26-4-2004
6-12-1991 te water gelaten, 3-1992 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe (1185) als NEDLLOYD AFRIKA aan Scheepvaartmaatschappij Kaap Agulhas B.V., Rotterdam, in beheer bij Nedlloyd Lijnen B.V., 48.508 BRT, 20.825 NRT, 47.157 DWT, 3568 TEU, 26-4-2004 (e) ingebracht bij "Africa Star" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Rotterdam, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 3-2008 onder de vlag van Liberia gebracht, roepsein A8PK3.



NEDLLOYD AMERICA 8915677 48.508 Container 1992 Liberia 26-4-2004
22-11-1991 te water gelaten, 2-1992 opgeleverd door Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd. (I.H.I.), Kure (3008) als NEDLLOYD AMERICA aan Scheepvaartmaatschappij Kaap Hatteras B.V., Rotterdam, in beheer bij Nedlloyd Lijnen B.V., 48.508 BRT, 20.825 NRT, 47.042 DWT, 3568 TEU, 26-4-2004 (e) ingebracht bij "America Star" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Rotterdam, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 1-4-2008 onder de vlag van Liberia gebracht, roepsein A8PK4. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 14-7-2005, Nieuwe Waterweg).

NEDLLOYD ASIA 8915665 48.508 Container 1991 Liberia 26-4-2004
27-11-1991 te water gelaten, 9-12-1991 opgeleverd door Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd. (I.H.I.), Kure (3007) als NEDLLOYD ASIA aan Scheepvaartmaatschappij Kaap Comorin B.V., Rotterdam, in beheer bij Nedlloyd Lijnen B.V., 48.508 BRT, 20.825 NRT, 46.985 DWT, 3568 TEU, 26-4-2004 (e)

ingebracht bij "Asia Star" Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Rotterdam, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 8-4-2008 onder de vlag van Liberia gebracht, roepsein A8PK5.



NEDLOYD EUROPA 8915691 48.508 Container 1991 Liberia 26-4-2004
15-7-1991 te water gelaten, 2-1991 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe (1184) als NEDLOYD EUROPA aan Scheepvaartmaatschappij Kaap St. Vincent B.V., Rotterdam, in beheer bij Nedlloyd Lijnen B.V., 48.508 BRT, 20.825 NRT, 47.157 DWT, 3568 TEU, 23-9-2001 in positie 26.28.7 NB. en 122.59.1 OL. in aanvaring gekomen met het vissersschip CD 5-1193 (vlag: Taiwan), 10 man aan boord genomen van het vissersschip en naar Hong Kong gevaren, 26-4-2004 (e) ingebracht bij "Europa Star" Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Rotterdam, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 9-4-2008 onder de vlag van Liberia gebracht, roepsein A8PK6. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 1992, Europoort).

NEDLOYD EVITA 9286786 26.833 Container 2004 Liberia 17-06-2004
12-1-2004 kiel gelegd, 7-5-2004 te water gelaten, 18-6-2004 (GL) opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1493) als P&O NEDLOYD EVITA aan "Rio Thompson" Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., (Rio Thompson Shipping Inc.) Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., 2556 TEU, 12-2005 herdoopt NEDLOYD EVITA.



NEDLOYD HONSHU 9001318 56.248 Container 1995 Liberia 26-4-2004

7-7-1994 te water gelaten, 13-2-1995 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe (1187) als NEDLLOYD AMERICA aan Scheepvaartmaatschappij Mount Fuji B.V., Rotterdam, in beheer bij Nedlloyd Lijnen B.V., 56.248 BRT, 23.535 NRT, 55.242 DWT, 4112 TEU, 1996 in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam, 26-4-2004 (e) ingebracht bij "Honshu Star" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Rotterdam, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 4-2008 onder de vlag van Liberia gebracht, roepsein A8PK8. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 29-3-2010, Nieuwe Waterweg t.h.v. Maassluis).

NEDLLOYD JULIANA 9275036 26.833 Container 2003 Liberia 22-10-2003
27-5-2003 kiel gelegd als JULIANA STAR, 16-8-2003 te water gelaten, 4-9-2003 herdoopt P&O NEDLLOYD JULIANA, 22-10-2003 (GL) opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H1486) aan Nautugo Schiffsbetriebsges.m.b.H. & Co. m.s. "Juliana Star" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 26.833 BRT, 2556 TEU, 25-1-2006 (GL) herdoopt NEDLLOYD JULIANA, 5-2007 zou verkocht worden aan Mediterranean Shipping Company S.A., Genève.



NEDLLOYD MARITA 9275048 26.833 Container 2003 Liberia 19-11-2003
7-7-2003 kiel gelegd als MARITA STAR, 2-10-2003 te water gelaten, 19-11-2003 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1487) als P&O NEDLLOYD MARITA aan Nautaro Schiffsbetriebs G.m.b.H. & Co. m.s. "Marita Star" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., 16-12-2005 herdoopt NEDLLOYD MARITA, 5-2007 zou verkocht worden aan Mediterranean Shipping Company S.A., Genève, 5-11-2007 (e) Nautessa Schiffsbetriebsges.m.b.H. & Co. MS "Nedlloyd Marita" K.G., in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg. (Foto: K. Goudriaan, 12-3-2007, Nieuwe Waterweg).

NEDLLOYD MAXIMA 9283708 26.833 Container 2004 Liberia 19-04-2004
Aanvankelijk RIO THELON, 23-12-2003 kiel gelegd, 13-3-2004 te water gelaten, 19-4-2004 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. (H1491) als P&O NEDLLOYD MAXIMA aan "Rio Thelon" Schiffahrtsges.m.b.H & Co. K.G., (Thelon Shipping Inc.) Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 2556 TEU, 21-11-2005 (GL) herdoopt NEDLLOYD MAXIMA.

NEDLLOYD OCEANIA 8915689 48.508 Container 1992 Liberia 26-4-2004
7-2-1992 te water gelaten, 4-1992 opgeleverd door Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd. (I.H.I.), Kure (3009) als NEDLLOYD OCEANIA aan Cape Farewell Shipping Co. B.V., Rotterdam, in beheer bij Nedlloyd Lijnen B.V., 48.508 BRT, 20.825 NRT, 46.985 DWT, 3568 TEU, 26-4-2004 (e) ingebracht bij "Oceania Star" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Rotterdam, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 1-4-2008 onder de vlag van Liberia gebracht, roepsein A8PK7.

NEDLLOYD TESLIN 9283693 26.833 Container 2004 Liberia 17-01-2005
11-11-2003 kiel gelegd, 31-1-2004 te water gelaten, 27-2-2004 opgeleverd als P&O NEDLLOYD TESLIN door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. (H-1490) aan "Rio Teslin" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., (Rio Teslin Shipping Inc.), Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., 2556 TEU, 14-5-2004 te Durban, 5-6-2004 te Hong Kong, 12-12-2005 (GL) herdoopt NEDLLOYD TESLIN.

NEDLLOYD VALENTINA 9275062 26.833 Container 2004 Liberia 11-02-2004
Aanvankelijk VALENTINA STAR, 6-10-2003 kiel gelegd, 20-12-2003 te water gelaten, 11-2-2004 (GL) opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H1489) P&O NEDLLOYD VALENTINA aan Nautogo Schiffsbetriebs G.m.b.H. & Co. m.s. "Valentina Star" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., in charter bij P&O Nedlloyd B.V., 26.833 BRT, 2556 TEU, 6-12-2005 (GL) herdoopt NEDLLOYD VALENTINA, 5-2007 zou verkocht zijn aan Mediterranean Shipping Company S.A., Genève.

OSSIAN 9448671 12.514 Container Ship 2011 Liberia 10-01-2011
20-6-2008 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw voor Hildebrand Singapore Pte. Ltd., 6-6-2009 te water gelaten, 5-1-2011 opgeleverd door Nanjing Wujiazui Shipbuilding Co. Ltd., Nanjing (WJZ023) als OSSIAN aan Ossian Schiffahrts G.m.b.H., Liberia, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H.



PAVIAN 9248904 40.562 Bulk Carrier 2001 Liberia 01-05-2011
26-2-2001 kiel gelegd, 8-5-2001 te water gelaten, 30-7-2001 opgeleverd als MARILENA D'AMATO door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd., Shanghai (H1278A) aan Perseveranza S.p.A. di Navigazione, Napels-Italië, in beheer bij d'Amato Fratelli, 40.562 BRT, 74.500 DWT, 11.951 EPK, 8.791 kW, B&W 5S60MC-C, 15-1-2002 (e) in beheer bij Ships Surveys & Services S.r.l., 2007 verkocht aan M.S. "Pavian" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G., Hamburg, 26-11-2007 onder Antilliaanse vlag gebracht, herdoopt PAVIAN, roepsein PJFB, 10-10-2010 vlag: Curaçao, 4-2011 vlag: Liberia, 5-2011 in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G., Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg.

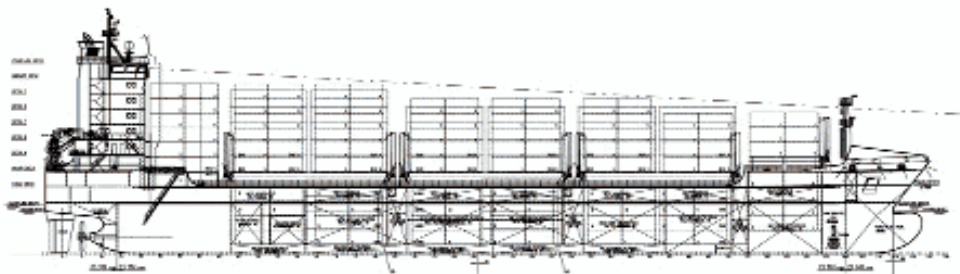


PROVIDENCE 9080417 16252 Container 1995 Liberia 01-04-2011
 5-10-1994 kiel gelegd, 23-12-1994 te water gelaten, 18-3-1995 (GL) opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B186-III/9) als NORDCLOUD aan Nordcloud Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Reederei "NORD" Klaus E. Oldendorff Ltd., 1654 TEU, 1996 verkocht aan Marseille Fret S.A., Marseille-Frankrijk, herdoopt PROVIDENCE. 2001 vlag: Antarctic Terr. (Frankrijk), 2001 in beheer bij V Ships Switzerland S.A., 2007 verkocht aan Montan Shipping & Trading Co., Malta, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G., Hamburg, 19-2-2009 (e) verkocht aan Montan Capital Investments Pool G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G., Hamburg, 4-2011 (e) in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G., Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg.



TAIPAN 9349174 10.965 Container 2007 Liberia 09-10-2010
 9-3-2006 kiel gelegd, 22-10-2006 te water gelaten, 26-3-2007 opgeleverd door Naval Gijon S.A., Gijon (700) als TAIPAN aan Aris Rosen S.A., Duitsland, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G., Hamburg, 925 TEU, 30-12-2008 (e) verkocht aan M.S. "Taipan" Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G., Duitsland, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G., Hamburg, 9-10-2010 in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G., Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg.

TETUAN 9276341 6.434 Container 2003 Liberia 21-07-2011
 18-10-2002 kiel gelegd, 11-4-2003 te water gelaten, 23-6-2003 (GL) opgeleverd door Detlef Hegemann Rolandwerft G.m.b.H. & Co. K.G., Berne (199) als COLUMBA J aan HMJ Fifth Shipping Co. Ltd., U.K., in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V. en Jungerhans Maritime Services G.m.b.H., 6.434 BRT, 8.496 DWT, 707 TEU, 7.200 kW, MaK 8M43, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., 10-2004 (e) verkocht aan Tetuan Shipping Corp., U.K., in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 27-10-2004 (GL) herdoopt TETUAN, 8-7-2005 herdoopt VÄRMLAND, 13-5-2009 herdoopt TETUAN, 3-2011 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8WO2, 21-7-2011 (e) in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg en Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg. 5-8-2011 gearriveerd in de Amazonehaven vanaf Tilbury met begeleiding van een sleepboot, 5-8-2011 met stuurassistentie van de FAIRPLAY-23 naar Keppel Verolme in de Botlek voor reparatie, 11-8-2011 verhaald naar de 1^e Werkhaven in de Botlek.



TITIAN 9448695 12.297 Container 2012 Germany 01-11-2012
 12-4-2010 (e) te water gelaten Nanjing Wujiazui Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer WJZ025, aanvankelijk in aanbouw voor Hildebrand Singapore Pte. Ltd., 11-2011 geplande oplevering aan M.S. "Titian" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Duitsland, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G., Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg.



TONGAN 9371402 10.965 Container 2007 Germany 01-04-2011
 8-11-2006 kiel gelegd, 9-7-2007 te water gelaten, 4-10-2007 (GL) opgeleverd Naval Gijon S.A., Gijon (701) als TONGAN aan Caixa D'estalvis I Pensions, Duitsland, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 925 TEU, 8-10-2008 (GL) herdoopt WEC VERMEER, voer in een gezamenlijke dienst van Evergreen en Holland Maas Shipping tussen Bremerhaven, Hamburg en Sint-Petersburg, 9-2009 uit charter bij W.E.C. Lines B.V., Rotterdam, 2-10-2009 gearriveerd in de Amazonehaven, Europoort, 2-10-2009 in de Frisohaven, Rotterdam herdoopt TONGAN, 30-12-2009 (e) verkocht aan M.S. "Tongan" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Dutsland, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G., Hamburg, 4-2011 in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G., Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg. (Foto: R. Zegwaard, 6-5-2008, Kieler Kanaal).



VIL ATLANTIC 9404443 24.165 Bulk Carrier 2010 Liberia 7-4-2010
 9-2-2010 (e) opgeleverd door Jinglian, Jiangsu als SALTA aan Salta Finance Inc., Marshall Islands, in beheer bij Kristen Marine S.A., Athene, 7-4-2010 verkocht aan M.S. "Vil Atlantic" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G., Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, herdoopt VIL ATLANTIC.

VIL BALTIC 9492402 33.044 Bulk Carrier 2010 Liberia 27-04-2011
 In aanbouw voor Meadway Shipping & Trading Inc., 26-5-2010 (BV) opgeleverd door Qingshan Shipyard, Wuhan (QS20060352) als WUHAN aan Libro Doro S.A., Marshall Islands, in beheer bij Kristen Marine S.A., Athene, 27-4-2011 (m) verkocht aan M.S. "Vil Baltic" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G.,

Liberia, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G., Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, herdoopt VIL BALTIC. (foto's zonder bronvermelding: Komrowski).



EMS-LINER 7601023, 11-5-1976 kiel gelegd, 12-1976 te water gelaten, 3-1977 opgeleverd door Gebr. Kötter Schiffswerft-Sägewerk, Haren (69) als EMS-LINER aan Cargo Liner Bereederungs G.m.b.H., Haren/Ems-West Duitsland, 1977 verkocht aan River-Liner Bereederungs G.m.b.H. m.s. "Ems-Liner" K.G., Haren/Ems-West Duitsland, in beheer bij Gerhard Wessels, 1987 verkocht aan Juno Shipping Co. Ltd., Cyprus, 1989 verkocht aan Seatrade Shipping N.V., Cyprus, 1990 verkocht aan Juno Shipping, Cyprus, 1998 verkocht aan Rederij Markol m.s. "Ems-Liner", Lemmer, in beheer bij Q-Shipping B.V., Ridderkerk, 1998 verkocht aan Faversham Ships Ltd. & Casu Investment, U.K., 17-11-1998 herdoopt CONFORMITY, 2004 verkocht aan Baff Vyborg Ltd., Vyborg, thuishaven en vlag: Portsmouth-Dominica, in beheer bij Eestinova OÜ, Tallinn, 15-2-2004 herdoopt FAIRWIND, 26-4-2004 (e) verkocht aan Stevenson Commerce Ltd. (BVI), Portsmouth-Dominica, in beheer bij Eestinova OÜ, Tallinn Ltd., 22-10-2007 (e) in beheer bij Baff Vyborg Ltd., Vyborg, Rusland, 30-4-2008 verkocht naar Panama, herdoopt FAIRWIND I, 3-2010 (e) verkocht aan Ugmar Co., Georgië, herdoopt SAN MARINI. 24-1-2011 (e) verkocht aan Hartmile Projects S.A., Panama, vlag: Georgië, 2-2011 vlag: Tanzania. 2-8-2011 (e) verkocht voor sloop.



CLEARWATER 9077537, chemicaliëntanker, casco gebouwd bij B.V. Scheepswerf Lanser, Sliedrecht (708), 1-11-1995 proefvaart, 1995 opgeleverd door Breko B.V. Aggregaten & Motoren, Papendrecht (9304) aan Clearwater C.V., Papendrecht, in beheer bij Scheepvaartbedrijf Joosten B.V. (Clearwater Groep), 1.200 BRT, 79,90 (75,25) x (10,90) x 6,55 x 4,360 meter, 1.680 EPK, 1.236 kW, 6 cyl, 4 tew, Deutz SBV6M628, Motoren Werke Mannheim A.G. (MWM), Mannheim, 11 kn., 9-2003 (e) ingebracht bij C.V. Clearwater II, Papendrecht.

15-6-2011 gearriveerd te Papendrecht, 7-2011 verkocht, 6-7-2011 vertrokken met bestemming Tuzla, Turkije, ETA 22-7-2011.

17-8-2011 vlag: Rusland, roepsein UBQH7, herdoopt MONOLIT PETROLEUM,

(Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 23-7-2006, Calandkanaal, voor de brug).

JOSÉ LEONARDO CHIRINO ex AVONBORG



AVONBORG 9429730, 28-9-2008 kiel gelegd, 25-11-2008 te water gelaten bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd. te Shanghai onder bouwnummer 1536A, 19-1-2009 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming Avonborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., roepsein PBDG, 11.864 BRT, 143,00 (132,00) x 21,50 x 13,30 x . meter, 7.500 kW, Wärtsilä 6L46F, 17 kn., 6-2-2009 aanvang 1e reis, te Qingdao projectlading geladen voor o.a. Suape, Itaque en Rio de Janeiro, 13-12-2010 op de Westerschelde stuurloos geraakt, door de sleepboot MULTRATUG 17 ten anker gebracht in de Put van Terneuzen, door de sleepboten MULTRATUG 17 en TERNEUZEN in de Boudewijnslus te Antwerpen afgeleverd, gerepareerd te Antwerpen.

2011 verkocht aan Jose Leonardo Chirinos Ltd., Panama, in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Cyprus) Ltd., Limassol, roepsein 3FXY9, 28-7-2011 te Pori herdoopt JOSÉ LEONARDO CHIRINO. (Foto R. Zegwaard, 18-8-2011, Nieuwe Waterweg, naar zee).



Vorige week werd de FLORAGRACHT door Yangzi Changbo Shipyard opgeleverd aan rederij Spliethoff. Het schip werd hierna meteen gedoopt. Naast de FLORAGRACHT, werden ook de FORTUNAGRACHT en de FLORETGRACHT op 10 augustus bij dezelfde scheepswerf gedoopt. Tijdens de ceremonie was er feestelijk vuurwerk en zorgde de aanwezige band voor muziek. Alle gedoopte schepen zijn F-types van Spliethoff. Dat betekent dat ze allen 137 meter lang en 18,9 meter breed zijn. De schepen hebben verder een diepgang van 8,5 meter, in totaal drie

kranen aan boord met elk een hijscapaciteit van 80 ton, en een totaal capaciteit van bijna 15744 m³ of 658 TEU. (Bron: maritiem-officier.nl, foto: Spliethoff).

FLORAGRACHT 9509968, 13-4-2010 (e) te water gelaten bij Jiangsu Changbo Shipyard Co. Ltd., Rongcheng, China onder bouwnummer K06-047, roepsein PBUS, 8.448 BRT, 12.500 DWT, 10-8-2011 gedoopt FLORAGRACHT en opgeleverd aan Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.

FORTUNAGRACHT 9507609, 8-11-2010 te water gelaten bij Jiangsu Changbo Shipyard Co. Ltd., Rongcheng, China onder bouwnummer K06-048, in aanbouw voor Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., roepsein PBUU, 8.448 BRT, 12.500 DWT.
10-8-2011 gedoopt FORTUNAGRACHT.

FLORETGRACHT 9507611, 6-4-2011 (e) te water gelaten Jiangsu Changbo Shipyard Co. Ltd. onder bouwnummer K06-049, in aanbouw voor C.V. Scheepvaartonderneming Floretgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 8.448 BRT, 9-2011 geplande oplevering, roepsein PBNS, 8.448 BRT, 12.500 DWT.
10-8-2011 gedoopt FLORETGRACHT.



CALYPSO 9370305, 2008 in aanbouw als JOHANNA DESIREE voor Garbrecht en Grimpe, vlag: Antigua & Barbuda, bij Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum onder bouwnummer 9400 met oplevering 7-2009, afgebouwd als CALYPSO, Capelle Chartering & Trading B.V., Capelle aan den IJssel, thuishaven Rotterdam, roepsein PCMI, 27-6-2011 proefvaart, 2.545 BRT, 3.850 DWT. (Foto: M. Esman, 15-7-2011, Harlingen).

FRISIAN OCEAN 9385922, 25-4-2011 te water gelaten bij 'Rousse' Shipyard J.S.C., Rousse onder bouwnummer 824, in aanbouw voor Boomsma Shipping B.V., Sneek, 5.765 BRT, 8.100 DWT, 14-8-2011 vertrokken van de werf naar Varna met een om daar verder afgebouwd te worden, ETA 19-8-2011.

GLOBAL SUN 9427524, 13-4-2011 (BV) opgeleverd door Yizheng Yangzi Shipbuilding Industry Co. Ltd., Jiangsu onder bouwnummer YZCB-2006-3600 (III) als GLOBAL SUN aan Global Sun Shipping Ltd., Gibraltar, in beheer bij North Sea Tanker Management B.V., Krimpen aan den IJssel, roepsein ZDKE4, 3.166 BRT, 1.318 NRT, 3.600 DWT, 93,15 (86,35) x 15,20 x 7,20 x 5,400 meter, 3.478 EPK, 2.560 kW, MAN B&W 8L23/30, Zhenjiang Marine Diesel Works NE-09, 12,5 kn.

In aanbouw voor North Sea Tanker Management B.V. te Krimpen aan den IJssel zijn nog de volgende tankschepen:

GLOBAL TAURUS 9570565, 26-10-2010 te water gelaten onder bouwnummer Yizheng Yangzi YZCB-2008-3600-I, 8-2011 geplande oplevering, 3.000 BRT, 5.130 DWT.

GLOBAL LAKE 9427469, 22-3-2011 te water gelaten onder bouwnummer Taixing Ganghua GH CY 1004, 8-2011 geplande oplevering door Taixing Ganghua Ship Industry Co. Ltd., 4.030 BRT, 7.500 DWT.

GLOBAL OCEAN 9427457, in aanbouw bij Taixing Ganghua Ship Industry Co. Ltd. onder bouwnummer Taixing Ganghua GH CY 1003, 8-2011 geplande oplevering, 4.030 BRT, 7.500 DWT.

GLOBAL LIBRA 9570577, in aanbouw bij Yizheng Yangzi Shipbuilding Co. Ltd., China onder bouwnummer 636.002, 9-2011 geplande oplevering, 2.835 BRT, 4.388 DWT.



GLOBAL STAR, ex GALAXY, in aanbouw bij Yizheng Yangzi Shipbuilding Co. Ltd., China onder bouwnummer 636.003, 9-2011 geplande oplevering, 2.835 BRT, 4.388 DWT. (Foto: North Sea Tanker Management).

GLOBAL GEMINI 9570589, in aanbouw bij Yizheng Yangzi Shipbuilding Co. Ltd., China onder bouwnummer 836.003, 12-2011 geplande oplevering, 3.000 BRT, 5.130 DWT.

GLOBAL AQUARIUS 9570591, in aanbouw bij Yizheng Yangzi Shipbuilding Co. Ltd., China onder

bouwnummer 836.004, 4-2012 geplande oplevering, 3.000 BRT, 5.130 DWT.

DMS PELICAN 9569322, MultiCat 2409, 27-4-2010 gedoopt DMS PELICAN door Sabine Woudenberg (secretaresse van Damen Marine Services) en opgeleverd door Damen Shipyards Hardinxveld B.V. (571608) aan Damen Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam, 154 BRT, 1.718 EPK, 1.264 kW, 2 x Caterpillar, 9 kn., 13-8-2011 thuishaven en vlag: Kirkwall-United Kingdom, roepsein 2EWK4, herdoopt ORCADIA.



N.V. Koninklijke Boskalis Westminster



N.V. Koninklijke Boskalis Westminster heeft in het eerste halfjaar van 2011 een goed resultaat behaald. De nettowinst kwam uit op € 114,1 miljoen bij een omzet van € 1.250 miljoen (eerste halfjaar 2010: € 123,9 miljoen respectievelijk € 1.135 miljoen). De orderportefeuille is ten opzichte van eind 2010 afgenomen tot € 3 miljard. Het bedrijfsresultaat (EBIT) steeg met 8% tot € 162,9 miljoen (eerste halfjaar 2010: € 150,8 miljoen). In vergelijking met de cijfers van het eerste halfjaar 2010 dient rekening te worden gehouden met de per 1 april 2010 geëffectueerde overname van SMIT. In het eerste halfjaar van 2011 is het bedrijfsresultaat van SMIT volledig geconsolideerd, ten opzichte van alleen het tweede kwartaal in 2010.



Harbour Towage

Boskalis is actief in dit segment middels SMIT Harbour Towage (geconsolideerd vanaf het tweede kwartaal 2010), in ondermeer Rotterdam, België, Canada, Panama, Brazilië, Australië en Singapore. Het in 2010 ingezette herstel, met het aantrekken van vrachtvolumes in de zeevaart, heeft zich in de eerste helft van 2011 in de meeste havens

voorzichtig doorgezet. De omzet in het eerste halfjaar van 2011, inclusief de proportionele consolidatie van joint-ventures, was € 111 miljoen. Medio maart is bekendgemaakt dat Boskalis het resterende belang van 50% in SMIT Rebras in Brazilië heeft verworven. Nadien is besloten om verder te investeren in 12 nieuwe sleepboten voor de Braziliaanse groeiemarkt, waarvan er inmiddels zes zijn besteld. Begin dit jaar is besloten om, na aanhoudend teleurstellende resultaten, de havensleepactiviteiten in Argentinië te beëindigen. Dit zal naar verwachting in de tweede helft van het jaar worden geëffectueerd. De nieuwe havensleepactiviteiten in Gladstone, Australië zijn, na een moeilijke start begin van het jaar door de hevige regenval en overstromingen in grote delen van Queensland, inmiddels op een bevredigend niveau terecht gekomen.

Het bedrijfsresultaat van het segment Harbour Towage, inclusief de proportionele consolidatie van joint ventures, was € 16,4 miljoen. De activiteiten in Rotterdam, België, Brazilië, Canada en Panama droegen goed bij aan dit resultaat. De bijdrage vanuit Argentinië en Australië bleven door de bovengenoemde redenen achter bij de verwachtingen. (Foto SMIT CHEETAH met BRITISH EAGLE: Scheepsfotoruilbeurs, 13-8-2010, Beerkanaal).



Salvage, Transport & Heavy Lift

Boskalis is actief in dit segment middels de betreffende activiteiten van SMIT (geconsolideerd vanaf het tweede kwartaal 2010). Bij Salvage begon het jaar rustig voor wat betreft de emergency response activiteiten, maar in de loop van het eerste halfjaar nam het activiteitsniveau toe. Daarentegen was het gehele halfjaar druk voor wat betreft de wrakopruimingsactiviteiten, met projecten in ondermeer India en Indonesië.

De Transportactiviteiten, die voornamelijk worden verricht voor de olie- en gasindustrie, toonden in het eerste halfjaar een wisselend beeld. De 'spot'-markt op de Noordzee trok in het tweede kwartaal aan, terwijl de uit aflopende contracten vrijgekomen capaciteit, ingezet in het Verre en Midden-Oosten, slechts moeizaam en tegen relatief lage tarieven kon worden ondergebracht op nieuwe contracten. De drijvende bokken (Heavy Lift) waren in het eerste halfjaar zeer matig bezet, met forse onderbezettingresultaten als gevolg. Daarentegen lagen de Subsea duikactiviteiten op een redelijk niveau. Vooral in Afrika, maar ook elders, kon worden geprofiteerd van een aantrekkende vraag naar

inspection, repair & maintenance diensten vanuit de olie- en gasindustrie. (Foto TAKLIFT 7 met FAIRPLAY-22: Scheepsfotoruilbeurs, 16-11-2010, Waalhaven).

Segmentresultaat

Het bedrijfsresultaat, inclusief de proportionele consolidatie van joint-ventures, bedroeg € 23,9 miljoen. In vergelijking met de eerste helft van 2010 (alleen het tweede kwartaal), hebben vooral de Salvage activiteiten sterk bijgedragen aan het hogere resultaat.

Terminaldiensten

Boskalis is actief in het productsegment Terminaldiensten via SMIT Terminals (geconsolideerd vanaf het tweede kwartaal 2010) en via het 50% belang in Lamnalco. In het eerste halfjaar steeg de omzet van Terminaldiensten naar € 78,7 miljoen (eerste halfjaar 2010: € 58,9 miljoen). Als gevolg van de zwakke US dollar nam de omzet van Lamnalco licht af tot € 33,8 miljoen (eerste halfjaar 2010: € 34,5 miljoen). Teruggerekend naar US dollars was bij Lamnalco sprake van een lichte omzettoename.

Segmentresultaat

Het bedrijfsresultaat kwam uit op € 10,4 miljoen (eerste halfjaar 2010: € 10,7 miljoen). Daarvan betrof € 6,6 miljoen Lamnalco (eerste halfjaar 2010: € 7,3 miljoen) en € 3,8 miljoen SMIT Terminals. Het tijdelijk stilliggen van enkele sleepboten voorafgaand aan de inzet op nieuwe contracten c.q. inzet elders in de groep had, met name bij SMIT Terminals, een negatieve invloed op het resultaat.

Orderportefeuille

Aan het eind van het eerste halfjaar was de orderportefeuille toegenomen tot € 710 miljoen (ultimo 2010: € 677 miljoen), vooral als gevolg van nieuwe contracten in Liberia en Sierra Leone. Exclusief de vorig jaar toegevoegde orderportefeuille van SMIT

Terminals steeg de orderportefeuille van Lamnalco tot € 370 miljoen (ultimo 2010: € 346 miljoen).



SMIT Terminals - Lamnalco

Op 30 juni 2011 heeft Boskalis een overeenkomst gesloten met haar medeaandeelhouder in Lamnalco, de Saoedi-Arabische Rezayat Group, aangaande de verkoop van de terminal- en AHTS transportactiviteiten van SMIT aan Lamnalco. Lamnalco zal hiervoor een bedrag van circa USD 450 miljoen betalen en per saldo zal Boskalis circa 75% van deze overnameprijs in contanten ontvangen. Lamnalco zal alle terminalactiviteiten van SMIT overnemen, uitgezonderd de terminalactiviteiten van Rebras (Brazilië) en van de joint-ventures in Egypte en Singapore (Keppel-SMIT). De definitieve effectuering van de transactie zal naar verwachting aan het einde van het derde kwartaal 2011 plaatsvinden. Deze effectuering is onder voorwaarde van de vervulling van de gebruikelijke condities die bij een dergelijke transactie gelden. Naar verwachting zal het eenmalige boekeffect van de verkoop van de SMIT activiteiten op de winst- en verliesrekening van Boskalis over 2011 niet materieel zijn. (Foto LAMNALCO ELAND: Scheepsfotoruilbeurs, 9-1992, Nieuwe Waterweg t.h.v. Maassluis).

Investeringsen

In de eerste helft van 2011 is voor een totaalbedrag van € 106 miljoen geïnvesteerd in materiële vaste activa. Het nieuwe valpijpschip de ROCKPIPER is op 15 juli in Singapore te water gelaten en zal naar verwachting begin 2012 worden opgeleverd. Het

afgelopen halfjaar is bovendien geïnvesteerd in de ombouw van de cutter TAURUS en zijn diverse investeringen gedaan bij Terminaldiensten, Harbour Towage en Salvage, Transport & Heavy Lift. Daarenboven is de bestelling geplaatst voor een eerste kabelleg/offshore-schip, recentelijk gevolgd door bestelling voor een tweede schip.



(Foto: R. Zegwaard, 26-8-2008, Nieuwe Waterweg).



Winst Boskalis daalt

Boskalis heeft in de eerste helft van 2011 een lagere winst geboekt onder druk van de uitdagende marktomstandigheden.

Dat maakte het baggerbedrijf en maritiem dienstverlener donderdag bekend. Het bedrijf is voorzichtiger geworden over de winstontwikkeling voor de komende jaren.

De nettowinst daalde tot 114,1 miljoen euro van 123,9 miljoen euro in de eerste helft van vorig jaar. De omzet kwam uit op 1,25 miljard euro in vergelijking met 1,135 miljard euro in de eerste helft van 2010. De cijfers vallen iets lager uit dan analisten hadden verwacht.

Boskalis zei te verwachten dat het resultaat in de tweede helft van 2011 in lijn zal zijn met de eerste 6 maanden van dit jaar. De orderportefeuille stond aan het einde van het eerste halfjaar op 3 miljard euro tegen 3,2 miljard euro eind 2010.

Volgens Boskalis nam de bezetting van grote baggerschepen af, onder druk van een teruglopende markt. Bij de transport- en zware liftwerkzaamheden was een lichte verbetering te zien door het aantrekken van contracten op de Noordzee, maar in het Midden-Oosten en Azië is de markt nog niet verbeterd. De bezetting van drijvende bokken was laag, aldus Boskalis.

Ook de havensleepactiviteiten hadden het moeilijker dan vorig jaar door onderbezetting van enkele sleepboten. De bergingsactiviteiten hadden juist een goed eerste halfjaar met veel werkzaamheden in India en Zuidoost-Azië, zei Boskalis.

Boskalis waarschuwde echter dat door de huidige economische onzekerheid investeringen in grootschalige projecten kunnen worden doorgeschoven naar 2012 en 2013. Door die vertraging kan de verwachting dat de winst in 2013 het recordjaar 2010 zal overtreffen mogelijk worden opgeschoven tot 2014, aldus topman Peter Berdowski in een toelichting.

Wel zullen de omvangrijke investeringsplannen in de olie- en gasindustrie en in wereldwijde havenontwikkelingen een positief effect hebben voor Boskalis. Het bedrijf kijkt vooral naar de olie- en gassector voor overnames in onder meer Brazilië, West-Afrika en Australië, aldus Berdowski. Boskalis zei verder dat dit jaar voor 300 tot 325 miljoen euro aan investeringen zullen worden gedaan.

Volledige persbericht in PDF:

www.boskalis.nl/uploads/pdf/boskalis_behaalt_goed_resultaat_onder_uitdagende_marktomstandigheden.pdf (Bron: N.T., tip: L. Kramer).

Phs. van Ommeren (France) S.A.



VOF 1 m.t. PORT HALIGUEN 5229742 1963-1970 tankschip FNMY

Gebouwd 1954, N.V. Scheepswerf Gebr. v.d. Werf, Deest (248)

2.180 BRT 1.109 NRT 2.883 DWT

85,48 (73,05) x 12,86 x 5,74 x 5,388 meter.

14 ladingtanks, 210 ton bunkers, 11 kn.

1.500 EPK, 1.119 kW, 7 cyl, 4 tew, 520 x 740, M.A.N., J. & K. Smit's Machinefabriek, Kinderdijk.

Historie:

31-1-1953 kiel gelegd, 23-1-1954 gedoopt MAUREEN door mevr. Metcalf (schoondochter van de oprichter) en te water gelaten, 10-4-1954 officiële proefvaart op de Noordzee en opgeleverd aan N.V. Verenigde Tankkustvaart, Rotterdam, 11-3-1954 vertrokken naar Southampton voor de 1e reis.

1958 verlengd bij N.V. C. van der Giessen & Zn.'s Scheepswerf & Machinefabriek, Krimpen a/d IJssel, na verlenging: 2.182 BRT, 1.110 NRT, 2.883 DWT, 85,48 (73,05) x 12,86 x 5,74 x 5,385, 14 ladingtanks, 210 ton bunkers, 11 kn.

31-7-1963 PORT HALIGUEN, Phs. van Ommeren (France) S.A., Duinkerken-Frankrijk.

1970 HODNA, Silvereal Shipping & Trading Co., Lausanne, thuishaven: Monrovia-Liberia (Intercontinental Shipping Corp. voor Phs. van Ommeren).

1-4-1970 gearriveerd te Algiers vanaf Skikda met olieproducten, 2-4-1970 explosie en uitgebrand, uit de haven gesleept, de brand geblust en elders afgemeerd, later "total-loss" verklaard, 1-1978 gesloopt te Algiers. (Foto: NN/STEGRO).

VOF 2 s.t. PORT NAVALO (1) 5282512 1964-1970 tankschip FNKF

Gebouwd 1950, Blythwood Shipbuilding Co. Ltd., Glasgow (98)

2.500 BRT 1.343 NRT 3.502 DWT

93,13 x 13,45 x 6,176 x 5,681 meter.

10 ladingtanks, 4.660,8 m³, 370 ton bunkers, verbruik 13 ton/dag, 10 kn.

1.200 IPK, T 3 cyl, 460, 780 en 1320 x 990, D. Rowan & Co. Ltd., Glasgow.

Historie:

10-12-1949 te water gelaten, 3-1950 opgeleverd als HULDRA aan Skibs A/S William Hansens Rederi, Bergen-Noorwegen, in beheer bij William Hansen, Bergen.

24-6-1961 PORT NAVALO, "Soflumar" (Société d'Armement Fluvial et Maritime), Duinkerken-Frankrijk.

1964 PORT NAVALO, Phs. van Ommeren (France) S.A., Rouen-Frankrijk.

3-1970 TEBESSA, High Brion Inc., Monrovia-Liberia (Phs. van Ommeren (Geneva) S.A., Genève).

4-1972 verkocht voor sloop aan Jos de Smedt, België, de sloop begon 8-5-1972.

VOF 3 s.t. PORT BRETON (1) 5336131 1965-1973 tankschip FNOQ

Gebouwd 1954, Helsingborgs Varfs A/B, Helsingborg (78)

3.512 BRT 1.790 NRT 4.585 DWT

109,40 (100,59) x 14,66 x 7,42 x 6,545 meter.

speciaal geschikt voor het transport van eetbare oliën, 14 ladingtanks, 5.229 m³, 629 ton (olie)bunkers, 13 kn.

2.500 IPK, 1.865 kW, Q 4 cyl, 479, 721, 900 en 1561 x 1000, 95 omw/min., turbine naar stoom compressor, de werf.

Historie:

17-12-1953 te water gelaten, 6-1954 opgeleverd als SOYA-LOVISA aan Rederi A/B Soya, Stockholm-Zweden, in beheer bij O. Wallenius, Stockholm.

24-3-1965 PORT BRETON, Phs. van Ommeren (France) S.A., Duinkerken-Frankrijk.

3-1973 TALBOT CASTLE, Talbot Castle Shipping Corp., Monrovia-Liberia (Phs. van Ommeren (Geneva) S.A., Genève).

12-7-1975 verkocht voor sloop aan A. Perez Iborra, Gandia, Spanje, 12-7-1975 afgeleverd om te worden gesloopt.

VOF 4 m.s. VULCAIN 5383990 1968-1970 bulkcarrier FNFD

zie lijst SVIN 5 m.s. VULCAIN 5383990

Gebouwd 1960, Forg. & Chantiers de la Gironde, Bordeaux (242)

12.825 BRT 7.023 NRT 18.727 DWT

165,94 (155,00) x 21,04 x 13,29 x 9,182 meter

4 laadruimen, G 21.139 m³, 158,5 en 1.645 ton bunkers, 13,5 kn.

7.550 EPK, 5.634 kW, 6 cyl, 2 tew, 740 x 1600, B&W, Société Forges & Ateliers du Creusot, Le Creusot.

Historie:

7-1-1959 gedoopt VULCAIN door mevr. M. Le Grand en te water gelaten, 23-1-1960 opgeleverd aan "Soflumar" Transports du Vins, Bordeaux-Frankrijk.

1968 VULCAIN, Phs. van Ommeren (France) S.A., Bordeaux-Frankrijk.

27-8-1970 VULCAIN, Crawford Shipping Co. Ltd., Londen-U.K. (N.V. Phs. van Ommeren).

23-10-1972 MITSOS, Armadora Castellana S.A., Piraeus-Griekenland (Fomentos Armadora S.A., Athene).

1-2-1979 tijdens een reis van New York naar Thessaloniki in zware storm op circa 850 mijl ten westen van de Azoren in lek geraakt waarna de bemanning het schip verliet, gezonken in positie 36.08 NB. en 44.24 WL.

VOF 8 m.t. BACCHUS (2) 5033466 1968-1972 wijntanker FNVP

Gebouwd 1949, N.V. Rotterdamsche Droogdok Mij., Rotterdam (257)

3.256 BRT 981 NRT 3.918 DWT

101,50 (96,00) x 14,46 x 7,19 x 5,897 meter.

42 ladingtanks, 3.643 m³, 4 Houttuin ladingpompen, totaal 320 ton/uur, 298 ton bunkers, verbruik 6 ton/dag, 12,5 kn.

2.100 EPK, 1.567 kW, 3 cyl, 2 tew, 560 x 2160, 110 omw/min., Doxford, N.V. Dok & Scheepsbouw Mij. "Wilton-Fijenoord", Schiedam.

Historie:

Besteld voor rekening van Ministère des Travaux Publics et des Transports, Parijs, 3-5-1948 kiel gelegd op helling 7, ontworpen door Technisch Advies-bureau B.C. van Ommeren, Rotterdam i.s.m. Soflumar, 27-1-1949 1e in licentie van Doxford door Wilton-Fijenoord vervaardigde motor, 26-2-1949 gedoopt BACCHUS door mevr. A. Legrand (echtgenote van één der directeurs der rederij) en te water gelaten, 12-7-1949 open dag aan boord, 16-7-1949 officiële proefvaart en opgeleverd aan "Soflumar" (Société d'Armement Fluvial et Maritime), Rouen-Frankrijk.

1961 BACCHUS, "Soflumar" Transports de Vins, Rouen-Frankrijk.

1968 BACCHUS, Phs. van Ommeren (France) S.A., Rouen-Frankrijk.

26-3-1972 MASCARA, Compagnie Nationale Algerienne de Navigation (C.N.A.N.), Algiers-Algerije.

1980 verkocht naar Panama, 1980 doorverkocht voor sloop aan Aguilar y Peris, Burriana, de sloop begon 4-1980.

VOF 5 m.t. PORT BRIAC (1) 5315632 1968-1979 tankschip FNYZ

Gebouwd 1962, Admiralteiskiy Shipyard, Leningrad

7.891 BRT 4.276 NRT 11.740 DWT

145,50 (138,00) x 19,21 x 10,39 x 8,535 meter.

24 ladingtanks, 12.951 m³, 1 laadruim, 1.095 m³, 12 kn.

4.000 EPK, 2.984 kW, 2 x 8 cyl, 2 tew, 430 x 610, vertraagd naar 1 schroef, CKD Praha (Skoda), Praag.

Historie:

15-10-1961 te water gelaten, 20-5-1962 opgeleverd als SCHWEDT aan de Deutsche Seereederei (V.E.B.), Rostock-D.D.R.

11-1968 PORT BRIAC, Phs. van Ommeren (France) S.A., Duinkerken-Frankrijk.

2-3-1979 TYR, Carlton Maritime Inc., Piraeus-Griekenland (Albamar Shipping Co. Ltd., Piraeus voor Phs. van Ommeren).

1982 TYR, Overseas United Tankers Inc., Piraeus-Griekenland (Phs. van Ommeren).

10-1982 verkocht voor sloop aan bij Desguaces de Guadalquivir, Sevilla, Spanje, gesloopt na 10-1-1983.

VOF 6 m.t. PORT MARIA 5398177 1968-1980 tankschip FNZI

Gebouwd 1961, Admiralteiskiy Shipyard, Leningrad

7.870 BRT 4.007 NRT 11.485 DWT

145,50 (138,00) x 19,28 x 10,42 x 8,514 meter.

24 ladingtanks 14.081 m³, 4 pompen 1.550 vbm/uur, 62 en 197 ton bunkers, 12 kn.

4.000 EPK, 2.984 kW, 2 x 8 cyl, 2 tew, 430 x 610, verstraagd naar 1 schroef, Skoda, Russki Diesel Works, Leningrad.

Historie:

Aanvankelijk LEUNA III, 12-7-1960 te water gelaten, 31-7-1961 opgeleverd als ZEITZ aan de Deutsche Seereederei (V.E.B.), Rostock-D.D.R.

12-1968 PORT MARIA, Phs. van Ommeren (France) S.A., Duinkerken-Frankrijk.

24-1-1980 ARIS, Farrington Shipping Inc., Monrovia-Liberia (Phs. van Ommeren (Geneva) S.A., Genève).

25-2-1981 t/m 4-4-1981 te Rotterdam i.v.m. lossen, staking enz.

1981 ARIS, Overseas United Tankers Inc., Monrovia-Liberia.

1981 ARIS, Farrington Shipping Inc., Monrovia-Liberia (Phs. van Ommeren (Geneva) S.A., Genève).

1981 DELTA, Delta Navigation Co., Piraeus-Griekenland (Vera Shipping Co. Ltd., Piraeus).

1982 DELTA, Delfa Maritime Co., Piraeus-Griekenland (Vera Shipping Co. Ltd., Piraeus).

16-9-1983 opgelegd te Piraeus.

1983 verkocht voor sloop aan Ege Celik Endustries A.S., Aliaga, Turkije, 20-12-1983 achter een sleepboot gearriveerd te Aliaga om te worden gesloopt, aanvang sloop 14-1-1984.

VOF 9 t.t. PORT LAUNAY 5241295 1968-1975 tankschip FNZJ

Gebouwd 1955, N.V. Koninklijke Mij. "De Schelde", Vlissingen (277)

13.115 BRT 7.553 NRT 20.676 DWT

175,32 (164.50) x 22,59 x 12,25 x 9,310 meter.

24 ladingtanks, 25.800 m³, 2.093 ton bunkers, verbruik 51 ton/dag, 15 kn.

ketel: v.o. 1.056 m², 40 kg., N.V. Kon. Mij. "De Schelde", Vlissingen

8.250 APK, 6.155 kW, 2 S turbine, Pametrade, verstraagd naar 1 schroef, 103 omw/min., N.V. Rotterdamsche Droogdok Mij., Rotterdam.

Historie:

2-1954 besteld, 31-7-1954 kiel gelegd, 5-11-1954 oprichting van de N.V. Maatschappij Zeeschip "Moordrecht", 23-4-1955 gedoopt MOORDRECHT door mevr. C.E.H. van Ommeren-van Ommeren (op 84 jarige leeftijd) en te water gelaten, 1-9-1955 officiële proefvaart van Vlissingen naar Vlaardingen en opgeleverd (BV) aan N.V. Mij. Zeeschip "Moordrecht", Rotterdam, in beheer bij Phs. van Ommeren, dezelfde dag vertrokken voor de 1e reis naar de Perzische Golf.

12-1968 PORT LAUNAY, Phs. van Ommeren (France) S.A., Duinkerken-Frankrijk.

13-6-1975 verkocht voor sloop aan Industrial Y Comercial de Levante S.A., Castellon, Spanje, 13-6-1975 daar aangekomen, de sloop begon 7-1975.

VOF 10 t.t. PORT MIGUEL 5069398 1969-1976 tankschip FNZV

Gebouwd 1959, N.V. Rotterdamsche Droogdok Mij., Rotterdam (301)

20.845 BRT 12.402 NRT 33.854 DWT

202,70 (192,03) x 27,26 x 13,72 x 10,821 meter.

30 ladingtanks, 43.493 m³, 4 ladingpompen, totaal 4.000 ton/uur, 3.308 ton bunkers, verbruik 85 ton/dag, 16,5 kn.

2 Foster Wheeler waterpijpketels, v.o. 2.617 m², 45 kg/cm², de werf.

14.500 APK, 11.936 kW, 105 omw/min., 2 S Turbine, Pametrada, de werf (#357).

Historie:

7-10-1958 kiel gelegd op helling 7, 10-10-1959 gedoopt CHELWOOD BEACON door mevr. L. van Ommeren-Sanders (echtgenote van de heer Phs. van Ommeren P.Jzn.) en te water gelaten, 19 t/m 21-1-1960 technische proefvaart op de Noordzee bij slecht weer, 8-2-1960 aan de afbouwkade bij de R.D.M. opgeleverd aan Medomsley Steam Shipping Co. Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Phs. van Ommeren (London) Ltd., Londen, gecharterd door Shell, 8-2-1960 vertrokken naar zee voor de 1e reis.

23-1-1966 op een reis van Punta Cardon naar Port Reading tijdens zware storm bij Sandy Hook aan de grond gelopen, 15.000 ton van de lading overgepompt in lichters, 20-2-1966 vlot gekomen en naar New York gesleept waar het transport dezelfde dag arriveerde.

1969 gearriveerd bij de R.D.M. te Rotterdam, zou aanvankelijk onder Nederlandse vlag komen met de naam CALANDDRECHT (de andere "drecht" namen waren reeds uitgegeven), ging op het laatste moment niet door.

30-6-1969 PORT MIGUEL, Phs. van Ommeren (France) S.A., Duinkerken-Frankrijk.

11-10-1975 t/m 30-1-1976 opgelegd te Brest.

16-1-1976 verkocht voor sloop aan Incolesa, Valencia, Spanje, 30-1-1976 achter een sleepboot vertrokken van Brest, 3-2-1976 gearriveerd te Valencia, de sloop begon 4-1976.

VOF 11 m.t. PORT AU PRINCE (1) 5112858 1969-1978 tankschip FNXU

Gebouwd 1954, Uddevallavarvet A/B, Uddevalla (139)

5.843 BRT 3.065 NRT 8.490 DWT

130,61 x 17,10 x 9,73 x 8,065 meter.

24 ladingtanks, 10.675 m³, 839 ton bunkers, 15 kn.

5.600 EPK, 4.178 kW, 6 cyl, 2 tew, 760 x 1500, de werf.

Historie:

26-2-1954 te water gelaten, 15-4-1954 als opgeleverd FAUNUS aan Rederi A/B Troiltank Lennart Parkfelt, Gothenborg-Zweden.

4-1964 ANCO SPUR, Rederi Ab Troiltank Lennart Parkfelt, Gothenborg-Zweden, in charter bij Anco.

1-1966 ANCO SPUR, Rederi A/B Transoil, Gothenborg-Zweden (Lennart Parkfelt, Gothenborg).

17-1-1967 ANCO SPUR, Salénrederierna A/B, Stockholm-Zweden.

1967 verkocht aan A/S Hav & A/S Havtank, Oslo-Noorwegen, in beheer bij Helmer Staubo & Co., Oslo, herdoopt STAMAR.

8-1-1968 PORT AU PRINCE, "Soflumar" Société d'Armement Fluvial et Maritime, Duinkerken-Frankrijk, genoemd naar de hoofdstad van Haïti.

1969 PORT AU PRINCE, Phs. van Ommeren (France) S.A., Duinkerken-Frankrijk.

8-2-1978 verkocht voor sloop, 20-3-1978 gearriveerd te San Esteban de Pravia, gesloopt door Desguaces Aviles S.A., San Esteban de Pravia, in 1978.

VOF 12 m.t. PORT MARLY 5039458 1970-1975 tankschip FNBS

Gebouwd 1955, Harland & Wolff Ltd., Glasgow (1486 G)

12.597 BRT 7.416 NRT 19.711 DWT

174,86 (164,90) x 22,26 x 11,97 x 9,380 meter.

27 ladingtanks, 26.051 m³, 1.371,5 ton bunkers, 14 kn.

6.500 EPK, 4.849 kW, 6 cyl, 2 tew, 750 x 2000, de werf.

Historie:

28-9-1954 te water gelaten, 24-2-1955 opgeleverd als BELFAST aan Belships Company Ltd. Skibs A/S, Oslo-Noorwegen, in beheer bij Christen Smith Shipping Co., Oslo.

21-10-1969 PORT MARLY, Phs. van Ommeren (France) S.A., Duinkerken-Frankrijk, 1970 in dienst en herdoopt.

4-9-1975 tijdens bunkeren bij Marseille brak brand uit in de machinekamer.

27-10-1975 verkocht aan van Castricum & Co., Rotterdam, doorverkocht voor sloop naar Spanje, arriveerde te Valencia (omstreeks) 11-11-1975.

VOF 13 m.t. PORT NAVALO (2) 5016987 1971-1978 tankschip FNFF

Gebouwd 1954, John Crown & Sons Ltd., Sunderland (237)

12.016 BRT 7.311 NRT 20.573 DWT

167,19 (157,28) x 22,36 x 12,53 x 9,862 meter.

26 ladingtanks, 24.381 m³, 1.534 ton bunkers, 15 kn.

6.900 EPK, 5.147 kW, 9 cyl, 2 tew, 720 x 1250, Sulzer, Cie. de Cons. Mec., St.Denis.

Historie:

5-1-1954 voorschip te water gelaten, 4-6-1954 achterschip te water gelaten, 10-1954 opgeleverd als ANDWI aan Kommanditselskapet "Harwi", Bergen-Noorwegen, in beheer bij Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen.

1967 THEO, Montrose Castle Co., Monrovia-Liberia.

1967 THEO, Theodosios Cia. Nav. S.A., Monrovia-Liberia (Southern Shipping & Finance Co., Londen).

4-12-1971 PORT NAVALO, Phs. van Ommeren (France) S.A., Duinkerken-Frankrijk.

12-1-1978 tijdens een reis van Le Havre naar La Pallice, in een storm aan de grond geraakt in de monding van de rivier Gironde, 13-1-1978 gearriveerd te La Pallice met ernstige schade.

13-2-1978 verkocht voor sloop aan Recuperaciones de Materiales S.A., Bilbao, Spanje, 30-1-1978 vertrokken van La Pallice achter een sleepboot, 14-2-1978 gearriveerd te Bilbao om gesloopt te worden.



VOF 14 m.t. PORT CROS (2) 5224261 1974-1976 tankschip

Gebouwd 1956, A/B Götaverken, Gothenborg (709)

12.666 BRT 7.269 NRT 19.660 DWT

169,81 (161,86) x 21,70 x 12,40 x 9,246 meter.

28 ladingtanks, 26.800 m³, 1.310,5 ton bunkers, verbruik 30 ton/dag, 15 kn.

8.200 EPK, 6.117 kW, 9 cyl, 2 tew, 760 x 1500, de werf.

Historie:

7-8-1956 te water gelaten, 22-11-1956 opgeleverd als MARIEBORG aan Rederi A/B Ragne, Vestervik-Zweden, in beheer bij Ragnar Nilsson.

12-11-1968 TAIFUN, O/Y Pulpships A/B, Helsingfors-Finland (A/B Henry Nielsen O/Y, Helsinki).

1973 TAIFUN, High Brion Inc., Monrovia-Liberia (Intercontinental Shipping Corp., Parijs voor Phs. van Ommeren).

15-2-1974 PORT CROS, Phs. van Ommeren (France) S.A., Duinkerken-Frankrijk.

25-2-1976 gearriveerd te Piraeus en daar opgelegd.

31-12-1976 SALAMBO, High Brion Inc., Monrovia-Liberia (Phs. van Ommeren (Geneva) S.A., Genève).

1977 SALAMBO, Prospect Bay Shipping Co. Ltd., Piraeus-Griekenland (Albamar Shipping Co. Ltd., Piraeus voor Phs. van Ommeren).

8-3-1978 vertrokken van Piraeus en in de vaart gebracht.

1981 SALAMBO, Overseas United Tankers Inc., Piraeus-Griekenland (Marinco Engineering B.V., Rotterdam voor Phs. van Ommeren).

20-8-1981 t/m 1-1983 opgelegd te Piraeus.

11-1982 REGAL II, Cavo Rocco Shipping Co. Ltd., Piraeus-Griekenland.

1983 verkocht voor sloop naar Pakistan, 10-7-1983 gearriveerd te Karachi om gesloopt te worden, de sloop begon 14-9-1983. (Foto SALAMBO: J. van der Zee, Nieuwe Waterweg t.h.v. Maassluis).

VOF 15 m.t. PORT RENARD 5393189 1974-1982 tankschip FNRX

Gebouwd 1961, Hellenic Shipyards, Skaramanga (1601)

15.979 BRT 9.829 NRT 26.444 DWT

187,36 (176,79) x 23,37 x 12,98 x 10,342 meter.

30 ladingtanks, 34.068 m³, 3 ladingpompen totaal 2.400 ton/uur, 37 en 2.180 ton bunkers, verbruik 32,5 ton/dag, 15 kn.

8.300 EPK, 6.192 kW, 8 cyl, 2 tew, 750 x 1500, 116 omw/min., Stork, Ned. Dok & Scheepsbouw Mij. V.o.F., Amsterdam.

Historie:

22-12-1960 te water gelaten, 12-7-1961 opgeleverd als WORLD HOPE aan Heron Corp., Panama, thuishaven en vlag: Piraeus-Griekenland, p/a Niarchos (London) Ltd., Londen.

1971 WORLD HOPE, Heron Corp., Panama, thuishaven en vlag: Piraeus-Griekenland, (International Operations S.A., Athene voor Niarchos (London) Ltd., Londen).

1973 YALTON, Lee Shipping Co., Monrovia, thuishaven en vlag: Piraeus-Griekenland (Colocotronis Ltd., Londen).

23-5-1974 PORT RENARD, Phs. van Ommeren (France) S.A., Duinkerken-Frankrijk.

10-1982 ANDREA MANTEGNA, Cottage Inc., Panama (Tecnomar S.A., Lugano).

1986 ANDREA MANTEGNA, Shamra Shipping Ltd., George Town-Cayman Islands, 1986 het was de bedoeling het schip te herdopen in NORTH CLOUD.

1986 ANDREA MANTEGNA verkocht voor sloop aan Desguaces Vige S.A., San Esteban de Pravia, Spanje, 3-7-1986 gearriveerd te Aviles, 10-7-1986 gearriveerd te San Esteban de Pravia om gesloopt te worden, de sloop begon 9-1986.

VOF 16 m.t. PORT JOINVILLE (1) 7126970 1980-1987 tankschip FNZS
Gebouwd 1972, Brodogradiliste i Tvornica Dizel Motora "Uljanik", Pula (293)
15.026 BRT 9.651 NRT 25.633 DWT
175,11 (163,20) x 25,05 x 12,60 x 9,672 meter.
27 ladingtanks, 32.988 m³, 4 pompen totaal 3.000 ton/uur, 182 en 1.640 ton, 2.174 m³ bunkers, verbruik 32 ton/dag, 14 kn.
11.600 EPK, 8.654 kW, 6 cyl, 2 tew, 740 x 1600, 124 omw/min., B&W 6K7EF, R.O. Tvornica Dizel Motora "Uljanik", Pula, Joegoslavië.
Historie:
12-1971 te water gelaten, 8-1972 opgeleverd (BV) als WILKE aan Suomen Tankkilaiva O/Y, Helsinki/Helsingfors-Finland.
1977 HARMALIYAH, Hispanarabian Tanker Shipping Co. Ltd., Jeddah-Saudi Arabië (Isidoro Pando S.A., Santander, Spanje).
23-4-1979 ELISSA, Bridgewater Bay Shipping Co., Piraeus-Griekenland (Albamar Shipping Co. Ltd., Piraeus voor Phs. van Ommeren).
19-1-1980 PORT JOINVILLE, Phs. van Ommeren (France) S.A., Le Havre-Frankrijk, genoemd naar de hoofdstad van het Franse eiland d' Yeu (Vendée).
1980 gecharterd door French Government om de olie te pompen uit de op 7-3-1980 gebroken en gezonken TANIO.
30-6-1987 SEATRADER II, Velocity Shipping Ltd., Valletta-Malta (Thenamaris (Ship Management) Inc., Athene).
1993 AGIA OLGA, Velocity Shipping Ltd., Valletta-Malta (Thenamaris (Ship Management) Inc., Athene).
1994 AGIA OLGA, Palazzo Shipping Co., Valletta-Malta (Navitankers Management Inc., Athene voor Navitrans Maritime Inc., Athene).
1995 AGIA OLGA, Highlight Shipping Ltd., Valletta-Malta (Aegean Shipping Management S.A., Piraeus voor Thenamaris (Ship Management) Inc., Athene).
1996 AGIA OLGA, Highlight Shipping Ltd., Valletta-Malta (Aegean Shipping Management S.A., Piraeus voor Aegean Marine Petroleum S.A., Piraeus).
23-7-1996 tijdens een reis van Sevastopol naar Piraeus t.h.v. Yesilkoy bij Istanbul explosie in een tank gekregen, geen lekkage of verontreiniging veroorzaakt.
1996 POLYXENI I, Highlight Shipping Ltd., Valletta-Malta (Aegean Shipping Management S.A., Piraeus voor Aegean Marine Petroleum S.A., Piraeus).
1996 POLYXENI I, Knight Marine Inc., Panama (Aegean Marine Petroleum S.A., Piraeus).
1998 POLYXENI I, Polyxeni Maritime Co., Piraeus-Griekenland (Aegean Shipping Management S.A., Piraeus).
1999 POLYXENI I, Highlight Shipping Ltd., Valletta-Malta (Aegean Shipping Management S.A., Piraeus).
1-2000 POLYXENI I, Polyxeni Maritime Co., Piraeus-Griekenland (Aegean Shipping Management S.A., Piraeus).
14-4-2003 gearriveerd te Megara, 2003 verkocht voor sloop naar India, 27-8-2003 te Alang op het strand gezet om te worden gesloopt.



VOF 17 m.t. PORT BARA 8021842 1982-1991 tankschip FNBU
Gebouwd 1982, Ishikawajima Harima Heavy Industries (I.H.I.), Kure (2782)
18.999 BRT 10.797 NRT 29.992 DWT
172,80 (164,17) x 28,45 x 13,72 x 9,910 meter.
12 ladingtanks, 33.732 m³, 2 ladingpompen, totaal 4.000 ton/uur, 350 en 1.775 ton bunkers, verbruik 35 ton/dag, 15,8 kn.
11.100 EPK, 8.165 kW, 6 cyl, 2 tew, 660 x 1400, 124 omw/min. Sulzer 6RLA66, Ishikawajima Harima Heavy Industries (I.H.I.), Aioi.
Historie:
1980 besteld, 6-5-1982 te water gelaten, 7-9-1982 gedoopt PORT BARA door mrs. Bisson (echt-genoot van de directeur van Total/CFR) en opgeleverd aan Phs. van Ommeren (France) S.A., Duinkerken-Frankrijk.
1985 PORT BARA, Phs. van Ommeren (France) S.A., Le Havre-Frankrijk.
1991 PORT BARA, Soflumar Van Ommeren France S.A., Le Havre-Frankrijk.
2000 PORT BARA, Broström Tankers S.A.S., Le Havre-Frankrijk.
19-10-2000 BRO BARA, Broström Tankers S.A.S., Le Havre-Frankrijk.
2000 BRO BARA, Broström Tankers S.A.S., Port aux Francais-Kerguelen, Frankrijk.
21-10-2004 MON AMI, Hutton Shipholding Corp., Panama (Capital Ship Management Corp., Piraeus).
3-2008 FREE OCEAN, Free Ocean Shipping Co. Ltd., Panama (Fuzhou Minlun Shipping Co. Ltd., Fuzhou Fujian, China).
7-6-2010 (e) in beheer bij Five Ocean Maritime Services, Fuzhou, Fujian, 350011, China. (Foto PORT BARA: Scheepsfotoruilbeurs, 7-7-1994, Nieuwe Waterweg).

VOF 18 m.t. PORT BLANC (2) 7383396 1984-1991 tankschip FNWI
Gebouwd 1975, Kaldnes M/V A/S, Tønsberg (202)
21.267 BRT 14.471 NRT 37.797 DWT
185,81 (178,92) x 26,19 x 15,68 x 11,329 meter.
24 ladingtanks, 48.380 m³, 4 ladingpompen, totaal 3.600 ton/uur, 287,5 en 2.093 ton bunkers, verbruik 38,5 ton/dag, 15 kn.
11.600 EPK, 8.532 kW, 6 cyl, 2 tew, B&W 6K74EF, Nylands M/V, Oslo.
Historie:
29-11-1974 te water gelaten, 20-3-1975 opgeleverd als FINNANGER aan Westfal Larsen & Co. A/S., Bergen-Noorwegen.
12-1984 PORT BLANC, Groupement d'Interet Economique "Port Blanc", Duinkerken-Frankrijk (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).
1991 PORT BLANC, Soflumar Van Ommeren France S.A., Duinkerken-Frankrijk.
1996 PORT BLANC, Soflumar Van Ommeren France S.A., Port aux Francais-Kerguelen.
1-1997 BLANC, Blanc Navigation, Valletta-Malta (Ionia Management S.A., Piraeus).
20-6-2004 vertrokken van Xingang naar China, verkocht voor sloop naar Bangladesh, 24-7-2004 gearriveerd te Chittagong om gesloopt te worden.

VOF 19 m.t. MONT-ALBAN 5284314 1985-1985 tankschip FNJA
Gebouwd 1959, Verolme Scheepswerf Heusden N.V., Heusden (604)
12.573 BRT 7.240 NRT 21.240 DWT
170,64 (163,99) x 21,98 x 11,99 x 9,373 meter.
27 ladingtanks, 26.256 m³, 1.829 ton bunkers, verbruik 30,5 ton/dag, 14,5 kn.
7.500 EPK, 5.595 kW, 9 cyl, 2 tew, 700 x 1200, M.A.N., N.V. Verolme Machinefabriek IJsselmonde, IJsselmonde.
Historie:
3-11-1958 te water gelaten, 3-1959 opgeleverd als PRESTO aan A/B Turret O/Y, Helsingfors-Finland, in beheer bij Finska Ångfartygs A/B, Helsinki.
1967 PRESTO, Suomen Tankkilaiva O/Y, Helsinki-Finland.
29-9-1978 PRESTO, Ambelaki Bay Shipping Co., Monrovia-Liberia (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).
1978 MONT-ALBEN, Compagnie Méditerranéenne de Navigation Pétrolière, Monte Carlo-Monaco (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).
24-11-1981 ALBANO, Tasia Maritime Inc., Panama (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).
1982 MONT-ALBAN, Compagnie Méditerranéenne de Navigation de Pétrolière, Le Havre-Frankrijk (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).
1985 MONT-ALBAN, Phs. van Ommeren (France) S.A., Le Havre-Frankrijk.
7-5-1985 door Tasia Maritime Inc. verkocht voor sloop, gesloopt te San Esteban de Pravia, Spanje, de sloop begon 13-5-1985.



VOF 20 m.t. PORT RACINE (1) 7304431 1987-1990 tankschip FNBE

Gebouwd 1973, Dok & Werf Mij. Wilton-Fijenoord B.V., Schiedam (804)

17.942 BRT 10.742 NRT 30.616 DWT

188,20 (178,70) x 26,27 x 13,52 x 10,373 meter.

20 ladingtanks, 40.076 m³, 4 ladingpompen, totaal 3.000 ton/uur, 110,5 en 905 ton bunkers, verbruik 35,5 ton/dag, 14,5 kn.

9.800 EPK, 7.208 kW, 7 cyl, 2 tew, 630 x 1400, Götaverken 630/1400VGS7U, A/B Götaverken, Gothenborg.

Historie:

17-1-1973 te water gelaten, 6-1973 opgeleverd als OKTURUS aan Oljekonsumentarnas Forbund, Stockholm-Zweden.

23-4-1982 POSEIDON, Seacorde Maritime Corp., Monrovia, thuishaven: Piraeus-Griekenland (Overseas United Tankers Inc. voor Phs. van Ommeren (Geneva) S.A., Genève).

1983 POSEIDON, Seacorde Maritime Corp., Monrovia, thuishaven: Piraeus-Griekenland (Marine Management Ltd., Piraeus voor Phs. van Ommeren (Geneva) S.A., Genève).

1984 POSEIDON, Seacorde Maritime Corp., Monrovia, thuishaven: Piraeus-Griekenland (Phs. van Ommeren (Geneva) S.A., Genève).

30-7-1987 PORT RACINE, Phs. van Ommeren (France) S.A., Le Havre-Frankrijk.

1990 ANAND, Sunjarv Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).

1991 ANAND, Sunjarv Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).

1992 ANAND, Sunjarv Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta (Quick Marine Services Ltd., Piraeus voor Fordwell Finance Inc., Athene).

1994 DAN, Cesare Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta (Cardiff Marine Inc., Piraeus voor Drytank S.A., Piraeus).

2-1995 verkocht voor sloop naar India, 20-3-1995 ten anker bij Alang, India, 31-3-1995 aan de grond gezet, gesloopt door Kamdar & Associates, Alang, de sloop begon 13-4-1995. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 9-6-1989, Nieuwe Waterweg),

VOF 21 d.m.s. DOCK EXPRESS FRANCE 7716476 1987-1994 dokschip FNBB

Gebouwd 1979, Verolme Scheepswerf Heusden B.V., Heusden (966)

5.495 / 13.003,86 BRT 2.096 / 6.466,3 NRT 7.071 DWT

153,78 (117,20) x 26,83 x 15,02 x 6,779 meter.

ro-ro, zwaarlading- dokschip, 1 laadruim, G 17.560 m³, 2 dekkranen van 500 ton SWL, 15 kn.

8.500 EPK, 6.252 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 410 x 470, Werkspoor 6TM410, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Amsterdam.

Historie:

besteld door B. v.d. Laan, 1978 kiel gelegd, 16-9-1978 te water gelaten als DOCK EXPRESS 10, 25-1-1979 meetbrief onder nummer 18934, 14-2-1979 officieel in de vaart gekomen, 24-2-1979 opgeleverd aan Dock Express Shipping B.V., Rotterdam, 28-2-1979 vertrokken van Rotterdam naar Haïfa.

1987 DOCK EXPRESS FRANCE, Phs. van Ommeren (France) S.A., Port aux Francais-Kerguelen, vlag: Frankrijk (Dock Express Shipping B.V.).

1991 DOCK EXPRESS FRANCE, Soflumar Van Ommeren France S.A., Port aux Francais, Kerguelen-Frankrijk.

1-1-1994 DOCK EXPRESS FRANCE, Phs. van Ommeren (France) S.A., Port aux Francais-Kerguelen, vlag: Frankrijk (DOCKWISE N.V.).

7-2-1994 DOCK EXPRESS 10, Dock Express 10 N.V., Willemstad-N.A. (DOCKWISE N.V.).

9-5-2001 DOCK EXPRESS 10, Dock Express 10 B.V., Rotterdam (DOCKWISE B.V., Breda).

2004 DOCK EXPRESS 10, Dock Express 10 B.V., Rotterdam (Anglo Eastern U.K. Ltd., Glasgow voor DOCKWISE B.V.).

3-11-2008 (e) thuishaven en vlag: Willemstad-N.A., roepsein PJNP.

10-2-2009 SKY OCEANUS, Pisces Shipping Co. Ltd., Panama (Tianjin Centrants Shipping Management Co., Tianjin, China).

In beheer bij Phs. van Ommeren (France) S.A.

VOFB 1 m.t. SAINT THIERRY 5306784 1958-1965 tankschip FNBP

Gebouwd 1958, Forges & Chantiers de la Gironde, Bordeaux (238)

13.631 BRT 8.185 NRT 20.645 DWT

175,37 (164,27) x 22,52 x 12,30 x 9,455 meter.

27 ladingtanks, 27.661 m³, 2 passagiers, 1.588 ton bunkers, verbruik 30,5 ton/dag, 16 kn.

8.750 EPK, 8.956 kW, 7 cyl, 2 tew, 740 x 1500, B&W, Société Forg. Ateliers du Creusot, Le Creusot.

Historie:

22-3-1958 gedoopt SAINT THIERRY door mevr. R. Gaillochot (echtgenote van de president van C.F.A.M.) en te water gelaten, 8-1958 opgeleverd aan Cie. Française d'Armement Maritime, Bordeaux-Frankrijk, in beheer bij Phs. van Ommeren (France) S.A., genoemd naar een dorpje in de buurt van Reims in de Champagne.

1965 SAINT THIERRY, Cie. Française d'Armement Maritime, Bordeaux-Frankrijk.

1969 OLYMPIE, Northatlantic Corp., Monrovia-Liberia (Galbraith, Hill & Co. Ltd., Londen).

1976 DOLPHIN PATRICIA, Dolphin Shipping Ltd., Limassol-Cyprus.

1978 verbouwd tot ro/ro vrachtschip, 6.354 BRT, 2.949 NRT.

1979 PATRICIA, Dolphin Shipping Ltd., Limassol-Cyprus.

1980 PATRICIA, Rivadeluna Navigation Co. Ltd., Limassol-Cyprus (The Mediterranean & Overseas Shipping Agency S.p.A., Genua).

1981 WELFARE III, Transport Service Co. Inc., Panama (Overland Trust Bank, Lugano).

1986 verkocht voor sloop aan Sun Hua Enterprise Co. Ltd., Kaohsiung, 24-11-1986 gearriveerd te Kaohsiung, de sloop begon 4-12-1986.

VOFB 2 m.t. SAINT RÉMI 5306708 1959-1965 tankschip FNDB

Gebouwd 1959, Forges & Chantiers de la Gironde, Bordeaux (239)

13.631 BRT 8.185 NRT 20.650 DWT

176,14 (164,27) x 22,52 x 12,30 x 9,455 meter.

27 ladingtanks, 27.108 m³, 2 passagiers, 1.588 ton bunkers, verbruik 30,5 ton/dag, 16,25 kn.

8.750 EPK, 8.956 kW, 7 cyl, 2 tew, 740 x 1500, B&W, Société Forg. Ateliers du Creusot, Le Creusot.

Historie:

29-11-1958 gedoopt door mevr. Gaillochot (echtgenote van de president van C.F.A.M.) en te water gelaten, 1-4-1959 opgeleverd aan Cie. Française d'Armement Maritime, Bordeaux-Frankrijk, in beheer bij Phs. van Ommeren (France) S.A.

1965 SAINT RÉMI, Cie. Française d'Armement Maritime, Bordeaux-Frankrijk.

1966 MARIIGNAN, Courtage & Transports S.A., Bordeaux-Frankrijk.

1967 MARIIGNAN, Cie. Française d'Armement Maritime, Bordeaux-Frankrijk (Courtage & Transports S.A., Bordeaux-Frankrijk).

1968 ILIADE, Transoceanic Transportation Co., Monrovia-Liberia.

1975 ILIADE, Stardust Shipping Co. S.A., Monrovia-Liberia (Galbraith, Hill & Co. Ltd., Londen).

1976 DOLPHIN LUCIA, Dolphin Shipping Ltd., Limassol-Cyprus (General Shipping Co. Ltd., Piraeus).

1977 verbouwd tot ro/ro vrachtschip, 6.354 BRT, 2.949 NRT, 175,34 (164,67) x 22,51 x 12,30 x 10,376.

1979 LUCIA, Arsera Marine Co. Ltd., Limassol-Cyprus.

1981 WELCOME, Transafric Co. Inc., Panama (Overland Trust Bank, Lugano).

29-1-1986 na een explosie in de machinekamer gezonken in positie 06.14 NB. en 11.40 WL.

VOFB 3 m.t. NOEMA II 5382788 1964-1969 tankschip FNNQ

Gebouwd 1952, A/S Fredriksstad M/V, Fredriksstad (336)

8.944 BRT 4.899 NRT 13.550 DWT

156,37 x 19,11 x . x 8,489 meter.

19 ladingtanks, 17.540 m³, 1.100,5 ton bunkers, verbruik 14 ton/dag, 13 kn.

4.300 EPK, 3.208 kW, 6 cyl, 4 tew, 680 x 1500, A/B Götaverken, Gothenborg.

Historie:

14-11-1951 te water gelaten, 12-2-1952 opgeleverd als VIVA aan Skibs-A/S Viva, Arendal-Noorwegen, in beheer bij C.H. Sørensen & Sønner.
3-1964 NOEMA II, Stocktank S.a.r.l., Honfleur-Frankrijk (Phs. Van Ommeren (France) S.A.).
1969 SALAT, Locafrance, Location de Tous Matériels Industriels et Commerciaux, Bordeaux-Frankrijk (Cie. Européenne d'Armement).
1970 SALAT, Cie. Européenne d'Armement, Bordeaux-Frankrijk (Location de Tous Matériels Industriels et Commerciaux (LOCAFRANCE), Parijs).
1977 SALAT, Soc. Maritime de Transports Pétroliers Petromer, Duinkerken-Frankrijk.
30-1-1979 gearriveerd te Pauillac, Frankrijk om gesloopt te worden, gesloopt door Soc. Techmar te Bordeaux in 1979.

VOFB 4 m.s. MOLO 5208906 1968-1972 tankschip IPUB

Gebouwd 1955, N.V. Scheepswerf "De Vooruitgang" v/h D. Boot, Alphen a/d Rijn (1236)

499,87 BRT 278,62 NRT 670 DWT

54,34 (48,72) x 8,69 x 3,48 x 3,202 meter.

vrachtschip, type gladdeck, 1 laadruim, G 1.000 m³, B 940 m³, 10 kn.

450 EPK, 6 cyl, 4 tew, 305 x 460, 350 omw/min., De Industrie 6D7, N.V. Motorenfabriek "De Industrie" D. & J. Boot, Alphen a/d Rijn.

29-9-1955 te water gelaten als LINDESINGEL, 26-11-1955 officiële proefvaart op de Nieuwe Waterweg en opgeleverd aan N.V. Transportonderneming "Innega", Rotterdam, in beheer bij N.V. Invoer- en Transportonderneming "Invotra".

4-5-1962 LINDESINGEL, N.V. P.A. van Es & Co., Rotterdam.

1964 verbouwd van vrachtschip tot vrachtschip/chemicaliëntankschip bij N.V. Boele's Scheepswerven & Machinefabriek, Bolnes, 4 ladingtanks, 769 m³.

21-3-1966 MOLO, "Chimica Mare" Soc. di Nav. S.p.A., Cagliari-Italië (Phs. van Ommeren (France) S.A.).

12-7-1972 MOLO, "Campania" di Davide Russo & C. S.a.S., Cagliari-Italië.

1976 MOLO, Perella e Fariello, Napels-Italië.

1979 ANTONIO, Perella e Fariello, Napels-Italië.

1980 MICHAEL II, Theo Bakopoulos Sea Transportation Ltd., Piraeus-Griekenland.

1984 GEORGIOS I, Aqua Transport S.A., Piraeus-Griekenland.

1989 GEORGIOS I, Aqua Transport Maritime Co., Piraeus-Griekenland.

1992 GEORGIOS I, Georgios I Naftiki Eteria, Piraeus-Griekenland (Aqua Transport Maritime Co.).

1999 GEORGIOS I, Aqua Transport Maritime Co., Piraeus-Griekenland (Hydrodotiki Ltd.).

1999 op het strand verdaagd op het eiland Rhodos, vlakbij een watertankopslagplaats ten noorden van Kalathos op circa 4 mijl van Lindos, ter plaatse gesloopt in 2004.

VOFB 6 m.t. MONT-AGEL 7219894 1978-1981 tankschip 3ARU

zie PORT VENDRES (3), SOF 25.

VOFB 7 m.t. PRESTO 5284314 1978-1978 tankschip

Gebouwd 1959, N.V. Verolme Scheepswerf Heusden, Heusden (604)

12.869 BRT 7.283 NRT 21.240 DWT

170,64 (163,99) x 21,98 x 11,99 x 9,373 meter.

27 ladingtanks, 26.256 m³, 1.829 ton bunkers, verbruik 30,5 ton/dag, 14,5 kn.

7.500 EPK, 5.595 kW, 9 cyl, 2 tew, 700 x 1200, M.A.N., N.V. Verolme Machinefabriek IJsselmonde, IJsselmonde.

Historie:

3-11-1958 te water gelaten, 3-1959 opgeleverd als PRESTO aan A/B Turret O/Y, Helsingfors-Finland, in beheer bij Finska Ångfartygs A/B, Helsinki.

1967 PRESTO, Suomen Tankkilaiva O/Y, Helsinki-Finland.

29-9-1978 PRESTO, Ambelaki Bay Shipping Co., Monrovia-Liberia (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).

1978 MONT-ALBEN, Compagnie Méditerranéenne de Navigation Pétrolière, Monte Carlo-Monaco (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).

24-11-1981 ALBANO, Tasia Maritime Inc., Panama (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).

1982 MONT-ALBAN, Compagnie Méditerranéenne de Navigation de Pétrolière, Le Havre-Frankrijk (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).

1985 MONT-ALBAN, Phs. van Ommeren (France) S.A., Le Havre-Frankrijk.

7-5-1985 door Tasia Maritime Inc. verkocht voor sloop, gesloopt te San Esteban de Pravia, Spanje, de sloop begon 13-5-1985.

VOFB 8 m.t. MONT-ALBEN 5284314 1978-1981 tankschip 3ARV

Zie MONT-ALBAN, VOF 18.

Gebouwd 1959, N.V. Verolme Scheepswerf Heusden, Heusden (604)

12.869 BRT 7.283 NRT 21.240 DWT
170,64 (163,99) x 21,98 x 11,99 x 9,373 meter.
27 ladingtanks, 26.256 m³, 1.829 ton bunkers, verbruik 30,5 ton/dag, 14,5 kn.
7.500 EPK, 5.595 kW, 9 cyl, 2 tew, 700 x 1200, M.A.N., N.V. Verolme Machinefabriek IJsselmonde, IJsselmonde.

Historie:

3-11-1958 te water gelaten, 3-1959 opgeleverd als PRESTO aan A/B Turret O/Y, Helsingfors-Finland, in beheer bij Finska Ångfartygs A/B, Helsinki.

1967 PRESTO, Suomen Tankkilaiva O/Y, Helsinki-Finland.

29-9-1978 PRESTO, Ambelaki Bay Shipping Co., Monrovia-Liberia (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).

1978 MONT-ALBEN, Compagnie Méditerranéenne de Navigation Pétrolière, Monte Carlo-Monaco (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).

24-11-1981 ALBANO, Tasia Maritime Inc., Panama (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).

1982 MONT-ALBAN, Compagnie Méditerranéenne de Navigation de Pétrolière, Le Havre-Frankrijk (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).

1985 MONT-ALBAN, Phs. van Ommeren (France) S.A., Le Havre-Frankrijk.

7-5-1985 door Tasia Maritime Inc. verkocht voor sloop, gesloopt te San Esteban de Pravia, Spanje, de sloop begon 13-5-1985.

VOFB 9 m.t. ALBANO 5284314 1981-1982 tankschip

Gebouwd 1959, N.V. Verolme Scheepswerf Heusden, Heusden (604)

12.869 BRT 7.283 NRT 21.240 DWT

170,64 (163,99) x 21,98 x 11,99 x 9,373 meter.

27 ladingtanks, 26.256 m³, 1.829 ton bunkers, verbruik 30,5 ton/dag, 14,5 kn.

7.500 EPK, 5.595 kW, 9 cyl, 2 tew, 700 x 1200, M.A.N., N.V. Verolme Machinefabriek IJsselmonde, IJsselmonde.

Historie:

3-11-1958 te water gelaten, 3-1959 opgeleverd als PRESTO aan A/B Turret O/Y, Helsingfors-Finland, in beheer bij Finska Ångfartygs A/B, Helsinki.

1967 PRESTO, Suomen Tankkilaiva O/Y, Helsinki-Finland.

29-9-1978 PRESTO, Ambelaki Bay Shipping Co., Monrovia-Liberia (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).

1978 MONT-ALBEN, Compagnie Méditerranéenne de Navigation Pétrolière, Monte Carlo-Monaco (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).

1982 ALBANO, Tasia Maritime Inc., Panama (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).

1982 MONT-ALBAN, Compagnie Méditerranéenne de Navigation de Pétrolière, Le Havre-Frankrijk (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).

1985 MONT-ALBAN, Phs. van Ommeren (France) S.A., Le Havre-Frankrijk.

7-5-1985 door Tasia Maritime Inc. verkocht voor sloop, gesloopt te San Esteban de Pravia, Spanje, de sloop begon 13-5-1985.

VOFB 10 m.t. MONT-ALBAN 5284314 1982-1985 tankschip FNJA

Gebouwd 1959, N.V. Verolme Scheepswerf Heusden, Heusden (604)

12.868 BRT 7.282 NRT 21.240 DWT

170,64 (163,99) x 21,98 x 11,99 x 9,373 meter.

27 ladingtanks, 26.256 m³, 1.829 ton bunkers, verbruik 30,5 ton/dag, 14,5 kn.

7.500 EPK, 5.595 kW, 9 cyl, 2 tew, 700 x 1200, M.A.N., N.V. Verolme Machinefabriek IJsselmonde, IJsselmonde.

Historie:

3-11-1958 te water gelaten, 3-1959 opgeleverd als PRESTO aan A/B Turret O/Y, Helsingfors-Finland, in beheer bij Finska Ångfartygs A/B, Helsinki.

1967 PRESTO, Suomen Tankkilaiva O/Y, Helsinki-Finland.

29-9-1978 PRESTO, Ambelaki Bay Shipping Co., Monrovia-Liberia (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).

1978 MONT-ALBEN, Compagnie Méditerranéenne de Navigation Pétrolière, Monte Carlo-Monaco (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).

24-11-1981 ALBANO, Tasia Maritime Inc., Panama (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).

1982 MONT-ALBAN, Compagnie Méditerranéenne de Navigation de Pétrolière, Le Havre-Frankrijk (Phs. van Ommeren (France) S.A., Parijs).

1985 MONT-ALBAN, Phs. van Ommeren (France) S.A., Le Havre-Frankrijk.

7-5-1985 door Tasia Maritime Inc. verkocht voor sloop, gesloopt te San Esteban de Pravia, Spanje, de sloop begon 13-5-1985.

VOFB 5 m.t. ANAND 7304431 1990-1992 tankschip P3UI3, zie PORT RACINE (1), VOF 20.



“KOOPVAARDIJ FOTO 2”



STADIONGRACHT 7714208, 8-12-1977 te water gelaten als SELIBA voor rekening van Seliba S.A., Liberia, 2-1978 opgeleverd door Miho Zosensho (1075), 1978 gekocht door Coaster Exploitatie Mij. Roco, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., herdoopt STADIONGRACHT, 1.514/3.371 BRT, 4-3-1993 verkocht aan Oceanreporter Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Firodi Shipping Co., herdoopt FERIOI, 19-7-2001 (e) verkocht aan Broadwater Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Alfa Carriers S.A., Piraeus, 19-7-2001(e) herdoopt EKATERINI, 6-5-2003 (e) verkocht aan Cosmar Trading, vlag: Panama, in beheer bij Alfa Carriers S.A., Piraeus, 8-8-2005 (e) verkocht aan Arctic Clipper Co. S.A., Panama, 15-8-2005 (e) in beheer bij Selecmar, Havana, herdoopt ARCTIC CLIPPER.
9-8-2011 (e) verkocht voor sloop.
(Foto: B. van Raad, 4-10-1989).

TROMP (2) 5126483 1949-1962 vrachtschip PIBF
Gebouwd 1949, A. Vuijk & Zonen's Scheepswerven, Capelle a/d IJssel (715)
498 BRT 350 NRT 740 DWT
55,28 (51,64) x 8,54 x 3,71 x 3,342 meter.
2 ruimen, G 1.019 m³, B 949 m³, 41,5 ton bunkers, 9 kn.
400 EPK, 294 kW, 8 cyl, 4 tew, 275 x 450, N.V. Machinefabriek Gebr. Stork & Co., Hengelo.
7-1949 opgeleverd als TROMP aan Reederij "De Noord" N.V., Alblasserdam, in beheer bij N.V. J. Vermaas' Scheepvaart Bedrijf.
1962 verkocht aan Transport Maritimes du Sud Ouest, Bordeaux-Frankrijk, herdoopt GASCOGNE.
1967 verkocht aan Elias & Spyros Goumas, Piraeus-Griekenland, herdoopt TENIA.
1975 verkocht aan Apostolos & Georgios Goumas, Piraeus-Griekenland, herdoopt AGIA ANNA.
1981 verkocht aan Jasmine Compania Maritima S.A., Panama,
1995 verkocht aan onbekende kopers, herdoopt BATSKARSNAS, thuishaven en vlag: Belize.
20-6-2011 (e) bestaan twijfelachtig. (No Longer updated by (LRF) IHSF (since 20-06-2011).

