



NIEUWSBRIEF 329

14 JUNI 2025



ADRIAN, IMO 9123221 (Z-12), Container Ship, 16.799 GT, 18-2-1997 kiel gelegd, gebouwd als JAN RITSCHER, 6-4-1997 te water gelaten, 6-1997 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B170-I/14) als ADRIAN aan M.S. "Adrian" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg. 1698 TEU. 8-8-1997 (GL) herdoopt SANTA PAULA. 15-6-1998 herdoopt ADRIAN. 1999 vlag: Liberia. 6-1-2000 herdoopt CSAV BARCELONA. 21-2-2001 herdoopt ADRIAN. 7-6-2001 herdoopt TMM MANZANILLO. 9-11-2001 herdoopt IVORY STAR. 22-3-2002 herdoopt ADRIAN. 16-10-2002 herdoopt DELMAS TOURVILLE. 27-5-2003 herdoopt TMM HIDALGO. 2005 (e) vlag: Duitsland, 12-6-2006 herdoopt ADRIAN. 9-2007 (e) vlag: Liberia, 4-2011 in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H. 11-7-2012 in beheer bij Wilhelmsen Ahrenkiel Bulk G.m.b.H. 11-2014 verkocht aan Danae International Corp., Liberia (A8NR5), in beheer bij Wilhelmsen Ahrenkiel Bulk G.m.b.H., 11-2014 herdoopt ALEXANDRA N. 19-2-2015 in beheer bij Quadrant Maritime Pvt. Ltd. 7-2015 verkocht aan Adrian Marine Inc., Liberia (A8NR5), in beheer bij Quadrant Maritime Pvt Ltd. 3-7-2015 in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co., Genève en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, 7-2015 herdoopt MSC ELSA 3. 8-2018 verkocht aan One Star MSC Ltd., Liberia (A8NR5), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co., Genève en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 22-9-2021 verkocht aan Elsa 3 Maritime Inc., Liberia (A8NR5), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co., Genève en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 23-5-2025 vertrokken uit de haven van Vizhinjam naar Kochi, India, 24-5-2025 ETA te Kochi. 24-5-2025 op 38 mijl ZW Kochi van slagzij opgelopen en gezonken, alle opvarenden gered. (Foto: Henk Jungerius, 2-11-2018).

Containerschip gezonken voor de kust van Kochi

Op 24 mei 2025, rond 01.30 uur 's nachts, ontwikkelde de 'MSC ELSA 3' een slagzij van 26 graden naar stuurboordzijde als gevolg van overstroming in een van de ruimen op 38 zeemijl ten zuidwesten van Kochi. Op 25 mei kapseisde en zonk het schip rond 07.50 uur 's ochtends, waarbij containers in de Arabische Zee terechtkwamen. Het schip was op 23 mei vertrokken uit de haven van Vizhinjam op weg naar Kochi, met 640 containers aan boord, waaronder 13 met gevaarlijke lading en 12 met calciumcarbide, samen met 84,44 ton diesel en 367,1 ton stookolie. Het Indiase kustwacht Maritime Rescue Sub-Centre (MRSC) in Kochi lanceerde een gecoördineerde reactie. Een Dornier-vliegtuig van de kustwacht dat werd ingezet voor luchttoezicht, spotte twee reddingsvlotten met overlevenden. Vervolgens werden patrouilleschepen en de koopvaardijschepen 'HAN YI' en de 'MSC SILVER 2' omgeleid om assistentie te verlenen.



De 24 bemanningsleden werden veilig gered, 21 door de Indiase kustwacht en drie, waaronder de kapitein van het schip, die de Russische nationaliteit heeft, en de hoofdmachinist, door de INS 'SUJATA' van de Indiase marine. De geredde bemanning werd verzorgd door personeel van de kustwacht. Tegen de late avond van 24 mei waren 21 bemanningsleden, waaronder mensen uit Rusland, Oekraïne, Georgië en de Filipijnen, gered, terwijl drie senior bemanningsleden aan boord bleven om te helpen met de berging. De toestand van het schip verslechterde echter 's nachts. De drie bemanningsleden werden gedwongen het schip te verlaten en werden gered door de INS 'SUJATA'.

De Kerala State Disaster Management Authority (KSDMA) heeft een waarschuwing afgegeven voor de kust, omdat containers gevuld met zwavelarme brandstof mogelijk aanspoelen. Een ICG-vliegtuig met technologie voor het in kaart brengen van olielozingen hield toezicht op het gebied. Er werd nog geen olielozing gemeld, maar de maatregelen tegen vervuiling waren volledig in werking om het mariene ecosysteem van Kerala te beschermen. (Timsen, 25-5-2025. Foto: Indian Navy).

Meer containers aangespoeld

Er zijn meer containers van de 'MSC Elsa 3' aangespoeld. Op de ochtend van 27 mei werden containers aangetroffen langs de kusten van Varkala, Anchuthengu, Ayroor en Edava in het district Thiruvananthapuram. Pakketten uit de containers dreven ook aan in Anchuthengu, Mampally en Muthalapozhi. Het schip was in de buurt van de Manthara-tempel in Varkala afgedreven en veel van de aangespoelde containers zijn beschadigd, met zakken verspreid over de kustlijn. De inspanningen om de containers die in de districten Kollam en Alappuzha zijn aangespoeld, te verwijderen, zouden op 27 mei beginnen. Omdat het gebied echter moeilijk bereikbaar is voor landvoertuigen, waaronder kranen, zullen de containers waarschijnlijk over zee naar de haven van Kollam worden vervoerd.

Op 28 mei waren er 34 containers gestrand langs de kust. De autoriteiten blijven alert in de kustgebieden vanwege de vrees dat er nog meer containers aanspoelen. Een drijvende container die bij Thankassery in Kollam werd gevonden, werd door een vissersboot naar de haven gesleept.

Instanties hadden eerder gewaarschuwd dat het gezonken schip twaalf containers vervoerde met ongeveer 250 ton calciumcarbide, een stof die explosiegevaar kan opleveren. Een luchtonderzoek door de kustwacht toonde aan dat er meer dan honderd containers in zee waren gevallen voordat het schip zonk en drijvend in zee werden aangetroffen. (Timsen, 29-5-2025).

AIGRAN D., IMO 9138408 (NB-303), Chemical/Oil Products Tanker, 18-4-1996 kiel gelegd, 9-7-1997 opgeleverd door Cant. Nav. de Poli S.p.A., Pellestrina (161) als AIGRAN D. aan Ar.Co.In. S.r.l., Panama, in beheer bij Navigeston S.p.A., 1999 verkocht aan Cantieri Navale de Poli S.p.A., in beheer bij Navigeston S.p.A., 2000 verkocht aan Coralway Shipping Inc., Panama, in beheer bij Ar.Co.In. S.r.l., 2000 herdoopt JO AIGRAN D., in bevrachting bij Jo Tankers B.V. voor Ar.Co.In. S.r.l., 2002 verkocht aan Aigran Shipping B.V., 2002 in beheer bij Marper Sam, 29-3-2004 herdoopt AIGRAN D., 2006 in beheer bij Fleet Management (Hong Kong) Ltd., 2007 in beheer bij Maritime Performances B.V. Barendrecht, 14-8-2007 vlag: Italië, 23-3-2009 (e) vlag: Nederland, thuishaven: Rotterdam, roepsein PBRK. 3-2015 (e) verkocht aan Maltholmen Shipping Ltd., Rotterdam, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht voor Ar.Co.In. S.p.A., Milaan. 15-6-2022 in beheer bij Navquim Holding B.V., Barendrecht (de naam was voorheen De Poli Tankers Holding B.V.). 13-9-2022 (F) herdoopt NQ CALIPSO. 14-9-2022 gearriveerd te Las Palmas, 15-9-2022 van Las Palmas naar Gibraltar.



1-2023 verkocht aan Zinnia Shipping B.V., Rotterdam, roepsein PBRK, in beheer bij Navquim Ship Management, Rotterdam (Navquim Holding B.V., Barendrecht). 14-5-2025 verkocht aan O-Shipping A.p.S., Panama (3E8872), in beheer bij Maverick Ship Management DMCC, Dubai, 14-5-2025 herdoopt OBAN. (Foto OBAN: Reinier van de Wetering, 06-06-2025, Maassluis-West).



ANNA WEBER-VAN BOSSE, IMO 9992919 (NB-311), onderzoekingsvaartuig, 3.481 GT, 16-12-2022 besteld onder bouwnummer ARMON VIGO V147, 9-2025 geplande oplevering, 30-10-2024 te water gelaten, aan Stichting Nederlandse Wetenschappelijk Onderzoek Instituten, Utrecht. Opvolger van m.s. PELAGIA. (Foto: NIOZ).

BALTIC, IMO 9763784 (NB-294), aanvankelijk in aanbouw voor Hartman als BALTIC (PBGK), casco gebouwd te Polen onder bouwnummer 9, 28-3-2017 vertrokken als BALTIC van Swinoujcie, Polen met de sleepboot ISA (IMO 9787950) naar IJmuiden, 30-3-2017 passage Kieler Kanaal, 1-4-2017 gearriveerd te IJmuiden, 3-4-2017 van IJmuiden naar Urk met de WATERPOORT en WATERLELIE van Wagenborg, 2017 afgebouwd bij Hartman Marine, Urk (9), 5-2017 geplande oplevering, 14-7-2017 gearriveerd te IJmuiden vanaf Urk, 17-7-2017 proefvaart op de Noordzee en terug naar IJmuiden, 17-7-2017 opgeleverd aan Baltic Beheer B.V., Urk (PBGK), in beheer bij Hartman Seatrade C.V., Tollebeek. 2.957 GT, 887 NT, 3.264 DWT. 92,20 (84,98) x 14,00 x 10,00 x 5,000 meter. 1 ruim, 6.663,96 m³. 13 kn. 1.630 EPK, 1.200 kW, 6 cyl, 4 tew, 200 x 280, 1.000 omw./min., vertraagd naar 151 omw./min., Wärtsilä, Wärtsilä Finland Oy, Vaasa NE-16. 18-7-2017 vertrokken van IJmuiden naar Harwich. 21-7-2017 vertrokken van Harwich naar Mersin, Turkije, 2-8-2017 ETA te Mersin. 2-2020 verkocht aan Eidsvaag AS, Dyrvik, Noorwegen. 5-5-2020 vanaf Esbjerg te Harlingen. 7-5-2020 overgedragen aan Noorse eigenaar en in het dok bij Damen Shiprepair Harlingen B.V. om verbouwd te worden voor het transport van visvoer t.b.v. de Noorse viskwekerijen, herdoopt EIDSVAAG OMEGA. 11-5-2020 vlag: Noorwegen (NIS), roepsein LAKM8. 2-6-2020

bij Damen Shiprepair Harlingen B.V. uit dok en verhaald naar de kade, vertrokken van Harlingen naar Urk. 3-6-2020 te Urk om verder verbouwd te worden door Hartman Marine Shipbuilding B.V. 15-7-2020 vertrokken naar Florø, Noorwegen, 17-7-2020 te Florø. 7-2020 vlag: Noorwegen (LGHF). 5-2022 vlag: Marshall Islands (V7A5472), 11-5-2022 in beheer bij Southern Ocean Solutions Pty. Ltd., Hobart, Australië. 5-2025 vlag: Noorwegen (LGHF), 2-5-2025 in beheer bij Eidsvaag AS, Dyrvik, Noorwegen.

BREADBOX WARTHOG, IMO 9419802 (NB-311), 23-12-2005 kiel gelegd bij Chongqing Dongfeng Ship Industry Company, Chongqing, China (K05-1008), 5-9-2006 te water als FCC WISDOM, 22-12-2006 opgeleverd als WISDOM aan MS "Wisdom" UG (Haftungsbeschränkt) & Co. K.G., Antigua and Barbuda, roepsein V2CK3, in beheer bij Candler Schifffahrt G.m.b.H., Bremen. 6.494 GT, 2.872 NT, 8.191 DWT. 110,61 x 18,00 x 10,40 x 7.000 meter. 547,4 m³. 15 kn. 3397 EPK, 2500 kW, 8 cyl, 750 rpm., Daihatsu 8DKM-28. 4-3-2008 herdoopt BBC THAILAND. 27-6-2010 herdoopt WISDOM. 15-6-2012 herdoopt JASMINE SCAN. 3-2018 verkocht aan Wisdom G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Candler Schifffahrt G.m.b.H., Bremen, 2018 herdoopt WISDOM. 16-1-2021 gearriveerd te Yalova, Turkije. 18-1-2021 verkocht aan Breadbox Warthog B.V., Rotterdam, roepsein PCHD, in beheer bij Breadbox Holding B.V., Rotterdam, 19-1-2021 herdoopt BREADBOX WARTHOG. 21-1-2021 van Yalova naar Iskenderun, Turkije, 25-1-2021 ETA te Iskenderun. 27-1-2023 in beheer bij Breadbox Holding B.V., Rotterdam en Gronberg BBX Management B.V. 9-2023 gearriveerd te Amsterdam. 10-2023 vlag: Kameroen, roepsein TJM5209, 6-10-2023 herdoopt WARTHOG. 17-10-2023 vertrokken naar Tuzla, 2-11-2023 ETA te Tuzla. 8-11-2023 (e) verkocht aan Thunder Shipping Ltd., 9-11-2023 (F) vlag: Barbados roepsein 8PSO9. 4-2024 herdoopt JORIX. 2-2025 vlag: Vanuatu (YJQE5).

BRO GOTHIA, IMO 9260380 (NB-232), 12-10-2001 kiel gelegd als MEZIYET K voor Beşiktaş Likid Taşımacılık Denizcilik Ticaret A.Ş., Istanbul, 28-12-2002 te water gelaten, 31-3-2003 opgeleverd door Marmara Shipyard Dantek Danismanlik Taahhüt, Mühendislik, Teknik Hizmetler Ticaret ve San. A.Ş., Körfez (061) als MARISP aan Rederi AB Väderö tank, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Väderö Ship Management Inc., Grebbestad, Zweden. Roepsein LAWU5. 2005 in commercieel beheer bij Broström AB. 8-5-2007 verkocht aan Broström AB en Erik Thun, 9-2007 verkocht aan Bro Go B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V. voor Broström Tankers AB, Gothenborg, 10-9-2007 te Rotterdam overgedragen, 19-9-2007 (GL) herdoopt BRO GOTHIA. 24-10-2012 verkocht aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V. voor Erik Thun AB, Lidköping, 13-12-2012 herdoopt THUN GOTHIA. 25-11-2016 te Liverpool. 30-11-2016 vanaf Liverpool gearriveerd bij scheepswerf Damen in de Eemhaven op steiger 2, Dok B. 12-2016 verkocht Thun Alice B.V., Panama, roepsein 3ENX7, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Gothenborg en VT Shipping International Inc., Rotterdam, gaat te Panama varen voor KVT, samenwerkingsverband van V.T. met Kamca Trading. 19-12-2016 verhaald bij van Dok B naar steiger 7, 22-12-2016 herdoopt KOLLUM. 23-12-2016 van de Eemhaven via de 2e Petroleumhaven, Pernis vertrokken naar Colón, Panama, 10-1-2017 ETA te Colón. 7-1-2017 ten anker bij Christobal. 6-11-2018 afgemeerd bij Panama Ports Company Balboa Container Terminal te Panama City vielen van het containerschip van het containerschip CHARLOTTE MÆRSK drie containers, twee vielen op het voorschip van langszij liggen bunkertanker KOLLUM, de bunkertanker zou enige schade moeten oplopen maar niemand raakte gewond, de derde container viel in het water. 12-2023 verkocht aan VT Kollum B.V., Panama (3ENX7), in beheer bij VT Shipping International Inc., Panama City. 21-10-2024 te Panama City op het Panamakanaal, tijdens het bunkeren van een schip, trad er een lekkage op en lekte er olie in het Panamakanaal. De Kanaalautoriteit gaf aan dat het incident bij Pier 18 werd bijgewoond door specialisten, die de protocollen toepasten om de situatie onder controle te krijgen en de acties van het bedrijf dat verantwoordelijk was voor de opruiming te vergemakkelijken. 9-4-2025 verkocht aan Steward Oil S.A., Panama (3E8748), 4-2025 herdoopt HARBOR DOLPHIN.

BIJLBERG, IMO 9411836 (NB-220), Bijlsma Trader 3250, 24-11-2009 te water gelaten bij Bijlsma Shipyard B.V., Lemmer onder bouwnummer 772, 24-7-2012 gearriveerd te Harlingen, 2-8-2012 (BV) opgeleverd als BIJLBERG aan Bijlberg C.V., Werkendam, in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht. Roepsein PCPG, 2.281 GT, 3.250 DWT, 2.037 EPK, 1.499 kW, Wärtsilä, 11 kn., 4-8-2012 vertrokken van Harlingen op de eerste reis. 25-11-2015 (mt) verkocht aan Eastern Shipping Ltd., Londen-U.K., roepsein 2IXV6, in beheer bij NedNor B.V., Groningen en VMS Shipping B.V., 25-11-2015 gearriveerd Waalhaven, Rotterdam, herdoopt EASTERN VANQUISH. 23-8-2018 in beheer bij VMS Ship Management B.V. 6-2019 in beheer bij Scotline Ltd. 7-10-2019 in beheer bij Scotline Ltd. en Intrada Ships Management Ltd. 6-2023 in beheer bij Faversham Ships Ltd., East Cowes. 2-2025 verkocht aan Faversham Ships/Windle Shipping, Isle of Man (2IXV6), in beheer bij Faversham Ships Ltd., East Cowes.

CARBON DESTROYER 1, IMO 1053406 (MO 328), CO₂ -tanker, in aanbouw als vrachtschip EASYMAX 5 onder bouwnummer Niestern Sander 854 voor Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 8.827 GT, 14.330 DWT, acht ladingtanks en een zelflosinstallatie, 14-5-2025 gedoopt CARBON DESTROYER 1 door Lady Catherine Ratcliffe (echtgenote van Sir Jim Ratcliffe, mede-eigenaar van Ineos) en om 11:45 uur te water gelaten bij Kon. Niestern-Sander B.V. te Delfzijl met assistentie van WATERSTAD en WATERLELIE. 25-7-2025 geplande oplevering als CARBON DESTROYER 1 aan Wagenborg Shipowners 11 B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg CCS B.V. en Ineos. (Foto: Jeroen Houtman).



Eerste in Europa gebouwde offshore CO₂-tanker voor koolstofafvang en -opslag te water

De tewaterlating en doop van CARBON DESTROYER 1 markeert een belangrijke doorbraak voor Project Greensand en Carbon Capture and Storage in de hele EU.

Sir Jim Ratcliffe, voorzitter van INEOS, zegt: "De lancering van CARBON DESTROYER 1 is een belangrijke volgende stap voor koolstofafvang en -opslag in Europa. We tonen aan dat koolstofopslag commercieel levensvatbaar is en een veel betere manier om Europa koolstofvrij te maken zonder de-industrialisatie."

Egbert Vuursteen, CEO van Wagenborg: "Deze lancering is een beslissend moment voor Wagenborg. Het combineert meer dan een eeuw maritieme ervaring met een toekomstgerichte visie op duurzaamheid. Als de eerste in Europa gebouwde offshore CO₂-tanker plaatst dit schip ons - en onze partners - in de voorhoede van de energietransitie in Europa."

INEOS Energy en Royal Wagenborg hebben vandaag de eerste in Europa gebouwde offshore CO₂-tanker gelanceerd en benoemd die de opslag van koolstofafvang in heel Europa mogelijk maakt. De lancering en naamgeving van Carbon Destroyer 1 markeert een beslissend moment in de ontwikkeling van Project Greensand en de eerste koolstofafvang- en opslagwaardeketen (CCS) op commerciële schaal in de EU.

Lady Catherine Ratcliffe, als meter van het schip, voerde de traditionele doopceremonie uit om het schip te water te laten op de scheepswerf van Royal Niestern Sander in Nederland, als onderdeel van een nauwe samenwerking tussen Royal Wagenborg en INEOS Energy.

Maritieme innovatie ontmoet klimaatactie

De CARBON DESTROYER 1 is gebaseerd op het EasyMax ontwerp van Wagenborg en is speciaal aangepast voor het verwerken van CO₂ onder druk en bij lage temperaturen. Het is gebouwd volgens de hoogste veiligheids- en milieunormen en is in lijn met de maritieme duurzaamheidsdoelstellingen.

Via Project Greensand positioneert Denemarken zich als een hub voor CO₂-opslag in Europa, en Carbon Destroyer 1 zal uitstoters verbinden met permanente, commerciële schaal offshore CO₂-opslag.

Mads Weng Gade, CEO van INEOS Energy Europe, zegt: "Koolstofvernietiger 1 zal afgevangen CO₂ uit heel Europa transporteren, waardoor een virtuele pijpleiding ontstaat tussen het afvangpunt en de permanente opslag diep onder de zeebodem van de Noordzee. De levering van de eerste speciale offshore CO₂-tanker is een voorwaarde voor CCS op commerciële schaal over het hele continent."

Het schip zal naar verwachting eind 2025 of begin 2026 volledig operationeel zijn - wanneer Project Greensand's zal beginnen met permanente CO₂-opslagactiviteiten op commerciële schaal.

Nieuwe CO₂-terminal in Esbjerg zal dienen als belangrijke onshore hub

Het schip zal varen tussen de haven van Esbjerg in Denemarken en het offshore platform Nini West. In de haven van Esbjerg wordt momenteel gebouwd aan een nieuwe CO₂-terminal, die zal dienen als onshore hub voor het ontvangen, opslaan en laden van vloeibare CO₂ op het schip.

Zodra de terminal is opgericht, zal deze zes grote opslagtanks en essentiële infrastructuur omvatten om continu en schaalbaar CO₂-transport naar de offshore opslaglocatie te ondersteunen.

Afgevangen CO₂ - in eerste instantie afkomstig van Deense biogasinstallaties - wordt per vrachtwagen naar de terminal gebracht, tijdelijk opgeslagen en vervolgens overgebracht naar Carbon Destroyer 1. Van daaruit zal het schip naar het Nini-veld varen, waar de CO₂ meer dan 1.800 meter onder de zeebodem zal worden geïnjecteerd in uitgeputte oliereservoirs die zijn gecertificeerd voor veilige, langdurige opslag. (Persbericht INEOS Energy Europe, 14-5-2025).

CARIBBEAN SEA, IMO 9348986 (NB-320), 24-10-2006 op feestelijke wijze de kiel gelegd bij Aker Warnemünde Operations G.m.b.H., Warnemünde van de CARIBBEAN SEA onder bouwnummer 131, containerschip, 19-12-2006 te water gelaten, 20-2-2007 opgeleverd aan Beheermaatschappij m.s. "Caribbean Sea" B.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen aan den IJssel. 18.017 GT, 1700 TEU, 20 kn. 21-2-2007 (GL) herdoopt CMA CGM SANTOS. 24-2-2007 gearriveerd te Rotterdam vanaf Wismar. 27-2-2008 te KhorFakkan onder Nederlandse vlag gebracht. Roepsein PHNU. 10-5-2008 (GL) herdoopt CCNI CARIBE. 22-1-2010 charter afgelopen, herdoopt CARIBBEAN SEA. 8-5-2015 (e) verkocht aan Container Express IV B.V., Breskens, vlag: Gibraltar, roepsein ZDPG9, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en Fleet Management Ltd., Hong Kong, 9-5-2015 (mt) herdoopt CARIBBEAN EXPRESS. 8-5-2015 verkocht aan Container Express IV B.V., Gibraltar, roepsein ZDPG9, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en Fleet Management Ltd., Hong Kong. 1-2019 verkocht aan Westerschelde Shipping B.V., Breda, vlag: Gibraltar, roepsein ZDPG9, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en Fleet Management Ltd., Hong Kong. 11-2021 verkocht aan Songa Ocelot AS, Gibraltar, roepsein ZDPG9, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en Fleet Management Ltd., Hong Kong. 4-7-2022 gearriveerd te Dung Quat, Vietnam. 7-2022 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein 5LCX9, 27-7-2022 (F) herdoopt SONGA OCELOT. 17-8-2022 verkocht aan Hainan Leduo Multimodal Transport, Panama (3E2757), in beheer bij Dalian Haida International Fleet Management Co. Ltd., Dalian, 8-2022 herdoopt XIN HE HE. 12-6-2023 (F) vlag: China (BPHG4), 12-6-2023 herdoopt XIN XIN SHAN. 24-11-2023 in beheer bij Dalian Haida International Fleet Management Co. Ltd., Dalian en Shanghai Justy Ship Management, Shanghai. 23-4-2025 verkocht aan Marcile Oceanway Ltd., Liberia (5LWL5), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co., Genève en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, 4-2025 herdoopt MSC KAVYA II.

CORAL ACROPORA, IMO 9031973 (NB-234), 8-12-1992 te water gelaten, 12-2-1993 opgeleverd door YVC Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (259) als CORAL ACROPORA aan Rederij m.v. "Coral Acropora", Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., 2.274 GT, 1996 verlengd bij YVC, Bolnes, 13-6-1996 vertrokken van de werf, 3.096 BRT, 928 NRT, 2.417 DWT, lengte: 101,40 (96.79) meter. 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V. 7-12-2001 onder de vlag van de Nederlandse Antillen gebracht, roepsein PJGU. 14-12-2005 (e) en-bloc met de CORAL ACTINA verkocht aan Allocean Ltd., Londen-U.K., ingebracht bij Lomar Charters 3 Ltd., vlag: U.K., roepsein MLAR2. 11-9-2006 herdoopt OCEAN PRIMERO. 3-12-2009 (e) in beheer bij Lomar Shipping Ltd., Londen. 12-6-2015 (e) verkocht aan Saimex Shipping Co., Panama, roepsein 3EZW4, in beheer bij Met Mar Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt OCEAN PRIME. 23-2-2016 (e) thuishaven en vlag: Moroni-Comoros, roepsein D6A2122. 20-3-2017 (e) verkocht aan Felina Development LP, Comoros, in beheer bij LVR Commercial Ltd., Hong Kong en Petek Endustriyel Malzemeler, Istanbul, herdoopt STAR PRIME. 26-5-2020 verkocht aan Portoma Ltd., Moroni-Comoros. 20-8-2022 in beheer bij Global Marine Service LLC. 15-3-2023 verkocht aan Stefania Ltd., Moroni-Comoros, in beheer bij Global Marine Service LLC. 9-2024 in beheer bij Treymen Progress LLC, Kiev. 3-2025 vlag: Sierra Leone (9LS2132)



CORAL PARENSIS, IMO 9208148 (NB-312), LPG/ETHYLENE tanker, 8-2-1999 contract, 7-12-1999 kiel

gelegd, 24-3-2000 te water gelaten, 27-6-2000 (NV) opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (1258) als NAVION DANIA aan Navion Shipping AS, Stavanger-Noorwegen (NIS), in beheer bij OSM Ship Management AS. 25-10-2004 verkocht aan Navion Shipping Ltd., in beheer bij OSM Ship Management AS. 2004 herdoopt DANIA SPIRIT. 2005 verkocht aan Dania Spirit LLC, Noorwegen (NIS), in beheer bij OSM Ship Management AS. 12-5-2009 in beheer bij TeeKay Shipping (Glasgow) Ltd., Glasgow, 12-5-2009 vlag: Bahamas. 5-11-2010 verkocht aan Coral Parensis Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam, roepsein PCHL, 5-11-2010 te Skagen herdoopt CORAL PARENSIS. 7.821 GT, 2.347 NT, 8.669 DWT. 118,06 (109,876) x 18,83 x 10,00 x 8,413 meter. 2 ladingtanks, 7.543 m³, 4 ladingpompen, totaal 800 ton/uur, 72 en 670 ton bunkers, verbruik 20 ton/dag, 14,75 kn. 5.697,68 EPK, 4.200 kW, 6 cyl, 2 tew, B&W 6S35MC, de werf. Correctie met dank aan Tony Atkinson: 27-11-2023 van Rafnes naar Gibraltar met 17 bemanningsleden en 4.018 ton lading, 30-11-2023 in Het Kanaal om 11:00 uur op 54 mijl noord van de Franse kust, 11:00 uur een technische storing opgelopen in positie 49.39.05 NB. en 003.47.44 WL en driftte westwaarts, om 23:50 uur na 65 mijl driften gekomen op 35 mijl ZZO van Lizard Pointin in positie 49.33.55 NB. en 004.35.25 WL., 1-12-2023 met de sleepboten MERCIA en St. PIRAN naar Falmouth Bay en om 10:20 uur afgemeerd bij County Wharf. 30-4-2025 verkocht aan Green Way Shipping & Trading Inc., Dubai, vlag: Panama (3E8834), in beheer bij Gulf Of Aden Shipping LLC, Dubai, United Arab Emirates, herdoopt YELLOW STONE. (Foto: Tomas & Son, 14-4-2020, Brevik).

DELPHINE, IMO 9789245 (NB-328). Ro-Ro Cargo Ship, 74.273 GT, 22.282 NT, 27.687 DWT, 31-8-2015 contract, 11-4-2017 kiel gelegd, 18-8-2017 te water, 5-1-2018 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (8206) als DELPHINE aan Shiplux XII S.A., Malta (9HA4553), in beheer bij CldN RORO S.A. en AW Ship Management Ltd., in charter bij Cobelfret (Compagnie Belge d'Affrètements). 234,06 (226,33) x 35,33 x 31,90 x 8,117 meter. 19-1-2022 in beheer bij CldN RORO S.A., Luxemburg en Anglo-Eastern Ship Management (NL) B.V., Goes. 6-1-2025 verkocht aan CldN RORO S.A., Malta (9HA4553), in beheer bij CldN RORO S.A., Luxemburg en Anglo-Eastern Ship Management (NL) B.V., Goes, in charter bij Cobelfret. 15-4-2025 vanaf Immingham gearriveerd in het Britanniadok te Zeebrugge. 16-4-2025 om 15:00 uur brak er brand uit op een autodek, er stonden 140 voertuigen aan boord waarvan er circa 100 met elektrische aandrijving, door de zuurstoftoevoer met koolstofdioxide af te sluiten werd de brand onder controle gebracht. 7-5-2025 vertrokken van Zeebrugge naar Killingholme. Voorlopig met een verminderde capaciteit van 6.000 laadmeter, in plaats van de gebruikelijke 8.000 meter.



EEMS BISON, IMO 9981180 (NB-323), General Cargo Ship, 2.999 GT, 4.100 DWT, 18-3-2023 kiel gelegd onder bouwnummer BOGAZICI 33, 27-11-2024 te water gelaten, 23-4-2025 opgeleverd aan Eems Bison B.V., Delfzijl (PDRV), in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 3-5-2025 van Istanbul naar Duitsland. 2-6-2025 te Delfzijl, 5-6-2025 te Delfzijl gedoopt EEMS BISON. (Afbeelding: Amasus).

EEMS DUBLIN, IMO 9613642. Het vrachtschip EEMS DUBLIN heeft met succes een aantal containers van de MSC BALTIC III verwijderd. Op 28 mei werden 33 containers met stukgoed van het bovendek verwijderd met behulp van de kraan van het schip. De EEMS DUBLIN was op 9 mei vanuit IJmuiden vertrokken en arriveerde op 22 mei in Corner Brook en op 26 mei bij de strandingsplaats te Cedar Cove. Tot nu toe hebben bemanningen brandstof en containers verwijderd. De brandstof moet worden verwarmd en vervolgens worden overgebracht naar een fractank aan boord van het schip en vervolgens van die tank

naar een fractank op een binnenschip, wat een langzaam proces is. Op 6 juni waren 115 van de 470 containers succesvol verwijderd van de MSC BALTIC III.

ENDEAVOR, IMO 9312195 (NB-120), 24-5-2004 kiel gelegd, gebouwd te Mangalia, aanvankelijk CONSTITUTION, vlag: Duitsland, 14-11-2004 te water, op eigen kracht vertrokken naar Harlingen, 12-4-2005 opgeleverd door Bodewes Volharding Shipyards B.V. (572) als ENDEAVOR aan Endeavor Shipping B.V., Harlingen (PHCH), in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen. 12-2012 verkocht aan Endeavor Bewaarder B.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen. 3-11-2005 tijdens een reis van Greenock, U.K. naar Bilbao, Spanje ging de lading schuiven en verloor het schip enkele containers. 16-11-2023 verkocht aan Endeavor Custodian B.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen. 29-4-2025 verkocht aan Contarga Ltd., Cyprus (5BUU6), in beheer bij USC Barnkrug GmbH & Co. K.G., Drochtersen, 4-2025 herdoopt CT ENDEAVOR.

FLINTERBELT, IMO 9279446 (NB-292), casco gebouwd door Marine Products Yard, Gdansk, Polen, 7-10-2004 casco gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot ODYS, 8-10-2004 casco verhaald naar Hoogezand om afgebouwd te worden bij Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand onder bouwnummer 638, 4-1-2005 gearriveerd te Delfzijl vanaf Hoogezand, 5-1-2005 proefvaart op de Eems, 8-1-2005 te Delfzijl gedoopt FLINTERBELT door mevrouw Emmelien de Vries en opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flinterbelt", Westerbork, in beheer bij Ancora AFS Shipping B.V., Rotterdam. Roepsein PHCB, 11-1-2005 vertrokken van Delfzijl, 12-1-2005 gearriveerd te Rotterdam in de St. Laurens haven op de 1e reis, 13-1-2005 uit de Botlek vertrokken met bestemming Pori. 19-2-2007 verkocht aan Flinterbelt B.V., Zeist, thuishaven: Harlingen, in beheer bij Flinter Management B.V. voor D. Arends, J. Haan & R. Arends. 17-1-2011 te Ayr herdoopt NORRSKEN. 18-1-2011 (e) in beheer bij Flagship Management Co. B.V., Farmsum. 1-4-2011 op de Ems bij Papenburg in aanvaring gekomen met het Nederlandse binnenvaartschip LIVARDA (02321893) dat met kunstmest geladen schip dreigde te zinken, door de brandweer van Papenburg drijvende gehouden en later aan de grond gezet. 17-1-2011 verkocht aan Flinterbelt II B.V., Harlingen, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum. 20-6-2011 gearriveerd te Sandefjord, verbouwd tot CO2 transportschip. 9-2011 verkocht aan Yara International ASA te Noorwegen, 10-2011 overgedragen in een Nederlandse haven en verkocht aan Yara Gas Ship AS, Oslo-Noorwegen (NIS), roepsein LANT7, in beheer bij Larvik Shipping AS, Larvik voor Yara International ASA, 2-11-2011 te Sandefjord herdoopt YARA EMBLA. 15-6-2016 (e) verkocht Praxair Ship AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Larvik Shipping AS, Larvik voor Yara International ASA, Oslo, 15-6-2016 herdoopt EMBLA. 6-4-2022 lag rond 17:50 uur afgemeerd in de Westsluis te Terneuzen en in aanvaring gekomen met m.s. BOTHNIABORG, door de aanvaring tegen de sluisdeur geduwd, ook de sluisdeur van de Westsluis liep daarbij flinke schade op. De scheepvaart is tijdelijk omgeleid via de Oostsluis waarbij de wachttijden flink opliepen. De politie stelde een onderzoek in naar de aanvaring. BOTHNIABORG: 6-4-2022 te Vlissingen, 9-4-2022 vertrokken van Vlissingen naar Haraholmen, Zweden. EMBLA, 6-4-2022 afgemeerd aan de Goese Kade te Terneuzen. 12-4-2022 op de Sloehaven te Vlissingen. 5-5-2025 onderweg van Kiel naar Hamburg om 13:25 uur tegen de middenwand van de nieuwe zuidelijke sluis in Brunsbüttel gevaren, de sluiswand raakte licht beschadigd evenals de tanker, er vielen geen gewonden en er was geen lekkage, de waterpolitie van Brunsbüttel is een onderzoek gestart naar de oorzaak van het incident.



FWN ADRIATIC, IMO 9970533 (NB-321), General Cargo Ship, 8.360 GT, 12.000 DWT, 3-2022 in aanbouw onder bouwnummer FERUS SMIT 478, 3-2025 geplande oplevering, 28-8-2024 kiel gelegd, 23-5-2025 om 11:00 uur te water gelaten te Leer, assistentie van de sleepboten GRUNO III en WATERSTAD, 15-6-2025

geplande oplevering als FWN ADRIATIC aan B.V. Firmanten FWN Adriatic, Groningen, in beheer bij Forestwave Navigation B.V., Groningen. (Foto: Kees de Vries).

FWN SUN, IMO 9721669 (NB-306), i.a. als NORDANA SUN, 29-4-2016 gedoopt SYMPHONY SUN en om 11:00 uur te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H., Leer onder bouwnummer 420, in aanbouw voor Symphony Ventures Pte. Ltd., 6.749 GT, 4.075 EPK, snelheid 13.5 kn. 13-6-2016 vanaf Ferus Smit G.m.b.H., Leer naar de Eemshaven met de sleepboten WATERGEUS en GRUNO IV, 14-6-2016 proefvaart, 15-6-2016 proefvaart, 11-7-2016 opgeleverd aan Symphony Sun Pte. Ltd., Rotterdam, roepsein PBXE, in beheer bij Schulte & Bruns Nederland B.V., Heerenveen en Symphony Shipping B.V., Etten-Leur voor Symphony Ventures Pte. Ltd., Singapore. 7-8-2017 in beheer bij Schulte & Bruns Nederland B.V., Heerenveen en Symphony Shipping I B.V., Breda. 12-2021 verkocht aan FWN Sun B.V., Rotterdam, in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda en Symphony Shipping I B.V., Breda. 18-6-2023 aankomst Alaskahaven te Amsterdam. 20-6-2023 (F) herdoopt FWN SUN.

Vrachtschip redt vissers uit reddingsvlot

Twee vissers werden gered door de bemanning van de 'FWN Sun', onderweg van La Rochelle naar Gibraltar, op de Atlantische Oceaan, voor de kust van de Gironde, in de ochtend van 13 mei 2025.

Om 09:36 uur ontving de CROSS Etel een noodoproep via VHF van een vissersvaartuig 120 mijl ten westen van de Gironde, na een waterinfiltratie en een daaropvolgende brand. De CROSS lanceerde onmiddellijk een 'May Day'-actie, waardoor de Beechcraft-douanevliegtuigen, het Spaanse hospitaalschip 'Juan de la Cosa' en de 'FWN Sun', naast de Raffut SAR-helikopter van de vliegbasis Cazaux, konden worden gemobiliseerd. De twee vissers werden uiteindelijk door de 'FWN Sun' uit een reddingsvlot gehaald. De Raffut SAR-helikopter hees hen vervolgens omhoog en bracht hen over naar het gezondheidscentrum in Arcachon, waar ze om 13:20 uur werden behandeld. (Timsen, 14-5-2025).



GERSOM, IMO 7819814 (NB-296), 17-8-1979 te water gelaten, 19-9-1979 proefvaart, 9-1979 opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (212) als GERSOM aan P.B. Bruins & Zn., Harderwijk, in beheer bij Soetermeer, Fekkes Cargadoorskantoor B.V. 4-1985 verkocht aan J.C. de Vrij, Puttershoek, in beheer bij Soetermeer, Fekkes Cargadoorskantoor B.V. 1986 verkocht aan Saligot Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt SPRINTER. 1993 verkocht aan Barkmeijer Beheer B.V., Harlingen, in beheer bij Soetermeer, Fekkes Cargadoorskantoor B.V., herdoopt GERSOM. 2-1994 herdoopt HESTER. 10-1994 verkocht aan R. Arends, Harlingen, in beheer bij Soetermeer, Fekkes' Cargadoorskantoor B.V., Rotterdam. 20-5-1997 verkocht aan Bio Produkt AS, Florø, vlag: Noorwegen (LITN), in beheer bij Halsvik Cementstoperi AS, herdoopt HALSVIK. 2007 verkocht aan Wergeland Shipping A/S, Florø, vlag: Noorwegen. 10-2003 verkocht aan Wergeland Shipping AS, Florø, vlag: Noorwegen. 2008 verkocht aan Fosenfrakt AS, Bjugn, vlag: Noorwegen, 17-3-2008 (e) herdoopt FOSENBULK. 25-1-2019 verkocht aan Grontvedt Shipping AS, Kraakvaag, vlag: Noorwegen, in beheer bij Grontvedt Shipping AS en Maritime Management AS, 25-1-2019 (e) herdoopt BULKTRADER. 14-3-2022 verkocht aan Molde Sjøtransport AS, Molde, vlag: Noorwegen, herdoopt SORVAG. 2-12-2024 verkocht aan DMT Shipping Ltd., Panama, 12-2024 herdoopt ARGO II. 2-2025 vlag: Tanzania (5IM434), 27-2-2025 in beheer bij Aegean Ship Management Ltd., Sofia. (Foto: Teun van der Zee, 28-8-1985).

GREENSEA BERMEO, IMO 9238703 (NB-307), Reefer, 7.207 GT, 2.441 NT, 7.748 DWT, 5-12-2001 opgeleverd door Hijos de J. Barreras S.A. (1586) als SALICA FRIGO aan Albafrigo Canarias S.A., Spanje

(EBTL). 132,90 (120,00) x 18,80 x 13,08 x 8,060 meter. 18,64 kn. 7.948 EPK, 5.850 kW, 6 cyl, 4 tew, 460 x 580, 500 rpm., verlaagd naar 130 rpm., Wärtsilä Iberica S.A., Bermeo (Vizcaya) Spanje. 2016 verkocht aan Albacora S.A., Spanje, in beheer bij Albafrigo Canarias S.A.



3-2023 verkocht aan GS Bermeo Shipping Co. N.V., Nassau-Bahamas (C6GL), in beheer bij Seatrade Shipmanagement B.V., Groningen, 28-3-2023 in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 30-3-2023 herdoopt GREENSEA BERMEO. 26-5-2025 verkocht aan GS Bermeo Shipping Company B.V., Groningen (PDOS), in beheer bij Seatrade Groningen B.V. (Foto: Ruud & Marcel Coster, 29-10-2024, IJmuiden).

HANSA DREJOE, IMO 1031599 (NB-328), General Cargo Ship, 4.492 GT, 2.282 NT, 5.900 DWT, 20-1-2025 te water gelaten onder bouwnummer JIANGSU DAJIN DJHC6100, 9-7-2025 geplande oplevering, 15-5-2025 opgeleverd door Jiangsu Dajin Heavy Industry Co. Ltd. als HANSA DREJOE aan Hansa Drejoe Schiffahrts GmbH & Co. K.G., Hamburg, vlag Portugal (Madeira), in beheer bij Leonhardt & Blumberg Shipmanagement GmbH & Co. K.G., Hamburg en NewTide Chartering B.V., Rotterdam. 99,78 (97,87) x 15,45 x . x 6,200 meter. MAN 6L27/38, MAN Energy Solutions SE.

IRENE DP, IMO 9354571 (NB-283), Chemical/Oil Products Tanker, 30-4-2004 contract, 24-4-2006 kiel gelegd, 26-7-2006 te water, 13-10-2006 opgeleverd door Murakami Hide Zosen K.K. (548) als SONGA AMETHYST aan New Victory Line S.A., Panama, in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Pvt. Ltd. 5.303 GT, 8.817 DWT. 3.900 kW. 12 ladingtanks, 9.204 m³. 5.300 EPK, MAN 6L35MC, MAN-B&W/Hitachi. 7-2007 herdoopt SICHEM AMETHYST. 26-10-2015 verkocht aan Team Tankers Regional Ltd., Valletta-Malta (9HA4117), in beheer bij Team Tankers Management AS en V Ships France SAS. 21-4-2021 verkocht aan Regional Shipping B.V., Barendrecht, vlag: Malta (9HA4117), in beheer bij De Poli Tankers B.V., Barendrecht en De Poli Shipmanagement B.V., Barendrecht, herdoopt IRENE DP. 16-12-2021 verkocht aan FCL De Poli Irene LLC, Malta (9HA4117), in beheer bij De Poli Tankers B.V., Barendrecht en De Poli Shipmanagement B.V., Barendrecht. 10-2023 herdoopt NQ VIOLA. 7-2024 verkocht aan Viola Shipping B.V., Rotterdam, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Navquim Ship Management (Navquim B.V.) en Christiania Ship Management (Maritime Performances B.V.). 12-2024 herdoopt VIOLETA THERESA.

JO LAGUNA D., IMO 9192375 (NB-249), 29-6-1998 kiel gelegd, 8-2-2000 proefvaart, 2-2000 opgeleverd door Cant. Nav. de Poli S.p.A., Pellestrina (169) als JO LAGUNA D. aan Ar.Co.In. S.r.l., Venetië-Italië, in beheer bij Navigestion S.A.M. 12-5-2000 in beheer bij Jo Tankers B.V., Spijkenisse. 19-1-2004 (e) in beheer bij Marper Sam. 24-1-2005 (e) herdoopt LAGUNA D. 17-12-2005 in beheer bij De Poli Tankers B.V., Barendrecht (De Poli Shipmanagement). 12-6-2006 (e) verkocht aan Laguna Shipping B.V., Italië, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht en De Poli Tankers B.V., Barendrecht. 7-5-2009 onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam, roepsein PBSH. 13-9-2018 (mt) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4718. 15-6-2022 in beheer bij Navquim B.V., Rotterdam en Navquim Ship Management B.V., Rotterdam (Navquim Holding B.V., Rotterdam). 2022 verkocht aan Bellis Shipping B.V., Valletta-Malta, 2022 in beheer bij Navquim B.V. en Christiania Ship Management (Maritime Performances B.V.). 25-4-2023 herdoopt NQ BELLIS. 4-2025 herdoopt BELLIS THERESA



NQ BELLIS, foto: Ruud & Marcel Coster, 5-10-2023, IJmuiden

KONING WILLEM II, 3-mast fregat, 422 last, 8-12-1840 te water, 22-3-1841 opgeleverd door Fop Smit, Nieuw Lekkerland als KONING WILLEM II aan 's-Gravenhaagsche Scheeps-Reederij, Scheveningen, in beheer bij Pieter Varkevisser, Scheveningen. 25-6-1857 kapitein H.R. Giezen, gearriveerd met Chinese landverhuizers te Port Robe, Guichen Bay, Australië, 13-7-1857 tijdens een storm van de ankers geslagen, op het strand verdaagd en tot wrak geslagen, de Chinese passagiers waren al van boord, zestien bemanningsleden zijn daarbij omgekomen. 2015 het wrak ontdekt door Australische maritiem archeologen, ontdekkers spreken van een bijzondere vondst omdat er veel minder bekend is over de schepen uit de 19e eeuw. De passagiers waren Chinese arbeidskrachten van Hongkong en gingen naar de goudvelden in de deelstaat Victoria, gingen te Robe aan wal om daarna de 400 kilometer naar de mijnen te lopen. (Info: Marhisdata en NOS).

LAKE PHOENIX, IMO 9045168 (NB-280), 3-7-1992 te water gelaten, 12-1992 opgeleverd door Shin Kochi Jyuko K.K. (7026) als AMBER ROSE aan Amber Ocean Corp., Panama (3EZE9), in beheer bij Phoenix Co. Ltd. 7.303 GT, 4.812 NT, 5.429 DWT. 134,02 (125,01) x 20,85 x 10,17 x 6,200 meter. 11.137 m3. 12 TEU. 19,3 kn. 8.640 EPK, 6.355 kW, Mitsubishi 8EUC45LA, Kobe Hatsudoki K.K. 1996 verkocht aan Contessa Oceanways Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij S.A.M.A.M.A., herdoopt LAKE PHOENIX. 2-2012 herdoopt WATER PHOENIX. 12-2018 verkocht aan Magenta Shipping Company N.V., Liberia, (A8OE3), in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 26-8-2020 van IJmuiden naar Lagos, 8-9-2020 op circa 33 mijl ten zuiden van Lagos, in positie 05.52.44 NB en 003.16.07 OL in de Bight of Benin, kwamen Nigeriaanse piraten aan boord en namen de kapitein en een bemanningslid in gijzeling. 18-9-2020 na een onbekende oplossing vertrokken van Lagos, 25-9-2020 te Las Palmas. 5-11-2020 maakte de rederij bekend dat twee bemanningsleden, na bijna twee maanden, zijn vrijgelaten door de gijzelnemers. Het einde van de gijzeling kwam na "een lange dialoog" met de piraten. Rederij Seatrade sprak zijn dank uit aan de Nederlandse politie en overheden in Nigeria en Nederland. De Russische ambassade in Lagos hielp ook en daar waren ze dankbaar voor. 23-12-2020 (e) verkocht aan Centauri Partners Ltd., Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 2-2021 vlag: Curaçao (PJFQ). 12-2022 vlag: Panama. 3-4-2025 verkocht aan Sein Shipping Co. Ltd., Jeju-Zuid-Korea (D7JK), herdoopt SEIN SAPPHIRE.

LELIE C, IMO 9166443 (NB-218), aanvankelijk in aanbouw als NICK voor C.V. "Nick", Harlingen (Arini Shipping B.V.), 28-8-1999 te water gelaten bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia, Roemenië (178), 5-2000 opgeleverd als RIFGAT aan Arini Shipping B.V., Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl, roepsein PDBN. 30-5-2000 vertrokken van Mangalia. 2006 verkocht aan Texel Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij Kustvaart Harlingen B.V., roepsein PDBN, 7-3-2006 te Alblasterdam herdoopt TEXEL. 2006 verkocht aan Filia Alette Shipping C.V., Werkendam, in beheer bij Werkendam Shipping Company B.V., Werkendam, 26-7-2006 te Harlingen herdoopt FILIA ALETTE. 8-8-2006 overgedragen aan de nieuwe eigenaar. 2008 verkocht aan Busser Shipping B.V., Amsterdam, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 15-2-2008 te Harlingen herdoopt LELIE. 22-2-2011 verkocht aan C.V. m.s. Lelie, Delfzijl, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor J.J.W. de Hoogt, Amsterdam. 14-5-2015 gearriveerd bij Oranjewerf Scheepsreparatie B.V. te Amsterdam voor het inbouwen van cementtanks. 27-5-2015 verkocht aan Cebo Marine B.V., Heemstede, in beheer bij Cebo Marine B.V., Heemstede, roepsein PDBN, 17-7-2015 bij Damen Shiprepair



Oranjewerf, Amsterdam herdoopt LELIE C. 3-8-2015 vertrokken van Amsterdam naar Zeebrugge. 10-4-2025 in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 8-9-2005).

LIZZY CONFIDENCE, IMO 1079929, Bulk Carrier, 25,171 GT, 13.740 NT, 40.506 DWT, 30-4-2025 opgeleverd door Jiangmen Nanyang Ship Engineering Co. Ltd. (JNS641) als LIZZY CONFIDENCE aan Wakoh Panama S.A., Madeira-Portugal (CQ2429), in beheer bij OSR Rotterdam B.V., Capelle a/d IJssel en Hellas Confidence Shipmanagement S.A., Athene. 179,90 (176,85) x 30, 00 x 15,20 x 10,950 meter. 13,6 kn. 7.473 EPK, 5.500 kW, 5 cyl, 2 tew, 500 x 2214, 96 rpm, MAN B&W 5S50ME-C 9.7, Yichang Marine Diesel Engine Co. Ltd.

MAGDA, IMO 9054963 (NB-272), 6-1-1993 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (803) als MAGDA aan C.V. m.s. "Magda", Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V. 2000 herdoopt BALTIC MAGDA. 23-3-2005 uit charter, 23-3-2005 vanaf Pori gearriveerd in de Koningin Wilhelminahaven te Vlaardingen als BALTIC MAGDA, op het achterschip was van de naam "Baltic" al verwijderd, te Vlaardingen herdoopt MAGDA. 24-3-2005 vertrokken naar Hamburg, 14-6-2010 herdoopt LADY MAGDA. 24-8-2017 (e) verkocht aan Arundo A.S., Vestbjerg, Denemarken, vlag: Noorwegen (NIS) (LADK8), in beheer bij Venus Shipping A.p.S., Vestbjerg, herdoopt ATLAS. 12-11-2019 (e) in beheer bij Kopervik Ship Management AS, Kopervik en Kopervik Ship Management Poland sp. z.o.o, Gdańsk. 14-7-2020 (e) verkocht aan Focha Shipping Corporation, Panama, roepsein 3EVY7, in beheer bij Dragut Shipping and Trading Incorporation, Istanbul, Turkije, herdoopt FOCHA. 5-2025 vlag: Rusland (UAFC5), 5-2025 herdoopt ELENA.

MAGDALENA, IMO 1069302 (NB-318), Hopper Dredger, 2.443 GT, 2.105 DWT, 2024 in aanbouw onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01318, 24-3-2025 kiel gelegd bij Nam Trieu Shipyard te Vietnam, 31-5-2026 geplande oplevering aan SHM Magdalena B.V., Sliedrecht, in beheer bij Baggerbedrijf de Boer B.V., Sliedrecht.

MARI, IMO 7726990 (NB-254), 2-5-1978 kiel gelegd, 7-1978 te water gelaten bij J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (865), 8-1978 opgeleverd als TRABANT aan Partenreederei m.s. "Trabant", Hamburg-West Duitsland. 1982 in beheer bij Peter Dohle Schifffahrts K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg. 24-1-1991 herdoopt MARA. 21-1-1993 herdoopt PENTLAND. 1995 verkocht aan Oy Lotte Shipping AB, Turku/Abo-Finland, in beheer bij Oy Pipping & Co. Ab, roepsein OJGS, 12-4-1995 herdoopt ANNE. 1998 verkocht aan Oy Sillanpää Trading Ltd., Mynämäki-Finland, 15-1-1998 herdoopt MARI. 27-2-2003 verkocht aan Mari Laiva B.V., Rotterdam, roepsein PBIK, in beheer bij Oy Sillanpää Trading Ltd., Mynämäki, Finland. 10-2011 verkocht aan Concord Maritime Ltd., Sierra Leone, roepsein 9LD2390, 10-2011 in beheer bij Tartousi Shipping Ltd., Constanta en Bia Shipping Co., 16-10-2011 (m) te Le Havre herdoopt SHERIN, 19-10-2011 vertrokken van Le Havre, 20-10-2011 gearriveerd te Felixstowe, 20-10-2011 gearriveerd te Ipswich. 5-2012 verkocht aan ASK-Shipping92 Co., Moldavië (ERNZ), in beheer bij Tartousi Shipping Ltd., Constanta, herdoopt SCORPION 1. 28-4-2016 (e) in beheer bij Mediterranean Line Inc., Alexandria. 16-8-2017 (e) verkocht aan Blue Ocean Shipping Co., Alexandria, vlag: Moldavië, in beheer bij Mediterranean Line Inc., Alexandria, 9-2017 (e) herdoopt SHARK. 1-2019 vlag: Palau, roepsein T8A3114, herdoopt JAGUAR. 2-2023 in

beheer bij Access Marine Co., Alexandria. 8-5-2025 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAUD, MMSI 246936000 (NB-324), Loodstender, 19-12-2024 opgeleverd Next Generation Shipyards te Lauwersoog (40) aan Nederlands Loodswezen (PIPE), 23,00 x 7,00 meter. 21-5-2025 te Rotterdam gedoopt MAUD door doopvrouw Miranda Sagel (Manager Haven Coördinatie Centrum en plaatsvervangend Havenmeester bij Havenbedrijf Rotterdam).

MILO, Loodstender, 1-2023 besteld, gebouwd door Next Generation Shipyards (NGS 41) voor het Nederlandse Loodswezen (PBHZ), 14-5-2025 te water gelaten, 5-2025 proefvaren vanuit Lauwersoog, gebouwd voor Nederlands Loodswezen (PBHZ).

MORRABORG, IMO 9190274 (NB-327), 3-5-1999 van Scheepswerf Bijlsma Lemmer B.V., Lemmer (684) vertrokken naar Beverwijk, 5-5-1999 proefvaart van IJmuiden naar Delfzijl, 6-5-1999 opgeleverd als MORRABORG aan C.V. Scheepvaartonderneming "Morraborg", Delfzijl, roepsein PEBG, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 11-5-1999 vertrokken van Delfzijl op de eerste reis. 6.410 GT, 9.200 DWT, 7.178 EPK, 15.5 kn. 7-2-2002 verkocht aan Morraborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 19-8-2005 verkocht aan Wagenborg Rederij B.V., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 7-3-2013 verkocht aan Kipsara Enterprises Ltd., Kholmsk-Rusland, in beheer bij Sakhalin Shipping Company (SASCO), Kholmsk, roepsein UBNJ7, 13-3-2013 (m) te Helsinki herdoopt SHANTAR. 2013 verkocht aan Sakhalin Shipping Company (SASCO), Kholmsk-Rusland. 23-12-2019 van Vladivostok naar Petropavlovsk. 2-1-2020 op de ankerplaats bij Avacha Bay, Petropavlovsk, Kamchatka Peninsula, Rusland in aanvaring gekomen met m.s. TANIR (IMO 8711318), de SHANTAR liep schade op aan de boeg en is door duikers gedicht met een patch, de TANIR liep schade op aan bakboord, beide schepen voeren naar Petropavlovsk. 21-9-2024 verkocht aan U S S L Ships & Boats Trading, Dubai, United Arab Emirates, vlag: Sint Maarten (VALS) (8PJS7). 2-2025 herdoopt OXIN.



MOUSTAKBAL, IMO 9187069, sleepopperzuiger, 1.891 GT, 2.650 DWT, casco gebouwd door Scheepswerf Slob B.V., Papendrecht (405), 20-3-1999 opgeleverd door IHC Holland B.V., Beaver Dredgers, Slidrecht (CO119) als MOUSTAKBAL aan Government of the Kingdom of Morocco (Direction des Ports Secondaires), Casablanca-Marokko (CNA3766), 1.975 GT, 567 NT, 2.650 DWT, 87,45 (78,50) x 16,71 x 4,35 x 3.700 meter. Hopper 1.542 m³, 11,5 kn. 3.244 EPK, 2.368 kW, 2 x V16 cyl, 4 tew, 170 x 190, Caterpillar 3615 TA, Caterpillar Inc., Peoria. 22-4-2004 verkocht aan Groupe Drapor World, Marokko. 24-8-2023 Groupe Drapor World, Casablanca. Marokko gestopt met werken: failliet verklaard. 9-5-2025 verkocht aan Filia Dredging, komt na een werfbeurt in de vaart als BIESBOSCH. (Foto: Filia Dredging).

NOSI, IMO 9525572 (NB-306), tankschip, 25-9-2009 te water gelaten, 1-2010 proefvaart, 4-3-2010 (BV) opgeleverd door Desan Deniz İnşaat Sanayi A.Ş., Tuzla, Istanbul (19) als NOSI aan Pruva Denizcilik ve Ticaret AS, Turkije, in beheer bij K Tankering & Shipmanagement, Istanbul. 3-2010 verkocht aan Nosi Maritime Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HA2319. 23-4-2010 onder Nederlandse vlag gebracht, in beheer bij CTE Management B.V., Barendrecht, roepsein PBGK. 11-8-2010 faillissement Chemical Tankers Europe Management B.V., Barendrecht, 8-2010 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, 20-8-2010 (e) in beheer bij K Tankering & Shipmanagement, Istanbul. 5-9-2013 (e) verkocht aan Gazela Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Interiorient Marine Co. Ltd., Limassol, roepsein 5BYC3, herdoopt GAZELA. 28-7-2018 in beheer bij Donnelly Tanker Management Ltd., Limassol. 16-12-2019 verkocht aan Gazela Shipping Company

N.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Sonangol Shipping Luanda Ltd. 19-11-2021 in beheer bij Sonangol Shipping Luanda Ltd. en V Ships Ltd. 21-3-2023 verkocht aan Freyja AS, Limassol-Cyprus, in beheer bij Sea Tank Chartering AS, Bergen en V Ships UK Ltd. 5-2024 in beheer bij Sea Tank Chartering AS, Bergen en TB Marine Shipmanagement Riga, Riga. 3-2025 herdoopt KEY STREAM.



NIRINT COMMANDER, IMO 9051595 (NB-152), 5-1993 kiel gelegd, 23-2-1995 te water gelaten, 4-1996 opgeleverd als SLOMAN COMMANDER door Alexandria Shipyard, Alexandria (21) aan Commander Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Sloman Neptun Schiffahrts. A.G. 18-1-1999 herdoopt COMMA. 5-4-2000 herdoopt DELMAS CONGO. 21-11-2000 herdoopt SLOMAN COMMANDER. 2005 in beheer bij Esmeralda Schiffahrtsverwaltungsges.m.b.H., Hemmoor. 2007 in charter bij Nirint Shipping B.V., Rotterdam, 29-3-2007 (GL) herdoopt NIRINT COMMANDER. 2008 verkocht aan m.s. "Greta" Schiffahrts-ges.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Esmeralda Schiffahrts-verwaltungsges.m.b.H., Hemmoor, 4-11-2008 te Hamburg herdoopt KAS COMMANDER. 4-2009 herdoopt MCL TUNIS. 19-2-2013 verkocht aan Meratus International Pte. Ltd., St. John's-Antigua and Barbuda, 19-2-2013 in beheer bij Meratus Line P.T., Surabaya en Ocean Shipping Pty. Ltd., 2-2013 herdoopt TUNIS. 12-2013 verkocht aan Mandiri Bahari Line, Indonesië (JZPF), in beheer bij Meratus Line P.T., Surabaya, 10-2013 herdoopt RED RELIANCE. 6-10-2023 in beheer bij Meratus Line P.T., Surabaya en Meratus Swadaya Maritim P.T., Surabaya. 4-2014 herdoopt RELIANCE. 5-2025 verkocht voor sloop (as is Singapore, 435 USD/TO). (Foto: Henk de Winde, 24-9-2011, Breskens).

ORANGE FROST, IMO 9797656 (NB-288), Refrigerated Cargo Ship, 15-12-2015 kiel gelegd, 18-2-2017 te water, 23-1-2018 opgeleverd door Jong Shyn Shipbuilding Co. Ltd. (J290) als HSIANG HAO aan Ryoma Marine Transport Corp., Kaohsiung City, Taiwan, vlag: Panama (HOFD), in beheer bij Ryoma Marine Transport Corp., Kaohsiung City en Ocean Grow International Shipmanagement Consultant Corp., Kaohsiung City. 7.139 GT, 3.163 NT, 8.726 DWT. 137,01 (130,50) x 20,50 x 10,30 x 7,165 meter. 8.324 m³. 4.440 kW, 6 cyl, 2 tew, 350 x 1400, 173 rpm., The Hanshin Diesel Works Ltd., Akashi Factory. 2021 (NK) verkocht aan Prosper Sunwaito S.A. 20-12-2021 thuishaven en vlag: Willemstad-Curaçao (PJGI), 20-12-2021 herdoopt ORANGE FROST. 21-12-2021 (e) verkocht aan Orange Frost Shipping Co. N.V., Curaçao (PJGI), in beheer bij Seatrade Shipmanagement B.V.

Russisch bemanningslid ontvoerd door piraten

Op 30 mei 2025 werd de ORANGE FROST geënterd door piraten voor de kust van Zuid-Nigeria, ongeveer 110 zeemijl ten zuiden van de kust, tussen Nigeria en Sao Tomé en Principe. Het schip was op 29 mei vanuit Douala vertrokken op weg naar Matadi, toen het werd geënterd door een groep van zeven gewapende piraten. De daders enterden het schip met wat leek op geweren. Het grootste deel van de bemanning verzamelde zich in de citadel, met uitzondering van de twee matrozen. Een van hen raakte gewond tijdens de aanval en de andere, de tweede machinist, een Russische staatsburger, werd ontvoerd. Ze konden het incident volgen terwijl het zich ontvouwd met behulp van het CCTV-systeem van het schip. De daders verlieten het schip en op 31 mei meldde MDAT-GoG dat het schip was doorzocht en bevestigde dat er geen entres meer aan boord waren.

Bij inspectie van het schip bleek dat de daders ook apparatuur op de brug hadden beschadigd. Lokale autoriteiten gingen aan boord om de bemanning te helpen en begeleidden het schip naar een vluchthaven.

Dit is de tweede aanval in dit deel van de Exclusieve Economische Zone (EEZ) van Nigeria in vijf weken. De vorige aanval vond plaats op 22 april, eveneens ongeveer 100 zeemijl ten zuiden van het Brass-gebied in de Nigerdelta. De piraten enterden een schip, maar konden de citadel, waar de hele bemanning haar toevlucht had gezocht, niet bereiken. Dit was het vijfde piraterij-incident in het gebied sinds begin dit jaar. (Timsen, 2-6-2025).



P&O NEDLLOYD LAMBADA, IMO 9283203 (NB-301). 9-8-2004 kiel gelegd, 30-10-2004 te water gelaten, 4-1-2005 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd., Okpo Shipyard (4098) als MONTE PASCOAL (3) aan Containerschiffsreederei m.s. Monte Pascoal" G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Hamburg Süd Deutschland, Hamburg, 69.132 GT, 31.228 NT, 65.066 DWT, 5560 TEU, 45760 kW. 8-6-2005 te Antwerpen in dienst bij P&O Nedlloyd, 8-6-2005 herdoopt P&O NEDLLOYD LAMBADA. 2006 herdoopt MONTE PASCOAL. 19-3-2018 verkocht aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., 3-2018 vlag: Singapore (9V8586), in beheer bij Mærsk A/S. 2-2025 herdoopt MAERSK MONTE PASCOAL. (Foto: Teun van der Zee, 14-7-2005).

P&O NEDLLOYD MONDRIAAN, IMO 9289922 (NB-328), aanvankelijk MONDRIAAN STAR, 5-4-2004 kiel gelegd, 17-9-2004 te water gelaten, 14-12-2004 opgeleverd door IHI Marine United Inc. (3191) aan "Mondriaan Star" Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia (A8FG5), in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg. 93.511 GT. 7500 TEU, 24,5 kn. 61.900 kW, Wärtsilä-Sulzer 12RT-FLEX96C, Diesel United Ltd. 17-12-2004 te Shanghai. 22-12-2004 te Hong Kong. 18-1-2005 voor de 1e keer gearriveerd in de Europoort. 12-3-2005 gearriveerd in de Amazonehaven in de Europoort, 14-3-2005 aan de Wilhelminakade te Rotterdam gedoopt P&O NEDLLOYD MONDRIAAN door zwemster Inge de Bruijn, 14-3-2005 terug naar in de Amazonehaven, 15-3-2005 vertrokken naar zee. 13-3-2006 (GL) herdoopt MAERSK SANA. 20-9-2016 verkocht aan Tongchi International Ship Lease Co. Ltd., Singapore (9V5240), in beheer bij Maersk Line A/S, Kopenhagen. 4-2018 herdoopt MSC SANA. 4-12-2020 verkocht aan A.P. Moller Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Maersk Line A/S, Kopenhagen. 20-2-2022 van Tanjung Pelepas naar Colombo, 25-2-2022 ETA te Colombo. 23-2-2022 op 26 mijl van Malahayati in de Andaman Sea, positie 5.53 33 NB. en 095.49.17 OL., op drift geraakt door problemen met de machine, 1-3-2022 te Colombo. 26-4-2025 vertrokken van New York naar Singapore, 29-5-2025 ETA te Singapore. 28-4-2025 varende in de Sargossazee ter hoogte van positie 31.52.50 NB en 057.48.55 WL een motorexplosie opgelopen, twee bemanningsleden raakten ernstig verbrand, schepen in de omgeving werden verzocht goed uit te kijken en indien mogelijk te assisteren. 16-5-2025 vastgemaakt door de sleepboot SEA1 RUBY en koers gezet naar Freeport, Bahamas, 21-5-2025 te Freeport.

Noorse bergingssleepboot bereikt uitgeschakeld Maersk-schip ruim twee weken na explosie

Op 15 mei bereikte de sleepboot 'SEA1 RUBY' (IMO: 9413444), die op 4 mei Bergen had verlaten, de 'MAERSK SANA', die op 28 april op drift was geraakt in de Atlantische Oceaan na een explosie in de machinekamer, ongeveer 354 zeemijl ten oosten van Bermuda, in positie 33.27 NB en 064.47 WL. Door de explosie raakten drie bemanningsleden ernstig gewond, waarvan er één ernstig gewond raakte en nog steeds in kritieke maar stabiele toestand in een Amerikaans ziekenhuis ligt. Ondanks de explosie heeft het schip nog steeds hulpvermogen en kan het zijn boegschroef gebruiken voor beperkte manoeuvreermogelijkheden. De sleepboot werd op 4 mei uitgezonden met als doel het containerschip tegen de laatste week van mei naar een vluchthaven op de Bahama's te slepen. Maersk verdedigde zijn beslissing om een verre sleepboot te gebruiken en stelde dat het prioriteit gaf aan het vinden van het juiste schip voor de klus in plaats van het

dichtstbijzijnde. Dankzij het kalme weer is de situatie tot nu toe niet verslechterd en de controleteams van Maersk bleven de omstandigheden in de gaten houden om de veiligheid te garanderen. (Timsen, 15-5-2025).

Konvooi mogelijk op weg naar Freeport

Op 16 mei nam de Noorse sleepboot 'SEA 1 RUBY' eindelijk de 'MAERSK SANA' op sleeptouw na een lange periode waarin het beladen schip 'veilig op zee dobberde' in de westelijke Atlantische Oceaan, onderweg naar een vluchthaven op de Bahama's, met een verwachte aankomst in de laatste week van mei. Men dacht dat het containerschip naar Freeport zou worden gesleept. Een bemanningslid 'dat naar een ziekenhuis in de VS werd vervoerd, verkeerde nog steeds in stabiele maar kritieke toestand en ontving de best mogelijke zorg. Maersk bleef in contact met zijn klanten over het beperken van de gevolgen voor hun toeleveringsketens'. De weersomstandigheden zijn gunstig gebleven sinds de explosie op 29 april. Het Atlantische orkaanseizoen begint over een paar dagen, en dan had het heel anders kunnen aflopen als de 'MAERSK SANA' een sleeplijn zou krijgen. Het National Hurricane Weather Center van Miami meldde dat er de komende zeven dagen geen tropische cycloonvorming wordt verwacht. (Timsen, 19-5-2025).

PAVIAN, IMO 9248904 (NB-322), bulkcarrier, 26-2-2001 kiel gelegd, 8-5-2001 te water gelaten, 30-7-2001 opgeleverd als MARILENA D'AMATO door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd., Shanghai (H1278A) aan Perseveranza S.p.A. di Navigazione, Napels-Italië, in beheer bij d'Amato Fratelli. 40.562 GT, 74.500 DWT, 11.951 EPK, 8.791 kW, B&W 5S60MC-C. 15-1-2002 (e) in beheer bij Ships Surveys & Services S.r.l. 2007 verkocht aan M.S. "Pavian" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Kromrowski Befrachtungskontor K.G., Hamburg, 26-11-2007 onder de Antilliaanse vlag gebracht, roepsein PJFB, herdoopt PAVIAN. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 4-2011 vlag: Liberia. 5-2011 in beheer bij Kromrowski Befrachtungskontor K.G., Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg. 7-12-2015 (e) verkocht aan President Seatrade S.A., Liberia, in beheer bij Delek Transport Agency Inc., Piraeus, herdoopt DIAS. 8-10-2024 verkocht aan Mingyuan Shipping Ltd., Monrovia-Liberia (A8ZF4), herdoopt GUAN YUAN DE XING. 2-2025 vlag: Panama (3E8607), 2-2025 herdoopt CFL DEXING. 22-4-2025 in beheer bij Qinhuangdao Zhuozhong Ship Management Co. Ltd. en Yuanhai International Shipping, Nantong, Jiangsu, China.



PELAGIA, IMO 9001461, onderzoeksvaartuig, 23-4-1991 (BV) opgeleverd door Verolme Scheepswerf B.V., Heusden (1019) als PELAGIA aan Stichting Nederlandse Wetenschappelijk Onderzoek Instituten, Utrecht (PGRQ), thuishaven TEXEL. 1.615 GT, 484 NT, 525 DWT. 66.07 (58.56) x 12,80 x 6,85 x 4,020 meter. 11,6 kn. 1.359 EPK, 1.000 kW, 8 cyl + 12 cyl, 1.500 rpm, vertraagd naar 220 rpm, Electrical, Indar. 2025 vervangen door ANNA WEBER-VAN BOSSE, IMO 9992919. 5-2025 door Sima Shipbrokers B.V., Maassluis te koop aangeboden. (Foto: R. & M Coster, 30-4-2023).

PETRA, IMO 9195729 (NB-317) casco gebouwd door Daewoo-Mangalia H.I. S.A., Mangalia (1014), 29-12-2000 (officieel) opgeleverd te Harlingen door Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum (368) aan Petra Schiffahrt G.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Intersee Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. Reederei

K.G., Willemstad-N.A. en Intersee Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 17-1-2001 proefvaart vanaf Harlingen, 18-1-2001 proefvaart, 1-2-2001 proefvaart. 12-2006 tijdens een reis van Antwerpen naar Workington problemen met de besturing opgelopen, 12-12-2006 gearriveerd te Falmouth achter de sleepboot ANGLIAN EXPRESS voor inspectie en reparatie. 24-8-2010 verkocht aan Faversham Ships Ltd., U.K., 8-2010 herdoopt VEDETTE. 9-2019 verkocht aan NOR Baltic Bulk AS, thuishaven en vlag: Peel-Isle of Man, in beheer bij COG Offshore AS, Karmsund en T. Kolstad Eiendom AS, Bodø, Noorwegen, herdoopt BALTIC MOON. 18-9-2019 vertrokken van Kiel naar Nakskov geladen met limestone. 19-9-2019 aan de grond gelopen in Nakskov Fjord. 22-9-2019 na een deel van de lading te hebben gelost, met behulp van 2 sleepboten vlot gebracht en naar Nakskov gevaren. 5-2024 vlag: Liberia (5LPG7), 5-2024 herdoopt RIX SAPPHIRE. 14-4-2025 bij het aanlopen te Port Sutton Bridge aan de grond gelopen in positie 52.50.57.32 NB en 000.12.47.53 OL. 15-4-2025 vlot gebracht en begonnen de lading bulkzand uit Esbjerg te lossen. 16-4-2025 aangehouden te Port Sutton Bridge met 16 gebreken, waarvan er twee werden aangemerkt als ernstig en grondgebonden (brandveiligheid en noodsystemen). 24-4-2025 vrijgegeven en vertrokken naar Rostock, 27-4-2025 te Rostock.



RHOON-C, IMO 9226164 (NB-322), casco gebouwd Rechytskiy Sudostroitelny Zavod, Rechytska, 14-4-2000 opgeleverd als RANA door Damen Scheepswerf Bergum B.V., Bergum (9985) aan C.V. m.s. "Rana", Harlingen (PEBL), in beheer bij E.P. Shipping & Trading B.V., Rockanje voor Y.M. Feenstra. 1.783 GT. 22-2-2005 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Rhoon", Rotterdam, 23-2-2005 afvarend op de Oude Maas als RHOON met thuishaven Rotterdam, in charter bij Hartel Shipping & Chartering B.V. en Hudig & Veder Chartering B.V. 11-3-2010 verkocht aan Cebo Marine B.V., IJmuiden, 3-2010 herdoopt RHOON-C. 2010 de cementtanks afkomstig uit de NOBLES in de RHOON-C geplaatst. 5-2010 in de vaart voor Cebo Marine B.V., IJmuiden. 23-10-2024 vertrokken van Dusavik, Noorwegen, 25-10-2024 ten westen van Ytterholmen rond 03:40 uur in problemen gekomen, om assistentie gevraagd, door de sleepboot BOA BALDER (IMO 9462342) vastgemaakt en naar Sandnessjøen, Noorwegen gebracht, 26-10-2024 om 10:40 uur afgemeerd te Sandnessjøen. 2025 in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar. (Foto: Teun van der Zee, 14-7-2005).

LAGOON PHOENIX, IMO 9047245 (NB302), 7-10-1992 te water gelaten, 24-2-1993 opgeleverd door Shin Kochi Jyuko K.K. (7028) als DOVER PHOENIX aan Kyoku Ship Managing S.A., Panama. 1997 verkocht aan Win Guide Ltd., Panama, in beheer bij Asahi Kaiun K.K., herdoopt CLOVER MOON. 1999 verkocht aan Fast Shipping Ltd., Panama, in beheer bij S.A.M.A.M.A., herdoopt RIVER PHOENIX. 17-4-2003 (e) vlag: U.K. 2005 in beheer bij Zodiac Maritime Agencies Ltd., Londen. 5-2007 verkocht aan Seatrade Groningen B.V., ingebracht bij Fast Shipping Holdings Ltd., Willemstad-N.A. (PJXG). 30-7-2007 (e) in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 5-11-2007 (e) verkocht aan River Phoenix Shipping Company B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 1-2008 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia (A8OE4). 2-2012 verkocht aan Lagoon Phoenix Shipping Co. Ltd., Monrovia-Liberia (A8OE4), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen en Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 2-2012 herdoopt LAGOON PHOENIX. 20-2-2018 verkocht aan Yellow Shipping Company N.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leeren Seatrade Groningen B.V. 23-12-2020 verkocht aan Centauri Partners Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 15-6-2021 vlag: Curaçao (PJFT). 30-11-2022 verkocht aan Lagoon Phoenix Shipping Co., Curaçao, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 24-12-2022 te Varna voor onderhoud en dokken, 24-12-2022 gearriveerd bij Odessos Shiprepair Yard S.A. in Varna, Bulgarije. 1-2-2023 (mt) thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, roepsein C6GI5, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 7-2-2023

van Varna naar Velsen. 23-2-2023 te Velsen, 1-3-2023 van Velsen naar La Habana, Cuba. 5-2025 verkocht aan Sein Shipping Co. Ltd., Jeju-Zuid-Korea (D7NH), herdoopt SEIN TOPAZ.



RLO MERCHANT (IMO 9305350, Chemical/Oil Products Tanker, 1-12-2002 contract, 1-9-2003 kiel gelegd onder bouwnummer CELIKTRANS 27, 16-12-2004 opgeleverd als CELIKTRANS 27 aan Umar Denizcilik ve Orman, Turkije (TCCZ6). 2.177 GT, 1.045 NT, 3.250 DWT. 12-2004 in beheer bij Antalya Shipping Ltd., Isle of Man. 12-2004 herdoopt AKAY 1. 5-2005 verkocht aan Antalya Shipping Ltd., 5-2005 vlag: Isle of Man (MHXL9), in beheer bij Erria A/S, Kastrup, Denemarken en BR Shipmanagement A/S, Kopenhagen, 5-2005 herdoopt ATLANTIS ANTALYA. 10-2007 in beheer bij Erria A/S, Kastrup en V Ships UK Ltd. 2-2010 vlag: Malta (9HA2286). 9-7-2010 in beheer bij Erria A/S, Kastrup, Armona Denizcilik AS en Niveko Makina dis Ticaret Kollektif STI - Lorenz Severin Moritz Weistabl ve Ortagi, Istanbul. 18-12-2010 in beheer bij Sao Miguel Navegacao en Niveko Makina dis Ticaret Kollektif STI - Lorenz Severin Moritz Weistabl ve Ortagi, Istanbul. 2010 meting, 2.314 GT, 3.446 DWT. 83,10 (82,15) x 13,00 x 7,25 x . meter. 1.850 kW. 1-2011 vlag: Brazilië (PP8936). 11-2011 vlag: Malta (9HA2286). 17-11-2011 in beheer bij Sao Miguel Navegacao en Armona Denizcilik AS. 5-2012 in beheer bij Uni-Chartering A/S en Armona Denizcilik AS. 11-2013 in beheer bij Armona Denizcilik AS. 4-7-2022 verkocht aan Atlantis Tankers Group, Malta, in beheer bij Armona Denizcilik AS. 7-2023 verkocht aan Antalya Shipping Ltd., Istanbul, vlag: Malta, in beheer bij Armona Denizcilik AS. 10-9-2024 in beheer bij Atlantis Group Insaat ve Yapi Sanayi Ticaret AS, Istanbul, 4-2025 op het Calandkanaal herdoopt ANTALYA. 5-2025 onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Rotterdam (PDFM), in beheer bij RLO Tankers B.V., Rotterdam, 16-5-2025 in de Waalhaven herdoopt RLO MERCHANT. 28-5-2025 vertrokken van Rotterdam naar Calais Anchorage. (Foto: Ruud Coster, 7-1-2021, IJmuiden).



RIJNVLIET, IMO 9996898 (NB-328), General Cargo Ship, 2.781 GT, 3.800 DWT, 6-12-2023 kiel gelegd onder bouwnummer INSTALHO 12022-0364, 3-4-2024 te water gelaten te China, 30-11-2024 geplande oplevering aan Hartel Shipping & Chartering B.V. & Hudig & Veder B.V., Rhoon, 195.290 CFT. 89,43 x 13,20 x . x 5,250 meter. 750 kW, 3 x 360 kW, 1.500 rpm., Volvo Penta D13, dieselelektrisch, 5-2024 vertrokken van China op de ponton HC PONTOON 1, 27-5-2024 passage Malacca Straits, Port Klang met de sleepboot EEMS WRANGLER (IMO 9274783), op de ponton stond ook m.s. WAALVLIET, de Finse splijtbakken ROCKY en ROCKSTAR en 4 pontons (1 x Damen Stan Pontoon 4113, 1 x Damen Stan Pontoon 5213, 2 x Damen Stan Pontoon 8916 waarvan de ponton aan BB met IMO 9878814), 2-7-2024 passage Cape Town, 6-7-2024 van Walvis Bay, 19-8-2024 gearriveerd te Rotterdam, Dokhaven R.D.M. 4/5-9-2024 door de JUMBO JUBILEE te water gezet, 5-9-2024 met de sleepboot SCHELDSTROOM en duwboot L'AVENIR naar Holland Shipyards om afgebouwd te worden, 17-4-2025 te Werkendam, samen met het zusterschip Waalvliet, gedoopt RIJNVLIET door mevrouw Laura Verspui (partner van CEO Albert van Ommen van Euro-Rijn), 22-4-2025 van de werf naar Bruinisse, 23-4-2025 proefvaart op de Oosterschelde en naar Bruinisse, 24-4-2025 van Bruinisse naar Hardinxveld, 4-5-2025 te Zwijndrecht, 1-5-2025 (BV-43863E) 9-5-2025 (e) opgeleverd door INSTALHO B.V. - Scheepsbouw (I2022-0364) aan Beheermaatschappij MV Rijnvliet B.V. thuishaven Rhoon (PIRR), in beheer bij Hartel Shipping & Chartering B.V. en Hudig & Veder. 195.290 CFT. 89,43 x 13,20 x . x 5,250 meter. 1.018 EPK, 748 kW, 3 x 6 cyl, 4 tew, 131 x 158, 1.500 rpm., Volvo Penta D13, dieselelektrisch, Electro Adda Sp.A, Brivio. 13-5-2025 vertrokken op de eerste reis van Antwerpen voor de haven naar Béjaïa, Algerijë, 24-5-2025 te Béjaïa in charter Conti-Lines Group N.V. (Foto: Reinier van de Wetering, 10-05-2025, Nieuwe Waterweg t.h.v. Maassluis-West).

STAR ARUBA, IMO 7221275 (NB-325), tankschip voor het transport van eetbare oliën, 9-6-1972 te water gelaten, 27-9-1972 opgeleverd door VEB Elbawerften Boitzenburg/Rosslau Werft, Boitzenburg (216) als KROPELIN aan VEB Deutsche Seereederei, Rostock-German Democratic Republic (DEWS). Vrachtschip, 2 ruimen, 494 BRT, 267 NRT, 1.111 DWT, 71,00 (65,16) x 10,37 x 5,80 x 3,680 meter. G 2.207 m3, B 1.993 m3. 12,3 kn. 1.160 EPK, 865 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, S.K.L. 8NVD48A-2U, V.E.B. Schwermaschinenbau 'Karl Liebknecht', Maagdenburg. 1974 overgedragen aan VEB Deutfracht Seereederei, Rostock-D.D.R. 18-6-1990 overgedragen aan Deutsche Seereederei V.E.B., Rostock, 10-1990 vlag: Duitsland. 1992 verkocht aan Brugse Scheepssloperij N.V., Zeebrugge. 4-7-1992 gearriveerd te Brugge om gesloopt te worden. 1992 verkocht aan Tarquin Marine Ltd., Limassol-Cyprus (P3WH4), in beheer bij Fairwind Ltd., Larnaca, in charter bij C. Koole, herdoopt STAR ARUBA. 17-10-1992 na verkocht te zijn aan C. Koole te Zaandam vertrokken naar Zaandam, 10-1992 in eigen beheer omgebouwd tot tanker voor speciaal transport van eetbare oliën, 1.151 GT, 419 NT, 1.531 DWT. 1995 in beheer bij C. Koole Tanktransport B.V., Zaandam. 1997 verkocht aan Star Bonaire B.V., Zaandam, 4-1997 te Vlaardingen onder de Nederlandse vlag gebracht (PHUO), in beheer bij C. Koole Tanktransport B.V., Zaandam. 2003 nieuwe motor ingebouwd, 1.120 EPK, 824 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, Caterpillar 3512B, Caterpillar Inc. 2013 nieuwe meting 1.161 GT, 419 NT, 1.515 DWT. 2-10-2017 in beheer bij Koole Tankrederij B.V., Zaandam. 2-10-2017 Koole Tanktransport B.V. gewijzigd in Koole Terminals B.V. 26-3-2024 gearriveerd bij Hoeven Metalen/R.D.M. B.V. te Kampen om gesloopt te worden. 28-3-2024 (e) opgelegd. 1-2025 verkocht aan Dick van der Kamp Shipsales B.V., Zuidland. 22-1-2025 met de sleepboot WALRUS II vanaf Lelystad gearriveerd te Ridderkerk en opgelegd in afwachting van verkoop. 6-2025 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4WQ6), herdoopt STAR ELROI.

SUNSHINE STAR, IMO 9405136, General Cargo Ship, 2.988 GT, 5.300 DWT, 2006 opgeleverd als ASIA STAR, vlag: Tuvalu, in beheer bij Ningbo Shanglun Ship Management Co. 8-2007 vlag: Kiribati. 6-2012 vlag: Mongolië. 9-2013 verkocht aan Zheng Bo, China, in beheer bij Foresight Marine Ltd. 8-2016 vlag: Mongolië. 4-2020 vlag: Sierra Leone. 28-2-2017 in beheer bij Favour Ship Management Co. Ltd., Hong Kong, China. 12-2024 vlag: Curaçao (PJA13) (mogelijk VALS), 12-2024 herdoopt SUNSHINE STAR.

SAGITTA, IMO 9228930 (NB-213), 9-3-2001 te water gelaten, 30-3-2001 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (295) als SAGITTA aan C.V. Scheepvaartonderneming van Eerden, Groningen (D. van Eerden, Groningen), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 2.224 GT, 151 TEU. 11-5-2005 door bemiddeling van Wagenborg Shipping B.V. verkocht aan C.V. m.s. "Nordfjord", Delfzijl (Fonnes Invest AS), herdoopt NORDFJORD. 25-8-2005 (e) vlag: Nederlandse Antillen, roepsein PJUA. 7-2007 bij Shipdock B.V. te Harlingen onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Delfzijl, roepsein PBIJ. 2008 verkocht aan Dekker Scheepvaart C.V., 19-11-2008 herdoopt MAIMITI. 2-2-2015 (BV) verkocht aan Karl Meyer Shipping International G.m.b.H. & Co. K.G., Stade-Duitsland, roepsein DFTZ, in beheer bij Karl Meyer Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Stade. 9-2-2015 (vt) herdoopt SEELAND. 3-2025 vlag: Antigua and Barbuda (V2ID7), 13-3-2025 in beheer bij Karl Meyer Shipping International G.m.b.H. & Co. K.G., Wischhafen.

STORMMEEUW, IMO 9257292, Patrol Vessel, 7-3-2002 kiel gelegd bij Scheepswerf Made B.V., 26-3-2003 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (549956) als STORMMEEUW aan Ministerie van Financiën, Harlingen (PBHO), ingezet voor de Belastingdienst en Douane. 197 GT. 59 NT. 34,30 (31,14) x 7,05 x 3,10 x 1,500 meter. 2.534 EPK, 1.864 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 1.800 rpm., Caterpillar, 3412 TTA HP. 2009 in beheer bij Rijksrederij, Rijswijk. 22-1-2016 verkocht aan Verdijk Maritiem B.V., Heijen. 6-2021 overgedragen

aan STC-Group Stichting, Rotterdam (PBHO), verving m.s. DELFSHAVEN (IMO 8434013). 5-2025 verkocht aan Braveheart Marine B.V., Urk, t.b.n. BRAVEHEART LEGEND.



TIDAN, IMO 9988528, General Cargo Ship, 2.911 GT, 5.100 DWT, 16-12-2020 (e) kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 473, 9-5-2025 te water gelaten bij Ferus Smit te Foxhol, assistentie van de sleepboten WATERLELIE en GRUNO, 9-2025 geplande oplevering aan Erik Thun AB, Lidköping, vlag: Nederland. (Foto: Kees de Vries).



VERTOM JOYCE, IMO 9993365 (NB-315), General Cargo Ship, 4.766 GT, 2.497 NT, 7.281 DWT, 18-12-2020 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards Kampen B.V., Kampen, bouwnummer TB KAMPEN 366, 6-2025 geplande oplevering, 10-4-2025 gedoopt VERTOM JOYCE door Joyce Kerkhof-Bosman (echtgenote van directeur Benny Kerkhof) en te water gelaten, 22-5-2025 van IJmuiden naar Harlingen, 23-5-2025 proefvaart en naar Harlingen, 28-5-2025 (BV) te Harlingen overgedragen aan Vertom Joyce B.V., Rhoon (PDED), in beheer bij Vertom Bereederungs GmbH & Co. K.G., Moormerland en Vertom B.V., Rhoon. 2-6-2025 in klasse bij DNV. 3-6-2025 vertrokken van Harlingen op de eerste reis naar Antwerpen. 118,60 (115,20) x 14,30 x 8,50 x 6,230 meter. (Foto: Marcel Coster, 22-5-2025 vertrek van IJmuiden naar Harlingen).

VERTOM RIAN, IMO 9980095 (NB-307), Vrachtschip, 3.913 GT, 2.038 NT, 5.735 DWT, 30-6-2022 besteld onder bouwnummer CHOWGULE C-294, 14-4-2023 kiel gelegd, 31-3-2025 geplande oplevering, 16-3-2025 te

water gelaten, 5-2025 proefvaart, 5-6-2025 proefvaart en te Mormugao, 6-6-2025 opgeleverd door Chowgule & Co. Pvt. Ltd. als VERTOM RIAN aan Vertom Rian B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam (PHHM), in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland en Vertom B.V., Rhoon. 99,00 (95,35) x 14,30 x 8,50 x 6,300 meter. 4 x D13, AB Volvo Penta, dieselelektrisch, 2 x Electric power unit.

VERTOM TULA, IMO 1027706, General Cargo Ship, 4.766 GT, 7.280 DWT, in aanbouw onder bouwnummer TB KAMPEN 373, 31-10-2025 geplande oplevering als VERTOM TULA aan Vertom Group, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H., Moormerland en Vertom B.V., Rhoon.

VERTOM QUINA, IMO 1027718, General Cargo Ship, 4.766 GT, 7.280 DWT, in aanbouw onder bouwnummer TB KAMPEN 374, 26-3-2026 geplande oplevering als VERTOM QUINA aan Vertom Group, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H., Moormerland en Vertom B.V., Rhoon.



VESTING, IMO 9032458 (NB-296), 10-8-1992 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (290) als VESTING aan C.W.L.M. Leyten, Hellevoetsluis (PIER), 1.598 GT. 2000 verkocht aan C.V. Meander, Nieuwegein (J.M. Mastenbroek), herdoopt MEANDER. 7-2005 verkocht aan Waterway Shipping Ltd., vlag: St. Vincent and The Grenadines (J8B3260), in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd. (JSC Baltnautikas), Klaipeda, Litouwen, 26-7-2005 te Klaipeda overgedragen en herdoopt NAUTICA. 9-2012 in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd. en Baltnautic Shipmanagement Ltd., Klaipeda. 2-10-2012 tijdens een reis van Szczecin naar Oostende om 00:45 uur in de noordersluis te Brunsbüttel in aanvaring gekomen met de tanker ORATECA (8023527, reis Helsingborg-Hamburg), om 02:10 uur de reis voortgezet, de ORATECA vertrok om 02:00 uur naar Hamburg, om 05:00 uur gearriveerd te Hamburg, de politie stelde een onderzoek in. 4-2020 thuishaven en vlag: Riga-Letland (YLPR). 9-5-2025 verkocht aan Albsea Transport ShPK, Durres, 19-5-2025 te Gaženica, Kroatië, 20-5-2025 vlag: San Marino (T7CH3), in beheer bij Albsea Transport ShPK, Durres en ATSC, Durres. (Foto: Teun van der Zee).

IJSSELDELTA, IMO 7737690 (NB-218), sleepopperzuiger, 20-6-1978 opgeleverd Scheepswerf "De Kaap", Meppel (0184) als IJSSELDELTA aan Van der Kamp Beheer B.V., Zwolle (Bagger- en Aannemingsmaatschappij van der Kamp B.V., Zwolle). 1.087 BRT, 668 NRT, 1.515 DWT. 68,98 (67,41) x 12,25 x 4,40 x . meter. 2.250 EPK, 1.679 kW, 2 x 9cyl, 2 tew, Bolnes 9DNL150.600. 2010 verbouwd, 1.709 GT, 540 NT, 1.512 DWT. 76,80 (75,50) x 12,20 x 5,21 x 3,800 meter. 2.736 EPK, 2.014 kW, Mitsubishi. Nieuw voorschip gebouwd bij Pattje Waterhuizen B.V., 13-11-2014 naar buiten gereden, 18-3-2015 te water gelaten, 20-3-2015 voorschip gearriveerd met de sleepboot ANDRÉ-B (9451252) bij Holland Shipyards B.V. te Hardinxveld-Giessendam, 3-4-2015 (Port Rotterdam) de IJSSELDELTA gearriveerd bij Holland Shipyards te Hardinxveld-Giessendam, daar gekoppeld aan het nieuwe voorschip, 16-7-2015 proefvaart, 7-2015 opgeleverd door de werf. 3.080 GT, 930 NT, 4.469 DWT. 99,43 (90,35) x 15,07 x 7,08 x 5,230 meter. 1 laadruim 2.034 m3. 5-2015 het oude voorschip door de sleepboten RUURTJE en F 50 van D.P. Koek, Sleeuwijk naar 's-Gravendeel gebracht om gesloopt te worden, 11-5-2015 gearriveerd te 's-Gravendeel.

Tegen de brug

Op 4 juni 2025 om 12:42 uur botste de IJSSELDELTA, onderweg naar Meppen, op een brug over het Dortmund-Ems-kanaal te Lingen. Stabilisatoren in de boeg van het schip hadden bij de brug ingetrokken moeten worden. Om onverklaarbare redenen gebeurde dit echter niet. Door de aanvaring bezweek een hoofdligger en scheurde. De politie vreesde aanvankelijk voor instortingsgevaar op de brug. Het auto- en scheepvaartverkeer in de omgeving van de brug werd stilgelegd. In de avonduren vaarden er weer schepen over het Dortmund-Ems-kanaal. De brug blijft tot ten minste 5 juni afgesloten voor wegverkeer. Een eenvoudige reparatie is niet mogelijk. Een definitieve beoordeling zal echter pas de komende dagen plaatsvinden. Het ongeval, waarbij niemand gewond raakte, veroorzaakte materiële schade die miljoenen euro's bedroeg. Het schip werd eerst grondig onderzocht door de waterwegpolitie in de Nieuwe Haven in Lingen en kon vervolgens zijn reis voortzetten naar de raffinaderijhaven in Lingen-Holthausen, waar het aanmeerde.

De brug overspant het Dortmund-Emskanaal in de directe nabijheid van de Emsland Arena. De brug heeft geen dragende pijlers. Voetpaden aan de rechter- en linkeroever leiden onder de brug door. Voor automobilisten en voetgangers is een omleiding langs de Emsland Arena ingericht. (Timsen).

IJSSELVLIET, IMO 1050832 (NB-323), 2.781 GT, 3.800 DWT, General Cargo Ship, 6-2023 in aanbouw onder bouwnummer INSTALHO I2023-0088, 6-6-2024 te water gelaten te China, 8-2024 vertrokken van China a/b SHANG DE WU YI SHAN, (IMO 9994955, Heavy Load Carrier, 2024, 18.418 GT), 14-9-2024 van Singapore naar Rotterdam, 7-10-2024 ETA te Suez, 10-10-2024 van Port Said, 24-10-2024 te Rotterdam, Prinses Beatrixhaven, afgebouwd te Werkendam, 4-6-2025 van de werf te Werkendam naar Bruinisse voor de proefvaart, 5-6-2025 proefvaart op de Oosterschelde en naar Werkendam, 6-2025 geplande oplevering als IJSSELVLIET aan Beheermaatschappij MV IJsselvliet B.V., thuishaven Rhoon, in beheer bij Hartel Shipping B.V. / Hudig & Veder.

NEDERLAND NIEUWS

Bock Ship Management, een divisie van De Bock Maritiem B.V., heeft het beheer van twee schepen van Cebo-Marine B.V. overgenomen, waarmee de totale beheerde vloot op 17 schepen komt.



DEO VOLENTE, ENI 02000742, Te huur voor vakanties en uitjes. 8-10-1923 eerste meting, meetnummer: H2256N, district: 's-Gravenhage, meetplaats: Leiden, waterverplaatsing: 257,982 ton, 34,00 x 6,27 meter. 1928 opgeleverd door N.V. Scheepsbouw en Reparatiewerf De Hoop v/h Gebr. Boot, Leiden (1164). Brandmerk 742 B AMST 1928. 10-1-1928 geregistreerd als EN AVANT voor H. Jut, Amsterdam. Vrachtschip, 90 PK Berkel. 22-6-1931 meetnummer: Mp459N, 258,546 ton, 33,97 x 6,27 meter. 7-12-1934 verkocht aan D.A. Rook, Nieuwerkerk a/d IJssel, 7-12-1934 herdoopt AREL. 14-2-1938 verkocht aan N.V. Scheepvaart Onderneming "Gegerdi", Lobith. 11-6-1938 herdoopt GEGERDI. 1-5-1939 datum, meetnummer: R11936N. Waterverplaatsing: 368,819 ton, 43,97 x 6,27 x . x 2,190 meter. 14-1-1943 verkocht aan S. Verwoert, Lobith. 1943 nieuwe motor 175 PK, 3 cyl, Benz, M.W.M. 10-3-1952 verkocht aan J.W. Verwoert, Lobith. 28-7-1950 verkocht aan Coöp. Scheepvaart Vereniging "Motor-Rijnvaart", Rijsoord. 4-4-1958 datum, meetnummer: R23469N. Waterverplaatsing: 366,358 ton, 43,97 x 6,27 x . x 2,190 meter. 27-4-1962 verkocht aan H. van der Wouden, Rotterdam, 27-4-1962 M. Geertman in Zwartsluis 9-10-1964 verkocht aan M. van der Molen, Utrecht. 15-8-1968 datum, meetnummer: A21690N. Waterverplaatsing: 369,148 ton, 44,06 x 6,27 x . x 2,190 meter. 1972 nieuwe motor 275 PK, 8 cyl, 1.800 rpk., Scania. 22-11-1972 datum, meetnummer: A23036N.

Waterverplaatsing: 374,856 ton. 44,06 x 6,37 x . x 2,190 meter.
5-6-1987 verkocht aan B. Wolters, Rotterdam
1997 verkocht aan K. Oorburg, Rotterdam, herdoopt LIBERTAS
2008 verkocht aan M. Geertman, Zwartsluis, M. Geertman in Zwartsluis
2010 verbouwd tot passagiersschip.
2023 verkocht aan De Bock Maritiem B.V., Alkmaar, herdoopt DEO-VOLENTE

In beheer bij De Bock Ship Management (De Bock Maritime Services B.V. Inschrijfdatum 2 januari 2015)
AMADEUS AMETHIST, IMO 9223435, 1.898 GT, General Cargo Ship, 2000, 8-1-2016 in beheer De Bock.
AMADEUS AQUAMARIJN, IMO 9223423, 1.898 GT, General Cargo Ship, 2000, 1-2016 in beheer De Bock.
AMADEUS DIAMOND, IMO 9201968, 2.088 GT, General Cargo Ship, 2001, 24-12-2021 in beheer De Bock.
AMADEUS GOLD, IMO 9479565, 1.767 GT, General Cargo Ship, 2010, 14-11-2016 in beheer De Bock.
AMADEUS SAFFIER, IMO 9996903, 2.549 GT, General Cargo Ship, 2024, 4-10-2024 in beheer De Bock.
AMADEUS SILVER, IMO 9374909 GT, 1.767 GT, General Cargo Ship, 2011, 7-11-2016 in beheer De Bock.
AMADEUS SMARAGD, IMO 9267704, 2.339 GT, General Cargo Ship, 2003 , 20-4-2007 in beheer De Bock.
AMADEUS TITANIUM, IMO 9350460, 1.931 GT, Chemical Tanker, 2006, 31-12-2019 in beheer De Bock.
CL ATLAS, IMO 9357511, 3.970 GT, General Cargo Ship, 2008, België, 11-4-2008 in beheer De Bock Maritime Services Belgium B.V..
CL FLANDERS, IMO 9969455, 2.593 GT, General Cargo Ship, 2024, België, 19-6-2024 in beheer De Bock Maritime Services Belgium B.V..
CL NOGARO, IMO 9969493, 2.593 GT, General Cargo Ship, 2025, België, 4-3-2025 in beheer De Bock Maritime Services Belgium B.V..
EEMSHORN, IMO 8302753, 621 GT, Hopper Dredger, 1983, 1-3-2022 in beheer De Bock.
JONABORG, IMO 9214018, 2.088 GT, General Cargo Ship, 2004, 17-7-2023 in beheer De Bock.
LELIE C, IMO 9166443, 2.450 GT, General Cargo Ship, 2000, 10-4-2025 in beheer De Bock.
RHOON C, IMO9226164, 1.780 GT, General Cargo Ship, 2000, 5-2025 in beheer De Bock.
SARDIUS, IMO 9996941, 2,549 GT, General Cargo Ship, 2024, 25-9-2024 in beheer De Bock.



JR Shipping Group bestelt twee emissiearme ECO-8500 Short Sea Dry Cargo Vessels

JR Shipping Group is verheugd de uitbreiding van haar vloot aan te kondigen met de bestelling van twee dieselelektrisch aangedreven, hoge kubieke 8.500 tonner ECO short sea droge ladingschepen met een lange jaar werfpartner Chowgule Shipbuilding in India. Deze strategische stap sluit aan bij de toewijding van het bedrijf aan innovatie, duurzaamheid en het versterken van zijn positie in de maritieme industrie.

De korte vaart loopt voorop bij de invoering van technologieën die gericht zijn op het verbeteren van de energie-efficiëntie en het verminderen van emissies, met name CO₂ . JR Shipping Group erkent het belang van deze verbeteringen en heeft geïnvesteerd in geavanceerde scheepsontwerpen die voldoen aan strenge milieunormen. De nieuwe schepen zullen worden gebouwd door Chowgule Shipbuilding, een werfpartner die al lang meegaat in India. De werf staat bekend om haar expertise en kwaliteit op het gebied van scheepsbouw. De twee schepen maken deel uit van een serie van acht schepen die samen met short sea specialist 'Boomsma Shipping' en in nauwe samenwerking met 'Leonhardt & Blumberg' zijn geïnitieerd. JR Shipping Group neemt de nummers 6 en 8 in ontvangst in de serie dieselelektrische ECO-8500 schepen met hoge kubieke capaciteit,

ontworpen door Conoship International in Nederland. De oplevering van nummer 6 staat gepland voor eind juni 2027 en nummer 8 volgt eind februari 2028.

De unieke kenmerken van het nieuwe ontwerp zijn:

Uiterst efficiënt in termen van laadvermogen per energie-eenheid.

8.500 ton draagvermogen – 13.900 kubieke meter enkel ruim – open top – compleet tussendeck.

Geoptimaliseerde dieselelektrische voortstuwing met 4 Tier III + SCR Volvo-generatoren als voortstuwing, klaar voor levensduurverlenging en toekomstige brandstoffen.

50% – 60% minder voortstuwingsenergie nodig in vergelijking met het bestaande tonnage.

Klaar voor innovaties zoals: windondersteunde voortstuwing, koolstofafvang en emissievrije werking op batterijen om de uitstoot nog verder te verlagen.

50% – 90% lagere CO₂ -uitstoot.

Dit initiatief maakt deel uit van de bredere strategie van JR Shipping Group om zijn vloot te verbeteren, waaronder containerfeederscheperen, drogelandingscheperen en offshore servicescheperen. Door te investeren in deze nieuwe schepen met een lage uitstoot, onderstreept het bedrijf zijn toewijding aan duurzame praktijken en zijn proactieve benadering om te voldoen aan de toekomstige eisen van maritieme logistiek.

De terugkeer naar de drogelandingsector is voor JR Shipping Group een logische keuze. De activiteit van de groep op de markt voor drogelandingscheperen voor de korte vaart werd in 2019 onderbroken na de verkoop van de laatste 5.000 tonners in de vloot. Terugkeren naar deze markt is echter een doel gebleven. Met uitgebreide kennis en ervaring op het gebied van droge lading ingebed in de organisatie, is het bedrijf goed toegerust om dit marktsegment opnieuw te betreden. Deze strategische beslissing weerspiegelt de visie van JR Shipping om een vooruitstrevende, allround scheepvaartgroep te worden, die haar operationele reikwijdte uitbreidt met behoud van haar focus op kwaliteitsservice en duurzame groei.

JR Shipping Group blijft zich inzetten voor het leveren van hoogwaardige, betrouwbare en milieuvriendelijke verzendoplossingen aan haar partners en klanten over de hele wereld. (Bron en afbeelding: JR Shipping Group, 12 Mei 2025).



Longship Group bestelt Pmax Eco Trader Series

We zijn verheugd om aan te kondigen dat Longship Group een serie van vier ultramoderne schepen heeft besteld, met een optie voor nog eens vier schepen. Dit nieuwbouwproject zal een samenwerking zijn tussen GS Projects en Ship and Steelbuilding (SaS) op de Nederlandse scheepswerf in Waterhuizen en Groot Ship Design

De Pmax Eco Trader-schepen zijn speciaal ontworpen om te voldoen aan de eisen van

Longship voor op maat gemaakte verzendoplossingen.

De levering van de nieuwe Pmax Eco Trader-serie staat gepland voor begin 2026. Deze 6k tdw-schepen zijn ontworpen voor een zeer efficiënt brandstofverbruik en geavanceerde milieuvriendelijke technologieën. Het initiatief is een belangrijke stap in de richting van groenere maritieme operaties en weerspiegelt de toewijding van Longship Group aan milieuverantwoordelijkheid en innovatie in de scheepvaartindustrie.

We kijken uit naar de succesvolle voltooiing en tewaterlating van deze schepen, die een nieuwe standaard zullen zetten voor duurzame scheepvaart. (Longship, 16-5-2025).



Bij de "**Grote Drie**" denken veel mensen aan de Nieuw Amsterdam, de Oranje en de Willem Ruys. Bij de Holland-Amerika Lijn was er ook een "Grote Drie". Niet alleen met de al genoemde ss Nieuw Amsterdam, maar ook het ss Rotterdam en het ss Statendam.

Er is ook dit jaar weer op het ss Rotterdam een gratis tentoonstelling. Dit jaar over "onze" Grote Drie.

Van 26 juli t/m 17 augustus 2025 is deze tentoonstelling te bezichtigen van 10:00 tot 17:00 uur.

Deskundige suppoosten kunnen uitleg geven over de tentoongestelde artikelen en hebben veel kennis van de drie genoemde schepen. Om een indruk te krijgen van de tentoonstelling van vorige jaar, klik op [tentoonstelling 65 jaar ss Rotterdam](#)

De **Wereldhavendagen** zijn terug – groter, bruisender en spectaculairder dan ooit! Zet het alvast in je agenda: vrijdag 5 t/m zondag 7 september staat Rotterdam weer volledig in het teken van de haven, innovatie en spektakel op en rond het water. Save the date: 5, 6 & 7 september 2025.



wereld haven dagen



PLACIUS, IMO 5258456, foto: Koos Goudriaan, 1987, Lekkanaal.

30-10-1961 te water gelaten, 1-11-1961 brandmerk 3796 Z GRON 1961 aangebracht, 28-12-1961 proefvaart, 27-12-1962 opgeleverd door G.J. v.d. Werff's Scheepsbouw C.V., Westerbroek (288) als NOVEL aan V.o.F. Brouwer & Galenkamp, Kampen (PGKD), in bevrachting bij N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Delfzijl voor Arend Brouwer & Frederik Galenkamp, Kampen.

Gladdekcoaster, 400 BRT, 249 NRT, 516 DWT. 50,04 (46,04) x 7,90 x 3,15 x 2,890 meter. Grain: 28200 Cubic Feet, Bale: 26500 Cubic Feet. 9 kn. 300 EPK, 5 cyl, 2 tew, 220 x 380, Brons 5GB, N.V. Appingedammer Bronsmotorenfabriek, Appingedam #14530.

3-9-1974 verkocht aan Harm Haveman, Kampen (PGTK), in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl,

herdoopt PLANCIUS.

27-5-1988 verkocht aan N.V. Scheepvaartonderneming 'Argo-T', Willemstad-N.A. (PJGC), in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Gerrit Tilma, herdoopt ARGO-T.

12-1990 afgekeurd voor de zeevaart, opgelegd te Oostmahorn.

6-1993 Monique Shipping Corp., Belize, herdoopt MONIQUE.

5-1995 herdoopt INES I.

7-1996 verkocht aan onbekende koper, vlag: Belize, herdoopt MARTINA.

7-1996 verkocht aan Benjamin Darvil Inc., Belize, herdoopt VANDERPOOL EXPRESS.

14-7-1997 te Miami Beach na overvallen te zijn door 'piraten', de kapitein en 3 leden van de bemanning werden doodgeschoten, een ander bemanningslid overleed later aan zijn opgelopen verwondingen.

1997 verkocht aan onbekende koper, vlag: Belize, herdoopt FIDELE EXPRESS.

13-10-1997 op een reis van Gonaïves, Haiti naar Miami ten anker gekomen bij Miami, los geslagen en gestrand op de South Beach, Miami.

14-10-1997 vlot gebracht en weer op een zandbank verdaagd, vlot gebracht en opgelegd te Miami.

2000 verkocht aan Association Industriale Haitiën, San Lorenzo-Honduras en herdoopt ZION TRAIN.

6-2001 nog opgelegd te Miami in beslag genomen door de Federal Marshal vanwege het niet betalen van havengelden.

2001 verkocht aan Schurger Diving & Salvage Inc.

2-6-2003 bij Palm Beach County, U.S.A. laten zinken om te dienen als kunstmatig rif op 1 mijl noord en 3 mijl oost van Jupiter Inlet, Miami, in positie 26.57.783 NB en 80.00.441 WL.

WERFNIEUWS

CHOWGULE C-316, IMO 1037426, General Cargo Ship, 7.327 GT, 8.500 DWT, 10-2023 in aanbouw, de bouw nog niet gestart, 30-6-2027 geplande oplevering als ESPRIT (?) aan JR Shipping B.V., Harlingen.

CHOWGULE C-317, IMO 1037438, General Cargo Ship, 7.327 GT, 8.500 DWT, 10-2023 in aanbouw, de bouw nog niet gestart, 31-8-2027 geplande oplevering aan Boomsma Shipping B.V., Sneek.

CHOWGULE C-318, IMO 1037440, General Cargo Ship, 7.327 GT, 8.500 DWT, 10-2023 in aanbouw, de bouw nog niet gestart, 28-2-2028 geplande oplevering aan JR Shipping B.V., Harlingen.

FAST OLIVIA, IMO 1029065, Damen Combi Freighter 3850, General Cargo Ship, 2.518 GT, 3.850 DWT, 6-2023 besteld onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 559056 als FAST OLIVIA voor Fast Lines Belgium N.V. (Fast Group), te water gelaten bij Damen Shipyard Yichang. 2-2026 geplande oplevering.

FAST ANNA SOFIA, IMO 1029089, Damen Combi Freighter 3850, General Cargo Ship, 2.518 GT, 3.850 DWT, 6-2023 besteld onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 559057, 3-2026 geplande oplevering als FAST ANNA SOFIA aan Fast Lines Belgium N.V. (Fast Group).

BODEWES FOXHOL 832, IMO 1074034, General Cargo Ship, 4.230 GT, 6.735 DWT. 12-5-2025 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES FOXHOL 832, 30-1-2026 geplande oplevering aan Meriaura OY, Turku, Finland.

LABRAX 7680

Met trots kondigen we de officiële start van de bouw aan van BN 375 - de eerste van twee geavanceerde LABRAX 7680 DWT-schepen die voor Carisbrooke Shipping Ltd. worden gebouwd. De mijlpaal werd op onze werf in Kampen gemarkeerd met een ceremoniële eerste las door mevrouw Greta Croucher-de Vries, als symbool voor het begin van een veelbelovende samenwerking.

Deze multifunctionele schepen van de volgende generatie zijn voorzien van dieselelektrische voortstuwing en slimme energiebeheersystemen, waardoor de uitstoot en operationele kosten aanzienlijk worden verlaagd. Een sterke stap voorwaarts in het koolstofvrij maken van de korte vaart. (Bron: Thekla Bodewes).

TB KAMPEN 375, IMO 1031020, 1031020, 4.750 GT, 7.280 DWT, kiel gelegd bij Thekla Bodewes Shipyards onder bouwnummer TB KAMPEN 375, 10-7-2026 geplande oplevering als GRETA C aan Carisbrooke Shipping Ltd.



Worldwide Tug & OSV News

E-mail: wwtugosvnews@gmail.com



Op 17 mei kwam sleepboot NOORPOWER (ex-DUTCH PIONEER) van Bitunamel Feldmann GmbH met de splijtbak ELBE aan het begin van de avond voorbij Puttershoek met bestemming Moerdijk. De sleepboot fungeerde vanaf de binnenkomst bij Hoek van Holland als duwboot voor de bak. Vanaf Puttershoek foto's kunnen maken van dit transport bij de Kiltunnel WZ en direct daarna bij De Wacht. Na de aflevering gisteren van de (splijt?)bak ELBE in Moerdijk, vertrok de Duitse sleepboot NOORPOWER van Bitunamel Feldmann GmbH vanmorgen vroeg terug richting Duitsland, bestemming Kiel. (Bron en foto: Nico Giltay).

Nieuw hoofdkantoor Multraship geopend

Op 15 mei 2025 opende Multraship Towage & Salvage het nieuwe hoofdkantoor aan de Middenhavendam in Terneuzen. Gelegen aan de Westerschelde bevat het kantoren, een magazijn, het 24/7 dispatchcentrum en een simulator trainingscentrum. "Een mijlpaal in de verdere ontwikkeling van Multraship", volgens algemeen directeur Leendert Muller. De opening verrichtte Joan Nuijten-Muller, tijdens de bouw trad ze op projectleider realisatie van het gebouw en ligplaatsen van Multraship.



Nieuwe sleepboot besteld door H. Schramm Towage

Sanmar Shipyards, een toonaangevende bouwer van sleepboten, heeft een nieuw contract binnengehaald met het Duitse H. Schramm Towage GmbH & Co. KG voor de bouw van een dubbele Z-drive trekkerssleepboot. De trekkerssleepboot zal speciaal worden gebouwd voor veeleisende operaties in Duitse havens, waaronder havenscheepsafhandeling, escortetaken en sleepoperaties. Het contract werd formeel ondertekend tijdens de recente TugTechnology-conferentie in Antwerpen, België, in aanwezigheid van senior executives van beide bedrijven.



De trekkerssleepboot zal speciaal worden gebouwd voor veeleisende operaties in Duitse havens, waaronder havenscheepsafhandeling, escortetaken en sleepoperaties. Het contract werd formeel ondertekend tijdens de recente TugTechnology-conferentie in Antwerpen, België, in aanwezigheid van senior executives van beide bedrijven.

Schramm Towage, een familiebedrijf, is voornamelijk actief in de regio waar de rivier de Elbe de Noordzee, de Oostzee en het Kielerkanaal ontmoet. De operator is al lang een gewaardeerde klant van SANMAR en onderhoudt sinds 2005 een sterk commercieel partnerschap met de Turkse scheepsbouwer.

De nieuwe sleepboot zal een schip van de Deliçay-klasse zijn, gebouwd volgens het exclusieve TRAKTOR-Z 2500SX-ontwerp dat is ontwikkeld door de Canadese scheepsarchitecten Robert Allan Ltd. Deze laatste

order markeert de derde sleepboot van dit specifieke ontwerp en de zevende door SANMAR gebouwde sleepboot die in totaal wordt geleverd aan H. Schramm Towage.

Met een lengte van 25,3 meter, een breedte van 12 meter en een diepgang van 6,2 meter zal de sleepboot worden uitgerust met FiFi 1-brandbestrijdingscapaciteit en worden gebouwd in overeenstemming met de strenge IMO Tier III-emissienormen. De voortstuwing zal worden verzorgd door de hoofdmotoren van de CATERPILLAR 'E'-serie, waardoor het schip een indrukwekkende trekkracht van 80 ton kan bereiken.

Sanmar heeft eerder zes sleepboten geleverd aan H. Schramm Towage, wat een weerspiegeling is van een langdurige en evoluerende relatie. De eerste was CORVIN in 2005, een 45-tons bollard-pull dubbele schroefsleepboot geleverd in 2005, tweede CORVIN in 2007, MAX in 2009, TORSTEN een flattop Navtug geleverd in 2012. In 2020 leverde Sanmar SÖNKE af, een 71-tons ATD-sleepboot op basis van het TRaktor-Z 2500SX-ontwerp. Meest recentelijk kwam BO, een ander TRaktor-Z 2500SX-model, in 2024 bij de vloot. (Schram, 3-6-2025).



APMH Invest rondt overname van Svitzer af

De 191-jarige Svitzer maakte de afgelopen 45 jaar deel uit van de Maersk Group. In april 2024 werd het afgesplitst en ging het naar de beurs. Al na een jaar kocht APMH Invest, de dochteronderneming van A.P. Møller Holding, de rederij en op 22 mei 2025 had Svitzer haar laatste handelsdag op de beurs.

De beursgang voldeed niet aan de verwachtingen, en daarom wilde de holding, die al een groot deel van de aandelen in de rederij bezat, het aandeel Svitzer van de beurs halen om het zelf verder te ontwikkelen.

AP Møller Holding is van mening dat Svitzer beter wordt ondersteund door particulier eigendom. Onder het eigendom van AP Møller Holding blijft Svitzer een onafhankelijk bedrijf met ongewijzigd management, strategie, naam en merk, schrijft APMH Invest vrijdag in een aankondiging.

Voor de aandeelhouders die het aanbod hebben aanvaard om hun Svitzer-aandelen aan APMH Invest te verkopen, is de laatste handelsdag vandaag met contante afwikkeling en de verwachte betalingsdatum 20 mei.

Het bod bedroeg DKK 285 per aandeel - onder voorbehoud van aanpassing als Svitzer dividend zou uitkeren in de periode voorafgaand aan de schrapping van de beursnotering. Aangezien Svitzer eerder in mei een dividend van 8 DKK per aandeel uitkeerde, bedraagt het bod aan de aandeelhouders nu 277 DKK per aandeel. (Info: Market Wire/Soefart, 16 mei 2025. Foto: Willem Koper).

SBM Offshore trekt zich terug uit Equatoriaal-Guinea

Het in Nederland gevestigde SBM Offshore, een leverancier van het ontwerp, de bouw, de installatie en de exploitatie van offshore drijvende faciliteiten, heeft een deal gesloten met Compania Nacional de Petroleo de Guinea Ecuatorial (GEPetrol), de nationale oliemaatschappij (NOC) van Equatoriaal-Guinea, om afscheid te nemen van een drijvende productie-, opslag- en verladingseenheid (FPSO), waardoor het afscheid kan nemen van het Afrikaanse land. Dankzij een aandelenkoopovereenkomst met GEPetrol zal SBM Offshore haar volledige aandelenbelang in de lease- en operationele entiteiten van de FPSO Aseng van de hand doen. Het vertrek van de Nederlandse reus uit Equatoriaal-Guinea zal plaatsvinden na een operationele overgangsfase, die naar verwachting tot 12 maanden zal duren.

De FPSO Aseng begon in november 2011 met de eerste olieproductie op het Aseng-veld, dat zich in ongeveer 1.000 meter water in Blok I voor de kust van Equatoriaal-Guinea bevindt. De aanvankelijke vaste toezegging was voor een periode van 15 jaar, met bepalingen voor verdere verlengingen tot vijf jaar.

Het FPSO-contract werd in oktober 2009 ondertekend en de start van het charter was gepland voor 2012. SBM Offshore vormde een joint venture met GEPetrol voor het eigendom en de exploitatie van de FPSO ASENG, waarbij het Nederlandse bedrijf een aandeel van 60% had, waardoor het NOC de resterende 40% overhield. De staatsspeler kan nu echter het belang van SBM Offshore overnemen.

Met een verwerkingscapaciteit van 120.000 vaten vloeistoffen per dag, waaronder 80.000 vaten olie en een injectiecapaciteit tot 150.000 vaten water per dag, en een behandeling van 170 miljoen standaard kubieke voet gas per dag, heeft de eenheid een opslagcapaciteit voor 1,6 miljoen vaten olie, waaronder maximaal 500.000 vaten condensaat.

Deze desinvestering komt maanden nadat SBM Offshore de FPSO LIZA DESTINY verkocht had aan ExxonMobil.

Onlangs bevestigde het Nederlandse bedrijf de afmeerplaats van de FPSO ONE GUYANA aan het Stabroek-blok. De eerste olie wordt later dit jaar verwacht. (Info: offshore-energy, Melisa Cavcic, 5 juni 2025, FPSO ASENG: SBM Offshore).



FPSO ASENG, IMO 8617213, Offshore Processing Ship, 144.072 GT, 236.831 DWT, 3-4-1988 te water, 6-1988 opgeleverd door Hyundai H.I., Ulsan (493) als YUKONG FRONTIER aan Galaxy World Maritime S.A., Panama. VLCC, 142.367 BRT, 255.346 DWT. 1997 verkocht aan Chois International S.A., Panama, herdoopt C. FRONTIER. 2001 verkocht aan Sureone Co. Ltd., Hong Kong, 9-2001 herdoopt ISLAND BAUHINIA.

13-8-2006 verkocht aan Island Navigation Corp. International, Hong Kong, in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd.

2008 vlag: Bahamas (C6WV5), 3-1-2008 in beheer bij V Ships UK Ltd., 1-2008 herdoopt BAUHINIA.

23-6-2009 in beheer bij V Ships UK Ltd. en SBM Production Contractors Inc.

3-2010 verkocht aan SBM Production Contractors Inc., Bahamas.

7-2010 herdoopt FPSO ASENG. 30-8-2011 verkocht aan Aseng Production Co. Ltd., Bahamas (C6WV5), in beheer bij SBM Production Contractors Inc. 2011 verbouwd tot Offshore Processing Ship, 9-2011 in dienst, 144.072 GT, 236.831 DWT.



Van Wijngaarden Marine Services en scheepsbouwer Kooiman Marine Group hebben een overeenkomst getekend voor de bouw van volgende generatie DP2 Multi Purpose Vessel. Deze overeenkomst markeert een nieuwe mijlpaal in de toewijding van Van Wijngaarden Marine Services aan innovatie, duurzaamheid en operationele veelzijdigheid in hun vloot en de op maat gemaakte ontwerpmogelijkheden van de Kooiman Marine Group.

Het schip zal worden gebouwd volgens de hoogste normen, waarbij het nieuwste op het gebied van IMO Tier III-emissies en ULEV-conformiteit (Ultra Low Emission Vessel) is geïntegreerd. Met een dieselelektrisch/hybride voortstuwingssysteem biedt het zowel efficiëntie als milieuverantwoordelijkheid.

Lengte: 47.00 meter, Breedte: 16.00 meter, Diepgang: 2.60 meter

DP2 klasse met hybride dieselelektrische aandrijving
Dekuitrusting: 2 dekkranen (17 ton bij 21 meter reikwijdte)
sleep/AH-lier (50/220 ton trekkracht, 250/250 ton ruim)
Accommodatie: 27 bemanningsleden (13 eenpersoons- en 7 tweepersoonshutten)
Hoogtepunten

Deze nieuwbouw MPV is ontworpen voor ultieme flexibiliteit, of het nu gaat om ondiepe wateren, ankerbehandelingsoperaties, onderzeese werkzaamheden of het ondersteunen van offshore- en hernieuwbare energieprojecten. Met zijn compacte voetafdruk en krachtige mogelijkheden zal het het vermogen van Van Wijngaarden Marine Services om klanten over de hele wereld te bedienen aanzienlijk uitbreiden.

Comfortabel en capabel

De moderne accommodatie van het schip is op maat gemaakt voor langere missies en zorgt voor comfort en ruimte voor een volledige bemanning. De mix van enkele en dubbele hutten weerspiegelt onze voortdurende toewijding aan het welzijn van de bemanning en operationele efficiëntie.

Bij Van Wijngaarden Marine Services blijven we investeren in veelzijdige, duurzame en toekomstbestendige schepen die voldoen aan de veranderende behoeften van onze klanten en wereldwijde maritieme operaties. We zijn verheugd om verder te gaan met Kooiman Marine Group, een scheepswerf die bekend staat om zijn uitmuntendheid in op maat gemaakte schepen en kijkt ernaar uit om meer te delen naarmate deze nieuwbouw MPV vorm krijgt. De naam wordt binnenkort onthuld. (Bron en afbeelding Nieuwestroom: Van Wijngaarden/MK, 6-2025).



ABEILLE BOURBON, IMO 9308687, Sleepboot, gebouwd door Marifim Shipyard Sp.Z.o.o., Gdansk, 31-3-2005 opgeleverd door Myklebust Mekaniske Verksted A/S., Gursken(39) als ABEILLE BOURBON aan Les Abeilles International S.A., Le Havre-Frankrijk (FZTC), in beheer bij Groupe Bourbon S.A., Parijs. 3.167 GT, 960 NT, 1.811 DWT. 19,6 kn. 21.740 EPK, 15.990 kW, 4 x 8 cyl, 4 tew, M.a.K. 8M.32C, Caterpillar Motoren GmbH & Co. K.G. 24-9-2020 verkocht aan Les Abeilles S.A., Le Havre-Frankrijk (FZTC), in beheer bij Groupe Econocom SE., Brussel, Boluda Towage France SAS, in charter Marine Nationale, Remorqueurs d'Intervention d'Assistance et de Sauvetage. 22-5-2025 herdoopt VB ABEILLE BRETAGNE.

ACTA AQUARIUS, IMO 1033092 (NB-320), Work/Repair Vessel, 6.749 GT, 2.200 DWT, 25-8-2023 kiel gelegd onder bouwnummer TERSAN 1123, 28-2-2025 geplande oplevering, 4-6-2025 te water gelaten, 25-9-2025 geplande oplevering door Tersan Shipyard Inc., Tuzla aan SNC Acta Shipping France 7, Frankrijk, in beheer bij Acta Marine France SAS, Montoir de Bretagne en Acta Marine B.V. 89,60 x 19,20 x 7,60 x 5,000 meter.

ACTA GEMINI, IMO 1033080 (NB-320), Work/Repair Vessel, 6.749 GT, 2.200 DWT, 25-8-2023 kiel gelegd onder bouwnummer TERSAN 1122, 1-12-2024 geplande oplevering, 4-6-2025 te water gelaten, 15-7-2025 geplande oplevering door Tersan Shipyard Inc., Tuzla aan SNC Acta Shipping France 6, Frankrijk, in beheer bij Acta Marine France SAS, Montoir de Bretagne en Acta Marine B.V. 89,60 x 19,20 x 7,60 x 5,000 meter.

ACTA GEMINI en ACTA AQUARIUS te water gelaten

Acta Marine heeft onlangs haar DP2 Service Operation Vessels (SOV's) Acta Gemini en Acta Aquarius gelanceerd bij Tersan Shipyard in Turkye. Ze zijn de laatste in het nieuwbouwprogramma van Acta Marine met vier schepen.

De schepen zijn ontworpen om ondersteuning te bieden bij de inbedrijfstelling, het onderhoud en de exploitatie van offshore windenergie. De eerste twee schepen – Acta Pegasus en Acta Hercules – werden vorig jaar te water gelaten.

Specificaties

Het SX216-ontwerp van deze walk-to-work-schepen is exclusief en in nauwe samenwerking met Ulstein Design & Solutions AS ontwikkeld om het brandstofverbruik, de dynamische positioneringscapaciteit en de manoeuvreerbaarheid te verbeteren en bewegingen en geluid te verminderen. De 89 meter lange schepen met TWIN-X achtersteven zijn uitgerust met een SMST-gestuurde bewegingsgecompenseerde kraan en een bewegingsgecompenseerde loopbrug voor het veilig overbrengen van personeel bij significante golfhoogtes tot 3,0 meter. Het CSOV biedt accommodatie in hotelstijl voor maximaal 135 personen in 88 hutten.

Op methanol

Met een geoptimaliseerde rompvorm en de mogelijkheid om (e-)Methanol (Methanol MDO/HVO-motoren)



als hoofdbrandstof te gebruiken, is de scheepsklasse in staat om vanaf het begin van haar activiteiten de uitstoot van broeikasgassen te verminderen. (Bron: Acta Marine, afbeelding: Tersan Shipyards / windpower.nl, 5-6-2025).

AMIA, IMO 9786700, Crew/Supply Vessel. 268 GT, 176 DWT, 22-7-2015 kiel gelegd, gebouwd voor Damen Shipyards B.V., Gorinchem (545106), 18-10-2017 opgeleverd door Song'Cam Shipyard (Nha May Dong Tau Song), Haiphong (545106) als AMIA aan Damen Charter International 39 B.V., St. Vincent & The Grenadines, in beheer bij Marine Core & Charter LLC. 4.772 kW. 26-10-2024 verkocht aan Bridgemans Small Vessel Fleet Holdings Ltd., Canada (CFA4551). 1-2025 herdoopt AMIA X.



BÜLK, IMO 8701284, Tug, 263 GT, 10-8-1987 te water, 1-9-1987 opgeleverd door Johann Oelkers K.G. (597) aan Schlepp- und Fährgesellschaft Kiel mbH - SFK, Kiel-Duitsland (DJVM). 12-2025 verkocht aan Ocean Srl, Triëst, 2025 vlag Saint Vincent and the Grenadines, 5-2025 herdoopt HULK. 26-6-2025 ETA te Triëst.

KITZEBERG, IMO 9041150, Tug, 201 GT, 4-6-1992 opgeleverd aan Schlepp- und Fährgesellschaft Kiel mbH - SFK, Kiel-Duitsland (DLFB).

Slechts enkele dagen nadat de sleepboten BÜLK en KITZEBERG te koop waren gezet, waren er geïnteresseerde kopers uit het buitenland. De BÜLK is al vertrokken uit Kiel en ligt op 5 mei 2025 aangemeerd bij een scheepswerf in Assens. De koper is rederij Oceanteam uit Triëst. Zij hebben de

sleepboot al omgedoopt tot HULK. Veel van hun circa 50 sleepboten zijn al eerder in Duitsland gebouwd of geëxploiteerd. De rederij is actief in Noord-Italië, Slovenië en Montenegro. De KITZEBERG vond een potentiële koper uit Tanzania, die van plan is de sleepboot in West-Afrika onder de naam KITZEBERG te laten varen. De koper kreeg de opdracht op 19 mei. (Foto BÜLK: Teun van der Zee, 2-5-1997).

COASTAL WORKER, IMO 8829426 (NB-235), 1958 opgeleverd door Scheepswerf en Machinefabriek "Holland" v/h Calje N.V., Hardinxveld (258) als OCTOPUS I aan van Zeelen Marine Services B.V., Harlingen. 359 GT, 463 DWT. 1.300 EPK, 956 kW, 4 x Mitsubishi S6N-MPTK. 1991 verbouwd tot kraanschip, 20 ton SWL. 1994 vanwege een contract in Afrika herdoopt COASTAL WORKER. 7-2001 Zeelen Marine Services B.V. overgenomen door Rederij Waterweg B.V., de overgenomen rederij bleef bestaan als zelfstandige dochteronderneming. 15-10-2001 verkocht aan Rederij Waterweg B.V. en herdoopt COASTAL WORKER. 14-1-2002 herdoopt SEERYP II. 4-2002 herdoopt COASTAL WORKER. 7-2008 verkocht aan Coastal Shipping B.V., Den Helder, in beheer bij Acta Marine B.V., Den Helder. 2017 verkocht aan Garant Ship Repairing Co. (Garant Laivu Remonto Bendrove), Klaipeda-Litouwen (LYAZ), herdoopt BALTIC WORKER. 10-4-2017 van Kiel naar Klaipeda. 21-1-2025 verkocht aan DMC Prime Chartering Ltd., Larnaca, Cyprus, 1-2025 vlag: St. Kitts and Nevis (V4QI6), 1-2025 herdoopt DMC RANGER.

DAMEN YN 512634, IMO 9950753 (NB-317), Tug, 299 GT, 10-11-2021 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512634, 1-4-2024 te water, 2024 over aan Damen Workboats B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (), 19-5-2024 te Rotterdam a/b HAPPY STAR. 20-5-2024 te water gezet. 23-5-2024 met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM naar Gorinchem, 4-2025 verkocht naar Zweden (SBEU), herdoopt DRAKE. 5-5-2025 van de werf naar de Heysehaven, 6-5-2025 van de Heysehaven op proefvaart naar MV2 en trekproeven en naar de Heysehaven, 8-5-2025 te Dordrecht.

DONAU 1, ENI 30000402, MMSI 244315956, 2025 gebouwd door Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. te Zwijndrecht (223) voor VERBUND Hydro Power GmbH. 5-6-2025 vertrokken van Zwijndrecht voor een reis van 1,400 kilometer naar Oostenrijk waar het onderweg 60 sluizen zal passeren. (Foto: Scheepswerf Kooiman).



E-TEN, Damen ASD Tug 2813, 6-2025 besteld door EMAR Offshore Services B.V. bij Damen Shipyards B.V., krijgt bij oplevering de naam E-TEN.

DUKE OF NORMANDY, IMO 9348429 (NB-116), Shoalbuster 2609, 10-6-2005 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (1564) aan Ports Of Jersey Ltd., St. Helier, vlag: Jersey (MHZS8), 212 GT, 26,02 x 9,10 x 3,60 x 2,650, 2.230 PK, 1.642 kW, 2 x Caterpillar 3508BTA, trekkracht 28 ton, 11,5 kn., 8-7-2005 te Jersey gedoopt DUKE OF NORMANDY. 6-2025 in beheer bij Lead Marine Contractors Ltd., Trinidad & Tobago, W.I. en het Nederlandse Marnex B.V., Gorinchem, 10-6-2025 herdoopt ELDA.

FAIRPLAY III, IMO 9365116, 4-5-2007 opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Asturias Shipyard, Navia, Spanje (649) aan Fairplay-Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard GmbH, thuishaven: Rotterdam,



in beheer bij Fairplay Towage B.V., Rotterdam, 308 GT, 92 NT, 25,00 (20,94) x 11,20 x 5,25 x 4,460 meter, 5.030 EPK, 3.700 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 256 x 310, 1.000 rpm, vertraagd naar 225 rpm., ABC 8MDZC, trekkracht 68,5 ton, roepsein PHKI. 5-2007 vertrokken van Navia, Spanje naar Rotterdam, 17-5-2007 gearriveerd te Rotterdam. 28-6-2007 te Rotterdam gedoopt FAIRPLAY III door Emily Hallgarten (achterkleindochter van de Fairplay oprichter Richard Borchard). 6-6-2025 te Stellendam onder de vlag van Portugal (Madeira) (CQ2543) gebracht. (Foto: Teun van der Zee, 1-7-2007, Beerkanaal).



FUGRO REVELATION, IMO 9249403, Offshore Supply Ship, UT 755-L, 1-3-1999 contract met Rimorchiatori Napoletani S.r.l., 27-2-2001 kiel gelegd bij Aker Tulcea S.A. (280), 27-7-2001 te water, 18-1-2002 opgeleverd door Brattvaag Skipsverft AS (82) als GARGANO aan Portosalvo Ltd., vlag: United Kingdom, in beheer bij Tidewater Marine UK Ltd. 2,244 GT, 936 NT, 3.115 DWT. 72,00 (66,38) x 16,03 x 16,00 x 7,000 meter. 2 x KR-9, Rolls-Royce Marine AS. 28-10-2024 vanaf Falmouth bij Damen Shiprepair te Schiedam, Wiltonhaven. 7-2-2025 proefvaart, 8-2-2025 terug te Schiedam. 5-2025 verkocht aan

Semeru Shipping B.V., vlag: Bahamas (C6IG5), in beheer bij Fugro Marine Services B.V., herdoopt FUGRO REVELATION. (Foto: Leen v.d. Meijden, 8-2-2025).

GLOMAR VENTURE, IMO 8822648 (NB-328).

Reparaties gestart op Damen Shipyard

Technici van scheepsbouwer Damen zijn in Den Helder begonnen met reparatiewerkzaamheden aan de GLOMAR VENTURE, terwijl de Onderzoeksraad voor Veiligheid een onderzoek is gestart na de aanvaring met een windturbine in de Noordzee, ongeveer 24 kilometer uit de kust bij Callantsoog. Op basis van de resultaten van het onderzoek zal de Onderzoeksraad voor Veiligheid beslissen of zij het incident, waarbij drie bemanningsleden gewond raakten, waaronder de kapitein, die ernstig gewond raakte, formeel zal onderzoeken. Hij liep breuken in zijn gezicht op en moest enkele dagen in het ziekenhuis blijven. Hij herstelt momenteel van zijn verwonding. De GLOMAR VENTURE liep ernstige schade op aan de boeg, waarschijnlijk doordat het schip frontaal tegen de mast van de turbine botste. Het schip is vervolgens verplaatst naar de kade van Het Nieuwe Werk in Den Helder voor verder onderzoek en om de eerste schade vast te leggen. De GLOMAR VENTURE ligt momenteel afgemeerd bij de scheepswerf van Damen Shipyards in Den Helder.

Het schip werd in 1987 gebouwd door Maaskant Shipyards in Stellendam als boomkorkotter 'KW-88 PELIKAAN'. In 2007 werd het schip uitgerust voor offshore gebruik. Sindsdien maakt het deel uit van de Helder-vloot van Glomar Offshore. (Timsen, 14-5-2025).

HYDROCAT 60, IMO 1025112, Offshore Supply Ship, 197 GT, 10-3-2025 opgeleverd als HYDROCAT 60 aan Windcat Workboats International B.V., vlag: United Kingdom, (MRJQ9), in beheer bij Windcat Workboats B.V., IJmuiden.



OCEANIC III, IMO 9419515 (NB-325), Offshore Support Vessel, 6.200 GT, 6.500 DWT, 22-7-2009 te water gelaten onder bouwnummer HUELVA 845, 7-2014 in aanbouw als LOCH TORRIDON voor Midnight Sun Transportes, Funchal, Madeira, vlag: Panama, 2024 herdoopt OCEANIC III, 1-10-2024 vertrokken van Huelva, Spanje naar Dordrecht met de EEMS WARRIOR, 9-10-2024 binnen op de Nieuwe Waterweg, assistentie van de GEPKE en GEPKE II, met bestemming Dutch Harbour te 's-Gravendeel in afwachting van afbouw bij Holland Shipyards, Hardinxveld, 31-3-2026 geplande oplevering aan CF Fortune B.V., Kootwijkerbroek, vlag: Panama, in beheer bij Chevalier Floatels B.V. 10-1-2025 met de sleepboten GEPKE III en GEPKE en duwboot PIETER VAN DER WEES verhaald naar de Biesboschhaven te Werkendam, Damen Concordia. 8-5-2025 verhaald met de sleep- duwboot ANNA MARIE (voor) en duwboot WALVIS (achter) van Werkendam naar de Wiltonhaven te Schiedam, 5-2025 herdoopt CF FORMIDABLE. (Foto: Nico Giltay, 8-5-2025).

POA 51, IMO 9890123 (NB-328), Damen RSD 2513, gebouwd als POA-51 door Damen Shipyards Galati (515009) voor Scheepswerf Damen Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6118), 4-2-2021 opgeleverd als 51 aan Havenbedrijf Antwerpen N.V. Van Publiek Recht, Antwerpen-België (ORNP). 353 GT, 24,73 (22,51) x 12,50 x 4,95 x 3.500 meter. 12,5 kn. 6.086 EPK, 4.480 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 1.800 rpm., MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen. 2 Azimuth Thruster. 28-2-2021 van Ceta naar Antwerpen, 6-3-2021 te Antwerpen. 26-4-2025 de sleepboot MULTRATUG 36 arriveerde op de Nieuwe Waterweg met de POA 51 bestemd voor de Heyshaven, De Haas Shipyards. 5-2025 verkocht aan Targe Towing Ltd., Dundee (Forth Ports Ltd.), 5-2025 vlag: Saint Vincent & the Grenadines (J8B6734), herdoopt GUILLEMOT. 21-5-2025 te water gezet bij De Haas Rotterdam B.V., 5-2025 thuishaven en vlag: Leith-U.K. (MRRK9), herdoopt TARGE GUILLEMOT. 29-5-2025 vertrokken van Rotterdam naar Leith.



TARGE GUILLEMOT, Foto: Reinier van de Wetering, 29-05-2025, t.h.v. Maassluis-West

POA 52, IMO 9890135 (NB-328), Damen RSD 2513, gebouwd als POA-52 door Damen Shipyards Galati voor Scheepswerf Damen Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6144), 22-3-2021 opgeleverd als 52 aan Havenbedrijf Antwerpen N.V. Van Publiek Recht, Antwerpen-België. 353 GT, 24,73 (22,51) x 12,50 x 4,95 x 3.500 meter. 12,5 kn. 6.086 EPK, 4.480 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 1.800 rpm., MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen. 2 Azimuth Thruster. 6-4-2021 van Ceta naar Stellendam, 12-4-2021 te Stellendam. 18-4-2021 van Stellendam naar Antwerpen. 12-4-2025 de sleepboot MULTRATUG 6 met de Antwerpse stadsleepboot POA 52 binnen met bestemming Heysehaven te Rotterdam waar de 52 bij Scheepswerf de Haas werd afgeleverd. 5-2025 verkocht aan Somara S.a.S., Pointe-à-Pitre, 5-2025 vlag: Saint Vincent & the Grenadines (J8B6722), herdoopt ZIGUIDI. 17-5-2025 vertrokken van Rotterdam naar Horta, 26-5-2025 ETA te Horta. 26-5-2025 van Horta mestemming Pointe a Pitre, Guadeloupe, 7-6-2025 ETA te Pointe a Pitre, Guadeloupe.



RON JEREMY, MMSI 265587130, 1930 gebouwd door Trosviks Verksted A/S, Brevik (Stål) als TINFOS voor Tinfos Papirfabrikk A/S, Notodden-Noorwegen. 47 NHK, T 3 cyl, Fredrikstad Mek. Verksted. 1961 bij Sarpsborgs Mek. Verkstad verbouwd tot motorsleepboot, 630 EPK, 3 x Volvo Penta TMD100 Dieselmotoren. ±1975 verkocht aan Tinfos Jernverk A/S, Notodden. 1987 verkocht aan Marin & Maskin i Stockholm AB, Stockholm. 1989 verkocht aan Riggert Engberg, Luleå-Zweden herdoopt MISTRAL AV LULEÅ.

1990 verkocht aan AB Stockholms Vattenentreprenader, Stockholm, herdoopt ATLAS.

1997 verkocht aan PR/Per-Olof Ernberg, Västerås-Zweden, in gebruik als pleziervaartuig.

30-12-2003 weer in de vaart als sleepboot bij Granströms Rederi AB, Örnö-Zweden. 2013 verkocht aan Pampas Marina, Solna-Zweden. 2017 verkocht aan Pampas Marinentreprenad AT AB, Solna-Zweden. 2020 verkocht aan Marcon-Gruppen i Sverige AB, Ängelholm-Zweden. 19-5-2025 verkocht aan T. Ekstrand Sjötjänst A/B, Hallstavik-Zweden, roepsein SMBU, herdoopt RON JEREMY. 1-6-2025 bij Rödkallen ter hoogte van Piteå, Zweden gezonken, de vier bemanningsleden gered.

(Info Bengt Westin, Håkan Löfgren / sjohistorie. Foto: Krister Bång. Taken Solna / Shipmik),

Sleepboot gezonken voor de kust van Piteå, één bemanningslid vermist

Op de ochtend van 1 juni 2025 werd voor de kust van Piteå een grote zoekactie uitgevoerd nadat de 'RON

JEREMY' was gezonken. Eén persoon werd vermist. Na urenlang zoeken werd de reddingsoperatie in de ochtend beëindigd.

Om 04.49 uur ontving het JRCC van de Zweedse Maritieme Dienst een alarm van de sleepboot die ten zuiden van de vuurtoren van Rödkallen ter hoogte van Piteå aan het zinken was. Vier mensen waren aan boord van het schip, dat een houttransportschip sleepte. Drie bemanningsleden wisten uit het water te komen en op het sleepschip te klimmen. Van daaruit konden ze het JRCC bellen via 112.

De mensen werden gered met een van de boten van de Zweedse Maritieme Reddingsvereniging en naar een ambulance gebracht. Alle drie, twee mannen van in de dertig en één man van in de veertig, raakten naar verluidt lichtgewond en konden later op de dag het ziekenhuis verlaten.

Er werd een reddingsoperatie gestart voor de vierde persoon met behulp van de patrouilleboot 'KBV 306' van de kustwacht, de 'Rescue Leif Johansson' van de Zweedse Maritieme Reddingsmaatschappij vanuit het station in Luleå en de 'Rescue Albert Isaksson' van het station in Piteå, twee loodsbotten van de Zweedse Maritieme Administratie, die ook een helikopter in de lucht hadden. Ook het vliegtuig van de kustwacht deed mee aan de zoekactie, evenals een Finse helikopter.

Hoewel de zoekomstandigheden ter plaatse goed waren en het gebied waar de persoon zich kon bevinden beperkt was, werd de zoekactie om 10.27 uur beëindigd. Er waren geen tekenen van een grote olie lekkage. De sleepboot bleef vastzitten aan de bak.

De Kustwacht was ter plaatse en assisteerde de duikers van de politie. Eigen duikers waren ook onderweg om de romp op lekken te controleren. Het incident werd door de politie afgehandeld als een bedrijfsongeval. Er is aangifte gedaan van vermissing en de oorzaak van het ongeval wordt onderzocht. Er zijn gesprekken gevoerd en er zullen meer gesprekken volgen. (Timsen, 1 juni 2025).

SD DJOUDJ, IMO 1047299 (NB-327), RA-Star 3200, 434 GT, BP 85 ton, 31-1-2025 te water gelaten als UZMAR 168, 15-6-2025 geplande oplevering, 29-4-2025 opgeleverd als UZMAR 168 aan Uzmanlar Denizcilik Ltd. Şti., Izmir-Turkije. 29-4-2025 overgedragen aan Kotug Middle East DMCC, Dubai, vlag: St. Vincent and Grenadines ((J8B6685) (KOTUG International and Maritalia S.A. en Kotug Senegal & Maritalia S.A.), herdoopt SD DJOUDJ.

UZMAR levert de SD DJOUDJ aan KOTUG op

We zijn er trots op SD DJOUDJ te mogen verwelkomen, het tweede schip in een serie van vijf ultramoderne RASAR 3200W ASD terminal support- en escortsleepboten, gebouwd door UZMAR Shipyard voor KOTUG International. De SD DJOUDJ, gebouwd om hoge prestaties te leveren met een focus op veiligheid en duurzaamheid, heeft de UZMAR-scheepswerf inmiddels verlaten en is op haar eerste reis naar Senegal. Daar zal ze de sleepactiviteiten in West-Afrika ondersteunen en versterken, en zo bijdragen aan de groeiende maritieme infrastructuur en economische ontwikkeling van de regio.

Met een lengte van 32 meter en een trekkracht van meer dan 80 ton is de SD DJOUDJ gebouwd voor kracht en precisie. Ontworpen door Robert Allan Ltd. en volledig in overeenstemming met de IMO Tier III-normen, weerspiegelt ze KOTUG's toewijding aan duurzame bedrijfsvoering: het minimaliseren van emissies en het maximaliseren van efficiëntie.

De SD DJOUDJ is uitgerust met de nieuwste navigatie- en voortstuwingstechnologieën en combineert uitstekende wendbaarheid, geavanceerde liersystemen en robuuste zeewaardigheid. Hierdoor is het schip bij uitstek geschikt voor terminalondersteuning, havenassistentie en escortetaken in veeleisende maritieme omgevingen.

Deze tweede levering markeert een nieuwe belangrijke stap in onze langdurige samenwerking met UZMAR en in de strategische groei van KOTUG in West-Afrika. Het onderstreept onze gedeelde toewijding aan innovatie, operationele uitmuntendheid en het leveren van toekomstbestendige sleepoplossingen wereldwijd.

Met nog drie schepen in de pijplijn kijken we ernaar uit om deze succesvolle samenwerking voort te zetten en sleepboten te leveren met hoge specificaties, speciaal gebouwd om veilige, efficiënte en duurzame maritieme operaties te ondersteunen. (Bron en foto: Kotug/MK, 14-5-2025).

SD ROSSO, IMO 1031707, RA-Star 3200, 434 GT, BP 85 ton, 7-12-2024 te water gelaten als bouwnummer UZMAR 165, 10-6-2025 geplande oplevering als UZMAR 165 aan Uzmar-Uzmanlar Denizcilik, Izmir-Turkije, gebouwd als SD ROSSO voor Kotug Middle East DMCC, Dubai, vlag: St. Vincent and Grenadines.

SMIT SENTOSA, IMO 9662356 (NB-311), anchor-handling sleepboot, ontwerp Conan Wu, 2010 contract met Guijiang Shipbuilding Co. Ltd. CSSC, 25-4-2011 1e staal gesneden, 8-9-2011 kiel gelegd, 29-9-2012 (AB) te water gelaten bij Wuzhou Lingsian Yard onder bouwnummer Guangxi Guijiang GJ01-2010-19, 1.200 GT, 700 DWT, 51,80 (45,20) x 15,00 x 6,50 x 5,700 meter, 7.500 EPK, 5.440 kW, 270 x 320, 1.000 omw/min., 2 x Wärtsilä 8L26A, Wärtsilä Finland Oy #PAAE051561 en #PAAE0501562, trekkracht 95 ton, 1-2013 geplande oplevering, 28-4-2013 (AB) opgeleverd aan Smit Singapore. Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V9846. 9-5-2016 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore. Pte. Ltd., Singapore. 6-2016 vlag: België, roepsein ORRX. 10-8-2017 (e) in beheer bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht. 28-3-2018 te Invergordon en daarna gewerkt vanuit Invergordon. 17-5-2018 te Rotterdam. 7-6-2018 verhaald in de Wiltonhaven. 9-6-2018 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4833. 12-6-2018 naar de Waalhaven. 15-6-2018 vertrokken naar Aalborg, 18-6-2018 ETA te Aalborg. 6-2021 (e) verkocht aan Boskalis Offshore Shipping B.V., Valletta-Malta (9HA4833), in beheer bij Boskalis Offshore Fleet

Management B.V., Papendrecht. 8-11-2023 verkocht aan Seacontractors B.V., Vlissingen. 9-11-2023 vanaf Pointe Noire te Lobito, Angola. 2023 t.b.n. SEA SENTOSA. 24-5-2024 in beheer bij Sea Contractors Holding B.V., Vlissingen. 5-2025 onder Nederlandse vlag (PHNG), 12-5-2025 herdoopt SEA SENTOSA.



TAKLIFT 2, IMO 8757099 (NB-316), drijvende bok, 1-1967 opgeleverd door Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel (501254) als MAGNUS IV aan Ulrich Harms G.m.b.H. & Co., Hamburg-West Duitsland, 400 ton hefvermogen. 4-1971 verkocht aan N.V. Smit Tak Internationaal Bergingsbedrijf, Rotterdam. 1971 verkocht aan Interbergung Internationale Bergungs- und transport G.m.b.H., Hamburg-West Duitsland, herdoopt BISON. 12-1973 verkocht aan N.V. Smit Tak Internationaal Bergingsbedrijf, Rotterdam, herdoopt TAKLIFT 2. 1987 verkocht aan Port Autonome de Bordeaux, Bordeaux-Frankrijk, herdoopt GIRONDE. 1988 nieuwe motoren, 620 EPK, 456 kW, 2 x Baudouin NE-88, 7 kn. 2-2007 verkocht aan GPS Marine Services B.V. voor overdracht in april 2007, thuishaven en vlag: U.K., 4-2007 herdoopt GPS APOLLO. 8-2007 (e) verkocht aan GPS Marine Contractors Ltd., U.K. 2008 verkocht aan Niarcos Shipping Ltd., U.K. (GPS Marine Contractors Ltd.). 7-2011 (e) in beheer bij Anglo Dutch Marine Contractors. 28-8-2013 (e) verkocht aan Eide Marine Barge AS, Panama, in beheer bij Eide Marine Services AS, Hoylandsbygd, herdoopt EIDE LIFT 7. 904 GT, 271 NT, 46.64 (43.65) x 20,00 x 3,61 x 1,820 meter. 12-2016 verkocht aan Meidell Ship Holding AS, Panama, in beheer bij Tronds Marine Service AS, Hoylandsbygd, Noorwegen. 10-2018 herdoopt TRONDS LIFT 7. 2-2024 verkocht aan KMS B.V., Panama (HO9232), in beheer bij Koole Contractors, Vijfhuizen, 2-2024 herdoopt KOOLE LIFT 400. 3-2025 verkocht aan Koninklijke Van der Wees Transporten B.V., Dordrecht (PDKK). 5-2025 herdoopt WEESLIFT 1. (Foto TAKLIFT 2: Teun van der Zee, Oude Maas).

TARKA, IMO 9295622 (NB-175), Shoalbuster 2609, casco gebouwd bij Kozle Serwis, Kozle, 23-6-2003 geregistreerd als DMS BLACKBIRD, 1-12-2003 casco na een flinke vertraging gearriveerd bij Damen Shipyards B.V. te Hardinxveld, 29-3-2004 te water gelaten bij Scheepswerf Damen B.V. te Hardinxveld-Giessendam, bouwnummer 1556, 19 en 20-4-2004 de technische proefvaart in de Europoort, 20-4-2004 terug bij scheepswerf Damen Shipyards B.V. te Hardinxveld-Giessendam, 29-3-2004 te water gelaten, 19-4-2004 geregistreerd als TARKA, 29-4-2004 te Hardinxveld opgeleverd door Damen Shipyards Hardinxveld (1556) aan Herman Sr. B.V. 206 GT, 61 NT, 26,02 (24,00) x 9,10 x . x 3,600 meter. 2.230 EPK, 1.642 kW, 2 x 8 cyl, 4 tewm 170 x 190, 1.600 rpm., vertraagd naar 295 rpm., Caterpillar Inc., Mossville, Illinois. 10-4-2011 te Darwin overgedragen aan Offshore & Ocean Engineering, Botany, NSW-Australië, 4-2011 vlag: Belize (V3PL2). 23-7-2013 verkocht aan Stardazz Pte. Ltd., Belize. 10-2016 verkocht aan Pacific Marine Group Pty. Ltd., Townsville-Australië (VN2242), 10-2016 herdoopt PMG TARKA. 22-4-2025 verkocht aan Carmet Tug Co. Ltd., Bromborough, Wirral, vlag: United Kingdom (MRSH4), 4-2025 herdoopt CT PRENTON.

TAXIARCHIS, IMO 6714536, Tug, 281 GT, SV8566, 1967 opgeleverd door Ateliers Francais De L'Ouest, Nantes Saint Nazaire als ABEILLE NO.16 aan PROGEMAR, Frankrijk (TO2088), in beheer bij Soc.de Remorquage et de sauvetage LES ABEILLES. 2.000 PK, 1.472 kW, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. 1984

herdoopt TAXIARCHIS. 12-1991 herdoopt TAXIARCHIS KARAPIPERIS 9. 10-1997 herdoopt TAXIARCHIS. 6-2011 verkocht aan LYBOUSSAKIS TAXIARCHIS, Piraeus-Griekenland (SV8566), in beheer bij Mediterranean Tugs Consortium (Med Tugs), Piraeus. 8-5-2025 gearriveerd Aliğa, Turkije achter de sleepboot HECTOR (IMO 8417869) om gesloopt te worden.

UZMAR 167, IMO 1040514 (NB-327), RA-Star 3200, 434 GT, BP 85 ton, 24-1-2025 te water gelaten als UZMAR 167, 10-5-2025 geplande oplevering aan UZMAR 167 Uzmanlar Denizcilik Ltd. Şti., Izmir, gebouwd als SILEX voor Østensjø Rederi, vlag: Noorwegen (NIS) (3YFU).

VB APACHE, IMO 1038963, sleepboot, 389 GT, 25-4-2025 opgeleverd als VB APACHE aan Tug Services Panama S.A., vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6723). 29-5-2025 van Chiba naar Honolulu, 19-6-2025 ETA te Honolulu.

VB COBRA, IMO 1034058 sleepboot, 263 GT, 1-5-2025 opgeleverd als VB COBRA aan Tug Services Panama S.A., vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6724), in beheer bij Redwise Maritime Services B.V., Huizen, 29-5-2025 van Chiba naar Honolulu, 19-6-2025 ETA te Honolulu.

VOS SWEET, IMO 9601522 (NB-310), Offshore Support Vessel, 30-5-2008 contract, 17-3-2011 1e staal gesneden, 11-2011 kiel gelegd, 14-5-2012 te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-92, 19-11-2012 opgeleverd aan DSV V Express B.V., Breskens, roepsein PCPE, in beheer bij Vroon Offshore B.V., Den Helder, 1.678 BRT, 1.400 DWT, 5.150 EPK, 2 x 1.920 kW, 2 x Caterpillar 3516C-HD, Caterpillar Inc., #TTH00384 en #TTH00380, 8-2-2013 bij de Oranjewerf te Amsterdam tijdens een "Rolling Stones party" gedoopt VOS SWEET door mevr. Madelon Bangma (Partner, Ernst & Young Accountants LLP). 22-10-2023 te IJmuiden. 10-2023 verkocht aan Rederij Groen B.V., Scheveningen, 26-10-2023 vlag: Panama (3E6084), 27-10-2023 in de Ymondhaven herdoopt 4-WINDS. 4-4-2025 verkocht aan 4 Winds B.V., Scheveningen (PDUR), in beheer bij N-Sea Group B.V., Dordrecht en Anglo-Eastern Antwerp N.V., Antwerpen.



HIPPO, IMO 8422058, sleepboot, 4-1986 opgeleverd door Cooperativa Metallurgica Ing. G. Tommasi Cantiere Navale Srl., Ancona (AN) (52) als HIPPOS aan Societa Rimorchiatori Riuniti Panfido & Compagnie Veneziana di Navigazione S.p.A., Venezia-Itali (IJHO). 242 GT, 72 NT, 188 DWT, 2.040 EPK, 1.500 kW, V-8 cyl, 4 tew, 250 x 300, Polar F38, Nohab Diesel A/B. 9-2023 verkocht aan Leopard Shipping Ltd., vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6477), in beheer bij J. Stepniewski, Gdynia. 7-6-2025 gearriveerd te Zwijndrecht, 10-6-2025 vertrokken met de binnenvaarttanker WIEN (ENI 07001729) naar Dakar, Senegal, 2-7-2025 ETA te Dakar. (Foto: Henk v.d. Heijden, 10-6-2025, passage Maassluis).

Havenbedrijf Rotterdam begint pilot met elektrisch draagvleugelschip

Sinds kort is er in de haven van Rotterdam een bijzonder nieuw schip te zien: het volledig elektrische draagvleugelpatrouillevaartuig van Havenbedrijf Rotterdam. Het vaartuig is onderdeel van een pilot voor de vlootvernieuwing van de vaartuigen van het Havenbedrijf.

Het nieuwe draagvleugelpatrouillevaartuig, de Artemis EF-12 Workboat, ziet er misschien futuristisch uit, maar je kunt 'm vanaf deze week zomaar spotten op het water van de Nieuwe Maas. Het vaartuig krijgt de naam RPA ZERO, verwijzend naar de nul-emissie van het schip. Bij hogere snelheden wordt de romp van een draagvleugelschip, of hydrofoil, uit het water 'getild', wat de weerstand en golfslag vermindert en de energie-efficiëntie vergroot.

Vernieuwing van de vloot

In de komende twaalf jaar bereiken de vaartuigen van Havenbedrijf Rotterdam het einde van hun technische levensduur. Het Havenbedrijf grijpt deze mogelijkheid aan om de gehele vloot te vernieuwen, te verduurzamen en onderhoudsprocessen te standaardiseren en te vereenvoudigen. In deze pilot wordt gekeken of een draagvleugelschip geschikt zou zijn voor de taken van de Divisie Havenmeester.

De directie van Havenbedrijf Rotterdam heeft de ambitie uitgesproken om de nieuwe vloot zo emissieloos mogelijk te maken, om zo bij te dragen aan een duurzame haven. Daarbij staat voorop dat de nieuwe schepen fit for purpose moeten zijn: ze moeten zeven dagen per week en 24 uur per dag inzetbaar zijn voor een schone, veilige en efficiënte haven.



Snel kunnen reageren van cruciaal belang

Herman Verweij, manager Scheeps- en Milieuveiligheid bij de Divisie Havenmeester, vertelt: “We willen de slimste haven zijn, met steeds meer gebruik van moderne hulpmiddelen in onze handhavings- en monitoringtaken. We willen ook de meest duurzame haven zijn, maar bij incidenten moeten we wel snel kunnen reageren op het water.”

Met dit volledig elektrische vaartuig van Artemis Technologies wil Havenbedrijf Rotterdam mogelijke voordelen testen. Verweij: “Denk daarbij aan de minimale golfslag en uitzonderlijke stabiliteit, zelfs bij woelig water. Daarom zijn we enthousiast om te onderzoeken of en hoe elektrische draagvleugelschepen onze samenstelling van inzetbare middelen kan aanvullen.”

Het toetsen van kansen en risico's

De pilot loopt tot november 2025. De komende maanden volgen testen op de toepassingen, kansen en risico's van draagvleugelschepen in de vloot. Daarbij kijkt het team van het Programma Vlootvernieuwing en Verduurzaming samen met de bemanning en asset managers onder andere naar vaargedrag, betrouwbaarheid van de vaartuigen, de voor- en nadelen van elektrisch varen en laden en de toepasbaarheid binnen de taken van de Divisie Havenmeester.

Samenwerking met Artemis Technologies

Voor de pilot huurt Havenbedrijf Rotterdam een vaartuig van Artemis Technologies. Het bedrijf hoopt met de samenwerking de betrouwbaarheid en aanpasbaarheid van zijn draagvleugelvaartuigen te laten zien, stelt de CEO van Artemis Technologies, Dr. Iain Percy OBE: “Samenwerking met Havenbedrijf Rotterdam is een kans om te laten zien hoe onze Artemis EF-12 Workboat kan bijdragen aan het duurzamer maken van nautische werkzaamheden. We kijken ernaar uit om de haven van Rotterdam te ondersteunen bij haar inspanningen om duurzaamheidsambities te bereiken, terwijl we de hoogste veiligheids- en efficiëntienormen handhaven.” (Bron: Port of Rotterdam, 28 mei 2025. Foto RPA-ZERO: IJsbreker TV / Port of Rotterdam).

INTERNATIONAAL NIEUWS

BERING FIN, IMO 9953999 (NB-307), Damen CF3850, General Cargo Ship, 2.545 GT, 3.850 DWT, 1-12-2021 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN YICHENG 559027, 14-9-2023 geplande oplevering, 18-9-2023 opgeleverd als BERING FIN aan Bering Fin G.m.b.H. & Co. K.G., Buxtehude, vlag: Portugal (Madeira) (CQ2040), in beheer bij Blue Fin Shipping G.m.b.H & Co. K.G., Buxtehude. 29-7-2024 in beheer bij Ocean Star Shipping G.m.b.H & Co. K.G., Jork, herdoopt BALTIC WIND. 2025 verkocht aan Melsynbless Limited, vlag: Portugal (Madeira) (CQ2040), in beheer bij Seacon Shipping Germany G.m.b.H & Co. K.G.

Aanvaring met dukdalf in het Kielerkanaal

Op 25 mei 2025 om 14:39 uur kreeg de "Baltic Wind", onderweg van Hanko naar Marghera, een roerbreek tijdens de westwaartse doorvaart van het Noord-Oostzeekanaal bij Königsförde en botste vervolgens aan

stuurboord tegen een dukdalf. Het incident veroorzaakte een scheur aan stuurboordzijde van de boeg, twee meter boven de waterlijn. Het schip mocht zijn reis naar Brunsbüttel voortzetten en meerde vervolgens aan bij de dukdalf van het station. Het schip had een bijzondere lading aan dek, namelijk twee nieuwe kustverdedigingsboten voor Griekenland, die onbeschadigd bleven. Op 26 mei 2025 waren duikers en vertegenwoordigers van het classificatiebureau ter plaatse om de schade op te nemen. Het bedrijf Cornels uit Brunsbüttel zal een plaat lassen om de scheur te repareren, voordat het schip 's middags zijn reis mag voortzetten. (Timsen, 26-5-2025).



CONTAINERSHIPS NORD, IMO 9813993, Container Ship, 17.982 GT, 9.861 NT, 20.272 DWT. 1380 TEU, 20-11-2015 eerste staal geneden, 4-12-2015 kiel gelegd, 5-11-2017 te water gelaten als CONTAINERSHIPS NORD voor rekening van Nordic Hamburg Shipping GmbH, 12-12-2018 opgeleverd door Guangzhou Wenchong Shipyard Co. Ltd., Guangzhou, Guangdong. (H5510), vlag: Cyprus, in beheer bij Nordic Hamburg Shipmanagement (HK) Ltd. 12-12-2018 verkocht aan Fortune Bec I Shipping Ltd., Cyprus, in beheer bij Nordic Hamburg Shipmanagement (HK) Ltd. 4-2020 in beheer bij Nordic Hamburg Shipmanagement GmbH & Co. K.G., Hamburg. 16-5-2022 verkocht aan Containerships Nord Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. K.G., Cyprus, in beheer bij Nordic Hamburg Shipmanagement GmbH & Co. K.G., Hamburg. 3-2023 vlag: United Kingdom (MNJM6). (Foto: Arjan Elmendorp, 23-11-2020).

30-5-2025 tijdens een reis van Antwerpen naar Duinkerken om circa 14:30 uur, tussen Rilland en Paal op Zeeuws-Vlaanderen, in aanvaring gekomen met de binnenvaarttanker BERINGZEE (ENI 06105293, bouwjaar 2011, 4.204 ton). Reddingsboten, een politievaartuig, Rijkswaterstaat, sleepboten, een helikopter en een kustwachtvliegtuig ter plaatse. Na de aanvaring raakten twee personen te water, één van de drie opvarenden werd per reddingsboot naar Hansweert gebracht. De BERINGZEE raakte lek en zijn er olieschermen rond het schip geplaatst. Het containerschip had voor zover bekend weinig schade en is voor verdere inspectie naar Vlissingen gevaren waar het op de rede ankerde voor onderzoek. 1-6-2025 van de ankerplaats naar De Scheldepoort (Damen Shipyard), Sloehaven. 2-6-2025 vertrokken van Vlissingen naar Duinkerken.

31-5-2025 De BERINGZEE met de sleepboten MULTRATUG 32, MULTRATUG 22 en VB AMBER naar Terneuzen gebracht.

CUAUHTÉMOC BE 01, IMO 8107505, bark, in dienst bij de Mexicaanse marine als opleidingsschip voor cadetten. Het zeilschip is gebouwd op de Celaya-werf in Bilbao, Spanje (1981/1982).

Het ontwerp is gebaseerd op zeilschepen zoals gebouwd door de Duitse werf Blohm und Voss, Vernoemd naar de laatste Azteekse keizer Cuauhtémoc, werd het Mexicaanse opleidingsschip ARM CUAUHTÉMOC (ARM staat voor: ARMada de Mexico), net als zijn zusterschepen: de Colombiaanse Gloria, de Ecuadoriaanse Guayas en de Simón Bolívar van Venezuela, gebouwd op de Spaanse werf Celaya. De Cuauhtémoc werd in 1982 opgeleverd aan de Mexicaanse marine.

Het ontwerp van de Cuauhtémoc en haar zusterschepen is gebaseerd op de zeilschepen van de Duitse Gorch Fock klasse, schepen die tijdens het interbellum werden ontworpen en gebouwd door de Duitse werf Blohm & Voss. Net als die schepen is de Cuauhtémoc als een bark getuigd, maar de typische Duitse bezaan is niet overgenomen. Daarnaast is de romp enigszins aangepast.

Sinds de indienststelling van het schip heeft een groot aantal Mexicaanse marineofficieren zich de grondslagen van zeevaart eigen gemaakt. Het opleidingsschip heeft tweemaal de Boston Teapot Trophy

gewonnen. Het schip wordt, als hij de wereldhavens bezoekt, ook ingezet als zeilende ambassadeur van haar thuisland



Technische gegevens: tonnage: 1.755 bruto, waterverplaatsing: 1.800 ton, lengte: 90,5 m over alles, breedte: 12 m, diepgang: 5,2 m, masthoogte boven water: 46,2 m, zeiloppervlak: 2.368 m². MMSI: 345186001. Call sign: XCBF. (Info: Wikipedia, foto: Kees Bustraan, 10-8-2020).

Twee doden en negentien gewonden bij aanvaring met brug in New York

Twee mensen zijn omgekomen en 19 anderen gewond geraakt, van wie twee kritiek, nadat de 'Cuauhtémoc' op 16 mei 2025 met 277 mensen aan boord in aanvaring kwam met de Brooklyn Bridge in New York City. De stroming voerde het rond 20:30 uur naar het wegdek van de brug. Het grote schip had geen vermogen meer toen de kapitein het schip aan het manoeuvreren was, waardoor het gedwongen werd koers te zetten naar de landhoofden aan de Brooklyn-kant. De masten van het schip raakten de brug toen het onder de constructie door voer. Bemanningsleden stonden op de masten toen ze braken en op het dek vielen. Sommige matrozen hingen aan de masten. De Brooklyn Bridge liep geen grote schade op en werd na een voorlopige inspectie heropend. De politie vermoedde dat een mechanisch probleem en een stroomstoring de oorzaak waren van de aanvaring. De kustwacht van New York meldde dat de 'CUAUHTÉMOC' alle drie de masten verloor. Alle bemanningsleden van het schip waren geborgen en niemand was in het water gevallen. De Mexicaanse president Claudia Sheinbaum zei diep bedroefd te zijn door het verlies van twee bemanningsleden bij het ongeluk. De 'CUAUHTÉMOC' werd na de crash weggesleept. Het schip had op 6 april de Mexicaanse havenstad Acapulco verlaten. De eindbestemming was IJsland. De 277 bemanningsleden bestonden voornamelijk uit cadetten. (Timsen, 18-5-2025).

Vertrokken van Pier 17, South Street Seaport met assistentie van de sleepboot CHARLES D. MCALLISTER. Na stand-by en duwen in de zij, ging de sleepboot van zij en voer de bark achteruit richting de Brooklyn Bridge, pijler en de wal. Nadat de topstukken van de masten braken liep de bark tegen de wal. Weggesleept en afgemeerd aan Pier 36.

McAllister-sleepdienst gaf een verklaring af

De National Transportation Safety Board (NTSB) is een onderzoek gestart naar de aanvaring van de 'CUAUHTÉMOC' met de Brooklyn Bridge en heeft op 19 mei een briefing gehouden. Het schip, met 277 opvarenden, vertrok op de avond van 17 mei vanaf Pier 17 van South Street Seaport toen het incident plaatsvond. De westenwind waaide op dat moment met 10 knopen. De stroming in de richting van de brug bedroeg 0,3 knopen. Volgens de eerste bevindingen van de NTSB nam de snelheid van het schip toe van 2 naar 6 knopen tijdens het achteruitvaren, nadat om 20.20 uur de sleepboot 'CHARLES D MCALLISTER' werd bedankt. Om 20.24 uur klonk er een radio-uitzending waarin om assistentie werd gevraagd aan andere sleepboten in de omgeving. Dit werd gevolgd door twee andere verzoeken. Om 20.24 en 45

seconden raakten de masten de onderkant van de brug. Om 20.27 uur kwam het schip tot stilstand. Om 20:30 uur arriveerden de politie en brandweer van New York City ter plaatse.

De weersomstandigheden waren op dat moment westenwind van 10 knopen en een vloedstroom van slechts 0,3 knopen stroomopwaarts. Brian Young, hoofdonderzoeker van de NTSB, bevestigde dat de onderzoekers zich richtten op nautische operaties, maritieme techniek, brugconstructie, overlevingsfactoren en registratieapparatuur. De NTSB zal ook onderzoek doen naar beleid en procedures voor het assisteren van sleepboten. Michael Graham, een lid van de NTSB, hield vol dat de Brooklyn Bridge geen structurele schade had opgelopen. Alleen een loopbrug die door landmeters werd gebruikt, werd door de aanvaring beschadigd.

Het onderzoeksteam werkt momenteel samen met de Mexicaanse overheid om toegang tot het schip te krijgen. Tot nu toe hebben er geen gesprekken plaatsgevonden, ook niet met de kapitein en de loods. Het schip lag nog steeds aangemeerd bij Pier 36 aan de East River, omgeven door een veiligheidszone van 50 meter, terwijl de autoriteiten de schade opnemen en bergingsplannen bepalen.

McAllister Towing, de exploitant van de 'CHARLES D MCALLISTER', gaf de volgende verklaring: "Een van onze schepen assisteerde de Cuauhtémoc bij het verlaten van Pier 17 op weg naar de ankerplaats, waar het schip bunkers zou innemen. Na de aanvaring verleende onze bemanning extra assistentie en waarschuwde onmiddellijk de bevoegde autoriteiten. Hoewel de oorzaak van het incident nog steeds wordt onderzocht, werkt McAllister Towing volledig mee met de bevoegde autoriteiten en zal het beoordelingsproces waar nodig blijven ondersteunen." Een onderdeel van het onderzoek van de NTSB zal zijn om het beleid en de procedures van de sleepboot voor de operatie te onderzoeken, wat de richtlijnen zouden zijn en welke taken het schip zou moeten uitvoeren nadat het van de pier was geholpen.

Het onderzoek wordt gecoördineerd door de Mexicaanse en Amerikaanse autoriteiten. De NTSB verwacht haar voorlopige rapport binnen 30 dagen te publiceren.

Op de ochtend van 19 mei arriveerden 172 cadetten en twee officieren van de Heroica Escuela Naval Militar op de internationale luchthaven "Heriberto Jara Corona" van Veracruz. Onder hen bevonden zich ook een kapitein, een officier en drie manschappen van de bemanning van de "Cuauhtémoc". Van de 22 gewonden zijn er 18 inmiddels hersteld en aangekomen in de haven van Veracruz; twee van hen zijn nog in New York, waar ze gespecialiseerde medische zorg ontvangen.

Ook werden alle protocollen gevolgd en voltooide de marine alle noodzakelijke procedures. Tevens werd er steun en hulp geboden aan de families van de cadetten en matrozen die om het leven kwamen.

Admiraal Raymundo Pedro Morales Ángeles, secretaris van de marine en opperbevelhebber van de Mexicaanse marine, hield een videoconferentie met de cadetten en bemanning van de "CUAUHTÉMOC". Hij uitte zijn inzet voor het welzijn van het marinepersoneel en hun families door tijdig medische zorg te bieden aan de gewonden en institutionele ondersteuning. Hij verklaarde tevens dat deze instelling de onderzoeken nauwlettend zal volgen. (Timsen, 20-5-2025).



LEEWIN 2, IMO 8510855, driemast barkentijn, genoemd naar het Nederlandse galjoen LEEUWIN die in 1622 de zuidwestkust van Australië in kaart bracht. 2-8-1986 te water gelaten Australian Shipbuilding Industries Pty. Ltd. Roepsein VNWB, 2 x Yanmar-motoren, zeilplan: 16 zeilen, 810 m2.

30-8-2024 tijdens het binnenvaren van de haven van Fremantle in aanvaring gekomen met het containerschip MAERSK SHEKOU (IMO 9466984, 2019, 94.407 GT, 108.622 DWT). Door de aanvaring stortten de masten van het schip neer en raakten twee mensen gewond die de wacht hielden aan boord van de LEEUWIN II.

De LEEUWIN II wordt eindelijk gerepareerd nadat het negen maanden geleden tijdens een storm door het containerschip 'MAERSK SHEKOU' in de haven van Fremantle werd vernield. De dieselmotor en de stuurinrichting functioneerden nog en het schip was zeewaardig. Op 19 mei 2025 werd het schip door een sleepboot van de B-loods aan de kade naar het Australian Marine Complex in Henderson gebracht, waar het schip in het droogdok werd geplaatst voor reparatie en revisie. De romp was in vrij goede staat, maar de plek waar de mast was bevestigd, zou een cruciaal aandachtspunt zijn bij de inspectie in het droogdok. Er zijn 3000 strekkende meter Douglasspar besteld bij Canada en kilometers aan kabels en touw uit heel Australië, met als doel het schip voor de start van het zomerzeilseizoen weer te water te laten. De gesprekken met verzekeraars waren in de afrondende fase en de totale schade was nog niet vastgesteld. De 'LEEUWIN II' zal naar verwachting in december weer te water worden gelaten. (Timsen, 19-5-2025. Foto: Jordancully/wikipedia, 30 November 2009).

EVENTIN, IMO 9308065 (NB-328), **Inbeslagname opgeschort**

De rechtbank van koophandel Mecklenburg-Vorpommern, gevestigd in Greifswald (district Vorpommern-Greifswald), heeft de door de Duitse douane uitgevaardigde inbeslagname van de 'Eventin' opgeschort. Dit is een voorlopige gerechtelijke maatregel en betekent niet dat de 'Eventin' weer kan uitvaren. De rechtbank van koophandel zal de zaak voortzetten; tot die tijd mag de federale overheid niets met het schip doen – noch de olie wegpompen, noch het schip verkopen – vanwege de lopende beroepsprocedure tegen de inbeslagname van de tanker door de douane. Volgens de rechtbank van koophandel bestaan er gegronde twijfels of de reder zich kan beroepen op "buitengewone omstandigheden die van toepassing zijn op gevallen van nood op zee". Deze beoordeling moet echter worden gereserveerd voor de hoofdprocedure. Een datum hiervoor is nog niet vastgesteld. (Timsen, 11-5-2025).



MAERSK FLENSBURG, IMO 9252773 (NB-97), type Sietas 186A, 1300 TEU. 5-1999 contract, 17-4-2001 kiel gelegd, 7-9-2002 te water gelaten, 29-11-2002 opgeleverd als PIONEER OCEAN door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft GmbH & Co. (1208) aan Quadrant Bereederungs, Hamburg, thuishaven: Londen-U.K., in charter bij A.P. Møller als MAERSK FLENSBURG. 8-2013 verkocht aan Wanda Shipping Co. Ltd., Cyprus (5BSX3), 8-2013 in beheer bij Marlow Ship Management Deutschland GmbH & Co. K.G. Schiffahrts-geschäfte, Hamburg. 8-2013 verkocht aan Elbloader GmbH & Co. K.G., Cyprus (5BSX3), 8-2013 in beheer bij Elbowner Verwaltungs GmbH & Co. K.G., 8-2019 herdoopt FLENSBURG. 14-10-2022 in beheer bij Elbowner Verwaltungs GmbH, Drochtersen en USC Barnkrug GmbH & Co. K.G., 10-2022 herdoopt NCL SALTEN. 17-1-2025 verkocht aan Waterway Shipping Ltd., Cyprus (5BSX3), in beheer bij Baltnautic Shipmanagement Limited. (Foto: Teun van der Zee, 16-10-2006).

Aan de grond in de Trondheimfjord

De NCL SALTEN, onderweg vanuit Ålesund met 16 bemanningsleden aan boord, raakte van koers en liep op de ochtend van 22 mei 2025 rond 5 uur 's ochtends aan de grond in de Trondheimsfjord nabij Lauset in positie 63.24 NB en 010.04 OL. en kwam vast te zitten op slechts een paar meter van huizen aan de kust. De Kustwacht probeerde het schip om 9 uur 's ochtends te vergeefs los te krijgen. De rederij was nu bezig sleepbootcapaciteit te verkrijgen en zal vanavond bij vloed een nieuwe poging doen. De bemanning van het schip is na verhoor door de politie op de hoogte gebracht van een criminele verdenking, maar het is op dit moment niet bekend waarvan ze worden verdacht. Het antivervuilingsschip STJERNOY (MMSI:

257058890) en het werkschip OV HEKKINGEN (MMSI: 257111020) voeren naar de strandingsplaats. (Timsen, 22-5-2025).

Containerschip vlot gebracht

De NCL SALTEN is op 27 mei om 10:40 uur met succes vlot gebracht door bergingsbedrijf Boa Offshore bij opkomend tij. De sleepboten BOA BRAGE (IMO 9551894) en BOA BALDER (IMO 9462342), het anti-vervuilingsvaartuig STJERNOY (MMSI: 257058890), het werkschip OV HEKKINGEN (IMO 9887607), het patrouillevaartuig NJORD (IMO 9353357) en de RHIB FOX THUNDER (MMSI: 257046620) waren op de vroege middag ter plaatse. Om 10:00 uur werden de sleepkabels vastgemaakt. De Noorse kustwacht hield toezicht op de berging vanwege het geringe risico op vervuiling.

Boa Offshore is sinds 25 mei bezig geweest om het schip lichter te maken door containers over te laden op een binnenschip en naar Orkanger te brengen. Op deze manier werd 1.300 ton lading verwijderd om het vlottrekken zo gemakkelijk mogelijk te maken. Nadat het schip van de rotsen was getrokken, werd het naar Orkanger gesleept, waar de resterende containers zouden worden gelost. De sleepoperatie zou naar verwachting twee uur duren.

De politie heeft de tweede stuurman van het schip aangeklaagd wegens nalatigheid nadat hij had toegegeven in slaap te zijn gevallen achter het roer. De stuurman heeft verklaard dat geen van de alarmen op de brug die de gronding hadden kunnen voorkomen, waren geactiveerd. (Timsen, 27-5-2025).

Maersk verrast en begint 2025 met enorme groei

Maritieme activiteiten maken een comeback in de jaarrekening van Maersk - een verlies van 161 miljoen dollar wordt omgezet in een winst van meer dan 700 miljoen dollar

De omzet van A.P. Møller-Maersk steeg in het eerste kwartaal van het jaar met bijna 8 procent.

Dit blijkt uit de zojuist gepubliceerde kwartaalcijfers van de scheepvaartgroep.

De grootste rederij van Denemarken behaalde in het eerste kwartaal een omzet van 13,3 miljard dollar - een mooie sprong voorwaarts ten opzichte van 2024, toen de omzet in hetzelfde kwartaal 12,3 miljard dollar bedroeg.

Aan de absolute streep blijft er nog 1,1 miljard dollar over als pure winst voor de Maersk Group.

De omzet in de belangrijke Ocean-divisie steeg tot \$ 8,9 miljard van \$ 8,0 miljard in dezelfde periode vorig jaar.



Verrassen

De echte verrassing ligt echter in de winst die het bedrijf haalt uit zijn maritieme activiteiten:

De Maersk-containerschepen zullen het moederbedrijf een bedrijfswinst (EBIT) van maar liefst 743 miljoen dollar opleveren - vooral als gevolg van een iets hoger tariefniveau begin 2025.

De mooie winst staat in schril contrast met de kwartaalrekeningen van 2024, waar de scheepvaartdivisie een operationeel verlies van 161 miljoen dollar moest boeken.

Volgens Vincent Clerc, CEO van Maersk, is de vooruitgang van de Ocean-divisie ook gebaseerd op een succesvolle inspanning om de operationele efficiëntie te versterken en op een goede activiteit in de wereldhandel in de eerste drie maanden van het jaar. "We zijn blij met het sterke resultaat. Met een dreigende handelsoorlog in het verschiep en toenemende onzekerheid zal er de komende tijd weer een sterke focus zijn op wereldwijde toeleveringsketens".

A.P. Möller-Maersk heeft de toenemende vraag echter niet gebruikt om zijn marktaandeel uit te breiden, aangezien het aantal vervoerde containers tot stilstand kwam en in het kwartaal slechts een uiterst bescheiden stijging van 0,1 procent tot 2,9 miljoen vervoerde containers registreerde.

De capaciteit van de totale vloot containerschepen ter wereld groeide met 9,4 procent ten opzichte van het eerste kwartaal van 2024.

Meer schepen

Hoewel de ontwikkeling van het aantal vervoerde containers tot stilstand komt, heeft Maersk de totale capaciteit aan boord van de schepen behoorlijk verhoogd. De Maersk-schepen hebben daarmee een totale capaciteit van 4,5 miljoen standaardcontainers - een stijging van 7 procent ten opzichte van Q1 2024.

Tegelijkertijd is het aantal eigen en gecharterde schepen gestegen tot 746 schepen, vergeleken met 679 het jaar ervoor.

De ontwikkeling houdt verband met de situatie in de Rode Zee, waardoor containerrederijen gedwongen zijn de veel langere reis naar het zuiden van Afrika te maken op de reis tussen Azië en Europa. (Bron: A.P. Möller-Mærsk/Soefart, 5-2025. Foto MAYVIEW MÆRSK: Marcel Coster).



MARVIN CONFIDENCE, IMO 9820295 (NB-283), 3-8-2018 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (2653) als MARVIN CONFIDENCE aan Lozenge Chemical Carriers Ltd., Piraeus, vlag: Panama (3EIM2), in beheer bij Marvin Shipping Services Inc., Piraeus. 30.006 GT, 13.626 NT, 49.973 DWT. 9.755 EPK, 7.180 kW, 6 cyl, 2 tew, 520 x 2315, 87 rpm., WIN GD, Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. Engine & Mach. Div., Ulsan NE-17. 29-9-2020 te Rotterdam en opgelegd. 24-9-2021 veiling gepland door de bemanning vanwege circa \$ 328.000 aan achterstallig loon. De veiling geannuleerd omdat er een onbekend bedrag was gestort. 15-5-2025 nog steeds opgelegd in de Waalhaven.

MARVIN FAITH, IMO 9820300, 3-8-2018 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (2654) als MARVIN FAITH aan Garnet Maritime Ltd., Piraeus, vlag: Panama (H9EC), in beheer bij Marvin Shipping Services Inc., Piraeus. 29.698 GT, 13.626 NT, 50.100 DWT. 9.755 EPK, 7.180 kW, 6 cyl, 2 tew, 520 x 2315, 87 rpm., WIN GD, Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. Engine & Mach. Div., Ulsan. 12-8-2020 van Balbao naar Rotterdam, Waalhaven Pier 2. 28-9-2020 te Rotterdam en opgelegd. 24-9-2021 veiling gepland door de bemanning vanwege circa \$ 328.000 aan achterstallig loon. De veiling geannuleerd omdat er een onbekend bedrag was gestort. 15-5-2025 nog steeds opgelegd in de Waalhaven. (Foto: Teun van der Zee, 12-8-2023, beide schepen opgelegd in de Waalhaven).

MESHKA aan de grond bij Landskrona

De 'Meshka' met 24 opvarenden liep op de ochtend van 31 mei 2025 aan de grond in de Öresund bij Landskrona, in pos. 55.52 NB en 012.46 OL.

Het schip was aan het ballasten van Skagen naar Vysotsk. De gronding vond plaats kort nadat het schip een waarschuwing kreeg dat het op de verkeerde koers lag. De Zweedse kustwacht is ter plaatse op het 180 meter lange schip. De Maritieme Dienst heeft een helikopter paraat. Het weer was kalm en er is geen informatie dat het schip water maakt. Volgens de kustwacht wordt de bemanning verhoord. De Zweedse Maritieme Reddingsmaatschappij was ook ter plaatse met drie boten.

De 'Meshka' heeft ongeveer 938 ton olie in de tanks. Er is nog geen olie gelekt, maar de kustwacht is voorbereid op eventuele lekkages. (Timsen, 31-5-2025). 30-5-2025 op Skagen Anchorage.

Bulker weer vlotgetrokken

De 'MESHKA' is op de ochtend van 7 juni rond 08:00 uur weer vlot gebracht door de sleepboten 'SVITZER THOR' (IMO: 9548366) en 'FRIGGA' (IMO: 9175250).

De berging begon om 03:00 uur 's ochtends met het legen van de ballasttanks. Daarvoor waren de twee sleepboten aan de achterstevan en boeg van de 'Meshka' vastgemaakt. Om 08:30 uur dreef het schip weer vrij en kon het, met assistentie van de sleepboten, op eigen kracht naar Landskrona varen. Loodsen van de Zweedse Maritieme Dienst en ambtenaren van de Kustwacht waren tijdens de berging aan boord.

De bulkcarrier meerde af bij de Öresund Drydocks Ship Repair Yard in Landskrona voor onderzoek en inspectie. (Timsen, 7-6-2025).

MESHKA, IMO 9588380, Bulk Carrier, 23.460 GT, 35.829 DWT, 10-5-2011 opgeleverd als TEO aan Ricchi Navigation Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Drydel Shipping Inc. 2015 vlag: Liberia. 3-12-2021 verkocht aan Meshka Shipping Co., Liberia, in beheer bij Maryam Shipping S.A., Dubai, 12-2021 herdoopt MESHKA. 9-2022 vlag: Barbados. 9-2024 vlag: Panama (3E6865), 17-9-2022 in beheer bij Maryam Shipping S.A. en Marakeb Ship Management DMCC, Dubai.



Veerboot MOBY ZAZA kreeg motorstoring

De 'Moby Zaza', varende op de route Porto Vecchio-Golfo Aranci, die op 18 december 2024 om 18.00 uur de Corsicaanse haven had verlaten, meerde pas na middernacht aan in Olbia in plaats van in Golfo Aranci vanwege een defecte generator. Om 22.15 uur vielen de motoren plotseling stil bij de ingang van Isola Bianca. Er ontstond een stroomstoring, waardoor veel passagiers in de liften werden geblokkeerd. Nadat de stroom was hersteld, verzekerde de kapitein dat de passagiers binnen 20 minuten van boord zouden gaan. Sleepboten assisteerden de veerboot voor de ingang van Isola Bianca en sleepten het schip naar de haven van Olbia, in plaats van Golfo Aranci, waar de onscheping gepland stond en waar enkele forenzen hun auto's hadden geparkeerd. Het schip meerde aan met een vertraging van twee en de passagiers konden pas rond middernacht van boord gaan. (Timsen, 20-12-2024. Foto: Pieter Inpijn, 6-2004 Hirtshals).

Veerboot buiten gebruik gesteld en verkocht

Na de recente sloop van de veerboot "Moby Dada" is ook de "Moby Zaza" uit de vloot van Moby Lines gehaald. Hij is verkocht aan Atlantis Maritime, een bedrijf gevestigd op de Marshall-eilanden. Het lot van de veerboot is momenteel onbekend. De veerboot was sinds december 2015 in dienst van het Italiaanse bedrijf Moby en werd tijdens de aanbesteding van 2022 gecharterd door Balearia. (Timsen, 31-3-2025).

Verkocht/Buiten gebruik gesteld

De voormalige 'Moby Zaza' is verkocht, maar zal niet worden gesloopt. Het schip is namelijk bestemd om te dienen als drijvend hotel in een grote haven in het Verre Oosten.

Eind maart kondigde de havenautoriteit van Livorno in een openbare mededeling aan dat het schip de vloot van de familie Onorato zou verlaten. Het schip vaart nu niet langer onder Italiaanse vlag, maar is geregistreerd in San Marino, krijgt de naam 'Zaza' en is eigendom geworden van Dragon 1 Pte. Ltd. Het technisch beheer is toevertrouwd aan Venture Ship Management Europe Srl uit Genua, het voormalige Crystal Pool dat begin 2024 werd verkocht en nu onder controle staat van de Wah Kwong-groep uit Hongkong.

De 'Moby Zaza' was tien jaar geleden aan de Moby-vloot toegevoegd en had de afgelopen maanden dienstgedaan tussen Corsica (Porto Vecchio) en Sardinië (Golfo Aranci) als vervanger van de Giraglia, die pech had. Op 18 december 2024 raakte het schip betrokken bij een stroomstoring aan boord, waardoor de bemanning sleepboten moest inschakelen om het terug te brengen naar de haven van Olbia. Naast dit schip zou ook de 'Moby Drea' binnenkort de vloot van Onorato moeten verlaten. (Timsen, 13-5-2025).'

MOBY ZAZA, IMO 8020642 (NB-225), 3-6-1981 kiel gelegd, 5-12-1981 te water, 5-5-1982 opgeleverd door Weser Snowdon als OLAU BRITANNIA. 8-5-1982 in dienst bij Olau Line (Vlissingen-Sheerness). 14.981 BRT, 8,986 NRT, 2.880 DWT, 153,40 x 28,20 x 8,01 x 5,820 meter. 754 passagiers. 21 kn. 20.800 EPK, 4 x 8 cyl, Pielstick 8PC2-5L-400.

1990 verkocht aan F. Olsen & Co., Noorwegen, herdoopt BAYARD. 1991 verkocht aan Color Line A/S-Noorwegen, herdoopt CHRISTIAN IV. 2008 herdoopt JULIA. 2012 verkocht aan C-Bed III B.V., Bermuda, herdoopt WIND PERFECTION. 2015 verkocht aan Moby S.p.A., Italië (IBLY), 12-2015 herdoopt MOBY ZAZÀ. 2015 verbouwd van Accommodation Ship naar Passenger/Vehicle Ship (Ferry).

Na de recente sloop van de veerboot "MOBY DADA" is ook de "MOBY ZAZA" uit de vloot van Moby Lines gehaald. De ferry is verkocht aan Atlantis Maritime, een bedrijf gevestigd op de Marshall-eilanden. Het lot ervan is momenteel onbekend. De veerboot was sinds december 2015 in dienst bij het Italiaanse bedrijf Moby en werd gecharterd door Balearia tijdens de aanbesteding van 2022. 23-12-2024 in de vaart. 12-5-2025 verkocht aan Dragon 1 Pte. Ltd., Singapore, vlag: San Marino (T7CH6), in beheer bij Venture Ship Management Europe, Genua, 5-2025 MOBY ZAZÀ. 25-5-2025 van Suez naar Jeddah.

Brand op MORNING MIDAS voor de kust van Alaska

De 'MORNING MIDAS', onderweg van Yantai naar Lázaro Cárdenas met 22 bemanningsleden aan boord, vatte in de nacht van 3 juni 2025 rond middernacht vlam, op ongeveer 300 zeemijl ten zuidwesten van Adak, Alaska. Gedurende de nacht begon er rook te ontsnappen uit een dek waarop elektrische voertuigen waren gestald. Het schip had 3000 voertuigen aan boord, waarvan 800 elektrisch. In de ochtend van JKune 4 reageerde de Amerikaanse kustwacht op de noodsituatie en zette een kotter en een vliegtuig in om de bemanning van het schip te ondersteunen bij het bestrijden van de brand. Drie containerschepen, waaronder de 'Manukai' (IMO: 9244130) en de 'Cosco Hellas' (IMO: 9308510), hebben eveneens hun koers gewijzigd om assistentie te verlenen. De bemanning was begonnen met het blussen van de brand met behulp van de brandblussystemen aan boord. Ondanks hun inspanningen kon de situatie niet onder controle worden gebracht. De bemanning werd daarop per reddingsboot van boord gehaald en overgebracht naar een nabijgelegen koopvaardij-schip. Een sleepboot is ingezet ter ondersteuning van de bergings- en brandbestrijdingsoperaties. (Timsen, 4-6-2025).



Resolve Marine krijgt opdracht voor berging brandende voertuigen - eerste sleepboot arriveert op 9 juni
De Amerikaanse kustwacht zette haar reactie op de 'Morning Midas' op 5 juni voort. Een bemanning van een HC-130J Super Hercules van de kustwacht van vliegbasis Kodiak overvloog de 'Morning Midas', die op 4 juni 340 mijl ten zuidwesten van Adakon rondreed, en constateerde dat het schip nog steeds in brand stond. De observatie toonde aan dat de brand zich inderdaad naar meerdere dekken had verspreid en dat het schip aan de achterkant slagzij leek te maken. Er was ook een zichtbare glans in het water te zien en er kwamen vlammen uit de achterkant.

Het 17e kustwachtdistrict heeft een waarschuwing aan zeevarende gestuurd om zeevarende in het gebied op de hoogte te stellen van de situatie. Zodiac Maritime, de beheerder van het schip, coördineerde de zending van een team van bergingsspecialisten naar het schip voor verdere beoordeling en heeft de

Resolve Marine aangesteld om de bergingsoperaties te leiden. De bemanning van het voertuigschip bleef aan boord van het containerschip 'COSCO Hellas', onderweg naar Balboa, de volgende bestemmingshaven van het schip, met een verwachte aankomsttijd van 20 juni. Er vielen geen gewonden. Ondanks de activering van de noodbrandbestrijdingsprotocollen en de inzet van de brandblussystemen aan boord, dwong de intensiteit van de brand de bemanning het schip te verlaten. Het incident begon op 3 juni rond 00:00 UTC, toen er rook werd waargenomen van een dek waarop elektrische voertuigen stonden.

Een eerste sleepboot met een team van bergingsspecialisten en gespecialiseerd materieel is al gemobiliseerd en zal naar verwachting rond 9 juni ter plaatse arriveren. Daar zal de sleepboot de toestand van het schip beoordelen en de nodige ondersteuning bieden. Een extra brandbestrijdingssleepboot, die over zee kan slepen, wordt ook ingezet voor verdere ondersteuning. In de tussentijd zullen de beheerders van de Zodiac het verlaten schip blijven volgen via boordsystemen die verbonden blijven met satellietvolgsystemen. De mogelijkheden om de omstandigheden aan boord te monitoren waren echter beperkt. (Timsen, 6-6-2025. Foto: U.S. Coast Guard).

MORNING MIDAS, IMO 9289910, Vehicles Carrier, 46.800 GT, 12.249 DWT, 2006 opgeleverd als MORNING MIDAS aan Nort Maritime Inc., U.K., in beheer bij Zodiac Maritime Ltd. 7-9-2006 verkocht aan Lombard Corporate December 3, U.K., in beheer bij Zodiac Maritime Ltd. 14-6-2022 verkocht aan Hawthorn Navigation Inc., Liberia (5LGA6), in beheer bij Zodiac Maritime Ltd.



NEWNEW POLAR PEAR, IMO 9313204. Container Ship, 16.324 GT, 15.952 DWT, 2005 opgeleverd als REINBEK aan Reinbek Reederei GmbH & Co. K.G., Duitsland. 3-2005 herdoopt CAST PRESTIGE. 4-2006 herdoopt REINBEK. 8-2017 herdoopt BALTIC FULMAR. 6-2023 herdoopt NEWNEW POLAR BEAR. 8-10-2023 de Estlink 2-stroomkabel en verschillende internetkabels doorsneden. (Foto: Ruud Zegwaard, 24-7-2020).

Kapitein in voorlopige hechtenis na schade aan pijpleiding

Wan Wenguo, 43 jaar oud, de Chinese kapitein van de 'NewNew Polar Bear', is door een rechtbank in Hongkong in hechtenis genomen wegens beschuldigingen dat zijn schip ernstige schade heeft veroorzaakt aan de Balticconnector-gaspijpleiding en een nabijgelegen telecommunicatiekabel tijdens het varen door de Finse Golf op 8 oktober 2023. Hij verscheen op 8 mei 2025 voor de Eastern Court in Hongkong, waar hij werd aangeklaagd voor één aanklacht van criminele schade en twee aanklachten met betrekking tot schendingen van de maritieme veiligheid onder de wetten van Hongkong. De schade aan de pijpleiding vond plaats binnen de economische zone van Finland, terwijl de telecommunicatiekabel werd beschadigd in de wateren van Estland. De aanklagers in Hongkong beschuldigden Wan ervan verantwoordelijk te zijn voor de schade die werd veroorzaakt tijdens de reis van het schip tussen oktober en december 2023. Ze beweerden dat hij er niet voor had gezorgd dat het schip voldoende ankers had en ook niet de vereiste dagelijkse rapporten aan de eigenaar van het schip had ingediend. Deze acties hebben de veiligheidsbepalingen van de Merchant Shipping (Safety) Ordinance geschonden, inclusief de voorschriften met betrekking tot navigatieapparatuur en scheepsonderhoud. De rechtszitting werd afgesloten met de inbewaringstelling van de kapitein, omdat hij geen verzoek om borgtocht had ingediend.

De volgende rechtszitting is gepland voor begin juli, waardoor de autoriteiten meer tijd hebben om het onderzoek voort te zetten. De zaak heeft wereldwijde aandacht getrokken vanwege het strategische belang van de beschadigde infrastructuur en de aanhoudende spanningen in de Oostzee.

De Finse politie vermoedt dat de pijpleiding beschadigd is geraakt door een losgeraakt anker en bevestigde later dat het schip een van zijn voorankers miste. De Chinese autoriteiten hebben hun eigen onderzoek uitgevoerd en geconcludeerd dat de schade accidenteel was, veroorzaakt door een zware storm. De Estse functionarissen hebben verklaard dat de bevindingen van China niet juridisch geldig waren als officiële verklaring bewijs in hun zaak.

Het Chinese ministerie van Buitenlandse Zaken erkende in een verklaring van mei 2024 dat de 'NewNew Polar Bear' was betrokken bij het incident, maar ontkende dat de schade opzettelijk was aangericht. Ze zeiden ook dat China bereid was om samenwerken met Estland. De Estse aanklagers meldden dat ze geen reactie hadden ontvangen op een formeel verzoek voor juridische bijstand van de Chinese autoriteiten. Het Openbaar Ministerie in Tallinn verklaarde dat het nog niet kon vaststellen welke gegevens China mogelijk had verzameld of hoe het verdere juridische stappen zou kunnen beïnvloeden. Na het incident was het schip van de Hongkongse vlag overgegaan op de Panamese vlag. Het wordt geëxploiteerd door Hainan Yangpu NewNew Shipping en is verzekerd door de Longon P&I Club. Volgens de Hongkongse wet hebben de autoriteiten de bevoegdheid om misdrijven te vervolgen die zijn gepleegd aan boord van in Hongkong geregistreerde schepen, zelfs als de incidenten plaatsvinden in internationale wateren. (2025 Timsen, 3-5-2025).



ROTTERDAM EXPRESS, IMO 9943891 (NB-328), "Hamburg Express" Class, 23664 TEU, 229.376 GT, 108.203 NT, 229348 DWT, 18-6-2021 contract, 9-7-2024 kiel gelegd, 18-10-2024 te water, 27-3-2025 opgeleverd door Hanwha Ocean Co. Ltd. (4375) als ROTTERDAM EXPRESS aan Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft, Hamburg-Duitsland (DDOJ2). 399,90 (383,86) x 61,00 x 32,20 x 16,500 meter, MAN 11G95ME-C, MAN Diesel & Turbo, Filial of MAN Diesel & Turbo SE, Duitsland. 11-4-2025 van Tanjung Pelepas, Maleisië va Kaap de Goede Hoop naar Tanger, 6-5-2025 te Tanger. 21-5-2025 gearriveerd bij APM Terminal, MV2, 23-5-2025 aan de APM Terminal, MV2 gedoopt ROTTERDAM EXPRESS. 23-5-2025 vertrokken naar Salalah, Oman, 18-6-2025 ETA te Salalah. (Foto: Hapag-Lloyd).

STARLET, IMO 8401559, 1.291 GT, 1984 opgeleverd als SEA TAMAR. 1991 herdoopt ORANJE ROTTERDAM. 1992 herdoopt RMS FRANCIA. 1998 herdoopt MELANIE Z. 2005 herdoopt PROSPERITY. 3-2014 verkocht van Dunfield Investment Ltd., Gibraltar aan Ofnav Shipping & Trading Co. Ltd., St. Vincent and the Grenadines, herdoopt STARLET. 8-6-2016 in beheer bij Eze Denizcilik Ve Ticaret Ltd. 26-5-2025 aangehouden te El Iskandariya (Alexandria), 5 gebreken geconstateerd. 28-5-2025 te Karadeniz Eregli.

STARLET aangehouden te Karadeniz Eregli

De "Starlet" werd op 28 mei 2025 in Karadeniz Eregli aangehouden met 35 tekortkomingen, waarvan er 25 als ernstig werden beschouwd en redenen vormden voor aanhouding:

- 1) Certificaat en document - Internationale preventie van luchtverontreiniging
- 2) Certificaat en document - Logboeken/verplichte vermeldingen, Niet zoals vereist
- 3) Certificaat en document - Stabiliteitsinformatieboekje, Niet zoals vereist
- 4) Certificaat en document - Boekje voor het laden/lossen/stuwen van bulkgoederen, Niet zoals vereist
- 5) Certificaat en document - Energie-efficiëntieontwerpindex, Niet zoals vereist
- 6) Certificaat en document - Brandbestrijdingsplan – alle, Niet zoals vereist



- 7) Certificaat en document – Int. certificaat ter voorkoming van rioolverontreiniging, Niet zoals vereist
 - 8) Certificaat & Doc - Doorlopende samenvatting, Niet zoals vereist
 - 9) Wonen en werken, - Sanitaire voorzieningen, Niet hygiënisch
 - 10) Wonen en werken, - Kombuis, bedieningsruimte (onderhoud), Niet zoals vereist
 - 11) Wonen en werken, - Obstructie/uitglijden etc. Niet zoals vereist
 - 12) Wonen en werken - Verlichting (werkruimtes), Buiten werking
 - 13) Wonen en werken - Buizen, draden (isolatie), Niet zoals vereist
 - 14) Structurele omstandigheden Corrosie van balken, frames en vloeren, Gecorrodeerd
 - 15) Structurele omstandigheden - Opening naar laadruimte, deuren, patrijspoorten, Onveilig
 - 16) Structurele omstandigheden – Schotcorrosie, Gecorrodeerd
 - 17) Structurele omstandigheden - Dekken – scheuren, Gebarsten
 - 18) Voorkoming van vervuiling - Markering en etikettering, Niet zoals vereist
 - 19) Voorkoming van vervuiling - Overig (Marpol Bijlage I), Ander
 - 20) Veiligheid van de navigatie – Grafieken, Verlopen
 - 21) Veiligheid van de navigatie - Nautische publicaties, Verlopen
 - 22) Veiligheid van de navigatie – Kompascorrectielogboek, Niet zoals vereist
 - 23) Veiligheid van de navigatie – Navigatiegegevens, Niet zoals vereist
 - 24) Noodsystemen – Brandoefeningen, Gebrek aan training
 - 25) ISM - ISM-certificaat, Niet zoals vereist
- Het schip lag op 1 juni nog steeds voor anker voor de haven op po. 41° 17' N 031° 25' E. De laatste aanhouding was op 13 september 2024 in Tulcea met 22 tekortkomingen, gedurende vier dagen vast. (Timsen, 1-6-2025. Foto: Teun van der Zee, 22-8-1991).

Agenda

- 28 juni en 12 juli vaartochten met m.s. BRUINVISCH, Maassluis <https://www.ervaarmaassluis.nl/nl>
- 11 t/m 12 juli 2025, Vlaardingen, sHaring the City (ex Haring- en Bierfeest), Haven
- 25 t/m 27 juli 2025, Den Helder, JUTTERHAVENDAGEN, Willemsoordcomplex.
- 26 juli t/m 17 augustus 2025, tentoonstelling "Grote Drie" (H.A.L.) a/b ss ROTTERDAM, 10:00-17:00 uur
- 5, 6 & 7 september 2025, Wereldhavendagen, Rotterdam
- 6 september 2025, IJmuiden, Fotoruilbeurs, IJmuiden Zee- en Havenmuseum, 13:30 tot 15:30 uur.
- 13 september 2025, Vlaardingen, Scheepsfotoruilbeurs, Museum Vlaardingen, 11:00 tot 13:00 uur.
- 1 t/m 5 oktober 2025 Maassluis, FURIEADE, diverse activiteiten, zie furieade.nl
- 4 oktober 2025 Maassluis, FURIEADE, Grote Braderie, enz., 10:00 tot 17:00 uur. Haven.
- 4 oktober 2025, IJmuiden, Fotoruilbeurs, IJmuiden Zee- en Havenmuseum, 13:30 tot 15:30 uur.
- 11 oktober 2025, Vlaardingen, Scheepsfotoruilbeurs, Museum Vlaardingen, 11:00 tot 13:00 uur.
- 1 november 2025, IJmuiden, Fotoruilbeurs, IJmuiden Zee- en Havenmuseum, 13:30 tot 15:30 uur.
- 4 en 5 november, Europort Exhibition, Rotterdam Ahoy, 10:00 tot 18:00 uur.
- 6 november, Europort Exhibition, Rotterdam Ahoy, 10:00 tot 21:00 uur.
- 7 november, Europort Exhibition, Rotterdam Ahoy, 10:00 tot 16:00 uur.
- 8 november 2025, Vlaardingen, Scheepsfotoruilbeurs, Museum Vlaardingen, 11:00 tot 13:00 uur.
- 6 december 2025, IJmuiden, Fotoruilbeurs, IJmuiden Zee- en Havenmuseum, 13:30 tot 15:30 uur.

VERWACHTE CRUISESCHEPEN



12-6-2025 AIDAprila, IMO 9636967, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
15-6-2025 NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 15:00 uur
21-6-2025 ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.
21-6-2025 QUEEN MARY 2, IMO 9241061, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 17:00 - 23:55 uur
26-6-2025 AIDAprila, IMO 9636967, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 22:00 uur.
27-6-2025 INDEPENDENCE OF THE SEAS, IMO 9349681, CTR, vrijdag, 10:00 - 18:00 uur.
28-6-2025 ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 16:00 uur.
29-6-2025 NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 16:00 uur
5-7-2025 ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.
7-7-2025 SILVER SHADOW, MO 9192167, (Maiden Call), Cruise Terminal, maandag, 08:00 - 19:00 uur
10-7-2025 AIDAprila, IMO 9636967, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 22:00 uur.
12-7-2025 ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.
23-7-2025 INDEPENDENCE OF THE SEAS, IMO 9349681, CTR, woensdag, 10:00 - 20:00 uur.
24-7-2025 AIDAprila, IMO 9636967, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 22:00 uur.
25-7-2025 SEABOURN SOJOURN, IMO 9417098, (Maiden Call), CT Rotterdam, vrijdag, 09:00 - 18:00 uur
26-7-2025 ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.
27-7-2025 NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 15:00 uur
2-8-2025 ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.
5-8-2025 ZUIDERDAM, IMO 9221279, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 07:00 - 17:00 uur.
7-8-2025 AIDAprila, IMO 9636967, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 22:00 uur.
9-8-2025 ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 17:00 uur.
10-8-2025 NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 16:00 uur
15-8-2025 INDEPENDENCE OF THE SEAS, IMO 9349681, CTR, vrijdag, 14:00 - 23:55 uur.
16-8-2025 ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.
20-8-2025 CELEBRITY APEX, IMO 983838, Cruise Terminal Rotterdam woensdag, 08:00 - 15:00 uur.
21-8-2025 AIDAprila, IMO 9636967, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 22:00 uur.
23-8-2025 CELEBRITY APEX, IMO 983838, Cruise Terminal Rotterdam zaterdag, 07:00 - 20:00 uur.
24-8-2025 NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 16:00 uur
24-8-2025 VENTURA, IMO 9333175, Cruise Terminal Rotterdam zondag, 17:00 - 23:55 uur.
30-8-2025 ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 16:00 uur.
2-9-2025 SEVEN SEAS NAVIGATOR, IMO 9064126, Cruise Terminal Rott, dinsdag, 09:00 - 20:00 uur.
12-9-2025 QUEEN MARY 2, IMO 9241061, Cruise Terminal Rotterdam vrijdag, 07:00 - 23:55 uur.
10-10-2025 QUEEN ANNE, IMO 9839399, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 07:00 - 22:00 uur.
13-10-2025 HANSEATIC NATURE, IMO 9817133, Cruise Terminal Rott, maandag, 07:00 - 17:00 uur.

Info: Cruiseport Rotterdam





CRUISEREIZIGER.NL
PASSIE VOOR CRUISEN

CRUISENIEUWS



ASTORIA, IMO 5383304, 17-6-205 om 13:00 uur gerechtelijke verkoop, Rechtbank Rotterdam, Wilhelminaplein 100-125, Rotterdam. (Foto: Teun van der Zee, 12-8-2023, Waalhaven, Pier 1).

Gedwongen verkoop in Rotterdam: onzeker lot wacht 's werelds oudste oceaancruiseschip

Na 77 jaar gaat de toekomst van het voormalige Zweedse passagiersschip 'Stockholm', nu 'Astoria', onzekere tijden tegemoet als het op 17 juni in Rotterdam wordt geveild.

Eén van de meest historische passagiersschepen, de 'Astoria' uit 1948, gaat een onzekere toekomst tegemoet. Het schip zal waarschijnlijk gesloopt worden nadat het de afgelopen vijf jaar niet meer is gebruikt.

Het schip, een van de laatste oceaanstomers ter wereld en het oudste cruiseschip, heette voorheen 'Stockholm' en werd wereldberoemd na een dramatische aanvaring met het Italiaanse passagiersschip 'Andrea Doria' in 1956.

Maar nu heeft de rechtbank Rotterdam bevolen dat het schip, met een capaciteit van 520 passagiers, op 17 juni via een gedwongen veiling aan de hoogste bidder moet worden verkocht, zo meldt Kieler Nachrichten.

In de beschikbare informatie van de rechtbank of het advocatenkantoor Hoek Sinke Ten Katen, dat de veiling verzorgt, is geen officiële minimumprijs gepubliceerd.

"De datum staat vast. Maar wie alvast wil bieden, kan de veiling nog winnen", aldus een woordvoerder van het advocatenkantoor in Kieler Nachrichten.

De opbrengst van de verkoop is bestemd voor het dekken van de nog niet betaalde havengelden in Rotterdam, waar 'Astoria' sinds december 2020 ligt afgemeerd. Voordat het schip in Rotterdam lag, was het ook al buiten dienst in de Britse havenstad Tilbury.

Gebouwd voor Swedish American Line

De 'Astoria' werd oorspronkelijk in 1948 gebouwd voor de Swedish American Line en kende een lange en bewogen carrière onder verschillende eigenaren en namen, zoals 'Volkerfreundschaft', 'Athena' en, zoals gezegd, 'Stockholm'.

Onder deze naam kwam het schip op 26 juli 1956 in dichte mist in aanvaring met de Italiaanse oceaanstomer 'Andrea Doria', ongeveer 50 zeemijl ten zuidwesten van het eiland Nantucket voor de Amerikaanse oostkust. Het schip zonk. Het ongeluk kostte 51 mensen het leven.

In 1994 werd het grondig gemoderniseerd en deed het daarna onder andere dienst als cruiseschip voor Cruise & Maritime Voyages, tot de rederij in 2020 failliet ging.

'Astoria' zou eerder al op de nominatie staan om gesloopt of verkocht te worden. In 2021 werd het schip geveild met een minimumbod van € 10 miljoen, maar er kwamen onvoldoende biedingen binnen. Nog in

2023 gingen er geruchten dat de 'Astoria' voor de sloop verkocht zou worden. De eigenaren – volgens TradeWinds het in Puerto Rico gevestigde bedrijf The Roundtable LLC – ontkenden dit echter en zeiden dat ze op dat moment nog bezig waren met een verkoop. (Info: Sofart, Mette Marie Volander, 8-6-2025).



Costa Cruises neemt volgend jaar afscheid van COSTA FORTUNA

Costa Cruises heeft aangekondigd dat de Costa Fortuna in september 2026 haar vloot zal verlaten. Het schip werd in 2003 in gebruik genomen en is daarmee het oudste schip van de Italiaanse rederij. Het is nog onbekend wie het schip overneemt. Tot die tijd zal de Costa Fortuna gewoon haar geplande programma varen d.w.z. deze zomer nieuwe routes in Griekenland en Turkije, gevolgd door de Canarische Eilanden in de winter van 2025-2026.

Tegelijkertijd zal de Costa Serena (2007) in november van dit jaar een uitgebreide renovatie ondergaan. De upgrades maken onderdeel uit van het moderniseringsprogramma van het bedrijf. Het schip zal o.a. een nieuwe food court ontvangen met diverse restaurants en bars, waaronder Pummid'Oro en Sushino@Costa. Tevens maakte de rederij bekend dat de Costa Serena tussen oktober en december 2026 een wereldcruise zal maken van Tokio naar Buenos Aires, waarna het schip het seizoen 2026-2027 in Zuid-Amerika zal doorbrengen. Vanaf het voorjaar van 2027 zal de Costa Serena zich richten op reizen in de Middellandse Zee en de Aziatische markt verlaten.

“Ons doel is om ongeëvenaarde ervaringen aan onze gasten te bieden, terwijl we innovatie, duurzaamheid en een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding omarmen,” aldus Mario Zanetti, president van Costa Cruises. “We blijven focussen op productinnovatie, zoals de Sea and Land-routes, een exclusief Costa-concept dat nieuwe zee- en landbestemmingen combineert.”

“We investeren ook in onze vloot om de beleving aan boord te verbeteren en introduceren nieuwe routes, waaronder de hernieuwde inzet van de Costa Serena in 2026-2027. De strategische koers die we een paar jaar geleden zijn ingeslagen, versterkt ons aanbod in onze kernmarkten met een uniek vakantieportfolio,” voegde Zanetti toe. (Bron: cruisereiziger.nl, 9 mei 2025. Foto: Nektarios Papadakis, 28-6-2023, Heraklion).

Cruiseschip COSTA FORTUNA wordt derde schip Margaritaville at Sea

Costa Cruises zal de 'Costa Fortuna' afstoten, het derde schip dat zich bij de vloot van de Amerikaanse rederij Margaritaville at Sea voegt. De rederij heeft al twee schepen van Costa Cruises in haar vloot: de voormalige 'Costa Classica', die nu vaart onder de naam 'Paradise', en de voormalige 'Costa Atlantica', die nu dienstdoet als 'Margaritaville at Sea Islander'. De 'Costa Fortuna' wordt het grootste schip van cruisemaatschappij Margaritaville at Sea. De rederij is in 2022 ontstaan uit Bahamas Paradise Cruise Line en biedt partycruises in Margaritaville-stijl aan naar het Caribisch gebied en Mexico. De 'Costa Fortuna' zal in 2026 vanuit een nieuwe thuishaven varen. (Timsen, 15-5-2025).

COSTA FORTUNA, IMO 9239783 (NB-97), Passenger (Cruise) Ship, 102.669 GT, 6-9-2003 terug te Genua nadat te Palermo de laatste handelingen zijn verricht, 17-11-2003 opgeleverd door Finacantieri Shipyard, Sestri Ponente (6086) als COSTA FORTUNA aan Costa Crociere S.p.A., Genua-Italië (IBNY), 101.350 GT. 3.470 passagiers, 40.000 kW. 6-2015 in beheer bij Carnival Maritime GmbH., Hamburg.



Maidencall voor EMERALD PRINCESS in Amsterdam

Op zaterdag 24 mei 2025 meerde de Emerald Princess van Princess Cruises om 09:00 uur aan bij de cruiseterminal van Amsterdam (PTA). Dit was de eerste maal dat de Emerald Princess in Amsterdam was. Volgens traditie wordt een maidencall gevierd met een Key & Plaque ceremonie om het schip te verwelkomen. Miriam was erbij samen met Frank Schoemaker, Seacruise & Facility Manager van Passenger Terminal Amsterdam, die mij een aantal jaar geleden een dag mee nam achter de schermen.

De Emerald Princess (116.000 ton, meer dan 3000 passagiers) is in 2007 in de vaart gekomen. De zusterschepen Crown Princess (2006) en Ruby Princess (2009) zijn vrijwel identiek. Het schip is nog maar enkele weken onderweg in Europa na een renovatie bij Fincantieri tot eind april, waar onder andere O'Malley's Irish Pub is toegevoegd aan het schip.

Key & Plaque ceremonie

Simona en Miriam Bij de Key & Plaque ceremonie werden we verwelkomd door een mooie delegatie van het schip, waaronder de Hotel general manager Simona Stumberger en F&B Manager Roy Kelly.

Bij de overhandiging van het schildje van Amsterdam, werd ook een mooi boek overhandigd over onder andere klederdracht in Nederland door de jaren heen. Uiteraard werd een schildje van het schip teruggegeven. Ongetwijfeld zal het Amsterdamse schildje een mooie plek gaan krijgen bij de wand met alle maiden call aandenkens. (Bron: Cruisereiziger, 24 mei 2025. Foto: Arjan Elmendorp, 2 juni 2020, Calandkanaal).

TUI Cruises viert tewaterlating MEIN SCHIFF FLOW

De Mein Schiff Flow, het zusterschip van de onlangs in de vaart genomen Mein Schiff Relax, heeft voor het eerst water onder de kiel. Nadat de kleppen van het droogdok op de Fincantieri-werf in Monfalcone werden geopend, stroomde ongeveer 130 miljoen liter water het dok binnen, wat resulteerde in een succesvolle tewaterlating. Een belangrijke mijlpaal voor de tweede nieuwbouw van de Intuition-scheepsklasse.

Afgelopen woensdag zegende Roberto Benvenuto, de kapelaan van de werf, het schip met gebeden en wijwater – geheel volgens de oude traditie van de zeevaart. Anna Russo, de doopmoeder van de werf, sloeg een fles Prosecco stuk tegen de romp van de Mein Schiff Flow. Deze Italiaanse traditie wordt uitgevoerd voor voorspoed van het schip en al zijn toekomstige opvarenden al bij de tewaterlating.

Wybcke Meier, CEO van TUI Cruises, en Cristiano Bazzara, directeur van de Fincantieri-werf in Monfalcone, vierden dit moment samen: "De tewaterlating van de Mein Schiff Flow is een heel bijzonder moment voor ons. Na de succesvolle ingebruikname van de Mein Schiff Relax in april van dit jaar, kijken we ernaar uit om binnenkort ook het zusterschip aan onze gasten te presenteren. Al komende zomer kunnen gasten het lichte gevoel van de Mein Schiff Flow ervaren", aldus Meier. (Bron en foto: Cruisereiziger, 30 mei 2025).



MEIN SCHIFF FLOW, IMO 9862669 (NB-323), Passenger (Cruise) Ship, 158.640 GT, 14-12-2021 (e) kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6313, 13-11-2024 de eerste sectie in het bouwdok gezet, 30-5-2025 te water gezet in het bouwdok, 30-4-2026 geplande oplevering als MEIN SCHIFF FLOW aan TUI Cruises G.m.b.H., Hamburg, vlag: Malta.

Cruiseschip in beslag genomen en wordt geveild

De nieuwe rederij Alma Cruceros verloor haar enige schip slechts twee weken na de start van de operatie en annuleerde alle afvaarten. De luxe cruisemaatschappij raakte in financiële moeilijkheden door openstaande vorderingen van schuldeisers. De 'Ocean Victory' werd na aankomst op 11 mei 2025 in Malaga aan de ketting gelegd en verliet de haven op 26 mei, gepland voor een veiling in Gibraltar, waar het op 27 mei voor anker ging in pos. 36° 07' N 005° 18' W.

Het debuut van de rederij vond plaats op 18 april met een eerste reis van Las Palmas de Gran Canaria naar Malaga. Al op 9 mei informeerde de rederij reisbureaus over de annulering van de volgende afvaart, gepland voor 11 mei. De 'Ocean Victory' lag sinds haar aankomst in Malaga nog steeds in de haven. Op 20 mei werd het schip uiteindelijk door de autoriteiten in beslag genomen. De reden hiervoor is een openstaande vordering van havenagent Lantimar Group, die een rechtszaak bij de rechtbank heeft aangespannen. De rechtbank stelde een borgsom vast, die Alma Cruceros niet betaalde. Als gevolg hiervan werd het schip bevolen koers te zetten naar Gibraltar. Het zal daar nu worden geveild om de vorderingen van de schuldeisers te voldoen.

Alma Cruceros werd gepositioneerd als een premiummerk en behoorde tot de Premium-groep van bedrijven die eigendom waren van Elisardo Sánchez, die voorheen in de hotelsector werkte. Sánchez gaf slechts een kort commentaar op de lopende procedure. Ze zeiden dat ze aan een oplossing werkten en binnenkort informatie zouden verstrekken. Het is momenteel onduidelijk of het bedrijf zijn plannen voor de cruisemarkt nog steeds kan realiseren. Sinds de executieveiling zijn er geen nieuwe openbare verklaringen afgelegd over de toekomstige strategie of mogelijke vervangende schepen. (Timsen, 4-6-2025).

OCEAN VICTORY, IMO 9868869 (NB-286), Passenger (Cruise) Ship, CX103, ontwerp Ulstein Design & Solutions. 8181 GT, 1.613 DWT. 19-3-2019 te water gelaten onder bouwnummer CHINA MERCHANTS JIANGSU CMHI-196-3, 12-10-2021 opgeleverd aan Ocean Victory Partners Ltd., Bahamas (C6ED9). 13-12-2021 op Zuid-Georgië gedoopt OCEAN VICTORY door Elise Grondahl (hoofd operaties van Albatros Expeditions) met een blok ijs in plaats van de gebruikelijke fles champagne. 18-12-2024 verkocht aan OV Partners Unipessoal LDA, Portugal (Madeira) (CQEI7), in beheer bij Sunstone Ships Inc., Miami FL en Anglo-Eastern Cruise, Miami FL.



Oceania Cruises viert snijden eerste stuk staal voor OCEANIA SONATA

Oceania Cruises is officieel begonnen met de bouw van haar nieuwe cruiseschip Oceania Sonata. Dit is het eerste schip in de nieuwe Sonata-klasse. Vertegenwoordigers van de rederij vierden samen met scheepsbouwer Fincantieri op de Marghera scheepswerf nabij Venetië, het snijden van het eerste stuk staal tijdens een feestelijke ceremonie.

Het debuut van het schip is gepland voor de zomer van 2027, gevolgd door zusterschip Oceania Arietta. Oceania Sonata wordt het negende schip in de vloot van Oceania Cruises. Fincantieri heeft ook verschillende andere schepen van de cruisemaatschappij gebouwd. Zoals de Oceania Marina, Oceania Riviera, Oceania Vista en de aankomende Oceania Allura, die in juli debuteert.

“Oceania Sonata luidt een nieuw tijdperk in voor luxe cruises”, zegt Jason Montague, Chief Luxury Officer van Oceania Cruises. “We zijn er trots op dat we onze traditie van innovatie kunnen voortzetten samen met Fincantieri, al bijna 20 jaar onze partner in scheepsbouw,” vervolgt Montague. “Samen hebben we schepen gebouwd die behoren tot de meest geprezen voorbeelden van luxe, elegantie, comfort en Italiaans vakmanschap op zee.” (Bron en afbeelding: Cruisereiziger, 4 juni 2025).

Tweede Icon-klasse schip STAR OF THE SEAS vertrokken voor eerste proefvaart

Het tweede cruiseschip van Royal Caribbean International in de Icon-klasse, Star of the Seas, is maandag begonnen aan een eerste lange proefvaart op de Oostzee. Het schip verliet de Meyer Turku-scheepswerf in Turku vroeg in de ochtend, als onderdeel van de laatste testfase voorafgaand aan de oplevering.

Tijdens de de proefvaart worden diverse technische systemen aan boord grondig getest, waaronder de veiligheidssystemen, het ankermechanisme en de reddingsboten. De proefvaart zal naar verluidt een kleine twee weken duren. Het schip zal zich tijdens de test begeven in het noordelijke deel van de Oostzee, tussen Zweden en Estland.

Na afronding van de eerste zeetesten keert het schip terug naar de scheepswerf voor de laatste afbouwwerkzaamheden. De oplevering aan Royal Caribbean staat gepland voor deze zomer. Haar officiële 7-daagse maiden voyage vindt op 31 augustus plaats vanuit Port Canaveral (Florida) naar privé-eiland Perfect Day at CocoCay, Costa Maya, Cozumel en Roatan. Voorafgaand staan er een drietal preview-cruises op het programma. (Bron: Cruisereiziger, 19 mei 2025).

Royal Caribbean kiest Diana Ross als doopmoeder voor STAR OF THE SEAS

Rederij Royal Caribbean International heeft bekendgemaakt dat muzikicoon Diana Ross als doopmoeder voor Star of the Seas zal fungeren, die in augustus 2025 in Port Canaveral in de vaart komt.

Als doopmoeder zal Diana Ross zich aansluiten bij een lange maritieme traditie van het toekennen van bescherming aan het schip, de bemanning en de miljoenen mensen die de komende jaren herinneringen zullen maken op het nieuwste schip van de rederij. Ze zal deelnemen aan een naamgevingsceremonie in het AquaTheater van het schip, gelegen in de AquaDome-buurt, omringd door een panoramisch uitzicht op de oceaan. Fans krijgen binnenkort op Instagram van Royal Caribbean meer details te horen.

Star of the SeasStar of the Seas

“Ik voel me heel vereerd om deel uit te maken van de Royal Caribbean-familie”, aldus Diana Ross. “Na jarenlang prachtige muziek en herinneringen te hebben gecreëerd en mensen van over de hele wereld bij elkaar te hebben gebracht, voelt dit als een perfecte voortzetting van mijn reis als doopmoeder van Star of the Seas.”

De doopviering zal de toon zetten voor wat er te wachten staat op de Star of the Seas, waar gezinnen en vakantiegangers van alle leeftijden worden verwelkomd op dit Icon Classe schip. De Star combineert het beste van een strandvakantie, resortverblijf en avonturen in themaparken in acht wijken die op zichzelf al bestemmingen zijn. Met adrenalineverhogende sensaties in het Category 6-waterpark, relaxen in zeven zwembaden, adembenemend entertainment – waaronder de cultklassieker “Back to the Future: The Musical” – en meer dan 40 bars en restaurants, waaronder Lincoln Park Supper Club en nog veel meer.

“Wij zijn enorm blij dat Diana Ross zich bij ons aansluit voor het debuut van Star of the Seas, het volgende schip in onze revolutionaire Icon Class, ontworpen om het beste te bieden wat een vakantie-ervaring te bieden heeft”, aldus Michael Bayley, president en CEO van Royal Caribbean. “We konden ons geen geschiktere peettante voor Star voorstellen dan Diana Ross, een echt icoon dat bekend staat om het creëren van muziek die generaties overstijgt, terwijl ze het leven viert en mensen samenbrengt. We kunnen niet wachten om haar, onze gasten en bemanning te verwelkomen om de komst van Star in augustus te vieren.”

Vanuit Orlando biedt Star of the Seas 7-daagse vakanties naar de bestemmingen in het oostelijke en westelijke Caribisch gebied, waaronder Perfect Day at CocoCay in de Bahama's. Royal Caribbean heeft nog meer stops in petto in het groeiende aanbod van bestemmingen, van de ultieme stranddag bij Royal Beach Club Paradise Island in december 2025 en in Mexico bij Royal Beach Club Cozumel in 2026 en Perfect Day Mexico in het najaar van 2027. (Bron en afbeelding: Cruisereiziger, 5 juni 2025).

STAR OF THE SEAS, IMO 9829942 (NB-325), Passenger (Cruise) Ship, 250.800 GT, 21.513 DWT, 5.610 passagiers, 15-12-2023 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER TURKU 1401, 27-9-2024 te water, 19-5-2025 op proefvaart, 27-5-2025 te Turku. 8-2025 geplande oplevering aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL, vlag: Bahamas C6HS3.



Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh	Weak	440 / LDT	460 / LDT	470 / LDT
2	Pakistan	Weak	430 / LDT	450 / LDT	460 / LDT
3	India	Weak	420 / LDT	440 / LDT	450 / LDT
4	Turkey	Weak	250 / LDT	260 / LDT	270 / LDT

Sloopprijzen 6-6-2025, bron GMS

ABRAHAM M, IMO 9110913, Bulk Carrier. 20.837 GT, 1996 opgeleverd als FEDERAL SAGUENAY. 9-1-2020 verkocht van Federal Atlantic Ltd., Barbados aan Colchester Shipping Ltd., Cook islands (E5U3687), in beheer bij Mansour Management Gemi Acentaligi Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Mersin, Turkije. 5-2025 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers, Bangladesh.



AMNAH, IMO 9126259, Container Ship, 3.999 GT, 1996 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg als HANNA. 2007 herdoopt VALENCIA. 2011 herdoopt BF VALENCIA. 2015 herdoopt GARANT NAGAEVO. 2016 herdoopt FESCO NAGAEVO. 31-10-2024 in beheer bij Embrace Shipping Management Co., Istanbul, vlag: Comoros (D6A3660), 10-2024 herdoopt AMNAH. 23-12-2024 te Ambelaki, Turkije tijdens het laden van containers gekapseisd en gezonken, de lading er uit gehaald en drijvend gekregen. 25-1-2025 werd het wrak van de AMNAH uit de haven van Marport, Istanbul, gehaald, ongeveer een maand nadat het tijdens het laden was gezonken. 9-5-2025 te Aliaga, Turkije op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 5-9-2005).

ARINA, IMO 9189952 (NB-327), Oil Products Tanker, 56.245 GT, 106.131 DWT. 1999 opgeleverd als VERMILION EXPRESS. 2011 herdoopt VERMILION ENERGY, 6-2019 herdoopt ARINA. 31-12-2021 (e) verkocht voor sloop. 9-1-2022 van Freeport. 14-3-2022 verkocht aan Last Voyage DMCC, Dubai, vlag: Palau (T8A3796), herdoopt ARIANA. 10-5-2022 op Colombo Anchorage. 22-6-2022 op Chittagong Anchorage en onder arrest van Chittagong High Court. De ARIANA, die in beslag was genomen door het Iraanse elite Islamic Revolutionary Guard Corps, samen met zijn bemanning en lading in de Arabische Golf, omdat het, aldus een lokale gerechtelijke functionaris, naar verluidt, 11 miljoen liter gesmokkelde brandstof vervoerde. 24-11-2022 door de lokale rechtbank vrijgegeven. Het schip wachtte op sloop. 6-2-2023 verkocht aan Greater Prosperity Pte. Ltd., San Marino (T7QV), in beheer bij Equatorial Maritime Services Pte. Ltd., Singapore, 3-2023 herdoopt EM UNITY. 3-2025 verkocht aan Chittagong Breakers. 5-5-2025 op Chittagong Anchorage, 14-5-2025 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ASMAA, IMO 9103178, Bulk Carrier, 26.081 GT, 45.228 DWT, 18-5-1994 te water, 30-8-1994 opgeleverd door Shin Kurushima DY Co., Onishi (2803) als ASHIYA STAR aan Sun Prince Line Inc., Panama. 2002 verkocht aan Stargold Shipping Corp., Panama, 3-2022 herdoopt STARGOLD TRADER. 12-2015 herdoopt CHANG MIN. 14-1-2019 in beheer bij Safe Sea Services S.a.r.l., Jounieh, Libanon. 19-3-2019 verkocht aan Supreme Marine Co. Ltd., Cook Islands, in beheer bij Safe Sea Services S.a.r.l., Jounieh, Libanon, 1-2019 herdoopt ASMAA. 2-2024 vlag: Sierra Leone (9LU2232). 5-2025 verkocht voor sloop. 2-6-2025 op Bhavnagar Anchorage, 4-6-2025 op Alang Anchorage, 19-6-2025 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

BASEN, IMO 6608050, General Cargo Ship, 419 GT, 581 DWT, 1966 opgeleverd door Sonderborg Skibsværft, Sonderborg als BASEN. 3-11-2009 verkocht aan Angel Frakt AS, Noorwegen (LMPC). 14-2-2018 verkocht aan Sealg AS, Noorwegen (LMPC). 25-6-2024 voor de kust van Rosendal in aanvaring gekomen met een pleziervaartuig van 5 meter. Na het ongeval ontving de reder van het schip 27 serieuze orders van de Noorse Maritieme Dienst, wat ruim boven de norm ligt. Geen verlenging van vijf jaar aangevraagd en heeft daarom is het vaarcertificaat verlopen. Eigenaar Sealg AS, gevestigd in Førde, is nu failliet. Het bedrijf had 16 werknemers en twee oudere vrachtschepen in de vaart, naast de BASEN, ook de VESTFRAKT (IM) 6514895). 11-2-2025 nog steeds aan de kade te Leirvik. 3-2025 het faillissementsverzoek ingediend bij de rechtbank van Sogn og Fjordane. 5-2025 de BASEN verkocht voor sloop. 30-5-2025 met de sleepboot AMAZON vertrokken naar Fosen Gjenvinning te Stokksund, Trøndelag om gesloopt te worden. (Info: Timsen).

BERGE FUJI, IMO 9122590, Ore Carrier, 145.963 GT, 268.025 DWT, 1996 opgeleverd door Nagasu Hitachi Shipbuilding & Engineering, Shibushi als NAVIX ASTRAL. 18-6-2012 verkocht aan Berge Mauna Kea Co. S.A., 6-2012 vlag Isle of Man (2FSC2), in beheer bij Berge Bulk Maritime Pte. Ltd., 6-2012 herdoopt BERGE FUJI. 6-2025 verkocht aan Chittagong Breakers (440 USD/TO).



HMS BRISTOL D23, IMO 4907828, 31-3-1973 in dienst gesteld. 2011 in gebruikt als havenopleidingsschip bij HMNB Portsmouth. 10-2020 uit dienst gesteld na bijna 48 jaar actieve dienst. Geen enkele Britse scheepswerf heeft een bod uitgebracht op het recyclingcontract. Volgens een verklaring van 11 juni 2025 van het Britse Defence Equipment & Support, zelf een onderdeel van het Ministerie van Defensie (MoD), was er overeenstemming bereikt over de verkoop van de HMS Bristol en zou het schip naar een 'gespecialiseerde recyclingfabriek' op een door de EU goedgekeurde werf in Turkije worden gebracht. De BRISTOL vertrok op 11 juni 2025 van Portsmouth, UK naar Aliğa achter de sleepboot PROTUG 87. 2 juli 2025 ETA te Aliğa. HMS Bristol is het enige nog bestaande Type 82-schip en heeft bijna 48 jaar actieve dienst gezien. Na uit dienst te zijn gesteld in oktober 2020, is ze nu onderweg naar een door de EU goedgekeurde werf voor recycling. Veteranen en leden van het publiek kwamen bijeen om een "respectvol afscheid" te nemen van het schip toen het de haven werd uitgesleept. De bouw van de HMS 'Bristol' begon in 1967 en ze werd op 31 maart 1973 in dienst genomen bij de Royal Navy. Ze vocht in de Falklandoorlog van 1982 en werd vervolgens vanaf 1987 gebruikt als opleidingsschip voor het Dartmouth Training Squadron. Sinds 2011 ligt ze naast het hoofdkwartier van de marine op Whale Island in Portsmouth. Gedurende deze periode bood ze onderdak aan diverse jeugdorganisaties, waaronder de Sea Cadets, de Combined Cadet Forces en de Sea Scouts. Het schip werd namens de Royal Navy verkocht door experts van de DRDT. HMS 'Bristol' is het tweede afgedankte schip dat dit kalenderjaar wordt gesleept voor recycling, na HMS 'Monmouth' die in april vertrok. (Foto: Pieter Inpijn, 8-6-2023, Portsmouth).

BUENO, IMO 9282443, Products Tanker, 42.058 GT, 71.818 DWT, 2005 opgeleverd door STX Shipbuilding Co. Ltd., Seoul als ANALIPSI LADY. 2021 herdoopt BUENO. 4-2021 vlag: Djibouti. 31-7-2021 verkocht aan Harbour Ship Management Ltd., Djibouti. 2022 verkocht aan Vista De Plata Shipping Corp., vlag: onbekend (mogelijk Tanzania, roepsein 5IM477) in beheer bij Harbour Ship Management Ltd., Barcelona. 26-4-2025 te Aliğa, Turkije om gesloopt te worden.

CELESTYAL CRYSTAL, IMO 7827213 (NB-308), Passenger (Cruise) Ship, 1980 opgeleverd door Wärtsilä Oy, Turku (1247) als VIKING SAGA aan Finska Ångfartygs A/S, Finland. Ro-Ro ferry. 14.330 BRT. 1984 verkocht aan Suomen Yristerhoitus O/Y, Finland. 1986 herdoopt SALLY ALBATROSS. 9-1-1990 bij de Finnbooda Yard, Stockholm brak er brand uit aan boord, CTL verklaard. 1992 gerepareerd en verbouwd tot passagiersschip bij Finnyards, Rauma Yard (309), 25.611 GT. 1995 verkocht aan Crown Jewel Inc., Panama, 1995 herdoopt LEEWARD. 2000 herdoopt SUPERSTAR TAURUS. 2002 herdoopt SILJA OPERA. 2006 herdoopt OPERA. 2007 herdoopt CRISTAL. 2011 herdoopt LOUIS CRISTAL. 2015

herdoopt CELESTYAL CRYSTAL. 27-8-2023 van Tessaloniki op de laatste cruise voor Celestyal Cruises. 28-8-2023 te Kusadasi. 30-8-2023 te Milos. 30-8-2023 te Mikanos. 31-8-2023 te Piraeus. 31-8-2023 te Lavrion. 8-2024 herdoopt NEW DAWN. 17-4-2025 verkocht aan Voyage Shipping Inc., vlag: Liberia, in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., 4-2025 herdoopt SUN BRIGHT. 6-5-2025 verkocht aan Prime Spot Ship Trading Inc., vlag: Comoros (D6A3987), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt RIGHT. 10-5-2025 van Duqm naar Alang, 13-5-2025 op Bhavnagar Anchorage, 14-5-2025 op Alang Anchorage, 15-5-2025 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

CHARLENE, IMO 9125360 (NB-328), Bulk Carrier, 17.209 GT, 28.249 DWT. 30-5-1996 opgeleverd als SEA DREAM. 1999 herdoopt PACLOGGER. 2004 herdoopt CLIPPER LANCASTER. 2011 vlag: Tuvalu (T2VT3), herdoopt TAN BINH 38. 2017 herdoopt TAN BINH 235. 12-2027 verkocht van Tan Binh Co. Ltd., Tuvalu (T2VT3) aan HN Global Shipping LLC, Tuvalu (T2VT3), herdoopt CHARLENE. 4-4-2024 in beheer bij HK Line Co. Ltd., Haiphong City, Vietnam. 4-2025 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers, Bangladesh (465 USD/TO). 5-5-2025 op Chittagong Anchorage, 12-5-2025 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

CONSCIENCE, IMO 7211440 (NB-328), Ferry, 3-6-1971 kiel gelegd, 20-12-1971 te water, 1-4-1972 opgeleverd door Mützelfeldtwerft G.m.b.H., Cuxhaven (186) als WESTERLAND aan HADAG Seetouristik u. Fahrdienst, B.R.D. 898 BRT, 390 DWT. 18,5 kn. 1977 herdoopt STADT KIEL II. 1979 verkocht aan Willy Freter, B.R.D., herdoopt HEIMATLAND I. 1982 verkocht aan Wyker Dampfschiffs-Reederei Fohr-Amrum G.m.b.H., B.R.D., herdoopt PIDDER LYG. 1982 meting: 999 BRT. 2002 verkocht aan Insel und Hallig Reederei, Duitsland, herdoopt ADLER NORDICA. 2004 Zweden, herdoopt TURASUND. 2007 verkocht aan Adler-Schiffe G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland (DJEH), 4-2007 herdoopt KLOAR KIMMING. 1.029 GT, 345 NT, 119 DWT. 7-2023 verkocht, 3-8-2023 thuishaven en vlag: Malakal Harbour-Palau (T8A4391), herdoopt THE MAJESTIC. 15-8-2023 binnen voor de Lloydkade te Rotterdam. 18-8-2023 verhaald naar de Parkkade te Rotterdam. 23-8-2023 van Rotterdam naar Saint Peter Port, United Kingdom. 25-8-2023 te Saint Peter Port. 29-8-2023 van Saint Peter Port naar Lorient Anchorage, 3-9-2023 van Lorient Anchorage naar Peenemünde. 5-4-2024 verkocht aan Insan Hak ve Hurriyetleri, Palau (T8A4391), in beheer bij Gri Denizcilik Sanayi ve Ticaret AS, Istanbul, herdoopt CONSCIENCE. 12-7-2024 verkocht aan Mavi Marmara Ozgurluk Ve Dayan, Palau. 1-2025 verkocht aan Almujreesi Basa, Tripoli, vlag: Palau (T8A4391). 29-4-2025 van Bizerte naar Malta. 2-5-2025 aangevallen door Israëlishe drones waarna brand uitbrak aan boord, alle 30 bemanningsleden in veiligheid gebracht, maar ze weigerden aan boord te gaan van een Maltese sleepboot, het schip bleef buiten de territoriale wateren en de brand werd met behulp van de sleepboot onder controle gebracht.

Reparaties die op zee moeten worden uitgevoerd

De Maltese autoriteiten zullen de noodzakelijke reparaties op zee uitvoeren aan de 'Conscience' van het Freedom Flotilla-schip, nadat een eerste inspectie had uitgewezen dat kleine reparaties voldoende waren om het schip naar zijn volgende bestemming in de Gazastrook te laten varen. De belangrijkste systemen, waaronder de motoren en generatoren, zijn operationeel gebleven. Het schip ligt voorlopig nog voor anker in internationale wateren. (Timsen, 15-5-2025).

Weggesleept

De 'Conscience' zal naar een andere haven in de Middellandse Zee worden gesleept voor reparatie, aldus minister van Buitenlandse Zaken Ian Borg op 18 mei. De reder stelde een sleepboot ter beschikking die op 16 mei langs zij de 'Conscience' aankwam om het schip te slepen. Deze operatie zou op 18 mei kunnen beginnen, zodra de weersomstandigheden gunstig zijn. In de ochtend werden de voorbereidingen getroffen om het schip vanuit Hurd's Bank te slepen.

De Maltese regering heeft, via het Ministerie van Buitenlandse Zaken en Toerisme, het Ministerie van Binnenlandse Zaken, Veiligheid en Werkgelegenheid en het Ministerie van Transport, Infrastructuur en Openbare Werken, in samenwerking met de Maltese strijdkrachten, de politie, Transport Malta en de havenmeester, gezocht naar oplossingen voor het schip, dat buiten de territoriale wateren van Malta voor anker lag, en heeft er daarbij voor gezorgd dat de nationale veiligheid gewaarborgd blijft. Een door de Maltese regering gestuurde expert beschreef de schade als gering en de regering bood aan de reparaties te vergoeden, mits deze op zee zouden plaatsvinden. De twaalf opvarenden zullen worden gerepatrieerd door eerst Malta binnen te komen, vanwaar ze aan boord zullen stappen van een uitgaande vlucht. Zes andere opvarenden waren ten tijde van het incident aan boord van het schip: zij werden naar Malta gebracht en op 5 mei weer uit het land gevlogen. De 'Conscience' wordt beheerd door de hulporganisatie Freedom Flotilla en was van plan Palestina binnen te varen om voedselhulp naar Gaza te brengen, waarmee een Israëlishe blokkade werd doorbroken. De bedoeling was om een tussenstop te maken in Malta om een aantal activisten op te pikken, waaronder de Zweedse klimaatactiviste Greta Thunberg, voordat ze doorreisden naar Gaza. (Timsen, 19-5-2025).

2025 m.s. CONSCIENCE verkocht voor sloop naar Turkije. 20-5-2025 van Misurata Anchorage, Libië met de sleepboot CALA AZZURRA (IMO 9249829) naar Aliğa, 27-5-2025 op Aliğa Anchorage.

CORSICA, IMO 9222352 (NB-312), General Cargo Ship, 5.548 GT, 6.404 DWT, 608 TEU, 2001 opgeleverd door Jiangdong Shipyard als BELUGA SATISFACTION aan Beluga Shipping G.m.b.H. 2002 herdoopt BBC ECUADOR. 2012 herdoopt JONAS. 2015 herdoopt SLNC CORSICA. 29-8-2023 verkocht aan Marfat Maritime Corp., St. Kitts and Nevis (V4CO5), in beheer bij Oceanic Express Ship Management Pvt Ltd., Navi Mumbai, 4-2023 herdoopt CORSICA. 15-12-2023 (e) verkocht voor sloop (as is Singapore/Damaged), bleef in de vaart. 28-5-2025 te Livorno aangehouden met 27 tekortkomingen, waarvan er tien als ernstig werden beschouwd en de reden vormden voor aanhouding. 2-6-2025 vrijgegeven en vertrokken naar Marina di Carrara.

CORSO MARINE, IMO 9203708, General Cargo Ship, 5.659 GT, 2000 opgeleverd als MOKSHEIM. 2008 herdoopt OMG KOLPINO. 2009 herdoopt VIVARA. 2014 verkocht aan New Marine Technologies Group Ltd., St. Kitts and Nevis, herdoopt BELIEVE. 2016 vlag: Sierra Leone (9LU2410). 2017 verkocht aan Sky Pacific Ltd., Sierra Leone, in beheer bij Price Co. Ltd., herdoopt CORSO MARINE. 9-2018 verkocht aan Prime Shipping LLC, Sierra Leone. 5-2025 verkocht voor sloop.

CSL ELBE, IMO 8001024, Bulk Carrier, zelflossend, 6.944 GT, 10.110 DWT, 27-2-1982 opgeleverd door Kleven Mek. Verksteder A/S, Ulsteinvik (38) als TELNES aan P/R Telnes (Kristian Jebsens Rederi A/S), Bergen-Noorwegen. 6.793 BRT, 4.248 NRT, 10.110 DWT. 4.600 EPK, Werkspoor DM, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Amsterdam. 1983 verkocht aan Jebsens Shipping Ltd., Londen-U.K. (Jebsens Ship Management Ltd.). 1986 verkocht aan Jebsens (UK) Ltd., Londen-U.K. (Jebsens Ship Management Ltd.). 1987 verkocht aan Telnes Shipping Ltd., Londen-U.K. (Jebsens Ship Management Ltd.). 1988 in beheer bij Chelston Ship Management Ltd., Londen. 1989 verkocht aan Jebsens Thun Beltships Investments Inc., Londen-U.K. (Chelston Ship Management Ltd.). 9-1997 verkocht aan Telnes Panama S.A., Panama (Wilson Ship Management (Bergen) AS, Bergen). 10-2003 verkocht aan Telnes Panama AS, St. Johns, Antigua & Barbuda (AJ Ship Management, Leer). 11-2005 verkocht aan Salvador Marine Co. Ltd., Valletta-Malta (AJ Ship Management GmbH, Leer). 27-10-2008 verkocht aan Erste Belt Shipping GmbH & Co. K.G., Valletta-Malta (AJ Ship Management GmbH, Leer). 4-2011 herdoopt CSL ELBE. 19-1-2012 verkocht aan CSL Europe Ltd., Worthing, vlag: Malta (9HJE8) (CSL Norway, Bergen en V Ships UK Ltd., Glasgow). 2025 verkocht voor sloop naar Turkije. 16-5-2025 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

DAE WON, IMO 9197143, Chemical/Products Tanker, 9.599 GT, 16.466 DWT, 1998 opgeleverd Kurinoura Dockyard & Shipbuilding, Yawatahama als GOLDEN TIFFANY. 17-3-2010 verkocht aan New River Shipping S.A., Panama. 2011 in beheer bij Dorval Ship Management K.K. 2015 verkocht aan Jeil International Co. Ltd., Zuid-Korea, 12-2015 herdoopt DAE WON. 2018 in beheer bij C & C Maritime Pte. Ltd. 2-2022 in beheer bij Jeil International Co. Ltd., Busan. 5-2025 verkocht voor sloop.

FIANIT, IMO 8226260, UBRH, Fishing Vessel (hektrawler), 722 GT, 405 DWT, 1983 opgeleverd als FIANIT aan U.S.S.R. 199- over aan Far Eastern Maritime Fishing Industry Fleet Base, Khasan-Rusland (EKPF). 15-6-2011 verkocht aan Morskoye Ltd., Vladivostok-Rusland. 2005 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 21-5-2025 op Chittagong Anchorage, 27-5-2025 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



FINLANDIA SEAWAYS, IMO 9198721 (NB-326), Ro-Ro Cargo Ship, 20-5-1999 kiel gelegd, 28-10-1999 te water, 28-8-2000 opgeleverd door Jinling Shipyard, Nanjing (JLZ98-0702) als FINNMAID aan Nordic Forest Terminals Ltd., vlag: United Kingdom (ZQFW2), in beheer bij Norbulk Shipping UK Ltd. 11.530 GT, 8.702 DWT. 17.300 PK, 2 x B&W 12V48/60. 9-2000 na aankomst te Finland herdoopt FINNREEL. 2005 verkocht aan Parline RoRo KS, Noorwegen, vlag: United Kingdom, in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., Glasgow. 2-2009 verkocht aan DFDS Lisco, vlag: Litouwen (LYTC), 10-2-2009 in beheer bij DFDS Seaways AB, Litouwen, 2009 herdoopt TOR FINLANDIA. 2013 herdoopt FINLANDIA SEAWAYS. 2016 verkocht aan DFDS Seaways AB, Litouwen. 16-4-2018 op de Noordzee op 12 mijl oost van

Lowestoft, in positie 52.28.26 NB en 02.02.58 OL brak er brand uit in de machinekamer, met het CO2 systeem onder controle gebracht, 18-4-2018 naar Immingham gesleept. 12-2020 vlag: Denemarken (DIS) (OZCL2), 17-12-2020 in beheer bij DFDS A/S. 5-12-2024 tijdens een reis van Trøndelag naar Polen in Karmsundet, bij Haugesund aan de grond gelopen. Het schip was onderweg naar Polen en geladen met militaire materieel o.a. luchtafweergeschut om de luchthaven Rzeszow-Jasionka te beschermen, die vlak bij de grens met Oekraïne ligt. Noorwegen stuurt luchtafweersystemen en straaljagers om de luchthaven te beveiligen, naast honderd soldaten. Er zijn geen meldingen ontvangen van schade aan personeel of materieel, vertelde Hanne Olafsen, perswoordvoerder van het Operationeel Hoofdkwartier van de Strijdkrachten (FOH) tegen NRK. Het was het Noorse Defensieforum bracht dat de kwestie als eerste ter sprake. 2-2025 verkocht aan Esbjerg Breakers, Denemarken. 25-2-2025 met sleepboot BB OCEAN (IMO 9196503) vertrokken van Gismarvik naar Smedegaarden A/S te Esbjerg, 27-2-2025 te Esbjerg om gesloopt te worden. 6-2025 het wrak van de 'Finlandia Seaways' ging van de Vikingkade in Esbjerg naar de transportlocatie van Smedegaarden, waar de laatste resten van het schip in de komende tijd in stukken worden gesneden. (Foto: Cees de Bijl†, 14-2-2009, Hoek van Holland).

FIRSTEC, IMO 9151242 (NB-328), Wood Chips Carrier, 30.157 GT, 34.074 DWT, 1997 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd., Marugame Yard, Marugame als SOUTHERN ALPS. 12-2006 herdoopt STELLAR FOREST. 25-5-2010 verkocht aan Firstec Maritime Ltd., Hong Kong, China (VRGQ2), in beheer bij Shanghai Anrita Shipping Co. Ltd., Shanghai, 5-2010 herdoopt FIRSTEC. 11-4-2025 verkocht voor sloop (as is Hong Kong 425 USD/TO). 5-2025 herdoopt FIRST 1. 14-5-2025 op Chittagong Anchorage.

FLIPPER 5, IMO 8522262, Fishing Vessel, 1.895 GT, 690 DWT, 19-11-1985 opgeleverd door Volkswerft, Stralsund (692) als OROTUKAN aan U.S.S.R. 1.895 BRT, 736 DWT. 198- herdoopt BERNARD KOENEN. 1991 over aan Kareliya Fishing Fleet (Murmansk), Rusland. 10-2003 vlag: Belize, 10-2003 herdoopt FLIPPER 5. 5-2008 vlag: Comoros. 2017 vlag: Guinea-Bissau (J5ME9). 22-12-2021 verkocht aan West Coast Frozen Fish S.A., Guinea-Bissau (J5ME9), 2025 verkocht voor sloop naar Turkije. 28-5-2025 op Aliğa Anchorage, 4-6-2025 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

FUTONG EXPRESS, IMO 9111589 (NB-328), Wood Chips Carrier, 36.787 GT, 43.924 DWT, 22-9-1995 opgeleverd als PRINCE OF NATURE. 2013 verkocht van Pon Shipholding S.A., Panama (Japan Ship Management Co. Ltd.) aan Tofte 1 Co. Ltd., Thailand, in beheer bij Highland Maritime Co. Ltd., 2013 herdoopt TOFTE 1. 11-2015 vlag: Panama (3FAP4). 26-11-2018 in beheer bij Nova Carriers Singapore Pte. Ltd., Singapore en Orion Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 11-2018 herdoopt FUTONG EXPRESS. 31-12-2019 verkocht aan Futong Express Pte. Ltd., Panama, in beheer bij Nova Carriers Singapore Pte. Ltd., Singapore en Orion Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 4-2025 verkocht aan Chittagong Breakers. 22-5-2025 op Chittagong Anchorage, 31-5-2025 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

GLOBAL NUBIRA, IMO 9167306, Container Ship, 3.809 GT, 4.900 DWT, 5-11-1997 te water, 30-1-1998 opgeleverd als GLOBAL NUBIRA. 3-2020 verkocht aan Heung A Line Co. Ltd., Zuid-Korea (DSOB7), in beheer bij Sinokor Ship Management Co. Ltd., Busan. 5-2025 verkocht voor sloop (as is Singapore 410 USD/TO). 22-5-2025 verkocht aan Aries Navigation Ltd., St. Kitts and Nevis (V4VW6), in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt BIRA. 11-6-2025 op Bhavnagar Anchorage.

GOOD LUCK, IMO 9012264, General Cargo Ship, 3.356 GT, 1.492 DWT. 5-11-1990 opgeleverd door Shitanoe Zosen, Usuki (1113) als MYORIKI MARU No. 305 aan Meisei Kensetsu K.K., Japan. 499 BRT, 1.492 DWT. 2004 herdoopt NAN TAI 31. 2008 herdoopt RICH BRIDGE. 8-2010 herdoopt GAIN OCEAN. 2019 verkocht van Gain Ocean Shipping Co. Ltd., Togo aan Evolution Enterprise Co. Ltd., Sierra Leone, 5-2019 herdoopt GOOD LUCK. 2021 vlag: onbekend. 5-2025 ergens op het strand gezet en verlaten.

GRANDE BRASILE, IMO 9198123 (NB-328), Ro-Ro Cargo Ship, 56.660 GT, 26.169 DWT, 30-5-2000 opgeleverd als GRANDE BRASILE aan Grimaldi Group S.p.A., Malta (9HA5236). 7-2003 verkocht aan ACL Invest 2003 AB, Malta, in beheer bij Grimaldi Group S.p.A. 29-11-2010 in beheer bij Atlantic Container Line AB, Gothenborg en V Ships Monaco SAM. 25-1-2015 in beheer bij Grimaldi Group S.p.A. 6-8-2020 in beheer bij Grimaldi Group S.p.A. en Grimaldi Deep Sea S.p.A. 30-11-2023 verkocht aan ACL Vessel Two H1696A AB, Malta, in beheer bij Atlantic Container Line AB, Gothenborg voor Grimaldi Group S.p.A. 18-2-2025 tijdens een reis van Antwerpen via Le Havre naar West-Afrika, geladen met auto's, bestelwagens, vrachtwagens, containers en stukgoed voor verschillende West-Afrikaanse havens, varende in Het Kanaal brak er brand uit aan boord, de sleepboten ABEILLE NORMANDIE en MULTRATUG 35 ter plaatse, Smit Salvage voerde de bergingsoperatie uit om het schip, dat op sommige plaatsen is uitgebrand. 4-2025 verkocht voor sloop naar Turkije. 19-4-2025 vertrokken van Antwerpen met de Italiaanse sleepboot ERACLEA (IMO 9499656) naar Aliğa, 13-5-2025 ETA te Aliğa. 13-5-2025 op Aliğa Anchorage, 15-5-2025 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

HEBRIDEAN ISLES, IMO 8404812 (NB-323), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 3.040 GT, 671 DWT, 12-1985 opgeleverd door Cochrane Shipbuilding, Selby (130) als HEBRIDEAN ISLES aan Caledonian MacBrayne Ltd., U.K. (GFMJ). 10-2006 in beheer bij Calmac Ferries Ltd., Gourock. 2-2020 ingevallen voor de ISLE OF MULL (IMO 86083390, 1988) die op 20 februari 2012 bij aankomst te Oban tegen de pier werd gesmeten door een windvlaag, de boegdeur en de gang-way raakten beide beschadigd, er waren geen gewonden en de passagiers zijn veilig aan land gebracht. 2-8-2024 de ferry HEBRIDEAN ISLES bestemd voor sloop. 18-11-2024 opgelegd in afwachting van sloop met minimale bemanning in

het King George V-dok te Glasgow. 21-11-2024 certificatie verlopen. 5-2025 verkocht voor sloop naar Esbjerg, 9-5-2025 de bemanning van boord.

HEUNG-A ULSAN, IMO 9128996 (NB-328), Container Ship, 4.914 GT, 7.040 DWT. 5-8-1996 opgeleverd als HEUNG A ULSAN. 3-2020 verkocht aan Heung-A Line Co. Ltd., Zuid-Korea (DSEK9). 28-11-2020 in beheer bij Sinokor Ship Management Co. Ltd. 18-4-2025 verkocht voor sloop (as is Singapore). 26-4-2025 verkocht aan verkocht aan Jahaj Solutions FZE, vlag: St. Kitts and Nevis (V4UE6), In beheer bij GR Shipping Pte. Ltd., Singapore, herdoopt ULSAN, 13-5-2025 op Bhavnagar Anchorage, 15-5-2025 op Alang Anchorage, 16-5-2025 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HL RAS LAFFAN, IMO 9176008, LNG Tanker, 93.769 GT, 75.079 DWT, 14-12-1998 kiel gelegd, 14-5-1999 te water, 20-7-2000 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries & Construction Co. Ltd. (N062) als HANJIN RAS LAFFAN aan KSH International S.A., Panama (H3FP), in beheer bij Hanjin Shipping Co. Ltd. 38,900 EPK, 28.630 kW, Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki Shipyard & Machinery Works. 17-10-2005 in beheer bij Hanjin Shipping Co. Ltd. en G-Marine Service Co. Ltd. 30-6-2014 in beheer bij H-Line Shipping Co. Ltd. en G-Marine Service Co. Ltd. 22-2-2017 in beheer bij H-Line Shipping Co. Ltd. 5-2017 herdoopt HL RAS LAFFAN. 9-2020 verkocht aan H-Line Shipping Co. Ltd., Republic of Korea (D7VM). 26-5-2025 verkocht voor sloop.

HL SUR, IMO 9176010, LNG Tanker, 93.769 GT, 75.159 DWT, 1-6-1998 kiel gelegd, 12-12-1998 te water, 7-1-2000 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries & Construction Co. Ltd. (N061) als HANJIN SUR aan KSH International S.A., Panama (3FUN9), in beheer bij Hanjin Shipping Co. Ltd. 38,863 EPK, 28.603 kW, Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki. 2-5-2005 in beheer bij Hanjin Shipping Co. Ltd. en G-Marine Service Co. Ltd. 30-6-2014 in beheer bij H-Line Shipping Co. Ltd. en G-Marine Service Co. Ltd. 24-2-2017 in beheer bij H-Line Shipping Co. Ltd. 10-2017 herdoopt HL SUR. 22-1-2020 verkocht aan H-Line Shipping Co. Ltd., Republic of Korea (D7AR). 15-4-2024 verkocht aan Nereus 2 S.A., 4-2024 vlag: Liberia (5LPU8), in beheer bij H-Line Shipping Co. Ltd. 26-5-2025 verkocht voor sloop.

HORDAFOR 4, IMO 7407697, Fishing Vessel, 1976 opgeleverd door Mandals Slip & M/V, Mandal (49) als STELLA MARINA aan Astor Berntsson P/R, Zweden. 648 BRT. 1976 verkocht aan M/S Neptuges, Noorwegen, herdoopt NEPTUGES. 1984 verlengd tot 58,10 meter, 1.032 BRT. 1996 verkocht aan P/R Brennholmen ANS, Noorwegen, herdoopt BRENNHOLM. 1999 verkocht aan Skar Senior AS, Noorwegen, herdoopt SKAR SENIOR. 2003 herdoopt SKAAR SENIOR. 2003 herdoopt JOKUL. 9-2004 herdoopt INGRID MAJALA. 1-2007 herdoopt INGRID MAJALA I. 4-2008 herdoopt HORDAFOR IV. 3-1-2022 verkocht aan Pelagia AS, Noorwegen. 03/01/2022 in beheer bij HORDAFOR AS, Bergen. 5-2025 gearriveerd te Hanoytangen, Noorwegen om gesloopt te worden.

HU GANG YIN 2, IMO 8705371 (NB-328), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 7.311 GT, 2.500 DWT. 11-1987 opgeleverd door Xingang Shipyard, Tianjin (250) als XI QUE aan Shanghai Ocean Shipping Co., China. 7.160 BRT, 2.500 DWT. 1999 verkocht aan China Shipping Passenger Liner Co. Ltd., China. 9-11-2005 verkocht aan Shanghai Xinzhenyuan Shipping, China, 2005 herdoopt WU TONG SHAN. 4-2006 herdoopt HU GANG YIN 2. 21-3-2025 verkocht voor sloop. 3-4-2025 verkocht aan Hong Kong Jianye Shipping, Hong Kong, vlag: Gabon (TRBY9). 5-5-2025 op Chittagong Anchorage, 13-5-2025 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HUA JIAN 1, IMO 7908732, Refrigerated Cargo Ship, 18-7-1979 te water, 20-9-1979 opgeleverd door Kochi Jyuko, Kochi (2102) als KYOKUSHIN MARU aan Shimozaki Kisen K.K., Japan. Fish Carrier, 3.198 BRT, 3.853 DWT. 1984 verkocht aan Toko Shintaku Ginko K.K., Japan. 1985 verkocht aan Dojima Senpaku K.K., Japan. 1992 verkocht aan Atlas Shipping Maritime S.A., Panama, herdoopt KYOKUSHIN. 199- verkocht aan Sun Ranger Co. Ltd., Panama. 2000 verkocht aan Shipping Land Co. Ltd., Zuid-Korea, 2000 herdoopt HOPE. 2003 verkocht aan Triumph Glory Enterprise Ltd., Cambodja, 7-2003 herdoopt FORGEA 302. 8-2003 herdoopt HASUDA 1601. 2-2006 herdoopt SHI CHUAN. 8-2007 vlag: Kiribati, herdoopt HUA JIAN 1. 6-2018 vlag: onbekend. 9-2018 vlag: Togo. 7-9-2020 verkocht aan onbekende koper, 9-2020 vlag: onbekend. 2021 te Ningbo, China om gesloopt te worden.

HUAQUAN, IMO 8222109 (NB-304), Stand-by Safety Vessel, 1984 opgeleverd door Marystown S.Y., Marystown (35) als BEAU BOIS aan 130677 Canada Inc., Canada. 1.464 BRT, 1.869 DWT. 1985 verkocht aan Government, Canada, herdoopt MARY HICHINS. 1985 in de vaart als Search & Rescue Ship. 2000 herdoopt 2000-01.2001 verkocht aan Hua Quan Fisheries Inc., Liberia, herdoopt HUAQUAN. 10-4-2023 te Hong Kong. 17-4-2023 verkocht voor sloop. 24-12-2024 verkocht aan Wantong International Group, Hong Kong, China, vlag: Sierra Leone (9LU2123). 24-12-2024 (e) to be broken up. 16-5-2025 gearriveerd op Chittagong Anchorage, 20-5-2025 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HYUNDAI AQUAPIA, IMO 9179581, LNG Tanker, 113.998 GT, 77.564 DWT, 28-9-1998 kiel gelegd, 25-2-1999 te water, 31-3-2000 opgeleverd door Hyundai H.I. Industries Co. Ltd., Ulsan (1156) HYUNDAI AQUAPIA aan H&S Shipping S.A., Panama (H3BY), in beheer bij Hyundai Merchant Marine Co. Ltd. 38.970 APK, 28,665 kW, 2 S Turbine, Mitsubishi, de werf, 20,3 kn. 25-7-2012 in beheer bij Hyundai Merchant Marine Co. Ltd. en HMM Ocean Service Co. Ltd. 1-7-2014 in beheer bij Hyundai Merchant Marine Co. Ltd. en Hyundai LNG Shipping Co. Ltd. 8-2-2019 in beheer bij Hyundai LNG Shipping Co. Ltd. 5-2020 verkocht aan Hyundai LNG Shipping Co. Ltd., 5-2020 vlag: Republic of Korea. 26-7-2021 verkocht aan Korea Tonnage No 87 Shipping, 7-2021 vlag: Marshall Islands (V7A4867), in beheer bij Hyundai LNG Shipping Co. Ltd. 24-5-2025 verkocht voor sloop.

HYUNDAI TECHNOPIA, IMO 9155145, LNG Tanker, 113.998 GT, 77.584 DWT, 13-10-1997 kiel gelegd, 4-4-1996 te water, 30-7-1999 opgeleverd door Hyundai H.I. Industries Co. Ltd., Ulsan (1073) HYUNDAI TECHNOPIA aan H&S Shipping S.A., Panama (3FNW9), in beheer bij Hyundai Merchant Marine Co. Ltd. 38.984 APK, 28,675 kW, 2 S Turbine, Mitsubishi, de werf, 20,3 kn. 25-7-2012 in beheer bij Hyundai Merchant Marine Co. Ltd. en HMM Ocean Service Co. Ltd. 1-7-2014 in beheer bij Hyundai Merchant Marine Co. Ltd. en Hyundai LNG Shipping Co. Ltd. 8-2-2019 in beheer bij Hyundai LNG Shipping Co. Ltd. 5-2020 verkocht aan Hyundai LNG Shipping Co. Ltd., 5-2020 vlag: Republic of Korea. 26-7-2021 verkocht aan Korea Tonnage No 87 Shipping, Marshall Islands (V7A4881), in beheer bij Hyundai LNG Shipping Co. Ltd. 24-5-2025 verkocht voor sloop.

JULIE OF LADRAM, IMO 8304543, MEJW6, Fishing Vessel, 304 GT, gebouwd door v.d. Molen, Zaandam, 11-1983 opgeleverd door Scheepswerf Haak B.V. te Zaandam als TX-49 CORNELIS MARIA aan B. Vlaming, Den Burg, Texel (PDLY). 304 BRT. 1.800 PK, 1.324 kW, Stork. 1985 motor: 2.000 PK, 1.472 kW. 1985 verkocht aan Firma B. Vlaming & Zn., Den Burg. 1991 motor: 1.800 PK, 1.324 KW. 1995 nieuwe motor: 1.999 PK, 1.470 KW, Stork Wärtsilä NE-1995. 1997 licentie verkocht en opgelegd. 1998 verkocht aan B. Vlaming en Zn. TX 49, Den Burg. 11-6-1998 uit het Register. 22-7-1998 verkocht aan J. Romkes & Zn., Urk, geregistreerd te Bukie (MYDR3), herdoopt BCK-43 QUA VADIS. 16-1-2003 uit het Register en opgelegd bij Scheepswerf Maaskant te Stellendam. 30-12-2003 verkocht aan Gebr. Nentjes, Urk, geregistreerd te Tönning, Duitsland (DJMA), 2003 herdoopt ST-27 JACOB GRIETJE. Motor: 1.698 PK, 1.250 kW. 2019 verkocht aan Reederei Greendale, Exeter-U.K., in beheer bij Fam. Carter, 2019 herdoopt E.271 JULIE OF LADRAM. 18-5-2025 vertrokken van Brixham naar Erith (op de Thames) met Utility Vessel SOPHIA D om daar gesloopt te worden. (Info: eo-ems.de).



KONSTANTIN CHERNENKO, IMO 8325432, 1986 opgeleverd door Stocznia Szczecinska, Szczecin (B492/06) als KONSTANTIN CHERNENKO aan U.S.S.R. – Far-Eastern Shipping Co., U.S.S.R. 12.798 BRT, 1.646 DWT. 1988 herdoopt RUS. 1992 over aan Far-Eastern Shipping Co., Rusland. 10-1999 opgelegd te Stockholm. 11-2007 vlag: Marshall Islands, 21-11-2007 in beheer bij FW Shipmanagement Ltd. 4-2010 herdoopt SC ATLANTIC. 27-7-2012 verkocht aan Ocean Atlantic Partners Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Fleetpro Ocean Inc., 8-2012 herdoopt OCEAN ATLANTIC. 28-10-2013 in de haven van Bremerhaven los geslagen tijdens storm Christian, door de sleepboot BREMERHAVEN terug tegen de kade geduwd, het schip liep geen schade op. 7-2015 vlag: Bahamas (C6CB2). 21-10-2015 in beheer bij Fleetpro Ocean Inc. en Anglo-Eastern Cruise. 24-8-2021 verkocht aan Atlprt Atlantic Partners, 8-2021 vlag: Portugal (Madeira) (CQEJ5) in beheer bij Sunstone Ships Inc. en Anglo-Eastern Cruise. 19-4-2025 van Ouistreham, Frankrijk. 8-5-2025 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Frits Olinga, 28-8-2015, vertrek Eemshaven).

KRITI I, IMO 7814046 (NB-325), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 27.239 GT, 5.339 DWT. 22-2-1979 te water, 5-1979 opgeleverd door Koyo Dockyard Co., Mihara (828) als NEW SUZURAN aan Shin Nipponkai Ferry K.K., Japan. 14.624 BRT, 5.561 DWT. 1996 verkocht aan ANEK Lines S.A., Griekenland (SZRD), herdoopt KRITI I. 27.239 GT, 5.339 DWT. 12-2023 verkocht aan Attica Group., Griekenland, in beheer bij Attica Ferries Single Member, Athene. 7-10-2024 uit de vaart en opgelegd in de Golf van Elefsina. 7-3-2025 verkocht voor sloop. 5-2025 verkocht naar slopers te Aliğa, Turkije 18-5-2025 van Eleusis achter de sleepboot PROTUG 85-1 naar Aliğa, 21-5-2025 op Aliğa Anchorage.

Veerboot op de laatste reis

De 'KRITI I' werd gereedgemaakt om de haven van Eleusis te verlaten voor haar laatste reis, naar de sloop in Turkije, na de 'Kriti II', die in maart al naar de sloop was gevaren. Op 18 mei werd het schip op sleeptouw genomen door de sleepboot 'PROTUG 85-1' (IMO: 9995935) met een verwachte aankomsttijd in Aliaga op 21 mei. Het schip werd samen met het zusterschip op 7 maart 2025 voor de sloop verkocht, waarmee een einde kwam aan een 28-jarige carrière in de Griekse kustvaart. De 'Kriti I' lag sinds 7 oktober 2024 uit de vaart in de Golf van Elefsina. Het was in mei 1996 en-bloc gekocht door ANEK LINES, samen met de 'Kriti II', en in juni 1997 te water gelaten op de route Patras - Igoumenitsa - Ancona. Destijds waren het de grootste RoPax-veerboten in de Adriatische Zee. (Timsen, 19-5-2025).

LADOGA, IMO 8215730, General Cargo Ship, 1.514 GT, 2.292 DWT. 1982 opgeleverd door SW Hugo Peters (593) als PIONIER aan Pionier Schiffartsges. Wolter & Co., Hamburg-B.R.D, (DALW). 499 BRT, 306 NRT, 1.721 DWT, 48 TEU. 2001 vlag: Bahamas, 2001 herdoopt PERNILLE W. 29-1-2013 verkocht aan Skagerak Shipping AS, Bahamas (Hav Ship Management AS). 16-6-2017 in beheer bij Peak Project Carriers AS en Kopervik Ship Management Poland. 2017 herdoopt ATLANTICA HAV. 2018 herdoopt PEAK ANTWERPEN. 2018 herdoopt FRI SKY. 5-11-2020 verkocht aan SSC Sea & River Ltd., Rusland (UBAV9), 2020 herdoopt LADOGO. 29-10-2021 tijdens een reis van Riga naar Wisbech problemen opgelopen aan de hoofdmotor, 29-10-2021 uit de vaart, Total-loss verklaard. 4-11-2021 met een sleepboot gearriveerd te Hull en opgelegd. 4-2025 verkocht voor sloop (as is UK), door de sleepboot KINGSTON naar Erith aan de Thames om gesloopt te worden.

LONG 01, IMO 9000326, Wood Chips Carrier, 44.452 GT, 55.593 DWT, 8-5-1990 te water, 24-7-1990 opgeleverd door Imabari Zosen, Marugame (1178) als FORESTAL ESPERANZA aan Naviera Forestal S.A., Panama. 44.452 BRT, 53.680 DWT. 2002 verkocht aan Rio Diamante S.A., Panama. 2003 verkocht aan Lucretia Shipping S.A., Panama. 2-2010 herdoopt ADMIRAR VISTA. 2-2015 herdoopt JR SPRING. 3-2022 herdoopt TRUONG LONG 01. 15-4-2025 verkocht aan Ship Recycling Investments LLC, vlag: Comoros (D6A3924), in beheer bij Blue Whale Maritime Pvt Ltd, Navi Mumbai, 4-2025 herdoopt LONG 1. 22-5-2025 op Chittagong Anchorage, 29-5-2025 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MANASOTA, IMO 9275957, Bulk Carrier, 88.426 GT, 2004 opgeleverd als KATERINA V. 2005 herdoopt MANASOTA. 5-10-2015 verkocht aan Magenta Owning Co. Ltd., Malta, in beheer bij TMS Dry Ltd., Athene. 14-1-2025 tijdens een reis van Cape Town, South Africa naar Singapore varende op de Indian Ocean op 210 mijl NW van Rodrigues, Mauritius, brak er brand uit in de machinekamer, met het CO2 systeem onder controle gebracht, een opvarende raakte zwaar gewond, vast gemaakt door de sleepboot POSH EAGLE (9658252), 26-1-2025 gearriveerd te Singapore. 5-2025 verkocht voor sloop (as is Indonesia Fire Damaged).

MEDNOGORSK, (МЕДНОГОРСЬК), ENI 42000072, MMSI 272878200, General Cargo Ship, 1.553 GT, 1966 opgeleverd door Şantierul Naval Galaţi aan U.S.S.R. 1992 vlag: Oekraïne (EMUL). 31-5-2025 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

MIMI, IMO 8216100, General Cargo Ship, 2.269 GT, 3.500 DWT. 1986 opgeleverd door Atlantico, Santander (221) als LIDE aan Mar. Acamar S.A., Spanje. 2.269 BRT, 3.116 DWT. 1990 verkocht aan Trans-Balear S.A., Spanje, herdoopt CATALINA LLABRES. 1999 verkocht aan Nav.Sicar S.A., Spanje, herdoopt BRENS. 11-2007 verkocht aan HCB Denizcilik Sanayi ve Dis Ticaret Ltd., Turkije, herdoopt BEKIR HACIBEKIROGLU. 1-2022 verkocht aan Mimi Shipping Co. S.A., Comoros (Cedar Marine Services SAL, Tripoli), herdoopt MIMI. 5-2025 verkocht aan Alang Breakers. 3-6-2025 op Bhavnagar Anchorage, 6-6-2025 op Alang Anchorage, 10-6-2025 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MOBY CORSE, IMO 7615414 (NB-321), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 25-5-1975 besteld, 21-5-1976 kiel gelegd, 21-6-1977 te water gelaten, 28-4-1978 opgeleverd door Aalborg Værft A/S, Aalborg (210) als DANA ANGLIA aan DFDS A/S, Denemarken, 29-12-1982 verkocht aan K/S Difko XXI, Denemarken (Dansk Investeringsfond), 29-12-1989 verkocht aan DFDS A/S, Denemarken, 2-10-2002 herdoopt DUKE OF SCANDINAVIA. 28-2-2006 thuishaven: Morlaix-Frankrijk en herdoopt PONT L'ABBE. 19-12-2007 verkocht aan Brittany Ferries (Bretagne Angleterre Irlande S.A., Brest), Morlaix-Frankrijk. 12-11-2008 gearriveerd te Saint Nazaire en opgelegd. 11-2009 in charter bij Moby S.r.l, Napels, herdoopt MOBY CORSE. 9-12-2009 verkocht aan Moby S.p.A., Livorno LI, vlag: Italië (ICDS). 20-9-2024 verkocht voor sloop. 25-9-2024 te Genua. 22-10-2024 verkocht aan Ferry Med S.r.l., vlag: Italië, in beheer bij L'aures S.a.r.l., 10-2024 herdoopt SANTA CRUZ. 21-3-2025 in beheer bij L'aures S.a.r.l. en Kajster do.o., Portoroz, Slovenië.

De SANTA CRUZ bleef liggen in de haven van Genua. Onder weinig geruststellende omstandigheden, althans volgens Danijela Djurdjevic, voorzitter van de Italiaans-Montenegro Regina Elena-vereniging, die vermoedelijk getuigenissen verzamelt van enkele bemanningsleden (die in werkelijkheid bestaat uit Montenegrijnse, Kroatische en Filipijnse zeelieden). Zeven Montenegrijnse zeelieden leven al een maand in onmenselijke omstandigheden in Genua. Ze vroegen om dringende interventie om hun achterstallige loon van drieënhalve maand te ontvangen en naar huis te kunnen terugkeren, na maanden hard werken aan het onderhoud van het schip. Deze versie werd bevestigd door Francesco Di Fiore, vertegenwoordiger van de internationale vakbond Itf: "Zes maanden geleden hebben we de gerechtelijke inbeslagname van het

schip verkregen, waarna de openstaande schulden zijn betaald. Daarna verstreken er nog eens drie maanden zonder betaling en nu zijn we weer terug bij af." Zoals Djurdjevic zich herinnert: SANTA CRUZ die onder Italiaanse vlag vaart, is eigendom van een Sloveense burger. Het Ministerie van Marine is op de hoogte van de situatie: ze hebben contact opgenomen met de Montenegrijnse burgers en zoeken naar een manier om hen te helpen. Drie maanden zonder loon, en de voedselvoorraden zijn inmiddels uitgeput. Wat er nog over is, is verlopen. Volgens wat een bemanningslid vertelde, het schip heeft geen elektriciteit, brandstof of water. De eigenaar belooft iets, maar er gebeurt niets. De oproep voor een nieuwe interventie, naast die van de ITF, is, gezien de Italiaanse vlag, met name gericht aan de Italiaanse vakbonden (Filt Cgil kwam tussenbeide bij de eerste 'verlating'). Di Fiore heeft echter laten weten dat over enkele dagen een ITF-inspecteur de bemanning zal bezoeken. Een Kroatische vakbondsvertegenwoordiger heeft de algemene leiding van de kustwacht op de hoogte gesteld van de aangifte van verlating van het schip. (Timsen, 9-5-2025).

MOBY DADA, IMO 7911533 (NB-327), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 34.093 GT, 3.898 DWT, 18-2-1980 kiel gelegd, 25-7-1980 te water, 31-3-1981 opgeleverd door Wärtsilä, Turku/Abo (1251) als FINLANDIA aan Finska Angfartygs A/B, Finland. 25.905 BRT, 3.898 DWT. 5-1990 verkocht aan DFDS A/S, Denemarken, herdoopt QUEEN OF SCANDINAVIA. 2000 verkocht aan DFDS Seaways AS, Denemarken. 2003 verkocht aan DFDS AS, Denemarken. 2-2009 na te zijn opgelegd in gebruikt genomen om 800 arbeiders van Alstom te huisvesten, die werkten aan kerncentrale te Oskarshamn, Zweden. 4-2010 vlag: Malta, 9-4-2010 in beheer bij St. Peter Line Rus LLC en DFDS Seaways AB, Lithuania, 4-2010 herdoopt PRINCESS MARIA. 11-2013 verkocht aan Princess Maria Ltd., Denemarken. 11-2016 verkocht aan Princess Maria Ltd., Napels, vlag: Italië (IBRI), 9-11-2016 in beheer bij Moby S.p.A., 11-2016 herdoopt MOBY DADA. 2020 verkocht aan Moby S.p.A., Italië. 2-2024 tot 8-2024 in charter bij Algerie Ferries, ingezet tussen Frankrijk, Spanje en Algerije, 29-7-2025 te Alicante met machineschade, opgelegd te Genua. 26-11-2024 te Livorno. 13-3-2025 verkocht voor sloop naar Aliaga, Turkije (270 USD/TO). 3-2025 te Livorno gereed gemaakt voor de reis naar Aliaga, 3-2025 vlag: Malta. 4-6-2025 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

N CERNA, IMO 9289520 (NB-324), Double Hull Oil Tanker, Chemical/Oil Products, 30.053 GT, 14.378 NT, 53.106 DWT. 28-4-2005 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Ulsan (0304) als WESTERN ATLANTIC, vlag: Bahamas (C6UI6), in beheer bij Western Petroleum S.A., Genève. 13 kn. 13.560 kW, 105 rpm., MAN B&W 6S60MC-C, Hyundai H.I. NE-04. 2-5-2006 verkocht aan Sea Celebrity S.A., Bahamas, in beheer bij Tsakos Energy Navigation Corp., Athene, 5-2006 herdoopt ARIS. 6-2-2009 in beheer bij Tsakos Shipping & Trading S.A. en Tsakos Energy Navigation Corp., Athene. 7-2010 in beheer bij Tsakos Columbia Shipmanagement S.A. en Tsakos Energy Navigation Corp., Athene. 15-11-2017 voor 30 maanden in charter PETROBRAS (\$14.350/dag). 31-1-2023 verkocht aan Chatula Marine Ltd., Cook Islands, in beheer bij Radiating World Shipping Services, 1-2023 herdoopt CANIS POWER. 11-8-2023 in beheer bij Almuhit Alhadi Marine Services. 23-8-2024 verkocht aan Swissmarlo Ltd., 8-2024 vlag Barbados (8P2382), in beheer bij Atos Remote Solutions, Dehra Dun, Uttar Pradesh, India, 8-2024 herdoopt N CERNA. 1-2025 vlag: Sao Tome & Principe (S9-UX) (VALS). 5-2025 vlag: Sint Maarten (PJAA31) (VALS), 2025 herdoopt DHEZI. 23-5-2025 van Khor al Fakkan, United Arab Emirates voor orders, koers gezet naar Alang. 4-6-2025 op Bhavnagar Anchorage, 6-6-2025 op Alang Anchorage, 12-6-2025 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

NIRVANA, IMO 9158161, Oil Products Tanker, 27.526 GT, 47.431 DWT, te water als RUSSIAN SEA, 20-7-1999 opgeleverd als LOVELY LADY. 10-2020 verkocht van Fair Seas Co. Ltd., Malta aan Ocean Hughes Inc., Palau, herdoopt OCEAN DREAM. 2020 vlag: Palau. 3-2023 herdoopt DANCY DYNAMIC. 12-2023 verkocht aan Starline Express Shipping Inc., Palau, in beheer bij Safe Seas Ship Management FZE, Sharjah, United Arab Emirates. 5-2024 vlag: Palau (VALS). 1-2025 vlag: Curacao (VALS) (PJF4). 1-2025 herdoopt NIRVANA. 5-2025 verkocht voor sloop.

ORIENT BROTHER, IMO 8869713, General Cargo Ship, 1.783 GT, 3.159 DWT. 24-3-1993 opgeleverd door Tokuoka Zosen K.K., Naruto als SEIKEN MARU No. 8 aan K. Kagawa, Uchinomi, Japan, Grab Dredger, 481 BRT, 1.395 DWT. 2003 – YUAN TONG (Canan Shipping & Enterprises Ltd., Phnom-Penh-Cambodja. 2003 verlengd, 1.783 GT, 3.159 DWT. 2003 herdoopt YUAN TONG. 2013 herdoopt ORIENT BROTHER. 4-2016 verbouwd tot General Cargo Ship. 4-2016 vlag: Togo (5VDZ7). 4-5-2022 verkocht aan Fister Business Inc., Togo. 6-2025 verkocht aan Alang Breakers.

PETER S, IMO 9104110 (NB-328), Bulk Carrier, 38.131 GT, 71.550 DWT, 27-4-1995 opgeleverd door Hitachi Shipbuilding Maizuru, Maizuru als PANAGIOTIS A. 2002 herdoopt ANANGEL LOYALTY. 25-5-2007 verkocht aan Bright Brothers Maritime S.A., 5-2007 vlag: Liberia (A8MD3), in beheer bij Bright Navigation Inc., 5-2007 herdoopt PETER S. 11-7-2009 in beheer bij Sea Gate Navigation Ltd. 1-2020 in beheer bij Neptune Tradebulk Inc., Piraeus. 25-4-2025 verkocht voor sloop. 2-5-2025 verkocht aan Bengaluru Shipping Corp., 2025 vlag Comoros (D6A3982), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt PETE. 4-6-2025 op Gadani Anchorage, 6-6-2025 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

PO YANG HU, IMO 9063108, Crude Oil Tanker, 38.570 GT, 61.957 DWT, 1-1994 opgeleverd door Dalian Shipyard Co. Ltd., Dalian (TD600/2) als PO YANG HU aan Dalian Ocean Shipping Co., Dalian-China. 200- verkocht aan Hua Yang Shipping Co., Dalian-China. 11-2004 verkocht aan Sino-Ocean Shipping Co. Ltd., China (BOFM). 6-2025 verkocht voor sloop.



- R.V.E. 56, ENI 2334716, MMSI:244660640, PD2026, van Kon. Roeiers Vereniging "Eendracht", Rotterdam. 17-4-1976 te water, 1976 opgeleverd door Fa. J. Schlieker & Zn., Sliedrecht als R.V.E. 56 aan Roeiers Vereniging "Eendracht", Rotterdam. 13-7-1976 datum eerste meting, meetnummer: R39735N, district: Rotterdam. Waterversplaatsing: 8,242 ton, 18,60 x 4,65 x . x 0,930 meter. 1995 eigenaar: Koninklijke Roeiers Vereniging "Eendracht", Rotterdam. 5-2025 op de wal bij Jansen Recycling Group B.V., Koggehaven te Vlaardingen. ((Foto: Teun van der Zee, 4-4-2011, Europoort).
- RUN FU 6, IMO 9116280 (NB-327), Bulk Carrier, 18.302 GT, 15-11-1995 opgeleverd NKK Shipbuilding, Yokohama als CRYSTAL BULKER. 2004 verkocht aan Hope Star Shipping (HK) Co. Ltd., Panama, herdoopt HOPE STAR. 2017 verkocht aan Hengfeng Shipping Co. Ltd., Tuvalu, herdoopt RUN FU 6. 13-10-2022 verkocht aan Glory Ocean Ltd., Panama (H9RG). 14-3-2025 verkocht voor sloop (435 USD/TO). 5-5-2025 op Bhavnagar Anchorage, 12-5-2025 op Alang Anchorage, 14-5-2025 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- SIDIMI, IMO 8501414 (NB-326), General Cargo Ship, 5.608 GT, 7.130 DWT. 12-12-1986 te water, 27-4-1987 opgeleverd door Boelwerf, Temse (1524) als L. DELWAIDE aan Maritime Transport Overseas België, in beheer bij Ahlers. 5.608 BRT, 7.101 DWT. 1988 herdoopt C.U.R. BENJAMIN. 1989 verkocht aan Exploitatie Mij. Transport Schelde, België, herdoopt TRANSPORT SCHELDE. 1991 verkocht aan N.V. Africargo & Partners, Luxemburg. 1996 verkocht aan QC Container Line Ltd., Bangladesh, herdoopt QC TEAL. 2-2007 herdoopt SIDIMI. 23-1-2025 verkocht aan Wantong International Group, Hong Kong, China, vlag: Sierra Leone (9LU2130). 7-2-2025 verkocht voor sloop. 16-5-2025 op Chittagong Anchorage.
- SISTER 12, IMO 9010010, General Cargo Ship, 5.551 GT, 7.050 DWT, 3-1991 opgeleverd door Shin Kochi Jyuko, Kochi (7010) als FORTUNE ACE aan Ace Hope S.A., Panama. 5.551 BRT, 7.050 DWT. 12-2013 herdoopt FORTUNE OCEAN. 10-2022 vlag: Comoros (D6A3055), 10-2022 herdoopt SISTER 12. 6-2025 verkocht aan Alang Breakers.
- SORMOVSKIY-119, IMO 8035154, General Cargo Ship, 2.466 GT, 3.346 DWT, 1982 opgeleverd door Krasnoye Sormovo, Gorkiy als SORMOVSKIY-119 aan U.S.S.R. 2.484 BRT, 3.134 DWT. 1992 over aan Volga-Don River Shipping Co., Rusland. 10-2007 vlag: Cambodja. 15-1-2010 verkocht aan Flagship Maritime Ltd., Cambodja. 15-7-2013 in beheer bij Red to Red Denizcilik Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 3-2016 vlag: Cook Islands. 5-2021 vlag: Comoros (D6A2892). 22-5-2025 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.
- SPAN ASIA 12, IMO 8913930, General Cargo Ship, 3.273 GT, 4.100 DWT, 23-3-1990 te water, 28-6-1990 opgeleverd door HDW-Nobiskrug, Rendsburg (751) als SEA BIRD aan K/S Sea Bird, Denemarken, in beheer bij J. Poulsen Shipping A/S. 6-11-2023 verkocht aan Philippine Span Asia Carrier, Philippines (DUA3222), 12-2013 herdoopt SPAN ASIA 12. 5-2025 verkocht voor sloop (as is Manila).
- STENA PARTNER, IMO 7528635 (NB-168), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 31-5-1978 opgeleverd door Hyundai Shipbuilders & Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (649) als ALPHA ENTERPRISE Stena Container Line Ltd., Londen-U.K., zusterschepen MERZARIO AUSONIA, STENA RUNNER, ELK, STENA PROSPER, STENA PROJECT, TOR FELICIA, NORSEY, IMPARCA EXPRESS I, MERZARIO HISPANIA, STENA TRADER, 28-4-1979 t/m 14-5-1979 in charter North Sea Ferries B.V., 1979 verbouwd bij Lloyd-Werft G.m.b.H., Bremerhaven, 9-1979 in charter Hellas Ferries Co. Ltd., herdoopt SYRIA, 1981 verlengd met 30,60 meter bij Hapag-Lloyd Werft G.m.b.H, Bremerhaven, 1981 verkocht aan Polyzena Maritime



Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Hellas Ferries Co. Ltd., 1983 in beheer bij Swedish Caledonian Marine Management, herdoopt STENA TRANSPORTER, 1985 in charter Townsend Thoresen European Ferries, herdoopt CERDIC FERRY, 1986 verkocht aan Lombard Charterhire Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Atlantic Steam Navigation, 22-10-1987 charter P&O European Ferries (Management) Felixstowe, 3-1-1992 herdoopt EUROPEAN FREEWAY, 4-1994 verkocht aan P&O European Ferries, Londen, 7-2002 verkocht aan Stena Line AB, Gothenborg, ingebracht bij Stena Ropax Ltd., U.K., in beheer bij Stena Line Ltd., Holyhead, 1-8-2002 herdoopt FREEWAY, 15-9-2002 ingezet Harwich-Europoort, 1-2003 herdoopt STENA PARTNER, 23-9-2010 samen met STENA TRANSFER verkocht voor sloop naar China. 20-12-2010 verkocht aan Partner SIA, vlag United Kingdom (GFWR), 20-12-2010 in beheer bij Brax Shipholding Rederi AB, Gothenborg. 2011 herdoopt SEA PARTNER. 2012 vlag: Panama (3EUM3). 8-2012 in beheer bij Stena Sealine, Brax Shipholding Rederi AB en Al Mare Consulting AB, Mariehamn. 21-4-2021 verkocht aan Tekomarine Corp., Panama, in beheer bij Marmara Denizcilik AS, 4-2021 herdoopt CENK T. 23-2-2024 in beheer bij Cenk Gemi Isletmeciligi AS, Istanbul. 13-5-2025 van Valencia naar Marseille. 15-5-2025 naar Alexandrië. 23-5-2025 van Alexandrië naar Turkije. 27-5-2025 op Aliğa Anchorage, ten anker in positie 38.52 NB en 026.59 OL. (Foto: Teun van der Zee, 19-6-2008, Europoort).

SUNNY LINDEN, IMO 9115779 (NB-328), Container Ship, 3.994.GT, 5.845 DWT. 28-1-1994 kiel gelegd, 29-3-1995 opgeleverd door Shinasb Yard, Tongyoung, Zuid-Korea als SUNNY LINDEN. 9-7-2003 verkocht aan Korea Marine Transport Co. Ltd., Zuid-Korea (DSNC9). 14-3-2025 verkocht voor sloop (as is Busan). 14-3-2025 verkocht aan Ship Recycling Investments LLC, Navi Mumbai, vlag: Comoros (D6A3875), in beheer bij Scope Maritime Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt LINDEN. 5-5-2025 op Chittagong Anchorage, 12-5-2025 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SUNNY MAPLE, IMO 9133484, Container Ship, 3.987 GT, 5.834 DWT, 28-11-1996 opgeleverd door Shinasb Yard, Tongyoung, South Korea als SUNNY MAPLE. 12-2002 verkocht aan Korea Marine Transport Co. Ltd., Zuid-Korea (DSFS5). 7-2020 in beheer bij Hana Shipping Co. Ltd., Busan. 5-2025 verkocht voor sloop (as is Singapore).

TORNADO, IMO 8404575, Fish Carrier, 3.219 GT, 2.298 DWT, 1985 opgeleverd door Komuny Paryskiej, Gdynia (B361/202) als TORNADO aan P.P.U.R.M."Transocean", Polen, 3.226 BRT, 2.349 DWT. 19— verkocht aan M.P.Ch. Termofracht, Polen. 1995 verkocht aan Kalipeda Transport Fleet, Litouwen, herdoopt RAMBYNAS. 8-2002 herdoopt SLAVA GEROYAM. 7-2005 herdoopt TORNADO. 7-2013 herdoopt FAST. 15-6-2018 verkocht aan ALKOR LLC, Rusland. 11-2024 herdoopt TORNADO. 21-3-2025 verkocht aan East Youhui Trading Hong Kong, Hong Kong, China, vlag: Mongolië (JVTH8). 21-3-2025 verkocht voor sloop.

Rotterdamse Scheepvaartboekhandel



Van der Takstraat 218
3071LM Rotterdam

[Rotterdamse Scheepvaartboekhandel](http://RotterdamseScheepvaartboekhandel.nl)

Daar vindt u naast alle denkbare nautische boeken, zeekaarten, binnenvaartkaarten, reisboeken, vaargidsen, les- lees- en fotoboeken, e-boeken en elektronische kaarten, scheepsantiek, schilderijen en grafures, routeadvies & vaarvoorbereiding, cursussen en workshops, nautische projectbegeleiding, tweedehands boeken, posters, bouwplaten, bouwdozen en souvenir-artikelen, antiquarische boeken enz.



UNTERWESER 37 IMO 8020795 (NB-326), 1981 opgeleverd door Hermann Sürken G.m.b.H. & Co. K.G., Papenburg (308) als UNTERWESER 37 aan Unilease G.m.b.H., B.R.D., in beheer bij Unterweser Reederei G.m.b.H. Bremen (URAG). 996 BRT. 1993 nieuwe meting: 1.127 GT, 338 NT, 1.129 DWT. 1995 verkocht aan Nico World II Ltd., vlag: Vanuatu (YJQG2), herdoopt NICO AL GARHOUD. 12-2-2002 in beheer bij Topaz Energy & Marine Ltd. 3-2007 herdoopt INVESTIGATOR. 2008 verbouwd tot Research Vessel. 4-2013 verkocht aan Geoquip Marine Belgium B.V.B.A., Vanuatu (YJQG2), in beheer bij Chapman International Services. 15-12-2015 in beheer bij Geoquip Marine Operations A.G. 21-5-2021 verkocht aan Chinook Shipping Ltd., Vanuatu (YJQG2), in beheer bij Geoquip Marine Operations A.G. 20-4-2022 in beheer bij Geoquip Marine Operations A.G. en Bernhard Schulte. 6-2023 nieuwe meting: 966 GT, 1.129 DWT. 3-12-2024 van 's Gravendeel naar Gent met de sleepboten EN AVANT 7 en SIRIUS. 3-12-2024 gearriveerd te Gent. 7-1-2025 gearriveerd bij Galloo Recycling N.V., Gent om gesloopt te worden. (Foto: Peter Andriessen, 20-5-2025, Gent, vorderingen van de sloop).



VESTFRAKT, IMO 6514895, General Cargo Ship, LFNA, 519 GT, 615 DWT. 29-4-1965 opgeleverd door Orens Mekaniske Verksted, Trondheim als FERRO. 1970 herdoopt SVENNOR. 1974 BIOS. 1974 herdoopt POKAL. 1980 herdoopt EKSOR. 1988 herdoopt SYLVIA. 1992 herdoopt RENATE. 2-2005 herdoopt NYFJORD. 10-2007 herdoopt FALKVIK. 7-2023 herdoopt VESTFRAKT. 5-2025 gesloopt te Hanoytangen, Noorwegen. (Foto: Henk de Winde, 6-6-2025, Bytofjorden).

VISTA 2, IMO 8850657, General Cargo Ship, 865 GT, 813 DWT. 1968 opgeleverd door Dokereel Shipbuilding, Istanbul als AHMET GİRİTLİOĞLU. 1-2016 herdoopt NEHIR ES. 30-7-2024 verkocht aan Marmara Agregat Lojistik AS, Turkije (TCBR2). 7-2024 herdoopt VISTA 2. 27-5-2025 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

VISTAR, IMO 9122679, Bulk Carrier, 38.995 GT, 73.317 DWT, 1997 opgeleverd als HALLA GIANT. 1998 herdoopt PANACEA. 12-2003 herdoopt DENAK-B. 7-2005 herdoopt BARBARA. 5-2013 herdoopt MYRMIDON. 3-2018 verkocht aan Ji Kun Hai Ltd, Panama, herdoopt OCEAN LOONG. 12-2022 herdoopt FUPING. 6-2023 herdoopt VELA VISTA. 26-2-2025 verkocht aan Prime Spot Ship Trading Inc., 2-2025 vlag: Comoros (D6A3786), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai,

herdoopt VISTAR. 13-5-2025 op Chittagong Anchorage, 17-5-2025 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

VOPAK.KELVIN, IMO 8605246, ENI, 02318017. Inland Chemical Tanker, 1987 opgeleverd als DORDRECHT 34 aan Gebr. Broere B.V., Dordrecht. 2001 herdoopt VOPAK.KELVIN. 2020 herdoopt KELVIN. 2925 door Fuel Logistics & Finance B.V., Geertruidenberg, in beheer bij Interstream Barging Holding B.V., verkocht voor sloop. 26-2-2025 gearriveerd bij RDM Kampen B.V, te Kampen om gesloopt te worden.

WESTERHAMM, IMO 9137698 (NB-322), Container Ship. 23.896 GT, 30.259 DWT, 1998 opgeleverd als WESTERHAMM. 4-2002 herdoopt DAL KAROO. 9-2004 herdoopt CALA PARADISO. 28-2-2006 in beheer bij Peterson & Söhne G.m.b.H. & Co. K.G. 8-2008 herdoopt WESTERHAMM. 1-2013 verkocht aan Westerhamm Shipping Co. Ltd., Liberia (D5DJ7), in beheer bij Peterson & Söhne G.m.b.H. & Co. K.G. 15-12-2016 verkocht voor sloop aan Shree Sai Baba Ship Breaking, India. 26-12-2016 op Alang Anchorage, 30-12-2016 aanvang sloop te Alang.

Openbaar aanklagers hebben tegen de vrijspraak beroep aangetekend

De ngo Scheepssloopplatform heeft het hoger beroep van het Openbaar Ministerie tegen de uitspraak van de rechtbank Rendsburg om de scheepseigenaren die betrokken waren bij de illegale export en sloop van de 'Westerhamm' vrij te spreken, verwelkomd. Hoewel de uitspraak de eerste keer in Duitsland was dat scheepseigenaren terechtstonden voor overtreding van de milieuwetgeving door middel van scheepsslooppraktijken, heeft de rechtbank hen niet juridisch aansprakelijk gesteld, ondanks de erkenning door de rechter zelf van de veroorzaakte milieuschade.

Rechter Martje Heinsohn verklaarde in haar mondelinge verklaring: "Wat u deed, was niet juist. U heeft aanzienlijke schade aan het milieu toegebracht om maximale winst te behalen. Ik kan u alleen maar oproepen om iets terug te doen voor het milieu."

Het containerschip, dat geëxploiteerd werd door MSC en eigendom was van de Rendsburg Schifffahrtskontor, vertrok op 2 november 2016 vanuit Bremerhaven en maakte vervolgens stops in Gibraltar en Egypte voordat het strandde in Alang. Daar werd het ontmanteld onder omstandigheden waarvan bekend is dat ze zeer gevaarlijk zijn voor zowel de werknemers als het milieu. De export van afgedankte schepen naar India is illegaal volgens de EU-verordening betreffende de overbrenging van afvalstoffen.

De beslissing van de rechtbank om het schip vrij te spreken was gebaseerd op twijfels over het tijdstip waarop het voornemen tot afstoting van het schip was ontstaan. De reders betoogden dat het besluit tot sloop van het schip pas was genomen toen het schip de Duitse wateren had verlaten en leverden als bewijs verkoopdocumenten voor de sloop die waren ondertekend toen het schip zich in internationale wateren bevond. Zij betoogden tevens dat, omdat de 'Westerhamm' nog operationeel was toen het Duitsland verliet, het schip niet als afvalstof kon worden beschouwd onder internationaal en EU-recht, in strijd met gevestigde jurisprudentie die bevestigt dat een schip tegelijkertijd als schip en afvalstof kan worden geclassificeerd. De classificatie als afvalstof is immers het voornemen van de eigenaar om de activa af te stoten, en omdat een schip een afvalstof is die zelfstandig kan bewegen, blijft het ook een schip dat onderworpen is aan alle andere maritieme regelgeving tijdens zijn laatste reis naar de sloopwerf. Het feit dat de 'WESTERHAMM' nog operationeel was, doet dus niets af aan de classificatie als afvalstof onder internationaal en EU-recht. Het Openbaar Ministerie is in beroep gegaan tegen de vrijspraak en stelt dat interne communicatie, die de 'onvoorwaardelijke wens om het schip te verkopen' bevestigt omdat er geen markt is voor het verdere operationele gebruik ervan, bewijs levert voor het voornemen om het schip te verkopen. (Timsen, 16 mei 2025).

WOODS, IMO 9118410, Wood Chips Carrier, 39.560 GT, 46.896 DWT. 28-9-1995 opgeleverd als DAIO aan Misuga S.A., Panama. 9-2017 herdoopt FP WAKABA. 11-2019 herdoopt PRIMROSE 6969. 11-2024 herdoopt HH WOODCHIP. 31-3-2025 verkocht aan Bengaluru Shipping Corp., Comoros (D6A3906), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, 3-2025 herdoopt WOODS. 8-5-2025 op Chittagong Anchorage. 15-5-2025 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

XIE HAI CHONG HE, IMO 9086980 (NB-327), Bulk Carrier, 38.269 GT, 1995 opgeleverd als MARATHA MESSENGER. 2009 herdoopt HUI HONG. 2013 herdoopt HUI ZHI. 2020 verkocht aan Zhejiang Xiehai Group Co. Ltd., China, herdoopt CHONG HE. 5-2022 herdoopt RUI SHENG YUAN. 3-4-2023 verkocht aan Zhejiang Xiehai Group Co. Ltd., China (BPG14), in beheer bij Xiehai Shipping Management Ningbo Co., Ningbo, Zhejiang, China, herdoopt XIE HAI CHONG HE. 3-2025 verkocht aan Breakers (as is Hainan 410 USD/TO). 22-4-2025 verkocht aan Offshore Recycling Fund Ltd., vlag: Comoros (D6A3914), in beheer bij Blue Whale Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 4-2025 herdoopt XIE HAI. 14-5-2025 op Chittagong Anchorage, 18-5-2025 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZEKAI ONEL, IMO 8132603, Cargo Ship, 2.547 GT, 4.147 DWT, 7-1980 opgeleverd door Gelibolu Gemi, Gallipoli als SALIH KAPTAN aan Yilmaz Tpt. K.S., Turkije (TCQX). 1.599 BRT, 2.915 DWT. 1987 verkocht aan Denizsan Gemi Isletmeciligi ve Ticaret A.S., Turkije, herdoopt DENIZSAN 1. 1995 meting 2.547 GT, 4.147 DWT. 3-2007 herdoopt ZEKAI ONEL. 2-2013 verkocht aan Ada Denizcilik Fikri Akin, Turkije. 7-2023 verkocht aan Goze Denizcilik Dis Ticaret, Turkije. 11-2023 verkocht aan Arel Denizcilik Ticaret, Turkije. 27-3-2025 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. ©Scheepsfotoruilbeurs