

## NIEUWSBRIEF 317

8 JUNI 2024

ARA AMSTERDAM, IMO 9412517 (NB-275), 4-1-2008 contract, 6-9-2008 kiel gelegd, 16-3-2010 te water, 21-6-2010 opgeleverd door Fujian Mawei Shipbuilding Ltd. (MW431-15) als MARMAN aan Marman Schiffsbedriebs G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2EV6), in beheer bij Kapitän Manfred Draxl Schiffsbedriebs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 11.550 GT, 5.839 NT, 4.483,4 DWT. 157,69 (147,60) x 23,51 11,50 x 8,600 meter. 9.450 kW, MaK 9M43C. 2011 in beheer bij Sealand Maersk Asia Pte. Ltd. en Kapitän Manfred Draxl Schiffsbedriebs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 6-2014 verkocht aan M.S. "Philemon" Schiffsbedriebs G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2EV6), in beheer bij Buss Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, herdoopt PHILEMON. 12-9-2017 in beheer bij Buss Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Leonhardt & Blumberg Shipmanagement (joint venture van Buss Shipping en Leonhardt & Blumberg). 30-11-2020 te Rotterdam. 2020 verkocht aan Ara Amsterdam Shipping B.V., Portugal (Madeira) (CQAY7), in beheer bij Ara Ship Management B.V., Werkendam, 1-12-2020 herdoopt ARA AMSTERDAM. 4-12-2020 van Rotterdam naar de Maasvlakte. 10-12-2020 te Bilbao. 5-2024 verkocht aan M.S. "Kilia" Schiffsbedriebs G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Portugal (Madeira) (CQAY7), in beheer bij DT-Bereederings G.m.b.H. & Co. K.G. Burg (Dithmarschen), herdoopt KILIA. (Foto: Arjan Elmendorp, 1-4-2019, Maasmond).



ARKLOW GUARD, IMO 9874129 (NB-316), General Cargo Ship, TrollMax, 2.999 GT, 1.692 NT, 5.085 DWT. 14-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 458, 12-4-2024 gedoopt ARKLOW GUARD door Jolanda Wesseling (manager crewing bij Arklow Shipping te Rotterdam) en te water gelaten met assistentie van de sleepboten WATERPOORT en GRUNO III, 13-5-2024 met de sleepboten WATERPOORT en GRUNO IV van de werf naar Delfzijl, 14-5-2024 proefvaart op de Eems, 15-5-2024 proefvaart op de Eems, 17-5-2024 opgeleverd als ARKLOW GUARD aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam (PGWR) (Arklow Shipping ULC, Wicklow). De laatste in een serie van vijf schepen van het type 3000 GT-3. 87,40 (84,99) x 14,99 x . x 6,260 meter. 2174 EPK, 1600 kW, 6 cyl, 4 tew, 255 x 400, 720 rpm., vertraagd naar 148 rpm., M.A.K., Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. Anqing, China NE-13-10-2022. 18-5-2024 vertrokken van Delfzijl naar Antwerpen. (Foto: Frits Olinga, 15-5-2024, proefvaart).

AVANCE POLLUX, IMO 9937074, LPG Tanker, 53.573 GT, 17.406 NT, 58.265 DWT. 17-10 2023 kiel gelegd als AVANCE POLLUX voor Stolt-Nielsen Gas B.V., Rotterdam, 9-5-2024 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine (2368) als PERTAMINA GAS DAHLIA aan P.T. Pertamina International Shipping, Panama (3E5188).

BALTIC ANKA, IMO 9986506, General Cargo Ship, 2.560 GT, 3.600 DWT, 14-2-2024 te water gelaten als GELIBOLU 60, 7-2024 geplande oplevering aan Ali Riza Aksoy Denizcilik, Istanbul, bestemd als BALTIC ANKA voor B.G. Freight Line B.V., Nederland, vlag: Madeira (CQ2248).

BG ORANGE, IMO 9964637, Container Ship, 18.210 GT, 20.150 DWT, 30-11-2021 in aanbouw onder bouwnummer PENGLAI ZHONGBAI JINGLU JL0286(C), 7-2024 geplande oplevering als BG ORANGE aan Great Purus Three Ltd., Portugal (Madeira), in beheer bij Nordic Hamburg Shipping NHS, Hamburg en B.G. Freight Line B.V., Portugal.



BOREAS, IMO 9962304 (NB-313), 1-10-2021 Rotterdam, persbericht: Van Oord heeft een nieuw te bouwen offshore installatieschip besteld om zijn marktpositie in offshore wind verder te verstevigen. Het jack-up schip kan varen op methanol en zo met een kleinere CO2-footprint tot wel 20 MW windmolens op zee installeren. De investering past in de toenemende vraag wereldwijd naar offshore windparken. Het schip komt in 2024 op de markt. Jack-Up Offshore Support Vessel, 47.017 GT, 21.970 DWT, 5 x Wärtsilä 32 motoren, 2021 besteld, 20-7-2022 in aanbouw onder bouwnummer YANTAI CIMC RAFFLES H567, 25-6-2024 geplande oplevering als BOREAS, 27-12-2022 No Longer updated by (LRF), 14-5-2024 te water gelaten bij Yantai CIMC Raffles Offshore Ltd., China, i.a. voor Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. (Foto: Van Oord).

CL FLANDERS, IMO 9969455 (NB-314), General Cargo Ship, Eco Trader 3700, 1-8-2022 kiel gelegd onder bouwnummer GS YARD 237, 1-8-2023 te water gelaten, 1-2-2024 gedoopt CL FLANDERS door Gabriella Reghellin (joint venture-vestiging van Conti Lines te Monaco), 30-5-2024 geplande oplevering, 31-5-2024 van de werf naar Delfzijl en naar de Eemshaven met de sleepboten WATERPOORT en GRUNO IV. 4-4-2024 proefvaart, 6-2024 geplande oplevering aan De Bock Maritiem B.V., Alkmaar, thuishaven en vlag: Antwerpen-België (ONLQ). 2.545 GT, 3.700 DWT. 749 kW, Mitsubishi S12R, 10 knopen.



CL FLANDERS, foto: Paul Meijering, 10-4-2024, Waterhuizen



ESTIME, IMO 9229178 (NB-312), 23-10-2023 als VERITY vertrokken van Bremen naar Immingham, 25-10-2023 ETA te Immingham. 24-10-2023 om circa 05:00 uur op 17 mijl NO van Langeoog in aanvaring gekomen met de bulkcarrier POLESIE (IMO 9488097, van Ares Nine Shipping Ltd., Bahamas, in beheer bij Polska Żegluga Morska PP, Szczecin, Polsteam Shipping Agency Sp. z o.o. en Polsteam Shipping Co. Ltd., Limassol, bouwjaar 2009, 24.109 GT, 37.600 DWT, reis: 24-10-2023 van Hamburg naar A Coruña, 28-10-2023 ETA te A Coruña) en gezonken, van de zeven opvarenden zijn er vier vermist, twee gered en naar het ziekenhuis gebracht en voor één persoon bemanningslid kwam de hulp te laat, een vloot van meer dan 20 schepen zocht de gehele dag naar de vermisten. Tot in de avond voeren de NORDIC, THEO FISCHER, ERNSY MEIER HEDDE, BAD DÜBEN, HAMBURG, HERMANN MARWEDE, MELLUM en BRGM. WEICHMANN samen op, de RUDEN bleef bij de VERITY, de ATAIR lag verderop stand-by, verschillende andere SAR schepen en een

vliegtuig waren ook ter plaatse aan het zoeken. De POLESIE keerde in de avond terug naar Cuxhaven, 25-10-2023 om 03:32 uur te Cuxhaven, 28-10-2023 van Cuxhaven naar A Coruña. Duikers probeerden het schip te onderzoeken voor de vermiste opvarenden, ook moeten van de gezonken VERITY de masten verwijderd worden. 12-2023 door de eigenaar afstand gedaan van het schip, total-loss verklaard. (Foto: Marcel Coster, 26-6-2014).

### **Opdracht toegekend voor het bergen van het Verity-wrak!**

Vandaag is de opdracht geplaatst voor de berging van de VERITY, die op 24 oktober vorig jaar beschadigd raakte en zonk in de Duitse Bocht.

De Weser-Jade-Nordsee Waterways and Shipping Authority gaf het Nederlandse bedrijf KOOLE Contractors de opdracht om de werkzaamheden uit te voeren.

Het tijdschema voor de gunningsprocedure is zes weken korter gemaakt. Hierdoor kunnen de reddingswerkzaamheden snel beginnen.

Het exacte tijdstip van de berging zal nu zo snel mogelijk worden bepaald door het opdracht-gevende bergingsbedrijf samen met de WSA Weser-Jade-Nordsee. Zaken waarmee u rekening moet houden, zijn onder meer de weersomstandigheden en de verkeersvereisten

De te leveren diensten omvatten het bergen van het gehele wrak, inclusief de lading, brandstof en andere water verontreinigende stoffen, zoals oliën, smeermiddelen en schoonmaakmiddelen. Daarnaast is de opdrachtnemer verplicht elke milieuverontreiniging te vermijden. Nadat de gevaarlijke stoffen en lading zijn geborgen, wordt het schip in twee delen gesneden en vervolgens met een drijvende kraan gehesen.

Het wrak van de VERITY, dat op de zeebodem ten zuidwesten van Helgoland ligt op een waterdiepte van circa 37 meter, vormt vanwege zijn ligging en de brandstof aan boord een gevaar voor de scheepvaart en moet daarom eind dit jaar geborgen worden. Er is nog steeds geen acuut risico op een brandstoflek. (Persbericht gdws.wsv. Datum 17 mei 2024).



EWL VENEZUELA, IMO 8401523, Container Ship (Fully cellular). 10.733 GT, 14.120 DWT. 1984 opgeleverd door Nobiskrug, Rendsburg (721) als ANIKA OLTSMANN aan Schiff. Oltmann m.b.H., West-Duitsland. 10.700 BRT. 1986 herdoopt VILLE DE MIRAGE. 1987 herdoopt RED SEA ENTERPRISE. 1987 herdoopt LLOYD VITORIA. 1988 herdoopt ANIKA OLTSMANN. 1988 herdoopt COLUMBUS OLISVOS. 1989 herdoopt ANIKA OLTSMANN. 1991 herdoopt NORASIA DUBAI. 1991 herdoopt ANIKA. 1992 herdoopt ATLANTA. 1994 herdoopt CCNI GUAYAS. 1995 herdoopt ANIKA OLTSMANN. 1995 verkocht aan Trilot Shipping Co. Ltd., Antigua & Barbuda, herdoopt ANIKA. 1996 herdoopt MARCARRIER. 1997 verkocht aan M.S. Marcarrier S.G., Antigua & Barbuda, herdoopt EWL VENEZUELA. 1998 herdoopt MARCARRIER. 1999 herdoopt X-PRESS DHAULAGIRI. 2000 herdoopt EWL VENEZUELA. 7-2001 in beheer bij Thode G.m.b.H. & Co. K.G. en Esmeralda Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 2003 herdoopt CIELO DI CASABLANCA. 10-2007 verkocht aan M.S. Marcarrier Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co., Zanzibar. 2005 herdoopt FELICITAS. 2010 vlag: Tanzania. 5-2012 verkocht aan Osman Junior Shipping Co. S.A., Tanzania (Zanzibar), in beheer bij IMS Hellenic Co., herdoopt OSMAN PRINCE. 5-2014 vlag Moldavië. 3-2016 vlag Comoros (D6A2040), 4-3-2016 in beheer bij Cedar Marine Services SAL, Tripoli, Libanon. 21-1-2021 verkocht aan Professor Shipping Co. S.A., Athene, vlag: Comoros (D6A2040), in beheer bij Cedar Marine Services SAL, Tripoli, 2021 herdoopt PROFESSOR B. 3-5-2024 (e) verkocht voor sloop naar India. 5-6-2024 van Kismayu, Somalië naar Alang, 14-6-2024 ETA te Alang. (Foto: Teun van der Zee, 6-8-2003).



FROST HECTOR, IMO 7812024, Reefer, 3.835 GT, 4.392 DWT, 17-11-1979 te water, 1-1980 opgeleverd door Ast. Espanoles, Sevilla (226) als FRIGO OCEANIA aan Cia. Naviera Transmarine S.A., Spanje. 3.600 BRT, 4.392 DWT. 1986 verkocht aan Frost Hector Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol, herdoopt FROST HECTOR. 1986-1989 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 1989 verkocht aan Murmansk Shipping Co., U.S.S.R., herdoopt EKVATOR. 1992 verkocht aan Bowler Shipping Co. Ltd., Cyprus (C41S), in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Piraeus, herdoopt FRIO AMERICA. 30-5-2002 verkocht aan Magnus Services S.A. Panama (HOIP), in beheer bij in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Piraeus, herdoopt FROST OLYMPOS. 10-2002 verkocht aan Access Maritime S,A, Panama, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd. 7-3-2005 verkocht aan Ramor International Inc., Rusland (UBYV), in beheer bij East Line Reefer Co. Ltd. en Two Lions Shipping Co. Ltd., Petropavlovsk-Kamchatskiy. 2009 verkocht aan East Line Reefer Co. Ltd., Rusland, in beheer bij East Line Reefer Co. Ltd. en Two Lions Shipping Co. Ltd., Petropavlovsk-Kamchatskiy. 11-2011 verkocht aan Vladkristall Co. Ltd., Rusland, in beheer bij East Line Reefer Co. Ltd. en Two Lions Shipping Co. Ltd., Petropavlovsk-Kamchatskiy. 18-5-2023 in beheer bij Omega LLC. 9-8-2023 in beheer bij Vladkristall Co. Ltd. 4-2024 vlag: Mongolië (JVNM8). 25-4-2024 verkocht aan Alang Breakers. 25-4-2024 verkocht aan Trade Bridge Inc. Ltd., Hong Kong, China, Mongolië (JVNM8). 27-4-2024 van Dalian naar Alang, 17-5-2024 ETA te Alang. 17-5-2024 op Bhavnagar Anchorage, 30-5-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Ko Pauwels).

H.A.M. 310, IMO 8402606 ((NB-286), hopperzuiger, 7-6-1985 opgeleverd door IHC Smit, Kinderdijk (C01174) als H.A.M. 310 aan Nederlandsche Aanneming Mij. B.V., Rijswijk (PEMW). 10.378 BRT, 14.695 DWT. 1994 verkocht aan Nederlandsche Overzee Baggermaatschappij B.V. (N.O.B.), Rijswijk, in beheer bij Nederlandsche Aanneming Mij. B.V. 2000 verlengd bij Singapore Technologies Marine (STM), 2000 nieuwe meting 13.456 GT, 20.059 DWT. 11-2005 verkocht aan Sleephopperzuigers II B.V., Rijswijk, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V. en N.V. Van Oord. 6-2007 verkocht aan Sleephopperzuiger HAM 310, Rijswijk, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V. en N.V. Van Oord. 12-2010 verkocht aan Sleephopperzuigers I B.V., Rijswijk, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V. en N.V. Van Oord. 6-2021 verkocht aan Propetco Sdn. Bhd., Maleisië (9M2377), in beheer bij Propetco Sdn. Bhd., Selangor en Inai Kiara Sdn. Bhd., Klang, herdoopt PETUNIA. 1-6-2024 bij Port Kelang in aanvaring gekomen met m.s. DANUM 172 (IMO 9151424) en gezonken.

INKERI, IMO 7392593 (NB-313), van Helen Laiva B.V., Rotterdam, 5-2024 verkocht voor sloop. 28-5-2024 van Al Mukalla Port, Yemen naar India, 4-6-2024 ETA op Bhavnagar Anchorage (zie sloop).

LADY DAWN, IMO 9467172 (NB-262), 18-10-2008 te water gelaten bij Zhejiang Hexing Shipyard, Wenling, China onder bouwnummer 06-001, 6-8-2009 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming "Banier" C.V., Delfzijl, in beheer bij (beherend vennoot) Banner Shipping B.V., in bevrachting bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl voor J.A. de Vries, G.W. Bosma en R. de Jonge. Roepsein PBRJ, 2.834 GT, 1.295 NT, 4.114 DWT. 13 kn. 2.731 EPK, 2010 kW, MAK 6M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 2-2010 (e) in beheer bij Banner Shipping B.V. en Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 31-7-2015 (e) in beheer bij Banner Shipping B.V., Wijnne & Barends B.V., Delfzijl en Oling B.V., Delfzijl.



2-9-2015 (e) verkocht aan Banier Shipping B.V., Delfzijl, in beheer bij Banner Shipping B.V., Wijnne & Barends B.V., Delfzijl en Oling B.V., Delfzijl. 14-10-2019 verkocht aan B.V. Firmanten Lady Dawn, Delfzijl, roepsein PBRJ, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 14-10-2019 (VT) te Scheveningen herdoopt LADY DAWN. 15-11-2019 verkocht aan Rederij Lady Dawn, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 6-5-2024 te Amsterdam. 5-2024 verkocht aan HS Shipping Company Limited, 5-2024 vlag: Antigua (V2RD8), in beheer bij Schifffahrtskontor Tom Wörden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf, Duitsland, 5-2024 herdoopt HUMBER SPRINTER. (Foto: Nico Kempes, 22-5-2024).

LIFANA, IMO 8315449 (NB-310), 18-4-1983 kiel gelegd, 20-8-1983 te water gelaten, 15-10-1983 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Amels B.V., Makkum (389) als THALASSA aan G. Switynk, Kampen (PHYJ). 1.116 BRT, 734 NRT, 1.424 DWT, 79,28 (74,99) x 10,39 x 4,22 x 3,230 meter, 772 kW, Kromhout 6FEHD240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle, 11 kn. 20-12-1991 verkocht aan C.V. Motorschip Lifana, Groningen (PFOC), in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt LIFANA. 23-12-1996 uit de bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 7-12-1998 in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 2006 verkocht aan V.o.F. M.S. "Lifana", Groningen. 14-9-2006 in beheer bij JFK Advies, Groningen. 12-2013 (e) in bevrachting bij Amasus Shipping B.V., Farmsum. 8-6-2023 te Delfzijl en opgelegd. 14-9-2023 verkocht aan Incredible Bulk Freight Ltd., Zanzibar, 4-10-2023 vlag Tanzania, roepsein 5IM698, 4-10-2023 op het Oude Eemskanaal bij Delfzijl herdoopt ZULU AJ. 21-10-2023 vertrokken naar Tanzania. Ten anker bij Saint-Vaast-la-Hougue, Frankrijk. 6-11-2023 de reis vervolgd.

MARINE GINZA, IMO 1013327, Chemical/Oil Products Tanker, 4.903 GT, 7.990 DWT, 24-3-2024 te water gelaten onder bouwnummer ZHEJIANG SHENZHOU SUNSHINE SZ21078, 6-2024 geplande oplevering als MARINE GINZA aan Ginza Tankers Pte. Ltd., Singapore (9V9331), in beheer bij V-Bunkers Tankers Pte. Ltd., Singapore en Vitol Group, Rotterdam.

MARTA COSULICH, IMO 1013315, Chemical/Oil Products Tanker, 4.903 GT, 7.957 DWT. 7-5-2024 opgeleverd door Zhejiang Shenzhou (SZ21077) als MARTA COSULICH aan Fratelli Cosulich Bunkers Pte. Ltd., Singapore (9V9114), in beheer bij V-Bunkers Tankers Pte. Ltd., Singapore en Vitol Group, Rotterdam.

MB THAMES, IMO 8922266 (NB-34), 18-3-1991 kiel gelegd, 24-10-1992 te water, 24-12-1992 opgeleverd door scheepswerf Ferus Smit Hoogezand B.V., Hoogezand (286) als MB THAMES aan C.F. Ahrenkiel (IOM) Ltd., Monrovia-Liberia (ELPN4), in beheer bij C.F. Ahrenkiel Shipmanagement (Cyprus) Ltd. 2.373 GT, 1.434 NT, 4.220 DWT. 96 TEU. 1.600 kW, Caterpillar 3606TA. 1996 in beheer bij C.F. Ahrenkiel Shipmanagement (Rotterdam) B.V. 16-9-1997 verkocht aan Coastal Partnership (1997) Ltd., Arklow-Ierland (EILB), herdoopt ARKLOW FAITH. 11-7-2005 verkocht aan Misje Bulk AS, Nassau-Bahamas (C6US6), in beheer bij Misje Rederi AS, Bergen, herdoopt ROMI. 8-4-2024 verkocht aan Trio Firat Shipping Corp., Basseterre-St. Kitts & Nevis (V4XM5), in beheer bij Goodfellas Denizcilik Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt TRIO DENIZHAN.



NEDLLOYD DRAGON, IMO 8203646 (NB-316), General Cargo Ship, 5.503 GT, 7.787 DWT. 1982 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg (853) als ORIOLUS aan P/R m.s. "Oriolus", Lübeck-B.R.D. (DASO), in beheer bij Jürgen Heinrich Breuer K.G. 3.899 BRT, 2.777 NRT, 7.787 DWT. 106,48 (98,61) x 19,26 x 10,42 x 7,730 meter. 413 TEU, 2 ruimen (cellulair), G 10.492 m<sup>3</sup>, B 10.341 m<sup>3</sup>, 131 en 683 ton bunkers, verbruik 17 ton/dag, 15,5 kn. 3.350 EPK, 2.464 kW, 8 cyl, 4 tew, 450 x 550, MaK 8M551AK, Krupp Mak Maschinenbau A.G., Kiel. 1983 herdoopt CCNI ANTARTICO. 1988 verkocht aan Partenreederei m.s. CCNI "Antartico", Lübeck-B.R.D., in beheer bij Peter Dohle Schiffahrts K.G. (G.m.b.H. & Co.), in beheer bij Peter Dohle Schiffahrts K.G. (G.m.b.H. & Co.). 1989 herdoopt ORIOLUS. 1989 thuishaven: Hamburg, vlag Antigua & Barbuda (V2EZ). 1993 in charter bij Nedlloyd Lijnen B.V., herdoopt NEDLLOYD DRAGON. 5.503 GT, 3.101 NT, 7.787 DWT. 1994 uit charter, herdoopt GODAFOSS. 2000 herdoopt SKOGAFOSS. 2-6-2004 in beheer bij Eimskip Island EHF. 28-6-2007 verkocht aan Letoon Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Polaris Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti., 6-2007 herdoopt LETOOON. 11-2016 verkocht aan Odessa Star Shipping Corp., Panama, in beheer bij Lodestar Gemi Isletmeciligi AS, herdoopt ODESSA STAR. 5-2017 verkocht aan Philippine Span Asia Carrier Corp., (PSACC), Philippines, 5-2017 herdoopt SPAN ASIA 32. 4-2024 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 4-4-2024 verkocht aan GSPL DMCC, Dubai, 4-2024 vlag: St. Kitts and Nevis (V4XC5), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt SIA 32. 2-5-2024 op Chittagong Anchorage, 7-5-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Marcel Coster, 9-10-2008).

P&O NEDLLOYD BELEM (1), IMO 9141625 (NB-290), 4-1997 te water gelaten te Yangzhou, 1997 opgeleverd door Jiangyang Shipyard (JY94008) als WASABORG aan Zachariassen & Fisser Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij K.G. Fisser & van Doornum G.m.b.H. & Co., Hamburg. 4.128 GT, 2.005 NT, 4.800 DWT. 369 TEU. 5.384 EPK, Krupp-MaK. 1998 in charter bij P&O Nedlloyd, 10-2-1998 herdoopt P&O NEDLLOYD BELEM. 20-2-1998 ingezet in de nieuwe Amazone dienst. 11-1998 herdoopt WASABORG. 15-10-2001 herdoopt SEABOARD LIBERTY. 14-5-2002 herdoopt WASABORG. 18-12-2015 verkocht aan Basma Shipping Co. Ltd., Panama (H3VK), in beheer bij Pilin Ship Management Ltd., Alexandria, 12-2015 herdoopt PRINCE BASEL. 10-12-2017 in beheer bij Basel Ship Management Ltd. 24-5-2019 verkocht aan Morph Shipping & Trading S.A., Panama (H3VK), in beheer bij Victoria Marine Management. 25-10-2021 in beheer bij Ocmis Shipmanagement Ltd., Castellon de la Plana, Spanje. 11-2021 verkocht aan Gar Maritime Co. Ltd., Panama (H3VK), in beheer bij Ocmis Shipmanagement Ltd., Castellon de la Plana, Spanje, herdoopt OCMIS GAR. 18-2-2023 in beheer bij Gar Maritime Co. Ltd., Castellon de la Plana, Spanje. 5-8-2023 bij Gabes in positie 34.45.00 NB en 012.01.30 OL een motorstoring opgelopen, 19-8-2023 bij vast gemaakt en op sleeptouw genomen door de sleepboot CHRISTOS XL (IMO 8012011) en koers gezet naar Alicante, gerepareerd, 8-10-2023 nog te Alicante. 21-12-2023 in de vaart gebracht. 1-5-2024 van Aqaba. 4-5-2024 op Jeddah Anchorage. 5-2024 verkocht aan Alang Breakers, India. 21-5-2024 op Alang Anchorage, 24-5-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

P&O NEDLLOYD SINGAPORE, IMO 9173135 (NB-117), Container Ship (Fully Cellular), 30-11-1998 kiel gelegd, 26-3-1999 gedoopt SANTA FABIOLA door mrs. Spittle (echtgenote van relatie) en te water gelaten, 6-1999 opgeleverd door Flender Werft A.G., Lübeck (671) als SANTA FABIOLA aan K.G. m.s. "Santa Fabiola" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia (ELWZ5), in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 21.583 GT, 11.807 NT, 30.135 DWT. 5 ruimen, 2169 TEU, 2 kranen van 45 ton en 2 kranen van 35 ton SWL, 174,58 en 1,548,27 ton bunkers, 20 kn. 16.640 EPK, 12.240 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 2292, 105 omw/min., B&W 6S60MC, Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan. 1-8-1999 in charter bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD SINGAPORE. Het charter liep af tussen 16-6-2002 en 14-9-2002. 26-6-1999 passage Skaw op 1e reis, 29-6-1999 vertrokken van Felixstowe naar Damietta, Egypte. 15-6-2005 gearriveerd te Singapore. 16-6-2005 uit charter en herdoopt SANTA FABIOLA. 6-2008 herdoopt CMA CGM NYALA. 4-2009 herdoopt SANTA FABIOLA. 2-2011 herdoopt WESTWOOD CASCADE. 8-2014 verkocht aan TDS Containerships VI AS, Monrovia-Liberia (ELWZ5), in beheer bij Thor Dahl Shipmanagement AS. 1-2015 verkocht aan Thor Dahl Container AS, Monrovia-Liberia (ELWZ5), in beheer bij Thor Dahl Shipmanagement AS. 12-2015 herdoopt THORSWIND. 31-12-2019 verkocht aan TDS Containerships VI AS, Monrovia-Liberia (ELWZ5), in beheer bij Thor Dahl Shipmanagement AS. 21-2-2024 verkocht aan Avrinia Oceanway Ltd., Monrovia-Liberia (ELWZ5), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, Cyprus, herdoopt MSC WIND II.

PAZ NAVIGATOR, IMO 9224130 (NB-289), 29-6-1998 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als DON JUAN, 27-5-2000 te water gelaten als PALMARES, 30-6-2000 als PAZ COLOMBIA van Hoogezand vertrokken naar Delfzijl, 3-7-2000 proefvaart, 5-7-2000 proefvaart en daarna in dok, 7-2000 opgeleverd door Bodewes Shipyard B.V., Hoogezand (592) aan Harren & Partner Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Palmares", Antigua and Barbuda, roepsein V2AW4, in beheer bij Harren & Partner Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 7-7-2000 uitgedokt en vertrokken. 4.803 GT, 2.627 NT, 7.872 DWT, 118,55 (111,85) x 15,20 x 8,45 x 7,000 meter, 351 TEU, G 9.415 m<sup>3</sup>, 15 kn., 5.221 EPK, 3.840 kW, M.a.K, 8M32, M.a.K. Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 13-3-2013 (e) verkocht aan FWN Wind Navigator B.V., Heerenveen, in beheer bij Forestwave Navigation B.V., Heerenveen, roepsein PBLM, 15-3-2013 (m) herdoopt PAZ NAVIGATOR. 7-8-2019 gearriveerd te Cristóbal, Panama. 12-8-2019 (NK) verkocht aan Pan Navigator Ltd., Panama, roepsein HPXA, in beheer bij Mini Project Shipping Ltd., Twickenham, Engeland, 12-8-2019 herdoopt PAN NAVIGATOR. 1-6-2020 vanaf Casablanca te Tuzla om te repareren. 13-7-2020 te Tuzla, liggende in een droogdok, brak er brand uit aan boord, door de brandweer van OSB, Pendik, Kartal, Tuzla, Orhanlı na een uur onder controle gebracht, de schade is niet bekend gemaakt. 26-1-2022 gearriveerd op het ankergebied bij Istanbul, Turkije. 2022 verkocht aan Mast Shipping Trading Co., Panama, in beheer bij Rana Denizcilik Nakliyat Sanayi Ve Ticaret Limited Sirketi, 28-1-2022 (mt) herdoopt WAGON ALFA. 4-2024 vlag: Barbados (8PYO1), 29-4-2024 in beheer bij Educy Consultancy Ltd. (Educy Maritime), Londen.



PETRA, IMO 9195729 (NB-261) casco gebouwd door Daewoo-Mangalia H.I. S.A., Mangalia (1014), 29-12-2000 (officieel) opgeleverd te Harlingen door Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum (368) aan Petra Schiffahrt G.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Intersee Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Willemstad-N.A. en Intersee Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 17-1-2001 proefvaart vanaf Harlingen, 18-1-2001 proefvaart, 1-2-2001 proefvaart. 12-2006 tijdens een reis van Antwerpen naar Workington problemen met de besturing opgelopen, 12-12-2006 gearriveerd te Falmouth achter de sleepboot ANGLIAN EXPRESS voor inspectie en reparatie. 24-8-2010 verkocht aan Faversham Ships Ltd., U.K., 8-2010 herdoopt VEDETTE. 9-2019 verkocht aan NOR Baltic Bulk AS, thuishaven en vlag: Peel-Isle of Man, in beheer bij COG Offshore AS, Karmsund en T. Kolstad Eiendom AS, Bodø, Noorwegen, herdoopt BALTIC MOON. 18-9-2019 vertrokken van Kiel naar Nakskov geladen met limestone. 19-9-2019



aan de grond gelopen in Nakskov Fjord. 22-9-2019 na een deel van de lading te hebben gelost, met behulp van 2 sleepboten vlot gebracht en naar Nakskov gevaren. 5-2024 vlag: Liberia (5LPG7), 5-2024 herdoopt RIX SAPPHIRE. (Foto: Teun van der Zee, 30-7-2003).

RHÔNE, IMO 9989596 (NB-316), Water Injection Dredger, 155 GT, 148 NT, 204 DWT, 8-11-2022 in aanbouw bij Vahali Shipyards te Servië onder bouwnummer KOOIMAN 222, in aanbouw voor Water Injection Dredging B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam, 25-4-2024 aan het steiger bij het hoofdkantoor gedoopt RHÔNE door mevr. Liedy Bijsterbosch-Meijer (echtgenote van Herman Bijsterbosch, 50 jaar kapitein bij Van Oord), 7-5-2014 opgeleverd door Scheepswerf Gebroeders Kooiman B.V. aan Water Injection Dredging B.V., Rotterdam (PGUV), in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 43,07 (35,79) x 9,70 x 3,40 x 2,100 meter. 1.448 APK, 1.066 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 145 x 62, 1.800 rpm., Danfoss Editron Oy, Lappeenranta, Finland NE-6-7-2023, verdragd naar 2 x Azimuth Thruster, 1.000 rpm.



RIJNBORG, IMO 8922278 (NB-310), 15-3-1991 te water gelaten, 15-5-1991 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (267) als RIJNBORG aan C.V. Scheepvaartonderneming "Rijnborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PHFS. 29-12-1998 verkocht aan Rederij m.s. Wilfried Waller K.G., Hemmoor, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 3-2001 thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJLO. 21-5-2006 herdoopt RHINBORG. 21-8-2006 (e) in beheer bij Wilfried Waller K.G., Hemmoor. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 2012 verkocht aan Messenger Shipping S.A., Panama, roepsein 3FFFE2, in beheer bij Munamar Denizcilik Ticaret Ltd., 3-2012 te Tuzla overgedragen en herdoopt LADY NUR. 22-2-2013 in beheer bij GN Group Corp. Panama Istanbul Merkez Subesi, Istanbul. 20-5-2013 verkocht aan GN Maritime S.A., Panama, in beheer bij GN Group Corp. Panama Istanbul Merkez Subesi, Istanbul. 25-10-2023 van Izmail, Oekraïne naar Pozzallo, Italië. 28-10-2023 op Bosphorus North Anchorage, 31-10-2023 op Bosphorus Anchorage en vertrokken naar Pozzallo. 1-11-2023 voor de kust van Ambarlı motorstoring opgelopen, het IGTB Center of Coastal Safety zette de sleepboten KURTARMA 12 (IMO 9854404) en KURTARMA 2 (IMO 271005005) in, die het schip op sleeptouw namen en vergezeld van een loods is de LADY NUR veilig afgemeerd voor de kust van Istanbul in positie 40.59.05 NB en 028.57.60 OL. 2-11-2023 vertrokken naar Pozzallo, 4-11-2023 ETA te Pozzallo. 3-4-2024 verkocht aan EY Pearl Shipping & Trading, St. Kitts and Nevis (V4WE5), in beheer bij Esenyali Gemi Isletmeciligi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt EY PEARL. (Foto: Bob van Raad, 31-8-1995).

SCHELDEVLIET, IMO1066881, General Cargo Ship, 2.781 GT, 3.800 DWT, 28-3-2024 kiel gelegd onder bouwnummer YIZHENG YANGZI CS926, 3-2025 geplande oplevering als SCHELDEVLIET aan Hartel Shipping & Chartering B.V., Rhooen.

SCHWEIZ REEFER, IMO 9015216 (NB-272), 31-1-1992 te water gelaten, 13-5-1992 opgeleverd door Danyard A/S, Frederikshavn (711) als CHIQUITA SCHWEIZ aan K/S Difko LXXV, Nassau-Bahamas, in beheer bij Great White Fleet Ltd. Roepsein C6KD9. 2005 (e) verkocht aan CDY Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Great White Fleet Ltd. 2007 verkocht aan Schweiz Shipping Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Diamond Ship Management N.V., Kapellen, België. 7-2014 (e) in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene en Seatrade Groningen B.V., Groningen, 7-2014 herdoopt SCHWEIZ REEFER. 12-8-2020 gearriveerd te Riga. 12-8-2020 verkocht aan Schweiz Stream Shipping Company Ltd., Nassau-Bahamas (C6KD9), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 19-8-2020 (FM) herdoopt SCHWEIZ STREAM. 30-4-2024 verkocht aan Papigo Shipping Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene.



1-5-2024 vertrokken van Cape Town. 2024 verkocht voor sloop naar India. 1-6-2024 ETA te Bhavnagar. 5-2024 herdoopt STREAM. 1-6-2024 op Bhavnagar Anchorage. (Foto: Hannes van Rijn, 5-10-2018).

SEA SPIDER, IMO 9199854 (NB-229), kabellegger, 17-7-1998 besteld, 12-9-1998 kiel gelegd bij Scheepswerf "De Hoop" Lobith B.V., Lobith-Tolkamer onder bouwnummer 373, 6-2-1999 te water gelaten, naar Delfzijl gesleept voor afbouw, 27-3-1999 technische proefvaart, 3-1999 opgeleverd als SEA SPIDER aan Van der Stoel Shipping B.V., Usquert, in beheer bij medeparticipant Wagenborg Shipping B.V., roepsein PEAY, 4.008 GT, 1.202 NT, 4.800 DWT, 86,10 (82,32) x 24,60 x 5,50 x 4,500 meter, 2.121 EPK, 1.560 kW, 2 x Cummins Wärtsilä 6L170 en 5.601 EPK, 4.120 kW, 2 x Cummins Wärtsilä 16V170, Cummins Engine Co. Ltd., Daventry, dieselelektrisch, 10 kn. 12-2002 herdoopt TEAM SEA-SPIDER. 12-2002 (e) vlag: St. Vincent and Grenadines. 25-3-2003 verkocht aan Team IV Ltd., Dubai, vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Nico Middle East Ltd., Dubai en Topaz Energy and Marine Ltd. 11-2003 (e) herdoopt TEAM OMAN. 7-2011 contract getekend voor verbouwing tussen Scheepswerf de Hoop en Topaz Marine, aangepast voor werkzaamheden op de Noordzee. 5-7-2012 om 01:40 uur tijdens een reis van Karlskrona naar Portland op het Kielerkanaal in aanvaring gekomen met de HYDRA (reis Bremen naar Muuga), er deden zich geen persoonlijke ongelukken voor, de schepen konden de reis vervolgen, de TEAM OMAN meerde om 05:00 uur af te Brunsbüttel voor inspectie, in de loop van de middag kon de reis voortgezet worden. 2013 herdoopt TOPAZ INSTALLER. 8-2016 vlag: Marshall Islands, roepsein V7EN3. 9-3-2005 in beheer bij Topaz Energy & Marine Ltd. 18-10-2022 in beheer bij Topaz Energy & Marine Ltd. en P&O Maritime Offshore FZE. 15-2-2024 verkocht aan Combined Marine & Offshore SRV, Kallu, vlag: België (ORQV), in beheer bij Herbosch-Kiere N.V., Kallu, 2-2024 herdoopt CMOS INSTALLER.

SKY WISH, IMO 9976305, Damen Combi Freighter 5000, 3.250 GT, 5.100 DWT, 5-9-2023 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN SHIPYARDS YICHANG 559101, 7-2024 geplande oplevering als SKY WISH aan Seaway Ships B.V., Rotterdam,

SEATRADE PERU, IMO 9976214 (NB-309), Container Ship, 18.900 GT, 23.900 DWT, 9-6-2023 in aanbouw, 8-1-2024 kiel gelegd onder bouwnummer HUANGHAI HCY-228, 29-4-2024 te water gelaten bij Huanghai Shipyard, China, 9-2024 geplande oplevering aan Peru Shipping Co. N.V., Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen.

THUN RELIANCE, IMO 9970519 (NB-316), 4.923 GT, 7.999 DWT, 15-12-2020 kiel gelegd te Leer onder bouwnummer FERUS SMIT 468, 3-5-2024 gedoopt THUN RELIANCE door Camilla Dimberg (management van de Zweedse brandstoffenproducent Preem) en te water gelaten met assistentie van de sleepboten GRUNO IV en WATERPOORT, 7-2024 geplande oplevering aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Erik Thun AB, Lidköping en Thunship Management Holland) B.V.

TOLI, IMO 9479670 (NB-313), gebouwd voor rekening van Kaptanoglu Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, 1-3-2009 te water gelaten, 13-4-2009 (BV) opgeleverd als TOLI door Desan Deniz İnşaat Sanayi A.Ş., Tuzla, Istanbul (21) aan Camlica Denizcilik ve Ticaret A.Ş., Istanbul-Turkije, in beheer bij K Tankering & Ship Management Co., Istanbul, 2.617 GT, 1.132 NT, 3.442 DWT, 6-2-2010 vanaf Santander gearriveerd in de Eemhaven bij van Brink Shipyards B.V. 2-2010 in beheer bij CTE Management B.V., Barendrecht.



15-2-2010 vlag: Malta. 17-2-2010 thuishaven: Rotterdam, roepsein PBYM. 11-8-2010 Chemical Tankers Europe Management B.V., Barendrecht in faillissement, 18-8-2010 (e) verkocht aan Toli Maritime Ltd., 8-2010 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, 18-8-2010 (e) in beheer bij K Tankering & Shipmanagement, Istanbul. 17-11-2018 verkocht aan Sunchem Shipping Corp., Valletta-Malta (9HA2299), in beheer bij Swan Tanker Denizcilik Ticari ve Teknik Hizmetler Ltd. 4-2019 herdoopt SELIN S. 22-2-2023 verkocht aan Medichem Shipping Corp., Valletta-Malta, in beheer bij Swan Tanker Denizcilik Ticari ve Teknik Hizmetler Ltd. 29-11-2023 vlag: Marshall Islands (V7A6334), 30-11-2023 in beheer bij DSM Gemi Isletmeciligi AS, Istanbul. 12-3-2024 verkocht aan Prax Shipping III B.V., vlag: Marshall Islands (V7A6334), in beheer bij Harvest Energy Marine, Brasschaat en V Ships UK Ltd., Glasgow, 3-2024 herdoopt FORTUNA II. (Foto: Henk de Winde, 17-9-2023).

TYRO, IMO 6718427 (NB-283), 23-1-1967 kiel gelegd, 17-6-1967 te water gelaten als TYRO, 11-10-1967 proefvaart en opgeleverd door N.V. Van der Giessen-De Noord, Krimpen a/d IJssel (857) aan N.V. Maatschappij "Zeevaart", Rotterdam, in beheer bij N.V. Hudig & Veder, Rotterdam. Gebouwd voor de dienst tussen Rotterdam en Ierland in de Holland-Ierland Lijn. 1979 in charter bij de Nederlandse Overheid t.b.v. de Nederlandse Raad voor Zeeonderzoek, bleef in de vaart als TYRO, thuishaven: Den Helder, bij Scheepswerf Niehuis & v.d. Berg B.V., Pernis aangepast voor het onderzoekingswerk. 1982 verkocht aan Koninklijke Nederlandse Akademie van Wetenschappen, 's-Gravenhage, thuishaven: Rotterdam. 10-2-1983 in beheer bij Van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam, verbouwd bij Scheepswerf Niehuis & v.d. Berg B.V., Pernis. 1990 overgedragen aan Stichting Onderzoek der Zee, 's-Gravenhage. 1993 uit de vaart genomen. 15-4-1994 overgedragen aan Humber Princess Shipping Ltd., San Lorenzo-Honduras, in beheer bij Geto Trading Ltd., Limassol, Cyprus, herdoopt JIHAD II. 1995 verbouwd tot veetransportschip. 7-1999 in beheer bij Maria Trading SRL. 23-6-2003 (e) verkocht aan Abdul Razak Mahmoud Chwihna, vlag: Noord Korea, herdoopt ABDULRAZAK. 7-2003 (e) verkocht aan Humber Princess Shipping Ltd., vlag: Syrië en herdoopt AL MAHMOUD. 2008 in beheer bij Nejem Co Marine Services. 21-2-2009 (e) verkocht aan A.M. Chwihna, Syrië, in beheer bij Nejem Co Marine Services. 4-2010 verkocht aan Delta Trading Co., Honduras, in beheer bij Seagate Transport Inc., Tartous, 13-4-2010 herdoopt AL JAGHBEIR-1. 22-8-2010 in beheer bij DMM Ltd. en Seagate Transport Inc., Tartous. 8-2012 in beheer bij Nejem Co. Marine Services en Seagate Transport Inc., Tartous. 8-2013 vlag: Togo, roepsein 5VCK4, 11-8-2013 (e) in beheer bij Coral Technical Services, 8-2013 herdoopt DELTA 1. 9-2013 vlag: Tanzania, roepsein 5IM688. 3-2014 verkocht aan Middle East For Maritime Transport, Tanzania, in beheer bij Coral Technical Services. 8-12-2017 (e) verkocht Ibrahim Maritime Ltd., Beiroet, Libanon, thuishaven en vlag: Lome-Togo, roepsein 5VFM7, in beheer bij Rana Maritime Services S.A., Beiroet, 8-12-2017 (e) herdoopt ELBEIK. 22-7-2021 op Tarragona Anchorage, Spanje. 6-8-2021 brand uitgebroken in de opbouw, 18 bemanningsleden geëvacueerd door de Spaanse SAR-boot FOMALHAUT, een brandweerteam ging aan boord, sleepboten met waterkanonnen ingezet en de brand onder controle gekregen. Total-loss verklaard. 8-2021 opgelegd te Tarragona. 24-5-2024 de verkocht voor € 88.000 door de haven van Tarragona aan Eructa Shipping Inc.

#### **Door brand beschadigde veetransportschip eindelijk verkocht**

Op 27 mei 2024 heeft de haven van Tarragona eindelijk de verkoop kunnen afronden van de 'Elbeik', die op 6 augustus 2021 in brand was gevlogen op de ankerplaats van de haven, voor een bedrag van 88.000 euro aan het bedrijf Eructa Shipping Inc. Na twee eerdere veilingen die succesvol waren, maakt de verkoop een einde aan een proces dat begon in augustus 2021 toen het door brand beschadigde schip werd overgebracht

naar de uitbreiding van het Levante-dok. waar het sindsdien aangemeerd ligt en in een staat van verlatenheid verkeert.

Na de twee voorgaande veilingen had de haven van Tarragona de mogelijkheid om een directe verkoop uit te voeren onder bijzondere voorwaarden waaraan het schip voldeed, zoals een zeer grote staat van verval, wat een risico inhoudt voor het verblijf in de haven. zinken, en dat er een jaar was verstreken sinds de laatste veiling.



In de laatste Raad van Bestuur van de haven van Tarragona werd de gunning van de verkoop voor een bedrag van 88.000 euro aan Eructa Shipping Inc. goedgekeurd. Nu heeft het bedrijf twintig dagen de tijd om de betaling uit te voeren en vervolgens het koop- en verkoopcontract met de Autoriteit te ondertekenen. Zodra deze procedure is voltooid, heeft het bedrijf een maand de tijd om het schip uit de haven van Tarragona te verwijderen. (VT. Foto: Foggy, 22-4-2024, Tarragona).



UNDEN, IMO 9961910 (NB-314) General Cargo Ship, 2.996 GT, 5.000 DWT. 31-8-2023 kiel gelegd onder bouwnummer 732, 1-3-2024 te water gelaten te Foxhol met assistentie van de sleepboten WATERPOORT en GYAS, 16-4-2024 geplande oplevering, 2-5-2024 opgeleverd als UNDEN aan M.S. Uden G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland (DGTQ2), in beheer bij Rörd Braren Bereederungs-G.m.b.H. & Co. K.G., Kollmar en Ahlmark Lines AB. (Foto: Frits Olinga, 24-4-2024, proefvaart).

VERTOM ELISABETH, IMO 9972775 (NB-307), Vrachtschip, LABRAX 4.766 GT, 7.281 TDW, 18-12-2020 kiel gelegd als VERTOM ELISABETH bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 364, 11-10-2024 geplande oplevering als VERTOM LISA aan Vertom B.V., Rhon, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. KG.

WERFEN, IMO 9019573 (NB-312), 7-5-1990 kiel gelegd, 2-1991 opgeleverd door van Mill Scheepsbouw & Machinefabriek B.V., Giessendam (164) als NORDIC BRIDGE aan Speck Schifffahrts-K.G., Breiholz-Duitsland. 24-10-1991 herdoopt ULLA. 15-10-1993 verkocht aan Krohn & Co. Verwaltungsgesellschaft, Hamburg, 22-11-1993 herdoopt AMOR. 25-11-1993 (GL) herdoopt WERFEN. 2001 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Company B.V. en Alstership G.m.b.H. & Co. K.G. 11-3-2003 te Hull overgedragen aan J.R. Rix & Sons, Hull-U.K., herdoopt ROBRIX. 2005 verkocht aan Interglobal Shipping 3001 Ltd., Tel Aviv, Israël, 28-11-2005 gearriveerd op het Calandkanaal, 12-2005 thuishaven: Haifa. 1-12-2005 herdoopt GB EUROPE. 6-2014 verkocht aan Naz Shipping Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Dekamar Shipping & Trading Co. Ltd., Mersin, Turkije, herdoopt LAZ. 2-3-2017 (e) verkocht aan Cakir Shipping Ltd., Majuro, vlag: Panama (3EME), herdoopt NAZ 1. 7-3-2019 onderweg van Piraeus naar Burgas kreeg de NAZ 1 om 16:40 uur motorstoring, raakte het van koers en op drift in de Dardanellen, Zee van Marmara, alle schepen in het gebied werden gealarmeerd, de bemanning slaagde erin om het probleem zonder hulp het hoofd te bieden, en binnen ongeveer een uur werd de motor opnieuw gestart en ging het schip verder naar de ankerplaats Tuzla, waar het op 8 maart om 06:00 uur arriveerde in positie 40.52.12 NB. en 029.11.07 OL. 14-8-2021 (e) in reparatie. 27-6-2022 (e) verkocht aan Vamos Bien Shipping & Trading, Istanbul, vlag: Kameroen (TJM0028), 6-2022 herdoopt VAMOS. 16-11-2023 van Poti, Georgië naar Inebolu, Turkije, 22-11-2023 gearriveerd te Inebolu, 27-11-2023 met 11 bemanningsleden aan boord in slecht weer losgeslagen en aan de grond verdaagd bij de haven van Inebolu in positie 41.58.50 NB en 033.46.64 OL, De AFAD, de kustwacht en de brandweer zijn ingezet om de bemanning te evacueren, 28-11-2023 een oliescherm om het schip gelegd om eventuele olie- en brandstoflekkage op te vangen, er werden geen lekken gemeld, 1-12-2023 de bunkers leeg gemaakt, 50 ton met tankauto's afgevoerd. 13-12-2023 met een sleepboot vlot gebracht en naar de haven van Inebolu gesleept. 20-12-2023 met de sleepboot HAKTAN 1 (IMO 9899648) van Inebolu naar Yalova, 22-12-2023 te Yalova voor onderzoek en tijdelijke reparatie. 3-1-2024 met de sleepboot POTHITOS II (IMO 9186572) naar Beiroet, Libanon, 6-1-2024 (e) in de vaart, 13-1-2024 ETA te Beiroet. 4-2024 verkocht aan MN Scorpio Shipping S.A., Sierra Leone (9LU2296), in beheer bij MN Shipping Inc., Siteia, Griekenland, 4-2024 herdoopt MN SCORPIO.

## **NEDERLANDS NIEUWS**



### **Stena Line voorziet twee ferries van extra vrachtdek**

Het Zweedse Stena RoRo heeft namens Stena Line een contract getekend met China Merchants Jinling (Wehai) Shipyard om de vrachtcapaciteit van de vracht-Ro-Ro-zussen STENA FORERUNNER en STENA FORETELLER aanzienlijk te vergroten. Het conversiecontract zal in 2025 worden afgerond en tegen het einde van dat jaar zullen beide schepen opnieuw worden opgeleverd.

Door de werkzaamheden in China zal de vrachtcapaciteit van elk schip met 30% toenemen. Dit wordt bereikt door op elk schip een extra vrachtdek toe te voegen, in tegenstelling tot de meer traditionele methode om de schepen te verlengen door een nieuw middengedeelte in te voegen.



Intussen zal er ook per Ro-Ro worden gewerkt aan het vergroten van de duurzaamheid van het duo, onder meer door het vergroten van de capaciteit van de voortstuwing van de schepen en het gereedmaken van de schepen voor de installatie van walstroomssystemen.

Door de ombouw van elk schip kunnen ze aan de toekomstige efficiëntie-eisen voldoen. In 2022 startte Stena met het koolstofvrij maken van elk schip door het plaatsen van nieuwe propellers, het aanbrengen van een nieuwe aangroeiwerende coating op siliconenbasis en het plaatsen van interceptors.

STENA FORERUNNER en STENA FORETELLER zijn respectievelijk in 2003 en 2001 gebouwd en kunnen momenteel elk 3.000 rijstrookmeters aan vrachtvoertuigen vervoeren. (Bron en afbeelding: Ship & Offshore, vertaald, 10-5-2024. Foto: Teun van der Zee, 7-9-2019, Beneluxhaven).

### **Maersk versnelt supply chains in Europa met nieuwe cross-dock-faciliteit**

A.P. Møller-Mærsk heeft op 14 mei een gespecialiseerd cross-dock warehouse in Rotterdam in gebruik genomen op haar Maasvlakte II terminal. Het zal de goederenstroom aanzienlijk versnellen vanaf de aankomst op het schip tot aan het verkooppunt – vooral in het achterland van de Benelux, Duitsland en Frankrijk.



De cross-dock-faciliteit in de Amaliahaven

Na het lossen van de containers van een aankomend schip kunnen de producten worden uitgepakt, overgeladen worden in conventionele vrachtwagens en binnen enkele uren naar hun eindbestemming worden verzonden. Maersk verwelkomde Starbucks als eerste klant in het onlangs geopende magazijn met

een totale oppervlakte van 23.000 m<sup>2</sup>, 120 docks en tussentijdse opslagruimte. Op volle capaciteit zullen in het magazijn ca. 200 nieuwe banen worden gecreëerd.

Het cross dock bevindt zich direct naast de terminal op Maasvlakte II, die eigendom is van Maersk, in het hart van de grootste haven van Europa. Terminal en cross dock hebben een directe interne wegverbinding. Een andere directe weg leidt naar het aanzienlijk vergrootte STAR-depot voor een onmiddellijke terugkeer van geleegde containers naar het depot, wat de D&D-kosten voor klanten zal verlagen.



Cross-dock-faciliteit vanuit de lucht gezien

Ten slotte biedt het cross dock een volledig douane-entrepot plus een speciale ruimte voor Value Added Services. Voor klanten met temperatuurgevoelige lading zoals AGF, farmaceutica, vlees, vis en andere diepvriesproducten is op hetzelfde terrein op Maasvlakte II een groot vrieshuis in aanbouw. Het zal 40.000 m<sup>2</sup> groot zijn, verschillende temperatuurzones hebben en zal naar verwachting eind 2024 in gebruik worden genomen.

Maersk heeft zichzelf ambitieuze doelen gesteld voor het koolstofvrij maken van de logistiek te land, ter zee en in de lucht met een netto-nul doelstelling in 2040. Daarom zijn alle nieuwe assets, van schepen tot magazijnen, gemaakt voor een zeer lage uitstoot van broeikasgassen. Het nieuwe cross dock magazijn is gebouwd volgens de BREEAM Excellent duurzaamheidsstandaard. Bovendien zal het profiteren van het koel- en vrieshuis ernaast. Door de restwarmte van het vrieshuis in het cross dock te hergebruiken, bespaart Maersk jaarlijks meer dan 200.000 kilowattuur aan elektriciteit. (Bron: en foto's: Port of Rotterdam en A.P. Møller-Maersk, 15 mei 2024).

## **WERFNIEUWS**

SCOT LEADER, IMO 14-5-2007 (NB-137), 27-11-2000 kiel gelegd, gearriveerd te Delfzijl vanaf Constanta achter de sleepboot WIZARD, vlag: Cyprus, afgebouwd bij Bodewes Shipyard B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 689, 24-8-2007 verhaald naar Delfzijl door de sleepboten GRUNO II en III, 26-8-2007 proefvaart op de Eems, 29-8-2007 opgeleverd als ODERTAL aan MIT Maritime Investment & Trading G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer bij Harren & Partner Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G. voor Reederei Held H&H Schiffahrts G.m.b.H., 29-8-2007 vertrokken van Delfzijl met bestemming Halmstad. 8-2-2011 in beheer bij Harren & Partner Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G. en Held Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. 14-11-2016 verkocht aan Scot Leader Shipping Ltd., United Kingdom, in beheer bij Intrada Ships Management Ltd., herdoopt SCOT LEADER. 29-4-2024 verkocht aan Faversham Ships/Windle Shipping Ltd., United Kingdom, in beheer bij Faversham Ships Ltd., East Cowes, herdoopt VELOX.

SCOT LEADER, IMO 9963267, General Cargo Ship, Trader 4800, 3.457 GT, 4.790 DWT, 215 TEU, 2022 in aanbouw, aanvankelijk als SCOT MARINER, 31-5-2024 te water gelaten als SCOT LEADER bij Royal Bodewes Shipyards B.V., Foxhol onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 755, assistentie van de sleepboten GYAS en GRUNO II, 8-2024 geplande oplevering aan Scot Trader Shipping Ltd., Isle of Man, in beheer bij Intrada Ships Management Ltd., Rochester, United Kingdom en Scotline Ltd., Romford.

## **SLEEPVAART**



### **Jachttransport**

Gisteren afgegaan op het transport van het jacht TRANQUILITY, zichtbaar op AIS met twee sleepboten voor en een duwboot achter. Pikte dit op toen deze 'optocht' op de Oude Maas voer even voor de Berenplaat. De snelheid bedroeg circa 4 mijl, wat bijzonder traag is. Ik ben begonnen bij het bruggenhoofd van de voormalige Barendrechtsebrug. Toen het transport in zicht kwam werden een aantal vragen, welke ik tevoren had, snel beantwoord. Het (Super)jacht bleek namelijk niet in het water te liggen, doch op het afzinkbare HEBO-SUB 1 ponton te zijn geplaatst. Dat verklaarde ook, waarom er twee sleepboten 'op kop' voeren. Het waren MAJOR en OTTER welke voor het 'trekwerk' zorgden, terwijl BO CHRIS Jr. achter het 'duwwerk' voor haar rekening nam. Geen van de boten gaf een bestemming op. Aan het eind van de middag vond ik alle vaartuigen uit de 'stoet' terug bij Oceanco in Zwijndrecht (de voormalige Heerema loods).

Volgens info gevonden op Google zou het superjacht (door Oceanco gebouwd in 2014), momenteel te koop dan wel te huur zijn. Het transport was afkomstig uit de Waalhaven in Rotterdam en ging naar Zwijndrecht. De foto is genomen vanaf het zuidelijk bruggenhoofd van de voormalige Barendrechtsebrug. (Bron en foto: Nico Giltay, 7-5-2024).

### **Mooi schip**

Het jacht TRANQUILITY (IMO 1012086), tot 2019 bekend als EQUANIMITY, is een voortreffelijke creatie van de gerenommeerde Nederlandse scheepsbouwer Oceanco. In juni afgeleverd bij haar oorspronkelijke eigenaar 2014 heeft dit luxe schip sindsdien een stempel gedrukt op de jachtwereld, met een opvallende stalen romp en een aluminium bovenbouw. Met een lengte van 91,5 meter had de TRANQUILITY in 2018 de titel van het 60e grootste jacht ter wereld.

Het interieur van het jacht, ontworpen door Andrew Winch, biedt plaats aan 26 gasten en een bemanningsleden van 28. Het jacht was oorspronkelijk eigendom van de Maleisische miljardair Jho Low voordat het door de Indonesische overheid in beslag werd genomen en later in 2019 aan de Genting Group werd verkocht.

Vanaf 2023 is Gabe Newell, medeoprichter van Valve Corporation, is de huidige eigenaar van het jacht. Het jacht heeft een waarde van 150 miljoen euro, met jaarlijkse exploitatiekosten van \$15 miljoen.

Een Masterclass in Design en Comfort

Het weelderige interieur is een bewijs van het ontwerptalent van de veelgeprezen ontwerper Andreas Wink, terwijl Azure Naval Architects de engineeringaspecten voor zijn rekening nam. Dit luxe jacht biedt comfortabel plaats aan maximaal 26 gasten binnen de 9 statige passagiershutten, onderhouden door een toegewijde bemanningsleden van 28. Het interieur heeft een oriëntaals geïnspireerd thema en maakt gebruik van materialen als wengé, bamboe en bladgoud om een sfeer van ongeëvenaarde elegantie te creëren. Gasten kunnen genieten van een scala aan voorzieningen, waaronder een volledig uitgeruste spa, een strandclub, een schoonheidssalon, een ultramoderne fitnessruimte, een sauna, een Turks bad en een groot zwembad. (Bron: Superjacht Fan. Huidige eigenaar: Gabe Newell).



**Tug e Zine**  
all about tugs

Subscribe for free  
on [tugezine.com](http://tugezine.com)

Free membership entitles  
you to copies of the Tug e Zine,  
Tug e Newsletter & exclusive  
content on [tugezine.com](http://tugezine.com).



### **Boluda Towage neemt het Britse bedrijf SMS Towage Ltd. over.**

De bredere aanwezigheid in Groot-Brittannië is een verdere stap in de richting van het versterken van het mondiale netwerk van Boluda Towage en het verbinden van haar activiteiten in het Verenigd Koninkrijk.

Boluda Towage heeft een overeenkomst getekend met het Britse bedrijf SMS Towage Ltd. voor de overname van laatstgenoemde. De ondertekeningceremonie vond vanochtend plaats in Hessle (Hull). De overname omvat de overname van de haven- en offshore-sleepdiensten en maritieme activiteiten, samen met het management, het kantoorpersoneel, de bemanning en de vloot, gevestigd in het Verenigd Koninkrijk.

SMS is sinds 1992 in Groot-Brittannië actief, eerst als scheepsmanagementbedrijf en sinds 2002 als sleepbedrijf, en is uitgegroeid tot een belangrijke speler op de Britse sleepmarkt. Momenteel is het bedrijf actief in de Britse havens/regio's Tyne, Tees, Humber, Portsmouth, Zuid-Wales en Belfast met een vloot van 20 sleepboten.

De toevoeging van SMS zal de positie versterken van Boluda Towage, dat al actief is in de havens van Invergordon (Cromarty Firth), Londen, Liverpool en Southampton, als wereldleider op het gebied van sleepvaart en duurzame maritieme diensten, met een bredere reikwijdte in het Verenigd Koninkrijk. De geografische voetafdruk van zowel Boluda Towage UK als SMS Towage is complementair.

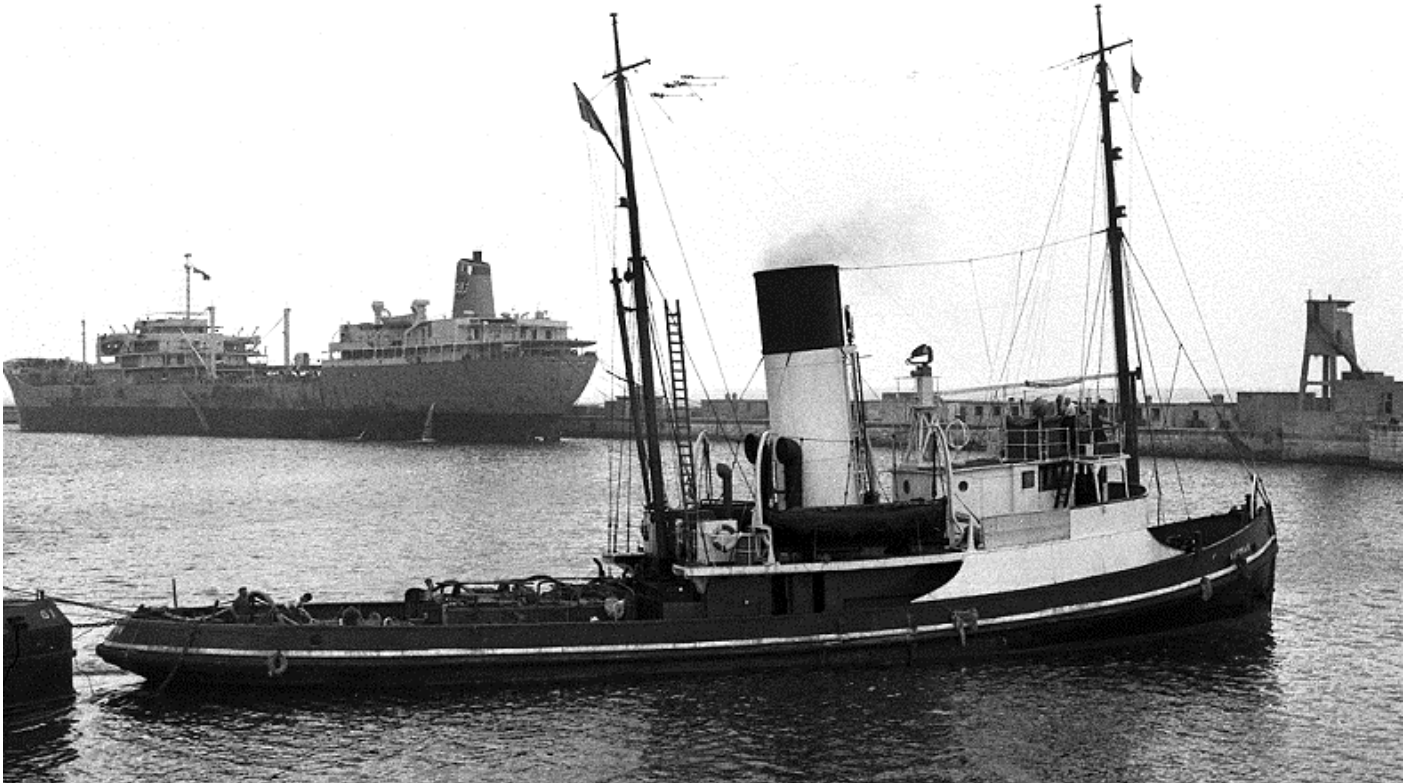
Na de officiële afronding van de transactie zal SMS onderdeel worden van de organisatie van Boluda Towage in het Verenigd Koninkrijk en zal de nieuwe merknaam Boluda Towage SMS zijn. Het lokale managementteam van Boluda Towage SMS rapporteert aan Philip Dulson, General Manager van Boluda Towage in Groot-Brittannië.

In een reactie op de verkoop verklaarde Paul Escreet, eigenaar van SMS Towage: "De beslissing om de mogelijkheid te aanvaarden om SMS Towage aan Boluda Towage te verkopen kwam precies op het juiste moment, nu we aan een nieuw hoofdstuk van bedrijfsgroei en ontwikkeling beginnen. Ik wil mijn oprechte dank uitspreken aan het hele team voor hun niet-aflatende toewijding en harde werk tijdens hun werk binnen SMS Towage. U bent de ruggengraat van ons succes geweest, en ik ben ervan overtuigd dat SMS Towage onder de verantwoordelijkheid van Boluda zal blijven floreren. Mijn beste wensen gaan uit naar ieder van jullie terwijl jullie deze opwindende overgang omarmen."

Vicente Boluda Fos, voorzitter van Boluda Corporación Marítima, verklaarde dat "om leiders te blijven in de internationale maritieme sleepsector, ons bedrijf zijn reikwijdte van activiteiten moet uitbreiden en we zijn er trots op dat een professioneel bedrijf als SMS Towage deel wil uitmaken van onze Groep".

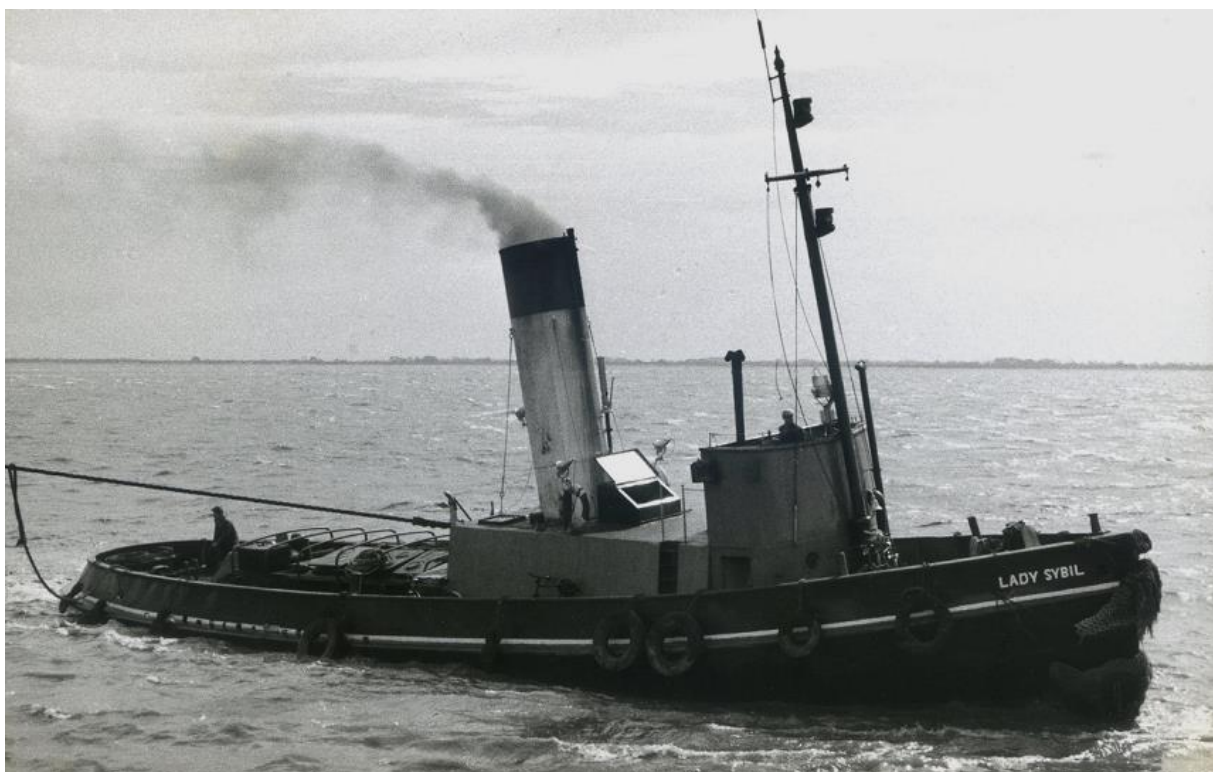
Het hernoemde Boluda Towage SMS biedt hoogwaardige sleep- en maritieme diensten en is ISM-gecertificeerd, wat hun toewijding aan veiligheid en kwaliteit aantoont. Door passie en een vooruitstrevende

houding heeft Boluda Towage SMS er altijd aan gewerkt om een onverslaanbare service aan klanten te bieden en zal het blijven groeien naarmate de bedrijven samen verder gaan naar het volgende hoofdstuk. Zodra de activiteiten verder zijn geïntegreerd, zal het delen van gezamenlijke ervaringen, expertise en best practices extra waarde genereren. Door de gecombineerde operatie kan Boluda Towage voldoen aan de toenemende eisen van de maritieme industrie en zo onze klanten een nog hoger niveau van efficiëntie en optimalisatie van havenbezoeken in Groot-Brittannië bieden. (Boluda.com, 24-5-2024. Foto MARKSMAN, IMO 9780562: Teun van der Zee, 8-6-2019, Maassluis).



AIRMAN, bouwjaar 1945, 333 BRT, 750 IPK, foto: Alex Duncan / Teun van der Zee

Hull Associated Tug Owners-groep, opgericht in 1913, bestond uit vijf bedrijven die zich verenigden. Na de Eerste Wereldoorlog verliep de handel traag en was de concurrentie hevig om het weinige beschikbare werk. Het was logisch dat zeven bedrijven op de Humber hun krachten bundelden en op 29 december 1920 fuseerden tot United Towing Ltd. Die bedrijven waren City Steam Towing Co., Humber Steam Towing Co., Premier Tug Co. Ltd., S. Harrison, T.C. Spink, T. Gray & Co. en Troy Steam Towing Co. In 1923 werd een Peter Foster werd overgenomen, Thompson Towage werd in 1926 gekocht en J.H. Pigott (Grimsby) in 1964. In de zeventig jaar van zijn bestaan was het een zeer belangrijkste sleep- en bergingsbedrijf in Groot-Brittannië. In 1992 kwam het in handen van SMS Towage Ltd.





s.s. KROOMAN (2), IMO 5197066. Foto: Brian Todd.

23-10-1937 te water gelaten bij Cochrane & Sons Ltd., Selby (1193), 2-1938 opgeleverd als KROOMAN aan United Towing Company Ltd., Hull. 230 BRT. 860 IPK, T 3 cyl, Charles D. Holmes & Company Ltd., Hull.

25-8-1939 in dienst Admiralty, gestationeerd te Rosyth.

8-1945 terug bij United Towing Company Ltd., Hull.

29/30-6-1963 in de nacht op ligplaats No. 4 Quay, King George V Dock, Hull gezonken, het contract tot de berging ging naar Lincoln & Hull Water Transport Company Ltd., 23-7-1963 de eerste poging mislukte, de sleepboot zat 2,70 meter in de modder, 6-8-1963 Salvage Master J. Parker schakelde de hulp in van een baggerschip om de modder te verwijderen, 29-8-1963 gelicht, 31.8.1963 in het Alexandra Dock (droogdok) gezet voor onderzoek en de redenen van het zinken vast te stellen, gerepareerd en weer in gebruik genomen.



1965 verbouwd tot een motorsleepboot, 214 BRT. 1.125 EPK, 12 cyl, 2 tew, 220 x 380, Brons, Drypool Engineering & Dry Dock Company Ltd., Hull NE-65.

21-1-1970 ingebracht bij United Towing Ltd.

9-5-1973 verkocht aan Maritime Commercial Enterprises Ltd., Piraeus-Griekenland (SV3891), herdoopt JASON. 1983 verkocht aan Alexander G. Tsavlis & Sons Maritime Company, Piraeus-Griekenland.

2-1987 gesloopt door Aristotelis Angelikas Company te Perama. (Info: Clyde Maritime Forums. Foto m.s. KROOMAN: J.K. Byass).



IRISHMAN, IMO 8816338, foto: Pieter Inpijn, 29-8-2014

SMS Towage Ltd., Hessle, United Kingdom, de vloot in mei 2024

GUARDSMAN, IMO 8521127, 1987, 245 GT, Tug, United Kingdom, 19-11-2020 in dienst SMS.  
IRISHMAN, IMO 8816338, 1989, 152 GT, Tug, United Kingdom, 1-2016 in dienst SMS.  
ROMAN, IMO 9207106, 1999, 228 GT, Tug, United Kingdom, 7-2020 in dienst SMS.  
SERVICEMAN, IMO 9345685, 2995, 315 GT, Tug, United Kingdom, 2-8-2016 in dienst SMS.  
SCOTSMAN, IMO 9429883, 2007, 144 GT, Tug, United Kingdom, 7-4-2011 in dienst SMS.  
MERCHANTMAN, IMO 9433523, 2008, 144 GT, Tug, United Kingdom, 3-9-2015 in dienst SMS.  
RIVERMAN, IMO 9513165, 2009, 196 GT, Tug, United Kingdom, 20-5-2022 in dienst SMS.  
MASTERMAN, IMO 9569023, 2009, 144 GT, Tug, United Kingdom, 11-9-2013 in dienst SMS.  
YORKSHIREMAN, IMO 9655884, 2012, 144 GT, Tug, United Kingdom, 2-2013 in dienst SMS.  
STATESMAN, IMO 9655896, 2012, 248 GT, Tug, United Kingdom, 1-2013 in dienst SMS.  
NOBLEMAN, IMO 9655901, 2012, 145 GT, Tug, United Kingdom, 22-2-2018 in dienst SMS.  
ENGLISHMAN, IMO 9706023, 2014, 248 GT, Tug, United Kingdom, 27-11-2015 in dienst SMS.  
MARKSMAN, IMO 9780562, 2019, 198 GT, Tug, United Kingdom, 7-6-2019 in dienst SMS.  
MANXMAN, IMO 9780586, 2019, 198 GT, Tug, United Kingdom, -9-2019 in dienst SMS.  
PULLMAN, IMO 9788239, 2017, 197 GT, Tug, United Kingdom, 4-2018 in dienst SMS.  
SUPERMAN, IMO 9803871, 2017, 210 GT, Tug, United Kingdom, 18-8-2017 in dienst SMS.  
LLOYDSMAN, IMO 9850513, 2019, 192 GT, Tug, United Kingdom, 29-9-2021 in dienst SMS.  
TRADESMAN, IMO 9875862, 2023, 192, GT, Tug, United Kingdom, 1-8-2023 in dienst SMS.  
KINGSMAN, IMO 9889021, 2020, 192 GT, Tug, United Kingdom, 1-11-2022 in dienst SMS.  
TRUEMAN, IMO 9908970, 2021, 192 GT, Tug, United Kingdom, 28-10-2022 in dienst SMS.



**Worldwide Tug & OSV News**

**E-mail: [wwtugosvnews@gmail.com](mailto:wwtugosvnews@gmail.com)**



### **Staal gesneden voor KOTUG's dual-fuel methanol-escortesleepboten**

KOTUG Canada, een partnerschap tussen KOTUG International en het Canadese Horizon Maritime, heeft een staalsnijceremonie gehouden voor twee dual-fuel methanol escortsleepboten die het Trans Mountain Expansion Project (TMEP) zullen bedienen.

Met dank aan Sanmar Shipyards

De ceremonie vond plaats op 13 februari op de Sanmar-scheepswerf in Türkiye en markeerde het begin van de bouwfase. De sleepboten zijn ontworpen door scheepsontwerper Robert Allan Ltd. en zullen naar verwachting medio 2025 worden opgeleverd.

De sleepboten zullen tankers begeleiden van de havengrenzen van de haven van Vancouver naar de open Stille Oceaan via de commerciële scheepvaartroutes van de Salish Sea. Om deze dienst te kunnen leveren, werkte KOTUG Canada samen met de Sc'ianew First Nation uit Beecher Bay, strategisch gelegen langs de scheepvaartroute.

De schepen zullen de namen SD AISEMAHT en SD QWII-AAN'C SARAH krijgen ter ere van belangrijke leden van Sc'ianew First Nation. Volgens KOTUG zullen dit 's werelds eerste grote speciaal gebouwde sleepboten op methanolbasis met een hoge trekkracht zijn wanneer ze in 2025 in de vaart komen.

Innovaties voor de nieuwbouwsleepboten zullen onder meer een hybride voortstuwingsconfiguratie zijn en worden uitgerust met een mechanisch crosslinksysteem (de nieuwste Schottel Sydrive azimuth boegschroeven) waardoor één motor twee boegschroeven kan aandrijven, waardoor het brandstofverbruik aanzienlijk wordt verlaagd.

Bovendien zal op de rompen van de twee sleepboten een grafeenverf worden aangebracht (van Graphite Innovation Technologies, GIT) om biofouling te verminderen en de gladheid van de romp van de schepen te verbeteren, waardoor het stralingsgeluid onder water wordt verminderd en de schepen brandstofefficiënter worden. (Info en afbeelding: Offshore-Energy en Kotug, 8 februari 2024, Ajsa Habibic).

SD AISEMAHT, IMO 1022653, Tug, 900 GT, 8-5-2024 kiel gelegd bij Sanmar (SANMAR 360) onder bouwnummer RASALVOR4400-DFM I, 2-6-2025 geplande oplevering als SD AISEMAHT aan Kotug International B.V., Rotterdam.

SD QWII-AAN'C SARAH, IMO 1022665, Tug, 900 GT, 8-5-2024 kiel gelegd bij Sanmar (SANMAR 361) onder bouwnummer RASALVOR4400-DFM II, 14-6-2025 geplande oplevering als SD QWII-AAN'C SARAH aan Kotug International B.V., Rotterdam.



#### **Aankomst HAPPY STAR met tien sleepboten van Damen Shipyards**

Zondagmiddag 19 mei arriveerde de HAPPY STAR in Rotterdam, een schip voor zware lading van BigLift Shipping. Het schip kwam aan met 10 sleepboten aan boord. De sleepboten zijn afkomstig van Damen Shipyards Changde uit China en Damen Song Cam Shipyard uit Vietnam. Ze zijn bestemd voor onder andere Boluda, Fairplay, Multraship en Muller Dordrecht. De uiteindelijke bestemming van de HAPPY STAR was Rotterdam, Waalhaven om de schepen te lossen bij RHB Stevedoring & Warehousing. (Port of Rotterdam, mei 2024, foto: Damen).



De casco's YN 512625 en YN512634 met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM, foto Nico: Giltay, 23-5-2024 passage Slikkerveer.



BOKABARGE 82, MMSI 209253000, kabellegger ponton, 25-2-2007 opgeleverd (BV) door Yizheng Changrun Shipyard, China (CRCC-2006-05) als NP 294. 2007 verkocht aan Stemat Marine Services, Rotterdam (PBRF) herdoopt STEMAT 82. 4.390 GT, 1.317 NT, 7.725 DWT. 80,00 (77,60) x 28,00 x 6,00 x 2,800 meter. 2016 verkocht aan BW Marine (Cyprus) Limited, Cyprus (5BYU4) (Boskalis), 2007 herdoopt BOKABARGE 82. 2024 verkocht aan Terramare OY, Helsinki-Finland () (Boskalis), herdoopt NORDIC HERO.



DAMEN YN 512624, IMO 9917220 (NB-315), Tug, ASD 3010, 297 GT, 129 DWT, 30-8-2021 te water gelaten te China onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512624, 3-2024 Zhangjiagang, China aan boord gezet van m.s. HAPPY STAR voor transport naar Rotterdam. 4-4-2024 m.s. HAPPY STAR van Ha Long Anchorage naar Vigo. 19-5-2024 te Rotterdam, Waalhaven, 20-5-2024 te water gezet, 25-5-2024 met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar Gorinchem. (Foto: Ruud Zegwaard, YN 512624 en YN 512625 op de HAPPY STAR, 19-5-2024).

DAMEN YN 512625, IMO 9917232 (NB-315), Tug, ASD 3010, 297 GT, 129 DWT, 18-10-2021 te water gelaten te China onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512625, 3-2024 Zhangjiagang, China aan boord gezet van m.s. HAPPY STAR voor transport naar Rotterdam. 4-4-2024 m.s. HAPPY STAR van Ha Long Anchorage naar Vigo. 19-5-2024 te Rotterdam en te water gezet. 23-5-2024 met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM naar Gorinchem.

DAMEN YN 512633, IMO 9950741, Tug, 299 GT, 22-1-2024 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512633, 2024 opgeleverd aan Damen Workboats B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (), 19-5-2024 te Rotterdam a/b HAPPY STAR. 20-5-2024 te water gezet. 25-5-2024 met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM naar Gorinchem

DAMEN YN 512634, IMO 9950753, Tug, 299 GT, 10-11-2021 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512634, 2024 opgeleverd aan Damen Workboats B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (), 19-5-2024 te Rotterdam a/b HAPPY STAR. 20-5-2024 te water gezet. 23-5-2024 met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM naar Gorinchem.

EN AVANT 26, IMO 9985277 (NB-316), ASD 3212, 450 GT, 7-12-2022 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN SONG CAM 512579, 27-12-2023 te water gelaten, 26-3-2024 a/b m.s. HAPPY STAR (IMO 9661259) van Taicang Anchorage, 28-3-2024 (e) opgeleverd als EN AVANT 26 aan Damen Workboats B.V. (Damen Shipyards Gorinchem B.V.), vlag: St. Vincent and the Grenadines (J8B6538) en bestemd voor Rederij T. Muller B.V., Dordrecht. 448 GT. 4-4-2024 van Ha Long Anchorage naar Vigo. 4-2024 aan boord gezet van m.s. HAPPY STAR voor transport naar Rotterdam, 17-5-2024 ETA te Rotterdam 10-5-2024 ETA te Las Palmas. 11-5-2024 van Las Palmas naar Vigo. 15-5-2024 te Vigo om de sleepboot HELECHOSA te lossen. 16-5-2024 van Vigo. 19-5-2024 te Rotterdam, Waalhaven, RHB Stevedoring & Warehousing, 21-5-2024 gelost en naar Balck Shipyard (J.A. Balck B.V.) in de Waalhaven.



EUROPABANK, IMO 5109588 (Z-18), 21-12-1960 gedoopt EUROPA door mevr. E.T.H. Wilton-Minten (echtgenote van directeur van N.R.S.) en te water gelaten, 21-2-1961 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (552) aan N.V. Ned. Stoomsleepdienst v/h van Piet Smit Jr., Rotterdam. 161,42 BRT, 64,915 DWT. 28,86 (25,94) x 8,39 x 3,48 x 3,801 meter. Haven- kustsleepboot, 2 Voith-Schneider propellers GR24E/150, trekkracht 12,5 ton, 32 ton bunkers, 11,5 kn. 1.250 IPK, 2 x 8 cyl, 4 tew, 210 x 300, Stork Ricardo RHO218K, N.V. Kon. Machinefabriek Gebr. Stork & Co., Hengelo. 31-5-1961 in charter bij N.V. Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst. 1969 motorvermogen opgevoerd naar 1.800 IPK, 1.360 EPK, trekkracht 18 ton. 6-4-1971 verkocht aan N.V. Smit Spido, Rotterdam, in beheer bij N.V. Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst. 18-1-1973 verkocht aan Vigilanter Holding B.V., Rotterdam, in beheer bij N.V. Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst. 1-5-1973 verkocht aan Smit Spido B.V., Rotterdam, in beheer bij N.V. Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst. 1-5-1973 verkocht aan Piet Smit Sleepdienst B.V., Rotterdam, in beheer bij N.V. Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst. 19-10-1973 verkocht aan Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst B.V., Rotterdam, herdoopt EUROPABANK. 10-1982 verkocht aan Southampton, Isle of Wight & South of England Royal Mail Steam Packet Public Co. Ltd., Southampton-U.K. (Red Funnel Tugs), herdoopt TOTLAND. 1984 geregistreerd te Nassau-Bahamas (C6BES). 10-3-1985 als TOTLAND in charter bij de N.R.S. 6-1985 uit de vaart en opgelegd in de haven van Maassluis. 16-1-1986 uit charter. 1993 verkocht aan Marine Services Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Marine Transport Services Ltd., Cork, herdoopt OYSTER BAY. 1995 eigenaar Marine Transport Services Ltd., Cork-Ierland (EI4406), herdoopt OYSTER BANK. 4-2024 aanvang sloop te Waterford, Ierland. (Foto: Willem Koper).

FELIS, IMO 7208613 (NB-312), 5-8-1971 kiel gelegd, 4-1972 opgeleverd door Dunston Richard (Hessle) Ltd., Hessle (S883) als ALBERT aan Alexandra Towing Co. Ltd., Liverpool-U.K., 272 BRT, 2.401 EPK, Ruston 9ATCM, Ruston Paxman Diesels Ltd. 1995 verkocht aan Howard Smith Towage Ltd., Liverpool-U.K. 1999 verkocht aan REBONAVE-Reboques e Assistencia Naval Lda., Setubal-Portugal, 1999 herdoopt MOURISCAS. 2000 verkocht aan TINITA-Transportes e Reboques Maritimos Lda., Setubal-Portugal. 6-2007 herdoopt BARRA DE VIANA. 7-2003 herdoopt BARRA DE AVEIRO. 12-4-2008 (e) verkocht aan Leopard Shipping Ltd., Slowakije, in beheer bij J. Stepniewski, Gdynia, herdoopt FELIS. 2009 in beheer bij J. Stepniewski, Gdynia en Westcoasting Offshore Services B.V., IJmuiden. 24-9-2012 (m) onder de vlag van St.



Vincent Grenadines gebracht, roepsein J8B4754. 10-5-2013 verkocht aan Catharina Shipping Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Westcoasting Offshore Services B.V., IJmuiden en Westcoasting Towage Services Sp z oo, Gdynia. 11-2023 verkocht aan Sovlot B.V., Zwijndrecht, vlag: St. Vincent Grenadines, 20-11-2023 herdoopt FELIS S. 25-11-2023 van Szczecin naar Rotterdam. 1-12-2023 te Rotterdam. 15-12-2023 de FELIS S. verhaald met de duw- sleepboot OTTER (ENI 3140116) naar de Rietbaan, Hendrik Ido Ambacht. 31-1-2024 vanaf H.I. Ambacht te Zwijndrecht.



29-5-2024 vertrokken van Zwijndrecht naar Lagos met de binnenvaartschepen ALLEGRO (Motortankschip ENI 04003700, DD2685, 12-3-2024 te Zwijndrecht) en GULF ROTTERDAM (Motortankschip, ENI 06503495, MMSI: 205361390, PA6245, 1955, 427 ton), als stuurboot de DIRK II tot tussen de pieren. 1-7-2024 ETA te Lagos. 30-5-2024 gearriveerd in de Buitenhaven te Stellendam met schade om te repareren. (Foto: Henk v.d. Heijden, 29-5-2024 de sleep afvarend op de Nieuwe Waterweg).

HELECHOSA, IMO 9976264 (NB-315), Tug Danen ASD 2111, 198 GT, 69 DWT, 7-7-2023 te water gelaten onder bouwnummer Damen Shipyards Changde 510401, 3-3-2024 opgeleverd door Damen Shipyards Changde Co. Ltd., Changde, Hunan als HELECHOSA aan Damen Workboats B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6519), 3-2024 Zhangjiagang, China aan boord gezet van m.s. HAPPY STAR voor transport naar Vigo. 15-5-2024 te Vigo en de sleepboot HELECHOSA gelost. 3.750 EPK, 2.760 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.600 rpm., vertraagd naar 273 rpm., Caterpillar 08938/F0 BV, Caterpillar Inc.



INNE K, IMO 9992517, Utility Vessel, Eurocarrier 3314, 11-4-2024 te water gelaten onder bouwnummer Neptune 557, 27-5-2024 proefvaart, 28-5-2024 proefvaart en terug naar Hardinxveld, 6-2024 geplande oplevering aan Neptune Equipment B.V., Aalst (PHBE). 486 GT, 32,50 x 14,00 x 4,55 x 3,000 meter. 10 kn. 2.910 kW, 3 x 1600 rpm., Caterpillar C32. (Foto: Yvonne van de Wetering-van Vliet, 27-05-2024).

KÄTHE WESSELS, IMO 9976276 (NB-315), Tug Damen ASD 2111, 28-5-2023 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN SHIPYARDS CHANGDE 510402, 15-3-2024 opgeleverd door Damen Shipyards Changde Co. Ltd., Changde, Hunan als KÄTHE WESSELS aan Damen Workboats B.V., Gorinchem, vlag St. Vincent and Grenadines (J8B6520), bestemd voor Emden Schlepp-Betrieb G.m.b.H., Emden. 3-2024 Zhangjiagang, China aan boord gezet van m.s. HAPPY STAR voor transport naar Rotterdam. 198 GT, 158 NT, 69 DWT. 19-5-2024 te Rotterdam. 3.750 EPK, 2.760 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.600 rpm., vertraagd naar 273 rpm., Caterpillar 08938/F0 BV, Caterpillar Inc. 22-5-2024 de KÄTHE WESSELS naar Gorinchem met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM.



LAMNALCO PETREL, IMO 9171981 (NB-273), casco gebouwd door Stocznia Tczew Sp. z.o.o., Tczew, 1998 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (4750) als LAMNALCO PETREL aan Lamnalco (Cyprus) Ltd., Cyprus. 210 GT, 63 NT, 30,30 (27,05) x 7,80 x 4,05 x 3,430 meter. 3.668 EPK, 2.700 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 1.600 rpm., vertraagd naar 248 rpm., Caterpillar 3516 TA, Caterpillar Tractor Co. Inc. 2000 verkocht aan Land & Marine Nat. Contracting Co., Cyprus. 2006 verkocht aan Afrikdelta Shipping Service Pte. Ltd., Singapore, vlag: Nigeria, in beheer bij Afrikdelta Marine Ltd., herdoopt AFRIK PETREL. 4-2019 verkocht aan Togskip HF, IJsland, 3-4-2019 (M) herdoopt GRETTIR STERKI. 5-2019 (e) in de vaart. 25-9-2020 te Gent met het voor de sloop bestemde vissersvaartuig ELDBORG. 13-10-2020 verkocht aan Lead Marine Contractors Ltd., Panama (HO5198), in beheer bij Jocum Holdings Ltd., Trinidad & Tobago, herdoopt LEADERSHIP. 16-12-2020 vertrokken van Terneuzen naar Mindelo tijdens de reis van Gent naar Trinidad & Tobago. 3-1-2021 te Mindelo. 12-2022 vlag: Belize (V3OW). 2024 thuishaven en vlag: Tórshavn-Faroe Islands (OZ2216), 2024 herdoopt GRETTIR STERKI. 31-5-2025 van Esbjerg, 2-6-2024 te Rotterdam. (Foto: Hans de Klerk, 2-6-2024).



#### **De Rotterdamse Scheepvaart Boekhandel**

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

“De Rotterdamse Scheepvaart Boekhandel”. Daar vindt u literatuur over de koopvaardij, marine, zeilvaart, visserij, watersport enz. Als bijzonderheden zijn daar verkrijgbaar; bouwplaten, tijdschriften, foto's van schepen enz. Het adres is Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam.



MAERSK TRACER, IMO 9388613, Offshore Tug/Supply Ship, 2009 opgeleverd als MAERSK TRACER aan Maersk Supply Service UK Ltd., Isle of Man, in beheer bij Maersk Supply Service Ltd. 12-2012 vlag: Denemarken (DIS), in beheer bij Mærsk Supply Service AS, herdoopt MÆRSK TRACER. 12-2017 opgelegd. 23-11-2023 verkocht aan SPM Neel Pratap 180 Ltd., Liberia (5LOJ6), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 11-2023 herdoopt SPM NEEL PRATAP 180. 20-1-2024 te Sluiskil voor reparatie en onderhoud. 29-5 vanaf Sluiskil te Antwerpen. 31-5-2024 van Antwerpen naar Flekkefjord, Noorwegen. (Foto R.P. van de Wetering, Skyphoto Maassluis, 08-10-2014).

MAIAIA, IMO 9980942, 263 GT, 210 NT, 107 DWT, 23-12-2023 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN SHIPYARDS CHANGDE 513625, 19-3-2024 opgeleverd door Damen Shipyards Changde Co. Ltd., Changde, Hunan als MAIAIA aan Damen Workboats B.V., vlag St. Vincent and Grenadines (J8B6524). 5.168 EPK, 3.804 kW, Caterpillar Inc. 20-5-2024 van Port Victoria naar Nacala, 30-5-2024 te Nacala, Mozambique.



MARIA, IMO 8108171 (NB-309), 14-6-1983 te water, 28-11-1983 opgeleverd door Campanella Cantiere Navali S.p.A., Savona (91) als PRIAMAR aan Societa Carmelo Noli fu Giovanni S.n.c., Savona-Italië (IKEE)). 173 BRT, 47 NRT, 109 DWT. 28,53 (24,36) x 8,06 x 4,14 x 3,280 meter. 2.040 EPK, 1.500 kW, 8 cyl, 4tew, 250 x 300, 825 rpm., Nohab-Polar F38V, Nohab Diesel AS. 4-4-2007 verkocht aan Giuliana Bunkeraggi S.p.A., Triëst-Italië. 1-2-2020 verkocht aan Ocean S.r.l., Italië. 4-8-2022 verkocht aan 4Clans Ltd., Belize, roepsein V3VE9, in beheer bij Ocean S.r.l. 6-1-2023 in beheer bij Naviun B.V., Urk en Hakvoort Transport Shipping B.V., Urk. 11-5-2023 verkocht aan Naviun Offshore B.V., 5-2023 thuishaven en vlag: Basseterre-Saint Kitts and Nevis, in beheer bij Naviun B.V., Urk en Hakvoort Transport Shipping B.V., Urk, 5-2023

herdoopt MARIA. 14-6-2023 te IJmuiden en naar Urk. 22-9-2023 te Stellendam. 26-9-2023 vertrokken van Stellendam naar Banjul, Gambia met de zuiger KEIMPE (ENI 02103571), 27-10-2023 ETA te Banjul, Gambia. 19-5-2024 vanaf Harlingen te Stellendam. 24-5-2024 van Stellendam naar Lagos met de binnenvaartschepen SELINA JR (ENI 03051709) en ALINA (Tanker, ENI 04000360, ex ESSO DUISBURG), 29-6-2024 ETA te Lagos. (Foto: Peter Andriessen, 19-5-2024, Stellendam).

MONAPO, IMO 9980954, 263 GT, 210 NT, 107 DWT, 13-1-2024 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN SHIPYARDS CHANGDE 513626, 19-3-2024 opgeleverd door Damen Shipyards Changde Co. Ltd., Changde, Hunan als MONAPO aan Damen Workboats B.V., vlag St. Vincent and Grenadines (J8B6525). 5.168 EPK, 3.804 kW, Caterpillar Inc. 3-5-2024 van Singapore. 20-5-2024 te Port Victoria. 30-5-2024 te Nacala, Mozambique.



MULTRATUG 35, IMO 9964039 (NB-316), ASD 3212, 450 DWT, 19-4-2022 kiel gelegd bij Damen Song Cam Shipyard te Vietnam onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512578, 3-2024 geplande oplevering 29-3-2024 te Hải Phòng, 30-3-2024 (BV) opgeleverd aan Damen Workboats B.V. (Damen Shipyards B.V.), Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6540), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, bestemd voor Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. 447 GT, 134 NT, 179 DWT. 32,70 (28,84) 12,20 x 5,35 x 4,080 meter. 13 kn. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215m 1,800 rpm., 08938/F1 BV, Caterpillar Inc., Tianjin, China. 1-4-2024 aan boord gezet van m.s. HAPPY STAR (IMO 9661259) voor transport naar Rotterdam. 4-4-2024 m.s. HAPPY STAR van Ha Long Anchorage naar Vigo. 10-5-2024 ETA te Las Palmas. 19-5-2024 te Rotterdam, Waalhaven, 21-5-2024 gelost en naar Balck Shipyard (J.A. Balck B.V.) in de Waalhaven, 29-5-2024 van Rotterdam naar Terneuzen. 30-5-2024 gedoopt MULTRATUG 35 door mevr. Chrétienne Huisman (HR Manager Multraship) en overgedragen aan Global Ship Leasing 58 B.V., Terneuzen, in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. (Foto: Henk van der Heijden, 29-5-2024 t.h.v. Maassluis).

NP 518, IMO 9868522 (NB-303), Utility Vessel, Eurocarrier 2712, 28-9-2022 te water onder bouwnummer NEPTUNE 518, 21-12-2022 proefvaart en terug te Aalst, 31-1-2023 opgeleverd door Neptun Shipyards B.V. (518) als NP 518 aan Neptune Equipment B.V., Aalst (PEYU). 292 GT, 87 NT, 27,00 (23,99) x 12,00 x 3,90 x 2,690 meter. 96 m3 bunkers. 10 kn. 2.636 EPK, 1.940 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 1.800 rpm., vertraagd naar 304 rpm. 6-3-2023 proefvaart vanaf Hardinxveld. 16-3-2023 te Vlissingen. 2024 in beheer bij Seacontractors B.V., Vlissingen. 5-2024 herdoopt SEA PHANAGORIA.

PARYAQAQA, IMO 9883637, ASD 3010, 24-10-2020 te water gelaten onder bouwnummer) DAMEN GORINCHEM 512621, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6251), 4-4-2024 a/b van m.s. HAPPY STAR van Ha Long Anchorage naar Vigo. 19-5-2024 te Rotterdam. 20-5-2024 te water gezet, 21-5-2024 met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM naar Damen Maaskant te Stellendam.

REBEL LE, IMO 1022237, Tug, 118 GT, 19-4-2024 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571858, 6-2024 geplande oplevering aan Cory Environmental Ltd., Londen-United Kingdom.

RESOLUTE, IMO 1022225, Tug, 118 GT, 19-4-2024 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571857, 6-2024 geplande oplevering aan Cory Environmental Ltd., Londen-United Kingdom.

SL MANAKIN, IMO 9568976 (NB-216), Support vessel, 14-3-2010 (BV) opgeleverd door ABG Shipyard Ltd., Mumbai (318) als LAMNALCO MANAKIN aan Smit Lamnalco Ltd., Cyprus. 1.290 GT, 387 NT, 839 DWT. 53,00 (45,00) x 13,80 x 6,00 x 6,000 meter. 8.316 EPK, 6.120 kW, 2 x Wärtsilä Italia S.p.A. 2015 herdoopt SL MANAKIN. 27-3-2024 verkocht aan Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore (9V9941), in beheer bij Smit Lamnalco Ltd., Nicosia, Cyprus, 3-2024 herdoopt REEF KEEPER. 2-6-2024 van Batu Ampar, Indonesië. 16-6-2024 ETA te Townsville.

### **REEF KEEPER in de bewaking**

Het vaartuig dat Smit Lamnalco de eerste twee jaar van AMSA's zal gebruiken in de Straat van Torres en op het Great Barrier Reef, wordt momenteel gerenoveerd te Singapore.

REEF KEEPER, een 1290 GT AHTS (ankerbehandelingssleepboot/bevoorradingsschip), gebouwd door de ABG Shipyard in Mumbai in 2010 als LAMNALCO MANAKIN en in 2015 omgedoopt tot SL MANAKIN, zal naar verwachting volgende maand in Cairns aankomen voordat het nieuwe ETV-contract wordt aangenomen.

AMSA maakte op 6 december vorig jaar bekend dat het een 10-jarige overeenkomst had getekend met Smit Lamnalco dat ingaat in juli 2024 nadat het huidige contract met AMS Group/Teekay Australia, waarbij gebruik wordt gemaakt van CORAL KNIGHT (IMO 9696280), afloopt.

SL heeft een nieuwe ETV besteld, een door Robert Allan ontworpen RAsalvor 6500, die een toename van 46% in de trekkracht van de bolder zal hebben (120 ton versus 82 ton) om grotere schepen te slepen, en een hogere topsnelheid voor een snellere responstijd.

REEF KEEPER, die ook een grotere trekkracht (van 100 ton) en een hogere snelheid heeft, zal tijdelijke capaciteit bieden terwijl het nieuwe schip wordt gebouwd. Het speciale schip zal naar verwachting medio 2026 in de vaart komen; zowel de interim- als de speciale SL-schepen zullen ook over een extra bemanning beschikken, in totaal twaalf bemanningsleden.

AMSA zei dat het nieuwe schip ook zuiniger zou zijn dan de gevestigde Coral Knight (momenteel te koop aangeboden), met een hybride voortstuwingssysteem waarmee het energieopwekkingssysteem kan worden geoptimaliseerd voor het gewenste operationele profiel en snelheid. In de ontwerpfase is ook aandacht besteed aan het gebruik van methanol als alternatieve toekomstige brandstofbron, die aansluit bij het mondiale streven om de uitstoot te verminderen en de scheepvaart koolstofvrij te maken.

SL MD Australia & PNG David Fethers hebben vandaag bevestigd dat REEF KEEPER momenteel uit het water is in Singapore, na een naamswijziging, een verandering van de vlag van het register en nu opnieuw geschilderd te hebben. SL verwacht dat het schip Cairns in de eerste week van juni zal bereiken. (Info: Dale Crisp, 6 mei 2024).



SMIT-LLOYD 29, IMO 8121276 (NB-295), 8-12-1982 opgeleverd als SMIT LLOYD 29. 1994 verkocht aan Smit Lloyd Shilbaya (Egypt) Ltd., Alexandria-Egypte (SSIK), herdoopt SMIT LLOYD ASWAN. 1999 verkocht

aan Ocean Marine Services (Egypt) Ltd., Caïro-Egypte, herdoopt OCEAN ASWAN. 1-2022 verkocht aan Alsindbad Sea Shipping Co. Inc., Panama, thuishaven en vlag: Moroni-Comoros (D6A2885), herdoopt OCEAN TIGER. 7-11-2022 verkocht aan IME Bunkering LLC, Dubai, vlag: United Arab Emirates (A6E2228), herdoopt PARDI. (Foto: Ko Pauwels).

SMIT-LLOYD 112 IMO 7402465 (NB-313), 13-8-1975 opgeleverd door Scheepswerf "De Waal" B.V., Zaltbommel (705) als SMIT-LLOYD 112 aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam, 1.295 BRT, 7.500 EPK, Werkspoor 6TM410. 1988 vlag: Bahamas. 1989 verkocht aan de Canadian Navy, herdoopt RIVERTON (CFAV RIVERTON MSA-121), gevaren voor Dept. of National Defense-Canada, St. John's Nfl.-Canada, in beheer bij North Atlantic Shipping Corp., St. John's Nfl. 11-2-2005 (e) verkocht aan Dalton & Collingwood, St. John's Nfl.-Canada, in beheer bij Cape Harrison Marine Corp. 28-3-2014 (e) verkocht aan Yacht Bilgin Shipyard Europe Ltda., Funchal, Madeira, vlag: Panama, roepsein HP6725. 5-5-2014 vaarverbod opgelegd door P.S.C. te Aveiro, Portugal. 20-8-2014 van Aveiro, Portugal. 3-9-2014 (e) verkocht aan Super Yachting Activities Lda., Panama, in beheer bij Madeira Yachts Shipping Register Management Lda. (MYSRM), Funchal, Madeira, 9-2014 herdoopt BLACK DIAMOND. 2014/2015 zou te Valencia verbouwd worden tot jacht. 28-4-2015 te Valencia. 22-5-2018 (e) verkocht aan Sea Fleurs Ltd., Athene, vlag: Panama, roepsein HP7748, in beheer bij SSH Maritime Management Ltd., Athene, 6-2018 herdoopt AFTHONIA V. 4-7-2018 van Marseille naar Griekenland, 11-7-2018 gearriveerd te Perama, later daar opgelegd, daarna opgelegd te Ambeliaki. 2024 verkocht voor sloop aan Bereket Gemi Sokum Ltd. Sti., Turkije. 3-2-2024 vertrokken van Salamina met de sleepboot PROTUG 18. 5-2-2024 gearriveerd te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden.

VB AHMOSE, IMO 9998195, 2-1-2024 opgeleverd door Med Marine Kilavuzluk Ve Romorkor Hizmetleri Insaat Sanayi ve Tic. A.S. (MED 2575001) als MED 2575001 RAMPARTS 2500W, overgedragen als VB AHMOSE aan Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Liberia (5LOU4), in beheer bij Boluda Middle East B.V., Rotterdam. 359 GT, 107 NT, 25,20 (23,38) x 12,00 x . x 5,750 meter. 12 kn. 5.706 EPK, 4.2000 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 1.800 rpm, Caterpillar Inc. 2 x Azimuth Thruster.

VB COURAGE, IMO 9963891 (NB-315), Tug, Damen ASD 2813, 23-11-2023 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN SONG CAM 513333, 4-3-2024 te Hải Phòng, 27-3-2024 opgeleverd als VB COURAGE aan Damen Workboats B.V., Gorinchem, vlag St. Vincent and Grenadines (J8B6542), bestemd voor Boluda Shipping NL B.V., Rotterdam (PHZY). 4-2024 aan boord gezet van m.s. HAPPY STAR voor transport naar Rotterdam. 387 GT. 4-4-2024 m.s. HAPPY STAR van Ha Long Anchorage naar Vigo. 9-4-2024 van Singapore, 9-5-2024 ETA te Las Palmas. 19-5-2024 te Rotterdam. 387 GT, 116 NT, 238 DWT, 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., vertraagd naar 218 rpm., Caterpillar 08938/F1 BV, Caterpillar Inc., Tianjin NE-2022. 3-6-2024 van de Waalhaven naar de Scheurhaven.



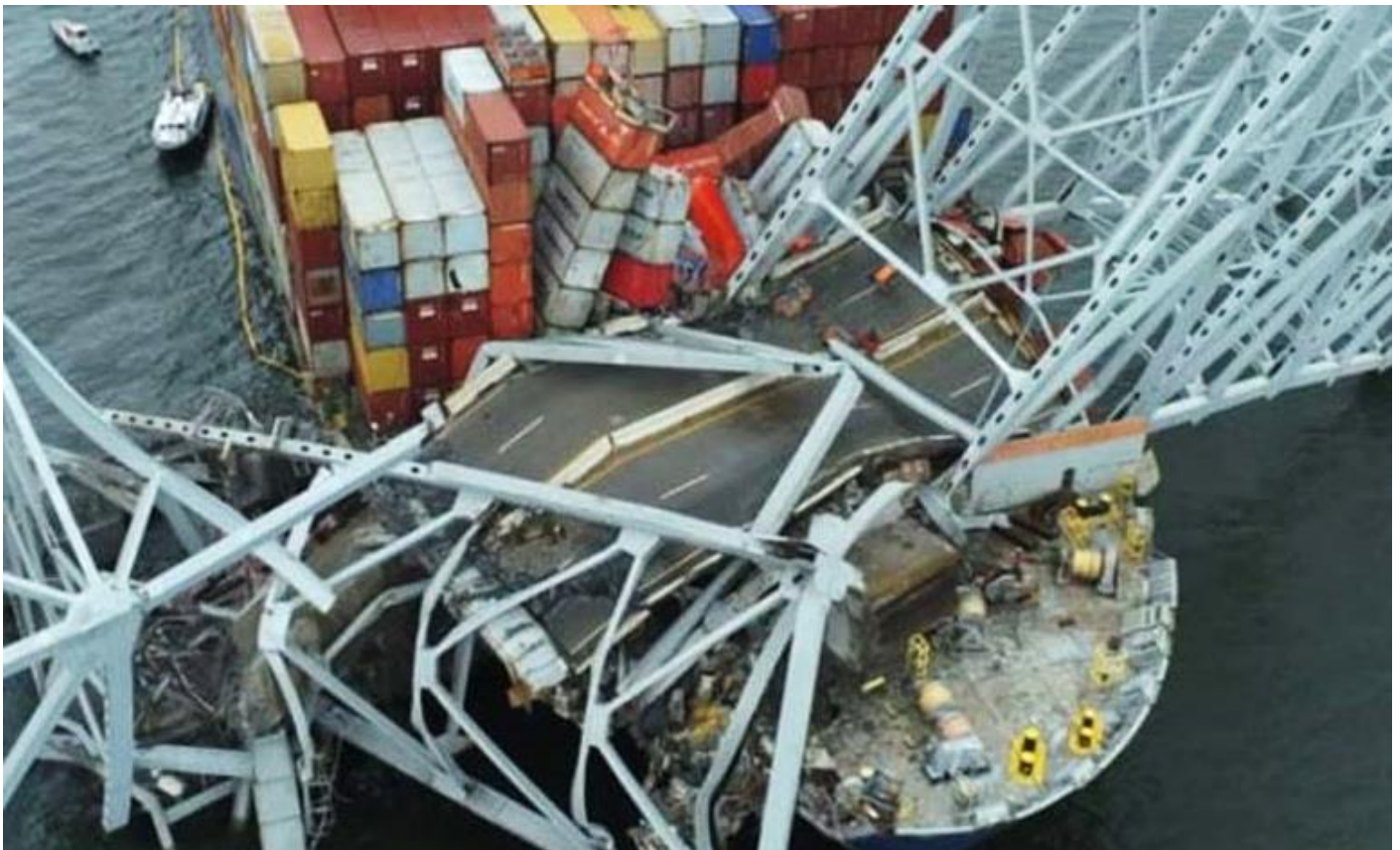
VB ENDEAVOUR, IMO 9992189 (NB-315), Tug, Damen RSD 2513, 17-1-2024 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN SONG CAM 515031, 25-3-2024 te Hải Phòng, 27-3-2024 opgeleverd als VB

ENDEAVOUR aan Damen Workboats B.V., Gorinchem, vlag St. Vincent and Grenadines (J8B6543), bestemd voor Boluda. 4-2024 aan boord gezet van m.s. HAPPY STAR voor transport naar Rotterdam. 353 GT. 4-4-2024 m.s. HAPPY STAR van Ha Long Anchorage naar Vigo. 9-4-2024 van Singapore, 9-5-2024 ETA te Las Palmas. 19-5-2024 te Rotterdam, Waalhaven. 5-2024 overgedragen aan Global Ship Leasing 42 B.V., Rotterdam (PHZM), in beheer bij Boluda Deutschland G.m.b.H. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., vertraagd naar 218 rpm., Caterpillar 08938/F1 BV, Caterpillar Inc., Tianjin. 2 x Azimuth Thruster. 12,7 kn. 2-6-2024 vertrokken van de Waalhaven naar Wilhelmshaven. 2-6-2024 IJmuiden aangelopen voor een reparatie. 3-6-2024 de reis vervolgd. (Foto Reinier van de Wetering, 2-6-2024, t.h.v. Maassluis-West).

VB LOUP, IMO 9977490, Tug, 387 GT, 10-5-2024 opgeleverd door Damen Song Cam (513340) aan Damen Workboats B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6561). Bestemd voor Boluda Corporación Marítima. 17-5-2024 van Hai Phong, 25-6-2024 ETA te Port Victoria, Seychelles.

VOS TRAMONTANA, IMO 9536296 (NB-148), Pollution Control Vessel, 3-9-2007 contract, 4-10-2007 kiel gelegd, 28-8-2008 te Ancona gedoopt VOS TRAMONTANA en opgeleverd aan Offshore Support Vessels 24 B.V., Italië, roepsein IINK2, in beheer bij Vroon Offshore Italia S.r.l., in charter bij API Oil Refinery te Ancona. 199 GT, 261 DWT, 2 x 1.470 EPK. 4-2024 verkocht aan Hillcrest Private Limited, Ancona-Italië, 2024 in beheer bij Britoil Offshore Services SRL., Genua, 2024 herdoopt BOS TRAMONTANA.

## **INTERNATIONAAL NIEUWS**



### **DALI weggesleept naar Baltimore**

De 'Dali' werd bij de vroege ochtendvloed van 20 mei omstreeks 7 uur 's ochtends weggesleept. Voordien werd het schip leeggepompt van het zeewater dat als ballast werd gebruikt om het op de zeebodem onder het wrak van de brug vast te zetten. Ook moesten grote delen van de verongelukte brug tot over de boeg van 'Dali' worden geruimd, waar nodig met springmateriaal. Nadat ze uit haar ballastwater hadden weggepompt, trokken vijf sleepboten het schip voorzichtig uit haar positie en sleepten het met een snelheid van slechts één knoop terug naar de haven van Baltimore, waar het om 15.20 uur UTC werd afgemeerd bij de Seagirt Marine Container Terminal.

Nog steeds beladen met de meeste van de containers, vertoonde de 'Dali' een gapend gat boven de waterlijn aan stuurboordzijde. Het schip zal basisreparaties ondergaan in Baltimore, waar waarschijnlijk al de containers zullen worden gelost, voordat het schip vertrekt naar een scheepswerf in Norfolk, Virginia, waar de definitieve reparaties zullen worden uitgevoerd.

Ondertussen bleven onderzoekers, waaronder de FBI, de omstandigheden rond de alliantie onderzoeken en noemden het een strafrechtelijk onderzoek. De bemanning van het schip bleef aan boord terwijl hun visum was verlopen en kon niet naar huis terugkeren of zelfs maar het schip verlaten totdat de onderzoekers hun onderzoek hadden afgerond.

Het Unified Command ging door met het opruimen van de resterende wrakstukken uit het Fort McHenry Federal Channel. Het verwachtte dat de operationele breedte van het federale kanaal binnenkort 120 meter breed tot een diepte van 15 meter zou kunnen zijn. Met de verwijdering van de 45 meter brede M/V Dali zullen de bergingsploegen van Unified Command, met behulp van kraan- en binnenschipmiddelen die al ter plaatse zijn, werken aan het verwijderen van de resterende wrakstukken van de brug. Deze inspanning zal worden voortgezet totdat het federale kanaal is hersteld tot de oorspronkelijke breedte van 220 meter en al het staal onder de modderlijn is verwijderd. De Maryland Transportation Authority bleef toezicht houden op de verwijdering van het resterende staal en beton buiten het federale kanaal. (VT, 20-5-2024. Foto: USCG).

Op 22 mei 2024 zei de gouverneur van Maryland, Wes Moore, dat de 'Dali' NOG vier tot zes weken in Baltimore zal zijn, terwijl bemanningen stukken van de brug, beschadigde containers en delen van de rijbaan die zich nog aan boord bevinden, zullen verwijderen. Ze zullen ook een aantal tijdelijke oplossingen aanbrenge. Zodra dit is gebeurd, wordt het schip naar Norfolk gestuurd. Hij heeft niet gespecificeerd welke scheepswerf het schip zal ontvangen. De bemanningsleden hebben nu voor het eerst sinds de eerste ineenstorting de kans om enige tijd buiten het schip door te brengen. Nadat het schip was verwijderd, ligt er nu een 120 meter breed en 15 meter diep kanaal voor 24/7 operaties in de haven van Baltimore. De Kustwacht was bezig dit verder uit te breiden en tegelijkertijd extra puin van de bodem van het kanaal te ruimen. (VT).



### **5de generatie aan het roer**

Negentig procent van alle wereldhandelsgoederen wordt per schip vervoerd. De totale ladingomvang bedraagt 12 miljard ton per jaar, waarvan bijna de helft droge bulk is. Olie omvat met 3 miljoen ton een kwart en containers met 2 miljard ton een zesde. De overslagcijfers voor de haven van Rotterdam vertonen een ander beeld. Daar voert olie met 44 procent de boventoon, is containerlading goed voor 30 procent en komt droge bulk met 17 procent pas op de derde plaats.

In de droge bulksector zijn de meest vervoerde grondstoffen ertsen, agribulk en kolen. Het wordt overzees vervoerd met bulkcarriers, die worden benoemd naar gelang de grootte. De MAGNA GRAECIA, een bulkcarrier met een draagvermogen van 82.000 ton, is 229 meter lang en 32,25 meter breed en met die breedte een typische Panamax. Het is namelijk de maximum toegestane breedte voor de (oude) sluisen van het Panamakanaal. Een Panamax is ook wel herkenbaar aan de zeven ruimen.

Angelakos (Hellas) S.A. opereert hiermee onder Cypriotische vlag en CEO Stephanos E. Angelakos is de 5de generatie aan het roer van de familierederij. Voor Griekse begrippen is het met 20 bulkcarriers een middelgrote rederij. Zijn voorganger Evangelis Angelakos, de 4de generatie, is thans burgemeester van het in de nabijheid van Chios gelegen Oinoussis. Deze eilanden zijn de bakermat van veel succesvolle Griekse reders. Met 21 procent van de wereldhandelsvloot bezitten de Grieken met 5500 schepen 's werelds grootste handelsvloot. (Tekst: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam Branch. Dronefotografie: Peet de Rouw).

<https://www.wssrotterdam.nl/>



CMA CGM GREENLAND, IMO 9895006, 14-9-2022 opgeleverd door Jiangnan Shipyard (Group) Co. Ltd. (H2658) als CMA CGM GREENLAND aan Hai Kuo Shipping 1931c Limited, Marseille-Frankrijk (FMPU). 153.907 GT, 68.860 NT, 154.223 DWT. 70.217 EPK, 51.680 kW, 10 cyl, 2 tew, 920 x 3468, 80 rpm., Methanol Engine, WinGD W10X92DF, CSSC-MES Diesel Co. Ltd., Shanghai, China NE-4-6-2021.



CMA CGM GREENLAND, 10-05-2024 te Genua. Foto: Carlo Martinello.



11-6-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 06:00 uur.  
17-6-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR, maandag, 05:30 - 17:00 uur.  
22-6-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
24-6-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR, maandag, 05:30 - 17:00 uur.  
27-6-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.  
29-6-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 16:00 uur.  
6-7-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
9-7-2024, SEVEN SEAS MARINER, IMO 9210139 (Maiden Call), CTR, dinsdag, 08:00 - 18:00 uur.  
11-7-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.  
17-7-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR, woensdag, 05:30 - 17:00 uur.  
20-7-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 16:00 uur.  
25-7-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.  
27-7-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
28-7-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR, zondag, 05:30 - 17:00 uur.  
3-8-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 17:00 uur.  
4-8-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR, zondag, 05:30 - 17:00 uur.  
6-8-2024, ZUIDERDAM, IMO 9221279, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 07:00 - 17:00 uur.  
7-8-2024, CARNIVAL LEGEND, IMO 9224726 (Maiden Call), CTR, woensdag, 08:00 - 17:00 uur.  
8-8-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.  
16-8-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR vrijdag, 05:30 - 17:00 uur.  
17-8-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
25-8-2024, CELEBRITY APEX, IMO 9838383, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 22:00uur.

26-8-2024, QUEEN ANNE, IMO 9839399 (Maiden Call), CTR, maandag, 08:00 - 23:55 uur.

29-8-2024, QUEEN ANNE, IMO 9839399, CTR, donderdag, 15:00 - 23:00 uur.

4-9-2024, MEIN SCHIFF 3, IMO 9641730, CTR, woensdag, 07:00 - 23:00 uur.

13-9-2024, CARIBBEAN PRINCESS, IMO 9215490, CTR, vrijdag, 12:00 - 22:00 uur.

Info: Cruiseport Rotterdam



### **Oceania Cruises brengt nieuwste schip ALLURA vervroegd in de vaart**

Oceania Cruises kondigde dinsdag aan dat haar nieuwste cruiseschip Allura een week eerder dan gepland in de vaart zal komen. Het schip zal in de zomer van 2025 aan de vloot worden toegevoegd. De Allura zal haar maiden voyage nu op 18 juli 2025 vanuit Triëst, Italië, starten. Het gaat om een 6-daagse cruise naar Athene, Griekenland, waarbij diverse bestemmingen in het oostelijke Middellandse Zeegebied worden aangedaan, waaronder Rijeka, Kroatië; Ravenna, Italië; Dubrovnik, Kroatië; en Kotor, Montenegro. De rederij heeft ook de verkoop gestart van een vierdaagse reis vanuit New York City in september 2025.

Passagiers die geboekt hebben voor de oorspronkelijke inaugurele reis met vertrek op 24 juli 2025 krijgen als eerste toegang tot het (om)boeken van de nieuwe eerste reis voordat deze in de publieke verkoop gaat.

#### **Routes Allura**

Na haar zomerseizoen in het Middellandse Zeegebied zal Allura naar Canada en New England varen voor een reeks reizen in Noord-Amerika voor haar eerste winterseizoen in het Caribisch gebied, met als thuishaven Miami. Voor nieuwe reizigers die nieuwsgierig zijn naar Oceania Cruises introduceert de rederij een vierdaagse "Taste of Oceania Cruises" rondreis vanuit New York van 30 september tot 4 oktober 2025.

"Dankzij de vooruitgang die onze gewaardeerde partners bij Fincantieri hebben geboekt, zijn we verheugd dat we Allura een week eerder dan gepland in de vaart kunnen brengen", zegt Frank A. Del Rio, President van Oceania Cruises. "Ik ben verheugd om Allura te kunnen presenteren op een eenmalige proefreis om het schip te laten zien aan ambitieuze reizigers die op zoek zijn naar een ultra-premium cruise-ervaring, en nog beter, willen cruisen vanuit het centrum van Manhattan, het hart van New York City."

#### **Debuut Crêperie**

Oceania Cruises' nieuw benoemde Executive Culinary Directors, chef-koks Alexis Quaretti en Eric Barale, werken samen met het team van de rederij om een frisse blik te werpen op de menu's in alle locaties aan boord van Allura, met een speciale focus op het ontwerpen van een scala aan traktaties voor de nieuwe Crêperie – een primeur voor het cruise merk.

"Oceania Cruises is een cruisemaatschappij opgericht door fijnproevers, voor fijnproevers, en eten staat centraal in alles wat we doen," zegt chef-kok Alex. "Het team en ik zijn druk bezig met het testen en proeven van een prachtige reeks wafels en crêpes, waar onze gasten volgend jaar aan boord van Allura van zullen genieten. Onze gasten zullen hun wafels en crêpes, die allemaal op bestelling worden gemaakt, perfect kunnen personaliseren.

"We hebben veel spannende culinaire ontwikkelingen gaande voor Allura, waaronder meer dan 300 nieuwe recepten in actieve ontwikkeling voor The Grand Dining Room, voor het ontbijt, de lunch en het diner. Ik ben enthousiast om de komende maanden meer te onthullen."

Allura is het achtste schip van Oceania Cruises en is het tweede schip in de Allura-klasse met 1.200 passagiers. Het volgt haar zusterschip Vista op, dat in mei 2023 wereldwijd werd gelanceerd.

Hoogtepunten van Allura zijn onder andere:

Een nieuwe Crêperie aan boord, waar vers gemaakte crêpes en wafels geserveerd worden, evenals ijscoupes in de namiddag.

Een luxe nieuwe bibliotheek, met glazen muren van vloer tot plafond, oversized stoelen en pluche residentieel meubilair. Het zet de traditie van Oceania Cruises' populaire bibliotheken voort en ligt op slechts een steenworp afstand van LYNC Digital Center, het digitale en sociale centrum van het schip, evenals Horizons. Eén kok per 10 passagiers, zodat 50% van de bemanningsleden zich bezighoudt met culinaire ervaringen. Vijf gespecialiseerde eetgelegenheden, waaronder de nieuwste signature restaurants van de lijn, Ember en Aquamar Kitchen, zonder extra kosten.

1.200 passagiers bediend door 800 bemanningsleden = twee bemanningsleden voor elke drie gasten.

De ruimste standaard hutten op zee, met 27 vierkante meter.

Honderden excursies en tours om uit te kiezen op elke afvaart.

Leerzame activiteiten aan boord, waaronder kunstlessen in de Artist Loft van Oceania Cruises, talloze gastsprekers en sommelier demonstraties tijdens exclusieve Sommelier's Choice en Cellar Master's Classic Wine Pairing Luncheons.

Een uitgebreide Culinary Center en bijbehorende Chef's Studio, waar de chef-koks aan boord hun culinaire tips geven. (Bron en afbeelding: Cruisereiziger.nl, 21 mei 2024).



### **Eerste testcruise met passagiers voor MEIN SCHIFF 7**

Vaste gasten en cruisefans wachten met spanning op de eerste cruises van de gloednieuwe Mein Schiff 7. Vóór de officiële doop van het nieuwste schip van TUI Cruises op 22 juni in de baai van Kiel, hebben gasten de mogelijkheid om de Mein Schiff te testen tijdens een 'Vorfreudereise', oftewel een voorpret-cruise. Van 16 tot 21 juni 2024 gaat deze Mein Schiff 7 een cruise maken vanuit Kiel via Aarhus, Kopenhagen en Oslo terug naar Kiel. Tijdens een dagje op zee kunnen gasten uiteraard volop genieten van alle faciliteiten aan boord.

De gasten van deze allereerste cruise hebben het grote voorrecht om als een van de eersten te mogen reizen op de Mein Schiff 7. De bemanning gebruikt deze reis als oefening voor de doop en zal er alles aan doen om de gasten een onvergetelijke Mein Schiff feel-good ervaring te bieden. Er kunnen op deze reis echter vertragingen of kleine afwijkingen van de gebruikelijke standaard optreden. (Bron: Cruisereiziger.nl, 23 mei 2024. Afbeelding: Zeetours).

MEIN SCHIFF 7, IMO 9851189 (NB-316), 16-12-2019 besteld onder bouwnummer MEYER TURKU 1404, 14-6-2022 eerste staal gesneden, 22-3-2023 kiel gelegd, 1-12-2023 te water, 15-7-2024 geplande oplevering aan TUI Cruises G.m.b.H., Hamburg, vlag: Malta. 111.500 GT. 22-6-2024 te Kiel de dooplechtingheid door Fenia Kalachani.

SILVER RAY, IMO 9886225 (NB-315), Passenger (Cruise) Ship, 44.650 GT, 23-3-2023 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER WERFT 720, 25-2-2024 te water gelaten (uitgedokt) met assistentie van de sleepboten FINN (IMO 7619290 van Emdor Schlepp-Betrieb G.m.b.H.), GRUNO I, GRUNO II, GRUNO IV en GRUNO V van Sleepdienst v/h F. Bijma te Zuidbroek, 9-4-2024 ETA Eemshaven voor de afbouw, in aanbouw voor Silversea Cruises Ltd., Monte Carlo, Monaco, vlag: Bahamas, 30-6-2024 geplande oplevering, 14-5-2024 opgeleverd aan Silver Ray Shipping Co. LLC, Bahamas (C6HL7), in beheer bij Silversea Cruises Ltd., Monte Carlo.

### **Royal Caribbean's UTOPIA OF THE SEAS begint eerste proefvaart**

Het nieuwste cruiseschip van Royal Caribbean International Utopia of the Seas is bijna gereed voor haar debuut. Het volgende Oasis-klasse schip is dinsdag vanaf de scheepswerf van Chantiers de l'Atlantique in Saint-Nazaire, Frankrijk vertrokken voor haar eerste proefvaart op zee. Deze zal naar verwachting 5 dagen

in beslag gaan nemen. De Utopia of the Seas komt volgens planning over slechts 10 weken in de vaart. In juli zal het schip gaan varen vanuit Port Canaveral, Florida.

Meer dan 900 experts, specialisten op het gebied van scheepsarchitectuur, engineering, navigatie en ontwerp, zijn aan boord van de Utopia of the Seas tijdens de zeetesten. De teams voeren honderden tests en inspecties uit, van de manier waarop het schip door het open water beweegt en de werking van de navigatiesystemen tot de motorprestaties en technische controles achter de schermen. Tijdens de eerste tocht zal het meer dan 1.000 mijl afleggen. Bij terugkomst in Frankrijk staat de laatste fase van de bouw op de werf gepland.

De Utopia of the Seas is het eerste schip in de Oasis-klasse dat debuteert met weekendcruises van 3 nachten en doordeweekse cruises van 4 nachten. Daarbij wordt o.a. Nassau en Perfect Day at CocoCay, het privé-eiland van Royal Caribbean aangedaan. Aan boord van het 18-dekken tellende schip kunnen passagiers o.a. ruim 40 eet- en drinkgelegenheden, de 91 meter lange Ultimate Abyss, de langste droge glijbaan ter wereld en een nieuwe dinerervaring in een treinwagon verwachten.



Het schip met een bruto ton van 236.8600 ton zal 5.668 passagiers kunnen vervoeren en worden aangedreven door vloeibaar aardgas. (Bron en foto: Cruisereiziger.nl, 7 mei 2024).

UTOPIA OF THE SEAS, IMO 9880001 (NB-309), LNG Passenger (Cruise) Ship, 227.700 GT, 5-4-2022 in aanbouw onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS A35, 2-7-2022 kiel gelegd, 18-9-2023 te water gelaten, 15-7-2024 geplande oplevering door Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL, vlag: Bahamas (C6GI9). 7 t/m 12-5-2024 proefvaart.



AIDAVITA, 9221554, COSCO Heavy Industries in Zhoushan, China heeft de vernieuwing van de vroegere AIDAVITA (2002-AIDAVITA, 2023-AVITAK, 2024-BLUE DREAM MELODY, 42.289 GT) afgerond en de BLUE DREAM MELODY opgeleverd aan Blue Dream Cruises. Bij de verbouwing is een walstroomaansluiting geïnstalleerd. De eerste afvaart zal op 10 juni 2024 zijn. De capaciteit is nu 1580 passagiers.

ALA'SUINU, 9946257, De ALA'SUINU (2024, 37.807 GT) van Stena Line is op 8 februari 2024 opgeleverd door de CMJL Shipyard in Weihai, China. Het schip wordt vijf jaar gecharterd door het Canadese Marine Atlantic; het gaat vanaf juni 2024 varen tussen Nova Scotia en Newfoundland in Canada. Het schip heeft een laaggeluid-classificatie van Det Norske Veritas (DNV) dat kan worden gebruikt om het zeeleven minder te belasten.

ALLURA, De ALLURA van Oceania Cruises wordt een week eerder, op 18 juli 2025, opgeleverd.

ANDREW J. BARBERI, De ANDREW J. BARBERI (1981, 6000 passagiers), een Staten Island Ferry, wordt geveld en moet 155.000 USD opbrengen. In 2003 raakte het schip een steiger waarbij 11 personen om het leven kwamen en in 2010 werden 37 passagiers gewond toen de voortstuwing wegviel en het schip de aanlegsteiger raakte.

AURORA, 5088227, Op 22 mei 2024 is de AURORA (1955-WAPPEN VON HAMBURG, 1960-DELOS, 1967-POLAR STAR, 1970-PACIFIC STAR, 1972-XANADU, 1977-1984 onbekend, 1984-EXPEX, 1991-FAITHFUL, 2009-AURORA, 2496 BRT) gezonken terwijl het schip was afgemeerd.

BELEM (Zeebrief 214) Op 8 mei 2024 is de BELEM in Marseille aangekomen met de Olympische vlam met vuurwerk en een begroeting door de Franse luchtmacht. Voor de veiligheid waren 6000 personen in de weer.



CARNIVAL RADIANCE, 9172648, Op 25 mei 2024 heeft de CARNIVAL RADIANCE (2000-CARNIVAL VICTORY, 2021-CARNIVAL RADIANCE, 102.232 GT) 25 personen gered, onder wie drie kinderen. Zij zijn afgevoerd aan de Amerikaanse kustwacht. (Foto: Kees Bustraan, 7-2-2018 aankomst Mega pier II (Tula pier) Willemstad).

CARNIVAL VENEZIA, 9801689, Op 4 mei 2024 heeft de Amerikaanse luchtmacht een 12-jarige passagier met zijn moeder van de CARNIVAL VENEZIA (2019-COSTA VENEZIA, 2023-CARNIVAL VENEZIA, 135.225 GT) overgebracht naar een ziekenhuis in North Carolina. De jongen maakt het goed. Voor de redding zijn twee helikopters en twee tankvliegtuigen ingezet. De helikopters hebben in acht uur 1000 mijl afgelegd; ze hebben drie keer getankt.



COSTA MAGICA, IMO 9239795, Op 15 juli 2024 zal de GODDESS OF THE NIGHT van Neonyx Cruises op de eerste cruise uitvaren. Het is de voormalige COSTA MAGICA (2004-COSTA MAGICA, 2023-MYKONOS MAGIC, 2024 GODDESS OF THE NIGHT, 102.784 GT) die door Marios Iliopoulos tijdens de Covid-crisis is overgenomen van de Carnival Corporation. (Foto: Ruud Coster, 19-5-2009).

ILMA, 9967586, Op 20 mei 2024 heeft de ILMA (448 passagiers, 374 bemanningsleden) de proefvaarten afgesloten. Oplevering is op 12 juli 2024, de eerste cruise vaart af op 2 september 2024 uit Monaco. Zusterschip LUMINARA (9967598) wordt in 2025 opgeleverd.

MARGARITAVILLE AT SEA ISLANDER, 9187796, Dochter Savannah van Jimmy Buffett zal de MARGARITAVILLE AT SEA (2000-COSTA ATLANTICA, 2023-MARGARITAVILLE AT SEA ISLANDER, 85.861 GT) op 14 juni 2024 in Port Tampa Bay (Florida).

ITSUMI OCEAN FUJI, 9417086, (Zeebrief 209) Op 1 december 2024 is eerste afvaart van de MITSUI OCEAN FUJI, (2009-SEABOURN ODYSSEY, 2024-MITSUI OCEAN FUJI, 32.477 GT) vanuit Yokohama, Japan.

NORWEGIAN ENCORE, 9751511, Op de NORWEGIAN ENCORE (2019, 169.116 GT) heeft een bemanningslid dat net een dag aan boord was een 75-jarige vrouwelijke passagier met een schaar verwond. De vrouw was niet levensgevaarlijk gewond en het bemanningslid kon worden overmeesterd. Hij is vastgezet en hij is in Juneau (Alaska) overgedragen aan de federale autoriteiten.

OVATION OF THE SEAS, 9697753, Op 7 mei 2024 is een 64-jarige passagier van de OVATION OF THE SEAS (2016, 168.666 GT) voor de kust van Californië geëvacueerd. Het schip was aanvankelijk 800 zeemijl uit de kust maar dat was tijdens de evacuatie verminderd tot 400 zeemijl. De helikopter heeft vier keer bijgetankt voor drie ton brandstof.

PACIFIC ADVENTURE, 9192351, Op 6 mei 2024 is het lichaam geborgen van een passagier van de PACIFIC ADVENTURE (2001-GOLDEN PRINCESS, 2021-PACIFIC ADVENTURE, 108.865 GT) die overboord was geraakt.

QUEEN ANNE, 9839399, (Zeebrief 212) Andrea Bocelli zal op 3 juni 2024 in Liverpool optreden bij de naamgeving van de QUEEN ANNE (2024, 114.188 GT). Het is nog niet bekendgemaakt wie de doop verricht.

SILVER RAY, 9886225, De Meyer Werft heeft de SILVER RAY (728 passagiers in 544 hutten, 55.051 GT) op 24 mei 2024 in Eemshaven aan Silverseas Cruises overgedragen. De afvaart van de eerste cruise is op 15 juni 2024 uit Lissabon.



STATE OF MAINE, 8835217, Op 8 mei 2024 is de STATE OF MAINE (1990-TANNER, 1997-STATE OF MAINE, 12.517 GT) in Castine (Maine) vertrokken voor de laatste opleidingsreis met zeevaartstudenten. Op de reis worden Florida, St. Thomas, Santa Cruz de Tenerife, Palma de Mallorca, Oporto en Newfoundland bezocht. Het onmiddellijke vertrek is vertraagd door een ongeval tijdens het vieren van een reddingsboot. Er zijn 20 bemanningsleden, 25 docenten en 202 studenten aan boord. Na afloop van de reis wordt het schip

overgedragen aan MARAD voor opname in de Ready Reserve Force. In 2025 komt de nieuwe STATE OF MAINE (Zeebrief 207) in de vaart. (Foto: Pieter Oost, 5-6-2023).

UTOPIA OF THE SEAS, 9880001, Op 8 mei 2024 zijn de proefvaarten van de UTOPIA OF THE SEAS (5668 passagiers, 2290 bemanningsleden, 236.860 GT) begonnen. Het schip vaart op LNG. De proeven worden uitgevoerd door 900 experts. Royal Caribbean zoekt de uitbreiding vooral in grote cruiseschepen, waarvan er in 2025, 2026 en 2028 steeds één wordt opgeleverd.



DFDS wil 1 miljard Euro investeren in zes elektrisch voortgestuwde ferries voor de diensten tussen Dover enerzijds en Calais en Duinkerken anderzijds. De eerste twee worden in 2030 opgeleverd, de overige in 2035.

Explora Journeys wordt de partner van de America's Cup. Tijdens een reeks van wedstrijden vechten teams uit de Verenigde Staten, het Verenigd Koninkrijk, Italië, Zwitserland en Frankrijk uit wie de verdediger, Emirates Team New Zealand, mag uitdagen. De eerste wedstrijd wordt in Barcelona gevaren.



Scandlines laat twee ferries ombouwen voor hybride elektrische/dieselvoortstuwing. Het gaat om de DEUTSCHLAND (1997, IMO: 9151541, 15.187 GT) en de SCHLESWIG-HOLSTEIN (1997, IMO: 9151539, 15.187 GT) die varen tussen Puttgarden in Duitsland en Rodby in Denemarken, een oversteek van 45 minuten. Ze kunnen 1200 passagiers en 364 auto's vervoeren. Bij de verbouwing worden een motor en een hulpmotor vervangen door batterij van 5MWh. Een belangrijk onderdeel is de walstroomvoorziening in Puttgarden. Het opladen duurt 12 minuten. (Foto: Pieter Inpijn, 1-6-1999, Rodbyhavn, Denemarken).

Stena Line laat twee ferries verbouwen om te voldoen aan de eisen van de International Maritime Organization (IMO) voor de Carbon Intensity Indicator (CII) voor schepen groter dan 5000 GT. De Chinese China Merchants Jinling (Weihai) Shipyard gaat de STENA FORERUNNER (2003, IMO: 9227259, 24.688 GT), actief tussen Rotterdam en Harwich, en de STENA FORETELLER (2001, IMO: 9214666, 24.688 GT), actief tussen Belfast en Liverpool. Bij de verbouwing wordt een ladingdek toegevoegd, de boegschroeven krijgen meer capaciteit en de schepen krijgen aansluitingen voor walstroom.



Eerder al had Stena de schroeven veranderd en silicone verf toegepast. De CII wordt berekend aan de hand van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot, de ladingcapaciteit en de totale afgelegde afstand in een jaar. (Foto STENA FORERUNNER: Willem Koper, 21-5-2021).

Stena Line laat de motoren van twee andere ferries, de STENA SUPERFAST VII (2001-SUPERFAST VII, 2011-STENA SUPERFAST VII, IMO: 9198941, 30.285 GT) en de STENA SUPERFAST VIII (2001-SUPERFAST VIII, 2011-STENA SUPERFAST VIII, IMO: 9198953, 30.285 GT) aanpassen. Twee van de vier motoren worden geschikt gemaakt om ook op methanol te opereren. De schepen meten 30.285 GT en kunnen 1300 passagiers en 660 auto's vervoeren. Het is niet bekend waar de schepen worden verbouwd, maar de verbouwingen zouden in 2025 gebeuren.

Viking Cruises heeft de opties bij Fincantieri voor twee cruiseschepen omgezet in orders met oplevering in 2029.





## Wereldpolitiek:

Cruiseschepen mijden het Franse Nieuw Caledonië wegens de onrust daar. Het betreft de PACIFIC ADVENTURE (zie boven) van P&O Cruises Australia en de CARNIVAL SPLENDOR (2008, IMO: 9333163, 113.573 GT) van de Carnival Cruise Line. (Foto CARNIVAL SPLENDOR en CARNIVAL BREEZE (achter): Dick Gorter, 3-4-2016, Dodge Island, Miami).

## Walvisvaart:

KANGEI MARU, 9989039, De KANGEI MARU (9300 GT, kosten 47M USD) van het Japanse bedrijf Kyodo Senpaku is in aanbouw en in mei 2024 vertrekt het schip uit Shimonoseki (Japan) voor de eerste reis. Die zal op de noordoost kust van Japan zijn. Het schip kan 600 ton walvisvlees opslaan. De vangst is dit jaar beperkt tot 379 walvissen binnen de Japanse territoriale wateren en de Japanse exclusieve economische zone (EEZ). In 1962 werd nog 200.000 ton walvisvlees gegeten in Japan tegen 1000 ton in 2021. Kyodo Senpaku lijkt een campagne te beginnen om meer walvisvlees in Japan te laten consumeren. Japan heeft in 2018 de walvisvangst in Antarctische wateren gestaakt.



Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh	<i>Shaky</i>	520 / LDT	540 / LDT	560 / LDT
2	India	<b>Firming</b>	520 / LDT	540 / LDT	560 / LDT
3	Pakistan	Dull	500 / LDT	520 / LDT	530 / LDT
4	Turkey*	Dull	360 / LDT	370 / LDT	380 / LDT

Sloopprijzen 3-6-2024. GMS

AL DHAFERAH, IMO 8509026 (NB-312), Passenger Ship, 10.797 GT, 3-4-1987 opgeleverd door Bremer Vulkan, Vegesack (78) als FULK AL SALAMAH aan Royal Yacht Squadron, Oman (A4JZ). 10.864 BRT. 5-2016 herdoopt AL DHAFERAH. 27-12-2023 verkocht aan Winter Trading FZE, Abu Dhabi, vlag: Comoros (D6A3281), in beheer bij Total Marine India Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 1-2024 herdoopt DHAFI. 1-2024 verkocht voor sloop naar Pakistan (387 USD/TO as is Oman). 19-2-2024 gearriveerd Gadani Beach, 3-3-2024 aanvang sloop.

ANDHIKA NARESWARI, IMO 9123128, Bulk Carrier, 38.232 GT, 71.290 DWT, 21-5-1996 opgeleverd door Namura Shipbuilding Co. Ltd., Imari (946) als NORTH PRINCESS aan Trochus Navigation S.A., Griekenland (SXXU). 3-2005 vlag Malta. 8-12-2008 in beheer bij Kassian Maritime Ltd. 7-2012 vlag Marshall Islands. 30-7-2015 verkocht aan Indah Bima Prima, vlag Indonesië (YBBY2), in beheer bij Andhika Lines, 8-2015 herdoopt ANDHIKA NARESWARI. 27-5-2024 verkocht voor sloop

ASIA CEMENT NO.1, IMO 8025848 (NB-314), Cement Carrier, 3.917 GT, 6.169 DWT. 6-1980 opgeleverd door China SB Corp., Keelung (157) als ASIA CEMENT No. 1 aan U-Ming Marine Transport Corp., Taiwan (BLBR). 3-2024 verkocht voor sloop. 17-4-2024 vertrokken van Keelung. 3-5-2024 verkocht aan GSPL DMCC, St. Kitts and Nevis (V4ZI5), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt MENT 1. 1-6-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

AVATAR, IMO 8314586 (NB-314), General Cargo Ship, 16.557 GT, 17.850 DWT. 1983 opgeleverd door Warnowwerft VEB, Warnemünde (121) als ASTRAKHAN aan Baltic Shipping Co., U.S.S.R. 15.893 BRT, 17.850 DWT. 1992 vlag: Rusland. 1995 verkocht aan Astrapride Shipping, Cyprus. 1996 herdoopt ADMETOS. 1997 verkocht aan Willows Maritime Ltd., Malta, herdoopt NORBULK RAMIN. 1997 verkocht aan Savu Shipping Co. Ltd., Malta, herdoopt QUETZAL. 2000 verkocht aan Iona Shipping Pte. Ltd., Singapore (9VOQ6) (Oceanbulk Maritime S.A.), herdoopt AVATAR. 27-12-2001 verkocht aan Valour Offshore Marine Services Pte. Ltd., Singapore. 2024 verkocht voor sloop (as is Batam). 2024 herdoopt ATAR. 20-5-2024 op Chittagong Anchorage. 24-5-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BALYUZEK, IMO 8518895, Refrigerated Cargo Ship, 1986 opgeleverd door Miyoshi, Uwajima (223) als HANAZONO MARU aan Kyoei Kaiun Kaisha Ltd., Japan. 2.236 BRT, 4.200 DWT. 1993 verkocht aan New Power Ship S.A., Panama, herdoopt FLOWER GARDEN. 13-1-2006 verkocht aan Briery Coral S.A., Rusland (UBWH), in beheer bij ROLIZ JSC, 2006 herdoopt BALYUZEK. 16-7-2007 verkocht aan

Nakhodka Active Fishery, Rusland. 4-2014 verkocht aan Alang Breakers, India. 19-5-2024 van Dalian naar Alang, 5-6-2014 ETA te Alang.

BAO DI LONG 8, IMO 1046922, General Cargo Ship, 7.142 GT, 10.327 DWT. 2006 opgeleverd. 24-3-2022 verkocht aan GU QW, China, 3-2022 herdoopt BAO DI LONG 8. 13-3-2024 verkocht aan Wantong International Group, Sierra Leone (9LU2308). 14-3-2024 verkocht aan Chittagong Breakers. 22-5-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BORDER, IMO 9063988 (NB-314), Container Ship, 10.736 GT, 14.120 DWT, 9-7-1993 te water, 9-1993 opgeleverd door Stocznia Szczecinska, Szczecin (B183-II/10) als PETER RICKMERS aan Reederei Bertram Rickmers G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Antigua & Barbuda. 1994 herdoopt KAIAMA. 1999 herdoopt PETER RICKMERS. 1099 herdoopt ZIM MEXICO III. 2002 verkocht aan Rickmers Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Saint John's-Antigua & Barbuda (V2QK7). 2006 herdoopt PETER RICKMERS. 2007 herdoopt BORDER. 2-2012 herdoopt PETER RICKMERS. 16-3-2012 verkocht aan Spirit of Africa Shipping Co., Antigua & Barbuda, in beheer bij Manx Ocean Crewing Ltd., 3-2012 herdoopt BORDER. 9-5-2015 in beheer bij Schifffahrtskontor Tom Wörden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf. 26-4-2024 verkocht voor sloop (as is South Africa 454 USD/TO). 3-6-2024 op Bhavnagar Anchorage.

EVER URANUS, IMO 9168855, Container Ship, 69.246 GT. 10-6-1999 opgeleverd als EVER URANUS aan Greencompass Marine S.A., Panama (3FCA9), in beheer bij Evergreen Marine Corp. 5-2024 verkocht voor sloop (as is Port Kelang 542 USD/TO).

FESCO TRADER, IMO 9168233 (NB-315), Container Ship, 12.471 GT, 15.213 DWT. 26-9-1997 opgeleverd als BANOWATI aan Sun Lanes Shipping S.A., Panama. 2003 verkocht aan Balios Maritime Pte. Ltd., Singapore, herdoopt BALIOS. 2004 verkocht aan Marview Shipping Co. Ltd., Cyprus (FESCO), herdoopt FESCO TRADER. 2022 vlag: Panama (3E4120). 30-5-2023 verkocht aan Trader Shipping Ltd., Panama (3E4120) (FESCO). 2024 verkocht voor sloop naar Alang, India. 10-5-2024 op Bhavnagar Anchorage, 17-5-2024 op Alang Anchorage, 23-5-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

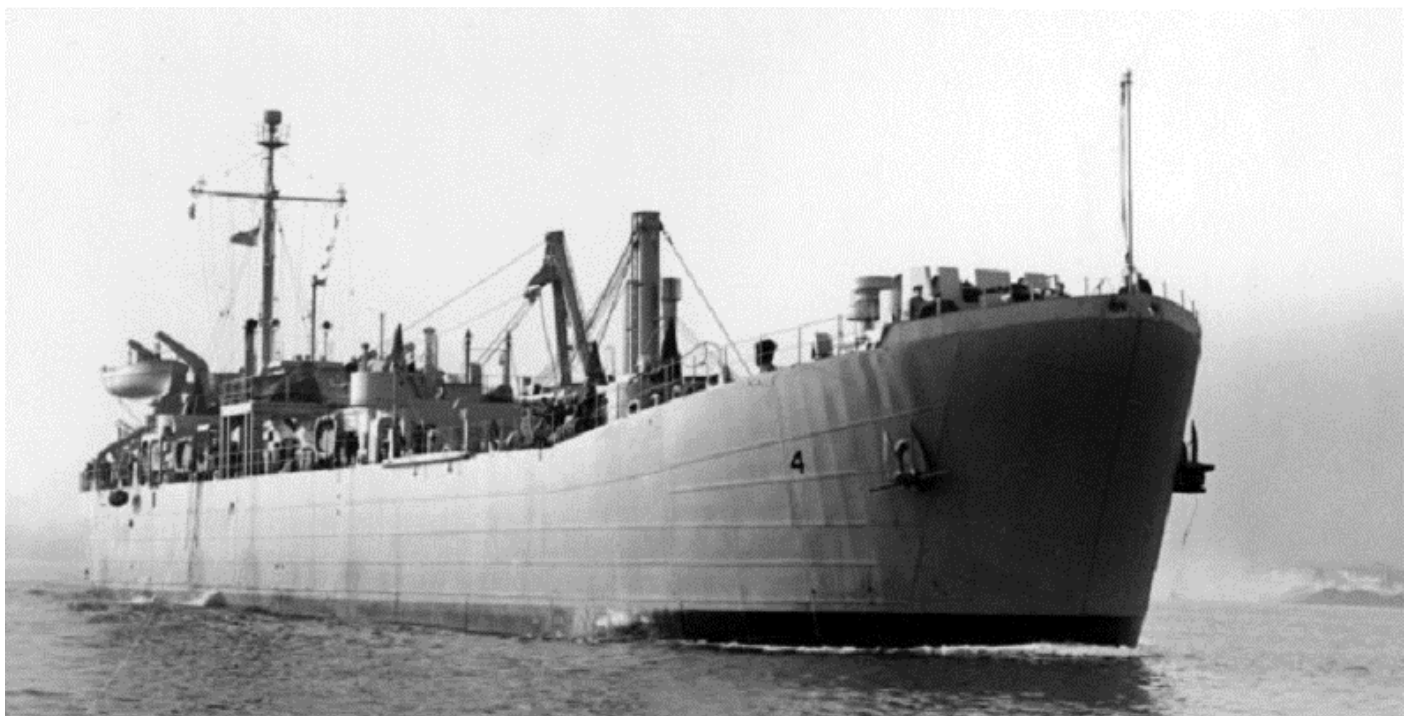
FPSO CAPIXABA, IMO (NB-305), Offshore Processing Ship, 137.452 GT, 273.193 DWT. 1974 opgeleverd door Ishikawajima-Harima, Kure (2294) als UNIVERSE MARINER aan Universe Tankships Inc., Liberia. Tanker, 122.199 BRT, 273.205 DWT. 1980 verkocht aan Gray Shipping Inc., Liberia, in beheer bij D.K. Ludwig, New York (National Bulk Carriers Inc.), herdoopt PECONIC. 1990 verkocht aan Herndon Mar. Corp., Liberia, in beheer bij D.K. Ludwig, New York (National Bulk Carriers Inc.), herdoopt STENA CONGRESS. 1991 verkocht aan CM Congress Shipping Ltd., in beheer bij D.K. Ludwig, New York (National Bulk Carriers Inc.). 1992 verkocht aan Stena Congress Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Universe Tankships (Delaware) Inc., New York. 24-10-2000 in beheer bij Northern Marine Management U.S.A. 2001 verkocht aan CM Congress Shipping, Bermuda (ZCBY7), in beheer bij Northern Marine Management U.S.A. en Universe Tankships (Delaware) Inc., New York. 5-1-2005 te Singapore om verbouwd te worden, aanvankelijk onder de naam FPSO PRATIXABA. 2-2005 verkocht aan SBM Production Contractors Inc., Liberia. 3-2005 herdoopt FPSO CAPIXABA. 9-2005 in dienst als Offshore Processing Ship. 14-3-2006 (e) verkocht aan SBM Espirito do Mar Inc., vlag: Bahamas (C6UY9), in beheer bij SBM Production Contractors Inc. 20-8-2011 in beheer bij SBM Production Contractors Inc. en SBM Brazil. 10-1-2017 in beheer bij SBM Production Contractors Inc. 1-12-2017 in beheer bij SBM Production Contractors Inc. en SBM Brazil. 18-5-2023 (e) verkocht voor sloop aan M.A.R.S (Modern American Recycling Services Inc.) te Frederikshavn, Denemarken. 2024 herdoopt CAPIXABA. 5-5-2024 met de sleepboten ALP FORWARD en ALP STRIKER gearriveerd te Frederikshavn om gesloopt te worden.



FURE SUN, IMO 8917924, 2-10-1992 kiel gelegd, 8-7-1994 te water gelaten, 8-1995 opgeleverd (NV-18039) door Siong Huat Shipyard (Pte.) Ltd., Singapore (8633) als FLYING SUN aan Vega Rederi AB, Gothenborg, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. 9.382 GT, 4.788 NT, 14.972 DWT. 145,00 (135,00) x 22,66 x 10,80 x 8,315 meter. 12 zijtanks, 16.831 m<sup>3</sup>, 12 ladingpompen, totaal 4.020 ton/uur, 100 en 480 ton bunkers, verbruik 18,6 ton/dag. 4.863 EPK, 3.577 kW, V-12 cyl, 4 tew, 320 x 350, Wärtsilä 12V32, Wärtsilä Diesel Oy, Vaasa/Vasa. 1995 verkocht aan Rederi AB Heron, Karlshamn-Zweden, in beheer bij Nordtank Shipping A.p.S., herdoopt JERNAVIK. 1-2001 verkocht aan Balearan AB, Donsö-Zweden (SDIB), in beheer bij Furetank Rederi AB, Donsö, herdoopt FURE SUN. 1-2005 Broström AB nam een belang van 9% in Balearan AB. 15-4-2008 verkocht aan Fure Bahamas Ltd., 5-2008 vlag: Noorwegen (NIS) (LAFF7), in beheer bij Furetank Rederi AB, Donsö. 6-2009 verkocht aan Nolso Shipping SP/F, 6-2009 thuishaven en vlag: Nólsoy-Faroe Islands, in beheer bij Furetank Rederi AB, Donsö. 29-12-2011 verkocht aan Nolso Shipping/Milestone, Faroe Islands, in beheer bij Furetank Denmark A/S. 17-4-2013 verkocht aan Nolso Shipping SP/F, Faroe Islands, in beheer bij Furetank Rederi AB, Donsö. 28-5-2015 verkocht aan UML Hinde Ltd., 5-2015 vlag: Marshall Islands (V7NH2), in beheer bij Union Maritime Ltd. en Accoord Marine Management Pvt. Ltd., 5-2015 herdoopt HINDE. 27-11-2015 in beheer bij Union Maritime Ltd., Londen en Atlantas Ship Management Ltd. 6-2017 herdoopt BAKER. 6-2019 herdoopt WESLEY. 7-11-2020 varend op 180 zeemijl ten zuidoosten van Lagos naderde een speedboot met zeven gewapende piraten de tanker WESLEY en kwam tot op 250 meter afstand. De kapitein ondernam alle veiligheidsmaatregelen en de bemanning trok zich terug in de citadel. Gewapende bewakers aan boord van de WESLEY openden het vuur op de speedboot en weerden de aanval af. Het schip meerde op 15 november 2020 aan te Lagos. 18-5-2021 aanvang sloop te Lagos. (Foto: Marcel Coster, 20-4-2013).

GAKU, IMO 9143764, Vehicles Carrier, 26.503 GT, 7.570 DWT, 5-6-1996 kiel gelegd, 12-11-1996 te water, 18-2-1997 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki Shipyard & Machinery Works (2126) als FUGAKU MARU aan Fujitrans Corporation, Nagoya-Japan (JH3428), in beheer bij Kagoshima Senpaku Kaisha Ltd. 12.841 kW. 9 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 127 rpm., Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano Works. 18-4-2024 verkocht aan Lyra Trading Ltd., Navi Mumbai, vlag: Comoros (D6A3465), in beheer bij Blue Whale Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt GAKU. 4-2024 verkocht aan Chittagong Breakers, Bangladesh. 4-5-2024 van Matsuyama. 16-5-2024 op Chittagong Anchorage, 24-5-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

GAUJA, IMO 7612474, General Cargo Ship. 1.926 GT, 2.554 DWT, 15-8-1978 te water, 8-5-1979 opgeleverd door Laivateollisuus, Turku (324) als BALTIYSKIY-105 aan White Sea-Onega Shipping Co., U.S.S.R. 1.987 BRT, 2.554 DWT. 1992 vlag: Rusland. 199- verkocht aan Joint Stock Onego Shipping Co., Rusland. 5-2008 vlag: Belize en herdoopt PORHOV. 9-2009 vlag: Rusland. 5-2011 vlag: Belize. 3-2015 vlag: Sierra Leone. 5-2015 vlag: Togo. 4-2021 herdoopt GAUJA. 3-2020 vlag Kameroen (TJMC76). 30-5-2024 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.



GORDON JENSEN, IMO 8836273, Fish Factory Ship, 4.807 GT, 17-6-1943 kiel gelegd, 26-10-1943 te water gelaten bij Chicago Bridge & Iron Co., Seneca, Ill. als LST-132, Aristaeus Class Battle Damage Repair Ship, 4-1944 opgeleverd door Maryland Drydock Co., Baltimore als ZEUS (ARB-4) (Battle Damage Repair Ship), 11-4-1944 in dienst gesteld bij U.S. Navy als USS Zeus (ARB-4). 30-8-1946 uit dienst gesteld, opgelegd in de Reserve Fleet te Sand Diego, CA. 1-7-1973 uit het Naval Register. 1-8-1974 verkocht van Defense Reutilization and Marketing Service aan Snopac Enterprises, United States of America, in dienst als Fish Factory Ship, 1974 herdoopt CAPE ST. ELIAS. 1988 verkocht aan Icicle Sea Foods, United States

of America, 1988 herdoopt COASTAL STAR. 12-2007 verkocht aan SNOPAC Products Inc., U.S.A., herdoopt SNOPAC INNOVATOR. 18-4-2012 verkocht aan Coastal Star, Inc., Juneau, Alaska, herdoopt COASTAL STAR. 4-2012 herdoopt GORDON JENSEN. 12-2023 verkocht aan Adaq Enterprises LLC, United States of America. 25-3-2024 verkocht aan Shore Shipping Inc., Singapore, vlag St. Kitts and Nevis (V4WG5), in beheer bij GR Shipping Pte. Ltd., Singapore, 3-2024 herdoopt GORDON. 2024 verkocht voor sloop. 15-5-2024 van Seattle naar Alang. (Foto: USS ZEUS (ARB-4). 18-4-1944, US National Archives, Catalog No. 19-LCM-66068).



GREEN ATLANTIC, IMO 8320585, Refrigerated Cargo Ship, 3.402 GT, 3.346 DWT. 1985 opgeleverd door Appledore Shipbuilders Ltd., Appledore (140) als JOKULFELL aan Samband Islenzkra Samvinnufelaga, IJsland. 1.588 BRT, 3.068 DWT. 1993 verkocht aan Ballard Mar. Inc., Bahamas, herdoopt ANAIS. 1997 verkocht aan Green Atlantic Ltd., Malta (Green Management AS), herdoopt GREEN ATLANTIC. 7-2002 vlag: Bahamas. 25-7-2008 verkocht aan Adare Corp., 7-2008 vlag: Dominica, 25-7-2008 in beheer bij Norfos Shipping Ltd. 11-2017 vlag: Panama. 2021 verkocht aan Tambels Ltd., 7-2021 vlag: Palau (T8A3631). 5-2024 verkocht voor sloop. (Foto: Frits Olinga, 4-5-2016, Eemshaven).

HANA, IMO 9121613, Chemical/Oil Products Tanker, 1.780 GT, 2.584 DWT. 1995 opgeleverd als MYUNG JIN aan Dongkun Shipping Co., Zuid-Korea, in beheer bij Jo Tankers Dongkun Ltd., Seoul (Jo Tankers en Dong Kun Shipping Co. Ltd., Pusan). 2014 verkocht aan Hana Marine Co Ltd., Zuid-Korea, 2014 herdoopt ARA HANA. 12-4-2024 verkocht aan Lyra Trading Ltd., Comoros (D6A3464), in beheer bij Blue Whale Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai, India en Scope Maritime Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt HANA. 15-5-2024 verkocht voor sloop naar India. 21-5-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HENG HUI 8, IMO 9122485, Chemical/Products Tanker, 1.833 GT, 2.499 DWT, 1995 opgeleverd als YOKOHAMA PIONEER. 2005 verkocht aan Nanjing Yangyang Chemical Transport & Trade Co. Ltd., China (BKUP6), 2005 herdoopt DONG CHUAN. 2016 verkocht aan Zhejiang Henghui Shipping Co. Ltd., China, herdoopt HENG HUI 8. 13-5-2024 verkocht voor sloop.

HEUNG A TOKYO, IMO 9129005, Container Ship, 4.914 GT, 7.040 DWT. 1996 opgeleverd als HEUNG A TOKYO aan (manager) Has Management Co. Ltd., vlag: Zuid-Korea. 4-2010 verkocht aan Kamco No. 19 Shipping Co. S.A., Panama, in beheer bij Has Management Co. Ltd. 14-1-2015 verkocht aan Heung-A Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea (D7PE), in beheer bij Heung A Line Co. Ltd., Seoul. 2020 in beheer bij Heung A Line Co. Ltd. en Sinokor Ship Management Co. Ltd., Busan. 2024 verkocht voor sloop naar Bangladesh (571 USD/TO). 2-5-2024 van Busan naar Chittagong, 25-5-2024 te Chittagong.

HIRONIN, IMO 7832945, Fish Factory Ship, 4.457 GT, 1.815 DWT. 1980 opgeleverd als GEROI SHIRONINTSY door Chernomorskiy, Nikolaiev (514) aan U.S.S.R. 3.385 BRT, 1.815 DWT. 1992 verkocht aan Dalryba, Rusland. 199- verkocht aan Sea Resources Co., Rusland. 26-4-2024 verkocht aan Prime Spot Ship Trading Inc., St. Kitts and Nevis (V4YH5), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, India, 4-2024 herdoopt HIRONIN. 15-5-2024 verkocht voor sloop. 22-5-2024 op Alang Anchorage. 23-5-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HONG XIANG 2, IMO 9537123, LPG Tanker, 2.961 GT, 2.250 DWT, 31-12-2008 opgeleverd als HONG XIANG 2 aan Dongguan Yongxiang Shipping., China (BYBA). 10-5-2024 verkocht voor sloop.

INKERI, IMO 7392593 (NB-313), 2-11-1973 te water gelaten bij J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg (683), 7-12-1973 opgeleverd als SAGITTA aan Peter Dohle Schiffahrts K.G., Hamburg-B.R.D. Roepsein DGSL. 999 BRT, 720 NRT. 3.000 EPK, 2.238 kW, 6 cyl, 4 tew, 450 x 550, Atlas-MaK Maschinenbau A.G., Kiel. 1982 verkocht aan Sagitta I Shipping S.A., Panama, roepsein HO6263, in beheer bij Peter Dohle Schiffahrts K.G., Hamburg, 5-11-1982 herdoopt SAGITTA I.



1987 vlag: Cyprus, roepsein P3AH2. 1989 verkocht aan Atlantic Cargo Services, Bergen-Noorwegen, roepsein LAPW2, in beheer bij Billabong Shipmanagement AS & Co., Bergen, 7-2-1989 herdoopt GITTA. 1991 verkocht aan K/S Sagitta, Bergen, Bergen-Noorwegen, roepsein LAPW2, in beheer bij Billabong Shipmanagement AS & Co., Bergen en Univan Ship Management Ltd., Hong Kong. 1991 verkocht aan Partrederiet Limfjord, Aalborg-Denemarken, roepsein OWLI6, in beheer bij Chr. Jensen, Soeborg og Benthin's Eftf. A/S, Sæby, Denemarken (C.J. Shipping), 13-9-1991 herdoopt RHEIN AGENT. 18-6-1992 herdoopt DRACO. 2003 verkocht aan Helen Laiva B.V., Rotterdam, vlag: Nederland, roepsein PBEI, in beheer bij Oy Sillanpää Trading Ltd., Mynämäki, Finland, 17-2-2003 herdoopt INKERI. 21-11-2007 gearriveerd te Rotterdam. 26-11-2007 (e) verkocht aan Alianca Maritime Co., Sierra Leone, roepsein 9LD2170, in beheer bij Jaohar U.K. Ltd., Lowestoft en Ranim Maritime Co. Tartous, 29-11-2007 aan de Parkkade te Rotterdam herdoopt ALIANCA. 11-2008 vlag: Moldavië, roepsein EREN. 12-8-2010 (e) verkocht aan Ranim Maritime Co., Tartous, Syrië, 8-2010 vlag: Georgië, roepsein 4LLF2. 24-10-2011 (m) vlag: Togo, roepsein 5VBE3. 2-2012 verkocht aan Triplex Shipping Co. Ltd., vlag: Togo, in beheer bij Sealex Shipping Co. Ltd. 10-11-2016 in beheer bij Abeer Shipping Co. S.A., Belize City en GMZ Ship Management Co. S.A. 12-10-2017 (e) verkocht aan Abeer Shipping Co. S.A., Belize City, vlag: Togo. 7-2019 vlag: Kameroen, TJMC35, roepsein, 7-2019 herdoopt NEZHA. 1-2-2020 (e) verkocht aan Nezha Shipping Co., 1-2-2020 vlag: Comoros, roepsein D6A2720, in beheer bij Cedar Marine Services SAL., Tripoli, Libanon. 31-12-2023 te Iskenderun. 2-1-2024 geïnspecteerd en 13 gebreken geconstateerd. 3-1-2024 een technische storing te Iskenderun, de toestemming voor vertrek van het schip werd door de havenmeester ingetrokken totdat de reparaties waren voltooid en er een inspectie was uitgevoerd door inspecteurs van de staat, 6-1-2024 na voltooiing van de formaliteiten toestemming gekregen tot vertrek en vertrokken naar Port Said. 5-2024 verkocht voor sloop. 28-5-2024 van Al Mukalla Port, Yemen naar India, 4-6-2024 op Bhavnagar Anchorage. (Foto ALIANCA: Nektarios Papadakis, 14-12-2025, Heraklion).

INTER STEVEDORING 8, IMO 8819225, Self-Discharging Bulk Carrier, 36.540 GT, 68.433 DWT. 11-1989 opgeleverd als MILAMORES door Hashihama Zosen, Tadotsu (866) aan Marbella Carriers Corp., Filippijnen. Bulk, 36.540 BRT, 69.808 DWT. 1996 verkocht aan KY Shipping (Panama) S.A., Panama, herdoopt CEREZA. 1997 verkocht aan Eastern Power Shipping Ltd., Vanuatu, herdoopt EASTERN POWER. 1998 verbouwd tot bulk cargo carrier, self-discharging. 2003 verkocht aan Marbulk Inc., Vanuatu. 2009 verkocht aan Marbulk Shipping Ltd., Vanuatu. 2016 verkocht aan Bulk Maritime Investment Corp., Liberia, herdoopt EAST POWER. 6-2017 herdoopt BOCA GRANDE III. 9-10-2017 verkocht aan Inter Stevedoring 8 Co. Ltd., Thailand (HSB6398), in beheer bij Highland Maritime Co. Ltd., herdoopt INTER STEVEDORING 8. 22-9-2020 verkocht aan National Power Plant 3 Co. Ltd., Thailand (HSB6398), in beheer bij Highland Maritime Co. Ltd. 9-5-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

JEPPESSEN MÆRSK, IMO 9215165, Container Ship, 30.166 GT, 2833 TEU. 17-6-2001 opgeleverd door Volkswerft G.m.b.H., Stralsund (432) als JEPPESSEN MÆRSK aan Møller-Mærsk A/S, Denemarken (DIS) (OWTW2). 20-11-2009 in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam. 8-2010 in beheer bij Maersk Co. Ltd. 29-10-2011 in beheer bij Møller-Mærsk A/S. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 27-4-2024 van Balboa. 24-5-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.



JÓN KJARTANSSON SU-111, IMO 7728601, Fishing Vessel, 1.693 GT, 1.181 DWT, 1978 gebouwd door Feab Karlstadsverken, Karlstad (136), opgeleverd door I/S Orskovs Staalskibsværft (104) als ELDBORG aan Eldborg HF, IJsland (TFIB) (Thordur Helgason). 1.000 BRT, 1.700 DWT. 3.200 EPK, 2.387 kW, Polar. 1988 herdoopt HÓLMABORG SU-111. 8-1994 verkocht aan Eskja HF, IJsland (TFIB). 1996 verlengd. 1999 nieuwe machine, Wärtsilä 12V32, 5.520 kW (NE-1999). 12-2005 herdoopt JÓN KJARTANSSON SU 111. 7-5-2024 verkocht voor sloop door Saga Shipbrokers Ltd. naar Denemarken, 21-5-2024 als "Jon Kjartansson II" met de sleepboot GRETTI STERKI bij Smedegaarden te Esbjerg om gesloopt te worden. (Foto: Pieter Inpijn, 20-6-2017, Eskifjordur, IJsland).

KAPITAN MASLOV, IMO 9130157 (NB-314), Container Ship, 16.542 GT, 17-7-1998 opgeleverd als KAPITAN MASLOV aan Diataxis Shipping Co. Ltd., Rusland. 2005 vlag: Cyprus. 11-2022 vlag: Liberia (5LJB6). 7-2023 verkocht aan Maslov Ltd., Liberia. 4-2024 verkocht voor sloop. 1-6-2024 op Chittagong Anchorage.

LEWEK HYDRA, IMO 9503043, Offshore Tug/Supply Ship, 3.161 GT, 2.048 DWT. 20-3-2012 opgeleverd als PACIFIC EXCELLENT aan Pacific Richfield Marine Pte. Ltd., Singapore. 5-2012 verkocht aan CSR Shipping Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Pacific Richfield Marine Pte. Ltd. 12-2015 verkocht aan Haven Link Holdings Inc., 12-2015 vlag: Panama (3FBF7), in beheer bij Emas Offshore Pte. Ltd. en Emas Offshore Services Pte. Ltd., 12-2015 herdoopt LEWEK HYDRA. 8-10-2021 in beheer bij EO Offshore Services Singapore Pte. Ltd. en EO Offshore Services M Shd. Bhd. 17-6-2019 de offshore sleepboot LEWEK HYDRA ter plaatse bij DIAMOND HIGHWAY, IMO 9293636, Vehicle Carrier voor de berging die zou worden uitgevoerd door Nippon Salvage. 19-6-2019 naar Subic Bay gesleept, 21-6-2019 bevoorradingsschip SKANDI HAWK (IMO 9480734) voegde zich bij het transport. De Filipijnse kustwacht onderzocht het incident. 12-2021 DIAMOND HIGHWAY bij Lapu-Lapu City, Cebu aan de grond geraakt. 5-2024 de LEWEK HYDRA verkocht voor sloop. 9-5-2024 van Batangas Anchorage, Filipijnen naar Port Batangas, 27-5-2024 te Batangas Bay. 4-6-2024 te Batangas.

LOGGERHEAD, IMO 8320810 (NB-311), Oil Products Tanker, 1.341 GT, 3.003 DWT. 1984 opgeleverd door Kurinoura, Yawatahama (193) als TENRYUGAWA MARU aan Koyo Kaiun K.K., Japan. 1.345 BRT, 3.0004 DWT. 1996 verkocht aan Shin Dong Yuzosun Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt SHIN BONG. 2002 herdoopt SHIN BONG. 2016 herdoopt LOGGERHEAD. 20-10-2023 verkocht voor sloop. 11-11-2023 op Chittagong Anchorage. 17-11-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LYNN S., IMO 8706349, 11-1990 opgeleverd door S.M.E.B., Messina (156) als MESSANA aan Cia. di Nav. Fenice S.p.A., Italië. 2.910 BRT, 4.469 DWT. 1996 verkocht aan Garibaldi S.r.l. Cooperativa di Nav., Italië. 2003 verkocht aan Societa Cooperativa di Nav. S.r.l. G. Giulietti, Italië. 2009 verkocht aan Lake View Shipping Co. Ltd., Italië. 3-2010 vlag: Cyprus, 3-2010 herdoopt ANTRACYTH. 8-2010 in beheer bij Unibaltic sp z oo. 6-2-2017 verkocht aan Leen Trade Co., 2-2017 vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B5544), in beheer bij Morgan Navigation Co. S.A., 2017 herdoopt LYNN S. 10-3-2022 aanvang sloop.

MÆRSK FETCHER, IMO 9086215 (NB-315), Offshore Supply Ship, 2.961 GT, 1995 opgeleverd als MÆRSK FETCHER aan A.P. Møller, Denemarken. 2000 verkocht aan A.P. Møller-Mærsk A/S, Denemarken. 5-2014 verkocht aan Maersk Supply Service U.K. Ltd., Isle of Man, herdoopt MAESK FETCHER. 14-10-2014 verkocht aan Stand New International Invest, Hong Kong, in beheer bij China Sunrise Group Co. Ltd. en Anglo-Eastern Ship Management Ltd., 10-2014 herdoopt HAN JI 2. 5-2015 in beheer bij China Sunrise Group Co. Ltd. en China Minsheng Shipping Management Co. Ltd. 12-2015 (e) opgelegd. 4-2016 in beheer bij China Sunrise Group Co. Ltd. en Sinoship Maritime Services Co. 3-4-2023 verkocht aan

Xingshun Shipping Co. Ltd., Sierra Leone. 7-2023 vlag: onbekend. 28-3-2024 verkocht voor sloop. 28-3-2024 verkocht aan New Century Shipping Hong Kong., Hong Kong, China, vlag: Sierra Leone (9LU2322). 21-5-2024 op Chittagong Anchorage.



MÆRSK TRADER, IMO 8126848 (NB-316), Offshore Tug/Supply Ship, 1.672 GT, 1.477 DWT, 10-9-1982 kiel gelegd, 25-6-1983 (e) 30-6-1983 (CCS) opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (0709) als ARCTIC SHIKO aan Fednav Ltd., Canada. 12.240 EPK. 1989 verkocht aan Burnett S.S. Co. Ltd., U.K., herdoopt TOREA. 1990 verkocht aan A.P. Møller-Denemarken, herdoopt MÆRSK TRADER. 11-2004 verkocht aan Shanghai Shipping Sinopec, Panama (HPIZ), in beheer bij Shanghai Offshore Drilling, 11-2004 herdoopt DONG FANG YONG SHI 2. 29-11-2016 in beheer bij Shanghai Shipping Sinopec. 29-11-2016 verkocht aan Sinopec Offshore Oilfield Services Company, Panama (HPIZ). 4-2024 door Sinopec Offshore Oilfield Services Company verkocht voor sloop. 22-4-2024 van Luheng, 10-5-2024 te Singapore. 24-5-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 19-8-1993).

MUDITA, IMO 8220125 (NB-316), Limestone Carrier, 15.631 GT, 23.866 DWT. 28-3-1983 opgeleverd door Kurushima, Onishi (2233) als KYOHO MARU aan Sankyo Kaiun Y.K., Japan. 15.172 BRT, 24.832 DWT. 1985 verkocht aan Star Lines (Liberia) Corp., Panama. 1987 herdoopt ORIENTAL STAR. 1987 verkocht aan Lobella Shipping Corp., Panama, herdoopt GREEN STAR. 1991 verkocht aan Shin Taito K.K., Japan, herdoopt KOSEKI MARU No.2. 1996 verkocht aan Ube Shipping & Logistics Ltd., Japan. 18-3-2024 verkocht aan Indobaruna Bulk Transport P.T., Tuvalu (T2ZW5). 14-4-2024 verkocht voor sloop. 23-4-2024 verkocht aan Lyra Trading Ltd., Comoros (D6A3508), in beheer bij Blue Whale Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 5-2024 herdoopt TITAN, 17-5-2024 op Chittagong Anchorage, 23-5-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NAGA 2, IMO 9122306, Container Ship, 4.914 GT, 6-12-1996 opgeleverd door Daedong Shipbuilding Co. Ltd. (402) als PRETTY OCEAN. 12-2005 herdoopt PEACE OCEAN. 30-8-2007 verkocht aan East Primera Holdings Limited, Hong Kong, China (VRDD5), in beheer bij Fujian Xinan Shipping Co. Ltd., herdoopt NAGALEADER. 28-3-2024 verkocht aan Lyra Trading Ltd., Comoros (D6A3461), in beheer bij Scope Maritime Pvt Ltd., Navi Mumbai, 3-2024 herdoopt NAGA 2. 25-4-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NANHAI TIAO ZHAN, IMO 8756629, boorplatform, 17.537 GT, 1975 opgeleverd door Hawker Siddeley Ltd., Halifax als SEDCO 705. Semi-Sub. 7.931,87 BRT, 6.787 NRT. 1976 verkocht aan United States Trust Co. of New York (Owner trustee under Stadriil Trust Number One), Liberia (A8YY), herdoopt STADRILL. 1988 verkocht aan A/S Smedvig Drilling Co., Liberia, herdoopt WEST STADRILL. 1993 herdoopt LIUHUA FPS. 1995 verkocht aan CNOOC FPSO Holding Ltd., Liberia, herdoopt NANHAI TIAO ZHAN. 2-2024 verkocht voor sloop (as is China). 29-5-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

NAVION OSLO, IMO 9209130 (NB-281), Crude Oil Tanker, 55.756 GT, 100.257 DWT. 2001 opgeleverd als BERTORA aan Bergshav Shuttle Tankers II, Bahamas, in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS. 16-7-2002 in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS en OSM Ship Management B AS. 2003 verkocht aan Bergshav Shipping AS, Bahamas, in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS en OSM Ship Management B AS. 17-3-2008 verkocht aan Altera Shuttle Loading Pte. Ltd., Bahamas, in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS en OSM Ship Management B AS, 3-2008 herdoopt NAVION OSLO. 17-9-2010 in beheer bij Altera Shuttle Loading Pte. Ltd. en Teekay Shipping Ltd. 9-11-2017 in beheer bij Altera Shuttle Loading Pte. Ltd. 10-2020 vlag: Noorwegen (NIS). 6-1-2021 opgelegd. 6-5-2021 verkocht aan Dido Steel Corp. S.A., Monrovia, vlag: Togo (5VIE7), in beheer bij Altera Shuttle Loading Pte. Ltd. en Dido Steel Corp. S.A. 17-5-2021 verkocht voor sloop. 20-6-2021 aanvang sloop.



NAVION OSLO, foto: Teun van der Zee, 11-6-2009

- NEW COURAGE, IMO 9074030 (NB-316), General Cargo Ship, 8.145 GT, 9.433 DWT. 10-3-1994 opgeleverd als KIBI door Mitsubishi H.I. Ltd., Shimonoseki (983) aan Shiba Shipping S.A., Panama. 2002 verkocht aan Zeal Ocean International Pte. Ltd., Singapore. 3-2027 verkocht aan Salvia Marine S.A., 2017 vlag: Panama (3FAS6). 24-9-2019 verkocht aan Starryway Co. Ltd., Panama, in beheer bij Rightway Shipping Services Co. Ltd., Shanghai, 9-2019 herdoopt NEW COURAGE. 3-2023 in beheer bij Franbo Sagacity S.A. 8-2023 in beheer bij Rightway Shipping Services Co. Ltd., Shanghai. 4-2024 verkocht voor sloop (540 USD/TO). 17-5-2024 op Bhavnagar Anchorage, 19-5-2024 op Alang Anchorage, 22-5-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- PILATUS 21, IMO 8822258, LPG Tanker, 933 GT, 961 DWT, 30-8-1989 opgeleverd als SEWA MARU NO.3. 3-2010 herdoopt OKEANOS 1. 4-2010 herdoopt MAHATHEP. 8-2010 herdoopt LIKASITH. 9-2013 herdoopt PILATUS 21. 2024 door Pilatas Marine PCL, Thailand (HSB4445) verkocht voor sloop. 11-5-2024 op Chittagong Anchorage, 15-5-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- PILGRIM, IMO 7397593, baggermolen, 1.496 GT, 1975 opgeleverd door Peene Werft, Wolgast (124) als DUNAY aan U.S.S.R. 1.268 BRT. 1991 over aan Chernomortekhflot Dredging Work Admin, Oekraïne. 27-10-2015 verkocht aan New Technologies-Ukraine Ltd., Oekraïne, in beheer bij Ligos UA Co. Ltd. 2-11-2018 verkocht aan Whiteform Contracts Ltd., Moldavië, in beheer bij Ligos UA Co. Ltd. 5-4-2019 in beheer bij ITM Group AG Ltd. 5-2022 vlag: Tanzania (5IM516), 10-5-2022 in beheer bij Whiteform Contracts Ltd., 5-2022 herdoopt PILGRIM. 22-3-2023 uit de vaart genomen. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 2024 herdoopt DUNAY. 28-4-2024 vertrokken van Izmail, Oekraïne met de sleepboot HOROZ (IMO 7610830) naar Aliğa, 9-5-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.
- PINE EXPRESS, IMO 8908765, Wood-Chip Carrier, 15-2-1990 te water gelaten bij Hashihama Zosen, Tadotsu (867), 26-4-1990 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co., Numakuma (630) als SHOYOH aan Noma Chips S.A., Panama. 39.145 BRT, 42.968 DWT. 1994 verkocht aan Media Maritime S.A., Panama. 2000 verkocht aan Itako Naviera S.A., Panama. 2002 verkocht aan Kashima Naviera S.A., Panama. 2003 verkocht aan Century Top Shipping S.A., Panama. 7-2005 herdoopt STELLAR EAGLE. 5-2011 herdoopt PINE. 8-2008 herdoopt HAMBURG. 11-2018 herdoopt PINE EXPRESS. 31-12-2019 verkocht aan Pine Express Pte. Ltd., Marshall Islands (V7WQ8), in beheer bij Nova Shipping & Logistics Pte. Ltd. en Orion Ship Management Pte. Ltd. 5-2024 verkocht voor sloop (555 USD/TO).
- POSEIDON M, IMO 9066758, Bulk Carrier, 22.147 GT, 38.858 DWT. 27-11-1993 te water, 2-1994 opgeleverd door Ishikawajima-Harima H.I., Chita (3041) als BLEST FUTURE aan Manila Seagull Shipping Corp., Manilla. 2004 verkocht aan Owneast Shipping Ltd., Panama, herdoopt FIONA BULKER. 2005 verkocht aan Castalia Services Ltd., Panama, herdoopt PRINCESS I. 12-2014 herdoopt STAR KIM. 1-2015 herdoopt MELPOMENI. 2-2016 herdoopt AFRODITI. 6-2022 herdoopt POSEIDON M. 26-5-2024 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.
- S MARU 5, IMO 8401365 (NB-316), Fishing Support Vessel, 1.786 GT, 1.131 DWT. 22-12-1983 opgeleverd door Mitsui, Tamano (1275) als OSHORO MARU aan Japanese Government, Japan (JDVA). 2004 verkocht aan Hokkaido University, Japan. 2-10-2014 verkocht aan Kaiyo Engineering Co. Ltd., Japan. 2016 herdoopt KAIYO MARU NO.1. 4-2024 verkocht aan Chittagong Breakers. 4-2024 herdoopt S MARU 5. 25-4-2024 op Chittagong Anchorage. 5-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- SIA 2, IMO 8500068, General Cargo Ship, 3.120 GT, 4.103 DWT. 1985 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg (958) als TINTO aan P/R m.s. Tinto, West-Duitsland. 3.120 BRT, 4.100 DWT. 1985 herdoopt BAND AID STAR. 1986 herdoopt TINTO. 1996 verkocht aan K/S Capricorn Shipping, Bahamas, in beheer bij Otto Danielsen A/S, herdoopt MAJ DANIELSEN. 3-2001 herdoopt ANL PRIDE.





11-2003 herdoopt NIUGINI GULF. 5-2004 herdoopt MAJ DANIELSEN. 2-2014 herdoopt ARIFE. 22-11-2026 verkocht aan Philippine Span Asia Carrier, Philippines (DUA3533), 11-2016 herdoopt SPAN ASIA 29. 5-2024 herdoopt SIA 2. 2024 verkocht aan Chittagong Breakers. 10-5-2024 op Chittagong Anchorage. (Foto: Teun van der Zee, 20-8-1989).



SIA 3, IMO 8818752. General Cargo Ship, 3.845 GT, 4.334 DWT. 6-1989 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg (986) als ÅNGERMANLAND aan Klaus Wilhelm Tom Wörden K.G., West-Duitsland. 3.845 BRT, 4.334 DWT. 1997 vlag: Antigua & Barbuda. 1999 verkocht aan Balandria Shipping Co. Ltd., Cyprus. 2000 verkocht aan Klaus Tom Wörden K.G., Isle of Man. 2018 herdoopt SPAN ASIA 35. 2018 herdoopt MANLAND. 3-2024 herdoopt SIA 3. 7-5-2024 op Chittagong Anchorage, 11-5-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 27-6-1995).

SKYMOON KING, IMO 8607658, General Cargo Ship, 2.854 GT, 4.336 DWT. 1988 opgeleverd door Zhonghua Shipyard, Shanghai (8602) als BALTIMAR VENUS aan Baltimar Venus Ltd., Bahamas. 2.854 BRT, 3.168 DWT. 1988 vlag: Australië, herdoopt JON SANDERS. 1991 vlag: Bahamas, herdoopt BALTIMAR VENUS. 1991 verkocht aan Kenoman Feeder Services Bhd., Maleisië, herdoopt PERMINT SURIA. 1994 verkocht aan Baltimar Notos Ltd., Bahamas, herdoopt BALTIMAR NOTOS. 1996 herdoopt INDUSTRIAL NAVIGATOR. 1997 herdoopt BALTIMAR NOTOS. 2001 herdoopt INDUSTRIAL SPIRIT. 2001 herdoopt BALTIMAR NOTOS. 2-2010 herdoopt NEPHRIT. 8-2012 herdoopt ALSA. 3-2018 herdoopt FL LIDYA. 4-2021 herdoopt PGE HAPPY. 21-7-2021 verkocht aan Lucky 19 Shipping Ltd., Istanbul, vlag: Vanuatu, in beheer bij Happy Ship Group S.A. 2-2022 herdoopt SKYMOON KING. 12-2-2023 vlag: Kameroen (TJM0143), 12-2-2023 in beheer bij Lucky 19 Shipping Ltd., Istanbul. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 17-5-2024 op Aliğa Anchorage, 23-5-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

SPAN 33, IMO 8603535, General Cargo Ship, 3.113 GT, 4.279 DWT. 1986 opgeleverd door J.J. Sietas, Hamburg (975) als ANKE aan Harry Brohan, Panama. 3.113 BRT, 4.279 DWT. 1987 verkocht aan P/R

m.s. Anke, B.R.D., herdoopt FALCON. 1988 herdoopt ANKE. 1988 herdoopt GLOBAL EXPRESS 4. 1990 herdoopt ANKE. 1993 verkocht aan P/R Zim Bangkok-Duitsland, herdoopt ZIM BANGKOK. 1994 verkocht aan P/R m.s. Ranginui, Duitsland, 1994 vlag Antigua & Barbuda, herdoopt RANGINUI. 1997 verkocht aan Rottum Shipping Co. Ltd., Antigua & Barbuda. 1999 herdoopt BBC GERMANY 9. 2001 herdoopt INDUSTRIAL CARIBE. 2001 herdoopt BBC GERMANY. 2002 verkocht aan K/S Aries Shipping, Bahamas, 15-4-2002 herdoopt EVA DANIELSEN. 7-2010 herdoopt AYLIN. 9-2017 herdoopt SPAN ASIA 33. 5-4-2024 verkocht aan Quantum Trading FZE, Mumbai, vlag: St. Kitts and Nevis (V4VN5), in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 4-2024 herdoopt SPAN 33. 4-2024 verkocht voor sloop. 17-5-2024 op Chittagong Anchorage, 24-5-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SURYA AKI, IMO 9060534, LNG Carrier, 20.519 GT, 6.156 NT, 11.612 DWT. 22-2-1995 kiel gelegd, 26-3-1995 te water, 18-2-1996, opgeleverd door Kawasaki Heavy Industries Ltd. Sakaide Works (1440) als SURYA AKI aan MCGC International Ltd., Bahamas, in beheer bij Humpuss Intermoda P.T. 8-9-2018 in beheer bij PT. Humolco LNG Indonesia. 15-3-2021 opgelegd te Batu Ampar. 13-5-2024 verkocht voor sloop.

TA'KUNTAH, IMO 7389493, FSO, 170.706 GT, 349.592 DWT. 29-10-1977 te water, 30-12-1977 opgeleverd als VELMA door Kockums Mek.Verktsted AB, Malmø (555) aan Ditlev Simonsen Rederi AS, Noorwegen. VLCC, 178.445 BRT, 144.882 NRT, 357.632 DWT. 6-1985 verkocht aan Suecia Shipping I AS, Oslo-Noorwegen. 10-1985 vlag: Bahamas, in beheer bij Nordia Shipping, herdoopt ZENIT JUNO. 1986 verkocht aan Workworth Shipping Inc., Bahamas (Nordia Shipping), 1986 herdoopt JUNO. 1989 verkocht aan Argo Bellona Shipping Ltd., Bahamas (Nordia Shipping). 1990 in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. 1991 verkocht aan Argo Juno Shipping Ltd., Bahamas, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. 1995 verkocht aan Argo Juno Shipping Ltd., Bahamas, in beheer bij Ugland Interocean Management Ltd. 1997 verkocht aan Contarell PSO Inc., Bahamas, in beheer bij Modec Inc., 1997 herdoopt TA'KUNTAH. 1997/8 verbouwd tot opslagtanker, 8-1998 in productie. 2013 verkocht aan Pemex Exploracion y Produccion, vlag Mexico. 12-10-2023 verkocht aan Lyra Trading Ltd., 2023 vlag Comoros (D6A3265), in beheer bij Blue Whale Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, 10-2023 herdoopt TAKUN. 13-5-2024 verkocht voor sloop.

UNI-ASSURE, IMO 9130597, Container Ship, 14.807 GT, 4.849 NT, 5.511 DWT, 1296 TEU, 20-1-1999 te water, 23-4-1999 opgeleverd door Evergreen Shipyard Corp. (1027) als UNI-ASSURE aan Gaining Enterprise S.A., Panama (3FHV9), in beheer bij Evergreen Marine Corp. 5-2024 verkocht voor sloop (as is Piraeus 373 USD/TO).

UNITED ID, IMO 8914697, 28-8-1990 te water, 1-1991 opgeleverd door Ishikawajima-Harima H.I., Tokyo (3003) als PACIFIC HOPE aan San Agustin Shipping Corp., Filippijnen. 22.147 GT, 38.855 DWT. 2000 verkocht aan Saffrony Maritime Corp., Panama. 2009 herdoopt ZOGRAFIA. 2013 herdoopt ZOGRAFIA I. 2015 herdoopt I MARIA. 2023 herdoopt UNITED ID. 16-4-2024 van Mersin, Turkije. 18-5-2024 op Sharjah Anchorage. 5-2024 verkocht aan Alang Breakers, Turkije. 29-5-2024 van Sharjah Anchorage naar Alang. 1-6-2024 op Karachi Anchorage.

URANUS J, IMO 9114464, Bulk Carrier, 15.757 GT, 26.428 DWT. 1995 opgeleverd als NEW NIKKI. 9-7-2011 verkocht aan Hila Shipholding S.A., Malta (Hind Maritime Enterprises S.A.), herdoopt LADY HIND. 27-9-2021 verkocht aan Uranus Nave Co. Ltd., Palau (T8A3630) (NJ Trust Marine Ltd.), herdoopt URANUS J. 24-5-2024 (e) verkocht voor sloop naar Pakistan (525 USD/TO). 30-5-2024 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

VICTOR GAVRILOV, IMO 8826424. Fish Factory Ship, 8.289 GT, 2.886 DWT. 10-2-1990 opgeleverd door SZ Okean, Oktyabrskoye (601) als KAMCHATSKIY SHELF aan Dalryba. U.S.S.R. 8.289 BRT, 2.886 DWT. 1992 over aan Petropavlovsk Industrial Refrigerated Fleet Base, Rusland. 1997 verkocht aan Panastar Shipping S.A., Panama, herdoopt PANASTAR. 2002 vlag: Rusland (UCLW), herdoopt KAMCHATSKIY SHELF. 12-2002 verkocht aan Khabarovskryba, Rusland. 10-2007 verkocht aan V Lenin Collective Farm, Rusland. 5-2024 verkocht aan Alang Breakers, India.

WILSON, IMO 7904061, Oil Products Tanker, 724 GT, 1.733 DWT. 9-1979 opgeleverd door Oura Dock, Namikata (115) als SANPO MARU aan Sano Kisen K.K., Japan. 697 BRT, 1.733 DWT. 1994 verkocht aan CSK Marine Co. Ltd., Thailand, herdoopt CHOKE NAVEE 6. 10-2009 herdoopt P C NUTTHAPHON. 19-1-2023 verkocht aan Klop Shiptrading Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag Kameroen (TJM0136), 2023 herdoopt WILSON. 23-1-2023 verkocht voor sloop. 22-5-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

YK SOVEREIGN, IMO 9038816, LNG Tanker, 28-12-1993 te water, 20-12-1994 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (761) als YK SOVEREIGN aan KC Leasing Corp., Panama. 103.764 GT, 72.020 DWT. 2007 verkocht aan Korea Energy & Gas Shipping, Panama. 28-5-2008 verkocht aan SK Shipping Co. Ltd., Seoul, vlag: Zuid-Korea. 2024 verkocht voor sloop (620 USD/TO as is Japan/Korea).

XIN LV BAO SHI, IMO 9142007, Bulk Carrier, 25.933 GT, 45.888 DWT. 1996 opgeleverd als MORNING SKY. 2010 verkocht aan Fujian Shipping Co. (FUSCO), China, herdoopt XIN LU BAO SHI. 31-3-2021 verkocht aan Fujian Xiamen Shipping Co. Ltd., China, herdoopt XIN LV BAO SHI. 19-4-2024 verkocht aan Wantong International Group, Sierra Leone (9LU2415). 3-5-2024 verkocht voor sloop (525 USD/TO). 21-5-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZHONG HONG DA 1, IMO 1060904, Container Ship, 8.911 GT, 101.93 DWT. 9-2006 opgeleverd als WAN DA 16. 1-2024 verkocht aan Hainan Zhongda Shipping, China, 1-2024 herdoopt ZHONG HONG DA 1. 8-4-2024 verkocht aan Wantong International Group, Hong Kong, China, vlag Sierra Leone (9LU2378). 11-4-2024 (e) verkocht voor sloop. 31-5-2024 op Chittagong Anchorage.