

*Om een nieuwe Zeebrief voor
het IJ-Ship*

SCHEEPSFOTORUILBEURS

Foto: Nico Sannes

NIEUWSBRIEF-298

12 november 2022



ADRIATIC, IMO 9944871 (NB-293), General Cargo Ship, 3.636 GT, 4.000 DWT, 6-2021 te Polen in aanbouw onder bouwnummer HARTMAN MARINE 013, 7-7-2021 akte oprichting Adriatic Beheer B.V., Urk en bestuurder De Vries Group B.V. in functie getreden, 22-5-2022 te water gelaten, 29-5-2022 vertrokken van Szczecin, Polen met de sleepboot WATERMAN naar IJmuiden, 30-5-2022 passage Kieler Kanaal, 31-5-2022 van Brunsbüttel, 2-6-2022 aankomst te IJmuiden en met de duw- sleepboten WATERLELIE en DEMI-K. (voor) door met bestemming Urk voor verder afbouw, 18-10-2022 te IJmuiden, 19-10-2022 proefvaart en naar IJmuiden, 21-10-2022 opgeleverd aan Adriatic Beheer B.V., Urk (PEVT), in beheer bij Global Seatrade B.V., Urk voor Hartman Seatrade B.V., Tollebeek. 21-10-2022 vertrokken van IJmuiden naar Kristiansand, 23-10-2022 te Kristiansand. (Foto: Ruud Coster, 18-10-2022).



ALANA EVITA, IMO 9356529 NB-232), casco gebouwd bij Nova Melnik s.r.o., Melnik, Tsjechië, 2-3-2009 casco gearriveerd in de haven van Harlingen, 5-3-2009 opbouw uit het ruim gehesen en geplaatst, afgebouwd bij Veka/Bijlsma Shipyards B.V., Lemmer (754), 5-11-2009 gearriveerd te Delfzijl, 6-11-2009 voor de Evenementenhal te Delfzijl gedoopt ALANA EVITA door Alana Evita de Jonge (dochter van Gerhard en Andrea de Jonge uit Emmercompasuum) en opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Alana Evita", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor G. de Jonge, Emmercompasuum. 2.281 GT, 1.170 NT, 3.261 DWT G 4.501 m³. 104 TEU. 8-11-2009 vertrokken naar Karlshamn om projectlading te laden voor Karstø, Noorwegen. 11-8-2010 (e) verkocht aan De Jonge Maritime, Emmen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 23-12-2016 afgemeerd in de haven van Svetly, Kaliningrad aangevaren door m.t. KEY MARMARA (IMO 9268239, bouwjaar 2003, 3.753 GT, 5.825 DWT), de bulb van de tanker veroorzaakte een flink gat in de zij. 21-2-2017 (mt) verhaald te Svetly, Kaliningrad. 3-2-2017 vertrokken van Svetly, Kaliningrad, Rusland naar Foynes, Ierland, 9-2-2017 ETA te Foynes. 9-2017 verkocht aan De Jonge Maritime, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Concurrent Shipmanagement Shipping B.V., Delfzijl voor G. de Jonge, Emmercompasuum. 11-2020 verkocht aan G.E. de Jonge, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Concurrent Shipmanagement Shipping B.V., Delfzijl voor G. de Jonge, Emmercompasuum. 9-8-2022 akte oprichting Wagenborg Shipowners 2 B.V., Delfzijl, bestuurder Wagenborg Rederij Holding B.V. in functie getreden. 15-10-2022 te Tuzla overgedragen aan Wagenborg Shipowners 2 B.V., thuishaven Delfzijl, roepsein PBRU, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 15-10-2022 (vt) herdoopt IEPBORG. (Foto: Marcel Coster, 12-7-2012 voor de Middensluis onderweg naar de Rijksbinnenhaven-3).

ALICE N, IMO 9312406 (NB-283), Chemical/Oil Products Tanker, 18-9-2003 Contract, 30-3-2004 kiel gelegd, 19-10-2004 opgeleverd als SOUTHERN ZEBRA aan Southern Chemical Carriers S.A., Panama, in beheer bij Tatsumi Marine Co. 5.551 GT, 8.907 DWT. 13,7 kn. 5.302 EPK, 3.900 kW, B&W 6L35MC. 24-1-2005 in beheer bij Sansho Kaiun Co. Ltd. 24-3-2016 verkocht aan Team Tankers Regional Ltd., Panama, in beheer bij Team Tankers Management AS en V Ships France SAS., 3-2016 herdoopt TEAM SAPPHIRE. 7-4-2021 verkocht aan Regional Shipping B.V., Barendrecht, vlag: Malta (9HA4269), in beheer bij De Poli Tankers B.V., Barendrecht en De Poli Shipmanagement B.V., Barendrecht, herdoopt ALICE N. 16-12-2021 verkocht aan FCL De Poli Alice LLC, Barendrecht, vlag: Malta (9HA4269), in beheer bij De Poli Shipmanagement B.V. 15-6-2022 De Poli Tankers Holding B.V. gewijzigd in Navquim Holding B.V., m.t. ALICE N in beheer bij Navquim Holding B.V. 10-2022 herdoopt NQ TULIPA.

ALINDA, IMO 9969431, General Cargo Ship, GS Eco Freighter 3700, 2.545 GT, 3.700 DWT, 3-2022 in aanbouw onder bouwnummer GS YARD 235, 31-12-2022 geplande oplevering aan Scheepvaartonderneming Alinda B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V. (NB Scheepvaartonderneming Alinda B.V., Heerenveen: 16-11-2012 opgericht als Scheepvaartonderneming Tingo B.V., 1-8-2018 naam gewijzigd in: Scheepvaartonderneming Alinda B.V.).



ALLSEAS PIONEER, IMO 9262558, 18-12-2001 kiel gelegd, 27-6-2003 opgeleverd door Jiangdu Yahai Shipbuilding Co. Ltd. (JD-BC-32000-01) als VALDIVIA aan Castilla Schifffahrtsges. m.b.H., Valletta-Malta, in beheer bij F.H. Bertling Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 24.918 GT, 35.069 DWT. 188,64 (177,00) x 27,69 x 15,49 x 10,100 meter. 6-2004 herdoopt CSAV GENOVA. 2-2007 herdoopt VALDIVIA. 11-5-2016 verkocht aan Grey Fox Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Valletta-Malta, in beheer bij Vineta Bereederungs m.b.H. en Fjord Schifffahrtsgesellschaft m.b.H., Hamburg, 5-2016 herdoopt GREEN CAPE. 5-2017 verkocht aan Fjord Schifffahrtsgesellschaft m.b.H., Valletta-Malta, in beheer bij Fjord Schifffahrtsgesellschaft m.b.H., Hamburg. 14-7-2018 verkocht aan Maoming Huaxiang Shipping Co. Ltd., China, 8-2018 herdoopt HUA MAO 369. 2-2022 vlag: Liberia (5LEM8), 23-2-2022 in beheer bij Zhengdong Shipping Pte. Ltd., Shanghai, China. 2-2022 herdoopt ALLSEAS PIONEER. 2022 verkocht aan Atlantic Aurora Shipping Co. Ltd., Liberia, in beheer bij Seacon Star Fujian Ships Co. Ltd., Fuzhou. 27-8-2022 van Greenock naar Rotterdam, 30-8-2022 in de Waalhaven, Noordzijde te Rotterdam. 10-11-2022 vertrokken naar de ankerplaats voor Hoek van Holland. (Foto VALDIVIA: Pieter Inpijn, 15-3-2013, Antwerpen).

Een door Allseas gecharterd schip vast te Rotterdam

ALLSEAS PIONEER, een door Allseas gecharterd schip, ligt sinds 30 augustus afgemeerd in Rotterdam en kan de haven niet verlaten omdat de bunkers namens een reder zijn 'gearresteerd', bevestigde de deurwaarder die het bevel heeft betekend.

De Britse expediteur DKT Allseas vertelde The Loadstar: "De Allseas Pioneer (zelf) is niet gearresteerd. Het bedrijf behandelt de bunker kwestie apart en dit zal binnenkort worden opgelost."

The Loadstar begrijpt echter uit bronnen dat Allseas in conflict is met Frederiksen-bedrijf SFL, na mislukte onderhandelingen om een apart schip met de naam Green Ace te charteren. Ter verduidelijking: ALLSEAS PIONEER is eigendom van het Chinese bedrijf Maoming Huaxiang, volgens vesselsvalue.com.

Nadat de Allseas-SFL-deal was mislukt, geloofde SFL dat het een contractuele overeenkomst met Allseas was aangegaan en op 26 augustus de 'arrestatie' van de Allseas Pioneer-bunkers had aangevraagd, waarbij \$ 20 miljoen aan vergoedingen werd geëist.

Het schip en de bemanning zijn technisch vrij, maar het schip moet in theorie zijn 1.000 ton scheepsdiesel en zware stookolie achterlaten.

SFL is opgenomen in een in Bermuda gevestigd bedrijf genaamd SFL Ace 2, dat zijn Bermuda-adres deelt. Volgens een bron uit de industrie heeft SFL Ace 2 arbitrage aangevraagd in het VK, maar de deurwaarder vertelde The Loadstar Allseas heeft een aanbetaling van 15% moeten betalen op het geld dat door SFL wordt geclaimd om de juridische kosten van SFL te dekken, mocht de rechter tegen Allseas oordelen.

Allseas zei dat de onderbreking van de reis van het schip geen impact zou hebben op de toeleveringsketens van de verladers.

"De ALLSEAS PIONEER verlaat Rotterdam niet omdat Allseas nog geen verlengde voorwaarden heeft afgesproken met de eigenaar. Het vervoert geen lading van klanten, zijn lading is puur lege containers. Er is geen bedreiging voor de lading van klanten op dit of een ander Allseas-schip."

Uit documenten die The Loadstar heeft ingezien, blijkt dat ALLSEAS PIONEER is geladen met 1.874 TEU, 904 TEU in het ruim en nog eens 970 TEU aan dek. Er wordt gedacht dat een partij whisky, was geladen in Greenock, Schotland, waarbij de verlader voor het eerst gebruik maakte van de service.

Een tweede door Allseas Shipping gecharterd schip is naar verluidt ook aangehouden. De AMO wordt in Teesport vastgehouden door havenstaatcontrole vanwege slechte bemanningsomstandigheden, begrijpt *The Loadstar*. Het bedrijf ontkende dat het onder Mongolië varende schip was gearresteerd, maar zei dat het het onderwerp was van een inspectie door de Maritime Coastguard Administration.

"Correcties die worden uitgevoerd vallen onder de verantwoordelijkheid en kosten van de eigenaar; alle lading van klanten is al gelost bij Teesport en het schip is leeg terwijl het correcties ondergaat", aldus

Allseas. CEO Darren Wright voegde eraan toe: "Al onze klanten zijn te allen tijde beschermd. Dat is onze belangrijkste prioriteit." (The Loadstar, Nick Savvides, vertaald, 3-10-2022).



ALMA, IMO 9969429, General Cargo Ship, GS Eco Freighter 3700, 2.545 GT, 3.700 DWT. 3-2022 in aanbouw onder bouwnummer GS YARD 234, 11-5-2022 Scheepvaartonderneming Alinda II C.V. ingeschreven met als vestigingsplaats Heerenveen, 8-10-2022 gedoopt ALMA, 2022 geplande oplevering aan Scheepvaartonderneming Alma B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V. (Foto ALMA in aanbouw: Geert Venema, 6-10-2022, Waterhuizen).

AMMON, IMO 9319428 (NB-119), casco gebouwd door OU Tallinna Laevatehas, Tallinn, 9-6-2005 casco gearriveerd te Harlingen, 3-10-2005 proefvaart vanuit Harlingen, 7-10-2005 gedoopt AMMON door mevrouw J.R. Damsma en opgeleverd door Damen Scheepswerf Bergum B.V. (9351) aan Ammon Beheer B.V., Midwolda (PBCW), in beheer bij Rederij Hunze Lloyd B.V., Midwolda voor Jaap W. van Dis en Adele van Dis-Oudakker (Aquatique Beheer B.V.). 2.545 GT, 1.460 NT, 5.250 DWT. 88,60 (84,99 x 12,50 x 7,00 x 5,420 meter. 188 TEU. 12 kn. 2.065 EPK, 1.520 kW, 8 cyl, 4 tew, 200 x 300, MAK 8M20, M.A.K. Caterpillar Motoren G.m.b.H., Kiel. De eerste reis ging van Harlingen naar Noord Spanje. 2011 in beheer bij Drenth Ship Consult, Farmsum voor Jaap W. van Dis en Adele van Dis-Oudakker (Aquatique Beheer B.V.). 2012 in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl voor Amelloyd Shipping B.V. (Amarins Holding B.V., Rein Amels). 19-8-2022 verkocht aan Eems Fivel B.V., Delfzijl (de naam was voorheen Scheepswerf Peters Jumbo 5 B.V.), in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, 26-9-2022 gearriveerd te Harlingen, 4-10-2022 (F) te Harlingen herdoopt EEMS FIVEL.

BESTEVAER, IMO 9279020 (NB-218), casco gebouwd bij Shipyard Leda d.o.o., Korcula, Kroatië, 11-11-2004 casco gearriveerd te IJmuiden achter de sleepboot OCEAN CHIEF, afgebouwd bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1003), 12-2-2005 gepland vertrek van Kampen naar Harlingen afbesteld vanwege te harde wind, 14-2-2005 vertrokken naar Harlingen en in dok gezet voor de schroefas, 21-2-2005 uit dok, 25-2-2005 proefvaart, roepsein PHCJ, 2.409 GT, 2-3-2005 opgeleverd als BESTEVAER aan A.G.M. Peperkamp, Woudsend, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 5-9-2006 verkocht aan Besleasing E Factoring S.A., thuishaven: Madeira, vlag: Portugal (Madeira), 5-9-2006 bij Volharding Shipyards B.V. herdoopt OVAR. 6-9-2006 verkocht aan Naveiro Transportes Maritimos, S.A., Madeira-Portugal. 7-9-2006 vertrokken naar zee. 10-2012 vlag: Antigua and Barbuda. 2012 opgelegd te Gibraltar. 15-7-2015 verkocht aan Fluvius Teign Ltd., Barbados, roepsein 8PLU, in beheer bij Exe Shipping Ltd., Crediton, Devon (UK), 10-8-2015 (mt) te Gibraltar herdoopt FLUVIUS TEIGN. 2-11-2021 van Hull te IJsselmonde. 2021 verkocht aan LL Rederi A.p.S., thuishaven en vlag: Horsens-Denemarken (OUHS2), in beheer bij Valling Ship Management A.p.S, Svendborg, 5-11-2021 bij Dockside Shipsfacilities B.V., IJsselmonde herdoopt HANNE. 9-11-2021 vertrokken naar Kolding. 4-2022 vlag: Antigua and Barbuda (V2QY5), 4-2022 in beheer bij Valling Ship Management A.p.S., Svendborg en HAV Ship Management NorRus AS, Oslo.

BIGROLL BEAUFORT, IMO 9766841, 28-12-2022 beladen met binnenvaart casco's kwam binnen voor de Waalhaven. 8-9-2022 vertrokken van Nantong, China geladen met 12 casco's, bouwnummers: JSHT 190, JSHT 195, JSHT 196, JSHT 197, JSHT xxx, CQS 024, YX-H040, YX-H041, duwbak, Multicat's 1205 en 2 Stolt Tankers (STOLT IJSSEL en STOLT LUDWIGSHAFEN). 20-9-2022 op Singapore Anchorage.



23-9-2022 van Singapore. 29-9-2022 stop te Hambantota, Sri Lanka. 13-10-2022 te Suez. 28-10-2022 gearriveerd op de Waalhaven. De casco's van boord met de HEBO LIFT 9 en Bonn & Mees bokken. (Foto: Hans de Klerk, 28-10-2022).



BRIGHT SPARK, IMO 8821814 (NB-297), 2-6-1990 opgeleverd door Van der Giessen-De Noord B.V., Krimpen a/d IJssel (954) als AMSTELGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming Ringgracht & C.V. Scheepvaartonderneming Amstelgracht, Amsterdam (PCPR), in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. 7.949 BRT, 4.157 NRT, 12.150 DWT. 679 TEU. 129,20 (120,60) x 19,02 x 11,65 x 8,630 meter. 6.689 EPK, Wärtsilä 12V32E, Wärtsilä Diesel Oy. 15,5 kn. 27-8-2012 (e) verkocht aan Rederij Amstelgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. 2013 verkocht aan Allseas Welding Services S.A., vlag: Panama, roepsein 3FPK2, in beheer bij Allseas Engineering B.V., Delft, 9-8-2013 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 13-8-2013 te Rotterdam herdoopt BRIGHT SPARK. 24-8-2013 vertrokken naar de ankerplaats bij Scheveningen. 10-2015 onder de vlag van Malta gebracht (9HA4122). 6-3-2022 gearriveerd in de Waalhaven. 3-2022 het verwijderde accommodatieblok op ponton 5515 vertrokken naar Hardinxveld met de duw- sleepboten SIRIUS en ORION van Rederij T. Muller B.V. 8-9-

2022 (e) in de vaart gebracht. 30-10-2022 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4US4), 30-10-2022 in de Waalhaven te Rotterdam herdoopt OCEAN FORCE. (Foto: Wim Korndorffer †, 13-4-2014, Waalhaven).



CALYPSO, IMO 9934840, Kabellegger, 9.675 GT, 10.800 DWT. 17-12-2020 besteld onder bouwnummer VARD BRATTVAAG 922, 19-10-2022 te water gelaten bij Tulcea Shipyard, Roemenië, 27-10-2022 vertrokken achter een sleepboot naar Vard Brattvåg om afgebouwd te worden. 22-6-2023 geplande oplevering aan N.V. Van Oord, Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. (Foto: Van Oord, 19-10-2022).



CLEARWATER, IMO 9077537 (NB-288), chemicaliëntanker, casco gebouwd bij B.V. Scheepswerf Lanser, Sliedrecht (708), 1-11-1995 proefvaart, 1995 opgeleverd door Breko B.V. Aggregaten & Motoren, Papendrecht (9304) aan Clearwater C.V., Papendrecht, in beheer bij Scheepvaartbedrijf Joosten B.V. (Clearwater Groep), 1.200 GT, 79,90 (75,25) x (10,90) x 6,55 x 4,360 meter, 1.680 EPK, 1.236 kW, 6 cyl, 4 tew, Deutz SBV6M628, Motoren Werke Mannheim A.G. (MWM), Mannheim, 11 kn. 1998 nieuwe meting 1.631 GT, 2.662 DWT. 9-2003 (e) verkocht aan C.V. Clearwater II, Papendrecht, in beheer bij Scheepvaartbedrijf Joosten B.V. (Clearwater Groep). 15-6-2011 gearriveerd te Papendrecht. 7-2011 verkocht naar Rusland, 6-7-2011 vertrokken met bestemming Tuzla, Turkije, 22-7-2011 ETA te Tuzla, 17-8-2011 verkocht aan Clearwater Marine Limited, Astrakhan-Rusland, in beheer bij "Albros" Shipping and

Forwarding Company, Astrakhan, roepsein UBQH7, herdoopt MONOLIT PETROLEUM. 20-8-2011 verkocht aan "Albros" Shipping and Forwarding Company, Astrakhan. 11-2011 vlag: Azerbeidzjan, roepsein 4JON. 21-11-2011 in beheer bij "Albros" Shipping and Forwarding Company en Monolit-D Ltd. 30-7-2021 verkocht aan Zen Shipping LLC, Baku, vlag: Azerbeidzjan, roepsein 4JON, herdoopt CLEARWATER. 21-7-2022 verkocht aan onbekende koper, Aktau, vlag: Kazakhstan, roepsein UNKG. 15-8-2022 (F) herdoopt MELIANA. 16-9-2022 (e) in beheer bij Sirius Maritime LLP, Kazakhstan. (Foto: Teun van der Zee, 30-8-2005, Hoek van Holland).

CORAL NORDIC, IMO 9919890 (NB-291), LPG Carrier, 19-12-2019 contract, 28-12-2020 kiel gelegd bij Jiangsu Haitong Offshore Engineering Co. Ltd. onder bouwnummer JIANGNAN H2645, 16-2-2022 te water gelaten, afgebouwd te Shanghai, 31-1-2022 geplande oplevering uitgesteld, 30-6-2022 geplande oplevering uitgesteld, 12-10-2022 opgeleverd door Jiangnan Shipyard (Group) Co. Ltd. (H2645) als CORAL NORDIC aan Coral Nordic Shipping B.V., Rotterdam (PDZV), in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam. 26.234 GT, 7.871 NT, 17.233 DWT. 30.000 m³. 176,80 (172,82) x 30,40 x 19,00 x 8,200 meter. Machine, type: W8L50DF, Wärtsilä Italia S.p.A. 16-10-2022 van Shanghai naar Singapore, 22-10-2022 op Singapore Anchorage. 28-10-2022 vertrokken van Singapore voor orders.



CYPRUS CEMENT, IMO 9037173 (NB-237), 11-1989 kiel gelegd, 27-8-2002 opgeleverd door Santierul Naval Damen Galati S.A. (830) als PROKOPIY GALUSHIN aan Trans Ka Tanker Management Co., Turkije. 4.069 GT, 1.655 NT, 4.555 DWT. 79,00 (90,60) x 1730 x 8,35 x 7,114 meter. 8-2002 herdoopt BATI EM. 2004 verkocht aan Gurdeniz Deniz Nakliyat ve Tic. Ltd Şti., Turkije, in beheer bij Manta Denizcilik Nakliyat ve Tic. Ltd Şti., Istanbul, 10-2004 herdoopt CHIHAN 2. 6-2005 (e) verkocht aan KGJS Cement AS, Bahamas, in beheer bij Jebsen Skipsrederi AS, 6-2005 herdoopt CYPRUS CEMENT. 10-11-2010 (e) in beheer bij Jebsen Skipsrederi AS en KGJ Cement Fleet Management AS. 4-2014 (e) verkocht aan JT Cement AS, Bahamas, in beheer bij Jebsen Skipsrederi AS en KGJ Cement Fleet Management AS. 2-2016 vlag: Noorwegen (NIS). 7-7-2017 (e) onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PDEM, in beheer bij MF Shipping Group, Farmsum (MF Shipping Group) en KGJ Cement Fleet Management AS. 7-2022 vlag: Portugal (Madeira) (CQSS). (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 3-2-2015, Bergen).

DAAN, IMO 9201956 (NB-153), 2000 casco gebouwd door Ceskoslovenska, Chvaletice, Tsjechië onder bouwnummer 471, 18-10-2000 bij Frisian Shipyard B.V., Harlingen, 20-1-2001 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (471) als ANET aan C.V. Scheepvaartonderneming "Anet", Nieuwegein (E. Bos), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 30-5-2006 verkocht aan Aeolus Shipping B.V., Nieuwegein. 2007 verkocht aan Morgan Shipping C.V., Woudsend, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Pel van Lent, 20-3-2007 (e) herdoopt MORGAN. 4-2-2009 verkocht aan Wildenborg Scheepvaart B.V., Aalten, 2-2009 te Delfzijl, herdoopt DAAN. 13-1-2010 (e) verkocht aan C.V. Daan, Aalten, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Pel van Lent. 10-10-2016 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. en

Concurrent Shipmanagement B.V., Delfzijl. 11-2020 verkocht aan Wildenborg Scheepvaart B.V., Aalten, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Pel van Lent. 3-11-2022 herdoopt JALONBORG.



DAGNA, IMO 9313802 (NB-294). 29-4-2005 te water gelaten, 30-5-2005 van de werf naar Delfzijl, 30-5-2005 proefvaart op de Eems, 3-6-2005 opgeleverd als DAGNA door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (360) aan C.V. Scheepvaartonderneming Dagna, Westerbork (PHDE), in beheer bij H.H. van Dijk, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. Roepsein PHDE, 3.999 GT, 2.208 NRT, 6.000 DWT, 110,78 (105,14) x 14,00 x 8,13 x 6,050 meter. 14 kn. 3.595 EPK, 2.640 kW, 8 cyl, 4 tew, 225 x 400, M.A.K. 8M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H., Kiel. 14-1-2008 (e) verkocht aan H.H. van Dijk, Westerbork, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 10-5-2022 van Kotka. 13-5-2022 van Solvesborg, Zweden. 15-5-2022 op de Weser stroomopwaarts varende bij Nordenham in aanvaring gekomen met de afvarende m.s. WALTER HAMMANN, beide schepen liepen flinke schade op, er trad geen lekkage op, een uitgebreid scheepsongevalonderzoek is ingesteld, m.s. WALTER HAMMANN ging naar een scheepsreparatiewerf te Bremerhaven, m.s. DAGNA naar Brake om te lossen, 17-5-2022 m.s. DAGNA van Brake te Bremerhaven om te repareren. 17-5-2022 te Bremerhaven. 21-6-2022 van Bremerhaven naar Rotterdam. 23-6-2022 van Rotterdam naar Szczecin, 26-6-2022 ETA te Szczecin. 9-8-2022 akte oprichting van Wagenborg Shipowners 5 B.V., 9-8-2022 bestuurder Wagenborg Rederij Holding B.V. in functie getreden. 25-8-2022 verkocht aan Wagenborg Shipowners 5 B.V., Delfzijl (PHDE), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Rederij van Dijk, Westerbork, 18-10-2022 gearriveerd te Tallinn, Estland, 31-10-2022 herdoopt NIJLBORG. (Foto: Jan van Oost).



DRAIT, IMO 9195688 (NB-147), casco gebouwd Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia (Roemenië) (1011), 2000 opgeleverd door Damen Scheepswerf Bergum B.V., Bergum (9338) als LYDIA aan m.s. "Lydia" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Intersee Schiffahrtsges.m.b.H & Co. K.G. 2008 verkocht aan Aciric C.V., Delfzijl, in beheer bij Drenth Ship Consult, Farmsum, herdoopt DRAIT. 11-6-2008 onder Ned. vlag gebracht, roepsein PHPW. 15-6-2008 gearriveerd te Rotterdam, 16-6-2008 vertrokken van Rotterdam. 31-10-2022 (mt) verhaald van de Eemshaven naar Delfzijl. 10-2022 verkocht aan Eems Drait B.V., 1-11-2022 thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, roepsein 8PGO2, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, 1-11-2022 (vt) herdoopt EEMS DRAIT. (Foto: Teun van der Zee, 26-6-2009).

EEMS BISON, IMO 9981180, General Cargo Ship, 2.999 GT, 4.100 DWT. 5-2022 in aanbouw onder bouwnummer BOGAZICI 33, 19-8-2022 akte oprichting Eems Bison B.V., 19-8-2022 Bestuurder Amasus Project Partners B.V. in functie getreden, 31-1-2024 geplande oplevering als EEMS BISON aan Eems Bison B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl.



GREETJE, IMO 9186388 (NB-228), 19-11-1997 kiel gelegd, 21-7-1998 te water gelaten bij J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co. (1153), 12-9-1998 opgeleverd als LAPPLAND aan Petra Heinrich K.G. m.s. "Lappland", Hamburg-Duitsland (DPLG), in beheer bij Petra Heinrich, Jork. 5.056 GT, 2.530 NT, 6.650 DWT. 117,90 (108,00) x 18,16 x 9,20 x 7,089 meter. 3 ruimen. 658 TEU. 17 kn. 7.831 EPK, 5.760 kW, 8 cyl, 4 tew, 400 x 540, MAN 8L40/54, MAN B&W Diesel A.G. 2007 verkocht aan M.S. 'Lappland' UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, 21-10-2007 (e) in beheer bij H.H. Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Jork voor Hans Heinrich Reederei K.G. 5.056 GT, 2.530 NT, 6.862 DWT. 2016 verkocht aan Scheepvaartonderneming Greetje B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen, 18-9-2016 vanaf Antwerpen gearriveerd aan Calandsteiger 2, Europoort, daar onder de Nederlandse vlag gebracht (PBMI) en herdoopt GREETJE. 1-10-2022 (mt) gearriveerd in de Waalhaven, Rotterdam. 12-10-2022 verkocht aan Trikeri Shipholding Inc., 12-10-2022 (F) vlag Palau (T8A4044), in beheer bij Alesta Roro Gemi Acenteligi ve Isletmeciligi Nakliye Ticaret Ltd. Sti., Samsun, 19-10-2022 vertrokken van de Waalhaven naar Samsun, Turkije, 1-11-2022 op Samsun Anchorage. (Foto: Roel Zwama, 19-10-2022, vertrek van Rotterdam).

GUADALUPE EXPLORER, IMO 9926934, LPG Tanker, 26.700 GT, 28.847 DWT. 7-6-2022 te water gelaten onder bouwnummer HYUNDAI MIPO 8320, 24-10-2022 opgeleverd als GUADALUPE EXPLORER aan Huachi International Ship Lease Co. Ltd., Marshall Islands (V7A5171), in beheer bij Trafigura Beheer B.V., Schiphol.

HELENIC, IMO 9356490 (NB-146), Bijlsma Trader 3250, 28-4-2007 te water gelaten bij Lodenice Nova Melnik s.r.o., Melnik, Tsjechië, 8-10-2007 casco gearriveerd te Harlingen voor afbouw bij Veka Shipyards B.V. te Lemmer onder bouwnummer 751, 2.300 GT, 3.250 DWT, 1.440 kW, Wärtsilä, type 8L20, 1-3-2008 vertrokken van de werf naar Lemmer, 7-3-2008 aan de Korte Lijnbaan te Harlingen gedoopt HELENIC door mevrouw Helena Maria Hagebeuk-Laarhoven en opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming Triton te Andijk, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor T. Hagebeuk.



23-5-2008 tijdens een reis naar Antwerpen, geladen met staal, aan de grond gelopen in de Ålöfjord in de Oxelö Sound bij Korpholmen, bij Shipdock Harlingen B.V., Harlingen de opgelopen bodemschade gerepareerd. 5-10-2022 vanaf Vlissingen gearriveerd in Delfzijl. 6-10-2022 verkocht aan Wagenborg Shipowners 2 B.V, Delfzijl (PHNX), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 7-10-2022 (F) herdoopt EIKBORG. (Foto: Ruud Coster, 19-10-2022).

ICECRYSTAL, IMO 8115552 (NB-295), 26-2-1983 te water gelaten, 8-7-1983 opgeleverd door Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (8103) als SKAGERN aan Partenreederei Schulz & Clemensen, Hamburg-West Duitsland, in beheer bij Gunther Schulz, Schulauer Schifffahrtskontor, Hamburg. 27-9-1983 verkocht aan O.F. Ahlmark & Co Efr. A/B, Karlstad-Zweden. 1984 verkocht aan PR Skagern, Karlstad-Zweden, in beheer bij S.E. Gustavsson. 7-12-1985 vertrokken van Rochester naar Delfzijl, 9-12-1985 met schade overgenomen door Icecrystal B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren en O.F. Ahlmark & Co Efr. A/B, Karlstad, 1985 herdoopt ICECRYSTAL. 1986 de schade gerepareerd te Bordeaux. 7-3-1990 verkocht aan Borealis B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V. 28-2-1991 binnengesleept te Hartlepool nadat de motor uitviel in positie 55.55.2 NB. en 03.17.6 OL., het zwaar slingerende schip verloor daarbij de deklust, 4-3-1991 te Wallsend ingedokt voor reparatie, 13-3-1991 de reis vervolgd. 1994 verkocht aan Forest Line G.m.b.H., Hamburg-Antigua & Barbuda, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren. 5-1994 uit beheer bij Sandfirden B.V., Haren. 1995 verkocht aan Barkey Shipping Corporation N.V., Willemstad, N.A., vlag: Zweden, in beheer bij Scan Unit Shipping Company N.V. voor Forest Line G.m.b.H., Rostock, 1995 herdoopt SKAGERN. 1995 verkocht aan Ahlmark Lines AB, Karlstad-Zweden. 7-6-2006 op de Humber in aanvaring gekomen met de SAMSHIP COURIER 9322578, lek geraakt en door de bemanning gestabiliseerd, door 2 sleepboten teruggebracht voor inspectie. 10-10-2006 (e) verkocht aan Ability Shipping Ltd., Noorwegen (NIS), in beheer bij M. Hannestad AS, Halden, Noorwegen, herdoopt ANICIA. 2007 verkocht aan KA Shipping Ltd., Noorwegen (NIS), in beheer bij M. Hannestad AS, Halden. 2008 verkocht aan Sustain Ltd., Noorwegen (NIS), in beheer bij M. Hannestad AS, Halden. 2-7-2008 (e) verkocht aan Farida Shipping Co., Noorwegen (NIS). 20-11-2012 (e) verkocht aan Farida Shipping Co., 20-11-2012 (e) vlag: Moldavië (ERSU), in beheer bij Farida Shipping Co., Damietta, Egypte en Barhoum Maritime Co., herdoopt LADY FARIDA. 6-8-2014 in beheer bij Farida Shipping Co., Damietta, Egypte. 27-6-2022 vlag: Sierra Leone (9LU2861). 12-9-2022 (e) verkocht aan Sea Manassa Shipping S.A., 10-2022 vlag: Togo (5VIQ4), in beheer bij Manassa 2M Shipmanagement Co., Alexandria. 17-9-2022 (F) herdoopt MISK M.

IMKE, IMO 9341756 (NB-127), 14-2-2006 kiel gelegd, 23-6-2006 gedoopt IMKE door Dagna van Dijk (dochter van de opdrachtgevers tot de bouw, Hanno en Jannie van Dijk) en te water gelaten Westerbroek onder bouwnummer 366, 17-7-2006 door de sleepboten WATERSTRAAT en GRUNO III van Westerbroek naar Delfzijl gebracht, 18-7-2006 proefvaart vanuit Delfzijl, 21-7-2006 te Delfzijl opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek aan de heer H.H. van Dijk, ingebracht bij C.V. Scheepvaartonderneming "Imke", Westerbroek, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., roepsein PHGG, 3.990 GT, 110,78 (105,48) x 14,00 x 8,13 x 6,050 meter, 2.640 kW, 8 cyl, 4 tew, 255 x 400, MaK 8M25, M.A.K. Caterpillar Motoren G.m.b.H., Kiel. 14 kn. 23-7-2006 vertrokken van Delfzijl met bestemming Rotterdam (Frisohaven), 24-7-2006 daar gearriveerd om concentraat te laden voor Mäntyluoto. 2007 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. en Rederij Van Dijk. 6-2020 verkocht aan H.H. van Dijk, Westerbroek, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. en Rederij Van Dijk.



29-9-2022 vanaf Amsterdam gearriveerd te Delfzijl. 10-2022 verkocht aan Wagenborg Shipowners 5 B.V., Delfzijl (PHGG), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 6-10-2022 te Delfzijl herdoopt NEUSEBORG. (Foto: Henk Jungerius, 2-3-2021).

JAN LAUWRENZ, IMO 9953937, General Cargo Ship, Damen CF3850. 2.545 GT, 3.850 DWT, 1-12-2021 gelegd onder bouwnummer DAMEN YICHENG 559021, 10-2022 te water gelaten, 12-2022 geplande oplevering, vlag: Nederland.

JOHANNIS DE RIJKE, IMO 9098969 (Z-46), aanvankelijk COMES HARD, 2-7-2007 opgeleverd door Scheepswerf De Donge B.V., Raamsdonksveer (04924) als JOHANNIS DE RIJKE aan Van Oord Overig Materieel I B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam, roepsein PBPO, 869 GT, 940 EPK, 692 kW, Caterpillar Inc., Lafayette, In. 7 kn. 2011 vanaf Algeciras naar Delfzijl gesleept, 12-2011 gearriveerd bij Kon. Niestern Sander B.V. om verbouwd te worden, o.a. is er een extra verdieping op de accommodatie geplaatst, 4-6-2012 om 09:30 uur vertrokken van de werf met bestemming Klaipeda, Litouwen, tot de Zeesluizen geassisteerd door de sleepboot GRUNO. 17-8-2017 (e) opgelegd. 6-2022 thuishaven en vlag: Limassol Cyprus, roepsein 5BAF6. 6-10-2022 van Moerdijk naar Dublin.



LAAKDIEP, IMO 9408889, 23-2-2005 contract, 15-3-2006 kiel gelegd, 28-10-2006 te water, 2-7-2007 opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Company Ltd., Nanjing (YT05-4-01) als LAAKDIEP aan Diep Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. m.s. "Laakdiep" K.G., Monrovia-Liberia, roepsein D5AI5, in beheer bij Hartmann Dry Cargo Germany G.m.b.H. & Co. K.G. 5.598 GT, 2.883 NT, 7.777,6 DWT. 7-2007 (e) verkocht aan Rembrandt, Portugal (Madeira), in beheer bij Hartmann Dry Cargo Germany G.m.b.H. & Co. K.G. 17-10-2008 in beheer bij Hesse G.m.b.H. & Co. K.G. en Hartmann Dry Cargo Germany G.m.b.H. & Co. K.G. 23-7-2010 vlag: Antigua & Barbuda. in beheer bij Hesse G.m.b.H. & Co. K.G. 8-9-2011 vlag: Liberia, in beheer bij MTL Maritime Transport en Hartmann Dry Cargo Germany G.m.b.H. & Co. K.G. 9-2015 in beheer bij Hartmann Dry Cargo Germany G.m.b.H. & Co. K.G. 22-11-2016 verkocht aan Vindo

Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Schulte & Bruns G.m.b.H. & Co. K.G., Papanburg. 23-11-2016 (mt) gearriveerd te Immingham, Engeland. 24-11-2016 (mt) herdoopt GÄLLNÖ. 7-2021 vlag: Portugal (Madeira), roepsein CQHG. 25-9-2022 gearriveerd te Tuzla, Turkije. 25-9-2022 verkocht aan Manisa Bulk Hamburg UG, Portugal (Madeira), in beheer bij Manisa Bulk S.r.l., Napels, 7-10-2022 van Tuzla. 19-10-2022 te Tuzla. 20-10-2022 herdoopt MANISA MATILDE. (Foto GÄLLNÖ: Riemer van Bolhuis, 27 februari 2022, Het Scheur t.h.v. Maassluis).



LADY MENNA, IMO 9904340 (NB-296), Lady M-Type LNG/MGO vrachtschip, 4-7-2020 akte oprichting Firmanten Lady Menna B.V., bestuurder Wijnne & Barends Beheer B.V. in functie getreden, 28-7-2020 nieuwe inschrijving: zetel: Delfzijl, 20-8-2020 in aanbouw bij Wuhu Shipyard Co. Ltd., China onder bouwnummer WUHU W1923, 12-2020 eerste staal gesneden, 23-12-2020 kiel gelegd, 28-2-2022 geplande oplevering uitgesteld, 25-4-2022 te water gelaten, 18-6-2022 geplande oplevering uitgesteld, 4-8-2022 (e) geplande oplevering, 22-8-2022 opgeleverd aan Firmanten Lady Menna, Delfzijl (PCLK), in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 4.999 GT, 2.366 NT, 5.875 DWT. 115,24 (108.48) x 16,61 x 8,50 x 6,200 meter. Wärtsilä 6L34DF, Wärtsilä Finland Oy. 26-8-2022 vertrokken van Yangzhou naar Singapore, 3-9-2022 te Singapore. 4-9-2022 van Singapore naar Colombo, 10-9-2022 ETA te Colombo. 16-9-2022 vertrokken van Colombo. 27-9-2022 ten anker bij Suez. 2-10-2022 vertrokken van Valletta. 11-10-2022 te Cuxhaven. 15-10-2022 te Delfzijl. 18-10-2022 te Delfzijl gedoopt LADY MENNA door mevrouw Nina Simberg-Koulumies (partner van Antti Koulumies, senior vice-president van het Finse UPM Timber). (Foto LADY MENNA: Wijnne & Barends).

LADY MONIQUE, IMO 9904352 (NB-297), Lady M-Type LNG/MGO vrachtschip, 4-7-2020 akte oprichting Firmanten Lady Monique B.V., bestuurder Wijnne & Barends Beheer B.V. in functie getreden, 28-7-2020 nieuwe inschrijving: zetel: Delfzijl, 20-8-2020 in aanbouw bij Wuhu Shipyard, China onder bouwnummer WUHU W1924, 12-2020 eerste staal gesneden, 28-12-2020 kiel gelegd, 22-5-2022 geplande oplevering uitgesteld, 18-6-2022 te water gelaten, 25-7-2022 geplande oplevering uitgesteld, 22-9-2022 vertrokken van Wuhu Shipyard naar Nanjing, te Nanjing de mast geplaatst, 24-9-2022 vertrokken van Nanjing voor proefvaart (als XIN LIAN 1924) naar Zhoushan op de Chinese Zee, 30-9-2022 te Jintang, 20-10-2022 opgeleverd aan Firmanten Lady Monique, Delfzijl (PCMC), in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. Het vierde en laatste schip van de serie. 4.999 GT, 2.366 NT, 5.875 DWT. 115,29 (108.46) x 16,60 x 8,50 x 6,200 meter. Wärtsilä 6L34DF, Wärtsilä Finland Oy.

LEAH, IMO 9113202 (NB-180), 20-8-1994 kiel gelegd, 25-5-1996 te water gelaten bij Madenci Gemi Sanayi Ltd Şti., Karadeniz Eregli onder bouwnummer 009, 8-1996 (GL) opgeleverd als CELTIC SOVEREIGN aan Charles M. Willie & Co. (Shipping) Ltd., Bahamas. 1997 herdoopt GRACECHURCH COMET. 4.015 GT, 1.974 NT, 5.930 DWT, 467 TEU, 99,40 (94,25) x 17,17 x 8,20 x 6,364 meter, 4.900 kW, B&W 7S35MC, MDE-Manises Diesel Engine Company S.A., 15,5 kn. 1997 herdoopt RUTH BORCHARD. 2001 verkocht aan ING Krediet Risico, Antigua and Barbuda, in beheer bij Stieglis Maritime International. 2001 herdoopt SOVEREIGN. 4-2002 (e) verkocht aan M.S. "Vanessa" Conship G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland, in beheer bij Olivia Schiffahrtsgesellschaft G.m.b.H. & Co. K.G., herdoopt OLIVIA. 4-10-2002 herdoopt GRACECHURCH HARP. 24-9-2007 (e) in beheer bij Intership Verwaltungsgesellschaft m.b.H., Haren. 12-5-2008 (e) in beheer bij Intersee Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. en Intership Verwaltungsgesellschaft m.b.H., Haren, 13-6-2008 herdoopt OLIVIA.



2011 verkocht aan Beheermaatschappij B IV B.V., Sneek, in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek, 24-6-2011 (GL) herdoopt LEAH, roepsein PCME. 10-10-2011 (e) verkocht aan Beheermaatschappij m.s. "Frisian Sovereign" B.V., Sneek, in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek. 8-2014 verkocht aan Beheermaatschappij M.S. Leah B.V., Groningen (de naam was voorheen Beheermaatschappij B V B.V.), 22-8-2014 in beheer bij Q-Shipping B.V. en VD Innovation B.V. 7-2015 in beheer bij Longship B.V., Groningen en VD Innovation B.V. 31-10-2016 in beheer bij Longship B.V., Groningen en Universal Shipping & Trading B.V. 16-3-2020 in beheer bij Longship B.V., Groningen en Rotterdam Shipping Company B.V. (10-12-2015 bestuurder B.V. Kustvaartbedrijf Moerman in functie getreden). 27-9-2022 verhaald van de Waalhaven naar de Botlek. 28-9-2022 (e) verkocht aan Intergrand Shipping Ltd., 13-10-2022 thuishaven in vlag: Limassol-Cyprus (5BBR6), in beheer bij Linea Peninsular Inc., Panama City FL, 13-10-2022 herdoopt PIA. (Foto: R.P. van de Wetering, 14-08-2013 met de SD REBEL en SD SALVOR).



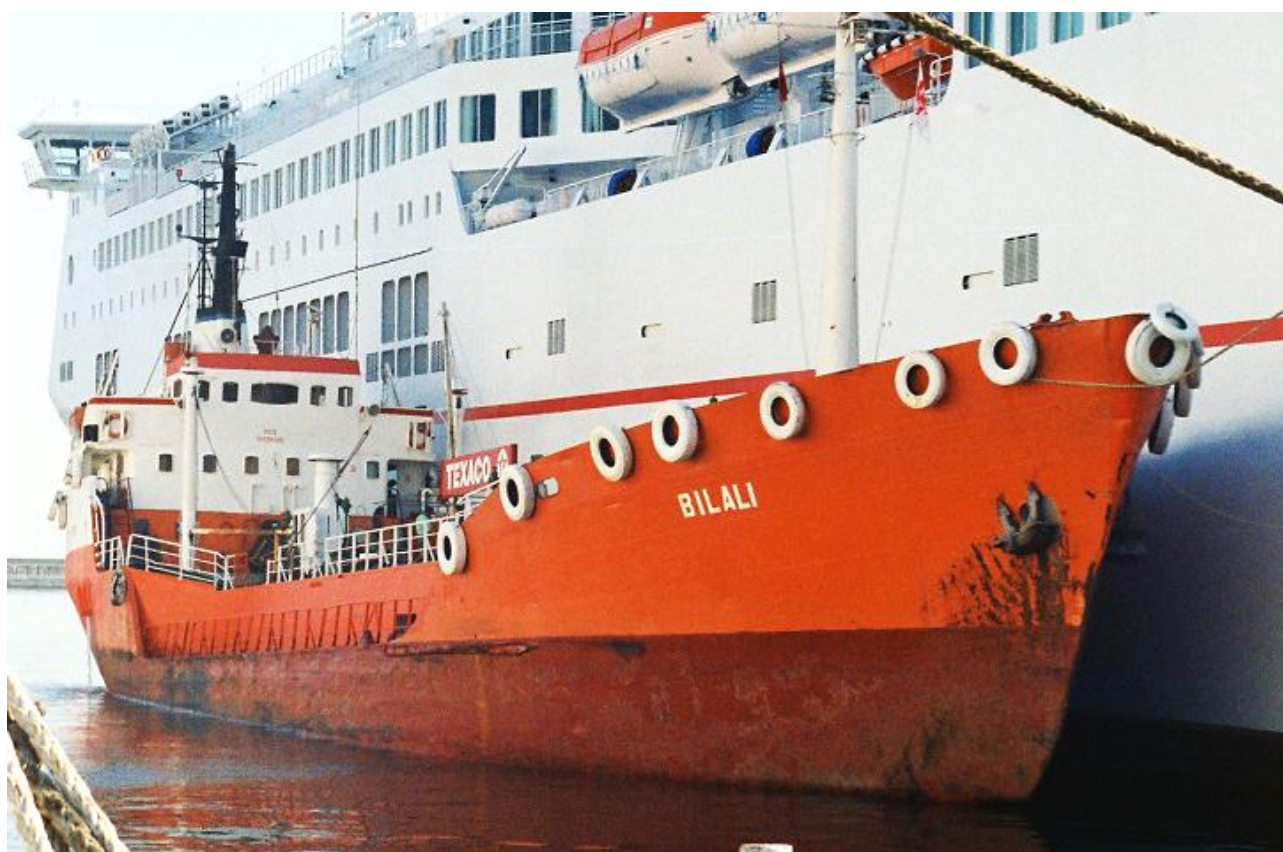
LS JAMIE, IMO 9418937 (NB-279), Chemical/Oil Products Tanker, 13-3-2009 opgeleverd door SOLI Gemi Insa San. Ve Tic. A.S. (05) als LS JAMIE aan Fueltrans N.V., Gibraltar (ZDJB7), in beheer bij Lauranne Shipping B.V., Sas van Gent. 3.992 GT, 1819 NT, 5.756 DWT. 105,50 (99,00) x 16,80 x 7,40 x 6,290 meter. 14 kn. 4.076 EPK, 3.000 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., MaK 6M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G, Kiel (NE-9-11-2007). 27-3-2021 van Port Jerome. 31-3-2021 tijdens een reis van Le Havre Anchorage naar Salt End, West van Borssele Wind Farm in aanvaring gekomen met het vissersvaartuig Z.85 ALEXIS II (MMSI: 205320000), beide vaartuigen liepen lichte schade op. De Z.85 voer

naar Duinkerken, de LS JAMIE naar Immingham Anchorage. 2-4-2021 op Hull Anchorage. 12-10-2022 vanaf Le Havre gearriveerd te Rotterdam, 18-10-2022 gearriveerd te Le Havre. 19-10-2022 verkocht aan C Ships B.V., Gibraltar, in beheer bij Naviglobe N.V., Antwerpen en Clearwater Ship Management B.V., Rhon, 20-10-2022 herdoopt CASTORWATER. (Foto: Nico Kempes, 28-7-2018).

MARIE CHRISTINE, IMO 8915744 (NB-296), 28-1-1991 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (801) aan C.V. m.s. Marie Christine, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 2007 verkocht aan Bluether Shipping Co. Ltd., 3-1-2008 vlag: Polen, in beheer bij Unibaltic Sp. z o.o., Stettin, 1-2008 (e) herdoopt THURKUS. 27-3-2009 vlag: Noorwegen (NIS). 21-4-2010 vlag: Cyprus. 2011 in beheer bij Unibaltic Shipping Ltd., Limassol. 7-12-2020 te Durrës, Albanië verkocht aan New Shipping Ltd., correctie (e) verkocht aan Thor Shipholding Ltd., Tirana, vlag Moldavië, roepsein ER2795, herdoopt NS THOR. 6-2022 vlag: Sierra Leone (9LU2843). 8-2022 vlag: Belize (V3MS9).



MARIAN, IMO 6815770 (NB-208), 3-5-1968 te water gelaten bij N.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje & Zn., Waterhuizen (285), 8-1968 opgeleverd als TORA aan Arne Teigen, Egersund-Noorwegen. 1982 verkocht aan K/S Microtank III, Farsund-Noorwegen, herdoopt CORNELIA. 9-2-1984 verkocht aan Stichting Beheer m.s. Marian, Rotterdam, in beheer bij Oil Tankers B.V., Rotterdam, 13-2-1984 herdoopt MARIAN. Brandmerk 17037 Z ROTT 1984, roepsein PFTI, 499 BRT, 388 NRT, 1.350 DWT. 1.100 EPK, M.a.K. 6M451AK, Maschinenbau Kiel A.G., Kiel. 3-12-1984 verkocht aan Ostria Shipping Co., Piraeus-Griekenland en herdoopt THITA ARGONAFITIS. 1986 verkocht aan Greenmar Navigation Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt SUNDANCE.



1989 verkocht aan Transpet Shipping Co., Piraeus-Griekenland en herdoopt BILALI. 1991 verkocht aan Transtank Shipping Co., Piraeus-Griekenland (Sealink Marine Inc., Piraeus). 9-9-2002 herdoopt DIMITRA T. 26-8-2003 vlag: Panama. 29-12-2004 (e) verkocht aan Condesa Naviera, Panama. 10-10-2005 verkocht aan onbekende koper(s), vlag: Noord Korea en herdoopt DEMI. 2007 vlag: Noord Korea, herdoopt LENA. 2009 verkocht aan JSC IBC, St. Petersburg-Rusland, herdoopt OREDEZH. 29-1-2011 lag als bunkerboot en watertanker te St. Petersburg. 2-2017 gesloopt te St. Petersburg. (Foto TORA NOR: Teun van der Zee, 15-4-1981. Foto BILALI: Nektarios Papadakis, 23-6-1995, Iraklion).

MARNEDIEP, IMO 9148257 (NB-168), 19-2-1998 kiel gelegd, 15-3-1999 van Waterhuizen naar Delfzijl, 16-3-1999 technische proefvaart, 18-3-999 (RI) opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje (399) aan C.V. Beheermaatschappij m.s. "Marnediep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 17-3-1999 vertrokken uit de Eemshaven naar Europoort. 1-10-2002 in charter bij Van Uden Atlas Container Service (VACS) als vervanger van de CASTOR. 15-10-2002 gearriveerd te Rotterdam. 2007 verkocht aan Prestige Link Shipping Co. Ltd., Tallinn, vlag: Cyprus, 3-12-2007 in beheer bij CraftChart OÜ, Tallinn, 6-12-2007 herdoopt JOLANTA., 15-9-2008 (e) thuishaven en vlag: Valletta-Malta. 11-2008 in beheer bij Cargohunters AS, Tallinn. 27-7-2010 vlag: Cyprus (5BAY2). 2022 verkocht aan HLSC Panama S.A., Cyprus (5BAY2), 29-6-2022 (e) in beheer bij Tschudi Ship Management AS, Tallinn. 19-10-2022 (F) gearriveerd te Belfast. 20-10-2022 (e) verkocht aan Honduras Chips Manufacturing, Cyprus. 1-11-2022 verkocht aan HLSC Panama S.A., 11-2022 vlag: Panama (3E3792), 3-11-2022 (vt) herdoopt HERCA 1.



MIRO D., IMO 9243382 (NB-296), 21-12-2000 kiel gelegd, 27-6-2002 (BV) opgeleverd door Cant. Nav. de Poli S.p.A., Pellestrina (187) als JO MIRO D. aan Ar.Co.In. S.r.l., Venetië-Italië, in beheer bij Navigestion S.A.M. 27-8-2002 in beheer bij Jo Tankers B.V., Spijkenisse. 3-9-2002 eerste aankomst te Rotterdam. 12-6-2006 verkocht aan Miro Shipping B.V., Venetië-Italië, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht, herdoopt MIRO D. 5-2009 onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam, roepsein PBSG. 27-6-2013 te Rotterdam onder de vlag van Malta gebracht, thuishaven: Valletta, roepsein 9HA3388. 17-5-2016 in beheer bij De Poli Tankers Holding B.V. 15-6-2022 De Poli Tankers Holding B.V. gewijzigd in Navquim Holding B.V. 13-7-2022 (F) herdoopt NQ MORINA. 3-8-2022 verkocht aan Morina Shipping B.V. (naam was voorheen Miro Shipping B.V.), Valletta-Malta, in beheer bij Navquim Holding B.V. (Foto: Bob van Raad, 9-9-2004 <https://koopvaardij.blogspot.com/>).

PRINSES JULIANA, IMO 8213940, veerboot, 5-12-1984 kiel gelegd, 5-9-1985 gedoopt PRINSES JULIANA door prinses Juliana en te water gelaten, 6-1-1986 opgeleverd door B.V. Scheepswerf en Machinefabriek 'De Merwede' v/h Van Vliet & Co., Hardinxveld (637) als PRINSES JULIANA aan Provinciale Stoombootdiensten in Zeeland, Vlissingen (P.S.D.) (PE3242). 8.166 BRT, 2.801 NRT, 800 DWT. 570 passagiers. 234 auto's. 14,5 kn. 9.786 APK, 7.198 kW, 6 x 6 cyl, 4 tew, 280 x 300, dieselelektrisch, Stork-Werkspoor 6SW680, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 3-3-1986 ingezet tussen Vlissingen en Breskens. 14-5-1986 - 20-5-1986 technische problemen. 25-9-1986 brand aan boord en naar de werf. 2-2-1987 terug op de dienst tussen Vlissingen en Breskens. 5-1997 ingezet tussen Kruiningen en Perkpolder. 15-3-2003 laatste dienst tussen Kruiningen en Perkpolder. 17-3-2003 in charter BBA Fast Ferries Zeeland. 4-4-2003 laatste afvaart en opgelegd te Vlissingen. 16-4-2003 verkocht aan Amadeus S.p.A. (Amedeo Maticena), Reggio di Calabria, Madeira-Portugal. 15-5-2003 herdoopt AMEDEO MATAACENA. 25-6-2003 van Vlissingen en in konvooi met de LADIES MATAACENA en ATHOS MATAACENA vertrokken naar Italië. 3-7-2003 te Gioia Tauro, Italië en naar een werf om aangepast te worden. 6-2004 ingezet voor Maticena Lines tussen Villa San Giovanni en Messina. 21-10-2004 (e) in beheer bij Ulisse Shipping S.r.l. 7-2005 opgelegd te Reggio di Calabria. 13-3-2005 te Palermo. 11-2005 verkocht aan Servizi Autostrade Del Mare, vlag: Italië.



6-11-2005 ingezet tussen Reggio Di Calabria en Messina. 12-1-2006 opgelegd te Messina. 16-1-2006 verkocht aan Amadeus S.p.A., Rome, vlag: Italië. 2022 verkocht voor sloop naar Turkije. (Foto: Teun van der Zee, 2-1997).

Voormalige PSD-veerboot wordt gesloopt

De 'Amadeo Maticena', de voormalige PSD-veerboot 'Prinses Juliana', vertrekt binnenkort uit Italië voor haar laatste reis naar Aliğa. De veerboot ligt al jaren weg te roesten aan de kade in Reggio di Calabria. Het schip is sinds 2003 nauwelijks meer gebruikt en de dekken zijn nu onveilig door roest en het is onduidelijk of de motoren nog werken. Een sleepboot zal het schip naar de brekers slepen. Ze was de eerste dubbeldekker voor de Vlissings-Breskens-dienst, gedoopt op 5 september 1985 door prinses Juliana. In 1997 verhuisde de veerboot naar de route Kruiningen-Perkpolder, hoe dan ook, worstelend met aanhoudende motorproblemen. De Provincie Zeeland verkocht het schip aan wat later een Italiaanse maffiabaas blijkt te zijn. Af en toe waren er afvaarten tussen Messina en Reggio di Calabria, maar daar kwam in 2006 abrupt een einde aan. In 2011 werd het schip echter herbouwd: tussen de twee autodekken werd een interne verbinding aangelegd, zodat ook het bovenste autodek weer gebruikt kon worden. Een jaar later was er hoop dat het schip op de veerdienst naar Elba zou gaan varen. Op het laatste moment werd in plaats daarvan de 'Acciarello' gecharterd. Eind 2017 nam de Italiaanse politie het schip in beslag, in het kader van een onderzoek naar de maffiabanden van eigenaar Amadeo Maticena, die al jaren in ballingschap was in Dubai. In februari 2022 hief een Italiaanse rechter de inbeslagname op en kon een beslissing over het schip opnieuw door de eigenaar worden genomen. In september 2022 overleed Amadeo Maticena in Dubai. (VT, vertaald, 27-10-2022).



SAFFIER, IMO 9357511 (NB-145), 11-2007 secties van het bouwnummer 315 op de helling geplaatst, 9-2-2008 gedoopt SAFFIER door mevrouw Sabrina Damsma (verloofde van de opdrachtgever, Gilbert de Bock) en te water gelaten bij Barkmeijer Stroobos B.V. te Stroobos onder bouwnummer 315, 12-2-2008 casco door sleepboten van B.T.S. versleept van de werf van te Stroobos naar de afbouwsteiger van de gemeente Lemsterland in Lemmer, 7-4-2008 proefvaart en kompasstellen t.h.v. Lelystad, 8-4-2008 proefvaart op de Noordzee, 11-4-2008 aan de Korte Lijnbaan te Harlingen opgeleverd Saffier B.V., Alkmaar, roepsein PHOM, in beheer bij De Bock Maritiem B.V. te Alkmaar (Gilbert de Bock), in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V. 3.999 GT, 5.800 DWT, 99,99 (94,75) x 15,20 x 8,35 x 6,600 meter, 13,5 kn. 3.699 EPK, 2.720 kW, 8 cyl, 4 tew, 270 x 380, 800 rpm., vertraagd naar 194 rpm, MAN B&W 8L27/38, MAN Diesel, Frederikshaven. 12-4-2008 vertrokken naar Oxelösund om steelslabs te laden voor Porto Nogaro, daarna te Bremen reddingsboten geladen met bestemming Monfalcone. 10-2022 verkocht aan Contimmo N.V., 31-10-2022 vlag: België, roepsein ONLM, 31-10-2022 te Delfzijl herdoopt CL ATLAS. (Foto SAFFIER: Tomas Østberg-Jacobsen 1-9-2018 Frier Anchorage, T&M).

SALINE, IMO 9048641 (NB-233), 5-2-1992 kiel gelegd, 16-1-1993 te water, 9-3-1993 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (565) als SALINE aan Saltra Chartering & Agencies B.V., Rotterdam, in beheer bij Vertom Scheepvaart- en Handelmaatschappij B.V., Rotterdam. 10-2-2001 tijdens een reis van Delfzijl naar Rotterdam met een lading zout in dichte mist op de Eems t.h.v. het Friesche Gaatje in aanvaring gekomen met de BALTIC SKIPPER (Baltic Forest Line G.m.b.H., Hamburg, bouwjaar 1997, 2.280 BRT), beide schepen raakten door de aanvaring zwaar beschadigd, de SALINE moest met zware kopschade terug naar Delfzijl en is gelijk begonnen met lossen wegens gevaar tot zinken, 12-2-2001 in dok gezet, 13-2-2001 uitgedokt en afgemeerd bij de werf, 21-2-2001 vertrokken naar Frisian Shipyard, Harlingen voor reparatie, 7-4-2001 na reparatie in de vaart gebracht. 6-2-2009 varende op de Noordzee in de monding van de Humber, brak om 03:34 uur brand uit in de machinekamer, met CO2 onder controle gebracht, door de sleepboot LADY STEPHANIE op 3 mijl van Spurn Point vastgemaakt en samen met de sleepboot SVITZER MOIRA naar het Albert Dock te Hull gebracht. 8-2009 verkocht aan Seabess Ltd., Hull-U.K., in beheer bij HC Shipping & Chartering Ltd., Hull. 15-3-2010 (e) in beheer bij CB Marine Ltd. 12-4-2011 (e) verkocht aan Acer Shipping Ltd., U.K., in beheer bij NYKI Shipping B.V., Rhon, 19-4-2011 te Hull herdoopt ACER, roepsein 2CPB7, 20-4-2011 vertrokken naar Leixões, Portugal. 15-6-2012 (e) in beheer bij Tee-Refic Ship Management B.V., Barendrecht, 11-6-2012 (m) herdoopt CELTIC EXPLORER. 15-1-2013 verkocht aan South West Shipping SWS B.V., Rotterdam, in beheer bij Tee-Refic Ship Management B.V., Barendrecht, roepsein PHHH. 6-2014 verkocht aan Shipping Opportunity Fund I B.V., Rotterdam, in beheer bij Q-Shipping B.V. en Moerman Kustvaartbedrijf B.V., Ridderkerk. 23-1-2015 (e) in beheer bij Moerman Kustvaartbedrijf B.V., Ridderkerk. 10-7-2015 gearriveerd bij Dockside Shipfacilities B.V., IJsselmonde. 1-12-2015 verhaald bij Dockside Shipfacilities B.V., IJsselmonde, 12-2015 (e) verkocht aan Conquest Shiptrade Inc., Tirana, Albanië, 9-12-2015 thuishaven: Matadi, vlag: Congo, roepsein 9OMI, 9-12-2015 herdoopt EXPLORER. 17-12-2015 vertrokken van IJsselmonde naar Ipswich. 2-2017 vlag: Panama roepsein 3ECY7, 2-2017 herdoopt NS EXPLORER. 30-9-2022 van Ruzz, Rusland naar Romano. 10-10-2022 te Romano Port S.A. 10-10-2022 afgemeerd te Romano rond 09:45 uur in aanvaring gekomen met m.s. KAPTAN HILMI III, deze was bezig af te meren op ligplaats nr. 1 van de MBM Port, de NS EXPLORER liep aan de achterstevan schade op, die de zeewaardigheid niet belemmerde, 10-10-2022 naar de ankerplaats van Durres. 16-10-2022 op Dardanelles South Anchorage, Turkije. De 'KAPTAN HILMI III' liep weinig schade op en begon met het lossen van de lading.



SEATRADE CHILE, IMO 9976202, Container Ship, 1.800 TEU, 19.000 GT, 23.000 DWT. 6-2022 besteld, 21-10-2022 eerste staal gesneden bij Huanghai Shipyard onder bouwnummer HCY-211, 10-2022 geplande oplevering aan Seatrade Groningen B.V. Groningen. Het eerste schip in een serie van vier stuks bij die werf voor Seatrade Groningen B.V. Groningen, de volgende zijn: bouwnummer HCY-212, IMO 9976214, 12-2023 geplande oplevering, bouwnummer HCY-213, IMO 9976226, 2-2024 geplande oplevering en bouwnummer HCY-214, IMO 9976238, 4-2024 geplande oplevering. (Foto: Facebook Seatrade).



SIERRA LAUREL, IMO 9163403 (NB-244), 27-1-1998 opgeleverd door Construcciones Navales P. Freire S.A., Vigo (395) als SIERRA LAUREL aan Maritima del Norte Corp., Panama, in beheer bij Maritima del Norte S.A. 5.100 GT, 5.937 DWT. 5-5-2008 (e) verkocht aan Sierra Laurel Shipping Co. B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V., roepsein PJWZ. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 3-2012 vlag: Mauritius, roepsein 3BRW. 30-1-2014 (e) verkocht aan Sierra Laurel Shipping Co. N.V., Curaçao, 2-2014 vlag: Malta, roepsein 9HA3533. 11-2015 vlag: Liberia, roepsein D5JZ8. 10-3-2018 (mt) gearriveerd te Klaipeda. 30-3-2018 thuishaven en vlag: Willemstad-Curaçao, roepsein PJBQ. 4-10-2022 vlag: Bahamas (C6GA3). (Foto: Ruud Coster, 23-11-2019).



SOLENTBANK, IMO 9361744 (Z-82), 26-3-2007 (BV) opgeleverd door Astilleros de Murueta S.A., Murueta (264) als ARKLOW FORTUNE aan Banco Espanol De Credito S.A., Ierland, in beheer bij Arklow Shipping

Ltd., Arklow. 2.998 GT, 1.673 NT, 4.889 DWT. 89,90 (84,98) x 14,40 x 7,35 x 5,840 meter. 2.690 EPK, 1.980 kW, MaK Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. NE-05. 11,5 kn. 9-2009 verkocht aan Laga C-264 Naviera AIE, Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., Arklow. 12-2010 verkocht aan Invermore Shipping Ltd., Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., Arklow. 10-2022 verkocht aan Pot Scheepvaart B.V., Delfzijl. 25-10-2022 van Gdansk naar Dundee, 8-11-2022 te Tilbury. 13-11-2022 ETA Eemshaven, t.b.n. SOLENTBANK. (Foto: Bram Plokker †, 4-8-2014 van Foynes gearriveerd te Dordrecht).

SPIEGELGRACHT, IMO 7715991 (NB-297), 4-1978 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1082) als SPIEGELGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Spiegelgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 1.596 BRT, 1984 verkocht aan Transmar Trading & Transport Ltd., Georgetown-Cayman Islands, in beheer bij Pacific Gulf Marine Inc., herdoopt SEA TRADER. 1988 verkocht aan Intrepid Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., herdoopt SEA INTREPID. 1991 verkocht aan Qatar National Navigation & Transport Co. Ltd. SAQ, Doha-Qatar, herdoopt AL WAKRAH. 8-2002 verkocht aan Cementco, Doha-Qatar. 5-9-2005 (e) verkocht aan Al Balha Trading & Marketing Est., Al-Khubar, Saudi Arabië, vlag: Panama, 13-8-2007 (e) herdoopt AL WAKRA. 10-2013 vlag: Tanzania (5IM341). 29-4-2022 (e) verkocht voor sloop. 29-5-2022 van Al Jazirah. 9-2022 vlag: Comoros, 9-2022 herdoopt DEED 1. 29-9-2022 op Bhavnagar Anchorage, 26-10-2022 op Alang Anchorage, 28-10-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SYMPHONY ARCTIC, IMO 9931484, General Cargo Ship, 9,450 GT, 12.000 DWT. 1-9-2022 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 461, 2-6-2023 geplande oplevering aan Symphony Arctic B.V., Nederland, in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda.

SYMPHONY ATLANTIC, IMO 9931472, General Cargo Ship, 9,450 GT, 12.000 DWT. 1-9-2022 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 460, 18-11-2022 om 11:00 uur geplande tewaterlating te Leer, 2-1-2023 geplande oplevering aan Symphony Atlantic B.V., Nederland, in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda.



TIGER, IMO 9179191 (NB-144), 6-2-1998 kiel gelegd, aanvankelijk SUPERCAT 2002, 25-9-1999 te water gelaten als JET STREAM I voor Jetstream Holdings, Panama, 1999 opgeleverd door Bobcock Marine Inc, West Cebu, Filippijnen (1003) en opgelegd. 6-2002 in de vaart gebracht, 6-2002 vlag: Panama, 6-2002 herdoopt SUPERCAT 2000. 660 GT, 218 NT, 40 DWT, 4.360 kW, 2 x Paxman 12VP185, 34 kn., 415 passagiers. 7-2002 verkocht aan Super Fast Ferry Corp., Marshall Islands, herdoopt TRICAT 2. 3-7-2002 (e) verkocht aan Jet Propelled, Filippijnen. 14-4-2003 (e) verkocht aan Super Fast Ferry Corp., Filippijnen. 5-2007 verkocht aan Rederij G. Doeksen & Zonen B.V., Harlingen (PD8231), aan boord van m.s. LENA naar Nederland gebracht, 14-6-2007 gearriveerd te Harlingen, in beheer bij B.V. Terschellinger Stoomboot Maatschappij, Harlingen, 28-3-2008 herdoopt TIGER door Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat Tineke Huizinga, 18-4-2008 eerste afvaart naar Vlieland. 21-10-2022 om 07:20 in het Schuitengat bij Terschelling in aanvaring gekomen met de watertaxi STORMLOPER, alle acht opvarenden van de STORMLOPER kwamen in het water terecht, twee mensen zijn om het leven gekomen, twee opvarenden van de watertaxi zijn vermist, een 49 jarige man is op 6 november gevonden. 21-10-2022 de TIGER om 08:45 uur LC te Harlingen. (Foto: R.P. van de Wetering (Mare Liberum Scheepsfotografie), 07-07-2012, Waddenzee).

Twee doden bij aanvaring op de Waddenzee, zoekactie naar twee vermisten

Bij de aanvaring op de Waddenzee tussen de veerboot Tiger van Rederij Doeksen en de watertaxi Stormloper zijn twee mensen om het leven gekomen. Een jongen van twaalf jaar en een volwassen man worden nog vermist.

Voor de zoekactie werden meerdere boten en een helikopter ingezet. Er werd nog tot 11.15 uur actief gezocht naar de vermisten. Daarna gingen de reddingsboten terug naar West-Terschelling. Volgens de hulpdiensten is de overlevingskans van de vermisten op dit moment nihil. Na 13.00 uur maakten enkele reddingsboten opnieuw zoekslagen, nog zonder resultaat.

Het ongeluk gebeurde vrijdagochtend om ongeveer 07.20 uur in het Schuitengat, een geul in de buurt van Terschelling. Alle zeven opvarenden van de STORMLOPER kwamen in het water terecht. De KNRM heeft zes mensen uit het water gehaald. In elk geval vier mensen zijn gewond geraakt.

De watertaxi was gezonken, maar is inmiddels weer boven water.



Twee doden bij aanvaring op de Waddenzee

De schipper van de Stormloper heeft aan de hulpdiensten verklaard dat er niet zeven, maar acht personen aan boord zijn. Zes van de zeven passagiers zijn werkzaam in de bouwsector, bevestigt de directeur van een van de betrokken bouwbedrijven.

De kapitein en stuurman van de Tiger, en de schipper van de Stormloper zijn door de politie aangehouden. Dat is protocol bij dit soort ongelukken. De schipper van de watertaxi ligt nog wel in het ziekenhuis.

De watertaxi Stormloper na het ongeluk

Aan boord van de Tiger waren zes bemanningsleden en negentien passagiers. De veerboot wordt op dit moment nog door de politie onderzocht. Ook de Onderzoeksraad voor Veiligheid is onderweg naar Harlingen. De passagiers zijn opgevangen in Harlingen.

De hulpdiensten hebben opgeschaald naar GRIP 3, daarmee kunnen de verschillende hulpdiensten makkelijker samenwerken en overleggen met bijvoorbeeld een burgemeester. (OVPRO e.a., Foto STORMLOPER: Kustnieuws / LK, 21-10-2022).

TJONGER, IMO 9517240 (NB-189), 15-10-2008 besteld, 25-12-2008 kiel gelegd bij DAHK Chernomorskyi Sudnobudivnyi Zavod, Nikolayev, (Joint-Stock Holding Company "Chernomorsky Shipbuilding Yard"), Oekraïne onder bouwnummer 9410, 23-8-2011 casco als Damen bouwnummer YN-9410 gearriveerd te Harlingen, achter de sleepboot COURBET om afgebouwd te worden bij Damen Scheepswerf Bergum B.V., 10-4-2012 (e) te water gelaten, 4-2012 verhaald naar Harlingen als TJONGER voor Rederij Drenth, thuishaven: Delfzijl, 22-5-2012 proefvaart, 11-10-2012 te water na dokbeurt bij Shipdock Harlingen B.V., Harlingen, 10-2012 opgeleverd aan Stobbehoek B.V., Delfzijl, in beheer bij Drenth Ship Consult V.o.F., Farmsum, 31-10-2012 vertrokken van Harlingen naar Brunsbüttel. 2022 in beheer bij Amasus Shipping B.V. 13-10-2022 gearriveerd te Delfzijl. 18-10-2022 (F) herdoopt EEMS TJONGER.

TOMMASO S, IMO 9393395, Chemical/Oil Products Tanker, 18-4-2006 contract, 11-7-2008 kiel gelegd, 2-1-2009 opgeleverd door Sekwang Heavy Industries Company Ulsan Ltd., Ulsan als SICHEM LILY aan Team Tankers Management Pte Ltd., Malta (9HNE9), in beheer bij Team Tankers Management A/S en Selandia Ship Management India. 5.744 GT, 8.110 DWT. 107,40 x 18,20 meter. 3.900 kW. 10-3-2010 in beheer bij Team Tankers Management A/S en Thome Ship Management Pte. Ltd. 20-2-2015 verkocht aan Team

Tankers Regional Ltd., Malta, in beheer bij Team Tankers Management A/S en Thome Ship Management Pte. Ltd. 30-4-2016 in beheer bij Team Tankers Management A/S en V Ships France SAS. 16-9-2021 verkocht aan Regional Shipping B.V., Malta, in beheer bij De Poli Tankers B.V., Barendrecht, herdoopt TOMMASO S. 15-12-2021 verkocht aan FCL De Poli Tommaso LLC, in beheer bij De Poli Tankers B.V., Barendrecht. 14-6-2022 in beheer bij Navquim B.V. en Navquim Ship Management, Barendrecht.



TRINITAS, IMO 9374973 (NB-255), 27-1-2006 kiel gelegd, 5-3-2007 te water gelaten bij Damen Shipyards Okean te Okean, Oekraïne onder bouwnummer 7402, 5-6-2007 en 6-6-2007 proefvaart, 3-8-2007 gearriveerd te Contantza en opgeleverd aan J.W. Danser & P.J. Danser, Rotterdam (Danser Shipping C.V.), in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PHKV. 8.999 GT, 4.600 NT, 12.000 DWT, 142,95 (134,95) x 18,90 x 10,95 x . meter, 686 TEU, 2 Liebherr dekkranen van 80 ton SWL, 6.000 kW, MaK 6M43, 15,5 kn., 8-2007 te Izmit buizen geladen voor Tarragona, Spanje en Mostaganem, Algerije, 2-9-2007 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg, 5-9-2007 aan de Wilhelminakade te Rotterdam gedoopt TRINITAS door mevrouw Julia Danser-Lorenz, 6-9-2007 voor Nirint Shipping B.V. ingezet op een lijndienst tussen Moerdijk, Bilbao, Cuba, Halifax en Moerdijk onder de charternaam NIRINT HOLLANDIA. 8-6-2012 gearriveerd in de Wiltonhaven te Schiedam, 8-6-2012 herdoopt HOLLANDIA. 11-3-2019 vanaf Halifax gearriveerd op de Maasvlakte. 12-3-2019 herdoopt TRINITAS. 16-3-2019 gearriveerd te Gent. 12-10-2022 van Halifax naar Rotterdam, 21-10-2022 op de Maasvlakte, Rhenus Deel Sea Terminal. 24-10-2022 te Rotterdam overgedragen aan Puka Shipping Company Limited, 24-10-2022 (vt) thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BCE6, in beheer bij Grona Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 24-10-2022 (vt) herdoopt PUKA. 26-10-2022 vertrokken naar Awbar, Aruba. (Foto: Teun van der Zee, 2-9-2007, Nieuwe Waterweg t.h.v. Hoek van Holland)).

VANQUISH, IMO 9375135 (NB-291), Container Feeder 350BCF, in aanbouw als FIORANO, 5-2008 te water gelaten bij Dongfeng Shipyard in Hangzhou, China onder bouwnummer Bijlsma Lemmer 740 voor rekening van VEKA Shipbuilding B.V., 3.871 BRT, 2-2010 gearriveerd te Vlissingen op de ponton EIDE BARGE 33 na een reis van ±80 dagen, 27-2-2010 gearriveerd in de Waalhaven, 27-2-2010 opgelegd in de Lekhaven te Rotterdam, 10-11-2010 als YN-740 vertrokken uit de Lekhaven achter de sleepboot EN AVANT 7 naar IJmuiden, 11-11-2010 door naar Lemmer om afgebouwd te worden bij Veka Shipyard Lemmer B.V. te Lemmer (VEKA Shipbuilding) onder bouwnummer 740. 9-2011 (e) naam gewijzigd in VANQUISH, roepsein PHOW, 15-7-2011 ingedokt te Lemmer, 13-10-2011 uitgedokt, 10-4-2012 van Lemmer, via Amsterdam naar Zuidertoelidingkanaal, Cruiseterminal, IJmuiden, 12-4-2012 proefvaart, 16-4-2012 (BV) opgeleverd aan Vanquish Shipping B.V., thuishaven: Werkendam, in beheer bij NedNor B.V., Groningen en Q-Shipping B.V. 3.871 GT, 1.333 NT, 4.800 DWT, 6.648 m³, 93,24 x 15,85 x . x 5,850 meter, 4.457 EPK, 3.280 kW, Wärtsilä, 15 kn. 21-4-2012 vertrokken van de Cruiseкаде te IJmuiden, via de middensluis naar de Minervahaven Wachtsteiger, Amsterdam om daarna te laden voor Ipswich, Engeland. 16-1-2013 in beheer bij VMS Shipping B.V. 7-2015 in beheer bij Longship B.V. en VMS Shipping B.V. 23-8-2018 in beheer bij Longship B.V. en VMS Ship Management B.V. 20-6-2019 verkocht aan Longfaith B.V., Groningen, thuishaven: Werkendam, in beheer bij Longship B.V., Groningen en VMS Ship Management B.V., Werkendam. 8-2022 verkocht aan Flexam Invest Ireland 1A DAC 12, Dublin, vlag: Nederland, in beheer bij Longship B.V., Groningen en VMS Ship Management B.V., Werkendam.



VANQUISH, IMO 9375135, foto: Marcel Coster, 21-4-2012, IJmuiden

VECTIS ISLE, IMO 8903040 (NB-291), 30-6-1986 kiel gelegd, 5-9-1990 te water gelaten, 12-1990 opgeleverd door Cochrane Shipbuilders Ltd., Selby (166) als UNION MERCURY. 24-6-1991 herdoopt LESLEY-JANE C. 13-9-1993 herdoopt VECTIS ISLE. 1998 verkocht aan Carisbrooke Shipping C.V. 1 B.V., Groningen, in beheer bij Carisbrooke Shipping (Holland) B.V. 2000 vlag: Barbados. 2003 verkocht aan Vectis Shipping, Douglas-Isle of Man. 2005 verkocht aan Tonga Management Inc., Moroni, vlag: Comoros, in beheer bij South River Shipping Co. Ltd., Kherson, Oekraïne. 24-3-2022 van Burgas naar Rhodos. 25-3-2022 om 02:50 uur op 5 mijl Noord van Kumköy aan de ingang van de Bosporus, in aanvaring gekomen met het vissersschip MASALLAH, beide schepen liepen schade op, de VECTIS ISLE aan BB achter, de MASALLAH aan het voorschip, Istanbul Ship Traffic Services Center stuurde de sleepboten KURTARMA 11 en MEHMETCIK en de reddingboot KIYI EMNIYETI 7 er naar toe, 25-3-2022 VECTIS ISLE om 06:00 uur LT op Bosporus Anchor Zone voor onderzoek. 26-3-2022 vertrokken naar Limassol. 12-10-2022 bij de ingang van de Zwarte Zee aan de Bosporus voor de kust van Türkeli Feneri in aanvaring gekomen met een vissersschip, het Directoraat-Generaal Kustveiligheid zette twee sleepboten en een reddingsboot in, niemand raakte gewond, er ontstond schade aan het ten anker liggende vrachtschip. 12-10-2022 afgemeerd te Poti. 16-10-2022 vertrokken van Poti naar Sulina.



VEGADIEP, IMO 9317808 (NB-263), gebouwd te Kerch, Oekraïne, 5-9-2004 casco vertrokken van Zaliv achter de sleepboot THOMAS DE GAUWDIEF, 8-9-2004 passage Bosphorus, 28-9-2004 gearriveerd te Delfzijl, 5-10-2004 gearriveerd te Hoogezand en daar afgebouwd, 31-1-2005 gearriveerd te Delfzijl vanaf Hoogezand, 1-2-2005 proefvaart, 4-2-2005 opgeleverd aan Feederlines B.V., Groningen. 5.057 GT, 7.763 DWT, roepsein PBHV. 5-2-2005 vertrokken van Delfzijl en ten anker gegaan ten noorden van Schiermonnikoog in afwachting orders, 9-2-2005 gearriveerd te Rotterdam aan de Holland Amerikakade (Wilhelminakade), 10-2-2005 gedoopt UAL COBURG door Sabine Kastner en officieel opgeleverd door Bodewes Hoogezand B.V., Hoogezand (643) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Vegadiep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 10-2-2005 vertrokken naar Helsingborg, Aberdeen, Drammen, Noorwegen en Antwerpen om te laden voor Angola. 11-8-2008 (e) verkocht aan Beheermaatschappij Vegadiep B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 15-3-2010 herdoopt OSC VEGADIEP. 5-5-2011 herdoopt UAL GHANA. 22-6-2012 herdoopt VEGADIEP. 6-2015 verkocht aan TIP Bremen G.m.b.H. & Co. K.G., Keulen, vlag: Malta, in beheer bij Liberty One Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 6-2015 herdoopt TIP BREMEN. 14-11-2019 (e) verkocht aan M.S. Svealand G.m.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (Madeira), roepsein CQAV7, in beheer bij Schifffahrtskontor Tom Wörden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf, Duitsland, 14-11-2019 herdoopt SVEALAND. 14-10-2022 (F) herdoopt MARGUISA ZIERIKZEE. (Foto: Nico Kemps, 13-7-2012).

VENTO, IMO 9417361, LPG Tanker, 9-2010 opgeleverd door Besiktas Tersane A.S. (NB07) als SCALI SANLORENZO aan G&H Shipping S.r.l., Malta (9HA2400), in beheer bij Lauritzen Kosan A/S, voor Gas & Heat S.p.A., Pisa. 3.430 GT, 1.029 NT, 3.824 DWT. 87,50 (82,50) x 15,00 x 11,10 x 6,500 meter. 3.300 m³. 445,76 m³ bunkers. 14 kn. 2.649 EPK, 1.950 kW, 6 cyl, 4 tew, 260 x 320, 900 rpm., Wärtsilä, Wärtsilä Italia S.p.A. NE-1-2007. 22-1-2011 in beheer bij Lauritzen Kosan A/S voor Gas & Heat S.p.A., Pisa. 11-3-2021 in beheer bij BW Epic Kosan Maritime A/S, Hellerup, Denemarken (BW Epic Kosan Maritime Pte. Ltd., Singapore) voor Gas & Heat S.p.A., Pisa. 11-2021 vlag: Portugal (Madeira) (CQNU). 9-2022 verkocht aan Chemgas Shipping B.V., 1-2023 geplande overdracht, t.b.n. VENTO. (Italiaans voor wind).



VENTURI, IMO 9566291, LPG Tanker, 27-8-2010 opgeleverd door Besiktas Tersane A.S. (NB09) als SCALI REALI aan G&H Shipping S.r.l., Malta (9HA2486), in beheer bij Lauritzen Kosan A/S, voor Gas & Heat S.p.A., Pisa. 3.430 GT, 1.029 NT, 3.824 DWT. 88,40 (82,50) x 15,00 x 11,10 x 6,500 meter. 3.300 m³. 445,76 m³ bunkers. 14 kn. 2.649 EPK, 1.950 kW, 6 cyl, 4 tew, 260 x 320, 900 rpm., verhoogd naar 130 rpm., Wärtsilä, Wärtsilä Italia S.p.A. NE-11-3-2008. 9-3-2011 in beheer bij Lauritzen Kosan A/S voor Gas & Heat S.p.A., Pisa. 11-3-2021 in beheer bij BW Epic Kosan Maritime A/S, Hellerup, Denemarken (BW Epic Kosan Maritime Pte. Ltd., Singapore) voor Gas & Heat S.p.A., Pisa. 11-2021 vlag: Portugal (Madeira) (CQNW). 9-2022 verkocht aan Chemgas Shipping B.V., 1-2023 geplande overdracht, t.b.n. VENTURI. (Genoemd naar de Italiaanse physician Venturi). (Foto SCALI REALI: Koos Goudriaan, 12-6-2021).

VERONICA DP, IMO 9304318, Chemical/Oil Products Tanker, 18-4-2006 contract, 21-4-2004 kiel gelegd, 29-9-2004 (RI) opgeleverd als SICHEM PALACE aan Marina Bay Maritime Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Team Tankers Management A/S. 5.451 GT, 8.807 DWT. 105,32 x 19,00 meter. 3.900 kW. 24-5-2005 in beheer bij Team Tankers Management A/S en Selandia Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 19-4-2007 verkocht aan Team Tankers Regional Ltd., Singapore, in beheer bij Team Tankers Management A/S en Selandia Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 25-3-2010 in beheer bij Team Tankers Management A/S en Thome Ship Management Pte. Ltd. 2015 vlag: Malta (9HA3856). 15-4-2016 in beheer bij Team Tankers Management A/S en V Ships France SAS. 4-10-2021 verkocht aan Regional Shipping B.V., Malta, in

beheer bij De Poli Tankers B.V., Barendrecht. 16-12-2021 verkocht aan FCL De Poli Veronica LLC, in beheer bij De Poli Tankers B.V., Barendrecht, 10-2021 herdoopt VERONICA DP. 14-6-2022 in beheer bij Navquim B.V. en Navquim Ship Management, Barendrecht.



VETRA, IMO 9566306, LPG Tanker, gebouwd voor Besiktas Tersane AS, Turkije, in beheer bij Brave Maritime Corp., 13-11-2011 opgeleverd door Besiktas Tersane A.S. (NB10) als SCALI DEL PONTINO aan G&H Shipping S.r.l., vlag: Portugal (Madeira) (CQKT), in beheer bij Lauritzen Kosan A/S, voor Gas & Heat S.p.A., Pisa. 3.430 GT, 1.029 NT, 3.824 DWT. 88,40 (82,50) x 15,00 x 11,10 x 6,500 meter. 3.300 m³. 445,76 m³ bunkers. 14 kn. 2.649 EPK, 1.950 kW, 6 cyl, 4 tew, 260 x 320, 900 rpm., verstraagd naar 130 rpm., Wärtsilä, Wärtsilä Italia S.p.A., Triëst. 31-8-2012 in beheer bij Lauritzen Kosan A/S voor Gas & Heat S.p.A., Pisa. 11-2021 (e) vlag: Portugal (Madeira) (CQKT), in beheer bij BW Epic Kosan Maritime A/S, Hellerup, Denemarken (BW Epic Kosan Maritime Pte. Ltd., Singapore) voor Gas & Heat S.p.A., Pisa. 9-2022 verkocht aan Chemgas Shipping B.V., Rotterdam, 24-10-2022 overgedragen aan Chemgas Shipping B.V., Rotterdam, vlag: Portugal (Madeira) (CQKT), in beheer bij Chemgas Shipping B.V. en Hartmann Gas Carriers Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 24-10-2022 herdoopt VETRA. (In de Slavische taal: wind). (Foto SCALI DEL PONTINO: Henk de Winde, 25-4-2020, Breskens).



VIRAGE, IMO 9411824 (NB-220), 2008 besteld door Wagenborg Shipping B.V., casco gebouwd bij Nine Sun Group / NSC Marine Corp., Nantong te China, 1-2012 te water gelaten bij Bijlsma Shipyard B.V.,

Lemmer, 25-6-2012 verhaald van Lemmer naar Harlingen, 26-6-2012 proefvaart vanaf Harlingen, 28-6-2012 (BV) opgeleverd door Bijlsma Shipyard B.V., Lemmer (771) als VIRAGE aan Virage Shipping B.V., Werkendam (Virage C.V., Werkendam), in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht en NedNor B.V., Groningen. Roepsein PCOY, 2.281 GT, 1.170 NT, 3.250 DWT, 88,97 (84,99) x 11,80 x 6,95 x 5,050 meter, 2.037 EPK, 1.440 kW, Wärtsilä, 11 kn. 30-6-2012 vertrokken op de eerste reis van Harlingen met bestemming Lübeck. 3-6-2013 in beheer bij NedNor B.V., Groningen en VMS Shipping B.V., Winschoten voor VEKA Group B.V., Werkendam. 7-2015 in beheer bij Longship B.V. en NedNor B.V., Groningen. 11-2015 verkocht aan Eastern Shipping Ltd., Londen-U.K., roepsein 2IXV8, 13-11-2015 in beheer bij Longship B.V. en VMS Shipping B.V., herdoopt EASTERN VIRAGE. 23-8-2018 in beheer bij Longship B.V. en VMS Ship Management B.V. 6-2019 in beheer bij Scotline Ltd. en VMS Ship Management B.V. 10-2022 (v) verkocht aan Karl Meyer Shipping International G.m.b.H. & Co. K.G. 15-10-2022 (F) thuishaven en vlag: Stade-Duitsland, roepsein DFTS, 15-10-2022 herdoopt GOTLAND. (Foto: Ruud Zegwaard, 4-8-2020).



VORTEX, IMO 9566289, LPG Tanker, 25-2-2014 opgeleverd door Besiktas Tersane A.S. (NB08) als SCALI DEL TEATRO aan G&H Shipping S.r.l., Malta (9HA3541), in beheer bij Lauritzen Kosan A/S, voor Gas & Heat S.p.A., Pisa. 3.430 GT, 1.029 NT, 3.824 DWT. 87,50 (82,50) x 15,00 x 11,10 x 6,500 meter. 3.300 m³. 445,76 m³ bunkers. 14 kn. 2.649 EPK, 1.950 kW, 6 cyl, 4 tew, 260 x 320, 900 rpm., verstraagd naar 130 rpm., Wärtsilä, Wärtsilä Italia S.p.A., Triëst NE-2-5-2008. 11-2021 vlag: Portugal (Madeira) (CQJE). 29-6-2014 in beheer bij Lauritzen Kosan A/S voor Gas & Heat S.p.A., Pisa. 11-3-2021 in beheer bij BW Epic Kosan Maritime A/S, Hellerup, Denemarken (BW Epic Kosan Maritime Pte. Ltd., Singapore) voor Gas & Heat S.p.A., Pisa. 27-9-2022 te Barcelona overgedragen aan Chemgas Shipping B.V., Rotterdam, thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (Madeira) (CQJE), in beheer bij Chemgas Shipping B.V. en Hartmann Gas Carriers Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, herdoopt VORTEX. (Wervelwind). (Foto: Arjan Elmendorp, 23-1-2016, Europoort).

WERFEN, IMO 9019573 (NB-234), 7-5-1990 kiel gelegd, 2-1991 opgeleverd door van Mill Scheepsbouw & Machinefabriek B.V., Giessendam (164) als NORDIC BRIDGE aan Speck Schifffahrts-K.G., Breiholz-Duitsland. 24-10-1991 herdoopt ULLA. 15-10-1993 verkocht aan Krohn & Co. Verwaltungsgesellschaft, Hamburg, 22-11-1993 herdoopt AMOR. 25-11-1993 (GL) herdoopt WERFEN. 2001 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Company B.V. en Alstership G.m.b.H. & Co. K.G. 11-3-2003 te Hull overgedragen aan J.R. Rix & Sons, Hull-U.K., herdoopt ROBRIX. 2005 verkocht aan Interglobal Shipping 3001 Ltd., Tel Aviv, Israël, 28-11-2005 gearriveerd op het Calandkanaal, 12-2005 thuishaven: Haifa. 1-12-2005 herdoopt GB EUROPE. 6-2014 verkocht aan Naz Shipping Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Dekamar Shipping & Trading Co. Ltd., Mersin, Turkije, herdoopt LAZ. 2-3-2017 (e) verkocht aan Cakir Shipping Ltd., Majuro, vlag: Panama (3EME), herdoopt NAZ 1. 7-3-2019 onderweg van Piraeus naar Burgas kreeg de NAZ 1 om 16:40 uur motorstoring, raakte het van koers en op drift in de Dardanellen, Zee van Marmara, alle schepen in het gebied werden gealarmeerd, de bemanning slaagde erin om het probleem zonder hulp het hoofd te bieden, en binnen ongeveer een uur werd de motor opnieuw gestart en ging het schip verder naar de ankerplaats Tuzla, waar het op 8 maart om 06:00 uur arriveerde in positie 40.52.12 NB. en 029.11.07 OL. 14-8-2021 (e) in reparatie. 27-6-2022 (e) verkocht aan Vamos Bien Shipping & Trading, Istanbul, vlag: Kameroen (TJM0028), 6-2022 herdoopt VAMOS.



WILLY, IMO 8502145 (NB-218), 8-2-1986 te water gelaten, 12-3-1986 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (242) als WILLY aan Evert Bays C.V., Oudeschild. Roepsein PIQG, 851 BRT, 1.281 DWT. 1-1999 in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 24-8-1999 tijdens een reis van Cork naar Dublin ten zuiden van Waterford gestrand, zelfde dag vlot gebracht m.b.v. een sleepboot, schade aan de bodem, roer en schroef, 1-9-1999 gearriveerd te Dublin om te repareren, 8-9-1999 tijdens reparatie te Dublin aan de ketting gelegd. 24-1-2000 te Amsterdam met stuurproblemen tegen de Sumatrakade (Java Eiland, voormalige KNSM eiland) gevaren waarbij het voorschip ernstige schade opliep, ter plaatse gelost vanwege dreiging tot zinken, gerepareerd te Harlingen, 3-2000 in de vaart. 13-9-2000 te Harlingen onder de naam "HAVANA", zou verkocht worden/zijn aan Gerard Sander (zoon van werfdirecteur van Frisian Shipyards). 21-3-2001 te Rotterdam openbaar verkocht. 12-4-2001 verkocht aan Scheepvaartonderneming "Anna" B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen, herdoopt ANNA. 6-2001 gerepareerd te Urk. 25-6-2001 vertrokken van Harlingen, via Urk naar Rotterdam, 27-7-2001 gearriveerd in de Waalhaven bij v.d. Brink, 21-3-2002 vertrokken naar Gent. 10-2004 verkocht aan Aggregate Carriers Ltd., Nassau-Bahamas, 14-10-2004 overdracht te Amsterdam, herdoopt CHRISTINE Y, roepsein C6TY4. 7-2006 (e) in beheer bij Coastal Bulk Shipping Ltd. 3-2009 verkocht aan CY Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Armac Shipping Services Ltd., Rochester en Armac Marine Management Ltd., Rochester. 30-7-2011 (e) verkocht aan Faversham Ships Ltd., Barbados, roepsein 8PAF8. 8-2015 verkocht aan Christine Maritime S.A., Monrovia-Liberia, roepsein D5JN2, in beheer bij Sky Mare Navigation Co., Piraeus, herdoopt CHRISTINE. 20-1-2022 (e) in beheer bij K & E Shipping Management Ltd., Kent. 22-9-2022 (mt) van Moerdijk verhaald naar de Waalhaven, Rotterdam. 24-10-2022 herdoopt GAL. (Foto: Marcel Coster, 28-4-2017).

IJSSELDIJK, IMO 9514913, 2008 besteld, aanvankelijk JRS AQUARIUS, 29-4-2008-kiel gelegd, 28-1-2009 te water, 3-11-2009 opgeleverd door Chowgule & Company Private Limited, Shipbuilding Division, Goa, India onder bouwnummer C0188 als IJSSELDIJK aan Beheermaatschappij m.s. "IJsseldijk" B.V., Groningen, roepsein PBUY, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V. 2.984 GT, 1.598 NT, 4.891 DWT, 11,5 kn. 1.980 kW, MAK M25. 10-2022 verkocht aan Charles M. Willie & Co. (Shipping) Ltd. 26-10-2022 vanaf Belfast gearriveerd te Sharpness, U.K., 8-11-2022 vlag: Antigua en Barbuda, roepsein V2PA2, 8-11-2022 herdoopt CELTIC CHALLENGER.

ZEUS, IMO 9033866 (NB-294), 6-12-1991 te water gelaten, 30-1-1992 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (660) als ZEUS aan C.V. Scheepvaartbedrijf Gebr. Waker, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Hilco en Jan C. Waker. Roepsein PIXA. 17-12-1999 verkocht aan m.s. Andrea W. Waller K.G., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor W. Waller & Co., herdoopt ÖSTEBORG. 2001 in beheer bij Esmeralda Schifffahrts- Verwaltungsges.m.b.H. 2001 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A. Roepsein PJMR. 10-10-2012 vlag: Curaçao. 31-8-2012 in timecharter bij Lehmann Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, herdoopt LEHMANN SPRINTER. 2015 vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2GR9. 5-2-2017 van Sarande, Albanië. 10-2-2017 gearriveerd te Dikili, Turkije. 2-2017 verkocht aan Oslo Shipholding Ltd., Tirane, Albanië, 2-2017 vlag Congo, roepsein 9OFF, 10-2-2017 (vt) herdoopt NS SPRINTER. 2-2017 vlag: Panama (3ESE9). 13-2-2017 van Dikili, Turkije en ten anker op de rede. 14-2-2017 vertrokken naar Durres, 17-2-2017 ten anker bij Durres. 4-2022 vlag: Sierra Leone (9LU2246). 8-2022 vlag: Belize (V3MF5).

**GS Yard B.V., Waterhuizen**

14-6-2013 akte oprichting van Westerbroek Scheepsbouw B.V., 14-6-2013 Bestuurder Hogau Scheepsbouw B.V. in functie getreden. 21-3-2014 naam gewijzigd in: GS Yard B.V. (naam was voorheen Westerbroek Scheepsbouw B.V.). 31-12-2019 is Bestuurder Hogau B.V. uit functie getreden en Bestuurder GS Holding B.V. in functie getreden. GS Yard B.V. is een bedrijf dat in handen is van een buitenlandse entiteit. De tophoudster in het buitenland van GS Yard B.V. is: Gfs Gesellschaft für Schiffsmas, gevestigd te Rheinmünster in Duitsland.

Groningen Shipyards B.V., Groningen

17-2-2021 akte oprichting Groningen Shipyards B.V., Groningen, 17-2-2021 is Bestuurder SNG Schiffs-Neubau Generalvertretungsgesellschaft m.b.H. Bondsrepubliek Duitsland in functie getreden. 17-2-2021 is Bestuurder Gfs Gesellschaft für Schiffmanagement m.b.H. Bondsrepubliek Duitsland in functie getreden.

GS Casco B.V., Waterhuizen

17-2-2021 GS Casco B.V., 17-2-2021 Bestuurder Groningen Shipyards B.V. in functie getreden.

GS Projects B.V., Waterhuizen

17-2-2021 akte oprichting GS Projects B.V., 17-2-2021 Bestuurder Groningen Shipyards B.V. in functie getreden.

GS Holding B.V., Waterhuizen

25-10-2018 akte oprichting GS Westerbroek B.V., 25-10-2018 Bestuurder Ebbe Scholtens en Bestuurder Daniel Gausch in functie getreden. 19-12-2019 Bestuurder Ebbe Scholtens uit functie getreden. 19-12-2019 is de bevoegdheid van Bestuurder Daniel Gausch gewijzigd. 30-12-2019 naam gewijzigd in: GS Holding B.V.. Zetel gewijzigd in: Groningen (naam was voorheen GS Westerbroek B.V.). 30-12-2019 Bestuurder Daniel Gausch uit functie getreden. 30-12-2019 Bestuurder Gfs Gesellschaft für Schiffmanagement m.b.H. Duitsland in functie getreden.

Bij GS Yard B.V. zijn in aanbouw zes schepen van het type GS Eco Freighter 3700, de eerste twee voor Holwerda, bouwnummers GS YARD 234 (ALMA, IMO 9969429) en GS YARD 235 (ALINDA, IMO 9969431). De andere vier zijn voor een Nederlandse opdrachtgever: bouwnummers GS YARD 236 (IMO 9969443), GS YARD 237 (IMO 9969455), GS YARD 238 (IMO 9969467) en GS YARD 239 (IMO 9969479). Geplande oplevering tussen februari 2023 en juni 2023.

Voor Longship Group B.V. zijn in aanbouw zes schepen van 6.850 GT, 9.000 DWT onder de bouwnummers

GS YARD 240 (IMO 9969481, 9-2022 kiel gelegd), GS YARD 241 (IMO 9969493), GS YARD 242 (IMO 9969508), GS YARD 243 (IMO 9969510), GS YARD 244 (IMO 9969522) en GS YARD 245 (IMO 9969534), geplande oplevering tussen juni 2023 en februari 2025.

Bouwnummer GS YARD 246 (IMO 9977658, een Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles) van 6.850 GT is in aanbouw voor een Duitse reder met 30 april 2023 als geplande oplevering. (Info: KvK, Foto: GS Yard B.V., Waterhuizen).



COSETTE voor Jan de Nul gedoopt

Dit nieuwbouwschip is een zusterschip van de Pancho, eerder dit jaar opgeleverd. Het ontwerp van beide schepen is gebaseerd op een bestaand scheepsontwerp uit het werkbootportfolio van de Neptunus. Voor dit schip heeft Jan De Nul echter, samen met de engineeringafdeling van Neptune, zijn in eigen huis ontworpen en gebouwde baggerapparatuur geïntegreerd, waaronder de baggerpomp, de baggerpijpen, lieren, hydrauliek en de nodige uitrusting voor een aangepaste pijpleidingroutering op het voorschip.

Cosette is een Ultra Low Emission schip of ULEv. De nieuwste generatie schepen van Jan De Nul is uitgerust met een zeer geavanceerd dubbel uitlaatgasfiltratiesysteem dat tot 99% van de vervuulende nanodeeltjes uit de uitlaatgassen verwijdert, met behulp van een roetfilter (DPF), plus een selectief katalytisch reductiesysteem (SCR) voor een aanzienlijke vermindering van de NOx-uitstoot.

Jan Van de Velde, Hoofd van de nieuwbouwafdeling bij Jan De Nul Group: "Met Cosette sluiten we een investeringsprogramma af van twee nieuwe waterinjectiezuigers die nog compacter zijn dan onze bestaande vloot waterinjectiezuigers. Dankzij hun compacte karakter in combinatie met een uitzonderlijk dieptebereik zijn Cosette en Pancho uitermate geschikt voor onderhoudsbaggerwerken in havens en rivieren. De samenwerking met de Neptune Marine scheepswerf tijdens de bouw van Pancho en Cosette was verrijkend en we kijken nu uit naar de voltooiing dit najaar."

Martijn Schouten, verantwoordelijk voor de verkoop binnen de scheepswerfactiviteiten van Neptune Marine: "Na een succesvolle proefvaart vaart nu het eerste schip Pancho in Argentinië. Ook de bouw van het tweede schip voor topspeler Jan De Nul is succesvol verlopen dankzij de uitstekende samenwerking met de afdeling Nieuwbouw binnen Jan De Nul. Duurzaamheid is een prioriteit binnen Neptune Marine, dus het is vermeldenswaard dat dit schip voldoet aan Euro Stage V en ULEv-geclassificeerd zal zijn. Als familiebedrijf kijken we uit naar een langdurige relatie samen met het familiebedrijf Jan De Nul." (Bron en foto: Jandenul.com).

COSETTE, IMO 9969261, waterinjectiezuiger, 7-12-2021 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 596, 13-10-2022 gedoopt COSETTE door de 4-jarige Cosette Goethals (dochter van Julie De Nul en kleindochter van ir. J.P.J. De Nul) en te water gelaten bij Neptune Marine, 8-11-2022 proefvaart, 9-11-2022 terug te Aalst, 30-11-2022 geplande oplevering aan Jan de Nul N.V., Aalst, vlag: Luxemburg (LXGG). 281 GT.

HAGLAND PIONEER, IMO 9936331 (NB-293), vrachtschip, hybride zelflosser, Royal Bodewes 5000 Hybrid Eco Trader, 6-9-2021 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES SUSTAINABLE 736, 27-5-2022 gedoopt HAGLAND PIONEER door mevr. Berit Aanesen (echtgenote van Haglands CEO Arne Aanensen) en te water gelaten bij Ship and Steelbuilding te Foxhol, assistentie van de sleepboten WATERPOORT en GYAS, 15-7-2022 geplande oplevering door Royal Bodewes aan Hagland Shipping AS, Haugesund, 21-9-2022 van de werf naar Delfzijl, 4-10-2022 op de Eemshaven, 6-10-2022 van de Eemshaven op proefvaart, 21-10-2022 opgeleverd aan Hagland Shipping AS, Haugesund, vlag: Noorwegen (NIS) (LAQE8), 21-10-2022 van de Eemshaven naar Thyborøn, Denemarken om te laden. 3.041 GT, 4.860 DWT. 86,93 x 15,00 x 7,15 x . meter. 6.064 m3. 12 kn. 1,800 kW, MaK 6M25E.



EIC samen met FutureLand in nieuw Havenervaringscentrum op Maasvlakte

Het Educatief Informatie Centrum (EIC) verhuist van de Landtong Rozenburg naar het nieuw te bouwen Havenervaringscentrum op de Maasvlakte.

President-directeur Allard Castelein van Havenbedrijf Rotterdam en bestuursvoorzitter Ben Vree van de stichting EIC hebben daartoe woensdagmiddag 19 oktober een samenwerkingsovereenkomst ondertekend. Het Havenervaringscentrum is de opvolger van informatiecentrum FutureLand. De bouw start in het voorjaar van 2023 vlakbij het recreatiestrand van Maasvlakte 2 aan het einde van de Amaliahaven.

Zodra het Havenervaringscentrum de deuren opent, naar verwachting in het najaar van 2024, zullen EIC-medewerkers rondleidingen, excursies en exposities verzorgen voor scholieren en jongeren uit heel Nederland. Voor het huidige pand waarin het EIC is gevestigd op de Rozenburgse landtong wordt een nieuwe eigenaar gezocht.

“We zijn verheugd dat onze samenwerking met educatiecentrum EIC wordt verdiept en dat het EIC in het nieuwe Havenervaringscentrum komt. Beide organisaties zijn bij uitstek geschikt om het boeiende verhaal van de haven te vertellen en te verbeelden”, aldus Allard Castelein. “Door deze intensieve samenwerking tussen Havenbedrijf, bedrijfsleven en onderwijsinstellingen zullen wij nog beter in staat zijn om jongeren bekend te maken met de carrièremogelijkheden van onze prachtige haven”, aldus Ben Vree.

Havenervaringscentrum

Het nieuw te bouwen Havenervaringscentrum moet het huis van de haven worden; dé plek waar een breed publiek op spannende en interactieve wijze kan kennismaken met de complexe, dynamische wereld van de grootste en modernste haven van Europa. Het centrum laat mensen ontdekken en begrijpen wat de haven van Rotterdam is en betekent voor maatschappij, economie en omgeving, nu en in de toekomst. Grote veranderingen als de energietransitie en digitalisering worden op een aantrekkelijke en begrijpelijke wijze uitgelegd. Actuele en thematische programmering, wisseltonstellingen, rondvaarten en -ritten, de mogelijkheid om te vergaderen en goede horeca maken het programma compleet voor alle bezoekers; een breed publiek, onderwijs en zakelijke bezoekers.

(Bron: Port of Rotterdam, 20 oktober 2022. Foto EIC, Allard Castelein (President-directeur Havenbedrijf Rotterdam) en Ben Vree (Stichting EIC) ©Eric Bakker).

De Poli Tankers Holding B.V.

Datum akte oprichting: 17-5-2016 van De Poli Tankers Holding B.V. Zetel: Rotterdam. 17-5-2016 is Bestuurders Herman Frans Mathilde Marks, Taco Thijs van der Mast, Guglielmo Francesco Maria Calderari Di Palazzolo en Chiara De Poli in functie getreden.

24-11-2020 Bestuurders Herman Frans Mathilde Marks, Taco Thijs van der Mast en Guglielmo Francesco Maria Calderari Di Palazzolo uit functie getreden.

24-11-2020 Commissaris Herman Frans Mathilde Marks, Commissaris Pascal Edmond Girardet en Commissaris Benoist François Marie Grosjean in functie getreden.

30-4-2021 Commissaris Hans Peter Feringa in functie getreden.

12-7-2021 Commissaris Benoist François Marie Grosjean uit functie en Commissaris Louis-Frédéric Emmanuel Marie Sachs in functie getreden.

22-10-2021 Commissaris Jasper Reinier Berkenbosch in functie en Bestuurder Cornelis Marinus Molhuysen in functie getreden.

1-4-2022 Bestuurder Chiara De Poli, Commissaris Herman Frans Mathilde Marks, Commissaris Hans Peter Feringa, Commissaris Louis-Frédéric Emmanuel Marie Sachs, Bestuurder Cornelis Marinus



Molhuysen en Commissaris Jasper Reinier Berkenbosch uit functie getreden. 1-4-2022 Bestuurder Dirk Pol in functie getreden.

15-6-2022 de statuten gewijzigd. 15-6-2022 naam gewijzigd in: Navquim Holding B.V. (naam was voorheen De Poli Tankers Holding B.V.).

De Poli Tankers BV is een bedrijf dat in handen is van een buitenlandse entiteit. De tophoudster in het buitenland van De Poli Tankers BV is: DE POLI DI CHIARA DE POLI E C., gevestigd in Milaan te Italië.

14-6-2022 Giada Shipping B.V., naam gewijzigd in Navquim Transport B.V. te Barendrecht.

14-6-2022 Giancarlo Shipping B.V., naam gewijzigd in: Acacia Shipping B.V.

14-6-2022 De Poli Tankers B.V., naam gewijzigd in Navquim B.V. te Barendrecht.



Foto NQ MAGNOLIA, ex ALESSANDRO DP, IMO 9384162: Kees Bustraan †, 22-1-2017

Navquim Holding B.V. heeft in beheer de Chemical/Oil Products Tankers:

ALVISE DP, IMO 9393383 (NB-283), 57.44 GT, bouwjaar 2008 Malta, sinds 28-4-2021.

ANDREA D, IMO 9344174 (NB-283), 5.303 GT, bouwjaar 2006 Malta, sinds 1-3-2021.

EVA DP, IMO 9829772 (NB-283), 8.860 GT, bouwjaar 2018 Malta, sinds 7-6-2021.

GIANCARLO D, IMO 9721748 (NB-225), 14.034 GT, bouwjaar 2016 Malta, sinds 25-3-2016.

GIOVANNI DP, IMO 9261516 (NB-198), 11.191 GT, bouwjaar 2003 Malta, sinds 2005.



Foto IRENE DP: R.P. van de Wetering, 30-07-2021, afvarend t.h.v. Maassluis

IRENE DP, IMO 9354571 (NB-283), 5.303 GT, bouwjaar 2006 Malta, sinds 21-4-2021.

LAGUNA D, IMO 9192375 (NB-249), 11.287 GT, bouwjaar 2000, Malta, sinds 17-12-2005

NQ ALPINIA, IMO 9721750 (NB-297), 14.034 GT, bouwjaar 2016 Malta, sinds 27-7-2016.
NQ CALIPSO, IMO 9138408 (NB-297), 6875 GT, bouwjaar 1997 Ned., sinds 20-8-2007.
NQ MAGNOLIA, IMO 9384162 (NB-296), 11.186 GT, bouwjaar 2007 Malta, sinds 9-8-2007.
NQ MORINA, IMO 9243382 (NB-296), 11.191 GT, bouwjaar 2002 Malta, sinds 20-12-2005.
NQ TULIPA, IMO 9312406 (NB-298), 5.551 GT, bouwjaar 2004 Malta, sinds 7-4-2021.
TOMMASO S, IMO 9393395 (NB-298), 5.744 GT, bouwjaar 2009 Malta, sinds 16-9-2021.
VENEZIA D, IMO 9150327 (NB-227), 6.875 GT, bouwjaar 1998, Ned., sinds 9-12-2005.
VERONICA DP, IMO 9304318 (NB-298), 5.451 GT, bouwjaar 2004 Malta, sinds 4-10-2021.



Overslag haven Rotterdam op hetzelfde niveau als vorig jaar

In de eerste negen maanden van 2022 is vrijwel dezelfde hoeveelheid goederen overgeslagen in de Rotterdamse haven als vorig jaar: 351 miljoen ton (+0,3%). Wel zijn er onderliggend grote verschillen, vooral als gevolg van de oorlog in Oekraïne, de sancties tegen Rusland en de veranderingen in de mondiale energiestromen. Zo werden veel meer kolen en LNG geïmporteerd als alternatief voor Russisch aardgas. De overslag van containers nam af, vooral door het wegvallen van de handel met Rusland.

Allard Castelein, CEO Havenbedrijf Rotterdam: 'Het totale overslagvolume suggereert dat de haven gewoon doordraait, maar de grote veranderingen bij met name LNG en kolen laten zien dat het energielandschap drastisch is veranderd. De hoge energieprijzen maken dat vooral de energie-intensieve chemische industrie het zwaar heeft. Een snellere energietransitie maakt ons op lange termijn minder afhankelijk van geopolitieke ontwikkelingen. Op korte termijn moeten we de voor onze samenleving zo belangrijke chemische industrie zien te behouden.'

Droog massagoed

De overslag van ijzererts en schroot daalde fors (-17,9%) evenals die van agribulk (-14,8%). Het eerste is het gevolg van de afzwakkende economie, het tweede vooral het resultaat van de omvang van de oogsten in verschillende delen van de wereld. Ook spelen hoge energieprijzen bij de verwerking van agribulk een rol. Het volume kolen nam juist toe (+24,8%), vooral omdat er meer kolen gestookt worden in elektriciteitscentrales. Overig massagoed, o.a. grondstoffen en bouwmaterialen, nam ook fors toe (+22,6%). In totaal is 2,9% meer droog massagoed overgeslagen.

Nat massagoed

Nat massagoed liet in totaal een toename zien van 3,9%. Weliswaar daalde het volume minerale olieproducten (-13,1%), vooral als gevolg van de verminderde aanvoer van stookolie uit Rusland, de andere goederen namen toe. Zo werd er meer ruwe olie (+5,4%) en meer overig nat massagoed (+18,4%) overgeslagen. Alle categorieën binnen overig nat groeien: chemie, biobrandstoffen, plantaardige/dierlijke oliën en fruitsappen. Het volume LNG kende een zeer sterke groei (+73,8%). Er wordt onder andere uit de VS veel meer LNG aangevoerd ter vervanging van Russisch aardgas dat in het verleden per pijpleiding naar Noordwest-Europa kwam.

Containers

Het containersegment zag een afname van 8,6% in gewicht en 4,4% in aantallen containers (TEU, twenty feet equivalent unit) gedurende de eerste negen maanden. Door de sancties is het containerverkeer tussen Rusland en Rotterdam vrijwel tot stilstand gekomen. De afgelopen jaren was ongeveer 8% van het containerverkeer gerelateerd aan Rusland. Het verschil tussen tonnen (-8,6%) en TEU's (-4,4%) komt doordat verhoudingsgewijs meer lege containers hun weg via Rotterdam vonden. Hoewel de containerlogistiek nog steeds geplaagd wordt door verstoringen als gevolg van niet op schema arriverende schepen en een hoge bezettingsgraad van de terminals, leidt de daling van het volume er wel toe dat de problemen in de logistiek langzaam kleiner worden. Ook zijn de vrachttarieven aanzienlijk gedaald. Zowel het roll-on/roll-off verkeer als het overig stukgoed nam met 15% toe.

De aanhoudende oorlog in Oekraïne, de inflatie en het verslechterde economische klimaat maken de macro-economische vooruitzichten niet rooskleurig. Het Havenbedrijf Rotterdam verwacht niettemin dat het overslagvolume over heel 2022 op ongeveer hetzelfde niveau uitkomt als dat van vorig jaar. Gelet op de zeer uitdagende omstandigheden in vrijwel alle sectoren zou dat een goede prestatie van het Rotterdamse bedrijfsleven zijn. (Bron en foto: Port of Rotterdam, 21 oktober 2022).



Breakbulk Europe in 2023 terug in Rotterdam

Na het succes van de eerste Breakbulk Europe 2022 beurs in Rotterdam, is de Rotterdamse alliantie gestart met de voorbereidingen voor de editie van 2023. De alliantie bestaat uit Gemeente Rotterdam, Rotterdam Port Promotion Council, Rotterdam Ahoy, Rotterdam Partners en Havenbedrijf Rotterdam.

Havenarbeider bij wieken offshore windmolens

Breakbulk Europe is de grootste beurs voor de projectlading- en breakbulkindustrie en zal opnieuw duizenden nationale en internationale deelnemers naar Rotterdam trekken. Het bevestigt de status van Rotterdam als maritieme hoofdstad van Europa. 'Breakbulk Europe past bij onze ambitie om de breakbulkhaven van Europa te worden en is een geweldige impuls voor de breakbulkbedrijven in de haven', aldus directeur breakbulk Danny Levenswaard van het Havenbedrijf. 'Ons motto is niet voor niets 'Bigger, Better, Breakbulk!'

Stukgoedhub

De overslag van breakbulk lading in Rotterdam overschreed in 2021 de 6 miljoen ton en bereikte in de eerste negen maanden van 2022 een groei met dubbele cijfers (15%). 'Rotterdam staat bekend om zijn specialisme in de heavy lift en breakbulk sector. We kunnen elk schip, elke grootte en elk type aan. Daarom worden we gezien als de meest veelzijdige breakbulk hub', aldus Levenswaard

10.000 professionals

Ook in 2023 zijn de (inter)nationale bezoekers weer welkom in Rotterdam Ahoy. De beurs wordt ondergebracht in 6 grote hallen die allemaal met elkaar verbonden zijn.

Nick Davison, Portfolio Director Breakbulk & CWIEME, Hyve Group PLC: 'We zijn enthousiast om opnieuw samen te werken met de Rotterdamse alliantie, om een goed evenement te creëren met nieuwe zakelijke kansen voor alle deelnemers.'

De editie van 2022 werd bijgewoond door 10.000 professionals uit meer dan 120 landen. Het is een beurs voor de industrie, offshore wind, olie- en gasbedrijven, vervoerders, havens, logistieke bedrijven, gespecialiseerde expediteurs en andere gerelateerde dienstverleners.

Breakbulk Boulevard

Wat Breakbulk Europe 2022 nog maar eens liet zien is het belang en de kracht van elkaar ontmoeten en kennis uitwisselen. Breakbulk Europe, de Breakbulk Community Rotterdam en de Rotterdamse alliantie organiseerden een volledig verzorgd netwerkdiner voor de Breakbulk Europe bezoekers. Breakbulk Boulevard in het centrum van Rotterdam is dé hub waar, naast de Breakbulk Community Rotterdam zelf, zo'n 1200 (inter)nationale bedrijven en dienstverleners aanwezig waren op hét netwerkevenement voor de breakbulk industrie!

Levenswaard kijkt uit naar Breakbulk Europe 2023. 'Ik zal er de hele tijd zijn, contacten leggen en genieten van de manier waarop Rotterdam zich presenteert. Het worden drie drukke en productieve mooie dagen in Ahoy, de stad en natuurlijk de haven zelf!' (Bron en foto: Port of Rotterdam, 24 oktober 2022).

Gedeeltelijke stremming Scheur in november

In verband met de aanleg van de Maasdelatunnel (de tunnel in aanbouw ten oosten van Maassluis en Rozenburg, onderdeel van de Blankenburgverbinding) verwacht het Havenbedrijf Rotterdam de gehele

maand november gedeeltelijke stremmingen van het Scheur tussen kilometerpaal 1015 en 1018. Het scheepvaartverkeer doet er goed aan de snelheid te matigen en de aanwijzingen te volgen.



De Neptune

Het werkschip Neptune verricht dan graafwerkzaamheden voor het leggen van betonnen tegels die dienen als de fundering van de tunneldelen. Tegelijkertijd vinden er duikwerkzaamheden plaats. Vooral tussen 8 en 25 november moet men voorzichtig zijn. Dan ligt de Neptune middenin de vaargeul.

Op 31 maart en 15 april zal het Scheur geheel gestremd zijn. In twee hele dagen worden de twee tunneldelen afgezonken. Bij het eerste tunneldeel gebeurt dit van vrijdag 31 maart 10.00 tot zaterdag 1 april 10.00 uur. Het tweede tunneldeel wordt van zaterdag 15 april 10.00 tot zondag 16 april 10.00 uur afgezonken. Het is de verwachting dat in 2024 de tunnel gereed is. (Bron en foto: <https://www.portofrotterdam.com>, 28 oktober 2022).



150 jaar geleden vertrok eerste schip via Nieuwe Waterweg naar New York

Zaterdagmiddag 15 oktober omstreeks 17.30 uur vertrekt ms Rotterdam VII voor een jubileumreis naar New York. Het is dan namelijk precies 150 jaar geleden dat voor het eerst een schip vanuit Rotterdam door de net geopende Nieuwe Waterweg vertrok naar New York.

De ms Rotterdam VII wordt om 17:30 uur uitgezwaaid door Gus Antorcha, wethouder Robert Simons en Boudewijn Siemons, COO van het Havenbedrijf. Dat gebeurt op de klanken van 'New York, New York', gezongen door 'Frank in Person' die voor de gelegenheid op de kade in een hoogwerker is geklommen.

Vlootshouw van de ms Rotterdam VII

De afvaart op 15 oktober 1872 markeerde het begin van een jarenlange lijndienst tussen de twee havensteden en stimuleerde de oprichting op 18 april 1873 van de NASM (Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Maatschappij). Die naam werd in de volksmond al snel de Holland-Amerika Lijn.

In 1896 voegde de NASM deze naam aan haar statutaire naam toe, zodat de vennootschap sindsdien officieel NV Nederlandsch-Amerikaanse Stoomvaart-Maatschappij 'Holland-Amerika Lijn' heet. Later is de naam ingekort tot Holland Amerika Lijn NV. De trans-Atlantische verbinding Rotterdam-New York bestond van 1873 tot 1978. (Bron: portofrotterdam.com, 14 oktober 2022). (Foto ROTTERDAM (VII): World Ship Society Rotterdam).



De laatste reis als loods op een sleepboot van Hans Hoffmann, foto Cees van der Kooij



Met pensioen

Door Nico J. Ouwehand. Het gebeurt niet alle dagen dat loods, gestationeerd in Rijnmond, met pensioen gaan. Loodsen kunnen over het algemeen eerder met pensioen dan mensen met een 9-5 job, simpelweg omdat hun beroep bijzonder zwaar is.

Ruwweg vanaf 50 jaar krijgen mensen die in volcontinue werken problemen met hun onregelmatige diensten. Dat zou een risico kunnen betekenen dat niet genomen mag worden. Alleen al de methodiek om aan boord van een te beloodsen schip te komen door middel van een vaak slingerende touwladder vormt

een niet gering risico. Gebrek aan concentratie door slaapproblemen is ook zo'n risico. Denk maar eens aan mogelijke aanvaringen met soms gigantische schades tot gevolg. Mede dankzij de verantwoorde pensioenregeling komen dergelijke voorvallen in Rijnmond weinig voor. Voor loods Hans Hoffmann was de laatste reis op 31 oktober gepland. Hij moest de tanker DUZGIT HARMONY veilig naar de Tweede Petroleum haven brengen. De man beschikt over een gigantische vaarervaring omdat hij tijdens zijn opleiding als gezagvoerder, meer dan 30 jaar geleden, onder alle omstandigheden over de hele wereld heeft gevaren op vrachtschepen. Na zijn opleiding is hij gaan varen als eerste stuurman op de cruiseschepen van de Holland Amerika Lijn, als laatste op de Rotterdam, die nu bij Katendrecht ligt.

De man wilde graag betrokken worden bij de opvoeding van zijn dochters. Hij zei daarom de HAL vaarwel en ging weer in opleiding, nu als loods. Een van zijn eerste reizen als aspirant-loods was het binnenbrengen van het actieschip GREENPEACE. Hij was onmiddellijk weg van dit fraaie vaartuig dat eerder voer als zeesleper ELBE. Zijn plan om in een latere fase het vaartuig van de sloop te redden werd geboren. Veel inwoners van Maassluis weten inmiddels dat Hoffmann aan de wieg stond van de reddingsactie en, ondanks veel tegenslagen maar mede dankzij de vele vrijwillige medewerking er toch in slaagde. Sterker nog: Hij haalde ook nog de sleepboot STEENBANK onder de handen van de sloper vandaan. Het restauratieproces aan dit schip is in volle gang. Bij zijn terugtreden als loods was het niet meer dan logisch dat er bijzondere aandacht aan zijn afscheid zou worden besteed. Zowel de ELBE, de STEENBANK als de VARNEBANK wachtten het door hem als laatste in zijn carrière beloodste schip, de tanker DUZGIT HARMONY, op tussen de paddestoelen (het einde van de pieren) om hem de rivier op te begeleiden met feestelijke fontein van bluswater. Ook een aantal sleepers van Boluda en Fairplay gaven acte de présence. Hans was totaal overdonderd omdat hij van de voorbereidingen niets had meegekregen. Wie denkt dat hij in de toekomst op zijn lauweren gaat rusten heeft het mis. Er is zoveel te doen in en om de sleepboothaven Maassluis dat de continuering van zijn inbreng op voorhand op hoge prijs wordt gesteld.



Gaat met FLO, de afkorting van functioneel leeftijdsontslag. Deze regeling gold tot 2006 voor o.a. gemeentemedewerkers in een bezwarende functie. FLO is een soort vroegpensioen voor functies die lichamelijk en psychisch te zwaar zijn om tot de pensioengerechtigde leeftijd vol te houden. Deze medewerkers konden eerder stoppen met werken en kregen tot hun 65e een uitkering.

Foto's van de laatste reis: Willem Koper, 31-10-2022.

In wat rustiger omstandigheden ging ook Kors Oosterlee met pensioen. Begonnen op de zeeslepers van Smit, daarna H.R.S. en Smit Haven. Beide een goed pensioen!!

An advertisement banner for 'Tug e Zine'. On the left is the logo 'Tug e Zine all about tugs'. In the center, text reads: 'Subscribe for free on tugezine.com. Free membership entitles you to copies of the Tug e Zine, Tug e Newsletter & exclusive content on tugezine.com.' On the right, there are images of the magazine cover and a newsletter, both featuring tugboats. The magazine cover has the title 'Tug e Zine all about tugs' and a date '11 oktober 2021'.



Onder Nederlandse vlag

Het broeikaseffect door de luchtvervuiling genereert opwarming van de aarde, met stijgende zeespiegels en klimaatverandering tot gevolg. Grote boosdoener is koolstofdioxide, ook koolzuurgas genoemd of kortweg CO₂. Het ontstaat door het verbruik van fossiele brandstoffen en de reductie ervan staat hoog op de agenda. Een van de maatregelen is het opwekken van groene stroom met windturbines, niet alleen te land, maar ook ter zee, waar in een kort tijdsbestek rigoureuze windmolenparken verrezen. Ze hebben een zodanige omvang dat scheepvaartroutes er omheen geleid worden.

Voor de aanleg zijn speciale schepen, die zichzelf met hun poten op de zeebodem op kunnen vijzelen. De MPI RESOLUTION is zo'n schip van 130 bij 38 meter, met een dekruimte van 3200 m² en waarop windmolenonderdelen geladen kunnen worden. De maximum diepgang van slechts 4,3 meter heeft als voordeel dat ook in ondiepe wateren voor de kust geopereerd kan worden. In 2018 werd door Van Oord niet alleen dit schip van Vroon overgenomen, maar ook de Engelse bedrijfstak MPI (Marine Projects International) in Stokesley.

Met de andere installatieschepen MPI ADVENTURE en AEOLUS werden al heel wat parken aangelegd en in 2024 wordt de BOREAS opgeleverd. De als baggeraar bekend staande Van Oord bestaat al meer dan 150 jaar en heeft nog steeds een omvangrijke baggervloot. Daar bleef het niet tot beperkt, want ook heeft men kabelleggers, hefschepen, steenstorters en valpijpschepen, waarvan het merendeel onder Nederlandse vlag en dat is prijzenswaardig. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer).



BOKA NORTHERN OCEAN, IMO 9433183, Offshore Support Vessel, 10.764 GT, 3.230 NT, 11.764 DWT, 28-5-2010 contract, in aanbouw als NORTH OCEAN 105, 20-12-2010 kiel gelegd, 20-4-2012 opgeleverd (DNV) door Metalships & Docks S.A. (289) als LAY VESSEL NORTH OCEAN 105 aan North Ocean V AS, Valletta-Malta (9HA2997), in beheer bij McDermott Marine Construction. 132.44 (120,40) x 31,40 x 9,70 x 6,850 meter. 4 x 7 cyl, 4 tew, 320 x 400, Wärtsilä 7L32E/E2, Wärtsilä Finland Oy. 1 x Wärtsilä 9L20, Wärtsilä Finland Oy. 5-4-2012 (e) verkocht aan Santander Lease S.A., Malta, in beheer bij North Sea Shipping A.S. en McDermott Marine Construction. 5-2014 (e) verkocht aan verkocht aan Santander Lease S.A. EFC, Malta, in beheer bij North Sea Shipping A.S. en McDermott Marine Construction. 2-3-2015 (e) verkocht aan North Ocean 105 AS, Malta, in beheer bij North Sea Shipping A.S. en J Ray McDermott Canada Ltd. 8-11-2016 in beheer bij McDermott Inc., Houston, Texas.



10-2022 verkocht aan Boskalis Offshore Marine Services B.V., Malta, in beheer bij Boskalis Offshore Transport Services B.V., t.b.n. BOKA NORTHERN OCEAN. 26-10-2022 te Singapore. (Foto: Mikae "Foggy" Söderholm, 13-10-2020, Singapore).



FAIRPLAY-37, IMO 9952995, sleepboot, Damen Shoalbuster 2711 ICE. 15-10-2022 opgeleverd als FAIRPLAY-37 aan Fairplay Towage Polska, Swinoujscie, Gdynia-Polen (SNOG). 253 GT, 97 NT, 104 DWT. 27,06 x 11,55 x . x 3,00 meter. 3,700 EPK, 2.760 kW, 2 x Caterpillar 3512C C-rating. (Foto: Damen/LK).

GLOMAR SCOUT, IMO 5259589 (NB-1264), stand-by offshore vessel, 1956 opgeleverd als NYVOLL SENIOR door Soviknes Verft A/S, Sovik (41) aan Brødr. Nyvoll, Hammerfest-Noorwegen, in beheer bij Ingolf Nyvoll, 200 BRT, 350 EPK, A/S Bergens M/V, trawler, 1967 verlengd, 264 BRT, 196- 825 EPK, 607 kW, Nohab Polar NE-69, 1975 verkocht aan K/S Eidesvik & Co. A/S, Hammerfest-Noorwegen, herdoopt VESTHOLM, 1979 verkocht aan P/R Havgagut, Haugesund-Noorwegen, in beheer bij Mikkel Ostervold Partrederi, 1979 verbouwd tot stand-by offshore vessel, 429 BRT, 1981 in beheer bij Lauritz Eidesvik, 1987 verkocht aan K/S A/S Penomi, Tromsø-Noorwegen, herdoopt PENOMI, 1997 verkocht aan Maan Sjøfart AS, Harstad-Noorwegen, in beheer bij Geir Maan, 1-4-1997 herdoopt ANDFJORD, 15-11-2006 (e) verkocht aan North Sea Offshore B.V., Den Helder, vlag: Panama, 16-4-2008 (e) in beheer bij GloMar Shipmanagement B.V., Den Helder.



3-2010 op de helling van Scheepswerf van Laar B.V. te IJmuiden herdoopt GLOMAR SCOUT, roepsein HO2127. 29-8-2021 te Den Helder. 2022 verkocht voor sloop. 2022 herdoopt SCOUT. 2-2022 bij Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V. te Haarlem. (Foto: Pieter Boers, 2-2022, Haarlem).



HYDROTUG 1, IMO 9940875, sleepboot, 496 GT. 27-9-2022 proefvaart, 28-9-2022 proefvaart, 29-9-2022 proefvaart, 20-10-2022 opgeleverd aan Antwerp Port Towage, Antwerpen, België (ORNY). 24-10-2022 van Gijon naar Antwerpen door Redwise Ship Delivery, 27-10-2022 te Oostende. (Foto: ABC, Anglo Belgian Corp. N.V., Gent. Motorenbouwer sinds 1912).

MULTRATUG 5, IMO 9350161 (NB-274), 22-10-2004 kiel gelegd, 8-4-2005 opgeleverd aan Fukushima Kisen K.K., Japan als FUJI MARU. 2007 verkocht aan J.P. Knight Ltd., St. Vincent and Grenadines, 2007 thuishaven en vlag: Inverness-U.K., 18-6-2007 (e) herdoopt KINDEACE. 14-9-2008 in charter bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, herdoopt MULTRATUG 5. 14-9-2008 vertrokken uit de Rijnmond naar Terneuzen. 17-3-2014 verkocht aan Caledonian Towage Ltd., U.K. (2AAV9), in charter bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. 2020 terug naar Caledonian Towage Ltd., 6-10-2020 van Vlissingen naar Nigg, Schotland, 10-2020 herdoopt KINDEACE. 10-5-2022 (e) verkocht aan Remolcadores y Lanchas S.A. (REYLA), Montevideo, Uruguay. 31-7-2022 in beheer bij Redwise Maritime Services B.V.,

vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6328). 17-8-2022 gearriveerd te Montevideo. 2022 vlag: Uruguay, 15-10-2022 herdoopt VB TANNAT.

NP 587, IMO 9950650 (NB-291), Neptune Eurocarrier 2495, 28-6-2021 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 587, 4-3-2022 proefvaart onder Nederlandse vlag (PBAD), 5-3-2022 te Aalst, 22-3-2022 proefvaart, 3-2022 geplande oplevering, 23-4-2022 opgeleverd aan Neptune Equipment B.V., Hardinxveld-Giessendam (PBAD). 170 GT. 24-10-2022 van de werf naar RHB terminal, Rotterdam, 26-10-2022 vertrokken van Rotterdam a/b ROLLDOCK STORM naar Fujairah, 2-12-2022 ETA te Fujairah.

OIL OSPREY, IMO 8112691 (NB-297), 9-1981 kiel gelegd, 5-1982 te water gelaten, 7-1982 opgeleverd door Voldnes Skipsverft A/S, Fosnavaag (34) als WEST OSPREY aan Dan-Smedvig Supply Ships Ltd., Aberdeen-U.K., in beheer bij Peder Smedvig A/S. 1990 verkocht aan Parktor Shipping N.V., Willemstad-N.A. 11-1990 in beheer bij Coral Administration & Management B.V. voor O.I.L. Marine Ltd., herdoopt OIL OSPREY. 507 BRT, 259 NRT, 1.435 DWT. 58,73 X (14,01) x 7,01 x 5,117 meter. 13,5 kn. 4.000 EPK, 2.942 kW, 2 x 5 cyl, 2 tew, 300 x 450, Wichmann 5AXAG, A/S Wichmann, Rubbestadneset. 1995 als OIL OSPREY verkocht aan O.I.L. Ltd., Aberdeen-U.K. 1998 in beheer bij Tidewater Marine (Northsea) Ltd. 1999 verkocht aan Tidewater Marine (Northsea) Ltd., in beheer bij Tidewater Marine International Pte. Ltd., Port Vila-Vanuatu. 12-11-2001 verkocht aan Zapata Gulf Pacific Inc., New Orleans, vlag: Vanuatu, in beheer bij Tidewater Marine International Pte. Ltd. 31-3-2005 (e) verkocht aan Tidewater Hulls Inc., Port Vila-Vanuatu, in beheer bij Tidewater Marine LLC. 27-7-2005 (e) verkocht aan Tidewater Marine International Inc., Port Vila-Vanuatu, in beheer bij Tidewater Marine LLC. 9-9-2008 (e) verkocht aan Gold Fleet Ltd., Port Vila-Vanuatu, in beheer bij Tidewater Marine International Inc., U.K. en Tidewater Marine International Inc., Singapore. 10-2011 (e) verkocht aan Atlas Marine Shipping LLC, Dubai, thuishaven en vlag: Moroni-Comoros, roepsein D6GX5, herdoopt ATLAS STAR. 13-7-2015 verkocht aan Petro Commercial Services FZE., Sharjah, United Arab Emirates, thuishaven en vlag: Moroni-Comoros. 4-2017 herdoopt FAM STAR. 29-12-2017 (e) verkocht aan Zomorod Faam Persian Co., Moroni-Comoros, in beheer bij Galaxy Marine Petroleum Inc. 6-2019 (e) vlag: onbekend. 4-4-2022 (e) verkocht aan Zomorod Rahbar Dary JSC, vlag: Iran (EPXQ9). 17-10-2022 herdoopt ZOMOROD KHALIJ FARIS.

NAVIGATOR, IMO 9949340, Tug, ASD 2312, 262 GT, 9-8-2021 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513616, 3-11-2022 opgeleverd door Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (8B6385).



RONDO, IMO 9899935, Damen ASD 2609 ICE, 12-7-2020 kiel gelegd, 10-12-2021 opgeleverd aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6259). 185 GT, 104 DWT. 4-3-2022 te Stellendam. 3-2022 door de boycot van Rusland, vanwege de inval in Oekraïne, kon de sleepboot niet worden opgeleverd en is te Stellendam opgelegd. 3-10-2022 van Stellendam naar Gorinchem. (Foto: Hans Lingbeek, 3-10-2022).

SCAN CARRIER, IMO 7382885, UT705, 26-4-1974 opgeleverd door Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik (125) als TENDER CARRIER aan Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg-Noorwegen (LNUY). 1.376 BRT, 670 NRT/2.667 DWT. 4.000 EPK, 2.984 kW. 1976 verkocht aan P/R Wilhelmsen Offshore Services, Noorwegen (Wilh. Wilhelmsen). 1976 nieuwe meting: 1.421 BRT, 2.667 DWT. 1977 te Bremerhaven verbouwd tot Diving Support Ship, 1.764 BRT, 506 NRT, 2.667 DWT. 1979 verkocht aan Partrederiet Wilhelmsen Offshore Services, Noorwegen (Wilh. Wilhelmsen). 1984 verkocht aan Wilcarrier Inc., Monrovia-Liberia (ELEE3) (Partrederiet Wilhelmsen Offshore Services). 1985 in beheer bij Wilhelmsen Offshore Services. (1.747 BRT,

512 NRT, 2.667 DWT). 1986 verkocht aan K/S Far Venture A/S, Liberia, in beheer bij Sverre Farstad & Co. A/S, 1986 herdoopt FAR CARRIER. 1987 herdoopt SCAN CARRIER. 1990 verkocht aan Harvard Enterprises S.A., Liberia. 1992 verkocht aan Scan Carrier N.V., Liberia, in beheer bij Workships Contractors B.V., Rotterdam. 1997 als SCAN CARRIER verkocht aan Porteur S.A., Monrovia-Liberia, in beheer bij Workships Contractors B.V., Rotterdam. 1998 verkocht aan Crisp Seas Maritime Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Workships Contractors B.V., Rotterdam. 1.747 GT, 512 NT, 2.667 DWT. 81,08 x 18,04 x 7,32 x . meter. 14 kn. 4.001 EPK. 25-9-2002 in beheer bij Workships Contractors B.V. 24-5-2012 verkocht aan Atlantic Marine & Aviation LLP, vlag: Liberia, 7-2012 herdoopt ATLANTIC CARRIER. 20-8-2012 verkocht aan Atlantic Carrier Holdings Ltd., vlag: Liberia, in beheer bij Atlantic Marine & Aviation LLP. 2014 verbouwd tot pijpenlegger. 2018 verkocht aan Asian Geos Sdn. Bhd., 7-2018 vlag: Maleisië (9MYF3), in beheer bij Ageo Marine Sdn. Bhd., 7-2018 herdoopt JAVA ILLITHYIA. 2022 verkocht voor sloop, 15-10-2022 op Chittagong Anchorage, 22-10-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



SCHELDEPOORT 1, EN 3290279, 02718098. Door Nico C.H. Giltay. Vandaag (22-10-2022) een interessante sleepboot tegengekomen, LIAM-P varend onder de GB vlag. Spotte haar voor het eerst stroomopwaarts varend op de Beneden Merwede net voor de Papendrechtsebrug. Ze kwam uit Bruinisse en gaf Dordrecht als bestemming op. Op dat moment had ze de Dordtsche Kil al gehad, dus jammer maar helaas, daar gemist. Curieus was wel, dat ze al bijna bij de Baanhoekbrug voer, ondanks de opgegeven bestemming Dordrecht. Vrij snel daarna voer ze de Derde Merwedehaven in. Uiteindelijk klopte het dus wel. Alleen normaal werd het niet. Vrijwel direct na aankomst in de Derde Merwedehaven maakte ze rechtsomkeer om daarna stroomafwaarts terug te varen richting Dordrecht. Daar nam ze eerst de Oude Maas en vervolgens de Dordtsche Kil. Ik stond al in de startblokken, dus ging op dat moment op pad. Helaas vergiste ik me behoorlijk in haar snelheid van ruim 10 knopen. Daardoor miste ik haar bij 's-Gravendeel (was daar al lang en breed voorbij) en zelfs bij De Wacht lukte het niet om bij het begin van de vluchthaven een foto te nemen. Dus uiteindelijk doorgereden naar het eind van deze haven. Alleen daar zat weer een klein motorbootje behoorlijk "in de weg". Goed, vier foto's kunnen nemen, waarvan er twee "door de beugel" kunnen. Zie bijgaand. Op het moment, dat de foto's werden genomen werd als bestemming Kallo - Knippla (Swe) aangegeven. Desondanks nam ze na het passeren van de Volkerak sluizen het Schelde-Rijn-kanaal richting Antwerpen, waar ik haar in de avond stilliggend aantroef in het Deurganckdok. Wellicht dat ze daar op een zware-lading-schip wordt geplaatst voor transport overzee naar Zweden.

Daarna op Vessel Finder de daar aanwezige foto's bekeken. Het bleek alras, dat de voormalige naam van de sleepboot WILCO-B was, eigendom van Bouwman Marine Services. Ook vond ik daar een plaatje, waarop te zien is, dat, tijdens een verbouwing in Bruinisse, het (nieuwe) rechter rookkanaal op zijn plaats wordt gezet. Dat plaatje dateerde van 24 juli 2021. En als je dan door gaat graven komen ineens andere bekende namen tevoorschijn.

Ze begon haar leven in 1964 als werfsleepboot bij Koninklijke Maatschappij De Schelde, onder de naam SCHELDEPOORT 1. In 1998 verhuisde ze zonder naamswijziging naar Bergings- & Transportbedrijf Van den Akker. Dit bedrijf verkocht de sleepboot in 1999 aan Sleepdienst R.F. van Aerde te Sas van Gent. De nieuwe naam werd HENDRIK 5. In 2006 verhuisde de sleepboot naar Bouwman Marine Services en kreeg de naam ANDRÉ-B. Na exact één jaar werd deze naam veranderd in WILCO-B. Onder deze naam voer ze tot 2019 voor Bouwman. Begin 2019 werd ze verkocht aan MSP Towing te Sluis. Deze V.o.F. bracht haar half 2021 onder de GB vlag, met als thuishaven Ramsgate. Daarna werd de sleepboot verbouwd, waarbij

onder meer de schoorsteen werd vervangen door 2 aparte rookkanalen. De sleepboot beschikt niet over een IMO nummer. Het MMSI nummer luidt 235105625. (Bron en foto LIAM-P: Nico C.H. Giltay).

SEA-WATCH 5, IMO 9421556, Offshore Supply Ship, 1.452 GT, 435 NT, 1.328 DWT, 19-3-2008 kiel gelegd, 7-7-2010 opgeleverd door Sealink Engineering & Slipway (142) als ROXANNE 42 aan Sealink Engineering & Slipway Sdn. Bhd., Maleisië, in beheer bij Sealink Sdn. Bhd. 11-2010 vlag: Gibraltar, 11-2010 in beheer bij Opstad Shipping AS, 11-2010 herdoopt BRAVO TOPAZ. 12-10-2018 verkocht aan Anthriscus Sylvestris AS, 10-2018 vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Atlantic Offshore Management AS, 10-2018 herdoopt OCEAN DON. 1-2019 vlag: United Kingdom. 13-2-2019 in beheer bij Atlantic Offshore Management AS en Klondyke Fishing Co. Ltd. 17-6-2019 in beheer bij Ocean Response Management Ltd. 11-2021 vlag: Noorwegen (NIS). 13-12-2021 in beheer bij Atlantic Offshore Management. 4-2022 vlag: United Kingdom. 13-12-2021 (e) in de vaart. 7-2022 vlag: Gibraltar (ZDKA9)

Atlantic Offshore koopt BRAVO TOPAZ

Hoofdaandeelhouder Ogreid heeft samen met Atlantic Offshore Bravo Sapphire de BRAVO TOPAZ gekocht. De aankoop levert ca. 50 nieuwe banen op. Twee nieuwe schepen voegen zich bij Atlantic Offshore vloot OCEAN DON (ex TOPAZ), gebouwd in 2010, zal worden uitgerust en geleverd als een UK Coded Class B en veilige haven voor maximaal 300 overlevenden. (Bron: VT, 15 9-2018).



NIEUW REDDINGSSCHIP GEDOOPT

Op 3 november 2022 werd de voormalige OCEAN DON (ex BRAVO TOPAZ) te Hamburg in SEA-WATCH 5 gedoopt. Al in het voorjaar van 2023 kan het bootmigranten in nood op de Middellandse Zee helpen. Het kostte 4,5 miljoen euro aan donaties. Het geld kwam met name via de alliantie "United4Rescue" die was opgezet door de Evangelische Kerk in Duitsland (EKD). Het brengt meer dan 850 organisaties en groepen samen die zich inzetten voor redding op zee in de Middellandse Zee. De komende maanden wordt het schip omgebouwd tot vluchtelingenschip in Hirtshals en Flensburg.

Sinds 2014 zijn meer dan 25.000 mensen verdronken in de Middellandse Zee en het aantal niet-gemelde gevallen zal waarschijnlijk aanzienlijk hoger zijn. Alleen al in 2022 telde de Internationale Organisatie voor Migratie (IOM) 1.765 slachtoffers. De Italiaanse reddingsmissie Mare Nostrum eindigde in 2014, organisaties als Sea Watch, dat in 2015 werd opgericht, willen dit gat opvullen met civiele redding op zee. Het schip heeft ruimte aan dek voor ongeveer 400 tot 500 geredde mensen, beschermd tegen de zon door een luifel. Er zijn ook twee speedboten beschikbaar om mensen te redden. Op 5-6 november is het schip te bezoeken bij de Overseas Bridge te Hamburg. (Bron: VT, 04-11-2022. Verslag met foto: Welt).

SL FLICKER, IMO 9199995, Tug, 443 GT, 350 DWT, 13-10-1998 opgeleverd als BRITOIL 33 aan Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 2001 verkocht aan Smit Lamnalco Ltd., Cyprus, in beheer bij Lamnalco Sharjah Ltd., 3-2001 herdoopt LAMNALCO FLICKER. 6-2008 in beheer bij Smit Lamnalco Ltd. 8-2013 herdoopt SL FLICKER. 7-2018 verkocht aan River Shipping & Trading, Moldavië, in beheer bij GSN Lojistik, 7-2018 herdoopt BREATH. 26-7-2021 verkocht aan Apollo MS Ltd., 7-2021 vlag: Panama (HO6828), in beheer bij Bushypark West Corrib, 2021 herdoopt APOLLO SUN. 20-9-2022 te Schiedam. 29-10-2022 vertrokken van Schiedam, 30-10-2022 gearriveerd te Gent.

UNION LYNX, IMO 9178410 (NB-294), 30-6-1998 kiel gelegd, 12-3-1999 te water, 2-6-1999 opgeleverd door Kværner Leirvik A.S. (281) als LEO BAY aan Leo Offshore Ltd., Hamilton-Bermuda, in beheer bij Gulf Offshore N.S. Ltd. (Scottish Gulf Offshore Ltd, Aberdeen). 2.556 GT, 810 NT, 2.900 DWT. 15 kn. 15.000 EPK, 10.440 kW, 2 x V12 cyl, Wärtsilä 12V32, Wärtsilä NSD Finland Oy. 177 ton trekkracht. 1999 in lease bij A/S D/S Torm, herdoopt TORM HERON.



2001 in beheer bij Tidewater Marine LLC en Gulfmark UK Ltd. 5-2004 vlag: Vanuatu, 5-2004 herdoopt HOWARD HOGUE. 4-6-2004 in beheer bij Tidewater Marine LLC en Tidewater Marine (Northsea) Ltd. 26-7-2005 (e) verkocht aan Deep Sea Supply Shipowning AS, Noorwegen, in beheer bij Deep Sea Supply PLC. 9-2005 (e) in beheer bij Bergshav Management AS, 9-2005 herdoopt SEA LYNX. 17-10-2007 (e) in beheer bij OSM Ship Management AS. 4-2-2012 (e) in beheer bij Deep Sea Supply PLC, Limassol en Deep Sea Supply Management (Singapore) Pte. Ltd., Singapore. 28-1-2016 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 19-2-2016 van 's-Gravendeel naar Schiedam. 27-2-2016 verhaald te Schiedam. 4-3-2016 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Antwerpen, roepsein ORRW, in beheer bij Unie van Redding Sleepdienst N.V., Antwerpen en Boskalis Offshore Transport N.V., Antwerpen voor Smit International B.V., Rotterdam. 3-2016 herdoopt UNION LYNX. 6-3-2016 proefvaart. 23-4-2016 vertrokken naar de Duitse bocht. 25-8-2019 te Rotterdam, Waalhaven en opgelegd. 2022 verkocht voor sloop. 16-3-2022 verhaald in de Waalhaven. 5-4-2022 overgedragen aan VR Maritime Pvt. Ltd. 5-4-2022 (e) verkocht aan Tug Master One Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Bahamas (C6FM6), in beheer bij VR Maritime Pvt. Ltd., Mumbai. 8-4-2022 verhaald door de duwboden SOMBRA en SHADOW van de Waalhaven Pier 3 naar de Mammoetkade, Schiedam, 4-2022 herdoopt TUG MASTER ONE. 24-4-2022 verhaald naar de Wiltonhaven met de WALVIS en THYRA. 24-6-2022 geplande proefvaart uitgesteld. 17-7-2022 verhaald van de Wiltonhaven naar Damen Verolme, Botlek met de BRABO en SHADOW, 28-7-2022 verhaald van Damen Verolme, Botlek naar de Wiltonhaven, 24-8-2022 proefvaart en terug naar Schiedam. 29-8-2022 (e) in beheer bij VR Marine Management Pte. Ltd., Singapore. 1-9-2022 verhaald naar de Merwehaven. 10-2022 verkocht aan Les Abeilles International, Frankrijk, 10-11-2022 herdoopt ABEILLE HORIZON. (Foto: Reinier van de Wetering, 24-08-2022, Maassluis-West).

VOS MARINER, IMO 7403158 (NB-177), 7-1975 opgeleverd door J.G. Hitzler (750) als NOR TRUCK aan K/S Nor-Part I A/S & Co., Stavanger-Noorwegen, in beheer bij A.M. Larsen Shipping, 499 BRT, 1981 herdoopt ADIL, 1986 herdoopt ODS MANTA, 1993 verkocht aan Nomis Offshore Ltd., Aberdeen-U.K., in beheer bij Nomis Shipping Ltd., 1993 herdoopt DEA MARINER. 9-1-2008 in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd. 5-2008 (e) verkocht aan Nomis Shipping Ltd., Aberdeen-U.K., in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd. 14-7-2008 (e) herdoopt VOS MARINER. 3-2009 (e) verkocht aan Nomis Offshore Ltd., Aberdeen-U.K., in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd. 16-4-2009 (e) verkocht aan Nomis Shipping Ltd., Aberdeen-U.K., in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd. 22-12-2010 (e) verkocht aan Bitunamel Feldmann G.m.b.H., Lübeck, 7-2011 (e) vlag: Duitsland, roepsein DFRY, 7-2011 (e) herdoopt NOORTRUCK. 10-2022 verkocht aan Crane Offshore-Services A.p.S., 4-10-2022 onder Deense vlag (DIS) (OZWM2), thuishaven: Esbjerg, in beheer bij OS Energy G.m.b.H. - Marine Power, Glückstadt, 17-10-2022 herdoopt FORTUNA CRANE.

WILTONS, IMO 8346670, MMSI 352128000 (NB-289), 24-5-1955 te water bij N.V. Dok en Werf Mij, Wilton-Fijenoord, Schiedam (741) voor eigen rekening, 25-12-1955 gedoopt WILTONS mevrouw A.L. van Daalen-Beekenkamp (echtgenote van W.F.directielid C.J.A. van Daalen) en opgeleverd. 720 EPK, M.A.N., de werf. 1980 nieuwe motor, 900 PK, N.V. Machinefabriek Bolnes. 10-7-1984 verkocht aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 10-7-1984 verkocht aan Handels-maatschappij Heuvelman B.V., 's-Gravendeel. 31-10-1984 verkocht, 18-11-1984 geregistreerd t.n.v. Sleep- en bergingsbedrijf L. Polderman, Hansweert. 14-2-1986 verkocht aan Koninklijke Maatschappij De Schelde B.V., Vlissingen, herdoopt SCHELDEPOORT 2. 1987 verbouwd en nieuwe motor geplaatst. 2-9-1998

verkocht aan Berging- en Transportbedrijf Van den Akker B.V., Vlissingen. 19-12-2001 verkocht aan Sleep- en bergingsbedrijf L. Polderman, Hansweert. 1-2-2002 verkocht aan de Beheersmaatschappij F.R. Bontrup B.V., Bunde. 14-2-2002 vertrokken naar de steengroeve Bremanger Quarr te Noorwegen om daar te werken. 2013 verkocht aan SMT Shipping, in beheer bij Avalon Maritime, Urk. 8-2013 met de sleepboot GECO (ex SMIT ENGELAND) naar Urk. 20-12-2013 verkocht aan Norwich Ltd., Majuro, Marshall Eilanden, in beheer bij Bontrup en SMT Shipping. 10-1-2014 vlag: Panama. 6-2016 van Urk via Harlingen naar Noorwegen en naar Kirkenes. 2019 in beheer bij EMAR Offshore Services B.V. 2020 geschonken aan Jachtclub Scheveningen. 5-2020 te koop aangeboden. 4-2-2021 verkocht aan Beheersmaatschappij Bergingsbedrijf L. Polderman B.V., Hansweert, vlag: Panama, 1-2022 herdoopt MIKE. 2022 verkocht aan v.d. Berge, Stavenisse, vlag: Panama (HP5988). 6-7-2022 te Stellendam. 25-7-2022 van Stellendam naar Terneuzen. 2022 in charter Multraship, 10-2022 herdoopt ZEPHYRUS.



WORLD DIAMOND, IMO 9648025 (Z-81), Offshore Supply Ship, type PSV 3300. 18-1-2013 te water gelaten bij Damen Shipyards Galați onder bouwnummer 552022, 28-6-2013 (e) opgeleverd als WORLD DIAMOND aan World Wide Supply GP 1 B.V., Fosnavaag, Noorwegen, in beheer bij Remoy Management AS, Fosnavaag, Noorwegen. 3.017 BRT, 3.300 DWT. 80,10 x 16,20 meter. De 1e in serie van 7 stuks, bouwnummers 552022 t/m 552026, 552028 en 552029. 20-7-2013 vertrokken naar Den Helder. 20-7-2013 te Den Helder. 10-2013 verkocht aan World Wide Supply 1 C.V., Hoofddorp, vlag: Noorwegen, in beheer bij Remoy Management AS, Fosnavaag. 27-1-2017 verkocht aan New World Diamond Ltd., vlag: Noorwegen, in beheer bij Remoy Management AS, Fosnavaag. 4-2019 vlag: Liberia (D5TS6). 15-10-2021 verkocht aan FPS Diamond LLC, Liberia, in beheer bij Borealis Maritime Ltd., Londen en Fletcher Supply Vessels Ltd., Dundee. 9-10-2022 naar de Waalhaven, Balck. 10-2022 in beheer bij Borealis Maritime Ltd., Londen en Marlow Offshore Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 11-10-2022 herdoopt AURORA DIAMOND. (Foto: Jan Verhoog, 17-7-2013).

WORLD PERIDOT, IMO 9648166 (NB-270), 6-6-2012 kiel gelegd, 28-2-2013 te water, 22-8-2013 opgeleverd door Damen Shipyards Galati SrL., Galati (552025) als WORLD PERIDOT aan World Wide Supply GP 2 B.V., Hoofddorp, vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Remoy Management AS. 3.832 GT. 4.079 EPK, 3.000 kW, Caterpillar. 26-8-2016 (e) opgelegd te Ålesund.



27-1-2017 (e) verkocht aan New World Peridot Ltd., Noorwegen, in beheer bij Remoy Management AS. 12-4-2019 verkocht aan FPS Peridot LLC, Liberia (D5TS3). 2019 van Ålesund met de sleepboot ATLANTIS (IMO 9660932), 31-10-2019 bij Damen Shipyards aan de Wiltonhaven te Schiedam. 25-3-2020 in beheer bij Fletcher Supply Vessels Ltd., Dundee. 25-3-2020 in beheer bij Fletcher Supply Vessels Ltd., Dundee. 9-4-2020 vertrokken van Schiedam naar Aberdeen, 11-4-2020 ETA te Aberdeen. 11-6-2020 te Vlissingen. 12-6-2020 van Vlissingen naar Emden. 16-9-2021 in beheer bij Borealis Maritime Ltd., Liberia en Marlow Offshore Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. (Foto: Willem Koper, 19-7-2021).

WORLD SAPPHIRE, IMO 9664445 (NB-260), PSV 3300, Offshore Supply Ship, 12-12-2012 kiel gelegd, 14-8-2013 te water, 16-12-2013 opgeleverd door Damen Shipyards, Galati (552029) als WORLD SAPPHIRE aan World Wide Supply 6 C.V., Hoofddorp, vlag: Noorwegen (LASU7), in beheer bij Remoy Management AS. 3.832 GT, 3.514 DWT. 4.079 EPK, 3.000 kW, Caterpillar. 17-12-2013 verkocht aan World Wide Supply GP 6 B.V., Hoofddorp, vlag: Noorwegen (LASU7), in beheer bij Remoy Management AS. 10-10-2016 in beheer bij Tschudi Offshore & Towage B.V., IJmuiden en Tschudi Ship Management AS, Tallinn. 9-11-2016 opgelegd. 27-1-2017 verkocht aan FPS Sapphire LLC, Liberia (D5CS6), in beheer bij Opielok Offshore Carriers G.m.b.H., Hamburg, 11-2018 herdoopt OOC SAPPHIRE. 7-5-2019 in beheer bij Opielok Offshore Carriers G.m.b.H., Hamburg en OOC Opielok Offshore Carriers G.m.b.H. & Co. K.G. 2-9-2021 in beheer bij Borealis Maritime Ltd. en Marlow Offshore Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg.

INTERNATIONAAL NIEUWS



Een vreemde Chinese eend in de bijt

De in Rotterdam nog onbekende CULINES, waarvan CU de afkorting is van China United, opereert sinds 2005 als intra-Azië specialist. Met 90.900 TEU en 35 schepen staan ze 20ste op de ranglijst. Hun schepen kwamen nooit in Rotterdam, totdat in 2021 de bakens werden verzet en CULINES met een 14daagse trafiek op Europa begon. In vergelijking met de gevestigde megarederijen zijn de schepen van bescheiden formaat, maar kennelijk zijn de lucratieve vrachtprijzen aantrekkelijk genoeg om zich tevens op het Azië-Europa vervoer te richten.

In tegenstelling tot de megarederijen worden hun schepen niet op de Maasvlakte gelost en geladen, maar bij Matrants in de Alexanderhaven. De terminal is onderdeel van de Matrants Group van havenondernemer Hans Vervat, die in 2019 de terminal overnam van het Zweedse SCA Logistics. Het betreft een terrein van 34 hectare met 70.000 m² aan opslagloodsen en 1100 meter diepwaterkade. Ooit was daar de containerterminal van Sealand en zo komen er nu opnieuw grotere containerschepen.

De REN JIAN 15 kwam 2010 in de vaart en heeft capaciteit voor 4380 TEU. Het schip is 260 bij 32,3 meter en had bij binnenkomst een diepgang van 11,60 meter. In het op Hainan gelegen Haikou geregistreerde schip haalt 20 knopen. Een van de laadhavens was Ningbo-Zoushan dat al enkele jaren te boek staat als de grootste haven ter wereld. De tegenover elkaar gelegen havens fuseerden in 2016 en hadden in 2021 een ladingdoorzet van 1,22 miljard ton, wat ruim 2,5 keer zoveel is als in Rotterdam. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer, voorzitter WSS, Rotterdam Branch <https://www.wssrotterdam.nl/>).

REN JIAN 15, IMO 9459278, Container Ship, 42.112 GT, 54.325 DWT. 5-2010 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. Okpo Shipyard (4170) als STADT FREIBURG aan Stadt Freiburg T+H Schiffahrts, Antigua and Barbuda, in beheer bij Thien & Heyenga Bereederungs m.b.H. 16-11-2014 in beheer bij Thien & Heyenga Bereederungs m.b.H. en Wilhelmsen Ship Management Singapore Pte. Ltd. 17-2-2017 verkocht aan Hainan Ansheng Shipping Co., Haikou-China (BJWK), herdoopt REN JIAN 15.



Schaalvergroting

Zowel bij container- als bij cruiseschepen is schaalvergroting een almaar doorgaand proces. De MOGENS MAERSK van 194.849 Gross Tons (GT) en 194.679 Deadweight Tons (DWT) meet 399 bij 58 meter met een maximum capaciteit voor 18.270 TEU. De REGAL PRINCESS van 124.714 GT is 330 meter en heeft een veel kleinere DWT van 10.900. Er is plek voor 3560 passagiers en het aantal bemanningsleden is met 1346 beduidend meer dan de 20 koppen op de MOGENS MAERSK. Beide schepen zijn van 2014 en flink aan de maat, maar sindsdien zijn er alweer veel grotere schepen. Zo wordt eind 2023 als allergrootste cruiseschip de ICON of the SEAS opgeleverd, een gigant van 365 meter met een GT van 250.800. Het maximum aantal passagiers bedraagt 7600 met 2380 bemanningsleden.

In de containersector werd in 2021 met 23.992 TEU de EVER ACE de grootste. Maar in 2022 kwam de EVER ALOT in de vaart, die als eerste de magische grens van 24.000 overschreed en met 24.004 TEU de allergrootste werd. Dat duurde niet lang, want kort daarop werd EVERGREEN onttroond door MSC met de MSC TESSA van 24.116 TEU. Bovendien heeft MSC twee schepen in aanbouw met nóg grotere capaciteit, de MSC IRINA en MSC MICHEL CAPPELLINI. Beide goed voor 24.232 TEU, waarvan de eerste eind 2022 in de vaart komt. Al deze schepen hebben dezelfde maatvoering van 400 bij 61,5 meter en de containers 24 breed naast elkaar. Door inventief met de ruimte om te gaan plus een extra laag achter de brug heeft men kans gezien de capaciteit te vergroten. (Tekst: Cees de Keijzer, voorzitter WSS, Rotterdam Branch. Fotografie: Peet de Rouw).



Maersk heeft nog zes methanolschepen van 17.000 TEU besteld

De zes nieuwe schepen zullen een capaciteit van 17.000 TEU hebben en zullen in eerste instantie de bestaande capaciteit in de Maersk-vloot vervangen.

Met de aankondiging vandaag van de order voor zes nieuwe methanolschepen, is de status dat A.P. Møller-Mærsk nu in totaal 19 schepen in aanbouw heeft, die allemaal dual fuel-machines in de motorruimte zullen hebben en dus mogelijk allemaal kunnen worden aangedreven door een CO₂-neutrale brandstof.

"Onze klanten willen hun toeleveringsketens koolstofvrij maken en deze zes schepen, die op groene methanol varen, zullen de inspanningen om onze klanten klimaatneutraal transport aan te bieden verder versnellen", zegt Henriette Hallberg Thygesen, CEO van Fleet & Strategic Brands bij Maersk.

De zes schepen worden gebouwd door Hyundai Heavy Industries (HHI) en worden naar verwachting in 2025 opgeleverd. Volgens Maersk varen ze onder Deense vlag en zijn ze volgens het bedrijf een belangrijk onderdeel van het behalen van het doel van de rederij om in 2040 CO₂-neutraal te zijn.

De beste schaalbare groene brandstof

"Groene methanol is de beste schaalbare groene brandstofoplossing dit decennium en we zijn verheugd om te zien dat verschillende andere reders dit pad kiezen. Dit voegt een verdere impuls toe aan de snelle schaalvergroting van de beschikbaarheid die nodig is om de prijs van groene methanol te verlagen en de ontwikkeling van klimaatneutrale scheepvaart te versnellen, voegt Palle Laursen, Chief Fleet & Technical Officer bij Maersk, toe.

Zodra alle 19 bestelde schepen zijn ingezet en oudere schepen hebben vervangen, zullen ze een jaarlijkse besparing in CO₂-uitstoot van ongeveer 2,3 miljoen ton genereren, aldus het bedrijf.

Ervaringen met kleinere feeder

Maersk zal de eerste methanolervaringen in de Oostzee doen met slechts één feederschip, dat de ergste kinderziekten zal wegnemen voordat de rederij live gaat met de zeer grote methanol nieuwe gebouwen.

De strategie is dat de rederij de eerste methanol ervaringen in de Oostzee gaat doen om ervoor te zorgen dat de ergste kinderziekten voordat de rederij live gaat met de zeer grote methanol nieuwbouw. (Søfart, 5-10-2022, Torben R. Simonsen, vertaald. Illustratie: Maersk).

AMORELLA, IMO 8601915, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 34.384 GT, 3.690 DWT. 3-2-1986 besteld, 31-10-1986 kiel gelegd, 18-7-1987 te water gelaten bij Brodogradevna Industrija, Split (356), 28-9-1987 opgeleverd als AMORELLA aan SF-Line Ab, Mariehamn-Finland. 1995 verkocht aan Viking Line ABP, Finland (OIWS). 2022 verkocht aan Corsica Ferries SAS, Italië, 21-9-2022 van Helsingfors naar Genua, 3-10-2022 te Genua, 13-10-2022 overgedragen aan Corsica Ferries SAS en MEGA VICTORIA. 20-9-2020 tijdens een reis Turku naar Mariehamn en Stockholm aan de grond gelopen bij Hjulgrund, Ålands, 23-9-2020 vlot gebracht door de sleepboot JUPITER en naar Långnäs gesleept om te lossen. 24-9-2020 door de sleepboten KRAFT, JUPITER en NEPTUN naar Turku Repairyard, Naantali gesleept. 29-10-2020 van de werf naar Turku met de sleepboten ISO-PUKKI en NEPTUNUS. 4-11-2020 in de vaart. 4-8-2022 verkocht aan Corsica Ferries SAS, Italië. 21-9-2022 van Helsinki naar Genua. 3-10-2022 te Genua en overgedragen aan de nieuwe eigenaren, herdoopt MEGA VICTORIA.

AMORELLA aan de grond

De gronding van de AMORELLA op 20 september 2020, te Apotekarfaret, werd o.a. veroorzaakt door tekortkomingen in het onderhoud, zo bleek uit het onderzoek van het Accident Investigation Center. De oorspronkelijke oorzaak van het aan de grond lopen was een technische storing in het schroefstelsel. De follow-up van de functie van kritieke componenten en de behoefte aan onderhoud en vervanging moeten systematischer worden geëvalueerd met het oog op het gebruik ervan. Dit veronderstelt een

nauwere samenwerking tussen de fabrikanten en leveranciers en de eindgebruikers, aldus onderzoeksleider Risto Haimila. De Onderzoeksraad voor Ongevallen heeft op basis van het onderzoek vier veiligheidsaanbevelingen gedaan. Twee daarvan waren gericht op Viking Line. Deze aanbevelingen waren van toepassing op de onderhoudsmaatregelen op het schip en de samenwerking tussen de brug en de machinecontrolekamer. Naar aanleiding van het onderzoek heeft de Onderzoeksraad Ongevallen ook ingegrepen in de ontwikkeling van maritieme reddingsparaatheid bij zware ongevallen. Het kostte het reddingscentrum op zee bijna een half uur om de alarmen in de eerste fase uit te voeren. Communicatie met het schip en informatie over het incident werd niet meteen aan alle factoren verstrekt. Er moet iets worden gedaan zodat we klaar zijn om sneller te handelen wanneer een situatie zich voordoet en de reddingsmaatregelen te starten, benadrukte de directeur van het Accident Investigation Center, professor Veli-Pekka Nurmi. De Onderzoeksraad voor ongevallen heeft ook aanbevolen dat de grenswacht een maritieme reddingsparaatheid ontwikkelt in situaties van zware ongevallen in termen van middelen, het creëren van een situatie, het alarmeren en de taakverdeling. De laatste aanbeveling werd gericht aan het Zweedse agentschap voor vervoer en communicatie: taken in verband met de inspectie van schepen zijn overgedragen aan de classificatiebureaus, die een aanvraaginstructie van de autoriteit nodig hebben om de gevolgen van veranderingen op de brug met betrekking tot de veiligheid van de scheepvaart te beoordelen. (VT, vertaald, 7-9-2021 Timsen).



Er gaan minstens een paar dagen voorbij voordat er een poging wordt gedaan om de 'Amorella' weer op te drijven. Op 20 september waren duikers nog bezig met het onderzoeken van de bodem van het schip, dat op verschillende plaatsen is doorgebroken. Er is besloten dat de veerboot zal worden gerepareerd op Turku Repair Yard wanneer deze van de grond wordt getrokken, maar het is niet bekend of deze moet worden gesleept of het stuk alleen kan afleggen. Slechts een klein deel van de bemanning is aan boord gebleven. Aan boord van de veerboot waren ook ongeveer 40 vrachtwagens, de meeste met stukgoed. Er was geen losse lading aan boord van de veerboot. Er was geen teken van vervuiling in de buurt van het schip. Lokale autoriteiten zijn een onderzoek gestart naar het incident in samenwerking met de vlaggenstaat van de veerboot. Op 22 september hadden de sleepboten 'Jupiter' (IMO: 9287431) en 'Kraft' (IMO: 7618399) zich aangesloten bij de 'Neptun'. Het doel was om het schip op 23 september van Järsö naar de haven van Långnäs, Åland te kunnen verhalen. Daarna wordt de 'Amorella' naar de scheepswerf in Naantali gebracht. Het exacte tijdschema is niet vastgesteld. (VT, vertaald, 21-9-2020 Timsen. Foto: Arjan Elmendorp, 3-9-2014, Stockholm).



10-11-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur.
 13-11-2022, QUEEN VICTORIA, IMO 9320556, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 19:00 uur.
 16-11-2022, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 08:00 - 20:00 uur.
 17-11-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur.
 23-11-2022, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 24-11-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur.
 28-11-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur.
 29-11-2022, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 7-12-2022, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 8-12-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur.
 12-12-2022, QUEEN MARY 2, IMO 9241061, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 07:00 - 19:00
 13-12-2022, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 14-12-2022, IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 21:00 uur.
 21-12-2022, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 28-12-2022, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 4-1-2023, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 11-1-2023, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 12-1-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur.
 18-1-2023, AIDAbella, IMO 9362542, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 09:00 - 23:00 uur.

(Info: Cruiseport Rotterdam)



ARCADIA, IMO 9226906 (NB-115), 3-6-2002 kiel gelegd, aanvankelijk het 4e nieuwe schip voor Holland America Line, later door Carnival Corporation toegewezen aan de Engelse rederij Cunard Line als QUEEN VICTORIA, 4-2004 over aan P&O Cruises als ARCADIA (voor Cunard bestelde Carnival Corp. de grotere QUEEN VICTORIA met oplevering in 2007), 24-3-2005 opgeleverd door Fincantieri Breda (6078) aan Carnival PLC., vlag: Bermuda (ZCDN2), in beheer bij P&O Cruises U.K. Ltd., Southampton. 6-4-2005 gearriveerd voor de 1e keer te Southampton, 12-4-2005 te Southampton gedoopt ARCADIA door de Engelse atlete Dame Kelly Holmes (won tijdens de Olympische spelen van 2004 2 x een gouden medaille), 82.972 BRT, 14-4-2005 vertrokken op de 1e reis. (Foto: Cees Kloppenburg, 7-11-2022 passage Maassluis naar Cruise Terminal Rotterdam, bestemd voor Zeebrugge maar uitgeweken vanwege het slechte weer).

ARVIA gearriveerd in Eemshaven na succesvolle Eemstocht

Het gloednieuwe cruiseschip Arvia van de Britse cruisemaatschappij P&O Cruises is vannacht rond 03:15 uur aangekomen in Eemshaven na een succesvolle Eemstocht. De reis begon zaterdagochtend vanaf de scheepswerf van Meyer Werft in Papenburg. Twee sleepboten trokken het LNG-schip achteruit over de Eems.



Vanuit de Eemshaven staat de eerste proefvaart gepland waarbij diverse technische en nautische testen zullen worden uitgevoerd. Daarna zal Arvia naar het Duitse Bremerhaven varen waar over enige tijd de overdracht zal plaatsvinden. Op 23 december 2022 zal ze aan haar maiden voyage beginnen vanuit Southampton. (Bron: Cruisereiziger, 6 november 2022. Foto: Meyer Werft).

ARVIA, IMO 9849693 (NB-296), 18-2-2021 in aanbouw onder bouwnummer MEYER WERFT 716, 15-2-2022 kiel gelegd, 27-8-2022 (te water) uitgedokt, 6-11-2022 vertrokken van de werf te Papenburg met de sleepboten VB GEESTE, BUGSIER 3 en FAIRPLAY-86 (ex BUGSIER 5), 6-11-2022 gearriveerd op de Eemshaven, 12-2022 geplande oplevering door Meyer Werft G.m.b.H. & Co. K.G. aan Carnival PLC, vlag: United Kingdom (MKXD8), in beheer bij P&O Cruises. 185.206 GT, 5.200 passagiers.

CELEBRITY BEYOND, IMO 9838395 (NB-292), Passenger (Cruise) Ship, 31-3-2021 te water onder bouwnummer Atlantique Chantiers L34, 5-2-2022 proefvaart, 6-2-2022 proefvaart, 6-4-2022 opgeleverd als CELEBRITY BEYOND aan Celebrity Beyond LLC, Malta (9HA5296), in beheer bij Celebrity Cruises Inc., Miami FL. 141.420 GT, 13.991 DWT. 27-4-2022 vertrokken van Southampton naar Bordeaux, Lissabon, Sevilla, Palma de Majorca en Barcelona. 4-11-2022 te Fort Lauderdale gedoopt CELEBRITY BEYOND door Simone Biles (de meest succesrijke turnster in de Verenigde Staten).



EMERALD PRINCESS, IMO 9333151 (NB-270), besteld als CALIFORNIA PRINCESS, 7-4-2005 kiel gelegd, 30-3-2007 opgeleverd door Fincantieri Monfalcone (6131) aan Princess Cruise Lines Ltd., Bermuda (ZCDP8). 113.561 GT. 29-2-2020 te Los Angeles. 11-4-2007 eerste reis voor Princess Cruises Inc., vlag: Bermuda, 13-5-2007 samen met de ROYAL PRINCESS te Piraeus gedoopt EMERALD PRINCESS door vier

dames die moeder/dochter speelden in "The Brady Bunch's" en in "Happy Days". 15-3-2020 te Port Everglades. 24-3-2020 te Freeport. 19-4-2020 te Port Everglades. 9-5-2020 te Port Everglades. 20-5-2020 van Bridgetown naar Rotterdam, 2-6-2020 gearriveerd op het Calandkanaal Palen 74, Heerema. 9-6-2020 naar zee. 11-6-2020 terug op de Heerema locatie. 20-6-2020 op de ankerplaats bij Scheveningen. 11-10-2022 vanaf Southampton binnen voor Damen Verolme Dok 7, 2e Werkhaven, Botlek. 26-10-2022 uit dok en vertrokken naar Southampton. (Foto: Nico J. Ouweland, 26-10-2022, passage Maassluis).



EVRIMA, IMO 9823687 (NB-294), 9-10-2018 als AZORA te water gelaten onder bouwnummer BARRERAS 1705, tijdens de afbouw de naam EVRIMA gekregen, 5-6-2022 op proefvaart, 7-6-2022 terug te Santander, 30-6-2022 geplande oplevering, 18-9-2022 opgeleverd als EVRIMA aan Naviera Yacht I SL, Santa Cruz de Tenerife, vlag: Malta, 9HA4909, in beheer bij Naviera Yacht I SL en Cruise Yacht Opco Ltd., Valletta (The Ritz-Carlton Yacht Collection). 25.401 GT, 1.740 DWT. 298 passagiers. Cruise Yacht Opco Ltd., Valletta bestelde twee schepen van 46.750 GT; ILMA, IMO 9967586, 17-3-2022 besteld onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS J35, 6-2024 geplande oplevering en de LUMINARA IMO 9967598, 17-3-2022 besteld onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS K35, 6-2025 geplande oplevering. (Afbeelding EVRIMA: Super Yacht Times).



MSC WORLD AMERICA, IMO 9837432, 11-6-2020 in aanbouw bij Chantiers de l'Atlantique onder bouwnummer X34, 24-10-2022 eerste staal gesneden, geplande oplevering aan Compania Naviera World 2 S.A., Malta), in beheer bij MSC Crociere S.p.A. (MSC Cruises S.p.A.), Napels. 205.700 GT. (Afbeelding: Cruisereiziger).



MSC WORLD EUROPA overgedragen aan MSC Cruises

MSC Cruises en scheepswerf Chantiers de l'Atlantique vierden vandaag de oplevering van MSC World Europa, 's werelds grootste LNG-aangedreven cruiseschip en één van de eerste met brandstofcel-technologie. De ceremonie bezegelde een succesvolle samenwerking tussen de twee bedrijven, die heeft geleid tot de bouw van het meest innovatieve en milieuvriendelijke cruiseschip tot nu toe voor de MSC Cruises vloot.

Pierfrancesco Vago, uitvoerend voorzitter van de cruisedivisie van MSC Group: "We zijn trots om onze vloot MSC World Europa te verwelkomen, ons 20e schip en het eerste dat op LNG wordt aangedreven. Dit baanbrekende schip vertegenwoordigt de volgende fase in onze reis naar netto nul uitstoot en duurzaam cruisen. Het is het symbool van onze niet-aflatende toewijding aan beide.

"MSC World Europa vertegenwoordigt een grote stap voorwaarts voor onze cruise-divisie, de hele MSC-groep en onze industrie, met een reeks ongekende innovaties op het gebied van milieu- en maritieme technologieën, ontwerp en gast functies. Dit is het resultaat van meer dan vier jaar werk tussen ons, de bouwers Chantiers de l'Atlantique en tal van toonaangevende leveranciers van de volgende generatie milieu- en maritieme technologieën en oplossingen, evenals vele duizenden uren training voor degenen aan boord en in havens."

Vago concludeert: "Nu hebben we meer dan ooit een nauwere samenwerking nodig van leveranciers, regeringen en anderen om onze voortdurende investering aan te vullen en verdere stappen te zetten in de richting van de toekomst zonder uitstoot, die we allemaal wensen. De innovatieve technologieën die we hier creëren om op onze schepen te gebruiken, kunnen de hele samenleving ten goede komen, niet alleen de cruise-industrie of de scheepvaartsector in het algemeen."

MSC World Europa

Laurent Castaing, General Manager van Chantiers de l'Atlantique, zei: "We hebben een nieuwe fase in de cruise-industrie bereikt met MSC World Europa, het grootste schip ooit gebouwd voor een Europese reder. Ze is uitgerust met de nieuwste technologieën om de passagiers een ongekende vaarervaring te bieden. Vanuit technologisch oogpunt presenteert MSC World Europa, dat is uitgerust met een voortstuwingsysteem op vloeibaar aardgas (LNG), een nieuw prestatie- en efficiëntieniveau van de cruise-industrie. Dit is een belangrijke mijlpaal in het minimaliseren van de uitstoot, aangezien MSC World Europa het minst uitstotende schip van de hele cruise-industrie is."

Routes

MSC World Europa zal half november gedoopt worden in Qatar, waarna ze als hotelschip ingezet zal worden tijdens het FIFA WK Voetbal. Daarna vaart het schip de gehele winter in het Midden-Oosten zoals Dubai, Abu Dhabi en Sir Bani Yas eiland. Vanaf eind maart vaart de MSC World Europa naar de Middellandse Zee waar ze cruises van 8 dagen aanbiedt in en naar Genua, Valletta, Barcelona en Marseille. (Bron en foto: Cruisereiziger, 24 oktober 2022).

MSC WORLD EUROPA, IMO 9837420 (NB-297), 29-6-2020 kiel gelegd bij Chantiers de l'Atlantique onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS W34, 2-12-2021 te water gelaten, 30-5-2022 geplande oplevering, 15-6-2022 proefvaart, 18-6-2022 terug te St. Nazaire na de proefvaart, 17-10-2022 geplande oplevering, 9-9-2022 t/m 10-9-2022 proefvaart, 10-9-2022 t/m 12-9-2022 proefvaart, 24-10-2022 opgeleverd aan Compania Naviera World 1 S.A., Malta (9HA5682), in beheer bij MSC Crociere S.p.A. (MSC Cruises S.p.A.), Napels. 205.700 GT, 18.000 DWT. 6.762 passagiers. 26-10-2022 van St. Nazaire naar Valencia. 13-11-2022 doop te Doha, Qatar. 11-2022 ingezet als hotelschip tijdens het WK Voetbal te Qatar. 20-12-2022 vertrek op de eerste cruise.



NATIONAL GEOGRAPHIC ISLANDER II, IMO 8705266 (NB-286), 8-2-1988 kiel gelegd, 24-2-1989 te water bij Flender Werft, Lübeck (647) als LADY DIANA, 12-1989 als LADY DIANA gereed voor oplevering aan Aegean Maritime Co. Ltd., U.K. (NAVTOL), niet afgenomen vanwege financiële problemen, opgelegd als LADY D, 13-12-1991 opgeleverd als AURORA I aan verkocht aan Trave Cruises I Inc., Bahamas (New Frontier Cruise Line). 13-12-1991 van Lübeck naar Heraklion. 1994 verkocht aan Megastar Taurus (I.O.M.) Ltd., Panama (Star Cruises, Port Klang), herdoopt MEGASTAR TAURUS. 1994 verkocht aan Esprit Holdings Ltd., Panama (Star Cruises, Port Klang). 12-2008 tot 2015 opgelegd te Belungkor, Maleisië. 2015 verkocht aan Crystal Cruises LLC, Bahamas. 20-12-2015 te Mahé, Seychellen herdoopt CRYSTAL ESPRIT. 7-9-2021 verkocht aan Lex Esprit Ltd., Bahamas, in beheer bij Crystal Cruises LLC, Los Angeles CA. 21-10-2021 in beheer bij Lindblad Expeditions LLC, Seattle WA, 10-2021 herdoopt NATIONAL GEOGRAPHIC ISLANDER II. 27-7-2022 in beheer bij Empresa Turistica Internacional C.A., Guayaquil, Ecuador en Lindblad Expeditions LLC, Seattle WA. 28-10-2022 op de Galapagos gedoopt NATIONAL GEOGRAPHIC ISLANDER II door mevr. Angela Flaim (echtgenote van Lindblad-directeur Juan Flaim). (Foto: cruise industry news.com, 8-2022, Ecuador).

OCEAN ODYSSEY, IMO 9880673, 21-10-2022 (e) opgeleverd door China Merchants Heavy Industry (Jiangsu) Co. Ltd., China (CMHI 196-5) als OCEAN ODYSSEY aan Ocean Odyssey Owner Ltd., Bahamas (C6EE3), in beheer bij Sunstone Ships Inc., Miami FL., in charter bij Vantage Deluxe World Travel. 8.228 GT, 2.468 NT, 1.500 DWT, 104,40 x (99,80) x 18,40 x 7,25 x 5,300 meter. 162 passagiers. 15,5 kn. 5.978 APK, 4.400 kW, Electrical, Indar Electric SL, Indar Maquinas Hidraulicas S.L., Beasain-Spanje NE-16-12-2020, 2 schroeven, 200 omw/min.

QUEEN ANNE, IMO 9839399 (NB-297), Passenger (Cruise) Ship, 113.000 GT, 11-10-2019 in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6274. 8-9-2022 muntceremonie, 19-12-2023 geplande oplevering aan Cunard Line Ltd., Southampton, vlag: Bahamas, in beheer bij Carnival PLC.

Holland America Lines ROTTERDAM gearriveerd in New York

Cruiseschip Rotterdam van Holland America Line arriveerde (met Reinier en Yvonne) vanmorgen in New York City op haar eerste bezoek aan de stad na een trans-Atlantische oversteek die op 15 oktober uit Rotterdam vertrok. Het schip nadert het einde van een 15-daagse cruise die dezelfde reis maakte als het eerste schip van Holland America Line, Rotterdam I, dat 150 jaar geleden op 15 oktober 1872 uit Rotterdam vertrok.

Manhattan Borough President Mark Levine heeft vandaag, 26 oktober, officieel uitgeroepen tot een "eredag" voor Holland America Line om de gelegenheid en de historische bijdragen van het bedrijf aan Manhattan gedurende zijn 150 jaar te erkennen.

Om deze mijlpaal te vieren, is er vanavond een evenement aan boord gehouden voor genodigden. Een hoogtepunt van de avond is de uitvoering van een muziekstuk van Emmy Award-winnende producer en Emmy-genomineerde componist Steven Schoenberg, exclusief geschreven voor de verjaardag van Holland America Line bij een speciale korte film over deze reis van de cruisereiderij. De compositie wordt uitgevoerd door een 25-koppig ensemble van voormalige Lincoln Center Stage-muzikanten van Holland America Line. Samenwerkingen

Daarnaast introduceert de rederij een samenwerking met The Statue of Liberty-Ellis Island Foundation om de 150-jarige reis van de cruisevaart van immigrantencarrier naar consumentenvloot van oceanstomers te vieren. De samenwerking omvat video-inhoud aan boord van de hele vloot van Holland America Line, geproduceerd door een onderzoeker van Ellis Island, evenals een tentoonstelling die in 2023 op Ellis Island wordt gelanceerd en waarin de historische bekendheid van het merk wordt beschreven door een op de 10 immigranten uit Europa naar de Verenigde Staten te brengen.



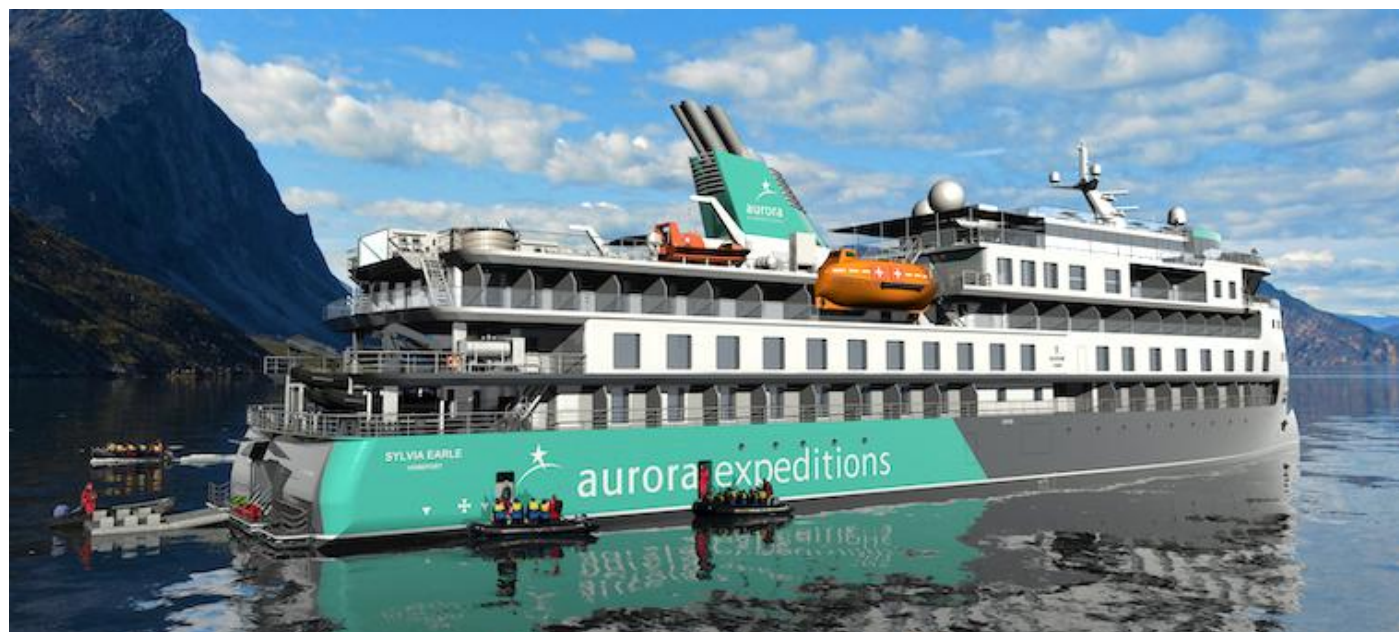
“We zijn verheugd om ons 150-jarig jubileum te vieren in zo’n levendige stad met ons nieuwste schip”, aldus Gus Antorcha, president van Holland America Line. “Er gaat niets boven het cruisen naar New York onder de Verrazano-brug, langs het Vrijheidsbeeld en Ellis Island. Als je aan dek staat, kun je niet anders dan terugdenken aan meer dan een eeuw geleden, de emotie voelend om in Amerika aan te komen voor de eerste keer. Het opnieuw maken van onze eerste reis was een once-in-a-lifetime ervaring.”

Tijdens de overtocht konden gasten genieten van exclusieve menu’s die de 150-jarige geschiedenis van Holland America Line laten zien, met elke avond voorgerechten die doen denken aan gerechten die al in de jaren twintig werden geserveerd. Een speciaal 150e galamenu bevatte alleen items — van voorgerechten tot desserts — van eerdere Holland America Line-cruises.

Naast de keuken bestond de speciale programmering uit een “Throwback Happy Hour” die de tijd terugdraaide met drankjes vanaf 25 cent, Dutch High Tea, presentaties die de geschiedenis en wortels van het bedrijf herbeleefden en trivia met jubileumthema. Holland America Line introduceerde ook een limited-edition Pilsner-bier – HAL Pils – in een herdenkingsverpakking versierd met de iconische reclameposter van Jan van Beers uit 1898 waarop een vrouw te zien is die een stoomschip van Holland America Line boven haar hoofd houdt.

Nogmaals

Voor reizigers die het feest willen voortzetten, zullen veel van dezelfde speciale culinaire en verrijkingprogramma’s worden aangeboden op nog een 150e transatlantische verjaardagscruise, die vertrekt op 6 april 2023 vanuit New York, eindigend in Rotterdam op 18 april, de 150e verjaardag van de cruisevaart. (Bron en foto: Cruisereiziger, 26 oktober 2022).



SYLVIA EARLE, IMO 9872327 (NB-289), 18-3-2021 te water onder bouwnummer CHINA MERCHANTS JIANGSU CMHI-196-2, 30-10-2021 proefvaarten afgerond op de Zuid Chinese Zee, 30-3-2022 geplande oplevering, 21-10-2022 opgeleverd door China Merchants Heavy Industry (Jiangsu) Co. Ltd. als SYLVIA EARLE aan Sylvia Earle Owner Ltd., vlag: Bahamas (C6ED8), in beheer bij Sunstone Ships Inc., Miami FL, in charter bij Aurora Expeditions. 8.076 GT. 2.422 NT, 1.578 DWT. 104,40 (100,21) x 18,40 x 7,25 x 5,300 meter. 132 passagiers. 15,5 kn. (Foto: cruise industry news.com).



VASCO DA GAMA, IMO 8919245 (NB-275), in charter bij Nicko Cruises Schiffsreisen G.m.b.H., Stuttgart. 3-4-1992 te water, 5-1-1993 opgeleverd Fincantieri C.N. Italiana S.p.A, Monfalcone (5881) als STATENDAM aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas (C6TV), in beheer bij Holland America Line. 27-10-2015 te Sembawang herdoopt PACIFIC EDEN. 4-2018 verkocht aan Cruise & Maritime Voyages Ltd., Purfleet, 3-4-2019 overgedragen aan Cruise & Maritime Voyages Ltd., 3-4-2019 (e) in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Athene, herdoopt VASCO DA GAMA. 6-2019 verkocht aan Mythic Cruise Ltd., Bahamas, in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Athene. 1-5-2020 te Tilbury en opgelegd. 6-2020 de rederij Cruise & Maritime Voyages Ltd. in staat van faillissement. 20-6-2020 bij vertrek naar Leixões aangehouden door U.K. Maritime and Coastal Agency, de rederij Cruise & Maritime Voyages Ltd. failliet 1-8-2020 nog te Tilbury en te koop aangeboden. 9-10-2020 als eerste CMV schip gerechtelijk verkocht aan Mystic Ocean S.A., (Portugal (Madeira) (CQEP2), in beheer bij Mystic Cruises en V Ships Leisure SAM. (Foto: Jan Verhoog, 30-10-2022 t.h.v. Rozenburg op weg naar Cruise Terminal Rotterdam).



MARITIEM DEN HELDER
In woord en beeld

www.maritiemdenhelder.eu



CARNIVAL CELEBRATION, 9837456, Op 2 november 2022 is de CARNIVAL CELEBRATION (5282, maximaal 6465, passagiers, 1735 bemanningsleden, 204.400 GT) door de Meyer Turku werf in Finland opgeleverd aan de Carnival Cruise Line. Na aankomst in Miami, Florida, op 20 november 2022 zal het schip worden gedoopt. De volgende dag begint de eerste cruise naar de Caraïbische Zee.

EVIRIMA, 9823687, Op 15 oktober 2022 is de EVRIMA (2018-AZORA, 2021-EVRIMA, 298 passagiers in 149 suites met een eigen balkon, 246 bemanningsleden, 25.401 GT), het eerste cruiseschip van Ritz-

Carlton Yacht Collection op de eerste cruise vertrokken. De rederij laat twee volgende schepen (ILMA en LUMINARA) bouwen bij Chantiers de l'Atlantique in St. Nazaire. Die worden iets groter met 228 suites; oplevering zal in 2024 en 2025 zijn.

EXPLORA I, 9869875, De eerste cruise van de EXPLORA I (64.000 GT) is verder uitgesteld tot 31 mei 2023 door vertraging in de oplevering van componenten.

EXPRESS CANTIKA 77, 8694883, Op 24 oktober 2022 is op de EXPRESS CANTIKA 77 (ook geschreven als SHANTIKA LESTARI, oplevering in 2013, 267 GT) brand uitgebroken op de reis van Kupang op Timor naar Kalabahi op Pulau Alor. Er werden 312 personen van boord gehaald en 17 personen zijn omgekomen. Op 26 oktober waren 10 personen nog vermist. Vaak zijn er meer passagiers aan boord dan is opgegeven.



GLOBAL DREAM, 9808986, Disney Cruise Line is in de race om de GLOBAL DREAM (9500 passagiers, 2000 bemanningsleden, 201.000 GT), voor 75% afgebouwd door MV Werften. Het schip zou dan door MV Werften onder toezicht van de Meyer Werft worden afgebouwd. (Afbeelding: Cruise Mapper).

ICON OF THE SEAS, 9829930, Royal Caribbean International (RCI) heeft details bekendgemaakt van de ICON OF THE SEAS (5610, maximaal 7800, passagiers, 2350 bemanningsleden, 232.000 GT). Het schip is speciaal ingericht voor families met 80% van de hutten ingericht voor dan twee personen. Dit is het eerste schip voor RCI dat op LNG vaart. Het schip is aanbouw op de Meyer Werft in Turku, Finland, en de oplevering zal in januari 2024 zijn.

MSC WORLD AMERICA, 9837432, Op de zelfde dag dat de MSC WORLD EUROPA is opgeleverd werd het eerste staal gesneden voor de MSC WORLD AMERICA (205.700 GT). Oplevering van dit schip zal in 2025 zijn.

MSC WORLD EUROPA, 9837420, Op 24 oktober 2022 is de MSC WORLD EUROPA (2626 hutten voor maximaal 6762 passagiers, 2138 bemanningsleden, 215.863 GT) door Chantiers de l'Atlantique aan MSC Croiciere opgeleverd. Het schip vaart op LNG of dieselolie. Het schip wordt op 13 november 2022 in Doha gedoopt; daar doet het dienst als hotelschip voor de WK voetbal. Op 20 december 2022 begint de eerste cruise.

NATIONAL GEOGRAPHIC ISLANDER II, 8705266, Op 28 OKTOBER 2022 heeft Angela Flaim, echtgenote van Lindblad-directeur Juan Flaim, de NATIONAL GEOGRAPHIC ISLANDER II (1988-LADY DIANA, 1991-AURORA I, 1994-MEGASTAR TAURUS, 2015-CRYSTAL ESPRIT, 2021-NATIONAL GEOGRAPHIC ISLANDER II, 48 passagiers, 48 bemanningsleden, 3370 GT) van Lindblad Expeditions op het eiland Santa Cruz in de Galapagos gedoopt.

OCEAN ODYSSEY, 9880673, Op 21 oktober 2022 is de OCEAN ODYSSEY (162 passagiers, 74 bemanningsleden, 8228 GT) door de China Merchant Heavy Industries werf in Haimen opgeleverd aan de Deense SunStone Maritime Group. Dit is het vijfde schip van de Infinity-klasse voor deze groep. Het schip is voor langere tijd gecharterd door Vantage Deluxe World Travel.



RENAISSANCE, 8919257 De Damen-werf in Brest zal de renovatie van de RENAISSANCE (1993-MAASDAM, 2020-AEGEAN MYTH, 2022-RENAISSANCE, 55.451 GT, IMO: 8919257) van de Compagnie Française de Croisières uitvoeren. Het schip is op 7 oktober 2022 in Brest aangekomen. De werkzaamheden omvatten zandstralen en schilderen van de romp en de opbouw, vernieuwing van de veiligheidssystemen, aanpassing aan de milieueisen en inrichting naar Franse ideeën. (Foto MAASDAM: Carlo Martinelli, 11-7-2000, Tallinn).

ROTTERDAM, 9837470, Op 15 oktober 2022 is de ROTTERDAM (2021, 99.935 GT) uit Rotterdam vertrokken voor een cruise van 15 dagen naar New York om de eerste reis van de Rotterdam I (1873-1883) te herdenken. Tijdens de cruise is HAL pils geïntroduceerd, dat wordt gebrouwen door Pike Brewing uit Seattle, Washington.



RUBY PRINCESS, 9378462, Honderden passagiers van de RUBY PRINCESS (2008, 113.651 GT) hebben een gezamenlijke rechtszaak aangespannen tegen Princess Cruises en de Carnival Corporation; de klacht

is dat die de plicht hadden om de COVID-uitbraak te voorkomen en dat die verantwoordelijk waren voor de gevolgen. De rechtszaak is op 12 oktober 2022 begonnen. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 19-6-2014).

SATYA KENCANA III, 8904563, De ferry SATYA KENCANA III (1989, 2825 GT) is in de haven van Kumai op Kalimantan afgemeerd langs de kade gekapseisd. De passagiers waren al ontscheept, toen het schip slagzij maakte op het moment dat een vrachtwagen werd gelost. De slagzij bleef toenemen tot het schip op zijn kant lag. Alle passagiers en bemanningsleden bleven ongedeerd.

SYLVIA EARLE, 9872327, Op 21 oktober 2022 is de SYLVIA EARLE (ongeveer 132 passagiers in 74 suites, 74 bemanningsleden, 8076 GT) door de China Merchant Heavy Industries werf in Haimen opgeleverd aan de Deense SunStone Maritime Group. Dit is het vierde schip van de Infinity-klasse voor deze groep. Het schip is voor langere tijd gecharterd door Aurora Expeditions.



De Carnival Corporation wil het “air lubrication system” van Silverstream Technologies op ongeveer de helft van de 87 cruiseschepen van de negen onderliggende rederijen gaan toepassen. Bij dit systeem worden minuscule luchtballen langs het onderwaterschip gevoerd om de wrijving tussen romp en zeewater te verminderen waardoor minder brandstof wordt gebruikt. Dit systeem is voor het eerst aangebracht op de AIDAPRIMA (2016, 125.572 GT, IMO: 9636955) en later ook op de DIAMOND PRINCESS (2003-SAPPHIRE PRINCESS, 2004-in dienst als DIAMOND PRINCESS, 115.906 GT, IMO: 9228198); op dit schip is een reductie van ongeveer 5% bereikt. Vooralsnog wordt het systeem in 2022 op nog twee schepen toegepast en de komende vijf jaar op 10 bestaande schepen en op de nieuwbouw bij Fincantieri. (Foto CARNIVAL VISTA: Nektarios Papadakis, 15-7-2016, Heraklion).

Costa Crociere heeft de afvaarten vanuit China geannuleerd door het strikte COVID-beleid van China. De Carnival Corporation brengt een aantal schepen van Costa Crociere over naar de Carnival Cruise Line als antwoord op de groeiende populariteit van dat onderdeel. Dit wordt “Costa by Carnival” genoemd: twee schepen die voor Costa in aanbouw waren voor de Chinese markt worden aan de Carnival Cruise Line overgedragen voor cruises vanuit New York in 2023 en Californië in 2024.

MSC Crociere onderzoekt nieuwe technologie waaronder atoomvoortstuwing. Door gebrek aan waterstof is dat als brandstof op dit moment nog onvoldoende toepasbaar.

Northern Explorer heeft Det Norske Veritas (DNV) aangewezen als klassebureau voor het eerste schip dat in 2026 zal worden opgeleverd. De rederij heeft een intentieverklaring getekend met de Portugese werf West Sea. Het schip zal 250 passagiers herbergen.

Norwegian Cruise Line Holdings onderzoekt de mogelijkheid om methanol als brandstof te gebruiken om de CO₂-uitstoot te beperken. De holding heeft een overeenkomst met MAN Energy Solutions om de huidige 29 cruiseschepen geschikt te maken voor methanol. De Carnival Corporation, MSC Cruises en de Royal Caribbean Group zoeken hun heil in LNG.

In een rechtszaak tegen ABB-Asea Brown Boveri is aan de Norwegian Cruise Line USD 159M toegekend voor defectieve azipod-voortstuwingseenheden op de NORWEGIAN STAR (2001, 91.740 GT, IMO: 9195157) en drie andere schepen, NORWEGIAN GEM (2007, 93.530 GT, IMO: 9355733), NORWEGIAN JADE (2006-PRIDE OF HAWAII, 2008- NORWEGIAN JADE, 93558 GT, IMO: 9304057), NORWEGIAN PEARL (2006,

93.530 GT, IMO: 9342281), van deze rederij. ABB is veroordeeld voor frauduleuze en foutieve rapportage na de defecten op de NORWEGIAN STAR. ABB overweegt in beroep te gaan.]



Qatar:

De organisatoren van het WK voetbal in Qatar hebben de MSC WORLD EUROPA (zie boven), de MSC POESIA (2008, 92.627 GT, IMO: 9387073) en de MSC OPERA (2004, 59.058 GT, IMO: 9250464) gecharterd voor de huisvesting van supporters. (Foto: Cruisereiziger).

Oekraïne:

Het bestuur in Hong Kong heeft een Amerikaans verzoek om de sancties op de NORD (10.000 GT, USD 500 M, IMO: 98536785) toe te passen. Het jacht is eigendom van Alexei Mordashov, een Russische multimiljardair en bondgenoot van Poetin en de eigenaar van Severstal, een mijnbouw en metaalbedrijf. Hong Kong stelt dat alleen UN-sancties zullen worden uitgevoerd, geen eenzijdige Amerikaanse sancties. Op 20 oktober 2022 is het schip uit Hong Kong naar Kaapstad vertrokken, waar het schip op 9 november zal aankomen. Ook Zuid-Afrika zal geen sancties opleggen.

Sloop:

CARNIVAL ECSTASY, 8711344, Op 15 oktober 2022 is de laatste cruise van de CARNIVAL ECSTASY (1991-ECSTASY, 2007-CARNIVAL ECSTASY, 70.367 GT) geëindigd in Mobile, Alabama. Het schip heeft meer dan 2300 cruises gevaren. Het schip is onderweg naar Aliğa, Turkije, voor de sloop.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Van der Takstraat 218 * 3071 LM Rotterdam

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



Demo Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh	Weak	570 / LDT*	580 / LDT*	590 / LDT*
2	Pakistan	Weak	560 / LDT	570 / LDT	580 / LDT
3	India	Weak	550 / LDT	560 / LDT	570 / LDT
4	Turkey	Weak	240 / LDT	250 / LDT	260 / LDT

Sloopprijzen 1-11-2022 (GMS)

- ALBAYZIN, IMO 9059054, aluminium romp, Passenger/Ro-Ro Ship, 3.265 GT. 23-7-1994 te water, 10-1994 opgeleverd door EN Bazan, San Fernando (315) als ALBAYZIN aan Los Cipreses S.A., Nassau-Bahamas. 1998 verkocht naar Istanbul, herdoopt LALE-U. 1998 verkocht aan Los Cipreses S.A., Las Palmas-Spanje, herdoopt ALBAYZIN. 2005 thuishaven en vlag: Montevideo-Uruguay. 9-8-2021 verkocht aan Catadeal Shipping Co. Ltd., Sahel Aalma, Jounieh, Libanon, vlag: Sierra Leone, in beheer bij Safe Sea Services S.a.r.l., Sahel Aalma, Jounieh, Libanon. 11-2021 vlag: onbekend, 11-2021 herdoopt CATADEAL 1. 10-2022 verkocht voor sloop. 21-10-2022 te Montevideo.
- ANGELOS, IMO 9011404, Oil Products Tanker, 7.916 GT, 13.921 DWT. 26-6-1990 te water, 11-1990 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard, Akitsu (2687) als LODESTAR PRINCE aan Eiko Maritime S.A., Panama. 1997 verkocht aan O.S.K. Marine (Panama) S.A., Panama. 2000 verkocht aan Captain Tankers Inc., Panama, herdoopt HIBIYA PARK. 2003 vlag: U.K. 2015 verkocht aan North Oil Project Ltd, Sierra Leone, herdoopt DEVA MARIA. 4-2016 herdoopt ANGEL 33. 3-7-2022 van Kaohsiung. 16-7-2022 op North Pacific op 180 mijl van Mussau Island, Papua New Guinea, in positie 01.15.00 NB. en 149.22.00 OL. water in de machinekamer waardoor de machine uitviel, de bemanning van boord, later keerde de bemanning terug aan boord om te repareren. 16-7-2022 (e) verkocht voor sloop. 22-8-2022 (e) verkocht aan Alpha Metallum DMCC, St. Kitts and Nevis. 8-2022 herdoopt ANGELOS. 10-9-2022 te Maasim. 28-10-2022 gearriveerd achter een sleepboot op Alang Anchorage.
- ATLANTIC ENTERPRISE, IMO 7202554 (NB-286), Research Vessel, 6.414 GT. 1970 opgeleverd door Signal Ship Repair, Mobile AL, U.S.A. (251) als KAREN JUNE. Vissersschip, 154 BRT. 1970 herdoopt KAREN WOOD. 1992 verlengd, 2.437 GT. 19-- herdoopt KAREN JUNE. 1991 herdoopt AMERICAN CHAMPION. 1998 herdoopt GECO TRITON. 1998 verbouwd tot Research Vessel, nieuwe meting 6.414 GT. 2015 herdoopt ATLANTIC ENTERPRISE. 10-2021 verkocht aan Alang Breakers. 19-10-2021 van Gibraltar naar Port Klang, 21-11-2021 ETA te Port Klang. 2021 verkocht aan Gadani Breakers, Pakistan. 7-12-2021 op Gadani Anchorage, 6-3-2022 aanvang sloop.
- BEILUN 6, IMO 8901810 (NB-297), Bulk, 25.766 GT, 43.665 DWT. 1082 TEU. 24-7-1989 te water als SOARER YOGA voor Clio Marine Inc., Panama, 10-1989 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co., Numakuma (624) als LUCKY GIANT aan Nova Int. Shipping Inc., Filippijnen. 25.891 BRT, 43.665 DWT. 1993 verkocht aan The Great Eastern Shipping Co. (London) Ltd., Cayman Islands, herdoopt KME BARBARA. 1994 herdoopt STAR BARBARA. 1995 verkocht aan Karcan Denizcilik Isletme Sanayi ve Ticaret A.S., Turkije, herdoopt EDIP KARAHASAN. 2004 verkocht aan Reinkendorff Shipping Inc., Liberia, herdoopt ULLA R. 4-2006 herdoopt BEI LUN 6. 2022 verkocht voor sloop (611 USD/TO). 12-10-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BO YANG 18, IMO 8593675, Chemical/Oil Products Tanker, 5.665 GT, 8.127 DWT, 3-2003 opgeleverd als HAI CHANG YOU 9. 3-2018 herdoopt BO YANG 18. 9-2022 verkocht aan New Century Shipping Hong Kong, Hong Kong-China (BIBG3). 10-2022 verkocht aan Chittagong Breakers. 22-10-2022 op Chittagong Anchorage, 30-10-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BONGKOT STAR, IMO 9158874 (NB-295), FSO, Oil, 156.692 GT, 107.870 NT, 301.242 DWT. 8-4-1997 kiel gelegd, 22-9-1997 opgeleverd Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1053) als UNIVERSAL BRAVE aan Star Marine Int. S.A., Panama (3FSB7), in beheer bij Hyundai Merchant Marine Co. Ltd., Seoul. VLCC. 156.692 GT, 107.870 NT, 278.900 DWT. 1 344.000 M3. 27-9-2006 verkocht aan Nereids Owning Co. Ltd., Malta (9HQA8), in beheer bij Cardiff Marine Inc. en HMM Co. Ltd. 17-12-2006 op Fujairah Anchorage in aanvaring gekomen met m.t. FAULTLESS, weinig schade opgelopen. 18-5-2007 in beheer bij Cardiff Marine Inc. 15-6-2010 in beheer bij Heidmar Inc. en TMS Tankers Ltd. 28-3-2017 Bongkot Marine Services Co. Ltd., Thailand (HSB6025), in beheer bij Nathalin Shipping Pte. Ltd., 3-2017 herdoopt BONGKOT STAR. 7-2017 in de vaart als FSO, Oil. 29-7-2022 verkocht voor sloop (528

USD/TO as is Malaysia). 15-8-2022 (e) verkocht aan Last Voyage DMCC, St. Kitts and Nevis (V4TS4), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Maharashtra, India, 16-8-2022 (F) herdoopt ARK. 23-10-2022 op Chittagong Anchorage, 27-10-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



CARNIVAL ECSTASY, IMO 8711344, Passenger (Cruise) Ship, 70.526 GT. 29-9-1988 kiel gelegd, 21-10-1989 te water, 18-4-1991 opgeleverd door Kvaerner Masa-Yards, Helsinki (480) aan Carnival Cruise Lines Inc., Liberia. "Fantasy"-klasse. 70.367 BRT, 2.634 passagiers. 11-5-1991 te New York gedoopt ECSTASY door Kathie Lee Gifford. 2000 vlag: Panama (H3GR). 11-2007 herdoopt CARNIVAL ECSTASY. 2-2022 verkocht voor sloop naar Turkije aan een, door de EU goedgekeurd, groen recyclingbedrijf voor \$ 350 à \$ 380 per LDT, circa \$ 11 miljoen. 14-10-2022 na de laatste cruise gearriveerd te Mobile, Alabama. 18-10-2022 te Miami, 20-10-2022 van Miami naar Aliaga, 7-11-2022 te Aliaga, 8-11-2022 te Aliaga op het strand gezet. (Foto: Master Garfield, Wikipedia, 7-4-2018, Princess Cays Anchorage).

CHEVAL BLEU, IMO 9104885 (NB-297), Crude Oil Tanker, 79.979 GT, 149.745 DWT. 6-12-1995 opgeleverd door Mitsui Ichihara Engineering & Co. Shipbuilding, Ichihara als LONDON SPLENDOR aan Frontline Management, Oslo. 1997 herdoop FRONT SPLENDOR. 29-10-2015 verkocht aan Al Habibah International Co., 2015 vlag: Dominica (J7CQ5), in beheer bij Red Sea Marine Services LLC, 11-2015 herdoopt CHEVAL BLEU. 13-3-2016 in beheer bij Red Sea Marine Services LLC. 28-11-2017 verkocht aan Century Shipping Inc., Dominica, in beheer bij Al Habibah International Co. en Red Sea Marine Services LLC. 12-9-2022 (e) verkocht voor sloop. 4-10-2022 op Gadani Anchorage, 8-10-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

CHRISTOS X, IMO 6417449, sleepboot, 1964 opgeleverd door Arnhemsche Scheepsbouw Mij., Arnhem als SCHELDE II aan Schelde Sleepvaartbedrijf N.V., Antwerpen (ORPR). 110 BRT, 750 EPK, Deutz. 1974 verkocht aan Cia. Financiera Hispania S.A., Panama, herdoopt MADRUGADOR. 1988 verkocht aan Karapiperis Tugs Maritime Co., Griekenland (SW4622) (S. Karapiperis), herdoopt KARAPIPERIS V. 201-herdoopt CHRISTOS X. 2022 verkocht voor sloop. 21-10-2022 vertrokken met de CHRISTOS XL naar Aliaga, 24-10-2022 afgeleverd te Aliaga.

DAIYU, IMO 8820420, Aggregates Carrier, 498 GT, 629 DWT. 1988 opgeleverd als DAIYU MARU. 18-8-2022 verkocht aan Orient Star Lingyun S.A., Mongolië (JVZL7), in beheer bij Marukichi Commerce Co. Ltd., Japan, 8-2022 herdoopt DAIYU. 19-10-2022 op Chittagong Anchorage, 25-10-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

DAWN LUCK, IMO 9004097 (NB-297), Chemical/Oil Products Tanker, 3.685 GT, 6.349 DWT. 27-2-1991 te water, 24-5-1991 opgeleverd door Nishi Zosen, Imabari (365) als VICTORIA ACE aan Paulownia Steamship Inc., Panama. 3.685 BRT, 6.349 DWT. 2002 verkocht aan Edgewise Fairway S.B., 9-2002 vlag: Maleisië (Malaysian Merchant Marine Bhd.), herdoopt MMM ISLINGTON. 3-2007 herdoopt MIRDIF. 12-2016 herdoopt DAWN LUCK, 3-2007 vlag: Liberia. 10-2007 vlag: United Arab Emirates. 12-2012 vlag: Sierra Leone. 12-2016 vlag: Dominica. 12-2018 vlag: Panama (3FGC3). 9-2022 verkocht voor sloop (672 USD/TO). 20-10-2022 op Chittagong Anchorage, 27-10-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

DOLPHIN, IMO 7710745, Fish Factory Ship, 4.428 GT, 2.054 DWT. 11-1980 opgeleverd door Equitable SY, Madisonville (1717) als ANTILLIA aan American Atlantic Shipping Inc., U.S.A. 984 BRT, 2.054 DWT. 1986 verkocht aan HTI Ships Inc., U.S.A. (Guam), herdoopt ISLAND MARIANA. 1988 verkocht aan Maryland Ship Inc., U.S.A., herdoopt LIBERTY. 1992 verkocht aan Aleutian Fishing Co., U.S.A., herdoopt STELLAR SEA. 12-1992 verbouwd tot fabrieksschip voor de krabbenvisserij, 4.428 GT. 22-12-2009 herdoopt R.M. THORSTENSON. 8-2022 herdoopt DOLPHIN. 30-8-2022 verkocht voor sloop. 20-10-2022 op Alang Anchorage, 21-10-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

EUROPAFARJAN I, IMO 6918560 (NB-294), Ferry, 1969 opgeleverd door Aalborg Værft, Aalborg (180) als PRINSESSAN CHRISTINA aan A/S Gothenburg-Frederikshavn Linie, Zweden, 5.697 BRT. 1981 verkocht aan Safe Ship Rederi A/B Zweden, herdoopt SAFE CHRISTINA. 1982 verkocht aan Stena Line A/B, Zweden, herdoopt PRINSESSAN CHRISTINA. 1983 herdoopt STENA NORDICA. 1985 verkocht aan Lion Ferry A/B Zweden, herdoopt EUROPAFARJAN I. 1987 herdoopt LION PRINCE. 1988 verkocht aan Stena Line A/B, Zweden. 1998 herdoopt STENA PRINCE. 1999 verkocht aan Freedom Ferries S.r.l., Italië, herdoopt COMMODORE. 2003 verkocht aan EneRmaR Transporti Isole Sarde S.r.l., Italië, in beheer bij Transnautic Ship Management, herdoopt PALAU. 25-5-2003 in beheer bij K-Ships S.r.l. 7-12-2004 in beheer bij Nuova Naviservice S.r.l. 2005 verkocht aan Dimaiolines S.r.l., Italië, in beheer bij Naviservice S.r.l. 3-2008 verkocht aan C-Bed B.V., Italië. 4-2008 vlag: U.K. 2008 herdoopt WIND SOLUTION. 6-2008 verbouwd tot Accommodation Ship, Offshore Support Vessel. 8.893 GT. 6-6-2008 No Longer updated by (LRF). 30-1-2018 verkocht aan Eagleshipping Ltd., Cyprus (5BXX4), in beheer bij Sea Jets Maritime Co., Piraeus, herdoopt AQUA SOLUTION. 2022 verkocht voor sloop. 20-6-2022 van Piraeus, 27-6-2022 ETA te Port Said. 14-10-2022 herdoopt RAVI. 20-10-2022 van Muscat, Oman naar India, 3-11-2022 op Bhavnagar Anchorage, 8-11-2022 op Alang Anchorage.

FALCON SPIRIT, IMO 8500537, Tanker, 1986 opgeleverd door Daewoo, Okpo (5015) als SARITA aan A/S Ugland Shuttle Tanker & Co., Noorwegen. 70.434 BRT, 124.472 DWT. 1988 verkocht aan P/R Nordshuttle III, Noorwegen. 1998 (Nordic Savonita Inv. AS Noorwegen, herdoopt NORDIC SARITA. 3-2010 verbouwd van Shuttle Tanker tot FSO, Oil, 70434 GT, 124.472 DWT. 2022 verkocht voor sloop. 6-10-2022 op Bhavnagar Anchorage. 10-10-2022 op Alang Anchorage, 12-10-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

FULL ALWAYS 168, IMO 8821319, Fishing Vessel, 577 GT, 447 DWT. 4-1989 opgeleverd als TENRYU MARU NO.1. 2-2008 herdoopt YUTUNA 212. 4-2017 herdoopt FULL ALWAYS 168. 2022 verkocht voor sloop. 1-11-2022 op Chittagong Anchorage.

JIN SHING, IMO 9046746 (NB-297), Oil Products Tanker, 2.836 GT, 4.785 DWT. 10-10-1991 te water, 6-12-1991 opgeleverd door Kurinoura Dock, Yawatahama (291) als KOMEI MARU aan Kyoko Kaiun K.K., Japan. 2.691 BRT, 5.306 DWT. 12-2009 herdoopt SHING YUIN. 7-2012 herdoopt JIN SHING. 20-9-2022 te Kaohsiung. 16-9-2022 verkocht voor sloop (as is Batam 505 USD/TO). 13-10-2022 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4UT4), 13-10-2022 herdoopt JINA. 30-10-2022 op Chittagong Anchorage, 6-11-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KRONSHADTSKIY, IMO 8826577 (NB-297), Fish Factory Ship, 2.461 GT, 1.169 DWT. 1990 opgeleverd door SZ Baltiya, Klaipeda (528) als KRONSHADTSKIY aan Zapryba, U.S.S.R. 2.461 BRT, 883 DWT. 1992 over aan Leningradskaya BRF, Rusland. 1998 over aan Transmar J.S. Co., Rusland. 21-5-2007 verkocht aan Vostochnaya Gavan Co. Ltd., Rusland. 10-6-2013 verkocht aan Lodia LL, Rusland (UFVR). 9-2022 verkocht voor sloop (675 USD/TO). 27-9-2022 van Busan naar Alang, India. 1-11-2022 op Bhavnagar Anchorage, 3-11-2022 op Alang Anchorage, 8-11-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

LINDA STAR, IMO 8312100, Bulk. 1984 opgeleverd door Hitachi Shipbuilding Maizuru, Maizuru (4772) als ISLAND GEM als Lynx Shipping Co., Griekenland. 17.065 BRT, 28.005 DWT. 6-2007 herdoopt ISLAND TRIANGLE. 9-2009 herdoopt ALPHA. 6-2013 herdoopt LINDA STAR. 2022 door Jet Shipmanagement, Indore, India, vlag: Panama (3FXS2) (El Reedy Shipping, Damietta) verkocht voor sloop. 19-10-2022 op Gadani Anchorage, 1-11-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAERSK TAIKUNG, IMO 8806503, Bulk Carrier, 38.337 GT, 70.424 DWT. 15-2-1990 te water, 5-1990 opgeleverd door Hyundai H.I., Ulsan (646) als MAERSK TAIKUNG aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore. 38.337 BRT, 70424 DWT. 2001 verkocht aan Spar Shipholding AS, Noorwegen, herdoopt SPAR CARINA. 12-2006 herdoopt B ASIA. 4-2012 herdoopt SHUN FU. 7-10-2022 (e) verkocht voor sloop (612 USD/TO).

MAN JIANG HAI, IMO 9070292, Bulk Carrier, 12.790 GT, 15.860 DWT. 1995 opgeleverd door Xinlian Shipbuilding, Wuhu, China als MAN JIANG HAI. 4-2020 herdoopt YU HAI XING. 28-9-2022 (e) verkocht voor sloop (615 USD/TO).

MEKHANIK BRYZGALIN, IMO 8225515, Fish Factory Ship, 4.014 GT, 2.244 DWT. 1982 opgeleverd door Volkswerf, Stralsund (207) als LUDWIG RENN aan Rostocker Fischfang Reed., D.D.R. 3.222 BRT, 2.244 DWT. 1993 verkocht aan Oderbank Hochseefischerei, Duitsland, herdoopt HERCULES. 1995 verkocht aan Baza A.Morrybolovsta, Rusland, herdoopt MEKHANIK BRYZGALIN. 3-12-2020 gearriveerd te Kolkata, India, 3-12-2020 aanvang sloop.

MINISTAR, IMO 6806779, LPG Tanker, 963 GT, 1.352 DWT. 1968 opgeleverd als PIBIGAS SECONDA. 1980 herdoopt ICROMA SECONDA. 1983 herdoopt PIBITRE. 2022 verkocht voor sloop. 9-10-2022 op Chittagong Anchorage, 15-10-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MONARCH COUNTESS, IMO 7500736, Ro-Ro Cargo Ship, 5.726 GT, 2.743 DWT. 6-2-1977 te water, 27-7-1977 opgeleverd door A&C du Havre, Le Havre (239) als CAP LARDIER aan Cie. Maritime des Chargeurs Reunis, Frankrijk. 1.576 BRT, 2.672 DWT. 1983 verkocht aan Soc. Daher de Gerance et d'Armement, Frankrijk, herdoopt GYPTIS. 1987 verkocht aan Topaz Shipping & Trading Co. Ltd., Bahamas,

SEAFOWL. 1992 verkocht aan Delom S.A., Frankrijk, herdoopt LIBECCIO. 1992 herdoopt CAP CANAILLE. 2007 verkocht aan CMA CGM S.A., The French Line, Frankrijk. 2011 vlag: Tanzania. 2012 verkocht aan Monarch Shipping Co. Ltd., Panama, 5-2012 herdoopt MONARCH COUNTESS. 6-2014 vlag: Panama. 4-2021 vlag: St. Kitts and Nevis. 18-1-2022 te Palm Beach. 10-2022 verkocht voor sloop (250 USD /TO as is Palm Beach).

MORAZ, IMO 9104809, General Cargo Ship, 7617 GT, 9444 DWT. 1995 opgeleverd als BLUMARLIN. 2013 herdoopt BLUMARE. 2014 herdoopt VADI. 16-11-2016 verkocht aan Moraz Shipping LLC, Israel, vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Haifa Marine Shipping Ltd., Haifa, 2016 herdoopt MORAZ. 11-3-2022 te Iskenderun los geslagen en gestrand in positie 36.41.05 NO. en 36.12.09 OL, liep flinke bodemschade op en de machinekamer onder water, vlot gebracht. 16-6-2022 weer aan de grond. 10-2022 verkocht voor sloop naar Turkije.



HD.29 MORGENSTER, IMO 9056179, Fishing Vessel, 546 GT. 3-1993 opgeleverd door Scheepswerf Maaskant, Stellendam als MORGENSTER. (PGAP) 546 GT, 2.000 EPK, Wärtsilä. 12-7-1993 op 18 mijl noord van Ameland in aanvaring gekomen met m.s. STIG GORTHON en gezonken, 29 t/m 30-7-1993 draden geschuurd door de TAKLIFT 1 en SMIT POLEN, het lichten uitgesteld vanwege het weer, 8-8-1993 gelicht door de TAKLIFT 4, 9-8-1993 naar Delfzijl gebracht, na een noodreparatie naar Stellendam om de gerepareerd te worden. 2022 door Rederij Jac. Bakker & Zn. te Den Helder verkocht voor sloop, 5-10-2022 vertrokken van Den Helder naar Gent, 6-10-2022 gearriveerd bij Galloo Recycling te Gent om gesloopt te worden. (Foto: Frits Olinga, 12-8-1993, Delfzijl in reparatie).

OCEAN PRINCESS, IMO 8751746, semi-sub rig, 1975 opgeleverd als TREASURE HUNTER, 1989 herdoopt HUNTER. 1992 herdoopt DAN PRINCESS. 1994 herdoopt OCEAN PRINCESS. 2022 door Diamond Offshore Drilling verkocht voor sloop, 10-2022 met de sleepboot ROTA ENDURANCE (IMO 9249518, ex HIGHLAND ENDURANCE) vertrokken van Invergordon, Cromarty Firth naar Aliaga, 19-11-2022 ETA te Aliaga.

OCEAN VALOR, IMO 8769470, booreiland, 30.923 GT. 30-9-2006 eerste staal snijden, 29-11-2006 kiel gelegd, 10-7-2008 te water, 30-9-2009 door Jurong Shipyard, Singapore opgeleverd als PETRORIG II. 2009 herdoopt OCEAN VALOR SS77. 2021 herdoopt OCEAN VALOR. 21-9-2018 van Rio de Janeiro. 17-5-2022 te Duqm. 2022 door Diamond Offshore Limited verkocht voor sloop. 2022 herdoopt JAGUAR. 14-10-2022 op Alang Anchorage, 16-10-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCEAN YOUNKER, IMO 8410756, Pusher Tug, 576 GT, 296 DWT. 29-9-1984 opgeleverd door Sanyo Shipbuilding, Onomichi, Japan. 2011 herdoopt YUYO MARU. 2-2016 herdoopt IUYO MARU. 2-2018 herdoopt FOXFORD PETRA. 10-2019 verkocht aan Allianz Offshore Abu Dhabi Ltd., Panama, (HO7853) (Allianz Middle East Ship Management LLC, Abu Dhabi). 10-2020 herdoopt OCEAN YOUNKER. 2022 verkocht voor sloop. 18-10-2022 op Gadani Anchorage, 26-10-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

PETROGAS 05, IMO 8820171, LPG Tanker, 999 GT, 1.042 DWT. 13-1-1989 opgeleverd door Higaki Zosen, Imabari (365) als HAKUSEI MARU No. 66 aan Yamamaru Kisen K.K., Japan. 999 BRT, 1.042 DWT. 1996 verkocht aan Seven Oceans Shipping S.A., Panama, herdoopt BUENA BRISA. 2001 verkocht aan Vietnam Petroleum Transport Co., Vietnam, 5-2001 herdoopt PETROLIMEX-05. 2-2008 verkocht aan Asia Pacific Shipping-Trading, Vietnam, 2-2008 herdoopt PETROGAS 05. 4-5-2017 verkocht aan Opec Petrol Transportation Co., Vietnam. 2022 verkocht voor sloop. 6-10-2022 op Chittagong Anchorage, 13-10-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PROSPERITY, IMO 8400531, Bulk Carrier, te water gelaten als SANKO SPARK, 18-3-1986 opgeleverd door Mitsubishi, Nagasaki (1963) als GLORY SPARK aan Fenchurch Maritime S.A., Panama. 16.582 BRT, 27.652 DWT. 1986 verkocht aan Credia Mar. S.A., Panama. 1989 vlag: Filippijnen, herdoopt PANAY SAMPAGUITA. 1990 verkocht aan Leonis Nav. Co. Inc., Filippijnen, herdoopt PROSPEROUS OCEAN.

1994 verkocht aan Credia Mar. S.A., Panama, herdoopt GLORY WAVE. 1997 verkocht aan T.H. Corp. S.A., Panama (N.R.S. Co. Ltd.), herdoopt AMBER WAVE. 5-2007 herdoopt ID WAVE. 7-2008 DODEKANISA. 3-2013 verkocht aan Bramco Shipping Ltd. BVI., Panama, in beheer bij Onal Gemicilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, 3-2013 herdoopt PROSPERITY. 8-2-2020 ETA te Chittagong. 6-4-2020 verkocht aan Carriers Bulk Enterprises, Panama, in beheer bij Tasfiye Halinde Onal Gemicilik Sanayi ve Ticaret Ltd Sti, Istanbul, Onal Gemicilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 7-5-2020 (MT) op Chittagong Anchorage. 15-6-2020 over aan Chittagong High Court. 23-8-2022 verkocht aan Bramco Shipping Ltd., Panama, in beheer bij Tasfiye Halinde Onal Gemicilik Sanayi ve Ticaret Ltd Sti, Istanbul. 18-10-2022 (e) verkocht voor sloop. 26-10-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

QUEEN MARY, IMO 9184574 (NB-296), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles) van Sea World Express Ferry Co. Ltd., Mokpo-Zuid Korea, 13.665 GT, 6.511 DWT. 4-3-1998 kiel gelegd, 11-8-1998 te water, 28-10-1998 opgeleverd VARUNA. 1-2005 herdoopt SUN FLOWER SAPPORO. 10-2017 herdoopt QUEEN MARY. 8-2022 verkocht voor sloop (as is Korea). 12-9-2022 verkocht aan Elite SN Overseas FZC, Ajman, United Arab Emirates, vlag: Niue (E6ZE2), in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 9-2022 herdoopt MAR. 7-10-2022 op Chittagong Anchorage, 12-10-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

REDPEARL, IMO 9128556, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 2.878 GT, 1.524 DWT. 9-11-1995 opgeleverd Hayashikane Dockyard, Nagasaki als FERRY KIKAI aan Amami Kaiun K.K., Japan. 3-2015 herdoopt HANIL REDPEARL. 27-2-2022 herdoopt RED DIAMOND. 2022 verkocht voor sloop. 5-10-2022 herdoopt REDPEARL. 1-11-2022 op Chittagong Anchorage, 6-11-2022 op Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SARAFINA, IMO 8518182, Offshore Tug/Supply Ship, 2.463 GT, 2.087 DWT. 1986 opgeleverd als PACIFIC ARIKI door Imamura, Kure (316) aan Swire Pacific Offshore Equipment Ltd., Hong Kong. 1.741 BRT, 2.007 DWT. 1994 verkocht aan Swire Pacific Offshore Ltd. Divership Corp., Panama. 2-2012 herdoopt NORTHERN LIGHT. 5-2014 herdoopt SARAFINA. 15-12-2021 verkocht aan Last Voyage DMCC, St. Kitts and Nevis (V4OK4), in beheer bij Last Voyage DMCC en Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 12-2021 herdoopt RAFI. 21-1-2022 verkocht aan Chittagong Breakers, 2-2-2022 aanvang sloop te Chittagong.

SAMC INTEGRITY, IMO 9220225, Bulk Carrier, 91.178 GT, 175.775 DWT. 2002 opgeleverd als CHINA STEEL INTEGRITY aan China Steel Express Corp. 11-2020 herdoopt SAMC INTEGRITY. 11-3-2011 ten anker bij Kashima getroffen door een tsunami en aan de grond gezet, bemanning (25) gered, 1-4-2011 aanvang lossen van de lading, 25-4-2011 gelost, 3-5-2011 vlot gebracht. 7-10-2022 (e) verkocht voor sloop (596 USD/TO as is Singapore).

SÃO PAULO (NB-297), (vliegdekschip) en ALP CENTRE (IMO 9398541) (NB-297), 4-8-2011 vertrokken van Rio de Janeiro naar Aliaga, 4-9-2022 koers gezet naar Guanabara Bay, Rio de Janeiro, Brazilië, 30-9-2022 koers gezet naar Recife, 5-10-2022 bij Pernambuco op weg naar Recife, daar wachten op orders. 9-11-2022 de ALP CENTRE te Suape, Brazilië voor bunkers enz., 10-11-2022 terug naar zee.



Asbestschip 'SÃO PAULO kan niet drijven in open zee'

Er is een inspectierapport opgesteld om het voormalige vliegdekschip São Paulo, dat gevaarlijk afvalmateriaal bevat, in internationale wateren in de buurt van Brazilië te kunnen aanmeren voor de kust van Brazilië.

Het voormalige vliegdekschip São Paulo, dat gevaarlijke afvalstoffen bevat, wordt vastgehouden in internationale wateren in de buurt van Brazilië na 74 dagen in de Atlantische Oceaan te zijn gecirculeerd. Op 12 oktober 2022 heeft AWS Service een inspectierapport opgesteld voor het schip om de Braziliaanse territoriale wateren binnen te varen.

AWS, de gespecialiseerde organisatie geaccrediteerd door de Braziliaanse Maritieme Autoriteit, vond dat de romp van het voormalige vliegdekschip São Paulo was beschadigd en adviseerde om het schip naar een beschermd gebied te verplaatsen, zodat onderwaterinspectie kon worden uitgevoerd en, als reparaties niet mogelijk waren in het water, reparaties konden worden uitgevoerd in het droogdok.

Om te bepalen of São Paulo drijfbaarheid/ondoordringbaarheid en/of schade op zee heeft, heeft MSK Shipping Services and Trade Ltd. (Majuro), een Turkse tussenpersoon die is geregistreerd op de Marshalleilanden, een aanvraag ingediend bij AWS Service. AWS Service heeft de resultaten van haar audit

uitgevoerd op zee op 9-14 oktober 2022 bij de vertegenwoordigers van geautoriseerde instellingen en het rapport opgesteld op 18 oktober 2022 aan de relevante partijen geleverd.

Academicus Asli Odman en Dr. Enver Yaser Küçükgül, leden van het Shipbreaking NGO (NGO) Platform, die het auditrapport van AWS SERVICE aan Turkije hebben geleverd, evalueerden het.

"Het schip kan niet de zee op"

Onder verwijzing naar Jim Pukett van het Basel Action Network (BAN) in het rapport, legde academicus Asli Odman uit dat het gevaarlijk is voor São Paulo om in de open zee te drijven, zoals het al is. Volgens het inspectierapport heeft het schip dringend reparatie nodig, zei Odman: "Dit rapport kan het groene licht geven voor het schip om aan te meren. SOC Shipping wil dat de Braziliaanse staat zijn verantwoordelijkheid neemt en een openbare haven laat zien."

Odman zei dat sommige scheepswerven uit de Europese Unie opnieuw interesse hebben getoond in het schip en dat ze de haven hebben benaderd en hebben voorgesteld om een betrouwbare inventaris van gevaarlijk afval (IHM) te maken en de kosten te betalen.

"In Brazilië is een gerechtelijk onderzoek geopend tegen het schip van São Paulo. Het is dit parket dat de milieu-inspectie van het schip eiste, die het op 12 oktober onderging. Het parket had een ontmoeting met advocaten van het bedrijf SOC Shipping en de Braziliaanse marine. Het Braziliaanse Asbestos Survivors Network heeft ABREA niet ontmoet. Het zit al vanaf het begin in het proces, en de organisatie waar we gemeenschappelijk contact mee hebben gehad. Er bestaat bezorgdheid dat gevaarlijke stoffen, met name asbest, op een milieuverantwoorde manier zullen worden verwijderd. Vooral in Bolsonaro Brazilië, dat in 2017 werd verboden en inmiddels de op twee na grootste netto asbestexporteur ter wereld is, acht ABREA het onmogelijk om vlak voor de tweede verkiezingsronde een goede asbestverwijdering door te voeren."

"Er kan corrosie zijn opgetreden"

Tijdens de vergadering, die ook werd bijgewoond door vertegenwoordigers van de havenautoriteit van de staat Pernambuco, de Braziliaanse maritieme autoriteit en belanghebbenden, werd vernomen dat een inspectierapport werd gevraagd om te worden opgesteld over de vraag of het veilig was voor het schip om aan te meren in Brazilië.

Volgens de eerste bevindingen in het auditrapport; Dr. Enver Yaser Küçükgül, die verklaarde dat er geen bewijs van een ongeval veroorzaakt door landing, botsing, brand of explosie kon worden gedetecteerd, zei: "Schade werd gedetecteerd in de tweede inspecties uitgevoerd op 12-14 oktober 2022. Ten eerste kan het zijn veroorzaakt door de interactie van ex-A12 met de zee en zoute atmosfeer, wind en regen en golfbeweging. "Er kan in sommige gebieden corrosie zijn geweest tijdens de 72-daagse cruise van de ALP Center-trailer in de oceaan."

Geen controledocumenten

Het rapport verklaarde dat de ruggengraat van de romp van São Paulo op 15 november 1957 werd weggegooid en op 23 juli 1960 te water werd gelaten, en dat er geen controledocument beschikbaar was om de structurele omstandigheden te registreren en toe te staan en om de dikte van de platen te meten.

In een reactie op het rapport zei Küçükgül: "In de audit lijken de romp en de structuur van het schip beperkt te zijn tot face-to-face visuele analyse, foto's en afbeeldingen verzameld met informatie. Op de eerste dag kunnen ze het beschadigde gebied van buiten en binnen in de overeenkomstige compartimenten hebben geëvalueerd. Op de tweede dag is de situatie volgens mij in de andere compartimenten beoordeeld."

Küçükgül zei: "De aanwezigheid van zout water werd gevonden in de compartimenten die verbonden zijn met de zee en de aanwezigheid van water in de andere compartimenten. Structurele schade werd vastgesteld op de platen, die niet verbonden bleken te zijn met de zee. Omdat het moeilijk zou zijn om toegang te krijgen tot de meetpunten om het oppervlak van de platen voor te bereiden op meting, en ook omdat de meeste diktemeetapparatuur niet goed werkte wanneer ze op één plaats werden gebruikt, waren er beperkingen aan het uitvoeren van niet-destructief onderzoek door de platen met echografie te meten. Zonder de kennis van de oorspronkelijke dikte van de platen, zal een niet-destructieve test door het meten van de platen door echografie niet overtuigend zijn, omdat de te verkrijgen metingen niet kunnen worden vergeleken met de diktedocumenten om de situatie te analyseren. "

Terugtrekken in een beschermd gebied aanbevelen

Tijdens de periode van 74 dagen van 2 augustus tot 11 oktober 2022 adviseerden het bedrijf Atlantis Dive Works en het bedrijf Aqualis Offshore Serviços Ltd. de bestaande onderwaterinspectiedocumenten van het schip, waar onderwaterinspectie kan worden uitgevoerd zonder in de oceaan te slepen, het schip naar een beschermd gebied te verplaatsen en vervolgens reparaties in het water uit te voeren, indien niet mogelijk, een dijk binnen te gaan voor reparatie. (Deniz Persbureau, Turkije, vertaald, 22-10-2022. Foto: Air Data News.com).

Sleepboot en vliegdekschip wachten nog bij Pernambuco

Drie weken zijn verstreken sinds het 'Alp Centre' met het vliegdekschip 'São Paulo' terugkeerde naar Pernambuco, nadat Turkije zijn import blokkeerde en het Braziliaanse milieuagentschap IBAMA zijn terugkeer vereiste, en het konvooi lag vanaf 28 oktober stil op 12 mijl uit de kust van de staat, terwijl zowel de Braziliaanse marine als IBAMA er niet in slaagden een veilige haven te eisen en te bieden om mogelijke schade aan het maritieme milieu te voorkomen. Gealarmeerd door de aanwezigheid van giftige materialen in de structuur van de 'São Paulo', ontkende het Staatsmilieuagentschap (CPRH) van Pernambuco het aanmeren van het vliegdekschip in de haven van Suape. Verschillende andere Braziliaanse faciliteiten die door SOK, de eigenaar van het schip, werden benaderd, weigerden eveneens om het schip tijdelijk te hosten vanwege een vermeend gebrek aan beschikbare ligplaatsen of technische capaciteit. Het schip bereikte zijn huidige positie op 5 oktober, volgens instructies van het directoraat van havens en kusten van de Braziliaanse marine, die opdracht gaf het schip te inspecteren in de maritieme wachtruimte door een

Salvage Master-bedrijf, gecontracteerd door SOK, om de integriteit ervan te verifiëren. Dienovereenkomstig voerde AWS Service inspecties uit op 12 oktober en 14 oktober en concludeerde dat, als gevolg van degradatie en structurele schade als gevolg van omgevings-invloeden, de onmiddellijke ligplaats wordt aanbevolen voor structurele reparaties, om de uitbreiding van schade en het mogelijke verlies van stabiliteit voor een lange periode op zee te voorkomen. (VT, vertaald, 28-10-2022, Timsen).

SEA FORTUNE, IMO 8319067, Oil Products Tanker, 1.999 GT, 3.368 DWT. 1999 opgeleverd als KYOKUSEI MARU. 1999 herdoopt DOLSON. 2002 herdoopt SEA FORTUNE. 25-10-2012 verkocht aan Prosperbiz Petroleum, St. Kitts and Nevis (V4JS3) (Shipmate Pte. Ltd., Singapore). 20-12-2021 aanvang sloop.

SEARICH, IMO 9044085 (NB-297), Oil Products Tanker, 3.244 GT, 4.999 DWT. 8-4-1992 te water, 7-1992 opgeleverd door Daedong Shipping Co. Ltd., Pusan (379) als SEA ORIENTALROAD aan Panama Hero Shipping S.A., Panama. 2004 verkocht aan Arotek Co. Ltd., Cheju-Korea, herdoopt ARO FOREST. 5-2012 herdoopt SE YANG ACE. 5-2014 herdoopt MS TRUE. 9-2017 herdoopt SEARICH. 9-2022 verkocht voor sloop (672 USD/TO). 11-8-2022 van Ningde Anchorage. 20-10-2022 op Chittagong Anchorage, 27-10-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SENYO MARU, IMO 9088627, LPG tanker, 11-2-1994 te water, 21-6-1994 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard, Hashihama (2806) als SENYO MARU aan Senko KK & Yoshiga Kaiun KK, Osaka-Japan (Senko Co. Ltd., Tokyo), 999 GT, 1.135 DWT, 10-2022 verkocht voor sloop

SHINY, IMO 9227003, Bulk Carrier, 85.906 GT, 169.631 DWT. 8-1-2002 opgeleverd als LOWLANDS BRILLIANT aan Tai Chong Cheang Steamship Co. 10-2019 herdoopt SHINYO FORTUNE. 4-2022 herdoopt SHINY. 10-2022 verkocht aan Chittagong Breakers. 19-10-2022 op Chittagong Anchorage, 27-10-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SKY ACE 3, IMO 9062192, Chemical/Oil Products Tanker, 741 GT, 1.145 DWT. 9-1992 opgeleverd door Hakata Zosen K.K., Hakata (501) als KIKUEI MARU aan Kikuichi Kimoto, Hakata, vlag: Japan. 499 GT, 1.300 DWT. 200- verkocht aan Kunihiro Kimoto, Imabari-Japan. 10-2009 herdoopt SKY ACE 3. 6-2016 verkocht aan Keoyoung Shipping Co. Ltd., Republic of Korea (DSQN8). 10-10-2022 verkocht voor sloop.

STAR TIANJIN, IMO 9292565 (NB-296), Bulk Carrier, 88.930 GT, 174.096 DWT. 18-10-2004 opgeleverd als MINERAL TIANJIN aan Auklet Shipping, België, in beheer bij Bocimar International N.V. 11-4-2005 in beheer bij Bocimar International N.V. en Exmar Shipmanagement B.V. 16-1-2006 in beheer bij Bocimar Belgium N.V. en Anglo-Eastern Antwerp N.V. 9-2009 verkocht aan Bocimar Belgium N.V., België, in beheer bij Bocimar Belgium N.V. en Anglo-Eastern Antwerp N.V. 8-2018 verkocht aan Loren Trading Inc., Liberia, in beheer bij Bocimar Belgium N.V. en Anglo-Eastern Antwerp N.V. 7-2019 in beheer bij Bocimar International N.V. en Anglo-Eastern Antwerp N.V. 14-10-2021 vlag: Marshall Islands (V7A4916), in beheer bij Bocimar International N.V. en Chartworld Maritime Management Corp., Athene. 10-2021 herdoopt STAR TIANJIN. 8-2022 verkocht voor sloop. 2022 herdoopt STARLET. 6-10-2022 op Chittagong Anchorage, 10-10-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



STOCKHOLM, IMO 5383304, 1948 opgeleverd als STOCKHOLM aan A/B Svenska Amerika Linien, Gothenborg-Zweden (SEJT). 1960 herdoopt VÖLKERFREUNDSCHAFT. 1985 VOLKER. 1986 herdoopt FRIDTJOF NANSEN. 1993 herdoopt ITALIA I. 1994 herdoopt ITALIA PRIMA. 1998 herdoopt VALTUR PRIMA. 2003 herdoopt CARIBE. 2005 herdoopt ATHENA. 2013 herdoopt AZORES. 22-1-2015 in dienst Global Cruise Lines Ltd., Athene. 2016 herdoopt ASTORIA. 15-3-2020 te Tilbury en opgelegd door het

schrappen van cruises vanwege COVID-19. 25-6-2020 zou vertrekken met 133 bemanningsleden aan boord naar Lissabon voor onderhoud, 22-6-2020 ETA te Lissabon, dat onderhoud moest september 2020 gereed zijn om in september weer ingezet te kunnen worden tot 2021, dan zou het schip verkocht worden (CMV). 7-2020 de charteraar Cruise & Maritime Voyages failliet verklaard en terug bij de eigenaar. 2-10-2020 nog te Tilbury. 6-11-2020 de sleepboot MONTE DA LUZ te Tilbury om de ASTORIA naar Lissabon te slepen, assistentie van de sleepboten SD DOLPHIN en RT AMBITION, 8-11-2020 de sleepboot MONTE DA LUZ vertrokken naar Portugal zonder de ASTORIA, deze zou te Lissabon repareren. 23-11-2020 vertrokken van Northfleet met de sleepboot BRENT en t.h.v. Corringham gezwaaid en terug gekeerd naar Northfleet. 5-12-2020 vertrokken met de sleepboot BRENT vanuit Northfleet naar Lissabon, 5-12-2020 gaande houden NO van Margate, later in Het Kanaal. 13-12-2020 gearriveerd met de sleepboten BRENT en GINGER (achter) en afgemeerd in de Waalhaven 1 RHB NZ. 22-2-2021 verhaald in de Waalhaven. 26-2-2021 gerechtelijk verkoping vanwege openstaande rekeningen. 7-2021 plannen om verbouwd en ingezet te worden als hotelschip. 25-7-2021 kondigde men aan dat de ASTORIA zal worden hersteld om weer cruises te gaan maken. Is verkocht aan het dezelfde consortium als de FUNCHAL. Zou cruises maken vanaf Lissabon naar de eilandgebieden van Portugal (Madeira, Azoren) in de Atlantische Oceaan. 7-2021 gekocht door een Amerikaanse groep, die ook m.s. FUNCHAL overnam, de nieuwe eigenaren waren van plan om het m.s. ASTORIA te gebruiken voor conversie naar een hotelschip, de plannen werden opgegeven en het schip werd opnieuw te koop aangeboden, zonder de haven van Rotterdam te hebben verlaten. 8-2021 verkocht aan Teamson Lda., Funchal, Madeira, vlag: Portugal, in beheer bij Teamson LDA., Funchal, Madeira en Global Cruise Lines Ltd., Athene. 16-9-2021 gepland vertrek met de sleepboot PEGASUS afbesteld. 7-10-2021 verhaald naar de overkant, van Sluisjesdijk naar Pier 1. 24-11-2021 (mt) verhaald in de Waalhaven. 3-2022 opnieuw te koop gezet door veilinghuis C.W. Kellock & Co. Ltd., Londen. (Foto: Teun van der Zee, 21-8-2021, opgelegd in de Waalhaven).

's Werelds oudste cruiseschip kan worden gesloopt bij Inchgreen

Het oudste cruiseschip ter wereld zou het eerste schip kunnen zijn dat bij Inchgreen Dry Dock wordt gesloopt na een reeks mislukte contractbiedingen door een sloopbedrijf. Atlas Decommissioning is naar verluidt in gesprek om de 76 jaar oude MV ASTORIA naar Greenock te brengen om te worden ontmanteld - bijna een jaar na het huren van het slapende dok van eigenaren Peel Ports. (Greenock Telegraph 20-10-2022).

STROVOLOS, IMO 9178056 (NB-297), Oil Products Tanker, 28546 GT, 47106 DWT. 1999 opgeleverd door Onomichi Dockyard, Onomichi (438) als IOANNIS aan Seashell Shipping Ltd., Malta, in beheer bij Eastern Mediterranean Maritime Ltd., Athene. 2-9-2005 verkocht aan Strovolos Shipping Co. Ltd., Bahamas (C6UU8), in beheer bij World Tankers Management Pte. Ltd., Singapore, 9-2005 herdoopt STROVOLOS. 9-2022 verkocht aan Chittagong Breakers. 30-9-2022 ETA te Chittagong, 1-10-2022 op Chittagong Anchorage, 8-10-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SSV LOUISIANA, IMO 7911521, semi-sub. booreiland, 15.164 GT. 1982 opgeleverd STX Finland Rauma, Rauma als STADIVE. 1996 herdoopt SSV LOUISIANA. 2018 herdoopt LOUISIANA. 2022 door Ventura Petroleo Ltda, verkocht voor sloop. 16-10-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

THEODOROS I.V., IMO 9103831, Chemical/Oil Products Tanker, 31.183 GT, 45.438 DWT. 3-1999 opgeleverd als THEODOROS I.V. aan Avin International S.A., vlag: Griekenland (SXJQ). 2022 door Notus Oceanway S.A., Griekenland (Tanco Ship Management S.A.) verkocht voor sloop. 15-10-2022 op Khor Fakkan Anchorage, United Arab Emirates. 10-2022 verkocht voor sloop (as is Fujairah).

TOYO MARU NO 28, IMO 8717001, Fishing Vessel, 379 GT, 231 DWT. 1988 opgeleverd als JUTOKU MARU NO.18. 2002 herdoopt HOKURYO MARU NO. 8. 2007 herdoopt TOYO MARU NO. 28. 2019 herdoopt FARQUHAR NO. 1. 2022 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 1-11-2022 op Chittagong Anchorage.

UEI MARU, IMO 8810334, General Cargo Ship, 699 GT, 1.577 DWT. 8-1988 opgeleverd door Miura Zosenho, Saiki (817) als OEI MARU aan Shosei Kisen K.K., Japan. 6-6-2016 te Ningde om gesloopt te worden. 10-10-2022 op Chittagong Anchorage, 16-10-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

URANUS, IMO 9248485 (NB-196), Crude Oil Tanker, VLCC, 156.916 GT, 299.157 DWT. 22-8-2002 opgeleverd door Japan Marine United Corporation als FRONT STRATUS aan Frontline Management AS, Liberia, in beheer bij Frontline Management AS en STASCO. 329,99 (316,00) x 60,00 x 29,70 x 19,200 meter. 16 kn. 34.090 EPK, 25.090 kW, 7 cyl, 78 rpm., Hitachi Zosen Diesel & Engineering Co. Ltd. 8-2006 vlag: Isle of Man, 8-2006 herdoopt ONDINA. 5-2012 vlag: Liberia, 5-2012 herdoopt FRONT STRATUS. 7-8-2015 in beheer bij Frontline Management AS en ITM Ltd. 14-8-2018 verkocht aan ADS Crude II AS, Liberia, in beheer bij Arendals D/S en OSM Ship Management AS. 8-2018 herdoopt ADS STRATUS. 23-9-2020 verkocht aan Vitava Shipping Inc., 9-2020 vlag: Vanuatu, in beheer bij Ship Management Services Ltd. en Vitava Shipping Inc., 9-2020 herdoopt CALLIOPE. 8-10-2020 verkocht aan Oderand Shipping S.A., 10-2020 vlag: Liberia, in beheer bij Ship Management Services Ltd., 10-2020 herdoopt CALLIOP. 3-3-2021 verkocht aan Drini Shipping Inc., 3-2021 vlag: Kameroen, in beheer bij Tisa Shipping Ltd., 3-2021 herdoopt HERMES. 6-2021 vlag: onbekend. 28-9-2021 verkocht aan Arno Lines Inc., Guyana (valse vlag), 9-2021 herdoopt AZTEC. 25-1-2022 verkocht aan Lathif MAA, 1-2022 vlag: Tanzania (5IM 381). 1-2022 herdoopt URANUS. 2-2022 vlag: onbekend. 11-8-2022 in beheer bij Tisa Shipping Ltd. 8-2022 verkocht voor sloop (610 USD/TO). 7-10-2022 op Chittagong Anchorage, 12-10-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.