



NIEUWSBRIEF-296

10 september 2022

ALESSANDRO DP, IMO 9384162 (NB-278), 26-8-2007 (BV) opgeleverd door Cantiere Navale de Poli S.p.A., Venetië (238) als ALESSANDRO DP aan Alessandro Shipping B.V., Italië, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht. 11.250 BRT. 8.565 EPK, 15 kn. 2-2008 in beheer bij De Poli Shipmanagement, Barendrecht. 16-3-2009 (e) onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PBRL. 29-11-2010 tijdens een reis naar Varna t.h.v. Burgas in aanvaring gekomen met het onder de vlag van Sierra Leone varende Russische vrachtschip KARAM 1 (IMO 7516711), een half uur na aanvaring zonk de met schroot geladen KARAM 1, 5 bemanningsleden raakten vermist. 2013 vlag: Bahamas, roepsein C6AT7. 2016 in beheer bij De Poli Shipmanagement, Barendrecht en De Poli Tankers Holding B.V., Barendrecht. 11-2019 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA5130. 2022 in beheer bij Navquim Ship Management B.V., Barendrecht (De Poli Management B.V.), 2-6-2022 herdoopt NQ MAGNOLIA.

AQUADELTA, IMO 9941831 (NB-295), Water Injection Dredger, 440 GT, 12-4-2021 kiel gelegd onder bouwnummer Bijlsma Wartena 0388, 23-3-2022 uit de bouwloods, 1-4-2022 te water gelaten, 15-4-2022 geplande oplevering, 7-7-2022 opgeleverd aan Van Der Kamp Bagger Beheer B.V., Zwolle (PECO), in beheer bij Bagger & Aannemingsmaatschappij van der Kamp B.V., Zwolle. 27-7-2022 te Rotterdam om de steenbestorting schoon te spuiten aan de Wilhelminakade, nodig voor het afmeren van de QUEEN MARY 2. 25-8-2022 te Rotterdam gedoopt AQUADELTA door mevr. Lydia Faasse.

AQUADELTA gedoopt

Het waterinjectievaartuig Aquadelta is donderdag 25 augustus gedoopt in de Maashaven. Het nieuwe schip van Bagger- en Aannemingsmaatschappij Van der Kamp BV kan in de Rotterdamse haven ingezet worden voor havens met schone baggerspecie. En dan met name op plaatsen waar de bodem is beschermd en als er sprake is van moeilijk bereikbare plekken. Maar het Havenbedrijf wil het gebruik intensiveren.

Het principe van 'hydraulisch baggeren' is dat er onder lage druk een grote hoeveelheid water op de bodem wordt gespoten. Het slib - het sediment - mengt zich met het water. Zodoende wordt het vloeibaar en stroomt vervolgens weg naar een dieper stuk van de waterbodem. Deze manier van baggeren gaat sneller en het is makkelijker om moeilijke plekken te bereiken.

Havenbedrijf en Rijkswaterstaat baggeren samen jaarlijks zo'n 15 miljoen kuub sediment uit de havenbekkens en vaarwegen. Sinds de jaren 80 baggert Vander Kamp in de Rotterdamse haven. (Bron: Port of Rotterdam, 29 augustus 2022).



BREEZAND, IMO 8211629 (NB-269), 1983 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V., Wartena (621) als BREEZAND aan Madora III B.V., Lemmer, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V. 1.560 BRT. 1992 verkocht aan Newtrend Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Euro Marine Service B.V.B.A., Essen. 1997 verkocht aan Rederij m.s. "Breezand", Ridderkerk, in beheer bij Q-Shipping B.V., 23-10-1997 overgedragen. 2005 verkocht aan Oak Shipping International Ltd., Cardiff, vlag: Bahamas, roepsein C6UH7, in beheer bij VW-NYKI Shipping B.V., Rhoon, 3-2-2005 op de voormalige werf van Boele en YVC/Bolnes herdoopt OAK. 1-3-2012 aan de ketting gelegd te Teignmouth op verzoek van de Admiralty Marshall vanwege een civiele claim op de eigenaar, de bemanning, bestaande uit Filippijnen, Indonesiërs and Russen, men had al 2 maanden geen salaris ontvangen, door de kerk voor zeevarenden Apostleship of the Sea voorzien van o.a. kleding en beltegoed voor de mobile telefoons, 15-3-2012 vertrokken van Teignmouth naar Hull. 18-11-2012 verkocht aan Darya B Shipping Ltd., 18-11-2012 (m) vlag: Cook Islands, roepsein 5U2636, in beheer bij Furkan Shipping Investment Ltd., Istanbul. 26-3-2013 verkocht aan Ivy Shipping Ltd. Co., Cook Islands, in beheer bij Rana Denizcilik Nakliyat Sanayi Ve Ticaret Limited Şirketi. 26-4-2013 verkocht aan Darya B Shipping Ltd., Cook Islands, in beheer bij Rana Denizcilik Nakliyat Sanayi Ve Ticaret Limited Şirketi. 8-11-2013 (e) in beheer bij Nismar Shipping Ltd. en Rana Denizcilik Nakliyat Sanayi Ve Ticaret Limited Şirketi. 9-9-2014 verkocht aan Tambels Ltd. BZE, Liepaja, thuishaven en vlag: Avatiu-Cook Islands. 14-2-2020 vlag: Saint Kitts and Nevis, roepsein V4BJ4. 14-2-2020 (F) herdoopt OAK I. 27-6-2022 verkocht aan BJS Ltd., Belize, vlag: Palau (T8A3926). (Foto: Teun van der Zee, 10-3-2007).



BRO GRACE, IMO 9190195 (NB-191), 1998 besteld als SILVERSTAR, 10-7-1999 gedoopt UNITED GRACE door mevr. Birgitta Källsson (echtgenote van directie Thunbolaget) en te water gelaten, 27-9-1999 vertrokken van de werf naar Delfzijl en vervolgens een korte werfproefvaart, 28-9-1999 technische proefvaart, 11-10-1999 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit Hoogezand B.V. (321) aan Silverstar B.V., Delfzijl in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum, in langdurig timecharter bij United Tankers AB te Gothenborg. 12-6-2000 herdoopt BRO GRACE. 20-10-2008 (e) verkocht aan Bro Grace B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V. 24-10-2012 verkocht aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V. voor Erik Thun AB, Lidköping, 20-12-2012 in de Europoort herdoopt THUN GRACE. 2022 verkocht aan Silva Ltd., Monrovia, 12-8-2022 vlag: Liberia (5LHB9), 15-8-2022 in beheer bij Athena Shipmanagement Ltd., Varna, 12-8-2022 herdoopt MAZU. (Foto: Roel Zwama, 6-7-2010).



CEMILE, IMO 8822612 (NB-107) 1991 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol (265) als CEMILE aan Carib Bird N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Sandfirden Rederij B.V. (Otto A. Müller). 1993 verkocht aan Rederij Cemile B.V., Rotterdam, in beheer bij Heinrich Hanno & Co. B.V. 1994 in beheer bij Hanno-OAM Shipping B.V. 1998 in beheer bij Heinrich Hanno & Co. B.V., 2002 in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V. 2004 verkocht aan Misje Offshore Marine AS, Bergen, Noorwegen, vlag Bahamas, in beheer bij Misje Rederi AS. 30-6-2004 bij Damen te Schiedam herdoopt CEMI. 2-7-2004 vertrokken met bestemming Gent. 9-7-2009 verkocht aan Misje Bulk AS, Bergen, vlag Bahamas, in beheer bij Misje Rederi AS. 6-8-2022 verkocht aan Unsalen Marine S.A., Vanuatu (YJWS9), in beheer bij Kamer Marine Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Ltd. Sti., Istanbul en Grande Gemi Isletmeciligi AS, herdoopt CEMILE. (Foto: Koos Goudriaan, 8-4-2021).

COPPENAME, IMO 8807636 (NB-280), 27-12-1989 te water gelaten, 26-3-1990 opgeleverd door Hayashikane Dochyard Co. Ltd., Nagasaki (966) als COPPENAME aan FII Fyffes Plc., Hong Kong, in beheer bij Marine Management Services Ltd. 4.599 BRT. 1997 vlag: Isle of Man, in beheer bij Celtic Marine Ltd. 2001 verkocht aan Maritima del Norte Corp., Panama, herdoopt SIERRA NAFRIA. 2008 verkocht aan Coppename Shipping Co. B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 4-4-2008 (e) herdoopt COPPENAME (PJYM). 10-10-2010 vlag: Curaçao. 28-1-2021 (e) verkocht aan Touon Panama S.A., Groningen, vlag: Curaçao, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 7-2022 verkocht aan Coppename Shipping Co. N.V., 27-7-2022 vlag: Bahamas (C6FT6), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. (Kopfoto: Nico Kemps, 13-8-2022).

DAMGRACHT, IMO 9420784 (NB-153), 24-10-2008 te water gelaten, 31-12-2008 geplande oplevering, 23-1-2009 opgeleverd door Jingling Shipyard, Nanjing (JLZ06-0402) als DAMGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming Damgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. Roepsin PBOF, 13.399 GT, 5.981 NT, 17.381 DWT. 156,93 (147,75) x 22,90 x 14,00 x 10,280 meter. 17 kn. 8.400 kW, 8 cyl, 4 tew, 460 x 580, Wärtsilä 8L46. 1-2009 de eerste reis ging met windturbines van Pohang, China naar New Zealand. 3-1-2013 verkocht aan Rederij Damgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. 19-8-2022 van Houston, Texas met een lading cement, 21-8-2022 om 01,15 uur op Port Arthur Anchorage, 21-8-2022 rond 12:40 uur in Sabine Pass in aanvaring gekomen met m.s. AP REVELIN (Bulk, IMO 9694696, bouwjaar 2016, 25.494 GT, 38.795 DWT, Fortune Mudanjiang Shipping, Kroatië, in beheer bij Atlantska Plovidba dd, geladen met houtsnippers), deze liep een flink gat op aan BB achter, de DAMGRACHT kreeg schade aan de boeg, het binnenstromende water kon met pompen onder controle gehouden worden, na de aanvaring ten anker gegaan op Sabine Anchorage.



Vrachtschip en bulker in aanvaring bij Sabine Pass

Een vrachtschip en bulkcarrier liepen schade op na een aanvaring in Sabine Pass scheepskanaal in het weekend nadat een van de schepen stuurverlies had opgelopen.

Kustwachtsector Houston-Galveston kreeg op zondag 21 augustus rond 12.40 uur een melding dat het onder Nederlandse vlag varende stukgoedschip DAMGRACHT in botsing kwam met de uitgaande bulkcarrier AP REVELIN.

Een woordvoerder van de kustwacht vertelt gCaptain dat de DAMGRACHT via de haven van Beaumont bij Sabine Pass was binnengekomen, toen de bemanning een motoralarm opmerkte en hun motor preventief uitschakelde. Dit resulteerde in een verlies van stuurbekrachtiging / stuurinrichting en het schip botste tegen de uitgaande AP REVELIN.

De DAMGRACHT liep schade op aan zijn boeg, terwijl de AP Revelin ernstiger schade opliep aan zijn havenkwartier. De DAMGRACHT nam aanvankelijk water op, maar de pompen konden het binnendringen van water bijhouden.

Na de aanvaring gingen beide schepen veilig voor anker in de Sabine Anchorage en ondergingen ze schadebeoordelingen en planning voor reparaties. Er werden geen gewonden of vervuiling gemeld.

Het personeel van de Coast Guard Marine Safety Unit Port Arthur en de National Transportation Safety Board voeren een onderzoek uit naar het incident. (Bron: gCaptain, 24-8-2022. Foto: U.S. Cost Guard/LK).



DUTCH SPIRIT, IMO 9112870 (NB-231), 30-5-1995 kiel gelegd, 25-11-1995 te water gelaten, 16-2-1996 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V. (1025) als DUTCH SPIRIT aan m.t.s. Dutch Spirit B.V., Dordrecht, roepsein PDT0, in beheer bij Gebr. Broere B.V. 18-2-1996 vertrokken van Rotterdam op de 1e reis. 3.419 GT. 1.650 m³. 4.079 EPK, 3.000 kW, M.A.K. M32, Krupp-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, 14,75 kn. 1998 verkocht aan Scilia B.V., Dordrecht, in beheer bij Gebr. Broere B.V. 1-1-2000 in beheer bij Vopak Chemical Tankers B.V., Dordrecht. 2004 in beheer bij Broere Shipping B.V., Dordrecht. 6-2008 in beheer bij Essberger Tankers (John T. Essberger B.V.), Dordrecht. 22-11-2016 te Antwerpen overgedragen aan Dutch Spirit Tankreederei G.m.b.H. & Co. K.G., Dordrecht, in beheer bij Essberger Tankers (John T. Essberger B.V.), Dordrecht. 31-12-2016 het kantoor te Dordrecht gesloten, in beheer bij John T. Essberger G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 1-8-2022 van Teesport, United Kingdom (UK). 4-8-2022 te Santander. 5-8-2022 te Bilbao. (Foto: Peter Andriessen, 30-6-2009).

Schip uit Dordrecht gaat dorstige Spanjaarden drinkwater brengen

Een Dordts schip brengt de komende tijd drinkwater naar een uitgedroogde regio in de buurt van het Spaanse Bilbao. De DUTCH SPIRIT kan per rit ruim 4 miljoen liter water meenemen.

In grote delen van Spanje is het al wekenlang extreem droog en is drinkwater op rantsoen. Dat de droogte nu ook de noordelijke deelstaat Baskenland raakt, is opmerkelijk. De groene kuststrook staat bekend als een zone met regelmatige regenval. In het gebied zijn fonteinen nu afgesloten en is het verboden om parken en tuinen te besproeien. Ook het vullen van zwembaden mag niet meer.

Thomas Keizers is kapitein van de DUTCH SPIRIT. Hij snapt wel dat de Spanjaarden hebben gekozen voor bevoorrading per schip. "Voordat er een pijplijn naar het gebied is aangelegd, zijn ze vijf jaar verder. Want dan krijg je met allerlei vergunningen te maken. En als je al dit water met vrachtwagens moet vervoeren praat je over 450 trucks", laat hij aan Radio Rijnmond weten.

Een van de eerste keren

"Het is een van de eerste keren dat we onze schepen inzetten om drinkwater te brengen naar een Europese regio met waterproblemen", zegt Tim Schwasta van de Duitse rederij E&S Tankers, die de operaties van de 'Dutch Spirit' leidt. "Ik kan me in elk geval niet herinneren dat ons bedrijf dat al eens deed."

Het is volgens Schwasta geen probleem dat het Nederlandse schip normaal gesproken gebruikt wordt om chemicaliën te vervoeren. "De tanks zijn gemaakt van staal en hebben een speciale bescherm laag. Daardoor kun je er in principe alle soorten vloeistoffen mee vervoeren. Ook drinkwater."

Volgens de woordvoerder zal de inzet van grote tankschepen in gebieden met watertekorten steeds meer voorkomen. "Ik hoor er steeds vaker over. Dit gaan we in de toekomst in Europa meer en meer doen." (Bron: Rijnmond.nl, 10 augustus 2022).

EEMSHAVEN LNG, IMO 9757694 (NB-294), Offshore Processing Ship, 28.804 GT, 19.510 DWT, 8-7-2014 akte oprichting Exmar Energy Netherlands B.V., zetel: Sevenum, gemeente Horst aan de Maas, 2014 aanvankelijk in aanbouw als EXMAR - PM FSRU, 22-12-2017 (BV) opgeleverd door Wison (Nantong) Heavy Industry Co. Ltd., China (S188) als EXMAR FSRU aan Exmar Energy Netherlands B.V., vlag: Liberia (D5OC8), in beheer bij Exmar N.V. 28.804 GT, 8.641 NT, 19.510 ton DWT. 120,00 (115,20) x 33,00 x 22,50 x 8,600 meter. 5-2018 herdoopt S188. 4-2019 verkocht aan Exmar FSRU Hong Kong Ltd., Liberia, in beheer bij Exmar N.V. 17-4-2019 opgelegd. 23-1-2022 te Singapore. 4-2022 contract met de Gasunie getekend. 25-4-2022 m.s. TRUSTEE van Visakhapatnam naar Singapore, 7-5-2022 te Singapore. 15-5-2022 a/b m.s. TRUSTEE (IMO 8902955) vertrokken van Singapore naar Rotterdam. 3-6-2022 te Suez. 17-6-2022 op het Calandkanaal. 19-6-2022 verhaald van het Calandkanaal naar Damen Verolme in de Botlek met de sleepboten ANTEOS, WALVIS en (achter) EN AVANT 10. 7-2022 thuishaven en vlag: Antwerpen-België (ORSX). 7-2022 herdoopt EEMSHAVEN LNG. 3-9-2022 vertrokken met de MAERSK TRACKER van Damen Verolme, 6-9-2022 op de Eemshaven, samen met m.t. GOLAR IGLOO (IMO 9633991, 4-9-2022 op de Eemshaven) voor 5 jaar in charter bij de Gasunie.

FLINTER ALAND, IMO 9504140 (NB-274), 8-5-2007 oprichting van Flinter Aland B.V., Barendrecht, 9-9-2010 oprichting van Stichting Bewaarder Flinter Aland, 14-5-2011 om 11:00 uur gedoopt FLINTER ALAND door mevrouw Kornelia Engelken (echtgenote van Heinrich Engelken, vicepresident van de Bremer Landesbank) en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 400, 6-6-2011 om 20:00 uur vertrokken van de werf naar Delfzijl, 7-6-2011 te Delfzijl, 8-6-2011 technische proefvaart, 9-6-2011 opgeleverd aan Flinter Aland N.V., Rotterdam, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Rotterdam. 6.621 GT, 3.488 NT, 10.500 DWT. 132,50 (126,35) x 15,87 x 10,78 x 7,600 meter. Brandmerk 23086 Z 2011. Roepsein PCKY. 2 ruimen, 13.008,96 m³. 587,76 m³. 14,1 kn. 5.435 EPK, 4.000 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., MaK 8M32, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 10-6-2011 open dag voor genodigden aan Handelskade Oost te Delfzijl. 28-2-2013 oprichting van Flinter Aland Holding B.V., Barendrecht. 2016: 6.687 GT, 3.488 NT, 11.046 DWT. 15-10-2016 van St. Petersburg naar Antwerpen, 21-10-2016 te Antwerpen. 10-11-2016 te Antwerpen door de Belgische Havenstaatcontrole aan de ketting gelegd voor het niet betalen van openstaande rekeningen en facturen. 11-2016 in beheer bij Duo Ship B.V., Farmsum/MF Shipping Group. 29-11-2016 de surseance beëindigd van Flinter Aland N.V. Het insolventienummer is S.10/16/37. Flinter Aland N.V. is gevestigd in Barendrecht. 8-12-2016 (mt) te Antwerpen herdoopt RIGA. 15-12-2016 het faillissement uitgesproken van Flinter Aland N.V. 23-12-2016 vertrokken van Antwerpen naar Tornio, Finland, 27-12-2016 ETA te Tornio. 2-1-2017 vertrokken van Uddavalla naar Mobile, U.S.A., 22-1-2017 ETA te Mobile. 10-2017 verkocht aan Kilbride Shipping Ltd., 18-10-2017 vlag: Ierland, roepsein EITE2, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., Wicklow, 11-10-2017 (mt) gearriveerd te Algeciras, Spanje, herdoopt ARKLOW DAY.



14-10-2017 van Algeciras naar Gibraltar. 19-10-2017 te Gibraltar. 19-10-2020 (mt) gearriveerd te Rosyth, U.K. 10-2020 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam, 20-10-2020 (vt) onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam, roepsein PDTV. 21-8-2022 vanaf Barcelona gearriveerd te Århus. 8-2022 verkocht aan Imavere Shipping Co. Ltd., 31-8-2022 (F) thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BBU6, in beheer bij Graanul Invest AS, Tallinn en Grona Shipmanagement G.m.b.H., Leer, 31-8-2022 herdoopt HELME. (Foto: Henk Jungerius, 2-5-2021).



GREEN AUSTEVOLL, IMO 8819299, Refrigerated Cargo Ship, 12-1991 opgeleverd als ERIKSON NORDIC door Kvaerner Kleven M/V A/S, Ulsteinvik (113) aan Nordic Shipping Co. Ltd., Bahamas (C6KH2), in beheer bij Rederi AB Gustaf Erikson. 5.084 GT, 3.161 NT, 6.000 DWT. In 7.521 m³. 1996 verkocht aan Wissel III Ltd., Bahamas, in beheer bij Rederi AB Gustaf Erikson, herdoopt WISIDA NORDIC. 1996 in de pool van Seatrade Groningen B.V. 1999 in beheer bij Norbulk Shipping UK Ltd. 2000 vlag: U.K. (ZQFP9), herdoopt NORDICA. 2001 verkocht aan Green Freesia Corp., Bahamas, in beheer bij Norbulk Shipping UK Ltd., 11-2001 herdoopt GREEN AUSTEVOLL. 2001 uit de pool van Seatrade Groningen B.V. 2002 vlag: Bahamas (C6KH2). 17-2-2003 in beheer bij Norbulk Shipping UK Ltd. en Navicon Co. Ltd., Helsinki. 14-8-2003 in beheer bij Green Management AS en Navicon Co. Ltd., Helsinki. 10-2003 vlag: U.K. (MCGA7). 2005 verkocht aan Caiano Shipping AS, vlag: U.K., in beheer bij Green Management AS en Navicon Co. Ltd., Helsinki. 20-12-2006 verkocht aan Green Shipping AS, vlag: U.K., in beheer bij Green Management AS. 8-2010 vlag: Bahamas (C6YS6). 29-10-2010 in beheer bij Green Management Sp Z oo, Gdynia. 4-2022 in de pool van GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen en Seatrade Groningen B.V. (Foto: Ruud Coster, 23-9-2021).



GREEN BRAZIL, IMO 9045792 (Z-28), 29-1-1993 kiel gelegd, 26-2-1994 te water gelaten voor Europese Transportmaatschappij Crystal Pioneer S.A., 18-5-1994 (NV) opgeleverd door Boelwerf Vlaanderen N.V., Temse (1545) als CRYSTAL PIONEER, vlag: Luxemburg (LXDL), in beheer bij F. Laeisz Schiffahrtsges.m.b.H. & Co., Hamburg. 7.743 GT, 3.726 NT, 7.721 DWT. 64 TEU. 10.675 m³. 1996 herdoopt PIONEER. 1996 verkocht aan Pegasus Shipping Corp, Monrovia-Liberia (ELTQ6), in beheer bij F. Laeisz Schiffahrts G.m.b.H. & Co., herdoopt PITTSBURG. 1998 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 2000 in beheer bij Reederei F. Laeisz G.m.b.H. & Co. 12-2005 verkocht aan Green Reefers ASA, Antigua and Barbuda, herdoopt GREEN BRAZIL. 2006 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V. 7-2007 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas (C6WH6). 7-7-2007 in beheer bij Green Management AS. 2009 verkocht aan Green Shipping AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Green Management AS. 2010 t/m 2014 in de pool van Seatrade Groningen B.V. 29-10-2010 in beheer bij Green Management Sp z oo. 6-7-2012 verkocht aan Green Shipping 3 AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Green Management Sp z oo. 10-2015 in de pool van GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen. 14-9-2021 verkocht aan Caiano Shipping AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Green Management Sp z oo. 2022 in de pool van GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen en Seatrade Groningen B.V. (Foto: Bert Bot, 12-4-2006).



GREEN CHILE, IMO 8912156 (NB-167), 12-2-1990 kiel gelegd, 31-1-1992 te water gelaten, 1-4-1992 opgeleverd door Boelwerf N.V. (1538) als CRYSTAL PRIVILEGE aan Europese Transportmaatschappij Crystal Privilege S.A., Luxemburg (LXVC), in beheer bij F. Laeisz Schiffahrtsges.m.b.H. & Co., Hamburg. 7.743 GT, 3.726 NT, 7.726 DWT. 1996 vlag: Liberia (ELTQ3). 1998 verkocht aan Unicoolship Ltd., Liberia, in beheer bij Hoegh Fleet Services AS. 23-11-2000 verkocht aan Hoegh Autoliners Shipping AS, Bahamas, in beheer bij Hoegh Fleet Services AS. 8--2003 (e) in beheer bij F. Laeisz Schiffahrtsges.m.b.H. & Co., Hamburg, herdoopt PRIVILEGE. 2003 in de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 2005 in beheer

bij Nikolai en F. Laeisz Schiffahrtsges.m.b.H. & Co., Hamburg. 2006 verkocht aan Norchem A.p.S. Ltd., Antigua and Barbuda, in beheer bij F. Laeisz Schiffahrtsges.m.b.H. & Co., Hamburg, 1-2006 uit de pool van Seatrade Groningen B.V. en herdoopt GREEN CHILE. 15-10-2006 (e) verkocht aan Norchem APS Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Green Management AS, Bergen. 2010 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 1-2014 verkocht aan Green Chile Shipping Co. N.V., Antwerpen, vlag: Bahamas (C6WH7), in beheer bij Seatrade Reefer Chartering N.V., Antwerpen en Green Management Sp. z.oo., Gdynia, in de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 2017 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 3-2018 in de pool bij GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen. 4-2022 in de pool van GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen en Seatrade Groningen B.V. (Foto: Bert Bot, 20-4-2006).



GREEN COSTA RICA, IMO 8912120, Reefer, 8-6-1990 kiel gelegd bij Boelwerf N.V., Temse (1535), 2-8-1991 te water gelaten, 10-1-1992 opgeleverd als CRYSTAL PRINCE aan Europese Transport-maatschappij Crystal Prince S.A., Luxemburg (LXPC), in beheer bij F. Laeisz Schiffahrtsges.m.b.H. & Co., Hamburg. 7.743 GT, 3.726 NT, 7.721 DWT. 1996 vlag: Liberia ((ELTQ4). 1998 verkocht aan Unocoolship Ltd., Liberia (ELTQ4), in beheer bij Hoegh Fleet Services AS. 23-11-2000 verkocht aan Hoegh Autoliners Shipping AS, in beheer bij Hoegh Fleet Services AS en Unocoolship Ltd. 2003 verkocht aan NTH Shipping Ltd., Saint John's-Antigua and Barbuda (V2TO), in beheer bij Thien & Heyenga, Bereederungs- und Befrachtungsgesellschaft m.b.H., Hamburg, 2003 herdoopt PRINCE. 2003 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 6-4-2005 (e) verkocht aan Green Shipping AS, Antigua and Barbuda, in beheer bij Green Management AS, Bergen. 2006 herdoopt GREEN COSTA RICA. 16-1-2006 (e) uit de pool bij Seatrade Groningen B.V. 4-2017 vlag: Bahamas (C6WB3), 4-2007 in beheer bij Green Management Sp z oo, en Green Management AS. 5-8-2009 verkocht aan Caiano Shipping AS, Bahamas (C6WB3), in beheer bij Green Management Sp z oo, en Green Management AS. 29-10-2010 in beheer bij Green Management Sp z oo, Gdynia. 2010 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 4-2014 verkocht aan Green Shipping 3 AS, Oslo, vlag: Bahamas (C6WB3), in beheer bij Green Management Sp z oo, Gdynia. 2017 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V. 3-2019 in de pool bij GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen. 5-2022 in de pool van GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen en Seatrade Groningen B.V. (Foto: Teun v. d. Zee, 23-7-2006).

GREEN CRYSTAL, IMO 8920995 (Z-31), 25-3-1991 te water gelaten bij Hollming Oy, Rauma (292), 3-1992 opgeleverd door Kvaerner Kleven, Leirvik (116) als CARMENCITA Penguin Trader ANS, Bergen-Noorwegen (NIS) (LAOG4), in beheer bij Nomadic Shipping A/S. 5.084 GT, 3.163 NT, 6.000 DWT. 16 kn. 1993 t/m 1996 in de pool van Seatrade Groningen B.V. 1996 in beheer bij Green Management AS. 1998 herdoopt GREEN CRYSTAL. 29-12-2000 verkocht aan Green Crystal AS, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Green Management AS. 5-2003 thuishaven en vlag: Londen-U.K. 2008 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 10-2008 Bahamas (C6XH5). 29-10-2010 (e) verkocht aan Green Shipping AS, Szczecin, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, in beheer bij Green Management Sp z oo. 3-2017 in de pool van GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen. 4-2022 in de pool van GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen en Seatrade Groningen B.V.

GREEN EGGERSUND, IMO 8804567, 9-1990 opgeleverd door Kleven MV, Ulsteinvik (109) als ERIKSON SNOW aan Wicoria Reefers III Ltd., Bahamas (C6JH9), in beheer bij Erikson Rederi A/B. 5.084 BRT, 3.161 NRT, 6.120 DWT. 1996 verkocht aan Wissel IV Ltd., Bahamas, in beheer bij Rederi A/B Gustav Erikson, herdoopt WISIDA SNOW. 1996-2000 in de pool van Seatrade Groningen B.V. 1997 in beheer bij Wisida Reefers Oy Ab. 1997 in beheer bij Norbulk Shipping (UK) Ltd. 2000 vlag: U.K. (ZQPF7), 9-2000 herdoopt SNOW. 200-2001 in de pool van Seatrade Groningen B.V. 2001 herdoopt GREEN EGGERSUND. 2001 in beheer bij Navicon Co. Ltd., Helsinki. 10-2003 verkocht aan Caiano Shipping AS, United Kingdom, in beheer bij Wilson Euro Carriers AS, Bergen. 15-7-2004 in beheer bij Norbulk Shipping (U.K.) Ltd. 2005 verkocht aan Caiano Ship AS, United Kingdom, in beheer bij Norbulk Shipping (U.K.) Ltd. 20-12-2006 verkocht aan Green Shipping AS, United Kingdom, in beheer bij Norbulk Shipping (U.K.) Ltd. 17-7-2007 in beheer bij Green Management AS. 10-2010 vlag: Bahamas (C6YO8). 29-10-2010 in beheer bij Green Management Sp z oo. 3-2017 in de pool van GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen. 28-6-2021 (e) verkocht aan Green Shipowning AS, Szczecin, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, in beheer bij Green Management Sp z oo. 4-2022 in de pool van GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen en Seatrade Groningen B.V.

GREEN GUATAMALA, IMO 8912144, 31-12-1990 kiel gelegd, 1992 opgeleverd door Boelwerf N.V. (1537) als CRYSTAL PRIMADONNA aan Europese Transportmaatschappij Crystal Primadonna S.A., Luxemburg (LXDC), in beheer bij F. Laeisz Schiffahrts. G.m.b.H. & Co. 7.743 GT, 3.726 NT, 7.727 DWT. 1996 vlag: Liberia (ELTQ5). 1998 verkocht aan Unicoolship Ltd., Liberia, in beheer bij Hoegh Fleet Services AS. 23-11-2000 (e) verkocht aan Hoegh Shipping, vlag: Bahamas, in beheer bij Thien & Heyenga, Bereederungs- und Befrachtungsgesellschaft m.b.H., Hamburg. 2003 verkocht aan m.s. Primadonna NTH Shipping Ltd., St. John's, 6-2003 vlag: Antigua and Barbuda (V2TP), in beheer bij Thien & Heyenga, Bereederungs- und Befrachtungsgesellschaft m.b.H., Hamburg. 2003-2005 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 3-2004 herdoopt PRIMADONNA. 6-4-2005 verkocht aan Green Shipping AS, Bergen, Noorwegen, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Thien & Heyenga, Bereederungs- und Befrachtungsgesellschaft m.b.H., Hamburg, 20-12-2005 te Zeebrugge herdoopt GREEN GUATAMALA. 2-2007 vlag: Bahamas (C6WA6), 6-2-2007 (e) in beheer bij Green Management AS, Bergen. 29-10-2010 verkocht aan Caiano Shipping AS, Bahamas (C6WA6), in beheer bij Green Management AS, Bergen, 29-10-2010 in beheer bij Green Management Sp z oo. 4-2014 verkocht aan Green Shipping 3 AS, Bahamas, in beheer bij Green Management Sp z oo. 2010-2014 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 10-2015 in de pool van GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen. 4-2022 in de pool van GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen en Seatrade Groningen B.V.



GREEN KARMOY, IMO 8804531 (NB-79), 9-1989 opgeleverd door Kleven Loland, Leirvik (106) als ERIKSON ARCTIC aan Uni Reefer Shipping Ltd., Bahamas, in beheer bij Gustav Erikson Rederiaktiebolaget, Mariehamn. 5.084 BRT, 3.163 NRT, 6.120 DWT. 1994 verkocht aan Dashwood Shipping Ltd., Bahamas (C6IB4), in beheer bij Rederiaktiebolaget Gustav Erikson, herdoopt BELINDA. 1995-1996 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 1996 verkocht aan Wissel I Ltd., Bahamas (C6IB4), in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd. Glasgow, herdoopt WISIDA ARCTIC. 1996-2000 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 6-2000 vlag: U.K., 6-2000 herdoopt ARCTIC ICE. 2000-2001 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 2001 verkocht aan Green Tulip Corp U.K. (ZQFP8), in beheer bij Norbulk Shipping (U.K.) Ltd., 11-2001 herdoopt GREEN KARMOY. 10-2002 verkocht aan Green Tulip, 10-2002 vlag: Bahamas, in beheer bij Green Management AS. 10-2003 vlag: United Kingdom. 2005 verkocht aan Caiano Shipping AS, United Kingdom, in beheer bij Green Management AS. 20-12-2006 verkocht aan

Green Shipping AS, United Kingdom, in beheer bij Green Management AS. 8-2008 vlag: Bahamas. 29-10-2010 in beheer bij Green Management Sp z oo. 11-2020 in de pool van GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen. 4-2022 in de pool van GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen en Seatrade Groningen B.V. (Foto: Ruud Coster, 19-4-2020).



GREEN MALOY, IMO 8804579, 8-8-1990 achterschip te water gelaten bij Kleven Loland, Leirvik/Sogn (110), voorschip gebouwd door Hasund M/V, Ulsteinvik, 9-1990 opgeleverd als ERIKSON WINTER aan Eff Shipping Ltd., Bahamas, in beheer bij Gustav Erikson Rederiaktiebolaget, Mariehamn. 5.084 BRT, 3.163 RNT, 6.120 DWT. 1996 verkocht aan Wissel V Ltd., Bahamas (C6JI2), in beheer bij Wisida Reefers Oy Ab, 1996 herdoopt WISIDA WINTER. 1996-2000 in de pool van Seatrade Groningen B.V. 2000 vlag: U.K. (ZQFO). 2000 herdoopt WINTERTIDE. 2000-2001 in de pool van Seatrade Groningen B.V. 2001 herdoopt GREEN MALOY. 15-7-2004 in beheer bij Norbulk Shipping (U.K.) Ltd. 2005 verkocht aan Caiano Ship AS, U.K., in beheer bij Norbulk Shipping (U.K.) Ltd. 20-12-2006 verkocht aan Green Shipping AS, in beheer bij Norbulk Shipping (U.K.) Ltd. 16-10-2007 in beheer bij Green Management AS. 2010 vlag: Bahamas (C6YQ9). 29-10-2010 in beheer bij Green Management Sp z oo. 3-2017 in de pool van GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen. 4-2022 in de pool van GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen en Seatrade Groningen B.V. (Foto: Marcel Coster, 9-8-2012, onderweg naar de Vissershaven, IJmuiden).



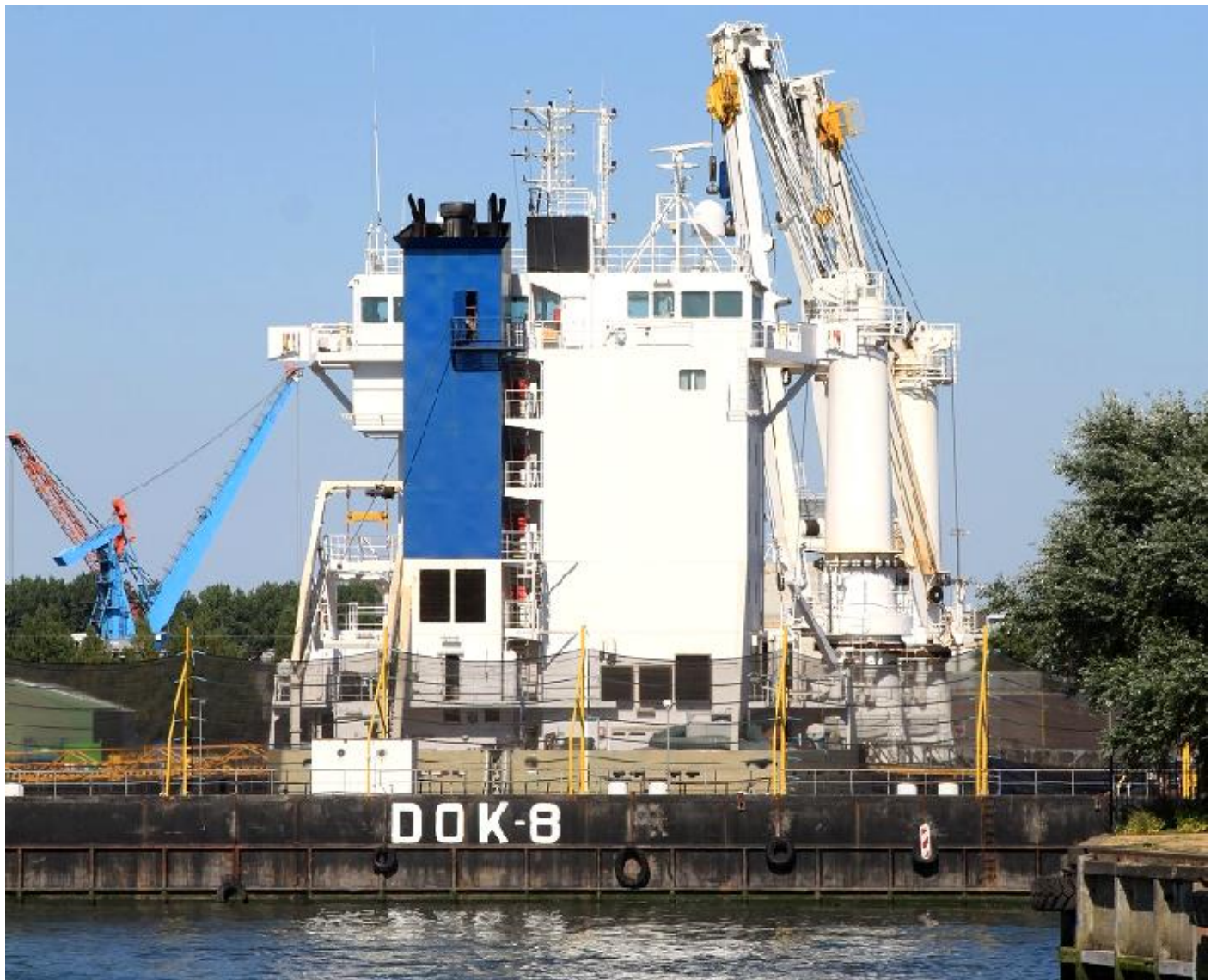
H&S BRAVERY 9195547, 26-6-2002 kiel gelegd bij DAHK Chernomorskyi Sudnobudivnyi Zavod (SJS HC Black Sea Shipyard), Nikolayev, Oekraïne (0201), 14-10-2004 opgeleverd door Damen Scheepswerf Bergum B.V., Bergum (9324) als BRAVERY aan C.V. Scheepvaartonderneming Amasus III, Delfzijl (PCCO), in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 1.552 GT, 804 NT, 1.864 DWT. 1.387 EPK, 1.020 kW, 6 cyl, 4 tew, 170 x 190, Caterpillar 3512BDITA, Caterpillar Tractor Company Inc., Peoria, Illinois. 2014 verkocht aan Amasus Fleet B.V. in beheer bij Amasus Support B.V., Delfzijl. 18-9-2014 in charter Haeger & Schmidt International G.m.b.H., herdoopt H&S BRAVERY. 6-2022 verkocht aan Bravery B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Support B.V., Delfzijl, Amasus Short-Sea B.V. en Eems Werken B.V., Werkendam. (Foto: R.P. van de Wetering, 05-10-2014 afvarend bij Maassluis).

H&S PRUDENCE, IMO 9226188, Damen Combi Coaster 1700, gebouwd door Rechytskyi Sudostroitelny Zavod, Rechytska, Belorussia, 4-11-2003 1e technische proefvaart, 3-12-2003 opgeleverd door Scheepswerf Damen Bergum B.V. (9987) aan Geuze Shipping B.V., Poortvliet (PBLF), in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 1.556 GT, 793 NT, 2.440 DWT. 1.387 EPK, 1.020 kW, 6 cyl, 4 tew, 170 x 190, Caterpillar 3512BDITA, Caterpillar Tractor Company Inc., Peoria, Illinois. 11-12-2003 vanaf Harlingen gearriveerd in de Koningin Wilhelminahaven te Vlaardingen. 7-2006 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Amasus I, Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 9-2014 in charter Haeger & Schmidt International G.m.b.H., herdoopt H&S PRUDENCE. 6-2022 verkocht aan Prudence B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Support B.V., Delfzijl, Amasus Short-Sea B.V. en Eems Werken B.V., Werkendam.



H&S WISDOM, IMO 9195559 (NB-149), Damen Combi Coaster 1700, casco gebouwd bij DAHK Chernomorskyi Sudnobudivnyi Zavod (SJS HC Black Sea Shipyard), Nikolayev, Oekraïne, 6-2-2004 in de Oude Willemshaven te Harlingen gedoopt WISDOM door mevrouw Roswitha Becker (medewerkster van de toekomstige verlader), te Harlingen opgeleverd door Damen Shipyards Bergum B.V. (9325) aan C.V. Scheepvaartonderneming Amasus II, Delfzijl (PCAZ), in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 1.583 GT, 848 NT, 1.846 DWT. 1.378 EPK, 1.020 kW, 6 cyl, 4 tew, 170 x 190, Caterpillar 3512TA, M.A.K. Caterpillar Motoren G.m.b.H., Kiel. 2-2014 in charter Haeger & Schmidt International G.m.b.H., herdoopt H&S WISDOM. 13-10-2008 tijdens een reis van Dordrecht naar zee op de Oude Maas ter hoogte van de voormalige Oude Barendrechtse brug in een aanvaring gekomen met het binnenvaartschip RIAD (2314051, bouwjaar 1960, reis met 800 ton ferrochroom van Rotterdam naar het Ruhrgebied), de RIAD zonk door de opgelopen schade, de WISDOM is met een gat in de voorpiek buiten de vaargeul aan de grond gezet, 14-10-2008 vlot gebracht en bij Shipdock Harlingen B.V. te Harlingen gerepareerd, m.s. RIAD is 19-10-2008 gelicht en naar Dordrecht gebracht. 6-2022 verkocht aan Wisdom B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Support B.V., Delfzijl, Amasus Short-Sea B.V. en Eems Werken B.V., Werkendam. (Foto: Koos Goudriaan, 15-5-2019 op de Nieuwe Waterweg).

HAPPY ROVER, IMO 9139309 (NB-189), 16-8-1997 (e) opgeleverd door Merwede Shipyard B.V., Hardinxveld (672) als HAPPY ROVER aan Happy Rover B.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. Roepsein PCBZ, 10.990 GT, 12.950 DWT. 6-2012 (m) vlag: Gibraltar, roepsein ZDKX6. 25-7-2012 (m) vlag: Nederland, roepsein PCBZ. 29-7-2022 vertrokken van Montréal, 8-8-2022 vanaf Canada te Schiedam voor dok- en onderhoudsbeurt.



] 21-8-2022 te Schiedam in Dok 8 van Damen Shiprepair brak rond 03:00 uur brand uit tijdens werkzaamheden, de brandweer rukte massaal uit om het vuur te bestrijden, de rook stond over een naastgelegen woonwijk heen zodat omwonenden worden opgeroepen om ramen en deuren dicht te houden, het personeel is in veiligheid gebracht, om circa 08:00 uur sloegen er geen vlammen meer uit, enkele uren later was de brand onder controle. (Foto HAPPY ROVER: Teun van der Zee, 13-8-2022).



HEENVLIET, IMO 9536076 (NB-179), Damen Combi Coaster 3850, 23-12-2008 kiel gelegd, 23-4-2010 (e) te water gelaten bij A.D. Brodogradiliste Sava, Mitrova, Servië (Y9536076), 8-9-2010 casco gearriveerd te Harlingen achter de Slowaakse sleepboot FELIS, afgebouwd bij Damen Shipyards Bergum B.V. onder

bouwnummer 9407, 3-10-2011 proefvaart, 7-10-2011 opgeleverd aan Beheermaatschappij m.s. Heenvliet B.V., Rotterdam, in beheer bij Hartel Shipping & Chartering B.V. Oostvoorne en Hudig & Veder Chartering B.V., Rhoon. 2.549 GT, 1.969 NT, 3.850 DWT, 88,60 (84,99) x 12,66 x 7,00 x 5,425 meter. 188 TEU. Roepsein PBFT, 13,5 kn. 2.065 EPK, 8 cyl, 4 tew, 200 x 300, MAK 8M20C. 9-10-2011 vertrokken van Harlingen op de eerste reis naar Antwerpen, 13-10-2011 passage Kieler Kanaal naar Rostock. 3-2012 (e) verkocht aan C.V. Shipping Co. m.v. Heenvliet, Rotterdam, in beheer bij Hudig & Veder Chartering B.V., Rhoon en Beheersmaatschappij M.S. Heenvliet B.V. 2022 verkocht aan Falkeid Shipping AS, 23-8-2022 (F) thuishaven en vlag: Stavanger-Noorwegen (NIS), roepsein LARN8. (Foto: Reinier van de Wetering, 13-06-2019, passage Maassluis met deklast, de sleepboot ROLON PLATA II en een jacht).



HEEREDWINGER, IMO 9196230 (NB-273), Containerschip, 26-3-1999 opgeleverd door Frisian Shipyard Welgelegen B.V., Harlingen (511) als HEEREDWINGER aan C.V. Scheepvaartonderneming "Heeredwinger", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V. 2004 verkocht aan Seawheel Trader K/S, Nassau-Bahamas, in beheer bij Hav Ship Management, herdoopt SEAWHEEL TRADER. 22-6-2005 bij Damen Van Brink Shipyard B.V. in de Waalhaven te Rotterdam herdoopt HABIB EXPRESS. 8-2005 verkocht aan Habib Express Corp., Bahamas, in beheer bij International Maritime Ships. 25-9-2009 (e) in beheer bij Americas Marine Management Services Inc, Miami FL. 2010 vlag: Panama. 11-2013 (e) verkocht aan Trans-Habib S de RL, Panama, in beheer bij Americas Marine Management Services Inc, Miami FL. 9-2016 (e) vlag: Tanzania (5IM379). 8-9-2019 van Miami naar Puerto de Haina, Santo Domingo. 12-9-2019 op de rotsen van Alto Velo (een eiland ten zuidwesten van La Beata Santo Domingo) gelopen, in positie 7.28.73 NB. en 071.38.90 WL., de marine zond de schepen ORION, GC-109 en RIGEL LL-168 ter assistentie. 8-10-2019 vlot gebracht met de sleepboot SVITZER MONTE CRISTI (IMO 9788241, 4-10-2019 besteld te Santo Domingo), 8-10-2019 om 06:40 uur de HABIB EXPRESS ten anker gebracht bij Cabo Rojo. 17-10-2019 te Damietta Port in Dock Nr. 9 om fosfaat te laden, 17-10-2019 te Damietta Port brak er rond 13:30 uur brand uit in een hut gevolgd door een explosie, de brand onder controle gebracht en uit de vaart voor reparatie. 25-7-2020 (e) verkocht aan Sity S.A., vlag Moldavië, roepsein ER2782, in beheer bij Americas Marine Management Services Inc., Miami FL, 7-2020 (e) te Calderon, Dominicaanse Republiek herdoopt BELEN. 9-9-2020 (e) weer in de vaart. 9-9-2020 te Rio Haina, Dominican Republic. 14-9-2020 te Miami FL en vertrokken naar Cap Haitien, Haiti, 24-9-2020 ETA te Cap Haitien. 6-2022 vlag: Honduras (HQZX5). (Foto HEEREDWINGER: Teun van der Zee, 20-4-2002).

HEERESINGEL 9142667, IMO (NB-224), Conofeeder 200, 30-8-1996 te water gelaten te Kootstertille, 30-9-1996 te Rotterdam gedoopt HEERESINGEL, 19-10-1996 opgeleverd door Tille Shipyards B.V., Kootstertille (311) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Heeresingel", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., Groningen. 2.035 GT, 205 TEU, 2.447 EPK, Wärtsilä. 21-10-1996 in charter Lys Line en herdoopt LYS ROVER. 4-4-2000 herdoopt HEERESINGEL. 11-6-2004 verkocht aan Schepers Navigamus Trans G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij H. Schepers Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., aanvankelijk herdoopt BUSY BEE, in de vaart voor Hartel Shipping & Chartering B.V., Oostvoorne, herdoopt WESTVOORNE. 6-2012 thuishaven en vlag: Haren/Ems-Duitsland. 3-2016 verkocht aan Americas Marine Management, Miami FL, thuishaven en vlag: Giurgiulesti-Moldavië, roepsein ERZZ, in beheer bij Americas Marine Management Services Inc., Miami FL, herdoopt BABUN EXPRESS. 26-3-2016 vertrokken van Emden naar Puerto Plata, Dominican Republic. 3-2018 verkocht aan Trans-Sara S de R.L., Giurgiulesti-Moldavië, in beheer bij Americas Marine Management Services Inc., Miami FL. 6-2022 vlag: Honduras (HQZX7).

HEEREWEG, IMO 9142655 (NB-214), 5-10-1995 kiel gelegd, 13-4-1996 te water, 21-5-1996 technische proefvaart als HEEREWEG, 23-5-1996 herdoopt LYS VIKING, 25-5-1996 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (310) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Heereweg", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., Haren. 2.035 GT, 1.168 NT, 2.800 DWT. 205 TEU, 13,5 kn. 2.448

EPK, 1.800 kW, Stork-Wärtsilä 6SW28, Stork-Wärtsilä Diesel B.V., Zwolle. 7-11-2000 herdoopt HEEREWEG. 27-5-2004 verkocht aan Schepers Navigamus Trans G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2BZ5, in beheer bij Schepers Bereederung G.m.b.H., Haren/Ems, 1-6-2004 herdoopt HAPPY HOPPER. 4-6-2004 (GL) herdoopt OOSTVOORNE. 7-6-2004 te Emden overgedragen aan de nieuwe eigenaar, 10-6-2004 gearriveerd te Rotterdam, in charter bij Hartel Shipping & Chartering B.V., Oostvoorne. 2006 in beheer bij Hartel Shipping & Chartering B.V., Oostvoorne en Schepers Bereederung G.m.b.H., Haren/Ems. 18-12-2009 bij Gibraltar, op 30 mijl ten zuiden van Cadiz in aanvaring gekomen met m.s. SAN ANDRES, daarbij flinke boegschade opgelopen, gerepareerd te Lissabon. 2015 verkocht aan Trans-Regina S de RL, Moldavië, roepsein ERYP, in beheer bij Americas Marine Management Services Inc., Miami FL, 12-3-2015 te Emden herdoopt SARA REGINA. 6-2022 vlag: Honduras (HQZX8).



HESTER, IMO 7819814 (NB-253), 17-8-1979 te water gelaten, 19-9-1979 proefvaart, 9-1979 opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (212) als GERSOM aan P.B. Bruins & Zn., Harderwijk, in beheer bij Soetermeer, Fekkes Cargadoorskantoor B.V. 4-1985 verkocht aan J.C. de Vrij, Puttershoek, in beheer bij Soetermeer, Fekkes Cargadoorskantoor B.V. 1986 verkocht aan Saligot Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt SPRINTER. 1993 verkocht aan Barkmeijer Beheer B.V., Harlingen, in beheer bij Soetermeer, Fekkes Cargadoorskantoor B.V., herdoopt GERSOM. 2-1994 herdoopt HESTER. 10-1994 verkocht aan R. Arends, Harlingen, in beheer bij Soetermeer, Fekkes' Cargadoorskantoor B.V., Rotterdam. 20-5-1997 verkocht aan Bio Produkt AS, Florø, vlag: Noorwegen (LITN), in beheer bij Halsvik Cementstoperi AS, herdoopt HALSVIK. 2007 verkocht aan Wergeland Shipping A/S, Florø, vlag: Noorwegen. 10-2003 verkocht aan Wergeland Shipping AS, Florø, vlag: Noorwegen. 2008 verkocht aan Fosenfrakt AS, Bjugn, vlag: Noorwegen, 17-3-2008 (e) herdoopt FOSENBULK. 25-1-2019 verkocht aan Grontvedt Shipping AS, Kraakvaag, vlag: Noorwegen, in beheer bij Grontvedt Shipping AS en Maritime Management AS, 25-1-2019 (e) herdoopt BULKTRADER. 14-3-2022 verkocht aan Molde Sjøtransport AS, Molde, vlag: Noorwegen, herdoopt SORVAG. (Foto: Henk Jungerius, 30-5-2016 bij Fosen Mek Verksted, Rissa).

HOLLAND KLIPPER, IMO 8810786 (NB-291), 17-7-1989 te water gelaten, 29-9-1989 opgeleverd door YVC Ysselwerf B.V., Capelle aan den IJssel (247) als HOLLAND KLIPPER aan Jaczon Holland Klipper B.V., Scheveningen, in beheer bij Jaczon Rederij & Haringhandel B.V., Scheveningen. Roepsein PESF, 3.999 BRT, 2.619 NRT, 5.450 DWT. 107,70 (103.46) x 16,21 x 9,30 x 7,560 meter. 5.706 EPK, 4.197 kW, M.a.K. 8M551AK, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, 19,5 kn. 12-6-2006 verkocht aan Holland Klipper Shipping Co. B.V., Scheveningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 11-2013 herdoopt SIERRA KING. 25-8-2018 van Pobra do Caraminal, Spanje naar 's-Gravendeel, 29-8-2018 ETA te 's-Gravendeel. 29-8-2018 gearriveerd in de Merwehaven te Rotterdam. 30-8-2018 gearriveerd in Dutch Harbour te 's-Gravendeel. 16-2-2019 van 's-Gravendeel naar Dordrecht. 20-2-2019 van Dordrecht naar Klaipeda, 24-2-2019 te Klaipeda. 29-4-2021 van Mindelo naar Tripoli, 19-5-2021 te Tripoli, Libanon. 31-5-2021 verkocht aan onbekende koper. 10-2021 (e) vlag: Libanon, 10-2021 herdoopt NINA M.

JANA, IMO 9255725 (NB-244), 18-5-2002 te water gelaten bij Bodewes Scheepswerf Volharding B.V., Foxhol (349), in aanbouw als CHANDRA KIRANA voor Jeffersonia Dubai, Jakarta, in beheer bij P.T. Arpeni Pratama Ocean Line, Jakarta, 6-2002 (e) opgeleverd aan P.T. Arpeni Pratama Ocean Line, Jakarta-Indonesië. 2002 opgelegd op het Winschoterdiep. 16-11-2002 naar Delfzijl, 20-11-2002 en 22-11-2002 proefvaart, 22-11-2002 in dok bij Niestern & Sanders B.V., Delfzijl, 28-11-2002 proefvaart, 27-11-2002 opgeleverd als JANA aan Jana Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co., Antigua & Barbuda, in beheer bij

Intersee Schifffahrtsges.m.b.H. 28-11-2002 vertrokken van Emden. 14-5-2008 (e) in beheer bij Intersee Schifffahrtsges.m.b.H. en Intership Verwaltungs Ges.m.b.H. 6.301 GT, 3.582 NT, 8.930 DWT. 132,20 (123,04) x 15,87 x 9,65 x 7,050 meter. 5.217 EPK, 3.840 kW, M.A.K., Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-02. 2014 verkocht aan M.S. "Hanna" Schifffahrtsges.m.b.H. Reederei K.G., Curaçao, roepsein PJPB. 28-7-2014 van Helsingborg naar Marystown NL, Canada. 14-8-2014 te Marystown, Canada en in reparatie. 5-10-2014 nog te Marystown. 14-11-2014 de bemanning kwam zonder eten te zitten tijdens een dokbeurt te Argentia, Canada, tevens hadden ze al 4 maanden geen loon ontvangen. 8-2015 (e) verkocht aan Hanna m.b.H. & Co. Reederei K.G., Duitsland, roepsein DBPQ, in beheer bij Intersee Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 11-3-2016 (mt) te Argentia, Canada en in reparatie. 21-7-2016 (e) verkocht aan "Hanna" m.b.H. & Co., Curaçao, in beheer bij Intersee Schifffahrtsges.m.b.H., Haren/Ems en Transship Management B.V., Emmen voor Peter Döhle Schifffahrts-K.G., Hamburg. 21-7-2016 weer onder klasse gebracht. 7-11-2017 (e) verkocht aan Blue Shark Shipping S.A., Constanta, vlag: Panama, roepsein 3EZF8, in beheer bij Ruad Marine Services S.r.l., Constanta, 11-2017 herdoopt BABY LEEYN. 25-11-2017 vertrokken van Argentia, Canada naar Constanta, 15-12-2017 ETA te Constanta. 26-11-2017 dreef stuurloos ten zuiden van Point Lance, golfhoogte 6 meter, ondanks het slechte weer kan de sleepboot BEVERLY MI (IMO 9084047) vastmaken op 1 mijl van de rotsen van Cape St. Mary's Ecological Reserve en gaande houden, stand-by waren de PLACENTIA HOPE (IMO 9175303) en Coastguard Vessel SIR WILLIAM ALEXANDE (IMO 8320482, ex SIR WILLIAM ALEXANDER), met 1,5 tot 3,5 kn. terug gesleept richting Argentia. 9-1-2018 vertrokken van Argentia, Canada naar Constanta, 29-1-2018 ETA te Constanta. 31-1-2018 passage Bosporus. 1-2-2018 te Constanta. 2018 thuishaven: Monrovia, vlag: Liberia, roepsein D5QM5, 5-2-2018 in beheer bij Seven Seas Navigator Ship Management Corp., Piraeus en Drevin Bereederungs-G.m.b.H. & Co. K.G., Cuxhaven, 6-4-2018 (MT) herdoopt ONEGO TRAVELLER. 6-2022 vlag: Antigua and Barbuda (V2HM6).



KNIGHT, IMO 9230414 (NB-194), kabellegger, 2-2000 besteld, 15-11-2000 kiel gelegd, 18-2-2001 vlag: Nederlandse Antillen, 25-3-2001 te water gelaten, 31-8-2001 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (0003) als KNIGHT aan Knight Shipping N.V., Willemstad-N.A., eigenaar: Cablesip Contractors Holding N.V., Willemstad, in beheer bij Dockwise Shipping B.V., voor langere tijd in charter gegaan bij Tyco Submarine Systems. 14.149 GT, 4.245 NT, 13.129 DWT. 146,50 (128,6) x 21,00 x 17,10 x 9,000 meter. 3 kabeltanks. Roepsein PJLT. 10.480 EPK, 7.710 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 320 x 400, 720 omw/min., M.A.N. B&W Diesel A.G. 8L32/40, Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. Engine & Machinery Division, 21-12-2000 opgeleverd, 31-8-2001 geïnstalleerd. 1-2005 verkocht aan Rieber Shipping AS, Bergen, Noorwegen, 2-2005 overgedragen aan Polar Queen AS, Bergen-Noorwegen (NIS), in beheer bij GC Rieber Shipping AS, Bergen, herdoopt POLAR QUEEN. 22-1-2008 (e) verkocht aan Polar Ship Invest I AS., Bergen-Noorwegen (NIS), in beheer bij GC Rieber Shipping AS, Bergen. 27-12-2010 (e) verkocht aan Acergy Shipping Limited, Isle of Man, in beheer bij GC Rieber Shipping AS, Bergen. 7-11-2011 (e) verkocht aan Subsea 7 Shipping Limited, Isle of Man, in beheer bij Subsea 7 Vessel Management Group, Grimstad. 23-3-2011 herdoopt SEVEN MAR. 23-4-2013 verkocht aan Subsea 7 Offshore Resources U.K., Isle of Man, in beheer bij SUBSEA 7

International Contracting Ltd., Westhill, United Kingdom. 15-10-2018 te Gdansk. 15-11-2018 (e) opgelegd. 17-6-2021 verkocht aan ASN Marine Sasu, Nozay, vlag: Frankrijk (RIF) (FMRA), herdoopt ILE D'YEU. (Foto: Jan Plug, 17-11-2012, Jubarte).

LADY MATHILDE, IMO 9115975 (NB-247), 20-5-1995 te water, 28-6-1995 opgeleverd door Scheepswerf Niestern Sander B.V., Delfzijl (806) als MATHILDE aan C.V. m.s. "Mathilde", Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 2.561 G, 1.218 NT, 3.332 DWT, 88,00 (83,90) x (12,50) x 7,70 x 5,300 meter, 2.508 EPK, 1.845 kW, 6 cyl, 4 tew, 280 x 300, Caterpillar 3606TA, Caterpillar Inc., 12,5 kn., roepsein PFWF. 26-7-1999 te Kopenhagen binnengesleept wegens machineproblemen. 6-10-2004 te Delfzijl de 15 ton SWL Gantry kraan gedemonteerd en verwijderd. 19-10-2006 te Antwerpen problemen met het roer gekregen en aan het Zuiderterras te Antwerpen tegen de kade gevaren, de kademuur werd over een afstand van een twintigtal meters beschadigd, naar Scheepswerf Reimerswaal B.V., Hansweert gevaren om de schade aan het voorschip te repareren. 17-8-2009 (e) herdoopt LADY MATHILDE. 10-1-2014 (e) verkocht aan Osprey Ship 1 Ltd., Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 11-5-2018 (e) verkocht aan AAT Shipinvest AS, Vestbjerg, Denemarken, vlag: St. Vincent and the Grenadines (J8B5706), in beheer bij Venus Shipping A.p.S., Vestbjerg, herdoopt KONGSFJELL. 2019 in beheer bij Kopervik Ship Management AS, Kopervik en Kopervik Ship Management Poland, Gdansk. 8-2022 verkocht aan Dragos Shipping Ltd., 19-8-2022 (RI) thuishaven en vlag: Malakal Harbor-Palau, roepsein T8A3994, in beheer bij Northolt Navigation Ltd., Istanbul, 19-8-2022 (RI) herdoopt SEA EAGLE.



LADY MENNA, IMO 9904340 (NB-294), Lady M-Type LNG/MGO vrachtschip, 4-7-2020 akte oprichting Firmanten Lady Menna B.V., bestuurder Wijnne & Barends Beheer B.V. in functie getreden, 28-7-2020 nieuwe inschrijving: zetel: Delfzijl, 20-8-2020 in aanbouw bij Wuhu Shipyard Co. Ltd., China onder bouwnummer WUHU W1923, 12-2020 eerste staal gesneden, 23-12-2020 kiel gelegd, 28-2-2022 geplande oplevering uitgesteld, 25-4-2022 te water gelaten, 18-6-2022 geplande oplevering uitgesteld, 4-8-2022 (e) geplande oplevering, 22-8-2022 opgeleverd aan Firmanten Lady Menna, Delfzijl (PCLK), in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 4.999 GT, 2.366 NT, 5.875 DWT. 115,24 (108.48) x 16,61 x 8,50 x 6,200 meter. Wärtsilä 6L34DF, Wärtsilä Finland Oy. 26-8-2022 van Yangzhou naar Singapore, 3-9-2022 te Singapore. 4-9-2022 van Singapore naar Colombo, 10-9-2022 ETA te Colombo. (Foto: Wijnne & Barends, 26-8-2022).

LS CONCORDE, IMO 9250050, 9-5-2003 opgeleverd door Ceksan Gemi Insa Celik Konst. San ve Tic. A.S. (017) als HACI HABIB BAYRAK aan Maks Denizcilik, Turkije, in beheer bij Furtrans Denizcilik, Turkije. 30-6-2003 verkocht aan Lauranne Shipping B.V., Luxemburg, in beheer bij Southern Ship Management B.V., herdoopt CONCORDE. 5-2006 vlag: Gibraltar (ZDHJ7) en herdoopt LS CONCORDE. 27-7-2022 gearriveerd Waalhaven NZ RHB. 27-7-2022 verkocht aan Despera Ltd., Majuro MH, Marshall Islands, vlag: Malta (9250050), 8-2022 herdoopt AGARTHA.

MAASDAM, IMO 8919257 (NB-271), 8-4-1992 kiel gelegd, 12-12-1992 te water, 3-10-1993 opgeleverd door Fincantieri C.N. Italiana S.p.A., Monfalcone (5882) als MAASDAM aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas, roepsein C6VF, in beheer bij Holland America Line Inc., Seattle, WA. 55.451 GT, 26.945 NT, 7.406 DWT. 219,21 (185,00) x 30,83 x 19,13 x 7,716 meter. 1.629 passagiers, 20 kn. 23.492 EPK, 17.280 kW, 2 x V12

cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst en 23.492 EPK, 17.280 kW, 3 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst, totaal 46.983 PK, 34.560 kW, dieselelektrisch, gekoppeld aan 2 elektromotoren, totaal 32.628 APK, 24.000 kW.



1996 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam, roepsein PFRO, in beheer bij Holland America Line Westours Inc., Seattle, WA. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V. 1-5-2015 gearriveerd te Fort Lauderdale le, Fl. met 67 passagiers en 12 bemanningsleden die het norovirus hadden opgelopen, epidemiologen verklaarden dat ondanks het grote aantal norovirus-infecties het veilig is om op een cruise te gaan omdat op deze schepen een hoge standaard van hygiëne wordt gehandhaafd. 20-3-2020 te Honolulu. 26-3-2020 te San Diego, USA, 28-4-2020 te Los Angelos. 28-4-2020 van Los Angelos naar Manilla, ETA 8-5-2020 te Manilla. 27-5-2020 ETA te Labuan. 29-5-2020 verbeterde ETA te Labuan. 2-7-2020 op Singapore Anchorage tijdens een reis van Manilla Anchorage naar Limassol, 17-7-2020 ETA te Suez. 7-2020 en-block met VEENDAM verkocht voor overdacht in augustus 2020. 29-7-2020 op Limassol Anchorage. 29-8-2020 (e) verkocht aan Mediterranean Majesty Inc., Bermuda (ZCEZ8), in beheer bij Optimum Shipmanagement Service (Seajets), herdoopt AEGEAN MYTH. 10-8-2022 (e) verkocht aan CFC Shipco Sasu, Bermuda (ZCEZ8), in beheer bij CFC Compagnie Française De Croisieres, Marseille en Cruise Management International Inc., Miami FL, herdoopt RENAISSANCE. (Foto: Nico Kemps, 1-8-2012).



MARIE CHRISTINE, IMO 8915744 (NB-276), 28-1-1991 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (801) aan C.V. m.s. Marie Christine, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 2007 verkocht aan Bluether Shipping Co. Ltd., 3-1-2008 vlag: Polen, in beheer bij Unibaltic Sp. z o.o., Stettin, 1-2008 (e) herdoopt THURKUS. 27-3-2009 vlag: Noorwegen (NIS). 21-4-2010 vlag: Cyprus. 2011 in beheer bij Unibaltic Shipping Ltd., Limassol. 7-12-2020 te Durrës, Albanië verkocht aan New Shipping Ltd., correctie (e) verkocht aan Thor Shipholding Ltd., Tirana, vlag Moldavië, roepsein ER2795, herdoopt NS THOR. 6-2022 vlag: Sierra Leone (9LU2843). (Foto: Teun van der Zee, 6-2-1996).



MENNA, IMO 7516694 (NB-294), 3-1-1979 te water gelaten, 15-3-1979 opgeleverd als MENNA door Scheepswerf "Voorwaarts" B.V., Hoogezand (219) aan Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 17-6-1995 verkocht aan Rederij Sanitas, Delfzijl, herdoopt ERNA. 12-12-2001 tijdens een reis van Gothenborg naar Kaliningrad in ballast aan de grond gelopen bij Gaveskar, Rivo bij Gothenborg, 13-12-2001 met hulp van de sleepboot LARS vlot gebracht en naar Gothenborg gevaren voor inspectie. 2002 verkocht aan Torsö Rederi AB, Kallandsö-Zweden, 25-2-2002 overgedragen en herdoopt WINDENA, in beheer bij O.P. Svenssons Skeppsmäkleri AB, Gothenborg, roepsein SHPX. 2010 verkocht aan Falko Kohlken, Brake (Kohlken Seeschiffahrt), vlag: Dominica, roepsein J7BR2, 2010 herdoopt MARTHA. 3-7-2012 in beheer (chartering management) bij JMB Bjerrum & Jensen A.p.S., Svendborg. 4-2013 opgelegd in de Südhafen te Papenburg. 10-2014 (e) verkocht aan H.A. Ferch, Hamburg-Duitsland, roepsein DOGP. 3-2015 te Papenburg nog met de thuishaven Portsmouth op het achterschip. 18-3-2015 (e) verkocht aan Harizi & Co., Durres, Albanië, 3-2015 (e) vlag: Samoa, roepsein 5WEQ, in beheer bij Harizi & Co., Durres, Albanië en Shipstar Shipping Services Inc., Delaware City DE. 1-4-2015 nog te Papenburg. 14-11-2016 van Tripoli. 17-11-2016 ten anker bij Durres. 2016: vlag: Congo (9OFG) (Later bleek die vlag vals te zijn). 13-12-2016 (e) verkocht aan Datlu Investments Ltd., Larnaca, Cyprus, 12-2016 (e) geregistreerd zonder vlag, in beheer bij Vital Shipping Co., Durres, Albanië, herdoopt MARIN. 6-2022 vlag: Comoros (D6A2986), herdoopt SHAMO K. 27-7-2022 herdoopt BRO STAR. (Foto: Bob van Raad, 24-7-1990 [KOOPVAARDIJ](#)).

MIRO D., IMO 9243382 (NB-198), 21-12-2000 kiel gelegd, 27-6-2002 (BV) opgeleverd door Cant. Nav. de Poli S.p.A., Pellestrina (187) als JO MIRO D. aan Ar.Co.In. S.r.l., Venetië-Italië, in beheer bij Navigestion S.A.M. 27-8-2002 in beheer bij Jo Tankers B.V., Spijkenisse. 3-9-2002 eerste aankomst te Rotterdam. 12-6-2006 verkocht aan Miro Shipping B.V., Venetië-Italië, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht, herdoopt MIRO D. 5-2009 onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam, roepsein PBSG. 27-6-2013 te Rotterdam onder de vlag van Malta gebracht, thuishaven: Valletta, roepsein 9HA3388. 13-7-2022 (F) herdoopt NQ MORINA.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam

[Rotterdamse Scheepvaartboekhandel](#)

Twee maritieme smaakmakers in de Maasstad hebben hun krachten gebundeld. Het vormt op het Noordereiland de thuishaven voor de Rotterdamse Scheepvaartboekhandel en Observator.



NAJADE, IMO 9467213 (NB-168), 24-9-2010 te water gelaten bij Wenling Hexing Shipping Repairing & Building Factory, Wenling onder bouwnummer 06-005, 4-1-2011 opgeleverd aan V.o.F. Swem, Harlingen (PBZC), in beheer bij E.J. en M. Swytink, Harlingen, in bevrachting bij Wijnne Barends B.V., Delfzijl. 2.862 GT, 1.295 NT, 3.652 DWT. G 5.500 M3, 60 TEU, 13,5 kn. 3.597 EPK, MAK 6M25. 8-2022 verkocht aan HS Katariina OU, 2-8-2022 gearriveerd te Tallinn, thuishaven en vlag: Saint John's-Antigua and Barbuda roepsein V2QZ9, in beheer bij Hansa Shipping OU, Tallinn en Hansa Ship Management OU, Tallinn, 9-8-2022 te Tallinn herdoopt KATARIINA. (Foto: Jan van Oost, 5-8-2020).

NYANTIC, IMO 8205319 (NB-289), 12-3-1984 opgeleverd door Scheepswerf Gebr. Van Diepen B.V., Waterhuizen (1022) als NYANTIC aan Nyantic B.V., Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 1997 verkocht aan K/S A/S Active Duke II, Nassau-Bahamas, in beheer bij Hagenaes Management A/S 1999 verkocht aan Norwegian Reefer Co. AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd. 6-11-2003 (e) verkocht aan Cool Shipping, Valletta-Malta, in beheer bij Cooltrans Ltd., Tallinn, 6-11-2003 (e) herdoopt COOL ASTER. 2006 in beheer bij Klip Marine OU, Tallinn, Estland. 2011 in beheer bij Seatrade Services OU, Tallinn en Cooltrans Ltd., Tallinn. 31-7-2012 gearriveerd te Kaliningrad, 3-8-2012 afstand van gedaan door de eigenaar, de 18 koppen tellende bemanning (afkomstig uit Letland, Estland, Oekraïne en Rusland) weigerde van boord te gaan en het schip naar Klaipeda te varen hetgeen de hypotheekbank voorstelde, bang om zonder loon van boord te worden gestuurd en om hun belangen te verdedigen zocht men hulp van een advocaat. Na de blokkade van de bemanning kwam het schip weer in de vaart. 20-10-2012 (e) verkocht aan North Reefer Ltd., Malta, 22-10-2012 thuishaven en vlag: Charlestown-St. Kitts and Nevis, roepsein V4PT2, in beheer bij Seatrade Services OU, Tallinn. 29-5-2013 geïnspecteerd te Las Palmas, 22 gebreken. 17-7-2013 (e) in beheer bij Ice Reefers Group Ltd. 22-7-2013 (e) met de gebreken opgelegd te Las Palmas. 27-8-2013 (e) vlag: onbekend, in beheer bij North Reefer Ltd. en Ice Reefers Group Ltd. 6-9-2013 (e) in beheer bij North Reefer Ltd. 19-9-2013 opgelegd te Las Palmas, Grand Canaria. 11-2016 te koop (Judicial Order). 25-4-2017 verkocht voor de helft van de geschatte prijs. 2017 thuishaven en vlag: Zanzibar-Tanzania. 11-2017 (e) te Las Palmas, Gran Canaria herdoopt BLUE BIRD. 26-5-2021 (e) verkocht aan Apollo Offshore Marine Corp., Panama. 9-2021 vlag: onbekend. 11-2021 vlag: Panama (8205319), 12-2021 herdoopt COOL ASTER. 8-2022 te Aliağa op het strand gezet om gesloopt te worden.

NOVA ZEELANDIA, IMO 8514784 (NB-254), 1986 opgeleverd door Kitanihon, Hachinohe (208) als MASHU MARU aan Hokushin Senpaku Kaisha K. Ltd., Japan. 4.440 BRT, 5.508 DWT. 1988 verkocht aan Vale Venus Co. S.A., Panama, in beheer bij Hokushin Senpaku Kaisha K. Ltd., Tokyo, 1988 herdoopt MASHU REEFER. 6-1992 verkocht aan Zeereederij Holland Limburg B.V., Rotterdam, vlag: Bahamas (C6LA7), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, herdoopt NOVA ZEELANDIA. 1997 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Groningen (PCCZ). 5-6-2002 onder de vlag van de Nederlandse Antillen gebracht, thuishaven: Willemstad-N.A. (PJHA). 10-10-2010 vlag: Curaçao. 22-12-2018 gearriveerd te Klaipeda. 29-1-2019 (v) verkocht aan Nova Shipping LCC, Kaliningrad-Rusland (UBSR2), in beheer bij Seatrade Shipmanagement B.V., Groningen. 15-7-2022 verkocht aan Nova Shipping Co. N.V., Curacao, vlag: Bahamas (C6FT4), in beheer bij Greensea N.V., Curacao en Seatrade Groningen B.V., Groningen.

OOSTERSTRAAT, IMO 9195705 (NB-280), 29-5-1998 kiel gelegd, casco gebouwd bij ATVT Zavod "Leninska Kuznya", Kiev (9340), 12-10-2001 opgeleverd door Scheepswerf Damen Bergum B.V., Bergum (9340) als OOSTERSTRAAT aan C.V. Scheepvaartonderneming Oosterstraat, Groningen (PBDV), in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., Haren. 2.545 GT, 1.460 NT, 3.400 DWT. 193 TEU. 16-12-2002 (e)

thuishaven: Willemstad-N.A. (PJBR). 7-2004 verkocht aan Beheermaatschappij "Oosterstraat", Willemstad-N.A., in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten. 12-2004 verkocht aan M.S. "HC Hanna" Schifffahrtsges.m.b.H., Lingen, vlag: Antigua & Barbuda (V2OY6), in beheer bij Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 16-12-2004 te Emden herdoopt HC HANNA. 19-12-2004 vertrokken van Emden naar Dublin.



2007 verkocht aan C.V. Rederij K&T Holland, thuishaven Delfzijl (PBLT), in beheer bij Flagship Management Company B.V., 24-10-2007 te Emden herdoopt GEERT K. 10-2008 verkocht aan K&T Holland C.V. III, Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Co. B.V. 11-2017 verkocht aan K&T Holland C.V. XII, in beheer bij Flagship Management Co. B.V. 26-3-2021 (e) verkocht aan Geert Marine Ltd., Majuro, Marshall Islands, vlag: Panama (3ENB7), in beheer bij Regency Ship Management S.A., Istanbul, 13-4-2021 (F) te Istanbul herdoopt GEERT. 25-7-2022 (F) vlag: Barbados (8PCO2). 2022 in beheer bij Baden Ship Management S.A. (Foto: Ruud Coster, 14-10-2020).

PACIFIC ROSE, IMO 7508336 (NB-278), 6-6-1978 te water gelaten als GOMBA ENDEAVOUR voor Gomba Shipping Ltd., Jersey, vlag: U.K., 5-1979 opgeleverd door Mazagon Dock Ltd., Bombay (449) als GOMBA ENDEAVOUR. 1.533 BRT, lengte 91,19 (83,60) meter, 1979 verkocht aan Gomba Endeavour Corp., Monrovia-Liberia. 1981 verkocht aan Primlaks (Pacific Rose) B.V., vlag: Panama, in beheer bij Primlaks B.V., herdoopt PACIFIC ROSE. 1984 verlengd en verbouwd tot koelschip, tussenstuk gebouwd door Nederlandse Scheepsbouw Mij. B.V., Amsterdam, 2-1984 in de vaart, 3.624 BRT, 1.931 NRT, 4.348 DWT, lengte 107,68 (99,98) meter. 1984 verkocht aan Primlaks Holland B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V. 1989 in beheer bij Primlaks Columbia B.V., Rotterdam. 1990 verkocht aan Pacific Rose Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Primlaks Columbia B.V., Rotterdam. 1991 in beheer bij Univan Ship Management Ltd., Hong Kong. 1994 verkocht aan Green Rose Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Nomadic Management AS, Minde per Bergen, herdoopt GREEN ROSE. 1997 in beheer bij Green Management AS, Minde per Bergen. 2000 verkocht aan Dech Reefer Co. Ltd., Thailand, vlag: Belize, herdoopt DIAMOND REEFER. 22-10-2007 (e) vlag: Thailand, 2007 herdoopt SERENE REEFER. 6-3-2019 (e) verkocht aan Ming Sing Trading Ltd., Kaohsiung, vlag: Mongolië, roepsein JVBV7, in beheer bij Golden Lamp Stand Shipping Safety Management Consultant Co. Ltd., Kaohsiung. 5-2019 herdoopt WAN JING HONG. 12-2020 verkocht aan Sun Chi Hing Co. Ltd., Mongolië, in beheer bij Vast Ocean Global Ltd., Kaohsiung. 1-2021 herdoopt GAU HUNG SING. 25-5-2022 (F) vlag: Guyana (8RCI2) en herdoopt HUNG SEUN.

RUBYN, IMO 8511885 (NB-142), 21-10-1985 kiel gelegd, 22-2-1986 te water, 7-4-1986 opgeleverd door Machinefabriek & Scheepswerf Vervako B.V., Heusden (2915) als RUBY aan Ruby Shipping B.V., Rotterdam (PHFD). 1.512 BRT, 848 NRT, 2.450 DWT. G 3.976 m³, B 3.052 m³. 79,63 (74,99) x 11,33 x 5,62 x 4,420 meter. 9,5 kn., 1.220 EPK, 6 cyl, 4 tew, 240 x 260, 1.000 rpm., Kromhout SW240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 1995 verkocht aan Silver Pride Shipping N.V., Willemstad-N.A. (PJSX). 1997 verkocht aan Ruby Shipping B.V., Rotterdam (PCAG). 3-1999 verkocht aan Ruby C.V., Ridderkerk (PCAG) (Q-Trend Shipping B.V.), in beheer bij Arpa Shipping B.V., Roosendaal, herdoopt RUBYN. 17-11-2000 te Birkenhead door Admiralty Marshall aan de ketting gelegd namens Amadeus Schifffahrts & Speditionen G.m.b.H., 21-11-2000 vertrokken van Liverpool naar Mostyn. 4-2004 thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent and Grenadines (J8B2973), in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda. 7-

2005 verkocht aan Qubos Shipping B.V., Kingstown-St. Vincent and Grenadines (J8B2973), in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda. 3-2006 verkocht aan Rubyn Shipping Agency Ltd., St. Petersburg, thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda. 18-1-2008 ten zuiden van Rønne, Denemarken in aanvaring gekomen met de zandzuiger AHLSELL (bouwjaar 1977, 377 BRT), de reddingboot MADS JAKOBSEN (9256080, 36 BRT) bracht de AHLSELL met flinke schade naar Rønne, de RUBYN liep slechts lichte schade op. 5-2011 in beheer bij Antares Shipping Agency Ltd., St. Petersburg. 14-8-2011 in beheer bij Antares Shipping Agency Ltd., St. Petersburg en Sirius Shipman Company. 29-4-2022 in beheer bij Pegasus Shipmanagement SIA, Riga. 16-6-2022 (F) vlag: Antigua and Barbuda (V2QZ5).



THARSIS, IMO 9649196 (NB-188), Kaapcoaster 2300, 30-7-2012 te water gelaten bij Scheepswerf "De Kaap" B.V. te Meppel onder bouwnummer 253, 25-8-2012 bij Maritima Green Technology te Meppel gedoopt THARSIS door Maartje van den Heuvel-Schwagermann en Mariska de Jonge (echtgenoten van de opdrachtgevers), 7-9-2012 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming Tharsis C.V. (Tharsis B.V.), Delfzijl, in beheer bij G.W. Bosma, J.A. Bosma en A. van den Heuvel te Middelburg. Roepsein PBLC. 21-9-2012 vanaf Urk een technische proefvaart op het IJsselmeer, 29-9-2012 vertrokken van Werkendam op de eerste reis met bestemming Duisburg. 1.787 GT, 2.300 DWT, 3.272 m³, 78 TEU, 87,95 (84,32) x 11,40 x 5,80 x 3,700 meter, 1.200 kW, 3 x Volvo Penta D13MG, dieselelektrisch, 10,1 kn. 3-10-2012 (e) verkocht aan Banier Scheepvaart B.V., Delfzijl, in beheer bij G.W. Bosma, J.A. Bosma en A. van den Heuvel te Middelburg en Scheepvaartonderneming Tharsis C.V. 8-2022 verkocht aan Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda voor overdracht in september 2022, t.b.n. AMPERE. 27-8-2022 op laatste reis als THARSIS van Amsterdam naar Goole, 28-8-2022 te Goole. (Foto: Teun van der Zee, 20-9-2018).

VELOX, IMO 7413892 (NB-179), 24-12-1975 (e) opgeleverd door Scheepswerf Bodewes Gruno B.V., Foxhol (235) als VELOX aan Rederij "Velox", Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor B.V., Groningen. 955 BRT, 1.560 DWT, 1.000 EPK, 736 kW, Brons 8GV-H, 11,5 kn. Roepsein PIFD. 1988 verkocht aan Beulah Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Harris & Dixon (Shipbrokers) Ltd., herdoopt CANVEY. 1992 verkocht aan Andrean Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Thomas Watson (Shipping) Ltd., herdoopt LADY ELSIE. 1999 verkocht aan Veneto Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Thomas Watson (Shipping) Ltd. 2001 verkocht aan Claude Shipping Inc., Miami, Florida, vlag: Panama, 2-2001 herdoopt PENDY'S. 4-2011 verkocht Claude & Magalie Shipping, Miami, Florida, vlag: Bolivia, roepsein CPB871, 5-2011 herdoopt MAGALIE. 22-7-2011 uitgeschreven uit het Boliviaanse register. 8-2011 (e) vlag: onbekend. 28-9-2011 (e) vlag: Bolivia. (Terug in Lloyd's Register).

VERTOM ANETTE, IMO 9972775, 18-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer TB KAMPEN 364 voor Thecla Bodewes, 4.750 GT, 7.000 DWT, 2-2024 geplande oplevering als (voorgestelde naam) VERTOM ANETTE aan Vertom Anette B.V., Rhoon, vlag: Nederland, in beheer bij Vertom B.V. (13-7-2021 naam gewijzigd in: Vertom B.V., v/h Vertom Scheepvaart- en Handelmaatschappij B.V.).

VERTOM CYTA, IMO 9938731, 18-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer TB KAMPEN 359 voor Thecla Bodewes, 4.750 GT, 7.000 DWT, 4-2023 geplande oplevering als (voorgestelde naam) VERTOM CYTA aan Vertom Cyta B.V., Rhoon, vlag: Nederland, in beheer bij Vertom B.V.

VERTOM ELISABETH, IMO 9972763, 18-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer TB KAMPEN 363 voor Thecla Bodewes, 4.750 GT, 7.000 DWT, 6-2024 geplande oplevering als (voorgestelde naam) VERTOM ELISABETH aan Vertom Elisabeth B.V., Rhoon, vlag: Nederland, in beheer bij Vertom B.V.



VIKINGDIEP, IMO 9381380 (NB-258), 31-12-2003 (NV) besteld, 17-6-2004 kiel gelegd, casco gebouwd bij Hangzhou Dongfeng Shipbuilding Co. Ltd., Hangzhou, China (2004-50), 28-6-2006 te water gelaten, 28-1-2007 vertrokken van Hangzhou, China, 11-4-2007 samen met het casco van de FLINTERLAND gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot SUHAILI, 2-5-2007 met de sleepboten GRUNO IV in GRUNO V naar Emden gebracht om te dokken, 25-5-2007 terug te Delfzijl, 29-5-2007 verhaald van Delfzijl naar Hoogezand, afgebouwd bij Bodewes Scheepswerven B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 780, 21-1-2008 verhaald van Hoogezand naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT en GRUNO III, 22-1-2008 proefvaart op de Eems, 24-1-2008 te Delfzijl gedoopt VIKINGDIEP en opgeleverd aan Beheermaatschappij m.s. "Vikingdiep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. Roepsein PHMN. 5.057 GT. 5-2015 verkocht aan TIP Copenhagen G.m.b.H. & Co. K.G., Valletta-Malta, roepsein 9HA3937, in beheer bij Liberty One Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 6-7-2015 (GL) herdoopt TIP EMDEN. 20-3-2017 (e) verkocht aan Sicar Naviera SL, Madrid, vlag: Spanje (EAUT), in beheer bij Compania Maritima Sicar S.A., herdoopt PINDO. 6-2018 vlag: Portugal (Madeira) (CQAH4), 26-6-2018 (e) in beheer bij AMAZSA Agencia Maritima Artiach Zuazaga S.L., Bilbao. 27-7-2022 (RI) verkocht aan HS Karoliina OU, 28-7-2022 (F) thuishaven en vlag: Saint John's-Antigua & Barbuda (V2OZ6), in beheer bij Hansa Ship Management OÜ, Tallinn, 28-7-2022 herdoopt KAROLIINA. (Foto: Koos Goudriaan, 8-7-2014, Breiholz, NOK).

VISSERSBANK, IMO 7392907 (NB-206), 13-9-1974 te water gelaten, 1-11-1974 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (200) als ARINA HOLWERDA aan H. & P. Holwerda, Heerenveen, in beheer bij Scheepvaartkantoor Holwerda, Heerenveen, 903 BRT, 1.506 DWT, 1.140 EPK, Caterpillar D399SCAC, 11,75 kn. 31-12-1980 verkocht aan Femme de Jong, Heerenveen, in beheer bij Scheepvaartkantoor Holwerda, Heerenveen, herdoopt SPRAY. 13-3-1986 verkocht aan Scheepvaartmaatschappij Daan B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen. 1-4-1986 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Vissersbank, Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt VISSERSBANK. 6-1990 verkocht aan Jan Wind Shipping B.V., Nansum, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt LIDA. 11-1991 verkocht aan Laserzone Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Jan Wind Shipping B.V., Holwierde. 1996 thuishaven: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. 11-2000 thuishaven: St. John's-Antigua & Barbuda. 9-2005 verkocht aan Lida Shipping B.V., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Jan Wind Shipping B.V., Alkmaar. 8-2012 herdoopt ALIDA. 30-4-2014 verkocht aan Lida Shipping B.V., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Wind B.V., 5-2014 herdoopt LIDA. 31-3-2022 van Leixoes naar Bilbao, 3-4-2022 te Bilbao. 5-4-2022 (e) aanvang van de sloop.

VLIESTROOM, IMO 8802650, gebouwd door Machinefabriek D.E. Gorter B.V., Hoogezand, 1988 opgeleverd (BV-88B229) door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (4490) aan D.G.S.M, Rijswijk, thuishaven: Harlingen, (PBWM) (Rijkswaterstaat Rijksrederij). 288 BRT, 86 NRT, 133 DWT. 38,20 (34,70) x 8,70 x 2,75 x 1,610 meter. 798 EPK, 580 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 142 x 160, 850 rpm., Deutz SBA8M816, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. NE-87. 19-4-2002 in dienst bij RWS Noordzee, Rijswijk. 3-8-2022 (F) verkocht aan Fa. Gebr. van der Lee, Rijswijk (PFBB).





Internationale aangelegenheid

Net zoals de zusterschepen FRIGG W en SIF W dragen de SIGYN W en FREYJA W de naam van een godin uit de Noordse mythologie. Een link met Noorwegen ligt dan voor de hand, maar die blijft beperkt. Er wordt wel op Noorse en ook IJslandse havens gevaren, maar rederij CARGOW BV is gevestigd in Rotterdam. De twee V's, verenigd in de W, symboliseren de trafieken op beide landen. VMS Ship Management, de ISM (International Safety Management) en technisch manager in Werkendam, is ook Nederlands. De schepen varen onder Cypriotische vlag.

Op zich is dat geen bijzondere constructie, wat anders wordt als blijkt dat Star Navigation SA geregistreerd eigenaar is van de SIGYN W, namens Yamane Samgyo KK te Imabari. Dat ligt op Shikoku aan de Japanse Binnenzee en zo is de echte eigenaar van de SIGYN W dus Japans. CARGOW heeft een tienjarige vervoersovereenkomst met Alcoa voor het transport van aluminium, anodes en halfproducten. Het is de grootste Amerikaanse aluminiumproducent, met onder meer een fabriek op IJsland en twee in Noorwegen, waarbij het gaat om circa 1 miljoen ton per jaar.



De FREYJA W heeft als geregistreerd eigenaar Hono Ship Invest/Sun Alliance, namens Intershipping SA in Luxemburg en dat is dichterbij huis. Daarentegen staan de FRIGG W en SIF W rechtstreeks geregistreerd namens CARGOW BV. Onlangs vertrok de FREYJA W uit Vlaardingen met een bijzondere deklading. Het waren drie door Novadock gebouwde tanks voor de visindustrie. Ze wegen elk 70 ton en zijn, gezien de ribbels, voorzien van isolatie. Bestemming was Kristiansund, waar twee bedrijven Omega-3 capsules produceren van niet alleen Noorse visolie, maar ook uit ruwe visolie die geïmporteerd wordt uit Marokko.

De multipurposeschepen hebben een DWT van 12.207 en zijn 138 meter lang. Ze werden gebouwd in China en kwamen 2018 in de vaart. De TEU capaciteit is 813, waarvan 50 reefern voor het vervoer van diepgevroren vis. De SWL (Safe Working Load) van de dekkranen is 60 ton. Een Japanse Fuji Diesel van 5790 kW genereert een dienstsnelheid van 14 knopen en om het allemaal nog internationaler te maken, wordt gevaren met een gecombineerd Russisch-Oekraïense bemanning. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Arjan Elmendorp, resp. 7-4-2022 en 11-8-2022). <https://www.wssrotterdam.nl/>



Hightech

Twee technische hoogstandjes, de Maeslantkering en, op gelijke hoogte in het Calandkanaal, de SEVEN VEGA. De pijpenlegger voer een uurtje daarvoor nog door de keringsdeuren. De stormvloedkering werd in 1997 in gebruik genomen en twee keer gesloten vanwege de hoge waterstand. Eerst op 8 november 2007 en daarna op 3 januari 2018. Sinds 2013 vormt de kering, bij ministeriële beschikking, de grens tussen de Nieuwe Waterweg en het Scheur. Daarvoor heette het hele stuk van de Oude Maas tot de Maasmond nog Nieuwe Waterweg. De leus Maassluis, Eerste stad aan de Waterweg, is dus topografisch onjuist.

Het zal de SEVEN VEGA een worst wezen, die is verre van ambtelijk en vernoemd naar Vega, een heldere ster. Het is een geavanceerde J-Lay pijpenlegger, die in 2020 werd opgeleverd door IHC Krimpen en het negende schip dat IHC voor Subsea 7 bouwde. De toren kan tot een beperkte hoek naar voren gekanteld worden, waarover de pijpen dan in een J vorm naar de zeebodem geleid worden. Een andere methode is het S-Lay systeem, waarbij de pijpen over een meer horizontale, vanaf het achterschip uitstekende, stinger geleid worden.

De SEVEN VEGA staat geregistreerd in Douglas op het Isle of Man en is een van de 37 eenheden van Subsea 7, een toonaangevende speler in de offshore. Gevestigd in Luxemburg wordt geopereerd vanuit Londen. Het merendeel van de vloot bestaat uit pijpenleggers, maar ook heeft men kabelleggers, kraan-, duik-, en onderzoeksschepen, alsmede W2W (Walk to Work) en installatieschepen voor windmolens. (Tekst: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam Branch. Fotografie: Peet de Rouw).



HET STC-OPLEIDINGSSCHIP AB INITIO

Een nieuw duurzaam, bruikbaar, herkenbaar, innovatief én toekomstproof opleidingsschip voor studenten. Dé plek voor een vliegende carrièrestart binnen de maritieme sector en een varend lab voor binnenvaartinnovatie. Dát is AB INITIO.

AB INITIO, Opleidingsschip voor de binnenvaart, vervanger van m.s. PRINSES BEATRIX, 29-12-2021 te water gelaten bij Astra Shipyard, Servië, 3-1-2022 vertrokken van de werf naar Concordia Damen te Werkendam, 16-1-2022 passage Düsseldorf langs het koppverband VRIDO naar Nederland om afgebouwd te worden, 8-2022 opgeleverd aan de STC Group, Rotterdam. 67,00 x 8,20 x , x 1,800 meter. 2-9-2022 te Rotterdam gedoopt AB INITIO. 5-9-2022 in bedrijf gesteld, aanvang eerste reis.

Duurzaam, toekomstproof, innovatief, bruikbaar en herkenbaar

De AB INITIO is het schoolvoorbeeld van duurzaamheid. Bij de bouw van het schip wordt gebruik gemaakt van recyclebare materialen en het schip krijgt een hybride voortstuwing. Het schip kan zelfs gedeeltelijk eigen energie opwekken. De uitwisselbare generatoren maken de AB INITIO ook toekomstproof. Het schip is namelijk eenvoudig geschikt te maken voor bijvoorbeeld een brandstofcel of waterstof.

Naast instructieschip fungeert AB INITIO als innovatief fieldlab. Dat betekent dat bedrijven langdurig innovatieve producten en diensten kunnen onderzoeken, testen en demonstreren – Al dan niet met inzet van studenten.

Leerlingen en studenten kunnen er alle praktische en theoretische vaardigheden leren. Bovendien is het schip comfortabel, veilig en voldoet het aan de huidige regelgeving.

AB INITIO (betekend: vanaf het begin) heeft meerdere generatoren, een accupakket, 200 m² zonnepanelen, een windturbine en een vuilwaterbehandelingsysteem aan boord heeft, kan 4 uur aan een stuk emissieloos varen.



Koninklijke Scheepsagentuur Dirkzwager B.V.

Het 150 jaar oude Koninklijke Dirkzwager in Maassluis is failliet. Het bedrijf begon in 1873 met het registreren van alle in- en uitgaande zeeschepen. De activiteiten van Royal Dirkzwager namen in de loop van die anderhalve eeuw flink toe. Inschrijf datum KvK: 5 september 1911.

Dirkzwager's Coastal & Deepsea Pilotage B.V. te Maassluis, Inschrijf datum: 14 augustus 1959.

Dirkzwager Financial Services B.V. te Maassluis, Inschrijf datum: 16 april 1991.

Op 2 Mei 2000 maakte het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam (GHR) gebruik van een aanbod van de familie Dirkzwager om een aandelenpakket van 46% over te nemen.

Dirkzwager Consultancy & Development B.V. te Maassluis, Inschrijf datum: 5 januari 2004.

Het Havenbedrijf Rotterdam en Koninklijke Dirkzwager hebben op 17 juli 2008 na intensief overleg een overeenkomst getekend op het gebied van maritiem-logistieke informatie uitwisseling.

25-6-2020 Bestuurder Ahrma Data Services B.V. in functie getreden, overgenomen van RH Marine Group en Havenbedrijf Rotterdam.

Op 31 augustus 2022 heeft de rechtbank Rotterdam de firma Koninklijke Scheepsagentuur Dirkzwager B.V., handelend onder Koninklijke Dirkzwager, Royal Dirkzwager nn Catamaran Ict, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 24200362 in staat van faillissement verklaard, met benoeming van

mr. R. Slotboom tot curator. Het insolventienummer is F.10/22/183. De rechtsvorm betreft een Besloten vennootschap met gewone structuur en de hoofdactiviteit van dit bedrijf. (Foto: Teun v.d. Zee, 4-5-2008).



DOOP EN PRESENTATIE

De waterstof-watertaxi is op 30 augustus gedoopt door mevrouw Chantal Zeegers, wethouder Klimaat, Bouwen en Wonen in Rotterdam. Tijdens de Wereldhavendagen op zaterdag 3 en zondag 4 september 2022 is het schip aan het grote publiek gepresenteerd. De MSTX 22 lag die dagen afgemeerd aan de watertaxisteiger op de kop van de Leuvehaven, waar belangstellenden een kijkje konden komen nemen. Middenin het scheepsdok bij het watertaxistation Hotel New York in Rotterdam vertelt Jonas (32 jaar) dat hij inmiddels al bijna 2 jaar meebouwt aan de waterstofwatertaxi, samen met het SWIM-consortium. 'Wat de voordelen van waterstof zijn? De 'waterstofmotor' stoot geen enkele schadelijke stof uit, enkel water, en is dus beter voor ons klimaat. Bovendien kun je waterstof tanken. Zo verlies je geen tijd met het opladen van een batterij, zoals voor de elektrische watertaxi nodig is. Het is ook een compacte motor, net als een dieselmotor. En de waterstofmotor is stil.'

Eerste taxiritten in Leuvehaven

De geluiden van aan- en afvarende watertaxi's, een golvende Maas en krijsende meeuwen in de achtergrond overstemmen en onderbreken hier en daar zijn verhaal. Hij is bezig met een succesverhaal, want de waterstofwatertaxi is bijna klaar voor het grote publiek. 'Tijdens de Wereldhavendagen op 3 en 4 september in Rotterdam leggen we de nieuwe watertaxi, te herkennen aan zijn blauwe achterkant, in de Leuvehaven. Hier kunnen bezoekers in de watertaxi stappen voor een aantal testritten, als het niet te druk is op de rivier.' Leuk weetje nog: de waterstofwatertaxi heeft een maximumsnelheid van 25 kilometer per uur en vaart dus sneller dan de elektrische variant op batterijen die 15 kilometer per uur haalt. Hij legt het nog wel af tegen de dieselvariant, met een maximumsnelheid van 50km/h.

Waterstofambitie in Rotterdam

De waterstofwatertaxi past bij de ambitie van Watertaxi Rotterdam: 0 procent uitstoot in 2030. Maar ook bij de ambitie van het Havenbedrijf Rotterdam en de gemeente Rotterdam. Zij willen van Rotterdam dé waterstofhub van Europa maken, weet Jonas. 'Rotterdam is voor ons ook een hub. Als je door de stad en haven rijdt, zie je overal kansen voor waterstof. En in Rotterdam is onze testlocatie, onze speeltuin: RDM Rotterdam. Hier komen studenten en industrie samen. Hoe mooi is dat. In de stad en haven kunnen we met 16 zepp'ers impact maken met waterstoftoepassingen te land, ter zee en in de lucht: voor vrachtauto's, schepen en vliegtuigen.'

Trucks die waterstoftanks kunnen verplaatsen, een trekker die containers kan verplaatsen op een haventerminal en een waterstoftankstation, zijn actuele voorbeelden die Jonas noemt van waterstoftoepassingen op het land. 'Hieraan werken we natuurlijk samen met andere partijen. Ik houd me zelf vooral bezig met maritieme waterstoftoepassingen, zoals de waterstofwatertaxi, maar ook met het waterstofopleidingsschip van het Scheepvaart Transport College. Dit schip wordt net als de waterstofwatertaxi in september gedoopt.' In 2028 kunnen we van zepp.solutions en consorten het eerste commerciële vliegtuig op waterstof verwachten. Dat zal vertrekken van Rotterdam met eindbestemming Londen. (Bron en foto: portofrotterdam, 31-8-2022).



Hutchison Ports en Terminal Investment Limited Sàrl kondigen intentie voor gezamenlijke ontwikkeling containerterminal Maasvlakte I aan

Hutchison Ports en Terminal Investment Limited Sàrl (TIL), de terminal-investeringsmaatschappij van Mediterranean Shipping Company (MSC), kondigen de intentie aan om in de Europahaven, waar de noordzijde van de Hutchison Ports ECT Delta terminal en Hutchison Ports Delta II (het voormalige APMT-R) zijn gevestigd, gezamenlijk een nieuwe terminal te gaan realiseren.

Beide locaties op het Delta schiereiland maken onderdeel uit van de nieuwe containerterminal en faciliteren hiermee de ambitie van MSC om verder te groeien. Havenbedrijf Rotterdam zal hiervoor de kademuuren herontwikkelen. De containerterminal zal in fases gebouwd en in gebruik genomen worden. De eerste fase van de terminal wordt verwacht in het derde kwartaal van 2027 operationeel te zijn.

Leo Ruijs, CEO Hutchison Ports ECT Rotterdam en Hutchison Ports Delta II: 'Wij kijken ernaar uit om samen met TIL de ontwikkeling en exploitatie van de terminal te gaan uitvoeren. De volledige terminal zal uiteindelijk bestaan uit 5 deepsea ligplaatsen met een totale lengte van 2,6 km. Wij zijn enthousiast om ons belang in de regio verder te versterken met de bouw van een automatische container terminal die een hoge productiviteit levert en een duurzame werkomgeving.'



Allard Castelein, CEO Havenbedrijf Rotterdam: 'Wij zijn zeer verheugd dat een wereldspeler als MSC zich wil committeren aan deze vernieuwing en significante uitbreiding van de containeroverslag in Rotterdam. Na de herontwikkeling zal de verwachte capaciteit van de terminal 6 tot 7 miljoen TEU (standaardmaat voor containers) bedragen. Dit is een forse versterking van onze leidende positie als Europa's grootste

containerhaven en draagt bij aan het verder verbeteren van de concurrentiepositie van zowel onze klanten als die van de haven.'

Ammar Kanaan, CEO TIL: 'Wij zetten ons met veel toewijding in voor de ontwikkeling van deze nieuwe ultramoderne megaterminal in Rotterdam. Duurzaamheid is topprioriteit voor TIL en MSC. We hebben als 's werelds grootste containerrederij een cruciale rol in het creëren van een duurzame toekomst. De mogelijkheid voor het gebruik van walstroom is dan ook een belangrijke voorwaarde bij de ontwikkeling van de nieuwe terminal. De walstroomstrategie voor dit project zal nader met partijen worden uitgewerkt in nauwe samenwerking met het walstroomprogramma van het Havenbedrijf.'

(Bron en foto: Port of Rotterdam, 31 augustus 2022. Foto De ECT terminal aan de Europahaven op Maasvlakte I. Foto MSC AJACCIO: Teun van der Zee, 4-7-2015, ECT, Europahaven).

WERFNIEUWS



SOLVIK, IMO 9944089 (NB-295), Cement Carrier, zusterschip van m.s. ULVIK (IMO 9943932), 21-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 712, 2-9-2022 gedoopt SOLVIK door Isobel Reed (SMT Shipping) en om 11:00 uur te water gelaten, assistentie van de sleepboten GRUNO III en WATERPOORT, 30-11-2022 geplande oplevering aan Solvik Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij SMT Shipping Cyprus Ltd., Limassol. 2.627 GT, 988 NT, 4.280 DWT. (Afbeelding: Bodewes).



Subscribe for free
on tugezine.com

Free membership entitles you to copies of the Tug e Zine, Tug e Newsletter & exclusive content on tugezine.com.





HAL Holding N.V.

Boskalis halfjaarcijfers 2022: Sterke toename omzet en verbetering resultaat met name door boekwinst op desinvesteringen

Vooruitzichten Tweede Halfjaar 2022

Dredging: vergelijkbaar tweede halfjaar met goede vlootbezetting

Offshore Energy: eveneens vergelijkbaar tweede halfjaar met een sterke performance bij services

Towage & Salvage: Terminals stabiel. Salvage operationeel onvoorspelbaar; geen grote afwikkelresultaten verwacht

EBITDA-verwachting tweede halfjaar: in lijn met het eerste halfjaar, gecorrigeerd voor bijzondere baten en lasten

De EBITDA is met 29% toegenomen en kwam uit op EUR 292 miljoen (H1 2021: EUR 226 miljoen), inclusief een boekwinst van EUR 50 miljoen uit de verkoop van de deelneming Keppel Smit Towage. Het bedrijfsresultaat inclusief bijzondere baten en lasten nam met 47% toe tot EUR 143 miljoen (H1 2021: EUR 97 miljoen).



De nettowinst bedroeg EUR 116 miljoen, inclusief EUR 37 miljoen aan bijzondere baten en lasten, daar waar een jaar geleden een nettowinst van EUR 72 miljoen werd gerapporteerd.

In het segment Dredging & Inland Infra is de omzet met 46% toegenomen vergeleken met dezelfde periode in 2021 met een vergelijkbare toename van het EBITDA-resultaat. Daar waar de gevolgen van COVID-19 de afgelopen twee jaar tot grote operationele inefficiëntie leidde op met name de projecten in Azië komt de sterke groei nu voort uit de grote werken in die regio.

De werkzaamheden in de baai van Manilla hebben in het bijzonder bijgedragen aan de forse omzetgroei. Andere vermeldenswaardige projecten in uitvoering zijn Tuas Terminal 2 en de Pulau Tekong Polder (beide in Singapore), de Fehmarnbelttunnel (tussen Denemarken en Duitsland) en een groot aantal projecten in Nederland. De hoppervloot was goed bezet dankzij de werkzaamheden in de Filipijnen en aan het eind van het tweede kwartaal is de verlengde Prins der Nederlanden opnieuw in de vaart genomen.

Bij Offshore Energy is de omzet met 3% toegenomen en nam het EBITDA-resultaat met 29% toe. Een forse afname bij de contracting activiteiten, mede door een volumeafname bij Subsea Cables, werd ruimschoots gecompenseerd door een goed halfjaar bij services. De bezetting van de zware-ladingschepen bij Marine Transport & Services was uitzonderlijk hoog en ook bij Subsea Services en Marine Survey was er sprake van een operationeel erg goed halfjaar.

De sterke vraag vanuit zowel de offshore windmarkt als de traditionele olie- en gasmarkt lag hier mede aan ten grondslag. In het tweede kwartaal is het nieuwe kraanschip Bokalift 2 in de vaart genomen en het schip is sindsdien werkzaam op het omvangrijke offshore windproject Changfang & Xidao in Taiwan.

Binnen de Towage & Salvage divisie zijn zowel de omzet als het resultaat fors afgenomen. Na enkele jaren met grote spraakmakende projecten bij Salvage en aanzienlijke afwikkelresultaten uit oude projecten, was het eerste halfjaar zowel qua omzet als resultaat rustig. Eind juni is de eerder aangekondigde verkoop van de Keppel Smit Towage (KST) joint venture succesvol afgerond. De Towage activiteiten hebben nu voornamelijk betrekking op de terminaldiensten van Smit Lamnalco.

(Bron: Persbericht Boskalis/LK. Foto: Teun van der Zee, 13-8-2022, Mammoet, Schiedam).

HAL verhoogt Biedprijs; Boskalis en HAL bereiken overeenstemming over aanbevolen Bod op EUR 33,00 per Aandeel

Boskalis en HAL hebben de besprekingen over het Bod na het uitbrengen van het Bod voortgezet. Na de Buitengewone Algemene Vergadering van Aandeelhouders van Boskalis van 24 augustus 2022 zijn de besprekingen hervat en Boskalis en HAL zijn verheugd te kunnen mededelen dat zij overeenstemming hebben bereikt over een addendum op het Transaction Protocol (het "Addendum"). Alle voorwaarden van het Bod blijven hetzelfde als aangekondigd op 24 juni 2022 en zoals uiteengezet in het Biedingsbericht, aangevuld met het Addendum zoals uiteengezet in dit persbericht.

Verhoging Biedprijs

De Bieder verhoogt hierbij de Biedprijs van EUR 32,00 naar EUR 33,00 (cum dividend) in contanten per Aandeel (de "Verhoogde Biedprijs"). Dit is de finale Biedprijs.

De Verhoogde Biedprijs plus het door Boskalis na de Initiële Aankondiging uitgekeerde dividend in contanten van EUR 0,50 (zijnde EUR 33,50 in contanten per Aandeel) vertegenwoordigt:

- een premie van ca. 32% ten opzichte van de slotkoers per Aandeel op Euronext Amsterdam op de Peildatum (zijnde 9 maart 2022, de laatste handelsdag voorafgaand aan de Initiële Aankondiging);
- een premie van ca. 33% ten opzichte van de volume-gewogen gemiddelde slotkoers per Aandeel op Euronext Amsterdam gedurende de maand voorafgaand aan en met inbegrip van de Peildatum; en
- een premie van ca. 32% ten opzichte van de volume-gewogen gemiddelde slotkoers per Aandeel op Euronext Amsterdam gedurende de drie maanden voorafgaand aan en met inbegrip van de Referentiedatum.

De Verhoogde Biedprijs zal worden betaald voor alle Aangemelde Aandelen wanneer het Bod gestand is gedaan, ongeacht of die Aandelen vóór of na vandaag zijn aangemeld tijdens de Aanmeldingstermijn. De Bieder zal de Verhoogde Biedprijs volledig betalen met beschikbare geldmiddelen.

In totaal bezitten de Bieder, HAL Investments en Stichting Hyacinth momenteel Aandelen die circa 55,6% van het geplaatste aandelenkapitaal van Boskalis vertegenwoordigen.

(Na-)Aanmeldingstermijn

In het licht van de verhoging van de Biedprijs en op grond van artikel 15, lid 9 van het Bob, wordt de Aanmeldingstermijn van rechtswege verlengd. De Aanmeldingstermijn zal nu aflopen op dinsdag 6 september 2022, om 17:40 uur CET.

De relevante bewaarder, bank of commissionair kan een eerdere deadline vaststellen voor de communicatie door een Aandeelhouder, zodat de bewaarder, bank of commissionair de aanmeldingen tijdig kan doorgeven aan het Afwikkelingskantoor. Aandeelhouders dienen daarom contact op te nemen met hun financiële tussenpersoon om informatie te verkrijgen over de toepasselijke deadline voor verzending van instructies aan de financiële tussenpersoon om het Bod te aanvaarden. (Bron: Persbericht Boskalis/HAL, Papendrecht en Monaco, 29 augustus 2022).



Rederij T. Muller B.V. (Muller Dordrecht) bestelde op 22 augustus 2022 een ASD Tug 3212 bij Damen voor oplevering in mei 2023, trekkracht 83 ton. De sleepboot wordt gebouwd bij Damen Song Cam Shipyard te Vietnam.

KOTUG ROND DE OVERNAME VAN SEAWAYS INTERNATIONAL AF

KOTUG International B.V. (KOTUG) kondigt de succesvolle afronding aan van de voorgenomen overname van Seaways International (Seaways). Als gevolg hiervan is Seaways nu een 100% dochteronderneming van de KOTUG Group of Companies.

De overname van Seaways brengt de activa, expertise en mensen samen van twee toonaangevende bedrijven die de wereldwijde floating facility business ondersteunen, zoals FSO, FPSO, FLNG, FSRU en SPM Terminals. Met alle gebruikelijke, overheids- en andere vereiste goedkeuringen zal KOTUG zich nu richten op de integratie van Seaways en het versterken van zijn leidende aanwezigheid in de drijvende offshore-markt.

De oprichter en voormalig eigenaar van het familiebedrijf Seaways, kapitein Ashish Nijhawan, zal per direct zijn rol als Managing Director neerleggen. Onder zijn leiding is het bedrijf vanaf nul opgebouwd tot het bloeiende bedrijf dat het vandaag de dag is. Het bezitten en exploiteren van een indrukwekkende vloot bestaande uit DPS-2 capaciteit AHT's, Fast Crew Suppliers (Crew Boats for Passenger Transportation) en Cargo Barges, en ook het leveren van terminal management diensten.

Ard-Jan Kooren, President & CEO van KOTUG: "Het is met veel respect dat we afscheid nemen van kapitein Ashish Nijhawan, zijn zonen en vrouw, wiens prestaties uitstekend zijn geweest. Vandaag verwelkomen we 340 nieuwe collega's in de KOTUG Group of Companies, waarvan de bedrijfsculturen en -waarden zeer vergelijkbaar en compatibel zijn."

"Ik ben erg trots op het bedrijf dat we hebben opgebouwd en ik ben ongelooflijk dankbaar voor iedereen die heeft gewerkt om onze reis te ondersteunen. Ik heb diep vertrouwen in een mooie toekomst voor Seaways onder leiding van KOTUG die hun visie uitvoert om 's werelds toonaangevende sleep- en maritieme dienstverlener te zijn," zei kapitein Ashish Nijhawan. (Bron: Kotug, 1 september 2022).

SEAWAYS 10, IMO 9322932, 2005, 919 GT, Anchor Hoy, St. Vincent and Grenadines

SEAWAYS 12, IMO 9380207, 2007, 1.419 GT, Anchor Hoy, Singapore

SEAWAYS 15, IMO 9361160, 2006, 297 GT, Tug, Singapore

SEAWAYS 16, IMO 9442287, 2010, 1.566 GT, Anchor Hoy, Singapore

SEAWAYS 18, IMO 9166819, 1997, 491 GT, Tug, St. Vincent and Grenadines, 31-5-2021 te Warri
SEAWAYS 20, IMO 9556636, 2011, 1.691 GT, Anchor Hoy, Singapore (SGP)



SEAWAYS 22, IMO 9647954, 2013, 1.213 GT, Offshore Tug/Supply Ship, Singapore (Foto: Willem Koper).
SEAWAYS 24, IMO 9768576, 2016, 1.719, GT, Anchor Hoy, Singapore



COS MARINER, IMO 9972294, Offshore Supply Ship, 244 GT, 57 DWT. 28-6-2022 kiel gelegd onder
bouwnummer NEXT GENERATION NGS 36, 3-2023 geplande oplevering aan Coastwise Offshore Services
B.V., Culemborg, vlag: Nederland.



DUTCH BLUE, IMO 9646778 (NB-187), Offshore Tug/Supply Ship, 24-1-2008 contract, 23-2-2009 1e staal gesneden, 16-8-2009 kiel gelegd, 28-11-2011 (AB) te water gelaten bij Nantong MLC Tongbao Shipyard onder bouwnummer MLC5287, in aanbouw voor Rederij Holland Offshore B.V., Hardinxveld-Giessendam (Holland Shipyards B.V.), 1.159 GT, 347 NT, 935 DWT, 52,80 x 13,20 x . x 4,500 meter, 4.352 EPK, 2 x 1.600 kW, Wärtsilä W8L20, trekkracht 50 ton, 550 m3 bunkers, 11,2 kn. 1-2012 geplande oplevering, 26-6-2012 opgeleverd door Nantong Mee Lee Cheong Tongbao Shipbuilding Co. Ltd. (MLC5287) als DUTCH BLUE aan RORO I B.V., Werkendam, roepsein PBZS, in beheer bij Rederij Holland Offshore B.V. en Rederij Chr. Kornet & Zonen B.V., Werkendam, 31-7-2012 gearriveerd te Batam, Indonesië op de eerste reis. 18-2-2022 in beheer bij Rederij Holland Offshore B.V. en Emar Offshore Services B.V., Raamsdonksveer. (Foto: Hans Lingbeek, 4-2-2013, van Hardinxveld naar Point Noir).

MULTRATUG 4, IMO 9360582 (NB-295), 29-11-2006 (BV) opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia, (626) als TURM aan Banco Espanol de Credito S.A., vlag: Malta, in beheer bij URAG Unterweser Reederei G.m.b.H., Bremen, 497 GT, 149 NT, 34,50 x 31,80 x 4,70 x 4,100 meter, 7.174 EPK, 5.280 kW, Caterpillar 8M25 NE-05. 6-2007 (e) herdoopt LESUM, 17-12-2009 (e) verkocht aan Ocean Koper D.o.o., Koper, in beheer bij Ocean S.r.l., Triëst, Italië, 21-12-2009 (m) herdoopt WULF 7. 6-2011 in charter Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H./Fairplay Towage B.V., 24-6-2011 (m) herdoopt FAIRPLAY-28. 7-2011 in charter bij Multraship Towage & Salvage B.V., 8-9-2011 herdoopt MULTRATUG 4. 11-2016 vlag: Nederland (PDBV). 2-2022 verkocht aan Ocean S.r.l., Trieste, vlag: Cyprus (5BAM6), 4-2022 herdoopt FREYR. 27-7-2022 herdoopt FAIRPLAY-32. 13-8-2022 van Triëst naar Rotterdam. 27-8-2022 te Rotterdam.



GOLF, IMO 7328114 (NB-294), 8-2-1973 kiel gelegd, 5-1973 te water gelaten, 8-1973 opgeleverd (GL) door Schiffswerft und Maschinenfabrik Max Sieghold, Bremerhaven (163) als BUGSIER 3 aan Bugsier Reederei- und Bergungs G.m.b.H., Hamburg. 181 BRT, 54 NRT, 26,07 (23,80) x 8,87 x 3,61 x 2,798 meter, 1.280 kW, 1.740 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, Deutz RSBA6M528. 11 kn. 15-12-1999 gearriveerd te Vlissingen voor charter bij Multraship B.V., Terneuzen, 22-12-1999 in dienst bij Multraship voor havenwerk, 2000 herdoopt MULTRATUG 9. 10-2-2000 overgedragen aan Multraship B.V., Terneuzen. 7-4-2000 onder Ned. vlag gebracht, roepsein PDBX. 21-6-2018 te Terneuzen en vervangen door d.m.s. MULTRATUG 9, IMO 9513165. 2018 verkocht aan Bergingsbedrijf L. Polderman B.V., Hansweert, 23-11-2018 (vt) te Vlissingen overgedragen en herdoopt GOLF. 2-2000 verkocht aan Multratug B.V., Terneuzen (PDBX), in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen en Bourgas Tug Service EOOD, Bourgas. 11-2-2022 te Terneuzen. 9-6-2022 vlag: Kameroen, roepsein TJM0007. 24-8-2022 te Rotterdam en droog gezet bij De Haas Rotterdam B.V. 26-8-2022 van Rotterdam naar Breskens. 1-9-2022 samen met de sleepboot EUROS (IMO 7041546, vlag: Kameroen (TJM0068), ex WANDELAAR) vertrokken van Breskens naar Freetown, 21-9-2022 ETA te Freetown. 4-9-2022 te Douarnenez. (Foto: Henk de Winde, 31-8-2022, Breskens).

MED ACRUX, IMO 9547867 (NB-293), 9-9-2010 (e) opgeleverd door East Isle Shipyard Ltd., Georgetown, ON, Canada (97) als STEVNS BATTLER aan K/S Helle Stevns, Denemarken, in beheer bij Nordane Shipping A/S. 381 GT, 114 NRT, 190 DWT. 30,80 (28,80) x 11,10 x . x 3,900 meter. 4.000 kW, 2 x Caterpillar 3516B-HD, trekkracht 72 ton. 12 kn.



13-10-2011 (e) in beheer bij Svitzer Sverige AB, herdoopt SVITZER NARI. 20-12-2011 (e) in beheer bij Svitzer Marine Ltd., Middlesbrough en Stevns Charter & Towage A/S. 12-2011 (e) thuishaven: Liverpool-U.K. 6-2014 (e) vlag: Malta, roepsein 9HA3687. 2-7-2014 (e) verkocht aan Svitzer Euromed B.V., IJmuiden. 2015 vlag: Denemarken (DIS). 2017 in charter Stevns Charter & Towage A/S, herdoopt STEVNS BATTLER. 2-2022 verkocht aan Mar Em Espera Unipessoal LDA, Portugal (Madeira) (CQNK), in beheer bij MedTug Antwerp N.V., herdoopt MED ACRUX. 2-6-2022 ingezet in Europoort / Maasvlakte2. 30-8-2022 herdoopt VB BENELUX. (Foto: Ruud Zegwaard, 2-6-2022).

MED BELLATRIX, IMO 9863924, Tug, 3-2-2017 eerste staal gesneden, 19-2-2019 kiel gelegd, 17-1-2020 opgeleverd door Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S. (95) als SANMAR TERMINAL XXV aan Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S., Istanbul-Turkije (TCA5721). 460 GT, 138 NT, 155 DWT. 28,20 (26,17) x 12,60 x 5,30 x . meter. 6-8-2022 vertrokken van Tuzla. 7-8-2022 van Istanbul Anchorage, 19-8-2022 te Algeciras en vertrokken naar Rotterdam. 24-8-2022 (e) verkocht aan Raizes e Narrativas Unipessoal, Madeira, 26-8-2022 gearriveerd Maasvlakte2 in de kleuren van Med Towage. 1-9-2022 vlag: Portugal (Madeira) (CQSV), 1-9-2022 herdoopt MED BELLATRIX.

OCEANICASUB VI, IMO 9237955, Offshore Support Vessel, 4.439 GT, 1.409 NT, 4.680 DWT. 4-9-2000 contract, 28-2-2001 kiel gelegd, 15-8-2001(GL) te water, 27-10-2001 (e) opgeleverd door SIMEK A/S (99) als FAR SAGA aan Farstad Supply AS, Noorwegen, in beheer bij Farstad Shipping AS. 9-2015 vlag: Noorwegen (NIS). 4-2018 vlag: Isle of Man. 4-2018 vlag: Brazilië, in beheer bij Farstad Shipping LTDA en Farstad Shipping AS. 19-6-2018 in beheer bij Solstad Offshore LTDA en Solstad Shipping AS. 16-11-2021 verkocht aan Oceanica Netherlands B.V., Amsterdam (Bestuurder: Andre Ponce de Leon Arruda), vlag: Isle of Man, in beheer bij Oceanica Engenharia e Consultoria, Rio de Janeiro.

ORCA VI, IMO 9559781 (NB-238), gebouwd door P.T. Dumas Shipyard, Batam, 4-2010 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. aan KTK Panama S.A., Panama (HP5863), in beheer bij Kompania di Tou Korsou Exploitatie Maatschappij N.V., Curaçao. 625 GT, 535 DWT. 21-7-2011 verkocht aan KTK Orca VI N.V., Panama (HP5863), in beheer bij Kompania di Tou Korsou Exploitatie Maatschappij N.V., Curaçao. 6-2016 (e) opgelegd. 20-4-2017 te Bullenbaai, Curaçao. 5-2017 (e) in beheer bij EMAR Offshore Services B.V., Raamsdonksveer. 9-9-2017 verhaald van Admiral Brion Wharf 1 naar West Wharf te Willemstad om te bunkeren. 9-9-2017 van Willemstad naar St. Eustatius met de ponton H283, 13-9-2017 te St. Eustatius. 14-9-2017 te Philipsburg, Sint Maarten. 19-9-2017 van Philipsburg naar Willemstad, 20-7-2017 te Willemstad. 22-9-2017 van Willemstad naar Sint Maarten. 25-9-2017 te Sint Maarten. 3-7-2020 opgelegd te Willemstad, Curaçao. 2022 verkocht aan "Promarine" te Griekenland. 7-8-2022 van Willemstad naar Trinidad om daar een Catamaran Ferry op te halen met bestemming Piraeus, 2-9-2022 te Paloukia, Griekenland.

P5, IMO 9373888, 27-7-2005 te water gelaten bij Scheepswerf De Haas B.V., Maassluis (179), 1-9-2006 te Rotterdam door een bok van Bonn en Mees opgehesen, 2-9-2006 in de takels hangend gedoopt P 5 door mevr. Mariëtte Opstelten (echtgenote van burgemeester van Rotterdam, Mr. Ivo Opstelten), 2006 opgeleverd aan Zeehavenpolitie, Rotterdam (PHGI). Zeegaande patrouilleboot, 25,20 x 5,50 x . x 1,540 meter. 28 kn/uur. 1.610 PK, 1.200 kW., 2 12 cyl, 4 tew, 130 x 150, x 1.800 omw/min., MTU 12V2000M60. 13-4-2022 (F) herdoopt VM 5. 2022 verkocht aan Port of Rotterdam, 7-2022 herdoopt RPA 6.



P 6, IMO 9333216, 27-8-2005 gedoopt P 6 door de vrouw van korpschef Meijboom en te water bij De Haas Maassluis B.V. (178), 2005 opgeleverd aan Regio Politie Rotterdam Rijnmond, Rotterdam (PETK) (Zeehavenpolitie). Zeegaande patrouilleboot, accommodatie voor tien ME-beambten, 28 kn/uur. 25,25 x 5,80 x . x 1,540 meter. 1.610 PK, 1.200 kW., 2 12 cyl, 4 tew, 130 x 150, x 1.800 omw/min., MTU 12V2000M60. 11-4-2022 (F) herdoopt VM 6. 2022 verkocht aan Port of Rotterdam, 5-7-2022 herdoopt RPA 7. (Foto: Teun van der Zee, 30-8-2013, Maassluis).

Zeehavenpolitie schepen krijgen nieuw leven als patrouillevaartuigen

Havenbedrijf Rotterdam heeft de gewezen Rotterdamse Zeehavenpolitieboten P5 en P6 aangekocht. De schepen gaan dienst doen als patrouillevaartuigen RPA 7 en RPA 6.

Traditioneel ontwerpt het Havenbedrijf zelf zijn vaartuigen. Omdat schepen van de vloot van het Havenbedrijf tegen het eind van hun technische levensduur lopen, was een beroep op de tweedehandsmarkt wenselijk. Op dit moment bestaat er nog te veel onzekerheid over toekomstige aandrijfsystemen om nieuwe vaartuigen te bouwen die passen binnen de duurzaamheidsambitie van het Havenbedrijf.

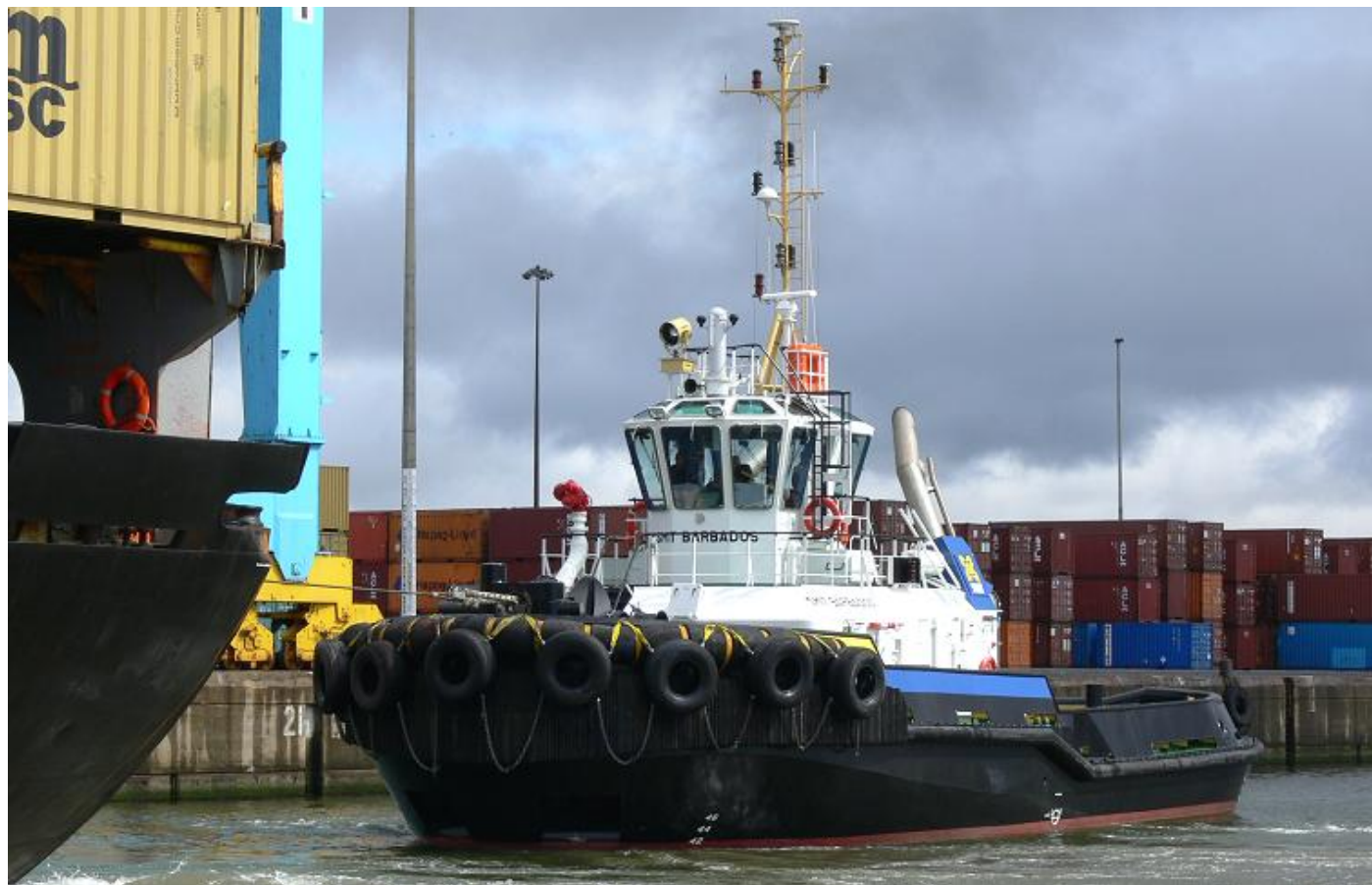
Er lopen nu meerdere onderzoeken om weloverwogen een besluit te nemen over de vlootvernieuwing. De RPA6 en RPA7 - gebouwd door De Haas uit Maassluis in 2006 - zijn inmiddels in de huisstijl van het Havenbedrijf gespoten en operationeel inzetbaar. De medewerkers van het Havenbedrijf zijn enthousiast over de nieuwe vaartuigen. Daarnaast heeft de Zeehavenpolitie laten weten het mooi te vinden dat hun voormalige schepen een nieuw leven zijn begonnen in de Rotterdamse haven.

De toepassing van nieuwe technieken past in het beleid van het Havenbedrijf om de energietransitie te stimuleren in de Rotterdamse haven en een bijdrage te leveren aan het tegengaan van klimaatverandering. Het Havenbedrijf neemt zelf verantwoordelijkheid door ambitieuze CO2-reductiedoelen te formuleren en die toe te passen op alle onderdelen van de eigen CO2-footprint. Zo maakte het onlangs bekend alleen nog maar elektrische auto's te willen leasen. (Bron: Port of Rotterdam, 04 augustus 2022).

SMIT ELBE, IMO 9389485, (NB-263), Damen ASD Tug 2810, gebouwd bij Damen Shipyards Gdynia S.A., Gdynia, 6-7-2007 (BV) opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (511534) aan Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam. 9-7-2007 passage Kielerkanaal, 11-7-2007 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 11 t/m 13-7-2007 proefvaart en trekproeven. 20-7-2007 te Maassluis gedoopt SMIT ELBE door mevr. Magda Karssen-Voordouw (echtgenote van de burgemeester van Maassluis). Roepsein PHIU, 294 GT, 86 NT. 28,67 (25,79) x 10,43 x 4,60 x 4,740 meter, trekkracht 59,2 ton, 13,3 kn., 5.066 EPK, 3.728, 2 x Caterpillar 3516B-TA-HD/C, Caterpillar Inc., Lafayette, IN NE-07. 5-10-2009 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Bahamas, in beheer bij Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam, roepsein C6XN2. 15-1-2016 door de duwboot AREND naar de Waalhaven gebracht met schade aan het stuurhuis door een gebroken sleeptros. 3-2016 verkocht aan Smit Elbe Ltd., 25-3-2016 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HB4829, in beheer bij Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 11-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. en Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 2019 gestationeerd te Liverpool. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Marítima S.L. 9-10-2019 herdoopt VB ELBE. 23-8-2022 (F) vlag United Kingdom, roepsein MMOC6.

VB POLLUX, IMO 5422112 (NB-292), 1963 opgeleverd door F. Schichau G.m.b.H., Bremerhaven (1722) als POLLUX aan Norddeutschen Lloyd A.G., Hamburg-B.R.D. (DDTD). 170 BRT, 27,94 (26,40) x 8,36 x 3,48 x 3,760 meter. Voith-Schneider voortstuwing, 2 x 675 EPK, 6 cyl, 4 tew, 270 x 360, Deutz SBV6M536,

Klößner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 1970 verkocht aan Hapag-Lloyd A.G., Hamburg-B.R.D. 1974 verkocht aan Hapag-Lloyd Transport & Services A.G., Hamburg-B.R.D. 23-7-1993 verkocht aan Sleepdienst B. Iskes & Zn. V.o.F., IJmuiden (PGUE). Brandmerk: 18374 Z ROTT 1993. 186 GT, 55 NT, 37 DWT. 2004 verkocht aan Pollux Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn. B.V. 2011 verkocht aan Iskes Towing & Salvage B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn. B.V. 2021 Station: Eemshaven (Port Groningen Towage B.V.). 30-12-2021 verkocht aan Sleepdienst Boluda B.V., IJmuiden, 22-1-2022 (F) herdoopt VB POLLUX. 8-2-2022 verkocht aan Amsterdam Tugs B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst Boluda B.V., IJmuiden. 12-2-2022 gepland vertrek naar Brest uitgesteld. 22-2-2022 vertrokken maar vanwege technische problemen terug gekeerd. 26-2-2022 te Stellendam. 15-4-2022 vertrokken van Stellendam richting Spanje. 19-4-2022 van Brest naar Coruña, 21-4-2022 te A Coruña. 24-4-2022 van A Coruña naar Ceuta, 27-4-2022 van Ceuta. 30-4-2022 te Castellón de la Plata, Spanje. 17-5-2022 (e) in beheer bij Boluda Towage Spain S.L., Valencia. 8-8-2022 (F) vlag Spanje, roepsein EABB.



SMIT BARBADOS, IMO 9370173 (NB-262), Damen ASD Tug 2810, 6-6-2006 kiel gelegd, gebouwd Santierul Naval Damen Galati S.A., Galatz, Roemenië (1092), 7-6-2007 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (511526) aan Smit Harbour Towage Liverpool Ltd., Liverpool-U.K. roepsein MSDU8. (Smit Harbour Towage Co. B.V.). 294 GT, 28,67 x 10,43 x 4,60 x 4,760 meter, 4.930 EPK, 3.678 kW, 2 x Caterpillar 3516B-TA-HD/C, trekkracht 58,2 ton, 13,7 kn. 2007 door Redwise Ship Delivery weggebracht van Galatz naar Liverpool. 30-8-2007 te Liverpool gedoopt SMIT BARBADOS door Judith Feather, directrice van Maritime Events Liverpool Culture Company. 2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. 9-10-2019 herdoopt VB BARBADOS. 1-8-2019 verkocht aan Boluda Towage Liverpool Ltd., U.K., 9-10-2019 herdoopt VB BARBADOS. 9-2021 verkocht aan Tug Services Panama S.A., 21-9-2021 (F) vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B6228. 9-2021 in beheer bij Redwise Maritime Services B.V., Huizen. 21-12-2021 (F) vlag: Panama, roepsein HOA7911. 2022 ingezet te Panama. (Foto: E.J. van Beekum, 12-8-2017).

VOLHARDING 12, IMO 8730625, IVR 2311996, havensleepboot, 29-3-1965 opgeleverd door N.V. Scheepswerf en Gashouderbouw v/h Jonker & Stans, Hendrik Ido Ambacht (304) als VOLHARDING 12 aan N.V. Verenigde Onafhankelijke Sleepdienst, Rotterdam. Brandmerk 11996 B ROTT 1965. 48,111 ton waterverplaatsing. 29,20 x 7,26 x . x 2,540 meter. 900 PK, V 12 cyl, 2 tew, Bolnes 12KVL, Machinefabriek "Bolnes" B.V., Krimpen a/d Lek. 25-10-1972 over aan Verenigde Onafhankelijke Sleepdienst B.V., Rotterdam. 7-11-1975 verkocht aan Smit-Vos B.V., Rotterdam. 18-1-1984 verkocht aan Smit Int. Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 22-6-1988 verkocht aan Smit Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 1999 verkocht aan Niarcos Shipping Ltd., Rochester, vlag: U.K. (ZQWF9), in beheer bij GPS Marine Contractors Ltd., Rochester. 10-1-2000 vertrokken met de sleepboot ALEXANDRA, herdoopt NAPIA. (IMO 8730625. 128 GT). 2014 herdoopt GPS NAPIA. 2022 verkocht, in gebruik genomen als woonboot te Hoo Marine, Rochester, Engeland.



VOLHARDING 12 in de kleuren van Smit Vos B.V. t.h.v. Vlaardingen, foto: Teun van der Zee

VOS SATISFACTION, IMO 9352224 (NB-142), diving support vessel, 3-8-2007 opgeleverd door ABG Shipyard Ltd., Surat, India onder bouwnummer 241 aan DSV I Express B.V., Breskens, roepsein PHKK, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V. 2.163 BRT, 1.485 DWT, 61,00 (54,00) x 15,80 x 7,00 x 4,800 meter, 2 x 1.760 kW, 2 x Wärtsilä 9L20. 18-1-2008 aan de kade Het Nieuwe Werk te Den Helder gedoopt VOS SATISFACTION door Monique Green-Sprengers (echtgenote van Rick Green, Regional Manager bij DeepOcean B.V.). 23-11-2017 (e) opgelegd. 20-6-2022 (e) verkocht aan Kiva Marine Ltd., Istanbul, vlag: Cook Islands E5U4487, 20-6-2022 herdoopt SATISFACTION. 25-7-2022 te Amsterdam.



WATERLINES, IMO 9881770, ASD 3280 TUG, 13-2-2020 opgeleverd door Uzmar Gemi Insa San. ve Ticaret (124) als ANKA 8 aan Uzmar Uzmanlar Denizcilik Tic. ve San. Ltd. Sti., Izmir, Turkije (TCA5761). 498 GT, 328 DWT. 32,00 x 13,20 x 4,25 x 6,100 meter. 13,5 kn. 6.386 EPK, 4.700 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 cm x 190, 1.800 rpm., Caterpillar. 2 x Azimuth Thruster Solid LB (oil) 5.00. Trekkraft 80 ton. 2022 verkocht aan Wagenborg Sleepdienst B.V., 17-8-2022 thuishaven: Delfzijl, roepsein PFAN, 17-8-2022 herdoopt WATERLINES. 20-8-2022 vertrokken van Limas, Turkije. 21-8-2022 vertrokken van Istanbul Anchorage. 28-8-2022 passage Gibraltar, 3-9-2022 gearriveerd te Delfzijl. (Foto: Wagenborg).

Wereldhavendagen 2 t/m 4 september 2022



PRIDE OF ROTTERDAM, 3-9-2022 t.h.v. Westerkade, foto: Reggie Dela Cruz

Dit jaar vierden we op 2, 3 en 4 september de 45ste editie van de Wereldhavendagen in Rotterdam. Met een voller-dan-vol programma en prachtig weer was het genieten voor iedereen. Het publiek liet zich verwonderen door de veles nautische shows op het water van de Maas, wandelde langs de kades en genoot van de prachtige schepen. (WHD).



VB CHEETAH





MSTX 14 en MSTX 33 aan het ponton 2 Van Ommeren. De Koninklijke Marine nam deel aan de Wereldhavendagen met o.a. Opnemingsvaartuig Zr.Ms. LUYMES A 803, duikvaartuig Zr.Ms. ARGUS A 852, Amfibische Transportschip LPD Zr.Ms. ROTTERDAM L 800, sleepboot Zr.Ms. ZUIDERZEE A 873 en de onderzeeboot Zr.Ms. ZEELEEUW S 803. De zeeverkenner uit resp, Rotterdam en Maassluis waren vertegenwoordigd met hun korpsschepen BETELGEUZE en RIGEL aan de Parkkade. Ter bezichtiging lag de zelfvarende, zeevarende cutterzuiger ATHENA van Van Oord aan de Parkkade. Het binnenvaartschip SARDANA (ENI 02327316) van X. Kleine te Terneuzen en de drijven bok HEBO LIFT 7 lagen afgemeerd aan de Westerkade. Verder waren en te veel schepen om te vermelden, alleen de pijpenlegger AMAZON (IMO 9698094, na een verblijf van circa 3 jaar op 5 september 2022 vertrokken naar Las Palmas) trok de aandacht van de toeschouwers met een landing van de helikopter van het Loodswezen. (Foto's: T. v.d. Zee).

**wereld
haven
dagen**



INTERNATIONAAL NIEUWS

Uitgever Forlaget Betty Nordgas en Bent Mikkelsen brachten een boek uit in de serie Deense scheepvaartmaatschappijen. Deel 12 gaat over Bewa Line A/S, De Forenede Kulimportører en Rederiet Sival. De prijs is DKK 325,00 + verzendkosten, nog steeds verkrijgbaar.

Bewa Line A/S werd opgericht in 1970 toen Bent Waagensen ontevreden was over het bestuur van Per Henriksen van vier kustvaarders.



Daarom begon hij zijn eigen kantoor, dat snel met meer tonnage werd uitgebreid om te voldoen aan de ijver van de Denen om belastingafschrijvingen te doen. De rederij groeide met bijna raketsnelheid in de jaren tot 1975, toen de vloot bijna een dozijn schepen in dienst had bereikt. Kort voor Kerstmis in 1973 verkocht Bewa Line alle aandelen in een exclusief cruiseschip, hetgeen een financiële ramp bleek voor de aandeelhouders.

Tegelijkertijd maakten de oliecrisis en de omwentelingen in de wereld het leven moeilijk voor zwakke rederijen zoals Bewa Line, in 1977 en 1978 werd het allemaal ontmanteld. De schepen werden achter elkaar verkocht en de boekhouding werd gedaan. Het laatste initiatief van Bewa Line was het contracteren van drie Tramco-schepen van een scheepswerf in Brazilië. Maar de voltooiing was moeilijk en ook dat avontuur eindigde in een economisch moeras.

Stoomschip Company D.F.K. A/S werd in 1922 opgericht door het kolenimportbedrijf De Forenede Kulimportører, dat kolen naar het bedrijf in Denemarken moest vervoeren. Vier schepen werden gecontracteerd voor levering in 1924. Sindsdien werden tweedehands aankopen gedaan en door 2. Bij het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog waren er zeven schepen in de vloot. Kort daarna verloor de DFK Vendia, het eerste Deense oorlogsschip in wo2. Wereldoorlog. Tijdens de oorlog werden nieuwe contracten gesloten in Elsinore en in de late jaren 1950 werd een contract getekend met Aalborg Shipyard voor de levering van drie moderne zelftrimmerschepen voor de kolentransporten. Tegen de tijd dat de schepen in 1959, 1963 en 1964 werden opgeleverd, was het verbruik van steenkool grotendeels verdwenen en werden de schepen ingezet voor andere reizen. De afgelopen jaren voer het trio transatlantisch van Engeland naar British Columbia. In de jaren 1969 en 1969 werden ze verkocht en werd de rederij, die inmiddels verkocht was aan de Texaco-groep, gesloten.

De Rederiet Sival werd in 1930 opgericht door schipper Sigurd Marinus Pedersen, die geboren werd op Fur, maar op Mors woonde. Hij kocht zijn eerste kleine schip op 25-jarige leeftijd. Daarna ging hij verder met een aantal vrachtschepen met namen als LUNA, HERA, IRIS, CHARLOTTE, JØRGEN RING en SIVAL. De naam SIVAL was afkomstig van Sigurds naam en de naam van zijn vrouw Valborg en kwam op vier schepen te zitten. De laatste eenheid genaamd Sival was een coaster die in 1993 werd verkocht toen zijn zoon Jens Christian Pedersen een goed bod kreeg. Bij toeval werd hij vervolgens schipper van de rederij Klevstrand uit Nørresundby. De familie Pedersen had in totaal 15 schepen op de vlootlijst staan.

Foto WIWI BEWA, IMO 7315624: Teun van der Zee. 1973 opgeleverd door Busumer Werft G.m.b.H., Busum (245) als WIVI BEWA aan K/S Bewa XVII, Denemarken, in beheer bij Bewa Line A/S, Hellerup. 1.399 BRT 923 NRT 3.673 DWT. 1977 verkocht aan Bentsen Line, Denemarken, herdoopt BIRGITTE BENTSEN. 1977 verlengd bij Havenbedrijf Vlaardingen-Oost B.V. (HVO). 1978 verkocht aan Cassiopeia N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Bentsen Line Marine Service A.p.S., herdoopt BIRGITTE B. 1.597 NRT, 1.121 NRT, 3.880 DWT. 2.340 EPK, 1.746 kW, Alpha-Diesel. 1980 verkocht aan Logoden Mar. Corp., Liberia, herdoopt ABIRIBA. 1982 verkocht aan Snowfire Corp., Liberia. 1985 verkocht aan Golden Spirit Marine Ltd., Cyprus, herdoopt BIRGITTE. 1987 verkocht aan Leiv Eiriksson, Bahamas, herdoopt LEIV EIRIKSSON. 1990 verkocht aan Marstal Ltd., Bahamas, herdoopt SEA PEARL. 1998 verkocht aan Perez-Carrea & Co., Panama, herdoopt PEARL II. 1998 verkocht aan Delaware-C Cargo Corp., Panama. 2000 verkocht naar Cambodja, herdoopt NORDVIK. 2001 verkocht aan Discovery Shipping Service, Cambodja, herdoopt MARIA. 4-2009 vertrokken van Masan, Korea naar Zhenjiang, China, als MARIA gesloopt te Zhangjiagang, China in 2009.



11-9-2022, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 17:00 uur
 13-9-2022, QUEEN MARY 2, IMO 9241061, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 07:00 - 19:00 uur
 14-9-2022, MEIN SCHIFF 3, IMO 9641730, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 18:00 uur
 15-9-2022, AIDAprima IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur
 18-9-2022, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 06:00 - 17:00 uur
 25-9-2022, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 06:00 - 17:00 uur
 29-9-2022, AIDAprima IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur
 2-10-2022, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 06:00 - 17:00 uur
 5-10-2022, ISLAND PRINCESS, IMO 9230402, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 19:00 uur
 5-10-2022, AIDAaura IMO 9221566, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 20:00 - 19:00 uur
 13-10-2022, AIDAprima IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur
 14-10-2022, SPIRIT OF DISCOVERY, IMO 9802683, (Maiden Call), CTR, vrijdag, 08:30 - 18:00 uur
 15-10-2022, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 21:00 uur
 17-10-2022, IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 14:30 - 19:00 uur



Bron: cruiseportrotterdam.nl. Foto IONA: Jan de Jonge, 17-1-2021



Cruiseschip ARVIA zaterdag succesvol uitgedokt bij Meyer Werft

Het nieuwe cruiseschip Arvia van de Britse rederij P&O Cruises heeft zaterdagochtend succesvol het overdekte bouwdok II van scheepsbouwer Meyer Werft (hal 6) in Papenburg verlaten. De uitdok-manoeuvre begon 's ochtends rond 9.00 uur. Het nieuwbouwschip meerde aan bij de afbouwpijler in de werfhaven, waar de masten en trechter met een kraan op het schip worden gehezen. Het cruiseschip ligt in de werfhaven tot de Eemstocht in oktober. Tot de oplevering worden de interieurwerkzaamheden aan boord voortgezet en worden verdere technische tests uitgevoerd.



De Arvia heeft een brutotonnage van 180.000, is 344,5 meter lang, 42 meter breed en identiek in constructie aan haar zusterschip Iona, dat al in 2020 werd opgeleverd. Na haar voltooiing kunnen zo'n 5.200 passagiers aan boord. Net als Iona zal Arvia worden aangedreven door milieuvriendelijk vloeibaar aardgas (LNG). Dit zorgt voor een aanzienlijk lagere uitstoot op zee, omdat er geen zwaveloxiden en roetdeeltjes vrijkomen. Dit is momenteel de schoonste vorm van voortstuwing in de scheepvaart. Een ander hoogtepunt voor de passagiers aan boord is het drie dekken hoge beglaasde atrium, dat een uniek uitzicht biedt op de bezochte bezienswaardigheden en steden.

Na het uitdokken van de Arvia wordt de drijvende machinekamermodule (FERU) voor de Carnival Jubilee, die eind 2023 wordt opgeleverd, in bouwdok II gemanoeuvreed. Het voorste deel van het cruiseschip is daar de afgelopen maanden al in blokken gebouwd. De FERU is gebouwd bij Neptun Werft in Rostock en is een week geleden overgebracht naar Papenburg. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 24 augustus 2022).

ARVIA, IMO 9849693 (NB-290), 18-2-2021 in aanbouw onder bouwnummer MEYER WERFT 716, 15-2-2022 kiel gelegd, 27-8-2022 (te water) uitgedokt, 12-2022 geplande oplevering aan Carnival PLC, vlag: United Kingdom, in beheer bij P&O Cruises. 185.206 GT, 5.200 passagiers.



Celebrity Cruises viert mijlpaal voor CELEBRITY ASCENT

De bouw van de Celebrity Ascent van Celebrity Cruises vordert gestaag nadat deze week de muntceremonie plaatsvond. Bij deze mijlpaal wordt een ceremoniële munt in het schip geplaatst. Volgens de legende – en een traditie die eeuwen overspant – zou het leggen van de munt het schip zegenen en geluk brengen.

Op de Chantiers de l'Atlantique-scheepswerf plaatsten Jason Liberty, president en CEO van Royal Caribbean Group, het moederbedrijf van Celebrity Cruises, en Laurent Castaing, algemeen directeur van Chantiers de l'Atlantique de munt.

“Vandaag vieren we de Celebrity Ascent, een passende scheepsnaam die de klim, de opkomst en uiteindelijk het opwaartse traject van zowel Celebrity Cruises als de Royal Caribbean Group vertegenwoordigt”, aldus Liberty. “Het is mooi om onze gehele vloot weer in het water te hebben, en momenten als deze bevestigen onze mooie toekomst opnieuw. We zijn iedereen dankbaar die hun creativiteit en vakmanschap aan dit schip heeft en zal blijven geven.”

“Het is absoluut opwindend voor mij om weer een prachtig Celebrity Edge Series-schip tot leven te brengen, een geweldige ontwikkeling voor onze gasten”, aldus Lisa Lutoff-Perlo, President en CEO van Celebrity Cruises. “Tijdens het verkennen van de wereld, zullen onze gasten worden omringd door de wonderen van onze Celebrity-wereld – vooruitstrevend ontwerp, culinaire uitmuntendheid, doordachte welzijnservaringen en onze unieke intuïtieve service. Celebrity Ascent wordt de belichaming van een ontspannen luxeresort aan zee.” (Bron: cruisereiziger.nl, 24 augustus 2022. Foto: Celebrity Cruises, v.l.n.r. Robin Bocheux (Chantiers de l'Atlantique Welder), Noann Werner (Chantiers de l'Atlantique Welder), Eric Perennou (Senior Project Manager, Chantiers de l'Atlantique), Laurent Castaing (General Manager, Chantiers de l'Atlantique), Jason Liberty (President and Chief Executive Officer, Royal Caribbean Group), Richard Fain (Chairman, Royal Caribbean Group), Jean-Yves Jaouen (Senior Vice President Operations, Chantiers de l'Atlantique), Harri Kulovaara (Executive Vice President Maritime & Newbuilding, Royal Caribbean Group), Arnaud Le Joncour (Senior Vice President Sales & Marketing, Chantiers de l'Atlantique) and Beatrice Siri (Associate Vice President Edge Class Project, Royal Caribbean Group).

CELEBRITY ASCENT, IMO 9838400 (NB-287), Passenger (Cruise) Ship, 129.500 GT, 17-11-2021 eerste staal gesneden te Saint-Nazaire, in aanbouw onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS M34, 24-8-2022 muntceremonie, 9-2023 geplande oplevering als CELEBRITY ASCENT aan Celebrity Cruises Inc., Miami FL, vlag: Malta.



MSC SEASCAPE succesvol afgerond

De MSC SeascapE is van 17 tot en met 20 augustus naar zee gegaan voor zeetesten. Met succes heeft het schip van MSC Cruises de intensieve meerdaagse systeemtest op zee doorstaan. Dit is het vierde schip in de Seaside-klasse en het tweede Seaside EVO-schip dat werd gebouwd door het Italiaanse Fincantieri.

De Seaside EVO-schepen zijn een evolutie van de innovatieve en populaire Seaside-klasse, waaronder de MSC Seaside en MSC Seaview, met opvallend ontwerp en veel buitenruimte.

Het schip (169.400 brutoton) wordt eind november opgeleverd aan MSC Cruises en zal in december 2022 in de vaart worden genomen. Het zal het hele jaar door cruises maken vanuit Miami naar het Caribisch gebied. De MSC SeascapE is na LNG schip MSC World Europa het tweede nieuwe schip van MSC Cruises dat dit jaar in de vaart zal komen.

Doop in New York

Het debuut van het schip staat op 19 november gepland vanuit Civitavecchia. De MSC Seascope zet dan koers naar Amerika. Op 5 december arriveert ze in New York. De doopceremonie van de MSC Seascope zal plaatsvinden op 7 december 2022 bij de Manhattan Cruise Terminal in New York. Het nieuwe schip biedt twee verschillende routes van 8 dagen aan, waarbij ofwel Ocean Cay MSC Marine Reserve en Nassau op de Bahama's, San Juan in Puerto Rico en Puerto Plata in de Dominicaanse Republiek worden aangedaan, ofwel wordt aangemeerd bij Ocean Cay MSC Marine Reserve, Cozumel in Mexico, George Town op de Kaaimaneilanden en Ocho Rios in Jamaica. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 23 augustus 2022).

MSC SEASCAPE, IMO 9843807 (NB-289), Passenger (Cruise) Ship, tweede Seaside EVO class schip, 10-12-2018) kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6307, 18-11-2021 te water gelaten, 17-8-2022 van Palermo op proefvaart, 20-8-2022 te Monfalcone, 16-11-2022 geplande oplevering aan Compania Naviera Evo 2 S.A., Malta (9HA5677), in beheer bij MSC Crociere S.p.A., Napels. 7-12-2022 te New York doop door Sophia Loren. 169.380 GT. Circa. 5.400 passagiers. Kostprijs € 0.9 miljard.

NORWEGIAN PRIMA in Reykjavík gedoopt door Kate Perry

Norwegian Cruise Line heeft zaterdag haar nieuwste schip Norwegian Prima gedoopt. Het schreef geschiedenis omdat het het eerste grote cruiseschip is dat werd gedoopt in de hoofdstad van IJsland, Reykjavík. 2.500 gasten waren getuige van de doop van de eerste van 6 schepen in de Prima-klasse door doopmoeder Kate Perry.



“Met haar verbluffende ontwerp en unieke aanbod is Norwegian Prima een klasse apart”, zegt Frank Del Rio, president en chief executive officer van Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. “Als het meest ruime nieuwe cruiseschip in de branche met unieke Prima-voorzieningen, zet ze NCL’s erfenis van primeurs in de sector voort. We wilden Norwegian Prima lanceren op een locatie die net zo speciaal en uniek is als zij, en het opvallende landschap van Reykjavík is de perfecte setting voor zo’n mijlpaal. We zijn zeer blij dat de Reykjavík-gemeenschap ons met open armen heeft ontvangen.”

Met een lengte van 294 meter, een brutotonnage van 143.535 en een capaciteit van 3.100 gasten bij dubbele bezetting biedt Norwegian Prima het hoogste percentage bemanningsleden t.o.v. passagiers en zeer veel ruimte. Ze beschikt ook over de grootste verscheidenheid aan suite-categorieën die op zee beschikbaar zijn, evenals een opnieuw ontworpen The Haven by Norwegian, NCL’s ultra-premium keycard die toegang geeft tot het schip-in-een-schip-concept.

De voorzieningen aan boord zijn talrijk, waaronder de snelste glijbanen op zee – The Rush en The Drop -, de Prima Speedway, het eerste racecircuit met drie verdiepingen op zee, Ocean Boulevard, de 4.000 vierkante meter lange promenade, The Concourse, met een beeldentuin in de buitenlucht van meerdere miljoenen dollars en diverse (infinity) zwembaden.

“We hebben een aantal jaren reikhalzend uitgekeken naar en voorbereid op dit speciale evenement, dus we zijn verheugd om te beginnen aan het volgende hoofdstuk van NCL met Norwegian Prima”, aldus Harry Sommer, president en chief executive officer van Norwegian Cruise Line. “Het was een genoegen om onze visie tot leven te zien komen met deze historische doopceremonie, die de toon zet voor de ongeëvenaarde

vakanties waar gasten nog jaren van zullen genieten. We zijn onze teamleden en partners over de hele wereld, die bij de totstandkoming van de Norwegian Prima zijn betrokken, zo dankbaar”.

Gasten bij de doopceremonie werden getraakteerd op een optreden van de populaire IJslandse groep Daði og Gagnamagnið (o.a. bekend van het Eurovisie Songfestival van 2021). Daarna betrad Norwegian Prima's meter, Katy Perry, het hoofdpodium van het theater om het schip officieel te dopen met het laten breken van een champagnefles tegen de romp van het schip. Aansluitend werden de aanwezigen getraakteerd op een optreden van de zangeres. Ze zong o.a. haar hits 'California Gurls', 'Teenage Dream', 'Roar' en 'Firework'.



“Het was zo leuk om wat feeënstof over Norwegian Prima te strooien en haar op weg te sturen om de volle zee te bevaren”, zei Katy Perry. “Ik waardeer altijd een familievakantie en een once-in-a-lifetime ervaring, dus ik was blij om alle passagiers een gelukkige reis te wensen!”

Norwegian Prima vertrekt vanaf 3 september 2022 voor inaugurele reizen naar Noord-Europa vanuit Nederland (Amsterdam), Denemarken en Engeland, voordat ze naar de Verenigde Staten gaat. Ze zal vervolgens cruises maken naar het Caribisch gebied vanuit New York City, Galveston, Texas en Miami in oktober en november. Daarna trekt ze naar haar thuishaven Port Canaveral, Florida, en Galveston, Texas voor het cruisesizoen 2023 en 2024. (Bron en foto doop: cruisereiziger.nl, 28 augustus 2022. Foto: Ruud Coster, 2-9-2022).

NORWEGIAN PRIMA, IMO 9823986 (NB-295), 13-8-2021 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6298, 13-7-2022 geplande oplevering, vlag: Italië (IL9901), 26-6-2022 t/m 2-7-2022 proefvaart, 29-7-2022 opgeleverd als NORWEGIAN PRIMA aan Leonardo One Ltd., Bahamas (C6FB3), in beheer bij NCL (Bahamas) Ltd., Miami FL. Kostprijs \$ 800 M. 145.535 GT. Circa. 3.300 passagiers. 25-8-2022 te Reykjavik. 28-8-2022 te Reykjavik gedoopt NORWEGIAN PRIMA door de Amerikaanse zangeres Kate Perry (Katheryn Elizabeth Hudson (Santa Barbara, 25 oktober 1984, popzangeres-songwriter, actrice en gitariste). 28-8-2022 van Reykjavik. 30-8-2022 te Cobh, Ierland. 31-8-2022 te Portland, U.K. 1-9-2022 te Le Havre. 2-9-2022 te Amsterdam. 4-9-2022 van Amsterdam naar Kiel, 4-9-2022 via Skagerrak en Kattegat te Kiel.

QUEEN MARY 2 meldt zich na 10 jaar weer in Rotterdam

Na 10 jaar kon Cruise Port Rotterdam woensdag weer de klassieke oceanliner Queen Mary 2 ontvangen aan haar kade. Het schip van de Britse rederij Cunard arriveerde onder begeleiding van een sleepboot volgens planning om 07:00 uur in het hart van de stad. Diverse cruiseliefhebbers zagen het 19 jaar oude schip in de regen aanmeren. Even daarvoor had ze bij de Waalhaven haar draai gemaakt.

Omstreeks 21:00 uur vervolgt Queen Mary 2 haar 10-daagse West-Europese cruise met Hamburg als volgende bestemming. Ze is een van de 5 schepen die de Hanzestad aandoet tijdens de Hamburg Cruise Days. Queen Mary 2 zal bij haar vertrek vrijdagavond de traditionele Light-up van Blue Port Hamburg openen.

Rotterdamers hoeven niet nog eens 10 jaar te wachten voordat ze Queen Mary 2 weer kunnen zien. Dit jaar komt ze nog 2 keer terug naar Cruise Port Rotterdam, op 13 september en op 12 december. (Bron: cruisereiziger.nl, 17 augustus 2022).



Rectificatie: De AMADEA die wordt genoemd onder het kopje Oekraïne, is eerder aan de orde gekomen in Zeebrief 191. Het heeft IMO-nummer 1012531, meet 4402 GT en wordt in Equasis als Houseboat gekwalificeerd.

ARVIA, 9849693, Op 27 augustus 2022 is de ARVIA (2022, 184.000 GT) uitgedokt op de Meyer Werft in Papenburg. Het schip is een zuster van de IONA (2020, 184.089 GT, IMO: 9826548). Oplevering is in 2022.

CARNIVAL JUBILEE, 9851737, Een sectie van de CARNIVAL JUBILEE (2023, 183.200 GT), de FERU (Floating Engine Room Unit) is in het bouwdok op de Meyer Werft geplaatst.

CELEBRITY ASCENT, 9838400, Op 24 augustus 2022 op de Chantiers de l'Atlantique in St. Nazaire is een ceremoniële munt op de kiel van de CELEBRITY ASCENT (2023, 129.500 GT) gelast. Het schip zal vanaf 3 december 2023 cruises in de Caraïbische Zee gaan varen.



DIAMOND PRINCESS, 9228198, Elf geplande cruises tussen september en november 2022 van de DIAMOND PRINCESS (2004, 115.906 GT) van Princess Cruises zijn geannuleerd door een tekort aan bemanningsleden. (Foto: Arjan Elmendorp, 4-2-2005, Cabo San Lucas, Mexico).

DOROTHY DAY, De DOROTHY DAY, de derde ferry van de Ollins-klasse voor de Staten Island Ferry is op 1 september 2022 uit Port St. Joe in Florida op sleeptouw vertrokken naar New York. De reis zal ongeveer 14 dagen duren. Het schip is gebouwd door de Eastern Shipbuilding Group.

EVIRIMA, 9823687, (Zeebrief 193) De EVRIMA (2022, 25.401 GT) van Ritz Carlton Yacht Collection zal op 15 oktober 2022 in dienst worden gesteld en niet op 31 augustus.

FILIPINAS CEBU, 9048562, Op 9 augustus 2022 is de FILIPINAS CEBU (1993, 2727 GT) op het eiland Ilo-Ilo in de Filippijnen vastgelopen. Er waren 223 passagiers en 38 bemanningsleden aan boord, er zijn geen opvarenden gewond.

GOLDEN HORIZON, 9793545, De GOLDEN HORIZON (2021, 8784 GT) zal in Doha, Qatar, Kroatische voetbalfans onderdak bieden tijdens het FIFA-wereldkampioenschap voetbal.

ISLAND ESCAPE, 9903994, De ISLAND ESCAPE (2021, 994 GT) is in Broome (Australië) aangehouden in verband met een bankschuld.



KONINGSDDAM, 9692557, Op 8 augustus 2022 is een bemanningslid van de KONINGSDDAM (2016, 99.863 GT) in Juneau (Alaska) overboord geraakt en niet teruggevonden. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen & Son, 21-8-2018, Oslo).

MAASDAM, 8919257, De Compagnie Française de Croisières heeft de MAASDAM (1993-MAASDAM, 2020-AEGEAN MYTH, 2022- RENAISSANCE, 55.451 GT) aangekocht. Het wordt herdoopt in RENAISSANCE. In 2020 was de MAASDAM verkocht aan Seajets.

MSC BELISSIMA, 9760524, Op 19 augustus 2022 heeft de Italiaanse kustwacht bij Sardinië een gewond vijfjarig kind met een helikopter geëvacueerd van de MSC BELISSIMA (2019, 171.598 GT).

MSC POESIA, 9387073, Tijdens het wereldkampioenschap voetbal in Qatar zal de MSC POESIA (2008, 92.627 GT) als drijvend hotel fungeren in Doha.



MSC WORLD EUROPA, IMO 9837420, Tijdens het wereldkampioenschap voetbal in Qatar zal de MSC WORLD EUROPA als drijvend hotel fungeren in Doha.

NARRATIVE, Storylines heeft een opdracht bij Brodosplit geplaatst voor de bouw van de NARRATIVE, een “residentschip”, een cruiseschip voor permanente bewoning. Het schip zal 547 residenties krijgen, een bemanning van 450 koppen en ten minste 55.000 GT meten.

MY SAGA, Op 20 augustus 2022 geeft de Italiaanse kustwacht gereageerd op een noodoproep van het superjacht SAGA, in 2007 opgeleverd als YUKO. Een Roemeens schip, voor Frontex, had vier passagiers en één bemanningslid aan boord genomen. Een schip van de Italiaanse kustwacht nam deze vijf personen en vier bemanningsleden die nog aan boord van de SAGA waren, aan boord. Een sleepboot is erin geslaagd het schip op sleeptouw te nemen, maar door het slechte weer is de SAGA toch gezonken. Berging lijkt onmogelijk doordat de zee ter plaatse 500 m diep is.

NORWEGIAN PRIMA, 9823986, Na de traditionele doop van de NORWEGIAN PRIMA (143.535 GT) met champagne heeft Katy Perry een sprinkelende show in het theater aan boord gegeven met al haar hits.

ODALISQUE III, On Board Tasmanian Expedition Cruises laat de ODALISQUE III, een cruise-catamaran, bouwen bij Richardson Divine Marine. Het schip komt in januari 2023 in dienst en zal cruises varen rond Tasmanië.



PACIFIC EXPLORER, 9103996, Op 11 augustus 2022 is de PACIFIC EXPLORER (1997-DAWN PRINCESS, 2017-PACIFIC EXPLORER, 77.441 GT) van P&O Cruises in Auckland, Nieuw-Zeeland, aangekomen; het eerste cruiseschip na de corona-epidemie. (Foto DAWN PRINCESS: Arjan Elmendorp, 11-1-2008).



STENA SCANDICA, 9329849, Op 29 augustus om 12.30 was brand geconstateerd aan boord van de STENA SCANDICA (2005-LAGAN VIKING, 2010-LAGAN SEAWAYS, 2011-STENA LAGAN, 2021-STENA SCANDICA, 27.510 GT) in een vrachtwagen op het autodek. De brand werd later geblust maar, maar toen waren de motoren stilgevallen. Het schip dreef naar Gotland. Die avond zijn de scheepswerktuigkundigen op de STENA SCANDICA er in geslaagd twee motoren te starten. Evacuatie werd voorbereid, maar die hoefde niet te worden uitgevoerd. Er waren 241 passagiers en 58 bemanningsleden aan boord. Het schip was op reis van Norvik in Zweden naar Ventspils in Letland. (Foto LAGAN VIKING: E.J. van Beekum, Liverpool).

Rederijen:

Op de Shanghai Waigaogiao Shipbuilding Co. is het eerste staal gesneden voor het tweede grote cruiseschip dat in China wordt gebouwd voor de Carnival/CSSC samenwerking. Het schip wordt 143.000 GT groot en zal 5232 passagiers in 2144 hutten kunnen herbergen. De emissie zal aan de eisen van de International Maritime Organization (IMO) voldoen.

De meeste cruisevaartrederijen hebben de eisen in verband met corona laten vervallen. Gevaccineerde passagiers hoeven niet te zijn getest en ongevaccineerde passagiers moeten een recente negatieve coronatest hebben.



P&O Ferries zal niet worden vervolgd voor het ontslag van 800 medewerkers. Een onderdeel van de Britse overheid is van mening dat P&O Ferries geen strafbare feiten heeft gepleegd. (Foto PRIDE OF HULL: Teun van der Zee, 17-7-2010, Europoort).

Viking Line, de Finse ferryrederij, heeft in de afgelopen 15 jaar de CO₂-uitstoot per zeemijl met bijna 1/3 teruggebracht. Hiermee voldoet de Viking Line bijna aan de eis van de IMO om de emissie in 2030 met 40% te hebben verminderd ten opzichte van 2008. De vermindering is vooral behaald op de VIKING GRACE (2013, 56.850 GT, IMO: 9606900) en de VIKING GLORY (2021, 65.211 GT, IMO: 9827877).

Oekraïne:

De graanexport uit Oekraïne is op gang gekomen. Na de RAZONI (Zeebrief 193) zijn op 5 augustus 2022 drie bulkcarriers uit Odessa en Chornomorsk vertrokken met 58.041 ton graan. Op 7 augustus 2022 is een tweede konvooi met vier bulkcarriers met een lading van 170.000 ton graan en eetbare oliën uit Odessa en Chornomorsk vertrokken. In de eerste maand is 1,5 miljoen ton graan geëxporteerd.

In de nacht van 16 op 17 augustus 2022 is Odessa door Rusland met raketten aangevallen. De export van graan en zonnebloemolie uit Oekraïne komt hiermee in gevaar.

Schotland heeft, na de VICTORIA I (2004, 40.975 GT, IMO: 9281281), de AMBITION (1999-MISTRAL, 2005-GRAND MISTRAL, 2013-COSTA neoRIVIERA, 2019-AIDAMIRA, 2022-AMBITION, 47.276 GT, IMO: 9172777) van de Ambassador Cruise Line gecharterd om maximaal 1750 Oekraïense vluchtelingen te huisvesten in Glasgow.

AXIOMA, 9571143, (Zeebrief 193) De AXIOMA (2013, 1620 GT) is in Gibraltar bij opbod verkocht voor ongeveer USD 20 miljoen.



ABA I, IMO 7411521, boorschip, 12.386 GT, 8.952 DWT. 27-3-1976 te water, 9-1976 opgeleverd door IHC Gusto, Schiedam (949) als PELERIN aan A/S Dynamic Drilling, Noorwegen, in beheer bij Helmer Staubo & Co., Oslo. 10.773 BRT. 1987 verkocht aan Flora Shipping Inc., Panama, in beheer bij Helmer Staubo & Co., Oslo. 1989 verkocht aan I/S Dynamic Drilling, Noorwegen, in beheer bij Foramer S.A., Velizy-Villacoublay. 1995 verkocht aan Pelerin Drilling Partnership, Panama. 1996 verkocht aan Falcon Drilling Co. Inc., Panama, herdoopt PEREGRINE III. 1998 verkocht aan R&B Falcon Corp., Bahamas. 10-2006 verkocht aan Aban Offshore Ltd., Bahamas, 10-2006 herdoopt ABAN ABRAHAM. 10-2008 verkocht aan Aban Abraham Pte. Ltd., Singapore, vlag: Bahamas. 31-5-2009 in beheer bij Aban Singapore Pte. Ltd. 24-3-2011 in beheer Etesco Construcoes e Comercio. 10-2016 in beheer Aban Abraham Pte. Ltd. 10-2018 in beheer Aban Singapore Pte. Ltd. 26-5-2022 verkocht aan Last Voyage DMC, 5-2022 vlag: St. Kitts and Nevis (V4SL4), in beheer bij Last Voyage DMCC, Dubai en Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., India, 5-2022 herdoopt ABA I. 8-3-2021 (e) verkocht voor sloop naar India, 31-8-2022 op Bhavnagar Anchorage, 3-9-2022 op Alang Anchorage. (Foto PELERIN: Teun van der Zee, 1976).

ACENTEJO, IMO 8138281, Water Tanker, 1982 opgeleverd door Nuevos Varaderos S.A., Santa Cruz de Tenerife (26) als NU-26 aan Junta del Puerto de Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de Tenerife-Spanje, roepsein EDHO. 293 BRT, 256 NRT, 620 DWT. 34,50 (33,91) x 8,23 x 4,20 x 3,606 meter. L 600 m³. 6,5 kn. 272 EPK, 200 kW, V 12 cyl, 4 tew, 125 x 130, Deutz BF12L513, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 1986 herdoopt ALJIBE ACENTEJOS. 8-1999 verkocht aan Santa Cruz Autoridad Portuaria, Spanje. 2000 in beheer bij Boluda Tankers S.A., Sevilla, 2000 herdoopt ACENTEJO. 2020 in beheer bij Verenigde Tankrederij Spain S.A., Cadiz. 4-2022 gesloopt.

AMPAR 8, IMO 8740101, tanker, 2.228 GT, 3.500 DWT, 2007 opgeleverd als KANG FA 27. 2008 vlag: Thailand (HSB3931), 9-2008 herdoopt AYUDHYA STAR. 4-2011 herdoopt STT 2. 2-2012 herdoopt AMPAR 8. 27-3-2022 op Koh Si Chang Anchorage met ongeveer 3.000 ton ruwe olie, op Chao Praya-rivier, provincie Samut Prakan, een explosie gevolgd door brand, een bemanningslid sprong overboord en stierf, drie raakten gewond. De tanker dreef ongeveer drie mijl stroomafwaarts en slaagde er uiteindelijk in om het anker te laten vallen. Blusboten van de marine en het rampenpreventie- en

mitigatiekantoor van Samut Prakan werden ter plaatse gestuurd en slaagden erin het vuur binnen een uur te blussen. Er liep een onderzoek om de oorzaak van de explosie te achterhalen. 27-3-2022 opgelegd. 2022 verkocht voor sloop. 10-7-2022 van Bangkok naar Chittagong. 9-8-2022 op Chittagong Anchorage. 18-8-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BONGO, IMO 9125293, Chemical Tanker, 6.253 GT, 11.676 DWT. 30-8-1995 kiel gelegd, 10-11-1995 te water, 26-2-1996 opgeleverd als GOLDEN GION. 10-2017 herdoopt HONG HU. 5-8-2022 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4TO4) en herdoopt BONGO. 26-8-2022 te Alang, 27-8-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

CAPTAIN VENIAMIS, IMO 9221229, Bulk Carrier, 87.497 GT, 171.448 DWT. 30-4-2001 kiel gelegd, 10-9-2001 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1337) als CIC CAPTAIN VENIAMIS. 3-2018 herdoopt CAPTAIN VENIAMIS. 12-7-2022 verkocht voor sloop.

DANAFJORD, IMO 5225497, vissersvaartuig, 135 GT. 1961 opgeleverd als MARITANA. 1977 herdoopt DITTE NIELSEN. 1980 herdoopt OCEAN VENTURE. 1985 herdoopt DANAFJORD. 6-2011 als DANAFJORD verkocht aan Danafjord Fiskeri AB, Zweden (SLMG). 13-8-2022 gearriveerd bij Fornæs Ship Recycling te Grenå om gesloopt te worden.

DMITRIY PASHCHENKO, IMO 8628145, Fish Factory Ship, 4.407 GT, 1.810 DWT, 1988 opgeleverd door Chernomorskiy, Nikolaiev South (567) als DMITRIY PASHCHENKO aan Dalryba, U.S.S.R. 4.407 BRT, 1.810 DWT. 1992 verkocht aan Nakhodka Active Marine Fishery Base, Rusland. 10-2021 verkocht aan Delta Link Pte Ltd., Dominica. 10-2021 vlag: Palau. 2022 vlag: onbekend. 2022 herdoopt D. PASHCHENKO. 21-1-2022 verkocht voor sloop. 3-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

EGERTON, IMO 7006144, sleepboot, 193 GT, 1969 opgeleverd door Construction Ateliers & Chantiers Ziegler Freres, Duinkerken als SUBTIL aan Société de Remorquage et de Sauvet du Nord, Duinkerken-Frankrijk. 195 BRT, 57 NRT. 1.430 PK, Crepelle 8SN1., Voith-Schneider. 1985 verkocht aan Société Provençal de Gastion Maritime, Duinkerken-Frankrijk. 1990 verkocht aan Union Remorquage de l'Océan, Bordeaux-Frankrijk. 1991 verkocht aan Alexandra Towing Co. Limited, Liverpool-United Kingdom (MPDL7), 10-1991 herdoopt EGERTON. 1993 verkocht aan Howard Smit Towage Ltd., Londen-United Kingdom. 2001 verkocht aan Adsteam (UK) Limited, Southampton-United Kingdom. 2002 verkocht aan T.P. Towage Limited, United Kingdom (MPDL7), in beheer bij Tom Penalver, Gibraltar. 14-6-2002 verkocht aan Resolve Towing Gibraltar Ltd., vlag: United Kingdom. 7-2022 gesloopt te Gibraltar.

EIWA, IMO 9110133, Chemical Tanker, 499 GT, 1.120 DWT. 7-10-1990 opgeleverd door Murakami Hide Zosen K.K., Hakata (353) als EIWA MARU No. 2 aan Nagai Kaiun Kaisha Ltd., Tokyo-Japan. 2022 verkocht voor sloop. 2-8-2022 (F) vlag: Mongolië (JVYN7) en herdoopt EIWA. 5-8-2022 van Kagoshima naar de sloop, 23-8-2022 op Chittagong Anchorage, 23-8-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

FAR SUPERIOR, IMO 8910067, Offshore Supply Ship, 30-11-1989 te water, 3-1990 opgeleverd als FAR SUPERIOR door Kleven Floro, Floro (207) aan K/S Far Pipe Holding, Noorwegen (Sverre Farstad & Co. A/S). OSV/pipe carrier. 2.610 BRT, 3.053 DWT. 1992 verkocht aan K/S Far SSG Pipe Holding, Noorwegen. 1996 verkocht aan Farstad Supply AS, Noorwegen. 2002 vlag: Isle of Man. 2003 verlengd, 2.999 GT, 3.606 DWT. 5-2015 herdoopt OCEAN 02. 8-2017 herdoopt SEA MEADOW 16. 8-2019 herdoopt OCEAN 02. 2.999 GT, 3.796 DWT. 8-2022 verkocht voor sloop (615 USD/TO). 7-9-2022 op Chittagong Anchorage.

HAI SOON 26, IMO 9058804, Oil Products Tanker, 3.338 GT, 4.998 DWT. 27-11-1992 opgeleverd als NIPPO MARU NO.1. 4-2003 herdoopt HAI SOON 26. 2017 vlag: Cook Islands (E5U3271). 2022 verkocht voor sloop. 11-8-2022 op Chittagong Anchorage, 17-8-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HANCHANG GANGWON, IMO 9116278 (NB-292), Ferry, 20.278 GT. 17-7-1995 kiel gelegd, 16-10-1995 te water, 30-5-1996 opgeleverd door IHI, Tokio (3063) als SUISEN aan Shin-Nihonkai Ferry Co. Ltd., Japan (Hanchang Shipping). 17.329 GT. 29,4 kn. 2-7-2012 uit dienst, opgelegd te Sakaide. 12-2018 verkocht aan PCF Line S.A., Panama, herdoopt GALAXY GANGWON. 8-2019 herdoopt HANCHANG GANGWON. 3-2022 verkocht aan Lyra Trading Ltd., Comoros (D6A2982), herdoopt GANGWON 1. 25-3-2022 (e) verkocht voor sloop. 3-9-2022 op Chittagong Anchorage.



HAVSTRAUM, IMO 9011519, Chemical/Oil Products Tanker, 4.931 GT, 7.975 DWT. 9-1991 opgeleverd door Aukra Industrier, Aukra (91) als HAVSTRAUM aan Havstraum KS, Noorwegen (Utkilens). 199-verkocht aan K/S A/S Havstraum, Noorwegen (Utkilens Shipping AS). 2003 verkocht aan EGD Shipping III AS, Noorwegen (Utkilens Shipping AS). 28-7-2020 verkocht en herdoopt PRISCO BRAVO. 10-4-2022 vlag: Liberia (5LEY7). 8-2022 verkocht voor sloop (1200 USD/TO incl. 538 Tons of SS 316L). 28-8-2022 op Bhavnagar Anchorage. (Foto: Teun van der Zee, 8-7-2006).

HORIZON, IMO 8807088 (NB-273), Passenger (Cruise) Ship, 47.427 GT, 5.632 DWT. 19-11-1989 te water gelaten, 11-4-1990 gedoopt HORIZON, 30-4-1990 opgeleverd door Jos. L. Meyer G.m.b.H. & Co., Papenburg (619) als HORIZON aan Fantasia Cruising Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Celebrity Cruise Lines Inc., Miami. 46.811 BRT, 5.550 DWT. 1.752 passagiers. 7-2002 verkocht aan Celebrity Cruises Inc., Bahamas. 12-12-2004 bekend gemaakt dat het schip in oktober 2005 wordt overgedragen aan Island Cruise Line. 10-2005 herdoopt ISLAND STAR, 12-2005 na een dokbeurt en verbouwing te Freeport, Bahamas in dienst. 24-1-2006 (e) verkocht aan Sunshine Cruises Ltd., Bahamas, in beheer bij V Ships Leisure SAM. 27-3-2009 (e) verkocht aan Pullmantur Cruises Pacific Dream Ltd., Malta, Pullmantur Cruises Ship Management Ltd., Branch Office Spain, Madrid, herdoopt PACIFIC DREAM. 15-11-2010 (GL) voor charter bij Croisieres De France herdoopt HORIZON. 8-7-2016 (e) verkocht aan RCL Horizon LLC, Malta, in beheer bij Pullmantur Cruises Ship Management Ltd., Madrid. 2019 gerenoveerd. 19-5-2020 te Dubai. 10-6-2020 (e) verkocht aan RCL Horizon LLC, Malta, in beheer bij Celebrity Cruises Inc., Miami FL. 30-6-2020 (e) verkocht voor sloop te Aliğa, Turkije. 25-6-2020 van Salalah naar Suez, 2-7-2020 ETA te Suez. 30-6-2020 (e) verkocht voor sloop. 3-7-2020 van Suez naar Limassol, 4-7-2020 ETA te Limassol. 6-7-2020 te Piraeus, 20-7-2020 van Piraeus en gaande houden t.h.v. Serifos. 31-7-2020 te Piraeus. 18-8-2020 te Perama. 25-8-2022 van Elefsis naar Aliğa met de sleepboot VERNICOS SIFNOS, 28-8-2022 op Aliğa Anchorage en te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

JAN VICTORIA, IMO 9168257 (NB-295), Chemical/Oil Products Tanker, 5.818 GT, 9.202 DWT. 1997 opgeleverd als GOLDEN MICHI. 9-2004 herdoopt ANNE. 18-10-2005 herdoopt SONGA ANNE. 12-2006 herdoopt SICHEM ANNE. 23-7-2009 herdoopt PV OIL VENUS. 8-2020 herdoopt SKY VENUS. 5-2022 herdoopt JAN VICTORIA. 24-6-2022 van Kaohsiung. 7-2022 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 1-8-2022 op Chittagong Anchorage, 11-8-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAERSK PRINCESS, IMO 9246138 (NB-295), Oil Products Tanker, 61.653 GT, 109.390 DWT. 28-2-2003 opgeleverd als MAERSK PRINCESS aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore. 9-2004 herdoopt DL BELLFLOWER. 12-2004 herdoopt PACIFIC DUBAI. 2020 herdoopt BHIMA. 2-2020 herdoopt MARS V. 9-2020 herdoopt ELLA IX. 2-2021 herdoopt TELLUS. 6-2022 herdoopt TESLA. 2022 verkocht voor sloop (580 USD/TO). 12-8-2022 op Chittagong Anchorage, 17-8-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



MAERSK TACKLER, IMO 9388601 (NB-294), 23-3-2006 contract met STX Norway Offshore AS Brattvaag (121), 12-7-2007 kiel gelegd bij STX RO Offshore Tulcea S.A., 14-3-2008 te water gelaten, afgebouwd bij STX Norway Offshore AS Langsten voor Partrederiet Beta, 11-2-2009 opgeleverd als MAERSK TACKLER aan Maersk Supply Service UK Limited, Douglas-Isle of Man, in beheer bij Maersk Supply Service A/S en Maersk Marine Services Ltd., 4.678 GT, 1.404 NT, 3.559 DWT, 73,20 (64,20) x 20,00 x 9,10 x 7,750 meter, 10.200 kW, M.A.N. B&W Alpha Diesel, 2 x 7L27/38 en 2 x 8L27/38, trekkracht 160 ton, 14 kn. 15-9-2016 opgelegd te Fredericia. 2022 samen met MAERSK TRIMMER verkocht aan Hai Doung

Petroleum and Marine Corporation (Cong Ty Cp Hand Hai Dau Khi Hai Doung), Vung Tau, Vietnam. 27-6-2022 vertrokken naar Grenå met de sleepboot FRIGGA, 28-6-2022 gearriveerd te Grenå om opgeknapt te worden. 22-7-2022 vlag: Panama (3E3686), 22-7-2022 herdoopt HAI DUONG 02. 12-8-2022 vertrokken van Grenå, 15-8-2022 gearriveerd Rotterdam, Waalhaven. 27-8-2022 vertrokken van Rotterdam naar Port Said, 12-9-2022 ETA te Port Said. (Foto: L. v.d. Meijden, 27-8-2022).

MAERSK TRIMMER, IMO 9388625 (NB-294), Offshore Tug/Supply Ship, 4.678 GT, 3.560 DWT. 3-2009 opgeleverd als MAERSK TRIMMER aan Mærsk Supply Service AS, Denemarken (DIS) (OYGO2). 15-9-2016 opgelegd te Fredericia. 2022 samen met MAERSK TACKLER verkocht aan Hai Doung Petroleum and Marine Corporation (Cong Ty Cp Hand Hai Dau Khi Hai Doung), Vung Tau, Vietnam. 4-7-2022 met de sleepboot FENJA (IMO 9192076) gearriveerd te Grenå om opgeknapt te worden. 26-7-2022 vlag: Panama (3E3685), 26-7-2022 herdoopt HAI DUONG 06.

MASCOT 8, IMO 9169548 (NB-295), Crude Oil Tanker, 57.947 GT, 107.261 DWT. 1998 opgeleverd als DIAMOND QUEEN aan Paraiso Shipping S.A., Panama. 2011 verkocht aan Lofty Shipping Ltd., Dominica, herdoopt ASMAA. 2016 herdoopt GLADIOLUS. 3-2021 herdoopt MASCOT 8. 5-1-2022 verkocht aan Sinostar Marine Group Ltd., Panama (HPNW), in beheer bij Star Ocean Shipmanage Ltd., Xianggang Zhonglu, Shinan Qu, Qingdao, Shandong, China. 13-5-2022 verkocht voor sloop. 22-6-2022 (e) verkocht aan GSPL DMCC, St. Kitts and Nevis (V4SQ4), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 24-6-2022 herdoopt MASCOT. 27-7-2022 op Chittagong Anchorage, 15-8-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MILLER FREEMAN R 223, IMO 6621636, Fishing Support Vessel, 1.515 GT, 590 DWT, 1967 opgeleverd door American S.B. Co., Lorain (879) als MILLER FREEMAN aan Government Bureau of Fisheries, U.S.A. 10-2013 opgelegd te New Westminster, Fraser Port, Canada. 6-2016 verkocht aan Arno Inc., Vanuatu. 12-2017 vlag: onbekend. 2022 verkocht voor sloop aan Deep Water Recovery Ltd. te Union Bay, B.C.

Met het laatste nieuws dat de MILLER FREEMAN, die grote hoeveelheden giftige stoffen bevat, zal worden ontmanteld in Union Bay, riepen de NGO Shipbreaking Platform en het Basel Action Network (BAN) B.C. federale, provinciale en lokale bevoegde instanties op om de scheepssloopactiviteiten van de Deep Water Recovery Ltd. (DWR) in Union Bay te stoppen. Omwonenden en K'ómoks First Nation (KFN) hebben de afgelopen twee jaar ernstige zorgen geuit over de omstandigheden op de werf. In februari 2022 heeft de Comox Valley Regional District Board, na lokale en internationale druk, vastgesteld dat het slopen van schepen geen toegestane activiteit is in de Industrial Marine (IM) -zone volgens de Zoning Bylaw, en vroeg een verbod tegen DWR in een poging om het te sluiten. In april 2022 stelde parlamentslid Gord Johns in het Lagerhuis de kwestie van scheepssloop bij Union Bay en het gebrek aan nationale regelgeving aan de orde. Maar ondanks deze ontwikkelingen informeren omwonenden dat de activiteiten bij DWR nooit zijn gestopt, met het voormalige Amerikaanse overheidsschip NOAAS Miller Freeman (R 223) klaar om te worden gesloopt. Gezien de leeftijd en het type bevat het schip waarschijnlijk grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen in zijn structuren, zoals giftige verven en asbest, die een bedreiging vormen voor mensen en lokale dieren in het wild, waaronder schelpdieren. Het schip werd in 2013 op een veiling verkocht. De Rijksdienst waarschuwde bidders voor de aanwezigheid van asbest in leidingisolatie, vloertegels en wandplanken. Zonder de exacte hoeveelheden gevaarlijke materialen te vermelden, hebben de biedingdocumenten de koper (s) specifiek aanbevolen om geen asbestvezels vrij te geven door "snijden, breken, schuren, demonteren", operaties die zullen plaatsvinden bij DWR zodra het schip volledig uit het water zal worden getrokken. Naast het stoppen van het werk in Union Bay, een federaal aangewezen zone van water die biologisch belangrijk is, roepen de groepen de federale overheid en de provincie op om scheepssloop in Canada te reguleren en te verplichten dat schepen op een veilige en milieuvriendelijke manier worden gerecycled op goede industriële locaties die zorgen voor een gesloten milieu. (VT, vertaald, 24-8-2022).

NEW SMILE, IMO 9114842, Oil Products Tanker, 4.629 GT, 6.902 DWT. 6-1995 opgeleverd als JURONG HERRING. 8-2010 herdoopt ANGEL 106. 5-2017 herdoopt NEW SMILE. 8-2022 verkocht voor sloop.

NORTH, IMO 9252979 (NB-289), Crude Oil Tanker, 56.203 GT, 105.250 DWT. 10-6-2003 opgeleverd als CHAMPION aan Dynacom Tankers Management Ltd. 11-2008 herdoopt AZERBAIJAN. 11-2020 herdoopt ARDIC. 2021 herdoopt NORTH. 2021 verkocht voor sloop. 2-1-2022 op Chittagong Anchorage, 6-1-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCEAN RI, IMO 9105102, Chemical/Oil Products Tanker, 26.218 GT, 46.087 DWT. 1996 opgeleverd als TIMASHEVSK. 8-2011 herdoopt LINDA VICTORY. 7-2016 herdoopt MEADOWS. 8-2019 herdoopt HUASHENG. 2-2020 herdoopt CHANG HAI. 4-2021 herdoopt OCEAN RICH. 6-2022 herdoopt OCEAN RI. 2022 verkocht voor sloop. 20-6-2022 van Zhoushan naar Chittagong, 22-8-2022 op Chittagong Anchorage, 29-8-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCEAN VANGUARD, IMO 8756631, semi-sub. booreiland. 1982 opgeleverd door Trosvik Verksted A/S, Brevik als WEST VANGUARD aan K/S A/S Smedvig Drilling Co. II, Stavanger-Noorwegen (LFSQ), in beheer bij A/S Smedvig Drilling Co. 13.485 BRT, 4.045 NRT. 2002 verkocht aan Diamond Offshore Drilling Services, Houston TX, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Diamond Offshore Netherlands B.V., Amsterdam, 2002 herdoopt OCEAN VANGUARD. 15-6-2018 te Invergordon en opgelegd. 2022 verkocht voor sloop. 24-8-2022 van Invergordon met de sleepboot ROTA ENDURANCE (IMO 9249518) vertrokken naar Aliğa Scrapyard, 22-9-2022 ETA te Aliğa.

POSH BAWEAN, IMO 9180750 (NB-293), werkschip, Accommodation Ship Offshore Support Vessel, 3.969 GT, 1.191 NT, 3.500 DWT. 12-10-1998 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Co. Ltd.

(HL005) als PAC BALI. 2.400 PK, 1.766 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 220 x 300. 800 rpm., Yanmar Diesel Engine Co. Ltd., Amagasaki. 6-2006 herdoopt JASA SETIA. 2013 herdoopt POSH BAWEAN. 9-3-2021 verkocht aan Posh Semco Pte. Ltd., Liberia (D5YF6). 29-4-2022 verkocht voor sloop. 24-7-2022 vlag: Palau (T8A3934), 24-7-2022 herdoopt BAWEAN. 16-8-2022 op Chittagong Anchorage, 30-8-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

QUEEN MARY, 9184574, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles) van Sea World Express Ferry Co. Ltd., Mokpo-Zuid Korea, 13.665 GT, 6.511 DWT. 4-3-1998 kiel gelegd, 11-8-1998 te water, 28-10-1998 opgeleverd VARUNA. 1-2005 herdoopt SUN FLOWER SAPPORO. 10-2017 herdoopt QUEEN MARY. 8-2022 verkocht voor sloop (as is Korea).

QUEENSWAY, IMO 8902618 (NB-295), FSO, Oil, 84.268 GT, 157.037 DWT. 11-10-1992 te water, 5-1993 opgeleverd door Solisnor Est. Navais, Setubal (139) als INAGO aan Geres Shipping Inc., Madeira-Portugal, in beheer bij MARENOSTRUM Recrutamento de Tripulacoes e Gestao de Navios Ltda. Tanker, 89.488 GT, 159.878 DWT. 1994 verkocht aan Inago Shipping Inc., Madeira-Portugal, in beheer bij MARENOSTRUM Recrutamento de Tripulacoes e Gestao de Navios Ltda. 1996 verkocht aan Saponata Bona Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij MARENOSTRUM Recrutamento de Tripulacoes e Gestao de Navios Ltda. 2004 verkocht aan GMR Conqueror LLC, Monrovia-Liberia, herdoopt GENMAR CONQUEROR. 8-12-2005 verkocht aan Danashe Shipping Inc., Monrovia-Liberia, 2005 herdoopt QUEENSWAY. 9-2008 in de vaart als FSO. 5-2011 in beheer bij OMNI Offshore Terminals OPS. 2013 opgelegd. 2013 verkocht voor sloop aan Gadani breakers. 9-7-2022 van Brunei Bay. 31-7-2022 verkocht voor sloop naar India. 8-9-2022 ETA te Alang. 11-8-2022 op Bhavnagar Anchorage. 15-8-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

RIDLEY, IMO 8112744 (NB-295), Research Vessel, 1.241 GT, 547 DWT, 1981 opgeleverd door Sing Koon Seng, Singapore (SKS566) als WESTERN INLET aan Western Sea Services Inc., Panama, 1.071 BRT. 6-2004 herdoopt INLET. 7-12-2005 herdoopt WESTERN INLET. 23-4-2006 herdoopt RIDLEY ROMAS. 6-2022 herdoopt RIDLEY. 5-7-2022 (e) verkocht voor sloop. 2-8-2022 op Alang Anchorage. 4-8-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ROCHEN I, IMO 8411255 (NB-295), 1984 opgeleverd door P. Lindenau, Kiel (216) als ROCHE aan P/R m.s. Roche, B.R.D. (Carl Büttner). 7.093 BRT, 11.050 DWT. 1985 verkocht aan P/R m.s. Rochen I, B.R.D. (Carl Büttner), 28-5-1985 herdoopt ROCHEN I. 1995 verkocht aan P/R m.t. Chess, Zweden (Tarbit Shipping AB), herdoopt CHESS. 5-2006 herdoopt PYLADES. 7-2022 verkocht aan Chittagong Breakers. 6-8-2022 op Chittagong Anchorage. 17-8-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

STAR TIANJIN, IMO 9292565, Bulk Carrier, 88.930 GT, 174.096 DWT. 18-10-2004 opgeleverd als MINERAL TIANJIN aan Auklet Shipping, België, in beheer bij Bocimar International N.V. 11-4-2005 in beheer bij Bocimar International N.V. en Exmar Shipmanagement B.V. 16-1-2006 in beheer bij Bocimar Belgium N.V. en Anglo-Eastern Antwerp N.V. 9-2009 verkocht aan Bocimar Belgium N.V., België, in beheer bij Bocimar Belgium N.V. en Anglo-Eastern Antwerp N.V. 8-2018 verkocht aan Loren Trading Inc., Liberia, in beheer bij Bocimar Belgium N.V. en Anglo-Eastern Antwerp N.V. 7-2019 in beheer bij Bocimar International N.V. en Anglo-Eastern Antwerp N.V. 14-10-2021 vlag: Marshall Islands (V7A4916), in beheer bij Bocimar International N.V. en Chartworld Maritime Management Corp., Athene. 10-2021 herdoopt STAR TIANJIN. 8-2022 verkocht voor sloop.



STENA FREIGHTER, IMO 9138795, Ro-Ro Cargo Ship, 21.104 GT, 10.048 DWT. 19-2-1997 kiel gelegd als STENA HISPANICA bij Societa Esercizio Cantieri S.p.A, Viareggio, 9-5-1998 te water, 1999 de

scheepswerf failliet en het half afgebouwde schip opgelegd te La Spezia, 2003 herdoopt STENA SEAFREIGHTER, 2003 naar Elektromehanika D.o.o. Rijeka, Kroatië gesleept om afgebouwd te worden, 3-2004 opgeleverd als STENA FREIGHTER aan Wheelhouse Bermuda Ltd., Hamilton-Bermuda (Stena Line). 20-3-2004 te Gothenborg. 24-3-2004 verkocht aan Stena Freighter AB, Zweden. 2011 vlag: United Kingdom. 5-2-2015 verkocht aan Stena Ro-Ro AB, Denemarken. 8-2018 verkocht aan Blue Origin Florida LLC, U.S.A., vlag: Marshall Islands (V7A2085) (Jeff Bezos), herdoopt LPV. 18-10-2018 te Pensacola. 12-2019 aanvang verbouwing om de startraket, voor betaalde ruimtevluchten, op te laten landen. 12-2020 herdoopt JACKLYN. 2022 verkocht voor sloop te Brownsville. 14-8-2022 vertrokken van Pensacola naar Brownsville om gesloopt te worden. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 24-8-2012).

De LPV JACKLYN verliet de haven van Pensacola op 14 augustus 2022 voor haar laatste reis naar een schroothoop in Brownsville, Texas. De voormalige roro ferry 'STENA FREIGHTER' werd in augustus 2018 verkocht aan Jeff Bezos. Het schip werd in december 2020 in de haven omgedoopt tot de JACKLYN ter ere van Bezos' moeder Jacklyn. De achterstevenhelling werd van het schip verwijderd en er vonden enkele andere veranderingen plaats. Teams van meer dan 100 mensen werkten soms aan boord van het schip en er werd uitgebreide vooruitgang geboekt bij de conversie. Blue Origin was van plan om het schip om te bouwen met de toevoeging van een gigantisch platform om zijn orbitale raket New Glenn te laten landen bij zijn terugkeer naar de aarde na de lancering. Het schip zou autonoom zijn geweest en in staat zijn geweest om te opereren in zeeën tot 20 voet diepte voor de herstel- en terugkeermissie van de eerste-traps-raketten. Het platform is er nooit bijgekomen en in 2022 zijn de plannen voor het schip van tafel geveegd. Blue Origin overwoog andere toepassingen voor het schip, maar de conversie was zo ver gevorderd dat het niet praktisch was voor het schip om een meer traditionele operatie te hervatten. Het schip is begonnen aan de laatste reis die naar verwachting de komende dagen zal eindigen op één van de sloperijen van Brownsville. (VT).

SUNLIGHT, IMO 9217759, Bulk Carrier, 87.404 GT, 57.539 NT, 172.572 DWT. 24-8-1999 kiel gelegd, 27-1-2000 opgeleverd door NKK Corp., Tsu (193) als SHIN ONOE. 10-2004 herdoopt ONOE. 5-2015 herdoopt SUNLIGHT. 12-8-2022 verkocht voor sloop.

TSHD KARA KARTAL, IMO 7365784, Hopper Dredger, 4.007 GT, 4.048 DWT. 3-1975 opgeleverd door Verschure, Amsterdam (CO.831) als AZOVSKOYE MORE aan U.S.S.R. 3.424 BRT, 4.048 DWT. 1991 verkocht aan Black Sea & Sea of Azov Dredging Co., Oekraïne. 2015 herdoopt TSHD KARA KARTA. 8-2022 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.



URANUS, IMO 9248485, Crude Oil Tanker, VLCC, 156.916 GT, 299.157 DWT. 22-8-2002 opgeleverd door Japan Marine United Corporation als FRONT STRATUS aan Frontline Management AS, Liberia, in beheer bij Frontline Management AS en STASCO. 329,99 (316,00) x 60,00 x 29,70 x 19,200 meter. 16 kn. 34.090 EPK, 25.090 kW, 7 cyl, 78 rpm., Hitachi Zosen Diesel & Engineering Co. Ltd. 8-2006 vlag: Isle of Man, 8-2006 herdoopt ONDINA. 5-2012 vlag: Liberia, 5-2012 herdoopt FRONT STRATUS. 7-8-2015 in beheer bij Frontline Management AS en ITM Ltd. 14-8-2018 verkocht aan ADS Crude II AS, Liberia, in beheer bij Arendals D/S en OSM Ship Management AS. 8-2018 herdoopt ADS STRATUS. 23-9-2020 verkocht aan Vitava Shipping Inc., 9-2020 vlag: Vanuatu, in beheer bij Ship Management Services Ltd. en Vitava Shipping Inc., 9-2020 herdoopt CALLIOPE. 8-10-2020 verkocht aan Oderand Shipping S.A., 10-2020 vlag: Liberia, in beheer bij Ship Management Services Ltd., 10-2020 herdoopt CALLIOP. 3-3-2021 verkocht aan Drini Shipping Inc., 3-2021 vlag: Kameroen, in beheer bij Tisa

Shipping Ltd., 3-2021 herdoopt HERMES. 6-2021 vlag: onbekend. 28-9-2021 verkocht aan Arno Lines Inc., Guyana (valse vlag), 9-2021 herdoopt AZTEC. 25-1-2022 verkocht aan Lathif MAA, 1-2022 vlag: Tanzania (5IM 381). 1-2022 herdoopt URANUS. 2-2022 vlag: onbekend. 11-8-2022 in beheer bij Tisa Shipping Ltd. 8-2022 verkocht voor sloop (610 USD/TO). (Foto ONDINA: Arjan Elmendorp, 24-10-2011, Maasmond).



VIGHNHARTA, IMO 8015659, Self-Discharging Bulk Carrier, 40.504 GT, 70.912 DWT. 1982 opgeleverd door Hyundai H.I., Ulsan (178) als CAST HUSKY aan Conbulkships Ltd., Bermuda. Bulk, 40.293 BRT, 70.912 DWT. 1994 verkocht aan Blue Arctic Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt ARCTIC. 3-2006 herdoopt SOPOT. 2006 verbouwd van Bulker tot Self-Discharging Bulk Carrier. 1-2013 herdoopt VIGHNRAJ. 8-2015 herdoopt VIGHNHARTA. 30-5-2019 opgelegd. 2022 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers. 22-8-2022 van Kakinada, India naar Chittagong, 26-8-2022 op Chittagong Anchorage. 31-8-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 22-5-1986).

XING TONG YOU 59, IMO 8550740, Chemical Tanker, 4.237 GT, 6.988 DWT. 8-7-2003 opgeleverd als DONG CHENG YOU 10, 2018 herdoopt XING TONG YOU 59. 8-2022 verkocht voor sloop.

YUTOKU, IMO 9058830, LPG Tanker, 998 GT, 1.390 DWT. 6-11-1992 opgeleverd door Narasaki Shipbuilding Co. Ltd. als YUTOKU MARU. 2022 verkocht voor sloop. 27-7-2022 vlag: Belize (V3LT) en herdoopt YUTOKU. 1-8-2022 van Moji naar Chittagong, 23-8-2022 op Chittagong Anchorage. 27-8-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

