

*Om een nieuwe Zeebrief voor
het f Chip*

ZEEBRIEF #189

SCHEEPSFOTOBUILEURS



NIEUWSBRIEF 291

9 april 2022

ANDROMEDA, IMO 9187916 (NB-226), 29-6-1998 kiel gelegd, 11-9-1999 te water gelaten, 14-10-1999 van de werf naar Delfzijl gesleept, 18-10-1999 proefvaart, 20-10-1999 proefvaart, 22-10-1999 te Delfzijl opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (587) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Andromeda", Rotterdam, in beheer bij B&N B.V. Kustvaartbedrijf Moerman, Rotterdam. Roepsein PCFO. 4.893 GT. 5.222 EPK, 15 kn. 23-10-1999 vertrokken van Delfzijl naar Kristiansand, 24-10-1999 te Kristiansand, 28-10-1999 vertrokken, geladen met 3.532,09 mt. nickel products, 29-10-1999 gearriveerd te Rotterdam, 30-10-1999 aan de Parkkade gedoopt ANDROMEDA. 6-11-1999 vertrokken naar Baltimore, U.S.A. 19-10-2006 (e) verkocht aan Andromeda Shipping Company B.V., Rotterdam, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., 28-5-2009 te Gdynia herdoopt TRANSANDROMEDA. 2013 verkocht aan Transatlantic Shipping 4 Ltd., 23-3-2013 (m) vlag: Gibraltar, roepsein ZDNJ3, in beheer bij Transatlantic Rederi AB, Gothenborg. 12-2015 (e) in beheer bij Transatlantic Rederi AB, Gothenborg en Gota Ship Management AB, Gothenborg. 12-5-2016 gearriveerd te Hamburg, Duitsland. 5-2016 verkocht aan HS Kristiina OÜ, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4320, in beheer bij Hansa Ship Management OÜ, Tallinn, Estland voor Hansa Shipping OÜ, Tallinn, 15-5-2016 (mt) herdoopt KRISTIINA. 1-2022 vlag: Antigua and Barbuda (V2QX4). (Foto: Henk Jungerius, 17-9-2012).

ANNE, IMO 9433365 (NB-164), 2006 contract, 1-10-2008 kiel gelegd, 10-7-2009 te water gelaten, afgebouwd bij Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 773, 23-3-2010 vertrokken van de werf naar Delfzijl, 24-3-2010 kompas stellen te Delfzijl, 25-3-2010 proefvaart op de Eems, 27-3-2010 opgeleverd als DAMINA aan Reederei Erwin Strahlmann e.K., Marne, vlag: Antigua and Barbuda. 12-2014 verkocht aan Lappan Shipping & Trading G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Reederei Erwin Strahlmann G.m.b.H. & Co. K.G. 4.723 GT, 2.724 NT, 7.594,32 DWT. 265 TEU. 25-6-2021 verkocht aan Vertom Anne G.m.b.H. & Co. K.G., Luxemburg (LXBQ), in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., herdoopt ANNE.

ANNE-S, IMO 8506024 (NB-286), 18-1-1986 opgeleverd door Peters IJsselmeer B.V., Kampen (403) als ANNE-S aan H. Steenstra, Kampen. 1.139 BRT, 610 NRT, 1.601 DWT. 79,08 (74,99) x 10,37 x 4,27 x

3,271 meter. 80 TEU. 750 kW, Kromhout 6FDHD240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 21-7-1998 verkocht aan Rederij Siebert Fuite V.o.F, Genemuiden (J. Siebert), in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt GEERTJE. 26-4-2005 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 9-12-2005 verkocht aan Alba Shipping Ltd., Aalborg-Denemarken, 12-12-2005 herdoopt DAN VIKING. 3-2006 verkocht aan Rederiet Venus AS, Aalborg-Denemarken. 22-9-2014 (vt) verkocht aan Rederiet Frem A.p.S., Frederikshavn-Denemarken, roepsein OVIL2, herdoopt FREM NORDICA. 5-1-2017 tijdens een reis van Amsterdam naar Aarhus lek geraakt, naar Cuxhaven gevaren voor inspectie, afgemeerd langs de bunkertanker HERTA (MMSI 211564050) om 25 m3 binnengekomen water uit te pompen, de schade daar gerepareerd. 2-3-2017 (e) verkocht aan Rederianpartsselskabet af 2017, Liseleje-Denemarken (DIS), in beheer bij Maritim Supply A.p.S., Frederiksvaerk, Denemarken, 3-2017 herdoopt ALBA ROUSING. 5-11-2019 gearriveerd te Aalborg, Denemarken. 20-12-2019 te Hundested, Denemarken. 17-1-2020 (mogelijk eerder) uit het Deense Register. 22-1-2020 (e) verkocht aan Nu Cemarine, Tholen, vlag: Panama, roepsein HO5762, in beheer bij Rederij Hoop, Tholen en Cornelis Joost Geuze, 29-1-2020 (vt) te Hundested herdoopt HOOP. 1-8-2020 te Las Palmas. 13-8-2020 naar Vlissingen gedirigeerd op verdenking van drugsmokkel, een container was verdacht door een groot drugsonderzoek onder de naam Portunus. Er is niets aangetroffen tijdens het onderzoek en de HOOP kon de reis vervolgen naar Hansweert. 14-8-2020 te Hansweert. 17-8-2020 van Hansweert naar Bruinisse. 15-7-2021 verkocht aan Aegean Sun Shipping Corp., Majuro, vlag: Guyana, roepsein 8RAK2. 14-8-2021 vertrokken van Hansweert naar Tuzla. 7-9-2021 op Tuzla Anchorage. 10-9-2021 te Tuzla. 10-2021 vlag: Vanuatu, roepsein YJXC9, herdoopt SNP SUN. 9-2021 vlag: Vanuatu, roepsein YJXC9. 15-3-2022 verkocht aan PSU Shipmanagement Ltd., Vanuatu, in beheer bij Mimosa Management Ltd., Istanbul, 15-3-2022 herdoopt P SU.



AQUADELTA, IMO 9941831, Water Injection Dredger, 497 GT, 12/04/2021 kiel gelegd onder bouwnummer Bijlsma Wartena 0388, 23-3-2022 uit de bouwloods, 1-4-2022 te water gelaten, 15-4-2022 geplande oplevering aan Van Der Kamp Bagger Beheer B.V., Zwolle, in beheer bij Bagger & Aannemingsmaatschappij van der Kamp B.V., Zwolle. (Foto: Scheepswerf Bijlsma, 23-3-2022).

AVANCE AVIOR, IMO 9930296, LPG tanker, 1-12-2020 besteld onder bouwnummer DAEWOO 2361, 25-1-2023 geplande oplevering aan Avance Gas Ltd., Oslo, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Stolt-Nielsen Gas B.V., Rotterdam. 54.000 GT, 62.500 DWT.

AVANCE CAPELLA, IMO 9901996 (NB-290), LPG Tanker, 23-10-2021 te water gelaten onder bouwnummer DAEWOO 2358, 25-2-2022 opgeleverd als AVANCE CAPELLA aan Avance Capella Ltd., Marshall Islands (V7A5034), in beheer bij Avance Gas Ltd., Oslo en Stolt-Nielsen Gas B.V., Rotterdam. 53.573 GT, 62.500 DWT. 27-2-2022 vertrokken van Okpo naar GOLA Offshore Terminal, U.S.A.

AVANCE CASTOR, IMO 9937062, LPG tanker, 21-4-2021 besteld onder bouwnummer DAEWOO 2367, 28-8-2023 geplande oplevering aan Avance Gas Ltd., Oslo, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Stolt-Nielsen Gas B.V., Rotterdam. 54.000 GT, 62.500 DWT.

AVANCE POLLUX, IMO 9937074, LPG tanker, 21-4-2021 besteld onder bouwnummer DAEWOO 2368, 31-12-2023 geplande oplevering aan Avance Gas Ltd., Oslo, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Stolt-Nielsen Gas B.V., Rotterdam. 54.000 GT, 62.500 DWT.

AVANCE RIGEL, IMO 9540091, LPG tanker, 1-12-2020 besteld onder bouwnummer DAEWOO 2360, 5-12-2022 geplande oplevering aan Avance Gas Ltd., Oslo, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Stolt-Nielsen Gas B.V., Rotterdam. 54.000 GT, 62.500 DWT.



BEAUFORTE, IMO 9532812 (NB-223), casco gebouwd door ATVT Sudnobudivnyi Zavod Zaliv, Kerch, Oekraïne, afgebouwd te Harlingen onder bouwnummer 9423, 4-5-2011 proefvaart vanaf Harlingen, 27-5-2011 gedoopt BEAUFORTE door Carolien de Boer (crewing manager bij UniSea Shipping B.V.) en opgeleverd aan Beauforte C.V., Sneek, in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek. Roepsein PCKN. 5.160 GT, 2.970 kW, MAK 9M25C. 16-6-2011 vertrokken van Harlingen met bestemming Portland, 18-6-2011 ETA te Portland. 2-2014 (e) in beheer bij Focus Shipmanagement B.V., Sneek. 1-2016 thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Focus Shipmanagement B.V., Sneek en Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. 8-12-2021 (e) verkocht aan Vertom Beautranga B.V., Rotterdam, in beheer bij Focus Shipmanagement B.V., Sneek en Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., 7-12-2021 (F) te Duinkerken herdoopt BEAUTRANGA. (Foto: Marcel Coster, 21-4-2021).

BEAUMOTION, IMO 9195767 (NB-223), casco gebouwd bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia (1035), afgebouwd te Bergum, 15-9-2003 technische proefvaart vanaf Harlingen, 17-9-2003 te Harlingen opgeleverd als BLUE SKY door Damen Scheepswerf Bergum B.V. (9346) aan Scheepvaartonderneming Blue Sky B.V., Lemmer (Rederij Tristar B.V.) (J. Willemsen, kapiteineigenaar & J. Heeres, initiatiefnemer en mede-eigenaar), in beheer bij Poseidon Chartering B.V., Delfzijl. 3.850 DWT, roepsein PBLE. 2003 in beheer bij Tristar Shipping B.V. 17-1-2010 bij het inlopen van de sluis van Holtenau een sluisdeur geramd, het Wasser- und Schifffahrtsamt (WSA) Kiel-Holtenau besloot daarop de kolk te stremmen, het schip moest te Kiel blijven totdat een onderzoek had uitgewezen dat verder varen verantwoord was. 15-8-2011 gearriveerd te Harlingen. 21-9-2011 te Amsterdam op verzoek van N.V. ING Bank, executoriaal te koop aangeboden, 2011 verkocht aan Beaumotion B.V., Sneek, in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek, 10-11-2011 te Harlingen herdoopt BEAUMOTION. 7-8-2013 (e) in beheer bij UNISEA Shipping B.V., Sneek en Focus Shipmanagement B.V., Sneek. 22-2-2016 (vt) thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Unisea Shipping B.V., Sneek en Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. 4-7-2018 verkocht aan Vertom UCS Beaumotion B.V., in beheer bij Unisea Shipping B.V., Sneek en Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. 10-3-2022 vertrokken van Belfast, 11-3-2022 tijdens een reis van Belfast naar Thamesport, geladen met 3.467 ton, brak het roer in positie 51.45.33 NB. en 005.44.29 WL op 3,5 mijl van Smalls, de sleepboot OCEAN BANK (IMO 7222968, ex SCHOUWENBANK) stand-by, vastgemaakt door de sleepboot DIAN KINGDOM en vertrokken naar Rotterdam, 17-3-2022 ETA te Rotterdam. 23-3-2022 te Thamesport. 25-3-2022 gearriveerd in de Wiltonhaven, Schiedam.



BEGONIA, IMO 7325629 (NB-190), 2-1974 opgeleverd door Kristiansand Mekaniske Verksted A/S (220) als FERNHILL aan Fearnley & Eger, Noorwegen, ro-ro, 1.889 BRT. 2-1974 verkocht aan N.V. Stoomvaart Maatschappij "Oostzee", Willemstad-N.A., herdoopt BEGONIA, roepsein PJJW. 1982 in beheer bij Bermuda Express Service, Willemstad. 1984 in beheer bij Holland Navigation B.V., Amsterdam. 1985 verkocht aan Abrasco Navigation B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Holland Navigation B.V. voor N.M.B., Ned. Scheepshypotheekbank en Nationale Investeringsbank, herdoopt RORO B. 1986 verkocht aan Explorer Starship Ltd., Bahamas, in beheer bij Fearnley & Eger, 1986 bij Lloyd Werft Bremerhaven G.m.b.H. te Bremerhaven verbouwd tot passagiersschip, 226 passagiers, 8.282 BRT, 1986 herdoopt EXPLORER STARSHIP. 1989 verkocht aan Seven Seas Bahamas Ltd., Bahamas, in beheer bij Norwegian Shipmanagement AS, herdoopt SONG OF FLOWER. 2-1990 in beheer bij Kosmos Shipmanagement AS, Sandefjord. 9-1990 verkocht aan Seven Seas Nassau Ltd., Bahamas, in beheer bij Kosmos Shipmanagement AS, Sandefjord. 1992 in beheer bij S & C Marine AS, Sandefjord. 1996 verkocht aan Top Co. Ltd., Noorwegen, in beheer bij Color Line Marine AS. 1996 verkocht aan Radison Worldwide Inc., Noorwegen, in beheer bij Color Line Marine AS. 1997 in beheer bij Barber Ship Management AS. 1997 verkocht aan Radisson Seven Seas Cruises Inc., Bahamas, in beheer bij Shipping Management S.A.M. (V.Ships). 2003 in beheer bij Celtic Pacific U.K. Ltd. 2003 verkocht aan Compagnie des Iles du Diamant, Mata-Utu, vlag: Wallis & Futuna, in beheer bij Compagnie des Iles du Ponant, herdoopt LE DIAMANT. 2004 in beheer bij CMA CGM S.A. The French Line. 2007 verkocht aan Le Diamant SNC, Frankrijk, in beheer bij CMA CGM S.A. The French Line. 5-1-2009 (e) in beheer bij Cie. Ponant S.A., Marseille en CMA CGM S.A. The French Line. 11-2011 verkocht aan Diamont Partner Ltd., Bahamas voor overdracht 12-2011, 15-12-2011 (m) vlag: Bahamas, roepsein C6ZR5, 22-12-2011 (e) in beheer bij Fleetpro Ocean Inc., Miami FL. 25-9-2012 (m) herdoopt OCEAN DIAMOND. 28-4-2016 in beheer bij Fleetpro Ocean Inc. en Cruise Management International Inc., Miami FL. 1-2-2022 (e) verkocht aan Diamond Cruise Partners., Madeira-Portugal (Madeira) (CQEJ8), in beheer bij Sunstone Ships Inc., Miami FL en Cruise Management International Inc., Miami FL. (Foto: Leo Johannes, 12-7-2012, Honningsvåg, Noorwegen).



BELTDIEP, IMO 9376787 (NB-235), casco gebouwd te Roemenië, 7-3-2009 casco vertrokken van de Severnav Shipyard naar Constanta, vlag: Cyprus, daar vertrokken achter de sleepboot LORE naar Delfzijl,

14-4-2009 gearriveerd te Delfzijl, transport verzorgd door Landfall Transport & Towage B.V. te Sliedrecht, afbouw bij Bodewes Shipyards B.V., Hoogezand onder bouwnummer 693, 9-2009 geplande oplevering, 21-11-2009 vertrokken van de werf naar Delfzijl, 24-11-2009 proefvaart op de Eems, 26-11-2009 opgeleverd aan Beheermaatschappij M.S. Beltdiep B.V., Groningen (PBYF), in beheer bij Feederlines B.V., Groningen (Hartmann Schifffahrts G.m.b.H. & Co., Leer), 4.125 GT. 4-2017 verkocht aan Coastal-Bulker UG (haftungsbeschränkt) & Co. MS "Emden" KG., Limassol-Cyprus (5BRY4), in beheer bij Schulte & Bruns G.m.b.H. & Co. K.G., Papenburg en Hartmann Dry Cargo Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, herdoopt BJOERKOE. 28-3-2022 van Papenburg naar Södertälje, Zweden, 31-3-2022 ETA te Södertälje, Zweden. 29-3-2022 op het Kieler Kanaal in aanvaring gekomen met m.s. PAIVI, beide schepen liepen flinke schade op, het Kanaal was drie uur gesloten. 1-4-2022 van Kiel naar Bremerhaven, 2-4-2022 te Bremerhaven.



PAIVI, IMO 9434149, 25-3-2022 reis van Kokkola, Finland, 29-3-2022 van Kiel naar Antwerpen, 30-3-2022 ETA te Antwerpen. (Foto's: NDR).

CAPRICORN 9187928 (NB-226), 29-6-1998 kiel gelegd, 19-2-2000 te water gelaten als CAPRICORN, 17-3-2000 van de werf naar Delfzijl, 20-3-2000 proefvaart, 22-3-2000 proefvaart en aansluitend ingedokt, 24-3-2000 uitgedokt en opgeleverd aan Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (588) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Capricorn", Rotterdam, in beheer bij B&N Kustvaartbedrijf Moerman B.V., Rotterdam. 28-3-2000 vertrokken in ballast naar Tallinn om antraciet te laden voor Gent. 29-3-2000 passage Skaw. 31-3-2000 vertrokken van Tallinn met 6.336 ton antraciet voor Gent. 19-10-2006 (e) verkocht aan De Varende Zwaluw B.V., Rotterdam, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., Rotterdam. 2006 verkocht aan Capricorn Shipping Company B.V., Rotterdam, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V. 27-3-2010 te Gdynia herdoopt TRANSCAPRICORN. 10-4-2013 (e) verkocht aan Transatlantic Shipping 5 Ltd., Gibraltar, roepsein ZDNJ4, in beheer bij Transatlantic Rederi AB, Gothenborg. 26-11-2015 tijdens een reis van Dordrecht naar Torneå, Finland om 05:30 uur op de Elbe bij de Oste Estuary in aanvaring gekomen met de EENDRACHT, de TRANSCAPRICORN liep daardoor aan de grond en is vlot gebracht door de sleepboot WULF 7, ten anker gebracht op de rede Neufeld-West, 27-11-2015 gearriveerd te Cuxhaven. De EENDRACHT (IMO 9512783), reis van Hamburg naar Harlingen, ging ten anker op de rede van Neufeld, 26-11-2015 te Cuxhaven, 27-11-2015 te Harlingen. 5-2016 en-bloc met TRANSANDROMEDA verkocht aan Hansa Shipping OÜ, 5-2016 verkocht aan HS Kristella OÜ, Valletta-Malta, roepsein 9HA4318, in beheer bij Hansa Ship Management OÜ, Tallinn, Estland voor Hansa Shipping OU, Tallinn, 23-5-2016 gearriveerd Vene Balti, Estland, 25-5-2016 (mt) herdoopt KRISTELLA. 12-2021 vlag: Antigua and Barbuda (V2QX3).

CORAL NORDIC, IMO 9919890 (NB-289), LPG Carrier, 28-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer JIANGNAN H2645, 16-2-2022 te water gelaten, 31-1-2022 geplande oplevering, uitgesteld, 30-6-2022 geplande oplevering aan Anthony Veder Rederij B.V., Rotterdam. 25.899 GT, 19.000 DWT. 30.000 m3.



EBEN-HAËZER, IMO 861196 (NB-279), 13-5-1986 opgeleverd door Scheepswerf Hendriks B.V., Dodewaard (565) als EBEN-HAËZER aan Rederij Chr. Kornet & Zonen B.V., Werkendam. 1996 verkocht aan C.V. Bolder, Ommeren, herdoopt BOLDER. 1998 verkocht aan C.V. Miedema Shipping, Oosternijkerk, in beheer bij Ewald Muller & Co. G.m.b.H., Hamburg, herdoopt SIMWER. 21-2-2004 gearriveerd te Ridderkerk en opgelegd. 8-7-2004 executoriale verkoping te Rotterdam, 2004 verkocht naar Rusland, doorverkocht aan A.P. Crown Indiana Shipping Ltd., Valletta, Malta, vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Popoff Indiana Shipping Ltd., herdoopt A.P. CROWN. 25-8-2004 vertrokken van Ridderkerk naar de Merwehaven te Rotterdam. 27-9-2004 vertrokken van de Parkkade, Rotterdam naar Plymouth. 13-6-2005 (e) verkocht aan Indiana Shipping, St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij ASP Ship Management Ltd. 5-6-2006 in beheer bij Partner Ltd., Rostov-na-Donu, Rusland. 5-11-2007 (e) vlag: Sierra Leone. 2008 verkocht aan Firstmar Shipping Ltd., Togo, in beheer bij Bergama Denizcilik Gemi san Ticaret, Istanbul, 17-11-2008 (e) herdoopt ELIF S. 7-2015 verkocht aan onbekende eigenaar, vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2160, 7-2015 herdoopt MG TRADER. 18-2-2021 (e) verkocht aan Gelibolu Shipping & Management, Majuro, Marshall Islands, thuishaven en vlag: Lomé-Togo, roepsein 5VID5, herdoopt GELIBOLU. 21-3-2022 van Iskenderun naar Burgas, Bulgarije. 26-3-2022 van Dardanelles South Anchorage, voor de Straat van Dardanellen aan de grond gelopen, de situatie gemeld bij het Dardanelles Ship Traffic Services Centre (VTS), die stuurde de sleepboot TÜRKELI en de reddingsboot KIYEM1 erheen, 27-3-2022 vlot gebracht en met de beide schepen stand-by ten anker gebracht op ankerplaats nr. 3 bij Akçansa. 31-3-2022 vertrokken naar Burgas. (Foto: bemanning KIYEM1/LK).



EEMSHORN, IMO 8302753 (NB-281), hopperzuiger, 1983 opgeleverd door "Ilya" Boyadzhiev Shipyard, Bourgas (558) als SEEIGEL aan V.E.B. Bagger-, Boodsier- und Bergungsreederei, D.D.R. 571 BRT, 285 NRT, 859 DWT. 720 EPK, 530 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 240 x 360, V.E.B. Schwermaschinenbau Karl Liebknecht, Maagdenburg. 1991 verkocht aan Van der Endt-Louwerse, Yerseke (PDVH), 2-1-1992 herdoopt EEMSHORN. 30-3-2009 verkocht aan Zeeschelp B.V., Yerseke. 2011 (e) verkocht aan Beheermaatschappij Zeeschelp B.V., Yerseke. (29-9-2011 naam gewijzigd in Beheermaatschappij Zeeschelp B.V., de naam was voorheen Beheersmaatschappij S.L. Schot B.V.), in beheer bij Klaas Bakker. 5-11-2018 op de Oosterscheldekering terecht gekomen, nadat het tij kenterde op eigen kracht vlot gebracht, afgemeerd op Neeltje Jans. 14-11-2018 te Sluiskil om te repareren. 10-3-2022 in beheer bij De Bock Maritiem B.V. (Foto: Frits Olinga, 25-5-2016, Eemshaven).

EMJA, IMO 8906303 (NB-290), 29-8-1990 kiel gelegd, 16-11-1990 te water gelaten bij Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (653), 24-12-1990 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (279) als EMJA aan Rederij Black Sea N.V., Willemstad-Nederlandse Antillen, roepsein PJKM, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren. 2.497 BRT, 1.547 NRT, 4.161 DWT. G 5.663 M3. 96 TEU. 88,29 (84,90) x 13,21 x 7,00 x 5,459 meter. 1.690 kW, 8 cyl, 4 tew, 250 x 300, Wärtsilä 8V25, Wärtsilä Diesel AB, Trollhättan. 1992 verkocht aan M.S. "Emja" Braack Schifffahrts G.m.b.H., Willemstad-Nederlandse Antillen, in beheer bij Claus Braack Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 1994 vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2TV. 3-2004 verkocht aan Gemini Maritime Co. S.A., Riga, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Alpha Shipping Company SIA, Riga, herdoopt VITA. 9-2-2022 (RI) verkocht aan New Team Shipping Ltd., 9-2-2022 thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, roepsein 8PBI5, 9-2-2022 herdoopt MUAMMER BEY. 30-3-2022 tijdens een reis van Sfax naar Ortona problemen met de machine opgelopen ZO van Sicilië in positie 39.28.00 NB. en 014.44. OL, de reparatie kon niet uitgevoerd worden door de bemanning en om assistentie gevraagd, door de sleepboot SEABUFFALO (IMO 7719686, ex INDOMITABLE) naar Valletta gebracht, 1-4-2022 afgemeerd aan Quay No. 5 te Valletta om te repareren. 3-4-2022 naar Ortona, Italië.

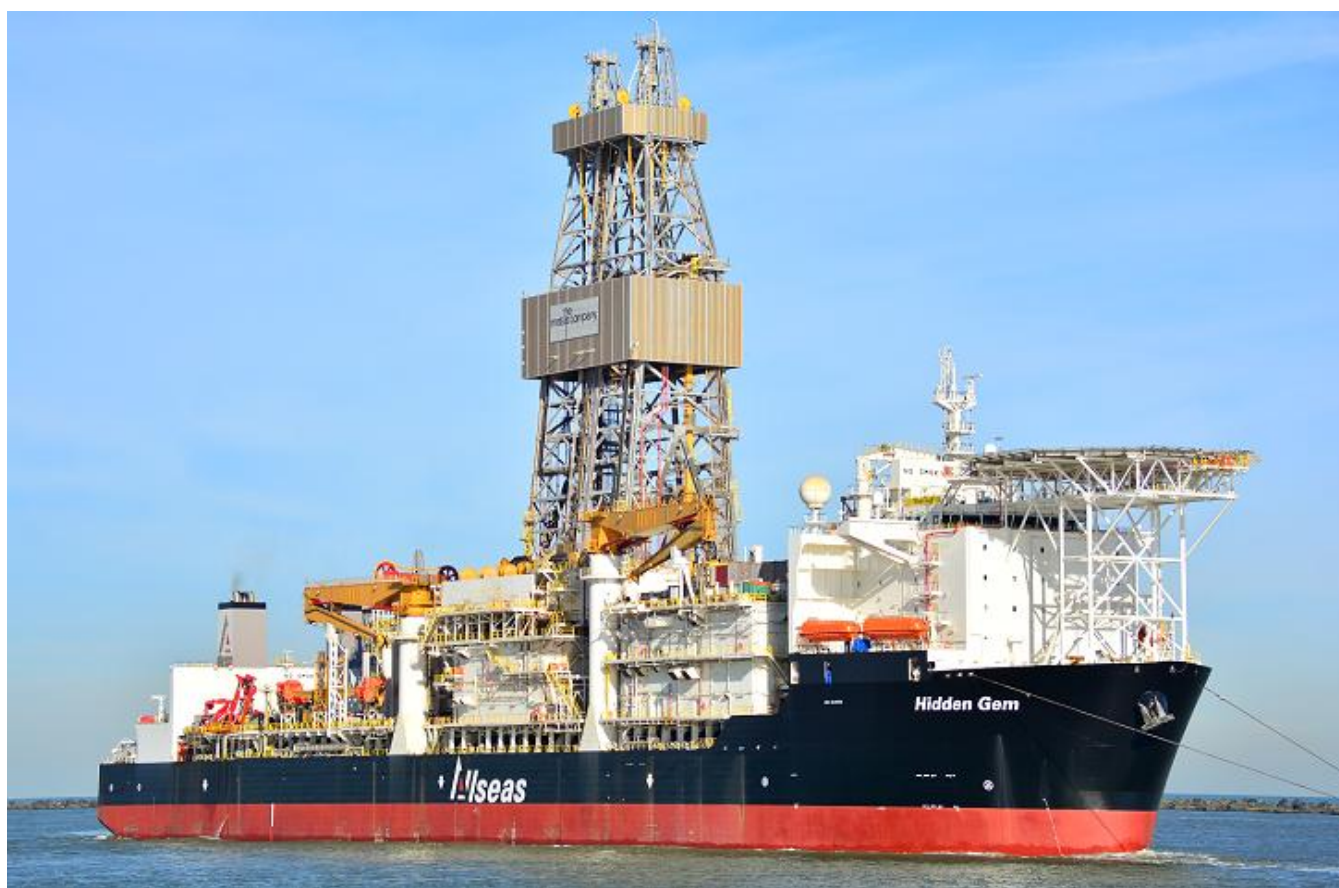


EXPANSA, IMO 9234422 (NB-278), 19-4-2001 bij Scheepswerf Bijlsma B.V., Lemmer te water gelaten (opgedreven) onder bouwnummer 703, 2-6-2001 opgeleverd als EXPANSA aan Scheepvaartbedrijf m.s. "Expansa" C.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen, in bevrachting bij Confeder Shipping & Chartering B.V. 2.936 GT, 1.444 NT, 3.820 DWT. 340 TEU, 14,5 kn. 4.457 EPK, 3.280 kW, Wärtsilä 8R32LNE. 6-2007 verkocht aan Expansa Shipping II B.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen. 5-6-2008 te Harlingen herdoopt VENTO DI PONENTE voor een charter bij Tarros Line (Traghetti Autotrasporti Rapidi Rogioni Organizzazione Sarda S.p.A., Cagliari). 4-6-2009 herdoopt EXPANSA. 28-1-2015 verkocht aan A2B-Online 1 B.V., Waddinxveen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen voor A2B-Online Ltd., Felixstowe. 12-2015 verkocht aan Risley Ltd., vlag: St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8B5386, 12-2015 in beheer bij Novus Shipping OU, Tallinn, 24-12-2015 verhaald van Moerdijk naar de Parkkade, Rotterdam, 26-12-2015 aan de Parkkade herdoopt SAGA. 12-1-2016 verhaald van de Parkkade naar Moerdijk. 12-1-2016 vertrokken van Moerdijk naar Blyth. 25-11-2016 bij vertrek van George Town, Cayman Islands op een koraalrif gelopen, 26-11-2016 met behulp van een

sleepboot vlot gebracht en ten anker op de rede bij George Town voor onderzoek door duikers. 29-11-2016 vertrokken van George Town. 1-12-2016 te French Harbour, Coxen Hole, Honduras. 11-2017 verkocht aan Benar Consult Ltd., Tallinn, vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Logmar Shipping OU, Tallinn, herdoopt GRETA. 30-1-2018 tijdens een reis van Dublin naar Avonmouth, op 7 mijl van St. Annes Head, in positie 51.34.40.2 NB en 005.08.39 WL, om 11:18 uur problemen opgelopen met de hoofdmotor, door de sleepboten SVITZER CALDEY en SVITZER RAMSEY vastgemaakt en naar Milford Haven gesleept, 31-1-2018 om 08:40 afgemeerd bij Milford Haven Ship Repairers North Yard. 5-2-2018 vertrokken van Pembroke met een Svitzer sleepboot, 6-2-2018 te Avonmouth voor reparatie. 12-2-2021 (F) vlag: Belize (V3YR4). 9-3-2022 van Ambarli, Turkije. 9-3-2022 bij Ambarli technische problemen opgelopen, de sleepboot DILBURNU (IMO 7704227) stand-by. 15-3-2022 vertrokken achter de DILBURNU naar een scheepswerf te Tuzla om te repareren. 15-3-2022 op Tuzla Anchorage. 2-4-2022 vertrokken naar Novorossiisk. (Foto: Teun van der Zee, 1-4-2015).

FAIRLIFT, IMO 8806905 (NB-288), 21-3-1989 kiel gelegd, 25-6-1990 te water, 3-9-1990 vertrokken van de werf naar de stad, 4-9-1990 proefvaart, 17-9-1990 opgeleverd door YVC Ysselwerf B.V. (243) als FAIRLIFT aan Fairplay Heavy Lift B.V., Rotterdam, roepsein PEBM, in beheer bij Kahn Heavy Lift B.V., Rotterdam. 6-4-2002 onder de Antilliaanse gebracht, roepsein PJHF. 31-10-2005 (e) onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Willemstad, roepsein PEBM. 12-2005 verkocht aan Fairlift N.V., Rotterdam, thuishaven: Willemstad, in beheer bij Jumbo Shipping Co. S.A., Genève. 2015 verkocht aan Fairlift B.V., Rotterdam, thuishaven: Willemstad, in beheer bij Jumbo Shipping Co., Schiedam. 8-2020 verkocht aan Medway Marine Ltd., Majuro, Marshall Islands. 11-8-2020 (e) verkocht aan Westfield Marine Ltd., 13-8-2020 (FM) vlag: Togo, roepsein 5VHY8, in beheer bij Hartland Marine Ltd., Constanta, 13-8-2020 (F) herdoopt MAHER. 9-2021 vlag: Comoros, roepsein D6A2920. 11-3-2022 op Iskenderun Bay, Turkije tijdens slecht weer in aanvaring gekomen met het afgemeerde m.s. BURAK DEVAL (9349978, reis Asdod naar Iskenderun), verspeelde daarbij een anker, met een sleepboot afgemeerd, onderzoek gestart door Iskenderun Port Authority. 20-3-2022 verhaald te Iskenderun.

HANNY TRADER, IMO 8401561 (NB-117), 1984 opgeleverd door Hermann Sürken G.m.b.H. & Co. K.G., Papenburg (326) als SEA TYNE aan Claus Nortemann Schiffahrts K.G. m.s. "Sea Tyne", Haren/Ems-West Duitsland. 1.289 BRT, 386 NRT, 1.536 DWT, 600 EPK, M.A.N. 7L20/27, 9,5 kn. 1999 verkocht aan Han Shipping Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Arpa Shipping B.V., Roosendaal, herdoopt HANNY TRADER. 11-2000 tijdens een reis van Newport naar Gennevillers geladen met ijzerproducten roerproblemen opgelopen, 21-11-2000 gearriveerd te Falmouth achter de sleepboot TUMCHA, naar Queen's Wharf voor reparatie, 23-11-2000 vertrokken na reparatie. 21-6-2005 (e) herdoopt GRETA. 10-2007 in beheer bij Ship Management Services. 17-4-2009 verkocht aan Albsea Transport Sh.P.K., Durres, Albanië (ZAD4L), in beheer bij Vital Shipping Co., Durres, 2009 herdoopt FROJDI II. 6-3-2022 vanaf Durres Anchorage te Durres en in aanvaring gekomen met de hopperzuiger DRINA en de survey boat VEGA SHIPYARD, de oorzaak wordt onderzocht, de afgemeerde schepen liepen lichte schade op. 7-3-2022 m.s. FROJDI II vertrokken van Durres naar Chalkis, 11-3-2022 ETA te Chalkis.



HIDDEN GEM, IMO 9445150 (NB-290), boorschip, 9-3-2007 contract, 9-1-2009 eerste staal gesneden, 13-7-2009 kiel gelegd, 27-9-2009 te water, 9-7-2010 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1766) als PETROBRAS II 10000 aan Drill Ship International B.V., Rotterdam, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Base Engenharia e Servicos de Petroleo e Gas S.A., Sao Paulo en Petrobras-E&P-Servicos voor Société D'exploitation Due Principia S.A., Chatel-Saint-Denis, Zwitserland. 60.331 GT, 18.099 NT, 61.041,8 DWT. 6 x 4.500 kW, ABB AB, Machines, Azimuth Thruster Electric Motor. 5-2010 herdoopt VITORIA 10000 NS30. 21-7-2010 herdoopt VITORIA 10000. 13-12-2013 (FM) herdoopt PETROBRAS II 10000. 2019 gerechtelijk verkocht, 10-2019 door Petrobras verkocht voor sloop (as is Rio de Janeiro 431 USD/TO). 4-11-2019 (e) verkocht voor sloop. 6-12-2019 verkocht aan Best Oasis Ltd., Hong Kong, 12-2019 vlag: St. Kitts and Nevis, roepsein V4AH4, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, India. 1-2020 herdoopt VITORIA. 28-1-2020 te Recalada, Argentinië. 19-2-2020 verkocht aan Principia Société, St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 2-2020 herdoopt VITORIA I. 1-3-2020 van Recalada naar Tenerife de Gran Canarias, 1-4-2020 ETA te Tenerife. 5-2020 herdoopt HIDDEN GEM. 6-2020 (e) vlag Malta (9HA5252), 6-2020 (e) in beheer bij Allseas Engineering B.V., Delft. 1-7-2020 opgelegd. 17-8-2021 vanaf Kristiansand op de Alexiahaven, MV2. 31-8-2021 met de sleepboten ROTTERDAM, VB SCHELDE en VB KRACHT van de Alexiahaven naar Damen Dok 8 te Schiedam. 28-2-2022 van Rotterdam, Waalhaven naar de Maasvlakte2, Alexiahaven P91 met assistentie van de sleepboten VB EBRO, VB TIGER en VB KRACHT. 12-3-2022 vertrokken op de proefvaart, 26-3-2022 op de Mississippihaven. 28-3-2022 vertrokken naar Tenerife, 5-4-2022 ETA te Tenerife. (Foto: Willem Koper, 28-2-2022, verhalen naar de Maasvlakte).



HOLLAND KLIPPER, IMO 8810786 (NB-254), 17-7-1989 te water gelaten, 29-9-1989 opgeleverd door YVC Ysselwerf B.V., Capelle aan den IJssel (247) als HOLLAND KLIPPER aan Jaczon Holland Klipper B.V., Scheveningen, in beheer bij Jaczon Rederij & Haringhandel B.V., Scheveningen. Roepsein PESF, 3.999 BRT, 2.619 NRT, 5.450 DWT. 107,70 (103.46) x 16,21 x 9,30 x 7,560 meter. 5.706 EPK, 4.197 kW, M.a.K. 8M551AK, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, 19,5 kn. 12-6-2006 verkocht aan Holland Klipper Shipping Co. B.V., Scheveningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 11-2013 herdoopt SIERRA KING. 25-8-2018 van Pobra do Caraminal, Spanje naar 's-Gravendeel, 29-8-2018 ETA te 's-Gravendeel. 29-8-2018 gearriveerd in de Merwehaven te Rotterdam. 30-8-2018 gearriveerd in Dutch Harbour te 's-Gravendeel. 16-2-2019 van 's-Gravendeel naar Dordrecht. 20-2-2019 van Dordrecht naar Klaipeda, 24-2-2019 te Klaipeda. 19-5-2021 te Tripoli, Libanon. 31-5-2021 verkocht aan onbekende koper. 2022 vlag: Libanon en herdoopt NINA M. (Foto: Ruud Coster, 10-9-2017, IJmuiden).

JEANET, IMO 9433511, General Cargo Ship, 3.845 GT, 5.241 DWT. 21-8-2007 contract, 15-1-2008 kiel gelegd, 8-1-2009 te water, 4-5-2009 opgeleverd door Israel Shipyards Ltd. (2024) als IMINA aan P&B Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Gibraltar. 9-2011 vlag: Antigua and Barbuda. 2015 verkocht aan Lappan Shipping & Trading G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Erwin Strahlmann G.m.b.H. & Co. K.G., 10-2015 herdoopt MANDRAGA. 2-7-2021 verkocht aan Vertom Jeanet G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Luxemburg (LXJP, in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland en Vertom-Lux Company Ltd., herdoopt JEANET.



KEKE, IMO 8008486 (NB-250), 10-1981 opgeleverd door Skaalurens Skibsbyggeri A/S, Rosendal (233/46) als TORASUND aan K/S Toratankers-Arne Teigen, Egersund-Noorwegen, in beheer bij Arne Teigen, Egersund. 8-1985 verkocht aan Katinka Scheepvaart B.V., Amsterdam, roepsein PFIG, in beheer bij Gefo, Gesellschaft für Öltransporte m.b.H. & Co., Hamburg, 1985 herdoopt KEKE. 1.199 BRT, 911 NT, 2.550 DWT. 10-1990 verkocht aan Crestar Shipping Company B.V., Amsterdam, roepsein PDMH, in beheer bij Tanker Transport Services B.V., Rotterdam, 1990 herdoopt CRESTAR. 1995 thuishaven: Rotterdam. 1996 verkocht aan Bergen Tankers A/S., Bergen-Noorwegen, roepsein LIPB, 1996 herdoopt BERGEN STAR. 27-11-2003 (e) verkocht aan Jet Tank Maritime S.A., Piraeus-Griekenland, roepsein SYGG, in beheer bij Jet Maritime S.A., herdoopt JET XIV. 23-1-2018 in beheer bij Oceanos Tankers Maritime Co., Piraeus. 10-2018 verkocht aan Kronos Tankers Maritime Co., Piraeus-Griekenland, herdoopt SERRA. 18-2-2022 in beheer bij Aegean Shipping Enterprises MC, Piraeus, 2-2022 AEGEAN DOLPHIN. (Foto: Teun van der Zee).



KRAKESANDT, IMO 9823807 (NB-288), Hopper Dredger, 12-6-2018 kiel gelegd onder bouwnummer BARKMEIJER 348, 15-7-2020 aanvankelijk i.a. als HC MERSEY voor Hanson Aggregates Marine Ltd., 5-2021 te Kampen buiten de loods de opbouw geplaatst en terug in de loods, i.a. als AQUAMARIJN, 7-12-2021 naamloos te water gelaten bij Thecla Bodewes Shipyards, Kampen, 31-5-2022 geplande oplevering aan De Hoop Terneuzen B.V., Terneuzen, 24-3-2022 gedoopt KRAKESANDT. 4.297 GT, 5.440 DWT. (Foto: Thecla Bodewes Shipyards).

KRIOS, IMO 9848235 (NB-274), self-propelled cutter suction dredger, 4-2017 besteld, 1-10-2019 te water gelaten bij scheepswerf IHC te Kinderdijk (CO1277), in aanbouw voor N.V. Koninklijke Boskalis Westminster, 5-2020 geplande oplevering, 21-9-2020 van de werf naar Beneluxhaven, Europoort en aanvang proefvaart op de Noordzee, 5-10-2020 terug te Kinderdijk. 22-10-2020 op de Waalhaven,



28-10-2020 opgeleverd aan Boskalis Westminster Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij N.V. Koninklijke Boskalis Westminster. 10.150 GT, 152,00 (127,50) x 28,00 x 8,90 x 6,000 meter, 9.510 APK, 7.000 kW, Hyundai Electric & Energy Systems Co. Ltd., Ulsan (elec). 11,5 kn. Baggerdiepte 30 meter. 28-3-2022 van Rotterdam naar de Maasvlakte. 2-4-2022 vertrokken van de Alexiahaven op de 2e Maasvlakte naar het Suezkanaal, 16-4-2022 ETA Suezkanaal. (Foto: R.P. van de Wetering, 04-10-2020, passage Maassluis).



MARIAN R, IMO 9491903, General Cargo Ship, 27-11-2007 contract, 20-8-2008 kiel gelegd, 24-7-2009 te water, vlag: Gibraltar, 2-12-2009 opgeleverd door Israel Shipyards Ltd. (2025) als BLUE CARMEL aan Blue Carmel G.m.b.H. & Co. K.G., 12-2009 vlag: Antigua and Barbuda (V2ER5), in beheer bij Bernd Meyering Verwaltungs G.m.b.H., Haren/Ems. 3.845 GT, 1.590 NT, 5.203 DWT. 89,96 (84,95) x 15,62 x 7,60 x 6,132 meter. MAN 6L27/38, MAN Diesel & Turbo SE. 12-2009 herdoopt THEDA. 2-10-2012 in beheer bij Meyering Maritime Services UG (haftungsbeschränkt), Haren/Ems. 12-10-2015 in beheer bij Navo Mare G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems en Meyering Maritime Services UG (haftungsbeschränkt), Haren/Ems. 23-5-2016 verkocht aan Lappan Shipping & Trading G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Erwin Strahlmann G.m.b.H. & Co. K.G., 2016 herdoopt CALOBRA. 22-6-2021 verkocht aan Vertom Marian R G.m.b.H. & Co. K.G., Luxemburg (LXMO), in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, 6-2021 herdoopt MARIAN R. (Foto: Cornelia Klier, 28-5-2010).

MONIKA, IMO 9344370, General Cargo Ship, 4-5-2004 contract, 12-11-2004 kiel gelegd, 2-3-2007 te water, 13-6-2007 opgeleverd door Rousse Shipyard J.S.C. (873) als SONJA aan Nimmrich und Prahm Reederei MS "Sonja", G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Nimmrich und Prahm

Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 3.642 GT, 1.790 NT, 4.464,32 DWT. 100,71 (95,39) x 15,55 x 7,30 x 5,625 meter. 267 TEU. 8-2007 herdoopt SUSAN K. 8-2012 herdoopt SONJA. 12-10-2021 verkocht aan Vertom Monika Moormerland, Antigua and Barbuda (V2CR8), in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, 10-2021 herdoopt MONIKA.



ODIN, IMO 9292101 (NB-178), LPG Tanker, 24-4-2003 datum contract, 4-4-2005 kiel gelegd, 18-6-2005 te water gelaten, 31-10-2005 (NV) opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (2305) als BERGE ODIN aan Bergesen Gas Shipping AS, Noorwegen (NIS) in beheer bij Bergesen Gas Shipping AS. 25.994 GT, 7.799 NT, 29216 DWT. 180,00 (173,427) x 29,20 x 18,20 x 10,400 meter. 35.501 m³, 15 kn. 12.900 EPK, 6 cyl, 2 tew, 127 omw/min., MAN B&W 6S50MC-C, Doosan Engine Co. Ltd. 2005 in beheer bij BW Gas AS. 2007 verkocht aan BW Gas Tailwind Carriers Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij BW Gas AS, roepsein 9VEY8. 9-2007 herdoopt BW ODIN. 2009 in beheer bij BW Fleet Management AS, Oslo. 8-9-2011 ten anker bij Skagen, Denemarken om 14:00 uur overgenomen door Anthony Veder Rederijzaken B.V., in bevrachting bij Exmar N.V., Antwerpen, herdoopt ODIN. 5-11-2015 verkocht aan Clipper Odin DA, 5-11-2015 vlag: Noorwegen (NIS) (LAWQ7), 5-11-2015 in beheer bij Solvang ASA. 19-12-2015 herdoopt CLIPPER ODIN. 1-3-2022 van Gabes, Tunesië naar Ventspils. 11-3-2022 (e) verkocht voor sloop. 15-3-2022 op Malta Anchorage, 22-3-2022 van Malta Anchorage. 2-4-2022 op Ventspils Anchorage wachten op orders. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 9-2-2010, Brevik, binnen voor Frier anchorage).



ONEGO OTRA, IMO 9535606, General Cargo Ship, 6-12-2008 kiel gelegd, 30-11-2010 opgeleverd door Damen Shipyards Yichang Co. Ltd. (567310) als JORK aan Joreda Shipping Co. Ltd., Antigua and Barbuda (V2QF5), in beheer bij Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G. 8.059 GT, 3.909 NT, 10.872 DWT. 145,65 (136,80) x 18,25 x 19,29 x 10,30 x 7,400 meter. 30-11-2010 verkocht aan Jork B.V., Antigua and Barbuda (V2QF5), in beheer bij Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G. 16-4-2012 in beheer bij Reederei Heinz Corleis K.G., Drochtersen. 8-9-2021 verkocht aan Schiffahrts UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG MS "Jork", Antigua and Barbuda, in beheer bij Reederei Heinz Corleis K.G., Drochtersen. 2022 in charter bij Onego Shipping & Chartering B.V., Rhooen onder de naam ONEGO OTRA. (NB (nog) niet herdoopt, dat is de (charter)naam voor Onego Shipping). (Foto: Kees Bustraan†, 11-10-2012, Santa Anna Bay, Willemstad).



ONEGO ROTTERDAM, IMO 9631345 (NB-272), i.a. voor FWN Trito Navigator B.V., in beheer bij Forestwave Navigation B.V., 8-12-2012 (e) te water gelaten als ANNA, 26-4-2013 (e) opgeleverd door Scheepswerf Damen Bergum B.V. (9438) aan Highseas Shipping Eight B.V., Ter Apel, vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2QN8, in beheer bij Emstrans Scheepvaart Management B.V., Ter Apel en HS Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 5.751 GT, 8.096 DWT. 13,4 kn. 4.069 EPK, 2.995 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., vertraagd naar 350 rpm., MaK, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 11-3-2020 herdoopt ANNA. 10-2021 herdoopt ONEGO ROTTERDAM. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 2-9-2013, Brevik, binnenkomend voor Porsgrunn).



ONEGO WISLA, IMO 9521875, Bulk Carrier, 28-4-2008 contract, 30-11-2010 kiel gelegd, 28-6-2012 opgeleverd door Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. (SF080108) als SAN FU 16908. 13.579 GT, 5.247 NT, 17.096 DWT. 149,96 (140,80) x 23,60 x 12,50 x 8,604 meter. MAN B&W 5S50MC-C, MAN Energy Solutions, branch of MAN Energy Solutions SE. 28-6-2012 verkocht aan Hermione Eight Maritime Ltd., Liberia, in beheer bij Polska Zegluga Morska PP, 6-2012 herdoopt INA. 8-2-2022 akte oprichting Onego Wisla B.V., Zetel: Rotterdam, 8-2-2022 bestuurder Onego Operations B.V. in functie getreden. 20-2-2022 (e) verkocht aan Onego Wisla B.V., Rotterdam, vlag: Liberia (A8ZR4), in beheer bij Onego Shipping & Chartering B.V., Rhoon en TAS Transatlantische Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 2-2022 herdoopt ONEGO WISLA. (Foto INA: Marcel Coster, 10-6-2018, IJmuiden).



PROSPERITY, IMO 9881043 (NB-284), Offshore Processing Ship, aanvankelijk in aanbouw als FAST4WARD MPF NO. 2, 7-3-2020 te water gelaten onder bouwnummer SHANGHAI WAIGAOQIAO H1497, 8-2020 geplande oplevering aan SBM Sirte Ltd., vlag: Bahamas (C6EN8), in beheer bij SBM Production Contractors Inc., Marly, Zwitserland, 31-8-2020 opgeleverd door China's Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding (SWS) als PROSPERITY aan Single Buoy Moorings, Bahamas (C6EN8), in beheer bij SBM Production Contractors Inc., Marly, Zwitserland en V Ships Offshore Asia Pte. Ltd., Singapore. 201.963 GT, 250.000 DWT. 11-9-2020 van Shanghai, 27-9-2020 op Galang Anchorage, Indonesië. 31-8-2021 van Galang Anchorage naar Singapore, 1-8-2021 te Singapore. Gaat werken voor Exxon's partner Hess Corp. op het Stabroek-block voor de kust van Guyana. 2-2022 te Singapore uit dok en verhaald naar de afbouwkade.

SBM Offshore's PROSPERITY FPSO verlaat droogdok in Singapore

De FPSO Prosperity, die na de LIZA DESTINY en LIZA UNITY de derde offshore productie-eenheid van Guyana zal zijn, heeft onlangs het droogdok in Singapore verlaten, ter voorbereiding op installatiewerkzaamheden aan de bovenkant.

De romp kwam vorig jaar vanuit China in Singapore aan, waar hij werd gebouwd. In Singapore zal Keppel de topside modules en alle andere grote structuren installeren, waarna het schip zal vertrekken naar Guyana, om te worden ingezet in het gigantische Stabroek Block van ExxonMobil.

Toen de romp in augustus 2021 in Singapore aankwam, zei SBM Offshore, de Nederlandse leverancier van FPSO-eenheden die de FPSO aan eindklant ExxonMobil zullen leveren, dat droogdokactiviteiten in het vierde kwartaal van 2021 zouden beginnen, met de installatie van grote structuren die de mooring- en subsea risers zullen ondersteunen.

In februari 2022 verliet de Prosperity FPSO het droogdok en verhuisde naar de kade voor de integratiefase van de topsides. Prosperity is de tweede Fast4Ward® FPSO gebouwd door SBM Offshore en, zoals gezegd, de derde FPSO voor Guyana.

De FPSO ligt op schema voor oplevering in 2024. Zodra het Guyana heeft bereikt, zal het worden gebruikt om olie te produceren uit de Payara-ontwikkeling. De eerste twee FPSO's in Guyana, de Liza Destiny en de Liza Unity, produceren olie uit het Liza-veld.

Beide velden bevinden zich in het productieve Stabroek-blok waar ExxonMobil meerdere olievondsten heeft gedaan die naar schatting in totaal ongeveer 10 miljard vaten olie bevatten.

Exxon is de operator en heeft een belang van 45 procent in het Stabroekse Blok, Hess heeft een belang van 30 procent en CNOOC heeft een belang van 25 procent.

De Prosperity FPSO maakt gebruik van een ontwerp dat meestal het Liza Unity FPSO-ontwerp repliceert. Eenmaal geïnstalleerd, zal de FPSO ongeveer 220.000 vaten olie per dag produceren en ongeveer 2 miljoen vaten ruwe olie kunnen opslaan.

SBM Offshore zal de FPSO maximaal twee jaar in het Blok van Stabroek exploiteren, waarna het eigendom en de exploitatie van de FPSO zullen overgaan naar ExxonMobil. De eerste olie wordt in 2024 verwacht. (Bron: oedigita.com. Foto: SBM).



ROBIJN, IMO 9423669 (NB-147), type Icerunner, 19-3-2008 te water gelaten te Korčula, Kroatië, in aanbouw voor Scheepswerf Peters B.V., Kampen onder bouwnummer 1210, 4-2008 casco te Kampen voor afbouw, 18-8-2008 vertrokken van Kampen naar Harlingen, 22-8-2008 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Robijn" te Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor de Combinatie Van Donderen (Klaas van Donderen, A.C.T. van Donderen-van der Molen, Jamie Muylaert en Arthur Schwering) te Delfzijl, 22-8-2008 gedoopt ROBIJN door Christine van Donderen (de zesjarige dochter van Klaas en Afien van Donderen) en Karin Molenaar (partner van Arthur Schwering). 11-2009 (e) verkocht aan Van Donderen, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Combinatie Van Donderen. 11-7-2013 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en V.o.F. Rederij Van Donderen. 28-1-2022 (e) verkocht aan Donderen/Molen/Schwering, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en V.o.F. Rederij Van Donderen. (Foto: Koos Goudriaan, 13-5-2008, Peters Kampen).



ROMANTIKA, IMO 9237589, ferry, 30-8-2000 besteld, 23-5-2001 kiel gelegd, 14-12-2001 gedoopt ROMANTIKA en te water gelaten bij Aker Finnyard Oy, Rauma (433), 10-5-2002 opgeleverd aan Oy Tallink

Group, Tallinn-Estland. 40.803 GT, 24.202 NT, 4.500 DWT. 192,90 (175,20) x 35,20 x 15,40 x 6,600 meter. 2.500 passagiers. 300 auto's, 1.000 meter opstelling voor auto's. 22 kn. 26.240 kW, 4 x Wärtsilä 16V32. Zusterschip: VICTORIA I. 21-5-2002 ingezet tussen Tallinn en Helsingfors. 6-5-2006 ingezet tussen Tallinn, Mariehamn en Stockholm. 5-2009 thuishaven en vlag: Riga-Letland. 8-5-2009 ingezet tussen Riga en Stockholm. 7-8-2014 ingezet tussen Stockholm, Mariehamn en Tallinn. 10-5-2015 thuishaven en vlag: Tallinn-Estland. 27-5-2005 in beheer bij Tallink Group Ltd. en HT Shipmanagement OU. 8-2015 verkocht aan Tallink Ltd., Tallinn-Estland, in beheer bij Tallink Group Ltd. en HT Shipmanagement OU. 4-11-2009 in beheer bij Tallink Group Ltd. en HT Shipmanagement SIA. 9-1-2014 in beheer bij Tallink Group Ltd. en HT Shipmanagement OU. 12-12-2016 ingezet tussen Stockholm en Riga. 27-1-2017 thuishaven en vlag: Riga-Letland (YLBT). 15-3-2020 stil gelegd te Riga vanwege Covid-19. 17-3-2020 t/m 19-3-2020 reis: Riga, Sassnitz en Riga. 29-4-2020 t/m 29-5-2020 onregelmatig ingezet tussen Riga, Stockholm en Riga. 6-2020 t/m 28-9-2020 wekelijks een reis tussen Riga en Stockholm. 18-7-2020 t/m 20-7-2020 ingezet tussen Riga, Mariehamn en Riga. 24-7-2020 t/m 9-8-2020 ingezet tussen Riga en Helsingfors. 10-8-2020 t/m 12-8-2020 ingezet tussen Riga en Mariehamn. 21-8-2020 t/m 20-8-2020 ingezet tussen Riga en Helsingfors. 4-9-2020 t/m 6-9-2020 ingezet tussen Riga en Mariehamn. 28-9-2020 opgelegd te Paljasaare, Tallinn. 6-2021 in charter bij Tanger Med Port Authority, Marokko. 5-7-2021 van Tallinn naar Tanger. 7-2021 t/m 10-2021 ingezet tussen Tanger Med (Tarragona) en Sete. 6-10-2021 van Tanger Med naar Glasgow. 12-10-2021 te Glasgow. 15-10-2021 t/m 15-11-2021 in charter als hotelschip bij de klimaatop te Glasgow. 1-11-2021 contract voor charter Holland Norway Line. 15-11-2021 van Glasgow naar Tallinn. 18-11-2021 te Tallinn. 7-3-2022 van Tallinn naar een werf te Nådendal, 8-3-2022 te Nådendal. 23-3-2022 thuishaven: Eemshaven, vlag: Nederland, roepsein PELS. 31-3-2022 van Kristiansand naar Eemshaven, 1-4-2022 op de Eemshaven. 7-4-2022 ingezet tussen Kristiansand en Eemshaven voor de Holland Norway Line. (Info: fakta om fartyg. Foto: Frits Olinga, 1-4-2022, Eemshaven).



ROTRA VENDE 2016, IMO 9805568 (NB-225), casco gebouwd als Nantong Mingde Heavy Industry Co. Ltd., Tongzhou, China 97-800 TEU-05, in beheer van IHDA Shipbuilding Service B.V. (801), 10-11-2008 (e) te water gelaten, 18-11-2009 casco vertrokken van Nantong met bestemming Singapore achter de sleepboot RT PETER (IMO 9474917) van Kotug, vandaar naar Rotterdam, in het ruim stond een binnenvaarttanker van 86 x 11,45 meter, aan dek 2 binnenvaarttankers (in delen): 135 x 14,20 en 85 x 9,60 meter, thuishaven: Rotterdam, als FLINTERCORAL in aanbouw voor IHDA, Krimpen a/d Lek met optie van Flinter Management B.V., Barendrecht, de optie niet door Flinter overgenomen, 15-4-2010 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg, 29-4-2010 na de casco's te hebben gelost gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 22-8-2014 verhaald van Dutch Harbour te 's-Gravendeel naar de Beatrixhaven te Werkendam met de sleepboten GEPKE III (IMO 8433277) en EDDY 1 (IMO 9714575), 20-3-2015 (e) verkocht aan IHDA Europe Feeder B.V. om verbouwd te worden tot zwaarladingschip, 22-4-2015 naar Hardinxveld gesleept, 2015 aanvankelijk zou de naam CONQUEST MB2 worden, 1-12-2015 verhaald naar Dockside Shipyards B.V., IJsselmonde, 2016 verhaald naar Hardinxveld, 25-3-2016 met de naam FLINTERCORAL van Hardinxveld naar Scheepswerf "De Schroef" te Sluiskil met de sleepboot GEPKE III en duwboot THYRA (MMSI: 244770727), 4-2016 (e) geplande oplevering als NECON 1 aan Concordia Shipbuilding B.V., Werkendam, 20-4-2016 met de sleepboot MULTRATUG 27 van Sluiskil naar de Nieuwe Waterweg, 21-4-2016 t.h.v. Hoek van Holland overgenomen door havensleepboten met bestemming Holland Shipyards B.V. te Hardinxveld-Giessendam voor de verdere afbouw, 8-2016 (e) een nieuw IMO nummer gekregen: 9805568. Roepsein PBPH. 8-2016 (e) verkocht aan SP Vessel 1 B.V., Werkendam. 8-2016 (e) herdoopt ROTRA VENDE. 15-9-2016 geplande oplevering aan SP Vessel 1 B.V., Werkendam, 27-10-2016 opgeleverd als ROTRA VENDE aan SP Vessel 1 B.V., Werkendam, in beheer bij Shipowners Support B.V. en Amasus Shipping B.V., Delfzijl. Containerschip, 809 TEU, 6.475 GT, 1.942 NT, 9.140 DWT, 141,56 (134,80) x 21,00 x 9,50 x 7,100 meter. 15 kn. 5400 kW, 600 rpm., Wärtsilä Type W8L38. 1-

11-2016 vertrokken van Hardinxveld-Giessendam naar Åbenrå, Denemarken. 6.564 GT, 8.929 DWT. 3-1-2016 ETA te Åbenrå, 3-11-2016 passage Brunsbüttel. 2021/2022 verbouwd en verbreed bij Holland Shipyards Group, Hardinxveld-Giessendam. 7.027 GT, 8.817 DWT, 132,43 x 23,60 x 9,50 x . meter. 5-3-2022 naar Damen Shiprepair Schiedam, 22-3-2022 vertrokken van Schiedam naar de Maasvlakte, 23-3-2022 vertrokken naar Bilbao, 25-3-2022 te Bilbao. (Foto: Hannes van Rijn, 23-3-2022).



SERENO, IMO 8917728 (NB-275), te water gelaten als PASSADEN, 1991 opgeleverd door J.J. Sietas G.m.b.H. & Co. K.G. Schiffswerft, Hamburg (1059) als ECL CAPTAIN aan Oy Langh Ship AB, Nauvo/Nagu-Finland, in beheer bij Rederi AB Engship. 3.825 BRT, 2.016 NRT, 4.452 DWT, 372 TEU, 4.024 EPK, 2.960 kW, Wärtsilä 9R32D, 15,3 kn. 1992 eigenaar: Rederi AB Engship, Turku/Abo-Finland, herdoopt PASSADEN. 1998 thuishaven: Helsinki/Helsingfors-Finland. 2000 thuishaven: Nauvo/Nagu-Finland. 2006 verkocht aan Rettig Group Ltd. Bore (OY Rettig AB Bore), Nauvo/Nagu-Finland. 11-2007 verkocht aan Merweplein B.V., Werkendam, in beheer bij Rederij Chr. Kornet & Zn. B.V., Werkendam, herdoopt SERENO. 11-7-2014 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 12-11-2014 verkocht aan Livia Maritime Co., vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2076, in beheer bij Livia Maritime Co. en Bia Shipping Co. 13-11-2014 verhaald van 's-Gravendeel naar Capelle a/d IJssel, 14-11-2014 herdoopt JAOHAR LIVIA. 17-11-2014 de naam aangebracht op het achterschip. 20-10-2014 vertrokken naar Delfzijl, 24-11-2014 ETA bij AKZO te Delfzijl. 10-11-2018 in beheer bij Lyndon Marine Ltd. en Bia Shipping Co. 28-1-2019 in beheer bij Lyndon Marine Ltd. 10-2020 verkocht aan SJ Dana Co. Inc., Panama City, vlag: Comoros (D6A2803), herdoopt S.J. DANA. 11-2021 vlag: Tanzania, roepsein 5IM296. (Foto: Koos Goudriaan, 1-7-2007, Breiholz, N.O.K.).

SOMERS ISLES, IMO 9375147 (NB-219), 18-10-2009 (e) te water gelaten bij Hangzhou Dongfeng Shipbuilding Co. Ltd. te Hangzhou, China onder bouwnummer Bijlsma Lemmer 741 voor rekening van VEKA Shipbuilding B.V., casco met als naam VANQUISH vertrokken naar Rotterdam, 2-2010 gearriveerd te Vlissingen op de ponton EIDE BARGE 33 na een reis van ±80 dagen, 1-4-2009 vertrokken van IJmuiden achter de sleepboot WATERPOORT naar Lemmer, afgebouwd bij Veka Shipyard Lemmer B.V., Lemmer (VEKA Shipbuilding) onder bouwnummer 741, 10-2011 (e) naam gewijzigd in FIORANO, roepsein PHOX, 9-5-2012 proefvaart en afgemeerd aan de Cruiseкаде te IJmuiden, 11-5-2012 (BV) opgeleverd aan Rederij Fiorano B.V., Werkendam, in beheer bij NedNor B.V., Groningen en Q-Shipping B.V., Barendrecht. 3.871 GT, 1.333 NT, 4.800 DWT, 4.457 EPK, 3.280 kW, Wärtsilä, 15 kn., 15-5-2012 vertrokken van IJmuiden, 16-5-2012 gearriveerd in de Europoort, 16-5-2012 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 28-9-2015 (e) verkocht aan Veka Global 2 & Veka Compaan B.V., Werkendam (PHOX), in beheer bij Longship B.V., Groningen en VMS Shipping B.V., Werkendam, herdoopt SOMERS ISLES. 9-5-2018 in beheer bij Longship B.V., Groningen en VMS Ship Management B.V., Werkendam. 25-6-2019 verkocht aan Longfortune B.V., Groningen, thuishaven: Wekendam, in beheer bij Longship B.V., Groningen en VMS Ship Management B.V., Werkendam.

SUPER SERVANT 6, IMO 8106056, (NB-289), 23-10-1981 te water gelaten als DAN MOVER, 25-1-1982 opgeleverd (LR) door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki (1893) aan Frigg Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij J. Lauritzen A/S, Kopenhagen. 1985 verkocht aan Wijsmuller-Scirion B.V., IJmuiden, roepsein PHUX, in beheer bij Wijsmuller B.V., IJmuiden. 20-6-1995 verkocht aan Gulf South Shipping Pte. Ltd., New Orleans, La., thuishaven en vlag: Singapore, roepsein 9VAG, in beheer bij Marco Shipping Co. (Pte.) Ltd., Singapore, herdoopt BANDA SEA. 14-12-2021 van Mobile naar Coatzacoalcos, 19-12-2021 ETA te Coatzacoalcos.



17-12-2021 (e) verkocht voor sloop (440 USD/TO as is USA). 23-12-2021 van Coatzacoalcos. 28-12-2021 te Mobile. 3-1-2022 op Mobile Anchorage. 9-1-2022 te Mobile. 12-1-2022 van Mobile naar Coatzacoalcos. 14-1-2022 verkocht aan Libra Seaway Ltd., Comoros, roepsein D6A2954, in beheer bij Blue Whale Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, herdoopt PANDA. 19-1-2022 van Coatzacoalcos naar Mobile, 24-1-2022 te Mobile. 25-1-2022 van Mobile naar Coatzacoalcos, 30-1-2022 te Coatzacoalcos. 1-2-2022 van Coatzacoalcos naar Mobile, 5-2-2022 te Mobile. 17-2-2022 van Coatzacoalcos, 21-2-2022 te Mobile. 23-2-2022 van Mobile naar Coatzacoalcos, 28-2-2022 ETA te Coatzacoalcos. 2-3-2022 van Coatzacoalcos, 6-3-2022 te Mobile. 10-3-2022 van Mobile via Suez naar de sloop, 18-4-2022 ETA te Suez. (Foto SUPER SERVANT 6: Willem Koper, IJmuiden).



THUN BRITAIN, IMO 9897482 (NB-289), Chemical/Oil Products Tanker, 7-1-2022 te water gelaten te Leer onder bouwnummer FERUS SMIT 462 met assistentie van de sleepboten WATERPOORT en GYAS, 7-3-2022 van Leer naar de Eemshaven, 9-3-2022 proefvaart op de Eems, 10-3-2022 proefvaart op de Eems, 17-3-2022 opgeleverd aan Erik Thun AB, Lidköping, Zweden, vlag: Nederland, roepsein PCHB, in beheer bij Thunship Management Holland, Farmsum, in charter bij Geos Group, Henley-on-Thames. 2.870 GT, 5.309 DWT. 79.95 x 14.99 meter. 12 kn. 2.649 EPK, 1.950 kW. 22-3-2022 van de Eemshaven naar Blyth.

25-3-2022 van Blyth naar Aberdeen. 27-3-2022 van Aberdeen naar Immingham. 29-3-2022 van Immingham naar Lerwick. (Foto: Frits Olinga, 10-3-2022).

THUN GOLIATH, IMO 9297204 (NB-191), in aanbouw onder Spaanse vlag voor Atlantic Shipping, Oslo, in beheer bij PB Linnea Shipping AS, 2004 verkocht aan Rederi AB Väderö tank, 12-2004 opgeleverd door Selah Makina ve Gemicilik Endüstri Tic A.Ş., Tuzla, Istanbul (38) als MARELD aan Väderö Shipping Ltd., Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Rederi AB Väderö tank, Grebbestad, Zweden, roepsein LADI6. 2005 in commercieel beheer bij Broström AB. 8-5-2007 verkocht aan Broström AB en Erik Thun met een belang van elk 50%, 8-2007 verkocht aan Bro Goliath Rederij B.V., Delfzijl, 8-2007 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PBJV, in beheer bij Marin Ship Management B.V. voor Broström Tankers AB (Bro Go B.V. & Erik Thun AB), 8-2007 herdoopt BRO GOLIATH. 24-10-2012 verkocht aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V. voor Erik Thun AB, Lidköping, 4-12-2012 te Gothenborg herdoopt THUN GOLIATH. 3-2022 verkocht aan Densa Tanker Ship Management (Densa Tanker Isletmeciligi Ltd. Sti.), Istanbul, 13-3-2022 gearriveerd te Hamburg, Duitsland, 21-3-2022 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA5639, 21-3-2022 (F) herdoopt DENSA DEFNE.

UAL MANITOBA, IMO 9384320, 28-3-2006 kiel gelegd, 15-8-2006 te water, 26-4-2007 opgeleverd door Jiangdong Shipyard Wuhu, China (JD120005) als BELUGA FORMATION aan Beluga Formation G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Beluga Shipping G.m.b.H. & Co. K.G. en Beluga Fleet Management G.m.b.H. & Co. K.G. 9.611 GT, 12.744 DWT. 137,00 x 21,00 x 6,80 x . meter. 665 TEU, 11 kn., 5.400 kW, 6 cyl, 4 tew, 430 x 610, 500 rpm., MaK 6M43C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 26-4-2007 herdoopt BELUGA FORMATION. 5-2009 vlag: Liberia. 12-2009 in beheer bij Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G. 25-7-2011 herdoopt FORMATION. 3-2013 verkocht aan Formation Shipping Co. Ltd., Liberia, in beheer bij Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G. 6-3-2014 herdoopt THORCO DIAMOND. 12-3-2015 herdoopt BBC MANITOBA. 13-5-2016 in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Cie. K.G. 6-9-2017 verkocht aan Firrel Shipping Co. Ltd., Liberia, in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Cie. K.G. 25-4-2018 herdoopt THORCO DANE. 8-9-2018 herdoopt BBC MANITOBA. 12-2018 verkocht aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. 'Langeoog', Liberia, in beheer bij Briese Dry Cargo G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, Duitsland. 2022 in charter bij Universal Africa Lines Netherlands B.V., Capelle a/d IJssel, 4-3-2022 thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (International Shipping Register of Madeira) (CQMV), 4-3-2022 herdoopt UAL MANITOBA.

UBC MARACAIBO, IMO 9583055 (NB-261), 10-12-2008 kiel gelegd, 11-2011 gedoopt UBC MARACAIBO, 24-2-2012 (GL) opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd., Nanjing aan Beheermaatschappij m.s. UBC Maracaibo B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen en Hartmann Schifffahrts G.m.b.H & Co., Leer. Roepsein PCNG, 5.630 GT, 7.814,62 DWT, 4.080 EPK, 11,5 kn. 2-2017 (GL) verkocht aan Nova Ellis Limited, Lugano, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4503, in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano, 8-2-2017 (vf) te Mobile (USA) herdoopt SIDER MARACAIBO. 21-6-2017 (e) in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano en Nova Ship Tech S.A., Lugano. 8-2017 thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (International Shipping Register of Madeira (MAR)), roepsein CQIS2. 5-9-2019 (e) verkocht aan ms 'Kealand' G.m.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (International Shipping Register of Madeira (Madeira)), roepsein CQIS2, in beheer bij Schifffahrtskontor Tom Wörden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf, Duitsland, 5-9-2019 herdoopt MANISA AURORA. 18-3-2022 herdoopt OSLO BULK 12.



VAN GOGH, IMO 7359400 (NB-157), 18-10-1974 te water gelaten, 30-6-1975 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Åbo (1213) als GRUZIYA aan Black Sea Shipping Co., Odessa-U.S.S.R. 1995 verkocht aan Blasco UK, Monrovia-Liberia, herdoopt ODESSA SKY. 1995 in charter bij OdessAmerican Cruise Co. 26-8-1995 aan de ketting gelegd te Montréal. 8-1996 thuishaven en vlag: Odessa-Oekraïne. 8-1998 openbaar verkocht aan Gerard van Leest, Barneveld, 1999 verbouwd te Bremerhaven, 27-3-1999 verkocht aan Eltek Europe B.V., Barneveld, thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, herdoopt CLUB I. 12-1999 verkocht aan Martiem & Leasing Ltd., Barneveld, thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Club Cruise Enterprise & Traveling Services, Barneveld (Eltek Europe B.V.), herdoopt VAN GOGH. 12-1999 in charter bij Nouvelles Frontieres. 4-2002 in charter bij Travelscope. 26-9-2004 in dichte miste in de Straat van Gibraltar in aanvaring gekomen met de olietanker SPETSES (IMO 9107710, Minerva Marine Inc., Athene, vlag: Griekenland, bouwjaar 1996, 80.637 GT), beide schepen liepen averij op, niemand raakte gewond en er is geen olie in zee gelekt, het cruiseschip kon met een beschadigde boeg op eigen kracht terugkeren naar Gibraltar. 10-4-2006 thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands. 4-1-2008 vertrokken van Falmouth voor een 93-daagse reis om de wereld. 23-2-2008 tijdens slecht weer slagzij naar stuurboord opgelopen waardoor een aantal ramen zijn ingedrukt, met 6 uur vertraging gearriveerd te Devonport, New Zealand. 3-4-2008 aan het eind de wereldreis aangehouden te Funchal, Madeira wegens claims van het bedrijf Travelscope dat failliet ging in 2007. 4-4-2008 na een regeling vrijgegeven en vertrokken naar Falmouth, Cornwall waar de VAN GOGH een dag later arriveerde als gepland. 6-2009 op een veiling te Eleusis, Griekenland openbaar verkocht aan Salamis Lines Ltd., Limassol, ingebracht bij Mana Shipping Co. Ltd., Majuro-Marshall Islands, 3-8-2009 (e) herdoopt SALAMIS FILOXENIA. 21-10-2019 te Limassol. 28-7-2020 (e) opgelegd. 13-2-2022 verkocht aan Prime Spot Ship Trading, Dubai. 22-3-2022 (e) verkocht voor sloop te Aliğa. 15-3-2022 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4QT4), 15-3-2022 herdoopt PHOENIX TITAN. 22-3-2022 te Suez voor orders. (Foto: Teun van der Zee, 1-4-1999).



VANQUISH, IMO 9375135 (NB-185), Container Feeder 350BCF, in aanbouw als FIORANO, 5-2008 te water gelaten bij Hangzhou Dongfeng Shipbuilding Co. Ltd. te Hangzhou, China onder bouwnummer Bijlsma Lemmer 740 voor rekening van VEKA Shipbuilding B.V., 3.871 GT, 2-2010 gearriveerd te Vlissingen op de ponton EIDE BARGE 33 na een reis van ±80 dagen, 27-2-2010 gearriveerd in de Waalhaven, 27-2-2010 opgelegd in de Lekhaven te Rotterdam, 10-11-2010 als YN-740 vertrokken uit de Lekhaven achter de sleepboot EN AVANT 7 naar IJmuiden, 11-11-2010 door naar Lemmer om afgebouwd te worden bij Veka Shipyard Lemmer B.V. onder bouwnummer 740, 9-2011 (e) naam gewijzigd in VANQUISH, roepsein PHOW, 15-7-2011 ingedokt te Lemmer, 13-10-2011 uitgedokt, 10-4-2012 van Lemmer, via Amsterdam naar Zuidertoelidingkanaal, Cruiseterminal, IJmuiden, 12-4-2012 proefvaart, 16-4-2012 (BV) opgeleverd aan Vanquish Shipping B.V., thuishaven: Werkendam, in beheer bij NedNor B.V., Groningen en Q-Shipping B.V. 3.871 GT, 1.333 NT, 4.800 DWT, 6.648 m³, 93,24 x 15,85 x . x 5,850 meter, 4.457 EPK, 3.280 kW, Wärtsilä, 15 kn. 21-4-2012 vertrokken van de Cruisekade te IJmuiden, via de middensluis naar de Minervahaven Wachtsteiger, Amsterdam om daarna te laden voor Ipswich, Engeland. 16-1-2013 in beheer bij VMS Shipping B.V. 7-2015 in beheer bij Longship B.V. en VMS Shipping B.V. 23-8-2018 in beheer bij Longship B.V. en VMS Ship Management B.V. 20-6-2019 verkocht aan Longfaith B.V.,

Groningen, thuishaven: Werkendam, in beheer bij Longship B.V., Groningen en VMS Ship Management B.V., Werkendam. (Foto: Marcel Coster, 21-4-2012, IJmuiden).

VECTIS ISLE, IMO 8903040 (NB-119), 30-6-1986 kiel gelegd, 5-9-1990 te water gelaten, 12-1990 opgeleverd door Cochrane Shipbuilders Ltd., Selby (166) als UNION MERCURY. 24-6-1991 herdoopt LESLEY-JANE C. 13-9-1993 herdoopt VECTIS ISLE. 1998 verkocht aan Carisbrooke Shipping C.V. 1 B.V., Groningen, in beheer bij Carisbrooke Shipping (Holland) B.V. 2000 vlag: Barbados. 2003 verkocht aan Vectis Shipping, Douglas-Isle of Man. 2005 verkocht aan Tonga Management Inc., Moroni, vlag: Comoros, in beheer bij South River Shipping Co. Ltd., Kherson, Oekraïne. 24-3-2022 van Burgas naar Rhodos. 25-3-2022 om 02:50 uur op 5 mijl Noord van Kumköy aan de ingang van de Bosporus, in aanvaring gekomen met het vissersschip MASALLAH, beide schepen liepen schade op, de VECTIS ISLE aan BB achter, de MASALLAH aan het voorschip, Istanbul Ship Traffic Services Center stuurde de sleepboten KURTARMA 11 en MEHMETCIK en de reddingboot KIYI EMNIYETI 7 er naar toe, 25-3-2022 VECTIS ISLE om 06:00 uur LT op Bosporus Anchor Zone voor onderzoek. 26-3-2022 vertrokken naar Limassol.

VERTOM ODETTE, IMO 9373333, 29-12-2004 kiel gelegd, 25-3-2008 opgeleverd door Rouse Shipyard JSC / Korabostroitelnitza Ruse AD, Ruse (876) als MARTHA aan Martha Schifffahrtsgesellschaft, St. John's-Antigua & Barbuda, roepsein V2DH2, in beheer bij Nimmrich & Prahm Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G. 3.642 GT, 1.790 NT, 4.464 DWT. 100,71 (95,20) x 15,20 x 7,30 x 5,625 meter. 12 kn. 2.400 kW. 4-2008 herdoopt EMILIE K. 3-2011 herdoopt MARTHA. 10-12-2012 in beheer bij Schifffahrtskontor Baltik G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 6-2016 herdoopt ASCL MICHELE. 5-2019 herdoopt MARTHA. 11-2-2022 akte oprichting Vertom Odette B.V., Rotterdam, 11-2-2022 t/m 25-2-2022 bestuurder: Vertom Participaties B.V. 25-2-2022 bestuurder Vertom Scheepsparticipaties B.V. in functie getreden. 2022 verkocht aan Vertom Odette B.V., thuishaven Luxemburg, roepsein LXOW, in beheer bij Vertom UCS Holding B.V., Rhoon en Vertom-Bojen Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, Duitsland, 19-3-2022 op het Calandkanaal herdoopt VERTOM ODETTE.



VOLENDAM, IMO 9156515, 27-2-1998 kiel gelegd, 18-9-1998 te water, 29-9-1999 proefvaart, 25-10-1999 opgeleverd (LR (RI)) door Fincantieri Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Breda), Venetië, (6035) aan HAL Antillen N.V., Nassau-Bahamas (C6PO7), in beheer bij Holland America Line Westtours Inc. 60.906 GT, 31.224 NT. 20,2 kn. 58.731 EPK, 5 x 12 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst. 2000 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam (PCHM), in beheer bij Holland America Line Westtours Inc. en Holland America Line N.V., Spijkenisse. 2-4-2020 te Fort Lauderdale. 22-4-2020 van Port Everglades naar Walvisbaai, Namibië, ETA 10-5-2020 naar het Verre Oosten, 11-5-2020 ETA te Cape Town. 14-5-2020 te Cape Town. 23-5-2020 ETA te Port Louis, Mauritius. 1-6-2020 ETA te Jakarta. 24-6-2020 op Manila Anchorage. 12-7-2020 ETA te Singapore. 26-7-2020 op Port Klang Achorage. 18-8-2020 te Durban. 19-8-2020 van Durban naar Gibraltar. 5-9-2020 W van Dakhla. 8-9-2020 ETA te Gibraltar. 9-9-2020 van Gibraltar naar Scheveningen, 14-9-2020 ETA te Scheveningen Achorage. 13-9-2020 op de ankerplaats bij Scheveningen. 1-10-2020 te Southampton. 8-10-2020 te Torquay. 25-8-2021 maakte Holland America Line bekend dat de VOLENDAM en ZAANDAM in mei 2022 weer in de vaart komen. 3-2-2022 van Augusta naar Cadiz, 7-2-2022 te Cadiz. 8-3-2022 de HAL ging de VOLENDAM vanaf Rotterdam inzetten voor cruises vanaf de Cruise Terminal Rotterdam, 07:00 uur aankomst en 17:00 uur vertrek op de volgende data: 29-5-2022, 12-6-2022, 3-7-2022, 17-7-2022, 31-7-2022, 14-8-2022 en 28-8-

2022. 17-3-2022 van Cadiz, 18-3-2022 van Malaga Anchorage, 19-3-2022 te Malaga. 26-3-2022 van Malaga naar ankerplaats Scheveningen. 29-3-2022 de bestemming gewijzigd in Merwehaven Rotterdam om vluchtelingen onderdak te geven, voor 3 maanden gecharterd door de gemeente Rotterdam, 2-4-2022 gearriveerd in de Merwehaven. 3-7-2022 uit charter en vertrek op de 3e geplande cruise van Rotterdam. (Foto: Reinier van de Wetering, 02-04-2022, passage Maassluis).



Cruiseschip VOLENDAM wordt tijdelijk onderkomen voor Oekraïense vluchtelingen

Het cruiseschip Volendam van Holland America Line wordt gebruikt om Oekraïense vluchtelingen op te vangen als onderdeel van een overeenkomst tussen de Nederlandse overheid en de gemeente Rotterdam. Het schip legt drie maanden aan in Rotterdam om een tijdelijk onderkomen te bieden aan ongeveer 1.500 Oekraïners. De opvang maakt onderdeel uit van de opdracht van de Nederlandse overheid om 50.000 mensen die de oorlog in hun thuisland zijn gevlucht, te huisvesten.

“We bevinden ons in een unieke positie om tegemoet te komen aan de onmiddellijke behoefte aan verzorging en onderkomen, dus we vonden het erg belangrijk om samen te werken met de gemeente Rotterdam en dit schip te charteren”, aldus Gus Antorcha, president van Holland America Line. “Ons bedrijf is opgericht in Rotterdam met als missie immigranten overzee aan een beter leven te helpen. Dus vandaag zijn we er trots op een klein onderdeel te zijn van een soortgelijke missie voor Oekraïners die op tragische wijze hun land moeten verlaten.”

Volgens de charter-overeenkomst gaat Holland America Line drie maaltijden per dag serveren, biedt het opvang aan in privéhutten, levert het schoonmaakdiensten, biedt het toegang tot het gebruik van openbare ruimtes, fitnessfaciliteiten, internettoegang en andere benodigdheden. Volendam wordt bemand met ongeveer 650 bemanningsleden.

“We staan bekend om onze service en gastvrijheid en ons team staat klaar om onze nieuwe gasten te verwelkomen zoals we gasten in ons eigen huis zouden verwelkomen”, aldus kapitein Ryan Whitaker. “Het is voor ons een eer om van Volendam een comfortabele en zorgzame omgeving te maken voor deze families die zoveel hebben meegemaakt.”

Volendam zou op 15 mei weer in de vaart worden genomen, met reizen van Rotterdam naar Noorwegen, de Britse eilanden en IJsland. Om tegemoet te komen aan de overeenkomst van drie maanden, annuleert Holland America Line drie van die reizen en hervat het de dienst op 3 juli. Cruisereizigers van geannuleerde cruises worden vandaag op de hoogte gebracht en worden ondergebracht op vergelijkbare routes.

“Wij bieden onze excuses aan voor het ongemak dat dit zal veroorzaken voor gasten die al geboekt hebben op de drie geannuleerde cruises”, aldus Antorcha. “We hopen dat ze de ongekende ernst van deze situatie begrijpen en ook waarom we het belangrijk vonden om met de regering samen te werken aan dit initiatief ter ondersteuning van deze gezinnen in nood.”

Volendam meert aan in de Merwehaven, een vrachthaven aan de noordzijde van de Maas in Rotterdam. Door aangemeerd te blijven, kunnen Oekraïense gezinnen gemakkelijk van en naar Rotterdam reizen.

“We staan voor vrede en onze harten gaan uit naar iedereen wiens leven op zijn kop is gezet door de invasie van Oekraïne”, zegt Arnold Donald, president en chief executive officer van Carnival Corporation & plc. “We hebben bemanningsleden uit 145 landen en we varen met gasten uit landen over de hele wereld, dus deze humanitaire crisis raakt ons diep en we sluiten ons aan bij de vele anderen die ook hulp bieden.” (Bron: Cruisereiziger.nl, 1-4-2022. VOLENDAM, IMO 9156515. Foto: Teun van der Zee, 2-4-2022).



WADDENZEE, IMO 8411566 (NB-233), 19-4-1985 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V. (70) als WADDENZEE aan Zevenster B.V., Harlingen, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V., 1.860 BRT. 1999 verkocht aan Marrow Star C.V., in beheer bij Flagship Management B.V., herdoopt MARROW STAR. 2000 verkocht aan Atlantic Surprise Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., herdoopt ATLANTIC SUN. 2005 verkocht aan Pro Shipping Ltd., Tallinn, vlag: Dominica, 11-3-2005 bij Scheepswerf Reimerswaal B.V. te Hansweert overgedragen en herdoopt BALTIC SUN. 16-9-2005 t.h.v. de Scheurkade een black-out gehad en ten anker gegaan, door de sleepboten SMIT FINLAND en de THAMESBANK naar de Maashaven gebracht. 2006 verkocht aan Maya Shipping Ltd., Dominica, in beheer bij United Marine Management Ltd., 19-4-2006 (e) herdoopt MEGA. 2-4-2007 (e) vlag: Antigua and Barbuda. 8-10-2007 (e) verkocht aan Tera Shipping Ltd., Antigua and Barbuda, in beheer bij Atrica Marine Ltd., Tallinn, 8-10-2007 (e) herdoopt TERA. 2-7-2009 verkocht aan Link Shipping Ltd., Tallinn, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Atrica Marine Ltd., Tallinn. 5-2013 vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4857. 11-2014 verkocht aan Solid Navigation Inc., Tirana, Albanië, vlag: Moldavië, roepsein ERYI, in beheer bij Success M&S Maritime SA., Piraeus. 2016 vlag: Democratische Republiek Congo (ZAR), roepsein 9OAH. 2016 vlag Congo illegaal en later vermeld als vlag: onbekend. 2-2017 vlag: Panama, roepsein 3FCI7, 5-2-2017 (e) in beheer bij Solid Navigation Inc., Tirana, Albanië, 2-2017 herdoopt NS TERA. 3-1-2019 te Antikyra, Griekenland in de Gulf of Corinth door een technische storing in aanvaring gekomen met de gemeerde bulkcarrier DELPHI RANGER (IMO 9438054, 2009, 31.130 GT, manager: Safbulk Maritime S.A.), beide schepen liepen schade op zijn te Antikyra geïnspecteerd. 6-1-2018 m.s. DELPHI RANGER naar Piraeus. 8-1-2018 m.s. NS TERA te Perama. 3-2022 vlag: Gambia, roepsein C5J138. (NB, nog onzeker of het roepsein (en / of de vlag) geldig is). (Foto: Bob van Raad, 17-7-1988,

<https://koopvaardij.blogspot.com/>).

NEDERLANDS NIEUWS

P&O Ferries

P&O Ferries onstond in 2002 door de fusie van verschillende P&O-rederijen. In 2006 is het moederbedrijf van P&O Ferries verkocht aan Dubai Ports World. De rederij onderhoud lijndiensten tussen Rotterdam en Hull (opgestart als North Sea Ferries), Calais en Dover en tussen Liverpool en tussen Liverpool en Dublin. P&O Ferries veroorzaakte op 17 maart 2022 veel verontwaardiging met een onverwachts massaontslag. Het bedrijf hield plotseling alle veerboten aan de kade en liet het personeel weten dat achthonderd mensen met onmiddellijke ingang ontslagen zouden worden. De Britse bemanning zou vervangen worden door goedkopere omdat het al lange tijd een aanzienlijk verlies maakte.

De vakbonden zeiden echter dat het compensatiepakket dat werd aangeboden "pure chantage en bedreigingen" was, sommige werknemers 91 weken loon en de kans op een nieuwe baan zouden krijgen, geen enkele werknemer zou minder dan £ 15.000 ontvangen. De EUROPEAN CAUSEWAY bleef in de haven van de kustplaats Larne liggen zolang de problemen niet waren opgelost. De Britse minister voor Transport, Grant Shapps, liet alle schepen van P&O Ferries inspecteren om de veiligheid van de veerdienst te garanderen.

Topman Peter Hebblethwaite van P&O Ferries erkende later bij de sanering regels te hebben geschonden door vakbonden niet in te lichten over het ontslag. Gesprekken met de bonden zouden volgens hem echter alleen maar een schijnvertoning zijn geweest.

P&O 
FERRIES



P&O: faillissement bij terugdraaien massa-ontslag

P&O Ferries kan het ontslag van 800 medewerkers niet terugdraaien zonder dat het in abrupte financiële problemen komt. Dat heeft de rederij geantwoord op een verzoek van de Britse overheid om op zijn schreden terug te keren. P&O, dat veerdiensten onderhoudt op het Kanaal, de Ierse Zee, maar ook tussen Rotterdam en Hull, zette zo'n derde van zijn werknemers eerder deze maand van het ene op het andere moment op straat.

"De omstandigheden waardoor P&O deze beslissing nam zijn nog steeds van kracht", schrijft P&O-topman Peter Hebblethwaite in een brief aan transportminister Grant Shapps. "Voldoen aan uw verzoek zou het omvallen van het bedrijf betekenen en het verlies van de overige 2200 banen. Ik kan me niet voorstellen dat u een werkgever zou willen aanzetten om zijn eigen ondergang te bewerkstelligen."

Eerder al gaf de Britse premier Boris Johnson aan dat P&O de wet had overtreden door de vakbonden niet vooraf te informeren over het massa-ontslag. Johnson wilde dat de rederij daarom wordt aangepakt. Hebblethwaite erkende de overtreding, maar stelde dat gesprekken met de bonden niets zouden hebben uitgehaald omdat er geen andere optie was om het bedrijf te redden.

Volgens P&O was er vorig jaar een verlies van 100 miljoen pond, omgerekend ongeveer 119 miljoen euro.

De 800 mensen die zijn ontslagen zouden moeten worden vervangen door goedkopere krachten uit het buitenland. De Britse overheid beoordeelt nu van alle verboden of die wel veilig kunnen uitvaren met de nieuwe bemanning. Vanwege overtredingen werden al twee verboden aan de ketting gelegd.

De gevolgen van het massale ontslag bij de Britse rederij P&O, slecht weer en het begin van de paasvakantie hebben in Engeland tot lange wachtrijen aan de haven van Dover geleid. Meer dan zes uur lang stonden automobilisten volgens een bericht van de BBC in de file op de weg naar de veerbootterminal om het Kanaal over te steken. (Bron: ANP/RTR/HLN, etc. Foto PRIDE OF ROTTERDAM en PRIDE OF HULL: Patrick Blankwaard, 24-10-2020, Beneluxhaven).

PRIDE OF ROTTERDAM: 17-3-2022 stil gelegd in de Beneluxhaven, 25-3-2022 in de vaart.

PRIDE OF HULL 17-3-2022 stil gelegd te Hull, 24-3-2022 gearriveerd in de Beneluxhaven en stil gelegd.

NORBANK bleef varen (Liverpool-Dublin). NORBAY: 17-3-2022 stil gelegd te Liverpool.

In aanbouw voor P&O Ferries:

P&O PIONEER, IMO 9895161, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 47.394 GT, 8.850 DWT. 2-1-2022 te water gelaten onder bouwnummer GUANGZHOU 19121007, 23-9-2022 geplande oplevering aan Dubbris Leasing 1 SNC, vlag: Cyprus, in beheer bij Ltd., Dover.

P&O LIBERTE, IMO 9895173, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 47.394 GT, 8.850 DWT. 21-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer GUANGZHOU 19121008, 31-3-2023 geplande oplevering aan Dubbris Leasing 2 SNC, vlag: Cyprus, in beheer bij P&O Ferries Ltd., Dover.

Lutje Sail Sappemeer: seizoensopening van Historische werf Wolthuis. De werf is aan de Noorderstraat 308 in Sappemeer, gratis toegang. In de haven van Sappemeer liggen op 23 april verschillende historische schepen waar je een kijkje mag nemen. Het is de seizoensopening van de Historische werf Wolthuis. Tijdens deze feestelijke dag zijn er volop demonstraties, rondleidingen, informatie- en verkoopstands en natuurlijk gezellige muziek.

SCHIPPERSKIND EXPOSEERT

ZATERDAG 23 APRIL 2022

10.00 uur tot 17.00 uur.

SCHILDERIJEN
TEKENINGEN
PYROGRAFIE

Welkom

IN HET RUIM VAN M.S NOMADISCH



Van alle werken die, tijdens de **Lutje Sail Sappemeer** worden verkocht, wordt de helft van de opbrengst gedoneerd ten gunste van m.s. **NOMADISCH** voor restauratie en onderhoud. Het schip ligt in de haven van **Sappemeer**, waar meer historische schepen liggen. Op de **Historische Scheepswerf Wolthuis** te Sappemeer zijn allerlei activiteiten.

NOMADISCH, ENI: 03040435 (NB-285), motorvrachtschip, 1928 opgeleverd door H.P.J. Thiecke, Martenshoek aan J. Veldman, Groningen. 14-12-1928 eerste meting, Meetnummer: G2739N. District: Groningen. 114,199 m³, Lengte: 27,39 meter, Breedte: 5,08 meter. 50 PK, type Moes EM2, Nering-Bögel. 21-12-1928 gebrand 435 B. WINSCH. 1928. 1-6-1950 verkocht aan B. Veldman, Groningen. 6-1-1955 nieuwe meting: 141,166 m³, holte 1,87 meter. 1963 voor het zeewerk aangepast bij Smederij en Stelmakerij Lubbers tussen Sappemeer en Zuidbroek.

Opleidingsschip STC naar Vereniging De Binnenvaart



PRINSES BEATRIX, IVR 2005698, instructievaartuig, 10-1958 besteld, 15-3-1959 kiel gelegd, 1-1960 te water gelaten bij N.V. Scheepswerf v/h Fa. J. Hendriks, Dodewaard (773), 3-2-1960 gemeten en gebrand, Brandmerk 5698 B AMST 1960, Meetnummer: A18445N, 17-2-1960 opgeleverd als PRINSES BEATRIX aan Koninklijk Onderwijsfonds voor de Scheepvaart (KOFs), Amsterdam (PD2061). 25,086 ton. 53,50 x 7,08 x . x 1,250 meter. 28 passagiers. 250 PK, 5 cyl, 2 tew, Bolnes 5L, N.V. Motorenfabriek "Bolnes", Krimpen a/d Lek #1817. 21-8-1978 Meetnummer: A24860N, 63,956 ton.

1995 overgedragen aan Vakopleiding Transport & Logistiek, Alphen a/d Rijn.

2004 overgedragen aan Stichting STC-Group, Rotterdam (Scheepvaart & Transport College).

Het opleidingsschip PRINSES BEATRIX gaat naar het Binnenvaartmuseum te Dordrecht van Vereniging De Binnenvaart. Het oude opleidingsschip van het Scheepvaart en Transport College (STC) gaat deel uitmaken van de collectie van het Binnenvaartmuseum in Dordrecht, die bestaat uit de duwboot RENÉ SIEGFRIED, een Lash-bak, m.s. MAROT en de veerboot VEERDIENST 3. Dat maakte topman Chris Kornet van Concordia Damen bekend aan boord van de AB INITIO, de aankomende vervanging van de PRINSES BEATRIX.

De AB INITIO: 29-12-2021 te water gelaten bij Astra Shipyard, Servië, 3-1-2022 vertrokken van de werf naar Concordia Damen te Werkendam, 16-1-2022 passage Düsseldorf langs het koppelverband VRIDO

naar Nederland om afgebouwd te worden, 2022 geplande oplevering aan de STC Group, Rotterdam. 67,00 x 8,20 x , x 1,800 meter. (Foto: PRINSES BEATRIX: Teun van der Zee, 21-4-1993).



MARITIEM DEN HELDER
In woord en beeld

www.maritiemdenhelder.eu

WERFNIEUWS



ARKLOW COAST, IMO 9757151, 7-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer Ferus Smit 431, 26-3-2022 te water gelaten met assistentie van de sleepboten GYAS en FERRY JO (ENI 2203689), 3-2022 geplande oplevering aan Arklow Shipping ULC, Arklow, Ierland. 2.999 GT, 5.150 DWT. (Foto: Frits Olinga, 26-3-2022).

HANSON THAMES, IMO 9887786, Trailing Suction Hopper Dredger, MAD 3500, 20-9-2019 kiel gelegd, 5-11-2021 opgeleverd door Damen Shipyards Galati (563352) als HANSON THAMES aan Hanson Aggregates Marine Ltd., United Kingdom (MILT6). 4.919 GT, 1,475 NT, 4.989 DWT. 103,50 (98,90) x 16,42 x 9,33 x 7,000 meter.



Subscribe for free
on tugezine.com

Free membership entitles
you to copies of the TugeZine,
TugeNewsletter & exclusive
content on tugezine.com.



OFFSHORE

Geometrische waterschroeflijn

Zowel de kleur als de scheepsnaam zijn opvallend, maar het heldere groen is niet lelijk, waarbij AQUA HELIX zich 'vrij' laat vertalen met 'geometrische waterschroeflijn'. Het betreft een FCS (Fast Crew Supplier) van Damen, waarmee in de offshore de concurrentie met de helikopter wordt aangegaan. Het gaat niet zo snel als een heli, maar de FCS kan, met een capaciteit voor 122, veel meer personen vervoeren. Ook de snelheid mag er wezen. Er kan 40 knopen, oftewel 74 km per uur, mee gehaald worden, wat voor een schip uitzonderlijk hoog is.



De aanduiding 7011 is gerelateerd aan de lengte van 73,6 meter en de breedte van 11,3. Damen borduurt hiermee voort op de kleinere bijboegschepen, zoals de SEA AXE 5009 van 50 bij 9 meter. Het ontwerp werd bedacht door de TU Delft en verder ontwikkeld met Damen, de US Coast Guard en de Koninklijke Marine. Men won er in 2009 de trofee voor 'Schip van het jaar' mee. Dat had minder vermogen en haalde 25 knopen (46,3 km/uur). Door de verminderde weerstand gedraagt zo'n schip zich, ook bij slechter weer, rustiger in het water en levert bovendien brandstofbesparing op.

De vier hoofdmotoren van MTU Benelux, onderdeel van de Rolls-Royce Group, zijn van het type 20V 4000 M73L. Met elk 20 cilinders zijn ze goed voor een vermogen van 3600 kW per motor. Het schip is van aluminium en werd gebouwd bij Damen Shipyards in Antalya. Het voer op eigen kiel naar Nederland, wat gebeurde onder de vlag van Saint Vincent en de Grenadines, met als haven van registratie Kingstown. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam Branch).



Boskalis jaarcijfers 2021: Sterke toename omzet en resultaat

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft 2021 ondanks COVID-19 gerelateerde beperkingen goed afgesloten met een sterke toename van de omzet en het resultaat en met een goedgevulde orderportefeuille.

De omzet is ten opzichte van vorig jaar met 17,1% toegenomen tot EUR 2,96 miljard (2020: EUR 2,52 miljard). Gecorrigeerd voor (de)consolidatie en valuta-effecten was de omzetgroei 13,9%.

De EBITDA is met 14,3 % toegenomen en kwam uit op EUR 462 miljoen (2020: EUR 404 miljoen) en het bedrijfsresultaat nam met 42,0% toe tot EUR 199 miljoen (2020: EUR 140 miljoen).

De nettowinst bedroeg EUR 151 miljoen, waar een jaar geleden sprake was van een nettoverlies van EUR 97 miljoen. Er waren geen bijzondere baten of lasten in 2021.

In het segment Dredging & Inland Infra is de omzet met ruim 20% en het bedrijfsresultaat met 57% toegenomen ten opzichte van vorig jaar. Deze sterke groeicijfers zijn tot stand gekomen ondanks de COVID-19 gerelateerde verstoringen door reisbeperkingen en quarantainemaatregelen in met name Zuidoost-Azië. De bezetting van de sleepopperzuigers was in het tweede halfjaar sterk, na een relatief rustig eerste halfjaar met veel vervroegd onderhoud van een aantal (middel)grote schepen. De grootste omzetbijdrage kwam van projecten in de Filipijnen, Singapore, Denemarken en van de Nederlandse markt.

Bij Offshore Energy is de omzet met 19% toegenomen bij een 52% hoger bedrijfsresultaat. De omzetgroei kwam nagenoeg volledig voor rekening van de services activiteiten. Zowel Marine Transport & Services als Marine Survey droegen bij aan de groei, maar de grootste toename kwam voor rekening van Subsea Services, mede door de toevoeging van het eind 2020 overgenomen Rever Offshore. Over de volle breedte droegen de diverse contracting en services activiteiten bij aan het goede divisieresultaat. In 2021 is de omzet van de activiteiten in offshore wind verder toegenomen. Afgelopen jaar was 46% van de divisieomzet gerelateerd aan offshore wind.

De divisie Towage & Salvage kende een goed jaar, zowel bij de havensleepactiviteiten als bij de berging. Voor velen zal 2021 bij de berging geassocieerd worden met het vlottrekken van de Ever Given in het Suezkanaal, maar daarnaast was men ook succesvol in het veiligstellen van schepen en het voorkomen van milieuschade bij tientallen andere opdrachten. Desalniettemin was 2021 bij Salvage relatief rustig qua omzet na een aantal uitzonderlijk drukke jaren. De havensleepactiviteiten hebben met een forse toename van het resultaat goed bijgedragen.

De gebruikelijke holding- en niet-gealloceerde groepskosten komen terug op hun oude niveau na een periode van forse kostenbesparende maatregelen naar aanleiding van COVID-19.



De financiële positie van Boskalis is onverminderd sterk met een netto-kaspositie van EUR 203 miljoen, daarbij EUR 148 miljoen aan IFRS 16 leaseverplichtingen als schuld meetellend. In 2021 is fors geïnvesteerd, nadat veel investeringen in 2020 onder invloed van COVID-19 waren doorgeschoven. Verder is het aandelen-inkoopprogramma afgerond en is een dividend in contanten uitgekeerd. Het werkkapitaal bleef gehandhaafd op een uitzonderlijk hoge negatieve positie. Met de aanwezige liquide middelen en bankfaciliteiten heeft Boskalis een direct beschikbare financieringsruimte van ruim EUR 1,1 miljard. De solvabiliteit is met 48% onverminderd hoog en Boskalis voldoet ruimschoots aan zijn financiële convenanten.

De orderportefeuille is licht toegenomen tot EUR 5,41 miljard (ultimo 2020: EUR 5,31 miljard). De toename in de portefeuille vond volledig plaats bij Offshore Energy, mede als gevolg van het verwerven van een omvangrijk offshore windproject in de Verenigde Staten. Met de werken in portefeuille is een belangrijk

deel van de omzet voor 2022 veiliggesteld en ligt er een solide basis voor de jaren daarna. (Boskalis, jaarverslag 2021. Foto BOKA PEGASUS, Ferry van Rijsbergen. Foto GATEWAY: Henk de Winde, 21-05-2010).



Bod van HAL Holding op Boskalis

Vanochtend (10-3-2022) heeft HAL Holding N.V. een voorgenomen vrijwillig openbaar bod aangekondigd van EUR 32,50 per aandeel op alle geplaatste gewone aandelen in het kapitaal van Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis). Op 8 maart 2022 is Boskalis door de HAL geïnformeerd over haar intenties. De Raad van Bestuur en de Raad van Commissarissen van Boskalis zullen alle aspecten van het voorgenomen bod zorgvuldig overwegen in overeenstemming met hun vennootschappelijke verplichtingen. Boskalis zal de markt op de hoogte houden indien en wanneer dit passend is. (Papendrecht, 10 maart 2022). Die dag koers liep die dag op met 28,46% ofwel € 7,20, van € 25,30 naar € 32,50.



HEEREMA'S OFFSHORE SCHEPEN MET SUCCES INGEPLUGD OP WALSTROOM

Met trots kondigen Havenbedrijf Rotterdam & Heerema aan dat de grootste kraanschepen van Heerema Marine Contractors, Sleipnir en Thialf, officieel zijn overgestapt van het gebruik van hun motoren naar het gebruik van walstroom.

De succesvolle ingebruikname van het walstroomproject is het resultaat van een samenwerking tussen Eneco, Havenbedrijf Rotterdam en Heerema met de steun van de Gemeente Rotterdam. Er is een wereldwijde vraag om onze impact op de planeet te verminderen en de partners die betrokken zijn bij het Walstroomproject zijn allemaal zeer toegewijd aan het ondersteunen van de energietransitie.

Walstroom

Walstroom stelt schepen in staat om hun motoren uit te schakelen en voor hun energievoorziening in te pluggen op het elektriciteitsnet. De door Heerema, Eneco en het Havenbedrijf aangelegde stroomkabel voorziet Sleipnir en Thialf van duurzame energie die afkomstig is van windturbines op de nabijgelegen landtong of van een andere duurzame bron, mocht dat nodig zijn.

Koos-Jan van Brouwershaven, CEO van Heerema: 'We zijn er trots op dat we het schip van Heerema met succes kunnen aansluiten op walstroom. Dit project is het resultaat van een uitstekende samenwerking en hard werken van alle betrokkenen. Duurzaamheid staat hoog op de agenda bij Heerema en dat maken we waar door sinds 2020 CO2-neutraal te zijn. Elk jaar, vanaf nu t/m 2026, hebben we onze beoogde emissiereducties bepaald en door het aansluiten op walstroom verminderen we onze totale impact met 5%, waarmee we voldoen aan onze doelstelling voor het eerste jaar! We kijken uit naar de invoering van meer duurzaamheidsmaatregelen om deze reis voort te zetten.'

De walstroomaansluiting heeft een capaciteit van 20 MW, wat het energie-equivalent is van ongeveer 15.000 huishoudens. Omdat de schepen hun motoren uitschakelen wanneer ze op walstroom worden

aangesloten, wordt vrijwel alle uitstoot en fijnstof voorkomen. De Sleipnir draait dan namelijk niet meer op gasolie of LNG. Deze maatregel heeft directe voordelen voor de omwonenden: de luchtkwaliteit verbetert en er wordt minder CO₂ uitgestoten. Ook is er, zonder dat de motoren draaien, een aanzienlijke vermindering van de geluidsoverlast.

Wanneer de schepen van Heerema hun motoren uitschakelen als ze voor bepaalde periode in de haven van Rotterdam liggen, wordt een reductie gerealiseerd van 15.000 ton CO₂, 20 ton fijnstof, 5 ton zwavel en een aanzienlijke hoeveelheid stikstof - vergelijkbaar met de jaarlijkse uitstoot van 5.000 dieselauto's.

Haven van Rotterdam

Rotterdam maakt de noodzakelijke overstap van fossiele energie naar duurzame energie. Met tienduizenden schepen (bijna 30.000) per jaar die de Rotterdamse haven aandoen en waarvan velen op dieselmotoren varen, is er behoefte om actie te ondernemen en deze uitstoot te verminderen. Door gebruik te maken van walstroom kunnen schepen hun dieselgeneratoren uitschakelen, waardoor tot 25.000 liter diesel per dag per schip wordt bespaard, de luchtkwaliteit verbetert en het geluidsniveau aanzienlijk afneemt.

Arno Bonte, wethouder Duurzaamheid, Schone Lucht en Energietransitie van de gemeente Rotterdam: 'Jaarlijks bezoeken zo'n dertigduizend schepen de haven van Rotterdam. De meeste van hen maken nog gebruik van dieselgeneratoren, die de lucht vervuilen en een grote bron van geluidsoverlast zijn voor omwonenden. Walstroom levert groene stroom direct vanaf de wal, waardoor schepen hun dieselgeneratoren kunnen uitschakelen. Dat kan tot 25.000 liter diesel per dag per schip besparen en levert dus aanzienlijke milieuvoordelen op. Ik ben er erg trots op, dat na het voorzien van binnenvaartschepen van walstroom, nu ook beide offshore schepen van Heerema succesvol zijn aangesloten op de grootste walstroominstallatie van Europa, hier in Rotterdam. Het betekent een grote stap naar een schonere en toekomstbestendige Rotterdamse haven.'

Minstens 90 procent van de offshore, veerboten, cruise- en roll-on-roll-offschepen en containerschepen in Rotterdam moet in 2030 gebruik maken van walstroom. Dit scheelt de uitstoot van ongeveer 200.000 ton CO₂ en 2500 ton stikstof. Dit betekent een grote stap naar een steeds schonere en toekomstbestendige haven.

De installatie op de afmeerlocatie van Heerema aan het Calandkanaal is een mooie mijlpaal die door de gemeente Rotterdam is ondersteund met het Energietransitiebudget (2,0 miljoen).

Allard Castelein, CEO van het Havenbedrijf Rotterdam zegt hierover: 'De installatie van walstroom voor Heerema schepen op Landtong Rozenburg past in het beleid van het Havenbedrijf om samen met de bedrijven en de gemeente te werken aan de energietransitie van de haven. Walstroom speelt daarin een belangrijke rol.'

Teamwork

Het project Walstroom startte voor het eerst in 2017 en sinds het idee geboren is, werken de partners samen om deze duurzame ambitie te realiseren. Er is enorm veel werk verricht om deze installatie mogelijk te maken. Zo is er 16 km aan bekabeling geïnstalleerd aan boord van de schepen, is de bouw van een onshore E-house gerealiseerd, en zijn er meer dan 40.000 werkuren in dit project gaan zitten.

Frans van de Noort, Eneco's Chief Operations Officer zei: 'We zijn verheugd over de lancering van ons eerste walstroomproject. Het is uniek dat de stroom wordt geleverd door de windturbines even verderop. Een echt duurzame manier om schepen van stroom te voorzien terwijl ze in de haven liggen. De samenwerking met Heerema, de gemeente Rotterdam en de andere partners is essentieel geweest voor de succesvolle afronding van dit project en we kijken ernaar uit om de walstroom in de haven van Rotterdam verder uit te breiden via Rotterdam Shore Power BV, onze joint venture met het Havenbedrijf Rotterdam.'

Eneco, Havenbedrijf Rotterdam en Heerema zijn allemaal toegewijd aan het bouwen van een duurzame toekomst. De succesvolle ingebruikname van walstroom vandaag is een belangrijke stap in de goede richting. (Bron: Port of Rotterdam, 17 maart 2022. Foto: Willem Koper, 12-10-2021).

Kabel op de Noordzeebodem door vistuig van vissersschip uiteen gereten. Schip niet aansprakelijk

De zaak van de vennootschap naar Noors recht TAMPNET AS, telecommunicatiebedrijf, gevestigd te Stavanger, Noorwegen, eiseres. Zaak tegen de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid JACOB B.V., gevestigd te Urk. Jacob is eigenaar van de viskotter met een lengte van 40 meter en wordt ingezet in de platvisserij. Daartoe was het in 2020 uitgerust met een sunwing pulsvistuig. Heeft op 25 en op 26 juni 2020 over de kabel gevist.

Tampnet bezit een kabelnetwerk in de Noordzee: het Tampnet Offshore FOC Network. Dit kabelnetwerk bestaat uit een aantal onderzeese datakabels tussen het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen en faciliteert het internetverkeer tussen die twee landen en op de Noordzee (voor offshore en scheepvaart). Het NSC Segment 3 (hierna: de kabel) vormt het zuidelijk segment en heeft een diameter van 32 millimeter. De kabel is gelegen voor de Engelse kust, en komt aan land in Lowestoft, Suffolk (Verenigd Koninkrijk).

De locaties van de kabelbreuken liggen in de exclusieve economische zone (EEZ) van het Verenigd Koninkrijk, zo'n 130 à 140 kilometer van de Engelse kust.

Het is niet gebleken dat vissen over kabels op die locatie, in de EEZ van het Verenigd Koninkrijk, is verboden of aan voorwaarden is gebonden. Uitgangspunt is dat daar mocht worden gevist. Geen wettelijk schuldvermoeden, want de kabel is niet een 'te bekwamer plaatse vastgemaakte zaak'. Gelet op de ratio van artikel 8:546 BW en de risico's die kabels op of vlak onder de zeebodem opleveren voor de scheepvaart en visserij, is de bewuste kabel ter plaatse van de breuklocatie alleen dan een 'te bekwamer plaatse vastgemaakte zaak' zolang deze zodanig is ingegraven in de zeebodem dat het risico op aanraking door (visserij)schepen wordt weggenomen. Dat de kabel aldus was ingegraven, is niet aannemelijk gemaakt.

Niettemin kan het in strijd met goed zeemanschap zijn om over een kabel heen te vissen waarvan kenbaar is dat deze geheel of ten dele uit de bodem steekt of er los op ligt. Goed zeemanschap vereist dat een vissersschip zich vergewist van de aanwezigheid van - onder andere - onderzeese kabels die zich op haar route bevinden, maar vereist niet zonder bijzondere bijkomende omstandigheden - zoals waarschuwingen over specifieke gevaren, boeien of wachtschepen - dat het schip in de nabijheid daarvan het vistuig ophaalt om schade aan die kabels te voorkomen. Hoe concreter en actueler het gevaar is waarvoor wordt gewaarschuwd, des te meer volgt uit het goed zeemanschap dat daarmee rekening wordt gehouden. Nu in dit geval zulke omstandigheden ontbreken, heeft het schip geen schuld aan de aanraking en is het niet aansprakelijk. (Rechtbank Rotterdam, Datum uitspraak, 23-03-2022).



Gasunie chartert FSRU van Exmar voor 5 jaar

Het Nederlandse gasinfrastructuurbedrijf Gasunie en de in België gevestigde reder Exmar hebben overeenstemming bereikt over een vijfjarig charter voor de tewerkstelling van het FSRU S188-hervergassingsschip.

Gasunie gaat de FSRU S188 gebruiken als drijvende LNG-importterminal in de Eemshaven in Groningen. Dit is belangrijk gezien de geopolitieke ontwikkelingen die momenteel in Europa plaatsvinden; De toegenomen nadruk op de continuïteit van de energievoorziening, in het bijzonder.

Exmar is een leverancier van drijvende oplossingen voor de exploitatie, het transport en de transformatie van gas. De S188 barge-based floating regasification unit (FSRU) is gebouwd in 2017. Eerder charterde grondstoffenhandelaar Gunvor het voor de Bangladesh-projecten in 2018. De partijen beëindigden de charterdeal echter officieel in mei 2021, ver voor de geplande datum.

Het doel van het nieuwe charter is om de FSRU S188 in te zetten en de terminal tegen het einde van het derde kwartaal van 2022 operationeel te hebben. (Bron: Offshore Energy /Gasunie/LK, 18-3-2022, Sanja Pekic. Afbeelding: Exmar).

EXMAR FSRU, IMO 9757694, n.p. Offshore Support Vessel, gebouwd als PM FSRU, 22-12-2017 opgeleverd door Wison (Nantong) Heavy Industry Co. Ltd., China (S188) als EXMAR FSRU aan Exmar FSRU Hong Kong Ltd., Liberia (D50C8), in beheer bij Exmar N.V., Antwerpen en Exmar & Pacific Midstream. 28.804 GT, 8.641 NT, 19.510 DWT. 120,00 (115,20) x 22,50 x 22,50 x 8,600 meter. 17-4-2019 opgelegd te Singapore.





ABEILLE NORMANDIE, IMO 9442421, Tug/Supply Ship, 7.473 GT, 4.250 DWT. 2010 opgeleverd als SIEM GARNET aan Zenith Energy Pte. Ltd., vlag: Noorwegen, in beheer bij Siem Offshore AS. 20-4-2017 verkocht aan Siem AHTS POOL AS, 4-2017 vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Siem Offshore AS. 6-2020 vlag: Noorwegen. 6-2021 herdoopt GARNET. 10-5-2021 verkocht aan Les Abeille, Le Havre-Frankrijk (FMQR). 13-9-2021 bij Thyssen-Krupp Marine Systems G.m.b.H. / German Naval Yards te Kiel. 2-2022 herdoopt ABEILLE NORMANDIE. 2022 ingezet als Rescue-Tug, vervangt de ABEILLE LANGUEDOC (IMO 7710525, ex NEPTUN GOTHIA) te Boulogne. (Foto SIEM GARNET: Frits Olinga, 28-6-2013).

ABEILLE MÉDITERRANÉE, IMO 9417749, Offshore Tug/Supply Ship, 7.473 GT, 4.250 DWT. 22-9-2020 opgeleverd als SIEM DIAMOND aan Siem Offshore Inc., 2011 vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Siem Offshore AS. 2011 verkocht aan Siem Offshore Rederi AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Siem Offshore AS. 9-8-2011 in beheer bij Siem Offshore AS en Siem Offshore do Brasil S.A. 26-2-2015 in beheer bij Siem Offshore AS. 2017 verkocht aan Siem AHTS Pool AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Siem Offshore AS. 3-2020 vlag: Canada, 23-3-2020 in beheer bij Secunda Canada LP. 11-2020 vlag: Noorwegen, 13-11-2020 in beheer bij Siem Offshore AS. 17-6-2021 verkocht aan Les Abeilles, 6-2021 vlag: Frankrijk (FMQT), 6-2021 herdoopt DIAMOND. 8-9-2021 bij Thyssen-Krupp Marine Systems G.m.b.H. / German Naval Yards te Kiel. 2-2022 herdoopt ABEILLE MÉDITERRANÉE. 2022 ingezet als Rescue-Tug, vervangt de ABEILLE FLANDRE (IMO 7710513, ex NEPTUN SUECIA) te Toulon.



ALP FORWARD, IMO 9367516 (NB-217), 4-4-2007 kiel gelegd, 4-3-2008 te water gelaten, 20-4-2008 gedoopt URSUS en opgeleverd door MW Abwicklungsgesellschaft G.m.b.H., Cuxhaven (255) aan Harms

Offshore AHT "URSUS" G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2.789 GT, 836 NT, 3.216 DWT, 64,97 (60,27) x 18,50 x 8,50 x 7,500 meter, trekkracht 218 ton. 16,5 kn. 19.040 EPK, 14.000 kW, 2 x M.a.K. 6M32C en 2 x M.a.K. 8M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. NE-07. 9-2013 (e) vlag: Liberia. 2014 verkocht aan ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, t.b.n. ALP FORWARD. 5-12-2014 (e) in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam en Hellespont Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 7-2015 verkocht aan ALP Forward B.V., Rotterdam, roepsein PCXN, in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, 12-7-2015 (GL) herdoopt APL FORWARD. 16-3-2022 van Ravenna naar Rotterdam met een ponton. 1-4-2022 tijdens de reis op de Noordzee, in positie 51.56.34.8 NB. en 002.29.10.2 OL, brak er brand uit in de machinekamer, de sleepboot ALP IPPON stand-by, vast gemaakt door de de sleepboot MULTRATUG 18. 3-4-2022 de ALP FORWARD gearriveerd te Rotterdam, Waalhaven. (Foto: Reinier van de Wetering, 03-04-2022, t.h.v. Maassluis-West).



APOLLO, ENI 02331318 (NB-152), 1960 opgeleverd door Scheepswerf Fa. v/h J. Hendriks, Dodewaard (535) als HAVENDIENST 11 aan Gemeentelijk Havenbedrijf, Rotterdam. 26,595 ton. 23,63 x 6,25 x 2,20 x 1,980 meter. 450 APK, Bolnes. 1-4-2002 over aan N.V. Havenbedrijf Rotterdam, herdoopt RPA 28. 12-2007 verkocht aan Amsterdamse Dekschuitenverhuur H.B. Verduin, Amsterdam, herdoopt NASSAUKADE (1). 8-2008 verkocht aan N. Spithorst, Rotterdam, herdoopt ONDERNEMING. 2008 verkocht aan Scherpenhuyzen Diesel en Marine Service B.V., Hellevoetsluis (T.H.O.D.N. Scherpenhuyzen), herdoopt APOLLO. 22-8-2010 verkocht aan Mijenster Zand- en Grindhandel B.V., Gorinchem. 21-11-2013 Aanneming- en Verhuurbedrijf J. Hoonderd & Zn., 's Heerenhoek. 2015 verkocht aan Ad Stolk Schepen B.V., H.I. Ambacht. 2022 verkocht aan MRD Marine Support B.V., Rotterdam, herdoopt MRD NAVIGATOR. (Foto: Teun van der Zee, 31-5-1996).



AQUARIUS-G, IMO 9648506 (NB-195), Seismic Research Support Vessel, casco gebouwd bij Crist S.A., Gdynia onder bouwnummer BA-610, zusterschip van ASTRA-G, 14-11-2012 te water gelaten te Polen, 23-11-2012 ETA te Stellendam achter de sleepboot HERAKLES (6614853), 26-11-2012 vertrokken van Brunsbüttel, 29-11-2012 ETA te Stellendam, 30-11-2012 gearriveerd te Stellendam, afgebouwd bij Maaskant Shipyards B.V., Stellendam, 16-4-2013 proefvaart vanaf Stellendam, 23-4-2013 proefvaart en trekproeven in de Europoort, 24-4-2013 proefvaart op de Noordzee en naar Scheveningen, 1-5-2013 te Scheveningen gedoopt AQUARIUS-G door Merel Groen (dochter van directeur/eigenaar Erik Groen) en opgeleverd aan Rederij Groen II B.V., Panama, roepsin HP8937, in beheer bij Rederij Groen B.V., Scheveningen en GloMar Shipmanagement B.V., Den Helder. 499 BRT, 250 DWT, 40,00 (37,40) x 9,30 x 4,60 x 3,300 meter, 2.640 EPK, 1.940 kW, 2 x Caterpillar C32 ACERT, 14 kn. 18-6-2021 verkocht aan France Govt, Manche, Cedex, Frankrijk (FMRE), 29-9-2021 (F) herdoopt JEANNE BARRET. (Foto: Ruud Zegwaard, 23-4-2013, proefvaart).

BOKA ATLANTIC, IMO 9545675, Well-Stimulation Vessel, 8.842 GT, 6.800 DWT. 8-8-2008 contract, 23-4-2009 kiel gelegd, 17-7-2011 te water, 6-3-2014 opgeleverd door P.T. Batamec Shipyard (7063) als NORSHORE ATLANTIC aan Norshore Atlantic B.V., vlag: Noorwegen (DIS), in beheer bij Norshore Management AS, Straume. 8.842 GT, 2.652 NT, 6.800 DWT. 115,40 (107,95 / 105,596) x 28,00 x 9,00 x 7,111 meter. 2 x MAK 6M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., 4 x MAK 9M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 31-8-2015 verkocht aan NSA Bondco Ltd., vlag: Noorwegen (DIS), in beheer bij Norshore Management AS, Straume. 8-2017 in beheer bij Norshore Management AS en Anglo-Eastern (UK) Ltd., Glasgow. 11-2017 vlag: Marshall Islands (V7FB3). 2022 verkocht aan Boskalis Offshore Transport Services N.V., vlag: Marshall Islands (V7FB3), in beheer bij Anglo-Eastern (UK) Ltd., Glasgow. 3-3-2022 op Singapore Anchorage. 2022 te Singapore voor aanpassingen en verwijderen van de boortoren. 23-3-2022 herdoopt BOKA ATLANTIC. 22-4-2022 in charter in het Verre Oosten als BOKA ATLANTIC. (NB: 29-7-2008 Norshore Atlantic B.V. opgericht als Hujori B.V. 3-12-2009 de naam gewijzigd in Norshore Shipping B.V., Amsterdam. 8-5-2019 liquidatie beëindigd. 27-5-2019 de rechtspersoon uitgeschreven).

BRAVEHEART SPIRIT, IMO 9507049, Offshore Supply Ship, gebouwd als BOURBON HARKAN, 9-8-2010 opgeleverd door Zhejiang Shipbuilding Co. Ltd. (ZJB06-162) als BOURBON GULF STAR aan Bourbon PS Sasu, St. Vincent and Grenadines (J8B4350), in beheer bij Bourbon Offshore Greenmar Ltd. 2.554 GT, 2.930 DWT. 73,20 (70,76) x 16,50 x 6,80 x 5,500 meter. 5.218 EPK, 3.840 kW. 2-2011 verkocht aan Bourbon Offshore Gulf WLL, St. Vincent and Grenadines (J8B4350), in beheer bij Bourbon Offshore Greenmar Ltd. 11-2016 in beheer bij Bourbon Offshore MMI DMCEST. 21-11-2019 in beheer bij Bourbon Offshore Surf SAS. 2-2-2022 (e) verkocht aan Braveheart Offshore B.V., Urk, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B4350), herdoopt BRAVEHEART SPIRIT. 10-3-2022 thuishaven: Urk, vlag: Nederland (PEJO).

CAPE LEEUWIN, IMO 9783100, 14-9-2015 kiel gelegd, 17-2-2017 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (545018) als CAPE LEEUWIN aan Global Ship Leasing 42 B.V., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Damen Shipyards B.V. en MacKenzie Marine & Towage Pty. Pte. 299 GT, 89 NT, 85 DWT. 24,74 (22,216) x 12,63 x 4,63 x 3,230 meter. 4-2-2022 verkocht aan Svitzer Terminals Australia, Australië (VMMP), in beheer bij Svitzer Australia Pty. Ltd. (Svitzer Australasia), Sydney, herdoopt SVITZER BASS.

CAPE NATURALISTE, IMO 9783095, 14-9-2015 kiel gelegd, 18-11-2016 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (545017) als CAPE NATURALISTE aan Global Ship Leasing 40 B.V., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Damen Shipyards B.V. en MacKenzie Marine & Towage Pty. Pte. 299 GT, 89 NT, 85 DWT. 24,75 (22,21) x 12,63 x 4,60 x 3,250 meter. 4-2-2022 verkocht aan Svitzer Terminals Australia, Australië (), in beheer bij Svitzer Australia Pty Ltd (Svitzer Australasia), Sydney, herdoopt SVITZER FLINDERS.

CHEOY LEE 5211, IMO 9920887, Tug, type ART-80-32, 491 GT, 80 ton BP, 17-1-2022 te water gelaten onder bouwnummer CHEOY LEE 5211, 15-4-2022 geplande oplevering aan Kotug International B.V., Rotterdam, vlag: Brunei Darussalam.

CHEOY LEE 5212, IMO 9920899, Tug, type ART-80-32, 491 GT, 80 ton BP, 6-9-2021 kiel gelegd onder bouwnummer CHEOY LEE 5212, 15-6-2022 geplande oplevering aan Kotug International B.V., Rotterdam, vlag: Brunei Darussalam.

CHEOY LEE 5213, IMO 9920904, Tug, type ART-80-32, 491 GT, 80 ton BP, 3-2022 in aanbouw onder bouwnummer CHEOY LEE 5213 voor Kotug International B.V., Rotterdam, 16-12-2021 afbesteld.

DAMEN GORINCHEM 545101, IMO 9762302, Offshore Supply Ship, Damen Fast Crew Supplier 4008. 16-2-2016 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 545101, vlag: St. Vincent and Grenadines, 3-2022 proefvaart, 20-6-2022 geplande oplevering aan Integral Naviera S.A. De C.V., Mexico City. 270 GT, 150 DWT.

DMS RAVEN, IMO 9280469 (NB-107), Damen Shoalbuster 2208, 15-5-2003 proefvaart, 8-5-2003 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (1549) als DMS RAVEN aan Damen Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam. Roepsin PBJL. 119 GT, 35 NT. 22,35 (20,34) x 8,00 x 2,99 x 2,050 meter. 1.460 EPK, 1.074 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 137 x 152, 1.800 rpm., verdraagd naar 365 rpm., Caterpillar Inc.,

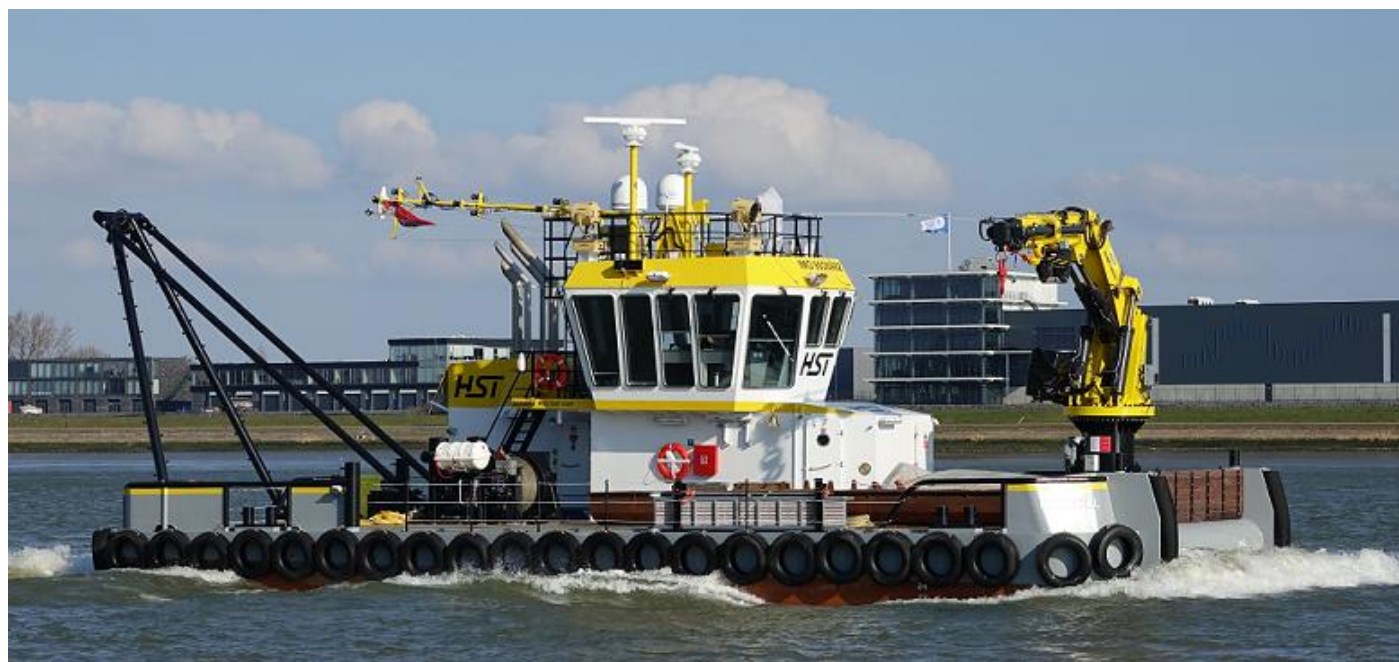
Peoria, IL. 24-5-2003 vertrokken van Rotterdam. 30-12-2003 vertrokken van Papendrecht naar Bordeaux. 29-8-2004 a/b van m.s. TRAMPER vertrokken naar Jebel Ali. 2-2022 verkocht aan Location Ocean Inc., Kingstown-Saint Vincent and the Grenadines (J8B6288), in beheer bij Groupe Océan, Canada, herdoopt OCEAN AQUA. 5-3-2022 op Suez Anchorage. 15-3-2022 van Port Said. 25-3-2022 te Malta. 28-3-2022 van Malta. 6-4-2022 van Algeciras.



DREADNOUGHT I, ENI 02309136, 23-10-1954 meetdatum, 15-12-1954 geregistreerd en gebrand 9136 B ROTT 1954, 1954 opgeleverd door N.V. Niehuis en Van den Berg's Scheepsreparatiebedrijf, Pernis als DREADNOUGHT I aan N.V. Niehuis en Van den Berg's Scheepsreparatiebedrijf, Pernis. 22,357 ton, 22,40 x 5,27 x 1,97 x 1,400 meter. 300 PK, 221 kW, 5 cyl, 2 tew, Brons 5GB, N.V. Appingedammer Brons Motorenfabriek NE-54. 13-8-1985 verkocht aan A.M.J. Schaafstra, Made. 8-12-1986 herdoopt ONRUST. Waterverplaatsing: 24,232 ton, inzinking: 2,580 meter. 26-2-1988 verkocht aan R.P. Dijkgraaf, Spijkenisse, 26-2-1988 herdoopt RIVER SEA. 21-5-1991 verkocht aan V.o.F. Motorsleepboot Daniël, Nieuwerkerk a/d IJssel, in beheer bij D.J. Brand, herdoopt L'AVENIR. 1-2022 gesloopt te Zwolle. (Foto: Teun van der Zee, 14-4-1988).



EL-ALAMEIN 2, IMO 9928970, Utility Vessel, 15-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN SHIPYARDS HARDINXVELD 571825, 21-1-2022 te water, 30-6-2022 geplande oplevering, 8-3-2022 van de werf naar Europoort voor de proefvaart, 9-3-2022 proefvaart en naar Rotterdam, 10-3-2022 te Gorinchem, 18-3-2022 opgeleverd aan Damen Shipyards B.V. voor de Suez Canal Authority, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6302). 336 GT. 19-3-2022 vertrokken naar Port Said, 10-4-2022 ETA te Port Said. (Foto: Reinier van de Wetering, 8-3-2022, t.h.v. Maassluis-West).



HST HAZEL, IMO 9928982, (NB-288) Damen MultiCat 2309, Utility Vessel, 18-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN SHIPYARDS HARDINXVELD 571826, 15-12-2021 proefvaart, 16-12-2021 proefvaart en terug naar Hardinxveld, 22-12-2021 opgeleverd aan Global Ship Leasing 62 B.V., Gorinchem. thuishaven: Swansea, vlag: United Kingdom (MKKH9), in beheer bij High Speed Transfers Ltd. en Global Ship Lease Holding B.V. 143 GT. 23,33 (22,00) x 9,00 x 3,0 x 2,350 meter. 1.298 EPK, 956 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 144 x 165, 1.800 rpm., AB Volvo Penta, Gothenborg. 11-3-2022 vertrokken naar Oostende. 12-3-2022 van Oostende naar Great Yarmouth. (Foto: Hans de Klerk, 6-3-2022).



HUNTER, IMO 5389750, 16-7-1958 te water, 23-10-1958 opgeleverd door Johann Oelkers, Hamburg-Wilhelmsburg als WILHELMINE aan Petersen & Alpers G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg (DAIX). 160 BRT, 28,91 (26,52) x 7,65 x 3,89 x 3.05/3,36 meter. 1980 via Mützelfeldtwerft verkocht aan Fa. A. Slooten, Wormer. 23-7-1981 verkocht aan Gerrit Rox Zeesport Visserij en Rondvaartbedrijf, Den Helder, herdoopt HUNTER. 1981 nieuwe machine: 1.250 EPK, 919 kW, 6 cyl, 4 tew, Industrie 6D7-HDN. 25-8-1989 na faillissement verkocht aan Handelsonderneming Stolk, Hendrik Ido Ambacht. 14-11-1989 verkocht aan Gentenaar, San Lorenzo, (v.d, Berg, Den Haag) herdoopt DELIA. 1990 op verdenking van drugsmokkel aangehouden en opgelegd. 1992 verkocht aan Hunter Offshore C.V., Den Helder (Telco Marine B.V.), herdoopt HUNTER. 1995 verkocht aan J.G.P. van Eersel, Amsterdam. 199- in gebruik genomen als woonboot. 2022 gesloopt bij Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V., Haarlem. (Info: Clyde Maritime Forum/Henk, e.a. Foto: Willem Koper).

JACOBUS, IMO 9910284 (NB-272), Research Vessel, 16-4-2020 kiel gelegd bij Pattje Waterhuizen B.V., Waterhuizen onder bouwnummer PATTJE 549, 16-12-2020 geplande oplevering als JACOBUS aan Van Laar Maritime B.V., IJmuiden, 7-2020 te water gelaten, 30-7-2020 opbouw geplaatst, 14-3-2022 van de werf naar Delfzijl, 15-3-2022 proefvaart, 16-3-2022 proefvaart, 17-3-2022 van Delfzijl naar IJmuiden, 17-3-2022 opgeleverd aan Jacobus Shipping Ltd., United Kingdom (MIVU7), in beheer bij Van Laar Maritime B.V., IJmuiden. 387 GT, 420 DWT. 18-3-2022 gearriveerd te IJmuiden.



KOENIGSBORG, IMO 9722522 (NB-290) Offshore Supply Ship, 3.636 GT, 4,065 DWT, 16-11-2013 contract, 12-3-2014 kiel gelegd bij CRIST S.A. (304), 6-9-2014 te water, 8-1-2015 opgeleverd door Ulstein Verft AS (304) als BLUE VIKING aan Blue Ship Invest AS, Bermuda (ZCEN8), in beheer bij Nordic American Offshore Ltd. 30-1-2015 (e) verkocht aan Blue Power Ltd., Bermuda (ZCEN8), in beheer bij V Ships Offshore Ltd. 4-2015 herdoopt NAO VIKING. 31-3-2019 (e) verkocht aan Hermit Viking Shipping Co. Ltd., Bermuda (ZCEN8), in beheer bij Delta PSV Norway AS. 8-2019 herdoopt HERMIT VIKING. 26-10-2020 (e) verkocht aan Pearl Bidco AS, Bermuda (ZCEN8), in beheer bij Delta PSV Norway AS. 3-2021 (e) vlag: Noorwegen (NIS) (LAMM8), 30-3-2021 (e) in beheer bij Remoy Shipping AS, Fosnavåg en OSM Offshore AS, Fosnavåg. 10-10-2021 van Moermansk naar Delfzijl, 18-10-2021 te Delfzijl om verbouwd te worden tot een walk-to-work-schip bij scheepswerf Koninklijke Niestern Sander te Delfzijl. 2-3-2022 verkocht aan DIXBORG B.V., Delfzijl, 3-3-2022 vlag: Nederland, roepsein PBQL, in beheer bij OSM Offshore AS, Arendal en Wagenborg Offshore Operations B.V., 3-3-2022 herdoopt KOENIGSBORG. 29-3-2022 vertrokken uit de Eemshaven met bestemming Great Yarmouth, U.K. (Foto: Frits Olinga, 29-3-2022).

MARIA-G, MO 9480875 (NB-158) Offshore and Support Vessel, i.a. als SEALINK CASSANDRA 4, 29-6-2009 opgeleverd door Sealink Engineering & Slipway Sendirian Berhad, Miri als MARIA G aan Rederij Groen B.V., Scheveningen, vlag: Panama, roepsein 3FMM5. 1.081GT, 324 NT, 53,80 x 13,80 meter, 1.193 kW, 2 x Cummins KTA50-M2. 5-2021 in beheer bij SCF Management Services (St. Petersburg) Ltd., St. Petersburg. 8-6-2021 vlag: Rusland (UBAW7). 11-2021 vlag: Panama (3FMMS), 22-11-2021 in beheer bij Rederij Groen B.V.

MED ALDEBARAN, IMO 9740392, Tug, 26-3-2015 opgeleverd door Astilleros Armon S.A. (752) als VEHINTINUEVE aan Remolques Unidos SL, Spanje (EAND). 14-3-2022 (e) verkocht aan Expoente Navegante Unipessoal Lda., Santander-Spanje (EAND), in beheer bij Medtug Antwerp N.V. 11-3-2022

herdoopt MED ALDEBARAN. 428 GT, 128 NT, 393 DWT. 31,50 (27,30) x 11,20 x 5,40 x 5,020 meter. 13,5 kn. 6.086 EPK, 4.480 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette, In NE-11-11- 2014. 2 x Azimuth Thruster Solid Inox 5.00 at 225 rpm.

MED CAPELLA, IMO 9931422, sleepboot, 1-3-2021 eerste staal gesneden, 15-3-2021 kiel gelegd, 8-12-2021 te water, 17-1-2022 opgeleverd door Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S. (272) als BOGACAY XLIX aan Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S., Istanbul-Turkije (TCA6693). 312 GT, 94 NT. 4.800 EPK, 2 x Caterpillar. 5-3-2022 te Antwerpen. 11-3-2022 herdoopt MED CAPELLA. 14-3-2022 (e) verkocht aan Tangens D Esperança - Unipessoal Lda., 11-3-2022 vlag: Portugal Madeira) (CQEQ2), in beheer bij Medtug Antwerp N.V.



MTS VALOUR, IMO 9407299, 3-6-2006 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot ZEUS, 6-6-2006 te Gorinchem, in aanbouw als DMS HERON bij Damen Shipyards Gorinchem B.V. (1572) voor Damen Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam, 2-11-2006 opgeleverd als DMS HERON aan Damen Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam. 12-2006 verkocht aan MTS Group Ltd., Brixham, vlag: United Kingdom (MPVV8). 123 GT. 859 EPK, 632 kW, 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Peoria, Illinois. 3-4-2022 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met m.s. HYDRA (IMO 9356488) met bestemming Moerdijk, assistentie van de duw- sleepboot AREND. 29-3-2022 m.s. HYDRA vertrokken van Galway, Ierland naar Moerdijk. (Foto: Leen v.d. Meijden, 3-4-2022, t.h.v. Rozenburg).

NICOLINE (3), IMO 9106534, EU, 2718511, Stantug 1605, casco gebouwd door Wroclawska Stocznia Rzezna, 1994 opgeleverd door Scheepswerf Damen B.V. (5934) als NICOLINE aan Rederij Waterweg B.V., Workum (H. de Haas). 940 PK, 2 x Caterpillar. 1997 verkocht aan Baggerwerken Decloedt en Zoon N.V., België, herdoopt ZEEBRUGGE II. 2021 verkocht aan Spanopoulos Group S.A., Salamina, vlag: Griekenland, 8-2021 samen met m.s. JACQUELINE (Baggerwerken Decloedt en Zoon N.V., Zeebrugge (ORKT) 1979) bij Spanopoulos Shipyard te Salamas, 2021 herdoopt CHRISTOS XXVIII.



NP 498, IMO 9844227 (NB-246), gebouwd bij Neptune Shipyards B.V. te Aalst onder bouwnummer NP498, 8-3-2018 te water, 4-4-2018 van de werf te Aalst naar de Maasvlakte op proefvaart en terug naar Aalst, vlag: Ned., roepsein PDBS, 4-5-2018 (BV) opgeleverd als MTS VIKING aan Neptune Equipment B.V., Aalst, vlag: U.K. (MCYN9), in beheer bij Neptune Shipyards B.V., Aalst en Marine & Towage Services Ltd., Brixham. 146 GT, 43 NT, 130 DWT. 21,50 (20,25) x 9,00 x 3,00 x 2,040 meter. 10 kn. 1.214 EPK, 894 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 145 x 183, 1.800 rpm, vertraagd naar 395 rpm., Caterpillar C18, Caterpillar Inc., Peoria Il. 8-5-2018 proefvaart op het Calandkanaal, Europoort en terug naar Aalst. 29-5-2018 vertrokken naar Brixham, U.K. 3-5-2018 ETA te Brixham. 15-2-2022 vlag: Nederland (PDBS) en herdoopt NEPTUN VIKING. (Foto: Nico Giltay, 2-4-2022, Puttershoek).

NP 587, IMO 9950650, Neptune Eurocarrier 2495, 28-6-2021 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 587, 4-3-2022 proefvaart onder Nederlandse vlag (PBAD), 5-3-2022 te Aalst, 22-3-2022 proefvaart, 3-2022 geplande oplevering aan Neptune Equipment B.V., Hardinxveld-Giessendam. 170 GT.

PENTOW SALVOR, IMO 8107048 (NB-247), 12-1982 opgeleverd door Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje B.V., Waterhuizen (349) als ROCK FISH. 1994 herdoopt PENTOW SALVOR. 2000 verkocht aan Smit International Shipping Investments Inc., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij SMIT Marine South Africa. 991 BRT, 4.000 EPK, 2.944 kW, 7 cyl, 2 tew, Wichmann 7AXA, Wichmann Motorfabrikk AS. 3-3-2006 (e) in beheer bij Smit International Gabon S.A., Port Gentil. 28-9-2006 (e) in beheer bij Smit International Gabon S.A., Port Gentil en Smit Amandla Marine Pty. Ltd. 18-4-2007 (e) in beheer bij Smit Amandla Marine Pty. Ltd. 2010 verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte Ltd., Singapore, vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Smit Amandla Marine Pty. Ltd. 2-2012 (e) verkocht aan Comarco Mauritius Ltd., Mombasa, vlag: Tanzania, in beheer bij Kenya Marine Contractors Ltd., Mombasa, herdoopt RAPTOR. 8-2015 vlag: Cook Islands. 14-12-2017 te Mombasa, Kenia (laatste rapport). 12-2017 (e) verkocht voor sloop. 2018 gesloopt.



RT ROB, IMO 9474905 (NB-271), type RT80-32, 1-6-2007 besteld, 17-7-2008 kiel gelegd, 17-4-2009 opgeleverd door Niigata Shipyard and Repair Inc., Niigata, Japan (0034) aan Elisabeth Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HTL9, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam, 463 GT, 5.295 kW, 3 x Caterpillar 3512-C, trekkracht 85 ton, 5-2009 vertrokken van Niigata, 20-7-2009 gearriveerd in de Fischereihafen te Bremerhaven, Duitsland. 2009 verkocht aan RT Rob Ltd., Malta, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam. 10-11-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 10-4-2020 vanaf Bremerhaven gearriveerd te Rotterdam, in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 28-2-2022 te Stellendam. 15-3-2022 onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PEID. (Foto: Peter Andriessen, 9-4-2020).

RT ZOË, IMO 9333888 (NB-136), 23-3-2005 kiel gelegd, 15-10-2005 te water, 2-3-2006 (GL) opgeleverd, 8-3-2006 te Singapore overgedragen door ASL Shipyard Pte. Ltd. te Singapore (502) aan RT Zoë Ltd., in beheer bij Kooren Shipbuilding and Trading B.V., 343 GT, 4.320 kW, 3 x Wärtsilä 8L20, roepsein 9HFY8. 3-2006 samen met de RT ANTONIE vertrokken naar Rotterdam, beide in de Rode Zee ingezet bij het brandende Koreaanse containerschip HYUNDAI FORTUNE, 3-4-2006 in aanvaring gekomen met de

HYUNDAI FORTUNE, daarbij viel 1 gewonde die is behandeld door de scheepsarts van het fregat WESTDIEP, de sleepboot liep schade op aan de opbouw, aan boord van de FAIRPARTNER gezet en naar Hamburg gebracht voor reparatie, de opgelopen schade hersteld bij Blohm + Voss. 5-2007 te Hamburg gedoopt RT ZOË door Zoë Kooren (dochter van Ard-Jan en Chrisje Kooren). 2015 verkocht aan Kotug Zes B.V., 23-5-2019 vlag: Bahamas (C6EI9), in beheer bij Kotug International B.V. 2-2021 verkocht aan RT Zoë B.V., Bahamas, in beheer bij Kotug International B.V. 28-1-2022 van Las Palmas naar Piraeus, 12-2-2022 te Piraeus. 2-2022 verkocht aan Nemecca Z, (Zouros Group (20%) en Fintowage S.r.l., Genua (80%), 21-3-2022 (F) vlag: Griekenland, roepsein SVB3213, in beheer bij Fintowage S.r.l., Genua (Fintowage S.r.l, Genua is een Joint-Venture van Rimorchiatori Mediterranei S.p.A., Fratelli Neri en Cafimar- Rimorchiatori Laziali), 21-3-2022 (F) herdoopt ELLADA Z.



SKOUL MELEN, IMO 9420007, Tug/Supply Ship, 1.943 GT, 1.898 DWT, 22-3-2011 opgeleverd als SEA JACKAL aan DESS Cyprus Ltd., Cyprus (5BET3), in beheer bij Deep Sea Supply PLC. 31-3-2011 in beheer bij Deep Sea Supply Management (Singapore) Pte. Ltd., Singapore. 22-10-2013 in beheer bij Deep Sea Supply Navegacao Maritima Ltda. 7-2018 verkocht aan Dixstone Holdings Ltd., 7-2018 vlag St. Vincent and Grenadines (J8B5689), in beheer bij ABC Maritime A.G, Nyon, Zwitserland, 7-2018 herdoopt KAOUENN. 27-11-2019 in beheer bij Bourbon Offshore Surf SAS. 23-1-2020 verkocht aan Kaouenn Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Bourbon Offshore Surf SAS. 2-4-2021 in beheer bij Llyr Marine NL B.V., Hoofddorp (25-3-2020 naam MPR Crewing B.V. gewijzigd in: Llyr Marine NL B.V., de zetel gewijzigd in: Rotterdam, 9-1-2012 is Bestuurder Marine-Projects-Rotterdam-Holding B.V. in functie getreden bij MPR Crewing B.V. 9-1-2012 akte oprichting MPR Crewing B.V. te Vlaardingen). 28-9-2021 verkocht aan Dermor Inc., vlag St. Vincent and Grenadines (J8B5689), in beheer bij Llyr Marine NL B.V., Hoofddorp, 9-2021 herdoopt SKOUL MELEN. (Foto KAOUENN: Arjan Elmendorp, 4-12-2018).

SL IBO, IMO 9908401, Tug, Robert Allan, 1-11-2021 opgeleverd door Uzmar Gemi Insa San. ve Ticaret A.S. (138) aan Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Marshall Islands (V7A487), in beheer bij Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam. 1.227 GT, 368 NT, 568 DWT. 42,00 (38,00) x 16,00 x . x 6,500 meter. 13 kn. 7.880 EPK, 5.800 kW, 2 x 12 cyl, 256 x 310, 1.000 rpm., Anglo Belgian Corporation, 2 Azimuth Thruster Controllable pitch LB.

SL MACALOE, IMO 9908425, Tug, Robert Allan, 14-12-2021 opgeleverd door Uzmar Gemi Insa San. ve Ticaret A.S. (140) aan Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Marshall Islands (V7A4993), in beheer bij Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam. 1.227 GT, 368 NT, 568 DWT. 42,00 (38,00) x 16,00 x . x 6,500 meter. 13 kn. 7.880 EPK, 5.800 kW, 2 x 12 cyl, 256 x 310, 1.000 rpm., Anglo Belgian Corporation, 2 Azimuth Thruster Controllable pitch LB.

SL MATEMO, IMO 9908413, Tug, Robert Allan, 30-11-2021 opgeleverd door Uzmar Gemi Insa San. ve Ticaret A.S. (139) aan Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Marshall Islands (V7A4994), in beheer bij Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam. 1.227 GT, 368 NT, 568 DWT. 42,00 (38,00) x 16,00 x . x 6,500 meter. 13 kn. 7.880 EPK, 5.800 kW, 2 x 12 cyl, 256 x 310, 1.000 rpm., Anglo Belgian Corporation, 2 Azimuth Thruster Controllable pitch LB.

SL MERGANSER, IMO 9564114, Tug, 2-11-2010 opgeleverd als LAMNALCO MERGANSER aan Lamnalco Sharjah Ltd., Cyprus, in beheer bij Smit Lamnalco Ltd. 1.290 GT, 1.050 DWT. 53,00 (49,40) 13,80 x 7,00 x 4,800 meter. 11-2010 vlag: Singapore. 16-2-2012 in beheer bij Smit Lamnalco Ltd. en Smit Lamnalco Nigeria Ltd. 12-2012 verkocht aan Smit Lamnalco Ltd., Cyprus, in beheer bij Smit Lamnalco Ltd. en Smit

Lamnalco Nigeria Ltd. 27/02/2015 verkocht aan Afrikdelta Shipping Service Pte. Ltd., 2-2015 vlag: Nigeria, in beheer bij Smit Lamnalco Ltd. en Smit Lamnalco Nigeria Ltd. 6-2015 in beheer bij Afrikdelta Marine Ltd. 8-2015 vlag: Singapore. 3-2016 herdoopt AFRIK MERGANSER. 7-12-2021 verkocht aan Smit Terminals Europe B.V., Rotterdam, vlag: Liberia (5LDR4), in beheer bij Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam, 12-2021 herdoopt SL MERGANSER.

SL QUIRIMBAS, IMO 9908190, Tug, 1.025 GT, 93 ton BP, 19-12-2021 te water gelaten onder bouwnummer UZMAR 141, 20-3-2022 geplande oplevering aan Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Marshall Islands (V7A4995), 21-3-2022 proefvaart.

SUNRISE-G., IMO 9628518 (NB-205), Offshore Supply Vessel, aanvankelijk in aanbouw als SEALINK CASSANDRA 7 voor eigen rekening, daarna als CASSANDRA 7, 19-11-2010 contract, 9-12-2010 kiel gelegd, 30-10-2012 te water gelaten, 15-2-2014 opgeleverd door Sealink Engineering & Slipway Sdn. Bhd. (SSS170A) als SUNRISE-G. aan Rederij Groen II B.V., 's-Gravenhage, vlag: Panama, in beheer bij Rederij Groen B.V., Scheveningen/'s-Gravenhage, roepsein 3FKF6. 2.194 GT, 658 NT, 2.057,05 DWT, 59,90 (52,80) x 16,50 x 6,80 x . meter, 4.261 EPK, 3.133 kW, 2 x Caterpillar 3516B, Caterpillar Inc. 5-5-2014 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 6-2021 vlag: Rusland (UBAW6), 9-6-2021 in beheer bij SCF Management Services (St. Petersburg) Ltd., St. Petersburg. 9-2021 vlag: Panama (3FKF6), 24-9-2021 in beheer bij Rederij Groen B.V.

TALAGY, IMO 7824261 (NB-289), 5-4-1979 kiel gelegd, 28-7-1979 te water gelaten, 30-9-1979 opgeleverd door Saint John Shipbuilding & Dry Dock Co. Ltd., Saint John NB, Canada (1132) als CANMAR KIGORIAK aan Dome Petroleum Ltd., Vancouver-Canada, in beheer bij Canadian Marine Drilling Ltd. 3.642 BRT, 16.800 EPK, 2 x Sulzer 12ZV40/48, 1-9-1988 verkocht aan Amoco Canada Resources Ltd., Vancouver-Canada, in beheer bij Canadian Marine Drilling Ltd. 1997 verkocht aan Keen Waters Navigation Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Specialist Marine Services Ltd., herdoopt KIGORIA. 1-7-1998 in commercieel en operationeel beheer bij International Transport Contractors B.V., Haarlem. 16-9-2003 in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland (Joint Venture tussen Smit en Femco) vlag: Rusland, kreeg een 5 jarig bare-boat charter bij High Longitude Shipping Inc., Moermansk, 2003 herdoopt TALAGY. 22-3-2004 (e) verkocht aan Rosneftflot, vlag: Rusland (UENL). 17-10-2005 (e) verkocht aan Theological Shipping Ltd., Cyprus, vlag: Rusland, in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland. 10-6-2010 (e) verkocht aan High Latitude Shipping Inc., Rusland, in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland. 12-2010 herdoopt KIGORIAK. 1-10-2017 (e) verkocht aan WHB Shipping N.V., Rusland, in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland. 17-2-2020 (e) verkocht aan Ruthwell Investments Ltd., Rusland, in beheer bij FEMCO-Management Ltd. (OOO 'FEMKO-Menedzhment'), Yuzhno-Sakhalin, Rusland. 24-1-2022 verkocht voor sloop (745 USD/TO). 29-1-2022 op Murmansk Anchorage, 29-1-2022 vertrokken naar Marsaxlokk, Malta. 20-3-2022 op Bhavnagar Anchorage.



UNION SAPPHIRE, IMO 9220550 (NB-252), 7-5-2001 te water gelaten bij Astilleros Armon Navia Spain onder bouwnummer 512, 27-8-2001 opgeleverd als UNION SAPPHIRE aan URS België N.V., Antwerpen-België. Roepsein ORLL. 7-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage. 10-12-2018 verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., 11-12-2018 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4927, in beheer bij Boskalis Offshore Transport Services N.V., 12-2018 herdoopt SAPPHIRE. 24-2-2021 van de Waalhaven naar Dordrecht, 8-3-2021 te Rotterdam en opgelegd. 12-2021 verkocht aan Boskalis Offshore Transport Services N.V., Malta. 16-2-2022 gepland vertrek van Rotterdam naar Tallinn uitgesteld. 24-2-2022 van Rotterdam naar Tallinn, 28-2-2022 ETA te Tallinn. 28-2-2022 van Ventspils naar Grenå. 3-3-2022 ETA te Grenå. 8-3-2022 van Aarhus naar Liepāja, 11-3-2022 te Liepāja. 12-3-2022 herdoopt RADUGA ORION. (Foto: Willem Koper, 18-10-2011).



VOS NAPOLEON, MMSI 235103217 (NB-287), maintenance/tender, 9-11-2013 te water gelaten als SEAS67, 14-2-2014 opgeleverd door South East Asia Shipyard, Ho Chi Minh City (067) als MPI NAPOLEON aan MPI Offshore Ltd., Middlesbrough, in beheer bij Vroon B.V., roepsein 2HFK8, 20,06 (18,84) x 7,00 x 2,96 x 1,310 meter, 12 passagiers. 1.798 EPK, 1.424 kW, 2 x M.A.N. Nutzfahrzeuge A.G., 25 kn. 2018 verkocht aan Offshore Support Vessels B.V., Middlesbrough-United Kingdom, 29-12-2018 herdoopt VOS NAPOLEON. 2021 verkocht Sima Charters B.V., Maassluis, 24-8-2021 bij Scheepswerf De Haas Maassluis B.V. door een grote kraan van de firma Boekestijn te Maasland uit het water getild voor een korte inspectie. 8-2021 diverse proefvaarten. 27-8-2021 te Maassluis. 14-9-2021 bij De Haas Maassluis B.V., Maassluis. 2021 vlag: Nederland (PEFY, MMSI 244094000), 3-2022 herdoopt SC TOPAZ. (Foto: Teun van der Zee, 16-3-2022, Maassluis).

WORLD PEARL, IMO 9638123, Offshore Supply Ship, 3.832 GT, 3.514 DWT. 1-12-2011 akte oprichting van World Wide Supply 3 GP B.V., Rotterdam, bestuurder Vistra B.V. in functie getreden. 3-2-2012 de naam gewijzigd in World Wide Supply GP 3 B.V. 25-9-2013 opgeleverd als WORLD PEARL aan World Wide Supply GP 3 B.V., Rotterdam, vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Remøy Management AS. 1-2-2014 bestuurder Vistra B.V. uit functie getreden bij World Wide Supply GP 3 B.V. 2-9-2015 opgelegd. 27-1-2017 verkocht aan New World Pearl Ltd., Noorwegen (NIS), in beheer bij Remøy Management AS. 28-12-2017 liquidatie beëindigd van World Wide Supply GP 3 B.V. 12-4-2019 verkocht aan FPS Pearl LLC, Liberia (D5TS4), in beheer bij Borealis Maritime Ltd., Londen. 21-3-2022 van Ålesund met de sleepboot ISA naar Greenock, 26-3-2022 te Greenock.

INTERNATIONAAL NIEUWS

1,26 kilometer

Als de drie schepen op de Waterweg en de andere drie in het Calandkanaal pal achter elkaar liggen, zou dat een rij zijn van 1,26 kilometer. De langste is de BRITISH SAPPHIRE die, rechts van de SLEIPNIR, op de Palen 84 ligt. Het is een 288 meter lange LNG tanker van het membraantype met een ladingcapaciteit van 155.000 m³. De lading is dan tot vloeistof verdicht onder een temperatuur van -162 graden Celsius, waardoor het volume 600 keer kleiner is dan in gasvorm. De tanker vaart voor BP, en voert de vlag van het Isle of Man.

Links van de SLEIPNIR de HEATHER KNUTSEN die Noordzeecrude ligt te lossen bij MET in de 7de Pet. De Noorse shuttletanker van 277 meter heeft een DWT van 84.455 en ging na gelost te zijn ten anker in de noord.



De SLEIPNIR is de laatste aanwinst van Heerema Marine Contractors in Leiden en kwam medio 2019 onder Panamese vlag in bedrijf. Het kraanschip van 220 bij 102 meter kan 20.000 ton tillen. De dekoppervlakte is 12.000 m² en er is accommodatie voor 400 man. De Heerema locatie aldaar heeft een walstroomvoorziening.

Afvarend op de rivier het multipurpose schip SAGA ADVENTURE van 199 meter. Aan dek staan twee verrijdbare portaalkranen die uitklapbaar zijn om bij regen de lading droog over te slaan. Ze heeft borax gelost in de Botlek en gaat naar Vlissingen. De binnenkomer is de 169 meter lange 'afzinker' SUN RISE die op weg is naar Greenport in de Eemhaven. Half achter haar verscholen nog een opvarende binnenvaarttanker van 110 meter, die daarmee de 1,26 kilometer vol maakt. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam Branch). <https://www.wssrotterdam.nl/>



EVER FORWARD, IMO 9850551, Container Ship, 117.340 GT, 73.121 NT, 127.076 DWT. 8-5-2020 kiel gelegd, 8-7-2020 te water gelaten onder bouwnummer SAMSUNG 2266, 28-9-2020 opgeleverd door Samsung H. I., Geoje als EVER FORWARD aan Evergreen Marine Corp., Hong Kong, China (VRTM7).

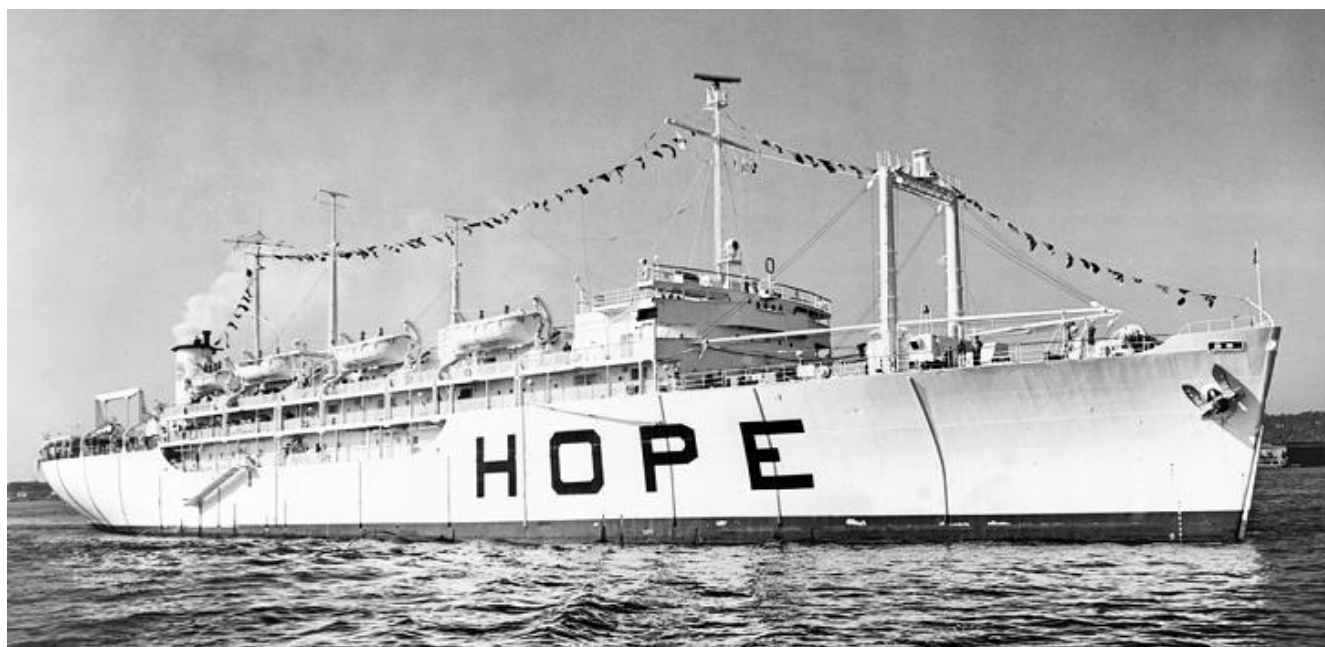
13-3-2022 vertrokken van Baltimore naar Norfolk, 13-3-2022 kort na vertrek van Baltimore net naast de vaargeul van het Craigshill Channel tussen de boeien 16 en 14 met 13 kn. aan de grond gelopen, niet vlot kunnen brengen, te vast in de modder, opdracht tot berging naar Smit-Donjon (2004 opgericht door Donjon Marine Co. en Smit Salvage). 21-3-2022 stand-by MEAGAN ANN, MICHAEL L. DAIGLE, BERING DAWN, kraanponton / dredger OYSTER BAY, dredger DALE PYATT. 27-3-2022 stand-by dredgers DALE PYATT en OYSTER BAY en de sleepboten JOHN JOSEF en THOMAS D. WITTE. 29-3-2022 de sleepboten MEAGAN ANN, ATLANTIC ENTERPRISE, ATLANTIC SALVOR, SIGNET WATHORSE II, APRIL MORAN en LYNNE MORAN stand-by. 30-3-2022 vlot brengen mislukt met ATLANTIC ENTERPRISE, ATLANTIC SALVOR, SIGNET WATHORSE II, APRIL MORAN en LYNNE MORAN, stand-by THOMAS D. WITTE en

JOHN JOSEF bij resp. DALE PYATT DALE PYATT + MICHAEL L DAIGLE, de sleepers bedankt en voorbereidingen getroffen voor een nieuwe pogingen op 3 en 4 april, daarna uitgesteld tot 15 april om er containers af te halen. 31-3-2022 stand-by MICHAEL L. DAIGLE met DALE PYATT, DALE PYATT en CHARLES JAMES. (Foto: Amerikaanse kustwacht/LK).



HOPE, kiel gelegd bij Sun Shipbuilding and Dry Dock Co., Chester, PA., Maritime Commission contract (MC 746), vrachtschip type C4-S-B2, 1-8-1944 door Mrs. H. C. Wilson te water gelaten, 30 August 1944 over aan Maritime Commission, bij Bethlehem Steel Co., Hoboken, N.J. verbouwd tot Haven Class hospitaalschip, 22-5-1945 in dienst gesteld als USS CONSOLATION (AH-15). 15.400 ton Displacement. 802 bedden. 18,3 kn. 2 ketels, Babcock and Wilcox, 9.000 APK, turbines, General Electric. 14 juli 1950 van Norfolk, 6-10-1951 te Pusan om daar dienst te doen tijdens de Koreaanse oorlog, 23-4-1954 te San Francisco. 10-8-1954 naar Tourane Bay, French Indo-China voor Operatie "Passage to Freedom" (Franse troepen uit Vietnam terug naar Frankrijk), 12-3-1955 van Yokosuka naar San Francisco, 30-3-1955 te San Francisco. 30-12-1955 uit dienst gesteld, opgelegd in de Pacific Reserve Fleet.

Gouwe Ouwe



USS CONSOLATION (AH-15) werd in 1958 geschonken aan Project Hope en diende onder de nieuwe naam van 1960 tot 1974, toen ze met pensioen ging. HOPE werd niet vervangen en de nadruk van Project HOPE verschoof volledig naar operaties op het land. Het project is opgericht door William B. Walsh. 16-3-1960 over aan (lease basis) People to People Health Foundation (Project HOPE), agent: American President Lines, herdoopt HOPE. 1-9-1974 na 11 reizen door Defense Reutilization and Marketing Service verkocht voor sloop. 15-9-1974 geschrapt uit Naval Register. 22-1-1975 over aan Maritime Commission en overgedragen voor de sloop aan Andy International, Inc., 1975 gesloopt. (USS CONSOLATION (AH-15) ten anker Zuid-Korea, foto: U.S. Navy / Robert Hurst. HOPE, foto: United States Library of Congress / Dick Pilkes).



GLOBAL MERCY vertrekt uit Nederland na geslaagd bezoek van twee weken

Na een succesvol verblijf van 2 weken in de haven van Rotterdam, heeft de Global Mercy koers gezet naar Tenerife, als tussenstop onderweg naar Afrika. Tijdens het Europese bezoek maakten meer dan 10.000 bezoekers van de gelegenheid gebruik om dit unieke, speciaal gebouwde schip te bezoeken, de bemanning te ontmoeten en meer te weten te komen over het werk van Mercy Ships. In Tenerife zal de laatste hand gelegd worden aan de uitrusting van de Global Mercy.

Voor het Nederlandse publiek had het schip zelf de grootste aantrekkingskracht: 94 procent van het totale aantal bezoekers had de Nederlandse nationaliteit. Voor Nederlandse ondernemers werd een businessevent gehouden met de mooie opbrengst van € 114.000,- aan donaties. Op de (internationale) maritieme dag en de medische dag op 7 en 8 maart ontmoetten honderden maritieme en medische professionals en bedrijven elkaar. Een groot deel van hen was afkomstig uit Nederland.

Martijn Provily, directeur van Mercy Ships Holland: 'Namens de internationale organisatie van Mercy Ships en Mercy Ships Holland wil ik Nederland hartelijk bedanken voor het warme welkom dat de Global Mercy heeft gekregen tijdens haar officiële presentatie in Rotterdam. Het zijn twee hele bijzondere weken geweest voor Mercy Ships, waarin we door Nederland en Europa zijn omarmd. Gesterkt door deze steun zetten we de reis met het schip voort, op naar Afrika waar we de mensen mogen gaan dienen met medische zorg en trainingen.'

Bijzondere betrokkenheid

Dat het bezoek van de Global Mercy leefde bij mensen in Nederland, werd onder andere zichtbaar door het bijzondere bezoek van mevrouw Damming, die haar laatste wens vervuld zag met een bezoek aan het schip. Daarnaast namen verschillende kinderen tekeningen mee voor de patiënten in Afrika of brachten hun spaargeld voor het goede doel. De Julianakerk in Dordrecht organiseerde een halve marathon die eindigde op de Parkkade, bij de Global Mercy, met de mooie opbrengst van € 14.000,- voor het werk van Mercy Ships.

Verschiede prominenten brachten een bezoek aan het schip, waaronder oud-premier Jan Peter Balkenende, CU-leider Gert-Jan Segers, Maarten van Ooijen (staatssecretaris van Volksgezondheid), Carola Schouten (Vicepremier, minister van Armoedebeleid), en de voorzitter van de Eerste Kamer, Jan Anthonie Bruijn.



Zwaaiende bemanningsleden vanaf de Global Mercy



Zwaaiend publiek op de kade

Wereldwijde belangstelling

In totaal bezochten meer dan 10.000 mensen uit 111 landen het schip fysiek tijdens de evenementen die rond het bezoek van Global Mercy aan Rotterdam werden georganiseerd. Daarnaast kozen meer dan 4.300 mensen voor een virtuele rondleiding, die ook na vertrek van het schip toegankelijk blijft. De rondleidingen werden geleid door ruim 300 vrijwilligers.

Onder de prominente internationale gasten bevond zich Mercy Ships beschermvrouwe H.K.H. Prinses Anne uit het Verenigd Koninkrijk, de Italiaanse tenorzanger Andrea Bocelli, die de opvarenden verraste met een privéconcert, en een delegatie van Afrikaanse leiders.

Bestemming: Senegal

De volgende stop is Granadilla, Tenerife, waar de afbouw van de technische en medische apparatuur op het schip zal plaatsvinden. Een eerste bezoek aan Afrika is gepland voor eind mei in Dakar, Senegal, waar de Global Mercy zal samenkomen met de Africa Mercy, die daar sinds afgelopen februari werkzaam is. Na aankomst van de Global Mercy wordt een Afrika-viering gehouden om het schip officieel in Afrika te introduceren. (Bron en foto's: Mercy Ships, 15 maart 2022. Foto GLOBAL MERCY aan de Parkkade: Jan de Jonge, 3-3-2022).

15-3-2022 vertrokken van Rotterdam naar Santa Cruz de Tenerife. 21-3-2022 te Puerto de Granadilla, Tenerife.

K. IRON MOUNTAIN, IMO 9850111, Very Large Ore Carrier, 20-4-2020 opgeleverd door Dalian Shipbuilding Ind - No 2 (B300K-8) als K. IRON MOUNTAIN aan DSIC VLOC1 Shipholding S.A., Panama (3EAK7), in beheer bij SK Shipping Co. Ltd., Seoul. 173.756 GT, 57.994 NT, 324.966 DWT. 16-2-2022 van Singapore in ballast naar Ponta da Madeira, Brazilië, 25-3-2022 ETA te Ponta da Madeira. 3-2022 om onbekende reden verlaten door de bemanning en op drift geraakt. 13-3-2022 de sleepboot SA AMANDLA van Cape Town op weg naar de tanker. Waarschijnlijk zijn er bemanningsleden aan boord gebleven en hebben het schip gerepareerd. 21-3-2022 niet duidelijk wat er is gebeurd, het schip voer daarna met 17 knopen richting Cape Town. 22-3-2022 de SA AMANDLA te Cape Town en de K. IRON MOUNTAIN stil liggend ten westen van Cape Town. 4-4-2022 te Rio de Janeiro.



USS THE SULLIVANS (DDG-68), Arleigh Burke-klasse (Flight I) Aegis geleide raket destroyer. 27-7-1994 kiel gelegd bij Bath Iron Works, Bath ME, 12-8-1995 gedoopt THE SULLIVANS door Kelly Ann Sullivan Loughren (kleindochter van Albert Sullivan) en te water gelaten, 19-4-1997 in dienst gesteld bij U.S. Navy (NSUL). 8.373 DWT. 100.000 APK; 4 GE LM-2500 Gas Turbines, 2 schroeven.

Zaterdagmorgen 12 maart 2022 is USS SULLIVANS gearriveerd aan de Holland Amerikakade in het centrum van Rotterdam. Het is een Amerikaans marineschip van 155 meter lengte. Het schip lag daar ter verpozing van de manschappen. Dinsdagmiddag 15 maart om 15.00 uur vertrok het marineschip weer naar zee. U.S. Navy heeft geen verdere mededelingen over het schip gedaan. (Foto: Jan de Jonge, 15-3-2022).



11-4-2022, AIDAcosma, IMO 9781877, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 20:00 uur
 14-4-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - vrijdag 08:00 uur
 21-4-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - vrijdag 08:00 uur
 28-4-2022, AIDAsol, IMO 9490040, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - vrijdag 06:00 uur
 29-4-2022, MEIN SCHIFF 3, IMO 9641730 (Maiden Call) Cruise Terminal, vrijdag, 07:00 - 18:00 uur
 30-4-2022, BRITANNIA, IMO 9614036, Cruise Terminal, zaterdag, 15:00 - 23:55 uur
 2-5-2022, BOLETTE, IMO 9188037, ex AMSTERDAM, Cruise Terminal, maandag, 08:00 - 18:00 uur
 4-5-2022, MEIN SCHIFF 4, IMO 9678408 (Maiden Call) Cruise Terminal, woensdag, 07:00 - 18:00 uur
 5-5-2022, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - vrijdag 08:00 uur
 8-5-2022, AMADEA, IMO 8913162, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 14:00 - 22:00 uur
 10-5-2022, AIDAsol, IMO 9490040, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 07:00 - 20:00 uur
 24-5-2022, VASCO DA GAMA, IMO 8919245, ex STATENDAM (Maiden Call) CTR 08:00 - 20:00 uur
 26-5-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - vrijdag 08:00 uur
 28-5-2022, MSC VIRTUOSA (Maiden Call), Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 10:00 - 17:00 uur

cruiseportrotterdam.nl



Ambassador Cruise Line vertraagt met twee weken



Het Britse Ambassador Cruise Line heeft bekend gemaakt dat de eerste cruises met de Ambiente helaas zijn uitgesteld met minimaal twee weken. Het schip heeft uitgebreide technische en andere werkzaamheden ondergaan terwijl het in het droogdok in Kroatië lag. Door onder andere vertragingen daar in aanlevering van materialen én gebrek aan gasolie voor het schip, vertraagde daardoor de oplevering. Hoewel deze nu zijn opgelost, aldus de rederij, is haar eerste cruise naar Hamburg, oorspronkelijk gepland voor 6 april 2022, opnieuw gepland voor vertrek op 20 april. De eerste twee afvaarten naar de Noorse fjorden zijn vervolgens geannuleerd. Alle gasten die op deze drie getroffen afvaarten zijn geboekt, zullen worden gecompenseerd of terugbetaald.

CEO, Christian Verhounig zegt: “We hebben vandaag de moeilijke beslissing genomen om de lancering van ons eerste schip *Ambience* uit te stellen. Het is geen beslissing die overhaast is genomen, maar iets wat we uiteraard hebben proberen te vermijden.

Hoewel we in de periode dat *Ambience* in het droogdok lag, verschillende vertragingen die van invloed waren op het uitgebreide werfprogramma, hebben kunnen beperken, is iedereen zich ervan bewust dat er op dit moment uitgebreide verstoringen van de toeleveringsketen en vertragingen zijn in veel commerciële gebieden. Deze zijn recentelijk nog verergerd door de crisis in Oekraïne. Het is daarom niet mogelijk geweest om op de oorspronkelijk geplande datum te halen. Dit heeft bovendien een domino-effect op ons inaugurele cruiseprogramma van de eerste drie cruises.

Het is ongelooflijk teleurstellend voor de gasten die op deze afvaarten hebben geboekt en we verontschuldigen ons. We hebben goede hoop dat de meesten van hen zullen kunnen genieten van ons schip en onze service op de herziene data die we voor hen hebben samengesteld. Het goede nieuws is dat het schip, ondanks de vertraging, haar renovatie heeft voltooid, dat ze nu op een hoger niveau van milieuverantwoordelijkheid opereert, de kapitein en de bemanning aan boord zijn en dat ze er fantastisch uitziet. Wij van *Ambassador* kunnen allemaal niet wachten om onze eerste gasten aan boord te verwelkomen.” (Bron en foto: *Cruisereiziger*, 29-3-2022).

AMBIENCE, IMO 8521232 (NB-276), 1988 besteld door Sitmar Cruises, 5-6-1989 kiel gelegd, 29-3-1990 te water gelaten, 5-6-1990 proefvaart, 20-7-1991 opgeleverd door Fincantieri Cant. Nav. Italiani, Monfalcone (5840) aan Astamar, Palermo-Italië, in beheer bij P&O Cruises, 69.845 BRT. 8-8-1991 te New York gedoopt *REGAL PRINCESS* door Margaret Thatcher. 1992 verkocht aan Princess Cruises, Monrovia-Liberia. 2000 verkocht aan Princess Cruise Lines Ltd., 2000 vlag: Bermuda. 18-2-2007 bij vertrek uit Huatulco te Mexico aan de grond geraakt en schade opgelopen aan een ballasttank, te Acapulco de schade in dok hersteld. 10-2007 verkocht aan P&O Cruises Australia, Londen-United Kingdom, 9-11-2007 aan de Circular Quay te Sydney herdoopt *PACIFIC DAWN* door Cathy Freeman (winnares van Olympisch goud). 2008 verkocht aan Carnival Plc., Londen-U.K., in beheer bij Carnival Australia. 11-2020 verkocht aan Ocean Builders Central Inc., Panama, 5-11-2020 in beheer bij Columbia Cruise Services Ltd., 6-11-2020 herdoopt *SATOSHI*. Zou ingezet worden als gemeentecentrum ten anker in de Gulf of Panama. 12-2020 kon niet worden verzekerd en het project "*SATOSHI*" afgeblazen, 12-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 12-2020 te Panama gearresteerd. 20-2-2021 verkocht aan Wake Asset Co. Ltd., Panama. 27-3-2021 gearriveerd te Bar City, Montenegro nadat de problemen waren opgelost en vrijgegeven te Panama. 12-5-2021 in beheer bij Bernhard Schulte Cruise Services. 14-10-2021 verkocht aan *Ambassador Cruise Line Ltd.*, Panama, 2021 (e) herdoopt *AMBIENCE*. 19-2-2022 vlag: Bahamas (C6FH4).

Eerste staal gesneden van CARNIVAL JUBILEE

Vrijdag is op de scheepswerf van Meyer Werft in Papenburg het eerste stuk staal gesneden van de *Carnival Jubilee*, het nieuwste cruiseschip van *Carnival Cruise Line* dat in november 2023 in haar thuishaven Galveston in Texas zal debuten.

Bij de festiviteiten in Duitsland waren vertegenwoordigers van zowel de scheepsbouwer als de Amerikaanse rederij aanwezig. Ze vierden met confetti en champagne de eerste mijlpaal in de bouw van het derde Excel-klasse schip.

“Het is onze verjaardag en met het staal dat vandaag wordt gesneden voor *Carnival Jubilee*, is dit een geweldige manier om de prestaties van de eerste 50 jaar van *Carnival Cruise Line* te eren en de opwinding die voor ons ligt te vieren”, aldus Christine Duffy, president van *Carnival Cruise Line*.

De *Carnival Jubilee* (182.800 brutoton) wordt het zusterschip van *Mardi Gras*, dat momenteel vaart vanuit Port Canaveral Florida, en *Carnival Celebration* dat later dit jaar Miami als thuisbasis krijgt. Alle schepen opereren volledig op LNG.

Carnival Jubilee gaat vanaf 18 november 2023 7-daagse cruises aanbieden naar het westelijke gedeelte van de Caribbeaan vanuit Galveston. De bestemmingen die worden aangedaan zijn Cozumel en Costa Maya in Mexico en Mahogany Bay (Isla Roatan) in Honduras. (Bron: *Cruisereiziger*, 18 maart 2022).

CARNIVAL JUBILEE, IMO 9851737, Passenger (Cruise) Ship, 183.200 GT, 13.000 DWT. 18-3-2022 (e) in aanbouw onder bouwnummer MEYER WERFT S.717, 18-3-2022 eerste staal gesneden, 5-2023 geplande oplevering aan Costa Crociere S.p.A., Genua, in beheer bij *Aida Cruises*, Rostock.

DISCOVERY PRINCESS begonnen aan haar maiden voyage

Princess Cruises vierde vandaag de eerste reis, maiden voyage, van haar nieuwste schip *Discovery Princess* vanuit Los Angeles. Directeur John Padgett ontving, samen met *Discovery Princess*-officieren, de eerste gasten, Michael en Sally Smith, aan boord met een speciale ceremonie. Vanuit Sacramento, Californië zijn de Smiths al 10 jaar vaste gasten die met *Princess* cruisen. Pas op 29 april 2022 vindt een traditionele naamgevingceremonie plaats in de haven van Los Angeles,

De *Discovery Princess*, met plek voor 3.660 gasten, werd gebouwd op de Fincantieri-scheepswerf in Monfalcone, Italië, en is de zesde en laatste nieuwbouw in de Royal-klasse. Andere schepen in die klasse zijn *Enchanted Princess*, *Sky Princess*, *Majestic Princess*, *Regal Princess* en *Royal Princess*.

“Vandaag eren we ons nieuwste schip, *Discovery Princess*, terwijl ze op haar eerste reis gaat naar de Mexicaanse Riviëra vanuit de haven van Los Angeles – dezelfde haven waar onze allereerste cruise in 1965 vertrok”, zegt John Padgett, president van *Princess Cruises*. “Cruisen is terug en de elegante *Discovery Princess* toont waarom reizigers nu een cruise zouden moeten maken”.



Aan boord

Hoogtepunten van het schip zijn o.a. de Sky Suites met de grootste balkons op zee met 270 graden uitzicht, The Sanctuary, talrijke eetgelegenheden en nieuwe productieshows in West End-stijl die alleen in het Princess Theatre te zien zijn waaronder Spotlight Bar.

Daarnaast is Discovery Princess het nieuwste schip in de vloot dat Princess Medallion-klasse-vakanties aanbiedt, met de Medallion, een draagbaar apparaat ter grootte van een muntje waarmee alles mogelijk is, van versneld contactloos instappen tot het lokaliseren van dierbaren overal op het schip. Bovendien zijn er tal van diensten (zoals pizza bestellen) die rechtstreeks bij je als passagier afgeleverd wordt, ongeacht waar je je op het schip bevindt. Verder kunnen passagiers hun favoriete cruisemomenten delen met MedallionNet, snelle wifi op zee, en in contact blijven met vrienden en familie thuis, op afstand werken waar dan ook op het schip, snel content posten en films en shows streamen.

Routes

De Discovery Princess gaat van 27 maart tot 24 april 2022 vanuit Los Angeles een reeks cruises varen naar de Mexicaanse Rivièra en de Californische kust. Ze trekt daarna naar de Pacifische kust voor een seizoen van 7-daagse Alaska-cruises vanuit Seattle. (Bron: Cruisereiziger, 28 maart 2022. Afbeelding: Cruise Travel).

'Woensdag start Eemstocht DISNEY WISH'

De Eemstocht van het nieuwe cruiseschip van Disney Cruise Line, Disney Wish, vindt vanwege het lage waterpeil van de Eems later dan gepland plaats.



Volgens nieuwe berichtgeving van de Duitse Rijksdienst voor Waterwegen en Scheepvaart, die versperringen in de vaart aankondigt, start de procedure op woensdag 30 maart 2022 omstreeks 07:00

uur in Papenburg. De passage van de Jann-Berghaus-brug in Leer staat ingepland voor 30 maart 2022 rond 15:20 uur. De Disney Wish zal naar verwachting op 31 maart 2022 rond 00:30 uur door de Gandersum Ems-kering gaan. De voorlopige eindbestemming is de Julianahaven in Eemshaven. Sinds het uitdokken van de eerste van 3 nieuwe Disney-schepen op 11 februari ligt de Disney Wish aan de afbouwpijler van scheepswaarder Meyer Werft in Papenburg. Daar wordt hard gewerkt aan het voltooien van het interieur. Het wordt het eerste schip van de Amerikaanse rederij die volledig zal opereren op LNG. (Bron en foto: Cruisereiziger, 26 maart 2022).

DISNEY WISH arriveert in Eemshaven na succesvolle Eemstocht

Het nieuwe cruiseschip van Disney Cruise Line, Disney Wish, heeft donderdagochtend de Eemshaven bereikt. Het was het eindpunt van een succesvolle Eemstocht die woensdagochtend begon in Papenburg bij de scheepswerf van Meyer Werft.

Alle passages op de Eems werden achterstevoren en ondersteund door twee sleepboten conform planning en probleemloos genomen. Later zal het vanuit Eemshaven koers zetten naar de Noordzee voor haar eerste technische en nautische testen. Ondertussen wordt er aan boord verder gewerkt aan de voltooiing van het interieur. Het schip zal naar verwachting in juli van dit jaar haar debuut maken vanuit Port Canaveral in Florida. Oplevering van twee nieuwe zusterschepen staat gepland in 2024 en 2025. (Bron: Cruisereiziger, 30 maart 2022).

DISNEY WISH, IMO 9834739 (NB-290), Passenger (Cruise) Ship, 135.000 GT, 8-4-2021 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER WERFT 705, 4-2-2022 het uitdokken uitgesteld, 11-2-2022 uit bouwdok II van Meyer Werft G.m.b.H. & Co. K.G. te Papenburg, 29-3-2022 gepland vertrek uitgesteld, 30-3-2022 vertrokken van de werf te Papenburg met de sleepboten VB GEESTE, PETER WESSELS en BUGSIER 6, 31-3-2022 gearriveerd in de Eemshaven. 14-7-2022 (e) geplande oplevering aan Disney Magic Corp., Lake Buena Vista FL, vlag: Bahamas, in beheer bij Magical Cruise Co. Ltd. (Disney Cruise Line), Lake Buena Vista FL.



RESILIENT LADY, IMO 9805348 (NB-289), 2-7-2021 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6289, 15-6-2022 geplande oplevering aan VC Ship Three Ltd., Bahamas, in beheer bij Virgin Voyages, Plantation FL. 110.000 GT. 2.800 passagiers. (Foto: Carlo Martinelli, 4-2-2022, Genua).

ULTRAMARINE, IMO 9861017 (NB-278), 20-5-2020 te water gelaten te Split onder bouwnummer BRODOSPLIT 487, 10-2-2021 op proefvaart, 1-4-2021 opgeleverd aan Compass Shipping 61 Corp. Ltd., Seattle WA, vlag: Marshall Islands (V7A4564), in beheer bij Quark Expeditions Inc., Seattle WA. en V Ships Leisure SAM, Monaco. 13.762 GT, 1.644 DWT. 199 passagiers. 17-2-2022 van Montevideo naar Amsterdam, 15-3-2022 gearriveerd bij Damen Shiprepair Amsterdam.

VALIANT LADY, IMO 9805336, Passenger (Cruise) Ship, 22-3-2017 in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6288 voor Virgin Voyages, Plantation FL, vlag: Bahamas, 1-7-2021 opgeleverd als

VALIANT LADY aan VC Ship Two Ltd., Bahamas (C6ER7), in beheer bij V Cruises US LLC (Virgin Voyages), Plantation FL en Virgin Cruises Intermediate, Plantation FL. 4-3-2022 voor de eerste keer te Zeebrugge.



Carnival Corporation: De Carnival Corporation verwacht in het derde kwartaal van 2022 weer winst te maken. In de zomer van 2022 zullen alle cruiseschepen van de dochterrederijen weer operationeel zijn.

Carnival Cruise Line: Als onderdeel van de festiviteiten ter ere van het 50-jarig bestaan van de Carnival Cruise Line zijn op 7 maart 2022 zeven schepen bij elkaar gekomen bij Cozumel in Mexico.



Dit betrof de CARNIVAL BREEZE (2012, 128.052 GT, IMO: 9555723), CARNIVAL ECSTASY (1991-ECSTASY, 2007-CARNIVAL ECSTASY, 70.367 GT, IMO: 8711344), CARNIVAL GLORY (2003, 101.000 GT, IMO: 9198367), MARDI GRAS (2020, 181.808 GT, IMO: 9837444), CARNIVAL PRIDE (2001, 85.619 GT, IMO: 9223954), CARNIVAL SUNRISE (1999-CARNIVAL TRIUMPH, 101.509 GT, IMO: 9138850) en de CARNIVAL VISTA (2016, 133.596 GT, IMO: 9692569).



Op 9 maart 2022 vond een vergelijkbare ontmoeting plaats bij de Bahamas. Dit waren de CARNIVAL CONQUEST (2002, 110.239 GT, IMO: 9198355), CARNIVAL FREEDOM (2007, 110.239 GT, IMO: 9333149), CARNIVAL LEGEND (2002, 85.290 GT, IMO: 9224726), CARNIVAL LIBERTY (2005, 110.000 GT, IMO: 9278181), CARNIVAL SPIRIT (2001, 85.920 GT, IMO: 9188647) en de CARNIVAL SUNSHINE (1996-CARNIVAL DESTINY, 2013-CARNIVAL SUNSHINE, 101.353 GT, IMO: 9070058). Het hele jaar door vinden dergelijke ontmoetingen op kleinere schaal plaats. (Foto's: Carnival, onder: Cruise Captain, Cozumel).

Genting Hong Kong: Als gevolg van het faillissement van Genting Hong Kong is de Lloydwerft in Bremerhaven verkocht aan twee Duitse bedrijven, Heinrich Rönner Group en Zech Group, die de werkzaamheden zullen voortzetten. De verwachting is dat de drie scheepswerven in Duitsland van Genting Hong Kong los van elkaar worden verkocht. Mogelijk worden de rederij-onderdelen van Genting Hong Kong (Crystal Cruises, Dream Cruises en Star Cruises) binnenkort geveild.

Hurtigruten: De Hurtigruten Group heeft een aandeel van 24,9% genomen in Metropolitan Touring uit Ecuador. Dit bedrijf is een belangrijke Zuid-Amerikaanse reisorganisatie en een pionier op de Galapagos eilanden.



Mercy Ships: Prinses Anne, beschermvrouw van Mercy Ships International sinds 2021, heeft in Rotterdam de bemanning van de GLOBAL MERCY (2021, 37.856 GT, IMO: 9726499) ontmoet. (Foto: Jan de Jonge, 26-2-2022, aankomst te Rotterdam).

MSC: MSC investeert in de ferry-rederij Moby Lines. Moby Lines heeft een schuld van USD 200 M na overname van de ferry-rederij Tirrenia di Navigazione.

P&O Ferries: Op 17 maart 2022 heeft P&O Ferries, eigendom van Dubai DP World, 800 zeevarenden ontslagen en vervangen door goedkopere buitenlandse zeevarenden. Dit is een kwart van de werknemers. De Britse regering doet onderzoek naar de contracten en de Maritime and Coastguard Agency inspecteert de ferries en de bemanningsleden. De Britse regering zet P&O Ferries onder druk om de ontslagen zeevarenden weer in dienst te nemen. De afvaarten van P&O Ferries hebben ernstig te lijden van de acties van de werknemers.

Ritz-Carlton: Ritz-Carlton Yacht Collection heeft twee cruiseschepen van 46.750 GT, 456 passagiers in 228 suites, besteld bij Chantiers de l'Atlantique. De namen zijn ILMA en LUMINARA en de oplevering zal in 2024 en 2025 zijn. De schepen gaan op LNG varen. De oplevering van de EVRIMA (2022, 25.401 GT, IMO: 9823687), het eerste cruiseschip voor Ritz-Carlton, is verdragd tot augustus 2022.

Oekraïne:

In het algemeen is het eigendom van grote jachten moeilijk vast te stellen, doordat zij zijn geregistreerd bij onduidelijke bedrijven. Veel van deze jachten proberen uit te wijken naar havens in landen die niet meedoen aan de sancties. Veelal hebben zij hun AIS uitgeschakeld.

De bemanningsleden van het megajacht DILBAR (2016, 15.917 GT, IMO: 9661792), dat aan de ketting is gelegd, zijn ontslagen. Dit schip is eigendom van de Russische oligarch Alisher Usmanov.

In Italië is de A (naam van het jacht, nadere gegevens onbekend) van de Russische oligarch Andrey Melnichenko aan de ketting gelegd.

In Spanje is de LADY ANASTASIA (2001-ARIA, 2010-LADY ANASTASIA, 476 GT, IMO: 8742496) van Alexander Mikheev, CEO van het Russische conglomeraat dat wapens exporteert, aan de ketting gelegd. De Oekraïense hoofdwerktuigkundige van het jacht had het laten zinken in ondiep water in Palma de Majorca. In Barcelona is de VALERIE (2011, 2755 GT, IMO: 1010624) aan de ketting gelegd. Dit jacht zou eigendom zijn van Sergey Chemezov, CEO van een Russisch wapen conglomeraat. Nader onderzoek moet uitwijzen of hij inderdaad de eigenaar is.

In Tarragona (Spanje) is het megajacht CRESCENT (2018, 9034 GT, IMO: 9785108) van Igor Sechin, CEO van Rosneft en een vertrouweling van Putin, aan de ketting gelegd.

In Narvik in Noorwegen kan het Russische megajacht RAGNAR (2012, 2272 GT, IMO: 9621522) niet bunkeren, waardoor het niet kan uitvaren. Hoewel Vladimir Strzhalkovsky, de eigenaar van het schip, niet op de sanctielijst staat van de EU en de Verenigde Staten, hebben bunkerbedrijven in Narvik geen belangstelling om brandstof te leveren.

In Gibraltar is het superjacht AXIOMA (2013, 1620 GT, IMO: 9571143) van Dmitry Pumpyansky aan de ketting gelegd. Het schip is ook bekend onder de naam RED SQUARE.

Op Antigua zijn twee jachten die mogelijk eigendom zijn van Roman Abramovich gesignaleerd. Abramovich staat op de Britse lijst van personen die onder de sancties voor Rusland vallen. Er is overleg tussen de overheden van Antigua en Barbuda en die van Groot-Brittannië over de mogelijkheden van in beslag name.

In Londen is beslag gelegd op de PHI (2021, 499 GT, IMO: 9867748); het jacht zou van een Russische oligarch zijn.



Costa Crocière heeft de COSTA MAGICA (2004, 102.784 GT, IMO: 9239795) beschikbaar gesteld voor de huisvesting van Oekraïense vluchtelingen. (Foto: Ruud Coster, 19-5-2009).

Holland America Line heeft de VOLENDAM (1999, 60.906 GT, IMO: 9156515) voor drie maanden vercharterd aan de Nederlandse en de Rotterdamse overheid voor de huisvesting van Oekraïense vluchtelingen. Het schip is op 2 april 2022 in de Merwehaven aangekomen. De HAL verwacht het schip op 3 juli 2022 weer voor cruises in te zetten.

De Turkse marine heeft een drijvende mijn nabij de ingang van de Bosporus onschadelijk gemaakt. Later zijn nog twee drijvende mijnen gesignaleerd; één bij Roemenië, de ander bij Turkije. Russische bronnen beweren dat dit Oekraïense mijnen zijn die in een storm zijn losgeslagen, terwijl Oekraïense bronnen beweren dat Rusland de mijnen heeft laten drijven.

Aurora Expeditions heeft drie cruises van de SYLVIA EARLE (2022, 8076 GT, IMO: 9872327) naar het Russische verre oosten geannuleerd.

Canada en het Verenigd Koninkrijk (inclusief Gibraltar) hebben Russische schepen uit de havens verbannen. Sommige Russische rederijen vlaggen hun schepen uit naar andere vlaggen dan de Russische.

Covid:

Het Amerikaanse Centers for Disease Control and Prevention (CDC) heeft het gevaarsniveau voor cruiseschepen verlaagd van niveau 4 naar niveau 2 (matig risico). Ook het gevaarsniveau van enkele populaire cruisebestemmingen is verlaagd. Later in maart 2022 is de covid-waarschuwing voor cruiseschepen vervallen.

Australië heft het verbod op cruises op met ingang van 17 april 2022. Er zijn strenge protocollen van toepassing.

Holland America Line treft voorbereidingen om cruises te hervatten naar Alaska uit Vancouver of Victoria (British Columbia) met zes schepen en Montreal en Quebec met twee schepen.

Princess Cruises volgt het voorbeeld van de HAL en zet zes schepen in naar Alaska en twee op de Canadese Oostkust.

Sloop:

CARNIVAL SENSATION, IMO, Op 17 maart 2022 is de CARNIVAL SENSATION (1993-SENSATION, 2007-CARNIVAL SENSATION, 70.367 GT, IMO: 8711356) uit Miami (Florida) vertrokken naar een sloopwerf in Turkije.

Cruiseschepen

AMBIENCE, 8521232, De Britse atlete Sally Gunnell zal op 19 november 2022 de AMBIENCE (1991-REGAL PRINCESS, 2007-PACIFIC DAWN, 2020-SATOSHI, 2021-AMBIENCE, 70.285 GT) van de Ambassador Cruise Line in Londen dopen. De eerste reis van de AMBIENCE zal op 20 april 2022 uit Hamburg vertrekken.

DISCOVERY PRINCESS, 9837468, Op 27 maart 2022 is de DISCOVERY PRINCESS (2022, 145.281 GT) uit Port of Los Angeles vertrokken op de eerste cruise naar de Mexicaanse Riviera.



DISNEY WISH, 9834739, Op 31 maart 2022 is het overbrengen van de DISNEY WISH (135.000 GT) van de Meyer Werft in Papenburg naar Eemshaven voltooid. De eerste reis zal op 14 juli 2022 beginnen. (Foto: Meyer Werft / David Hecker, uitdokken).

ESPERANZA, 8404599, Greenpeace heeft de ESPERANZA (1984-ECHO FIGHTER, 2000-ESPERANZA, 2076 GT) opgelegd in Gijon in Spanje in afwachting van een verantwoordelijke sloop. Het schip heeft een veel hogere CO2-uitstoot dan andere schepen van Greenpeace, waardoor het niet meer past binnen Greenpeace.

NAPOLES, 9243423, Tijdens de reis van Melilla naar Algeciras is de NAPOLES (2002-PARTENOPE, 2015-NAPOLES, 25.000 GT) in aanvaring gekomen met de LAUST MAERSK (2001, 50.721 GT, IMO: 9190743). Aan boord van de ferry waren 185 passagiers en 50 bemanningsleden. Na aankomst in Algeciras is de NAPOLES naar een scheepswerf gevaren voor inspectie en reparatie. De LAUST MAERSK is teruggevoerd naar Algeciras voor inspectie van de schade.

NORWEGIAN ESCAPE, 9677076, De NORWEGIAN ESCAPE (2015, 165.157 GT) van de Norwegian Cruise Line is op 14 maart 2022 aan de grond gelopen bij vertrek uit Puerto Plata in de Dominicaanse Republiek. Er waren 3223 passagiers en 1618 bemanningsleden aan boord. Op 15 maart is het schip vlot gekomen en opnieuw afgemeerd in Puerto Plata. De passagiers zijn ontscheept en teruggevlogen naar Florida. Duikers hebben de schade vastgesteld. De rest van deze cruise en de volgende cruises zijn geannuleerd wegens reparatie van de schade. Op 20 maart 2022 is de NORWEGIAN ESCAPE in Port Canaveral (Florida) teruggekeerd; de vooruitzichten zijn dat het schip op 9 april 2022 de volgende cruise kan beginnen.



NORWEGIAN PRIMA, 9823986, Katy Perry zal de NORWEGIAN PRIMA (2022, 142.500 GT) in Reykjavik openen in augustus 2022. (Foto: Cruise Travel).

SEABOURN VENTURE, 9862023, Poolvorser Alison Levine zal in juli 2022 de SEABOURN VENTURE (2022, 23.000 GT) openen.

SEADREAM I, 8203438, Op 26 maart 2022 is de SEADREAM I (1984-SEA GODDESS I, 2000-SEABOURN GODDESS I, 2001-SEADREAM I, 4253 GT) op de werf in Lissabon aangekomen voor een uitgebreide renovatie van de accommodatie die 54 dagen zal duren.

SEADREAM II, 8203440, De renovatie van de accommodatie van de SEADREAM II (1985-SEA GODDESS II, 2000-SEABOURN GODDESS II, 2001-SEADREAM II, 4253 GT) is voltooid op 13 maart 2022.

SILVER DAWN, 9857937, Op 31 maart 2022 is de SILVER DAWN (2021, 40.844 GT) in Lissabon gedoopt door de culinair en reisexpert Nilou Motamed.





Demo Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh	Weakening	660 / LDT	670 / LDT	680 / LDT
2	India	Improving	640 / LDT	650 / LDT	660 / LDT
3	Pakistan	Weakening	630 / LDT	640 / LDT	650 / LDT
4	Turkey	Steady	450 / LDT	460 / LDT	470 / LDT

Source: GMS,Inc.



AAS SUPPLIER, IMO 7424762 (NB-289), Offshore Supply Ship, 1.202 GT, 11.55 DWT. 1974 opgeleverd als QUEEN SUPPLIER. 1987 herdoopt SEA TRANSPORTER. 1987 herdoopt ATLANTIC VIGOUR. 2008 herdoopt URTER. 2-2020 herdoopt AAS SUPPLIER. 22-1-2022 van Vestnes naar Esbjerg, 25-1-2022 met een sleepboot gearriveerd bij Smedegaarden A/S., Esbjerg om gesloopt te worden. 14-2-2020 verkocht aan AAS Kystservice AS, Noorwegen, in beheer bij Maritime Management AS, Trondheim. 3-2022 in het Deense Register, verkocht aan Lucatelli Diving, Triëst, Italië. (Foto NORTHERN SEA, SAR RANGER, SEA SAFETY en AAS SUPPLIER: Bent Mikkelsen, 29-3-2022, Esbjerg).

ADMARINE 100, IMO 8913629, FSO, Oil, 28.223 GT, 20.970 NT, 47071 DWT. 5-8-2008 opgeleverd als RELENTLESS. 7-2009 herdoopt REGENT. 11-2009 herdoopt SAM. 9-2015 herdoopt ADMARINE 100. 21-3-2022 verkocht voor sloop.

ALABAMA STAR, IMO 9282998, Crude Oil Tanker, 41.526 GT, 72.514 DWT. 17-2-2004 kiel gelegd, 20-6-2004 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co Ltd. (1486) als ARIADNE JACOB aan Verwaltung

Schiffahrtsgesellschaft "Ariadne Jacob" m.b.H., Liberia, in beheer bij in beheer bij Reederei Ernst Jacob G.m.b.H. & Co. K.G., Flensburg. 16.684 EPK, MAN-B&W 6S60MC. 2005 verkocht aan Senator Shipping Co. Ltd., Majuro-Marshall Island, in beheer bij Scorpio Shipping Management SAM, Monte Carlo, Monaco, 5-2005 herdoopt SENATORE. 28-1-2014 en-bloc met NOEMI verkocht aan Eletson Corp., 4-2014 overgedragen aan Venetiko Shipping Corp., Griekenland, in beheer bij Eletson Corp., 4-2014 herdoopt ANTIMILOS. 2018 herdoopt ANDIMILOS. 5-2020 herdoopt ALABAMA STAR. 18-3-2022 verkocht voor sloop.

AL SALAM, IMO 9224568 (NB-290), Oil Products Tanker, 28.539 GT, 47.065 DWT. 27-3-2001 opgeleverd als ALAM BUDI. 5-2016 herdoopt SEA MARSHAL. 12-2018 herdoopt AL FORAT. 7-2020 herdoopt AL SALAM. 11-2-2022 verkocht voor sloop (662 USD/TO). 26-3-2022 op Chittagong Anchorage.

ALBARAKA III, IMO 7712963, Livestock Carrier, 4.182 GT, 2.196 DWT. 1978 opgeleverd door Trosvik, Brevik (121) als RAMSES FREIGHTER aan Grenland Shipping A/S, Noorwegen. 1.311 BRT, 2.435 DWT. 1981 verkocht aan Ugland Management Co. A/S, Noorwegen, herdoopt UGLAND FREIGHTER. 1983 herdoopt HILDA ISABEL. 1984 herdoopt UGLAND FREIGHTER. 1985 verkocht aan Feng Tian Shipping S.A., Panama, herdoopt FENG TIAN. 1995 verkocht aan Koshien Shipping S.A., Panama. 1998 verkocht aan Chijin Shipping S.A., Panama, herdoopt VISAYAN TRADER. 4-2009 verkocht aan Mouhkim Bahakim A.A., 4-2009 vlag: Togo (5VAN6), in beheer bij Astro Shipmanagement Inc., 4-2009 herdoopt MARZOOQAH. 11-2014 verkocht aan Al Rizq Shipping & Livestock, Togo. 11-2014 herdoopt ALBARAKA III. 11-2014 verbouwd tot Livestock Carrier. 8-3-2022 op Bhavnagar Anchorage, 14-3-2022 op Alang Anchorage, 16-3-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ALZAHRAA, IMO 8886137, General Cargo Ship, 2.534 GT, 3.286 DWT. 1970 opgeleverd door ZTS Yard, Komarno (1328) als VOLGO-BALT 128 aan U.S.S.R. 2.457 BRT, 2.907 DWT. 1992 over aan North-Western River Shipping Co., Rusland. 199- verkocht aan Prestige Joint Venture Co., Oekraïne, herdoopt MOHICAN. 1999 verkocht aan Sanmontana Shipping Ltd., Malta, herdoopt MONTANA. 2001 herdoopt EKATERINA. 1-2004 herdoopt YEKATERINA. 12-2006 herdoopt EKATERINA. 6-2008 herdoopt ALZAHRAA. 16-9-2010 in de Bosphorus problemen met de machine, ten anker gegaan bij Buyukdere om te repareren. 25-5-2012 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden door Butoni Denizcilik ve Ticaret A.Ş.



ANNA N, IMO 7364041, General Cargo Ship, 2.756 GT, 4.954 DWT. 1974 opgeleverd door Falkenbergs Varv, Falkenberg (164) als VESTANHAV aan Thunrederier A/B, Zweden. 2.554 BRT, 4.954 DWT. 1984 verkocht aan Alban Shipping Ltd., U.K. 1990 verkocht aan Tipo Shipping Co. Ltd., Cyprus. 1999 verkocht aan Carib Star Shipping Co. Ltd., Cyprus. 2002 verkocht aan Bjare Shipping HB, Cyprus. 31-10-2007 verkocht aan Pantravel & Shipping S.r.l., Cyprus, 31-10-2007 in beheer bij GM Trading & Chartering, 11-2007 herdoopt ANNA N. 2008 in beheer bij GM Trading & Chartering en Alemar S.r.l. 7-2009 vlag: Georgië. 12-2009 in beheer bij Pantravel & Shipping S.r.l. 10-2011 als ANNA N. verkocht aan onbekende eigenaar, vlag: Moldavië (ERNV). 12-4-2012 te Aliğa (Hisar G.S.) om gesloopt te worden. (Foto ANNA N: Tomas Østberg-Jacobsen, 25-9-2008, Brevik-bridge).

ARISTOS, IMO 9241073 (NB-290), Chemical/Oil Products Tanker, 27.505 GT, 46.678 DWT. 2004 opgeleverd als MERCINI LADY. 4-2020 herdoopt KRAKEN RIDER. 9-2020 herdoopt ARISTOS. 2-2022 verkocht voor sloop (675 USD/TO). 11-3-2022 op Chittagong Anchorage, 19-3-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ASIAN GLORY, IMO 9174426 (NB-286), Chemical/Oil Products Tanker. 6.281 GT, 10.345 DWT. 30-9-1997 opgeleverd als MING QUAN. 6-2009 herdoopt ASIAN GLORY. 2021 verkocht voor sloop (as is Batam). 1-

3-2022 van Singapore naar Haldia Anchirage, 9-3-2022 te Haldia. 16-3-2022 van Haldia naar Chittagong, 23-3-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BERGE ARCTIC, IMO 9221906 (NB-290), Ore Carrier, 91.563 GT, 174.285 DWT. 18-11-1999 contract, 1-6-2001 kiel gelegd, 22-9-2001 te water, 7-11-2001 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (1127) als BERGE ARCTIC aan Berge Arctic Co. S.A., Noorwegen (NIS), in beheer bij BW Gas AS. 11-6-2004 in beheer bij BW Fleet Management Pte Ltd., Singapore. 11-2005 vlag: Panama (3EDI6). 8-2006 herdoopt BW ARCTIC. 11-2001 herdoopt BERGE ARCTIC. 4-2012 in beheer bij Berge Bulk Maritime Pte Ltd., Singapore. 28-2-2022 van Tianjin naar Alang. 4-3-2022 (e) verkocht voor sloop (660 USD/TO). 26-3-2022 op Bhavnagar Anchorage, 29-3-2022 op Alang Anchorage.

SAS.295 BLAUWAL, IMO 5046243, Fishing Vessel, 126 GT. Vlag: Duitsland (Y4ST). 1958 opgeleverd als BLAUWAL. 25-11-2021 van Sassnitz naar Grenå, 26-11-2021 te Grenå om gesloopt te worden.

BOLUDA DON BLAS, IMO 7516785, sleepboot, 147 GT. 1977 opgeleverd door Const. Nav. del Sureste S.A., Alicante (41) als BOLUDA SEXTO aan Remolques del Mediterraneo S.A., Spanje (EHHM). 170 BRT. 1991 verkocht aan Remolcadores de Cartagena S.A., Spanje (EHHM), 1991 herdoopt BOLUDA DON BLAS. 2020 verkocht voor sloop. 15-1-2021 aanvang sloop bij Logiscrap S.L. te Las Palmas de Gran Canaria.

BOW FLOWER, IMO 9047491, IMO 9047491, Chemical/Oil Products Tanker, 23.197 GT, 37.221 DWT. 5-11-1992 kiel gelegd, 24-2-1994 te water, 3-7-1994 opgeleverd door Kvaerner Govan Ltd. (306) als BOW FLOWER aan Slaney Shipping Co Ltd., Bergen-Noorwegen. 1999 verkocht aan Bow Flower & Clipper AS, Bergen-Noorwegen. 2000 verkocht aan Odfjell Chemical Tankers AS, Bergen-Noorwegen. 6-4-2009 in beheer bij Odfjell Management AS. 12-2021 vlag: Marshall Islands (V7A5042. 3-2022 verkocht voor sloop (1310 USD/Ton).



USS BOULDER (LST-1190), Newport Class Tank Landing Ship, 6-9-1969, kiel gelegd bij National Steel and Shipbuilding Corp, San Diego, CA., 22-4-1970 te water, 4-6-1971 in dienst gesteld bij U.S. Navy als USS BOULDER (LST-1190). 20 kn., 27 kn. (max). 15.000 APK, 6 x 16 cylinder ALCO 16-251E. 28-2-1994 uit dienst, opgelegd NISMF Philadelphia, PA. 1-12-2008 uit het Naval Register. 16-3-2022 van Philadelphia NISMF voor de sloop te Brownsville, 1-4-2022 bij All-Star Metals om gesloopt te worden. (Foto: U.S. Navy, Canada, Richard Miller BMCS USNR Ret).

BW CIDADE DE SÃO VICENTE, IMO 7380693 (NB-290), Offshore Processing Ship, 72.654 GT, 137.684 DWT. 5-9-1975 te water, 2-1976 opgeleverd door Nippon Kokan, Tsurumi (924) als VINCENZIA aan Prime Tankers Corp., Liberia. 65.628 BRT, 137.684 DWT. 1976 verkocht aan Arab Maritime Petroleum Transport Co., UAE, herdoopt UMM SHAIK. 1990 verkocht aan Morten Werrings Rederi, Noorwegen, herdoopt ELLIDA. 64.654 GT. 1996 verkocht aan Shell Todd Oil Services Ltd., New Zealand, herdoopt WHAKAAROPAI. 1996 verbouwd van tanker tot processing tanker. 72.654 GT, 137.684 DWT. 24-5-2006 herdoopt BW ENDEAVOUR. 10-2007 herdoopt BW PEACE. 9-2008 herdoopt BW CIDADE DE SAO VICENTE. 2022 verkocht voor sloop aan Priya Blue Industries, India. 2-8-2019 herdoopt CIDADE D SAO VICENTE. 2022 herdoopt VICE PLOT V1. 1-3-2022 te Alang op het strand (Priya Blue Industries Pvt. Ltd.) gezet om gesloopt te worden.

CAPE ENTERPRISE, IMO 9241669 (NB-290), Bulk Carrier, 92.993 GT, 61.795 NT, 185.909 DWT. 14-6-2002 kiel gelegd, 7-12-2002 te water, 6-3-2003 opgeleverd door Kawasaki Shipbuilding Corporation, Sakaide Shipyard (1516) als CAPE ENTERPRISE aan Ocean Shipholding S.A., Panama, in beheer bij K-Line Roro Bulk Ship Management Co. 6-3-2013 verkocht aan Grace Victoria Naviera, Panama, in beheer bij K-Line Roro Bulk Ship Management Co. 18-9-2015 verkocht aan Water Front Shipping Pte.

Ltd., South Africa (ZR6604), in beheer bij Kawasaki Kisen Kaisha Ltd. en Fairmont Shipping (HK) Ltd., in bare-boat charter bij Vuka Marine (Pty.) Ltd. 2-2022 verkocht voor sloop (650 USD/TO incl 1000 To Bunkers). 16-2-2022 van St. Helena Bay Anchorage naar Alang, 7-3-2022 op Bhavnagar Anchorage, 15-3-2022 op Alang Anchorage, 18-3-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

CAPE SUN, IMO 9174725, Bulk Carrier, 87.614 GT, 171.746 DWT. 28-6-1999 opgeleverd als CAPE SUN aan Cape Sun Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Seascope Shipping Agency Ltd. 7-3-2003 in beheer bij Seascope Shipping Agency Ltd. 22-10-2014 Olympia Ocean Carriers Ltd. 12-3-2021 Glory Bright Shipping Ltd., 2021 vlag: Panama (HOVU), in beheer bij Qingdao Everbright Ship Management & Consultancy Co. Ltd. 15-3-2022 verkocht voor sloop.

CARNIVAL SENSATION, IMO 8711356, 25-4-1990 kiel gelegd, 23-10-1992 te water, 22-10-1993 opgeleverd door Kvaerner Masa-Yards, Helsinki (484) als SENSATION aan Carnival Corp, Panama (C6FM8). 70.367 GT, 44.564 NT, 6.870 DWT. 1999 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 2007 herdoopt CARNIVAL SENSATION. 11-2-2022 (e) verkocht voor sloop naar Turkije. 2-3-2022 vertrokken van Miami, Florida naar Freeport, 15-3-2022 vertrokken van Freeport naar Miami, 18-3-2022 vertrokken van Miami naar Aliaga, 4-4-2022 ETA te Aliaga, 4-4-2022 op Aliaga Anchorage, 5-4-2022 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.



CAUTIVO, IMO 7010030, Chemical/Oil Products Tanker, 2.659 GT, 4.085 DWT. 1970 opgeleverd door Frederikshavns Værft, Frederikshavn (295) als BRATTINGSBORG aan A/S D/S Dannebrog, Denemarken. 1.399 BRT, 3.484 DWT. 1974 verlengd, 1.600 BRT, 4.084 DWT. 1976 verkocht aan Dannebrog Rederi A/S, Denemarken. 1986 verkocht aan Ewood Shipping Co. Ltd., Panama, herdoopt ALDEBARAN. 1990 verkocht aan Third Navichem Shipping Co. Ltd., Antigua & Barbuda, herdoopt NAVICHEM ATAIR. 1993 verkocht aan Saskia Star Shipping Co. Ltd., Antigua & Barbuda, herdoopt SASKIA STAR. 1995 verkocht aan Longshore Mar. Inc., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt ANDROMEDA. 1996 herdoopt BOSPHORUS. 1998 verkocht aan Intertank Navigation Ltd., Malta, herdoopt ORDU. 2001 verkocht aan Hydrotrans Services & Investment Co, S.A., Panama, herdoopt CAUTIVO. 2002 verkocht aan Navipac S.A., Equador (HC4398). 2011 verkocht aan E. Escobar Pallares, Guayaquil-Ecuador. 1-2013 gesloopt. (Foto: Teun van der Zee).

CERENCAN, IMO 7644130, General Cargo Ship, 2.466 GT, 3.134 DWT. 1977 opgeleverd door Krasnoye Sormovo, Gorkiy (54) als YURIY KOTSYUBINSKIY aan Ukraine River Fleet Admin., U.S.S.R. 2.484 BRT, 3.134 DWT. 1992 verkocht aan Ukrrihflot J.S. Shipping Co., Oekraïne. 28-4-2011 verkocht aan Venis Maritime Inc., vlag: Sierra Leone, in beheer bij Gunes Denizcilik Nakliyat, 4-2011 herdoopt CERENCAN. 10-2-2015 verkocht aan Alisa Trade Inc., vlag: Sierra Leone, in beheer bij Ege Trade Inc. 5-2017 vlag: Togo. 8-2019 vlag: Kameroen. 2022 verkocht voor sloop. 22-2-2022 van Bandirma, Turkije naar Aliaga, 11-3-2022 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

CHARTRES, IMO 7330040, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 7.821 GT, 1.189 DWT. 12-9-1973 te water, 9-1-1974 opgeleverd door Normandie, Nantes (137) als CHARTRES aan Société Nationale des Chemins de Fer Francais, Frankrijk. 4.590 BRT, 1.189 DWT. 11.768 kW, 2 x Pielstick 16PC2V400. 1993 verkocht aan Express Santorini Shipping Co., Griekenland, herdoopt EXPRESS SANTORINI. 8-11-1999 verkocht aan Minoan Flying Dolphin, Piraeus-Griekenland. 2000 verkocht aan Hellenic Seaways Maritime, S.A., Piraeus-Griekenland. 4-7-2014 verkocht aan Portucalance Shipping Co. S.A., Funchal, Madeira, vlag: Griekenland. 11-2016 verkocht aan Salem Al Makrani Cargo Co., Dubai, vlag: U.A.E., herdoopt AL SALMY 4. 16-10-2020 opgelegd te Dubai. 11-2021 verkocht aan Navoco Shipholding Ltd., Limassol, vlag: Comoros (D6A2879), herdoopt AQUA MYTH. 28-2-2022 herdoopt MYTH. 3-3-2022 van Duqm, Oman naar Alang, 8-3-2022 op Bhavnagar Anchorage, 12-3-2022 op Alang Anchorage, 15-3-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



CHARTRES te Dover, foto: Roley Weeks

CHEMICAL PIONEER, IMO 6806444 (NB-286), Chemical Tanker, 21.760 GT, 35.489 DWT. 30-8-1968 opgeleverd door Bath Iron Works Corp., Bath (354) als C.V. SEA WITCH aan American Export Isbrandtsen Lines Inc., U.S.A. Containerschip, 17.902 BRT, 12.898 NRT, 16.343 DWT. 2-6-1973 te New York Harbour in aanvaring gekomen met de ESSO BRUSSELS, CTL, naar Brooklyn gesleept en opgelegd. 1974 verkocht aan Ecological 2 Corp., U.S.A., herdoopt CHEMICAL DISCOVERER (de naam niet vermeld in L.R.). 1983 nieuw voor- en middenschip aan het achterschip gezet bij Newport News, Tankschip, 18.197 BRT, 34.930 DWT. 9-1983 in de vaart voor Union Carbide Corp., U.S.A. als CHEMICAL DISCOVERER. 2000 verkocht aan Union Carbide Financial, U.S.A. 3-7-2003 verkocht aan USCS Chemical Pioneer LLC, U.S.A. 22-10-2021 (e) verkocht voor sloop (as is Philadelphia). 25-11-2021 verkocht aan RV International DMCC, Dubai, United Arab Emirates, vlag: St. Kitts and Nevis (V4OL4), 11-2021 herdoopt CHEMICAL P. 18-2-2022 van Algeciras naar Valletta. 26-2-2022 ten noorden van Skikda, positie 37.55.05 NB. en 006.28.00 OL, problemen met de machine, vastgemaakt door de sleepboot RINGHIO, 1-3-2022 koers gezet naar Malta, 4-3-2022 op Malta Anchorage. 21-3-2022 op Malta Bunkering Area 6, Malta. 26-3-2022 vastgemaakt door de sleepboot OPAL, 29-3-2022 op Malta Waiting Area, Malta, de sleepboot OPAL vertrokken.



Photo Credit: FI295 / Wikimedia Commons / Public Domain

USS CLAMAGORE (SS-343), Balao klasse onderzeeër, 16-3-1944 kiel gelegd bij Electric Boat Co., Groton, CT., 25-2-1945 te water, 28-6-1945 in dienst gesteld als CLAMAGORE (SS-343). 5.400 PK, 4 x General Motors, diesel-electric. 1948 verbouwd tot Guppy type onderzeeër. 12-6-1975 uit dienst gesteld. 27-6-1975 geschrapt uit Naval Register. 11-5-1981 overgedragen aan museumschip te Patriot's Point, Charleston, South Carolina. 10-1-2017 goedkeuring door Palm Beach County Commissioners om af te zinken als kunstmatig rif. 18-3-2022 Patriots Point Naval & Maritime Museum in South Carolina maakte bekend dat de onderzeeër verkocht is voor sloop.

DELPHIN, IMO 7347536, 6-3-1974 te water, 15-1-1975 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Åbo (1212) als BELORUSSIYA (BYELORUSSIYA) aan Black Sea Shipping Co., Odessa U.S.S.R. 16.631 BRT. 505 passagiers. 1991 vlag: Oekraïne. 1992 verkocht aan Black Sea Shipping Co., Oekraïne. 1-1993 met de sleepboot SMIT ROTTERDAM van Singapore naar Bremerhaven, 17-5-1993 bij Lloyd-Werft, Bremerhaven om te repareren. 9-12-1993 herdoopt KAZAKHSTAN II. 6-1995 verkocht aan Lady Lou Shipping Co. Ltd., Cyprus. 1996 vlag: MT, herdoopt DELPHIN. 1998 verkocht aan Dolphin Mar. Ltd., Malta. 1-2012 verkocht aan Vishal Cruises Pvt. Ltd., Bahamas, in beheer bij Passat Kreuzfahrten G.m.b.H. en MTC-Marine Trade Consulting. 11-12-2016 te Rijeka om verbouwd te worden, opgelegd na faillissement van de eigenaar. 12-12-2016 (e) in beheer bij Ship Management Ltd., Split. 4-3-2022 gerechtelijk verkocht aan slopers te Aliğa, Turkije.



ELHIBLU 1, IMO 9753258, Bunkering Tanker, 498 GT, 846 DWT. 8-2015 opgeleverd als ELHIBLU 1 aan Burşen Lojistik Denizcilik Metal Makine Ltd. Şti., Turkije. 11-3-2019 verkocht aan Salah Ali M Elhiblu, Palau. 29-3-2019 Malta's strijdkrachten namen op donderdag 28 maart de controle over tanker ELHIBLU 1 (IMO 9753258). De tanker was woensdag voor de kust van Libië in beslag genomen door migranten. ELHIBLU 1 was gisteren op weg naar een Maltese haven met de bemanning en migranten, die zouden worden overgedragen aan de politie. Meer dan 100 migranten werden gered door het schip. Vervolgens kaapten ze het schip nadat ze te horen hadden gekregen dat ze zouden terugkeren naar Libië. Ze bevalen de kapitein van het schip om in plaats daarvan naar het noorden te gaan, richting Europa. De strijdkrachten van Malta (AFM) zeiden dat ze communicatie tot stand brachten met de kapitein van het schip terwijl het schip nog op weg was naar Malta. De kapitein zei dat hij het schip niet onder controle had en dat hij en zijn bemanning door een aantal migranten werden gedwongen en bedreigd om naar Malta te gaan. Een patrouillevaartuig hield de tanker tegen om de Maltese territoriale wateren binnen te varen en een team van de speciale operatie-eenheid werd gestuurd om aan boord te gaan en het schip te beveiligen. (Insurance Marine News). 9-2020 vlag: Turkije. 9-2020 herdoopt NEHIR. 11-2020 vlag: Palau (T8A3169). 15-1-2021 van Nouadhibou, Mauritania naar Nouadhibou Anchorage. 22-2-2021 op ongeveer 120 mijl ten noorden van Cabo Peñas, Spanje tijdens operatie Bocanegra aangehouden voor drugsmokkel uitgevoerd door de GEO, marine, burgerwacht en SVA. 22-2-2021 (e) total-loss verklaard. 7-3-2021 in de haven van El Musel, Spanje daar gekapseisd en (half) gezonken. 21-3-2022 verkocht voor sloop aan DDR Vessels XXI voor sloop te El Musel. (Info & Foto: Puente de Mando/LK).

GLOBAL 1, IMO 8656647, Deck Cargo Ship, 1.465 GT, 2.346 DWT. 20-2-2010 opgeleverd als LONG YANG 28 aan Xinde Marine Engineering Pte. Ltd., vlag: China. 9-2012 vlag: Kiribati, herdoopt GLOBAL 1. 25-7-2016 verkocht naar Myanmar (XYXA4). 7-11-2020 herdoopt DB GLOBAL 1. 3-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

GULDRINGNES T-41-T, IMO 8848135, (LKZZ) Fishing Vessel, 173 GT, 1967 opgeleverd als GULDRINGNES. 16-3-2005 verkocht aan Mats Mikal AS, Noorwegen. 2-2006 verkocht aan Danor Tral AS Noorwegen. 5-6-2007 verkocht aan Viking Utsira DA, Noorwegen. 19-2-2016 verkocht aan Kongshavn Egersund AS, Egersund, Noorwegen (LKZZ). 19-2-2016 verkocht aan KONGSHAVN EGRSUND AS, Egersund, vlag: Noorwegen. 29-3-2022 gearriveerd met de sleepboot VALDEMAR bij Smedegaarden A/S, Esbjerg om gesloopt te worden.

HAMPSTEAD, IMO 9280586, Oil Products Tanker, 41.503 GT, 72.663 DWT. 27-2-2004 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1469) als ABRAM SCHULTE aan Anthemis Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Bernhard Schulte G.m.b.H. & Co. K.G. 6-2025 verkocht aan UML Marylebone Ltd., Marshall Islands (V7NI4), in beheer bij Union Maritime Ltd. 6-2015 herdoopt MARYLEBONE. 8-2017 herdoopt HAMPSTEAD. 10-2019 verkocht aan Fleetscape UM Hampstead LLC, Marshall Islands (V7NI4), in beheer bij Union Maritime Ltd. 14-4-2021 in beheer bij Atlantic Ship Management Ltd. 3-2022 verkocht voor sloop.

HARENGUS LVV1551 (NB-290) IMO 7128851, trawler, (correctie met dank aan Hans-J. Heise, Rellingen). 28-12-1971 te water, 26-7-1972 opgeleverd door Norderwerft Ulrich Harms G.m.b.H., Hamburg (874) als HARENGUS HH.336 aan Fabrikschiff K.G. "Harengus" Verwaltungsges. Hamburger Fischerei Pickenpack m.b.H. & Co., Hamburg-B.R.D. 1.728 BRT, 773 NRT, 2.600 kW, MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 1979 verkocht aan Harengus S.A., Buenos Aires-Argentinië (LQKQ), in beheer bij Hans Pickenpack K.G. 7-3-1979 te Hamburg overgedragen. 1989 verkocht aan Harengus S.A., Buenos Aires-Argentinië. 1994 thuishaven en vlag: Puerto Madryn-Argentinië. 2010 verkocht aan Baldino S.A., Mar del Plata-Argentinië. 12-2016 opgelegd te Mar del Plata. 2020 verkoop en sloop te Mar del Plata geannuleerd. 2021 verkocht voor sloop naar India. 2021 verkocht aan Return Shipping Ltd., Majuro, vlag: Palau (T8A3613), herdoopt HAREN. 10-2021 met een sleepboot vertrokken van Mar del Plata naar Alang. 6-2-2022 als HAREN te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Info: Hans-J. Heise).

HELSINGFORS, IMO 8033297 (NB-289), Fish Factory Ship, 4.378 GT, 1.810 DWT. 1982 opgeleverd door Chernomorskiy S.Y., Nikolayev als KONDRAT BILYUTIN aan U.S.S.R. 3.385 BRT, 1.810 DWT. 1992 verkocht aan Kaliningrad Trawler Fleet Corp., Rusland. 199- verkocht aan Tralflot A.O., Rusland. 1998 verkocht aan Tricraft Internat. Ltd., Belize, herdoopt SMAHA. 1998 herdoopt REVAFLOWER. 1998 herdoopt KONDRAT BILYUTIN. 1998 herdoopt KONDRAT BILUTIN. 6-2006 herdoopt KING BORA. 4-2017 herdoopt HELSINGFORS. 2021 verkocht voor sloop (730 USD/TO). 18-3-2022 op Alang Anchorage, 19-3-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

INDEPENDENCE 2, IMO 9070448 (NB-275), Vehicles Carrier, 30-4-1994 te water, 11-1994 opgeleverd door Daewoo H.I. Ltd., Okpo (4411) als TITUS aan Walleniusrederierna AB, Stockholm-Zweden. 55.598 GT. 2008 verkocht aan Interocean American Shipping Corp., Wilmington Del-USA, herdoopt INDEPENDENCE II. 17-3-2008 over aan Tore Services Inc, Wilmington, USA. 2009 over aan Fidelio Lp, Wilmington, USA. 24-10-2019 (e) opgelegd te Elefsis. 19-10-2020 verkocht voor sloop. 9-12-2020 te Aliaga (Avsar GS) om gesloopt te worden.

JICORE 9, IMO 8206026 (NB-289), Utility Vessel, 315 GT, 397 DWT. 6-11-1982 opgeleverd door Southern Ocean Shipbuilding, Singapore als BLACK LION. 1997 herdoopt HANS TIDE. 3-2009 herdoopt TTB SINGAPORE. 7-2010 herdoopt SSE CHARLOTTE. 2-2018 herdoopt JICORE 9. 1-2-2022 op Gadani Anchorage, 7-3-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



KAPTEN CAROQ, IMO 9299343 (NB-290), Crude Oil Tanker, 61.724 GT, 109.672 DWT. 28-6-2006 opgeleverd als TORM MARGRETHE aan Torm A/S, Denemarken (DIS). 6-2018 herdoopt FSL PIRAEUS. 26-3-2020 verkocht aan Lavies Lease S.A., Marshall Islands (V7A2407), in beheer bij PT Buana Lintas Lautan Tbk (BULL), Jakarta, 2020 herdoopt KAPTEN CAROQ. 24-10-2021 vertrokken van Yeosu. 18-2-2022 verkocht voor sloop. 10-3-2022 ETA te Chittagong. 11-3-2022 op Chittagong Anchorage. 13-3-2022 op last van High Court aangehouden. (Foto: Pieter Inpijn, 9-9-2017, Terneuzen).

LBB-1094, IMO 8330449, Fishing, eigenaar: "Senoji Baltija", Joint-Stock Company, Klaipeda, 117 GT, 30-11-1984 besteld, 12-12-1984 opgeleverd als MRTK 1094. Later in de vaart als LBB-1094. 3-2022 gesloopt te Liepaja.

LORD WAVERLEY, IMO 5212218, sleepboot, 109 GT. 1960 opgeleverd als LORD WAVERLEY door J. Pollock, Sons Co. Ltd., Faversham aan Port of London Authority. 199 BRT. 935 EPK, 5 cyl, 2 tew, British Polar Engines Ltd. 8-1999 verkocht aan onbekende koper. 2000 opgelegd te Richborough Port. 29-3-2022 achter een sleepboot naar Londen om gesloopt te worden.

MAERSK RAMSEY, IMO 9167186 (NB-290), Crude Oil Tanker, 22.181 GT, 34.861 DWT. 28-6-2000 kiel gelegd, 28-3-2001 opgeleverd Guangzhou Shipyard Internation (7130008) als MAERSK RAMSEY aan Maersk Co. Ltd., Isle of Man (A.P. Møller). 18-7-2003 verkocht aan Chemikalien Seetransport G.m.b.H., Hamburg, vlag: Liberia (A8JA4), 7-2003 herdoopt MAERSK RUGEN. 9-2-2007 verkocht aan Sarlin Enterprises S.A., Liberia (A8JA4), in beheer bij Chemikalien Seetransport G.m.b.H., Hamburg. 6-2010 herdoopt CHEMTRANS RUGEN. 2-2022 verkocht voor sloop (635 USD/TO as is Singapore/Batam Range, extra payment for Bunkers & Lubes). 5-2-2022 van Singapore op Tanjung Pelepas Anchorage. 15-2-2022 op Chittagong Anchorage, 20-3-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



MANISTEE, IMO 5294307, Self-Discharging Bulk Carrier (Laker), 10.516 GT, 14.350 DWT. Te water gelaten als ADIRONDACK, 5-1943 opgeleverd door Great Lakes Engineering Works., River Rouge, Mich. (290) als RICHARD J. REISS aan Reiss Steamship Co., Inc., Wilmington, Del. U.S.A. Bulker, Stoomschip. 9.057 BRT. 1964 verbouwd tot self-unloader. 9.876 BRT. 1970 verkocht aan American SS. Co. Inc., Buffalo, U.S.A. (Boland & Cornelius). 1975 verkocht aan Reiss S.S. Co. Inc., U.S.A. (Boland & Cornelius). 1976 verbouwd tot motorschip. 1988 verkocht aan Erie Sand Steamship Co., Erie, Pa. U.S.A., herdoopt RICHARD REISS. 2005 verkocht aan Lake Service Shipping Co., Cleveland, Ohio, U.S.A., (Grand River Navigation Co. Inc.) herdoopt MANISTEE. 2009 verkocht aan Grand River Navigation Co. Inc., U.S.A. 4-2010 verkocht aan Lake Service Shipping Co., U.S.A. 24-12-2015 (e) opgelegd te Toledo. 12-3-2016 verkocht aan Grand River Navigation Co. Inc., U.S.A. 12-2021 vlag: Canada. 2021 gemeten 10.516 GT, 14.350 DWT. 2022 door Lower Lakes Towing Ltd. verkocht voor sloop aan Marine Recycling Corp., Port Colborne, Canada. 28-3-2022 met de sleepboot BEVERLY M I (IMO 9084047) vertrokken voor een reis van 245 mijl over Lake Erie naar Port Colborne. 28-3-2022 W van Toledo, Ohio de sleepdraad gebroken en de MANISTEE aan de grond geraakt bij Entrance Channel, Ohio, vlot gebracht met behulp met een extra sleepboot, 29-3-2022 de reis vervolgd, 29-3-2022 te Port Colborne om gesloopt te worden.

Laker MANISTEE naar de sloop

Lower Lakes Towing Ltd.'s bulkcarrier Manistee maakte woensdag zijn laatste reis op de Grote Meren en arriveerde op sleeptouw in Port Colborne.

Het schip lag meer dan vijf jaar in Toledo, Ohio, voordat het werd verplaatst naar de scheepssloperij van Marine Recycling Corp. aan de zuidkant van het Welland-kanaal.

Het bijna 80 jaar oude schip verliet Toledo dinsdag (29-3-2022) onder sleeptouw van McKeil Marine's sleepboot BEVERLY M I.

Na een langzame tocht langs Lake Erie kwam ze woensdagochtend aan voor de kust van Port Colborne. Met de Beverly MI sleept McKeil John D, uit Port Dover, en Vac, samen met Marine Recycling Corp.'s sleepboot Charlie E, bracht haar naar de haven om aan de oostkant van de kanaalmuur te binden.

Marine Recycling Corp. verhaalde de voormalige St. Clair, die al werd gesloopt, verder naar beneden langs de oostelijke pier om plaats te maken voor de Manistee. (Bron en foto: Welland Tribune).

MARINA KALIKASAN, IMO 7400431, Cement Carrier, 3.375 GT, 5.441 DWT. 1975 opgeleverd door Cantabrico y Riera, Gijon (C122) als CEMENMAR CUATRO aan Cementos del Mar S.A., Spanje. 2.988

BRT, 5.441 DWT. 1995 verkocht aan Cia. Valenciana de Cementos Portland S.A., Spanje. 6-11-2012 (e) verkocht aan Apo Cement Corp., Philippines (DUH3325), in beheer bij Orophil Shipmanagement Corp., 10-2012 herdoopt MARINA KALIKASAN. 7-4-2018 verkocht aan Laine Shipping S.A., Philippines. 2019 gesloopt te Philippines.

MELODY, IMO 8800298 (NB-285), LPG Tanker, 3.643 GT, 4.248 DWT. 1989 opgeleverd door Hyundai H.I., Ulsan (634) als SUNNY GIRL aan Sunny Girl Corp., Liberia. 3.643 BRT, 4.248 DWT. 1995 verkocht aan Vigor Tankers Inc., Filippijnen, herdoopt HAPPY GIRL. 2001 verkocht aan Lizard Shipping & Finance Inc., Noorwegen. 2-2014 herdoopt BLUE WAY. 10-2015 herdoopt GOLDEN SEA. 10-2019 herdoopt MELODY. 17-9-2021 verkocht voor sloop. 2022 herdoopt HARRIET. 13-3-2022 als HARRIET te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



MIKINES, IMO 9235892, Crude Oil Tanker, 64.259 GT, 30.846 NT, 106.208 DWT. 6-12-2001 kiel gelegd, 8-1-2003 opgeleverd door Sumitomo Heavy Industries Ltd. (1286) als MASTERA aan Neste Shipping OY, Finland. 9-2021 vlag: Noorwegen (NIS). 1-2022 vlag: Liberia (5LEL4). 1-2022 herdoopt MIKINES. 3-2022 verkocht voor sloop. 10-3-2022 van Rotterdam naar Triëst. (Foto: Teun van der Zee, 6-7-2009, MOT 1).

MNG CAPT JAMES COOK, IMO 7909853 (NB-290), Offshore Support Vessel, 4.232 GT, 1.314 DWT. 2-1980 opgeleverd door Trosvik Verksted, Brevik (130) als GECO BETA aan Geophysical Co of Norway A/S, Noorwegen. 1989 verkocht aan Geco AS, Panama. 1990 verkocht aan Gecoship A/S, Noorwegen. 1995 verlengd, 4.404 GT, 1.314 DWT. 1995 vlag: Panama. 2003 verkocht aan Al Shaddai Inc., Belize, herdoopt BETA. 2016 verkocht aan Trinity Workboats Sendirian Berhad, Maleisië, herdoopt BETA 1. 2017 verkocht aan El Shaddai Inc., St. Kitts and Nevis, 8-2017 herdoopt MNG CAPT JAMES COOK. 8-2019 vlag: Mongolië. 17-9-2021 verkocht aan MNG S300 Ltd., St. Kitts and Nevis (V4NK4). 8-2-2022 verkocht (e) voor sloop te Alang, India. 15-2-2022 op Alang Anchorage met de sleepboot RISHABH (IMO 8421157). 25-3-2022 op Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MOSKOVSKAYA OLIMPIADA, IMO 7832359 (NB-289), Fish Factory Ship, 4.347 GT, 1.815 DWT. 1980 opgeleverd door Chernomorskiy, Nikolaiev South (512) als MOSKOVSKAYA OLIMPIADA aan Dalryba, U.S.S.R. 3.385 BRT, 1.815 DWT. 1992 over aan A/O Okeanrybflot, Rusland. 20-1-2022 van Petropavlovsk naar Alang. 12-1-2022 (e) verkocht aan Trade Bridge Inc. Ltd., Hong Kong, China, vlag: vlag: Mongolië, 21-1-2022 herdoopt MOSKOVSKAYA OLIMPIAD. 21-1-2022 verkocht voor sloop (750 USD/TO) naar India. 8-3-2022 op Bhavnagar Anchorage, 23-3-2022 op Alang Anchorage, 24-3-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

NAND APARNA, IMO 9082087, General Cargo Ship, 1.478 GT, 2.277 DWT. 1992 opgeleverd door Magdala Shipyard Pvt. Ltd., Surat (110) als NAND APARNA aan Essar Shipping Ltd, Bombay-India (VTFM). 1994 herdoopt PRIME IV. 2001 verkocht aan Essar Shipping Ports & Logistics Ltd., Mumbai-India, herdoopt NAND APARNA. 6-2019 verkocht aan Simecement Pvt. Ltd., India, in beheer bij Arkay Sea Logistics Ltd., Gujarat, India. 3-8-2019 tijdens een reis van Hazira naar Port Dharmantar, Alibaug met 2.000 staal, bij Vangaon op 65 mijl N van Mumbai aan de grond gelopen tijdens slecht weer. 16-3-2022 (e) verkocht voor sloop. 18-3-2022 te Alang (Plot #55, Hatimi Steels) op het strand gezet om gesloopt te worden.

NIKO, IMO 8228256, Oil Products Tanker, 1.896 GT, 3.389 DWT. 12-1984 opgeleverd door I. Dimitrov, Ruse (436) als CHERNOMORSKIY aan U.S.S.R. 1.896 BRT, 3.389 DWT. 199- verkocht aan Chernomorskiy S.Y., Oekraïne. 1997 vlag: Panama, herdoopt ALEXANDRA P.V. 1997 verkocht aan Alexandra N.E., Griekenland, herdoopt ALEXANDRA. 7-7-2006 verkocht aan Solonita Ltd., 2006 vlag: Comoros, in beheer bij Ropit-Dniper Ltd. 27-8-2014 verkocht aan Star Light Cargo S.A., Comoros (D6DO6), in beheer bij Wecetra Impex SL, Istanbul, 8-2014 herdoopt NIKO. 26-3-2022 te Aliağa op het strand gezet om gesloopt te worden.

NOBLE CLYDEBOUDREAUX, IMO 8755364, semi-sub Drilling platform, 1987 opgeleverd door Vyborg Shipyard JSC (Astrakan Shipyard) als SHELF 8 aan U.S.S.R. 1998 herdoopt ILION. 2004 herdoopt CLYDEBOUDREAUX. 200- verkocht aan Noble Leasing II (Switzerland), Liberia(A8BM6), in beheer bij Noble Services International Ltd. 3-2021 herdoopt NOBLE CLYDEBOUDREAUX, 4-3-2022 verkocht voor sloop.

NORA THOMSEN, IMO 6423888, Vegetable Oil Tanker, 485 GT, 727 DWT. 1964 opgeleverd door Brattvag Skipsinnredning & J. Johansens Svieseverks., Brattvag (16) als ANNA O aan Ole Otterlei, Kristiansund-Noorwegen (LMLL). Vissersvaartuig. 371 BRT, 167 NRT. 1988 herdoopt MIDOY VIKING. 5-1997 herdoopt HARVEST. 1999 herdoopt HARVEST JR. 12-2000 verbouwd tot Vegetable Oil Tanker. 2000 verkocht aan Grontvedt Shipping AS, Noorwegen, in beheer bij Steiner Grontvedt, 2000 herdoopt SCAN TRADER. 15-5-2013 verkocht aan Thomsen Import/Eksport APS, vlag: Moldavië (ERTW), 6-2013 herdoopt NORA THOMSEN. 4-3-2022 van Drammen naar Grenå, 10-3-2022 gearriveerd bij Fornæs Ship Recycling, Grenå om gesloopt te worden.

OCEAN MARINER, IMO 8217104, Refrigerated Cargo Ship, 5.070 GT, 6.465 DWT. 3-1983 opgeleverd Kochi Jukogyo, Kochi (2276) als REEFER DOLPHIN aan Shinun Kisen K.K., Japan. 5.070 BRT, 6.465 DWT. 1996 verkocht aan White Tiara Nav. S.A., Panama. 1996 verkocht aan Stalwart Profitis Ltd., Panama, herdoopt STAR MARINER. 1997 verkocht aan Stephenson Developments Ltd., Panama. 2004 verkocht aan Hong Kong He Yue Shipping Ltd., Panama. 8-2008 herdoopt OCEAN MARINER. 2012 vlag: Belize. 2014 vlag: Panama (H8IL). 2017 verkocht aan Good Success Transportation, Panama. 2022 verkocht aan Chittagong Breakers. 7-2-2022 van Fuzhou naar Chittagong, 23-3-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ONE VISION IMO 9057018, Bulk Carrier, 53.935 GT, 95.625 DWT. 8-2-1993 te water, 28-4-1993 opgeleverd door Oshima SB Co. Ltd., Oshima (10159) als NOSHIRO MARU aan Nippon Yusen Kaisha, Nishio-Japan. 2003 verkocht aan Valiente Shipholding S.A., Panama (HOAV), herdoopt SHIRAKAMI. 2005 herdoopt KAMISHIMA. 3-2014 herdoopt BEST VISION. 22-2-2022 vlag: Comoros en herdoopt ONE VISION. 15-3-2022 op Chittagong Anchorage, 19-3-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ORSK (148), Russisch landingschip BDK-69 "Alligator" klasse (LST), 30-8-1967 kiel gelegd, 29-2-1968 te water, 1968 opgeleverd door Yantar Zavod, Kaliningrad (296) als NIKOLAY OBEKOV aan U.S.S.R. Ingezet voor het transporten naar Joegoslavië, Adjaria en Abkhazia. 2008 ingezet voor transporten naar Syrië. 24-3-2022 te Berdyansk, Oekraïne getroffen en in brand geraakt, naar de sloop.

PALEMBANG CARAKA JAYA NIAGA III-37, IMO 9189562, Container Ship, 3.401 GT, 4.180 DWT. 1998 opgeleverd door P.T. Intan Sengkunyit, Palembang (322) als PALEMBANG CARAKA JAYA NIAGA III-37 aan Jayabersama Makmur Line P.T., Indonesië (YFWU), in beheer bij P.T. Djakarta Lloyd (Persero). 15-6-2000 (F) herdoopt KM PALEMBANG CJN. 24-11-2020 te Cilegon, Indonesië. 25-11-2020 aanvang sloop.

PETROBRAS XV, IMO 8754073, semi-sub. booreiland, 7.035 GT. 1983 opgeleverd door Mitsubishi H.I. Hiroshima Machinery Works, Hiroshima als PETROBRAS XV aan Petroleo Brasileiro S.A., Rio De Janeiro. -- verkocht aan Petrobras Netherlands B.V., in beheer bij Petroleo Brasileiro S.A., Rio De Janeiro. -- herdoopt P 15. 11-1-2022 herdoopt PETROBRAS XV. 22-3-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PETROGARUDA, IMO 9248837 (NB-289), Crude Oil Tanker, 62.371 GT, 115.000 DWT. 10-2003 opgeleverd door Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd. (S-163) als OVERSEAS SOPHIE. 19-6-2012 herdoopt DHT SOPHIE. 12-2018 herdoopt GARDENIA. 5-2019 herdoopt PETROGARUDA. 8-2-2022 verkocht voor sloop (650 USD/TO). 3-2-2022 van Laizhou, China naar Chittagong, 20-3-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

QUANTA IROQUOIS, IMO 8758287 (NB-287), pijpenlegger, 5-1973 opgeleverd als Todd Houston Shipbuilding, Houston TX (590) als BAR 323 aan Brown & Root Inc. 10.532 BRT. 8-1990 herdoopt DLB 323. 15-5-1998 herdoopt GLOBAL IROQUOIS. 5-11-2021 verkocht voor sloop. 2022 herdoopt ROQU. 24-3-2022 als ROQU te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

RAFAILA, IMO 8952871, casco gebouwd door N.V. Hakvoort Scheepsbouw (44), 1958 opgeleverd door Nordhavnsværftet A/S, Kopenhagen, 1958 opgeleverd aan P/R Th.J. Moesgaard, Frederikshaven-Denemarken, herdoopt FN.234 EMMA MOES. 96 GT, 43 NT. 3-9-1964 verkocht aan K.K. Jensen, Hirtshals-Denemarken, herdoopt HG.242 CYGNUS. 8-12-1969 verkocht aan P/R K.B. Kjeldgaard, Hirtshals-Denemarken, herdoopt HG 242 METTE BRIX. 2-11-1973: verkocht aan Orla Christian Pedersen, Rønne-Denemarken, herdoopt R.3 POLARSTJERNEN. 8-1-1986 verkocht aan Lars Petersen mose, Skagen-Denemarken. 24-3-1986 verkocht aan Ulla Lindblad A/S, Skagen-Denemarken, herdoopt S.107 ULLA LINDBLAD. 30-12-1999 eigenaar gewijzigd in S.107 Skagerak ApS, Skagen. 22-9-2015 uit het Register. 23-9-2015 in het register als S 107 ULLA LINDBLAD. 29-10-2018 Motor: 607 PK. 447 kW. 30-6-2020 uit het Register. 9-10-2020 verkocht aan R. Saadawi, Malta, herdoopt RAFAILA. (Nooit vertrokken uit Denemarken). 12-12-2021 te Grenå om gesloopt te worden door Fornæs Ship Recycling.

SAN REMO, IMO 6507983, General Cargo Ship, 1.283 GT, 1.225 DWT. 1965 opgeleverd door Krogerwerft, Rendsburg (1191) als SAXEN aan O.F. Ahlmark & Co. A/S, Zweden. 499 BRT, 1,225 DWT. 19-- verkocht aan Elon Johansson P/R, Zweden. 1981 verkocht aan P/R Saxen, Zweden. 1989 verkocht aan Lucia Shipping Co. Ltd., Malta, 1989 herdoopt SAN REMO. 20-9-2002 verkocht aan Sonata Shipping Co. Ltd., 9-2002 vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B2632), in beheer bij Lübecker Schifffahrtsges. 6-5-2010 beheer bij Lucia Shipping Co. Ltd., Malta. 8-3-2022 gearriveerd bij Fornæs Ship Recycling, Grenå om gesloopt te worden.

SAPPER, IMO 9114969 (NB-290), Chemical/Oil Products Tanker, 9.914 GT, 14.002 DWT. 1997 opgeleverd door Cantiere Navale Morini, Ancona als SAPPHIRE. 9-2004 herdoopt OCEAN PRIDE. 10-2008 herdoopt SAPPHIRE. 15-9-2021 verkocht aan Neptune Seaway Ltd., Dubai, United Arab Emirates, vlag: Panama (3E3530), 9-2021 herdoopt SAPPER. 2-3-2022 van Kandla naar Alang, 2-2022 op de Gulf of Khambhät, 7-3-2022 op Bhavnagar Anchorage, 12-3-2022 op Alang Anchorage, 15-3-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SAR RANGER, IMO 8119596, Offshore Tug/Supply Ship, 1.502 GT, 1.400 DWT. 10-1982 opgeleverd door Haugesund mek. Verksted A/S, Haugesund (67) als NORMAND RANGER aan P/R Normand II, Skudeneshavn-Noorwegen (Johs. Solstad). 499 BRT, 171 NRT, 1.050 DWT. 7.200 EPK, 2 x 9 cyl, 2 tew, Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 7-1988 verkocht aan Soleng A/S, Skudeneshavn (Johs. Solstad). 1993 opnieuw gemeten: 1.338 BT, 401 NT, 1.050 DWT. 12-1997 verkocht aan Solstad Rederi AS, Skudeneshavn (Solstad Shipping AS). 25-6-2007 verkocht aan Team Beredskap Sp/f, Torshavn-Faeröer (OX2069) (Simon Møkster Shipping AS, Stavanger), herdoopt RANGER. 13-3-2014 in beheer bij Sentinel Marine Ltd., 3-2014 herdoopt SENTINEL RANGER. 7-2014 vlag: United Kingdom. 3-6-2015 verkocht aan Sentinel Offshore Vessels Ltd., United Kingdom, in beheer bij Sentinel Marine Ltd. 6-2019 vlag: Noorwegen (NIS) (LAIL8), 26-6-2019 in beheer bij Hoyland Offshore AS, Steinsland, 6-2019 herdoopt SAR RANGER. 12-12-2020 verkocht aan SAR Offshore AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Hoyland Offshore AS, Steinsland. 2022 verkocht voor sloop naar Denemarken. 24-3-2022 met de sleepboot EGESUND gearriveerd bij Smedegaarden A/S, Esbjerg om gesloopt te worden.



SCF URAL, IMO 9231509, Crude Oil Tanker, 81.085 GT, 159.314 DWT. 30-12-1999 contract, 20-6-2002 kiel gelegd, 7-11-2002 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. (1350) als SCF URAL aan Beautiful Seaways Inc., Liberia (ELZP7), in beheer bij Sovcomflot en SCF Management Services (Cyprus) Ltd. 2002 in beheer bij Athenian Sea Carriers Ltd. en SCF Management Services (Cyprus) Ltd. 2-4-2016 in beheer bij SCF Management Services (Dubai) Ltd. 1-2022 in beheer bij SCF Management Services Ltd. 23-3-2022 verkocht voor sloop. (Foto: Peter Andriessen, 5-12-2019, Europort).

SEA LATITUDE, IMO 9217981 (NB-288), Crude Oil Tanker (VLCC), 157.883 GT, 309.285 DWT. 10-12-2001 opgeleverd als OVERSEAS CHRIS. 8-2011 herdoopt DHT CHRIS. 2017 herdoopt SEA LATITUDE. 14-12-2021 verkocht voor sloop. 19-3-2022 op Chittagong Anchorage, 23-3-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEA SAFETY, IMO 7129130, Offshore Tug/Supply Ship, 947 GT, 711 DWT. 2-1972 opgeleverd door Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje, Waterhuizen (295) als WEST AVOCET aan I/S Norway Suppøy Ships (Peder Smedvig, Stavanger). 498 BRT, 165 NRT, 711 DWT. 4.160 EPK, 2 x 8 cyl, 4 tew, N.V. Motorenfabriek "De Industrie" D. & J. Boot, Alphen a/d Rijn. 4-1985 verkocht aan Nils Høyland, Steinsland/Stavanger-Noorwegen. 4-1986 verbouwd tot Stand-by/Safety Vessel, herdoopt OCEAN SAFE. 1988 verkocht aan Simon Møkster, Stavanger-Noorwegen (LEQJ), herdoopt STRILBAS. 1989 verkocht aan K/S Strilbas, Stavanger-Noorwegen (Simon Møkster). 9-1993 verkocht aan Simon Møkster Shipping AS, Stavanger-Noorwegen. 1994 opnieuw gemeten: 947 GT, 284 NT, 711 DWT. 4-1997 verkocht aan Stril Supply AS, Stavanger-Noorwegen (Simon Møkster Shipping AS). 3-2003 vlag: Noorwegen (NIS) (LEQJ3). 28-12-2004 in beheer bij Simon Møkster en Chriship AS. 8-3-2017 verkocht aan TIDE MARINE AS, Noorwegen, in beheer bij Simon Møkster en Chriship AS. 21-12-2007 verkocht aan Sea Supply AS, Noorwegen (LNDH) (Chriship AS en Varanger Seafood AS), Sortland, herdoopt SEA SAFETY. 2-2018 verkocht aan Varanger Seafood AS, Noorwegen. 2022 verkocht voor sloop naar Denemarken. 3-3-2022 gearriveerd bij Smedegaarden A/S, Esbjerg om gesloopt te worden.

ST. DAMIAN, IMO 7128887 (NB-289), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 6.748 GT, 1.000 DWT. 17-12-1971 te water, 4-1972 opgeleverd door Jos. L. Meyer, Papenburg (565) als VIKING 3 aan Rederi Ab Sally, Finland. 4.299 BRT, 1.118 DWT. 1976 verkocht aan Oy Vaasa-Umea, Finland, herdoopt WASA EXPRESS. 1979 verkocht aan Enso-Gutzeit Oy, Finland. 1983 verkocht aan Rederi Ab Sally, Finland, herdoopt VIKING 3. 1984 verkocht aan Enso-Gutzeit Oy, Finland, herdoopt WASA EXPRESS. 1988 verkocht aan Rederi Ab Eckero, Finland, 1-1988 herdoopt ROSLAGEN. 1994 nieuwe meting 6.748 GT. 11-2007 herdoopt IONIAN SPIRIT. 10-2016 vlag: Panama (3EFC6), 10-2016 herdoopt ST. DAMIAN. 12-2019 verkocht aan Tnitsea Shipping LDA, Funchal, Madeira, vlag: Panama. 12-10-2021 te Paloukia, Griekenland, opgelegd bij Koros Shipyard. 1-2022 verkocht voor sloop (425 USD/TO as is Greece). 3-4-2022 vertrokken als IAN van Ampelakia naar Aliğa met de sleepboot CHRISTOS XIV (IMO 9557109), 5-4-2022 ETA te Aliğa.

SVEABORG, IMO 7610414, Fish Factory Ship, 5.925 GT, 4.038 DWT. 1979 opgeleverd door Polnocna, Gdansk (B400/02) als PLUNGE aan U.S.S.R. 4.742 BRT, 3.541 DWT. 1991 over aan Kaliningrad Trawl Fleet Corp., Rusland. 2000 vlag: St. Vincent and Grenadines, 2000 herdoopt KING DORY. 2001 in beheer bij INOK N.V., Antwerpen. 3-2015 verkocht aan Camelford Ltd., St. Vincent and Grenadines, 3-2015 herdoopt SVEABORG. 6-2017 vlag: Georgië, 28-6-2017 in beheer bij Sundborn Management Ltd., Nicosia, Cyprus. 17-4-2020 verkocht aan Papagayo Co. Ltd., 4-2020 vlag: Kameroen (TJMC97), in beheer bij Sundborn Management Ltd., Nicosia, Cyprus. 18-3-2022 verkocht voor sloop (795 USD/TO).

T AURORA, IMO 9158331, Chemical/Oil Products Tanker, 1.991 GT, 3.372 DWT. 13-11-1996 opgeleverd als BU YONG aan Fiddle Maritime S.A., Panama. 2001 verkocht aan Dong Myung Chemical Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt DONG MYUNG NO.103. 2005 verkocht aan Sea Phoenix Shipping Co. Ltd., Panama, herdoopt SC AURORA. 2006 vlag: China, herdoopt LI MING NY SHEN. 2007 vlag: Panama, 6-2007 herdoopt SC AURORA. 2008 vlag: Hong Kong. 10-3-2022 verkocht aan Lucky Star Shipping Ltd., Palau (T8A3825), 3-2022 herdoopt T AURORA. 2022 verkocht voor sloop naar Bangladesh, 25-3-2022 op Chittagong Anchorage.

TAE HA HO, IMO 9117870, Oil Products Tanker, 499 GT, 1.237 DWT. 1994 opgeleverd als JUKYENG NO.5. 2005 herdoopt YEO MYUNG NO.7. 2008 herdoopt WHA JIN NO.107. 23-4-2015 herdoopt TAEHA. 25-1-2016 herdoopt TAE HA HO. 14-3-2022 verkocht voor sloop.

TAG-5, IMO 9378993, Offshore Supply Tug, 1.904 GT. 24-7-2009 opgeleverd als TAG-5 aan Tag Offshore Ltd., India. 9-3-2022 te Alang op het strand (Plot 157/58, Sai Bandhan Infinium Pvt. Ltd.) gezet om gesloopt te worden.

TRIDENT BIRD, IMO 8223268 (NB-290), Oil Products Tanker, 3.764 GT, 5.678 DWT. 14-3-1983 opgeleverd als KYOKURO MARU aan Asahi Tanker K.K. & Kyokuyo Tanker Co. Japan. 2002 verkocht aan Sea Gold Maritime Co., Malta, 4-2001 herdoopt VEMAOIL VIII. 2008 verkocht aan Gothika Shipping Corp., Marshall Islands, herdoopt AMBER. 2009 verkocht aan Azores Shipping Co. FZF, Barbados, 5-2009 herdoopt CYRUS 3. 4-2012 verkocht aan Marble Maritime Inc., Togo, herdoopt DARUSH. 2012 vlag: Tuvala. 30-1-2022 verkocht aan Tyron Shipping Ltd., Majuro MH, vlag: Tanzania (5IM352), 1-2022 herdoopt SEA LADY VIII. 10-2-2022 herdoopt TRIDENT BIRD. 2022 verkocht voor sloop. 2-3-2022 op Gadani Anchorage, 12-3-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

WEST SIRIUS, IMO 8768402, semi-sub booreiland, 30.147 GT. 2008 opgeleverd door Jurong Shipyard, Singapore als SEADRILL 8 aan Seadrill Americas, Houston TX. 2009 herdoopt WEST SIRIUS. 23-9-2021 vertrokken van Harbor Island naar India, 8-2-2022 van Durban met de sleepboot POSH EAGLE naar Alang, 21-3-2022 Alang Anchorage, 22-3-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

YENER CINER, IMO 7727425, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 4.959 GT, 555 DWT. 9-2-1979 te water, 8-6-1979 opgeleverd door Moss Rosenberg Verft, Stavanger (209) als BASTØ II aan A/S Alpha, Noorwegen. 2.536 BRT, 700 DWT. 1987 verkocht aan Bastofergene A/S, Noorwegen. 1991 verkocht aan A/S Gokstad, Noorwegen, 1-6-1991 herdoopt ØSTFOLD. 1997 verkocht aan A/S Stavangerske Westamarin, Noorwegen (Gokstad Holding A/S, Oslo). 1999 verkocht aan Ulisse Shipping S.r.l., Italië (Viano Shipping, Reggio di Calabria), herdoopt OSTFOLD. 2005 verkocht aan Caronte & Tourist S.p.A., Italië. 7-2014 verkocht aan Ugtrans Terminal Co. Ltd., Melekeok, Palau (Anship LLC, Moskou), 9-2014 herdoopt KRYM. 3-2015 verkocht aan Anship LLC, Rusland. 4-12-2018 verkocht aan Transport Projects Ltd., Melekeok, Palau, 12-2018 herdoopt OSTFOLD. 3-2019 verkocht aan Ege Roro Deniz Lojistik Limited Şirketi, Istanbul-Turkije, in beheer bij Adalar Deniz Taşimacılığı Ticaret Limited Şirketi, T.C. Hakan Fatih Akdeniz en Ciner Tekstil Petrol Madencilik, herdoopt YENER CINER. 2022 verkocht voor sloop naar Turkije, 24-3-2022 op Aliğa Anchorage, 25-3-2022 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

©Scheepsfotoruilbeurs



<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Rotterdamse Scheepvaartboekhandel - Observator

