



NIEUWSBRIEF 275



ALEXIA, IMO 9369083 (NB-216), Damen Combi Freighter 11000, 23-8-2005 contract, 13-1-2007 kiel gelegd bij Yichang Damen Shipyards Co. Ltd. (567303), 8-10-2007 te water, 3-1-2008 opgeleverd als ALEXIA door Damen Shipyards B.V. (567303) aan M.S. "Jolina" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Antigua & Barbuda, roepsein V2DE5, in beheer bij Intersee Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Haren/Ems en Damen Shipyards B.V. 14-4-2008 (e) onder de vlag van de Ned. Antillen gebracht, thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJSX, in beheer bij Transship B.V., Emmen voor Intersee Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Haren/Ems. 7.878 GT. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 10-5-2015 ETA vanaf Reydarfjordur voor Steinweg in de Frisohaven te Rotterdam. 12-5-2015 verkocht aan Marmactan Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G, 5-2015 onder de vlag van Antigua & Barbuda gebracht, thuishaven: St. John's, roepsein V2GS5, in beheer bij MarConsult Schiffahrt (G.m.b.H. & Co.) K.G, Hamburg, 5-2015 herdoopt MARMACTAN. 12-5-2015 verhaald van de Frisohaven te Rotterdam naar de Hartelhaven in de Europoort onder de nieuwe naam. 13-5-2015 van de Europoort naar Høgset, Noorwegen, 15-5-2015 ETA te Høgset. 12-11-2020 (GL) verkocht ARA Bergen Shipping B.V., Portugal (Madeira), roepsein CQEH2, in beheer bij ARA Ship Management B.V., herdoopt UNISTORM. (Foto: Henk Jungerius, 4-2-2020).

ALSERBACH, IMO 9169732 (NB-213), 21-9-1997 te water gelaten bij Shipbuilding Yard Slip Joint Stock Co., Rybinsk (61604), 12-1997 opgeleverd door Peters-Werft Wewelsfleth G.m.b.H. & Co. K.G., Wewelsfleth (667) als CLAUDIA-ISABELL aan Klaus Braack G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Antigua & Barbuda. 21-6-2000 verkocht aan W. Krohn Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. V, Wenen-Oostenrijk, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management Ges.m.b.H., Norderstedt, herdoopt ALSERBACH. 12-2001 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Farmsum, thuishaven: Delfzijl, in bevrachting bij ACS Alstership Chartering & Co., in beheer bij Flagship Management Co. B.V., Farmsum (dochteronderneming van Marin Ship Management B.V.), roepsein PBEZ. 200- verkocht aan Rufinia Beheer B.V., Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Co. B.V., Farmsum en Bereederungsgesellschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G. 8-2012 bericht van verkoping. 2013 verkocht aan Abrams Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Heinrich Abrams", St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2GJ5, in beheer bij Abrams Schiffahrtskontor G.m.b.H. & Co. K.G., 27-3-2013 (GL) herdoopt ZITA. 2015 verkocht aan Eagle On Sea Shipping Inc., Avatiu-Cook Islands, roepsein E5U2894, in beheer bij Çakiroglu Deniz Taşıma Ltd. Şti., Istanbul, 6-2-2015 (GL) herdoopt DILEK. 3-11-2020 (MT) vlag Vanuatu, roepsein YJWR3.

AMSTERDAM, IMO 9188037 (NB-273), 29-6-1998 kiel gelegd bij Fincantieri C.N. Italiana S.p.A., Venetië onder bouwnummer 6052, 13-7-2000 te Triëst, 9-2000 als AMSTERDAM I onder Bahamas vlag vertrokken

van de werf, 30-9-2000 (LR) opgeleverd als AMSTERDAM aan HAL Nederland N.V., Rotterdam, roepsein PBAD, in beheer bij Holland America Line N.V., Spijkenisse. 30-10-2000 Fort Lauderdale gedoopt AMSTERDAM door mevr. Lanterman. 60.874 GT, 30.766 NT, 7.327 DWT. 238,83 (202,75) x 32,28 x 11,00 x 8,116 meter. 21 kn. 55.216 kW, 3 x 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S en 2 x 400 x 560, Sulzer16ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst. 31-5-2001 ETA te Rotterdam. 2012 in beheer bij Holland America Line NV., Seattle WA. 20-3-2020 te Fremantle. 9-4-2020 te Durban. 28-4-2020 te Jakarta. 4/5-2020 van Jakarta naar de Filippijnen, 12-5-2020 ETA te Manilla. 16-5-2020 ten anker Manilla Bay. 25-4-2020 van Port Klang naar Manilla, 28-5-2020 ETA te Manilla. 30-6-2020 op Jakarta Anchorage. 5-7-2020 op Singapore Anchorage. 9-7-2020 te Singapore. 7-2020 verkocht aan Fred Olsen & Co., t.b.n. BOLETTE. 7-2020 van Singapore naar Suez, 24-7-2020 ETA te Suez. 26-7-2020 op Limassol Anchorage. 10-8-2020 op Gibraltar Anchorage. 11-8-2020 passage Gibraltar. 15-8-2020 gearriveerd aan de Holland-Amerikakade te Rotterdam. 16-8-2020 verhaald naar de 2e Werkhaven Damen Verolme Rotterdam B.V. 4-9-2020 van de Botlek naar Scheveningen Anchorage. 16-9-2020 ten anker op de Firth of Forth Anchorage. 17-9-2020 te Rosyth. 10-9-2020 (e) verkocht aan Bolette Cruise Ltd., 15-11-2020 (VT) vlag, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, roepsein C6ES3, in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd., Ipswich, U.K., 15-11-2020 (VT) te Rosyth herdoopt BOLETTE.



ANTARCTICA, IMO 5019549 (NB-80), 14-8-1958 opgeleverd door N.V. Scheepsbouwbedrijf v/h Th. J. Fikkers, Foxhol (92) als ANTARCTICA aan Roelof, Abel Keimpe en Salomon Salomons Jr. & Tonnis Wildeman, Groningen (PCRV), in beheer bij N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Groningen. 11-11-1975 verkocht aan Harmen Heida, Groningen, in beheer bij N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Groningen. 30-12-1980 verkocht aan Adriaan Snoodijk, Arkel, in beheer bij N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Groningen. 1982 vlag: Panama, in beheer bij Adriaan Snoodijk, Arkel. 12-6-1985 verkocht aan Sandruska S.A., San Lorenzo-Honduras (HQAM3), herdoopt ANNA-TICA. 1988 verkocht aan Naviera Gene Express, San Lorenzo-Honduras, herdoopt GENE EXPRESS. 1990 herdoopt SAINT CHARLES. 1991 vlag: Belize. 1992 vlag: Honduras (HQAM3). 1992 herdoopt ANTARCTICA. 1993 verkocht aan Marine Enseneda S.A., Belize. 11-1993 vlag: Honduras (HQAM3). 10-2001 niet meer vermeld in Lloyd's Register. 8-2002 vlag: Belize. 2002 vlag: onbekend. 2020 nog vermeld in Equasis onder de naam ANTARCTICA. (Foto: Bob van Raad, 1979).

ARA AMSTERDAM, IMO 9412517, 4-1-2008 contract, 6-9-2008 kiel gelegd, 16-3-2010 te water, 21-6-2010 opgeleverd door Fujian Mawei Shipbuilding Ltd. (MW431-15) als MARMAN aan Marman Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2EV6), in beheer bij Kapitän Manfred Draxl Schiffsbetriebs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 11.550 GT, 5.839 NT, 4.483,4 DWT. 157,69 (147,60) x 23,51 11,50 x 8,600 meter. 9.450 kW, MaK 9M43C. 2011 in beheer bij Sealand Maersk Asia Pte. Ltd. en Kapitän Manfred Draxl Schiffsbetriebs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 6-2014 verkocht aan M.S. "Philemon" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2EV6), in beheer bij Buss Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, herdoopt PHILEMON. 12-9-2017 in beheer bij Buss Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Leonhardt & Blumberg Shipmanagement (joint venture van Buss Shipping en Leonhardt & Blumberg). 30-11-2020 te Rotterdam. 2020 verkocht aan Ara Amsterdam Shipping B.V., Portugal (Madeira) (CQAY7), in beheer bij Ara Ship Management B.V., Werkendam, 1-12-2020 herdoopt ARA AMSTERDAM. 4-12-2020 van Rotterdam naar de Maasvlakte. 10-12-2020 te Bilbao.

ARA ZEEBRUGGE, IMO 9015981 (NB-226), 29-5-1989 kiel gelegd, 20-4-1991 te water gelaten, 5-1991 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1053) als MERKUR aan m.s. "Mercur" Reederei Gerhard Bartels K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Gerd Bartels.



2001 in beheer bij Marconsult & Thode Schiffahrt (G.m.b.H. & Co.) K.G., Hamburg, 2002 in beheer bij J. Thode. 2003 in beheer bij MC-Schiffahrtsverwaltung G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 3-2005 verkocht aan Seaterm Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein C4AX2, in beheer bij Ara Bulk B.V., Werkendam, 21-3-2005 gearriveerd in de Amazonehaven in de Europoort vanaf Thamesport, 22-3-2005 herdoopt ARA ZEEBRUGGE. 23-3-2005 vertrokken uit de Amazonehaven met bestemming Immingham. 3.815 BRT, 372 TEU. 16-1-2014 (e) verkocht Jaohar United Ltd., Lomé-Togo, roepsein 5VCP7, in beheer bij Bia Shipping Co., Constanta voor Johar Shipping S.r.l., Constanta, herdoopt JAOHAR ADAM. 21-6-2019 in beheer bij Lyndon Marine Ltd. 9-2020 verkocht aan SJ Diamond Co, Tanzania, roepsein 5IM923, in beheer bij Sea Star Marine Services LLC, Dubai, United Arab Emirates, 10-9-2020 herdoopt S J DIAMOND. (Foto: Teun van der Zee, 28-8-2005, Amazonehaven).



BETTINA K., IMO 9006370 (NB-208), 27-5-1994 te water gelaten, 9-1994 opgeleverd door Peene-Werft G.m.b.H., Wolgast (412) als BETTINA K. aan W. Krohn Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. III, Wenen-Oostenrijk, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management Ges.m.b.H., Norderstedt, Duitsland. 12-2001 verkocht aan Rederij K & T Holland C.V., Farmsum, thuishaven: Delfzijl, roepsein: PBEW, in beheer bij Flagship Management B.V., Farmsum. 2010 verkocht aan Rufinia Beheer B.V., Delfzijl, in beheer bij

Flagship Management B.V., Farmsum en Bereederingsgeselschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G. 9-2014 vlag: U.K., roepsein 2HXM5, 9-2014 (e) herdoopt CELTIC AMBASSADOR. 26-11-2020 te Istanbul, Turkije. 23-10-2020 (e) verkocht aan Ambassador Marine Ltd., 27-11-2020 (FM) vlag: Panama, roepsein 3EME3, in beheer bij Regency Ship Management S.A., Istanbul, en te Istanbul herdoopt AMBASSADOR S. (Foto: Teun van der Zee, 11-4-2009, Calandkanaal).



CORAL SIDEREA, IMO 9480409, Ethyleentanker (LPG Tanker), 29-11-2007 Contract, 25-10-2009 kiel gelegd, 4-4-2012 opgeleverd als EXCALIBUR aan Mediterranea di Navigazione S.p.A., Ravenna-Italië (IBAP). 4.761 GT, 5.312 DWT. 97,12 x 14,40 x 8,40 x . meter. 2 gastanks, 4.500 M3. 4.000 kW. 2017 in beheer bij Gasmare Synergy S.r.l., Saronno.

9-3-2020 akte oprichting Coral V057 B.V. Bestuurder: Anthony Veder Group N.V. 10-3-2020 Nieuwe inschrijving. 27-10-2020 naam gewijzigd in: Coral Siderea Shipping B.V.

2020 verkocht aan Coral Siderea Shipping B.V. Rotterdam, roepsein PDWH, in beheer bij Anthony Veder Rederij B.V., Rotterdam. 25-11-2020 gearriveerd in de Waalhaven, Rotterdam. 4-12-2020 te Rotterdam overgedragen aan Anthony Veder Rederij B.V., 10-12-2020 herdoopt CORAL SIDEREA. (Foto: R.P. van de Wetering, 25-11-2020).

Anthony Veder voegt 4.500 cbm Ethyleentanker toe aan de vloot

Vandaag heeft Anthony Veder de beschikking over de Excalibur, een 4.500 cbm Ethyleentanker. De gastanker is overgedragen in de Rotterdamse haven en omgedoopt tot Coral Siderea en zal de vloot van het bedrijf, bestaande uit petrochemische en LNG-tankers, verder versterken tot 34 schepen.

Het schip, voorheen eigendom van Mediterranea Di Navigazione Spa, is geschikt voor het vervoer van allerlei petrochemische gassen die de flexibiliteit bieden om Coral Siderea in te zetten in de ethyleenhandel en in producten zoals propyleen en liquid petrochemisch gas (LPG).

Jan Valkier, CEO van Anthony Veder: "De overname van deze Ethyleendrager past in onze strategie om onze positie in de wereldwijde scheepvaart petrochemische gassen te behouden en te versterken. Ik ben er trots op dat we haar hebben overgenomen in onze thuishaven Rotterdam. Dit gebouwde schip uit 2012 draagt bij aan een verjonging van onze vloot, die we het afgelopen jaar hebben gerationaliseerd door het afstoten van schepen ouder als 25 jaar."

De afgelopen dagen kreeg de crew een kennismakings- en teambuildingprogramma in Rotterdam, rekening houdend met de COVID-19-maatregelen. Dit geeft hen de mogelijkheid om kennis te maken met Anthony Veder's veiligheidscultuur, elkaar en het schip. (Bron: Anthony Verder, Rotterdam, 4-12 2020).

CUMBRIAN EXPRESS, IMO 8412560 (NB-274), 6-1986 kiel gelegd, 30-9-1986 te water gelaten als KRITI PLATINUM, 14-1-1987 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd. (878) aan Arbyx Platinum Shipping S.A., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Avin Liners Co. S.A. 12.963 BRT, 7.928 NRT, 20.479 DWT. 146,51 (140,01) x 25,05 x 13,59 x 9,818 meter. 4 ruimen, G 28.764 m³, B 26.553 m³, 692 TEU, 197 en 966 ton bunkers, verbruik 22 ton/dag, 14,75 kn. 7.050 EPK, 5.186 kW, 6 cyl, 2 tew, 480 x 1400, Sulzer 6RTA48, de werf. 1988 herdoopt THURINGIA. 6-1989 gekocht door Vroon B.V., Breskens, ingebracht bij Platinum International Navigation Inc., Panama. 7-1989 in charter bij Joon Shipping & Trading B.V., herdoopt WATERDAM. 18-7-1989 als WATERDAM gearriveerd te Rotterdam. 1989 uit charter en herdoopt CUMBRIAN EXPRESS. 1995 herdoopt T.A. PIONEER. 24-7-2000 herdoopt MAGELLAN 4. 24-7-2002 herdoopt CUMBRIAN EXPRESS. 12-2003 verkocht aan Tama Shipping S.A., (e) verkocht aan Tama Shipping S.A., Panama, in beheer bij Hachiuma Steamship Co. Ltd., Hyogo, Japan, herdoopt FUSHIMI. 9-11-2003 tijdens een reis van Iskenderun naar Port Said aan de grond gelopen bij het aanlopen van de haven van Port Said, met sleepboot assistentie vlot gebracht en naar Port Said voor reparatie. 14-4-2013 verkocht aan Ocean Ally International Ltd., 4-2013 vlag: Tuvala, in beheer bij Raffles Shipmanagement Service, 4-2013 herdoopt GRANCE.



12-2014 verkocht aan SJ Marine Ltd., Togo, 12-2014 in beheer bij Emden Shipping Ltd. en GMZ Ship Management Co. S.A., Beirut, 12-2014 herdoopt DIAMOND UK. 9-2015 verkocht aan Emden Shipping Ltd., Togo (5VDF4), in beheer bij GMZ Ship Management Co. S.A., Beirut, 9-2015 herdoopt EMDEN IV. 4-2017 in beheer bij Diamond Maritime DMCC, Dubai en GMZ Ship Management Co. S.A., Beirut. 29-9-2020 op Aden Anchorage. 22-10-2020 te Aden. 2020 verkocht voor sloop naar Gadani, Pakistan. 4-11-2020 op Gadani Anchorage. 4-11-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Bob van Raad, 18-7-1989 <http://koopvaardij.blogspot.com/>).



DEN HELDER A834, Combat Support Ship (CSS), 2-12-2020 eerste staal gesneden op Damen Shipyards Galati onder bouwnummer 312421000/421000, in aanbouw voor de Koninklijke Marine.

Damen snijdt het eerste staal van het Combat Support Ship van de Koninklijke Marine

Op 2 december is bij Damen Shipyards Galati (Roemenië) het eerste staal gesneden van het Combat Support Ship (CSS) van de Koninklijke Marine. In totaal zal 7.500 ton staal in 180 secties voor het nieuwe marineschip worden gesneden. Dit is een belangrijke mijlpaal in het bouwproject en vormt het eerste tastbare deel van de constructie van het schip.

De datum van het snijden van het eerste staal is iets naar voren gehaald, om de voortgang van het project te waarborgen. Het schip moet worden gebouwd onder de geldende veiligheidsregels rond COVID-19. Hierdoor moest iets meer tijd worden ingecalculleerd, om het schip op tijd af te kunnen bouwen.

Met de komst straks van het nieuwe CSS, wordt de maritieme bevoorradingcapaciteit weer op orde gebracht voor de Koninklijke Marine. Dit schip zal de bevoorradingstaken samen met het Joint Support Ship Zr.Ms. Karel Doorman uitvoeren. De bouw van het CSS is dan ook gebaseerd op het ontwerp van de Karel Doorman. Het bevoorradingsschip kan wereldwijd onder bescherming van fregatten opereren. Daarnaast kan het zelfstandig worden ingezet, bijvoorbeeld bij de bestrijding van drugshandel op zee, het verlenen van noodhulp of beheersing van vluchtelingenstromen.

De engineering van het schip vindt voornamelijk plaats in Nederland. Bij de constructie van het schip zijn naast hoofdaannemer Damen, honderd voornamelijk Nederlandse toeleveranciers betrokken, die het schip mee helpen bouwen. De volgende mijlpaal in de bouw is voorzien voor mei volgend jaar, wanneer de kiellegging van het schip gaat plaatsvinden. (Bron en foto: nlnavy.damen.com, 2 december 2020).



DIOLI, IMO 8215728 (NB-252), 18-12-1982 te water, 2-1983 opgeleverd door Schiffswerft Hugo Peters, Wewelsfleth (592) als BALTICA aan M.S. "Baltica" Beutler Schiffahrts K.G., Lübeck-B.R.D., in beheer bij Beutler Schiffahrts K.G., Lübeck. 499 BRT, 314 NRT 1.761 DWT, 82,48 (76,82) x 11,38 x 5,41 x 3,550 meter. 48 TEU. 600 EPK, 441 kW Deutz. 5-4-1994 verkocht aan Dioli Shipping N.V., Willemstad-N.A. (PJRP), in bevrachting bij Ewald Muller & Co. G.m.b.H., Hamburg, in beheer bij Kees Douma Bedrijfsadviesbureau, Loppersum, herdoopt DIOLI. 1.513 GT, 600 NT, 1.761 DWT. 21-4-1997 in bevrachting bij Wijnne & Barends B.V. 10-1999 verkocht aan Hav Shipping A/S, Nassau-Bahamas (C6QV7), in beheer bij Bulkship Management AS, te Hemiksem, België gedokt, bij het te water gaan van de dwarshelling bij Scheepswerf Fulton de sleepboot PASCAL omver getrokken waardoor deze zonk, door de nieuwe eigenaar herdoopt BALTICA HAV. 15-2-2012 verkocht aan Skagerak Shipping AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Bulkship Management AS. 9-2015 in beheer bij HAV Ship Management NorRus AS, Kaliningrad. 21-6-2017 in beheer bij Peak Project Carriers AS, Nyborg, Noorwegen en Kopervik Ship Management Poland, Gdansk, 12-2018 herdoopt FRI SUN. 5-11-2020 verkocht aan SSC Sea & River Ltd., St. Petersburg-Rusland (UBBV5), 11-2020 herdoopt ONEGO. (Foto: Teun van der Zee, 7-1999).



DUKE OF FLANDERS, IMO 7627962 (NB-274), 30-11-1977 te water, 3-1978 opgeleverd door Ishikawajima Ship & Chemical Plant Co., Tokyo (491) als ADMIRAL ATLANTIC aan K/S A/S Admiral Shipping, Oslo-Noorwegen (LGGK). 2.625 BRT, 1.018 NRT, 3.500 DWT. 122,94 (111,03) x 20,96 x 9,50 x 4,769 meter. 12 passagiers. 1.100 meter. 90 trailers. 283 TEU. 599,5 ton bunkers, verbruik 22,5 ton/dag. 16,5 kn.

Zusterschepen: ADMIRAL CARIBE en ADMIRAL PACIFIC. 7.200 EPK, 5.371 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 290 x 290, Pielstick, Ishikawajima Harima Heavy Ind., Aioi. 4-1977 in dienst tussen Great Yarmouth, Bremerhaven, Hamburg, Antwerpen, Le Havre, Lagos, Monrovia, Tema en Abidjan. 1980 ingezet in de Caribic. 1983 in charter bij Portlink Ferries, ingezet tussen Felixstowe en Esbjerg. 16-3-1984 opgelegd te Tønsberg. 1984 verkocht aan Dag Engström Rederi AB, Lysekil-Zweden (SLDU), herdoopt ROMIRA. 1984 nieuwe motoren: 7.200 EPK, 5.296 kW, 2 x V12 cyl, 4 tew, 280 x 300, Stork-Werkspoor 12SW280, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle NE-84. Verbruik 24,5 ton/dag, 16 kn. 27-9-1984 t/m 30-9-1984 in charter bij North Sea Ferries B.V. Ingezet tussen Rotterdam en Hull. 1986 verkocht aan Norfolk Lijn B.V., Scheveningen (PDTI), herdoopt DUKE OF FLANDERS. Ingezet tussen Great Yarmouth en Esbjerg. 1990 herdoopt MAERSK FLANDERS (PFSM). 1990 in beheer bij The Maersk Co. Ltd. 13-2-1995 te Felixstowe te hard tegen de pier gevaren, de schade gerepareerd te Harwich. 1996 verkocht aan Norfolk Scheepvaartmaatschappij B.V., Scheveningen, in beheer bij Norfolk Lijn B.V., Scheveningen. 8-1999 herdoopt MAERSK FRIESLAND. 9-5-2000 verkocht aan Oceangas International S.A., Valparaiso, vlag: Panama (H3HC), herdoopt FRIESLAND. 6-2000 verbouwd bij scheepswerf Detroit te Puerto Montt, 25-12-2000 gereed bij de werf. 350 passagiers. 19-12-2000 (e) verkocht aan verkocht aan Nisa Navegación S.A., Chili (CBEN), in beheer bij Navimag, Puerto Montt, Chili, herdoopt MAGALLANES. 10-9-2007 (e) herdoopt EVANGELISTAS. 7-10-2020 (e) verkocht voor sloop. 7-10-2020 (e) verkocht aan Advanced Distribution Co., Monrovia, Liberia, vlag: St. Kitts and Nevis (V4EY4), herdoopt ANGELIS. 8-10-2020 vertrokken van Puerto Natales, Chili naar Port Elizabeth, 10-11-2020 ETA te Port Elizabeth, 14-11-2020 te Port Elizabeth, 5-12-2020 op Bhavnagar Anchorage. (Foto: Teun van der Zee, 10-5-1999, Calandkanaal).



DUKE OF YORKSHIRE, IMO 7369118 (NB-241), 5-1973 kiel gelegd, in aanbouw als CORD ADELER, 26-1-1974 te water gelaten, 6-6-1974 opgeleverd door Kristiansands Mek. Verksted A/S, Kristiansand (221) als DUKE OF YORKSHIRE aan A/S Larvik-Frederikshavnferjen, Larvik-Noorwegen. 9-6-1974 in charter Norfolk Line B.V., Scheveningen. 14-10-1975 verkocht aan Norfolk Lijn B.V., Scheveningen (PDTM). 2.794 BRT, 981 NRT, 3.548 DWT. 18,5 kn. 7.609 kW, 16 cyl, 4 tew, Normo Gruppen AS, Bergen. 1978 verkocht aan Royal Lease Ltd., Yarmouth, N.S., vlag: Canada, in beheer bij CN Marine Inc., Halifax, herdoopt MARINE EVANGELINE. 1986 verkocht aan CN Marine Inc., Yarmouth, N.S., vlag: Canada. 1986 verkocht aan Marine Atlantic Inc., Dieppe-Frankrijk. 4-7-1993 vlag: Bahamas, herdoopt SPIRIT OF BOULOGNE. 8-1998 verkocht aan Hansatee Oy, Tallinn-Estland, herdoopt KAPELLA. 3-8-2012 verkocht aan Kapella Shipping Ltd., Panama, in beheer bij Universal Logistic System Estonia AS, Tallinn, herdoopt ULS FERRY 1. 8-2015 opgelegd te Sillamäe, Estland. 15-9-2016 (e) van Sillamäe naar Bekkeri, Estland en opgelegd. 17-10-2016 van Bekkeri, Estland. 13-1-2017 te Vene Balti, Estland. 2017 verkocht naar Albanië (ZAD18), herdoopt ANA. 9-2020 verkocht aan onbekende koper, vlag: Palau (T8A3496), 9-2020 herdoopt VAV. (Foto: Teun van der Zee, 29-6-1976, na brand op de Noordzee binnen gebracht door de WITTE ZEE).

EEMS DELTA, IMO 9015929 (NB-263), 10-1-1991 kiel gelegd, 16-1-1992 opgeleverd door Yorkshire D.D. Co. Ltd., Hull (329) als TORRENT aan Franco British Chartering Agency Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Campbell Maritime Ltd., Londen. 999 GT, 510 NT, 1.739 DWT. 63,55 (57,90) x 11,00 x 5,00 x 4,100 meter. G 1.924 m3, B 1.888 m3. 1.000 EPK, 746 kW, 2 x Cummins KTA-19 M, Cummins Inc. NE-91. 4-2007 verkocht aan Independent Shipping Ltd., Grimsby-U.K., in beheer bij Torbulk Ltd., Grimsby. 2-2014 verkocht aan Delta Marine Shipping B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl en Shipowners Support B.V., Farmsum, roepsein PCAT, 25-2-2014 (GL) herdoopt EEMS DELTA. 6-11-2019 van Leith, 9-11-2019 gearriveerd bij Dockside Shipfacilities B.V., IJsselmonde. 11-2019 verkocht aan Adom Mbroso Water Transport, Tema, Ghana, 11-2019 thuishaven: Belize City, vlag Belize, roepseinV3EJ3, 18-11-2019 (FM) herdoopt AM-DELTA. 29-11-2019 vertrokken naar Takoradi, Ghana, 19-12-2019 ETA te Takoradi. 3-2020 in beheer bij Prime Ship Management & Consulting Ltd., Tema, Ghana. 5-2020 vlag: Ghana, roepsein 9G-DG2.

ELISA K, IMO 9879064, Trader 5150, 2019 besteld onder bouwnummer BODEWES HOOGZAND 735, 7-2021 geplande oplevering aan K&T Holland B.V., Delfzijl. 2.999 GT, 5.150 DWT.

ELISABETH K., IMO 9879052, Trader 5150, 2019 besteld, in aanbouw bij Royal Bodewes, Hoogezand (734) als ELISABETH K. voor Rederij m.s. Elisabeth K. B.V., Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Company B.V., Farmsum en Rederij K&T Holland C.V. voor Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 2.999 GT, 5.150 DWT. 86.93 x 15.00 meter, 11,5 kn., 1.740 kW. 23-11-2020 het achterschip uit de loods gereden.

ESTEEM DISCOVERY, IMO 9882358, Chemical/Oil Products Tanker, 31-12-2019 eerste staal gesneden, 1-6-2020 te water, 29-10-2020 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (2759) als ESTEEM DISCOVERY aan MK Centennial Maritime B.V., Amsterdam, vlag: Panama (HPBH), in beheer bij MK Centennial Maritime B.V., Amsterdam en MMS Co. Ltd., Tokyo. 29.651 GT, 13.579 NT, 49.999 DWT.



FLINTERCAPE 9365984 (NB-226), casco gebouwd te China onder de naam ASTRO WALKER, 17-1-2008 casco als TEAM ATLANTIC vertrokken van Shanghai achter de sleepboot NEPTUN 9, 5-4-2008 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming Damen Shipyards B.V. in de Eemhaven, bestemd voor Flinter Shipping B.V., aanvankelijk besteld als FLINTERCAPE, afgebouwd bij IDHA Europe Feeder B.V., Krimpen a/d Lek, 25-11-2008 terug van de proefvaart op de Noordzee en naar de Holland Amerikakade te Rotterdam, 26-11-2008 te Rotterdam gedoopt FLINTERCAPE door mevrouw Opstelten (echtgenote van de burgemeester van Rotterdam) en opgeleverd door IHDA Shipbuilding Service B.V. (257) aan Flintercape B.V., Rotterdam, in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht. 7.999 GT, 3.600 NT, 9.629 DWT. 141,60 (132,30) 20.95 x 9,50 x 7,300 meter. Brandmerk 21847 Z 2008. Roepsein PBOQ. 800 TEU. 18,5 kn. 9.245 kW, 8 cyl, 4 tew, 430 x 610, MAK 8M43, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 6-2-2009 gearriveerd te 's-Gravendeel vanaf Dordrecht en opgelegd. 12-11-2009 van Moerdijk naar de Merwehaven te Rotterdam en opgelegd. 2-2010 voor 1 jaar in charter bij SCA Transforest AB, Sundsvall in de Containervlakte te Rotterdam, 17-2-2010 vertrokken naar Tunadal, Zweden, 22-2-2010 gearriveerd te Tunadal. 5-2016 verkocht aan Ara Liverpool Shipping B.V., Gibraltar, roepsein ZDPT4, in beheer bij Ara Ship Management B.V., Werkendam, 26-5-2016 in de Britanniëhaven, 27-5-2016 (mt) te Rozenburg herdoopt ARA LIVERPOOL. 28-5-2016 vertrokken naar de Wiltonhaven te Schiedam. 23-10-2020 (e) verkocht aan Holland Maas Scheepvaart Beheer VII B.V., thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BPQ5, in beheer bij MSC Shipmanagement Limited, Limassol, Cyprus, 23-10-2020 (GL) herdoopt WEC VAN EYCK. (Foto: Teun van der Zee, 11-7-2011).

FLINTERFURY, IMO 9361330 (NB-236), 8-9-2007 te water gelaten bij Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol onder bouwnummer 376, 1-10-2007 van de bouwwerf naar Delfzijl, 2-10-2007 proefvaart op de Eems, 4-10-2007 vertrokken van Delfzijl naar Harlingen voor overdracht aldaar, 5-10-2007 te Harlingen opgeleverd als FLINTERFURY aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flinterfury", Harlingen, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Rotterdam voor R. Arends. 2.999 GT, roepsein PHLU. 6-10-2007 vertrokken van Harlingen in ballast op eerste reis naar Wismar om daar zout laden met bestemming Zweden. 28-12-2010 in beheer bij Flagship Management B.V., Farmsum, herdoopt NORRFURY. 18-4-2017 (e) verkocht aan Cobelfret Bulk Carriers N.V. Antwerpen, in beheer bij Bugge Shipping B.V.B.A., Antwerpen, 28-4-2017 op het Calandkanaal, 3-5-2017 vlag: België (ONIZ), 3-5-2017 herdoopt PAGADDER. 3-5-2017 van het Calandsteiger naar Dordrecht. 16-11-2020 (e) verkocht aan Charles M. Willie & Co. (Shipping) Ltd., Cardiff, vlag: U.K., roepsein MIKS8, herdoopt CELTIC RAIDER



HAPPY DOVER, IMO 9551959 (NB-175), 4-9-2010 te water gelaten, 21-12-2010 t/m 24-12-2010 proefvaart, 25-3-2011 opgeleverd door Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co. Ltd., Zhoushan (573) als HAPPY DOVER aan BigLift Shipping B.V., Amsterdam, roepsein PBXH, 14.784 GT, 18.074 DWT. 23-10-2020 te Palm Beach, Florida. 4-11-2020 van Golfito Bay, Costa Rica naar Ensenada, Mexico. 11-11-2020 te Ensenada, geladen met jachten bestemd voor Long Beach. 12-11-2020 tijdens een onderzoek door de Mexicaanse politie en douane is er 200 kilo cocaïne gevonden in de lading. Het schip en de bemanning zijn aangehouden voor onderzoek. (Foto: Nico Kemps, 4-5-2010).

HEEREBORG, IMO 9118006, (NB-252), 26-8-1995 te water gelaten, 10-10-1995 proefvaart, 20-10-1995 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (308) als HEEREBORG aan C.V. Scheepvaart-onderneming "Heereborg", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V. 21-10-1995 herdoopt BERMUDA ISLANDER. 1999 herdoopt HEEREBORG. 2004 verkocht aan Alette Shipping V.o.F., Werkendam (W.A. Berchum), herdoopt ALETTE. 19-1-2005 verkocht aan Seawheel Venture K/S, vlag: Bahamas, in beheer bij Hav Ship Management AS, Bergen, Noorwegen, herdoopt SEAWHEEL VENTURE. 6-8-2007 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 2008 verkocht aan Vaage Bulk IV KS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, 11-2008 te Stettin herdoopt ANNE. 13-12-2018 en-bloc met KRISTIN D 9163582, ex HEERESTRAAT, KINE 9145140, BERIT 9156187, TOVE 9156175 en NINA 9156199 verkocht voor \$ 11,2 M aan Wilson Shipowning AS, thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, roepsein 8PAR4, in beheer bij Wilson Ship Management AS, herdoopt WILSON MISTRAL. 10-2020 verkocht aan SHN Group of Company, Majuro, Marshall Islands, vlag: Barbados, 22-10-2020 gearriveerd te Tallinn, 11-11-2020 te Tallinn herdoopt MERIC.



HMS PORTUGAL, IMO 8321682, Multi Purpose Carrier, 1983 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg (939) als ARND BECKER aan Reed. Bernd Becker K.G., West-Duitsland. 1.599 BRT, 4.110 DWT. 1984 herdoopt AKAK STAR. 1985 herdoopt WEC PORTUGAL. 1994 herdoopt HMS PORTUGAL. 1996 verkocht aan P/R m.s. Turakina, Antigua & Barbuda, herdoopt TURAKINA. 1998 verkocht aan Jupiter Shipping Co. Ltd., Antigua & Barbuda, herdoopt ATENS. 2-2000 herdoopt IBERICA EXPRESS. 8-2000 verkocht aan EXMARIS, Marokko, 8-2000 herdoopt CASABLANCA EXPRESS. 2-6-2011 (e) verkocht aan North Sky Maritime Co. Ltd., Sierra Leone (9LD2341), in beheer bij Bia Shipping Co., 6-2011 herdoopt DUDU EXPRESS. 16-3-2012 (e) verkocht aan Friends Shipmanagement Inc., Sierra Leone, in beheer El Reedy Shipping Agency. 11-2014 herdoopt MERO STAR. 3-8-2020 te Beirut. 4-8-2020 tijdens de explosie te Beirut geraakt en total-loss verklaard. 11-2020 te Aliğa naast d.m.s. ASTOR op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 18-5-1992).



IMKE, IMO 7607467 (NB-101), 30-12-1976 opgeleverd door Scheepswerf Ton Bodewes N.V., Franeker (63) als IMKE aan Rederij "Imke", Delfzijl (PEVU) (J. Damhof en H. Damhof-Schrik). 1987 verkocht aan Fairstar Shipping Ltd., Limassol-Cyprus (P3KX2) (J. Damhof en H. Damhof-Schrik), 1987 herdoopt KIM. 1-2000 verkocht aan Piven Shipping Co., Cyprus (Vlora Euro Transport, Mr. Harksani, Vlore). 16-6-2000 vlag: Belize. 3-9-2002 verkocht aan Vlora Euro Transport, Durres-Albanië. 30-5-2003 verkocht aan Villaznimi Shipping P.K. Ltd., Tirana, Albanië, thuishaven en vlag: La Paz-Bolivia. 8-2003 verkocht aan Vlora Euro Transport, vlag: Mongolië. 10-11-2003 verkocht aan Zotaj Shipping & Trading Co. Ltd., Durres, vlag: Albanië (ZAD19), in beheer bij Albartin Shipping Co., Durres, herdoopt MILTON. 2020 gesloopt te Koroni, Griekenland. (Foto: Willem Koper).



ISABEL, IMO 7214698 (NB-109), 15-6-1972 opgeleverd als ISABEL aan Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl (PEXO). 13-4-1993 verkoht aan Pieter Ketting en Pieter de Jong, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 24-7-1997 verkocht aan

Omitron Shipping B.V., Lemmer, in beheer bij Omega Shipping B.V. en Amasus Shipping B.V., Delfzijl voor Ulbe Rienks Zwaga, herdoopt OMEGA 4. 11-2000 verkocht aan Geo Shipping, Belize, 2001 in beheer bij Durazzo Shipping Co., Durres, Albanië, herdoopt ISABEL I. 3-2001 herdoopt ISABEL. 4-2002 herdoopt ISABEL I. 2002 vlag: Panama. 25-10-2004 verkocht aan Commercial Ferries Ltd., Durres- Albanië (ZAD77). 2005 verkocht aan Albnavigation Co., Durres- Albanië, in beheer bij Geo Shipping, Durres. 8-6-2007 opgelegd in Barcelona. 12-2010 gesloopt te Barcelona. (Foto: Bob van Raad, 23-5-1997).



IVER SPIRIT, IMO 9235464 (NB-172), dubbelwandig chemicaliëntankschip, 15-6-2000 kiel gelegd, 28-1-2000 te water gelaten, 28-3-2001 (NK) opgeleverd door Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd., Hachinohe (325) als IVER SPIRIT aan Blue Forest Shipping S.A., Panama, in beheer bij Fleet Management Ltd., Hong Kong en Vroon B.V. 15.016 GT, 22.820 DWT, 9.599 EPK, 7.061 kW, Mitsubishi 6UEC52LA, Akasaka Tekkosho K.K. (Akasaka Diesels Ltd.), 13 kn. 6-11-2004 (e) verkocht aan Stem Navigation S.A., Hong Kong, China, in beheer bij Fleet Management Ltd., Hong Kong, 19-9-2005 herdoopt VEGA SPIRIT. 20-6-2006 (e) verkocht aan Anchor Trans Inc., Hong Kong, China, in beheer bij Fleet Management Ltd., Hong Kong, 2009 in beheer bij Handytankers KS, Kopenhagen (Maersk Tanker pool). 7-1-2011 (e) verkocht aan Marit Shipping Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Fleet Management Ltd., Hong Kong, roepsein V7VP9, herdoopt MARIT. 11-2012 vlag: Noorwegen (NIS). 13-8-2020 (e) verkocht aan Boss PRP Group Petrol Urunleri Insaat Makine Sanayi ve Ticaret AS, Panama (3EJU2), in beheer bij de rederij en AR Shipping LLC, Dubai, herdoopt PK MARIT. (Foto: Teun van der Zee, 13-7-2006).

MCP BILBAO, IMO 9371907 (NB-237), 23-5-2005 (CS) contract, 22-8-2006 kiel gelegd, 21-5-2007 (CS) 24-5-2007 opgeleverd door Shandong Huangai Shipbuilding Co. Ltd., China (HCY-46) als MCP BILBAO aan Beheermaatschappij M.S. MCP Bilbao B.V., Cyprus, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 24-5-2007 thuishaven: Groningen, roepsein PBDC, 26-5-2007 vertrokken van de werf, 5.272 GT, 629 TEU. 12-2010 in beheer bij Feederlines B.V., Groningen en Ocean Shipmanagement Ltd., Athene. 21-12-2010 onder de vlag van Malta gebracht, roepsein 9HA2599. 5-2013 herdoopt IMUA. 9-2013 herdoopt MCP BILBAO. 10-2013 herdoopt SOUTHERN PHOENIX. 1-2014 (e) herdoopt MCP BILBAO. 30-5-2017 verkocht aan Intership Navigation Co. Ltd., Limassol, vlag: Liberia, roepsein D5NH8. 6-2017 verkocht aan Lamb Shipping Inc., Port Adelaide, vlag: Liberia, roepsein D5NH8, in beheer bij ANL Container Line Pty. Ltd., Port Adelaide, MCP Mini Container Pool en Intership Navigation Co. (Cyprus) Ltd., Limassol, Cyprus. 23-1-2019 in beheer bij MCP Mini Container Pool en MCP Shipmanagement B.V. 30-10-2020 (e) verkocht aan Meratus Line P.T., Surabaya, vlag: Indonesië, roepsein YDFB2, herdoopt MERATUS PAYAKUMBUH.



NIEUW STATENDAM, IMO 9767106 van HAL Antillen N.V., Rotterdam, in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle WA. 3-8-2020 te IJmuiden. 21-9-2020 te IJmuiden. 12-11-2020 vertrokken naar Best, 17-11-2020 bij Damen Shiprepair te Brest, 28-11-2020 te Southampton, 30-11-2020 van Southampton naar Sint Eustatius, 11-12-2020 ETA te Sint Eustatius. (Foto: werf).



NJORD, IMO 9123805 (NB-274), 10-6-1994 kiel gelegd, 8-11-1995 te water gelaten, 12-1995 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1110) als ARCTIC OCEAN aan M.S. "Arctic Ocean" Heinz und Kai Freese K.G., Stade-Duitsland, in beheer bij Freese Shipping Inh. Kai Freese e.K. 6.326 GT, 3.251 NT, 8.001 DWT, 132,83 (123,68) x 18,94 x 9,30 x 7,275 meter, 660 TEU, 8.973 EPK, 6.600 kW, MaK 6M601C, Krupp Mak Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 3-7-1996 (GL) herdoopt NORASIA ARABIA. 28-10-1997 herdoopt ARCTIC OCEAN. 30-1-2001 (e) vlag: Antigua & Barbuda. 13-1-2003 thuishaven en vlag: Londen-U.K. 2007 verkocht aan JR Shipping Vlootfonds III C.V., Harlingen, roepsein PHKY, in beheer bij JR Shipping B.V., 19-6-2007 te Harlingen overgedragen, herdoopt ELUSIVE. 6-2007 verkocht aan Elusive Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V. 11-12-2011 gearriveerd aan de Lloydkade te Rotterdam. 16-1-2012 Elusive Exploitatie C.V. h.o.d.n. Elusive Shipping B.V. te Harlingen (Friesland) door de rechtbank in Leeuwarden failliet verklaard, 16-2-2012 gearriveerd bij Serdijn Ship Repair, Waalhaven Pier 4, Rotterdam en opgelegd, 11-4-2012 tijdens de veiling te Rotterdam opgehouden en overgedragen aan Rabo Shipping, Rotterdam, 6-2012 verkocht aan Njord Shipping B.V., Sneek, in beheer bij Visser Shipping Co. B.V. en Boomsma Shipping B.V., Sneek, 27-6-2012 verhaald naar Dockside Shipsfacilities B.V., IJsselmonde, 6-7-2012 herdoopt NJORD. 17-7-2012 de naam aangebracht. 19-10-2020 gearriveerd Rotterdam, Waalhaven. 24-10-2020 gezien met de nieuwe naam JORD. 27-10-2020 (e) verkocht aan Yabaz Navigation Co., Monrovia, Liberia, 31-10-2020 (vt) thuishaven en vlag: Panama, roepsein 3FFS6. 5-11-2020 vertrokken van Rotterdam naar Kolding, 7-11-2020 ETA te Kolding. (Foto: R.P. van de Wetering, 05-11-2020, Maassluis).



NORRSUNDET, IMO 8819718 (NB-176), 10-1989 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V. (944) als NORRSUNDET aan van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam, 1993 verkocht aan Coldstream Shipper N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt COLDSTREAM SHIPPER. 1996 verkocht aan Ahlmarco N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJOT, in beheer bij Barber Ship Management A/S, herdoopt FRYKEN. 30-1-2006 (e) onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PHER. 4-2-2006 op het Kanaal van Gent naar Terneuzen t.h.v. de grens een "black out" gekregen, door de sleepboten HENDRIK 3 en HOLLAND naar Gent gesleept. 18-12-2008 thuishaven: Madeira, vlag: Portugal (PMD), roepsein CQMN. 17-12-2009 (e) verkocht aan Barkley Corp. N.V., Farmsum, vlag: Portugal (PMD). 5-2011 verkocht aan het Turkse Offshore bedrijf Karpowership, (Karadeniz Holding A.Ş., İstanbul), zou daarna nog 2 reizen maken n.l. van Paldiski naar Gdansk, en van Paldiski naar Riga. 21-5-2011 passage Kieler Kanaal. 8-6-2011 gearriveerd te Fethiye, Turkije voor overdracht, ingebracht bij Karpowership Co Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein A8ZR5, in beheer bij Deniz Yönetim Hizmetleri Danışmanlık ve Ticaret A.Ş., İstanbul, 8-7-2011 (m) herdoopt KARADENİZ POWERSHIP ENIS BEY. 7-2011 verbouwd tot power station. 2012 verkocht aan Karpak Pvt. Ltd., Pakistan, vlag: Liberia, in beheer bij Karmarine Karadeniz Denizcilik ve Ticaret AS, İstanbul. 2020 verkocht voor sloop naar Pakistan, 1-12-2020 te Gadani op het strand (Plot 81) gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 31-7-1990).



P&O NEDLLOYD ROTTERDAM, IMO 9153862 (NB-198), 27-2-1998 te water gelaten bij Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd., Kure Shipyard, (I.H.I.), Kure (3089), 11-6-1998 opgeleverd (LR) aan Scheepvaartmaatschappij de Rotterdamsche Compagnie B.V., Rotterdam, roepsein PDHP, in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam. 80.942 GT, 48.880 NT, 88.669 DWT. 299,90 (283,80) x 42,83 x 24,40 x 14,035 meter. 7 containerruimen, 6673 TEU, 24,5 kn. 89.564 EPK, 65.880 kW, 12 cyl, 2 tew, 960 x 2500, 100 omw/min., Sulzer 12RTA96C, Diesel United Ltd., Aioi. 5-7-1998 gearriveerd te Kobe op de 1e reis, 3-8-1998 gearriveerd in de Europoort, 29-9-1998 aan de Wilhelminakade te Rotterdam gedoopt P&O NEDLLOYD ROTTERDAM door H.K.H. Prinses Margriet. 1-2005 in beheer bij Blue Star Shipmanagement B.V., Rotterdam. 21-2-2006 om 18.00 uur gearriveerd bij Maas-center-boei bestemd voor de Amazonehaven, 22-2-2006 in de Amazonehaven herdoopt MAERSK KALMAR, 23-2-2006 vertrokken met bestemming Felixstowe. 2006 in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam. 20-10-2008 (e) verkocht aan Maersk B.V., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V. 23/04/2009 in beheer bij Maersk Ship Management B.V. en Møller-Mærsk A/S. 16-3-2010 in beheer bij Maersk Line (U.K.) Ltd. 8-2010 in beheer bij Maersk Co. Ltd. 7-5-2013 tijdens een reis van Antwerpen naar Bremerhaven op de aanloop van de Weser om 16:00 uur in aanvaring gekomen met CONMAR AVENUE (IMO 9483358, Buss Capital G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, bouwjaar 2012, 10.585 BRT, reis: Hamburg naar Bremerhaven), de CONMAR AVENUE liep vervolgens aan de grond waarop de scheepvaart op de Weser kwam stil te liggen, de RT PIONEER, RT DARWIN, BUGSIER 6, ELBE en EMS maakten vast op de CONMAR AVENUE en brachten het schip in de avond vlot, de MAERSK KALMAR zette de reis voort met escorte van een sleepboot en is te Bremerhaven op schade aan stuurboord onderzocht, 17-5-2013 gearriveerd bij Damen Shiprepair Rotterdam B.V. te Schiedam voor reparatie en dokbeurt. 3-7-2013 verhaald van de Wiltonhaven naar de Europahaven. 17-11-2020 (e) verkocht aan Kalmar Maritime LLC, 17-11-2020 (mt) te Ambarli, Turkije onder de vlag van Liberia gebracht, thuishaven: Monrovia, roepsein D5YU7, in beheer bij ConChart Commercial Inc., Athene en Technomar Shipping Inc., Athene. (Foto: P&O Nedlloyd).



P&O NEDLLOYD STUYVESANT, IMO 9211482 (NB-163), 14-6-2000 kiel gelegd, 16-1-2001 begin van de proefvaarten, 16-2-2001 door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (1274) opgeleverd aan Greatshield Securities Ltd., Rotterdam, in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., vlag: Nederland, roepsein PBAS. 1e uit een serie van 4 containerschepen besteld door P&O Nedlloyd in april 1999, 80.654 GT, 6788 TEU. 26-2-2001 gearriveerd te Kobe, 24-3-2001 gearriveerd te Southampton, 26-3-2001 gearriveerd voor de 1e keer te Rotterdam, 30-3-2001 gearriveerd te Rotterdam, 30-3-2001 te Rotterdam gedoopt P&O NEDLLOYD STUYVESANT door mevr. Ingrid Berndsen (echtgenote van directeur P&O Nedlloyd). 1-2005 in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam. 10-4-2006 (e) herdoopt MAERSK KINGSTON. 15-1-2007 (e) in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam en herdoopt MAERSK KLAIPEDA. 7-2008 verkocht aan Nedlloyd Shackleton Ltd., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam. 2-3-2009 (e) verkocht aan Maersk Line UK Ltd., in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam. 5-2-2010 vanaf Tangier gearriveerd bij APM Terminals in de Europahaven, (5-2-2010 AB) 6-2-2010 onder de vlag van Hong Kong gebracht, in beheer bij Maersk Shipping Hong Kong Ltd., Hong Kong, roepsein VRGL5. 9-11-2020 verkocht aan Kimmei Shipping Ltd., Marshall Islands, roepsein V7A4374, in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Deutschland) G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. (Foto: Teun v.d. Zee, 13-5-2005).

P&O NEDLLOYD WELLINGTON, IMO 9020338 (NB-274), 17-8-1992 kiel gelegd, 20-11-1992 te water gelaten als MERETE, 30-4-1993 opgeleverd door Orskov Christensens Staalskibsværft A/S (155) als RATANA SOPA aan K/S Bog Invest 3, Aarhus-Denemarken, in beheer bij Terkol-Rederierne (Terkildsen & Olsen A/S). 1139 TEU. 10.000 kW, 8 cyl, 4 tew, 580 x 600, 425 rpm., Krupp Mak Maschinenbau G.m.b.H. 1998 herdoopt ARKTIS MERETE. 1998 verkocht aan K.S. Habro Mølleå, thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man. 1999 in beheer bij Elite Rederi A/S. 1999 herdoopt DOLE COLOMBIA. 2000 herdoopt MAERSK SAN JOSE. 2001 in beheer bij Clipper Elite Carriers A/S en Clipper Projects A/S. 2-2002 vlag: Isle of Man. 4-2002 in beheer bij Tesma Denmark en Dania Ship Management Bulk A/S. 13-5-2002 (e) in beheer bij CEC Shipmanagement A/S, Svendborg. 30-9-2002 (e) herdoopt RATANA SOPA. 11-8-2003 (e) herdoopt OSS KOLKATA. 21-6-2004 te Singapore in charter bij P&O Nedlloyd B.V., herdoopt P&O NEDLLOYD WELLINGTON. 14-11-2005 (e) herdoopt CEC STAR. 15-2-2010 (e) in beheer bij Dania Marine A.p.S., 2-2010 herdoopt DANIA STAR. 7-2010 herdoopt THOR STAR. 3-2012 herdoopt CS STAR. 17-3-2013 (e) verkocht aan Arkas Konteyner Taşimacilik A.Ş., Istanbul, 3-2013 vlag: Turkije, in beheer bij Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş., 3-2013 herdoopt INGA A. 3-9-2019 verkocht aan Imperial Seas Ltd., Thessaloniki, vlag: Panama, roepsein H8EL, in beheer bij Kappa International Maritime S.A. Thessaloniki, 9-2019 herdoopt MSF LADY HALOUM. 24-10-2020 van Piraeus naar Tripoli, 27-10-2020 om 08:00 uur ten anker bij Tripoli, om 09:00 uur bij slecht weer door de ankers gegaan en op de pier geslagen, 27-10-2020 de sleepboot ASSO VENTINOVE (IMO 9379428) stand-by. 4-11-2020 (VF) te Tripoli. 22-11-2020 van Tripoli naar Aliaga met de sleepboot SEA JULIETT, 30-11-2020 gearriveerd te Aliaga en op het strand gezet om gesloopt te worden.

PACIFIC TULIP, IMO 7508300 (NB-250), 11-5-1976 kiel gelegd, 22-1-1977 te water gelaten als GOMBA VENTURE, 27-10-1977 opgeleverd door Mazagon Dock Ltd., Bombay (446) als VASTIRAM aan Gomba Shipping (Jersey) Ltd., Jersey, vlag: U.K., in beheer bij Common Brothers (Management) Ltd. 1.533 BRT. 1979 herdoopt SANTO VASTIRAM. 1979 herdoopt GOMBA ENDURANCE. 1980 verkocht aan Gomba Endurance Corp., Monrovia-Liberia. 1980 verkocht aan Gomba Endurance Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Denholm Maclay Co. Ltd. 1981 verkocht aan Primlaks (Pacific Tulip) B.V., vlag: Panama, in beheer bij Primlaks B.V., herdoopt PACIFIC TULIP. 1983 als PACIFIC TULIP verkocht aan Primlaks

Holland B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V. 12-1983 verlengd en verbouwd tot koelschip bij Ned. Scheepsbouw Mij. B.V., Amsterdam, 3.624 BRT, 4.348 DWT. 1985 verkocht aan Primlaks (Pacific Tulip) B.V., Rotterdam. 6-9-1990 als PACIFIC TULIP verkocht aan Pacific Tulip Ltd., Limassol, in beheer bij Primlaks Columbia B.V. 1991 in beheer bij Univan Ship Management Ltd., Hong Kong. 1994 verkocht aan Green Tulip Corp., Bahamas, in beheer bij Nomadic Management AS, herdoopt GREEN TULIP. 1996 in beheer bij Green Management AS, Minde per Bergen. 11-3-2002 verkocht aan UAB Baltlanta, Klaipeda-Litouwen, in beheer bij Baltic Atlant Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen, 1-7-2002 herdoopt FRIO MELCHOR. 26-1-2009 thuishaven en vlag: Moroni-Comoros. 10-2010 (e) verkocht aan Rio Mar Pescadores S.A., Moroni-Comoros, in beheer bij Baltic Atlant Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen. 8-2015 (e) verkocht aan Frio Melchor S.A., Moroni-Comoros, in beheer bij Baltic Atlant Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen. 22-7-2016 (e) verkocht aan Atlantico Ltd., Belize City-Belize, roepsein V3PQ3, in beheer bij Traleriu Laivynas UAB, Klaipeda, 7-2016 herdoopt VERACRUZ. 12-2016 vlag: Comoros (D6EY8). 4-2018 vlag: St. Kitts and Nevis. 2018 in beheer bij Pescatlant Ltd., Belize City en Traleriu Laivynas UAB, Klaipeda. 5-2018 thuishaven en vlag: Apia-Samoa, roepsein 5WDQ. 5-2018 vlag Samoa in dispuut (vals). 9-2018 vlag: Moldavië, roepsein ER2713. 2020 verkocht voor sloop naar India. 7-11-2020 van Douala, Kameroen naar Alang, 31-12-2020 ETA te Alang.



PALMGRACHT, IMO 9424558 (NB-268), 7-12-2006 contract, 10-7-2009 kiel gelegd, 22-10-2009 te water als BELUGA PERFECTION, 15-3-2010 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd., Shanghai (H1527A) als BELUGA BREMEN, vlag: Duitsland (DEFB), in beheer bij Beluga Fleet Management G.m.b.H, Bremen en Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen. 17.634 GT, 6.617 NT, 19.413 DWT. 168,54 (155,70) x 25,47 x 13,85 x 9,500 meter. 974 TEU. 17 kn. 9.800 kW, MAN-B&W 7L58/64. 2011 verkocht aan HHL Valparaiso Hansa Heavy G.m.b.H., 11-2010 vlag: Liberia (D5AU3), 11-2011 in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., 9-11-2011 herdoopt HHL VALPARAISO. 2018 verkocht aan Treasury One UG, Liberia, in beheer bij Marlow Ship Management Deutschland G.m.b.H. & Co. K.G. Schiffahrtsgeschäfte, Hamburg, 11-2018 herdoopt TREASURY ONE. 21-3-2019 verkocht aan ZEA P2-1400.1 G.m.b.H. & Co. K.G., Marshall Islands, roepsein V7A2252, in beheer bij IMM Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, herdoopt ZEA GOLD. 16-3-2020 gearriveerd te Rotterdam. 29-3-2020 gearriveerd bij Damen Verolme Rotterdam B.V. 4-2020 verkocht aan Firmanten Palmgracht B.V., Amsterdam, roepsein PDUI, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 8-4-2020 (vt) te Rotterdam, Botlek herdoopt PALMGRACHT. 22-10-2020 Rederij Palmgracht en V.O.F. Palmgracht ingeschreven bij KvK. 17-9-2020 (e) verkocht aan Rederij Palmgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. (Foto: Frits Olinga, 13-11-2020, Eemshaven).

PANDA, IMO 9201968 (NB-77), casco gebouwd door Ceskoslovenska Plavba Labska S.A., Decin, Tsjechië, 3-4-2001 te water gelaten, 8-5-2001 te Delfzijl, 10-5-2001 gearriveerd bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (472) om afgebouwd te worden, 20-7-2001 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (472) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Panda", Delfzijl (PBCS), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor H.J. Held. 1.999 GT, 1.168 NT, 2.815 DWT, 88,95 x 12,50 x 5,65 x 4,350 meter. 10,5 kn. 1.795 EPK, Wärtsilä 8L20, Wärtsilä Finland Oy, Vaasa/Vasa, Finland. 24-9-2020 (e) verkocht aan Eems Beheer XI B.V., Delfzijl, 24-9-2020 (e) in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. en Concurrent Shipmanagement B.V., Delfzijl.



m.s. PANDA, foto: Hannes van Rijn, 28-5-2020, Maasvlakte

PRINS ALEXANDER, IMO 9242209 (NB-198), gastanker, 18-11-2002 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd., Geo Je, Korea (2303) als RENE aan Gie Rene, Marseille-Frankrijk, in beheer bij GAZOCEAN S.A., 23.948 GT, 7.184 NT, 28.095 DWT, 35.512 m³, 178,03 (167,75) x 28,00 x 17,70 x 10,220 meter, 13.571 EPK, 9.988 kW, M.A.N.-B & W, HSD Engine Co. Ltd., Changwon NE-02, 17,95 kn. 2004 in beheer bij Geogas Trading S.A., Genève en V Ships France SAS, Hauts-de-Seine, Frankrijk. 12-2011 verkocht aan Atlantic Gas AS, vlag: Frankrijk, roepsein FWYA, (25% aandeel van Anthony Verder in de Noorse KS (Limited Partnership), in beheer bij V Ships France SAS, Hauts-de-Seine, Geogas Trading S.A., Anthony Veder Rederijzaken B.V. en Anthony Veder Chartering B.V. 13-9-2013 (e) in beheer bij Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam en Veder Chartering B.V., Rotterdam, vlag: Marshall Island, roepsein V7XS6, herdoopt PRINS ALEXANDER. 15-6-2020 in beheer bij Atlantic Gas AS, Oslo. 16-6-2020 (MT) vlag: Cuba, roepsein CLBS, herdoopt LPG EMILIA.



ROTTERDAM, IMO 9122552 (NB-273), 21-12-1996 te water gelaten bij Fincantieri-Cant. Nav. Italiani S.p.A. (Breda), Venetië onder bouwnummer 5980, 7-11-1997 opgeleverd aan Windsurf Ltd., Rotterdam, in beheer bij Holland America Line Westours Inc. 59.652 GT, 29.017 NT, 6.354 DWT. 237,95 (202,00) x 32,29 x 11,00 x 8,000 meter. 1.620 passagiers. 22,5 kn. 78.403 EPK, 57.670 kW, 5 x V16 cyl, 4 tew, Sulzer 16ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiani S.p.A. (Grandi Motori), dieselelektrisch. 11-11-1997 vertrokken van Barcelona op de eerste cruise. 9-12-1997 gedoopt ROTTERDAM door H.K.H. Prinses

Margriet en officieel overgedragen aan de Holland America Line, 11-12-1997 aanvang van het cruiseprogramma. 1998 verkocht aan Holland America Tours, Rotterdam, in beheer bij Holland America Line Westours Inc., HAL Nederland N.V. en Holland America Line N.V., Seattle, WA. 1-4-2000 tijdens een reis van Midway naar Honolulu in slecht weer schade opgelopen aan huidplaten en aan het hoofddek. 28-9-2003 gearriveerd te Halifax met 12 passagiers die naar het ziekenhuis gebracht moesten worden, deze waren gewond geraakt op de Atlantische Oceaan tijdens een reis van Griekenland naar New York toen het op 500 mijl ten oosten van St. John's, Newfoundland de orkaan Karl trof, daarbij viel ook de stroom uit die pas na 4 uur bijgezet kon worden, de orkaan veroorzaakte golven die soms de 20 meter bereikten. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle, WA. 21-4-2020 te Port Everglades. 28-4-2020 te Port Everglades. 28-4-2020 van Port Everglades naar Cape Town en het Verre Oosten. 29-4-2020 op Great Isaac Anchorage. 18-5-2020 op Cape Town Anchorage. 20-5-2020 te Cape Town. 22-5-2020 van Cape Town naar Reunion, 28-5-2020 ETA te Reunion. 5-6-2020 te Jakarta. 13-6-2020 ETA te Manilla. 27-6-2020 op Manila Anchorage. 29-6-2020 van Manila naar Singapore, 10-7-2020 ETA te Singapore. 5-7-2020 op Singapore Anchorage. 7-2020 en-bloc met AMSTERDAM verkocht voor \$37 M. aan Fred Olsen Cruise Line, t.b.n. BOREALIS. 7-2020 van Singapore naar Suez, 24-7-2020 ETA te Suez. 26-7-2020 op Limassol Anchorage. 10-8-2020 gearriveerd te Rotterdam. 11-8-2020 verhaald van Rotterdam naar Damen Verolme Rotterdam B.V. 27-8-2020 vertrokken naar Rosyth, ten anker gegaan bij Scheveningen. 3-9-2020 ten anker op Firth of Forth Anchorage bij Kirkcaldy. 10-9-2020 (e) verkocht aan Borealis Cruise Ltd., Nassau-Bahamas, roepsein C6ES4, in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd., Ipswich, United Kingdom, 15-11-2020 (vt) herdoopt BOREALIS. (Foto ROTTERDAM te Rotterdam: Teun van der Zee, 7-7-2012).

RYNDAM, IMO 8919269 (NB-271), 1-11-1993 te water gelaten, 20-10-1994 gedoopt RYNDAM door mevrouw Madeleine Arison en opgeleverd door Fincantieri-Cantieri Navali Italiani S.p.A., Monfalcone (5883) aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas (C6MM2), in beheer bij Holland America Line N.V. 55.451 GT, 26.945 NT, 7.447 DWT. 219,21 (185,00) x 30,83 x 19,13 x 7,716 meter. 1.629 passagiers, 129,45 en 1.812,3 ton bunkers. 20 kn. 46.984 EPK, 34.560 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, 3 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAL40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst. 1996 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam, 25-4-1996 geregistreerd te Rotterdam, roepsein PHFV, in beheer bij Holland America Line Westours Inc. 55.451 GT, 26.118 NT, 7.447 DWT. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle, WA. 2015 verkocht aan Carnival Plc (Carnival U.K.), in beheer bij Carnival Corp., Doral, Florida. 12-9-2015 te Harwich. 13-9-2015 aan Cruise Terminal Rotterdam te Rotterdam. 13-9-2015 van Rotterdam naar Portugal. 30-10-2015 van Port Klang. 31-10-2015 gearriveerd bij Sembawang Shipyard te Singapore, 3-11-2014 te Singapore overgedragen, vlag: UK, roepsein 2IYN3, herdoopt PACIFIC ARIA. 5-4-2020 op Singapore Anchorage. 24-4-2020 op Pasir Gudang, Johor Anchorage. 5-2020 geplande overdracht te Singapore door P&O Cruises Australia aan Cruise & Maritime Voyages (CMV). 1-7-2020 op Manila Anchorage. 18-7-2020 te Port Klang. 19-7-2020 op Port Klang Anchorage. 31-7-2020 van Port Klang, 2-8-2020 te Singapore. 5-2021 geplande inzet op de Franse markt onder de naam JULES VERNE. 20-7-2020 South Quay Travel Limited, handelend als Cruise & Maritime Voyages, onder curatele gesteld i.v.m. de financiële omstandigheden. 11-8-2020 van Port Klang. 6-11-2020 te Piraeus. 11-2020 verkocht aan Aegean Goddess Inc., 20-11-2020 vlag Bermuda, roepsein ZCHB2, in beheer bij Optimum Shipmanagement Services S.A., Piraeus, 20-11-2020 (vt) herdoopt AEGEAN GODDESS.



SANTA LUCIA, IMO 9194921 (NB-263), te water gelaten als SANTA LUCIA II, 1999 opgeleverd door Kitanihon Zosen K.K. (313) als SANTA LUCIA aan B.V. Beheermaatschappij "Santa Lucia", Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. Roepsein PEAO, 8.507 GT. 2001 thuishaven: Willemstad-N.A. Roepsein PJPL. 28-6-2004 (e) vlag: Nederland. Roepsein PBFC. 30-1-2006 verkocht aan Santa Lucia Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Leer, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8IP5, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en Seatrade Groningen B.V., Groningen. 27-1-2015

om 04:30 uur bij Miah Maull Shoal in het midden van de Delaware Bay aan de grond gelopen, de sleepboot JOAN TURECAMO stand-by, 27-1-2015 om 15:00 uur op eigen kracht vlot gebracht, 28-1-2015 om 13:00 uur te Philadelphia. 9-7-2019 (e) opgelegd Elefsis Anchorage in de Gulf of Elefsina. 19-7-2019 (e) verkocht aan Daylight Shipping S.A., Athene, vlag: Panama, roepsein 3FOM6, in beheer bij Lavinia Corp., Athene. 23-10-2019 (FM) herdoopt COOL GIRL. 25-10-2019 te Elefsis geïnspecteerd en een vaarverbod opgelegd door PSC te Atina, 9 gebreken geconstateerd, 5 dagen aangehouden. 3-11-2019 te Tuzla. 13-11-2020 vertrokken van Killybegs, Ierland naar Port Harcourt. 3-12-2020 op de Gulf of Guinea op 38 mijl zuidwest van Agbami Terminal, positie 02.50.03 NB. en 005.25.58 OL., aangevallen door 16 piraten in twee speedboten, de COOL GIRL startte met anti-piraten maatregelen, de piraten beschoten de COOL GIRL zonder iemand te raken, wel schade aan de brug, ontzet door de Nigerian Navy. 4-12-2020 om 11:45 uur ten anker op Bonny River Anchorage. (Foto: Nico Kemps, 12-6-2007).



SERENO, IMO 8917728 (NB-219), te water gelaten als PASSADEN, 1991 opgeleverd door J.J. Sietas G.m.b.H. & Co. K.G. Schiffswerft, Hamburg (1059) als ECL CAPTAIN aan Oy Langh Ship AB, Nauvo/Nagu-Finland, in beheer bij Rederi AB Engship. 3.825 BRT, 2.016 NRT, 4.452 DWT, 372 TEU, 4.024 EPK, 2.960 kW, Wärtsilä 9R32D, 15,3 kn. 1992 eigenaar: Rederi AB Engship, Turku/Abo-Finland, herdoopt PASSADEN. 1998 thuishaven: Helsinki/Helsingfors-Finland. 2000 thuishaven: Nauvo/Nagu-Finland. 2006 verkocht aan Rettig Group Ltd. Bore (OY Rettig AB Bore), Nauvo/Nagu-Finland. 11-2007 verkocht aan Merweplein B.V., Werkendam, in beheer bij Rederij Chr. Kornet & Zn. B.V., Werkendam, herdoopt SERENO. 11-7-2014 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 12-11-2014 verkocht aan Livia Maritime Co., vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2076, in beheer bij Livia Maritime Co. en Bia Shipping Co. 13-11-2014 verhaald van 's-Gravendeel naar Capelle a/d IJssel, 14-11-2014 herdoopt JAOHAR LIVIA. 17-11-2014 de naam aangebracht op het achterschip. 20-10-2014 vertrokken naar Delfzijl, 24-11-2014 ETA bij AKZO te Delfzijl. 10-11-2018 in beheer bij Lyndon Marine Ltd. en Bia Shipping Co. 28-1-2019 in beheer bij Lyndon Marine Ltd. 10-2020 verkocht aan SJ Dana Co. Inc., Panama City, vlag: Comoros (D6A2803), herdoopt S.J. DANA. (Foto: PASSADEN: Koos Goudriaan, 1-7-2007, Breiholz NOK).

STATENDAM, IMO 8919245 (NB-274), 3-4-1992 te water, 5-1-1993 opgeleverd Fincantieri C.N. Italiana S.p.A, Monfalcone (5881) als STATENDAM aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas (C6TV), in beheer bij Holland America Line. 55.451 GT, 26.945 NT, 7.637 DWT. 219,21 (185,00) x 30,83 x 19,13 x 7,716 meter. 1.629 passagiers, 129,45 en 1.812,3 ton bunkers. 20 kn. 46.984 EPK, 34.560 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, 3 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAL40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst. 25-4-1996 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam, roepsein PHSG, in beheer bij Holland America Line Westours Inc. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle, WA. 2015 verkocht aan Carnival Plc (Carnival U.K.), in beheer bij Carnival Corp., Doral, Florida, 22-10-2015 te Singapore, 27-10-2015 te Sembawang, Singapore overgedragen, vlag: UK, roepsein 2IYM9, herdoopt PACIFIC EDEN. 4-11-2015 vertrokken van Sembawang, Singapore naar Fremantle, 10-11-2015 ETA te Fremantle. 4-2018 verkocht aan Cruise & Maritime Voyages Ltd., Purfleet voor overdracht in april 2019. 3-4-2019 om 07:08 uur te Singapore, om 12:51 uur van Singapore naar Sembawang, om 16:32 uur te Sembawang, 3-4-2019 om 19:50 LT overgedragen aan Cruise & Maritime Voyages Ltd., 3-4-2019 (e) in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Athene, herdoopt VASCO DA GAMA. 6-2019 verkocht aan Mythic Cruise Ltd., Bahamas, in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Athene. 6-3-2020 te Laem Chabang. 8-3-2020 te Singapore. 27-3-2020 Fremantle. 13-4-2020 te Cape Town. 14-4-2020 van Cape Town naar Tilbury, 1-5-2020 te Tilbury en opgelegd. 6-2020 de rederij Cruise & Maritime Voyages Ltd. in staat van faillissement. 20-6-2020 bij vertrek naar Leixões aangehouden door U.K. Maritime and Coastal Agency, de rederij Cruise & Maritime Voyages Ltd. failliet 1-8-2020 nog te Tilbury, en te koop aangeboden. 8-2020 in

beheer bij V Ships Leisure SAM., Monaco-Ville, Monaco. 9-10-2020 als eerste C.M.V. schip gerechtelijk verkocht C.W. Kellock & Co. aan Mystic Cruises S.A. (Mário Ferreira van Mystic Invest). 17-11-2020 (e) verkocht aan Mystic Ocean S.A., Bahamas (C6EG8), in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monaco. 21-11-2020 vertrokken va Tilbury (U.K.) naar Lissabon, 24-11-2020 ETA te Lissabon. 25-11-2020 te Lissabon.

STELLA WEGA, IMO 9136113 (NB-253), 28-8-1996 proefvaart en te Dordrecht gedoopt STELLA WEGA, 5-9-1996 opgeleverd door B.V. Scheepswerf & Machinefabriek "De Biesbosch-Dordrecht", Dordrecht (869) aan Rederij Theodora B.V. (Theodora Tankers), Rotterdam. Roepsein PHHQ. 3.983 GT, 1.194 NT, 4.450 DWT. 105,60 (98,50) x 15,84 x 9,40 x 6,000 meter. Tankschip voor het vervoer van asfalt. 8 ladingtanks, 4.100 m³, 2 ladingpompen, totaal 900 ton/uur, 15 kn. 4.785 EPK, 3.520 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, MaK 8M32, Krupp M.a.K. Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 9-9-1996 vertrokken naar zee op de 1e reis. 1998 verkocht aan Ciconia B.V., Rotterdam, in beheer bij Rederij Theodora B.V. 3-2007 in beheer bij Tarbit Tankers B.V., Rotterdam. 1-2019 van Nyborg naar Rönning (vlakbij de thuisbasis Skärhamn), Zweden. 22-1-2019 verkocht aan Global Ace Shipping Lines Inc., Mumbai, vlag: Panama, roepsein H9PS, in beheer bij Global Tankers Pvt. Ltd., Chandigarh, India, 22-1-2019 herdoopt GLOBAL RANI. 23-1-2019 vertrokken van Rönning naar Ceuta, 31-1-2019 ETA te Ceuta. 30-1-2019 van Ceuta naar Eregli, Turkije, 7-2-2019 ETA te Eregli. 5-6-2020 (MT) thuishaven en vlag: Avarua-Cook Islands, roepsein E5U3772.



SUULA, IMO 8007080, tankschip, 24-10-1980 te water gelaten als BOMIN EMDEN bij Husumer Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Husum (1469), 16-12-1980 opgeleverd aan Trans-Öl Ges. für Öltransport und Handel m.b.H, Hamburg-West Duitsland. 4.462 BRT, 1.870 NRT, 6.679 DWT. 112,40 (104,40) x 16,64 x 8,92 x 7,001 meter. 12 tanks, 6.621 m³, 10 ladingpompen, totaal 2.000 ton/uur, 15 kn. 4.800 EPK, 3.531 kW, 8 cyl, 4 tew, 370 x 400, Deutz RSBV8M540, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 1983 thuishaven en vlag: Emden-West Duitsland, 1983 herdoopt EMDEN. 1986 verkocht aan Partenreederei m.s. "Carupano", Limassol-Cyprus, in beheer bij Kompass Reederei G.m.b.H., Hamburg, herdoopt CARUPANO. 1987 als CARUPANO, verkocht aan Boca Maritime Co Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Kompass Reederei G.m.b.H., Hamburg. 1990 verkocht aan Neste Oy, Naantali/Nadendal-Finland, herdoopt SUULA. 1992 verkocht aan Neste Shipping G.m.b.H., Bremen-Duitsland, in beheer bij Neste Oy, Naantali/Nadendal, Finland. 1996 vlag: Luxemburg. 11-1996 vlag: Duitsland. 1997 als SUULA verkocht aan Van Ommeren Bremen G.m.b.H., Bremen-Duitsland (DLBV). 12-1997 als SUULA verkocht aan ABB Credit Oy, Helsinki-Finland, in beheer bij Fortum Oil & Gas Oy. 2000 verkocht aan SRAB Shipping AB, Stockholm, thuishaven en vlag: Bergen-Noorwegen, in beheer bij Continental Ship Management A/S, Karlsund, 24-7-2000 herdoopt NORTHICA. 9-6-2003 als NORTHICA verkocht aan Seaforth Maritime Ltd., Douglas, Isle of Man, thuishaven en vlag: Bergen-Noorwegen (NIS), in beheer bij Continental Ship Management A/S, Karlsund, voor SRAB Shipping AB, Stockholm. 19-1-2004 als NORTHICA verkocht aan Seaforth Maritime Ltd., Douglas, Isle of Man, thuishaven en vlag: Bergen-Noorwegen (NIS), in beheer bij EBS Management, Skärhamn. 7-11-2005 NORTHICA verkocht aan Northica Ship Finance, vlag: Noorwegen (NIS) in beheer bij Seaflex. 31-7-2006 verkocht aan Baltic Navigation Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Aegean Bunkering Services Inc., Piraeus, herdoopt AEGEAN FORCE. 15-9-2010 (e) verkocht aan Star Tankers Bunkering S.A., Panama (3FWF5), in beheer bij Star Ship Management S.A., Panama, herdoopt STAR FORCE. 4-2-2011 (e) verkocht aan North Shore Tankers S.A., Panama, in beheer Star Ship Management S.A., Panama, herdoopt STAR ALPHA. 7-2-2015 (e) gearriveerd bij de sloper en daarna gesloopt. (Foto: Teun van der Zee, 17-4-1990).

VEENDAM, IMO 9102992 (NB-273), 20-9-1994 kiel gelegd, 23-6-1995 te water, 23-4-1996 opgeleverd door Fincantieri-Cant. Nav. Italiani S.p.A. (Breda), Venetië (5954) aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas, roepsein C6NL6, in beheer bij Holland America Line Westours Inc.



55.451 GT, 26.945 NT, 6.604 DWT, 219,21 (185,00) x 30,83 x 19,13 x 7,716 meter, 1.629 passagiers. 20 kn. 23.492 EPK, 17.280 kW, 2 x V12 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst en 23.492 EPK, 17.280 kW, 3 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst, totaal 46.983 PK, 34.560 kW, diezelektrisch, gekoppeld aan 2 elektromotoren, totaal 32.628 APK, 24.000 kW. 25-5-1996 op de eerste reis. 10-1-2006 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam. 10-1-2006 op de Bahamas van vlag verwisseld, van Bahamas naar de Nederlandse vlag, roepsein PHEO, thuishaven: Rotterdam. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V. 14-4-2020 en 21-4-2020 te Port Everglades. 21-4-2020 van Port Everglades naar Gibraltar, 5-5-2020 ETA te Gibraltar op weg naar het Verre Oosten, 21-5-2020 ETA te Cape Town. 27-5-2020 ten anker Cape Town. 12-6-2020 van Kochi, India. 30-6-2020 op Singapore Anchorage. 7-2020 en-bloc met MAASDAM verkocht voor overdacht in augustus 2020. 3-7-2020 passage Singapore Strait naar Cyprus, 17-7-2020 ETA te Suez. 7-2020 op Limassol Anchorage. 9-8-2020 van Piraeus naar Katakolo, Griekenland. 12-8-2020 (e) verkocht aan Mediterranean Dream Inc., 14-8-2020 vlag: Bermuda, roepsein ZCEZ7, in beheer bij Optimum Shipmanagement Services S.A., Piraeus, 14-8-2020 herdoopt AEGEAN MAJESTY. 15-10-2020 te Korinthe, Griekenland. 6-11-2020 te Korinthe tijdens slecht weer los gebroken en aan de grond, 9-11-2020 met de sleepboten PANTANASSA en VERNIKOS SIFNOS vlot gebracht en afgemeerd buiten de haven. 18-11-2020 op Korinthe West Anchorage. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 26-7-2014, Bergen).

VENUS, IMO 8421705 (NB-238), 21-6-1985 kiel gelegd, 18-12-1985 te water gelaten, 30-1-1986 opgeleverd als UNION SAPPHIRE. 2-3-1990 herdoopt BROMLEY SAPPHIRE. 1992 verkocht aan Gebr. Waker Scheepvaartbedrijf C.V., Delfzijl, 10-12-1992 herdoopt VENUS. 21-7-1994 in dienst bij Urkerland Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en herdoopt BATAVIER. 1997 als BATAVIER verkocht aan Rederij Gebr. Danser, Rotterdam, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 18-4-1997 onder Nederlandse vlag gebracht. 1-4-2004 verkocht aan Fir Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Charles M. Willie & Co. (Shipping) Ltd., Cardiff, 5-4-2004 te Ridderkerk herdoopt FIR, roepsein PJYK, 9-4-2004 van Ridderkerk naar de Parkkade te Rotterdam, 9-4-2004 als FIR vertrokken van Rotterdam. 2005 verkocht aan Anchor Marine N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Willie & Co. (Shipping) Ltd., Cardiff, 28-11-2005 (e) herdoopt CELTIC NAVIGATOR, roepsein PJYK. 2006 verkocht aan Nimar Ship Management Co. Ltd., Piraeus, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Pager Marine S.A., Piraeus, 4-12-2006 (e) herdoopt KELLY. 25-1-2012 (e) verkocht aan Batumar Shipping S.A., Panama, in beheer bij Eren Denizcilik ve Ticaret Ltd., Istanbul, roepsein HP2641, herdoopt MIMOZA. 21-8-2014 (e) verkocht aan FBMarine Corp., vlag: Panama, in beheer bij Voda Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Limited Sirketi, Istanbul. 11-9-2017 (e) verkocht aan Akasya Shipping & Trading Ltd., Istanbul, vlag: Panama, roepsein HP2641, in beheer bij Yaran Shipping & Trading Co. Ltd., Istanbul, herdoopt MIMO. 21-10-2020 verkocht aan Latitude Marine Ltd., Istanbul, vlag: Panama, herdoopt RIVER STAR.



WESTERDAM, IMO 8407735 (NB-273), 29-9-1984 kiel gelegd, 28-9-1985 te water gelaten, 6-5-1986 opgeleverd door J.L. Meyer Werft G.m.b.H., Papenburg (610) als HOMERIC aan Home Lines Inc., Panama. 24-3-1988 Home Lines Inc. overgenomen door de Nederlandsch-Amerikanische Stoomvaart Mij., Rotterdam, 1988 de HOMERIC verkocht aan HAL Antillen N.V., Willemstad-N.A., herdoopt WESTERDAM. 1988 verkocht aan HAL Antillen N.V., Willemstad-N.A. 1989 verkocht aan HAL Shipping Ltd., Bahamas. 1996 verkocht aan HAL Antillen N.V., Willemstad-N.A. 1990 verlengd, 53.872 BRT, 2002 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Italië. 28-4-2002 herdoopt COSTA EUROPA. 26-2-2010 te Sharm el-Sheikh met circa 1.500 passagiers, door de harde wind tegen de kade geslagen, 3 bemanningsleden kwamen om, 4 toeristen (3 Britse vrouwen en een Italiaanse man) raakten gewond. 4-2010 voor 10 jaar in charter bij Thomson Holidays, 14-4-2010 vlag: Malta, 14-4-2010 herdoopt THOMSON DREAM. 15-4-2010 (e) verkocht aan Grand Cruise Investments, Unipessoal Lda., vlag: Malta (9HA2381), in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol. 14-7-2015 (e) in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol en Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol. 2017 in charter bij Marella Cruises. 11-2017 herdoopt MARELLA DREAM. 10-2019 verkocht aan TUI (U.K.) Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol en Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol. 11-7-2020 te Gaženica. 5-8-2020 te Gaženica. 2-9-2020 op Ravenna Anchorage. 4-9-2020 te Gaženica. 30-9-2020 (e) verkocht aan Marella Cruises Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol. 1-10-2020 te Zadar. 26-10-2020 uit charter bij Marella Cruises, de geplande cruises worden overgenomen door de MARELLA DISCOVERY (IMO 9070632, bouwjaar 1996, 69.472). 19-10-2020 van Gazeonica, Kroatië naar Elefsis, 28-10-2020 op Elefsis Anchorage. 19-11-2020 verkocht voor sloop. (Foto: Teun van der Zee, 18-9-2008, Rhodos).



WESTERDAM, IMO 9226891 van HAL Antillen N.V., Rotterdam, in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle WA. 16-9-2020 te Gibraltar. 23-9-2020 te Southampton. 18-11-2020 van Southampton naar Rozenburg. 20-11-2020 gearriveerd bij Damen Verolme voor een grote onderhoudsbeurt. Gaat daarna naar de Verenigde Staten en wachten tot het weer gevaren kan worden. 30-11-2020 vertrokken van de werf naar Nab Anchorage, oost van Isle of Wight. 3-12-2020 van Southampton naar Sint Eustatius, 13-12-2020 ETA te Sint Eustatius. (Foto: Nico Ouwehand, 30-11-2020).

ZUIDERDAM, IMO 9221279 van HAL Antillen N.V., Rotterdam (Holland America Line N.V.). 21-11-2020 te Augusta. 23-11-2020 op Malta Anchorage. 2-12-2020 te Valletta, Malta. 8-12-2020 te Gibraltar en vertrokken naar Sint Eustatius, 16-12-2020 ETA te Sint Eustatius.

NED NIEUWS



LNG steeds populairder als brandstof voor de scheepvaart

Vanmorgen vroeg – donderdag 12 november – is de 'Gas Agility' van Total begonnen met het bunkeren van 18.000 m3 LNG (vloeibaar aardgas) in de Jacques Saade. De operatie duurt ongeveer 16 uur. Het grootste LNG bunkerschip ter wereld is speciaal gebouwd om snel, gelijktijdig met de overslag, deze ULCV's (Ultra Large Container Vessels) te bunkeren met vloeibaar aardgas.

In de Rotterdamse haven varen inmiddels negen LNG bunkerschepen, waarvan er drie vast in de haven aanwezig zijn. LNG wint aan populariteit als brandstof voor de scheepvaart. Havenbedrijf Rotterdam is enthousiast over die ontwikkeling. 'Net als CMA CGM ondersteunen wij de transitie van stookolie naar vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof voor de scheepvaart. LNG is op dit moment de schoonste brandstof die voor dit type schepen schaalbaar en betaalbaar beschikbaar is. Bovendien ondersteunt de komst van de nieuwe LNG aangedreven schepen het streven van het Havenbedrijf om een belangrijke hub te zijn voor de import, export, opslag en bunkering van LNG. Het is een eer dat de negen nieuwe schepen jaarlijks zo'n 300.000 ton LNG in Rotterdam komen bunkeren. Dat is ook goed voor de op- en overslag van LNG', aldus Allard Castelein, CEO van het Havenbedrijf.

CMA CGM

Jacques Saade is het eerste door LNG aangedreven schip met een capaciteit van meer dan 23.000 TEU containers aan boord. CMA CGM laat nog acht van deze ULCV's (Ultra Large Container Vessels) bouwen door Hudong - Zhonghua Shipbuilding, een volle dochteronderneming van China State Shipbuilding Corporation. In 2022 wil de rederij een vloot van 26 op LNG aangedreven schepen in de vaart hebben: negen 23.000 TEU schepen; elf 15.000 TEU schepen en zes 1400 TEU schepen.

Dit jaar arriveerde in Rotterdam voor het eerst een door LNG aangedreven kraanschip (Sleipnir) en een door LNG aangedreven cruiseschip (Iona). Volgens LNG belangenbehartiger <https://sea-lng.org/> voeren er in het begin van 2020 175 LNG aangedreven zeeschepen rond over de wereldzeeën. Daarnaast gebruiken de meeste van 600 LNG tankers ook LNG als brandstof. Er zijn 200 LNG aangedreven zeeschepen in bestelling. (Bron: portofrotterdam.com, 12-11-2020. Foto: Hannes van Rijn, 14-11-2020).

Nieuwe tankopslagterminal voor Marvesa in Botlek

Marvesa Supply Chain Services en Koole Tankstorage Botlek Holding hebben een overeenkomst gesloten voor het bouwen van een nieuwe moderne tankopslagterminal in Rotterdam met een capaciteit van 80.000 m3.

De terminal wordt speciaal voor Marvesa gebouwd door Koole Terminals met uitstekende laad- en losfaciliteiten voor oliën en vetten die zowel door trucks als schepen worden vervoerd. Daarnaast biedt de terminal volledig geautomatiseerde operationele controles, op maat gemaakte meng- en verwarmingsmogelijkheden en geoptimaliseerd energieverbruik. De ontwikkeling omvat kantoren en garages voor de activiteiten van Marvesa Tank Transport en komt naast Koole Botlekterminal in het hart van de Rotterdamse haven. De terminal wordt geëxploiteerd door koole Terminals. Marvesa zal de terminal voor langere termijn leasen.

Marvesa Oils & Fats is een Nederlandse onderneming met het hoofdkantoor in Amsterdam dat zich profileert als een bedrijf dat producten levert en ontwikkelt die beter zijn voor het dier en die bijdragen aan efficiëntie en gezondheid. (Bron: portofrotterdam.com, 4-12-2020).



Damen bouwt platform supply vessel om tot visvoerboot

Damen Shiprepair Amsterdam (DSAm) heeft het voormalige platform supply vessel 'World Opal' omgebouwd tot een visvoerboot voor het Noorse Eidsvaag. Het is een conversieproject van superlatieven. Na oplevering is de 'Eidsvaag Opal' de grootste visvoerboot ter wereld en voor DSAm is de conversie het grootste project van het jaar.

Damen moest onder meer het schip met 5 meter verlengen. Dit hield in dat de werf de romp in tweeën sneed en nieuwe stalen profielen aanbracht. Damen moest ook het schip verbreden - met behulp van een reeks zijboxen - om de visvoerboot extra stabiliteit en laadvermogen te geven.

Daarnaast voorzag de werf het schip van 35 nieuwe silo's om fish farms te bedienen met verschillende soorten visvoer en een ladingruim voor big bags met kleinere hoeveelheden voer. In totaal kan de Eidsvaag Opal tot 2.800 ton visvoer vervoeren. Damen heeft het schip ook uitgerust met vijf nieuwe kranen en een afvoersysteem met transportbanden, emmers, liften en een afvoerarm.

FMJ Marine Automation verzorgde de elektrische werkzaamheden. De toeleverancier verwijderde alleen al zo'n 480 kabels - ongeveer 15 kilometer - uit de oude vrachtsystemen. In totaal trok het bedrijf 51 kilometer kabel en werden 1.237 kabels op het schip aangesloten.

875 ton staal

DSAm haalde de conversieopdracht binnen dankzij de nabijheid van Niron Staal, de gespecialiseerde staalfabrikant van Damen. Ook de eerdere conversie-ervaring voor de aquacultuursector en de bekendheid met het schip (dat in 2013 als platform supply vessel door Damen werd gebouwd) speelden een rol. In totaal werden ruim dertig extra secties van in totaal 875 ton aan nieuw staal aan de 'Eidsvaag Opal' toegevoegd.

In week 43 onderging de Eidsvaag Opal haar eerste belasting om het nieuwe systeem te testen. Voor de proef werd het schip geladen met 180 ton voer in de silo en 55 ton in big bags. Het laden verliep goed en er waren slechts kleine aanpassingen aan de laadapparatuur in de bigbagruimte nodig. Het voer werd gelost bij een viskwekerij in de buurt van Tromsø, waarna de capaciteit en kwaliteit werd goedgekeurd door de producteigenaar. In week 44 werd voor een tweede test een grotere lading van 700 ton vervoerd.

CO2-besparing

Eidsvaag zet het schip in voor de Fjordfrende-samenwerking met Skretting en Cargill. Normaal gesproken zijn Skretting en Cargill concurrenten op de visvoermarkt, maar om logistieke redenen werken ze in dit project samen. Het partnerschap wordt gefinancierd door de Europese Commissie, om de duurzaamheid en efficiëntie in de aquacultuursector te vergroten. Dankzij Fjordfrende wordt de CO2-uitstoot van beide bedrijven met een vijfde verminderd, een reductie van 10 à 20 miljoen kg CO2 per jaar. (Bron: maritiemnederland.com, maandag 23 november 2020. Foto: Willem Koper, 10-9-2020).



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam

Niestern Sander legt kiel ijsbrekend walk-to-work schip

Op 11 november legde Koninklijke Niestern Sander de kiel voor het eerste ijsbrekende walk-to-work schip met geringe diepgang ter wereld. De werf in Farmsum bouwt het schip voor een joint venture tussen Mercury Sakhalin en Pola.

Het ijsbrekende werkschip is speciaal ontworpen voor gebruik het hele jaar door in de uitdagende omstandigheden aan de oostkust van Sakhalin bij temperaturen van -30 graden tot +35 graden Celsius. Door de combinatie van een geringe diepgang van 3,15 m, een doorvaartdiepgang van 4,0 m in open water en een gearde bodemnotatie kan het schip het hele jaar door ingezet worden. Met de beproefde Wagenborg-technologie van de ijsbrekende romp en ijsfrezende Azimuth thrusters kan het schip door ijs breken tot 100 cm.

De bewegingsgecompenseerde gangway op het schip is geoptimaliseerd voor zowel winter- als zomeractiviteiten. Het schip zal het hele jaar door bemanningsoverdrachten uitvoeren voor maximaal 40 personen van de ondiepe haven van Nabil naar offshore-platforms nabij de oostkust van Sakhalin. Daarnaast kan het schip worden ingezet voor het opruimen van olie lekkages.

Specialist in offshore schepen

Het schip is het eerste ijsbrekende walk-to-work schip met geringe diepgang ter wereld en wordt naar verwachting eind december 2021 opgeleverd. Dit project versterkt de positie van Niestern Sander in de bouw van gespecialiseerde offshore schepen, waaronder ijsbrekers en walk-to-work schepen. Bron en foto: niesternsander.com/LK.



NIESTERN SANDER 862, IMO 9915698, Offshore Support Vessel, 11-11-2020, kiel gelegd onder bouwnummer 862, 29-12-2021 geplande oplevering aan Belvador Shipping Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, in beheer bij Mercury Sakhalin Co Ltd , Yuzhno-Sakhalinsk. 2.694 GT, 360 DWT.

CEMEX GO INNOVATION, IMO 9848675, Hopper Dredger type Damen MAD3500, 1-8-2019 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 563351, 30-11-2020 te Galati na proefvaart op de Zwarte Zee, 30-12-2020 geplande oplevering als CEMEX GO INNOVATION aan Cemex UK Marine Ltd., Southampton-United Kingdom (MHHF3). 4.000 GT, 6.850 DWT.

HUSSEIN TANTAWY, IMO 9869368 (NB-274), dredger, 23-10-2020 te water bij IHC te Krimpen a/d IJssel onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01300, assistentie van o.a. de duwboten PATRIJS en WALVIS, de ANNAMARIE en GEPKE stand-by bij i.a. zijnde SARTACUS, 15-1-2021 geplande oplevering aan Suez Canal Authority, Egypte, 11-2020 de 325 ton wegende cutterladder geplaatst door de drijvende bokken MATADOR 3 en HEBOLIFT 9. 8.800 GT.

MARITIEM CLUSTER FRIESLAND 0060, IMO 9781504, Work/Repair Vessel, MPSV 3512, in aanbouw bij Bijlsma Wartena B.V., Wartena (60), 417 GT, 247 DWT, 12-2016 geplande oplevering aan Acta Marine B.V. / Coastal Shipping B.V., 29-9-2020 order geannuleerd.

NUYINA, IMO 9797060, Research Vessel, 24-9-2018 te water onder bouwnummer DAMEN SCHELDE 417, i.a. voor Damen Schelde Naval Shipbuilding, Vlissingen, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5960, 3-8-2020 vertrokken met de sleepboot ERACLEA (IMO 9499656) van Galati naar de Zwarte Zee, op Sulina-arm aan de grond gelopen, 29-8-2020 gearriveerd te Vlissingen om afgebouwd te worden bij Damen Schelde Naval Shipbuilding B.V., 30-6-2021 geplande oplevering aan DMS Maritime (Serco Group). 22.828 GT. 23-11-2020 van Vlissingen op proefvaart. 22.282 GT.



Boluda ontmantelt het argument van Fairplay in Las Palmas

"We zijn verheugd dat Fairplay opnieuw de sleepvergunning aanvraagt in de haven van Las Palmas de Gran Canaria, aangezien het nu niet in staat zal zijn om de wetgeving te omzeilen", zeggen bronnen van Boluda Towage. "Ze zullen moeten concurreren onder gelijke reële omstandigheden", met negen sleepboten voor de vijf havens van de provincie, "inclusief havens met een tekort zoals Lanzarote en Fuerteventura en met respect voor de huidige wetgeving inzake arbeidsaangelegenheden, waardoor het personeel in sleepboten met twaalf bemanningsleden zal toenemen minimaal 27".



FAIRPLAY TOWAGE GROUP

Boluda is van mening dat de service die Fairplay heeft geleverd in de haven van Las Palmas de Gran Canaria "tekortschiet. Het bewijs hiervan is dat ze hun klanten niet hebben kunnen bedienen met sleepboten van minder dan 1.000 pk, aangezien ze die niet hebben, waardoor hun klanten genooddakt waren contact met ons op te nemen om de service te verlenen".

"Het is volkomen onjuist dat het nieuw verkeer heeft aangetrokken" naar de haven van de hoofdstad van Gran Canaria. "Deze bewering is absurd. De sleepdienst verzorgt de schepen die de haven aandoen: de schepen komen niet om Fairplay-sleepboten te testen, ze komen uit nood. Daarnaast heeft de Covid-situatie gezorgd voor een afname van de havenbeweging, wat weer een voorbeeld is van de onzin van deze uitspraak". Op basis van dit punt bevestigt Boluda dat "het volkomen onjuist is dat Fairplay 40% van de portfacturen heeft ingenomen. De exacte gegevens waren slechts 11%".

De realiteit is dat Boluda zich in alle termen "honderd procent" heeft aangepast aan de vereisten van de nieuwe specificaties "voor de uiterste deadline", waarvoor het de negen vereiste sleepboten heeft gepositioneerd "en die allemaal operationeel zijn volgens de voorschriften. . We hebben de vloot in Lanzarote en Fuerteventura vernieuwd in overeenstemming met wat is bepaald in de specificaties, waarbij we beide havens hebben uitgerust met twee trekkerssleepboten van elk 40 ton trekkracht", zegt hij.

Om "de beste service aan onze klanten" te bieden, heeft Boluda Towage vier extra sleepboten naast die vereist in de specificaties. "Hiermee garanderen we een universele sleepdienst in alle havens onder toezicht van het Havenbedrijf van Las Palmas, zoals Las Palmas, Arinaga, Salinetas, Arrecife de Lanzarote en Puerto del Rosario," onder de beste technische en economische voorwaarden. .

Boluda herinnert eraan dat de ontwerpspecificaties in december 2019 uitkwamen, "het heeft alle procedures doorlopen, inclusief het SSPP-comité, het werd goedgekeurd in april en gepubliceerd op 29 mei 2020. Dit document had een aanpassingsperiode van 3 + 2 maanden (totaal vijf maanden), tot 30 oktober 2020 om zich aan te passen", dus Fairplay" heeft alle tijd gehad om zich aan te passen." "Sinds de goedkeuring van het nieuwe lastenboek door de raad van bestuur van het Havenbedrijf hebben we gewerkt aan aanpassing en was er tijd genoeg."

"De waarheid is dat Fairplay nooit de intentie had om zich aan te passen, het bewijs hiervan is dat ze geen enkel document hebben gepresenteerd of een sleepboot naar de haven hebben gebracht, met als enige troef het uit voorzorg stopzetten van de lakens (wat de rechtbank hen ontzegde). Als laatste optie heeft hij wanhopig een verzoek ingediend om de termijn met een maand te verlengen, waaruit blijkt dat hij het traject alleen maar wil verlengen".

Boluda stelt dat Fairplay "de confrontatie heeft gezocht door het aanbestedingsproces te vervolgen en als een redder van" vrije concurrentie "staat. Hij stelt echter dat "het moet bekend zijn dat Fairplay baanonzekerheid heeft veroorzaakt. De sleepboten hebben drie bemanningsleden aan boord gedurende 40 dagen zonder onderbreking. Dit is illegaal en wordt al onderzocht door de arbeidsinspectie. Er zijn al verschillende klachten ingediend, waaronder enkele van hun eigen werknemers.

"Deze inhuur van onverantwoord personeel en buiten de arbeidswetgeving zocht alleen maar een kostenbesparing. Terwijl Boluda voldoet aan de wetgeving en drie bemanningsleden per sleepboot heeft (in totaal negen bemanningsleden per schip) en aangepast aan de overeenkomst, heeft Fairplay slechts drie bemanningsleden per schip. Het is duidelijk dat hun kosten lager zijn", voegt hij eraan toe.

Boluda is de dienst blijven verlenen op Lanzarote en Fuerteventura en onderhoudt 11 sleepboten in Las Palmas (in totaal 13 sleepboten tussen de drie eilanden). "Fairplay dekte alleen de kosten van vier sleepboten in Las Palmas, toen Boluda de hele vloot aanhield. Dit is nog een voorbeeld van het gebrek aan gelijke voorwaarden bij de levering van de dienst en de concurrentie "en voegt eraan toe dat" Fairplay in een eindoordeel door Carter in Duitsland werd veroordeeld. Deze zin was voor het afspreken van prijzen met de concurrentie. Deze uitspraak is nog een reden waarom ze zich niet aan de nieuwe verklaring kunnen onderwerpen", besluit hij. (Bron: Puente de Mando, vertaald).



SLEEP & DUWVAART



AÄRON, 2717622 (NB-274), 12-1-1962 geregistreerd, 1962 opgeleverd door Machinefabriek- en Scheepswerf Fa. A. van Bennekum, Sliedrecht (41) als bouwnummer 41 als VOLHARDING 4 aan N.V. Verenigde Onafhankelijke Sleepdienst, Rotterdam. 7-11-1975 verkocht aan Smit-Vos B.V., Rotterdam. 1-3-1977 verkocht aan Smit-Vos-Zwaak Rivier & Duwvaart B.V., Rotterdam. 30-12-1977 verkocht aan B. Iskes IJmuiden, herdoopt AÄRON. Correctie: de sleepboot is niet verkocht, is verhuurd aan Sleepdienst en Dekschuitenverhuurderij Blom B.V., Amsterdam, 27-10-2020 van IJmuiden naar de Coenhaven, Amsterdam voor de overdracht. (Foto: Marcel Coster, 20-10-2013).



ABEILLE LANGUEDOC, IMO 7710525, Tug (SAR), 13-1-1979 te water gelaten, 3-1979 opgeleverd (NV) door Ulstein Hatlo A/S, Ulsteinvik (158) als NEPTUN GOTHIA aan Bergnings- och Dykeri Neptun A/B, Stockholm-Zweden, in beheer bij Broströms Rederi A/B. 1.576 BRT, 423 NRT, 1.550 DWT. 63,28 (58,63) x 14,74 x 7,32 x 6,598 meter. 167 ton trekkraft, 1.450 ton bunkers, 17 kn. 12.800 EPK, 23.000 IPK, 9.410 kW, 4 x V 8 cyl, 4 tew, 320 x 420, MaK 8M453AK, vertrapd naar 2 schroeven, M.a.K Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 9-1979 verkocht aan Neptun Transport & Marine Service G.m.b.H., Brest-Frankrijk, in charter bij French Government, beheer: Soc. de Rem. et de Sauvetage "Les Abeilles", herdoopt ABEILLE LANGUEDOC. 12-1981 verkocht aan Société Provencale de Gestion Maritime (PROGREMAR), Brest-Frankrijk, in beheer bij Les Abeilles International et Compagnie. 1992 verkocht aan G7 S.A., Brest-Frankrijk, in beheer bij Les Abeilles Internationales. 1996 verkocht aan Les Abeilles S.A., Brest-Frankrijk, in beheer bij manager: Les Abeilles Internationales. 9-2005 op het bergingsstation Cherbourg vervangen door de ABEILLE LIBERTE. 10-2005 in beheer bij Les Abeilles Le Havre. 2-9-2008 verkocht aan Bourbon Corp. S.A., Frankrijk, in beheer bij Les Abeilles International. 2018 verkocht aan Leaseflow SAS, Frankrijk, in beheer bij Les Abeilles International. 26-11-2020 op 10 mijl van Fort Ambleuse (noord van Boulogne) 18 migranten aan boord genomen, die waren onderweg op een vissersboot die water maakte, de migranten afgezet te Boulogne-sur-Mer. (Foto: Koos Goudriaan, 11-4-2016, Duinkerken).



ALP ACE, IMO 9344966 (NB-217), 5-1-2005 besteld, 8-2006 geplande oplevering, 26-1-2006 kiel gelegd, 19-4-2006 te water gelaten, 4-8-2006 te Cuxhaven gedoopt MAGNUS, 26-8-2006 aan Mützelfeldtwerft te Cuxhaven tijdens het testen van de machines 2 vaartuigen tot zinken gebracht, n.l. de havensleepboot ERBSE en een ponton, 1-9-2006 (GL) opgeleverd door MW Abwicklungsgesellschaft G.m.b.H., Cuxhaven (252) aan Harms Offshore AHT "MAGNUS" G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Antigua and Barbuda, in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 1.767 GT, 530 NT, 1.494 DWT, 58,55 (54,13) x 14,80 x 7,65 x 6,600 meter, trekkraft 192 ton, 18 kn. 19.040 EPK, 14.000 kW, 2 x M.A.N. B&W 14V32/40, MAN Diesel & Turbo SE, NE-05 en NE-06. 9-2006 in charter bij Shell. 2014 verkocht aan ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, t.b.n. ALP ACE. 11-2014 (e) in beheer bij Hellespont Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 22-5-2015 verkocht aan Alp Ace B.V., Rotterdam, roepsein PCBN, in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, herdoopt ALP ACE. 26-6-2015 vanaf Bremerhaven gearriveerd in de Lekhaven te Rotterdam. 11-2020 tijdelijk in charter bij de Kustwacht terwijl de GUARDIAN aan de werf ligt voor onderhoud (GUARDIAN: 29-11-2020 op het Sloe, Vlissingen). (Foto: R.P. van de Wetering, 27-6-2015).

BOKA TIAMAT, IMO 9792527, Offshore Support Vessel, 23-9-2015 contract, 9-5-2016 kiel gelegd, 13-12-2016 te water, vlag: Noorwegen (LAZV7), 17-1-2019 opgeleverd door Vard Brattvaag (840) als TOPAZ TIAMAT aan Team VI Ltd., Marshall Islands (V7A2125), in beheer bij Topaz Energy and Marine Limited Dubai, United Arab Emirates. 6.133 GT, 1.840 NT, 3.303 DWT. 98,10 (89,69) x 20,05 x 8,50 x 6,012 meter. 120 ton, Main generator engine 1, 3 en 5: 3516C, Caterpillar Inc. Main generator engine 2 en 4: C32, Caterpillar Inc. 1-2021 in dienst bij Boskalis om samen met de BOKALIFT 2 (IMO 9190705, ex YAN) te werken voor BoWei Offshore (Joint Venture Boskalis met Hwa Chi Construction) aan een windmolenpark bij Taiwan, 1-2021 t.b.n. BOKA TIAMAT.



Worldwide Tug & OSV News

E-mail: wwtugosvnews@gmail.com



INCHCOLM, IMO 9892092, 16-10-2020 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (513606) als INCHCOLM aan Forth Estuary Towage Ltd., Edinburgh, thuishaven: Leith-United Kingdom. 262 GT, 79 DWT. 22,80 (20,43) x 11,40 x 4,40 x 3,500 meter. 5.168 EPK, 3.804 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette. 23-11-2020 gearriveerd te Rotterdam a/b m.s. FRAUKE (9376488). 25-11-2020 met de duwboot THYRA naar Hebo Maritiemservice, Pernis (ex Damen Van Brink Shipyard). 1-12-2020 proefvaart en terug naar de Lekhaven. 2-12-2020 vertrokken naar Leith, 3-12-2020 te Leith. (Foto: Leen v.d. Meijden, 1-12-2020).

INNOVATION, IMO 9820623 (NB-274), Type Damen RSD 2513 CNG, 18-8-2017 te water gelaten bij Damen Shipyards Galati onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 515001, 19-4-2018 opgeleverd als INNOVATION aan Global Ship Leasing 55 B.V., thuishaven Gorinchem, roepsein PDKT, in beheer bij Damen Marine Services B.V., Gorinchem. 327 GT. 24,73 x 12,63 x 4,60 x 3,450 meter. 13 kn. 6.085 EPK, 4.480 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 1.800 rpm., MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen, Compressed Natural Gas Powered. 20-4-2018 van Galati naar Valletta, 25-4-2018 ETA te Valletta. 27-4-2018 van Valletta naar Triëst. 17-6-2018 te Rotterdam voor het geven demonstraties. 20-6-2018 te Antwerpen. 22-6-2018 op het Sloe te Vlissingen. 26-6-2018 van het Sloe te Vlissingen. 28-6-2018 naar het Sloe en terug te Vlissingen. 29-6-2018 in de Scheurhaven, Europoort. 2-7-2018 reizen gedaan in de Europoort/Maasvlakte. 5-7-2018 te Schiedam. 6-7-2018 demonstratie te Schiedam/Rotterdam. 7-7-2018 van Schiedam naar IJmuiden. 14-7-2018 van IJmuiden te Delfzijl. 18-7-2018 van Delfzijl naar Bremerhaven. 19-7-2018 demonstratie voor Bremerhaven. 21-7-2018 te Hamburg. 25-7-2018 van Hamburg naar Felixtowe, 27-7-2018 te Felixtowe. 28-7-2018 demonstratie bij Felixtowe. 30-7-2018 demonstratie bij Felixtowe. 3-8-2018 van Felixtowe voor een demonstratie en terug naar Felixtowe. 5-8-2018 demonstratie bij Felixtowe. 8-8-2018 proefvaart op de Nieuwe Maas en Nieuwe Waterweg, terug naar Schiedam. 8-2018 ingezet voor havensleepwerk in de Europoort, in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 2020 uit beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 15-8-2020 te Stellendam, 6-11-2020 vertrokken naar Immingham, U.K. 19-11-2020 vlag: U.K., roepsein MILM5.

JAMAICA III, IMO 9897377, Utility Vessel 3911, 20-3-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 573109, 11-11-2020 met de Poolse sleepboot IKAR gearriveerd bij scheepswerf Maaskant te

Stellendam om afgebouwd te worden aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., St. Vincent and Grenadines, 4-2021 geplande oplevering, 496 GT, 280 DWT.

MARE VERDE, IMO 9438664 (NB-143), Platform Supply Ship, 12-2006 besteld, gebouw te Miri, Maleisië onder bouwnummer SSS 150, 12-2007 opgeleverd door de werf aan Sealink, Maleisië, roepsein 9WGX4, 2-2008 proefvaart, 14-2-2008 overgedragen aan Rederij Groen B.V., Scheveningen, vlag: Panama, roepsein HO-4735, 1.058 BRT, 270 NRT, 1.125 DWT, 53,80 x 13,80 x . x 3,800 meter, 3.200 EPK, 2.355 kW, 2 x Cummins KTA50M2. 8-2019 vlag: Chili, roepsein CA7839, herdoopt TANIRI.

MULTRASALVOR II, IMO 9133886 (NB-138), casco gebouwd door Damen Changde, Changde, China (6911), 8-9-1995 opgeleverd door Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum (9306) als SHOALBUSTER aan Damen Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam, 129 GT, 38 NT, 23,62 (21,18) x 9,00 x 3,20 x 2,200 meter, 1.198 EPK, 882 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 159 x 159, 1.800 omw/min., Cummins KTA-19-M, Cummins Engine Co. Inc., trekkracht 17 ton, 9 kn., 1996 thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, 23-7-2003 Nederlandse vlag, thuishaven: Hardinxveld. 18-10-2004 in dienst bij Multraship B.V., Terneuzen en herdoopt MULTRASALVOR II. 19-10-2004 vertrokken naar Roemenië om te assisteren bij de berging van een gezonken schip, 10-10-2006 (e) herdoopt SHOALBUSTER. 1-11-2006 (e) door Damen Marine Services B.V. verkocht aan Sinbad Marine Services Ltd., Ierland. 2007 verkocht aan C.M. Curik Ltd., Cayman Islands, in beheer bij Caspian Mainport Ltd., 14-5-2007 (e) herdoopt C.M. KURIK. 7-2009 vlag: Kazakhstan. 9-11-2015 in beheer bij Caspian Mainport Ltd. en Caspian Mainport Aktau LLC. 11-2017 Geotowing Ltd., Georgië, herdoopt KING DAVID. 20-5-2020 verkocht aan Multratug B.V., Roemenië (YQSR), in beheer bij Bourgas Tug Service EOOD, Bourgas, Bulgarije en Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, herdoopt MULTRATUG 25.



NEARCHOS, IMO 9904285 (NB-274), Shoalbuster 2609, 15-6-2020 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571817, 15-12-2020 geplande oplevering als NEARCHOS aan Archirodon Construction, Limassol, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B5938), in beheer bij Archirodon Group N.V., Dordrecht, 17-11-2020 van de werf Hardinxveld-Giessendam voor de proefvaart in de Europoort, 18-11-2020 proefvaart en terug naar Gorinchem, 26-11-2020 (e) opgeleverd aan Archirodon Construction (Overseas) Company Limited, St. Vincent and Grenadines. 212 GT, 159 NT, 90 DWT. 26,02 (23,90) x 9,10 x 3,60 x 2,650 meter. 2.432 EPK, 1.790 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 2.000 rpm., vertraagd naar 254 rpm, Caterpillar Inc., Lafayette. 29-11-2020 vertrokken van Gorinchem naar Lissabon, 6-12-2020 ETA te Lissabon. 1-12-2020 te Falmouth. 8-12-2020 te Gijon. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 18-11-2020).

OIL EXPRESS, IMO 7214753 (NB-218), 6-1972 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (296) als WEST EAGLE aan I/S Norway Supply Ships, Stavanger-Noorwegen, in beheer bij Peder Smedvig, 496 BRT, 1.860 EPK, 1.368 kW, Industrie. 1981 verkocht aan Hudner Shipping Associates III, Panama, in beheer bij Arvid Bergvall Jr. & Co. A/S, Oslo, herdoopt SPRINGFIELD. 1982 verkocht aan Vroon B.V., ingebracht bij Motorschip "Oil Express" B.V., Breskens, 22-3-1982 in dienst en herdoopt OIL EXPRESS. 1990 thuishaven en vlag: Port Villa-Vanuatu. 1996 thuishaven: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. 1996 in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder. 2002 ingebracht bij Oil Express Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder. 1-10-2004 in beheer bij Vroon Offshore Services B.V.



15-12-2004 verkocht aan Offshore Support Vessels 1 B.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, roepsein A8AE3. 2011 verkocht aan Eagle Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Triton Shipping AB, Helsingborg, 29-11-2011 (m) vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4632, 25-11-2011 te IJmuiden overgedragen aan nieuwe eigenaar, herdoopt ESL EXPRESS. 29-2-2012 (e) verkocht aan Wind Express Shipping G.m.b.H., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Hempel Shipping G.m.b.H., Bremen, roepsein J8B4668, herdoopt WIND EXPRESS. 16-1-2013 in beheer bij GRS Rohden Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 5-8-2015 om 05:30 uur tijdens een reis van Rostock naar Baltic 2 Windfarm bij Warnemünde in aanvaring gekomen met de veerboot MECKLENBURG-VORPOMMERN IMO (9131797, bouwjaar 1996, 37.987 GT). De WIND EXPRESS liep roer en schroefschade op en moest terug naar Rostock, de veerboot liep slechts plaatschade op en ging om 09:00 uur weer in de dienst. 11-2020 verkocht aan NGO Sea Eye e.V., Regensburg (United4Rescue, Hanover). 4-11-2020 van Swinoujscie naar Rostock, 5-11-2020 in dok bij MV Shipyards te Rostock, t.b.n. SEA EYE 4. Wordt ingezet als rescue ship op de Middellandse Zee. (Foto: Willem Koper, 19-7-2006).

OPEN ARMS, IMO 7325887 (NB-273), 4-11-2020 van Barcelona naar de Libische kust. 11-11-2020 op de Libische kust 253 migranten aan boord genomen, daarvoor waren minstens 6 migranten overleden. 13-11-2020 op Trapani Anchorage. 14-11-2020 te Trapani, de migranten overgebracht naar een ferry en in quarantaine gezet. 14-11-2020 op Trapani Anchorage. 29-11-2020 van Trapani naar Barcelona, 1-12-2020 te Barcelona.

ORLANDO ONORATO, IMO 9890147 (NB-274), 19-6-2020 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513315, 20-11-2020 geplande oplevering als ORLANDO ONORATO aan Damen Shipyards B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6033), 7-9-2020 van Hai Phong naar Hon Gai Anchorage, Vietnam, 9-11-2020 te Vlissingen a/b m.s. SVENJA (IMO 9458901), 13-11-2020 met de BROEDERTRouw 14 verhaald van de Waalhaven naar Mallegat, Dordrecht, 17-11-2020 met de BROEDERTRouw 14 verhaald van Mallegat, Dordrecht naar Stellendam. 380 GT.

SK LINE 728, IMO 9779458 (NB-270), Offshore Supply Ship, 23-10-2014 contract, 20-10-2015 eerste staal gesneden, 04-12-2015 kiel gelegd, 22-3-2018 te water, 15-3-2020 opgeleverd door Wuhu Shipyard Co. Ltd. (SK728) als SK LINE 728 aan Dixstone Holdings Ltd., Panama (HP2994). 3.748 GT, 4.110 DWT. 79,20 (70,20) x 18,30 x 8,00 x . meter. 18-3-2020 vertrokken van Nantong, China. 31-5-2020 gearriveerd te Delfzijl. 6-2020 opdracht aan Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl voor de verbouwing van Platform Supply Vessel tot Walk-to-Work Emergency Response and Rescue Vessel. 11-2020 thuishaven: Delfzijl, vlag: Nederland, 11-2020 herdoopt KEIZERSBORG.

SWIFT, Fast Utility Vessel type DAMEN FCS 1204, 2000 opgeleverd, thuishaven: Spijk, 14,6 DWT, 12 passagiers, 12,56 (11,47) x 3,85 x . x 0,80 meter. 910 EPK, 2 x Caterpillar C7TA910, 2 x Hamilton HJ340 Ultrajet, 25 kn. (35 kn. max). Scheepvaart bedrijf van Dam heeft onlangs een crew tender in management genomen. In samenwerking met Total Offshore stellen zij een maritiem gerelateerde dienstverlening opererend vanuit de Eemshaven/ Delfzijl een fast crew supplier SWIFT. Voor het wisselen van bemanning vervoer van zowel mensen als goederen beschikbaar. De SWIFT is Multi inzetbaar van zowel mensen als goederen. Voor zowel de Waddenzee, zuidelijke Noordzee als de Duitse Bocht. (Info: Facebook).



TELSTAR, IMO 8521127 (NB-206), 6-1987 opgeleverd door Cant. Navale "Ferrari" S.p.A., La Spezia (54) als GERMANIA aan Rimorchiatori Riuniti S.p.A., Napels-Italië, in beheer bij Rimorchiatori Riuniti Porto di Genova S.p.A. 198 BRT, 50 NRT, 148 DWT, 26,85 x 9,56 x 3,90 x 5,371 meter, 3.100 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, 240 x 280, Deutz SBV6M628, Klöckner-Humboldt-Deutz A.K., Keulen, trekkracht 45 ton. 1994 verkocht aan Big Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Protank Ltd., herdoopt TUMAK. 12-1995 door Kotug ingezet te Rotterdam. 1997 verkocht aan Riviervaart Mij. Richard III B.V., Rotterdam, in beheer bij Sleepdienst Adriaan Kooren B.V. (Kotug International B.V.), roepsein PCEN. 2010 verkocht aan Pollux Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn. B.V., IJmuiden, 28-3-2010 gearriveerd te IJmuiden, 30-7-2010 herdoopt TELSTAR. 2013 verkocht aan Amsterdam Tugs B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn. B.V., IJmuiden. 26-5-2014 verkocht aan PKL Flote AS, Ventspils-Letland, 1-6-2014 te IJmuiden naamloos met de vlag van Letland in de mast, 2-6-2014 herdoopt SIRIUS. 6-6-2014 vertrokken van IJmuiden naar Ventspils, 10-6-2014 ETA te Ventspils. 19-11-2020 verkocht aan SMS Towage Ltd., Hessle, vlag: United Kingdom, roepsein MIMA4, 20-11-2020 (FM) herdoopt GUARDSMAN. 2-12-2020 vertrokken van Amsterdam naar Hull (U.K.). 3-12-2020 te Hull. (Foto: Ruud Coster, 2-12-2020).



UNION 11, IMO 9120190, foto: Leen v.d. Meijden, 5-12-2020 vanaf Terneuzen gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming Schiedam.

UNION 11 9120190, 9-7-1997 (e) opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia (C-373) aan Unie van Redding en Sleepdienst N.V., Antwerpen-België (ORKQ). 398 GT, 119 NT, 255 DWT, 30,06 (28,50) x 11,04 x 4,50 x 3,337 meter, 4.080 EPK, 3.000 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, Deutz SBV8M628, Motoren Werke Mannheim A.G., Mannheim, Voith-Schneider propellers, trekkracht 43 ton, 12,5 kn. 1-7-2011 verkocht aan Smit Harbour Towage N.W. Europe N.V., Antwerpen. 18-5-2012 gearriveerd te Rotterdam voor havensleepwerk. 201- gestationeerd te Terneuzen, Gent en Vlissingen. 15-6-2016 in de vaart voor Kotug-Smit Towage B.V. 1-8-2019 over naar Boluda Corporación Marítima S.L., in dienst bij Boluda Towage Belgium N.V. 5-12-2020 te Schiedam en ingezet ter vervanging van de FAIRPLAY-21 en/of FAIRPLAY 24 die aan het eind van de 20-jarig charter bij Smit, Kotug-Smit en Boluda zijn gekomen.



M.s. FRAUKE, IMO 9376488, foto Koos Goudriaan, 24-11-2020 in de Waalhaven te Rotterdam met aan dek de sleepboten v.l.n.r. VB BOLERO, VB RUMBA en INCHCOLM.



VB BOLERO, IMO 9889526 (NB-274), ASD Tug 2813, 21-5-2019 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513319, 30-7-2020 te water gelaten bij Damen Song Cam Shipyard te Vietnam, in aanbouw voor Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines, 8-2020 overgenomen door Boluda Towage Europe, 8-2020 vlag: België (ORTU), 25-8-2020 van de werf, 26-8-2020 proefvaart, 27-8-2020 terug naar de werf, 16-10-2020 opgeleverd aan URS België N.V., Zeebrugge, in beheer bij Boluda Towage Europe B.V. Rotterdam. 381 GT. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x Caterpillar Inc. Trekkkracht 85 ton. 28-10-2020 vertrokken van Hải Phòng, Vietnam. 23-10-2020 van Cai Mep, Vietnam naar Motril, Spanje en Zeebrugge a/b m.s. FRAUKE (IMO 9376488), 3-11-2020 op Singapore Anchorage, 15-11-2020 ETA te Suez. 23-11-2020 gearriveerd te Rotterdam a/b m.s. FRAUKE (9376488). 25-11-2020 met de duwboot SHADOW naar Hebo Maritiemservice, Pernis (ex Damen Van Brink Shipyard). 1-12-2020 proefvaart op Het Scheur en terug naar Pernis. 2-12-2020 te Schiedam. 4-12-2020 vertrokken van Schiedam naar Zeebrugge. (Foto: Jan Verhoog, 4-12-2020).



VB RUMBA, IMO 9889825 (NB-274), ASD Tug 2813, 10-7-2019 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513320, 30-7-2020 te water gelaten bij Damen Song Cam Shipyard te Vietnam, in aanbouw voor Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines, 8-2020 overgenomen door Boluda Towage Europe, 8-2020 vlag: België (ORTT), 15-9-2020 geplande oplevering, 16-10-2020 opgeleverd aan URS België N.V., Zeebrugge, in beheer bij Boluda Towage Europe B.V. Rotterdam. 381 GT. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x Caterpillar Inc. Trekkkracht 85 ton. 28-10-2020 vertrokken van Hải Phòng, Vietnam. 12-2020 in dienst te Zeebrugge. 381 GT. Trekkkracht 85 ton. 23-10-2020 van Cai Mep, Vietnam naar Motril, Spanje en Zeebrugge a/b m.s. FRAUKE (IMO 9376488), 3-11-2020 op Singapore Anchorage, 15-11-2020 ETA te Suez. 20-11-2020 van Motril, Spanje. 23-11-2020 gearriveerd te Rotterdam a/b m.s. FRAUKE (9376488). 25-11-2020 met de duwboot SHADOW naar Hebo Maritiemservice, Pernis (ex Damen Van Brink Shipyard). 1-12-2020 proefvaart op Het Scheur en terug naar Pernis. 2-12-2020 te Schiedam. 4-12-2020 vertrokken van Schiedam naar Zeebrugge. (Foto: Ruud Zegwaard, 1-12-2020).

World Ship Society
Rotterdam Branch

<https://www.wssrotterdam.nl/>

SCHIP en HAVEN



Cruiseterminal Wilton



Aan vier masten van 62 meter kan heel wat zeil gehesen worden. Om precies te zijn op dit schip 2200 m². Met een scheepslengte van 135 meter is zeilen niet overal raadzaam en er moet wel wind staan. Er kan ook op de motor gevaren worden, wat de viermaster deed vanaf Lissabon. De bestemming is Damen Shiprepair in de Wiltonhaven, waar een dag eerder ook al de 188 meter lange WIND SURF neerstreek. Zo lagen er, ondanks de coronastilte op de cruisemarkt, ineens twee cruiseschepen in Schiedam.

De W in de schoorsteen is van Windstar, een cruiserederij met zes relatief kleine schepen. Hiervan drie met zeilen die, computergestuurd, zichzelf kunnen ontvouwen. Windstar biedt luxe en exclusieve cruises naar exotische bestemmingen. Door de diepgang van krap 5 meter kunnen ook bijzondere havens worden aangelopen. Er zijn vier teakhouten dekken en ontbijt en lunch worden geserveerd in de Veranda. De niet minder copieuze diners in de Amphora of Candles. De WIND STAR heeft 74 hutten, elk met een oppervlakte van 18 m². Er is ruimte voor 148 'gasten' en 101 bemanningsleden doen er alles aan om het naar de zin te maken.

In 1984 begonnen als Windstar Sail Cruises, werd de rederij in 1988 overgenomen door de Holland America Line, dat kort daarna werd ingelijfd door de Carnival Corporation. In 2007 kocht Ambassadors International de rederij voor \$100 miljoen, maar ging in 2011 bankroet. Via een openbare veiling werd Windstar voor \$39 miljoen eigendom van Xanterra Travel Collection. Deze dochter van de Anschutz Corporation in Denver, Colorado, exploiteert een scala aan vakantieoordn. De schepen staan geregistreerd in Nassau op de Bahama's. Windstar zelf opereert vanuit Seattle. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer). WIND STAR, IMO 8420878, 7-11-2020 van Lissabon naar Schiedam. 12-11-2020 te Schiedam



Mini en maxi

De RET Fast Ferry is onderweg naar de Berghaven en heeft, gezien de hekgolf, flink de sokken erin. En hoewel het tamelijk dichtbij lijkt, had de mini ferry nog voldoende ruimte om voor de maxi ropax over te lopen. Die gaat naar de Beneluxhaven en is al aardig afgeslakt. Frappant genoeg is DE NIEUWE PRINS qua maatvoering net zo lang als de PRIDE OF ROTTERDAM breed is. Dat is 31 meter met een lengte van 215. De tonnages van 59.925 BT en krap 40 laten we verder maar buiten beschouwing.

Met de PRIDE OF ROTTERDAM en PRIDE OF HULL wordt een veerdienst onderhouden tussen Rotterdam en Hull met een dagelijkse afvaart. Het zijn zusterschepen, maar ze varen niet onder dezelfde vlag. De een voert de Nederlandse en de ander de Bahamaanse, met het aan het Oranjehuis verbonden Nassau als thuishaven, maar daar is ze nog nooit geweest.

De veerdienst werd eind 1965 opgezet door Nedlloyd en P&O als North Sea Ferries. Eind 1996 verkocht Nedlloyd haar aandeel en werd P&O volledig eigenaar. De naam werd P&O North Sea Ferries en in 2002 P&O Ferries. In 2006 werd P&O een dochter van DPW (Dubai Ports World), het staatsbedrijf van het emiraat aldaar. Daarmee viel het doek voor The Peninsular and Oriental Steam Navigation Company, opgericht in 1837 en een van de oudste Engelse rederijen.

DE NIEUWE PRINS onderhoudt een dienst van de Berghaven naar de Maasvlakte, Europoort en Rozenburgse landtong. Berghaven v.v. neemt een uur in beslag en toeristisch is er genoeg te zien, waaronder zehonden op het Robbeneiland bij de Nijlhaven. De naam van de ferry is een eerbetoon aan schipper Prins die in een ver verleden met een veerbootje op het voormalige eiland De Beer voer. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Arjan Elmendorp).

CRUISE NIEUWS



Cruiseschepen in aanbouw bij Meyer Werft

3-3-2016 besteld, 4-2022 opl. MEYER WERFT 706, IMO 9834741, Disney Magic Corp., 135.000 GT, Bahamas

9-2016 besteld, 4-2022 opl. MEYER TURKU 1397, IMO 9837456, Carnival Corp. 184.000 GT, Panama

5-2017 besteld, 4-2024 opl. MEYER TURKU 1401, IMO 9829942, Royal Caribbean Cruises, 200.000 GT, Bahamas

18-7-2017 besteld, 3-2023 opl. MEYER WERFT 718, IMO 9834753, Disney Magic Corp., 135.000 GT, Bahamas

2018 besteld, 5-5-2022 opl. MEYER WERFT 716, IMO 9849693, Carnival PLC, 184.000 GT, United Kingdom

27-2-2018 besteld, 5-2023 opl. MEYER WERFT 717, IMO 9851737, Aida Cruises, 183.200 GT, Italië

10-2018 besteld, 31-3-2022 opl. MEYER WERFT 719, IMO 9886213, Silversea Cruises Ltd., 44.650 GT, Bahamas

10-2018 besteld, 16-3-2023 opl. MEYER WERFT 720, IMO 9886225, Silversea Cruises Ltd., 44.650 GT, Bahamas

2-7-2019 besteld, 4-2025 opl. MEYER TURKU 1402, IMO 9888560, Royal Caribbean Cruises, 200.000 GT, Bahamas



Brug blok AIDAcosma geplaatst bij Meyer Werft

Scheepswerf Meyer in Papenburg deelde op haar Facebook een foto van het het hoogste blok van dit deel van de AIDAcosma. Dit blok, met daarin de brug, is afgelopen week geplaatst.

De AIDAcosma is het tweede LNG schip van de Duitstalige rederij AIDA cruises, na de AIDAnova. Het eerste seizoen van de AIDAcosma start in mei 2021. Ze zal tot oktober vanaf Kiel wekelijks of naar de Noorse Fjorden varen of richting de Baltische Staten aan de Oostzee. In haar eerste winterseizoen verplaatst de AIDAcosma zich naar het Midden-Oosten. Alle cruises zijn inmiddels boekbaar. (Bron: cruisereiziger, 24 november 2020 Miriam. Foto: Meyer/cruisereiziger).

ASTORIA, IMO 5383304 (NB-274), ex VÖLKERFREUNDSCHAFT, ex STOCKHOLM, bouwjaar 1948. 9-2013 verkocht aan Islands Cruises - Transportes Maritimos LDA, vlag: Portugal (MAR), in beheer bij Sociedade de Consultores Maritimos Lda. (SCMA), Lissabon, 9-2013 herdoopt AZORES. 22-1-2015 (e) in beheer bij Sociedade de Consultores Maritimos Lda (SCMA), Lissabon en Global Cruise Lines Ltd., Athene voor

Cruise & Maritime Voyages. 6-2016 herdoopt ASTORIA. 5-2016 t/m 3-2017 in charter Rivages du Monde. 3-2017 ingezet voor Cruise & Maritime Voyages. 7-11-2019 bij Damen Verolme in de Botlek. 28-1-2020 te Guaymas, Mexico. 2-2-2020 te Topolobampo, Mexico. 6-2-2020 te Pichilingue, La Paz, Baja California Sur, Mexico. 10-3-2020 te Poole. 15-3-2020 te Tilbury en opgelegd door het schrappen van werk door COVID-19. 25-6-2020 zou vertrekken met 133 bemanningsleden aan boord naar Lissabon voor onderhoud, 22-6-2020 ETA te Lissabon. Dat onderhoud moet september 2020 gereed zijn om in september weer ingezet te kunnen worden tot 2021, dat zou het schip verkocht worden (CMV). 10-7-2020 nog te Tilbury. 7-2020 Cruise & Maritime Voyages failliet verklaard. 12-9-2020 met de 4 andere schepen (ASTOR, MAGALLAN, COLUMBUS en VASCO DA GAMA) van CMV klaar voor de openbare verkoop. 6-11-2020 gepland vertrek met de sleepboot MONTE DA LUZ, alleen verhaald met assistentie van de sleepboten SD DOLPHIN en RT AMBITION. 8-11-2020 MONTE DA LUZ vertrokken naar Portugal zonder ASTORIA. 23-11-2020 vertrokken met de sleepboot BRENT en t.h.v. Corringham gezwaaid en terug gekeerd naar Northfleet. 5-12-2020 vertrokken met de sleepboot BRENT vanuit Northfleet naar Lissabon, 5-12-2020 gaande houden NO van Margate, later in Het Kanaal.

CELEBRITY BEYOND, IMO 9838395, Cruise Ship, 5-10-2018 kiel gelegd onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS L34, 19-11-2020 de traditionele muntceremonie, 10-2021 geplande oplevering aan Celebrity Cruises Inc., Miami FL, vlag: Malta. 140.600 GT.



COSTA NEOROMANTICA, IMO 8821046 (NB-271), 28-11-1992 te water gelaten bij Fincantieri Breda, Marghera (5899), 22-9-1993 opgeleverd door Nuovi Apuania, Marina di Carrara (1138) als COSTA ROMANTICA aan Prestige Cruises N.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Prestige Cruises Management S.A.M., 53.049 GT, 7.781 DWT, 1.905 en 654 passagiers, 28.800 EPK, 21.184 kW, 4 x Sulzer 8ZAL40S, 19,75 kn. 2000 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Genua-Italië. 27-2-2009 bij Punta del Este, Uruguay brak brand uit in de machinekamer, de brand in een dieselgenerator was snel geblust maar de COSTA ROMANTICA kon Buenos Aires niet bereiken, naar Punta del Este gevaren voor reparaties en ontscheping van de passagiers, 12-3-2009 weer in dienst na reparatie. 29-10-2011 gearriveerd bij San Giorgio del Porto Shipyard, Genua, 10-2011 in dok gegaan voor een verbouwing die USD 124 miljoen ging kosten, daarbij kwamen er 111 hutten bij, de buitenhutten midscheeps kregen een balkon, 57.150 GT, 1.808 passagiers, 2-2012 na verbouwing in dienst gesteld onder de naam COSTA NEOROMANTICA. 7-2015 in beheer bij Carnival Maritime G.m.b.H., Hamburg en Costa Crociere S.p.A. 2020 verkocht aan Celestyal Cruises, Griekenland en Celestyal Cruises S.A., Strovolos, Cyprus. 21-8-2020 (e) verkocht aan Lander Shipping Inc., Cyprus, in beheer bij Optimum Shipmanagement Services S.A., Piraeus, 8-2020 herdoopt CELESTYAL EXPERIENCE. (Foto: Marcel Coster, 1-6-2012).

Hurtigruten's m.s. LOFOTEN wordt opleidingsschip

Na bijna zes decennia aan de Noorse kust, zal het MS Lofoten de Hurtigruten-vloot verlaten. Vanaf 2021 wordt het klassieke en oudste Hurtigruten schip een opleidingsschip dat toekomstige generaties zeevarenden opleidt.

Rederij Hurtigruten heeft een intentieverklaring getekend met de in Noorwegen gevestigde educatieve stichting Maritim videregående skole Sørlandet (Sørlandets Maritime High School) voor de verkoop van het MS Lofoten.

Het schip met 151 bedden zal in augustus 2021 haar eerste studenten verwelkomen. Daarmee wordt het MS Lofoten het vijfde opleidingsschip waar leerlingen werken en hun vaardigheden aan boord oefenen.



Bovendien zijn er afspraken gemaakt tussen Hurtigruten en de school om ervoor te zorgen dat cadetten worden opgeleid en getraind door middel van leerlingprogramma's, ook op andere actieve Hurtigruten-schepen.

Cadet training

Met meer dan 125 jaar ervaring heeft Hurtigruten een lange geschiedenis in het ondersteunen van training en opleiding van zeevarenden. Verschillende voormalige Hurtigruten-schepen dienen of hebben gediend als maritieme opleidingsschepen.

“MS Lofoten is een bijzonder schip met een zeer rijke historie en een unieke sfeer. Ze is heel speciaal voor velen van ons in Hurtigruten, voor onze gasten en haar bemanning. Ze heeft ons buitengewoon goed gediend, en ik ben verheugd haar nieuwe leven als opleidingsschip te zien beginnen”, aldus CEO van Hurtigruten Skjeldam.

Hurtigruten overweegt afscheidsreizen

Afgezien van incidentele expeditie-reizen naar bestemmingen zoals Svalbard en de Britse eilanden, heeft de in 1964 gebouwde MS Lofoten – liefkozend bekend als 'The Queen of the Coast' – de lijndienst Bergen – Kirkenes – Bergen van Hurtigruten langs de Noorse kust gevaren.

Door de verkoopovereenkomst heeft Hurtigruten zich de rechten voorbehouden om MS Lofoten van de stichting te charteren tijdens periodes buiten het schooljaar. Hurtigruten overweegt om in het voorjaar van 2021 één of meer MS Lofoten-afsheidsreizen aan de Noorse kust te lanceren – als de situatie van Covid-19 dit toelaat.

Weetjes

Sinds haar lancering in 1964 heeft MS Lofoten gediend op de lijndienst van Hurtigruten tussen Bergen en Kirkenes.

In de bijna zes decennia dat ze in dienst was, heeft ze de poolcirkel meer dan 3500 keer overgestoken en een afstand afgelegd die equivalent is aan meer dan 200 keer rond de evenaar.

MS Lofoten wordt nog steeds aangedreven door haar originele Burmeister & Wain-dieselmotor.

Met meer dan 330.000 draaiuren staat de motor bekend als de langstlopende scheepsdieselmotor ter wereld. (Bron: Cruisereiziger.nl, 28 november 2020, Miriam. Foto: Henk de Winde, 7-6-2018, Molde).

LOFOTEN, IMO 5424562, 7-9-1963 te water, 27-2-1964 opgeleverd door Akers M/V, Oslo (547) als LOFOTEN aan Vesteraalens D/S, Noorwegen. 2.597 BRT, 660 DWT. 16,5 kn. 1-1988 verkocht aan Ofotens og Vesteraalens D/S ASA, Narvik-Noorwegen. 30-9-1988 verkocht aan Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap (FFR), Hammerfest-Noorwegen. 1-2-1996 verkocht aan Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab ASA (OVDS), Narvik-Noorwegen. 27-3-2006 verkocht aan Hurtigruten ASA, Noorwegen. 1-2-2015 verkocht aan Hurtigruten AS, Tromsø-Noorwegen. 19-4-2010 in beheer bij Hurtigruten AS. 5-3-2014 de 50e verjaardag van de LOFOTEN gevierd. Het schip heeft bijna 3.000.000 zeemijlen afgelegd, 1.250.000 passagiers vervoerd en meer dan 75.000 keer afgemeerd in havens van de Hurtigruten. 18-1-2019 verkocht aan Hurtigruten Cruise AS, Noorwegen.

NATIONAL GEOGRAPHIC ENDURANCE komt 3 december naar Holland Amerikakade in Rotterdam

Het nieuwe expeditie-schip van Lindblad Expeditions National Geographic Endurance zal op 3 december een kort bezoek brengen aan Rotterdam, volgens Royal Dirkzwager en bevestigd door Cruise Port

Rotterdam. Ze zal 's nachts binnenvaren bij Hoek van Holland en daarna naar de Holland Amerikakade varen.



Het schip werd gebouwd in Noorwegen door de Noorse scheepsbouwer Ulstein en heeft haar eerste zeetocht in februari 2020 in Noorwegen succesvol afgerond. De oplevering aan de rederij heeft plaatsgevonden in april. Daarna werd het stil rondom het schip. Op 2 april 2020 stond haar maiden voyage op het programma vanuit Svalbard (Spitsbergen) maar die kon uiteraard vanwege de coronapandemie niet door gaan.

Het schip kan 126 gasten huisvesten. Het is gebouwd volgens de hoogste ijsklasse (Polar klasse 5) voor een passagiersschip waardoor het schip het hele jaar door in polaire omgevingen kan opereren. Het beschikt over een bijzondere X-Bow, ten gunste van zowel het comfort aan boord als een betere brandstofefficiëntie en minder uitstoot in verband met de impact op het milieu. Aan boord zijn onder andere kajaks, zodiacs en een verkenner (ROV) voor onder water.

De voorlopige aankomst tijd is 00:15 bij Hoek van Holland en rond 02:00 bij Holland Amerikakade. De reden van de komst van het schip was voor een 'survey', voor onderzoek.

Update: Het schip vertrok vrijdagavond 4 december weer. (NB: naar Skagen Anchorage). (Bron: Cruisereiziger.nl, 2 december 2020 Miriam. Foto: Jan de Jonge, 3-12-2020).

OCEAN DREAM, IMO 7915096 (NB-182), Cruise Ship, 25-5-1980 kiel gelegd, 31-10-1980 te water, 4-12-1981 opgeleverd door Aalborg Værft, Aalborg (234) als TROPICALE aan Festivale Mar. Inc., Liberia (AVL Marine Inc, Monrovia). 22.919 BRT. 1.422 passagiers. 1988 verkocht aan Tropicale Cruises Inc., Liberia.



12-1991 verkocht aan Carnival Cruise Lines, Monrovia-Liberia. 2000 vlag: Panama. 2-2000 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Genua, 23-6-2001 herdoopt COSTA TROPICALE. 12-12-2005 verkocht aan Carnival

PLC Londen-U.K., in beheer bij P&O Australia, Ltd., herdoopt PACIFIC STAR. 5-2007 vlag: Malta. 2008 verkocht aan Pullmantur Cruises Atlantic, Malta, 3-2008 herdoopt OCEAN DREAM. 3-2012 vlag: Panama, in beheer bij Management Maritime Holdings Group Inc. 4-2012 verkocht aan Maritime Holdings Group Inc., Panama. 20-10-2012 verkocht aan Japanese Peace Boat, 4-2013 overgedragen. 7-8-2015 verkocht aan Ocean Dream Shipping Inc, North Miami, USA, vlag: Panama. 24-10-2020 van Hiroshima naar Busan. 11-2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 11-2020 thuishaven en vlag: Moroni-Comoros, 24-11-2020 (FM) herdoopt DREAM. 25-12-2020 ETA te Bhavnagar, India. (Foto: Nico Kemps, 22-1-2010).

Uitdokken ODYSSEY OF THE SEAS bij Meyer Werft

Zaterdag 28 november dokte de Odyssey of the Seas uit bij Meyer Werft in het Duitse Papenburg. Nadat afgelopen week het water in het dok was gestroomd, mocht het schip de enorme bouwhal (nummer 6) verlaten. Traditiegetrouw mochten toeschouwers op de naastgelegen parkeerplaats dit aanschouwen.



Het 347,1 meter lange schip voor Royal Caribbean werd na het uitdokken vastgemaakt aan de uitrustingspier. Na de manoeuvre werden direct de schoorsteen en andere hoge onderdelen op het schip gehesen. De komende tijd worden verschillende testen gedaan en zal het schip afgebouwd gaan worden. De Odyssey of the Seas zal tot maart bij Meyer Werft blijven en daarna pas overgedragen worden. Het nieuwste cruiseschip van Royal Caribbean International, Odyssey of the Seas, zal tijdens haar eerste cruise Rotterdam aandoen. Het is de tweede stop van het Quantum-Ultra klasse schip tijdens een korte 4-daagse 'Weekend Getaway' met Southampton als begin- en eindpunt.



Aansluitend zal de Odyssey of the Seas vanuit de Engelse havenstad een 6-daagse cruise naar Spanje varen waarbij de bestemmingen Vigo en Cartagena worden aangedaan voordat men eindigt in Barcelona. Na enkele korte cruises naar Spanje, Frankrijk en Italië zal de Odyssey of the Seas haar inaugurele seizoen varen in het Oostelijke gedeelte van de Middellandse Zee vanuit Rome. (Bron: cruisereiziger.com, 28 november 2020, Miriam. Foto's: Meyer Werft/Jeroen Houtman).

ODYSSEY OF THE SEAS, IMO 9795737 (NB-274), 1-2-2019 eerste staal gesneden bij Neptun Werft te Rostock onder bouwnummer MEYER WERFT S713, 3-5-2019 kiel gelegd, 20-10-2020 geplande oplevering aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL., vlag: Bahamas, 2020 door de impact van COVID-19 tijdens de bouw zijn de geplande cruises tussen 5 november 2020 en 17 april 2021 geannuleerd, de oplevering is daarna gepland voor 30 april 2021 aan Odyssey Of The Seas Inc., Bahamas, in beheer bij Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL., 28-11-2020 uit het bouwdok bij Meyer Werft, Papenburg. 168.666 GT, 4.188 passagiers. 28.800 kW, 2 x Wärtsilä 12V46F en 38.400 kW, 2 x Wärtsilä 16V46F. 2 x ABB Azipod XO 20,5 MW. 22 kn.



STAR BREEZE

Na bijna een jaar op de scheepswerf van Fincantieri in Palermo heeft Windstar Cruises dinsdag haar totaal gerenoveerde cruiseschip Star Breeze in ontvangst genomen. Het schip is verlengd met een midden-sectie van 25,6 meter. Daarnaast zijn de voortstuwingsmotoren en dieselgeneratoren vanuit milieu- en efficiency overwegingen vernieuwd en zijn de openbare ruimtes, hutten en open dekken gemoderniseerd. Nieuw zijn o.a. de badkamers in de suites, twee restaurants, de World Spa en het zwembad.

Vóór de start van de renovatie had de Star Breeze een lengte van 134 meter, een tonnage van ongeveer 10.000 ton en een capaciteit van 212 passagiers. Nu, na voltooiing, heeft het schip een lengte van ongeveer 160 meter, een tonnage van ongeveer 13.000 ton en een capaciteit van 312 passagiers aan boord.

De uitbreiding en modernisering van de Star Breeze maakt onderdeel uit van het Star Plus Initiative project van de rederij. Voor meer dan 250 miljoen dollar worden naast de Star Breeze ook de Star Legend en Star Pride onder handen genomen. Het programma heeft door de coronapandemie flinke vertraging opgelopen. De Star Breeze gaat vanaf 27 maart 2021 weer varen. (Bron: cruisereiziger.com, 18 november 2020 Marco. Foto: Kees Bustraan, 30-11-2016, Willemstad, Curaçao).



P&O Ferries heeft aangeboden het COVID-19 vaccin gratis naar het Verenigd Koninkrijk te vervoeren. P&O Ferries heeft een contract van USD 105 M met de Britse overheid om het vervoer soepel te laten verlopen na de Brexit op 1 januari 2021.



Veel rederijen hebben de gedachte hervatting van cruises uitgesteld. De Carnival Cruise Line tot 28 februari 2021, de HAL en Princess Cruises tot 31 maart 2021, Seabourn Cruise Line zelfs tot november 2021, Ponant tot eind 2020. Als voorbereiding op het hervatten van cruises zijn de DISNEY WONDER (9126819, 1999-DISNEY WONDER, 83.308 GT) en de DISNEY FANTASY (9445590, 2012-DISNEY FANTASY, 129.750 GT) uit Europa onderweg naar Florida en de HAL (voor zes schepen), de Carnival Cruise Line en Princess Cruises (2007-EMERALD PRINCESS, 9333151, 113.651 GT) treffen ook voorbereidingen. (Foto DISNEY FANTASY: Meyer Werft/Michael Wessels, 20-1-2012).

Cruises vanuit Italiaanse havens worden tussen 21 december 2020 en 6 januari 2021 geannuleerd

In China worden cruises naar Chinese havens op 9 en 10 december 2020 hervat met de NANHAI ZHI MING () en de CHANGLE GONGZHU ().

Veerdiensten van Denemarken naar het Verenigd Koninkrijk en Scandinavië voor passagiers zijn opgeschort en voor vracht beperkt.

De Norwegian Cruise Line zal In Juneau (Alaska) een nieuwe pier met faciliteiten bouwen.

Southampton gaat 75 M USD investeren in een nieuwe cruiseterminal.

Op de Shanghai Waigaogiao Shipbuilding Co. (SWS), een onderdeel van de China State Shipbuilding Corporation (CSSC), is op 10 november 2020 de assemblage begonnen van het eerste grote Chinese cruiseschip. De bouw komt voort uit een samenwerkingsverband van de Carnival Corporation, Fincantieri, de China Investment Corporation (CIC) en CSSC. Een jaar geleden is op deze werf het eerste staal gesneden voor twee cruiseschepen van 135.500 GT met 4250 passagiers in 2800 hutten. Oplevering is in 2023. De Carnival Corporation en CSSC hebben ook een samenwerking voor het beheer van cruiseschepen, die twee bestaande cruiseschepen van Costa Crociere heeft gekocht.

China Merchants Shekou en Viking Cruises gaan een samenwerking beginnen voor luxe cruises in 2021 met de VIKING SUN (2017, 9725433, 47.842 GT) nadat het schip is heringericht voor de Chinese markt. Finlines heeft twee ferries besteld bij de China Merchants Jinling Shipyard in Weihai (China) voor oplevering in 2023. De schepen worden 230 m lang en kunnen ongeveer 1100 passagiers vervoeren; de rijbaanlengte is 5100 m. De voortstuwing en de elektrische installaties worden geleverd door Wärtsilä.

Kiwi Rail zal de twee nieuwe ferries onder het register van het Isle of Man brengen. De schepen gaan varen tussen Wellington op het Noordeiland en Picton op het Zuideiland. De schepen worden 220 m lang; zij kunnen ongeveer 1900 passagiers vervoeren en 3600 m rijbaanlengte voor auto's, vrachtwagens en treinwagens.

AEGEAN MAJESTY, 9102992, Op vrijdag 6 November is de AEGEAN MAJESTY (1996-VEENDAM, 2020-AEGEAN MAJESTY) van Seajets van de trossen gebroken en op een zandbank gelopen in Korinthe (Griekenland). Na inspectie, waarbij geen schade is vastgesteld, is het schip in de haven geankerd en later weer afgemeerd. Seajets heeft vier schepen van de Carnival Corporation gekocht: de VEENDAM, PACIFIC ARIA (8919269, 1994-RYNDAM, 2015-PACIFIC ARIA, 55.451 GT), de OCEANA (9169550, de OCEAN PRINCESS, 2002-OCEANA, 2020-QUEEN OF THE OCEANS, 77.499 GT) en de MAASDAM (8919257, 1993-MAASDAM, 2020-AEGEAN MYTH, 55.451 GT) en twee van CMV: COLUMBUS (8611398, 1988-SITMAR FAIRMAJESTY, 1989 opgeleverd als STAR PRINCESS, 1997-ARCADIA, 2003-OCEAN VILLAGE, 2010-PACIFIC PEARL, 2017-COLUMBUS) en MAGELLAN (8217881, 1985-HOLIDAY, 2007-CARNIVAL HOLIDAY, 2009- GRAND HOLIDAY, 2015-MAGELLAN, 46.052 BRT).

EUROPA SEAWAYS, DFDS werkt aan een ferry voor 1800 passagiers en 120 vrachtwagens of 380 personenauto's die waterstof als brandstof gebruikt. Het schip heeft alleen water als afvalprodukt. EUROPA SEAWAYS is de werknaam voor dit project.



GRAND CELEBRATION, 8314134, De Paradise Cruise Line heeft de GRAND CELEBRATION (1987-CELEBRATION, 2008-GRAND CELEBRATION, 47.262 GT) verkocht aan een onbekende koper. (Foto Nektarios Papadakis, 19-8-2011 Heraklion).

LOFOTEN, 5424562, Hurtigruten draagt de LOFOTEN (1964, 2621 BRT) over aan de Sorlandet zeevaartschool; die zal het schip als schoolschip inzetten. Als het kan wil Hurtigruten in het voorjaar van 2021 het schip een afscheidsreis langs de Noorse kust laten varen.

MARDI GRAS, 9837444, De MARDI GRAS (183.200 GT) zal in december 2020 door de Meyer Turku werf worden opgeleverd aan de Carnival Cruise Line. De eerste reis zal pas op 24 april 2021 vertrekken.

ODYSSEY OF THE SEAS, 9795737, Op 28 november 2020 is de ODYSSEY OF THE SEAS (168.666 GT) op de Meyer Werft in Papenburg uitgedokt en naar de afbouwsteiger gebracht.



QUANTUM OF THE SEAS, 9549463, Na een korte cruise als proef is de QUANTUM OF THE SEAS (2014, 168.666 GT, 2105 passagiers) op 1 december 2020 na uitgebreide voorbereidingen vanuit Singapore op een cruise uitgevaren. (Foto: Meyer Werft/Ingrid Fiebak-Kremer, 23-9-2014).

SEA PRINCESS, 9150913, Princess Cruises heeft de SEA PRINCESS (1998-SEA PRINCESS, 2003-ADONIA, 2005-SEA PRINCESS, 2020-CHARMING, 77.441 GT) verkocht aan Sanya International Cruise Development Co. Ltd.

SEADREAM 1, 8203438, (Zeebrief#168) Op de SEADREAM 1 is op de eerste cruise op de Caraïbische Zee COVID-19 geconstateerd bij een passagier. De passagiers uit Europa en de Verenigde Staten waren vóór de vlucht naar Barbados getest, opnieuw voordat zij aan boord gingen en periodiek aan boord. Op 11 november 2020 is de SEADREAM 1 naar Barbados teruggekeerd. Daar zijn de besmette passagiers aan wal in quarantaine gesteld. Door deze uitbraak heeft de SeaDream Yacht Club alle verdere cruises voor 2020 geannuleerd.

STENA EMBLA, 9807322, De CMI Jinling Weihai werf heeft de STENA EMBLA (41.671 GT, 215 m lang, 1000 passagiers, 3100 m rijbaan) overgedragen aan de Stena Line.



Arjan Elmendorp

STENA HORIZON, 9332559, In de eerste helft van november zijn zeven bemanningsleden van de STENA HORIZON (2006-CARTOUR BETA, 2011-CELTIC HORIZON, 2014-STENA HORIZON, 26.500 GT) positief getest op COVID-19. De hele bemanning is nu aan boord, in een hotel in Holyhead of thuis in quarantaine. (Foto CARTOUR BETA: Arjan Elmendorp, 6-2010, Salerno).

VIKING GRACE, 9606900, Op 21 november 2020 is de VIKING GRACE (2010, 56.850 GT) met 331 passagiers en 98 bemanningsleden op reis van Stockholm naar Turku net buiten de haven van Mariehamn in slecht weer aan de grond gelopen. De volgende dag is het schip losgetrokken. Na inspectie zijn de passagiers voor Mariehamn ontscheept en de overige zijn naar Turku, hun reisdoel, gebracht. Daar zal het schip worden geïnspecteerd en gerepareerd.

ASTOR, 8506373, Op 7 november 2020 is de ASTOR (1987-ASTOR, 1988-FEDOR DOSTOEVSKIY, 1995-ASTOR, 20.606 BRT) op sleeptouw voor de sloop vertrokken naar Aliaga in Turkije.

DREAM, 7915096, (1981-TROPICALE, 2000-COSTA TROPICALE, 2005-PACIFIC STAR, 2008-OCEAN DREAM, 2020-DREAM, 22.919 BRT). Waarschijnlijk wordt dit schip gesloopt.

HORIZON, 8807088, (1990-HORIZON, 2005-ISLAND STAR, 2009-PACIFIC DREAM, 2010-HORIZON, 46.811 GT). Waarschijnlijk wordt dit schip gesloopt.

KARNIKA, 8521220, (Zeebrief#172) Een gerechtshof in India heeft de verkoop gelast van de KARNIKA (1990-CROWN PRINCESS, 2002-A'ROSA BLUE, 2004-AIDABLU, 2007-OCEAN VILLAGE TWO, 2009-PACIFIC JEWEL, 2019-KARNIKA, 69.845 GT) om uitstaande schulden te betalen. De verwachting is dat het schip binnenkort naar een sloopstrand gaat.



MARCO POLO, 6417097, (1965-ALEKSANDR PUSHKIN, 1991-MARCO POLO, 19.860 BRT). Het is nog onzeker of dit schip wordt gesloopt. (Foto: Teun van der Zee, 19-5-1979).

MARELLA DREAM, 8407735, (1986-HOMERIC, 1988-WESTERDAM, 2002-COSTA EUROPA, 2010-THOMSON DREAM, 2017-MARELLA DREAM, 42.092 BRT). Zal waarschijnlijk in Turkije worden gesloopt.

MARELLA CELEBRATION, 8027298, (1984-NOORDAM, 2004-THOMSON CELEBRATION, 2017-MARELLA CELEBRATION, 33.930 BRT). Zal waarschijnlijk in Turkije worden gesloopt.

INTERNATIONAAL NIEUWS



Mogelijk lege schappen door tekort aan zeeschepen richting Rotterdam

Lege schappen en duurere producten. Als er niet snel iets gebeurt, is dat wat ons straks te wachten staat, waarschuwt Transport en Logistiek Nederland (TLN). Er komen bij lange na niet genoeg zeeschepen aan in de Rotterdamse haven om ons te kunnen bevoorraden.

Veel van onze producten worden gemaakt in Azië en komen meestal per containerschip aan in Rotterdam. Door corona werd het aantal zeeschepen dat vaart - en dus naar Rotterdam kan komen - fors teruggebracht en daar plukken we nu, maanden later, de zure vruchten van.

50.000 containers, geen schepen om ze te vervoeren

"Producten staan wekenlang stil in Azië", zegt Ad Schoenmakers. Hij is directeur van het Rotterdamse expediteursbedrijf Ritra Cargo Holland B.V. en voorzitter van de stuurgroep zeehavenlogistiek bij Fenex, de Nederlandse organisatie voor expeditie en logistiek. "Alleen al in de overslaghaven in Colombo, Sri Lanka, staan vijftigduizend containers klaar om verscheept te worden, maar er zijn geen schepen om ze te vervoeren."

Aan het begin van de coronacrisis nam de export uit Azië drastisch af. Rederijen lieten daarop minder schepen varen. Inmiddels is de vraag naar producten weer net zo hoog of misschien wel hoger dan voor corona, maar de rederijen hebben hun capaciteit nog altijd niet teruggebracht.

Lees ook: Ook problemen verwacht in de scheepvaart door coronavirus

Schoenmakers: "Als ik een container uit Shanghai naar Rotterdam wil verscheppen, had ik voorheen binnen vier dagen een plek op een schip. Nu duurt dat zeker drie weken. Door die vertraging staat de consument uiteindelijk voor een leeg schap."

Nog meer vertraging?

Vanuit de koepelorganisatie voor Europese expediteurs is het probleem inmiddels aangekaart bij onder meer de Europese Commissie. Maar volgens Fenex lijkt er voorlopig nog geen einde te komen aan de lange wachttijden. Integendeel.

Het Chinees Nieuwjaar begin februari gaat naar verwachting voor nog meer vertraging zorgen. Die periode is normaal gesproken al extreem druk voor de scheepvaart. Fenex doet daarom de dringende oproep aan rederijen om zo snel mogelijk op te schalen. (Bron: rijmond.nl, 4 december 2020. Foto NYK EAGLE: Teun van der Zee, 6-7-2009, RWG).

Heerema zusjes voor het eerst samen aan de Landtong Rozenburg



Zaterdag 5 december arriveerde kraanschip Thialf naast de Sleipnir aan de Landtong Rozenburg.

Heerema's Thialf & Sleipnir in haven Rotterdam

De Sleipnir – het grootste half-afzinkbare kraanschip ter wereld - is eind vorig jaar in de vaart genomen. In maart arriveerde het LNG aangedreven vaartuig voor de eerste maal in Rotterdam. Op de Landtong werken Eneco, Heerema en het Havenbedrijf hard aan de installatie van de walstroom voor de Heerem-ligplaats. De verwachting is dat in de lente de schepen aan de walstroom kunnen. (Bron: portofrotterdam.com, persbericht, 7-12-2020. Foto: Cees Kloppenburg, 8-12-2020 <http://www.maritimephoto.info/>).



GLOBAL MERCY, IMO 9726499, hospitaalschip, 8-2-2018 te water gelaten onder bouwnummer TIANJIN XINGANG NB011-1, 30-3-2021 geplande oplevering aan MERCY SHIPS, Lindale Teexas, vlag: Malta (9HA4179), 36.600 GT. Foto: <https://www.mercyships.org/>



Containerschip ONE Apus verliest meer dan 1800 containers in slecht weer

Het Japanse containerschip ONE APUS verloor maandagavond 30 november 2020 tijdens een storm 1816 containers. Onder de ten noordwesten van Hawaii verloren containers, zouden er z'n 64 stuks gevaarlijke lading bevatten. Het schip van 14000 TEU kwam op de Stille Oceaan in een storm terecht. De ONE APUS vertrok op 19 november van de Chinese haven Yantian naar Long Beach in de Verenigde Staten. Het schip keerde direct terug naar een haven om de resterende containers vast te zetten, het arriveerde daartoe op 8 december 2020 te Kobe.



Hat aantal jaarlijks verspeelde containers op zee wordt op ongeveer 1400 stuks geschat door de World Shipping Council. Destijds verspeelde de MSC ZOE 342 containers op de Waddenzee. (Foto: ONE, foto te Kobe: Twitter nobuya 0827).

ONE APUS, IMO 9806079, Container Ship, 7-12-2015 kiel gelegd, 30-11-2018 te water, 12-4-2019 opgeleverd door Japan Marine United Corporation, Kure Shipyard (5124) als ONE APUS aan Chidori Ship Holding LLC, Japan (7KEG), in beheer bij Nippon Yusen KK (NYK Line) (Nippon Yusen Kaisha), Tokyo. 146.694 GT, 85.850 NT, 138.611 DWT. 14052 TEU. 349,20 x 50,60 x 23,04 x 15,786 meter. 42.180 kW, 9 cyl, 2 tew, 820 x 3375, 74,6 rpm., Diesel United Ltd. 19-11-2020 van Yantian naar Long Beach, U.S.A. 30-11-2020 NW van Hawaii 1816 containers verloren in slecht weer, 8-12-2020 te Kobe.

YARA BIRKELAND, IMO 9865049, Container Ship, 19-2-2020 te water bij Vard's Braila yard, 15-11-2020 van Brattvåg naar Brevik, 21-11-2020 te Brevik, 30-11-2020 opgeleverd als YARA BIRKELAND aan Yara Norge AS, Noorwegen (LFQX), in beheer bij Yara International ASA, Oslo. 3.221 GT, 3.120 DWT. 120 TEU. Electrisch, door batterijen aangedreven.

SLOOP

AL EZZ AL SAUDI, IMO 9105542, Oil Products Tanker, 11-7-1994 te water, 21-10-1994 opgeleverd KAKUYO MARU door Shin Kurushima Dockyard, Hashihama (2838) aan Tsurumi Yuso KK, Tokyo-Japan. 3.478 GT, 4.953 DWT. 2000 verkocht aan Tsurumi Sunmarine Co. Ltd., Tokyo-Japan. 20-9-2011 verkocht aan Widad Kamal Mohamed Orri, Saudi Arabia, in beheer bij International Bunkering Co. Ltd., Jeddah, herdoopt AL EZZ AL SAUDI. 1-12-2020 verkocht voor sloop.



AL FAHED, IMO 6922327, Livestock Carrier, 5-1969 opgeleverd door H. Brand, Oldenburg (183) als TEGELERSAND aan Helmut Meyer, B.D.R. 1981 verkocht aan Metzymar S.A., Panama, herdoopt ASTOR. 1988 verkocht aan Wendymar S.A., Panama, herdoopt POLLY PRUDENT. 1992 verkocht aan U.B. Shipping Ltd., Bahamas, herdoopt UB PRUDENT. 1993 verkocht aan Muhieddine Shipping Co., Syrië, herdoopt MUHIEDDINE V. 1999 verkocht aan Aamal Shipping Co., Syrië, herdoopt KHALED T. 2001 verkocht aan Hussein M. Eskeif & Co., Syrië, herdoopt AL REDA. 12-2007 herdoopt CAPTAIN MURAD. 7-2015 herdoopt AL FAHED. 10-11-2020 (e) verkocht voor sloop (305 USD/TO). 18-11-2020 van Berbera, Somalië naar Gadani, 26-11-2020 op Gadani Anchorage, 9-12-2010 als FAHED te Gadani (Plot 60) op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee).

AL NASER, IMO 8922527, General Cargo Ship, 7-1989 opgeleverd door Warnowwerft, Warnemunde (141) als KOLOMNA aan Baltic Shipping Co., U.S.S.R. 15.903 BRT, 17.930 DWT. 1992 vlag: Rusland. 1997 verkocht aan Bruno Bischoff Shipping Ltd., Cyprus, herdoopt GLOBAL EAGLE. 2000 verkocht aan Seacat Nav S.A., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt MARIE DELMAS. 2001 herdoopt HANSEATIC VOYAGER. 2001 verkocht aan (Storm Marine Co., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt GLOBAL EAGLE. 2002 herdoopt OBL OMNI. 2003 verkocht aan Alia for Trading & Transportation FZE, Jordanië, herdoopt AL NASER. 29-10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ALBA, IMO 9149225 (NB-172), Chemical Oil Products Tanker, 27.526 GT, 14.026, 47.431 DWT. 1998 opgeleverd door BRODOSPLIT - Brodogradiliste d.o.o. (232) als BERING SEA. 2015 herdoopt ALBA. 2020 door Lacey Shipholding Company, Liberia verkocht voor sloop (387 USD/TO). 16-11-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ANNENKOV, IMO 8841450, Ro-Ro Cargo Ship, 1984 opgeleverd als SLAVUTICH-3 door Kiyevskiy, Kiyev (3) aan U.S.S.R. 2.193 BRT, 2.188 DWT. 1991/2 verkocht aan Ukrrichflot J.S. Co., Oekraïne. 2002 herdoopt ANNENKOV. 6-10-2020 op Kavkaz Anchorage. 10-2020 vlag: Kameroen en herdoopt MIDAS. 28-10-2020 te Aliaga, 30-10-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

ASTOR, IMO 8506373 (NB-274), Cruiseschip, 1985 besteld door South Africa Marine Corporation, Cape Town, 1-1986 verkocht aan Corp. Ltd., 24-6-1986 te water, 14-1-1987 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft, Kiel (218) als ASTOR aan Marlan Corp. Ltd., Port Louis-Mauritius. 20.606 BRT. 650 passagiers. 18 kn. 15.400 kW. 3-10-1988 verkocht aan Black Sea Shipping Co., Odessa-U.S.S.R., FEDOR DOSTOEVSKIY. 23-12-1988 in charter bij Transocean. 3-1990 in charter bij Neckermann Seereisen. 1991 verkocht aan Fedor Dostoevskiy Shipping Co. Ltd., Bahamas. 1995 herdoopt ASTOR. 1996 verkocht aan Astor Shipping Co. Ltd., Bahamas. 1996 in charter bij Transocean Tours, Bremen. 2-2-2009 verkocht aan Premicon Kreuzfahrt G.m.b.H., Bahamas, in beheer bij Premicon A.G. 28-5-2010 verkocht aan Astor Premicon Hochseekreuz, München, vlag: Bahamas. 12-12-2013 cruises vanuit Fremantle te Australië. 17-12-2014 verkocht aan Passion Shipping & Investment Co. Ltd., Bahamas, 17-12-2014 in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Athene. 2013 voor 3 jaar in charter bij Cruise and Maritime Voyages (CMV). 8-2020 in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monaco-Ville, Monaco en Global Cruise Lines Ltd., Athene. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije, 11-2020 gepland vertrek van Short Sea Cruise Terminal te Tilbury naar Turkije, 17-11-2020 ETA te Aliaga. 21-11-2020 op Aliaga Anchorage, 23-11-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

AYANA, IMO 7613507, Chemical Oil Products Tanker, 1980 opgeleverd Cantabrico y Riera, Gijon (129) als CANTABRICO aan Mercedes Luna Solerano y Otros, Spanje. 6.135 BRT, 10.323 DWT. 1983 verkocht aan Cia. Nav. Surena S.A., Spanje, (Soc Gestion de Buques S.A.). 1988 verkocht aan Lux Exchanger Shipping Corp., Vietnam, herdoopt LUX EXCHANGER. 1989 verkocht aan U.S.S.R., herdoopt PROFESSOR NEBESNOV. 1992 verkocht aan Black Sea Shipping Co., Rusland (Ukrtankers). 1998 verkocht aan Tuta Shipping & Trading Ltd., Malta, herdoopt AVRAMIT. 1999 verkocht aan Akar Deniz ve T.A.S., Turkije, herdoopt FAIK BEY. 3-2017 herdoopt SEVILLE. 3-2017 herdoopt SAMOS. 12-2018 herdoopt AYANA. 26-10-2020 van Umm Qasr Anchorage naar Gadani, 7-11-2020 te Gadani, 17-11-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

B GAS CHAMPION, IMO 9112143, LPG Tanker, 1995 opgeleverd als KILGAS CHAMPION. 3-2001 herdoopt SIGAS CHAMPION. 11-2011 herdoopt B GAS CHAMPION. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije, 29-10-2020 van Augusta naar Aliaga, 15-11-2020 op Aliaga Anchorage, 17-11-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

BARRA, IMO 9142992, Bulk Carrier, 27-4-1998 opgeleverd als BARA. 24.987 GT, 42.648 DWT. 3-12004 herdoopt BARRA. 1-12-2020 (VT) verkocht voor sloop.

BERGE LHOTSE, IMO 9083964, Ore Carrier, 146.393 GT, 45.218 NT, 269.958 DWT. 5-7-1993 contract, 27-9-1994 kiel gelegd, 30-3-1995 opgeleverd als GOLDEN STREAM door Hitachi Zosen Corp., Ariake Works (5688) aan Golden Stream Corp., Panama, in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd. Tanker, 144.149 GT, 90.277 NT, 275.616 DWT. 20-3-2006 herdoopt SHINYO SAWAKO. 21-6-2010 herdoopt ORIENTAL BEAUTY. 10-2012 herdoopt BERGE LHOTSE. 12-2010 in de vaart als Ore Carrier. 2020 verkocht voor sloop (420 USD/TO as is Singapore). 2-12-2020 van Yantai naar Singapore, 12-12-2020 ETA te Singapore.

BERKAH 45, IMO 8612964, General Cargo Ship, 1986 opgeleverd als ASIAN QUEEN door Higaki, Imabari (345) aan Bravery Mar. S.A., Panama. 5.486 BRT, 6.809 DWT. 1995 verkocht aan Eastern Hope S.A., Panama, MANDIRI JAYA. 1995 verkocht aan P.T.P.P.Samudera Trikora Lloyd, Panama. 8-2003 herdoopt MARINE JEJU. 11-2005 herdoopt PAN ACE. 6-2008 herdoopt TAN BINH. 8-2015 herdoopt BERKAH 45. 22-10-2020 van Cilegon naar Surabaya, 31-10-2020 op Surabaya Anchorage, 2-11-2020 te Surabaya op het strand gezet om gesloopt te worden.

BEST LEADER, IMO 9111929 (NB-274), Bulk Carrier, 1995 opgeleverd als AMBER HALO. 5-2015 herdoopt BEST LEADER. 10-2020 verkocht voor sloop (387 USD/TO). 4-11-2020 op Gadani Anchorage. 19-11-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

BOSPORUS, IMO 9074121, FSO Oil Tanker, 10-1-1994 te water, 3-1994 opgeleverd als YUHSEI MARU door Samsung Shipbuilding & H.I. Co. Ltd., Koje (1108) aan Yuyo Kaiun K.K., Tokyo. Tanker, 53.773 GT, 96.101 DWT. 1999 verkocht aan Bluestar Holdings S.A., Griekenland (Kristen Navigation Inc.), herdoopt ASTRO PERSEUS. 2000 verkocht aan Sintra Shipping Co. Ltd., Monrovia-Liberia, 4-2000 herdoopt SINTRA. 2004 verkocht aan GMR Revenge LLC, Monrovia-Liberia, 4-2004 herdoopt GENMAR REVENGE. 10-2011 herdoopt EUROSEA. 8-2013 herdoopt SOUTHERN PEARL. 2014 verbouwd tot FSO Oil Tanker. 6-10-2020 verkocht aan Nadel Shipmanagement Co., Majuro MH Marshall Islands, vlag: Panama. 10-2020 herdoopt BOSPORUS. 2020 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 27-11-2020 op Chittagong Anchorage, 3-12-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

CARTOLA, IMO 9183283, Crude Oil Tanker, 80.086 GT, 153.071 DWT. Te water als MEGA HAWK, 2000 opgeleverd als LOIRE aan Laurel Shipping L.L.C., Marshall Islands (OMI Marine Services L.L.C.). Tanker 79.770 GT, 48.822 NT, 153.074 DWT. 20-6-2001 herdoopt CARTOLA. 23-10-2020 op Galang Anchorage, Indonesië. 2020 verkocht voor sloop (388 USD/TO as is Indonesia).

DERSU UZALA, IMO 8715118, Fish Factory Ship, 18-8-1989 te water, 1990 opgeleverd door Stocznia Gdanska, Gdansk (B671) als ALPHARD aan P.P.D.i.U.R. Dalmor, Polen. 3.707 BRT, 1.971 DWT. 15-7-1991 in dienst gesteld. 2002 verkocht aan Yevfrat Co. Ltd., Rusland, herdoopt DERSU UZALA. 2020 verkocht voor sloop naar India. 18-11-2020 op Bhavnagar Anchorage, 24-11-2020 op Bhavnagar Anchorage, 28-11-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

DONG BANG No. 5, IMO 6700389, sleepboot, 192 GT. 1966 opgeleverd door Shin Yamamoto Shipbuilding, Kochi als NO 5 DONG BANG. 1989 herdoopt DONG BANG No. 5. 11-2020 gesloopt te Mokpo, Zuid Korea.

EASTERN DRAGON, IMO 9114452, Chemical Tanker, 3.385 GT, 5.088 DWT. 1995 opgeleverd als EASTERN DRAGON. 24-6-2020 gearriveerd te Busan om gesloopt te worden.



EVER DECENT, IMO 9134244, Container Ship, 23-4-1997 kiel gelegd, 6-11-1997 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Marine Machinery & Engine Co. Ltd. (1222) als EVER DECENT aan Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd. 52.090 GT, 25.904 NT. 8-2020 verkocht voor sloop (310 USD/TO as is Taiwan, HKC Green required). 8-8-2020 van Laem Chabang naar Singapore, 11-8-2020 te Singapore. 2-9-2020 te Mundra. 22-9-2020 (e) verkocht aan Ruyek Maritime Inc., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah, United Arab Emirates, herdoopt DECENT. 14-11-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 10-4-2020, Maasmond).

CIDADE DO RIO DE JANEIRO MV14, IMO 8506684 (NB-268), Offshore Processing Ship, 1986 opgeleverd als TOKYO MARU Mitsubishi H.I., Nagasaki (1976) aan Tokyo Tanker Co. Ltd., Japan. VLCC. 145.575 BRT, 258.374 DWT. 6-2004 herdoopt BRIGHT JEWEL. 7-7-2005 verkocht aan Espadarte MV 14 B.V., Amstelveen, vlag: Bahamas, in beheer bij Modec International Inc., Houston Texas. 2006 verbouwd tot Offshore Processing Ship. 8-2006 herdoopt FPSO CIDADE DO RIO DE JANEIRO MV14. 7-2018 uit productie. 23-8-2019 op Espadarte Field, 70 mijl uit de kust en in charter bij Petrobras, bij inspectie een knik in de romp ontdekt wat een kleine lekkage veroorzaakte, 23-8-2019 (e) total-loss verklaard. 24-8-2019 alle 54 werknemers van boord, 26-8-2019 de knik versterkt en lekkage gestopt. 2020 verkocht voor sloop. 29-1-2020 te Rio de Janeiro om gesloopt te worden

GAS INDONESIA, IMO 8919908, LPG Tanker, 13-7-1990 te water, 1990 opgeleverd door Fukuoka Zosen, Fukuoka (1158) als GAS INDONESIA aan P.T. Berlian Laju Tanker, Indonesië. 3.391 BRT, 3.607 DWT. 20-11-2020 verkocht voor sloop.

GDYNIA, IMO 7929970, Self Discharging Bulk Carrier, 24-7-1981 opgeleverd door Namura, Imari (845) als VOREDA aan Coralita Co. Ltd., Hong Kong. 35.522 BRT, 65.738 DWT. 1983 verkocht aan Anangel Sun Shipping Inc., Griekenland, herdoopt ANANGEL SUN. 1986 herdoopt SUN P. 2-2004 herdoopt SUN ARROW. 2005 herdoopt SUN P. 20-6-2005 herdoopt SUN ARROW. 12-2005 herdoopt GDYNIA. 11-2020 verkocht voor sloop (357 USD/TO as is Singapore).

GERM SPRING, IMO 9071765, Bulk Carrier, 23-2-1994 te water, 5-1994 opgeleverd door Hakodate Dock Co. Ltd., Hakodate (753) als ANGEL WING aan Albireo Maritima S.A., Panama, 25.457 GT, 44.950 DWT. 2002 verkocht aan Seasite Shipping Inc., Valletta-Malta, herdoopt ELEOUSSA. 9-2020 herdoopt BLUE ANGEL. 4-2018 herdoopt GERM SPRING. 29-9-2020 op Chattogram Anchorage, Bangladesh. 9-10-2020 van Chittagong Anchorage naar Singapore, 10-12-2020 ETA te Singapore. 11-2020 verkocht voor sloop.

GRAND CELEBRATION, IMO 8314134 (NB-274), Cruise Ship, 9-8-1986 te water, 2-1987 opgeleverd door Kockums AB, Malmö (597) als CELEBRATION aan Celebration Cruises Inc., Liberia (Carnival Cruise Lines). 47.262 BRT, 1.800 passagiers. 4-2000 verkocht aan Carnival Corp., Panama. 16-8-2006 in de haven van Nassau aan de grond gelopen, voor onderzoek van de schade naar Jacksonville, Florida teruggekeerd, 21-8-2006 dokken te Freeport, Bahamas. 4-2008 verkocht aan Grand Celebration, Madeira-Portugal. 7-2008 in beheer bij Ibero Cruceros SL (Ibero Cruises). 7-2008 herdoopt GRAND CELEBRATION. 20/11/2008 in beheer bij Ibero Cruceros SL en Costa Crociere S.p.A. 2014 vlag: Bahamas. 30-1-2015 in beheer bij BPCL Management LLC (Bahamas Paradise Cruise Line), Deerfield Beach, Florida en Fleetpro Ocean Inc. 31-8-2018 in beheer bij BPCL Management LLC (Bahamas Paradise Cruise Line), Deerfield Beach, Florida en Cruise Management Int. Inc. 17-3-2020 in beheer bij BPCL Management LLC (Bahamas Paradise Cruise Line), Deerfield Beach, Florida en Campbell Cruise & Yacht Management. 24-9-2020 te Palm Beach. 28-12-2020 op Freeport

Anchorage. 11-2020 verkocht voor sloop (125 USD/TO as is Bahamas) naar India. 12-11-2020 vertrokken van Freeport naar Alang, 3-1-2021 ETA te Bhavnagar.

GURU, IMO 8506438, LPG Tanker, 6-12-1986 te water, 8-5-1987 opgeleverd als GURUPA door J.L. Meyer, Papenburg (605) aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 8.075 BRT, 8.450 DWT. 9-2020 verkocht naar Gabon, 9-2020 herdoopt GURU. 17-10-2020 van Rio de Janeiro naar India. 26-10-2020 verkocht voor sloop naar India. 20-11-2020 op Bhavnagar Anchorage. 28-11-2020 op Alang Anchorage, 11-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GURU I, IMO 8516897, LPG Tanker, 21-3-1987 te water, 7-1987 opgeleverd door J.L. Meyer, Papenburg (607) als GURUPI aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 8.075 BRT, 8.891 DWT. 21-11-2000 verkocht aan TRANSPETRO, Rio de Janeiro-Brazilië. 9-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 2-10-2020 vlag: Gabon en herdoopt GURU I. 21-10-2020 van Rio de Janeiro naar Alang, 1-12-2020 ETA te Alang, 29-11-2020 op Bhavnagar Anchorage, 4-12-2020 op Alang Anchorage.



HARRIER, IMO 8730479, Barge Carrier, 10-1989 opgeleverd als ERNESTO CHE GUEVARA (ЭРНЕСТО ЧЕ ГЕВАПА) door Khersonskiy SZ, Kherson (4004) aan Chernomorskoye Morskoye Parokhodstvo, U.S.S.R. (Black Sea Shipping Co.). 38.282 BRT, 40.796 DWT. 1992 over aan Chernomorskoye Morskoye Parokhodstvo Co., Odessa-Oekraïne. 20-12-1996 verkocht aan Garland Maritime Inc., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt GAYSIN. 1997 verkocht aan Hickory Holdings Inc., Panama, herdoopt HICKORY. 11-2002 vlag: Panama. 11-2006 herdoopt EIDE CARRIER. 12-7-2007 verkocht aan Eide Marine Services A/S, Panama. 3-8-2015 verkocht aan Julia Shipping Inc., St. Kitts and Nevis, vlag: Panama. 1-2017 vlag: Comoros, 25-1-2017 in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE., Sharjah, United Arab Emirates, herdoopt TIDE CARRIER. 16-2-2017 geïnspecteerd te Høylandsbygd, 8 gebreken. 22-2-2017 vertrokken van Høylandsbygd naar Pakistan, na het uitvallen van de machine gestrand, vlot en naar Gismarvik geslept. Aan boord 600 M3 zware olie en 300 M3 lichte olie. De Noorse autoriteiten dachten dat het schip naar Pakistan ging om het daar illegaal te slopen. Het Milieuagentschap definieerde het schip en lading als speciaal afval en weigerde het Gismarvik te verlaten. 23-2-2017 geïnspecteerd te Gismarvik, 21 gebreken en opgelegd, 43 dagen. 24-2-2017 start onderzoek naar het uitvallen van de machine. 3-2017 vlag: Palau, herdoopt HARRIER. 5-4-2017 aangehouden door de Norwegian Environment Agency omdat het schip onderweg was naar een sloper te Gadani en opgelegd. 7-4-2017 geïnspecteerd te Gismarvik, 4 gebreken. 10-2017 door de Norwegian Maritime Authority een boete opgelegd van NOK 7 M. (Pollution and Criminal Code). 2017 ten anker Farsund. 26-7-2018 geïnspecteerd te Fårjundet, 6 gebreken. 31-8-2018 te Aliaga om gesloopt te worden. (Foto ERNESTO CHE GUEVARA: NN/Teun van der Zee, Antwerpen).

Een 54-jarige Noorse reder is veroordeeld tot zes maanden in de gevangenis voor het verstrekken van hulp bij de controversiële sloopexport van het schip EIDE CARRIER (later omgedoopt tot TIDE CARRIER, HARRIER). De reder werd beschuldigd van medeplichtigheid aan de uitvoer van afval in strijd met de Wet op de bestrijding van verontreiniging. De rechtbank oordeelde dat hij een centrale rol had in de hulp om het schip af te krijgen, en dat de gang van zaken zeer laagbaar was, blijkt uit rapporten van de Noorse misdaadorganisatie Okokrim. Volgens aanklager Maria Bache Dahl wist de zakelijk leider dat het schip in Azië zou worden gesloopt. De uitvoer van afval is strikt gereguleerd in het Noorse en internationale recht, om te voorkomen dat rijke landen hun afval naar arme landen sturen die geen bevredigende systemen hebben voor de verwerking van het afval. (VF).

Voormalig reder veroordeeld tot de gevangenis voor illegale slooppoging Georg Eide, de Noorse eigenaar van de 'Harrier' ex 'Tide Carrier' is door de rechtbank in Sunnhordaland veroordeeld tot zes maanden gevangenisstraf wegens illegale sloop. Het schip was in 2017 aan de grond gelopen ten zuiden van Stavanger kort na zijn vertrek naar Gadani. De uitspraak betekent dat het bedrijf Eide Marine twee miljoen Noorse kronen moet betalen uit strafzaken.

Eide werd beschuldigd van medeplichtigheid aan de uitvoer van afval in strijd met de Wet op de bestrijding van verontreiniging. De rechtbank oordeelde dat hij een centrale rol heeft gespeeld in het werk om het schip te laten afvoeren. De rechtbank benadrukte dat er een toenemende behoefte was om het milieu te beschermen, en een over het algemeen strengere kijk op milieucriminaliteit. Georg Eide ontkende de schuld. Samen met zijn advocaat overwoog hij nu in hoger beroep. (VT). (Foto ERNESTO CHE GUEVARA: NN/Teun van der Zee, Antwerpen. Luchtfoto van de actie van de Noorse kustadministratie op 22 februari. Foto: Foto: Norwegian Coastal Administration).



- HUA DA SHAN, IMO 9108922, Bulk Carrier van China Shipping Development Co., Guangzhou. 27.117 GT, 40.181 DWT. 1996 opgeleverd als SILVER YING. 3-2008 herdoopt HUA DA SHAN. 25-5-2015 te Wuhu om gesloopt te worden.
- IBAIZABAL CUATRO, IMO 7504732, sleepboot, 427 GT. 4-1977 opgeleverd als IBAIZABAL CUATRO. 1995 herdoopt DRIVE OCEAN VI. 1997 herdoopt CUATRO. 10-1998 herdoopt IBAIZABAL CUATRO. 11-2020 gearriveerd bij DINA S.L. (Desguace Industrial y Naval S.L.), Baracaldo, Spanje (Grupo Redena) om gesloopt te worden.
- IRIS 1, IMO 7910838, General Cargo Ship, 1980 opgeleverd door M. Jansen, Leer (162) als LARISSASEE aan M.S. Larissasee Schiff. G.m.b.H. K.G., B.R.D. 498 BRT, 1.700 DWT. 1988 herdoopt OPAL. 1992 verkocht aan Grey Sky Ltd., Polen, herdoopt FAST SIM. 1992: 1.532 GT. 1997 verkocht aan Novemar Shipping Ltd., Malta, herdoopt IRIS 1. 5-2013 gesloopt te Litouwen.
- JISAN GAS, IMO 9020479, LPG Tanker, 14-12-1991 te water, 1992 opgeleverd als VICTORIA LILY door Murakami Hide Zosen K.K., Hakata (330) aan Orient Pacific Line S.A., Panama. 3.247 BRT, 3.785 DWT. 1996 verkocht aan Wave World Shipping Line S.A., Panama. 2003 verkocht San Navigation S.A., Panama. 6-2003 herdoopt GAS PRUNUS. 6-2008 herdoopt JISAN GAS. 11-2020 verkocht voor sloop (270 USD/TO as is Busan).
- KARADENIZ POWERSHIP SADUN BORO, IMO 9374258, Offshore Tug Supply Ship. 2008 opgeleverd als LEWEK TROGON aan Lewek Shipping Pte. Ltd., Singapore. 14-5-2008 (e) verkocht aan Singapore Offshore AS, Panama (Emas Offshore Pte. Ltd). 14-12-2015 (e) verkocht aan Singa Offshore Pte. Ltd., Panama (Emas Offshore Pte. Ltd). 20-3-2019 (e) verkocht aan Karpowership Americas Co. Ltd., Liberia (Karmarine Karadeniz Denizcilik Ve Ticaret A.Ş., İstanbul), herdoopt KARADENIZ POWERSHIP SADUN BORO. 10-2019 vlag: Sierra Leone. 2020 verkocht voor sloop naar India. 6-11-2020 van Sembawang naar Alang, India, 24-11-2020 op Bhavnagar Anchorage, 29-11-2020 op Alang Anchorage, 4-12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- KARNIKA, IMO 8521220, Cruise Ship, besteld door Sitmar Cruises, 1988 verkocht aan P&O Cruises, 25-5-1989 te water gelaten, 29-6-1990 opgeleverd als CROWN PRINCESS door Fincantieri Cant. Nav. Italiani, Monfalcone (5939) aan P&O Cruises, Palermo-Italië, 69.845 BRT, 1.900 passagiers. 8-7-1990 vertrokken van Piraeus voor de 1e cruise, 1992 verkocht aan Princess Cruises, Monrovia-Liberia. 2000 thuishaven en vlag: Hamilton-Bermuda. 2-5-2002 (e) verkocht aan P&O Cruises, 2-5-2002 (e) in beheer bij Aida Cruises. 14-6-2002 verkocht aan Seetours, Londen-U.K., herdoopt A'ROSA BLU. 15-3-2004 (e) verkocht aan Carnival PLC, 14-6-2004 (e) herdoopt AIDABLU. 2004 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., 22-11-2004 (e) vlag: Italië. 24-5-2006 (e) in beheer bij Aida Cruises, 28-3-2007 gearriveerd bij Lloyd Werft, Bremerhaven, 3-2007 de naam OCEAN VILLAGE TWO gekregen, 17-4-2007 vertrokken van Bremerhaven, 24-4-2007 gearriveerd te Southampton en herdoopt OCEAN VILLAGE TWO. 25-4-2007 vertrokken voor een cruise vanaf Southampton. 11-2009 herdoopt PACIFIC JEWEL. 20-3-2019 verkocht aan Jalesh Cruises Mauritius Ltd., Bahamas, in beheer bij Campbell Shipping Co. Ltd., Nassau, Bahamas, 3-2019 herdoopt KARNIKA. 24-3-2020 in beheer bij Campbell Cruise & Yacht Management Ltd., Nassau, Bahamas. 8-8-2020 op Mumbai

Anchorage. 10-2020 verkocht voor sloop (391 USD/TO as is Mumbai at auction, high nonferrous content). 20-11-2020 van Mumbai naar Alang, 22-11-2020 op Alang Anchorage. 27-11-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KAUAI, IMO 7802718 (NB-268), Container Ship, 1980 opgeleverd door Sun Shipbuilding, Chester (678) als KAUAI aan Matson Navigation Co. Inc., USA. 24.550 BRT. 28-4-2020 (vt) verkocht voor sloop. 27-5-2020 te Brownsville (SteelCoast) om gesloopt te worden.

LUCKY SEAMAN, IMO 9014406 (NB-274), Bulk Carrier, 12-4-1991 te water, 9-1991 opgeleverd door Hakodate Dock Co, Hakodate (743) als SEVEN OCEAN aan Orient Navigation International S.A., Panama. 15.884 BRT, 26.455 DWT. 2-2005 herdoopt QATAR STAR. 9-2006 herdoopt ANNE BULKER. 6-2007 herdoopt ID PIONEER. 8-2012 herdoopt LUCKY SEAMAN. 10-2020 verkocht voor sloop (348 USD/TO). 20-10-2020 van Xiamen naar Chittagong, 4-11-2020 op Chittagong Anchorage, 14-11-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAKO, IMO 9004475, General Cargo Ship, 29-8-1991 te water, 11-1991 opgeleverd door Miho Zosen, Shimizu (1382) als AURORA TWO aan Aurora Nav. S.A., Panama. 6.030 GT, 9.500 DWT. 1991 verkocht aan Far-Eastern Shipping Co., U.S.S.R., herdoopt NIKOLAY KOLOTOV. 1992 verkocht aan Aurora Nav S.A., Panama, herdoopt SOCOL 2. 1992 herdoopt TIGER ARROW. 1994 herdoopt SOCOL 2. 1997 verkocht aan Korf Navigation Co. Ltd., Malta, herdoopt LILONGWE. 1998 herdoopt SOCOL 2. 3-2010 herdoopt NEFRYT. 7-2019 herdoopt MAKO. 28-10-2020 te Port Sudan. 11-2020 verkocht voor sloop (370 USD/TO).

MARIAM, IMO 7826142, reefer, 1980 opgeleverd door Komuny Paryskie, Gdynia (B361/01) als TERRAL aan Transocean, Polen. 2.297 BRT, 1.928 DWT. 1994 verkocht aan Klaipeda Transport Fleet, Litouwen, herdoopt VEGA. 1997 verkocht aan Aluzet Co. Ltd., Cyprus, herdoopt LEMBETA. 2003 herdoopt SUNNY LINA. 12-2017 herdoopt MARIAM. 9-4-2019 (e) aanvang sloop.

MARIJA, IMO 7830997, General Cargo Ship, 1979 opgeleverd door Navashinskiy "Oka" : Navashino (1204) als SADRIDDIN AYNi aan U.S.S.R. 4.417 BRT, 5.485 DWT. 4-2011 herdoopt MARIJA. 3-8-2015 gearriveerd bij Jingjiang Xinmin Ship Breaking te Jingjiang om gesloopt te worden.

MARINA BAY, IMO 8802002, Refrigerated Cargo Ship, 27-1-1990 te water, 12-12-1990 opgeleverd door Brod. Uljanik, Pula (389) als HORN BAY aan Pluto Shipping Corp., Liberia. 12.887 BRT, 9.096 DWT. 2020 verkocht voor sloop naar India. 14-10-2020 van Puerto Santo Tomas, Guatemala naar Alang. 14-11-2020 vlag: Gabon en herdoopt MARINA BAY. 28-11-2020 op Bhavnagar Anchorage, 2-12-2020 op Alang Anchorage, 3-12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MATARAM EXPRESS, IMO 8419518, Container Ship, 1985 opgeleverd door Kochi Jyuko (Eiho Zosen), Kochi (1796) als PLEIADES aan Melanesia Lines S.A., Bahamas. 3.791 BRT, 5.058 DWT. 1995 verkocht aan Wave World Shipping Line S.A., Panama. 1996 verkocht aan Devalo Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt ULTRAFLEX FEEDER. 1999 verkocht aan Atlantic Sun Mar. Co. Ltd., Malta, herdoopt ULTRAFLEX KNIDOS. 1999 herdoopt ULTRA FEEDER. 2000 herdoopt TORM TOGO. 2000 verkocht aan Rabsat Enterp. Ltd., Panama, 2000 herdoopt SARABANDA EXPRESS. 2-2002 herdoopt SANTOS KASS. 6-2003 herdoopt MATARAM EXPRESS. 9-1-2019 te Bojonegara, Indonesië om gesloopt te worden.

MAZAYA 6, IMO 7904231, Oil Products Tanker, 1979 opgeleverd door Setouchi Zosen, Kinoh (481) als KIYO MARU No. 18 aan YK Kiyomaru Kaiun & Meiwa Kisen K.K., Japan. 1.901 BRT, 3.822 DWT. 1992 verkocht aan Azam Forwarding & Trading S.B., Maleisië, herdoopt BESTARI. 1998 verkocht aan Forecast Navigation Ltd., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt ADA I. 1999 verkocht aan Vassilios I Shipping Co., Griekenland, herdoopt VASSILIOS I. 2010 herdoopt VASSILIOS. 2011 herdoopt MOHAMMAD 7. 2015 herdoopt MAZAYA 6. 3-12-2020 op Gadani Anchorage, 4-12-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

MEKHANIK BRYZGALIN, IMO 8225515, Fish Factory Ship, 4.014 GT. 29-9-1982 opgeleverd door Volkswerft VEB, Stralsund (207) als LUDWIG RENN aan Rostocker Fischfang Reed., D.D.R. 3.222 BRT, 2.244 DWT. 1993 verkocht aan Oderbank Hochseefischerei, Duitsland, herdoopt HERCULES. 1995 verkocht aan Baza A. Morrybolovsta, Rusland, herdoopt MEKHANIK BRYZGALIN. 2020 verkocht voor sloop.

MGS SAGAR, IMO 8501074, Research Vessel, 1986 opgeleverd door Kleven Loland, Leirvik (95) als POLAR PRINCESS aan G.C.Rieber & Co. A/S, Noorwegen. 2.508 BRT. 26-5-2006 herdoopt CGG PRINCESS. 11-2008 herdoopt PRINCESS. 3-2015 herdoopt MGS SAGAR. 6-7-2020 te Colombo. 2-12-2020 (e) verkocht voor sloop (440 USD/TO).

MING ZHOU 56, IMO 8321979, Container Ship, 6.367 GT, 7.785 DWT. 1985 opgeleverd door Shimoda Dockyard, Shimoda (339) als HUAI JI HE aan Shanghai Ocean Shipping Co., China. 3-2008 herdoopt MING ZHOU 56. 20-9-2014 te Ningde om gesloopt te worden.

MY ROSE, IMO 7639642, General Cargo Ship, 24-3-1978 opgeleverd door Nitchitsu, Matsuura (016) als ARGONAUT aan Walter Lindeman, B.R.D. 999 BRT, 2.384 DWT. 1983 verkocht aan Luhe Reed.-u Verwaltungs GmbH - B.R.D., herdoopt AROS TRADER. 1985 verkocht aan (Fjordtrader Bauer & Hauschildt KG - B.R.D., herdoopt AROS CALYPSO. 1986 herdoopt FJORDTRADER. 1986 herdoopt AROS CALYPSO. 1988 herdoopt LYS CALYPSO. 1989 verkocht aan Nordenhamer Bereederungs m.b.H. & Co. K.G., B.R.D., herdoopt ALEX. 1989 verkocht aan (K/S Eikero, Noorwegen, herdoopt HAMILTON TRADER. 92 verkocht aan Solar S.G.m.b.H., Antigua & Barbuda, herdoopt RANDI. 1992: 2.301 GT. 1997 verkocht aan Crystal Mar., Antigua & Barbuda, herdoopt ARGONAUT. 2-2001 herdoopt ZIM NOVOROSSIYSK. 9-2001 herdoopt ARGONAUT. 12-2003 herdoopt SEA MERMAID. 11-2005 herdoopt ARGONAUT. 9-2012 herdoopt MY ROSE. 7-11-2020 van Zonguldak naar Aliaga, 12-11-2020 op Aliaga Anchorage, 13-11-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

NAMHAE GAS, IMO 9006693, LPG Tanker, 30-6-1991 te water, 30-9-1991 opgeleverd door Kitanihon Zosen, Hachinohe (260) als NAMHAE GAS aan Shokuyo Navigation Co. S.A., Panama. 4.190 GT,

3.616 DWT. 1999 verkocht aan LG-Caltex Oil Corp., Zuid-Korea. 11-2020 verkocht voor sloop (275 USD/TO).

NARLICA, IMO 8916499, Chemical Oil Products Tanker, 11-1992 opgeleverd door Soc. Esercizio Cant., Viareggio (762) als TORQUATO aan Marnavi S.r.l., Napels-Italië. 3.679 GT, 5.430 DWT. 2004 verkocht aan Mosvold Chemical KS, Londen-U.K. 19-12-2012 verkocht aan Beykim Petrolcülük Gemi İşletmeciliği San. ve Tic. AŞ, Turkije, 2013 herdoopt NARLICA. 11-2020 verkocht voor sloop (670 USD/TO High stainless steel content).

NAZLICAN, IMO 7531357, General Cargo Ship, 1978 opgeleverd door Kalmar Varvet, Kalmar (443) als DANIA aan Atlantic Oil Drilling Corp Inc., Liberia. 6.227 BRT, 8.100 DWT. 1983 verkocht aan Kihlberg-Rederierna A/B, Zweden, herdoopt DONNY. 1988 verkocht aan Sidermar di Nav. S.p.A., Italië, herdoopt DENE. 1991 verkocht aan B&N Bylock & Nordsjöfrak A/B, Zweden, herdoopt HOLMÖN. 1991 verlengd, 8.383 BRT, 10.900 DWT. 2008 herdoopt DEFIANT II. 2-2009 herdoopt NAZLICAN. 20-7-2020 op Al Fujayrah Anchorage. 2020 verkocht voor sloop naar Gadani Breakers. 22-9-2020 ETA te Gadani, 22-9-2020 op Gadani Anchorage, 25-9-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden. 3-10-2020 overgedragen. 16-11-2020 onder arrest door High Court of Balochistan, Pakistan bij Gadani Ship Breaking Yard te Balochistan, Pakistan.

NAZLIM, IMO 7802122 (NB-274), General Cargo, 19-4-1979 opgeleverd door Lindenau, Kiel (176) als FOSSUM aan K/S Fossum A/S, Noorwegen, in beheer bij Lovenskiold & Hoyers Rederi. 7.975 BRT, 5.129 NRT, 11.300 DWT. 515 TEU. 1982 herdoopt SUDAN CROWN. 1983 herdoopt FOSSUM. 1985 verkocht aan Common Carrier Navigation Ltd., Cyprus, herdoopt ARIES. 1990 verkocht aan Tor Team K/S, Noorwegen. 8-1998 verkocht aan (Confidence Schiff-m.b.H., Panama, herdoopt DANIEL. 19-1-2012 verkocht aan Nazlim Gemi İşletmeciliği AS, Turkije, 1-2012 herdoopt NAZLIM. 7-2020 vlag: Comoros, in beheer bij Yenel Gemi Acenteliği AS (Yenal Shipping Agency AS), Istanbul. 9-2020 verkocht voor sloop naar Pakistan. 6-10-2020 op Gadani Anchorage. 18-10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden. 16-11-2020 onder arrest door High Court of Balochistan, Pakistan bij Gadani Ship Breaking Yard te Balochistan, Pakistan.

NBCO 3, IMO 8002511, Oil Products Tanker, 4.468 GT, 6.954 DWT. 1981 opgeleverd door Navire, Naantali (NY70) als ESSO FINLANDIA O/Y Esso A/B, Finland. 4.370 BRT, 6.954 DWT. 1992 verkocht aan O/Y Henry Nielsen - Finland, herdoopt PINJA. 1994 verkocht aan Suomen Asiakasrahoitus Oy, Finland. 1995 verkocht aan Neste Oy, Finland, herdoopt SIRRI. 29-12-2005 herdoopt SIRRIO. 10-2006 herdoopt AL ZAIT AL ARABY 6. 10-2016 herdoopt NBCO 3. 1-12-2020 (VT) verkocht voor sloop.

NEW PAROS, IMO 9187772, Crude Oil Tanker, 57.925 GT, 107.181 DWT. 7-1998 opgeleverd als MARIA TSAKOS. 7-2007 herdoopt ATLAS EXPLORER. 7-2013 herdoopt CARINA. 9-2013 herdoopt PAROS WARRIOR. 10-2014 herdoopt NEW PAROS. 2020 verkocht voor sloop (408 USD/TO).

OCEANIC PHOENIX, IMO 9227754, Research Vessel, 22-12-2000 opgeleverd door Kanrei Shipbuilding, Tokushima als KOUKI MARU. 12-2005 herdoopt GEOMASTER. 15-6-2007 herdoopt GEOWAVE MASTER. 17-2-2011 herdoopt OCEANIC PHOENIX. 11-2020 gearriveerd bij Smedegaarden Scrapyard, Esbjerg om gesloopt te worden.

OLGA-1, IMO 7369089, Visserij, 1974 opgeleverd door Kaarbøs Mek. Verksted, Harstad (76) als NORDKYNTRÅL. 295 BRT. 1.500 EPK, Wichmann 6AXA. 1984 herdoopt CRYSTAL. 1992 herdoopt ROSSVIK. 1997 herdoopt TROMSTRAAL. 10-2-2000 herdoopt TROMSTRÅL. 2002 herdoopt ELIZAVETA. 22-9-2005 herdoopt OLGA. 6-2008 herdoopt OLGA 1. 10-2010 gesloopt bij Fosen Gjenvinning AS, Stoksund, Noorwegen.

ORCADES, IMO 8900256, Standby Safety Vessel, 23-3-1991 te water, 1991 opgeleverd als GRAMPIAN ORCADES door Bogense Skibsvaerft, Bogense (241) aan Danskib V Ltd., U.K. 756 GT, 371 DWT. 6-2020 herdoopt ORCADES. 11-2020 vlag: Djibouti. 20-11-2020 verkocht voor sloop.

OYO, IMO 9016064, LPG Tanker, 28-9-1991 te water, 6-6-1992 opgeleverd door CN de Poli, Pellestrina (140) als GEM STAR aan Stargas S.p.A., Napels-Italië. 2.997 GT, 3.428 DWT. 2004 verkocht aan Shosei Kisen KK & Ryusei Kisen Kabushiki Kaisha, Saiki-Japan, herdoopt SHOYO MARU. 16-11-2020 (f) herdoopt OYO. 11-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 18-11-2020 van Onomichiitozak, Japan naar Bhavnagar, 12-12-2020 ETA te Bhavnagar.

PAC ACRUX, IMO 9262974, Multi Purpose Carrier, 5-2003 opgeleverd als PAC ACRUX. 13-11-2020 (m) verkocht voor sloop (393 USD/TO). 23-11-2020 van Karachi Anchorage, Pakistan naar Bhavnagar, 25-11-2020 op Bhavnagar Anchorage, 3-12-2020 op Alang Anchorage, 5-12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PARKER, IMO 9134220, Bulk Carrier, 18-9-1996 opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd., Mihara (2065) als ELLIDA 1 aan Capesize AS, Noorwegen, in beheer bij Barbar Ship Management Sendirian Berhad. 85.350 GT, 56.701 NT, 171.090 DWT. 10-1996 herdoopt ELLIDA. 2-1998 herdoopt ELLIDA ACE. 7-2011 herdoopt CAPE BRAZILIA. 2019 herdoopt PARKER. 25-8-2020 verkocht voor sloop. 27-8-2020 op Richards Bay Anchorage. 9-10-2020 herdoopt LILA PORTO. 4-12-2020 van Gangavaram, India naar Chittagong, 8-12-2020 op Chittagong Anchorage.

POLINA, IMO 8321931, Bulk Carrier, 1986 opgeleverd door Nippon Kokan, Shimizu (426) als FEDERAL FUJI aan Hoyu Kaiun K.K., Japan. 17.814 BRT, 29.373 DWT. 1998 verkocht aan Sandviken Bulk AS, Bahamas. 4-2014 herdoopt FEDERAL ADI. 2-2020 herdoopt POLINA. 14-11-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

PP 4, IMO 8710170, LPG Tanker, 699 GT. 1987 opgeleverd Shin Kurushima Dockyard, Akitsu (2540) als RYOHO MARU aan Nippon Reefers K.K., Japan. 1.001 DWT. 2000 verkocht aan Iino Kaiun K.K., Japan. 5-2013 herdoopt PP 4. 2020 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 11-11-2020 op Chittagong Anchorage.

PROJECT LINK, IMO 8717233, Oil Products Tanker, 6-5-1989 te water, 16-10-1989 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding, Okpo (5035) als HIGHTIDE aan High Tide Shipping Corp., Liberia. 27.450 BRT, 45.018 DWT. 2003 verkocht aan Makko Maritime Inc., Liberia. 9-2007 herdoopt PACIFIC

TOURMALINE. 10-2009 herdoopt MARTHA GLOBAL. 2013 herdoopt PROJECT LINK. 11-2020 verkocht voor sloop (385 USD/TO).

PROSPERITY, IMO 9081265 (NB-274), Oil Products Tanker, 1995 opgeleverd als BUNGA KEMIRI. 9-2010 herdoopt LITO. 2016 herdoopt PROSPERA. 2018 herdoopt PROSPERITY. 2020 verkocht voor sloop (361 USD/TO). 26-11-2020 op Chittagong Anchorage.

QUEEN PHENIX, IMO, 9129718 (NB-274), LPG Tanker, 16-4-1996 kiel gelegd, 27-7-1996 te water, 25-9-1996 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (981) als QUEEN PHENIX. 5.683 GT, 1.783 NT, 4.998 DWT. 4.192 kW, 6 cyl, 2 tew, 350 x 1400, 170 rpm., Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (Engine & Machinery Department). 10-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 7-11-2020 op Bhavnagar Anchorage, 13-11-2020 op Alang Anchorage, 14-11-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ROCKIES HIGHWAY, IMO 9325427 (NB-274), Vehicles Carrier, 23-2-2006 kiel gelegd, 28-6-2006 te water, 29-9-2006 opgeleverd door Naikai Zosen Corporation, Setoda Shipyard (696) als ROCKIES HIGHWAY aan Fukunaga Kaiun K.K., vlag: Panama. 44.364 GT, 13.310 NT, 12.828 DWT. 4.318 auto's. 11.620 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 2400, 105 rpm., Kawasaki Heavy Industries Ltd. 2013 verkocht aan Eternity Maritime Shipping S.A., Panama, in beheer bij Fukunaga Kaiun Co. Ltd. 10-2020 verkocht voor sloop (370 USD/TO) naar India. 4-11-2020 van Damman naar Alang, 7-11-2020 op Bhavnagar Anchorage. 15-11-2020 op Alang Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden.

ROYAL PRINCESS, IMO 8863484, Bitumen Tanker, 1989 opgeleverd door Qiuxin Shipyard, Shanghai als JI YUN ER HAO aan China Ocean Shipping Co, China. 3.799 BRT, 4.009 DWT. 1990 verkocht aan Hebei Province Subcorporation China Ocean Shipping Co., China, herdoopt HAI LONG. 1999 verkocht aan Hebei Hailong Asphalt Shipping Co. Ltd., China. 1999 verbouwd van tanker tot asphalt/bitumen tanker, 3.909 GT. 2002 verkocht aan Hai Long Maritime S.A., Panama. 12-2009 herdoopt TAI HAI. 8-2013 herdoopt ROYAL PRINCESS. 7-11-2020 ver Sharjah naar Alang. 19-11-2020 (e) verkocht voor sloop. 24-11-2020 op Alang Anchorage, 5-12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SAE YU DAL, IMO 9033804, Training Ship, 29-12-1992 te water, 10-1993 opgeleverd door Daedong Shipbuilding Co. Ltd., Pusan (369) als SAE YU DAL aan South Korean Government, Mokpo. 3.644 GT, 1.914 DWT. 23-5-2019 te Mokpo. 12-2020 gearriveerd bij een sloperij te Mokpo om gesloopt te worden.

SALARIUM, IMO 7902233, Self Discharging Bulk Carrier, 1980 opgeleverd door Collingwood Shipyard, Collingwood (218) als NANTICOKE aan Hydrospray Ltd., Canada. 22.706 BRT, 35.686 DWT. 1989 verkocht aan The CSL Group Inc., Canada. 1991 verkocht aan Canada S.S. Lines Inc., Canada. 12-8-2020 (e) verkocht voor sloop naar Turkije. 28-9-2020 (e) verkocht aan Star Matrix Ltd., Hong Kong, vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Green Ocean Ship Management, Mumbai, 9-2020 herdoopt SAL. 27-10-2020 vertrokken van Montreal achter de sleepboot THOR I (IMO 8401963, ex MÆRSK CHALLENGER) naar Aliaga, 5-12-2020 op Aliaga Anchorage, 12-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

SAM PURPOSE, IMO 9118056, Chemical Oil Products Tanker, 1997 opgeleverd Stocznia Szczecinska Nowa sp. z. oo, Szczecin als HAMBISA. 8-2015 herdoopt TAPTI. 3-2016 herdoopt SAM PURPOSE. 22-11-2016 (e) opgelegd te Lagos. 21-4-2017 (e) verkocht aan NTS Shipping Pte. Ltd., vlag: onbekend, in beheer bij Vega Offshore Management AS, Kristiansand S, Noorwegen. 11-2020 verkocht voor sloop (as is Nigeria 255 USD/TO).

SARAH F, IMO 8321668, General Cargo Ship, 1984 opgeleverd door Schichau-Unterweser, Bremerhaven (2286) als CAPRICORNUS aan M.S. "Capricornus" Rohden Schiff G.m.b.H., B.R.D. 8.902 BRT. 1985 herdoopt CAPRI EAGLE. 1985 CAPRICORNUS. 1985 herdoopt HUSA. 1985 herdoopt CAPRICORNUS. 1986 herdoopt TABUCO. 1986 herdoopt CAPRICORNUS. 1987 herdoopt CAPE BYRON. 1988 herdoopt INDEPENDENT ENDEAVOUR. 1990 herdoopt CAPRICORNUS. 1990 herdoopt MERKUR AFRICA. 1993 verkocht aan P/R Regina Eberhardt, Duitsland, herdoopt REGINA EBERHARDT. 1993 vlag: Cyprus, herdoopt KENT MERCHANT. 10-1-1994 herdoopt SEA REGINA. 15-12-1997 herdoopt REGINA EBERHARDT. 5-2014 herdoopt SARAH F. 11-2020 verkocht voor sloop (392 USD/TO India option Pakistan delivery). 25-11-2020 van Kismayu, Somalië naar Gadani, 5-12-2020 op Gadani Anchorage.

SEDCO 714, IMO 8755209, semi-sub. booreiland, 1983 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan als SEDCO 714 aan Ranger Oil (U.K) Ltd. and Diamond Sea Shipping Corp., Liberia (Sedco Forex). 8.186 BRT. 7-5-2020 op Firth of Forth Anchorage. 24-7-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

SILVER SHARK, IMO 8403155, Bulk Carrier, 24-6-1985 opgeleverd door Kurushima, Onishi (2390) als VERA ACORDE aan Sun Line Panama S.A., Panama. 15.788 BRT, 26.564 DWT. 1998 verkocht aan Pinehurst Investment Ltd., Honk Kong, herdoopt CITY KIM. 1999 verkocht aan Syracuse Shipping. Ltd., Cyprus, herdoopt SUPERIUS. 6-2004 herdoopt ADDU MOON. 6-2007 herdoopt PACIFIC BANGPU. 12-2008 herdoopt BALTIC FORTUNE. 2-2009 herdoopt ORIENTAL II. 2-2015 herdoopt SILVER SHARK. 18-11-2020 van Port Sudan naar Gadani, 8-12-2020 ETA te Gadani. 1-12-2020 verkocht voor sloop.

SJOSERVICE 2, IMO 7207047, Passenger Ro Ro Cargo Ship (veerboot), 1972 opgeleverd als ROGNSUND. 7-2007 herdoopt LOPPATIND. 23-12-2011 verkocht aan Holmgrens Sjoservice AS, Kvalsund, Noorwegen, 12-2011 herdoopt SJOSERVICE 2. 5-3-2020 gearriveerd bij Fosen Gjenvinning AS, Stoksund om gesloopt te worden.

SKIPPERS-Y, IMO 8312095, Bulk Carrier, 26-7-1984 opgeleverd door Hitachi. Maizuru (4771) als ISLAND SKIPPER aan Archanax Corp., Griekenland. 17.065 BRT, 28.031 DWT. 3-2014 herdoopt SKIPPERS-Y. 5-11-2020 van Shuaiba, Kuwait naar Gadani. 10-11-2020 (VT) verkocht voor sloop naar Pakistan. 13-11-2020 op Gadani Anchorage, 18-11-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

SMOLNINSKIY, IMO 8847131, Trawler/Fish factory/ Refrigerated Cargo Ship, 1990 opgeleverd door SZ Baltiya, Klaipeda (532) als SMOLNINSKIY aan U.S.S.R. 2.416 BRT, 863 DWT. 1992 verkocht aan Leningradskaya BRP, Rusland. 199- verkocht aan Refrigerated Fleet J.S. Co., Rusland. 1999 verkocht aan A/O Sektor, Rusland. 2000 verkocht aan Vskhody Kommunizma Fishing Collective, Rusland. 14-11-2020 vertrokken van Vladivostok. 18-11-2020 verkocht voor sloop.

SRIRACHA EAGLE, IMO 9108142, FSO Oil Tanker, 1996 opgeleverd door Samsunh H.I. Co. Ltd., Koje (1137) als BANDA SEA aan Starship Maritime Corp., Panama, in beheer bij Tanker Pacific Management (Singapore) Pte. Ltd. Tankschip, 53.639 GT, 27.821 NT, 94.648 DWT. 12-2000 herdoopt DALMACIJA. 2014 in de vaart als FSO. 5-2012 herdoopt SRIRACHA EAGLE. 18-6-2020 verkocht aan Prima Marine PCL, Thailand, in beheer bij Nathalin Shipping Pte. Ltd., Singapore. 8-2020 verkocht voor sloop (300-310 USD/TO as is Singapore Gas Free). 29-9-2020 verkocht aan Moving Bunkers Inc., Sharjah, vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah, 9-2020 herdoopt EAGLE 1. 2-12-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



STELLAR MAGIC, IMO 9060314, Ore Carrier, 160.666 GT, 48.504 NT, 298.338 DWT. 17-5-1993 kiel gelegd, 23-10-1993 te water, 31-1-1994 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H841) als MIRFAK STAR aan Mirfak Transport Co., Liberia, in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd. Tanker, 158.680 GT, 107,658 NT, 301.542 DWT. 9-2010 herdoopt ORE PARATI. 9-2011 in de vaart als Ore Carrier. 10-2012 herdoopt STELLAR MAGIC. 7-6-2020 te Brunei Bay. 11-2020 verkocht voor sloop (422 USD/TO as is Labuan, includes fuel for sub-continent destinations). (Foto: Teun van der Zee, 13-6-2006, 5e Pet., Europoort).

STOLT PEAK, IMO 8819081 (NB-273), tanker, 17-11-1990 te water, 28-6-1991 opgeleverd door Brod. Uljanik, Pula (394) als BLUE SAPPHIRE aan Chemical Transportation Ltd., Liberia, in beheer bij Rederi Sunship AB, Halmstad. 22.620 BRT, 40.077 DWT. 1997 verkocht aan Blue Shipping & Trading Ltd., Liberia. 2002 verkocht aan Montana Blue Shipping Ltd., Liberia, herdoopt MONTANA BLUE. 3-4-2006 verkocht aan Stolt Quetzal B.V., Rotterdam, vlag: Cayman Islands, in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam, 4-2006 herdoopt STOLT PEAK. 19-7-2011 verkocht aan Isabel Shipping Co. Pte. Ltd., Tuvalu, in beheer bij Raffles Shipmanagement Service Pte. Ltd., 7-2011 herdoopt THERESA VENUS. 31-10-2016 verkocht aan Smartfield Resources Pte. Ltd., India, in beheer bij Tag Offshore Ltd., 12-2016 herdoopt TAG NAVYA. 15-9-2020 verkocht voor sloop. 10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

SULPHUR GARLAND, IMO 9209013, Oil And Chemical Tanker, 8-12-1998 kiel gelegd, 14-5-1999 te water, 28-9-1999 opgeleverd door Hitachi Shipbuilding Mukaishima Marine Co. Ltd. (135) als SULPHUR SPIRIT. 3.498 GT. 7-2011 herdoopt SULPHUR GARLAND. 11-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 23-11-2020 van Merak naar Alang, 4-12-2020 ETA te Alang. 10-12-2020 op Alang Anchorage.

T REN, IMO 8902357, Passenger Ro Ro Cargo Ship, 27-31990 te water, 1990 opgeleverd door Kanda Zosensho, Kawajiri (331) als BLUE ZEPHYR aan Nippon Yusen Kaisha & Kinkai Yusen K.K., Japan. 12.521 BRT. 1999 verkocht aan Marine Dragon Shipping Inc., Panama, herdoopt TIAN REN. 26.463 GT. 18-9-2020 verkocht aan Novatic Trading FZE, Mumbai, vlag: Niue, in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 9-2020 herdoopt T REN. 8-10-2020 van Incheon naar Chittagong. 23-10-2020 (e) verkocht voor sloop naar Chittagong (356 USD/TO). 30-10-2020 op Chittagong Anchorage, 29-11-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

TAIHUA SPIRIT, IMO 9125243, Chemical Tanker, 1997 opgeleverd door Societa Esercizio Cantieri S.p.A., Viareggio als PIETRO BARBARO. 5-2001 herdoopt ISOLA AZZURRA. 5-2005 herdoopt EURO AZZURRA. 12-2006 herdoopt FLUMAR ARATU. 7-2010 herdoopt BOW ARATU. 4-2017 herdoopt TAIHUA SPIRIT. 1-12-2020 verkocht voor sloop. 6-12-2020 op Mumbai Anchorage.

THE FUEL 7, IMO 8804804, Oil Products Tanker, 995 GT, 2.106 DWT. 8-5-1988 opgeleverd als YUFUKUJIN MARU door Hakata Zosen, Hakata (373) aan Kimoto Kisen K.K., Japan. 699 BRT,

2.100 DWT. 10-2007 herdoopt TIRTA SAMUDRA 8. 12-1-2009 herdoopt TIRTA SAMUDRA VIII. 7-2016 herdoopt THE FUEL 7. 7-12-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

TRUE COLORS, IMO 9050400, Oil Products Tanker, 29-3-1993 te water, 9-1993 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (P064) als ANNE SIF aan Sif Anne Ltd., Kopenhagen-Denemarken. 6544 GT, 9.214 DWT. 2001 verkocht aan KIL Singapore Pte. Ltd., Singapore, herdoopt SICHEM ANNE. 2002 verkocht aan Harpa Shipping Ltd., Douglas-IOM, herdoopt SICHEM PADUA. 2003 verkocht aan Harren & Partner Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Douglas-IOM. 2004 verkocht aan Sichem (Singapore) Pte. Ltd., Singapore. 2005 verkocht aan Aragon Chemical K.S., Valletta-Malta. 9-2011 verkocht aan True Colors Shipping Inc., Liberia, in beheer bij Mare Shipmanagement S.A. 9-2011 herdoopt TRUE COLORS. 5-2013 verkocht aan Olive Ocean Shipping Inc., Liberia, in beheer bij Mare Shipmanagement S.A. 10-2013 verkocht aan True Colors Shipping Inc., Liberia, in beheer bij Mare Shipmanagement S.A. 25-11-2015 in beheer bij West Enterprise Shipmanagement Ltd., Dubai, United Arab Emirates. 6-11-2020 (e) verkocht voor sloop. 20-11-2020 op Khor Fakkan Anchorage. 4-12-2020 op Bhavnagar Anchorage.

UNIT STAR, IMO 7921277, Oil Products Tanker, 1980 opgeleverd door Asakawa, Imabari (292) als TOMOE 63 aan Niwase Kaiun Y.K., Japan. 3.423 BRT, 6.035 DWT. 1982 verkocht aan P.T.Bhaita Laju Tanker, Indonesië, herdoopt ANJASMORO. 1993 verkocht aan P.T.Berlian Laju Tanker, Indonesië. 11-2003 herdoopt KRISHNA. 9-2006 herdoopt MASHALLA II. 3-2008 herdoopt STONE TOWN LADY. 3-2013 herdoopt UNIT STAR. 2020 verkocht voor sloop naar India. 6-11-2020 van Sharjah Anchorage naar Alang, 14-11-2020 op Bhavnagar Anchorage, 21-11-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

WAHAN 1, IMO 9048574, Container Ship, 12-8-1992 te water als WAN HAI 208, 5-2-1993 opgeleverd Naikai Zosen Corp., Setoda (578) als WAN HAI 211 aan Taiwan Container Express Line Inc., Liberia. 17.138 GT, 23.826 DWT. 1057 TEU. 1998 verkocht aan Wan Hai Lines Singapore Pte. Ltd., Singapore. 19-10-2020 verkocht voor sloop. 10-2020 herdoopt WAHAN 1. 2-11-2020 op Bhavnagar Anchorage, 13-11-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

WELVIEW, IMO 8901676(NB-274), Bulk Carrier, 1-7-1989 te water, 10-1989 opgeleverd door Imabari Zosen, Marugamev (1174) als PAOLA aan Lepta Shpping Inc., Liberia. 52.500 BRT, 97.197 DWT. 1989 verkocht aan K/S Freja Svea, Bahamas, herdoopt FREJA SVEA. 1997 verkocht aan Malaysia International Shipping Corp. Bhd., Maleisië, herdoopt QUASAR. 9-2008 herdoopt WELVIEW. 10-2020 verkocht voor sloop (385 USD/TO). 9-11-2020 op Gadani Anchorage, 20-11-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

WU LING SHAN, IMO 9108910, Bulk Carrier van China Shipping Development Company Limited Li Chuan Shipping S.A., Hong Kong, 27.117 GT, 1996 opgeleverd als WU LING SHAN. 11-1996 herdoopt SILVER SHING. 3-2008 herdoopt WU LING SHAN. 7-5-2015 gearriveerd bij Jiangmen Zhong Xin Shipbreaking te Xinhui om gesloopt te worden.

YANTAR, IMO7524419, Research Vessel, 1975 opgeleverd door Sretensk Shipyard, Sretensk als YANTAR aan U.S.S.R. 23-11-2005 opgelegd. 2020 verkocht voor sloop (381 USD/TO).

YANTAR-1, IMO 7234193, Fishing Vessel, 1972 opgeleverd als SALVIA door Uchida Zosen, Ise (714) aan Namyang Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea. 2.285 BRT, 1.876 DWT. 1994 verkocht aan Sajo Industrial Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt O RYONG No. 505. 2003 verkocht aan JSC Yantar, Rusland, herdoopt YANTAR-1. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 17-11-2020 van Vladivostok naar Alang, 20-12-2020 ETA te Alang.

ZARA, IMO 8206284, Multi Purpose Carrier, 1983 opgeleverd door H. de J. Barreras, Vigo (1474) als VINUESA aan Cia. Oceanica Bret S.A., Spanje. 5.133 BRT, 8.556 DWT. 1988 herdoopt LUX CONQUEROR. 1989 herdoopt LISKI. 2007 herdoopt PLORI. 2009 herdoopt ZARA. 11-2020 verkocht voor sloop naar Gadani. 17-11-2020 van Shuaiba, Koewait naar Gadani, 27-11-2020 op Gadani Anchorage, 5-12-2020 te te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



ZHENG YANG 2, IMO 7607481, vrachtschip, type SD14, 16-1-1978 kiel gelegd, 23-5-1978 te water, 1-9-1978 opgeleverd door Austin & Pickersgill, Sunderland (1381) als FUNING aan Taikoo Navigation Co. Ltd., Hong Kong. 9.119 BRT, 15.301 DWT. 1982 verkocht aan China Ocean Shipping Co., China (Guangzhou Ocean Shipping Co.), herdoopt PING JIANG. 2007 verkocht en herdoopt ZHENG YANG 2. 20-3-2012 gearriveerd bij een sloperij om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee).

ZHONGDA, IMO 9200031, Container Ship, 2000 opgeleverd als BOX OSLO. 2004 TIGER CLIFF. 11-2007 CLIFF. 6-2009 THE ALDER. 12-2009 herdoopt HALCYON. 11-2011 herdoopt COLAN. 9-2013 HALCYON. 2015 HALCYON 1. 8-2018 herdoopt ZHONG DA 5. 8-2019 herdoopt ZHONGDA. 2020 gesloopt.



ZOYA 1, IMO 9081174, Crude Oil Tanker, VLCC, 156.852 GT, 300.482 DWT. 1996 opgeleverd als CROWN UNITY. 4-2006 herdoopt OVERSEAS CROWN. 6-9-2006 verkocht aan SY Tankers Ltd., Zuid-Korea, vlag: Marshall Islands (Samho Shipping Company Limited), 9-2007 herdoopt SAMHO CROWN. 2014 verkocht voor sloop naar Gadani. 18-6-2015 verkocht aan ULLIB SHIPPING INC., Panama (Aurum Ship Management FZC), 6-2015 herdoopt ZOYA 1. 2018 over aan ECB International, lange tijd was er aan de bemanning niets uitbetaald, medio 2018 ging deze van boord. 2018 ledig ten anker op 21 mijl NW van Sharjah. 12-2019 verkocht aan Ancient Shipping Industries, Palau, herdoopt SAM. 29-1-2020 in Straat Hormuz brak er brand uit aan boord, waarschijnlijk gasophoping in een lege tank, uit de vaart genomen. 2020 verkocht voor sloop (365 USD/TO). 5-11-2020 te Dubai. 27-11-2020 op Gadani Anchorage met de sleepboot MELODY 5 (IMO 9553543), 29-11-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto's: Teun van der Zee, 7-6-2005).

