



ZEEBRIEF 172

14 november 2020



Mutaties Nederlandse Zeeschepen, NIEUWSBRIEF 274

ALCETAS, IMO 5009075 (NB-136), 18-8-1954 opgeleverd door E.J. Smit & Zn, Westerbroek (730) als ALCETAS aan N.V. Nieuwe Kustvaart Mij., Amsterdam. 3-8-1972 verkocht aan East Mediterranean Shipping S.A., Panama, in beheer bij F.J. de Hoog, Hilversum, herdoopt ETAS. 1976 verkocht aan International Mare Transport S.A., Panama, in beheer bij Navico Warenhandels-G.m.b.H., Hamburg, herdoopt MARE I. 1979 verkocht aan Gambini S.A., Panama, in beheer bij Oden Shipping A.G., Zürich, 1979 herdoopt SUNNYBEACH. 1987 verkocht aan Transakbas Gemi Isletmeciligi San. ve T.L.S., Istanbul-Turkije, herdoopt KAPTAN YASAR AKBAS. 2001 als KAPTAN YASAR AKBAS geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig. 2001 verkocht aan Mavi Deniz Taşımacılığı ve Gemi Acentalığı L.Ş., İsenderun p.o.r., Istanbul-Turkije, herdoopt AFIFE M. 8-2003 als AFIFE M. verkocht aan Deta Denizcilik Ticaret Ltd. Sti., Istanbul-Turkije. 2006 herdoopt KAPTAN SALIH. 16-4-2007 (e) zou verkocht zijn naar Syrië. 11-2017 geschrapt uit de registers, bestaan twijfelachtig. Correctie: 2010 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig.

ARBON, IMO 5022027 (NB-220) 25-7-1956 te water gelaten N.V. D. & Joh. Boot, Scheepsbouwwerf "De Vooruitgang", Alphen aan den Rijn (1246), 3-10-1956 opgeleverd als ARBON aan N.V. Scheepvaart Maatschappij "Fegro", Dordrecht (PCTA), in beheer bij W.F. Kampman's Bevrachtings- & Controlebedrijf, Amsterdam voor F. Feenstra & T. de Groot. 499 BRT, 279 NRT, 665 DWT. 395 EPK, N.V. Motorenfabriek "De Industrie", D. & Joh. Boot, Alphen aan den Rijn, 10 kn. 24-10-1967 verkocht aan Maritima San Andres Ltda., Isla de San Andres-Colombia, herdoopt JOHNNY CAY. 21-12-1999 (e) verkocht aan Leba Transport S.A., San Lorenzo-Honduras (HQVJ8), herdoopt LEBA II. 10-2015 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. Correctie: 6-2013 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig.

ARDITO, IMO 5022780, 20-5-1958 te water, 24-7-1958 opgeleverd door N.V. G.J. van der Werff's Scheepsbouw, Westerbroek (283) als ARDITO aan Pieter Lammert Onnes, Haren (PCTL), in beheer bij Jan Jacob Onnes, Groningen. 500 BRT, 283 NRT, 744 DWT. 10 kn. 25-4-1969 verkocht aan Halkis Shipping Ltd., Piraeus-Griekenland (SXKK), in beheer bij N. Demetriades & M. Keusseoglou, Piraeus, herdoopt HALKIS. 1974 (SV3823). 1981 verkocht aan Finda Transport Enterprises S.A., Piraeus-Griekenland. 1982 verkocht aan Vanessa Shipping Company S.A., San Lorenzo-Honduras (HQJW), herdoopt VANESSA. 1986 verkocht aan Chalspirit Shipping Company S.A., San Lorenzo-Honduras, herdoopt THANCRIS. 1987 verkocht aan Chalspirit Shipping Company S.A., San Lorenzo-Honduras, herdoopt IASON. 1991 te Lissabon aangehouden voor smokkel en aan de ketting gelegd, de zeebrief verlopen door een verbouwing aan het voorruim, te Portugal in de zandvaart. 1992 verkocht en herdoopt MOZVI. 1993 verkocht en herdoopt LEIXÕES. 2003/2004 in Lloyd's Register melding van een verbouwing. 12-7-2010 (e) geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. (Info: Marhisdata en Ben Scholten).

ARKLOW VENUS, IMO 9224166 (NB-219), 30-6-1998 kiel gelegd, 9-9-2000 te water gelaten, 12-10-2000 opgeleverd door Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje B.V., Waterhuizen (428) als SIDER VENUS aan Bridger Management Inc., Madeira-Portugal, in beheer bij Italtech S.r.l. 10-2004 verkocht aan Due Golfi Navigazione S.r.l., Napels-Italië. 3-2005 verkocht aan Innermore Shipping Co. Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., herdoopt ARKLOW VENUS. 2007 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., 18-1-2007 gearriveerd bij B.A.S.F. te Antwerpen, daar onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam, roepsein PIAN. 27-7-2008 verkocht aan BBS Bulk IX AS, Rotterdam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V. 6-2015 de ARKLOW VENUS met eigenaar BBS Bulk IX AS, Rotterdam verkocht aan Hermann Lohmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 19-6-2015 vertrokken van Dordrecht naar Dublin, 25-6-2015 te Dublin overgedragen, onder de vlag van Antigua and Barbuda gebracht, roepsein V2GS8, herdoopt HERMAS. 6-2019 vlag: Cyprus, roepsein 5BFW5. (Foto: Teun van der Zee, 1-7-2008).

ASK, IMO 5026906 (NB-17), 3-5-1961 opgeleverd door N.V. Scheepswerf 'De Waal', Zaltbommel (671) als ASK aan N.V. Scheepvaart Maatschappij 'Svea', Amsterdam (PCUV), in beheer bij Vereenigd Cargadoorskantoor N.V., Amsterdam voor Stockholms Rederi A/B Svea. 499 BRT, 273 NRT, 1.025 DWT. 12 kn. 19-12-1968 verkocht aan N.V. Scheepvaartbedrijf L. Davids, Delfzijl. 15-10-1973 de N.V. omgezet in B.V. 23-9-1977 verkocht aan Eniros Navigation Company Ltd., Limassol-Cyprus (P3CY), herdoopt STAVROS H. 1980 verkocht aan Sealike Navigation Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Athlomar Shipping & Trading Company Ltd., herdoopt ATHLOS III. 1983 verkocht aan Octavious Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Beirut Express Shipping Ltd, Beirut, herdoopt JAMAL B. 1985 herdoopt FRIXOS II. 1986 verkocht aan Fayza Compania Naviera S.A., San Lorenzo-Honduras (HQBW9), in beheer bij Fayza Shipping Co. Ltd., herdoopt ALAATI ALAAH. 1987 verkocht aan Intermed Maritime Company, San Lorenzo-Honduras, in beheer bij Fayza Shipping Co. Ltd. 1989 verkocht aan Fayza Compania Naviera S.A., San Lorenzo-Honduras. 1993 verkocht aan Mohamed Abdelsalam Ossman, Tartous-Syrië, vlag: Honduras, in beheer bij Fayza Shipping Co. Ltd. 1994 verkocht aan Fayza Compania Naviera S.A., San Lorenzo-Honduras. 6-2013 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig.

ATE, IMO 6703367 (NB-220), 1966 opgeleverd door Frederikshavn Værft og Tørdok A/S, Frederikshavn (267) als WEDELSSBORG CASTLE. 1970 herdoopt ANNILIL. 22-5-1980 verkocht aan Rederij Ate B.V., Rotterdam, in beheer bij C. Peters & C.A. van Rooyen, Rotterdam, herdoopt ATE. 7-1-1983 verkocht aan Rederij Fortuna, Hei- en Boecop, in beheer bij Cornelis Adrianus den Rooyen en Mohamed Omar Ouchan, herdoopt FORTUNA. 1983 verkocht aan Azconia Naviera S.A., Panama en herdoopt DIANA 4. 1985 herdoopt VESPA TRE. 1988 herdoopt LOUISIANA. 1989 herdoopt JUNIOR D. 1990 herdoopt COSTAS. 1995 herdoopt PRUDENT. 1996 verkocht aan Ripal Trading Inc., San Lorenzo-Honduras en herdoopt HOLY CROSS. 13-6-2000 verkocht aan Topa Shipping S.A., San Lorenzo-Honduras en herdoopt GUARD. 2-2002 verkocht aan Paradis Maritime S.A., San Lorenzo-Honduras en herdoopt AKSA I. 7-7-2002 tijdens een reis van Piraeus, Griekenland naar Poti, Georgië gestrand nabij Canakkale Lighthouse in positie 40.07.9 NB. en 26.23.9 OL. 7-7-2002 op eigen kracht vlot gebracht en ten anker gegaan bij Karanlik Liman. 10-7-2002 na diverse inspecties de reis vervolgd. 24-3-2003 verkocht aan Topa Shipping, San Lorenzo-Honduras. 8-11-2004 (e) herdoopt PETER. 2005 in beheer bij Zara Shipping & Trading S.A., Piraeus. 28-7-2008 (e) herdoopt BINTA. 10-2015 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. Correctie: 6-2013 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig.

ATHOS, IMO 8222185 (NB-273), 28-2-1984 te water gelaten, 30-5-1984 opgeleverd door Julius Diedrich Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland (149) als HEIMATLAND aan Hamn Schiffahrts K.G., Hamburg. 1-1995 verkocht aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. Juist, Leer-Duitsland, in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 8-1996 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Athos", Schipborg, in beheer bij Briese Nederland B.V., 16-10-1996 herdoopt ATHOS. 12-1997 verkocht aan Wind Spray Maritime Inc., Kingstown-St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 16-12-1997 herdoopt HEIMATLAND. 2003 verkocht aan OS-Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Sylvia", Gibraltar, in beheer bij HS Immobilien G.m.b.H. & Co. K.G., 11-2-2003 herdoopt SYLVIA. 11-1-2007 te Emden overgedragen aan Fehn Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Fehn Cartagena", Gibraltar, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, herdoopt FEHN CARTAGENA. 3-2013 (e) verkocht aan BBC Project Chartering G.m.b.H. & Co. K.G., Gibraltar, in

beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 25-9-2014 (e) verkocht aan Shipping Inside G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Lutz Jeske Kappeln, Duitsland, herdoopt HAITHABU. 25-9-2020 (e) verkocht aan Shipping Inside G.m.b.H. & Co. K.G., Rendsburg, 24-9-2020 vlag: Cyprus (5BPJ5).

BEPPIE 5041786 (NB-220), 28-11-1957 opgeleverd door N.V. Scheepswerf H. Kerstholt, Groningen (210) aan N.V. Handelonderneming v/h Joh. Smith, Winschoten, in beheer bij N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart & Expeditiebedrijf, Groningen. 499 BRT, 1966 als BEPIIE verkocht aan Oskar Brevik Partrederi, Skarhamn-Zweden. 1978 verkocht aan Johann Franz Hallhuber, Malmö-Zweden, herdoopt MONITOR. 1982 verkocht aan Compagnie Maritime San Pol S.A., de Panama, Panama, herdoopt MAYO. 1986 vlag: Honduras, herdoopt BELLA. 1988 herdoopt BELLA I. 2001 geschrapt uit Lloyd's Register: bestaan twijfelachtig. 25-1-2002 gearriveerd te Sharjah, V.A.R. vanaf Kandla, India. 9-2003 (e) verkocht aan St. Vincent Marine Line, Kingstown, St. Vincent & The Grenadines, vlag: Honduras. 2006 weer in Lloyd's Register met als eigenaar St. Vincent Marine Line, vlag: Honduras. 10-2015 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. Correctie: 6-2013 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig.



BITUMA, IMO 9753832, Asphalt/Bitumen Tanker, 19-10-2015 kiel gelegd, 8-4-2016 te water, 26-8-2016 opgeleverd door AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd., Yangzhou, China (AD0055) als SAN BENEDETTO II aan San Benedetto II Shipping Ltd., Nyon, Zwitserland, vlag: Malta (9HA4022), in beheer bij ABC Maritime A.G., Nyon, Zwitserland. 4.703 GT, 1.411 NT, 4.995 DWT. 108,00 (10,35) x 17,20 x 9,00 x 6,000 meter. Ketel: 1 CHR Heatmaster 115 m², 10.00 BAR, 2 CHO Heatmaster HTF 1150V 40.00 m², 10.00 BAR. 464,63 m³ bunkers. 13 kn. 4.076 EPK, 3.000 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 400, 750 rpm., vertraagd naar 121 rpm., Wärtsilä 6L32, Wärtsilä Yuchai Engine Co. Ltd., Zhuhai NE-24-8-2015. 2020 in charter bij Tarbit Tankers B.V. 2020 verkocht aan Carnisse B.V., Dordrecht. 14-10-2020 van Bayonne naar Falkenberg, 19-10-2020 ETA te Falkenberg. 16-10-2020 (e) in beheer bij Tarbit Tankers B.V. 17-10-2020 te Pernis, 1e Pet. Shell. 17-10-2020 vertrokken naar Gravesend, 18-10-2020 te Gravesend, 19-10-2020 van Gravesend naar Falkenberg, 21-10-2020 te Falkenberg. 29-10-2020 onder Nederlandse vlag (PDSW), 29-10-2020 herdoopt BITUMA. 10-11-2020 van Falkenberg naar Rotterdam, 12-11-2020 ETA gearriveerd in de 1e Pet. te Pernis. (Foto: Frits Olinga, 5-8-2020, Delfzijl).

BONANZA, IMO 5047936, 10-3-1960 kiel gelegd, 1-7-1960 te water, 30-8-1960 opgeleverd door N.V. Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet, Slikkerveer (338) als BONANZA aan Ariendus Jan van den Gevel en Dr. Allard Lambertus Oosterhuis, Dublin, thuishaven: Rotterdam (PDEQ), in beheer bij N.V. Scheepvaartbedrijf 'Gruno', Amsterdam. 400 BRT, 199 NRT, 473 DWT. 9 kn. 24-10-1968 verkocht aan Ariendus Jan van den Gevel (Mombasa, Kenia) & Pieter Willem Spaarman, Rotterdam. 15-12-1969 verkocht aan Livestock Liners Ltd., Nassau-Bahamas (C6YA), in beheer bij Leslie & Anderson (East Africa) Ltd., Mombassa, herdoopt BONSELLA. 27-5-1995 in de haven van Tanga, Tanzania gekapseisd, 19-6-1995 rechtop gezet, 9-1995 naar Mombassa gesleept voor reparatie, 8-1997 weer in de vaart genomen. 1997 verkocht aan Miraga Trading Co. Ltd., Mombassa, vlag: Honduras (), 1997 herdoopt MIRAGE. 7-6-1998 te Killindini Harbour tijdens het laden gezonken, 15-8-1998 geborgen, na reparatie weer in de vaart gebracht.

17-1-2001 gezien in de haven van Mtwara opgelegd voor reparatie. 6-2013 geschrapt uit Lloyd's, bestaan twijfelachtig.

BUSSARD, IMO 5055880 (NB-221), 22-7-1961 te water, 15-9-1961 opgeleverd door Adler Werft G.m.b.H., Bremen (21) als BUSSARD aan Argo Reederei Richard Adler & Söhne, Bremen-West Duitsland. 499 BRT, 251 NRT, 992 DWT. 1.500 EPK, Deutz. 26-1-1972 als BUSSARD verkocht aan N.V. Rotterdam-Ipswich Lijn, Rotterdam, in beheer bij Zeereederij H. Nefkens, Rotterdam. 18-6-1973 eigenaar: Rotterdam-Ipswich Lijn B.V. 2-12-1975 verkocht aan J. Roed, Svendborg-Denemarken. 1979 verkocht aan Ashbury Shipping Corp., Singapore. 1982 verkocht aan Ashbury Shipping Corp., Panama. 1984 verkocht aan Mayaca Express Shipping Co. Ltd., San Lorenzo-Honduras, herdoopt MAYACA EXPRESS. 1985 herdoopt ARC SAN ANDRES. 10-2015 geschrapt uit Lloyd's Register: bestaan twijfelachtig. Correctie: 6-2013 geschrapt uit Lloyd's; bestaan twijfelachtig.



CALAMITY JANE, IMO 7616779, 30-9-1977 te water gelaten, 8-11-1978 opgeleverd (RS) door Hollming Oy, Rauma/Raumo (218) als STAKHANOVETS YERMOLENKO aan U.S.S.R. Far Eastern Shipping Co., Vladivostok-U.S.S.R. 4.026 BRT, 1.200 NRT, 5.717 DWT. 139,40 (117,20) x 20,25 x 12,60 x 6,281 meter. Ro-ro, zwaarlading- dokschip, 1 laadruim, B 10.020 m³, 286 TEU, 2 kranen van 350 ton SWL, 117 3n 1.117,5 ton bunkers, verbruik 24,5 ton/dag, 14 kn. 6.420 EPK, 4.722 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 400 x 460, Pielstick 6PC2-3L-400, Oy Wärtsilä Ab, Turku/Abo. 1984 overgedragen aan U.S.S.R. Baltic Shipping Co., Leningrad-U.S.S.R. 1992 overgedragen aan Baltic Shipping Co., St. Petersburg-Rusland. 1994 t/m 1996 in beheer bij Dockwise N.V. 7-2-1996 gearriveerd te Leghorn, daarna aan de ketting gelegd wegens uitstaande schulden. 28-1-1998 openbaar verkocht aan C.S. Tyco Provider Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd., Glasgow, herdoopt TYCO PROVIDER. 9.226 GT, 2.768 NT, 5.717 DWT. 139,40 (117,20) x 20,25 x 12,60 x 6,281 meter. 5-1998 tot 2-1999 verbouwd van tot kabellegger bij Daewoo Mangalia te Roemenië in beheer bij Dockwise N.V., ingezet als kabellegger voor Dockwise N.V. 7-5-1999 verkocht aan Coastal Cable Ship Co. Inc., Glasgow, thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, in beheer bij V Ships U.K. Ltd., Glasgow. 10-2-2003 (e) verkocht aan Allseas Engineering, Delft, thuishaven en vlag: Panama, herdoopt PROVIDER I. 6-5-2003 (e) verkocht aan Airy International, Panama, in beheer bij Marine Survey. 13-4-2004 (e) verkocht aan Société d'Exploitation du Trenchsetter S.A., Panama, in beheer bij Allseas Engineering B.V., Delft. 21-5-2005 gearriveerd te Schiedam. 6-2005 te Schiedam herdoopt CALAMITY JANE. 10.643 GT, 3.192 NT, 5.717 DWT. 2-7-2005 (e) verkocht aan Calamity Jane S.A., Panama, in beheer bij Allseas Engineering B.V., Delft. 25-11-2015 (e) verkocht aan Calamity Jane Transport Chartering S.A., Malta (9HA4124), in beheer bij Allseas Engineering B.V., Delft. 2020 verkocht voor sloop te Turkije, 2-10-2020 op Tuzla Anchorage, 30-10-2020 van Tuzla naar Aliğa, 2-11-2020 te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 4-4-1992).

CALEDONIAN EXPRESS, IMO 9321471 (NB-217), containerschip, 15-12-2004 kiel gelegd, 12-5-2006 te water gelaten, 8-9-2006 opgeleverd door Emden Werft und Dockbetriebe G.m.b.H., Emden (549) als NONA aan Nona Beteiligungs G.m.b.H., Liberia, in beheer bij Martime Gesellschaft. 28-5-2010 herdoopt ANL BINDANA. 23-3-2011 herdoopt YM MUNDRA. 1-4-2012 herdoopt NONA. 27.915 GT, 14.045 NT, 38.133 DWT, 215,29 (205,93) x 29,80 x 16,50 x 11,550 meter, 2700 TEU, 21.770 kW, M.A.N.-B&W, 7L70MC-C, Hitachi Zosen Diesel and Engineering Co. Ltd. NE-05. 13-2-2014 (e) verkocht aan Container Express III B.V., Gibraltar, in beheer bij Fleet Management (Hong Kong) Ltd., Hong Kong en Vroon Containers B.V. Breskens, roepsein ZDNT6, 2-5-2014 herdoopt CALEDONIAN EXPRESS.



5-5-2015 (e) verkocht aan Astrea Shipping Limited, Malta, roepsein 9HA3927, in beheer bij Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş., Istanbul. 14-1-2016 (AB) herdoopt YANKI A. 2020 verkocht aan Astrea Shipping Limited, Malta, in beheer bij Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş., 16-10-2020 herdoopt GISELE A. (Foto: Cornelia Klier, 25-12-2007, Hamburg).



CARPE DIEM, IMO 7819864 (NB-212), 1979 opgeleverd door Scheepswerf Hoogezand B.V., Hoogezand als CARPE DIEM aan Rederij Volzee, Driebruggen. 1981 verkocht aan Rederij "De Noord", Papendrecht, herdoopt SAMBRE. 1989 verkocht aan N.V. Shipping Co. Meran, Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt MERAN. 1990 verkocht aan K. Vlietstra, Sneek, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt IDEAAL. 1996 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Daan", Amsterdam (Th. Wildenborg), herdoopt DAAN. 4-7-2005 (e) verkocht aan Jorg Kull, Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2BI6, in beheer bij Wilhelm Tietjen Befrachtungsgesellschaft m.b.H., Hamburg, 19-7-2005 (BV)

herdoopt ELVI KULL. 7-1-2015 tijdens een reis van Hamburg naar Heiligenhafen op het Kieler Kanaal bij km. 88,7 om 18:25 uur in aanvaring gekomen met m.s. JHC TRANSPORTER (8605765, MMSI: 219016581, Offshore Transfer Vessel, Øresund Bådservice A.p.S., Fredericia, vlag: Denemarken, bouwjaar 1987, 129 GT), de ELVI KULL liep licht schade op, de JHC TRANSPORTER flinke schade, beide schepen moesten naar de Nordhafen te Kiel voor onderzoek. 8-1-2015 ELVI KULL vertrokken om 07:50 uur naar Heiligenhafen. De JHC TRANSPORTER moest naar Knierim-Yard te Kiel om de schade te laten repareren. 9-10-2020 verkocht aan Padrari Trade SL, St. Kitts and Nevis (V4FN4), in beheer bij Nau Prometheus SL, Barcelona, 10-2020 herdoopt LA NAUMON. (Foto: Bob van Raad).



COCCINELLE, IMO 5076858 (NB-220), aanvankelijk in aanbouw als WAALHAVEN. 22-2-1961 te water gelaten, 25-5-1961 opgeleverd door N.V. IJsselwerf, Rotterdam (117) als COCCINELLE aan N.V. Gebroeders van Uden's Scheepvaart- en Agentuur Maatschappij, Rotterdam (PDKZ). 499 BRT, 259 NRT, 1.063 DWT. 1.260 EPK, N.V. Werkspoor, Amsterdam. 13 kn. Zusterschip: YSELHAVEN. 1974 verkocht aan Techno 2000 Shipping & Technical Co. S.A., Piraeus-Griekenland, herdoopt SINED. 1977 verkocht aan Aegean Shipping Company Ltd., Piraeus-Griekenland, herdoopt GEORGIOS A. 1981 verkocht aan Vasilios Barbas, Thessaloniki-Griekenland, herdoopt KAPTANIKOLAS M. 1984 verkocht aan Violenta Shipping Inc., San Lorenzo-Honduras, herdoopt ARABIAN GULF. 1986 herdoopt YENBO. 1990 verkocht aan Nevada Shipping Co., San Lorenzo-Honduras, herdoopt KERA PAGONA. 31-8-1991 te Piraeus en opgelegd. 1992 herdoopt ALEXANDROS I. 10-2015 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. Correctie: 6-2013 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. (Foto: collectie Jan van Oost).

CROWN ALIZEE, IMO 9001825 (NB-137), 1999 opgeleverd door Gebr. Buy, Krimpen a/d IJssel (48) als ZWARTEMEER aan C.V. Zwartemeer, Zwartsluis, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor J. & W. van Veen. 2002 verkocht aan C.V. m.s. Crown Alizee, Rotterdam, in beheer bij Tradewind Investment B.V., 17-6-2002 (e) herdoopt CROWN ALIZEE. 10-4-2006 (e) verkocht aan Tradewind Investment B.V., Rotterdam, 10-4-2006 (e) in beheer bij W&R Shipping B.V., Rotterdam. 2007 verkocht Waterway Shipping Ltd., vlag St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B3693, in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda, 18-6-2007 (e) herdoopt JONGLEUR. 18-10-2012 in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda en Baltnautic Shipmanagement Ltd. 9-2020 vlag: Letland, roepsein YLPV.

CUMBRIAN EXPRESS, IMO 8412560 (NB-102), 6-1986 kiel gelegd, 30-9-1986 te water gelaten als KRITI PLATINUM, 14-1-1987 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd. (878) aan Arbyx Platinum Shipping S.A., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Avin Liners Co. S.A. 12.963 BRT, 7.928 NRT, 20.479 DWT. 146,51 (140,01) x 25,05 x 13,59 x 9,818 meter. 4 ruimen, G 28.764 m³, B 26.553 m³, 692 TEU, 197 en 966 ton bunkers, verbruik 22 ton/dag, 14,75 kn. 7.050 EPK, 5.186 kW, 6 cyl, 2 tew, 480 x 1400,



Sulzer 6RTA48, de werf. 1988 herdoopt THURINGIA. 6-1989 gekocht door Vroon B.V., Breskens, verkocht aan Platinum International Navigation Inc., Panama. 7-1989 in charter bij Joon Shipping & Trading B.V., herdoopt WATERDAM. 18-7-1989 als WATERDAM gearriveerd te Rotterdam. 1989 uit charter en herdoopt CUMBRIAN EXPRESS. 1995 herdoopt T.A. PIONEER. 24-7-2000 herdoopt MAGELLAN 4. 24-7-2002 herdoopt CUMBRIAN EXPRESS. 12-2003 verkocht aan Tama Shipping S.A., (e) verkocht aan Tama Shipping S.A., Panama, in beheer bij Hachiuma Steamship Co. Ltd., Hyogo, Japan, herdoopt FUSHIMI. 9-11-2003 tijdens een reis van Iskenderun naar Port Said aan de grond gelopen bij het aanlopen van de haven van Port Said, met sleepboot assistentie vlot gebracht en naar Port Said voor reparatie. 14-4-2013 verkocht aan Ocean Ally International Ltd., 4-2013 vlag: Tuvala, in beheer bij Raffles Shipmanagement Service, 4-2013 herdoopt GRANCE. 12-2014 verkocht aan SJ Marine Ltd., Togo, 12-2014 in beheer bij Emden Shipping Ltd. en GMZ Ship Management Co. S.A., Beirut, 12-2014 herdoopt DIAMOND UK. 9-2015 verkocht aan Emden Shipping Ltd., Togo (5VDF4), in beheer bij GMZ Ship Management Co. S.A., Beirut, 9-2015 herdoopt EMDEN IV. 4-2017 in beheer bij Diamond Maritime DMCC, Dubai en GMZ Ship Management Co. S.A., Beirut. 29-9-2020 op Aden Anchorage. 22-10-2020 te Aden. 2020 verkocht voor sloop naar Gadani, Pakistan. 4-11-2020 op Gadani Anchorage. (Foto: Bob van Raad, 18-7-1989).



DIANA V., IMO 5387673 (NB-132), 1961 opgeleverd door J.J. Siestas Schiffswerft, Hamburg als WERNER MEYBURG aan Emil & Werner Meyburg, Hamburg-West Duitsland. 424 BRT. 1965 verlengd, 500 BRT. 1972 verkocht aan N.V. Scheepvaart Mij. "Diana V", Rotterdam, in beheer bij van der Eb voor International Shipbrokers Ltd., herdoopt DIANA V. 1989 verkocht naar Valletta, Malta, herdoopt DIANA. 1990 verkocht naar San Lorenzo, Honduras, herdoopt MARIAM I. 1993 verkocht aan Mohamed Ali Alal, Syrië, thuishaven en vlag: San Lorenzo-Honduras, herdoopt NOUR. 1993 thuishaven en vlag: Tartous-Syrië. 1995 thuishaven en vlag: Panama. 2004 als MALAMA opgelegd te Eleussis Bay. 28-11-2018 (e) geschrapt uit Lloyd's

Register; bestaan twijfelachtig. Correctie: 2010 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. (Foto: Teun van der Zee, 8-1985).



DUKE OF FLANDERS, IMO 7627962, 30-11-1977 te water, 3-1978 opgeleverd door Ishikawajima Ship & Chemical Plant Co., Tokyo (491) als ADMIRAL ATLANTIC aan K/S A/S Admiral Shipping, Oslo-Noorwegen (LGGK). 2.625 BRT, 1.018 NRT, 3.500 DWT. 122,94 (111,03) x 20,96 x 9,50 x 4,769 meter. 12 passagiers. 1.100 meter. 90 trailers. 283 TEU. 599,5 ton bunkers, verbruik 22,5 ton/dag. 16,5 kn. Zusterschepen: ADMIRAL CARIBE en ADMIRAL PACIFIC. 7.200 EPK, 5.371 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 290 x 290, Pielstick, Ishikawajima Harima Heavy Ind., Aioi. 4-1977 in dienst tussen Great Yarmouth, Bremerhaven, Hamburg, Antwerpen, Le Havre, Lagos, Monrovia, Tema en Abidjan. 1980 ingezet in de Caribic. 1983 in charter bij Portlink Ferries, ingezet tussen Felixstowe en Esbjerg. 16-3-1984 opgelegd te Tønsberg. 1984 verkocht aan Dag Engström Rederi AB, Lysekil-Zweden (SLDU), herdoopt ROMIRA. 1984 nieuwe motoren: 7.200 EPK, 5.296 kW, 2 x V12 cyl, 4 tew, 280 x 300, Stork-Werkspoor 12SW280, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle NE-84. Verbruik 24,5 ton/dag, 16 kn. 27-9-1984 t/m 30-9-1984 in charter bij North Sea Ferries B.V. Ingezet tussen Rotterdam en Hull. 1986 verkocht aan Norfolk Lijn B.V., Scheveningen (PDTI), herdoopt DUKE OF FLANDERS. Ingezet tussen Great Yarmouth en Esbjerg. 1990 herdoopt MAERSK FLANDERS (PFSM). 1990 in beheer bij The Maersk Co. Ltd. 13-2-1995 te Felixstowe te hard tegen de pier gevaren, de schade gerepareerd te Harwich. 1996 verkocht aan Norfolk Scheepvaartmaatschappij B.V., Scheveningen, in beheer bij Norfolk Lijn B.V., Scheveningen. 8-1999 herdoopt MAERSK FRIESLAND. 9-5-2000 verkocht aan Oceangas International S.A., Valparaiso, vlag: Panama (H3HC), herdoopt FRIESLAND. 6-2000 verbouwd bij scheepswerf Detroit te Puerto Montt, 25-12-2000 gereed bij de werf. 350 passagiers. 19-12-2000 (e) verkocht aan verkocht aan Nisa Navegación S.A., Chili (CBEN), in beheer bij Navimag, Puerto Montt, Chili, herdoopt MAGALLANES. 10-9-2007 (e) herdoopt EVANGELISTAS. 7-10-2020 (e) verkocht voor sloop. 7-10-2020 (e) verkocht aan Advanced Distribution Co., Monrovia, Liberia, vlag: St. Kitts and Nevis (V4EY4), herdoopt ANGELIS. 8-10-2020 vertrokken van Puerto Natales, Chili naar Port Elizabeth, 10-11-2020 ETA te Port Elizabeth. (Foto: NN-Teun van der Zee).

EEMS CRYSTAL, IMO 9350460 (NB-266), 10-5-2005 kiel gelegd, 23-5-2006 te water gelaten bij Shipyard ATG Giurgiu S.r.l., Giurgiu, Roemenië onder bouwnummer 21008, gebouwd als FRIENDSHIP voor Nifra Holding B.V., Willemstad-N.A., roepsein PJZO, 19-4-2007 (GL) opgeleverd aan Stephany Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Hermann Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren. 23-4-2007 (e) herdoopt PAULA. 1.945 GT, 1.039 NT, 2.250 DWT, 87,59 x 11,40 x 5,50 x 3,800 meter, 1.798 EPK, 1.323 kW, Hanshin LH31, 13 kn. 2009 in beheer bij Q-Shipping B.V., 2-1-2009 te Willemstad, Noord Brabant herdoopt MAGDA. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 20-12-2010 (e) verkocht aan Verkade Shipping B.V., Delfzijl (PCJL), in beheer bij Shipowners Support B.V., Delfzijl voor Amasus Shipping B.V., 23-12-2010 (GL) herdoopt EEMS CRYSTAL. 29-3-2017 bij Dockside Shipfacilities B.V., IJsselmonde. 11-5-2017 verhaald bij Dockside Shipfacilities B.V. 5-2017 van de naam EEMS over geverfd zodat er nog alleen CRYSTAL stond. 15-5-2017 als CRYSTAL te Ridderkerk opgelegd. 7-2017 verkocht aan Howan Shipping Ltd., Riga-Letland, roepsein YLPD, in beheer bij Lubeca Marine (Germany) G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, 11-7-2017 (vt) herdoopt BORNHOLM. 14-7-2017 vertrokken naar Bremerhaven. 3-5-2018 (e) verkocht aan M.S. "Po Toi" Böhe Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, vlag: Letland, roepsein YLPD, in beheer bij Lubeca Marine (Germany) G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck.



31-12-2019 (e) verkocht aan Amadeus Titanium B.V., 5-1-2020 vanaf Esbjerg gearriveerd te Świnoujście, Polen, 9-1-2020 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PJCL, in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar, 9-1-2020 herdoopt AMADEUS TITANIUM. 2020 in opdracht van Hafent Gesellschaft Köln (HGK) Shipping bij Scheepswerf De Gerlien van Tiem, Druten verbouwd tot Chemical tanker (IMO Type 3) voor charter bij Covestro te Leverkusen. 14-10-2020 in de vaart. 1.931 GT, 579 NT, 2.154 DWT. 30-10-2020 te Moerdijk, 31-10-2020 van Moerdijk, naar Esbjerg, 1-11-2020 ETA te Esbjerg, 1-11-2020 te Den Helder met de sleepboot ANTEOS vanwege technische problemen. 5-11-2020 vertrokken van Den Helder naar Esbjerg met de sleepboot GINGER. 8-11-2020 met de sleepboot GINGER van Esbjerg naar Harlingen, 9-11-2020 te Harlingen om te repareren. (Foto: R.P. van de Wetering, 31-10-2020, passage Maassluis).



EEMSGRACHT uit de Middensluis naar Rouen, foto: Ruud Coster, 13-4-2012

EEMSGRACHT, IMO 9081291 (NB-273), 7-1993 besteld, 24-9-1993 kiel gelegd, 24-12-1994 te water, 3-2-1995 opgeleverd door Frisian Shipyard Welgelegen B.V., Harlingen (502) als EEMSGRACHT aan C.V.

Scheepvaart Onderneming "Eemsgracht", Amsterdam (Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam), roepsein PDXQ. 8.448 GT, 4.651 NT, 12.754 DWT. 136,04 x (127,14) x (18,90) x 11,65 x 8,500 meter. 730 TEU. 28-7-2012 verkocht aan Rederij Eemsgracht, Amsterdam (Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam). 18-9-2020 vanaf Moerdijk gearriveerd te Tallinn. 9-2020 (e) vlag Rusland, roepsein UBAV6, 9-2020 herdoopt TERIBERKA. 7-10-2020 verkocht aan "TK Nord Project" LLC, Arkhangelsk-Rusland, in beheer bij "TC Nord Project" LLC.

ELKE K., IMO 9879040, (NB-273), IMO 9879040, 3-4-2020 kiel gelegd bij Royal Bodewes onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 733, in aanbouw voor K&T Holland C.V., Farmsum, in beheer bij Alster Ship m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 22-6-2020 een deel van het casco uit de loods naar buiten gereden, 16-7-2020 het voorschip uit de bouwhal naar de helling gereden, 25-8-2020 om 11:30 uur gedoopt ELKE K. door mevr. Monika Maszke (Alster Ship m.b.H. & Co. K.G., Hamburg) en te water gelaten, assistentie van de sleepboten GYAS en WATERPOORT, 28-9-2020 met de sleepboten GRUNO IV en WATERPOORT van de werf naar Delfzijl en kompas stellen, proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 29-9-2020 proefvaart op de Eems, 5-10-2020 (correctie) opgeleverd aan C.V. Elke K., Delfzijl, in beheer bij Marin Shipmanagement B.V., Farmsum voor Alster Ship m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2.999 GT, 5.150 DWT. 1.740 kW, MaK 6M25C. 5-10-2020 vertrokken naar Hamburg.



ESTRELLA, IMO 8432962, 12-6-1933 te water, 1-9-1933 opgeleverd door Koninklijke Mij. "De Schelde" in Vlissingen als KONINGIN EMMA aan Provinciale Stoombootdiensten. 6-9-1933 proefvaart. 420 EPK, Sulzer, de werf. 4-9-1939 gevorderd door de Koninklijke Marine, in dienst als Hr.Ms. HULPMIJNENLEGGER II. 1959 met 10 meter verlengd. 11-10-1968 verkocht aan jachthaven de "Zandkreek", Kapelle, in beheer bij J. Zuidweg & Zn., Kapelle, herdoopt EMMA. In gebruik als logementsschip. 1974 verkocht naar Rotterdam, herdoopt ESTRELLA DEL SUR. In gebruik als nachtclub. 1975 verkocht aan Rederij Vrolijk B.V., Scheveningen (PDZN), herdoopt ESTRELLA. In gebruik als sportvissschip. 11-1997 verkocht aan Tender Service Scheveningen B.V., Scheveningen, in beheer bij Rederij Vrolijk B.V. 29-9-2020 te Scheveningen. (Foto: Rederij Vrolijk).

Oude PSD-veerboot KONINGIN EMMA staat te koop: wie redt haar van de sloop?

In Scheveningen ligt op dit moment de voormalige PSD-veerboot KONINGIN EMMA (bouwjaar 1933) te koop. PSDnet.nl spant zich al ruim 15 jaar in voor het behoud van Zeeuws PSD-erfgoed en ziet graag dit in Vlissingen gebouwde schip terugkeren naar de provincie. Net als in 2015 met zusterschip OOSTERSCHELDE (bouwjaar 1933) zetten we ons in om dit historische schip voor Zeeland te bewaren. Bijvoorbeeld voor een toekomst als museumschip, B&B of rondvaartboot op de Westerschelde. Tot voor kort deed de ESTRELLA (zoals de veerboot tegenwoordig heet) dienst als sportvissschip op de Noordzee. (<https://www.pzc.nl>, 16-10-2020).



EWL SURINAME, IMO 9111450 (NB-273), containerschip, 27-8-1994 te water, 4-11-1994 opgeleverd door Stocznia Szczecinska, Szczecin als MERKUR LAKE aan P/R m.s. "Merkur Lake", Monrovia-Liberia, in beheer bij F.A. Vinnen & Co. (G.m.b.H. & Co. K.G.), Bremen. 19-5-1995 herdoopt LIBRA GENOVA. 12-3-1996 herdoopt MERKUR LAKE. 4-1996 herdoopt EWL SURINAME. 16-5-2004 herdoopt MERKUR LAKE. 25-5-2009 herdoopt TIGER RIVER. 18-8-2009 herdoopt MERKUR LAKE. 27-2-2011 herdoopt MCC MINDANAO. 11-7 2014 herdoopt ADMIRAL GRACE. 7-2017 herdoopt SEA GRACE. 4-2018 herdoopt PL YUI LAAM. 7-9-2020 (e) verkocht aan Ascent Enterprises Ltd., Palau, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Jaipur, India, 9-2020 herdoopt PL. 9-2020 verkocht voor sloop. 7-9-2020 (e) verkocht aan Ascent Enterprises Ltd., Palau, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Jaipur, India. 31-8-2020 van Hong Kong naar Chittagong, 30-9-2020 op Chittagong Anchorage, 3-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 30-5-1996).

FEDALA, IMO 5113137 (NB-220), 22-12-1951 te water, 4-2-1952 opgeleverd door N.V. Werf Gusto v/h firma A.F. Smulders, Schiedam (995) als FEDALA aan N.V. Dammers & Van der Heide's Scheepvaart- & Handelsbedrijf, Rotterdam (PEBH). 500 BRT, 298 NRT, 920 DWT. 1.000 EPK, Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg. 13 kn. 31-10-1959 verkocht aan N.V. Zeereederij "Holland-Friesland", Rotterdam, in beheer bij N.V. Dammers & Van der Heide's Scheepvaart- & Handelsbedrijf, Rotterdam. 1968 verkocht aan N.V. Motorscheepvaart Maatschappij "Tom van der Heide", Willemstad-N.A., in beheer bij N.V. Dammers & Van der Heide's Scheepvaart- & Handelsbedrijf, Rotterdam. 1968 nieuwe motor: 1.200 EPK, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., 13 knopen. 8-1970 verkocht aan Fratelli de Nadai, Massawa-Ethiopië. 1971 verkocht aan Deciduous Fruit Co. S.A., Djeddah, vlag: Panama, in beheer bij Fratelli de Nadai, Massawa, herdoopt SILVERFRUIT. 1976 thuishaven en vlag: Djeddah-Saudi Arabië, herdoopt MILA. 1980 verkocht aan Sayed Mohamed Sadaka Hitta, Djeddah-Saudi Arabië, herdoopt MAZIN. 1986 herdoopt STELLA MARINA. 1987 verkocht aan Stella Marina Shipping & Transport Co., San Lorenzo-Honduras. 10-2015 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. Correctie: 6-2013 geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig.



FLEVO, IMO 5101914 (NB-239), 26-9-1950 opgeleverd door N.V. Scheepswerf 'Foxhol' v/h Gebr. Muller, Foxhol (87) als FLEVO aan Rederij 'Flevo', Groningen, in bevrachting bij N.V., Groningen. 400 BRT, 255 NRT, 541 DWT. 10 kn. 300 EPK, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 24-1-1961 verkocht aan Peter Frese & Söhne, Hamburg-B.R.D., herdoopt ELKE FRESE. 1964 verkocht aan Hans Hermann Frese, Hamburg-B.R.D., herdoopt UTE FRESE. 1966 verkocht aan Hans Jürgen Tiedemann, Hamburg-B.R.D., herdoopt SEESCHWALBE. 1981 verkocht aan Confin Maritime S.A., Panama. 1984 herdoopt ANITA. 2006 in beheer bij W. Schoonbeek, Hamburg. 1995/96 registratie vervallen; bestaan twijfelachtig. 2000/2001 weer geregistreerd. 12-2000 lag aan de ketting te Vigo, Spanje. 3-10-2017 de registratie vervallen; bestaan twijfelachtig. (AV/MHD). Correctie: 2010 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. (Foto SEESCHWALBE: Frits Olinga, 1978, Delfzijl).



FLEVO, IMO 7607479 (NB-246), 16-4-1977 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes Bergum B.V., Bergum (183) als FLEVO aan Jan Bont & Harm Roelof Dost, Groningen, in beheer bij Carebeka B.V., Groningen. 6-2-1981 verkocht aan Trampship Time Chartering B.V., Rotterdam, in beheer bij Carebeka B.V., Groningen. 23-4-1981 verkocht aan Bodo Shipping, Rotterdam, in beheer bij Carebeka B.V., Groningen, herdoopt PLATO. 1983 verkocht aan Bodoship Chartering & Trading B.V., Capelle aan den IJssel, in beheer bij Carebeka B.V., Groningen voor Jan Bont, Harm Roelof Dost en N.V. Algemene Bank Nederland. 23-2-1988 verkocht aan Flevo Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Capelle Chartering en Trading B.V., Capelle aan den IJssel, herdoopt FLEVO. 1992 verkocht aan Concert Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt CONCERT TRADER. 1995 verkocht aan Arctic Wind Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Alexanders Partners (Shipbroking) Ltd., Ilford, herdoopt CERTAIN. 1997 verkocht aan Bill Ollivierre Shipping Co. Ltd., St. George's, Grenada, vlag: Belize, herdoopt BERTINA. 5-2003 vlag: onbekend. 12-3-2018 bestaan twijfelachtig. Correctie: 2010 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. (Foto: Teun van der Zee, 8-5-1991).

FLINTER ALAND, IMO 9504140 (NB-239), 8-5-2007 oprichting van Flinter Aland B.V., Barendrecht, 9-9-2010 oprichting van Stichting Bewaarder Flinter Aland, 14-5-2011 om 11:00 uur gedoopt FLINTER ALAND door mevrouw Kornelia Engelken (echtgenote van Heinrich Engelken, vicepresident van de Bremer Landesbank) en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 400, 6-6-2011 om 20:00 uur vertrokken van de werf naar Delfzijl, 7-6-2011 te Delfzijl, 8-6-2011 technische proefvaart, 9-6-2011 opgeleverd aan Flinter Aland N.V., Rotterdam, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Rotterdam. 6.621 GT, 3.488 NT, 10.500 DWT. 132,50 (126,35) x 15,87 x 10,78 x 7,600 meter. Brandmerk 23086 Z 2011. Roepsein PCKY. 2 ruimen, 13.008,96 m3. 587,76 m3. 14,1 kn. 5.435 EPK, 4.000 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., MaK 8M32, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 10-6-2011 open dag voor genodigden aan Handelskade Oost te Delfzijl. 28-2-2013 oprichting van Flinter Aland Holding B.V., Barendrecht. 2016: 6.687 GT, 3.488 NT, 11.046 DWT. 15-10-2016 van St. Petersburg naar Antwerpen, 21-10-2016 te Antwerpen. 10-11-2016 te Antwerpen door de Belgische Havenstaatcontrole aan de ketting gelegd voor het niet betalen van openstaande rekeningen en facturen. 11-2016 in beheer bij Duo Ship B.V., Farmsum/MF Shipping Group. 29-11-2016 de surseance beëindigd van Flinter Aland N.V. Het insolventienummer is S.10/16/37. Flinter Aland N.V. is gevestigd in Barendrecht. 8-12-2016 (mt) te Antwerpen herdoopt RIGA. 15-12-2016 het faillissement uitgesproken van Flinter Aland N.V. 23-12-2016 vertrokken van Antwerpen naar Tornio, Finland, 27-12-2016 ETA te Tornio. 2-1-2017 vertrokken van

Uddavalla naar Mobile, U.S.A., 22-1-2017 ETA te Mobile. 10-2017 verkocht aan Kilbride Shipping Ltd., 18-10-2017 vlag: Ierland, roepsein EITE2, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., Wicklow, 11-10-2017 (mt) gearriveerd te Algeciras, Spanje, herdoopt ARKLOW DAY. 14-10-2017 van Algeciras naar Gibraltar. 19-10-2017 te Gibraltar. 19-10-2020 (mt) gearriveerd te Rosyth, U.K. 10-2020 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam, 20-10-2020 (vt) onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam, roepsein PDTV.

FRANCISCA, IMO 9113214, (NB-265), 6-6-1996 kiel gelegd, 11-1-1997 te water gelaten als CELTIC MONARCH, 8-3-1997 (GL) opgeleverd als GRACECHURCH METEOR door Madenci Gemi Sanayii Ltd. Sti., Ereğli-Karadeniz (010) aan Charles M. Willie Co. (Investments) Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Charles M. Willie Co. (Shipping) Ltd. 4.015 GT, 6.250 DWT, 467 TEU, 6.662 EPK, 4.900 kW, B&W 7S35MC, 15,5 kn. 1997 herdoopt EMILY BORCHARD. 1999 herdoopt CELTIC MONARCH. 3-1-2002 (e) verkocht aan ING Krediet Risico Management, in beheer bij Stieglis Maritime International, 2-2002 herdoopt MONARCH. 4-2002 (e) verkocht aan Regina Shipping Co. Ltd. 4-2002 in beheer bij Intersee Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Haren. 20-5-2002 vlag: Antigua & Barbuda, 5-2002 herdoopt REGINA. 9-2002 herdoopt GRACECHURCH CROWN. 2003 verkocht aan Jamina Conship G.m.b.H. & Co., Antigua & Barbuda, in beheer bij Intersee Schifffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G., Haren, 7-5-2007 herdoopt REGINA. 29-7-2009 herdoopt JAMINA. 25-11-2009 (e) verkocht aan Jamina U.G. (haftungsbeschränkt) & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer bij Golo Shipping G.m.b.H., Maagdenburg. 2010 ingebracht bij Francisca Shipping C.V., Zwartsluis, roepsein PCGY, in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhon en NedNor B.V., Groningen, 19-9-2010 te Papenburg herdoopt FRANCISCA. 12-6-2012 (e) in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek. 2012 verkocht aan Scheepvaartonderneming M.S. "Frisian Solitaire" C.V., Zwartsluis, in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek. 29-8-2014 (e) in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht. 9-2014 verkocht aan Beheermaatschappij M.S. Francisca B.V., Groningen, in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht en VD Innovation B.V., Spijk. 6-1-2020 van Rotterdam gearriveerd te Hafnarfjordur, IJsland. 8-1-2020 om 05:30 uur tijdens een storm los geslagen en aan de grond verdaagd, vlot gebracht met de sleepboten MAGNI en HAMAR, patrouillevaartuig TYR stand-by, om 09:00 uur afgemeerd, tijdens een inspectie in de middag kon geen schade vastgesteld worden. 28-10-2020 van Hafnarfjörður, IJsland naar Rotterdam, 3-11-2020 ETA te Rotterdam. 2-11-2020 tijdens de reis ten westen van Duncansby Head in slecht weer 33 containers verloren, 3-11-2020 te Rotterdam.



GEESTDUIN, IMO 6912102 (NB-220)), 3-12-1968 kiel gelegd, 14-3-1969 te water gelaten als GEESTDUIN, 2-5-1969 proefvaart, 3-5-1969 opgeleverd aan N.V. Waling van Geest & Zn., 's-Gravenzande. 1976 verkocht aan Zarka Cia. Naviera S.A., Panama, in beheer bij N.V. M. Havinga's Scheepvaart, herdoopt GARZA. 1981 verkocht aan Gitana Rederij B.V., Panama. 1982 verkocht aan Sea Side Maritime Enterprise S.A., Panama, herdoopt BART. 1983 verkocht aan Cebo Marine B.V., Heemstede, 13-1-1984 overgedragen

aan Cebo Marine B.V. en herdoopt CARINE. 1984 verbouwd tot cementtanker. 7-1998 ladingtanks overgezet in NOBLESSE-C, 2-11-1998 als CARINE van Cebo Marine B.V. gearriveerd te Slikkerveer en opgelegd. 1999 verkocht aan Caribbean Cargo Carriers S.A., San Lorenzo-Honduras, 28-4-1999 als CARINE II vertrokken van Rotterdam naar Las Palmas. 5-5-1999 van Las Palmas naar Miami. 20-5-1999 door U.S. Coast Guard geïnspecteerd te Miami, Florida: 39 gebreken geconstateerd. 28-5-2001 gearriveerd te Point Lisas, aan de ketting gelegd wegens achterstallige betalingen. 2002 geschrapt uit Lloyd's Index. 7-2003 te Trinidad openbaar verkocht. 10-2015 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. Correctie: 6-2013 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. (Foto: J .v.d. Zee, 197-, Botlek).

GOUWEBORG, IMO 5134181, 9-1-1958 opgeleverd door Firma C. Amels Zoon, Scheepswerf & Machinefabriek 'Welgelegen', Makkum (210) als GOUWEBORG aan N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Delfzijl (PEJT). 13-8-1969 verkocht aan Renzo Andries Visser, Groningen (PFPJ), in beheer bij N.V. Wagenborg Scheepvaart, Delfzijl, herdoopt LOUISE. 3-4-1978 verkocht aan Bright Star Marine Ltd., Londen-U.K. (), herdoopt LOUISE JOAN. 6-1979 thuishaven en vlag: Georgetown-Cayman Islands (ZGBH). 1982 verkocht aan Compania Naviera Linea Paulema S. de R.L., San Lorenzo-Honduras (HQPX), herdoopt CAPTAIN JEAN. 6-2013 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig.

HARCO, IMO 6920226 (NB-170), 7-1969 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Vooruitgang", Foxhol (223) als CORATO aan Hadley Shipping Co. Ltd., U.K. 803 BRT. 30-10-1978 verkocht aan Darco Scheepvaart B.V., Rotterdam, in beheer bij Vertom Scheepvaart- & Handelmaatschappij B.V. voor Beheermij. Bignell B.V., 27-10-1978 in dienst en herdoopt HARCO. 9-10-1980 verkocht aan Chr. M. Sarlis & Co., Griekenland, herdoopt PELLINI. 1987 verkocht aan Pellini Shipping Co. S.A., Griekenland. 1990 verkocht aan S.F.B. Comm. & Shipping Co. Ltd., St. Vincent & the Grenadines (J8CW2), herdoopt NANCY SFB. 1994 verkocht aan Kiwi Ltd., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt ANTALAHA. 1994 thuishaven en vlag: Toamashina-Madagaskar (5RQW). 1998 verkocht aan Société Malgache de Cabotage, Toamashina-Madagaskar. V or 2010 C.T.L. verklaard. Correctie: 2009 total-loss verklaard.

HELDER, IMO 5382219 (NB-64), 23-7-1917 te water, 25-1-1919 opgeleverd door R. Brandsma & Zonen, Franeker (14) als HELDER aan N.V. Zeevaart Maatschappij 'Groningen', Groningen (NWDH). 18-9-1922 verkocht aan Hendrik Schuur, Groningen, Groningen (PKJB), herdoopt MARGRIETHA. 28-2-1928 verkocht aan Roelof Eggens, Groningen (PBNL), herdoopt HINDERIKA. 26-5-1932 verkocht aan Lucas Bernardus Velthuis, Groningen (NMDG), herdoopt DENI. 1934 (PDOX). 10-4-1934 verkocht aan Fiege & Hoff, Rotterdam (PDOX). 7-7-1956 verkocht aan Arnoldus Cornelis Hoff, 's-Gravenhage. 10-4-1958 verkocht aan Arnold Nordmann, Tuborg Havn-Denemarken (OWCV), herdoopt VIRU. 17-8-1965 verkocht aan G. Tsironos & S. Makrinos, Piraeus-Griekenland (SZKC), herdoopt KATERINA. 3-1973 verkocht aan Antonios Armathoros & Co., Piraeus-Griekenland. 1997 thuishaven en vlag: Piraeus-Griekenland (SV2228), herdoopt GEORGIOS L. 1999 verkocht aan Denbrea Marine Corp., San Lorenzo-Honduras (HQUU4), herdoopt VIRU. 6-2013 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig.



HOLLAND, IMO 5129875 (NB-250), 2-3-1962 opgeleverd door Heinrich Brand Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Oldenburg (158) als GERMANIA aan Erich Paetsch, Brake-West Duitsland. 250 BRT, 380 DWT, 250 EPK, 45,51 meter, 184 kW, Motorenwerke Mannheim A.G. 1967 verlengd, 47,76 (44,02) meter, 278 BRT, 420 DWT. 1973 verkocht aan Rederij Motorschip "Holland", Heerenveen, in beheer bij Scheepvaartkantoor Holwerda, Heerenveen, roepsein PESG, herdoopt HOLLAND. 1975 verkocht aan Thong Soon Shipping (Pte.) Ltd., Singapore, herdoopt KIM SOON LI. 1994 verkocht aan P.T. Tresnamuda Sejati, Palembang-Indonesië. 1995 herdoopt NICOLAS V. 1995 herdoopt JEMBAR HATI. 2008 verkocht Samudera Daka Lines, Jakarta-Indonesië. 4-2016 geschrapt: bestaan twijfelachtig. 13-12-2016 (e) laatste update. Correctie: 2010 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. (Foto: Airfoto Malacca/Teun van der Zee, 1988).

HOOGEZAND, IMO 5418563 (NB-220), 12-10-1951 opgeleverd als HOOGEZAND aan N.V. Scheepswerf Hoogezand Jac. Bodewes (64) aan J. Wiltens, Delfzijl, in beheer bij N.V. Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren, Delfzijl. 499 BRT, 338 NRT, 900 DWT. 4-7-1963 verkocht aan Hinrich Conrad Pohl, Emden-West Duitsland, herdoopt ZEUS II. 31-3-1969 verkocht aan Zeus II Schiffahrts G.m.b.H., Leer-West Duitsland. 27-6-1974 verkocht aan E. Velkiades, Piraeus-Griekenland, herdoopt DIDIMI. 1977 verkocht aan E. Karakatsanis, J. Kyriakou, S. Mitsopoulos & G. Papandonia, Piraeus-Griekenland, herdoopt KAVALA. 1985 verkocht aan onbekende koper, herdoopt THEOLOGIA CH. 1991 verkocht aan Kabos Patmou Shipping Co., Piraeus-Griekenland. 1995 herdoopt GRAMBOUSA. 1996 verkocht aan onbekende koper, vlag: Honduras, herdoopt DEREK. 2000 verkocht aan Shipping Pacific Enterprises S.A., San Lorenzo-Honduras, herdoopt VOLHA. (aanvankelijk: 25-3-2002 (e) herdoopt). 11-2006 verkocht aan Pacific Enterprises S.A., San Lorenzo-Honduras, 28-11-2006 (e) herdoopt MARIANA. 2006 waargenomen te Vlore, Albanië als MARIANA met thuishaven: La Paz, vlag: Bolivia. Mogelijk dat dit schip korte tijd de Boliviaanse vlag heeft gevoerd. 10-2015 geschrapt uit Lloyd's Register: bestaan twijfelachtig. Correctie: 6-2013 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig.

IVER EXPERT (2), IMO 9126015 (NB-262), 12-9-1997 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Samho (0233) als IVER EXPERT aan Motorschip "Product Expert" B.V., thuishaven: Monrovia, vlag Liberia, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 30-9-1997 vertrokken van Sakai naar Australië. 29.289 GT, 11.932 NT, 45.750 DWT. 182,91 (174,00) x 32,22 x 18,60 x 12,205 meter. 20 ladingtanks, 50.614 m³, 20 ladingpompen, totaal 9.520 ton/uur, 194 en 1.455 ton bunkers, verbruik 31 ton/dag, 13,75 kn. 10.142 EPK, 7.460 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan. 12-1997 vlag: Nederland, roepsein PCEX. 2008 (e) in beheer bij Iver Ships B.V. en Vroon Ship Management B.V. 8-1-2009 (e) in beheer bij Vroon Ship Management B.V. 6-2010 (e) in beheer bij Iver Ships B.V., Barendrecht. 5-2015 (LR) verkocht aan Grateful Express International Ltd., Hong Kong, roepsein VROT2. 10-6-2015 (e) in beheer bij Aoxing Ship Management (Shanghai) Ltd., Shanghai, herdoopt SINO ENERGY 8. 8-2019 herdoopt SEA SMART. 29-10-2019 in beheer bij Shanghai Junzheng Shipping C. Ltd. en Zhihang Ship Management (Shanghai) Co. Ltd. 4-2020 in beheer bij Grateful Express International Ltd., Hong Kong en Zhihang Ship Management (Shanghai) Co. Ltd. 15-7-2020 verkocht aan Nature Rise International Ltd., Hong Kong, China, in beheer bij Zhihang Ship Management (Shanghai) Co. Ltd., herdoopt SYMHONY II. 10-9-2020 (e) verkocht aan Cheer Brand Ltd., Hong Kong, China, roepsein VROT2, in beheer bij Daoying International Ship Management Ltd., Shanghai, herdoopt TAIL WIND.



JACOBUS BROERE, IMO 6818710 (NB-186), 18-5-1968 te water gelaten, 9-8-1968 opgeleverd door N.V. Nieuwe Noord Ned. Scheepswerven, Groningen (358) als JACOBUS BROERE aan Broere International Shipping Inc., Monrovia-Liberia, roepsein ELRV, in beheer bij N.V. Gebr. Broere, Dordrecht. 2-12-1968 als JACOBUS BROERE verkocht aan Gebr. Broere Curaçao N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJMC, in beheer bij N.V. Gebr. Broere, Dordrecht. 20-10-1975 als JACOBUS BROERE verkocht aan Gebr. Broere B.V., Dordrecht, roepsein PEYI. 4-11-1986 ter hoogte van de Uylehaven te Zwijndrecht in aanvaring gekomen met het binnenvaartschip AVONTUUR 3, deze zonk door de opgelopen schade. 1988 verkocht aan Quality Spirit Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein P3DK3, in beheer bij Trinity Shipping Co. (Belgium) N.V., 19-12-1988 overgedragen aan de nieuwe eigenaar, 3-2-1989 herdoopt QUALITY TRADER. 11-1991 verkocht aan Tropicana Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9H3581, herdoopt WINE TRADER. 1994 verkocht aan Francesco Adorno di Adormare, Palermo-Italië, roepsein IOUT. 27-11-1998 (e) verkocht aan Tropicana Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9H3581. 20-6-2000 (e) verkocht aan Tamora Shipping Inc., Madeira-Portugal, roepsein CQVH. 5-2008 verkocht aan Additional Holdings Ltd., Panama, roepsein 3ERH8, in beheer bij Sicilnavi S.r.l., Palermo. 27-4-2012 (e) verkocht aan Krishna Shipping Inc., Dubai, United Arab Emirates, 27-4-2012 (m) vlag: St. Kitts Nevis, roepsein V4MD2, in beheer bij Veesham Shipping Inc., Dubai, 4-2012 herdoopt AKSHAY. 2013 vlag: onbekend. 2015 aan de grond gezet op de Niger, Nigeria, 2015 (e) total-loss verklaard. (Foto: Teun van der Zee, 2-9-1982).



JOINT RUNNER, IMO 9706865 (NB-225), DP 2 Caranx 11000, 4-10-2013 kiel gelegd bij Peters Shipyards B.V., Kampen (1601) voor Canada Feeder Lines B.V., Groningen, 4-2014 de werf failliet en overgenomen door The Bodewes Group uit Hasselt (Thecla Bodewes), afgebouwd door Barkmeijer Stroobos B.V. als BRODOTROGIR 331 (e), 20-4-2016 als JOINT RUNNER I te water gelaten te Kampen onder bouwnummer 337, thuishaven Amsterdam, 20-4-2016 te Kampen de opbouw geplaatst, 4-5-2016 met de WATERLELIE en WATERSTAD vertrokken Kampen naar de Amerikahaven te Amsterdam, 5-5-2016 te Amsterdam, 5-5-2016 met de sleepboot WATERLAND van Amsterdam naar Harlingen, assistentie van de WATERSTAD op het Noordzeekanaal, 6-5-2016 te Harlingen voor de verdere afbouw, 6-2016 geplande oplevering aan CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 8.127 GT, 11.000 DWT. 12-2020 (e) geplande oplevering aan Canada Feeder Lines B.V., Groningen, in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 9-11-2020 vertrokken van Harlingen naar IJmuiden met de sleepboot WATERMAN, naar Kampen met de WATERLELIE en WATERSTAD, 11-11-2020 te Kampen. (Foto: Hette Kloosterman, 9-11-2020, vertrek Harlingen).

JUPITER, IMO 5035050, 1918 opgeleverd door N.V. Sleephelling-Maatschappij 'Scheveningen', Scheveningen (16) als SCH.63 NOOIT VOLMAAKT aan V.o.F. Jac. den Dulk & Zonen, Scheveningen. Vissersschip. 1922 opgelegd. 1923 verkocht aan Lambertus Boerma, Groningen (PHCQ), herdoopt JUPITER. Verbouwd voor de vrachtvaart, 134 BRT, 121 NRT, 180 DWT. 6 kn. 45 EPK, 1 cyl, 2 tew, Steywal gloeikopmotor, Machinefabriek Steyaard & Jannette Walen, Rotterdam. 25-1-1929 verkocht aan Martein Lütje, Hamburg-Duitsland (RHDM), herdoopt ASTARTE. 10-1929 nieuwe hoofdmotor, 100 PK, 2 cyl, 2 tew, Deutsche Kromhout. 8-2-1930 verkocht aan Hinrich Lütje, Hamburg-Duitsland. 15-6-1933 verkocht aan H. Meijer & Lütje, Hamburg-Duitsland. 1933 nieuwe hoofdmotor, 100 PK, 4 cyl, 2 tew, M.W.M. 28-8-1935 verkocht aan Hinrich Lütje, Hamburg-Duitsland (DITY). 3-1950 verlengd bij de

Jadewerft in Wilhelmshaven met 7 meter, 198 BRT, 111 NRT, 256 DWT. 1950 (DGDD). 22-5-1956 verkocht aan P/R Christian Pedersen, Rønne-Denemarken (OXVR), herdoopt BALTIC. 1957 nieuwe hoofdmotor, 210 PK, 3 cyl, 4 tew, Volund NE-52. 9 kn. 1960 verkocht aan Eugen Age Hyrup, Holbaek-Denemarken. 1965 verkocht aan P/R Poul A.S. Jørgensen, Nørresundby-Denemarken, herdoopt BETONA. 1965 verbouwd voor het vervoer van losgestorte cement. Ingezet voor Dansk Andels Cement Fabrik, Nørresundby. 1973 verkocht aan P/R P.A. Andersen, Nørresundby-Denemarken. 1974 verkocht aan P/R Jørgen Vammen, Nørresundby-Denemarken. 1979 verkocht aan P/R Mogens Brun, Nørresundby-Denemarken (OXVR), herdoopt LIS. 1983 verkocht aan Cargos Ltd., Gibraltar, Gibraltar. 1985 verkocht aan Erwato Holdings Ltd., Takoradi, Cayman Islands (9GLS). 14-7-1987 (e) verkocht aan onbekende koper. 8-10-2018) (e) Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. Correctie: 2010 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig.



KRAFTCA, IMO 6602836 (NB-249), aanvankelijk JAN F. SPLIETHOFF, 26-1-1966 opgeleverd als KRAFTCA aan N.V. Beheermaatschappij Saimaaca, Amsterdam (PFLS), in beheer bij N.V. Spliethoff's Bevrachtungskantoor, Amsterdam. 1.112 BRT. 31-1-1975 verkocht aan Albertus Westera, Appingedam, thuishaven Delfzijl, (PDPS), in beheer bij E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf B.V., Delfzijl, herdoopt DICKY. 3-8-1978 verkocht aan Francois Kwekkeboom, Veere (PCUD), in beheer bij Amons & Co., Zaandam, herdoopt ARMADA MARINER. 3-10-1979 verkocht aan Rederij Francois Kwekkeboom & J. Slagter, Veere, in beheer bij Amons & Co., Zaandam, herdoopt MARINER. 18-3-1986 verkocht aan Francois Kwekkeboom, Veere, in beheer bij Amons & Co., Zaandam. 4-12-1991 verkocht aan Southern Marine Services N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJMW, in beheer bij Amons & Co., Zaandam voor Francois Kwekkeboom, Veere. 27-3-2003 van Vieux Fort naar Port of Spain, 29-3-2003 te Port of Spain. 2003 verkocht aan P & V Shipping & Co. Ltd., Castries, St. Lucia, thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, 29-5-2003 herdoopt KENO. 21-8-2003 van Tampico naar Port of Spain, ±1-9-2003 te George Town. 2005 uit Lloyd's index. 7-2018 registratie vervallen, bestaan twijfelachtig. Correctie: 2010 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. (Foto: Teun van der Zee).

KRIOS, IMO 9848235 (NB-261), self-propelled cutter suction dredger, 4-2017 besteld, 1-10-2019 te water gelaten bij scheepswerf IHC te Kinderdijk (CO1277), in aanbouw voor N.V. Koninklijke Boskalis Westminster, 5-2020 geplande oplevering, 21-9-2020 van de werf naar Beneluxhaven, Europoort en aanvang proefvaart op de Noordzee, 5-10-2020 terug te Kinderdijk. 22-10-2020 op de Waalhaven, (28-1-2020 BV) 11-11-2020 oplevering aan Boskalis Westminster Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij N.V. Koninklijke Boskalis Westminster. 10.150 GT, 152,00 (127,50) x 28,00 x 8,90 x 6,000 meter, 9.510 APK, 7.000 kW, Hyundai Electric & Energy Systems Co. Ltd., Ulsan (elec). 11,5 kn. Baggerdiepte 30 meter.

LADY LISA, IMO 8817409, 1-3-1989 kiel gelegd, 26-4-1990 te water. 10-1990 opgeleverd door E.N. do Mondego, Figueira da Foz (220) als PORT FOZ aan Portline – Transportes Marítimos Internacionais S.A., Portugal. 2.351 BRT, 904 NRT, 2.812 DWT. 1,5 kn. 1993 verkocht aan Rottum Shipping Co. Ltd., Antigua & Barbuda, herdoopt ROTTUM. 1994 verkocht aan Lady Lisa Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij

Vertom Scheepvaart- & Handelmaatschappij B.V., Rotterdam, 25-1-1995 in dienst en herdoopt LADY LISA. 22-1-2002 in beheer bij Vertom UCS Holding B.V. 26-5-2004 verkocht aan Reederei Erwin Strahlmann G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda. 2005 verkocht aan Roland Second Maritime G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer bij Reederei Erwin Strahlmann G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, herdoopt KREMPERTOR. 25-6-2020 verkocht aan Gulf Sky Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Pasifiek Lojistik Grubu ve Denizcilik AS, Istanbul, herdoopt GULF SKY.

LECKO, IMO 5024489, 24-2-1959 te water, 18-4-1959 opgeleverd door Schiffswerft Heinrich Brand K.G., Oldenburg (146) als ARKÖ aan Rederi A/B Drabant, Norrköping-Zweden (SHPY), in beheer bij L. Ringberg, Norrköping. 14-4-1964 verkocht aan Thunrederier A/B, Lidköping-Zweden, herdoopt LECKÖ. 6-2-1970 verkocht aan Cornelis Jzn., Cornelis Dzn. en Sybren van der Schoot & Willem Harmen de Jong (Rederij Van der Schoot), Harlingen (PFOC), in beheer bij Kustvaart- en Binnenvaart Rederij Van der Schoot, Harlingen, herdoopt LECKO. 20-2-1974 verkocht aan Jan Carolus Pattinasarany, Surabaya-Indonesië (PLPL), in beheer bij P.T. Pelayaran Nusantara 'Eja', Surabaya, herdoopt SINA. 1985 verkocht aan P.T. Tanto Pacific Lines, Surabaya-Indonesië, herdoopt MALAHAYATI. 1999 geschrapt uit de Lloyd's Register: bestaan twijfelachtig is. 1999 gesloopt.

MADJOE II, IMO 5216707, 22-4-1952 te water, 7-6-1952 opgeleverd door Firma Worst & Dutmer, Meppel (103) als MADJOE II aan Jan Bakker, Veendam (PFSD), in beheer bij N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Delfzijl. 499 BRT, 322 NRT, 679 DWT. 4-9-1953 herdoopt MADJOE. 31-1-1962 verkocht aan Kustvaartrederij ms 'Madjoe', Groningen, in beheer bij N.V. Kamp's Scheepvaart- en Handelmaatschappij, Groningen. 28-4-1970 verkocht aan M. Koutlakis, Ch. Leonardos & E. Spyropoulos, Piraeus-Griekenland (SXGH), herdoopt NIKI. 9-8-1873 verkocht aan D. Golioris, Volos-Griekenland (SV3709), herdoopt POPI G. 1981 verkocht aan Mesogeas Shipping Co., Lavrion-Griekenland, herdoopt EFTHIMIOS M. 1994 verkocht aan Iolkos Shipping Co., Lavrion-Griekenland. 2010 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig.



MARE IRATUM, IMO 7381831 (NB-238), 5-3-1975 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Ysselwerf B.V. (159) als PASS OF DIRRIEMORE aan Panocean Ship Management, Londen-U.K. 1984 verkocht aan Nedlloyd Bulkchem B.V., Rotterdam, 23-11-1984 herdoopt MARE IRATUM. 11-1991 verkocht aan 'Mare Magnum' Bulkchem Trading G.m.b.H. & Cie., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Rickmers G.m.b.H. & Cie., Hamburg. 9-8-1993 te Colombo, Sri Lanka en opgelegd. 1997 doorhaling eigenaar, vlagregistratie en roepsein. 2003 verkocht aan Fujian Sheng Shiyou, China, 18-8-2003 herdoopt MIN YOU 19. 8-9-2003 verkocht aan Jiu Li Shuen Trading, Kaohsiung, vlag: Cambodja, herdoopt LYDIA. 8-2004 (e) vlag: Bolivia, 8-2004 (e) herdoopt CONFIDENCE. Volgens het afgegeven roepsein CPC652 moet dat al in 2002 zijn gebeurd, niet geregistreerd in het Boliviaanse Scheepsregister. 2008 op verdenking van smokkel in beslag genomen door de douane en te Hainan afgemeerd. 2008 te koop aangeboden. 8-1-2012 positie: gezien te Zhen Hai, China. 2012 in Equasis zonder eigenaar, vlag en roepsein. 5-2017 (e) geschrapt uit Lloyd's Register: bestaan twijfelachtig. Correctie: 2010 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. (Foto: Teun van der Zee, 11-10-1991).

MARGUERITE, IMO 5194882, 20-4-1948 N.V. Scheepsbouw Unie, Groningen (228) opgeleverd als MARGARETHA aan M. de Groot, Groningen (PFTX), in beheer bij N.V. Kamp 's Scheepvaart & Handel's Mij. 263 BRT, 122 NRT, 320 DWT. 42,02 (38,35) x 7,07 x 2,90 x 2,801 meter. Type gladdek kustvaartuig, 1 laadruim, G 438 m3, 30 ton bunkers, 8 kn. 195 EPK, 4 cyl, 4 tew, 240 x 360, N.V. Appingedammer Brons Motorenfabriek, Appingedam. 1959 verkocht aan N.V. Eiram V, Rotterdam (PFTU), in beheer bij Hudig & Pieters' Algemene Scheepvaart Mij., herdoopt MARGUERITE. 1959 nieuwe motor: 350 EPK, 5 cyl, 2 tew,

230 x 400, Alpha 405-24VO, Alpha Diesel A/S., Frederikshavn NE-59, 8 kn. 1960 verkocht aan B.R. Abrahamsson, Edshultshall-Zweden (SIEH), herdoopt KOSTER. 1985 verkocht aan Compagnie d'Inversion Melville S.A., Panama (HO2986). 22-1-1987 verkocht aan Naviera Sadouco S. de R.L., San Lorenzo-Honduras (HQCD9), herdoopt LADY MICHELINE. 11-7-1991 thuishaven en vlag: Panama (HP6249), herdoopt LADY MICHELINE I. 6-1998 thuishaven en vlag: San Lorenzo-Honduras, herdoopt LADY MICHELINE. 1999 verkocht aan onbekende eigenaar. 15-2-2003 vertrokken van La Ceiba, Honduras naar Grand Cayman. 8-10-2018 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. Correctie: 2010 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig.



SCHIEBORG, IMO 5315321 (NB-219), 3-12-1960 gedoopt SCHIEBORG door Sint Nicolaas met assistentie van twee Zwarte Pieten en te water gelaten bij N.V. Scheepswerf "Friesland", Lemmer onder bouwnummer 253-28, 10-1-1961 opgeleverd aan N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart & Expeditiebedrijf, Delfzijl. 397 BRT, 229 NRT, 512 DWT. 1972 herdoopt BONNY. 1976 herdoopt MARGREET. 1983 herdoopt MRS. WHITE. 1987 herdoopt ELLENAKI. 1989 herdoopt HELENA SEA. 1997 verkocht van Naviera Gilles S. de R.L., San Lorenzo-Honduras aan Jude Pierre, San Lorenzo-Honduras en herdoopt MELINDA D. 25-8-2015 (e) niet meer in Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. (Foto: Leo Johannes, 1982 Farmsumerhaven Delfzijl).

NAEREBOUT, IMO 5245227, 27-5-1957 te water gelaten als DE RUYTER, 14-8-1957 proefvaart en opgeleverd door N.V. Scheepswerf 'Waterhuizen' J. Pattje, Waterhuizen (229) als NAEREBOUT aan Reederij "De Noord" N.V., Alblasterdam (PGCQ), in beheer bij N.V. J. Vermaas' Scheepvaart Bedrijf. 499 BRT, 329 NRT, 920 DWT. 60,31 (55,00) x 9,24 x 4,07 x 3,670 meter. 1 ruim, G 1.178 m³, B 1.089 m³, 63 ton bunkers, 11 kn. 625 EPK, 460 kW, 5 cyl, 2 tew, 300 x 550, Bolnes, Scheepswerf L. Smit & Zn., Kinderdijk. 1-1972 verkocht aan Elpisel Shipping Co. S.A., Piraeus-Griekenland (SVIT), p/a Harisel Shipping Co. S.A., Piraeus, herdoopt ASTIR. 1978 verkocht aan Yousif Abdulla A. Rahim Al Mirza, vlag: V.A.E., herdoopt MAHA. 1979 verkocht aan Development & Supplies Co., vlag: V.A.E. 1979 verkocht aan Fareda Mohamed Mira, Jeddah-Saudi Arabië (HZJU), in beheer bij Abushal Shipping & Trading Establishment, herdoopt TOWAL. 1979 in beheer bij Fareda Mohamed Mira, Djeddah. 1982 verkocht aan Abushal Shipping & Trading Establishment, Jeddah-Saudi Arabië, herdoopt RIMA. 1983 herdoopt REIHAN. 1985 verkocht aan Abdullah Omar Reihan, Djeddah-Saudi Arabia (HZJU). 1988 verkocht aan Omar Reihan Establishment, Djeddah, Saudi Arabia. 1989 verkocht aan Rerbansan, San Lorenzo-Honduras (HQBF6), herdoopt VINA. 8-1989 verkocht aan Erba Maritime SAZF, Djibouti, thuishaven en vlag: San Lorenzo-Honduras. 6-2013 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig.



NEDDRILL 6, IMO 8752790, besteld door Caltex Spain, 25-8-1973 kiel gelegd, gebouwd als SKAU SHORE 1, 24-5-1978 te water, 1979 opgeleverd door Hijos de J. Barreras S.A., Vigo (1415) als AFORTUNADA aan Casablanca Group, Tarragona-Spanje, in beheer bij Chevron Oil Co. of Spain. Semi-Sub Rig, 19.982 BRT, 5.994 NT. 82,35 x 68,02 meter. 1981 in beheer bij ENIEPSA Oil Co. of Spain. 1985 verkocht aan Scheepvaart Mij. "Triton" B.V., Rotterdam (PGDH), in beheer bij Neddrill (Nederland) B.V., herdoopt NEDDRILL 6. 1985 verbouwd bij Verolme Botlek B.V., Rozenburg, 5-12-1986 overgedragen aan Neddrill. 1997 verkocht aan Noble Drilling (Nederland) B.V., Rotterdam, 3-9-1997 herdoopt NOBLE TON VAN LANGEVELD. 19-5-2002 (AB) vlag: Panama. 13-1-2003 (AB) vlag: Liberia. 2014 verkocht aan Paragon Asset Company Ltd., Liberia, in beheer bij Paragon Offshore (Nederland) B.V., Beverwijk, 9-10-2014 herdoopt PARAGON MSS1. 2016 lag toen opgelegd in de Firth of Forth, Schotland. 2018 in beheer bij Borr Drilling Management DMCC, Dubai. 2018 herdoopt MSS1. 18-9-2018 vertrokken van IJmuiden Cromarty-No17 Anchorage, Invergordon. 21-5-2020 (mt) verkocht voor sloop naar Turkije. 19-9-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 1991).

NEDLLOYD CURACAO, IMO 9063964 (NB-270), 30-1-1992 kiel gelegd, 19-2-1993 te water gelaten, 5-1993 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B183-II/8) als HANSA WISMAR aan Schiffahrts-Gesellschaft "Hansa Wismar" m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Leonhardt & Blumberg Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G. 9-11-1993 herdoopt MAYA STAR. 29-3-1994 herdoopt SEA-LAND PANAMA. 4-4-1995 herdoopt NEDLLOYD CURACAO. 1997 charter bij Europe West Indies Lines B.V., 16-4-1997 herdoopt EWL ANTILLES. 20-2-2007 uit charter en herdoopt HANSA WISMAR. 18-6-2008 (GL) herdoopt ZIM KINGSTON I. 5-2012 herdoopt HANSA WISMAR. 11-2012 verkocht aan Salam Pacific Indonesia Lines, Surabaya, vlag: Indonesië, roepsein POXF, 11-2012 herdoopt ARMADA PAPUA. 2020 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 1-3-2020 van Batu Ampar naar Malahayati, 7-3-2020 ETA te Malahayati. 12-3-2020 van Malahayati. 17-6-2020 op Chittagong Anchorage. 24-6-2020 (e) gearriveerd te Chittagong om gesloopt te worden.

NICOLA, IMO 9195872 (NB-220), 1-8-1999 besteld bij Damen Shipyards Hoogezand B.V. (960-753), aanvankelijk in aanbouw als XENIA, casco gebouwd door Damen Shipyards te Galatz (768), 23-11-2000 ingedokt, 27-11-2000 uitgedokt, 28-11-2000 proefvaart, 29-11-2000 proefvaart, 30-11-2000 opgeleverd aan M.S. Nicola Schiffahrtsgesellschaft.m.b.H. & Co. Reederei K.G. (Nicola Shipping N.V.), Hoogezand, thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJMV, in beheer bij Intersee Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 2.998 BRT, 2.400 kW, MaK 8M25. 19-1-2001 gearriveerd te Bilbao. 2-4-2007 verkocht aan Nicola Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Intersee Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G. 2-2008 in beheer bij Transship Management C.V., Emmen. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 2004 roepsein PJDT. 2008 roepsein PJFN. 2012 verkocht aan Jan Shipping B.V., Willemstad-Curaçao, in beheer bij Transship

Management C.V., Emmen. 4-2015 (e) in beheer bij Favoriet Shipmanagement B.V., Delfzijl. 16-6-2015 gearriveerd te Delfzijl. 11-2015 verkocht aan Hermann Lohmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Valentina", thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2GV6, in beheer bij Hermann Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., 4-11-2015 in dok te Delfzijl herdoopt VALENTINA. 12-11-2015 vertrokken van Delfzijl naar Cuxhaven. 13-9-2019 verkocht aan Talco Shipping Ltd., Barbados, roepsein 8PAU4, in beheer bij Nismar Shipping Ltd., Istanbul.



NJORD, IMO 9123805 (Z-51), 10-6-1994 kiel gelegd, 8-11-1995 te water gelaten, 12-1995 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1110) als ARCTIC OCEAN aan M.S. "Arctic Ocean" Heinz und Kai Freese K.G., Stade-Duitsland, in beheer bij Freese Shipping Inh. Kai Freese e.K. 6.326 GT, 3.251 NT, 8.001 DWT, 132,83 (123,68) x 18,94 x 9,30 x 7,275, 660 TEU, 8.973 EPK, 6.600 kW, MaK 6M601C, Krupp Mak Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 3-7-1996 (GL) herdoopt NORASIA ARABIA. 28-10-1997 herdoopt ARCTIC OCEAN. 30-1-2001 (e) vlag: Antigua & Barbuda. 13-1-2003 thuishaven en vlag: Londen-U.K. 2007 verkocht aan JR Shipping Vlootfonds III C.V., Harlingen, roepsein PHKY, in beheer bij JR Shipping B.V., 19-6-2007 te Harlingen overgedragen, herdoopt ELUSIVE. 6-2007 verkocht aan Elusive Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V. 11-12-2011 gearriveerd aan de Lloydkade te Rotterdam. 16-1-2012 Elusive Exploitatie C.V. h.o.d.n. Elusive Shipping B.V. te Harlingen (Friesland) door de rechtbank in Leeuwarden failliet verklaard, 16-2-2012 gearriveerd bij Serdijn Ship Repair, Waalhaven Pier 4, Rotterdam en opgelegd, 11-4-2012 tijdens de veiling te Rotterdam opgehouden en overgedragen aan Rabo Shipping, Rotterdam, 6-2012 verkocht aan Njord Shipping B.V., Sneek, in beheer bij Visser Shipping Co. B.V. en Boomsma Shipping B.V., Sneek, 27-6-2012 verhaald naar Dockside Shipmentfacilities B.V., IJsselmonde, 6-7-2012 herdoopt NJORD. 17-7-2012 de naam aangebracht. 19-10-2020 gearriveerd Rotterdam, Waalhaven. 24-10-2020 gezien met de nieuwe naam JORD. 31-10-2020 (vt) vlag Panama, thuishaven Panama, roepsein 3FFS6. 5-11-2020 vertrokken van Rotterdam naar Kolding, 7-11-2020 ETA te Kolding. (Foto: R.P. van de Wetering, 5-11-2020, passage Maassluis).

NOORDWAL, IMO 7013848 (NB-250), 30-4-1970 opgeleverd door N.V. Scheepswerven Gebr. van Diepen (995) als TIMCA aan C.V. Scheepvaartonderneming Timca, Willemstad-N.A., in beheer bij N.V. Spliethoff's Bevrachtingkantoor. 1973 verkocht aan Wed. H. de Looper B.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., herdoopt NOORBEEK. 1978 verkocht aan Rederij H. & P. Holwerda, Heerenveen, in beheer bij Scheepvaartkantoor Holwerda, herdoopt NOORDWAL. 1980 verkocht aan P.T. Pengembangan Armada Niaga Nasional (PANN), Jakarta-Indonesië, herdoopt NIAGA XXXII. 1980 t/m 1991 in die periode zou het schip korte tijd gevaren hebben als PERSERO. 1991 verkocht aan P.T. (Persero) PANN Multi Finance, Jakarta-Indonesië. 1996 verkocht aan P.T. Pelayaran Nusantara Salam Pacific Indonesia Lines, Banjarmasin-Indonesië, 1996 herdoopt PRATIWI SATU. 6-2006 geschrapt uit Lloyds' Register: bestaan twijfelachtig, 2007 bestaan twijfelachtig opgeheven. 2007 verkocht aan Mega Sukses, Medan-Indonesië, 12-2-2007 (e) herdoopt MEGA SAMUDERA. 4-2016 geschrapt uit Lloyd's Register: bestaan twijfelachtig. 13-12-2016 (e) laatste update. Correctie: 12-2015 (e) geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel



NIAGA XXXII, ex NOORDWAL, foto: Airfoto Malacca/Teun van der Zee, 8-1988

OOSTERSCHELDEBORG, IMO 9259032 (NB-137), 11-12-2001 kiel gelegd, 21-6-2002 gedoopt OOSTERSCHELDEBORG door mevrouw Renate Smith-Tinkhof en te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (801), 19-7-2002 opgeleverd aan Smith B.V., Delfzijl, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V. voor H.J. Smith. 2007 verkocht aan Atlantic Surprise Shipping Corp., Limassol-Cyprus, roepsein C4VL2, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., Rotterdam, 31-5-2007 bij Scheepswerf "De Schroef" B.V. te Sluiskil herdoopt ATLANTIC MOON. 6-6-2006 vertrokken van Sluiskil naar Immingham. 4-8-2020 voor aanpassingen gearriveerd bij Scheepswerf Reimerswaal B.V., Vlissingen. 4-8-2020 (e) via Dick van der Kamp Shipsales B.V. verkocht aan Suriname Shiphandling & Services N.V., Paramaribo, Suriname, thuishaven en vlag: Panama, roepsein 3EDT8, t.b.n. HENNA T.



P&O NEDLLOYD AUCKLAND, IMO 9168207 (NB-150), 1997 datum contract, 10-4-1997 datum form, 27-8-1998 (officieel) opgeleverd (LR) door Kvaerner Warnow Werft G.m.b.H., Warnemunde (014) aan Ocean Ship Beheer III B.V., Rotterdam (PDHW), in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam. 6-9-1998

gearriveerd te Hamburg op de 1e reis. 18-10-1998 gearriveerd te Auckland en gedoopt P&O NEDLLOYD AUCKLAND door Lady Christine Spring (echtgenote van Sir Dryden Spring, ex voorzitter New Zealand Dairy Board). 31.333 GT, 18.650 NT, 37.842 DWT. 210,10 (197,10) x 32,26 x 19,40 x 12,500 meter. 2902 TEU, 161 en 3.797 ton bunkers, 22,5 kn. 39.263 EPK, 28.880 kW, 8 cyl, 2 tew, 800 x 2300, B&W 8K80MC-C, Dieselmotorenwerk Rostock G.m.b.H., Rostock. 25-10-2000 herdoopt LYKES PIONEER. 1-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD AUCKLAND, 9-1-2002 gearriveerd in de Europoort, Rotterdam vanaf Vlissingen, 9-1-2002 gestart op de West Europa-Canada dienst ter vervanging van de P&O NEDLLOYD SYDNEY. 1-2005 verkocht aan Ocean Ship Beheer II B.V., Rotterdam, in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam. 13-9-2005 in beheer bij Maersk Ship Management B.V. 3-1-2006 gearriveerd te Antwerpen, 5-1-2006 gearriveerd te Rotterdam, herdoopt MAERSK PALERMO, 6-1-2006 gearriveerd te Bremerhaven. 7-2008 verkocht aan Maersk B.V., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V. 3-4-2009 in beheer bij Maersk Ship Management B.V. en Møller-Mærsk A/S. 3-2010 verkocht aan Maersk Line UK Ltd., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V. en Møller-Mærsk A/S. 8-2010 verkocht aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Rotterdam. 2-2015 in beheer bij Mærsk A/S. 15-10-2020 (e) verkocht aan GW Gaines Holdings LLC., Piraeus, vlag: Liberia D5YK2, in beheer bij Conbulk Shipmanagement Corp., Piraeus. (Foto: Teun van der Zee, 22-6-2005, bij A.P.M. Europahaven).

P&O NEDLLOYD DELFT, IMO 9290414 (NB-218), 29-12-2004 kiel gelegd als SANTA PATRICIA, 1-4-2005 te water gelaten, 19-5-2005 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. (H1567) als P&O NEDLLOYD DELFT aan K.G. m.s. "Santa Patricia" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 30-5-2005 te Laem Chabang in dienst bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD DELFT, 2-6-2005 gearriveerd te Singapore, 28-6-2005 gearriveerd te New York. 54.809 GT, 34.226 NT, 67.255 DWT. 294,51 (284,26) x 32,20 x 18,40 x 13,650 meter. 5042 TEU, 25 kn. 45.760 kW, 8 cyl, 2 tew, 960 x 2500, 102 min., Sulzer 8RTA96C-B, Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Engine & Machinery Division. 9-5-2005 (e) vlag: Duitsland. 2005 zou na de overname van P&O Nedlloyd door A.P. Møller aanvankelijk de naam MAERSK DELFT krijgen, 5-12-2005 (GL) herdoopt MAERSK DOLORES. 2009 vlag: Liberia. 7-4-2010 herdoopt SANTA PATRICIA. 7-4-2010 herdoopt CAP SCOTT. 28-5-2012 herdoopt SANTA PATRICIA. 29-8-2012 herdoopt SCI NHAVA SHEVA. 1-5-2015 herdoopt SANTA PATRICIA. 6-5-2015 (e) verkocht aan Shanghai Trader G.m.b.H. & Co. K.G., Malta, in beheer bij Lomar Shipping Ltd., Londen en Lomar Deutschland G.m.b.H., Bremen, 7-5-2015 (GL) herdoopt SHANGHAI TRADER. 16-9-2019 verkocht aan Shanghai Trader Maritime Ltd., Valletta-Malta (9HA3871), in beheer bij Lomar Shipping Ltd., Londen en Lomar Deutschland G.m.b.H., Bremen. 7-2020 herdoopt OOCL ST. LAWRENCE.



P&O NEDLLOYD HOUTMAN, IMO 9215311 (NB-196), 30-11-2000 kiel gelegd, in aanbouw als P&O NEDLLOYD COEN voor P&O Nedlloyd Lijnen, 29-5-2001 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (1276) aan P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam (PFDH). De laatste in een serie van 4 stuks. 80.654 GT, 46.660 NT, 88.967 DWT. 299,99 (286,00) x 42,84 x 24,50 x 14,037 meter. 7 ruimen, 6802 TEU, 500 en 11.500 ton bunkers, verbruik 270 ton/dag, 24,5 kn. 89.564 EPK, 65.889 kW, 12 cyl, 2 tew, 960 x 2500, Sulzer 12RTA96C, de werf. 31-5-2001 vertrokken van Ulsan, 1-6-2001 gearriveerd te Shanghai, 7-6-2001 te Hong Kong gedoopt P&O NEDLLOYD HOUTMAN door Josje Speld (echtgenote van directeur P&O Nedlloyd Asia). 10-6-2001 gearriveerd te Singapore. 21-10-2001 gearriveerd in te Europoort, Rotterdam.

13-9-2005 in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam. 27-2-2006 (e) herdoopt MAERSK KAMPALA. 2008 (SI) verkocht aan Maersk B.V., Rotterdam, in beheer bij Maersk Co. Ltd., A.P. Moller Singapore Pte. Ltd. 6-2009 (e) verkocht aan Maersk B.V., Rotterdam, in beheer bij Maersk Co. Ltd., A.P. Møller Singapore Pte. Ltd. en Møller-Mærsk A/S. 9-2010 in beheer bij Maersk Co. Ltd. 24-10-2011 in beheer bij Møller-Mærsk A/S. 29-8-2013 tijdens een reis op het Suezkanaal is brand uitgebroken in 2 containers, de brand doorgeslagen naar meerdere containers, 2-9-2013 brand onder controle, het vuur in 6 containers smeulde nog, 4-9-2013 de brand geblust. 2-2015 in beheer bij Møller-Mærsk A/S en Mærsk A/S. 15-10-2020 (e) verkocht aan Kohala Shipping Ltd., Majuro-Marshall Islands (V7A4350), in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Deutschland) G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. (Foto: Teun van der Zee, 10-2001, binnen voor de Amazonehaven).

P&O NEDLLOYD JAKARTA, IMO 9168192 (NB-150), 13-3-1997 datum contract, 10-4-1997 datum form, 18-6-1998 (officieel) opgeleverd (LR) door Kvaerner Warnow-Werft G.m.b.H., Warnemünde (012) aan Ocean Ship Beheer II B.V., Rotterdam (PDHU), in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam, 20-6-1998 passage Skaw op de 1e reis. 31.207GT, 13.300 NRT, 38.170 DWT. 210,40 (197,20) x 32,26 x 19,40 x 12,500 meter. 2902 TEU, 22,5 kn. 39.263 EPK, 28.880 kW, 8 cyl, 2 tew, 800 x 2300, B&W 8K80MC-C, Dieselmotorenwerk Rostock G.m.b.H., Rostock. 25-4-2000 (e) verkocht aan Ocean Ship Beheer IV B.V., Rotterdam, in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam. 18-8-2000 de 1e keer te Rotterdam. 1-2-2005 (e) verkocht aan Ocean Ship Beheer III B.V., Rotterdam, in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam. 20-2-2006 gearriveerd in de Amazonehaven in de Europoort, 22-2-2006 te Hamburg herdoopt MAERSK PENANG. 13-9-2005 in beheer bij Maersk Ship Management B.V. 7-2008 verkocht aan Maersk B.V., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V. 20-5-2009 in beheer bij Maersk Ship Management B.V. en Møller-Mærsk A/S. 16-3-2010 in beheer bij Maersk Line UK Ltd. 12-8-2010 in beheer bij A.P. Møller Singapore Pte. Ltd. 12-5-2016 in beheer bij Mærsk A/S. 8-10-2020 (e) verkocht aan GW Granby Holdings LLC, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia (D5YK3), in beheer bij Conbulk Shipmanagement Corp., Piraeus.

P&O NEDLLOYD WELLINGTON, IMO 9020338 (NB-263), 17-8-1992 kiel gelegd, 20-11-1992 te water gelaten als MERETE, 30-4-1993 opgeleverd door Orskov Christensens Staalskibsværft A/S (155) als RATANA SOPA aan K/S Bog Invest 3, Aarhus-Denemarken, in beheer bij Terkol-Rederierne (Terkildsen & Olsen A/S). 1139 TEU. 10.000 kW, 8 cyl, 4 tew, 580 x 600, 425 rpm., Krupp Mak Maschinenbau G.m.b.H. 1998 herdoopt ARKTIS MERETE. 1998 verkocht aan K.S. Habro Mølleå, thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man. 1999 in beheer bij Elite Rederi A/S. 1999 herdoopt DOLE COLOMBIA. 2000 herdoopt MAERSK SAN JOSE. 2001 in beheer bij Clipper Elite Carriers A/S en Clipper Projects A/S. 2-2002 vlag: Isle of Man. 4-2002 in beheer bij Tesma Denmark en Dania Ship Management Bulk A/S. 13-5-2002 (e) in beheer bij CEC Shipmanagement A/S, Svendborg. 30-9-2002 (e) herdoopt RATANA SOPA. 11-8-2003 (e) herdoopt OSS KOLKATA. 21-6-2004 te Singapore in charter bij P&O Nedlloyd B.V., herdoopt P&O NEDLLOYD WELLINGTON. 14-11-2005 (e) herdoopt CEC STAR. 15-2-2010 (e) in beheer bij Dania Marine A.p.S., 2-2010 herdoopt DANIA STAR. 7-2010 herdoopt THOR STAR. 3-2012 herdoopt CS STAR. 17-3-2013 (e) verkocht aan Arkas Konteyner Taşımacılık A.Ş., Istanbul, 3-2013 vlag: Turkije, in beheer bij Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş., 3-2013 herdoopt INGA A. 3-9-2019 verkocht aan Imperial Seas Ltd., Thessaloniki, vlag: Panama, roepsein H8EL, in beheer bij Kappa International Maritime S.A. Thessaloniki, 9-2019 herdoopt MSF LADY HALOUM. 24-10-2020 van Piraeus naar Tripoli, 27-10-2020 om 08:00 uur ten anker bij Tripoli, om 09:00 uur bij slecht weer door de ankers gegaan en op de pier geslagen, 27-10-2020 de sleepboot ASSO VENTINOVE (IMO 9379428) stand-by. 4-11-2020 (VF) te Tripoli.

PACIFIC, IMO 5222172, 12-1-1954 opgeleverd als PACIFIC door Bodewes Scheepswerven N.V., Martenshoek (403) aan Cornelis Tammes, Groningen (PGQC), in beheer bij N.V. Scheepvaartkantoor Groningen, Groningen. 498 BRT, 339 NRT, 925 DWT. 11-12-1961 verkocht aan N.V. Nieuwe Noord Nederlandse Scheepswerven, Groningen. 19-12-1961 verkocht aan Teije Albertus Belstra, Schiedam (PFVO), in beheer bij N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Groningen, hordoopt MARI ANN. 16-1-1975 verkocht aan Argiro Kasdaglis & Co., Piraeus-Griekenland (SV3098), herdoopt MARIANNA. 1981 verkocht aan Kavadas Brothers, Piraeus-Griekenland. 9-1982 verkocht aan Dimitrios Katopodis, Piraeus-Griekenland. 1992 herdoopt FOTINI. 1993 verkocht aan Co-Ownership Dimitrios Katapodis & Co., Piraeus-Griekenland, ODYSSEUS. 1994 herdoopt IASON. 1997 verkocht aan Triton Shipping Co., Piraeus-Griekenland. 2010 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig.

PARIS TRADER, IMO 9594494 (NB-244), 24-12-2008 kiel gelegd bij Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co. Ltd., Zhoushan onder bouwnummer 583, 7-12-2011 (GL) opgeleverd als PARIS TRADER aan Paris Trader Beheer B.V., Winschoten, roepsein PBZO, in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten. 22.863 GT, 33.217 DWT. 19-4-2012 (e) verkocht aan Paris Trader Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2GB7, in beheer bij Hermann Buss G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 11-12-2015 (e) in beheer bij Marlow Ship Management Deutschland G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 9-2-2018 (e) verkocht aan Bruce M5 Shipping Ltd., Liberia, roepsein D5PY6, in beheer bij Marlow Ship Management Deutschland G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 9-2020 herdoopt AAL PARIS.

PLANTIJNGRACHT, IMO 9424572, 7-12-2006 contract, 30-1-2010 kiel gelegd, 29-4-2010 te water gelaten bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (H1529A), 8-2010 in aanbouw als BELUGA PREPARATION, 13-9-2010 opgeleverd als BELUGA SHANGHAI aan Beluga Shanghai G.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, roepsein A8XD3, in beheer bij Beluga Fleet Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 17.634 GT, 6.617 NT, 19.347,8 DWT. 168,61 (155,79) x 25,41 x 123,85 x 9,500 meter. 974 TEU. 17 kn. 9.800 kW, MAN-B&W 7L58/64. 10-6-2011 in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 8-2011 verkocht aan HHL Hong Kong G.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 18-8-2011 herdoopt HHL HONG KONG. 30-12-2014 verkocht aan HONG Shipping UG & Co. K.G., Monrovia-Liberia, 30-12-2014 in beheer bij Auerbach Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 12-2014 herdoopt HONG. 14-10-2015 verkocht aan Projekt Schiff 2 G.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, roepsein A8XD3, in beheer bij Auerbach Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 11-2015 herdoopt INDUSTRIAL GUIDE. 23-6-2020 herdoopt ST PAULI. 4-9-2020 akte oprichting Firmanten Plantijngracht B.V., zetel: Amsterdam. 8-9-2020 inschrijving Kamer van Koophandel, 4-9-2020 is Bestuurder 33174776 Spliethoff Beheer B.V. in functie getreden. 14-8-2020 te Houston. 3-9-2020 op Puerto La Cruz Anchorage. 11-10-2020 op Las Palmas Anchorage. 14-10-2020 te Algeciras. 2020 verkocht aan Firmanten Platijngracht B.V., Amsterdam, roepsein PDVV, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 16-10-2020 herdoopt PLANTIJNGRACHT.



POOLSTER, IMO 6514479, 20-5-1965 te water, 25-6-1965 opgeleverd door Firma Gebr. Coops, Hoogezand, Groningen (236) als POOLSTER aan Gebr. Jacob & Geert van der Molen, Delfzijl (PGUX), in beheer bij N.V. Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren, Delfzijl. 300 BRT, 157 NRT, 430 DWT. 4-2-1970 verkocht aan Catharina Vellinga (wed. Jacob van der Molen), Geert van der Molen en Menno Jelke van der Molene.a., Delfzijl, Groningen, in beheer bij N.V. Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren, Delfzijl. 1970 verlengd bij Scheepswerf Welgelegen, Harlingen. 348 BRT, 222 NRT. 7-6-1974 verkocht aan Johannes Kunst, Zuidlaren (PGUY), in beheer bij N.V. Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren, Delfzijl, herdoopt POOLZEE. 6-10-1978 verkocht aan Quadrant Shipping Service, Panama (HO8050), in beheer bij Libra Shipping B.V., Rotterdam, herdoopt CORAN-W. 15-2-1985 verkocht aan Taro Shipping & Trading, Valletta-Malta (9H2193), herdoopt TARO. 10-12-1989 verkocht aan Naviera Universal Express, San Lorenzo-Honduras (HQES9), herdoopt UNIVERSAL EXPRESS. 1990 verkocht aan Naviera Universal Express, San Lorenzo-Honduras. 7-1999 verkocht aan Naviera Universal Express, San Lorenzo-Honduras, herdoopt CASWILL. 6-2013 geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig. (Foto: Teun van der Zee)

PORT CHARLOTTE, IMO 9133068, tankschip, 26-4-1995 contract, 7-11-1996 kiel gelegd bij Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Samho (1016), 24-6-1997 gedoopt PORT CHARLOTTE door mevr. A.B. van den Driest (echtgenote van bestuursvoorzitter drs. C.J. van den Driest) en opgeleverd aan Société en Commandite Simple "Port Charlotte", Marseille-Frankrijk (FNIQ), in beheer bij Van Ommeren Tankers (Soflumar), Parijs. 49% eigendom Van Ommeren Tankers. 29.083 GT, 11.704 NT, 44.970 DWT. 180,80 (171,00) x (32,20) x 18,80 x 12,205 meter. 16 ladingtanks, 52.038 m3, 16 ladingpompen, totaal 7.200 ton/uur, 130 en 1.768 ton (1.884 m3) bunkers, verbruik 30 ton/dag, 14,5 kn. 10.150 EPK, 7.466 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 117 omw/min., B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan NE-96.



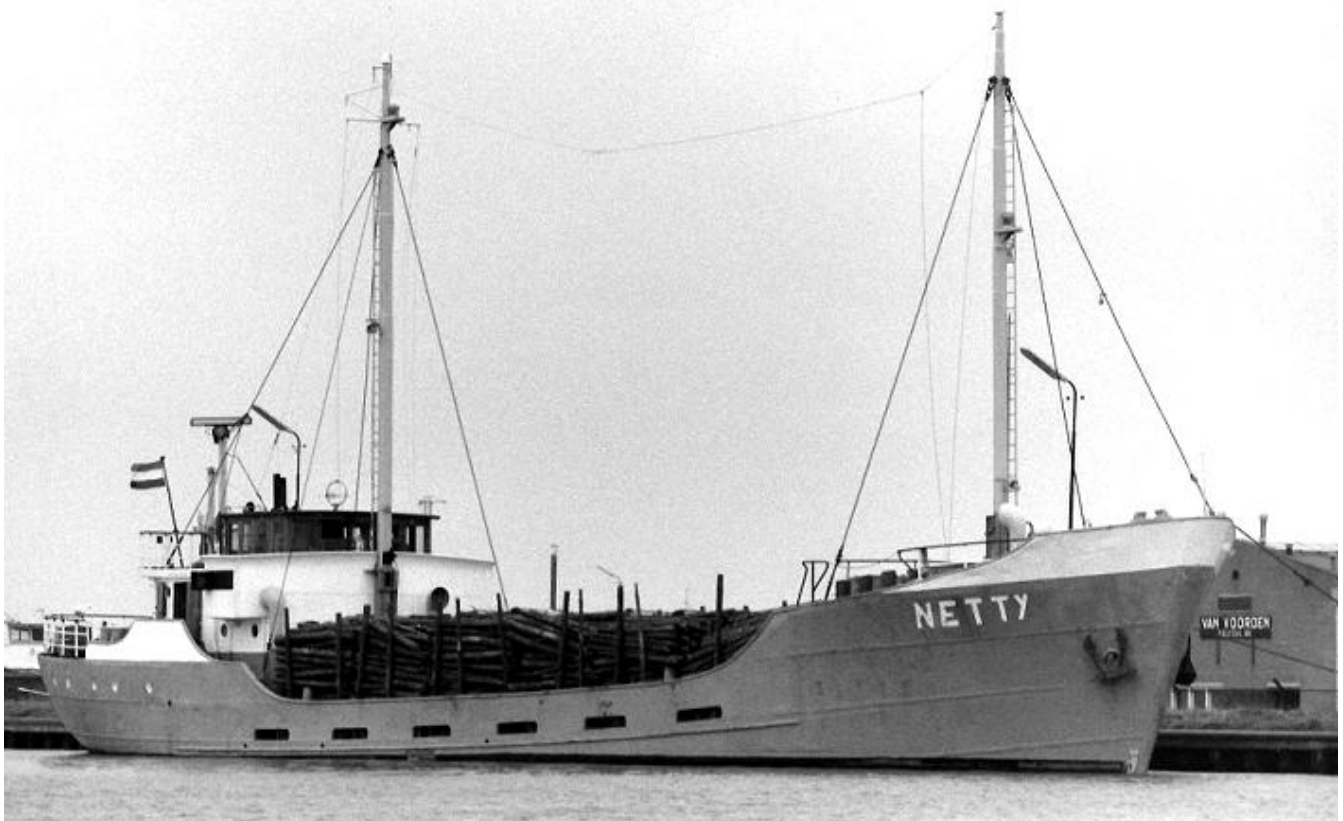
2000 verkocht aan Broström Tankers S.A., Port aux Français-Kerguelen, Antarctic Terr., herdoopt BRO CHARLOTTE. 2002 verkocht aan Broström Tankers S.A.S., Port aux Français-Kerguelen, Antarctic Terr. 8-3-2004 verkocht aan Port Charlotte S.C.S., Marseille-Frankrijk, in beheer bij Broström Tankers S.A.S. 2005 in beheer bij Broström Tankers S.A.S., Parijs. 2007 verkocht aan Broström Tankers S.A.S., Marseille-Frankrijk. 1-2008 vlag: French International Register (RIF). 7-2010 herdoopt MAERSK CLARISSA. 23-12-2014 (e) verkocht aan Seven Islands Shipping Ltd., India, roepsein AWJH, in beheer bij 12-2014 herdoopt AGILITY. 13-8-2020 verkocht aan Yongsheng Shipping Hong Kong Co. Ltd., Panama (3FIL8), in beheer bij Shanghai Qizhang Ship Management Co. Ltd., Shanghai, herdoopt YONGSHENG OCEAN. (Foto: Ruud Coster, 30-9-2015).



PRIDE OF HULL, IMO 9208629 (NB-81), 9-2000 de kiel gelegd na het uitdokken van de PRIDE OF ROTTERDAM, 11-4-2001 te water gelaten, 16-11-2001 opgeleverd aan R.B. Equipment Leasing Ltd., Hull-U.K., in beheer bij P&O North Sea Ferries Ltd. 25-11-2001 voor de 1e keer in de Beneluxhaven, Europoort, 30-11-2001 gedoopt door mevr. Cherie Blair (echtgenote van de Engelse premier) PRIDE OF HULL, 2-12-2001 in dienst gesteld op de route Hull-Europoort. 15-10-2002 in dienst voor P&O Ferries tussen Rotterdam en Hull, in beheer bij P&O Ferries Holdings Ltd., Dover voor Royal Bank of Scotland (Shipping Department). Londen. 8-12-2002 tijdens een reis van Rotterdam naar Hull brak brand uit in de machinekamer. 2009 verkocht aan RBSSAF 10 Ltd., Cheltenham, thuishaven en vlag: Hull-U.K., in beheer bij P&O Ferries. 11-2011 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas (C6ZQ4). 20-10-2020 na vertrek van Hull naar de Europoort met 260 passagiers brak er in de Humber estuary t.h.v. Immingham om circa 21:00 uur brand uit in de machinekamer, bij Killingholme ten anker gegaan met de sleepboten SVITZER JOSEPHINE en SVITZER LAURA stand-by, gaande gehouden met 1 sleepboot, 21-10-2020 rond 22:00 uur vertrokken met de sleepboten SVITZER LAURA, SVITZER STANFORD en SVITZER VICTORY naar Hull, 21-10-2020 rond 22:30 uur afgemeerd aan River Terminal 1 berth, King George Dock, Hull. de lading gelost en met een ander P&O ferry verscheept. 22-10-2020 vervangen door de PRIDE OF BRUGES (IMO 8503797). 23-10-2020 de PRIDE OF HULL vertrokken van Hull, 24-10-2020 gearriveerd in de Beneluxhaven, Europoort om te repareren. 4-11-2020 weer in de vaart. (Foto: Jeffrey van der Zee, PRIDE OF HULL aan het repareren).

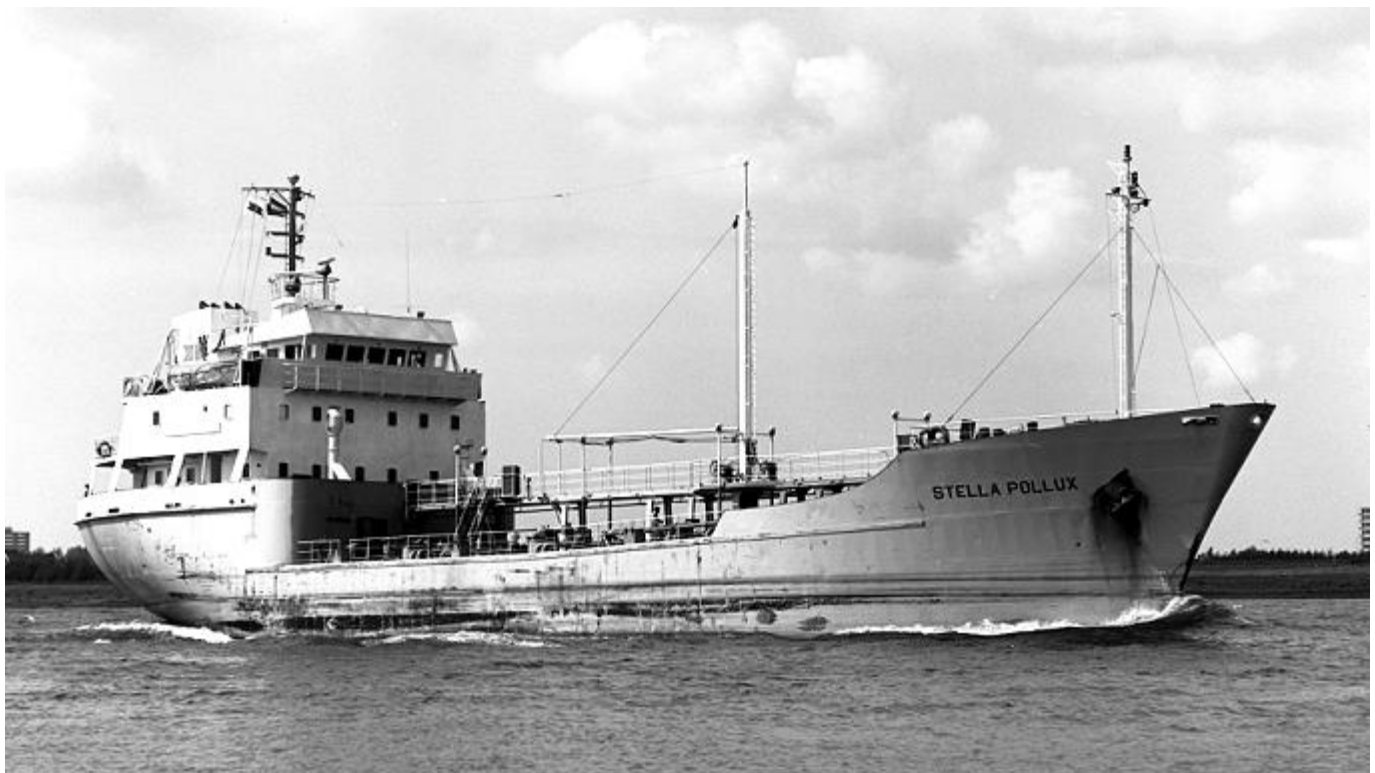
PRINCE OF SEAS, IMO 9014444 (NB-126), 1993 opgeleverd door Kitanihon Zosen K.K., Hachinohe (266) als PRINCE OF SEAS aan Prince of Seas Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A. (PJOW), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 6.363 GT, 4.297 NT, 7.387 DWT. 20,3 kn. 8.157 EPK, 6.000 kW, Mitsubishi Type 6UEC52LA, Akasaka Tekkosho K.K., Yaizu, Japan. 1996 in beheer bij Dammers Shipmanagement N.V. 1997 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Prince of Seas", Groningen (PCBP), in beheer bij Scaldis Chartering N.V. 1999 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 5-2006 verkocht aan Schiffahrtsgesellschaft Prince of Seas G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia (A8JI5), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 28-12-2017 verkocht aan Violet Shipping Company N.V., Willemstad, Curaçao, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia (A8JI5), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 9.592 EPK, 7.060 kW. 28-10-2020 thuishaven en vlag: Willemstad-Curaçao (PJFH).

SAHIWAL EXPRESS, IMO 8813037 (NB-244), Livestock Carrier, 10-1-1989 kiel gelegd, 29-9-1989 te water, 3-1990 opgeleverd door Ørskov Christensens Staalskibsværft A/S (170) als ELISABETH aan Rederiet Elisabeth A/S, Kopenhagen-Denemarken in beheer bij ORION-Rederierna A/S. 2.765 GT, 828 NT, 3.020 DWT. 1992 herdoopt ELSBORG. 1993 herdoopt ELISABETH. 1997 verkocht aan Mas Shipping Pte. Ltd., Singapore, herdoopt LIS E. 1999 verkocht aan Labroy Livestock Carriers Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Labroy Marine Ltd. Australian Branch Office. 1999 verbouwd tot Livestock Carrier. 11-6-2004 (e) verkocht aan Sahiwal Express B.V., Panama (H8RX), in beheer bij Vroon B.V., Breskens herdoopt SAHIWAL EXPRESS,. 2.709 BRT. 31-12-2012 (e) in beheer bij Livestock Express Pte. Ltd., Singapore en Vroon B.V. 22-11-2017 (e) verkocht aan Dynamic for Shipping (Off Shore) S.A.L., Sierra Leone (9LU2643), in beheer bij Altair Shipping & Trading Corp., Piraeus, herdoopt HANNOUD-O. 12-6-2020 (e) verkocht aan A&O Livestock Co. Ltd., Sierra Leone, in beheer bij Altair Shipping & Trading Corp., Piraeus, herdoopt AL FAROUK.



SCHOKLAND, IMO 5315436, (NB-239) 4-4-1952 te water, 14-6-1952 opgeleverd door D. & Joh. Boot, N.V., Scheepsbouwwerf 'De Vooruitgang', Alphen aan den Rijn (1216) als SCHOKLAND aan Peter & G. Dekker, Groningen (V.o.F. P. & G. Dekker), brandmerk 974 Z ZWOLLE 1952, roepsein PHKB. 298 BRT, 188 NRT, 396 DWT. G 530 m³, B 496 m³. 43,50 (40,15) x 7,44 x 3,04 x 2,760 meter. 8,5 kn. 195 EPK, 4 cyl, 4 tew, 280 x 400, Industrie 4DV6A, D. & Joh. Boot N.V., Motorenfabriek 'De Industrie', Alphen aan den Rijn #3521. 24-1-1956 verkocht aan Gerrit Dekker, Groningen. 17-5-1965 verkocht aan Klaas Boersma, Meppel, in beheer bij N.V. Ripmeester & Co, Rotterdam, roepsein PGFL, herdoopt NETTY. 12-12-1966 in aanvaring met Duitse m.s. ELKE (bouwjaar 1939, 481 BRT) in de Alexandra Dock te Hull, de ELKE is daarbij gezonken, 12-1-1967 gelicht en te New Holland gesloopt. 15-12-1981 verkocht aan Carolton Bowleg & Louise Adderleddy-U.S.A. 1985 vlag: Bahamas. 1985 herdoopt LISA J II. 6-2010 als LISA J II verkocht aan onbekende eigenaar, vlag onbekend. 31-12-2014 nog geregistreerd in Equasis als LISA J II, 17-6-2014 het laatst bijgewerkt. 3-10-2017 registratie vervallen; bestaan twijfelachtig. Correctie: 6-2010 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. (Foto: Frits Olinga, 23-7-1981, Eemskanaal Zijlvest, Delfzijl).

STATENDAM, IMO 8919245 (NB-271), 3-4-1992 te water, 5-1-1993 opgeleverd Fincantieri C.N. Italiana S.p.A, Monfalcone (5881) als STATENDAM aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas (C6TV), in beheer bij Holland America Line. 55.451 GT, 26.945 NT, 7.637 DWT. 219,21 (185,00) x 30,83 x 19,13 x 7,716 meter. 1.629 passagiers, 129,45 en 1.812,3 ton bunkers. 20 kn. 46.984 EPK, 34.560 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, 3 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAL40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst. 25-4-1996 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam, roepsein PHSB, in beheer bij Holland America Line Westours Inc. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle, WA. 2015 verkocht aan Carnival Plc (Carnival U.K.), in beheer bij Carnival Corp., Doral, Florida, 22-10-2015 te Singapore, 27-10-2015 te Sembawang, Singapore overgedragen, vlag: UK, roepsein 2IYM9, herdoopt PACIFIC EDEN. 4-11-2015 vertrokken van Sembawang, Singapore naar Fremantle, 10-11-2015 ETA te Fremantle. 4-2018 verkocht aan Cruise & Maritime Voyages Ltd., Purfleet voor overdracht in april 2019. 3-4-2019 om 07:08 uur te Singapore, om 12:51 uur van Singapore naar Sembawang, om 16:32 uur te Sembawang, 3-4-2019 om 19:50 LT overgedragen aan Cruise & Maritime Voyages Ltd., 3-4-2019 (e) in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Athene, herdoopt VASCO DA GAMA. 6-2019 verkocht aan Mythic Cruise Ltd., Bahamas, in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Athene. 6-3-2020 te Laem Chabang. 8-3-2020 te Singapore. 27-3-2020 Fremantle. 13-4-2020 te Cape Town. 14-4-2020 van Cape Town naar Tilbury, 1-5-2020 te Tilbury en opgelegd. 6-2020 de rederij Cruise & Maritime Voyages Ltd. in staat van faillissement. 20-6-2020 bij vertrek naar Leixões aangehouden door U.K. Maritime and Coastal Agency, de rederij Cruise & Maritime Voyages Ltd. failliet 1-8-2020 nog te Tilbury, en te koop aangeboden. 8-2020 in beheer bij V Ships Leisure SAM., Monaco-Ville, Monaco. 9-10-2020 als eerste C.M.V. schip gerechtelijk verkocht C.W. Kellock & Co. aan Mystic Cruises (Mário Ferreira van Mystic Invest).



STELLA POLLUX, IMO 8019291 (NB-268), 1-1981 te water gelaten, 18-3-1981 opgeleverd als STELLA POLLUX door Nieuwe Noord Nederlandse Scheepswerven B.V., Groningen (400) aan Scheepvaartmaatschappij Pollux B.V., Rotterdam, in beheer bij Rederij Theodora B.V., Rotterdam. 1.400 BRT., 1985 verkocht aan Shipping Co. Pollux B.V., Rotterdam, in beheer bij Rederij Theodora B.V. 1985 verlengd bij Havenbedrijf "Vlaardingen-Oost" B.V., Vlaardingen: 2.523 BRT, 4.205 DWT. 17-12-1997 verkocht aan

Cortusa B.V., Rotterdam, in beheer bij Rederij Theodora B.V. 19-10-2001 beheer Theodora Tankers Services B.V. 2007 verkocht aan Haswell Ltd., Basseterre-St. Kitts/Nevis, in beheer bij Cyrus Shipping Services, (Cyrus Group), 21-12-2007 in de baai van Elefsis herdoopt CYRUS 1. 6-2013 verkocht aan Hemerly Marine Inc., Basseterre-St. Kitts/Nevis, in beheer bij Aries Ship Management Co., Dubai. 3-2018 verkocht aan Star Shipping Inc., Basseterre-St. Kitts/Nevis, in beheer bij Prime Tankers LLC, Dubai en Global Tankers Pvt. Ltd., Chandigarh, India, 3-2018 herdoopt BITUMEN QUEEN. 12-2019 vlag: Tanzania. 2-2020 vlag: Palau, roepsein T8A3389. 30-8-2020 te Sharjah. 2020 verkocht voor sloop naar India. 11-10-2020 van Sharjah naar Alang, 19-10-2020 ETA te Bhavnagar. 20-10-2020 (e) aanvang sloop, 30-10-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 14-6-1983).

STELLA RIGEL, IMO 8521244 (NB-260), 8-6-1988 opgeleverd door Cant. Nav. di Pesaro S.r.l., Pesaro (61) als FRANCESCA S aan Seran S.p.A. Compagnia di Navigazione, Palermo-Italië. 2.456 BRT, 1.049 NRT, 3.682 DWT, 93,02 (84,03) x (14,01) x 6,38 x 5,514 meter. Tankschip voor het vervoer van bitumen, 10 ladingtanks, 3.824 m³, 2 ladingpompen, totaal 600 ton/uur, 13 mijl. 3.208 EPK, 2.360 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 350, Wärtsilä 6R32E, Oy Wärtsilä Ab, Vaasa/Vasa. 20-4-1990 in beheer bij Theodora Tankers B.V. 1996 verkocht aan MTS "Francesca S" B.V., Rotterdam (PEDX), in beheer bij Theodora Tankers B.V. 1998 verkocht aan Boerenzij B.V., in beheer bij Theodora Tankers B.V., herdoopt STELLA RIGEL. 5-11-2005 tijdens een reis van Eastham, U.K. naar Villagarcia, Spanje op 25 mijl ten westen van St. Davids machineschade opgelopen bij windkracht west 7 tot 8, dreef richting The Smalls, 7 bemanningsleden van boord gehaald met een helikopter, vastgemaakt door de sleepboot ANGLEGARTH en naar Swansea gesleept om daar te repareren. 2007 verkocht aan Haswell Co. Ltd., Monori-Comoros, in beheer bij Cyrus Shipping Services, Sharjah, U.A.E., 26-3-2007 (e) herdoopt MONIR-R. 9-2007 thuishaven en vlag: Basseterre-Saint Kitts & Nevis (V4QG). 17-7-2013 (e) verkocht aan Emberton Inc., Basseterre-Saint Kitts & Nevis, in beheer bij Emberton Inc. en Aries Ship Management Co. 2-3-2018 (e) verkocht aan New Orleans Shipping Lines Inc., Basseterre-Saint Kitts & Nevis, in beheer bij Prime Tankers LLC Dubai en Global Tankers Pvt. Ltd., Chandigarh, India, 3-2018 herdoopt ROYAL LADY. 7-2019 vlag: Togo, roepsein 5VHP4. 8-8-2019 (e) in beheer bij Global Tankers Pvt. Ltd., Chandigarh, India. 4-10-2020 vlag: Tanzania, roepsein 5IM911, herdoopt NAUTICA IX.



STERN, IMO 9279070 (NB-242), type Maxima, casco gebouwd door Shipyard Leda D.O.O., Korcula, Kroatië, afgebouwd bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1008), 22-2-2006 gearriveerd te Harlingen na de proefvaart, 1-3-2006 opgeleverd als STERN aan R.H. Oldekamp, Lemmer, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 8-10-2007 te Harlingen verkocht aan Wieczorek Andre G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2DC3, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Reederei Andre Wieczorek (André Jürgen Egon Wieczorek) Hamburg, 15-10-2007 herdoopt ELKE W. 2009 (e) verkocht aan "Elke W" G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2DC3, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Reederei Andre Wieczorek (André Jürgen Egon Wieczorek) Hamburg. 11-1-2018 om circa 12:45 uur tijdens een reis Southampton naar Antwerpen op 11 mijl NW van Oostende bij slecht zicht in aanvaring gekomen met de loodsboot WANDELAAR, beide schepen liepen lichte schade op, de WANDELAAR ging naar Oostende voor inspectie en de ELKE W. vervolgde de reis naar Antwerpen. 2020 thuishaven en vlag: Hamburg-Duitsland, roepsein DFKE2. (Foto: L. Bot, 10-5-2006).

SUPERIOR EXPORTER, IMO 6604858 (NB-250), 4-1-1966 te water gelaten, 25-2-1966 opgeleverd door N.V. Handel & Scheepsbouw Mij. Kramer & Booy, Kootstertille (140) als SUPERIOR EXPORTER aan N.V. Superior International, In- en Export van Land- en Tuinbouwproducten Holland, Rotterdam, in beheer bij N.V. Norfolk Line, Scheveningen en N.V. Rederij L. Remeeus. 6-4-1967 verkocht aan N.V. Norfolk Line, Scheveningen (N.V. Rederij L. Remeeus). 6-1967 verkocht aan Pemerintah Daerah Tingkat 1, Ambon-Indonesië, herdoopt AMPERA IV. 1976 verkocht aan P.T. Pelayaran Nusantara Berdikari, Ambon-Indonesië. 2006 geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig. 20-- bestaan twijfelachtig opgeheven. 4-2016 geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig. 13-12-2016 (e) laatste update. 12-2015 Lloyd's Register laat de registratie vervallen omdat het nog bestaan twijfelachtig is. Correctie: 2010 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig.

SYLVIA I, IMO 6704385 (NB-250), 16-12-1966 te water, 16-3-1967 opgeleverd door N.V. Scheepsbouwwerf v/h Th. J. Fikkers, Foxhol (107) als SYLVIA I aan Kustvaartrederij 'Sylvia I', Groningen, in beheer bij N.V. M. Havinga Scheepvaart- & Handelsmaatschappij, Groningen voor Harm Rossien, Theodorus Eduard Niemeijer, Hendrik Herman Frederik Niemeijer, Theodorus Willem Niemeijer, Douwe Offringa, Gerben Offringa, Jan Willem Knoop en Anne Giezen. 20-8-1968 verkocht aan Mayflower Transport & Trading Company N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij N.V. Scheepvaart en Expeditiekantoor J. Dijkstra, Haren. 19-3-1975 verkocht aan P.T. Abadi Inti Lines, Jakarta-Indonesië, herdoopt KEKAL ABADI. 1981 verkocht aan P.T. Pelayaran Sirontala, Jakarta-Indonesië, herdoopt SIRONTALO VI. 1989 verkocht aan P.T. Pelayaran Makaham Makapi, Jakarta-Indonesië, herdoopt UJUNG LERO. 1991 verkocht aan P.T. Pelayaran Nusantara Sejati, Jakarta-Indonesië. 4-2016 geschrapt: bestaan twijfelachtig. 13-12-2016 (e) laatste update. 2010 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig.

SYLVIA III, IMO 6730061 (NB-223), 20-10-1967 te water, 19-1-1968 opgeleverd door N.V. Scheepsbouwwerf v/h Th. J. Fikkers, Foxhol (108) als SYLVIA III aan Mayflower Transport & Trading Company N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij N.V. M. Havinga Scheepvaart- & Handelsmaatschappij, Groningen (Harm Rossien). 498 BRT, 336 NRT, 1.050 DWT. 900 EPK, Brons 12GV-H, N.V. Appingedammer Bronsmotorenfabriek, Appingedam. 10-1974 verkocht aan P.T. Abadi Inti Lines, Jakarta-Indonesië, herdoopt DEWI MUTIARA. 1981 verkocht aan P.T. Pelayaran Sirontala, Surabaya-Indonesië, herdoopt SIRONTALO VII. 20-10-1989 verkocht aan P.T. Abadi Inti Lines, Jakarta-Indonesië. 12-1991 verkocht aan P.T. Pelayaran Isa Line, Jakarta-Indonesië, herdoopt DEWI MUTIARA. 10-2012 laatste update. 20-- gesloopt te India, niet bekend wanneer. Correctie: 1999 gesloopt te Indonesië.



THUN BLYTH, IMO 9871062 (NB-272), chem. tanker, 24-2-2020 kiel gelegd bij Ferus Smit te Leer onder bouwnummer FERUS SMIT 459, 28-8-2020 te water met assistentie van de sleepboten WATERGEUS en GRUNO II, 26-10-2020 van Leer, Duitsland naar de Eemshaven met de sleepboten WATERGEUS en WATERSTAD, 27-10-2020 proefvaart op de Eems, 28-10-2020 proefvaart Eems, 6-11-2020 opgeleverd aan Thun Tankers B.V., Delfzijl (PBLM), in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping. 2.955 GT, 4.250 DWT. 9-11-2020 vertrokken naar Blyth, U.K. (Foto: Frits Olinga, 26-10-2020).

TIDEWAY ROLLINGSTONE, IMO 7814101 (Z#21), 5-2-1979 kiel gelegd, 31-3-1979 te water gelaten, 28-06-1979 opgeleverd door Oshima Shipbuilding Company Ltd., Nagasaki (10040) als SUPER SERVANT 1 aan Wijsmuller-Super Servant I B.V., IJmuiden, roepsein PHUE, 10.500 BRT, 6.112 NRT, 14.310 DWT, 139,02

(130,03) x 32,01 x 8,51 x 6,181 meter, 8.500 EPK, 6.252 kW, 2 x Werkspoor Type 6TM410, 13 kn. 1988 verkocht aan Macoland B.V., IJmuiden, in beheer bij Wijsmuller Transport B.V. 1993 verkocht aan Super Servant 1 N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wijsmuller Transport B.V., roepsein PJPM. 1994 verkocht aan Roda Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Tideway B.V., Breda (DEME Group), herdoopt TIDEWAY ROLLINGSTONE. 1-10-1993 gearriveerd bij B.V. Koninklijke "De Schelde", Vlissingen, later verhaald naar YVC-Bolnes B.V., 11-1993 t/m 2-1994 verbouwd tot steenstorter. 2-1997 verkocht aan Offshore Services, Vlissingen, in beheer bij Tideway B.V., Breda.



11-2009 verkocht aan Dredging International (Luxembourg) S.A., Vlissingen, in beheer bij Tideway B.V., Breda. 1-2016 verkocht aan Tideway Luxembourg S.A., Vlissingen, in beheer bij DEME Offshore NL B.V., Breda. 18-7-2019 verkocht aan DEME Offshore Shipping B.V., Vlissingen, in beheer bij DEME Offshore NL B.V., Breda. 20-7-2020 (AB) herdoopt ROLLINGSTONE. 23-9-2020 gearriveerd te Amsterdam. (Foto: Patrick Blankwaard, 17-10-2020, Amsterdam).



TINY, IMO 5361875 (Z-137), 12-12-1953 te water, 17-3-1954 proefvaart en opgeleverd door N.V. Scheepsbouw Unie, Groningen (258) als TINY aan Jacob de Vries, Groningen (PHY), in bevrachting bij N.V. Carebeka, Groningen. 13-1-1957 tijdens een reis van Hull naar Malmö gestrand in slecht weer op de Haile Sands bij de ingang van de Humber. 31-1-1957 vlot gebracht door de sleepboten 'Titan' en 'Hector' en naar Hull gebracht. 4-3-1957 de reparaties voltooid. 2-2-1973 de TINY verkocht aan Skordalakis Bros., Piraeus-Griekenland (SV3852), herdoopt LESBOS. 4-1973 verkocht aan Nicolas Tatas & Co., Mytilene-Griekenland (SV3852), in beheer bij Nikolaos Tatas & Panagiotis Karantanis, Mytilene. 1980 verkocht aan

D. Bastas & N. & P. Pantazis, Piraeus-Griekenland (SV3852), herdoopt OLGA T. 1985 verkocht aan Alexandria Shipping Co., Thessaloniki-Griekenland (SV3852), herdoopt CHAIDO. 1989 verkocht aan Trans Ocean Shipping Ltd., Kingstown-St. Vincent and the Grenadines, herdoopt DADA. 2-1990 verkocht aan Nova Naftiki Eteria, Thessaloniki-Griekenland (SW5974), in beheer bij Anthanasios Tsioukanaras, Piraeus, herdoopt KOSTAS V. 2-1995 verkocht aan N.E. Prooptiki, Piraeus-Griekenland, in beheer bij Sigma Shipping & Tourism, Piraeus, herdoopt AGIA EFROSINI. 2010 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. (Foto: Emmanouil Papadakis & Nektarios Papadakis, 22-10-1997 Heraklion).

WATER PHOENIX, IMO 9045168 (NB-273), 3-7-1992 te water gelaten, 12-1992 opgeleverd door Shin Kochi Jyuko K.K. (7026) als AMBER ROSE aan Amber Ocean Corp., Panama. 1996 verkocht aan Contessa Oceanways Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij S.A.M.A.M.A., herdoopt LAKE PHOENIX. 2-2012 herdoopt WATER PHOENIX. 12-2018 verkocht aan Magenta Shipping Company N.V., Liberia, roepsein A8OE3, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 26-8-2020 van IJmuiden naar Lagos, 8-9-2020 op circa 33 mijl ten zuiden van Lagos, in positie 05.52.44 NB en 003.16.07 OL in de Bight of Benin, kwamen Nigeriaanse piraten aan boord en namen de kapitein en een bemanningslid in gijzeling. 18-9-2020 na een onbekende oplossing vertrokken van Lagos, 25-9-2020 te Las Palmas. 5-11-2020 maakte de rederij bekend dat twee bemanningsleden, na bijna twee maanden, zijn vrijgelaten door de gijzelnemers. Het einde van de gijzeling kwam na "een lange dialoog" met de piraten. Rederij Seatrade sprak zijn dank uit aan de Nederlandse politie en overheden in Nigeria en Nederland. De Russische ambassade in Lagos hielp ook en daar waren ze dankbaar voor.

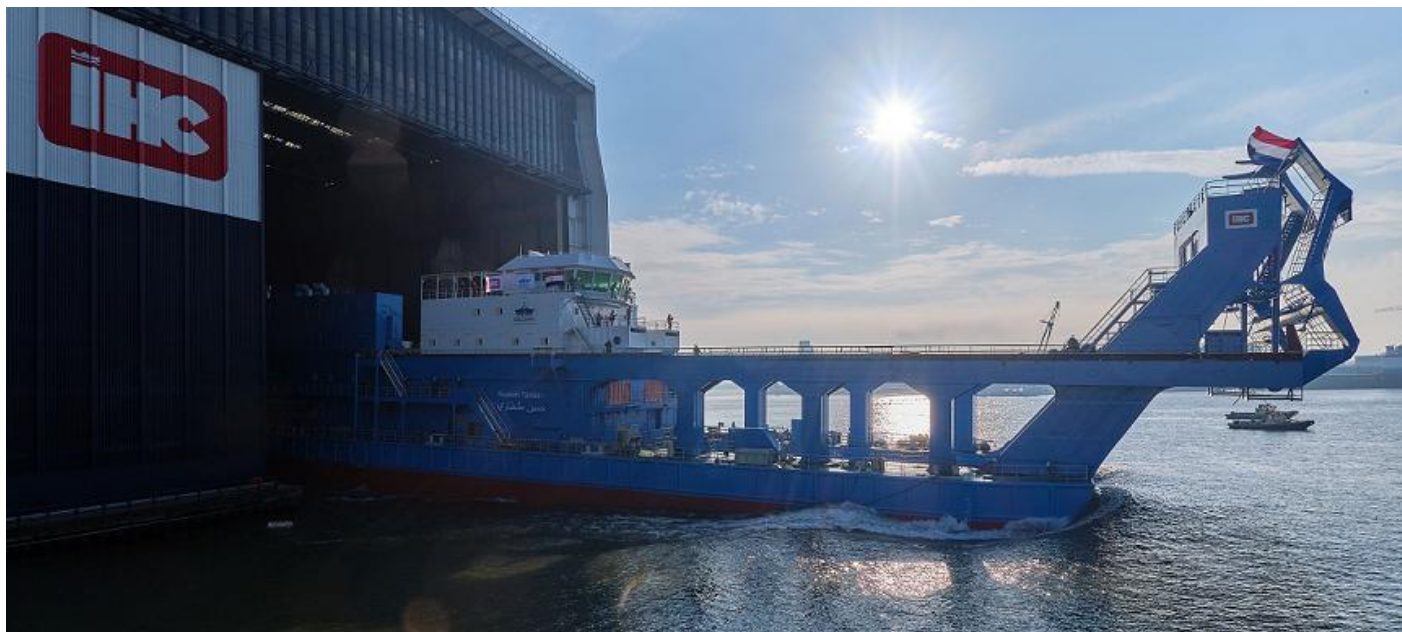


WILLEM BEUKELSZ, IMO 5086803 (NB-220), 18-12-1952 opgeleverd door N.V. Scheepswerf 'De Waal', Zaltbommel (646) als WILLEM BEUKELSZ aan Rederij Willem Beukelszn. I, Breskens, in beheer bij N.V. Scheepvaartkantoor Groningen, Groningen. 499 BRT, 334 NRT, 760 DWT. 80 EPK, MAK NAU423, Maschinenbau Kiel A.G., Kiel. 3-6-1953 herdoopt DAVID. 29-7-1960 in beheer bij N.V. Vroon's Handels- en Scheepvaartonderneming, Breskens. 1964 verbouwd tot veetransportschip. 18-3-1864 op de eerste reis, voer veel tussen Oostende en Sheerness. 1969 verkocht aan A. Zafeiroudis, Thessaloniki-Griekenland, herdoopt SITHONIA. 1974 een nieuwe hoofdmotor: 565 EPK, Caterpillar Tractor Co. 1978 verkocht aan Konstantinos Papayannis & Dimitrios Miterozos a.o., Thessaloniki-Griekenland, herdoopt NITA. 1986 herdoopt AGIOS GEORGIOS. 1993 herdoopt KOSTAS KOYMIANOS. 1996 verkocht aan Brus Laguna Compania Naviera S.A., Piraeus, thuishaven en vlag: San Lorenzo-Honduras, herdoopt VICTORY III. 1997 herdoopt ELEN. 31-3-2000 lag voor reparatie op de rede van Port Said. 31-3-2000 (e) total loss verklaard. 6-4-2000 brand uitgebroken op de brug, naar de binnenhaven van Port Said gesleept omdat het schip dreigde te zinken. 1-2001 (e) opgelegd. 10-2015 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. 2019 het voorschip gezien bij een sloper. Correctie: 2010 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig. (Foto: Sydney Sinclair/Shipspotting, 16-4-2017, Port Said).

ZEALAND BEATRIX, IMO 9507087 (NB-174), 24-5-2008 in aanbouw, 3-6-2010 naam gewijzigd in BEATRIX, 4-6-2010 (RI) opgeleverd door Sefine Shipyard Co. Inc., Istanbul, Turkije (002) aan South Seas Shipping N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJNI, in beheer bij Derin Denizcilik Gemi Taşımacılığı Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti., Istanbul. 9.514 GT, 13.005 DWT, 4.440 kW. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 23-2-2011 (e) verkocht aan Zealand Shipping B.V., Amsterdam, roepsein PCKH, in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhon, 2-2011 herdoopt ZEALAND BEATRIX. 28-10-2020 (F) herdoopt BULKER BEE 10.

WERFNIEUWS

DAMEN YN 539319, IMO 9911393, RoPax Ferry 6716, 27-4-2020 eerste staal gesneden bij Damen Yichang Shipyard te China onder bouwnummer DAMEN 539319, in aanbouw voor Government of Timor-Leste.



HUSSEIN TANTAWY, IMO 9869368, dredger, 23-10-2020 te water bij IHC te Krimpen a/d IJssel onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01300, assistentie van o.a. de duwbotten PATRIJS en WALVIS, de ANNAMARIE en GEPKE stand-by bij i.a. zijnde SARTACUS, 15-1-2021 geplande oplevering aan Suez Canal Authority, Egypte. 8.800 GT. (Foto: I.H.C.).

Royal IHC laat snijkopzuiger HUSSEIN TANTAWY succesvol te water

SLIEDRECHT / ABLASSERDAM - Op vrijdag 23 oktober jongstleden hebben de Suez Canal Authority (S.C.A.) en Royal I.H.C. (I.H.C.) met succes een nieuwe snijkopzuiger gelaten. De tewaterlating vond plaats op de scheepswerf van Royal I.H.C. in Krimpen a/d IJssel.

De Hussein Tantawy is een van de twee schepen voor S.C.A. die momenteel in aanbouw zijn bij I.H.C.. Zusterschip Mohab Mameesh werd afgelopen mei te water gelaten en zal naar verwachting eind dit jaar op proefvaart gaan. Beide schepen behoren tot de grootste schepen in hun soort en zijn beide specifiek ontworpen door I.H.C. in nauwe samenwerking met S.C.A.

Net als de Mohab Mameesh is de Hussein Tantawy een 29.190 kW snijkopzuiger die zal worden gebruikt om het Suezkanaal te onderhouden en te verbeteren. Het schip, gekenmerkt door zijn lange slanke vorm en hoge spudtorens, heeft een totale lengte van 147,4 meter en een maximale baggerdiepte van 35 meter. Uitgerust met een één onderwater- en twee binnenboord baggerpompen, zal het totaal geïnstalleerde snijkopvermogen 4.800 kW bedragen.

"We zijn verheugd dat onze nauwe samenwerking met SCA heeft geresulteerd in de tewaterlating van deze twee krachtige en indrukwekkende schepen. Deze schepen zijn een bewijs van de succesvolle samenwerking tussen onze twee bedrijven en de vastberadenheid, toewijding en professionaliteit van alle betrokkenen. Dit heeft ervoor gezorgd dat deze schepen op tijd en volgens specificatie kunnen worden geleverd in deze uitzonderlijk uitdagende tijden," zegt I.H.C.'s C.E.O. Gerben Eggink. (Bron: sliedrecht.net, 23 oktober 2020).



EASYMAX II, IMO 9882061, 15-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer Niestern Sander 851, 29-10-2020 te water gelaten met assistentie van de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE, in aanbouw als EASYMAX II voor Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 12-2020 geplande oplevering, 8.878 GT, 14.330 DWT. 149,95 x 15,90 meter. (Foto: Niestern Sander).



SCOT RANGER, IMO 9851220, 23-12-2015 (e) kiel gelegd bij Royal Bodewes B.V., Hoogezand onder bouwnummer BODEWES 750, 12-10-2020 het voorschip te Hoogezand uit de bouwhal gereden, in aanbouw voor Scotline Ltd., Rochester, United Kingdom, 30-12-2020 geplande oplevering aan Scotline Ltd., Romford, United Kingdom. 3.450 GT, 5.150 DWT. (Foto: Frits Olinga).



SEVEN VEGA, IMO 9843247 (NB-273), kabellegger, 26-9-2017 kiel gelegd onder bouwnummer IHC Holland CO1298, 25-5-2019 gedoopt SEVEN VEGA door mevr. Monica Th. Bjørkmann (Vice President Subsea 7 te Noorwegen) en te water gelaten bij Royal IHC, Krimpen aan den IJssel, 19-10-2019 verhaald naar de Waalhaven, in aanbouw voor Subsea 7, vlag: Isle of Man (MEH09), 14-9-2020 proefvaart op de Noordzee, vlag: United Kingdom (MEH09), 20-9-2020 op de Europoort en terug naar zee, 21-9-2020

afgemeerd in de Heysehaven op de Heyplaat, Rotterdam, 15-10-2020 (e) opgeleverd aan Subsea 7 Offshore Resources (U.K.) Ltd., Isle of Man (MEH09), in beheer bij Subsea 7 International Contracting Ltd., Westhill, United Kingdom. 21.683 GT, 6.400 NT, 10.800 DWT. 149,20 x 33,00 x 13,00 x 8,300 meter. 3 motoren van elk 3.500 kW, 3 generatoren van elk 4.000 kW. 15-10-2020 vertrokken van Rotterdam naar Mekjarvik, Noorwegen. (Foto: Jan van Oost, 21-9-2020).

NEDERLANDS NIEUWS



Aankomst JACQUES SAADE, nieuw vlaggenschip van CMA CGM

Woensdag 11 november 2020 is een topdag voor de energietransitie in de Rotterdamse haven. Dan arriveert 's avonds voor de eerste maal Jacques Saade bij RWG in de haven van Rotterdam. Dit is het nieuwe vlaggenschip van CMA CGM, de Franse scheepseigenaar die als eerste containerrederij een belangrijk deel van zijn vloot laat varen op LNG (vloeibare aardgas), een aanzienlijke schonere brandstof dan het gangbare stookolie.

Jacques Saade is ook het eerste door LNG aangedreven schip met een capaciteit van meer dan 23.000 TEU containers aan boord. CMA CGM laat nog acht van deze ULCV's (Ultra Large Container Vessels) bouwen door Hudong - Zhonghua Shipbuilding, een volle dochteronderneming van China State Shipbuilding Corporation. In 2022 wil de rederij een vloot van twintig op LNG aangedreven schepen in de vaart hebben: negen 23.000 TEU schepen; vijf 15.000 TEU schepen en zes 14.000 TEU schepen. (Bron en foto: Port of Rotterdam, Persbericht, 4 november 2020).

CMA CGM JACQUES SAADE, IMO 9839179, 19-9-2017 contract, 15-9-2019 kiel gelegd, 22-9-2020 opgeleverd als CMA CGM JACQUES SAADE aan Tai Shan Bail SNC, Frankrijk, in beheer bij CMA CGM S.A. (The French Line), Marseille. 236.583 GT, 221.251 DWT.

CMA CGM CHAMPS ELYSEES, IMO 9839131, 25-9-2019 te water gelaten onder bouwnummer Shanghai Jiangnan Changxing HI (H1471), 27-10-2020 opgeleverd aan Aorun Bail SAS, Frankrijk, in beheer bij CMA CGM SA (The French Line, Marseille. 236.583 GT, 216.900 DWT.

CMA CGM LOUVRE, IMO 9839143, 18-1-2020 te water Shanghai Jiangnan Changxing HI (H1472), 30-11-2020 geplande oplevering aan Aoguang 56 Sasu, Frankrijk, in beheer bij CMA CGM SA (The French Line), Marseille. 237.200 GT, 216.900 DWT.

CMA CGM MONTMARTRE, IMO 9839155, 24-3-2020 te water gelaten onder bouwnummer Shanghai Jiangnan Changxing HI (H1473), 20-3-2021 geplande oplevering aan Aoshun 70 Sasu, Frankrijk, in beheer bij CMA CGM SA (The French Line), Marseille. 237.200 GT, 216.900 DWT.

CMA CGM TROCADERO, IMO 9839167, 15-9-2020 te water gelaten onder bouwnummer Shanghai Jiangnan Changxing HI (H147), 27-1-2021 geplande oplevering aan Yuan Zi SNC, Frankrijk, in beheer bij CMA CGM SA (The French Line), Marseille. 237.200 GT, 216.900 DWT.

CMA CGM PALAIS ROYAL, IMO 9839181, 17-6-2020 te water gelaten onder bouwnummer Shanghai Jiangnan Changxing SB (H3034), in aanbouw voor Song Shan Bail SNC, Frankrijk, in beheer bij CMA CGM SA (The French Line), Marseille. 236.583 GT, 216.900 DWT. 29-10-2020 van Shanghai op proefvaart, 6-11-2020 te Shanghai, 30-11-2020 geplande oplevering.

CMA CGM RIVOLI, IMO 9839193, 23-5-2020 te water gelaten onder bouwnummer Shanghai Jiangnan Changxing SB (H3035), 30-12-2020 geplande oplevering aan CMA CGM SA (The French Line), Marseille. 237.200 GT, 216.900 DWT.

CMA CGM CONCORDE, IMO 9839208, 5-8-2020 te water gelaten onder bouwnummer Shanghai Jiangnan Changxing SB (H3036), 12-12-2020 geplande oplevering aan Huan Huan SNC, Frankrijk, in beheer bij CMA CGM SA (The French Line), Marseille. 237.200 GT, 216.900 DWT.

Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>





Autoboten vallen op door hun aparte vorm en deze MORNING PILOT (IMO 9669031) eens te meer door de opmerkelijke scheepsnaam. Als men dan ook nog in de ochtend de loods oppikt, is sprake van een toevalstreffer en er vaart verder geen AFTERNOON of EVENING PILOT. Wel heeft EUKOR Car Carriers zo'n 50 PCTC (Pure Car and Truck Carriers) met MORNING als eerste naam. De capaciteit van autoboten wordt uitgedrukt in CEU (Car Equivalent Units). Voor deze PCTC zijn dat er 7600. De GT bedraagt 65.276, de lengte 200 meter en de breedte 35,4.

De naam EUKOR, afgeleid van Europe & Korea, is op papier een Zuid-Koreaanse rederij in Seoul, maar voor 80 procent van de Zweeds/Noorse Wallenius Wilhelmsen Group. De overige 20 procent is wel Koreaans en van de Hyundai Motor Company en Kia Motors Corporation. De MORNING PILOT gaat naar de Britanniëhaven om bij RCT (Rotterdam Car Terminal) Zuid-Koreaanse auto's te lossen en in Europa gefabriceerde auto's te laden. Ten gevolge van de pandemie door het Chinese coronavirus, met de infectieziekte COVID-19, is de vraag naar nieuwe auto's afgenomen en zijn het er minder dan gebruikelijk.

De slogan van EUKOR is 'We Deliver' en die wordt dus wel waargemaakt.

De WW Group is in deze vervoerssector wereldleider en opereert vanuit Oslo op 15 handelsroutes met 126 autoboten, waarvan 73 van EUKOR en 52 van WW Ocean. De Zweedse partner Wallenius, van oudsher bekend als innovatief, heeft de OCEANBIRD in ontwikkeling. Het betreft een wPCC (wind Pure Car Carrier) van 200 bij 40 meter en 7000 CEU. Met vijf 80 meter hoge mastzeilen gaat men weer terug naar de zeiltijd. Er wordt beoogd dat het schip in 2024 in de vaart komt. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Arjan Elmendorp).





Worldwide Tug & OSV News

E-mail: wwtugosvnews@gmail.com

Trading update: Boskalis handhaaft verwachting EBITDA 2020

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft een goed derde kwartaal afgesloten. De kwartaalomzet was vrijwel stabiel in vergelijking met het kwartaalgemiddelde uit het eerste halfjaar, ook gecorrigeerd voor valuta-effecten, acquisities en desinvesteringen.



Operationele ontwikkelingen

Het derde kwartaal bij Dredging & Inland Infra is redelijk conform verwachting verlopen. In vergelijking met het eerste halfjaar nam de bezetting van de hoppervloot toe, maar na een druk eerste halfjaar lag een deel van de cuttervloot in het derde kwartaal stil. De kwartaalomzet lag op een lager niveau vergeleken met het kwartaalgemiddelde van het eerste halfjaar, vooral door COVID-19 gerelateerde verstoringen in de operatie.

In het derde kwartaal is een variëteit aan projecten aangenomen. Naast diverse meerwerkopdrachten betroffen dit hoofdzakelijk projecten in Europa. Boskalis gaat onder andere in Duitsland de bestaande kustverdediging van het eiland Wangerooze versterken, de vaargeul van de Weser tussen Nordenham en Bremerhaven over een afstand van 90 kilometer onderhouden en de haven van Emden op de vereiste diepte onderhouden. Per saldo is het Dredging & Inland Infra orderboek ten opzichte van medio 2020 afgenomen tot EUR 3 miljard.

Op 3 november heeft een Duitse federale rechtbank (Bundesverwaltungsgericht) zich positief uitgesproken over de aanleg van de Fehmarnbelttunnel. Met dit definitieve groen licht kan Boskalis na de huidige voorbereidende werkzaamheden onverminderd door met de aanleg van de tunnel tussen Denemarken en Duitsland.

Bij Offshore Energy is het derde kwartaal goed verlopen en lag de omzet boven het kwartaalgemiddelde van het eerste halfjaar.

Binnen het cluster contracting heeft Seabed Intervention in het bijzonder goed bijgedragen. Bij Heavy Lifting en de offshore windactiviteiten zijn meerdere projecten mede door COVID-19 vertraagd, met het doorschuiven van omzet en scheepsbezetting naar later dit jaar en 2021 als gevolg.

Bij de services activiteiten heeft een combinatie van de lage olieprijs en COVID-19 gerelateerde verstoringen en vertragingen nadelige gevolgen gehad voor Marine Transport & Services. Bij Subsea Services en Marine Survey nam de omzet in het derde kwartaal toe in vergelijking met het eerste halfjaar. Marine Survey was de afgelopen maanden in het bijzonder druk met campagnes langs de oostkust van de Verenigde Staten voor de ontwikkelingen van offshore windparken.

De bezetting van de zware-ladingschepen en kraanschepen lag op een lager niveau ten opzichte van het eerste halfjaar, daar waar de diving support vessels, survey-, kabelleg- en valpijpschepen stabiel of beter bezet waren.

In het kwartaal is een groot aantal kleinere contacten aangenomen. Naast diverse meerwerkopdrachten betrof dit het contract voor het transport en de installatie van vijf grote drijvende windturbines voor het Kincardine windpark voor de kust van Aberdeen in Schotland en de installatie van brugsecties van 's werelds langste hangbrug, de Çanakkale 1915-brug in Turkije. Per saldo is het Offshore Energy orderboek ten opzichte van medio 2020 afgenomen tot EUR 1,3 miljard.

In het Towage & Salvage segment heeft Salvage na een uitzonderlijk druk eerste halfjaar ook een goed derde kwartaal gerealiseerd. De omzet lag op een vergelijkbaar niveau met het kwartaalgemiddelde uit het eerste halfjaar. De uitvoering van twee bergingsopdrachten in de Indische Oceaan en de berging van een schip in het Noordpoolgebied bij Spitsbergen droegen bij aan de kwartaalomzet.

Bij Towage lag de bijdrage van de towage joint ventures (Smit Lamnalco en Keppel Smit Towage) iets boven de kwartaalbijdrage van het eerste halfjaar. (Bron & Foto's: Persbericht Boskalis, 6-11-2020. Foto KRIOS: R.P. van de Wetering, 4-10-2020).



Fairplay uitgesleept te Las Palmas

Odiel Towage, een dochteronderneming van de Duitse sleepmultinational Fairplay, vroeg om een verlenging van een maand in een laatste poging om de situatie te verlengen, wetende dat het wettelijk niet mogelijk is om de termijn te verlengen

Sinds vandaag zullen Fairplay sleepboten niet meer te zien zijn in de havenactiviteiten van de haven van Las Palmas, na het einde van de periode waarmee zij zich moesten aanpassen aan de voorwaarden die zijn vereist in de specificaties van de op 8 mei goedgekeurde sleepdienst van het Havenbedrijf van Las Palmas, gepubliceerd in het BOE op 29 mei. Voorwaarden waaraan de andere exploitant van de Boluda-groepstrailer zich heeft aangepast.

De twee werkmaatschappijen, de dochterondernemingen van Boluda en Fairplay, hadden in totaal 5 maanden de tijd om zich aan te passen aan de nieuwe voorwaarden die door de goedgekeurde specificaties zijn vereist.



BUGSIER 20, werkzaam als FAIRPLAY BANDAMA op Las Palmas, foto: Koos Goudriaan, 24-9-2019

Odiel Towage, een dochteronderneming van de Duitse sleepmultinational Fairplay, vroeg een maand geleden om verlenging aan in een laatste poging om de situatie te verlengen, wetende dat het juridisch niet mogelijk is om de termijn te verlengen. Het voornaamste middel was dat de zes sleepboten die de dienst

konden verlenen, reeds gelokaliseerd waren overeenkomstig de voorwaarden van de aanbestedings-specificaties.

Er is aan herinnerd dat sinds de aanvraag voor de eerste vergunning documenten werden genegeerd van de raad van bestuur van het Havenbedrijf Van Las Palmas, dat het aantal eenheden vast te stellen, in aanvulling op het bindende verslag van het directoraat-generaal koopvaardij marine, waarin ook het aantal eenheden en havens moest betrekking hebben. Uit alle documenten bleek ook dat de dienst in de havens van Arrecife en Puerto del Rosario, naast Las Palmas, Salineta en Arinaga, in de aanbestedingsspecificaties moest worden opgenomen. Dit feit werd genegeerd door het vorige team dat de afgebakende licentie verwerkt in de haven van Las Palmas, iets dat van kracht was tot de definitieve specificaties die de dienst vastgesteld in alle havens beheerd door het Havenbedrijf van Las Palmas werden goedgekeurd, en ook vastgesteld in 9 de vereiste eenheden.

Dit was waarschijnlijk de fout die de technici of Fairplay-adviseurs over het hoofd zagen, de korte periode tussen de vergunning die uitsluitend in de haven van Las Palmas werd verleend, en de nieuwe specificatie van sleepdiensten die alle exploitanten verplichtte hun uitrustingsdiensten uit te breiden en aan te bieden in alle havens die door het Havenbedrijf worden beheerd.

Dit complexe en ingewikkelde dossier is ook gelegaliseerd, enerzijds heeft Fairplay zelf een vordering ingesteld tot nietigverklaring van de onlangs goedgekeurde sleepdienstspecificatie van het Havenbedrijf Las Palmas, dat er niet in is geslaagd voorzichtigheid te bieden; en aan de andere kant heeft de dochteronderneming van Boluda, sleepboten en binnenschepen van Las Palmas, een klacht ingediend bij het Hof van Instructie nr. Van het beroep dat Asocelpa aankondigde te zullen presenteren, zijn we ons er niet van bewust dat het is uitgevoerd en geraadpleegd door de vereniging zelf, we hebben geen antwoord ontvangen. (Bron: canaryports.es, vertaald en bewerkt, 1-11-2020).

Fairplay vraagt een nieuwe vergunning aan in de haven van Las Palmas

Odiel Towage SLU, de dochteronderneming van de Fairplay Towage Group, bevestigt dat "het gedwongen werd" zijn sleepdienst in de haven van Las Palmas stop te zetten "vanwege de tijdsbeperkingen van de nieuwe specificaties, die te kort zijn om aan de nieuwe omstandigheden aan te passen. Ondanks de inspanningen van het bedrijf om op korte termijn aan de nieuwe eisen te voldoen, is het niet haalbaar om het aantal sleepboten onder de Spaanse vlag en bemanning op te nemen", zegt hij.

Fairplay hekelt dat de nieuwe specificaties zijn ontworpen door de Las Palmas Port Authority "voor een enkele operator en om de huidige monopoliesituatie te behouden" en voegt eraan toe dat "Fairplay zal doorgaan in de haven van Las Palmas, met de kantoren open, om zijn hoogtepunt te bereiken. Het proces van het aanvragen van een nieuwe vergunning volgens de voorwaarden van de nieuwe trailerspecificaties".

In een brief gericht aan klanten die in de afgelopen zeven maanden met Fairplay hebben gewerkt, betreurt het bedrijf 'ten zeerste' hen te informeren over de stopzetting van hun dienstverlening sinds 2 november, maar voegt eraan toe dat ze de licentie opnieuw zullen aanvragen en dat het kantoor Las Palmas zal blijven opereren.

Tijdens de periode van activiteit in de haven van La Luz, bevestigt Fairplay dat "het erin geslaagd was om zich te positioneren met 40% van de markt, waarbij zijn intrede de vraag naar de sleepdienst in de Canarische haven met bijna 10% stimuleerde. Het succes van Fairplay wordt begrepen door de dringende behoefte die de haven van Las Palmas had aan een andere operator en concurrerende alternatieven. We moeten er ook rekening mee houden dat Fairplay de tarieven verlaagde van 10% naar 50%, afhankelijk van het geval".

Tot de laatste dag vroeg Fairplay om een verlenging van de Las Palmas Port Authority om te voldoen aan de nieuwe specificaties, "maar dit werd afgewezen." In de brief aan zijn klanten bevestigt de directeur Odiel Towage, een dochteronderneming van Fairplay, Patric Ruschenpoehler, dat "het een zeer trieste dag is voor ons allemaal", hoewel het belangrijkste doel van de boodschap is om hen te laten weten dat we de haven niet zullen verlaten en dat we ze ook niet zullen laten achter. Zoals we vanaf het begin hebben gezegd, is het altijd onze bedoeling geweest en blijft onze bedoeling om in de havens van de provincie Las Palmas te werken en onze klanten een hoogwaardige service te bieden tegen een concurrerende prijs".

Fairplay zal ook doorgaan met de gerechtelijke procedure die is ingeleid bij het Superior Court of Justice van de Canarische Eilanden tegen de huidige verklaring, zoals wordt gedaan door de Association of Ship Consignees and Stevedores de Las Palmas (Asocelpa), "omdat het ervan overtuigd is dat het ontworpen voor het oude monopolie, en als een barrière om de toetreding van een ander bedrijf te voorkomen. Fairplay heeft publiekelijk de administratieve weg van het kruis aan de kaak gesteld die al twee jaar lijdt in een Europese haven als Las Palmas, die de vrije concurrentie zou moeten waarborgen". (Bron: puentedemando.com, 3-11-2020).

Odiel Towage SL

Met dochtermaatschappij Odiel Towage SL begon Fairplay Towage op 1 januari 2020 met het aanbieden van sleepboten ter assistentie te Las Palmas de Gran Canaria. Daartoe voeren in december 2019 een viertal sleepboten naar Tenerife en vervolgens naar Las Palmas. Ook de FAIRPLAY VII arriveerde in december 2019 vanaf Cuxhaven te Las Palmas. (NB-264).

FAIRPLAY BANDAMA, IMO 9158484, FAIRPLAY BENTAYGA, IMO 9158472, FAIRPLAY NUBLO, 9360594 en FAIRPLAY TAMADABA, IMO 9817250. De FAIRPLAY VII keerde eerder terug naar Gdynia, Polen.

FAIRPLAY BANDAMA, IMO 9158484, 8-11-1996 kiel gelegd, 9-10-1997 te water gelaten bij J.G. Hitzler Schiffswerft und Maschinenfabrik G.m.b.H. & Co. K.G. (811), 14-11-1997 opgeleverd als BUGSIER 20 aan Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland. Roepsein DPDP. 459 GT. 5.166 EPK, 3.800 kW, 2 x Deutz SBV9M628, 2 x Voith Schneider. 21-12-2019 vlag: Spanje, roepsein EBTG en herdoopt FAIRPLAY BANDAMA. 28-12-2019 vanaf Tenerife op Las Palmas de Gran Canaria.

FAIRPLAY BENTAYGA, IMO 9158472, 8-11-1996 kiel gelegd, 25-6-1997 te water gelaten bij J.G. Hitzler Schiffswerft und Maschinenfabrik G.m.b.H. & Co. K.G. (810), 11-8-1997 (e) opgeleverd als BUGSIER 19 aan Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland. Roepsein DIBW. 459 GT. 5.166 EPK, 3.800 kW, 2 x Deutz SBV9M628, 2 x Voith Schneider. 12-2019 vlag: Spanje, roepsein EBTV, herdoopt FAIRPLAY BENTAYGA. 28-12-2019 vanaf Tenerife op Las Palmas de Gran Canaria.



FAIRPLAY NUBLO, IMO 9360594 (NB-263), 25-5-2006 (BV) opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia-Asturias (627) als WOLF aan Ocean S.R.L., Italië. 3-6-2007 (e) verkocht aan BB Danmark AS, Kopenhagen-Denemarken, roepsein OYAM2, in beheer bij Bukser og Berging AS, Oslo, herdoopt BB OCEAN. 497 GT, 149 NT. 34,50 (31,80) x 11,60 x 4,70 x 4,100 meter. 2 Voith-Schneider/Cycloidal Prop Controllable pitch LB 10.00, 69 omw/min. Trekkracht 68 ton. 13,5 kn. 7.174 EPK, 5.280 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 omw/min., MAK 8M25, Caterpillar NE-05. 3-5-2015 in de Eemhaven te Pernis. 15-5-2015 verhaald in de Eemhaven. 5-2015 (BV) verkocht aan Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, 8-6-2015 (vt) onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PBIJ, 6-2015 herdoopt MULTRATUG 14. 8-6-2015 vertrokken van de Waalhaven, Rotterdam naar Brest. 12-6-2015 vertrokken van Brest naar Gent met de voor sloop bestemde Franse kruiser LA GALISSONNIÈRE (D638), 15-6-2015 te Terneuzen. 15-10-2019 verkocht aan Fairplay Schleppdampfschiffs Reederei Richard Borchard G.m.b.H., 6-11-2019 (mt) vlag Duitsland, thuishaven Hamburg, roepsein DFUA2, 9-11-2019 (F) herdoopt FAIRPLAY-29. 23-11-2019 vertrokken van Rotterdam naar Lanzarote, Canarische Eilanden, 4-12-2019 ETA te Lanzarote. 23-12-2019 vlag: Spanje, roepsein EBTH en herdoopt FAIRPLAY NUBLO. 28-12-2019 op Las Palmas de Gran Canaria. (Foto: Ruud Coster, 14-4-2019, IJmuiden).

FAIRPLAY TAMADABA, IMO 9817250, ASD sleepboot, 2-12-2015 contract, 6-10-2016 kiel gelegd als MED XXII, 18-1-2018 opgeleverd door Eregli Gemi Insa Sanayi ve Ticaret AS (53) als CLAUS aan J. Johannsen & Sohn K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij J. Johannsen & Sohn Seeschlepp- und Transport G.m.b.H. 477 GT. 5.710 EPK, 2 x Caterpillar 3512C D, Caterpillar Inc. 2 x Schottel Srp1515 Cp. 21-12-2019 vlag: Spanje, roepsein EBIN en herdoopt FAIRPLAY TAMADABA. 28-12-2019 op Las Palmas de Gran Canaria.



AÄRON, 2717622, 12-1-1962 geregistreerd, 1962 opgeleverd door Machinefabriek- en Scheepswerf Fa. A. van Bennekum, Sliedrecht (41) als bouwnummer 41 als VOLHARDING 4 aan N.V. Verenigde Onafhankelijke Sleepdienst, Rotterdam (IVR 2311117). 19,46 x 5,05 x 2,76 x 2,500 meter. 300 PK, 6 cyl, 2 tew, Bolnes. 7-11-1975 verkocht aan Smit-Vos B.V., Rotterdam. 1-3-1977 verkocht aan Smit-Vos-Zwaak Rivier & Duwvaart B.V., Rotterdam. 30-12-1977 verkocht aan B. Iskes IJmuiden, herdoopt AÄRON. (Roepsein PCAV). 1984 nieuwe machine, 930 EPK, 684 kW, 12 cyl, 4 tew, Deutz 12M816, Klockner-Humboldt-Deutz A.G NE-1975. 23-7-1993 verkocht aan V.o.F. Sleepdienst B. Iskes & Zn., IJmuiden. 22-11-2004 verkocht aan IskesTug B.V., IJmuiden. 2020 verhuurd aan Sleepdienst en Dekschuitenverhuurderij Blom B.V., Amsterdam, 27-10-2020 van IJmuiden naar de Coenhaven, Amsterdam voor de overdracht. (Foto: Teun van der Zee, 21-8-1993, IJmuiden).

GEOSEA voert Kustwachttaken uit



De Kustwacht heeft tijdelijk een extra surveillance vaartuig tot haar beschikking. In samenwerking met de Koninklijke Marine varen we met het vaartuig GEOSEA.

Dit civiele vaartuig is ingehuurd door de Koninklijke Marine om ervaring op te doen met grotere schepen voor de Mijndienst. Voor de Kustwacht is het een proef om met dit vaartuig surveillancetaken uit te voeren. Aan boord bevinden zich controleurs van de Politie, Douane en Koninklijke Marechaussee. (Bron: Kustwacht Nederland, 15-10-2020, Foto GEOSEA, (IMO 9242431): Peter Andriessen, 19-8-2017).

DAMEN GORINCHEM 513315, IMO 9890147, 19-6-2020 te water onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM, 20-11-2020 geplande oplevering als ORLANDO ONORATO aan Damen Shipyards B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6033). 380 GT. 9-11-2020 te Vlissingen a/b m.s. SVENJA (IMO 9458901).



DAMEN GORINCHEM 513317, IMO 9873577, 19-7-2020 proefvaart, 6-8-2020 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard JSC, Hải Phòng als ASD MATER aan Damen Shipyards B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6028). 381 GT, 114 DWT. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x Caterpillar Inc. NE-11-2019. 4-10-2020 van Hải Phòng. (Foto: Damen Shipyards/LK).

DAMEN HARDINXVELD 571817, IMO 9904285, 15-6-2020 te water gelaten, 15-12-2020 geplande oplevering als NEARCHOS aan Archirodon Construction, Limassol, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B5938), in beheer bij Archirodon Group N.V., Dordrecht. 212 GT, 90 DWT.

DOMINION ENFORCER (YN 502522), DOMINION RUMBLER (YN 502521) en SAINT GEORGES (YN 502519) (3 x Stan Tug 1205) en de ponton LENA 2 naar Rotterdam met de duwboot BROEDERTROUW 15 om verscheept te worden naar Canada.

H-114, IMO 8125040, n.p. ponton, 11-1982 opgeleverd door Nederlandse Scheepsbouw Mij. B.V., Amsterdam (102) als H-114 aan Panama Offshore Chartering Co. No. 3 Inc., Panama, in beheer bij Offshore Marine Chartering N.V. (Heeremac V.o.F. / Heerema Marine Contractors S.A.). 20.138 BRT, 6.041 NRT, 39.776 DWT. 161,63 (160,00) x 42,40 x 10,70 x 7,530 meter. Semi-sub. Jacket-Launching pontoon. 10-2020 verkocht voor sloop aan Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S. Europe) voor sloop te Frederikshavn, Denemarken.

INCHCOLM, IMO 9892092, ASD tug 2312, 16-10-2020 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard als aan Forth Estuary Towage Ltd., Edinburgh, United Kingdom. 262 GT. 23-10-2020 van Cai Mep, Vietnam naar Motril, Spanje en Schotland a/b m.s. FRAUKE (IMO 9376488), 3-11-2020 op Singapore Anchorage, 15-11-2020 ETA te Suez.

INNOVATION, IMO 9820623 (NB-265), Type Damen RSD 2513 CNG, 18-8-2017 te water gelaten bij Damen Shipyards Galati onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 515001, 19-4-2018 opgeleverd als INNOVATION aan Global Ship Leasing 55 B.V., thuishaven Gorinchem, roepsein PDKT, in beheer bij Damen Marine Services B.V., Gorinchem. 327 GT. 24,73 x 12,63 x 4,60 x 3,450 meter. 13 kn.



6.085 EPK, 4.480 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 1.800 rpm., MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen, Compressed Natural Gas Powered. 20-4-2018 van Galati naar Valletta, 25-4-2018 ETA te Valletta. 27-4-2018 van Valletta naar Triëst. 17-6-2018 te Rotterdam voor het geven demonstraties. 20-6-2018 te Antwerpen. 22-6-2018 op het Sloe te Vlissingen. 26-6-2018 van het Sloe te Vlissingen. 28-6-2018 naar het Sloe en terug te Vlissingen. 29-6-2018 in de Scheurhaven, Europoort. 2-7-2018 reizen gedaan in de Europoort/ Maasvlakte. 5-7-2018 te Schiedam. 6-7-2018 demonstratie te Schiedam/Rotterdam. 7-7-2018 van Schiedam naar IJmuiden. 14-7-2018 van IJmuiden te Delfzijl. 18-7-2018 van Delfzijl naar Bremerhaven. 19-7-2018 demonstratie voor Bremerhaven. 21-7-2018 te Hamburg. 25-7-2018 van Hamburg naar Felixtowe, 27-7-2018 te Felixtowe. 28-7-2018 demonstratie bij Felixtowe. 30-7-2018 demonstratie bij Felixtowe. 3-8-2018 van Felixtowe voor een demonstratie en terug naar Felixtowe. 5-8-2018 demonstratie bij Felixtowe. 8-8-2018 proefvaart op de Nieuwe Maas en Nieuwe Waterweg, terug naar Schiedam. 8-2018 ingezet voor havensleepwerk in de Europoort, in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 2020 uit beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 15-8-2020 te Stellendam, 6-11-2020 vertrokken naar Immingham, U.K. (Foto: Nico Giltay, 6-11-2020 op de Oude Maas).

JB-118, IMO 9657753, Jack-up barge, 7.937 GT, 2013 opgeleverd door China Merchants Heavy Industry (Shenzhen) Co. Ltd. aan Self Elevating Platforms Jb-118 N.V., vlag: Bahamas (C6ZX9) (Van Es Holding). 6.873 GT, 1.980 DWT. 34 x 40 meter. 29-8-2020 op Abu Dhabi Anchorage. 2020 verkocht naar China. 29-8-2020 vertrokken naar Shenzhen a/b m.s. OHT FALCON. (Offshore Heavy Transport AS), 2-10-2020 te Shenzhen.

MULTRATUG 5, IMO 9350161 (NB-148), 2005 opgeleverd aan Fukushima Kisen K.K., Japan als FUJI MARU. 2007 verkocht aan J.P. Knight Ltd., St. Vincent and Grenadines, 2007 thuishaven en vlag: Inverness-U.K., 18-6-2007 (e) herdoopt KINDEACE. 14-9-2008 in charter bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, herdoopt MULTRATUG 5. 14-9-2008 vertrokken uit de Rijnmond naar Terneuzen. 17-3-2014 verkocht aan Caledonian Towage Ltd., U.K. (2AAV9), in charter bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. 2020 terug naar Caledonian Towage Ltd., 6-10-2020 van Vlissingen naar Nigg, Schotland, 10-2020 herdoopt KINDEACE.

MULTRATUG 20, IMO 9572006 (NB-197), gebouwd als BOGAZICI 7, 13-7-2010 opgeleverd door Dentas Gemi Insa ve Onarim Sanayi A.S., Istanbul (06-012) als WATERCHIEF aan Kristiansund Taubaatservice AS, Kristiansund, in beheer bij Bukser og Berging AS. 463 GT, 139 NT. 32,50 (27,60) x 11,70 x . x 4,300 meter, trekkracht 72 ton, 13 kn., 5.706 EPK, 4.200 kW, 2 x Caterpillar 3516B, Caterpillar Inc. 6-2011 herdoopt BB HUNTER. 1-2013 herdoopt WATERCHIEF. 5-2013 vlag: Nederland (PBFX), 2013 in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, 5-2013 herdoopt MULTRATUG 20. 7-6-2013 vertrokken

van Rotterdam naar Antwerpen met de ponton H-332. 5-2020 vlag: Noorwegen (3YKJ), 27-5-2020 (F) herdoopt WATERCHIEF.

NP564, IMO 9909261, Utility Vessel, 9-2018 kiel gelegd als NEPTUNE AALST 564, 20-10-2020 proefvaart en terug naar Aalst, roepsein PDVI, 28-11-2020 geplande oplevering aan Neptune Equipment B.V., Aalst, in beheer bij Gareloch Support Services (Plant) Ltd. (GSS (Plant) Ltd.), Argyll & Bute, Silverhills, Rosneath, Helensburgh, United Kingdom. 135 GT, 130 DWT.

OOS SEROOSKERKE, IMO 9826512 (NB-249), hijs- en accommodatieplatform, 29-6-2017 eerste staal gesneden, 27-9-2018 uitgedokt bij China Merchants Heavy Industry (Jiangsu) Co. Ltd., Haimen (163-1), in aanbouw voor OOS International B.V., Serooskerke, vlag: Marshall Islands, 8-2019 geplande oplevering, 9-10-2020 van Taicang op proefvaart, 10-10-2020 op Luhushan Anchorage. 5-11-2020 op Luhushan Anchorage. 2 x 2.200 ton Huisman kranen, 137,75 x 81,00 x 12,00 x 11,50 meter (ex thrusters).



SCHELDEPOORT 2, IMO 8346670, MMSI 352128000, 1956 opgeleverd door N.V. Dok- en Werf Mij. Wilton-Fijenoord, Schiedam (741) als WILTONS aan de scheepwerf N.V. Dok- en Werf Mij. Wilton-Fijenoord, Schiedam. 27-3-1956 geregistreerd. 25,55 x 6,50 x 3,40 x 2,400 meter. 720 EPK. 1980 nieuwe motor geplaatst, 990 EPK, 728 kW, 9 cyl, 2 tew, Bolnes DNL, #3072 NE-69. 10-7-1984 verkocht aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 10-7-1985 verkocht aan Handelsmaatschappij Heuvelman, 's-Gravendeel. 18-11-1985 verkocht aan L. Polderman, Hansweert.



14-2-1986 verkocht aan Kon. Mij. "De Schelde B.V.," Vlissingen, herdoopt SCHELDEPOORT 2 (2). 2-9-1998 verkocht aan Bergings- & Sleepdienst Van den Akker B.V., Vlissingen. 17-4-2001 verkocht aan Van den Akker Mar. Cont., Vlissingen. 19-12-2001 verkocht aan L. Polderman, Hansweert. 1-2-2002 verkocht aan Bontrup F.R. Beheersmaatschappij B.V. Bunde. 20-12-2013 verkocht aan Norwich Ltd., Majuro-Marshall Islands. 101 GT, 62 DWT. 3-1-2014 Doorhaling van de teboekstelling. 10-2014 vlag: Panama (HP5988). 19-11-2019 beheer onbekend. 4-11-2020 van Delfzijl naar Scheveningen, 5-11-2020 te Scheveningen. (Foto's: Teun van der Zee, als SCHELDEPOORT 2: 18-2-1997, slecht weer op het Sloe.



OLIVIA bij (ZW9 aan de grond op de Bijleveldhaven, vlot gebracht met de BRIELSEBANK, BARACUDA, BOXER, SCHELDEPOORT 1 en SCHELDEOORT 2 en naar buiten gebracht, DRADO stand-by).

SEA GOLF, IMO 9901453, Shoalbuster 2209, 15-10-2019 opgeleverd door Damen Shipyards Sharjah (UAE) (571808) als SEA GOLF aan Damen Trading & Chartering B.V., Gorinchem, in beheer bij Seacontractors B.V., Middelburg. Roepsein PCSP. 335 GT, 215 DWT.

SMIT CAIAPO, IMO 9457426, type Ramparts 3000, ontwerp Robert Alan RA 3000, 3-3-2008 kiel gelegd, 3-4-2009 opgeleverd door Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-322) aan Smit Rebocadores do Brasil, Brazilië (PP7203). 397 GT, 119 NT, 273 DWT. 30,25 (28,63) x - x 5,28 x 4,200 meter. 5-2018 verkocht aan SAAM Smit Towage do Brasil S.A., Rio de Janeiro RJ-Brazilië. 6-2020 herdoopt SAAM CAIAPO.

SMIT CANINDÉ, IMO 9457414 (NB-153), type Rampart 3000, 4-12-2007 kiel gelegd, 29-9-2008 gedoopt SMIT CANINDÉ en te water gelaten bij Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-321), 4-2-2009 opgeleverd aan Smit Rebocadores do Brasil, Brazilië, 5.360 EPK, 4.000 kW, 2 x Caterpillar 3516B-HD, trekkracht 65 ton. 5-2018 verkocht aan SAAM Smit Towage do Brasil S.A., Rio de Janeiro RJ-Brazilië. 9-2020 herdoopt SAAM CANINDÉ.

SMIT CHARRUA, IMO 9457440 (NB-158), type Ramparts 3000, ontwerp Robert Alan RA 3000, 23-7-2008 kiel gelegd, 30-6-2009 opgeleverd door Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-324) aan Smit Rebocadores do Brasil, Brazilië. Roepsein PY2009. Trekkracht 65 ton. 5-2018 verkocht aan SAAM Smit Towage do Brasil S.A., Rio de Janeiro RJ-Brazilië. 9-2020 herdoopt SAAM CHARRUA.

SMIT CRAÓ, IMO 9457438 (NB-156), type Ramparts 3000, ontwerp Robert Alan RA 3000, 26-5-2008 kiel gelegd, 15-5-2009 (LR) opgeleverd door Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-323) als SMIT CRAÓ aan Smit Rebocadores do Brasil, Brazilië (PP7201). 397 GT, 119 NT, 273 DWT. 30,25 (28,63) x - x 5,28 x 4,200 meter. 5.360 EPK, 4.000 kW, 2 x Caterpillar 3516B-HD, trekkracht 65 ton. 5-2018 verkocht aan SAAM Smit Towage do Brasil S.A., Rio de Janeiro RJ-Brazilië. 9-2020 herdoopt SAAM SMIT CRAÓ.



SMIT NICOBAR, IMO 9322592 (NB-255), gebouwd door Keppel Singmarine Pte. Ltd. te Singapore onder bouwnummer H-287, 26-5-2006 opgeleverd aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore. 2.606 GT. 10.028 EPK, 7.380 kW. 3-6-2006 te Singapore gedoopt SMIT NICOBAR door mevrouw Jeanette Bruinsma, vlag: Dominica, roepsein J7AY6, na de doopceremonie vertrokken naar Sakhalin, gaat daar werken voor de SAFE BRISTOLIA. 9-2016 vlag: België, roepsein ORRT. 10-8-2017 (e) in beheer bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht. 18-5-2018 te Rotterdam. 22-12-2018 vertrokken van Rotterdam naar Dos Bocas, Mexico, 13-1-2019 ETA te Dos Bocas. 3-1-2019 bij m.s. YANTIAN EXPRESS (IMO 9229831 (NB-254), Hapag-Lloyd A.G., 17-12-2018 van Colombo naar Halifax, ETA 4-1-2019, 3-1-2019 in brand ten zuiden van de Azoren). 25-1-2019 te Veracruz, Mexico voor charter bij Pemex. 3-2019 (BV) verkocht aan Boskalis Marine Contracting & Offshore Services S.A. de C.V., Veracruz, 3-2019 vlag: Mexico, roepsein M6XCB. 9-9-2020 vanaf Veracruz, Mexico te Freeport. 30-9-2020 te Rotterdam. 27-10-2020 vlag: België en in de Waalhaven herdoopt NICOBAR. 29-10-2020 vertrokken naar de Mammoetkade te Schiedam voor het plaatsen van een Walk2Walk en terug naar de Waalhaven. (Foto: Patrick Blankwaard, 30-9-2020).



SMIT RHÔNE, IMO 9190509 (NB-218), 11-1999 te water gelaten te Gdansk, casco gebouwd door Stocznia Polnocna S.A., Gdansk, (7949), 15-12-1999 binnengesleept op de Nieuwe Waterweg en naar Gorinchem om afgebouwd te worden, 26-6-2000 vertrokken van de werf naar de Europoort voor proefvaarten, trekproeven enz., de laatste in serie van 4 stuks voor Smit Haven die in de Europoort gingen werken, 7-2000 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (7949) aan Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam. 16-9-2000 tijdens de open dag voor het personeel van Smit aan de Lloydkade te Rotterdam gedoopt SMIT RHÔNE door mevr. G. Remeus-De Jeu. 353 GT, 105 NT, 175 DWT. 30,60 (27,44) x 11,20 x 5,32 x 4,050 meter. 4.972 EPK, 3.660 kW, Wärtsilä 6L26, 2 x Wärtsilä NSD Nederland. 28-11-2005 tijdens assistentie van de EVER UNION in de Amazonehaven brak brand uit in de machinekamer (turbo), door de TEXELBANK voor de kant gebracht en de CO2 installatie geactiveerd om de brand onder controle te krijgen. 20-11-2006 door de duwboot RIJN van de Waalhaven naar Maaskant te Stellendam gesleept voor reparatie en aanpassing van de brandblusinstallatie, 18-12-2006 de brandblusinstallatie getest. 12-2006 (e) vlag: Bahamas. 20-12-2006 vertrokken van Rotterdam naar Bioko Island, Equatorial Guinee om daar werkzaamheden verrichten bij de AGLNG Terminal. 8-2009 (e) verkocht aan Smit International Curaçao N.V., Bahamas. 9-2010 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Bahamas, in beheer bij Smit-Lloyd Antilles N.V., Freeport. 10-2013 (e) verkocht aan Smit Lamnalco Ltd., Bahamas, in beheer bij Smit-Lloyd Antilles N.V., Freeport. 8-2015 herdoopt SL RHÔNE. 10-2017 vlag: Nigeria (50BB7). 12-2017 verkocht aan Afrikdelta Shipping Service Pte. Ltd., Nigeria, in beheer bij Smit Lamnalco Ltd., Sharjah en Afrikdelta Marine Ltd., Lagos. 2020 verkocht aan Jadranski Pomorski Servis d.d., Rijeka-Kroatië (C6RC6), 3-9-2020 (F) herdoopt LIBURNIA. (Foto: Teun van der Zee, 9-6-2005, Calandkanaal).

SMIT TUPARI, IMO 9457359, 11-9-2007 kiel gelegd, in aanbouw bij Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-318), Fi-Fi ASD sleepboot, ontwerp: Robert Allan RA 2500, 6-10-2008 opgeleverd als SMIT TUPARI aan SMIT Rebocadores do Brasil S.A., Brazilië (PP6262). 293 GT, 88 NT, 107 DWT. 24,40

(22,92) x 10,25 x 4,31 x 2,750 meter, 3.700 EPK, 2.760 kW, Caterpillar 3512B-HD, trekkracht 45 ton. 5-2018 verkocht aan SAAM Smit Towage do Brasil S.A., Brazilië. 2-2020 herdoopt SAAM TUPARI.



SMIT TUXÁ, IMO 9449089 (NB-142), 13-11-2006 kiel gelegd, in aanbouw bij Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-310), Fi-Fi ASD sleepboot, ontwerp: Robert Allan RA 2500, 13-11-2006 kiel gelegd, 6-9-2007 te water gelaten, 17-1-2008 opgeleverd door Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-310) aan SMIT Rebocadores do Brasil S.A., Brazilië (PS9430). Fi-Fi ASD sleepboot, ontwerp: Robert Allan RA 2500, 293 GT, 88 NT, 109 DWT. 24,40 (22,92) x 10,25 x 4,31 x 2,750 meter, 3.700 EPK, 2.760 kW, Caterpillar 3512B-HD, trekkracht 45 ton. 5-2018 verkocht aan SAAM Smit Towage do Brasil S.A., Brazilië. 8-2020 herdoopt SAAM TUXA. (Foto: Jan Plug, 21-7-2014, Vitoria).



SMIT-LLOYD 103, IMO 7022514 (NB-154), 26-8-1970 opgeleverd door N.V. van der Giessen-de Noord, Alblasserdam (878) als SMIT-LLOYD 103 aan N.V. Smit-Lloyd, Rotterdam. 3.600 EPK, Industrie. 1977 bij

Havenbedrijf Vlaardingen-Oost B.V. te Vlaardingen verbouwd tot bergingsleepboot, 1977 herdoopt SMIT SALVOR. 1977 verkocht aan Smit Internationale B.V., Rotterdam. 1985 verkocht aan Antilliana Salvage Co. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Empresa Cubana de Fletes, herdoopt CARIBBEAN SALVOR. 1986 verkocht aan Government of Cuba (Empresa Antilliana de Salvamento), La Habana-Cuba. 1991 verkocht aan Compania Navigacion Golfo S.A., Valletta-Malta, in beheer bij Empresa de Navigacion Caribe. 1998 verkocht aan Antilliana Salvage Co. Ltd., Belize, in beheer bij Empress Antilliana de Salvamento. 1999 eigenaar onbekend. 3-3-2009 geschrapt uit Lloyd's Register. Aanvulling: 1998 total-loss verklaard. (Foto: Teun van der Zee, 1977, Maassluis).

TAKLIFT 4, IMO 8010506 (NB-266), 9-5-1981 te water gelaten, 4-9-1981 proefvaart, 26-9-1981 opgeleverd door Verolme Scheepswerf B.V., Heusden (985) als TAKLIFT 4 aan Smit-Tak Internationaal Bergingsbedrijf B.V., Rotterdam. 28-8-2009 tijdens verbouwing in de Waalhaven brak er brand aan boord, 21-1-2010 in de Wiltonhaven, 25-1-2010 proefvaart in de Europoort zonder frame, hefvermogen vergroot van 1.600 naar 2.200 ton, dieselelektrische aandrijving, 3-2010 vertrokken naar Brazilië. 3-1-2020 (F) onder de vlag van Singapore gebracht, roepsein 9V6662. 25-8-2020 van Stavanger. 28-8-2020 te Rotterdam. 8-10-2020 opgelegd te Rotterdam.

VB BOLERO, IMO 9889526 (NB-272), ASD Tug 2813, 21-5-2019 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513319, 30-7-2020 te water gelaten bij Damen Song Cam Shipyard te Vietnam, in aanbouw voor Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines, 8-2020 overgenomen door Boluda Towage Europe, 8-2020 vlag: België (ORTU), 25-8-2020 van de werf, 26-8-2020 proefvaart, 27-8-2020 terug naar de werf, 16-10-2020 opgeleverd, in beheer bij Boluda Towage Europe B.V. Rotterdam. 28-10-2020 vertrokken van Hai Phong, Vietnam. 12-2020 in dienst te Zeebrugge. 381 GT. Trekkracht 85 ton. 23-10-2020 van Cai Mep, Vietnam naar Motril, Spanje en Zeebrugge a/b m.s. FRAUKE (IMO 9376488), 3-11-2020 op Singapore Anchorage, 15-11-2020 ETA te Suez.

VB RUMBA, IMO 9889825 (NB-272), ASD Tug 2813, 10-7-2019 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513320, 30-7-2020 te water gelaten bij Damen Song Cam Shipyard te Vietnam, 7-2020 te water gelaten bij Damen Song Cam Shipyard te Vietnam, in aanbouw voor Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines, 8-2020 overgenomen door Boluda Towage Europe, 8-2020 vlag: België (ORTT), 15-9-2020 geplande oplevering, 16-10-2020 opgeleverd, in beheer bij Boluda Towage Europe B.V. Rotterdam. 28-10-2020 vertrokken van Hai Phong, Vietnam. 12-2020 in dienst te Zeebrugge. 381 GT. Trekkracht 85 ton. 23-10-2020 van Cai Mep, Vietnam naar Motril, Spanje en Zeebrugge a/b m.s. FRAUKE (IMO 9376488), 3-11-2020 op Singapore Anchorage, 15-11-2020 ETA te Suez.



VOS PRODUCER, IMO 9273870 (NB-181), 12-12-2006 opgeleverd door Zhen Jiang Shipyard Co. Ltd., Zhen Jiang, China (VZJ689/02) aan Rig Express B.V., Breskens, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder. Roepsein PHHX, 3.648 GT, 6.685 EPK, 4.920 kW, 2 x Wärtsilä 6R32. 15-12-2006 vertrokken naar Singapore. 12-2-2008 te Aberdeen gedoopt RIG EXPRESS. 11-12-2011 te Harlingen herdoopt VOS PRODUCER. 20-8-2015 opgelegd te Harlingen. 18-9-2020 (e) verkocht voor sloop aan Scheepssloperij Nederland B.V., 9-10-2020 vertrokken van Harlingen met de sleepboot SEA ALFA, 11-10-2020 gearriveerd te 's-Gravendeel om gesloopt te worden. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 11-10-2020).

WADDENSTROOM, IMO 9840207 (NB-247), 29-6-2018 te water gelaten bij Scheepswerf Bijlsma Wartena B.V., Wartena (302), in aanbouw voor Rijkswaterstaat, 12-2018 geplande oplevering. 3-2019 geplande oplevering, 2-10-2020 opgeleverd aan Rijkswaterstaat Rijksrederij, Rijswijk. Roepsein PDLH. 475 GT, 142 NT, 126 DWT. 40,00 (38,18) x 10,20 x 2,76 x 1,850 meter. 12 kn. 1.630 APK, 1.200 kW, AAA Propulsion B.V., Boven Leeuwen. De 3e en laatste is de SCHELDESTROOM, IMO 9840219 (NB-251), bouwnummer 303.

CRUISENIUWS



CMV Cruise & Maritime Voyages

ALBATROS verlaat vloot van Phoenix Reisen

Ook voor de Duitse touroperator Phoenix Reisen zijn de gevolgen van de coronapandemie zichtbaar. Ondanks de succesvolle start van de riviercruises, maar ook tegenslagen omdat meer Europese landen dichtgaan voor riviercruises, heeft de reisorganisator besloten om de Albatros (1973) te verkopen. Het liefste wilde Phoenix nog zeker tot 2023 gaan varen met de Albatros, die dan haar 50e verjaardag zou vieren.

Hotelschip

De Albatros is gekocht door een Egyptische hotelketen met meer dan 15 hotels. Het schip zal gaan fungeren als hotelschip in de Rode Zee. Doordat er goede banden zijn tussen de koper en Phoenix, kunnen Duitse gasten bij Phoenix een reis (blijven) boeken naar dit toekomstige hotel.

Phoenix Reisen houdt de Amadea, Amera, Artania en Deutschland in de huidige vloot. De Albatros vertrekt naar alle waarschijnlijkheid al op 19 oktober uit Bremerhaven en zal naar Egypte varen.

De Albatros kwam in de vaart in 1973 als Royal Viking Sea. Sinds 2004 was het schip bij Phoenix in de vloot waar ze ook als hoofdrolspeelster fungeerde in de ARD serie "Verrückt nach Meer". (Bron: cruisereiziger.nl, 10 oktober 2020 Miriam. Foto: Frits Olinga, 10-4-2020 passage Eemshaven).

ALBATROS, IMO 7304314 (NB-102), 1-6-1972 kiel gelegd, 19-1-1973 te water, 16-11-1973 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Helsingfors (397) ROYAL VIKING SEA aan K/S A/S Goodwill & Co., Noorwegen, in beheer bij Royal Viking Line, Oslo. 21.897 BRT. 536 passagiers. 21 kn. 13.240 kW, 4 x Sulzer-Wärtsilä 9ZH40/48. 1981 verkocht aan Royal Viking Line A/S, Noorwegen. 11-3-1983 t/m 5-6-1983 verlengd bij Seebeckwerft, Bremerhaven. 28.018 BRT. 1987 verkocht aan Kloster Cruise Ltd., Nassau-Bahamas. 1991 herdoopt ROYAL ODYSSEY. 1997 verkocht aan Actinor Cruise A.S, Nassau-Bahamas, herdoopt NORWEGIAN STAR. 11-1997 t/m 12-1998 in charter Norwegian Cruise Lines. 11-2001 herdoopt NORWEGIAN STAR I. 6-2002 in charter Crown Investments, herdoopt CROWN. 22-3-2004 verkocht aan Albatros Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij V Ships Leisure SAM. 2004 in charter Phoenix Reisen, herdoopt ALBATROS. 25-4-2004 eerste reis voor Phoenix Reisen. 15-5-2006 verkocht aan Albatros Shipping Ltd., Nassau-Bahamas. 4-2-2017 van een lekkende vissersboot (11,5 m lang) zes bemanningsleden uit Tonga gered. De ALBATROS moest het aanlopen van de Bay of Islands schrappen en heeft de reis vervolgd naar Auckland, Nieuw Zeeland. 3-2018 in beheer bij Bernhard Schulte Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 10-7-2020 en uit de vaart genomen. 10-2020 verkocht aan Pick Albatros Group te Egypte om ingezet te worde als hotelschip op de Rode Zee. 12-10-2020 te Bremerhaven. 21-10-2020 op Le Havre Anchorage. 22-10-2020 te Le Havre. 22-10-2020 van Le Havre, 9-11-2020 te Port ASaid, 11-11-2020 te Hurghada.

ASTOR, IMO 8506373, 1985 besteld door South Africa Marine Corporation, Cape Town, 1-1986 verkocht aan Corp. Ltd., 24-6-1986 te water, 14-1-1987 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft, Kiel (218) als ASTOR aan Marlan Corp. Ltd., Port Louis-Mauritius. 20.606 BRT. 650 passagiers. 18 kn. 15.400 kW. 3-10-1988 verkocht aan Black Sea Shipping Co., Odessa-U.S.S.R., FEDOR DOSTOEVSKIY. 23-12-1988 in charter bij Transocean. 3-1990 in charter bij Neckermann Seereisen. 1991 verkocht aan Fedor Dostoevskiy Shipping Co. Ltd., Bahamas. 1995 herdoopt ASTOR. 1996 verkocht aan Astor Shipping Co. Ltd., Bahamas. 1996 in charter bij Transocean Tours, Bremen. 2-2-2009 verkocht aan Premicon Kreuzfahrt G.m.b.H., Bahamas, in beheer bij Premicon A.G. 28-5-2010 verkocht aan Astor Premicon Hochseekreuz, München, vlag: Bahamas. 12-12-2013 cruises vanuit Fremantle te Australië. 17-12-2014 verkocht aan Passion Shipping & Investment Co. Ltd., Bahamas, 17-12-2014 in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Athene. 2013 voor 3 jaar in charter bij Cruise and Maritime Voyages (CMV). 8-2020 in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monaco-Ville, Monaco en Global Cruise Lines Ltd., Athene. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije, 11-2020 gepland vertrek van Short Sea Cruise Terminal te Tilbury naar Turkije, 17-11-2020 ETA te Aliğa.

Seajets koopt ook MAGELLAN en COLUMBUS

De Griekse ferry reder Seajets heeft twee cruiseschepen Magellan en Columbus gekocht tijdens een veiling. De twee oud cruiseschepen van de failliet gegane rederij cruise & Maritime Voyages zijn daarmee nummer 5 en 6 die Seajets heeft aangekocht. Eerder werden ook de Maasdam, Veendam (beide ex-HAL), Oceana (ex-P&O Cruises) en Pacific Aria (ex-P&O Cruises Australia) aangeschaft.

Seajets houdt zich op de vlakke wat er met de schepen gaat gebeuren. De ferryvloot van Seajets bestaat uit snelle ferryschepen die routes varen tussen de diverse Griekse eilanden. Het is niet uitgesloten dat ze een cruisetak gaan oprichten, maar geruchten dat de schepen als investering zijn gekocht, zijn er ook De zes cruiseschepen zullen wellicht, zodra de cruisemarkt weer opengaat, voor hogere prijzen weer verkocht worden. (26 oktober 2020, Miriam).

COLUMBUS, IMO 8611398, ex PACIFIC PEARL ex ARCADIA ex STAR PRINCESS, bouwjaar 1989.

MAGELLAN, IMO 8217881, ex GRAND HOLIDAY ex CARNIVAL HOLIDAY ex HOLIDAY. bouwjaar 1985. CMV: ook de volgende schepen gingen in de verkoop: VASCO DA GAMA, IMO 8919245, ex PACIFIC EDEN ex STATENDAM, bouwjaar 1993. MARCO POLO, IMO 6417097, ex ALEKSANDER PUSHKIN, bouwjaar 1965. Alsmede de ASTORIA, IMO 5383304, ex STOCKHOLM.

BLACK WATCH, IMO 7108930 (NB-273) 12-5-1971 te water gelaten, 26-6-1972 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Helsinki (395) als ROYAL VIKING STAR aan Det Bergenske D/S Star Cruises, Noorwegen, in beheer bij Det Bergenske A/S. 21.848 BRT, 3.595 DWT, 18.000 EPK, 13.240 kW, 4 x Wärtsilä, 18,5 kn. 1981 verkocht aan K/S Royal Viking Line A/S, Bergen-Noorwegen. 1981 verlengd naar 205,47 (169,73) meter, 28.221 BRT, 5.656 DWT. 1987 verkocht aan Kloster Cruise Ltd., Bahamas. 1990 herdoopt WESTWARD. 1994 herdoopt STAR ODYSSEY. 1996 verkocht aan Ganger Rolf og Bonheur ASA, Bahamas, in beheer bij Fred Olsen & Co., herdoopt BLACK WATCH. 1997 verkocht aan Fred Olsen Shipping AS & Fred Olsen Shipping II AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd. 1998 verkocht aan P/R Fred Olsen Shipping ANS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd. 1999 in beheer bij Red Band AS (Fred Olsen Cruise Lines Ltd.). 2000 vlag: Malta. 7-2001 vlag: Bahamas. 3-12-2007 (e) verkocht aan Black Watch Cruise Ltd., Bahamas, in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd., Ipswich. 14-3-2020 te Lissabon. 17-3-2020 te Southampton. 31-3-2020 te Rosyth en opgelegd. 9-2020 verkocht naar Turkije om dienst te doen als hotelschip. 21-10-2020 van Rosyth naar Tuzla, 2-11-2020 ETA te Tuzla. 3-11-2020 op Tuzla Anchorage.



CARNIVAL FASCINATION, IMO 9041253 (NB-271), 27-6-1994 opgeleverd door Kvaerner Masa-Yards, Helsinki (487) als FASCINATION aan Carnival Corp, Panama. 70.367 GT. 2.624 passagiers. 18 kn. 42.240 kW. 2000 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 2007 herdoopt CARNIVAL FASCINATION. 23-4-2020 te Miami FL. 29-5-2020 te Walvis Bay. 3-6-2020 te Durban. 21-6-2020 van Mumbai naar Cadiz, 27-7-2020 ETA te Cadiz. 24-7-2020 op Cadiz Anchorage. 29-7-2020 te Cadiz en opgelegd. 17-9-2020 (e) verkocht voor sloop. 10-2020 verkocht naar Azie om verbouwd te worden tot hotelschip. (Foto: Marius Esman, 3-3-2008 Miami).



IONA, IMO 9826548 (NB-270), 29-5-2019 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER 710, 14-2-2020 uit dok en verhaald bij de werf met de sleepboten GRUNO IV en WATERSTROOM, 18-3-2020 van de werf naar de Eemshaven, 19-3-2020 op de Eemshaven, 20-3-2020 van de Eemshaven naar Bremerhaven, 29-3-2020 afgemeerd te Bremerhaven braken er door de harde wind enkele trossen waarvan er 3 in de boegschroef raakten, door 2 sleepboten tegen de kant (Columbus Quay) gehouden, omdat er niet goed afgemeerd meer kon worden besloot men om 07:00 uur naar zee te gaan om betere omstandigheden af te wachten, in de avond weer afgemeerd te Bremerhaven, 7-5-2020 geplande oplevering, 29-5-2020 van Bremerhaven op proefvaart, 2-6-2020 gearriveerd bij Damen Verolme Dok 7, 11-6-2020 te Bremerhaven, 21-6-2020 te Bremerhaven na proefvaart op de Noorse kust, 27-6-2020 te Bremerhaven, de geplande oplevering aan Carnival PLC, Southampton (vlag: U.K., in beheer bij P&O Cruises) is uitgesteld, 28-9-2020 vanaf Bremerhaven bij Damen Verolme in de Botlek, 3-10-2020 van Damen Verolme naar Bremerhaven, 5-10-2020 te Bremerhaven, 9-10-2020 opgeleverd aan Carnival PLC, Southampton, United Kingdom (MGPC4). 24-10-2020 te Haugesund. 184.089 GT, 16.887 DWT, 5.200 passagiers. (Foto: Teun v.d. Zee, 2-6-2020).

ODYSSEY OF THE SEAS, IMO 9795737 (NB-270), 1-2-2019 eerste staal gesneden bij Neptun Werft te Rostock onder bouwnummer MEYER WERFT 713, 3-5-2019 kiel gelegd, 20-10-2020 geplande oplevering aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL., vlag: Bahamas, 168.666 GT, door de impact van COVID-19 tijdens de bouw en de toeleverings van Royal Caribbean zijn de geplande cruises tussen 5 november 2020 en 17 april 2021 geannuleerd, de oplevering is nu gepland voor 2021.

Het nieuwste cruiseschip van Royal Caribbean International, Odyssey of the Seas, zal tijdens haar eerste cruise Rotterdam aandoen. Het is de tweede stop van het Quantum-Ultra klasse schip tijdens een korte 4-daagse 'Weekend Getaway' met Southampton als begin- en eindpunt. Het bezoek van de Odyssey of the Seas aan Rotterdam staat ingepland op zondag 4 april 2021 van 06:00 uur tot 15:30 uur. Een dag eerder wordt Zeebrugge in België aangedaan van 08:00 uur tot en met 17:00 uur. Na Rotterdam keert de Odyssey of the Seas weer terug naar Southampton.

Princess Cruises bevestigt transfer 2 cruiseschepen

Princess Cruises heeft donderdag officieel de overdracht bekendgemaakt van de Golden Princess en heeft de versnelde overgang van de Star Princess naar P&O Cruises Australia bevestigd.

Zoals al eerder in 2018 aangekondigd zullen de twee schepen in Down Under verder gaan onder de nieuwe namen Pacific Adventure (Golden Princess) en Pacific Encounter (Star Princess). Ze zullen naar verwachting in 2021 terug in de vaart komen.

“Golden Princess en Star Princess hebben over de hele wereld gevaren en hebben levenslange herinneringen gecreëerd voor miljoenen gasten die op deze geliefde cruiseschepen hebben gevaren”, aldus Jan Swartz, president van Princess Cruises. “We weten dat hun prachtige nalatenschap zal worden voortgezet onder het zustermerk P&O Cruises Australia, dat zo bekend is geworden door het leveren van

onvergetelijke cruisevakanties voor Aussies en Kiwi's naar enkele van de meest idyllische bestemmingen in de Stille Zuidzee." De Golden Princess debuteerde in mei 2001 in de vloot van Princess Cruises. Haar zusterschip Star Princess volgde een jaar, in januari 2002. (Bron: cruisereiziger.nl, 22 oktober 2020 Marco).

SILVER MOON overgedragen aan Silversea Cruises

Silversea Cruises heeft vrijdag haar nieuwste cruiseschip Silver Moon in ontvangst genomen. Het is het negende schip in de vloot van de ultraluxe cruiserederij. De oplevering werd gevierd tijdens een kleine ceremonie op de scheepswerf van Fincantieri in Ancona. Leidinggevenden van Silversea Cruises, Royal Caribbean Group en Fincantieri waren, al dan niet via een videocall, van de partij. Zij prezen de 1.000 werklieden die aan de bouw hebben bijgedragen.

De Silver Moon is het zusterschip van de Silver Muse die in 2017 in de vaart kwam. In 2021 volgt het derde nieuwbouwschip, de Silver Dawn. Alle schepen hebben een capaciteit van 596 passagiers en een brutocapaciteit van 40.700. De Silver Moon heeft een 'Green Star 3 Design', wat betekent dat het is ontworpen om lucht- en watervervuiling te voorkomen. Het is ook ontworpen om het geluidsniveau op het schip te minimaliseren voor het comfort van de gasten. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 30 oktober 2020, Marco).



SILVER MOON, IMO 9838618 (NB-272), 14-2-2019 kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI ANCONA 6279, 29-8-2019 te water gelaten onder bouwnummer Fincantieri Ancona 6279, 9-2020 (e) geplande oplevering, 18-8-2020 van Triëst naar Ancona, 20-8-2020 te Ancona, 30-10-2020 opgeleverd aan Silversea New Build Seven Ltd., vlag: Bahamas, in beheer bij Silversea S.A.M. en Silversea Cruises Ltd., Monte Carlo, Monaco, 40.844 GT. 17.000 kW. 660 passagiers. 6-11-2020 te Valletta. 8-11-2020 te Livorno.

Eerste proefvaart STAR BREEZE na verlenging

Het cruiseschip Star Breeze van Windstar Cruises heeft haar eerste zeetest achter de rug na een grondige renovatie op de scheepswerf van Fincantieri in Palermo. Het is eerste van 3 schepen van de ultra-luxe rederij die is verlengd met 25,6 meter. Ook de Star Legend en Star Pride worden, als onderdeel van een 250 miljoen dollar kostende investering, op een later moment nog verlengd.

Door de toevoeging van een middenstuk is er o.a. ruimte gemaakt voor 50 nieuwe suites, twee nieuwe restaurants een langer zwembad, een spa en een fitnessruimte. De capaciteit is omhooggegaan naar 312 passagiers.

Het project liep door de coronapandemie flinke vertraging op. De eerste werkzaamheden startten al in oktober 2019. In februari werd de Star Breeze voorzien van nieuwe motoren.

Indien de omstandigheden het toelaten zal de Star Breeze in januari volgend jaar terugkeren in de vaart met wekelijkse cruises vanuit San Juan in de Caribbean. (Bron: cruisereiziger.nl, 5 oktober 2020 Marco).

STAR BREEZE, IMO 8807997 (NB-263), 7-11-1989 (e) (30-11-1989 BV) opgeleverd door SSW Schichau Seebeck Shipyard G.m.b.H. (1070) als SEABOURN SPIRIT. 9.975 GT. 135,00 (112,40) x 19,00 meter. 9.924 EPK, 7.304 kW, KVMB-12, Ulstien-Bergen. 5-2015 herdoopt STAR BREEZE. 23-3-2018 verkocht aan Windstar Cruises Mai LLC, Seattle WA, vlag: Bahamas. 7-10-2019 te Palermo om verlengd te worden met een middensectie van 40 meter lengte. 4-10-2020 proefvaart, 5-10-2020 te Palermo.

STAR PRIDE, IMO 8707343 (NB-270), 22-7-1988 te water, 11-1988 opgeleverd door Schichau Seebeck, Bremerhaven (1065) als SEABOURN PRIDE aan Seabourn Cruise Line A/S, Noorwegen. 9.975 BRT. 1998 verkocht aan Cunard Line Ltd., Bahamas. 13-6-2014 verkocht aan Windstar Pride Ltd., Bahamas, in beheer bij Windstar Cruises LLC, herdoopt STAR PRIDE. 5-2018 verkocht aan Windstar Cruises MAI LLC, Seattle WA, vlag: Bahamas. 1-5-2020 te Philipsburg. 14-5-2020 te Lissabon. 12-6-2020 te Vlissingen en opgelegd. 1-11-2020 van Vlissingen en ten anker noord van Ramsgate, 11-2020 van Ramsgate naar Palermo, 13-11-2020 ETA te Palermo om met 84 meter te worden verlengd, 7-2021 in de vaart.

WORLD DREAM onderweg naar Singapore voor korte cruises

Na een maandenlang verblijf in Nederland is het cruiseschip World Dream van de Aziatische cruisemaatschappij Dream Cruises momenteel op weg naar Singapore. De rederij heeft aangekondigd dat het schip daar begin november in de vaart komt. Het gaat korte cruises varen vanuit Singapore.

Dream Cruises heeft toestemming gekregen van de regering van Singapore om 3- en 4- daagse 'Super Seacation' cruises te varen. Deze zijn alleen bestemd voor inwoners van Singapore tijdens de school- en eindejaarsvakanties.

Het gaat om een gezamenlijke pilot waarbij de focus ligt op de naleving van alle veiligheidsmaatregelen ten behoeve van het welzijn van de passagiers en bemanningsleden. Alle passagiers vanaf 13 jaar dienen o.a. een verplichte COVID-19 test te ondergaan voor inscheeping. (Bron: cruisereiziger.nl, 9 oktober 2020 Marco).



WORLD DREAM, IMO 9733117, (NB-272), 26-8-2017 te water (opgedreven) bij Meyer Werft, Papenburg als MEYER WERFT 712, 17-9-2017 van Papenburg, 18-9-2017 in de Eemshaven, 21-9-2017 van de Eemshaven op proefvaart, 24-9-2017 terug in de Eemshaven, 28-9-2017 vertrokken op de proefvaart o.a. in het Skagerak, 2-10-2017 terug in de Eemshaven, 12-10-2017 vertrokken uit de Eemshaven voor een proefvaart op de Noordzee, 14-10-2017 ETA Eemshaven, 14-10-2017 terug in de Eemshaven, 25-10-2017 van de Eemshaven naar Bremerhaven, 26-10-2017 te Bremerhaven, 26-10-2017 opgeleverd aan Chinese Percept Ltd., Bahamas (C6BO4), in beheer bij Star Cruises, Kuala Lumpur (Dream Cruises). 150.695 GT, 15.370 DWT. 26-10-2017 van Bremerhaven naar Gibraltar, 29-10-2017 te Gibraltar. 3-11-2017 te Port Said. 17-11-2017 ETA te Shanghai, 19-11-2017 ETA te Guangzhou, China. 2-4-2020 verhaald van Schiedam naar de Waalhaven, Rotterdam en opgelegd. 26-7-2020 van de Waalhaven naar Scheveningen Anchorage. 22-8-2020 te Rotterdam voor een zgn. 'technische stop' (bunkeren, proviandering, water laden en aflossen bemanning). 23-8-2020 van Rotterdam naar het ankergebied t.h.v. Scheveningen. 29-9-2020 van Gibraltar naar Port Said, 4-10-2020 ETA te Port Said. 4-10-2020 op Port Said Achorage. 9-10-2020 te Salalah. 10-10-2020 van Salalah. 24-10-2020 te Singapore. (Foto: Nico Ouwehand, 22-8-2020).

Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

**Van der Takstraat 218
3071 LM Rotterdam.**

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl>



*Om een nieuwe Leebrief voor
het fchip*

CRUISE NIEUWS door Pieter Oost

SCHEEPSFOTOFESTIVAL



Hurtigruten, Color Line en Fjord Line uit Noorwegen hebben bekendgemaakt de diensten te moeten inperken om de financiële verliezen te beperken. Fjord Line is van plan alle afvaarten van Bergen en Langesund naar Denemarken op te schorten en de STAVANGERFJORD (2013, 9586605, 31.678 GT) op te leggen. Color Line zal vanaf 4 november de afvaarten tussen Oslo en Kiel alleen met de COLOR MAGIC (zie boven) varen; de COLOR FANTASY (2004, 9278234, 75.027 GT) wordt opgelegd. (Foto STAVANGERFJORD: Tomas Østberg-Jacobsen, 24-5-2014, Bergen).

De Isle of Man Steam Packet Company heeft een diesel-electrische vrachtpassagiersferry besteld bij de Mipo-werf van Hyundai. De bouw zal volgend jaar beginnen en oplevering is in het voorjaar van 2023.



Wärtsilä zal de motoren (vier voor elk schip) leveren van de twee nieuwe ferries die voor P&O Ferries in aanbouw zijn. (Afbeelding: P&O Ferries).

Swan Hellenic heeft een luxe expeditiecruierschip (12.000 GT, 192 passagiers, 140 bemanningsleden) besteld bij de Helsinki Scheepswerf Oy. Swan Hellenic had eerder in 2020 al twee cruiseschepen besteld bij deze werf.

Corona:

Binnen de Verenigde Staten hebben alle grote rederijen de cruises opgeschort tot eind 2020.

Door de opleving van de coronacrisis brengen Costa Crocière, AIDA, MSC, TUI en Hapag wijzigingen aan in de gedachte cruises. Cruises vanuit Duitse havens zijn geschrapt.

Hurtigruten zal de Antarctische cruises uitstellen tot maart 2021. Cruises vanuit Groot-Britannië en Alaska staan gepland voor 2021. Hurtigruten is van plan het bedrijf te splitsen in de traditionele postvaart op de Noorse kust en de expeditiecruiers.

Paradise Cruise Line uit de Bahamas maakt voorbereidingen om op 18 december 2020 cruises van West Palm Beach (Fl.) naar Nassau op de Bahamas uit te voeren.

In Australië is Coral Expeditions cruises gaan varen met de CORAL DISCOVERER (2005, 9292747, 1779 GT). De mogelijkheid bestaat dat cruises binnen Australië of tussen Australië en Nieuw-Zeeland op korte termijn toegestaan.

Singapore geeft Genting Cruise Line toestemming om cruises te varen vanuit Singapore met passagiers uit Singapore. Daarbij worden geen andere havens aangelopen. Op 6 november 2020 is de WORLD DREAM (2017, 9733117, 150.695 GT) uit Singapore afgevoerd. Ook Royal Caribbean International heeft toestemming gekregen. Het plan is om op 1 december cruises te hervatten met de QUANTUM OF THE SEAS (2014, 9549463, 168.666 GT). Op deze cruises is de capaciteit maximaal 50%, worden mondkapjes gedragen en zij moeten de onderlinge afstand bewaren. Passagiers vanaf 13 jaar moeten worden getest en passagiers vanaf 7 jaar moeten deelnemen aan de corona-apps van Singapore. De bemanningsleden moeten 14 dagen in quarantaine in hun woonland, dan worden getest vóór hun reis naar Singapore, na aankomst worden zij daar getest en zij gaan opnieuw 14 dagen in quarantaine, waarna zij nogmaals worden getest. Tijdens de cruise worden zij geregeld getest.

Het bestuur van de Canarische eilanden heeft de cruiserederijen TUI en Hapag met ingang van 5 november 2020 toestemming gegeven om cruises uit te voeren. TUI gaat met de MEIN SCHIFF 2 (2018, 9783564, 111.554 GT) vanuit Las Palmas twee verschillende cruises van een week varen. In de havens kunnen de passagiers alleen van boord gaan om deel te nemen aan de vaste excursies. De geëigende maatregelen zullen worden genomen. Hapag zal met de EUROPA 2 (2013, 9616230, 42.830 GT) cruises vanuit Santa Cruz de Tenerife uitvoeren. AIDA en Marella Cruises denken erover om de komende tijd in dit gebied actief te zijn.



In Japan heeft de NIPPON MARU (1990, 8817631, 21.903 GT) een cruise gevaren van Niihama naar Sasebo en terug. De passagiers hebben in Sasebo een tour gemaakt. De ASUKA II (1990-CRYSTAL HARMONY, 2006-ASUKA II) is op 2 november 2020 uitgevaren voor de eerste cruise binnen Japan. (Foto: Mitsui OSK Lines).

Stena Line stopt de veerdienst voor passagiers tussen Frederikshavn in Denemarken en Gothenburg tussen 9 november en 3 december 2020. De veerdienst voor vracht vaart nog wel en op sommige ferries kunnen de chauffeurs meevaren.

Ander nieuws:

De Duitse overheid heeft een lening van EUR 193M gegeven aan MV Werften om de werkzaamheden weer op te kunnen pakken. Die lagen stil sinds maart 2020 doordat de aanvoer van materiaal stokte. De nadruk ligt hierbij op de oplevering van de CRYSTAL ENDEAVOR (2021, 9821873, 19.500 GT) voor Crystal Cruises en een cruiseschip van 200.000 GT voor Genting Dream Cruises.

Inwoners van Key West (Fl.) hebben voor een wijziging van de stedelijke wetten gestemd waardoor grote cruiseschepen de haven niet meer mogen aanlopen. Een maatregel is dat dagelijks niet meer dan 1500 personen (passagiers en bemanningsleden) aan wal mogen en een andere maatregel verbiedt cruiseschepen met een capaciteit van 1300 personen die personen aan wal te laten gaan. Cruisereederijen met de beste milieu- en gezondheidsvoorzieningen zouden voorrang krijgen. Hierdoor kunnen alleen kleinere cruiseschepen Key West aanlopen. De voorstellen worden op rechtmatigheid beoordeeld.

ALBATROS, 7304314, Phoenix Reisen heeft de ALBATROS (1973-ROYAL VIKING SEA, 1991-ROYAL ODYSSEY, 1997-NORWEGIAN STAR, 2001-NORWEGIAN STAR I, 2002-CROWN, 2004-ALBATROS) verkocht aan Kamel Abou-Ali, hoteleigenaar, die het als hotelschip in de Rode Zee zal inzetten.

Schepen:

CARNIVAL SENSATION, 8711356, Op 17 oktober 2020 heeft de CARNIVAL SENSATION (1993-SENSATION, 2007-CARNIVAL SENSATION) bij Palm Beach (Fl.) 24 opvarenden van een klein bootje gered. Na medisch onderzoek zijn zij in quarantaine geplaatst en later door de Kustwacht aan wal gebracht.

COLOR MAGIC, 9349863, Na een tweedaagse cruise van de COLOR MAGIC (2007, 75.027 GT) van Oslo naar Kiel is een passagier positief getest op corona. De cruise vertrok op 30 september uit Oslo naar Kiel. Daar werd lading gelost, maar de passagiers mochten niet van boord of aan boord gaan. Op 2 oktober is het schip in Oslo teruggekeerd, waar de passagier van boord ging. Kort daarna kreeg de passagier coronasymptomen en op 5 oktober is hij positief getest.

COSTA DIADEMA, 9636888, Zeven passagiers van de COSTA DIADEMA (2013, 133.019 GT) zijn positief getest voor corona na ontschepping in Palermo.



ENCHANTED CAPRI, 7359474, Op maandag 2 november 2020 is de ENCHANTED CAPRI (1975-AZERBAYDZHAN, 1996-ARKADIA, 1997-ISLAND HOLIDAY, 1998-ENCHANTED CAPRI) door harde wind en krabbende ankers op het strand bij Vera Cruz in Mexico gezet. Het schip werd van Coatzacoalcos naar Tampico gesleept voor de sloop. (Foto: Teun van der Zee, 10-4-1990).

ESTONIA, 7921033, Onderzoek van het wrak van de ESTONIA (1980-VIKING SALLY, 1990-SILJA STAR, 1990-WASA KING, 1993-ESTONIA) laat een gat van 12x3 voet zien aan stuurboord. Eerder onderzoek wees een defecte boegdeur aan als reden van de ramp. Bij de ramp in de nacht van 27-28 september 1994 kwamen 853 opvarenden om het leven; er waren 137 overlevenden. Mogelijk is de ferry in aanvaring geweest met een Zweedse onderzeeboot. Dit zou verklaren waarom het wrak van de ESTONIA niet mocht worden onderzocht.

GLOBAL MERCY, 9726499, De bouw van de GLOBAL MERCY (2021, 36.600 GT) van Mercy Ships, in aanbouw op de Tianjin Xingang Scheepswerf, is bijna afgerond. Het schip zal rond Afrika worden ingezet.

GOLDEN PRINCESS, 9192351, De Carnival Corporation brengt de GOLDEN PRINCESS (2001, 108.865 GT) van Princess Cruises naar P&O Cruises Australia met als nieuwe naam PACIFIC ADVENTURE.

IONA, IMO, Op 9 oktober 2020 heeft P&O Cruises de IONA overgenomen van de Meyer Werft

KARNIKA, 8521220, De Indiase rederij Jalesh Cruises staakt de activiteiten van de KARNIKA (1990-CROWN PRINCESS, 2002-A'ROSA BLU, 2004-AIDABLU, 2007-OCEAN VILLAGE TWO, 2009-PACIFIC JEWEL, 2018-KARNIKA), nu aan de ketting in Mumbai wegens een schuld van USD 4M.

LE JACQUES CARTIER, 9852420, OP 26 oktober 2020 is op de LE JACQUES CARTIER (2020, 9988 GT) bij aankomst in Syracuse bij twee bemanningsleden corona gediagnosticeerd. Het schip werd enkele dagen in quarantaine gesteld door de Italiaanse autoriteiten, waarna het naar Marseille is vertrokken. Daar zijn de passagiers ontscheept.



MSC GRANDIOSA, 9803613, In Malta mochten de passagiers van de MSC GRANDIOSA (2019, 181.541 GT) niet van boord nadat de kapitein had gemeld dat een passanger mogelijk met corona besmet was. (Foto: Jan de Jonge, 4-11-2019, Rotterdam).

PACIFIC DAWN, 8521232, De PACIFIC DAWN (1991-REGAL PRINCESS, 2007-PACIFIC DAWN, 2020-SATOSHI) van P&O Cruises Australia zal als residentie dienst gaan doen in de Golf van Panama onder de naam SATOSHI. De nieuwe eigenaar is Ocean Builders, die van plan is een technologiecentrum te maken op het schip. De eerste hutten worden verkocht tussen 5 en 28 november 2020 voor 25-50.000 USD.



PRIDE OF HULL, 9208629, Op dinsdag 20 oktober 2020 is brand uitgebroken in de motorkamer van de PRIDE OF HULL (2001, 59.925 GT) op de reis van Hull naar Rotterdam. Het schip is woensdagavond door twee sleepboten teruggesleept naar de ligplaats. (Foto: Marcel Coster, 8-9-2012).

SEATRAN FERRY 12, 8877849, Vijf bemanningsleden van de SEATRAN FERRY 12 (1994, 1037 GT) zijn gered na de schipbreuk. Het schip was op reis naar Thailand, waar het zou gaan varen. Vijf andere bemanningsleden zijn hierbij omgekomen.

SH MINERVA, 9895240, In september 2020 is op de Oy-werf in Helsinki de bouw begonnen van de SH MINERVA, 10.700 GT, voor Swan Hellenic, de oplevering zal in november 2021 zijn.

SILVER MOON, 9838618, De Fincantieri werf in Ancona heeft eind oktober 2020 de SILVER MOON, (2020, 41.000 GT) aan Silversea Cruises (onderdeel van de Royal Caribbean Group) opgeleverd.

STAFF SGT. MICHAEL OLLIS, De STAFF SGT. MICHAEL OLLIS van de Staten Island Ferry kan bijna worden opgeleverd. Aanvankelijk was de oplevering voorzien in het najaar van 2019, maar orkaan Michael gooide roet in het eten. Herstel duurde enige tijd en daarna konden Duitse ingenieurs van Voith niet naar Florida vliegen. Inmiddels zijn zij toegelaten en de inspectie die een maand zal duren is begonnen.

STAR PRINCESS, 9192363, De Carnival Corporation brengt de STAR PRINCESS (2002, 108.977 GT) van Princess Cruises naar P&O Cruises Australia met als nieuwe naam PACIFIC ENCOUNTER.

STENA EMBLA, 9807322, De STENA EMBLA (2020, 40.500 GT), in aanbouw op de CMI Jingling Wiehai Shipyard in China, heeft de proefvaarten succesvol afgesloten. De STENA EMBLA is een zusterschip van de STENA ESTRID (2019, 9807293, 41.671 GT) en de STENA EDDA (2020, 9807308, 41.671 GT). Zij zullen gaan varen tussen Dublin en Holyhead.



STENA LAGAN, 9329849, De STENA LAGAN (2005-LAGAN VIKING, 2010-LAGAN SEAWAYS, 2011-STENA LAGAN) van Stena Line wordt met 36 m verlengd en zal volgend jaar op de Oostzee gaan varen tussen Nynäshamn-Ventspils. (Foto: Emil van Beekum, 15-7-2007, Liverpool).

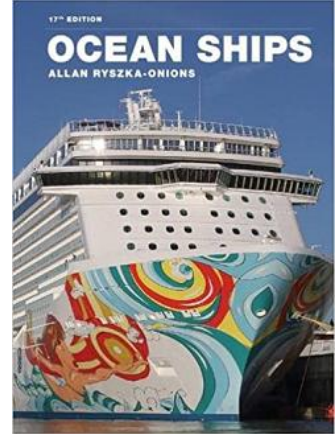
STENA MERSEY, 9329851, De STENA MERSEY (2005-MERSEY VIKING, 2010-MERSEY VIKING, 2011-STENA MERSEY) van Stena Line wordt met 36 m verlengd en zal volgend jaar op de Oostzee gaan varen tussen Nynäshamn-Ventspils.

VASCO DA GAMA, 8919245, Mystic Cruises heeft de VASCO DA GAMA (1993-STATENDAM, 2015-PACIFIC EDEN, 2019-VASCO DA GAMA) overgenomen van Cruise and Maritime Voyages (CMV). Een Brits gerechtshof heeft in september 2020 de verkoop bevolen van vijf schepen. Mystic Cruises is eigenaar van de WORLD EXPLORER (2019, 9835719, 9923 GT) en de WORLD VOYAGER (2020, 9871529, 9315 GT).

VIKING STAR, 9650418, De VIKING STAR (2015, 47.842 GT) van Viking Ocean Cruises is het eerste cruiseschip dat met een laboratorium voor coronatesten is uitgerust.

Nieuwe boeken

“Ocean Fleets”, samensteller Allan Ryszka-Onions, (de opvolger van “Ocean Ships” van David Hornsby.) Deze uitgave kwam zo om de vier jaar tot stand en liet de wereld-cruise markt en de belangrijkste tank’, bulk’, container’ en reefer-vloten van de wereld zien. Met hun technische informatie en vele foto’s in kleur. Ideaal voor de professional en shiplover/spotter. Formaat is nog te behappen. Bijgewerkt tot begin sept. 2020. Geb. 400 pag. € 34,50. Ook net uitgebracht: “Sietas and its ships” (Part 1), samenstelling Bernard McCall. Geb. 96 pag. € 20,00. <https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



Shortsea edelstenen

BG FREIGHT LINE heeft elke dag wel een schip in Rotterdam. De shortsea vervoerder opereert met 20 containerschepen in 6 diensten op 18 havens in Schotland, (Noord) Ierland, Engeland, Duitsland, Nederland, België en Frankrijk. Het zijn uitsluitend gecharterde schepen, waarbij vier zusterschepen zijn vernoemd naar de edelstenen diamant, jade, saffier en smaragd. In 2017 kwam de BG DIAMOND in de vaart, in 2018 gevolgd door de BG JADE, SAPHIRE en EMERALD. De varende edelstenen zijn van Reederei Jüngerhans in Haren (Ems).

Met de twaalfde generatie aan het roer zit de familie Jüngerhans al sinds 1615 in de scheepvaart. Naast 19 zware lading schepen wordt geopereerd met 17 containerfeeders. Het edelstenenkwartet vaart belastingtechnisch onder Cypriotische vlag met Limassol als haven van registratie. Daarentegen staat het eigenaarschap te boek in Valletta op Malta met de single ship companies 1st, 2nd, 3rd en 4th New Horizon Owner Limited. De bemanning komt uit het Oostblok en de Filipijnen. De schepen werden gebouwd door de Zhoushan Changhong International Shipyard Company.

De 153 meter lange 1004 TEU schepen zijn ingezet in de BG Butterfly dienst tussen Rotterdam en de Ierse Zee havens Liverpool, Dublin en Cork. In Rotterdam wordt als een echte butterfly een scala aan terminals aangedaan. Naast RST in de Beatrixhaven zijn dat RWG en APMT Maasvlakte II (Amaliahaven), ECT Delta (Amazonehaven), APMT Rotterdam (Europahaven), alsmede Euromax (Yangtzekanaal). BG is de afkorting van Boogerd en Geluk die in 1982 BG FREIGHT LINE oprichtten. Het is een dochter van de Engelse Peel Ports Group, onderdeel van de Peel Group, met het hoofdkantoor in Manchester. (Tekst: Cees de Keijzer, Fotografie: Arjan Elmendorp).

AVENIR ADVANTAGE, IMO 9830898, Bunkering Tanker (LNG), 24-5-2017 contract, 24-3-2018 kiel gelegd, 20-7-2019 te water, 13-10-202 opgeleverd (GL) door Keppel Nantong Shipyard Co. Ltd. (H400) als AVENIR ADVANTAGE aan Avenir (L) Pte. Ltd., Labuan-Maleisië (9WNN4), in beheer bij Stolt-Nielsen Gas Ltd., Oslo en Eaglestar Shipmanagement (L) Pte. Ltd., Kuala Lumpur. 7.817 GT, 2.346 NT, 4.365 DWT. 123,48 (118,345) x 18,62 x 9,20 x 5,650 meter. Wärtsilä 6L34DF, Wärtsilä Finland Oy.



m.t. BITUMA, IMO 9753832, te Falkenberg, collectie: Huug Pieterse

GREAT THITA, IMO 9873670 (NB-269), Chemical/Oil Products Tanker, 26-12-2019 kiel gelegd, 14-5-2020 te water gelaten onder bouwnummer NEW TIMES 0305019, in aanbouw voor Trafigura Beheer B.V., vlag: Marshall Islands, 17-8-2020 geplande oplevering, 28-9-2020 opgeleverd als GREAT THITA aan Great Thita Ltd., Marshall Islands (V7A2438, in beheer bij TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg voor Trafigura Beheer B.V. 30.237 GT, 49.276 DWT.

HONFLEUR, IMO 9832119, Passenger/Ro-Ro Ship, 14-12-2018 te water gelaten als HONFLEUR bij Flensburger SchiffbauGesellschaft (FSG) onder bouwnummer FLENSBURGER 774, 2019 FSG in moeilijkheden, Brittany Ferries zag af van het contract, 2020 verkocht aan Siem offshore, 25-10-2020 van Flensburg met de sleepboten CARLO MARTELLO en SVITZER THOR naar Fosen Shipyard te Fosen om afgebouwd te worden, 20-4-2021 geplande oplevering aan Siem Offshore AS, Kristiansand S.

SLOOP

ABK TRADER, IMO 8912261, Bulk Carrier, 13-5-1991 te water, 7-1991 opgeleverd als door Imabari Zosen, Imabari (481) als PACIFIC PRINCESS aan Green Island Shipping S.A., Panama. 16.722 BRT, 28.452 DWT. 2001 verkocht aan Seafighters Maritime Corp., Marshall Islands, herdoopt MARS. 11-2004 herdoopt MAKARIOS. 1-2007 herdoopt NAVISION TRADER. 5-2013 herdoopt ABK TRADER. 2020 verkocht voor sloop (395 USD/TO).

AEGINA II, IMO 8836974, MMSI 237096700, Tanker, 1966 opgeleverd als BUNKEROVSHCHIK 3. 11-1990 herdoopt SPYROS D. 11-1991 herdoopt AEGINA II. 27-1-2020 te Aliağa op het strand gezet om gesloopt te worden.

AL MARZOQAH, IMO 9165762 (NB-265), tanker, 8-6-1998 kiel gelegd, 5-9-1998 te water, 5-2-1999 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1230) als CHAMPION POWER. 58.141 GT, 105.084 DWT. 18-8-2012 verkocht aan Al Mubarakah International Navigation Company Limited, Saudi Arabia, in beheer bij Red Sea Marine Services L.L.C (DMCC Branch), Dubai, 8-2012 herdoopt AL MARZOQAH. 5-2019 te Ras Al Nour olie geladen voor Aramco met bestemming USA. 12-5-2019 in de Straat van Hormuz getroffen en beschadigd, ook de tankers ANDREA VICTORY (IMO 9288849, 29.214 GT), AMJAD (IMO 9779800, 154.252 GT) en A. MICHEL, (IMO 9177674, 4.246 GT) liepen schade op bij de aanslagen, stil gelegd voor reparatie. 26-9-2019 van Fujairah Anchorage naar Dubai, 28-9-2019 te Dubai. 2019/2020 verkocht voor sloop (348 USD/TO as is UAE, Damaged, niet gasvrij). 2-2020 vlag: Comoros, herdoopt MORDIUS. 2-2020 door de sleepboot ALLIANZ TITANIUM (IMO 9505259) naar Alang gesleept, 25-2-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ALBA, IMO 9149225, Chemical Oil Products Tanker, 27.526 GT, 14.026, 47.431 DWT. 1998 opgeleverd BRODOSPLIT - Brodogradiliste d.o.o.(232) als BERING SEA. 2015 herdoopt ALBA. 2020 door Lacey Shipholding Company, Liberia verkocht voor sloop (387 USD/TO).

ALMADA, IMO 9157777, Crude Oil Tanker, 1998 opgeleverd als CHAMPION PRIDE. 2-2013 herdoopt EUROPRIDE. 7-2020 herdoopt ALMADA. 21-10-2020 (e) verkocht voor sloop.

AMINA H., IMO 8818893, Refrigerated Cargo Ship, 8-4-1989 te water, 5-1989 opgeleverd door Kitanihon Zosen, Hachinohe (237) als MATENA LUMO aan K.K. Tachibanaya, Japan. 3.939 BRT. 18,5 kn. 1991 verkocht aan Yaoki Shipping S.A., Panama. 1997 verkocht aan Kantama Shipping S.A., Panama. 2000 herdoopt FUTURE. 2001 herdoopt REEFER MOON. 2001 verkocht aan Klaipeda Transport Fleet Ltd., Litouwen, herdoopt MARSAS. 25-5-2012 verkocht aan Alalia Shipping S.A., Tanzania, in beheer bij Tek Management Corp., Panama, herdoopt AMINA H. 2020 verkocht voor sloop naar India. 25-10-2020 op Bhavnagar Anchorage, 6-11-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ANDREAS L, IMO 5390979, MMSI 214180212, sleepboot, 25-3-1959 te water, 3-6-1959 opgeleverd door T. Mitxhison Ltd., Glasgow (91) als WILLIAM LAMEY aan J.H. Lamey Ltd., Liverpool. 166 BRT, 980 EPK, 2 x Lister Blackstone Mar. Ltd. 1970 herdoopt WAPPING. 1985 herdoopt THEODOROS I. 4-2002

herdoopt AGIOS RAFAIL. 2003 herdoopt FOX I. 10-2008 verkocht aan A. Loizides, 10-2008 herdoopt ANDREAS L. 19-12-2019 verkocht aan P. Kakas, 12-2019 vlag: Togo, 12-2019 herdoopt ANDREAS. 4-6-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.



AQUARIUS, IMO 9105138, Oil Products Tanker, 29-4-1995 opgeleverd door MTW Schiffswerft G.m.b.H., Wismar (131) als DONAUSTERN aan Rigel Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.t. "Donaustern", Douglas-Isle of Man, in beheer bij Rigel Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 11.426 GT, 5.612 NT, 17.078 DWT. L 19.614 m3. 17-11-2004 in beheer bij CST Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 23-11-2011 (e) verkocht aan Evergreen Shipping Ltd., Barbados, in beheer bij Salmar Shipping Ltd., 24-11-2011 herdoopt AQUARIUS. 15-6-2015 in beheer bij Fareast Marine Services (Hongkong) Ltd., Hong Kong en Salmar Shipping Ltd. 26-5-2019 in beheer bij Fareast Marine Services (Hongkong) Ltd., Hong Kong en Melody Shipmanagement Pvt. Ltd., Thane, Maharashtra, India. 17-7-2020 op Djibouti Anchorage. 2020 verkocht voor sloop. 8-9-2020 van Djibouti Anchorage naar Pakistan, 15-9-2020 op Khor al Fakkan Anchorage, 13-10-2020 op Gadani Anchorage, 22-10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 5-9-1997).

AQUILA EXPLORER, IMO 8107115, Research Vessel, 1982 opgeleverd door Hjorungavaag Verk., Hjorungavaag (38) als EDDA FJORD aan K/S West Supply A/S, Noorwegen (Johannes Ostensjo d.y.). Supply Ship. 1.596 BRT, 862 NT, 2.750 DWT. 4.800 EPK, 3.531 kW. 1994 verkocht aan Stirling Shipping Co. Ltd., Bahamas, herdoopt STIRLING FYNE. 4-2001 herdoopt HIGHLAND PATRIOT. 2007 verkocht aan Aquila Explorer Inc., Panama. 7-8-2015 in beheer bij Seabird Exploration Cyprus Ltd., Limassol. 30-6-2007 herdoopt AQUILA EXPLORER. 2007 verbouwd tot Research Vessel. 11-11-2019 (e) te Gijon om gesloopt te worden.

ARCTIC STAR, IMO 7311458, Fishing Vessel, 133 GT. 1973 opgeleverd als JON HELGASON. 1979 herdoopt VOTABERG. 1986 herdoopt SAETHOR. 2005 herdoopt ARNAR. 5-2010 herdoopt ARCTIC STAR. 23-7-2018 bij Lepsøyrevet tussen Gamlem en Lepsøy, Haram, Noorwegen aan de grond gelopen, de bemanning gered, na een uur of 5 kwam het schip vlot en is door een sleepboot naar Vegsundet Slip gebracht, 23-7-2018 (e) total-loss verklaard. 3-2020 gearriveerd bij Stoksund Scrapyard om gesloopt te worden.

ARCTIC WOLF, IMO 7048350, Fishing Vessel, 472 GT, 1965 opgeleverd als AURIGA. 2004 herdoopt AURIKA. 10-2008 herdoopt SPITSBERGEN. 5-3-2012 verkocht aan Arctic Wolf AS, Noorwegen (Steve Arntzen), 3-2012 herdoopt ARCTIC WOLF. 8-9-2017 op een scheepswerf te Havøysund brak brand uit aan boord. 8-9-2017 (e) total-loss verklaard en opgelegd. 10-2020 gearriveerd bij Stoksund Scrapyard om gesloopt te worden.

ATLANTIS, IMO 7214545 (Z-144), Passagiersschip, 17-2-1972 te water gelaten bij Rolandwerft, Bremen-Hemlingen (990) 2-1972 Rolandwerft failliet en naar HDW, Hamburg (42095) gesleept en daar afgebouwd, 30-6-1972 gedoopt HELGOLAND en opgeleverd aan HADAG Seetourist u. Fahrdienst A.G., Hamburg. 1.586 BRT, 1.000 passagiers. 18,5 kn. 4.600 EPK, 3.384 kW, 2 x M.A.N. 3-7-1972 in charter bij Skanfahrt G.m.b.H., Eckernförde, Duitsland, ingezet tussen Eckernförde, Ærøskøbing en Sønderborg. 29-2-1976 in aanvaring gekomen met m.s. BREMER ROLAND, naar Sønderborg gesleept voor reparatie. 12-1982 verkocht aan Reederei Union Eils & Co. Schiffahrtsgesellschaft, Hamburg, in beheer bij Cassen Eils & K.G. Seetouristik, Hamburg. 1983 verkocht aan Reederei Cassen Eils G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, herdoopt FIRST LADY. 1983 ingezet tussen Kiel en Bagenkop. 11-9-1990 ingezet voor Arkona-Reederei G.m.b.H., Sassnitz, tussen Sassnitz en Rønne. 28-4-1994 t/m 10-1997 ingezet tussen Büsum en Helgoland. 1998 herdoopt HELGOLAND. 25-4-1998 t/m 30-9-1998 in charter bij Reederei Warings, Carolinensiel, ingezet tussen Bremerhaven en Helgoland. 5-1999 t/m 30-9-1999 in charter bij Reederei Warings, Carolinensiel, ingezet tussen Bremerhaven en Helgoland. 2000 herdoopt ATLANTIS. 2000 ingezet tussen Cuxhaven en Helgoland en Büsum en Helgoland.



© T.v.d.Zee

5-2005 in charter bij Förde Seetouristik, ingezet tussen Bremerhaven en Helgoland. 9-7-2005 brand in de machinekamer en gerepareerd. 5-2007 ingezet tussen Cuxhaven en Helgoland. 13-11-2002 (e) in beheer bij Cassen Eils Reederei G.m.b.H. & Co. 9-2011 (e) in beheer bij GBS-Shipmanagement G.m.b.H. & Co. 20-9-2013 (e) in beheer bij Förde Reederei Seetouristik. 31-5-2016 gearriveerd te Ridderkerk en opgelegd langs zij KAPT. KÖNIG. 9-2016 (e) verkocht aan Russell Ventures Ltd., Belize (V3V09), in beheer bij Dick van der Kamp Shipsales B.V., Zuidland. 21-3-2017 (e) verkocht aan Kissamos Cruises MC, vlag: Belize (V3V09). 3-2017 herdoopt ATLANTIC. 24-3-2017 verhaald naar de Waalhaven. 29-3-2017 vertrokken met de sleepboot AMBER II (IMO 9425423) naar Griekenland, 21-4-2017 ETA te Kissamos, Griekenland, 22-4-2017 te Kissamos, Griekenland. 2019 herdoopt ATLANTIS. 3-8-2020 van Perama naar Ambelaki (Salamis). 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 24-10-2020 van Paloukia, Griekenland met de sleepboot CHRISTOS XL (8012011, ex SMIT FRANKRIJK) naar Aliğa, 26-10-2020 op Aliğa Anchorage, 26-10-2020 op Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 9-7-2016. opgelegd te Slikkerveer).

AYANA, IMO 7613507, Chemical Oil Products Tanker, 11-3-1980 opgeleverd door Ast. del Cantabrico y Riera, Gijon (C129) als CANTABRICO aan Mercedes Luna Solerano & others, Spanje. 6.135 BRT, 10.323 DWT. 1983 verkocht aan Cia Naviera Surena S.A., Spanje. 1985 verkocht aan Societa Gestion de Buques S.A., Spanje. 1988 verkocht aan Lux Exchanger Shipping Corp., Vietnam, herdoopt LUX EXCHANGER. 1989 verkocht aan Black Sea Shipping Co., U.S.S.R., herdoopt PROFESSOR NEBESNOV. 1992 vlag: Oekraïne. 199- verkocht aan Ukrtankers, Oekraïne. 1998 verkocht aan Tuta Shipping & Trading Ltd., Malta, herdoopt AVRAMIT. 1999 verkocht aan Akar Deniz Tasimaciligi ve Ticaret Ltd. Sirketi, Turkije, herdoopt FAIK BEY. 7-2016 verkocht aan Aileen Shipping Line Inc., Panama, in beheer bij Standard Maritime Shipping Service. 3-2017 herdoopt SEVILLE. 4-2017 verkocht aan verkocht aan Saud Shipping DMCC, Tanzania, herdoopt SAMOS. 12-2018 vlag: Comoros, herdoopt AYANA. 10-2020 verkocht voor sloop naar Gadani, Pakistan. 26-10-2020 van Umm Qasr Anchorage naar Gadani, 7-11-2020 op Gadani Anchorage.

AZERBAYDZHAN, IMO 7359474, 14-4-1975 te water, 18-12-1975 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Helsinki (1221) als AZERBAIZHAN aan Black Sea Shipping Co, Odessa, vlag: U.S.S.R. Zusterschepen: BELORUSSIYA, GRUZIYA, KARELIYA en KAZAKHSTAN. 16.331 BRT, 2.251 DWT. 505 passagiers. 21,5 kn. 13.240 kW, 2 x Pielstick-Wärtsilä 18PC-2V-400. 1984 verbouwd bij Lloyd Werft te Bremerhaven. 1991 vlag: Oekraïne. 1996 verkocht aan Blasco UK, Monrovia-Liberia, herdoopt ARKADIA. 7-1996 verkocht aan Winchester Nav. Co. Ltd., Odessa-Oekraïne. 1997 in charter SeaEscape, Florida, USA, herdoopt ISLAND HOLIDAY. 1998 verkocht aan Norsong Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in charter Commodore Cruise Line Inc., herdoopt ENCHANTED CAPRI. 2001 opgelegd. 2003 verkocht aan Faraglioni, Bahamas. 2003 in beheer bij Fleetpro Ocean Inc. 2003 in charter Demar, Mexico. 12-2-2008 verkocht aan Flotel Services S.A., Bajhams, in beheer bij Fleetpro Ocean Inc. 2008 verbouwd voor de offshore tot Accommodation Ship Offshore Support Vessel, 15.410 GT.



- 9-2008 verkocht aan Demar Instaladora y Construct Mexico City, DF, vlag: Mexico. 11-12-2017 te Tampico om verbouwd te worden tot logies- en cruiseschip voor senioren. 2020 verkocht voor sloop. 10-10-2020 van Tampico naar Coatzacoalcos, Mexico, 15-10-2020 te Coatzacoalcos, Mexico om gesloopt te worden. 10-2020 verkocht voor sloop naar Tampico, 25-10-2020 met een sleepboot van Coatzacoalcos naar Tampico. 26-10-2020 ten anker om beter weer af te wachten. 2-11-2020 tijdens slecht weer in de Gulf of Mexico door de ankers gegaan gestrand op La Caba Beach, Alvarado Municipality, opvarenden (4) zijn van boord gehaald. (Foto: El Pinero/LK, La Caba Beach, Alvarado, Mexico).
- BARA ANUGERAH**, IMO 9041461, Bulk Carrier, 6-12-1993 te water als **SILVERSTAR**, 9-1994 opgeleverd door Brodosplit, Split (379) als **ARCTIC VOYAGER** aan Harebell Shipping Ltd., Valletta-Malta. 28.420 GT, 48.131 DWT. 1999 verkocht aan NB Three Shipping Ltd. S.A., Valletta-Malta. 7-2009 herdoopt **BARA ANUGERAH**. 2020 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 28-9-2020 van Cilegon Anchorage, Indonesië naar Chittagong, 10-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BARBOUNY**, IMO 8602385, Multi Purpose Carrier, 11-7-1988 te water, 6-1989 opgeleverd door Xingang Shipyard, Tianjin (262) als **BEROUNKA** aan Czechoslovak Ocean Shipping Int., JS. Co., Tsjechië. 6.425 BRT, 7.398 DWT. 1993 verkocht aan Czech Ocean Shipping JS. Co., Tsjechië. 1995 verkocht aan (Blavery Navigation Co. Ltd., Cyprus, herdoopt **SUPERFLEX BOND**. 1999 vlag: Cyprus, herdoopt **MULTIMAX LEADER**. 1999 verkocht aan (Elimos Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt **MULTIMAX BREMER**. 2003 verkocht aan (Sunbeam Maritime Co. Ltd., Malta, herdoopt **ZUARA**. 2004 verkocht aan Boe Ocean A.p.S., Malta, herdoopt **BOE OCEAN**. 4-2012 herdoopt **STAR I**. 11-2014 herdoopt **BARBOUNY**. 2020 verkocht voor sloop. 11-10-2020 op Gadani Anchorage. 15-10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BAZHENOVSK**, IMO 7831812, Fish Factory Ship, 1980 opgeleverd door Chernomorskiy, Nikolaiev South (511) als **BAZHENOVSK** aan Dalryba, U.S.S.R. 3.385 BRT, 1.815 DWT. 1992 verkocht aan Sovgavan Ocean Fishing Fleet Base, Rusland. 4.457 GT. 199- verkocht aan A/O Vostokrybprom, Rusland. 27-9-2020 (e) verkocht voor sloop. 30-9-2020 op Bhavnagar Anchorage, 5-10-2020 op Alang Anchorage, 7-10-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BELLATRIX**, IMO 8230405, General Cargo Ship, 1978 opgeleverd als **VOLGO-BALT 215**. 2.457 BRT. 2009 verkocht van North-Western Fleet, Rusland, in beheer bij A/O 'Severo-Zapadnyy Flot' aan Bellatrix Shipping Ltd., Cambodja, herdoopt **BELLATRIX**. 2-2019 vlag: Bolivia. 2-4-2020 op de Libische kust, 8-4-2020 op 180 mijl van Sicilië brak er brand uit aan boord, de bemanning aan boord genomen van m.s. **ARIFE** (IMO 9266322), een sleepboot besteld om het schip naar Aliğa te brengen, de **BELLATRIX** van wapensmokkel verdacht, 8-4-2020 total-loss verklaard. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 6-5-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BEST FUTURE**, IMO 9111931 (NB-272), Bulk Carrier, 20-4-1995 kiel gelegd, 9-1995 opgeleverd door Oshima Shipbuilding Co. Ltd. (10181) als **BRIGHT HALO**. 4-2003 herdoopt **ARHIMIDIS SB**. 1-2008 herdoopt **VERGO**. 3-2010 herdoopt **TEMPTATION**. 5-2015 herdoopt **BEST FUTURE**. 18-8-2020 verkocht voor sloop. 11-9-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BERGE KIBO**, IMO 9036442, Ore Carrier, 6-7-1992 te water, 2-1993 opgeleverd Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd., Okpo (5069) als **SALA** aan Derrymon Co. S.A., Panama. Tanker VLCC. 153.506 GT, 293.376 DWT. 2008 verkocht aan BC Prosperity Co. S.A., Panama, in beheer bij BW Fleet Management Pte Ltd., herdoopt **BW KIBO**. 2008 verbouwd tot ore carrier, 155.823 GT, 289.889 DWT. 2010 herdoopt **BERGE KIBO**. 18-3-2020 van Lanshan, China. 29-4-2020 op Singapore Anchorage. 23-6-2020 te Brunei Bay. 2020 verkocht voor sloop (375 USD/TO as is Labuan).
- BEST LEADER**, IMO 9111929, Bulk Carrier, 1995 opgeleverd door **AMBER HALO**. 5-2015 herdoopt **BEST LEADER**. 10-2020 verkocht voor sloop (387 USD/TO).

BEST WAVE, IMO 9115080 (NB-273), Bulk Carrier, 19-4-1995 opgeleverd als RUBIN STELLA. 8-2007 herdoopt CNF LIONS. 3-2015 herdoopt BEST WAVE. 9-2020 verkocht voor sloop naar Gadani. 10-9-2020 van Trincomalee, Sri Lanka naar Gadani, 30-9-2020 ETA te Gadani. 17-10-2020 op Gadani Anchorage, 23-10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

C-TRAVELLER, IMO 8110978, Offshore Tug Supply Ship, 1983 opgeleverd door Hasund, Smie & Sveisverk, Ulsteinvik (140) als ATLANTIC ROLGO aan K/S Rolgo A/S, Noorwegen. 1.599 BRT. 1983 verkocht aan Blackmoor Ltd., U.K., herdoopt ATLANTIC DENHOLM. 1985 herdoopt LOCH CARRON. 1988 verkocht aan O.I.L. Ltd., U.K., herdoopt OIL TRAVELLER. 2002 verkocht aan Tidewater Offshore GP. 7-2014 verkocht aan SIS Trading Inc., Monrovia, Liberia, vlag: Panama, 11-2014 herdoopt C-TRAVELLER. 12-10-2020 verkocht voor sloop. 21-10-2020 (e) sloop, 24-10-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

CAR STAR, IMO 9051820, Vehicles Carrier, 28-1-1992 kiel gelegd, 3-6-1993 te water, 28-9-1993 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd. (2771) als BUJIN aan Nada V Shipping Co. Ltd. Inc., Panama. 41.931 GT. 4-2010 herdoopt CAR STAR. 10-2020 verkocht voor sloop naar Chittagong, 13-10-2020 op Chittagong Anchorage, 18-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

CASTORO II, IMO 8758885 (NB-273), n.p. Pipelay Crane Barge, 12.928 GT. 1970 opgeleverd door Cantiere Navale del Muggiano van Ansaldo, La Spezia aan Saipem S.p.A. Kraan: 800 ton SWL van American Hoist, later 1.000 ton SWL. 6-3-2020 te Sharjah. 10-9-2020 verkocht voor sloop. 27-10-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

CONFIDENCE, IMO 7506211 (NB-271), Offshore Supply Tug, 6-9-1975 opgeleverd als JARAMAC 47. 3-1993 herdoopt MAC TIDE 47. 1-2008 herdoopt YM TIDE. 1-2011 herdoopt ESE. 10-2012 (e) verkocht aan Ocean Solution Maritime Management, Panama, in beheer bij Y&Y Maritime Management & Consultancy Sdn. Bhd., Penang, Pulau Pinang, Maleisië. 8-2014 vlag: Mongolië en herdoopt CONFIDENCE. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 30-6-2020 vertrokken van Penang naar Chittagong, 13-7-2020 op Chittagong Anchorage, 22-7-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

CONTINENTAL HIGHWAY, IMO 9238519, Vehicles Carrier, 25-4-2001 kiel gelegd, 10-7-2001 te water, 26-9-2001 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd., Marugame Headquarters (1366) aan Manatee Navigation S.A., Panama, in beheer bij "K" Line RoRo Bulk Ship Management Co. Ltd. 2011 verkocht aan Continental Highway Shipping S.A., Panama, in beheer bij "K" Line RoRo Bulk Ship Management Co. Ltd. 10-2020 verkocht voor sloop (347 USD/TO). 13-10-2020 van Kuwait naar Bhavnagar Anchorage, 18-10-2020 op Bhavnagar Anchorage, 26-10-2020 op Alang Anchorage, 1-11-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

COPERNICUS, IMO 8713809, 5-11-1987 kiel gelegd, 21-11-1987 te water, 18-12-1987 opgeleverd Schiffswerft Hugo Peters Wewelsfleth Peters & Co. G.m.b.H., Wewelsfleth (634) als ARKLOW MANOR aan Arklow Shipping (Overseas) Ltd., Ierland. 1.523 BRT, 1.747 DWT. 2000 verkocht aan Arabian Tankers Co. LLC, Liberia, herdoopt COPERNICUS. 2000 verbouwd van vrachtschip tot chemical tanker, 1.525 GT, 2.181 DWT. 2001 verkocht aan Euro Shipping Ltd., Liberia. 2003 verkocht aan Nisa Navigation S.A., Liberia. 22-8-2003 verkocht aan G Trans Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Erria A/S - Kastrup. 5-10-2007 in beheer bij Seatrans AS. 29-5-2008 in beheer bij Seatrans AS en Seatrans Ship Management AS. 3-2010 verkocht aan World Logistics Ltd., Liberia, in beheer bij Seatrans AS en Seatrans Ship Management AS. 12-2018 verkocht aan Euro Trans Skips AS, Liberia, in beheer bij Seatrans AS. 8-10-2020 gearriveerd bij Grenaa Scrapyard (Fornaes Ship Recycling) om gesloopt te worden.

DAYTONA PRIME, IMO 8402840, General Cargo Ship, 1985 opgeleverd door Govan S.B., Govan (262) als SIR CHARLES PARSONS aan Bishopsgate Colliers Ltd., U.K. 14.201 BRT, 22.530 DWT. 9-2010 herdoopt BARKO. 11-2015 herdoopt PRINCESS AYAT. 4-2018 herdoopt DAYTONA PRIME. 2020 verkocht voor sloop naar Pakistan. 13-10-2020 van Jaigad, India naar Gadani, 16-10-2020 ETA te Gadani. 18-10-2020 op Gadani Anchorage, 26-10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

DERSU UZALA, IMO 8715118, Vissersvaartuig, 18-8-1989 te water, 1990 opgeleverd door Stocznia Gdanska, Gdansk (B671/04) als ALPHARD aan P.P.D.i.U.R. Dalmor, Polen. 3.707 BRT, 1991 in dienst gesteld. 2002 verkocht aan Yevfrat Co Ltd., Rusland, herdoopt DERSU UZALA. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India.

DILYA, IMO 7801702 (NB-272), tanker, 1980 opgeleverd door Ishikawajima do Brasil, Rio de Janeiro (91) als DILYA aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 14.621 BRT, 17.880 DWT. 161 x 23 meter. 3-7-2020 (e) verkocht voor sloop te Alang. 17-7-2020 verkocht aan Holborn Shipping Inc-Mai, vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt., Narayan Vihar, Jaipur, India, 7-2020 herdoopt ILY. 8-8-2020 van Rio de Janeiro. 12-9-2020 van Port Elizabeth naar Gadani, 19-10-2020 op Gadani Anchorage, 22-10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

DYNAMIC PRODUCER, IMO 8500616, FPSO, Tanker, 1987 opgeleverd door Dalian New SY, Dalian (ST11501) als RAGNHILD KNUTSEN aan Knutsen O.A.S. Shipping A/S, Noorwegen. 69.321 BRT, 128.772 DWT. 1990 verkocht aan Knutsen Skyttetank A/S, Noorwegen. 22-11-2001 in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS, 2001 vlag: U.K. 6-2006 verkocht aan Knutsen Boyelaster VIII, U.K., in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS. 14-9-2007 (e) verkocht aan Dynamic Producer Inc., Liberia, in beheer bij PETROSERV S.A. 18-9-2007 herdoopt DYNAMIC PRODUCER. 2009 verbouwd tot Offshore Processing Ship, 73.641 GT, 111.567 DWT. 25-8-2010 in beheer bij Ventura Petroleo Ltda., Imboassica,

Macaé RJ, Brazilië. 7-5-2020 van Valencia naar Campos Basin. 19-2020 verkocht voor sloop (283 USD/TO as is Brazil).

EKO 4, IMO 8813142, Oil Products Tanker, 24-4-1989 te water, 8-1989 opgeleverd door Fukuoka Zosen, Fukuoka (1151) als POLLUX aan Nav. Maritime Bulgare, Bulgarije. 2.041 BRT, 3.224 DWT. 5-2009 herdoopt DEMETRA. 7-2009 herdoopt EKO 4. 3-2-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

EKO 5, IMO 8820121, 2-9-1989 te water, 1989 opgeleverd door Fukuoka Zosen, Fukuoka (1153) als BETELGEUSE aan Nav. Maritime Bulgare, Bulgarije. 2.041 BRT, 3.229 DWT. 5-2009 herdoopt ARTEMIS. 7-2009 herdoopt EKO 5. 3-2-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

ENSCO 5004, IMO 8751033, semi-sub. booreiland, 1982 opgeleverd door Framnaes M/V Vaerkstedt AS, Sandefjord (106) als DRILL STAR aan Forex Neptune AS, Bergen-Noorwegen. 5-2004 herdoopt PRIDE VENEZUELA. 5-2012 herdoopt ENSCO 5004. 15-5-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

ENSCO 8502, IMO 8769597, Jack-Up booreiland, 2010 opgeleverd door Keppel Fels, Singapore aan EnSCO Offshore, Houston TX, U.S.A. 19.377 GT. 2015 opgelegd bij Gulf Copper Shipyard, Galveston. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije, 29-9-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

EVER DECENT, IMO 9134244 (NB-272), Container Ship, 23-4-1997 kiel gelegd, 6-11-1997 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Marine Machinery & Engine Co. Ltd. (1222) als EVER DECENT aan Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd. 52.090 GT, 25.904 NT. 8-2020 verkocht voor sloop (310 USD/TO as is Taiwan, HKC Green required). 8-8-2020 van Laem Chabang naar Singapore, 11-8-2020 te Singapore. 2-9-2020 te Mundra, 4-11-2020 op Bhavnagar Anchorage, 9-11-2020 op Alang Anchorage.

FREYFAXI, IMO 6603103, Aggregates Carrier, 1.133 GT, 1.397 DWT. 1966 opgeleverd door Aukra Bruk A/S, Aukra (27) als FREYFAXI. 1983 herdoopt HAUKUR. 1999 herdoopt HAUKUREN. 2000 herdoopt AUKUREN. 2005 herdoopt STRILEN. 11-2006 herdoopt FREYFAXI. 4-12-2011 tijdens een reis van Wismar naar Oskarshamn in ballast, bij Kalmar aan de grond gelopen, total-loss verklaard. 8-2013 gesloopt te Klaipeda.

FRAFJORD, IMO 7728508, ferry, 739 GT, 29-3-1977 te water, 6-1979 opgeleverd door Tromsø Skibs & M/V, Tromsø (46) als HVALERFERGEN III aan A/S Hvaler Bat og Fergeselskap, Noorwegen. 419 BRT. 1986 verlengd, 739 BRT. 1989 verkocht aan Stavangerske AS, Noorwegen, herdoopt FRAFJORD. 28-9-2020 gearriveerd bij Stoksund Scrapyard om gesloopt te worden.

FSO APOLLO SPIRIT, IMO 7390739, FSO, 29-5-1973 contract, 29-1-1976 kiel gelegd, 1976 te water bij Avondale Industries (2268) als EL PASO COVE POINT. LNG tanker, 1-2-1983 opgeleverd door Hyundai Mipo, Ulsan (800013) als JADE PHOENIX aan Phoenix Bulkship II Inc., U.S.A., in beheer bij Falcon Carriers Inc., Houston, Texas. Ore/Bulk/Oil-Carrier. 78.164 GT, 150.001 DWT. 1991 verkocht aan Jade Carriers Corp., Liberia, herdoopt COAST JADE. 1991 verkocht aan K/S Nordic Apollo Liberia, herdoopt NORDIC APOLLO. 1991 te Hamburg verbouwd tot opslagtanker, 89.421 GT, 33,711 NT, 129.019 DWT. 16-10-2002 in beheer bij Ugland Stena Storage. 2004 opnieuw verbouwd als opslagtanker. 20-11-2006 verkocht aan Apollo Spirit KS, Liberia, in beheer bij Ugland Stena Storage. 12-2007 in beheer bij TPO Investments AS en Teekay Shipping Ltd. 9-12-2013 in beheer bij Altera Infrastructure Norway AS, Stavanger. 20-11-2016 herdoopt FSO APOLLO SPIRIT. 29-9-2020 (e) verkocht voor sloop.

GAL INSTALLER, IMO 8766301, n.p. cargo barge, 1994 opgeleverd door Jiangsu Xinhua Shipyard, Nanjing, China als BRITOIL 10. 2003 herdoopt WALDTRAUT. 2005 verkocht aan GOL Offshore, Mumbai, India. 2005 herdoopt GAL INSTALLER. 29-8-2020 te Mumbai op het strand (Plot LBS-2) gezet om gesloopt te worden.

GANTA BHUM, IMO 9110937 (NB-265), container, 23-5-1995 kiel gelegd, 22-8-1998 te water, 1-11-1995 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Shimonoseki Shipyard & Machinery Works (1010) als GANTA BHUM aan Regional Container Lines (Pte.) Ltd., Singapore, in beheer bij RCL Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore. 2019 verkocht voor sloop (390 USD/TO as is Singapore, Old Sale). 8-1-2020 van Singapore. 24-9-2020 van Bangkok. 8-10-2020 verkocht aan Sea Charm Shipping Inc., St. Kitts and Nevis, 10-2020 (e) herdoopt SANTA. 28-10-2020 op Gadani Anchorage, 31-10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

GELASHA, IMO 9004786 (NB-273), Bulk Carrier, 30-4-1990 contract, 21-8-1991 kiel gelegd, 30-12-1991 te water, 1-7-1992 opgeleverd door Daewoo SB. & HM. Ltd., Okpo (5059) als AMBON aan Constantine Investments Ltd., Monrovia-Liberia. VLCC, 153.427 GT, 285.767 DWT. 2000 verkocht aan Leon I ENE, Piraeus-Griekenland, herdoopt ASTRO LEON. 2-2009 herdoopt ANANGEL SHAGANG. 2-2009 verbouwd tot Ore Carrier, 154.532 GT, 277.218 DWT. 27-3-2020 verkocht aan Sea Violet Carriers S.A., Liberia, in beheer bij Maran Dry Management Inc., Athene, herdoopt GELASHA. 21-6-2020 op Singapore Anchorage. 26-9-2020 (e) verkocht voor sloop (375 USD/TO as is Singapore). 19-9-2020 te Yantai. 23-9-2020 van Yantai naar Chittagong. 6-10-2020 (e) verkocht aan Iliana Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, 2020 herdoopt GELA. 14-10-2020 ETA te Chittagong, 18-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

GLOBAL ACE, IMO 7822225, General Cargo Ship, 1979 opgeleverd door Rinkai Kogyo, Setoda (40) als ICHIKAWA MARU aan Tsukiboshi Kaiun K.K., Japan. 695 BRT, 2.082 DWT. 1994 herdoopt KAWA MARU. 1994 verkocht aan Super Ship S.A., Honduras, herdoopt OAKMONT. 1996 opnieuw gemeten, 975 GT. 2000 verkocht aan (Dong A Transport Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt HAN DONG No. 5. 2000 verkocht aan (Dong Myung Sg Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt DONG MYUNG ACE. 2006 opnieuw gemeten, 1.342 GT, 2.387 DWT. 10-2012 herdoopt GLOBAL ACE. 26-9-2014 gesloopt te Surabaya.

GLOBULUS, IMO 9134191, Wood Chips Carrier, 1995 opgeleverd door Imabari Zosen K.K., Marugame (1257) als GLOBULUS aan Catalina Shipping S.A., Panama (K Line Roro Bulk Ship Management Co.). 40.328 GT, 18.407 NT, 49.575 DWT. 14-10-2020 van Ningbo naar Burnie, Australië, 6-11-2020 ETA te Burnie. 16-10-2020 (e) verkocht voor sloop.

GRAJAU, IMO 8506426, LPG Tanker, 30-8-1986 te water, 30-1-1987 opgeleverd door J.L. Meyer Schiffswerft, Papenburg (604) als GRAJAU aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 8.075 BRT, 8.875 DWT. 2020 verkocht voor sloop (211 USD/TO as is Brazil). 8-2020 verkocht naar Gabon, 8-2020 herdoopt GRA JA. 4-10-2020 van Port Louis naar Alang, 19-10-2020 op Bhavnagar Anchorage, 23-10-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GRAND CELEBRATION, IMO 8314134, Cruise Ship, 1987 opgeleverd als CARNIVAL CELEBRATION. 5-2008 herdoopt CELEBRATION. 7-2008 herdoopt COSTA CELEBRATION. 1-2015 herdoopt GRAND CELEBRATION. 11-2020 verkocht voor sloop (125 USD/TO as is Bahamas).

GRAND ROYAL, IMO 8407280 (NB-272), Bulk Carrier, 13-7-1986 te water 1987 opgeleverd door Ishikawajima-Harima, Kure (2924) als AZTECA 1 aan RL Streamer S.A., Panama. 22.155 BRT, 38.455 DWT. 1996 verkocht aan Spar Shipholding AS, Noorwegen, herdoopt SPAR TOPAZ. 7-2009 herdoopt OCEAN SUCCESS. 8-2010 herdoopt GRAND ROYAL. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 16-5-2020 (e) te Chittagong om gesloopt te worden, 19-8-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



GRIGORIS.P, IMO 6513231, Chemical Oil Products Tanker, 1965 opgeleverd als UNICORN LADD. 1991 herdoopt BETTY THERESA (alleen opgelegd onder die naam). 11-1992 herdoopt CONDOR I. 1997 herdoopt SPARROW. 12-1998 herdoopt ARGO II. 1-2002 herdoopt MARIA IRINI. 12-2005 herdoopt GRIGORIS P. 2020 herdoopt GRIGOR. 10-2-2020 te Aliğa, Turkije op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 17-7-1986).

GT LIBERTY, IMO 8907589 (NB-273), Chemical Tanker, 14-6-1990 te water, 10-1990 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard, Onishi (2673) als FUJIGAWA aan Springs Navigation S.A., Panama. 10.826 BRT, 17.845 DWT. 9-2010 herdoopt PRIME SENATOR. 7-9-2020 (VT) verkocht voor sloop. 2020 herdoopt GT LIBERTY. 9-10-2020 van Ho Chi Minh naar Alang, 25-10-2020 op Bhavnagar Anchorage, 31-10-2020 op Alang Anchorage, 5-11-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GURU, IMO 8506438, LPG Tanker, 6-12-1986 te water, 8-5-1987 opgeleverd als GURUPA door J.L. Meyer, Papenburg (605) aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 8.075 BRT, 8.450 DWT. 9-2020 verkocht naar Gabon, 9-2020 herdoopt GURU. 17-10-2020 van Rio de Janeiro naar India. 26-10-2020 verkocht voor sloop.

GURU I, IMO 8516897, LPG Tanker, 21-3-1987 te water, 7-1987 opgeleverd door J.L. Meyer, Papenburg (607) als GURUPI aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 8.075 BRT, 8.891 DWT. 21-11-2000 verkocht aan TRANSPETRO, Rio de Janeiro-Brazilië. 9-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 2-10-2020 vlag: Gabon en herdoopt GURU I. 21-10-2020 van Rio de Janeiro naar Alang, 1-12-2020 ETA te Alang.

HAJ SAYED I, IMO 7529988, General Cargo Ship, gebouwd door Båtservice Verft A/S, Mandal (649), 11-6-1976 te water, 11-1976 opgeleverd aan Båtservice Verft A/S, Mandal (649) als RAGNI faan Rederi-A/S Almora, Oslo-Noorwegen (Odd K. Mortensen). 1.589 BRT, 1.113 NRT, 3.090 DWT. 1980 verkocht aan K/S A/S Avant, Noorwegen (Lorentz Storesund & Sønner, Torvastad), herdoopt ALANTES. 1988 verkocht aan K/S Vibro, Noorwegen (NIS), (Vibro Shipping A/S), herdoopt VIBRO STAR. 5-1988 verkocht aan P/R Birkholm, Denemarken (DIS) (Chr Jensen, Søborg & Benthin's Eff. A/S voor CJ Shipping), herdoopt BIRKHOLM. 3-2000 verkocht aan P/R Cygnus, Ålborg-Denemarken (DIS), herdoopt CYGNUS. 22-2-2002 verkocht aan Peter Gravenholt, Svendborg Motorværk, Benny Steffensen &

Helmuth Zicker – P/R Jens Peter Graverholt, Denemarken (DIS) (Dania Marine A.p.S.), herdoopt DANIA KIRSTEN. 12-4-2006 verkocht aan Dania Kirsten KS, DIS (Dania Marine A.p.S.). 12-2009 verkocht aan Lesvos Shipping Co., Moldavië (Success M & S Maritime S.A., Piraeus), herdoopt TAXIARCHIS LESVOU. 14-4-2017 verkocht aan Trabeh Lines Co., 2017 vlag: Tanzania. 5-2019 vlag: Comoros, herdoopt HAJ SAYED I. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije, 3-7-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

HALANI 4, IMO 8304933, Offshore Tug Supply Ship, 26-10-1983 opgeleverd als GARWARE I. 11-2011 verkocht aan Bhambhani Shipping Ltd., India, in beheer bij Halani Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, 11-2011 herdoopt HALANI 4. 20-3-2020 te Mumbai op het strand (Plot LBS-3) gezet om gesloopt te worden.

HALUS, IMO 9123972 (NB-273), Bulk Carrier, 17.040 GT, 9.896 NT, 27.836 DWT. 16-6-1995 kiel gelegd, 29-8-1995 te water, 30-10-1995 opgeleverd door Kanasashi Co. Ltd., Toyohashi Works (3403) als PACIFIC HIRO. 2004 herdoopt ANDRE. 4-2009 herdoopt HALUS. 9-2020 verkocht voor sloop (361 USD/TO). 1-11-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



HELGA ESSBERGER, IMO 7928706, Tank, 25-3-1980 contract, 15-2-1980 kiel gelegd, 9-8-1980 te water, 16-10-1980 opgeleverd door Büsumer Werft G.m.b.H., Büsum (1424) als HELGA ESSBERGER aan Reederei John T. Essberger G.m.b.H. & Co., Hamburg-B.R.D. 1.599 BRT, 2.544 DWT. 12 kn. 1.618 kW, MaK 6M453AK, Krupp MAK Masch. Bau G.m.b.H. 13-4-1992 verkocht aan Master MV "Tom Elba", Lissabon-Portugal (John T. Essberger G.m.b.H. & Co., Hamburg), herdoopt TOM ELBA. 1992 verkocht aan Trasfegas e Operacoes Maritimas Ltda. (T.O.M.) Lissabon-Portugal, in beheer bij (Transocean Shipmanagement G.m.b.H.), Lissabon. 1995 verkocht aan Navegar-Cia. Portuguesa de Navegacao International S.A., Lissabon-Portugal, in beheer bij (Transocean Shipmanagement G.m.b.H.). 1995 opnieuw gemeten, 1.958 GT, 2.544 DWT. 6-2009 Marfa Tankers Ltd., Valletta, Malta, in beheer bij Gaulos Shipping Co. Ltd., herdoopt VANNA. 2020 verkocht voor sloop, vlag: Palau, herdoopt ANNA. 6-10-2020 vertrokken van Valletta naar de sloop. 9-10-2020 noord van Andros, koers 56 graden naar Turkije, snelheid 7,4 kn. 10-10-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 21-9-1995).

HIGHLAND BUGLER, IMO 9249441 (NB-273), Offshore Support Vessel, 2002 opgeleverd als HIGHLAND BUGLER aan Tidewater Marine UK Ltd., U.K. 1.992 GT. 21-6-2015 (e) opgelegd te Sunderland. Daarna nog wel enkele keren gevaren. 27-7-2020 verkocht aan onbekende koper. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 18-9-2020 vertrokken van Sunderland naar Aliğa met de sleepboot HUNTER (IMO 9468372), 15-10-2020 ETA te Aliğa, 14-10-2020 gearriveerd te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden.

HIGHLAND CHALLENGER, IMO 9169677 (NB-271), gebouwd door Brevik Construction AS, Brevik (), 1997 opgeleverd door Soviknes Verft AS, Sovik (121) als NORTH CHALLENGER aan GulfMark Norge AS, Noorwegen (LISD), in beheer bij Brøvig Offshore ASA 1.968 GT, 845 NT, 3.115 DWT. 10.903 EPK, 8.020 kW, 2 x 9 cyl, 4 tew, 250 x 300, KRMB-9, Ulstein Bergen AS. 1999 in beheer bij DOF Management AS. 2000 in beheer bij Sea Truck Shipping AS. 2001 in beheer bij Tidewater Marine AS. 17-2-2003 verkocht aan Tidewater Marine AS, Noorwegen. 13-12-2013 verkocht aan Tidewater Marine UK Ltd., vlag: U.K. 28-12-2013 herdoopt HIGHLAND CHALLENGER. 27-7-2020 (e) verkocht aan onbekende eigenaar. 18-9-2020 verkocht aan W.O.S. Worldwide Offshore Support Ltd., Cyprus, in beheer bij Hakvoort Transport Shipping B.V., Urk. 18-10-2017 (e) opgelegd te Sunderland. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 20-9-2020 de sleepboot SEA JULIETT (IMO 9778387) te Sunderland om de HIGHLAND CHALLENGER naar Aliğa te brengen, 14-10-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

HIGHLAND VALOUR, IMO 9249506, Offshore Tug/Supply Ship, 2003 opgeleverd aan Tidewater Marine U.K. Ltd., U.K. 3.160 GT. 4-2013 verkocht aan Gulfmark Malta Ltd., U.K. 9-2020 verkocht aan WOS Worldwide Offshore Support Ltd., Cyprus, in beheer bij Hakvoort Transport Shipping B.V., Urk. 7-10-

2020 (e) verkocht voor sloop. 30-10-2020 op Aliğa Anchorage, 2-11-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

HIJAU TERANG, IMO 9141089, General Cargo, 18-11-1996 opgeleverd als TIAN MING aan Sky Brilliance Shipping, St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Ching Hing (HK) Co. Ltd. 7.451 GT, 3.592 NT, 10.812 DWT. 724 TEU. 1997 herdoopt EAGLE VENUS. 8-1998 herdoopt SKY BRIGHT. 2-2011 herdoopt HIJAU TERANG. 31-5-2011 verkocht aan Salam Pacific Indonesia Lines, Indonesië. 6-2-2020 te Ambon. 2020 verkocht voor sloop (300 USD/TO). 25-7-2020 op Chittagong Anchorage, 5-8-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

INDEPENDENCE 2, IMO 9070448, Vehicles Carrier, 30-4-1994 te water, 11-1994 opgeleverd door Daewoo H.I. Ltd., Okpo (4411) als TITUS aan Walleniusrederierna AB, Stockholm-Zweden. 55.598 GT. 2008 verkocht aan Interocean American Shipping Corp., Wilmington, Delaware-USA, herdoopt INDEPENDENCE II. 17-3-2008 over aan Tore Services Inc, Wilmington, USA. 2009 over aan Fidelio Lp, Wilmington, USA. 24-10-2019 (e) opgelegd te Elefsis. 19-10-2020 verkocht voor sloop.

JADE FISH, IMO 8102646, Offshore Tug Supply Ship, 1982 opgeleverd door Gul Engineering, Singapore (6010) als JADE FISH aan Fargo International Shipping Inc., Panama. 1.446 BRT. 1987 verkocht aan Jean Marc Poylo y Cia., Argentinië, herdoopt JADE. 1992 verkocht aan Industry Shipping & Commerce Inc., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt JADE FISH. 30-6-2002 in beheer bij Seacor International Ltd. 13-5-2005 in beheer bij Seacor Marine Asia Pte. Ltd. 6-2005 vlag: Marshall Islands. 23-2-2006 verkocht aan Trinity Eagle Inc., Belize, in beheer bij Seacor Marine Asia Pte. Ltd. 12-2006 in beheer bij Trinity Offshore Pte. Ltd. 17-8-2015 te Alang om gesloopt te worden.

JADE RIVER, IMO 7624037, Hopper Dredger, 1979 opgeleverd door Beliard-Murdoch, Oostende (C231) als SCHELDE II aan Dredging International N.V., België. 3.982 BRT, 5.200 DWT. 1994 verkocht aan N.V. Declodt en Zoon, België, herdoopt JADE RIVER. 3-2016 herdoopt AL-YARMUK. 6-2019 herdoopt SOM GOLD. 28-5-2019 (e) verkocht voor sloop. 2-10-2020 van Mumbai Anchorage naar Gadani, 7-10-2020 op Gadani Anchorage, 15-10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

JANICE N, IMO 9084190 (NB-272), Bulk Carrier, 1995 opgeleverd door Mitsubishi H.I. Ltd., Nagasaki (2080) als DIAMOND HOPE aan Primo Shipping S.A., Panama, in beheer bij International Energy Transport Co. Ltd. VLCC, 146.865 GT, 77.664 NT, 259.999 DWT. 19-5-2008 verkocht aan General Ore Carrier Corp. XVI, Liberia, in beheer bij Neu Seeschiffahrt G.m.b.H., Hamburg, 16-5-2008 JANICE N. 2010 bij HRDD Shipyards verbouwd tot Ore Carrier. 148.533 GT, 264.340 DWT. 19-4-2020 op Singapore Anchorage. 3-9-2020 vertrokken. 24-8-2020 (e) verkocht voor sloop (370 USD/TO). 9-10-2020 op Chittagong Anchorage, 17-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

JIN DA LING, IMO 9170664, Bulk Carrier, 1998 opgeleverd als PACTIMBER. 9-2004 herdoopt CLIPPER LABRADOR. 6-2007 herdoopt JIN DA LING. 2020 herdoopt QING. 4-11-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KAMIKAWA MARU, IMO 9277888 (NB-271), Vehicles Carrier, 11-6-2002 te water, 27-9-2002 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd. (580) als KAMIKAWA MARU aan Kawasaki Kinkai Kisen K.K., Japan, in beheer bij Kawakin Ship Management Co. Ltd., Tokyo. 13.018 GT. 31-7-2020 (e) verkocht voor sloop (232 USD/TO as is Japan, HKC Green recycling). 5-10-2020 vlag: Saint Kitts and Nevis en herdoopt MIKAWA. 12-10-2020 van Osaka naar Alang, 30-10-2020 op Bhavnagar Anchorage. 2-11-2020 op Alang Anchorage, 3-11-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KAR BETA, IMO 9204386 (NB-273), Offshore Tug Supply Ship van Dag Pte. Ltd., Panama, in beheer bij Pacship Pte. Ltd., Singapore, 443 GT. 10-3-1999 opgeleverd als BRITOIL 35 aan Britoil Offshore Services Pte. Ltd. 2-2005 herdoopt OILSERVE BETA. 9-2010 herdoopt TEKNIK BETA. 12-2017 herdoopt KAR BETA. 2020 verkocht voor sloop. 9-9-2020 op Chittagong Anchorage met het vrachtschip SEVASTOPOL (IMO 9235127), 22-9-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KARADENIZ POWERSHIP SADUN BORO, IMO 9374258, Offshore Tug Supply Ship, 14-5-2008 opgeleverd als LEWEK TROGON. 20-3-2019 verkocht aan KARPOWERSHIP AMERICAS CO. LTD., Sierra Leone, in beheer bij Karmarine Karadeniz Denizcilik ve Ticaret AS, Istanbul, 3-2019 herdoopt KARADENIZ POWERSHIP SADUN BORO. 12-8-2020 te Sembawang. 27-10-2020 als KPS SADUN BORO verkocht voor sloop.

KARNIKA, IMO 8521220, Cruise Ship, besteld door Sitmar Cruises, 1988 verkocht aan P&O Cruises, 25-5-1989 te water gelaten, 29-6-1990 opgeleverd als CROWN PRINCESS door Fincantieri Cant. Nav. Italiani, Monfalcone (5939) aan P&O Cruises, Palermo-Italië, 69.845 BRT, 1.900 passagiers. 8-7-1990 vertrokken van Piraeus voor de 1e cruise, 1992 verkocht aan Princess Cruises, Monrovia-Liberia. 2000 thuishaven en vlag: Hamilton-Bermuda. 2-5-2002 (e) verkocht aan P&O Cruises, 2-5-2002 (e) in beheer bij Aida Cruises. 14-6-2002 verkocht aan Seetours, Londen-U.K., herdoopt A'ROSA BLU. 15-3-2004 (e) verkocht aan Carnival PLC, 14-6-2004 (e) herdoopt AIDABLU. 2004 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., 22-11-2004 (e) vlag: Italië. 24-5-2006 (e) in beheer bij Aida Cruises, 28-3-2007 gearriveerd bij Lloyd Werft, Bremerhaven, 3-2007 de naam OCEAN VILLAGE TWO gekregen, 17-4-2007 vertrokken van Bremerhaven, 24-4-2007 gearriveerd te Southampton en herdoopt OCEAN VILLAGE TWO. 25-4-2007 vertrokken voor een cruise vanaf Southampton. 11-2009 herdoopt PACIFIC JEWEL. 20-3-2019 verkocht aan Jalesh Cruises Mauritius Ltd., Bahamas, in beheer bij Campbell Shipping Co. Ltd., Nassau, Bahamas, 3-2019 herdoopt KARNIKA. 24-3-2020 in beheer bij Campbell Cruise & Yacht Management Ltd., Nassau, Bahamas. 8-8-2020 op Mumbai Anchorage. 10-2020 verkocht voor sloop (391 USD/TO as is Mumbai at auction, high nonferrous content).

KHAN S, IMO 9123611 (NB-273), Bulk Carrier, 10-1-1996 opgeleverd als MARITIME TALENT. 9-2007 herdoopt TALENT. 8-2020 verkocht voor sloop (370 USD/TO). 16-8-2020 van Kandla, India naar

Gadani, 7-10-2020 op Gadani Anchorage, 20-10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

KINBURNSKIY, IMO 7724057, Hopper Dredger, 1978 opgeleverd als KINBURNSKIY door Ishikawajima Ship, Tokyo (501) aan U.S.S.R. 2.194 BRT, 1.419 DWT. 1992/1993 verkocht aan Chernomortekhflot, Oekraïne. 19-1-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

KING DOLPHIN, IMO 7923500, Offshore Tug Supply Ship, 1980 opgeleverd als OBI LAMCO 4. 3-1993 herdoopt OBI IV. 1989 herdoopt AMERICAN PIONEER. 6-2008 herdoopt AET PIONEER. 2016 herdoopt KING DOLPHIN. 10-2020 herdoop ATLAS. 23-10-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KT 06, IMO 9100396, Bulk Carrier, 24-5-1994 te water, 7-1994 opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd., Mihara (2053) als NEW GENERATION aan I O Maritime S.A., Panama. 2004 herdoopt MINOAN PRIDE. 2005 verkocht aan Lancat Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, herdoopt MATIRA. 2008 verkocht aan Gortynia Shipping S.A., Majuro-Marshall Islands, herdoopt STAVROS P. 2015 herdoopt TOP GENIUS. 6-2017 herdoopt KT 06. 30-9-2020 op Batu Ampar Anchorage. 10-2020 verkocht voor sloop (370 USD/TO delivery November).

KULNATEE, IMO 9151034, Multi Purpose Carrier, 1997 opgeleverd door Fontec Shipbuilders S.A., Buenos Aires (C150) als PU GLORY aan Glory Shipping Pte. Ltd., Panama. 8.592 GT, 4.067 NT, 11.423 DWT. 800 TEU. 9-1998 herdoopt NORASIA GULF. 1999 herdoopt PU GLORY. 11-2002 herdoopt TIGER SPEED. 4-2003 herdoopt MEKONG PRIDE. 5-2006 herdoopt LADY FATIMA. 10-2007 herdoopt MEKONG PRIDE. 5-2006 herdoopt PU GLORY. 12-11-2008 herdoopt ISHTAR. 10-2013 herdoopt KULNATEE. 10-2020 verkocht voor sloop (360 USD/TO). 26-10-2020 van Colombo, 2-11-2020 op Gadani Anchorage. 5-11-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

KUO TAI, IMO 9108219 (NB-273), Container Ship, 30-6-1995 opgeleverd door China Shipbuilding Corp., Keelung (596) als KUO TAI aan T.A.C.K. Shipping S.A., Panama, in beheer bij Cheng Lie Navigation Co. Ltd. 15.071 GT, 5.814 NT, 18.568 DWT. 1119 TEU. 9-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 27-9-2020 van Singapore naar Colombo, 4-10-2020 ETA te Colombo. 11-10-2020 ETA te Alang, 11-10-2020 op Bhavnagar Anchorage, 22-10-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KUMJIN NO. 21, IMO 8618700, vrachtschip, 31-3-1987 opgeleverd door Murakami Zosenho, Naruto (171) als KASUGA MARU No. 8 aan Maruhachi Kaiun Y.K., Japan. 496 BRT, 1.455 DWT. 1990 verkocht aan Kasuga Kogyo Y.K., Japan. 1992 hermeten, 1.066 GT. 2000 verkocht aan Shin Chang Sg Co Ltd., Zuid Korea, 2000 herdoopt SHIN CHANG NO. 1. 9-2005 herdoopt ILJIN NO. 13. 10-2009 herdoopt KUMJIN NO. 21. 6-2013 nieuwe meting: 1.603 GT, 2.852 DWT. 10-2020 verkocht voor sloop naar Chittagong.

KUSADASI-D, IMO 6522165, MMSI 271010679, sleepboot van Beşiktaşlar İnş. San. ve Tic. A.Ş., Turkije. 1965 opgeleverd door Denizcilik Bankasi T.A.O., Izmir als KARSIYAKA aan Denizcilik Bankasi T.A.O., Izmir-Turkije, in beheer bij Liman Isletmesi LİMAN İŞLETMESİ SAN.VE TİC.A.Ş. . 1986 herdoopt SELCUK. 2005 (e) herdoopt KUSADASI. 14-4-2008 herdoopt KUSADASI-D. 23-3-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

LADY MICKEY, IMO 9149653 (NB-273), General Cargo Ship, 16-1-1997 kiel gelegd, 27-4-1997 te water, 30-7-1997 opgeleverd door Dalian Shipbuilding Industry Co. Ltd. (MC280-7) als MARIELLE BOLTEN. 19.354 GT, 9.614 NT, 29.517 DWT. 12-2016 herdoopt EAST BAY. 11-2019 herdoopt LADY MICKEY. 9-2020 verkocht voor sloop (362 USD/TO). 9-10-2020 van Colombo, 14-10-2020 ETA te Chittagong. 16-10-2020 op Chittagong Anchorage, 22-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LENANGSTIND, MMSI 257488920, Fishing Vessel, 45 GT, van N.H. Johansen, Noorwegen, ex HELLVÆRING. 15-8-2020 bij Fosen Gjenvinning AS, Stoksund om gesloopt te worden.

LIVRAMENTO, IMO 8617108 (NB-270), tanker, 14-7-1987 contract, 30-4-1989 kiel gelegd, 3-4-1997 (GL) opgeleverd door Verolme-Est. Reunidos do Brasil S.A (EV-100) als LIVRAMENTO BR aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 25.687 GT, 12.039 NT, 44.582 DWT. 1997 herdoopt LIVRAMENTO. 6-2008 (e) verkocht aan Petrobras Transporte S.A. - Transpetro, Brazilië. 29-6-2020 vanaf Santos te Paranagua. 26-6-2020 (e) verkocht voor sloop (195 USD/TO as is Brazil). 17-7-2020 verkocht aan Holborn Shipping Inc., Jaipur, India, vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Jaipur, India, herdoopt LIV. 14-8-2020 van Rio de Janeiro naar Gadani, 30-10-2020 op Gadani Anchorage, 4-11-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

LUCKY SEAMAN, IMO 9014406, Bulk Carrier, 12-4-1991 te water, 9-1991 opgeleverd door Hakodate Dock Co, Hakodate (743) als SEVEN OCEAN aan Orient Navigation International S.A., Panama. 15.884 BRT, 26.455 DWT. 2-2005 herdoopt QATAR STAR. 9-2006 herdoopt ANNE BULKER. 6-2007 herdoopt ID PIONEER. 8-2012 herdoopt LUCKY SEAMAN. 10-2020 verkocht voor sloop (348 USD/TO). 20-10-2020 van Xiamen naar Chittagong, 4-11-2020 op Chittagong Anchorage.

LUMINOUS ACE, IMO 9110107, Vehicles Carrier, 10-6-1994 kiel gelegd, 6-10-1994 te water, 20-1-1995 opgeleverd door Minaminippon Shipbuilding Co. Ltd. (M631) als LUMINOUS ACE aan Intermodal Shipping Inc., Manila. 45.796 GT, 13.739 NT, 15.181 DWT. 8-2020 verkocht voor sloop (350 USD/TO). 22-8-2020 van Singapore naar Hong Kong, 27-8-2020 te Hong Kong. 23-9-2020 van Chiba naar Alang, 14-10-2020 op Bhavnagar Anchorage, 18-10-2020 op Alang Anchorage, 19-10-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAHSURI, IMO 7217999, Research Vessel, 31-5-1972 te water, 1972 opgeleverd door Schichau-Unterweser, Bremerhaven (483) als BREMEN aan Nordsee Deutsche Hochseefischerei, B.R.D. 3.180 BRT. 1985 verkocht aan Prakla-Seismos G.m.b.H., B.R.D., herdoopt MINTROP. 1986 verbouwd tot

research vessel, 4.112 BRT, 1.577 DWT. 2001 verkocht aan Maritime Atlantic Ltd., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt BREMEN. 2003 verkocht aan Liberty Shipping S.B., Maleisië, herdoopt MAHSURI. 6-10-2020 (e) verkocht voor sloop (345 USD/TO). 10-2020 herdoopt SURI. 30-10-2020 op Chittagong Anchorage.

MALAVIYA THREE, IMO 8220292, Offshore Tug Supply Ship, 30-3-1984 opgeleverd door Nippon Kokan, Shimizu Works, Shizuoka (423) als MALAVIYA THREE aan The Great Eastern Shipping Co., India. 1.084 BRT, 1.251 DWT. 3.878 kW, 2 x Daihatsu 6DVM26. 2-2018 verkocht aan onbekende eigenaar. 25-3-2020 te Mumbai op het strand (Plot LBS-6) gezet om gesloopt te worden.

MARY SCHULTE, IMO 9214525, Container Ship, 2000 opgeleverd als HUA YUN HE. 6-2010 herdoopt MARY SCHULTE. 8-2019 herdoopt LILA ATHENS. 2020 verkocht voor sloop naar Pakistan. 10-10-2020 van Jeddah naar Gadani, 20-10-2020 ETA te Gadani. 19-10-2020 op Gadani Anchorage, 21-10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAISA, IMO 7801714 (NB-272), Tanker, 13.474 GT, 17.674 DWT, 6-1980 opgeleverd door Ishikawajima Brasil, Rio de Janeiro (92) als MAISA aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 14.261 BRT, 17.792 DWT. 8-2020 verkocht voor sloop naar India. 25-8-2020 (e) verkocht aan Apex Ship Brokering Services, Mumbai, 23-8-2020 vlag: Gabon, in beheer bij BBN Shipmanagement Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt MASA. 29-8-2020 van Rio de Janeiro naar Bhavnagar, 23-10-2020 (M) ETA te Bhavnagar. 14-10-2020 op Chittagong Anchorage, 18-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MEDELIN WEST, IMO 8818233, tanker, 12-1990 opgeleverd door Sabah Shipyard, Labuan (151) als BUNGA SEMARAK aan Malaysia International Shipping Corp Bhd., Maleisië. 2010 herdoopt MEDELIN WEST. 2020 door Waruna Nusa Sentana P.T., Jakarta Multi Jaya Samudera (P.T.) verkocht voor sloop (385 USD/TO).



MELINA, IMO 8411243, LNG Tanker, 5-3-1984 kiel gelegd, 21-5-1984 te water, 9-1984 opgeleverd door P. Lindenau, Kiel (211) als LEDAGAS aan Hartmann Gas K.G., B.R.D. 5.284 BRT, 5.650 DWT. 29-5-2002 herdoopt MELINA. 20-4-2020 als LPG MELINA te Aliğa, Turkije op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 5-3-1992).

MICHELLE HK, IMO 8805169 (NB-273), Bulk Carrier, 17-10-1988 te water, 2-1989 opgeleverd door Namura Shipbuilding, Imari (897) als YONG SENATOR aan Pascal (No. 1) Shipping Corp S.A., Panama. 36.074 GT, 65.850 DWT. 1992 verkocht aan Northwind Shipping Corp, Filippijnen, herdoopt RUBIN ELEGANT. 1994 herdoopt C.S. ELEGANT. 1996 verkocht aan Caribstar Shipping S.A., Panama. 1999 verkocht aan Alianthos Shipping Ltd., Malta, herdoopt ALIANTHOS. 2003 verkocht aan Heathlands Enterprises Ltd., Hong Kong. 8-2004 herdoopt SPAR LEO. 8-2013 herdoopt ASIA ENERGY. 9-2019 herdoopt MICHELLE HK. 2020 verkocht voor sloop (377 USD/TO). 8-10-2020 van Rizhao, 22-10-2020 ETA te Chittagong. 26-10-2020 op Chittagong Anchorage. 3-11-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MISSISSIPPI ENTERPRISE, IMO 7929308 (NB-263), Bulk Carrier, 21-11-1980 opgeleverd door Ishikawajima-Harima, Aioi (2743) als ROSINA TOPIC aan Altop Nav Corp. Inc., Liberia. 19.944 BRT, 37.244 DWT. 1999 verkocht aan Bulk Princess Shipping Co. Ltd., Malta, herdoopt BULK PRINCESS. 9-2001 herdoopt SHEILA MCDEVITT. 2013 verkocht aan Sheila McDevitt LLC, U.S.A., 12-2013 herdoopt MISSISSIPPI ENTERPRISE. 2017 herdoopt United Ocean Services Inc., U.S.A. 9-2020 verkocht voor sloop (317 USD/TO HKC Green Recyclingdely as is Port Suez). 10-2020 herdoopt MISSISSIPPI

ENTERPRI. 6-10-2020 van Port Said, 9-10-2020 ETA te Aliğa. 22-10-2020 op Aliğa Anchorage, 23-10-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

NAZLIM, IMO 7802122 (NB-273), General Cargo, 19-4-1979 opgeleverd door Lindenau, Kiel (176) als FOSSUM aan K/S Fossum A/S, Noorwegen, in beheer bij Lovenskiold & Hoyers Rederi. 7.975 BRT, 5.129 NRT, 11.300 DWT. 515 TEU. 1982 herdoopt SUDAN CROWN. 1983 herdoopt FOSSUM. 1985 verkocht aan Common Carrier Navigation Ltd., Cyprus, herdoopt ARIES. 1990 verkocht aan Tor Team K/S, Noorwegen. 8-1998 verkocht aan (Confidence Schiff-m.b.H., Panama, herdoopt DANIEL. 19-1-2012 verkocht aan Nazlim Gemi Isletmeciligi AS, Turkije, 1-2012 herdoopt NAZLIM. 7-2020 vlag: Comoros, in beheer bij Yenel Gemi Acenteligi AS (Yenal Shipping Agency AS), Istanbul. 9-2020 verkocht voor sloop naar Pakistan. 6-10-2020 op Gadani Anchorage. 18-10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

NINGBO PIONEER, IMO 8801022 (NB-273), Bulk Carrier, 9-3-1990 kiel gelegd, 29-7-1990 te water, 9-1990 opgeleverd door Hyundai Shipbuilding & Heavy Ind. Ltd., Ulsan (631) als ARTEMIS aan Clipper Freighters Inc., Liberia. 37.519 BRT, 68.788 DWT. 11-2006 herdoopt YUN TONG HAI. 9-2010 herdoopt NINGBO PIONEER. 8-9-2020 (e) gerechtelijk verkocht voor sloop (295 USD/TO as is China). 9-2020 herdoopt NINGBO. 28-9-2020 van Kaohsiung naar Chittagong, 12-10-2020 op Chittagong Anchorage, 17-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NINOS, IMO 8909082, Container Ship, 23-5-1990 te water, 8-1990 opgeleverd door Imabari Zosen, Imabari (487) als KUO JANE aan Gentleman Maritime S.A., Panama. 15.122 BRT, 18.235 DWT. 1998 verkocht aan Cheng Lie Navigation Co. Ltd., Taiwan. 2000 verkocht aan Alterwall Business Inc., Panama, in beheer bij Eurobulk Ltd., Athene. 2004 herdoopt YM QINGDAO I. 4-2007 herdoopt NINOS. 11-2012 herdoopt OEL BENGAL. 6-2013 herdoopt NINOS. 9-2020 verkocht voor sloop naar Chittagong (400 USD/TO). 1-9-2020 van Singapore, 24-9-2020 op Chittagong Anchorage, 2-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NIPPON HIGHWAY, IMO 9205964, Vehicles Carrier, 30-11-1999 opgeleverd als NIPPON HIGHWAY aan St. Paul Maritime Corp., Panama, in beheer bij 'K' Line RoRo Bulk Ship Management Co. Ltd., Kobe. 2020 verkocht voor sloop (356 USD/TO). 10-7-2020 van Singapore naar Mundra, 13-10-2020 ETA te Mundra, 21-10-2020 op Bhavnagar Anchorage, 26-10-2020 op Alang Anchorage.

NOBLE DANNY ADKINS, IMO 8765242, Bingo 9000, semi-sub. booreiland, 1999 gebouwd bij Dalian Shipbuilding Industry Group, Dalian (ZJ97-2), 2006 verkocht aan Noble Drilling, 2009 opgeleverd door Jurong Shipyard (21-9197) als BINGO 9000 RIG 3. 39.831 GT, 12.753 DWT. 2009 verkocht aan Noble Leasing Switzerland, Baar, Zwitserland, vlag: Liberia, in beheer bij Noble Drilling, Sugar Land TX, U.S.A., 2009 herdoopt NOBLE DANNY ADKINS. 3-1-2018 van Harbor Island U.S.A. naar Mustang Island, 2018 opgelegd te Mustang Island. 31-10-2020 verkocht voor sloop.

Bingo 9000

De Bingo 9000 is een ontwerp van een halfafzinkbaar platform van Ocean Engineering. Het ontwerp van deze vijfde generatie van halfafzinkbare platforms is gebaseerd op de Bingo 7000/8000 en bestaat uit twee pontons met daarop elk drie kolommen en een rechthoekig dek. Er zijn vier platforms volgens dit ontwerp gebouwd.

Het Noorse Ocean Rig werd in 1996 gevormd om vier Bingo 9000-platforms te laten bouwen. De rompen werd gebouwd bij Dalian New Shipyard, waarna de afbouw van de eerste twee plaatsvond bij Friede Goldman Offshore. Vanwege grote vertraging werd de tweede voltooid bij Halifax Shipyard.

De andere twee werden niet direct afgebouwd en hebben daarom een eerdere datum van oplevering. Uiteindelijk werd pas in 2006 begonnen met de afbouw nadat Noble deze had overgenomen. (Wiki).

LEIV EIRIKSSON, IMO 8767317, Dalian New Shipyard, ZJ96-2, Friede Goldman Offshore, 7-5-2001.

EIRIK RAUDE, IMO 8765266, Dalian New Shipyard, ZJ97-1, Friede Goldman Offshore/Halifax Shipyard, 26-9-2002.

NOBLE DANNY ADKINS, Dalian New Shipyard, ZJ97-2, Jurong Shipyard, 21-9197, 7-5-1999.

NOBLE JIM DAY, IMO 8765230, Dalian New Shipyard, ZJ97-3, Jurong Shipyard, 21-9198, 15-5-1999.

NOBLE DRILLER, IMO 8752192, semi-sub. booreiland, 1976 opgeleverd als KINGSNORTH UK door Rauma-Repola Oy, Pori aan Houlder Marine Drilling Ltd., Dundee, U.K. 8.364 BRT. 1990 herdoopt KINGSNORTH EXPLORER. 1995 herdoopt TRANSOCEAN EXPLORER. 2006 FRONTIER DRILLER. 2011 herdoopt NOBLE DRILLER. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 9-7-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

NOBLE JIM DAY, IMO 8765230, Bingo 9000, semi-sub. booreiland, 1999 gebouwd bij Dalian Shipbuilding Industry Group, Dalian (ZJ97-3), 2006 verkocht aan Noble Drilling, 2010 opgeleverd door Jurong Shipyard (21-9198) als BINGO 9000 4. 1999 verkocht aan Noble Leasing Switzerland, Baar, Zwitserland, vlag: Liberia, in beheer bij Noble Drilling, Sugar Land TX, U.S.A., 9-1999 herdoopt NOBLE BINGO RIG 4. 5-2010 herdoopt NOBLE JIM DAY. 39.831 GT. 2018 opgelegd te Mustang Island. 31-10-2020 verkocht voor sloop.

OCEAN TROLL, IMO 8316900, Offshore Tug Supply Ship, 1984 opgeleverd als Marstrandsverken, Marstrand (166) als KONGSTEIN aan K/S A/S Kongstein, Noorwegen. 2.063 BRT, 2.350 DWT. 1987 verkocht aan K/S A/S Bommeloy, Noorwegen, herdoopt VIKING TROLL. 1989 verkocht aan K/S Eidesvik & Co. A/S, Noorwegen. 11-2006 herdoopt OCEAN TROLL. 21-7-2020 van Aagotnes, Noorwegen naar Marikoven, Noorwegen. 23-7-2020 opgelegd. 10-2020 verkocht voor sloop.

OHKO, IMO 9209544, Ro Ro Cargo Ship, 15-11-1999 opgeleverd door Imabari Zosen, Marugame (1334) als OHKOH MARU. 3-9-2020 verkocht aan Scandi Navigation Pte. Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Transworld Ship Management LLC, Dubai, United Arab Emirates, 9-2020 herdoopt OHKO. 18-9-2020 van Kure Kawajiri, Japan naar Chittagong, 15-10-2020 op Chittagong Anchorage, 18-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ORWELL, IMO 8515520, Hopper Dredger, 3-12-1986 te water, 3-4-1987 opgeleverd door Fulton Marine, Ruisbroek (172) als ORWELL aan Dredging International B.V., België. 2.598 GT, 3.090 DWT. 8-2007 verkocht aan Decloedt en Zoon N.V., Oostende, vlag: België. 18-5-2020 vertrokken van Owendo, Gabon. 23-8-2020 op Lome Anchorage. 8-10-2020 gearriveerd bij Gijon Scrapyard om gesloopt te worden.

PAC ADARA, IMO 9272656, Multi Purpose Carrier, 28-6-2002 kiel gelegd, 22-5-2003 te water, 8-10-2003 opgeleverd door Zhejiang Shipbuilding Co. Ltd. (ZJB02-106) als PAC ADARA aan Adara Maritime Ltd., Singapore, in beheer bij Paccship U.K. Ltd. 20.471 GT, 10.630 NT, 27.688 DWT. 30-10-2009 verkocht aan Adara Maritime Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Paccship U.K. Ltd. 14-11-2016 in beheer bij Pacc Ship Managers Pte. Ltd., Singapore. 14-10-2020 verkocht voor sloop. 21-10-2020 op Gadani Anchorage, 28-10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

PAC ALKAID, IMO 9265914, Multi Purpose Carrier, 20-5-2001 eerste staal gesneden, 20-5-2002 kiel gelegd, 16-6-2003 te water, 23-10-2003 opgeleverd door Kou An Shipbuilding Ind. Co. (WM25000-02) als PAC ALKAID aan PCL Invest Ltd., Singapore, in beheer bij Pacc Ship Managers Pte. Ltd. 21.143 GT, 27.465 DWT. 1334 TEU. 26-2-/2002 in beheer bij Paccship U.K. Ltd. 9-2007 verkocht aan Alkaid Maritime Ltd., Singapore, Paccship U.K. Ltd. 30-10-2009 verkocht aan Alkaid Maritime Pte Ltd., Singapore, Paccship U.K. Ltd. 16-11-2016 in beheer bij Pacc Ship Managers Pte. Ltd. 14-10-2020 verkocht voor sloop. 22-10-2020 op Gadani Anchorage, 31-10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

PANAMAX ENERGY, IMO 9153094 (NB-272), Bulk Carrier, 11-6-1997 kiel gelegd, 19-1-1998 te water, 20-3-1998 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd., Marugame Headquarters (1276) als ENERGY PROMETHEUS. 38.718 GT, 25.525 NT, 74.083 DWT. 5-2012 herdoopt PANAMAX ENERGY. 6-5-2020 van Lazaro Cardenas Anchorage, Mexico, 2-9-2020 ETA te Manilla. 25-8-2020 verkocht voor sloop. 30-9-2020 op Chittagong Anchorage, 5-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PETROVSK, IMO 8841474, Ro Ro Cargo Ship, 28-6-1986 opgeleverd als SLAVUTICH-6 door Kiev S.B., Kiev (6) aan U.S.S.R.. 2.193 BRT, 2.188 DWT. 1992 vlag: Rusland. 1993 verkocht aan Ukrriichflot J.S. Shipping Co., Oekraïne. 2002 herdoopt PETROVSK. 2020 herdoopt TROVE. 18-3-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

PING SHUN 1, IMO 9131230, General Cargo Ship, 1998 opgeleverd als VALDIVIA. 5-1998 herdoopt CCNI ANGOL. 4-2008 herdoopt AUSTIN ANGOL. 2-2013 herdoopt YUAN XIN. 3-2020 herdoopt PING SHUN 1. 10-2020 verkocht voor sloop (385 USD/TO).

POLINA, IMO 8321931, Bulk Carrier, 25-3-1986 opgeleverd door Nippon Kokan, Shimizu (426) als FEDERAL FUJI aan Hoyu Kaiun K.K., Japan. 17.814 BRT, 29.373 DWT. 1998 verkocht aan Sandviken Bulk AS, Bahamas. 5-2014 herdoopt FEDERAL ADI. 27-2-2020 verkocht aan Antalya Shipping Ltd., Kameroen, in beheer bij T Fleet Management Ltd., Tripoli, 2-2020 herdoopt POLINA. 28-7-2020 van Novorossiysk. 10-2020 verkocht voor sloop (386 USD/TO). 2-11-2020 op Gadani Anchorage.

PRIBOY, IMO 8033053 (NB-273), Fishing Vessel, 1981 opgeleverd door "Chernomorskiy" Shipyard, Nikolaiev (524) als BALAKHNA aan U.S.S.R. 3.385 BRT, 1.810 DWT. 1992 verkocht aan Zapryba, Rusland. 1994 verkocht aan Liepaja Ocean Fishing-Letland, herdoopt BALAHNA. 1996 verkocht aan Alfakka J.S. Co. (A.O. "Alfakka"), Rusland, herdoopt BALAKHNA. 1999 verkocht aan Robinzon Ltd., Rusland, 1999 herdoopt MORSKOY PRIBOY. 3-2018 herdoopt PRIBOY. 19-8-2020 van Abidjan naar Alang, 18-10-2020 ETA te Alang. 4-9-2020 (e) verkocht voor sloop naar Alang, India, 20-10-2020 op Bhavnagar Anchorage, 28-10-2020 op Alang Anchorage, 31-10-2020 te Aland op het strand gezet om gesloopt te worden.

PROSPERY, IMO 9081265, Oil Products Tanker, 1995 opgeleverd als BUNGA KEMIRI. 9-2010 herdoopt LITO. 2016 herdoopt PROSPERA. 2018 herdoopt PROSPERY. 2020 verkocht voor sloop (361 USD/TO).

QUEEN PHENIX, IMO, 9129718, LPG Tanker, 16-4-1996 kiel gelegd, 27-7-1996 te water, 25-9-1996 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (981) als QUEEN PHENIX. 5.683 GT, 1.783 NT, 4.998 DWT. 4.192 kW, 6 cyl, 2 tew, 350 x 1400, 170 rpm., Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (Engine & Machinery Department). 10-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 7-11-2020 op Bhavnagar Anchorage.

REINA I, IMO 9125190, Oil Products Tanker, 29.965 GT, 45.974 DWT. 12-3-1997 opgeleverd als SELENDANG PERMATA. 23-3-2012 herdoopt ADA. 11-2012 herdoopt PRADA. 2-2014 herdoopt DARIA. 4-2015 herdoopt ARIA. 8-2019 herdoopt REINA I. 2020 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 12-9-2020 van Umm Qasr Anchorage naar Chittagong, 16-10-2020 op Chittagong Anchorage, 23-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

RITAJ A, IMO 8214877 (NB-273), General Cargo Ship, 1982 opgeleverd door Taihei Kogyo, Akitsu (1521) als HO MING NO.6 aan Abacast Shipping & Management Agency Inc., Filippijnen. 5.970 BRT, 11.274 DWT. 1985 herdoopt MAYA NO.6. 1995 verkocht aan Rainbow Sky Shipping Ltd., Filippijnen, herdoopt RAINBOW SKY. 1997 verkocht aan Sea Dragon Shipping Co. Ltd., Malta, herdoopt JOINT GRACE. 8-2006 herdoopt TAN BINH 20. 7-2009 herdoopt ROYAL GARNET. 11-2014 herdoopt RITAJ A. 4-9-2020 (e) verkocht voor sloop naar Pakistan. 30-8-2020 van Port Sudan naar Gadani, 19-9-2020 op Gadani Anchorage 8-10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ROCKIES HIGHWAY, IMO 9325427, Vehicles Carrier, 23-2-2006 kiel gelegd, 28-6-2006 te water, 29-9-2006 opgeleverd door Naikai Zosen Corporation, Setoda Shipyard (696) als ROCKIES HIGHWAY aan Fukunaga Kaiun K.K., vlag: Panama. 44.364 GT, 13.310 NT, 12.828 DWT. 4.318 auto's. 11.620 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 2400, 105 rpm., Kawasaki Heavy Industries Ltd. 2013 verkocht aan Eternity Maritime Shipping S.A., Panama, in beheer bij Fukunaga Kaiun Co. Ltd. 10-2020 verkocht voor sloop (370 USD/TO) naar India. 4-11-2020 van Damman naar Alang, 7-11-2020 op Bhavnagar Anchorage.

RODOS, IMO 7916820, Oil Products Tanker, 1979 opgeleverd als KIKU MARU No. 23 door Yamanaka, Namikata (212) aan Shimatsu Kaiun K.K., Japan. 997 BRT, 2.365 DWT. 1992 verkocht aan Aqua Marine Services S.A., Panama, herdoopt OCEAN FIGHTER. 1.313 GT. 1996 verkocht aan Sea Faith Trading S.A., Panama, herdoopt SEA TRUST. 9-2006 herdoopt RODOS. 27-1-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

RUBY EXPRESS I, IMO 9004841, Oil Products Tanker, 21-10-1990, 10-12-1990 opgeleverd door Siong Huat Shipyard, Singapore (256) als ESSO CHALLENGE aan Chemtank Maritime Pte. Ltd., Singapore. Bunkertanker, 1998 BRT, 4.112 DWT. 1995 herdoopt CHALLENGE. 2002 herdoopt U EXPRESS. 5-2005 herdoopt RUBY EXPRESS. 8-2013 herdoopt RUBY EXPRESS I. 6-10-2020 van Sharjah naar Gadani, 15-10-2020 op Gadani Anchorage, 22-10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

SAFE BRISTOLIA, IMO 8755077, semi-sub werkeiland van Prosafe Rigs Pte. Ltd. 13.876 GT. 6-1983 opgeleverd door Promet Pte. Ltd., Singapore. 4.836 BRT. als SEDCO 600 aan 660 Drilling Corp., Houston, Texas. 2005 herdoopt SAFE BRISTOLIA. 20-1-2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 16-4-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEDCO 711, IMO 8755211, semi-sub. booreiland, 1982 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (711), als SEDCO BP 711 aan BP Petroleum Development Ltd. & BP North America Exploration Shipping Inc., Liberia, in beheer bij BP Petroleum Development (U.K.) Ltd. 7.889 BRT. 1993 herdoopt SECO 711. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 5-8-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEDCO 712, IMO 8755194, semi-sub. booreiland, 14.933 GT. 31-8-1981 contract, 5-12-1983 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan, als SEDCO 712 aan Sedco Philips Offshore Drilling Co., Houston Tx. 2017 herdoopt TRANSOCEAN 712. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 8-8-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEVASTOPOL, IMO 9235127 (NB-273), General Cargo Ship, 2001 opgeleverd als CEC COPENHAGEN. 6-2013 herdoopt CLIPPER COPENHAGEN. 12-2014 herdoopt SEVASTOPOL. 11-6-2020 te Singapore. 17-7-2020 (e) verkocht voor sloop, 17-7-2020 (e) verkocht aan Talent Mile Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Comoros, 7-2020 herdoopt TOPOL. 18-7-2020 vertrokken van Singapore. 9-9-2020 met de sleepboot KAR BETA (IMO 9204386) op Chittagong Anchorage, 22-9-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEVEN PELICAN IMO 8420244 (NB-269), Offshore Work Vessel, 1985 opgeleverd door A/S Framnaes M/V, Sandefjord (200) als SEAWAY PELICAN aan K/S A/S Nevi-SNS Diver VII, Harstad-Noorwegen, in beheer bij Stolt-Nielsen Seaway A/S. 4.479 BRT, 1.343 NRT, 2.434 DWT. 92,31 (79,51) x 18,32 x 9,50 x 6,263 meter. 1 kraan van 60 ton en 1 van 5 ton SWL. 14 kn. 16.320 EPK, 12.004 kW, 4 x V10 cyl, 2 tew, 280 x 360, WX28V10, A/S Wichmann, Rubbestadneset. 1993 in beheer bij Stolt Comez Seaway A/S. 1995 verkocht aan Pelican Driver KS, Noorwegen, 1993 in beheer bij Stolt Comez Seaway A/S. 2000 verkocht aan DSND Shipping A/S, Noorwegen, in beheer bij Siem Offshore AS, herdoopt DSND PELICAN. 12-2000 vlag: Bahamas. 16-9-2002 verkocht aan Subsea 7 Cayman Vessel Co. Ltd., Bahamas, in beheer bij Subsea 7 Ltd. 7-9-2004 in beheer bij Subsea 7 Vessel Management Ltd. 20-2-2008 herdoopt SEVEN PELICAN. 10-2012 in beheer bij Subsea 7 International Contracting Ltd., Westhill, United Kingdom. 9-2018 verkocht aan Subsea 7 Offshore Resources U.K., Bahamas, in beheer bij Subsea 7 International Contracting Ltd., Westhill, United Kingdom. 27-11-2019 te Las Palmas. 10-12-2019 en 23-3-2020 te Valletta. 21-2-2020 (e) verkocht voor sloop naar Turkije. 16-5-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEVEN POLARIS, IMO 8756772, n.p. kraanschip/pijpenlegger, 16.455 GT. 1979 opgeleverd door Mitsui Ocean Development & Eng. Co. Ltd. ((S-133) als POLARIS aan Raymond Offshore Constructors Inc., Morgan City, U.S.A. 11.962 BRT, 8.572 NRT. 1986 verkocht aan Compania Panamena de Leasing International S.A., Panama, in beheer bij Societe Entrepouse G.T.M. pour les Traveux Petroliers Maritimes (E.T.P.M.), 1986 herdoopt D.L.B. POLARIS. 2000 verkocht aan Class 3 Shipping Ltd., Stavanger, in beheer bij Stolt Offshore Services, 2000 herdoopt SEAWAY POLARIS. 6-3-2003 in beheer bij Acergy Brazil S.A. 2006 herdoopt ACERGY POLARIS. 22-8-2007 in beheer bij Subsea 7 MS Ltd. 17-2-2012 in beheer bij Subsea 7 Vessel Management. 15-8-2012 in beheer bij Subsea 7 Contracting U.K. Ltd., 8-2012 herdoopt SEVEN POLARIS. 12-2014 verkocht aan Class 3 U.K. Ltd., vlag: Panama, in beheer bij Subsea 7 Contracting U.K. Ltd. 21-12-2015 verkocht aan Marine Environmental, Hazleton PA, USA., vlag: Vanuatu. 2016 verkocht voor sloop naar Alang. 2019/2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 2020 vlag: Kameroen. 13-2-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEVMORPUT, IMO 8729810, Barge carrier, 38.226 GT, 12-1988 opgeleverd door Zaliv SY, Kerch (401) als SEVMORPUT aan Murmansk Shipping Co., U.S.S.R. 38.226 BRT, 33.980 DWT. 1992 vlag: Rusland. 2008 verkocht aan Russia Government, Rusland, 28-8-2008 in beheer bij Federal State Unitary Enterprise of Atomic Fleet, Murmansk. 2020 zou gesloopt worden, nog in de vaart. 15-10-2020 vertrokken van St. Petersburg naar Neko Harbour, Antarctica, 1-11-2020 ETA te Neko Harbour.

SHIN ZUI MARU, IMO 9238935, Ro-Ro Cargo Ship, 7-9-2000 kiel gelegd, 12-1-2001 te water, 8-5-2001 opgeleverd door Yamanishi Corporation (1023) als SHIN ZUI MARU. 18-4-2002 verbouwd. 2020 door Kuribayashi Shosen Co. Ltd., Japan verkocht voor sloop (352 USD/TO).

SINGLE EAGLE, IMO 8708830, Vehicles Carrier, 26-9-1987 te water, 6-1988 opgeleverd door Shin Kurushima DY, Onishi (2523) als NISSEI aan Nitto Kaiun Kaisha Ltd., Japan. 6.429 BRT, 3.845 DWT. 5-2013 herdoopt SWEET LADY. 1-2015 herdoopt SINGLE EAGLE. 18-9-2020 verkocht voor sloop. 11-10-2020 van Jebel Ali naar Chittagong, 20-10-2020 op Chittagong Anchorage, 30-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SKYFROST, IMO 8521830 (NB-271), reefer, 9-4-1985 kiel gelegd, 30-11-1985 opgeleverd door Mathias-Thesen Werft, Wismar (233) als HERMANN MATERN aan U.S.S.R. Dalryba, U.S.S.R. 12.383 BR, 9.350 DWT. 1992 verkocht aan Vostokrybkhodflot, Rusland. 1995 verkocht aan Arka Shipping Co. Ltd., Cyprus. 1999 verkocht aan Neutrino S.A., Panama, herdoopt YU SHAN. 8-2009 herdoopt SKYFROST. 23-2-2020 van Santos. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 18-7-2020 ETA te Chittagong. 18-7-2020 op Chittagong Anchorage, 24-7-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



SKYLARK, IMO 7416040, General Cargo Ship, 6-1976 opgeleverd door Verolme Cork Dockyard, Cork (907) als VALZELL aan James Tyrrell Ltd., Ierland. 1.038 BRT, 1.608 DWT. 1989 verkocht aan Arklow Shipping Ltd., Ierland. 1996 verkocht aan Seawave Navigation Inc., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt SKYLARK. 10-2-2018 tijdens een reis van Misrata naar Tuzla in de Bocht van Kissamos problemen met de machine opgelopen, door de sleepboot CHRISTOS XXV naar Kissamos gesleept om te repareren. 10-2-2018 (e) total-loss verklaard. 15-5-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto VALZELL: Teun van der Zee, 23-4-1982).

SRI TAH THONG, IMO 9047233, Oil Products Tanker, 1992 opgeleverd door Shin Kochi Jyuko K.K., Kochi (7027) als MEISHO MARU NO.28 aan Meisho Kaiun K.K., Japan. 698 BRT, 1.869 DWT. 2-2020 herdoopt SRI TAH THONG. 2020 verkocht voor sloop. 9-2020 herdoopt VE 3. 10-9-2020 van Samut Sakhon, Thailand naar Chittagong, 30-9-2020 te Chittagong, 8-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

STAR B, IMO 7800306 (NB-272), General Cargo, 1979 opgeleverd Naikai, Setoda (435) als BIZERTE aan Cie. Tunisienne de Nav., Tunesië. 7.806 BRT, 8.345 DWT. 2001 herdoopt MALAGASY. 10-2007 herdoopt TEOS. 12-2009 herdoopt AHMAD PRINCE. 8-2020 verkocht voor sloop (68 USD/TO) naar Pakistan. 2-9-2020 van Port Said Anchorage naar Gadani. 4-10-2020 op Gadani Anchorage, 9-10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

STELLAR EXPRESS, IMO 8915249 (NB-271), Wood Chips Carrier, 1-6-1990 te water, 1990 opgeleverd Oshima Shipbuilding Co., Oshima (10126) als REGNO MARINUS aan Crestview Shipping S.A., Panama. 40.169 BRT, 48.821 DWT. 2002 verkocht aan Rams Wood Chip Carrier S.A., Panama. 9-2008 herdoopt STELLAR MERMAID. 6-2010 herdoopt STELLAR EXPRESS. 2020 verkocht voor sloop (322 USD/TO). 13-9-2020 van Rizhao, China naar Gadani, 13-10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

STELLAR HERMES, IMO 9060326 (NB-273), Ore Carrier, 19-12-1993 te water, 3-1994 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (842) als HAMAL STAR aan Hamal Transport Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vela Int. Marine Ltd. VLCC. 158.680 GT, 107.658 NT, 301.550 DWT. 200- verkocht aan Vela Int. Marine Ltd., Monrovia-Liberia. 28-1-2010 verkocht aan Sino Merchant S.A., 1-2010 vlag: Marshall Islands, in beheer bij Thome Shipping Pte. Ltd. 1-2010 herdoopt HAMA STAR. 9-2010 vlag: Liberia. 26-11-2010 verkocht aan LTSF PR 3 Inc., 11-2010 vlag: Panama, 26-11-2010 in beheer bij Polaris

Shipping Co. Ltd., 11-2010 herdoopt STELLAR HERMES. 6-2011 verbouwd tot ore carrier, 160.890 GT, 295.520 DWT. 6-2013 vlag: Cook Islands. 8-6-2016 verkocht aan KOVF PR 6 Inc., 6-2016 vlag: Panama, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd. 6-3-2020 verkocht aan PS-3 Shipping Inc., Panama. 4-9-2020 (e) verkocht voor sloop. 9-2020 herdoopt HERMES 1. 5-10-2020 van Brunei Bay naar Chittagong, 17-10-2020 op Chittagong Anchorage, 20-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



STELLAR LIBERTY, IMO 9030955, Ore Carrier, 2-7-1993 te water, 11-1993 opgeleverd door Mitsubishi H.I. Ltd, Nagasaki (2065) als PHOENIX STAR aan Phoenix Transport Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vela International Marine Ltd., Dhahran, Saudi-Arabië. VLCC, 162.181 GT, 291.435 DWT. 15-5-2003 in beheer bij Bahri Oil Transportation. 2004 verkocht aan Vela International Marine Ltd., Monrovia-Liberia. 19-1-2010 verkocht aan Seamar Shipping Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vale S.A., 2010 herdoopt ORE SALOBO. 7-2010 verbouwd tot Ore Carrier, 164.325 GT, 291.435 DWT. 15-8-2011 in beheer bij Vale S.A. en Bernhard Schulte Shipmanagement India Pvt. Ltd., Mumbai. 10-2012 verkocht aan VP-2 Shipping Inc., Marshall Islands, 10-2012 in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd. Seoul, 10-2012 herdoopt STELLAR LIBERTY. 28-2-2020 ten anker Brunei Bay. 4-9-2020 verkocht aan SLI Shipping Inc., Marshall Islands, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd. 10-2020 verkocht voor sloop (392 USD/TO). (Foto: Teun van der Zee, 1995).

STELLAR OCEAN, IMO 9030979, Ore Carrier, 16-10-1993 te water, 2-1994 opgeleverd als CARINA STAR door NKK Corp., Tsu (137) aan Carina Transport Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Northern Marine Management Ltd., Clydebank. VLCC, 159.766 GT, 305.668 DWT. 14 kn. 2004 verkocht aan Vela Internatioonal Marine Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Bahri Oil Transportation. 24-8-2009 verkocht aan Seamar Shipping Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vale S.A., MSI Ship Management Pte. Ltd. en Seamar Shipping Corp., Rio de Janeiro. 8-2009 herdoopt ORE CAUE. 11-2012 verkocht aan VP-5 Shipping Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Polaris Shipping Co Ltd., Seoul. 11-2012 herdoopt STELLAR OCEAN. 8-2012 verbouwd tot Ore Carrier, 162.393 GT, 305.846 DWT. 11-2012 in beheer bij Polaris Shipping Co Ltd., Seoul. 6-3-2020 verkocht aan PS-2 Shipping Inc., vlag: Marshall Islands, in beheer bij Polaris Shipping Co Ltd., Seoul. 21-7-2020 ten anker op Brunai Bay. 4-9-2020 verkocht aan Soc Shipping Inc., Seoul, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Polaris Shipping Co Ltd., Seoul. 30-10-2020 (e) verkocht voor sloop (393 USD/TO).

STELLAR QUEEN, IMO 9030981, Ore Carrier, 13-7-1993 kiel gelegd, 29-1-1994 te water, 30-6-1994 opgeleverd door NKK Corp., Tsu (138) als HYDRA STAR aan Hydra Transport Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Northern Marine Management Ltd. VLCC, 159.766 GT, 97.370 NT, 305.846 DWT. 2004 verkocht aan Vela Int. Marine Ltd., Monrovia-Liberia. 24-8-2009 verkocht aan Seamar Shipping Corp., Liberia, in beheer bij MSI Ship Management Pte. Ltd. en Vale S.A., 8-2009 herdoopt ORE GORO. 10-2010 verbouwd tot Ore Carrier, 162.393 GT, 48.717 NT, 304.850 DWT. 2-2012 herdoopt ORE YANTAI. 6-2012 thuishaven en vlag: Avatiu-Cook Islands. 28-12-2012 verkocht aan VP-7 Shipping Inc., Marshall Islands, in beheer Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul en MSI Ship Management Pte. Ltd., 12-2012 herdoopt STELLAR QUEEN. 1-2014 in beheer Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul. 6-3-2020 verkocht aan PS-2 Shipping Inc., Marshall Islands, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul. 4-9-2020 (e) verkocht voor sloop. 9-2020 herdoopt QUEEN 1. 6-10-2020 van Brunei Bay, 21-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SUZZY, IMO 9017800, vrachtschip, gebouwd als BANU GENC, 31-8-1990 opgeleverd S.N. Drobeta-Turnu Severin (002) als HISTRIA aan C.N.M. Romline Shipping Co. S.A., Roemenie. 2.598 BRT, 3.114 DWT. 1996 herdoopt SUN POLLUX. 2000 herdoopt OANA CRISTINA. 8-10-2007 ERGUL, 6-2008 herdoopt

SUZZY. 13-12-2019 te Tuzla. 9-6-2020 (MT) verkocht voor sloop naar Turkije. 6-6-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

T REN, IMO 8902357, Passenger Ro Ro Cargo Ship, 27-31990 te water, 1990 opgeleverd door Kanda Zosensho, Kawajiri (331) als BLUE ZEPHYR aan Nippon Yusen Kaisha & Kinkai Yusen K.K., Japan. 12.521 BRT. 1999 verkocht aan Marine Dragon Shipping Inc., Panama, herdoopt TIAN REN. 26.463 GT. 18-9-2020 verkocht aan Novatic Trading FZE, Mumbai, vlag: Niue, in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 9-2020 herdoopt T REN. 8-10-2020 van Incheon naar Chittagong. 23-10-2020 (e) verkocht voor sloop naar Chittagong (356 USD/TO). 30-10-2020 op Chittagong Anchorage.

TAG 22, IMO 9127318, Offshore Tug Supply Ship, 3-1-1997 opgeleverd door Brattvag Skipsverft AS (67) als HIGHLAND DRUMMER aan Gulf Offshore N.S. Ltd., Londen-U.K. 1.969 GT, 845 NT, 3.115 DWT. 18-11-2016 verkocht aan Tag Offshore Ltd., Mumbai, India, 11-2016 herdoopt TAG 22. 10-2020 verkocht voor sloop.

TAGANROGA, IMO 8129606, Oil Products Tanker, 24-10-1982 (RS) kiel gelegd, 4-11-1983 opgeleverd door Rauma-Repola, Rauma (280) als TAGANROG aan U.S.S.R. 5.154 BRT, 6.297 DWT. 1992 verkocht aan Primorsk Shipping. Co., Letland, herdoopt TAGANROGA. 8-2020 verkocht voor sloop (182 USD/TO as is Vladivostok). 22-8-2020 te Vladivostok. 5-10-2020 van Vladivostok naar Chittagong, 29-10-2020 op Chittagong Anchorage, 3-11-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

TAMGOUT, IMO 9120425 (NB-263), tanker, 3.116 GT, 16-1-1995 opgeleverd als HYUN YANG. 2001 herdoopt TAMGOUT. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije, 27-11-2019 van Annaba naar Aliğa, 2-12-2019 op Aliğa Anchorage. 21-10-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.



TARGET, IMO 8321321, Oil Products Tanker, 6-1985 opgeleverd door Falkenbergs Varvet A/B, Falkenberg (182) als THUNTANK 8 aan Erik Thun A/B, Lidköping-Zweden (SKXV). 7.947 BRT, 5.181 NRT, 14.329 DWT. 143,01 (134,80) x 18,11 x 11,41 x 8,999 meter. Chemicaliëntanker, 19 ladingtanks, 16.583 m³, 11 ladingpompen, totaal 3.640 ton/uur, 69,5 en 303,5 ton bunkers. 5.450 EPK, 4.010 kW, V 12 cyl, 4 tew, 320 x 350, Wärtsilä 12V32, Oy Wärtsilä Ab, Vaasa/Vasa. 1990 verkocht aan United Tankers A/B, Lidköping-Zweden. 1991 verkocht aan P/R for m.t. "United Trapper", Lidköping-Zweden, in beheer bij Erik Thun A/B, herdoopt UNITED TRAPPER. 1993 verkocht aan United Tankers A/B, Lidköping-Zweden, in beheer bij Thun Ship Management A/B, Lidköping. 1997 herdoopt TRAPPER. 20-9-2000 herdoopt BRO TRAPPER. 19-3-2001 herdoopt TRAPPER. 9-5-2006 (e) verkocht aan Oaktree Shipping S.A., 5-2006 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, in beheer bij Aegean Ship Management S.A., Piraeus, 24-5-2006 (e) herdoopt ROYAL. 13-8-2013 verkocht aan Flair Shipping Trading FZE, Liberia, in beheer bij Flair Shipping Trading FZE en Flatter Enterprises S.A., 8-2013 herdoopt ROYAL 8. 2-2014 verkocht aan Amag Ships Pvt. Ltd., vlag: Comoros. 2-2016 verkocht aan Flatter Enterprises S.A., vlag: Comoros. 10-2016 verkocht aan Target Shipping & Maritime Service, Dubai, United Arab Emirates, vlag: Tanzania, in beheer bij Al Ryadh Ship Management Inc., Dubai, herdoopt TARGET. 8-9-2020 van Berbera Anchorage, Somalië naar Sharjah, 15-9-2020 op Sharjah Anchorage. 10-2020 verkocht voor sloop (390 USD/TO). (Foto: Teun van der Zee, 12-5-2006, Calandkanaal).

UNIT STAR, IMO 7921277, Oil Products Tanker, 6-3-1980 opgeleverd door Asakawa SB, Imabari (292) als TOMOE 63 aan Niwase Kaiun Y.K., Japan. 3.423 BRT, 6.035 DWT. 1982 verkocht aan P.T.Bhaita Laju Tanker, Indonesië, herdoopt ANJASMORO. 1993 verkocht aan P.T.Berlian Laju Tanker, Indonesië. 2003

herdoopt KRISHNA. 2008 herdoopt MASHALLA II. 2012 herdoopt STONE TOWN LADY (Tanzania). 2017 herdoopt UNIT STAR (Saint Kitts and Nevis). 10-2020 verkocht naar Alang, India. 6-11-2020 van Sharjah Anchorage naar Alang, 11-11-2020 ETA te Alang.

WAHAN 1, IMO 9048574, Container Ship, 12-8-1992 te water als WAN HAI 208, 5-2-1993 opgeleverd Naikai Zosen Corp., Setoda (578) als WAN HAI 211 aan Taiwan Container Express Line Inc., Liberia. 17.138 GT, 23.826 DWT. 1057 TEU. 1998 verkocht aan Wan Hai Lines Singapore Pte. Ltd., Singapore. 19-10-2020 verkocht voor sloop. 10-2020 herdoopt WAHAN 1. 2-11-2020 op Bhavnagar Anchorage.

WEI KANG, IMO 9074810 (NB-272), Bulk Carrier. 9-9-1994 kiel gelegd, 22-3-1995 te water. 31-5-1995 opgeleverd door Namura Shipbuilding Co. Ltd. Imari Works (937) als SANKO ROYAL. 2020 verkocht van IMA Lines Co. S.A., Panama een Hong Harvest Shipping Co. Ltd., Panama, 2012 herdoopt HONG HARVEST. 3-2020 herdoopt WEI KANG. 2020 verkocht voor sloop. 9-7-2020 van Shanghai naar Karachi. 27-8-2020 op Gadani Anchorage, 27-8-2020 (e) aanvang sloop.



WELVIEW, IMO 8901676, Bulk Carrier, 1-7-1989 te water, 10-1989 opgeleverd door Imabari Zosen, Marugamev (1174) als PAOLA aan Lepta Shpping Inc., Liberia. 52.500 BRT, 97.197 DWT. 1989 verkocht aan K/S Freja Svea, Bahamas, herdoopt FREJA SVEA. 1997 verkocht aan Malaysia International Shipping Corp. Bhd., Maleisië, herdoopt QUASAR. 9-2008 herdoopt WELVIEW. 10-2020 verkocht voor sloop (385 USD/TO). 9-11-2020 op Gadani Anchorage. (Foto: Teun van der Zee, 29-4-1993, vertrokken van Rotterdam naar Hamburg achter de sleepboten BERKUT en SANDETTIÉBANK).

WB MADHWA, MMSI 419900430, vissersvaartuig, ex DAIKIN. 19-3-2020 te Mumbai op het strand (Plot LBS-8) gezet om gesloopt te worden.



MARITIEM DEN HELDER

In woord en beeld

WELKOM SCHEPEN BEDRIJVEN ARTIKELEN

Paul Schaap lanceert nieuwe website met maritiem nieuws. 'Ik word nogal eens aangesproken of er in Den Helder eigenlijk wel eens iets gebeurt!'. In een maritieme regio als de Kop van Noord-Holland is nieuws over scheepvaart, vaartuigen en de bedrijven die ze inzetten gewild.

Niet zo gek dus dat publicist Paul Schaap een nieuwe website lanceert:

<https://www.maritiemdenhelder.eu/>

