



ZEEBRIEF 170

12 september 2020



Mutaties Nederlandse Zeeschepen, NIEUWSBRIEF 272

AMSTERDAM, IMO 9188037 (NB-271), 29-6-1998 kiel gelegd bij Fincantieri C.N. Italiana S.p.A., Venetië onder bouwnummer 6052, 13-7-2000 te Triëst, 9-2000 als AMSTERDAM I onder Bahamas vlag vertrokken van de werf, 30-9-2000 (LR) opgeleverd als AMSTERDAM aan HAL Nederland N.V., Rotterdam, roepsein PBAD, in beheer bij Holland America Line N.V., Spijkenisse. 30-10-2000 te Fort Lauderdale gedoopt AMSTERDAM door mevr. Lanterman. 60.874 GT, 30.766 NT, 7.327 DWT. 238,83 (202,75) x 32,28 x 11,00 x 8,116 meter. 24,5 kn. 5 motoren, gekoppeld aan 2 electromotoren, totaal 31.000 APK, 22.802 kW. 31.323 EPK, 23.040 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 400 x 480, Sulzer 16ZAV40, 23.492 EPK, 17.280 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 400 x 480, Sulzer 12ZAV40, 11.746 EPK, 8.640 kW, 1 x 12 cyl, 4 tew, 400 x 480, Sulzer 12ZAV40, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst. 31-5-2001 ETA te Rotterdam. 2012 in beheer bij Holland America Line NV., Seattle WA. 20-3-2020 te Fremantle. 9-4-2020 te Durban. 28-4-2020 te Jakarta. 4/5-2020 van Jakarta naar de Filippijnen, 12-5-2020 ETA te Manilla. 16-5-2020 ten anker Manilla Bay. 25-4-2020 van Port Klang naar Manilla, 28-5-2020 ETA te Manilla. 30-6-2020 op Jakarta Anchorage. 5-7-2020 op Singapore Anchorage. 9-7-2020 te Singapore. 7-2020 verkocht aan Fred Olsen & Co., t.b.n. BOLETTE. 7-2020 van Singapore naar Suez, 24-7-2020 ETA te Suez. 26-7-2020 op Limassol Anchorage.



10-8-2020 op Gibraltar Anchorage. 11-8-2020 passage Gibraltar. 15-8-2020 gearriveerd aan de Holland-Amerikakade te Rotterdam. 16-8-2020 verhaald naar de 2e Werkhaven Damen Verolme Rotterdam B.V. 4-9-2020 van de Botlek naar Scheveningen Anchorage. (Foto: Jan Verhoog, 16-8-2020. Afbeelding: fredolsencruises.com).



ATLANTIC COMET, IMO 9113733 (NB-116), 2-2-1994 kiel gelegd, 21-2-1995 te water gelaten, 3-1995 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H & Co., Hamburg (1105) als JANRA aan Reederei Jürgen Ohle K.G. m.s. "Janra", Hamburg-Duitsland, in beheer bij Jürgen Ohle. 3.999 GT, 508 TEU, 5.200 EPK, 3.825 kW, MW.M. TBD645L9, 15,5 kn. 23-12-2000 op 20 mijl ten zuiden van Åland aan de grond gelopen bij de vuurtoren van Troskeln Vastra en gekapseisd, bemanning gered, in positie 59.59.53 NB. en 20.02.9 OL. op sleeptouw genomen door de sleepboot NEPTUN, 17-2-2001 recht gezet met de hulp van een drijvende kraan en naar Turku gebracht, naar Hamburg gesleept voor reparatie. 2005 verkocht aan Oost Atlantic Lijn B.V., Pernis, 13-4-2005 in dienst, ingebracht bij Uniplus Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein C4BP2, herdoopt ATLANTIC COMET. 17-7-2020 A2B-Online 7 B.V. ingeschreven bij KvK, bestuurder: A2B-Online Shipping B.V. 27-7-2020 verkocht aan A2B-Online 7 B.V., thuishaven Moerdijk, 5-8-2020 vlag: Nederland, roepsein PDVC, in beheer bij A2B-online Ship Management B.V., Moerdijk, 5-8-2020 in de Waalhaven, Rotterdam herdoopt A2B LEADER. (Foto: Riemer van Bolhuis, 19-8-2020, Rotterdam).



ATLANTICBORG (1), IMO 9397183 (NB-229), 29-2-2008 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (H-0139) aan Scheepvaartonderneming Atlanticborg B.V., Delfzijl, in beheer bij

Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. Roepsein PHNG, 11.864 BRT, 143,00 (132,00) x 21,50 x 13,30 x 9,700 meter, 3 kranen van 60 ton SWL, 7.800 kW, Wärtsilä 8L46B, 17 kn. 7-3-2008 aanvang eerste reis, te Nantong casco's en luiken geladen voor Rotterdam, Warnemünde en Rostock. 3-8-2011 (e) verkocht aan Manuel Gual Ltd., Panama (3FZC8), in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Cyprus) Ltd., herdoopt MANUEL GUAL. 9-4-2013 (e) in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Cyprus) Ltd. en Hanseatic Consultoria Naval C.A., Caracas, Venezuela. 7-2013 vlag: Venezuela, roepsein YYMQ. 2-10-2015 vanaf Venezuela met de sleepboot ALP GUARD gearriveerd te Willemstad, Curaçao om te repareren bij Curaçao Droogdok Maatschappij. 9-8-2016 (e) in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten, vlag: Panama, roepsein 3FZC8. 4-2-2017 (e) in beheer bij Atlas Marine Shipmanagement C.A., Caracas, Venezuela. 22-8-2020 vlag: Venezuela, roepsein YYMQ. (Foto: Ruud Zegwaard, 19-8-2008).



BOTHNIA, IMO 9229087 (NB-247), 13-8-2001 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als VOORNEDIEP, 24-11-2001 te water gelaten als NORDLAND, 7-1-2002 vertrokken van Hoogezand naar Delfzijl, 11-1-2002 opgeleverd door Bodewes Hoogezand B.V., Hoogezand (606) aan Beheermaatschappij "Voornediep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 4.839 GT, 2.616 NT, 7.800 DWT, 119,98 x 15,20 x 8,45 x 6,700 meter, roepsein PBEX. 7-1-2002 vertrokken op de 1e reis in charter bij UPM Kymmene Seaways Oy Ltd. 14-1-2002 passage Gotland. 15-1-2002 gearriveerd te Kotka om papier te laden voor Sevilla en Gandia. 12-10-2010 tijdens een reis van Turku naar Pietarsaari bij Turku in Zuidwest-Finland gestrand, 13-10-2010 vlot gebracht met de HURTIG en FART van Alfons Håkans, ten anker voor inspectie, 14-10-2010 gearriveerd te Naantali voor reparatie, schade opgelopen aan het voorschip en bodemtanks. 3-2015 (e) herdoopt VOORNEDIEP. 6-3-2017 oprichting van Monte Zoncolan Voornediep B.V. te Rhoon, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68228708. 24-4-2017 (e) verkocht aan Monte Zoncolan Voornediep B.V., Delfzijl, in beheer bij Vertom Scheepvaart- & Handelmaatschappij B.V., Rhoon en SCG Management B.V., Groningen. 5-2-2018 (e) verkocht aan Aalto Shipping Company Oy, Delfzijl, in beheer bij Vertom Shipmanagement B.V., Rhoon en SCG Management B.V., Groningen. 2-6-2018 (mt) aankomst te Pasajes, Spanje. 7-6-2018 in beheer bij Aalto Shipping Company Oy, Turku, thuishaven Turku, vlag Finland, roepsein OJSI, herdoopt BOTHNIA. 21-6-2018 van Bordeaux naar Santander. 21-7-2020 te Dakar. 25-7-2020 van Dakar naar Las Palmas, 28-7-2020 ETA te Las Palmas. 10-8-2020 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam, roepsein PHAC, 10-8-2020 in beheer bij ASC Bothnia B.V., Rhoon en Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. Moormerland. 15-8-2020 van Rotterdam naar Santander, 18-8-2020 ETA te Santander. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen (& Son), 5-2-2020, Herøya).

CARLINER, IMO 8103389 (NB-246), 23-10-1981 kiel gelegd, 23-3-1982 (RS) opgeleverd als CARLINER aan Shipping Co. Transpulp N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Spliethoff Monaco Shipping Co. SAM. 1989 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Hudsongracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., herdoopt HUDSONGRACHT. 2000 verkocht aan Stamford Shipping S.A., Madeira-Portugal, in beheer bij Pan Nautic S.A., Lugano, 11-7-2000 (e) herdoopt SONG. (Eenvoudige



oplossing voor vernamen: hudSONGracht). 2004 in beheer bij Time 2000 Noleggio e Trasporti Marittimi SAS. 22-3-2004 (e) herdoopt HUDSON RIVER. 2007 verkocht aan Manmare Holdings Ltd., 21-5-2007 (e) vlag: Slowakije, in beheer bij Normonte LLC, Kotor, Montenegro, 21-5-2007 (e) herdoopt HUDSON REEF. 23-5-2008 in beheer bij Euroshipping D.o.o., Koper. 26-5-2008 (e) herdoopt ISTR. 2012 vlag: Togo, roepsein 5VBZ4. 5-2018 (e) eigenaar onbekend, vlag: Tanzania, roepsein 5IM931, 5-2018 herdoopt DENIZ S. 30-7-2020 van Constanta naar Istanbul, 31-7-2020 (e) op circa 30 mijl van Obzor in de problemen geraakt en lekkage opgetreden, Maritime Administration en Border Police stand-by, sleepboten van Burgas gingen pompen en brachten het schip naar Burgas voor inspectie en reparatie, 1-8-2020 te Burgas. (Foto: Ko Pauwels-Teun van der Zee, IJmuiden).

CELTIC, IMO 9917672, 31-7-2020 kiel gelegd onder bouwnummer HARTMAN MARINE 012, 11-2021 geplande oplevering als CELTIC aan Hartman Seatrade B.V., Tollebeek. 3.400 GT, 4.000 DWT.



CORALWATER, IMO 9004164 (NB-58) 20-8-1992 te water gelaten als JEANINE THERESA bij St. Barbara Contracting N.V., Maasmechelen (A2600) voor rekening van Eug. Somers, opdrachtgever failliet en de bouw gestopt, 1998 afgebouwd bij Verbrandingsmotoren & Agregaten Breko B.V., Papendrecht (5761), 21-8-1998 opgeleverd door Breko Nieuwbouw B.V., Papendrecht als CORALWATER aan Coralwater C.V., Papendrecht, in beheer bij Clearwater Groep. 1.895 GT, 881 NT, 3.347 DWT, 93,44 (89,11) x 10,95 x 6,55 x 4,990 meter., 3.150 m³, 1.621 EPK, 1.192 kW, 6 cyl, 4 tew, A.B.C. 6MDZC, 10,5 kn. 5-12-2018 in beheer bij Clearwater Groep en Clearwater Ship Management B.V., Rotterdam. 26-10-2018 opgelegd te 's Gravendeel. 5-12-2018 (e) in beheer bij GEFO en Clearwater Ship Management B.V. 20-12-2018 van Portland, U.K. naar Papendrecht, 22-12-2018 te Papendrecht. 16-1-2019 (e) opgelegd. 17-9-2019 uitspraak faillissement Coralwater C.V., Rotterdam. Coralwater C.V. (h.o.d.n. Coralwater C.V.) met KVK-nummer 23088082 is failliet verklaard op 17 september 2019. Op 18 september 2019 heeft het Centraal Insolventieregister gepubliceerd dat in Rotterdam in staat van faillissement of insolventie zijn verklaard door de Rotterdam: Clearwater Ships BV (h.o.d.n. Clearwater Ships BV) met KVK-nummer 23076132 is failliet verklaard op 17 september 2019. Clearwater Ships B.V. (h.o.d.n. Clearwater Ships B.V.) is gevestigd aan de Waalhaven O.z. 83-B te Rotterdam. De curator die is aangesteld door de rechtbank is mr C. van den Bergh. 18-9-2019 (e) openbaar verkocht aan onbekende koper. 7-8-2020 de statuten gewijzigd van CWG Finance B.V., 7-8-2020 de naam gewijzigd in: Coralwater Shipping Company B.V. (2-5-2016 oprichting, 4-5-2016 nieuwe inschrijving, Zetel: Alblisserdam). 2020 teruggekocht door Clearwater Ship Management B.V. 10-8-2020 met twee sleepboten naar de Ketelhaven te Papendrecht gebracht. (Foto: Teun van der Zee, 10-7-2006).

EAGLE COMMITMENT, IMO 9000716, General Cargo Ship, 6-1992 te water als CAPE BRETT, 28-9-1992 opgeleverd door Dorbyl Marine Pty. Ltd., Durban (106) als EAGLE COMMITMENT aan Brett Navigation Co. Ltd., Limassol-Cyprus. 8.940 GT, 4.551 NT, 10.450 DWT. 930 TEU. 1993 verkocht aan DS-Rendite-Fonds G.m.b.H. & Co. Nr 28 m.s. "Cape Brett" Containerschiff K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij Columbia Shipmanagement (Netherlands) B.V. 1998 in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., 1998 herdoopt CAPE BRETT. 1999 verkocht aan Brett Navigation Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., 1999 herdoopt MELBRIDGE BRETT. 2000 verkocht aan DS-Rendite-Fonds G.m.b.H. Nr 28 m.s. "Cape Brett" G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., 2000 herdoopt CAPE BRETT. 2001 verkocht aan Cape Brett Navigation Ltd., vlag: Marshall Islands (V7DI9), 2001 herdoopt SUSAN BORCHARD. 2002 herdoopt CAPE BRETT. 30-1-2003 (e) in beheer bij DS-Schiffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 3-2010 (e) verkocht aan NSC Corp., Panama (3FKM), in beheer bij Seahorse Shipping & Engineering en Horizon Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Limited Sirketi, Istanbul, 3-2010 herdoopt KAMIL. 5-2014 verkocht aan Sia Shipping Inc., Istanbul-Turkije, in beheer bij Kardeniz Deniz Tařimaciligi Hizmetleri Ltd. řti., Istanbul. 6-2014 verkocht aan Elit Denizcilik Sanayi ve Ticaret Limited řirketi, Istanbul-Turkije, 7-2014 herdoopt ELIT. 9-2017 vlag: Comoros (D6A2263). 2020 verkocht voor sloop (310 USD/TO. 16-6-2020 van Port Sudan voor orders. 13-9-2020 ETA te Karachi.



ELKE K., IMO 9879040, 733, IMO 9879040, 3-4-2020 kiel gelegd bij Royal Bodewes onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 733, in aanbouw voor K&T Holland C.V., Farmsum, in beheer bij Alster Ship m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 22-6-2020 een deel van het casco uit de loods naar buiten gereden, 16-7-

2020 het voorschip uit de bouwhal naar de helling gereden, 25-8-2020 om 11:30 uur gedoopt ELKE K. door mevr. Monika Maszke (Alster Ship m.b.H. & Co. K.G., Hamburg) en te water gelaten, assistentie van de sleepboten GYAS en WATERPOORT, 11-11-2020 geplande oplevering. 2.999 GT, 5.150 DWT. 1.740 kW, MaK 6M25C. De eerste in een serie van drie schepen, bouwnummers 734 en 735 voor K&T Holland C.V., Farmsum. (Foto: Royal Bodewes).



FAIRLIFT, IMO 8806905 (NB-122), 21-3-1989 kiel gelegd, 25-6-1990 te water, 3-9-1990 vertrokken van de werf naar de stad, 4-9-1990 proefvaart, 17-9-1990 opgeleverd door YVC Ysselwerf B.V. (243) als FAIRLIFT aan Fairplay Heavy Lift B.V., Rotterdam, roepsein PEBM, in beheer bij Kahn Heavy Lift B.V., Rotterdam. 6-4-2002 onder de Antilliaanse gebracht, roepsein PJHF. 31-10-2005 (e) onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Willemstad, roepsein PEBM. 12-2005 verkocht aan Fairlift N.V., Rotterdam, thuishaven: Willemstad, in beheer bij Jumbo Shipping Co. S.A., Genève. 2015 verkocht aan Fairlift B.V., Rotterdam, thuishaven: Willemstad, in beheer bij Jumbo Shipping Co., Schiedam. 2020 verkocht aan Medway Marine Ltd., Majuro, Marshall Islands, 13-8-2020 (FM) vlag: Togo, roepsein 5VHY8, 13-8-2020 (FM) herdoopt MAHER. (Foto: R.P. van de Wetering, 2-11-2019, Maassluis).



FILIA NETTIE, IMO 9488827 (NB-258), besteld bij Instalho Scheepsreparatiebedrijf K.C. Hooge (2004/008) 18-11-2006 kiel gelegd bij Sainty Shipbuilding (Jiangdu) Corp. Ltd., 29-10-2007 gearriveerd te Rotterdam op de ponton SAINTY No. 5 achter de sleepboot SALVAGE CHAMPION, 11-2007 op de helling gezet bij Dockside B.V. in IJsselmonde, afgebouwd bij Instalho Scheepsreparatiebedrijf K.C. Hooge, 9-4-2008 op proefvaart op de Oosterschelde, 4-2008 opgeleverd aan Filia Shipping Company B.V., Werkendam, in beheer bij C.V. Werkendam Shipping Company en Amasus Shipping B.V., Delfzijl voor W.A. van Berchum, Werkendam. Roepsein PIPK, 2.170 GT, 1.161 NT, 2.900 DWT. 21-4-2008 vertrokken op de eerste reis naar Gdansk. 24-8-2011 (e) verkocht aan Berchum-Barnhoorn B.V., Werkendam, in beheer bij C.V. Werkendam Shipping Company. 9-5-2019 vanaf de Maasvlakte gearriveerd te Harlingen. 5-2019 verkocht aan Niels Andreas Mortensen, 19-6-2019 (vt) vlag Faeröer Islands, roepsein OZ2193, herdoopt VERMLAND. 24-6-2019 van Harlingen naar Szczecin, 27-6-2019 te Szczecin. 9-2019 vlag: Denemarken (DIS), roepsein OYUX2. 27-3-2020 in beheer bij Bjerrum & Jensen A.p.S., Svendborg, Denemarken. (Foto: Willem Koper, 10-5-2008).



FJORD, IMO 8636740 (NB-260), Heavy Load Carrier, 27-2-2000 opgeleverd door Jingling Shipyard of Changjing Natio (JLZ980709) als BOABARGE 19 aan Boa Offshore AS, Trondheim-Noorwegen, in beheer bij Taubåtkompaniet AS, afzinkbaar ponton, 16.412 GT, 5.009 NT, 30.000 DWT, 146,32 x 45,50 x 9,00 x 7,050 meter, opgelegd te Stavanger. 2005 verkocht aan Fairmount Heavy Transport N.V., Rotterdam, in beheer bij Fairmount Marine B.V., herdoopt FAIRMOUNT FJORD. 2007 verbouwd te Malta tot afzinkbaar zwaarladingschip voor Fairstar Heavy Transport N.V., Rotterdam, 19-11-2007 (e) herdoopt FJORD. 3 x 3.840 kW, Wärtsilä Vasa 8L32, 10-12-2007 proefvaart, 12-12-2007 vertrokken van Valletta voor de proefvaart. 7-12-2017 (vt) te Tuzla onder de vlag van Malta gebracht, thuishaven: Valletta, roepsein 9HA4711. 8-12-2017 van Tuzla naar Elefsis, Griekenland, 11-12-2017 ten anker in de Gulf of Elefsina bij Eleusis en opgelegd. 2019 van Elefsis naar Turkije om te dokken, de schroeven gedemonteerd en in de BoKa kleuren gebracht, verbouwd tot "non propelled ponton". 2019 van Turkije naar Rotterdam, met de sleepboot UNION PRINCESS (IMO 9242766) door de Middellandse Zee, de sleep volgde niet zo goed. 2019 te Santander met de UNION LYNX. 2019 van Santander naar Rotterdam. 7-2019 het laatste stukje met de MULTRATUG 3. 26-7-2019, ETA om 18:02 uur, 20:00 uur gewijzigde ETA met bestemming voor Waalhaven 3, Boskalis ZZ 1. 26-7-2019 met de MULTRATUG 3 op de Waalhaven en opgelegd. 4-9-2020 met de sleepboten VB CHEETAH en VB SCHELDE verhaald van de Waalhaven naar het Calandkanaal en weer in de vaart gebracht. (Foto: Teun van der Zee, 5-9-2020).

FWN LEON, IMO 9245263 (NB-263), 18-12-2001 kiel gelegd, aanvankelijk SIDER MONIQUE, 7-4-2002 te water, 30-9-2002 gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot VIKING, naar de Eemshaven voor afbouw, 13-11-2002 gearriveerd bij Pattje Shipyards in de Eemshaven als SIDER PONZA, bouwnummer Bodewes Volharding 506, 26-11-2002 proefvaart, 28-11-2002 proefvaart, 6-12-2002 opgeleverd door Bodewes Scheepswerf "Volharding" Foxhol B.V. (506) aan Duna Shipping, Napels-Italië, in beheer bij Italtech S.r.l. 8-12-2002 in de Eemshaven gedoopt SIDER PONZA. 3-2003 (e) verkocht aan PREMUDA S.p.A., Napels-Italië, in beheer bij Navigazione Due Golfi S.p.A. 27-2-2004 in beheer bij Shipping Technical Management S.r.l. 21-2-2006 (e) verkocht aan Ile de Ischia G.m.b.H. & Co. K.G., Malta, in beheer bij Eckhoff G.m.b.H. & Co K.G. 2-2009 (e) herdoopt ONEGO PONZA.



14-3-2017 (e) verkocht aan Reederei Rudolf Schepers G.m.b.H. & Co. K.G. ms 'Leon', vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2ED8, in beheer bij Reederei Rudolf Schepers G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, Duitsland. 5-11-2019 in beheer bij Forestwave Navigation B.V., Groningen, 5-11-2019 (GL) te Montoire-de-Bretagne, Frankrijk herdoopt FWN LEON. 8-7-2020 gearriveerd te Tuzla, Turkije. 8-2020 verkocht aan Reederei Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G., 25-8-2020 vlag: Panama, roepsein H3NM, in beheer bij Marlow Navigation Crew & Ship Management, Hamburg, 25-8-2020 te Tuzla herdoopt BLUE IVY. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 31-1-2017 Porsgrunn).



GALE, IMO 9876335, gastanker, 11-2019 kiel gelegd, 8-7-2020 te water gelaten bij Ship and Steelbuilding B.V., Foxhol onder bouwnummer 841, assistentie van de sleepboten WATERLELIE en GYAS, in aanbouw voor Chemgas Shipping B.V., Rotterdam (Chemgas Holding B.V.), 10-2020 geplande oplevering. 2.999 GT, 2.450 DWT. (Foto: 112Hoogezand).

GEERT BODEWES, IMO 7711488 (NB-264), 10-1978 kiel gelegd, 15-6-1979 te water gelaten, 22-8-1979 proefvaart, 24-8-1979 opgeleverd als GEERT BODEWES door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (534) aan C.V. Motorschip Geert Bodewes, Hoogezand. 1.599 BRT, roepsein PEGM. 1984 herdoopt GEERT DANIELSEN. 1986 herdoopt GEERT BODEWES. 1987 verkocht aan Rainpearl Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt RAINPEARL. 1988 verkocht aan Sea Victory Co. Ltd., Valletta-Malta, herdoopt NEPTUNE TRIDENT. 1994 verkocht aan Sea Master Union S.A., Panama, in beheer bij Kavomar Shipping Co., herdoopt EVDOKIA STAR.



26-2-2007 (e) verkocht naar de Filippijnen, in beheer bij Gothong Southern Shipping Lines, Cebu, herdoopt DON ALFREDO SR. 12-2015 (e) verkocht aan West Ocean Lines & Transport, Cebu-Filippijnen, herdoopt WEST OCEAN 9. 10-2018 thuishaven en vlag: Freetown-Sierra Leone, roepsein 9LU2790. 7-2019 vlag: onbekend. 12-2019 zou verkocht zijn voor sloop, bleef in de vaart. 2020 vlag: Philippines, roepsein DUH2592. (Foto NEPTUNE TRIDENT: Teun van der Zee).



HOOP, IMO 8506024 (NB-265), 18-1-1986 opgeleverd door Peters IJsselmeer B.V., Kampen (403) als ANNE-S aan H. Steenstra, Kampen. 1.139 BRT, 610 NRT, 1.601 DWT. 79,08 (74,99) x 10,37 x 4,27 x 3,271 meter. 80 TEU. 750 kW, Kromhout 6FDHD240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 21-7-1998 verkocht aan Rederij Siebert Fuite V.o.F, Genemuiden (J. Siebert), in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt GEERTJE. 26-4-2005 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 9-12-2005 verkocht aan Alba Shipping Ltd., Aalborg-Denemarken, 12-12-2005 herdoopt DAN VIKING. 3-2006 verkocht aan Rederiet Venus AS, Aalborg-Denemarken. 22-9-2014 (vt) verkocht aan Rederiet Frem A.p.S., Frederikshavn-Denemarken, roepsein OVIL2, herdoopt FREM NORDICA. 5-1-2017 tijdens een reis van

Amsterdam naar Aarhus lek geraakt, naar Cuxhaven gevaren voor inspectie, afgemeerd langs zij de bunkertanker HERTA (MMSI 211564050) om 25 m3 binnengekomen water uit te pompen, de schade daar gerepareerd. 2-3-2017 (e) verkocht aan Rederianpartsselskabet af 2017, Liseleje-Denemarken (DIS), in beheer bij Maritim Supply A.p.S., Frederiksvaerk, Denemarken, 3-2017 herdoopt ALBA ROUSING. 5-11-2019 gearriveerd te Aalborg, Denemarken. 20-12-2019 te Hundested, Denemarken. 17-1-2020 (mogelijk eerder) uit het Deense Register. 22-1-2020 (e) verkocht aan Nu Cemarine, Tholen, vlag: Panama, roepsein HO5762, in beheer bij Rederij Hoop, Tholen en Cornelis Joost Geuze, 29-1-2020 (vt) te Hundested herdoopt HOOP. 1-8-2020 te Las Palmas. 13-8-2020 naar Vlissingen gedirigeerd op verdenking van drugsmokkel, een container was verdacht door een groot drugsonderzoek onder de naam Portunus. Er is niets aangetroffen tijdens het onderzoek en de HOOP kon de reis vervolgen naar Hansweert. 14-8-2020 te Hansweert. 17-8-2020 van Hansweert naar Bruinisse. (Foto: Ruud Coster, 27-2-2020, IJmuiden).



LARGO, IMO 8808678 (NB-258), 9-1989 te water gelaten als LARGO, 12-11-1989 vertrokken van de werf naar Delfzijl, 13-1-1990 proefvaart, 13-1-1990 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (559) aan C.V. Arctic Marine, Rotterdam, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., Rotterdam. 3.998 BRT. 9-2004 verkocht, 1-2005 ingebracht bij Rederi AB Lillgaard, Rotterdam, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., Rotterdam. 28-4-2016 (e) verkocht aan Oy Maniola Ab Ltd., Mariehamn, Åland, Finland, vlag: Nederland, in beheer bij Rederi AB Lillgaard, Mariehamn, Åland, Finland en Maritime Management Services B.V., Ridderkerk. 23-2-2018 (e) verkocht aan Varista Holdings Ltd., Hellerup, Denemarken, vlag: Cyprus (5BYD4), in beheer bij Norient Product Pool A.p.S., Hellerup, Denemarken. 20-5-2019 (e) verkocht aan Barfin Shipping Corp., thuishaven en vlag Panama, roepsein 3FFR6, in beheer bij Ocean Shipmanagement Ltd., Athene, herdoopt OCEANA STAR. 2020 verkocht voor sloop naar Pakistan. 20-7-2020 van Berbera, Somalië naar Gadani, 9-8-2020 op Port Qasim Anchorage, 10-8-2020 op Karachi Anchorage, 14-8-2020 ETA te Gadani, 14-8-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Marcel Coster, 31-7-2009, Kieler Kanaal).

LOUISE SMITS, IMO 7333896 (NB-147), 12-1973 opgeleverd door Scheepswerf v/h de Groot & van Vliet B.V., Slikkerveer (385) als TOBIAS LONBORG aan K/S Lonborg Line XV, Kopenhagen-Denemarken, in beheer bij Lonborg Rederierne A/S. 1977 verkocht aan Marinus Smits, Rotterdam (PFQE), in beheer bij General Shipping & Chartering Services V.o.F. "GENCHART", herdoopt LOUISE SMITS. 1.600 BRT, 861 NRT, 3.786 DWT. 84,31 (74,43) x 14,41 x 8,77 x 6,325 meter. 1 ruim, G 4.652 m3, 1 kraan van 8 ton SWL, 335,5 ton bunkers, 13,5 kn. 2.500 EPK, 1.865 kW, 7 cyl, 2 tew, 300 x 550, N.V. Smit & Bolnes, Zierikzee. 15-2-1984 verkocht aan Greenfield Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Holland Ship Service B.V., Rotterdam, herdoopt LOUISE. 2-1992 verkocht aan Argosy Pilot Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij D.L.S. Shipping AB, Vastra Frolunda, Gothenborg, Zweden, herdoopt TRI BOX. 1998 in beheer bij Bjare Shipping HB, Bastad.



22-12-2003 verkocht aan Meloyro Shipping Co. Ltd., Las Palmas de Gran Canaria, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, in beheer bij Granince, Las Palmas de Gran Canaria. 19-7-2004 vlag: Panama. 14-7-2008 (e) herdoopt VALENTIN I. 7-2019 vlag: onbekend. (Foto: Bob van Raad, 26-8-1991).

MAAS, IMO 9904948, Water Injection Dredger, 3-1-2020 in aanbouw onder bouwnummer KOOIMAN 215, 7-8-2020 passage Keulen onderweg van de werf naar Zwijndrecht om afgebouwd te worden met het koppelverband GAVIALIS I en GAVIALIS II, 11-2020 geplande oplevering aan Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 487 GT, 204 DWT.



MAASDAM, IMO 8919257 (NB-271), 8-4-1992 kiel gelegd, 12-12-1992 te water, 3-10-1993 opgeleverd door Fincantieri C.N. Italiana S.p.A., Monfalcone (5882) als MAASDAM aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas, roepsein C6VF, in beheer bij Holland America Line Inc., Seattle, WA. 55.451 GT, 26.945 NT, 7.406 DWT. 219,21 (185,00) x 30,83 x 19,13 x 7,716 meter. 1.629 passagiers, 20 kn. 23.492 EPK, 17.280 kW, 2 x V12 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst en 23.492 EPK, 17.280 kW, 3 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst, totaal 46.983 PK, 34.560 kW, dieselelektrisch, gekoppeld aan 2 elektromotoren, totaal 32.628 APK, 24.000 kW. 1996 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam, roepsein PFRO, in beheer bij Holland America Line Westours Inc., Seattle, WA. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V. 1-5-2015 gearriveerd te Fort Lauderdale, Fl. met 67 passagiers en 12 bemanningsleden die het norovirus hadden opgelopen, epidemiologen verklaarden dat ondanks het grote aantal norovirus-infecties het veilig is om op een cruise te gaan omdat op deze schepen een hoge standaard van hygiëne wordt gehandhaafd. 20-3-2020 te Honolulu. 26-3-2020 te San Diego, USA, 28-4-2020 te Los Angeles. 28-4-2020 van Los Angeles naar Manilla, ETA 8-5-2020 te Manilla. 27-5-2020 ETA te Labuan. 29-5-2020 verbeterde ETA te Labuan. 2-7-2020 op Singapore Anchorage tijdens een reis van Manilla Anchorage naar

Limassol, 17-7-2020 ETA te Suez. 7-2020 en-bloc met VEENDAM verkocht aan Seajets Catamaran JV, Piraeus voor overdacht in augustus 2020. 29-7-2020 op Limassol Anchorage. 5-8-2020 van Cyprus naar Piraeus. 22-8-2020 aankomst te Piraeus, Griekenland. 8-2020 overgedragen aan Mediterranean Majesty Inc., 27-8-2020 (FM) thuishaven en vlag: Hamilton-Bermuda, roepsein ZCEZ8, 27-8-2020 te Piraeus herdoopt AEGEAN MYTH. (Foto: Nico Kemps, 1-8-2012).



MAGDA, IMO 9054963 (NB-238), 6-1-1993 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (803) als MAGDA aan C.V. m.s. "Magda", Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V. 2000 herdoopt BALTIC MAGDA. 23-3-2005 uit charter, 23-3-2005 vanaf Pori gearriveerd in de Koningin Wilhelminahaven te Vlaardingen als BALTIC MAGDA, op het achterschip was "Baltic" al verwijderd, te Vlaardingen herdoopt MAGDA. 24-3-2005 vertrokken naar Hamburg, 14-6-2010 herdoopt LADY MAGDA. 24-8-2017 (e) verkocht aan Arundo A.S., Vestbjerg, Denemarken, vlag: Noorwegen (NIS) (LADK8), in beheer bij Venus Shipping A.p.S., Vestbjerg, herdoopt ATLAS. 12-11-2019 (e) in beheer bij Kopervik Ship Management AS, Kopervik en Kopervik Ship Management Poland sp. z.o.o, Gdańsk. 14-7-2020 (e) verkocht aan Focha Shipping Corporation, Panama, roepsein 3EVY7, in beheer bij Dragut Shipping and Trading Incorporation, Istanbul, Turkije, herdoopt FOCHA. (Foto: Ruud Zegwaard, 3-5-2008, Kiel Kanaal).

MCP KOPENHAGEN, IMO 9371945 (NB-266), 23-3-2005 contract, 22-1-2007 kiel gelegd, 10-5-2007 te water gelaten, 20-8-2007 (GL) opgeleverd door Shandong Huanghai Shipbuilding Co. Ltd., Shangdong, China (HCY-48) als MCP KOPENHAGEN aan Beheermaatschappij m.s. "MCP Kopenhagen" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PFHC. 3-2011 onder de vlag van Malta gebracht, roepsein 9HA2710. 13-3-2011 (e) in beheer bij Ocean Shipmanagement Ltd., Athene. 12-2014 herdoopt ANL DILI TRADER. 1-2017 herdoopt MCP KOPENHAGEN. 6-5-2017 (e) verkocht aan Lamb Shipping Inc., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5NH9, in beheer bij ANL Container Line Pty. Ltd., Port Adelaide, MCP Mini Container Pool en Intership Navigation Co. (Cyprus) Ltd., Limassol, Cyprus. 4-2018 herdoopt ANL TIMOR TRADER. 18-2-2020 herdoopt MCP KOPENHAGEN. 6-8-2020 verkocht aan Mitra Buana Line, 8-2020 vlag: Liberia, roepsein YDCV2, in beheer bij PT Meratus Line, Surabaya, 27-8-2020 (M) herdoopt MERATUS PANGKALPINAN.

NOORDAM (3), IMO 8027298 (NB-271), 1981 besteld, 14-9-1982 kiel gelegd, 21-5-1983 te water gelaten bij ALSTOM Marine Chantiers de l'Atlantique (X27), (2-4-1984 GL) 7-4-1984 opgeleverd als NOORDAM aan Holland America Tours N.V., St. Maarten, N.A. 8-4-1984 van Le Havre naar Tampa, U.S.A. 17-1-1989 verkocht aan Holland America Cruises N.V., St. Maarten, in beheer bij Carnival Cruise Line Inc. 1996 verkocht aan HAL Nederland N.V., thuishaven: Rotterdam, roepsein PGHT, in beheer bij Holland America Line/Westours Inc. 14-1-2004 bekend gemaakt dat het schip in charter ging bij Thomson Holidays met een optie tot koop. 3-11-2004 te Civitavecchia begonnen aan haar laatste Middellandse zee cruises voor de HAL. 12-11-2004 te Barcelona overgedragen aan de Engelse rederij Thomson Holidays (Thomson Cruises) die het schip van de HAL voor langere tijd ging charteren, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol, herdoopt THOMSON CELEBRATION. 18-11-2004 te Falmouth voor reparatie. 30-11-2004 (e) thuishaven: Philipsburg, Sint Maarten, vlag: Nederlandse Antillen, roepsein PJCO. 16-3-200 nog te Falmouth, later in de vaart gebracht. 11-2008 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HUI9.



6-2010 verkocht aan TUI UK Ltd., Limassol, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol. 27-6-2015 verkocht aan HAL Antillen N.V., Seattle WA, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle WA, Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol en Columbia Cruise Services Ltd., Limassol. 2017 in long-term charter bij Marella Cruises. 11-2017 herdoopt MARELLA CELEBRATION. 6-11-2017 als MARELLA CELEBRATION van Gibraltar naar Cadiz. 25-4-2018 (e) verkocht aan TUI (U.K.) Ltd., Limassol, vlag: Malta (9HUI9), in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol, Columbia Cruise Services G.m.b.H., Hamburg en Marella Cruises. 21-3-2020 te Portsmouth. 5-4-2020 te Southampton. 23-4-2020 op Portsmouth Anchorage. 30-4-2020 te Southampton. 10-5-2020 te Southampton zonder TUI logo. 13-5-2020 van Southampton naar Barcelona, 3-6-2020 ETA te Barcelona, 30-5-2020 passage Lissabon (snelheid 10 kn.). 3-6-2020 te Barcelona. 4-6-2020 van Barcelona naar Malta, ten oosten van Malta gaande gehouden. 27-6-2020 op Malta Anchorage. 30-6-2020 uit dienst bij Marella Cruises, het contract met TUI beëindigd. 6-7-2020 ETA te Piraeus. 9-7-2020 op Elefsis Anchorage. 7-2020 verkocht voor sloop. 8-7-2020 verkocht aan Rota Shipping Inc., Izmir, vlag: Malta. 14-7-2020 te Eleusis. 7-2020 te Eleusis herdoopt MARE (gezien te Eleusis). 8-2020 te Eleusis herdoopt MARE C. 9-2020 verkocht voor sloop naar Turkije. (Foto MARE: Dennis Mortimer/Shipspotting, Elefsis, Eleusis, 20-7-2020).



ONEGO ROTTERDAM, IMO 9631345 (NB-195), in aanbouw als TRITO NAVIGATOR voor Forestwave Navigation B.V., Heerenveen, roepsein PCOU, 8-12-2012 (e) te water gelaten als ANNA onder bouwnummer DAMEN YICHANG 9439, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2QN8, 17-3-2013 in aanbouw onder de charternamen ONEGO ROTTERDAM vlag: Georgië, 26-4-2013 (e) opgeleverd aan Highseas Shipping Eight B.V., Ter Apel, vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2QN8, in beheer bij Emstrans Scheepvaart Management B.V., Ter Apel en HS Bereederings G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 11-3-2020 herdoopt ANNA. (Foto: Jan Verhoog, 7-9-2013).

P&O NEDLLOYD CHANIA, IMO 8901925 (NB-270), 31-7-1991 kiel gelegd, 21-2-1992 te water gelaten bij Stocznia Szczecinska S.A. (B183/3), 28-9-1992 opgeleverd door Szczecinska SY, Szczecin (B183-I/03) als ANKARA aan Schiffahrts-Gesellschaft "Hansa Stettin" m.b.H. & Co., thuishaven en vlag: Hamburg-Antigua & Barbuda, roepsein V2LC, in beheer bij Projex-Schiffahrts Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 9.601 GT, 4.876 NT, 12.583 DWT. 149,50 (140,10) x 22,30 x 11,10 x 8,255 meter. 1012 TEU. G 16.544 m³. 2 kranen van 40 ton SWL. 150,7 en 1.219,3 ton bunkers, verbruik 29 ton/dag. 17,5 kn. 8.479 EPK, 6.237 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1620, B&W 6L50MC, H. Cegielski Z.P.M., Poznan. 10-5-1994 herdoopt SEALAND SALVADOR. 29-8-1995 herdoopt MAERSK RECIFE. 18-7-1996 herdoopt MAERSK DOULA. 26-1-1999 herdoopt ARMADA SPRINTER. 3-9-2001 herdoopt OPDR TENERIFE. 26-2-2002 herdoopt GRAND. 9-10-2003 gearriveerd te Piraeus voor P&O Nedlloyd, 10-10-2003 herdoopt P&O NEDLLOYD CHANIA. 2-10-2005 gearriveerd te Damietta. 3-11-2005 herdoopt GRAND. 2008 vlag: Duitsland, roepsein DARH, 2008 herdoopt MSC GRANADA. 15-3-2011 verkocht aan Ariel Maritime Co., 3-2011 vlag: Malta, roepsein 9HA2721, in beheer bij Ciel Shipmanagement S.A., 3-2011 herdoopt GRAND. 15-11-2012 in beheer bij Element Shipmanagement S.A. 2-2020 vlag: Liberia, roepsein D5WK8. 24-5-2020 verkocht aan NKD Maritime Ltd., 5-2020 vlag: St. Kitts & Nevis, roepsein V4DD4, 5-2020 herdoopt GRAN. 28-5-2020 verkocht voor sloop Shiv Ship Breaking Company, 7-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 14-6-2020 op Alang Anchorage, 17-6-2020 laatste ontvangen bericht op Alang Anchorage, 6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



PORT CECILE, IMO 9133082 (NB-216), 26-4-1995 contract, 21-4-1997 kiel gelegd, vóór 1-7-1996 te water gelaten bij Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Samho (1018), 9-9-1997 gedoopt PORT CECILE door mevr. Birgit van Wijk (echtgenote van een relatie), 12-11-1997 opgeleverd aan Van Ommeren Tankers (SOFLUMAR), Marseille-Frankrijk. 100% in eigendom. 18-11-1997 gearriveerd te Chiba op de 1e reis. Roepsein FNFJ. 29.083 GT, 11.704 NT, 44.936 DWT. 180,00 (171,00) x (32,20) x 18,80 x 12,205 meter. 16 ladingtanks, 52.038 m³, 16 ladingpompen, totaal 7.200 ton/uur, 170 en 1.500 ton bunkers, verbruik 30,5 ton/dag, 14 kn. 10.150 EPK, 7.466 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 117 omw/min., B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan NE-96. 2000 verkocht aan Broström Tankers S.A., Port aux Francais-Kerguelen, Antarctic Terr., 20-8-2000 herdoopt BRO CECILE. 2000 thuishaven en vlag: Marseille-Frankrijk. 2002 verkocht aan Broström Tankers SAS, Marseille-Frankrijk. 2008 verkocht aan Port Cecile S.C.S., Marseille-Frankrijk (Broström Tankers SAS). 9-2010 herdoopt MAERSK CAITLIN. 31-12-2010 (e) verkocht aan Maersk Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk. 20-6-2012 (e) verkocht aan Maersk Tankers Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Maersk Tankers A/S. 5-2015 en-bloc met MAERSK CATHERINE verkocht aan Union Maritime Ltd., Londen, 18-5-2015 (e)

verkocht aan UML Harley Ltd., Marshall Islands, roepsein V7CX6, in beheer bij Union Maritime Ltd., Londen en V Ships Asia Group Pte. Ltd., Singapore, herdoopt HARLEY. 4-5-2018 in beheer bij Union Maritime Ltd., Londen en Atlantic Ship Management Ltd. 26-11-2019 verkocht aan Galaxy Carrier Ltd., Liberia, roepsein D5VP5, in beheer bij Galaxy Carrier Ltd., Hong Kong en Golden Ships Management Co. Ltd., Hong Kong, 28-11-2019 herdoopt ECHO. 3-6-2020 verkocht aan Mars Trading Ltd., Panama, roepsein 3EQZ8, in beheer bij Mars Trading Ltd., Marshall Islands en Golden Ships Management Co. Ltd., Hong Kong, 6-2020 herdoopt MULAND. (Foto: Marcel Coster, 13-3-2014).



PRIDE OF BRUGES, IMO 8503797 (NB-268), ror-ro Ferry, 17-4-1985 besteld, 9-5-1986 kiel gelegd, 29-8-1986 te water gelaten, 27-2-1987 meetbrief met nummer 22654 afgegeven, 31-3-1987 gedoopt NORSUN door mevr. J. Groenendijk (echtgenote van de voorzitter van de Raad van Bestuur van Nedlloyd) en opgeleverd (LR) door Nippon Kokan K.K., Tsurumi Shipyard, Yokohama (1033) aan Hollandse Vrachtvaart Mij. B.V., Rotterdam, in beheer bij North Sea Ferries (Noordzee Veerdiensten B.V.). 15-1-2003 herdoopt PRIDE OF BRUGES. 24-4-2020 van Hull naar Zeebrugge. 25-4-2020 van Zeebrugge naar de Beneluxhaven, Europoort en opgelegd. 9-8-2020 van de Europoort naar Zeebrugge. 11-8-2020 in de vaart en vertrokken van Zeebrugge naar Hull. (Foto: Teun van der Zee, 8-8-2020, Beneluxhaven).

‘PRIDE OF BRUGES’ terug naar Zeebrugge

Tussen 9 en 19 augustus zal het RoPax schip ‘Pride of Bruges’ van P&O Ferries tijdelijk terug de haven van Zeebrugge aanlopen. Het schip zal alleen vracht vervoeren, van passagiersdienst is geen sprake. Het moet ook onderstreept worden dat de ‘Pride of Bruges’ slechts tijdelijk in de vaart komt, dit ter vervanging van de ‘Norsky’, een vrachtschip met technische problemen. Gedurende de periode waarin de ‘Norsky’ aangepakt wordt, wordt die vervangen door de ‘Pride of Bruges’. De passagiersdienst tussen Zeebrugge en Hull van P&O Ferries ligt al weken stil als gevolg van de COVID-19 perikelen. Eerst werd de ‘Pride of York’ uit de vaart genomen, een paar weken later ook de ‘Pride of Bruges’. Het eerste schip werd in Hull opgelegd, de ‘Pride of Bruges’ week uit naar Rotterdam. Het is nog niet geweten wanneer en of P&O Ferries de passagiersdienst tussen Zeebrugge en Hull terug opstart. Naar verluidt zou dit investeringen in de schepen vereisen en hieromtrent moeten er nog beslissingen worden genomen. (Bron: kneistikrant.be, Tekst: F. Neyts).

ROTTERDAM, IMO 9122552, 21-12-1996 te water gelaten bij Fincantieri-Cant. Nav. Italiani S.p.A. (Breda), Venetië onder bouwnummer 5980, 7-11-1997 opgeleverd aan Windsurf Ltd., Rotterdam, in beheer bij Holland America Line Westours Inc. 59.652 GT, 29.017 NT, 6.354 DWT. 237,95 (202,00) x 32,29 x 11,00 x 8,000 meter. 1.620 passagiers. 22,5 kn. 78.445 EPK, 57.670 kW, 5 x V16 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 16ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiani S.p.A. (Grandi Motori), gekoppeld aan electromotoren, totaal 50.982 APK, 37.500 kW. 11-11-1997 vertrokken van Barcelona op de eerste cruise. 9-12-1997 gedoopt ROTTERDAM door H.K.H. Prinses Margriet en officieel overgedragen aan de Holland America Line, 11-12-1997 aanvang van het cruiseprogramma. 1998 verkocht aan Holland America Tours, Rotterdam, in beheer bij Holland America Line Westours Inc., HAL Nederland N.V. en Holland America Line N.V., Seattle, WA. 1-4-2000 tijdens een reis van Midway naar Honolulu in slecht weer schade opgelopen aan huidplaten en aan het hoofddek. 28-9-2003 gearriveerd te Halifax met 12 passagiers die naar het ziekenhuis gebracht moesten worden, deze waren gewond geraakt op de Atlantische Oceaan tijdens een reis van Griekenland naar New York toen het op 500 mijl ten oosten van St. John's, Newfoundland de orkaan Karl trof, daarbij



viel ook de stroom uit die pas na 4 uur bijgezet kon worden, de orkaan veroorzaakte golven die soms de 20 meter bereikten. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle, WA. 21-4-2020 te Port Everglades. 28-4-2020 te Port Everglades. 28-4-2020 van Port Everglades naar Cape Town en het Verre Oosten. 29-4-2020 op Great Isaac Anchorage. 18-5-2020 op Cape Town Anchorage. 20-5-2020 te Cape Town. 22-5-2020 van Cape Town naar Reunion, 28-5-2020 ETA te Reunion. 5-6-2020 te Jakarta. 13-6-2020 ETA te Manilla. 27-6-2020 op Manila Anchorage. 29-6-2020 van Manila naar Singapore, 10-7-2020 ETA te Singapore. 5-7-2020 op Singapore Anchorage. 7-2020 en-bloc met AMSTERDAM verkocht voor \$37 M. aan Fred Olsen Cruise Line, t.b.n. BOREALIS. 7-2020 van Singapore naar Suez, 24-7-2020 ETA te Suez. 26-7-2020 op Limassol Anchorage. 10-8-2020 gearriveerd te Rotterdam. 11-8-2020 verhaald van Rotterdam naar Damen Verolme Rotterdam B.V. 27-8-2020 vertrokken naar Rosyth, ten anker gegaan bij Scheveningen. 3-9-2020 ten anker op Firth of Forth Anchorage bij Kirkcaldy. (Foto: R.P. van de Wetering, 10-08-2020, Maassluis).



SIROCCO, IMO 9268849 (NB-207), 7-5-2004 te water gelaten, 14-6-2004 van Kampen naar Harlingen, 16-6-2004 proefvaart vanuit Harlingen, 18-6-2004 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (806) als SIROCCO aan Tilma Shipping C.V., Oostmahorn, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. Roepsin PCBN, containercapaciteit: ruim/dek: 144/108 TEU, 2.040 kW, Wärtsilä 6L26A/IF0180, 11,7 kn. 18-6-2004 vertrokken van Harlingen op de 1e reis. 7-3-2013 machine uitgevallen, door de sleepboot VB ARTICO (IMO 7613014, ex SHAMAL van I.T.C.) naar Algeciras gesleept. 16-5-2014 (e) verkocht aan Berge Rederi

AS, Hitra-Noorwegen, in beheer bij Transmar AS, Knarrlagsund, te Tallinn herdoopt KNARRLAGSUND. 5-2018 vlag: Noorwegen (NIS), roepsein LAFW8. (Foto: Nico Kemps, 8-10-2011).

SLINGEBORG IMO 9188245 (NB-258), 17-2-1998 besteld bij Lübecker Flender Werft A.G., Lübeck (678), 5-5-2000 te water, 26-10-2000 opgeleverd aan UL 678 K/S, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 21.005 GT, 10.601 NT, 13.000 DWT. 18 kn. 10.920 kW, Wärtsilä 7RTA52U, HSD Engine Co. Ltd., Changwon, Zuid Korea. 7-2015 verkocht aan Slingeborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 5-2019 en-bloc met SCHIEBORG voor \$ 40,5 miljoen verkocht aan DFDS Seaways AS voor de lijndienst Gothenborg-Zeebrugge. 16-6-2019 gearriveerd te Gothenborg. 17-6-2019 thuishaven en vlag Klaipeda-Litouwen, roepsein LYBL, 17-6-2019 (vt) herdoopt GOTHIA SEAWAYS. 18-6-2019 vertrokken naar Zeebrugge. 8-6-2020 bij Remontowa Shiprepair Yard S.A. te Gdansk om verbouwd te worden



SCHWEIZ REEFER, IMO 9015216 (NB-207), 31-1-1992 te water gelaten, 13-5-1992 opgeleverd door Danyard A/S, Frederikshavn (711) als CHIQUITA SCHWEIZ aan K/S Difko LXXV, Nassau-Bahamas, in beheer bij Great White Fleet Ltd. Roepsein C6KD9. 2005 (e) verkocht aan CDY Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Great White Fleet Ltd. 2007 verkocht aan Schweiz Shipping Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Diamond Ship Management N.V., Kapellen, België. 7-2014 (e) in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene en Seatrade Groningen B.V., Groningen, 7-2014 herdoopt SCHWEIZ REEFER. 12-8-2020 gearriveerd te Riga. 12-8-2020 verkocht aan Schweiz Stream Shipping Company Ltd., Nassau-Bahamas, 19-8-2020 (FM) herdoopt SCHWEIZ STREAM. (Foto: Henk Jungerius, 5-10-2018).



TASMAN, IMO 9361342 (NB-244), 5-10-2007 kopsectie geplaatst, 3-11-2007 te water gelaten bij B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol onder bouwnummer 377, 26-11-2007 vertrokken van de werf met de sleepboten GRUNO II en GRUNO III en gearriveerd te Delfzijl, 27-11-2007 proefvaart op de Eems, 29-11-2007 proefvaart, 30-11-2007 opgeleverd als TASMAN aan Rederij Paphos V.o.F., Harlingen, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht voor dhr. B. Broersma en dhr. R. Brouwer, 2.999 GT, roepsein PFBO. 8-6-2011 onder de vlag van Gibraltar gebracht, roepsein ZDKI2. 11-2017 verkocht aan Broersma/Brouwer/Pitrans B.V., 11-2017 vlag Nederland, roepsein PDFQ, in beheer bij Rederij Tasman, Harlingen. 15-3-2018 (mt) gearriveerd te Gent. 2018 verkocht aan Veriana Trade Ltd., 20-3-2018 (mt) thuishaven: Valletta, vlag: Malta, roepsein 9HA4793, in beheer bij Alpha Shipping Company SIA, Riga, herdoopt NORMAN. 5-2018 vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2QT3. 5-9-2019 verkocht aan NRM Maritime Unipessoal L.d.a., Portugal (MAR), roepsein CQAU5, in beheer bij Alpha Shipping Co. SIA, Riga. (Foto: Ruud Coster, 11-4-2020).



THUN BLYTH, IMO 9871062, chem. tanker, 24-2-2020 kiel gelegd bij Ferus Smit te Leer onder bouwnummer FERUS SMIT 459, 28-8-2020 te water met assistentie van de sleepboten WATERGEUS en GRUNO II, 11-2020 geplande oplevering aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping. 2.955 GT, 4.250 DWT. (Foto: Frits Olinga, 28-8-2020).



VEENDAM, IMO 9102992 (NB-122), 20-9-1994 kiel gelegd, 23-6-1995 te water, 23-4-1996 opgeleverd door Fincantieri-Cant. Nav. Italiani S.p.A. (Breda), Venetië (5954) aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas, roepsein C6NL6, in beheer bij Holland America Line Westours Inc. 55.451 GT, 26.945 NT, 6.604 DWT, 219,21 (185,00) x 30,83 x 19,13 x 7,716 meter, 1.629 passagiers. 20 kn. 23.492 EPK, 17.280 kW, 2 x V12 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst en 23.492 EPK, 17.280 kW, 3 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst, totaal 46.983 PK, 34.560 kW, dieselelektrisch, gekoppeld aan 2 elektromotoren, totaal 32.628 APK, 24.000 kW. 25-5-1996 op de eerste reis. 10-1-2006 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam. 10-1-2006 op de Bahamas van vlag verwisseld, van Bahamas naar de Nederlandse vlag, roepsein PHEO, thuishaven: Rotterdam. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V. 14-4-2020 en 21-4-2020 te Port Everglades. 21-4-2020 van Port Everglades naar Gibraltar, 5-5-2020 ETA te Gibraltar op weg naar het Verre Oosten, 21-5-2020 ETA te Cape Town. 27-5-2020 ten anker Cape Town. 12-6-2020 van Kochi, India. 30-6-2020 op Singapore Anchorage. 7-2020 en-bloc met MAASDAM verkocht aan Seajets Catamaran JV, Piraeus voor overdacht in augustus 2020. 3-7-2020 passage Singapore Strait naar Cyprus, 17-7-2020 ETA te Suez. 7-2020 op Limassol Anchorage. 9-8-2020 van Piraeus naar Katakolo, Griekenland. 14-8-2020 vlag: Bermuda, roepsein ZCEZ7, 14-8-2020 herdoopt AEGEAN MAJESTY. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 26-7-2014, Bergen).

VICTORY, IMO 7406772 (NB-221), 1975 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes Gruno, Foxhol (234) als VICTORY aan Rederij m.s. "Victory", Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor B.V. 1995 verkocht aan Paneldeal Ltd., Bridgetown-Barbados, in beheer bij Carisbrook Shipping PLC, herdoopt MINKA C. 12-11-2001 herdoopt NINA. 20-5-2002 verkocht aan Dallas Shipping, 26-10-2002 opgelegd te Tilbury Docks in afwachting van verkoop door Admiralty Court. 12-2002 verkocht aan Sea Harvest Maritime, Limassol, vlag: Noord Korea, in beheer bij A.F. Ghandoura, Limassol, herdoopt REEM. 1-2003 vertrokken van Tilbury naar Bilbao. 19-12-2005 (e) in beheer bij Alfamarine Shipping Co. Ltd., Tartous, Syrië. 5-3-2007 (e) verkocht aan Ghena Shipping S.A., Sierra Leone, in beheer bij Alfamarine Shipping Co. Ltd., Tartous, Syrië. 19-2-2011 (e) verkocht aan Al Wareed Shipping Co. S.A., Sierra Leone, roepsein 9LB2093, in beheer bij Almajid Maritime Co., Tartous, Syrië, herdoopt ALAA-1. 5-2011 (e) in de vaart als veetransportschip. 19-1-2013 (e) vlag: Jamaica, roepsein 6YRN3. 30-3-2013 (e) vlag: Moldavië, roepsein ERTO. 28-8-2013 (e) in beheer bij Al-Biena Co. Ltd., Benghazi, Libië, 8-2013 vlag: Sierra Leone, roepsein 9LH2035, 8-2013 herdoopt KO LANTA. 24-11-2015 (e) verkocht aan Suha Queen Ship Management, Ras al Khaimah, United Arab Emirates, vlag: Togo, roepsein 5VDS6, in beheer bij Arwad Trading FZE, Ras al Khaimah, United Arab Emirates, 11-2015 herdoopt SUHA QUEEN II. 30-6-2018 verkocht aan JA 5 S.A., Togo, in beheer bij Arwad Trading FZE, Ras al Khaimah, United Arab Emirates. 29-11-2018 in beheer bij Arwad Trading FZE, Ras al Khaimah, United Arab Emirates en RJA Group S.A., Piraeus. 28-4-2020 vlag: Comoros, roepsein D6A2723.



WILMA, IMO 8325535 (NB-213) 1985 opgeleverd door Sedef Gemi Endustrisi A/S, Gebze (51) als CONEX. 1990 verkocht aan Rederij Wilma Shipping Co., Delfzijl, in beheer bij Rialto Shipping B.V., Delfzijl, 1990 herdoopt WILMA. 2-5-2000 door uitval motor op drift geraakt op 60 mijl ten zuiden van de Azoren, 3-5-2000 gearriveerd te Ponta Delgada achter een sleepboot met schade aan de machine. 27-1-2003 verkocht aan Koc Finansal, Istanbul-Turkije, in beheer bij Cem Denizcilik Sanaya, Istanbul, herdoopt CENK SENER. 12-1-2015 verkocht aan Raouf Marine Co. S.A., Comoros, roepsein D6A2035, in beheer bij GMC Marine Co. S.A., Constanta, herdoopt RAOUF-H. 8-2018 in beheer bij Cedar Marine Services SAL, Tripoli,

Libanon. 16-7-2020 van Mariupol, Oekraïne naar Beirut, 23-7-2020 op de Bosporus, 27-7-2020 op Beirut Anchorage, 4-8-2020 te Beirut. 4-8-2020 lag bij de grote ramp te Beirut niet ver van de ontploffing. (Foto: Teun van der Zee).



YED PRIOR, IMO 9255749 (NB-269), 7-5-2003 casco vanaf Mangalia gearriveerd achter de sleepboot NEPTUNIA bij Pattje Shipyards in de Eemshaven, bouwnummer 541 van Bodewes Volharding Shipyards B.V., 28-5-2003 dekhuis (gebouwd te Groningen) geplaatst, 7-10-2003 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes Volharding Foxhol B.V. als GERD aan Erama Shipping Co Ltd., Cyprus, in beheer bij Unitas Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 9.783 GT, 7.200 kW, MaK 8M43, MaK Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 10-2003 herdoopt B.G. IRELAND. 2005 vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2BH3. 2-2006 herdoopt JAVI. 6-2007 verkocht aan Unitas Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Unitas Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 6-2007 herdoopt GERD. 2-10-2018 verkocht aan Spaansen Marine Aggregates B.V., Antigua and Barbuda, in beheer bij Unitas Shipmanagement G.m.b.H., Haren/Ems. 30-10-2018 van Ceuta naar Harlingen, 6-11-2018 te Harlingen om verbouwd te worden tot hopperzuiger. 16-3-2020 vertrokken van Harlingen naar Delfzijl met de sleepboot WATERSTRAAT. 5-2020 thuishaven: Winkel, vlag: Nederland, roepsein PCAM, 30-5-2020 in dok bij Koninklijke Niestern Sander B.V. te Delfzijl herdoopt YED PRIOR. 2-6-2020 uit dok. 16-8-2020 na de verbouwing vertrokken van Delfzijl met bestemming IJmuiden. (Foto: Frits Olinga, 16-8-2020).

ZEALAND ALMERE, IMO 9473195 (NB-263), bulkcarrier, 8-12-2011 kiel gelegd, in beheer bij Trojan Maritime Inc., 12-9-2012 (GL) opgeleverd door STX Shipyards, Korea als ZEALAND ALMERE aan Top East Asia Co. Ltd., Nassau-Bahamas, roepsein C6AD6, in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht. 33.312 GT, 57.195 DWT, 9.480 kW, M.A.N./STX. 25-11-2012 te Iskendrun, Turkije onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Amsterdam, roepnaam PCRH. 19-11-2019 (RI) verkocht aan Derin Denizcilik Gemi Tasimacilik Sanayi ve Ticaret A.S. thuishaven Istanbul-Turkije, roepsein TCA5625, 19-11-2019 te Busan, Zuid-Korea herdoopt DD MARMARA. 8-2020 en-bloc verkocht met DD KARADENIZ en DD EGE aan ORAS Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti., ingebracht bij Marmara Maritime Transport Co. Ltd., 8-2020 vlag: Panama, in beheer bij ORAS Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti., 8-2020 herdoopt MARMARA S.

ZEALAND AMSTERDAM, IMO 9610884 (NB-263), 17-5-2012 te water gelaten bij STX Shipyard in Zuid-Korea onder bouwnummer 4017, 6-8-2012 (e) opgeleverd als ZEALAND AMSTERDAM aan Trojan Maritime Inc., vlag: Bahamas, roepsein C6ZZ6, in beheer bij Trojan Maritime Inc., Piraeus en Q-Shipping B.V., Barendrecht, 33.312 GT, 57.111 DWT, 9.480 kW, MAN-STX. 10-2012 verkocht aan Zealand Amsterdam B.V., 22-10-2012 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Amsterdam, roepsein PBIFF, in beheer bij Trojan Maritime Inc., Piraeus en Q-Shipping B.V., Barendrecht. 6-2013 in beheer bij Navig8 Bulk Asia Pte. Ltd., Singapore en Q-Shipping B.V., Barendrecht. 4-2016 in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht. 26-9-2019 (e) verkocht aan Derin Denizcilik Gemi Tasimacilik Sanayi ve Ticaret A.S., Istanbul-Turkije, roepsein TCA5626, 18-10-2019 (FM) te Visakhapatnam, India herdoopt DD EGE. 8-2020 en-bloc verkocht met DD KARADENIZ en DD MARMARA aan ORAS Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti., ingebracht bij Ege Maritime Transport Co. Ltd., 8-2020 vlag: Panama, roepsein 3FVE7, in beheer bij ORAS Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti., herdoopt EGE S. (Foto: Q Shipping).



ZEALAND ROTTERDAM, IMO 9477440 (NB-263), 29-12-2011 kiel gelegd, 21-4-2012 te water gelaten, 3-7-2012 (GL) opgeleverd als ZEALAND ROTTERDAM door STX Shipbuilding Co. Ltd., Changwon, Zuid-Korea (4009) aan Trojan Maritime Inc., vlag: Bahamas, roepsein C6ZZ5, in beheer bij Navig8 Pte. Ltd., Singapore en Q-Shipping B.V., Barendrecht, 33.312 BRT, 57.157 DWT, 190,00 (184,28) x 32,26 x 18,50 x 13,000 meter, 9.480 kW, MAN-STX 6S50MC-C, STX Engine Co. Ltd. 11-2013 verkocht aan Zealand Rotterdam B.V., Amsterdam, in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht, roepsein PCRF. 4-12-2019 (RI) verkocht aan Derin Denizcilik Gemi Taşımacılık Sanayi ve Ticaret A.S., thuishaven en vlag: Istanbul-Turkije, roepsein TCA 5627, in beheer bij Derin Denizcilik Gemi Taşımacılık Sanayi ve Ticaret A.S. en Derin Gemi İşletmeciliği Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi, 4-12-2019 te Mumbai, India herdoopt DD KARADENİZ. 8-2020 en-bloc verkocht met DD MARMARA en DD EGE aan ORAS Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti., ingebracht bij Karadeniz Maritime Transport Co. Ltd., 8-2020 vlag: Panama, roepsein 3ESV9, in beheer bij ORAS Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti., 28-8-2020 (F) herdoopt KARADENİZ S.

WERFNIEUWS

CHALLENGER 2, IMO 9848455 (NB-264), hopperzuiger, IHC Easydredge 2700, 27-2-2019 te water gelaten bij Neptune Shipyard/Partner, Polen (526) onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01296, vlag: St. Vincent and Grenadines, in aanbouw voor P.T. Humpuss, Jakarta, 5-2020 geplande oplevering, 7-2020 vlag: Portugal (MAR) (CQED7) en herdoopt MONT MANDARA, 31-7-2020 (e) opgeleverd door IHC Holland B.V. (CO01296) als MONT MANDARA aan IHC Holland B.V., vlag: Portugal (MAR). 2.950 GT, 4.200 DWT. 81,75 (79,80) x 15,80 x 5,90 x 5,500 meter. 3.000 m³. 11 kn. 3.396 EPK, 2.500 kW. 11-8-2020 proefvaart en terug naar Hardinxveld. 20-8-2020 overgedragen aan Port Authority of Douala (PAD) en vertrokken met bestemming Douala, Kameroen. (Foto: IHC).



GHASHA, IMO 9880958 (NB-266), hopperzuiger (TSHD), 3-2019 contract, 13-6-2019 kiel gelegd, 19-2-2020 te water gelaten onder bouwnummer CO01308, assistentie van de sleepboten SIRIUS, ROOS (voor), EN AVANT 9 en WADDENZEE (achter), 20-2-2020 de opbouw geplaatst door de bokken MATADOR en MATADOR 2, 29-6-2020 aanvang proefvaart, 3-7-2020 terug te Kinderdijk, 29-7-2020 opgeleverd aan National Marine Dredging Company (NMD), Abu Dhabi. 8.774 GT, 13.000 DWT. 8.000 m³. 21-8-2020 vertrokken van Kinderdijk naar Abu Dhabi, 30-8-2020 ETA te Port Said, 13-9-2020 ETA te Abu Dhabi.



GHASHA, passage Rotterdam na vertrek van de werf naar Abu Dhabi, foto: Bert Lamers



MAKRAN 2, 6-8-2020 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot CHRISTOS XXII (IMO 7230135, ex SMIT ENTERPRISE), deze arriveerde 13 juli 2020 te Tuzla om MAKRAN 2 naar Rotterdam te slepen. (Foto: Patrick Blankwaard, 6-8-2020 t.h.v. Hoek van Holland).

NUYINA, IMO 9797060, Research Vessel, 24-9-2018 te water onder bouwnummer DAMEN SCHELDE 417, i.a. voor Damen Schelde Naval Shipbuilding, Vlissingen, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5960, 3-8-2020 vertrokken met de sleepboot ERACLEA (IMO 9499656) van Galati naar de Zwarte Zee, op Sulina-arm aan de grond gelopen, 29-8-2020 gearriveerd te Vlissingen om afgebouwd te worden bij Damen Schelde Naval Shipbuilding, 30-6-2021 geplande oplevering aan DMS Maritime (Serco Group). 22.828 GT.

Gigantische Australische ijsbreker voor proefvaarten naar Vlissingen

Damen werkt sinds 2016 aan het Australische 'Antarctic Supply Research Vessel' (ASRV). Een varende laboratorium-ijsbreker die onderzoek gaat doen in de Zuidelijke Oceanen en rond Antarctica. Na de initiële

bouw van het schip bij Damen Shipyards Galati in Roemenië, wordt het schip nu in bedrijf gesteld en gereed gemaakt voor proefvaarten vanuit Vlissingen. Damen bouwt het schip voor de Serco Group, in opdracht van de 'Australian Antarctic Division'.

RSV Nuyina wordt een van de meest geavanceerde wetenschappelijke onderzoeksschepen ter wereld. Dit complexe project wordt van het begin af aan geleid vanuit Vlissingen door Damen Schelde Naval Shipbuilding.

Hierbij wordt gebruik gemaakt van de kennis en kunde, die is opgedaan bij de bouw van Nederlandse marineschepen. Hein van Ameijden, Directeur Damen Schelde Naval Shipbuilding in Vlissingen: "De launching customer opdrachten voor de Nederlandse marine zorgen ervoor, dat dit soort complexe opdrachten helemaal vanuit Australië, bij ons worden neergelegd. We zijn enorm trots dat we dit project mogen uitvoeren."

Het schip is iets kleiner dan Zr.Ms. Karel Doorman, maar qua staalgewicht vergelijkbaar. De ijsbreker is bestemd voor de 'Australian Antarctic Division' (AAD). Deze overheidsinstantie richt zich op de bevordering van wetenschappelijke, strategische, ecologische belangen van Australië in de Zuidelijke Oceaan en op Antarctica. Het schip krijgt daartoe accommodatie voor 116 wetenschappers, plus 32 bemanningsleden om het schip te varen.



Naast wetenschappelijk onderzoek wordt het schip ook ingezet om de permanente onderzoeksstations op Antarctica en Macquarie Island te bevoorraden. Mocht het schip komen vast te zitten in het ijs, dan zijn voorraden aan boord om zes maanden te overleven.

RSV Nuyina is van Galati naar Vlissingen gesleept, waar het verder in bedrijf wordt gesteld. Naar verwachting zal het schip in de nacht van komende vrijdag op zaterdag arriveren op de rede van Vlissingen, waarna het op de werf van Damen wordt afgemeerd. Het schip wordt in 2021 opgeleverd, waarna het gaat opereren vanuit de thuishaven Hobart op Tasmanië, waar het hoofdkwartier van de AAD is gevestigd. (Bron: Damen/LK). (Foto: Wim Kosten, 29-8-2020, aankomst bij Damen op de Sloehaven).

SARB, IMO 9882059, dredger Ravestein 900B, 17-1-2020 te water gelaten onder bouwnummer RAVESTEIN 500, 30-7-2020 proefvaart, 18-8-2020 opgeleverd door Ravestein B.V., Deesd aan National Marine Dredging Co., Abu Dhabi, United Arab Emirates. 1.212 GT. 30-7-2020 vertrokken van Beesd, 10-9-2020 te Dubai.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam

Rotterdam is wereldwijd koploper als doorvoerhaven



De haven van Rotterdam heeft de meeste indirecte verbindingen (transshipment) naar andere havens ter wereld in 2020: 42.656 om precies te zijn. Van de in totaal 440.391 verbindingen wereldwijd wordt Rotterdam in 9,7 procent van de transportroutes aangedaan als overslaghaven. Wat betreft directe verbindingen staat Rotterdam op de vierde plek en Antwerpen op de derde plek. Dit blijkt uit een rapport van UNCTAD.

UNCTAD (United Nations Conference on Trade and Development) is de afdeling van de Verenigde Naties, opgericht om handel en economische ontwikkeling te bevorderen.

Antwerpen

Op de tweede plaats van het ranglijstje 'Port Betweenness' staat Antwerpen met ongeveer 34 duizend indirecte verbindingen; een kleine negenduizend minder dan Rotterdam. De derde plek wordt ingenomen door Hamburg met circa 26 duizend indirecte verbindingen.

De UNCTAD-cijfers van de meest mogelijke combinaties laten zien hoe belangrijk een haven is voor handel tussen andere havens die via overslag met elkaar in verbinding staan.

Shanghai



Ook is onderzocht welke haven de meeste directe verbindingen heeft. Shanghai is de best verbonden haven in 2020 met 288 directe verbindingen. Op de tweede plek staat het Zuid-Koreaanse Busan met 274 directe verbindingen. Gevolgd door Antwerpen (268) en Rotterdam (264).

In Afrika heeft het Marokkaanse Tanger Med de meeste directe verbindingen: 137. In Zuid-Amerika is Cartagena (Colombia) de best verbonden haven (130 directe verbindingen).

Het onderzoek is specifiek gericht op containerhavens. Volgens UNCTAD waren er in het tweede kwartaal van 2020, 939 containerhavens in de wereld die lijndiensten ontvingen. Het onderzoek van het lijnvaartnetwerk is gebaseerd op gegevens die door MDS Transmodal aan UNCTAD zijn verstrekt.

Van Europa naar Azië

De afgelopen veertien jaar is het aantal containerhavens met dertien procent gestegen, van 834 tot 939. De hoeveelheid indirecte verbindingen zijn in dezelfde periode met 27 procent gestegen, als gevolg van de groei van het aantal containerhavens.

Ook is het centrum van containerhavens qua grootste knooppunten en de positie binnen het netwerk van containerhavens verschoven van Europa naar Azië. De drie havens die hun positie het meest hebben verbeterd, bevinden zich in China: Nansha, Ningbo en Shekou. Terwijl de drie havens met de grootste daling van hun positie zich in het Verenigd Koninkrijk bevinden (Tilbury en Felixstowe) en Venezuela (Puerto Cabello).



Overslagdiensten

Wel is het aandeel havenparen (een directe verbinding waarbij geen andere havens worden aangedaan, zoals van Shanghai naar Rotterdam) gedaald van 3,7 procent in 2006 naar 2,9 procent in 2020. Dit weerspiegelt een trend van meer verbindingen die gebruikmaken van overslagdiensten.

Van de 12.748 directe verbindingen in 2020 worden op 6.017 daarvan diensten geleverd door slechts één bedrijf. Terwijl op 2.751 routes concurrentie bestaat tussen twee aanbieders en op de resterende 3.980 havenparen zijn er drie of meer transporteurs die hun containervervoerdiensten aanbieden.

Ningbo-Shanghai

Het havenpaar dat het beste kan worden verbonden via directe diensten is Ningbo-Shanghai, met 52 lijnvaartmaatschappijen die directe diensten tussen de twee havens aanbieden. Gevolgd door Port Klang-Singapore (41), Busan-Shanghai (38) en Shanghai-Quingdao (37).

Alle top 50 best verbonden havenparen bevinden zich op intraregionale routes, bijna uitsluitend intra-Aziatisch, met uitzondering van twee intra-Europese verbindingen, namelijk Antwerpen-Rotterdam met 24 lijnvaartmaatschappijen en Hamburg-Rotterdam met 23 maatschappijen. Ook in andere regio's zijn het vooral naburige havens die het beste met elkaar verbonden zijn. Deze intraregionale verbindingen voeren niet veel handel tussen de aangrenzende havens, maar de hoge connectiviteit is het resultaat van de verbinding met dezelfde overzeese routes, gecombineerd met feeder- en overslagdiensten. (Bron: Port of Rotterdam, 25-8-2020. Foto's: Teun v.d. Zee, Euromax met TAURUS en COSCO SHIPPING UNIVERSE: 5-9-2020. Foto MSC VAISHNAVI R. (IMO 9227340) bij E.C.T., Europahaven: 6-7-2019. Foto MAERSK EDINBURG op APM Terminals: 6-7-2019).



BAGGERMUSEUM GEASFALTEERD ?

Nee, zaterdag 12 september a.s. is het Nationaal Baggermuseum en de BaggerPraktijkTuin gewoon open van 13:30 tot 17:00 uur. De weg er naar toe is wel iets anders dan normaal. Hoe komt dat? De Molendijk wordt die dag voorzien van een toplaag asfalt. Daar begint de aannemer 07:00 uur mee en verwacht rond 16:00 uur het werk op te leveren.

Hoe komt je dan bij het Baggermuseum? Via de Geulstraat, rechtsaf de Molendijk op en parkeren op het voorterrein van Royal IHC. Klein stukje lopen, ongeveer 200 meter en je bent bij het Baggermuseum.



Wat is er te zien? De fraaie collectie van baggerwerktuigen van vroeger tot nu met begeleidende verhalen van vakkundige rondleiders. In de zaal van de wisserexposities is een voorstelling te zien over het bergen van scheepswrakken waar baggerbedrijven een belangrijk aandeel in hebben gehad. Bekijk het schaalmodel van het fregat 'Lutine', het schip verging in een vliegende storm bij Terschelling en was beladen met goud en zilver. Zou die lading er nog liggen? In de monding van de Waterweg zonk het vrachtschip 'Faustus'. Adriaan Volker en Bos & Kalis baggerden een diep gat waar het schip in wegzakte. Een maquette op schaal laat zien hoe dat is uitgevoerd.

Bezoek ook het Koetshuis met werkende stoommachines en een demonstratie met een snijkopzuiger. Ook de stoombaggermolen 'Friesland' kan bezocht worden. In de BaggerPraktijkTuin kan jong en oud zich vermaken met de principes van het baggerwerk: zelf doen dus. Spannend en leerzaam. (Persbericht en foto: Nationaal Baggermuseum, Molendijk 204, 3361 ER Sliedrecht, 5 september 2020. Foto: kaart).



TugeZine – all about tugs

TugeZine en TugeNewsletter zijn nieuw. Er is een nieuwe website gebouwd: <https://tugezine.com/>

Het abonnement is geheel gratis, wel registreren a.u.b. Als abonnee heb je ook recht op toegang tot alle service en archiefpagina's, daarvan zullen er tot het eind van het jaar in ieder geval nog enkele worden toegevoegd. Ook kun je als abonnee desgewenst de TEZ publicaties online lezen in hi-res op het flipbook op de website. Ook kunnen hier de backissues gedownload worden.

OFFSHORE



OPERATIONEEL STERK EERSTE HALFJAAR

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft operationeel naar omstandigheden een bijzonder goed eerste halfjaar afgesloten. Bij een nagenoeg stabiele omzet is het operationeel resultaat in vergelijking met vorig jaar sterk toegenomen. Tevens is de financiële positie van Boskalis onverminderd sterk en is de netto-kaspositie sinds eind 2019 fors verbeterd.

Desalniettemin heeft de uitbraak van COVID-19 uiteraard ook gevolgen gehad voor Boskalis. Operationeel was het zeer uitdagend om met name de Dredging projecten buiten Europa draaiende te houden met langdurige reisbeperkingen en stringente quarantainemaatregelen. Bij de Offshore Energy divisie waren het de services activiteiten in het bijzonder die last hadden van de onverwachte forse daling van de olieprijs met vraaguitval in delen van de offshore-markt als gevolg.



In het licht van de COVID-19 pandemie en de sterke daling van de olieprijs heeft Boskalis bij de afsluiting van het halfjaar over de volle breedte kritisch gekeken naar de waardering van schepen en activa op de balans. Dit heeft geresulteerd in een vrijwel volledige non-cash buitengewone last van EUR 147,8 miljoen. Deze last bestaat hoofdzakelijk uit een afboeking op goodwill en schepen in een tweetal deelnemingen en daarnaast op een beperkt aantal oude eigen schepen waarvan afscheid wordt genomen.

De omzet in het eerste halfjaar kwam uit op EUR 1,26 miljard en was daarmee vrijwel gelijk aan vorig jaar (eerste halfjaar 2019: EUR 1,27 miljard).

De EBITDA is in het eerste halfjaar uitgekomen op EUR 204,1 miljoen (eerste halfjaar 2019: EUR 135,7 miljoen) en het bedrijfsresultaat op EUR 72,4 miljoen (EUR 33,1 miljoen negatief), beide gecorrigeerd voor buitengewone lasten.

Over het eerste halfjaar is een netto operationele winst behaald van EUR 47,5 miljoen (eerste halfjaar 2019: verlies van EUR 40,9 miljoen). Inclusief buitengewone lasten resteert een nettoverlies van EUR 96,4 miljoen.



Bijzondere posten hebben het eerste halfjaar van zowel 2019 als 2020 beïnvloed. In 2019 betrof dit baten van EUR 42,2 miljoen uit de verkoop van Kotug Smit Towage en de verkoop van een schip. In 2020 betreft dit lasten van EUR 147,8 miljoen voor belasting, als gevolg van een afboeking op goodwill en schepen in twee deelnemingen en op een beperkt aantal eigen schepen. Deze bijzondere lasten worden grotendeels verantwoord op het niveau van de groep.

In het segment Dredging & Inland Infra is de omzet afgenomen, mede door vertraging in het opstarten van werken. De grootste omzetbijdrage kwam uit de regio Singapore, het Indisch subcontinent en het Midden-Oosten. Boskalis Nederland had een sterk halfjaar met Inland Infra projecten die goed bijdroegen aan het resultaat. Per saldo nam het divisieresultaat af ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar, mede door COVID-19 gerelateerde verstoringen van de operatie en een lagere vlootbezetting.

Bij Offshore Energy was de omzet van de contracting activiteiten stabiel met een druk eerste halfjaar bij Seabed Intervention. Bij de services activiteiten daalde de omzet licht onder invloed van de sterk gedaalde olieprijs. Sinds begin 2020 worden de surveyactiviteiten van Horizon volledig geconsolideerd waardoor de omzet bij services per saldo toenam. De sterke verbetering van het operationele divisieresultaat wordt mede verklaard door de consolidatie van Horizon en in het bijzonder door goede projectresultaten bij Seabed Intervention en Subsea Cables.



Salvage kende een zeer goed eerste halfjaar met een fors hogere omzet en goede resultaten op enkele projecten. De bijdrage vanuit de Towage joint ventures was vrijwel stabiel, rekening houdend met de verkoop van ons belang in Kotug Smit Towage in 2019.

De gebruikelijke holding- en niet-gealloceerde groepskosten zijn fors teruggebracht dankzij een breed scala aan kostenbesparende maatregelen in reactie op de COVID-19 uitbraak.

De financiële positie van Boskalis is onverminderd sterk. Per 30 juni 2020 was Boskalis netto-schuldenvrij met een netto kaspositie van EUR 190 miljoen, daar waar de netto kaspositie ultimo 2019 EUR 26 miljoen bedroeg. Ook de solvabiliteit is met 51% onverminderd hoog.

De orderportefeuille, exclusief ons aandeel in de orderportefeuille van deelnemingen, is met EUR 4,7 miljard stabiel hoog, ultimo 2019 eveneens EUR 4,7 miljard. Er zijn sinds de uitbraak van COVID-19 geen geboekte opdrachten van betekenis geannuleerd.

Peter Berdowski, CEO Boskalis: “Het eerste halfjaar 2020 was een roller-coaster waarin we alle zeilen hebben moeten bijzetten om het bedrijf door de COVID-19 crisis te loodsen. Ondanks de ongekend uitdagende omstandigheden hebben we een uitstekend operationeel resultaat over het eerste halfjaar gerealiseerd. Deze bijzondere prestatie was niet mogelijk geweest zonder de immense inzet en flexibiliteit van onze mensen, op de schepen, de werken en vanuit huis werkend. Zij verdienen een groot woord van dank.

Vanzelfsprekend heeft de veiligheid en gezondheid van onze collega's vanaf het begin van de COVID-19 uitbraak de hoogste prioriteit gehad. Waar mogelijk wordt nog altijd vanuit huis gewerkt. Om de projecten en schepen draaiende te houden hebben we veel maatwerkoplossingen moeten vinden. De grootste

uitdaging buiten Europa blijft de aflossing van bemanningen en projectstaf, gehinderd door vele reisbeperkingen en quarantaineverplichtingen.

Om de continuïteit van de onderneming te waarborgen hebben we vroegtijdig de nodige maatregelen getroffen. De overheadkosten zijn fors gereduceerd door te snijden in niet-projectgerelateerde kosten. En we hebben de gelduitstroom in 2020 aanzienlijk weten te beperken door het investeringsprogramma voor 2020 te halveren, het aandelen-inkoopprogramma op te schorten en het dividend te schrappen. Maatregelen die bij hebben gedragen aan het goede halfjaarresultaat en aan de sterke financiële positie van de onderneming.

Dankzij de goed gevulde orderportefeuille is een belangrijk deel van de omzet voor 2020 veiliggesteld. We kijken met vertrouwen naar de rest van 2020 en verwachten het EBITDA-niveau van 2019 te kunnen evenaren.

In welk tempo de wereldeconomie zich zal herstellen van de COVID-19 pandemie laat zich moeilijk voorspellen. Even lastig is het nu in te schatten hoe de relevante markten van Boskalis zich zullen ontwikkelen. Zodra daar meer duidelijkheid over ontstaat zullen wij het marktbeeld dat wij begin dit jaar schetsten in het Corporate Business Plan 2020-2022 herijken. Onveranderd is de unieke rol die voor Boskalis is weggelegd om met zijn activiteiten en expertise een belangrijke maatschappelijk bijdrage te leveren aan het ontwikkelen en beschermen van welvaart en invulling te geven aan de energietransitie. Met de kwaliteit van onze organisatie, schepen en bovenal onze mensen zien wij de toekomst met vertrouwen tegemoet.

In het licht van dit vertrouwen en de robuuste financiële positie van het bedrijf, hebben wij besloten het aandelen-inkoopprogramma te hervatten.”



Vooruitzichten

De COVID-19 pandemie en de gevolgen daarvan zullen zich naar verwachting de komende kwartalen onverminderd doen voelen op zowel maatschappelijk als economisch vlak. Hoewel het onmogelijk is om de omvang en de duur van de impact te voorspellen, heeft Boskalis met een goed gevulde orderportefeuille en een uitzonderlijk solide balans een sterke uitgangspositie.

Bij Dredging & Inland Infra verwachten wij voor de rest van 2020 een stabiel beeld, zowel qua omzet als resultaat. De thans bekende COVID-19 gerelateerde operationele knelpunten evenals de aanhoudend competitieve markt zijn hier in meegewogen. Op de korte termijn ligt het meeste werkvolume in Azië en Europa met als grootste onzekerheid de timing van gunning en uitvoering van werken. Met de opdrachten in portefeuille is een belangrijk deel van de omzet voor 2020 veiliggesteld bij een vrijwel stabiele hoppervlootbezetting en een lagere bezetting van de cuttervloot.

Het beeld bij Offshore Energy zal naar verwachting niet wezenlijk veranderen in het tweede halfjaar. De services activiteiten bij Transport en Subsea Services zullen ten dele afhankelijk zijn van de spotmarkt. Bij Survey is de vraag vanuit de offshore wind sector aanhoudend sterk en wordt de olie- en gasmarkt beïnvloed door het verloop van de olieprijs. Bij de contracting activiteiten wordt met de projecten in portefeuille bij Seabed Intervention en Subsea Cables een goed tweede halfjaar verwacht.

Bij Towage & Salvage wordt na een uitzonderlijk eerste halfjaar een goed tweede halfjaar voorzien. Bij Towage zijn de marktvolumes stabiel en Salvage is zoals te doen gebruikelijk afhankelijk van nieuwe emergency response opdrachten en eventuele afwikkelresultaten van oude werken.

Voor 2020 verwacht de Raad van Bestuur, uitgaande van de vlootplanning en werken in portefeuille, en onvoorziene omstandigheden voorbehouden in het bijzonder COVID-19 gerelateerd, dat het EBITDA niveau van 2019 zal worden geëvenaard, gecorrigeerd voor de bijzondere lasten uit het eerste halfjaar 2020.

Boskalis heeft zijn sterke focus op cash-management sinds de uitbraak van COVID-19 verder aangescherpt. Diverse initiatieven zijn genomen gericht op het beperken van niet-projectgerelateerde uitgaven, het optimaliseren van het werkkapitaal en het waarborgen van de financieel sterke positie.

Begin april is aangekondigd dat het investeringsprogramma voor 2020 is gehalveerd. Daarnaast is over het financiële jaar 2019 geen dividend uitgekeerd en is het aandelen-inkoopprogramma opgeschort. Het gecombineerde gevolg van deze maatregelen resulteert in een positief kasstroomeffect van circa EUR 300 miljoen in 2020. Met de aanwezige liquide middelen en bankfaciliteiten heeft Boskalis een direct beschikbare financieringsruimte van circa EUR 0,9 miljard.

Voor 2020 wordt een investeringsbedrag van ruim EUR 200 miljoen voorzien met inbegrip van dry dockings. Eventuele acquisities, zoals het eind januari verworven restbelang in Horizon zijn hierbij niet inbegrepen.

Hervatting aandelen-inkoopprogramma

Op 15 maart 2019 heeft Boskalis de start van een EUR 100 miljoen groot aandelen-inkoopprogramma aangekondigd. Als gevolg van de mondiale ontwikkelingen en toegenomen onzekerheden na de uitbraak van COVID-19 heeft Boskalis dit inkoopprogramma op 2 april jongstleden opgeschort op welk moment 61,60 procent van het programma was afgewikkeld. Gelet op de vooruitzichten en de robuuste financiële positie van het bedrijf zal dit aandelen-inkoopprogramma vanaf 21 augustus worden hervat.

KERNCIJFERS EERSTE HALFJAAR 2020: Omzet: EUR 1,3 miljard. EBITDA: EUR 204 miljoen, Bedrijfsresultaat: EUR 72 miljoen, Netto operationele winst: EUR 48 miljoen, Buitengewone lasten: EUR 148 miljoen, Orderportefeuille: EUR 4,7 miljard, Positieve netto kaspositie van EUR 190 miljoen. (Persbericht: Boskalis, Papendrecht, 20 augustus 2020. Foto's: Teun van der Zee).



CYKLOP, IMO 6605448, 21-8-2020 vertrokken van Stettin met casco binnenvaarttankschip, 31-8-2020 binnen op de Nieuwe Waterweg met bestemming de Handelskade in Dordrecht. (Info & Foto: Nico Giltay, 31-8-2020).

Aankomst RAMFORM TITAN

Vanmorgen 21 augustus arriveerde offshoreschip Ramform Titan in de Rotterdamse haven. Het schip is 104 meter lang én 70 meter breed. Het is daarmee het breedste schip met één boeg dat rondvaart. De

kracht van het schip is dat het op de snelste manier zoveel mogelijk seismische data veilig en betrouwbaar weet te verzamelen. De Japanse scheepswerf Mitsubishi Heavy Industries in Nagasaki bouwde het schip dat in 2015 in de vaart gegaan. Het arriveerde in Rotterdam om naar Damen, Botlek te gaan.



RAMFORM TITAN, IMO 9629885, Research Vessel, 14-4-2011 contract, 29-8-2012 kiel gelegd, 10-12-2012 te water, 10-5-2020 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Ind. Ltd. Nagasaki Shipyard & Mach. Works (2291) als RAMFORM TITAN aan PGS Titans AS, Bahamas, in beheer bij PGS Geophysical AS, Oslo. 20.637 GT, 6.192 NT, 7.351 DWT. 6 x Wärtsilä 8L32E/E2, Wärtsilä Finland Oy. (Foto: Y.M. van de Wetering-van Vliet, 21-08-2020. Maassluis-West).

SLEEPVAART NIEUWS

Boskalis' veelzijdige en gespecialiseerde vloot benodigd voor twee uitzonderlijke transport- en installatieprojecten

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft onlangs twee uitzonderlijke projecten aangenomen. Het eerste project omvat het transport en de installatie van vijf drijvende windturbines voor het Kincardine windpark voor de kust van Aberdeen in Schotland. Het tweede project omvat de installatie van brugsecties van 's werelds langste hangbrug, de Çanakkale 1915-brug in Turkije.



Doorslaggevende factoren voor de toekenning van beide contracten zijn Boskalis' veelzijdigheid op het gebied van offshore transport- en installatiewerk en de grote variëteit aan gespecialiseerd Boskalis-materieel waarmee het de projecten integraal kan uitvoeren.

Kincardine drijvend windpark

Voor Cobra Wind International Ltd gaat Boskalis het transport en de installatie verzorgen van vijf drijvende windturbines voor het Kincardine offshore windpark, vijftien kilometer voor de kust van Aberdeen. Voor Boskalis wordt dit het eerste drijvend windpark project. De turbines met een vermogen van elk 9,525 megawatt zullen worden verankerd op een diepte van zestig tot tachtig meter.

In september 2020 start de zware anchor handling tug (AHT) BOKA Falcon met de installatie van de ankers en kettingen op de zeebodem. Ondertussen vindt het transport van de drijvende fundaties plaats vanuit Ferrol in Spanje naar Rotterdam, waarvoor Boskalis de Fjord als half-afzinkbare bak inzet. In Rotterdam worden de fundaties voorzien van de windturbine, waarna de drijvende windturbines naar het windpark worden gesleept. Naast de BOKA Falcon en Fjord worden voor dit project drie Boskalis AHT's ingezet.

Çanakkale 1915-brug

Voor de 4.600 meter lange Çanakkale 1915-brug in Zuidwest-Turkije gaat Boskalis twintig brugdeelsecties installeren. Voor het hijsen en installeren wordt de drijvende bok Asian Hercules III ingezet, een van de weinige bokken ter wereld met voldoende reikwijdte. Bij deze werkzaamheden die in 2021 zullen plaatsvinden, zal tevens een eigen AHT assistentie verlenen.

In 2019 was Boskalis reeds betrokken bij de bouw van de brug met de installatie van de funderingen van de brugpijlers en diverse andere hijs- en transportoperaties van stalen en betonnen brugelementen. Opdrachtgever is DSY; een consortium van het Zuid-Koreaanse Daelim en SK Group, en de Turkse partners Limak Holding en Yapı Merkezi. (Bron: Persbericht Boskalis. Foto: Willem Koper, 30-3-2019).



UHL FAST, IMO 9785392, 15-7-2015 contract, 28-7-2015 kiel gelegd als INDUSTRIAL FAST, 2-11-2017 te water, 21-1-2019 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd. (H1687A) als ZEA FAST aan Elsa Shipping S.A., Portugal (MAR), in beheer bij Peter Döhle Schifffahrts-K.G., Hamburg en Hammonia Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 16.732 GT, 5.180 NT, 13.300 DWT. 3-2019 in beheer bij Zeamarine Carrier B.V. & Co. K.G./Zeamarine Carrier G.m.b.H., Bremen. 3-2020 in beheer bij Hammonia Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 3-2020 UHL FAST.

25-7-2020 betrokken van Nantong naar Rotterdam met 3 casco's van binnenvaartschepen, o.a. bouwnummers GS 873 en GS 878, 24-8-2020 te Rotterdam Waalhaven 4, HBR Boei 26. 25-7-2020 een casco gelost door Bonn & Mees met de drijvende bokken MATADOR, MATADOR 2, MATADOR 3, UGLEN en COMORANT. (Foto: Patrick Blankwaard).

UHL Fast lost drie enorme binnenvaartcasco's in Rotterdam

Gisteren, dinsdag 25 augustus, vond een apart maritiem karwei plaats aan boei 26 in de Waalhaven. Daar werd een enorm binnenvaartcasco van 135 meter lang, 22,8 meter breed en 2275 ton gelost van een zwaar ladingschip.

Onder coördinatie van Bonn & Mees kwamen er vijf bokken voor aan te pas: drie van het bedrijf zelf, één van Multraship en één van Uglen (uit Noorwegen). Het gevaarte werd eerst opgetild en vervolgens zijn de vijf bokken gezamenlijk en zeer behoedzaam naar achteren gevaren, zodat het casco in het water kon worden gelost.

De hele losoperatie is een samenwerking tussen NEPA, Bonn & Mees, Steinweg, Rotterdam Ship Repair en Sinopol. Direct na deze unit is mv UHL Fast naar Steinweg in de Beatrixhaven verhaald om de overige twee casco's van het schip te lossen met behulp van de drie drijvende bokken van Bonn en Mees.

UHL Fast is afkomstig uit Nantong, China. Het is over de Noordelijke IJzee naar Rotterdam gevaren met op zijn rug de drie casco's voor binnenvaartschepen. Dat scheelt tien dagen met de traditionele, veel langere vaarroute via het Suez Kanaal. De binnenvaartschepen worden getransporteerd naar afbouwwerven in de regio. (Bron: Port of Rotterdam, 26-8-2020).



ANNELIES, IMO 8325119 (NB-210), sleepboot, casco gebouwd door Scheepswerf Bijlholt B.V., Foxhol (640), 18-4-1994 (BV) opgeleverd door R. Dunston (Hessle) Ltd., Hessle/Scheepswerf Damen B.V., Gorinchem (3306) als ANNELIES onder de vlag van Gabon. 487 GT, 146 NT, 44,10 (37,88) x (9,50) x 4,90 x 4,600, 3.468 IPK, 2.552 kW, 2 x V16 cyl, 4 tew, Caterpillar 3516TA. 1999 verkocht aan Atlantic Tug Services, Rotterdam, in beheer bij Damen Marine Services B.V., roepsein PCRU. 8-11-2002 (e) in beheer bij Smit International Gabon S.A., Port Gentil. 6-2008 (e) verkocht aan Damen Marine Services B.V., Panama, in beheer bij Smit International Gabon S.A., Port Gentil. 1-2009 (e) verkocht aan Smit Salvor B.V., Panama, in beheer bij Smit International Gabon S.A., Port Gentil. 5-2014 (e) herdoopt SL ANNELIES. 2-4-2020 verkocht aan Salleron LP, St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5997, in beheer bij Prime Agency Ltd., Odessa, herdoopt SEA LORD. (Copyright: SwissShips/Klaus Berger/Markus Berger).

BOKA PERSEUS, IMO 9495222 (NB-264), 21-9-2007 contract, 30-3-2010 kiel gelegd, 6-2012 in aanbouw voor Mosvold Shipping AS, 27-2-2013 te water gelaten, 3-2015 in aanbouw voor Otto Fleet Pte. Ltd., in beheer bij Otto Marine Ltd. als DEEP SEA 4, 27-4-2015 opgeleverd door P.T. Batamec Shipyard (7050) als GO PERSEUS aan Hai Jiao 1306 Ltd., Singapore, vlag: Marshall Islands roepsein V7GI2, in beheer bij GO Offshore Asia Pte. Ltd., Singapore.



7.534 GT, 2.261 NT, 4.500 DWT. 91,00 (79,35) x 22,00 x 9,60 x 8,000 meter. 16.000 kW, 2 x MaK 16M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 8-10-2019 in beheer bij GO Offshore Asia Pte. Ltd., Singapore en V Ships Offshore (Asia) Pte. Ltd., Singapore. 2019 in beheer bij Cho Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 12-2019 in bare-boat charter bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht, 25-12-2019 (FM) te Singapore herdoopt BOKA PERSEUS. 16-8-2020 te Singapore. 8-2020 in beheer bij V.Ships Offshore (Asia) Pte. Ltd., Singapore, 18-8-2020 (FM) herdoopt GO PERSEUS. (Foto: Reinier van de Wetering, 15-07-2019).



BRABANT, IMO 8117495, (NB-118), 14-9-1981 kiel gelegd, 10-30-1982 te water gelaten, 7-5-1982 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kramer & De Booy, Kootstertille (229) als BRABANT aan Wijsmuller-Brabant B.V., IJmuiden, in beheer bij Wijsmuller B.V. 28,80 (26,19) x 9,32 x 4,65 x 3,750 meter. Trekkkracht 40 ton. 2.400 EPK, 1.766 kW, 600 rpm., 2 x Bolnes 8DNL. 1983 de trekkkracht opgevoerd naar 50 ton. 1984 verkocht aan Goedkoop Havensleepdiensten B.V. (36). 9-1-1990 in charter bij KS Bugsertjeneste II A.G., Haugesund-Noorwegen, in beheer bij Johannes Østensjø d.y., herdoopt AJAX. 1994 opnieuw gemeten 255 GT. 3-11-1999 terug te IJmuiden. 11-11-1999 in dienst Wijsmuller Amsterdam Havensleepdiensten B.V., herdoopt BRABANT. 27-11-2000 verkocht aan Wijsmuller Groningen B.V., IJmuiden. 5-3-2001 verkocht aan Wijsmuller Harbour & Coastal Tugs B.V., IJmuiden (1-5-2001 (SI) overgeschreven). 12-6-2005 vertrokken van IJmuiden, 15-6-2005 gearriveerd te Lissabon om havensleepwerk te verrichten voor LisbonTugs S.A., 12-9-2005 (e) vlag: Portugal (CSXW7) en herdoopt SVITZER LISBOA. 12-2005 verkocht aan Portugs II - Reboques Marítimos S.A., Lissabon-Portugal (CSXW7), in beheer bij LisbonTugs S.A. 5-2017 opnieuw gemeten 251 GT, 192 DWT. 10-2007 in beheer bij Svitzer Europe Holding B.V. 6-8-2020 (FM) herdoopt PORTUGS LISBOA. (Foto: Teun van der Zee, 18-8-1985, IJmuiden).



FRIESLAND, IMO 8113657 (NB-252), gebouwd door Tille Scheepsbouw B.V., Kramer & De Booy, Kootstertille (231), 7-12-1982 in dienst als FRIESLAND (4) bij Wijsmuller Friesland B.V., IJmuiden (PEEL), in beheer bij Goedkoop Havensleepdiensten B.V., Amsterdam. 268,1 BRT 75 NRT. Trekkkracht 32 ton. 2.400 EPK, 2 x Bolnes 8DNL. 21-9-1999 verkocht aan Wijsmuller Harbour & Coastel Tugs B.V., IJmuiden. 1-8-2002 verkocht aan Svitzer Amsterdam B.V., IJmuiden. 2-2017 verkocht aan Svitzer Euromed B.V., IJmuiden. 16-3-2017 vertrokken van IJmuiden naar Lissabon, 23-3-2017 passage Porto. 24-3-2017 te Lissabon. 28-8-2017 verkocht aan Svitzer Portugal - Reboques, Lissabon, 13-9-2017 (vt) vlag: Saint Vincent and the Grenadines, roepsein J8B5613. 6-12-2018 vlag Portugal, roepsein CSZH8, herdoopt SVITZER CASCAIS. 12-8-2020 (FM) herdoopt PORTUGS CASCAIS. (Foto: Willem Koper, 4-9-2007).

GLOMAR COMMANDER, IMO 7104996 (NB-270), 1971 opgeleverd door A/S Storviks Mek. Verksted (47) als BUKKESKJELL aan Fred. Olsen & Co., Oslo-Noorwegen. Vrachtschip. 299 BRT. 168 NRT. Lengte 55,43 (48,42) meter. 1.600 EPK, Wichmann. 1973 verlengd. 364 BRT, 216 NRT, 817 DWT. Lengte 62,01 (55,00) meter. 1982 verkocht aan John Braekken, Levanger-Noorwegen, herdoopt TROND. 1984 verkocht aan P/R Donn Huginn, Tromsø-Noorwegen, in beheer bij Nils Olsen, verbouwd tot Stand-By Safety Vessel, 1984 herdoopt DONN HUGIN. 1992 verkocht aan Simon Møkster Shipping A/S, Stavanger-Noorwegen, herdoopt STRIL CLIPPER. 2003 verkocht aan Team Møkster AS, Stavanger-Noorwegen, in beheer bij Simon Møkster Shipping A/S. 2008 verkocht aan Møkster Safety AS, Stavanger-Noorwegen, in beheer bij Simon Møkster Shipping A/S. 2008 verkocht aan Abbey Mist Shipping Company Limited, Panama, in beheer bij Vestland Marine Sp. z o.o., herdoopt RAMCO CLIPPER. 10-2009 verkocht aan GloMar Shipmanagement B.V., Den Helder, vlag: Panama, roepsein HP9956, 12-10-2009 (e) herdoopt GLOMAR COMMANDER. 988 GT, 711 DWT. 2020 verkocht aan Kelcos Venture Ltd., Panama, in beheer bij Dick van der Kamp Shippers B.V.

28-5-2020 vanaf de Eemshaven gearriveerd bij Bogenda Repairs te Ridderkerk met sleepboten GEPKE en GEPKE III. 2020 herdoopt COMMANDER. 2-6-2020 gearriveerd te Slikkerveer en opgelegd. 6-2020 (e) herdoopt COMMANDER I.

KOLGA, IMO 9646326 (NB-201), 26-4-2013 te water gelaten bij Astilleros Armon Vigo, Vigo onder bouwnummer Armon Vigo 86, 20-11-2013 te Vigo na proefvaart, 3-12-2013 bij Estación Maritima te Vigo gedoopt KOLGA door mevr. Caroline Heerema, 13-12-2013 opgeleverd (e) aan Heerema Shipping 23 B.V., Rotterdam, roepsin PCTR, in beheer bij Heerema Marine Contractors B.V., Leiden. De eerste reis ging met de THIALF van Afrika naar de Golf van Mexico. 31-12-2013 van Las Palmas, 11-1-2014 ETA te Point Noire, Congo-Brazzaville, 3-1-2014 passage Dakar. 23-10-2019 de sleepboten KOLGA en BYLGIA vertrokken van Vlissingen met ponton H-405 (IMO 9487811), op de ponton het 9.200 ton wegende jacket Peregrino WHP-C met bestemming het Peregrino-olieveld in het Campos Basin voor de kust van Rio de Janeiro te Brazilië. 2-11-2019 samen met de sleepboot BYLGIA en de ponton H-405 van Las Palmas naar Rio de Janeiro, 21-11-2019 ETA te Rio de Janeiro. 7-11-2019 ten oosten van Praia, Kaapverdië terwijl de BYLGIA bunkerde, brak er brand uit aan boord, aangevaren door de gesleepte ponton, brand onder controle gekregen, vastgemaakt door de BYLGIA, 10-11-2019 te Praia, Kaapverdië voor inspectie en reparatie. De BYLGIA ten zuiden van Praia en later alleen verder naar Brazilië met de H-405. 2-12-2019 KOLGA van Praia naar Rotterdam, ALP WINGER (IMO 9367504, stand-by), 17-12-2019 ETA te Rotterdam. 10-12-2019 te Vigo om te repareren. 14-3-2020 van Gijon naar Rotterdam, 17-3-2020 ETA te Rotterdam, 17-3-2020 gearriveerd op de Merwehaven. 22-3-2020 naar de SLEIPNIR om assistentie te verlenen bij aankomst in de Europoort.



Brand in machinekamer, Atlantische Ocean, 7 november 2019

De Nederlands gevlagde sleepboot Kolga was op 7 november 2019 bezig met het slepen van een onderdeel van een windturbine op een duwbak nabij Kaapverdië, toen er brand uitbrak in de machinekamer. Een pakking in het stookoliesysteem had het begeven, waarna stookolie in de machinekamer gespreid werd. De olie vatte vervolgens vlam, zette de machinekamer in brand en zorgde onder andere voor een black-out. De bemanning probeerde het vuur te bestrijden maar kreeg onder andere te maken met een falend CO₂-blussysteem en een falende noodgenerator. Door de wind en de black-out kwam de Kolga in aanvaring met het windmolenonderdeel. De Kolga raakte hierbij beschadigd, maar zonder verdere gevolgen. Nadat de brand geblust was, kon de noodgenerator opgestart worden en kreeg de bemanning de Kolga weer onder controle. Niemand raakte bij het incident gewond.

De rederij heeft een uitgebreid intern onderzoek uitgevoerd. Hieruit is onder andere naar voren gekomen dat het ontbreken van sprayschermen rondom aansluitingen en het ontbreken van duidelijke regelgeving hiervoor bijgedragen hebben aan de brand in de machinekamer. De voorgeschreven training in het gebruik

van het CO2-blussysteem bleek niet voldoende te zijn om te kunnen herkennen dat het systeem faalde. Daarnaast kwam de (positieve) inspectietest van het blussysteem niet overeen met een daadwerkelijke brandsituatie, waarin het systeem wel faalde. Ook na onderzoek is niet duidelijk geworden waarom de pakking het heeft begeven. (Bron en foto: Onderzoeksraad voor Veiligheid Scheepvaart/LK, foto De brandschade in de machinekamer van sleepboot Kolga: Betrokken rederij. Foto onder: Teun v.d. Zee).



De KOLGA tijdens de Dag van de Zeesleepvaart te Maassluis, 17-5-2014.

SUPPORTER-G, IMO 6409131 (NB-142), casco gebouwd bij Leirvik Sveis A/S (10), 7-1964 opgeleverd door Gerh. Voldnes A/S (3) als REMBAKK. Vissersvaartuig. 1967 herdoopt RONSTAD. 1971 herdoopt INGVAR IVERSEN. 1978 herdoopt TORRAND. 1980 verbouwd tot trawler. 1982 herdoopt ANSO. 1.200 EPK, 836 kW, MaK NE-74, geplaatst 1982. 1984 herdoopt LORANSO, 1990 herdoopt STRILSTRAL. 1990 verbouwd van trawler tot stand-by-safety vessel, 1.290 EPK, 949 kW, Caterpillar NE-90. 1990 herdoopt STRIL SUPPORTER bij Simon Mokster Shipping AS, Stavanger-Noorwegen. 1991 opnieuw gemeten 466 GT. 2005 herdoopt SUPPORTER. 12-2007 verkocht aan Rederij Groen B.V., Scheveningen, vlag: Panama, in beheer bij Westcoasting B.V., IJmuiden, 24-7-2007 (e) herdoopt SUPPORTER-G. 11-2016 in beheer bij Glomar Shipmanagement B.V., Den Helder, 11-2016 herdoopt GLOMAR MISTRAL. 16-12-2016 (e) aanvang sloop.

GREEN WAVES, IMO 9887865, Offshore Supply Ship, 10-6-2020 te water gelaten bij Damen Shipyards Antalya onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 532905, 14-7-2020 geplande oplevering aan Rederij Groen B.V., Scheveningen, 16-7-2020 proefvaart, 17-7-2020 te Antalya, 17-8-2020 opgeleverd als GREEN WAVES aan aan Rederij Groen B.V., Scheveningen ('s-Gravenhage), vlag: United Kingdom (MHPX4). 235 GT. 17-8-2020 van Antalya naar Marmaris, 17-8-2020 op Marmaris Anchorage. 2-9-2020 te Scheveningen.

GRONINGEN, IMO 8000848 (NB-118), 8-8-1980 kiel gelegd, 2-2-1981 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kramer & De Booy, Kootstertille (221) als GRONINGEN aan Wijsmuller Groningen B.V., IJmuiden, in dienst bij Goedkoop Havensleepdiensten B.V. (nummer 31). 238 BRT, 28,80 x 26,19 x 9,32 x 4,65 x 3,750 meter. 2.400 EPK, 1.766 kW, Bolnes 8DNL.150/600. Trekkkracht 40 ton. 1984 motorvermogen gebracht op 3.060 EPK, 2.251 kW, 600 rpm. 1986-1988 in charter bij Intercor te Puerto Bolivar, Colombia. 1990 verkocht aan Goedkoop Havensleepdiensten B.V. (33) (Wijsmuller Fleet Services B.V.). 1994 opnieuw gemeten: 255 GT. 12-6-2005 vertrokken van IJmuiden, 15-6-2005 gearriveerd te Lissabon om havensleepwerk te verrichten voor LisbonTugs S.A., 12-9-2005 (e) vlag: Portugal en herdoopt SVITZER LEIXOES. 11-2005 (e) verkocht aan verkocht aan Portugs II - Reboques Marítimos, S.A., Lissabon-Portugal, roepsein CSXW6, in beheer bij LisbonTugs S.A. 10-2007 in beheer bij Svitzer Europe Holding B.V. 22-2-2011 in beheer bij Portugs II - Reboques Marítimos, S.A. 7-8-2020 (FM) herdoopt PORTUGS LEIXÕES.

JACOBUS, IMO 9910284, Research Vessel, 16-4-2020 kiel gelegd onder bouwnummer PATTJE 549, 16-12-2020 geplande oplevering als JACOBUS aan Van Laar Maritime B.V., IJmuiden. 387 GT, 420 DWT.



MULTRATUG 6, IMO 9842932 (NB-258), RSD TUG 2513, 16-2-2018 te water gelaten bij Damen Shipyards Galati onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 515005, 14-6-2018 opgeleverd als BIS VIRIDIS aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, roepsein PCFR. 327 GT. 24,73 (22,51) x 12,50 x 4,95 x 3,450 meter. 12,5 kn. 6.086 EPK, 4.480 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 1.800 rpm., MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen. 16-6-2018 van Galati naar Marseille, 26-6-2018 ETA te Marseille. 25-6-2018 te Marseille. 27-6-2018 en 28-6-2018 bij Marseille een demonstratie tijdens de Internationale Maritieme Beurs op zee en terug naar Marseille. 29-6-2018 van Marseille naar Barcelona, 30-6-2018 te Barcelona. 2-7-2018 van Barcelona naar Duinkerken, 12-7-2018 ETA te Duinkerken. 13-7-2018 in de Wiltonhaven te Schiedam. 19-7-2018 naar Rotterdam, demonstratie voor de stad en naar de Wiltonhaven. 20-7-2018 naar de Maasvlakte en terug naar de Wiltonhaven. 18-8-2018 van Schiedam naar Kopenhagen, 21-8-2018 te Kopenhagen. 24-8-2018 van Swinoujscie naar Gdansk, 25-8-2018 te Gdansk. 30-8-2018 van Kaliningrad naar Rotterdam, 4-9-2018 te Rotterdam. 8-9-2018 naar Vlissingen. 9-2018 t/m 1-2019 werkzaam te Antwerpen. 12-2-2019 van de Europoort naar 's-Gravendeel. 13-2-2019 van 's-Gravendeel naar Stellendam. 20-3-2019 van Stellendam naar het Calandkanaal, Europoort voor proefvaart en trekproeven, 21-3-2019 proefvaart en naar de 4e Pet., 22-3-2019 van Rotterdam naar Stellendam, 23-3-2019 te Stellendam. 2-4-2019 van Stellendam naar Europoort. 4-4-2019 van Europoort naar Stellendam. 18-4-2019 van Schiedam naar Stellendam. 6-2019 verkocht aan Global Ship Leasing 59 B.V., Terneuzen, in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, 17-6-2019 (vt) te Stellendam herdoopt MULTRATUG 6. 22-6-2019 van Stellendam via de Oude Maas en Nieuwe Waterweg naar Vlissingen (Sloe). 28-6-2019 te Terneuzen officieel herdoopt MULTRATUG 6 door mevr. Willemien Held-Meur. 2020 verkocht aan Havenbedrijf Antwerpen N.V. Van Publiek Recht, Antwerpen-België (ORMQ), 3-9-2020 van Rotterdam naar Terneuzen en vervolgens naar Antwerpen, 4-9-2020 in beheer bij Port of Anwerp, te Antwerpen herdoopt 50. (Foto: Jan Verhoog, 2-9-2020).



PETER WESSELS, IMO 9769867 (NB-271), Damen ASD Tug 2810, 4-2-2016 te water bij Song Cam Shipbuilding JSC als DAMEN GORINCHEM 512386, vlag: St. Vincent and Grenadines, 21-10-2016 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b m.s. SVENJA, 24-10-2016 verhaald met de sleepboten GOUWESTROOM en VLIESTROOM (stuurboot) van de Waalhaven naar Stellendam om afgebouwd te



worden als PETER WESSELS, 14-4-2020 contract, 29-7-2020 (e) opgeleverd aan Global Ship Leasing 65 B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6025). 10-8-2020 proefvaart. 14-8-2020 gedoopt PETER WESSELS en overgedragen aan Neue Schleppdampfschiffsreederei Louis Meyer (G.m.b.H. & Co. K.G.), Hamburg-Duitsland (DMEM). 294 GT, 88 NRT, 160 DWT. 28,67 (25,784) x 10,43 x 4,60 x 4,773 meter. (Foto: Reinier van de Wetering, 20-08-2020, Maassluis-West).

PHOENIX, IMO 9793155 (NB-242), ASD 2810, gebouwd door Damen Song Cam Shipyard, Halong Bay (513504), 3-8-2017 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b m.s. LONE (IMO 9458913, 3-7-2017 te Da Nang, 20-7-2017 passage Suez Kanaal), 7-8-2017 met de sleepboten GOUWESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar de Damen werf in Gorinchem, 1-2018 herdoopt PHOENIX, 11-1-2018 proefvaart op de Merwede en terug naar Gorinchem, 12-1-2018 (BV) opgeleverd aan Global Ship Leasing 43 B.V., Delfzijl, roepsein PCNP, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden (Iskes Towage & Salvage). 293 GT, 87 NT. 28,67 (25,78) x 9,80 x 4,60 x 3,700 meter. 12,9 kn. 5.068 EPK, 3.730 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.600 rpm. 2 Azimuth Thruster Solid. 12-1-2018 vertrokken naar IJmuiden. 4-2020 einde timecharter bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden. 16-4-2020 gearriveerd bij Damen te Schiedam. 4-2020 verkocht aan Damen Charter International 26 B.V., Delfzijl. 20-4-2020 van Schiedam naar Gorinchem. 31-5-2020 van Gorinchem. 4-9-2020 vertrokken van Gorinchem met bestemming Reykjavik. 11-9-2020 ETA te Reykjavik. Volgens onbevestigde berichten gaat PHOENIX naar IJsland als tijdelijke vervanger van de sinds 17 juli 2020 in Stellendam voor reparatie liggende, onder IJslandse vlag varende Damen ASD 3212 sleepboot MAGNI.

PROSEIDON, IMO 9914278, MMSI 244150617, werkschip, 6-8-2020 (BV) opgeleverd door Groeneveldt Marine Construction B.V., Hendrik-Ido-Ambacht (BN50) aan Proseidon B.V., Rotterdam. Roepsein PDUX. 102 GT, 30 NT, 81 DWT. 20,08 (18,55) x 8,00 x 2,75 x 1,830 meter. 8 kn. 1.000 EPK, 736 kW, 6 cyl, 4 tew, 131 x 158 cm, 1.800 rpm, Volvo-Penta DI 13 MH, AB Volvo Penta.

SEA WATCH 4, IMO 7427518, 4-11-1975 kiel gelegd, 2-5-1976 te water, 1-8-1976 opgeleverd door Schichau Unterweser A.G. (2266) als POSEIDON aan Land Schleswig-Holstein, B.R.D. 12-2019 uit dienst gesteld en overgedragen aan VEBEG om verkocht te worden. 24-2-2020 te Rendsburg. 10-3-2020 (e) verkocht aan Sea-Watch e.V., Duitsland, 4-2020 herdoopt SEA WATCH 4. 1.105 GT, 331 NT, 287 DWT. 60,70 x 11,40 meter. 4-2020 geplande indienststelling uitgesteld vanwege de coronacrisis. 8-5-2020 te Burriana, Spanje. 15-8-2020 in bedrijf en vertrokken van Burriana, Spanje naar SAR zone, Libië. 22-8-2020 van een schip 7 verstekelingen aan boord genomen. 23-8-2020 op 3 mijl van de Libische kust 97 migranten aan boord genomen uit een niet zeewaardig rubber bootje. 24-8-2020 vanaf een rubberboot 100 migranten aan boord genomen. 29-8-2020 assistentie verleend aan m.s. LOUISE MICHEL (MMSI 211322990) en nam vervolgens 150 migranten aan boord, had daarna totaal 350 mensen aan boord. 2-9-2020 ten anker bij Palermo met 353 migranten aan boord, na aankomst aan wal gingen de migranten voor twee weken in quarantaine. (Foto: Emmanouil Papadakis/Nektarios Papadakis, 26-4-2006, Heraklion).



Research Vessel POSEIDON te Heraklion



SMIT BELAIT, IMO 8218249 (NB-165), 10-1983 opgeleverd door Sing Koon Seng (Pte.) Ltd., Singapore (608) als SMIT JAVA aan Smit International South East Asia (Pte.) Ltd., Singapore. 622 BRT, 2.920 EPK. 1985 herdoopt SMIT BELAIT. 1994 verkocht aan Smit International Singapore Pte. Ltd., Singapore. 2010 verkocht aan Offshore & Ocean Engineering Pty. Ltd., Botany, NSW, Australië, thuishaven en vlag: Portsmouth-Dominica, 2-2010 herdoopt BOTANY SALVOR. 1-3-2010 gearriveerd te Sydney. 201- de eigenaar failliet verklaard, 2019 openbaar verkocht, opgelegd te Yamba. (Foto: NN-Teun v.d. Zee).

SMIT ENTERPRISE, IMO 7230135 (NB-189), 1972 opgeleverd door B.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (702) als SMIT ENTERPRISE aan Smit Enterprise N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Smit International (Antilles) N.V. 494 BRT, 2.590 EPK. 1983 verkocht aan Smit Int. South East Asia Pte Ltd.,



Nassau-Bahamas, herdoopt SMIT COLOMBO. 1992 verkocht aan Bergings- & Transportbedrijf van den Akker B.V., Nassau-Bahamas, herdoopt BANCKERT. 1996 nieuwe motoren geplaatst bij Maaskant B.V., Stellendam, 5.000 EPK. 1996 verkocht aan Bergings- & Transportbedrijf van den Akker B.V., Vlissingen. 2000 verkocht aan Smit Union Coastal Towage B.V., Vlissingen. 2003 verkocht aan URS België N.V., Antwerpen-België, roepsein ORKP. 7-2010 verkocht aan IMS Shipping Co., Panama, roepsein HP7610, in beheer bij Christos Shipping Co., Attiki voor Offshore Marine Construction & Salvage Contractors, Piraeus (Spanopoulos Bros S.A.), 8-2010 herdoopt CHRISTOS XXII. 23-4-2012 (e) verkocht aan Christos XXII Spanopoulos Tugs S.A., 3-4-2012 (m) vlag: Griekenland, roepsein SVA3834, in beheer bij Spanopoulos Group S.A., Attiki, Griekenland. 19-6-2020 (e) verkocht aan IMS Christos XXIII S.A., Panama, in beheer bij Spanopoulos Group S.A., Attiki, Griekenland. (Foto: Teun v.d. Zee, 4-1992, Vlissingen).

SMIT-FEMCO NOVIK, IMO 9344605 (NB-128), Damen Stan Tug 2208, gebouwd te Roemenië, 4-7-2006 opgeleverd door Damen Shipyards Gorinchem B.V. (509612) aan High Latitude Shipping Ltd. Panama, vlag: Rusland, in beheer bij Smit Vessel Management Service B.V., Rotterdam. 141 GT, 42 NT, 57 DWT, 22,57 x 7,84 x 3,74 x 2,930 meter, 2.720 EPK, 2.028 kW, 2 x Caterpillar 3512BTA/B, trekkracht 38,5 ton, 11,3 kn. 20-7-2006 in beheer bij Smit Vessel Management Service B.V., Rotterdam en Smit Lamnalco Sakhalin LLC. 2006 vlag: St. Vincent & The Grenadines. 2011 herdoopt SMIT NOVIK. 2015 in beheer bij Smit Lamnalco Sakhalin LLC. 1-2020 verkocht aan Dilmas Co. Ltd., Vladivostok-Rusland (UDIF), herdoopt NOVIK.



SMIT GUADELOUPE, IMO 9476381 (NB-156), Damen Tug ASD 2810, 29-5-2009 opgeleverd door Damen Galati Shipyard (511544) aan SMIT Shipping Singapore Private Ltd., Bahamas, roepsein C6XU9, 5.000 EPK, 3.678 kW, 2 x Caterpillar 3516, trekkracht 60,5 ton, 13,7 kn. 2-6-2009 vertrokken van Galati naar Cristobal om te werken te Panama. 2010: vlag: Panama, roepsein HP5212. 4-2015 verkocht aan SAAM Remolques SA de C.V., Panama. 13-3-2020 verkocht aan SAAM Towage Panama Inc., Chili, vlag: Panama, herdoopt ST GUADELOUPE. (Foto: <http://towingline.com/>).



SMIT ILE-IFE, IMO 9179000 (NB-179), Damen ASD 3110, casco gebouwd door PO SevMash Prednyatiye, Severodvinsk, 6-7-1998 kiel gelegd, 30-6-1999 bij Damen Shipyards B.V., Gorinchem gedoopt SMIT ILE-IFE door mevr. dr. M. Akan, opgeleverd (LR) door Damen Shipyards B.V. (7926), aan Smit International Shipping Investments 1st., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit Nigeria Ltd., Lagos. 4-7-1999 vertrokken naar Nigeria, kreeg een contract van 10 jaar bij Nigeria LNG Ltd., 305 GT, 3.970 EPK, 2.920 kW, 2 x Caterpillar 3516B-TA, 12,7 kn. 8-2010 vertrokken van Takoradi, Ghana naar Cristobal, Panama, te Ghana vervangen door de SMIT RIMA. 9-2010 (e) herdoopt SMIT MANZANILLO. 3-2011 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., in beheer bij Virtual Logistic Marine, Panama, 23-3-2011 (m) vlag: Panama, roepsein HP9040. 22-9-2011 (m) vlag: Bahamas, roepsein C6QQ9. 25-9-2011 t/m 19-10-2011 door TOS (Transport & Offshore Services) Ship Delivery van Colon, Panama naar Rio de Janeiro, Brazilië gebracht. 7-2014 vlag: Panama, roepsein HO7559. 7-9-2017 verkocht aan SAAM Towage Panama Inc., Chili, vlag: Panama. 3-2020 herdoopt ST MANZANILLO. (Foto: Teun v.d. Zee, 8-6-1999, terug van de proefvaart).

SMIT TAMAR, IMO 4666462, 1988 opgeleverd als SVEIN MAGNE. Survey Vessel. 87 BRT. 1990 herdoopt OYVIND. 1994 herdoopt CUITO CUANA VALE. 1999 herdoopt RIKO. 2004 verkocht aan Smit International (Scotland) Ltd, Aberdeen-United Kingdom, herdoopt SMIT TAMAR. verbouwd tot Research Vessel. 2018 verkocht aan Ocean Science Consulting Ltd., United Kingdom, 8-2018 herdoopt THOR OF VALHALLA.

SMIT YARE, IMO 9266621 (NB-94), 10-3-2003 opgeleverd door FBMA-Babcock, Arpili (2217) als SMIT YARE aan Smit International Scotland, Aberdeen-U.K. (VQGD2), In charter bij Ministry of Defence (MOD). 140 GT. 15-3-2003 geladen op m.s. ERASMUSGRACHT van Spliethoff met bestemming Southampton, met de 3 eerder opgeleverde schepen (SMIT DON, SMIT DEE en SMIT DART) kwam het nieuwbouw programma van deze schepen uit op 6, het beheer ging naar Smit Vessel Management Service te Aberdeen. 1-9-2020 bij A&P Falmouth Ltd. Shipyard te Falmouth in aanvaring gekomen met de vertrekkende tanker ELSE MARIE THERESA, IMO 9237864, bouwjaar 2001, 2.788 GT), beide schepen liepen lichte schade op. Devon and Cornwall Police stelde een onderzoek in.

SMIT-LLOYD SAFE, IMO 8201741 (NB-177), 1983 opgeleverd door Elsflether Werft A.G, Elsfleth (404) als TS-51 SAFE aan Hapag-Lloyd A.G., Bremen-West Duitsland. 1.521 BRT, 2 x 2.942 kW, M.W.M. TBD510L8. 1993 verkocht aan Smit-Lloyd B.V., herdoopt SMIT-LLOYD SAFE. 1998 verkocht aan SEACOR-Smit Offshore I B.V., in beheer bij SEACOR Marine (Asia) Pte. Ltd. 2004 verkocht aan SEACOR Offshore Supplyships One Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij SEACOR Marine West Africa. 24-5-



2006 (e) verkocht aan CS Panama Marine Corp., Panama, in beheer bij Regulus Ship Services Pte. Ltd., Singapore, herdoopt CS SAFE. 2007 in beheer bij Mosestide Pte. Ltd., Singapore. 7-2008 verkocht aan CS Safe Panama S.A., Panama, in beheer bij Mosestide Pte. Ltd., Singapore. 26-11-2010 (e) in beheer bij Coens Energy Pte. Ltd., Singapore. 21-3-2011 (e) verkocht aan Newbury Holdings Two Ltd., Panama, in beheer bij in beheer bij Coens Energy Pte. Ltd., Singapore, 3-2011 herdoopt SHUNTER. 2-10-2012 in beheer bij Focus Energy Ltd. 23-8-2012 in beheer bij Focus Energy Ltd. en Focus Offshore Services Pvt. Ltd. 8-11-2018 (MT) op Hazira Anchorage, India. 29-7-2020 (e) verkocht voor sloop. 27-8-2020 (e) aanvang sloop. (Foto: NN-Teun va der Zee).

VB BOLERO, IMO 9889526, ASD Tug 2813, 21-5-2019 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513319, 30-7-2020 te water gelaten bij Damen Song Cam Shipyard te Vietnam, in aanbouw voor Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines, 8-2020 overgenomen door Boluda Towage Europe, 8-2020 vlag: België (ORTU), 25-8-2020 van de werf, 26-8-2020 proefvaart, 27-8-2020 terug naar de werf, 1-10-2020 geplande oplevering, 12-2020 in dienst te Zeebrugge. 381 GT, trekkkracht 85 ton.



VB RUMBA, IMO 9889825, ASD Tug 2813, 10-7-2019 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513320, 30-7-2020 te water gelaten bij Damen Song Cam Shipyard te Vietnam, 7-2020 te water gelaten bij Damen Song Cam Shipyard te Vietnam, in aanbouw voor Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines, 8-2020 overgenomen door Boluda Towage Europe, 8-2020 vlag: België (ORTT), 15-9-2020 geplande oplevering, 12-2020 in dienst te Zeebrugge. 381 GT, trekkkracht 85 ton. (Foto: Damen, te water gezet).



ZEELAND, IMO 8117483 (NB-237), 9-4-1982 (BV) opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kramer & De Booy, Kootstertille (228) als ZEELAND aan Wijsmuller Nestor B.V., IJmuiden (PIWQ), in beheer bij Goedkoop Havensleepdiensten B.V., Amsterdam (#35). 238 BRT. 28,80 x 9,32 x 4,68 x 3,750 meter. Brandmerk 5259 Z GRON. 1982. 3.044 EPK, 2.240 kW, 2 x 8 cyl, 2 tew, 190 x 350, 600 rpm., Bolnes 8DNL150/900, Motorenfabriek Bolnes B.V. 13-5-1982 verkocht aan Wijsmuller Zeeland B.V., IJmuiden. 21-9-1999 verkocht aan Wijsmuller Harbour & Coastel Tugs B.V., IJmuiden. 1-8-2002 in beheer bij Svitzer-Wijsmuller Havensleepdiensten B.V., IJmuiden. 21-8-2015 (e) verkocht aan Svitzer Amsterdam B.V., IJmuiden. 2017 verkocht aan Svitzer Euromed B.V., IJmuiden. 25-1-2017 vertrokken van IJmuiden naar Lissabon, 31-1-2017 ETA te Lissabon. 7-2017 verkocht aan Portugs II - Reboques Marítimos S.A., 8-2017 (mt) vlag: Portugal (CSZG3), 8-2017 (mt) te Lissabon herdoopt SVITZER VIANA. 17-8-2020 (FM) herdoopt PORTUGS VIANA. Van Portugs II - Reboques Marítimos S.A. zijn meer sleepboten van een andere naam voorzien: SVITZER ACORES, IMO 9578567, 24-8-2020 herdoopt PORTUGS ACORES. SVITZER POTIMAO, IMO 9554339, 24-8-2020 herdoopt PORTUGS PORTIMAO. SVITZER SETUBAL, IMO 9008653, 17-8-2020 herdoopt PORTUGS SETUBAL. (Foto ZEELAND: Teun van der Zee, 21-10-1983, Oosterschelde).

CRUISE

Holland America Line, de posities van de schepen

EURODAM, IMO 9378448, 23-7-2020 van Port Klang naar Melaka. 29-7-2029 ETA te Melaka. 22-8-2020 van Durban naar Sint Eustatius, 15-9-2020 ETA te Sint Eustatius.

KONINGS DAM, IMO 9692557, 20-7-2020 van Puerto Vallarta naar Panama, 27-7-2020 op Panama Anchorage, Balbao. 10-8-2020 te Caldera, Costa Rica.

NIEUW AMSTERDAM, IMO 9378450, 28-7-2020 op Port Klang Achorage. 21-8-2020 te Durban. 22-8-2020 van Durban naar Sint Eustatius, 14-9-2020 ETA te Sint Eustatius.

NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, ten anker bij Scheveningen.

NOORDAM, IMO 9230115, 28-7-2020 op Port Klang Achorage. 5-9-2020 zuidoost van Port Sudan voor Suez, 8-9-2020 te Suez voor Limassol.

OOSTERDAM, IMO 9221281, 28-7-2020 op Panama Anchorage, Balbao. 5-9-2020 te Puntarenas, Costa Rica.

VOLENDAM, IMO 9156515, 26-7-2020 op Port Klang Achorage. 18-8-2020 te Durban. 19-8-2020 van Durban naar Gibraltar. 5-9-2020 W van Dakhla. 8-9-2020 ETA te Gibraltar. 9-9-2020 van Gibraltar naar Scheveningen, 14-9-2020 ETA te Scheveningen Achorage.

WESTERDAM, IMO 9226891, 24-7-2020 op Port Klang Achorage. 19-8-2020 te Durban. 20-8-2020 van Durban naar Gibraltar. 5-9-2020 ZW van Nouadhibou. 10-9-2020 te Gibraltar.

ZAANDAM, IMO 9156527, 18-7-2020 op Scheveningen Achorage.

ZUIDERDAM, IMO 9221279, 24-7-2020 op Port Klang Achorage. 5-8-2020 op Jakarta Achorage. 22-8-2020 op Port Klang Achorage. 5-9-2020 ZO van Port Sudan naar Limassol, 8-9-2020 ETA te Suez.



Costa Cruises gaat dit weekend weer varen

Aanstaande zondag komt Costa Cruises terug in de vaart. Het is het eerste cruise merk van moedermaatschappij Carnival Corporation dat weer gaat varen sinds de wereldwijde cruisestop vanwege de coronapandemie. De rederij zal geleidelijk en gefaseerd starten met 2 schepen en beperkte reisroutes. Beide schepen zullen vanaf Italiaanse havens vertrekken en exclusief beschikbaar zijn voor Italiaanse gasten.

“Onze grootste verantwoordelijkheid en topprioriteit zijn altijd de bescherming van het milieu en de gezondheid, veiligheid en het welzijn van onze gasten, de gemeenschappen die we bezoeken en onze bemanning”, aldus Arnold Donald, CEO van Carnival Corporation. “We werken samen met een groot aantal medische experts en wetenschappers over de hele wereld, en zij geven ons buitengewoon waardevol inzicht dat we gebruiken om nieuwe en verbeterde protocollen te ontwikkelen die in het beste belang zijn van onze gasten, bemanning en volksgezondheid. We kijken ernaar uit om opnieuw gasten aan boord te verwelkomen in gebieden van de wereld waar het coronavirus grotendeels onder controle is en de autoriteiten een geleidelijke herstart ondersteunen”.

De Costa Deliziosa biedt wekelijkse cruises aan vanuit Triëst op 6, 13, 20 en 27 september, waarbij vijf bestemmingen in Zuid-Italië worden bezocht, waaronder Bari en Brindisi in Apulië, Corigliano-Rossano in Calabrië en Siracusa en Catania in Sicilië.

De Costa Diadema volgt op 19 september vanuit Genua en doet Italiaanse havens aan in het westelijke Middellandse Zeegebied, waaronder Civitavecchia / Rome, Napels, Palermo, Cagliari en La Spezia.

De eerste cruises zullen plaatsvinden met aangepaste passagierscapaciteit en verbeterde gezondheidsprotocollen die zijn ontwikkeld met de overheid en gezondheidsautoriteiten om de richtlijnen aan land te volgen. (Bron: cruisereiziger.nl, 3 september 2020, Marco. Foto: Teun van der Zee, 19-9-2008, Rhodos).

Activa en inboedel Cruise & Maritime Voyages verkocht aan nieuwe investeerder

De nieuwe firma CVI Group heeft de inboedel gekocht van Cruise & Maritime Voyages. De CVI Group heeft als eigenaar de vorige CEO van Cruise & Maritime Voyages, Christian Verhounig. Onder de inboedel vallen klantbestanden, software, kantoorinboedel, licenties en voertuigen.

De curator van CMV zegt dat dit de beste oplossing is voor de schuldeisers en voor een eventuele herstart na het faillissement. Nu kan de CVI Group investeerders gaan zoeken om de rederij weer op te tuigen. In de praktijk betekent dit goed nieuws voor fans van CMV. Uiteraard blijft het onzeker of de herstart daadwerkelijk zal gaan lukken en op welke termijn. Uitspraken over met welke schepen in de vloot blijven en of de nieuwe aankopen onderdeel van de vloot gaan uitmaken, zijn niet gedaan.

Het faillissement van CMV werd rond 20 juli aangevraagd. Cruise & Maritime Voyages voer vóór de coronapandemie met 6 cruiseschepen, te weten de Astoria, Astor, Vasco da Gama, Columbus, Magellan en Marco Polo. Daarnaast zouden de Pacific Aria en Pacific Dawn (onder de nieuwe namen Amy Johnson en Ida Pfeiffer) in 2021 overkomen van P&O Australia. (Bron: cruisereiziger.nl, 4 september 2020, Miriam).





MAGELLAN aan de Holand Amerikakade te Rotterdam, 8-9-2018, Wereldhavendagen, foto: Teun v.d. Zee

Tom Cruise huurt twee Hurtigruten schepen

Tom Cruise heeft twee Hurtigruten schepen gehuurd als hotel voor zijn medewerkers die de volgende Mission: Impossible 7 film aan het maken zijn. Het gaat om de Fridtjof Nansen en de Vesteralen, die eind 2019 gerenoveerd is. De film wordt momenteel gemaakt in de Fjorden van de More og Romsdal regio. De geplande releasedatum zou in 2021 zijn.

De Fridtjof Nansen ligt in Hellesylt (zie foto van webcam hierboven), terwijl de Vesteralen noordelijker ligt, in Andalsnes. Gezamenlijk bieden de schepen plek aan ongeveer 800 mensen.

Hurtigruten bevestigt de huur: "We kunnen inderdaad bevestigen dat Hurtigruten een overeenkomst heeft gesloten met het productiebedrijf Truenorth voor de charter van twee schepen van eind augustus tot eind september".

Corona uitbraak

De twee schepen mochten na een corona-uitbraak op de Roald Amundsen niet meer varen. 70 mensen raakten toen besmet aan boord. De besmettingen zorgden voor veel opschudding in Noorwegen. Zo nam één van de directieleden van Hurtigruten die op het schip mee cruiste ontslag. (Bron: cruisereiziger.nl, 3 september 2020, Miriam).

LE JACQUES CARTIER, IMO 9852420, 4-4-2018 in aanbouw onder bouwnummer VARD 890, 6-2020 geplande oplevering aan PONANT, 10-7-2020 opgeleverd door Vard Søviknes als LE JACQUES CARTIER aan Encelade Bail SNC, Marseille-Frankrijk, in beheer bij Compagnie du Ponant (PONANT), Marseille. 9.988 GT, 2.996 NT, 1.359 DWT. 131,50 (118,40) x 18,00 x 18,20 x 4,700 meter. 12,5 kn. 5.434 EPK, 4.000 kW.

LE COMMANDANT CHARCOT, IMO 9846249, 14-12-2018 kiel gelegd onder bouwnummer VARD SOVIKNES 887, 29-2-2020 te water, 3-2021 geplande oplevering aan PONANT. 30.956 GT.



SEABOURN VENTURE komt later dan gepland in de vaart

Ultraluxe rederij Seabourn verlengt haar cruisesstop tot begin of half volgend jaar, 2021, afhankelijk per schip. De rederij onderzoekt momenteel wanneer het een geschikt tijdstip is om de Seabourn Odyssey in het Caribisch gebied te laten varen. Voorlopig ligt het schip nog stil: Seabourn Odyssey: tot 5 december 2020. Seabourn Sojourn: tot mei 2021 (vaart geen wereldcruise). Seabourn Quest: tot 10 mei 2021. Seabourn Encore: tot tot 6 januari 2021. Seabourn Ovation: tot 3 januari 2021.

De rederij laat eveneens weten dat de oplevering van het expeditieschip Seabourn Venture vertraagd is tot begin december 2021. Door een tijdelijke sluiting van de scheepswerf. T. Mariotti eerder dit jaar door de coronacrisis, is de bouw vertraagd geraakt.

De eerste reeks reizen van de Seabourn Venture zal bestaan uit 'Noorse Winter' cruises waar gasten op zoek gaan naar het Noorderlicht. De antarctica-routes van 2021-2022 worden gevaren door de Seabourn Quest. De oorspronkelijke Panama cruises van de Quest zullen geannuleerd worden. (Bron en afbeelding: cruisereiziger.nl, 2 september 2020, Miriam).

SEABOURN VENTURE, IMO 9862023, 12-6-2019 in aanbouw onder bouwnummer MARIOTTI DAMEN CRUISE MAR172, 15-6-2021 geplande oplevering aan Seabourn Cruise Line Ltd., Seattle WA, USA, vlag: Bahamas. 23.000 GT.

Silver Moon ondergaat succesvolle proefvaart

Het nieuwe cruiseschip Silver Moon zal op 30 oktober 2020 worden overgedragen aan Silversea. Het wordt het tweede nieuwbouwschip van de ultraluxe rederij, na de Silver Origin, dat tijdens de coronapandemie wordt voltooid. Volgens de huidige planning komt de Silver Moon op 8 november 2020 in de vaart.

Het zusterschip van de Silver Muse onderging van 8 tot en met 20 augustus 2020 haar eerste proefvaart op zee. Aan boord van het schip (40.700 brutoton) waren vanwege gezondheidsprotocollen slechts een gereduceerd aantal bemanningsleden (ongeveer 320) aanwezig.

De Silver Moon legde een route af tussen de scheepswerven van Fincantieri in Ancona en Triest. Op laatstgenoemde locatie onderging het een droogdokperiode van een week. Na haar terugkeer in Ancona zijn de werkzaamheden aan het interieur hervat. (Bron: cruisereiziger.nl, 31 augustus 2020, Marco).

SILVER MOON, IMO 9838618 (NB-260), 14-2-2019 kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI ANCONA 6279, 29-8-2019 te water, 9-2020 (e) geplande oplevering aan Silversea Cruises Ltd., Fort Lauderdale FL., vlag: Bahamas. 41.000 GT.



Nieuw cruiseschip SPIRIT OF ADVENTURE begonnen aan Eemstocht

Het nieuwe cruiseschip Spirit of Adventure van de Britse rederij Saga Cruises is zondagmiddag (30-8-2020) vanuit Papenburg vertrokken voor haar Eemstocht naar Emden. Daarvandaan zal het schip later koers zetten naar de Noordzee voor haar eerste technische en nautische testen. De oplevering van het schip door scheepsbouwer Meyer Werft staat gepland voor de komende weken.

De Spirit of Adventure zal de reis in de richting van de Noordzee weer achteruit en met ondersteuning van twee sleepboten maken. Dit type transfer heeft zichzelf bewezen door de betere manoeuvreerbaarheid.

Dit jaar is het aantal betrokkenen aan boord aanzienlijk verminderd, rekening houdend met coronapreventie. Het transferteam traint de manoeuvre altijd op de computergestuurde simulator in Wageningen (Nederland) om nog beter voorbereid te zijn. Het 58.250 GT-cruiseschip biedt plaats aan 999 passagiers. Ze is het tweede schip, na de SPIRIT OF DISCOVERY, dat Meyer Werft bouwt voor Saga Cruises. (Bron: cruisereiziger.nl, 30 augustus 2020, Marco. Foto: Meyerwerft).

SPIRIT OF ADVENTURE, IMO 9818084 (NB-271), 3-6-2020 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER WERFT 715, 4-8-2020 (e) geplande oplevering aan Saga Cruises I Ltd., Folkestone, vlag: Malta, in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monaco, 24-7-2020 te water gelaten (uitgedokt) en de schoorsteen geplaatst, 30-8-2020 van de werf naar Emden, 13:00 uur vertrek, 18:35 uur passege Jann-Berghaus-brug, Leer, 23:45 uur passage Emssperrwerk, Gandersum, 31-8-2020 om circa 01:00 uur passage zeeluis Emden, 1-9-2020 op proefvaart, 4-9-2020 te Emden na de proefvaart, 10-2020 (e) geplande oplevering aan Saga Cruises V Ltd., vlag: United Kingdom (MGWT8), in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monaco-Ville, Monaco. 58.250 GT, DWT 5.120 DWT. 999 passagiers.

WONDER OF THE SEAS succesvol uitgedokt in Frankrijk

Het toekomstige grootste cruiseschip ter wereld, Wonder of the Seas, is zaterdag succesvol uitgedokt op de scheepswerf van Chantiers de l'Atlantique in het Franse Saint-Nazaire. Vroeg in de ochtend werd het het vijfde cruiseschip in de Oasis-klasse van Royal Caribbean International met hulp van 7 sleepboten verplaatst van Basin B naar Basin C. De 500 meter werd in ongeveer een uur afgelegd.

De Wonder of the Seas zal tot haar oplevering in Basin C verblijven. Daar zullen de werkzaamheden aan zowel het exterieur als het interieur worden voortgezet. Oorspronkelijk zou de Wonder of the Seas in het voorjaar van 2021 in de vaart komen. Dit is echter vanwege de coronapandemie uitgesteld tot 2022. Ze zal haar debuut gaan maken in Shanghai, China. (Bron: cruisereiziger.nl, 5 september 2020, Marco).

WONDER OF THE SEAS, IMO 9838345, 9-10-2019 kiel gelegd onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS C34, 5-9-2020 te water gelaten (uitgedokt), 30-3-2022 geplande oplevering aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL., vlag: Bahamas. 228.199 GT, 19.750 DWT.



WORLD DREAM, IMO 9733117, (NB-271), 26-8-2017 te water (opgedreven) bij Meyer Werft, Papenburg als MEYER WERFT 712, 17-9-2017 van Papenburg, 18-9-2017 in de Eemshaven, 21-9-2017 van de Eemshaven op proefvaart, 24-9-2017 terug in de Eemshaven, 28-9-2017 vertrokken op de proefvaart o.a. in het Skagerak, 2-10-2017 terug in de Eemshaven, 12-10-2017 vertrokken uit de Eemshaven voor een proefvaart op de Noordzee, 14-10-2017 ETA Eemshaven, 14-10-2017 terug in de Eemshaven, 25-10-2017 van de Eemshaven naar Bremerhaven, 26-10-2017 te Bremerhaven, 26-10-2017 opgeleverd aan Chinese Percept Ltd., Bahamas (C6BO4), in beheer bij Star Cruises, Kuala Lumpur (Dream Cruises). 150.695 GT, 15.370 DWT. 26-10-2017 van Bremerhaven naar Gibraltar, 29-10-2017 te Gibraltar. 3-11-2017 te Port Said. 17-11-2017 ETA te Shanghai, 19-11-2017 ETA te Guangzhou, China. 2-4-2020 verhaald van Schiedam naar de Waalhaven, Rotterdam en opgelegd. 26-7-2020 van de Waalhaven naar Scheveningen Anchorage. 22-8-2020 te Rotterdam voor een zgn. 'technische stop' (bunkeren, proviandering, water laden en aflossen bemanning). 23-8-2020 van Rotterdam naar het ankergebied t.h.v. Scheveningen. (Foto: Nico J. Ouwehand, 23-8-2020).



Rederijen:

Carnival Cruise Line laat de CARNIVAL FANTASY en de CARNIVAL INSPIRATION (zie NB-271) op een verantwoorde manier slopen in Turkije.



Fred. Olsen Cruises zal de BLACK WATCH (IMO 7108930, 1972-ROYAL VIKING STAR, 1991-WESTWARD, 1994-STAR ODYSSEY, 1996-BLACK WATCH, 28.22BRT) en de BOUDICCA (1973-ROYAL VIKING SKY, 1991-SUNWARD, 1992-BIRKA QUEEN, 1992-SUNWARD, 1993-GOLDEN PRINCESS, 1997-SUPERSTAR CAPRICORN, 1998-HYUNDAI KEUMGANG, 2001-SUPERSTARCAPRICORN, 2004-GRAND LATINO, 2005-BOUDICCA, 28.078 BRT) verkopen nu de ROTTERDAM en de AMSTERDAM van de HAL zijn overgenomen. (zie NB-271). (Foto: NN-Teun v.d. Zee).

Genting Hong Kong, eigenaar van cruiserederijen als Norwegian Cruise Line, Oceania Cruises en Regent Seven Seas Cruises, heeft bekendgemaakt dat het in financiële problemen is over de betaling van twee cruiseschepen (GENTING DREAM en WORLD DREAM) die op de Meyer Werft in Duitsland in aanbouw zijn. Genting heeft betalingen aan schuldeisers opgeschort, met het verzoek voor een herstructurering van de schulden. De werkzaamheden voor drie cruiseschepen op de MW Werften zijn in maart 2020 opgeschort. Genting heeft in het halve jaar tot 30 juni 2020 een verlies geleden van 742 M USD. Inmiddels zijn maatregelen in gang gezet om de kosten te verlagen.

Truenorth, een filmstudio, heeft de FRIDTJOF NANSEN (zie boven) en de VESTERALEN (8019368, 1983, 6261 GT) gecharterd om in september 2020 acteurs en filmpersoneel te huisvesten voor de film Mission Impossible 7. De opnamen waren in februari 2020 gestopt in verband met de uitbraak van COVID-19. Volgens de Noorse vakbonden doen de schepen nu dienst als hotel, waardoor de buitenlandse zeevarenden illegale werknemers zijn geworden.

COVID-19

PAUL GAUGUIN, 9111319, Op 1 augustus 2020 is een COVID-19 besmetting ontdekt aan boord van de PAUL GAUGUIN (1997, 19.170 GT). De Franse autoriteiten in Papeete op Tahiti hebben een contactonderzoek uitgevoerd. Er waren 148 passagiers en 192 bemanningsleden aan boord en de passagiers zijn in contact geweest met de inwoners van Bora Bora. De passagier en het familielid dat de

hut deelde zijn aan de wal in quarantaine opgenomen. Iedereen met wie de passagier in contact is geweest zijn inmiddels negatief getest. Alle opvarenden zijn in quarantaine aan boord.



Noorwegen heeft cruises weer verboden na een uitbraak van het COVID-19 virus op de ROALD AMUNDSEN (zie NB-271). In eerste instantie mogen de passagiers van cruiseschepen met 100 of meer passagiers niet in Noorwegen aan wal gaan. De veerdiensten langs de Noorse kust en cruises naar Europa zijn hiervan uitgezonderd. Bij vijf passagiers en 36 bemanningsleden op de ROALD AMUNDSEN is het virus vastgesteld. Uiteindelijk zijn op de twee cruises 71 opvarenden positief getest. Deze incidenten zijn inmiddels onderzocht en het eerste rapport is uitgebracht. Alle cruises op dit schip en op de SPITSBERGEN (2009-ATLANTIDA, 2015-NORWAY EXPLORER, 2016-SPITSBERGEN, 7925 GT) en de FRIDTJOF NANSEN (2019, 21.765 GT) zijn opgeschort. (Foto: Werf, coll. Ron Koning).

In Alaska is aan boord van de WILDERNESS ADVENTURER bij een passagier COVID-19 besmetting vastgesteld. De rederij, UnCruise Adventures, heeft daarna de geplande cruises weer geschrapt. De passagiers zijn in Juneau in een hotel in quarantaine gesteld.



In Noorwegen is een COVID-19 besmetting vastgesteld bij een Deense passagier op de SEADREAM I (1984-SEA GODDESS I, 2000-SEABOURN GODDESS 1, 2001-SEADREAM I, 4253 GT). De passagiers en bemanningsleden zijn aan boord in quarantaine gesteld, voor zover mogelijk. (Foto SEA GODDESS I: Airfoto Malacca-Teun van der Zee, 3-1987).



Op 16 augustus 2020 is de MSC GRANDIOSA (9803613, 181.541 GT) op de eerste cruise uit Genua na de uitbraak van COVID-19 vertrokken op een cruise van een week naar Civitavecchia, Napels en Palermo in Italië en Valletta op Malta. Alle passagiers (ongeveer 1300) zijn op COVID-19 getest vóór ze aan boord gingen. (Foto: Jan de Jonge, 4-11-2019, Rotterdam).

Een speciale onderzoekscommissie heeft vastgesteld dat de gezondheidsdiensten in New South Wales, Australië, in hoge mate verantwoordelijk zijn voor de ontschepping van honderden passagiers van de RUBY PRINCESS (zie NB-271) die positief op COVID-19 waren getest. Er waren 2500 passagiers aan boord, ongeveer 70% van de maximale capaciteit.

Op 23 augustus 2020 is de SILVER SPIRIT (2009-SILVERSPIRIT, 36.009 GT) in Dhiba in Saoedi-Arabië aangekomen om drie- en vierdaagse cruises in de Rode Zee te varen met Saoedische passagiers naar Saoedische havens, waaronder Yanbu.

De COSTA DELIZIOSA (2009, 92.720 GT) van Costa Crocière zal vanaf 6 september 2020 wekelijkse cruises varen uit Triëste naar vijf Italiaanse havens en de COSTA DIADEMA (2014, 133.019 GT) zal vanaf 19 september 2020 wekelijkse cruises varen uit Genua naar havens in West-Italië, Sicilië en Sardinië. Voorsnog worden alleen Italiaanse passagiers toegelaten.

Schepen



BLUE HORZON, 8616336, Bij een ongeval in de motorkamer van de BLUE HORZON (1987-VARUNA, 1998-SUPERFERRY HELLAS, 2000-BLUE HORIZON, 27.230 GT) op 24 augustus 2020 in de haven van Heraklion op Kreta is een bemanningslid gedood en drie zijn gewond. Het ongeval wordt onderzocht. (Foto: Nektarios Papadakis, 30-7-2019, Heraklion).

BOREALIS, 9122552, Op 4 september 2020 is de BOREALIS (1997-ROTTERDAM, 2020-BOREALIS, 59.652 GT) van Fred. Olsen Cruises aangekomen in Rosyth, Schotland, waar het schip in Fred. Olsen kleuren zal worden geschilderd en het interieur een Brits stempel zal krijgen.

JANSSONIUS, 9896191, Oceanwide Expeditions heeft de JANSSONIUS, een zusterschip van de HONDIUS (9818709, 2019, 6603 GT), besteld bij Brodosplit in Kroatië. De JANSSONIUS is genoemd naar een 17e eeuwse Nederlandse cartograaf. Het schip wordt 107,6 m lang en 17,6 m breed. Het krijgt 85 hutten voor 196 passagiers; 70 bemanningsleden. Oplevering wordt eind 2021 verwacht.

SEA CLOUD SPIRIT, 9483712, Op de SEA CLOUD SPIRIT van Sea Cloud Cruises, is op de werf in Vigo (Spanje) de achterste mast geplaatst; deze mast dient ook als schoorsteen voor hoofdmotor. Het schip is sinds 2008 in aanbouw. Oplevering wordt in 2020 verwacht. Het schip kan 136 passagiers in 69 hutten herbergen.

SPIRIT OF ADVENTURE, 9818084, Op 1 september 2020 is de SPIRIT OF ADVENTURE aan de proefvaarten begonnen, na een succesvolle doorvaart van Papenburg naar Emden.

VEENDAM, 9102992, De nieuwe eigenaar van de VEENDAM (zie NB-271) heeft het schip omgedoopt in AEGEAN MAJESTY.



VLIELAND, 9303716, Damen Shiprepair Harlingen heeft de schade aan de VLIELAND (2005, 2726 GT) gerepareerd, die was opgelopen bij vertrek uit Harlingen. De stuurboord motorkamer van de VLIELAND liep daarbij onder water. Van de gelegenheid werd gebruik gemaakt om de hoofd- en hulpmotoren te reviseren en 4 km elektrische bedrading te vernieuwen. De romp werd gestraald en geschilderd. (Foto: Mare Liberum Scheepsfotografie, 04-07-2012, Waddenzee).

WAVERLEY, 5386954, Het historische stoomschip WAVERLEY (1947) heeft schade opgelopen bij het afmeren in Arran in Schotland (3-9-2020). Bij het ongeval zijn 24 passagiers zo ernstig gewond dat zij met ambulances naar het ziekenhuis moesten worden gebracht. Het schip liep schade op aan de boeg.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam

INTERNATIONAAL NIEUWS



MSC TORONTO, IMO 9299525, foto: Carlo Martinelli, 17-7-2020, Genua. 2006 opgeleverd.



BALTIQUE, IMO 6613316, 1966 opgeleverd Kaldnes MV, Tønsberg (169) als BALTIQUE aan Fred Olsen & Co. A/S, Noorwegen. 1.340 BRT, 2.308 DWT. 1975 verkocht aan (A/S Morerutene, Noorwegen, herdoopt SUNNMORE. 1978 verkocht aan More og Romsdal Fylkes, Noorwegen. 1985 verkocht aan Fosen M.V., Noorwegen, herdoopt FRENGENFJORD. 1985 verkocht aan Saga Seaways Ltd. Co S.A., Panama, herdoopt SAGA I. 1987 verkocht aan Kermit Overseas Inc., Panama, herdoopt HVITANES. 1997 verkocht aan Sif Shipping Inc., Panama. 2001 verkocht aan Ljosa Line Ltd., Panama, herdoopt LJOSAFLOSS. 5-2003 verkocht aan Imperial Oceanways Inc., Panama, in beheer bij Nautilus Maritime S.A., 2003 herdoopt KOSMAS. 26-7-2008 (e) verkocht aan Edro SHPK, Vlore, Albania, vlag: Sierra Leone, 2008 herdoopt EDRO III. 8-12-2011 tijdens een reis van Limassol naar Rhodos, geladen met stukgoed, gestrand in Coral Bay, Peyia, Cyprus op circa 15 mijl van Paphos, Cyprus, de bemanning van boord gehaald met een helikopter. (Foto: Janiek Goudriaan, 20-8-2020).

ESTEEM ENERGY, IMO 9882346, Chemical/Oil Products Tanker, 16-10-2019 eerste staal geneden, 9-3-2020 kiel gelegd, 8-5-2020 te water, 30-7-2020 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (2758)

als ESTEEM ENERGY aan MK Centennial Maritime Pte. Ltd., Singapore, vlag: Panama, in beheer bij MK Centennial Maritime B.V., Amsterdam en MMS Co. Ltd., Tokyo. 29.651 GT, 13.579 NT, 49.999 DWT.

GREEN GENIE, IMO 9877937, bulk, 11-12-2015 kiel gelegd, 2-7-2020 opgeleverd door Nantong COSCO KHI Ship Engineering (296) als GREEN GENIE aan MK Centennial Maritime B.V., Amsterdam, vlag: Panama, in beheer bij MK Centennial Maritime B.V., Amsterdam en MMS Bulkship Management (Philippines) Inc. 34.584 GT, 20.159 NT, 61.202 DWT.



MAERSK ETIENNE, IMO 9274642 (Z-13), 11-2004 gedoopt BRO ETIENNE door mevr. Mrs Birgitt Beutner (echtgenote van dhr. Helfried Beutner, managing director Rigel Schiffahrts G.m.b.H.), 22-11-2004 opgeleverd door China Chang Jiang National Shipping Group Corporation Jinling Shipyard, Nanjing (JLZ02-0503) aan Broström Tankers SAS, Port aux Francais-Kerguelen, Antarctic Terr. (FWAU). 26.659 GT, 10.224 NT, 37.300 DWT, 186,30 (174,60) x 31,00 x 16,40 x 10,060 meter. Tankschip voor het vervoer van chemicaliën, 21 ladingtanks, 46.788,5 m³, 1.378.4 m³ bunkers, 15.2 kn. 11.658 EPK, 8.580 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 127 omw/min., M.A.N.-B&W, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd., Shanghai NE-03. 2008 verkocht aan Broström Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk (RIF). 22-10-2009 verkocht aan Broström Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk (RIF), herdoopt MAERSK ETIENNE. 22-6-2010 (e) verkocht aan Maersk Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk (RIF). 2-8-2020 vertrokken van Genua naar La Skhira. 5-8-2020 op de Gulf of Gabes, ten zuidwesten van Malta 27 migranten gered (26♂, 1♀). 5-8-2020 op Malta Anchorage. 19-8-2020 nog op Malta Anchorage, nog geen toestemming gekregen de migranten aan wal te zetten. Volgens de voorschriften moeten geredde mensen zo snel mogelijk aan land maar de Maltese Coastguard werkte niet mee. 7-9-2020 nog liggend op Malta Anchorage sprongen drie migranten overboord, door de bemanning uit zee gehaald. Maersk Tankers deed nog een poging bij de autoriteiten om voor de migranten een menselijke oplossing te vinden. (Foto: Teun van der Zee, 19-6-2008, Europoort).

MAERSK DIRTY

'Met de zon in de rug reikt het oog ver' is een Confuciaanse wijsheid. De MAERSK ESSEN is net buitengaats en gaat met de ochtendzon in haar kielzog om de west. Op de brugvleugels is geen mens te bekennen en op de brug kijkt men kennelijk alleen naar voren, want die oranjebruine uitstoot is al een tijd aan de gang. Als de rookpluim was waargenomen, had een telefoontje naar de machinekamer moeten volstaan om tot verbetering te leiden. Er staat dan wel MAERSK ESSEN op haar kont, maar MAERSK DIRTY zou beter passen.

Met de Triple-E's profileert Maersk zich Environmentally Improved, maar dit schip van de Edinburgh Klasse heeft die milieuschijn tegen. De oorzaak is de scrubber die de uitlaatgassen wast en zo te zien niet optimaal functioneert. In 2011/2012 kwamen 13 schepen van de E-serie in de vaart, maar pas later werd een scrubber ingebouwd. Maersk besloot tot retrofit, omdat per 1-1-2020 het maximum zwavelgehalte in scheepsbrandstoffen werd verlaagd van 3,5 naar 0,5 procent. In speciale gebieden als de Noordzee gold al vanaf 2015 een maximum van 0.1 procent. VLSFO (Very Low Sulphur Fuel Oil) is een stuk duurder en zo mag nog wel op HFO (Heavy Fuel Oil) gevaren worden. De investering van zo'n \$4 miljoen is rendabel. De MAERSK ESSEN is 366 bij 48 meter en heeft met de containers 19 breed capaciteit voor 13.092 TEU. Omdat ze net past in de nieuwe sluisen van het Panamakanaal heet zo'n schip een Neo-Panamax.



Maar de MAERSK ESSEN gaat door het Suezkanaal, met als vaarschema: Felixstowe, Rotterdam, Bremerhaven, Tanger, Salalah, Vung Tau, Hong Kong, Yantian, Xiamen, Los Angeles, Yokohama, Ningbo, Sjanghai, Xiamen, Tanjung Pelapas, Colombo en dan weer Felixstowe. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Arjan Elmendorp, 31-7-2020, Maasmond).



MAERSK WATERFORD, IMO 9262883 (Z-64), 4-4-2002 kiel gelegd, 20-9-2002 te water gelaten, 8-12-2002 opgeleverd door Detlef Hegemann Rolandwerft G.m.b.H. & Co. K.G., Berne (200) als CETUS J aan Mare Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Cetus J", vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Jüngerhans Maritime Services G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems., 11-12-2002 afgemeerd aan de Wilhelminakade. 13-12-2002 als MAERSK WATERFORD vertrokken naar de Beatrixhaven om te laden voor Waterford, Ierland, ging varen voor Norfolk Line Containers B.V. (A.P. Møller) op de dienst Rotterdam-Waterford. 6.470 GT, 630 TEU. 2006 de dienst overgenomen door DFDS. 5-10-2006 de in de Beatrixhaven herdoopt DANA HOLLANDIA. 4-12-2012 herdoopt CETUS J. 11-2014 verkocht aan Reestborg Compania Naviera S.A., Cyprus, 11-2014 in beheer bij Marconsult Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 18-9-2015 verkocht

aan Gulf Navigation Livestock 1, Cyprus, in beheer bij Hijazi & Ghosheh Co., Amman en Marconsult Schiffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 9-2015 herdoopt RAHMEH. 10-2015 verbouwd tot veetransportschip, 11.947 GT, 8.372 DWT. 3-2019 vlag: Panama, 3-2019 herdoopt GULF LIVESTOCK 1. 14-8-2020 van Napier naar China met 43 bemanningleden en 5.867 stuks vee. 2-9-2020 de Japan Coast Guard nam een 45 jarige Fillippijnse zeeman aan boord, het bleek toen de enigste overlevende te zijn van m.s. GULF LIVESTOCK 1, tijdens een tyfoon Maysak op circa 115 mijl west van Amami-Oshima op de Oost-Chinese Zee gekapseisd en gezonken. Een tweede opvarende is op 3 september gevonden bij Amami Oshima Island, overgebracht naar een ziekenhuis waar hij overleed. Op 4 september is een derde, een 30 jaar oude Fillippijn, gevonden op 1,2 mijl van Kodakara Island, hij is overgebracht naar een ziekenhuis.

MAESTRO SAPPHIRE, IMO 9756250, in aanbouw voor Triton Navigation B.V., 10-11-2015 kiel gelegd, 3-4-2020 te water, 26-6-2020 opgeleverd door Saiki Heavy Industries Co. Ltd. (728) als MAESTRO SAPPHIRE aan Maestro Sapphire Inc., Marshall Islands, in beheer bij Maestro Shipping S.A., Fribourg, Zwitserland en Maestro Shipmanagement Ltd. 25.427 GT, 12.919 NT, 39.830 DWT. 6.950 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 2000, 110 rpm., Mitsui E&S Machinery Co. Ltd., Tamano Machinery Factory.



NEW DIAMOND IMO 9191424, VLCC, 14-12-1999 kiel gelegd, 10-8-2000 te water, 29-11-2000 opgeleverd door Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Chiba Works (1497) als IKOMASAN aan Bison Transport S.A., Panama, in beheer bij Mitsui OSK Lines Ltd. 160.079 GT, 92.207 NT, 299.986 DWT. 25.080 kW, 8 cyl, 2 tew, 800 x 3056, 68 omw/min., Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano Works. 30-3-2001 verkocht aan Gemini Shipholding Corp., Panama, in beheer bij Mitsui OSK Lines Ltd. en Int. Energy Transport Co. Ltd., Tokyo. 8-2004 verkocht aan Atlantis Shipping Navigation, Panama, in beheer bij Mitsui OSK Lines Ltd. en Int. Energy Transport Co. Ltd., Tokyo. 13-10-2008 in beheer bij MOL Tankship Management Pte. Ltd. 9-2012 vlag: Isle of Man. 3-2012 verkocht aan Porto Emporios Shipping Inc., 3-2013 vlag: Panama, 3-2012 in beheer bij Polembros Shipping Ltd. en Nova Tankers A/S, 3-2013 herdoopt DIAMOND WARRIOR. 31-8-2013 in beheer bij Polembros Shipping Ltd. 5-2014 in beheer bij New Shipping Ltd., 5-2014 herdoopt NEW DIAMOND. 23-8-2020 van Mina al Ahmadi naar Paradip Garh, India, geladen met 270.000 ton crude voor Indian Oil Corporation, 5-9-2020 ETA. 3-9-2020 ketelexplosie en brand in de machinekamer, op drift op 25 mijl van Sri Lanka, 1 opvarende kwam om het leven, 1 opvarende naar het ziekenhuis gebracht, 4-9-2020 verder de zee opgesleept, de brand sloeg door naar de verblijven, Smit Salvage met de APL WINGER (IMO 9367504) ter plaatse, van Hambantota kwamen de sleepboten RAVANA (IMO 9773002) en VASABHA (IMO 9704219), 5-9-2020 de tanker op 40 mijl van Sri Lanka, 6-9-2020 het leek er op dat de brand onder controle kwam, 8-9-2020 het vuur laaide opnieuw op waarna er chemische blusmiddelen over de brand zijn gestrooid, men vreesde dat de VLCC zou zinken. 9-9-2020 de brand onder controle gebracht, 9 schepen van India en Sri Lanka en 5 sleepboten waren betrokken bij de bestrijding. (Foto: Indian Coast Guard/LK).

WAKASHIO, IMO 9337119, 23-9-2004 kiel gelegd, 9-3-2007 te water, 30-5-2007 opgeleverd door Universal Shipbuilding Corporation, Tsu Shipyard (046) als WAKASHIO aan Okiyo Maritime Corp., Panama, in

beheer bij World Marine Co. Ltd. 101.932 GT, 66.396 NT, 203.130 DWT. 16.860 kW, 6 cyl, 2 tew, 700 x 2674, 91 rpm., Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd.



10-2-2011 in beheer bij Nagashiki Shipping Co. Ltd. (Nagashiki Kisen K.K.), Okayama-ken, Japan. 4-7-2020 van Lianyungang, China naar Tubarao, Brazilië, 13-8-2020 ETA te Tubarao. 25-7-2020 op 2 NM ten zuidoosten van Mauritius bij Pointe d'Esny op een rif gelopen. 7-2020 het contract tot berging ging naar Smit Salvage. 30-7-2020 d.m.s. STANFORD HAWK (IMO 9658159, Offshore Supply Ship) te Port Louis. 5-8-2020 vanaf Port Louis de sleepboot BOKA EXPEDITION (IMO 9358943) ter plaatse. 8-8-2020 de sleepboot BOKA SUMMIT (IMO 9315575) te St. Louis. 8-2020 vanaf de Franse militaire basis op Réunion is het marinevaartuig CHAMPLAIN (Military Ops MMSI 228764000) ingezet voor diverse werkzaamheden, 9-8-2020 lekkage opgetreden en meer als 800 m3 van de 4.180 m3 stookolie gelekt, 12-8-2020 ongeveer alle olie uit het schip overgepompt in een tanker (bunkertanker ELISE, 15-8-2020 in tweeën gebroken, het voorschip weggesleept door de BOKA EXPEDITION en BOKA SUMMIT, 18-8-2020 de kapitein en een bemanningslid van de WAKASHIO gearresteerd op verdenking van onachtzaam manoeuvreren, diverse waarschuwingen van Mauritius Coast Guard zijn genegeerd, 21-8-2020 de smeeroeliebunkers leeg gemaakt, 24-8-2020 het voorschip tot zinken gebracht op 13 mijl van Mauritius. (Foto: Stringer AFP/LK).

YASA UNITY, IMO 9296262, bulkcarrier, 30-12-2004 kiel gelegd, 28-12-2005 te water, 6-4-2006 opgeleverd door Sanoyas Hishino Meisho Corporation (1234) als YASA UNITY aan Tiffany Navigation S.A., Marshall Islands, in beheer bij Ya-Sa Gemi Isletmeciligi ve Ticaret AS (Ya-Sa Shipmanagement & Trading SA), Istanbul. 38.,895 GT, 25.194 NT, 75.580 DWT. 8.973 kW, 7 cyl, 2 tew, 500 x 2000, 104 rpm., Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd. 5-8-2020 op Krishnapatnam Anchorage, India. 7-8-2020 te Krishnapatnam. 13-8-2020 van Krishnapatnam, India naar Port Elizabeth. 21-8-2020 (e) op 150 mijl NO van Madagascar stil gevallen door een storing aan de machine en stroomvoorziening, 26-8-2020 BOKA SUMMIT van Port Louis naar YASA UNITY, vastgemaakt en vertrokken naar Durban, 9-9-2020 ETA te Durban.



MAASSLUIS M856, 12-12-1984 in dienst bij de Kon. Marine. 14-10-2011 uit dienst gesteld. 4-2019 opgelegd te den Helder. 11-2019 verkocht aan Bulgarije. 7-9-2020 van Den Helder naar Amsterdam met de sleepboot GOUWE A878 en geleden op de semi sub. SUPER SERVANT 4. (Foto: Teun van der Zee, 22-4-1985).



De sleepboot GOUWE A878 met de ex MAASSLUIS op weg naar Amsterdam, foto: Willem Koper, 7-9-2020



HELLEVOETSLUIS M859, mijnenjager, 20-2-1987 in dienst bij de Kon. Marine. 2011 uit dienst gesteld. 1-2019 te Amsterdam voor Defensity College, ligplaats bij Centraal Station, niet als zodanig in gebruik genomen. 11-2019 verkocht aan Bulgarije. 5-3-2020 te Den Helder. 7-9-2020 van Den Helder naar Amsterdam met de sleepboot NOORDZEE A871 en geladen op de semi sub. SUPER SERVANT 4. (Foto: Willem Koper, transport op het Noordzeekanaal).

SUPER SERVANT 4 (IMO 8025343), 31-8-2020 te Amsterdam om de ex mijnenjagers MAASSLUIS en HELLEVOETSLUIS te laden. 8-9-2020 de SUPER SERVANT 4 vertrokken van Amsterdam met bestemming Varna, 21-9-2020 ETA te Varna.



d.m.s. SUPER SERVANT 4 met de mijnenjagers onderweg naar IJmuiden. Foto: Jan Plug

SLOOP

- AGNES 105, IMO 7417915, 12-1974 opgeleverd als KWANG MYUNG NO.87. 430 BRT. 1986 herdoopt JAI WON NO.55. 2000 herdoopt DOO AN NO.55. 6-2006 herdoopt AGNES 105. 12-6-2020 van Cape Town naar Busan, 20-7-2020 gearriveerd bij Busan Scrapyard om gesloopt te worden.
- AHLAM, IMO 9124574 (NB-271), Container Ship, 15-7-1994 kiel gelegd, 24-11-1995 te water, 21-12-1995 opgeleverd door Peene-Werft G.m.b.H. (457) als GERTRUD aan Condra Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Gertrud", Haren/Ema-Antigua & Barbuda, in beheer bij Kapitan Manfred Draxl Schiffahrts G.m.b.H. 4.628 GT, 2.442 NT, 5.660 DWT. 510 TEU. 8-1996 herdoopt EMMA. 1-2007 herdoopt GERTRUD. 24-12-2013 herdoopt ADMIRAL VENTURE. 5-2018 herdoopt VENTURE 1. 12-2018 herdoopt MAGNUM. 10-2019 herdoopt AHLAM. 3-7-2020 (e) verkocht voor sloop (285 USD/TO). 9-7-2020 van Jebel Ali naar Ajman, U.A.E. 16-7-2020 van Jebel Ali naar Bhavnagar, 22-7-2020 ETA te Bhavnagar, 8-8-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ALBY MELODY, IMO 9109902, Bulk Carrier, 27-9-1994 kiel gelegd, 20-4-1995 te water, 25-8-1995 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd. (1064) als ATOYAC. 6-2009 herdoopt ATLAS EXPLORER. 8-2016 herdoopt TOMINI AMITY. 11-2017 herdoopt ALBY MELODY. 24-7-2020 (e) verkocht voor sloop naar Pakistan. 29-7-2020 van Singapore naar Gadani, 20-8-2020 op Gadani Anchorage, 21-8-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ANASTASIA III, IMO 6517005, General Cargo Ship, 1965 opgeleverd als JOP. 1971 herdoopt NEUWULMSTORF. 1975 herdoopt TOR SCHELDE. 1979 herdoopt JOP. 1984 herdoopt DAIANA. 1979 herdoopt MANITOBA. 1993 herdoopt EMERALD. 1994 herdoopt ANASTASIA III. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije, door de sleepboot CHRISTOS XXXIV (IMO 7907415) naar Aliğa gesleept, 27-8-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ARDATOV, IMO 7703974 (NB-271), vissersvaartuig, 1980 opgeleverd door Stocznia Gdanska, Gdansk (B408/11) als MIKHAIL BORONIN aan U.S.S.R. 2.932 BRT, 1.727 DWT. 1992 verkocht aan Sevryba, Rusland. 1992 verkocht aan Joint Stock Co. "Murmanrybprom", Rusland. 2002 herdoopt YELLOW. 4-2003 herdoopt MIKHAIL BORONIN. 8-2010 herdoopt ARDATOV. 28-6-2020 (e) verkocht voor sloop naar India. 28-6-2020 van Nakhodka, Rusland naar Alang, India. 25-7-2020 op Bhavnagar Anchorage. 30-7-2020 op Alang Anchorage. 2-8-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. 3-8-2020 laatste info
- ASIAN PARADE, IMO 9122954 (NB-270), Vehicles Carrier, 1996 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (965) als ASIAN PARADE aan Prince Mar. Shipping Co. S.A., Panama, in beheer bij Hyundai Merchant Marine Co. Ltd. 55.680 GT, 20.732 NT, 21.407 DWT. 6.460 auto's. 28-5-2020 te Piraeus. 22-6-2020 verkocht voor sloop. 7-8-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.
- AVATAR, IMO 8700175 (NB-271), Oil Products Tanker, 2-11-1989 te water, 9-1990 opgeleverd door Hollming, Rauma (284) als LUCHEGORSK aan Primorsk Shipping Co., U.S.S.R. 2.968 BRT, 3.086 DWT. 1992 vlag: Rusland. 11-2006 herdoopt ATROPOS. 10-2009 herdoopt AKTAS 1. 4-2020 herdoopt EAKTAMOS. 5-2011 herdoopt AVATAR. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong (297 USD/TO). 29-6-2020 van Vladivostok naar Chittagong, 28-7-2020 ETA te Chittagong. 16-8-2020 op Bhavnagar

Anchorage, 17-8-2020 op Alang Anchorage, 21-8-2020 laatste info en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ATLANTIC HIGHWAY, IMO 9250232, Vehicles Carrier, 31-10-2001 kiel gelegd, 11-2-2002 te water, 12-4-2002 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd., Marugame Headquarters (1374) als ATLANTIC HIGHWAY. 55.493 GT, 16.648 NT, 17.232 DWT. 6.015 auto's. 8-2020 verkocht voor sloop (320 USD/TO HKCGreen required). 4-8-2020 van Shanghai naar Singapore, 10-8-2020 te Singapore.

BAHIA DAMAS, IMO 8916255, Chemical Tanker, 25-10-1991 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co., Onishi (2698) als FORMOSA FIVE aan Formosa Plastics Navigation Corp., Liberia. 19.081 GT, 35.672 DWT. 8-2007 herdoopt CHEM IRIS. 4-2008 herdoopt MONTE ROSA. 10-2008 herdoopt CAP THANOS. 3-2011 herdoopt GERAKE. 11-2014 herdoopt BAHIA DAMAS. 16-4-2020 van Hodaidah naar Karachi Anchorage. 18-8-2020 verkocht voor sloop. 19-8-2020 op Karachi Anchorage. 26-8-2020 op Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

BALTIC HIGHWAY, IMO 9243461 (NB-271), Vehicles Carrier, 25-6-2001 kiel gelegd, 28-9-2001 te water, 21-12-2001 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co., Ltd. Tadotsu Factory (1220) als BALTIC HIGHWAY aan Kawasaki Kitsen Kaisha Ltd. 42.238 GT, 17.828 DWT. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 15-7-2020 van Singapore naar Alang, 23-7-2020 ETA op Bhavnagar Anchorage. 29-7-2020 op Bhavnagar Anchorage, 3-8-2020 op Alang Anchorage, 3-8-2020 laatste info, 4-8-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

BARLETTA, IMO 7033135, sleepboot, 1971 opgeleverd als VIVARA. 2010 verkocht aan San Cataldo S.p.A., Napels, 1-2011 herdoopt BARLETTA. 8-2020 herdoopt ETTA. 8-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

BASHUNDHARA-6, IMO 9104407, 14-9-1994 opgeleverd door Oshima SB Co. Ltd., Oshima (10172) als WHITE DOVE aan Albireo Maritima S.A., Panama. 25.072 GT, 45.232 DWT. 2002 verkocht aan Valora Corp., Panama, in beheer bij Konkar Shipping Agencies S.A., 7-2002 herdoopt KONKAR THEO. 4-2012 herdoopt ATRO-2. 8-2013 herdoopt BASHUNDHARA-6. 9-8-2010 op Mongla Anchorage, Bangladesh. 23-8-2010 op Chattogram Anchorage, Bangladesh. 6-9-2020 Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BEST FUTURE, IMO 9111931, Bulk Carrier, 20-4-1995 kiel gelegd, 9-1995 opgeleverd door Oshima Shipbuilding Co. Ltd. (10181) als BRIGHT HALO. 4-2003 herdoopt ARHIMIDIS SB. 1-2008 herdoopt VERGO. 3-2010 herdoopt TEMPTATION. 5-2015 herdoopt BEST FUTURE. 18-8-2020 verkocht voor sloop.

BFP GALAXY, IMO 9130327, Container, 17-10-1997 opgeleverd door Hijos de J. Barreras S.A. (1550) als MARQUES DE COMILLAS. 10.457 GT. 150 x 23 meter. 2000 herdoopt CANARIAS. 4-2005 herdoopt CANARIA. 3-2008 herdoopt MARQUES DE COMILLAS. 23-10-2009 herdoopt MANARIAS. 6-2013 herdoopt BFP GALAXY. 5-8-2020 (M) verkocht voor sloop naar Gadani. 8-8-2020 van Tripoli, Libanon naar Port Said. 22-8-2020 van Jebel Ali naar Gadani, 2-9-2020 op Gadani Anchorage, 2-9-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

BI HUA SHAN, IMO 8848018, Bulk Carrier, 1989 opgeleverd door Dalian Shipyard, Dalian als BI HUA SHAN aan Guangzhou Maritime Transport Co. Ltd., China. 26.835 BRT, 39.837 DWT. 1999 verkocht aan China Shipping International Intermodal Co. Ltd., China. 14-2-2015 aanvang sloop.

BOHAI 107, IMO 8126343, bulkcarrier, 1984 opgeleverd door Comercio e Nav., Niteroi (163) als CRICIUMA aan H. Dantas Comercio Nav. Ltda., Brazilië. 15.608 BRT, 26.914 DWT. 1995 verkocht aan Edgware Invest. S.A., Panama, herdoopt SEA BREAKER. 9-2004 herdoopt GANG HAI. 2009 herdoopt GANGHAI 626. 2010 herdoopt BOHAI 107. 15-10-2014 aanvang sloop, 10-2014 gesloopt.

CABALLO DE TRABAJO, IMO 9269415, 11-5-2002 van Scheepswerf De Hoop B.V., Lobith naar de Wiltonhaven om afgebouwd te worden, 15-5-2002 naar de Europoort voor testen in de 8e Petroleumhaven, 16-5-2002 testen, 22-5-2002 t/m 26-5-2002 proefvaarten, 2002 opgeleverd door Scheepswerf De Hoop Lobith B.V., Lobith aan Candies Mexican Investments, Des Allemands, La, USA, vlag: Mexico, in beheer bij Otto Candies Offshore Marine Transportation & Towing, Des Allemonds, La, USA. 81,60 (74,40) x 18,00 x 7,40 x 5,000, 3.875 EPK, 2.848 kW, 11,5 kn. 24-10-2017 total-loss verklaard en gesloopt.

CABALLO ECLIPSE, IMO 8404331, Offshore Tug Supply Ship, 1985 opgeleverd door Imamura, Kure (305) als PACIFIC ATAAWHAI aan Swire Pacific Offshore Support Ltd., Hong Kong. 2.906 BRT, 2.183 DWT. 1988 verkocht aan Swire Southern Ltd., Hong Kong. 1989 vlag: Panama. 1994 verkocht aan Sondenfeldske Seabed Ltd., Liberia, 12-1994 herdoopt NORIAN. 1996 verkocht aan Toisa Liberia, herdoopt TOISA PUMA. 6-7-2012 verkocht aan Arrendadora Caballo de Mar II, Mexico, in beheer bij Oceanografia S.A. de C.V., Ciudad del Carmen, Mexico, 7-2012 herdoopt CABALLO ECLIPSE. 9-12-2017 Total-Loss verklaard en gesloopt.

CARIBBEAN HIGHWAY, IMO 9243473 (NB-271), Vehicles Carrier, 2-9-2001 kiel gelegd, 27-12-2001 te water, 26-3-2002 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd., Tadotsu Factory (1221) als CARIBBEAN HIGHWAY aan TSC 1221, Panama, in beheer bij "K" Line RoRo Bulk Ship Management Co. Ltd. 42.238 GT, 12.672 NT, 17.866 DWT. 13.480 kW, 8 cyl, 2 tew, 600 x 2292, 105 rpm, Kawasaki Heavy Industries Ltd. 18-2-2002 verkocht aan Manatee Navigation S.A., Panama, in beheer bij "K" Line RoRo Bulk Ship Management Co. Ltd. 2012 verkocht aan Belocean Shipping S.A., Panama, in beheer bij "K" Line RoRo Bulk Ship Management Co. Ltd. 7-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 1-8-2020 van Singapore naar Alang, 20-8-2020 ETA te Alang, 14-8-2020 op Bhavnagar Anchorage, 20-8-

2020 op Alang Anchorage, 21-8-2020 laatste contact en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

CARNIVAL IMAGINATION, IMO 9053878, passagiersschip, 30-6-1993 kiel gelegd, 10-1994 te water, 8-6-1995 opgeleverd door Kvaerner Masa Yards, Helsingfors (488) aan Carnival Corp., Panama (Carnival Cruise Lines Co.). 2-7-1995 te Miami gedoopt IMAGINATION. Zusterschepen: FANTASY, ECSTASY, SENSATION, FASCINATION, ELATION, INSPIRATION en PARADISE. 70.367 GT. 2.624 passagiers. 2 x 19.033 APK, 14.000 kW, dieselelectrisch, 14.356 PK, 10.560 kW, 2 x Sulzer-Wärtsilä 8ZAV40S, 43.069 PK, 31.680 kW, 4 x Sulzer-Wärtsilä 12ZAV40S. 2000 vlag: Bahamas. 11-2007 herdoopt CARNIVAL IMAGINATION. 22-4-2020 te Long Beach. 25-6-2020 op het Panama Canal. 27-7-2020 op Panama Anchorage Atlantic. 8-8-2020 ETA te Freeport om opgelegd te worden ("long-term layup"). 8-2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 26-8-2020 vertrokken van Willemstad, 14-9-2020 ETA te Aliğa.



CDRY BLUE, IMO 9504619, 6-2010 opgeleverd als CDRY BLUE aan Euronavi S.r.L., Italië. 8-2011 verkocht aan R&S Maritime, Italië, in beheer bij Nuova Naviservice S.r.L. 20-1-2019 van Cagliari, 21-12-2019 aan de grond gelopen op Sant' Antioco, zuid van Sardinië, Italië. 15-1-2020 de laatste olie uit het schip gehaald, de JIF HELIOS (IMO 9839961) haalde de laatste containers van boord. 2020 ter plaatste gesloopt. (Foto: Telegiornale di Videolina/LK, 9-2020).

CHASTINE MÆRSK, IMO 8819976, containerschip, 12-1991 opgeleverd door Odense Staalskibsværft, Lindø (135) als CHASTINE MÆRSK aan A.P. Møller, Denemarken. 16.982 BRT. 2001 herdoopt THURO MÆRSK. 2003 verkocht aan A.P. Møller-Mærsk A/S, Denemarken. 2-2015 in beheer bij Mærsk A/S, Kopenhagen. 9-2019 herdoopt MCC HA LONG. 7-2018 verkocht aan Maersk Shipping Hong Kong Ltd., Hong Kong, in beheer bij Mærsk A/S, Kopenhagen. 22-7-2020 van Singapore naar India. 24-7-2020 (e) verkocht voor sloop. 16-8-2020 op Bhavnagar Anchorage, 20-8-2020 op Alang Anchorage, 22-8-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



COSMOS ACE, IMO 9153563, Vehicles Carrier, 25-3-1998 kiel gelegd, 12-7-1998 te water, 20-10-1998 opgeleverd door Minaminippon Shipbuilding Co. Ltd. (M-652) als COSMOS ACE aan Aurora Car Maritime Transport S.A., Panama, in beheer bij M.O. Ship Management Co. Ltd. 46.346 GT, 13.904 NT, 15.439 DWT. 4.095 auto's. 19-8-2020 (VT) verkocht voor sloop. 25-8-2020 van Singapore naar Alang, 4-9-2020 op Bhavnagar Anchorage. (Foto: Teun van der Zee).

DENEB 1, IMO 8030843, sleepboot, 4-1983 opgeleverd door Brodogradiliste "Jozo Lozovino-Mosor", Trogir (184) als PROLETER aan "Brodospas" Produzece za Spasavanje i Teglenje Brodova, Split-Jugoslavia. 180 BRT, 2 x M.A.N. 8L20/27, Tvornica Dizel Motora "Splrit". 1992 verkocht aan "Brodospas" p.l.c., Split-Kroatië, herdoopt DENEb. 6-2016 verkocht aan Champion Shipping DMCC, Liberia, in beheer bij Intresco G.m.b.H., 6-2016 herdoopt DENEb 1. 9-2016 verkocht aan United Marine Dredging Fze., vlag: Liberia, in beheer bij Intresco G.m.b.H. 3-2020 in beheer bij Ukrstroyservis LLC, Yuzhny, Oekraïne. 5-7-2020 problemen met de machine te Yuzhny, Oekraïne. 7-2020 verkocht voor naar Turkije, 4-8-2020 van Yuzhny, Oekraïne met de sleepboot WESTGARTH (IMO 8303642) naar Aliğa gesleept, 13-8-2020 gearriveerd Aliğa, 19-8-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

DILYA, IMO 7801702, tanker, 1980 opgeleverd door Ishikawajima do Brasil, Rio de Janeiro (91) als DILYA aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 14.621 BRT, 17.880 DWT. 161 x 23 meter. 3-7-2020 (e) verkocht voor sloop te Alang. 17-7-2020 verkocht aan Holborn Shipping Inc-Mai, vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt., Narayan Vihar, Jaipur, India, 7-2020 herdoopt ILY. 8-8-2020 van Rio de Janeiro.

EAGLE PRIDE, IMO 7724942, Containerschip, 1978 opgeleverd door Narasaki, Muroran (920) als GREEN FORWARD aan Green Forward Line S.A., Panama. 12.901 BRT. 1983 verkocht aan Ever Forward Line S.A., Panama, herdoopt EVER FORWARD. 1984 verkocht aan Uniglory Marine Corp., Taiwan, herdoopt UNI-FORWARD. 10-2005 herdoopt EAGLE PRIDE. 2009 gesloopt.

EDARTE, IMO 7118181, vrachtschip, 1971 opgeleverd door N.V. Bodewes Scheepswerf Volharding Foxhol, Foxhol (170) als OSTETURM aan Reederei M.S. "Osteturm" H. Martens K.G. (Schiffahrts Kontor "Oste" G.m.b.H. & Co. K.G.), Stade-B.D.R. 999 BRT, 1.806 DWT. 1.200 EPK, MAK Masch. Bau G.m.b.H. 25-01-1983 Coast Line Ltd., Georgetown-Cayman Island, herdoopt WESTSTREAM. 27-10-1989 verkocht en herdoopt IRMELIN. 10-4-1995 aan de ketting gelegd te Mo i Rana, Noorwegen. 20-7-1995 gerechtelijk verkocht. 27-7-1995 verkocht en herdoopt LOUISE. 1995 nieuwe meting 1.227 GT, 1.845 DWT. 2003 verkocht en herdoopt AGIOS RAFAEL. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 21-8-2020 van Durres naar Aliğa. 24-8-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

ELIT, IMO 9000716, Container, 6-1992 te water als CAPE BRETT, 6-1992 opgeleverd door Dorbyl Marine Pty. Ltd., Durban (106) als EAGLE COMMITMENT aan Brett Nav. Co. Ltd., Limassol-Cyprus. 8.940 GT. 1993 verkocht aan DS-Rendite-Fonds GmbH Nr 28 ms 'Cape Brett' G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol-Cyprus. 1998 herdoopt CAPE BRETT. 1999 herdoopt MELBRIDGE BRETT. 2000 herdoopt CAPE BRETT. 2001 herdoopt SUSAN BORCHARD. 2002 vlag Marshall Islands, herdoopt CAPE BRETT. 3-2010 herdoopt KAMIL. 24-4-2014 herdoopt ELIT. 16-6-2020 van Port Sudan voor orders. 10-7-2020 (3) verkocht voor sloop naar Chittagong (310 USD/TO).



EVER DECENT, IMO 9134244, Container Ship, 23-4-1997 kiel gelegd, 6-11-1997 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Marine Machinery & Engine Co. Ltd. (1222) als EVER DECENT aan Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd. 52.090 GT, 25.904 NT. 8-2020 verkocht voor sloop (310 USD/TO as is Taiwan, HKC Green required). 8-8-2020 van Laem Chabang naar Singapore, 11-8-2020 te Singapore. 2-9-2020 te Mundra. (Foto: Teun van der Zee, 10-4-2009).

EVER DELUXE, IMO 9134256, Container Ship, 1998 opgeleverd als EVER DELUXE aan Evergreen International S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE). 4211 TEU. 2009 verkocht aan Evergreen Marine Singapore Pte. Ltd., Singapore. 8-2020 verkocht voor sloop (310 USD/TO as is Kaohsiung). 18-8-2020 van Port Klang naar Singapore, 19-8-2020 te Singapore. 3-9-2020 op Kaohsiung Anchorage.

EVER DIVINE, IMO 9134282 (NB-271), Container Ship, 4-9-1998 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Marine Machinery & Engine Co. Ltd. (1226) als EVER DIVINE aan Evergreen Marine Corp. 52.090 GT, 55.604 DWT. 3-7-2020 (e) verkocht voor sloop (Hong Kong 270 USD/TO). 11-7-2020 van Shekou, China naar Alang, 27-7-2020 (FM) vlag: Comoros en herdoopt DIVINE. 31-7-2020 op de Gulf of Khambhat, 1-8-2020 op Bhavnagar Anchorage. 4-8-2020 laatste update, 6-8-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GBKO CMT, IMO 8804971, Cement Carrier, 31-8-1988 opgeleverd door Kambara Marine, Numakuma (OE156) als KAKUJO MARU aan Saiki Kisen K.K., Japan. 699 BRT, 1.701 DWT. 2-7-2019 vlag: Korea en herdoopt GBKO CMT. 8-2020 gearriveerd Busan Scrapyard om gesloopt te worden.

GEORGIY MOSKOVSKIY, IMO 7941837, Vissersvaartuig, 1961 opgeleverd door Krasnoye Sormovo, Gorkiy als XXVI SYEZD KPSS aan U.S.S.R. 3.385 BRT, 3.225 DWT. 2006 herdoopt GEORGIY MOSKOVSKIY. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 17-7-2020 van Vladivostok naar Alang, 18-6-2020 ETA te Bhavnagar, 18-8-2020 op Bhavnagar Anchorage, 21-8-2020 op Alang Anchorage, laatste signaal en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GRAND ROYAL, IMO 8407280, Bulk Carrier, 13-7-1986 te water 1987 opgeleverd door Ishikawajima-Harima, Kure (2924) als AZTECA 1 aan RL Streamer S.A., Panama. 22.155 BRT, 38.455 DWT. 1996 verkocht aan Spar Shipholding AS, Noorwegen, herdoopt SPAR TOPAZ. 7-2009 herdoopt OCEAN SUCCESS. 8-2010 herdoopt GRAND ROYAL. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 16-5-2020 (e) te Chittagong om gesloopt te worden, 19-8-2020 te Chittagong op het strand.

GREEN HARVEST, IMO 9128570 (NB-271), Wood Chips Carrier, 8-4-1995 kiel gelegd, 26-8-1995 te water, 22-8-1995 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co., Ltd. Marugame Headquarters (1245) als DAIO AZALEA. 5-2013 herdoopt GREEN HARVEST. 31-7-2020 (e) verkocht voor sloop (358 USD/TO). 16-8-2020 van Weifang naar Karachi, 15-9-2020 ETA te Karachi

GREEN WORLD, IMO 9134177, Wood Chips Carrier, 13-10-1995 kiel gelegd, 28-12-1995 te water, 29-2-1996 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd., Marugame Headquarters (1248) als CRIMSON VENUS. 12-4-2015 verkocht aan Seabright Shipping Inc., Panama, in beheer bij Asia Pacific Shipmanagement Pte. Ltd., 2015 herdoopt GREEN WORLD. 40.252 GT, 18.311 NT, 49.673 DWT. 8-2020 verkocht voor sloop (360 USD/TO). 2-9-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAMOUDI, IMO 8012231, Bulk Carrier, 5-1981 kiel gelegd, 13-11-1982 opgeleverd door Juliana Gijonesa, Gijon (278) als PARDELA aan Mar. Astur S.A., Spanje. 7. BRT, 7.073 BRT, 11.702 DWT. 1987 verkocht aan Lux Colonial Corp., Vanuatu, herdoopt LUX COLONIAL. 1989 verkocht aan Maranav Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt EASTERN STEAMER. 12-2004 herdoopt STAR UNITY. 12-2005 herdoopt HAMOUDI B. 24-6-2020 (e) verkocht aan AB Maritime S.A.-HON, Tripoli, vlag: Togo. 6-2020 herdoopt HAMOUDI. 2020 verkocht voor sloop (355 USD/TO). 6-8-2020 van Digna, Soedan naar Gadani. 3-9-2020 op Gadani Anchorage en te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAN FENG, IMO 9051739, 7-3-1991 kiel gelegd, 25-9-1992 te water, 12-1992 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1046) als MARGARETHA aan H. & C. Heinrich K.G., Hamburg-ATG. 5.782 GT, 8.200 DWT. 461 TEU. 2001 verkocht aan Heinz-Uwe Brummer, Hamburg-ATG, 25-5-2001 herdoopt ELKE. 2002 verkocht aan K/S Difko Passat, Douglas-Isle of Man, 14-5-2002 herdoopt PASSAT. 15-1-2008 verkocht aan Good Fortune Heavylift Shipping Limited, Hong Kong, in beheer bij JOSCO Yuansheng Shipping Management Co Ltd, Nanjing, Jiangsu, China, 22-1-2008 herdoopt HAN FENG. 12-2013 in beheer bij JOSCO Yuansheng Shipping Management Co Ltd, Nanjing, en Han Ship Management Pte. Ltd., Shanghai. 7-2020 verkocht voor sloop (315 USD/TO). 24-7-2020 van Shanghai naar Chittagong, 18-8-2020 ETA te Chittagong. 24-8-2020 op Chittagong Anchorage. 1-9-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HIGHLAND COURAGE, IMO 9249491, Offshore Tug Supply Ship, 2002 opgeleverd als HIGHLAND COURAGE aan Tidewater Marine UK Ltd. 10-6-2029 te Sunderland. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije, 7-2020 vertrokken met de sleepboot MTS VANQUISH (IMO 9559573, 18-7-2020 te Sunderland) naar Aliaga, 2-8-2020 te Gibraltar, 18-8-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

HIGHLAND ROVER, IMO 9161338, Offshore Tug Supply Ship, 6-3-1998 opgeleverd als HIGHLAND ROVER aan Gulf Offshore NS Ltd., Londen-U.K. 2.186 GT, 958 NT, 3.200 DWT. 5.460 EPK, 4.016 kW, 2 x Normo KRMB-9, Ulstein Bergen AS. 26-9-2011 verkocht aan Gulf Offshore Marine Int., Malta, in beheer bij Tidewater Marine (U.K.) Ltd. 2014 verkocht Gulfmark Malta Ltd., Malta, in beheer bij Tidewater Marine (U.K.) Ltd. 5-2020 verkocht aan onbekende eigenaar. 22-8-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

HOEGH XIAMEN, IMO 9431848 (NB-270), Car Carrier, 29-1-2007 contract, 30-3-2010 kiel gelegd, 15-7-2019 te water, 15-10-2010 opgeleverd door Xiamen Shipbuilding Industry Co. Ltd. (XSI461B) als HOEGH XIAMEN aan aan Hoegh Autoliners Shipping Pte. Ltd., Noorwegen (NIS). 47.232 GT. 2011 verkocht aan Hoegh Autoliners Shipping AS, Noorwegen (NIS). 20-6-2014 verkocht aan OCY THELON AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Hoegh Technical Management Inc. 10-1-2018 in beheer bij Hoegh Autoliners Management AS, en en Hoegh Technical Management Inc. 12-9-2018 verkocht aan OCY Xiamen Ltd., in beheer bij Hoegh Autoliners Management AS, en en Hoegh Technical Management Inc. 2-6-2020 te Jacksonville, Florida. 4-6-2020 in brand geraakt, 9 brandweermannen gewond, 15-6-2020 de brand onder controle en begonnen met lossen. 7-2020 "Constructive Total Loss" verklaard. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 30-8-2020 vertrokken van van Jacksonville naar Aliğa met de sleepboot ALP STRIKER, 26-9-2020 ETA te Aliğa.

JAG LEELA, IMO 9173654 (NB-269), 1999 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Geoje (1233) als JAG LEELA aan Great Eastern Shipping Co. Ltd. 58.374 GT, 105.148 DWT. 11-7-2013 verkocht aan Waruna Nusa Sentana P.T., Indonesië. 11-5-2020 te Belawan Port, Medan explosie gevolgd door brand, 12-5-2020 de North Sumatra Police identificeerde 7 bemanningsleden die bij de brand zijn omgekomen. 8-2020 verkocht voor sloop (255 USD/TO as is Indonesia).

JANICE N, IMO 9084190, Bulk Carrier, 1995 opgeleverd door Mitsubishi H.I. Ltd., Nagasaki (2080) als DIAMOND HOPE aan Primo Shipping S.A., Panama, in beheer bij International Energy Transport Co. Ltd. VLCC, 146.865 GT, 77.664 NT, 259.999 DWT. 19-5-2008 verkocht aan General Ore Carrier Corp. XVI, Liberia, in beheer bij Neu Seeschiffahrt G.m.b.H., Hamburg, 16-5-2008 JANICE N. 2010 bij HRDD Shipyard verbouwd tot Ore Carrier. 148.533 GT, 264.340 DWT. 19-4-2020 op Singapore Anchorage. 3-9-2020 vertrokken. 24-8-2020 (e) verkocht voor sloop (370 USD/TO).

KAI YUE, IMO 9039547, General Cargo, 9-11-1991 te water, 17-3-1992 opgeleverd door Imabari Zosen K.K., Marugame (1200) als NAVIX ERICA aan Sperling International Corp. S.A., Panama. 25.825 GT, 41.430 DWT. 2000 verkocht aan Birch Maritime Inc, Monrovia-Liberia, herdoopt BATAVIA. 12-2010 herdoopt HONG MASTER. 2020 herdoopt KAI YUE. 2020 verkocht voor sloop naar Pakistan. 18-6-2020 van Shanghai naar Gadani. 13-8-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

KHAN S, IMO 9123611, Bulk Carrier, 10-1-1996 opgeleverd als MARITIME TALENT. 9-2007 herdoopt TALENT. 8-2020 verkocht voor sloop (370 USD/TO).

KLETTUR GK.3, IMO 8429484, 190 GT, vissersvaartuig, 1975 opgeleverd als HVANNEY SF.51. 2006 herdoopt GUDMUNDUR JENSSON SH.717. 6-2014 herdoopt MARKUS. 2016 herdoopt KLETTUR GK.3. 2020 verkocht voor sloop te Gent. 27-8-2020 van Vagur FO met de sleepboot TOGARINN (IMO 7510561, ex SERTOSA DIECIOCHO, 1977, 290 GT, 3.400 PK), 1-9-2020 te Vlissingen. 2-9-2020 de sleepboot TOGARINN te Stellendam. De KLETTUR is door de sleepboot MULTRATUG 13 naar Gent geslept om gesloopt te worden.

KUTCH BAY, IMO 9169536, Crude Oil Tanker, 57.943 GT, 31.693 NT, 107.176 DWT. 24-12-1997 opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd., Mihara (2081) als EMERALD QUEEN. 9-2010 herdoopt KYTHIRA. 3-2011 herdoopt VARADA LALIMA. 10-2015 herdoopt GP T2. 10-2018 herdoopt SEA TOPAZ 1. 19-3-2020 verkocht aan Alphabet Maritime Inc., Panama, in beheer bij Silver Star Ship Management FZE, Sharjah, United Arab Emirates, 3-2020 herdoopt KUTCH BAY. 8-7-2020 op Al Fujayrah Anchorage. 30-7-2020 op Sohar Anchorage, Oman. 18-8-2020 (VT) verkocht voor sloop.

KWANGSI, IMO 9103116, Multi Purpose Carrier, 19-12-1994 kiel gelegd, 25-7-1995 opgeleverd door Minaminippon Shipbuilding Co Ltd. (634) als TROPICAL CHALLENGER. 1999 herdoopt DELMAS BLOSSEVILLE. 2002herdoopt TROPICAL CHALLENGER. 2003 herdoopt DELMAS BLOSSEVILLE. 2004 herdoopt TASMAN MARINER. 2009 herdoopt PACIFIC PATHFINDER. 2009 herdoopt TASMAN MARINER. 2011 herdoopt KWANGSI. 2020 verkocht vor sloop. 15-8-2020 van Singapore naar Alang, 28-8-2020 op de Gulf of Khambhāt, 29-8-2020 op Bhavnagar Anchorage, 2-9-2020 op Alang Anchorage, 3-9-2020 laatste contact en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

LING HAI, IMO 8313362, Ore Oil Carrier, te water galaten als bulkcarrier bij Tsuneishi Zosen, Numakuma (551), 1987 opgeleverd als PACIFIC GUARDIAN aan Broome Shipping Inc., Liberia. OBO, 26.087 BRT, 43.549 DWT. 1987 verkocht aan Custos Beteiligungs-u. Treuhandges. Dritte Bremer Multigrade OBO G.m.b.H. & Co. K.G., B.R.D., herdoopt WESTERN GUARDIAN. 1996 verkocht aan Thompson Navigation Ltd., Duitsland, herdoopt BELGUARDIAN. 2002 in beheer bij Chemikalien Seetransport G.m.b.H. 2005 verkocht naar China, herdoopt LING HAI. 7-2020 (e) verkocht voor sloop.

LU NENG HAI 5, IMO 8831106, General Cargo, 1985 opgeleverd door Jiangnan Shipyard, Shanghai als PU TUO LING aan China Ocean Shipping Co., China. 12.863 BRT. 20.330 DWT. 19-- verkocht aan Guangzhou Mar. Transport Co., China. 1997 verkocht aan Icenova Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt AMBROSIAL. 1997 herdoopt ANASTASIA D.P. 1998 herdoopt BULK AMETHYST. 26-11-2002 verkocht aan Ningbo Longshun Shipping, China. 2004 herdoopt BEI LUN HAI 1. 2006 herdoopt LU NENG HAI 5. 2-2015 (MT) gesloopt.

LUMINOUS ACE, IMO 9110107, Vehicles Carrier, 10-6-1994 kiel gelegd, 6-10-1994 te water, 20-1-1995 opgeleverd door Minaminippon Shipbuilding Co. Ltd. (M631) als LUMINOUS ACE aan Intermodal Shipping Inc., Manilla. 45.796 GT, 13.739 NT, 15.181 DWT. 8-2020 verkocht voor sloop (350 USD/TO). 22-8-2020 van Singapore naar Hong Kong, 27-8-2020 te Hong Kong.

MAERSK LIBREVILLE, IMO 9106443, containerschip, 1995 opgeleverd als AURORA aan Aurora Shipping Co. Ltd., vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Schiffahrtsges. Oltmann Vverwaltung m.b.H. 8.633 GT, 9.200 DWT. 900 TEU. 10-11-1995 herdoopt MIRIAM BORCHARD. 14-11-1996 herdoopt KENT

MERCHANT. 2-10-1998 herdoopt AURORA. 12-2004 herdoopt MARGUERITE. 9-10-2013 herdoopt NICOLAS A. 3-2019 herdoopt TANGER A. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 1-8-2020 van Piraeus. 7-8-2020 te Aliğa.

MAERSK MANILA, IMO 9119488, Container Ship, aanvankelijk EMINE IZZET, 1996 naam gewijzigd in IZZET INCEKARA en opgeleverd aan Asil Gida ve Kimya Sanayi ve Ticaret A.S., Turkije. 8.944 GT, 4.313 NT, 12.630 DWT. 860 TEU. 1996 herdoopt MAERSK MANILA. 1998 herdoopt SEABOARD PANAMA. 12-1998 herdoopt IZZET INCEKARA. 3-2004 herdoopt PLATINUM SAPPHIRE. 8-2005 WINLAND DALIAN. 5-2017 FENG ZE HUI TONG. 6-2019 herdoopt ERIN. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 24-7-2020 van Hong Kong Anchorage naar Chittagong, 22-8-2020 ETA te Chittagong. 26-8-2020 op Chittagong Anchorage, 2-9-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



MAERSK RANGER, IMO 7814890, Offshore Tug/Supply Ship, 28-3-1980 te water, 6-1980 opgeleverd Odense Staalskibsværft, Lindø (82) als MAERSK RANGER aan The Maersk Co. Ltd., U.K. 1.293 BRT. 1989 verkocht aan Lunar Finance Ltd., U.K. 1992 vlag: Isle of Man. 1995 verkocht aan China Offshore Oil Northern Shipping Co., China, herdoopt BIN HAI 292. 1999 verkocht aan China Oilfield Services Ltd., China. 2-2017 gesloopt. (Foto: Teun van der Zee, 14-5-1992).

MAERSK VIGO, IMO 9242649, Containerschip, 21-11-2000 kiel gelegd als STARLIGHT voor Marlow Navigation, Limassol, 18-2-2002 te water, 25-4-2002 opgeleverd door Sietas Schiffswerft, Hamburg (1202) als MAERSK VIGO. 1678 TEU. 2-2014 herdoopt BOMAR VICTORY. 6-2020 herdoopt VICTORY. 2-7-2020 (e) verkocht voor sloop naar India, 9-8-2020 op de Gulf of Khambhāt, 10-8-2020 op Bhavnagar Anchorage, 16-8-2020 op Alang Anchorage. 19-8-2020 laatste info, te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAISA, IMO 7801714, Tanker, 13.474 GT, 17.674 DWT, 6-1980 opgeleverd door Ishikawajima Brasil : Rio de Janeiro (92) als MAISA aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 14.261 BRT, 17.792 DWT. 8-2020 verkocht voor sloop naar India. 23-8-2020 vlag: Gabon en herdoopt MASA. 29-8-2020 van Rio de Janeiro naar Bhavnagar, 23-10-2020 (M) ETA te Bhavnagar.

MELANESIAN CHIEF, IMO 8809191, Container Ship, 20-7-1989 kiel gelegd, 22-6-1990 opgeleverd door Miho Zosenho, Shimizu (1349) als CORAL CHIEF aan The China Navigation Co. Ltd., Hong Kong. 7.914 BRT, 10.553 DWT. 8-2020 verkocht voor sloop (325 USD/TO).

MASTER, IMO 9138678, bulk, 1997 opgeleverd als SEA MASTER. 2-2001 herdoopt DELOS. 22-1-2007 herdoopt MASTER. 17-7-2020 (e) verkocht voor sloop naar Gadani, Pakistan. 29-7-2020 van Hazira, India, naar Gadani, 7-8-2020 op Gadani Anchorage, 8-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

MJ BULKER, IMO 9116553, bulk, 25.789 GT, 45.304 DWT, 1995 opgeleverd als NEW HARMONY. 6-2012 herdoopt GLOVIS MASTER. 2018 herdoopt MJ BULKER. 24-7-2020 (e) verkocht voor sloop, 22-8-2020 op Gadani Anchorage, 22-8-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

NAZLIKIZ, IMO 7531369, vrachtschip, 5-10-1978 opgeleverd door Kalmar Varvet, Kalmar (444) als BOXY aan Angbats A/B Kalmarsund, Zweden (Kihlberg-Rederierna). 6.227 BRT, 8.139 DWT. 1982 verkocht aan Kihlberg-Rederierna A/B, Zweden. 1989 verkocht aan Sidermar di Nav. S.p.A., Italië, herdoopt AQUARIUS. 1996 verkocht aan Petrokan S.p.A., Italië. 1997 verkocht aan Shira Ltd., Malta, herdoopt AQUARIUS 2. 1998 verkocht aan Millennium K.S., Noorwegen, herdoopt MILLENNIUM. 3-2004

herdoopt MILLENNIUM N. 3-2005 herdoopt STEINES. 3-2011 herdoopt NAZLIKIZ. 26-8-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



- NAVION BERGEN, IMO 9197715, tanker, 27-1-2001 opgeleverd als BERGITTA. 7-11-2006 verkocht aan Navion Bergen LLC, Noorwegen (NIS), in beheer bij Bergshav Management AS, 12-2006 herdoopt NAVION BERGEN. 2007 vlag: Bahamas. 9-1-2008 in beheer bij Transpetro S.A., Rio de Janeiro. 11-8-2020 in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah, United Arab Emirates. 2020 verkocht voor sloop. 20-8-2020 op Bhavnagar Anchorage, 26-8-2020 op Alang Anchorage, contact verloren, 8-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 20-6-2003).
- NORMA, IMO 7801740, Oil Products Tanker, 5-2-1980 kiel gelegd, 20-7-1982 opgeleverd door Ishibras, Rio de Janeiro (095) als NORMA aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 14.261 GT, 17596 DWT. 8-2020 verkocht voor sloop (200 USD/TO as is Brazil).
- PANAMAX ENERGY, IMO 9153094, Bulk Carrier, 11-6-1997 kiel gelegd, 19-1-1998 te water, 20-3-1998 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd., Marugame Headquarters (1276) als ENERGY PROMETHEUS. 38.718 GT, 25.525 NT, 74.083 DWT. 5-2012 herdoopt PANAMAX ENERGY. 6-5-2020 van Lazaro Cardenas Anchorage, Mexico, 2-9-2020 ETA te Manilla. 25-8-2020 verkocht voor sloop.
- PANDI, IMO 9105073, 1996 opgeleverd als TIKHORETSK. 6-2024 herdoopt ORE. 2019 herdoopt PANDI. 15-5-2029 van Sharjah voor orders, 7-2020 herdoopt ANDY. 31-7-2020 (e) verkocht voor sloop, 2-8-2020 te Gadani op het strand (Plot 3) gezet om gesloopt te worden.
- PANTAGRUELE, IMO 7816288, hopperzuiger, 16-6-1979 opgeleverd door IHC Smit, Kinderdijk (CO1117) als PANTAGRUELE aan Soc. Sarda di Dragaggi, Italië. 2.434 BRT. 1988 verkocht aan Impresa Sidersarda S.p.A., Italië. 1991 verkocht aan Almagia S.p.A., Italië. 14/05/2003 (e) in beheer bij DEME Offshore (NL) B.V. 2005 vlag: België. 2006 verkocht aan Decloedt en Zoon N.V., België, in beheer bij Dredging International N.V. 27-9-2011 in beheer bij DEME GROUP. 25-10-2015 (MT) te Zeebrugge en opgelegd. 2020 verkocht voor sloop naar Gent. 12-8-2020 de PANTAGRUELE met de sleepboot MULTRATUG 17 vertrokken van Zeebrugge naar Gent om gesloopt te worden.
- PARKER, IMO 9134220, Bulk Carrier, 18-9-1996 opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd., Mihara (2065) als ELLIDA 1 aan Capesize AS, Noorwegen, in beheer bij Barbar Ship Management Sendirian Berhad. 85.350 GT, 56.701 NT, 171.090 DWT. 10-1996 herdoopt ELLIDA. 2-1998 herdoopt ELLIDA ACE. 7-2011 herdoopt CAPE BRAZILIA. 2019 herdoopt PARKER. 25-8-2020 verkocht voor sloop. 27-8-2020 op Richards Bay Anchorage.
- POLAR PIONEER, IMO 8754140, zelfvarend, semi-sub. booreiland, 1985 opgeleverd door Hitachi Zosen, Ariake (1050) als POLAR PIONEER aan Polar Frontier Drilling AS, Noorwegen, in beheer bij Polar Frontier Drilling AS/Norsk Hydro. 2-7-2016 van Douala Anchorage. 2016 opgelegd te Ølen, Noorwegen. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 28-4-2020 van Ølen, Noorwegen naar Aliğa met de sleepboot ALP KEEPER (9737266), 24-9-2020 ETA te Aliğa.
- POLARIS ACE, IMO 9153549, Vehicles Carrier, 26-3-1997 kiel gelegd, 7-7-1997 te water, 20-10-1997 opgeleverd door Minaminippon Shipbuilding Co. Ltd. (M-650) als POLARIS ACE. 17-7-2020 (e) verkocht voor sloop naar India. 8-8-2020 van Tianjin naar Alang. 24-8-2020 op de Gulf of Khambhät, 24-8-2020

op Bhavnagar Anchorage, 29-8-2020 op Alang Anchorage, 31-8-2020 laatste contact, 1-9-2020 op het strand gezet om gesloopt te worden.

PORTLAND, IMO 8401200, Bulk Carrier, 1985 opgeleverd door Imabari, Marugame (1128) als ATLANTIC FOCUS aan Cia. Diana Mar. S.A., Panama. 17.999 BRT, 29.105 DWT. 1993 verkocht aan Bird Mar. S.A., Panama, herdoopt EARLY BIRD. 1997 verkocht aan HC Line S.A., Panama, herdoopt NEW VIGOR. 5-2004 herdoopt NOTORI DAKE. 12-2013 herdoopt ZHONG HE 3. 11-2015 herdoopt PORTLAND. 2020 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 10-8-2020 van Port Klang naar Chittagong. 15-8-2020 op Chittagong Anchorage, 20-8-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



REHAM, IMO 6813966, reefer, 1968 opgeleverd door Busumer Werft G.m.b.H., Busum (226) als AHMOS aan A.A. Poulsen, Denemarken. 1.244 BRT, 1.678 DWT. 1972 verkocht aan Cie. Marocaine de Navigation, Marokko, herdoopt ZALAGH. 1976 verkocht aan Mar Shipping Ltd., Cayman Islands (Arcom Shipping Man. Ltd.), herdoopt DANAFRIO. 1982 verkocht aan Bernice Navigation Co. Ltd., Cyprus, herdoopt PAULA LEE. 1984 verkocht aan Reefer Freighter Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt REEFER FREIGHTER. 1992 verkocht aan Tocina Shipping Co. Ltd., Honduras, herdoopt REEM. 2001 verkocht aan Clora Marine Co. Ltd., Panama, herdoopt REHAM. 17-6-2010 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 3-5-1989).

RITAJ-A, IMO 8214877, General Cargo, 29-11-1982 opgeleverd door Taihei Kogyo Kisen Kaisha, Akitsu (1521) als HO MING NO.6 aan Abacast Shipping & Management Agency Inc., Filippijnen. 5.970 BRT, 11.274 DWT. 1985 MAYA NO.6. 1995 verkocht aan Rainbow Sky Shipping Ltd., Filippijnen, herdoopt RAINBOW SKY. 1997 verkocht aan Sea Dragon Shipping Co. Ltd., Malta, herdoopt JOINT GRACE. 8-2006 herdoopt TAN BINH 20. 7-2009 herdoopt ROYAL GARNET. 11-2014 herdoopt RITAJ-A. 8-2020 verkocht voor sloop (335 USD/TO).

SHANTHI INDAH, IMO 9140009, bulkcarrier, 1996 opgeleverd als SAFFRON TRADER. 6-2001 herdoopt DUBAI FAITH. 10-2016 herdoopt SHANTHI INDAH. 19-8-2019 op Tanjung Uban Anchorage, Indonesië. 18-8-2020 (VT) verkocht voor sloop.

SKANDI HAV, IMO 8202824, Offshore Supply Ship, 13-5-1982 kiel gelegd, 14-12-1982 te water, 17-3-1983 (NV) opgeleverd door Trondhjems M.V., Trondheim (839) als SKANDI HAV aan K/S A/S District Supply, Noorwegen. 1.593 BRT, 3.104 DWT. 10-2019 verkocht aan DOF Rederi AS, Panama, in beheer bij DOF Management AS, Storebø, Noorwegen. 13-8-2020 verkocht voor sloop.

SEA HERO, IMO 8920103, Bulk Carrier, 28-4-1990 te water, 5-7-1990 opgeleverd door Saiki Jukogyo, Saiki (1010) als KEN RYU aan Delica Shipping S.A., Vietnam. 13.706 BRT, 22.256 DWT. 1997 verkocht aan Chi Ho Maritime S.A., Panama, herdoopt CHING HO. 9-2009 herdoopt TAN BINH 36. 8-2014 herdoopt SEA HERO. 8-2020 verkocht voor sloop (350 USD/TO).

SETUBA, IMO 9157131 (NB-271), Container Ship, 1997 opgeleverd door Peene Werft G.m.b.H., Wolgast (477) als RAHANA aan CONDRRA Schiffahrts G.m.b.H & Co. K.G. m.s. "Rahana", Duitsland, in beheer bij Kapitan Manfred Draxl Schiffahrts G.m.b.H & Co. K.G. 11.108 GT, 5.284 NT, 16.900 DWT. 1145 TEU. 2 x kranen van 40 SWL. 18,5 kn. 9.243 EPK, 6.799 kW, B&W 6S50MC-C. 11-1997 herdoopt RAL ROSTOCK. 5-1998 herdoopt SCL IBERIA. 11-2000 herdoopt SAFMARINE IBERIA. 4-2002 herdoopt YM GENOVA. 5-2003 herdoopt RAHANA. 6-2004 herdoopt TMM OAXACA. 5-2006 herdoopt RAHANA. 5-2008 herdoopt SETUBAL. 11-2009 herdoopt CS SETUBAL. 7-2019 herdoopt SETUBA. 15-7-2020 (VT) verkocht voor sloop. 18-7-2020 te Sharjah. 22-7-2020 van Sharjah naar Gadani, 3-8-2020 op Karachi Anchorage, 16-8-2020 op Gadani Anchorage, 18-8-2020 te Gadani op het strand (Plot.99) gezet om gesloopt te worden.

SHANTHI INDAH IMO 9140009, Bulk Carrier, 1996 opgeleverd als SAFFRON TRADER. 26.064 GT, 45.681 DWT. 6-2001 herdoopt DUBAI FAITH. 10-2016 herdoopt SHANTHI INDAH. 18-8-2020 verkocht voor sloop.

SHINSEN MARU, IMO 9257034, Ro Ro Cargo Ship, 15-3-2002 opgeleverd als SHINSEN MARU aan Izumi Kisen K.K., Tokyo. 13.089 GT, 7.078 DWT. 6-8-2020 herdoopt SHINS. 8-2-2020 van Osaka naar Chittagong, 24-8-2020 ETA te Chittagong. 18-8-2020 (VT) verkocht voor sloop. 24-8-2020 op Chittagong Anchorage.

SINE MAERSK, IMO 9146455 (NB-271), 6-1-1998 kiel gelegd, 29-6-1998 opgeleverd door Odense Steel Shipyard Ltd. (L163) als SINE MÆRSK aan A/S D/S Svendborg & D/S af 1912 A/S, Kerteminde-Denemarken (DIS), in beheer bij A.P. Møller. 92.198 GT. 6418 TEU. Later 9578 TEU. 9-2-2015 verkocht aan Mærsk A/S, Kerteminde-Denemarken (DIS). 9-7-2020 (e) verkocht voor sloop, destijds het grootste containerschip dat is verkocht voor sloop. 15-6-2020 van Singapore, 29-6-2020 op Aliğa Anchorage, 21-8-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

SINGAPORE EXPRESS, IMO 9200809, Container Ship, 8-3-2000 kiel gelegd, 10-6-2000te water bij Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. (1229), 2-8-2000 opgeleverd als SINGAPORE EXPRESS aan Takoulis Maritime Corp., Griekenland, in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A., in charter bij Hapag-Lloyd. 54.401 GT, 23.872 NT, 66.793 DWT. 4843 TEU. 2000 verkocht voor sloop (365 USD/TO).

SONGA DEE, IMO 8751095, semi sub. booreiland, 1982 opgeleverd als DYVI STENA door Mitsubishi H.I. Ltd., Hiroshima aan Barclays Mercatile Industrial Finance Ltd., Aberdeen-U.K., in beheer bij Dyvo Offshore AS. 12.881 BRT, 7.351 NRT. 1996 herdoopt STENA DEE. 2006 verkocht aan Songa Offshore SE, Marshall Islands, in beheer bij Songa Offshore Rig AS, Stavanger, 4-2006 herdoopt SONGA DEE. 201- opgelegd bij Sløvåg (Mongstad). 14-4-2020 verkocht voor sloop aan Işiksan Gemi Söküm Pazarlama ve Ticaret Limited Şirketi, Aliğa. 31-8-2020 (m) te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

SPES, IMO 9030864, Vehicles Carrier, 11-6-1993 te water, 10-1993 opgeleverd door Flender Werft AG, Lübeck (656) als SPES aan Industria Armamento Meridionale S.p.A., Palermo-Italië. 33.411 GT, 16.534 DWT. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 5-8-2020 van Alexandria naar Aliğa, 7-8-2020 op Aliğa Anchorage, 20-8-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

SRIRACHA EAGLE, IMO 9108142, FSO Oil Tanker, 1996 opgeleverd door Samsunh H.I. Co. Ltd., Koje (1137) als BANDA SEA aan Starship Maritime Corp., Panama, in beheer bij Tanker Pacific Management (Singapore) Pte. Ltd. Tankschip, 53.639 GT, 27.821 NT, 94.648 DWT. 12-2000 herdoopt DALMACIJA. 2014 in de vaart als FSO. 5-2012 herdoopt SRIRACHA EAGLE. 18-6-2020 verkocht aan Prima Marine PCL, Thailand, in beheer bij Nathalin Shipping Pte. Ltd., Singapore. 8-2020 verkocht voor sloop (300-310 USD/TO as is Singapore Gas Free).



STAR B, IMO 7800306, General Cargo, 1979 opgeleverd Naikai, Setoda (435) als BIZERTE aan Cie. Tunisienne de Nav., Tunesië. 7.806 BRT, 8.345 DWT. 2001 herdoopt MALAGASY. 10-2007 herdoopt TEOS. 12-2009 herdoopt AHMAD PRINCE. 8-2020 verkocht voor sloop (68 USD/TO). (Foto BIZERTE: Teun van der Zee, 2-8-1986).

STORESUND, IMO 6930477, sleepboot, 1969 opgeleverd door D.W. Kremer Sohn G.m.b.H., & Co. K.G., Elmshorn (1141) als STEIN aan Kieler Verkehr Aktien Ges., Kiel-B.R.D. 114 BRT. 1.100 EPK, 809 kW,

M.W.M. TBD484-6. 1998 verkocht aan SVENDBORG BUGSER A/S, Svendborg-Denemarken, 15-7-1998 herdoopt STORESUND. 2019 gesloopt te Esbjerg.

SURYAWATI, IMO 9159191, Bulk Carrier, 21-8-1996 kiel gelegd, 25-9-1996 te water, 6-12-1996 opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd. (2076) als BRAVE UNITY. -- herdoopt GLOBE UNITY. 4-8-2006 verkocht aan BONTANG MAJU SEJAHTERA PT., Indonesië, in beheer bij PT Arpeni Pratama Ocean Line Tbk., Jakarta, 8-2006 herdoopt SURYAWATI. 7-8-2020 verkocht voor sloop (360 USD/TO).

TAGANROGA, IMO 8129606, Oil Products Tanker, 24-10-1982 (RS) kiel gelegd, 4-11-1983 opgeleverd door Rauma-Repola, Rauma (280) als TAGANROG aan U.S.S.R. 5.154 BRT, 6.297 DWT. 1992 verkocht aan Primorsk Shipping. Co., Letland, herdoopt TAGANROGA. 8-2020 verkocht voor sloop (182 USD/TO as is Vladivostok). 22-8-2020 te Vladivostok.

TAILWIND, IMO 8908868, General Cargo, 8-5-1995 opgeleverd door Stocznia Szczecinnska SA, Szczecin (B570/04) als FOSSNES aan Rega Shipping Co. Ltd., Nassau, vlag: Noorgwegen (NIS) (Jebsens Ship Management Holding AS), Bergen. 11.542 GT, 5.366 NT, 16.500 DWT. 5.182 EPK, B&W DM, H. Cegielski Z.P.M., Poznan. 2001 verkocht aan Aladdin Shipping Ltd. AS, Bergen-Noorgwegen (NIS). 2002 verkocht aan Jebsen Carriers AS, Noorgwegen (NIS) (Wilson Ship Management AS). 5-2002 verkocht aan Rega Shipping Ltd., Nassau-Bahamas (Polska Zegluga Morska, Szczecin), herdoopt REGA. 3-2013 herdoopt REGAL. 4-2016 herdoopt TAILWIND. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije, 27-8-2020 van Odessa naar Aliğa, 6-9-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

TANGER A, IMO 9106443, 27-6-1885 kiel gelegd, 12-8-1995 te water, 27-10-1995 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A. (B188-I/2) als AURORA. 10-11-1995 herdoopt MIRIAM BORCHARD. 14-11-1996 herdoopt KENT MERCHANT. 2-10-1998 herdoopt AURORA. 12-2004 herdoopt MARGUERITE. 9-10-2013 herdoopt NICOLAS A. 3-2019 herdoopt TANGER A. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 1-8-2020 van Piraeus naar Aliğa, 7-8-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

TONG HAI, IMO 8132005, Bulk Carrier, 1981 opgeleverd door Hudong Shipyard, Shanghai als TONG HAI aan Shanghai Ocean Shipping Co., China. 16.473 BRT, 25.667 DWT. 2012 gesloopt.

TOVE MAERSK, IMO 8819988 (NB-271), Container Ship, 20-2-1992 opgeleverd door Odense Staalskibsværft A/S (136) als CHARLOTTE MÆRSK aan A.P. Møller, Marstal-Denemarken. 16.982 GT, 7.449 NT, 21.825 DWT. 14.245 EPK, MAN B&W 8S50MC. 2001 verkocht aan A.P. Møller-Mærsk A/S, Marstal-Denemarken, 2001 herdoopt TOVE MÆRSK. 7-2018 verkocht aan Maersk Shipping Hong Kong Ltd., vlag: Hong Kong, China, herdoopt TOVE MAERSK. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 17-7-2020 van Singapore naar Alang, 28-7-2020 ETA te Bhavnagar, 29-7-2020 op Bhavnagar Anchorage, 1-8-2020 laatste info, 2-8-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

UNI-ARISE, IMO 9143362, Containerschip, 11-7-1997 te water, 6-10-1997 opgeleverd door China Shipbuilding Corporation, Kaohsiung Shipyard (644) als UNI-ARISE aan Gaining Enterprise S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taoyuan City, Republic of Taiwan. 14.796 GT, 4.842 NT, 15.477 DWT. 1164 TEU. 8-2020 verkocht voor sloop (265 USD/TO as is Taiwan HKC Green required). 8-8-2020 vertrokken van Cebu.

UNI BROTHERS, IMO 8312071, Bulk Carrier, 18-2-1984 opgeleverd door Hitachi, Innoshima (4768) als SAINT LAURENT aan Saint Laurent Line S.A., Panama. 17.065 BRT, 28.094 DWT. 1991 verkocht aan Tekunmata S.B., Maleisië, herdoopt ALAM SEMPURNA. 7-1-2009 herdoopt ATLANTIC COZUMEL. 25-2-2012 herdoopt UNI BROTHERS. 10-8-2020 van Shuaiba, Kuwait naar Karachi. 22-8-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

VIRGO GAS, IMO 8515465, LPG Tanker, 1987 opgeleverd door Reunidos del Nervion, Bilbao (502) als GONGORA aan Gasnaval S.A., Spanje. 2.796 BRT, 3.659 DWT. 1992 in beheer bij Lauritzen Kosan A/S. 1999 vlag: Portugal. 3-2011 herdoopt ONCOR. 2-2012 herdoopt VIRGO GAS. 17-6-2017 van Callao Anchorage, Peru naar Guayaquil. 2017 gesloopt.

WAN HAI 212, IMO 9048586 (NB-270), Container Ship van Wan Hai Lines(S) Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Wan Hai Lines Ltd. 18-11-1991 contract, 31-8-1992 kiel gelegd, 24-3-1993 opgeleverd door Naikai Zosen Corporation, Hiroshima (579). 24-6-2020 verkocht voor sloop. 7-2020 herdoopt WAHAN. 13-7-2020 van Shekou, China naar Alang, 31-7-2020 op Bhavnagar Anchorage. 6-8-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

WEI KANG, IMO 9074810, Bulk Carrier. 9-9-1994 kiel gelegd, 22-3-1995 te water. 31-5-1995 opgeleverd door Namura Shipbuilding Co. Ltd. Imari Works (937) als SANKO ROYAL. 2020 verkocht van IMA Lines Co. S.A., Panama een Hong Harvest Shipping Co. Ltd., Panama, 2012 herdoopt HONG HARVEST. 3-2020 herdoopt WEI KANG. 2020 verkocht voor sloop. 9-7-2020 van Shanghai naar Karachi. 27-8-2020 op Gadani Anchorage.

XIN GUANG ZHOU, IMO 8108573, Bulk Carrier, 25-3-1983 te water, 31-5-1983 opgeleverd B&W Skibsværft A/S. Kopenhagen (874) als BRIDGEWORTH aan Bridgeworth Ltd., Hong Kong. 35.749 BRT, 64.310 DWT. 1985 verkocht aan Helice S.A., Zwitserland, in beheer bij Société d'Armement Maritime Suisse-Atlantique S. A., Lausanne, 20-12-1985 herdoopt ST. CERGUE. 1989 verkocht aan Fratelli d'Amico Arm. S.p.A., Italië, 21-7-1989 herdoopt MARE BALTICO. 8-1999 verkocht aan United Ringgit Shipping Ltd., Georgetown, Cayman Islands, in beheer bij United Bulk Carriers International, Monte Carlo, herdoopt UNIRINGGITT. 2000 verkocht aan China Shipping International Trading Co., China, 2000 herdoopt XIN GUANG ZHOU. 2002 verkocht aan China Shipping Haisheng Co. Ltd., China. 2005 verkocht aan Guangdong Haidian Shipping Co. Ltd., China. 3-4-2015 gearriveerd bij Jiangmen Xinhui Shuangshui Shipbreaking & Steel Co. te Xinhui om gesloopt te worden.

XIN JING HAI, IMO, 8716332, Bulk Carrier, 7-1988 opgeleverd als CO-OP HARVEST door Namura SB Co., Imari (893) aan Co-op Universal Corp., Panama. 36.983 BRT, 68.377 DWT. 1994 verkocht aan Sea Star Shipping Corp., Philippines. 1999 verkocht aan Kumiai Nav (Pte) Ltd., Singapore. 2003 verkocht aan Erotio Shipping Co. Ltd., Cyprus, 6-2003 herdoopt MARITSA N.P. 3-2005 herdoopt ATHINAGORAS. 6-2006 herdoopt XIN JING HAI. 9-7-2020 (e) te Xinhua om gesloopt te worden.

XIN XING HE, IMO 8318049, Container Ship, 1985 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche A.G., Kiel (205) als XING HE aan Shanghai Ocean Shipping Co., China. 19.237 BRT, 25.925 DWT. 6-2012 herdoopt XIN XING HE. 2016 verkocht voor sloop. 29-7-2016 gearriveerd bij Su Heng Ocean Engineering Co. te Jingjiang.

XIU HAI, IMO 8313348, Ore Oil Carrier, 1985 opgeleerd door Tsuneishi, Numakuma (549) als PACIFIC GALLANTRY aan Bendigo Shipping, B.R.D. Bulk, 26.087 BRT, 43.467 DWT. 1987 verkocht aan Bremer Multigrade OBO G.m.b.H., Duitsland, herdoopt WESTERN GALLANTRY. 1987 verbouwd tot O-Oil carrier. 1996 verkocht aan Goma Navigation Co., Duitsland, herdoopt BELGALLANTRY. 1998 verkocht aan Bel Obo Shipping Ltd., Liberia. 2002 verkocht aan Khunnathee Co. Ltd., Thailand, herdoopt SIRI PHATRA. 2005 verkocht aan Changhang Freight Co. Ltd., China, 2005 herdoopt XIU HAI. 2016 verkocht aan Minsheng Financial Leasing Co., China. 4-2020 gesloopt te Jiangyin.

YM GREEN, IMO 9224491 (NB-271), Container Ship, 66.707,46 GT. 6-3-2001 kiel gelegd, 18-7-2001 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. (1340) als MING GREEN aan Yangming Marine Transport Corp., Liberia. 64.254 GT, 35.173 NT, 50.885 DWT. 5551 TEU. 2003 verkocht aan All Oceans Transportation Inc., Liberia, in beheer bij Yang Ming Marine Transport Corp., Keelung City. 4-5-2005 herdoopt YM GREEN. 3-7-2020 (e) verkocht voor sloop (as is Hong Kong 270 USD/TO). 13-7-2020 van Kaohsiung naar Hong Kong, 14-7-2020 te Hong Kong. 17-7-2020 van Shanghai naar Alang, 11-8-2020 op Bhavnagar Anchorage, 18-8-2020 op Bhavnagar Anchorage. 19-8-2020 laatste contact en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

YM PINE, IMO 9203631 (NB-271), Container Ship, 66.707,46 GT, 19-7-2000 kiel gelegd, 7-4-2001 opgeleverd door China Shipbuilding Corporation, Taiwan (757) als MING PINE aan Yangming Marine Transport Corp., Taiwan. 64.005 GT, 34.700 NT, 68.615 DWT. 5551 TEU. 3-2002 herdoopt VENUS BRIDGE. 2003 verkocht aan All Oceans Transportation Inc., Liberia, in beheer bij Yang Ming Marine Transport Corp., Keelung City. 2004 vlag: Taiwan. 2005 vlag: Liberia. 28-3-2005 herdoopt PINE BRIDGE. 23-4-2006 herdoopt YM PINE. 15-6-2020 te Kaohsiung. 20-6-2020 te Taichung. 3-7-2020 (e) verkocht voor sloop (as is Hong Kong 270 USD/TO). 10-7-2020 te Hong Kong. 7-2020 herdoopt PINE. 13-8-2020 op Bhavnagar Anchorage. 20-8-2020 laatste contact en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZAGORA, IMO 9111486, Container Ship, 9-6-1994 kiel gelegd, 31-7-1995 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A. (B183/2/26) als HASSELWERDER. 1996 herdoopt CMBT OCEANIA. 8-2000 herdoopt HASSELWERDER. 4-2002 herdoopt CMA CGM BELEM. 5-2004 herdoopt ZAGORA. 2020 verkocht voor sloop (362 USD/TO).

© Scheepsfotoruilbeurs.



© Folkert Pietersen