



Mutaties Nederlandse Zeeschepen, NIEUWSBRIEF 271

AAL KEMBLA, IMO 9498353, 29-6-2007 contract, 18-12-2009 kiel gelegd, 10-9-2010 te water, 11-7-2011 opgeleverd door Huanghai Shipbuilding Co. Ltd. (HCY-94) als AAL KEMBLA, VLAG: Marshall Islands, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd. en Austral Asia Line B.V. in Spijkenisse. 23.930 GT, 10.947 NT, 32.173 DWT, 2029 TEU. 28-9-2017 verkocht aan AAL Kembla Navigation Co. Ltd., Liberia, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd. 31-3-2020 in beheer bij Shipmanagement Singapore Pte. Ltd., Singapore. (Foto: R.P. van de Wetering, 22-7-2020, binnenkomend t.h.v. Maassluis-West).



ALCEDO, IMO 9190315 (NB-231) 1998 besteld bij Scheepswerf en Machinefabriek Breko B.V., Papendrecht, 25-6-1999 gedoopt ALCEDO door mevr. Frédérique Hendriks (echtgenote van vice-voorzitter raad van bestuur N.V. Kon. van Ommeren) en te water gelaten, 3-9-1999 technische proefvaart in de Europoort en op de Noordzee, 9-9-1999 naar de Parkkade te Rotterdam, 10-9-1999 aan de Parkkade te Rotterdam opgeleverd aan Aldea S.A., Rotterdam, in beheer bij Van Ommeren Inland Tanker Shipping B.V., Rotterdam. 12-10-1999 vlag: Luxemburg, in beheer bij Van Ommeren Tankvaart België N.V., Antwerpen. 1-1-2000 in beheer bij Vopak Barging Belgium N.V. 5-2004 in beheer bij Broere Shipping B.V., Dordrecht. 9-2004 in beheer bij Continental Marine Service B.V. voor Broere Shipping B.V. 12-7-2005 thuishaven: Dordrecht, roepsein PCFC. 28-4-2008 verkocht aan Stramien B.V., Dordrecht, in beheer bij Essberger Tankers B.V., Dordrecht. 5-10-2016 te Rotterdam overgedragen aan Alcedo Tankrederij G.m.b.H. & Co. K.G., Dordrecht, in beheer bij Essberger Tankers (John T. Essberger B.V.), Dordrecht. 31-12-2016 het kantoor te Dordrecht gesloten, in beheer bij John T. Essberger G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. (Foto: Bob van Raad, 15-5-2000).



ALCEDO: 9-6-2020 vertrokken van Rotterdam, 12-6-2020 vanaf Rotterdam te Odense en opgelegd naast DUTCH FAITH. Foto: Lars Staal, 1-7-2020).



AMSTERDAM, IMO 9188037, 29-6-1998 kiel gelegd bij Fincantieri C.N. Italiana S.p.A., Venetië onder bouwnummer 6052, 13-7-2000 te Triëst, 9-2000 als AMSTERDAM I onder Bahamas vlag vertrokken van de werf, 30-9-2000 (LR) opgeleverd als AMSTERDAM aan HAL Nederland N.V., Rotterdam, roepsein PBAD, in beheer bij Holland America Line N.V., Spijkenisse. 30-10-2000 Fort Lauderdale gedoopt AMSTERDAM door mevr. Lanterman. 60.874 GT, 30.766 NT, 7.327 DWT. 238,83 (202,75) x 32,28 x 11,00 x 8,116 meter. 21 kn. 55.216 kW, 3 x 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S en 2 x 400 x 560, Sulzer 16ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst. 31-5-2001 ETA te Rotterdam. 2012 in beheer bij Holland America Line NV., Seattle WA. 20-3-2020 te Fremantle. 9-4-2020 te Durban. 28-4-2020 te Jakarta. 4/5-2020 van Jakarta naar de Filippijnen, 12-5-2020 ETA te Manilla. 16-5-2020 ten anker Manilla Bay. 25-4-2020 van Port Klang naar Manilla, 28-5-2020 ETA te Manilla. 30-6-2020 op Jakarta Anchorage. 5-7-2020 op Singapore Anchorage. 9-7-2020 te Singapore. 7-2020 verkocht aan Fred Olsen & Co., t.b.n. BOLETTE. 7-2020 van Singapore naar Suez, 24-7-2020 ETA te Suez. 26-7-2020 op Limassol Anchorage. (Foto: Bob van Raad, 31-5-2001 <http://koopvaardij.blogspot.com/>).



BALTIC, IMO 9763784 (NB-269), aanvankelijk in aanbouw voor Hartman als BALTIC (PBGK), casco gebouwd te Polen onder bouwnummer 9, 28-3-2017 vertrokken als BALTIC van Swinoujście, Polen met de sleepboot ISA (IMO 9787950) naar IJmuiden, 30-3-2017 passage Kieler Kanaal, 1-4-2017 gearriveerd te IJmuiden, 3-4-2017 van IJmuiden naar Urk met de WATERPOORT en WATERLELIE van Wagenborg, 2017 afgebouwd bij Hartman Marine, Urk (9), 5-2017 geplande oplevering, 14-7-2017 gearriveerd te IJmuiden vanaf Urk, 17-7-2017 proefvaart op de Noordzee en terug naar IJmuiden, 17-7-2017 opgeleverd aan Baltic Beheer B.V., Urk (PBGK), in beheer bij Hartman Seatrade C.V., Tollebeek. 2.957 GT, 887 NT, 3.264 DWT. 92,20 (84,98) x 14,00 x 10,00 x 5,000 meter. 1 ruim, 6.663,96 m³. 13 kn. 1.630 EPK, 1.200 kW, 6 cyl, 4 tew, 200 x 280, 1.000 omw./min., vertraagd naar 151 omw./min., Wärtsilä, Wärtsilä Finland Oy, Vaasa NE-16. 18-7-2017 vertrokken van IJmuiden naar Harwich. 21-7-2017 vertrokken van Harwich naar Mersin, Turkije, 2-8-2017 ETA te Mersin. 2-2020 verkocht aan Eidsvaag AS, Dyrvik, Noorwegen. 5-5-2020 vanaf Esbjerg te Harlingen. 7-5-2020 overgedragen aan Noorse eigenaar en in het dok bij Damen Shiprepair Harlingen B.V. om verbouwd te worden voor het transport van visvoer t.b.v. de Noorse viskwekerijen, herdoopt EIDSVAAG OMEGA. 11-5-2020 vlag: Noorwegen (NIS), roepsein LAKM8. 2-6-2020 bij Damen Shiprepair Harlingen B.V. uit dok en verhaald naar de kade, vertrokken van Harlingen naar Urk. 3-6-2020 te Urk om verder verbouwd te worden door Hartman Marine Shipbuilding B.V. 15-7-2020 vertrokken naar Florø, Noorwegen, 17-7-2020 te Florø. (Foto: Marcel Coster, 15-7-2020).

CORAL ENCANTO, IMO 9693719 (NB-255 als XINLE 30), LNG carrier, 28-12-2012 contract, 17-4-2014 kiel gelegd, te water gelaten bij Ningbo Xinle onder bouwnummer XIN LE 30, 15-6-2018 proefvaart, 30-6-2018 opgeleverd als YUAN HE 1 door Zhejiang Xinle Shipbuilding Co. Ltd. (XL-157) aan Lejin Shipping (Hong Kong) Co., vlag: Hong Kong, roepsein VRRZ5. 26.279 GT, 7.883 NT, 18.636,91 DWT. 181,30 (172,00) x 28,00 x 19,00 x 8,000 meter. 2018 te koop aangeboden voor USD 77.000.000. 3-2019 verkocht aan Anthony Veder, 16-12-2019 verkocht aan Maxluck Plus Ltd., Marshall Islands, roepsein V7A2638, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V., Rotterdam, 9-2019 herdoopt CORAL ENCANTO.



14-7-2020 (vt) van Xiangshan naar Ulsan, Zuid-Korea, 24-7-2020 opgeleverd aan Maxluck Plus Ltd., Marshall Islands, roepsein V7A2638, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V., Rotterdam en Anthony Veder Rederij B.V., Rotterdam. 26.166 GT, 18.637 DWT. (Foto: Anthony Veder).



DUTCH FAITH, IMO 9112882 (NB-231), 12-2-1996 te water, 19-4-1996 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V. onder bouwnummer 1026 als DUTCH FAITH aan Broere Shipping B.V., Dordrecht (PDTM). 3.419 GT, 1.107 NT, 4.442 DWT. 4.080 EPK, 3.001 kW, 8 cyl, 4 tew, MaK 8M32, Krupp-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 20-4-1996 vertrokken op de eerste reis. 1998 verkocht aan Secadur B.V., Dordrecht, in beheer bij Broere Shipping B.V., Dordrecht. 1-1-2000 in beheer bij Vopak Chemical Tankers B.V., Dordrecht. 10-2003 verkocht aan Preslia B.V., Dordrecht, in beheer bij Vopak Chemical Tankers B.V., Dordrecht. 2004 in beheer bij Broere Shipping B.V., Dordrecht. 6-2008 in beheer bij Essberger Tankers (John T. Essberger B.V.), Dordrecht. 2010 nieuwe berekening vermogen: 4.787 EPK, 3.521 kW. 12-9-2016 te Stade overgedragen aan Dutch Faith Tankrederij G.m.b.H. & Co. K.G., Dordrecht, in beheer bij Essberger Tankers (John T. Essberger B.V.), Dordrecht. 31-12-2016 het kantoor te Dordrecht gesloten, in beheer bij John T. Essberger G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 8-6-2020 vertrokken van Antwerpen, 11-6-2020 vanaf Antwerpen gearriveerd te Odense en opgelegd. (Foto: Lars Staal, 1-7-2020, opgelegd te Odense).

EAGLE COMMITMENT, IMO 9000716, General Cargo Ship, 6-1992 te water als CAPE BRETT, 28-9-1992 opgeleverd door Dorbyl Marine Pty. Ltd., Durban (106) als EAGLE COMMITMENT aan Brett Navigation Co. Ltd., Limassol-Cyprus. 8.940 GT, 4.551 NT, 10.450 DWT. 930 TEU. 1993 verkocht aan DS-Rendite-Fonds

G.m.b.H. & Co. Nr 28 m.s. "Cape Brett" Containerschiff K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij Columbia Shipmanagement (Netherlands) B.V. 1998 in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., 1998 herdoopt CAPE BRETT. 1999 verkocht aan Brett Navigation Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., 1999 herdoopt MELBRIDGE BRETT. 2000 verkocht aan DS-Rendite-Fonds G.m.b.H. Nr 28 m.s. "Cape Brett" G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., 2000 herdoopt CAPE BRETT. 2001 verkocht aan Cape Brett Navigation Ltd., vlag: Marshall Islands (V7DI9), 2001 herdoopt SUSAN BORCHARD. 2002 herdoopt CAPE BRETT. 30-1-2003 (e) in beheer bij DS-Schiffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 3-2010 (e) verkocht aan NSC Corp., Panama (3FKM), in beheer bij Seahorse Shipping & Engineering en Horizon Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Limited Sirketi, Istanbul, 3-2010 herdoopt KAMIL. 5-2014 verkocht aan Sia Shipping Inc., Istanbul-Turkije, in beheer bij Kardeniz Deniz Tařimacilięi Hizmetleri Ltd. řti., Istanbul. 6-2014 verkocht aan Elit Denizcilik Sanayi ve Ticaret Limited řirketi, Istanbul-Turkije, 7-2014 herdoopt ELIT. 9-2017 vlag: Comoros (D6A2263). 2020 verkocht voor sloop (310 USD/TO. 16-6-2020 van Port Sudan voor orders.



EDUARD ESSBERGER, IMO 9114751 (NB-50), 9-6-1995 kiel gelegd, 17-7-1996 opgeleverd (GL) door Estaleiros Navais de Viana do Castelo S.A., Viana do Castelo (184) als MULTITANK BRITANNIA aan Partenreederei m.t. "Multitank Britannia", Hamburg, vlag: Liberia, in beheer bij CONSTANTIA Schiffahrtsges.m.b.H. 3.726 GT, 1.673 NT, 5.846 DWT, 99,90 (94,90) x (16,50) x 8,30 x 6,800 meter, tankschip, inhoud 6.063 m³, 5.635 EPK, 4.145 kW, B&W 7S35MC, M.A.N. Diesel A/S, Alpha Diesel, Frederikshavn, 15 kn. 1996 verkocht aan Britannia Navigation Corp., Liberia, in beheer bij CONSTANTIA Schiffahrtsges.m.b.H. 1997 verkocht aan Parten Reederei m.s. "Multitank Britannia", Duitsland, in beheer bij CONSTANTIA Schiffahrtsges.m.b.H. 1998 in beheer bij C.F. Ahrenkiel Shipmanagement (Rotterdam) B.V. 2000 verkocht aan Claudemus G.m.b.H. & Co. K.G., 2000 vlag: Liberia, in beheer bij Ahrenkiel Tankers G.m.b.H. & Co. K.G. 2008 vlag: Duitsland. 2009 vlag: Liberia. 2010 verkocht aan Eduard Essberger Tankreederei G.m.b.H. & Co. K.G., Madeira-Portugal, in beheer bij John T. Essberger G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, Duitsland, herdoopt EDUARD ESSBERGER. 7-2020 verkocht aan LLL "Morskoy Standart-Bunker", thuishaven en vlag: Petropavlovsk-Kamchatskiy-Rusland, roepsein UBMU4, 4-7-2020 herdoopt SAMSON. (Foto MULTITANK BRITANNIA: Teun v.d. Zee, 31-10-1997, Westerschelde).

ELKE K., IMO 9879040, 733, IMO 9879040, 3-4-2020 kiel gelegd bij Royal Bodewes onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 733, in aanbouw voor K&T Holland C.V., Farmsum, 22-6-2020 een deel van het casco uit de loods naar buiten gereden, 16-7-2020 het voorschip uit de bouwhal naar de helling gereden, 11-11-2020 geplande oplevering, 2.999 GT, 5.150 DWT.

FLINTER AMERICA, IMO 9504114 (NB-246), 10-4-2010 gedoopt FLINTER AMERICA door mevr. Arja Naumanen (echtgenote van Kari Naumanen van RETS Timber te Finland) en te water gelaten bij Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 397, 3-5-2010 vertrokken naar Delfzijl, 3-5-2010 aankomst te Delfzijl, 5-5-2010 technische proefvaart, 6-5-2010 opgeleverd aan Flinter America N.V., Rotterdam, in beheer bij Flinter Shipping B.V. 6.621 GT, 3.448 NT, 11.048 DWT. 132,60 (126,90) x 16,00 x 10,78 x 7,830 meter. Brandmerk 22749 Z 2010. Roepsein PBNH. 2 ruimen, 13.008,96 m³. 360 TEU. 587,6 m³. 14,1 kn. 5.438 EPK, 4.000 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, MAK 8M32, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 7-5-2010 ontvangst participanten aan boord, 10-5-2010 te Denemarken windmolens geladen.



21-1-2016 tijdens een reis van Djen Djen naar Rotterdam brak brand uit in de machinekamer, dreef bij Alderney op 30 mijl van La Hague, 7 mensen aan boord gezet met een EC 225 helikopter van de Navy base te Maupertus, de sleepboot ABEILLE LIBERTÉ stand-by, de brand onder controle gebracht, door de sleepboot ABEILLE LIBERTÉ naar Cherbourg gebracht. 25-1-2016 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam achter de sleepboot MTS VICTORY met assistentie van de sleepboot TYFOON over de Nieuwe Waterweg en Nieuwe Maas. 20-2-2016 na reparatie vertrokken naar Sillamae, Estland. 11-10-2016 vertrokken van Izmir naar Rotterdam, 2-11-2016 gearriveerd te Capelle a/d IJssel en opgelegd naast de FLINTERSKY en FLINTERSPIRIT. 19-10-2016 is Flinter America N.V. door de rechtbank in staat van faillissement verklaard. Als curator is aangesteld mr. C. van den Bergh. Het insolventienummer van deze zaak is F 16 558. Flinter America N.V. heeft als activiteit(-en) bouw van schepen en drijvend materieel (geen sport- en recreatievaartuigen). 10-11-2016 Flinter America N.V. te Barendrecht (Zuid-Holland) is door de rechtbank in Rotterdam failliet verklaard. Als curator is aangesteld mr. C. van den Bergh. Het insolventienummer van deze zaak is F.10/16/558. De (hoofd)activiteit van Flinter America N.V. is vervaardiging van overige transportmiddelen. 8-12-2016 oprichting van America Shipping B.V., Groningen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 67446744. 19-12-2016 op het advocatenkantoor van Loyens & Loeff te Amsterdam executoriaal geveild met de schepen: FLINTER AMERICA, FLINTER ROSE, FLINTER ARCTIC, GERARDA, ORCANA, FLINTERSPIRIT, FLINTERSUN, FLINTERBOTHNIA en FLINTERSKY, 19-12-2016 tijdens de openbare veiling in opdracht van N.V. ING Bank verkocht aan Thorco Shipping A/S, Hellerup, Denemarken. De bedrijven Flinter America Holding B.V. (28-2-2013 opgericht), Stichting Bewaarder Flinter America (15-9-2009) en Flinter America B.V. (8-5-2007) zijn niet failliet verklaard. 12-2016 verkocht aan America Shipping B.V., Thuishaven: Rotterdam (PBNH), in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten voor Thorco Shipping A/S, Hellerup, Denemarken, 4-1-2017 (mt) te Capelle a/d IJssel herdoopt AMERICA. 6-1-2017 (mt) te Capelle a/d IJssel herdoopt FLINTER AMERICA. 9-1-2017 vertrokken van Capelle a/d IJssel naar Gent als AMERICA, 10-1-2017 te Gent. 11-1-2017 vertrokken naar Uusikaupunki, Finland, 15-1-2017 ETA te Uusikaupunki, Finland. 13-1-2017 passage Kieler Kanaal. 15-5-2018 (mt) gearriveerd te Valletta, Malta. 18-5-2018 verkocht aan Kilbride Shipping Ltd., Arklow-Ierland, roepsein EITT7, in beheer bij Arklow Shipping Unlimited Co. (Arklow Shipping ULC), Wicklow en Arklow Shipping Ltd., Arklow, 18-5-2018 herdoopt ARKLOW DUSK. 7-2020 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 15-7-2020 vanaf Swansea te Port Talbot, 7-2020 te Port Talbot Nederlandse vlag gebracht, roepsein PDT5. (Foto: R.P. van de Wetering, 28-03-2020).



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



GALE, IMO 9876335, gastanker, 11-2019 kiel gelegd, 8-7-2020 te water gelaten bij Ship and Steelbuilding B.V., Foxhol onder bouwnummer 841, assistentie van de sleepboten WATERLELIE en GYAS, in aanbouw voor Chemgas Shipping B.V., Rotterdam (Chemgas Holding B.V.), 10-2020 geplande oplevering. 2.999 GT, 2.450 DWT. (Foto: Marcel Klip 112hoogezand.nl).



GEOPOTES 15, IMO 8414790, 2-12-1985 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V., Heusden (998) als GEOPOTES 15 aan Volker Stevin Bagger Maatschappij B.V., Rotterdam. Roepsein PEHO. 10.188 BRT, 15.057 DWT. 15,3 kn. 11.160 kW. 1992 verkocht aan Nederlandsche Overzee Baggermaatschappij B.V., Rotterdam, in beheer bij Hollandsche Aanneming Maatschappij B.V., Rijswijk. 1-2006 verkocht aan Sleephopperzuigers IV B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 17-6-2020 op Santos Anchorage. 18-6-2020 op Rio de Janeiro Anchorage. 10-7-2020 te Cadiz. 2020 verkocht voor de sloop naar Turkije, 17-7-2020 ETA te Aliaga, 19-7-2020 gearriveerd te Aliaga, Turkije, 22-7-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee).



HEIKE LEHMANN, IMO 9805439 (NB-269), 18-6-2019 kiel gelegd, 20-5-2020 te water gelaten bij Royal Bodewes, Hoogezand onder bouwnummer 745, assistentie van de (duw)sleepboten WATERLELIE en WATERPOORT, 28-5-2020 (e) geplande oplevering, 13-7-2010 van de werf met de (duw)sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE, kompas stellen te Delfzijl en proefvaart op de Eems, 14-7-2010 vanaf Delfzijl de technische proefvaart op de Eems en naar Delfzijl, 15-7-2010 gedoopt HEIKE LEHMANN door de jarige Lisa Lehmann (dochter van directeur-eigenaar van Reederei Hans Lehmann) en opgeleverd als aan Bodewes Purchasing and Logistics B.V., vlag: Antigua and Barbuda (V2HH4)., in beheer bij Reederei Lehmann G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, Duitsland. 3.450 GT, 4.800 DWT. 12 kn. 1.850 kW, MaK 6M25E. 21-7-2020 te Amsterdam op de eerste reis om woodchips te laden. 23-7-2020 van IJmuiden naar Oxelösund, 26-7-2020 te Oxelösund, Zweden. (Foto: Frits Olinga, 13-7-2020, Delfzijl).



LUCY ESSBERGER, IMO 9140827 (NB-270), tankschip, 12-12-1996 kiel gelegd, 12-8-1997 te water gelaten, 19-12-1997 opgeleverd als MULTITANK BADENIA door ENVC-Estaleiros Navais de Viana do Castelo S.A., Viana do Castelo (193) aan Partenreederei M.T. "Multitank Badenia", Monrovia-Liberia, in

beheer bij Ahrenkiel Shipmanagement (Cyprus) Ltd., 3.726 GT, 1.673 NT, 5.486 DWT, 99,90 (94,90) x 16,50 x 8,30 x 6,100 meter, inhoud 6.100 m³, 4.476 EPK, 3.292 kW, 7 cyl, 2 tew, B&W 7S35MC, Manises Diesel Engine Co. S.A., Valencia, 1998 in beheer bij C.F. Ahrenkiel Shipmanagement (Rotterdam) B.V., 11-10-2000 (e) in beheer bij Ahrenkiel Shipmanagement G.m.b.H., 12-5-2003 (e) in beheer bij C.F. Ahrenkiel G.m.b.H. & Co. K.G., 21-6-2009 vlag: Duitsland, 2010 in beheer bij John T. Essberger G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 2010 verkocht aan Wieldrecht Shipping B.V., 26-5-2010 vanaf Gent gearriveerd bij Scheepswerf v.d. Brink in de Eemhaven, onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PCDJ, 31-5-2010 te Rotterdam herdoopt LUCY ESSBERGER. 26-9-2016 te Terneuzen overgedragen aan Lucy Essberger Tankrederij G.m.b.H. & Co. K.G., Dordrecht, in beheer bij Essberger Tankers (John T. Essberger B.V.), Dordrecht. 31-12-2016 het kantoor te Dordrecht gesloten, in beheer bij John T. Essberger G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 11-6-2020 van Rotterdam, 14-6-2020 vanaf Rotterdam gearriveerd te Kaliningrad. 6-7-2020 verkocht aan LLL "Morskoy Standart-Bunker", 26-6-2020 (FM) vlag: Rusland, roepsein UBMU3, in beheer bij Morskoy Standart-Bunker LLC, herdoopt SOKRAT. (Foto: Cees de Bijl, 16-1-2013, Dordrecht).



MAASDAM, IMO 8919257, 8-4-1992 kiel gelegd, 12-12-1992 te water, 3-10-1993 opgeleverd door Fincantieri C.N. Italiana S.p.A., Monfalcone (5882) als MAASDAM aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas, roepsein C6VF, in beheer bij Holland America Line Inc., Seattle, WA. 55.451 GT, 26.945 NT, 7.406 DWT. 219,21 (185,00) x 30,83 x 19,13 x 7,716 meter. 1.629 passagiers, 20 kn. 23.492 EPK, 17.280 kW, 2 x V12 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst en 23.492 EPK, 17.280 kW, 3 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst, totaal 46.983 PK, 34.560 kW, dieselelektrisch, gekoppeld aan 2 elektromotoren, totaal 32.628 APK, 24.000 kW. 1996 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam, roepsein PFRO, in beheer bij Holland America Line Westours Inc., Seattle, WA. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V. 1-5-2015 gearriveerd te Fort Lauderdale, Fl. met 67 passagiers en 12 bemanningsleden die het norovirus hadden opgelopen, epidemiologen verklaarden dat ondanks het grote aantal norovirus-infecties het veilig is om op een cruise te gaan omdat op deze schepen een hoge standaard van hygiëne wordt gehandhaafd. 20-3-2020 te Honolulu. 26-3-2020 te San Diego, USA, 28-4-2020 te Los Angeles. 28-4-2020 van Los Angeles naar Manilla, ETA 8-5-2020 te Manilla. 27-5-2020 ETA te Labuan. 29-5-2020 verbeterde ETA te Labuan. 2-7-2020 op Singapore Anchorage tijdens een reis van Manilla Anchorage naar Limassol, 17-7-2020 ETA te Suez. 7-2020 en-bloc met VEENDAM verkocht voor overdacht in augustus 2020. 29-7-2020 op Limassol Anchorage. (Foto: Teun van der Zee, 16-8-1995).

MARINUS GREEN, IMO 9208198 (NB-241), 30-10-1999 kiel gelegd, besteld door Rosepearl Shipping Ltd., 23-3-2000 gedoopt door MARINUS GREEN door mevr. Jette Smits en te water gelaten bij Zhonghua Shipyards, Shanghai (415), 2-7-2000 t/m 4-7-2000 proefvaart, 8-8-2000 opgeleverd, in beheer bij General Shipping & Chartering Services "Gen.Chart" V.o.F., Rotterdam, roepsein PECS, 10-8-2000 casco's van binnenvaartschepen geladen met bestemming Rotterdam, 31-10-2000 gearriveerd te Rotterdam. 15-11-2000 verkocht aan C.V. Marinus Green, Rotterdam, in beheer bij General Shipping & Chartering Services "Gen.Chart" V.o.F., Rotterdam. 30-5-2002 (e) in beheer bij CEC Shipmanagement Nederland B.V., Rotterdam. 2004 in beheer bij CEC Shipmanagement Nederland B.V., Rotterdam en Holland Ship Service B.V. 16-1-2006 (e) verkocht aan Marinus Green B.V., Rotterdam, in beheer bij CEC Shipmanagement Nederland B.V., Rotterdam en Holland Ship Service B.V. 10-2012 (e) verkocht aan Greenfleet Shipping

Ltd., Nassau-Bahamas, roepsein C6ZX7, in beheer bij Clipper Project Shipping Ltd., Nassau en Clipper Fleet Management A/S, Kopenhagen, 10-2012 herdoopt CLIPPER MARINUS. 23-3-2016 (e) verkocht Thorco Manatee B.V., Gibraltar, roepsein ZDPR5, in beheer bij Thorco Shipping Holland B.V., Winschoten voor Thorco Shipping A/S, Hellerup, Denemarken, 23-3-2016 (e) herdoopt THORCO MANATEE. 20-11-2017 van Tema, Ghana naar Aarhus, Denemarken, 6-12-2017 te Aarhus. 14-12-2017 (GL) verkocht Oslo Venture Pte. Ltd., Singapore, roepsein 92N8198, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo, te Aarhus, Denemarken herdoopt OSLO WAVE 3. 16-12-2017 van Aarhus naar Varberg, Zweden. 2-7-2020 verkocht aan Oslo Wave AS, Noorwegen (NIS), roepsein LAKT8, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo.

MAX MARINER, IMO 9400590, 15-12-2005 kiel gelegd, 18-12-2006 opgeleverd Yangfan Group Company Ltd. (2038) als O.M. AESTATIS aan Reederei O. Marten Reederei G.m.b.H & Co. K.G., Eckernforde, vlag: Liberia. 7.170 GT, 3.068 NT, 8.524 DWT. 2016 verkocht aan BMAX Shipping 5211 B.V., Valletta-Malta, roepsein 9HA4085, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, OSM Maritime AS, Arendal en OSM Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 12-2016 (e) herdoopt MAX MARINER. 10-7-2020 (e) verkocht aan Mingsheng Logistics Company Ltd., Panama, roepsein 3EP06, in beheer bij OSM Ship Management Pte Ltd., Singapore en Dalian Zhida Ship Management, 7-2020 herdoopt ACACIA WA.



NOORDAM (3), IMO 8027298 (NB-268), 1981 besteld, 14-9-1982 kiel gelegd, 21-5-1983 te water gelaten bij ALSTOM Marine Chantiers de l'Atlantique (X27), (2-4-1984 GL) 7-4-1984 opgeleverd als NOORDAM aan Holland America Tours N.V., St. Maarten, N.A. 8-4-1984 van Le Havre naar Tampa, U.S.A. 17-1-1989 verkocht aan Holland America Cruises N.V., St. Maarten, in beheer bij Carnival Cruise Line Inc. 1996 verkocht aan HAL Nederland N.V., thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Holland America Line/Westours Inc. 14-1-2004 bekend gemaakt dat het schip in charter ging bij Thomson Holidays met een optie tot koop. 3-11-2004 te Civitavecchia begonnen aan haar laatste Middellandse zee cruises voor de HAL. 12-11-2004 te Barcelona overgedragen aan de Engelse rederij Thomson Holidays (Thomson Cruises) die het schip van de HAL voor langere tijd ging charteren, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol, 30-11-2004 (e) thuishaven: Willemstad-N.A., vlag: Nederlandse Antillen, roepsein PJCO, herdoopt THOMSON CELEBRATION. 11-2008 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HUI9. 6-2010 verkocht aan TUI UK Ltd., Limassol, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol. 27-6-2015 verkocht aan HAL Antillen N.V., Seattle WA, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle WA, Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol en Columbia Cruise Services Ltd., Limassol. 2017 in long-term charter bij Marella Cruises. 11-2017 herdoopt MARELLA CELEBRATION. 6-11-2017 als MARELLA CELEBRATION van Gibraltar naar Cadiz. 25-4-2018 (e) verkocht aan TUI (U.K.) Ltd., Limassol, vlag: Malta (9HUI9), in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol, Columbia Cruise Services G.m.b.H., Hamburg en Marella Cruises. 21-3-2020 te Portsmouth. 5-4-2020 te Southampton. 23-4-2020 op Portsmouth Anchorage. 30-4-2020 te Southampton. 10-5-2020 te Southampton zonder TUI logo. 13-5-2020 van Southampton naar Barcelona, 3-6-2020 ETA te Barcelona, 30-5-2020 passage Lissabon (snelheid 10 kn.). 3-6-2020 te Barcelona. 4-6-2020 van Barcelona naar Malta, ten oosten van Malta gaande gehouden. 27-6-2020 op Malta Anchorage. 30-6-2020 uit dienst bij Marella Cruises, het contract met TUI beëindigd. 6-7-2020 ETA te Piraeus. 9-7-2020 op Elefsis Anchorage. 7-2020 verkocht voor sloop. 14-7-2020 te Eleusis. 7-2020 te Eleusis herdoopt MARE. (Foto: Nico J. Ouwehand, 20-9-2007).



P&O NEDLLOYD ACCRA, IMO 9203514, 17-3-2000 kiel gelegd, 27-5-2000 te water gelaten als SANTA ARABELLA, 18-8-2000 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Koje (1304) als P&O NEDLLOYD ACCRA aan K.G. m.s. "Santa Arabella" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Hamburg, (Santa Arabella Shipping Corp.) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia (ELYJ8), in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. In charter bij P&O Nedlloyd, de charter liep af tussen 3-7-2005 en 1-10-2005. 25.294 GT, 13.280 NT, 32.400 DWT. 207,20 (195,05) x 29,80 x 11,400 meter. 6 ruimen, 2.506 TEU, 3 kranen van 45 ton en 1 van 35 ton SWL, 22,8 kn. 28.487 EPK, 20.954 kW, 7 cyl, 2 tew, 720 x 2500, 97 omw/min., Sulzer 7RTA72U, Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Changwon. 21-8-2000 gearriveerd te Yokohama op 1e reis. 2001 verkocht aan S&C Shipping & Chartering Corp., Monrovia-Liberia (ELYJ8), in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 4-7-2001 herdoopt MOL SALVADOR. 4-5-2002 te Ningbo in dienst bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD ACCRA. 2-2005 verkocht aan K.G. m.s. "Santa Arabella" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Hamburg, 14-2-2005 (e) vlag: Duitsland (DBUW), in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 12-2005 herdoopt SANTA ARABELLA. 13-3-2006 (e) vlag: Liberia (A8IU5). 9-8-2010(e) verkocht aan Nikolaos Shipping Ltd., 8-2010 vlag: Marshall Islands (V7US7), in beheer bij Eurobulk Ltd., Athene, 17-8-2010 herdoopt EM CHIOS. 10-2015 herdoopt EM OINOUSSES. 23-10-2017 (e) verkocht aan Oinousses Navigation Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Eurobulk Ltd., Athene. 14-5-2020 van Mombasa naar Karachi. 3-7-2020 (e) verkocht voor sloop (344 USD/TO). 12-7-2020 op Karachi Anchorage, 19-7-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Hannes van Rijn, 29-3-2009, Maasmond).



P&O NEDLLOYD MAGELLAN, IMO 9213571 (NB-270), aanvankelijk E.R. LONDON voor E.R. Schifffahrt (Nordcapital), 17-4-2000 kiel gelegd, 8-7-2000 te water gelaten als E.R. AMSTERDAM, 9-2000 opgeleverd (GL-94588) door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Koje (1319) aan Fourth Tiger Shipping Inc., Monrovia-Liberia (ELXX3), (M.S. "E.R. Amsterdam" Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G.), in beheer bij E.R. Schifffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg als P&O NEDLLOYD MAGELLAN. 66.289 GT, 33.235 NT, 67.557 DWT. 277,23 (263,15) x 40,00 x 24,30 x 14,000 meter. 8 ruimen, 5642 TEU, 310,68 en 5.324,71 ton bunkers, verbruik 237,6 ton/dag, 26,1 kn. 63.450 EPK, 46.671 kW, 12 cyl, 2 tew, 900 x 2550, 94 omw/min., B&W 12K90MC, Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Changwon. 20-2-2001 bij het aanlopen van de haven van Southampton aan de grond gelopen in de Solent in positie 50.47.36 NB. en 01.18.98 WL., 21-2-2001 vlot gebracht en afgemeerd te Southampton, dezelfde dag vertrokken naar Penang. 4-10-2004 (e) verkocht aan M.S. "E.R. Amsterdam" Schifffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: Hamburg-Duitsland (DPMT), in beheer bij E.R. Schifffahrt G.m.b.H. & Cie., Hamburg. 28-11-2005 (GL) te Singapore herdoopt E.R. AMSTERDAM. 12-2008 herdoopt MSC ANTARES. 10-2013 vlag: Luxemburg. 2016 herdoopt E.R. AMSTERDAM. 2-10-2017 verkocht aan Fiftieth Phoenix Shipping Inc., 10-2017 vlag: Liberia (D5OU2), in beheer bij E.R. Schifffahrt G.m.b.H. & Cie., Hamburg/ ZEABORN Ship Management G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 28-12-2017 in beheer bij ZEABORN Ship Management G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 28-12-2017 verkocht aan Fourth Nordcap Shipping Inc., Liberia (D5OU2), 28-12-2017 in beheer bij ZEABORN Ship Management G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 6-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India (298 USD/TO). 8-6-2020 van Qingdao naar Alang, 21-6-2020 te Singapore, 4-7-2020 ETA te Alang. 24-6-2020 (FM) herdoopt AMSTERDAM. 3-7-2020 op de Gulf of Khambhät, 4-7-2020 op Bhavnagar Anchorage, 6-7-2020 op Alang Anchorage, 6-7-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 31-7-2004).



P&O NEDLLOYD MERCATOR, IMO 9189495 (NB-266), 13-3-1998 besteld, 26-5-1999 kiel gelegd, 5-12-1999 te water gelaten, 3-2002 opgeleverd door Aker MTW Werft G.m.b.H., Wismar (001) aan Halifax Asset Finance Ltd., Rotterdam, in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam, roepsein PCIM. 5618 TEU. 19-5-2000 aan de Schelde Container Terminal Noord te Antwerpen gedoopt P&O NEDLLOYD MERCATOR door mevr. Edith Paulus-Verheyden, genoemd naar Gerard De Cremer, beter bekend als "Mercator", de 16e eeuwse cartograaf. 5468 TEU. 1-2005 in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam en P&O Nedlloyd Container Line Ltd., Londen. 21-2-2006 (GL) herdoopt NEDLLOYD MERCATOR. 2006 in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam en Møller-Mærsk A/S, Kopenhagen. 10-2007 (e) verkocht aan Bank Of Scotland Structured Asset Finance Limited, Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam en Møller-Mærsk A/S, Kopenhagen. 8-2010 (e) in beheer bij Maersk Co. Ltd., Londen en Møller-Mærsk A/S. Kopenhagen. 2-2015 (e) in beheer bij Møller-Mærsk A/S, Kopenhagen. 12-3-2015 (e) verkocht aan Mercator Marine LLC, Liberia, roepsein D5IL2, in beheer bij Technomar Shipping Inc., Athene, 3-2015 herdoopt FLEUR. 6-2017 verkocht aan KSC 601 Maritime S.A., Liberia, in beheer bij Korea Line Corp., Seoul en KLC SM Co. Ltd., Busan, herdoopt SM VANCOUVER. 29-5-2017 in beheer bij Korea Line Corp., Seoul en KLC SM Co. Ltd., Busan. 7-2017 verkocht aan Korea Tonnage No 25 Shipping Co., Liberia, in beheer bij Korea Line Corp., Seoul en KLCSM Co. Ltd., Busan. 26-10-2019 na vertrek van Savannah, USA om 19:00 uur op een zandbank gelopen. 27-10-2019 om 02:00 uur vlot gebracht en vertrokken naar Fort Lauderdale. 28-10-2019 te Fort Lauderdale. 28-10-2019 (e) in de vaart

gebracht. 17-1-2020 van Navegantes, Brazilië naar Durban. 3-2-2020 (vt) verkocht voor sloop. 6-2-2020 op Durban Anchorage. 16-2-2020 van Durban naar Dubai, 27-2-2020 ETA te Dubai. 28-2-2020 van Khalifa naar Port Qasim, 2-3-2020 te Port Qasim. 4-3-2020 van Mundra naar Nhava Sheva, India, 6-3-2020 te Nhava Sheva. 11-3-2020 van Colombo naar Singapore, 15-3-2020 te Singapore. 16-3-2020 op Singapore Anchorage. 3-2020 van Singapore naar Gwangyang, Zuid-Korea, 30-3-2020 ETA te Gwangyang, 30-3-2020 op Yeosu Anchorage. 14-4-2020 van Ningbo naar Shekou, 16-4-2020 te Shekou. 17-4-2020 van Shenzhen naar Singapore. 21-4-2020 te Singapore. 4-2020 van Singapore naar Port Klang, 24-4-2020 van Port Klang naar Jeddah, 5-5-2020 ETA te Jeddah. 9-5-2020 van Aqaba naar Sokhna, 12-5-2020 te Sokhna. 17-5-2020 te Jeddah. 18-5-2020 van Jeddah naar Singapore, 1-6-2020 ETA te Singapore. 2-6-2020 van Singapore. 7-6-2020 te Hong Kong. 11-6-2020 te Ningbo. 14-6-2020 te Busan. 14-6-2020 van Busan naar Ningbo. 23-6-2020 te Singapore. 7-7-2020 ETA te Karachi. 10-7-2020 op Port Qasim Anchorage, Pakistan, 16-7-2020 te Gadani op het strand gezet (Plot 40) om gesloopt te worden. (Foto: FB/Gadani Ship Breaking Yard).



P&O NEDLLOYD TORRES, IMO 9213583, 25-4-2000 kiel gelegd, 29-7-2000 te water gelaten als E.R. FELIXSTOWE, 10-2000 opgeleverd (GL-94589) door Samsung Heavy Industries Co., Ltd. Koje Shipyard, Koje (1320) als P&O NEDLLOYD TORRES aan Fifth Tiger Shipping Inc., Monrovia-Liberia, (M.S. "E.R. Felixstowe" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G.), in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 66.289 BRT, 33.235 NRT, 67.564 DWT. 277,28 (263,15) 40,00 x 24,30 x 14,000 meter. 8 ruimen, 5642 TEU, 310,68 en 5.324,71 ton bunkers, verbruik 237,6 ton/dag, 26,1 kn. 63.450 EPK, 46.671 kW, 12 cyl, 2 tew, 900 x 2550, 94 omw/min., B&W 12K90MC, Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Changwon. 30-10-2000 in charter tot 15-9-2005/15-12-2005, 15-12-2000 voor de 1e keer te Rotterdam gearriveerd. 28-1-2006 (GL) herdoopt E.R. FELIXSTOWE. 6-2-2006 (e) ingebracht bij M.S. "E.R. Felixstowe" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia (ELXX4), in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 2011 vlag: Duitsland (DPJW). 10-2013 (e) vlag: Luxemburg (LXME). 11-2008 herdoopt MSC MIRA. 2016 herdoopt E.R. FELIXSTOWE. 21-9-2017 verkocht aan Fortyninth Phoenix Shipping Inc., Liberia, in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 2018 in beheer bij ZEABORN Ship Management G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 6-2020 verkocht voor sloop. 2-7-2020 van Shanghai. 4-7-2020 van Ningbo naar Da Chan Bay, China, 6-7-2020 op van Da Chan Bay en die dag vertrokken naar Port Klang. 12-7-2020 op Port Klang Anchorage. 13-7-2020 van Port Klang Anchorage naar Nhava Sheva, India, 21-7-2020 ETA te Nhava Sheva, India. (Foto: Teun van der Zee).

PAZ NAVIGATOR, IMO 9224130 (NB-260), 29-6-1998 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als DON JUAN, 27-5-2000 te water gelaten als PALMARES, 30-6-2000 als PAZ COLOMBIA van Hoogezand vertrokken naar Delfzijl, 3-7-2000 proefvaart, 5-7-2000 proefvaart en in dok, 7-2000 opgeleverd door Bodewes Shipyard B.V., Hoogezand (592) aan Harren & Partner Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Palmares", Antigua and Barbuda, roepsein V2AW4, in beheer bij Harren & Partner Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 7-7-2000 uitgedokt en vertrokken. 4.803 GT, 2.627 NT, 7.872 DWT, 118,55 (111,85) x 15,20 x 8,45 x 7,000 meter, 351 TEU, G 9.415 m³, 15 kn., 5.221 EPK, 3.840 kW, M.a.K, 8M32, M.a.K. Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 13-3-2013 (e) verkocht aan FWN Wind Navigator B.V., Heerenveen, in beheer bij Forestwave Navigation B.V., Heerenveen, roepsein PBLM, 15-3-2013 (m) herdoopt PAZ NAVIGATOR. 7-8-2019 gearriveerd te Cristóbal, Panama.



12-8-2019 (NK) verkocht aan Pan Navigator Ltd., Panama, roepsein HPXA, in beheer bij Mini Project Shipping Ltd., Twickenham, Engeland, 12-8-2019 herdoopt PAN NAVIGATOR. 1-6-2020 vanaf Casablanca te Tuzla om te repareren. 13-7-2020 te Tuzla, liggende in een droogdok, brak er brand uit aan boord, door de brandweer van OSB, Pendik, Kartal, Tuzla, Orhanlı na een uur onder controle gebracht, de schade is niet bekend gemaakt. (Foto: Kees Bustraan 7-1-2008, Willemstad, Port of Curacao).



ROTTERDAM, IMO 9122552, 21-12-1996 te water gelaten bij Fincantieri-Cant. Nav. Italiani S.p.A. (Breda), Venetië onder bouwnummer 5980, 7-11-1997 opgeleverd aan Windsurf Ltd., Rotterdam, in beheer bij Holland America Line Westours Inc. 59.652 GT, 29.017 NT, 6.354 DWT. 237,95 (202,00) x 32,29 x 11,00 x 8,000 meter. 1.620 passagiers. 22,5 kn. 78.403 EPK, 57.670 kW, 5 x V16 cyl, 4 tew, Sulzer 16ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiani S.p.A. (Grandi Motori), dieselelektrisch. 11-11-1997 vertrokken van Barcelona op de eerste cruise. 9-12-1997 gedoopt ROTTERDAM door H.K.H. Prinses Margriet en officieel overgedragen aan de Holland America Line, 11-12-1997 aanvang van het cruiseprogramma. 1998 verkocht aan Holland America Tours, Rotterdam, in beheer bij Holland America Line Westours Inc., HAL Nederland

N.V. en Holland America Line N.V., Seattle, WA. 1-4-2000 tijdens een reis van Midway naar Honolulu in slecht weer schade opgelopen aan huidplaten en aan het hoofddek. 28-9-2003 gearriveerd te Halifax met 12 passagiers die naar het ziekenhuis gebracht moesten worden, deze waren gewond geraakt op de Atlantische Oceaan tijdens een reis van Griekenland naar New York toen het op 500 mijl ten oosten van St. John's, Newfoundland de orkaan Karl trof, daarbij viel ook de stroom uit die pas na 4 uur bijgezet kon worden, de orkaan veroorzaakte golven die soms de 20 meter bereikten. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle, WA. 21-4-2020 te Port Everglades. 28-4-2020 te Port Everglades. 28-4-2020 van Port Everglades naar Cape Town en het Verre Oosten. 29-4-2020 op Great Isaac Anchorage. 18-5-2020 op Cape Town Anchorage. 20-5-2020 te Cape Town. 22-5-2020 van Cape Town naar Reunion, 28-5-2020 ETA te Reunion. 5-6-2020 te Jakarta. 13-6-2020 ETA te Manilla. 27-6-2020 op Manila Anchorage. 29-6-2020 van Manila naar Singapore, 10-7-2020 ETA te Singapore. 5-7-2020 op Singapore Anchorage. 7-2020 en-bloc met AMSTERDAM verkocht voor \$37 M. aan Fred Olsen Cruise Line, t.b.n. BOREALIS. 7-2020 van Singapore naar Suez, 24-7-2020 ETA te Suez. 26-7-2020 op Limassol Anchorage. 6-8-2020 ETA te Gibraltar. (Foto: Teun van der Zee, 7-7-2012, Rotterdam).



RYNDAM, IMO 8919269 (NB-263), 1-11-1993 te water gelaten, 20-10-1994 gedoopt RYNDAM door mevrouw Madeleine Arison en opgeleverd door Fincantieri-Cantieri Navali Italiani S.p.A., Monfalcone (5883) aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas (C6MM2), in beheer bij Holland America Line. 55.451 GT, 26.945 NT, 7.447 DWT. 219,21 (185,00) x 30,83 x 19,13 x 7,716 meter. 1.629 passagiers, 129,45 en 1.812,3 ton bunkers. 20 kn. 46.984 EPK, 34.560 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, 3 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAL40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst. 1996 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam, 25-4-1996 geregistreerd te Rotterdam, roepsein PHFV, in beheer bij Holland America Line Westours Inc. 55.451 GT, 26.118 NT, 7.447 DWT. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle, WA. 2015 verkocht aan Carnival Plc (Carnival U.K.), in beheer bij Carnival Corp., Doral, Florida. 12-9-2015 te Harwich. 13-9-2015 aan Cruise Terminal Rotterdam te Rotterdam. 13-9-2015 van Rotterdam naar Portugal. 30-10-2015 van Port Klang. 31-10-2015 gearriveerd bij Sembawang Shipyard te Singapore, 3-11-2014 te Singapore overgedragen, vlag: UK, roepsein 2IYN3, herdoopt PACIFIC ARIA. 5-4-2020 op Singapore Anchorage. 24-4-2020 op Pasir Gudang, Johor Anchorage. 5-2020 geplande overdracht te Singapore door P&O Cruises Australia aan Cruise & Maritime Voyages (CMV). 1-7-2020 op Manila Anchorage. 18-7-2020 te Port Klang. 19-7-2020 op Port Klang Anchorage. 31-7-2020 van Port Klang, 2-8-2020 te Singapore. 5-2021 geplande inzet op de Franse markt onder de naam JULES VERNE. 20-7-2020 South Quay Travel Limited, handelend als Cruise & Maritime Voyages, onder curatele gesteld i.v.m. de financiële omstandigheden. (Foto: Tom Koornhof, 3-7-2011, t.h.v. Vlaardingen).

RYNDAM, IMO 9837470 (NB-263), 13-3-2019 (e) in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6278, 10-2019 een sectie RYNDAM te water gelaten te Palermo, 21-11-2019 kiel gelegd, in aanbouw voor Carnival Corp., Rotterdam, in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle WA. 5-2021 geplande oplevering Carnival Corp., Doral FL., vlag: Nederland, in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle WA, 30-7-2020 de naam gewijzigd in ROTTERDAM en de oplevering verschoven naar 30 juli 2021.



RYNDAM, de eerste sectie te water en de kiellegging, foto: Cruisereiziger.



SCHIEBORG, IMO 9188233 (NB-258), 14-1-2000 te water, 26-4-2000 opgeleverd door Lübecker Flenderwerke A.G., Lübeck (677) als SCHIEBORG aan UL 677 K/S, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 21.005 GT, 10.601 NT, 12.457 DWT. 8-1-2005 tijdens een reis van Gothenborg naar Zeebrugge voor de kust van Denemarken t.h.v. Esbjerg ontstond brand in de lading, 14-1-2005 om 22.00 uur gearriveerd in de Eemshaven, 11-2-2005 vertrokken van de Eemshaven achter de sleepboot VARIUS naar Bremerhaven om te repareren, gerepareerd bij Schichau Seebeckwerft A.G., Bremerhaven, 7-6-2005 proefvaart en daarna weer in dienst gesteld. 30-6-2015 verkocht aan Schieborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 5-2019 en-bloc met SLINGEBORG verkocht voor \$ 40,5 miljoen aan DFDS Seaways AS voor de lijndienst Gothenborg-Zeebrugge. 16-6-2019 gearriveerd te Zeebrugge. 17-6-2019 (vt) te Zeebrugge onder vlag Litouwen gebracht, roepsein LYBM, thuishaven: Klaipeda, 17-6-2019 herdoopt BELGIA SEAWAYS. 2020 verbouwd bij Remontowa Shiprepair Yard S.A. (Foto: Niels Johannes, 30-5-2008, Gothenborg).

SIEGEDIJK, IMO 9349447 (NB-167), 6-7-2006 contract, aanvankelijk WESERDIJK, vlag: Cyprus, 21-5-2008 kiel gelegd, 18-6-2009 te water gelaten bij Penglai Bohai Shipyard Co. Ltd., Penglai, Shandong Province onder bouwnummer PBZ04-38A, 6-9-2009 de naam gewijzigd in SIEGEDIJK, 21-7-2010 overgedragen als SIEGEDIJK aan Siegedijk B.V., Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen. Roepsein PCBC, 6.668 GT, 3.625 NT, 9.640,19 DWT. 132 TEU. 3.840 kW, Caterpillar 8M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. NE-08. 6-7-2020 Scheepvaartonderneming m.s. "Siegedijk" B.V., failliet verklaard. 3-7-2020 is C.V. Scheepvaartonderneming m.s. Siegedijk handelend onder de naam C.V. Scheepvaartonderneming m.s. Siegedijk door de rechtbank in staat van faillissement verklaard. Als curator is aangesteld mr. E. Eshuis. Het insolventienummer van deze zaak is F 20 121. C.V. Scheepvaartonderneming m.s. Siegedijk heeft als activiteit(-en) zee- en kustvaart (vracht- en tankvaart, geen sleepvaart). Er waren geen werknemers werkzaam.



6-7-2020 is C.V. Scheepvaartonderneming M.S. Siegedijk te Groningen (Groningen) door de rechtbank in Noord-Nederland failliet verklaard. Als curator is aangesteld mr E. Eshuis. Het insolventienummer van deze zaak is F.18/20/121. De (hoofd)activiteit van C.V. Scheepvaartonderneming M.S. Siegedijk is vervoer over water. 6-7-2020 heeft de rechtbank Groningen de firma Beheermaatschappij M.s. Siegedijk B.V., ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 02100505 in staat van faillissement verklaard, met benoeming van mr. E. Eshuis tot curator. Het insolventienummer is F.18/20/122. De rechtsvorm betreft een Besloten vennootschap met gewone structuur en de hoofdactiviteit van dit bedrijf was 6420, Financiële holdings. (Foto: Ruud Coster, 6-2-2015, IJmuiden).

SLINGEBORG IMO 9188245 (NB-258), 17-2-1998 besteld bij Lübecker Flender Werft A.G., Lübeck (678), 5-5-2000 te water, 26-10-2000 opgeleverd aan UL 678 K/S, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 21.005 GT, 10.601 NT, 13.000 DWT. 18 kn. 10.920 kW, Wärtsilä 7RTA52U, HSD Engine Co. Ltd., Changwon, Zuid Korea. 7-2015 verkocht aan Slingeborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 5-2019 en-bloc met SCHIEBORG voor \$ 40,5 miljoen verkocht aan DFDS Seaways AS voor de lijndienst Gothenborg-Zeebrugge. 16-6-2019 gearriveerd te Gothenborg. 17-6-2019 thuishaven en vlag Klaipeda-Litouwen, roepsein LYBL, 17-6-2019 (vt) herdoopt GOTHIA SEAWAYS. 18-6-2019 vertrokken naar Zeebrugge. 8-6-2020 bij Remontowa Shiprepair Yard S.A. te Gdansk om verbouwd te worden. 28-7-2020 van Gdansk naar Klaipeda, 29-7-2020 te Klaipeda.



STATENDAM, IMO 8919245 (NB-219), 3-4-1992 te water, 5-1-1993 opgeleverd Fincantieri C.N. Italiana S.p.A, Monfalcone (5881) als STATENDAM aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas (C6TV), in beheer bij Holland America Line. 55.451 GT, 26.945 NT, 7.637 DWT. 219,21 (185,00) x 30,83 x 19,13 x 7,716 meter. 1.629 passagiers, 129,45 en 1.812,3 ton bunkers. 20 kn. 46.984 EPK, 34.560 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, 3 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAL40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst. 25-4-1996 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam, roepsein PHSG, in beheer bij Holland America Line Westours Inc. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle, WA. 2015 verkocht aan Carnival Plc (Carnival U.K.), in beheer bij Carnival Corp., Doral, Florida, 22-10-2015 te Singapore, 27-10-2015 te Sembawang, Singapore overgedragen, vlag: UK, roepsein 2IYM9, herdoopt PACIFIC EDEN. 4-11-2015 vertrokken van Sembawang, Singapore naar Fremantle, 10-11-2015 ETA te Fremantle. 4-2018 verkocht aan Cruise & Maritime Voyages Ltd., Purfleet voor overdracht in april 2019. 3-4-2019 om 07:08 uur te Singapore, om 12:51 uur van Singapore naar Sembawang, om 16:32 uur te Sembawang, 3-4-2019 om 19:50 LT overgedragen aan Cruise & Maritime Voyages Ltd., 3-4-2019 (e) in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Athene, herdoopt VASCO DA GAMA. 6-2019 verkocht aan Mythic Cruise Ltd., Bahamas, in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Athene. 6-3-2020 te Laem Chabang. 8-3-2020 te Singapore. 27-3-2020 Fremantle. 13-4-2020 te Cape Town. 14-4-2020 van Cape Town naar Tilbury, 1-5-2020 te Tilbury. 20-6-2020 bij vertrek naar Leixões aangehouden door UK Maritime and Coastal Agency, 1-8-2020 nog te Tilbury. (Foto: Kees Bustraan, 22-3-2010, Willemstad).

STOLT VESTLAND, IMO 8911669 (NB-270), tanker, 8-6-1989 contract, voorschip Kvaerner Kleven Florø, Forde Yard (125), 11-10-1991 kiel gelegd, 7-4-1992 te water, 3-11-1992 opgeleverd door Kvaerner Kleven Florø A.S. (125) als STOLT VESTLAND aan Stolt Vestland Inc, Monrovia-Liberia (ELPL8), in beheer bij Stolt Parcel Tankers Inc., Houston, Texas. 19.034 GT, 10.815 NT, 29.999 DWT. 23 ladingtanks, L 37.311 m³, 41 ladingpompen, totaal 11.860 ton/uur. 254,58 en 2.133,3 ton bunkers, verbruik 33 ton/dag, 15,5 kn. 12.471 EPK, 9.173 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 1944, B&W 6L60MC, Bryansk Engineering Works, Bryansk. 2005 verkocht aan Stolt Vestland B.V., Rotterdam, thuishaven en vlag: George Town-Cayman Islands (ZCGT9), in beheer bij Stolt-Nielsen Transportation Group B.V., Rotterdam. 9-2012 vlag: Liberia (D5DB2). 8-2017 in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 3-7-2020 te Kandla. 5-7-2020 van Kandla naar Alang, 8-7-2020 ETA te Alang, 8-7-2020 op Bhavnagar Anchorage, 15-7-2020 op Alang Anchorage, 15-7-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

THUN LUNDY, IMO 9837872 (NB-263), 19-12-2015 kiel gelegd bij AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer AVIC DINGHENG AD0069 voor Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping, Zweden en Furetank Chartering Sweden AB, Gothenborg, 3-11-2019 (e) te water gelaten (in bouwdok opgedreven), 30-4-2020 geplande oplevering, 7-7-2020 opgeleverd als THUN LUNDY aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, roepsein PBYW, in beheer bij Erik Thun AB, Lidköping, Zweden, Furetank Chartering Sweden AB, Gothenborg en Marin Ship Management B.V., Farmsum. 11.690 GT, 17.500 DWT. 149,80 x 22,80 meter. 14 kn. 6.087 EPK, 4.480 kW. 8-7-2020 van Yangzhou naar Singapore, 17-7-2020 ETA te Singapore.



VEDETTE, IMO 8909185 (NB-237), 6-12-1990 opgeleverd door Bodewes Scheepswerfen B.V., Hoogezand (560) als VEDETTE aan B.V. Globecka, B.V. Nobecka & B.V. Tribecka, Groningen, in beheer bij Beck's

Scheepvaartkantoor B.V., Groningen. 2003 verkocht aan Merweship B.V., Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor B.V., Groningen. 1-2005 verkocht aan Favershams Ships Ltd., Douglas-Isle of Man. 25-3-2008 afgemeerd te Schiedam aangevaren door de BELUGA INDICATION die te maken kreeg met motoruitval, de schade is gerepareerd bij Dockside Shipyard B.V. te IJsselmonde. 4-2010 verkocht aan Alara Shipping Co. Ltd., Basseterre-St. Kitts & Nevis, in beheer bij Selda Denizcilik Ticaret AS, Istanbul, 30-4-2010 (GL) herdoopt ALARA. 6-2010 verkocht aan Otto Shipping Co. Ltd., Basseterre-St. Kitts & Nevis, in beheer bij Talya Denizcilik Ltd., Istanbul, 2-6-2010 (GL) herdoopt SEABEE. 30-8-2014 verkocht aan Darya B Shipping Ltd., Avatiu-Cook Islands, roepsein E5U2864, in beheer bij Nismar Shipping Ltd., Istanbul. 4-6-2017 tijdens een reis naar Stettin (6-6-2017 ETA te Stettin) bij Schülpe op het Kieler Kanaal problemen met de stuurinrichting opgelopen, door de sleepboot STEIN naar Rendsburg geassisteerd. 7-6-2017 te Stettin. 26-6-2020 vlag: Panama, roepsein 3FWU7. (Foto: Teun van der Zee, 26-9-2009).



VEENDAM, IMO 9102992 (NB-122), 20-9-1994 kiel gelegd, 23-6-1995 te water, 23-4-1996 opgeleverd door Fincantieri-Cant. Nav. Italiani S.p.A. (Breda), Venetië (5954) aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas, roepsein C6NL6, in beheer bij Holland America Line Westours Inc. 55.451 GT, 26.945 NT, 6.604 DWT, 219,21 (185,00) x 30,83 x 19,13 x 7,716 meter, 1.629 passagiers. 20 kn. 23.492 EPK, 17.280 kW, 2 x V12 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst en 23.492 EPK, 17.280 kW, 3 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst, totaal 46.983 PK, 34.560 kW, dieselelektrisch, gekoppeld aan 2 elektromotoren, totaal 32.628 APK, 24.000 kW. 25-5-1996 op de eerste reis. 10-1-2006 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam. 10-1-2006 op de Bahamas van vlag verwisseld, van Bahamas naar de Nederlandse vlag, roepsein PHEO, thuishaven: Rotterdam. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V. 14-4-2020 en 21-4-2020 te Port Everglades. 21-4-2020 van Port Everglades naar Gibraltar, 5-5-2020 ETA te Gibraltar op weg naar het Verre Oosten, 21-5-2020 ETA te Cape Town. 27-5-2020 ten anker Cape Town. 12-6-2020 van Kochi, India. 30-6-2020 op Singapore Anchorage. 7-2020 en-bloc met MAASDAM verkocht voor overdacht in augustus 2020. 3-7-2020 passage Singapore Strait naar Cyprus, 17-7-2020 ETA te Suez. 7-2020 op Limassol Anchorage. 28-7-2020 op Moni Anchorage, Cyprus. 7-8-2020 te Piraeus. (Foto VEENDAM: Tomas Østberg-Jacobsen, 26-7-2014, Bergen).

VEENDIEP, IMO 9255579 (NB-246), aanvankelijk VEENDIEP, 29-6-1998 kiel gelegd, 28-3-2002 te water gelaten bij Bodewes Scheepswerven Hoogezand B.V., Hoogezand onder bouwnummer 607, 29-4-2002 van de werf naar Delfzijl, 1-5-2002 proefvaart, 3-5-2002 proefvaart en opgeleverd als WISAFORST aan Beheermaatschappij m.s. "Veendiep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. Roepsein PBGA, 4.839 GT, 2.616 NT, 7.800 DWT. 379 TEU. 3-5-2002 vertrokken naar Finland om cellulose te laden voor Emden in een contract voor 5 jaar. 23-3-2011 tijdens een reis naar Raumalle brak brand uit aan boord in de Botnische Golf op 33 mijl van Raumalta, helikopters van de kustwacht uit Turku en Hanko

vertrokken met brandweermensen naar het schip, met eigen middelen de brand onder controle gekregen. 14-2-2015 te Bijela, Kroatië herdoopt VEENDIEP. 6-3-2017 oprichting van Monte Zoncolan Veendiep B.V. te Rhoon, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68228732. 30-5-2017 (e) verkocht aan Monte Zoncolan Veendiep B.V., Delfzijl, in beheer bij Vertom Scheepvaart- & Handelmaatschappij B.V., Rhoon en SCG Management B.V., Groningen. 5-2-2018 (e) verkocht aan Aalto Shipping Company OY, Turku, Finland, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij SCG Management B.V., Groningen. 25-5-2018 (GL) thuishaven en vlag: Turku, Finland, roepsein OJSJ, herdoopt AURORA. 5-7-2020 (vt) gearriveerd te Varna, Bulgarije. 6-7-2020 ingeschreven bij KvK: Aalto Shipping Company B.V. 7-7-2020 ingeschreven bij KvK: ASC Aurora B.V. 2020 in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. en SCG Management B.V., Groningen. 24-7-2020 vlag: Nederland, roepsein PDUZ.



VICTORY, IMO 7406772 (NB-221), 1975 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes Gruno, Foxhol (234) als VICTORY aan Rederij m.s. "Victory", Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor B.V. 1995 verkocht aan Paneldeal Ltd., Bridgetown-Barbados, in beheer bij Carisbrook Shipping PLC, herdoopt MINKA C. 12-11-2001 herdoopt NINA. 20-5-2002 verkocht aan Dallas Shipping, 26-10-2002 opgelegd te Tilbury Docks in afwachting van verkoop door Admiralty Court. 12-2002 verkocht aan Sea Harvest Maritime, Limassol, vlag: Noord Korea, in beheer bij A.F. Ghandoura, Limassol, herdoopt REEM. 1-2003 vertrokken van Tilbury naar Bilbao. 19-12-2005 (e) in beheer bij Alfamarine Shipping Co. Ltd., Tartous, Syrië. 5-3-2007 (e) verkocht aan Ghena Shipping S.A., Sierra Leone, in beheer bij Alfamarine Shipping Co. Ltd., Tartous, Syrië. 19-2-2011 (e) verkocht aan Al Wareed Shipping Co. S.A., Sierra Leone, roepsein 9LB2093, in beheer bij Almajid Maritime Co., Tartous, Syrië, herdoopt ALAA-1. 5-2011 (e) in de vaart als veetransportschip. 19-1-2013 (e) vlag: Jamaica, roepsein 6YRN3. 30-3-2013 (e) vlag: Moldavië, roepsein ERT0. 28-8-2013 (e) in beheer bij Al-Biena Co. Ltd., Benghazi, Libië, 8-2013 vlag: Sierra Leone, roepsein 9LH2035, 8-2013 herdoopt KO LANTA. 24-11-2015 (e) verkocht aan Suha Queen Ship Management, Ras al Khaimah, United Arab Emirates, vlag: Togo, roepsein 5VDS6, in beheer bij Arwad Trading FZE, Ras al Khaimah, United Arab Emirates, 11-2015 herdoopt SUHA QUEEN II. 30-6-2018 verkocht aan JA 5 S.A., Togo, in beheer bij Arwad Trading FZE, Ras al Khaimah, United Arab Emirates. 29/11/2018 in beheer bij Arwad Trading FZE, Ras al Khaimah, United Arab Emirates en RJA Group S.A., Piraeus. 28-4-2020 vlag: Comoros, roepsein D6A2723. (Foto: Teun van der Zee, 10-12-1991).

WILLEM BARENTSZ, IMO 9807578, (NB-269), gebouwd bij Strategic Marine Shipyard, Vung Tau, Vietnam (H387), 1-2019 uit de bouwhal, 22-1-2019 gedoopt WILLEM BARENTSZ door mevrouw Brigitte Bijen (partner van Paul Melles, directeur van Rederij Doeksen), i.a. voor Terschellinger Stoomboot Maatschappij B.V., Terschelling (G. Doeksen, Terschelling), 5-3-2019 aan boord van m.s. SUN RISE (IMO 9623219) gezet, 8-3-2019 vertrokken van Vung Tau naar Den Helder, 4-5-2019 ETA Den Helder, 4-2019 te Bata, Equatorial Guinea een dok geladen voor Abidjan, daar gelost en 2 suppliers voor Glomar geladen, 27-5-2019 ten anker bij Den Helder, 29-5-2019 te Harlingen om afgebouwd te worden door Nesta Shipping B.V., 27-5-2020 van Harlingen naar zee voor een proefvaart op de Waddenzee, 28-5-2020 2e proefvaart op de Waddenzee, 29-5-2020 proefvaart op de Waddenzee, 11-6-2020 proefvaart, 17-6-2020 op de proefvaart technische problemen gekregen, door sleepboot de JENNY van Sleepdienst Tuinman terug gesleept naar Harlingen, 23-6-2020 proefvaart, 29-6-2020 te in Harlingen na een proefvaart, 30-6-2020 opgeleverd Terschellinger Stoomboot Maatschappij B.V., West-Terschelling, roepsein PB9857, in beheer bij G. Doeksen, Harlingen. 1-7-2020 gepresenteerd aan de pers. 3-7-2020 ingezet op de dienst Harlingen-West-Terschelling. 3.744 GT, 150 DWT. 600 passagiers, 1.492 kW, 2 x 16 cyl, MTU 4000 gas engines.



WILLEM BARENTSZ, foto: Hette Kloosterman, 10-7-2020



ZEPHYR, IMO 8521488 (NB-237), 18-1-1985 kiel gelegd, voor- en achterschip apart gebouwd bij B.V. Scheepswerf "De Waal", Zaltbommel, daar aan elkaar gezet, 11-7-1985 te water gelaten, afgebouwd bij Jac. den Breejen, 29-11-1985 gedoopt ZEPHYR door mevr. Voogd-Toledo, 11-12-1985 en 12-12-1985 proefvaarten op de Noordzee en het Haringvliet, 20-12-1985 opgeleverd door Scheepswerf & Constructiebedrijf Jac. den Breejen, Hardinxveld (1885) aan Gastankvaartmaatschappij "Chemgas" B.V., Rotterdam. 5-9-2006 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, in beheer bij Hanseatic Shipping Cyprus Ltd., Limassol voor Chemgas Shipping B.V., Rotterdam. 3-2010 verkocht aan Starway Management Property Ltd., Saint Kitts and Nevis, roepsein V4AE2, in beheer bij Anship LLC, Moskou, 5-2010 herdoopt

ANBUTANE. 10-10-2011 vlag: Rusland, roepsein UBVH5. 9-2013 thuishaven en vlag: Basseterre-St. Kitts & Nevis, roepsein V4AE2. 1-2014 verkocht aan Goldwick Investment Enterprise LLC, Basseterre-St. Kitts & Nevis, in beheer bij Voyager International Trade & Ship Management LLC, Istanbul, herdoopt BLUE STREAM. 6-2014 (e) verkocht aan Aurora Shipping & Trading S.A., Basseterre-St. Kitts & Nevis, in beheer bij Sudoservice Shipping Consultancy & Trading Ltd., Istanbul en Valmar Oil Ltd., Bourgas, Bulgarije. 4-2017 (e) verkocht aan Felina Development LP, Oekraïne, roepsein UXEE, in beheer bij River Trade Management LLC, Kiev, 4-2017 (mt) herdoopt DNIPRO LPG. 27-5-2020 (e) verkocht aan Portoma Ltd., Comoros, roepsein D6A2222, in beheer bij LLC Global Marine Service, Kiev en River Trade Management LLC, Kiev, herdoopt BOREAS LPG. (Foto: Teun van der Zee, 30-7-1994, Beneden Leeuwen).

ZIM CONSTANTA, IMO 8919788 (NB-180), 10-5-1990 (GL) kiel gelegd, 10-5-1991 te water gelaten, 6-1991 opgeleverd door Husumer Schiffswerft Inh. Gebr. Kröger G.m.b.H. & Co. K.G. (1518) als WODAN aan Clean River Shipping Co. Ltd., Duitsland, in beheer bij Interorient Navigation Co. Ltd., Limassol. 29-1-1992 herdoopt NAUTILUS. 28-2-1992 herdoopt CITY OF LIVERPOOL. 22-3-1993 herdoopt NAUTILUS. 1993 vlag: St. Vincent & the Grenadines. 26-5-1994 herdoopt CITY OF SALERNO. 1994 vlag: Cyprus. 29-3-1995 herdoopt ZIM CONSTANTA. 1995 verkocht aan Natras Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Interorient Navigation Hamburg G.m.b.H., Hamburg voor Interorient Navigation Co. Ltd., Limassol. 17-5-1996 herdoopt NAUTILUS. 1998 verkocht aan M.S. "Thea Kahrs" Ostetrans Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Stuwe & Co. Schifffahrts G.m.b.H., 20-4-1998 herdoopt THEA KAHRS. 29-9-1999 herdoopt SCANDINAVIAN BRIDGE, 26-9-2000 herdoopt PELIAS. 10-9-2001 herdoopt ANNE SIBUM, 2000 thuishaven en vlag: Hamburg-Antigua & Barbuda. 27-8-2002 thuishaven en vlag: Londen-U.K. 5-2004 vlag: Antigua & Barbuda. 24-5-2004 herdoopt ARMADA SPRINTER. 12-2004 uit charter bij Armada Line en 8-12-2004 in het Calandkanaal herdoopt GASCOGNE, eigenaar: Magna Hope Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij MAGNA Shipholding S.A., Piraeus. 2007 verkocht aan CMA Ships S.A.S., Valletta-Malta. 29-8-2011 (e) verkocht aan Annabella Navigation Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Transyug Shipping Co., Nikolayev, Oekraïne, 8-2011 herdoopt ANNABELLA I. 4-7-2020 verkocht aan Mediterranean Music Navigation, Moroni-Comoros, roepsein D6A2749, in beheer bij VRS Maritime Services Ltd., herdoopt ANNABELLA.

WERFNIEUWS

Holland Shipyards Group en Boreal tekenden op 18 juni 2020 een contract voor de levering van twee elektrisch aangedreven veerboten. Deze worden ingezet tussen Abelnæs-Andabeløy en Launes-Kvellingstrand in de Noorse provincie Agder.

BIJLSMA YN 768, IMO 9411795, Trader 3250, 12-2009 te water gelaten bij Lodenice Nova Mělník S.r.a, Mělník, Tsjechië onder bouwnummer BIJLSMA SHIPYARD 768, 2-2013 gearriveerd te Lemmer en opgelegd, 2020 verkocht aan Wilson EuroCarriers AS, Bergen, Noorwegen, wordt afgebouwd als WILSON JUPITER, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda, 2.300 GT, 3.250 DWT. 90.00 x 11.80 meter, 1.958 EPK, snelheid 11 kn.



ARKLOW ARCHER, IMO 9851969 (NB-270), 12-6-2020 te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek onder bouwnummer 440, assistentie verleend de sleepboten GYAS en WATERLELIE, 8-7-2020 van de bouwwerf naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT (voor) en GRUNO 4 (achter), 9-7-2020 proefvaart op de Eems en naar Delfzijl, 10-7-2020 op de Eemshaven, 14-7-2020 opgeleverd als ARKLOW ARCHER aan Abbey Shipping Ltd., Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Unlimited Co. (Arklow Shipping ULC), Wicklow. 5.078 GT, 8.543 DWT. 119,49 x 14,99 meter. (Foto: Frits Olinga, 8-7-2020).

GAARDEN, ENI 2338572 (NB-269), MMSI: 244093338, veerboot, 2018 besteld, 12-2-2020 kiel gelegd, 14-5-2020 te water gezet met Bonn & Mees Drijvende Bokken B.V. bij Holland Shipyard te Hardinxveld-Giessendam, 3-6-2020 proefvaart, 18-6-2020 van Dordrecht naar Hardinxveld, 14-7-2020 opgeleverd aan Schlep- & Fähreresellschaft Kiel m.b.H., Kiel (PF8744). 7-2020 vertrokken naar Kiel, 15-7-2020 te Kiel. 32.4 x 8.5 meter.

NEDERLANDS NIEUWS



IJmuider Zee- en Havenmuseum

Het IJmuider Zee- en Havenmuseum, dat in maart de deuren sloot, is weer open. Wel onder de voor alle musea geldende voorwaarden van het RIVM. Ook de Fotoruilbeurs is vanaf september is weer geopend voor de verzamelaars. Maritieme Fotoruilbeurs – Ruilbeurs van foto's van iedere tak van de scheepvaart. Iedere eerste zaterdag van de maand is er een ruilbeurs, behalve de maanden juli en augustus. Plaats: Museumcafé. Entree voor de ruilbeurs: Euro 2,00. Aanvang 10.30 uur, einde 13.30 uur. De data voor 2020: 5 september, 3 oktober, 7 november en 5 december. <https://www.zeehavenmuseum.nl/>



Maassluis maakt plan voor behoud maritiem erfgoed



De gemeente Maassluis gaat een plan opstellen voor het maritiem historisch erfgoed van de stad. Doel van dit tienjarenplan is het verlevendigen van de haven, samenwerking tussen diverse partijen stimuleren en ervoor zorgen dat het maritieme erfgoed ook in de toekomst goed onderhouden blijft. Er zijn namelijk zorgen over het teruglopend aantal vrijwilligers.

Met de vele organisaties, verenigingen en betrokkenen vinden gesprekken plaats om de huidige situatie vast te leggen en tot een actielijst te komen. Voor dit proces is een externe projectleider ingeschakeld met expertise op het gebied van historisch maritiem erfgoed en kennis van de situatie in Maassluis.

Met het plan hoopt de gemeente ook extra subsidies binnen te kunnen halen. Het onderhoud van het erfgoed in en om de haven vraagt namelijk om flink wat geld, dat momenteel niet bij de gemeente beschikbaar is. Het is de bedoeling dat het plan nog dit jaar wordt opgesteld. (Persbericht, 21-7-2020. Foto Teun van der Zee, 21-3-2010).

Bakermat Wuhan



Bij SAMSKIP wordt al gauw de link gelegd met IJsland. Dat was vroeger terecht, maar gaat al geruime tijd niet meer op. De rederij werd wel in IJsland in 1990 opgericht, maar is sinds 2007 een Nederlands bedrijf. Het hoofdkantoor is gevestigd in een van de moderne kantoorgebouwen aan de Waalhaven Oostzijde. CEO is Kari-Pekka Laaksonen uit Finland. Hij stapte over van het Finse Containerships toen dat in 2017 werd ingelijfd door CMA CGM. De Franse en 's werelds vierde containerrederij werd gevormd in 1996 toen de noodlijdende Compagnie Générale Maritime werd verkocht aan de Compagnie Maritime d'Affrètement.

Samskip opereert niet alleen als rederij, maar ook als logistiek dienstverlener over land, per spoor en voor luchtvracht. Bovendien hebben zij een spoor-containerterminal in Duisburg. Voor vervoer over zee omvat hun netwerk diensten op havens in onder meer Noordwest en Zuid Europa, de Zwarte en de Oostzee, Noorwegen en last but not least IJsland. Samskip heeft 18 schepen in de vaart, waarvan 7 in eigendom en 11 gecharterd. Een van die eigen schepen is de SAMSKIP HOFFELL (502 TEU) die net zoals de SAMSKIP SKAFTAFELL (518 TEU) onder Nederlandse vlag vaart met Rotterdam als thuishaven op haar kont.

De SAMSKIP HOFFELL, komend van Hull, is bestemd voor RST in de Beatrixhaven. Opmerkelijk zijn de twee flat rack containers met RHIB's (Rigid Hull Inflatable Liferaft) die daar gelost moeten worden. Een dag later werd koers gezet naar Reykjavik, een reis van vier dagen. Het schip meet 5563 DWT en is 101 meter. Ze werd in 2000 opgeleverd door de Qingshan Shipyard in het aan de Jangtsekiang gelegen Wuhan, tevens bakermat van het coronavirus COVID-19. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer).



<https://www.wssrotterdam.nl/>
Nu 350 leden !



Monopile zadels

Meestal zijn het Chinese schepen die containerkranen vervoeren, soms met wel vijf tegelijk. Het kan ook anders en zelfs onder Nederlandse vlag, getuige het zware lading schip FAIRPARTNER van Jumbo Maritime B.V. De rederijnaam is inherent aan de naam Kahn, want pionier en oprichter van deze gespecialiseerde rederij in het verschepen van zware lading was Hans Gerhard Kahn. Hij vormde in 1968 de rederij uit Fairlift, Stella en Jumbo. Hij overleed in 2018 op 95-jarige leeftijd. Sinds 1990 is zijn zoon Michael Kahn de directeur. Het hoofdkantoor is gevestigd in Schiedam.

De containerkranen zijn wel Chinees en werden geladen in Taicang bij fabrikant RCI (Rainbow-Cargotec Industries). RCI heeft sinds 2012 een joint venture met Kalmar, het Zweeds-Finse bedrijf dat in 2001 de Nederlandse containerkraanproducent Nelcon overnam. Het was een lange reis voor de FAIRPARTNER. Via Singapore en het Suezkanaal duurde het zes en een halve week voordat werd afgemeerd bij Broekman Waalhaven op Heijplaat. Nog geen dag later vertrok de FAIRPARTNER naar Immingham, met nog steeds de kranen aan dek. En dan rijst wel de vraag: Wat komt dat schip hier eigenlijk doen?

Bij navraag bleek dat eerst in Rotterdam een partij zadels, om monopiles voor windmolens te vervoeren, gelost moesten worden. Ze worden gemodificeerd voor een offshore windfarm transportproject dat Jumbo uit gaat voeren. Hierbij wordt ook de FAIRMASTER ingezet. Die heeft als thuishaven Rotterdam, terwijl de FAIRPARTNER in Willemstad is geregistreerd. Deze thuishaven wekt de indruk dat het schip onder goedkope Curaçaose vlag zou varen, maar dat is niet het geval. Het betreft Willemstad in Noord-Brabant. (Tekst en fotografie (23-7-2020): Cees de Keijzer <https://www.wssrotterdam.nl/>).



OFFSHORE



Damen wint contract nieuwe havenslepers Antwerpen

Damen heeft de tender gewonnen voor de levering van twee RSD 2513 slepers voor Port of Antwerp. Damen's Next Generation havenslepers beschikken over state-of-the-art technologie op het gebied van veiligheid, duurzaamheid, efficiency en betrouwbaarheid.



De RSD 2513 heeft aanzienlijk lagere emissies dan vergelijkbare sleepers en is uitgevoerd met splintervrij Damen Safety Glass beglazing – identiek aan dat in auto's – en een uiterst ergonomische human machine interface (HMI). De havensleper is speciaal ontworpen voor scheepsafhandeling, en is zowel compact als sterk met zijn 70 ton paaltrekkkracht.

De twee boegen van de RSD 2513 zorgen voor optimale prestaties bij sleepwerk aan zowel de boeg als het achterschip van de zeeschepen. Dankzij dit 'altijd de boeg vooruit'-concept kan Damen een hoger vrijboord realiseren dan bij andere sleepers van deze omvang. Hierdoor komt er geen water op het dek, wat de stabiliteit en veiligheid vergroot.

IMO Tier III-eisen

Zowel Port of Antwerp als Damen hebben duurzaamheid en innovatie hoog in het vaandel. Deze ambities kwamen duidelijk in deze tender naar voren. Zo koos Port of Antwerp ervoor om de schepen te voorzien van het door Damen in-house ontworpen – en gecertificeerde – systeem voor de reductie van stikstofoxide (NOX). Daarmee voldoen de sleepers aan de IMO Tier III eisen.

Port of Antwerp koos er ook voor om de twee schepen uit te rusten met een FiFi 1 brandblusuitrusting.

Duurzame haven

Celine Audenaerd, technisch manager Port of Antwerp: "In onze rol als operator willen we graag het goede voorbeeld geven en investeren in een vergroening van onze vloot. We zijn onze sleepboten stelselmatig aan het vervangen door nieuwe type sleepers die milieuvriendelijker zijn. De aankoop van de twee tugs bij Damen kadert hierin. De nieuwe sleepboten hebben een efficiëntere en bijgevolg zuinigere aandrijving, waardoor ze een pak minder verbruiken. Daarnaast zijn we ook twee nieuwe prototypes aan het ontwikkelen die varen op waterstof en methanol."

"We zijn heel trots op de levering van de eerste Damen-sleepers aan Port of Antwerp – tevens de eerste azimuth aangedreven sleepers – die aan hun ambities op milieu- en operationeel gebied beantwoorden", aldus Vincent Maes Damen area sales manager Benelux.

(Bron: maritiemnederland/Damen/LK, woensdag 29 juli 2020, Artist impression van de twee RSD 2513 havenslepers, die Damen bouwt voor Port of Antwerp).



Nationaal Sleepvaart Museum in Maassluis: **WE GAAN WEER OPEN !!!!!**

Nu nog in beperkte vorm, omdat we er natuurlijk zeker van willen zijn dat we aan de RIVM Richtlijnen kunnen voldoen, zodat u, en onze vrijwilligers, zich veilig kunnen voelen in ons museum. Met ingang van 25 juli 2020 gaan onze deuren op zaterdag- en woensdagmiddag dus weer open van 13:30 tot 17:00 uur. In het museum hebben wij een route uitgestippeld die uw veiligheid garandeert en die er voor zorgt dat u langs al onze bezienswaardigheden komt. Wanneer u bij het museum arriveert, vindt u bij de ingang een overzicht van de voorwaarden waaraan u zich moet houden wanneer u...

Op 25 juli kon gelukkig ook het Nationaal Sleepvaart Museum in Maassluis weer open gaan. Met deze heropening start ook een nieuwe wisseltentoonstelling: "Sleepboten in oorlogstijd 2".

Helaas kon de officiële opening vanwege corona slechts in beperkte kring plaatsvinden.



Persbericht: Sleepboten in oorlogstijd 2

Het was eind 1983 toen het Nationaal Sleepvaart Museum te Maassluis aandacht besteedde aan hetgeen sleepboten en hun bemanningen in de Tweede Wereldoorlog hebben beleefd. Het werd de op één na best bezochte expositie in de geschiedenis van het museum. Na 37 jaar is een nieuwe generatie museumbezoekers opgestaan, die bovendien minder weet van die zwarte periode in de wereldgeschiedenis, zeker op maritiem gebied. 75 jaar na de bevrijding is het dus alleszins gerechtvaardigd opnieuw aandacht aan de oorlog op zee te besteden.

De laatste 20 jaar zijn archieven open gegaan die voorheen gesloten waren. We weten nu meer van de sleepvaart in de periode 1939-1946. Er was sprake van een voorbereiding op de oorlog. Wat de sleepers betreft betekende dit dat ze van lichte bewapening werden voorzien, werden opgeëist door de regering als bewakingsvaartuig en her en der in de zeegeaten patrouilleerden. Dat leek een saaie bezigheid, maar het was gevaarlijker dan menigeen dacht. De bemanning van de BV 34 (bewakingsvaartuig 34, alias de ex Noordzee) heeft dat aan den lijve ondervonden. Hun schip liep bij Zoutelande op een mijn en verging, waarbij de gehele bemanning, op de stuurman na, omkwam.

Kort na het uitbreken van de oorlog in mei 1940 werden veel sleepboten, die in vaderlandse wateren waren vanwege onderhoud of reparatie, door de Nazi's in beslag genomen. Dat gebeurde regelmatig eigenlijk vrijwel de hele oorlog door en soms werden ze tijdelijk teruggegeven. Er werd wel een dagtarief afgesproken, dat vergoed werd door de bezetter. Het aantal binnen gekomen zeeschepen in Rotterdam en Amsterdam decimeerde. Er was dus weinig werk voor de sleepboten en dat had gevolgen voor de bemanningen, die op wachtgeld werden gezet.

Een aantal sleepboten vertoefde tijdens het uitbreken van de oorlog in het buitenland. De kapiteins van die schepen stelden zonder uitzondering hun schip en bemanning ter beschikking van de geallieerden. Vooral de Hudson (die nu nog als monument bij het museum ligt), de Zwarte Zee (III), de Schelde en de Thames hebben opvallende prestaties geleverd, zoals bijvoorbeeld een brandend munitieschip met alle risico's van ontploffing buiten de haven van Algiers slepen. Gezagvoerders als resp. Ben Weltevreden, Teun Vet, Jan Kalkman en Barend 't Hart werden zowel nationaal als internationaal onderscheiden. De bemanning van de sleepboot Roode Zee verzocht zelf om aan de bevrijding van Nederland te mogen bijdragen. Ze werd van Bermuda naar Engeland gedirigeerd helaas met fatale gevolgen. Tijdens het verslepen van een caisson voor de invasiehavens werd het schip bij Zuid-Engeland getorpedeerd, waarbij de gehele bemanning omkwam. Een recent gemaakt schilderij dat de situatie vlak voor de torpedering laat zien werd speciaal voor de expositie door Frans Malschaert gemaakt. Het bericht van de ondergang sijpelde in 1944 door naar Maassluis, dat in rouw werd gedompeld.



We weten nu hoe snel het zinken in zijn werk ging, omdat een jong bemanningslid van een andere sleper het van nabij gezien en enkele jaren geleden nog aan de staf van het museum verteld heeft. Het was een kwestie van seconden....

We weten ook meer van een deel van de in Nederland gebleven sleepers, die deels werden ingedeeld bij de zgn. Zeerreddingsdienst, later ook bij het Bergungsschiffe Verband. Het waren schimmige organisaties die eigenlijk spionagewerk voor de Nazi's verrichtten.

Het duurde tot eind 1945 voordat alle in geallieerde dienst geweest zijnde sleepers naar de thuishaven waren teruggekeerd. Her en der in Noord-Euro moesten in beslag genomen sleepers worden opgespoord en teruggehaald, waarna getracht werd ze te repareren. Vooral Amsterdamse havensleepboten hadden veel te lijden gehad. Heel veel sleepboten gingen verloren in de Indische Archipel, waar tot de Japanse inval onder Nederlandse vlag werd gevaren met als thuishaven Batavia.

U ziet en leest er alles over in de expositie "Sleepboten in oorlogstijd" (2). Uw bezoek zal zeer worden gewaardeerd. Door de Corona-ellende is het museum voorlopig vanaf 25 juli a.s. alleen op woensdag- en zaterdagmiddag van 13.30 tot 17.00 uur open. Ingang Hoogstraat 1, Maassluis. Noot voor de redactie: voor nadere informatie kunt u contact opnemen met info @ nationaalsleepvaartmuseum.nl, 010 - 5912474 of Maarten Helwig, pr @ nationaalsleepvaartmuseum.nl, 06-33008733. (Info en Afbeelding Rode Zee met een Mulberry caisson kort voor haar ondergang in het Engels kanaal, april 1944 - Schilderij Frans Malschaert collectie Nationaal Sleepvaart Museum. Foto: FURIE: Teun van der Zee).

SLEEPVAART NIEUWS



De sleepboot NOORDSTROOM van Van Wijngaarden Marine Service met op sleep onderzoekingsvaartuig POLARCUS NADIA (IMO 9538086), foto: Ruud Coster, 16-7-2020 op het Noorzeekanaal na vertrek van Damen Shipyards te Amsterdam met bestemming Lyngdal, Noorwegen. Gebouwd voor Polarcus 1 Ltd., 12-2009 opgeleverd aan GSH2 Seismic Carrier I AS., Bahamas, in beheer bij Polarcus DMCC. 6.578 GT, 4.000 DWT. 3-2018 verkocht aan Polarcus Nadia AS, Bahamas, in beheer bij Polarcus DMCC. 3-2018 opgelegd.



WHITE MARLIN (IMO 9670224 (NB-270), 29-7-2020 binnenkomend op de Nieuwe Waterweg bij Hoek van Holland bestemd voor Waalhaven 3, Steinweg NZ.

Aan boord stonden de Nederlandse sleepboten KINGFISHER en BUZZARD, teven stonden er 2 bakken op, de SAND CARRIER 104 en SAND CARRIER 105, allen van Van Oord. 1-8-2020 de WHITE MARLIN vertrokken van de Waalhaven naar Sabetta, Rusland, 12-8-2020 ETA te Sabetta, Rusland.



BOKA FALCON, IMO 9448401(NB-265), Offshore Tug/Supply Ship, 14-7-2008 kiel gelegd, 24-8-2011 opgeleverd door Drydock World, Singapore als LEWEK FALCON aan Lewek Shipping Pte. Ltd., Panama (HP9176), in beheer bij Emas Offshore Pte. Ltd., Singapore en Emas Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 6.776 GT, 2.052 NT, 5.033 DWT.93,40 (82,00) x 22,00 x 9,50 x 7,800. meter. Trekkracht 403 ton. 4 x 2.230 kW, Caterpillar 3516C. 4-2013 verkocht aan Lewek Falcon Shipping Pte. Ltd., Panama (HP9176), in beheer bij Emas Offshore Pte. Ltd., Singapore en Emas-Amc Pte. Ltd., Singapore. 29-5-2018 verkocht aan Da Wang Ltd., Panama (HP9176), in beheer bij OM Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 17-1-2019 opgenomen in de vloot van Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht als BOKA FALCON. 18-1-2019 van Gibraltar naar Rotterdam, 28-1-2019 gearriveerd als LEWEK FALCON op de Waalhaven te Rotterdam. 21-2-2019 (VT) te Schiedam herdoopt BOKA FALCON. 25-9-2019 te Schiedam uit dok en verhaald naar de kade. 26-2-2019 naar de Wilhelminakade. 27-2-2019 verhaald naar de Waalhaven NZ. 29-1-2020 te Rotterdam onder de Belgische vlag gebracht (ORTD). 30-1-2020 van de Waalhaven RHB NZ naar Sloehaven, Vlissingen. 8-5-2020 gearriveerd te Vlissingen. 2020 bij Scheepswerf Reimerswaal B.V. verbouwd, o.a. het helikopterdek van het voorschip verwijderd en een A-frame op het achterschip geïnstalleerd. 17-7-2020 op de Waalhaven, Rotterdam. 27-7-2020 kompas stellen en vertrokken naar Scheveningen Anchorage. (Foto boven: Hannes van Rijn, 18-6-2020. Foto onder: Leen v.d. Meijden, 27-7-2020).



CMS BOXER, IMO 9787211, ASD tug 2009, 26-4-2016 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512408, aanvankelijk onder de naam HEDAYAT 9, vlag: St. Vincent and Grenadines, 15-4-2020 werfproefvaart als CMS BOXER, 8-2020 (e) geplande oplevering, 13-7-2020 opgeleverd aan Clyde Marine Services Ltd., United Kingdom (MGGV5). 146 GT, 275 DWT. 17-7-2020 vertrokken naar Plymouth, 19-7-2020 te Plymouth, 21-7-2020 ETA te Greenock.



DAMEN YN 571817, Damen Shoalbuster, 18-7-2020 casco als KĘDZIERZYN-KOŻLE YN 571817 vanaf Szczecin te Dordrecht met de sleepboot CYKLOP, naar Hardinxveld om afgebouwd te worden bij Damen Shipyards B.V. (Foto: Nico Giltay, het transport op de Oude Maas).



FAIRPLAY-23, IMO 9148776, 13-2-1997 kiel gelegd, 13-11-1997 te water, 1-6-1998 opgeleverd door Construcciones Navales Santodomingo S.A. (614) als FAIRPLAY-23 aan Schleppdampfschiffsreederei Richard Borchard, thuishaven en vlag: Hamburg-Antigua & Barbadu (V2GP). 4.476 EPK, 3.292 kW, 2 x Deutz SBV8M628. Tekkracht 55 ton. 23-1-2019 vertrokken van Rotterdam naar Szczecin, 25-1-2019 te Szczecin. 9-2-2019 vlag: Polen (SNOA), 11-2-2019 (e) verkocht aan Fairplay Towage Polska Sp. z.o.o. sp.k. 17-7-2020 binnen voor Rotterdam, Merwehaven. (Foto: Willen Koper, 6-11-2006).



FORTRESS, IMO 9126455 (NB-90), 3-4-1996 kiel gelegd, 23-8-1996 opgeleverd door Govan Shipbuilders Ltd.Govan, Glasgow (310) als STIRLING FORTH aan Stirling Marine Ltd., Bahamas, in beheer bij Stirling Shipmanagement Ltd., tot 2004 in charter bij Shell. 3.017 GT, 1.551 NT, 4.693 DWT. 14,4 kn. 6.689 EPK,

4.920 kW, 2 x Wärtsilä 6R32E. 4-9-2002 in beheer bij Harrisons (Clyde) Ltd., Glasgow, 11-2002 verkocht aan Harrisons Offshore Ltd., Bahamas, in beheer bij Woodside Crescent Management Ltd., 11-2002 herdoopt INVERFORTH. 4-2005 verkocht aan Havila Shipping ASA, Noorwegen, 4-2005 herdoopt HAVILA FORTRESS. 8-2012 verkocht aan Havila Ships AS, Bahamas. 11-2019 vlag: Noorwegen (NIS), 19-11-2019 verkocht aan Tog Mor Transport Chartering S.A., Fosnavåg-Noorwegen (NIS), in beheer bij Allseas Engineering B.V., Delft en Havila Shipping ASA, Fosnavåg, 19-11-2019 herdoopt FORTRESS. (Foto: Ruud Zegwaard, 10-7-2020).

GREEN WAVES, IMO 9887865, 10-6-2020 te water gelaten bij Damen Shipyards Antalya onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 532905, 14-7-2020 geplande oplevering aan Rederij Groen B.V., Scheveningen ('s-Gravenhage), vlag: United Kingdom (MHPX4). 16-7-2020 proefvaart, 17-7-2020 te Antalya. 235 GT.



OOS TIRADENTES, IMO 9764350 (NB-249), 30-12-2014 contract, 26-5-2015 eerste staal gesneden, 14-9-2015 kiel gelegd, 14-9-2016 te water, 4-2-2018 (AB) opgeleverd door Yantai CIMC Raffles Offshore Ltd. (H307) aan Smart Coin Limited, Liberia (D5MY6), in beheer bij Ocean Challenger Pte. Ltd. en OOS International B.V. 7-2-2018 gedoopt OOS TIRADENTES door Daniëlle Keijzer (OOS International) en feestelijke overdracht. 38.434 GT, 11.530 NT. 106,45 x 68,90 x 36,25 x . meter. 6 x 3.800 kW, STX Engine Co. Ltd. op Azimuthal Thruster. 2 kranen van 60 ton SWL. 25-6-2020 vanaf PETROBRAS 58 (IMO 9012238, Petrobras Netherlands B.V. bouwjaar 1991, 153.971 GT, 280.491 DWT, 2011 verbouwd te Rio de Janeiro, afgeleverd daar en aan het voorbereiden op werk offshore. (Foto OOS TIRADENTES: Jan Plug, 25-7-2020, Rio de Janeiro).

PETER WESSELS, IMO 9769867, 4-2-2016 te water als DAMEN GORINCHEM 512386, vlag: St. Vincent and Grenadines, 21-10-2016 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b m.s. SVENJA, 24-10-2016 verhaald met de sleepboten GOUWESTROOM en VLIESTROOM (stuurboot) van de Waalhaven naar Stellendam om afgebouwd te worden als PETER WESSELS, 15-9-2020 geplande oplevering aan Global Ship Leasing 65 B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6025). 294 GT, 160 DWT.



PIETER VAN DER WEES, ENI 02338707 (NB-266), duwboot, 27-2-2020 onder bouwnummer CS865 gearriveerd aan de Mammoetkade te Schiedam a/b m.s. FRAUKE (IMO 9376488), 23-6-2020 proefvaart,



25-6-2020 van Werkendam voor de proefvaart op het Haringvliet, naar Dordrecht en overgedragen aan Koninklijke Van der Wees Groep B.V., Dordrecht (PF4699). 19,87 x 9,95 meter, 2 x 1.000 PK. (Foto: Leen van der Meijden, 1-8-2020).



POWER PLAY, IMO 9781401 (NB-268), YS 5009, Offshore Supply Ship, 4-9-2018 opgeleverd door Damen Shipyards Antalya, Turkije (547250) als POWER PLAY aan Damen Charter International 9 B.V., Gorinchem, vlag: Marshall Islands. 489 GT, 300 DWT. 55,70 (49,92) x 9,00 x 4,70 x 3,300 meter. 20 kn. 6.076 EPK, 4.472 kW, 4 x 12 cyl, 4 tew, 170 cm x 190, 1.800 rpm. Caterpillar. 5-2019 verkocht aan Power Play Holdings Ltd., The Creek-Cayman Islands (ZGIS9), in beheer bij Yacht Management Consultants S.a.r.l. (Hill Robinson Yacht Management Consultants), Antibes, Frankrijk. 18-2-2020 te Antigua. 30-3-2020 te Horta. 9-4-2020 te Gorinchem. 10-7-2020 vertrokken naar Gibraltar. 13-7-2020 te Gibraltar. 14-7-2020 van Gibraltar naar Split, 17-7-2020 ETA te Split. (Foto: Henk van der Heijden, 10-7-2020).

RT ROB, IMO 9474905 (NB-157), type RT80-32, 1-6-2007 besteld, 22-9-2008 kiel gelegd, 17-4-2009 opgeleverd door Niigata Shipyard and Repair Inc., Niigata, Japan (34) aan Elisabeth Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HTL9, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam, 463 GT, 5.295 kW, 3 x Caterpillar 3512-C, trekkkracht 85 ton, 5-2009 vertrokken van Niigata, 20-7-2009 gearriveerd in de Fischereihafen te



Bremerhaven, Duitsland. 2009 verkocht aan RT Rob Ltd., Malta, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam. 10-11-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 10-4-2020 vanaf Bremerhaven gearriveerd te Rotterdam, in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. (Foto: Peter Andriessen, 10-4-2020).



SIROCCO II, IMO 7419016 (NB-263), 1975 opgeleverd als ABEILLE NO.9. 5-2004 herdoopt SIRROCO. 7-2004 herdoopt CHAMBON SIROCCO. 1-2013 verkocht aan Ports Normands Associes, St-Contest, Frankrijk, herdoopt SIROCCO II. 2016 opgelegd te Dordrecht, Pernis en 's-Gravendeel. 10-7-2017 opgelegd in de Wiltonhaven te Schiedam. 11-2019 verkocht voor sloop aan Galloo - Van Heyghen Recycling N.V., Gent. 4-12-2019 met de sleepboten THIJS (ENI 02203478) en GEPKE (ENI 02331929) verhaald van de Wiltonhaven naar Dockside Shipsfacilities B.V. te IJsselmonde. 25-3-2020 (e) verkocht aan Barnum Trading Ltd., Belize, in beheer bij Dick van der Kamp Shipsales B.V., Zuidland. 19-7-2020 vlag: Zweden (SBWK) en herdoopt ROCCO. 23-7-2020 vertrokken naar Gavle, Zweden, 30-7-2020 ETA te Gavle. (Foto: Teun van der Zee, 15-10-2017, opgelegd te Schiedam in de Wiltonhaven).



SK LINE 727, IMO 9779446, Offshore Supply Ship, 31-1-2019 opgeleverd door Wuhu Shipyard Co. Ltd. (10277) als SK LINE 727 aan Gardline Shipping Ltd., Panama (3EIP9), in beheer bij Gardline Marine Sciences Ltd., Great Yarmouth (dochter mij. van Boskalis). 3.748 GT, 4.046 DWT, 79,20 (70,20) x 18,30 x 8,00 x 5,500 meter. 14 kn. 8.152 EPK, 6.000 kW, 4 x 6 cyl, 4 tew, 230 x 320, 900 rpm., Daihatsu, Daikai Engineering Pte. Ltd. 10-5-2020 te Yalova, 17-5-2020 van Yalova naar Rotterdam. 31-5-2020 aan Maassluis-West bestemming Waalhaven pier 2. 7-7-2020 proefvaart en ten anker bij Scheveningen, 9-7-2020 terug te Schiedam. 15-7-2020 (FM) herdoopt OCEAN RESOLUTION. 22-7-2020 proefvaart. 23-7-2020 verhaald van Damen Shipyards, Schiedam naar de Boskalis in de Waalhaven. 30-7-2020 vertrokken naar Hull. (Foto OCEAN RESOLUTION: Reinier van de Wetering, 30-07-2020, Maassluis-West).

Gardline Group

Gardline is een tweede-generatie familiebedrijf dat in 1969 werd opgericht, waarvan de belangrijkste vestigingen zich bevinden in het Britse Great Yarmouth. Daarnaast heeft de onderneming nog activiteiten in de VS, Brazilië en Singapore. Gardline heeft momenteel circa 750 medewerkers in dienst, waaronder 100 surveyors. Geografisch gezien is Noordwest-Europa de kernmarkt voor Gardline, waar het op het gebied van maritieme surveydiensten de voornaamste concurrent is van Fugro. Met deze acquisitie versterkt Boskalis zijn positie als aanbieder van maritieme diensten in het noordwesten van Europa.

N.V. Koninklijke Boskalis Westminster maakte 15 augustus 2017 bekend dat ze per heden alle aandelen van de Gardline Group (Gardline) heeft verworven. Tot de voornaamste activiteiten van deze in het Verenigd Koninkrijk gevestigde onderneming behoren maritiem geofysische surveydiensten, milieu-gerelateerde surveydiensten en offshore geotechnische diensten. Met deze overname is invulling gegeven aan de strategische ambitie om een positie op het gebied van offshore survey op te bouwen, en werd Boskalis een gespecialiseerde aanbieder van subsea geotechnische surveydiensten. Daarnaast vergrootte Boskalis met deze activiteiten zijn positie in de hernieuwbare (wind)energiemarkt en in de vroegcyclische olie- en gasmarkt. Gardline beschikte over een vloot van 15 surveyschepen en daarnaast nog over 25 kleinere boten, onder andere voor het vervoer van bemanningen en survey catamarans. (Info: Boskalis, 2017).

De overige vaartuigen van Gardline Shipping Ltd. (IMO 0006469):

CONFIDANTE, IMO 8831297, 208 GT, Research Vessel, bouwjaar 1989, United Kingdom, in dienst 2009.

OCEAN ENDEAVOUR, IMO 8402008, 1.967 GT, Research Vessel, bouwjaar 1986, vlag: U.K., i.d. 2001.

OCEAN OBSERVER, IMO 8511275, 2.820 GT, Research Vessel, bouwjaar 1987, vlag: U.K., in dienst 2016.

OCEAN RELIANCE, IMO 8616609, 2.532 GT, Research Vessel, bouwjaar 1987, Panama, in dienst 9-2008.

OCEAN RESEARCHER, IMO 8207941, 1.936 GT, Research Vessel, bouwjaar 1984, vlag: U.K., i.d. 2018.
 OCEAN VANTAGE, IMO 8405440, 2.182 GT, Offshore Supply Ship, bouwjaar 1985, Panama, 30-3-2016.
 POLAR SURVEYOR, IMO 8118994, 1.859 GT, Research Vessel, bouwjaar 1983, vlag: U.K., in dienst 2013.
 SEA TRIDENT, IMO 7393169, 964 GT, Research Vessel, bouwjaar 1974, vlag: U.K., in dienst 2007.
 TRITON, IMO 4906551, 2.291 GT, Research Vessel, bouwjaar 2000, vlag: United Kingdom, i.d. 2005.
 Tranship B.V. Offshore Vessels, in beheer bij Gardline Marine Sciences Ltd., Great Yarmouth:
 IVERO, IMO 8108377 (NB-203), 307 GT, Research Vessel, bouwjaar 1982, vlag: Ned. i.d. 2013
 KOMMANDOR, IMO 8517205, 1.573 GT, Offshore Support Vessel, bouwjaar 1986, vlag: U.K., i.d. 2018.
 VIGILANT, IMO 8027406, 1.365 GT, Research Vessel, bouwjaar 1982, vlag: U.K., in dienst 2013.



SMIT ARUBA, IMO 9366706 (NB-159), type Damen ASD Tug 2810, 7-10-2006 opgeleverd door Damen Shipyards Galatz S.A., Galatz (511523) aan Smit Harbour Towage Co., Rotterdam, vlag: Bahamas, 285 GT, 28,67 x 10,43 x 4,60 x 4,910, 4.930 EPK, 3.678 kW, trekkracht 59,6 ton, 13,7 kn. 8-10-2006 vertrokken naar Rotterdam, 24-10-2006 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 2006 verkocht aan Smit International Curaçao N.V., Nassau-Bahamas. 18-9-2009 vertrokken van Rotterdam, 13-10-2009 gearriveerd te Cristobal, Panama om daar te werken. 24-3-2010 in beheer bij Smit Harbour Towage Panama Inc. 3-2010 vlag: Panama (HP5728). 7-9-2015 verkocht aan SAAM Remolques S.A, de CV., Panama. 13-3-2020 verkocht aan SAAM Towage Panama Inc., Panama, 3-2020 herdoopt ST ARUBA. (Foto: Teun van der Zee, 19-12-2006, Maasmond).

SMIT BALBOA, IMO 9276834 (NB-115), Damen ASD Tug 2810, 23-1-2003 kiel gelegd, 7-4-2005 opgeleverd door Santierul Naval Damen Galati S.A. (511506) aan Smit Harbour Towage Panama Inc., Panama. Zusterschip van de SMIT PANAMA. 294 BRT, 88 NT, 4.626 EPK, 3.450 kW, 2 x 16 cyl, Caterpillar 3516TAHD/B, trekkracht 60 ton, 13,5 kn. 6-2015 verkocht aan SAAM Remolques S.A, de CV., Panama. 6-3-2020 verkocht aan SAAM Towage Panama Inc., Panama, 3-2020 herdoopt ST BALBOA.

SMIT BONAIRE, IMO 9343247 (NB-129), Damen ASD Tug 2810, 3-11-2005 kiel gelegd, 10-9-2006 opgeleverd door Santierul Naval Damen Galati S.A., Galata, Roemenië (511513) aan Smit Harbour Towage

B.V., vlag: Bahamas. 294 GT, 88 NT, 153 DWT. 14-10-2006 te Kralendijk, Bonaire gedoopt SMIT BONAIRE door mevr. Angela Garmendia de Nieves (echtgenote van Mr. H. Nieves, General Manager van BOPEC Bonaire), Ingezet te Manzanillo, Panama. 8-2015 verkocht aan SAAM Remolques S.A, de CV., Panama. 13-3-2020 verkocht aan SAAM Towage Panama Inc., Panama, 3-2020 herdoopt ST BONAIRE.



SMIT CRISTOBAL, IMO 9309801 (NB-110) in aanbouw bij PO SevMash Predpriyatiye onder bouwnummer DAMEN SHIPYARDS 511510 voor Smit International Panama, 285 GT, 15-8-2004 casco gearriveerd te Dordrecht vanaf Archangel achter de sleepboot NOORMAN, 16-9-2004 contract getekend voor oplevering in 2004, 29-11-2004 vertrokken van Gorinchem naar de Europoort voor de proefvaarten, thuishaven: Nassau-Bahamas, 10-12-2004 opgeleverd Damen Shipyards B.V. als SMIT CRISTOBAL aan N.V. Smit Internationale, Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit Harbour Towage Panama Inc. 5-2005 verkocht aan Smit International Curacao N.V., vlag: Panama. 6-2015 verkocht aan SAAM Remolques S.A. de C.V., Panama. 6-3-2020 verkocht aan SAAM Towage Panama Inc., Panama, herdoopt ST CRISTOBAL. (Foto: Teun van der Zee, 29-11-2004, Oude Maas).



SMIT CURACAO, IMO 9309813 (NB-116), Damen ASD Tug 2810, 15-8-2004 casco YN 511511 gearriveerd te Dordrecht vanaf Archangel achter de sleepboot NOORMAN, 22-11-2004 vertrokken van de werf naar de 4e Petroleumhaven in de Europoort voor de proefvaarten, 24-11-2004 terug naar Gorinchem, 18-3-2005 te water gelaten te Gorinchem, 4-4-2005 vertrokken van de werf naar de Europoort voor de proefvaarten, 15-4-2005 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (511511) aan Smit Internationale Zeesleepboot Mij. Smit Salvor B.V., vlag: Bahamas, zusterschip van de SMIT PANAMA, 285 GT, 4.626 EPK, 3.450 kW, 2 x 16 cyl, Caterpillar 3516TAHD/B, trekkracht 60 ton, 13,5 kn. 4-4-2005 vertrokken van Gorinchem naar de Europoort voor de proefvaarten, 5-4-2005 paaltrekken, 8-4-2005 en 9-4-2005 open dagen en demonstraties aan de Wilhelminakade te Rotterdam, 15-4-2005 gedoopt SMIT CURAÇAO door mevr. D. Comenencia-Wansing (echtgenote van de Gevolmachtigde Minister van de Nederlandse Antillen), na oplevering in dienst bij Smit Harbour Towage Rotterdam B.V. om de sleepboten te vervangen die gingen dokken. 1-6-2005 vertrokken naar Panama. 4-2005 in beheer bij N.V. Smit Internationale. 12-2005 vlag: Panama. 23-5-2006 (e) verkocht aan Rotterdam Tug B.V., Panama, in beheer bij N.V. Smit Internationale. 5-7-2006 in beheer bij Smit Harbour Towage Panama Inc. 5-2015 verkocht aan SAAM Remolques SA de CV, Panama. 6-3-2020 verkocht aan SAAM Towage Panama Inc, Panama, 3-2020 herdoopt ST CURACAO. (Foto: Teun van der Zee, 30-4-2005, Beerkanaal).



SMIT DANE, IMO 9396426 (NB-178) Damen ASD 2810, 294 GT, 4.920 EPK, 25-2-2008 gedoopt SMIT TRINIDAD door mevr. Elena Canepa en te water gelaten bij Damen Shipyards (Galatz Yard) te Galati, Roemenië, bouwnummer 511532, 30-5-2008 opgeleverd aan Smit Internationale Sleepbootmaatschappij Smit Salvor B.V., Rotterdam, vlag: Bahamas, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V., roepsein C6XE7. 2-6-2008 vertrokken van Galati, 4-6-2008 passage Bosphorus, 16-6-2008 gearriveerd te Vigo, Spanje om te bunkeren, 20-6-2008 gearriveerd te Antwerpen, 8-2008 vertrokken naar Klaipėda voor werk bij Klaipėda Terminal. 7-9-2009 (e) in beheer bij Towmar Smit Baltic UAB, Klaipėda, vlag: Litouwen roepsein LY2338, in beheer bij Towmar & Marine Assistance UAB, herdoopt SMIT DANE. 31-7-2011 vanaf Klaipėda gearriveerd in de Wilhelminahaven te Schiedam. 2011 verkocht aan Smit International Overseas B.V., Rotterdam, 16-8-2011 onder de vlag van Bahamas gebracht, roepsein C6ZN7. 21-9-2011 vertrokken naar Brazilië. 12-2014 vlag: Panama. 9-2015 verkocht aan SAAM Towage Panama Inc, Panama, in beheer bij SAAM S.A. 3-2020 herdoopt ST TRINIDAD. (Foto: Tom Koornhof, 2-8-2011).

SMIT SULAWESI, IMO 8222161 (NB-173), 15-8-1984 (e) opgeleverd door Ferguson Ailsa Ltd., Port Glasgow (492) als MWOKOZI aan Kenya Ports Authority, Mombasa-Kenia. 672 BRT, 6.360 EPK, 2 x 2.372 kW. Ruston 12RKCM, Ruston Paxman Diesel Ltd., Liverpool, 15,5 kn. 1990 verkocht aan Smit International South East Asia (Pte.) Ltd., Singapore, herdoopt SMIT SULAWESI. 6-8-2001 verkocht aan Smit Octo Marine Ltd., Klaipėda-Letland, in beheer bij Towage & Marine Assistance UAB, Klaipėda, roepsein LYOO. 8-2010 verkocht.



25-10-2010 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 27-10-2010 overgedragen aan Samson Maritime Ltd., Mumbai-India, roepsein AVJL, 4-11-2010 verhalen van Waalhaven P 2 naar van Brink Rotterdam, Pernis afbesteld, 24-11-2010 verhaald naar Scheepswerf van Brink Rotterdam, Pernis, 9-12-2010 herdoopt SULAWESI. 9-2-2011 proefvaart op de Nieuwe Waterweg, 17-2-2011 vertrokken naar Mumbai. 11-10-2015 verkocht aan Glory Shipmanagement Pvt. Ltd., Mumbai-India. 12-2017 herdoopt VARAPRADA. (Foto: Teun van der Zee, 15-11-2010, Waalhaven).



SMIT TABOQUILLA, IMO 9179024 (NB-164), Damen ASD 3110, casco gebouwd door Stocznia Tczew Sp. z.o.o. (7928), 19-8-1999 te water gelaten bij Damen Shipyards B.V., Gorinchem, 20-9-1999 van de werf naar Europoort voor proefvaarten, 4-10-1999 bij Damen Shipyards B.V., Gorinchem gedoopt SMIT YERWA door mevr. R.A. Dediare (echtgenote van manager Smit (Nigeria) Ltd.) en opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (7928) aan Smit International Shipping Investments 1st., Nassau-Bahamas, in beheer bij

Smit Nigeria Ltd., Lagos. 5-10-1999 van de werf naar Maassluis, 6-10-1999 vertrokken van Maassluis naar de Scheurhaven, 9-10-1999 vertrokken van de Scheurhaven naar Nigeria, kreeg een contract van 10 jaar bij Nigeria LNG Ltd. 305 GT, 3.970 EPK, 2.920 kW, 2 x Caterpillar 3516B-TA, 12,7 kn. 8-2010 vertrokken van Takoradi, Ghana naar Cristobal, Panama. 9-9-2010 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Bahamas, in beheer bij Virtual Logistic Marine, Panama, 9-2010 herdoopt SMIT TABOQUILLA. 4-2011 vlag: Panama roepsein HP6427. 2017 opgelegd. 2018 door de sleepboot KTK BARAKUDA gesleept naar Damen Shiprepair te Willemstad, Curaçao voor het vervangen van de Azimuth thrusters, 21-1-2018 met de sleepboot KTK BARAKUDA te Willemstad. 3-2018 (e) verkocht aan Saam Smit Towage Panama Inc., Valparaiso, Chili, vlag: Panama, 2018 herdoopt TABOQUILLA. 2019 verkocht naar Columbia. 22-9-2019 van Willemstad naar Cartagena, Col., 17-11-2019 ETA te Cartagena. 18-11-2019 ETA te Cartagena. 13-12-2019 (e) verkocht aan Operaciones Tecnicas Marinas SAS, Cartagena de Indias, 18-12-2019 vlag: Colombia. 2020 herdoopt EL MONO M. (Foto: Teun van der Zee, 20-9-1999, Oude Maas).



TSM QUESSANT, IMO 9899387, EuroTug 3515, 4-6-2019 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 528, 6-4-2020 te water gelaten, 5-6-2020 proefvaart en terug naar Aalst, 7-7-2020 opgeleverd door Neptune Shipyards B.V., Aalst aan CMT Offshore, Rouen-Frankrijk (FLZM), in beheer bij TSM (Thomas Services Maritimes). 8-7-2020 vertrokken naar Rouen, 10-7-2020 te Rouen. 483 GT, 36,00 x 15,00 x 1,80 meter. 10,5 kn. 3.956 EPK, 3x Caterpillar. (Foto: Henk van der Heijden, 8-7-2020, Maassluis).

VB BOLERO, IMO 9889526, ASD 2813, 21-5-2019) kiel gelegd bij Damen Song Cam Shipyard, Vietnam onder bouwnummer Damen Gorinchem 513319, 10-2020 geplande oplevering aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines, 381 GT.

VB GALANTE, IMO 9892080, ASD 2312, 26-9-2019 kiel gelegd bij Damen Song Cam Shipyard, Vietnam onder bouwnummer Damen Gorinchem 513605, 5-10-2020 geplande oplevering aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines, 381 GT.

VB RUMBA, IMO 9889825, ASD 2813, 10-7-2019) kiel gelegd bij Damen Song Cam Shipyard, Vietnam onder bouwnummer Damen Gorinchem 513320, 16-9-2020 geplande oplevering aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines, 381 GT.

CRUISE

Holland America Line, de posities van de schepen

EURODAM, IMO 9378448, 8-3-2020 te Honolulu. 18-3-2020 te San Diego. 16-4-2020 te Los Angeles. 16-4-2020 van Los Angeles vertrokken naar Manilla, 8-5-2020 ten anker bij Manilla. 19-6-2020 in de Java Zee op 15 mijl uit de kust, 6 opvarenden gered van een omgeslagen vissersboot en overgedragen aan Indonesian Coastguard, 10 opvarenden zijn



nog vermist. 21-6-2020 te Singapore. 23-7-2020 van Port Klang naar Melaka, 29-7-2029 ETA te Melaka.

KONINGS DAM, IMO 9692557, 15-3-2020 te Port Everglades. 2-4-2020 te Fortaleza. 8-4-2020 te Aruba. 22-4-2020 te Los Angeles. 22-4-2020 van Los Angeles naar Ensenada Anchorage, USA. 14-5-2020 ten anker bij Puerto Vallarta, Mexico. 16-6-2020 van Puerto Vallarta, Mexico naar Puntarenas, Costa Rica, 27-6-2020 aankomst Panama Canal. 5-7-2020 te Puntarenas en vertrokken. 20-7-2020 van Puerto Vallarta naar Panama, 27-7-2020 op Panama Anchorage, Balbao.

NIEUW AMSTERDAM, IMO 9378450, 28-3-2020 en 20-4-2020 te Fort Lauderdale. 20-4-2020 van Port Everglades naar Walvis Bay, 12-5-2020 te Cape Town. Door naar het Verre Oosten. 28-5-2020 ETA te Reunion. 21-6-2020 van Manila Anchorage naar Singapore, 10-7-2020 ETA te Singapore. 28-7-2020 op Port Klang Achorage.



NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, 27-4-2020 van Port Everglades naar Rotterdam, 28-4-2020 op Great Isaac Anchorage. 12-5-2020 te Rotterdam. 13-5-2020 ten anker bij Scheveningen. 15-6-2020 gevaren naar een positie ten noorden van de Wadden en terug naar de ankerplaats bij Scheveningen. 22-6-2020 naar de Monnickendamkade te IJmuiden en terug naar de ankerplaats bij Scheveningen. 28-6-2020 gevaren naar een positie ten noorden van de Wadden en terug naar de ankerplaats bij Scheveningen. (Foto: werf).

NOORDAM, IMO 9230115, 18-3-2020 te Auckland. 21 en 29-4-2020 te Los Angeles. 29-4-2020 van Los Angeles vertrokken naar Manilla, 23-5-2020 ETA te Manilla. 24-5-2020 ten anker bij Manilla. 20-6-2020 voor meer als 100 Indiase bemanningsleden is de vlucht naar Mumbai geschrapt, 4 daarvan gingen in hongerstaking. 11-7-2020 ETA te Singapore. 28-7-2020 op Port Klang Achorage.

OOSTERDAM, IMO 9221281, 14-3-2020 te San Diego, USA. 28-4-2020 met circa 800 bemanningsleden, deze de toegang geweigerd tot de USA, 28-4-2020 van Los Angeles, 30-4-2020 op Ensenada Anchorage, Mexico. 4-5-2020 van Puerto Vallarta, Mexico. 7-5-2020 op La Paz Anchorage, Mexico. 16-5-2020 van Puerto Vallarta op La Paz Anchorage. 28-6-2020 verhaald naar Caldera Anchorage, Costa Rica. 12-7-2020 van Puntarenas naar Panama, 28-7-2020 op Panama Anchorage, Balbao.

VOLENDAM, IMO 9156515, 22-4-2020 te Fort Lauderdale. 22-4-2020 van Port Everglades naar Walvisbaai, Namibië, ETA 10-5-2020 naar het Verre Oosten, 11-5-2020 ETA te Cape Town. 14-5-2020 te Cape Town. 23-5-2020 ETA te Port Louis, Mauritius. 1-6-2020 ETA te Jakarta. 24-6-2020 op Manila Anchorage. 12-7-2020 ETA te Singapore. 26-7-2020 op Port Klang Achorage.

WESTERDAM, IMO 9226891, 26-3-2020 en 21-4-2020 te San Diego, USA. 28-4-2020 te Los Angeles, 28-4-2020 te San Diego, USA en vertrokken naar Manilla, 23-5-2020 ETA te Manilla. 5-7-2020 op Singapore Anchorage. 14-7-2020 te Sungai Linggi. 24-7-2020 op Port Klang Achorage.

ZAANDAM, IMO 9156527, 20-3-2020 te Valparaiso. 2-4-2020 te Port Everglades. 30-4-2020 van Great Isaac Anchorage naar Port Isaac, U.K. en Rotterdam, 12-5-2020 ETA te Rotterdam. 12-5-2020 ten anker bij IJmuiden, 15-5-2020 te IJmuiden, IJmondhaven. 16-5-2020 ten anker bij Scheveningen. 15-6-2020 gearriveerd aan de Monnickendamkade te IJmuiden, later op de dag terug naar de ankerplaats bij Scheveningen. 5-7-2020 terug op de rede bij Scheveningen. 16-7-2020 te IJmuiden. 18-7-2020 op Scheveningen Achorage.

ZUIDERDAM, IMO 9221279, 12-3-2020 te Willemstad. 18 en 30-3-2020, 21 en 29-4-2020 te Fort Lauderdale. 29-4-2020 van Great Isaac Anchorage naar het Verre Oosten, 19-5-2020 ETA te Walvis

Bay. 23-5-2020 verbeterde ETA te Walvis Bay. 24-5-2020 op Cape Town Anchorage. 18-6-2020 van Port Klang naar Manila Achorage, 2-7-2020 op Manila Achorage. 13-7-2020 ETA te Singapore. 14-7-2020 te Sungai Linggi, Maleisië. 24-7-2020 op Port Klang Achorage.

Cruisenieuws



Carnival Corporation doet 13 cruiseschepen van de hand



Carnival Corporation, moedermaatschappij van bekende cruisermerken zoals Holland America Line, Costa Cruises, AIDA Cruises en Princess Cruises, heeft laten weten dat het van plan is om sneller dan gepland afscheid te nemen van cruiseschepen in haar vloot. Het gaat om 13 schepen, 7 meer dan medio vorig maand werd gecommuniceerd. Het gaat voornamelijk om schepen die al op de nominatie stonden om de komende jaren te worden verkocht.

Vorige maand werd 1 schip verkocht (red: COSTA VICTORIA). Er zijn daarnaast overeenkomsten voor de verkoop van vijf schepen (red: o.a. OCEANA) en voorlopige overeenkomsten voor nog eens 3 schepen. Naar verwachting wordt van allen binnen de komende 90 dagen afscheid genomen. Deze overeenkomsten komen bovenop de verkoop van 4 schepen, die al eerder werden aangekondigd (red: PACIFIC ARIA, PACIFIC DAWN, COSTA ATLANTICA en COSTA MEDITERRANEA).

De 13 schepen die de vloot zullen verlaten zorgen voor een vermindering van de capaciteit van bijna 9 procent. Het bedrijf verwacht op dit moment dat slechts 5 van de 9 nieuwe schepen waarvan de oplevering gepland stond in 2020 en 2021 voor het einde van 2021 in de vaart zullen komen. Daarnaast verwacht Carnival Corporation dat nieuwe schepen die oorspronkelijk stonden gepland in 2022 en 2023 later zullen worden opgeleverd. (Bron: Cruisereiziger, 10 juli 2020 Marco). Update 15 juli: Aan dit rijtje kunnen ook de MAASDAM, VEENDAM, ROTTERDAM en AMSTERDAM van Holland America Line worden toegevoegd. Fred. Olsen Cruise Lines zal de Rotterdam en Amsterdam overnemen.



Carnival Corporation. De HAL schepen ROTTERDAM en AMSTERDAM worden verkocht aan Fred Olsen, de MAASDAM en VEENDAM zijn verkocht. PACIFIC DAWN, IMO 8521232 en PACIFIC ARIA, IMO 8919269 (ex RYNDAM) verkocht aan Cruise & Maritime Voyages (CMV) voor overdracht in 2021.

COSTA ATLANTICA, IMO 9187796 en COSTA MEDITERRANEA, IMO 9237345 gaan naar een joint-venture te China. COSTA VICTORIA is al naar de sloop. COSTA NEO ROMANTICA verkocht aan Celestyal Cruises. CARNIVAL INSPIRATION, IMO 9087489 en CARNIVAL FANTASY, IMO 8700773 verkocht voor sloop. OCEANA, IMO 9169550, 28-1-2000 opgeleverd als OCEAN PRINCESS, 7-2020 verkocht. (Bron: cruisereiziger.nl. Foto: Teun van der Zee, Vlaardingen).

Moedermaatschappij Royal Caribbean wijzigt haar naam

Royal Caribbean Cruises Ltd., de moedermaatschappij van Royal Caribbean International, Celebrity Cruises, Azamara, Silversea, TUI Cruises en Hapag Lloyd Cruises, heeft haar naam veranderd. Voortaan gaat het bedrijf verder als Royal Caribbean Group. De afgelopen periode is de nieuwe naam langzaam doorgevoerd in haar communicatie-uitingen zoals in persberichten, video's en sinds kort ook social media en de website. Naast de naam is ook het logo met de kroon en anker op enkele punten aangepast.

RCG Logo



Royal Caribbean Group

De aanpassingen zijn door het bedrijf doorgevoerd om een meer moderne en praktische uitstraling te krijgen. Daarnaast hoopt het ook meer duidelijkheid te creëren. De vorige naam Royal Caribbean Cruises Ltd. leidde nogal eens tot verwarring met haar cruisemerk Royal Caribbean International.

Royal Caribbean Group is sinds kort de volledige eigenaar van Silversea Cruises. Het heeft de resterende aandelen gekocht in de ultra-luxe cruisemaatschappij. In juli 2018 had het al 2/3 van de aandelen in handen gekregen. (Bron: cruisereiziger.nl, 11 juli 2020 Marco).



Zesde nieuwe schip van Ponant in 24 maanden opgeleverd

Op 10 juli 2020 werd Ponant Explorer schip Le Jacques Cartier opgeleverd aan Ponant. Het schip is de zesde in 24 maanden die wordt overgedragen. De eerste van de serie was Le Laperouse, die in jui 2018 de Vard scheepswerf verliet. Nu 24 maanden later is het laatste schip in de vaart gekomen. Le Jacques Cartier rondt het rijtje af. In de tussentijd zagen ook Le Laperouse ook Le Champlain, Le Bougainville, Le Dumont-d'Urville (door Miriam bezocht in Amsterdam) en Le Bougainville het levenslicht.

“De oplevering van Le Jacques Cartier is een succes. Het markeert de voltooiing van de Ponant Explorer serie, die opnieuw het cruisen op zee hebben uitgevonden. De zes schepen combineren de nieuwste technologie en respect voor hun omgeving, varende onder de Franse vlag,” aldus Jean Emmanuel Sauvée, CEO van Ponant.

Le Jacques Cartier heeft slechts 92 kamers en suites, allemaal met een balkon. Met de nieuwste technologie aan boord en slank design is het schip gemaakt voor expeditie. Net als de andere Ponant Explorer schepen heeft ook Le Jacques Cartier een Blue Eye; een onderwater lounge waar je plaats kunt nemen met uitzicht op de vissen én geluiden van onder water.

Verborgene kunstproject aan boord

Graffiti kunstenaar Shuck One kreeg de kans om aan boord een verborgen kunstwerk op een stalen wand te creëren. Gasten kunnen dit ontdekken aan boord met behulp van een patrijspoort.

Met 12 schepen in de vloot gaat Ponant door met haar uitbreiding. Zo wordt in 2021 Le Commandant Charcot verwacht, een pool expeditie schip met hybride elektrische aandrijving en LNG. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 17 juli 2020 Miriam).

Faillissement aangevraagd voor Cruise & Maritime Voyages

Maandagavond is bekendgemaakt dat in Groot-Brittannië het faillissement is aangevraagd voor de Britse cruisemaatschappij Cruise & Maritime Voyages (CMV). Hetzelfde lot is beschoren voor TransOcean Kreuzfahrten, dat in handen is van CMV, in Duitsland. Alle geplande cruises van beide cruisemerken zijn per direct geannuleerd.

Het bedrijf voerde de afgelopen week last-minute financieringsgesprekken om het hoofd alsnog boven water te houden, maar helaas zonder succes. Door het omvallen van de rederij is de toekomst van de vloot onduidelijk. Cruise & Maritime Voyages voer voor de coronapandemie met 6 cruiseschepen, ASTORIA, ASTOR, VASCO DA GAMA, COLUMBUS, MAGALLAN en MARCO POLO. Daarnaast zouden de PACIFIC ARIA en PACIFIC DAWN (onder de nieuwe namen AMY JOHNSON en IDA PFEIFFER) in 2021 overkomen van P&O Australia.

Cruiseschepen van Cruise & Maritime Voyages zijn graag geziene gasten in de Nederlandse cruisehavens. In 2021 stonden er al enkele tientallen aanlopen gepland. Ook de speciale vlootparade van de cruisemaatschappij in Rotterdam op zaterdag 28 augustus 2021 lijkt hiermee van de baan. 7 schepen uit de vloot van CMV zouden hieraan deelnemen ter ere van de introductie van de twee nieuwe schepen en om het 25-jarig jubileum van Cruise Port Rotterdam te vieren. (Bron: cruisereiziger.nl, 20 juli 2020 Marco).



De schepen, varen in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Athene (IMO 5362170).

ASTORIA, IMO 5383304, bouwjaar 1948, 16.144 GT, vlag: Portugal (MAR), in dienst sinds 22-1-2015

MARCO POLO, IMO 6417097, bouwjaar 1965, 22.080 GT, vlag: Bahamas, in dienst sinds 21-3-2008

MAGELLAN, IMO 8217881, bouwjaar 1985, 46.052 GT, vlag: Bahamas, in dienst sinds 22-1-2015

ASTOR, IMO 8506373, bouwjaar 1987, 20.704 GT, vlag: Bahamas, in dienst sinds 17-12-2014

COLUMBUS, IMO 8611398, bouwjaar 1989, 63.786 GT, vlag: Bahamas, in dienst sinds 17-4-2017

VASCO DA GAMA, IMO 8919245, ex STATENDAM, bouwjaar 1993, 55.877 GT, vlag: Bahamas, in dienst sinds 3-4-2019.

In november 2019 maakte CMV bekend dat m.s. PACIFIC ARIA (IMO 8919269, ex RYNDAM) was aangekocht, deze zou in 2021 als IDA PFEIFFER ingezet worden op de Duitse Markt. (Foto ALEKSANDR PUSHKIN (USSR), 1991 herdoopt MARCO POLO: Teun van der Zee, 22-6-1982, afvarend op de Nieuwe Maas t.h.v. Vlaardingen).



BERLIN, IMO 7904889 (NB-117) bekend van de Duitse televisieserie "Das Traumschiff", 29-6-1980 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G., Hamburg und Kiel (163) als BERLIN aan Schifffahrtsges. m.s. "Berlin" G.m.b.H. & Co., Neustadt-West Duitsland (Peter Deilmann Reederei). 7.812 BRT, in charter bij Neckermann Seereisen. 1982 in charter bij Blue Funnel Cruises, Singapore, 20-10-1982 herdoopt PRINCESS MAHSURI. 23-11-1984 herdoopt BERLIN. 1986 verlengd bij Werft Nobiskrug, Rendsburg. 2005 in charter bij Metropolis Tur, 20-5-2005 herdoopt ORANGE MELODY, 2005 verkocht aan Saga Cruises II Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Saga Shipping Co. Ltd., Folkestone, 15-12-2005 herdoopt SPIRIT OF ADVENTURE. 12-5-2012 verkocht aan FTI Cruises Ltd., Malta, in beheer bij FTI Cruises Hellas Ltd., 14-5-2012 herdoopt FTI BERLIN. 12-2013 in beheer bij FTI Cruises G.m.b.H., München. 6-3-2014 herdoopt BERLIN. 24-3-2014 in beheer bij FTI Cruises G.m.b.H., München en V Ships Leisure SAM. 25-10-2015 in beheer bij FTI Cruises G.m.b.H., München en Columbia Cruise Services Ltd. 28-11-2017 in beheer bij FTI Cruises G.m.b.H., München en Columbia Cruise Services G.m.b.H., Hamburg. 2020 na het stoppen van de cruises op Málaga Anchorage. 7-2020 FTI Cruises stopte met cruises. (Foto: Teun van der Zee, 29-9-2007, Rhodos).



CARNIVAL FASCINATION, IMO 9041253, 1994 opgeleverd als FASCINATION. 2007 herdoopt CARNIVAL FASCINATION. 2.634 passagiers. 23-4-2020 te Miami FL. 29-5-2020 te Walvis Bay. 3-6-2020 te Durban. 21-6-2020 van Mumbai naar Cadiz, 27-7-2020 ETA te Cadiz. 24-7-2020 op Cadiz Anchorage. 29-7-2020 te Cadiz en opgelegd. (Foto: Marius Esman, 3-3-2008, Miami FL).

CARNIVAL IMAGINATION, IMO 9053878, 1995 opgeleverd als IMAGINATION. 2007 herdoopt CARNIVAL IMAGINATION. 22-4-2020 te Long Beach. 25-6-2020 op het Panama Canal. 27-7-2020 op Panama Anchorage Atlantic. 8-8-2020 ETA te Freeport. Gaat in "long-term layup".

CARNIVAL FANTASY, IMO 8700773 (NB-133), 18-1-1988 kiel gelegd, 19-12-1988 te water gelaten, 26-8-1989 gedoopt FANTASY, 26-1-1990 opgeleverd door Masa Yards, Helsingfors (479) aan Carnival Cruise Line, Monrovia-Liberia. 70.367 BRT. 2.634 passagiers. 2000 vlag: Panama. 10-2-2007 op de Mississippi te New Orleans tegen een duwbak (geduwd door de REPENTANCE) gevaren, liep daarbij een scheur van 10 meter vlak boven de waterlijn, afgemeerd bij Erato Street Cruise Terminal, de volgende cruise afgezegd om te repareren, 15-2-2007 terug in dienst. 19-6-2020 te Freeport. 9-7-2020 te Willemstad, Curaçao. 7-2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 13-7-2020 van Willemstad, Curaçao naar Izmir / Aliğa, 28-7-2020 ETA te Aliğa. 28-7-2020 op Aliğa Anchorage, 29-7-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

CARNIVAL INSPIRATION, IMO 9087489, 30-6-1993 kiel gelegd, 22-2-1996 opgeleverd door Kvaerner Masa-Yards Inc. (489) als INSPIRATION. 70.367 GT. 2007 herdoopt CARNIVAL INSPIRATION. 24-4-2020 te Long Beach. 27-6-2020 op het Panama Canal. 6-7-2020 te Gatun, Panama. 7-7-2020 op Limon Bay Marina Anchorage, Panama. 11-7-2020 te Willemstad, Curaçao. 24-7-2020 (e) verkocht voor sloop naar Turkije. 17-7-2020 van Willemstad naar Izmir, Turkije, 3-8-2020 ETA te Aliğa, 3-9-2020 op Aliğa Anchorage, 5-8-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.



CELEBRITY APEX, IMO 9838383 (NB-265), 17-5-2019 te water gelaten onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS K34, 4-2-2020 op proefvaart 8-2-2020 van de proefvaart terug te St. Nazaire, 27-3-2020 opgeleverd aan Celebrity Cruises Inc., Miami FL, USA, vlag: Malta (9HA4960). 130.818 GT. 20-5-2020 gepland vertrek van Barcelona. 1-8-2020 nog te St. Nazaire. (Foto: Patrick Blankwaard, 19-7-2020).



COSTA NEOROMANTICA, IMO 8821046 (Z-46), 28-11-1992 te water gelaten bij Fincantieri Breda, Marghera (5899), 22-9-1993 opgeleverd door Nuovi Apuania, Marina di Carrara (1138) als COSTA ROMANTICA aan Prestige Cruises N.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Prestige Cruises Management S.A.M., 53.049 GT, 7.781 DWT, 1.905 en 654 passagiers, 28.800 EPK, 21.184 kW, 4 x Sulzer 8ZAL40S, 19,75 kn. 2000 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Genua-Italië. 27-2-2009 bij Punta del Este, Uruguay brak brand uit in de machinekamer, de brand in een dieselgenerator was snel geblust maar de COSTA

ROMANTICA kon Buenos Aires niet bereiken, naar Punta del Este gevaren voor reparaties en ontschepping van de passagiers, 12-3-2009 weer in dienst na reparatie. 29-10-2011 gearriveerd bij San Giorgio del Porto Shipyard, Genua, 10-2011 in dok gegaan voor een verbouwing die USD 124 miljoen ging kosten, daarbij kwamen er 111 hutten bij, de buitenhutten midscheeps kregen een balkon, 57.150 GT, 1.808 passagiers, 2-2012 na verbouwing in dienst gesteld onder de naam COSTA NEOROMANTICA. 7-2015 in beheer bij Carnival Maritime G.m.b.H., Hamburg en Costa Crociere S.p.A. 2020 verkocht aan Celestyal Cruises, Griekenland en Celestyal Cruises S.A., Strovolos, Cyprus. (Schrepen in dienst: CELESTYAL CRYSTAL, IMO 7827213 en CELESTYAL OLYMPIA, IMO 7927984). (Foto COSTA NEOROMANTICA: Marcel Coster, 1-6-2012 t.h.v. Snowplanet op het Noordzeekanaal).

HORIZON, IMO 8807088 (NB-270), 19-11-1989 te water gelaten, 11-4-1990 gedoopt HORIZON, 30-4-1990 opgeleverd door Jos. L. Meyer G.m.b.H. & Co., Papenburg (619) als HORIZON aan Fantasia Cruising Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Celebrity Cruise Lines Inc., Miami. 46.811 BRT, 5.550 DWT. 1.752 passagiers. 7-2002 verkocht aan Celebrity Cruises Inc., Bahamas. 12-12-2004 bekend gemaakt dat het schip in oktober 2005 wordt overgedragen aan Island Cruise Line. 10-2005 herdoopt ISLAND STAR, 12-2005 na een dokbeurt en verbouwing te Freeport, Bahamas in dienst. 24-1-2006 (e) verkocht aan Sunshine Cruises Ltd., Bahamas, in beheer bij V Ships Leisure SAM. 27-3-2009 (e) verkocht aan Pullmantur Cruises Pacific Dream Ltd., Malta, Pullmantur Cruises Ship Management Ltd., Branch Office Spain, Madrid, herdoopt PACIFIC DREAM. 15-11-2010 (GL) voor charter bij Croisieres De France herdoopt HORIZON. 8-7-2016 (e) verkocht aan RCL Horizon LLC, Malta, in beheer bij Pullmantur Cruises Ship Management Ltd., Madrid. 2019 gerenoveerd. 19-5-2020 te Dubai. 2020 zou verkocht zijn voor sloop te Aliğa, Turkije. 25-6-2020 van Salalah naar Suez, 2-7-2020 ETA te Suez. 30-6-2020 (e) verkocht voor sloop. 3-7-2020 van Suez naar Limassol, 4-7-2020 ETA te Limassol. 6-7-2020 te Piraeus, 20-7-2020 van Piraeus en gaande houden t.h.v. Serifos.

MARDI GRAS, IMO 9837444 (NB-259), Carnival XL-Klasse 2, 18-6-2019 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER TURKU 1396, 24-1-2020 te water gelaten, 20-8-2020 (e) geplande oplevering als CARNIVAL MARDI GRAS aan Carnival Cruise Line (Carnival Corp.), vlag: Panama. 183.200 GT, 6-2-2021 geplande oplevering en in de vaart vanaf Port Canaveral's nieuwe Terminal 3.



MONARCH, IMO 8819500 (NB-270), 22-9-1990 te water, 1991 opgeleverd door Atlantique, St. Nazaire (A30) als MONARCH OF THE SEAS aan Royal Caribbean Cruise Line Ltd., Liberia. 73.937 BRT. 1991 verkocht aan Monarch of the Seas Inc., Noorwegen. 20-4-2013 in beheer bij Pullmantur Cruises Ship Management Ltd., Madrid. 25-5-2020 te Bridgetown. 1-6-2020 te Pointe a Pierre Anchorage. 2-6-2020 Bridgetown. 12-6-2020 te Gibraltar en vertrokken naar Napels, 15-6-2020 te Napels. 2020 zou verkocht zijn voor sloop te Aliğa, Turkije. 29-6-2020 van Napels voor orders. 1-7-2020 passage Marsala, koers 123 graden, 9 kn. 3-7-2020 gaande houden ten noorden van Malta. 7-7-2020 te Malta. 7-2020 van Marsaxlokk naar Aliğa. 11-7-2020 op 30 mijl west van Aliğa, 13-7-2020 op Aliğa Anchorage, 22-7-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Marcel Coster, 15-6-2016).

MSC VIRTUOSA, IMO 9803625 (NB-262), 22-10-2018 kiel gelegd onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS H34, 3-12-2019 te water, 10-2020 geplande oplevering aan MSC Mediterranean Shipping Co., Malta (9HA5209), in beheer bij MSC Crociere S.p.A., Napels. 177.000 GT.

MSC WORLD EUROPA, IMO 9837420, 29-6-2020 kiel gelegd onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS W34, 30-5-2022 geplande oplevering aan MSC Mediterranean Shipping Co., Geneve, vlag: Malta, in beheer bij MSC Crociere S.p.A., Napels, 205.700 GT, 18.000 DWT.

OCEANA, IMO 9169550 (NB-96), 26-6-1998 kiel gelegd, 28-1-2000 opgeleverd door Fincantieri-Cant. Nav. Italian (6044) als OCEAN PRINCESS aan Princess Cruises Liberia Inc., Monrovia-Liberia. 77.499 GT. 15-2-2000 vlag: U.K. 10-2002 herdoopt OCEANA. 11-2002 verkocht aan Carnival Plc., vlag: U.K. 5-2003 verkocht aan P&O Princess Cruises International Ltd., vlag: U.K., 22-5-2003 te Southampton gedoopt OCEANA door Prinses Anne. 5-2005 vlag: Bermuda. 28-5-2020 te Dover. 31-5-2020 te Southampton. 2-6-2020 te Tyne. 5-7-2020 te Southampton. 7-2020 verkocht. 8-7-2020 van Southampton naar Piraeus, 17-7-2020 ETA te Piraeus. 17-7-2020 te Patras. 2020 verkocht aan Seajets, 24-7-2020 te Patras overgedragen en herdoopt QUEEN OF THE OCEANS.

ORIENT QUEEN, IMO 8701193, 7-1989 opgeleverd als VISTAMAR. 2012 door Ellevi Shipping S.r.l., Italië verkocht aan Orient Queen Shipping Ltd., Malta, 11-7-2012 herdoopt ORIENT QUEEN II. 7-2016 herdoopt MED QUEEN. 5-2018 herdoopt ORIENT QUEEN. 27-6-2020 vanaf King Abdullah Haven, Saudi Arabia gearriveerd te Beirut. 4-8-2020 bij de grote explosie te Beirut gekapseisd en gezonken.

RCGS RESOLUTE, IMO 9000168 (NB-267), 22-12-1989 contract, 3-9-1990 kiel gelegd, 4-1-1991 te water, 7-6-1991 opgeleverd door Rauma Yards, Rauma (306) als SOCIETY ADVENTURER aan Society Adventurer Shipping Co. Ltd., Bahamas (Discoverer Reederei, Bremen). 8.378 BRT, 2.554 NRT, 1.177 DWT. 23-3-1993 in charter bij Hanseatic Tours, herdoopt HANSEATIC. 1993 verkocht aan Bunnys Adventure & Cruise Shipping Co. Ltd., Bahamas. 10-6-2011 vertrokken op de eerste cruise na een ingrijpende vernieuwing bij Blohm+Voss te Hamburg, het schip kreeg de schoorsteen en de oranje-blauwe streep op de romp van Hapag-Lloyd Cruises, die het schip tot 2018 charterde. 1998 verkocht aan Bunnys Adventure and Cruise Shipping Co. Ltd., Bahamas. 21-7-2006 in beheer bij Hapag-Lloyd A.G. 7-10-2016 in beheer bij Hapag-Lloyd Kreuzfahrten G.m.b.H. en Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G. 10-2018 vlag: Portugal (MAR). 5-10-2018 in beheer One Ocean Expeditions, Squamish BC, Canada en Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G., 5-10-2018 herdoopt RCGS RESOLUTE. 5-3-2020 vertrokken van Buenos Aires. 31-3-2020 te Willemstad, Curaçao. 30-3-2020 in aanvaring gekomen met Venezolaanse patrouilleschip NAIGUATÁ, deze zonk door de opgelopen schade. 31-3-2020 de RCGS RESOLUTE afgemeerd te Willemstad, Curaçao, aan de ketting gelegd vanwege schuldeisers in diverse havens en van bemanningsleden. 22-6-2020 geveild en verkocht aan Adventure & Cruise Shipping Company, Bahamas.

Cruiseschip RESOLUTE verkocht voor 6 ton

Het cruiseschip RESOLUTE is gisteren (22-6-2020) geveild voor een bedrag van 600.000 dollar. Dat meldt het Antilliaans Dagblad. Koper is volgens de krant hetzelfde bedrijf dat de veiling afdwong: de Arctica Adventure & Cruise Shipping Company gevestigd in de Bahama's. Resolute kwam in het nieuws na aanvaring met een Venezolaans militaire patrouilleschip (GC-23 NAIGUATA), dat daarna zonk. Venezuela eist hiervoor een schadevergoeding 125 miljoen euro. Het land zal nu in een bodemprocedure moeten proberen de schade verhaald te krijgen. (Bron: DolfijnFM/LK, 23-6-2020).



SAGA SAPPHIRE, IMO 7822457 (NB-173), 22-12-1980 te water gelaten, 25-9-1981 proefvaart, 5-12-1981 opgeleverd door Bremer Vulkan, Vegesack, Bremen (1001) als EUROPA aan Hapag-Lloyd A.G., Bremen-

West Duitsland. 33.819 BRT. 600 passagiers, na verbouwing 778 passagiers, 21 kn. 30-4-1992 bij Hong Kong in aanvaring gekomen met m.s. INCHON GLORY, 7-7-1992 na reparatie te Singapore weer in de vaart., 5-4-1998 verkocht aan Megastar Asia Ltd., Nassau-Bahamas (Star Cruises), in charter bij Hapag-Lloyd tot 1999. 30-6-1999 gearriveerd te Hamburg en uit charter bij Hapag-Lloyd. 1-7-1999 herdoopt SUPERSTAR EUROPE, 31-7-1999 gearriveerd te Singapore om verbouwd te worden, 10-1999 weer in de vaart. 1999 verkocht aan Superstar Europe Ltd., Nassau-Bahamas, 2-2000 herdoopt SUPERSTAR ARIES. 3-2004 verkocht aan Club Vacaciones, Nassau-Bahamas herdoopt HOLIDAY DREAM. 6-2006 verkocht aan Pullmantur Cruises Holiday Dream Ltd., Valletta-Malta. 23-3-2008 gearriveerd te Curaçao voor het laatste bezoek als HOLIDAY DREAM. 2008 verkocht aan CDF Bleu De France Ltd., Malta, 4-2008 herdoopt BLEU DE FRANCE. 3-11-2010 (e) verkocht aan Saga Cruises BDF Ltd., Malta, in beheer bij Saga Cruises Ltd. en Pullmantur Cruises Ship Management, Madrid. 2012 verkocht aan Saga Cruises II Ltd., Malta, in beheer bij Saga Cruises Ltd. en Pullmantur Cruises Ship Management, Madrid. 26-3-2012 aanvang eerste cruise SAGA SAPPHIRE. 2013 verkocht aan Saga Cruises Ltd., Malta, in beheer bij Saga Cruises Ltd. en Pullmantur Cruises Ship Management, Madrid. 2016 verkocht aan Saga Cruises I Ltd., Malta, in beheer bij Saga Cruises Ltd. en Pullmantur Cruises Ship Management, Madrid. 26-6-2020 verkocht aan Anexsea Cruises Ltd., Malta, 6-2020 vlag: Bahamas, in beheer bij Anex Tour en V Ships Leisure SAM, Monaco, 6-2020 herdoopt BLUE SAPPHIRE. (Foto: R.P. van de Wetering, 15-12-2019, Maassluis).



SOVEREIGN, IMO 8512281 (NB-270), 10-6-1986 kiel gelegd, 4-4-1987 te water gelaten, 19-12-1987 opgeleverd door Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire (A29) aan Royal Caribbean Cruise Line A/S, Oslo-Noorwegen. 73.192 BRT, 2.524 passagiers, 21,5 kn. 21-12-1987 vertrokken van St. Nazaire naar Miami. 15-1-1988 te Miami gedoopt SOVEREIGN OF THE SEAS. 16-1-1988 vertrokken op de 1e cruise. Zusterschepen: MONARCH THE SEAS en MAJESTY OF THE SEAS. 1991 verkocht aan Sovereign of the Seas Ltd., Noorwegen. 1-2005 verkocht aan Sovereign Of The Seas Inc., vlag: Bahamas, in beheer bij Royal Caribbean Cruise Ltd. 30-10-2007 overgedragen aan de Spaanse cruisemaatschappij Pullmantur Cruises Ship Management Ltd., Madrid (in 2006 overgenomen door Royal Caribbean International). 11-2008 vlag: Malta, in beheer bij Pullmantur Cruises Ship Management Ltd., Madrid. 1-2009 herdoopt SOVEREIGN. 18-7-2016 verkocht aan RCL Sovereign LLC, Malta, in beheer bij Pullmantur Cruises Ship Management Ltd., Madrid. 24-5-2020 te Gibraltar. 29-5-2020 te Malaga. 16-6-2020 te Napels. 2020 zou verkocht zijn voor sloop te Aliğa, Turkije. 30-6-2020 vertrokken van Napels voor orders. 3-7-2020 ten oosten van Malta gaande houden. 6-7-2020 op Malta Anchorage, 12-7-2020 te Marsaxlokk, Malta, 15-7-2020 van Marsaxlokk naar Aliğa, 21-7-2020 op Aliğa Anchorage, 23-7-2020 te Aliğa op het strand gezet op gesloopt te worden. 4-8-2020 aanvang sloop. (Foto SOVEREIGN en MONARCH: cruisearabia-online.com, 24-7-2020).

SPIRIT OF ADVENTURE, IMO 9818084 (NB-260), 3-6-2020 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER WERFT 715, 4-8-2020 (e) geplande oplevering aan Saga Cruises I Ltd., Folkestone, vlag: Malta, in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monaco, 24-7-2020 te water gelaten (uitgedokt) en de schoorsteen geplaatst, 4-8-2020 (e) geplande oplevering aan Saga Cruises V Ltd., vlag: United Kingdom (MGWT8). 58.250 GT, DWT 5.120 DWT. 999 passagiers.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



WONDER OF THE SEAS, IMO 9838345, 9-10-2019) kiel gelegd onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS C34, 20-5-2021 geplande oplevering aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL, vlag: Bahamas, 19.750 DWT. (Foto: Patrick Blankwaard, 19-7-2020 in aanbouw te Saint-Nazaire).



WORLD DREAM, IMO 9733117, (NB-267), 26-8-2017 te water (opgedreven) bij Meyer Werft, Papenburg als MEYER WERFT 712, 17-9-2017 van Papenburg, 18-9-2017 in de Eemshaven, 21-9-2017 van de Eemshaven op proefvaart, 24-9-2017 terug in de Eemshaven, 28-9-2017 vertrokken op de proefvaart o.a. in het Skagerak, 2-10-2017 terug in de Eemshaven, 12-10-2017 vertrokken uit de Eemshaven voor een proefvaart op de Noordzee, 14-10-2017 ETA Eemshaven, 14-10-2017 terug in de Eemshaven, 25-10-2017 van de Eemshaven naar Bremerhaven, 26-10-2017 te Bremerhaven, 26-10-2017 opgeleverd aan Chinese Percept Ltd., Bahamas (C6BO4), in beheer bij Star Cruises, Kuala Lumpur (Dream Cruises). 150.695 GT, 15.370 DWT. 26-10-2017 van Bremerhaven naar Gibraltar, 29-10-2017 te Gibraltar. 3-11-2017 te Port Said. 17-11-2017 ETA te Shanghai, 19-11-2017 ETA te Guangzhou, China. 2-4-2020 verhaald van Schiedam naar de Waalhaven, Rotterdam en opgelegd. 26-7-2020 van de Waalhaven naar Scheveningen Anchorage. (Foto: Nico J. Ouweland, 2-4-2020).

*Om een nieuwe Leebrief voor
het J Chip*

CRUISE NIEUWS door Pieter Oost

SCHEEPSFOTORUILBEURS



AIDA Cruises gaat in augustus 2020 cruises varen. Op 5 augustus zal de AIDAperla (9636967, 2017-AIDAperla, 125.572 GT) uit Hamburg vertrekken, op 12 augustus de AIDamar (9490052, 2012-AIDamar, 71.304 GT) uit Rostock-Warnemünde en op 12 augustus de AIDAbu (9398888, 2010, 69.203 GT) uit Kiel. De cruises worden met minder passagiers gevaren en er worden geen havens aangelopen. Als het mogelijk is worden in een volgende fase buitenlandse havens aangelopen en in de laatste fase gaat AIDA weer de normale cruises varen. (Foto AIDAnova: Meyerwerft/Hero Lang, 9-10-2018).

Het Zweedse Birka Cruises, onderdeel van de Finse Eckero Group, heeft de activiteiten gestaakt door financiële problemen als gevolg van de coronacrisis; 500 werknemers zijn ontslagen. Het enige schip BIRKA STOCKHOLM (9273727, 2004-BIRKA PARADISE, 2013-BIRKA STOCKHOLM, 34.924 GT) maakte een- of meerdaagse cruises vanuit Stockholm. Het is nog niet bekend wat het lot van de BIRKA STOCKHOLM zal zijn.

Carnival Corporation vertraagt de oplevering van nieuwbouwschepen: nu zullen in 2020 twee en in 2021 drie cruiseschepen in dienst worden genomen in plaats van de gedachte negen schepen. Carnival heeft geen orders geannuleerd. Op dit moment zijn 53 schepen opgelegd en de overige schepen zullen de komende tijd worden opgelegd. Vijftig Carnival-schepen hebben 77.000 bemanningsleden gerepatriëerd en de komende maand worden nog 3000 bemanningsleden gerepatriëerd. Voor de onmiddellijke toekomst denkt Carnival aan cruises die geen buitenlandse havens aanlopen, zoals AIDA doet. Besprekingen met Italië en in Azië daarover vinden plaats.

Carnival Corporation wilde aanvankelijk zes van de honderdvier cruiseschepen verkopen, maar dat is later bijgesteld naar negen schepen; die zullen binnen 90 dagen de vloot verlaten. Daar zullen nog vier schepen bijkomen. De COSTA VICTORIA (9109031, 1996-COSTA VICTORIA, 75.051 GT) van Costa Crocière zal in Piombino, Italië, worden gesloopt en de OCEANA (9169550, 2000-OCEAN PRINCESS, 2002-OCEANA, 77.499 GT) van P&O Cruises is op weg naar Griekenland voor de verkoop voor verdere cruise-activiteiten. Het Britse Cruise and Maritime Voyages heeft twee schepen van P&O Cruises Australia, onderdeel van Carnival, overgenomen met oplevering begin 2021. Het is onzeker hoe deze verkoop verder zal lopen, gezien de financiële problemen bij Cruise and Maritime Voyages. De CARNIVAL FANTASY (8700773, 1990-

FANTASY, 2007-CARNIVAL FANTASY, 70.367 GT) is op 29 juli 2020 voor de sloop in Aliaga, Turkije, aangekomen. De CARNIVAL INSPIRATION (9087489, 1996-INSPIRATION, 2007-CARNIVAL INSPIRATION, 70.367 GT) is op 17 juli 2020 uit Willemstad (Curacao) naar Izmir in Turkije vertrokken om te worden gesloopt.

Inmiddels heeft de Carnival Corporation bekendgemaakt dat nog eens twee cruiseschepen worden afgevoerd; het is nog onbekend of deze schepen voor de sloop of voor verdere cruisevaart worden verkocht.

Costa Crocière heeft twee oudere schepen verkocht aan CSSC Carnival Cruise Shipping Ltd., een samenwerking tussen China State Shipbuilding Corp. en Carnival. Die schepen zijn nog in charter bij Costa Crocière.

Cruise and Maritime Voyages lijkt failliet te gaan. Dat zou, na Pullmantur en Birka Cruises, de derde rederij zijn.

DFDS wil de veerdiensten tussen Newcastle en IJmuiden (op 16 juli 2020) en die over het Nauw van Calais (op 10 juli 2020) hervatten, nu de Britse overheid de reisbeperkingen heeft opgeheven. Op 25 juni 2020 was de dienst Oslo-Kopenhagen al heropend en een nieuwe dienst Oslo-Frederikshavn geopend. DFDS verwacht 650 van de 8600 werknemers te moeten ontslaan.

De FTI Groep, een Duitse touroperator, heeft bekendgemaakt dat het de activiteiten als een cruiserederij met ingang van 1 november 2020 gaat stoppen. Het is nog onbekend wat er met het enige schip van dit bedrijf, de BERLIN (7904889, 1980-BERLIN, 1982-PRINCESS MASHURI, 1985-BERLIN, 2005-ORANGE MELODY, 2006-SPIRIT OF ADVENTURE, 2012-FTI BERLIN, 2014-BERLIN, 7813 BRT) gaat gebeuren. Dit is dan de vierde cruiserederij die de activiteiten stopt.

Genting heeft na de cruise met de EXPLORER DREAM (zie boven) tot midden oktober 2020 28 cruises gepland.

Hapag-Lloyd zal met twee cruiseschepen, de HANSEATIC INSPIRATION (9817145, 2019-HANSEATIC INSPIRATION, 15.651 GT), op 31 juli, en de EUROPA 2 (9616230, 2013-EUROPA 2, 42.830 GT), op 2 augustus 2020, weer cruises gaan varen. De HANSEATIC INSPIRATION zal vijf dagen rond Denemarken varen en de EUROPA 2 acht dagen naar de Noorse fjorden, allebei zonder havens aan te lopen. Vooral nog mogen alleen inwoners van Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk boeken en de capaciteit is verminderd met 40% tot 150 of 300 passagiers. Tussen de cruises wordt een dag uitgetrokken om de schepen volledig schoon te maken. De bemanningsleden worden uitgebreid medisch onderzocht, zijn in quarantaine geweest, op het virus worden getest en dagelijks worden getemperatuurd. De schepen worden met technische middelen uitgerust om het virus te bestrijden.



Hurtigruten gaat meer cruises aanbieden. In juni 2020 bood de rederij cruises in Noorse wateren tussen Bergen en Kirkenes; in augustus en september zullen nog eens zeven schepen worden toegevoegd en eind september zullen 14 van de 16 schepen weer actief zijn. Op de eerste cruise vanuit Hamburg naar Noorwegen konden passagiers niet de wal op. Hurtigruten verwacht dat deze maatregel in september zal zijn verzacht. Op 2 september 2020 zal de ROALD AMUNDSEN (zie boven) met Britse passagiers vanuit Portsmouth naar Liverpool, Glasgow en andere Britse havens of eilanden. Er zijn minder passagiers aan boord dan mogelijk om de afstand aan te kunnen houden en veiligheidsmaatregelen worden in acht genomen. (Foto ROALD AMUNDSEN: werf/Ron Koning, 23-2-2019).

Princess Cruises heeft alle cruises opgeschort tot 15 december 2020.

De Royal Caribbean Group, eigenaar van onder andere Royal Caribbean International en Celebrity Cruises, en Norwegian Cruise Line Holdings, eigenaar van onder andere Norwegian Cruise Line, werken met experts aan protocollen om te voldoen aan de eisen van het Amerikaanse Centers for Disease Control and Prevention (CDC) en andere instanties en om het publiek gerust te stellen. Eind augustus zullen zij aanbevelingen presenteren. MSC Crocière heeft een zelfstandige groep van MSC-experts ingesteld om een gelijksoortig protocol op te zetten.

Silja Line zal 300 werknemers ontslaan door de verminderde passagiers op de veerdiensten tussen Finland en Zweden. In juni 2020 werden 72,5 % minder passagiers minder vervoerd dan een jaar eerder.

TUI. Op 24 juli 2020 zal de MEIN SCHIFF 2 van TUI (zie boven) vanuit Hamburg drie- of vierdaagse cruises varen zonder een haven aan te lopen met 60% van het maximale aantal passagiers aan boord. TUI heeft plannen om in augustus elfdaagse cruises met de MEIN SCHIFF 1 (9783564, 2018, 111.554 GT) vanuit Kiel te varen naar Noorwegen en Oostzeehavens met de MEIN SCHIFF 4 (9678408, 2015, 99.430 GT) en de MEIN SCHIFF 6 (9753208, 2017, 98.785 GT).

De TUI Groep heeft Hapag-Lloyd Cruises verkocht aan TUI Cruises, een samenwerking van de TUI Groep met de Royal Caribbean Group.

Cruiserederijen in Noord-Amerika zullen niet vóór half september 2020 cruises gaan varen. Het CDC heeft nog geen richtlijnen opgesteld over hoe en wanneer cruises kunnen worden gevaren. De opleving van de coronabesmettingen in de zuidelijke Verenigde Staten heeft ertoe geleid dat cruiserederijen hervatting van de operaties uitstellen. Het CDC heeft inmiddels het verbod om cruises te varen verlengd tot 30 september. Het CDC heeft aan belanghebbenden gevraagd voorstellen te doen voor een veilige vaart op cruiseschepen.



Griekenland zal op 1 augustus 2020 zes havens (Pireaus, Rhodos, Heraklion, Volos, Corfu en Katakolo) openstellen voor cruiseschepen. (Foto: Teun v.d. Zee, 20-9-2008, Rhodos, IVORY (IMO 5031078 ex AUSONIA), achter AQUAMARINE (IMO 7027411), achter de pier ZENITH (IMO 8918136).

Cruiseschepen in de Bahamas en Florida zijn in het weekend van 31 juli tot 2 augustus uit de havens gevaren om de orkaan Isaias te ontlopen.

AMSTERDAM, 9188037, Holland-America Line heeft de AMSTERDAM (2000-AMSTERDAM, 60.874 GT) en de ROTTERDAM (zie beneden) verkocht aan het Noorse Bonheur, dat de schepen voor Fred. Olsen Cruises zal laten varen. Oplevering is in september 2020. Zij krijgen de namen BOLETTE en BOREALIS.

CARNIVAL VICTORY, 9172648, Carnival Cruise Line verwacht dat de CARNIVAL VICTORY (2000-CARNIVAL VICTORY, 101.509 GT), die net vóór de uitbraak van de coronacrisis op de werf in Cadiz was aangekomen voor een ingrijpende verbouwing, niet voor de lente van 2021 als CARNIVAL RADIANCE in dienst zal worden gesteld.

COSTA NEOROMANTICA, 8821046, Celestyal Cruises, onderdeel van de Cypriotische Louis Group, heeft de COSTA NEOROMANTICA (1993-COSTA ROMANTICA, 2012-COSTA NEOROMANTICA, 53.700 GT) gekocht van Costa Crocière.

EXPLORER DREAM, 9141077, De EXPLORER DREAM (1999-SUPERSTAR VIRGO, 2019-EXPLORER DREAM, 75.338 GT) van Dream Cruises, onderdeel van Genting Cruise Line, is op 26 juli 2020 uit Keelung, Taiwan, vertrokken voor een cruise van vier dagen in Taiwanese wateren naar Taiwanese eilanden. Het normale aantal passagiers van 3630 was beperkt tot 1200-1800 passagiers op deze cruise.

MAASDAM, 8919257, Holland-America Line heeft de MAASDAM (1993-MAASDAM, 55.451 GT) en de VEENDAM (zie beneden), verkocht. De schepen zullen in augustus 2020 aan de nieuwe, nog onbekende eigenaar worden opgeleverd.

MARDI GRAS, 9837444, Carnival Cruise Line verwacht dat de MARDI GRAS (183.200 GT), het eerste cruiseschip in Amerikaanse wateren op LNG, op 6 februari 2021 in dienst zal worden gesteld. Het schip is in aanbouw op de Meyer-werf in Turku, Finland. Aanvankelijk zou het schip in augustus 2020 in dienst worden gesteld.



MEIN SCHIFF 2, 9783576, Op 24 juli 2020 is de MEIN SCHIFF 2 (2019-MEIN SCHIFF 2, 111.554 GT) uit Hamburg voor de eerste cruise na de uitbraak van het coronavirus. De cruise duurt drie dagen en er worden geen havens aangelopen; op 27 juli is het schip teruggekeerd in Hamburg. Zonder corona kan het schip 2900 passagiers herbergen, nu waren er 1700 beschikbare plaatsen, waarvan 1200 bezet waren. (Foto: Meyer Werft).

MONARCH, 8819500, De MONARCH (1991-MONARCH OF THE SEAS, 2013-MONARCH) is op 22 juli 2020 in Aliğa, Turkije, aangekomen voor de sloop.

OCEANA, 9169550, P&O Cruises, onderdeel van de Carnival Corporation, heeft de OCEANA (2000-OCEAN PRINCESS, 2002-OCEANA, 77.499 GT) verkocht aan een niet-bekendgemaakte koper.

ROALD AMUNDSEN, 9813072, Tijdens de zevendaagse cruise van de ROALD AMUNDSEN (2019, 21.765 GT) die op 24 juli 2020 uit Tromsø was vertrokken voor een cruise naar Spitsbergen, is bij aankomst terug in Tromsø bij vier bemanningsleden besmetting met het coronavirus vastgesteld. Tijdens de cruise waren zij ziek geworden, maar ze hadden geen symptomen van het coronavirus. De passagiers moeten na thuiskomst in isolatie en zij worden getest op het virus. De volgende cruise is geannuleerd.

ROTTERDAM, 9122552, Holland-America Line heeft de ROTTERDAM (1997-ROTTERDAM, 59.652 GT) en de AMSTERDAM (zie boven) verkocht aan het Noorse Bonheur, dat de schepen voor Fred. Olsen Cruises zal laten varen. Oplevering is in september 2020.

RUBY PRINCESS, 9378462, Achthonderd van 2700 passagiers van de RUBY PRINCESS (2008, 113.651 GT) hebben een proces aangespannen tegen Carnival Corporation en Princess Cruiseline Ltd. wegens de besmetting met het coronavirus. Deze uitbraak heeft geleid tot 21 doden en 700 besmettingen met corona.

SOVEREIGN, 8512281, De SOVEREIGN (SOVEREIGN OF THE SEAS, 2009-SOVEREIGN, 73.529 GT) is op 23 juli 2020 in Aliğa, Turkije, aangekomen voor de sloop.

SPIRIT OF ADVENTURE, 9818084, Op de Meyer Werft in Papenburg is de SPIRIT OF ADVENTURE (58.250 GT) van Saga Cruises uitgedokt. Direct na het uitdokken werd de schoorsteen geplaatst. Na proefvaarten in september 2020 op de Noordzee zal het schip worden opgeleverd.

VEENDAM, 9102992, Holland-America Line heeft de VEENDAM (1996, 55.451 GT) en de MAASDAM (zie boven), verkocht. De schepen zullen in augustus 2020 aan de nieuwe, nog onbekende eigenaar worden opgeleverd.



INTERNATIONAAL NIEUWS

We zijn heel blij om je te kunnen vertellen dat de ferry's van Frankrijk naar Dover en van IJmuiden naar Newcastle weer open zijn voor alle reizigers. Nu de Britse regering de quarantaine maatregel heeft opgeheven, is het tijd om het reizen opnieuw te ontdekken. Vanaf 10 juli zijn de overtochten naar Zuid-Engeland weer mogelijk en vanaf 15 juli is de afvaart vanuit IJmuiden naar Newcastle weer mogelijk. Reizen per ferry betekent dat je je eigen auto mee kan nemen, de frisse zeelucht in kan ademen en dat je alle bewegingsruimte krijgt die je nodig hebt. De afgelopen tijd zijn we druk bezig geweest met het aanbrengen van verschillende aanpassingen aan boord zodat je kunt genieten van een zorgeloze overtocht. Het aantal passagiers per afvaart zal worden verminderd om de minimale onderlinge afstand aan boord te garanderen. Dit betekent dat het aantal tickets beperkt is.

Route vanaf Kopenhagen herstart op 25 juni 2020 en Oslo op 26 juni 2020. De nieuwe veerdienst start op 25 juni 2020 vanuit Frederikshaven en op Oslo 26 juni 2020 vanuit Oslo.



IJmuiden Newcastle Route zal worden herstart vanuit IJmuiden op 15 juli 2020 en op 16 juli 2020 vanuit Newcastle. De schepen zullen vanaf 15 juli varen volgens het normale vaarschema. Op de route IJmuiden-Newcastle is het catering concept tijdelijk aangepast. Op 15 juli 2020 in IJmuiden de KING SEAWAYS van DFDS vertrok weer richting Newcastle en de PRINCESS SEAWAYS ging verhalen naar de terminal. (DFDS. Foto Marcel Coster, 15-7-2020).

Milieuramp dreigt bij olietanker voor kust Jemen

Experts en diplomaten hebben alarm geslagen over een situatie aan boord van een verwaarloosde olietanker voor de kust van Jemen. De VN-Veiligheidsraad kreeg woensdag te horen dat een milieuramp dreigt als niet snel wordt ingegrepen om een olielek te voorkomen.

Het 44 jaar oude schip FSO Safer zou door de burgeroorlog in het straatarme land al jaren niet meer worden onderhouden. Daardoor dreigen nu meer dan 1 miljoen vaten olie in zee te lekken, waarschuwt de Britse VN-missie. De machinekamer liep in mei onder water. Dat lek zou later zijn gedicht, maar volgens de Britten is een permanente oplossing nodig.

Het hoofd van het VN-Milieuprogramma waarschuwde dat de Safer vier keer meer olie zou kunnen lekken dan de Exxon Valdez in 1989. Dat leidde toen tot een beruchte milieuramp bij Alaska. Ook dit keer kan volgens de VN ernstige schade aan het milieu ontstaan. Een lek kan volgens VN-coördinator Mark Lowcock ook gevolgen kunnen hebben voor 1,6 miljoen Jemenieten.

Het gebied waar de tanker voor anker ligt, zou worden gecontroleerd door de Houthi-rebellen. Die hebben toegezegd een VN-missie te zullen toelaten. Lowcock benadrukte dat de rebellen vorig jaar ook zo'n toezegging deden, om daar later weer op terug te komen. (Bron: ANP/DPA/LK, 16-7-2020).

ESSO JAPAN, IMO 7376432, 14-11-1975 te water, 1976 opgeleverd door Hitachi Zosen, Ariake (440) als ESSO JAPAN aan Esso Tankers Inc., Liberia. 192.679 BRT, 406.640 DWT. 1986 verkocht aan Yemen Exploration & Production Co., Jemen, herdoopt SAFER. 1990 DLR, niet meer in de vaart als tankschip. 2015 (e) ontmanteld.



FLEUR N, IMO 9509138. Foto: Carlo Martinelli, 26-6-2020, Genua. 29-9-2007 contract, 27-3-2012 kiel gelegd, 6-7-2012 te water gelaten als OS ANTALYA voor OS Izmir Schiffahrts, Cyprus, in beheer bij YSG Shipmanagement G.m.b.H & Co., 21-11-2012 opgeleverd door Guangzhou Wenchong Shipyard Co. Ltd. (GWS394) als NOBLE RIGEL aan OS Antalya Schiffahrts, Cyprus, in beheer bij Reederei Thomas Schulte G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Ocean Shipmanagement G.m.b.H & Co. 35.887 GT, 19.672 NT, 41.129,86 DWT. 12-12-2012 verkocht aan Ocean Shipmanagement G.m.b.H & Co., Cyprus, in beheer bij Reederei Thomas Schulte G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 23-7-2014 in beheer bij Reederei Thomas Schulte G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 6-2015 verkocht aan Buff Shipping Corp., Cyprus, in beheer bij Navios Shipmanagement Inc., Piraeus, 6-2015 herdoopt FLEUR N. 3-2020 vlag: Liberia.

GREEN GENIE, IMO 9877937, bulk, 11-12-2015 kiel gelegd, 2-7-2020 opgeleverd door Nantong COSCO KHI Ship Engineering (296) als GREEN GENIE aan MK Centennial Maritime B.V., Amsterdam, vlag: Panama, in beheer bij MK Centennial Maritime B.V., Amsterdam en Phil-Bright Ocean Ship Management, Cavite, Philippines. 34.584 GT, 20.159 NT, 61.202 DWT.



LOIRE (A615) (1965–2009), afgedankt Frans oorlogsschip door de MULTRATUG 19 van Brest naar Gent gebracht om gesloopt te worden door Galloo N.V. Foto: Peter Andriessen, 3 juli 2020, aankomst op de Westerschelde met assistentie van de MULTRATUG 28.



Brand op tanker in Antwerpse haven: “Geen gevaar voor omgeving”

De brandweer moest dinsdagochtend een brand blussen op de tanker MORITZ SCHULTE, die momenteel aangemeerd ligt in het Industriedok in de haven. Eén personeelslid van het schip ademde te veel rook in en moest naar het ziekenhuis gebracht worden. De brand is intussen onder controle.

Om een nog onbekende reden brak er dinsdagochtend brand uit op de lpg-tanker Moritz Schulte in de Antwerpse haven. Brandweer Zone Antwerpen en de bedrijfsbrandweer van Esso gingen de brand samen te lijf.

“Eén personeelslid op het schip werd met rookinhaling naar het ziekenhuis gebracht”, zegt brandweerwoordvoerder Jasmien O. “Rond elf uur was de brand omschreven en een kwartier later ook onder controle. Rookontwikkeling is er niet meer dus er is geen gevaar of hinder voor de buurt.” (Bron: HLN / Foto: Brandweer Zone Antwerpen, 4-8-2020).

MORITZ SCHULTE, IMO: 9220794, LPG Tanker, 26-2-2002 opgeleverd aan BALDWIN SHIPPING LTD., Isle of Man, in beheer bij Bernhard Schulte G.m.b.H. & Co. K.G. 8.234 GT, 9.174 DWT. 2-8-2020 vanaf Braefoot te Antwerpen.

Scheepsfotoruilbeurs

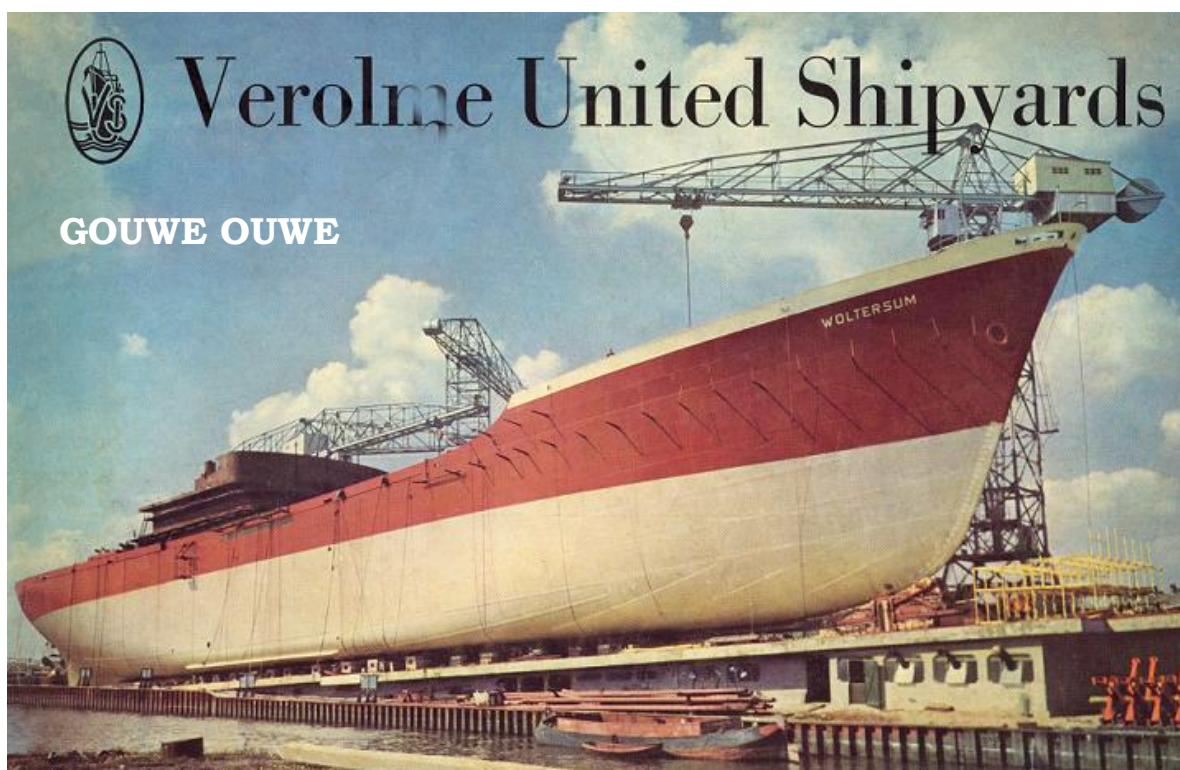


Vanaf 1 januari 2019 worden de ruilbeurzen van de Scheepsfotoruilbeurs gehouden in Museum Vlaardingen, Westhavenkade 54, 3131 AG Vlaardingen. <http://museumvlaardingen.nl/>
Helaas kon de Scheepsfotoruilbeurs van maart j.l. niet doorgaan door COVID-19. door maatregelen van het R.I.V.M. Het museum bleef gesloten tot juni j.l. Het museum ging open maar de regels waren zo streng dat een normale ruilbeurs niet gehouden kon worden in juni. Zoals het er nu naar uit ziet is dat van september a.s. weer mogelijk. Niet zo goed als het destijds is besloten het museum te sluiten, is het nog steeds mogelijk dat de maatregelen aangepast kunnen worden.

Het is uitstekend bereikbaar met zowel auto als met het openbaar vervoer (Metro station Vlaardingen Centrum). De entree van de ruilbeurs is gratis. De Museumkaart wordt zeer op prijs gesteld.
De ruilbeurzen worden gehouden op de tweede zaterdag van de maand van circa 11:00 uur t/m 13:00 uur.
De data voor 2020 zijn: 12 september, 10 oktober en 14 november.



VB ACHERON, IMO 9870109, 10-9-2019 opgeleverd als VB ACHERON aan Boluda France SAS, Frankrijk (FLUO), in beheer bij Boluda Marseille-Fos, Marseille. 375 GT. (Foto: Emmanuel, collectie: Wim Plokker, 24-7-2020 te Fos sur Mer (Marseille)).





WOLTERSUM, IMO 5392551, 11-1957 opgeleverd door N.V. Werf Jan Smit Czn., Alblasterdam (566) als WOLTERSUM aan N.V. Stoomvaart Maatschappij 'Oostzee', Amsterdam, in beheer bij Firma Vinke & Zonen, Amsterdam. Open Shelterdeck. Brandmerk 5316 Z AMST 1957, roepsein PIRL. 5.943 BRT, 3.449 NRT, 10.556 DWT. G 665.000 Cubic Feet, B 595.000 Cubic Feet. 6.650 EPK, 8 cyl, 2 tew, M.A.N., N.V. Scheepsinstallatiebedrijf Nederland, IJsselmonde. 11-1972 verkocht aan Amphictyon Maritime Co. Ltd., Famagusta-Cyprus, in beheer bij Aegis Shipping Company Ltd. (Nikolaos D. Papalios), herdoopt AEGIS FORCE. 1974 thuishaven: Limassol. 1976 verkocht aan Ainos Shipping Enterprises Ltd., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Aegis Shipping Company Ltd. (Nikolaos D. Papalios). 1979 verkocht voor sloop aan Inchon Iron & Steel Co., Inchon, Zuid-Korea, 24-2-1979 gearriveerd te Inchon om gesloopt te worden, 10-3-1979 aanvang van de sloop. (WOLTERSUM op de helling: folder V.U.S. Tenening WOLTERSUM: Folkert Pietersen).



Damen Shipyards schrapt 1050 banen

Scheepsbouwer Damen Shipyards schrapt wereldwijd zo'n 1050 arbeidsplaatsen. Dat bevestigde een woordvoerder naar aanleiding van berichtgeving in Het Financieele Dagblad. In Nederland verdwijnen 173 banen en in Roemenië worden 870 banen geschrapt.

In Nederland gaan er banen verloren op de locaties Gorinchem, Schiedam en het Friese Bergum. Op scheepswerven in Polen en Oekraïne wordt tijdelijk arbeidstijdverkorting ingevoerd, aldus de woordvoerder. Bij Damen werken wereldwijd circa 13.000 mensen.

Damen Shipyards is vorig jaar dieper in de rode cijfers beland. De scheepsbouwer kampte met verschillende probleemprojecten, waarvan de risico's veel groter bleken dan aanvankelijk ingecalculeerd.

Door voorzieningen en afschrijvingen liep het nettoverlies op tot 287 miljoen euro, het hoogste verlies in de 93-jarige geschiedenis van het familiebedrijf. De gevolgen van de coronavirusuitbraak voor de economie hadden ook hun weerslag op de scheepsbouwer: opdrachten bleven uit en de productie was lager.

"Dit zijn moeilijke maatregelen voor ons familiebedrijf en onze medewerkers. De aanpassingen zijn echter noodzakelijk om een gezond bedrijf te blijven dat kan profiteren van de goede vooruitzichten op de lange termijn binnen de diverse scheepsbouw- en reparatiemarkten", aldus de woordvoerder.

Eerder dit jaar kreeg Damen Shipyards een opdracht van circa 4,6 miljard euro van de Duitse marine voor de bouw van vier oorlogsschepen. (Bron: ANP/LK. Foto: Damen Shiprepair Amsterdam/LK).

SLOOP

AHLAM, IMO 9124574, Container Ship, 15-7-1994 kiel gelegd, 24-11-1995 te water, 21-12-1995 opgeleverd door Peene-Werft G.m.b.H. (457) als GERTRUD aan Condra Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Gertrud", Haren/Ema-Antigua & Barbuda, in beheer bij Kapitan Manfred Draxl Schiffahrts G.m.b.H. 4.628 GT, 2.442 NT, 5.660 DWT. 510 TEU. 8-1996 herdoopt EMMA. 1-2007 herdoopt GERTRUD. 24-12-2013 herdoopt ADMIRAL VENTURE. 5-2018 herdoopt VENTURE 1. 12-2018 herdoopt MAGNUM. 10-2019 herdoopt AHLAM. 3-7-2020 (e) verkocht voor sloop (285 USD/TO). 9-7-2020 van Jebel Ali naar Ajman, U.A.E.

ARDATOV, IMO 7703974, vissersvaartuig, 1980 opgeleverd door Stocznia Gdanska, Gdansk (B408/11) als MIKHAIL BORONIN aan U.S.S.R. 2.932 BRT, 1.727 DWT. 1992 verkocht aan Sevryba, Rusland. 1992 verkocht aan Joint Stock Co. "Murmanrybprom", Rusland. 2002 herdoopt YELLOW. 4-2003 herdoopt MIKHAIL BORONIN. 8-2010 herdoopt ARDATOV. 28-6-2020 (e) verkocht voor sloop naar India. 28-6-2020 van Nakhodka, Rusland naar Alang, India. 25-7-2020 op Bhavnagar Anchorage. 30-7-2020 op Alang Anchorage.

ARMADA PURNAMA, IMO 9101807 (NB-270), Container Ship, 1995 opgeleverd als MARE HIBERNUM aan M.S. "Mare Hibernum" Schiffahrts m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Hansa Mare Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 9.600 GT, 4.889 NT, 12.571 DWT. 1012 TEU. 4-1998 herdoopt SAUDI BURAYDAH. 5-2000 herdoopt ACX SEAGULL. 4-2002 herdoopt MARE HIBERNUM. 10-2007 herdoopt GREEN VALLEY. 12-2012 herdoopt ARMADA PURNAMA. 6-2020 verkocht voor sloop (303 USD/TO). 17-6-2020 te Jakarta. 28-6-2020 van Soerabaja. 25-7-2020 op Chittagong Anchorage, 4-8-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ARSLAN, IMO 8109096 (NB-270), Vrachtschip, 1982 opgeleverd door Narasaki Zosen, Muroran (1023) als GEMINI STAR aan Palatine Nav. [Panama] S.A., Panama. 2.471 BRT, 3.494 DWT. 1986 verkocht aan Gemini Nav. [Panama] S.A., Panama. 1988 verkocht aan Chemi Star Shipping S.A., Panama, herdoopt CHEMI STAR. 4-2011 vlag: St. Vincent and Grenadines, 4-2011 herdoopt MAXAL GITA. 2-2014 vlag: Belize. 5-10-2016 verkocht aan Arslan Shipping & Trade Co. Ltd., Palau, 10-2016 herdoopt ARSLAN. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije, 12-6-2020 op Aliğa Anchorage, 20-6-2020 laatste info, 6-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

AVATAR, IMO 8700175, Oil Products Tanker, 2-11-1989 te water, 9-1990 opgeleverd door Hollming, Rauma (284) als LUCHEGORSK aan Primorsk Shipping Co., U.S.S.R. 2.968 BRT, 3.086 DWT. 1992 vlag: Rusland. 11-2006 herdoopt ATROPOS. 10-2009 herdoopt AKTAS 1. 4-2020 herdoopt EAKTAMOS. 5-2011 herdoopt AVATAR. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong (297 USD/TO). 29-6-2020 van Vladivostok naar Chittagong, 28-7-2020 ETA te Chittagong.

BALTIC HIGHWAY, IMO 9243461, Vehicles Carrier, 25-6-2001 kiel gelegd, 28-9-2001 te water, 21-12-2001 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co., Ltd. Tadotsu Factory (1220) als BALTIC HIGHWAY aan Kawasaki Kisen Kaisha Ltd. 42.238 GT, 17.828 DWT. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 15-7-2020 van Singapore naar Alang, 23-7-2020 ETA op Bhavnagar Anchorage. 29-7-2020 op Bhavnagar Anchorage, 3-8-2020 op Alang Anchorage.

BANA, IMO 7920857, Vehicles Carrier, 1980 opgeleverd door Usuki Tekkosho, Usuki (1505) als YUHO MARU aan Chiyoda Naiko Kisen K.K., Japan. 3.651 BRT, 3.622 DWT. 1989 verlengd, 9.367 BRT, 4.401 DWT. 1995 verkocht aan Central Field Line S.A., Panama, herdoopt WILD ROSE. 1995 verkocht aan Able Shipping S.B., Maleisië, herdoopt ABLE COMMODORE. 2002 herdoopt MMM COLORADO. 9-2007 herdoopt MAESTRO I. 4-2013 herdoopt CITY OF MISURATA. 2-2016 herdoopt SHAM 1. 10-2019 herdoopt BANA. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije, 3-7-2020 van Beirut naar Aliğa, 15-7-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

BM.28 PAMELA JILL, 1967 opgeleverd TX.11 DEO VOLENTE. 1973 herdoopt OD.17 DEO VOLENTE. 1980 WR.31 WILCO. 1988 herdoopt BM.169 WILCO. herdoopt BM.28 PAMELA JILL. 23-4-2020 met de duwsleepboot te Haarlem om gesloopt te worden.

BOLD VOYAGER, IMO 8913540, Bulk Carrier, 6-1991 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co, Numakuma (649) als ANTSUMO. 25.905 BRT, 43.469 DWT. 1991 verkocht aan Cereza World Line Inc., Panama, herdoopt BIG GLORY. 1996 verkocht aan Tolani Bulk Carriers Ltd., India, herdoopt PRABHU MIHIKA. 12-2007 herdoopt MAHA AVANTI. 22-12-2012 herdoopt ARGONAUT. 27-1-2014 herdoopt BOLD VOYAGER. 2020 verkocht voor sloop (337 USD/TO). 16-6-2020 van Port Harcourt naar Pakistan. 30-7-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

BUGRA TOMBA, IMO 8125131, vrachtschip, 24-2-1984 opgeleverd als EBRU URKMEZ door Anadolu Deniz Insaat Kizaklari (158) aan Aysu Denizcilik ve T.A.S., Turkije. 1.594 BRT, 1.080 NRT, 3.088 DWT. 1993 herdoopt MINE-K. 1992 hermeten: 2.701 GT, 4.581 DWT. 1995 verkocht aan Dogan Deniz ve T.A.S., Turkije, herdoopt BUGRA TOMBA. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije, 26-7-2020 van Hereke, Turkije naar Aliğa, 29-7-2020 te Aliğa op het strand gezet gesloopt te worden.

CAPE ORCHID, IMO 9238571 (NB-269), Bulk Carrier, 25-10-2000 kiel gelegd, 27-12-2000 te water, 14-3-2001 opgeleverd door NKK Corporation, Tsu Works (197) als CAPE ORCHID aan Pinos Maritime S.A., Panama, in beheer bij K Line Roro Bulk Ship Management Co. 87.322 GT, 57.536, 172.569 DWT. 12-3-2020 op Singapore Anchorage. 5-2020 verkocht voor sloop (273 USD/TO). 3-6-2020 te Lanshan. 2-7-2020 op Colombo Anchorage. 16-7-2020 op Bhavnagar Anchorage, 21-7-2020 op Alang Anchorage, 22-7-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

CARIBBEAN HIGHWAY, IMO 9243473, Vehicles Carrier, 2-9-2001 kiel gelegd, 27-12-2001 te water, 26-3-2002 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd., Tadotsu Factory (1221) als CARIBBEAN HIGHWAY aan TSC 1221, Panama, in beheer bij "K" Line RoRo Bulk Ship Management Co. Ltd. 42.238 GT, 12.672 NT, 17.866 DWT. 13.480 kW, 8 cyl, 2 tew, 600 x 2292, 105 rpm, Kawasaki Heavy Industries Ltd. 18-2-2002 verkocht aan Manatee Navigation S.A., Panama, in beheer bij "K" Line RoRo Bulk Ship Management Co. Ltd. 2012 verkocht aan Belocean Shipping S.A., Panama, in beheer bij "K" Line RoRo Bulk Ship Management Co. Ltd. 7-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 1-8-2020 van Singapore naar Alang, 20-8-2020 ETA te Alang.

CARNIVAL FANTASY, IMO 8700773 (NB-133), zie cruise, 26-1-1990 opgeleverd, 29-7-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

CARNIVAL INSPIRATION, IMO 9087489, zie cruise, 5-8-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

CMA CGM UTRILLO, IMO 9192430 (NB-270), Container Ship, 15-12-1999 opgeleverd door CSBC Corporation, Taiwan (739) als CMA CGM UTRILLO. 2-2020 herdoopt UTRILLO. 7-5-2020 op Dubai Anchorage. 8-6-2020 (VT) verkocht voor sloop. 10-7-2020 op Bhavnagar Anchorage, 17-7-2020 op Alang Anchorage, 22-7-2020 te Alang op het strand gezet gesloopt te worden.

COASTAL CARRIER, IMO 6910154, MMSI 512007000, Dredger, 1968 opgeleverd door Ateliers de La Charente, Tonnay-Charente als ROGER ROUGIER aan Timber Carrier Corp., Liberia. 499 BRT, 322 NRT, 443 DWT. 1985 herdoopt MELVILLE BAY. 1989 verlengd, Landing Craft, 630 GT, 828 DWT. 30 TEU. 1991 LOMAVATA. 1995 herdoopt COASTAL CARRIER. 12-2005 (e) in de vaart als Dredger. 7-2020 gesloopt op Bledisloe Wharf, Auckland.

CONFIDENCE, IMO 7506211, Offshore Supply Tug, 6-9-1975 opgeleverd als JARAMAC 47. 3-1993 herdoopt MAC TIDE 47. 1-2008 herdoopt YM TIDE. 1-2011 herdoopt ESE. 10-2012 (e) verkocht aan Ocean Solution Maritime Management, Panama, in beheer bij Y&Y Maritime Management & Consultancy Sdn. Bhd., Penang, Pulau Pinang, Maleisië. 8-2014 vlag: Mongolië en herdoopt CONFIDENCE. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 30-6-2020 vertrokken van Penang naar Chittagong, 13-7-2020 op Chittagong Anchorage.

EMMA HELENE, IMO 8421236, vissersvaartuig, 299 GT. 1985 opgeleverd als HELGOLAND. 2010 verkocht aan Rasmussen Wichmann, Cuxhaven-Duitsland. 12-2012 herdoopt. EMMA HELENE. 2016 vlag: Belize. 10-2-2017 uit de vaart. 11-7-2020 gearriveerd Grenaa Scrapyard (Fornæs Ship Recycling) om gesloopt te worden.

ENSCO DS-3, IMO 9443372, boorschip, 2010 opgeleverd door Samsung Shipbuilding & Heavy Industries, Geoje als DEEP OCEAN ASCENSION aan Pride International Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Pride International Inc. 60.105 GT, 60.861 DWT. 13-6-2011 verkocht aan Ensco Intercontinental G.m.b.H., Londen, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Ensco International Inc. 6-2012 herdoopt ENSCO DS-3. 7-8-2019 in beheer bij Valaris PLC en Ensco International Inc. 3-7-2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 14-7-2020 (FM) herdoopt DS-3. 30-7-2020 vertrokken van Las Palmas naar Elefsis achter de sleepboot BEAR (IMO 9185932), 20-8-2020 ETA te Piraeus, daar wordt het geschikt gemaakt voor de sloop te Aliğa.

ENSCO DS-5, IMO 9499840, boorschip, 2011 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. als DEEP OCEAN MENDOCINO aan Pride International Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Pride International Inc. 60.105 GT, 60.663 DWT. 6-2011 verkocht aan Ensco Intercontinental G.m.b.H., Londen, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Ensco International Inc. 6-2012 herdoopt ENSCO DS-5. 8-2019 in beheer bij Valaris PLC en Ensco International Inc. 3-7-2020 (e) verkocht voor sloop naar Turkije, 7-2020 herdoopt DS-5. 30-7-2020 vertrokken van Las Palmas naar Elefsis achter de sleepboot BEAR (IMO 9185932), 20-8-2020 ETA te Piraeus, daar wordt het geschikt gemaakt voor de sloop te Aliğa.

EURO SPIRIT, IMO 9153551 (NB-270), 46.346 GT, 13.904 NT, 15.483 DWT. Vehicles Carrier, van Monc Liberia Inc., Liberia, in beheer bij MOL Ship Management Co. Ltd. en Nissan Motor Car Carrier Co. Ltd. (Nissan Senyo Sen K.K.), Tokyo. 11-9-1997 kiel gelegd, 16-12-1997 te water gelaten bij Minaminippon

Shipbuilding Co. Ltd. (M-651), 23-3-1998 opgeleverd als EURO SPIRIT. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 20-6-2020 van Singapore naar Alang, 27-6-2020 ETA te Alang. 27-6-2020 op de Gulf of Khambhät, 27-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 3-7-2020 op Alang Anchorage, 6-7-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

EVER DIVINE, IMO 9134282, Container Ship, 4-9-1998 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Marine Machinery & Engine Co. Ltd. (1226) als EVER DIVINE aan Evergreen Marine Corp. 52.090 GT, 55.604 DWT. 3-7-2020 (e) verkocht voor sloop (Hong Kong 270 USD/TO). 7-2020 herdoopt DIVINE. 11-7-2020 van SHEKOU, China naar Alang, 31-7-2020 op de Gulf of Khambhät, 1-8-2020 op Bhavnagar Anchorage, 4-8-2020 op Alang Anchorage.

FORUM SAMOA 4, IMO 8901705 (NB-270), Container Ship, 19-3-1990 kiel gelegd, 31-10-1990 te water, 14-2-1991 opgeleverd door Miho Zosenho, Shimizu (1357) als PAPUAN CHIEF aan The China Navigation Co. Ltd., Hong Kong. 7.914 BRT, 10.683 DWT. 1999 herdoopt CAPITAINE TASMAN. 3-2001 herdoopt PAPUAN CHIEF. 4-2015 herdoopt MICRONESIAN CHIEF. 3-2018 herdoopt FORUM SAMOA. 3-2018 herdoopt FORUM SAMOA 4. 2020 verkocht voor sloop (270 USD/TO). 14-7-2020 op Gulf of Khambhät, 18-7-2020 op Bhavnagar Anchorage, 3-8-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GLOVIS PHOENIX, IMO 9114165 (NB-270), Vehicles Carrier, 4-1-1995 kiel gelegd, 15-4-1995 te water, 7-6-1995 opgeleverd als ASIAN SUN door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H909). 6-2015 verkocht aan Hyundai Glovis Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt GLOVIS PHOENIX. 13-6-2020 van Jeddah naar Singapore, 26-6-2020 ETA te Singapore. 19-6-2020 (e) verkocht voor sloop (as is Singapore, 310 USD/TO). 29-6-2020 (e) verkocht aan Sangakara Maritime Inc., Majuro MH Marshall Islands, vlag: St. Kitts and Nevis, 6-2020 (e) herdoopt GLOW. 2-7-2020 van Singapore naar Chittagong, 23-7-2020 op Chittagong Anchorage, 4-8-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

GODAFOSS, IMO 9086796 (NB-270), Containerschip, aanvulling: 29-9-1993 contract, 31-8-1994 kiel gelegd, 8-1-1995 te water gelaten als KIRSTEN SIF, 9-6-1995 opgeleverd door Ørskov Christensen (180) als TRSL CONCORD (TransRoll+SeaLand) aan Sandiship 180 A/S, Frederikshavn-Denemarken, in beheer bij Knud I. Larsen (KIL Management A/S). 14.664 GT, 1.073 NT, 10.042 DWT. 1457 TEU. 20 kn. 18.109 EPK, 13.320 kW, 7 cyl, 2 tew, 600 x 2292, B&W 7S60MC, Kawasaki H.I. Ltd., Kobe.

GREEN HARVEST, IMO 9128570, Wood Chips Carrier, 8-4-1995 kiel gelegd, 26-8-1995 te water, 22-8-1995 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co., Ltd. Marugame Headquarters (1245) als DAIO AZALEA. 5-2013 herdoopt GREEN HARVEST. 7-2020 verkocht voor sloop (358 USD/TO).

GUOFENG ENTERPRISE, IMO 9053579 (NB-270), 28-8-1993 te water, 12-1993 opgeleverd door Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Chiba (1395) als MITSUMINE aan Golden Bell Maritime S.A., Panama, in beheer bij Mitsui Warehouse Co. Ltd. (Mitsui Soko K.K.). VLCC, 149.323 GT, 260.995 DWT. 2004 verkocht aan MS Tanker Shipping Ltd., Hong Kong, herdoopt GRAND MOUNTAIN. 2008 herdoopt SILVER JEWEL. 2010 herdoopt GUOFENG ENTERPRISE. 1-1-2020 te Jingtang. 2020 verkocht voor sloop (278 USD/TO). 5-7-2020 op Tapti Anchorage. 6-7-2020 op Bhavnagar Anchorage, 10-7-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HIJAU TERANG, IMO 9141089, General Cargo, 18-11-1996 opgeleverd als TIAN MING aan Sky Brilliance Shipping, St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Ching Hing (HK) Co. Ltd. 7.451 GT, 3.592 NT, 10.812 DWT. 724 TEU. 1997 herdoopt EAGLE VENUS. 8-1998 herdoopt SKY BRIGHT. 2-2011 herdoopt HIJAU TERANG. 31-5-2011 verkocht aan Salam Pacific Indonesia Lines, Indonesië. 6-2-2020 te Ambon. 2020 verkocht voor sloop (300 USD/TO). 25-7-2020 op Chittagong Anchorage.

HISPANIA GRAECA, IMO 9221619 (NB-270), Bulk Carrier, 9-11-2002 opgeleverd door Namura Shipbuilding Co. Ltd. (997) als HISPANIA GRAECA aan Hispania Graeca Shipping, Cyprus, in beheer bij Angelakos (Hellas) S.A., Athene. 11-9-2019 vanaf Rio Grande te Cape Town. 2020 verkocht voor sloop (as is Cape Town 192 USD/TO).

IRIS EXPRESS, IMO 8908777, Wood Chips Carrier, 7-4-1990 te water gelaten bij Hashihama Zosen, Tadotsu (868), 7-1990 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co., Numakuma (631) als KS MERCURY aan Kita Chips S.A., Bahamas. 39.145 BRT, 43.003 DWT. 1994 verkocht aan Cefiro Maritime S.A., Bahamas. 3-2008 herdoopt STELLAR IRIS. 3-2010 herdoopt IRIS EXPRESS. 6-2020 verkocht voor sloop (303 USD/TO). 8-6-2020 te Rizhao. 12-6-2020 van Weifang naar Qui Nhon, Vietnam, 20-6-2020 te Qui Nhon. 20-7-2020 op Chittagong Anchorage.

KAMIKAWA MARU, IMO 9277888, Vehicles Carrier, 11-6-2002 te water, 27-9-2002 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd. (580) als KAMIKAWA MARU aan Kawasaki Kinkai Kisen K.K., Japan, in beheer bij Kawakin Ship Management Co. Ltd., Tokyo. 13.018 GT. 7-2020 verkocht voor sloop (232 USD/TO as is Japan, HKC Green recycling).

KOTA JUTA, IMO 9226839 (NB-270), Container Ship, 7-9-2000 gelegd, 30-11-2000 te water, 10-4-2001 opgeleverd door Shin Kurushima, Dockyard Co. Ltd., Imabari, (5082) als KOTA JUTA aan Pacific International Lines Pte. Ltd., Singapore. 18.502 GT, 9.413 NT, 24.935 DWT. 1728 TEU. 13.753 kW, Kobe Diesel Co., Ltd. Nagasaki Works. 31-1-2018 verkocht aan R&M HG Wave Inc., Marshall Islands, in beheer bij Hisashige Kisen Co. Ltd., Imabari-shi, Ehime-ken, Japan en Pacific International Lines Pte. Ltd., Singapore. 4-4-2020 op Singapore Anchorage. 30-4-2020 te Singapore. 4-5-2020 op Singapore Anchorage. 2020 verkocht voor sloop (308 USD/TO). 19-7-2020 op Chittagong Anchorage, 23-7-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KUO HSIUNG, IMO 9055448, Container Ship, 27-2-1993 te water, 17-5-1993 opgeleverd door Imabari Zosen K.K., Imabari (503) als KUO HSIUNG aan Cheng Lie Navigation Co. Ltd., Panama, 15.183 GT,

18.154 DWT. 2002 verkocht aan Allendale Investments S.A., Panama. 19-2-2003 in beheer bij Eurobulk Ltd., Athene. 21-5-2002 verkocht aan Allendale Investments S.A., Panama, in beheer bij Eurobulk Ltd., Athene. 2020 verkocht voor sloop (340 USD/TO). 3-6-2020 van Singapore naar Gadani, 30-7-2020 te Gadani, 31-7-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

LAXFOSS, IMO 9086801 (NB-270), Container Ship, correctie en aanvulling: 20-5-1995 te water gelaten als HELENE SIF, 20-10-1995 opgeleverd door Ørskov Skibsværft (181) als TRSL TENACIOUS (TransRoll+SeaLand) aan Sandiship 181 A/S, Frederikshavn-Denemarken, in beheer bij Knud I. Larsen (KIL Management A/S). 14.664 GT, 1.073 NT, 10.034 DWT. 1457 TEU. 20 kn. 20.108 EPK, 14.791 kW, 7 cyl, 2 tew, 600 x 2292, B&W 7S60MC, Kawasaki H.I. Ltd., Kobe.

MAERSK CURLEW, IMO 8124046 (NB-270), 24-3-1983 te water, 21-6-1983 opgeleverd door Odense Staalskibsværft A/S, Lindo (97) als DORTHE MÆRSK aan A.P. Møller, Denemarken. 51.838 BRT, 99.800 DWT. 1992 verkocht aan Silver Yu Navigation Inc., St. Vincent & the Grenadines, 5-1992 herdoopt BIN HE. 1993 verkocht aan Zhuhai Shipping Enterprise Co. Ltd., China. 1995 verkocht aan The Maersk Co. Ltd., Isle of Man, 12-1995 herdoopt MAERSK DORSET. 1996 verbouwd tot FPSO. 17-6-1997 herdoopt MAERSK CURLEW. 25-7-2013 verkocht aan Shell UK Ltd., Londen, 7-2013 herdoopt CURLEW. 16-1-2019 (e) verkocht voor sloop naar Aliğa, Turkije. 6-2019 te Dundee om schoongemaakt te worden. 6-2020 verkocht voor sloop aan AF Gruppen. 17-9-2020 vertrokken van Dundee naar Nedre Vats, Noorwegen met de sleepboot LOKE VIKING, assistentie te Noorwegen en afgemeerd met o.a. BB WORKER BB POWER, BB SERVER en BB COASTER. 22-7-2020 bij AF Environmental Base Vats, Nedre Vats, Noorwegen. De sloop moet gereed zijn in 2024.

MERRY FISHER IMO, 8519318, reefer, 1986 opgeleverd door Kochi Jyuko, Kochi (2467) als SHOFU aan Eurus Mar. S.A., Panama. 4.936 BRT, 6.532 DWT. 1996 verkocht aan Rex Mar. Co. Ltd., Malta, herdoopt ATLANTIC REX. 2002 verkocht aan Dorsea Navigation Ltd., Malta, herdoopt MERRY FISHER. 6-2020 gesloopt.

MOBILE PEARL, IMO 8309402, General Cargo Ship, 6-22-1981 contract, 22-12-1983 kiel gelegd, 27-3-1985 te water, 2-8-1984 opgeleverd door Sanoyasu Dockyard Co. Ltd., Mizushima (1061) als LISTA aan A/S J.L. Mowinckels Rederi, Noorwegen. 27.962 BRT, 12.660 NRT, 43.022 DWT. 1988 vlag: Noorwegen (NIS). 3-1991 verkocht aan Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S, Noorwegen, 1991 herdoopt TEAL ARROW. 4-1991 verkocht aan Gearbulk Shipping Ltd., Bahamas, in beheer bij Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S, Fyllingsdalen. 1992 in beheer bij Westfleet Management A/S. 1996 in beheer bij Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S, Fyllingsdalen. 2-7-2012 verkocht aan Mobile Pearl Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij SMT Shipmanagement & Transport Ltd., herdoopt MOBILE PEARL. 2016 in beheer bij SMT Shipping Poland Sp Zo.o., Sopot. 2020 verkocht voor sloop, 8-7-2020 op Bhavnagar Anchorage, 18-7-2020 op Alang Anchorage, 21-7-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MONARCH, IMO 8819500 (NB-270), zie cruisnieuws, 22-7-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

MURAD, IMO 9141687, Multi Purpose Carrier, 1998 opgeleverd als BOLTENTOR. 3-11-1999 herdoopt DIAMANTE. 27-9-2000 herdoopt BOLTENTOR. 26-2-2001 herdoopt CMA CGM ALGER. 26-10-2001 herdoopt CMA CGM SKIKDA. 27-11-2006 herdoopt BOLTENTOR. 27-8-2007 herdoopt BBC REYDARFJORDUR. 13-9-2010 herdoopt BOLTENTOR. 26-3-2012 herdoopt KARMA. 27-2-2014 herdoopt FATIMA 1. 4-2020 herdoopt MURAD. 15-7-2020 (e) aanvang sloop. 20-7-2020 op Alang Anchorage, 23-7-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

NANHAI SHENGKAI, IMO 7370868 (NB-268) Tanker, 1975 opgeleverd door Mitsubishi H.I., Hiroshima (250) als SEA QUEEN aan Erie Tankers Inc., Liberia, in beheer bij Sanko Kisen K.K. 60.491 BRT, 123.899 DWT. 1979 verkocht aan Lunaria Shipping Inc., Liberia, in beheer bij The Sanko Steamship Co. Ltd. 1993 verkocht aan JHN Oil Operating Co., Liberia, herdoopt NANHAI SHENGKAI. 1993 verbouwd tot FSO, 62.041 GT, 120.915 DWT. 1999 verkocht aan Amoco Orient Petroleum Co., Liberia. 28-11-2002 in beheer bij Odyssey Maritime Pte. Ltd. 10-2004 in beheer bij New Ocean Shipmanagement. 2-2009 verkocht aan CNOOC Fpso Holding Ltd., Liberia, in beheer bij China National Offshore Oil. 15-10-2009 in beheer bij CNOOC China Ltd. en CNOOC Energy Technology. 2-2010 in beheer bij CNOOC Oilfield Facility Manager Co. Ltd., Tianjin. 28-4-2020 (vt) verkocht voor sloop, 28-7-2020 op Chittagong Anchorage, 4-8-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NAVIGATOR B, IMO 8914245 (NB-267), Bulk Carrier, 22-12-1989 kiel gelegd, 28-2-1990 te water, 20-4-1990 opgeleverd door Imabari Zosen K.K., Imabari (483) als RUBIN OCEAN aan Andromeda Shipping Inc., Filippijnen. 16.725 BRT, 28.470 DWT. 1995 verkocht aan G-Ace Pte. Ltd., Singapore, herdoopt RUBIN MAPLE. 1999 verkocht aan Pacific Basin Bulker (No. 102), Corp., Hong Kong, herdoopt EASTERN FOREST. 2002 verkocht aan Sunshine Maritime Ltd., Cyprus, herdoopt PONTONOSTOS. 8-2014 herdoopt NAVIGATOR B. 2020 verkocht voor sloop (365 USD/TO). 9-7-2020 van Port Shuaiba, Kuwait naar Gadani, 25-7-2020 te Gadani op het strand (Plot 6-7 Fatima Enterprises) om gesloopt te worden.

NCC MEKKA, IMO 9047752, Chemical Oil Products Tanker, 1995 opgeleverd als NCC MEKKA. 2009 herdoopt BOW MEKKA. 2019 herdoopt NCC MEKKA. 9-5-2020 op La Plata Anchorage. 9-6-2020 te Kandla. 4-7-2020 (e) verkocht voor sloop. 4-7-2020 ETA te Bhavnagar, 14-7-2020 op Alang Anchorage, 15-7-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCEAN HIGHWAY, IMO 9205988, Vehicles Carrier, 7-7-2000 opgeleverd als OCEAN HIGHWAY aan Shenandoah Maritime S.A., Panama, in beheer bij K Line Ro-Ro Bulk Ship Management Co. en

Kawasaki Kisen Kaisha Ltd. 2020 (e) verkocht voor sloop (275 USD/TO). 1-7-2020 van Singapore naar Alang, 16-7-2020 ETA te Alang. 16-7-2020 op Bhavnagar Anchorage, 23-7-2020 op Alang Anchorage en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ORLIK, IMO 8326187, visserijschip, 1983 opgeleverd door Volkswerft, Stralsund (615) aan U.S.S.R. 1.898 BRT. 669 DWT. 2019 gesloopt te Keflavik, IJsland.

PACIFIC CORAL IMO 9110224, Very Large Ore Carrier, 148.169 GT, 44.451 NT, 265.278 DWT. 7-3-1995 kiel gelegd, 16-10-1995 te water, 19-12-1995 opgeleverd door Sasebo Heavy Industries Co. Ltd. (401) als KATORI aan Prowess Shipping S.A., Panama, in beheer bij Int. Energy Transport Co. Ltd. VLCC, 146,510 GT, 76.694 NT, 259.999 DWT. 11-12-2008 verkocht aan Brave Horse Shipping Inc., Hong Kong, China. in beheer bij Cido Shipping (HK) Co. Ltd., Hong Kong, China, 12-2008 herdoopt PACIFIC CORAL. 10-2011 in de vaart als VLOC. 2020 verkocht voor sloop (296 USD/TO). 16-7-2020 op Chittagong Anchorage.

PACIFIC PEARL, IMO 8512982, General Cargo, 30-7-1985 contract, 19-5-1986 kiel gelegd, 12-2-1987 te water, 1-4-1987 opgeleverd door Ishikawajima-Harima H.I., Aioi, (2955) als WESTWOOD ANETTE aan Seafarers Shipping Agency Inc., Filippijnen, in beheer bij (agent) Dainichi-Invest Corp., Kobe. 1991 in beheer bij Sunford Shipping Ltd., Kobe. 28.805 BRT, 45.252 DWT. 1999 verkocht aan Westwood Shipping Lines Inc., Bahamas. 5-4-2008 in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Cyprus) Ltd., 4-2008 herdoopt COTINGA ARROW. 24-2-2010 in beheer bij Gearbulk Ltd. en KGJS AS. 4-1-2011 verkocht aan Gearbulk Shipowning Ltd., Bahamas, in beheer bij Gearbulk Norway AS. 23-5-2016 verkocht aan Pacpearl Shipping Co. Ltd., Bahamas, in beheer bij SMT Shipping Cyprus Ltd. en SMT Shipping Poland Sp. Z.o.o., 5-2016 herdoopt PACIFIC PEARL. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India, 23-5-2020 van Haldia naar Alang, 24-6-2020 ETA te Alang, 26-6-2020 te Tapti Anchorage, Gulf of Khambhāt, 2-7-2020 op Bhavnagar Anchorage, 8-7-2020 op Alang Anchorage. 9-7-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PEGASUS HIGHWAY, IMO 9078830 (NB-270), Vehicles Carrier, 30-5-1994 te water, 27-9-1994 opgeleverd als PEGASUS HIGHWAY door Oshima SB Co. Ltd., Oshima (10174) aan Cardinal Enterprise Co. Ltd., Panama, in beheer bij Taiyo Marine Management Co. Ltd. 49.012 GT, 15.553 NT. 5008 auto's. 2000 verkocht aan SL Ripple S.A., Panama, in beheer bij K Line Ro-Ro Bulk Ship Management Co. 2013 verkocht aan Eternity Maritime Shipping S.A., Panama, in beheer bij Fukunaga Kaiun K.K. (Fukunaga Kaiun Co. Ltd.), Saiki-shi, Oita-ken, Japan. 6-2020 verkocht voor sloop (284 USD/TO GREEN RECYCLING incl. ABT 800T ROB). 29-6-2020 van Singapore naar Sohar, 7-7-2020 ETA te Sohar. 15-7-2020 op Bhavnagar Anchorage, 22-7-2020 op Alang Anchorage, 27-7-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PORT KLANG, IMO 9212046 (NB0270), Container Ship, 7-9-2000 kiel gelegd, 29-11-2000 te water, 31-1-2001 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries Co. Ltd. (N-647) als ASTA RICKMERS. 3-2001 herdoopt HUB RACER. 4-2001 herdoopt ASTA RICKMERS. 29-4-2013 herdoopt MTT PORT KLANG. 12-2017 herdoopt PORT KLANG. 19-3-2020 te Jebel Ali. 30-3-2020 van Port Qasim. 8-6-2020 op Colombo Anchorage. 6-2020 verkocht voor sloop (325 USD/TO). 10-7-2020 op Gadani Anchorage, 11-7-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

PRIMO, IMO 9114177, Vehicles Carrier, 17-4-1995 kiel gelegd bij Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (H910), 22-7-1995 te water, 15-9-1995 opgeleverd als ASIAN VENTURE. 10-2013 herdoopt GLOVIS PRIME. 18-7-2020 herdoopt PRIMO. 19-6-2020 verkocht voor sloop (312 USD/TO), 28-7-2020 op Chittagong Anchorage, 5-8-2020 Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



RAGNA VIKING, IMO 7393834, Offshore Tug Supply Ship, 17-1-1976 te water, 25-3-1976 opgeleverd door Vard Aukra A/S, Aukra als GRUNO RAGNA aan A/S Grundstad Supply A/S & Co., Stavanger, in beheer bij Grundstads Rederi A/S, Stavanger. 4.000 EPK, 2 x MaK 12M453AK, MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 10-1976 herdoopt RAGNA VIKING. 12-1979 verkocht aan K/S Viking Supply Ships A/S IV, Kristiansand-Noorwegen, in beheer bij Bendt Rasmussen. 2-1987 verkocht aan Skibs-A/S Excelsior, Kristiansand-Noorwegen, in beheer bij Bendt Rasmussen. 2-1987 verkocht aan Offshore Supportservice International Inc., Panama, in beheer bij Viking Supply Ships A/S, Kristiansand. 10-1989 verkocht aan Ragna Viking K/S, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Viking Supply Ships A/S, Kristiansand. 3-1993 verkocht aan Chuan Hup Holdings Ltd., Singapore, herdoopt CHH MIGHTY. 1996 verkocht aan Intra-Oil Services Berhad, Kuala Lumpur, Labuan-Malaysia, herdoopt I.O.S. TUDAN. 11-8-2003 herdoopt IOS TUDAN. 26-11-2007 verkocht aan PT Indoliziz Marine, Pnomh-Penh-Cambodja, in beheer bij Ammships Pte. Ltd., Singapore, herdoopt WONG LOI. 2009 verkocht aan Indoliziz Marine P.T. 2009 thuishaven en vlag: Jakarta-Indonesië. 8-2016 gesloopt te Indonesië.

SEAGULL EGE 7, MMSI 271010594, Turkse bunkertanker (TC7806), 1-7-2020 van Antalya naar Aliğa, 8-7-2020 te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEOUL, IMO 9208021 (NB-270), Container Ship, 27-12-1999 kiel gelegd, 9-3-2000 te water, 1-6-2000 opgeleverd door Samsung H.I. Co. Ltd, Koje (1301) als E.R. SEOUL aan Second Dragon Shipping Inc., Liberia, in beheer bij E.R. Schifffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 66.289 GT, 33.235 NT, 66.298 DWT. 5762 TEU. 2000 (e) verkocht aan "E.R. Seoul" Schifffahrts G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg, vlag: Liberia, in beheer bij ZEABORN Ship Management G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 7-2000 herdoopt OOCL MALAYSIA. 7-12-2009 herdoopt E.R. SEOUL. 25-3-2011 herdoopt CSAV HOUSTON. 7-2025 herdoopt E.R. SEOUL. 6-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 6-2020 herdoopt SEOUL. 20-6-2020 van Shanghai naar Alang, 9-7-2020 ETA te Alang. 15-7-2020 op Bhavnagar Anchorage, 22-7-2020 op Alang Anchorage, 23-7-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SETYAWATI, IMO 9100281, Chemical Oil Products Tanker, 26-4-1994 te water, 8-1994 opgeleverd door Fukuoka Zosen K.K., Fukuoka (1180) als SETYAWATI aan Quimera Maritime S.A., Panama. 2.079 BRT, 3.189 DWT. 1999 vlag: Hong Kong. 2009 in beheer bij PT Berlian Laju Tanker Tbk. (BLT), Jakarta. 20-10-2012 aanvang sloop.

SETUBA, IMO 9157131, Container Ship, 1997 opgeleverd door Peene Werft G.m.b.H., Wolgast (477) als RAHANA aan CONDRA Schifffahrts G.m.b.H & Co. K.G. m.s. "Rahana", Duitsland, in beheer bij Kapitan Manfred Draxl Schifffahrts G.m.b.H & Co. K.G. 11.108 GT, 5.284 NT, 16.900 DWT. 1145 TEU. 2 x kranen van 40 SWL. 18,5 kn. 9.243 EPK, 6.799 kW, B&W 6S50MC-C. 11-1997 herdoopt RAL ROSTOCK. 5-1998 herdoopt SCL IBERIA. 11-2000 herdoopt SAFMARINE IBERIA. 4-2002 herdoopt YM GENOVA. 5-2003 herdoopt RAHANA. 6-2004 herdoopt TMM OAXACA. 5-2006 herdoopt RAHANA. 5-2008 herdoopt SETUBAL. 11-2009 herdoopt CS SETUBAL. 7-2019 herdoopt SETUBA. 15-7-2020 (VT) verkocht voor sloop. 18-7-2020 te Sharjah.

SINE MAERSK, IMO 9146455, 6-1-1998 kiel gelegd, 29-6-1998 opgeleverd door Odense Steel Shipyard Ltd. (L163) als SINE MÆRSK aan A/S D/S Svendborg & D/S af 1912 A/S, Kerteminde-Denemarken (DIS), in beheer bij A.P. Møller. 6418 TEU. 92.198 GT. 9-2-2015 verkocht aan Mærsk A/S, Kerteminde-Denemarken (DIS). 2020 verkocht voor sloop, destijds het grootste containerschip dat is verkocht voor sloop. 15-6-2020 van Singapore, 29-6-2020 op Aliğa Anchorage.

SITTWE, IMO 7720867, 28-3-1980 te water, 6-1980 opgeleverd als SIT TWAY door Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg (651) aan Burma Five Star Shipping Corp., Birma. 4.604 BRT, 7.546 DWT. 1989 verkocht aan Myanma Five Star Line, 1989 vlag: Myanmar, herdoopt SITTWE. 2016 gesloopt.

SKYFROST, IMO 8521830, reefer, 9-4-1985 kiel gelegd, 30-11-1985 opgeleverd door Mathias-Thesen Werft, Wismar (233) als HERMANN MATERN aan U.S.S.R. Dalryba, U.S.S.R. 12.383 BR, 9.350 DWT. 1992 verkocht aan Vostokrybkhodflot, Rusland. 1995 verkocht aan Arka Shipping Co. Ltd., Cyprus. 1999 verkocht aan Neutrino S.A., Panama, herdoopt YU SHAN. 8-2009 herdoopt SKYFROST. 23-2-2020 van Santos. 2020 verkocht voor sloop. 18-7-2020 op Chittagong Anchorage.

SOVEREIGN, IMO 8512281 (NB-270), zie cruisenieuws, 23-7-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

STELLAR EXPRESS, IMO 8915249, Wood Chips Carrier, 1-6-1990 te water, 1990 opgeleverd Oshima Shipbuilding Co., Oshima (10126) als REGNO MARINUS aan Crestview Shipping S.A., Panama. 40.169 BRT, 48.821 DWT. 2002 verkocht aan Rams Wood Chip Carrier S.A., Panama. 9-2008 herdoopt STELLAR MERMAID. 6-2010 herdoopt STELLAR EXPRESS. 2020 verkocht voor sloop (322 USD/TO).

TOVE MAERSK, IMO 8819988, Container Ship, 20-2-1992 opgeleverd door Odense Staalskibsværft A/S (136) als CHARLOTTE MÆRSK aan A.P. Møller, Marstal-Denemarken. 16.982 GT, 7.449 NT, 21.825 DWT. 14.245 EPK, MAN B&W 8S50MC. 2001 verkocht aan A.P. Møller-Mærsk A/S, Marstal-Denemarken, 2001 herdoopt TOVE MÆRSK. 7-2018 verkocht aan Maersk Shipping Hong Kong Ltd., vlag: Hong Kong, China, herdoopt TOVE MAERSK. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 17-7-2020 van Singapore naar Alang, 28-7-2020 ETA te Bhavnagar, 29-7-2020 op Bhavnagar Anchorage, 1-8-2020 op Alang Anchorage.

VINLAND, IMO 9216389, tank, 30-8-2000 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1293) als VINLAND aan Penney Ugland II Inc., Canada, in beheer bij Canship Ugland Ltd. 77.650 GT, 69.455 NT, 126.600 DWT. 2010 verkocht aan Ugland Shipping AS, Noorwegen (NIS). 2020 verkocht voor sloop naar Turkije, 15-7-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

WALID-1, IMO 6424428, 2-9-1964 opgeleverd door J.J. Sietas, Neuenfelde als VOLINE. 1973 herdoopt GHINA II. 1990 herdoopt LUBNA. 7-1991 herdoopt KOLTHOM. 1996 herdoopt RUBA. 7-12-2009 verkocht aan onbekende koper. 12-2009 herdoopt WALID 1. (Het schip is mogelijk in juni 2022 verkocht naar Bolivia met als naam CAPTIN HANA, maar is onzeker). 2015 gesloopt.

WAN HAI 207, IMO 9039561, Container, 24-8-1992 opgeleverd door Naikai Zosen Corp, Setoda (573) WAN HAI 207 aan Wan Hai Steamship Co. Inc., Monrovia-Liberia. 17.137 GT. 1998 verkocht aan Wan Hai Lines Singapore Pte. Ltd., Singapore. 2-2020 verkocht voor sloop (355 USD/TO as is Singapore). 12-7-2020 van Hong Kong, 15-7-2020 (FM) herdoopt WAN CHAI 4. 31-7-2020 op Bhavnagar Anchorage, 4-8-2020 op Alang Anchorage, 5-8-2020 op Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

WAN HAI 212, IMO 9048586 (NB-270), Container Ship van Wan Hai Lines(S) Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Wan Hai Lines Ltd. 18-11-1991 contract, 31-8-1992 kiel gelegd, 24-3-1993 opgeleverd door Naikai Zosen Corporation, Hiroshima (579). 24-6-2020 verkocht voor sloop. 7-2020 herdoopt WAHAN. 13-7-2020 van Shekou, China naar Alang, 31-7-2020 op Bhavnagar Anchorage.

YM GREEN, IMO 9224491, Container Ship, 66.707,46 GT. 6-3-2001 kiel gelegd, 18-7-2001 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. (1340) als MING GREEN aan Yangming Marine Transport Corp., Liberia. 64.254 GT, 35.173 NT, 50.885 DWT. 5551 TEU. 2003 verkocht aan All Oceans Transportation Inc., Liberia, in beheer bij Yang Ming Marine Transport Corp., Keelung City. 4-5-2005 herdoopt YM GREEN. 3-7-2020 (e) verkocht voor sloop (as is Hong Kong 270 USD/TO). 13-7-2020 van Kaohsiung naar Hong Kong, 14-7-2020 te Hong Kong.

YM PINE, IMO 9203631, Container Ship, 66.707,46 GT, 19-7-2000 kiel gelegd, 7-4-2001 opgeleverd door China Shipbuilding Corporation, Taiwan (757) als MING PINE aan Yangming Marine Transport Corp., Taiwan. 64.005 GT, 34.700 NT, 68.615 DWT. 5551 TEU. 3-2002 herdoopt VENUS BRIDGE. 2003 verkocht aan All Oceans Transportation Inc., Liberia, in beheer bij Yang Ming Marine Transport Corp., Keelung City. 2004 vlag: Taiwan. 2005 vlag: Liberia. 28-3-2005 herdoopt PINE BRIDGE. 23-4-2006 herdoopt YM PINE. 15-6-2020 te Kaohsiung. 20-6-2020 te Taichung. 3-7-2020 (e) verkocht voor sloop (as is Hong Kong 270 USD/TO). 10-7-2020 te Hong Kong.



ZEA TOKYO, IMO 9235995, Multi Purpose Carrier, 16-12-2001 kiel gelegd, 25-5-2002 te water, 13-12-2002 opgeleverd door Xiamen Shipyard (439D) als RICKMERS TOKYO aan Rickmers Tokyo Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Cie. K.G., Marshall Islands. 2019 in beheer bij Zeaborn Ship Management G.m.b.H. & Cie. K.G. 23.119 GT, 9.752 NT, 29.827 DWT. 1864 TEU. 5-2019 herdoopt ZEA TOKYO. 29-5-2020 (e) verkocht voor sloop (301 USD/TO). 2020 herdoopt KYO. 22-5-2020 van Hong Kong. 15-7-2020 op Bhavnagar Anchorage, 22-7-2020 op Alang Anchorage, 24-7-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: R.P. van de Wetering, 03-07-2019, Maassluis).

ZVEYNIIEKS, IMO 8722850, visserijvaartuig, 1988 opgeleverd door Leninskaya Kuznitsa, Kiev, (268) als ZVEYNIIEKS aan Ass. of Collective Fishing, U.S.S.R. 742 BRT, 332 DWT. 1992 verkocht aan "Zvejnieks-RN" Ltd., Riga-Letland, herdoopt ZVEJNIEKS. 1996 verkocht aan Giros Co., Rusland, herdoopt ZVEYNIIEKS. 7-2020 gesloopt te Klaipeda.

Beirut * Bij de explosie te Beirut op 4 augustus j.l. waren o.m. betrokken de schepen: RAOUF H, ex WILMA, IMO 8325535 (NB-213) van Rederij Wilma Shipping Co., Delfzijl, in beheer bij Rialto Shipping B.V., Delfzijl. JOURI, ex CITY OF PARIS, IMO 9174775, autotransportschip, 9.950 GT, 1999 opgeleverd (LR) door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd. (5002) aan Euro Maritime Carrier B.V., Amsterdam, vlag: Isle of Man, (Nissan Motor Car Carrier Co. Ltd., Tokyo), MERO STAR, IMO 8321682, ex WEC PORTUGAL, CMA CGM LYRA, IMO 9410806, de tanker DUKE I, IMO 9228784, HARLEKIN I, ex ORANGE MOON en de tanker AMADEO II, IMO 7423990 ex PIA THERESA. (©Scheepsfotoruilbeurs).