

SCHEEPSFOTORUILBEURS

Zeebrief #150

12 januari 2019

Vanaf januari 2019 is de Scheepsfotoruilbeurs in Museum Vlaardingen, 2e zaterdag van de maand m.u.v. juli, augustus en december, 11:00 - 13:00 uur

Mutaties Nederlandse zeeschepen, Nieuwsbrief-252



CFL PROMISE, IMO 9371816 (NB-215), 12-9-2008 te water gelaten bij Peters Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer 816, 9-10-2008 verhaald van Kampen naar Harlingen, 10-10-2008 proefvaart, 16-10-2008 (BV) opgeleverd aan Scheepvaartonderneming CFL Promise B.V., Groningen, in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Utrecht, in de vaart voor Canada Feeder Lines B.V. 1-2015 verkocht aan CFL Promise II Beheer B.V., Groningen, in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 9-10-2018 oprichting van Vertom Promise B.V. 10-10-2018 oprichting van Vertom Promise C.V. 12-2018 verkocht aan Vertom Promise B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Vertom UCS Holding B.V., Rhoon, 14-12-2018 vertrokken vanuit Vlissingen, 16-12-2018 aankomst te Hartlepool. 17-12-2018 herdoopt PROMISE. (Foto: M. Coster, 3-12-2018, IJmuiden).

CFL PROSPECT, IMO 9376440 (NB-215), 9-6-2007 gedoopt CFL PROSPECT en te water gelaten bij Peters Shipyards B.V. te Kampen onder bouwnummer 811, 9-7-2007 vertrokken van Kampen naar Harlingen, 10-7-2007 proefvaart vanaf Harlingen, 13-7-2007 opgeleverd aan Canada Feeder Lines B.V., thuishaven Groningen, roepsin PHLG, 4.040 BRT. 14-7-2007 vertrokken van Harlingen naar Rotterdam. 15-7-2007 vertrokken van Rotterdam. 24-9-2008 (e) in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 29-1-2015

(e) verkocht aan CFL Prospect II Beheer B.V., Groningen, in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 9-10-2018 oprichting van Vertom Prospect B.V., Rhoon. 10-10-2018 oprichting van Vertom Prospect C.V., Rhoon. 12-2018 verkocht aan Vertom Prospect B.V., Rhoon, thuishaven Rotterdam, roepsein PHLG, in beheer bij Vertom UCS Holding B.V., Rhoon, 28-12-2018 te Dordrecht. 28-12-2018 (vt) herdoopt PROSPECT.



CITY OF STUTTGART (2), IMO 9130169 (NB-88), 7-1997 opgeleverd als NORDRIVER aan Nordriver Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Reederei 'Nord' Klaus E. Oldendorff G.m.b.H., Hamburg. 3-2-1998 herdoopt BOGOTA. 12-1999 herdoopt NORDRIVER. 27-4-2000 herdoopt PACIFIC EAGLE. 6-2001 herdoopt NORDRIVER. 19-6-2001 herdoopt SAFMARINE INYATHI. 23-10-2001 herdoopt CITY OF STUTTGART. 26-10-2001 te Bremerhaven in charter P&O Nedlloyd. 8-2002 uit charter bij P&O Nedlloyd, 6-8-2002 herdoopt CALA PILAR. 27-6-2007 herdoopt NORDRIVER. 23-3-2011 (e) verkocht aan Pacific International Lines Pte. Ltd., Singapore, 25-3-2011 herdoopt KOTA JELITA. 7-12-2018 (e) verkocht voor sloop. 11-12-2018 ETA te Chittagong. 22-12-2018 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Pascal/Shippspotting, 19-9-2008, Marseille).



COMMODORE, IMO 8900684 (NB-247), 25-11-1988 kiel gelegd, 9-11-1989 te water gelaten, 1-1990 opgeleverd door Scheepswerf Lanser B.V., Sliedrecht (702) als COMMODORE aan C.V. Rederij Madora V, Lemmer, in beheer bij B.V. Scheepvaartbedrijf "Poseidon" voor T. Verschoor, 3.749 BRT, 344 TEU. 1995 verkocht aan M.V. Merkur Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Österreichischer Lloyd G.m.b.H. & Co. K.G., Wenen, 5-5-1995 (GL) herdoopt MERKUR. 26-11-1997 herdoopt DOLPHIN Z. 1998 verkocht aan Caspar Shipping Inc., Kingstown-St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Marimed Agencies (UK) Ltd.,

23-12-1998 herdoopt VITA. 1999 verkocht aan Iamont Shipping Corp., Monrovia-Liberia, 29-4-1999 herdoopt DOLLY. 11-1999 verkocht aan Cussler International Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij E. Logothetis. 3-2002 in beheer bij Eurodevelopment Management S.A., Piraeus. 11-3-2002 herdoopt MARA. 7-2-2006 (GL) herdoopt NELLY. 9-7-2012 verkocht aan Dalmazia Corp., Giurgiulesti-Moldavië, in beheer bij Donbasstransitservice TOV, Donetska Oblast, Oekraïne, 20-7-2012 (m) herdoopt ACORUS. 5-3-2018 geïnspecteerd te Novorossiisk, 27 gebreken. 25-5-2018 geïnspecteerd te Dumyat (Damietta), 3 gebreken. 30-5-2018 problemen met de machine opgelopen en ten anker bij Damietta, 2-6-2018 vastgemaakt door de sleepboot CHRISTOS XXIV (IMO 7041625, ex FAIRPLAY IX), 3-6-2018 vertrokken van de ankerplaats bij Damietta naar Thessaloniki, 9-6-2018 te Thessaloniki. 12-2018 te Thessaloniki herdoopt MICHEL. 27-12-2018 vertrokken naar Constanta, 30-12-2018 ETA te Constanta. 31-12-201 passage Istanbul. 2-1-2019 te Constanta. (Foto COMMODORE met de sleepboten ELISABETH en EDUARD: T. v.d. Zee, 28-8-1993).

CRYSTALWATER, IMO 9148843 (NB-247), casco gebouwd door Breko Aggregaten & Motoren B.V., Papendrecht (9506), 22-4-1997 opgeleverd door Scheepswerf Slob B.V., Papendrecht (401) als CRYSTALWATER aan Crystalwater C.V., Papendrecht, in beheer bij Th.F.J.M. Joosten Scheepvaart en Handels Mij. B.V. (Clearwater Group B.V.), roepsein PCAK, 1.655 BRT, 698 NRT, 2.650 DWT, 1.679 EPK, 1.235 kW, 6 cyl, 4 tew, Deutz SBV6M628, Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, 12 kn. 1-5-1997 vertrokken van Rotterdam op de 1e reis. 7-2005 verkocht aan Crystalwater II C.V., Papendrecht, in beheer bij Clearwater Group B.V. 2-5-2011 gearriveerd bij Scheepswerf Breko B.V. te Papendrecht. 1-9-2011 gearriveerd te Papendrecht, 10-2011 verkocht aan Nature Port Reception Facilities (Malta) Ltd., Gibraltar, 27-11-2011 (m) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA2948. 12-2-2012 (e) verkocht aan Crystalwater Navigation Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Nature Port Reception Facilities Ltd., Gibraltar. 12-3-2015 (e) verkocht aan Hordafor AS, Bekkjarvik, Noorwegen, thuishaven en vlag: Trondheim-Noorwegen, roepsein LDQC, 4-2015 te Hirtshals herdoopt HORDAFOR V. 15-4-2015 proefvaart. 24-4-2015 van Thyborøn, Denemarken naar Salthella, Noorwegen. 14-4-2017 van Hirtshals naar Gdynia, 16-4-2017 gearriveerd bij Nauta Repair Shipyard te Gdynia. 27-4-2017 droogdok No. 1 waarin de HORDAFOR V stond zonk weg en sloeg om, er deden zich geen persoonlijke ongelukken voor, de brandweer legde een oliescherm om het droogdok en de tanker. 7-7-2017 de berging ging naar de Nederlandse bedrijven Smit Salvage B.V. en Multraship Salvage B.V. 2017 de HORDAFOR V drijvend gemaakt in Dok 1 van Nauta Shipyard, Gdynia, later op het op het ponton CRIST 2 gezet om af te voeren, niet gerepareerd en opgelegd te Gdynia. 2017 afstand gedaan van het schip door de Noorse reder. 11-4-2018 (e) verkocht aan Sea Trans International Corp., Panama City, vlag: St. Kitts & Nevis, roepsein V4TZ3, 15-4-2018 (e) herdoopt CRYSTALWATER. 25-12-2018 na reparatie vertrokken van Gdynia naar Tallinn, 28-12-2018 ETA te Tallinn. 30-12-2018 van de rede van Tallinn te Vene Balti.

D'ARTAGNAN, IMO 9815343, in aanbouw als D'ARTAGNAN, 10-12-2018 opgeleverd door Zhejiang Zengzhou (ZZ074) als JOHANNES aan Caelum Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Scheemda, roepsein PBLU, in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en Briese Dry Cargo G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. De 4e en laatste in een serie. 3.412 GT, 4.938 DWT. 12-12-2018 van Zejiang Zengzhou naar Tianjin, 18-12-2018 te Tianjin. 19-12-2018 van Tianjin naar Shanghai. 23-12-2018 te Shanghai. 25-12-2018 van Shanghai naar Singapore, 8-1-2019 ETA te Singapore.



DIOLI, IMO 8215728 (NB-59), 18-12-1982 te water, 2-1983 opgeleverd door Schiffswerft Hugo Peters, Wewelsfleth (592) als BALTICA aan M.S. "Baltica" Beutler Schiffahrts K.G., Lübeck-B.R.D., in beheer bij

Beutler Schifffahrts K.G., Lübeck. 499 BRT, 314 NRT 1.761 DWT, 82,48 (76,82) x 11,38 x 5,41 x 3,550 meter. 48 TEU. 600 EPK, 441 kW Deutz. 5-4-1994 verkocht aan Dioli Shipping N.V., Willemstad-N.A. (PJRP), in bevrachting bij Ewald Muller & Co. G.m.b.H., Hamburg, in beheer bij Kees Douma Bedrijfsadviesbureau, Loppersum, herdoopt DIOLI. 1.513 GT, 600 NT, 1.761 DWT. 21-4-1997 in bevrachting bij Wijnne & Barends B.V. 10-1999 verkocht aan Hav Shipping A/S, Nassau-Bahamas (C6QV7), in beheer bij Bulkship Management AS, te Hemiksem, België gedokt, bij het te water gaan van de dwarshelling bij Scheepswerf Fulton de sleepboot PASCAL omver getrokken waardoor deze zonk, door de nieuwe eigenaar herdoopt BALTICA HAV. 15-2-2012 verkocht aan Skagerak Shipping AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Bulkship Management AS. 9-2015 in beheer bij HAV Ship Management NorRus AS, Kaliningrad. 21-6-2017 in beheer bij Peak Project Carriers AS, Nyborg, Noorwegen en Kopervik Ship Management Poland, Gdansk, 12-2018 herdoopt FRI SUN. (Foto: T. v.d. Zee, 7-1999).



ECODELTA, IMO 9822619, besteld bij Barkmeijer Stroobos B.V. (343), secties gebouwd bij Kon. Niestern Sander B.V., 16-10-2017 aanvang bouw met de assemblage van de secties van Barkmeijer Stroobos B.V. in dok 2 bij Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl, 9-3-2018 uitgedokt, 23-3-2018 opbouw geplaatst, 22-11-2018 te Harlingen, 12-12-2018 opgeleverd als ECODELTA aan Van der Kamp Bagger Beheer B.V., Zwolle, in beheer bij Bagger- en Aannemingsmaatschappij van der Kamp B.V., Zwolle. Roepsein PDEO. 7.538 GT, 12.800 DWT. 5.500 m³. 13-12-2018 te Rotterdam, 14-12-2018 vanaf de Maasvlakte te Rotterdam, Merwehaven. (Foto: R.P. van de Wetering, 20-12-2018, Maassluis).



EEMSHORN, IMO 8302753, hopper, 1983 opgeleverd door "Ilya" Boyadzhiev Shipyard, Bourgas (558) als SEEIGEL aan V.E.B. Bagger-, Buisier- und Bergungsreederei, D.D.R. 571 BRT, 285 NRT, 859 DWT. 720 EPK, 530 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 240 x 360, V.E.B. Schwermaschinenbau Karl Liebknecht, Maagdenburg. 30-3-2009 verkocht aan Zeeschelp B.V., Yerseke. 5-11-2018 op de Oosterscheldekering terecht gekomen, nadat het tij kenterde op eigen kracht vlot gebracht, afgemeerd op Neeltje Jans. 14-11-2018 te Sluiskil om te repareren. (Foto: Patrick Blankwaard, 5-11-2018, Neeltje Jans).

Flinke schade aan schip, schade aan Oosterscheldekering valt mee

Schelpenzuiger Eemshorn uit Yerseke heeft vanochtend flinke schade opgelopen toen het rond 05.00 uur bij Neeltje Jans tegen de Oosterscheldekering botste. De schade aan de kering lijkt mee te vallen. "De functie van de kering is niet in het geding", meldt Ilze Rokven van Rijkswaterstaat.

De hulpdiensten hebben rond 07.00 uur besloten de weg over de Oosterscheldekering af te sluiten voor het verkeer. Dat werd gedurende een uur omgeleid via de Zeelandbrug. Rond 07.35 uur, met het kerend tij, kon de schelpenzuiger zelfstandig de binnenhaven bij Neeltje Jans in varen. Daar ligt het nu aangemeerd en wordt gekeken hoe het met de schade aan het schip gesteld is.

Volgens Rijkswaterstaat is er aan de Oosterscheldekering schade op de pijler en op de draagbalk. "De schuiven van de Oosterscheldekering zijn in orde. Maar om daar extra zeker van te zijn gaan we die nog wel testen", aldus Rokven. Ook de kabelgoot aan de bovenkant van de kering is beschadigd. "Daar zit een deuk." Volgens de woordvoerder is het verkeer uit voorzorg van de Oosterscheldekering gehaald omdat de mast van het schip tegen die kabelgoot aan kwam. De Eemshorn is ruim 56 meter lang en 9 meter breed. Het heeft een laadvermogen van 875 ton. (Bron: PZC/LK, 5-11-2018)

FORTE, IMO 8802258 (NB-245), 4-3-1989 te water gelaten als FORTE, 3-5-1989 vertrokken van de werf naar Delfzijl, 9-5-1989 achter een sleepboot naar Emden gebracht voor verdere afbouw, 18-5-1989 proefvaart, 31-5-1989 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (558) aan C.V. Arctic Marine, Rotterdam, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V. 3.998 BRT. 5-5-1995 tijdens een reis van Rochester naar Finland brak op 12 mijl westnoordwest van Texel brand uit in de machinekamer, de machinekamer bleek daarna zware schade te hebben opgelopen, door een sleepboot vastgemaakt en naar Rotterdam gesleept, 5-5-1995 transport op de Nieuwe Waterweg, de reparatie nam circa 6 weken in beslag. 5/6-5-2003 brand uitgebroken in machinekamer, voer richting Finland op 9 mijl ten noorden van het eiland Juist, door eigen bemanning onder controle gekregen, 6-5-2003 door de sleepboot WATERGEUS naar de Eemshaven gebracht, 19-5-2003 gearriveerd in de Merwehaven te Rotterdam voor reparatie. 9-2004 verkocht, 1-2005 ingebracht bij Rederi AB Lillgaard, Rotterdam. 3-12-2007 tijdens een reis naar Finland bij vuurtoren van Nordvalen aan de grond gelopen, er ontstond schade aan het schip en bouwwerken, na vlot gebracht te zijn doorgevaren met bestemming Holmsund. 3-2-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 4-2016 (e) verkocht aan Oy Maniola Ab Ltd., Mariehamn, Åland, Finland, vlag: Nederland, in beheer bij Rederi AB Lillgaard, Mariehamn, Åland, Finland en Maritime Management Services B.V., Ridderkerk. 2-2018 (e) verkocht aan Sea Rose Shipping Inc., Monrovia, Liberia, vlag: Palau, roepsein T8A2830, in beheer bij African Express Ltd., Constanta, 22-4-2018 herdoopt PABLO VI. 28-4-2018 vertrokken van 's-Gravendeel en ten anker bij Hoek van Holland. 2-5-2018 van de ankerplaats naar Lissabon, 5-5-2018 ETA te Lissabon. 16-5-2018 ETA te Constanta. 7-12-2018 gearriveerd te Constanța. 19-12-2018 herdoopt SEA ROSE.



FROST CASTOR, IMO 7812074 (NB-109), 21-9-1979 te water gelaten, 5-1980 opgeleverd door Astilleros Españoles S.A., Sevilla (223) als FRIGO AMERICA aan Naviera Transmar S.A., Spanje. 3.600 BRT, 4.392 DWT. 1986 verkocht aan Frost Castor Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., in operationeel beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1986 herdoopt FROST CASTOR. 1989 verkocht aan Murmansk Shipping Co., U.S.S.R., herdoopt MYS GORODETSKIY. 1990 verkocht aan Fareast Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Piraeus, herdoopt FRIO JAPAN. 20-9-2004 door Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene verkocht aan Chan Fong Transport Co. Ltd., Panama, in beheer bij Zhoushan Yueda Shipping Co. Ltd. en herdoopt CHAN HAN 6. 3-2009 verkocht aan Chang Fong Transport Co. Ltd., Panama, in beheer bij Zhoushan Yueda Shipping Co. Ltd., Zhejiang, China. 10-2012 vlag: Kiribati. 30-6-2015 in beheer bij Zhoushan Yueda Shipping Co. Ltd., Zhejiang en Chan Fong Transport Co. Ltd., Kowloon, Hong Kong. 5-2015 vlag: Panama. 9-9-2018 te Bangkok. 2018 verkocht voor sloop naar Chittagong, Bangladesh. 27-11-2018 te Singapore. 1-12-2018 ten anker bij Belawan. 6-12-2018 (e) verkocht voor sloop. 7-12-2018 ETA te Chittagong, 7-12-2018 (vt) ten anker bij Chittagong, 12-12-2018 (vt) te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: K. Pauwels/T. v.d. Zee).

FWN RAPIDE, IMO 9320520 (NB-246), 25-8-2005 opgeleverd door Damen Yichang, China als EMILY-C aan Emily C UG Haftungsbeschränkt (Emily-C Shipping Co. Ltd.), Cowes-U.K., roepsein MHUN3, in beheer bij Carisbrooke Shipping (Management) G.m.b.H., Leer. 10-2006 herdoopt UAL AMERICA. 12-2014 herdoopt EMILY-C. 2015 verkocht aan FWN Rapide B.V., Heerenveen, in beheer bij ForestWave Navigation B.V., Heerenveen, 25-6-2015 (e) onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PBMT en herdoopt FWN RAPIDE. 7.767 GT, 10.609 DWT

Verdachte van zeeroof Nederlands vrachtschip aangehouden in Zuid-Afrika

Op verzoek van het Openbaar Ministerie is in Zuid-Afrika een 28-jarige Nigeriaan aangehouden die verdacht wordt van ontvoering en gijzeling van de bemanning van een Nederlands vrachtschip (FWN Rapide) begin dit jaar.

De 11-koppige bemanning van het schip werd ontvoerd en ongeveer een maand lang gegijzeld. De Nigeriaan wordt ook verdacht van zeeroof.

Een internationaal arrestatiebevel leidde vorige maand tot de aanhouding van de Nigeriaanse verdachte. De man was op doorreis in Zuid-Afrika toen hij op 7 november werd aangehouden. Hij bevindt zich gedurende de uitleveringsprocedure in hechtenis.

Terecht staan

In Nederland is onmiddellijk na de ontvoering een strafrechtelijk onderzoek ingesteld. Wanneer de verdachte wordt overgedragen zal hij naar verwachting terecht moeten staan voor wederrechtelijke vrijheidsberoving, gijzeling, gebruik van geweld aan boord van een schip, kaping van een vaartuig, afpersing en zeeroof. Het is niet nog bekend hoe lang de uitleveringsprocedure zal duren. (Bron: Transport Online, 16-12-2018).



GERD, IMO 9255749 (NB-96), 7-5-2003 casco vanaf Mangalia gearriveerd achter de sleepboot NEPTUNIA bij Pattje Shipyards in de Eemshaven, bouwnummer 541 van Bodewes Volharding Shipyards B.V., 28-5-2003 dekhuis (gebouwd te Groningen) geplaatst, 7-10-2003 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes Volharding Foxhol B.V. als GERD aan Erama Shipping Co Ltd., Cyprus, in beheer bij Unitas Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 9.783 GT, 7.200 kW, MaK 8M43, MaK Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 10-

2003 herdoopt B.G. IRELAND. 2005 vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2BH3. 2-2006 herdoopt JAVI. 6-2007 verkocht aan Unitas Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Unitas Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 6-2007 herdoopt GERD. 2-10-2018 verkocht aan Spaansen Marine Aggregates B.V., Antigua and Barbuda, in beheer bij Unitas Shipmanagement G.m.b.H., Haren/Ems. 30-10-2018 van Ceuta naar Harlingen, 6-11-2018 te Harlingen om verbouwd te worden tot hopperzuiger. (Foto: H. Jungerius, 9-4-2014).

GOUWEDIEP, IMO 9199402 (NB-244), 23-6-1998 kiel gelegd, 26-5-2000 te water gelaten, 7-2000 opgeleverd door Societatea Comerciala Severnav S.A., Drobeta-Turnu Severin (740006) als GOUWEDIEP aan Scheepvaartonderneming m.s. "Gouwediep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 1-8-2000 de 22 bemanningsleden gereed van de HASAT die zonk bij de Italiaanse kust, die bemanning moest weer overstappen op de WANDA A omdat de GOUWEDIEP een draad in de schroef kreeg, door de sleepboot SUHAILI van I.C.T. naar Malta gesleept, 3-8-2000 gearriveerd te Malta en gerepareerd bij Malta Drydock. 29-7-2002 (e) vlag: Ned. Antillen. 9-12-2003 vlag: Nederland. 2006 verkocht aan Zeehelm Maritiem B.V., Groningen, in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoon, 16-12-2006 (GL) herdoopt FORZA. 2013 in beheer bij Rederi AB Transatlantic, Gothenborg, 27-2-2013 te Amsterdam onder de vlag van Gibraltar gebracht, roepsein ZDNJ2 en herdoopt TRANSFORZA. 16-2-2015 geladen met papier bij Swinoujscie in aanvaring gekomen met de sleepboot KUGUAR, (IMO 7020932, Otto Wulf G.m.b.H. & Co. K.G., Polen, 115 GT, reis Swinoujscie naar Szczecin), de sleepboot zonk en de bemanning raakte te water, deze is aan boord genomen van de PILOT 63 met assistentie van de veerboot WAWEL en een SAR boot, testen op de bemanning van de sleepboot leverde een alcoholpercentage van 0.3 tot 0.63 % op, 17-2-2015 de TRANSFORZA afgemeerd te Szczecin voor inspectie. 21-3-2018 van Pärnu naar Finland, 21/22-3-2018 in de Gulf of Riga, Baltic Sea, ten zuiden van Kihnu Island, Estland aan de grond gelopen, de deklading gelost in lichters en naar Pärnu vervoerd, 2-4-2018 vlot gebracht op basis LOF door Alfons Hakans en Smit Salvage, ten anker bij Kihnu voor inspectie. 4-4-2018 te Paldiski, Estland. 5-4-2018 te Vene-Balti Harbour, Tallinn, de opgelopen schade wordt gerepareerd bij Tallinn Shipyard, ETA 12-4-2018. 2-11-2018 (GL) verkocht aan Atobac Shipping AB, Ystad, Zweden, vlag: Gibraltar, roepsein ZDNJ2, in beheer bij GoTa Ship Management AB, Gothenborg, 11-2018 herdoopt OPTIMAR.

GROOTDIEP, IMO 9199385 (NB-193), 23-6-1998 kiel gelegd, 10-12-1999 te water gelaten bij Severnav S.A., Drobeta Turnu Severin, Roemenië onder bouwnummer SEVERNAV 161, 25-1-2000 de naam GROOTDIEP gekregen, 15-3-2000 opgeleverd (GL) aan Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. m.s. "Frisia Duisburg" K.G., Leer, thuishaven: Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen voor Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. Roepsein PCIV. 3.244 GT, 1.554.00 NT, 4.130 DWT.G 5.550 M3. 264 TEU. 2.880 kW, MaK 6M32, Maschinenbau Kiel A.G., Kiel. 13 kn. 19-6-2000 te Rotterdam. 6-2001 in beheer bij Feederlines B.V., Groningen voor Reederei Klaus Hesse. 2007 verkocht aan Short Sea Bulk AS, Gibraltar, roepsein ZDEP9, in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoon, 17-12-2007 (e) herdoopt LONTANO. 24-2-2013 (e) verkocht aan Industrial Shipping AS, Gibraltar, in beheer bij Rederi AB Transatlantic, Gothenborg, 27-2-2013 te Amsterdam herdoopt TRANSLONTANO. 12-2014 in beheer bij Rederi AB Transatlantic, Gothenborg en Transatlantic Ship Management AB. 12-2015 in beheer bij Rederi AB Transatlantic, Gothenborg en Gota Ship Management AB. 14-12-2018 verkocht aan Polyaland Shipping Ltd., Gibraltar, in beheer bij Klip Marine Shipmanagement Ltd., Tallinn, 12-2018 herdoopt POLYALAND.



HAMINEA, IMO 9048093, 17-5-1994 te water gelaten (uitgedokt), 21-6-1994 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-200) als HAMINEA aan First International Capital Ltd., Monrovia-Liberia (ELQG8), in beheer bij Deutsche Shell Tanker G.m.b.H., Hamburg. 28.277 BRT, 12.696 NRT, 40.671 DWT. 183,20 (174,00) x 32,23 x 18,00 x 12,206 meter. 8 tanks, 55.276 m3, 14,5 kn. 10.139 EPK, 7.458 kW, 6 cyl, 2 tew, B&W 6S50MC, Hyundai H.I. Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan. 1-

1-1994 in beheer bij Shell International Trading & Shipping Ltd. Co., Londen. 1994 verkocht aan Horatio Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Shell International Trading & Shipping Ltd. Co., Londen. 1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton. 7-2001 in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen. 4-9-2001 verkocht aan Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man (ZNUS7), in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen. 11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell, in beheer bij 4-2005 verkocht aan Datton Shipping Inc., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Tanker Pacific Management (Singapore) Pte. Ltd., Singapore. 9-2006 in beheer bij STASCO. 9-2007 herdoopt PACIFIC RUBY. 20-4-2012 (e) verkocht aan Canaan Bulk Terminal Ltd., Liberia (D5BZ9), in beheer bij Transnav Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 4-2012 herdoopt DIVINE ORDER. 23-8-2013 in beheer bij Transocean Shipping Ventures. 20-4-2014 in beheer bij Corinthians Shipping Ltd. en Transocean Shipping Ventures. 9-2015 in beheer bij Nautical Marine Management en Transocean Shipping Ventures. 3-10-2017 verkocht aan Alfa Ship Trade Services Ltd., Palau, in beheer bij SALS Shipping Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, herdoopt ORDER. 2017 verkocht voor sloop te Maputo. 27-12-2017 vertrokken van Lagos met de sleepboot AHT CARRIER (IMO 9573000), 23-2-2018 vertrokken van Gentil naar Maputo, 10-5-2018 ETA te Maputo. 4-5-2018 om 19:30 uur bij St. Francis Bay, R.S.A. raakte de sleepboot onklaar en brak de sleepdraad, beide schepen dreven naar de kust, 5-5-2018 om 05:00 uur op 4 mijl van kust de sleepboot S.A. AMANDLA onderweg en SAR schepen uitgevaren, het lukte de AHT CARRIER om op 1 machine vast te maken en met hulp van de S.A. AMANDLA kon de ORDER weer naar open zee geslept worden. 9-5-2018 het transport op 163 mijl van Durban in positie 32.34 ZB. en 31.19 OL. met 4,9 kn. op weg naar Maputo, 14-5-2018 ETA te Maputo. 16-10-2018 (e) verkocht voor sloop aan Ace Ship Recycling Pte. Ltd., Mumbai, vlag: Djibouti (J2IW), in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai. 30-10-2018 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: H. van Rijn, 21-3-2009).



HASKERLAND, IMO 8121252 (NB-87), 26-11-1982 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (222) als SAMSUN CARRIER aan Holtrade Shipping B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen. 26-5-1986 herdoopt FRISIAN CARRIER. 17-10-1986 verkocht aan Frisian Shiptrade B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen. 1987 herdoopt HASKERLAND. 5-2-1991 verkocht aan Holwerda Maritime B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen. 12-1991 verkocht aan Scheepvaart-onderneming Haskerland B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen. 12-1991 herdoopt INARA. 1992 herdoopt HASKERLAND. 1998 verkocht aan Rasalhague Shipping Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen, 1998 herdoopt BELUGA PERFORMER. 1999 thuishaven en vlag: Valletta-Malta. 20-5-2002 verkocht aan Beluga Performer Shipping Ltd., Bremen, thuishaven: Elsfleth, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Beluga Shipping G.m.b.H. 8-6-2003 (e) verkocht aan Tenera Ltd., Vanino, Khabarovskiy Kray, Rusland, vlag: Cambodja, in beheer bij Joint Venture 'Arkaim' (S/P 'Arkaim'), Vanino, Khabarovskiy Kray, Rusland, herdoopt ARKAIM 4. 5-2008 vlag: Panama (3ERR4). 2018 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 12-12-2018 gearriveerd Chittagong Anchorage. 17-12-2018 aangehouden op verzoek van High Court n.a.v. gerechtelijke uitslag d.d. 12-12-2018. 25-12-2018 via Chittagong Port Authority (CPA) beslag opgeheven en te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee).

HEEREBORG, IMO 9118006 (Z-76), 26-8-1995 te water gelaten, 10-10-1995 proefvaart, 20-10-1995 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (308) als HEEREBORG aan C.V. Scheepvaartonderneming "Heereborg", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V. 21-10-1995 herdoopt BERMUDA ISLANDER. 1999 herdoopt HEEREBORG. 2004 verkocht aan Alette Shipping V.o.F., Werkendam (W.A. Berchum), herdoopt ALETTE. 19-1-2005 verkocht aan Seawheel Venture K/S, vlag: Bahamas, in beheer bij Hav Ship Management AS, Bergen, Noorwegen, herdoopt SEAWHEEL VENTURE. 6-8-2007 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 2008 verkocht aan Vaage Bulk IV KS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, 11-2008 te Stettin herdoopt ANNE. 13-12-2018 en-bloc met KRISTIN D 9163582, ex HEERESTRAAT, KINE 9145140, BERIT 9156187, TOVE 9156175 en NINA 9156199 verkocht voor \$ 11,2 M aan Wilson Shipowning AS, thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, roepsein 8PAR4, in beheer bij Wilson Ship Management AS, herdoopt WILSON MISTRAL.



HEERESTRAAT, IMO 9163582 (NB-146), 1997 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (315) als HEERESTRAAT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Heerestraat", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., 2004 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Jetstream", Culemborg (G.L. Kornet), 10-7-2004 tijdens dokbeurt te Vlaardingen officieel herdoopt JETSTREAM, 21-7-2004 overgedragen aan haar nieuwe eigenaar, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., roepsein PDAT, de eerste reis ging van Sluiskil naar Berwick met een lading kunstmest, 22-12-2004 verkocht naar Noorwegen, vlag: Antigua and Barbuda, 28-4-2005 herdoopt SEAWHEEL EXPRESS, 21-6-2005 (e) verkocht aan Philip O. Schiffahrts Ges.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Opielok Bereed. G.m.b.H. & Co., Essen, Duitsland. 2008 verkocht aan Vaagebulk IV KS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Noorwegen, 10-5-2008 te Rotterdam herdoopt KRISTIN-D. 17-12-2018 en-bloc met ANNE, IMO 9118006, ex HEEREBORG, KINE 9145140, BERIT 9156187, TOVE 9156175 en NINA 9156199 verkocht voor \$ 11,2 M aan Wilson Shipowning AS, thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, roepsein 8PAR3, in beheer bij Wilson Ship Management AS, herdoopt WILSON MONSOON. (Foto: T. v.d. Zee, 27-7-1999).



JAN TAVENIER, IMO 7624300 (NB-148), 23-6-1977 opgeleverd door C. Amels & Zn., Makkum (356) als JAN TAVENIER aan Rederij Bab-T B.V., Zaandam (PFBV), in beheer bij Scheepvaartkantoor J. Tavenier B.V., Zaandam. 20-2-1981 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Noord-Nederland, Heerenveen (PEEN), in beheer bij Holwerda Scheepvaart B.V., Heerenveen, herdoopt FRISIAN LINER. 30-12-1981 verkocht aan N.V. Scheepvaart- & Expeditiebedrijf C. Bos & Zonen, Schiedam, thuishaven: Heerenveen, in beheer bij Holwerda Scheepvaart B.V., Heerenveen. 22-4-1982 verkocht aan Holtrade Shipping B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Scheepvaart B.V., Heerenveen. 17-10-1986 verkocht aan Frisian Shiptrade B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Scheepvaart B.V., Heerenveen. 17-10-1986 verkocht aan Scheepvaart Mij. Christiania B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V. voor Linde Lloyd B.V., herdoopt SCHOTERLAND (PHUN). 1991 herdoopt LAIMA (PFME). 1992 herdoopt SCHOTERLAND. 11-1992 vlag: Panama (3E2P9), herdoopt BUMI RAYA. 10-1998 verkocht aan Asia Pacific Investment Corp. S.A., Panama, herdoopt JOY WORLD. 19-8-1996 gestrand op de kust van Java na het uitbreken van brand aan boord in de positie 06.42 ZB. en 112.19 OL., later vlot gebracht en gerepareerd. 1999 verkocht aan P.T. Perusahaan Pelaran Nasional Layar Sentosa Shipping Corp., vlag: Panama. 15-3-2004 verkocht door Asia Pacific Investment aan Bumi Hanjaya Shipping, Jakarta-Indonesië, in beheer bij Bumi Laut Shipping Services, Jakarta, 8-9-2008 (e) herdoopt JAKARTA FORTUNE. 16-1-2009 (e) verkocht aan P.T. Dharma Laut Energi, Jakarta-Indonesië, in beheer bij P.T. Dharma Laut Energi, Jakarta. 27-7-2009 in beheer bij P.T. Dharma Laut Energi, Jakarta en Bumi Shipmanagement, Jakarta. 3-2016 als JAKARTA FORTUNE gezien op Batam Anchorage, 2017 niet meer waargenomen, waarschijnlijk gesloopt te Batam. (Foto: T. v.d. Zee, 13-9-1991).



JOINT FROST, IMO 7802419 (NB-152), 22-8-1979 te water gelaten, 24-11-1979 opgeleverd door Brattvåg Skipsinnredning A/S & J. Johansen Sveiseverksted, Brattvåg (37) als JOINT FROST aan K/S Vikfrio A/S & Co., Noorwegen, in beheer bij Sigurd Haavik A/S, Haugesund. 1.579 BRT. 1982 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Joint Frost", Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 1993 verkocht aan Mathilda Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 1998 te Amsterdam verbouwd voor het vervoer van bevroren sappen, in de ruimen roestvrijstalen tanks geplaatst, het dek geschikt gemaakt voor het vervoer van containers, 6-1998 in de vaart, 2.595 GT. 27-10-2008 (e) verkocht aan Joint Frost Shipping Company N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Reefer Chartering N.V., Antwerpen. 9-9-2018 te Saint Petersburg. 17-10-2018 te Tampa. 20-10-2018 van Tampa, Florida naar Cuba. 11-2018 verkocht voor sloop. 8-12-2018 te Mariel, Cuba. 9-12-2018 te Bahia Honda, Cuba om gesloopt te worden. (Foto: F. van Rijsbergen, 9-10-2005).

LADON, IMO 9142526 (NB-240), 29-2-1996 opgeleverd als LADON door Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (675) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Ladon", Geldermalsen, in beheer bij C. Vermeulen. 2005 verkocht aan C.V. H.J. Steenbergen Scheepvaart, 's Gravendeel, 21-6-2005 (e) herdoopt HOLLAND. 2-2-2006 via Dick van der Kamp Shipsales B.V. verkocht aan Fehn Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Sea Ems", Antigua en Barbuda, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, (13-2-2006 (e) bij Scheepswerf NMC te Alblasterdam herdoopt SEA EMS. 10-11-2017 (e) verkocht NS Holland Shipholding Ltd., Majuro, Marshall Islands, vlag Moldavië, roepsein ER2666, herdoopt NS HOLLAND. 19-11-2017 tijdens een reis van Helsingborg naar Griekenland door de Wasserschutzpolizei te Brunsbüttel aangehouden, overbeladen met kunstmest, 167 ton te veel geleden waardoor de max. diepgang met 0,20 meter is overschreden, ten anker gebracht op de Elbe bij Brunsbüttel, de Wasserschutzpolizei startte een

onderzoek en schreef een boete uit van € 1.400. 29-11-2017 vertrokken naar Nea Karvali, Griekenland, 17-12-2017 ETA te Nea Karvali. 7-2018 vlag: Panama, roepsein 3FTB4.

LEONIDAS 21, IMO 7368358, 9-1973 kiel gelegd, 16-2-1974 te water gelaten, 19-4-1974 proefvaart en opgeleverd (LR) door B.V. Scheepswerf & Gashouderbouw v/h Jonker & Stans, Hendrik Ido Ambacht (330) als LEONIDAS 21 aan Leonidas Tankvaart B.V., Papendrecht. Tankschip. Roepsein PFOI. 758 BRT, 458 NRT, 1.262 DWT. 74,40 (70,67) x 9,52 x 4,40 x 3,188 meter. 10 ladingtanks, 1.525 m³, verbruik 6,5 ton/dag, 10 kn. 750 PK, 560 kW, 6 cyl, 2 tew, 190 x 350, Bolnes 6DNL150/600, Machinefabriek "Bolnes" B.V., Krimpen a/d Lek. 1978 verkocht aan Government of the United Republic of Tanzania, roepsein 5ITF, 31-3-1978 vertrokken van Rotterdam naar Zanzibar, 18-5-1978 gearriveerd te Zanzibar, overgedragen aan de nieuwe eigenaar en herdoopt UHURU (vrijheid). 1983 verkocht aan Zanzibar Shipping Corp., Zanzibar-Tanzania. Vóór 12-2016 gesloopt, waarschijnlijk te Tanzania.

LINDEBORG, IMO 8121367 (NB-251), 23-10-1982 te water, 18-11-1982 opgeleverd door Nieuwe Noord-Nederlandsche Scheepswerven B.V., Groningen (403) als LINDEBORG aan Linde Lloyd Zeeschepen II B.V., Delfzijl (PFPD), in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl. 5-12-1996 verkocht aan Castor Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Pelmar Shipping AB, herdoopt LINDEN. 1999 verkocht aan Beluga Obsession Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen, herdoopt BELUGA OBSESSION. 8-4-2002 onder de vlag van Antigua & Barbuda gebracht. 31-3-2003 herdoopt LEANDER. 7-2003 verkocht aan Tenera Ltd., Cambodja, in beheer bij "Arkaim" Joint-Stock Company, Vanino, Rusland, herdoopt ARKAIM-5. 7-2008 vlag: Panama. 2018 verkocht voor sloop. 16-10-2018 te Shanghai. 17-10-2018 te Taicang, China. 11-2018 van Taicang, China naar Singapore, 13-11-2018 ten anker Singapore. 20-11-2018 ETA te Chittagong, 29-11-2018 gearriveerd op Chittagong Anchorage, 6-12-2018 op het strand gezet om gesloopt te worden.



LOUISSA-ELENA, IMO 9405370 (NB-239), 23-2-2008 (e) te water gelaten als het laatste schip gebouwd door Maas Shipyards B.V. te Waterhuizen, bouwnummer 12, 2-7-2008 als NEW VITA door de sleepboten GYAS en WATERPOORT naar Delfzijl gebracht, 3-7-2008 vertrokken van Delfzijl naar Leer en opgelegd, later opgelegd te Emden en Bremerhaven, 2-2013 thuishaven en vlag: St. John's Antigua and Barbuda, eigenaar: Alpha Shipping Co., Riga, herdoopt LOUISSA-ELENA, 2.039 GT, 4.000 DWT, 12-5-2013 verhaald naar Groningen Shipyard B.V., Waterhuizen en opgelegd, 1-2014 terug op het Winschoterdiep en opgelegd, 14-6-2016 (e) verkocht aan Holland Tankfahrt G.m.b.H., Leer, in beheer bij Zand- & Grinhandel Van Ouwerkerk B.V., Middelburg, 10-2-2017 droog gezet bij de Koninklijke Niestern Sander B.V. te Delfzijl, 1-11-2017 na montage van de schroefas, schroef en roer verhaald naar Foxhol met de sleepboten WATERPOORT en GRUNO II om verbouwd te worden tot zandzuiger, afgebouwd in eigen beheer, 12-2017 geplande oplevering als MIDDELBURG. 30-7-2018 als MIDDELBURG verhaald van de werf te Foxhol naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE, 15-8-2018 uitgedokt bij scheepswerf Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl, 28-8-2018 technische proefvaart op de Eems, 19-9-2018 van Delfzijl voor proefvaart op de Eems en vertrokken naar Middelburg, 20-9-2018 te Middelburg, 5-11-2018 van Middelburg op proefvaart, 9-11-2018 terug te Middelburg, 11-12-2018 te Vlissingen, 12-12-2018 te Vlissingen. 17-12-2018 opgeleverd aan TSHD Middelburg B.V., Middelburg. roepsein PBDR. 2.700 GT, 810 NT, 3.006 DWT. 89,89 (84,99) x 14,50 x 7,32 x 5,750 meter. 3.000 EPK, 2.208 kW, 12 cyl, 4 tew, 256 x

310, 800 rpm., ABC NOx-2010-0006, Anglo Belgian Corporation N.V., Gent NE-07. (Foto: F. Olinga, 28-8-2018, proefvaart).

MAERSK EXPORTER, IMO 9121625 (NB-177), 22-6-1995 kiel gelegd, 16-2-1996 te water gelaten, 7-6-1996 (LR) opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1459) als MAERSK EXPORTER aan Norfolk Line B.V., Scheveningen, 7-1996 in dienst Scheveningen-Felixstowe, 8-1998 verkocht aan Dansk Supermarked Invest A/S, Højberg, thuishaven: Scheveningen, in beheer bij Norfolk Line B.V., 18-11-2006 in dienst Vlaardingen-Felixstowe, 15-5-2009 in dienst Dublin-Heysam, 12-7-2010 verkocht aan DFDS Seaways, ingebracht bij Norfolkline Irish Ship Owners Ltd., Vlaardingen, in beheer bij DFDS Seaways. 23-7-2010 herdoopt SCOTIA SEAWAYS, roepsein PFSN. 1-2011 verkocht aan Stena Line Ltd., Vlaardingen, in beheer bij Stena Line Irish Sea Ferries, Birkenhead. 7-2011 bij Harland and Wolff te Belfast herdoopt STENA SCOTIA. 29-7-2014 van Tilbury naar Zeebrugge. 30-7-2014 van Zeebrugge en op de Fal bij Falmouth opgelegd. 2-9-2014 in dienst Hoek Van Holland-Killingholme. 8-2016 (e) verkocht aan Stena Ropax Ltd., Vlaardingen, in beheer bij Stena Line B.V., Hoek van Holland. 3-9-2018 (LR) thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man, roepsein MDVO8.

MANISA CAMILLA, IMO 9362657 (NB-238), 6-4-2006 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Co. Ltd. (YZJ2005-699C) als ANJA-C aan Carisbrooke Shipping CV 2 B.V., U.K., in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd. en Carisbrooke Shipping Management G.m.b.H. 5.604 GT, 2.877 NT, 8.057 DWT. 108,20 x 18,20 x 9,00 x 7,060 meter. 12,5 kn. 3.804 EPK, 2.800 kW, STX Engine Co. Ltd. 4-2006 herdoopt ANDREA ANON. 11-6-2007 (e) verkocht aan BBS Short Sea I KS, U.K., in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd. en Carisbrooke Shipping Management G.m.b.H. 2-2008 (e) verkocht aan Cantabrico Naviera, U.K., in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd. en Carisbrooke Shipping Management G.m.b.H. 11-12-2008 (e) verkocht aan BBS Short Sea I KS, U.K., in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd. en Carisbrooke Shipping Management G.m.b.H. 2017 in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano en Carisbrooke Shipping Ltd. 3-7-2017 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PCTP, thuishaven: Schoonhoven, in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano en Vaage Ship Management Holland B.V., Schoonhoven. 19-9-2017 (vt) herdoopt MANISA CAMILLA. 20-12-2018 (v) herdoopt als SIDER FLOYEN.

MAX LOYALTY, IMO 9354404 (NB-248), 8-12-2004 kiel gelegd, 9-6-2006 te water gelaten, 10-8-2006 (GL) opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1239) als EUPHORIA aan M.S. "Euphoria" Foroohari Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland, in beheer bij BF Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Stade voor Reederei Foroohari Beteiligungsgesellschaft m.b.H., Stade. 9.962 GT, 6.006 NT, 11.432 DWT. 868 TEU. 8.400 kW, Caterpillar Motoren G.m.b.H & Co. K.G. 4-2009 vlag: Gibraltar. 25-9-2009 (GL) herdoopt WEC VAN EYCK voor charter bij W.E.C. Lines B.V., Rotterdam. 27-9-2009 vertrokken van Rotterdam. 10-2009 vlag: Antigua and Barbuda. 26-8-2011 tijdens een reis van Antwerpen via Bremerhaven naar Klaipeda viel, na het verlaten van de Kieler Förde, de machine uit, getracht deze te repareren, 27-8-2011 door de sleepboten KIEL en HOLTENAU naar Kiel gebracht voor reparatie bij Caterpillar. 12-2011 herdoopt BF EUPHORIA. 20-11-2015 (e) verkocht aan BMAX Shipping 5217 Ltd., Malta, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Maritime AS, Arendal, 11-2015 herdoopt MAX LOYALTY. 8-2018 verkocht aan Four Silver S.A., Monrovia, 8-8-2018 (mt) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5RP5, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoel, Zuid-Korea, op de ankerplaats bij Gibraltar herdoopt ATLANTIC GREEN. 8-9-2018 (v) herdoopt AMELIE BORCHARD.



MAX VALUE, IMO 9508299 (NB-249), containerschip, 12-3-2008 (e) in aanbouw voor Vega-Reederei Friedrich Dauber, 10-2008 (e) in aanbouw als SOLITAS H, vlag: Antigua and Barbuda, 7-1-2009 opgeleverd door Yangfan Group Co. Ltd. (2093) als VEGA AQUILA aan Solitas H Schiffahrts G.m.b.H & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Vega-Reederei Friedrich Dauber G.m.b.H & Co. K.G., Hamburg. 9.961 GT, 4.900 NT, 12.015 DWT. 139,08 (129,00) x 22,60 x 11,80 x 8,800 meter. 18 kn. 13.043 EPK, 9.600 kW, MAN B&W Diesel A.G., Augsburg. 2009 herdoopt VEGA AQUILA. 7-2013 (e) verkocht aan Vega Aquila Schiffahrts G.m.b.H & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Vega-Reederei Friedrich Dauber G.m.b.H & Co. K.G., Hamburg. 10-2015 verkocht aan BMAX Shipping 5218 Ltd., Malta, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Maritime AS, Arendal, Noorwegen, herdoopt 10-2015 MAX VALUE. 25-7-2018 gearriveerd te Valletta,

Malta. 8-8-2018 (mt) verkocht aan Twenty Four Silver S.A., 8-8-2018 (mt) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5RP6, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, Zuid-Korea, bij de Pinto Wharf te Valletta herdoopt ATLANTIC PEACH. 9-8-2018 vertrokken van Malta naar Istanbul. 26-9-2018 vertrokken van Yalova naar Port Said. 27-9-2018 in de Zee van Marmara bij Karabiga problemen met de machine opgelopen, 28-9-2018 met een sleepboot ten anker gebracht bij Cape Karabiga. 29-9-2018 vertrokken van Cape Karabiga Anchorage, 30-9-2018 ten anker bij Tuzla. 25-12-2018 van Port Said naar Tripoli, 2-1-2019 te Tripoli. 3-1-2019 vertrokken van Tripoli met bestemming Khoms, Libië met 14 bemanningsleden en 150 containers, bij vertrek op de pier gevaren, de bemanning geëvacueerd. (Foto: corporatedispatch.com, Tripoli).

MAX VENTURE, IMO 9356658 (NB-225), containerschip, 27-2-2008 (BV) opgeleverd door Anadolu Deniz Insaat Kizaklari San. ve Tic. Ltd. Sti, Turkije (207) als REECON EAGLE aan Eagle Nest Limited, Monrovia-Liberia, in beheer bij Furtrans Ship Management G.m.b.H., Hamburg. 10.609 BRT, 12.244 DWT, 1022 TEU. 18 kn. 22-8-2010 te Moerdijk herdoopt NIRINT EAGLE. 23-8-2010 in charter bij Nirint Shipping B.V. 21-4-2011 gearriveerd te Moerdijk en uit charter gegaan, 22-4-2011 herdoopt REECON EAGLE. 18-12-2015 verkocht aan BMAX Shipping 5219 Ltd., Malta (9HA4066), in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Maritime AS, Arendal voor Balticmax Holding Co. Ltd., Qormi, Malta. 29-3-2016 van Skikda, Algerije naar Valencia. 1-4-2016 van Valencia naar Algeciras. 6-4-2016 te Algeciras herdoopt MAX VENTURE. 15-11-2018 gearriveerd op het ankergebied bij Malta. 21-11-2018 te Valletta. 11-2018 verkocht aan Thirteen Silver S.A., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5SO5, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seel, Zuid-Korea, 25-11-2018 (vt) herdoopt ATLANTIC MONACO.



MERKUR, IMO 9108386 (NB-177), 26-10-1995 kiel gelegd, 11-5-1996 te water gelaten, 6-1996 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A., Gdynia (8125/3) als MERKUR aan Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Merkur", Leer-Duitsland, in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., 2-8-1996 herdoopt CMBT ENDEAVOUR, 17-6-1997 herdoopt MERKUR, 25-9-1997 herdoopt SEA VALIANT, 1998 vlag: Ned. Antillen, 13-4-1999 herdoopt MERKUR, 1999 eigenaar: Octove Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., 14-8-2000 herdoopt APL COLON, 3-7-2001 herdoopt MERKUR, 2005 verkocht aan m.s. "HC Laura" Schifffahrtsges. M.b.H. & Co. K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., 27-8-2007 (e) in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., in beheer bij Wallem G.m.b.H. & Co K.G., Hamburg, 16-3-2009 (e) in beheer bij Marlink Schifffahrtsskontor G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Wallem G.m.b.H. & Co K.G., Hamburg, 20-3-2009 (m) onder de vlag van Malta gebracht, thuishaven Valletta, roepsein 9HYU9. 5/6-2011 en-bloc met HC MARIA verkocht aan Aims Shipping Corp., 18-8-2011 (e) ingebracht bij Bonzai Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Aims Shipping Corp., Athene. 17-8-2011 (m) herdoopt BOXY LADY. 6-12-2018 (e) verkocht aan Violet Shipping Corp., Bahamas, roepsein C6ED2, in beheer bij Aims Shipping Corp., Athene. (Foto: H. van Rijn, 11-2-2009, Maassluis).

NEDLLOYD RIVER PLATE, IMO 9060285, 12-10-1993 kiel gelegd, 4-2-1994 te water gelaten als HANSA RIGA, 25-4-1994 (GL) herdoopt NEDLLOYD RIVER PLATE, 5-1994 opgeleverd (GL-34735) door Hanjin Heavy Industries Co. Ltd., Busan (615) aan Schifffahrts-Gesellschaft MS "Hansa Riga" m.b.H. & Co. KG., Monrovia-Liberia (ELRM4), in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 16.927 GT, 27.780 DWT. 1641 TEU. 2 kranen van 40 ton en 1 kraan van 10 ton SWL. 12.240 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 2292, 105 omw/min., B&W 6S60MC, Korea Heavy Industries & Construction Co. Ltd. NE-93. 4-10-1997

in charter bij P&O Nedlloyd, de charter liep af tussen 5-3-1999 en 4-5-1999, 6-1-1998 (GL) herdoopt P&O NEDLLOYD ACCRA. 7-4-1999 herdoopt CMA INCHON. 17-5-2000 herdoopt MAERSK MARSEILLE. 5-2000 herdoopt HANSA RIGA. 7-2007 herdoopt ARCA. 15-10-2013 verkocht aan Arca Shipping AS, Liberia (ELRM4), in beheer bij Atlantica Shipping AS, Oslo en Conbulk Shipping S.A., Piraeus. 13-10-2018 van Hong Kong naar Singapore. 11-2018 verkocht voor sloop (474 USD/TO Buyer's option India at 480 USD/TO). 23-11-2018 van Singapore naar Chittagong, 1-12-2018 ETA te Chittagong. 6-12-2018 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



NIEUW AMSTERDAM, IMO 8024014 (NB-251) 4-11-1981 kiel gelegd, 21-8-1982 uitgedokt, 17-6-1983 opgeleverd door Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire (V27) als NIEUW AMSTERDAM aan Holland America Line Tours N.V., Sint Maarten-N.A., in beheer bij Holland Amerika Lijn B.V., 33.930 BRT, 1.374 passagiers. 17-1-1989 verkocht aan Holland America Cruises N.V., Sint Maarten-N.A., in beheer bij Holland Amerika Lijn B.V. en Carnival Cruise Line Inc. 1996 verkocht aan HAL Antillen N.V., Rotterdam in beheer bij Holland Amerika Line Westours Inc. en Carnival Cruise Line Inc. 2000 verkocht aan Wind Surf Ltd., Seattle, Wa., thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, in beheer bij Holland Amerika Line Westours Inc. en Carnival Cruise Line Inc. 18-10-2000 verkocht aan American Classic Voyages Co., Chicago-U.S.A., 18-10-2000 op 13 mijl uit de kust U.S.A. overgedragen aan de nieuwe eigenaar, verbouwd bij Cascade General te Portland, Oregon, 2-12-2000 als PATRIOT gearriveerd te San Francisco Bay, 9-12-2000 1e reis als PATRIOT, een 7-daagse cruise naar Hawaï. 28-1-2002 vlag: Bahamas, roepsein C6FT5. 28-1-2002 op een veiling verkocht na faillissement Amerikaanse rederij. 4-2-2002 terug bij Carnival Corp. 28-3-2002 bij het Panama Kanaal, 2-4-2002 gearriveerd te Charleston om te dokken, 4-4-2002 verkocht aan Wind Surf Ltd., Seattle, Wa., 4-4-2002 herdoopt NIEUW AMSTERDAM. 23-4-2002 opgelegd te Charleston, North Carolina, USA. 7-5-2002 vertrokken van Charleston naar Piraeus voor reparatie, voor 10 jaar in charter bij Louis Cruise Lines, deze gaf het schip in charter aan reisorganisator Thomson uit Engeland, 19-8-2002 herdoopt THOMSON SPIRIT. 14-10-2002 herdoopt SPIRIT. 3-5-2003 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, in beheer bij Louis Shipmanagement Ltd., Athene, herdoopt THOMSON SPIRIT. 12-2004 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus. 15-5-2008 (e) verkocht aan Bella Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Louis Shipmanagement Ltd., Athene. 18-2-2010 (e) verkocht aan Spirit Holding Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Core Marine Ltd., Piraeus. 27-4-2012 (e) verkocht aan Spirit Trading Opco LLC, Valletta-Malta, in beheer bij Core Marine Ltd., Piraeus. 22-11-2014 in beheer bij Optimum Shipmanagement Service, Piraeus. 2-3-2018 (LR) te Drapetsona Bay herdoopt MARELLA SPIRIT. 9-3-2018 (mt) vertrokken van Piraeus naar Valletta, Malta. 29-10-2018 verkocht voor sloop. 1-11-2018 van Barcelona naar Piraeus, 4-11-2018 te Piraeus. 6-11-2018 te Piraeus herdoopt MARE S. (7-11-2018 (e) verkocht voor sloop). 11-2018 te Piraeus onder de vlag Palau gebracht, roepsein T8A3049, 10-11-2018 herdoopt LA SPIRIT. 13-11-2018 vertrokken naar Singapore, 15-11-2018 ten anker Port Said. 17-11-2018 passage Port Said naar Alang. 20-11-2018 passage Port Safaga, Egypte (10,8 kn.). 21-11-2018 passage Djeddah. 25-11-2018 passage Aden (10,5 kn.) naar Alang, 1-12-2018 ETA te Bhavnagar. 30-11-2018 gearriveerd op de Gulf of Khambhat en ten anker zuid van Diu Island, 4-12-2018 naar Bhavnagar Roads, 2-12-2018 naar Alang Roads, 8-12-2018 als LA SPIRIT op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto Vaja Nilesh, Alang 10-12-2018).

NILEDUTCH PRESIDENT, IMO 9105982, 1996 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A. (B170-3/3) als CAMILLA RICKMERS aan M.S. "Camilla Rickmers" Schiffbeteiligungs m.b.H. & Co., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Reederei Bertram Rickmers G.m.b.H. & Cie. 16.801 GT, 8.672 NT, 23.045 DWT. 1730 TEU. 13-8-1996 herdoopt CCNI ANAKENA. 23-7-1998 herdoopt CAMILLA RICKMERS. 21-2-2000 herdoopt CSAV LIVORNO. 22-8-2000 herdoopt CAMILLA RICKMERS. 27-2-2007 herdoopt NILEDUTCH PRESIDENT. 9-5-2008 herdoopt MOL UNIFIER. 2-6-2011 herdoopt CAMILLA RICKMERS. 10-2012 herdoopt CAMILLA. 24-9-2012 (e) verkocht aan Altair Navigation Ltd., Piraeus, vlag: Gibraltar, in beheer

bij Regal Agencies Corp., Piraeus. 6-11-2018 verkocht aan Gauri Shipping Pte. Ltd., Mumbai, 11-2018 vlag: Palau, roepsein T8A3036, in beheer bij Prayati Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, 11-2018 herdoopt CAMILLA 1. 17-9-2018 ten anker bij Singapore. 12-10-2018 (e) verkocht voor sloop "as is Singapore 460 USD/TO" naar Bangladesh. 11-2018 verkocht aan Gauri Shipping Pte. Ltd., Mumbai, 11-2018 vlag: Palau (T8A3036), in beheer bij Prayati Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, 11-2018 herdoopt CAMILLA 1. 4-11-2018 t.h.v. Kuala Lumpur, 10-11-2018 ETA te Chittagong. 23-11-2018 op het strand gezet om gesloopt te worden.



NORBRIT VRIES, IMO 7813925 (NB-150), 1979 opgeleverd door Cochrane Shipbuilders Ltd., Selby (108) als BOSTON SEA LANCE aan Boston Deep Sea Fisheries Ltd., Hull-U.K. 696/1.463 BRT. 1983 verkocht aan Norbrit Vries B.V., Rotterdam, in beheer bij Erhardt & Dekkers B.V., Rotterdam, 11-1983 onder Nederlandse vlag gebracht en herdoopt NORBRIT VRIES. 1986 verkocht aan Santa Monica Ltd., 12-1986 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, in beheer bij Central Shipping Services Ltd., Melton Mowbray, U.K. 1988 verkocht aan Sunset Shipping Co., Nassau-Bahamas, in beheer bij Central Shipping Services Ltd., herdoopt FENLAND. 1989 in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 1991 in beheer bij H&G Transport B.V., Beverwijk. 2005 verkocht aan JSC ArcticService, Murmansk-Rusland. 24-8-2006 in beheer bij West Coast Frozen Fish S.A., Las Palmas de Gran Canaria. 2007 verkocht aan Saly Shipping Co. S.A., Panama, 11-6-2007 (e) herdoopt SALY REEFER. 3-11-2008 (e) verkocht aan onbekende eigenaar, vlag: Comoros (D6EU2). 5-2009 (e) verkocht aan Fishing & Cargo Service S.A., Panama, vlag: Comoros, in beheer bij West Coast Frozen Fish S.A., Las Palmas de Gran Canaria. 12-2018 vlag: Moldavië (ER2723). (Foto: T. v.d. Zee).

OLEANDER, IMO 8901406 (NB-161), 2-10-1990 proefvaart, 9-10-1990 opgeleverd door Van der Giessen-De Noord B.V. (952) als OLEANDER aan Bermuda Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Bermuda Container Line Nederland B.V., Amsterdam. Roepsein PJJU, 6.299 BRT, 6.538 DWT, 362 TEU, 118,62 x 19,85 x 9,00 x 6,251 meter, 7.341 EPK, 5.400 kW, 15 kn. 10-9-2005 tijdens een reis van New York naar Bermuda machineschade opgelopen. 5-11-2009 (e) verkocht aan Sargasso Sea Inc., Marshall Islands (V7SX3), in beheer bij Container Ship Management Ltd., Hamilton. 28-6-2012 (e) in beheer bij Container Ship Management Ltd., Hamilton en Fairfield-Maxwell Services Ltd., Roseland NJ, USA. 12-2018 herdoopt OLEANDER III.

ORANGE SPIRIT, IMO 9795969, 9-4-2018 te water onder bouwnummer GUANGXIN GS15202, 18-12-2018 (BV) opgeleverd door Guangxin Shipbuilding & Heavy Industry Co. Ltd. als ORANGE SPIRIT aan Orange Sun Shipping Company N.V., Nassau-Bahamas, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 6.088 GT, 3.270 NT, 7.158 DWT. 115,11 (109,50) x 18,00 x 10,30 x 6,300 meter. 4.518 EPK, 3.325 kW, 5 cyl, 2 tew, 350 x 155, 127 rpm., MAN-B&W, Yichang Marine Diesel Engine Co. Ltd., Yichang NE-11-7-2017. 20-12-2018 van Zhongshan naar Dalian, 28-12-2018 ETA te Dalian.

P&O NEDLLOYD CURAÇAO, IMO 9064009 (NB-120), 18-3-1993 kiel gelegd, 14-5-1993 te water gelaten, 8-1993 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B183-II/12), als JUDITH SCHULTE aan m.s. "Judith Schulte" Schiffsbetriebs-G.m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Atlantic Marine Ltd. Partnerschip (Bernard Schulte, Hamburg). 9.602 BRT, 4.889 NRT, 12.577 DWT, 149,62 (140,13) x 22,64 x 11,10 x 8,300 meter, 1012 TEU, 8.701 EPK, 6.400 kW, B&W 6L50MC, H. Cegielski, 17,5 kn. 17-3-1994 herdoopt TSL GALLANT. 1994 in beheer bij Vorsetzen Bereederungs- und Schiffahrtskontor G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 29-11-1994 herdoopt JUDITH SCHULTE. 19-5-1995 herdoopt LIBRA BARCELONA. 10-11-1995 herdoopt JUDITH SCHULTE. 18-1-1996 herdoopt FAS LATTAQUIE. 27-11-1996 herdoopt JUDITH SCHULTE. 27-11-1996 herdoopt MAERSK CONAKRY. 7-9-1998 herdoopt JUDITH SCHULTE. 6-10-1998 herdoopt P&O NEDLLOYD CURAÇAO. 1999 in beheer bij Atlantic Marine Ltd. (Schulte Group of Companies, Hamburg). 2004 in beheer bij Atlantic Marine Ltd. (Vorsetzen Bereederungs und Schiffahrtskontor G.m.b.H. & Co., Hamburg). 14-11-2005 (GL) herdoopt JUDITH SCHULTE. 7-5-2008 verkocht aan Danskib 70 K/S - Investeringsgruppen Danmark, 5-2008 vlag: Hong Kong, China, in beheer bij ID Shipping A/S en Cosco Wallem Ship Management Co. Ltd., 5-2008 herdoopt MSC IBIZA. 8-2011 in beheer bij Bidsted & Co. A/S en Cosco Wallem Ship Management Co. Ltd. 12-12-2008 (e) in beheer bij

Bidsted & Co. A/S en Tamar Ship Management Ltd. 11-2009 herdoopt ID ASIA. 2012 verkocht aan Jati Marine Sdn. Bhd., Kuala Lumpur-Maleisië, (9MPW3), in beheer bij Marine & Offshore Solution Sdn. Bhd., Kuala Lumpur, 7-2012 herdoopt PDZ MEWAH. 4-5-2017 ten anker bij Pasir Gudang, Maleisië (ten oosten van Singapore). 16-6-2017 aan de ketting gelegd. 30-6-2017 (e) door PDZ verkocht voor sloop naar Alang, India. 7-2017 verkocht aan Somap International Pte. Ltd., Singapore, vlag: Maleisië. 22-7-2017 vertrokken van Pasir Gudang Anchorage. 2018 verkocht voor sloop te Bangladesh. 10-2018 vlag Palau, roepsein T8A2645, herdoopt MEWAH 1. 9-12-2018 op Chittagong Anchorage, 11-12-2018 te Chittagong als 'dood' schip op het strand gezet om gesloopt te worden.



P&O NEDLLOYD OBOCK, IMO 9143805 (NB-129), 18-11-1996 kiel gelegd, 3-3-1997 te water gelaten bij Estaleiros Navais de Viana do Castelo S.A., Viana do Castelo, Portugal (201), 5-1977 opgeleverd als GERD J aan Astor Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Gerd J", Haren-Duitsland, in beheer bij Jüngerhans Reedereiverwaltung G.m.b.H. & Co. K.G. 3.850 GT, 1.980 NRT, 4.766 DWT. 387 TEU. 4-6-1997 herdoopt CAGEMA ST. LUCIA. 21-4-1999 herdoopt GERD J. 7-6-2000 herdoopt P&O NEDLLOYD OBOCK. 2-7-2000 bij vertrek uit Hodeidah in aanvaring gekomen met een houten vissersschip dat daarop zonk, de 10 koppige bemanning is gered, aangehouden door de Port Authority, 6-7-2000 na het afgeven van bankgaranties vertrokken. 2001 vlag: Antigua & Barbuda. 19-11-2005 herdoopt GERD J. 2006 verkocht aan Olestra OÜ, Tallinn-Estland, in beheer bij Seatrade Services OU, 19-9-2006 herdoopt KARSNES. 8-10-2010 verkocht aan Karsen Shipping Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Klip Marine Shipmanagement Ltd. 21-9-2018 verkocht aan Swanbridge Shipmanagement Ltd., Cyprus, in beheer bij JSC 'Afalita Shipping' (UAB 'Afalita Shipping'), Klaipeda, 9-2018 herdoopt NEONILA. (Foto: T. v.d. Zee, 29-7-2007).

P&O NEDLLOYD ZAANDAM, IMO 9088524 (NB-106), 9-9-1995 te water gelaten als JAN S, 1-1996 opgeleverd door MTW Schiffswerft G.m.b.H., Wismar (392) als CMBT AFRICA aan Rudolf Schepers G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Jan S", Elsfleth-Duitsland (DDLG), in beheer bij Schepers & Co., Elsfleth. 18.166 GT, 10.564 NT, 26.337 DWT. 1853 TEU. 19,2 kn. 9-4-1996 herdoopt MORECAMBE BAY. 30-4-1997 herdoopt CMBT AFRICA. 2-10-1997 herdoopt P&O NEDLLOYD ZAANDAM. 1999 charter afgelopen bij P&O Nedlloyd B.V., 20-9-1999 herdoopt SCL ZAANDAM. 16-11-2000 herdoopt HELENE DELMAS. 6-2001 vlag: Antigua and Barbuda (V2LA5). 20-6-2001 herdoopt JAN S. 19-4-2004 herdoopt CALAPARANA. 6-2006 herdoopt CMA CGM MAYA. 3-2011 herdoopt NILEDUTCH CONGO. 25-10-2013 herdoopt JAN S. 11-2-2015 in beheer bij Trans Victoria Marine Inc. 28-4-2015 (e) verkocht aan Ocean Marshall Inc., Palau (T8A2151), in beheer bij Admiral Shipping LLC en Trans Victoria Marine Inc. 5-2015 herdoopt ADMIRAL SANTOSH. 4-2018 herdoopt SANTOSH. 26-11-2018 verkocht aan Mayflower Shipping Inc., Palau, in beheer bij Marshal Shipping LLC, Dubai, 11-2018 herdoopt HAZEL.

POLARBORG, IMO 8019318 (NB-226), 22-5-1982 opgeleverd door Nieuwe Noord-Nederlandsche Scheepswerven B.V., Groningen (402) als POLARBORG aan Butraco B.V. (North Sea Petroleum B.V.), Groningen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 1.599 BRT, 1.230 NRT, 3.760 DWT. 146 TEU. 11,5 kn. 1.985 kW, A/B Bofors-Nohab, Trollhättan. 2-6-1995 verkocht aan Rederij H. & F. Bruins C.V., Hardinxveld-Giessendam, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt HENDRIK-B. 27-8-2002 verkocht aan Tenera Ltd., thuishaven Phnom Penh-Cambodja, in beheer bij Joint Venture 'Arkaim', Vanino, Khabarovskiy Kray, Rusland, herdoopt ARKAIM-3. 5-2016 vlag: Togo, roepsein 5VDW3. 2018 verkocht voor sloop, 21-10-2018 te Nakhodka, Rusland. 3-11-2018 van Dafeng, 15-11-2018 ETA te Singapore, 30-11-2018 van Port Klang naar Chittagong, 7-12-2018 ETA te Chittagong, 7-12-2018



gearriveerd op Chittagong Anchorage. 23-12-2018 (vt) te Chittagong, Bangladesh op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: B. van Raad, 21-7-1990).



RIJNDELTA, IMO 5301849, hopperzuiger, 3-7-1959 kiel gelegd, 23-2-1960 te water gelaten, 1-9-1960 opgeleverd door Orenstein-Koppel und Lübecker Maschinenbau A.G. (535) als RUDOLF SCHMIDT aan Wasser & Schiffahrtsdirektion Aurich, Wilhelmshaven-B.R.D. Roepsein DBPP. Dieselelektrisch, 4.800 APK, 4 x Maybach Mercedes-Benz Motorbau. 1982 verkocht aan Bundesminister für Verkehr-WSV, Emden-B.R.D., in beheer bij Wasser-und Schiffahrtsamt Emden. 1984 verkocht aan Van Der Kamp Beheer B.V., Zwolle, roepsein PHFR, herdoopt RIJNDELTA. 14-12-2018 in de Merwehaven te Rotterdam. 19-12-2018 van de Merwehaven naar 's-Gravendeel en opgelegd. (Foto: T. v.d. Zee, 4-4-2011, Calandkanaal).

SHELDEDIJK, IMO 9163609 (NB-208), 6-5-1998 proefvaart, 9-5-1998 te Amsterdam opgeleverd door Scheepswerf Niestern Sander B.V., Delfzijl (317) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Scheldedijk", Groningen, in beheer bij Navigia Shipping B.V., Groningen, 2.599 GT. 1998 herdoopt BATAVIER VII. 1999 herdoopt SCHELDEDIJK. 1999 herdoopt BATAVIER IX. 2000 herdoopt SCHELDEDIJK. 7-2004 verkocht aan A. Wiczorek Schiffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg, ingebracht bij Beheermaatschappij m.s. "Georg Mitchell" B.V., Rotterdam, roepsein PGAJ, (M.S. "George Mitchell" Reederei G.m.b.H. & Co. K.G.), 29-7-2004 herdoopt GEORG MITCHELL. 30-7-2004 gearriveerd in de Europoort. 19-10-2004 (e) in beheer bij Capability B.V., Rotterdam. 3-4-2006 (e) onder de vlag van Antigua & Barbuda gebracht, roepsein

V2BS9, in beheer bij A. Wieczorek Schifffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg. 11-2008 verkocht aan K/S Difko Cursu, Antigua & Barbuda, in beheer bij Echoship Holding A.p.S., Svendborg en Transnautic Ship Management, Tallinn, 11-2008 herdoopt SISU CURSU. 7-3-2013 (e) verkocht aan Mag Excellence Inc., 3-2013 vlag: St. Kitts Nevis, roepsein V4SC2, in beheer bij Mag Container Lines Co. LLC., 3-4-2013 herdoopt MAG EXCELLENCE. 8-2013 (e) verkocht aan onbekende koper, vlag: St. Kitts Nevis, herdoopt TUNC. 2013 verkocht voor sloop te Aliğa, Turkije, 2013 de sloopreis gemaakt onder de naam TUNC, vlag: St. Kitts Nevis, 14-8-2013 gearriveerd te Aliğa. 21-8-2013 (e) verkocht aan Themis Maritime Ltd., Sierra Leone, roepsein 9LD2546. 10-2013 herdoopt SELINAY S. 6-2014 (e) verkocht aan S Shipping Ltd., Panama, roepsein 3FHS6, in beheer bij Seahorse Shipping & Engineering Co. Ltd. (Seahorse Denizcilik ve Muhendislik Ticaret Ltd. Sti.), Istanbul. 9-11-2018 (e) verkocht Maria Moon Shipping Ltd., Panama, roepsein 3FHS6, in beheer bij Sealife Denizcilik Ltd. Sti., Istanbul, 6-12-2018 herdoopt MARIA DISCOVERY.

SCOTIAN EXPRESS, IMO 9487885 (NB-178), bulkcarrier, 27-3-2011 kiel gelegd, 12-8-2010 (e) te water gelaten bij COSCO Dalian Shipyard Co. Ltd. onder bouwnummer N240, 25-7-2011 te Dalian gedoopt SCOTIAN EXPRESS door mevr. Shashi Rajvanshy (echtgenote van Mr. Kishore Rajvanshy, Managing Director, Fleet Management Ltd.), 26-8-2011 opgeleverd aan Panamax Bulk 2 B.V., Panama, vlag: Gibraltar, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en Fleet Management Ltd., Hong Kong. 51.000 GT, 93.019 DWT, 110.300 m³, 229,17 (221,99) x 38,05 x 20,70 x 14,900 meter, 14,2 kn. 5-9-2011 vertrokken van de werf. 11-2018 verkocht, 9-12-2018 gearriveerd te Fukuyama, Japan. 14-12-2018 (e) verkocht aan Greatworth Investments Inc., Panama, in beheer bij V Ships Asia Group Pte. Ltd., Singapore, 13-12-2018 vertrokken naar Osaka Bay. 14-12-2018 gearriveerd te Kobe. 15-12-2018 vlag: Panama, roepsein 3EWO8, 15-12-2018 herdoopt BRICKFIELDER.



SWAN, IMO 8001000 (NB-28) tanker/zwaarladingschip, 30-4-1981 te water gelaten als DYVI SWAN, 1981 opgeleverd (NV-12808) door Kaldnes M/V A/S, Tønsberg (217) aan K/S Dyvi Swan A/S, Oslo-Noorwegen, in beheer bij Jan Erik Dyvi. 22.788 BRT, 9.531 NRT, 30.060 DWT. 180,96 (170,97) x 32,33 x 13,31 x 9,460 meter. 12 ladingtanks, 33.200 m³, 259 en 1.726 ton bunkers, 16 kn. 13.100 EPK, 9.636 kW, 6 cyl, 2 tew, 670 x 1700, 123 omw/min., B&W 6L67GFCA, A/S Fredriksstad M/V., Fredrikstad. 1986 thuishaven en vlag: Panama. 1988 verkocht aan Swan Compania Naviera S.A., Panama, eigenaar: Seatankers Management Co. Ltd., Limassol, herdoopt SWAN H.L., vlootbeheer: Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol. 1989 herdoopt SEA SWAN. 1990 verkocht aan Sea Swan Compania Naviera Ltd., Limassol-Cyprus, bleef eigendom van Seatankers Management Co. Ltd., Limassol. 1-11-1992 beheer: V Ships (U.K.) Ltd., Glasgow en Acomarit (U.K.) Ltd., Glasgow. 1996 verkocht aan DOCKWISE N.V., thuishaven: Willemstad-N.A., in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd., Glasgow., herdoopt SWAN, het vlootbeheer ging over naar DOCKWISE N.V., Meer, België. 10-1998 verkocht aan Mighty Swan N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd., Glasgow en DOCKWISE N.V. 2001 in beheer bij V.Ships (UK) Ltd., Glasgow. 24-7-2003 (e) in beheer bij V.Ships (UK) Ltd., Glasgow en Wilhelmsen Ship Management AS voor Dockwise Shipping B.V. 5-2004 verkocht aan Swan B.V., Curaçao, in beheer bij Dockwise Shipping B.V. 10-8-2018 van Firth of Forth naar Shanghai, 30-9-2018 ETA te Shanghai. 2-10-2018 te Shanghai. 2-10-2018 gearriveerd te Shengsi Islands bij Singapore met aan boord de WAGENBORG BARGE 11 aan dek, deze had een pijpenleginstallatie van I.H.C. aan dek, na lossing ging de ponton met de sleepboot DE YI naar

Shanghai. 6-10-2018 te Shanghai. 7-10-2018 te Jiangyin. 12-10-2018 uit BV; verkocht voor sloop. 8-11-2018 van Jiangyin naar Xiamen, 8-11-2018 te Xiamen om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 18-6-2005, Calandkanaal).



SYLVIA OMEGA, IMO 7703015 (NB-251), 19-12-1977 (Türk Loydu) kiel gelegd, 3-3-1978 te water gelaten, 18-4-1978 (e) opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (208) als SYLVIA OMEGA aan Sylvia Cargo B.V., Groningen. 1985 herdoopt ZOMERHOF. 1993 verkocht aan Bengalen Shipping Co. N.V., Rotterdam, in beheer bij Hanno Shipping B.V., herdoopt BENGALLEN. 1-2002 verkocht, 31-1-2002 gearriveerd in de St. Laurens haven, 1-2-2002 gearriveerd aan de Parkkade te Rotterdam en (officieel) onder de vlag van Cambodja, 1-2-2002 naam en thuishaven eraf geschilderd, 2-2-2002 de naam ANAS-J opgeschilderd, thuishaven Phnom Phen, in beheer bij Sea Bird Shipholding. 3-2-2002 vertrokken naar Antwerpen. 11-2-2002 verkocht aan Sea Bird Shipholding. 4-4-2002 verkocht aan Dolphin Shipping & Services Co., Cambodja, herdoopt ANAS-J. 16-12-2003 vlag: Syrië. 15-1-2009 (e) in beheer bij B&B Shipping Co. 2011 verkocht aan North Sea Co. Ltd., Syrië, roepsein YKQN, in beheer bij Nejem Company Marine Services, Tartous, 18-1-2011 (m) herdoopt OLA. 16-8-2011 (m) vlag: St. Kitts and Nevis, roepsein V4IG2. 24-8-2011 (e) verkocht aan North Sea Capital Group Inc., vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij North Sea Co. Ltd., Saida, Libanon. 23-2-2018 (e) verkocht aan Medlevante Overseas Ltd., vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij North Sea Co. Ltd., Saida, Libanon. 5-2018 vlag: Comoros, roepsein D6A2294, herdoopt NOKA. 3-11-2018 verkocht aan Neptunus Co. Ltd., Latakia-Syrië, roepsein YKRY. 2-12-2018 van Latakia naar Benghazi. 5-12-2018 voor de Griekse kust onderschept door Griekse autoriteiten en opgebracht naar Heraklion, Kreta, 8-12-2018 te Heraklion, Kreta. (Foto BENGALLEN: T. v.d. Zee, 2-9-1993).

Grote drugsvangst op Syrisch vrachtschip 'Noka' voormalige Nederlandse 'Sylvia Omega'

Griekenland heeft een grote partij drugs onderschept van meer dan 100 miljoen euro. De drugs zaten in een Syrisch schip dat onderweg was naar Libië, zei de kustwacht vrijdag. Opsporingsambtenaren vonden ongeveer zes ton verwerkte cannabis en drie miljoen superkrachtige 'Captagon'-amfetaminepillen, die waren verborgen aan boord van de onder de Syrische vlag varende 'Noka'. Het vrachtschip, met een elfkoppige bemanning, was van de Syrische haven Latakia op weg naar Benghazi, toen het op 5 december 2018 werd onderschept door de Griekse autoriteiten voor de zuidoostelijke kust van Kreta. De 'Noka' werd opgebracht naar de haven van Heraklion op het Griekse eiland, waar de autoriteiten de volledige lading losten. De drugs werden gevonden in acht containers, verstopt tussen lagen koffie, specerijen en houtkrullen. (Bron: transportonline.nl, 14-12-2018).

TAMA HOPE, IMO 8517346 (NB-217) 15-12-1986 (e) opgeleverd door Nipponkai Heavy Industries Co. Ltd. (239) als TAMA HOPE aan Toei Kaiun K.K., Japan. 6.579 BRT, 7.690 DWT. 9.300 EPK, 6.841 kW, B&W 6L50MC, Mitsui Eng. & Shipbuilding Co. Ltd. 18 kn. 1989 verkocht aan Tama Ocean S.A., Panama, in beheer bij Nippon Suisan Kaisha Ltd., Tokyo. 1992 verkocht aan Malsmore Enterprise S.A., Panama, herdoopt LAMITAN. 1992 verkocht aan Whitewood Shipping Corp., Filippijnen, in beheer bij Nuk Maritime Corp. 1993 verkocht aan Tama Hope Shipping Co. Ltd., Bahamas, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, herdoopt TAMA HOPE. 2001 in de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 2015 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V. 16-6-2015 (e) verkocht aan Hong Kong Hoi Shun Import, Sierra Leone, herdoopt OCEAN STAR 98. 13-12-2018 (e) verkocht aan Arafura Ltd., Dubai, vlag: Palau (T8A3082), in beheer bij Transworld Ship Management LLC, Dubai en Almanac Ship Management LLC, Dubai, herdoopt STAR 98. 20-12-2018 van Dongshan naar Chittagong. 28-12-2018 (e) verkocht voor sloop naar Bangladesh. 3-1-2018 ETA te Chittagong, 4-1-2018 op Chittagong Anchorage.



TAMA HOPE, foto: R. Coster, 21-11-2014, IJmuiden aan de Volendamkade



THUN EOS, IMO 9817157 (NB-247), 16-6-2018 om 11:00 uur te water gelaten onder bouwnummer 443, assistentie van de sleepboten WATERPOORT en de GRUNO II, in aanbouw bij Ferus Smit, Westerbroek voor Erik Thun, 20-8-2018 van de werf naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE, 21-8-2018 afgemeerd aan de Handelskade, Delfzijl, 24-8-2018 van Delfzijl naar Leer voor het coaten van de tanks, 5-11-2018 met de sleepboten WATERGEUS en WATERSTAD van de werf Ferus Smit locatie Leer naar Delfzijl, 6-11-2018 proefvaart op de Eems, 7-11-2018 proefvaart op de Eems, 8-11-2018 van Delfzijl naar Leer, 11-12-2018 vertrokken van Leer naar Delfzijl, 12-12-2018 van Delfzijl op proefvaart, 12-12-2018 opgeleverd aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, roepsein PDL, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping, Zweden. 4.923 GT, 2.253 NT, 7.999 DWT. 114,95 (112,34) x 15,87 x 10,10 x 6,950 meter. 13,5 kn. 4.075 EPK, 2.999 kW, 6 cyl, 4 tew, 750 rpm., Wärtsilä, Wärtsilä Finland Oy, Vaasa NE-14-12-2017. 17-12-2018 vertrokken van Delfzijl naar Slagen, Noorwegen, 19-12-2018 ETA te Slagen. (Foto: F. Olinga, 6-11-2018, proefvaart).



THUN EVOLVE, IMO 9817169, 15-12-2018 te water gelaten bij Ferus Smit te Westerbroek onder bouwnummer 444, assistentie van de sleepboten WATERLELIE en GRUNO, in aanbouw voor Erik Thun, Lidköping, Zweden. 3-2019 geplande oplevering. 5.000 GT, 7.999 DWT. (Foto: 112hoogezand.nl).

TIMOR STREAM, IMO 9172947 (NB-184), 9-1998 opgeleverd door Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd. (318) als STREAM EXPRESS aan Halcyon Shipping S.A., Panama, in beheer bij Fleet Management Ltd. en Vroon B.V. 9.307 GT, 11.013 DWT, 14.846 m³, 284 TEU, 17.160 EPK, 12.622 kW, B&W 8S50MC-C, 20,2 kn. 7-2005 verkocht aan Timor Stream Shipping Company S.A., Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 8-7-2005 te Christobal overgedragen en herdoopt TIMOR STREAM. 23-3-2006 verkocht aan Timor Stream Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H., Leer. 20-- in beheer/charter bij Geest Line. 10-3-2012 op 60 mijl ten noordoosten van Isle de Tortue, Haïti, in aanvaring gekomen met SEAGATE (IMO 8905488, bouwjaar 1989, Burnley Shipping Enterprises Ltd., U.K., in beheer bij Zodiac Maritime Agencies Ltd., U.K., 17.590 BRT, 28.836 DWT), de SEAGATE raakte lek, 18 van de 21 opvarenden zijn in de reddingboten gestapt, 17 zijn aan boord genomen van de TIMOR STREAM, 1 stapte over op het jacht BATTERED BULL, de TIMOR STREAM bleef ter plaatse totdat de Coast Guard Cutter VENTUROUS arriveerde, de toestand SEAGATE bleef stabiel met een minimum aan water in de machinekamer, de schade aan de TIMOR STREAM is niet bekend gemaakt. 7-12-2018 te Brunei Bay. 12-2018 vlag Panama, roepsein H9FY, 12-2018 herdoopt FRIO STAR.

TOLI, IMO 9479670 (NB-167), gebouwd voor rekening van Kaptanoglu Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, 1-3-2009 te water gelaten, 13-4-2009 (BV) opgeleverd als TOLI door Desan Deniz İnşaat Sanayi A.Ş., Tuzla, Istanbul (21) aan Camlica Denizcilik ve Ticaret A.Ş., Istanbul-Turkije, in beheer bij K Tankering & Ship Management Co., Istanbul, 2.617 BRT, 1.132 NRT, 3.442 DWT, 6-2-2010 vanaf Santander gearriveerd in de Eemhaven bij van Brink Shipyards B.V., 2-2010 in beheer bij CTE Management B.V., Barendrecht, 15-2-2010 vlag: Malta, 17-2-2010 thuishaven: Rotterdam, roepsein PBYM, 11-8-2010 faillissement Chemical Tankers Europe Management B.V., Barendrecht, 8-2010 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, 18-8-2010 (e) in beheer bij K Tankering & Shipmanagement, Istanbul. 17-11-2018 verkocht aan Sunchem Shipping Corp., Valletta-Malta, in beheer bij K Tankering & Shipmanagement Co. (K Tankercilik ve Gemi Isletmeciligi AS), Istanbul en Swan Tankers Denizcilik Limited Şirketi, Tuzla, Istanbul.

VASADIEP, IMO 9263552, (NB-244), besteld door Petroscafe (ENECS), 25-3-2002 kiel gelegd als SCAN RUNNER, overgenomen door Feederlines B.V., de naam veranderd in VASADIEP, 23-11-2002 te water gelaten bij Bodewes Shipyards B.V., Hoogezand (609), 14-12-2002 van de werf naar Delfzijl, 16-12-2002 proefvaart, 19-12-2002 te Delfzijl gedoopt VASADIEP, 23-12-2002 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Vasadiep", Gibraltar, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 23-12-2002 vertrokken van Delfzijl naar Brunsbüttelkoog voor het laden van cementklinkers met bestemming Azoren. 2007 verkocht aan Beheermaatschappij m.s. "Vasadiep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PHLB. 23-10-2017 (e) verkocht aan Naviera de Galicia S.A. (NAVIGASA), La Coruña, Spanje, thuishaven en vlag: Santa Cruz de Tenerife-Spanje, roepsein EARH, 25-10-2017 (GL) herdoopt BETANZOS. 5-3-2018 vertrokken van Lissabon naar Casablanca. 6-3-2018 bij Bugio Lighthouse aan de monding van de Tejo viel de machine uit en aan de grond gelopen, vast gemaakt door de sleepboten MONTE DA LUZ (IMO 9710153), MONTEMURO (IMO 9438937), MONTEVIL (IMO 7902348) en SIRIUS (IMO 7700180), een eerste poging om het schip vlot te brengen mislukte, 16-3-2018 vlot gebracht met de

sleepboten FAIRMOUNT ALPINE, MONTEMURO, MONTEVIL en MONTE DA LUZ en afgemeerd bij Beato Dock te Lissabon. 27-3-2018 van Lissabon naar Viana do Castelo. 29-3-2018 ten anker bij Viana do Castelo. 20-11-2018 (e) verkocht aan Seaspirit Shipping & Trading, Majuro, Marshall Islands, vlag: Comoros. 30-11-2018 vertrokken van Viana do Castelo naar Tuzla, Turkije achter de sleepboot BALABAN (IMO 9142746), 22-12-2018 gearriveerd te Tuzla om gerepareerd te worden.



WAALDIJK, IMO 9184718 (NB-233), casco gebouwd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (811), 3-1999 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (811325) als WAALDIJK aan C.V. Scheepvaart-onderneming "Waalwijk", Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen. 2.599 BRT, 301 TEU. 1999 herdoopt BERMUDA ISLANDER. 19-8-2004 verkocht aan A. Wiczorek Schiffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg, ingebracht bij Beheermaatschappij m.s. "Jan Mitchell" B.V., Rotterdam, in beheer bij Capability B.V., Rotterdam, bleef in de vaart als BERMUDA ISLANDER. 20-11-2004 gearriveerd in de Europahaven in de Europoort vanaf Dublin, 20-11-2004 gearriveerd in de Pr. Beatrixhaven, uit charter en herdoopt JAN MITCHELL. 3-3-2006 (e) onder de vlag van Antigua & Barbuda gebracht, roepsein V2BS8, in beheer bij A. Wiczorek Schiffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg. 2008 verkocht aan KS Difko Castor, St. John's-Antigua and Barbuda, 11-2008 herdoopt SISU CASTOR. 12-3-2013 (e) verkocht aan Mag Bride Inc., St. Kitts Nevis, roepsein V4RZ2, in beheer bij Mag Container Lines Co. LLC, Dubai, 16-3-2013 (m) herdoopt MAG BRIDE. 23-9-2013 (e) in beheer bij Gulf Link Cargo LLC, Sharjah, United Arab Emirates. 2016 vlag: Tanzania, roepsein 5IM669. 2-2017 vlag: Togo roepsein 5VEU9. 4-7-2017 (e) verkocht aan MCL Bride Inc., Togo, in beheer bij Gulf Link Cargo LLC. 27-11-2018 (e) verkocht aan Sea Bride Cargo Inc., Togo, roepsein 5VEU9, in beheer bij Amer Albehar Al Shas EAA Co., Basrah, Irak, 11-2018 herdoopt SEA BRIDE. (Foto: T. v.d. Zee, 13-8-1999).

WADDENZEE, IMO 8411566 (NB-233), 1985 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V. (70) als WADDENZEE aan Zevenster B.V., Harlingen, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V., 1.860 BRT. 1999 verkocht aan Marrow Star C.V., in beheer bij Flagship Management B.V., herdoopt MARROW STAR. 2000 verkocht aan Atlantic Surprise Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., herdoopt ATLANTIC SUN. 2005 verkocht aan Pro Shipping Ltd., Tallinn, vlag: Dominica, 11-3-2005 bij Scheepswerf Reimerswaal B.V. te Hansweert overgedragen en herdoopt BALTIC SUN. 16-9-2005 t.h.v. de Scheurkade een black-out gehad en ten anker gegaan, door de sleepboten SMIT FINLAND en de THAMESBANK naar de Maashaven gebracht. 2006 verkocht aan Maya Shipping Ltd., Dominica, in beheer bij United Marine Management Ltd., 19-4-2006 (e) herdoopt MEGA. 2-4-2007 (e) vlag: Antigua and Barbuda. 8-10-2007 (e) verkocht aan Tera Shipping Ltd., Antigua and Barbuda, in beheer bij Atrica Marine Ltd., Tallinn, 8-10-2007 (e) herdoopt TERA. 2-7-2009 verkocht aan Link Shipping Ltd., Tallinn, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Atrica Marine Ltd., Tallinn. 5-2013 vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4857. 11-2014 verkocht aan Solid Navigation Inc., Tirana, Albanië, vlag: Moldavië, roepsein ERYI, in beheer bij Success M&S Maritime SA., Piraeus. 2016 vlag: Democratische Republiek Congo (ZAR), roepsein 9OAH. 2016 vlag Congo illegaal en later vermeld als vlag: onbekend. 2-2017 vlag: Panama, roepsein 3FCI7, 5-2-2017 (e) in beheer bij Solid Navigation Inc., Tirana, Albanië, 2-2017 herdoopt NS TERA. 3-1-2019 te Antikyra, Griekenland in de Gulf of Corinth door een technische storing in aanvaring gekomen met de gemeerde bulkcarrier DELPHI RANGER (IMO 9438054, 2009, 31.130 GT, manager: Safbulk Maritime S.A.), beide schepen liepen schade op zijn te Antikyra geïnspecteerd. 6-1-2018 m.s. DELPHI RANGER vertrokken naar Piraeus. 8-1-2018 m.s. NS TERA te Perama.

ZUIDERZEE, IMO 8315499 (NB-213), 21-3-1984 te water gelaten, 7-5-1984 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf Harlingen B.V., Harlingen (68) als ZUIDERZEE aan C.V. m.s. "Zuiderzee", Delfzijl, in beheer bij Noordlijn Holding B.V., 1.860 BRT, 3.025 DWT. 1988 verkocht aan C.V. Rederij m.s. Zuiderzee,

Rotterdam, in beheer bij Schöning B.V. 1988 verkocht en herdoopt MAELO. 1992 herdoopt SENA. 1994 verkocht aan m.s. "Euklid" Reederei K.G. Eidinger & Co., Antigua & Barbuda, in beheer bij Rhein-Maas und See Schiffahrtskontor (Hamburg) G.m.b.H., 1994 herdoopt EUKLID. 2007 verkocht aan Karl Meyer Shipping International G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, 20-8-2007 (GL) herdoopt GOTLAND. 13-7-2009 thuishaven en vlag: Stade-Duitsland. 12-2014 verkocht aan Silver Castle Ltd., Panama, in beheer bij Savros Marine Services Ltd., Istanbul, herdoopt GOTLAND 1. 18-1-2015 (e) verkocht aan İyem Asya Nakliyat Ve Ticaret Ltd. Şti., Trabson/Çarşibaşı, Turkije, roepsein TCA3433, 1-2015 (e) herdoopt EMHANI ANA.17-12-2018 (e) verkocht aan Voyager Global Trade & Trans, Rostov-na-Donu, Rusland, vlag: Togo, roepsein 5VHF2, RostShipService Ltd., Rostov-na-Donu, herdoopt PAL PALYCH.

Nederlands Nieuws

van Nieuvelt, Goudriaan & Co's Stoomvaart Maatschappij (Deel 3)



Stegro boeken reeks - nummer 27

Inhoud: Nederlandse- en Buitenlandse beheermaatschappijen, dochterbedrijven en charters.

Voorzien van alle technische gegevens en levensloop van de overige schepen.

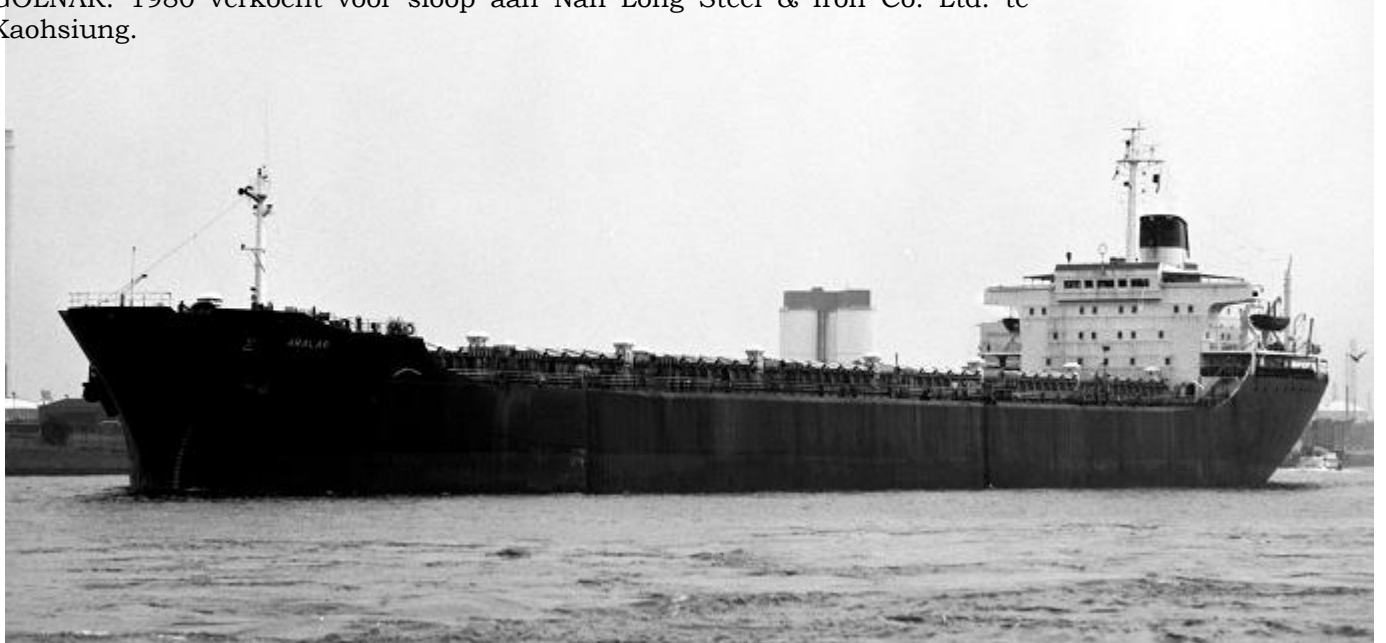
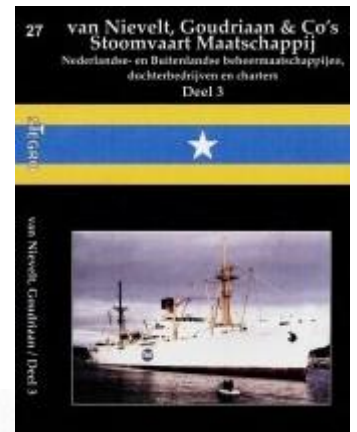
500 zwart/wit foto's met zowel eigen scheepsnaam als met verkoop namen.

Gelijmd en uitgevoerd in full colour gelamineerde harde kaft, 300 blz., formaat 15 x 20 cm. ISBN 978-90-79152-19-3 Vaste verkoopprijs € 25,95

Zie voor verkrijgbaarheid: www.stegro.nl

Btw nr: 8123.10.457.301 KvK: 24348699 Uitgeverij nr: 808002

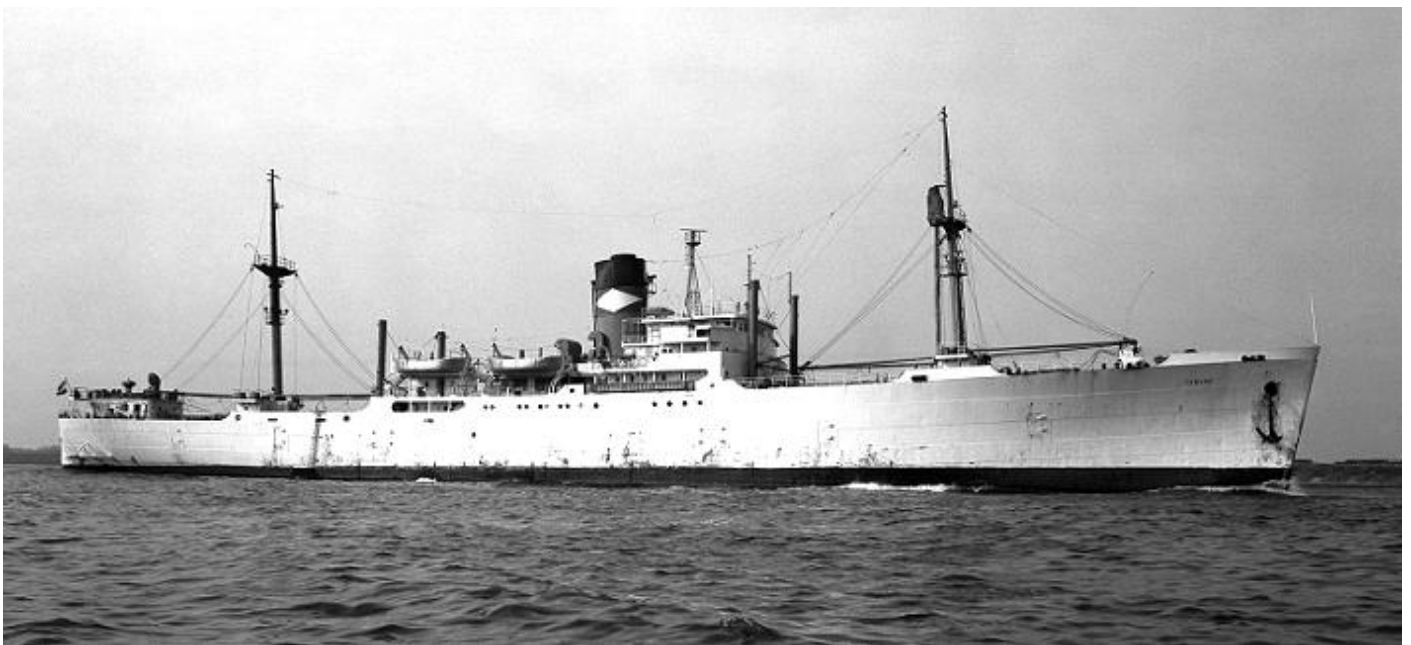
GOLNAR 5010971, foto: J. v.d. Zee, 1957 opgeleverd als ALGOL aan N.V. Van Nieuvelt, Goudriaan & Co's Stoomvaart-Maatschappij, Rotterdam. 1977 verkocht aan verkocht aan Panchar Navigation Co. S.A., Panama, in beheer bij Van Nieuvelt, Goudriaan & Co's Stoomvaart-Maatschappij B.V., Rotterdam, herdoopt GOLNAR. 1980 verkocht voor sloop aan Nan Long Steel & Iron Co. Ltd. te Kaohsiung.



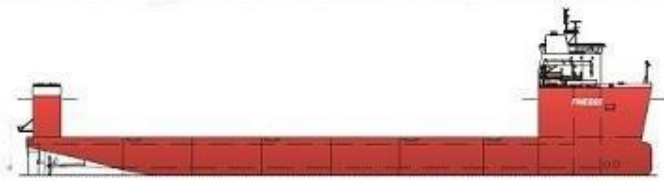
ARALAR 7105689, foto: T. v.d. Zee, 7-7-1989 opvarend op de Nieuwe Maas t.h.v. de 2e Petroleumhaven. 14-4-1971 te water gelaten bij Ast. Espanoles S.A., Factoria de Matagorda, Cadiz onder bouwnummer 159, 8-1971 opgeleverd als ARALAR aan Naviera Artola S.A., Spanje. Bulkcarrier, 29.758 BRT, 20.462 NRT, 52.558 DWT. 206,86 (194,32) 29,06 x 18,01 x 13,293 meter. 7 ruimen, G 68.232 m³, B 58.890 m³. 16 kn. 15.000 EPK, 11.033 kW, Sulzer 6RD90, Ast. Españoles S.A., Sestao Works, Bilbao. 1988 de rederij overgenomen door Van Nievelt Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam. 1989 verkocht aan Naviera Arenas S.A., Spanje (Van Nievelt Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam). 1989 verkocht aan El Plata S.A., Buenos Aires-Argentinië, in beheer bij S.A. Ganadera Menendez-Behety, Buenos Aires, herdoopt MAR CASPIO. 20-5-1993 opgelegd te Ravenna, Italië. 1-6-1995 van Ravenna naar Piraeus, 6-6-1995 te Piraeus voor reparatie. 27-5-1996 te Piraeus. 1996 verkocht aan Flakopi S.A., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Ilias Shipping Corp., Piraeus, herdoopt EUROBULKER VI. 24-11-1996 van Jeddah. 2001 verkocht aan Libra Shipping Services LLC, Comoros, in beheer bij Pelican Marine Pvt. Ltd., Mumbai, India, herdoopt LIBRA 3. 2001 verkocht voor sloop naar India, 25-5-2001 (e) aanvang sloop, 26-5-2001 gearriveerd te Alang om gesloopt te worden.



SHUTTLE KARLSTAD, IMO 8954879, foto: B.J. Buitendijk/T. v.d. Zee, proefvaart. 1989 opgeleverd door Scheepswerf Ravenstein B.V. (262) aan Seahorse Shipping Lines AB, Gothenborg-Zweden, in beheer bij van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V. 3.583 BRT. 12-1990 opgelegd. 1991 verkocht aan Vänerlinjen AB. 2003 verkocht aan Unifleet B.V., 1-3-2003 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 10-2004 verkocht aan Rodman Marine Corp., Panama, vlag: Belize. 11-2004 verkocht aan Shuttle II Shipping Company, Piraeus-Griekenland, in beheer bij Shuttle Shipping Company, herdoopt SHUTTLE II. 2-12-2004 verhaald naar Dordrecht, 4-12-2004 vertrokken achter de sleepboot OCEAN LADY naar Piraeus, Griekenland onder de oude naam. 2007 verkocht aan Geodells Intressenter AB, Solna-Zweden. 2007 herdoopt WEST WIND.



TANAMO, IMO 5106445, 28-1-1946 kiel gelegd, 12-9-1946 te water, 19-3-1947 opgeleverd door Newport News SB. & DD. Co., Newport News, Va. (459) als HEREDIA aan United Fruit SS. Corp. (United Fruit Co.), New York-USA. 7.067 BRT. 13.200 APK, 2 x De Laval steam turbines. 18,5 kn. 1959 verkocht aan United Fruit Co., New York-USA. 1970 verkocht aan N.V. Caraibische Scheepvaart Mij., Rotterdam, in beheer bij N.V. Van Nievelt, Goudriaan & Co., Rotterdam, herdoopt TANAMO. 16-6-1975 op de laatste reis te Rotterdam. 6-1975 voor sloop verkocht aan Machinehandel & Scheepssloperij De Koophandel B.V. te Nieuw Lekkerland, 7-1975 verhaald naar Nieuw Lekkerland, 1975 verkocht aan H.P. Heuvelman B.V. en vervolgens verkocht aan Van Heyghen Freres, Gent, 1-1976 te Gent om gesloopt te worden. (Foto: M. Cranfield/TVDZ, 5-1975).



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam

De **Rotterdamse Scheepvaart Boekhandel** kon door het faillissement van De Delft niet langer aan de Schiehaven blijven. De Boekhandel vond een onderkomen bij Observator, Van der Takstraat 218, op het Noordereiland te 3071 LM Rotterdam. Dat is op het hoekje bij de Hefbrug. Bas van der Zwan zal op de dinsdag en woensdag aanwezig zijn en hoopt op de zaterdagen van de Scheepsfotoruilbeurs in het Museum Vlaardingingen aanwezig te zijn met boekjes, foto's en modelletjes.

Werfnieuws

BEINN BHREAC, Landing Utility Vessel, 21-12-2018 op de werf van Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl te water gezet door de bok TRITON, afbouw bij Nauplius Workboats B.V te Groningen, de 2e in een serie van 3 stuks besteld door Marine Harvest (Scotland) Ltd. onder de bouwnummer 858, 859 en 860.

Marine Harvest (Scotland) Ltd.

Nauplius Workboats B.V., Groningen, kreeg in samenwerking met Koninklijke Niestern Sander B.V. (KNS), Delfzijl, opdracht van Marine Harvest (Scotland), Fort William, voor de levering van drie Landing Utility Vessels 2712. Hiervoor is met DESS Aquaculture Shipping, Grimstad (in juni 2016 opgericht als joint venture tussen Marine Harvest en Deep Sea Supply), al een langlopend contract van tien jaar afgesloten na oplevering in de eerste helft van 2019. De 'Beinn Dearg', 'Beinn Bhreac' en 'Beinn Nibheis' (bouwnummers 858-860), worden vervolgens ingezet bij de zalmkwekerijen in het noordwesten van Schotland. De casco's worden gebouwd bij Kon. Niestern Sander B.V., waarna Nauplius de vaartuigen afbouwt, oplevert en de after sales verzorgt. De gegevens zijn: 155 grt, 160 dwt - L o.a. x B xH = 27,55 x 11,80 x 2,90 meter. De voortstuwing door twee Volvo Penta-dieselgeneratoren, type D13MH, 2 x 368 kW. (Koopvaardij.blogspot).



SCOT CARRIER, IMO 9841782 (NB-249), 14-9-2018 gedoopt SCOT CARRIER door mevr. Patricia Dickie, echtgenote van Ian Dickie (zakenrelatie van Scotline) en te water gelaten bij Royal Bodewes te Martenshoek onder bouwnummer 746, assistentie verleenden de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE, in aanbouw voor Scotline Ltd., 25-11-2018 vertrokken van de werf naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE, 26-11-2018 te Delfzijl, kompas gesteld en naar de Eemshaven, 27-11-2018 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 4-12-2018 opgeleverd aan Scotline Ltd., Romford,

vlag: U.K., in beheer bij Intrada Ships Management Ltd., Rochester, Kent. 3.450 GT, 2.201 NT, 4.700 DWT. 213 TEU. 12,5 kn. 1.800 kW, MaK 6M25C. 4-12-2018 van de Eemshaven naar Varberg, Zweden, 6-12-2018 te Varberg. (Foto: F. Olinga, 27-11-2018, Eemshaven).

Sleepvaart & Offshore

Heerema sluit werf in Zwijndrecht: 80 ontslagen

Maker van offshore-staalconstructies Heerema Fabrication Group (HFG) sluit zijn werf in Zwijndrecht. Die werf zou eigenlijk aan het Italiaanse Rosetti Marino worden verkocht, maar de Italianen hebben zich teruggetrokken in verband met ongunstige marktomstandigheden. Hierdoor verdwijnen er tachtig arbeidsplaatsen.

HFG, met in totaal 375 medewerkers, kondigde in november een nieuwe reorganisatie aan, omdat het bedrijf niet genoeg klussen heeft en al een paar jaar verlies lijdt. Toen was al besloten dat het hoofdkantoor in Zwijndrecht dicht zou gaan, met een verlies van zestig banen tot gevolg. Ook voor de werf in het Britse Hartlepool wordt een nieuwe eigenaar gezocht. HFG behoudt alleen zijn activiteiten in Vlissingen en het Poolse Opole.

De constructies die HFG maakt, bijvoorbeeld olie- en gasinstallaties, worden op zee geplaatst door zusterbedrijf Heerema Marine Contractors. Die onderneming kondigde eerder dit jaar al een grote banenreductie aan. Dat ging om circa 350 banen, nadat er vorig jaar al een streep werd gehaald door honderden arbeidsplaatsen. Bij HFG zelf werd in 2016 ook al fors gereorganiseerd. (Bron: ANP/Transport Online, 24-12-2018).



Reorganisatie offshoreimperium Pieter Heerema loopt nog niet gesmeerd, verkoop werf afgeketst

De crisis in de offshore-industrie verhinderde niet alleen dat Pieter Heerema van een vervroegd pensioen kon genieten, het zorgt er daarnaast voor dat zijn offshoreimperium noodgedwongen harde maatregelen moet nemen. Een voorgenomen verkoop van een werf in Zwijndrecht is afgeketst.

Heerema Fabrication Group (HFG), één van de twee bedrijven van de Heerema Group, poogde de crisis in de offshoreindustrie het hoofd te bieden door een werf in Zwijndrecht te verkopen aan een Italiaanse branchegeenoot. Vlak voor kerst moest Heerema echter aankondigen dat de verkoop mislukt is en de werf daardoor gesloten zal worden. Hierdoor zullen opnieuw gedwongen ontslagen vallen.

Verlieslatend

In de offshore-industrie is het niet ongebruikelijk dat de financiële prestaties flink op en neer deinen, zoals ook te zien is aan de jaarrekeningen van Heerema. Het grootste bedrijfs onderdeel, Heerema Marine Contractors, gespecialiseerd in de aanleg en verwijdering van boorplatforms, boekte in 2015 een omzet van bijna 2,2 miljard dollar en een bijbehorende winst van 265 miljoen dollar. Twee jaar later blijkt die lucratieve wind volledig geluwd. In 2017 komt de omzet niet meer boven de 1,2 miljard dollar uit en wordt een verlies van dik 150 miljoen dollar in de boeken gezet.

Ook het kleinere Heerema Fabrication Group, dat boorplatforms en offshore-installaties produceert, ziet de winst uit 2015 van krap 57 miljoen euro omslaan in een verlies van 11 miljoen euro in 2017. In de Quote 500 sprak Pieter Heerema openhartig over de moeilijke omstandigheden waarin zijn bedrijf verkeert. 'In

deze sector, en dus ook in dit bedrijf, gaat het of extreem goed of heel slecht. Dat maakt het ook leuk en uitdagend, alles wordt uitvergroet. Je bent of de held, of je krijgt ongenadig harde klappen.'

We hebben een aantal verschrikkelijk goede jaren achter de rug, de olieprijs was hoog en oliemaatschappijen hadden een enorme investeringsdrang en bovendien haast om de olie naar boven te krijgen waardoor ze ons goed betaalden. Het is misschien niet helemaal netjes om te zeggen, maar in zo'n periode kan iedereen het goed doen. Vergelijk het met zeilen: iedereen kan in mooi weer de Kaag over zeilen, maar met een fikse storm wordt het al een stuk lastiger.

Als de cijfers nog goed zijn durven de meeste mensen niet op te treden en de realiteit onder ogen te zien, terwijl dat juist het moment is om je klaar te maken voor de komende storm. Nu moet het als het slecht gaat en is het nog pijnlijker.' (Bron: Quote 500/quotenet.nl/LK, 28-12-2018. Foto: HFG, Zwijndrecht).



NEDDRILL WORKSHIP 1, IMO 7422362 (NB-241), boorschip, 13-7-1978 te water gelaten bij IHC Gusto B.V., Schiedam (Gusto Projects B.V.) (CO950), na de tewaterlating is de werf gesloten en het schip opgelegd, 1980 verhaald naar Bolnes, afgebouwd bij Boele's Scheepswerven en Machinefabriek B.V., Bolnes, 11-8-1981 opgeleverd als POLLY BRISTOL aan KCA Offshore Drilling Co. Ltd., U.K. 11.625 BRT, 6.242 NRT, 8,141 DWT. 1985 herdoopt KCA KINGFISHER. 1989 verkocht aan Bombay Offshore Suppliers Ltd., India, herdoopt BOSS VISHWA. 1991 verkocht aan Neddrill I B.V., Liberia, in beheer bij Neddrill (Nederland) B.V., herdoopt NEDDRILL WORKSHIP 1. 1992 verkocht aan Neddrill Workshop I Inc., Liberia, in beheer bij Neddrill (Nederland) B.V. 1994 herdoopt NEDDRILL I (2). 1996 verkocht aan Noble-Neddrill Asset Co. Ltd., Panama, in beheer bij Neddrill (Nederland) B.V. 1998 verkocht aan Noble Asset Co. Ltd., Panama, in beheer bij Noble do Brasil Sociedade Ltda., 1998 herdoopt NOBLE LEO SEGERIUS. 8-2014 (e) verkocht aan Paragon Asset Co. Ltd., Liberia, in beheer bij Paragon Offshore (Nederland) B.V., Beverwijk en Paragon Offshore do Brasil Ltda., Macae RJ, Brazilië, herdoopt PARAGON DPDS2. 4-6-2016 vertrokken van Cape Town. 29-8-2016 laatste positie; ten anker bij Puerto Rico. 28-8-2017 (e) verkocht voor sloop aan International Shipbreaking Ltd., Brownsville, Texas, 1-11-2017 aanvang sloop. (Foto: T. v.d. Zee).



ALEGRIA, IMO 9169392, 21-4-1997 kiel gelegd, 16-3-1998 te water gelaten, 9-7-1998 opgeleverd door Ferguson Shipbuilders Ltd., Newark Works (705) als STIRLING TAY aan Stirling Marine Ltd. 2005 verkocht aan Havila Ships AS, Noorwegen (NIS), 23-6-2005 in beheer bij Havila Shipping ASA, Fosnavåg, herdoopt HAVILA FAITH. 4-2008 vlag: Bahamas. 14-3-2018 verkocht aan Offshore Equipment Chartering N.V.,



Fosnavåg-Noorwegen (NIS) (LAFU8), in beheer bij Havila Shipping ASA, Fosnavåg, herdoopt ALEGRIA. 3.017 GT, 1.559 NT, 4.627 DWT. 82,88 (75,80) x 19,02 x 7,60 x 6,310 meter. 2 x Wärtsilä 6R32E. 2018 in charter Allseas Engineering B.V., Delft. 15-12-2018 vanaf Larnaca, Cyprus gearriveerd in de Waalhaven, Rotterdam. 17-12-2018 van de Waalhaven naar de Parkkade. 19-12-2018 van de Parkkade via het Kieler Kanaal naar Karlshamn. (Foto: R.P. van de Wetering, 18-12-2018, Parkkade, Rotterdam).

FAIRPLAY-28, IMO 9765043, 26-6-2014 contract, 15-9-2014 kiel gelegd, 21-9-2015 opgeleverd aan Bogazici Denizcilik Sanayi Tic. A.Ş., overgedragen als ADLER aan Ocean Koper D.o.o., Koper, vlag: Malta (9HA4055). 466 GT. 4.200 kW. 2018 in charter Fairplay Towage B.V. 12-2018 herdoopt FAIRPLAY-28. 5-12-2018 van Triest naar Rotterdam, 20-12-2018 ETA te Rotterdam. 13-12-2018 ten anker Roquetas de Mar, Spanje. 16-12-2018 te Lissabon. 16-12-2018 van Lissabon naar Rotterdam, 21-12-2018 gearriveerd in de Merwehaven te Rotterdam.



FRIESLAND, IMO 8113657 (NB-238), gebouwd door Tille Scheepsbouw B.V., Kramer & De Booy, Kootstertille (231), 7-12-1982 in dienst als FRIESLAND (4) bij Wijsmuller Friesland B.V., IJmuiden (PEEL), in beheer bij Goedkoop Havensleepdiensten B.V., Amsterdam. 268,1 BRT 75 NRT. Trekkraft 32 ton. 2.400 EPK, 2 x Bolnes 8DNL. 21-9-1999 verkocht aan Wijsmuller Harbour & Coastel Tugs B.V., IJmuiden. 1-8-2002 verkocht aan Svitzer Amsterdam B.V., IJmuiden. 2-2017 verkocht aan Svitzer Euromed B.V., IJmuiden. 16-3-2017 vertrokken van IJmuiden naar Lissabon, 23-3-2017 passage Porto. 24-3-2017 te Lissabon. 28-8-2017 verkocht aan Svitzer Portugal - Reboques, Lissabon, 13-9-2017 (vt) vlag: Saint Vincent and the Grenadines, roepsein J8B5613. 6-12-2018 vlag Portugal, roepsein CSZH8, herdoopt SVITZER CASCAIS. (Foto: W. Koper, 17-6-2006).

GLOMAR ALLURE, IMO 7117008 (NB-227), rescue/safety-standby-vaartuig, 7-1971 opgeleverd door Sterkoder Mek. Verksted A/S, Kristiansund (19) als RAITI aan A/S Hammerfest Industrifiske, Hammerfest-Noorwegen, hektrawler, 299 BRT, 1.200 EPK, 895 kW, A/S Wichmann. 1991 verkocht aan Charford Shipping II Ltd., Londen-U.K., in beheer bij CAM Shipping Ltd., 1991 herdoopt CAM VISCOUNT. 1991 verbouwd, 612 BRT. 1995 in beheer bij Viking Standby Ltd., thuishaven: Montrose-U.K., 1995 herdoopt VIKING VISCOUNT. 2000 verkocht aan Viking Supply Ships Rederi AS, U.K., in beheer bij Viking Standby Ltd. 2003 in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd. 2004 verkocht aan Captain S.V. Oates, U.K. 2004 verkocht aan MSG Offshore Ltd., U.K. 2006 verkocht aan Ocean Mainport Ltd., U.K., in beheer bij Ocean Mainport Rescue Limited, 24-4-2006 (e) herdoopt OCEAN VISCOUNT. 2008 verkocht aan Rederij Groen B.V., Panama, 3-8-2008 te Scheveningen herdoopt ALLURE-G. 27-4-2016 gearriveerd te Den Helder. 2016 in beheer bij GloMar Shipmanagement B.V., Den Helder, 17-5-2016 (mt) te Den Helder herdoopt GLOMAR ALLURE. 2018 verkocht voor sloop naar Denemarken, 1-12-2018 vertrokken van Den Helder met zeesleepboot LEOPARD (IMO 6819697) naar Grenå, Denemarken, 5-12-2018 gearriveerd bij Fornæs Ship Recycling te Grenå om gesloopt te worden.

LUCALA, IMO 9433951 (NB-170), sleepboot, gebouwd als SAM-A T-2, 20-1-2006 contract, 26-6-2006 kiel gelegd, 6-2-2007 te water gelaten, 28-2-2007 opgeleverd door Yeunsoo Shipbuilding Co. Ltd., Seochun-Gun, Janghang-Eup (YSY-126) als SAMHO T-6 aan Samho Logistics Co. Ltd., Busan-Zuid Korea, 338 BRT, 101 NRT, 175 DWT, 33,80 (28,50) x 9,40 x 4,15 x 3,229 meter, 2.646 kW, 2 x Niigata1800 HPO, Niigata Power Systems Co., Ltd., Ohta Plant. 2010 verkocht aan Heerema Marine Angola – Sociedade Angolana de Transportes Limitada, Luanda, Angola, vlag: Panama, roepsein HO7871, in beheer bij Heerema Marine Contractors Angola B.V., Luanda, herdoopt LUCALA. 7-2018 via Troostwijk Veilingen B.V., Amsterdam verkocht. 11-2018 (e) aan Shin Kwang Co. Ltd., Gwangyang, Jeollanam-do, vlag: Zuid Korea, herdoopt KU WON 36.



REGGE A875, IMO 8613217 (NB-246), 23-6-1986 kiel gelegd bij Bijlsma Shipyards B.V., Wartena (639), 10-1-1987 te water gelaten, 23-6-1986 opgeleverd door IHC Delta Shipyards B.V., Sliedrecht (813) als REGGE A 875 aan Koninklijke Marine, Den Helder. (PACW). 204 BRT, 74 DWT. 27,01 x 8,35 x 3,81 x 2,701 meter. Trekkraft 21 ton. 12,5 kn. 1.600 EPK, 1.177 kW, 2 x 8 cyl, 210 x 300, Stork DRO218K, Stork-Werkspoor Diesel B.V. NE-86. 25-5-2016 buiten dienst gesteld. 10-10-2016 (mt) te Den Helder en opgelegd, 3-2018 verkocht aan Harbour Development Inc., Saint John, Canada. 9-4-2018 te Den Helder

aan boord gezet van m.s. STELLAPRIMA (IMO 8912326), 11-4-2018 vertrokken van Den Helder naar Nova Scotia, Canada, 22-4-2018 ETA te Nova Scotia. 25-4-2018 te Shelburne, Nova Scotia. 26-4-2018 te Shelburne, Nova Scotia te water gezet, naar Shelburne Ship Repair voor onderhoud en schilderwerk. 2018 vlag: Canada. 12-2018 herdoopt WAVEMASTER. (Foto: J. van Oost).

SIROCCO, IMO 7613002 (NB-241), 18-3-1976 kiel gelegd, 5-8-1976 opgeleverd door Matsuura Tekko Zosen K.K., Higashino (257) als SIROCCO aan Sirocco Inc., Panama, in beheer bij Int. Transport Contractors B.V., Haarlem. Roepsein HP-3828, 846 BRT, 942 DWT, 2 x 3.180 kW, Fuji 16V27.5X, Fuji Diesel Co. Ltd. 1981 verkocht aan International Transport Sirocco Inc., Panama, in beheer bij Int. Transport Contractors B.V., Haarlem, roepsein 3FLH. 1994: 978 GT. 13-11-2002 (e) in beheer bij ITC Holland B.V., Heemstede. 25-5-2007 (e) in beheer bij ITC Holland B.V., Heemstede en Tschudi Ship Management A.S., Tallinn. 5-7-2011 ETA te Tuzla vanaf Piraeus, 6-7-2011 (ITC) verkocht aan Arfina Navigation S.A. 7-2011 (e) verkocht aan Izmir Offshore Services Inc., Cook Islands, in beheer bij ATA Tug & Salvage Inc., Istanbul, te Tuzla overgedragen en herdoopt IZMIR BULL. 28-7-2016 (e) verkocht aan Black Eagle Offshore Services, Moldavië (ER2631), in beheer bij ATA Tug & Salvage Inc., Istanbul, herdoopt RED EAGLE. 24-4-2017 van Iskenderun. 16-5-2017 op de rede bij Aliğa. 14-6-2017 vertrokken van Aliğa naar Tuzla. 16-7-2017 te Venezuela. 19-7-2017 van Willemstad, Curaçao naar Alang, 12-2-2018 ETA te Alang. 15-12-2017 van Alang, 17-12-2017 ten anker bij Bhavnagar met een sloopschip. 17-12-2017 (e) verkocht voor sloop. 12-2017 onder arrest geplaatst vanwege niet betaalde rekeningen en verkocht. 18-8-2018 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SITULA, IMO 9246188, Standby Safety Vessel, 28-5-2001 kiel gelegd bij Zhenjiang Shipyard, 29-1-2002 opgeleverd als HALUL 12 aan Halul Offshore Services Co. WLL, Qatar. 438 GT, 132 NT, 290 DWT. 10-4-2016 (e) opgelegd. 27-9-2018 (e) verkocht aan Seaspan Offshore B.V., Den Helder, vlag: Belize (V3HV3), in beheer bij GloMar Shipmanagement B.V., Den Helder, 10-2018 herdoopt SITULA. 9-12-2018 van Ismailia, Egypte naar Gdynia, 11-1-2019 ETA te Gdynia.



SMIT KAMARA, IMO 9322607 (NB-224), 11-3-2004 besteld, 31-5-2004 1e staal gesneden, 5-7-2004 kiel gelegd, 22-5-2005 te water gelaten bij Keppel Singmarine Pte. Ltd. te Singapore onder bouwnummer H-285, 10-2005 proefvaart, 22-11-2005 opgeleverd aan SMIT Transport & Heavy Lift Division B.V., Nederland, roepsein PHEF, in beheer bij U.R.S. N.V., Antwerpen. 2005 verkocht aan Smit Kamara B.V., Antwerpen-België, in beheer bij U.R.S. N.V., Antwerpen, roepsein ORLB. 23-11-2005 vertrokken van Singapore naar Rotterdam, 22-12-2005 gearriveerd te Rotterdam. 31-1-2006 proefvaart vanaf de Waalhaven naar de Europoort, 9-2-2006 in de Waalhaven te Rotterdam gedoopt SMIT KAMARA. 20-2-2006 vertrokken naar zee voor een proefvaart, 26-2-2006 proefvaart in de Europoort. 12-2010 in beheer bij Keppel Smit Towage Private Limited, Singapore. 12-2010 thuishaven en vlag: Portsmouth-Commonwealth of Dominica, roepsein J7BP9. 10-2013 verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore, Dominica, in beheer bij Smit Singapore Pte. Ltd. en Boskalis Offshore (URS België). 28-1-2016 na dokbeurt te Gdansk op proefvaart. 30-1-2016 (AB) vlag: België, roepsein ORLB. 12-2018 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4953, 11-12-2018 te Delfzijl herdoopt KAMARA. (Foto: L. v.d. Meijden, 2-9-2010).



SMIT-LLOYD 104, IMO 7306817 (NB-95), 29-5-1973 opgeleverd door Scheepswerf "De Waal" B.V., Zaltbommel (697) als SMIT-LLOYD 104 aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam (PHPC). 1.292 BRT, 524 NRT, 7.500 EPK, 2 x 2.685,6 kW, 6 cyl, 4 tew, 410 x 470, Werkspoor 6TM410, Stork-Werkspoor Diesel B.V. 1986 vlag: Bahamas (C6CB4). 17-8-1990 herdoopt SMIT LANGKAWI. 1998 verkocht aan Smit International Singapore Pte. Ltd., Bahamas. 23-4-2003 (mogelijk eerder) verkocht aan Masindra Shipping (M) Sdn. Bhd., Port Kelang, vlag: Maleisië, roepsein 9MET7, herdoopt MASINDRA LANGKAWI. 18-9-2008 (e) in beheer bij Masindra Shipping en Viva Omega Sdn. Bhd., Port Klang. 2018 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers. 28-12-2018 (mt) van Port Klang naar Chittagong. 29-12-2018 t.h.v. Promthep Cape Pucket. 7-1-2019 op Chittagong Anchorage. (Foto: NN/T. v.d. Zee, 3-1992, Singapore).



SMIT-LLOYD 119, IMO 7914470 (NB-212), 19-3-1980 te water gelaten, 5-8-1980 opgeleverd door Samsung Shipbuilding Co., Koje (1003) als ATLAS TASMAN aan Timur Carriers Pte. Ltd., Singapore, 7.040 EPK, 5.182 kW, 2 x Polar F216V-D. 1980 in charter bij Smit-Lloyd B.V., herdoopt SMIT-LLOYD 119. 1982 verkocht aan The Maersk Co. Ltd., Bahamas, herdoopt MAERSK HANDLER. 1992 verkocht aan K/S VI Fish, St. Vincent & the Grenadines, herdoopt PILOT FISH. 1993 verkocht aan Cie Nationale de Nav., Frankrijk, herdoopt CARANGUE. 1998 verkocht aan SEACOR Worldwide Inc., Frankrijk. 2001 verkocht aan SEACOR Marine Inc., Frankrijk. 2005 verkocht aan Les Abeilles SAS, Frankrijk. 2-9-2008 (e) ingebracht bij Bourbon Offshore, Frankrijk, in beheer bij Les Abeilles. 7-2009 (e) verkocht aan Mega One

Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Mega Dynamic Offshore Ltd., Piraeus, 7-2009 herdoopt MEGA ONE. 28-5-2014 (e) verkocht aan Diavlos Pride Ltd., Malta, in beheer bij Mega Dynamic Offshore Ltd., Piraeus en Diavlos Salvage & Towage Ltd., Piraeus, 7-2014 herdoopt DIAVLOS PRIDE. 2018 verkocht voor sloop naar Turkije, 3-11-2018 van Palermo. 11-12-2018 gearriveerd op Aliğa Anchorage en overgedragen aan Ersay Gemi Geri Dönüşüm İthalat İhracat Nakliyat Sanayi Ve Ticaret, Aliğa, 12-12-2018 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 22-4-1992, Eemhaven).

SST ARANĀ, IMO 9828572, Damen 2411, bouwnummer DAMEN 513423, 7-12-2018 opgeleverd door Wilson Sons Yard, Guarujá, Santos, (161) als SST ARANĀ aan SAAM SMIT Towage Brasil, 5.600 EPK, 4.180 kW. Trekkkracht 70 ton, Caterpillar 3516C, Schottel Azimuthal propulsion SRP1515.

STEVE IRWIN, IMO 7340370 (NB-141), Research Vessel, 6-8-1974 te water gelaten, 2-1975 opgeleverd door Hall, Russell & Co. Ltd., Aberdeen (962) als WESTRA aan Secretary of State for Scotland, Leith-U.K., 885 BRT, visserij-support-schip, 1999 verkocht aan Government of The United Kingdom (Department of Agriculture & Fisheries for Scotland), in beheer bij Scottish Fisheries Protection Agency, 2001 verkocht aan Government of The United Kingdom (The Scottish Ministers), in beheer bij Scottish Fisheries Protection Agency, 2007 verkocht aan Sea Shepherd UK, vlag: U.K., 23-4-2007 (e) herdoopt ROBERT HUNTER, 8-10-2007 (e) thuishaven: Rotterdam, vlag: Nederland, 1.017 BRT, 5-12-2007 te Melbourne herdoopt STEVE IRWIN als eerbetoon aan de "Crocodile Hunter" (*22-2-1962 – †4-9-2006). 2018 verkocht voor sloop naar China, 3-12-2018 vertrokken van Brisbane naar China. 19-12-2018 te Melbourne.



TAKLIFT 2 8757099 (NB-207), drijvende bok, 1-1967 opgeleverd door Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel (501254) als MAGNUS IV aan Ulrich Harms G.m.b.H. & Co., Hamburg-West Duitsland, 400 ton hefvermogen. 4-1971 verkocht aan N.V. Smit Tak Internationaal Bergingsbedrijf, Rotterdam. 1971 verkocht aan Interbergung Internationale Bergungs- und transport G.m.b.H., Hamburg-West Duitsland, herdoopt BISON. 12-1973 verkocht aan N.V. Smit Tak Internationaal Bergingsbedrijf, Rotterdam, herdoopt TAKLIFT 2. 1987 verkocht aan Port Autonome de Bordeaux, Bordeaux-Frankrijk, herdoopt GIRONDE. 1988 nieuwe motoren, 620 EPK, 456 kW, 2 x Baudouin NE-88, 7 kn. 2-2007 verkocht aan GPS Marine Services B.V. voor overdracht in april 2007, thuishaven en vlag: U.K., 4-2007 herdoopt GPS APOLLO. 8-2007 (e) verkocht aan GPS Marine Contractors Ltd., U.K. 2008 verkocht aan Niarcos Shipping Ltd., U.K. (GPS Marine Contractors Ltd.). 7-2011 (e) in beheer bij Anglo Dutch Marine Contractors. 28-8-2013 (e) verkocht aan Eide Marine Barge AS, Panama, in beheer bij Eide Marine Services AS, Hoylandsbygd, herdoopt EIDE LIFT 7. 904 GT, 271 NT, 46.64 (43.65) x 20,00 x 3,61 x 1,8200 meter. 12-2016 verkocht aan Meidell Ship Holding AS, Panama, in beheer bij Tronds Marine Service AS, Hoylandsbygd, Noorwegen. 10-2018 herdoopt TRONDS LIFT 7. (Foto: W. Koper, 24-4-2008).

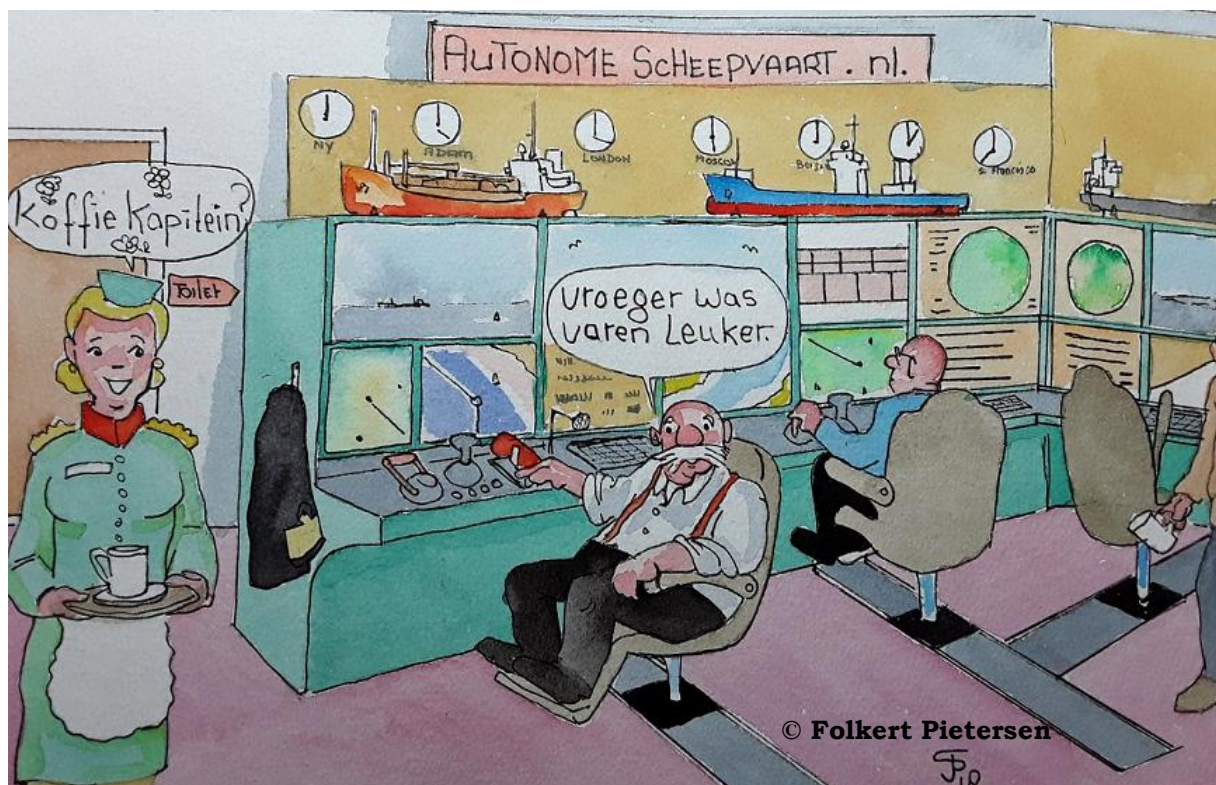
UNION SAPPHIRE, IMO 9220550, 7-5-2001 te water gelaten bij Astilleros Armon Navia Spain onder bouwnummer 512, 27-8-2001 opgeleverd als UNION SAPPHIRE aan URS België N.V., Antwerpen-België. Roepsein ORLL. 11-12-2018 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4927. 12-2018 herdoopt SAPPHIRE.



d.m.s. UNION SAPPHIRE, foto: T. v.d. Zee, 14-4-2009, Calandkanaal

VOS HERCULES, IMO 9401702 (NB-163), 2-8-2006 kiel gelegd, 26-12-2006 (AB) opgeleverd door Fujian Southeast Shipyard (H863) als DEA HERCULES aan Airia Jaya Marine S Pte. Ltd., Bridgetown-Barbados, in beheer bij Nor Offshore Pte. Ltd., 5.150 EPK, Caterpillar 3516B-HD DITA, 8-1-2007 (e) verkocht aan Nomis Shipping Ltd., Bridgetown-Barbados, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, 30-12-2009 herdoopt VOS HERCULES. 2-12-2010 verkocht aan Offshore Support Vessels 14 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 10-2017 opgelegd. 15-8-2018 (e) verkocht aan Onyx Offshore Investment Inc., Togo (5VAGA5), in beheer bij Premier Marine Services FZE, Sharjah, United Arab Emirates, herdoopt AMS ONYX.

VOS ZEUS, IMO 9405411 (NB-153), gebouwd voor Jaya Shipbuilding & Eng Pte., Singapore, in beheer bij Jaya Offshore Pte. Ltd., 24-10-2007 (BV) opgeleverd door Fujian Southeast Shipyard, Fujian (867) als DEA ZEUS aan Nomis Offshore Ltd., Bridgetown-Barbados, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte., 1.690 BRT, 5.218 EPK, 3.840 kW, Caterpillar Inc., Lafayette, IN., 2-2009 herdoopt VOS ZEUS. 2-12-2010 verkocht aan Offshore Support Vessels 14 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 10-2017 opgelegd. 15-8-2018 (e) verkocht aan Ruby Offshore Investment Inc., Togo (5VAGA6), in beheer bij Allianz Middle East Ship Management LLC, Abu Dhabi, United Arab Emirates, herdoopt AMS RUBY.





AIDAnova, IMO 9781865 (NB-249), 30-5-2018 bouwdoek open gezet, 21-8-2018 uit de bouwloods bij Meyer werft, Papenburg, 31-8-2018 gedoopt AIDAnova door de familie Mirza uit Hanau, Hesse (Sonja (31) en Asad (33) en hun kinderen Sophia (2) en Adrian (3), 8-10-2018 van Papenburg naar de Eemshaven, 10-10-2018 afgemeerd op de Eemshaven, 24-10-2010 korte brand aan boord, snel onder controle gebracht door de brandweer, het leverde toch een vertraging op aan de afbouw, de AIDAnova zou vanaf 15 november tot 2 december 2018 vijf korte cruises maken maar die zijn geannuleerd, 6-11-2018 van de Eemshaven voor de proefvaart, 13-11-2018 terug op de Eemshaven, 16-11-2018 van de Eemshaven voor de 2e proefvaart, 24-11-2018 terug op de Eemshaven, 15-11-2018 geplande oplevering, 11-12-2018 vertrokken van de Eemshaven naar Bremerhaven, 12-12-2018 opgeleverd aan Costa Crociere S.p.A., Genua, vlag Italië, in beheer bij Aida Cruises, Rostock. 12-12-2018 van Bremerhaven naar Lissabon. 16-12-2018 te Lissabon. 19-12-2018 te Tenerife. 183.858 GT, 12.500 DWT. (Foto: Meyerwerft/Herman IJsseling, 8-11-2018).

AIDAnova overhandigd aan AIDA Cruises

Woensdag is de AIDAnova officieel overhandigd in Eemshaven aan rederij AIDA Cruises. Het is 's werelds eerste LNG cruiseschip dat op zee en in de havens door vloeibaar aardgas wordt voortgedreven.

“AIDAnova is een mijlpaal voor ons bedrijf en de gehele cruise industrie,” zegt Michael Thamm, groeps CEO van Carnival Corporation's Costa Group – waarbij AIDA Cruises en Costa Cruise behoren. “Door het pionieren door Carnival Corporation met de LNG technologie, starten we een tijdperk van milieuvriendelijker cruises. Het is belangrijk dat ook de infrastructuur verder ontwikkeld wordt en meer cruiserederijen zullen volgen.” Carnival Corporation heeft momenteel 10 groene LNG cruiseschepen in bestelling staan.

De oplevering van de AIDAnova heeft een aantal weken vertraging opgelopen. Een brand (lees hier) en extra zeetesten voor een aantal perikelen. AIDAnova is woensdag direct vertrokken naar de Canarische Eilanden waar het schip op 19 december haar eerste passagiers zal gaan ophalen voor een 7-daagse Canarische Eilanden Cruise. (Bron: Cruisereiziger, Miriam, 12 december 2018).

CARNIVAL PANORAMA, IMO 9802384, 6-12-2018 te water bij Fincantieri Shipyard te Marghera (Venetië) onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6272, 11-2019 geplande oplevering aan Carnival Corp, vlag: Bermuda, in beheer bij Carnival Cruise Line, Doral FL. 135.500 GT.

CELEBRITY EDGE gedoopt door Malala in Fort Lauderdale

De Celebrity Edge is dinsdag officieel gedoopt door Nobel prijswinnares Malala Yousafzai. Meer dan 3.000 gasten, personeelsleden en andere genodigden waren bij het evenement in Fort Lauderdale waar Celebrity's eerste nieuwe schip in zes jaar werd gedoopt.

“We zijn vereerd dat Malala als doopmoeder fungeert van dit schip, een rol dat jaren van maritieme tradities weerspiegelt,” zegt Richard D. Fain, Chairman en CEO van Royal Caribbean Cruises Ltd, Celebrity's moederbedrijf. “We zijn bijzonder trots omdat Malala het voorbeeld is van volharding en haar prestatie is een inspiratie voor onze bemanning, die allemaal zo hard hebben gewerkt en echte offers hebben gebracht om een beter leven op te bouwen voor zichzelf en hun gezinnen.” (Bron: Cruisereiziger, Miriam, 6 december 2018).



COSTA VENEZIA wordt gedoopt in Triëst

De doop van de Costa Venezia zal op 1 maart 2019 in het Italiaanse Triëst plaatsvinden. Het schip wordt momenteel gebouwd in het nabijgelegen Monfalcone bij Fincantieri. Het is het eerste schip van de Italiaanse cruisevaartmaatschappij dat speciaal gebouwd wordt voor de Chinese markt. De doopceremonie zal voor de inwoners van de stad mee te volgen zijn op het grote plein Piazza dell'Unità d'Italia nabij de cruiseterminal. Vele gasten uit China, Korea en Japan zullen te gast zijn.

De Costa Venezia (135.500 brutoton) zal de passie van de Venetiaanse en Italiaanse cultuur tot leven brengen door middel van iconen als het Carnaval van Venetië en de beroemde gondels van de stad. De gasten kunnen daarnaast ook genieten van Italiaanse diners, luxe Italiaanse winkels en Italiaans entertainment. Dat alles zal plaatsvinden in het comfort van thuis, zoals Chinese restaurants en karaoke-bars in Chinese stijl.

De eerste cruise met passagiers is van 3-8 maart een korte cruise van Triest naar Bari, Corfu, Dubrovnik en Zadar. Op vrijdag 8 maart, een week na de doop, zal de Costa Venezia vertrekken vanuit Triëst voor een 53-daagse reis naar China, in de voetsporen van Marco Polo. Via de Middellandse Zee, het Midden-Oosten en Zuidoost- en Oost-Azië komt het op 18 mei 2019 aan in haar eindhaven Shanghai. Vervolgens zal het door heel Azië cruises gaan maken. De Costa Venezia wordt het grootste cruiseschip van Costa in China. In 2020 volgt een nieuw zusterschip, waarvan eerder dit jaar het eerste stuk staal werd gesneden bij Fincantieri. (Bron: Cruisereiziger, Miriam, 10 december 2018. Afbeelding: zeetours.nl).

COSTA VENEZIA, IMO 9801689, 23-6-2018 te water onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6271, 1/2-2019 oplevering aan COSTA CROCIERE S.p.A., Genua-Italië. 135.500 GT.



EMPRESS OF THE SEAS redt vissers na 3 weken op zee

De bemanning van het cruiseschip Empress of the Seas van Royal Caribbean International heeft vrijdag op de Caribische Zee twee Costa Ricaanse vissers van hun op drift geraakte bootje gered. Het tweetal dobberde al bijna drie weken stuurloos rond op open zee. Op 1 december waren ze met hun vaartuig vanuit Puerto Limon vertrokken om te gaan vissen. Tijdens hun slaap dreef de boot af, waarna ze al snel

zonder brandstof kwamen te zitten. Tussen Jamaica en Cuba werden ze gespot door bemanningsleden van de Empress of the Seas, die hun koers hadden gewijzigd vanwege een storm.

De vissers werden na een lange reddingsoperatie, vanwege de hoge golven, onder applaus van de passagiers aan boord van de Empress of the Seas gebracht. Een van hen moest worden gedragen vanwege ondervoeding en uitdroging. Ze hadden slechts voor 7 dagen proviand meegenomen. Het medische team nam de twee onder hun hoede, totdat ze in Ocho Rios in Jamaica naar een ziekenhuis konden. Met beide personen gaat het inmiddels weer beter. De bemanning van het cruiseschip heeft geld ingezameld voor het tweetal. Een bemanningslid noemde de bijzondere redding een 'kerstwonder'. (Bron: Cruisereiziger, Marco, 24 december 2018. Foto EMPRESS : Tomas Østberg-Jacobsen, 19-8-2015, Undredal).



FUNCHAL, IMO 5124162, 1961 opgeleverd door Helsingør Skibsværft og Maskinbyggeri, Helsingør (353) als FUNCHAL aan Empresa Insulana de Navegacao, Lissabon-Portugal. 10.031 BRT. 21-8-2013 verkocht aan Pearl Cruises Transportes, vlag: Portugal (MAR), in beheer bij Sociedade de Consultores Maritimos Lda (SCMA), Lissabon, Portugal en in de vaart voor Portuscale Cruises. 2-1-2015 te Lissabon en opgelegd. 12-2018 gerechtelijk verkocht voor € 3,91 M aan Signature Living (British Hotel). (Foto: R. Zegwaard, 25-7-2010).

LE BOUGAINVILLE, IMO 9814040, 16-10-2018 te water gelaten onder bouwnummer VARD SOVIKNES 850 en als YN 850 met de sleepboot FAIRPLAY-33 vertrokken van Tulcea naar Solvik, Noorwegen, 8-11-2018 ETA te Solvik, 3-2019 geplande oplevering aan PONANT, Marseille, France. 9.900 GT.

MEIN SCHIFF 2, IMO 9783576 (NB-251), 1-6-2018 uitgedokt op de Meyer Werft in Turku, Finland, 19-11-2018 op proefvaart, 23-11-2018 te Turku na de proefvaart, 3-1-2019 vertrokken van Turku, 5-1-2019 te Kiel voor de laatste fase van de bouw, 22-1-2019 oplevering aan TUI Cruises G.m.b.H., Hamburg, vlag: Malta (9HA4883). 111.554 GT. 29-1-2019 van Bremerhaven op een 5-daagse cruise met aanloop te Amsterdam (1-2-2019). 3-2-2019 van Bremerhaven naar Lissabon en Gran Canaria, 9-2-2019 doopplechtigheid te Lissabon.

MSC BELLISSIMA begonnen aan haar eerste zeetest

Het toekomstige vlaggenschip van MSC Cruises, MSC Bellissima, is woensdag vertrokken vanuit het droogdok C van de scheepswerf van Chantiers de l'Atlantique in het Franse Saint Nazaire voor haar eerste zeetest in de Golf van Biskaje. Tijdens de proefvaart, die naar verwachting 4 dagen in beslag zal nemen, voert de werf de eerste nautische en technische testen uit.

Het tweede schip (171.598 brutoton) in de innovatieve Meraviglia-klasse wordt op 2 maart 2019 gedoopt in Southampton. Daarna vertrekt het naar de Middellandse Zee waar het 8-daagse cruises gaat varen. Deze cruises doen Napels, Messina, La Valletta, Barcelona, Marseille en Genua als bestemmingen aan. In november zet het 5.686 passagiers tellende schip koers naar de Emiraten voor haar winterseizoen 2019/2020. (Bron en afbeelding: Cruisereiziger, Marco, 20 december 2018).



MSC BELLISSIMA, IMO 9760524, 24-6-2018 te water onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS F34, 19-12-2018 t/m 23-12-2018 proefvaart, 3-2019 geplande oplevering aan MSC Mediterranean Shipping Co., Malta (9HA4902). 171.500 GT.



MSC GRANDIOSA raakt voor de eerste keer water

Zaterdagmiddag vond op de scheepswerf van de Franse scheepsbouwer Chantiers de l'Atlantique in Saint-Nazaire de tewaterlating plaats van het nieuwe cruiseschip van MSC Cruises MSC Grandiosa. Nadat de eerste van twee innovatieve Meraviglia-Plus klasse schepen voor de eerste keer in aanraking kwam met water werd het door 7 sleepboten van dok b naar dok c getrokken. Daar vindt het vervolg van de bouw plaats. In november van dit jaar komt het grootste cruiseschip in de MSC-vloot in de vaart. Dan staat ook de doop gepland in Hamburg. De verkoop voor het inaugurele seizoen van de MSC Grandiosa in het westelijke gedeelte van de Middellandse Zee is reeds van start gegaan. Vanaf 23 november 2019 zal de MSC Grandiosa wekelijkse cruises maken naar Genua, Civitavecchia, Palermo, Valletta, Barcelona en Marseille. (Bron en foto: Cruisereiziger, Marco, 6 januari 2019).

Internationaal Nieuws

Eigenaar trekt stekker uit Hansa Heavy Lift

Het Amerikaanse investeringsfonds Oaktree trekt de stekker uit Hansa Heavy Lift. De Duitse zware-ladingspecialist heeft al geruime tijd te kampen met tegenvallende resultaten en de Amerikaanse eigenaar had blijkbaar geen vertrouwen meer dat het nog goed zou komen.

Investeringsfonds Oaktree krijgt zware-ladingspecialist niet winstgevend

Dat meldt het Duitse vakblad Hansa. De medewerkers van het in Hamburg gevestigde bedrijf zouden inmiddels zijn geïnformeerd over het besluit.

Donderdag 6 december werden betalingen aan leveranciers al stopgezet, onder meer nadat een van de schepen in Frankrijk aan de ketting was gelegd. Een bunkerbedrijf wilde het betreffende schip, de 'HHL Elbe' pas weer laten gaan als alle brandstofrekeningen waren betaald.

Beluga

Hansa Heavy Lift is in 2011 voortgekomen uit het ineengestorte Beluga, destijds 's werelds grootste heavy lifter. Diens oprichter, Niels Stolberg, werd verdacht van fraude. Hij werd uiteindelijk dit jaar veroordeeld tot een gevangenisstraf van 3,5 jaar.

Met een afgeslankte vloot van veertien schepen en meer focus op heavylift in plaats van multipurpose, hoopte eigenaar Oaktree destijds van het bedrijf alsnog een winstgevende rederij te maken. Dit poging is dus mislukt. Weliswaar werden enige tijd geleden drie van de veertien schepen uit de vaart genomen, maar dat mocht niet baten.



Overnamegesprekken

De Amerikanen hadden Hansa al geruime tijd in de etalage staan. Zo werd eerder dit jaar bekend dat het bedrijf in gesprek was met branchegenoot Zeamarine. Laatstgenoemd fusiebedrijf is ontstaan door samenvoeging van de Duitse rederij Zeaborne en het Amerikaanse Intermarine. De overnamegesprekken tussen Zeamarine en Hansa hebben echter niet geleid tot een deal.

De maritieme markt voor zware ladingen heeft al jaren te kampen met relatief lage tarieven. Al sinds het uitbreken van de financiële crisis in 2008 is sprake van moeilijke marktcondities. Twee jaar geleden gingen twee andere heavy-liftrederijen failliet: Flinter Shipping en Abis Shipping.

Interesse

Naar verluidt zouden diverse financiële instellingen al interesse hebben getoond in onderdelen van de Hansa-vloot. Zo heeft Commerzbank zijn oog laten vallen op vier schepen en overweegt de bank NordLB minimaal één vaartuig over te nemen. (Bron: Nieuwsblad Transport/Tom van Gurp. Foto: M. Coster, 7-11-2017, IJmuiden).

HANSA HEAVY LIFT GMBH Oberbaumbruecke 1, 20457 Hamburg. Vloot per 1-1-2019

HHL AMUR, IMO 9435753, 9.611 GT, General Cargo Ship, bouwjaar 2009, Liberia.

HHL ELBE, IMO 9433262, 9.627 GT, b General Cargo Ship, bouwjaar 2008, Liberia.

* HHL FREMANTLE, IMO 9448360, 17.644 GT, General Cargo Ship, bouwjaar 2011, Portugal (MAR).

* HHL KOBE, IMO 9448384, 17.644 GT, General Cargo Ship, bouwjaar 2012, Liberia.

* HHL LAGOS, IMO 9448358, 17.644 GT, General Cargo Ship, bouwjaar 2011, Antigua and Barbuda.

HHL MISSISSIPPI, IMO 9435765, 9.611 GT, General Cargo Ship, bouwjaar 2009 Liberia.

* HHL NEW YORK, IMO 9448372, 17.644 GT, General Cargo Ship, bouwjaar 2011, Liberia.

HHL RICHARDS BAY, IMO 9448308, 17.644 GT, General Cargo Ship, bouwjaar 2010, Liberia.

HHL RIO DE JANEIRO, IMO 9424546, 7628 GT, General Cargo Ship, bouwjaar 2009, vlag: Portugal.

* HHL TOKYO, IMO 9448346, 17.644 GT, General Cargo Ship, bouwjaar 2011, Antigua and Barbuda.

HHL TYNE, IMO 9433274, 9.627 GT, General Cargo Ship, bouwjaar 2009, Liberia.

** HHL RICHARDS BAY, IMO 9448308, 17.644 GT, General Cargo Ship, bouwjaar 2010, Liberia.

De 5 met * gemerkte schepen en HHL RICHARDS BAY komen waarschijnlijk onder de Nederlandse vlag als HUMBERGRACHT, HEERENGRACHT, HOUTMANGRACHT, HUDSONGRACHT en HAPPY PIONEER.



Russisch vrachtschip KUZMA MININ nu vast bij Cornwall

FALMOUTH - Een Russisch vrachtschip, dat zeven maanden aan de ketting lag in Terneuzen, is vastgelopen op de kust van Engeland. Britse media melden dat het schip is vastgelopen voor de kust van Cornwall.

De Kuzma Minin vertrok 8 december uit Terneuzen nadat het laatste beslag van een schuldeiser van het vaartuig was gehaald. Dinsdagochtend vroeg liep het vast bij het Gyllyngvase Beach in Falmouth. Het schip heeft achttien Russische bemanningsleden en is ongeladen. Met sleepboten wordt nu geprobeerd het schip vlot te trekken.

Het schip lag sinds mei in de haven van Terneuzen omdat de reder, Murmansk Shipping Company, in financiële problemen zat. De internationale transportfederatie ITF, inwoners van Terneuzen en havenwerkers voorzagen de bemanning van eten en drinken. (Bron: transport-online.nl, 18-12-2018).

KUZMA MININ, IMO 7721263, 1980 opgeleverd door Warnowwerft, Warnemünde (108) als KUZMA MININ aan U.S.S.R. 13.572 BRT, 19.590 DWT. 1992 eigenaar: Murmansk Shipping Co., Murmansk-Rusland. 20-7-2018 te Terneuzen en aan de ketting gelegd. 6-12-2018 alle 13 gebreken opgelost. 7-12-2018 vertrokken van Terneuzen naar Ceuta. 10-12-2018 ten anker op 15 mijl van Fowey. 13-12-2018 ten anker bij Coverack on the Lizard. 14-12-2018 ten anker bij Falmouth, U.K. 15-12-2018 olie bunkeren. 18-12-2018 door z'n anker gegaan en om 05:40 uur aan de grond gelopen op Gyllyngvase Beach, Falmouth, U.K. om 13:15 uur vlot gebracht en weer ten anker gelegd. (Foto: T. v.d. Zee, 14-10-1996).

Russisch vrachtschip na Terneuzen nu in Engeland aan de ketting

Het Russische vrachtschip Kuzma Minin ligt opnieuw aan de ketting. Eerder was het noodgedwongen zeven maanden in Terneuzen. Nu ligt het aan de ketting in de haven van Falmouth, in het zuidwesten van Engeland, melden Britse media.

De Kuzma Minin lag sinds mei vast in de haven van Terneuzen, omdat de reder in financiële problemen verkeerde. In september bleek dat de voedselvoorraad aan boord vrijwel op was. Het Varenscentrum in Terneuzen begon toen, met steun van de internationale transportfederatie ITF, een actie om de bemanning van eten en drinken te voorzien.

Brandstoftank

Op 8 december verliet de Kuzma Minin Terneuzen, nadat het laatste beslag van het schip was gehaald. Tien dagen later liep het vast voor de kust van Cornwall. De 180 meter lange bulkcarrier kon worden losgetrokken, maar blijkt nu een beschadigde brandstoftank te hebben.

Het schip mag de haven van Falmouth niet verlaten voordat de tank is gerepareerd, zo heeft de MCA (Maritime and Coastguard Agency) bepaald. Uit voorzorg is het naar een afgeschermd deel van de haven gesleept. Er is nog geen vervuiling van het water geconstateerd. (Bron: PZC/LK, 25-12-2018).

ALTUS EXERTUS, IMO 7909463, Offshore Support Vessel, te water als AQUAMARINE, 1980 opgeleverd als SHEARWATER AQUAMARINE door Oy Wärtsilä Ab, Turku/Abo (1250) aan Prior House Ltd., Aberdeen-U.K., in beheer bij Shearwater Marine Ltd. 1985 herdoopt BLACKGOLD AQUAMARINE. 1988 herdoopt DYNAMIC AQUAMARINE. 1989 herdoopt AQUAMARINE. 20-10-2003 herdoopt BIBBY AQUAMARINE. 24-10-2011 herdoopt ALTUS EXERTUS. 2015 verkocht aan Altus Subsea II AS, Oslo, vlag: Liberia. 2018 verkocht voor sloop naar India, 5-12-2018 gearriveerd op de Gulf of Khambhāt, 8-12-2018 op Bhavnagar Anchorage, 10-12-2018 op Alang Anchorage, 25-12-2018 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



BENVALLA, IMO 7810545, 1979 opgeleverd door Mitsubishi H.I. Co. Ltd., Kobe (1101) als BENVALLA aan E.G. Thomson (Shipping) Ltd., Leith-U.K., in beheer bij William Thomson & Co. (Ben Line). 7.112 BRT, 3.512 NRT, 8.319 DWT. 426 TEU. 6.000 EPK, 4.476 kW, Mitsubishi, Akasaka Tekkosko K.K. 14 kn. 1986 herdoopt MAERSK RANDO. 1991 herdoopt MAERSK ASIA QUARTO. 1992 herdoopt BENVALLA. 7-1993 herdoopt EAGLE MOON. 1998 herdoopt JAYA MOON. 4-2000 herdoopt XPRESS SINGAPORE. 2004 verkocht aan Prosperous Shipping Hong Kong Co. Ltd., Panama. 4-2005 verkocht aan Fujian Ocean Shipping Co. Ltd., Fujian, China, vlag: Panama, in beheer bij Fuzhou Minlun Shipping Co. Ltd., Fuzhou, Fujian, China. 10-2010 gesloopt. (Foto: Airfoto Malacca/T. v.d. Zee, 3-1987).

BW GALLIUM, IMO 9740782, en-bloc met BW STREAM, BW HELIUM, BW ARGON, BW COBALT, BW BORON, BW LITHIUM, BW SILICON, BW RADON, BW IRIDIUM, BW NEON, BW MERCURY, BW MIA door BW Maritime Pte. Ltd., Singapore verkocht voor \$ 350 M Ace Tankers C.V., Amsterdam/Ace Tankers Management B.V., Amsterdam.



CARIBBEAN GALAXY, IMO 7302342, Passenger Ro-Ro Cargo Ship, 28-2-1973 opgeleverd door Hayashikane Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Shimonoseki, (1167) als ORION aan Taiyo Ferry, Kanda, Japan. 1980 herdoopt FERRY NISHIKI MARU. 1984 herdoopt ORION. 1989 herdoopt VIEW OF NAGASAKI. 8-1989 herdoopt DAEDALUS. 24-10-2005 herdoopt RIVIERA ADRIATICA. 14-1-2016 verkocht aan Trouferi Ltd., Panama, in beheer bij Sociedade de Consultores Maritimos Lda. (SCMA), Lissabon, Portugal. 2016 herdoopt CARIBBEAN GALAXY. 5-7-2016 te Perama en opgelegd. 2018 verkocht voor sloop naar Turkije, vlag: Comoros. 16-12-2018 vertrokken met de sleepboot CHRISTOS XXXIV (IMO 7907415, ex TEODORO BARRETTA), 18-12-2018 op de rede bij Aliğa, voor de sloop overgedragen aan Ersay Gemi Geri Dönüşüm İth. İhr. San. Tic. A.Ş.



CHAITEN, IMO 8700230, reefer, 8-10-1987 te water, 25-1-1988 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Onishi (2526) als CHAITEN aan Chaiten Reefer Co S.A., Liberia, in beheer bij Compania Sud Americana de Vapores S.A., Valparaiso, Chili. 13.312 BRT, 12.838 DWT. 306 TEU. 1998 verkocht aan Swan Reefer III AS, Noorwegen, in beheer bij Swan Reefer ASA. 2000 vlag: Liberia. 2003 verkocht aan Star Reefers Shipowning Inc., Bahamas. 12-2004 verkocht aan Cordova Management S.A., Bahamas, in beheer bij Chartworld Shipping Corp. 8-10-2018 (e) verkocht voor sloop naar Alang, India, 30-9-2018 van Malta naar Alang, 17-10-2018 ETA te Alang, 23-10-2018 verbeterde ETA te Alang, 27-10-2018 verbeterde ETA te Alang. 16-11-2018 ten anker bij Mumbai. 19-12-2018 op Alang Anchorage, 20-12-2018 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 14-5-1990).

CORNELIUS A, IMO 8912455, 8-8-1990 kiel gelegd, 16-11-1990 te water gelaten, 22-4-1991 opgeleverd door Orskov Christensens Staalskibsvaerft A/S (173) als COLLEEN SIF. 4-1994 herdoopt SEA LAND COSTA RICA. 1999 herdoopt COLLEEN SIF. 2002 herdoopt OPDR MADEIRA. 9-2002 herdoopt COLLEEN SIF. 18-12-2002 verkocht aan Andromeda Denizcilik AS, Turkije, in beheer bij Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş. (Arkas Holding AS), Istanbul. 12-2009 herdoopt MSC SEBNEM. 2-2013 herdoopt HORACE A. 4-2016 herdoopt CORNELIUS A. 4-12-2018 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.



CPO SWEDEN (IMO 9353084), tanker, 12-2018 en-bloc met CPO ITALY (IMO 9353137), CPO FINLAND (IMO 9353101), CPO RUSSIA (IMO 9353125), CPO GERMANY (IMO 9353096), CP FRANCE (IMO 9347308), CPO ENGLAND (IMO 9353149), en CPO NORWAY (IMO 9353113) verkocht door Claus-Peter Offen Tankschiffreederei (G.m.b.H. & Co.) K.G. (Offen Tankers), Hamburg voor ±\$12 M. aan Europese koper(s). (Foto: J. van Oost, 20-2-2013).

DEEPWATER FRONTIER, IMO 9170224, boorschip, 4-1998 kiel gelegd, 2-3-1999 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1231) als DEEPWATER FRONTIER. 19-5-2002 vlag: Panama. 24-10-2002 in beheer bij Transocean Offshore Deepwater. 8-2006 verkocht aan Transocean Offshore International. 2-5-2013 (AB) vlag: Vanuatu. 30-11-2018 (e) verkocht voor sloop.

DEEPWATER PATHFINDER, IMO 9173630, boorschip, 23-10-1997 kiel gelegd, 28-9-1998 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1220) als DEEPWATER PATHFINDER. 60.083 GT, 73.921 DWT. 13-5-2010 verkocht aan Triton Nautilus Asset Leasing G.m.b.H., Vanuatu, in beheer bij Transocean Offshore Deepwater Drilling Inc, Houston TX. 7-5-2018 overgedragen aan Kursan Gemi Söküm, Aliğa om gesloopt te worden.

DEEPWATER MILLENNIUM, IMO 9180229, boorschip, 21-7-1998 kiel gelegd, 30-4-1999 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co., Ltd., Koje (1255) als DEEPWATER MILLENNIUM aan R&B Falcon Corp. & Statoil Norge A/S, Panama. 60.083 GT, 18.025 NRT, 73.884 DWT. 6-2002 in beheer bij Transocean Offshore Deepwater Drilling Inc. 2012 opgelegd. 2014 verkocht aan Transocean Offshore Int., Marshall Islands, in beheer bij Transocean Offshore Deepwater Drilling Inc. 30-11-2018 (3) verkocht voor sloop.



EMMA, IMO 9005780, tanker, 22-11-1991 te water bij Juliana Gijonesa, Gijon (344), 1992 opgeleverd als HELENE KNUTSEN aan Knutsen Product Tanker III KS, Haugesund-Noorwegen. 11.737 GT, 14.848 DWT. 17-4-2013 verkocht aan Gobel Marine Services Ltd., Liberia, in beheer bij Rainoil Ltd., Ikeja, Lagos en Transocean Shipping Ventures, 19-4-2013 herdoopt EMMANUEL. 6-7-2015 in beheer bij Rainoil Ltd., Ikeja, Lagos en Medallion Marine Pvt. Ltd. 24-11-2017 in beheer bij Rainoil Ltd., Ikeja, Lagos en Noah Ship Management, Dubai. 16-10-2018 verkocht aan Holborn Shipping Inc., vlag: St.Kitts and Nevis, in beheer bij Rainoil Ltd., Ikeja, Lagos, Nigeria, 10-2018 herdoopt EMMA. 2018 verkocht voor sloop, 6-11-2018 van Walvis Bay, 11-12-2018 gearriveerd Chittagong Anchorage, 21-12-2018 op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: H. van Rijn, 28-1-2013).

FIDO, IMO 6506305, 1965 opgeleverd als ESSO NEW ORLEANS door Newport News Shipbuiding, Newport News (576) aan Humble Oil & Refining Co., U.S.A. 34.833 BRT, 71.508 DWT. 16,5 kn. 1969 verkocht aan Humble Transportation Co, U.S.A. 1973 verkocht aan Exxon Transportation Co., U.S.A., herdoopt EXXON NEW ORLEANS. 14-7-1993 verkocht aan Sea River Mar. Inc., U.S.A., 1993 herdoopt S/R NEW ORLEANS. 1997 verkocht aan Didon FPSO Ltd., Panama, 18-2-1997 herdoopt DIDON. 1997 in Service as Floating Offshore Installation (FOI). 11-2005 verkocht aan Hydrocarbure Tunisie el Biban Ltd., Panama, in beheer bij PA Resources Tunisia. 2014 verkocht aan Hydrocarbures Didon Jersey Ltd., Panama. 9-2018 verkocht voor sloop aan Ship Recycling Investments Inc., Monrovia, Liberia, 9-2018 vlag: Comoros, herdoopt FIDO. 20-9-2018 van Sfax Anchorage, Tunesië. 5-12-2018 te Gadani. 26-12-2018 te Gadani Beach op het strand gezet om gesloopt te worden.

FRIO ANTARCTIC, IMO 8807466, reefer, 29-6-1988 te water, 11-1988 opgeleverd door Shin Kurushima DY, Akitsu (2587) als EW KILIMANJARO aan Eastwind Maritime S.A., Panama, in beheer bij Norbulk



Shipping U.K. Ltd., Glasgow voor Eastwind Ltd., Tokyo. 4.988 BRT, 6.514 DWT. 2011 herdoopt FRIO ANTARCTIC. 11-1-2016 verkocht aan Anchor Navigation S.A., Athene, vlag: Panama, in beheer bij Baltmed Reefer Services Ltd., Athene. 8-2018 verkocht voor sloop naar India, 17-8-2018 van Port Louis naar Bhavnagar, 4-9-2018 gearriveerd op de ankerplaats van Bhavnagar, 9-9-2018 op de ankerplaats van Alang, 12-9-2018 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 11-10-1994).

HH EAST, IMO 9145267, 1998 opgeleverd als STEAMERS PROSPECT. 1998 herdoopt MAERSK KAMPALA. 2000 herdoopt STEAMERS PROSPECT. 2004 herdoopt COOK STRAIT. 2006 herdoopt STEAMERS PROSPECT. 25-3-2008 herdoopt ACCORD D. 16-4-2008 MELFI CARIBE. 11-2010 herdoopt CONEAST. 4-12-2014 verkocht aan Lillyanna Inc., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Konig & Cie. G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Arka Global Marine Services, Dubai, herdoopt HH EAST. 21-12-2018 van Djibouti naar Alang. 1-1-2019 op Bhavnagar Anchorage. 4-1-2019 op Alang Anchorage.

HORIZON, IMO 7203637, Passenger/Ro-Ro Cargo Ship, 30-11-1971 opgeleverd als FERRY NANIWA door Koyo Dockyard Co. Ltd., Mihara (603) aan Osaka Kochi Ferry K.K., Osaka-Japan. 1990 herdoopt VIGNESSWARA. 1998 herdoopt DIGNITY. 1998 herdoopt IGNIS. 1999 herdoopt IONIS. 2014 herdoopt HORIZON. 16-9-2015 verkocht aan Pelican Denizcilik San Ticaret Ltd., Istanbul, vlag: Sierra Leone. 27-9-2015 te Haifa als hotelschip voor gastarbeiders in Mifratz-Harbor. 2018 verkocht voor sloop naar Turkije. 30-12-2018 vertrokken van Haifa met de Turkse sleepboot CENGIZ HAN (MO 9392418, bouwjaar 2007, SEALINK MAJU 22, 2007-OMS DISCOVERY, 2007-OFFSHORE DISCOVERY, 2012 DIAMOND DISCOVERY, 2015-CENGIZ HAN), 6-1-2019 ETA te Aliaga. 8-1-2019 te Aliaga.



KADIFEKALE, IMO 7022849, MMSI 271001186, sleepboot, 1970 opgeleverd door Denizcilik Bankasi T.A.O., Izmir (4) als KADIFEKALE, gebouwd voor eigen rekening. 108 BRT. ±1991 verkocht aan T.D.I. Liman Isletmesi Mudurlugu, Izmir-Turkije. Ingezet te Kusadasi. 5-12-2018 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. 19-12-2018 overgedragen aan Aliğa Denizcilik Gemi Söküm Ve Geri Dön. Ltd. Foto: T. v.d. Zee, 12-9-2006, Kusadasi).



MATSON CONSUMER, IMO 7224306, 1973 opgeleverd Bethlehem Steel Corp. Shipbuilding Dep., Sparrows Point (4639) als AUSTRALIA BEAR aan Pacific Far East Line Inc., U.S.A. 23.763 BRT, 16.128 NRT, 25.730 DWT. 1526 TEU. 32.000 APK, 23.538 kW, 2 S Turbines, 23 kn. 1973 verkocht aan Reynolds Leasing Corp., U.S.A., herdoopt SEA LAND CONSUMER. 1988 verkocht aan Sea-Land Services Inc., U.S.A. 2000 verkocht aan CSX Lines L.L.C., U.S.A., herdoopt CSX CONSUMER. 5-2003 herdoopt HORIZON CONSUMER. 17-11-2005 verkocht aan Horizon Lines LLC, Irving TX, in beheer bij Matson Navigation Co. Inc., Honolulu HI. 8-2016 herdoopt MATSON CONSUMER. 24-9-2018 gearriveerd te Brownsville om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 24-4-1982).

METTE THOLSTRUP, IMO 8012853, 1981 opgeleverd Svendborg Skibsvaerft, Svendborg (166) als METTE THOLSTRUP aan K/S Kosan No.35, Denemarken. Gastanker. 1.599 BRT. 1990 verkocht aan J. Lauritzen A/S, Denemarken, herdoopt METTE KOSAN. 2005 verkocht en herdoopt LPG THEBE. 2005 verkocht Finaval SpA., Italië, herdoopt POLARIS. 15-5-2007 verkocht aan Bulmarket Shipping Ltd., Rousse, vlag: Bulgarije. 16-12-2018 vertrokken van Varna naar Aliğa. 27-12-2018 overgedragen aan Dörtel Gemi Söküm Ltd. Şti., 28-12-2018 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.



MSC ZOE, IMO 9703318, 9-7-2013 contract, 26-12-2014 kiel gelegd, 11-4-2015 te water bij Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd., Okpo Shipyard (4279), 24-6-2015 opgeleverd als MSC ZOE aan Xiangxing International Ship Lease Co. Limited, Panama, in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co. S.A., Genève. 192.237 GT, 111.423 NT, 199.272 DWT. 19.224 TEU. 30-12-2018 van Sines, Portugal naar Bremerhaven, 3-1-2019 te Bremerhaven. 1-1-2019 tijdens slecht weer (8bft) op de Noordzee t.h.v. Borkum 291 containers verloren. (Foto: Kustwacht).



Leger gaat helpen containers en spullen opruimen op de Wadden

SCHIERMONNIKOOG - Op verzoek van meerdere burgemeesters verleent Defensie militaire bijstand op de Waddeneilanden. De militairen gaan helpen met het opruimen van de vervuilde stranden. Zo'n 100 militairen, afkomstig van de 43 Gemechaniseerde Brigade uit Havelte, worden ingezet. De inzet duurt waarschijnlijk 2 dagen. Diverse militairen zijn teruggeroepen van hun kerstverlof om mogelijk vanavond al naar de Waddeneilanden te vertrekken.

Het personeel gestationeerd op het militaire oefenterrein 'de Vliehors' op Vlieland, verleent al sinds woensdag hulp bij het opruimen van de stranden op het eiland. Zij maken daarbij ook gebruik van hun shovel en kiepauto.

In de nacht van 1 op 2 januari verloor het containerschip Zoë ter hoogte van het Duitse Waddeneiland Borkum 270 zeecontainers. De containers en hun inhoud spoelen momenteel aan in het waddengebied en zorgen voor veel rommel en mogelijke vervuiling. De omvang van de vervuiling vraagt om meer capaciteit dan op lokaal niveau ter beschikking is.

De krijgsmacht heeft continu ruim 4.000 militairen paraat voor nationale inzet bij ernstige calamiteiten. Naast specialistische capaciteiten, zoals de EOD en drones, zijn ook militairen ter beschikking voor meer algemene taken, zoals het bewaken van een gebied, transportsteun, of militairen die stranden kunnen helpen schoonmaken. (Bron: transport-online.nl, 3-1-2019. Foto: havariekommando.de).

Strafrechtelijk onderzoek na overboord geslagen containers

Een strafrechtelijk onderzoek is ingesteld naar aanleiding van de overboord geslagen containers bij de Waddeneilanden. De Kustwacht meldt dat het onderzoek wordt uitgevoerd door het Team Maritieme Politie en de Inspectie Leefomgeving en Transport. Het onderzoek staat onder leiding van een officier van justitie van het Functioneel Parket.

Vooralsnog zijn geen nieuwe meldingen van drijvende containers binnengekomen. Van de ongeveer 270 containers die overboord zijn geslagen zijn er 33 gelokaliseerd. Het schip Friendship gaat namens de verzekeringsmaatschappij met een sonar op zoek naar de gezonken containers en onderdelen daarvan.

Van de Kustwacht staat het schip Guardian paraat om hulp te bieden als schepen tegen een container varen en in nood komen. De organisatie staat in nauw contact met Rijkswaterstaat. Beide organisaties brengen vanuit de lucht in kaart waar de verloren lading van het schip de MSC Zoe is terechtgekomen.

Rijkswaterstaat heeft de reder van vrachtschip MSC Zoe aansprakelijk gesteld voor de schade die overboord geslagen containers hebben aangericht. Eerder deed de gedupeerde gemeente Vlieland dat al. (Bron: ANP/Transport Online/LK, 4-1-2019).



270 losgeslagen containers zijn mogelijk een menselijke fout

De mega-containerschepen die de wereld bevaren worden met het jaar groter. Maar het vastzetten van de containers op die schepen is nog steeds mensenwerk. Zijn de aangespoelde containers op de Waddeneilanden een gevolg van een menselijke slordigheid?

Containerschepen worden door enorme kranen volgeladen met containers, waarna ze als een massief flatgebouw de wereldzeeën gaan bevaren. Maar voor die tijd moeten alle containers wel uitermate stevig worden vastgezet. Eenmaal op open water kan het immers flink tekeergaan.



Sjorders

De zeecontainers worden vastgezet met zogeheten twistlocks, sloten die vastzitten nadat ze een kwartslag gedraaid worden. En dat werk wordt gedaan door zogeheten sjorders.

"Het vastzetten van die containers, wat die sjorders dus doen, is het eigenlijk het laatste stukje mensenwerk in het hele proces van een schip beladen. En dat is behoorlijk riskant werk ook", zegt Dirk Vissers, consultant bij Dynamica, een consultancybedrijf in scheepvaart en transport. "Er zijn wel pogingen gedaan om dat werk te automatiseren, maar die zijn allemaal mislukt." In de Rotterdamse haven zijn nu nog zo'n 550 sjorders actief.

Niet adequaat vastgezet

Vissers blijft voorzichtig, maar heeft zo zijn vermoedens dat de sjorders in het geval van de MSC Zoe hun werk niet helemaal goed hebben gedaan. "Wij zien nu natuurlijk ook die beelden van de omgevallen containers op het schip, de MSC Zoe. Dan heb je toch wel de neiging om te denken dat die containers niet adequaat zijn vastgezet", aldus Vissers.

Per jaar vallen in de hele wereld ongeveer 600 zeecontainers van een schip. Dat is een glimp van het totale aantal containers dat wordt vervoerd, maar de impact voor eilanden als Terschelling en Schiermonnikoog is enorm. (Bron: Een Vandaag/LK, 4-1-2019).

NOBLE ED HOLT, IMO 8751100, booreiland, 1981 opgeleverd als ED HOLT door Levingston Shipbuilding, Orange TX, U.S.A. (758) New Orleans-U.S.A. aan Noble Drilling Corp., New Orleans. 1998 herdoopt NOBLE ED HOLT. 19-5-2002 vlag: Liberia. 2014 verkocht aan Paragon Offshore Drilling LLC. 6-11-2018 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PAUL, IMO 9135925, containerschip, 1996 opgeleverd als MERKUR CLOUD. 2-12-1996 herdoopt CALAPALOS. 16-1-2002 herdoopt MERKUR CLOUD. 8-11-2004 herdoopt KOTA MOLEK. 8-2007 herdoopt MERKUR CLOUD. 8-2016 herdoopt PAUL ABRAO. 7-12-2018 verkocht voor sloop, 12-2018 vlag: Palau, herdoopt PAUL. 20-12-2018 op Bhavnagar Anchorage. 27-12-2018 op Alang Anchorage. 28-12-2018 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PETROBRAS XXIII, IMO 8754114, semi-sub. booreiland, gebouwd als SAFE TRITONIA. 1985 opgeleverd als VINNI door Götaverken Arendal AB (944) aan K/S Sverre Ditlev-Simonsen Drilling A/S. 1989 verkocht aan Petroleo Brasileiro S.A. (Petrobras), Liberia, herdoopt PETROBRAS XXIII. 2018 verkocht voor sloop naar Turkije, herdoopt BRAS XXIII, vlag: Togo. 14-12-2018 overgedragen aan Aliğa Gemi Geri Dönüşüm Tic. Ltd. Şti. te Aliğa om gesloopt te worden.

PUTFORD SHORE, IMO 6712514, Offshore Tug Supply Ship, 1967 opgeleverd als NORFOLK SHORE. 1981 herdoopt NORFOLK SERVICE. 1984 herdoopt DAWN SHORE. 1994 herdoopt PUTFORD SHORE. 17-12-2018 gearriveerd bij Fornæs ApS te Grenå om gesloopt te worden.

SAFE ASTORIA, IMO 8755091, semi-sub. accommodation module. 10-1983 opgeleverd door Promet Pte. Ltd. (P1096) als SEDCO 602. 10-2004 herdoopt SAFE ASTORIA. 2018 door Prosafe Rigs Pte. Ltd., Singapore (vlag: Liberia) verkocht voor sloop naar India. 12-2018 te Alang op het strand (Plot 08) gezet, 24-12-2018 aanvang sloop.

STENA SPIRIT, IMO 9208033, 25-11-2000 te water bij Samsung H.I., Koje Island, 19-1-2001 opgeleverd als ERVIKEN aan Viken Shipping AS, Noorwegen. 26-9-2002 verkocht aan Stena Spirit LLC, Bahamas, in beheer bij Wallem Shipmanagement Norway AS, 2002 herdoopt STENA SPIRIT. 25-2-2008 in beheer bij Petrobras en Teekay Shipping Ltd. 9-11-2017 in beheer bij Petrobras en Teekay Shipping Norway AS. 1-6-2018 in beheer bij Teekay Shipping Norway AS. 23-8-2018 (e) verkocht aan Trinidad Shipping Inc., Panama, in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah, United Arab Emirates. 8-2018 verkocht voor sloop naar Alang Breakers. 31-8-2018 van Colombo naar Alang, 25-9-2018 ETA te Alang. 25-2018 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TRANSOCEAN MARIANAS, IMO 8757960, semi sub rig, 1979 opgeleverd als THAROS. 1-1994 herdoopt POLYPORTIA. 1-1996 herdoopt P. PORTIA. 1-1998 herdoopt TRANSOCEAN MARIANAS. 12-11-2018 overgedragen aan İşıksan Gemi Söküm te Aliğa om gesloopt te worden.

W.B. YEATS, IMO 9809679, Passenger/Ro-Ro Cargo Ship, 19-1-2018 te water gelaten onder bouwnummer FLENSBURGER 771, 29-10-2018 aanvang proefvaart, 7-11-2018 terug te Flensburg, 12-12-2018 opgeleverd aan Irish Continental Group PLC, Dublin, vlag: Cyprus, in beheer bij Irish Ferries Ltd., Dublin en Matrix Ship Management Ltd., Limassol. 51.388 GT.

Nordic Tankers

De Deense chemicaliëntankvaartrederij Nordic Tankers A/S, met Nordic Tankers B.V. te Rotterdam, is in januari 2019 verkocht aan MOL Chemical Tankers.

1962 begonnen als Wonsild & Son en in 1992 in de tankvaart gestapt. Met Eitzen Group en Clipper Group Copenhagen Tankers opgericht. In 2005 nam Clipper de aandelen van Wonsild over. In 2005 werkzaam onder de naam Nordic Tankers A/S. Clipper nam in 2010 de aandelen van Wonsild in de maatschappij over. In 2012 nam de investeringsmaatschappij Triton de chemicaliëntanker activiteiten van Nordic Tankers A/S over.

Ook in 2012, vóór de overname door Nordic Tankers, nam Triton rederij Herning Shipping A/S over. Deze werd in 2015 een onderdeel van Nordic Tankers te Hellerup. Begin 2018 nam ANE Shipping A/S rederij Herning Shipping A/S over.

En er was een derde maatschappij; Crystal Nordic (joint venture tussen Nordic Tankers en Borealis Maritime Ltd., deze is in december 2017 overgenomen door John T. Essberger.

In 2017 Nordic Tankers en V. Group begonnen Dania Ship Management A/S voor personeel- en technisch management. (Info: Nordic Tankers A/S, Equasis, DIS 2018 en Bent Mikkelsen).



NORDIC NELLY, IMO 9130808, foto: R.E. Zwama, 24-3-2011. 23-2-1996 kiel gelegd, 12-9-1996 te water gelaten als UNITED NELLY, 3-1997 opgeleverd (NV-19300) door Union Naval de Levante S.A., Valencia (232) aan United Tankers AB, Gothenborg-Zweden, 100% eigendom van United Tankers AB, in beheer bij Ferm International Ship Management AB, Gothenborg. 4.137 BRT, 1.839 NRT, 5.767 DWT. 99,75 (93,08) x (16,40) x 9,10 x 6,713 meter. Chemicaliëntanker, 11 ladingtanks, 6.399 m³, 11 ladingpompen, totaal 900

ton/uur, 65 en 175 ton bunkers, verbruik 10 ton/dag, 12 kn. 3.589 EPK, 2.640 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 400, M.A.N. 6L32/40, M.A.N. B&W Diesel A.G., Augsburg.

9-3-1997 op de 1e reis gearriveerd te Fos. 2000 verkocht aan Broström Tankers AB, Gothenborg-Zweden, in beheer bij Broström Ship Management AB, Gothenborg, herdoopt BRO NELLY. 12-2003 verkocht aan Wonsild & Son A/S, Kopenhagen, Denemarken, ingebracht bij P/R "Nelly Wonsild", Kopenhagen-Denemarken, roepsein OXNH2, in operationeel beheer bij TESMA Denmark A/S, Gentofte voor Wonsild & Son A/S, 30-12-2003 in de Vulcaanhaven te Vlaardingen herdoopt NELLY WONSILD. 24-8-2004 (e) in beheer bij Ems Ship Management Denmark AS. 3-2007 herdoopt CLIPPER NELLY. 26-3-2010 (e) in beheer bij Nordic Tankers Trading AS en Ems Ship Management Denmark AS. 4-2010 herdoopt NORDIC NELLY. 9-2015 verkocht aan Nordic Tankers Shipowning AS, Denemarken, in beheer bij Nordic Tankers Trading AS en Nordic Tankers Trading AS. 2-2016 verkocht aan Crystal Nordic Shipowning K/S, Denemarken, in beheer bij Crystal Nordic A/S, Hellerup, Denemarken, Nordic Tankers Trading A/S, Hellerup en Dania Ship Management A/S, Hellerup. 11-5-2017 (e) in beheer bij Crystal Nordic A/S, Hellerup, Denemarken, Nordic Tankers Trading AS en Dania Ship Management AS, Hellerup. 5-6-2018 tijdens een reis van Teesport naar Rotterdam, kort na het vertrek van Teesport technische problemen opgelopen en ten anker gegaan bij Tees, 6-6-2018 terug te Tees voor reparatie met o.a. de sleepboot FIERY CROSS. 18-6-2018 vertrokken met een sleepboot van Tees naar Antwerpen, 21-6-2018 gearriveerd bij Antwerp Ship Repair N.V. om te repareren.

Vorig jaar verkocht Nordic Tankers de "Crystal" tankers aan J.T. Essberger G.m.b.H, Hamburg: CRYSTAL AMARANTO, IMO 9172155, 9-2010 herdoopt HELGA ESSBERGER, CRYSTAL DIAMOND, IMO 9327059, 6-2018 herdoopt ANNETTE ESSBERGER, CRYSTAL SKYE, IMO 9147734, 4-2018 herdoopt GISELA ESSBERGER, CRYSTAL TOPAZ, IMO 9327047, 7-2018 herdoopt AGNES ESSBERGER en NORDIC HENRIETTE, IMO 9403906, 11-2018 herdoopt THEODOR ESSBERGER. Bij het Crystal Nordic akkoord behoren ook de ex Wonsild tankers NORDIC INGE, IMO 9294692, NORDIC MARIANNE, IMO 9294680, NORDIC NADJA, IMO 9122112, NORDIC NELLY, IMO 9130808 en NORDIC NORA, IMO 9130810.



Nordic Tankers A/S, per 1-1-2019 in de vaart: NORDIC ANN, IMO 9422665, NORDIC INGE, IMO 9294692, NORDIC MARI, IMO 9422677, NORDIC MARIANNE, IMO 9294680, NORDIC MARITA, IMO 9558402, NORDIC MAYA, IMO 9339351, NORDIC NADJA, IMO 9122112, NORDIC NELLY, IMO 9130808 en NORDIC NORA, IMO 9130810. (DIS 2018). (Foto: P. Gerdes, 5-8-2018).

Per 1-1-2019 in de vaart voor Nordic Tankers Trading A/S: CELSIUS MEXICO, IMO 9408798. EMANUELE S, IMO 9298363 (ISM Manager: Clearwater Ship Management B.V.). BTS SABINA, IMO 9737577, SONGA CHALLENGE, IMO 9409510. SONGA PEACE, IMO 9409522. GT STAR, IMO 9485849. SONGA WINDS, IMO 9416109. NORDIC MARITA, IMO 9558402, SONGA DREAM, IMO 9505948, NORDIC MAYA, IMO 9339351, NORDIC AMERICAS, IMO 9304306, NORDIC MARI, IMO 9422677, NORDIC LYNX, IMO 9043093, NORDIC AQUA, IMO 9800116, NORDIC ACE, IMO 9800104, NORDIC WOLVERINE, IMO 9043081, NORDIC ANN, IMO 9422665 en NORDIC AKI, IOM 9505974. (Info: nordictankers.com).

De ex Herning schepen varen in beheer voor Christania Shipping A/S, Kopenhagen (Camillo Eitzen). Dat zijn de: SOFIE THERESA, SUSANNE THERESA, ELSE MARIE THERESA, MARIA THERESA, CATHY

THERESA, ANNEISE THERESA, KARINA THERESA, ALICE THERESA, CAROLINE THERESA, TINA THERESA, CHARLOTTE THERESA, JETTE THERESA, DAGMAR THERESA, BITTEN THERESA, CANSU Y, LIKYA C, STRAITVIEW en VARKAN EGE.

Nordic Tankers Trading A/S, in Ship Management:

NORDIC NADJA, NORDIC NELLY, NORDIC NORA, WEICHSELSTERN, THEMSESTERN, NORDIC MARIANNE, NORDIC MAYA, FSL NEW YORK, FSL LONDON, NORDIC SIRA, NORDIC SAGA, NORDIC SUND, NORDIC ANN, NORDIC MARI, HARBOUR FEATURE, GT STAR, NORDIC AKI, NORDIC MARITA, NORDIC ACE, NORDIC AQUA.

Gesloopt te Alang, India

naam - IMO - type - machinebouwer - machine ontwerp - oplevering - op het strand gezet om gesloopt te worden
PADMA, IMO 9152583, Container, Hyundai, B&W 6S60MC, 9-4-1998, 4-8-2018 te Alang op het strand
DCI DREDGE IX, IMO 8308290, Trailing, Augsburg, MAN 7L40/45, 2-8-1984, 8-8-2018 te Alang
D STAR, IMO 8912352, Supply Ship, Bergen, Normo BRM-6, 7-1-1991, 10-8-2018 te Alang
PRIME, IMO 8801046, Tanker, H. Cegielski, Sulzer 6ZA40S, 24-5-1989, 13-8-2018 te Alang
FERU, IMO 8410407, Tanker, Kobe, Mitsubishi, 37/88H, 14-9-1984, 14-8-2018 te Alang
NORDIC HARRIER (ex S HARRIER), IMO 9131137, Tanker, Samsung, B&W 6S70MC, 2-8-1997, 25-8-2018
HUAN YU 1, IMO 8618865, Cargo, Hyundai, B&W 5L50MC, 23-5-1889, 28-8-2018 te Alang
ANDESGAS, 8813104, Tanker, H. Cegielski, B&W 6L50MCE, 18-7-1991, 29-8-2018 te Alang
S HAWK, IMO 9131149, Tanker, Samsung, B&W 6S70MC, 1-10-1997, 31-8-2018 te Alang
PRABHAT (ex NANGA PARBAT), IMO 8903129, Tanker, Hyundai B&W 6S50MC, 30-1-1991, 6-9-2018
S HUNTER, IMO 9131151, Tanker, Samsung, B&W 6S70MC, 23-12-1997, 10-9-2018 te Alang
JIN (ex RYUJIN), IMO 9055486, Carrier, Mitsubishi, Mitsubishi 7UEC60LA, 17-11-1993, 11-9-2018
VARDI, IMO 9197739, Tanker, Hyundai, B&W 6S60MC, 18-10-1999, 12-9-2018 te Alang
CLEAR AURORA, IMO 8208189, Tanker, Kobe, Mitsubishi 6UEC45/115H, 23-10-1982, 14-9-2018
ANN (ex ANNAPURNA), IMO 8903131, Tanker, Hyundai, B&W 6S50MC, 3-4-1991, 14-9-2018 te Alang
RICH, IMO 8114986, Tanker, Sumitomo, Sulzer 5RLB90, 5-4-1984, 19-9-2018 te Alang
S AUSTIN, IMO 9176022, Tanker, Samsung, B&W 6S60MC, 21-10-1998, 20-9-2018 te Alang
STENA SPIRIT, IMO 9208033, Tanker, HSD Engine, B&W6S70MC-C, 19-1-2001, 25-9-2018 te Alang
BRAZTRA I, IMO 7433610, Carrier, Ishikawajima, Sulzer 6RND76, 30-5-1980, 28-9-2018 te Alang
S ROMUALD, IMO 9160229, Tank, Samsung, B&W 6S70M, 1999, 2-10-2018 te Alang
SHINANO MARU, IMO 7396989, Tug, Daihatsu, Daihatsu 6DSM-32, 17-9-1974, 4-10-2018 te Alang
DELANCEY, IMO 9543196, Tug/Supply, Caterpillar, Caterpillar 3516B-HD, 27-5-2010, 10-10-2018 Alang
MAWFORD TIDE, IMO 9533397, Tug/Supply, Caterpillar, Caterpillar 3516B-HD, 22-10-2009, 10-10-2018
SKS TORRENS, IMO 9161273, Carrier, Hyundai, B&W 5S70MC, 4-1-1999, 11-10-2018 te Alang
LEVANT SUEZ, IMO 7805370, Carrier, Nippon, Pielstick 12PC2-2V-400, 12-1-1979, 11-10-2018 te Alang



MSC KORONI, IMO 9157703, Container, Hyundai, Sulzer 9RTA84C, 2-7-1998, 12-10-2018 te Alang
Foto: J. van Oost, 27-9-2017, Maasmond, ex BUNGA RAYA DUA, ex ex KORONI

ASSTAR TRABZON, IMO 7362093, Cargo, MaK, MaK 12M453AK, 22-11-1974, 13-10-2018 te Alang
GARY (ex GARY TIDE), IMO 9530278, AHTS, Caterpillar 3516B-HD, 25-3-2010, 20-10-2018 te Alang
BILLY, IMO 9418341, AHTS, Caterpillar, MaK 8M25, 27-4-2007, 20-10-2018 te Alang
TRUST GLORY, IMO 7121695, Carrier, Kobe, Mitsubishi 7UET45/75C, 21-1-1972, 20-10-2018, te Alang
NORFOLK GUARDIAN, IMO 8600856, Cargo, Krupp MaK, MaK 6M452AK, 26-3-1987, 22-10-2018, Alang
ISLAND CHIEF, IMO 8810449, Container, Mitsui, B&W 7L42MC, 19-10-1990, 27-10-2018, te Alang
ORDER, IMO 9048093, Tanker, Hyundai, B&W 6S50MC, 28-6-1994, 30-10-2018, te Alang

Gesloopt te Chittagong, Bangladesh

VOYAGER 2, IMO 9102930, Tanker, Dalian, Sulzer 6RTA72U, 12-1996, 6-9-2018, te Chittagong
ESM CREMONA, IMO 8912742, Container, H Cegielski, B&W 6L50MC, 30-12-1992, 9-9-2018 Chittagong
PRO, 9268904, Tanker, Hitachi, B&W 7S50MC, 10-6-2003, 9-9-2018 te Chittagong
BAHAMA, 9186651, Tanker, Diesel, Sulzer 7RTA62, 30-10-1998, 11-9-2018, te Chittagong
TINA, IMO 9172868, VLCC, Kawasaki H, B&W 7S80MC, 1-6-2000, 11-9-2018, te Chittagong
RUBYNIM, IMO 9197856, Tanker, Diesel, Sulzer 7RTA84T, 22-9-2000, 12-9-2018, te Chittagong
HEGAYA, IMO 9162887, Tanker, Hyundai, Sulzer, 7RTA84T, 3-7-1998, 12-9-2018, te Chittagong
KELANA, IMO 9178331, Tanker, Hyundai, B&W 6S60MC, 29-10-1998, 12-9-2018, te Chittagong
EAST, IMO 8515867, Tanker, Akasaka, Mitsubishi 6UEC52LA, 25-6-1986, 12-9-2018, te Chittagong
A STAR, 9006605, FSO, Oil Hitachi, B&W 7S80MC, 1-2-1993, 29-9-2018, te Chittagong
DONG WOO GAS, IMO 9005728, LPG, Niigata, 25-7-1991, 1-10-2018 te Chittagong
NIR, IMO 8704353, Tanker, Hitachi, B&W 6S50MC, 30-3-1988, 8-10-2018, te Chittagong
GIANT, IMO 7349754, Pipe Layer, Chantiers, Pielstick 16PA6V280, 3-9-1974, 8-10-2018, te Chittagong
HIKA, 9033969, Tanker, Fincantieri, Sulzer 5RTA52, 1-2-1994, 9-10-2018, te Chittagong
DANUM 156, IMO 7803164, Container, Makita Corp, B&W 7L35MC, 15-5-1979, 9-10-2018, te Chittagong
DAWN KANCHIPURAM (in Tow), IMO 9116917, Tanker, Hyundai, 29-2-1996, 10-10-2018, te Chittagong
AL ANBARIAH, IMO 9066174, Tanker, Mitsubishi, Sulzer, 7RTA62, 6-10-1993, 11-10-2018, te Chittagong
ARMADA SETIA, IMO 9000338, Container, Makita, B&W 8L35MC, 30-6-1990, 24-10-2018, te Chittagong
HUAT AH 1, IMO 8704365, Tanker, Hitachi, B&W 6S50MC, 4-12-1987, 24-10-2018, te Chittagong
OCEAN CONCORD, IMO 9052874, Tanker, Mitsubishi, Sulzer, 27-4-1993, 24-10-2018, te Chittagong
LI LIANG, IMO 8614223, Cargo, Kloeckner, Deutz SBV8M640, 25-4-1987, 28-10-2018, te Chittagong
S PROSPER, IMO 9181936, Tanker, Mitsui, B&W 8S80MC, 21-1-1999, 28-10-2018, te Chittagong
OEL LANKA, IMO 9134660, Container, H Cegielski, Sulzer 6RTA62U, 29-6-1997, 29-10-2018, Chittagong
PRINCESS, IMO 9039884, Tanker, Astilleros, B&W 6S50MC, 24-2-1993, 30-10-2018, te Chittagong
ARKAIM 7, ex FONNES, IMO 7610098, GC, B+V, Pielstick 8PC2-2L-400, 17-1-1978, 1-11-2018 Chittagong
MOMA, IMO 8320638, RoRo/CG, Krupp MaK, MaK 6M453C, 24-3-1984, 3-11-2018, te Chittagong
SEAVIC REEDER, IMO 7724186, Reefer, AS Bergens, Normo KVMB-18, 12-5-1979, 7-11-2018, Chittagong
HANNA, IMO 8221416, Carrier, Hitachi, B&W 6L60MC, 2-8-1985, 7-11-2018, te Chittagong
MALA, IMO 9004255, Container, Dieselmotorenwerk, Sulzer 7RTA58, 8-6-1993, 8-11-2018, te Chittagong
SEAVIC AREMAR, IMO 6908993, Ref, G. Motores, Fiat A420.12SS, 1-11-1969, 8-11-2018, te Chittagong
WEST OCEAN 15, IMO 8322105, Cargo, SWD, Werkspoor, 6TM410, 31-5-1985, 8-11-2018, te Chittagong
AURA, IMO 9009188, Container, Kobe, Mitsubishi 8UEC60LS., 27-1-1992, 9-11-2018, te Chittagong
KYRIAKOS, IMO 9118563, Carrier, Mitsui, B&W 6S42MC, 8-8-1997, 9-11-2018, te Chittagong
RONGDHONU, IMO 5300481, ex RAINBOW WARRIOR, Hospital, 12-9-1957, 9-11-2018, te Chittagong
ESTEEM, IMO 8894665, Tug, Yanmar, Yanmar 6Z280-EN, 4-1993, 17-11-2018, te Chittagong
PUGAZHENDI, IMO 9205263, Tug, Caterpillar 3606, 29-8-2000, 19-11-2018, te Chittagong
HORIZON 1, IMO 9131113, FPSO, Oil, Hyundai, B&W 6S60MC, 31-11-1997, 22-11-2018, te Chittagong
GIANT, IMO 9218179, Bulk, Hitachi, B&W 6S70MC, 25-7-2000, 23-11-2018, te Chittagong
CAMILLA 1, IMO 9105982, Container, H Cegielski, Sulzer 6RTA62U, 28-6-1996, 23-11-2018, Chittagong
DAUNTLESS, IMO 7029847, Supply Ship, Caterpillar D399TA, 1-1969, 23-11-2018, te Chittagong
INTREPID, IMO 8220137, Supply Ship, Otsuka SODHS6X26, 20-1-1983, 23-11-2018, te Chittagong
KELANA 4, IMO 9178343, Tanker, Hyundai, MAN-B&W 6S60MC, 6-1-1999, 25-11-2018, te Chittagong
PREM, IMO 9032680, Tanker, Mitsui, B&W 5S60MC, 29-5-1993, 26-11-2018 te Chittagong,
MAGN, 9122447, Container, Korea, Sulzer 6RTA72U, 16-12-1996, 26-11-2018 te Chittagong,
(Info: GumaTech).

Gesloopt te Turkije in december 2018.

KADIFEKALE, Turkije, 19-12-2018 overgedragen aan Aliğa Denizcilik Gemi Söküm Ve Geri Dön. Ltd.
BRAS XXIII, Togo, 14-12-2018 overgedragen aan Aliğa Gemi Geri Dönüşüm Tic. Ltd. Şti.
LENI, Togo, 4-12-2018 overgedragen aan Bereket Gemi Söküm te Aliğa
NIKA, Tanzania, 19-12-2018 overgedragen aan Bereket Gemi Söküm te Aliğa
VINLANDIA, Panama, 1-12-2018 overgedragen aan Ersay Gemi Geri Dönüşüm te Aliğa
TRANSOCEAN MARIANAS, Marshall Islands, overgedragen aan Işıksan Gemi Söküm te Aliğa
STEPHEN B. ROMAN, St. Vincent & the Gren., 17-12-2018 overgedragen aan Öge Gemi Söküm te Aliğa
HATİCE ANA A, Turkije, 4-12-2018 overgedragen aan Soylu Gemi Geri Dön. San. ve Tic. Ltd. Şti te Aliğa



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam