

SCHEEPSFOTORUILBEURS

ZEEBRIEF 160

9 november 2019



Mutaties Nederlandse Zeeschepen, NIEUWSBRIEF-262

AMADEUS, IMO 9281592 (NB-239), casco gebouwd bij OAO Vyborgskiy Sudostroitelnyy Zavod, Vyborg, afgebouwd bij voormalige werf van Groot Ammers B.V., Groot Ammers, de afbouw verzorgd Dutch Shipbuilding Service B.V., Ridderkerk en Vink Diesel B.V., Sliedrecht, 9-5-2003 om 08.00 uur vertrokken van de Parkkade naar zee voor de proefvaart, 22-5-2003 opgeleverd door Dutch Shipbuilding Services B.V., Ridderkerk (906) aan Geminus V.o.F., Lemmer (J.L.A.M. Wildebeest), in beheer bij Dalmulder Transport Services B.V., Ridderkerk. 19-3-2009 gearriveerd aan de wachtsteiger in de 3e Rijksbinnenhaven te Velsen, 22-4-2009 op een openbare veiling verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Amadeus, Delfzijl, in beheer bij Amadeus Schiffahrts- und Speditions G.m.b.H., Duisburg, in bevrachting bij Wijnne & Barends B.V., 7-7-2009 verhaald naar Oranjewerf te Amsterdam, 17-7-2009 overgedragen en herdoopt AMADEUS. 10-6-2016 (v) verkocht aan B.V. Beheer Maatschappij Amadeus, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 10-10-2017 vertrokken uit de Eemshaven. 12-10-2017 (mt) gearriveerd in de Ketelhaven, Dordrecht. 10-2017 verkocht aan Balnautic Shipping Ltd., Klaipeda, 13-10-2017 vlag Litouwen, roepsein LYBF, te Dordrecht herdoopt ARAMIS. 17-10-2017 vertrokken naar Limay, Frankrijk, 19-10-2017 te Limay. 24-9-2019 vertrokken van Napels naar Lyon, 27-9-2019 ETA te Fos sur Mer, 28-9-2019 tijdens de reis Lyon op de Rhône tegen de spoorbrug gevaren en daarna tegen de verkeersbrug, schade opgelopen aan de boeg en de brug van het schip, naar Lyon gesleept om te repareren. 7-11-2019 nog te Lyon. (Foto: Koos Goudriaan. 29-11-2013, Parkkade te Rotterdam).

AMSTEL TRADER, IMO 9264776 (NB-225) 24-5-2002 kiel gelegd, 9-12-2003 opgeleverd door Zhejiang Yangfan Ship Group Co. Ltd. (2010) aan Belvista Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G., Leer. 12-2003 in de vaart voor Scheepvaartbedrijf m.s. "Amstel Trader" C.V., Winschoten, in beheer bij Reider Shipping B.V. voor Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G., Leer, roepsein PBIH, 6.704 GT, 3.557 NT, 8.015 DWT, 8.568 EPK, 17,5 kn. 29-10-2013 faillissement van

Scheepvaartbedrijf m.s. Amstel Trader C.V. en Amstel Trader Beheer B.V. uitgesproken. 4-2014 (e) in beheer bij Groningen Ostfriesland B.V., Winschoten. 10-2015 verkocht, 21-12-2015 overgedragen aan MS "Green Island" Boehe Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Winschoten, in beheer bij Lubeca Marine (Germany) G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck en Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten. 2016 verkocht, 1-4-2016 (mt) vertrokken van Yantian. 6-4-2016 (mt) gearriveerd te Ho Cho Minh City en overgedragen aan Vietsun Corp., 7-4-2016 vlag: Vietnam, roepsein XVPI9, 7-4-2016 herdoopt VIETSUN INTEGRITY. 14-10-2019 van Hai Phong, Vietnam naar Ho Chi Minh. 17-10-2019 te Ho Chi Minh City. 18-10-2019 tijdens een reis naar Vŭng Tàu, Vietnam met 293 containers op de Lông Tàu River, Vietnam slagzij opgelopen, gekapseisd en gezonken, de 17 opvarenden zijn gered, de meeste containers zijn geborgen. 28-10-2019 plan tot de berging bekend gemaakt, 8 gezonken containers gevonden op de bodem van de Long Tau river, er bleek tevens dat 63 van de overboord geslagen containers zijn gevonden.

ANDROMEDA, IMO 8205216 (NB-255), 8-11-1983 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes-Gruno B.V., Foxhol (258) als ANDROMEDA aan B.V. Poromoka, J.C. Moerman & M. Moerman, Rotterdam, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., Rotterdam. 1993 verkocht aan Coastel Rose Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., Rotterdam, herdoopt ROMEO. 1996 verkocht aan Aniara Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij John Fleming Construction Ltd., Bandon, de naam bleef ROMEO. 12-7-2004 verkocht aan Andromeda Sea Service Co. Ltd., Antigua & Barbuda, herdoopt ANDROMEDA. 26-10-2011 (e) verkocht aan Sayba Maritime Ltd., Panama, roepsein 3EWL4, in beheer bij Ayanoğlu Denizcilik ve Ticaret AS, Istanbul, 26-10-2011 (m) herdoopt ANDROMEDA S. 22-1-2015 op 53 mijl ten noorden van Soller, Mallorca, in positie 40.38 NB. en 002.26 OL., viel de machine uit, door de Spaanse sleepboot MARTA MATA (IMO 9429120) naar Palma de Mallorca gesleept, 25-1-2015 daar gearriveerd, 26-1-2015 om 02:00 uur afgemeerd. 11-2015 verkocht aan Ada Denizcilik Fikri Akin ve Ortaklari Adi Ortakligi, Istanbul-Turkije (TCA3850), in beheer bij Arel Denizcilik Ticaret ve Sanayi AS, Istanbul, 11-2015 herdoopt AREL 2. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije, 20-3-2019 gearriveerd te Aliğa om gesloopt te worden. 2019 m.s. AREL 2 is niet gesloopt, nog in de vaart. 29-10-2019 te Akcansa. 1-11-2019 te Akcansa. 2-11-2019 van Akcansa naar Nemrut, 3-11-2019 te Nemrut.



ANNETTE ESSBERGER, IMO 9327059 (NB-247), 11-7-2006 opgeleverd als CRYSTAL DIAMOND aan Crystal Pool Ltd., Luxemburg, in beheer bij Crystal Pool Oy. 30-1-2009 verkocht aan Crystal Pool (U.K.) Ltd., Luxemburg, in beheer bij Crystal Pool Oy. 27-7-2010 (e) in beheer bij Crystal Pool S.r.l. 5-2012 vlag: Malta. 10-1-2014 verkocht aan Crystal Holding LLC, Malta, in beheer bij Crystal Pool S.r.l. 2-2016 verkocht aan Crystal Nordic Shipowning K/S, Malta, in beheer bij Crystal Pool S.r.l. 24-6-2018 vanaf Antwerpen te Bremerhaven. 25-6-2018 verkocht aan "Annette Essberger" Tankreederei G.m.b.H. & Co. K.G., Dordrecht, roepsein PDLB, in beheer bij John T Essberger G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, herdoopt ANNETTE ESSBERGER. 7.903 GT, 11.340 DWT. 7-10-2019 (FM) thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (MAR), roepsein CQAX5. (Foto: Koos Goudriaan, 27-7-2019, Waalhaven, Rotterdam).

BANIER, IMO 9467172 (NB-157), 18-10-2008 te water gelaten bij Zhejiang Hexing Shipyard, Wenling, China onder bouwnummer 06-001, 6-8-2009 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming "Banier" C.V., Delfzijl, in beheer bij (beherend vennoot) Banner Shipping B.V., in bevrachting bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl voor J.A. de Vries, G.W. Bosma en R. de Jonge. Roepsein PBRJ, 2.834 GT, 1.295 NT, 4.114 DWT. 13 kn. 2.731 EPK, 2010 kW, MAK 6M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 2-2010 (e) in beheer bij Banner Shipping B.V. en Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 31-7-2015 (e) in beheer bij Banner Shipping B.V., Wijnne & Barends B.V., Delfzijl en Oling B.V., Delfzijl. 2-9-2015 (e) verkocht aan Banier Shipping B.V., Delfzijl, in beheer bij Banner Shipping B.V., Wijnne & Barends B.V., Delfzijl en Oling B.V., Delfzijl.



14-10-2019 verkocht aan B.V. Firmanten Lady Dawn, Delfzijl, roepsein PBRJ, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 14-10-2019 (VT) te Scheveningen herdoopt LADY DAWN. (Foto: Koos Goudriaan, 3-6-2013, NOK, Breiholz).



BEAUTROPHY, IMO 9369306 (NB-227), Damen Freighter 7200, 21-2-2006 contract, 15-11-2006 kiel gelegd, casco gebouwd in de Oekraïne, 2-2-2008 te water, 11-5-2008 gearriveerd als DAMEN YN 9404 te Harlingen achter de Amerikaanse sleepboot ALOIS, afgebouwd bij Damen Shipyards Bergum B.V. onder bouwnummer 9404, 5.160 BRT, 10-10-2008 geplande oplevering aan de Korte Lijnbaan te Harlingen, 13-11-2008 proefvaart en opgeleverd aan Beutrophy B.V., Sneek, in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek. Roepsein PBNR. 5.132 GT, 2.861 NT, 7.210 DWT. 2.950 kW, 9 cyl, 4 tew, 255 x 400, MAK 9M25C, M.A.K. Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 16-11-2008 (e) verkocht aan Segara B.V., Sneek, in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek. 17-11-2008 tijdens een reis van Harlingen naar Antwerpen op de Westerschelde voor Terneuzen verward geraakt in de ketting van boei 18, later die dag vlot gebracht met behulp van de sleepboot HEMIKSEM. 19-9-2013 (e) in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek en Focus Shipmanagement B.V., Sneek. 27-4-2016 thuishaven: Rotterdam, 27-4-2016 (e) in beheer bij Unisea Shipping B.V., Sneek, Vertom-Bojen Bereederungs G.m.b.H., Moormerland en Focus Shipmanagement B.V., Sneek. 28-8-2019 te

Colombo om de gebroken krukas te repareren, nieuwe krukas geplaatst. 29-10-2019 vertrokken van Colombo naar Novorossiysk, Rusland, 15-11-2019 ETA te Novorossiysk. (Foto: Nico Kemps, 28-5-2010).



CALAFIA, IMO 7637565 (NB-187), 1979 opgeleverd door Nieuwe Noord Ned. Scheepswerven B.V., Groningen (395) als CALAFIA aan Zeereederij "Holland-Zeeland" B.V., Rotterdam, in beheer bij Dammers & van der Heide (Antillen) B.V., 1.195 BRT, 2.526 DWT. 1983 verlengd bij Nederlandse Scheepsbouw Mij. B.V., Amsterdam, 2.989 BRT, 3.535 DWT. 1992 verkocht aan Winterice Marine Co. Ltd., Willemstad-N.A., in beheer bij Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsgs.m.b.H., herdoopt AZTECA. 1995 verkocht aan Kalafia Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsges.m.b.H., herdoopt CALAFIA. 26-7-2004 verkocht aan Dech Enterprise Co. Ltd., Bangkok-Thailand, herdoopt EMERALD REEFER. 15-11-2011 aan de grond gelopen op Muli Kolhu Faru Reef bij Shangri-La Villingili Island Resort, Male, Maldives, de eigenaar kreeg opdracht het schip te laten bergen, die weigerde waarop deze een boete kreeg opgelegd van The Transport Authority van ongeveer US\$ 45.500, 10-12-2011 brief ontvangen door de The Transport Authority van de plaatselijke agent dat de eigenaar geen plannen had de EMERALD REEFER te laten bergen. 31-12-2011 vlot gebracht, 6-1-2012 geïnspecteerd en weinig schade aan het schip aangetroffen, aangehouden door de Maldives om US\$ 800.000 (700.000 rufiyaa (US\$ 46.000 per dag) vergoeding te betalen voor schade aan het rif. 18-4-2012 (e) verkocht aan Carina Marine Co. Ltd., Thailand, herdoopt NEW STREAM. 9-2019 vlag: Mongolië, roepsein JVFA7, 5-10-2019 herdoopt KIMBERLEY. (Foto: Teun v.d. Zee, IJmuiden).



COASTALWATER, IMO 9205158 (NB-194), 1-10-1998 contract, casco gebouwd bij AO Sudostroitelney Zavod "3rd International", Astrakhan (9801), 2-9-2000 gedoopt COASTALWATER, 8-9-2000 proefvaart op het Calandkanaal, Europoort, 14-9-2000 opgeleverd door Machinefabriek Breko B.V., Papendrecht (9801) aan Coastalwater C.V., Papendrecht, in beheer bij Clearwater Group. 2.140 GT, 3.731 DWT, roepsein PEDM. 2001 verkocht aan Coastalwater II C.V., Papendrecht, in beheer bij Clearwater Group. 10-2-2013 vanaf Teesport gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming Papendrecht, 13-2-2013 te Papendrecht. 13-2-2013 in het Beurs World Trade Centre te Rotterdam geveild op verzoek van N.V. ABN-AMRO Bank. 13-2-2013 (e) verkocht aan C.V. Coastalwater Shipping Co., Papendrecht, in beheer bij Clearwater Group, Alblasserdam. 4-10-2019 van Brunsbüttel naar Rotterdam. 5-10-2019 om 02:30 uur in positie 53.30.36 NB. en 004.50.24 OL. problemen met de machine opgelopen, na een paar uur ten anker gebracht in positie 53.31.12 NB. en 004.42.18 OL. 6-10-2019 door de sleepboot HUNTER vastgemaakt, bij de Maascenter overgegeven aan de sleepboten SMIT EBRO en de SMIT HUDSON en naar de Chemiehaven in de Botlek gebracht. 19-10-2019 te Immingham na reparatie. (Foto: Teun v.d. Zee, 7-9-2019, afvarend t.h.v. Hoek van Holland).



COMMODORE, IMO 8900684 (NB-254), 25-11-1988 kiel gelegd, 9-11-1989 te water gelaten, 1-1990 opgeleverd door Scheepswerf Lanser B.V., Sliedrecht (702) als COMMODORE aan C.V. Rederij Madora V, Lemmer, in beheer bij B.V. Scheepvaartbedrijf "Poseidon" voor T. Verschoor. 3.749 BRT, 344 TEU. 1995 verkocht aan M.V. Merkur Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Österreichischer Lloyd G.m.b.H. & Co. K.G., Wenen, 5-5-1995 (GL) herdoopt MERKUR. 26-11-1997 herdoopt DOLPHIN Z. 1998 verkocht aan Caspar Shipping Inc., Kingstown-St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Marimed Agencies (UK) Ltd., 23-12-1998 herdoopt VITA. 1999 verkocht aan Iamont Shipping Corp., Monrovia-Liberia, 29-4-1999 herdoopt DOLLY. 11-1999 verkocht aan Cussler International Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij E. Logothetis. 3-2002 in beheer bij Eurodevelopment Management S.A., Piraeus. 11-3-2002 herdoopt MARA. 7-2-2006 (GL) herdoopt NELLY. 9-7-2012 verkocht aan Dalmazia Corp., Giurgiulesti-Moldavië, in beheer bij Donbasstransitservice TOV, Donetska Oblast, Oekraïne, 20-7-2012 (m) herdoopt ACORUS. 5-3-2018 geïnspecteerd te Novorossiisk, 27 gebreken. 25-5-2018 geïnspecteerd te Dumyat (Damietta), 3 gebreken. 30-5-2018 problemen met de machine opgelopen en ten anker bij Damietta, 2-6-2018 vastgemaakt door de sleepboot CHRISTOS XXIV (IMO 7041625, ex FAIRPLAY IX), 3-6-2018 vertrokken van de ankerplaats bij Damietta naar Thessaloniki, 9-6-2018 te Thessaloniki. 15-12-2018 (e) verkocht aan Alliance Navigation Ltd., Majuro, vlag: Moldavië, roepsein ERRN, in beheer bij Blue Bay Investments Ltd., Constanta, 12-2018 te Thessaloniki herdoopt MICHEL. 27-12-2018 geïnspecteerd te Thessaloniki, 5 gebreken. 27-12-2018 vertrokken naar Constanta, 30-12-2018 ETA te Constanta. 31-12-2018 passage Istanbul. 2-1-2019 te Constanta. 14-1-2019 (e) in de vaart. 26-8-2019 (e) verkocht aan Varnava Ltd., Istanbul, vlag: Comoros, roepsein D6A2679. (Foto: Teun v.d. Zee, 28-8-1993).

ELISABETH K., IMO 9006356 (NB-215), 30-4-1993 kiel gelegd, 20-12-1993 te water gelaten als OLE N, 31-1-1994 naam gewijzigd in ELISABETH K., 3-1994 opgeleverd door Peene-Werft G.m.b.H., Wolgast (410) aan Geschw. Krohn Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Wenen-Oostenrijk, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management Ges.m.b.H., Norderstedt, Duitsland. 12-2001 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Farmsum, thuishaven: Delfzijl, roepsein PBEO, in beheer bij Bereederungsges. Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Flagship Management B.V., Farmsum. 4-2015 verkocht aan Lian Shipping B.V., Appingedam, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Bereederungsgesellschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 6-2017 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Delfzijl, in beheer bij Bereederungsgesellschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 27-9-2019 (mt) gearriveerd te Szczecin, Polen, 9-2019 verkocht

aan Tornes Bulk AS, 4-10-2019 (fm) te Szczecin onder de vlag Gibraltar gebracht, roepsein ZDRK2, in beheer bij Karmoy Skipsconsult Management AS, herdoopt BUVIK.



FLUVIUS TAMAR, IMO 9374741 (NB-254), 15-12-2008 kiel gelegd, 2-4-2010 te water gelaten, 9-11-2010 opgeleverd door Chowgule & Company Pvt. Ltd., Shipbuilding Division, Loutulim (C185) als UNION EMERALD aan Union Transport Group Plc., Isle of Man. 2.967 GT, 1.554 NT, 4.448 DWT. 1.980 kW, MaK 6M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. NE-08. 27-4-2013 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd na het faillissement van Union Transport Group PLC. 15-7-2013 (e) verkocht aan Quay Marine Services B.V., Delfzijl, roepsein PCWT, in beheer bij Shipowners Support B.V., Farmsum, in bevrachting bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, 26-7-2013 (GL) onder de Nederlandse vlag gebracht en herdoopt FLUVIUS TAMAR. 7-4-2016 aan de Parkkade te Rotterdam. 7-4-2016 (NV) verkocht aan Fehn Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. 'Fehn Lyra', thuishaven en vlag: Riga-Letland, roepsein YLOH, herdoopt FEHN LYRA. 16-2-2019 om 03:00 uur tijdens een reis van Eregli naar Tuzla bij Kefken, Kandira district of Kocaeli, aan de Zwarte Zee, Turkije aan de grond gelopen, sloeg tijdens slecht weer van z'n anker, de bemanning van boord, de sleepboot EREN ENERJI I (IMO 9664548) en S.A.R./Coast Guard TCSG 74 SAHİL GÜVENLİK stand-by, 18-2-2019 vlot gebracht en ten anker bij Kefken. 11-10-2019 van Chornomorsk, Oekraïne naar Dordrecht, 27-10-2019 ETA te Dordrecht. 19-10-2019 op de Middellandse Zee op 50 mijl ZO van Ibiza 8 immigranten gered van een 10 meter lange boot. 23-10-2019 passage Lissabon naar Dordrecht. 27-10-2019 te Dordrecht. (Foto: Koos Goudriaan, 24-2-2015, Dockside, IJsselmonde).



LORALAND, ex GOOTEBORG, IMO 9179311 (NB-261), bij aankomst te Hvide Sande met een lading soja vanaf Hamburg. Foto: Bent Mikkelsen



GRIFTBORG, IMO 9116008 (NB-249), 28-3-1995 opgeleverd door Bodewes Scheepswerf Volharding B.V. (324) aan C.V. Scheepvaart Onderneming "Griftborg", Groningen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 2002 onder de vlag van de Nederlandse Antillen gebracht, 30-8-2002 ingeschreven met eigenaar: M.S. Milena W. Waller K.G., Hamburg, thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJAW, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 6-9-2012 te Stettin, Polen in timecharter Lehmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, herdoopt LEHMANN FJORD. 13-9-2014 herdoopt GRIFTBORG. 12-2014 verkocht aan Silent Harbour Overseas, St. John's-Antigua & Barbuda, 22-12-2014 te Paljassaare, Tallinn overgedragen en herdoopt GRIFTBOR. 5-10-2018 na vertrek van Harshamn naar Stockholm, met 4 a 5 kn. aan de grond gelopen, geen lekkage opgelopen, Swedish Coast Guard schepen KBV 315 en KBV 202 stand-by, 6-10-2018 vlot gebracht en gearriveerd te Hargsham met escorte van Coast Guard schip KBV 202. 24-10-2019 tijdens een reis van Kunda naar Monsteraas, geladen met 3.077 ton houtpulp, brak in de Golf of Finland brand uit aan boord, door de bemanning onder controle gebracht, 25-10-2019 gearriveerd Paljassaare 36, Tallinn voor inspectie en reparatie. (Foto: M. Coster, 11-2-2012, IJmuiden).



HANSA KAMPEN, IMO 9173173 (NB-251), casco gebouwd door Ceskoslovenska Plavba Labska a.s. (CSPL) te Decin (458), 18-10-1998 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V. (458) als HANSA KAMPEN aan C.V. Scheepvaartonderneming "Hansa Kampen", Delfzijl, roepsein PGBC, in beheer bij Amasus Shipping B.V. en

Geuze Shipping B.V., Poortvliet. 2001 in beheer bij Geuze Shipping B.V., Poortvliet en Amasus Shipping B.V. 2002 thuishaven: Tholen. 2006 verkocht aan Mare Shipping I B.V., Tholen, in beheer bij Amasus Shipping B.V., herdoopt RHODANUS. 29-1-2006 vertrokken van Dockside, Ridderkerk onder de nieuwe naam naar zee met bestemming Ventspils. 31-7-2015 (e) in beheer bij Q-Shipping B.V. 2-5-2017 in beheer bij West-Trade Logistic G.m.b.H., Dinslaken en Marlow Navigation Netherlands B.V., Rhoon. 24-10-2018 (e) verkocht aan M.S. 'Rhodanus' Interscan UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G., thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2HD7, in beheer bij West-Trade Logistic G.m.b.H., Dinslaken, Duitsland en Interscan Schiffahrtsgesellschaft m.b.H., Hamburg, Duitsland. 10-19-2019 van Taranto, Italië naar Saint Louis du Rhone, Frankrijk, 14-10-2019 ETA te Saint Louis du Rhone. 13-10-2019 met 7 opvarenden om 03:00 uur aan de grond gelopen bij Cala Longa, zuid Corsica, bergingscontract naar Smit Salvage, de sleepboot PERSEVERO (IMO 9462110) stand-by, 18-10-2019 een deel van de lading gelost, 18-10-2019 vlot gebracht met de JASON (IMO 9320922) en PERSEVERO en ten anker gebracht in positie 41.25.39 NB. en 009.14.36 OL., 20-10-2019 vertrokken naar Fos-sur-Mer met de sleepboot VB FOS (IMO:9483657), 22-10-2019 ETA te Fos-sur-Mer, de sleepboot ABEILLE FLANDRE (IMO 7710513) stand-by. 26-10-2019 van Fos naar Yalova, Turkije, 4-11-2019 ETA te Yalova. (Foto: Bob van Raad, 4-9-1999).

IVER EXPERT (2), IMO 9126015 (NB-217), 12-9-1997 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Samho (0233) als IVER EXPERT aan Motorschip "Product Expert" B.V., thuishaven: Monrovia, vlag Liberia, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 30-9-1997 vertrokken van Sakai naar Australië. 29.289 GT, 11.932 NT, 45.750 DWT. 182,91 (174,00) x 32,22 x 18,60 x 12,205 meter. 20 ladingtanks, 50.614 m³, 20 ladingpompen, totaal 9.520 ton/uur, 194 en 1.455 ton bunkers, verbruik 31 ton/dag, 13,75 kn. 10.142 EPK, 7.460 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan. 12-1997 vlag: Nederland, roepsein PCEX. 2008 (e) in beheer bij Iver Ships B.V. en Vroon Ship Management B.V. 8-1-2009 (e) in beheer bij Vroon Ship Management B.V. 6-2010 (e) in beheer bij Iver Ships B.V., Barendrecht. 5-2015 (LR) verkocht aan Grateful Express International Ltd., Hong Kong, roepsein VROT2. 10-6-2015 (e) in beheer bij Aoxing Ship Management (Shanghai) Ltd., Shanghai en Zhihang Ship Management (Shanghai) Co. Ltd., herdoopt SINO ENERGY 8. 8-2019 herdoopt SEA SMART.

KRIOS, IMO 9848235 (NB-261), self-propelled cutter suction dredger, 4-2017 besteld, 6-9-2018 kiel gelegd, 1-10-2019 te water gelaten bij scheepswerf IHC te Kinderdijk (CO1277), 11-10-2019 de 1.750 ton wegende cutterladder geplaatst door de bokken MATADOR 3 en HEBO LIFT 9, in aanbouw voor N.V. Koninklijke Boskalis Westminster, 15-3-2020 oplevering, 10,150 GT, 152,00 (127,50) x 28,00 x 8,90 x 6,000 meter, 23.684 kW geïnstalleerd vermogen, baggerdiepte 30 meter.



MOLENGAT, IMO 7816379 (NB-256), 21-5-1980 (BV) opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V. (972) aan Texels Eigen Stoomboot Onderneming (TESO). 1993 renovatie bij Scheepswerf Welgelegen B.V., Harlingen, 6.170 GT., 1.174 DWT. 9-2-2007 opgelegd. 2007 verkocht aan Halani International Ltd., Mumbai, India, vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Halani Shipping Private Ltd., Mumbai, 21-1-2008 officiële overdracht bij de notaris, 24-2-2008 herdoopt HALANI 1. 28-3-2008 vertrokken van Texel met bestemming Singapore. Halani International Ltd. ging het schip te Singapore inzetten als werkschip in de offshore. 2017 gestrand te Walvis Bay Anchorage en afstand van gedaan door de eigenaar. 20-5-2019 openbare verkoping te Bowmans, Cape Town. 24-5-2019 (e) verkocht voor sloop (390 USD/TO as is Walvis Bay at Auction). 5-6-2019 (e) verkocht aan Best Oasis Ltd., Hong Kong, China, 6-2019 vlag: Gabon, roepsein TRA016, 6-2019 herdoopt ALAN. 12-6-2019 te Walvis Bay. 14-6-2019 vertrokken van Walvis Bay naar Port Louis, Mauritius. 28-7-2019 op Maputo Anchorage, Mozambique. 28-9-2019 ETA te Bhavnagar, 3-10-2019 op Bhavnagar Anchorage. (Foto: Pieter Inpijn, 8-2005).

MOMENTUM SCAN, IMO 9534432 (NB-260), type Sole 10.000, in aanbouw als CFL MOMENTUM, 11-9-2010 gedoopt MOMENTUM SCAN door Ina Koolhof-Dijkstra (moeder van Kees Koolhof, oprichter en directeur van CFL) en Audrey Huyser (achternicht van Kees Koolhof) en te water gelaten bij Peters Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer 901, 21-10-2010 vanaf Kampen gearriveerd bij de voormalige Orca Base te Velsen, 22-10-2010 proefvaart op de Noordzee en gearriveerd te Harlingen, 26-10-2010 proefvaart op de Noordzee, 29-10-2010 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming "CFL Momentum" B.V., Groningen, in beheer bij Canada Feeder Lines B.V., Groningen, in timecharter bij Scan Trans te Denemarken. Roepsein PCGO. 6.525 GT. 16-1-2011 bij windkracht 7 tot 8 ten westen van het Griekse eiland Korfu 241 mensen gered van het zinkende houten Turkse vissersschip HASAN REIS, die voer van Istanbul naar Italië met illegale migranten aan boord, 22 mensen zijn vermist. 31-1-2019 in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam en ForestWave Navigation B.V., Groningen. 11-4-2019 te Houston en aan de ketting gelegd. 26-7-2019 in beheer bij ForestWave Navigation B.V., Groningen. 11-7-2019 (e) verkocht aan Icon Momentum LLC, thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, roepsein V7A2533, in beheer bij ForestWave Navigation B.V., Groningen, 7-2019 zou de naam FWN MOMENTUM gekregen hebben, dat is weer teruggedraaid. 16-10-2019 (BV) verkocht aan Icon Momentum LLC, thuishaven Groningen, vlag Nederland, roepsein PCGO, in beheer bij ForestWave Navigation B.V., Groningen, 16-10-2019 (v) herdoopt FWN MOMENTUM. 17-10-2019 (mt) vertrokken van Houston met bestemming Cartagena, Colombia, 22-10-2019 ETA te Cartagena.

NESCIO, IMO 8801060 (NB-214), 21-7-1988 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (251) als NESCIO aan Kustvaartbedrijf m.s. "Nescio", Den Helder, in beheer bij J. Spanjersberg en Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 4-1993 verkocht aan Shipping Company Feran 3 N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt TURAN. 6-1993 verkocht aan D. van Eerden, Groningen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt SAGITTA. 2000 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Mare", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor J., D.M. & H.M. Messchendorp, herdoopt MARE. 18-8-2003 verkocht aan Oceanlook Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Q-Shipping B.V., Ridderkerk, herdoopt AMARET. 2004 verkocht aan Deep Anchor Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein P3QZ9, in beheer bij Q-Shipping B.V., 6-12-2004 herdoopt AMORE. 10-7-2007 (e) verkocht aan Oceancase Marine Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Wega Shipping Ab Ltd. 24-6-2008 (e) in beheer bij G. Erikson, Mariehamn. 2010 verkocht aan Novelterm Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Livonia Shipping Co., Riga, 27-1-2010 herdoopt ALPINA, roepsein P3QZ9. 6-2012 verkocht aan Dennis Shipinvest AB, Finland, in beheer bij Dennis Maritime OY Ltd., Voolahti, Finland, 6-2012 herdoopt ANGELINA. 5-8-2012 (e) vlag: Cambodja, roepsein XUFA6. 2012 verkocht aan Dennis Shipinvest AB, Voolahti, Finland, in beheer bij Dennis Maritime OY Ltd., Voolahti, 14-9-2012 (m) vlag: Finland, roepsein OJQA, 14-9-2012 (m) herdoopt EMIL. 1-1-2015 in bevrachting bij Prima Chartering Oy Ltd., Borgå (Porvoo). 2015 verkocht aan Rederi Ab Nathalie, Finland, in bevrachting bij Prima Chartering Oy Ltd., Borgå (Porvoo), 2-4-2015 te Åbo vanaf Kotka, 2-4-2015 te Åbo herdoopt EMILIE. 14-9-2019 verkocht aan Uniatlantico Chartering G.m.b.H. & Co. K.G., Cyprus, roepsein 5BHZ5, in beheer bij Reederei Jens & Waller G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen, herdoopt MARIE.



NORMANDIC, IMO 8215936 (NB-248), 12-12-1983 opgeleverd door B.V. Scheepswerf 'Waterhuizen' J. Pattje, Waterhuizen (352) als NORMANDIC aan C.V. Scheepvaartonderneming Normandic, Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 23-9-1993 verkocht aan Normandic Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 1996 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Normandic, Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 24-6-1997 verkocht aan S. Ugelstad Rederi A/S, Nassau-Bahamas, in beheer bij Hagenaes Management AS, Alesund. 2-1999 verkocht aan Skips A/S S. Ugelstad,

Nassau-Bahamas, in beheer bij S. Ugelstads Rederi AS, Oslo. 10-2002 in beheer bij Sorensen Management A/S en S. Ugelstads Rederi AS, Oslo. 2-2004 verkocht aan Harsam Management L.L.C., Tallinn, vlag: Belize, in beheer bij ICE Reefer Group L.L.C., Phnom Penh, O.S.M. Ship Management AS, Kristiansand en S. Ugelstads Rederi AS, Oslo. 2007 in beheer bij ICE Reefer Group L.L.C., Phnom Penh. 12-4-2016 van Luanda. 21-5-2016 te Las Palmas en opgelegd. 9-6-2016 (e) verkocht aan Pescatlant Ltd., Comoros (D6A2149), in beheer bij 'Sea Energy' Shipping Co Ltd. (OOO SK 'Sea Energy'), St. Petersburg, herdoopt FRIO SEVEN. 15-4-2017 verhaald te Las Palmas. 5-2018 vlag: Samoa (5WDV). 5-2018 vlag Samoa in dispuut. 2018 thuishaven en vlag: Giurgiulesti-Modavië, roepsein ER2714. 3-4-2019 in beheer bij Traleriu Laivynas UAB, Klaipeda. 3-10-2019 van Doula naar Las Palmas, 15-10-2019 ten anker bij Las Palmas, 17-10-2019 te Las Palmas. (Foto: Lars Staal, 21-10-2019 laden te Las Palmas voor Lome, 7-11-2019 ETA te Lome).

P&O NEDLLOYD BORGES, IMO 9004243 (NB-253), 1-1993 opgeleverd door Kværner Warnow-Werft G.m.b.H. (421) als NORDWELLE aan Nordwelle Navigation Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Reederei "Nord" Klaus E. Oldendorff Ltd. 5-5-1993 herdoopt KHALEEJ BAY, 1-9-1995 herdoopt NORDWELLE, 7-8-2000 herdoopt CSAV CHARLESTON, 14-5-2001 in charter bij P&O Nedlloyd ter vervanging van de DORIAN, 15-5-2001 in charter bij P&O Nedlloyd herdoopt CITY OF STUTTGART (1). 31-10-2001 te Bremerhaven uit charter P&O Nedlloyd, 7-11-2001 herdoopt NORDWELLE. 12-2001 verkocht aan M.S. "Europe Star" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Brise Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. 22-7-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD BORGES. 26-3-2003 te Hamburg uit charter P&O Nedlloyd, 9-4-2003 herdoopt NORDWELLE. 6-2004 herdoopt RINKENIS. 7-5-2007 herdoopt DELMAS SEYCHELLES. 2-4-2008 herdoopt MSC ECUADOR. 9-2011 vlag: Liberia, roepsein D5AG3. 11-2015 verkocht aan Andaman Star Pte. Ltd., Singapore, vlag: Liberia, roepsein D5AG3, in beheer bij Continental Shipping Line Pte. Ltd., Singapore, herdoopt ANDAMAN STAR. 10-2018 verkocht voor sloop "as is Singapore 450 USD/TO". 28-10-2018 van Singapore naar Port Klang, 28-10-2018 te Port Klang. 29-10-2018 van Port Klang. 10-11-2018 van Singapore en ten anker oost van Singapore. 12-2018 verkocht aan Gemini Marine Ltd., St. Kitts & Nevis, in beheer bij Green Ocean Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai. 28-12-2018 vertrokken naar Chittagong, 4-1-2019 ETA te Chittagong. 22-1-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

P&O NEDLLOYD CARDIGAN, IMO 9295414 (NB-261), 1-4-2003 contract, 7-3-2005 kiel gelegd, 21-5-2005 te water gelaten, 15-7-2005 opgeleverd door Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd., Youngam-gun (S233) aan Zweite Fredenbecker M.S. "JPO Capricornus" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Schiffahrtsges. Oltmann Verwaltung m.b.H., Fredenbeck als JPO CAPRICORNUS. 40.100 GT, 52.450 DWT, 4132 TEU, 24,7 kn. 1-8-2005 te Shanghai in charter bij P&O Nedlloyd, herdoopt P&O NEDLLOYD CARDIGAN. 5-8-2005 te Hong Kong. 28-11-2005 (GL) herdoopt MAERSK DANVILLE. 11-2012 herdoopt JPO CAPRICORNUS. 14-7-2016 (e) verkocht aan Capricornus Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. KG., Monrovia-Liberia, roepsein A8GU6, in beheer bij HanseContor Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Stade Niederelbe. 5-2019 verkocht voor \$ 8,6 M. aan Celsius Shipping A.p.S., Hellerup, Denemarken inclusief Time-charter bij Maersk, 26-7-2019 (e) verkocht aan GH Levant LLC, Marshall Islands, roepsein V7A2549, in beheer bij Conbulk Shipmanagement Corp., Piraeus en Celsius Shipping A.p.S., Hellerup, 7-2019 herdoopt GH LEVANT.



P&O NEDLLOYD CARTAGENA, IMO 8910079 (NB-92), 22-1-1992 kiel gelegd, 3-12-1993 te water bij Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B183-V1/2), 21-2-1994 opgeleverd als BULWARK aan New Maydon Shipping Co. Inc., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8IT6, in beheer bij Unicorn Lines (Proprietary) Ltd., Durban. 9.601 GT, 12.310 DWT. 1012 TEU, 9.421 EPK, 6.930 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1620, B&W 6L50MC, H. Cegielski Poznan S.A., 17,5 kn. 15-8-1994 herdoopt MAERSK SANTOS. 1995 verkocht aan Lucksland Ltd., Hong Kong, roepsein VRUY5, in beheer bij Griffin Shipping (Asia) Ltd., Londen. 10-6-1996 herdoopt BULWARK. 13-6-1996 herdoopt GAMTOOSE. 1997 in beheer bij Unicorn Lines (Pty.) Ltd. 13-11-1997 herdoopt MAERSK HARARE. 2-4-1998 herdoopt GRIFFIN AFRICA. 1-10-1998 herdoopt P&O NEDLLOYD CARTAGENA. 1999 in beheer bij Unicorn Lines (Pty.) Ltd. (Unicorn Tankers). 2002 verkocht aan van m.s. "Arminia" Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Burg/Dithmarschen, thuishaven: Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij BBC Burger Bereederungs Contor G.m.b.H. & Co. K.G., Burg/Dithmarschen. 2001 in beheer bij Danz & Tietjens Schifffahrts K.G., Burg. 12-11-2002 herdoopt MOL LOYALTY. 22-3-2004 herdoopt ARMINIA. 26-4-2004 herdoopt MOL ELITE. 12-9-2005 herdoopt ARMINIA. 2-2006 vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2NA9. 7-4-2008 herdoopt CMA CGM TOBRUK. 3-2010 herdoopt ARMINIA. 5-2013 verkocht aan Easline Shanghai Maritime Co. Ltd., Panama, roepsein 3FKZ5, in beheer bij Easline Ship Management Inc., Panama, 5-2013 herdoopt EASLINE SHANGHAI. 10-2019 verkocht voor sloop naar Chittagong. 21-10-2019 van Busan naar Chittagong, 4-11-2019 ETA te Chittagong. (Foto: Marius Esman, 12-10-2004, Balboa, Panama).



P&O NEDLLOYD LIVINGSTON, IMO 9293179, 3-2003 contract, 12-10-2004 kiel gelegd, 17-12-2004 te water, 28-2-2005 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1589) als SANTA REGULA aan Kommanditgesellschaft M.S. "Santa Regula" Offen Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland, roepsein DGON, in beheer bij Claus-Peter Offen Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 2005 in charter als P&O NEDLLOYD LIVINGSTON. 58.289 GT, 5042 TEU. 20-2-2006 herdoopt MOL CALEDON. 2009 vlag: Liberia, roepsein A8RL4. 2014 herdoopt SANTA REGULA. 29-4-2015 (e) verkocht aan Moose Hunter Ltd., Liberia, in beheer bij Bocimar International N.V., Antwerpen en CPO Containerschiffreederei G.m.b.H. & Co. K.G. 12-2015 (e) verkocht aan Crimson Dolphin Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Bocimar International N.V., Antwerpen en CPO Containerschiffreederei G.m.b.H. & Co. K.G. 17-10-2016 (e) verkocht aan TN-Hyuga Shipping S.A., Liberia, in beheer bij Bocimar International N.V., Antwerpen en CPO Containerschiffreederei G.m.b.H. & Co. K.G. 5-8-2019 (e) in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, Cyprus, herdoopt MSC MIRELLA. (Foto: Teun van der Zee, 12-6-2006, Europoort).



PANDION, IMO 9256420, tankschip, 7-4-2003 opgeleverd (BV-02616V) door Shanghai Edwards Shipyards, Shanghai (H125) aan AB Nynas Petroleum, Stockholm-Zweden, in beheer bij Broström Ship Management AB, Skärhamn. Roepsein SBHP. 6.280 GT, 1.884 NT, 6.319 DWT. 116,90 (109,30) x 18,00 x 10,20 x 7,500 meter. bitumentankschip, 9 ladingtanks, 6.367.9m³, 406 m³ bunkers, 14.7 kn. 5.910 PK, 4.350 kW, 6 cyl, 4 tew, 380 x 475, 101 omw/min., Wärtsilä 6L38B, Wärtsilä Nederland B.V., Zwolle NE-02. 15-10-2003 verkocht aan Frederi Anna AB, Gothenborg-Zweden, in beheer bij Broström Ship Management AB, Skärhamn. 21-5-2010 (e) in beheer bij NYNAS AB, Johanneshov, Zweden en Crew Chart Ship

Management AB, Vastra Frolunda, Zweden. 10-10-2014 (e) verkocht aan Frederi Alpha Shipmanagement Ltd., Johanneshov, Zweden, vlag: Cyprus, in beheer bij NYNAS AB, Johanneshov, Zweden en Crew Chart Ship Management AB, Vastra Frolunda, Zweden. 2019 verkocht aan Ciconia B.V., Dordrecht, 9-10-2019 van Sarpsborg naar Gothenborg, 10-10-2019 te Gothenborg. 11-10-2019 van Drammen naar Landskrona, 14-10-2019 te Landskrona, 15-10-2019 te Landskrona overgedragen, thuishaven: Dordrecht, roepsein PCXW, in beheer bij Tarbit Tankers B.V., Dordrecht, 15-10-2019 herdoopt BIT FORCE. (Foto: NN/ Huug Pieterse).



POOLGRACHT, IMO 8520202 (NB-254), 1986 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1284) als POOLGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Poolgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V. 30-9-2006 vertrokken van Delfzijl naar Deception Bay, 24-10-2006 gearriveerd te Amsterdam. 2006 verkocht aan Corn Hill Ltd., vlag Malta, in beheer bij Cornships Management & Agency Inc., Istanbul, (Cornships Deniz Isletmeciligi ve Acentalik AS), 30-10-2006 te Amsterdam overgedragen aan de nieuwe eigenaar en herdoopt CORN HILL. 1-11-2006 vertrokken naar Antwerpen, 2-11-2006 gearriveerd te Antwerpen. 30-11-2011 (e) verkocht aan Mar Ruby Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HSF8, in beheer bij Grand Marine-Vladivostok, Vladivostok, 7-12-2011 (s) herdoopt SEAGRAND. 26-4-2012 (m) vlag: Cambodja, roepsein XUER4. 6-2012 verkocht aan Vostokmorservice Co. Ltd., 9-6-2012 (m) thuishaven en vlag: Vladivostok-Rusland, roepsein UBPI5, 18-6-2012 (e) in beheer bij Vostokmorservice Co. Ltd. en Grand Marine-Vladivostok, Vladivostok. 14-5-2014 (e) in beheer bij SC Grand Shipping Co. Ltd., Vladivostok en SC Grand Shipping Co. Ltd., Vladivostok. 26-2-2019 van Pohang naar Busan, 27-2-2019 te Busan. 28-2-2019 vertrokken van Busan geladen met 1.415 ton staal. 28-2-2019 te Busan in aanvaring gekomen met een afgemeerd schip. 28-2-2019 om 16:23 uur LT tegen de Gwangan Bridge te Busan gevaren, aan beide ontstond flinke schade, de brug is daarop gesloten voor het verkeer. De kapitein is aangehouden voor een bloedproef (0,086 % alcohol, 0,03% is de max.) en verhoor. 10-2019 vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2482. (Foto: Bob van Raad, 9-8-1991).



RIVER THAMES, IMO 9865714, hopperzuiger, 8-2019 besteld, 31-10-2019 te water gelaten bij PaxOcean Shipyard te Batam, onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01304, 12-2019 (e) geplande oplevering aan DEME Groep, Zwijndrecht, vlag: Nederland. 1.520 GT, 2.775 DWT, 2.300 m³. (Afbeelding: IHC).



RYNDAM, IMO 9837470, 13-3-2019 (e) in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6278 voor Carnival Corp., Rotterdam, in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle WA. 5-2021 geplande oplevering. 99.500 GT, 9.000 DWT.



Eerste belangrijke blok RYNDAM te water gelaten in Palermo

De bouw van het volgende cruiseschip van Holland America Line in de Pinnacle klasse, de Ryndam, is in volle gang. Vorige week werd een van de eerste blokken aan de voorkant van het schip succesvol te water gelaten op de scheepswerf van Fincantieri in Palermo. Na een officiële zegening door 'padre' Giovanni Cassta sneed madrina Giuseppa Catalano het touw door waardoor volgens traditie de champagnefles tegen de scheepsrump kapot werd geslagen. De Ryndam wordt naar verwachting in mei 2021 opgeleverd.

De eerste sectie die 82 meter lang en 35 meter breed is en 4.400 ton weegt zal op korte termijn vanuit Palermo naar Marghera worden gebracht. In de tussentijd wordt op de scheepswerf in Marghera ook gewerkt aan andere secties die later dit jaar zullen worden samengevoegd. De volgende belangrijke mijlpaal in de bouw van de 2.668 passagiers tellende Ryndam wordt de kiellegging als het eerste blok van het schip in het droogdok wordt geplaatst. Daarna zullen er wekelijks blokken worden toegevoegd totdat de staalconstructie is voltooid (juli 2020) en het dok kan worden gevuld met water.

'Dit is Ryndam's eerste belangrijke mijlpaal sinds het snijden van het eerste stuk staal. Het is zo opwindend om al een groot gedeelte van het schip te zien en dan ook al in het water. Als je ziet hoe een schip stuk voor stuk tot stand komt bouwt dat de spanning op. Binnenkort zullen we de inaugurele routes van de Ryndam-cruises in de zomer van 2021 aankondigen. Net als de zusterschepen Koningsdam en Nieuw Statendam zal de Ryndam een waar meesterwerk zijn', aldus president van Holland America Line Orlando Ashford. Als derde in de serie zal de Ryndam beschikken over succesvolle Pinnacle klasse voorzieningen en innovaties, waaronder het 270-graden surroundscherm World Stage, Rudi's Sel de Mer, Grand Dutch Café, Lincoln Center Stage, BB King's Blues Club en de Rolling Stone Rock Room. (Bron en foto's: Cruisereiziger.nl, 12 oktober 2019, Marco).



SANTA LUCIA, IMO 9194921 (NB-212), te water gelaten als SANTA LUCIA II, 1999 opgeleverd door Kitanihon Zosen K.K. (313) als SANTA LUCIA aan B.V. Beheermaatschappij "Santa Lucia", Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. Roepsein PEO, 8.507 GT. 2001 thuishaven: Willemstad-N.A. Roepsein PJPL. 28-6-2004 (e) vlag: Nederland. Roepsein PBFC. 30-1-2006 verkocht aan Santa Lucia Schiffahrts-gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Leer, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8IP5, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en Seatrade Groningen B.V., Groningen. 27-1-2015 om 04:30 uur bij Miah Maull Shoal in het midden van de Delaware Bay aan de grond gelopen, de sleepboot JOAN TURECAMO stand-by, 27-1-2015 om 15:00 uur op eigen kracht vlot gebracht, 28-1-2015 om 13:00 uur te Philadelphia. 9-7-2019 (e) opgelegd Elefsis Anchorage in de Gulf of Elefsina. 19-7-2019 (e) verkocht aan Daylight Shipping S.A., Athene, vlag: Panama, roepsein 3FOM6, in beheer bij Lavinia Corp., Athene, 23-10-2019 (FM) herdoopt COOL GIRL. 25-10-2019 vaarverbod opgelegd door Port State Control te Atina. 2-11-2019 op Tuzla Anchorage. (Foto: Hannes van Rijn, 15-3-2015, t.h.v. Maassluis).

SIDER ULRIKEN, IMO 9306392 (NB-260), 6-2003 contract, 11-2004 kiel gelegd, 30-1-2005 te water, 30-6-2005 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipyard Ltd. Co., Jiangyin (YZJ2003-659C) als CREMONA aan Döhle Minibulker Beteiligungsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2BE6), in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts K.G., Hamburg. 5 581 GT, 2.835 NT, 7.601 DWT. 108,20 (104,11) x 18,20 x 9,00 x 6,975 meter. 11 kn. 3.804 EPK, 2.800 kW, MAN-B&W, 7S26MC-MK6, MAN Diesel A/S. 16-6-2014 (e) in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts K.G., Hamburg en Vaage Ship Management AS, Bergen. 8-2015 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 11-2016 herdoopt MANISA COCO. 20-6-2017 verkocht aan Cremona AS, Bergen, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 2018 thuishaven: Schoonhoven (PDFM), in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Manisa Bulk UK Ltd. (Manisa Bulk SRL, Napels) en Vaage Ship Management Holland B.V., Schoonhoven. 21-9-2018 vanaf Fos gearriveerd te Honfleur, Frankrijk. 21-9-2018 herdoopt SIDER ULRIKEN. 25-9-2018 van Honfleur naar Southampton. 6-3-2019 (mt) gearriveerd te Tuzla, Turkije. 3-4-2019 (e) verkocht aan Eos Ulriken Ltd., Bergen, thuishaven: Schoonhoven, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 24-4-2019 (mt) ten anker bij Istanbul, Turkije. 7-8-2019 (vt) herdoopt MANISA CAMILLA. 8-8-2019 (GL) verkocht aan Delta Bulk AS, 8-8-2019 (vt) thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (MAR), roepsein CQAM7, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 9-8-2019 (vt) vertrokken naar Bandirma. 17-10-2019 (GL) te Bandirma, Turkije herdoopt DELTA CAMILLA.



SLOMAN RIDER, IMO 7812907 (NB-215), 15-1-1979 kiel gelegd, 3-1979 te water gelaten, 27-4-1979 opgeleverd door Howaldtswerke Deutsche Werft, Kiel (148) als SLOMAN RIDER aan Sloman-Neptun Schiffahrts A.G., Bremen-West Duitsland. 1981 als SLOMAN RIDER overgedragen aan Rob M. Sloman & Co., Bremen-West Duitsland, in beheer bij Sloman Neptun Schiffahrts A.G., Bremen. 1989 als SLOMAN RIDER overgedragen aan Rider Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anthony Veder & Co. voor Sloman-Neptun Schiffahrts A.G. 1994 als SLOMAN RIDER overgedragen aan Rider Shipping Co. N.V., St. John's-Antigua & Barbuda. 10-4-2002 verkocht aan Rider Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Sloman-Neptun Schiffahrts A.G., Bremen, herdoopt RIDER. 3-4-2003 herdoopt SLOMAN RIDER. 26-8-2003 verkocht aan Nova Spirit S.A., Panama, in beheer bij Electra Maritima S.A., Piraeus. 3-4-2006 (GL) herdoopt ANAMCARA 2. 2010 verkocht aan Lake Logistics TZ Limited, Freetown-Sierra Leone, in beheer bij Alpha Logistics Services (EPZ) Ltd., Mombasa, 1-4-2010 herdoopt PETRA 1. 2015 vlag: Palau, roepsein T8A2146. 2019 verkocht voor sloop naar India. 25-9-2019 van Mombasa naar Alang. 15-10-2019 ETA te Bhavnagar. 11-10-2019 (e) verkocht voor sloop. 18-10-2019 op Alang Anchorage, 19-10-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee).



TERONA, IMO 7716488 (NB-227), besteld door N.V. Mij. Vrachtvaart na het vergaan van de TELENA, 3-1978 kiel gelegd, 25-8-1978 te water gelaten, 11-10-1978 proefvaart, 12-10-1978 opgeleverd door Scheepswerf Bijlholt B.V., Foxhol (604) aan J. Vermaas Scheepvaart Bedrijf B.V., Rotterdam, in beheer bij Verenigd Scheepvaart Bedrijf V.S.B. 988 BRT, 648 NRT, 1.519 DWT. 8-1984 verkocht aan Viewglen Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij James Tyrrell Ltd. (Arklow Shipping Ltd.), herdoopt ARKLOW VIEW. 1991 verkocht aan Vale Shipping Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., herdoopt ARKLOW

DEW. 1994 verkocht aan A/S Ami, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Misje Offshore Marine A/S, herdoopt NAUTILUS. 2000 verkocht aan Fritind AS, Kopervik, Noorwegen, thuishaven: Nassau-Bahamas, in beheer bij Kopervik Ship Management, (Arne Skeie Rederi, Kopervik), herdoopt FRITIND. 14-1-2005 geladen met maïs op ongeveer 6 mijl uit de kust van Hoek van Holland in moeilijkheden gekomen nadat het schip water maakte, reddingsboten van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) zijn uitgevaren om de zes bemanningsleden te evacueren, 15-2-2005 door de sleepboot FAIRPLAY-23 de Europoort binnengesleept en afgemeerd aan het Calandsteiger. 7-2007 verkocht aan Mediterranean Loyalty Shipping Co., Griekenland, 13-8-2007 (e) herdoopt MICHAIL. 2-8-2016 (e) verkocht aan Pacomar B.V., Tholen, vlag: Panama, roepsein HO9895, in beheer bij Cees Geuze, Tholen, herdoopt NAUTILUS III. 5-2017 op de helling te Perama, daarna opgelegd te Perama, vlag: Griekenland, roepsein SY8462. 5-2019 verkocht naar Griekenland, roepsein SVA9457, herdoopt MICHAIL. 14-9-2019 van Perama, 21-9-2019 te Leros. (Foto: Bob van Raad, 1981 <http://koopvaardij.blogspot.com/>).

TRANSMUNDUM IV, IMO 7000516, 1970 opgeleverd door Norderwerft J.R. Koser, Hamburg (868) als TRANSMUNDUM IV aan R. Boltje & Zonen, vlag: B.D.R. 2.841 BRT, 4.346 DWT. 1972 verkocht aan Verwaltung für Schifffahrt & Industrie, B.D.R. 1974 verkocht aan Machinoimport, Noord Vietnam, herdoopt LONG CHAU. 1975 verkocht aan The Democratic Republic of Vietnam, Haiphong-Vietnam. 1991 verkocht aan Dredging Sea Way Enterprise I, Vietnam. 14-3-1999 in aanvaring gekomen met WOO JIN en gezonken in positie 20.82 NB. en 106.97 OL. 28-3-2005 (e) in de vaart. 29/31-10-2019 tijdens typhoon No. 5 in de provincies Binh Dinh, Phu Yen en Khanh Hoa van Vietnam in Quy Nhon Bay, samen met 6 andere ten anker liggende schepen, losgeslagen en aan de grond verdaagd bij Buoy 16 bij An Phu buoy wharf. 3-11-2019 vlot gebracht, door de sleepboten CUU LONG 27 (IMO 9721102) en CUU LONG 09 naar Quy Nhon port gebracht.



UBC MANZANILLO, IMO 9583043 (NB-237), 10-12-2008 (GL) kiel gelegd, 20-6-2011 te water gelaten, 10-11-2011 (GL) opgeleverd als UBC MANZANILLO door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd. aan UBC Manzanillo B.V., Groningen, in beheer bij Hartmann Schifffahrts G.m.b.H. & Co., Leer en Feederlines B.V., Groningen. Roepsein PCNF, 5.630 GT, 7.805,02 DWT. 16-2-2017 gearriveerd te Tuzla, Turkije. 16-2-2017 (e) verkocht aan Nova Lynn Limited, Lugano, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4501, 16-2-2017 (e) in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano en Nova Ship Tech S.A., Lugano, 21-2-2017 (mt) te Tuzla herdoopt SIDER MANZANILLO. 2-3-2017 van Tuzla naar Istanbul. 21-7-2017 thuishaven: Madeira, vlag: Portugal (MAR), roepsein CQIR5. 17-10-2019 (RI) verkocht aan M.S. "Elbaland" G.m.b.H. & Co. K.G., thuishaven: Madeira, vlag: Portugal (MAR), in beheer bij Schifffahrtskontor Tom Wörden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf, Duitsland, 17-10-2019 te Crotone, Italië herdoopt MANISA ALENA. (Foto: Kees Bustraan, 30-7-2015, op weg naar Curaçao Drydock Company (CDM) te Willemstad).

UNIVERSAL BALTIMORE, IMO 9500819 (Z-101), 8-12-2010 kiel gelegd, 18-6-2011 (e) te water gelaten onder bouwnummer Qingshan QS20060366, 10-10-2011 vertrokken van Qingshan Shipyards te Wuhan naar de afbouwlocatie te Nantong bij Shanghai, de tocht over de Yangtze Rivier van ongeveer 1.300 km. duurde circa 5 dagen en voer op eigen kracht, aanvankelijk vlag: Cyprus, 6-12-2011 (GL) opgeleverd aan Beheermaatschappij Universal Baltimore B.V., Valletta-Malta, in beheer bij Universal Shipping B.V., Krimpen a/d IJssel. Roepsein 9HA2798, bulkcarrier, 33.042 GT, 56.800,64 DWT, 189,97 (185,64) x 32,26 x 18,00 x 12,800 meter, 9.480 kW, MAN-B&W 6S50MC-C7, Manufacturer STX (Dalian) Engine Co. Ltd. NE-2010. Derde schip uit de serie van 57.000 DWT bulkcarriers.



9-2019 verkocht voor bijna \$ 10 M. aan Ocean Leopard Shipping Ltd., 23-9-2019 (mt) gearriveerd te Qingdao, China, 2-10-2019 (FM) thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Island, roepsein V7A2650, in beheer bij Ningbo Zrich Shipping Co. Ltd., Ningbo, Zhejiang, China, 2-10-2019 herdoopt LASCOMBES. 3-10-2019 van Qingdao naar Palanca, Angola. (Foto: Wim Korndörffer† 25-5-2014 in de Waalhaven te Rotterdam).

UNIVERSAL BARCELONA, IMO 9500807 (NB-176), 25-6-2010 kiel gelegd, 5-12-2010 te water gelaten, 8 t/m 10-4-2011 proefvaart vanaf Nantong, 29-4-2011 te Nantong gedoopt UNIVERSAL BARCELONA door mevrouw Bianca Jahnke en opgeleverd door China Changjiang Shipping Group Qingshan Shipyard, Wuhan (QS20060365) aan Universal Barcelona B.V., Valletta-Malta, in beheer bij Universal Shipping B.V., Krimpen a/d IJssel. Roepsein 9HA2728, 33.042 GT, 57.000 DWT, 9.480 kW, M.A.N. 6S50MC-C7, STX Heavy Industries Co. Ltd. 6-5-2011 vertrokken op de eerste reis. 2019 verkocht voor \$ 10,2 M. naar China, 30-9-2019 (mt) aankomst te Qingdao, China, 9-10-2019 (VT) verkocht aan Ocean Leopard Shipping Ltd., thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Island, roepsein V7A2651, in beheer bij Ningbo Zrich Shipping Co. Ltd., Ningbo, Zhejiang, China, 9-10-2019 (FM) te Qingdao, China herdoopt GRUAUD LAROSE.



VASADIEP, IMO 9263552, (NB-254), besteld door Petroscafe (ENECS), 25-3-2002 kiel gelegd als SCAN RUNNER, overgenomen door Feederlines B.V., de naam veranderd in VASADIEP, 23-11-2002 te water gelaten bij Bodewes Shipyards B.V., Hoogezand (609), 14-12-2002 van de werf naar Delfzijl, 16-12-2002

proefvaart, 19-12-2002 te Delfzijl gedoopt VASADIEP, 23-12-2002 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Vasadiiep", Gibraltar, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 23-12-2002 vertrokken van Delfzijl naar Brunsbüttelkoog voor het laden van cementklinkers met bestemming Azoren. 2007 verkocht aan Beheermaatschappij m.s. "Vasadiiep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PHLB. 23-10-2017 (e) verkocht aan Naviera de Galicia S.A. (NAVIGASA), La Coruña, Spanje, thuishaven en vlag: Santa Cruz de Tenerife-Spanje, roepsein EARH, 25-10-2017 (GL) herdoopt BETANZOS. 5-3-2018 vertrokken van Lissabon naar Casablanca. 6-3-2018 bij Bugio Lighthouse aan de monding van de Tejo viel de machie uit en aan de grond gelopen, vast gemaakt door de sleepboten MONTE DA LUZ (IMO 9710153), MONTEMURO (IMO 9438937), MONTEVIL (IMO 7902348) en SIRIUS (IMO 7700180), een eerste poging om het schip vlot te brengen mislukte, 16-3-2018 vlot gebracht met de sleepboten FAIRMOUNT ALPINE, MONTEMURO, MONTEVIL en MONTE DA LUZ en afgemeerd bij Beato Dock te Lissabon. 27-3-2018 van Lissabon naar Viana do Castelo. 29-3-2018 ten anker bij Viana do Castelo. 20-11-2018 (e) verkocht aan Seaspirit Shipping & Trading, Majuro, Marshall Islands, vlag: Comoros. 30-11-2018 vertrokken van Viana do Castelo naar Tuzla, Turkije achter de sleepboot BALABAN (IMO 9142746), 22-12-2018 gearriveerd te Tuzla om gerepareerd te worden. 2-2019 verkocht aan Mallard Shipping & Trading Ltd., Majuro, Marshall Islands, 18-2-2019 vlag: Barbados, roepsein 8PAS8, 18-2-2019 te Tuzla herdoopt VALSIM S. 23-2-2019 van Tuzla naar Korfez, Turkije, 25-2-2019 te Korfez. 13-10-2019 te Dordrecht. 24-10-2019 op de Waalhaven. 25-10-2019 (e) verkocht aan HS Kethi OÜ, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA5167, in beheer bij Hansa Shipping Ltd., Valletta, Malta, 25-10-2019 herdoopt KETHI. 28-10-2019 aan de Parkkade te Rotterdam. (Foto: Koos Goudriaan, 31-10-2019, Parkkade, Rotterdam).

VISCOUNT, IMO 9147136 (NB-136) 14-11-1997 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (808), als VISCOUNT aan Rederij 'Viscount', Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor B.V., Groningen. 2003 verkocht aan Merweship B.V., Groningen, in beheer bij Northern Ship Management B.V. 4-2004 verkocht aan Vectis Harrier Shipping Co Ltd., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd., herdoopt VECTIS HARRIER. 3-5-2004 gearriveerd te Rotterdam. 29-3-2005 (e) in beheer bij Carisbrooke Shipping Management G.m.b.H. 2007 verkocht naar Euronavi S.r.l., thuishaven en vlag: Napels-Italië, roepsein ICEQ, herdoopt ALIDA S. 13-5-2007 te Castellon als ALIDA S. 8-2011 verkocht aan Eolo Shipping S.r.l., Napels-Italië. 10-2019 verkocht aan Aasen Bulk AS, Gibraltar, roepsein ZDRJ9, in beheer bij Aasen Shipping AS, herdoopt AASTIND.

VITORIA 10000, IMO 9445150, boorschip, 9-3-2007 contract, 9-1-2009 eerste staal gesneden, 13-7-2009 kiel gelegd, 27-9-2009 te water, 9-7-2010 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1766) als PETROBRAS II 10000 aan Drill Ship International B.V., Rotterdam, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Base Engenharia e Servicos de Petroleo e Gas SA, Sao Paulo en Petrobras-E&P-Servicos. 60.331 GT, 18.099 NT, 61.041,8 DWT. 6 x 4.500 kW, ABB AB, Machines, Azimuth Thruster Electric Motor. 7-2010 herdoopt VITORIA 10000. 2019 door gerechtelijk verkocht, 10-2019 door Petrobras verkocht voor sloop (as is Rio de Janeiro 431 USD/TO).

VOC REUNION, IMO 9229879 (NB-261), 1-6-2001 kiel gelegd, in aanbouw als VOC REUNION, 12-2001 geplande oplevering, 21-4-2002 opgeleverd (AB-0241062) door INP Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan, Korea (1115) als VOC REUNION aan Reunion Shipping Co. Ltd., Humlebæk, Denemarken, thuishaven: Nassau-Bahamas, roepsein C6S2074, in beheer bij Clipper Bulk Denmark A.p.S., Humlebæk. 12.578 GT, 6.667 NT, 19.700 DWT. 154,75 (143.50) x 23,70 x 13,00 x 9,160 meter. B 26.900 m3. 14 kn. 8.080 EPK, 5.943, 8 cyl, 2 tew, 350 x 1400, MAN-B&W 8S35MC MK7, Ssangyong Heavy Industries Co. Ltd., Changwon. (STX Engine Co. Ltd.). 30-4-2003 herdoopt CLIPPER REUNION, roepsein C6S2074. 2-2007 en-bloc met CLIPPER RANGER verkocht aan Massoel Gestion S.A., Genève, ingebracht bij Massatlantic S.A., Bazel-Zwitserland, roepsein HBLA, in beheer bij V. Ships Switzerland S.A., Genève voor Massoel Gestion Maritime S.A., Genève, 7-3-2007 herdoopt AROSA. 9-5-2007 in beheer bij Massoel Meridian Ltd., Genève. 3-2011 in beheer bij Massoel Ltd., Genève. 24-2-2017 in beheer bij Massoel Shipping S.A., Genève. 30-1-2019 verkocht aan Massmariner S.A., Bazel-Zwitserland, in beheer bij Massoel Shipping S.A., Genève. 9-2019 verkocht voor circa \$ 4.5 M. naar Egypte, 8-10-2019 de registratie te Zwitserland gesloten, verkocht aan Reknavigation Ltd., Alexandrië, Egypte vlag: Panama, roepsein 3FOT2, 10-10-2019 te Suez herdoopt REK NOBLE.

WATERGIDS, IMO 8909355 (NB-238), 20-11-1988 kiel gelegd, 11-3-1989 te water gelaten als WATERGIDS, 30-6-1989 opgeleverd door VEB Mathias-Thesen Werft, Wismar (175) aan Antillen Shipping Lines N.V., Willemstad-N.A. (PJHL), in beheer bij Joon Shipping & Trading B.V. 11.982 BRT, 1034 TEU. 15-6-1989 herdoopt CMB EFFORT. 1990 verkocht aan Rederij "De Nieuwe Waterweg" N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Joon Shipping & Trading B.V. 17-4-1990 herdoopt WATERGIDS. 18-4-1991 herdoopt KARIBA. 11-6-1991 als KARIBA gearriveerd te Rotterdam en opgelegd in de Maashaven. 23-8-1991 te Rotterdam openbaar verkocht aan NMB Postbank, Rotterdam. 6-9-1991 herdoopt WATERGIDS. 1991 verkocht aan Zaino Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Mercury Shipping Company Ltd., Singapore (N.V. Kon. Nedlloyd Groep). 10-1991 in charter bij Nedlloyd Lijnen B.V., herdoopt NEDLLOYD MUSI. 10-10-1991 vertrokken van Rotterdam. 1992 in beheer bij Mercury Shipmanagement (Singapore) Pte. Ltd., Singapore (N.V. Kon. Nedlloyd Groep). 1993 vlag: Nederland (PGEN). 1993 in beheer bij Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam. 1997 verkocht aan Rousse Maritime Ltd., Varna, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Navigation Maritime Bulgare Ltd., Varna, Bulgarije, 15-2-1997 vertrokken van Scheepswerf Niehuis & Van den Berg B.V., Pernis als ROUSSE. 5-3-2007 (e) thuishaven en vlag: Varna-Bulgarije.



8-6-2009 (e) thuishaven en vlag: Valletta-Malta. 2010 verkocht aan Sunrise Maritime Pte Ltd., Panama, in beheer bij Lilly Maritime Pvt. Ltd., Mumbai, 24-9-2010 herdoopt SAI SUNRISE. 7-4-2012 (e) in beheer bij Sai Maritime & Management Pvt. Ltd., Mumbai en Sai Shipping Co. Pvt. Ltd., Mumbai. 2017 verkocht voor sloop (396 USD/TO). 1-11-2017 te Duqm, Oman. 25-11-2017 in de Golf van Kutch, 25-11-2017 gearriveerd te New Kandla, India. 28-11-2017 van New Kandla, India naar Fujairah, 1-12-2017 ETA te Fujairah. 4-12-2017 ETA te Duqm, Oman. 9-12-2017 van Duqm, Oman. 11-12-2017 gearriveerd op de rede van Kandla, India. 12-12-2017 te Kandla. 16-12-2017 van Kandla naar Sharjah, 20-12-2017 ETA te Sharjah. 21-12-2017 te Damman. 1-1-2018 vertrokken naar Sharjah, 2-1-2018 te Sharjah. 3-1-2018 van Sharjah naar Kandla, 6-1-2018 ETA te Kandla. 7-1-2018 te Kandla. 9-1-2018 van Kandla naar Damman, 14-1-2018 te Damman. 24-1-2018 van Damman naar Sharjah. 25-1-2018 te Sharjah. 26-1-2018 van Sharjah naar Kandla, 29-1-2018 ten anker bij Kandla. 3-2-2018 te Kandla. 6-2-2018 van Kandla naar Sharjah, 9-2-2018 ten anker bij Sharjah. 14-2-2018 te Sharjah. 15-2-2018 ten anker bij Sharjah. 18-2-2018 te Damman. 3-3-2018 van Damman naar Sharjah, 4-3-2018 te Sharjah. 5-3-2018 van Sharjah naar Kandla, 9-3-2018 te Kandla. 12-3-2018 van Kandla naar Sharjah, 16-3-2018 ETA te Sharjah. 16-3-2018 ten anker bij Sharjah. 21-3-2018 naar Damman, 23-3-2018 te Damman. 4-4-2018 van Damman naar Sharjah, 6-4-2018 te Sharjah. 6-4-2018 van Sharjah naar Mumbai, 11-4-2018 te Mumbai. 12-4-2018 van Mumbai naar Sohar, Oman, 16-4-2018 ETA te Sohar. 16-4-2018 ten anker bij Sohar, 17-4-2018 te Sohar. 20-4-2018 van Sohar naar Al Jubail. 23-4-2018 van Al Jubail naar Sharjah. 25-4-2018 te Sharjah. 25-4-2018 van Sharjah naar Kandla, 29-4-2018 ETA te Kandla. 29-4-2018 ten anker Kandla. 7-5-2018 te Kandla. 13-5-2018 van Kandla naar Damman, 17-5-2018 te Damman. 30-5-2018 van Damman naar Sohar, Oman, 1-6-2018 te Sohar. 6-6-2018 van Sohar naar Sharjah, 7-6-2018 te Sharjah. 8-6-2018 van Sharjah naar Al Jubail, 9-6-2018 te Al Jubail. 12-6-2018 van Al Jubail naar Kandla, 17-6-2018 ETA te Kandla. 16-6-2018 ten anker bij Kandla. 21-6-2018 te Kandla. 26-6-2018 van Kandla naar Damman, 30-6-2018 ETA te Damman. 1-7-2018 te Damman. 15-7-2018 van Damman naar Sjarjah, 16-7-2018 ETA te Sharjah. 17-7-2018 van Sharjah naar Kandla, 21-7-2018 ETA te Kandla. 20-7-2018 ten anker bij Kandla. 28-7-2018 van de Kandla naar Damman. 2-8-2018 te Damman. 15-8-2018 van Damman naar Sharjah, 16-8-2018 ETA te Sharjah. 17-8-2018 van Sharjah naar Kandla, 21-8-2018 ETA te Kandla. 25-8-2018 van Kandla naar Damman, 31-8-2018 ETA te Damman. 30-8-2018 te Damman. 15-9-2018 van Damman naar Sharjah, 16-9-2018 te Sharjah. 17-9-2018 van Sharjah naar Sohar, Oman, 18-9-2018 ETA te Sohar. 19-9-2018 te Sohar. 22-9-2018 van Sohar naar Al Jubail, 24-9-2018 te Al Jubail. 27-9-2018 van Al Jubail naar Sohar, Oman, 29-9-2018 te Sohar. 4-10-2018 van Sohar naar Al Jubail, 6-10-2018 te Al Jubail. 9-10-2018 van Al Jubail naar Sharjah, 10-10-2018 ten anker bij Sharjah. 13-10-2018 van Sharjah, 14-10-2018 te Sohar. 19-10-2018 van Sohar naar Al Jubail, 21-10-2018 ETA te Al Jubail. 24-10-2018 van Al Jubail naar Sharjah, 25-10-2018 ten anker bij Sharjah. 19-11-2018 vertrokken van Sharjah naar Mumbai, 23-11-2018 ETA te Mumbai. 24-11-2018 van Mumbai naar Abu Dhabi, 29-11-2018 ETA te Abu Dhabi. 29-11-2018 van Abu Dhabi naar Al Jubail, 1-12-2018 te Al Jubail. 11-12-2018 van Al Jubail naar Sharjah, 13-12-2018 te Sharjah. 13-12-2018 van Sharjah naar Duqm, Oman, 16-12-2018 te Duqm. 21-12-2018 te Sohar. 23-12-2018 van Sohar. 25-12-2018 te Al Jubail. 27-12-2018 van Al Jubail naar Fujairah. 30-12-2018 van Fujairah naar Kandla, 3-1-2019 te Kandla. 6-1-2019 van Kandla naar Duqm, Oman, ETA te Duqm, 9-1-2019 te Duqm. 12-1-2019 van Duqm naar Kandla, 15-1-2019 op Kandla Anchorage. 26-1-2019 te Kandla. 30-1-2019 van Kandla naar Damman, 5-2-2019 te Damman. 19-2-2019 van Damman naar Kandla, 24-2-2019 ten anker bij Kandla. 1-3-2019 te Kandla.



5-3-2019 van Kandla naar Damman, 10-3-2019 ETA te Damman. 9-3-2019 ten anker bij Sharjah. 10-3-2019 vertrokken naar Damman. 12-3-2019 te Damman. 27-3-2019 van Damman naar Sharjah, 28-3-2019 ETA te Sharjah. 29-3-2019 van Sharjah naar Kandla, 2-4-2019 ten anker bij Kandla. 10-4-2019 te Kandla. 16-4-2019 van Kandla naar Damman, 21-4-2019 te Damman. 5-5-2019 van Damman naar Sharjah, 6-5-2019 op Sharjah Anchorage. 22-5-2019 van Sharjah Anchorage, 26-5-2019 op Kandla Anchorage. 28-5-2019 te Kandla. 1-6-2019 van Kandla naar Sharjah, 6-6-2019 op Sharjah Anchorage. 9-6-2019 te Damman. 23-6-2019 te Sharjah. 23-6-2019 van Sharjah naar Kandla, 28-6-2019 te Kandla. 3-7-2019 van Kandla naar Damman, 9-7-2019 te Damman. 8-2019 te Kandla. 6-8-2019 van Kandla naar Damman, 13-8-2019 te Damman. 29-8-2019 van Sharjah naar Kandla, 2-9-2019 op Kandla Anchorage. 13-9-2019 van Kandla naar Damman, 19-9-2019 ETA te Damman. 18-9-2019 te Damman. 2-10-2019 van Damman naar Sharjah, 4-10-2019 op Sharjah Anchorage. 11-10-2019 (e) verkocht voor sloop naar India. (Foto: Teun v.d. Zee, 18-4-1990. Foto NEDLLOYD MUSI: NN/Teun v.d. Zee).

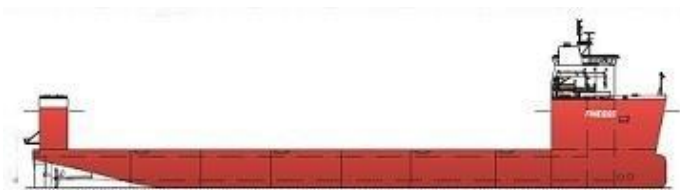


WILLEKE, IMO 9232486 (NB-123), casco gebouwd te Tsjechië, 2000 opgeleverd als HANSA PARIJS door Peters Scheepsbouw B.V., Kampen (478) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Hansa Parijs", Delfzijl, in beheer bij Amasus Chartering B.V. 3-1-2001 vertrokken van de werf, 5-1-2001 gearriveerd te Dordrecht. 17-5-2001 tijdens een reis van Rotterdam naar Blyth is er brand uitgebroken in de machinekamer op 3 ten noorden van de Maascenterboei, door de sleepboot SMIT RHÔNE te Rotterdam binnen gebracht voor reparatie. 18-5-2001 vertrokken. 8-9-2003 (e) in beheer bij Vertom Scheepvaart & Handelmaatschappij

B.V., 13-9-2004 (e) in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 14-3-2006 verkocht aan C.V. Scheepvaartbedrijf Willeke, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Marinus M. Schenkel, Dordrecht, bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl herdoopt WILLEKE. 31-3-2017 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Concurrent Shipmanagement B.V., Delfzijl voor Marinus M. Schenkel, Dordrecht. 25-10-2019 (mt) gearriveerd te Klaipeda. 28-10-2019 verkocht aan Eurica Shipping Ltd., Helsinki, thuishaven en vlag: Riga-Letland, roepsein YLPK, 30-10-2019 (v) herdoopt EURICA. (Foto: Willem Koper, 27-7-2007, IJmuiden).



YAN, IMO 9190705, boorschip, 13-3-1999 kiel gelegd, 25-7-2000 opgeleverd door Harland & Wolff Ltd. (1740) als GLOMAR JACK RYAN aan BMBF (NO 12) Ltd., Panama, roepsein HO2051, in beheer bij Gobar Marine U.K. Ltd. 47.079 GT, 14.123 NT, 37.697. 231,51 (210,00) x 36,00 x 17,80 x 11,020 meter. 6.767 ton bunkers, verbruik 45 ton/dag, 12 kn. 46.985 APK, 34.560 kW, 8 x 9 cyl, 320 x 400, MAN 9L32/40, MAN-B&W Diesel A.G., gekoppeld aan 8 generators van elk 4.148 kW, gekoppeld aan 6 electromotoren van elk 6.798 APK, 5.000 kW. 2004 vlag: Vanuatu, roepsein YJUF6. 27-11-2007 in beheer bij Transocean Inc. 17-4-2009 (e) in beheer bij Transocean Inc. en Transocean Offshore Deepwater. 15-12-2011 (e) verkocht aan Transocean Rig Management Ltd., Vanuatu, in beheer bij Transocean Inc. en Transocean Offshore Deepwater. 20-5-2014 herdoopt GSF JACK RYAN. 31-7-2015 (e) opgelegd te Chaguaramas, Trinidad & Tobago. 10-7-2017 oprichting van Boskalis CTD-Offshore B.V., 12-7-2017 ingeschreven KvK. 12-2017 herdoopt YAN. 27-12-2017 (e) verkocht aan Aggregates Trading Company Limited, Vanuatu, roepsein YJUF6, in beheer bij Boskalis CTD-Offshore B.V. 16-3-2018 klasse AB gesloten. 2018 van Port of Spain, Trinidad & Tobago naar Piraeus met de sleepboot FAIRMOUNT SHERPA. 2018 opgelegd te Piraeus. 8-10-2019 ten anker bij Rijeka, Kroatië, 10-2019 naar Rijeka om te repareren. (Foto GSF JACK RYAN: Marius Esman, 14-12-2010, Las Palmas de Gran Canaria).



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam

ZEEBRUGGE, ENI 06000282, MMSI 205356700, Aanvankelijk in aanbouw als YVONNE, 1971 opgeleverd door Scheepswerf van Langerbrugge, Langerbrugge als ZEEBRUGGE aan Transtank N.V., Antwerpen-België (Phs. van Ommeren). 2.086 ton. 87,20 x 9,50 x 4,18 x 3,680 meter. Estuaire tanker, 10 ladingtanks, 3.463 m³. 1.000 PK, 736 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, 380 omw/min., Deutz, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 1980 verkocht aan Stevedoring & Transport N.V., Antwerpen-België. 1991 verkocht aan Jema B.V.B.A., Oostkamp-België. Roepsein OT3567. 2018 verkocht naar Nigeria. 16-11-2018 vanaf Terneuzen te Breskens. 23-3-2019 te Antwerpen. 19-10-2019 vertrokken achter de sleepboot CHRISTOS XXIV (IMO 7041625) van de Waalhaven, Rotterdam naar Nigeria, 27-10-2019 ETA te Tanger, Marokko. 22-10-2019 passage Brest (9,2 kn.). 26-10-2019 ten anker bij Tanger in positie 35.48.31 NB. en 005.49.16 WL.



Op de ankerplaats bij Tanger gereed gemaakt om op eigen kracht de reis naar Nigeria te vervolgen. De sleepboot CHRISTOS XXIV vertrok van Tanger naar Gibraltar, 26-10-2019 ten anker bij Gibraltar. (Foto: Teun van der Zee, Kanaal van Gent naar Terneuzen).

NEDERLANDS NIEUWS



Nieuwbouw Sliethoff

Sliethoff maakte begin oktober tijdens de Offshore en Energy beurs bekend twee schepen te hebben besteld bij Mawei Shipyard te China. Deze komen in het najaar van 2021 in de vaart als BROUWERSGRACHT (4) en BLOEMGRACHT (4). 12.500 DWT, 141,30 (136,50) x 24,50 x 7,850 meter. 2 mastkranen 500 ton bij 13,5 meter, 420 ton bij 13 meter BB of 265 ton bij 8 meter SB. 5.300 kW, dienstsnelheid 13 kn., max. 15 knoop, 4 x 2.000 kW hulpmotoren, Scrubber en SCR Tier III, twee boeg in tunnel 2 x 1950 kW en intrekbare roerpropeller 1.800 kW. (Info en afbeelding: Sliethoff).

Nog vier VM scrubbers voor Wijnne Barends

Op grond van goede ervaringen met een hybride scrubber van Value Maritime (VM) op het shortsea-schip Lady Hester heeft rederij Wijnne Barends besloten nog vier scrubbers te laten installeren.

Die komen op de schepen Lady Helene, Lady Diana, Lady Dawn en Lammy van Wijnne Barends. Dat biedt de schepen de mogelijkheid te blijven varen op goedkope stookolie. Het gaat ook hierbij weer om 3,0 MW scrubbers, het lichtste type dat VM uit Wijk bij Duurstede produceert. De andere zijn 6,0 en 9,0 MW. De scrubbers zullen respectievelijk in maart en mei 2020 worden geïnstalleerd.

Hoewel VM zowel gesloten als hybride systemen verkoopt, merkt men dat het bij vrijwel alle aanvragen om hybride systemen gaat. Reders willen wel klaar zijn om met een gesloten systeem te kunnen varen, mocht dat verplicht worden. Maar vooralsnog kiezen ze, waar dat niet hoeft, voor de simpelste methode. (WdN, 25-10-2019).

Containerterminal Uniport gaat sluiten

Containerterminal Uniport Multipurpose Terminals B.V. in de Waalhaven gaat dicht per 31 maart 2020. Reden hiervoor is het teruglopen van het overslagvolume, doordat steeds meer rederijen kiezen voor concurrerende terminals in de Rotterdamse haven.

Dat meldt vakbond FNV. Bij de overslagterminal werken ruim tweehonderd mensen volgens de bond. Zij zijn donderdag door de directie ingelicht over de voorgenomen sluiting.

Schaalvergroting

Reden van het besluit is een aanhoudende daling van het volume, meldt de bond. Belangrijke factor hierin is de schaalvergroting in de lijnvaart. Doordat containerschepen steeds groter worden, kiezen ze steeds vaker voor terminals die dicht aan zee liggen. De mega carriers kunnen immers de Uniport-terminal verder landinwaarts niet bereiken.



Zo besloot de Franse containerrederij CMA CGM recentelijk om de Nemo-dienst, richting Australië, niet meer te laten afhandelen bij Uniport, maar elders in Rotterdam. Reden hiervan was de inzet van grotere schepen (10.500 TEU). Dergelijke carriers kunnen niet voorbij de Beneluxtunnel komen. Eerder al raakte Uniport een dienst van CMA CGM op Zuid-Amerika kwijt.

'Wij hebben hier in het verleden voor gewaarschuwd', zegt Niek Stam van FNV Havens. 'De directie heeft gezegd dat ze met de schaalvergroting rekening zouden houden.' Toch is nu het besluit genomen om de terminal te sluiten.

Steinweg

Uniport is onderdeel van C. Steinweg Handelsveem B.V, dat diverse andere terminals in Rotterdam en elders exploiteert. Steinweg zou hebben aangegeven voor de betreffende medewerkers een andere baan binnen het bedrijf te zoeken.

Volgens Stam heeft het overslagbedrijf nog geen overleg gevoerd met de vakbond. Hij hoopt dat dit in de nabije toekomst alsnog gebeurt. Steinweg was donderdagavond niet bereikbaar voor commentaar. (Bron: mainport.com. Gepubliceerd op 25-10-2019. Foto: Uniport).

WERFNIEUWS

Oceanco koopt werf van Heerema Zwijndrecht



Jachtbouwer Oceanco uit Alblasterdam heeft de voormalige werf van Heerema Fabrication Group in Zwijndrecht gekocht. Hiermee opent het bedrijf een tweede vestiging. Gemeente Zwijndrecht is blij met de komst van Oceanco, de verwachting is dat er meer banen terug komen dan bij het vertrek van Heerema Fabrication Group. De gemeente is actief betrokken geweest om de deal mogelijk te maken.

Tygo Jansen, wethouder in Zwijndrecht: "We hebben onze contacten met onder andere de omgevingsdienst en veiligheidsregio ingezet om de obstakels in het overnameproces weg te nemen." De uitbreiding van Oceanco is volgens de wethouder goed voor de regio Drechtsteden en ook dat de beeldbepalende hallen bewaard blijven.

Einde van een tijdperk met vertrek van Heerema vorig jaar

November vorig jaar kwam er een einde aan tijdperk, Heerema Fabrication Group kampte met te weinig opdrachten in de offshore markt en stootte de werf en daarmee hoofdkantoor af. Er gingen zo'n 60 banen verloren.

Aanvankelijk zou de werf verkocht worden aan het Italiaanse engineering- en aannemersbedrijf Rosetti Marino S.p.A. maar die overname is niet doorgegaan. (Bron: Maritiemnieuws, 6-5-2019. Foto: H. Lingbeek, 17-10-2019, Dordrecht, transport van Krimpen a/d IJssel naar Zwijndrecht, oude Heerema locatie).



ARKLOW WILLOW, IMO 9818955, 6-9-2019 te water gelaten bij Ferus Smit Leer G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 449, assistentie van de WATERPOORT en GRUNO IV, 21-10-2019 op de Eemshaven, 22-10-2019 proefvaart op de Eems, 23-10-2019 op de Eemshaven, 25-10-2019 opgeleverd als ARKLOW WILLOW aan Arklow Shipping ULC, Arklow, Co Wicklow-Ierland. Roepsein EIVV3. 9.999 GT, 16.861 DWT. 27-10-2019 te Sløvåg, Noorwegen, 1-11-2019 te Gdansk. (Foto: Frits Olinga, 22-10-2019, op proefvaart).

HOOP LOBITH NB 457, IMO 9731286, FSIV, 10-4-2014 te water gelaten te Rotterdam onder bouwnummer 457, afbouw te Lobith Tolkamer, in aanbouw voor Oceanografia S.A. de C.V., Ciudad del Carmen, CAM, Mexico. 493 GT, 210 DWT, niet afgenomen en opgelegd te Foxhol, 9-2019 verkocht, 9-2019 vlag: Marshall Islands, roepsein V7A2643, herdoopt DB ABUJA, 20-9-2019 met een sleepboot verhaald van Foxhol naar Delfzijl en in het droogdok van Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl, 17-10-2019 op de Eemshaven, 12-2019 geplande oplevering, wordt ingezet als "Special Mission Vessel" te West-Afrika.

SCOT EXPLORER, IMO 9841794 (NB-261), 16-12-2015 (e) kiel gelegd bij Royal Bodewes Shipyard, Hoogezand onder bouwnummer Bodewes Hoogezand 747, 17-9-2019 het voorschip uit de bouwhal gereden, 11-10-2019 te water gelaten bij Royal Bodewes Shipyard te Hoogezand onder bouwnummer 747, assistentie van de sleepboten WATERLELIE en WATERPOORT, in aanbouw voor Scotline Ltd., Romford, United Kingdom, in beheer bij Intrada Ships Management Ltd., Rochester, 3.450 GT, 4.785 DWT.

SEVEN VEGA, IMO 9843247 (NB-257), kabellegger, 26-9-2017 kiel gelegd onder bouwnummer IHC Holland CO1298, 25-5-2019 gedoopt SEVEN VEGA door mevr. Monica Th. Bjørkmann (Vice President Subsea 7 te Noorwegen) en te water gelaten bij Royal IHC, Krimpen aan den IJssel, 19-10-2019 verhaald naar de Waalhaven, in aanbouw voor Subsea 7, vlag: Isle of Man. 21.334 GT, 6.400 NT, 10.800 DWT. 149,20 x 33,00 x 13,00 x 8,300 meter. 3 motoren van elk 3.500 kW, 3 generatoren van elk 4.000 kW.





ARION, IMO 8136506, sleepboot, bouwjaar 1982, vlag Moldavië, ex Polen. 330 GT, 2.500 kW. 12-10-2019 vertrokken van 's-Gravendeel met de binnenvaarttanker THERESE STRAUB (ENI 04017960, bouwjaar 1970, verlengd van 84,97 naar 109,98 meter, van 1.595 naar 2.357 ton) richting Ivoorkust, bij Tema, Ghana zou de sleep los en op eigen kracht van Tema naar Warri, Nigeria varen. (±340 mijl).



15-10-2019 de THERESE STRAUB in Het Kanaal op 30 mijl NNW van Ouessant in tweeën gebroken, de SAR sleepboot ABEILLE BOURBON kon om 15:50 uur het achterschip vastmaken en vertrok naar Brest, 16-10-2019 om 12:25 uur te Brest met het achterschip. De ARION voer verder met het voorschip, 20-10-2019 passage Lissabon (7 kn.). 29-10-2019 ETA te Dakar, Senegal. 28-10-2019 passage Nouakchott, Mauritanië (6,7 kn.). 29-10-2019 de ARION op Dakar Anchorage. (Foto: Henk v.d. Heyden, passage Maassluis. Foto THERESE STRAUB: Maritime de l'Atlantique/LK).

ZEEHOND zegt Oostendse haven vaarwel na 29 jaar trouwe dienst

Het schip ZEEHOND van de Vlaamse overheidsrederij DAB VLOOT is na 29 jaar uit dienst gegaan. Het schip, een bekend vaartuig in de Oostendse haven, speelde onder meer een belangrijke rol bij de reddingsactie tijdens de ramp met de Flinterstar in oktober 2015. Een Nederlandse rederij kocht de boot aan om aan het buitenland door te verkopen.

“Een oerdegelijk schip, een echt werkpaard”, omschrijft de bemanning, onder leiding van gezagvoerder Patrick Casier, de ZEEHOND. De boot werd gebouwd bij Scheepswerf Rupelmonde en kwam in 1990 in dienst in Oostende. Doorheen de jaren is het schip amper veranderd. “De ZEEHOND nam in samenwerking met de collega’s van de federale overheidsdienst Leefmilieu deel aan tal van internationale oefeningen in het kader van pollutiebestrijding op zee.



Ook het departement Landbouw en Visserij, dat instaat voor de controle van de zeevisserij, was een vaste klant aan boord van de ZEEHOND”, vertelt Daphne Vanhoucke van Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK).

“Daarnaast vervulde het schip een belangrijke rol als guard vessel voor hulpverlening op zee, zoals bij de ramp met de Flinterstar in oktober 2015 voor de kust van Zeebrugge. Ze was cruciaal bij de reddings- en hulpverleningsactie, als guard vessel achteraf en ook tijdens de berging van het gezonken vaartuig. De ZEEHOND was tevens een vaste waarde op grote maritieme evenementen zoals de Navy Days, waar het brede publiek een bezoek aan boord kon brengen”, aldus Daphné Vanhoucke.

Voor buitenland bestemd

Begin 2017 vervoegde het multifunctionele schip SIRIUS de Vlaamse vloot om de ZEEHOND op termijn te vervangen. Dat moment is nu aangebroken. De ZEEHOND werd verkocht aan de Nederlandse rederij Van der Kamp Ship Sales. “Bedoeld om te verkopen aan het buitenland. Dat kan overal heen zijn, mogelijk Griekenland of West-Afrika. Momenteel ligt dat nog niet vast”, aldus zaakvoerder Dick Van der Kamp, handelaar in schepen. (Bron: HLN/LK. Foto: Jan van Oost).

Boskalis verwerft opdracht voor Taiwanese offshore windparken Changfang en Xidao en kondigt nieuw kraanschip BOKALIFT 2 aan

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft samen met zijn Taiwanese partner Hwa Chi Construction Co. Ltd. de opdracht verworven voor de funderingswerkzaamheden voor de Taiwanese offshore windparken Changfang en Xidao (het CFXD OWF project) eigendom van Copenhagen Infrastructure Partners (CIP). De opdracht omvat het transport en de installatie van 62 driepotige jacket-funderingen met de bijbehorende 186 pinpalen. De contractwaarde voor Boskalis is substantieel (1). Het contract is onder voorbehoud van de financiering van het CFXD OWF project door CIP, hetgeen later dit jaar verwacht wordt.

Boskalis en Hwa Chi, die de afgelopen 30 jaar in Taiwan meerdere succesvolle maritieme bouwprojecten hebben gerealiseerd, gaan deze opdracht als BoWei (Boskalis HwaChi Offshore Wind Taiwan Co. Ltd.) uitvoeren. In lijn met het beleid dat offshore windparkprojecten in Taiwan zoveel mogelijk lokaal moeten worden ingevuld, zal BoWei werk uitbesteden aan lokale leveranciers, zoals het charteren van ondersteuningsschepen en de inkoop van lokale technische en logistieke diensten.

Het CFXD OWF-project bevindt zich circa 15 kilometer voor de kust van de Taiwanese provincie Changhua en krijgt een totaal vermogen van tot 600 MW. De engineering en voorbereidende werkzaamheden zijn onlangs van start gegaan en uitvoering van het project staat gepland voor de periode 2021-2023.

Het CFXD OWF-project wordt het eerste project voor het nieuwe kraanschip Bokalift 2. Net als bij de succesvolle Bokalift 1 wordt door Boskalis een bestaand casco omgebouwd tot het kraanschip Bokalift 2. Het DP2-schip met accommodatie voor 150 personen beschikt over een vrij dekoppervlak van 7.500 m² en een kraan met een hijsvermogen van 4.000 ton die constructies ruim 100 meter hoog kan hijsen.

De Bokalift 2 wordt een flexibele value adding asset, die goed gepositioneerd is voor het installeren van huidige en toekomstige generaties offshore windturbinefunderingen evenals olie- en gasconstructies, en daarnaast kan worden ingezet voor ontmantelings- en bergingswerkzaamheden.

De strategie van Boskalis is erop gericht om in te spelen op de belangrijkste macro-economische factoren die de wereldwijde vraag opdrijven op onze markten: de groei van de wereldhandel, stijgende

energieconsumptie, de groeiende wereldbevolking en de uitdagingen die gepaard gaan met klimaatverandering. Dit project hangt nauw samen met het ontwikkelen van opwekcapaciteit voor duurzame energie in verband met klimaatverandering en groeiend energieverbruik.

Voor Boskalis is een 'substantieel' contract een contract met een waarde van EUR 150-300 miljoen. (Bron: Persbericht Boskalis/LK).



Boskalis voltooit verkoop aandelenbelang in SAAM SMIT Towage aan SAAM voor USD 200 miljoen

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft de verkoop van zijn belang in SAAM SMIT Towage aan SAAM S.A. (SAAM) voltooid. Het voornemen tot verkoop was op 11 februari 2019 bekendgemaakt. In lijn met de initiële aankondiging ontvangt Boskalis circa USD 200 miljoen voor zijn belang in de joint venture resulterend in een boekwinst van ruim EUR 40 miljoen voor belasting. De activiteiten en resultaten van SAAM SMIT Towage zijn na het tekenen van de intentieverklaring per 1 januari 2019 gedeconsolideerd.

De towage joint venture tussen Boskalis en SAAM werd in 2014 gevormd en had destijds betrekking op de havensleepactiviteiten in Brazilië, Panama, Mexico en Canada. Sindsdien heeft de joint venture haar positie met succes uitgebreid en zijn efficiencyverbeteringen evenals commerciële synergieën gerealiseerd. Tijdens gezamenlijke gesprekken hoe om te gaan met de meer competitieve marktomgeving zijn Boskalis en SAAM tot de conclusie gekomen dat een volledige verkoop van het Boskalisbelang aan SAAM het meest gunstig zou zijn voor beide partijen. (Bron: Persbericht Boskalis/LK Papendrecht, 30 oktober 2019. Foto: Jan Plug, 16-8-2019, Vitoria, v.l.n.r. SMIT PATAXÓ, SMIT TORA, SMIT TAPAJÓ en SMIT TICUNA).

"Door Wilskracht Ontstaan" Iskes 50 jaar



Na bijna 3 jaar werk is het Iskes boek klaar en gedrukt. Jim Iskes heeft het boek in eigen beheer laten drukken, voor een groot deel om als relatie geschenk te doen en een deel voor de vrije markt. De presentatie zal op 8 november zijn in IJmuiden, maar dat wilde Jim op een bescheiden manier doen. Geen uitgebreide party dus met ook een beperkt aantal mensen er bij, maar daar heeft Jim zijn redenen voor.

De boeken gaan in de verkoop voor € 34,90 per stuk. Verkoop punten vooralsnog in de regio, o.a. het Zee- en Havenmuseum en de Readshop te IJmuiden en er gaan boeken naar het Nationaal Sleepvaartmuseum in Maassluis voor de verkoop in de Rijnmond.

Auteurs: Cees de Baare en Jan Plug. Uitgever: de Alk. Druk: 1, Hardcover, 256 pagina's, 9789059612136. (Bron: Jan Plug, 1-11-2019. Foto: E. Baalbergen, de auteurs Jan Plug en Cees de Baare van het jubileumboek 'Iskes 50 jaar, door wilskracht ontstaan', op de POLLUX van Iskes).



Het is een jubileumboek over een stuk Hollands Glorie in IJmuiden. Ben Iskes als oprichter van de rederij begon op 1 januari 1968 met de overname van twee sleepboten van Jaap Visser. Ben Iskes verteld in zijn voorwoord voor dit boek dat hij als oprichter van dit bedrijf een trotse man is. Trots op de manier waarop zij als gezin dit familiebedrijf van 2 sleepboten in 50 jaar hebben weten uit te bouwen naar de wereldwijde rederij 'Iskes Towage & Salvage'. De sleepboten zijn een begrip in het Noordzeekanaalgebied en inmiddels ver daarbuiten.



Jim Iskes die als zoon van Ben en Anneke Iskes in 1985 in dienst kwam van de rederij had een duidelijke visie en dat was groeien. Als sleepboottelg wist hij van onderaf de rederij uit te breiden, maar vooral te moderniseren met zeer fraai uitgeruste sleepboten die zowel in de haven als op zee inzetbaar zijn.

De rederij blijft groeien en geeft op dit moment binnen verschillende zeehavens in Europa en daarbuiten assistenties in de zeehavens, maar werk in de offshore en zee sleepreizen zijn inmiddels ook geen uitzondering voor de rederij. Jim is in die jaren uitgegroeid tot een begrip in de sleepvaart, met zijn opgedane kennis adviseert hij de werven bij de bouw van nieuwe sleepboten, wel of niet in zijn opdracht.

Tijdens het jubileum jaar van rederij Iskes in 2018 vonden de twee uit IJmuiden afkomstige auteurs dat er eigenlijk een boek zou moeten komen over de geschiedenis van 'Iskes Towage & Salvage' om deze enorme ontwikkeling vast te leggen voor het nageslacht, als een stuk Holland Glorie uit IJmuiden. Hiervoor hebben de auteurs Jan Plug en Cees de Baare dit stokje opgepakt en beschrijven in hun 272 bladzijde tellende boek de 50 jaar geschiedenis vanaf het begin in 1968 tot het jubileumjaar 2018.

Zij vertellen u in dit boek over de sleepvaart geschiedenis van IJmuiden, de thuishaven van 'Iskes Towage & Salvage'. Voor de oorlog waren o.a. de sleepboten van de Vischploeg in de haven aan het werk, herkenbaar aan een hoefijzer in de zwarte schoorsteen. Na de oorlog nam Jaap Visser het sleepwerk in de IJmuider havens op zich, tot 1968. Ben Iskes nam dat jaar de bescheiden, maar drukke sleepdienst over.

Het boek verteld u vervolgens over de groei van een dynamisch bedrijf met havensleepdiensten, zeesleepdiensten, ondersteuningsdiensten op zee, redding en noodhulp, simulatortrainingen en havenadviezen. Het geheel is fraai vormgegeven in dit rijk geïllustreerd boek met de meest mooie foto's, geschiedenis en interviews met veel betrokkenen, waaronder Anneke, de vrouw van Ben Iskes en verschillende schippers die vanaf het de beginjaren bij de klus van 50 jaar Iskes betrokken zijn geweest. Voor geïnteresseerden in de Nederlandse nautische wereld is dit boek vol mooie interviews, verhalen en foto's in fullcolour een must om te lezen. Het boek is vanaf zaterdag 9 november te koop bij o.a. de Readshop aan het Marktplaatsplein in IJmuiden. (Bron: IJmuiden Actueel. Foto TRITON: Teun van der Zee, 10-4-1992. Foto THETIS: Jan Plug, 27-2-2019, voor vast op de bulkcarrier BULGARIA, IMO 9404431, ex CORDOBA).



Kraanschepen Heerema stappen over op windenergie

Heerema Marine Contractors gaat zijn kraanschepen voorzien van walstroom op basis van schone energie. Door het stilzetten van de dieselgeneratoren wordt jaarlijks een uitstoot met de omvang van grofweg 5.000 dieselauto's uit de lucht gehaald. Eneco gaat hiervoor stroom leveren van het windmolenpark op de Landtong Rozenburg en bouwt hiervoor een speciaal 'e-House'.

Wat het project bijzonder maakt is de directe levering van de stroom van windturbines aan deze nabijgelegen zeeschepen. Eneco (80%) en Havenbedrijf Rotterdam (20%) richten 'Rotterdam Shore Power BV' op met Heerema als eerste klant. Doel is meerdere bedrijven in de omgeving walstroom te leveren. Zo kunnen ook andere terminals in de buurt kunnen vanuit het 'e-house' op de Landtong Rozenburg van walstroom worden voorzien.

De kraanschepen van Heerema liggen met enige regelmaat in het Calandkanaal voor periodiek onderhoud en ter voorbereiding van projecten op de Noordzee. Door het inzetten van schone energie nemen geluid en luchtverontreiniging af, komt er beduidend minder CO2 in de lucht en verbetert de leefbaarheid in Rozenburg en Maassluis.

Walstroom

Om de stroom te kunnen leveren komt op de Landtong een 'e-house' van 16 x 9 x 5.5 m met een aantal transformatoren. Eneco en het Havenbedrijf Rotterdam hebben het doel om naast Heerema ook op andere locaties in de omgeving schepen te voorzien van walstroom. Om het project van de grond te krijgen heeft de gemeente Rotterdam een subsidie 2 miljoen euro opgenomen in de begroting van 2020. De gemeente verwacht wel dat het 'e-house' op de Landtong in overleg met de bewoners van Rozenburg goed wordt ingepast.

Kraanschepen als de Thialf en Sleipnir van Heerema hebben energie nodig om voorzieningen aan boord te laten draaien. Het gaat dan om pompen, kranen, verlichting, airconditioning en andere apparatuur. Om de benodigde stroom op te wekken laten schepen doorgaans hun dieseldgeneratoren draaien. Die maken geluid en stoten onder andere fijnstof, stikstofdioxide (NOx), zwaveldioxide (SO2) en CO2 uit. De dieseldgeneratoren van de schepen van Heerema stoten jaarlijks ongeveer net zoveel van deze stoffen uit als zo'n 5.000 dieselauto's. Door het stilzetten van de generatoren gaat er jaarlijks zo'n 15.000 ton CO2 minder de lucht in.

Demonstratieproject

Met dit demonstratieproject willen Heerema, Eneco, Havenbedrijf en Gemeente Rotterdam laten zien dat het leveren van walstroom aan meerdere grote zeeschepen mogelijk is. Om het belang te benadrukken stelt de gemeente een subsidie van 2 miljoen euro beschikbaar. (Bron: Gezamenlijk persbericht van Heerema Marine Contractors, Eneco, Havenbedrijf Rotterdam en Gemeente Rotterdam/LK. Foto: Heerema).



Sleepvaartnieuws, NIEUWSBRIEF 262

ANTARCTICABORG, IMO 9184988 (NB-236), Offshore Tug/Supply Ship, 20-5-1998 kiel gelegd, 14-8-1998 gedoopt ANTARCTICABORG door mevr. Bissengalieve Galia (echtgenoot van de president van KCS Kazakhstancaspishelf) en te water gelaten, 10-1998 te Finland opgeleverd door Kvaerner Masa Yards Inc., Helsinki (497) aan Antarcticaborg B.V., Nederlandse Antillen, in beheer bij Wagenborg Kazakhstan B.V. 1.515 GT, 454 NT, 675 DWT, 65,10 (58,20) x 16,40 x 4,40 x 2,900 meter, 2 x 1.950 kW, Wärtsilä 6L26, trekkracht 32 ton, 13 kn. 20-10-1998 gearriveerd te Delfzijl voor de bevoorrading. 21-10-1998 vertrokken naar de Kaspische Zee, Kazakstan. 2004 in dienst bij Offshore Kazakstan International Operating Co., 2004 thuishaven: Aktau, vlag: Kazakstan. 2018 thuishaven en vlag: Willemstad-Curaçao, roepsein PJRZ, 4-2018 in beheer bij Wagenborg Offshore Operations B.V., Delfzijl. 18-10-2019 (RS) in beheer bij Rosflot G.m.b.H., Bispingen, Duitsland. 18-10-2019 klasse: Russian Maritime Register of Shipping (RS).



CALLISTO MAASSLUIS, IMO 9215787, high speed crewboat, 2000 opgeleverd door Souter Marine als HUMBER CALLISTO. 2008 verkocht aan Sima Charters B.V., Maasland, herdoopt CALLISTO MAASSLUIS.

26 GT, 1.830 EPK, 3 x John Deere 6125SFM75, 25 kn. 2019 verkocht door Sima Charters B.V., Maassluis aan Sea Services, U.K., 9-2019 herdoopt TS ANNA. (Foto: Teun v.d. Zee, 17-5-2014).



E-TWO, IMO 9831115 (NB-255), 12-2018 besteld door Emar Offshore Services B.V., 6-3-2019 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam (513202) als E-TWO aan Richard III, Rotterdam, vlag: Bahamas, roepsein C6EF5, in beheer bij Emar Offshore Services B.V., Raamsdonksveer. 299 GT, 90 NT, 156 DWT. 28,57 (25,76) x 10,80 x 4,60 x 4,650 meter. 5.168 EPK, 3.804 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 180, 1.800 rpm., vertraagd naar 268 rpm., Caterpillar 3512C, Caterpillar Inc., Lafayette NE 11-7-2018. 15-10-2019 binnen voor Damen Verolme in de Botlek. 17-10-2019 verhaald naar de Boompjes, 18-10-2019 aan de Boompjes gedoopt E-TWO door mevr. Martine Versteeg-Kok (echtgenote van Wilbert Versteeg van EMAR Offshore Services B.V.). 19-10-2019 verhaald naar Damen Verolme in de Botlek. (Foto: Bert Lamers, 17-10-2019).



HANNE, ENI 02337875, IMO 5306280, MMSI 244058149, sleepboot, 1959 opgeleverd door Max Sieghold-Werft Bremerhaven G.m.b.H. & Co., Bremerhaven als SIRIUS aan Hansestadt Bremisches Amt, Bremerhaven. (5306280. DA7275). 20,82 x 5,79 x . x 2,480 meter. 19-- verkocht aan Reederei Warrings Versorgungsschiffahrts G.m.b.H., Wilhelmshaven, herdoopt HARLE TIEF. 1979 nieuwe machine: 470 EPK, 346 kW, 12 cyl, 4 tew, 1.500 rpm., Deutz SBA12M816DLS, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. NE-79. 2016 verkocht aan Gebr. Kramer Handel en Scheepvaart B.V., Zaandam. 10-10-2018 verkocht aan E. van den Berg, Hardinxveld-Giessendam, herdoopt HANNE. Brandmerk: 37875 B 2018. (Info: BASM. Foto: Koos Goudriaan, 31-10-2019, Rotterdam).

ISLE OF JURA, IMO 9865697 (NB-261), Damen RSV 3315, Utility Vessel, gebouwd door Safe Co. Ltd. Sp.z.o.o., Gdansk onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571795, 4-2019 gearriveerd te Dordrecht met de sleepboot ZEUS, naar Gorinchem om afgebouwd te worden, 15-9-2019 op naam van Global Ship Leasing 23 B.V., vlag: U.K., in beheer bij Seafast Maritime Ltd., Invergordon, 3-10-2019 van Gorinchem naar Middelharnis voor de proefvaart, 5-10-2019 proefvaart op het Haringvliet, 9-10-2019 proefvaart op de Maasvlakte en naar Dordrecht, 15-10-2019 te Hardinxveld, 18-10-2019 te Hardinxveld gedoopt ISLE OF JURA door mevr. Sandra Wilkie, 22-10-2019 opgeleverd. 499 GT, 3.481 EPK, 2.560 kW, 2 x Caterpillar 3512C, gekoppeld aan 2 x E-motors of Vacom & Marelli Motori. 2-11-2019 van Hardinxveld naar de Europahaven, Maasvlakte. 3-11-2019 van de Europahaven naar Invergordon, 6-11-2019 ETA te Invergordon, 4-11-2019 te Lowestoft. 7-11-2019 van Lowestoft, 11-11-2019 ETA te Invergordon.

KST SALVO, IMO 9501382, 18-6-2009 kiel gelegd, 14-6-2010 opgeleverd door Keppel Nantong Shipyard Co. Ltd. (015) als KST SALVO aan Keppel Smit Towage Pte. Ltd., Singapore. 246 GT. 2 x 1.838 kW, 6 cyl, 280 x 370, 6L26 HLX, Niigata Power Systems Co. Ltd. 26-6-2019 verkocht aan Kejora Resources Sdn. Bhd., Maleisië, herdoopt KEJORA SALVO.

KST SPRING, IMO 9560405, 19-11-2008 kiel gelegd, 25-5-2010 opgeleverd door Keppel Singmarine Pte. Ltd. (256) als KST SPRING aan Keppel Smit Towage Pte. Ltd., Singapore. 246 GT. 2 x 1.323 kW, 6 cyl, 6L25HLX, Niigata Power Systems Inc. 26-6-2019 verkocht aan Kejora Resources Sdn. Bhd., Maleisië, herdoopt KEJORA SPRING.

KST SUNRISE, (9371490), 15-6-2006 kiel gelegd, 17-12-2007 opgeleverd aan Keppel Nantong Shipyard Co. Ltd. (05) als KST SUNRISE aan aan Keppel Smit Towage Pte. Ltd., Singapore. 246 GT. 2 x 1.323 kW, 6 cyl, 6L25HLX, Niigata Power Systems Inc. 25-6-2019 verkocht aan Kejora Resources Sdn. Bhd., Maleisië, herdoopt KEJORA SUNRISE.

LAMNALCO HOOPOE, IMO 9305386, 2-7-2004 opgeleverd als MED DIGNITY aan Uni-Tug Denizcilik, Turkije, in beheer bij Med Marine Pilotage & Towage. 299 GT. 2005 verkocht aan Lamnalco Ltd., Kuwait, in beheer bij Lamnalco Sharjah Ltd., 7-2005 herdoopt LAMNALCO HOOPOE. 2007 vlag: Cyprus. 2012 in beheer bij Smit Lamnalco Ltd. 4-2019 vlag: Moldavië. 2019 verkocht aan Optima Solutions Ltd., Majuro, vlag: Belize, 14-7-2019 (FM) herdoopt SEA ROVER.



LINGE, A874, IMO 8613205 (NB-254), 2-5-1986 kiel gelegd, 15-11-1986 te water gelaten bij Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (812), afgebouwd bij Delta Shipyard in Sliedrecht, 20-2-1987 (e) als LINGE A874 opgeleverd aan de Kon Marine, roepsein PAIU. 2-2016 zou via Damen Trading verkocht worden aan MTS Group Ltd., Falmouth. 7-4-2016 (mt) te Den Helder en opgelegd. 2017 verkocht aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem. 30-7-2018 (e) in de vaart gebracht. 8-2018 verkocht aan Deep Frontline Shippers Ltd., Lagos, Nigeria. 9-8-2018 als LINGE van Den Helder naar Ridderkerk, 9-8-2018 te Enkhuizen, 10-8-2018 van Enkhuizen naar Slikkerveer (Ridderkerk) en opgelegd. 2-2019 te Slikkerveer herdoopt BUDDHA-2. 5-2019 (e) vlag: Comoros. 24-9-2019 vlag: Kameroen, roepsein TJMC56. 12-10-2019 de sleepboot ALCYON (IMO 8104228, Hakvoort Transport Shipping B.V.) vertrokken van IJmuiden met de binnenvaarttanker DEBOTANK, 13-10-2019 (MT) de BUDDHA-2 vertrokken van Slikkerveer naar Lissabon, de ALCYON met DEBOTANK en daar achter BUDDHA-2 vertrokken, 25-10-2019 ETA te Lissabon. 24-10-2019 te Peniche, district Leiria, Portugal, ten noorden van Lissabon. De BUDDHA-2 ging naar binnen om te bunkeren, daarna vertrok de ALCYON naar San Juan, Puerto Rico, 12-11-2019 ETA te San Juan. 24-10-2019 de BUDDHA-2 met DEBOTANK vertrokken van Peniche naar Mindelo, Kaapverdië, 10-11-2019 ETA te Mindelo. 2-11-2019 de ETA gewijzigd in 23-11-2019 ETA Forcados Terminal, Nigeria. (Foto: Reinier van de Wetering, 13-10-2019, Nieuwe Waterweg Maassluis-West).



NOORDPOOL, ENI 02309787, 14-11-1956 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h. H.H. Bodewes, Millingen (519) als NOORDPOOL aan C.V. Nederlandsche Stoomsleepdienst v/h. van P. Smit Jr., Rotterdam. 16-11-1956 geregistreerd. 22,94 x 5,70 x 2,30 x 1,900 meter. 375 EPK, Stork Ricardo, N.V. Kon. Machinefabriek Gebr. Stork & Co., Hengelo. 199- 685 EPK, 504 kW, 12 cyl, Deutz BAM.V12M.716, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 31-3-1971 verkocht aan N.V. Smit-Spido, Rotterdam. 18-1-1973 verkocht aan Vigilanter Holding B.V., Rotterdam. 26-4-1972 verkocht aan Piet Smit Sleepdienst B.V., Rotterdam. 10-2-1975 verkocht aan Smit-Vos B.V., Rotterdam. 18-1-1984 verkocht aan Smit Int. Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 22-6-1988 verkocht aan Smit Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 26-3-1991 verkocht aan Van Tiem's Berging- en Sleepdienst, Beneden Leeuwen, herdoopt WILLEM. 28-8-1997 verkocht aan Tiel Berging- Sleep- en Transportbedrijf B.V., Geldermalsen, herdoopt NOORDPOOL. 25-2-2014 verkocht aan UAB Topada, Klaipeda, Litouwen. herdoopt LT-P 734. 2019 in de vaart als T-3. 4-10-2019 opgericht Noordpool Sleep en Berging B.V., Velsen, bestuurder is Clots Maritiem B.V. 10-2019 verkocht aan Noordpool Sleep en Berging B.V., Velsen, thuishaven: Klaipeda, in beheer bij Sleepdienst Gebr. Clots (Clots Maritiem B.V.), t.b.n. NOORDPOOL. (Info: o.a. <http://varenderfgoed.nl>. Foto: Willem Koper, 19-10-2019, IJmuiden).

OBELIX, IMO 9691448, 23-4-2015 van de Europoort naar Dordrecht na proefvaart en trekproef op het Calandkanaal. Euro Tug 2710, 9-1-2014 naar de Europoort voor proefvaart en trekproeven, 21-1-2014 opgeleverd door Neptune Shipyards B.V., Aalst (428) als OBELIX aan Dansk Bjergrning og Bugsering A/S, Aarhus-Denemarken, 249,9 BRT, 3.242 EPK, 2.386 kW, 2 x Caterpillar Inc., Lafayette, trekkracht 44 ton. 26-3-2015 gearriveerd voor reparatie in de 2e Merwedehaven te Dordrecht. 26-8-2019 van Aarhus naar

Maassluis, 29-8-2019 te Maassluis en vandaar naar Aalst. 30-8-2019 (e) verkocht aan Neptune Equipment B.V., Aalst, vlag: Nederland, 19-9-2019 roepsein PCYN, in beheer bij Neptune Shipyards B.V.

OCEAN VIKING, IMO 8506854 (Nb-260), 8-12-1986 opgeleverd als TENDER FIGHTER. 1991 herdoopt VIKING FIGHTER. 12-10-2005 herdoopt OCEAN VIKING. 10-2005 herdoopt OCEAN VIKING. 22-9-2011 verkocht aan Ocean Viking AS, Noorwegen, in beheer bij Hoyland Offshore AS, Steinsland, Noorwegen. 2019 in charter bij Artsen Zonder Grenzen, Genève, Zwitserland en SOS Méditerranée, Marseille. 4-9-2019 van Barcelona naar de Libische kust. 14-9-2019 te Lampedusa met meer als 80 migranten, die overgedragen aan de Italiaanse autoriteiten. De meeste zijn verdeeld over Duitsland en Frankrijk. 3-10-2019 van Marseille. 13-10-2019 aan de Libische kust 74 migranten gered van een rubberboot, later 102 van een andere boot. 16-10-2019 ETA te Taranto. 16-10-2019 te Taranto. 30-10-2019 te Pozzallo, Italië. 30-10-2019 van Pozzallo, Italië naar Marseille, 2-11-2019 ETA te Marseille.



PIONEER, IMO 9844368 (NB-259), Damen ASD Tug 2811, sleepboot, 18-2-2019 te water gelaten bij Song Cam Shipbuilding JSC, Hải Phòng, Vietnam onder bouwnummer Damen Gorinchem 513204, 8-4-2019 proefvaart, 9-4-2019 terug te Hải Phòng, 22-7-2019 (BV) opgeleverd aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem. Roepsein PCSM. 299 GT, 89 NT, 171 DWT. 28,57 (25,76) x 10,80 x 4,60 x 4,650 meter. 13,1 kn. 5.168 EPK, 3.804 kW, 2 x 1.800 rpm., vertraagd naar 268 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette. 4-8-2019 vertrokken van Hải Phòng. 22-10-2019 te Gibraltar. 25-10-2019 te Vigo. 1-11-2019 op de Wilhelminahaven te Schiedam. (Foto: Leen v.d. Meijden, 1-11-2019).

SL MBISSI, IMO 9688893 (NB-204), Shoalbuster 2508 SD, casco gebouwd bij Damen Shipyards Koźle SP. zo.o, Koźle, Polen, 21-7-2013 casco als SL MBISSI gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de sleepboot CYKLOP met bestemming Dordrecht, vlag: Panama, naar Damen Shipyards B.V., Hardinxveld om afgebouwd te worden onder bouwnummer 571702 voor Smit Lamnalco Ltd., 1-10-2013 (e) te water gelaten, 14-1-2014 vertrokken van de werf voor de proefvaart en trekproeven in de Europoort, 15-1-2014 terug bij de werf te Hardinxveld-Giessendam, 4-2-2014 (e) opgeleverd als SL MBISSI aan Smit Lamnalco Ltd., Panama, roepsein HO6248, in beheer bij Smit International Gabon S.A., Port Gentil, Gabon. 170 GT, 24,82 x 8,00 x 2,99 x 1,750 meter, 1.360 EPK, 1.000 kW, 2 x Caterpillar C18 Acert, trekkracht 19,7 ton, 11 kn. 3-2014 gearriveerd op de JUMBO SPIRIT (IMO 9083122) te Port Gentil, Gabon. 2019 verkocht aan Coastal Shipping B.V., Den Helder, roepsein PCXX, in beheer bij Acta Marine B.V., Den Helder, 24-9-2019 herdoopt COASTAL ROAMER.

SMIT BARBADOS, IMO 9370173 (NB-138), Damen ASD Tug 2810, gebouwd te Galatz, Roemenië, 7-6-2007 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (511526) aan Smit Harbour Towage Liverpool Ltd., Liverpool-U.K. roepsein MSDU8. (Smit Harbour Towage Co. B.V.). 294 GT, 28,67 x 10,43 x 4,60 x 4,760 meter, 4.930 EPK, 3.678 kW, 2 x Caterpillar 3516B-TA-HD/C, trekkracht 58,2 ton, 13,7 kn. 2007 door Redwise Ship Delivery weggebracht van Galatz naar Liverpool. 30-8-2007 te Liverpool gedoopt SMIT BARBADOS door Judith Feather, directrice van Maritime Events Liverpool Culture Company. 2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. 9-10-2019 herdoopt VB BARBADOS.



SMIT DONAU IMO 9389473 (NB-138), Damen ASD Tug 2810, gebouwd te Polen voor Smit Harbour Towage Co. B.V., roepsein PHIT, 7-3-2007 te water gelaten bij Damen Shipyards Gdynia S.A., Gdynia, 25-5-2007 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (511533) aan Smit Harbour Towage (U.K.) Ltd., Liverpool-U.K., 294 GT, 28,67 (25,79) x 10,43 x 4,60 x 4,740 meter, 4.930 EPK, 3.678 kW, 2 x Caterpillar 3516B-TA-HD/C, trekkracht 59,2 ton, 13,3 kn. 2007 door Redwise Maritime Services B.V. weggebracht van Gdynia, Polen naar Liverpool, 28-5-2007 passage Kieler Kanaal, 2-6-2007 gearriveerd te Liverpool. 30-8-2007 te Liverpool gedoopt SMIT DONAU door Karen Roberts, directrice van Care Claire House Children's Hospice. 2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. 9-10-2019 herdoopt VB DONAU. (Foto: Emil v. Beekum, 24-6-2007).



SMIT SANDON IMO 9120152 (NB-158), 21-3-1996 opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia (369) als SCHELDE 20 aan Scheldt Towage Co. N.V., Antwerpen-België, 398 GT, 4.215 EPK, 3.100 kW, 2 x Deutz SBV8M628, trekkracht 41 ton. 2009 verkocht aan Smit Harbour Towage (UK) Ltd. (Smit Harbour Towage Liverpool), vlag: België, 24-8-2009 (e) herdoopt SMIT SANDON, 8-2009 vlag: U.K., roepsein 2CPS8. 2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. 10-10-2019 herdoopt VB SANDON. (Foto: Ferry van Rijsbergen).



WORLD PERIDOT, IMO 9648166, 28-2-2013 te water, 22-8-2013 opgeleverd als WORLD PERIDOT aan World Wide Supply GP 2 B.V., Noorwegen, in beheer bij Remoy Management AS. 3.832 GT. 26-8-2016 (e) opgelegd te Ålesund. 27-1-2017 (e) verkocht aan New World Peridot Ltd., Noorwegen, in beheer bij Remoy Management AS. 12-4-2019 verkocht aan FPS Peridot LLC, Liberia. 2019 van Ålesund met de sleepboot ATLANTIS (IMO 9660932), 31-10-2019 bij Damen Shipyards aan de Wiltonhaven te Schiedam. (Foto: Hans de Klerk, 31-10-2019, het transport op het Scheur met stuurassistentie van de sleepboot EN AVANT 20).



Gouwe Ouwe

GOD IS ABLE, IMO 6614255, foto Bent Mikkelsen, 10-4-1993, Miami River, erachter ligt de GIGI TRADER, ex MERC TRADER.

GOD IS ABLE, IMO 6614255. 24-1-1966 kiel gelegd, 11-6-1966 te water gelaten, 25-8-1966 opgeleverd door N.V. Scheepsbouwverf v/h de Groot & van Vliet, Slikkerveer (367) als PEDRO SMITS aan Fru Ebba Heymann, Sønderborg-Denemarken, in beheer bij Privateksportørers Skibstransport A/S. (OZRW).

499 BRT, 321 NRT, 919 DWT. 57,33 (51,80) x 9,10 x 4,09 x 3,812 meter. 1 ruim, G 1.408 m³, B 1.322 m³, 2 laadbomen van 3 ton SWL, 84,5 ton bunkers, verbruik 3 ton/dag, 11,5 kn. 800 EPK, 597 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 480, Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim.

1971 verkocht aan Pecunia III K/S, Kopenhagen-Denemarken, in beheer bij Ebba Heymann, Kopenhagen, herdoopt PAULINE LØNBORG.

1973 in beheer bij Lønborg Rederierne A/S, herdoopt PEDRO.

1976 verkocht aan Ole E. Kristensen K/S II, Skagen-Denemarken, in beheer bij Rederiet Ole E. Kristensen K/S A.p.S., herdoopt LADY ANNE.

1980 verkocht aan Rederij L. Post & C.H.M. Stoop, IJmuiden, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V., herdoopt ANNA VERENA.

1983 verkocht aan H.J. ter Beek, Geleen, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., herdoopt ORCA.

1985 verkocht aan Eurosum Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Scheepvaartbelangen R. de Groot, Sneek, herdoopt SUNNY TRADER.

1988 verkocht aan Johnson & Johnson "God is Able" S. de R.L., Miami, Florida, thuishaven: San Lorenzo, vlag: Honduras, in beheer bij John Gynell Agencies, Miami, Florida, herdoopt GOD IS ABLE, roepsein HQNA7.

6-2001 lag toen opgelegd op de Miami River. (USA).

13-10-2003 (e) herdoopt SUNNY TRADER, vlag: Bolivia, roepsein CPB653.

10-2004 vlag: Cambodja, 2005 (e) eigenaar onbekend, vlag: Cook Islands, herdoopt JABEZ.

4-2006 (e) verkocht aan Jabez Shipping Inc., Cook Islands.

3-2008 vlag: onbekend.

1-11-2019 nog in Equasis geregistreerd, vlag en roepsein onbekend.



De bergingsvaartuigen CASTOR en POLLUX, foto; Gusto, Gemeentearchief Schiedam, fotograaf: Onbekend/IHC, 4-1950, collectie Dieter Henken, klaar voor vertrek naar Egypte. Gebouwd door Gusto onder de bouwnummers 767 en 768. De Werf Gusto, firma A.F. Smulders alhier, had opdracht gekregen om voor Egyptische rekening twee grote bergingsvaartuigen te bouwen. De schepen waren bestemd om gestationeerd te worden te Suez. Voor zover bekend was dit de eerste keer, dat de Nederlandse Scheepsbouwindustrie een opdracht voor Egypte kreeg uit te voeren. De opdracht werd op 2 juni 1939 verkregen. Hier liggen zij op de foto naast elkaar aan de afbouwkade als Pollux en Castor. In het oorlogsjaar

1940 werden ze opgeleverd. Na mei 1940 zijn ze door de bezetter omgedoopt in Ebbe en Flut en werden officieel overgedragen aan de Deutsche Wehrmacht. (Bron: Schiedamsche Courant, 2-6-1939).

Van de 'Werf Gusto' te Schiedam zijn gistermiddag twee bergingsvaartuigen de reis naar het Suezkanaal begonnen, nl. de 'Castor' en de 'Pollux'. Deze schepen hebben een bewogen geschiedenis achter de rug, Ze waren besteld door de 'Cie. Maritime de Canal de Suez' en bij het uitbreken van de oorlog zo goed als gereed. De Duitsers legden er echter beslag op, doopten ze om in 'Ebbe' en 'Flut' en gebruikten ze in Hamburg en Bremen. Daar werden ze na de oorlog in desolate toestand teruggevonden waarna ze naar de 'Werf Gusto' werden teruggebracht. Thans, tien jaar later, zijn ze geheel hersteld en speciaal ingericht voor het lichten van schepen. (Bron: Rotterdamsch Parool / De Schiedammer, 20 april 1950).

Woensdagmiddag zijn van de werf "Gusto" te Schiedam twee bergingsvaartuigen de reis naar het Suezkanaal begonnen, nl. de "Castor" en de "Pollux". Deze schepen hebben een bewogen geschiedenis achter de rug. Ze waren besteld door de "Cie Maritime de Canal de Suez" en bij het uitbreken van de oorlog zo goed als gereed, De Duitsers legden er beslag op, doopten ze om in "Ebbe" en "Flut" en gebruikten ze in Hamburg en Bremen. Daar werden zo na de oorlog in desolate toestand teruggevonden, waarna ze naar de "Werf Gusto" werden teruggebracht, Thans, tien jaar later, zijn ze geheel hersteld en speciaal ingericht voor het lichten van schepen. Ze werken daartoe gezamenlijk, gaan aan weerszijden van het wrak liggen, laten zich door het vollopen van de tanks zo diep mogelijk zakken, halen dan kabels onder het wrak door en brengen dat, door het leegpompen van de eigen tanks, waardoor de schepen weer rijzen, aan de oppervlakte. De "Castor" zal in Port Said worden gestationeerd, de "Pollux" te Thewkt. De bergingsvaartuigen maken de reis op eigen kracht en zijn bemand met personeel van de rederij Gebr. Wijsmuller N.V. te Baarn, die voor het transport zorgt. (Bron: Zierikzeesche Nieuwsbode, 21 april 1950).

CRUISE NIEUWS

AIDAcosma, IMO 9781877, 15-10-2019 kiel gelegd bij Neptun Werft Shipyard, Rostock onder bouwnummer MEYER WERFT 709, in aanbouw voor Costa Crociere S.p.A., Genua, in beheer bij Aida Cruises, Rostock, 4-2021 geplande oplevering, 183.200 GT. Het 2e schip in de Helios klasse (LNG).



Carnival Cruise Line verwelkomt CARNIVAL PANORAMA

De Carnival Panorama is dinsdag op de scheepswerf van Fincantieri in Marghera opgeleverd aan Carnival Cruise Line. De Amerikaanse cruisemaatschappij verwelkomde daarmee haar 27e schip en het derde schip in de Vista-klasse. De Carnival Panorama zet nu koers naar Long Beach, Californië voor haar doopceremonie en inaugurele cruiseseizoen dat op 11 december van start gaat. Het is het eerste nieuwe schip van de rederij die haar thuisbasis krijgt aan de Westkust in meer dan 20 jaar.

Zoals de naam al aangeeft staat het design van de Carnival Panorama in het teken van meer contact met de zee. Het schip beschikt over een aantal innovaties zoals het eerste Sky Zone-trampolinepark op zee evenals een kookstudio, de eerste in de vloot, waar gasten kunnen deelnemen aan kooklessen, proeverijen en andere kookgerelateerde activiteiten georganiseerd door scheepskoks.

De Carnival Panorama biedt ook tal van bekende voorzieningen zoals een enorm WaterWorks-waterpark, Sky Ride waarbij je fietst in de lucht met prachtig uitzicht, een touwenparcours en eetgelegenheden zoals Bonsai Teppanyaki en Guy's Pig & Anchor Smokehouse Brewhouse met favoriete BBQ-gerechten van Guy Fieri en ambachtelijke bieren die aan boord worden gebrouwen. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 30 oktober 2019, Marco).

CARNIVAL PANORAMA, IMO 9802384 (NB-259), 6-12-2018 te water gelaten bij Fincantieri Marghera, Venetië onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6272, 2-7-2019 te Palermo, 11-7-2019 van Palermo, 15-7-2019 te Venetië na de proefvaart, vlag: Italië (ITP0218), 29-10-2019 opgeleverd aan Carnival Corp., Doral FL, vlag: Panama (3FJB3), in beheer bij Carnival Cruise Line, Doral FL. 135.500 GT.



COSTA SMERALDA begonnen aan eerste proefvaart

Het nieuwe cruiseschip van Costa Cruises, Costa Smeralda, is maandagochtend vanaf de scheepswerf van Meyer Turku in het Finse Turku begonnen aan haar eerste zeetest. De proefvaart van het eerste LNG-schip voor de Italiaanse cruisemaatschappij zal naar verwachting 5 dagen in beslag gaan nemen. Vrijdagavond zullen de eerste nautische en technische testen worden afgerond en keert het terug naar de werf.

Door vertraging bij de bouw staat de eerste cruise van de 5.224 passagiers tellende Costa Smeralda gepland voor 30 november 2019. Ze vertrekt dan vanuit Savona, Italië. Deze 8-daagse cruise vaart het schip elke week tot april 2021. Daarbij bezoekt de Costa Smeralda de havens van Savona (op zaterdag), Marseille (zondag), Barcelona (maandag), Palma de Mallorca (dinsdag), Civitavecchia (donderdag) en La Spezia (vrijdag). (Bron en foto cruisereiger.nl, 7 oktober 2019, Marco en Meyer Turku).

COSTA SMERALDA, IMO 9781889 (NB-261), 15-3-2019 te water gelaten onder bouwnummer Meyer Turku 1394, 3-10-2019 geplande oplevering aan Costa Crociere S.p.A., Genua-Italië uitgesteld door vertraging bij de bouw, 7-10-2019 aanvang proefvaart, 11-10-2019 terug te Turku. 22-10-2019 geplande aankomst te Rotterdam afgezegd. 183.900 GT.

Eerste stuk staal gesneden van nieuw cruiseschip Cunard

Cunard en Fincantieri vierden vrijdag de officiële start van de bouw van het 249ste cruiseschip van de luxe cruisemaatschappij, een bijzonder moment in de 179-jarige geschiedenis van de Britse cruisemaatschappij. De eerste sectie van het nog naamloze schip wordt gebouwd op Fincantieri's Castellammare di Stabia scheepswerf. Oplevering staat gepland in Monfalcone in 2022. De Italiaanse scheepsbouwer was eerder ook verantwoordelijk voor de constructie van de Queen Victoria in 2007 en Queen Elizabeth in 2010.

'Na jaren van plannen en ontwerpen zijn we blij dat de bouwwerkzaamheden voor ons nieuwe schip kunnen beginnen. De 249e Cunarder wordt onze vierde luxe liner voor de 21e eeuw. Voor het nieuwe schip halen we inspiratie uit de successen van ons verleden waarbij de typische Cunard-stijl terugkomt in nieuwe concepten en ideeën die onze gasten een unieke luxe reiservaring zullen bieden', aldus Simon Palethorpe, president van Cunard.

Cunard maakte tijdens de feestelijke ceremonie bekend dat van het eerste stuk staal dat vrijdag is gesneden een uniek kunstwerk wordt gemaakt door beeldhouwer Sam Shendi. Het werk zal uiteindelijk een plek krijgen aan boord zodat gasten ervan kunnen genieten. Shendi is een in Egypte geboren Britse beeldhouwer die voornamelijk eigentijds industrieel materieel gebruikt voor zijn creaties.

Cunard's nieuwe schip komt dus in 2022 in de vaart. De verkoop voor de eerste cruises start volgend jaar. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 11 oktober 2019, Marco).

FINCANTIERI MONFALCONE 6274, IMO 9839399, 25-9-2017 in aanbouw onder bouwnummer 6274 voor Cunard Line Ltd., Bahamas, in beheer bij Carnival PLC, Southampton, 11-10-2019 eerste staal gesneden, 22-4-2022 geplande oplevering. 113.000 GT, 7.840 DWT.

GLOBAL DREAM, IMO 9808986, 11-9-2018 (e) kiel gelegd bij MV Werften, Warnemünde (125), 30-6-2020 geplande oplevering aan Genting Cruise Lines, Kuala Lumpur, vlag: Bahamas, 22/23-11-2019 uit dok en naar Wismar. 201.000 GT, 15.000 DWT, 9.500 passagiers.



GRANDEUR OF THE SEAS in 2021 naar Pullmantur

Het cruiseschip Grandeur of the Seas zal begin 2021 de vloot van Royal Caribbean International gaan verlaten. Het schip, gebouwd in 1996, gaat over naar een ander cruise merk van moedermaatschappij Royal Caribbean Cruises Ltd., het Spaanse Pullmantur. Het gaat de opgevallende plek innemen van de Zenith, die in 2020 verhuist naar Japan. Door de komst van de Grandeur of the Seas gaat de capaciteit bij Pullmantur omhoog met 30%. Dit is lijn met de ambitie van de rederij om de komende jaren weer te groeien. De vloot van Pullmantur bestaat in 2021 uit 4 cruiseschepen. Naast de Grandeur of the Seas zijn dat de Monarch, Sovereign en Horizon.

De Grandeur of the Seas, een schip uit de Vision-klasse, zal voorafgaand aan haar debuut voor Pullmantur een uitgebreide renovatie ondergaan. Het gaat vervolgens in haar eerste zomerseizoen in Noord-Europa varen. De verkoop voor deze cruises gaat begin volgend jaar van start. (Bron: cruisereiziger.nl, 16 oktober 2019 Miriam. Foto: Kees Bustraan, 4-3-2011).



Nieuw World Class schip zal MSC EUROPA heten

MSC Cruises heeft vandaag bekend gemaakt dat het eerste World Klasse schip 'MSC Europa' zal gaan heten. Dit nieuwe schip staat in de planning voor oplevering in 2022. De eerste van in totaal vier World Klasse schepen zal een capaciteit van 2.760 hutten hebben en een maximale bezetting van 6.850 gasten, de hoogste passagierscapaciteit in de wereldwijde cruisevloot. De schepen, die in 2022, 2024, 2025 en 2026 worden geleverd hebben een lengte van 330 meter en zijn 47 meter breed. MSC Europa is het eerste van de

vijf bestelde cruiseschepen met vloeibaar aardgas (LNG) en het eerste LNG-schip dat in Frankrijk wordt gebouwd.

De 'futuristische' Y-vormstructuur van de wereldklasse zorgt voor een panoramisch uitzicht op zee en de G-boog van de schepen (verticaal gepositioneerd in een hoek van 90 graden) is ontworpen om de stabiliteit, hydro-dynamiek en het comfort van de gasten te verbeteren. Andere innovaties zijn onder meer gezinsvriendelijke zones en een panoramische achterkant.

Het nieuws werd bekend tijdens het snijden van het eerste staal voor dit schip bij de scheepswerf Chantiers L'Atlantique in Saint Nazaire. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 31 oktober 2019, Miriam).



MSC GRANDIOSA naar Rotterdam

Het nieuwe vlaggenschip van MSC Cruises MSC Grandiosa is donderdag vertrokken vanaf de scheepswerf van Chantiers de l'Atlantique in Saint Nazaire op weg naar Rotterdam. Daar zal het maandag om 10:00 08:00 uur arriveren en tot dinsdagochtend 11:00 uur blijven. Vrijdagavond bereikte het 6e grootste cruiseschip ter wereld haar eerste bestemming Le Havre.

Cruisereiziger Miriam stapte zaterdagmiddag in Frankrijk aan boord van het eerste cruiseschip in de Meraviglia Plus klasse om exclusief verslag te doen van alle voorzieningen aan boord en de reis naar Rotterdam. Beleef het live mee via onderstaand live-blog.

De haven van Rotterdam verwelkomt vandaag voor het eerst de MSC Grandiosa, het nieuwste vlaggenschip van MSC Cruises. MSC Grandiosa werd op 31 oktober afgeleverd op de scheepswerf van Chantiers de l'Atlantique (CdA) in Saint-Nazaire, Frankrijk en is uitgerust met een toonaangevende milieutechnologieën en andere oplossingen. Met dit schip zet MSC Cruises een belangrijke stap op weg naar uitstootvrij cruisen. Volgens traditie werd de Key & Plaque ceremonie aan boord gehouden waarbij kapitein Marco Massa de sleutel en het schildje van Rotterdam ontving.

Dinsdagmorgen om 09.00 uur vertrekt de MSC Grandiosa richting Hamburg. Dit is twee uur eerder dan gepland vanwege waterstanden en weersomstandigheden. (Bron: cruisereiziger.nl, 4 november 2019, Miriam. Foto kop: cruiseportrotterdam.nl. Foto onder: Nico Ouwehand, 5-11-2019, t.h.v. Maassluis).



MSC GRANDIOSA, IMO 9803613, 5-1-2019 te water gelaten, 28-8-2019 op proefvaart, 31-8-2019 terug te Saint Nazaire, 31-10-2019 opgeleverd door Chantiers de l'Atlantique te Saint Nazaire (Atlantique Chantiers G34) aan Vista 3 Compania Naviera S.A., Malta, roepsein HA5063, in beheer bij MSC Crociere S.p.A., (MSC

Cruises S.p.A.), Napels. 181.541 GT, 13.610 DWT. 331,43 (310,70) x 43,00 x . x 8,75 meter. 6.200 passagiers. 21,3 kn. 52.174 APK, 38.400 kW, diesels, 19.200 kW, 2 x electromotoren. 31-10-2019 van Saint Nazaire naar Le Havre, 1-11-2019 te Le Havre. 4-11-2019 te Rotterdam. 5-11-2019 van Rotterdam naar Hamburg. 6-12-2019 te Hamburg. 9-12-2019 doopplechtigheid door Sophia Loren te Hamburg.

MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, 22-10-2018 kiel gelegd onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS H34, 10-2020 geplande oplevering aan MSC Mediterranean Shipping Co., Malta, in beheer bij MSC Crociere S.p.A., Napels. Zusterschip van MSC GRANDIOSA.



NORWEGIAN ENCORE, IMO 9751511 (NB-261), 28-11-2018 kiel gelegd, 18-8-2019 te water gelaten (uitgedokt) onder bouwnummer MEYER WERFT 708, 30-9-2019 van de werf te Papenburg, 1-10-2019 op de Eemshaven, 4-10-2019 van de Eemshaven op proefvaart, 10-9-2019 Norwegian Cruise Line maakte bekend dat de Amerikaanse zangeres, songwriter, auteur en televisiehost Kelly Clarkson de doopmoeder wordt van de NORWEGIAN ENCORE, 14-10-2019 op de Eemshaven na een meerdaagse proefvaart op de Noordzee, 18-10-2019 te Bremerhaven, 10-2019 opgeleverd aan Seahawk Two Ltd., Bahamas, in beheer bij NCL (Bahamas) Ltd., Miami FL en Norwegian Cruise Line. 27-10-2019 van Bremerhaven naar Southampton. 1-11-2019 van Southampton naar New York, 10-11-2019 ETA te New York. (Foto: Frits Olinga, 14-10-2019).



SKY PRINCESS, IMO 9802396 (NB-261), 14-2-2019 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6268, 24-8-2019 t/m 28-8-2019 proefvaart, 16-10-2019 opgeleverd aan Carnival Corp., Doral, FL, vlag: Bermuda, in beheer bij Princess Cruise Lines Ltd., Valencia CA, USA. 145.000 GT. 3.660

passagiers. 16-10-2019 van Triest naar Kotor, Montenegro, 18-10-2019 te Kotor. 20-10-2019 eerste cruise vanaf Athene. (Foto: Cruisereiziger).



STAR BREEZE, IMO 8807997, 7-11-1989 (e) (30-11-1989 BV) opgeleverd door SSW Schichau Seebeck Shipyard G.m.b.H. (1070) als SEABOURN SPIRIT. 9.975 GT. 135,00 (112,40) x 19,00 meter. 9.924 EPK, 7.304 kW, KVMB-12, Ulstien-Bergen. 5-2015 herdoopt STAR BREEZE. 23-3-2018 verkocht aan Windstar Cruises Mai LLC, Seattle WA, vlag: Bahamas. 7-10-2019 te Palermo en daar een nieuw 40 meter lange sectie er tussen gezet. (Foto: Ruud Coster, 14-5-2019).

Cruisnieuws door Pieter Oost

Op de Castellammare di Stabia-werf van Fincantieri is het eerste staal gesneden voor de nieuwbouw van Cunard. Oplevering wordt in 2022 verwacht.

Corsica Linea laat drie ferries door Asea Brown Boveri inrichten voor aansluiting op walstroom in Marseille in 2019 en 2020. Het gaat om de PAGLIA ORBI (1994, 9050826, 29.718 GT), in 2019, en de JEAN NICOLI (1998, 9161948, 29.968 GT) en de PASCAL PAOLI (2003, 9247510, 35.760 GT) in 2020.



MSC Cruises zal vanaf 11 november 2020 uit Tampa (Fl.) cruises varen met de MSC ARMONIA (2001-EUROPEAN VISION, 2004-MSC ARMONIA, 9210141, 65.542 GT). (Foto: Nico Kemps, 15-5-2008).

Ritz Carlton Yacht Collection heeft de eerste cruise vier maanden uitgesteld wegens problemen met de oplevering en de kosten van het eerste schip door de Barreras in Vigo, Spanje. Het gaat om drie schepen voor 300 passagiers met cruises van een week, voornamelijk in de Middellandse Zee en de Caraïbische Zee. De Barreras-werf ondervindt ook problemen bij de bouw van twee ferries voor het Noorse Havila Kystruten.

Washington State Ferries (WSF) heeft tot vijf hybride-elektrische ferries van de OLYMPIC-klasse besteld bij scheepswerf Vigor in Seattle (Wash.). De bouw zal eind 2020 beginnen en de eerste ferry zal eind 2022 worden opgeleverd. WSF verwacht dat de vijf ferries in 2028 zijn opgeleverd ter vervanging van oudere ferries.

Op de Waigaogiao-werf van China State Shipbuilding Corporation (CSSC) in Shanghai is op 18 oktober 2019 het eerste staal gesneden voor een cruiseschip voor de joint venture van Carnival en CSSC. Oplevering wordt over vier jaar verwacht. Het schip kost 770 M USD, ongeveer 20% minder dan in Europa.

AIDAPERLA, 9636967, In 2020 zal de AIDAPERLA (2017, 125.572 GT) worden uitgerust met accu's met een capaciteit van 10MWh. Die kunnen worden opgeladen met walstroom of door de generatoren aan boord; ze worden gebruikt tijdens afmeren of manoeuvreren met het schip. AIDA Cruises zal de komende jaren in totaal 12 van de 14 schepen geschikt maken voor walstroom.

ALLURE OF THE SEAS, 9383948, Een vrouwelijke passagier op de ALLURE OF THE SEAS (2010, 225.282 GT) is voor het leven verbannen van cruiseschepen nadat ze op de reling van haar balkon had geposeerd voor een selfie. In de volgende haven zijn zij en haar metgezel aan wal gezet.



BRAEMAR, 9000699, Op 9 oktober 2019 heeft de BRAEMAR (1993- CROWN DYNASTY, 1997-CROWN MAJESTY, 1997-NORWEGIAN DYNASTY, 1999-CROWN MAJESTY, 2001-BRAEMAR, 24.344 GT) een nieuw record gevestigd als grootste schip door het Kanaal van Corinthië. Het kanaal is 24 m breed, de BRAEMAR 22,5 m. (Foto: Cruisereiger.nl).

CARNIVAL DREAM, 9378474, OP 24 oktober 2019 is een 26-jarige passagier op de CARNIVAL DREAM (2009, 128.251 GT) op 50 mijl van Galveston (Texas) overboord gesprongen. Na twee dagen is het zoeken opgegeven.

CARNIVAL PANORAMA, 9802384, Op 29 oktober 2019 is de CARNIVAL PANORAMA (2019, 135.500 GT) opgeleverd door de Marghera-werf van Fincantieri; in december zal het schip in Long Beach (Cal.) worden

gedoopt. Het is een zusterschip van de CARNIVAL VISTA (2016, 9692569, 133.596 GT) en de CARNIVAL HORIZON (2018, 9767091, 133.596 GT).

CELEBRITY SUMMIT, 9192387, Op 30 september 2019 zijn twee bemanningsleden van de CELEBRITY SUMMIT (2001-SUMMIT, 2008-CELEBRITY SUMMIT, 91.003 GT) overboord gesprongen. Beiden droegen een reddingvest. Mogelijk wilden zij asiel aanvragen in Canada.



COSTA NEORIVIERA, 9172777, De San Giorgio del Porto scheepswerf in Genua zal de COSTA NEORIVIERA (1999-MISTRAL, 2005-GRAND MISTRAL, 2013-COSTA NEORIVIERA, 48.200 GT) renoveren, waarna het schip voor AIDA Cruises als AIDAMIRA zal gaan varen. De kosten zullen 50 M € bedragen. AIDA Cruises is onderdeel van de Costa Groep. De verbouwing duurt van 30 oktober tot 28 november 2019. Op 29 november 2019 zal het schip in Palma de Mallorca worden omgedoopt. (Foto: Teun v.d. Zee, 18-9-2008).

DISCOVERY PRINCESS, 9837468, Het zesde schip van de Royal-klasse van Princess Cruises zal DISCOVERY PRINCESS (145.000 GT) gaan heten. De eerste cruise zal op 3 november 2021 beginnen in Civitavecchia bij Rome naar Athene.



EUROFERRY MALTA, 9108556, Bij de reis van de EUROFERRY MALTA (1995-LINDA, 2005-MASSILIA, 2006-EUROFERRY MALTA, 21.664 GT) van Cagliari naar Porto Torres, allebei op Sardinië, is één bemanningslid overleden en drie bemanningsleden zijn gewond. Zij waren de lading van 90 vrachtwagens en 50 personenauto's aan het inspecteren in slecht weer. (Foto LINDA: Carlo Martinelli, La Spezia, 22-8-1998).

GREG MORTIMER, 9834648, De GREG MORTIMER (2019, 120 passagiers, 8035 GT), het eerste expeditie cruiseschip dat in China is gebouwd, is in Argentinië aangekomen voor de eerste reis naar Antarctica. Het is het eerste van 10 schepen voor SunStone Ships uit Florida. Het schip is gebouwd op de China Merchants Heavy Industry-werf; het heeft een X-boeg.

LE PONANT, 8914219, Compagnie du Ponant laat de LE PONANT (1991, 1189 GT), een luxe zeilcruiseschip, ingrijpend verbouwen door San Giorgio del Porto in Genua. De verbouwing is op 25 oktober 2019 in Marseille gestart met het verwijderen van het interieur. Inmiddels is het schip in Genua aangekomen. De verbouwing moet in april 2020 worden afgerond.

MEIN SCHIFF 1, 9783564, Op 27 oktober 2019 is een 44-jarig bemanningslid door de US Coast Guard met een helikopter geëvacueerd van de MEIN SCHIFF 1 (2018, 111.554 GT) bij Atlantic City (New Jersey).

NATIONAL GEOGRAPHIC RESOLUTION, Op de CRIST scheepswerf in Gdynia, Polen, is de kiel gelegd van de NATIONAL GEOGRAPHIC RESOLUTION, in aanbouw voor Lindblad Expeditions.

NORWEGIAN SPIRIT, 9141065, Op 2 januari 2020 zal de NORWEGIAN SPIRIT (1998-SUPERSTAR LEO, 2004-NORWEGIAN SPIRIT, 75.904 GT) op de Chantier Naval de Marseille worden gedokt voor renovatie. De verbouwing zal 40 dagen duren en de kosten bedragen 100 M USD.



ORIANA, 9050137, Op 12 augustus 2019 heeft Astro Ocean Cruise uit China, een samenwerkingsverband van China National Travel Service Group Corporation en COSCO Shipping. de ORIANA (1995-ORIANA, 2019-PIANO LAND, 69.840 GT) van P&O overgenomen. Het schip is op 16 augustus 2019 als PIANO LAND uit het Verenigd Koninkrijk vertrokken. (Foto: Kees Bustraan, 22-1-2016, Willemstad, aan de Ernest (Jacky) Voges pier m.s. JEWEL OF THE SEAS.

POLARLYS, 9107796, Hurtigruten onderzoekt het gebruik van biodiesel op de POLARLYS (1996, 11.341 GT). Hurtigruten streeft naar een verbod van het gebruik van zware olie in het Noordpoolgebied en op de Noorse kust.

SILJA EUROPA, 8919805, Op 20 oktober 2019 zijn twee passagiers, een 25-jarige vrouw en een 21-jarige man, op de SILJA EUROPA (1993-EUROPA, 1993-SILJA EUROPA, 59.912 GT) overleden. Er lijkt geen verband te zijn: ze zijn in verschillende hutten gevonden en de Estlandse politie heeft geen bewijs van een misdrijf gevonden.

SKY PRINCESS, 9802396, Fincantieri heeft op 15 oktober 2019 de SKY PRINCESS (4610 passagiers, 1411 bemanningsleden, 145.281 GT) opgeleverd aan Princess Cruises. Het is het vierde schip van de Royal Princess-klasse; het is gebouwd op de Monfalcone-werf.

STAR BREEZE, 8807997, Op de Fincantieri-werf in Palermo is de STAR BREEZE (1989-SEABOURN SPIRIT, 2015-STAR BREEZE) door midden gesneden om een middensectie van 84 voet in te voegen. In de sectie zijn o.a. twee restaurants, een zwembad en een bubbelbad. Het aantal passagiers komt op 312. Tegelijkertijd worden de hoofd- en hulpmotoren vervangen.

Alle havens in de Bahama's zijn weer open en Nassau draait weer op volle toeren na de orkaan Dorian. Veel cruisereederijen hebben aanzienlijke bedragen toegezegd of dragen bij in de vorm van het vervoer van hulpgoederen.

Baoshan in Shanghai, China, wordt uitgebreid voor cruiseschepen en toerisme. De overheid van Shanghai wil Baoshan laten uitgroeien tot de derde cruisehaven wat het aantal passagiers betreft. MSC zal zijn vlaggenschip MSC BELLISSIMA (2019, 9760524, 171.598 GT) uit Baoshan laten varen en Costa Cruises, Star Cruises en Royal Caribbean International zijn ook van plan schepen vanuit Baoshan te laten varen.

Carnival Corporation heeft een overeenkomst getekend met de regering van de Bahama's voor een nieuwe haven aan de zuidkant van Grand Bahama voor de Carnival Cruise Line en uitbreiding van de Half Moon Cay op het eiland Little San Salvador voor de Holland America Line.

Carnival Corporation is in Sasebo, Japan, begonnen met de bouw van de cruiseterminal. Opening wordt in de zomer van 2020 verwacht.

Carnival Cruise Line en Virgin Voyages hebben goedkeuring ontvangen voor verbetering en uitbreiding van hun terminals in Miami.

De cruisemarkt in Australië draagt 5,2 miljard Australische dollars (3,6 miljard USD) bij aan de Australische economie in het financiële jaar 2018-2019, vooral door uitgaven voor hotels. Het levert 18.135 arbeidsplaatsen op.

De Europese Commissie onderzoekt of de overname van Chantiers de l'Atlantique (eerder STX France) door Fincantieri mogelijk is binnen het Europese mededingingsrecht. Fincantieri is ernstig ontstemd, omdat de bekendmaking heeft geleid een koersval van de aandelen.

Global Ports Holding (GPH) is begonnen met havenactiviteiten voor cruiseschepen in Antigua na de overeenkomst die op 1 februari 2019 is gesloten met de regering van Antigua en Barbuda. GPH zal de afbouw financieren van een pier voor de grootste cruiseschepen en investeren in winkels en de omgeving van de haven.

Port Canaveral (Fl.) genereert 3,9 miljard USD voor de economie, 32.000 arbeidsplaatsen en 1,3 miljard USD aan looninkomsten voor Florida.

INTERNATIONAAL NIEUWS

COTE D'OPALE, IMO 9858321, ferry, 15-10-2019 kiel gelegd onder bouwnummer AVIC WEIHAI W0268, 30-6-2021 geplande oplevering aan STENA RORO AB, Gothenborg, vlag: Cyprus, in beheer bij DFDS A/S, Kopenhagen voor de dienst Calais-Dover. 40.500 GT.

DFDS en Moby

MOBY WONDER en MOBY AKI naar DFDS en KING SEAWAYS en PRINCESS SEAWAYS naar Moby. DFDS en Moby (NB-260) die een overeenkomst sloten over het uitwisselen van ferry's, hebben de koop geannuleerd. DFDS maakte dat op 29 oktober bekend, Moby kon niet voldoen aan de overeengekomen voorwaarden. (Info: DFDS).

NAVIG8 GLADIATOR, IMO 9853230 (NB-258), Tanker, 22-5-2019 te water bij New Times Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer NEW TIMES 0305014, 16-9-2019 geplande oplevering, 30-9-2019 opgeleverd aan Xiang T61 HK International, Liberia, in beheer bij Navig8 Chemicals Asia Pte. Ltd., Singapore, Suntech Ship Management Pte. Ltd., Singapore en Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 30.237 GT, 49.762 DWT.

NAVIG8 GRATITUDE, IMO 9853242 (NB-258), Tanker, 22-5-2019 te water bij New Times Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer NEW TIMES 0305015, 10-2019 geplande oplevering, 15-10-2019 opgeleverd aan Xiang T62 HK International, Liberia, in beheer bij Navig8 Ltd. (Navig8 Group), Londen, TB Marine Shipmanagement, G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 30.237 GT, 49.772 DWT.

MSC ZOE: 'Zwarte doos van schip dat containers verloor bij Wadden was defect'

Het containerschip MSC Zoe, dat op nieuwjaarsdag boven de Waddeneilanden 342 containers verloor, had een defect aan de zwarte doos. Dat staat in een Duits inspectierapport, meldt tv-programma Zembla.

Het defect aan de zogeheten Voyage Data Recorder kan de onderzoeken belemmeren. Onder meer de Nederlandse justitie en de Onderzoeksraad voor Veiligheid hebben een onderzoek ingesteld.

Op het apparaat wordt live informatie als de snelheid van het schip en de diepgang vastgelegd. Ook wordt communicatie erop geregistreerd.



Zembla heeft het Duitse inspectierapport van de Havendienst in Bremerhaven in handen, zegt journalist Bart Nijpels in het NPO Radio 1 Journaal. "Wat er kapot is, weten we niet. Maar hij werkte niet zoals vereist."



Nijpels zegt dat Zembla het afgelopen halfjaar met tal van betrokkenen heeft gesproken. "Allen waren zeer verbaasd dat het apparaat een defect had. Het hangt normaal aan het plafond en er gaat eigenlijk nooit iets aan kapot." Of ermee gerommeld is, durft hij niet te zeggen. "Het is wel heel toevallig. Net als bij een vliegtuig is het niet een ding dat gemakkelijk stuk gaat."

Volgens Zembla deed de kapitein van het schip mogelijk veel te laat melding van het verliezen van de containers. Het programma wijst erop dat de Nederlandse kustwacht heeft berekend dat het schip boven Terschelling al honderden containers had verloren, "terwijl de kapitein pas uren later bij het Duitse Borkum een eerste melding deed".



Als de kapitein er inderdaad zo laat een melding van heeft gemaakt begaat hij in principe een strafbaar feit, zegt Edwin van der Pol, Hoofd Operaties van de kustwacht tegen Zembla. "Zeker als het om containers of hout gaat. Dan moeten wij onmiddellijk ook de andere scheepvaart informeren."

Zembla kwam er ook achter dat de MSC Zoe al voor ze de containers verloor schade aan de romp had als gevolg van een incident. Nijpels: "Die was volgens het inspectierapport dermate ernstig dat het van invloed was op de zeewaardigheid, serieuze schade." (Bron: NOS/LK, 10-10-2019)

Een mankement aan de Voyage Data Recorder is volgens het inspectierapport één van de gebreken aan de MSC Zoe. (Bron: nos.nl/LK, 12-10-2010. Foto's: Kustwacht).

Onderzoeksraad geeft tussentijdse waarschuwing voor vaarroute nabij Waddenkust

De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de kustwacht en reders een tussentijdse waarschuwing gegeven voor het varen met zeer grote schepen op de zuidelijke vaarroute nabij de Waddeneilanden (verkeersscheidingsstelsel Terschelling-German Bight ten noorden van de Waddeneilanden).

De Onderzoeksraad voert momenteel onderzoek uit naar aanleiding van de overboord geslagen containers van de MSC Zoe. Op basis van voorlopige modelberekeningen en bassinproeven blijkt dat op deze route bepaalde wind- en golfcondities en getijde kunnen leiden tot grote domp- en slingerbewegingen, die de veilige afstand tussen het schip en de zeebodem in gevaar brengen. Voor schepen met afmetingen vergelijkbaar met die van MSC Zoe ontstaat daarmee het risico van contact of bijna-contact met de zeebodem. Naar verwachting wordt het eindrapport naar aanleiding van de overboord geslagen containers in het voorjaar van 2020 gepubliceerd. (Bron: onderzoeksraad.nl/LK, 31 oktober 2019).



ONE BLUE JAY, IMO 9741372, 30-3-2015 kiel gelegd, 25-9-2015 te water, 22-2-2016 opgeleverd door Japan Marine United Corporation, Kure Shipyard (5061) als NYK BLUE JAY aan Rindou Ship Holding S.A., Panama, in beheer bij NYK Line en NYK Shipmanagement Pte. Ltd. 145.251 GT, 84.742 NT, 139.335 DWT. 364,50 (353,91) x 50,60 x 23,04 x 15,786 meter. 14.026 TEU. 21,1 kn. 28.310 kW, 9 cyl, 2 tew, 820 x 3375, 65,3 rpm., Diesel United Ltd. 10-5-2019 verkocht aan Aoi Ship Holding LLC, Japan, in beheer bij NYK Line en NYK Shipmanagement Pte. Ltd., 5-2019 herdoopt ONE BLUE JAY. (Foto: Carlo Martinelli, 4-10-2019).



ONE GRUS, IMO 9806067, foto: Henk de Winde 28-10-2019, inkomend bij 't Killetje, Breskens met bestemming Antwerpen. 7-12-2015 kiel gelegd, 14-9-2018 te water gelaten, 25-1-2019 opgeleverd door

Japan Marine United Corporation, Kure Shipyard (5123) als ONE GRUS aan Basho Ship Holding LLC, Tokyo-Japan, in beheer bij NYK Line en NYK Shipmanagement Pte. Ltd. 146.694 GT, 85.850 NT, 138.611 DWT. 364,15 (349,20) x 50,60 x 23,04 x 15,786 meter. 14.052 TEU. 42.180 kW, 9 cyl, 2 tew, 820 x 3375, 74,6 rpm., Diesel United Ltd.

PRIDE OF YORK, IMO 8501957, 9-10-2019 om 01:40 uur tijdens een reis van Zeebrugge naar Kingston-upon-Hull met 346 opvarenden brak er brand uit in de machinekamer, positie 53.11.22.8 NB. en 001.15.12 OL. door de bemanning onder controle gebracht, met aangepaste snelheid de reis vervolgd, om 10:15 afgemeerd te Hull.



SANANDAJ, IMO 9172040, foto: Teun van der Zee, 29-4-2008, Europoort. 1999 opgeleverd als IRAN SANANDAJ. 81.479 GT, 159.681 DWT. 3-2008 herdoopt SANANDAJ. 5-2012 herdoopt LANTANA. 8-2013 herdoopt SPOTLESS. 6-2014 herdoopt SABITI. 5-7-2016 verkocht aan Europe Transportation Ltd., Iran, in beheer bij N.I.T.C., Teheran. 11-10-2019 op de Rode Zee tussen 05:00 en 05:20 uur getroffen door 2 raketten.



Iraanse olietanker in brand na explosie

Op een Iraanse olietanker die bij Saudi-Arabië in de Rode Zee vaart is vrijdag een grote explosie geweest, meldt het Iraanse persbureau ISNA. Het schip ligt tientallen kilometers buiten de haven van de Saudische stad Jeddah.

De oorzaak van de ontploffing wordt nog

onderzocht, maar vermoedelijk gaat het om een aanslag. Volgens de Iraanse nationale oliemaatschappij (NIOC) is het schip getroffen door twee raketten.

Het schip, de Sinopa (Sabiti), dat in handen is van de NIOC, staat in brand en is zwaar beschadigd. Ook stroomt er olie in zee. Iraanse media melden dat de bemanning ongedeerd is en dat de situatie aan boord onder controle is.

Na de ontploffing op de olietanker stegen de olieprijsen snel. De spanningen tussen aartsvijanden Iran en Saudi-Arabië zijn hoog opgelopen sinds een aanval op twee olievelden van de Saudiërs op 14 september. Die veroorzaakten grote schade waardoor de olieproductie daalde met 5,7 miljoen vaten per dag, meer dan 5 procent van de wereldwijde olielevering.

De Houthi-rebellen in Jemen claimden de verantwoordelijkheid voor de aanslagen, maar een Amerikaanse functionaris zei dat deze vanuit het zuidwesten van Iran kwamen. Ook Riyad gaf Teheran de schuld. Iran, dat de Houthi's in de oorlog van Jemen steunt, heeft elke betrokkenheid ontkend. (Bron: ANP/DPA/RTR/LK, 11-10-2019. Foto: tabnak.ir/fa).

SLOOP

- ADVENTURER K, IMO 8912259, bulk, 30-9-1989 opgeleverd als OCEAN LILY. 1999 herdoopt ADVENTURER K. 10-2019 verkocht voor sloop (370 USD/TO). 26-10-2019 te Port Sudan.
- AERONAVT, IMO 8225527, Factory Trawler, 1982 opgeleverd door Volkswerft, Stralsund (208) als BRUNO APITZ aan VEB Fischkombinat Rostock-D.D.R. 3.222 BRT, 2.244 DWT. 1991 verkocht naar de U.S.S.R., herdoopt AERONAVT. 1992 verkocht aan Socop Nahrungsmittel G.m.b.H., vlag: Rusland. 10-1982 verkocht voor sloop, 7-10-2019 van Nakhodka, Rusland naar Alang, 1-11-2019 ETA te Alang.
- AL DALOW, IMO 8115928, Offshore Tug Supply Ship, 1982 opgeleverd als BARTON TIDE. 10-9-2003 herdoopt AL DALOW. 2019 verkocht voor sloop naar India. 13-9-2019 van Hamriya naar Alang, 28-9-2019 (e) sloop, 29-9-2019 ETA te Bhavnagar, 21-10-2019 op Alang Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden.
- AL HAML, IMO 8301125, Offshore Tug Supply Ship, 1983 opgeleverd als GULF FLEET NO.66. 10-2004 herdoopt AL HAML. 26-8-2019 verkocht aan Echo Maritime Ltd., Sharjah-United Arab Emirates, in beheer bij Whitesea Shipping & Supply LLC, Sharjah. 27-9-2019 (e) verkocht door Inter Gulf Marine voor sloop naar India. 18-9-2019 van Hamriya naar Alang, 1-10-2019 op Bhavnagar Anchorage, 18-10-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- AL SHROOG, IMO 8301254, tanker, 1983 opgeleverd als FUJI MARU NO.7 door Hakata Zosen, Hakata (277) aan Fuji Unyu K.K., Japan. 1.429 BRT, 2.900 DWT. 1996 herdoopt FUJI NO. 7. 1996 herdoopt SAM JIN NO. 3. 2008 herdoopt AL SHROOG. 10-10-2019 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ALEKSANDR SIBIRYAKOV, IMO 8603377, 19-8-1988 te water, 29-6-1989 (e) opgeleverd door Gdanska Lenina, Gdansk (B352/04) als A. SIBIRYAKOV aan Northern Shipping Co., U.S.S.R. 6.395 BRT. 1995 verkocht aan Shipline One Ltd., Malta, in beheer bij Joint Stock Northern Shipping Co. (A/O 'Severnoye Morskoye Parokhodstvo') (NSC ARKHANGELSK), Arkhangelsk, herdoopt ALEKSANDR SIBIRYAKOV. 23-1-2010 in beheer bij NB Maritime Management Cyprus. 2014 in beheer bij Joint Stock Northern Shipping Co. (A/O 'Severnoye Morskoye Parokhodstvo') (NSC ARKHANGELSK), Arkhangelsk. 2015 vlag: Rusland. 2019 door Northern Shipping Co. verkocht voor sloop naar Alang, India. 20-9-2019 van Suez naar Alan, 16-10-2019 ETA te Alang. 15-10-2019 op Alang Anchorage. 16-10-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ANK, IMO 9074860, tanker, 1994 opgeleverd als ANKLESHWAR. 30-8-2019 (e) verkocht voor sloop, herdoopt ANK. 2-10-2019 van Colombo naar Chittagong, 9-10-2019 op Chittagong Anchorage, 16-10-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ARCTIC PEARL, IMO 8512956 (NB-261), GC. 1986 opgeleverd Ishikawajima-Harima, Aioi (2952) als WESTWOOD BELINDA. 3-2010 herdoopt NORSUL EUROPA. 30-1-2004 herdoopt FALCON ARROW. 4-2016 herdoopt ARCTIC PEARL. 2-9-2019 door SMT Shipping Cyprus Ltd. verkocht voor sloop. 22-9-2019 van Gangavaram, India naar Alang, 3-10-2019 op de Gulf of Khambhat, 10-10-2019 op Bhavnagar Anchorage, 14-10-2019 op Alang Anchorage. 16-10-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- AREZOO, IMO 9165786, GC, 1998 opgeleverd als IRAN SATTARI. 10-2007 herdoopt SEVENTH OCEAN. 11-2008 herdoopt GABION. 5-2015 herdoopt NILDA. 9-2012 herdoopt AREZOO. 4-10-2019 (e) door Rahbaran Omid Darya Ship Management Co., Teheran, Iran verkocht voor sloop (390 USD/TO). 4-10-2019 vertrokken van Port Kland.
- ASD JAGUAR, IMO 7423861, Offshore Tug Supply Ship, 1975 opgeleverd door Singapore Slipway, Singapore (77) als SEA PANTHER aan K/S Bugge Supply Ships IV A/S, Noorwegen. 1.363 BRT. 4.200 EPK, 3.090 kW. 1984 verkocht aan Airmile Ltd., U.K., herdoopt SEA DISCOVERER. 1986 verkocht aan Albion Enterprises S.A., Panama, herdoopt SCAN PURVEYOR. 1987 verkocht aan Spector Shipping S.A., Panama. 1990 verkocht aan Gmmos Giant Inc., Panama, herdoopt GMMOS GIANT. 11-1997 verkocht aan Seabulk Giant Inc., Marshall Island. in beheer bij Seabulk Offshore Dubai Inc., herdoopt SEABULK GIANT. 6-2003 herdoopt MUTIARA. 8-2004 herdoopt SEA JAGUAR. 1-2005 herdoopt IOS JAGUAR. 6-2014 herdoopt ASD JAGUAR. 2019 verkocht voor sloop, 10-10-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- AURORA, IMO 9187497, tanker, 16.454 GT, 24.668 DWT, 4-11-1998 (AB) contract en kiel gelegd, 17-2-2000 opgeleverd door Estal. Navais Viana Do Castelo EP (206) als AURORA aan PCS Barbados Shipping Ltd., Marshall Islands, in beheer bij PCS Phosphate Co. Inc. 10-2019 verkocht voor sloop (440 USD/TO as is Sikka, 486 tons solid stainless steel).
- BATELEUR, IMO 8210106, Offshore Tug Supply Ship, 1982 opgeleverd als PACIFIC MAPLE. 2012 verkocht aan Comarco Mauritius Ltd., Tanzania, in beheer bij Kenya Marine Contractors EPZ Ltd., Mombasa, 11-2012 herdoopt BATELEUR. 2015 vlag: Cook Islands. 2019 verkocht voor sloop naar India, 25-9-2019 van Sharjah, 7-10-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BELFORD DOLPHIN, IMO 9182851 (NB-255), boorschip, 25-2-1999 kiel gelegd, 30-9-1999 te water, 14-3-2000 opgeleverd Samsung Heavy Industries Co. Ltd., (1256) als NAVIS EXPLORER I aan Navis Explorer AS, Panama, in beheer bij Navis ASA. 40.263 GT, 12.108 NT, 42.469 DWT. 3-2002 verkocht aan Fred Olsen Drilling AS, Singapore, in beheer bij Dolphin Drilling Ltd., Aberdeen, 2002 herdoopt BELFORD DOLPHIN. 10-10-2003 Dolphin Drilling Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Dolphin Drilling Ltd., Aberdeen. 10-2018 verkocht voor sloop, 21-12-2018 (e) verkocht voor sloop naar India. 20-8-2019 verkocht aan Silver United Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Narayan Vihar, Jaipur, India. 24-10-2019 (e) sloop. 26-10-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

BERGE BUREYA, IMO 9036454, ore carrier, 4-5-1992 kiel gelegd, 5-11-1992 te water, 31-5-1993 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd., Okpo (5070) als SEKI aan Ceylian Co. S.A., Panama, in beheer bij World Wide Shipping Managers Ltd. Tanker. 153.506 GT, 90.051 NT, 293.239 DWT. 1994 herdoopt SEBU. 2007 verkocht aan BC Enterprise Co SA, Panama, in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd., herdoopt BW BANDEIRA. 2007 verbouwd tot bulkcarrier (ore carrier). 2007 herdoopt BW BUREYA. 3-2010 herdoopt BERGE BUREYA. 29-8-2019 van Rizhao, China naar Singapore. 10-2019 verkocht voor sloop (410 USD/TO as is Singapore).



CHARM, IMO 8131934, bulker, 15-12-1981 opgeleverd Warnowwerft, Warnemünde (146) als VIKTOR TKACHYOV aan U.S.S.R. 13.520 BRT, 19.240 DWT. 1992 naar Murmansk Shipping Co., Rusland. 21-6-2019 verkocht aan Aadi Shipping Ltd., Palau, in beheer bij Prayati Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt CHARM. 2019 verkocht voor sloop. 25-6-2019 van Abidjan. 25-10-2019 op Chittagong Anchorage. 30-10-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto VIKTOR TKACHYOV: Teun van der Zee, 2-10-1982).

DELIGHT, IMO 9038103, tanker, 7-3-1992 te water, 30-4-1992 opgeleverd door Miyoshi Zosen K.K., Uwajima (299) als SUN MARINA aan Glorious Shipping S.A., Panama. 2001 herdoopt SUTRA TIGA. 5-2007 herdoopt KEOYOUNG PRINCE. 2-2014 herdoopt DELIGHT. 10-2019 verkocht voor sloop. 19-10-2019 op Visakhapatnam Anchorage.

DONG JIANG HAI, IMO 9036791, bulk, 21-10-1992 te water, 1993 opgeleverd door Oshima SB Co. Ltd., Oshima (10151) als MARITIME WISDOM aan Brancaster Navigation Co. Pte. Ltd., Singapore. 38.379 GT, 73.657 DWT. 16-1-2011 verkocht Tianjin Dongjiang Shipping Co. Ltd., China, herdoopt DONG JIANG HAI. 18-9-2016 (e) aanvang sloop, 9-2016 gesloopt te Jiangmen.

EASTERN GLORY, IMO 8508228, tanker, 1986 opgeleverd door Hudong, Shanghai (1165) als JIAN SHE 5 aan Shanghai Ocean Shipping Co., China. 3.335 BRT, 5.280 DWT. 1998 verkocht aan China Shipping Dev. Co. Ltd. Tanker Co., China. 5-2007 herdoopt EASTERN GLORY. 23019 verkocht voor sloop naar Chittagong, 25-10-2019 op Chittagong Anchorage, 1-11-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ENDURANCE, IMO 9007829 (NB-261), containerschip, 2-7-1991 kiel gelegd, te water gelaten als CMB DOLPHIN, 11-1991 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (747) als IBN JUBAYR aan Jemison Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Anglo-Estern Ship Management Ltd., Hong Kong, 23.953 BRT, 10.385 NRT, 31.829 DWT. 181,44 (172,00) x 31,46 x 16,00 x 10,300 meter. 4 ruimen, 1928 TEU, 127,1 en 2.629,5 ton bunkers, verbruik 52,5 ton/dag, 18 kn. 17.837 EPK, 13.120 kW, 7 cyl, 2 tew, 600 x 2292, B&W 7S60MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Industrial Plant Division, Ulsan. 1991 verkocht aan CMB Transport S.A. & Flute Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Anglo-Estern Ship Management Ltd., Hong Kong. 1997 verkocht aan FRL Ships Inc., New York-U.S.A., in beheer bij Farrell Lines Inc., New York, 12-12-1997 (AB) herdoopt ENDURANCE. 1999 verkocht aan FLI Ships Inc., New York-U.S.A., in beheer bij Farrell Lines Inc., New York. P&O Nedlloyd maakte 6 juni 2000 bekend Farrell Lines Inc. te New York te hebben overgenomen. Deze rederij is opgericht in 1925 door John en James Farrell als American South African Line Inc. In 1947 kreeg de rederij de naam Farrell Lines Inc.. Farrell Line voer in 2000 met 5 schepen onder Amerikaanse vlag tussen U.S.A. oostkust en de Middellandse Zee. Belangrijk was het transport voor het Amerikaanse leger die vereiste dat de schepen onder de U.S.A. vlag voeren. 2005 m.s. ENDURANCE verkocht aan Farrell Lines Inc., New York-U.S.A., in beheer bij E-Ships Inc., New York. 17-2-2006 (AB) herdoopt MAERSK MARYLAND. 2007 verkocht aan Maersk Co. Ltd., New York-U.S.A. 30-3-2011 verkocht aan Mansel Shipping Co., Liberia, in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A., Athene en Ciel Shipmanagement S.A., 3-2011 herdoopt MSC SIERRA II. 9-4-2013 in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A., Athene en V Ships Greece Ltd., Piraeus. 9-2019

verkocht voor sloop naar Alang, India, herdoopt SIERRA II. 3-10-2019 van Mundra naar Alang, 6-10-2019 ETA te Alang, 6-10-2019 op de Gulf of Khambhät, 22-10-2019 op Bhavnagar Anchorage, 23-10-2019 op Alang Anchorage, 1-11-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ENTERPRISE, IMO 9007831, containerschip, 30-7-1991 contract, 30-7-1991 kiel gelegd, 1-1992 opgeleverd (LR) door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (748) als CMB DAWN aan CMB Transport S.A. & Galleon Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Anglo-Estern Ship Management Ltd., Hong Kong. 23.953 GT, 10.385 NT, 31.829 DWT. 181,44 (172,00) x 31,46 x 16,00 x 10,300 meter. 4 ruimen, 1800 TEU, 127,1 en 2.629,5 ton bunkers, verbruik 52,5 ton/dag, 18 kn. 17.837 EPK, 13.120 kW, 7 cyl, 2 tew, 600 x 2292, B&W 7S60MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Industrial Plant Division, Ulsan. 1-1992 herdoopt IBN ZUHR, 15-1-1992 vertrokken van Hong Kong naar Singapore. 1997 verkocht aan FRL Ships Inc., New York-U.S.A., roepsein WAUY, in beheer bij Farrell Lines Inc., New York, 12-12-1997 (AB) herdoopt ENTERPRISE. 1999 verkocht aan FLI Ships Inc., New York-U.S.A., in beheer bij Farrell Lines Inc., New York. 6-2000 Farrell Lines Inc. over genomen door P&O Nedlloyd. 2005 verkocht aan Farrell Lines Inc., New York-U.S.A., in beheer bij E-Ships Inc., New York. 23-3-2006 (AB) herdoopt MAERSK MAINE. 4-2011 verkocht aan Nicky Shipping Co., Liberia, in beheer bij Ciel Shipmanagement S.A., 4-2011 herdoopt MSC SUDAN II. 3-11-2011 herdoopt MSC REUNION. 18-4-2013 in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A., Athene en V Ships Greece Ltd., Piraeus. 2019 verkocht voor sloop naar India. 2019 herdoopt REUNION. 12-10-2019 op de Gulf of Khambhät.

EVER UNIQUE, IMO 9116606(NB-260). Panamax CC. 31-1-1997 opgeleverd. 69.218 GT. 2-8-2019 (e) door Evergreen Marine Corp. verkocht voor sloop (372 USD/TO as is Ningbo). 15-8-2019 van Da Chang Bay naar Port Klang, 19-8-2019 ETA te Port Klang. 11-10-2019 op de Gulf of Khambhät, 12-10-2019 op Alang Anchorage, 19-10-2019 door de sleepboten TTT ONE (IMO 9336634, ex SEA DIAMOND XVII, ex BOA MIGHTY), SAGAR I (IMO 7603356), TIME TRADER (IMO 9029607) en RISHABH (8421157) te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GLOBAL TOP 5, IMO 8864426, GC, 1992 opgeleverd als AOI MARU NO.18. 1.499 GT. 2002 herdoopt GLOBAL TOP 5. 14-3-2012 aanvang sloop.

GS GRAND, IMO 9020522, tanker, 1991 opgeleverd als LA ESPERANZA. 1998 herdoopt STOLT NTABA. 9-2006 herdoopt WORLD MAJESTY. 2-2010 herdoopt OS GRAND. 10-2010 herdoopt GS GRAND. 22-4-2019 op Singapore Anchorage. 18-10-2019 (e) verkocht voor sloop naar Alang, India (3.846 LDT), 10-2019 vertrokken naar Alang met een sleepboot.

HAI SU 10, IMO 9339076, containerschip, 2007 opgeleverd als RBD DALMATIA. 698 TEU. 2-2008 herdoopt BLIKUR. 8-8-2011 herdoopt RBD DALMATIA. 12-2017 herdoopt HAI SU 10. 26-12-2018 afgemeerd op Longxue Island Container Terminal, Guangzhou, China te Nansha in aanvaring gekomen met containerschip REN JIAN 15, containers overboord, de romp gekraakt en slagzij, total-loss verklaard. 2019 verkocht voor sloop naar Xinhui, China, 6-2019 gesloopt.

HERALD, IMO 8417601, bulk, 1986 opgeleverd door Imabari Zosen, Imabari (442) als SEA ACE aan Links Shipping Corp., Panama, in beheer bij Kobe Shipping Co. Ltd. 15.500 BRT, 26.666 DWT. 1989 verkocht aan Trans Pacific Shipping Co., Liberia, herdoopt PACQUEEN. 2003 verkocht en herdoopt PLAYER. 2004 herdoopt FRANTIC. 2005 herdoopt VERTIGO. 1-2009 herdoopt VERTI. 6-2009 herdoopt ROYAL PEARL S. 6-2014 herdoopt ZHONG BANG 2. 4-2015 herdoopt HERALD. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong. 18-9-2019 van Yangzhou naar Chittagong, 7-10-2019 op Chittagong Anchorage, 14-10-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HILDA KNUITSEN, IMO 8716863 (NB-261), 7-4-1989 te water, 11-1989 opgeleverd door Juliana Gijonesa, Gijon (321) als HILDA KNUITSEN aan K/S Knutsen Product Tanker AS, Noorwegen, in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS. 11.425 BRT, 14.910 DWT. 3-11-2011 (e) verkocht aan Sea Adventurer Maritime, 8-2011 vlag: Togo, in beheer bij Crowley Accord Marine. 8-2011 herdoopt SEA ADVENTURER. 3-2012 vlag: Nigeria. 26-4-2012 in beheer bij Crowley Accord Marine en Oceanic Shipping Services Pvt. Ltd. 11-2013 verkocht aan Sea Transport Services Nigeria Ltd., Nigeria, in beheer bij Oceanic Shipping Services Pvt. Ltd. 27-4-2016 verkocht aan Sea Adventurer Ltd., Nigeria, in beheer bij Oceanic Shipping Services Pvt. Ltd. 30-5-2019 (e) verkocht aan Phoenix Consortium Ltd., 5-2019 vlag: Palau, in beheer bij Aquamarine & Trading Services Ltd., 5-2019 herdoopt ADVENTURER. 10-7-2019 op Lagos Anchorage. 25-7-2019 verkocht voor sloop. 20-6-2019 van Lagos. 23-9-2019 op Chittagong Anchorage, 24-10-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HONG YU, IMO 9104550, bulk, 5-4-1995 opgeleverd BULK TAURUS. 8-2003 herdoopt BLUE SEAS. 1-2010 herdoopt HONG YU. 2019 verkocht voor sloop naar Chattogram (Chittagong) Bangladesh (7.527 LDT).

HTK HOPE, IMO 8323654, bulker, 1984 opgeleverd als ATLANTIC STAR door Kurushima Dockyard Co. Ltd., Onishi (2235) aan Atlantic Star Shipping S.A., Panama. 15.120 BRT, 24.835 DWT. 1989 herdoopt MINDORO SAMPAGUITA. 1994 herdoopt FLYING HAWK. 1996 herdoopt POLAR STAR. 2014 verkocht aan HTK Shipping & Import Export, Vietnam, in beheer bij Haiphong Trading-Transport Co. Ltd., herdoopt HAI PHONG 06. 2018 herdoopt HTK HOPE. 17-8-2019 van Haiphong naar Chittagong, 4-10-2019 op Chittagong Anchorage, 14-10-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

IOLKOS II, IMO 9034901, Limestone Carrier, 1992 opgeleverd. 2019 herdoopt ALMYROS II. 5-9-2019 ALMYROS II te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

IPSA I, IMO 9270816, containerschip, 20-4-2003 te water, 24-10-2003 opgeleverd Jiangsu Yangzijiang Shipyard (YZJ01-632C38) als SAYLEMOON RICKMERS. 6-2-2004 herdoopt APL MUMBAI. 7-1-2007 herdoopt SAYLEMOON RICKMERS. 19-2-2007 herdoopt CMA CGM OMAN. 29-5-2008 herdoopt SAYLEMOON RICKMERS. 3-2013 herdoopt SALLY. 12-2013 herdoopt ASIA IPSA. 17-10-2019 (e) verkocht voor sloop. 10-2019 vlag: Comoros, 10-2019 herdoopt IPSA I. 3-10-2019 van Kaohsiung naar

Chittagong. 22-10-2019 op Chittagong Anchorage, 27-10-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

JACOB, IMO 9300166, Containerschip, 15-6-2006 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipyard Co. Ltd. (YZJ2003-664C) als JACOB RICKMERS. 5-2006 herdoopt CMA CGM ANAPURNA. 26-10-2014 herdoopt JACOB RICKMERS. 11-7-2017 verkocht aan Cepheus Maritime Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, herdoopt JACOB. 12-6-2018 verkocht aan Jacob Maritime Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India. 2019 verkocht voor sloop. 9-10-2019 van Ho Chi Min City naar Chittagong, 28-10-2019 op Chittagong Anchorage.

LILY QUEEN, IMO 9111462 (NB-261), CC, Feedermax, 7-1995 opgeleverd als CAECILIA SCHULTE. 16-4-1996 herdoopt CMBT ANTARCTICA. 2-7-1998 herdoopt ATIKA DELMAS. 2-11-1998 herdoopt CAECILIA SCHULTE. 22-7-1999 herdoopt CGM CAYENNE. 26-4-2002 herdoopt CAECILIA SCHULTE. 12-7-2007 herdoopt RIDGE. 14-11-2011 herdoopt LILY QUEEN. 20-2-2015 verkocht aan Lily Queen Pte. Ltd., Liberia, in beheer bij Bernhard Schulte en CSL Ship Management Pte. Ltd. 12-9-2017 in beheer bij Chelsea Ship Pte. Ltd. en CSL Ship Management Pte. Ltd. 4-7-2019 in beheer bij Chelsea Ship Pte. Ltd. en Global Radiance Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 23-9-2019 verkocht voor sloop (380 USD/TO). 20-9-2019 van Singapore, 14-10-2019 op Chittagong Anchorage. 16-10-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LORY, IMO 9224776, bulker, 2002 opgeleverd als LOWLANDS GLORY. 10-2005 herdoopt CSK GLORY. 26-4-2019 (4) verkocht voor sloop. 14-5-2019 verkocht aan Priyanka Shipping Ltd., Comoros, in beheer bij Blue Whale Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, 5-2019 herdoopt LORY. 26-9-2019 van Gangavaram, India naar Chittagong, 25-10-2019 op Chittagong Anchorage. 29-10-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LUCIA, IMO 8816170, reefer, 1991 opgeleverd als DEL MONTE SPIRIT. 1991 herdoopt TUNDRA PRINCESS. 17-1-2005 herdoopt ANDALUCIA STAR. 2019 verkocht voor sloop naar Alang, India,, vlag: Comoros, herdoopt LUCIA. 17-9-2019 van Dalian naar Bhavnagar, 14-10-2019 ETA te Bhavnagar. 12-10-2019 op de Gulf of Khambhat, 16-10-2019 op Bhavnagar Anchorage, 17-10-2019 op Alang Anchorage, 26-10-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAERSK NAIROBI, IMO 9106766, 1995 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1445) als SZECHUEN aan The China Navigation Co. Ltd., Australië. 7.869 GT, 4.270 NT, 10.734 DWT. 844 TEU. 7-1996 herdoopt KOKOPO CHIEF. 2-1998 herdoopt TASMAN CHIEF. 3-1999 herdoopt SZECHUEN. 4-1999 herdoopt THAILAND STAR. 10-1999 herdoopt MAERSK NAIROBI. 3-2001 herdoopt SZECHUEN. 4-2004 herdoopt SYLVETTE. 4-2008 herdoopt TIGER STREAM. 12-2008 herdoopt SOFRANA TOURVILLE. 6-2010 herdoopt SYLVETTE. 4-2012 herdoopt DAMAI SEJAHTERA I. 19-8-2019 verkocht voor sloop.

NAN HAI FA XIAN, IMO 7365447, Storage & Production Tanker, 9-6-1975 te water, 11-2-1976 opgeleverd door Italcantieri S.p.A., Monfalcone (4308) als AGIP CAMPANIA aan SNAM S.p.A., Italië. VLCC, 127.047 BRT, 254.639 DWT. 1989 verkocht aan Agip (Overseas) Ltd., Liberia, herdoopt NAN HAI FA XIAN. 1990/1991 verbouwd bij Sembcorp Marine Repairs & Upgrades Pte. Ltd. tot opslagtanker (Offshore Processing Ship). 29-7-1994 in beheer bij CACT Operators Group, Guangdong, 518069, China. 2010 verkocht aan CNOOC Fpso Holding Ltd., Liberia, in beheer bij CNOOC Oilfield Facility Manager Co. Ltd., Binhai Xinqu, Tianjin, China. 7-6-2011 (AB) geregistreerd als NANHAI FAXIAN. 10-2019 als NANHAIFAXIAN verkocht voor sloop, 3-11-2019 ETA te Huizhou.

NAVARINO, IMO 9000194, tanker, 1994 opgeleverd door Harland & Wolff Shipbuilding & H.I., Belfast (1732) als KNOCK DUN aan Dun Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Red Band AS, Oslo. 78.843 GT, 138.577 DWT. 11-2005 verkocht aan Kifisos Shipping Co. Ltd., Piraeus-Griekenland, in beheer bij V Ships Norway AS, herdoopt EDGELESS. 7-2008 herdoopt FRONT FIGHTER. 24-10-2011 herdoopt NAVARINO. 1-10-2019 ten anker op Khor Fakkan Anchorage. 10-2019 verkocht voor sloop (408 USD/TO as is Khor Fakkan).

ORE BAYOVAR, IMO 9157686, Bulk, 29-12-1997 te water, 20-2-1998 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1071) als ASAKASAN. 90.876 GT, 179.302 DWT. 5-2003 herdoopt AKAGISAN. 5-2009 herdoopt ORE BAYOVAR. 30-9-2019 (e) verkocht voor sloop (375 USD/TO). 20-10-2019 van Lanshan China naar Singapore, 28-10-2019 te Singapore.

OSTROV BERINGA, IMO 8517815, reefer, 1986 opgeleverd door Hayashikane, Shimonoseki (1294) als BANYO MARU aan Tokyo Shosen K.K., Japan. 5.757 BRT, 6.373 DWT. 15,5 kn. 1-1994 verkocht aan S.K. Marine S.A., Panama, herdoopt BANYO. 1996 verkocht aan Welles Shipping Ltd., Panama. 11-1998 verkocht aan Magna Service S.A., Panama, herdoopt FRIO KYKNOS. 2002 herdoopt OSTROV BERINGA. 16-10-2019 (e) verkocht voor sloop. 19-10-2019 van Bangkok naar Chittagong, 30-10-2019 ETA te Chittagong.

PEDREIRAS, IMO 8421171, tanker, 5-4-1988 te water, 1993 opgeleverd door CCN Maua Shipyard, Niteroi (188) als PEDREIRAS aan Petroleo Brasileiro S.A., Rio de Janeiro. 35.845 GT, 55.019 DWT. 28-2-2018 opgelegd te Rio de Janeiro. 10-2019 verkocht voor sloop (302 USD/TO as is Rio, oplevering medio december). 10-2019 herdoopt NT PEDREIRAS.

PIRAI, IMO 8617081, tanker, 5-9-1989 te water, 8-1990 opgeleverd door Ishikawajima Brasil, Rio de Janeiro (151) als PIRAI aan Petroleo Brasileiro S.A., Rio de Janeiro. 39.716 GT, 66.672 DWT. 6-9-2018 van Rio de Janeiro naar Niteroi, 15-10-2018 te Niteroi. 4-2019 (e) opgelegd. 10-2019 verkocht voor sloop (283 USD/TO as is Rio, oplevering medio december).

PIRAJUI, IMO 8617079, tanker, 1990 opgeleverd door Ishikawajima Brasil, Rio de Janeiro (150) als PIRAJUI aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 39.716 BRT, 66.721 DWT. 30-10-2018 gearriveerd te Niteroi. 4-2019 (e) opgelegd. 10-2019 verkocht voor sloop (283 USD/TO, 13.779 LDT, as is Rio).

PT PROGRESS, IMO 7221770, tanker, 26-5-1972 opgeleverd door Asakawa Zosen, Imabari (205) als KORYO MARU aan Koyo Kaiun K.K., Japan. 1.996 BRT, 3.902 DWT. 1983 herdoopt MARCOM PREMIUM. 1985 herdoopt KOLIM DUTA. 1986 herdoopt SOERAYA EMAS. 1989 herdoopt OCEAN PROGRESS. 2011 herdoopt PT PROGRESS. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong, 25-10-2019 op Chittagong Anchorage.

SAI SUNSHINE, IMO 9161194, 1999 opgeleverd als HERMANN OLDENDORFF. 10-2003 herdoopt RIO NEGRO. 3-2005 herdoopt MARUBA HUASCARAN. 11-2005 herdoopt RIO NEGRO. 7-2006 herdoopt MSC ANGOLA. 8-2007 herdoopt NILEDUTCH BRAZIL. 4-2010 herdoopt RIO NEGRO. 11-2013 herdoopt MIN RUI. 12-2014 herdoopt QI DONG. 11-2015 herdoopt SAI SUNSHINE. 10-2019 verkocht voor sloop (373 USD/TO as is Sharjah, ex bunkers). 10-10-2019 van Sharjah naar Sohar, 13-10-2019 te Sohar.

SOLOMON TRADER, IMO 9075670 (NB-261), bulkcarrier, 1994 opgeleverd als DORIC CHARIOT. 2005 herdoopt NUEVA UNION. 2007 herdoopt NOBLE UNION. 2011 herdoopt OCEAN AMBER. 7-2017 herdoopt SOLOMON TRADER. 38.779 GT, 73.592 DWT. 5-2-2019 (e) tijdens slecht weer aan de grond gelopen in Kangava Bay, Rennell Island, Solomon Islands en total-loss verklaard. 5-2019 vlot gebracht. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong. 19-9-2019 met de sleepboot LANPAN 27 (IMO: 9663556, 936 GT) vertrokken van Singapore naar Chittagong, 5-10-2019 op Chittagong Anchorage, 12-10-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SUCCESS TOTAL XXXI, IMO 8913605, 1992 opgeleverd Halla Eng. & H.I. Co., Inchon (175) als OSTANKINO aan Ostankino Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus. Tanker. 28.223 GT, 47.059 DWT. 8-2004 herdoopt VANGUARD. 5-2011 herdoopt DIMITRA. 6-2011 herdoopt SUCCESS TOTAL XXXI. 2012 verbouwd van tankschip tot Floating Storage/Production. 11-10-2019 vanaf Camar Marine Termina (Offshore Terminal) op Tanjung Uban Anchorage. 10-2019 verkocht voor sloop (335 USD/TO as is Indonesia, ±2.000 tons slps/sludge ROB).



TIGR-1, IMO 8129618, tanker, 1984 opgeleverd als ALEYSK aan USSR. 5.191 BRT. 1991 naar Letland als ALEISKA. 1996 herdoopt RENDA. 2016 in beheer bij "Nakhodka Active Marine Fishery Base", PJSC, 2016 herdoopt TIGR-1. 2019 verkocht voor sloop. 14-9-2019 van Vladivostok naar Chittagong, 9-10-2019 op Chittagong Anchorage, 16-10-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto ALEYSK: Teun v.d. Zee, 12-4-1984).

URSU, IMO 8805004, tanker, 10-6-1988 te water, 9-1988 opgeleverd door Koyo Dockyard, Mihara (2006) als PACIFIC CHALLENGER aan Clio Marine Inc., Liberia. 25.740 BRT, 41.750 DWT. 1994 herdoopt OSPREY CHALLENGER. 1996 herdoopt PETROBULK CHALLENGER. 1996 herdoopt ALLENMAR. 7-2005 herdoopt OVERSEAS ALLENMAR. 7-2009 herdoopt OCEAN ALLENMAR. 3-2012 herdoopt URSUS. 3-2019 herdoopt URSU. 1-9-2019 van Port Louis naar Chittagong. 3-10-2019 (e) sloop. 14-10-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

VINGA KNUTSEN, IMO 8806682 (NB-261), Tanker, 12-8-1989 te water, 5-1990 opgeleverd door Juliana Gijonesa, Gijon (322) als VINGA KNUTSEN aan K/S Knutsen Vinga Tank, Noorwegen, in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS. 11.425 BRT, 14.910 DWT. 1990 herdoopt TORILL KNUTSEN. 2002 verkocht aan K/S Knutsen Product Tanker AS, Noorwegen, in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS. 7-2011 vlag: Liberia, 20-7-2011 (e) in beheer bij Crowley Accord Marine. 9-2011 verkocht aan Sea Grace Maritime Int. Ltd., Togo, in beheer bij Crowley Accord Marine, 16-9-2011 herdoopt SEA GRACE. 5-2012 in beheer bij Oceanic Shipping Services Pvt. Ltd. 7-2012 vlag: Nigeria. 11-2013 verkocht aan Sea Transport Services Nigeria, Nigeria, in beheer bij Oceanic Shipping Services Pvt. Ltd. 6-7-2019 (e) verkocht aan Electra Maritime Ltd., Anguilla, vlag: Palau, 7-2019 herdoopt GRACE. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong. 28-9-2019 op Chittagong Anchorage, 31-10-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

VIRGINIA-N, IMO 8224016, tanker, 5-1982 opgeleverd door Ban-Eo Jin Shipyard, Ulsan als SEO JOO aan

Han Joo Tanker Co. Ltd., Zuid-Korea. 1.598 BRT, 3.252 DWT. 2004 herdoopt ANGUK NO. 21. 9-2006 herdoopt CHOYANG ACE. 10-2007 herdoopt SAMPOW PALM. 12-2012 herdoopt VIRGINIA-N. 10-2019 verkocht voor sloop naar Alang, India



VOSTOK, IMO 7923665, tanker, 1981 opgeleverd Rauma-Repola Oy, Rauma (263) als KROPOTKIN aan U.S.S.R. 4.816 BRT, 1.637 NRT, 5.873 DWT. 1992 over aan Sevryba, Rusland. 9-2014 herdoopt VOSTOK. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong. 2-7-2019 vertrokken van Vladivostok. 26-10-2019 op Chittagong Anchorage, 31-10-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: KROPOTKIN: Teun van der Zee).

WAN CHAI 1, IMO 8914025, GC, 4-10-1990 opgeleverd als WAN HAI 206. 9-2008 herdoopt WAN HAI 205. 8-9-2019 verkocht voor sloop, 9-2019 herdoopt WAN CHAI 1. 14-9-2019 van Shekou, China naar Bhavnagar, 16-10-2019 ETA te Bhavnagar, 15-10-2019 op de Gulf of Khambhät, 16-10-2019 op Bhavnagar Anchorage, 18-10-2019 op Alang Anchorage, 19-10-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

WILBERT, IMO 9268435, Offshore Tug Supply Ship, 2002 opgeleverd Jaya Shipyard Holdings, Singapore (828) als SEACOR ROVER. 1.405 GT. 2014 herdoopt WILBERT TIDE. 4-2019 verkocht voor sloop, 22-4-2019 verkocht aan RV International DMCC, vlag: Gabon, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, herdoopt WILBERT. 2-11-2019 ETA Bhavnagar, 3-11-2019 op Alang Anchorage.

YONG XIA, IMO 8806840, ferry, 25-10-1988 te water, 14-3-1989 opgeleverd als door Ishikawajima-Harima, Tokyo (2979) als ERIMO MARU aan Nippon Enkai Ferry K.K., Japan. 11.272 BRT. 1991 verkocht aan K.K. Blue Highway Line, Japan, herdoopt SUN FLOWER ERIMO. 2002 verkocht aan Cosmo Shipping Co. Inc., Panama, herdoopt FERRY COSMO 5. 4-2004 verkocht aan Shuttle Highway Line Co. Ltd., Japan, herdoopt SHUTTLE YOKOSUKA. 11-2017 herdoopt NGB 6. 4-2008 herdoopt NEW GOLDEN BRIDGE VI. 9-2009 herdoopt YONG XIA. 9-2009 herdoopt YONG XIA. 8-2019 herdoopt YX GOLD. 2-9-2019 verkocht aan Gen Next Shipping Ltd., Majuro, Marshall Islands, vlag Palau. 2019 verkocht voor sloop. 30-9-2019 van Longyan, China achter de sleepboot NING HAI TUO 6002 (IMO 9765134) naar Chittagong, 5-11-2019 ETA te Chittagong.

