

# SCHEEPSFOTORUILBEURS



Nieuwsbrief 250

10 november 2018

## De Delft is zinkend schip

Museum De Delft houdt op met bestaan. Het bestuur ziet door aanhoudende financiële problemen geen perspectief meer om door te gaan, heeft het dinsdag laten weten

Afgelopen vrijdag werd bekend dat de scheepswerf op de rand van een faillissement staat door tegenvallende bezoekersaantallen. De gemeente staakt daarom de vergoeding aan Stichting De Delft, dat de werf beheert.

Het museum is bekend van de replica van het achttiende-eeuwse lineschip Delft. Het geraamte van dat schip staat op de scheepswerf in de steigers. "Die bouw gaat niet meer door", zegt Breukels.

Volgens interim-directeur Johan Breukels kost de scheepswerf gemiddeld 25.000 euro per maand aan huur, energie en personeel. Dat kan de stichting niet zonder meer betalen, vooral ook omdat er te weinig inkomsten van bezoekers tegenover staan en de vergoeding wordt ingetrokken.

Stichting De Delft wordt dit kalenderjaar beëindigd, tenzij er op korte termijn alsnog financiering komt. Breukels: "We gaan met medewerkers en vrijwilligers praten. Er zijn veel spullen in bruikleen gegeven aan het museum. Die zullen ongetwijfeld worden teruggehaald." (Bron: rijmond.nl, 9-10-2018).



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Schiehaven 15 in Rotterdam

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

## DE LAATSTE NIEUWSBRIEF

Na 250 Nieuwsbrieven (eigenlijk 251 want er kwam ook een NB-19A) en 25 jaar is het mooi om dat te stoppen. Vanaf volgende maand zal het nieuws en de mutaties in een Zeebrief worden gezet.

## Mutaties Nederlandse schepen

ADRIATIC, IMO 6810146 (NB-174), 1968 opgeleverd door ACH-Soc. Nouvelle des Ateliers & Chantiers du Havre, Le Havre (191) als JOFRIGO aan Lars Rej Johansen, Noorwegen. 1975 verkocht aan Scheepvaart Mij. "Adriatic", Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., herdoopt ADRIATIC. 1985 verkocht aan Jofrigo Shipping Ltd., Cyprus, herdoopt NOVA ZEMBLA. 1986 verkocht aan Purple Heart Shipping Co. Ltd., herdoopt ALPINO. 1988 verkocht aan VIP Maritime Co. Ltd., Cyprus, 1994 verkocht aan Choke Reefer Lines S.A., Panama, herdoopt CHOKE REEFER 2. 29-3-2004 verkocht van Choke Reefer Lines S.A. aan Choke Maritime Co. Ltd., 29-3-2004 vlag: Thailand, in beheer bij Chokenavee Reefer Lines, Thailand, 9-2009 verkocht aan Ningbo Haizhixing Co. S.A., Panama, 2009 herdoopt HAIZHIXING 6. 5-2016 geschrapt: bestaan twijfelachtig. 13-12-2016 (e) laatste update.





ALBLAS, IMO 8521490 (NB-160), voorschip gebouwd door Scheepsconstructie B.V., Ouderkerk, 3-6-1986 kiel gelegd, achterschip gebouwd door Scheepsbouw Gebr. Buys B.V., Krimpen a/d IJssel, 22-12-1986 afgebouwd bij Scheepswerf Grave B.V., Grave, 1986 opgeleverd als ALBLAS aan Rederij Alblas B.V., Papendrecht. 1994 verkocht aan Rederij Salvinia, Streefkerk, in bevrachting bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., herdoopt SALVINIA. 8-2-2002 verkocht aan V.o.F. De Weerd, Harlingen, roepsein PHHK, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl voor H. de Weerd, te Harlingen herdoopt LAMMY. 2009 verkocht aan Rovamix Beton & Cement/Mortelhandel, Harlingen (Rova-Mix Transportbeton und Mörtel G.m.b.H. & Co. K.G., Varel, Duitsland), gekocht voor het vervoer van stenen (rotsen) van Noorwegen naar Duitsland, bij Shipdock B.V., Harlingen overgedragen, 23-10-2009 herdoopt ROVA. 17-11-2009 te Harlingen onder de vlag van Antigua and Barbuda gebracht. 20-9-2018 (e) verkocht aan Sandgrevstur P/F, Fuglafjordur, vlag: Faeroe Islands. (Foto: T. v.d. Zee).

ANTONIO D'ALELIO, IMO 8705735 (NB-245), 28-9-1988 kiel gelegd, 21-9-1990 te water gelaten, 12-1990 opgeleverd aan Ditta G. d'Álesio S.a.S. di Gaetano d'Alesio, Livorno-Italië, 22.652 BRT. 1994 verkocht aan Dalmare S.p.A., Livorno-Italië. 1995 overgedragen aan Marevant Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Dalmare S.p.A. 14-3-2001 (e) verkocht aan Dalmare S.p.A., Italië. 2005 verkocht aan W.S. Enterprise Shipping Co. Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Warm Seas Development & Trading LLC., 3-2005 herdoopt W.S. ENTERPRISE. 6-2010 verkocht naar Tanzania, 6-2010 herdoopt UNITED ENTERPRISE. 12-2010 verkocht aan Corni Maritime Inc., Tanzania, in beheer bij Olimpex Nigeria Ltd., Apapa, Lagos. 9-2011 vlag: St. Kitts and Nevis. 11-2013 vlag: Moldavië, roepsein ERUD. 20-6-2017 ten anker bij Lagos. 27-10-2017 (e) verkocht aan onbekende eigenaar. 2018 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 2-3-2018 (mt) vertrokken van Lagos naar Chittagong. 4-3-2018 vertrokken van Lomé, Togo. 3-2018 verkocht aan Somap International Pte. Ltd., Singapore, 3-2018 (e) vlag: Palau, roepsein T82792, 3-2018 herdoopt S UNITED. 28-3-2018 ten anker bij Luanda, Angola. 4-5-2018 ten anker noord van Maputo, Mozambique. 17-5-2018 ten anker bij Seychelles. 12-6-2018 (mt) ten anker Port Victoria, Seychelles. 21-9-2018 te Alang, 22-9-2018 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



BARENTSZDIEP, IMO 9507130 (NB-236), casco gebouwd bij Severnav Shipyard Drobeta Turnu, Severin, 12-12-2004 kiel gelegd, 17-12-2009 te water gelaten, 8-2-2010 gearriveerd te Delfzijl vanaf Constanta, Roemenië achter de Panamese sleepboot COURBET, afgebouwd bij Bodewes Shipyards B.V., Hoogezand (663), 19-7-2010 vanaf Hoogezand gearriveerd te Delfzijl, 20-7-2010 proefvaart op de Eems, 22-7-2010 als BARENTSZDIEP opgeleverd aan Beheermaatschappij M.S. Barentszdiep B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen, 4.102 BRT, roepsein PCFR, 24-7-2010 passage Kieler Kanaal op de 1e reis met bestemming Valkom, Finland. 4-2017 verkocht aan Coastal-Bulker UG (haftungsbeschränkt) & Co. m.s. "Aurich" K.G., 5-5-2017 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BRN4, in beheer bij Schulte & Bruns G.m.b.H. & Co. K.G., Papenburg en Hartmann Dry Cargo Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 5-5-2017 herdoopt BOCKOE. (Ook geschreven als BOCKÖ o.a. Schulte & Bruns. BOCKÖ is een natuurgebied in Zweden). 5-5-2017 van Corcubion, Spanje naar Villagarcia, Spanje. 16-8-2018 verkocht aan HS Klara OU, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4892, in beheer bij Hansa Shipping Ltd., Valletta, Malta en Hansa Ship Management OÜ, Tallinn, Estland, herdoopt KLARA. (Foto: J. van Oost, 22-3-2017).



CEDAR, IMO 8100624 (NB-194), 9-2-1981 kiel gelegd, 5-1981 opgeleverd door Schiffswerft Hugo Peters Wewelsfleth Peters & Co. G.m.b.H. (582) als PÖSELDORF. 16-4-1993 herdoopt AQUA PIONEER. 25-8-2005 (e) verkocht aan Cedar Shipping Ltd., Panama, in beheer bij VW-NYKI Shipping B.V., Rotterdam, 9-2005 herdoopt CEDAR, 7-9-2005 van Ridderkerk naar de Parkkade, 8-9-2005 vertrokken naar zee. 9-2007 vlag: Antigua and Barbuda. 16-12-2010 (e) verkocht aan Cedar Shipping International, Antigua and Barbuda, in beheer bij SGG-NYKI Shipping B.V., Rhoon. 3-6-2011 gearriveerd te Ridderkerk en opgelegd. 2-11-2012 (e) verkocht aan Argent Ventures Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij D. van der Kamp Shippers B.V., Zuidland onder de naam SJIMMIE (heeft nooit op het schip gestaan). 6-2013 verkocht aan Russell Ventures Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij D. van der Kamp Shippers B.V., Zuidland. 8-3-2014 naar IJsselmonde. 24-6-2014 te Ridderkerk. 17-6-2014 verkocht aan Lefon Shipping Corp., Istanbul, vlag: Panama, 7-2014 herdoopt FOM. 9-10-2018 van Rostov-on-Don naar Hereke, Turkije, 14-10-2018 ETA te Hereke. 12-10-2018 ten zuiden van Sevastopol in de Zwarte Zee. 13-10-2018 om 06:45 uur op 50 mijl Sevastopol een slagzij van 20 graden opgelopen, door MRCC Russia de tanker MINERVA MARINA (IMO 9411939) naar de FOM gestuurd ter assistentie, de bemanning (8) die op een vlot was gestapt aan boord van de tanker genomen, de FOM is kort daarop gekapseisd en gezonken. (Foto: T. v.d. Zee, 8-9-2005).





CITO, IMO 9268863 (NB-229), 22-4-2005 te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen onder bouwnummer 808, 31-5-2005 proefvaart, 2-6-2005 te Harlingen opgeleverd aan Rederij Cito B.V., Harlingen, in beheer bij Cor en Kitty Switynk, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V. 3.500 GT, roepsein PHCY. 20-4-2007 verkocht aan Ems Gemini Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Emden, vlag: Cyprus, in beheer bij Klaus Eilbrecht Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Ems", Emden, 20-4-2007 te Harlingen overgedragen, herdoopt EMS. 26-11-2007 (e) vlag: Antigua & Barbuda. 28-10-2012 tijdens een reis van Vierow, Duitsland naar Newport geladen met tarwe, viel de machine uit en door een sleepboot naar Emden gesleept, 30-10-2012 gearriveerd te Emden. 2015 verkocht aan HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. Lotte, Antigua and Barbuda, in beheer bij HS Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 25-8-2015 gearriveerd te Amsterdam. 26-8-2015 te Amsterdam herdoopt WILSON VIVERO. 9-2015 vlag: Antigua Barbuda, roepsein V2DB7, 9-2016 herdoopt VIVERO. 10-2016 herdoopt LONGFJELL. 10-2018 herdoopt EMS. (Foto EMS: Tomas Østberg-Jacobsen, 20-7-2001, Brevik-bridge).

DC EEMS, IMO 7365851 (NB-235), 13-12-1974 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (518) als SWALLOW aan Rederij Swallow, Hoogezand, in beheer bij G.M. van der Meulen. 1981 verkocht aan Rederij "Proton", Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor, Groningen, herdoopt PROTON. 1998 verkocht aan C.V. "Scorpio", Papendrecht, herdoopt SCORPIO. 2001 verkocht aan Rederij Sereen, Papendrecht, 2001 verbouwd en verlengd bij Santuriel Naval Braila te Roemenië, herdoopt SEREEN. 2006 verkocht aan C.V. Rederij "DC-Merwestone", Werkendam, in beheer bij Chr. Kornet & Zonen B.V., 20-9-2006 te Bolnes overgedragen aan de nieuwe eigenaar en herdoopt DC-MERWESTONE. 5-10-2006 vertrokken naar de Europoort en vandaar naar zee. 1-2007 verkocht aan Versloot Dredging B.V., Werkendam, in beheer bij Chr. Kornet & Zonen B.V. 16-8-2007 bij Vlieland problemen gekregen met de stuurinrichting, door de sleepboten HUNTER, ANITA en Jenny naar Harlingen gebracht om daar een lading steenslag uit Denemarken te lossen. 13-10-2008 (e) verkocht aan DC-Merwestone B.V., Werkendam, in beheer bij Chr. Kornet & Zonen B.V. 10-7-2015 verkocht aan DC Rock B.V., Breskens, in beheer bij Chr. Kornet & Zonen B.V., Werkendam, herdoopt DC EEMS. 10-2-2017 te Thyborøn, Denemarken. 10-2-2017 t/m 31-3-2017 gevaren tussen Thyborøn, Denemarken en Harlingen, 1-4-2017 te Harlingen. 2-4-2017 van Harlingen naar Hardinxveld, 3-4-2017 te Hardinxveld en naar Dutch Harbour te 's-Gravendeel, 4-4-2017 naar Zwijndrecht om verbouwd te worden tot hopper zuiger. 1-2017 (e) in beheer bij Eems Werken B.V., Delfzijl, 6-2018 herdoopt DC BRUGGE. 30-6-2018 (e) in dienst DC Rock B.V., Breskens, in beheer bij DC River B.V., Breskens. 29-9-2018 passage IJmuiden voor proefvaart op zee en terug naar Amsterdam. 30-9-2018 van Amsterdam naar Breskens, 1-10-2018 t/m 5-10-2018 proefvaarten op de Noordzee, 6-10-2018 te Amsterdam, 7-10-2018 vertrokken van Amsterdam.

EEMSBORG, IMO 8817368 (NB-216), 3-10-1990 (BV) opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol (256) als EEMSBORG aan C.V. Scheepvaartonderneming "Eemsborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 14-9-1999 verkocht aan m.s. Felicitas W. Waller K.G., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 3-2001 thuishaven: Willemstad-N.A. 2002 in beheer bij Esmeralda Schiffahrts- u. Verwaltungsges.m.b.H., in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 6-2009 vanwege het in de vaart brengen van de nieuwbouw EEMSBORG (IMO 9423748) herdoopt EMSBORG, 8-2009 herdoopt REMSBORG. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 2012 verkocht aan Dennis Maritime OY Ltd., Borga-Finland, roepsein OJPF, 4-1-2012 (m) herdoopt SERAFINA. 23-4-2015 (e) verkocht aan Prima Shipping Oy Ab, Tolkkinen, Finland, thuishaven en vlag: Borga-Finland, herdoopt PRIMA FORTUNA. 13-2-2018 verkocht naar Chili, roepsein CBMM, 2-2018 herdoopt DONA MIMI.



EMMAPLEIN, IMO 9167978 (NB-220), 12-6-1996 kiel gelegd, casco gebouwd bij Santierul Naval Giurgiu S.A., Giurgiu, 30-1-1998 opgeleverd door Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum (8310) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Emmaplein", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., Groningen. 4-2004 verkocht aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Neptun", Gibraltar, roepsein ZDGG7, in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, herdoopt NEPTUN. 6-5-2004 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg vanaf Gdynia. 11-2015 (24-11-2015 (e)) verkocht aan Nordsail Shipping LLP, Riga-Letland, roepsein YLLN, in beheer bij Rix Shipmanagement SIA, Riga, 15-11-2015 aan de Parkkade te Rotterdam herdoopt RIX PACIFIC. 6-2018 verkocht aan Rix-Pacific Shipping Ltd., Riga, vlag: Cyprus, roepsein 5BAV5, in beheer bij Rix Shipmanagement SIA, Riga. (Foto: B. v. Raad, 11-6-2003).

FIONA, IMO 5115379, 26-2-1953 te water, 29-4-1953 opgeleverd door N.V. Martenshoekster Scheepsbouw, Martenshoek (78) als FIONA aan Cornelis van Wattum en N.V. S. de Graaf en Zonen (Weerdinge), Delfzijl, in bevrachting bij N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Delfzijl. 400 BRT, 241 NRT, 450 DWT. 9 kn. 300 EPK, 5 cyl, 4 tew, 290 x 450, 320 rpm., Brons 5ED, N.V. Appingedammer Bronsmotorenfabriek, Appingedam. 19-9-1969 verkocht aan Rederibolaget Fiona (Bror Husell), Mariehamn-Finland (OGWN). 12-1969 verkocht aan Elis Salmi, Turku-Finland. 1970 verkocht aan Bror Husell, Mariehamn-Finland. 1972 verkocht aan T. Tuominen & Co, Turku-Finland. 1975 verkocht aan Soralaivet & Co., Turku-Finland. 1978 verkocht aan Airiston Sora OY, Turku-Finland. 1991 verkocht aan Sandstorm Shipping OY AB, Turku-Finland. 1991 verkocht aan Pokka Juha Perustus Yhtion, Turku-Finland, herdoopt JOHANNA V. 1995 verkocht aan Rederi AB Johanna, Turku-Finland. 5-1998 verkocht aan Bengt Frederiksson OY A.B., Helsinki-Finland, herdoopt VICTORIA. 19-- de Bronsmotor vervangen door een Volvo Penta motor, type TAMD122A. 6-2006 verkocht aan BF Cargo OY AB, Turku-Finland. 2012 gesloopt te Finland.

FLINTERBOTHNIA, IMO 9279408 (Z-145), 15-7-2003 te water gelaten en de accommodatie geplaatst, 31-7-2003 gearriveerd te Delfzijl, afgebouwd bij Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (630), 3-11-2003 vertrokken van de werf naar Delfzijl, 4-11-2003 proefvaart op de Eems, 6-11-2003 2e proefvaart, 8-11-2003 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flinterbothnia", Rotterdam (PBLG), in beheer bij V.o.F. Rederij Coastwise en vertrokken van Delfzijl, Flinter Groningen B.V. en Ancora AFS Shipping B.V. voor Eelko Wijdieks & Douwe van den Berg, Rotterdam. 2.474 BRT, 1.464 NRT, 3.480 DWT, 82,50 (75,58) x 12,60 x 6,80 x 5,300 meter. Brandmerk 7201 Z G 2003. Roepsein PBLG. G 5.323 M3. 136 TEU. 12,5 kn. 2.514 EPK, 1.850 kW, 6 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 rpm., MAK 6M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Rostock. 23-10-2007 (e) verkocht aan Stichting Flinterbothnia, Rotterdam, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht en Flinter Management B.V., Barendrecht. 1-2016 (e) verkocht aan Flinterbothnia II B.V., Rotterdam, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht en Flinter Management B.V., Barendrecht. 31-10-2016 van Drogheda naar Rotterdam, 3-11-2016 ETA te Rotterdam. 3-11-2016 gearriveerd te IJsselmonde. 10-11-2016 Flinterbothnia II B.V. te Barendrecht (Zuid-Holland) is door de rechtbank in Rotterdam failliet verklaard. Als curator is aangesteld mr. C. van den Bergh. Het insolventienummer van deze zaak is F.10/16/561. De (hoofd)activiteit van Flinterbothnia II B.V. is vervaardiging van overige transportmiddelen. 8-12-2016 oprichting van Bothnia Shipping B.V, Groningen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 67446736. 19-12-2016 Amsterdam executoriaal geveild de schepen: FLINTER AMERICA, FLINTER ROSE, FLINTER ARCTIC, GERARDA, ORCANA, FLINTERSPIRIT, FLINTERSUN, FLINTERBOTHNIA en FLINTERSKY. 19-12-2016 tijdens de openbare veiling in opdracht van N.V. ING Bank verkocht aan Thorco Shipping A/S, Hellerup, Denemarken. 12-2016 verkocht aan Bothnia Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten voor Thorco Shipping A/S, Hellerup, Denemarken, 13-1-2017 te IJsselmonde herdoopt BOTHNIA. 23-7-2018 in beheer bij SCG Management B.V., Groningen. 10-2018 herdoopt LONGGLORY.

GASTOR, IMO 7360124 (NB-54), 29-10-1974 kiel gelegd als ZODIAK, 17-5-1975 te water gelaten als GASTOR, 7-8-1976 opgeleverd (BV-31A487) door Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire, (A26) aan Zodiac Shipping Co. N.V., Panama (ZVAK8), (N.V. Nederlandsche Scheepvaart Unie). Gastanker. 81.472 BRT, 24.442 NRT, 78.556 DWT. 275,01 (262,01) x 42,09 x 27,41 x 12,901 meter. 6 gastanks, 122.255 m3, 10 ladingpompen, totaal 9.000 ton/uur, 18,5 kn. 1 waterpijpketel, v.o. 954 m2, 72 BAR, Verolme Scheepswerf Heusden. 32.00 APK, 23.538 kW, 2 turbines, Stal-Laval, Kockums Varv AB. 17-3-1978 opgelegd te Loch Striven, 1982 terug naar de werf. 9-5-1982 gearriveerd te Loch Striven en daar opgelegd. 1981 verkocht aan Antilliaanse Vrachtvaart Maats N.V., Panama (N.V. Kon. Nedlloyd Groep). 6-1990 verkocht aan Enellengee Ltd., Hamilton-Bermuda (ZCAK8), in beheer bij Chemikaliën Seetransport G.m.b.H. 1991 verkocht aan Bonny Gas Transport Ltd., Londen, in beheer bij Shell International Trading & Shipping Co. Ltd., Londen voor Nigeria LNG Ltd., Londen, 1991 herdoopt LNG LAGOS. 11-5-1999 vertrokken van Loch Striven naar Brest voor reparatie, 16-5-1999 daar gearriveerd, 9-1999 in de vaart gebracht na uitgebreide reparatie, 11-9-1999 vertrokken van Zeebrugge naar Falmouth Bay om te bunkeren. 2015 verkocht aan MT West Energy S.A., Panama (JH9DF, in beheer bij Sinokor Ship Management Co. Ltd., Seoul, herdoopt WEST ENERGY. 1-9-2015 van Bonny Island, Nigeria naar Labuan. 6-11-2015 (e) opgelegd te Labuan. 6-2018 verkocht aan Sinokor Maritime Co. Ltd., Seoul, thuishaven en vlag: Jeju-Zuid-Korea, in beheer bij Sinokor Ship Management Co. Ltd., Seoul. 19-8-2018 (e) verkocht voor sloop (455 USD/TO) naar Bangladesh, 19-9-2018 vertrokken van Brunei Bay achter de sleepboot ENA COMMANDER naar Chittagong, 16-10-2018 gearriveerd op Chittagong Anchorage, 24-10-2018 te Chittagong op het strand



gezet om gesloopt te worden. (Foto: Edson de Lima Lucas/Shipspotting, 20-5-2013 ten anker Guanabara Bay/Rio de Janeiro),

GEERT BODEWES, IMO 7711488 (NB-230), 10-1978 kiel gelegd, 15-6-1979 te water gelaten, 22-8-1979 proefvaart, 24-8-1979 opgeleverd als GEERT BODEWES door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (534) aan C.V. Motorschip Geert Bodewes, Hoogezand. 1.599 BRT, roepsein PEGM. 1984 herdoopt GEERT DANIELSEN. 1986 herdoopt GEERT BODEWES. 1987 verkocht aan Rainpearl Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt RAINPERAL. 1988 verkocht aan Sea Victory Co. Ltd., Valletta-Malta, herdoopt NEPTUNE TRIDENT. 1994 verkocht aan Sea Master Union S.A., Panama, in beheer bij Kavomar Shipping Co., herdoopt EVDOKIA STAR. 26-2-2007 (e) verkocht naar de Filippijnen, in beheer bij Gothong Southern Shipping Lines, Cebu, herdoopt DON ALFREDO SR. 12-2015 (e) verkocht aan West Ocean Lines & Transport, Cebu-Filippijnen, herdoopt WEST OCEAN 9. 10-2018 thuishaven en vlag: Freetown-Sierra Leone, roepsein 9LU2790.

GIORGOS CONFIDENCE, IMO 9652519, 23-12-2011 kiel gelegd, 26-12-2012 te water gelaten, 29-3-2013 opgeleverd door Kanda Shipbuilding Co. Ltd. (535) als ORIENT ACRUX aan OMC Shipping Pte Ltd., Singapore, in beheer bij in beheer bij Fairmont Shipping (Philippines) Inc. en Fairmont Shipping Canada Ltd., Vancouver, BC. 20.992 GT, 11.228 NT, 32.702 DWT. 181,16 (173,45) x 28,40 x 14,25 x 10,034 meter. B 41.964 m<sup>3</sup>, G 43.488 m<sup>3</sup>. 16,3 kn. 6.000 kW, 6 cyl, 2 tew, 450 x 1840, 114 rpm., Kobe Diesel Co. Ltd. 31-5-2016 (e) verkocht aan Toto Acrux Navigation S.A., Panama, in beheer bij in beheer bij Fairmont Shipping (Philippines) Inc. en Fairmont Shipping Canada Ltd., Vancouver, BC. 23-12-2017 (e) in beheer bij Fairmont Shipping (Philippines) Inc. en Hellas Confidence Shipmanagement S.A. 4-1-2018 (e) verkocht aan Bear Boat Shipping Co., Madeira-Portugal (MAR) (CQIY8), in beheer bij Orient Shipping Rotterdam B.V., Capelle a/d IJssel en Hellas Confidence Shipmanagement S.A., Athene, 1-2018 herdoopt GIORGOS CONFIDENCE. 7-5-2018 (e) verkocht aan Giorgos Shipping Ltd., Madeira-Portugal (MAR) (CQIY8), in beheer bij Orient Shipping Rotterdam B.V., Capelle a/d IJssel en Hellas Confidence Shipmanagement S.A., Athene.

HEEMSKERKGRACHT, IMO 8130203 (NB-167), 17-9-1982 opgeleverd door Miho Zosenho K.K., Shimizu (1221) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Houtmangracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 4-2000 verkocht aan P.T. Perusahaan Pelayaran Tri Manggada Nusantara Lines,, Jakarta-Indonesië, herdoopt MEGAH DUA, 29-4-2000 vertrokken van Amsterdam naar Santander. 9-2-2004 verkocht aan Venture Shipping Ltd., Panama, in beheer bij PT Perusahaan Pelayaran Tri Manggada Nusantara Lines, Jakarta. 10-10-2006 (e) verkocht aan PT Perusahaan Pelayaran Tri Manggada Nusantara Lines, Indonesië. 5-2010 verkocht aan PT Isa Mandiri Lines, Indonesië, herdoopt ISA BELA 2. 4-2016 geschrapt: bestaan twijfelachtig. 13-12-2016 (e) laatste update.

HOLLAND, IMO 5129875, 2-3-1962 opgeleverd door Heinrich Brand Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Oldenburg (158) als GERMANIA aan Erich Paetsch, Brake-West Duitsland. 250 BRT, 380 DWT, 250 EPK, 45,51 meter, 184 kW, Motorenwerke Mannheim A.G. 1967 verlengd, 47,76 (44,02) meter, 278 BRT, 420 DWT. 1973 verkocht aan Rederij Motorschip "Holland", Heerenveen, in beheer bij Scheepvaartkantoor





Holwerda, Heerenveen, roepsein PESG, herdoopt HOLLAND. 1975 verkocht aan Thong Soon Shipping (Pte.) Ltd., Singapore, herdoopt KIM SOON LI. 1994 verkocht aan P.T. Tresnamuda Sejati, Palembang-Indonesië. 1995 herdoopt NICOLAS V. 1995 herdoopt JEMBAR HATI. 2008 verkocht Samudera Daka Lines, Jakarta-Indonesië. 4-2016 geschrapt: bestaan twijfelachtig. 13-12-2016 (e) laatste update. (Foto: AM/T. v.d. Zee, 1-1988).

IVER EXACT, IMO 9307982 (NB-188), 24-11-2006 kiel gelegd, 2-4-2007 bij Hyundai Mipo Dockyard gedoopt IVER EXACT, 9-4-2007 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard, Ulsan, Zuid Korea (0309) aan Motorschip Product Exact B.V., Breskens, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, roepsein PHJV. 29.456 GT, 11.956 NT, 46.575 DWT. 183,05 x 32,20 x 18,80 x 12,200 meter. 14,7 kn. 8.555 kW, MAN-B&W 6S50MC. 9-4-2007 (e) verkocht aan Motorschip Product Carrier 634 B.V., Breskens, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 2008 in beheer bij Iver Ships B.V., Barendrecht en Vroon B.V., Breskens. 29-11-2010 tijdens een reis van China naar Rotterdam bij Socotra Island in de Indische Oceaan aangevallen en beschoten door piraten, de aanval afgeslagen nadat één van de piraten te water raakte. 3-9-2012 vlag: Gibraltar, roepsein ZDND7. 6-2018 verkocht voor \$14.00 M. aan Spring Marine Management S.A., Athene. 14-9-2018 van Port Sudan. 17-9-2018 op het zuidelijk ankergebied Suez bij Ras Sedr. 28-9-2018 overgedragen aan Carmelia International Inc., Athene, 28-9-2018 vlag Marshall Islands, roepsein V7AS7, in beheer bij Spring Marine Management S.A., Athene, Griekenland, 28-9-2018 herdoopt IDI. 29-9-2018 vertrokken naar Yanbu, Saudi Arabia, 2-10-2018 ETA te Yanbu.



LYRIA, IMO 7360148, 31-3-1977 opgeleverd door Chantiers de l'Atlantique, Saint Nazaire (C26) als ALEXANDER S. ONASSIS aan Lerwick Marine Panama S.A., Monrovia-Liberia (5MXU), in beheer bij Olympic Maritime S.A. 138.411 BRT, 107.567 NRT, 277.734 DWT. 343,01 (330,72) x 51,90 x 27,35 x

21,360 meter. 22 tanks, 329.744 m<sup>3</sup>, 4 ladingpompen, totaal 16.000 ton/uur, 37,5 en 12.629,5 ton bunkers, verbruik 164,5 ton/dag, 16 kn. V2B - STBS Foster Wheeler, Total Heating Surface: 6.224 Sq. mm., V2B - PS Foster Wheeler, Total Heating Surface: 6224 Sq. mm., 32.400 APK, 23.832 kW, 2 turbines, Stal-Laval, de werf. 1990 verkocht aan Rebron Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Shell Tankers (U.K.) Ltd., herdoopt LYRIA. 1992 thuishaven en vlag: Le Havre-Frankrijk. 1992 in beheer bij Soc. Mar. Shell. 1993 in beheer bij Shell International Shipping Ltd. 1994 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. 1995 verkocht aan Shell Int. Petroleum Co. Ltd., 5-1995 onder Franse vlag gebracht, thuishaven: Port aux Francais (FNIG). 1995 in beheer bij Euronav (U.K.) Agencies Ltd. 29-4-2002 verkocht aan SBM Production Contractors, Marly, Zwitserland, thuishaven: Nassau-Bahamas, herdoopt THALASSA. 12-2003 herdoopt MARLIM SUL. 2003 bij Keppel Corporation Limited verbouwd tot opslagtanker (FPSO). 134.347 GT, 92.666 NT, 277.733 DWT. 2004 in beheer bij SBM Seatech Inc. p/a SBM Holding Inc., Marly, Zwitserland. 5-2004 herdoopt FPSO MARLIM SUL. 2017 verkocht voor sloop naar Alang, India. 24-10-2017 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: HK/TvdZ, Shell 104, Beneluxhaven).

MAAS CONFIDENCE, IMO 9713210, 25-12-2015 kiel gelegd, 3-6-2016 te water gelaten, 27-7-2016 opgeleverd door Hakodate Dock Co. Ltd. (875) als NORTHERN CONFIDENCE aan Northern Shipping Services Inc., Manilla-Filippijnen, in beheer bij Orient Shipping Rotterdam B.V., Capelle a/d IJssel en Hellas Confidence Shipmanagement S.A., Athene. 21.502 GT, 11.191 NT, 34.914 DWT. 179,97 (174,54) x 30,00 x 14,05 x 9,822 meter. B 42.911,57 m<sup>3</sup>, G 44.115,01 m<sup>3</sup>. 15,4 kn. 5.720 kW, 6 cyl, 2 tew, 460 x 1932, 110 rpm., Makita Corporation. 6-2018 verkocht aan Maas Shipping Ltd., Madeira-Portugal (MAR) (CQAG5), in beheer bij Orient Shipping Rotterdam B.V., Capelle a/d IJssel en Hellas Confidence Shipmanagement S.A., Athene, herdoopt MAAS CONFIDENCE.



MAASPLEIN, IMO 7034191, 11-1970 opgeleverd door Salthammer Båtbyggeri A/L, L.H., Vestnes (104) als NORCATO aan Normann Shipping A/S, Oslo-Noorwegen (JWNN). 1971 verkocht aan A/S Norexim Shipping, Oslo-Noorwegen. 5-7-1974 verkocht aan V.o.F. Wijler Scheepvaart, Rotterdam (PFRP), in beheer bij Carebeka Transport Rotterdam B.V., Rotterdam. 1.196 BRT, 833 NRT, 2.520 DWT. 13 kn. 2.000 EPK, 8 cyl, 4 tew, 320 x 450, MaK 8M452AK, Atlas-MAK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 29-1-1981 verkocht aan P.T. Pengembangan Armada Niaga Nasional (PANN), Jakarta-Indonesië (YCUN), herdoopt NIAGA XXXIII. 1989 verkocht aan P.T. Perusahaan Pelayaran Nusantara Nusa Tenggara, Jakarta-Indonesië, herdoopt KAMANDALU. 1989/1990 thuishaven: Bali, vlag: Indonesië. 2018 gesloopt te Surabaya. (Foto: NN/TvdZ).

MAERSK MISUMI, IMO 9367724, 24-3-2005 contract, 16-11-2006 kiel gelegd, 2-6-2008 te water, 26-9-2008 opgeleverd door Onomichi Dockyard Co. Ltd., Kobe (535) als MAERSK MISUMI aan MK Centennial Maritime Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij MMS Co. Ltd. 26.911 GT, 13.704 NRT, 47.186 DWT. 25-11-2011 (e) verkocht aan MK Centennial Maritime B.V., Amsterdam, vlag: Panama, roepsein H3LW, in beheer bij MMS Co. Ltd. 10-2015 in beheer bij Handytankers K/S, Kopenhagen en MMS Co. Ltd. 7-9-2018 (e) in beheer bij MK Centennial Maritime B.V., Amsterdam en MMS Co. Ltd., Tokyo, 17-9-2018 (AB) herdoopt CENTENNIAL MISUMI.





m.t. MAERSK MISUMI, foto: Marcel Coster 25-4-2014

MARGARETHA GREEN, IMO 9187033 (NB-249), 26-8-1998 kiel gelegd te Tuzla, casco tot het machinekamerschot gebouwd bij de Sedef werf te Tuzla, Turkije (388), 9-1-1999 kiel gelegd voor achterschip door A. Jobse (vlootbeheerder GenChart), afgebouwd bij De Scheldepoort te Vlissingen onder bouwnummer 388, 15-3-1999 casco opgeleverd door Sedef Gemi Endustrisi A.S., Tuzla (388), 22-4-1999 casco gearriveerd te Vlissingen achter de sleepboot THOMAS DE GAUWDIEF enkele dagen later als gepland omdat in de Golf van Biskaje de sleepverbinding brak, 1999 in dok samengesteld, 31-5-1999 uitgedokt en naar de afbouwkade gesleept, 19-6-1999 gedoopt MARGARETHA GREEN door mevr. J.P. Meiland (echtgenote van de kort daarvoor overleden eigenaar van GenChart), 23-6-1999 terug van de proefvaart, 30-6-1999 opgeleverd door Schelde Scheepsnieuwbouw B.V., Vlissingen (388) aan C.V. "Margaretha Green", Rotterdam, in beheer bij GenChart Shipping & Chartering Services "GenChart." V.o.F., Rotterdam, 3-7-1999 vertrokken op de 1e reis. 8-2000 herdoopt CORAL GREEN. 8-2001 in charter bij Nirint Shipping B.V., Moerdijk, herdoopt NIRINT VOYAGER. 15-4-2002 gearriveerd bij Rotterdam United Shipyards B.V., Schiedam, daar herdoopt MARGARETHA GREEN, 24-4-2002 vertrokken van Rotterdam. 9-2003 in beheer bij Beluga-GenChart B.V. 26-1-2004 overgedragen aan Beluga Shipping G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Margaretha Green", Gibraltar, in beheer bij Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen, 13-9-2004 herdoopt NEWPAC CUMULUS. 9-11-2005 (e) in beheer bij Beluga Fleet Management G.m.b.H., Bremen, 21-11-2005 (e) herdoopt MARGARETHA GREEN. 29-9-2010 herdoopt SE VERDANT, 2010 in dienst bij SE Shipping Lines Pte. Ltd., Singapore. 13-3-2011 in beheer bij Hammonia Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 4-2011 (e) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. 29-6-2012 herdoopt HR MARGARETHA. 27-2-2017 (e) verkocht aan Felina Development LP, Liberia, in beheer bij LVR Commercial Ltd., Hong Kong. 2-3-2017 (mt) gearriveerd te Tuzla, Turkije. 14-3-2017 (vt) vlag Moldavië, roepsein ER2651, 14-3-2017 (vt) herdoopt MARGARETHA. 20-2-2018 (e) verkocht aan "Favorit-S" LLC, Moskou, vlag: Rusland, roepsein UBDQ4, in beheer bij SK Turaevo LLC, Moskou. 18-8-2018 van Kaliningrad naar Liepaja, 7-9-2018 gearriveerd te Liepaja. 3-9-2018 (e) verkocht aan Felina Development LP, Kiev, Oekraïne, 20-9-2018 thuishaven en vlag: Giurgiulesti-Moldavië, roepsein ER2651, in beheer bij SK Turaevo LLC, Moskou en Felina Development LP, Kiev, 22-9-2018 herdoopt O. MARGARETHA. 11-10-2018 te Liepaja. 11-10-2018 (e) verkocht aan Transbay Shipping Ltd., Riga, vlag: Cyprus, roepsein 5BCG5, in beheer bij Rix Shipmanagement SIA, Riga, herdoopt TRANSBAY.

MAX CHAMPION, IMO 9330848 (NB-213), aanvankelijk MARKSTROOM, 29-12-2004 (GL) kiel gelegd, 27-10-2006 te water, 4-2007 gearriveerd te Shanghai voor de laatste afbouwwerkzaamheden, 5-2007 proefvaart op de Zuid-Chinese Zee, 15-5-2007 opgeleverd door China Changjiang Shipping Group Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan, China (QS2004 0315) als HUDSON RIVER aan C.V. m.s. "Markstroom I", Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel en C. Vermeulen, Geldermalsen. 9.966 BRT, 1100 TEU, 9.730 kW, MAN 7.L58/64, MAN Diesel & Turbo SE NE-06. 5-2007 in charter bij Emirates Shipping Line, 22-5-2007 herdoopt EMIRATES ADAM. 19-2-2008 te Jebel Ali herdoopt HUDSON RIVER. 6-2009 (e) verkocht aan Markstroom B.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel en C. Vermeulen, Geldermalsen. 4-6-2009 (GL) herdoopt VENTO DI LEVANTE. 10-2010 (e) herdoopt HUDSON RIVER. 2-2015 in beheer JR Ship Management B.V., Harlingen. 20-12-2015 (e) verkocht aan BMAX Shipping 5222 Ltd., thuishaven en vlag: Valletta, roepsein 9HA4068, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Maritime AS Arendal, 20-12-2015 herdoopt MAX CHAMPION. 9-10-2018

vanaf Valencia gearriveerd ankergebied Sagunto. 10-10-2018 (e) verkocht aan Five Silver S.A., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5SF9, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, Zuid-Korea, 11-10-2018 herdoopt ATLANTIC GENEVA.

MAX CONTENDER, IMO 9330862 (NB-226), 29-12-2004 (GL) kiel gelegd, 28-8-2007 te water gelaten bij China Changjiang Shipping Group Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan, China onder bouwnummer QS2004 317, 9.966 BRT, 1100 TEU, 19,6 kn. 1-2008 te Shanghai in een dok gezet en de laatste laag verf aangebracht, 29-1-2008 te Shanghai opgeleverd als YANGTZE RIVER aan C.V. m.s. "Yangtze River I", Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel en C. Vermeulen, Geldermalsen, onder winterse omstandigheden is het schip tijdens een feestelijke ceremonie gedoopt AUSTRALIA STAR (8-2-2008 GL), in charter bij Gold Star Lines en ingezet op een lijndienst tussen Sydney, Melbourne, Auckland en Rimaru. 28-12-2009 de charter afgelopen en herdoopt YANGTZE RIVER. 29-1-2010 (GL) herdoopt MELL SENOKO. 8-8-2011 (GL) herdoopt YANGTZE RIVER. 2-2015 in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen. 12-2015 verkocht aan BMAX Shipping 5223 Ltd., Malta, roepsein 9HA4077, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Maritime AS, Arendal voor Balticmax Holding Co. Ltd., Qormi, Malta. 5-2016 herdoopt MAX CONTENDER. 10-8-2018 gearriveerd te Colombo. 4-10-2018 gearriveerd op het ankergebied bij Singapore, 10-2018 verkocht aan Eleven Silver S.A., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5RY3, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, Zuid-Korea, 5-10-2018 (mt) herdoopt PACIFIC SHENZHEN.



NAUTILUS, IMO 7349998 (NB-115), 3-10-1973 te water gelaten, 31-12-1973 opgeleverd door Hüsumer Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hüsüm (1412) als LINDINGER GOLD aan K/S Lindinger Gold, Kopenhagen-Denemarken, in beheer bij Rederiet Lindinger A/S, Kopenhagen. 10-1978 verkocht aan Rederij Nautilus B.V., Rotterdam roepsein PGCZ, (G. Diepeveen, Delfzijl, D.P. Geuze, Poortvliet en A. de Boer, Urk), in bevrachting bij N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Delfzijl, 1978 herdoopt NAUTILUS. 25-6-1981 verkocht aan P.T. Pelayaran Perintis Lines, Jakarta-Indonesië, herdoopt PRASETIA. 1992 SELAT MAS. 1996 verkocht aan P.T. Tempuran Emas, Jakarta-Indonesië. 2004 verkocht aan P.T. Sarana Bahari Prima, Jakarta, vlag: Indonesië, herdoopt PRASETIA. 2006 verkocht aan Samudera Inti Pratama, Jakarta-Indonesië. 4-2016 geschrapt: bestaan twijfelachtig. 13-12-2016 (e) laatste update. (Foto PRASETIA: NN/TvdZ).

NAVITAS, IMO 9268851 (NB-229), 19-11-2004 gedoopt NAVITAS door Winnie en Felicia Danser en te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (807), 7-1-2005 proefvaart op de Waddenzee vanaf Harlingen, 11-1-2005 opgeleverd aan Peter en Jan-Willem Danser, Rotterdam. 3.783 GT, roepsein PHBY. 12-1-2005 vertrokken van Harlingen op voor de eerste reis. 2007 verkocht aan HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Hanna", vlag: Antigua & Barbuda (V2HS2), in beheer bij HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 13-7-2007 droog gezet bij Shipdock B.V. te Harlingen, 18-7-2007 herdoopt HANNA. 2008 verkocht aan Donau Eilbrecht Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer bij Eilbrecht Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., 11-6-2008 aan het Calandsteiger in de Europoort herdoopt DONAU. 12-6-2008 vertrokken naar zee. 2015 verkocht aan HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. Donau, Antigua & Barbuda, in beheer bij HS Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 28-8-2015 herdoopt WILSON VIGO. 15-10-2016 (e) verkocht aan Donau HS Schiffahrts G.m.b.H., Antigua and Barbuda, in beheer bij HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems en Eilbrecht Reederei G.m.b.H. & Co., Emden, 10-2016 herdoopt LONGFJORD. 10-2018 herdoopt DONAU.



NEDLLOYD TRINIDAD, IMO 8317978, te water als WESER GUIDE, 20-3-1984 (RI) opgeleverd als ZIM KINGSTON door H. Brand, Oldenburg (217) aan P/R m.s. "Weser Guide", Brake-BRD, roepsein DHL, in beheer bij Reederei Weser Schifffahrts Agentur G.m.b.H. & Co. K.G., Elsfleth (Otto Eckhardt). 3.784 BRT, 1.820 NRT, 5.189 DWT. 350 TEU. 14 kn. 8-4-1988 herdoopt WESER GUIDE. 1994 herdoopt NEDLLOYD TRINIDAD. 15-4-1995 uit charter. 1995 verkocht aan P/R m.s. Rangiora, Antigua & Barbuda (V2HX), in beheer bij Helmschip G.m.b.H., Brake, 6-6-1995 herdoopt RANGIORA. 1998 verkocht aan M.S. 'Waddens' Shipping Co. Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Nordenhamer Bereederungs G.m.b.H. 21-11-1998 herdoopt WADDENS. 6-4-1999 herdoopt CAPITAINE BLIGH. 14-4-2000 herdoopt SOUTHERN MAN. 31-1-2001 herdoopt WADDENS. 9-9-2002 herdoopt UAFL EXPRESS. 29-7-2002 in beheer bij Baum & Co. G.m.b.H. & Co. K.G. 5-5-2005 (e) in beheer bij Afalita Shipping JSC en Nordenhamer Bereederungs G.m.b.H. 8-2010 herdoopt WADDENS. 7-6-2018 (e) verkocht aan Med Sea Trading Ltd., Constanta, vlag: Togo (5VFW8), in beheer bij Spania Trading Ltd., Constanta, 6-2018 herdoopt JUHAYNNA.



NIEUW AMSTERDAM, IMO 8024014 (NB-244) 4-11-1981 kiel gelegd, 21-8-1982 uitgedokt, 17-6-1983 opgeleverd door Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire (V27) als NIEUW AMSTERDAM aan Holland America Line Tours N.V., Sint Maarten-N.A., in beheer bij Holland Amerika Lijn B.V. 33.930 BRT, 1.374 passagiers. 17-1-1989 verkocht aan Holland America Cruises N.V., Sint Maarten-N.A., in beheer bij Holland Amerika Lijn B.V. en Carnival Cruise Line Inc. 1996 verkocht aan HAL Antillen N.V., Rotterdam in beheer bij Holland Amerika Line Westours Inc. en Carnival Cruise Line Inc. 2000 verkocht aan Wind Surf Ltd., Seattle, Wa., thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, in beheer bij Holland Amerika Line Westours Inc. en Carnival Cruise Line Inc. 18-10-2000 verkocht aan American Classic Voyages Co., Chicago-U.S.A., 18-10-2000 op 13 mijl uit de kust U.S.A. overgedragen aan de nieuwe eigenaar. 2000 verbouwd bij Cascade General te Portland, Oregon, 2-12-2000 als PATRIOT gearriveerd te San Francisco Bay, 9-12-2000 1e reis als PATRIOT, een 7-daagse cruise naar Hawaiï. 28-1-2002 vlag: Bahamas, roepsein C6FT5. 28-1-2002 op een veiling verkocht na faillissement Amerikaanse rederij. 4-2-2002 terug bij Carnival Corp., 28-3-2002 bij het Panama Kanaal, 2-4-2002 gearriveerd te Charleston om te dokken, 4-4-2002 verkocht aan Wind Surf Ltd., Seattle, Wa., 4-4-2002 herdoopt NIEUW AMSTERDAM. 23-4-2002 opgelegd te Charleston, North Carolina, USA. 7-5-2002 vertrokken van Charleston naar Piraeus voor reparatie, voor 10 jaar in charter bij Louis Cruise Lines, deze gaf het schip in charter aan reisorganisator Thomson uit Engeland, 19-8-2002 herdoopt THOMSON SPIRIT. 14-10-2002 herdoopt SPIRIT. 3-5-2003 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, in beheer bij Louis Shipmanagement Ltd., Athene, herdoopt THOMSON SPIRIT. 12-2004 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus. 15-5-2008 (e) verkocht aan Bella Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Louis Shipmanagement Ltd., Athene. 18-2-2010 (e) verkocht aan Spirit Holding Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Core Marine Ltd., Piraeus. 27-4-2012 (e) verkocht aan Spirit Trading Opco LLC, Valletta-Malta, in beheer bij Core Marine Ltd., Piraeus. 22-11-2014 in beheer bij Optimum Shipmanagement Service, Piraeus. 2-3-2018 (LR) te Drapetsona Bay herdoopt MARELLA SPIRIT. 9-3-2018 (mt) vertrokken van Piraeus naar Valletta, Malta. 29-10-2018 verkocht voor sloop. 1-11-2018 van Barcelona naar Piraeus, 4-11-2018 ETA te Piraeus. 6-11-2018 herdoopt MARE S. (Foto: B. Buitendijk/T. v.d. Zee, 1983).





NOORDWAL, IMO 7013848 (NB-134), 30-4-1970 opgeleverd door N.V. Scheepswerven Gebr. van Diepen (995) als TIMCA aan C.V. Scheepvaartonderneming Timca, Willemstad-N.A., in beheer bij N.V. Spliethoff's Bevrachtingkantoor. 1973 verkocht aan Wed. H. de Looper B.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., herdoopt NOORBEEK. 1978 verkocht aan Rederij H. & P. Holwerda, Heerenveen, in beheer bij Scheepvaartkantoor Holwerda, herdoopt NOORDWAL. 1980 verkocht aan P.T. Pengembangan Armada Niaga Nasional (PANN), Jakarta-Indonesië, herdoopt NIAGA XXXII. 1980 t/m 1991 in die periode zou het schip korte tijd gevaren hebben als PERSERO. 1991 verkocht aan P.T. (Persero) PANN Multi Finance, Jakarta-Indonesië. 1996 verkocht aan P.T. Pelayaran Nusantara Salam Pacific Indonesia Lines, Banjarmasin-Indonesië, 1996 herdoopt PRATIWI SATU. 6-2006 geschrapt uit Lloyds's Register: bestaan twijfelachtig, 2007 bestaan twijfelachtig opgeheven. 2007 verkocht aan Mega Sukses, Medan-Indonesië, 12-2-2007 (e) herdoopt MEGA SAMUDERA. 4-2016 geschrapt uit Lloyd's Register: bestaan twijfelachtig. 13-12-2016 (e) laatste update. (Foto: AM/T. v.d. Zee).



NORDICA, IMO 8320638 (NB-130), 11-10-1983 kiel gelegd, 19-1-1984 te water gelaten, 3-1984 opgeleverd door Rickmers Rhederei G.m.b.H. Rickmers Werft, Bremerhaven (411) als HANS BEHRENS aan H. Behrens & Sohn K.G., B.R.D. 4.999 BRT, 4.250 DWT. 1988 verkocht aan Reed. Berthold Rickmers, B.R.D., 2-2-1988 herdoopt BERULAN. 1988 vlag: Antigua & Barbuda (V2RL), 11-8-1988 herdoopt SCAN DUTCH LIGURIA. 4-4-1991 herdoopt BERULAN. 1991 verkocht aan Scheepvaartmaatschappij "Nordica" N.V., St. John's, Antigua & Barbuda, in beheer bij Zadeko Shipping C.V., 25-6-1991 herdoopt NORDICA. 30-6-2006 herdoopt NILEDUTCH NORDICA. 2007 verkocht aan Nordica Shipping B.V., Antigua & Barbuda, in beheer bij Rolldock N.V. 3-2010 in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. en Rolldock N.V. 2011 verkocht aan Natie Shipping Co. Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. en



Rolldock N.V. 9-2011 herdoopt CITECA. 26-12-2012 (e) in beheer bij Navis Shipping LLC, Vladivostok. 4-2015 verkocht aan Total Capital Solutions LP, Vladivostok, vlag: Cambodja (XUDU5), in beheer bij Navis Shipping LLC, Vladivostok, 4-2015 herdoopt MOMA. 8-2016 vlag: Togo (5VEG3). 9-2018 verkocht voor sloop naar Chittagong, Bangladesh, 20-9-2018 van Korsakov, Rusland naar Chittagong, 25-10-2018 (e) verkocht voor sloop, 28-10-2018 ten anker bij Chittagong. 3-11-2018 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 6-8-1991).



PACIFIC COUNTESS, IMO 7727152 (NB-168), 11/12-1977 besteld, 27-5-1978 kiel gelegd, 23-6-1978 te water gelaten, 8-9-1978 proefvaart, 30-9-1978 gedoopt GOMBA REEFER I en opgeleverd door Fredrikshavn Værft A/S, Fredrikshavn (379) aan Gomba Reefer I Ltd., Jersey, vlag: U.K., in beheer bij Common Brothers (Management) Ltd. 1979 in beheer bij Denholm Maclay Co. Ltd. 1980 verkocht aan Primlaks (Pacific Countess) B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V., herdoopt PACIFIC COUNTESS 1987 verkocht aan Pacific Countess Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Primlaks B.V. 1989 in beheer bij Primlaks Columbia B.V. 1990 verkocht aan Columbia (Pacific Countess) Ltd., Limassol-Cyprus, 1990 herdoopt REEFER COUNTESS 1991 in beheer bij Columbia Shipmanagement (Netherlands) B.V. 11-1994 thuishaven en vlag: St. Johns-Antigua & Barbuda 2-1996 in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd. 6-1996 herdoopt REEFER COLDNESS. 9-6-2000 (e) verkocht aan P.T. Intermarine Co. Ltd., Bangkok-Thailand, herdoopt BRIGHTSEA REEFER. 8-2010 verkocht aan Indo Thai Fishery Value Pvt., Jakarta-Indonesië, roepsein PMKY, 8-2010 herdoopt APN MERAUKE. 4-2016 geschrapt: bestaan twijfelachtig. 13-12-2016 (e) laatste update. (Foto: KP/TvdZ, IJmuiden).

PACIFIC TULIP, IMO 7508300 (NB-246), 11-5-1976 kiel gelegd, te water gelaten als GOMBA VENTURE, 27-10-1977 opgeleverd door Mazagon Dock Ltd., Bombay (446) als VASTIRAM aan Gomba Shipping (Jersey) Ltd., Jersey, vlag: U.K., in beheer bij Common Brothers (Management) Ltd. 1.533 BRT. 1979 herdoopt SANTO VASTIRAM. 1979 herdoopt GOMBA ENDURANCE. 1980 verkocht aan Gomba Endurance Corp., Monrovia-Liberia. 1980 verkocht aan Gomba Endurance Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Denholm Maclay Co. Ltd. 1981 verkocht aan Primlaks (Pacific Tulip) B.V., vlag: Panama, in beheer bij Primlaks B.V., herdoopt PACIFIC TULIP. 1983 als PACIFIC TULIP verkocht aan Primlaks Holland B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V. 12-1983 verlengd en verbouwd tot koelschip bij Ned. Scheepsbouw Mij. B.V., Amsterdam, 3.624 BRT, 4.348 DWT. 1985 verkocht aan Primlaks (Pacific Tulip) B.V., Rotterdam. 6-9-1990 als PACIFIC TULIP verkocht aan Pacific Tulip Ltd., Limassol, in beheer bij Primlaks Columbia B.V. 1991 in beheer bij Univan Ship Management Ltd., Hong Kong. 1994 verkocht aan Green Tulip Corp., Bahamas, in beheer bij Nomadic Management AS, herdoopt GREEN TULIP. 1996 in beheer bij Green Management AS, Minde per Bergen. 11-3-2002 verkocht aan UAB Baltlanta, Klaipeda-Litouwen, in beheer bij Baltic Atlant Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen, 1-7-2002 herdoopt FRIO MELCHOR. 26-1-2009 thuishaven en vlag: Moroni-Comoros. 10-2010 (e) verkocht aan Rio Mar Pescadores S.A., Moroni-Comoros, in beheer bij Baltic Atlant Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen. 8-2015 (e) verkocht aan Frio Melchor S.A., Moroni-Comoros, in beheer bij Baltic Atlant Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen. 22-7-2016 (e) verkocht aan Atlantico Ltd., Belize City-Belize, roepsein V3PQ3, in beheer bij Traleriu Laivynas UAB, Klaipeda, 7-2016 herdoopt VERACRUZ. 12-2016 vlag: Comoros (D6EY8). 4-2018 vlag: St. Kitts and Nevis. 2018 in beheer bij Pescatlant Ltd., Belize City en Traleriu Laivynas UAB, Klaipeda. 5-2018 thuishaven en vlag: Apia-Samoa, roepsein 5WDQ. 5-2018 vlag in dispuut. 9-2018 vlag: Moldavië, roepsein ER2713.



PETROBULK RAINBOW, IMO 8819196, 8-8-1989 te water, 1-1990 opgeleverd door Minami-Nippon Zosen K.K., Usuki (608) als PETROBULK RAINBOW aan Nakata Maritime Corp., Liberia, in beheer bij Naess Shipping (Holland) B.V., Amsterdam voor Nakata-Gumi Co Ltd., Tokyo. Tankschip. 18.033 BRT, 10.084 NRT, 29.998 DWT. 14,3 kn. 9.060 EPK, 6.664 kW, B&W 6S50MC, Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd. 1992 in beheer bij Nakata Maritime Corp., Tokyo. 1994 verkocht aan Minaster Shipping Corp., Liberia, in beheer bij Naess Shipping (Holland) B.V., Amsterdam voor Nakata Maritime Corp., Tokyo. 1995 verkocht aan Nakata Rainbow Inc., Liberia, in beheer bij Jahre-Skaugen-Wallem AS voor Nakata Maritime Corp., Tokyo. 1996 in beheer bij Osprey Maritime Ltd., Singapore. 1997 verkocht aan Petrobulk Rainbow Inc., Liberia, in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd. en Osprey Maritime Ltd., Singapore. 4-3-2001 (e) verkocht aan Rain Shipping LLC, Liberia, in beheer bij Omi Marine Services LLC, 19-3-2001 herdoopt RAIN. 22-10-2003 verkocht aan Runner Shipping Ltd., Malta, in beheer bij Ancora Investment Trust Inc., 6-11-2003 herdoopt RUNNER A. 5-8-2009 (e) verkocht aan Waruna Nusa Sentana PT., Indonesië, in beheer bij Multi Jaya Samudera PT., Medan, 12-2009 herdoopt MAIDEN ENERGY. 20-7-2018 (e) verkocht voor sloop naar Chittagong. 9-2018 (e) verkocht aan Vega Maritime No 3 Ltd., Mumbai, vlag: St. Kitts & Nevis, in beheer bij Green Ocean Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai en Multi Jaya Samudera PT, Medan. herdoopt ENERGY. 28-9-2018 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: NN/TvdZee, 1993, Singapore).

PORT CHRISTINE, IMO 9116917 (NB-249), 28-2-1996 opgeleverd als PORT CHRISTINE aan Société en Commandite Simple "Port Christine", Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr., in beheer bij Van Ommeren Tankers (Soflumar), Parijs. 1998 herdoopt CILAOS. 26-10-2009 herdoopt MAERSK CHRISTIANSBRO. 2-2015 herdoopt POLAR STAR. 3-2015 herdoopt DAWN KANCHIPURAM. 28-1-2017 (e) opgelegd na het onderzoek. 24-5-2017 (MT) te Ennore, India en opgelegd. (NB mogelijk eerder). 2018 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 17-9-2018 van Ennore, India naar Chittagong met de sleepboot POSH ASSISTOR (IMO 9581265), 25-9-2018 ETA te Chittagong, 30-9-2018 gearriveerd Chittagong Anchorage. 3-10-2018 (vt) te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PRINS JOHAN WILLEM FRISO, IMO 8801046 (NB-248), 19-5-1989 opgeleverd door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (247) als PRINS JOHAN WILLEM FRISO aan Rederij "Prins Johan Willem Friso", Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Gas Carriers B.V. 8-12-2014 verkocht aan NHL Development Co. Ltd., Seoul, vlag: Zuid Korea, roepsein D7OS, 8-12-2014 te Singapore overgedragen en herdoopt PRIME. 21-7-2016 in beheer bij STX Marine Service Co. Ltd., Busan. 17-5-2017 verkocht aan YM Shipping Co. Ltd., Seoul-Zuid-Korea, in beheer bij STX Marine Service Co Ltd., Busan. 2018 verkocht voor sloop naar India, 1-7-2018 van Ulsan naar Bhavnagar, 8-8-2018 ETA te Bhavnagar. 27-7-2018 passage Banda Atjeh, Sumatra. 9-8-2018 ten anker bij Bhavnagar, 11-8-2018 gearriveerd op de rede bij Alang, 13-8-2018 (vt) te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. Maakte de sloopreis onder de vlag van Comoros en de naam RIME.

PRINSES MARGRIET, IMO 6524773 (NB-37), 9-4-1963 kiel gelegd, 16-10-1963 te water, 25-2-1964 t/m 28-2-1964 proefvaart, 21-3-1964 opgeleverd door Van der Giessen-De Noord N.V., Krimpen a/d IJssel (815) als PRINSES MARGRIET aan Provinciale Stoombootdiensten in Zeeland, Vlissingen. 2.295 BRT, 3.428 kW, M.A.N. G8V30/45ATL. 1964 ingezet tussen Vlissingen en Breskens, ook tussen Kruiningen en Perkpolder. 26-3-1982 tijdens slecht zicht in aanvaring gekomen met Russische vrachtschepen PAIDE en LADOGA 14 die ten anker lagen op de rede van Vlissingen, op de haven van Breskens gelopen waardoor schade aan het roerwerk ontstond.





### **Aanvaring gaat leiden tot vertragingen**

Van onze correspondent. VLISSINGEN — Vooral het vrachtverkeer moet de komende weken rekening houden met flinke vertragingen bij het veer Vlissingen-Breskens. Ter vervanging van de Prinses Margriet die donderdag in de mist twee Russische schepen ramde, moest een oude veerboot worden ingezet. Deze heeft slechts de helft van de capaciteit van de Margriet en is ongeschikt voor vrachtwagens. Het herstel van de Margriet kost volgens woordvoerder Marijt van de Provinciale Stoombootdiensten (PSD) een miljoen gulden en zal vijf weken duren. Het vrachtverkeer moest vandaag al een uur wachten en met Pasen wordt het heel beroerd, meent Marijt. (Volkskrant, 27-3-1982. Foto: T. v.d. Zee, 25-1-1994).

### **'Zie je wel, dit moest eenmaal gebeuren'**

Zeeuws veer is voor maanden vleugellam Van onze verslaggever Jen Vlietstra.

VLISSINGEN— Sinds de moderne pont Prinses Margriet verleden week donderdag na een paar ongelukkige manoeuvres uit de vaart moest worden genomen, mijden vooral vrachtwagen-chauffeurs uit de Randstad het veer Vlissingen:Breskens als een melaatse. Zij zijn geschrokken van de waarschuwingen voor lange wachttijden, die voortdurend door de radio worden omgeroepen. Op weg naar Zeeuws- of Belgisch Vlaanderen wijken zij uit naar de veerdienst Kruiningen-Perkpolder, of naar de bijna tweehonderd kilometer lange omweg via de Scheldetunnel bij Antwerpen. Per jaar zetten de Zeeuwse veren drie miljoen auto's over de Westerschelde.

"Het ongerief zal tot Hemelvaartsdag duren," zegt nautisch inspecteur C. Huisman van de Provinciale Stoombootdiensten in Zeeland somber. "Dan pas komt de Prinses Margriet weer als nieuw in de vaart." In Zeeland praat men er nog over na hoe op die grauwe donderdagmiddag de passagiers van de Prinses Margriet als geraakte kegels door de bufftruimten tolden. De kapitein had de gok van het varen bij zeer dichte mist gewaagd en was aan de oversteek van Breskens naar Vlissingen begonnen. Maar nauwelijks buitengaats raakte de Prinses Margriet in de grijze brij zozeer uit de koers, dat zij eerst twee voor anker liggende Russische vrachtschepen ramde en vervolgens bij de havendam van Breskens aan de grond liep. Inmiddels ligt de Prinses Margriet als een vleugellamme zwaan in de werkhaven van de PSD bij Vlissingen, hoewel men haar dat op het eerste gezicht niet aanziet. De schade van de botsingen is namelijk vooral onder de waterlijn aangericht: roer gebroken, roerkoning kromgebogen, stuurmachine en schroef beide zwaar beschadigd. "Wie de schade op een miljoen schat, zit nog aan de lage kant," beaamt nautisch inspecteur Huisman."

In kringen van het provinciaal bestuur meent men, dat Gedeputeerde Staten van Zeeland slechts met moeite minister Zeevalking van Verkeer en Waterstaat het verwijt "Zie je nou wel!" hebben onthouden. Zij beseffen, dat zon man in het eerste halve jaar van zijn ambtstermijn geen volwaardige reserveboot uit de hoed heeft kunnen toveren. Daarom houden zij het er in hun commentaren'maar op, dat zij "de minister van Verkeer en Waterstaat herhaaldelijk hebben gewezen op het ontbreken van voldoende reservecapaciteit" voor de Zeeuwse veerdiensten en dat de gesprekken daarover nog steeds voortduren." (HVV, 30-3-1982).

9-12-1995 laatste afvaart tussen Vlissingen en Breskens. 1-1-1996 uit dienst gesteld en opgelegd te Vlissingen. 21-10-1996 voor ca. f 675.000 verkocht naar China, 1996 door de Provinciale Stoomboot Diensten in Zeeland te Vlissingen verkocht aan Huixin Shipping Co. Ltd., thuishaven en vlag: Kingstown-

St. Vincent and the Grenadines, 6-12-1996 herdoopt PRINCESS. 7-12-1996 vertrokken van Vlissingen naar China. 1997 ging varen op een dienst op de Zuid-Chinese Zee. 4-1998 voor Tiangfeng Shipping ingezet tussen Dalian en Yanti. 1999 ingezet tussen Dalian en Yantai. 11-1999 opgelegd te Yantai. 7-2002 verkocht door Tiangfeng Shipping aan P.T. Sekawan Maju Sejahtera (PT.SMS), Jakarta-Indonesië, herdoopt GONJ ZHU 5. 18-7-2002 te Jakarta. 22-11-2002 verkocht aan Sekawan Maju Sejahtera, Soerabaja-Indonesië, roepsein YHGW, herdoopt SMS KARTANEGARA. Ingezet tussen Merak en Bakauheni. 8-2017 uit dienst gesteld, opgelegd op de rede van Merak. 22-9-2018 naar Bojonegara, Indonesië gesleept om gesloopt te worden. 10-2018 aanvang sloop te Bojonegara.



### **Sloop PSD-boot in Indonesië begonnen; 'Vaarwel mijn geliefde schip'**

Na weken van voorbereidingen, is in Indonesië de sloop van de voormalige PSD-veerboot Prinses Margriet begonnen. Deze week zijn de snijbranders in het schip gezet. Dat meldt PSDnet.nl. Tot 1996 voer de veerboot tussen Vlissingen en Breskens en soms ook tussen Kruiningen en Perkpolder.

Na een Zeeuwse periode van ruim dertig jaar vertrok de Prinses Margriet in 1996 naar China. Daar ging de boot de dienst onderhouden tussen Yantai en Dalian onder de naam Princess 5. Ook een andere PSD-boot, de Prinses Beatrix heeft op dit traject gevaren. In 1999 werden de veiligheidseisen in China aangescherpt en haalde de Princess de keuring niet meer. Vervolgens lag het schip een paar jaar aan de kade.

In 2002 werd de voormalige Prinses Margriet verkocht aan Indonesië. Het kreeg daar de naam SMS Kartanegara en het schip voer tussen Merak en Bakauheni. Voor de Prinses Beatrix liep het slechter af: dat schip werd in 2003 in China gesloopt.

In augustus vorig jaar wist PSDnet.nl te melden dat de veerboot te koop stond. Begin juli werd het schip uit de vaart genomen en kort daarna werd bekend dat de Prinses Margriet geen opknapbeurt meer kreeg en gesloopt zou worden. De eigenaar van het schip zou de reparatiekosten niet meer kunnen betalen.

Vorige maand kwam de voormalige Prinses Margriet aan op de laatste rustplaats: Bojonegara in Indonesië. Tijdens de laatste reis van het schip plaatste bemanningslid Andri Fabiyanto een video op Facebook. "Vaarwel, mijn geliefde schip", schreef hij bij de post.

De PSD-veerboten Prinses Christina en de Prins Willem Alexander hielden het niet zo lang vol als de Prinses Margriet. Die boten werden vier jaar geleden gesloopt op een werf in Aliğa in Turkije. (Bron: omroepzeeland.nl, 17-10-2018. Foto SMS KARTANEGARA in Indonesië: Rahmat Twin S).

RIJN CONFIDENCE, IMO 9635248, bulkcarrier, 7-8-2012 kiel gelegd, 5-12-2012 te water gelaten, 27-6-2013 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Company. Ltd. (5755) als SKM AMBITION aan SKM Shipping S.A., Panama, in beheer bij Fairmont Shipping (Canada) Ltd., Vancouver, BC. 21.203 GT, 11.419 NT, 33.328 DWT. 6.000 kW, 6 cyl, 2 tew, 450 x 1840, 116 rpm., Kobe Diesel Co. Ltd. 5-4-2017 (e) verkocht aan Paionia Park Shipping Pte. Ltd., 4-2017 vlag: Singapore, in beheer bij Hanseatic Chartering Ltd. en Bernhard Schulte Shipmanagement India Private Limited, Mumbai, 4-2017 herdoopt PPS AMBITION. 23-5-2018 verkocht aan Rijn Shipping Ltd., Madiera-Portugal (MAR) CQAG6, in beheer bij Orient Shipping Rotterdam B.V., Capelle a/d IJssel en Hellas Confidence Shipmanagement S.A. Athene, 5-2018 herdoopt RIJN CONFIDENCE.





RIJN CONFIDENCE, foto: R.P. van de Wetering, 20 oktober 2018 uitgaand Scheur (Nieuwe Waterweg) bij Maassluis met bestemming Szczecin



SAMSUN FAITH, IMO 8322105 (NB-173), 5-7-1985 opgeleverd als SAMSUN FAITH aan Holtrade Shipping B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Scheepvaart B.V. 1985 herdoopt FRISIAN FAITH. 1985 herdoopt ESA 1. 1985 herdoopt FRISIAN FAITH., 1986 herdoopt AKAK FAITH. 1986 herdoopt FRISIAN FAITH. 1986 verkocht aan Riddership B.V., in beheer bij Holwerda Scheepvaart B.V. 1987 verkocht aan Ridderveer B.V., Slikkerveer, in beheer bij General Shipping & Chartering Services V.o.F. "GENCHART", herdoopt FAITH. 1995 herdoopt TIGER STREAM. 1996 herdoopt FAITH. 1999 verkocht aan Subiaco (S) Pte. Ltd., Melbourne, in beheer bij ASP Ship Management Pty. Ltd., Melbourne, vlag: Singapore, 1999 herdoopt ACHILLES. 2001 herdoopt CAPITAINE D'URVILLE. 4-9-2001 herdoopt SOFRANA D'URVILLE. 23-4-2003 herdoopt ACHILLES. 6-11-2003 (e) herdoopt NT EXPRESS. 24-10-2005 (e) herdoopt LIHIR CHIEF. 12-12-2005 verkocht aan Pacific Express Line Ltd., Singapore, in beheer bij Ocean Shipping Pty. Ltd., Townsville Qld., Australië, 28-12-2006 (e) herdoopt ACHILLES. 28-8-2009 verkocht aan P.T. Meratus Line, Indonesië, 28-8-2009 in beheer bij Oceanic Container Lines Inc., Manilla. 19-12-2010 (e) verkocht aan Oceanic Container Lines Inc., Manilla-Filippijnen, roepsein 4DEM8, herdoopt OCEAN MIGHTY. 2018 verkocht voor sloop naar Chittagong. 2018 vlag: Mongolië, roepsein JVZB6, 2018 herdoopt WEST OCEAN 15. 12-10-2018 van Cebu naar Chittagong, 2-11-2018 te Chittagong, 8-11-2018 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto FAITH: T. v.d. Zee, 5-9-1992).





SEA MAGULA, IMO 7928861 (NB-51), 12-4-1980 te water, 30-6-1980 opgeleverd Bayerische Schiffbau G.m.b.H., Erlenbach (1068) als SEA MAGULA aan Gerhard Ahrens KG Reederei MS 'Magula', Stade-B.R.D., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Gerhard Ahrens. 499 BRT, 1.548 DWT. 72 TEU. 11 kn. 600 EPK, MaK 6MU452AK. 1998 verkocht aan Partenreederei m.s. "Magula", Stade, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Reederei Frank Dahl, Stade, herdoopt MAGULA. 2005 verkocht aan Dagoha Shipping Co. Ltd., Antigua & Barbuda, 2-2005 (e) in beheer bij Mahyar Group en Cuxship Management G.m.b.H., 2005 herdoopt BAHMAN 4. 23-9-2005 in beheer bij Corporate Shipping Agency LLC. 11-2005 verkocht aan Bahman Shipping & Marine Services Co., 5-10-2005 vlag: Kuwait, 9-5-2010 vlag: Panama. 3-2013 herdoopt MARIAM. 3-2013 vlag: Tanzania. 3-2016 herdoopt SHAHEEN 2. 2-11-2017 verkocht aan Najam Almatat Co., Dubai, United Arab Emirates, vlag: Tanzania, in beheer bij Sea Jewel Commercial Brokers, Dubai. 2018 verkocht voor sloop naar Alang, India, 2-11-2018 gearriveerd op de rede van Bhavnagar, 3-11-2018 naar de rede van Alang. 7-11-2018 (vt) te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 13-9-1990).



SCHULPENGAT, IMO 8802313, 25-11-1989 kiel gelegd, 18-12-1990 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V. (1012) als SCHULPENGAT aan Texels Eigen Stoomboot Onderneming (TESO). 21-1-2018 uit



dienst gesteld. 7-7-2018 te Het Horntje, Texel. 7-7-2018 opgelegd te Den Helder. 24-10-2018 op Texel. 30-10-2018 ETD naar Gent, 31-10-2018 via Den Helder vertrokken naar Gent, 1-11-2018 te Gent om gesloopt te worden door Van Heyghen Recycling N.V. (Group Galloo Recycling). (Foto: T. v.d. Zee, 4-1991).

### **Veerboot SCHULPENGAT naar sloperij Galloo**

Den Helder. Er is geen koper gevonden voor de voormalige TESO- veerboot Schulpengat. De 27 jaar oude dubbeldekker gaat naar de sloop.

De veerboot onderhield vele jaren de reguliere veerdienst tussen 't Horntje op Texel en Den Helder. Nu rest nog één vaartocht voor het 110 meter lange schip, dat 21 januari dit jaar uit dienst werd gesteld. Ze gaat van Texel naar Recyclingbedrijf Galloo in het Belgische Gent.

De Schulpengat, die 242 personenauto's en 1750 passagiers kon vervoeren, stond al enige tijd te koop. Texels Eigen Stoomboot Onderneming (TESO) had Van der Kamp Shipsales gevraagd een koper te zoeken. Dat laatste ging volgens TESO-directeur Cees de Waal echter heel moeizaam. Er was wel belangstelling vanuit Afrika en Azië, maar deze potentiële kopers konden geen garantie geven voor een verantwoorde inzet van de veerboot.

Sloop bleek toen nog de enige optie. De Schulpengat, gebouwd naar een ontwerp van Bureau Scheepsbouw uit Bloemendaal, werd op 18 december 1990 overgedragen door VerolmeScheepswerf Heusden en ging in februari 1991 varen tussen Texel en Den Helder. Vijftien jaar lang fungeerde de Schulpengat voor TESO als vlaggenschip en deed hierna nog enkele jaren dienst als reserveboot. Vanwege de komst in 2016 van de nieuwe Texelstroom, die samen met de Dokter Wagemaker de veerdienst ging onderhouden, raakte de Schulpengat boventallig. (Bron: PAS, 17-10-2080).

SKYLGE, IMO 9013012 (NB-220), 28-5-1991 te water gelaten als TERSCHELLING, 5-7-1991 opgeleverd als SKYLGE door Scheepswerf en Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V. (94) aan V.o.F. Scheepvaartbedrijf L. Switynk & Zn., Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Lambertus en Stefan Switynk, Harlingen. 1997 in time-charter bij Seacon Ltd., Londen, herdoopt SEA LOIRE. 1999 herdoopt SKYLGE. 27-7-2001 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Derk", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt DERK. 21-10-2005 verkocht aan Maritiem Technisch Bureau Foppen, Urk, in beheer bij Amasus Support B.V., herdoopt ELIZABETH F. 25-9-2006 in bevrachting bij Ewald Muller & Co. G.m.b.H., Hamburg. 2009 in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V. 18-5-2011 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 2012 verkocht aan Solinska Plovidba d.o.o., Split, Kroatië, vlag: St. Vincent and the Grenadines, roepsein J8B4719, 27-6-2012 gearriveerd te IJsselmonde, 9-7-2012 (m) bij Dockside Shipsfacilities B.V. herdoopt SALONA. 10-2015 verkocht aan Oney Shipping Co. Ltd., St. Vincent and the Grenadines (J8B4719), in beheer bij Eksen Chartering & Transport, Istanbul, herdoopt ONEY Z. 9-2017 vlag: Panama (HP9215), 22-9-2017 (e) in beheer bij Eksen Chartering & Transport, Istanbul en Oney Denizcilik ve Gemi Is Ltd., Istanbul.



SUMMER PHOENIX, IMO 9047271 (NB-183), 17-2-1993 kiel gelegd, 18-6-1993 te water gelaten, 30-11-1993 opgeleverd door Shin Kochi Jyuko K.K. (7032) als WINDWARD PHOENIX aan Win Guide Ltd., Panama, in beheer NYK Line. 1999 verkocht aan Core Navigation Corp., Panama, roepsein 3FUH3, in beheer bij S.A.M.A.M.A., 27-1-1999 (m) herdoopt SPRING PHOENIX. 21-1-2001 (m) herdoopt SUMMER PHOENIX. 2003 in beheer bij Zodiac Maritime Agencies Ltd. 19-5-2003 (e) vlag: U.K. 5-2007 verkocht aan Seatrade Groningen B.V., 21-7-2007 verkocht aan Summer Phoenix Shipping Co. B.V., Willemstad-N.A.,

roepsein PJUH. 11-1-2008 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8OE5. 4-2008 (e) verkocht aan Summer Phoenix G.m.b.H. & Co. K.G., in beheer bij Triton Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 2-2012 herdoopt BAY PHOENIX. 25-1-2018 (e) verkocht aan Grey Shipping Company N.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. (Foto: M. Coster, 8-2-2011).

SUPERIOR EXPORTER, IMO 6604858, 4-1-1966 te water gelaten, 25-2-1966 opgeleverd door N.V. Handel & Scheepsbouw Mij. Kramer & Booy, Kootstertille (140) als SUPERIOR EXPORTER aan N.V. Superior International, In- en Export van Land- en Tuinbouwproducten Holland, Rotterdam, in beheer bij N.V. Norfolk Line, Scheveningen en N.V. Rederij L. Remeus. 6-4-1967 verkocht aan N.V. Norfolk Line, Scheveningen (N.V. Rederij L. Remeus). 6-1967 verkocht aan Pemerintah Daerah Tingkat 1, Ambon-Indonesië, herdoopt AMPERA IV. 1976 verkocht aan P.T. Pelayaran Nusantara Berdikari, Ambon-Indonesië. 2006 geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig. 20-- bestaan twijfelachtig opgeheven. 4-2016 geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig. 13-12-2016 (e) laatste update.

SYLVIA I, IMO 6704385, 16-12-1966 te water, 16-3-1967 opgeleverd door N.V. Scheepsbouwwerf v/h Th. J. Fickers, Foxhol (107) als SYLVIA I aan Kustvaartrederij 'Sylvia I', Groningen, in beheer bij N.V. M. Havinga Scheepvaart- & Handelsmaatschappij, Groningen voor Harm Rossien, Theodorus Eduard Niemeijer, Hendrik Herman Frederik Niemeijer, Theodorus Willem Niemeijer, Douwe Offringa, Gerben Offringa, Jan Willem Knoop en Anne Giezen. 20-8-1968 verkocht aan Mayflower Transport & Trading Company N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij N.V. Scheepvaart en Expeditiekantoor J. Dijkstra, Haren. 19-3-1975 verkocht aan P.T. Abadi Inti Lines, Jakarta-Indonesië, herdoopt KEKAL ABADI. 1981 verkocht aan P.T. Pelayaran Sirontala, Jakarta-Indonesië, herdoopt SIRONTALO VI. 1989 verkocht aan P.T. Pelayaran Makaham Makapi, Jakarta-Indonesië, herdoopt UJUNG LERO. 1991 verkocht aan P.T. Pelayaran Nusantara Sejati, Jakarta-Indonesië. 4-2016 geschrapt: bestaan twijfelachtig. 13-12-2016 (e) laatste update.



TALISMAN, IMO 8918942 (NB-237), 30-12-1991 kiel gelegd, 22-8-1992 te water gelaten, 7-1993 opgeleverd door Brodosplit Brodogradilište d.o.o., Split (370) als COMOR aan West Tankers Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. 77.931 GT, 43.735 NT, 135.000 DWT, 1999 thuishaven en vlag: Oslo-Noorwegen (NIS). 1999 herdoopt FRONT COMOR. 2004 in beheer bij International Tanker Management Limited, Dubai Branch, 9-2-2004 (e) in beheer bij Wallem Shipmanagement Inc. 28-2-2005 vlag: Marshall Islands. 20-11-2006 (e) in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. 23-4-2007 (e) in beheer bij International Tanker Management Limited. 2007 verkocht aan Dockwise B.V. om verbouwd te worden van tankschip tot afzinkbaar zwaarladingschip, verbouwd bij COSCO Shipyard, Nantong, China, 28-4-2008 herdoopt (e) TALISMAN. 28-4-2008 (e) verkocht aan Comor B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern (UK) Limited voor Dockwise Shipping Ltd., roepsein PJYK, 7-5-2008 door de werf overgedragen aan Dockwise Shipping Ltd. 20-5-2008 te Singapore het zelfheffend booreiland ABAN VIII geladen met bestemming Sharjah. 8-5-2008 (e) in beheer bij Anglo-Eastern (UK) Limited en Dockwise Shipping B.V. 1-2009 verkocht aan Talisman B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. voor Dockwise B.V. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 16-9-2011 (e) verkocht aan Talisman B.V., Curaçao, Anglo-Eastern Ship Management Ltd. voor Dockwise B.V. 21-6-2017 (v) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4613. 10-10-2018 te Mokpo. 10-2018 vlag: Curaçao, roepsein PJCY. 10-2018 van Mokpo naar Rotterdam, 8-12-2018 ETA te Rotterdam. (Foto: Koos Goudriaan, 7-12-2013, Calandkanaal).



TARGET, IMO 8617938 (NB-241), 14-1-1989 kiel gelegd, 29-7-1989 te water gelaten, 2-1990 opgeleverd door Brodogradiliste "Split", Split (361) als JAHRE TARGET aan Park Venture Co., Sandefjord-Noorwegen, in beheer bij Jorgen Jahre Shipping AS, tankschip, 77.931 BRT, 43.735 NRT, 142.031 DWT, 269,02 (260,03) x 44,50 x 24,21 x 16,622 meter, 8 ladingtanks, 167.209 m3, 4 ladingpompen, totaal 9.842 ton/uur, 14 kn., 14-1-1993 herdoopt NORD-JAHRE TARGET, 1993 in beheer bij Nordström & Thulin AB, Stockholm, 1994 in beheer bij Jahre-Wallem Management AS, Sandefjord, 2000 verkocht aan Ydrias Maritime Corp., 10-11-2000 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, in beheer bij Metrostar Management Corp., 14-12-2000 (e) herdoopt CRUDE TARGET, 21-10-2002 vlag: Griekenland, 2003 verkocht aan GMR Centaur LLC, Griekenland, in beheer bij General Maritime Hellas, 17-3-2003 (e) herdoopt GENMAR CENTAUR, 2004 verkocht aan Front Target Inc., 28-6-2004 thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Wallem Shipmanagement Inc., 6-9-2004 (e) herdoopt FRONT TARGET, 9-1-2006 in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., 20-11-2006 in beheer bij Wallem Shipmanagement Inc., 2007 verkocht aan Dockwise Transport B.V., bleef varen voor Front Target Inc., 2007 in beheer bij Anglo-Eastern Ship Management (U.K.) Ltd., Glasgow voor Dockwise Transport B.V. (Dockwise Ltd.), 2007 verbouwd bij COSCO (Nantong) Shipyard Co. Ltd., Nantong tot afzinkbaar schip voor het transport van zware lading, 24-12-2007 door de werf overgedragen, herdoopt TARGET, 28-4-2008 verkocht aan Target B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern Ship Management (U.K.) Ltd. voor Dockwise Shipping B.V., roepsein PJLL. 19-9-2017 vertrokken van Dubai. 30-9-2017 op Navlakhi Anchorage. 10-2017 vertrokken van Navlakhi Anchorage met aan boord de drijvende bok ASIAN HERCULES III (IMO 9660396). 13-11-2017 ETA voor Rotterdam. 14-11-2017 gearriveerd op de Maasvlakte2. 17-11-2017 vertrokken van de Maasvlakte naar Tuzla, 30-11-2017 ETA te Tuzla. 30-11-2017 ten anker bij Yalova, Turkije. 22-12-2017 (vt) te Yalova, Turkije onder de vlag van Malta gebracht, thuishaven Valletta, roepsein 9HA4710. 10-2018 vlag: Curaçao, roepsein PJCU.

TREASURE, IMO 8617940 (NB-237), 7-1990 opgeleverd door Brodogradiliste "Split", Split (362) als JAHRE TRAVELLER aan Park Pacific Co., Sandefjord-Noorwegen, in beheer bij Jorgen Jahre Shipping A/S, tankschip. 77.931 BRT. 1993 in beheer bij Nordström & Thulin AB, herdoopt NORD-JAHRE TRAVELLER. 1994 in beheer bij Jahre-Wallem Shipmanagement AS. 2000 verkocht aan Potamiis Maritime Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Jahre-Wallem Shipmanagement AS, 9-10-2000 (eq) herdoopt CRUDE TRAVELLER. 2000 thuishaven en vlag: Piraeus-Griekenland. 2000 in beheer bij Metrostar Corp. 2003 verkocht aan GMR Traveller LLC., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij General Maritime Hellas, 17-3-2003 (e) herdoopt GENMAR TRAVELLER. 2004 verkocht aan Front Traveller Inc., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Wallem Shipmanagement Inc., 6-9-2004 (e) herdoopt FRONT TRAVELLER. 2008 verkocht aan Traveller B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern U.K. Ltd. Glasgow voor Dockwise Ltd., Bermuda, 14-4-2008 (eq) herdoopt TREASURE. Roepsein PJNS, 2008 door COSCO (Zhoushan) Shipyard Co. Ltd., Zhoushan, China verbouwd van tankschip tot zwaar ladingschip, nieuw middenschip aangebouwd, gebouwd door de werf, 30-6-2008 opgeleverd door de werf aan Dockwise Transport Ltd. en in de vaart gebracht. 42.515 GT, 53.818 DWT. 27-5-2017 (vt) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4575. 14-9-2018 van Vlissingen en ten anker bij Scheveningen. 21-10-2018 nog ten anker, daarna naar Schiedam. 10-2018 vlag: Curaçao, roepsein PJDB. 27-10-2018 vertrokken van Schiedam en ten anker bij Scheveningen.

TRIUMPH, IMO 8902967 (NB-240), 24-2-1992 opgeleverd door Brodogradiliste "Split", Split (368) als MARBLE aan Marble Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij ICB Shipping AB, Stockholm. Tankschip, 77.931 BRT. 1992 verkocht aan Drusberg Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. 1996 verkocht aan Gritti Tankers Inc., Nassau-Bahamas, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. 1999 verkocht aan Gimbal LLC., Nassau-Bahamas, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. 2004 verkocht aan Quadrant Marine Inc., Nassau-Bahamas, 2004 in beheer bij Frontline Management AS. 10-2007 aanvang bouw van een nieuw middenschip bij Cosco Guangdong Shipyard, 18-4-2008 gearriveerd bij Cosco Guangdong Shipyard om verbouwd te worden tot afzinkbaar schip voor het transport van zware lading, 2008 verkocht aan Marble B.V., 28-4-2008 (e) thuishaven en vlag: Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern U.K. Ltd., Glasgow voor Dockwise Ltd., 5-5-2008 (e) herdoopt TRIUMPH. Roepsein PJVQ. 16-12-2008 na uitgebreide proeven in de vaart gebracht, de eerste lading geladen te Singapore. 1-2009 verkocht aan Triumph B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. voor Dockwise Ltd. 8-6-2016 van Schiedam naar Falmouth Bay. 10-6-2016 bij Falmouth ten anker en opgelegd samen met de TRANSPORTER en TALISMAN. 13-9-2016 verhaald naar Falmouth Bay. 23-11-2016 (mt) ten anker bij Eleusis. 21-10-2017 te Yalova, Turkije. (Beşiktaş Shipyard). 11-2017 vlag: Malta, roepsein 9HA4709. 18-11-2017 van Yalova naar Vlissingen, 3-12-2017 ETA te Vlissingen. 10-2018 vlag: Curaçao, roepsein PJCS.

VELSERDIEP, IMO 9277319 (NB-217), casco gebouwd bij JSC Zaliv Shipyard, Kerch, Oekraïne als VELSERDIEP, afgebouwd te Hoogezand, vanwege een charter bij Onego Shipping & Trading te Rhoon herdoopt ONEGO TRADER, 16-12-2003 vertrokken van de werf naar Delfzijl, 17-12-2003 1e proefvaart vanaf Delfzijl, 18-12-2003 opgeleverd door Bodewes Volharding Hoogezand B.V. (619) aan C.V. Scheepvaartonderneming Velserdiep, Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen, daarna een proefvaart met genodigden. 20-12-2003 vertrokken van Delfzijl naar zee. 2008 verkocht aan Beheermaatschappij m.s. Velserdiep B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 2-2010 herdoopt VELSERDIEP. 6-2015 verkocht aan TIP Helsinki G.m.b.H. & Co. K.G., Keulen, vlag: Malta, in

beheer bij Liberty One Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 5-6-2015 (GL) herdoopt TIP HELSINKI. 8-10-2018 (e) verkocht Jämtland G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2HD3, in beheer bij Schifffahrtskontor Tom Worden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf, Duitsland, 19-10-2018 (GL) herdoopt JÄMTLAND.

WAAL CONFIDENCE, IMO 9392092, 5-6-2006 kiel gelegd, 31-3-2009 te water gelaten, 5-6-2009 opgeleverd door Shin Kochijyuko Co. Ltd. (7227) als KING WHEAT aan Sun Fortune Shipping S.A., Panama, in beheer bij Sanko Steamship Co. Ltd. en Japan Ship Management Co. Ltd. 21.192 GT, 11.444 NT, 33.387 DWT. 6.000 kW, 6 cyl, 2 tew, 450 x 1840, 116 rpm., Kobe Diesel Co. Ltd. 179,99 (172,32) x 28,20 x 14,30 x 10,031 meter, B 43.765 m<sup>3</sup>, G 44.642 m<sup>3</sup>. 15,8 kn. 6.250 kW, 6 cyl, 2 tew, 520 x 1600 x 118 rpm, Kobe Diesel Co. Ltd. 10-6-2015 (e) verkocht aan SKM Shipping S.A., Panama, in beheer bij Fairmont Shipping (Philippines) Inc. en Fairmont Shipping Canada Ltd., Vancouver, BC. 18-7-2018 (e) verkocht aan Waal Shipping Ltd., Madeira-Portugal (MAR) (CQAI3), in beheer bij Orient Shipping Rotterdam B.V., Capelle a/d IJssel en Hellas Confidence Shipmanagement S.A., Athene, herdoopt WAAL CONFIDENCE.



WAALBORG, IMO 9505546, 15-5-2007 contract, 24-12-2008 kiel gelegd, 18-1-2010 te water gelaten, 13-10-2010 opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd. (HT07-4-01) als BALTIC TRADER aan Baltic Trader, vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2FC7, in beheer bij Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Emden. 6.668 GT, 3.625 NT, 9.254,17 DWT. 106,97 (103,29) x 18,42 x 10,50 x 8,000 meter. 15,1 kn. 3.840 kW, MaK, 8M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 4-7-2012 in beheer bij Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. en Liberty One Shipmanagement. 2-2014 verkocht aan NBP Trader UG, Antigua and Barbuda, in beheer bij Liberty One Shipmanagement. 12-2014 herdoopt NBP TRADER. 6-4-2016 in beheer bij Liberty One Shipmanagement en Liberty Blue Shipmanagement. 8-9-2016 oprichting van Borg Trader B.V. te Delfzijl, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 66804019. 9-2-2017 verkocht aan Borg Trader B.V., Antigua and Barbuda, roepsein V2FC7, in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, Duitsland. 2-11-2018 thuishaven Delfzijl, vlag Nederland, roepsein PBET, 2-11-2018 te Tallinn herdoopt WAALBORG. (Foto: H. Jungerius, 3-8-2018).

## **Nederlands Nieuws**

### **DATEMA**

Datema Amsterdam, uw nautisch gespecialiseerde boekhandel voor alle zee- en binnenwaterkaarten wereldwijd en alle gepubliceerde boekwerken op dit gebied, gaat stoppen. Met pijn in ons hart zullen wij vanaf 6 december 2018 de winkeldeuren aan het Eind 15 in Gorinchem (aan de Lingeaven), definitief gesloten houden.

Meer dan 20 jaar hebben wij u als klant met veel plezier op weg geholpen, met alle kaarten en boeken, voor korte of lange(re) reizen. De verhuizing vanuit Amsterdam naar Gorinchem in 2016 was een goede stap, maar de veranderende markt biedt helaas geen verdere toekomst meer. Vanaf donderdag a.s. zullen er in de winkel veel producten afgeprijsd aangeboden worden. Hierbij geldt het principe "op = op". De actuele openingstijden van de winkel kunt u vinden op de contactpagina van de website. Cadeaubonnen, uitgegeven door Datema Amsterdam, kunnen tot en met uiterlijk 5 december 2018 alléén nog in de winkel



worden ingewisseld, daarna zijn ze vervallen. Voor wat betreft de activiteiten van de goedbezochte webshop datema-amsterdam.nl wordt nog gezocht naar een oplossing en wellicht in aangepaste vorm, voort te zetten. Het is niet mogelijk om de afgeprijsde artikelen ook op de webshop aan te bieden. Het kan dus de moeite lonen om vóór 6 december de winkel in Gorinchem te bezoeken.

Wij hebben de afgelopen jaren in de winkel veel mooie reisverhalen met u mogen delen en wij danken u voor het vertrouwen, Joop Datema en Marja Klijnkamer. (Bron: Bert Lamers, 23-10-2018).



### **Bijzonder transport: deuren nieuwe zeesluis IJmuiden**

De deuren van de nieuwe zeesluis in IJmuiden zijn onderweg naar Nederland. Op 23 oktober zijn de deuren per schip (TALISMAN), vertrokken uit Zuid-Korea. De verwachting is dat zij nog voor de Kerstdagen in Nederland zijn.

In totaal zijn er drie deuren onderweg. Naast de twee operationele sluisdeuren, waarvoor op dit moment in IJmuiden de deurkas aan zeezijde wordt afgezonken, is ook een reservesluisdeur gebouwd.

De sluisdeuren zijn per stuk 72 meter lang, 24 meter hoog en 11 meter breed. Ze wegen zo'n 2.900 ton per stuk. De deuren liggen op hun zijkant op een heavy liftschip. Het schip is 45 meter breed, de deuren zijn 72 meter en steken dus een flink stuk uit.

#### **Grootste zeesluis**

Om ruimte te bieden aan steeds groter wordende zeeschepen wordt sinds 2016 in IJmuiden gewerkt aan de bouw van de grootste zeesluis ter wereld. De zeesluis zorgt getijde-onafhankelijk voor een vlotte en veilige bereikbaarheid van de havens en bedrijven langs het Noordzeekanaal. De nieuwe sluis wordt 500 meter lang, 70 meter breed en 18 meter diep.

Het project is een samenwerkingsverband van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Noord-Holland, de gemeente Amsterdam, Port of Amsterdam en de gemeente Velsen. Aannemersconsortium OpenIJ bouwt de nieuwe zeesluis in opdracht van Rijkswaterstaat. (Bron: Maritiem Nederland/LK. Foto: RWS).



ALKES van N.V. Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomvaart Maatschappij. (Foto NN/TVDZ).

## Stegro boeken reeks - nummer 26 - beschikbaar sinds 26 oktober 2018

De schepen van Nigoco, deel 2, 1954 - 1991. Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomvaart Maatschappij N.V., Rotterdam, Voorzien van alle technische gegevens en levensloop van de overige schepen. 400 zwart/wit foto's met zowel eigen scheepsnaam als met verkoop namen. Gelijmd en uitgevoerd in full colour gelamineerde harde kaft, 260 blz., formaat 15 x 20 cm, ISBN 978-90-79152-18-6. Vaste verkoop prijs € 25,95. Zie voor de verkrijgbaarheid <https://stegro.nl/>



KESNAR ex ALKES, foto TVDZ, 23-7-1978 op de Nieuwe Maas t.h.v. Vlaardingen.



ALKES, ex MINILAND, foto: GF-TVDZ, 1988

### Haven

#### **Kwartaalcijfers: aanhoudende groei in overslag containers, krimp in overslag massagoed**

In de eerste drie kwartalen van 2018 kwam de totale overslag in de Rotterdamse haven 0,4% lager uit dan in dezelfde periode een jaar eerder. De overslag van containers bleef sterk groeien ten opzichte van de eerste negen maanden van 2017, met een all time high in augustus. In de productsegmenten droge en natte bulk daarentegen waren volumedalingen te zien. Positieve uitschieters daarbinnen waren LNG en biomassa. In totaal werd tot en met september 350 miljoen ton overgeslagen, dat is 1,5 miljoen ton minder dan vorig





jaar. De verwachting is dat dit verschil in het vierde kwartaal kleiner wordt en de totale overslag voor heel 2018 nagenoeg op hetzelfde niveau zal liggen als die van 2017.

Allard Castelein, CEO van het Havenbedrijf Rotterdam: “De onderliggende verschuiving in de overslagcijfers die voorgaande kwartalen al zichtbaar was, zet door. Ik ben verheugd dat de gezonde groei bij containers, een van de strategische speerpunten van het Havenbedrijf, doorzet. Gelet op de energietransitie en het Klimaatakkoord lijkt een geleidelijke krimp bij fossiele brandstoffen onvermijdelijk. Dat biedt ruimte voor groei in LNG en biobrandstoffen, zoals ook dit kwartaal weer blijkt.”



## Containers

De containervolumes zijn ook in 2018 sterk gegroeid met 5,7% ten opzichte van vorig jaar, in TEU gemeten, resulterend in een overslag van 10.780.204 TEU. De sterkste stijging werd geboekt in de eerste zeven maanden. Augustus was een recordmaand met 136.500 ton.

De groei in de eerste negen maanden van 2018 verschilt per handelsroute: op de Azië-Europa trade lane groeide de aanvoer van beladen containers met 10% maar daalde de afvoer met -7,6%. Op de Noord-Amerika trade lane groeide de totale overslag met bijna 10%, de Zuid-Amerika trade lane zag een toename met ruim 20%.

Het shortsea volume laat iets minder groei zien. Dat betreft met name de shortsea diensten op Engeland als gevolg van een minder goed presterende Britse economie.

### Nat massagoed

De overslag van nat massagoed is ruim 1% gedaald. Met name de overslag van ruwe olie verminderde als gevolg van minder raffinageproductie in Duitsland en België, alsmede door een raffinage onderhoudstop in Rotterdam.

De overslag van minerale olieproducten kwam in de eerste negen maanden 1,5% lager uit dan vorig jaar. De daling was vooral het gevolg van minder overgeslagen stookolie, wat op zijn beurt weer het gevolg was van minder handel met Singapore. Andere olieproducten zoals diesel en benzine lieten juist een toename zien.

De overslag van LNG bleef sterk stijgen en noteerde in september een maandrecord met bijna 0,8 mln ton. Deze stijging had grotendeels te maken met de blijvende aanvoer van LNG via kleine schepen vanuit het Yamal veld in Rusland die ten behoeve van wederuitvoer naar andere bestemmingen in de wereld in grote LNG carriers wordt overgeslagen.

### Droog massagoed

De overslag van droog massagoed was 7,3% lager. Met name agribulk en ijzererts werden minder overgeslagen dan in de eerste drie kwartalen van 2017. De overslag van agribulk ligt duidelijk onder het niveau van vorig jaar (-18%). Dit komt onder andere door minder aanvoer uit Zuid-Amerika als gevolg van slechte oogsten, alsmede door lagere tarweprijzen waardoor meer in Europa geproduceerde tarwe werd gebruikt, met als gevolg minder maritieme aanvoer.

De aanvoer van ertsen was vooral lager in het eerste halfjaar en is tot en met het derde kwartaal bijna 6% lager dan in dezelfde periode vorig jaar. Door toenemende staalproductie en lage ertsvoorraden in Europa wordt wel weer meer aanvoer verwacht in de komende maanden.

De overslag van kolen is ten opzichte van vorig jaar 4,6% lager. Als gevolg van de bovengemiddeld warme zomer, de stijgende prijs van CO<sub>2</sub>-uitstootrechten en de groei van duurzaam opgewekte stroom was er

minder vraag naar energiekolen. De aanvoer van cokeskolen voor de industrie trekt juist aan door de groeiende productie van staal.

#### Breakbulk

De overslag van Roll On-Roll Off (RoRo) volume was in de verslagperiode 1,3% hoger dan vorig jaar. De handelsvolumes op RoRo diensten van en naar Engeland groeien niet ten gevolge van een krimpemde Engelse economie, die op zijn beurt een gevolg is van de aanhoudende onzekerheid over de Brexit. Het volume vervoerd op RoRo diensten naar het Iberisch schiereiland nam daarentegen wel toe.

De overslag van overig stukgoed is vooral in het eerste kwartaal lager geweest waardoor het overslagvolume tot en met september nog steeds een min van 6,5% laat zien ten opzichte van vorig jaar. In het derde kwartaal stabiliseerden de volumes zich weer. (Bron: portofrotterdam.com, Persbericht, 30 oktober 2018. Foto: T. v.d. Zee, 8-7-2017 Europahaven met MSC BREMEN, IMO 9369734).

### Werfnieuws

#### **De doorgeschoten verkooplui van Hollands grootste scheepsbouwer**

De koopman en de dominee Tegen de grootste scheepsbouwer van Nederland, Damen Shipyards uit Gorinchem, loopt al anderhalf jaar een strafrechtelijk onderzoek. Hoe een oer-Nederlands bedrijf zaken doet overzee.



In de haven van Freetown, Sierra Leone, laat kapitein Bamin Vernon Macauley zich van de kade overzetten naar zijn schip. Het is de 'PV Sorie Ibrahim Koroma', een hypermodern patrouillevoertuig waarmee hij illegale visserij – een groot probleem in de West-Afrikaanse wateren – moet bestrijden. De boot is gebouwd door Damen Shipyards in Gorinchem.

Kapitein Macauley is blij met zijn Nederlandse boot vol hightech-apparatuur. Die is sneller en imponanter dan de trawlers van de buitenlandse stropers. "Ik bid dat ik hiermee zo'n illegale boot kan onderscheppen."

Op papier was de aanschaf van de PV Sorie

Ibrahim Koroma perfect. Sierra Leone kon er z'n eigen visserij mee vooruit helpen en Damen verdiende goed aan de deal van vijf miljoen euro. Maar het pakte allemaal heel anders uit.

Sinds de bestelling in 2013 zijn er vermoedens van omkoping. Vijf jaar later en vijfduizend kilometer verderop zijn die vermoedens voor Damen Shipyards uitgemond in een langdurig corruptieonderzoek, dat zich uitstrekt over verschillende continenten.

Het afgelopen jaar spraken NRC en journalistencollectief Lighthouse Reports met tientallen (oud-)werknemers van Damen Shipyards, diplomaten, ambtenaren en andere betrokkenen in binnen- en buitenland. Uit deze gesprekken en interne documenten doemt een beeld op van een snel groeiende maritieme wereldspeler, een bedrijf om trots op te zijn. Maar ook van een multinational die leunt op een agressief en macho verkoopapparaat, dat met lokale tussenpersonen en dubieuze commissies een afzetmarkt voor zichzelf koopt.

Zoals Damen twee gezichten kent, zo is ook de omgang van de Nederlandse overheid met het bedrijf dubbelzinnig. Premier Mark Rutte noemde Damen deze zomer in een toespraak een "oer-Nederlandse wereldspeler", terwijl op hetzelfde moment opsporingsdienst FIOD en het Openbaar Ministerie zich het hoofd braken over het strafrechtelijke onderzoek naar het bedrijf. Al ruim anderhalf jaar proberen zij vast te stellen of de scheepsbouwer smeergeld heeft uitgedeeld in het buitenland en daarmee door Nederland onderschreven regels voor ethisch zakendoen overtreedt.

#### Complete oorlogsschepen

Eten komt niet vanzelf aanwaaien, daar moet je voor zwoegen en zweten. Dat weet de streng gereformeerd opgevoede Kommer Damen (74) heel goed. In 1969 werd hij als jonge man uit Hardinxveld-Giessendam de baas van de scheepswerf die zijn vader ruim veertig jaar daarvoor had opgezet. Eerst veroverde hij de Nederlandse markt, daarna de wereldzeeën. Nu, vijftig jaar later, heeft René Berkvens de dagelijkse leiding overgenomen, maar is de oude Kommer nog steeds nauw betrokken bij de verkoop van zijn schepen, wereldwijd.

Kommer Damen brak met de traditionele manier van scheepsbouw, waarbij een heel schip op één werf wordt uitgedacht en in elkaar gezet. Zijn schepen zijn een soort bouwpakketten, vrijwel direct leverbaar vanuit de catalogus. De onderdelen worden grotendeels op goedkope buitenlandse werven gemaakt en later in Gorinchem of in het land van bestemming in elkaar gezet.

Daardoor is Damen Shipyards uitgegroeid tot een multinational met een geolied verkoopapparaat en een jaaromzet van meer dan twee miljard euro. Wereldwijd werken bij de scheepsbouwer meer dan negenduizend mensen, op 34 werven: van China, Vietnam en Curaçao, tot Zuid-Afrika en Australië. Het Amerikaanse zakenblad Forbes schat het privé-vermogen van Kommer Damen op anderhalf miljard euro.

Klanten kunnen bij Damen Shipyards sleepboten, plezierjachten, patrouilleschepen, veerponten, dokken en complete oorlogsschepen bestellen. Recent kwamen daar onderzeeërs en luxe cruiseschepen bij. Op dit moment is Damen in de race voor twee mega-orders. Het aast samen met het Zweedse Saab op de bouw



van vier onderzeeërs voor de Nederlandse marine, een klus van drie tot vier miljard euro. En het zit in de laatste fase van de aanbesteding van zes Duitse fregatten, ook een miljardenproject.

Damen is Hollands Glorie op z'n best: een degelijk, solidair familiebedrijf dat wereldwijd hoogwaardige maritieme technologie levert. Leden van het koningshuis en bewindslieden associëren zich daar graag mee. Mark Rutte, prinses Beatrix, koning Willem-Alexander en koningin Máxima – ze bezochten allemaal werven van Damen, in binnen- en buitenland. Overal waar Damen is, zegt een hoge oud-militair, „staat toch eigenlijk een Nederlandse vlag”.

Op en rond het hoofdkantoor, waar de sales- en engineeringafdelingen zitten, werken zo'n 1.500 mensen. Damen sponsort in Gorinchem de Poëzieroute, de Santa Run, het Hippiefestival, het Winterfestijn en de Zomerfeesten. Op 12 januari 2017 benoemt de gemeenteraad Kommer Damen tot ereburger wegens zijn grote verdienste voor de stad. Van de burgemeester krijgt hij een erepenning en een ingelijste oorkonde.

Dat feestje wordt snel bedorven. Op vrijdag 13 januari, de ochtend erna, staan er auto's en busjes voor de poorten van de werf. Die zijn van de fiscale opsporingsdienst FIOD. Om te voorkomen dat er bewijsmateriaal via het water verdwijnt, ligt op de Boven-Merwede een leenboot van de douane op wacht – een Damen-boot.

In hoog tempo nemen de FIOD-ambtenaren de financiële afdeling over. Het verbaasde personeel wordt naar een aparte ruimte gedirigeerd, computers worden losgetrokken en in beslag genomen. Halverwege de inval wordt nog een boekje bezorgd – een gelukwens voor die erepenning. Drie dagen is de FIOD bezig. Ook bij accountant EY wordt administratie opgehaald. Later komt de dienst nogmaals langs.

Zonder die boot in Sierra Leone was dit allemaal niet gebeurd. (Bron: nrc.nl/LK, door Merijn Rengers & Carola Houtekamer, 19 oktober 2018. NB: P/V SORIE IBRAHIM KOROMA, Damen #543411-2014, MMSI 246000000). (Foto P/V SORIE IBRAHIM KOROMA: defenceweb.co.za/index.php?option=com).

### **De scheepswerf Barkmeijer in Stroobos is failliet.**

*De rechtbank in Groningen heeft vanmiddag het faillissement uitgesproken.*

*“De opdrachtgever heeft Barkmeijer volledig klem gezet” –Kors van Bladeren - Commissaris van Barkmeijer*  
De directie van de Fries-Groningse werf heeft zelf het faillissement aangevraagd en dinsdagmiddag in een bijeenkomst de 110 werknemers ingelicht.

Alle uitzendkrachten zijn naar huis gestuurd. De vaste krachten werken vooralsnog door aan de afbouw van het schip dat op de helling ligt.



Donderslag bij heldere hemel

De mededeling van de directie kwam voor het personeel als een donderslag bij heldere hemel. Het bedrijf heeft namelijk een goed gevulde orderportefeuille en heeft tot ver in 2019 werk aan twee innovatieve baggerschepen voor de Britse reder Hanson UK.

Hoge eisen zijn doodsteek

Juist die opdrachtgever is ook de bron van de huidige financiële problemen. Door telkens nieuwe en aangescherpte eisen te stellen, zijn de kosten voor het schip zo hoog opgelopen dat die niet meer te financieren zijn.

De bank van Barkmeijer heeft namelijk de kredietkraan dichtgedraaid, vanwege gebrek aan vertrouwen in een goede afloop.

Lastig en vervelend

Commissaris Kors van Bladeren van Barkmeijer: 'De opdrachtgever heeft bij Barkmeijer een bouwbegeleidingsteam gestationeerd. Dat heeft lastig en vervelend geopereerd waardoor de productie van de schepen zwaar is vertraagd.'

Dat heeft uiteindelijk tot een opeenstapeling van problemen geleid die zware financiële gevolgen hadden voor Barkmeijer. 'Het heeft Barkmeijer volledig klem gezet.'



#### Bergafwaarts

Het is volgens Van Bladeren zeer snel bergafwaarts gegaan met de werf op de grens van Groningen en Friesland, aan het Van Starckenborgkanaal. Niet alleen voor het personeel is het een hard gelag, ook de directie van Barkmeijer is zeer aangeslagen, verkaart Van Bladeren.

Algemeen directeur Jos de Groot van Barkmeijer voert als directeur al bijna vijftien jaar de scepter bij Barkmeijer. Commercieel directeur Hans Veraart is sinds 2003 bij Barkmeijer in dienst. Geen van beide wil op dit moment reageren op de situatie bij de onderneming.

#### Weinig hoopvol

Van Bladeren is weinig hoopvol over een doorstart.

'Ik schat die kans niet zo groot in. Als het basiskapitaal van een bedrijf eenmaal weg is, dan kun je in de huidige markt geen schip meer bouwen. Geen enkele bank wil er dan nog garanties voor geven. Ik ben er uitermate skeptisch over.'





## Curator benoemd

Curator Marco Kalmijn van het Leeuwarder kantoor Van der Sluis, Van der Zee & Kalmijn Advocaten gaat aan de slag met de afwikkeling van het bankroet meer dan 165 jaar oude bedrijf.

In een eerste versie van dit bericht ging het nog om een faillissementsaanvraag. Inmiddels is het faillissement uitgesproken. (Bron: rtvnoord.nl, Geschreven door Loek Mulder, Redacteur NoordZaken, 30-10-2018). (Foto's SMIT SIBERIE en SMIT JAPEN: T. v.d. Zee, 16-5-1986. Foto BLUE SEA: Koos Goudriaan, 13-5-2008).

Op 31-10-2018 is Barkmeijer Stroobos B.V. te Stroobos (Groningen) door de rechtbank in Noord-Nederland failliet verklaard. Als curator is aangesteld mr. M.D. Kalmijn. Het insolventienummer van deze zaak is F.17/18/83. De (hoofd)activiteit van Barkmeijer Stroobos B.V. is vervaardiging van overige transportmiddelen. (Bron: faillissementsdossier.nl).



ARKLOW WAVE, IMO 9818931, 31-8-2018 te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H., Leer onder bouwnummer FERUS SMIT 447, 15-10-2018 van Leer naar Delfzijl, 16-10-2018 proefvaart op de Eems en terug naar Delfzijl, 17-10-2018 proefvaart op de Eems en terug naar Delfzijl, 24-10-2018 proefvaart op de Eems en terug naar Delfzijl, 23-10-2018 opgeleverd aan Glenart Shipping Ltd., Arklow-Ierland, roepsein EIUQ9, in beheer bij Arklow Shipping Unlimited Co (Arklow Shipping ULC), Arklow, Co Wicklow, Ierland. 27-10-2018 vertrokken van Delfzijl naar Narvik, Noorwegen, 31-10-2018 ETA te Narvik. (Foto: F. Olinga, 27-10-2018).

## Sleepvaart & Offshore

### **Heerema verlegt grenzen in offshore lifting**

Heerema Marine Contractors (HMC) heeft een grensverleggende manier van offshore lifting ontwikkeld met behulp van vier parallel werkende kranen. Hiermee is het mogelijk om complete topsides of jackets integraal te installeren of te verwijderen. De hijstechniek is deze week met succes getest in de Golf van Mexico. Quad-lifting is geschikt om topsides op elk type fundering te installeren, van jackets tot drijvers. Voor de test in de Golf van Mexico werden vier parallel werkende kranen gebruikt op de Thialf en de Balder, twee van de grootste halfafzinkbare kraanschepen uit de vloot van HMC. Wanneer



volgend jaar het nieuwe kraanschip Sleipnir operationeel is, kan de grens van de hijscapaciteit opnieuw



worden verlegd. Beide reuzen zijn goed voor een gecombineerde hijscapaciteit van 14.000 mT (Thialf) en 20.000 mT (Sleipnir). Dankzij de Quod-hijsmethode hebben ingenieurs meer vrijheid bij het ontwerpen van topsides en jackets qua lay-out in verhouding tot gewicht en afmetingen. Bovendien biedt de hijsmethode de mogelijkheid om de topside als een totaalpakket onshore te bouwen. Volgens HMC is hiermee een aanzienlijke besparing op de projectkosten mogelijk. (Bron: Maritiem Nederland/LK, 24-10-2018. Foto: Heerema Marine Contractors/LK).



#### **Groot transport Damen voor het eerst via Arctische route**

Voor het eerst is een groot transport van Damen met de MV Tasmanic Winter verscheept vanuit China naar Rotterdam via de Arctische route. De MV Tasmanic Winter is met 24 schepen aan boord langs de noordkust van Rusland gevaren in plaats van de zuidelijke route, dit kan zo'n acht dagen schelen in tijd. De schepen zijn op de Damen werven in Changde en Yichang gebouwd op voorraad zodat klanten een zo kort mogelijke levertijd te hebben.

Aan boord is een selectie van de populairste sleepboten van Damen, waaronder ASD-sleepboten 2411, ASD-sleepboten 2009, ASD-sleepboten 3010 ICE, Stan Tugs 1606 en Stan Pontoons 4512. Naast een aantal andere kleinere sleepbootmodellen zijn er ook twee Stan Launches 804 en een Multi Cat 1506.

Dit is de tweede batch-verzending van Damen dit jaar. In april arriveerde het SAL-heavy-lift schip MV Lone in Rotterdam vanuit Shanghai met 11 Damen Pontons aan boord, variërend in grootte van 41 tot 72 meter lang. Deze vorm van transport is zeer kosteneffectief en stelt Damen in staat om ervoor te zorgen dat haar klanten de scherpste prijzen ontvangen, tegen de kortst mogelijke levertijd. (Bron: Maritiem Nieuws/LK, 29-10-2018. Foto: © L.v.d. Meijden, 28-10-2018).

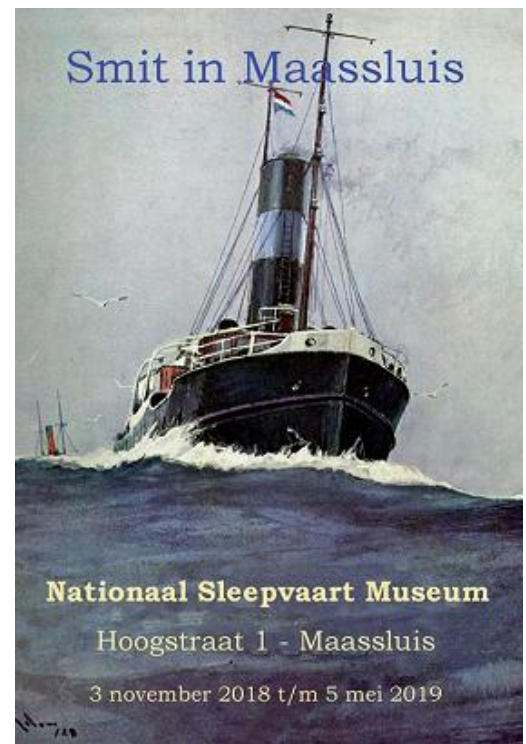




## NIEUWE WISSELTENTOONSTELLING IN HET NATIONAAL SLEEPVAART MUSEUM

Eerder dit jaar kreeg het Nationaal Sleepvaart Museum bezoek van een toekomstige hoteleigenaar. Zoals velen weten stond het voormalige kantoor van Smit aan de Govert van Wijnkade in Maassluis met het er later bij getrokken pand van het Loodswezen al jaren leeg. Het bezoek had een gedurfd plan. De beide panden zouden tezamen een fraai hotel moeten worden, want dat was er nog niet in Maassluis. Tekeningen werden gemaakt en kosten voor verbouwing werden geraamd. Bekend ondernemer Gerrit Malipaard zag de transformatie wel zitten en zag kans de financiering rond te krijgen. De man heeft gevoel voor historie en wilde zijn hotel, gebouwd in de periode 1887-1897 en fraai gerestaureerd, een duidelijke maritieme signatuur, refererend aan de sleepdienst van Smit, meegeven. Tenslotte is Maassluis met haar verleden en met haar museale sleepboten de meest gerenommeerde sleepboothaven van Nederland. Waar kon Malipaard om zijn schijnwerper naar de historie te verwezenlijken beter terecht dan in het Nationaal Sleepvaart Museum? Het bestuur van het museum heeft het idee van de kersverse hoteleigenaar omarmd. (Vrijwillige) medewerkers gingen aan de slag en vonden 100 foto's in zwart/wit geschikt om op groot formaat om de hotelkamers en het restaurant in de juiste Maassluisse maritieme stemming te brengen, want tussen 1871 en 1960 is er heel wat gebeurd in de Buitenhaven.

Het is in het restaurant voor Maassluisers en andere sleepvaartliefhebbers een feest van herkenning tijdens een smaakvol hapje eten. In vitrines zijn er voorwerpen en scheepsmodellen te zien, uitgeleend door het museum. Er liggen echte sleepboten praktisch voor de deur en in de serre kunnen de gasten het glas heffen richting de loodsen op de brug van passerende schepen die met het blote oog te zien zijn. Natuurlijk beschikt het museum over veel meer curiosa, modellen en foto's met betrekking tot de sleepvaartgeschiedenis van Maassluis. Het bestuur heeft daarom besloten om een speciale wisselexpositie te maken in aanvulling op hetgeen in Hotel Maassluis te zien is. Het mag gerust een unieke vorm van kruisbestuiving genoemd worden: een commerciële instelling die samenwerkt met een vrijwilligersorganisatie en samen Maassluis promoten. Vanaf 3 november a.s. tot en met 5 mei 2019 is de expositie "Smit in Maassluis" te zien in het Nationaal Sleepvaart Museum, Hoogstraat 1, en dat niet alleen voor gasten van het Hotel Maassluis! (Press Release NSM).



(Maassluis, Buitenhaven: Ansichtkaart van Dr. Trenkler & Co., Leipzig 26.295, Smit gebouw nog met torentje. Foto: T. v.d. Zee, 20-5-2014. Na Smit kwam Sanofi in het pand, daarna stond het jaren leeg).



MAASSLUIS - In het Sanofi pand, gelegen aan de Govert van Wijnkade te Maassluis opende onlangs een hotel met ca. 40 kamers, restaurant, vergader- en conferentiezalen. Het karakteristieke pand (in 1890 gebouwd) is aangekocht door Gerrit Malipaard, eigenaar en oprichter van MTS Euro Products B.V., tevens gevestigd te Maassluis. Het voormalig hoofdkantoor van het Loodswezen Nederland, Smit en Co. en tot 10 jaar geleden nog in gebruik als kantoor door de Franse farmaceut Sanofi. Het monumentale pand beslaat een oppervlakte van ruim 2500 m<sup>2</sup>. De twee grote opslaghallen zijn reeds 10 jaar geleden aangekocht door de gebroeders Malipaard in verband met de explosieve groei van het familiebedrijf MTS Euro Products B.V. (Bron: Maassluis.nu).



KATENDRECHT, schilderij van Nico M. Peeters



AEOLUS, IMO 9365104 (NB-133), 8-2005 datum contract, besteld door Lomar Shipping, 22-9-2005 kiel gelegd bij CRIST Sp. z o.o., Gdansk, 6-4-2006 te water gelaten, 13-7-2006 (NV) opgeleverd als AEOLUS door Kleven Verft AS, Ulsteinvik (309) aan Harms Offshore PSV "Aeolus" G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 2.579 GT, zusterschepen: CENTAURUS en CERBERUS. 2-2007 verkocht aan Nordcapital Holding G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg, in beheer bij ER Offshore G.m.b.H. & Cie. K.G. 8-2007 herdoopt E.R. ARENDAL. 6-2010 vlag: Antigua and Barbuda. 3-12-2015 in beheer bij ER Offshore G.m.b.H. & Cie. K.G. en V Ships Offshore Ltd. 8-2016 verkocht aan PSV Opportunity I AS, 2016 vlag: U.K., 8-2016 in beheer bij Fletcher Supply Vessels Ltd., Aberdeen. 2017 (e) verkocht aan PSV Opportunity III AS, U.K., in beheer bij Fletcher Supply Vessels Ltd., Aberdeen. 20-7-2018 (e) verkocht aan PSV Opportunity AS, U.K., in beheer bij Fletcher Supply Vessels Ltd., Aberdeen. 8-2018 herdoopt F.S. ARENDAL. 10-2018 Sold for \$ 2.8m to undisclosed buyers 1-yr BBB, 18-9-2018 (e) verkocht aan Agility Shipping International, Aberdeen, vlag: U.K., in beheer bij Fletcher Supply Vessels Ltd., Aberdeen.

ALBATROSS, IMO 9605437 (NB-176), Shoalbuster 3209, 7-9-2010 (e) te water gelaten, 11-10-2009 gearriveerd te Hardinxveld-Giessendam, 18-5-2011 bij Damen Shipyards B.V. te Hardinxveld-Giessendam gedoopt DMS ALBATROSS door mevrouw Sanne Bubeck en opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (571650) aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem. Roepsein PCLK. 327 GT, 32,08 x 9,10 x 4,40 x 3,200 meter, 3.300 EPK, 2 x Caterpillar 3512B TA, trekkracht 46,6 ton, 11 kn. 26-5-2011 vertrokken van de werf voor proefvaart in de Europoort, 27-5-2011 terug naar de werf na proefvaart. 5-2013 verkocht aan



Shoalbuster Tarka B.V., Zwijndrecht, in beheer bij Scheepvaartbedrijf Herman Sr. B.V., Zwijndrecht, herdoopt ALBATROSS. 12-7-2018 te gearriveerd Abu Dhabi. 9-8-2018 verkocht aan STFA SGTM Nador S.A., Nador, Marokko, 23-8-2018 (vt) thuishaven en vlag: Kingstown-Saint Vincent en the Grenadines, roepsein J8B5750, herdoopt ILKER KEREMOGLU.



ATLANTIC ROTTERDAM, IMO 8750340 (NB-247), zelfheffend booreiland, 1975 opgeleverd door IHC Gusto, Schiedam als MAERSK EXPLORER. 1998 verkocht en herdoopt MARINE 306. 2002 herdoopt PRIDE ROTTERDAM. 2006 verkocht aan Koole Maritiem B.V. en herdoopt ATLANTIC ROTTERDAM. 2006 verbouwd tot hotelplatform. 6.974 GT. 12-2014 opgelegd te IJmuiden. 7-2018 verkocht voor sloop naar Turkije. 22-7-2018 met de Iskes sleepboten THETIS, TELSTAR en TRITON van de Leonarduskade naar de IJmondhaven te IJmuiden. 7-2018 in de IJmondhaven te IJmuiden de poten ingekort, gereed gemaakt voor transport en sloop, 30-8-2018 gepland vertrek, 14-9-2018 vertrokken met de sleepboot CARLO MARTELLO (IMO 9442275) naar Aliğa, 10-10-2018 ETA te Aliğa. 16-9-2018 passage Dover. 20-9-2018 passage Brest. 25-9-2018 passage Porto (4 kn.). 30-9-2018 passage Gibraltar (4 kn.). 12-10-2018 nieuwe ETA te Aliğa. 10-10-2018 passage Malta (4 kn.). 17-10-2018 verbeterde ETA te Aliğa, 17-10-2018 overgedragen aan Temurtaşlar Gemi Sök İth.İhr. San. Ve Tic. A.Ş. te Aliğa om gesloopt te worden. (Foto: M. Coster, 9-8-2018, klaar voor transport).





Transport van Damen nieuwbouw, met o.a. de multicat MV ODUEKPE, met sleepboten VLIESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar Gorinchem, foto B. Lamers, 5-11-2018, passage Rotterdam.

DAMEN YN 500808, StanLaunch 804, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 5-11-2018 met de sleepboten VLIESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar Gorinchem.

DAMEN YN 500809, StanLaunch 804, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 5-11-2018 met de sleepboten VLIESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar Gorinchem.



Transport van Damen nieuwbouw vaartuigen met sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar Gorinchem, foto B. Lamers, 2-11-2018, passage Rotterdam.



Damen transport met de sleepboot TJERK-HIDDE en duwboot BO van de Waalhaven naar Stellendam  
foto: R. Zegwaard, 31-10-2018



DAMEN YN 501113, StanTug 1004, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 5-11-2018 met de sleepboten VLIESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar Gorinchem.

DAMEN YN 501114, StanTug 1004, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 5-11-2018 met de sleepboten VLIESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar Gorinchem.

DAMEN YN 501703 (NB-250), Damen Pushy Cat 1305, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 1-11-2018 met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar Gorinchem.

DAMEN YN 501704 (NB-250), Damen Pushy Cat 1305, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 1-11-2018 met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar Gorinchem.

DAMEN YN 502521, Damen Stan Tug 1205, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 1-11-2018 met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar Gorinchem.

DAMEN YN 502522, Damen Stan Tug 1205, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam).

DAMEN YN 502523, StanTug 1205, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 5-11-2018 met de sleepboten VLIESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar Gorinchem.

DAMEN YN 502524, (NB-250), Damen Stan Tug 1205, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 1-11-2018 met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar Gorinchem.

DAMEN YN 503201, Stan Tug 1606, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam).

DAMEN YN 503202, Stan Tug 1606, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam).

DAMEN YN 503203, Stan Tug 1606, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam).



DAMEN YN 509501, IMO 9814222, StanTug 2309, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 5-11-2018 met de sleepboten VLIESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar Gorinchem. (Foto: N. Giltay, Slikkerveer).

DAMEN YN 512284, IMO 9681077, ASD 2411, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT. SB midden), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam. SB midden), 31-10-2018 met de sleepboot SCHELDESTROOM en stuurboot NJORD van de Waalhaven naar Stellendam.

DAMEN YN 512285, IMO 9681089, ASD 2411, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT. SB voor), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 31-10-2018 met de sleepboot TJERK-HIDDE en duwboot BO van de Waalhaven naar Stellendam.

DAMEN YN 512286, IMO 9861091, ASD 2411, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT. Dwars), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 31-10-2018 met de sleepboot TJERK-HIDDE en duwboot BO van de Waalhaven naar Stellendam.

DAMEN YN 512406 ASD 2009, IMO 9768825, 25-7-2013 te water Changde, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam). 294 GT. 7-2019 geplande oplevering.

DAMEN YN 512408 ASD 2009, IMO 9787211, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam).

DAMEN YN 512611, 9826287, IMO 512611, ASD 3010 ICE, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT, SB achter), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 1-11-2018 met de duwboot NJORD van Rotterdam naar Stellendam.



DAMEN YN 512612, IMO 9826299, ASD 3010 ICE, gebouwd te Changde, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT. BB), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 31-10-2018 met de sleepboot SCHELDSTROOM en stuurboot NJORD van de Waalhaven naar Stellendam. (Foto: N. Giltay).

DAMEN YN 524203, StanPontoon 4512, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam).

DAMEN YN 524204, StanPontoon 4512, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam).

DCS EXPLORER, IMO 9150781, 16-2-1997 opgeleverd (BV-39G819) door Hepworth Shipyard Ltd., Paull U.K. (148) als AFON GOCH aan Holyhead Towing Company Ltd., Beaumaris-U.K. (MWIP7). 123 GT, 33 NT, 147 DWT. 23,90 (22,56) x 7,50 x 3,29 x 2,600 meter. 10 kn. 1.460 EPK, 1.074 kW, 2 x V12 cyl, 4 tew, 137 x 152, 1.800 rpm., verhoogd naar 295 rpm., Caterpillar 3412TA, Caterpillar Inc., Mossville NE-96. 2018 verkocht aan Delta Coastal Services NJORDV., Vlissingen, herdoopt DCS EXPLORER.



DCS EXPLORER, foto:  
Willem Koper, Texel, 15-10-  
2018

ELIZABETH (6) 9639737  
(NB-183), 15-12-2011 (BV)  
opgeleverd door Albwardy  
Marine Engineering L.L.C.,  
Dubai (YN-571656) als  
ELIZABETH aan L.H. Visser  
& Zn. Towage & Salvage,  
Texel, roepsein PBGN, 212  
BRT, 63 NRT, 26,00 (23,36)  
x 9,10 x 3,60 x 2,630 meter,  
111,27 m<sup>3</sup> bunkers, 2.228  
EPK, 1640 kW, 2 x  
Caterpillar 3508 C TA/C,  
Caterpillar Inc., Lafayette,  
U.S.A., trekkracht 30 ton,  
12 kn. 3-2014 (e) in beheer  
bij Tschudi Offshore &



Towage B.V. 2016 (e) in beheer bij Dutch Marine Contractors B.V. 7-2018 verkocht aan Otto Wulf G.m.b.H. & Co. K.G., Cuxhaven-Duitsland, herdoopt WULF 4.

FUGRO NAVIGATOR, IMO 8725539 (NB-242), 26-10-1988 (BV) opgeleverd door JSC Yaroslavsky Shipbuilding Plant, Yaroslavl (101) als GIDROOPTIK aan Sukhumi Port Authority, U.S.S.R. 794 BRT, 245 DWT. 1.318 EPK, 970 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, 428 rpm., SKL 8NVD48-A2U, VEB Schwermaschinenbau Karl Liebknecht, Maagdenburg NE-87. 1992 verkocht aan Hydrophysical Marine Institute, Odessa-Oekraïne. 12-2005 verkocht aan Dolcoat Commercial Corp., 2005 vlag: Comoros, in beheer bij Fugro Marine Services B.V., 12-2005 herdoopt SWAN. 21-1-2008 (e) verkocht aan Fugro Wanchai Inc., 2008 vlag: Panama, roepsein HO4895, in beheer bij Fugro Marine Services B.V., 2008 herdoopt FUGRO NAVIGATOR. 17-1-2013 (e) verkocht aan Fugro Marine Survey International Ltd., vlag: Panama, in beheer bij Fugro Marine Services B.V., Leidschendam. 2017 ingezet te Egypte, daarna vervangen door m.s. KOBİ RUEGG (IMO 9713753). 2017 verkocht aan Ocean Diversity B.V., Panama, roepsein HO4895, in beheer bij Marine Projects Rotterdam B.V., Vlaardingen, 11-2017 herdoopt OCEAN DIVERSITY. 1-2-2018 gearriveerd in de Lekhaven te Rotterdam. 10-10-2018 van de Lekhaven naar 's-Gravendeel met de GEPKE en GEPKE III en daar opgelegd.

GAME CHANGER, IMO 9778973, Supply Vessel, 5-2017 opgeleverd als GAME CHANGER aan Damen Charter International 9 B.V., Gorinchem (13-1-2014 opgericht), vlag: Marshall Islands, in beheer bij Damen Trading & Chartering, Gorinchem. 1.300 GT, 501 DWT. 3-10-2017 (e) in beheer bij Ocean Management G.m.b.H. (Jachtenmakelaar te Küsnacht, Zwitserland). 1-2018 in beheer bij Damen Marine Services B.V., Gorinchem. 3-1-2018 opgelegd te Gorinchem. 30-9-2018 (e) verkocht aan Carrier Group 1 Ltd., Majuro-Marshall Islands (V7WE4) in beheer bij Nautical Management Services, Gateshead, United Kingdom. 1-10-2018 van Gorinchem op proefvaart op zee, de Maasvlakte en terug naar Schiedam, 2-10-2018 proefvaart op zee, 3-10-2018 terug te Gorinchem. 13-10-2018 vertrokken van Gorinchem en via Schiedam naar Gibraltar, 17-10-2018 ETA te Gibraltar. 30-10-018 te Barcelona.

### **Walk to Work schip KASTEELBORG gedoopt in Den Helder**

Aan de Nieuwediepkade in de haven van Den Helder is donderdag 25 oktober 2018 het tweede Walk to Work schip in de vloot van Wagenborg Offshore onthuld. Het Walk to Work Emergency Response and Rescue Vessel Kasteelborg werd gedoopt door mevrouw Marjan van Loon, president-directeur Shell Nederland.

Kasteelborg gaat als standby- en ondersteuningsvaartuig samen met de Kroonborg, die bijna drie jaar geleden in gebruik is genomen, al het onderhoud doen van de onbemande platformen op de zuidelijke Noordzee. Nederlandse Aardolie Maatschappij (NAM) en Shell UK Exploration & Production (Shell UK) hebben, na een tender proces, hiervoor een 6-jarige overeenkomst getekend met Wagenborg Offshore voor de inzet van dit tweede 'Walk-to-Work Vessel' (W2W).

De Kasteelborg is qua grootte vergelijkbaar met Kroonborg, maar de haar werkzaamheden zijn anders van aard. Kasteelborg wordt voornamelijk ingezet voor spoedeisende werkzaamheden en interventies, zoals het opstarten van installaties en het uitvoeren van klein correctief onderhoud. Hiermee kan de Kroonborg zich op de grotere geplande onderhoudscampagnes concentreren. Beide schepen werken vanuit Den Helder, gezien de strategisch gelegen positie ten opzichte van de zuidelijke Noordzee.

Door de komst van Kasteelborg kunnen NAM en Shell UK hun platformen verder vereenvoudigen, verduurzamen en ze nieuwe functies geven. Op de Noordzee gaan oude en nieuwe energievormen hiermee hand in handen samen. NAM, Shell en Wagenborg gaan samen die toekomst in.



(Bron en foto: Wagenborg/LK, 26 oktober 2018, foto v.l.nr. Egbert Vuursteen (CEO Kon. Wagenborg), Marjan van Loon (CEO Shell Nederland) en Johan Atema (Managing directeur NAM).



KRIMPEN, IMO 2308925 (NB-133), 13-5-1954 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h. H.H. Bodewes, Millingen (477) als KRIMPEN aan N.V. L. Smit & Co.'s Internationale Sleepdienst Maatschappij, Rotterdam, 325 EPK, Smit-M.A.N. 10-4-1972 verkocht aan Smit Internationale Havensleepdienst B.V., Rotterdam. 18-1-1984 verkocht aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 30-8-1988 verkocht aan TIM Stolk's Handelsonderneming B.V., Hendrik Ido Ambacht. 11-8-1989 verkocht aan Sandford Ship Management Ltd., Sandford-U.K. 12-3-1996 verkocht aan C.J. Woestenburg, Zwaag, Europanummer 2718728. 10-12-1996 verkocht aan A.M.W. Tichelaar, Harlingen. 28-8-2002 verkocht aan Hebo Maritiem B.V., Zwartsluis. 25-7-2006 verkocht aan S.W.M. Willemstein, Nieuwedijk. 17-2-2007 gearriveerd te Maassluis. 29-10-2018 verkocht aan J. Smit, Siddeburen. (Foto: T. v.d. Zee, 28-5-2011, Maassluis).

LYDIA D, IMO 9582764 (NB-179), 19-10-2011 vertrokken van Aalst naar de Europoort voor de proefvaart, 20-10-2011 terug te Aalst, 10-11-2011 opgeleverd door Neptune Marine Service B.V., Aalst (352) aan Neptune Marine Service B.V., Rotterdam, roepsein PCNI, in beheer bij Stemat Marine Services B.V., Rotterdam. 306 GT. 31,05 (29,86) x 10,00 x . x 2,850 meter. 3.872 EPK, 2.850 kW, 2 x Caterpillar Inc. 10-2012 verkocht aan Stemat B.V., Rotterdam. 11-2017 verkocht aan Jifmar Lydia D, Marseille-Frankrijk,



Jifmar Offshore Services SAS, Aix-en-Provence. 2018 in beheer bij Landfall Marine Contractors B.V., Ridderkerk en Jifmar Offshore Services SAS. 6-2018 vlag: Frankrijk (RIF).

MANTA, IMO 8418631 (NB-247), Offshore Tug/Supply Ship, te water gelaten als NEFTEGAZ-73, 11-1992 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B92/223) als PETEKA SUPPLY II. 2.723 BRT, 1.376 DWT, 7.205 EPK, 5.300 kW, 2 x Sulzer 6ZL40/48, "Zgoda" Zakłady Urządzeń Technicznych, 16 kn. 1993 verkocht aan Hermann Buss K.G. m.s. "Manta" G.m.b.H. & Co., Leer-Antigua & Barbuda, in beheer bij Hermann Buss G.m.b.H. & Cie., Leer, 1993 herdoopt MANTA. 1995 verbouwd tot kabellegger. 1998 verkocht aan Bohlen & Doyen G.m.b.H. & Co. m.s. "Manta" K.G., Wiesmoor-Antigua & Barbuda, in beheer bij Jade-Dienst G.m.b.H. & Co. K.G. 23-11-2005 (e) verkocht aan Manta Societe d'Exploitation, Panama, in beheer bij Allseas Engineering B.V., roepsein 3EDY5, herdoopt MANTA III. 20-12-2010 opgelegd in de Waalhaven te Rotterdam. 2012 verkocht aan Synergy Subsea Engineering LLC, Dubai, United Arab Emirates, vlag: Panama, 23-8-2012 met bemanning van TOS vertrokken naar Dubai. 21-5-2018 (e) verkocht voor sloop. 2-6-2018 (vt) te Alang, India op het strand gezet om gesloopt te worden.



MV ODUEKPE, YN 517516, Damen multicat 1506, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 5-11-2018 met de sleepboten VLIESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar Gorinchem, thuishaven Port Harcourt-Nigeria. (Foto: H. Lingbeek, 5-11-2018).

PENTOW SERVICE, IMO 8319615 (NB-242), 9-1983 opgeleverd door Tonoura Dock Co. Ltd., Miyasaki, Japan (73) als OSAM SERVICE aan Sea Treasure Pte. Ltd., Singapore, 590 BRT, 3.600 EPK, 2.650 kW, 2 x Fuji 8M23C, Fuji Diesel Co. Ltd., Tateyama, 10 kn. 1993 verkocht aan Gillian Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Pentow Marine (Pty.) Ltd., herdoopt PENTOW SERVICE. 1995 736 BRT. 2000 verkocht aan Smit International Shipping Investments Inc., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. 12-12-2005 (e) in beheer bij Smit Amandla Marine Pty. Ltd. 2001 nieuwe motoren 2.990 EPK, 2.200 kW, Stork Wärtsilä Nederland B.V. NE-01, 12 kn. 5-2012 herdoopt SOFALA. 6-2012 (e) verkocht aan Smit Amandla Marine Pty Ltd., St. Vincent and Grenadines. 6-2012 vertrokken naar Beira, Mozambique om te werken voor Vale S.A. 1-2017 vlag: Tanzania (5IM765), 1-2017 herdoopt PSD 2. 2017 als PSD 2 problemen met de betalingen aan de bemanning, de achterstand liep op tot 15 maanden. 19-2017 (e) verkocht aan onbekende koper. 10-2017 (e) herdoopt AMSOL. 10-12-2017 vanaf Mozambique te Durban. 2018 herdoopt PSD 2.

PM 1, IMO 9192313 (NB-208), casco gebouwd door Weldan Marine Services Sendirian Berhad, 7-1998 opgeleverd (NV) door Pacific Ocean Eng. & Trading Pte. Ltd., Singapore (1096) als QS MERCURY aan Pacific Ocean Eng. & Trading Pte. Ltd., Singapore. 16-11-1998 verkocht aan Rederij T. Muller B.V., Dordrecht, 11-1998 vertrokken op een zwaar ladingschip van Singapore, 12-1998 gearriveerd te Dordrecht achter de sleepboot PIETER, 22-12-1998 herdoopt EN AVANT 5. Roepsein PEBE, 122 BRT, 21,00 x 7,00 x 3,30 x 2,540 meter, 1.020 EPK, 750 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 159 x 159, Cummins KTA-19-M, Cummins Engine Co. Inc., Columbus, IN, 10 kn. 3-6-2011 op de Oude Maas bij Dordrecht gekapseisd tijdens het verslepen van 2 gekoppelde pontons waaronder de 6615-1 (9475002, Rederij T. Muller B.V., 1.033 GT),



de sleepboot EN AVANT 7 sleepte de combinatie, de EN AVANT 5 had achter vastgemaakt en duwde, ter hoogte van Buiten Walevest te Dordrecht afgebroken en omgeslagen door onbekende oorzaak, de bemanning is gered door een waterbus, 4-6-2011 geborgen door een bok van Mammoet en de SMIT WAALHAVEN 4. 2011 total-loss verklaard en opgelegd. 2014 gerepareerd bij Neptun Shipyard B.V. te Hardinxveld, 6-2014 herdoopt PM 1, roepsein PCYV, 12-6-2014 proefvaart in de Europoort. 4-7-2016 (e) verkocht aan Neptune Marine Towage B.V., Aalst. 6-10-2017 vertrokken met sleep van Hardinxveld naar Hansweert. 9-10-2017 vertrokken naar Zeebrugge. 12-2017 verkocht aan Neptune Equipment B.V., Aalst, in beheer bij Neptune Shipyards B.V., Aalst. 3-11-2018 vertrokken naar Malmö, Zweden. (Foto: F. van Rijsbergen, 12-6-2014).

RETRIEVER, IMO 8106991 (NB-207), 3-11-1981 kiel gelegd, 27-4-1982 (LR) opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (508) als RETRIEVER aan Larina Inc., Panama, in beheer bij Heerema Marine Contractors S.A. 29-4-1982 trekproeven in de Europoort. 1.533 BRT, 12.000 EPK, 8.826 kW, MaK 16M453AK, 1985 verkocht aan Retriever Shipping Inc., Panama, in beheer bij Heerema Marine Contractors S.A., 1994 in beheer bij HeereMac V.o.F. 1.749 GT, 1995 verkocht aan Panama Offshore Chartering Co. 17 Inc., Panama, in beheer bij HeereMac V.o.F. 1999 verkocht aan Heerema Shipping 4 B.V., Panama, in beheer bij Heerema Engineering Service B.V. 23-3-2009 (e) onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam, roepsein PBQN, in beheer bij Heerema Marine Contractors Nederland B.V., Leiden. 19-11-2013 (e) opgelegd in de Waalhaven. 2014 via Silenroc Chartering & Trading verkocht aan Bittern Overseas Ltd., vlag: St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8B5089, in beheer bij West African Ventures Ltd., Lagos, Nigeria, 29-4-2014 van de Waalhaven naar van Brink Rotterdam, Pernis (Damen Shiprepair Rotterdam B.V.), 1-5-2014 in dok, 22-5-2014 verhaald in de Eemhaven, 5-2014 herdoopt ROMA. 23-5-2014 naar Machinefabriek Bolier B.V. in de 2e Merwedehaven te Dordrecht. 15-7-2014 van Dordrecht naar het Calandkanaal. 16-7-2014 van Calandsteiger naar de Heerema locatie voor trekproeven en terug naar het Calandsteiger. 17-7-2014 proefvaart in de Europoort. 18-7-2014 naar de Wiltonhaven te Schiedam. 22-7-2014 van Schiedam naar de Lekhaven te Rotterdam. 25-7-2014 van de Lekhaven naar de Waalhaven te Rotterdam. 1-8-2014 proefvaart op de Noordzee en trekproeven op het Calandkanaal. 21-8-2014 vertrokken naar Pointe Noire, Congo, 25-9-2014 ETA te Pointe Noire, Congo. 22-9-2014 te Pointe Noire, Congo. 2-10-2014 van Pointe Noire naar Port Gentil, 5-10-2014 ETA te Port Gentil. 2017 verkocht aan Central De Desarrollos Marinos S.A. de C.V., Santa Catarina, NL, vlag: Mexico, roepsein XCBD7, herdoopt TULA. 10-2018 herdoopt BR TULA.

RT EVOLUTION, IMO 9691357, (NB-216), Rotor Tug® ART 80-32 Hybrid-powered, ontwerp Robert Allan Ltd., 5-2013 contract, 7-3-2014 (e) te water gelaten bij Nauta Shipyard, Gdansk onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571714, 6-2014 geplande oplevering, 15-10-2014 opgeleverd als RT EVOLUTION aan RT Evolution Ltd., vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5097, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam. 499 GT, 32,00 x 12,60 meter, 3 x 1.765 kW, trekkracht 80 ton. 17-10-2014 passage Kieler Kanaal tijdens een reis van Gdansk naar Rotterdam. 18-10-2014 gearriveerd in de Eemhaven te Pernis, 5-11-2014 trekproeven op de Heerema locatie op het Calandkanaal en terug naar Pernis. 12-2014 vlag: Malta, roepsein 9HA3623. 18-5-2015 aan Greenwich Ship Tier te London gedoopt RT EVOLUTION door mevr. Elizabeth Brunton-Reed (echtgenote van The ABR Company's Chairman Mr. Allan Brunton-Reed). 17-4-2018 bij De Haas Rotterdam B.V., Heyplaat, Rotterdam op de schepenlift. 19-4-2018 van de schepenlift bij De Haas Rotterdam B.V., 24-4-2018 te Schiedam, 25-4-2018 in dok 6 bij Damen in de Wiltonhaven. 4-2018 opgelegd in de Wiltonhaven. 9-2018 in dok bij Damen in de Wiltonhaven. 11-10-



2018 proefvaart, van Schiedam naar het Calandkanaal, trekproeven en terug naar Schiedam. 13-10-2018 ingezet voor havensleepwerk in de Europoort.

SISTELLA, IMO 7235707 (NB-241), 1973 opgeleverd door Ulstein M/V A/S, Ulsteinvik (71) als SISTELLA aan A/S Sistella, Oslo-Noorwegen (LKFP), in beheer bij Tschudi & Eitzen. 494 BRT, 45 NRT. 45,19 (40,16) x 10,88 x 6,58 x 5,290 meter. 5.600 EPK, 2 x V16 cyl, 4 tew, 250 x 300, Polar F216V-B, Nydqvist & Holm A/B. 1973 in charter bij International Transport Contractors B.V., Haarlem. 1978 verkocht aan International Transport Sandy Cape Inc., Panama (HO-7989), in beheer bij International Transport Contractors B.V., Haarlem, 1978 herdoopt SANDY CAPE. 1980 verkocht aan Power Corp. of Canada Ltd., Quebec-Canada (VCNW), in beheer bij Canada Steamship Lines (1975) Ltd., 1980 herdoopt CAPTAIN IOANNIS S. 1982 verkocht aan C.S.L. Group Inc., Quebec-Canada, in beheer bij Canada Steamship Lines Inc. 1985 verkocht aan The CSL Group Inc., Quebec-Canada, in beheer bij Canada Steamship Lines Inc. 1988 verkocht aan Ocean Navigation Inc., Quebec-Canada, in beheer bij Les Remorqueurs du Quebec Ltee. 2001 verkocht aan Location Ocean Inc., Quebec-Canada (VCNW). 2003 herdoopt OCEAN DELTA. 2011 in beheer bij Ocean Navigation Inc., Quebec (Groupe Océan). 27-1-2012 in beheer bij Ocean Navigation Inc., Quebec en McKeil Marine Ltd. 29-11-2017 de Canadese registratie gesloten. 12-2017 (e) verkocht naar Jamaica. 24-12-2017 te Sorel, Tracy, QC, Canada. 7-2018 verkocht aan Grimston World Inc., Panama (3EWW2), in beheer bij Maritime Services Bureau S.A., Miami FL. 5-9-2018 vertrokken naar Montréal. 14-10-2018 vertrokken van Montreal naar Aliaga met de Laker NITO (ex MANITOBA, IMO 6702301, 1967, 10.902 GT, 10-2018 verkocht aan Alpha Trading & Ocean, Panama), 18-11-2018 ETA te Aliaga. 22-11-2018 verbeterde ETA te Aliaga. 9-11-2018 passage Gibraltar.

SST GRIZZLY, IMO 9756482, 26-4-2016 te water onder bouwnummer Cheoy Lee 5098, 13-10-2018 opgeleverd door Cheoy Lee Shipyards aan SAAM Smit Canada Inc., Vancouver, BC, vlag: St. Vincent Grenadines, roepsein J8B5753, voor de reis naar Vancouver in beheer bij Transport & Offshore Services Ship Delivery B.V., Rotterdam. 492 GT, 260 DWT. 13-10-2018 van Hong Kong naar Chiba, 24-10-2018 te Chiba.

SST ORCA, IMO 9756494, 7-6-2016 te water onder bouwnummer Cheoy Lee 5099, 13-10-2018 opgeleverd door Cheoy Lee Shipyards aan SAAM Smit Canada Inc., Vancouver, BC, vlag: St. Vincent Grenadines, roepsein J8B5754, voor de reis naar Vancouver in beheer bij Transport & Offshore Services Ship Delivery B.V., Rotterdam. 492 GT, 260 DWT. 10-2018 van Cheoy Lee's Hin Lee. 24-10-2018 van Chiba naar Vancouver, 19-11-2018 ETA te Vancouver.

SL THUNGGUN, IMO 9795828, 15-10-2018 opgeleverd door Damen Song Cam (512549) als SL THUNGGUN aan Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore (9V8245). 450 GT, trekkracht 80 ton.

SL IRRONG, IMO 9795830, 1-6-2017 te water gelaten bij Damen Song Cam onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512550, 31-10-2018 opgeleverd door Damen Song Cam (512550) als SL IRRONG aan Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore (9V8110). 450 GT, trekkracht 80 ton.





STROOMBANK, IMO 8434386, 28-3-1963 gedoopt STROOMBANK door mevr. I.S.N. Posthuma-Szopa en te water gelaten, 7-5-1963 opgeleverd aan N.V. Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst, Rotterdam. 13-4-1988 overgedragen aan Smit Havensleepdiensten B.V., Rotterdam, 22-6-1988 officieel van eigenaar veranderd. 23-7-1999 vertrokken uit de Europoort naar Gibraltar achter de sleepboot SMIT RIMA (IMO 9179012). 2-8-1999 verkocht aan Straits Towage Co., Gibraltar, herdoopt STRAITS 2. 2002 naar Lissabon, Portugal gesleept door de MONTADO (7531292, ex SUN KENT) voor havenwerk te Lissabon, overgenomen door de Portugese firma REBONAVE-Reboques e Assistencia Naval Ltda., Setubal, verkocht aan Lisbontugs-Companhia de Rebocadores de Lisboa S.A., Lissabon-Portugal, roepsein CSLE, herdoopt MONTEBELO (LX-87-RL). 2005 verkocht aan Svitzer Lisboa - Rebocadores e Servicos Maritimos, S.A., Lissabon-Portugal. 2007 (e) in beheer bij Svitzer Europe Holding B.V., IJmuiden. 20-2-2008 (e) verkocht aan Lisbon Tugs, Lissabon-Portugal, in beheer bij Svitzer Europe Holding B.V., IJmuiden. 2018 verkocht aan Feramar Remolcadores S.L., Heulva-Spanje, herdoopt YARCLA QUINCE. (Foto: T. v.d. Zee, 2-9-1986. Foto links: Feramar).

### **CRUISE NIEUWS door Pieter Oost**



AZURA, 9424883, P&O Cruises en kapitein Evans Hoyt van de AZURA (2010, 115.055 GT) hebben in Marseille een boete gekregen voor het gebruik van brandstof met een te hoog zwavelpercentage (1,68 %, terwijl 1,5 % is toegestaan). (Foto: T. v.d. Zee, 23-4-2011).

CARNIVAL SUNSHINE, 9070058, Op zondag 28 oktober 2018 heeft de CARNIVAL SUNSHINE (1996-CARNIVAL DESTINY, 2013-CARNIVAL SUNSHINE, 101.353 GT) plotseling slagzij gekregen door een storing in het elektrische schakelbord; hierdoor werden de stabilisatoren beïnvloed. De storing werd snel verholpen.





CARNIVAL VICTORY, 9172648, Carnival Cruise Line laat de CARNIVAL VICTORY (2000, 101.509 GT) in Cadiz (Spanje) verbouwen in het kader van een verbeterprogramma. Het schip zal daarna de naam CARNIVAL RADIANCE krijgen. (Foto: Kees Bustraan).

CRUISE AUSONIA, 9227429, Op 27 oktober 2018 is aan boord van de CRUISE AUSONIA (2002-SUPERFAST XII, 2018-CRUISAE AUSONIA, 30.902 GT) brand uitgebroken in de motorkamer tijdens de reis van Ustica naar Livorno. Het schip is op drie van de vier motoren naar Palermo teruggekeerd. De 262 passagiers en 85 bemanningsleden hebben geen gevaar gelopen.

EXCELLENT, 9143441, Op 31 oktober 2018 heeft de ferry EXCELLENT (1998-EXCELLENT, 39.739 GT) van Grande Navi Veloci (GNV) in Barcelona een kraan geraakt. De kraan viel neer op containers, waaronder vier met gevaarlijke stoffen; die raakten in brand.



MSC GRANDIOSA, IMO, Vanaf 21 oktober 2018 heeft MSC Cruises boekingen voor de maiden voyage vanaf 10 november 2019 van de MSC GRANDIOSA opengesteld voor leden van de MSC Voyagers Club. De MSC GRANDIOSA is in aanbouw bij Chamtiers de l'Atlantique in Saint-Nazaire. (Afbeelding: cruisemapper.com).

NEARCHOS, 6727193, Op 27 oktober 2018 is de NEARCHOS (1968-CHRISTIAN IV, 1984-PERNAS SAFARI, 1994-SAFARI, 1996-LOBO MARINHO, 2003-LOBO MARINHO I, 2003-LOBO DOS MARES, 2005-MENHIR, 2016-NEARCHOS) VAN Creta Cargo Lines tijdens een reis van Mykonos naar Thira in de Egeïsche Zee aan de grond gelopen. De 13 bemanningsleden en 5 passagiers hebben geen gevaar gelopen.

QUEEN OF ALBERNI, 7414080, Op 24 oktober 2018 heeft de QUEEN OF ALBERNI (1976, 5.279 BRT) van BC Ferries een vissersboot meegesleept, nadat het net in de schroef was gekomen. Na 10 seconden brak het net door en kwam de vissersboot weer vrij.

SCARLET LADY, IMO, Als de SCARLET LADY, 2.800 (meerderjarige) passagiers, van Richard Branson's Virgin Voyages in 2020 in de vaart komt, wordt Havana in de aanloophavens opgenomen.

STENA FREIGHTER, 9138795, Blue Origin, het bedrijf van Jeff Bezos (die Amazon heeft opgericht) zal de STENA FREIGHTER (1997-STENA HISPANICA, 1998-SEA CHIEFTAIN, 2003-STENA SEAFREIGHTER, 2004-STENA FREIGHTER, 21.004 GT) ombouwen om de startraket voor betaalde ruimtevluchten op te laten landen. Door hergebruik van de startraket zullen de ruimtevluchten goedkoper kunnen worden. De STENA FREIGHTER is in augustus 2018 aangekocht.

STENA JUTLANDICA, 9125944, De STENA JUTLANDICA (1996, 29.691 GT) heeft de eerste maand als schip met hybride voortstuwing boven verwachting gepresteerd. Het schip vaart tussen Frederikshavn en Gotenburg.

TITANIC II, IMO, Clive Palmer, voorzitter van de Blue Star Line, heeft bekendgemaakt dat het werk aan de TITANIC II is hervat; naar verwachting zal het schip vanaf 2022 varen tussen Southampton en New York. Het schip zal breder worden dan de oorspronkelijke TITANIC voor meer stabiliteit.



ULYSSE, IMO 9142459, 9142459, Op 7 oktober 2018 is de ULYSSE (1997, 17.907 GT) van Cotunav in aanvaring gekomen met de CSL VIRGINIA (IMO 9289568, 2005-APL VIRGINIA, 2010-VIRGINIA, 2014-CSL VIRGINIA, 54.592 GT), die ten anker lag Pas na vijf dagen is de ULYSSE losgekomen van de CSL VIRGINIA. Door de aanvaring is enige olie in zee gekomen. (Foto: imgur.com).



m.s. CSL VIRGINIA, foto: Carlo Martinelli, 23-9-2018, Genua

#### Rederijen:

Holland America Line heeft met ABB een overeenkomst gesloten om drie cruiseschepen uit te rusten met schip-walaansluitingen voor elektriciteit. Op die manier kunnen alle hulpmotoren en de uitstoot van uitlaatgassen worden gestopt. De technische aansluitingen en het afgegeven vermogen zijn helaas nog niet gestandaardiseerd.

Op 9 oktober 2018 is het eerste schip van Ritz-Carlton Yacht Collection, onderdeel van Marriott International, in Vigo (Spanje) te water gelaten. Het schip is 190 m lang en 23,8 m breed, diepgang 5,65 m, 298 passagiers en 246 bemanningsleden. Oplevering is in 2020.

Royal Caribbean Cruises heeft een overeenkomst ondertekend met Southern Power, een Amerikaanse stroomproducent, om 10-12% van de rookgassen van de cruiseschepen te compenseren met windenergie. In Kansas wordt een nieuw windmolenpark aangelegd met een capaciteit van 760.000 MWh; in het tweede kwartaal van 2020 moet dit in werking treden.





Silversea Cruises heeft twee nieuwe cruiseschepen besteld bij de Meyer Werft; de eerste zal in 2022 worden opgeleverd. Daarnaast heeft deze rederij een expeditieschip bij De Hoop, de SILVER ORIGIN, oplevering in maart 2020. Dit schip zal de Galapagos-reizen overnemen van de huidige SILVER GALAPAGOS. (Foto SILVER GALAPAGOS: Aaron Saunders, fromthedeckchair.com, 2004 ten anker San Cristobal Island, Galapagos, Ecuador).

Virgin Voyages heeft bij Fincantieri een vierde schip besteld; het wordt een zusterschip van de drie bestelde schepen, met 110.000 GT, 278 m lengte en 38 m breedte voor 2770 passagiers. Oplevering is voor eind 2023.

Algemeen:

Orkaan Michael heeft de cruisevaart in de Amerikaanse havens aan de Golf van Mexico sterk beïnvloed.

## Cruise

### **Hurtigruten bestelt derde nieuwe hybride expeditieschip**

De Noorse cruisemaatschappij Hurtigruten heeft donderdag laten weten dat het een derde hybride expeditieschip heeft besteld. Het schip zal hetzelfde design, constructie en geavanceerde technologie hebben als de twee 'next-generation' nieuwbouwschepen, MS Roald Amundsen en MS Fridtjof Nansen, die momenteel worden gebouwd op de Kleven scheepswerf. Het 530-passagiers tellende schip wordt speciaal gebouwd voor de meest extreme omstandigheden ter wereld o.a. met een verstevigde scheepsromp. Een van de milieuvriendelijke innovaties van het nieuwe schip zijn de grotere batterijpakketten om expeditiecruises nog duurzamer te maken. Het derde schip zal naar verwachting in het tweede kwartaal van 2021 worden opgeleverd. (Bron: cruisereiziger.nl/ door Marco, op 25 oktober 2018).



# HURTIGRUTEN

### **Virgin Voyages bestelt vierde nieuwbouwschip bij Fincantieri**

Virgin Voyages en de Italiaanse scheepsbouwer Fincantieri zijn tot een akkoord gekomen over de bouw van een vierde cruiseschip voor de nieuwe cruisemaatschappij van de Britse zakenman Richard Branson. Het schip, dat ongeveer 700 miljoen euro moet gaan kosten, zal naar verwachting eind 2023 worden opgeleverd. Het wordt een zusterschip van de drie cruiseschepen die reeds eerder zijn besteld bij Fincantieri en in 2020, 2021 en 2022 in de vaart komen. De constructie daarvan is momenteel in volle gang op de scheepwerf Sestri Ponente in Genua. Het vierde cruiseschip krijgt een brutotonnage van 110.000, wordt 278 meter lang en 38 meter breed. Het gaat plek bieden aan 2.770 passagiers die worden gehuisvest in 1.400 verblijven. (Bron: cruisereiziger.nl/ door Marco, op 31 oktober 2018).

### **AIDAnova meert aan in Eemshaven na succesvolle Eemstocht**

De AIDAnova is dinsdagavond aangemeerd in de Nederlandse Eemshaven. Het nieuwe vlaggenschip van AIDA Cruises deed in totaal 20 uur over de succesvolle Eemstocht, die maandag omstreeks 19:00 uur startte. Oorspronkelijk stond deze reis naar de Eemshaven gepland voor afgelopen weekend, maar de weersomstandigheden en de waterstanden lieten dat niet toe. Dinsdagmiddag kwam het eerste LNG schip al aan bij de monding van de Eemshaven, waarna het diverse testen uitvoerde.

Later zal de AIDAnova (183.900 ton) zoals gebruikelijk enkele dagen op de Noordzee nadere technische en nautische testen ondergaan. Daarvoor zal het in de Eemshaven voor de eerste keer worden voorzien van



LNG. De huidige planning is dat de AIDAnova enkele weken in de Eemshaven zal verblijven, mogelijk tot 14 november. (Bron: cruisereiziger.nl/ door Miriam, op 5 oktober 2018. Foto: Meyerwerft/Hero Lang, Bremerhaven, 9-10-2018).



AZERBAYDZHAN, IMO 7359474, 14-4-1975 te water, 18-12-1975 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Helsinki (1221) als AZERBAIJZHAN aan Black Sea Shipping Co, Odessa, vlag: U.S.S.R. Zusterschepen: BELORUSSIYA, GRUZIYA, KARELIYA en KAZAKHSTAN. 16.331 BRT, 2.251 DWT. 505 passagiers. 21,5 kn. 13.240 kW, 2 x Pielstick-Wärtsilä 18PC-2V-400. 1984 verbouwd bij Lloyd Werft te Bremerhaven. 1991 vlag: Oekraïne. 1996 verkocht aan Blasco UK, Monrovia-Liberia, herdoopt ARKADIA. 7-1996 verkocht aan Winchester Nav. Co. Ltd., Odessa-Oekraïne. 1997 in charter SeaEscape, Florida, USA, herdoopt ISLAND HOLIDAY. 1998 verkocht aan Norsong Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in charter Commodore Cruise Line Inc., herdoopt ENCHANTED CAPRI. 2001 opgelegd. 2003 verkocht aan Faraglioni, Bahamas. 2003 in beheer bij Fleetpro Ocean Inc. 2003 in charter Demar, Mexico. 12-2-2008 verkocht aan Flotel Services S.A., Bajhams, in beheer bij Fleetpro Ocean Inc. 2008 verbouwd voor de offshore. 9-2008 verkocht aan Demar Instaladora y Construct Mexico City, DF, vlag: Mexico. 11-12-2017 te Tampico om verbouwd te worden tot logies- cruiseschip voor senioren. 2019 in de vaart. (Foto: T. v.d. Zee, 10-4-1990).





### **CARNIVAL VICTORY wordt omgebouwd tot Carnival Radiance**

Carnival Cruise Line heeft laten weten dat het cruiseschip Carnival Victory volledig wordt gerenoveerd in 2020. Tevens krijgt het schip uit de Destiny-klasse een nieuwe naam, Carnival Radiance. De 200 miljoen dollar kostende upgrade maakt deel uit van de laatste fase van het uitgebreide renovatieprogramma van de Amerikaanse cruisereederij. Sinds 2011 zijn er meer dan 20 cruiseschepen onder handen genomen. De Carnival Victory, die in 2000 is gebouwd, ondergaat in het Spaanse Cadiz van 18 maart 2020 tot 26 april 2020 een 38-daagse droogdok. Daarbij worden diverse populaire Carnival restaurants, bars en entertainment geïntroduceerd. De Carnival Victory (102.000 brutoton) is het derde schip uit de Destiny-klasse die een make-over en een nieuwe naam krijgt. Eerder kondigde Carnival in de nieuwe Sunshine-klasse de renovatie van de Carnival Triumph in de Carnival Sunrise tijdens een geplande droogdok in 2019 aan en de ombouw van de Carnival Destiny in de Carnival Sunshine in 2013. (Bron en afbeelding: cruisereiziger.nl/ door Marco, op 16 oktober 2018).

CELEBRITY APEX, In aansluiting op de overdracht van de CELEBRITY EDGE vond op dezelfde scheepswerf de kiellegging plaats van haar zusterschip CELEBRITY APEX. Na het plaatsen van de traditionele geluksmunt werd door een kraan een blok van 762 ton gepositioneerd. (Bron cruisereiziger.nl).



### **CELEBRITY EDGE in Frankrijk overhandigd aan Celebrity Cruises**

Celebrity Cruises heeft woensdag na 23 maanden van bouw het cruiseschip Celebrity Edge overhandigd gekregen van de Franse scheepsbouwer Chantiers de l'Atlantique. Speciaal voor deze gelegenheid vond er een ceremonie aan boord van het eerste schip uit de Edge-klasse plaats gelegen aan de kade van de scheepswerf in Saint-Nazaire. Hierbij waren o.a. de voorzitter en CEO van Royal Caribbean Cruises Richard D. Fain, President en CEO van Celebrity Cruises Lisa Lutoff-Perlo, het Celebrity Executive Team en enkele vertegenwoordigers van Chantiers de l'Atlantique aanwezig. Ook de 1.377 bemanningsleden uit 72 verschillende landen waren van de partij.



'Vandaag is het een heel speciale dag voor ons allemaal, omdat we al meer dan vier jaar op dit moment anticiperen. Er zijn zoveel aspecten van de Celebrity Edge die baanbrekend zijn, meer dan we ooit hebben gedacht. Het is allemaal het bewijs van het harde werk, de creativiteit en het talent van iedereen die een bijdrage heeft geleverd om dit prachtige schip tot leven te brengen', aldus Lutoff-Perlo. (Bron en afbeelding: cruisereiziger.nl/ door Marco, op 31 oktober 2018. Foto: Orlando Sentinel).

CELEBRITY EDGE, IMO 9812705, 22-1-2018 te water onder bouwnummer Atlantique Chantiers J34, 31-10-2018 opgeleverd als CELEBRITY EDGE aan Celebrity Edge Inc., Malta, in beheer bij Celebrity Cruises Inc., Miami FL. 129.500 GT.

DE HOOP 491, 16-10-2018 kiel gelegd, in aanbouw bij Shipyard De Hoop onder bouwnummer 491 voor de Spido B.V., Rotterdam, 1e kwartaal 2019 geplande oplevering, ontworpen door jachtontwerper Cor D. Rover.

LE CHAMPLAIN, IMO 9814038, 27-9-2018 (BV) opgeleverd door Vard Søviknes (849) als LE CHAMPLAIN aan Despina Bail SNC, Marseille, thuishaven en vlag: Matâ'utu, Wallis & Futuna Islands, in beheer bij Compagnie du Ponant (PONANT), Marseille, Frankrijk. 9.976 GT, 2.992 NT, 1.353 DWT. 131,46 (118,40) x 18,00 x 18,20 x 4,700 meter. 5.434 PK, 4.000 kW, 2 x Indar Electric SL, Beasain. 23-10-2018 gearriveerd bij PTA te Amsterdam, 23-10-2018 van Amsterdam naar Oostende.

LE LAPEROUSE, IMO 9814026, 19-12-2017 te water gelaten onder bouwnummer VARD SOVIKNES 848, 23-5-2018 van Floro op proefvaart, 25-5-2018 te Sovik, Noorwegen, 15-6-2018 opgeleverd door Vard Søviknes (848) als PONANT aan Caroline 68, Marseille, thuishaven en vlag Matâ'utu, Wallis en Futuna (Frankrijk), in beheer bij Compagnie du Ponant (PONANT), Marseille. 9.976 GT, 2.992 NT, 1.305 DWT. 131,46 (118,40) x 18,00 x 18,20 x 4,700 meter. 12,5 kn. 5.434 APK, 4.000 kW, 2 x elektrische voortstuwing, 195 rpm.

#### **Nautilus International en FNV Metaal blij met handhaven boete OASIS OF THE SEAS**

ROTTERDAM - Nautilus vice-voorzitter Sascha Meijer: "Uit de pers hebben wij vernomen dat de boete in de zaak van het bekende cruiseschip Oasis of the Seas kennelijk niet wordt ingetrokken door Minister Koolmees van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Nautilus International en FNV Metaal juichen dit besluit toe."



Rapport 'Toezicht op arbeid door werknemers op, aan en rondom zeeschepen' is duidelijk FNV Metaal bestuurder Albert Kuiper: 'Zoals in Nederland is het werken op zeeschepen ook in onze buurlanden aan regels gebonden. In Duitsland, België en Frankrijk vallen werknemers op scheepswerven en aan boord van zeeschepen gelukkig evenmin buiten de boot. In veel gevallen gelden soortgelijke regels over minimumloon en toegang tot de arbeidsmarkt als in Nederland. De nationale inspecties van onze buurlanden handhaven die regels ook. Dit blijkt nu ook duidelijk uit het rapport 'Toezicht op arbeid door werknemers op, aan en rondom zeeschepen.'



De opdrachten aan Nederlandse scheepswerven drogen overigens niet op. Recent werd bekend dat Royal Caribbean van plan is om weer drie schepen te laten bouwen op Nederlandse scheepswerven. Ook andere reders blijven niet achter.

Sascha Meijer: 'Zeevarenden hebben, net als andere werknemers, recht op bescherming. Illegale tewerkstelling en onderbetaling moeten worden aangepakt, ook in deze sector.'

Onenigheid over boete

Al enkele jaren was er achter de schermen onenigheid over een boete die de Arbeidsinspectie (nu Inspectie SZW) had opgelegd aan de eigenaar van het grootste cruiseschip ter wereld: The Oasis of the Seas.

Geen vergunning

De Amerikaanse rederij Royal Caribbean koos in 2014 een droogdok van Damen Shipyards in Rotterdam om dit schip een flinke opknapbeurt te geven. Om kosten te besparen diende de renovatie in twee weken tijd te gebeuren. Heel Rotterdam liep uit om het enorme schip te zien.

Boete voor werknemers zonder werkvergunning

Maar het tij keerde toen de Arbeidsinspectie besloot een kijkje te nemen op het schip. Inspecteurs troffen 124 mensen aan, afkomstig uit de Filipijnen, die zonder werkvergunning druk waren met de verbouwing van het schip. Ze legden nieuwe vloerbedekkingen, schilderden de hutten en knapten de douches op.

De inspectie legde de Amerikaanse reder een boete op van 992.000 euro op. Royal Caribbean was het niet eens met de boete en tekende bezwaar aan.

"Minister Koolmees houdt dus terecht zijn rug recht en staat achter zijn arbeidsinspectie (Inspectie SZW). Dit ondanks de opgelegde druk van reders en scheepbouwers, waaronder met name Damen Shipyards, waar het cruiseschip in reparatie lag. Vanuit de werkgevers in de scheepsbouw werd steeds gezegd dat er sprake zou zijn van een ongelijk speelveld ten opzichte van onze buurlanden. De concurrentiepositie van Nederland zou verslechteren. Maar de resultaten van het vandaag naar de Tweede Kamer gestuurde rapport door de ministeries van I&W en SZW over de situatie in Nederland en onze buurlanden bevestigen dit beeld niet. Wanneer Nederland geen grenzen meer zou stellen en deze grenzen niet langer zou handhaven waar het betreft werken op en rondom zeeschepen, wordt uitbuiting van werknemers gestimuleerd. Bovendien zal de instroom van Nederlandse vakkrachten opdrogen bij versoepeling van de spelregels. Op de lange termijn zou dit desastreuus zijn voor de maritieme sector in Nederland. Daarom zijn wij tevreden met dit besluit." (Bron: transport-online.nl, 05-11-2018. Foto OASIS OF THE SEAS: Royal Carib Cruise Line, 13-11-2009, eerste binnenkomst Fort Lauerdale).



PORTO, IMO 6419057, 15-12-1963 kiel gelegd, 20-7-1964 te water, 10-7-1965 opgeleverd door Brodogradiliste Uljanik, Pula (248) als ISTRINA aan Jadranska Linijska Plovidba, Rijeka, Jugoslavie. 1991 verkocht aan de U.S.S.R., herdoopt ASTRA. 1991 verkocht aan Caravella Shipping, Jalta, Oekraïne, ingezet voor Mono Co tussen Odessa en Haifa. 1996 verkocht aan Goring Shipping Co, Panama, herdoopt ASTRA I. 1999 verkocht aan Constellation Cruise Holdings S.A., Panama, herdoopt ARION. 1999 herdoopt NAUTILUS 2000. 2001 verkocht aan Arcalia Shipping Co. Ltd., Panama (Classic International Cruises), herdoopt ARION. 8-8-2001 thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (PMD). 17-9-2012 aangehouden te Montenegro voor niet betaalde bunkers. 5-2013 verkocht door Bank Montepio aan Coral Cruises Transportes, Lissabon, Portugal (MAR), in beheer bij SCMA - Sociedade Consultores Marítimos Lda., Lissabon, herdoopt PORTO. 2013 aan de ketting gelegd. 6-5-2014 te Lissabon en opgelegd. 26-9-2018 (e) verkocht voor sloop naar Turkije. 21-10-2018 vertrokken van Lissabon naar Aliaga met de sleepboot OPAL (IMO 9489479), 4-11-2018 ETA te Aliaga. 30-10-2018 passage Malta. 5-11-2018 ETA te Aliaga. 5-11-2018 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 23-6-1982, op de Nieuwe Maas t.h.v. Vlaardingen).



### **Silversea bestelt expeditieschip (SILVER ORIGIN) bij Nederlandse scheepswerf De Hoop**

De vloot van Silversea Cruises zal verder worden uitgebreid met 3 nieuwe cruiseschepen. De ultra-luxe cruisereederij heeft dat samen met haar nieuwe moedermaatschappij Royal Caribbean Cruises maandag bekendgemaakt. Het gaat om twee nieuwe zee-cruiseschepen en één expeditieschip.

Silversea Cruises is tot een intentieverklaring gekomen met de Duitse scheepsbouwer Meyer Werft voor de bouw van de twee zee-cruiseschepen. Ze behoren tot een geheel nieuwe klasse, de 'Evolution Class'. De verwachting is dat het eerste schip in 2022 zal worden opgeleverd.

Voor de bouw van een nieuw expeditieschip is een contract afgesloten met de Nederlandse werf De Hoop. Het schip krijgt de naam Silver Origin en gaat de route varen naar de Galapagos Eilanden die momenteel wordt ingevuld door de Silver Galapagos. Dit schip wordt in maart 2020 in de vaart verwacht. (Bron: cruisereiziger.nl/ door Marco, op 8 oktober 2018. Foto: De Hoop Shipyards).

SILVER ORIGIN, 3-10-2018 eerste stuk staal gesneden bij Shipyard De Hoop onder bouwnummer 489, in aanbouw voor Silversea Cruises Ltd., Fort Lauderdale FL. 3-2020 geplande oplevering.



### **Australische miljardair: TITANIC II gaat toch varen, mogelijk al in 2022**

Het plan om de Titanic op ware grootte na te bouwen is na jaren vertraging weer nieuw leven ingeblazen. Het iconische schip moet in 2022 te water worden gelaten.

De Titanic II is een idee van de Australische zakenman Clive Palmer. Hij kondigde het plan in 2012 al aan. De replica die in China gebouwd zou worden, moest in 2018 zijn eerste reis maken. In 2015 werd het project echter stilgelegd vanwege een financieel conflict tussen Palmers mijnonderneming Mineralogy en het Chinese bedrijf Citic.



Eind vorig jaar bepaalde een Australische rechter dat het Chinese bedrijf 150 miljoen dollar moet betalen. Het juridische gevecht is nog niet voorbij, maar Palmer zegt dat de overwinning hem ertoe heeft aangespoord het project weer op te pakken. Deze week kondigde hij aan dat zijn cruisebedrijf Blue Star Line begin volgend jaar een Europees hoofdkwartier zal openen, waarschijnlijk in Parijs.

De replica van het schip moet op de originele route van Titanic gaan varen, tussen het Britse Southampton en New York. De eerste reis zal echter van Singapore naar Dubai gaan, meldt CruiseArabia. Palmer stelde dat het schip in 2022 kan vertrekken, 110 jaar na de fatale eerste reis van de originele Titanic.

De Titanic II moet er precies zo uit gaan zien als zijn voorganger, compleet met het indrukwekkende trappenhuis. De negen dekken moeten plaats bieden aan 2435 passagiers. De kopie wordt wel veiliger dan het origineel. Het schip is vier meter breder om aan de moderne veiligheidsregels te voldoen en zal ook genoeg reddingsboten hebben voor alle passagiers.

Toen de Titanic in 1912 na een aanvaring met een ijsberg verging, was er maar voor 1178 mensen plek in de reddingsboten. Er waren 2224 passagiers aan boord. Zo'n 1500 mensen kwamen om het leven.

Omstreden

Niet alleen vanwege het tragische lot van de originele Titanic is het project omstreden. Palmer, in Australië onder meer bekend doordat hij grote aanplakborden met de tekst 'Make Australia Great' door het hele land heeft laten zetten, heeft zijn neef Clive Mensink als directeur van het Europese kantoor benoemd.

De neef was eerder directeur van een ander bedrijf van Palmer dat in 2016 failliet ging. Mensink verhuisde daarna naar Bulgarije en ging niet terug naar Australië om vragen van curatoren te beantwoorden. Er is een arrestatiebevel tegen hem uitgevaardigd.

Palmer zegt in een verklaring op de website van de Blue Star Line dat Mensink niet is teruggegaan omdat de curatoren zijn reiskosten niet wilden betalen.

Mocht het bedrijf de beloftes niet kunnen waarmaken, dan is er nog een tweede replica van de Titanic in aanbouw. Een andere Chinese scheepswerf begon in 2016 aan een 269 meter lange replica van het schip. Deze replica zal echter niet gaan varen, maar wordt als toeristische attractie aangemeerd in een rivier, honderden kilometers van zee. Dat schip zou in 2019 klaar moeten zijn. (Bron: NOS/LK, 24-10-2018. Afbeelding: Blue Star Line).

## **Internationaal Nieuws**

### **De roze container verovert Rotterdamse haven**

De Rotterdamse haven kleurt roze. Her en der duiken magenta zeecontainers op en vandaag komt een knalroze containerschip aan. "Op een bedrijf met roze schepen kun je niet boos worden."

Vrachtwagenchauffeur Henk Bakker (55) vindt het 'fantastisch'. Hij rijdt op een felgroene truck en toen hij gistermiddag zag dat op de Maasvlakte een knalroze zeecontainer op hem stond te wachten, kon hij zijn lol niet op. Hij heeft z'n vrouw geappt: 'Ik heb een mooie kleurencombinatie!' De chauffeur van transportbedrijf Westerman uit het Overijsselse Nieuwleusen is een bezienswaardigheid en daar geniet hij van. Op het parkeerterrein Maasvlakte Plaza heeft hij z'n groen-roze vrachtwagen zo neergezet dat hij er mooie foto's van kan maken. "Ik vind het wel wat hebben. Gedurfd. Van die blauwe of rode containers zijn er al zo veel."

Verantwoordelijk voor de kleurenpret is het Japanse scheepvaartbedrijf Ocean Network Express (ONE). ONE is vorig jaar ontstaan uit een fusie van de rederijen MOL, NYK en 'K' Line. De verschillende containers en de 240 schepen krijgen allemaal een verfbeurt in de nieuwe bedrijfskleur: magenta. Een aantal roze containers bereikte de Rotterdamse haven al, met Henk Bakker als een van de gelukkige pioniers die ze door Nederland mag rijden. Vandaag komt ook het eerste roze schip aan.

De containerreus ONE Continuity is van voor tot achter roze. 320 meter lang en 46 meter breed, zeg maar drie roze voetbalvelden. Een opvallende verschijning. Schepen hebben weliswaar allerlei kleuren, maar of ze nu zwart, rood, groen, blauw of grijs zijn, ze ogen vooral degelijk.

Concurrentie

Nee, dan de ONE Continuity. "It clearly stands out from other traditional shipping line brands, het onderscheidt zich duidelijk", zegt de Britse woordvoester Isobel Witton Dauris van ONE. De concurrentie tussen containerrederijen is enorm. Het Japanse fusiebedrijf is zesde in de rangschikking, ver achter koplopers Maersk en MSC. Maar qua media-aandacht staat de magenta ONE-vloot wereldwijd in het centrum van de aandacht, zo laat zij vanuit Londen weten.

Vanaf een uur of twaalf komt de ONE Continuity aan in de Amazonehaven bij de Delta-terminal van het grote containeroverslagbedrijf ECT. "Ik vind magenta een mooie kleur", zegt ECT-woordvoerder Rob Bagchus. Wat de stoere havenwerkers van de 'barbieboot' vinden? "Dat is geen issue. Dat zijn professionals, die doen gewoon hun werk." Het schip lost 1466 containers en laadt er 861. Waaronder veel roze.

Durf

ONE heeft voor roze gekozen omdat het 'een sterke kleur is', zegt Isobel Witton Dauris. "Die uiting geeft aan onze waarden van innovatie en durf".

Kleuren- en merkenexpert Jannie Boer vindt het 'geweldig dat een scheepvaartbedrijf zo zijn nek durft uit te steken'. "En het geeft een uitstekende boodschap af." Want mensen associëren kleuren met bepaalde eigenschappen, zegt zij. Met haar bedrijf Kijk op Kleur adviseert Boer ondernemers bij het kiezen van bedrijfskleuren.

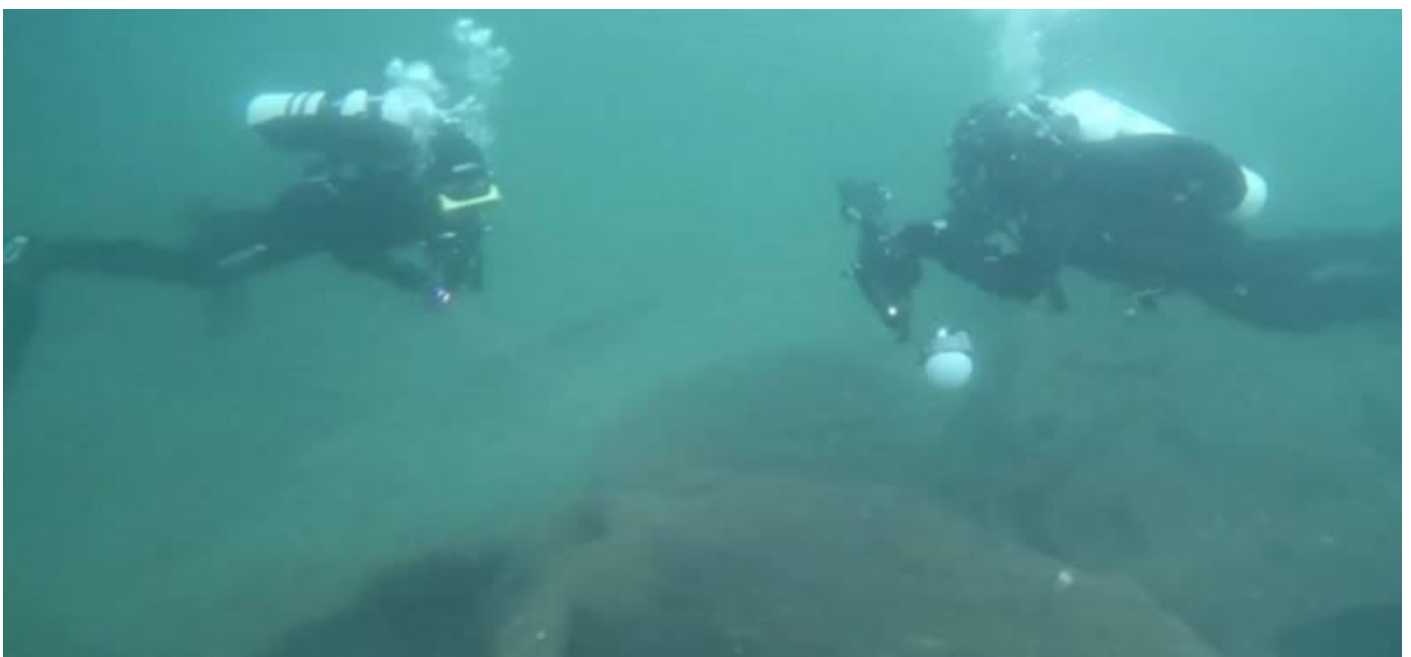




“Bij magenta denken we aan dynamiek en zorgzaamheid. Bij dit bedrijf zetten mensen een stapje extra voor je, is de boodschap. “Omdat grijs de 'balanskleur van magenta is', hebben mensen volgens haar ook meteen de associatie met professionaliteit. Bijkomend voordeel, de kleur werkt ontwapenend. “Op een bedrijf met roze schepen kun je niet boos worden. “Niet voor niets zijn er in de Verenigde Staten gevangenissen met roze muren, zegt zij. “Daar is minder agressie.” (Bron: ad.nl, Leon van Heel, 23-10-2018. Foto ONE STORK: One Shipping. Foto H. Bakker: ad.nl).

ONE (Ocean Network Express Holdings Ltd.) is een samenwerkingsverband tussen K-Line, MOL, NYK. (Press Release, Jan 30, 2018).

Onlangs zijn de drie Japanse rederijen Kawasaki Kisen Kaisha (K-LINE), Mitsui O.S.K. Lines (MOL), Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK) gefuseerd. Per 1 april 2018 opereren zij onder de naam Ocean Network Express ofwel ONE. Dit zorgt voor een aanpassing in het overzicht van de allianties. Binnen THE Alliance werkten K-LINE, MOL en NYK al samen met Hapag-Lloyd en Yang Ming. Deze alliantie bestaat vanaf april nog enkel uit de drie rederijen Hapag-Lloyd, Yang Ming en ONE. De samenstellingen van de allianties 2M en Ocean Alliance blijven ongewijzigd. In bijgaand overzicht treft u een duidelijke weergave van de nieuwe situatie. (8-3-2018).



### **S.S. NORDLYSET**

Een duikteam heeft een eeuwenoud wrak gelokaliseerd. De s.s. NORDLYSET verging tijdens een noordwestelijke storm in 1877 bij de Noorderhaaks, ook wel bekend als de Razende Bol. Het schip was destijds als vrachtschip met een lading graan onderweg van Riga naar Antwerpen. De rederij waarvoor de NORDLYSET voer, bestaat nog steeds. Volgens de NOS heeft die enthousiast gereageerd op de vondst. Om



de bemanningsleden destijds te redden, rukte Dirk Stein met een roeiboot vanaf Den Helder uit. Nadat de opvarenden aan boord waren genomen van de reddingsboot, werd het bootje door een golf opgetild en omgegooid. Van de 23 mensen in het water verdronken er negen, onder wie redder Stein. (Bron: nhnieuws.nl, 27-10-2018. Foto: nos.nl).

NORDLYSET, 1877 opgeleverd door Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg (8) als NORDLYSET aan Dampsk. Selsk. "Norden", Kopenhagen-Denemarken, in beheer bij M.C. Holm. 1.500 BRT. 1 Triple Expansie machine. 18-12-1877 tijdens een reis van Riga naar Antwerpen gekapseisd bij Terschelling en gezonken.

Nieuwediep, 18 december. Op de Noorderhaaks is gestrand een onbekend stoomschip. De reddingboot is derwaarts. Later depêche: het gestrande stoomschip is de NORDLYSET, met granen van Riga naar Antwerpen. De equipage is met de reddingboot afgehaald. Door de branding sloegen negen man van de equipage uit de reddingboot en verdronken, daaronder bevond zich de schipper van de reddingboot die eerst gisteren was aangesteld. (AH 19-12-1877, opmerking: zie DC 201277).

Nieuwediep, 19 december. Het gestrande stoomschip NORDLYSET is gebroken en de lading spoelt weg. (AH, 19-12-1877).

Men meldt het volgende uit het Nieuwediep: Het gerucht, dat de reddingsboot bij haar edele pogingen om de equipage van het gestrande stoomschip NORDLYSET te redden, zou zijn omgeslagen, heeft zich helaas, bevestigd. De reddingsboot, overladen met de schipbreukelingen en haar eigen equipage (35 koppen tezamen), is door een breker omvergeslagen. Twee man van de reddingsboot, n.l. D. Stein, die zijn eerste tocht als bootsman deed, de roeier C. Bethlehem, en zeven man van de geredde schipbreukelingen (de eerste machinist, drie stokers en drie matrozen) kwamen in de branding om het leven. De riemen waren bij die noodlottige gelegenheid verloren gegaan en de reddingsboot met zijn bemanning was ten prooi der hevige branding van de Haaks. De boot werd er doorheen geslingerd en gelukkig door de sleepboot opgenomen en binnengesleept. Het stoomschip, van Riga met graan naar Antwerpen bestemd, zal meer dan waarschijnlijk uit elkander slaan. (NRC, 20-12-1877).

Texel, 18 december. Heden is gestrand in Noorderhaaks de Deense stoomboot NORDLYSET, kapt. Dresscher, met graan, van Riga naar Antwerpen; de equipage is met de reddingboot afgehaald, doch door een grondzee sloeg dezelve om en dientengevolge verdronken 9 man, waaronder de schipper en een matroos van de reddingboot. (DC, 20-12-1877).

Nieuwediep, 19 december. De NORDLYSET is verbrijzeld; de haver drijft langs de kust.

Nieuwediep, 21 december. Het stoomschip LAUR TELL, van Douvres herwaarts gezonden om het in de Noorderhaaks gestrande stoomschip NORDLYSET af te brengen, is heden ochtend naar de strandingsplaats gestoomd, maar onverrichter zake teruggekeerd, omdat de NORDLYSET door midden gebroken en bijgevolg reddeloos is. (NRC, 22-12-1877).

IJmuiden, 20 oktober. Met het stoomschip URANIA van Hamburg, is alhier aangebracht een boot van het verongelukte stoomschip NORDLYSET, waarin scheepspapieren, zilverwerk en klederen. (DC, 22-12-1877, Bron: Kronieken van Marhisdata).



MÆRSK LOGGER, IMO 8516964, 5-12-1986 te water bij B.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (360), 30-6-1987 opgeleverd als MÆRSK LOGGER aan Tank- og Ruteskibe I I/S, Kopenhagen, in beheer bij A.P. Møller, Denemarken. 2.311 BRT. 12.000 EPK, 2 x MaK 8M35. 2003 verkocht aan Klyne Tugs (Lowestoft) Ltd., U.K., herdoopt ANGLIAN EARL. 24-11-2013 verkocht aan Resolve Earl Inc., Fort Lauderdale FL, vlag: Vanuatu, in beheer bij Resolve Pioneer LLC, Fort Lauderdale FL, 11-2013 herdoopt RESOLVE EARL. 26-2-2017 van Kingston, Jamaica naar Deep River, 4-3-2017 te Deep River, Mobile, Alabama, 10-2018 daar gesloopt. (Foto: T. v.d. Zee, 29-6-1987, trekproeven op het Calandkanaal).



MAERSK PLOTTER, IMO 7432109, 29-9-1976 opgeleverd door Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje (328) als MAERSK PLOTTER aan The Maersk Co. Ltd., U.K. 1.602 BRT, 3.200 EPK, 2 x MaK 6M452AK. 13 kn. 1988 herdoopt PLOTTER. 1988 verkocht aan Augusta Offshore S.p.A., Italië, in beheer bij Scinicariello Augustea Ship Management S.p.A., Napels, herdoopt AUGUSTEA OTTO. 1996 verkocht aan Archirodon Construction Overseas Co. S.A., Piraeus, vlag: St. Vincent & the Grenadines, 12-1996 herdoopt ARGO II. 8-4-2010 verkocht aan Universal Faith Shipping Co., Panama, 4-2010 vlag: Cyprus, 4-2010 herdoopt ARGO I. 3-2-2011 in beheer bij Assodivers Marine Services Ltd. 12-8-2015 verkocht aan Kalypso Shipping Co., Griekenland, 8-2015 herdoopt ARGO. 3-2017 in beheer bij Assodivers Ltd., Elefsina. 28-9-2017 (e) in beheer bij Assodivers Ltd., Elefsina en Assodivers Technical-Commercial-Shipping Ltd. (Assodivers Ltd.). 12-10-2018 overgedragen aan Ege Gemi Söküm en te Aliğa op het stand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Gary Markham/Shipspotting, ±1976 Great Yarmouth).





HELENE KNUTSEN, IMO 9005780, 22-11-1991 te water, 3-1992 opgeleverd door Juliana Gijonesa, Gijon (344) als HELENE KNUTSEN aan Knutsen Product Tanker III KS, Haugesund-Noorwegen, in beheer bij Knutsen O.A.S. Shipping AS. 11.737 GT, 11.737 DWT. 1992-2009 in timecharter bij Norske Shell AS. 2001 verkocht aan K/S Knutsen Product Tanker AS, Haugesund, Noorwegen (NIS), in beheer bij Knutsen O.A.S. Shipping AS. 2009 vlag: Isle of Man. 17-4-2013 verkocht aan Gobel Marine Services, Lagos, vlag: Liberia, in beheer bij Rainoil Ltd., Lagos en Transocean Shipping Ventures, 19-4-2013 herdoopt EMMANUEL. 6-7-2015 in beheer bij Rainoil Ltd., Lagos en Medallion Marine Pvt. Ltd. 9-6-2018 vertrokken van Lagos. 10-2018 verkocht voor sloop. 16-10-2018 verkocht aan Holborn Shipping Inc., 10-2018 vlag: St. Kitts & Nevis, in beheer bij Rainoil Ltd., Lagos, herdoopt EMMA. 5-12-2018 ETA te Bhavnagar. (Foto: H. van Rijn, 28-1-2013, Maasvlakte).

SIDSEL KNUTSEN, IMO 9019779, 3-7-1993 te water, 8-1993 opgeleverd door Ast. Espanoles, Seville (282) als SIDSEL KNUTSEN aan Knutsen Product Tanker V K/S, Haugesund, in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS. 15.806 GT, 22.625 DWT. 18-2-2010 in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS en Columbia Shipmanagement Ltd. 26-4-2012 verkocht aan Rahamaniyya Maritime & Shipping, Liberia, in beheer bij Transnav Ship Management Pte. Ltd., 30-4-2012 herdoopt KHADIJA. 17-9-2013 in beheer bij Transocean Shipping Ventures. 9-10-2015 verkocht aan A A Rano Nigeria Ltd., Nigeria, in beheer bij Transocean Shipping Ventures. 10-2015 herdoopt HAJARA. 4-2018 verkocht aan Ascent Enterprises Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Palau. 23-5-2018 te Lagos. 10-2018 verkocht voor sloop



TURID KNUTSEN, IMO 9039884, 26-10-1992 te water, 2-1993 opgeleverd door Juliana Gijonesa, Gijon (345) als TURID KNUTSEN aan Knutsen Product Tanker IV KS, Haugesund-Noorwegen, in beheer bij Knutsen O.A.S. Shipping AS. 22-1-2010 (e) in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd. 24-12-2013 (e) in beheer bij Transocean Shipping Ventures. 27-12-2013 herdoopt PRINCESS OGE. 6-7-2015 (e) in beheer bij Medallion Marine Pvt. Ltd. 8-1-2018 (e) in beheer bij Noah Ship Management DMCCO. 6-2018 verkocht aan Electra Maritime Ltd., vlag: Palau (T8A2921), 6-2018 herdoopt PRINCESS. 8-10-2018 van Port Louis naar Chittagong, 17-10-2018 (e) verkocht voor sloop, 22-10-2018 ETA te Chittagong, 30-10-2018 op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 26-7-1996).

GEIRANGER, IMO 8507200, 25-9-1986 opgeleverd door Kawasaki H.I. K.K., Sakaide (1398) als STAR GEIRANGER aan Minastar Shipping Corp., Liberia, in beheer bij Westfal-Larsen & Co. AS. 27.972 BRT, 43.131 DWT. 1998 verkocht aan A/S Saltverkene, Noorwegen, in beheer bij Westfal-Larsen & Co. AS. 2009 verkocht aan Masterbulk Pte, Ltd., 2009 vlag: Singapore, in beheer bij Westfal-Larsen & Co. AS, 2009 herdoopt GEIRANGER. 3-2-2014 in beheer bij Masterbulk Ship Management Pte. Ltd. 28-7-2015 in beheer bij Masterbulk Ship Management Pte. Ltd. en Zeaborn Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 12-10-2018 (e) verkocht voor sloop. 17-10-2018 vertrokken van Tianjin, 28-10-2018 ETA te Singapore. 10-2018 vlag: Niue (NU) (Polynesië), roepsein E6RH2, 10-2018 herdoopt RANGER. 31-10-2018 vertrokken van Singapore naar Alang, 11-11-2018 ETA te Alang.

GRINDANGER, IMO 8507212, 30-10-1986 opgeleverd door Kawasaki H.I. K.K., Sakaide (1399) als STAR GRINDANGER aan Minastar Shipping Corp., Liberia, in beheer bij Westfal-Larsen & Co. AS. 27.972 BRT, 43.131 DWT. 1998 verkocht aan A/S Saltverkene, Noorwegen, in beheer bij Westfal-Larsen & Co. AS. 2009 verkocht aan Masterbulk Pte. Ltd., 2009 vlag: Singapore, in beheer bij Westfal-Larsen & Co. AS. 3-2-2014 in beheer bij Masterbulk Ship Management Pte. Ltd. 3-6-2015 in beheer bij Masterbulk Ship Management Pte. Ltd. en Zeaborn Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 10-2018 verkocht voor sloop. 13-10-2018



vertrokken van Qingdao, 22-10-2018 ETA te Singapore. 26-10-2018 verkocht aan NKD Maritime Ltd., Sharjah, vlag: Niue (NU) (Polynesië), roepsein E6RG2, in beheer bij Silver Star Ship Management FZE, Sharjah, 10-2018 herdoopt GRIND. 28-10-2018 van Sungai Linggi, Maleisië, 10-11-2018 ETA te Bhavnagar. 8-11-2018 gearriveerd Bhavnagar Anchorage. (Foto: T. v.d. Zee, 27-7-1992).

WHITE NILE, IMO 7818092, 1979 opgeleverd door Burmeister & Wain, Kopenhagen (879) als WHITE NILE aan Sudan Shipping Line Ltd., Sudan. 9.140 BRT, 6.653 NRT, 12.905 DWT. 16-4-2018 (e) verkocht voor sloop naar India. 16-6-2018 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 20-4-1992, Nieuwe Waterweg/Scheur).



**Rotterdamse Scheepvaartboekhandel**

**Schiehaven 15 te Rotterdam**

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

