



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Schiehaven 15 in Rotterdam

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

SCHEEPSFOTORUILBEURS

Nieuwsbrief 246

9 juni 2018



ARKLOW VILLA, IMO 9772618, 18-5-2018 om 10:00 uur te water gelaten bij Royal Bodewes, Hoogezand onder bouwnummer 730, i.a. voor Ferrybank Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam en Arklow Shipping ULC, Wicklow. (Foto: Marcel Klip, 112hoogezand.nl).

BRAVENES, IMO 9756200 (NB-242), Pipe Burying Vessel (valpijpschip), 6-2016 geplande oplevering, 14-12-2016 te water gelaten onder bouwnummer ZHEJIANG ZJ2031, 30-3-2017 (e) geplande oplevering, 7-12-2017 vertrokken op de proefvaart, 12-12-2017 terug bij de werf, 14-12-2017 vertrokken op de proefvaart, 18-12-2017 opgeleverd als BRAVENES aan SRI I B.V., Rotterdam (PDCF), in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 13.366 GT, 27.400 DWT. 20-12-2017 vertrokken op een proefvaart, 21-12-2017 ten anker bij Zhoushan, 23-12-2017 ten anker bij Xiamen, 23-12-2017 te Zhangzhou. 9-1-2018 van Zhangzhou naar Singapore, 15-1-2018 ETA te Singapore. 1-2-2018 ETA te Suez. 15-2-2018 ETA te Rotterdam. 9-5-2018 van de Maasvlakte naar Skipavik-Gulen, Noorwegen, 11-5-2018 ETA te Skipavik-Gulen. 22-5-2018 aan de Wilhelminakade te Rotterdam gedoopt BRAVENES door mevr. Yvon van Oord-Barbier (de echtgenote van CEO Pieter van Oord).



Flitsbezoek van BRAVENES aan Rotterdam

Het valpijpschip de Bravenes van Van Oord is vanmorgen vertrokken uit de Alexiahaven op de Maasvlakte 2. Gisteravond heeft het schip een aantal tests uitgevoerd. Bravenes is de laatste aanwinst in de vloot van Van Oord en een uniek exemplaar, want de Bravenes kan op drie verschillende manieren stenen installeren.

Namelijk via een valpijp door de moon-pool, via een valpijp over de zijkant of via een tremiepijp over de zijkant. Dankzij deze derde methode kan het schip nu steen heel dicht in de buurt van offshore-platforms (zoals monopalen) storten. Valpijpschip Bravenes tilt innovatie op het gebied van steenstorten naar een hoger niveau.



Doop op 21 mei in Rotterdam

Het schip is gebouwd op de Zhejiang Shipyard in Ningbo, China en werd in december 2016 te water gelaten. Afgelopen maanden lag het schip aangemeerd in Schiedam voor installatie- en afbouwwerkzaamheden. Over twee weken keert de Bravenes terug naar Rotterdam, want op Pinkstermaandag 21 mei wordt het schip feestelijk gedoopt bij de Cruiseterminal aan de Wilhelminakade in aanwezigheid van genodigden.

Van Oord grijpt deze gelegenheid tevens aan om het 150 jarig jubileum van de onderneming te vieren. (Bron: Maritiem Nieuws, 9-5-2018. Foto boven: R. Zegwaard, 8-5-2018. Foto onder: Van Oord).

Nieuwste aanwinst Van Oord-vloot gedoopt

De nieuwste aanwinst voor de Van Oord-vloot is gisteren onthuld aan de Wilhelminakade in Rotterdam. Subsea rock installatie (SRI) schip Bravenes werd gedoopt door Yvon van Oord-Barbier, de echtgenote van CEO Pieter van Oord. De goed bezochte doopplechtigheid markeerde het begin van een tweedaags evenement ter gelegenheid van het 150-jarig jubileum van Van Oords.

De Bravenes is het derde schip dat deel uitmaakt van de SRI-vloot van Van Oord. SRI-schepen stabiliseren en beschermen onderzeese pijpleidingen, kabels en andere constructies op diepten tot 1500 meter. Van Oord investeert in innovatieve technieken en ultramoderne apparatuur zoals de Bravenes om zijn leidende positie in deze markt te behouden.

De Bravenes is een innovatief schip in zijn klasse. Dankzij de laatste methode kan het zelfs onderzeese rotsinstallaties uitvoeren in de nabijheid van offshore-platforms. Gecombineerd met zijn capaciteit om grote rotsen te laden en te installeren, maakt dit de Bravenes ideaal voor de offshore wind- en kabelmarkt. Na de doopviering zette de Bravenes koers naar Noorwegen om aan verschillende Noordzeeprojecten te werken. Vanaf medio juli voert het stabilisatieoperaties uit voor Nord Stream 2, de gaspijpleiding die zich uitstrekt van Rusland tot Duitsland. (Bron: dagblad010.nl, 23-5-2018).



CARLINER, IMO 8103389 (NB-192), 23-10-1981 kiel gelegd, 23-3-1982 (RS) opgeleverd als CARLINER aan Shipping Co. Transpulp N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Spliethoff Monaco Shipping Co. SAM. 1989 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Hudsongracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., herdoopt HUDSONGRACHT. 2000 verkocht aan Stamford Shipping S.A., Madeira-Portugal, in beheer bij Pan Nautic S.A., Lugano, 11-7-2000 (e) herdoopt SONG. (Eenvoudige oplossing voor vernamen: hudSONGracht). 2004 in beheer bij Time 2000 Noleggio e Trasporti Marittimi SAS. 22-3-2004 (e) herdoopt HUDSON RIVER. 2007 verkocht aan Manmare Holdings Ltd., 21-5-2007 (e) vlag: Slowakije, in beheer bij Normonte LLC, Kotor, Montenegro, 21-5-2007 (e) herdoopt HUDSON REEF. 23-5-2008 in beheer bij Euroshipping D.o.o., Koper. 26-5-2008 (e) herdoopt ISTRRA. 2012 vlag: Togo, roepsein 5VBZ4. 5-2018 (e) eigenaar onbekend, vlag: Tanzania, roepsein 5IM931, 5-2018 herdoopt DENIZ S. (Foto: KPauwels/TvdZee).

CAVALLINO, IMO 7026663, kiel gelegd als HAMOOR PRINCE, 21-7-1970 te water gelaten, 24-11-1970 opgeleverd (BV) door Ateliers & Chantiers de la Rochelle-Pallice, La Pallice (5188) aan Cavallino Shipping Co. Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij N.V. Dammers & van der Heide's Shipping & Trading Co., Rotterdam voor Suisse Outremer Bereederungs- und Befrachtungs A.G., Zürich. Koelschip bestemd voor het vervoer van bevroren vis. 1.966 BRT, 1.041 NRT, 3.543 DWT. 100,39 (89,41) x 14,05 x 6,41 x 6,173 meter. 3 ruimen, 4.582 m³, 160 en 380 ton bunkers, 16 kn. 4.200 EPK, 3.133 kW, V-12 cyl, 4 tew, 400 x 500, Deutz RBV12M350, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 9-10-1975 verkocht aan Société Marocaine de Navigation Fruitiere SOFRUMA, Casablanca-Marokko, herdoopt SAHARA. 1992 verbouwd tot veetransportschip. 1994 verkocht aan Shamrock Shipping, Valletta-Malta, in beheer bij Alpha Transports S.A., Parijs, herdoopt CATTLE TRAIL ONE. 15-6-1996 te Limassol en opgelegd. 1997 verkocht aan Mainland Shipping Ltd., Valletta-Malta (Londa Shipping Co. Ltd.), herdoopt LONDA. 2-7-1999 onder arrest van Admiralty Court, Limassol. 1999 in beheer bij Eugene Curry Marine Services Ltd., Dublin.



22-6-2000 gearriveerd te Beirut. 2000 verkocht aan Samar B El Mur, Libanon (Bassam El Muur), 24-7-2000 herdoopt RAMI.M. 6-8-2003 (e) in beheer bij Rami Shipping Management S.a.r.l., Beirut. 2018 verkocht voor sloop naar Turkije, 30-4-2018 van Beirut naar Aliaga, 8-5-2018 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Dennis Mortimer/Shipspotting, 29-11-2016, Drapetsona Bay, Piraeus).



ELSEBETH, IMO 9175901 (NB-219), 2-1998 opgeleverd door Iwagi Zosen K.K., Iwagi (S-Z178) als ELVIRA aan United Reefer Carriers S.A., Panama, in beheer bij United Ocean Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 4-2-2002 verkocht aan Ultima Shipholding S.A., Panama, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 26-11-2003 verkocht aan bij B.V. Shipping Co. "Elsebeth", Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., roepsein PBLI. 20-2-2006 (e) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8I02. 2007 verkocht aan Schiffahrtsgesellschaft Elsebeth, Monrovia-Liberia, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer voor MPC Group, Hamburg. 6-2015 thuishaven en vlag: Valletta-Malta (9HA3898). 16-3-

2018 te Jiangyin en opgelegd. 5-4-2018 (e) verkocht aan Miracle Navigation Inc., Dubai, vlag: Togo (5VFR9), in beheer bij Swedisch Management Co. S.A., Dubai, United Arab Emirates. (Foto: T. v.d. Zee, 3-8-2007).



FLEVO, IMO 7607479 (NB-46), 16-4-1977 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes Bergum B.V., Bergum (183) als FLEVO aan Jan Bont & Harm Roelof Dost, Groningen, in beheer bij Carebeka B.V., Groningen. 6-2-1981 verkocht aan Trampship Time Chartering B.V., Rotterdam, in beheer bij Carebeka B.V., Groningen. 23-4-1981 verkocht aan Bodo Shipping, Rotterdam, in beheer bij Carebeka B.V., Groningen, herdoopt PLATO. 1983 verkocht aan Bodoship Chartering & Trading B.V., Capelle aan den IJssel, in beheer bij Carebeka B.V., Groningen voor Jan Bont, Harm Roelof Dost en N.V. Algemene Bank Nederland. 23-2-1988 verkocht aan Flevo Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Capelle Chartering en Trading B.V., Capelle aan den IJssel, herdoopt FLEVO. 1992 verkocht aan Concert Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt CONCERT TRADER. 1995 verkocht aan Arctic Wind Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Alexanders Partners (Shipbroking) Ltd., Ilford, herdoopt CERTAIN. 1997 verkocht aan Bill Ollivierre Shipping Co. Ltd., St. George's, Grenada, vlag: Belize, herdoopt BERTINA. 5-2003 vlag: onbekend. 12-3-2018 bestaan twijfelachtig. (Foto: B. van Raad, 3-6-1996).

FLINTER AMERICA, IMO 9504114 (Z-145), 10-4-2010 gedoopt FLINTER AMERICA door mevr. Arja Naumanen (echtgenote van Kari Naumanen van RETS Timber te Finland) en te water gelaten bij Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 397, 3-5-2010 vertrokken naar Delfzijl, 3-5-2010 aankomst te Delfzijl, 5-5-2010 technische proefvaart, 6-5-2010 opgeleverd aan Flinter America N.V., Rotterdam, in beheer bij Flinter Shipping B.V. 6.621 GT, 3.448 NT, 11.048 DWT. 132,60 (126,90) x 16,00 x 10,78 x 7,830 meter. Brandmerk 22749 Z 2010. Roepsein PBNH. 2 ruimen, 13.008,96 m³. 360 TEU. 587,6 m³. 14,1 kn. 5.435 EPK, 4.000 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, MAK 8M32, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 7-5-2010 ontvangst participanten aan boord, 10-5-2010 te Denemarken windmolens geladen. 21-1-2016 tijdens een reis van Djen Djen naar Rotterdam brak brand uit in de machinekamer, dreef bij Alderney op 30 mijl van La Hague, 7 mensen aan boord gezet met een EC 225 helikopter van de Navy base te Maupertus, de sleepboot ABEILLE LIBERTÉ stand-by, de brand onder controle gebracht, door de sleepboot ABEILLE LIBERTÉ naar Cherbourg gebracht. 25-1-2016 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam achter de sleepboot MTS VICTORY met assistentie van de sleepboot TYFOON over de Nieuwe Waterweg en Nieuwe Maas. 20-2-2016 na reparatie vertrokken naar Sillamae, Estland. 11-10-2016 vertrokken van Izmir naar Rotterdam, 2-11-2016 gearriveerd te Capelle a/d IJssel en opgelegd naast de FLINTERSKY en FLINTERSPIRIT. 19-10-2016 is Flinter America N.V. door de rechtbank in staat van faillissement verklaard. Als curator is aangesteld mr. C. van den Bergh. Het insolventienummer van deze zaak is F 16 558. Flinter America N.V. heeft als activiteit(en) bouw van schepen en drijvend materieel (geen sport- en recreatievaartuigen). 10-11-2016 Flinter America N.V. te Barendrecht (Zuid-Holland) is door de rechtbank in Rotterdam failliet verklaard. Als curator is aangesteld mr. C. van den Bergh. Het insolventienummer van deze zaak is F.10/16/558. De (hoofd)activiteit van Flinter America N.V. is vervaardiging van overige transportmiddelen. 8-12-2016 oprichting van America Shipping B.V., Groningen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 67446744. 19-12-2016 op het advocatenkantoor van Loyens & Loeff te Amsterdam executoriaal geveild met de schepen: FLINTER AMERICA, FLINTER ROSE, FLINTER ARCTIC, GERARDA, ORCANA, FLINTERSPIRIT, FLINTERSUN, FLINTERBOTHNIA en FLINTERSKY, 19-12-2016 tijdens de openbare veiling in opdracht van N.V. ING Bank verkocht aan Thorco Shipping A/S, Hellerup, Denemarken. De bedrijven Flinter America Holding B.V. (28-2-2013 opgericht), Stichting Bewaarder Flinter America (15-9-2009) en Flinter America B.V. (8-5-2007) zijn niet failliet verklaard. 12-2016 verkocht aan America Shipping B.V., Thuishaven: Rotterdam (PBNH), in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten voor Thorco Shipping A/S, Hellerup,

Denemarken, 4-1-2017 (mt) te Capelle a/d IJssel herdoopt AMERICA. 6-1-2017 (mt) te Capelle a/d IJssel herdoopt FLINTER AMERICA. 9-1-2017 vertrokken van Capelle a/d IJssel naar Gent als AMERICA, 10-1-2017 te Gent. 11-1-2017 vertrokken naar Uusikaupunki, Finland, 15-1-2017 ETA te Uusikaupunki, Finland. 13-1-2017 passage Kieler Kanaal. 15-5-2018 (mt) gearriveerd te Valletta, Malta. 18-5-2018 verkocht aan Kilbride Shipping Ltd., Arklow-Ierland, roepsein EITT7, in beheer bij Arklow Shipping Unlimited Co. (Arklow Shipping ULC), Wicklow en Arklow Shipping Ltd., Arklow, 18-5-2018 herdoopt ARKLOW DUSK.

FLINTER ARCTIC, IMO 9504126 (NB-245), 30-4-2018 verkocht aan Kilbride Shipping Ltd., Arklow-Ierland, roepsein EITT8, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., Arklow, Ierland, herdoopt ARKLOW DALE.



FREYJA W, IMO 9754422 (NB-244), 9-2014 contract, 16-10-2015 kiel gelegd, 3-7-2017 te water, 17-1-2018 opgeleverd door Taizhou Sanfu Ship Engineering Co. Ltd. (SF140202) als FREYJA W aan Hono Ship Investment Inc. & Sun Alliance K.K., Limassol-Cyprus (5BVM4), in beheer bij VMS Shipping B.V., Werkendam en Cargow B.V., Rotterdam. 9.717 GT, 4.265 NT, 12.100 DWT. 137,948 (130,95) x 21,66 x 11,01 x 8,05 meter. 6S40ME-B9 M.A.N. Diesel & Turbo, Branch Of Man Diesel & Turbo SE. 27-3-2018 van Rotterdam naar de Europoort, 27-3-2018 van de Maasvlakte naar Leirvik, Noorwegen. (Foto: R.P. van de Wetering, 27-3-2018, Maassluis).

FREYJA W gedoopt aan HAL-kade

Het Rotterdamse scheepvaartbedrijf Cargow heeft vandaag in hartje stad een vrachtschip gedoopt. De Freyja W is besteld om te varen tussen Rotterdam, Noorwegen en IJsland.

Basis van deze lijndienst is IJslandse aluminium. Het 138 meter lange en bijna 22 meter brede schip heeft ook plaats voor andere vracht zoals koelcontainers.

De Freyja W is de tweede in een reeks van vier nieuwe schepen die Cargow in de vaart neemt. In januari is de Frigg W al gedoopt, ook vlakbij de Erasmusbrug aan de HAL-kade. De Chinese werf Taizhou Sanfu Ship Engineering bouwt de nieuwe Cargow-schepen. (Bron: ad.nl, Leon van Heel, 23-5-2018. Foto:

Doop breakbulkschip FREYJA W

Vandaag is aan de Wilhelminakade in Rotterdam de Freyja W gedoopt. De Freyja W is een breakbulkschip van rederij Cargow. Het schip vervoert aluminium vanuit Noorwegen en IJsland naar Rotterdam alsmede derde partij lading, met name feeder lading van een aantal diepzee containerrederijen, short sea containers en projectlading.

'Het bijzondere aan dit 138 meter lange schip is dat het zó is ontworpen dat het zuinig vaart op brandstof', zegt Robert-Jan van der Voort, Manager Sales & Chartering van Cargow Nederland. 'Ook is het schip zelfvoorzienend: het beschikt over twee kranen waarmee tot 110 ton containers en projectlading geladen en gelost kunnen worden', aldus Van der Voort.

De Freyja W werd gedoopt door mevrouw Anja Sivertsen, echtgenote van Oyvind Sivertsen, de eigenaar van Cargow. De Freyja W is het zusterschip van de Frigg W die in januari 2018 in Rotterdam werd gedoopt. Cargow verwacht nóg twee zuster breakbulkschepen in haar dienst tegen het eind van de zomer. (Bron: portofrotterdam.com, 23-5-2018).

Nigeriaanse piraten laten gegijzelde bemanning Gronings vrachtschip vrij

De elf gegijzelde bemanningsleden van het Nederlandse vrachtschip FWN Rapide zijn vrij. Vier weken na het begin van de gijzeling in Port Harcourt (Nigeria) zijn de bemanningsleden onderweg om te worden herenigd met hun familie, meldt de Groningse rederij ForestWave. Of er losgeld is betaald wil het bedrijf niet zeggen.

Volgens ForestWave is de toestand van de betrokken bemanning betrekkelijk goed, gezien de omstandigheden. De reder zegt 'enorm opgelucht' te zijn, meldt Dagblad van het Noorden. "We zijn blij voor de familieleden en natuurlijk voor alle collega's op kantoor", laat woordvoerder Cor Radings weten.

Afrikaanse piraten overmeesterden 21 april elf van de veertien bemanningsleden op het 146 meter lange schip dat op weg was van Takoradi in Ghana naar Port Harcourt in Nigeria. De bemanningsleden moesten met de piraten mee naar land. Drie bemanningsleden wisten gijzeling te voorkomen door zich te verstoppen. Twee van hen wisten het schip naar veilig gebied te manoeuvreren.

Enorme moed

Volgens de woordvoerder een 'enorme prestatie', omdat de bemanningsleden geen ervaring hadden met het navigeren van een schip. Desondanks wist het tweetal vanuit de stuurhut de bediening van het vrachtschip over te nemen. Toen het schip in veiliger water was gebracht, kwam ook het derde bemanningslid tevoorschijn.

ForrestWave bedankt iedereen die heeft meegeholpen bij het veilig terugkrijgen van de bemanning. Ook de bemanning zelf wordt bedankt: "We willen ook onze dankbaarheid uitdrukken richting de bemanningsleden die enorme moed en professionalisme hebben getoond onder extreem moeilijke omstandigheden gedurende de afgelopen vier weken". (Bron: ad.nl, Binnenlandredactie, 23-05-2018).

Nigeria wil geen bewapende beveiligers

Tijdens de onlangs gehouden 3e editie van de Lagos International Maritime Week heeft de Nigeriaanse justitieminister Abubakar Malami nog eens verklaard dat de Nigeriaanse grondwet op dit moment de inzet van gewapende particuliere beveiligers op (koopvaardij)schepen in haar territoriale wateren verbiedt.

Malami riep wel alle maritieme partijen op om er binnen de toegestane grenzen alles aan te doen om de veiligheid op zee te verhogen. De minister deed zijn uitspraken op het moment dat 11 bemanningsleden van het Nederlandse schip FWN RAPIDE al bijna een maand werden vastgehouden door Nigeriaanse piraten. Inmiddels zijn ze weer vrij. Tevens werd onlangs bekend dat er in het eerste kwartaal van 2018 29 piraterij-incidenten waren in de Golf van Guinee, waarbij in 22 gevallen Nigeriaanse piraten betrokken waren.

In de loop van zijn betoog met de titel 'Bewapende bewakers aan boord van koopvaardijsschepen in Nigeria - legaal of illegaal' gaf Abubakar Malami aan dat in de toekomst de bestaande wetten wellicht aangepast moeten worden. Hij voegde er aan toe dat een voorbeeld genomen kan worden aan de regels die de UK en Noorwegen al hebben opgesteld voor het inzetten van gewapende beveiligers. (Bron: Schuttevaer/LK, 26-5-2018).



GADINIA (2), IMO 7121633, 10-1972 opgeleverd (LR) door Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire (G25) als GADINIA aan Shell Tankers (U.K.) Ltd., Londen-U.K. (GOES). LNG tanker. 48.662 BRT, 25.921 NRT, 35.847 DWT. 256,70 (232,04) x 34,80 x 20,65 x 11,526 meter. 5 tanks, 75.068 m³, 18,25 kn. 2 waterpijpketels, v.o. 263 m², 66,2 bar. 20.800 APK, 15.300 kW, 2 turbines, Stal-Laval, de werf. 1986 verkocht aan Brunei Shell Tankers Sendirian Berhad, Bandar Seri Begawan-Brunei, in beheer bij Shell Tankers (U.K.) Ltd., Londen, herdoopt BEBATIK. 1993 in beheer bij Shell International Trading & Shipping Co. Ltd. (STASCO), Londen. 2018 verkocht voor sloop naar China. 19-5-2018 van Yokohama naar Jiangyin. 24-5-2018 (VT) gearriveerd bij Jiangyin Scrapyard om gesloopt te worden. (Foto GADINIA: Kaart Shell).

GLOBAL GEMINI, IMO 9570577, tankschip, in aanbouw als GLOBAL GEMINI voor Unifleet B.V., 21-4-2011 te water gelaten onder bouwnummer YZCB-2008-3600-II, 5-2-2018 opgeleverd door Yizheng Yangzi Marine Co. Ltd. als SUN DAHLIA aan Inficess Shipping Co. Ltd., Busan, thuishaven en vlag: Jeju-Zuid-Korea. 3.595 GT, 1.466 NT, 4.959 DWT.

GLOBAL LIBRA, IMO 9570589, in aanbouw als GLOBAL LIBRA voor Unifleet B.V., 15-9-2011 te water gelaten onder bouwnummer YIZHENG YANGZI YZCB-2008-3600-III, niet verder afgebouwd, tankschip, 3.595 GT, 5.130 DWT, 5-2018 verkocht aan Inficess Shipping Co. Ltd., Busan, Zuid-Korea, 8-2018 geplande oplevering als SUN EDELWEISS.

HANZE GRONINGEN, IMO 9577757 (NB-226), handy-size bulker, 30-7-2009 besteld bij Shanghai Zhenhua Heavy Industry Co. Ltd., gebouwd door Qidong Daoda Heavy Industry Co. Ltd., 16-4-2011 te water gelaten onder bouwnummer QIDONG DAODA Dd005, 19-12-2011 opgeleverd aan Gen Partner Hanzevast 1 B.V., Groningen (Vlootfonds Hanzevast 3 CV - MS Hanze Groningen), in beheer bij Hanzevast Shipping B.V., roepsein PCKR. 24.210 GT, 11.607 NT, 34.734 DWT, 12.890 EPK, MAN B&W 5S50MC-C8, 14 kn. 1-3-2016 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 2-5-2016 verkocht op een veiling voor \$ 6 M aan Falcon Rederi A/S, Denemarken, ingebracht bij Formentera Shipping A/S, Kopenhagen, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4317, in beheer bij Falcon Maritime A/S, Kopenhagen voor Falcon Maritime Group AS, Kopenhagen (Falcon Rederi A/S), 17-5-2016 (mt) herdoopt FORMENTERA. 27-5-2016 betrokken naar Riga, 31-5-2016 ETA te Riga. 5-3-2018 (e) verkocht aan FFS 37 Hylle AS, Hamburg, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5QF5, in beheer bij H. Vogemann Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Ahrenkiel Vogemann Bulk G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 20-3-2018 (e) herdoopt VOGE JULIE.



KIRSTEN, IMO 9014949 (NB-116), gebouwd voor Svenner Marine Transport, Willemstad-N.A., in beheer bij Sandfirden B.V., Haren, 12-12-1991 proefvaart als KIRSTEN, 12-1991 opgeleverd als WALTRAUD door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol (289) aan Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. Co. m.s. "Sun" K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. Co. K.G., Leer (Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. Co. K.G.) 2.497 GT. 1-1-1992 van Delfzijl naar Rotterdam. 1992 verkocht aan Arrow Prince Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., herdoopt FLEVO. 1994 in beheer (agent) bij Intership Navigation Co. Ltd., Limassol. 1999 verkocht aan Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. Co. m.s. "Sun" K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. Co. K.G., Leer. 2001 verkocht aan Novocape Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij

Hartmann Schifffahrts G.m.b.H. Co. K.G. 7-2-2005 (e) verkocht aan Sagittarius Shipping Co. Ltd., vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Alpha Shipping Co. SIA, Riga, herdoopt SKY VITA. 21-3-2018 (MT) van St. Petersburg naar Goole, 27-3-2018 ETA te Goole. 29-3-2018 om 05:00 uur op de rivier Ouse bij Saltmarsh aan de grond gelopen, in de middag bij opkomend water en met behulp van 2 sleepboten vlot gebracht. 6-4-2018 (e) in de vaart. 9-5-2018 van Marin Anchorage (Puerto Marin) naar Rotterdam. 10-5-2018 van Rio de Pontevedra. 17-5-2018 gearriveerd vanaf San Ciprian, Spanje met de sleepboot SEA ALFA (assistentie van Kotug Smit sleper EXPERIENCE) met bestemming Waalhaven 1 HBR P 20, Rotterdam. 25-5-2018 vertrokken naar Hamburg, 26-5-2018 te Hamburg. (Foto SKY VITA: Koos Goudriaan, 19-5-2018, Waalhaven).



KLIPPER 2, IMO 8112380 (NB-230), 4-6-1982 te water gelaten, 15-7-1982 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek IJsselwerf B.V., Capelle aan den IJssel (206) als KLIPPER 2 aan Jaczon Diepvries-transporten B.V., Scheveningen (PFKC), in beheer bij Jaczon Zeetransporten B.V. (Jaczon Rederij & Haringhandel B.V.), Scheveningen. 1.541 BRT, 999 NRT, 3.357 DWT. 4.973 m³. 14,5 kn. 2.207 kW, MAK 8M453AK, Maschinenbau Kiel A.G., Kiel. 1-8-1990 verkocht aan Camtrans N.V., Willemstad-N.A. (PJJS), in beheer bij H. & G. Transport B.V., Beverwijk. 11-1990 vlag: Cyprus. 1991 Willemstad-N.A. (PJJS). 1996 verkocht aan Ireland Blyth Ltd., Port Louis-Mauritius (3BJO), herdoopt PELAMIS. 24-11-1996, tijdens de reis van Seychelles naar Bangkok met een lading tonijn in aanvaring gekomen met m.s. MUTIARA INDAH (IMO 7212731, bouwjaar 1972, 3.374 GT) tijdens het afmeren te Bangkok. Daarbij schade aan ankerspil, ankerkettingen, roer en schroef opgelopen en tevens de kade beschadigd door m.s. PELAMIS. 28-12-1996 vertrokken van Bangkok. 6-2007 verkocht aan Southern Seas Shipping Co. Ltd., Port Louis-Mauritius, in beheer bij Ireland Blyth Ltd., Port Louis. 11-2016 verkocht aan Ambra Logistics LP, Basseterre-St. Kitts & Nevis (V4OJ3), in beheer bij Platano Eesti OU, Tallinn, herdoopt PEARL BAY. 4-2018 vlag: Dominica (J7AE5), 4-2018 herdoopt PEARL COAST. (Foto: W. Koper).



LIVING STONE, IMO 9776925 (NB-245), kabellegger, 18-9-2016 te water gelaten bij scheepswerf LaNaval, Bilbao onder bouwnummer NORTE 345, 4-2017 geplande oplevering als LIVING STONE aan Tideway B.V., Breda, thuishaven: Vlissingen, in beheer bij Deme Group, Zwijndrecht, België, 15-2-2018 tijdens de afbouw te Bilbao brak er brand uit aan boord van de LIVING STONE, 4-2018 vlag: België, roepsein ORSS, 7-4-2018 vertrokken van Bilbao achter de VB HISPANIA (IMO 9476018, ex FAIRPLAY-32), 14-4-2018 gearriveerd te Vlissingen om afgebouwd te worden bij Scheepswerf Reimerswaal B.V. te Vlissingen, 11-5-2018 van Vlissingen met de sleepboten MULTRATUG 14 en MULTRATUG 4, 12-5-2018 assistentie van de MULTRATUG 5 over de Nieuwe Waterweg met bestemming Mammoet, Schiedam, 18-9-2018 bij Damen Shiprepair Rotterdam B.V. in DOK 8. (Foto: P. Gerdes, 12-5-2018).



LOENERBORG, IMO 9421099 (NB-245) 18-10-2007 kiel gelegd, 16-7-2008 te water gelaten, 12-11-2008 (GL) opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd., Nanjing (YT05-4-06) als LOENERDIEP aan Beheermaatschappij m.s. "Loenerdiep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. Roepsein PBON. 7-7-2011 onder de vlag van Liberia gebracht, roepsein A8ZO8. 12-10-2016 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V. 30-1-2017 van Glasgow, 9-2-2017 ETA te Delfzijl. 5-2-2017 ten anker bij Schiermonnikoog. 6-2-2017 aankomst te Delfzijl met bestemming Koninklijke Niestern Sander B.V. 8-2-2017 verkocht aan Loenerborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 22-2-2017 herdoopt LOENERBORG (PCHH). 7-4-2017 (e) in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Favoriet Shipmanagement B.V., Delfzijl. 11-4-2017 vertrokken en ten noorden van Schiermonnikoog ten anker. 13-4-2017 vertrokken naar Gdansk, 16-4-2017 ETA te Gdansk. 11-4-2018 (GL) te Thisvi, Griekenland herdoopt MANISA KATE. 11-4-2018 van Thisvi naar Taranto, Italië, 13-4-2018 te Taranto. 25-4-2018 van Taranto naar Sagunto, Spanje, 29-4-2018 te Sagunto. 26-5-2018 (mt) vertrokken van Banjul. 27-5-2018 (mt) te Dakar, Senegal. 27-5-2018 herdoopt LOENERBORG. (Foto: R. Coster, 28-2-2018).

MANISA COCO, IMO 9306392, 6-2003 contract, 11-2004 kiel gelegd, 30-1-2005 te water, 30-6-2005 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipyard Ltd., Co., Jiangyin (YZJ2003-659C) als CREMONA aan Döhle Minibulker Beteiligungsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2BE6), in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts K.G., Hamburg. 5 581 GT, 2.835 NT, 7.601 DWT. 108,20 (104,11) x 18,20 x 9,00 x 6,975 meter. 11 kn. 3.804 EPK, 2.800 kW, MAN-B&W, 7S26MC-MK6, MAN Diesel A/S. 16-6-2014 (e) in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts K.G., Hamburg en Vaage Ship Management AS, Bergen. 8-2015 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 11-2016 herdoopt MANISA COCO. 20-6-2017 verkocht aan Cremona AS, Antigua and Barbuda, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 2018 thuishaven: Schoonhoven (PDFM), in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Manisa Bulk UK Ltd. (Manisa Bulk S.r.l., Napels) en Vaage Ship Management Holland B.V., Schoonhoven.

MARIETJE NORA, IMO 9481609 (NB-217), aanvankelijk MARIETJE BENITA, 31-10-2013 sectie van het achterschip op de helling gereden, in aanbouw als MARIETJE ASTRID, 6-2-2015 om 14:30 uur gedoopt MARIETJE NORA door Astrid Roggen (partner van mede-eigenaar Martijn Danser) en te water gelaten bij Barkmeijer Shipyards B.V., Stroobos onder bouwnummer 322, in aanbouw voor de familie H.J. Danser uit Delfzijl, 6-2015 geplande oplevering, 25-2-2015 vertrokken van de werf naar Velsen met de sleepboten WATERPOORT en de WATERLELIE, 25-2-2015 passage Lelystad naar Velsen, 27-2-2015 met de sleepboot WATERMAN naar Velsen naar Harlingen om afgebouwd te worden, 23-6-2015 aanvang proefvaart vanuit

Harlingen, 24-6-2015 te Delfzijl, roepsein PDAS, 25-6-2015 verhaald te Delfzijl, 1-7-2015 naar Emden, 2-7-2015 van Emden naar Delfzijl, 3-7-2015 proefvaart op de Eems, 10-7-2015 opgeleverd aan C.V. Danser van Gent M.N., Delfzijl, in beheer bij C.V. Danser Shipping, Delfzijl, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 5.998 GT, 8,999 DWT. 136,10 (130,23) x 15,20 x 9,50 x 6,880 meter. 2.999 kW, B&W-M.A.N. 9L27/38. 14 kn. 27-4-2018 vertrokken van Frederikshavn naar Ravenna.12-5-2018 in de Ionian Sea schade opgelopen en moest weggeslept worden, 12-5-2018 gearriveerd te Corfu. 20-5-2018 van Corfu naar Ravenna, 21-5-2018 te Ravenna.

MARLEEN, IMO 7811501 (NB-206), aanvankelijk in aanbouw voor Sexta Rederij, 24-2-1979 te water gelaten bij Scheepswerf en Gashouderbouw Jonker & Stans B.V., Hendrik Ido Ambacht onder bouwnummer 345, 5-1979 opgeleverd als MARLEEN aan V.o.F. Marleen Cool Trans, Rotterdam (Sea Freight B.V., Jonas B.V., Cool Trade B.V.), in beheer bij Cooltrans B.V., Dordrecht voor Maurice Gaston Uytterschout en B.V. Scheepswerf en Gashouderbouw v/h Jonker en Stans (H.I. Ambacht), Dordrecht. Brandmerk 15338 Z ROTT 1978. Roepsein PFVU. 991 BRT, 518 NRT, 2.010 DWT. 12,5 kn. 1.800 EPK, M.A.K. 6MU452AK, Maschinenbau Kiel A.G., Kiel. 13-9-1983 verkocht aan Cold Traffic I B.V., Dordrecht. 6-1984 aanvankelijk verkocht aan Keller Shipping te Basel, de verkoop ging echter niet door. 7-6-1984 verkocht aan Reefer Sea Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., herdoopt REEFER SEA. 1997 verkocht aan K Goldensea Marine S.A., San Lorenzo-Honduras, herdoopt K GOLDEN SEA. 6-2013 verkocht aan Thai Goldensea Marine Co. Ltd., 6-2013 thuishaven en vlag: Samut Sakhon-Thailand. 3-2018 verkocht aan ACS Marine Co. Ltd., Bangkok-Thailand (HSB4828), 3-2018 herdoopt ACS 38.



MARLENE GREEN, IMO 9247405 (NB-190), 27-3-2001 kiel gelegd, 12-7-2001 te water gelaten bij Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer 422, 10-12-2001 opgeleverd aan C.V. Marlene Green, Rotterdam, in beheer bij General Shipping & Chartering Services "Gen.Chart" V.o.F., Rotterdam, roepsein PBCJ. 13-6-2002 (e) in beheer bij CEC Shipmanagement Nederland B.V., Rotterdam en General Shipping & Chartering Services "Gen.Chart" V.o.F., Rotterdam. 7-2003 in beheer bij CEC Shipmanagement Nederland B.V., Rotterdam en Beluga GenChart B.V., Rotterdam. 2004 in beheer bij CEC Shipmanagement Nederland B.V., Rotterdam, Holland Ship Service B.V. en Beluga GenChart B.V., Rotterdam. 16-1-2006 (e) verkocht aan Marlene Green B.V., Rotterdam, in beheer bij CEC Shipmanagement Nederland B.V., Rotterdam, Holland Ship Service B.V. en Beluga GenChart B.V., Rotterdam. 20-9-2012 (e) verkocht aan Greenfleet Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, roepsein C6ZX6, in beheer bij Clipper Project Shipping Ltd., Nassau, Clipper Fleet Management A/S, Kopenhagen en Dania Ship Management Bulk AS (technical managers), 7-11-2012 (m) herdoopt CLIPPER MARLENE. 7-2013 in beheer bij Thorco Shipping AS en Dania Ship Management Bulk AS (technical managers). 11-2015 verkocht aan Marlene Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Thorco Shipping AS en Dania Ship Management Bulk AS. 16-2-2017 ingezet voor Clipper Steel Services tussen Alabama en Mexico. 6-2017 in beheer bij Clipper Group A/S, Kopenhagen en Dania Ship Management Bulk A/S, Hellerup. 8-4-2018 (mt) gearriveerd te Galveston, U.S.A. 9-4-2018 (e) verkocht aan DZ Yantai Shipping Corp. Ltd., 10-4-2018 (mt) thuishaven: Monrovia, vlag: Liberia, roepsein D5PX3, in beheer bij Sea Ray Shipping Co. Ltd., Qingdao, Shandong, China, herdoopt DZ YANTAI. 11-4-2018 vertrokken van Galveston naar Vila Do Conde Brazil, 22-4-2018 ETA te Vila Do Conde Brazil. (Foto: J. Verhoog, 3-3-2016).

MAX COURAGE, IMO 9378931 (NB-223), 29-12-2004 (GL) kiel gelegd, 28-8-2007 eerste dubbele bodemsectie gelegd bij Qingshan Shipyard Ltd. te Wuhan onder bouwnummer 325, 6-2008 geplande oplevering, 4-12-2007 (GL) te water, 6-11-2008 opgeleverd door China Changjiang Shipping Group Qingshan Shipyard, Wuhan (QS2004 0325) als MEKONG RIVER aan C.V. m.s. "Mekong River I", Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V. en C. Vermeulen, Geldermalsen. Roepsein 5BBP2. 9.966 BRT, 13.760 DWT. 1118 TEU. 9.730 kW. 21-9-2011 aangevallen door piraten in Northern Mozambique Strait in positie 12.47.52 ZB. en 046.19.72 OL. 2-2015 in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen. 22-12-2015 (e) verkocht aan BMAX Shipping 5225 Ltd., Malta, roepsein 9HA4105, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Maritime AS, Arendal voor Balticmax Holding Co. Ltd., Qormi, Malta, 11-1-2016 te Singapore herdoopt MAX COURAGE. 16-5-2018 (e) verkocht aan Fifteen Silver S.A., 11-5-2018 (GL) bij Xinya Shipyard Co. Ltd., Zhoushan, China overgedragen, 16-5-2018 (mt) vlag, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5QW2, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, Zuid-Korea en OSM Ship Management Pte. Ltd., Singapore, herdoopt PACIFIC BEIJING.

MAX CRUSADER, IMO 9378943 (NB-219), 29-12-2004 (GL) kiel gelegd, (8-5-2008 GL) 22-10-2008 te water gelaten, 26-2-1009 gedoopt AMUR RIVER, 4-3-2009 opgeleverd door China Changjiang Shipping Group Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan, China (2004 0326) als AMUR RIVER aan m.s. Amur River I C.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel en C. Vermeulen, Geldermalsen. 9.940 BRT. 1118 TEU. Het 10e en laatste schip in de serie van 1.100 TEU containerschepen gebouwd bij Qingshan Shipyards. 12-2012 (e) in beheer bij MCC Transport Singapore Pte. Ltd., Singapore en Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel. 31-10-2013 (e) eigenaar: JR Shipping B.V., Harlingen. 11-2013 (e) verkocht aan Amur River 1 C.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij MCC Transport Singapore Pte. Ltd., Singapore en Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel voor Bremer Landesbank. 6-3-2015 (e) in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen. 10-2015 (e) verkocht aan BMAX Shipping 5226 Ltd., Valletta-Malta (9HA4070), in beheer bij Vroon B.V., Breskens, 10-2015 herdoopt MAX CRUSADER. 28-4-2018 (GL) verkocht aan Twenty One Silver S.A., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia., roepsein D5QP&7, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, Zuid-Korea en OSM Ship Management Pte. Ltd., Singapore, herdoopt PACIFIC CARRIER.

MAX POWER, IMO 9498690 (NB-221), aanvankelijk in aanbouw als WAVE AUSPICIOUS, 5-9-2006 contract, 5-8-2008 kiel gelegd, 19-10-2008 te water, 26-5-2009 opgeleverd door Fujian Mawei Shipbuilding Ltd. (VMW437-37) als RBD JUTLANDIA aan MS "RBD Jutlandia" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Cyprus, in beheer bij WMS Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G. voor Bernd Drewitz Verwaltungs G.m.b.H. & Co., Lübeck. 7.464 GT, 3.165 NT, 8.165,9 DWT. 698 TEU. 23-7-2011 in beheer bij Reederei Hinsch G.m.b.H. & Co. K.G., Buxtehude. 12-2015 verkocht aan BMAX Shipping 5206 Ltd., Malta (9HA4082), in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Maritime AS, Arendal, 12-2015 herdoopt MAX POWER. 13-5-2018 op het ankergebied Qinhuangdao. 5-2018 verkocht aan Twenty Three Silver S.A., 15-5-2018 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5Q43, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, Zuid-Korea en OSM Ship Management Pte. Ltd., Singapore, herdoopt PACIFIC TIANJIN.

MAX PRODUCER, IMO 9433444 (NB-221), 12-5-2006 contract, 4-4-2008 kiel gelegd, 10-5-2008 te water gelaten bij Fujian Mawei Shipbuilding Ltd. (VMW437-34), 10-7-2008 (GL) opgeleverd als MANFRED aan MarTrust Ship No. One G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Kapitän Manfred Draxl Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 7.464 GT, 3.085 NT, 8.113,7 DWT. 698 TEU. 2010 (GL) verkocht aan MARA Schiffahrts Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Delia", Antigua and Barbuda, in beheer bij Kapitän Manfred Draxl Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 22-12-2015 (e) verkocht aan BMAX Shipping 5203 Ltd., Malta (9HA4078), in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Maritime AS, Arendal, herdoopt MAX PRODUCER. 28-4-2018 van Piraeus, 29-4-2018 in positie 37.32.54 NB. en 23.41.28.8 OL. problemen met de machine, 30-4-2018 gearriveerd te Thessaloniki en gerepareerd. 4-5-2018 van Thessaloniki naar Piraeus. 12-5-2018 (mt) aankomst op het ankergebied te Piraeus. 17-5-2018 (e) verkocht Nineteen Silver S.A., 18-5-2018 (mt) vlag Liberia, thuishaven Monrovia, roepsein D5QW9, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul en OSM Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 18-5-2018 herdoopt ATLANTIC EAST.

MAX STRENGTH, IMO 9351103 (NB-221), 11-10-2004 contract, 1-12-2004 kiel gelegd, 9-12-2006 te water gelaten bij Cassens Werft G.m.b.H. (30248), 15-2-2007 (GL) opgeleverd als ELBINSEL aan MS "Elbinsel" UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Elbdeich Bereederungsges. m.b.H. & Co. K.G. en USC Barnkrug G.m.b.H. & Co. K.G. voor Ownership Emissionshaus G.m.b.H. 7.532 GT, 3.553 NT, 8.685,4 DWT. 724 TEU. 2-2007 herdoopt GRACECHURCH VENUS. 2-2010 herdoopt RUTH BORCHARD. 6-2011 herdoopt ELBINSEL. 2011 vlag: Cyprus. 8-2012 vlag: Antigua and Barbuda. 12-2015 verkocht aan BMAX Shipping 5213 Ltd., Malta (9HA4087), in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Maritime AS, Arendal, 12-2015 herdoopt MAX STRENGTH. 27-4-2018 (mt) verkocht aan Seven Silver S.A., Seoul, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5QP8, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, Zuid-Korea en OSM Ship Management Pte. Ltd., Singapore, herdoopt PACIFIC MONACO.

MAX WINNER, IMO 9396610, 5-2006 contract, 23-11-2007 kiel gelegd, 12-2-2008 te water, 26-5-2008 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipyard Co. Ltd. (YZJ2006-727C) als SHANTI aan Shanti Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Rohden Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G. 16.162 GT, 6.128 NT, 17.350 DWT. 1345 TEU. 24-11-2008 (e) in beheer bij Rohden Bereederung G.m.b.H.



17-11-2015 (e) verkocht aan BMAX Shipping 5228 Ltd., Malta, roepsein 9HA4071, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Maritime AS, Arendal, 11-2015 herdoopt MAX WINNER. 8-5-2018 (mt) aankomst te Algeciras. 16-5-2018 verkocht aan Seventeen Silver S.A., 17-7-2018 (mt) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5QX2, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, en OSM Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 17-5-2018 herdoopt ATLANTIC WEST. (Foto: J. Verhoog, 14-1-2016).



MERWEZON, IMO 9195896 (NB-137), aanvankelijk i.a. als MERWESTROOM, casco gebouwd bij Santierul Naval Damen Galati S.A., Galatz (Roemenië) (965), afgebouwd te Hoogezand, 20-4-2001 vertrokken van de werf te Hoogezand naar Delfzijl, 22-4-2001 uitdokken, 25-4-2001 proefvaart vanaf Delfzijl, 27-4-2001 te Delfzijl opgeleverd door Damen Shipyard Hoogezand B.V. (755) aan "Merweزون" B.V., Werkendam (PBBX) (Rederij Chr. Kornet & Zn., Werkendam), in beheer bij Soetermeer, Fekkes' Cargadoorskantoor B.V. 2.999 GT. Ruiminhoud 6.173 m³, 224 TEU, 95,16 (90,25) x 13,17 x 7,17 x 6,190 meter, 2.200 kW, MaK 8M25, 12 kn. 27-4-2001 vertrokken van Delfzijl op de 1e reis. 17-6-2007 gearriveerd te Sluiskil, 6-2007 verkocht aan Vaagebulk III KS, thuishaven Ridderkerk, in beheer bij Rederij Chr. Kornet & Zonen B.V., Werkendam en Vaage Ship Management AS, Bergen, 21-6-2007 te Sluiskil herdoopt INGUNN. 21-6-2007 vertrokken van Sluiskil naar Rotterdam. 7-3-2011 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 18-4-2018 van Hull naar Stettin, 21-4-2018 (mt) aankomst te Stettin,

Polen. 5-2018 in bare-boat bij Inter Caribbean Shipping Ltd., Trinidad & Tobago, 9-5-2018 herdoopt ISC TRITON. 24-5-2018 (vt) vlag: Bahamas, roepsein C6DY5, in beheer bij Vaage Ship Management Holland B.V., Schoonhoven. (Foto: R. Koning, 29-4-2006).



NEDLLOYD TESLIN, IMO 9283693 (NB-185), 11-11-2003 kiel gelegd, 31-1-2004 te water gelaten, 27-2-2004 opgeleverd als P&O NEDLLOYD TESLIN door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. (H-1490) aan M.S. "Rio Teslin" Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia (A&JS6) (Rio Teslin Shipping Inc.), in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H. 26.833 BRT, 2556 TEU. 14-5-2004 gearriveerd te Durban. 5-6-2004 gearriveerd te Hong Kong. 12-12-2005 (GL) herdoopt NEDLLOYD TESLIN. 13-4-2012 (GL) herdoopt RIO TESLIN. 15-1-2013 (e) in beheer bij MPC Münchmeyer Petersen Steamship G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 24-7-2013 (e) verkocht aan Rio Teslin Opco G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Liberia, in beheer bij MPC Münchmeyer Petersen Steamship G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 10-12-2014 (e) in beheer bij MPC Münchmeyer Petersen Steamship G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Ahrenkiel Steamship G.m.b.H. & Co. K.G. 5-2017 (e) in beheer bij Contchart Hamburg Leer G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Ahrenkiel Steamship G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 11-5-2018 (GL) herdoopt AS PALINA. (Foto: J. Verhoog, 4-3-2014).



P&O NEDLLOYD GENOA, foto: T. v.d. Zee, 28-8-2005, Amazonehaven

P&O NEDLLOYD GENOA, IMO 9168219 (NB-123), 13-3-1997 datum contract, 3-11-1998 opgeleverd door Kvaerner Warnow Werft G.m.b.H., Warnemünde (015) aan Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam. 10-11-1998 verkocht aan Sovereign Financial Services (Manchester) Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd Ltd., te Genua gedoopt P&O NEDLLOYD GENOA. Bestemd voor de dienst Europa-New Zealand. 31.333 GT, 18.650 NT, 37.845 DWT. 210,10 (197,10) x 32,20 x 19,40 x 12,750 meter. 2902 TEU, 161 en 3.797 ton bunkers, 22,5 kn. 39.263 EPK, 28.880 kW, 8 cyl, 2 tew, 800 x 2300, B&W 8K80MC-C, Dieselmotorenwerk Rostock G.m.b.H., Rostock. 30-7-2000 de 1e aanloop te Rotterdam. 24-1-2005 verkocht aan A&L CF December (4) Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam. 19-2-2006 in de Amazonehaven, Europoort herdoopt MAERSK PHUKET. 11-2015 vlag: Singapore. 2018 verkocht voor sloop naar India. 2-5-2018 vertrokken van Singapore naar Alang. 11-5-2018 (e) verkocht aan NKD Maritime Ltd., Chelmsford, United Kingdom, 5-2018 vlag: Tuvalu, roepsein T2FZ5, in beheer bij Silver Star Ship Management FZE, Sharjah, United Arab Emirates, 5-2018 herdoopt PHUKET. 22-5-2018 gearriveerd op de rede bij Bhavnagar, 26-5-2018 gearriveerd op de rede bij Alang, 29-5-2018 op het strand gezet om gesloopt te worden.

PACIFIC TULIP, IMO 7508300 (NB-234), 11-5-1976 kiel gelegd, te water gelaten als GOMBA VENTURE, 27-10-1977 opgeleverd door Mazagon Dock Ltd., Bombay (446) als VASTIRAM aan Gomba Shipping (Jersey) Ltd., Jersey, vlag: U.K., in beheer bij Common Brothers (Management) Ltd. 1.533 BRT. 1979 herdoopt SANTO VASTIRAM. 1979 herdoopt GOMBA ENDURANCE. 1980 verkocht aan Gomba Endurance Corp., Monrovia-Liberia. 1980 verkocht aan Gomba Endurance Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Denholm Maclay Co. Ltd. 1981 verkocht aan Primlaks (Pacific Tulip) B.V., vlag: Panama, in beheer bij Primlaks B.V., herdoopt PACIFIC TULIP. 1983 als PACIFIC TULIP verkocht aan Primlaks Holland B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V. 12-1983 verlengd en verbouwd tot koelschip bij Ned. Scheepsbouw Mij. B.V., Amsterdam, 3.624 BRT, 4.348 DWT. 1985 verkocht aan Primlaks (Pacific Tulip) B.V., Rotterdam. 6-9-1990 als PACIFIC TULIP verkocht aan Pacific Tulip Ltd., Limassol, in beheer bij Primlaks Columbia B.V. 1991 in beheer bij Univan Ship Management Ltd., Hong Kong. 1994 verkocht aan Green Tulip Corp., Bahamas, in beheer bij Nomadic Management AS, herdoopt GREEN TULIP. 1996 in beheer bij Green Management AS, Minde per Bergen. 11-3-2002 verkocht aan UAB Baltlanta, Klaipeda-Litouwen, in beheer bij Baltic Atlant Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen, 1-7-2002 herdoopt FRIO MELCHOR. 26-1-2009 thuishaven en vlag: Moroni-Comoros. 10-2010 (e) verkocht aan Rio Mar Pescadores S.A., Moroni-Comoros, in beheer bij Baltic Atlant Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen. 8-2015 (e) verkocht aan Frio Melchor S.A., Moroni-Comoros, in beheer bij Baltic Atlant Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen. 22-7-2016 (e) verkocht aan Atlantico Ltd., Belize City-Belize, roepsein V3PQ3, in beheer bij Traleriu Laivynas UAB, Klaipeda, 7-2016 herdoopt VERACRUZ. 12-2016 vlag: Comoros (D6EY8). 5-2018 vlag: Samoa, roepsein 5WDQ.



POLARIS, IMO 6421581 (NB-157) 10-11-1964 opgeleverd door Jadewerft G.m.b.H., Wilhelmshaven (96) als ELLEN MAHLER aan Käthe & Heinrich Mahler, Hamburg-B.R.D. 12-1964 verkocht aan Käthe Mahler, Flensburg-B.D.R., in beheer bij Brink & Wölffel G.m.b.H., Flensburg. 1965 verkocht aan Reederei I.K. Blase, Loga-B.R.D., 1965 herdoopt CONGER. 1973 verkocht aan A.K. Boerma, Groningen, in bevrachting

bij N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiekantoor, herdoopt POLARIS. 1-6-1977 verkocht aan Farouk Rassem Wazzi Moukahal & Ahmad Hassan Zeido, Beirut-Libanon, in beheer bij Union Commercial Co., Beirut, herdoopt RABUNION X. 1985 verkocht aan Rabunion Maritime Agency, Beirut-Libanon, in beheer bij Union Commercial Co., Beirut. 1992 verkocht aan Farouk Moukahal, Beirut-Libanon, in beheer bij Union Commercial Co., Beirut. 1994 verkocht aan Saidoun M. Shipping Co. S.a.r.L., Beirut-Libanon, in beheer bij Rassem Trading Co. Ltd., Beirut, 1994 herdoopt BEYTOUTH II. 1994 verkocht aan Saidoun M. Shipping Co. SARL, Beirut-Libanon, in beheer bij Rassem Shipping Agency, herdoopt LADY K. 1998 herdoopt NATACHA J. 23-9-2002 in beheer bij Rabunion Maritime Co., Beirut. 6-9-2004 verkocht aan El Bessat, Beirut, vlag: Noord Korea, herdoopt ASALAH II. 9-5-2005 (e) verkocht aan K. Hijazi, Amman, vlag: Noord Korea. 24-3-2008 vlag: Sierra Leone. 2008 verkocht, 17-11-2008 vlag: Moldavië. 29-6-2009 (e) vlag: Noord Korea, in beheer bij Hassan Gas, Sharjah, 26-6-2009 (e) herdoopt BASSANT. 12-2010 verkocht aan Aljehani Shipping & Sons Est., Aqaba, vlag: Noord Korea, in beheer bij Coral Technical Services, Amman. 5-2-2015 in beheer bij Al Jerf Shipping LLC. 10-2016 vlag: onbekend. 5-2018 onbekende koper, 5-2018 vlag: Tanzania, 5-2018 herdoopt AL HASAN. (Foto: Andreas Schlatterer/Shipspotting, 16-11-2014, Livestock Terminal te Jeddah).



PORT ARTHUR, IMO 9079171 (NB-65), 21-6-1994 kiel gelegd, 1-1-1995 te water gelaten bij Halla Engineering & Heavy Industries Co. Ltd., Inchon (S-205), 20-1-1995 gedoopt PORT ARTHUR door mevr. Colette Poiraud (echtgenoot van de kapitein), 6-3-1995 opgeleverd aan Van Ommeren Tankers (Soflumar), Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr. (FNIX), 100% eigendom Van Ommeren Tankers. 28.226 GT, 12.677 NT, 46.802 DWT. 183,20 (174,00) x 32,23 x 18,00 x 12,205 meter. Dubbelwandig chemicaliën-tankschip, 8 ladingtanks (gecoat), tankinhoud 51.737 m³, 8 ladingpompen totaal 6.800 cbm/uur, 150 en 1.181 ton bunkers, verbruik 31,75 ton/dag, 14 kn. 9.136 EPK, 6.720 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 117 omw/min., B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Div., Ulsan NE-94. 1997 verkocht aan Van Ommeren Tankers (Soflumar), Marseille-Frankrijk. 2000 verkocht aan Broström Tankers S.A., Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr., 27-3-2000 herdoopt BRO ARTHUR. 2002 verkocht aan Broström Tankers SAS, Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr. 18-6-2007 (e) in beheer bij Maersk Tankers France SAS. 2-7-2007 thuishaven en vlag: Dover-U.K. 3-2010 herdoopt MAERSK CAMERON. 21-6-2011 (e) in beheer bij Mærsk Tankers A/S, Kopenhagen. 18-3-2013 (e) verkocht aan Arya Voyagers Pvt. Ltd., Mumbai-India (AWCQ), in beheer bij Dawn Shipping Private Limited, Mumbai, India, Doehle Danautic India Pvt. Ltd., Mumbai en Crowley Accord Marine Management Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt DAWN MATHURA. 7-7-2015 (e) in beheer bij Dawn Shipping Private Limited, Mumbai, India en Darya Shipmanagement Pvt. Ltd., Haryana, India. 10-5-2018 ten anker bij Kakinada, India. 2018 verkocht voor sloop, 24-5-2018 van Kakinada, India naar Chittagong, 26-5-2018 (mt) gearriveerd op Chittagong Anchorage. 5-6-2018 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: M. Coster, 31-3-2009, IJmuiden).

RED DUCHESS IMO 6919851, te water gelaten als GEERTIEN BOS bij Scheepswerf "Hoogezand" J. Bodewes, Bergum onder bouwnummer 152, 1969 opgeleverd als VALDES aan Partenreederei m.s. "Valdes", Hamburg, in beheer bij Johannes Bos. 500 BRT, 336 NRT, 1.350 DWT. 75,70 (69,19) x 11,00 x 6,02 x 4,040 meter. 1.400 EPK, 1.044 kW, M.W.M. 1972 verkocht aan Mare Schifffahrtskontor G.m.b.H. & Co. K.G., Wenen-Oostenrijk, in beheer bij Horst Zeppenfeld. 1973 herdoopt BELL CAVALIER. 1974 verkocht aan Partenreederei m.s. "Valdes", Hamburg, in beheer bij Horst Zeppenfeld, herdoopt VALDES. 1975 verkocht aan Belferry Ltd., Waterford-Ierland. 1975 herdoopt BELL CAVALIER. 1978 verkocht aan

Minicarriers A/B, Mariehamn-Finland, in beheer bij Godby Shipping, herdoopt MINTRANS. 1986 verkocht aan K/S A/S Aasen Shipping, Haugesund-Noorwegen, in beheer bij Hans Martin Torkelsen, herdoopt AASLAND. 2002 verkocht aan West-Trans Bulk AS, in beheer bij West-Trans Shipping AS, Karmsund. 2005 verkocht aan Taylor & Taylor, U.K., 2005 herdoopt RED DUCHESS. 12-6-2009 (e) verkocht aan Coast Lines Shipping Ltd., U.K. 4-2011 verkocht aan Dick van der Kamp Shipsales B.V., Zuidland. (vlag: U.K.) 25-4-2012 te 's-Gravendeel. 11-4-2014 (e) in beheer bij Nautical Marine Serv & Legal. 12-6-2014 verhaald naar IJsselmonde. 20-6-2014 (e) verkocht aan Trans Pacific Trader Shipping, Panama, in beheer bij Nautical Marine Serv & Legal. 15-9-2015 (e) verkocht aan Logistics Group Inc., Panama, in beheer bij H & D Shipping Services Corp., Panama. 2-2016 vlag: onbekend. 2-2018 vlag: Djibouti (J2JD).



5-2018 vertrokken maar moest al voor de Willemsbrug opdraaien en terug naar de werf. 29-5-2018 vertrokken van Dockside Facilities B.V. te IJsselmonde naar Casablanca, later op de dag afgemeerd in het Calandkanaal, aan de wachtpalen. 31-5-2018 vertrokken naar Casablanca, 7-6-2018 ETA te Casablanca. (Foto: Koos Goudriaan, 29-5-2018, Koningshaven, Rotterdam).

SCANDUTCH LEVANT, IMO 8131312, 1984 opgeleverd Zhonghua Shipyard, Shanghai (8107) als SCOL BROKER aan Schulauer Schiffahrtsges.m.b.H., B.R.D. 1986 herdoopt INSULANO. 12-1989 herdoopt SCANDUTCH LEVANT. 6-1991 herdoopt AHLERS BELGICA. 1-1992 herdoopt KENT TRADER. 1993 herdoopt AHLERS BELGICA. 1996 herdoopt CAM BUBINGA. 4-1997 herdoopt AHLERS BELGICA. 6-1999 herdoopt FREE SPIRIT. 4-2004 herdoopt LIBRA. 10-2008 herdoopt NINA. 6-2011 herdoopt MILANO WINNER. 3-2014 herdoopt ESI WINNER. 2018 als ESI WINNER verkocht voor sloop naar Turkije, 5-2018 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

SCHOUWEN, IMO 5315474 (NB-241), 7-2-1963 opgeleverd door N.V. van der Giessen-de Noord, Krimpen a/d IJssel (810) als SCHOUWEN aan N.V. Scheepvaart Mij. "Triton", Rotterdam. 1-7-1970 verkocht aan N.V. Holland Bulk Transport, Rotterdam. 1976 verbouwd tot boorschip bij Mitsubishi H.I. te Yokohama. 28-3-1977 verkocht aan Neddrill 2 B.V., herdoopt NEDDRILL 2. 1997 verkocht aan Noble-Neddrill Asset Co. Ltd. (NNAC Ltd.), Panama, in beheer bij Noble Drilling (Nederland) B.V. voor Noble Drilling Service Inc., Sugar Land, Texas, herdoopt NOBLE ROGER EASON. 2003 vlag: Liberia. 19-10-2006 (e) verkocht aan Noble Asset Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Noble do Brasil S/C Ltda. 28-11-2007 aan het werk voor Petrobras in het Campos veld (Rio de Janeiro State, Brazilië) brak brand uit, daarbij vielen 6 gewonden, 29-11-2007 de brand onder controle gekregen en schip gestabiliseerd. 9-2006 verkocht aan Paragon Asset Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Paragon Offshore (Nederland) B.V., Beverwijk. 14-1-2007 (e) in beheer bij Paragon Offshore (Nederland) B.V., Beverwijk en Paragon Offshore Do Brasil Ltda., Macae RJ, Brazilië. 8-2014 herdoopt PARAGON DPDS3. 31-3-2016 van Den Helder naar Puerto Rico. 15-9-2016 laatste positie, ten anker bij Puerto Rico. 7-2017 (e) opgelegd. 11-2017 verkocht voor sloop aan International Shipbreaking Ltd. LLC, Brownsville, Texas.

SIF W, IMO 9754434, 1-9-2014 contract, 30-10-2015 kiel gelegd, 16-10-2017 te water gelaten, 11-5-2018 opgeleverd door Taizhou Sanfu Ship Engineering Co. Ltd. (SF1402032) als SIF W aan Alpha Ships Co. Ltd., Limassol-Cyprus (5BXG4), in beheer bij VMS Shipping B.V., Werkendam en Cargow B.V., Rotterdam.

9.717 GT, 4.265 NT, 12.100 DWT. 137,927 (130,939) x 21,66 x 11,01 x 8,05 meter. 6S40ME-B9 M.A.N. Diesel & Turbo, Branch Of Man Diesel & Turbo SE.

SOAVE, IMO 8917716 (NB-240), 23-8-1991 opgeleverd door J.J. Sietas G.m.b.H. & Co. K.G. Schiffswerft, Hamburg (1058) als SMARAGDEN aan Rederi AB Engship, Nauvo/Nagu-Finland. 3.818 BRT, 372 TEU. 15-1-2007 (e) verkocht aan Rettig Group Ltd. Bore, Nauvo/Nagu-Finland. 2007 verkocht aan Merwesingel B.V., Werkendam, roepsein PBIX, in beheer bij Rederij Chr. Kornet & Zn. B.V., Werkendam, 10-2007 herdoopt SOAVE. 10-10-2007 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 11-7-2014 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 8-9-2014 en 10-9-2014 bezichtiging voor de openbare verkoping, 17-9-2014 executoriale verkoop in het Beurs World Trade Center te Rotterdam op verzoek van de Coöperatieve Rabobank Rotterdam U.A. te Rotterdam. 17-10-2014 (e) verkocht aan KMF Shipping Co. Ltd., Belize, 17-10-2014 verhaald naar Capelle a/d IJssel, 18-10-2014 te Capelle a/d IJssel gebunkerd, 18-10-2014 (achter) en 20-10-2014 de naam LADY AZIZA aangebracht. 24-10-2014 vertrokken naar Delfzijl. 28-10-2014 vertrokken van Delfzijl met bestemming Ravenna, Italië. 28-12-2014 op 2 mijl van Ravenna om 09:30 uur in aanvaring gekomen met het Turkse m.s. GOKBEL (IMO 9605712, Ömer Çetinkaya Denizcilik Transport Ltd. Şti, Istanbul, in beheer bij Ö Çetinkaya Denizcilik Transport ve Ticaret Ltd. Şti, Istanbul, bouwjaar 2011, 2.126 GT), de GOKBEL zonk door de opgelopen schade, van de 11 opvarenden zijn er 5 gered, 4 vermist en vielen er 2 slachtoffers, de LADY AZIZA liep lichte schade op. 28-12-2014 te Ravenna en opgelegd. 13-11-2017 tijdens harde wind los gebroken, dwars door Darsena Port en tegen de kade geslagen. 26-1-2018 gerechtelijk verkocht voor € 650.000 aan een Britseieder. (Tot 13 februari kon er geboden worden, dat moest dan wel minstens 1/6 hoger zijn). 19-4-2018 (e) verkocht aan Glorious Fleet Shipping Co. Ltd., Monrovia, vlag: Togo, roepsein 5VFT8, herdoopt YAHYA JUNIOR.



SPAARNEGRACHT, IMO 9202558, 17-9-1998 contract, 19-4-2000 te water gelaten bij Tsuneishi Shipbuilding, Tsuneishi, Japan onder bouwnummer 1174, 31-8-2000 (e) opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Houtmangracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. Roepsein PDBO, 16.641 BRT, 21.402 DWT, 10-9-2000 op de 1e reis te Kisarazu. (3-7-2012 opgericht Firmanten Spaarnegracht B.V. te Amsterdam, V.O.F. Spaarnegracht te Amsterdam). 28-7-2012 verkocht aan Rederij Spaarnegracht, Amsterdam (28-7-2012 opgericht), in beheer bij Spliethoff's Bevrachting's B.V. 11-5-2018 vertrokken van Husum, Zweden naar Baltimore USA, 23-5-2018 ETA te Baltimore. 19-5-2018 op de North Atlantic, ten noorden van de Azoren, op drift geraakt, 26-5-2018 vastgemaakt door de sleepboot DIAN KINGDOM (IMO 9660944), koers gezet naar Rotterdam, 4-6-2018 gearriveerd in de Pr. Alexanderhaven te Pernis. (Foto: M. Coster, 22-3-2012, onderweg naar de Volendamkade om te bunkeren en een jacht te laden).

SYLVIA DELTA, IMO 7702920 (NB-215), 2-6-1977 kiel gelegd, 10-1977 te water gelaten, 2-1978 opgeleverd als SYLVIA DELTA door Scheepswerf Bijlholt B.V. Foxhol (603) aan Sylvia Cargo B.V., Groningen. 1.600 BRT. 1985 verkocht aan Rederij Linde Lloyd VII B.V., Zaandam, in beheer bij Sandfirden B.V., herdoopt REGGELAND. 1987 verkocht aan Carib Sun N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Otto A. Muller G.m.b.H., herdoopt CARIB SUN. 1988 verkocht aan Silke B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V., herdoopt ORTRUD. 1990 verkocht aan Andrean Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Thomas Watson (Shipping) Ltd., herdoopt LADY REA. 2000 verkocht aan Veneto Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Thomas Watson (Shipping) Ltd.



2000 verkocht aan Admiral Shipping Co., Phnom-Penh-Cambodja. 20-3-2000 (GL) herdoopt LADY MAGA. 23-2-2004 in beheer bij Mamari Shipping, Tartous, Syrië. 2005 verkocht aan Crest Shipping and Trading S.A., Batumi-Georgië, in beheer bij Unimarine Management Co., 29-8-2005 (GL) herdoopt SKY HOPE. 3-8-2011 (m) vlag: Moldavië, roepsein ERNM. 5-8-2011 (e) in beheer bij Unimarine Management Co., Tripoli en Leaders Marine Ltd., Tripoli. 4-2015 vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2135. 18-5-2018 vertrokken van Tartous, 1-5-2018 ETA te Kavkaz. 20-5-2018 tijdens een reis van Iskenderun naar Kavkaz aan de Zwarte Zee in ballast, problemen met de machine opgelopen en ten anker gekomen op de rede bij Datça/Muğla, Dodekanesos, Turkije, 22-5-2018 vertrokken van Datça/Muğla, Dodekanesos, Turkije naar Kavkaz, 24-5-2018 ten anker bij Istanbul. 1-6-2018 te Gemlik, Turkije. 3-6-2018 van Gemlik naar Durres. (Foto: B. van Raad, 9-5-1998).



TENDO, IMO 9115913 (NB-199), 3-5-1995 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (670) als TENDO aan C.V. Scheepvaartbedrijf "Tendo", Westerbork (G. & T. de Vries). 2004 verkocht aan Scheepvaartbedrijf A.J. Kok, Maartensdijk, herdoopt LIAMARE. 2005 verkocht aan Zeelandia Shipping B.V., Stavenisse, in beheer bij Ancora Shipping B.V., Rotterdam voor J.M. van Eenennaam (S&E Maritime B.V.) & K.D. den Braber (Jesda Shipping B.V.), Stavenisse, 9-11-2005 te Harlingen herdoopt ZEELANDIA. 11-11-2005 vertrokken van Harlingen naar Engeland. 2007 verkocht aan M.S. "Idannus" Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, in beheer bij Seavoss Schifffahrt G.m.b.H. & Co., Elmshorn, maakte daarna nog een reis van Gijon naar Sluiskil met piekijzer, 5-2007 vertrokken van Sluiskil naar Harlingen voor overdracht, 31-5-2007 te Harlingen bij Shipdock B.V., 7-6-2007 te Harlingen bij Shipdock

B.V. herdoopt IDANNUS, vlag Antigua & Barbuda. 2-9-2011 (m) vlag: Letland, roepsein YLID. 9-2013 verkocht aan Scotia Shipping Co. Ltd., Klaipėda, Litouwen, 10-2013 vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2QP4, in beheer bij Afalita Shipping JSC, Klaipėda, 10-2013 herdoopt JULIETA. 18-2-2014 tijdens een reis van Sfax naar Rotterdam na passage van Kafirea Strait in de Aegean Sea bij Karistos een mechanische storing opgelopen, naar Karistos, daar de storing verholpen en vertrokken naar Rotterdam, 3-3-2014 ETA te Rotterdam. 2018 eigenaar: MV "Scotia" Shipping Company Limited, 2018 vlag: Litouwen (LYBH). 29-5-2018 van Vigo naar Rouen, 1-6-2018 ETA te Rouen. (Foto: B. van Raad, 15-5-1999).



VEENDIEP, IMO 9255579 (NB-238), aanvankelijk VEENDIEP, 28-3-2002 te water gelaten bij Bodewes Scheepswerven Hoogezand B.V., Hoogezand onder bouwnummer 607, 29-4-2002 van de werf naar Delfzijl, 1-5-2002 proefvaart, 3-5-2002 proefvaart en opgeleverd als WISAFOREST aan Beheermaatschappij m.s. "Veendiep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. Roepsein PBGA, 4.839 BRT, 2.616 NRT, 7.800 DWT. 3-5-2002 vertrokken naar Finland om cellulose te laden voor Emden in een contract voor 5 jaar. 23-3-2011 tijdens een reis naar Raumalle brak brand uit aan boord in de Botnische Golf op 33 mijl van Raumalta, helikopters van de kustwacht uit Turku en Hanko vertrokken met brandweermensen naar het schip, met eigen middelen de brand onder controle gekregen. 14-2-2015 te Bijela, Kroatië herdoopt VEENDIEP. 6-3-2017 oprichting van Monte Zoncolan Veendiep B.V. te Rhoon, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68228732. 30-5-2017 (e) verkocht aan Monte Zoncolan Veendiep B.V., Delfzijl, in beheer bij Vertom Scheepvaart- & Handelmaatschappij B.V., Rhoon en SCG Management B.V., Groningen. 5-2-2018 (e) verkocht aan Aalto Shipping Company OY, Turku, Finland, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij SCG Management B.V., Groningen. 25-5-2018 (GL) thuishaven en vlag: Turku, Finland, roepsein OJSJ, herdoopt AURORA. (Foto: B. Mikkelsen, 10-9-2006).

NEDERLANDS NIEUWS



Hans Kahn, pionier in het zwaar zeetransport en oprichter van Jumbo Shipping, is te Caesarea, Israel op 95-jarige leeftijd overleden op 18 mei 2018, dat meldt de rederij op haar website. Kahn richtte in 1948 Kahn Scheepvaart B.V. op in Rotterdam. Jumbo Shipping was de handelsnaam waarmee de rederij grote bekendheid kreeg. Hans Kahn droeg het bedrijf in 1990 over aan zijn zoon Michael Kahn. Het familiebedrijf specialiseert zich in zware en bijzondere transporten met een vloot van veertien speciaal hiervoor ontworpen schepen. De vloot heeft al sinds het begin Rotterdam als thuishaven, het hoofdkantoor is in Schiedam gevestigd. (nieuwsbladtransport.nl, 22-5-2018).

WERFNIEUWS

Kommer Damen: "Strengere arbeidsinspectie kost Nederland omzet en banen"

'Een bizarre, zotte situatie', zegt Kommer Damen, directievoorzitter van de Damen Shipyards Group tegen Ondernemingsorganisatie VNO-NCW. Sinds 2014 boycotten grote rederijen de Rotterdamse haven voor onderhoud van cruiseschepen. En dat allemaal dankzij de boete die Royal Caribbean van de arbeidsinspectie kreeg voor de inzet van eigen, buitenlands personeel. 'Simpelweg onverstandige politiek.' Toen de Oases of the Seas in 2014 Rotterdam aan deed, was het grootste cruiseschip ter wereld de



attractie van dat moment in Rotterdam. Het schip van 362 meter lang met 18 dekken trok veel bekijks, zelfs in Rotterdam. Het schip was niet alleen in Rotterdam voor de passagiers maar ook om een complete onderhoudsbeurt te krijgen en een nieuwe scheepsmotor in het grootste droogdok van Europa, dat van Damen Verolme (toen nog Keppel Verolme). Een enorme operatie met duizenden mensen, onder wie tientallen toeleveranciers in twee weken tijd.

Boete van een miljoen na inval arbeidsinspectie

Helaas bleek het geluk van korte duur. De arbeidsinspectie deed met tientallen inspecteurs een inval en legde de Amerikaanse cruisemaatschappij Royal Caribbean International een boete op van 1 miljoen euro. Volgens de inspectie behoorde 124 bemanningsleden niet tot de vaste bemanning en hadden zij een tewerkstellingsvergunning moeten hebben. En dat terwijl het hele project in alle openheid was voorbereid samen met de autoriteiten, zo claimt Verolme.

“Een bizarre, zotte situatie”

‘Het is een bizarre, zotte situatie dat we niet in staat zijn om dit op een verstandige manier aan te pakken’, stelt Damen. ‘Vroeger was zo’n zaak zo geregeld via Economische Zaken. Dan kon je naar de directeur-generaal gaan of de directeur die gespecialiseerd was in scheepsbouw. Die hadden verstand van zaken en ook een zeker gezag. Wat dat betreft zijn we echt minder slagvaardig tegenwoordig.’ (Bron: vno-ncw.nl/LK, 1-5-2018. Foto OASES OF THE SEAS: Keppel Verolme).

Diette Doesburg persoonlijk failliet verklaard

Onderneemster Diette Doesburg-Maas is door de rechtbank in Groningen persoonlijk failliet verklaard. Doesburg-Maas was eigenaresse van de in 2005 failliet verklaarde scheepswerf Maas Shipyard Waterhuizen.

De uitspraak gebeurde op verzoek van de curatoren Wim Entzinger en Peter Foussert, die zich bezighouden met de afwikkeling van de boedel. Beiden vinden dat Doesburg-Maas verantwoordelijk is voor de ondergang van de scheepswerf vanwege onbehoorlijk bestuur.

Saldo zes miljoen

De uitspraak betekent dat Doesburg-Maas persoonlijk een rekening van zes miljoen euro gepresenteerd krijgt. Dat is volgens de curatoren het nadelig saldo wat overbleef na de afwikkeling van de boedel.

Niet eens met wanbeleid

In december 2016 eiste Doesburg-Maas in hoger beroep bij de Hoge Raad om de vordering van tafel te vegen, maar haar eis werd verworpen. Ze was het niet eens met het feit dat haar wanbeleid werd verweten. Volgens haar had ze enkele dossiers niet van een datum voorzien. Volgens de curatoren bleek uit nader onderzoek dat niet voldaan is aan de publicatieplicht en dat de administratie van Maas Shipyard ook niet in orde was.

Alsnog innen



De uitspraak bij de Hoge Raad betekende dat toen na elf jaar het faillissement afgewikkeld kon worden. Volgens de curatoren ging Doesburg-Maas sindsdien niet in op verzoeken om tot een schikking te komen. Door persoonlijk faillissement kunnen de curatoren nu aan de slag om te bepalen hoeveel van de zes miljoen nog geïnd kan worden. (Bron: rtvnoord.nl/Theo Sikkema. Foto: Martijn Folkers/ rtvnoord.nl).

Royal Bodewes bouwt Eco Coaster voor Lehmann

Hoogezand, Royal Bodewes in Hoogezand gaat weer een schip bouwen voor de Duitse rederij Lehmann uit Lübeck.

Daarmee wordt een optie ingelost die tot stand kwam toen begin 2016 de eerste Eco Coaster Ina Lehmann werd besteld. Naast de bestelling van het tweede schip werd ook een optie overeengekomen voor een derde schip van hetzelfde type.

Het schip waarvoor nu de opdracht is verleend krijgt de naam Heike Lehmann, wordt 90 meter lang en 15 meter breed met een laadvermogen van 4800 ton. Het moet in het voorjaar van 2020 worden opgeleverd.

Volgens directeur Sven Lohse van Lehmann zijn er weinig gebruikte schepen van hoogwaardige kwaliteit en juiste tonnage te koop, daardoor zouden ze ook relatief te duur zijn. Lohse wijt dat aan het feit dat er de afgelopen jaren weinig is geïnvesteerd in de shortsea-sector.

Lehmann is de laatste jaren steeds bezig geweest met het vernieuwen van de vloot, die met het nieuwe schip erbij wordt uitgebreid tot 11 schepen, acht eigen en drie gecharterde. In 2011 werd een jong gebruikt schip gekocht, in 2013 nog eens drie. Oudere schepen werden op die momenten afgestoten. De jongste aankoop wordt deels door Lehmann, deels door een bank gefinancierd.

Lehmann vervoert hoofdzakelijk hout, staal, meststoffen en granen in het gebied tussen Noord-Spanje en de Noord- en Oostzee. De Heike Lehmann wordt gebouwd volgens de ijsklasse 1B en uitgerust met Tier III MaK motoren van 1850 kW met katalysatoren en een modern ballastwater managementsysteem. Omdat de rederij uitsluitend op marine diesel vaart is geen sprake van scrubbers. (Bron: Schuttevaer/WdN, 28-5-2018).



Ontwerpbureau GustoMSC overgenomen door Amerikaans bedrijf NOV

Het in Schiedam gevestigde bedrijf GustoMSC is overgenomen door het Amerikaanse bedrijf National Oilwell Varco (NOV). Dit heeft een woordvoerder van GustoMSC bevestigd. GustoMSC is een ontwerpbureau gespecialiseerd in mobile offshore units. Wereldwijd zijn ze een van de belangrijkste spelers die jack-ups, semi-submersibles en schepen ontwerpen voor zowel de olie en gasindustrie als voor de offshore windenergiemarkt. De woordvoerder kon nog niet inhoudelijk ingaan op de overname van NOV en wat het voor het bedrijf gaat betekenen. (Bron: maritiemnieuws.nl, 1-6-2018/LK. Foto OCEAN1600-HE en OCEAN850-HE: Gusto MSC).

SLEEPVAART & OFFSHORE

Maersk stapt in diepzeemijnbouw

* 'Goudkoorts' om metaalhoudend gesteente op vier kilometer diepte

* Bedrijven benadrukken aandacht voor natuur



MAERSK
SUPPLY SERVICE

Maersk Supply Service werkt al sinds vorig jaar samen met het Canadese Deep Green Metals om een methode te ontwikkelen om deze steenklompjes - ook wel polymetallic modules genoemd - van grote dieptes naar boven te halen. De knollen bevatten metalen als koper, cobalt, mangaan en nikkel, waardevolle grondstoffen voor de elektronica-industrie en voor de productie van onder meer batterijen. De missie met de Maersk Launcher richt zich op de Clarion-Clipperton Zone in de Stille Oceaan, oostelijk van Hawaï. Het water is daar 4500 meter diep. In totaal zijn voor 2018 en 2019 vijf reizen naar het gebied gepland. De nadruk bij de eerste reizen ligt op bestudering van de milieutechnische kanten en het documenteren van de zeebodem. De studie wordt uitgevoerd door Nauru Ocean Research Inc. (NORI) een dochter van Deep Green Metals. Onderzocht wordt een oppervlakte van 75.000 vierkante kilometer die het bedrijf is toegewezen.



Kinderschoenen

In informatie die Maersk over het project naar buiten heeft gebracht wordt veel nadruk gelegd op de zorgvuldigheid die de bedrijven willen betrachten met betrekking tot de omgang met de natuur. De studie wordt uitgevoerd onder de voorschriften van de regels van de International Seabed Authority van de Verenigde Naties, schrijft Maersk.

Het bedrijf stelt twee schepen beschikbaar en steekt in totaal 25 miljoen dollar in de operatie. Daarmee stapt Maersk zelf ook financieel in de diepzeemijnbouw, want het bedrijf laat zich niet contant uitbetalen maar in aandelen Deep Green en wordt zo dus mede-eigenaar van het bedrijf.

'We zijn verheugd te zien dat onze kennis en ervaring worden ingezet voor een unieke en compleet nieuwe markt', zegt de CEO van Maersk Supply Service Steen Karstensen. 'Het is zeker zo dat diepzeemijnbouw nog in de kinderschoenen staat en het nog een paar jaar duurt voordat de productie op gang komt. Maar de zakelijke kansen zijn veelbelovend en er zijn duidelijke aanknopingspunten met de strategie van Maersk Supply Service om haar werkzaamheden uit te breiden naar nieuwe markten.'

Net als Maersk benadrukt ook Gerard Barron, CEO van Deep Green, dat zijn bedrijf bij het opvissen van de metaalhoudende gesteente natuur en milieu zoveel mogelijk wil ontzien. De brokken worden aan de oppervlakte gebracht en aan land bewerkt via een methode waarbij geen afval ontstaat, zegt hij. 'Wij geloven er in dat we deze metalen kunnen produceren op een wijze waarbij de gezondheid van de oceaan wordt beschermd, terwijl er geen last is van zaken als ontbossing, vervuiling en kinderarbeid, die vaak het gevolg zijn van traditionele mijnbouw.'

Goldrush

Deep Green en Maersk zijn niet de enigen die de mogelijkheden van diepzeemijnbouw onderzoeken. Het International Seabed Authority heeft intussen 29 bedrijven en investeringsmaatschappijen een vergunning verleend. Ze krijgen elk een gebied toegewezen waar zij de komende 15 jaar aan het werk kunnen.

De run op de steenklompjes - vaak zo groot als een aardappel - wordt wel vergeleken met de goldrushes in de 19de eeuw, toen tienduizenden gelukszoekers naar gebieden trokken waar goud was ontdekt. Nu speelt de drukte zich vooral af in de Clarion-Clipperton-zone. Maar ook elders in de wereldzeeën worden de mogelijkheden verkend.

Ecologen zijn bang voor verstoring van het kwetsbare leven diep onder het zeeoppervlak, waar regelmatig nieuwe diersoorten en organismen worden gevonden. Er wordt gepleit voor de instelling van onderzeereservaten. (Bron: Schuttevaer/LK. Foto: maersksupplyservice.com).

Boskalis, lagere jaarwinst

De ontwikkelingen bij Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) in 2018 verlopen in lijn met het bij de bekendmaking van de jaarcijfers geschetste marktbeeld.

* Omzet nagenoeg gelijk aan omzet eerste kwartaal 2017. Aanhoudende druk op de marges bij met name de services activiteiten van Offshore Energy.

* Stabiele vlootbezetting bij Dredging en gemengd beeld bij Offshore Energy.

* Verdere stijging orderportefeuille.

GANG VAN ZAKEN

Bij de bekendmaking van de jaarcijfers 2017 is aangegeven dat het huidige marktbeeld van met name de olie- en gas gerelateerde segmenten wordt gekenmerkt door beperkte werkvolumes met bijbehorende druk op marges en bezetting. Het beeld in het eerste kwartaal 2018 lag in lijn met deze verwachting. Ten



Boskalis

opzichte van dezelfde periode vorig jaar was de omzet nagenoeg stabiel. Ook de bezetting van de Dredgingvloot was stabiel, daar waar de bezetting van de Offshore-vloot een gemengd beeld liet zien. De orderportefeuille is in de loop van het eerste kwartaal verder gestegen mede als gevolg van de twee omvangrijke Dredging-contracten in Singapore die recent werden verworven.



DREDGING & INLAND INFRA

In de divisie Dredging & Inland Infra is de omzet in vergelijking met het eerste kwartaal van vorig jaar toegenomen bij een vergelijkbaar resultaat. Vermeldenswaardige projecten in uitvoering betroffen Duqm (Oman), JNPT (India), Nordvikkudden (Zweden), PCCP (Panama) en diverse Ruimte voor de Rivier-projecten in Nederland.

De bezetting van de hoppervloot was naar omstandigheden goed en stabiel in vergelijking met de jaarbezetting 2017. De bezetting van de cuttervloot was in het eerste kwartaal eveneens naar omstandigheden goed na een rustig 2017. De vorig jaar in gebruik genomen megacutter Helios heeft in het eerste kwartaal goed bijgedragen op het project Duqm.

De orderportefeuille van Dredging & Inland Infra is ten opzichte van eind 2017 verder toegenomen. Vermeldenswaardige nieuw aangenomen projecten betreffen de uitbreiding van Tuas haven in Singapore, de aanleg van een polder in het noordoostelijk deel van Singapore, de verdieping van de Nieuwe Waterweg in de haven van Rotterdam en een onderhoudscontract voor het Ministerie van Defensie in het Verenigd Koninkrijk. De recent gepubliceerde opdracht van de Gemeente Amsterdam voor de aanleg van een kunstmatig eiland in het IJmeer ter waarde van EUR 85 miljoen is daarbij niet inbegrepen.



OFFSHORE ENERGY

Conform verwachting liet Offshore Energy in het eerste kwartaal een daling van omzet en resultaat zien. Dit heeft met name betrekking op de services activiteiten, waar volumes en marges al geruime tijd onder druk staan. Zoals eerder gemeld worden diverse opties onderzocht voor verdere rationalisatie van de services activiteiten aan de onderkant van de markt.

Het contracting deel van de divisie bestaat uit Marine Installation, Seabed Intervention en de Subsea kabellegactiviteiten. Belangrijke uitgevoerde werken betroffen de Aberdeen, Galloper en Rampion offshore windparken. In vergelijking met dezelfde periode vorig jaar kwam de omzet lager uit bij een licht hogere vlootbezetting.

Het services deel van de divisie bestaat uit Marine Transport & Services, Subsea Services en Marine Survey. Bij Marine Transport droegen enkele grote transportopdrachten, waaronder Johan Sverdrup, in belangrijk mate bij aan de omzet. Zoals verwacht liep de omzet per saldo terug en was met name de onderkant van de transportvloot matig bezet.

Bij Subsea Services is de winterperiode op de Noordzee seizoensmatig rustiger en lag de omzet op een vergelijkbaar niveau als begin vorig jaar bij een goede bezetting van de diving support vessels.

Marine Survey, bestaande uit de medio vorig jaar overgenomen activiteiten van Gardline, kende eveneens een rustig seizoen in de wintermaanden. Desalniettemin zijn er in vergelijking met de afgelopen jaren tekenen van herstel bij deze vroeg-cyclische activiteit en raakt het orderboek voor 2018 goed gevuld.

Het totale orderboek van Offshore Energy is ten opzichte van eind 2017 licht afgenomen.



TOWAGE & SALVAGE

Salvage had een goede start van het jaar. Naast enkele kleinere emergency response opdrachten droeg het contract voor de berging van het in de Arabische zee in brand staande ultra large container schip Maersk Honam bij aan de omzet.

Alle Towage activiteiten zijn met ingang van het tweede kwartaal 2016 ondergebracht in regionale joint ventures. De resultaten van deze activiteiten worden uitsluitend verantwoord als resultaat joint ventures en deelnemingen. De marges bij Towage staan onder druk als gevolg van de beperkte activiteiten in de offshore olie- en gasmarkt en de prijsdruk rondom containertransport.

Vooruitzichten

Bij de bekendmaking van de jaarcijfers 2017 is aangegeven dat het huidige marktbeeld van met name de olie- en gas gerelateerde segmenten wordt gekenmerkt door beperkte werkvolumes met bijbehorende druk op marges en bezetting. Dit beeld is sedertdien niet wezenlijk veranderd, zij het dat er voorzichtige tekenen van herstel zichtbaar zijn bij LNG gerelateerde activiteiten en offshore olie gerelateerde activiteiten in het Midden-Oosten.

Gegeven het projectmatige karakter van een significant deel van onze activiteiten, met daarenboven de onzekere marktomstandigheden, is het moeilijk om vroeg in het jaar een concrete kwantitatieve uitspraak te doen over het verwachte jaarresultaat 2018. Met de kennis van nu wordt niet verwacht dat het nettoresultaat van 2017 zal worden geëvenaard.

Voor 2018 wordt een investeringsbedrag van circa EUR 250 miljoen verwacht, exclusief acquisities. Dit zal uit de eigen kasstroom worden gefinancierd. In het eerste kwartaal is de netto-schuldenpositie toegenomen, mede door het aandeleninkoopprogramma, investeringen, de resultaatontwikkeling en de deels seizoensgebonden bewegingen in het werkkapitaal. De financiële positie is zeer solide en Boskalis voldoet ruimschoots aan zijn financiële convenanten. (Bron: Boskalis, persbericht, Papendrecht, 9 mei 2018. Foto STRANDWAY: J. van Oost, 26-6-2014, Maasmond. Foto CONSTRUCTOR: J. van Oost, 24-8-2016, Maasmond. Foto SOVEREIGN: Reinier van de Wetering, 19-5-2018, Maassluis).



Rederij Muller viert 100-jarig bestaan met aanvoeren traditionele vlootschouw van Dordt in Stoom

DORDRECHT - Een sleepboot van rederij Muller Dordrecht zal vrijdag 25 mei de traditionele vlootschouw van Dordt in Stoom aanvoeren. Muller Dordrecht is al 33 jaar sponsor van het omvangrijkste stoomevenement in Europa en levert al vanaf het begin diverse sleepboten en pontons voor het evenement. “Dit jaar is de vlootschouw extra feestelijk, want dit jaar viert ons familiebedrijf haar 100-jarig bestaan”, aldus Bram Muller, algemeen directeur van Muller Dordrecht.

De familie Muller is al meer dan 240 jaar actief in de scheepvaart, die sinds 1776 als een rode draad door alle generaties Muller heen loopt. “Het was mijn grootvader Teunis Muller die Rederij T. Muller in 1918 oprichtte”, vertelt de huidige directeur Bram Muller. “Honderd jaar later werkt Muller Dordrecht voor een groot aantal toonaangevende (Internationale) bedrijven.”

In 2018 telt het bedrijf 101 vaste medewerkers. In het piek seizoen (tweede en derde kwartaal) komen daar nog eens vijftigtal medewerkers via uitzendbureaus bij. De vloot bestaat uit twaalf sleepboten, zeventien zwaar lading pontons.



EN AVANT XXI, foto: Regionaalarchief Dordrecht, collectie D. Henken

Geschiedenis

De geschiedenis van Muller Dordrecht begint na de Eerste Wereldoorlog toen er veel werd gesmokkeld. Muller: “Sleepboot En Avant 3 werd veelvuldig ingezet als smokkeljager. Begin jaren twintig werd er veel gesleept naar de Ruhr en naar Zeeland. Een aantal jaren later raakte de rederij betrokken in de natte aannemerij en vormde deze bedrijfstak meer en meer een belangrijke inkomstenbron.”

Tijdens de Tweede Wereldoorlog probeerde Teunis Muller zijn sleepboten voor de Duitsers te verstoppen in de Biesbosch. Uiteindelijk werden ze gevorderd en ingezet bij de Duitse Kriegsmarine. Later zijn de sleepboten teruggevonden in Hamburg. Na de Tweede Wereldoorlog komt de wederopbouw. Tal van bruggen waren door de Duitsers gebombardeerd of opgeblazen en moesten daardoor vervangen worden. De rederij werd op dat moment specialist in het vervoer en invaren van deze bruggdelen. Denk hierbij aan de Moerdijk brug, brug Deventer, Zaltbommel, enzovoort.

Binnengaatse werkzaamheden

In de jaren zeventig werden de baggeractiviteiten voor een groot gedeelte verlegd naar binnengaatswerkzaamheden voor de olie- en gasindustrie. In die tijd was het werk voor de natte aannemerij in Nederland voor een groot stuk opgedroogd.



“In 1983 werd Hak Zwaar Transport overgenomen en omgedoopt naar Muller Zwaar Transport B.V.”, aldus Bram Muller “Op dat moment zijn we ook van start met het vervoer van zware, volumineuze ladingen op eigen zwaar lading pontons over water.

In 1987 hebben we de havensleepdiensten van Smit in de havens van Dordrecht en Moerdijk overgenomen.” Het betreft hier de sleepbootassistenties voor zeeschepen die de havens van Dordrecht en Moerdijk aandoen. (Foto EN AVANT 31: T. v.d. Zee, 17-8-1993).



EN AVANT 4, ex SMIT AFRIKA, ex COMPANY, foto: L. Schuitemaker, 12-7-2012, Sliedrecht

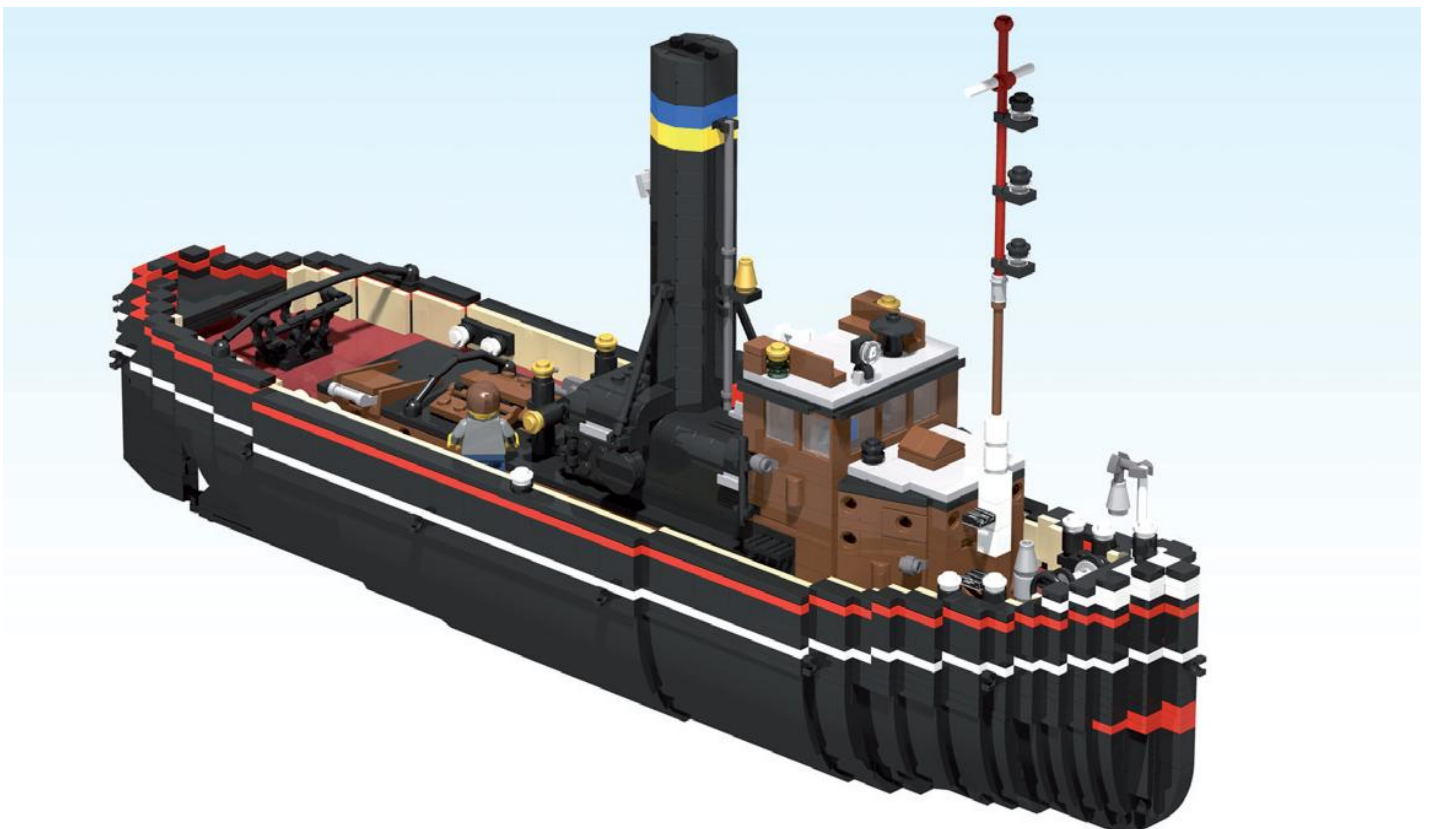
In de jaren negentig gaat Muller meer en meer internationaal opereren en ontwikkelt zich tot een bedrijf met internationale allure. Na 2010 wijzigt het bedrijf de strategie door meer offshore (olie & gasmarkt en windenergie) te gaan opereren met grote zeegaande sleepboten en pontons. “We hebben al rederij de afgelopen jaren een stevige groei doorgemaakt en een sterke positie in deze bedrijfstak veroverd.” Muller Dordrecht heeft de komende jaren de ambitie verder te groeien en met de vierde generatie reeds werkzaam in het bedrijf heeft men veel vertrouwen in de toekomst. (Bron: dordrecht.net, 18-5-2018).



De laatste aanwinst van Muller, EN AVANT 30, foto: Reinier van de Wetering, 7-3-2018.



van bouwsteen tot sleepbootmodel





Leuke opening LEGO®-expositie in het sleepvaartmuseum.

Het is niet zo gebruikelijk dat tijdens openingen van nieuwe exposities in het sleepvaartmuseum de jeugd prominent aanwezig is. Afgelopen zaterdag was dat zeker wél het geval. Behalve de opening van de tentoonstelling was er ook de uitreiking van de prijzen voor de LEGO-wedstrijd die speciaal ter gelegenheid van deze wisseltentoonstelling is georganiseerd. De officiële handelingen vonden deels in het voormalige Gemeentemuseum plaats omdat daar meer ruimte is. Dank voor de gastvrijheid.

Op de oproep van het sleepvaartmuseum waren verrassend veel reacties gekomen. De deelnemende modelbouwers werden in leeftijdsklassen ingedeeld. De zeer jeugdigen werden aangemoedigd zo door te gaan; de ouderen zijn er trots op dat hun werk in de vitrines te zien is.



De expositie werd geopend door voorzitter Cor Oudendijk van Het IJmuider Zee- en Havenmuseum omdat directeur Ben Iskes van het gelijknamige sleepbedrijf, eveneens uit IJmuiden, op het laatste moment liet weten helaas niet tijdig aanwezig te kunnen zijn. Het bedrijf stelde in ieder geval drie fraaie LEGO-

modellen van hun sleepers tijdelijk ter beschikking. Kersverse voorzitter Kees van Essen van het sleepvaartmuseum memoreerde dat vrijwel iedereen in zijn jeugd met LEGO heeft gespeeld en dat later heeft doorgegeven aan een volgende generatie. Hij was blij met de jeugdige belangstelling.

De prijswinnaars in alle categorieën poseerden op de statietrap van het voormalige stadhuis en kregen hun prijs in het museum uitgereikt. De voornaamste winnaars waren: Benjamin Koenen (foto), Bjarne van der Wees, Toine Steehouwer en Erik Kraan. Ter vergelijking van de modellen met de werkelijkheid hangen in het museum enkele foto's van de echte sleepers vaak naast de fraaie modellen. Een professioneel gemaakt LEGO-model van de Zwarte Zee (IV) is met haar 2 meter lengte het pronkstuk van de expositie. De tentoonstelling is de hele zomervakantie te bekijken, ook tijdens de extra openingsuren en er kan met LEGO gespeeld worden! (Bron en foto's: Het Nationale Sleepvaart Museum. Foto ZWARTE ZEE (IV): Nico Ouwehand, model gebouwd door Arjan Oude Kotte).



Zeeman Gerrit, hou vol

Amsterdam - De internationale hulp voor zeeman Gerrit is op gang gekomen. Door inspanningen van De Telegraaf zijn vakbonden, het ministerie van Buitenlandse Zaken en Nederlandse scheepvaartbedrijven bezig om Gerrit Oonk uit Oldenzaal zo snel mogelijk uit zijn penibele situatie te halen.

De druk op de werkgever van Gerrit, Sustainable Line Trading in Dubai en de lokale agent van het bedrijf in India neemt met de dag toe. Van alle kanten wordt geprobeerd om de erbarmelijke omstandigheden op het sloopschip Sea Angel voor de kust van India te verbeteren en om het enige Nederlandse bemanningslid Gerrit Oonk van boord te krijgen. Oonk en zeven mede-opvarenden zitten al sinds 19 februari vast op het schip. Een schuldeiser heeft er beslag op gelegd, daardoor mag het de Indiase haven niet in. Sindsdien is de bemanning aan zijn lot overgelaten. Er is nauwelijks voedsel, water of brandstof.

Werkgever krijgt bezoek

Inmiddels is de machtige internationale koepel voor transportvakbonden ITF ingeschakeld. Donderdag gaat een inspecteur van ITF in India op bezoek bij het bedrijf Shri Maruti Shipping Services dat daar de zaken rondom de Sea Angel behartigt. De inspecteur zou ook van zins zijn een bezoek aan de Sea Angel te brengen. "Via de ITF heb ik begrepen dat er nog steeds geen water en voedsel aan boord is", zegt Nautilus-voorzitter Marcel van den Broek.

'Er moet proviand komen'

De Nederlandse vakbond is gelieerd aan ITF. "Er is door het gerechtshof in deelstaat Gujarat verordonneerd dat er proviand moet komen. De inspecteur zal als eerste druk uitoefenen dat het bedrijf dat zo snel mogelijk regelt."

Dat de ITF zich met de zaak van Gerrit bemoeit is goed nieuws, maar niet zaligmakend. De koepel is machtig, heeft zelfs mogelijkheden om Gerrit te repatriëren. Maar de Sea Angel vaart onder de vlag van Belize, wat volgens Nautilus aangeduid wordt als 'flag of convenience', een gelegenheidsvlag. Het gemak is echter voor de eigenaar van het schip. Rechten voor de werknemers aan boord zijn via het land lastig af te dwingen. Ook het feit dat er zaken gedaan moet worden met India helpt niet. "De kosten voor repatriëring moeten worden betaald. Hier in Nederland zou niemand moeilijk doen over een ticket. In India kost dat zomaar een jaarsalaris."

Kapitein weigert monsterboekje te tekenen

Intussen heeft de familie van Gerrit in Nederland van het consulaat in het Indiase Mumbai begrepen dat er druk wordt gewerkt aan een visum voor de zeeman, zodat hij aan land mag. "Complicerende factor is dat de kapitein op het schip weigert zijn monsterboekje (document voor bemanningsleden, red.) te tekenen. Dat zou hij pas willen doen als zijn werkgever het achterstallige loon betaalt. En zolang hij dat niet doet, weigert agentschap Shri Maruti in India in actie te komen", laat stiefvader Wessel Edelenbos weten. Het contact met Gerrit die tot nog toe kon WhatsAppen wordt intussen lastiger. Volgens Edelenbos neemt de radeloosheid bij Gerrit toe. Hij zou koste wat kost van boord willen.

Ook de scheepvaartwereld zelf is in actie gekomen. Bedrijven in Dubai en Nederland onderzoeken mogelijkheden om desnoods via bevriende bedrijven een schip langs te sturen. Een lastige klus, een schip vanaf Dubai sturen kost tienduizenden euro's. Schepen van Nederlandse firma's varen er nauwelijks. Maar mogelijk is er toch een schip in de buurt dat terugvaart naar Dubai, of een die Gerrit naar het vasteland van India kan brengen.

Wat de betrokken bedrijven rond de Sea Angel intussen ondernemen, is onduidelijk. Verkoper van het schip, Momentum Marine Services noch koper Sustainable Line Trading nemen sinds woensdag ondanks talloze pogingen de telefoon niet meer op. (De Telegraaf, Door Ilan Sluis, 16-5-2018).

SEA ANGEL, IMO 8006000, 1981 opgeleverd als GALLANT door Yokohama Zosen, Chiba (1397) aan International Marine Services Inc., Dubai. 723 BRT, 223 NRT. 2 x V 16 cyl, General Motors Corp., Electro-Motive Div., La Grange. 1983 herdoopt GALLANT I. 1986 herdoopt IMSALV TIGER. 6-1995 herdoopt OCEAN KING 1. 12-1997 herdoopt SEABULK ALKATAR. 10-2007 herdoopt SEA DIAMOND XI. 3-2014

herdoopt SEA ANGEL. 8-2015 verkocht aan Bahman & Brothers FZ LLC, Belize, in beheer bij Momentum Marine Services LLC, Dubai. 2-2018 verkocht aan Sustainable Line General, Dubai, vlag: Belize. 19-2-2018 (e) verkocht voor sloop naar Alang, India.

Zeeman Gerrit weer thuis!

OLDENZAAL - Zeeman Gerrit is vrij. Hij is zojuist in alle rust herenigd met zijn familie in Oldenzaal. Zijn vrijlating van sloopschip Sea Angel voor de kust van het Indiase Bhavnagar komt maanden nadat het schip strandde op zee. Gerrit Oonk zat als enige Nederlandse bemanningslid op de Sea Angel, onder erbarmelijke omstandigheden.

De familie is dolblij dat ze Gerrit na al die maanden weer in de armen hebben kunnen sluiten. Gerrit zelf is zeer emotioneel na de maandenlange ontberingen die hij heeft geleden. Er was nauwelijks voedsel, drinkwater en brandstof aan boord. Maar de opluchting dat hij weer in Nederland is, is groot.

'Het is onwerkelijk, maar ben heel gelukkig'. Gerrit is dankbaar voor alle hulp die hij afgelopen tijd heeft gekregen, van De Telegraaf, maar ook zeker van het ministerie van Buitenlandse Zaken. Zij hielden via het consulaat in Mumbai en de ambassade in New Delhi contact. "Het is nog onwerkelijk om thuis te zijn, maar ben heel gelukkig. Ik ben op sommige momenten radeloos geweest. Wilde met mijn spullen overboord springen. Het was om moedeloos van te worden", aldus Gerrit.



IMSALV TIGER, later de SEA ANGEL, foto: Airfoto Malacca/T. v.d. Zee, 1-1988

Het ministerie van Buitenlandse Zaken laat weten de Indiase autoriteiten dankbaar te zijn voor de goede afhandeling van de zaak aan wal waardoor Gerrit naar Nederland kon terugkeren. "Het is mooi dat hij nu van boord is en is herenigd met zijn familie", laat een woordvoerder weten.

Aan boord van bevoorradingsschip

Vanochtend landde Gerrit op Schiphol. Zaterdagavond zeven uur lokale tijd stond hij aan de wal in de haven van Alang. Gerrit en de rest van de bemanning waren aan boord geklommen van een bevoorradingsschip. Dat bracht water en eten. De rest van de bemanning is uiteindelijk verplicht teruggekeerd, omdat de boot onbemand op zee lag. Door interventie van de Nederlandse ambassade in India, hoefde Gerrit niet terug. Gistermiddag is Gerrit op het vliegtuig naar Nederland gestapt.

De bemanning van sloopschip Sea Angel is maandenlang speelbal geweest van diverse louche bedrijven uit India en Dubai. Het schip was voor zover bekend verkocht voor sloop aan Sustainable Line Trading, een Indiaas bedrijf in Dubai. Maar verkoper Momentum Maritime Services, ook uit Dubai had nog een schuld bij een brandstofleverancier. Die liet tijdens de overtocht naar India beslag leggen op het schip. Daardoor kon het de haven van Bhavnagar niet meer in.

Maandenlang vast

Oonk was door Sustainable Line Trading ingehuurd om te waken over de veiligheid op het schip. Hij zat met twee Filippijnen en vijf Indiërs maandenlang vast op het schip, zonder fatsoenlijk eten of drinkwater.

Na bemoeienis van De Telegraaf hebben de internationale koepel voor transportvakbonden ITF, Nederlandse off-shore bedrijven in Dubai en het ministerie van Buitenlandse Zaken grote druk gezet op betrokken bedrijven om de vrijlating van Gerrit te bewerkstelligen. Buitenlandse Zaken was al betrokken

bij de zaak van Gerrit, via ambassades en consulaat en hebben achter de schermen alles op alles gezet om Gerrit van boord te krijgen. (Bron: De Telegraaf, door Ilan Sluis, 23 mei 2018).



Tschudi stopt met zeesleepwerk

De offshorevloot van Tschudi Offshore & Towage is gehalveerd door de verkoop van de ITC Chinook en ITC Cyclone, die beide Amsterdam als thuishaven hadden. De rederij uit IJmuiden heeft nu alleen nog het beheer over twee opgelegde bevoorraders.

Tschudi Offshore & Towage is de voortzetting van International Transport Contractors (ITC), dat vanaf 1973 over de hele wereld zeesleep-, bergings- en zwaartransportwerk uitvoerde. De schepen die ITC hiervoor exploiteerde, waren eigendom van de Noorse maatschappij Tschudi & Eitzen. In 2014 werd ITC herdoopt in Tschudi Offshore & Towage.

De vloot waarmee men de laatste jaren in de offshore-industrie actief was, bestond uit de ITC Chinook en ITC Cyclone. Sterke zeesleepers met een vermogen van 10.800 pk die ook voor anker- en bevoorradingswerk konden worden ingezet. Deze twee schepen werden in 2008 opgeleverd door de Chinese Jiangsu Zhenjiang-werf en kwamen een jaar later in handen van ITC.



Begin 2017 werden beide schepen in Cadiz opgelegd vanwege gebrek aan werk. Dit bleef zo tot ze onlangs werden afgestoten. De nieuwe eigenaar is Silver Maritime uit Singapore. De ITC Chinook is herdoopt in West Silver en de ITC Cyclone is North Silver. Tschudi Offshore & Towage beschikt nu nog over twee schepen. Dit zijn de World Emerald en World Sapphire, die ook in Cadiz zijn opgelegd. Het zijn bevoorradingsvaartuigen van het type Damen PSV3300CD die in 2013 bij de Damen-werf in Roemenië van stapel zijn gelopen. (Bron: Schuttevaer/PAS/LK. Foto: W. Koper, 4-7-2010. Foto WORLD EMERALD: Damen, collectie L. Kramer, 13-11-2013).

WORLD EMERALD, IMO 9650200 (NB-229), PSV 3300, Offshore Supply Ship, 15-5-2013 te water, 25-10-2013 opgeleverd door Damen Shipyards, Galati (552025) als WORLD EMERALD aan World Wide Supply 4 C.V., Noorwegen (LASJ7), in beheer bij Remoy Management AS. 3.832 GT, 3.521 DWT. 10-2016 in beheer bij Tschudi Offshore & Towage B.V., IJmuiden en Tschudi Ship Management AS, Tallinn.

WORLD SAPPHIRE, IMO 9664445 (NB-229), PSV 3300, Offshore Supply Ship, 14-8-2013 te water, 16-12-2013 opgeleverd door Damen Shipyards, Galati (552029) als WORLD SAPPHIRE aan World Wide Supply 6 C.V., Noorwegen (LASU7), in beheer bij Remoy Management AS. 3.832 GT, 3.514 DWT. 10-10-2016 in beheer bij Tschudi Offshore & Towage B.V., IJmuiden en Tschudi Ship Management AS, Tallinn.

BOEKEN

Het boek is getiteld "Amsterdam 1930", de maritieme fotografie van Willem Langhout van Bert Lamers is medio mei uitgegeven.

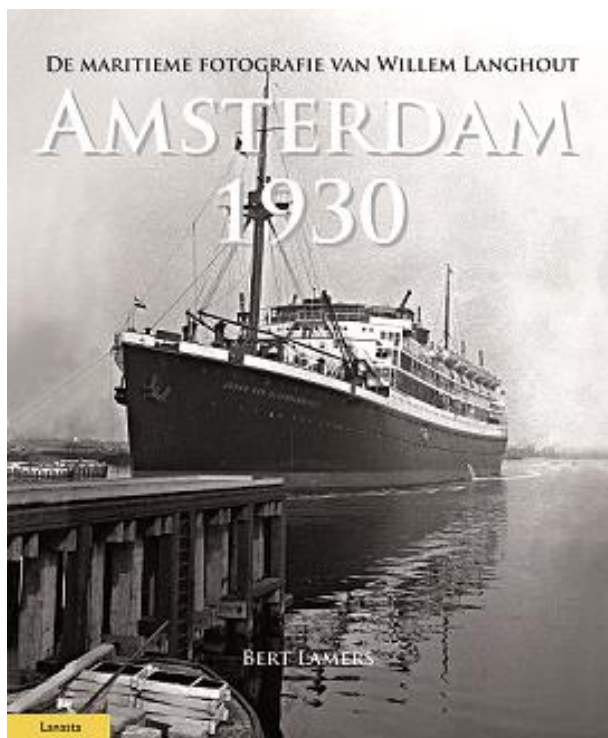
In het boek worden de foto's van Willem Langhout (1913-2002) gepubliceerd. Samen met zijn scheepvaartvriend Pam von Münching fietste Willem Langhout tussen 1927 en 1933 met enige regelmaat door de Amsterdamse haven. Met zijn fotocamera, die hij altijd bij zich had, legde shiplover Langhout allerlei schepen vast die in die jaren de haven van Amsterdam aandeden. Daarbij moet niet alleen worden gedacht aan passagiers- en vrachtschepen, maar ook aan tankers, marineschepen, walvisvaarders en zelfs een kabellegger.

Op de omslag van het boek prijkt het passagiersschip 'Johan van Oldenbarnevelt' bij het binnenvaren van de op 29 april 1930 officieel geopende Noordersluis in IJmuiden. Bijna negentig jaar later worden de door Willem Langhout genomen zwart-witfoto's in "Amsterdam 1930" gepubliceerd. De bijbehorende teksten zijn geschreven door Bert Lamers die in het najaar van 1977 de gehele maritieme collectie van Willem Langhout overnam (waaronder ca. 180 zwart-witnegatieven).

De vastgelegde maritieme beelden geven een prachtige maritieme kijk op de Amsterdamse haven van de eindjaren twintig en de beginjaren dertig van de twintigste eeuw!

"Amsterdam 1930", ISBN 978-90-8616-158-4. Formaat 220x265 mm, 96 pagina's, ruim 142 zwart-witfoto's, softcover en geschreven in de Nederlandse taal.

Uitgever Lanasta, auteur Bert Lamers, prijs € 15,95. Verkrijgbaar in iedere goede boekhandel.



AJAX, ENI 02103750, 1963 opgeleverd door N.V. van der Giessen-de Noord, Krimpen a/d IJssel (821) als AJAX aan N.V. Kraayeveld's Transport Mij., Rotterdam. Drijvende bok. 250 ton. 36,50 x 17,87 x 3,25 x . meter. Hefvermogen 300 ton SWL. Ketel gebouwd door Ten Horn, Veendam NK-1963. 1977 verkocht aan Smit Tak Internationaal Bergingsbedrijf B.V., Rotterdam. 1983 verkocht aan Maaslift B.V., Rotterdam, in beheer bij Smit Tak Internationaal Bergingsbedrijf B.V., Rotterdam. 1-1-1992 verkocht aan Takmarine B.V., Maassluis, thuishaven: Rotterdam. 2002 verkocht aan Smit Transport Europe B.V., Rotterdam. 2005 verkocht aan GPS Marine Service B.V., Rotterdam, herdoopt GPS AJAX. 2011 verkocht aan Mammoet Maritime B.V., Schiedam, herdoopt AJAX. 2014



verkocht aan Hebo Equipment B.V., Zwartsluis, herdoopt HEBO-LIFT 4. 2016 gesloopt, de ketel geplaatst in de stoomsloopboot NOORDZEE (ENI 02509202) (Foto: T. v.d. Zee, 25-8-2005, AJAX achter de ZEEPIA).



ARGUS, IVR 2309306, ENI 02322375, MMSI 244700383 (NB-239), 19-5-1955 te water gelaten bij N.V. Scheepswerfen v/h H.H. Bodewes, Millingen (495), 28-7-1955 proefvaart en opgeleverd aan N.V. L. Smit & Co.'s Internationale Sleepdienst, Rotterdam. (PCTS). 115 BRT. 26,40 x 24,00 x 6,62 x 3,51 x 2,750 meter. 525 EPK, 386 kW, 6 cyl, 4 tew, M.A.N. RB426, Smit & Co. Machinefabriek Kinderdijk, Kinderdijk. 10-4-1972 verkocht aan Smit Internationale Havensleepdienst B.V., Rotterdam. 1-1984 verkocht aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 1984 opgelegd te Gorinchem. 28-6-1985 verkocht aan Jullit Overseas Corporation Ltd., Panama, herdoopt ARGUS I. 28-6-1985 aangehouden en opgebracht door de Rivierpolitie Rotterdam, in beslag genomen door Domeinen en aan de ketting gelegd in de Entreporthaven te Rotterdam. 9-1989 verkocht aan J. Nijhof, Oud Beijerland. 1991 naar Stellendam. 17-7-1991 van Stellendam naar Den Helder. 18-7-1991 te Den Helder en opgelegd in opdracht van Dienst der Domeinen. 9-9-1995 verkocht aan A. Dijkstra en I. Hoornstra, Bornbergum (of Jubbege), herdoopt ARGUS. 14-3-2002 verkocht aan F. van Santen, Kootstertille, herdoopt ANTJE 6. 27-6-2002 verkocht aan Ad Stolk Schepen B.V., Hendrik Ido Ambacht, roepsein PD4593, herdoopt ARGUS. 9-12-2010 verkocht aan G. den Boer, Zwijndrecht. 24-4-2014 beslag gelegd door de Belastingdienst Rijnmond, kantoor Dordrecht. 2016 openbaar te koop aangeboden, 20-9-2016 kijkdag aan boord te Hendrik Ido Ambacht, 27-9-2016 om 14:00 uur sluiting openbare verkoping, geen bod uitgebracht, opgehouden. 2017 verkocht aan Ad Stolk Schepen B.V., Hendrik Ido Ambacht. 19-3-2018 (mt) vanaf Middelburg te Hendrik Ido Ambacht. 2018 verkocht voor sloop, 5-2018 aanvang sloop te Hendrik Ido Ambacht. (Foto: T. v.d. Zee, 29-4-1984).



ARGUS, IMO 8404185, MMSI: 245323000, meetvaartuig, 1985 opgeleverd door Scheepswerf Jonker & Stans B.V. te Hendrik Ido Ambacht (369) als ARGUS aan Rijkswaterstaat, Zeeland roepsein PAVT. 546 EPK, 402 kW, 2 x Daimler-Benz OM403. 2009 Rijkswaterstaat, Rijswijk. 2016 afgevoerd van de sterkte. 5-12-2016 t/m 22-12-2016 online veiling door BVA Nautic van het inspectievaartuig ARGUS in opdracht van Domeinen Roerende Zaken. 7-3-2017 nieuwe datum voor een online veiling door BVA Nautic. 29-3-2017 passage Dordrecht met de sleepboot GEPKE (02326726). 17-11-2017 te Slikkerveer en opgelegd. 2018 vertrokken van Slikkerveer, verkocht naar Kameroen. 19-4-2018 van Agadir, Marokko naar Dakar. 27-4-2018 van Dakar naar Douala, Kameroen, 7-5-2018 ETA te Douala. 26-5-2018 van Douala naar de Golf van Guinee. (Foto: L. Schuitemaker, 14-5-2014, Schelde-Rijn-Kanaal).



COBY, ENI 02335015, MMSI 244730106, 1962 opgeleverd door N.V. Scheepsbouwwerf "De Hoop der Drie Gebroeders" Gebr. Paans, Roodevaart (237) als MARIUS aan Sleepdienst Adriaan Kooren B.V., Rotterdam (2711279). 63 BRT. 21,37 x 5,85 x 2,35 x 2,720 meter. 510 PK Stork, N.V. Kon. Machinefabrieken Gebr. Stork & Co., Hengelo. 27-10-1962 geregistreerd. 1986 verkocht aan Kooren International B.V., Rotterdam. 22-11-1996 verkocht aan A.J. Kapitein & Zn. V.o.F., Urk, herdoopt COBY. 23-5-2012 Teboekstelling 11279 Z ROTT 1962 doorgehaald. 23-5-2012 verkocht aan V.o.F. Duw- en Sleepdienst A. Kapitein & Zn., Urk, in beheer bij L. & J.A. & P.T. Kapitein, Urk (PF8660). 860 EPK, 633 kW, 8 cyl, 4 tew, DRO218K, Stork-Werkspoor Diesel B.V. NE-79. Trekkraft 10 ton. 11 kn. 12-2016 vervangen door de COBY ex MARS VI. 26-7-2017 naar Urk. 5-2018 verkocht voor sloop aan Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V., Haarlem. (Foto MARIUS: T. v.d. Zee, 3-10-1987).



DE HOOP YN 483, IMO 9841055, 10-3-2018 te water gezet door de drijvende bok MATADOR bij Scheepswerf "De Hoop" B.V., Lobith onder bouwnummer DE HOOP LOBITH 483, 29-4-2018 als BOGENBAY BATYR van Lobith naar Willemstad, 30-4-2018 naar de Europoort, 1-5-2018 te Capelle a/d IJssel, 4-5-2018 (BV) opgeleverd door Hoop Lobith International B.V., Lobith als BOGENBAY BATYR aan JSC Circle Maritime Invest, Aqtau-Kazakhstan, in beheer bij Caspian Offshore Constructions LLP, 336 GT, 100 NRT, 136 DWT. 29,15 (27,42) x 10,00 x 4,60 x 3,090 meter. 11 kn. 3.750 EPK, 2.760 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 180, 1.650 rpm., Mitsubishi Heavy Industries Engine & Turbocharger, Mulhouse. 9-5-2018 vertrokken naar Azov, 30-5-2018 ETA te Azov. 3e vaartuig gebouwd voor Caspian Offshore Constructions. 1-6-2018 ten anker bij Azov. (Foto: H. Lingbeek, 30-4-2018, op de Oude Maas voor de Europoort).



DE HOOP YN 484, IMO 9841067 (NB-244), 3-3-2018 te water gezet door de drijvende bok MATADOR 2, 16-5-2018 van de werf naar Willemstad, 17-5-2018 proefvaart op het Haringvliet en naar de Parkkade, 18-5-2018 trekproeven en proefvaart op de Maasvlakte en naar Capelle a/d IJssel, 18-5-2018 opgeleverd aan JSC Circle Maritime Invest, Aqtau-Kazakhstan, in beheer bij Caspian Offshore Constructions LLP, Kazakhstan. 332 GT, 100 NRT, 136 DWT. 29,15 (27,42) x 10,00 x 4,60 x 3,090 meter. 11 kn. 3.750 EPK, 2.760 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 180, 1.650 rpm., Mitsubishi Heavy Industries Engine & Turbocharger, Mulhouse. 22-5-2018 van Capelle a/d IJssel naar de Willemskade, 22-5-2018 aan de Willemskade gedoopt RAIYMBEK BATYR en terug naar Capelle a/d IJssel. 24-5-2018 vertrokken naar Azov, 15-6-2018 ETA te Azov. (Foto: N. Giltay, 17-5-2018).



DE HOOP YN 485, IMO 9841079, 17-4-2018 bij De Hoop Foxhol te water gelaten te Foxhol onder bouwnummer 485 door de drijvende bok TRITON met assistentie van de sleepboot WATERPOORT, 11-5-2018 vertrokken van de werf naar de Eemshaven, 14-5-2018 proefvaart op de Eems, 16-5-2018 opgeleverd aan JSC Circle Maritime Invest, Aqtau-Kazakhstan, in beheer bij Caspian Offshore Constructions LLP, Kazakhstan. 336 GT, 100 NRT, 136 DWT. 29,15 (27,42) x 10,00 x 4,60 x 3,090 meter. 11 kn. 3.750 EPK, 2.760 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 180, 1.650 rpm., Mitsubishi Heavy Industries Engine & Turbocharger, Mulhouse. 20-5-2018 van de Eemshaven naar Rotterdam, 21-5-2018 in de Lekhaven, Rotterdam. 22-5-2018 van de Lekhaven naar de Willemskade, 22-5-2018 aan de Willemskade gedoopt NAURYZBAY BATYR en naar Capelle a/d IJssel. 24-5-2018 vertrokken naar Azov, 15-6-2018 ETA te Azov. De laatste is DE HOOP YN 486, IMO 9841081, 6-2018 oplevering als OTEGEN BATYR. (Foto: J.M. de Klerk, 24-5-2018).



FRÉGATE, IMO 9828467, Water Injection Dredger, RSD WIF TUG 2915 HYBRID, 5-12-2017 te water bij Safe Co. Ltd. Sp. z o.o., Gdansk onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571766, 10-12-2017 van Gdansk met de Poolse sleepboot ZEUS, 19-12-2017 gearriveerd te Dordrecht, afgebouwd te Gorinchem, 7-5-2018 als FREGATE van de werf naar de Maasvlakte/Europoort op proefvaart, 8-5-2018 proefvaart, 9-5-2018 proefvaart en terug naar Hardinxveld, 17-5-2018 opgeleverd als FRÉGATE aan De Boer Remorquage SARL, Cayenne (Frans-Guyana), vlag: Frankrijk (GF) (FLBR), een samenwerkingsverband tussen Baggerbedrijf de Boer B.V. te Sliedrecht en Iskes Towage & Salvage B.V. te IJmuiden. 499 GT. 2.850 kW, 2 x Caterpillar 3512C, 2 x Veth Azimuth Thrusters VZ 1250 VHD. 24-5-2018 vertrokken naar de Europoort. 31-5-2018 van Hardinxveld via IJmuiden naar de Damen Shiprepair Oranjewerf B.V., Amsterdam. (Foto: F. van Rijsbergen, 7-5-2018).

Nieuwe sleepboot van joint-venture Iskes

De sleepboot is al een tijdje in Nederland, maar vrijdag kunnen alle spotters de nieuwe sleper FRÉGATE van het samenwerkingsverband tussen het IJmuidense Iskes en De Boer Remorquage SARL (Dutch Dredging, Sliedrecht) op het Noordzeekanaal bewonderen. De sleper is gebouwd bij scheepsbouwer Damen en is bedoeld voor het onderhoud van vaargeulen en de assistentie van schepen bij het aan- en afmeren in de havens Cayenne en Kourou in Frans-Guyana. Eerder is de sleepboot PAPILLON naar dit buurland van Suriname vertrokken. In 2015 maakte de twee ondernemingen bekend sleepdiensten in de havensteden te onderhouden. Dit gebeurt in een joint-venture. Het betreft een project van - nu nog - tien jaar met een totale waarde van honderd miljoen euro. De rivieren aan deze havens slibben dicht met modder uit de regenwouden en daarom moet er continu gebaggerd worden. (Bron: IJmuider Courant/LK, 30-5-2018).

GEBR. BEVER, ENI 02309761 (NB-235), 11-12-1940 kiel gelegd, 13-12-1941 te water gelaten, getroffen door een vliegtuigbom, het casco lag tijdens WO-II onder water, 16-9-1946 proefvaart, 1946 opgeleverd door N.V. Rotterdamsche Droogdok Maatschappij (228) als DOCKYARD III aan de werf. 25,06 x 6,34 x 2,90 x 3,000 meter. 2-vuurs ketel, v.o. 122 m², 14,5 atm., de werf NK-1941. 500 IPK, 368 kW, 2 x 2 cyl, 300 rpm., Lentz, de werf. 16-11-1981 als DOCKYARD III verkocht aan Stolk's Handelsonderneming B.V., Hendrik Ido Ambacht. 25-11-1981 teboekstelling doorgehaald. 25-11-1982 verkocht aan Stichting Maritiem Trust, Dordrecht (S. Beltman, Dordrecht), herdoopt GEBR. BEVER. 10-4-2017 verkocht aan Stolk's Handelsonderneming B.V., Hendrik Ido Ambacht. 4-2017 met de sleepboot ARGUS naar Stolk te H.I. Ambacht gebracht. 7-2017 verkocht aan R.O Hettich, 2-8-2017 vertrokken naar Bruinisse.



15-1-2018 in de vaart als DOCKYARD III van R.O. Hettich, Rotterdam. 5-2018 onder stoom. 25-5-2018 naar Dordrecht om deel te nemen aan "Dordt in Stoom". (Foto: T. v.d. Zee, 26-5-2018, Dordrecht).



KRONOS, IMO 6614891, 1966 opgeleverd door A/S Svendborg Skibsværft (118) als KRONOS aan Zarząd Portu Gdynia, Polen (Government of Polen). 183 BRT, 53 NRT, 102 DWT. 1.212 kW 2 × Diesel 26-MTBF-4. 18-7-2016 (e) verkocht aan Intresco Ltd., Odessa, vlag: Liberia. 4-5-2018 van Yuzhny, Oekraïne naar Aliğa. 18-5-2018 overgedragen aan Soylu Gemi Geri Dön. San. ve Tic. Ltd. Şti. en te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Selim San/Instagram).



MULTRATUG 6, IMO 7026637 (NB-54), 11-1970 opgeleverd door R. Dunston (Hessle) Ltd., Hessle (S874) als GATCOMBE als Southampton, Isle of Wight & South of England Royal Mail Steam Packet Public Ltd. Co., Southampton-U.K. (Red Funnel Group). 276 BRT, 82 NRT, 138 DWT, 32,54 (28,96) x 9,35 x 4,88 x 4,287 meter. 2.530 EPK, 1.861 kW, 6 cyl, 4 tew, Mirrlees KMR6, Mirrlees Blackstone (Stockport) Ltd., Stockport, 13 kn., trekkracht 34 ton. 1997 verkocht aan Multratug B.V., Terneuzen, in beheer bij Handel en Scheepvaartmaatschappij Multraship B.V., Terneuzen en Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, 1997 herdoopt MULTRATUG 6. 2018 verkocht voor sloop naar Gent, 5-2018 gearriveerd bij Van Heyghen Recycling N.V. te Gent (Galloo Recycling N.V.) om gesloopt te worden. (Foto: P. Andriessen, Gent).

MULTRATUG 9, IMO 9513165, 15-6-2009 (e) (18-6-2009 (RI)) opgeleverd als ULUPINAR VI aan Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.Ş., Istanbul-Istanbul. 196 GT. Lengte 22,94 meter, breedte 9,15 meter, holte 4,04 meter. 2.462 kW, 2 x Schottel. 4-2010 verkocht aan ARPAŞ, Istanbul-Turkije, herdoopt ARPAŞ X. 12-2017 verkocht aan Med Marine Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş., Istanbul-Turkije, roepsein TCWR5, herdoopt MED XXI. 28-4-2018 verkocht aan Multraship B.V., Terneuzen, roepsein PCZR, in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, herdoopt MULTRATUG 9. 1-5-2018 vertrokken van Yalova, Turkije. 18-5-2018 aankomst te Terneuzen.



MULTRATUG 29, IMO 9795816, ASD 3212, gebouwd door Song Cam Shipbuilding Joint Stock Company, Haiphong onder bouwnummer DAMEN 512548, 3-8-2017 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b m.s. LONE (IMO 9458913, 3-7-2017 te Da Nang, 20-7-2017 passage Suez Kanaal), 8-2017 van de Waalhaven naar Maaskant te Stellendam, 3-5-2018 van Stellendam naar de Europoort voor de proefvaart, roepsein PBVV, 4-5-2018 proefvaart Maasvlakte, 7-5-2018 (e) opgeleverd aan Multratug 29 B.V., Terneuzen, in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen en Handel- en Scheepvaartmaatschappij Multraship B.V., Terneuzen. 450 GT, 135 NT, 172 DWT. 32,70 (31,25) x 12,82 x 5,35 x 4,000 meter. 13 kn. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 190, 1.800 omw/min., Caterpillar Inc., Lafayette, IN. 8-5-2018 van de Maasvlakte naar de Botlek, later op de dag naar Vlissingen vertrokken. 12-5-2018 van Vlissingen naar Antwerpen. (Foto: H. Lingbeek, 3-5-2018).



MULTRATUG 33, IMO 9796054 (NB-238), casco gebouwd door Theodor Buschmann G.m.b.H. & Co. K.G, (Schiffswerft Stahl- und Metallbau), Hamburg onder bouwnummer 622/289, 18-9-2017 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN MAASKANT 622, 20-9-2017 vanaf Hamburg gearriveerd te Stellendam met de sleepboot MULTRASALVOR 3 (IMO 9635975, 17-7-2017 te Hamburg om de MULTRATUG 33 te slepen) met assistentie van d.m.s. DMS ROBIN, 3-5-2018 proefvaart op het Haringvliet, 9-5-2018 van Stellendam naar Damen Verolme Rotterdam B.V., Rozenburg, 12-5-2018 verhaald/proefvaart en terug in de Botlek, 14-5-2018 proefvaart in Europoort en terug naar de Botlek, 15-5-2018 proefvaart op de Noordzee en terug in de Europoort, 16-5-2018 proefvaart op de Maasvlakte en terug naar de Botlek, 30-5-2018 (BV) opgeleverd aan Novatug B.V., Terneuzen (PBDM), in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. 494 GT, 148 NT, 168 DWT. 34,10 (30,21) x 13,20 x 5,40 x 3,700 meter. 7.206 EPK, 5304 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 256 x 310, 1.000 rpm., ABC, Anglo Belgian Corporation N.V., Gent. 1-6-2018 vertrokken van de Botlek naar Terneuzen. 2-6-2018 vertrokken van Terneuzen naar Antwerpen. (Foto: H. Lingbeek, 9-5-2018).



Nieuwe ketel voor stoomsleeperboot NOORDZEE

Met behulp van een grote mobiele telescoopkraan is op dinsdag 15 mei de nieuwe stoomketel in het ketelruim van de monumentale, zeegaande sleepboot NOORDZEE geïnstalleerd. De hijsklus is geklaard langs de reparatiekade van Damen Shipyards Den Helder. Hiermee is wederom een mijlpaal bereikt in de complete restauratie van deze stoomsleeperboot uit 1922. Omdat eerder dit jaar al de oude, afgekeurde stoomketel uit het ketelruim was getakeld, werd de Noordzee eerst van binnen en later op de helling van de werf ook van buiten flink onder handen genomen. En zo kon de stoomsleper op 4 mei bijna als nieuw weer te water. In de tussentijd was de nieuwe ketel bij de firma CAL Trading in Nieuwkoop opgeknapt, aangepast, getest en geïsoleerd en werden de bijbehorende appendages geïnspecteerd en waar nodig gerepareerd. Deze ketel was veilig gesteld toen de stoombok AJAX onlangs werd gesloopt.



Nadat de nieuwe stoomketel op maandag 14 mei vanuit Nieuwkoop op de werf was gearriveerd, werd deze de dag daarop met behulp van een grote mobiele telescoopkraan voorzichtig in het ketelruim geïnstalleerd. Toen ook de tijdelijk verwijderde schoorsteen en het sleepgerei waren teruggeplaatst, kreeg de sleepboot haar vertrouwde uiterlijk weer terug. In de komende maanden moet nog het nodige leidingwerk worden uitgevoerd om de ketel op de stoommachine en de andere hulpwerktuigen te kunnen aansluiten. Dit werk gebeurt langs de afbouwkade van Museumhaven Willemsoord in Den Helder, de thuishaven van de stoomsleper. "Naar verwachting is de NOORDZEE nog voor het einde van dit jaar weer volledig operationeel", zegt bestuurslid Paul Schaap van de Stichting Stoomsleeperboot Noordzee. "De restauratie van de Noordzee is mogelijk dankzij de tomeloze inzet van een grote groep vrijwilligers en met financiële steun van het Waddenfonds, de Provincie Noord-Holland en diverse andere partijen. Overigens is nog een flink bedrag nodig om de komende maanden de puntjes op de i te kunnen zetten. Maar de NOORDZEE heeft in ieder geval weer haar kloppend hart terug." (Bron: Paul Schaap. Foto: T. v.d. Zee, 9-5-2018, Den Helder. Foto onder: Paul Schaap, 15-5-2018, plaatsen van de ketel).

NOORDZEE, ENI 02509202, 5-1922 opgeleverd door Janssen & Schmilinsky, Hamburg als B. & V. XII aan A. Blohm & Voss A.G., Hamburg-Duitsland. 22,80 x 5,75 x . x 2,800 meter. 1 x vuurs ketel v.o. 94 m,2 werkdruk 10,5 atm., Blöhm & Voss NK-1922. 320 IPK, 235 kW, 2 cyl, 140 rpm., Blöhm & Voss NE-1922. 1959 verkocht aan Sievers, Cuxhaven-West Duitsland, herdoopt TAUCHER SIEVERS IV. 1970 verkocht aan Reederei, Nordsee, West Duitsland, herdoopt NORDSEE. 1975 verkocht aan A.C. Slooten, Wormer. 1976 verkocht aan C.P. Jongert, Twisk, herdoopt NOORDZEE. (2509202). 21-12-2010 verkocht aan Stichting Stoomsleeperboot Noordzee, Amsterdam. (Info: BASM). 15-5-2018 te Den Helder ketel geplaatst afkomstig uit de gesloopte stoombok AJAX. De oude ketel ging naar Cal Trading B.V. te Nieuwkoop. Dit ketelbedrijf wil de stoomketel behouden en heeft deze als monument voor het bedrijf opgesteld.

NP498, IMO 9844227 (NB-244), gebouwd bij Neptune Shipyards B.V. te Aalst onder bouwnummer NP498, 8-3-2018 te water, 4-4-2018 van de werf te Aalst naar de Maasvlakte op proefvaart en terug naar Aalst, vlag: Ned., roepsein PDBS, 4-5-2018 (BV) opgeleverd als MTS VIKING aan Neptune Equipment B.V., Aalst, vlag: U.K. (MCYN9), in beheer bij Neptune Shipyards B.V., Aalst en Marine & Towage Services Ltd., Brixham. 146 GT, 43 NT, 130 DWT. 21,50 (20,25) x 9,00 x 3,00 x 2,040 meter. 10 kn. 1.214 EPK, 894 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 145 x 183, 1.800 rpm, vertraagd naar 395 rpm.. Caterpillar C18, Caterpillar Inc., Peoria Il. 8-5-2018 proefvaart op het Calandkanaal, Europoort en terug naar Aalst. 29-5-2018 vertrokken naar Brixham, U.K. 3-5-2018 ETA te Brixham.

REGGE A875, IMO 8613217 (NB-2, 23-6-1986 kiel gelegd bij Bijlsma Shipyards B.V., Wartena (639), 10-1-1987 te water gelaten, 23-6-1986 opgeleverd door IHC Delta Shipyards B.V., Sliedrecht (813) als REGGE A 875 aan Koninklijke Marine, Den Helder. (PACW). 204 BRT, 74 DWT. 27,01 x 8,35 x 3,81 x 2,701 meter.

Trekkracht 21 ton. 12,5 kn. 1.600 EPK, 1.177 kW, 2 x 8 cyl, 210 x 300, Stork DRO218K, Stork-Werkspoor Diesel B.V. NE-86. 25-5-2016 buiten dienst gesteld. 10-10-2016 (mt) te Den Helder en opgelegd, 3-2018 verkocht aan Harbour Development Inc., Saint John, Canada. 9-4-2018 te Den Helder aan boord gezet van m.s. STELLAPRIMA (IMO 8912326), 11-4-2018 vertrokken van Den Helder naar Nova Scotia, Canada, 22-4-2018 ETA te Nova Scotia. 25-4-2018 te Shelburne, Nova Scotia. 26-4-2018 te Shelburne, Nova Scotia te water gezet, naar Shelburne Ship Repair voor onderhoud en schilderwerk.

SIMSON, IMO 9054365 (NB-238), 20-1-1993 te water, 20-9-1993 (BV) opgeleverd door Construciones Navales "Santo Domingo", Vigo (701) als SIMSON aan ING Lease Structured Finance B.V., Amsterdam, in beheer bij Goedkoop Havensleepdiensten B.V., Amsterdam. 23-12-1993 geregistreerd. Brandmerk 9327 Z A 1993. Roepsein PHHN. 315 GT, 94 NT, 30,00 (28,90) x 9,50 x 4,75 x 3,950 meter. Trekkracht 50 ton, 12,4 kn. 4.320 EPK, 3.180 kW, A.B.C. 8DZC-900 166A, Anglo Belgian Corp. N.V. 21-9-1999 in beheer bij Wijsmuller Havensleepdiensten Amsterdam B.V., Amsterdam. 17-12-2001 verkocht aan ING Lease Structured Finance B.V., Amsterdam (N.V. ING Bank, Amsterdam), in beheer bij Wijsmuller Havensleepdiensten B.V., Amsterdam. 17-12-2001 verkocht aan Wijsmuller Havensleepdiensten Amsterdam v/h Goedkoop B.V., IJmuiden, in beheer bij Svitzer Europe Holding B.V., IJmuiden. 1-8-2002 verkocht aan Svitzer Amsterdam B.V., IJmuiden, in beheer bij Svitzer Europe Holding B.V., IJmuiden. 31-8-2017 te Amsterdam. 9-2017 verkocht aan Svitzer Euromed B.V., IJmuiden. 11-9-2017 te IJmuiden. 14-9-2017 vertrokken van IJmuiden met bestemming Poti, Georgië, 5-10-2017 ETA te Poti. 1-10-2017 passage Istanbul. 5-10-2017 te Poti. 5-2018 vlag: Georgië, roepsein 4LSA2.



ST. GABRIEL, foto: T. Grootenboer, 24-4-2018, Malta

ST. GABRIEL, IMO 8433356, (NB-85), 1967 gebouwd door Gebr. Hakvoort, Urk (113), afgebouwd door Egmond & van der Schee Machinefabriek, IJmuiden, 1967 opgeleverd als EOS aan Sleepdienst J. & S. Engelsman, Badhoevedorp, thuishaven: Amsterdam. IVR 3051720. 92 BRT. 24,45 x 6,64 x . x 2,050 meter. 12 kn. 1.100 EPK. 1969 verbouwd bij N.V. Oranjewerf, Amsterdam tot zeesleepboot. 8-7-1977 verkocht aan A.L. Wilson, Zwijndrecht. 13-7-1977 verkocht aan A. & J.F., Wilson, Rotterdam. 21-12-1984 verkocht aan V.o.f. A. & A.L. Wilson, Zwijndrecht. 23-6-1999 verkocht aan Mariska Shipping C.V., Hendrik Ido Ambacht. 25-2-2002 verkocht aan Baltned Towage Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines (O. Slokkers Handel & Scheepvaartbedrijf B.V., Sliedrecht. 2006 verkocht aan Emarine Ltd., Luga, vlag: Malta, herdoopt ST. GABRIEL.

SMIT AMANDLA, IMO 7385215, 25-3-1975 te water, 10-11-1976 opgeleverd door J. Brown & Hamer Ltd., Durban (29) als S.A. JOHN ROSS aan South African Marine Corp. Ltd., Cape Town-R.S.A. 2.714/2.822 BRT, 275 NRT, 2.275/- DWT. 94,65 (85,65) x 15,85 x 8,62 x /9,043 meter. 20 kn. 19.200 EPK, 14.132 kW, 2 x v 16 cyl, 4 tew, 381 x 457, Mirless Blackstone (Stockport) Ltd. 1977 verkocht aan Allamanda Ltd., Bermuda (ZCLT), in beheer bij South African Marine Corp. Ltd., Cape Town, herdoopt JOHN ROSS. 1982 thuishaven en vlag: Cape Town-R.S.A. (ZTOW). 1983 verkocht aan John Ross Corp. Ltd., Panama (HO2030), in beheer bij South African Marine Corp. Ltd., Cape Town. 1986 vlag: St. Vincent and the Grenadines (J8FB). 1986 in beheer bij Pentow Marine (Proprietary) Ltd.



1995 verkocht aan J.R. Tug (Pty.) Ltd., R.S.A., in beheer bij Pentow Marine (Proprietary) Ltd. 2000 verkocht aan Pearl Shipping & Navigation Corp., Cape Town, vlag: St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Smit Pentow Marine (Proprietary) Ltd. en Smit Vessel Management Service South Africa, Kaapstad. 12-2003 verkocht aan Smit Dudula (Pty.) Ltd., Cape Town-R.S.A., herdoopt SMIT AMANDLA. 14-10-2005 in beheer bij Smit Marine South Africa Pty. Ltd. 25-4-2006 in beheer bij Smit Amandla Marine Pty. Ltd. en Smit Marine South Africa Pty. Ltd. 2009 verkocht aan African Marine Solutions Group (Pty) Ltd., Cape Town-R.S.A., in beheer bij Smit Amandla Marine Pty. Ltd. en Smit Marine South Africa Pty. Ltd. 12-2016 in beheer bij AMSOL, Cape Town. 11-2017 herdoopt SA AMANDLA. (Foto: T. v.d. Zee, 12-4-1991).



SMIT TOWY, IMO 9266633, 2003 opgeleverd door FBMA-Babcock, Arpili (2218) aan Smit International Scotland Ltd., Aberdeen-U.K. (VQGC9) voor een contract met Ministry of Defence (MOD), in beheer bij Smit Vessel Management Service Ltd., Aberdeen. 140 GT, 12 DWT. 15-3-2003 met de 3 eerder opgeleverde schepen (SMIT DON, SMIT DEE en SMIT DART) geladen op de ERASMUSGRACHT van Spliethoff met bestemming Southampton. 2018 verkocht naar Panama (HP6683), 2018 te Stellendam herdoopt SEA ENTERPRISE. 11-5-2018 proefvaart, later die dag vertrokken van Stellendam naar Lubmin, Duitsland, 14-5-2018 ETA te Lubmin. (Foto: Mike Griffiths/Shipspotting, 8-4-2013, Holyhead).

STEMAT SPIRIT, IMO 9496458 (NB-164) werkschip, kabellegger, 4-2009 te water gelaten, 10-4-2009 (BV) opgeleverd door Taizhou Xing Gang Shipbuilding Co. Ltd., Taizhou (NP331) aan Neptune Marine Service B.V., Aalst, 4.102 BRT, 1.230 NRT, 90,00 (86,88) x 28,00 x 6,28 x 4,920 meter, 10 kn. 3.546 EPK, 2.610 kW, 2 x Caterpillar. 30-4-2009 vertrokken van Shanghai achter de sleepboot COMPASS, 23-7-2009 gearriveerd te Rotterdam, afbouw bij Neptune Shipyard B.V. te Hardinxveld-Giessendam, 24-9-2009 gearriveerd in de Werkhaven, 25-1-2010 kabelhaspel geplaatst door de drijvende bok MATADOR 3, 3-2010 geplande oplevering aan Stemat B.V., in beheer bij Neptune Marine Services B.V., Aalst, 8-2-2010 aanvang eerste proefvaart, 6-3-2010 te Rotterdam gedoopt STEMAT SPIRIT door Bianca Balkenende-Hoogendijk (echtgenote van premier J.P. Balkenende), opgeleverd aan Stemat B.V., Rotterdam (5BWK4). 4-12-2017 (BV) verkocht aan BW Marine (Cyprus) Ltd., Limassol-Cyprus (5BWK4), in beheer bij Boskalis Ctd - Offshore B.V., Papendrecht.

SVITZER GLENROCK, IMO 9795866, 21-5-2018 opgeleverd door Damen Song Cam (512553) als SVITZER GLENROCK aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: Australië, in beheer bij Svitzer A/S, Kopenhagen en Svitzer Australia Pty. Ltd. 450 GT, 154 DWT. Trekkraft 80 ton. 18-6-2018 ETA te Newcastle, Australië.



UNION SOVEREIGN, IMO 9262742 (NB-188), 5-2003 opgeleverd door Cimc Raffles Offshore Yantai, China als ANGLIAN SOVEREIGN aan J.P. Knight Lowestoft Ltd., U.K., 2.258 BRT, 2 x 16.500 EPK, 12.000 kW, Wärtsilä 16V32LND, trekkraft 180 ton. 28-2-2007 (e) in beheer bij Knight Caledonian Ltd. 10-2010 verkocht aan Knight Anglian Ltd., U.K., in beheer bij Knight Caledonian Ltd. 31-3-2012 uit contract bij Maritime and Coastguard Agency. 8-2012 verkocht aan SMIT Transport Belgium N.V., Antwerpen, 10-9-2012 gearriveerd in de Waalhaven, 4-10-2012 vlag: Bahamas, roepsein C6AF2, 4-10-2012 herdoopt UNION SOVEREIGN, 5-10-2012 samen met de sleepboot CARLO MARTELLO vertrokken uit de Europoort met de CASTORO 7 naar Las Palmas en vervolgens naar Curaçao. 20-4-2018 binnen op de Nieuwe waterweg met de GIANT 6. 23-4-2018 van DAMEN 14 naar DAMEN DOK 6 te Schiedam. 8-5-2018 verhaald te Schiedam. 14-5-2018 verhaald te Schiedam. 5-2018 herdoopt SOVEREIGN. 19-5-2018 vertrokken voor een proefvaart op de Noordzee en naar de Maasvlakte, 20-5-2018 proefvaart op de Noordzee, 21-5-2018 gearriveerd in de Waalhaven. 30-5-2018 van de Maasvlakte naar zee. (Foto: R.P. van de Wetering, 5-10-2012).

VOLT PROCESSOR, IMO 9826940 (NB-240), Damen UV 4312, verzorgingsschip voor zalmkwekerijen, casco gebouwd door Niron Staal Amsterdam B.V., Amsterdam onder bouwnummer DAMEN 574104, 25-11-2017 het casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de sleepboot LINGESTROOM (IMO 9819404, 21-11-2017 te Amsterdam) met bestemming Damen Shipyards B.V. te Gorinchem om afgebouwd te worden, 20-3-2018 te Gorinchem te water gelaten als DAMEN GORINCHEM 573104, 24-4-2018 als VOLT PROCESSOR naar de Europoort voor de proefvaart, 25-4-2018 proefvaart, 26-4-2018 proefvaart, 27-4-2018 proefvaart op de Noordzee, 28-4-2018 te Gorinchem, 5-2018 opgeleverd aan Global Ship Leasing 39 B.V., Fosnavåg-Noorwegen, in beheer bij Volt Service AS, Fosnavåg, Noorwegen. (15-9-2015 oprichting van

Global Ship Leasing 39 B.V. te Gorinchem). 495 GT, 460 DWT. 10-5-2018 vertrokken van Gorinchem naar Aalesund, 13-5-2018 ETA te Aalesund.



YVONNE W, IMO 9631498 (NB-179), 31-8-2011 opgeleverd door Neptune Marine Service B.V., Aalst (396) als YVONNE W aan Neptune Equipment B.V., Rotterdam. Roepsein PCMG. 254 BRT, 76 NRT, 24,50 x 25,90 x 3,50 x 2,630 meter, 2.636 EPK, 1.940 kW, 2 x 12 cyl, Caterpillar C32 Acert. 10 kn. 8-2012 (e) verkocht aan Stemat B.V., Rotterdam. 7-2013 in beheer bij Bhagwan Marine Pty. Ltd., Geraldton, Australia (zou de naam BRAGWAN RENEGADE krijgen). 23-3-2018 vertrokken van Neptune Repair naar Mukran, Duitsland. 16-5-2018 (vt) verkocht aan Boskalis Westminster Shipping B.V., thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BWB4, in beheer bij N.V. Koninklijke Boskalis Westminster, Papendrecht, herdoopt YVONNE. (Foto: R.P. van de Wetering, 25-5-2018, Maassluis).

INTERNATIONAAL NIEUWS



ELEO MÆRSK, IMO 9002594, 8-11-1992 te water, 6-1-1993 opgeleverd door Odense Staalskibsværft, Lindø (141) als ELEO MÆRSK aan I/S Eleo Mærsk, Svendborg (A.P. Møller). 158.745 GT, 298.900 DWT. 1998 verkocht aan A.P. Møller (Singapore) Pte. Ltd., Singapore, 1998 herdoopt MAERSK ELEO. 2004 verkocht aan Anemos Trading Co. Ltd., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Tsakos Shipping & Trading S.A., 1-2004 herdoopt LA PRUDENCIA. 2006 verkocht aan Sea Mentor S.A., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Tsakos Shipping & Trading S.A. 28-12-2012 verkocht aan Star Bright Pte. Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Southernpec Shipping Pte Ltd., Singapore, 12-2012 herdoopt STAR BRIGHT. 6-2014 opgelegd te Jurong, Singapore. 2-3-2018 verkocht aan Lyra Trading Ltd., Monrovia, vlag: Comoros, 2018 herdoopt BRIGHTEN. 2018 verkocht voor sloop naar Pakistan, 23-5-2018 te Gadani Beach op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto LA PRUDENCIA: T. v.d. Zee, 2-3-2006, binnen voor de Europort, de SMIT LOIRE is bezig met vastmaken op het achterschip).



ORIENT QUEEN 6821080, 21-6-1968 te water gelaten bij A.G. Weser, Werk Seebeck, Bremerhaven onder bouwnummer 935, 29-11-1968 opgeleverd als STARWARD aan Kloster Rederi A/S, Oslo-Noorwegen, in beheer bij Lauritz Kloster. 12.948 BRT, 6.197 NRT, 3.241 DWT. 160,13 (137,01) x 22,84 x 13,92 x 5,998 meter. 540 passagiers. 21 kn. 17.380 EPK, 12.784 kW, 2 x MAN 16V40/54, Maschinenbau Augsburg-Nürnberg A.G. 12-12-1968 eerste cruise vanaf Miami. 9-10-1976 t/m 10-1976 verbouwd te Jacksonville, 735 passagiers. 1985 verbouwd te Jacksonville met o.a. mensen van Lloyd Werft, Bremerhaven. 1988 verkocht aan Kloster Cruise, Nassau-Bahamas. 1994: 15.781 GT, 6.916 NT, 3.241 DWT. 7-1995 verkocht aan Mediterranean Transportation Inc., Panama, in beheer bij Festival Shipping & Tourist Enterprises Ltd. (Festival Cruises), herdoopt BOLERO. 1995 verbouwd te Piraeus. 22-12-1995 eerste cruise vanaf Genua. 3-2001 in charter Spanish Cruise Line. 27-1-2004 Festival Cruises failliet en opgelegd te Piraeus. 12-2-2004 (2) verkocht aan Cruise Elenora, Panama, in beheer bij Ravenscroft Ship Management. 23-8-2004 (e) in beheer bij Festival Shipping. 21-9-2004 (e) in beheer bij Elysian Ship Management Inc. 19-11-2004 (e) verkocht aan Orient Queen Shipping Inc, Panama, in beheer bij Osterreichischer Lloyd Cyprus, herdoopt ORIENT QUEEN. 25-11-2004 (e) in beheer bij Abou Merhi Lines SAL. 28-11-2004 vertrokken van Gibraltar. 14-2-2005 (e) in beheer bij Abou Merhi Lines SAL en Osterreichischer Lloyd Cyprus. 2005 ingezet voor Abou Merhi Cruises SAL voor cruises vanaf Beirut en Dubai. 8-2006 verkocht aan Teal Shipping S.A., Panama, in beheer bij Louis Cruises. 7-2007 thuishaven en vlag: Piraeus-Griekenland. 11-2007 (e) in beheer bij Core Marine Ltd. 4-2009 thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Island. 3-2011 thuishaven en vlag: Valletta-Malta. 9-2013 herdoopt LOUIS AURA. 6-2017 in charter bij ETSTUR, herdoopt AEGEAN QUEEN. 10-1-2018 opgelegd te Salamis, Piraeus. 5-2018 verkocht voor sloop te Alang, India. (Foto: T. v.d. Zee, 12-9-2006, Kusadasi).

CRUISE NIEUWS

Cruisevaart blijft een bloeiende tak van de scheepvaart. In 2017 waren er 26,7 miljoen passagiers, waarvan het merendeel (49 %) uit de Verenigde Staten kwam. In 2018 worden 28 miljoen cruise-passagiers verwacht (PO).

Groen licht voor bouw derde expeditie-schip Hapag-Lloyd Cruises

De TUI Group heeft groen licht gegeven voor de bouw van een derde expeditie-schip in de Hanseatic-klasse voor dochteronderneming Hapag Lloyd-Cruises. Het 230-passagiers tellende schip zal naar verwachting in

2021 worden opgeleverd door scheepsbouwer VARD, dochteronderneming van Fincantieri. Het wordt een zusterschip van de Hanseatic Nature en Hanseatic Inspiration die volgend jaar in de vaart komen. Alle schepen krijgen een brutotonnage van 16.100 en de hoogste ijsklasse voor passagiersschepen. (Bron en afbeelding HANSEATIC NATURE en HANSEATIC INSPIRATION: cruisereiziger.nl, Marco, op 9 mei 2018).

Boris Becker benoemd tot kapitein AIDAnova

Kapitein Boris Becker (36) zal de eerste kapitein worden van de AIDAnova. Eerder was hij ook eerste kapitein van de nieuwe schepen AIDAprima, AIDAluna en AIDAbu. Bovendien had hij de supervisie bij de bouw van de AIDAprima.

Becker is afkomstig uit Bremen waar hij ook zijn opleiding deed. In 2004 kwam hij in dienst van AIDA en krom hij op van officier tot jongste kapitein (destijds 30 jaar) ooit bij AIDA Cruises.

Momenteel houdt hij supervisie op de bouwwerkzaamheden aan de AIDAnova bij de Meyer Werft in Papenburg waar het schip gebouwd wordt. Op 30 mei werd voor het eerst het bouwdok opengezet zodat het water het dok in kon stromen. Daarna is het schip verslept naar een andere plek voor de laatste werkzaamheden, o.a. voor de typerende kusmond beschildering, montage van de propellers en plaatsen van schoorsteen en andere masten. Vanwege de hoogte van het schip (69,3 meter) moest daarmee gewacht worden tot na het uitdokken.

Over precies 3 maanden, op 31 augustus zal de AIDAnova tijdens een openlucht concert AIDA Open Air in Papenburg worden gedoopt. De doopmoeder is nog steeds een goed bewaard geheim.

Vanaf half september vertrekt de AIDAnova over de Eems naar het Nederlandse Eemshaven voor testen en laatste afstellingen. Op 15 november 2018 wordt de AIDAnova officieel overhandigd aan AIDA Cruises en neemt kapitein Boris Becker het roer over van het eerste cruiseschip ter wereld dat vaart op vloeibaar aardgas (LNG). Na een aantal korte cruises naar Rotterdam gaat de AIDAnova naar de Canarische Eilanden voor haar eerste (winter)seizoen. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, Miriam, op 31 mei 2018).



CARNIVAL HORIZON gedoopt door Queen Latifah in New York

Woensdagavond is cruiseschip Carnival Horizon gedoopt in New York door doopmoeder Queen Latifah. De Amerikaanse rapper, zangeres en actrice schitterde tijdens een gala aan boord van het schip.

Een speciale rol was ook weggelegd voor een aantal patiëntjes van het kinderziekenhuis St. Jude Children's Research Hospital. Zij ontvingen een cheque ter waarde van \$100.000, bijeengebracht door evenementen aan boord van de Carnival schepen en diverse andere activiteiten aan land. De samenwerking tussen Carnival en het kinderziekenhuis startte al in 2010. Op het immense LED-kunstwerk in het atrium, de Dreamscape, van de Carnival Horizon waren van 30 patiëntjes tekeningen te zien. (Bron: cruisereiziger.nl, Miriam, op 24 mei 2018. Foto: cruisemapper.com. Foto Queen Latifah: iceage.wikia.com, Foto onder: talkingcruise.com).



CARNIVAL HORIZON, IMO 9767091, 10-3-2017 te water onder bouwnummer FINCANTIERI MARGHERA 6243, 28-3-2018 opgeleverd aan Carnival Corp., Panama, in beheer bij CARNIVAL CRUISE LINE Carnival Corp., Doral FL. 133.596 GT, 12.164 DWT. 23-5-2018 te New York gedoopt CARNIVAL HORIZON door Queen Latifah (Amerikaans zangeres en actrice).

CARNIVAL DREAM, 9378474, Op 3 mei 2018 zijn 50 passagiershutten ondergelopen op de CARNIVAL DREAM (2008, 128.251 GT) nadat een pijp van het brandblussysteem was afgebroken. De schade was beperkt en het cruiseschema is niet gewijzigd (PO).

Carnival Cruise Line heeft een nieuw operationeel centrum geopend in Miami (Fl.). In dit centrum kunnen de 26 cruiseschepen van Carnival Cruise Line worden gemonitord; het draagt bij aan de veiligheid en de technische prestaties van de schepen. De cruises naar Cuba van Carnival Cruise Line zijn zo'n succes, dat de rederij voor het seizoen 2019-2020 23 afvaarten meer aanbiedt met vijf cruiseschepen uit vier havens. (PO).



COSTA NEORIVIERA naar AIDA Cruises met nieuwe naam: AIDAmira

AIDA Cruises krijgt een nieuwe aanwinst: de Costa NeoRiviera zal in 2019 met de nieuwe naam AIDAmira gaan varen voor AIDA. De AIDAmira gaat ingezet worden in het AIDA Selection Programm, waarin de kleinere schepen van AIDA Cruises uitzonderlijke routes varen naar nieuwe regio's of exclusieve havens. De schepen blijven langer in de havens liggen waardoor de gasten in alle rust de regio kunnen ontdekken. Momenteel varen de AIDAcara, AIDAvita en AIDAaura deze routes. Door de grote vraag naar deze cruises en behoefte aan nieuwe bestemmingen zoals Zuid-Afrika, zal AIDA een vierde schip aan het programma kunnen toevoegen. De AIDAmira past qua grootte en aantal gasten (ca. 48.200 ton/1700 passagiers) uitstekend in het rijtje van de drie genoemde schepen. Overigens zal het schip een grondige renovatie krijgen zodat het een 'echt' AIDA schip zal worden met o.a. zes restaurants. De eerste cruise zal op 4 december 2019 starten vanaf Palma de Mallorca. De AIDAmira zal al snel naar het Afrikaanse continent vertrekken voor een 14-daagse Zuid-Afrika en Namibië route met havens zoals Kaapstad, Durban en een bezoek aan de Walvisbaai. De groei van AIDA Cruises gaat gestaag verder. Eerst zal in november 2018 de AIDAnova aan de vloot toegevoegd worden. In 2021 en 2023 komen vervolgens nog twee zusterschepen van de AIDAnova. (Bron: cruisereiziger.nl, Miriam, op 25 mei 2018. Foto: Dennis Mortimer/Shipspotting, 24-4-2016, Piraeus).

Doop van COSTA SMERALDA op 3 november 2019 in Savona

Het nieuwste cruiseschip van Costa Cruises, de Costa Smeralda, zal gedoopt worden op 3 november 2019 in Savona. Momenteel wordt het cruiseschip gebouwd bij scheepswerf Meyer in Turku, Finland. De Costa Smeralda kiest half oktober 2019 het ruime sop en vertrekt op 20 oktober 2019 van Hamburg naar Savona. Daarna volgt dan de feestelijke doop in dezelfde stad.

Het Costa vlaggenschip zal het meest duurzame schip in de vloot worden omdat zij LNG (vloeibaar aardgas) als brandstof zal gebruiken, momenteel de schoonste fossiele brandstof.

“Met dit schip willen we ons land wederom een eer bewijzen; niet alleen het ontwerp van het schip maar ook het eten en wijn, alles aan boord van de Costa Smeralda reflecteert het beste van Italië”, aldus Neil Palomba, President van Costa Cruises.

De naam van het schip, Smeralda, weerspiegelt één van de mooiste toeristische kusten in Sardinië. Daarnaast nemen de deknamen en openbare ruimtes de cruisereizigers mee op een reis door Italië, van Palermo (dek 4) tot aan Triest (dek 20). Het hart van het schip is het Colosseum, een gebied in het midden van het schip dat drie dekken hoog is en het bruisende middelpunt met themalounges en grote digitale schermen.

Cruisepassagiers hebben uiteraard keuze uit veel sport- en ontspanningsmogelijkheden, zoals een uitgebreide spa, vier zwembaden waarvan 1 overdekt en 2 kinderzwembaden. Een waterpark met glijbanen maakt de waterpret compleet.

De kamers zijn ontworpen door de Milaanse ontwerpstudio Dordoni Architetti en worden voorzien van geometrische patronen die horen bij de deknaam waar ze op gelegen zijn. Er zullen in totaal 2612 hutten aan boord zijn waarvan 28 suites, 106 hutten met een terras (nieuwe categorie), 1522 balkonhutten, 168 buitenhutten en 788 binnenhutten. (Bron en afbeelding: cruisereiziger.nl, Miriam, op 4 mei 2018).

Grimaldi en Knud E. Hansen (maritiem adviesbureau) hebben in samenwerking met de Nanjing Jinling Shipyard een ontwerp gemaakt voor RoRo-schepen met hybride voortstuwing. In de haven zal de elektriciteit worden gebruikt die op de reis worden gegenereerd; zo wordt uitstoot van verontreinigende gassen in de haven voorkomen. De schepen zullen 238 m lang worden, 64.000 GT gaan meten en ongeveer 500 trailers kunnen vervoeren (PO).

Bouw gestart van nieuw cruiseschip P&O Cruises bij Meyer Werft

Onlangs is op de scheepswerf van Meyer Werft in Papenburg het eerste stuk staal gesneden van het nieuwste cruiseschip van P&O Cruises. Het wordt met 180.000 brutoton het grootste schip in de vloot van de Britse cruisemaatschappij en de grootste exclusief bestemd voor de Britse markt. Het wordt ook het eerste schip in die markt dat volledig zal worden aangedreven op LNG, momenteel de meest milieuvriendelijke stroombron voor grote cruiseschepen. De officiële ceremonie werd bijgewoond door Senior Vice President van P&O Cruises Paul Ludlow, Carnival UK President John Weinstein en Directeur van Meyer Werft Tim Meyer. Oplevering van dit nieuwe cruiseschip staat gepland in het voorjaar van 2020. De naam van het schip wordt op donderdag 24 mei bekendgemaakt op de Facebook-pagina van de rederij. Vorig jaar vroeg de rederij haar cruisereizigers om een geschikte naam aan te dragen. Dat leverde meer dan 30.000 reacties op. Een panel van experts heeft uiteindelijk een keuze gemaakt. Dit nieuwe schip krijgt in 2022 een zusterschip dat ook volledig op LNG zal opereren. (Bron: cruisereiziger.nl, Marco, op 21 mei 2018. Foto MEYER S.710: Meyerwerft).



Nieuw cruiseschip P&O Cruises krijgt naam: IONA

IONA wordt de naam van het nieuwste cruiseschip van P&O Cruises dat in het voorjaar van 2020 wordt opgeleverd door scheepsbouwer Meyer Werft. De naam van het grootste cruiseschip (183.900 brutoton) in de vloot van de Britse rederij is gekozen uit 30.000 suggesties die door cruisereizigers zijn ingediend bij een wedstrijd. Het is vernoemd naar een eiland aan de westkust van Schotland. Het behoort tot de Binnen-Hebriden. 'Er is geen betere naam voor ons nieuwe schip dan naar een eiland dat een van de mooiste plekken is van het Verenigd Koninkrijk: Iona', aldus Paul Ludlow, Senior Vice President van P&O Cruises. De naam combineert de historische banden van de cruisemaatschappij met Schotland met het vieren van de verbinding van het eiland met de zee. De komende maanden zullen er meer details bekend worden gemaakt over het schip dat volledig zal gaan opereren op LNG. (Bron: cruisereiziger.nl, Marco, op 24 mei 2018).



LE LAPÉROUSE - Succesvolle eerste proefvaart voor expeditie­schip Ponant

Het eerste schip van Ponant in de Explorer-klasse, LE LAPÉROUSE, heeft deze maand haar eerste proefvaart succesvol afgesloten. Voor de kust van Noorwegen doorstond het schip glansrijk alle nautische en technische testen van de Vard scheepswerf, een dochteronderneming van de Italiaanse scheepsbouwer Fincantieri. Het 180 passagiers tellende expeditie­schip wordt in juni aan de Franse rederij opgeleverd. Le Lapérouse maakt haar debuut in IJsland om vervolgens koers te zetten naar de Middellandse Zee, de Indische Oceaan, Azië en Oceanië. De bouw van de 5 andere schepen in de Ponant Explorer reeks staat ondertussen niet stil. Op 4 april van dit jaar werd het eerste stuk staal gesneden voor zowel het vijfde als zesde schip, Le Bellot en Le Surville. Oplevering van deze units staat gepland in 2020. Le Champlain arriveerde op 27 april in Noorwegen. Daar zal de constructie worden afgebouwd. Haar eerste inaugurele cruise staat op 25 oktober in Honfleur gepland. De bouw van de Le Bougainville en Le Dumont d'Urville (oplevering in 2019) vindt momenteel plaats in Roemenië. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, Marco, op 30 mei 2018).

LE LAPÉROUSE, IMO 9814026, 19-12-2017 te water gelaten onder bouwnummer VARD SOVIKNES 848, 9.900 GT.



Nieuwe MARELLA EXPLORER gelanceerd in Palma

Donderdag is in Palma (Mallorca) het nieuwste cruiseschip van Marella Cruises, Marella Explorer (IMO 9106297), gelanceerd. Tien bemanningsleden, die tezamen elk deel van het schip vertegenwoordigden, zorgden er met een lichtstraal voor dat de champagnefles succesvol tegen de boeg kapot werd geslagen. Twee TUI-medewerkers fungeerden als doopmoeders van de voormalige Mein Schiff 1. De absolute ster van de feestelijke avond was de Engelse zanger en DJ Craig David, die op het bovendek een spetterende show gaf aan de medewerkers, reisagenten en media. De avond werd afgesloten met een optreden door de Take That tribute band, Re-Take. Met een vuurwerkshow verliet de Marella Explorer Palma voor een korte cruise naar Barcelona. Vrijdag keert het schip weer terug naar het eiland voor de start van haar maiden voyage. (Bron: cruisereiziger.nl, Marco, op 18 mei 2018. Foto Marella Cruises).

MEIN SCHIFF 1 groots gedoopt in Hamburg

Vrijdagavond is in Hamburg tijdens de Hafengeburtstag de Mein Schiff 1 gedoopt. De doop vond plaats aan de HHLA Container Terminal Buchardkai, dat gelegen is in het industriële gedeelte van de haven. In een zeer feestelijke ceremonie aan boord op het zwembaddek werden de doopmoeders verwelkomt, de twee Duitse Olympische kampioenen beachvolleybal Kira Walkenhorst en Laura Ludwig. Na een optreden van een aantal dansers en touwkunstenaars, werd de zegen uitgesproken en knalde de champagnefles met succes tegen de boeg. Alle toeschouwers genoten vervolgens van een groots vuurwerk dat in de verre omtrek te zien was. De officiële maiden voyage van Mein Schiff 1 start aanstaande zondag. Ze maakt dan een 6-daagse reis naar het zuiden van Noorwegen met stops in Bergen, Stavanger en Kopenhagen. Daarna staan er vanuit Kiel cruises op het programma naar de Oostzee. In het komende winterseizoen trekt het nieuwe cruiseschip naar Gran Canaria voor 7-daagse cruises waarbij de Canarische Eilanden, Madeira en Marokko worden aangedaan. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, Miriam, op 11 mei 2018)

MEIN SCHIFF 2, Op vrijdag 1 juni 2018 is de MEIN SCHIFF 2 uitgedokt op de Meyer Werft in Turku, Finland. De oplevering is begin 2019. Dit is een zusterschip van de MEIN SCHIFF 1 (PO).

MSC SEASIDE, 9745366, Op 16 mei 2018 is Michael M. Majaba, een Filippijnse zeevarende, op de MSC SEASIDE (2017, 153.516 GT) op de cruise van St. Maarten naar San Juan (P.R.) bij St. Thomas overboord geraakt. Er is door de MSC SEASIDE, de Amerikaanse Kustwacht en andere cruiseschepen tevergeefs gezocht (PO).



NORWEGIAN BLISS schrijft historie als 'grootste schip ooit gedoopt in Seattle'

Na een tour van anderhalve maand in Europa en de Verenigde Staten is Norwegian Bliss van Norwegian Cruise Line donderdag officieel gedoopt in haar zomer thuishaven Seattle. Na de introductie-cruise van 30 mei – 2 juni gaat Norwegian Bliss, het derde schip in de meest succesvolle klasse in de geschiedenis van de rederij, voor haar eerste zomercruiseseizoen naar Alaska. Tijdens de reis worden Ketchikan, Skagway, Juneau en Victoria (Canada) aangedaan. Samen met Norwegian Jewel en Norwegian Pearl vormt Norwegian Bliss de jongste vloot ooit voor Alaska-cruises.

Het cruiseschip met een capaciteit voor 4.004 passagiers is bij het binnenvaren van de haven van Seattle verwelkomd met een watersaluut door de Seattle Fire Department. De onlangs gerenoveerde Bell Street Cruise Terminal aan Pier 66 ontving het 168.000 ton tellende schip.

'Norwegian Cruise Line maakt al achttien jaar cruises vanuit Seattle. De gezamenlijke investering door Norwegian Cruise Line Holdings en de Port of Seattle waarmee de verbetering van de Bell Street Cruise Terminal op Pier 66 is mogelijk gemaakt, demonstreert onze betrokkenheid bij de stad Seattle', zei Frank Del Rio, president en CEO van Norwegian Cruise Line Holdings. 'Norwegian viert deze maand het vierentwintigste jaar dat zij cruises maakt naar Alaska. Nu de Norwegian Bliss is toegevoegd aan onze Alaska-vloot hebben we de grootste capaciteit ooit in ons bestaan en kunnen we gasten meer mogelijkheden bieden om de grootsheid van de bestemming te laten ervaren. (Bron cruisereiziger.nl, Marco, op 31 mei 2018. Foto: talkingcruise.com).

NORWEGIAN BLISS, 9751509, Op 14 mei 2018 was de NORWEGIAN BLISS (2018, 168.028 GT) het grootste passagiersschip dat door het Panamakanaal was gevaren. Het schip was op een cruise van Miami (Fl.) naar Los Angeles (Cal.). Het schip zal in de zomer van 2018 wekelijkse cruises varen uit Seattle (Wash.) naar Alaska. Op 13 november 2018 zal het schip opnieuw door het Panamakanaal varen op weg naar Miami. Dit schip is het derde van de Breakaway Plus-klasse, die onderling verschillen in lengte, aantal dekken, GT, aantal passagiers, positie van de reddingboten en de hoogte van de brug (PO).

SEABOURN OVATION gedoopt in Valletta door Elaine Page

Vrijdagavond is de SEABOURN OVATION in het Maltese Valletta gedoopt door Elaine Page. Het evenement vond plaats in de hoofdstad van Malta, UNESCO Werelderfgoed en Culturele Hoofdstad van Europa van 2018. Tijdens de feestelijke ceremonie in de haven van Valletta werden gasten getrakteerd op een aantal feestelijkheden en een optreden door de doopmoeder van het schip, Elaine Page. Zij is een bekende musicalster die hoofdrollen heeft gespeeld in talrijke West End en Broadway musicals waaronder Eva Peron in Evita, Grizabella in Cats en Florence in Chess. Na haar optreden sprak ze de traditionele zegen uit en brak een fles champagne kapot tegen de boeg van het schip.

Op 8 juni (Vlissingen) en 9 juni (IJmuiden) zal de Seabourn Ovation al in Nederland te bewonderen zijn. Cruisereiziger zal het gloednieuwe luxe schip voor je gaan bezoeken. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, Miriam, op 11 mei 2018).



SEABOURN OVATION, IMO 9764958, foto: Emmanuel L, 11-5-2018, Valletta



Silversea Cruises bestelt SILVER DAWN bij Fincantieri

Silversea Cruises is met Fincantieri tot een akkoord gekomen over de bouw van nog een ultra-luxe cruiseschip met oplevering in het vierde kwartaal van 2021. Het contract heeft een waarde van meer dan 320 miljoen euro. Het nieuwbouwschip, genaamd Silver Dawn, wordt een zusterschip van het huidige vlaggenschip van Silversea, Silver Muse. Dat schip werd in april 2017 gelanceerd op de scheepswerf van de Italiaanse scheepsbouwer in Sestri Ponente (Genua). Enkele maanden geleden ondertekende Silversea Cruises nog een contract met Fincantieri voor de bouw van de Silver Moon, een ander zusterschip van de Silver Muse. Dit schip wordt naar verwachting in 2020 opgeleverd. De twee nieuwe schepen, allen in de Muse-klasse, zijn onderdeel van de uitbreidingsplannen van de rederij. De Silver Dawn wordt het 11e cruiseschip in de vloot. De kans is groot dat in de toekomst ook nog een 12e schip het levenslicht zal zien. (Bron en foto SILVER MUSE: cruisereiziger.nl, Marco, op 14 mei 2018).

Silversea Cruises heeft in mei 2018 een nieuw cruiseschip, SILVER DAWN, besteld bij Fincantieri, oplevering in het vierde kwartaal van 2021. Dit wordt een zusterschip van de SILVER MUSE (2017, 40.791 GT) en de SILVER MOON (oplevering in 2020) (PO).

Verlenging SILVER SPIRIT succesvol afgerond

Silversea meldt dat vorige week de verlenging en renovering van haar cruiseschip Silver Spirit is afgerond. De enorme aanpassingen vonden plaats op de scheepswerf van Fincantieri in Palermo. Het schip werd letterlijk in tweeën geknipt waarna er een voorgefabriceerde sectie van 15 meter werd tussengeplaatst. Daarnaast werden ook de publieke ruimtes en de suites opnieuw ingericht, het zwembaddek vergroot en het aantal restaurants uitgebreid naar 8 waaronder de nieuwe Spaccanapoli, Silver Note, Atlantide, Indochine en de gerenoveerde La Terrazza. Andere nieuwe voorzieningen zijn de Arts Cafe, Tor's Observation Library, de Zagara Spa, de Panorama Lounge en de Dolce Vita lounge.

De opgefriste Silver Spirit vertrok zondag vanuit Civitavecchia voor haar inaugurele cruise. Het is de eerste van een serie van cruises in Europa. In september maakt het schip de oversteek naar Noord-Amerika waar het tot november verblijft. Het schip gaat daarna vanuit Fort Lauderdale reizen maken naar de Caribbean. (Bron: cruisereiziger.nl, Marco, op 8 mei 2018)

SILVER SPIRIT, 9437866, Op 3 mei 2018 is de verlenging van de SILVER SPIRIT (2009, 39.444 GT) afgerond door de Fincantieri werf in Palermo. Er is een sectie van 49 voet tussengevoegd; de operatie heeft 59 dagen geduurd (PO).



Stena RoRo heeft bij de Chinese werf AVIC International een ferry besteld op LNG-brandstof voor oplevering in de herfst van 2021. Het schip zal in charter gaan varen voor Brittany Ferries tussen Portsmouth in het Verenigd Koninkrijk en Bilbao/Santander in Spanje. In totaal heeft Stena RoRo hiermee zes schepen in aanbouw bij deze werf: drie voor dienst op de Ierse Zee, twee voor Brittany Ferries en één voor een DFDS-dienst in het Kanaal. (P.O. Foto STENA HOLLANDICA: Stena).



VIKING JUPITER te water gelaten in Italiaanse Ancona

Donderdag is op de scheepswerf van Fincantieri in Ancona het zesde zeecruiseschip van Viking Ocean Cruises, Viking Jupiter, te water gelaten. Voorafgaand aan de lancering vond de traditionele

muntceremonie plaats waarbij volgens een oude maritieme traditie een zilveren dollar op het bovendek van het schip werd gelast. Doopmoeder van het evenement was de Noorse zangeres Sissel Kyrkjebø. Namens Viking was haar voorzitter Torstein Hagen op locatie aanwezig. Fincantieri werd vertegenwoordigd door de directeur van de scheepswerf Giovanni Stecconi.

Vanaf nu begint Fincantieri met de inrichting van het schip, dat volgens planning volgend jaar wordt opgeleverd. De Viking Jupiter krijgt een brutotonnage van 47.800 en 465 hutten die plek bieden aan in totaal 930 passagiers. Tot op heden heeft Fincantieri vier nieuwbouwschepen voor Viking opgeleverd, Viking Star, Viking Sea, Viking Sky en Viking Sun. In de komende weken wordt de laatste hand gelegd aan de Viking Orion. Tussen 2019 en 2027 bouwen de Italianen nog eens 10 cruiseschepen voor Viking. (Bron: cruisereiziger.nl, Marco, op 10 mei 2018. Foto VIKING STAR: cruisedesko.com).

VIKING JUPITER, 9796262, Op 10 mei 2018 is de VIKING JUPITER uitgedokt op de Fincantieri-werf in Ancona (FINCANTIERI ANCONA 6254); oplevering is voorzien in 2019. De uitdocking werd o.a. gevierd met een ceremonie waarbij Sissel Kyrkjebø, de Noorse sopraan, een munt aan het schip laste (PO).

Washington State Ferries (WSF) gaan drie ferries van de Jumbo II-klasse gedeeltelijk met elektrische voortstuwing inrichten. Twee van de huidige vier hoofdmotoren worden vervangen door 100 ton aan accu's. Bij de verbouwing leveren o.a. DNV GL (Det Norske Veritas / Germanischer Lloyd) en de Noorse maritieme autoriteit expertise. WSF overweegt de overige ferries ook uit te rusten met hybride of volledig-elektrische technologie (PO).



Stegro boeken reeks nummer 25

KvK: 24348699

Btw nr: 8123.10.457.301

Uitgeverij #808002

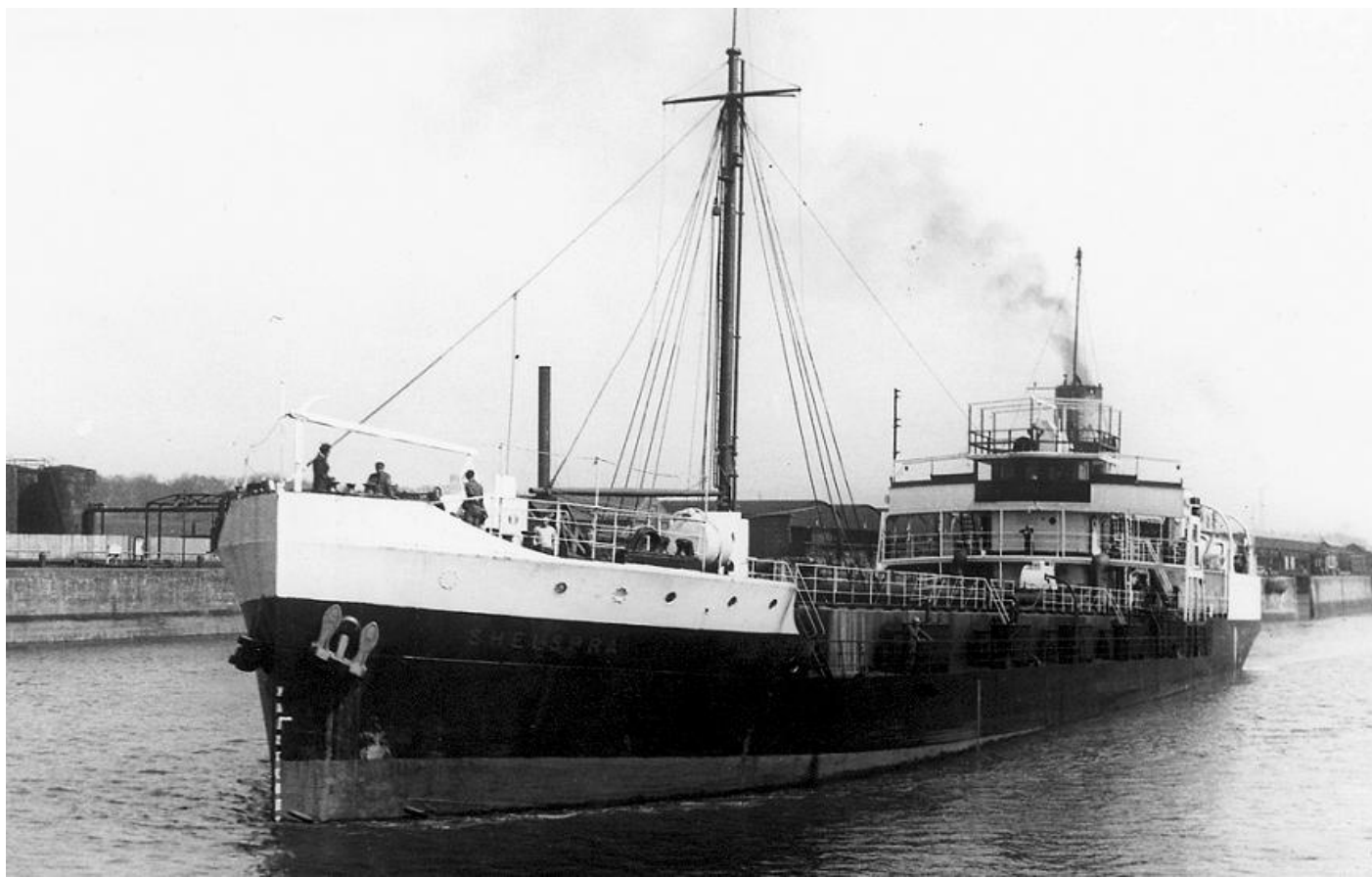
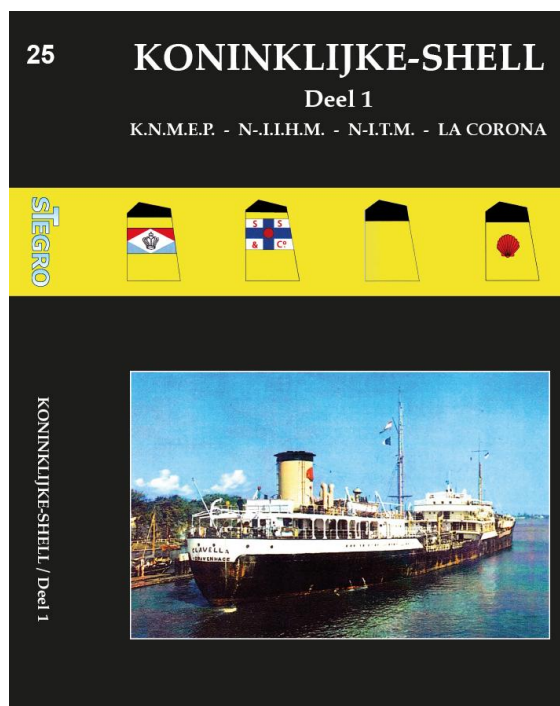
KONINKLIJKE - SHELL

Deel 1, 28 juni 2018 leverbaar. In deel 1:

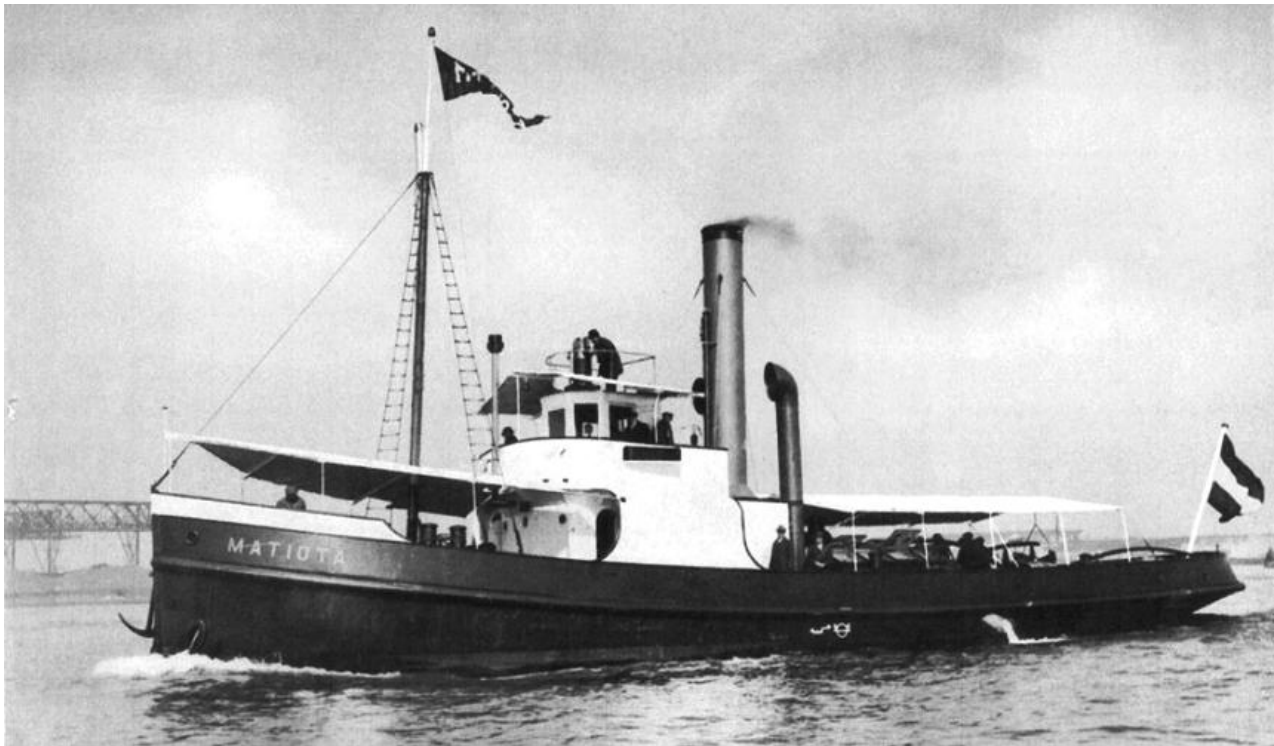
- * N.V. Koninklijke Nederlandsche Maatschappij tot Exploitatie van Petroleumbronnen in Nederlandsch-Indië.
- * Nederlandsch-Indische Industrie en Handel Maatschappij
- * N.V. Nederlandsch-Indonesische Tankstoomboot Mij.
- * N.V. Petroleum Maatschappij La Corona

Voorzien van alle technische gegevens en levensloop van de 172 schepen. Ruim 400 zwart/wit foto's van zowel eigen scheepsnaam als na verkoop. Gelijmd en uitgevoerd in full colour gelamineerde harde kaft, 302 blz., formaat 15 x 20 cm. ISBN 978-90-79152-17-9. Vaste verkoop prijs € 25,95.

Zie voor de verkrijgbaarheid: www.stegro.nl



SHELSPRA, 5-12-1922 kiel gelegd op helling 5, 12-5-1923 te water, 23-6-1923 officiële proeftocht en opgeleverd door N.V. Rotterdam Droogdok Mij., Rotterdam (84) als MARIQUITA aan N.V. Curaçaosche Scheepvaart Mij., Willemstad. 2.047 BRT. 7 kn. 1.300 IPK, 2 ketels, de werf #273 en #274. 2 x T 3 cyl, de werf #90 en #91. 2 schroeven. 1929 verkocht aan Caribbean Petroleum Co., Maracaibo-Venezuela. 1934 verkocht aan Soc. Anon. Française des Pétroles Shell, Rouen/Algiers, vlag: Frankrijk, herdoopt SHELSPRA. 6-1940 te Bordeaux door de Duitsers in beslag genomen, gedurende WO-II in Duitse dienst. 1944/1945 te Bordeaux gerepareerd. 6-10-1945 volledig hersteld en vaarklaar. 1949 verkocht aan Soc. Shell d'Algérie (Shell Française), Algiers. 1951 verkocht aan Soc. Maritime Shell, Algiers. 1955 gesloopt te Duinkerken. (Foto: collectie F. Schov).



MATIOTA, IMO 5322257, 1929 opgeleverd als door N.V. Werf Gusto, Schiedam als MATIOTA aan N.V. Nederlandsch-Indische Tankstoomboot Maatschappij, 's-Gravenhage. 120 BRT. (29,81) x 5,97 x (3,22) x . meter. 8 kn. 300 IPK, C 2 cyl, 381 en 736 x 482, de werf. 19-- verkocht aan Lisbon Coal & Oil Fuel Co. Ltd., St. Vincent, vlag: Portugal. 193- verkocht aan Shell Company of Portugal Ltd., St. Vincent, vlag: Portugal. 19-- verkocht aan Shell Co. of Portugal Ltd., Lissabon-Portugal. 19-- verkocht aan Shell Company of Portugal Ltd., St. Vincent, vlag: Portugal. 1953 herdoopt SHELL MATIOTA. 1973 verkocht aan Gaslimpo Sociedade de Desgasificacao de Navios, Lissabon-Portugal, herdoopt ENCRESPADO. 1980 opgelegd. (Foto: Werf Gusto. Foto SERICATA: collectie A. Niemantsverdriet).

