

SCHEEPSFOTORUILBEURS

Nieuwsbrief 243

10 maart 2018



ALCETAS, IMO 5009075 (NB-136), 18-8-1954 opgeleverd door E.J. Smit & Zn, Westerbroek (730) als ALCETAS aan N.V. Nieuwe Kustvaart Mij., Amsterdam. 3-8-1972 verkocht aan East Mediterranean Shipping S.A., Panama, in beheer bij F.J. de Hoog, Hilversum, herdoopt ETAS. 1976 verkocht aan International Mare Transport S.A., Panama, in beheer bij Navico Warenhandels-G.m.b.H., Hamburg, herdoopt MARE I. 1979 verkocht aan Gambini S.A., Panama, in beheer bij Oden Shipping A.G., Zürich, 1979 herdoopt SUNNYBEACH. 1987 verkocht aan Transakbas Gemi Isletmeciligi San. ve T.L.S., Istanbul-Turkije, herdoopt KAPTAN YASAR AKBAS. 2001 als KAPTAN YASAR AKBAS geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig. 2001 verkocht aan Mavi Deniz Taşımacıllığı ve Gemi Acentalıđı L.Ş., İsenderun p.o.r., Istanbul-Turkije, herdoopt AFIFE M. 8-2003 als AFIFE M. verkocht aan Deta Denizcilik Ticaret Ltd. Sti., Istanbul-Turkije. 2006 herdoopt KAPTAN SALIH. 16-4-2007 (e) zou verkocht zijn naar Syrië. 11-2017 geschrapt uit de registers, bestaan twijfelachtig. (Foto: Skyfotos/Shippotters.nl/collectie Ben Scholten).

ALGERAK, IMO 7816147 (NB-232), 1978 opgeleverd door Jos L. Meyer, Papenburg (594) als GERMANN aan Unitas Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Haren-West Duitsland. 1986 verkocht aan C.V. Scheepvaartbedrijf m.s. "Algerak", Zwartsluis, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 1986 herdoopt ALGERAK. 1990 verkocht aan Marsani Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt AURIGA. 12-2000 verkocht aan Baltramp Shipping Ltd., Stettin-Polen, herdoopt INA. 2010 verkocht aan OSA Shipping Enterprises, 12-5-2010 vlag: Cook Islands, roepsein E5U2368, in beheer bij Tango Shipping & Trading Ltd., Istanbul. 3-2013 verkocht aan Kumsal Shipping Ltd., Cook Islands, in beheer bij Ugland Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti., Iskenderun, Turkije, 30-3-

2013 (m) herdoopt KUMSAL D. 10-2013 vlag: Moldavië, roepsein ERUJ. 2016 vlag: Tanzania, roepsein 5IM797. 2018 vlag: Turkije, roepsein TCA9022.

ALINE, IMO 9342164 (NB-211), casco gebouwd te Gdansk, Polen, 9-7-2007 vertrokken van Gdynia, 13-7-2007 gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot TAUCHER OTTO WULF 3, 16-7-2007 verhaald van Delfzijl naar Hoogezand voor verdere afbouw bij Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 671, 17-12-2007 verhaald van Hoogezand naar Delfzijl, 18-12-2007 proefvaart vanuit Delfzijl op de Eems, 21-12-2007 opgeleverd aan Unicliff Shipping Co. Ltd., vlag: Cyprus, in beheer bij Buss-Gruppe G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Reider Shipping B.V., Winschoten. 3.400 BRT, 106,67 (100,62) x 15,20 x 6,60 x 5,250 meter, 279 TEU, 12 kn. 1.850 kW, MaK 6M25. 21-12-2007 vertrokken naar Papenburg, na de eerste reis gedoopt EMSCARRIER te Papenburg. 10-2008 (e) verkocht aan Emscarrier, vlag: Cyprus, in beheer bij Buss-Gruppe G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Reider Shipping B.V., Winschoten. 11-2014 verkocht aan Aline Shipping B.V., Bergen, vlag: Antigua and Barbuda, roepseinV2DE8, in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten, 17-11-2014 (GL) herdoopt ALINE. 1-2016 herdoopt EMSCARRIER. 22-1-2017 (e) verkocht aan HS Klarika OU, Antigua and Barbuda, in beheer bij Hansa Shipping Ltd., Valletta en Hansa Ship Management OU, Tallinn. 20-1-2018 (mt) vanaf Immingham gearriveerd te Tallinn, Estland. 1-2018 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4724, 1-2018 herdoopt KLARIKA.



ALMAR, IMO 8002729 (NB-227), 21-5-1980 kiel gelegd, 7-1980 te water gelaten, 9-1980 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (922) als BIRGIT JÜRGENS aan Klaus Jürgens, Hamburg-West Duitsland. Vrachtschip. 1988 verkocht aan Tantomar Transportes Maritimos Ltda., Lissabon-Portugal, 13-9-1988 herdoopt ALMAR. 1994 verkocht aan Slibail Portuguesa de Locação Financiera S.A., Lissabon-Portugal, in beheer bij Tantomar Transportes Maritimos Ltda. 1997 verkocht aan Woodchester Credit Lyonnais Leasing S.A., Lissabon-Portugal, in beheer bij Tantomar Transportes Maritimos Ltda. 10-9-1997 gearriveerd te Rotterdam vanaf Valencia, 3-11-1997 aangehouden, 2-9-1999 onder arrest te Slikkerveer. 2000 in beheer bij De Schutter Groep, Rotterdam. 2000 verkocht aan verkocht aan Van der Kooy Pijnacker B.V., Pijnacker, thuishaven: Willemstad-N.A., bij Vlaardingen Oost Shiprepair B.V. te Vlaardingen verbouwd tot tankschip voor het vervoer van eetbare oliën, in eigen beheer bij Scheepswerf Schiepo te Ridderkerk de verbouwing voltooid, 2001 nieuwe motor geplaatst, 9-3-2001 officieel gedoopt ALMAR door mevr. Annette v.d. Kooy (dochter van de eigenaar). 13-3-2001 in de vaart gebracht bij Scheepvaart Mij. "Almar" N.V., Willemstad-N.A. 20-11-2004 geraakt ongeveer 9 mijl ten noordwesten van Terschelling bij windkracht 7 uit het noordwesten met de schroef in een net verstrikt, door de sleepboot HUNTER van Rederij Noordgat V.o.F. naar Harlingen gesleept. 11-1-2007 tijdens een reis van Erith, U.K. naar Hamburg op de Noordzee t.h.v. Texel tijdens slecht weer problemen met de machine opgelopen, door de WAKER en HUNTER naar de rede van Den Helder gesleept, daarna door de PIETER en COASTAL TIGER te Den Helder afgemeerd. 27-4-2010 (e) verkocht aan Dolphin Marine Services e.K., München, in beheer bij Transport & Offshore Service Ship Delivery B.V., Rotterdam. 22-6-2010 onder de vlag van St. Vincent and the Grenadines gebracht, thuishaven Kingstown (J8B4349). 27-6-2010 vertrokken van 's-Gravendeel met bemanning van TOS naar Bandar Abbas, 30-7-2010 gearriveerd te Bandar Abbas. 18-5-2011 (e) verkocht aan Fateh Darya Gistar Kish Co., St. Kitts/Nevis (V4GU2), herdoopt FATEH 1. 7-2013 verkocht aan FSK Shipping Inc., St. Kitts/Nevis, in beheer bij Blue Sea Oasis General Trading LLC, Dubai, United Arab Emirates. 6-2016 vlag Palau (T8A2314). 2018 vlag: Tanzania (5IM817). (Foto: T. v.d. Zee, 5-10-2006).



ANTONIO D'ALELIO, IMO 8705735 (NB-211), 28-9-1988 kiel gelegd, 21-9-1990 te water gelaten, 12-1990 opgeleverd aan Ditta G. d'Álesio S.a.S. di Gaetano d'Alesio, Livorno-Italië, 22.652 BRT. 1994 verkocht aan Dalmare S.p.A., Livorno-Italië. 1995 overgedragen aan Marevant Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Dalmare S.p.A. 14-3-2001 (e) verkocht aan Dalmare S.p.A., Italië. 2005 verkocht aan W.S. Enterprise Shipping Co. Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Warm Seas Development & Trading LLC., 3-2005 herdoopt W.S. ENTERPRISE. 6-2010 verkocht naar Tanzania, 6-2010 herdoopt UNITED ENTERPRISE. 12-2010 verkocht aan Corni Maritime Inc., Tanzania, in beheer bij Olimpex Nigeria Ltd., Apapa, Lagos. 9-2011 vlag: St. Kitts and Nevis. 11-2013 vlag: Moldavië. 20-6-2017 ten anker bij Lagos. 27-10-2017 (e) verkocht aan onbekende eigenaar. 2018 verkocht voor sloop naar Bangladesh. (Foto: 2nd-mate /Shipspotting Oiltanking Terminal Amsterdam).

ARKLOW ROCK, IMO 9291705 (NB-165), 27-2-2004 te water gelaten bij Scheepswerf Barkmeijer B.V. in Stroobos onder bouwnummer 303, 16-4-2004 (e) opgeleverd als ARKLOW ROCK aan Invermore Shipping Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., Arklow. 2010 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam, 21-4-2010 gearriveerd te Terneuzen, 21-4-2010 te Terneuzen onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PBZM. 22-4-2010 gearriveerd te Sluiskil om te laden met bestemming Waterford. 12-2-2018 (e) verkocht aan Halten Bulk AS, 2-2018 vlag: Noorwegen (NIS), roepsein LAEF8, in beheer bij Ulvan Personal AS, Trondheim, herdoopt FEED RANA.



ARKLOW VIKING, IMO 9772606, 20-2-2018 te water gelaten bij Royal Bodewes te Hoogezand onder bouwnummer 729, i.a. voor Ferrybank Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 2.999 GT, 2.365 EPK, snelheid 12,5 kn. (Foto: 112hoogezand.nl).

ATLANTIC MERMAID, IMO 9045936, 18-2-1992 te water, 4-1992 opgeleverd door Iwagi Zosen KK, Iwagi (146) als ATLANTIC MERMAID aan Southern Route Maritime S.A., Panama, in beheer bij Nissn Kaiun K.K. 9.829 GT, 10.464 DWT. 12.460 EPK, 14.725 m³. 9.165 kW, B&W, Hitachi Zosen, snelheid 19.5 kn. 2000 verkocht aan Sealink Champion S.A., Panama, in beheer bij Elmira Shipping & Trading S.A. 2004 verkocht aan Callier Shipping Inc., Panama, in beheer bij Elmira Shipping & Trading S.A. 21-6-2004 in beheer Seatrade Groningen B.V. 2006 verkocht aan First Atlantic Mermaid Maritime Inc, 20-6-2006 thuishaven: Monrovia, vlag: Liberia, roepsein A8JJ3, in beheer bij Triton Schifffahrts G.m.b.H. Co. K.G., Leer, Duitsland, in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 2007 verkocht aan Atlantic Mermaid Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Triton Schifffahrts G.m.b.H. Co. K.G., Leer, Duitsland, in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 7-2017 verkocht aan TCT Marine Surveyor & Claim Co. Ltd., Panama, roepsein H3UQ, in beheer bij Oceangrowing Shipping Limited, Hong Kong, 19-7-2017 gearriveerd te Las Palmas, 26-7-2017 (mt) herdoopt ATLANTIC GEM.

AVALON, IMO 9387322 (NB-238), Damen Combi Freighter 3850, 20-9-2008 gedoopt AVALON door Karina van Lent (echtgenote van de opdrachtgever tot de bouw) en te water gelaten bij Brodogradilište Sava D.D. te Mitrovica, Servië, 15-11-2008 vertrokken naar Bergum om daar afgebouwd te worden onder bouwnummer 9390, 5-1-2009 gearriveerd te Harlingen achter de Zweedse sleepboot FRIGGA, afgebouwd bij Damen Shipyards Bergum B.V. te Bergum onder bouwnummer 9390, 9-4-2009 proefvaart, 18-4-2009 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Avalon", Indijk, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V. voor P. van Lent. 10-11-2016 (e) in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Concurrent Shipmanagement B.V., Delfzijl. 2-5-2017 oprichting van M.S. Avalon B.V. te 's-Gravenhage, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68678568. 17-7-2017 (e) verkocht aan M.S. Avalon B.V., thuishaven: Woudsend, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Concurrent Shipmanagement B.V., Delfzijl. 1-3-2018 tijdens een reis van Antwerpen naar Sluiskil op het Kanaal Gent Terneuzen bij Terneuzen tegen een meerpaal gevaren en een meterlange scheur opgelopen, aan de kade afgemeerd voor onderzoek.

Scheur in schip na botsing met paal

Het zeeschip Avalon is vanmorgen op het Kanaal Gent Terneuzen bij Terneuzen in botsing gekomen met een paal. De aanvaring vond rond 10.00 uur plaats. Volgens het Team Verkeerspecialisten van de Landelijke Eenheid heeft het schip vermoedelijk door de harde wind de kade en een paal geraakt. Hierdoor is het schip flink beschadigd geraakt. Door de aanvaring ontstond een grote scheur en liep er een ballasttank deels leeg waardoor het schip scheef viel. Een bergingsbedrijf heeft het schip vervolgens verplaatst naar de kade langs de Rijksweg Terneuzen - Sas van Gent. Er is voor zover bekend geen hinder voor de scheepvaart geweest. (Bron: HV Zeeland/Foto: Provicom, 1-3-2018).



BOKALIFT 1, IMO 9592850 (NB-239), half afzinkbaar zwaarladingschip, 2-7-2010 (NV) contract, 5-5-2011 1e staal gesneden, 22-9-2011 (22-10-2011 NV) kiel gelegd bij Jiangsu Qidong Daoda Heavy Industry Co. Ltd. onder bouwnummer H10130004, in aanbouw door Guangzhou Shipbuilding International Co. Ltd. (GSI), Qidong, China voor rekening van N.V. Fairstar Heavy Transport, Rotterdam, 5-4-2012 te water gelaten, 31-10-2012 bij LongXue Shipbuilding, LongXue Island, Nansha District gedoopt FINESSE, 27-11-2012 (NV) opgeleverd door Guangzhou Shipyard International Co. Ltd. ((10130004) aan Fairstar Finesse B.V., Rotterdam, roepsein PCNJ, in beheer bij N.V. Fairstar Heavy Transport, Rotterdam, 36.635 GT, 10.996 NT, 48.312 DWT, 216,70 (212,13) x 43,00 x 13,00 x 9,680 meter, 4.521,47 m3 bunkers. 14 kn. 4 x 4.000 kW, Wärtsilä 8L32, Wärtsilä Finland Oy, dieselelektrisch, 2 elektromotoren van 10.500 kW, ABB, ABB Qy, Motors and Generatorss, Helsinki, Finland. 14 kn., 30-11-2012 vertrokken van GSI Long Xue Shipyard Guangzhou met bestemming Hong Kong. 2-3-2015 (e) in beheer bij N.V. Fairstar Heavy Transport, Rotterdam Anglo-Eastern Ship Management Ltd., Hong Kong voor Dockwise Shipping B.V., Breda. 1-2016 vlag: Malta, roepsein 9HA4215. 9-3-2017 te Singapore om verbouwd te worden tot kraanschip met een 3.000 tons kraan. 22-9-2017 (e) verkocht aan BW Marine Cyprus Ltd., vlag: Cyprus, roepsein 5BVH4, in beheer bij Boskalis Ctd - Offshore B.V., Papendrecht (10-7-2017 opgericht), herdoopt BOKALIFT 1. 18-10-2017 (mt) van Singapore naar Raffles. 20-10-2017 op Raffles Anchorage gebunkerd voor de reis naar China om de 3.000 tons Huisman kraan aan boord te plaatsen bij Huisman (China) Co. Ltd. 21-10-2017 terug naar de werf. 24-10-2017 vertrokken naar Xiamen, China, 4-11-2017 ETA te Xiamen. 9-11-2017 gewijzigde ETA te Xiamen. 9-11-2017 op de rede bij Tainan, Taiwan. 11-11-2017 ten anker bij Xiamen. 12-11-2017 te Xiamen om de kraan te plaatsen. 8-12-2017 van Zhangzhou, China naar Cape Town, 14-1-2017 ETA te Cape Town. 14-1-2017 te Cape Town. 27-1-2018 van Kaapstad naar Rotterdam, 20-2-2018 ETA te Rotterdam. 8-2-2018 passage Dakar. 12-2-2018 passage Tenerife. 19-2-2018 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 23-2-2018 verhaald naar de Wilhelminakade voor presentie en open dag aan boord voor BosKalis personeel. 25-2-2018 verhaald naar de Waalhaven. 26-2-2018 proefvaart en terug naar de Waalhaven. 27-2-2018 van de Waalhaven naar Vlissingen. (Foto: R.P. van de Wetering, 19-02-2018).



De BOKALIFT 1 heeft een joekel van een kraan

Er ligt weer een indrukwekkend schip aan de Rotterdamse Wilhelminakade voor de Cruise Terminal. Dit keer geen internationaal cruiseschip, maar een enorm werkschip: de Bokalift I van de Papendrechtse baggeraar Boskalis. De Bokalift I is vijf jaar oud en onlangs omgebouwd in Singapore. Het is het nieuwe vlaggenschip van de baggermaatschappij. Wat vooral opvalt, is de enorme kraan achterop het schip. "Wanneer die omhoog staat, is de kraan dik boven de 100 meter hoog. De cabine en de brug zijn zo'n 35 meter hoog", vertelt Rick Maliepaard van Boskalis.

Vlaggenschip

De Bokalift I ligt aan de Wilhelminakade om zaterdag aan de 3500 werknemers van Boskalis te laten zien. Publiek mag dit weekend niet aan boord. Zondag in alle vroegte vertrekt het schip naar de Waalhaven. Vanaf daar gaat het over drie weken de Noordzee op om fundaties van windmolens in zee te installeren. Het schip kan ook complete boorplatformen demonteren. "Dat past allemaal achterop, mits het in het bereik van de kraan blijft", legt Maliepaard uit. (Bron: rijnsmond.nl, 23-2-2018. Foto: H. v.d. Heijden, 2-3-2018).



CASTOR, INO 9123506 (NB-208), 15-6-1995 kiel gelegd, 15-12-1995 te water gelaten, 11-2-1996 proefvaart onder Duitse vlag, thuishaven: Leer, roepsein DQQB, 8-3-1996 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (390) als CASTOR aan Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. m.s. "Castor" K.G., Groningen, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein ELST6, in beheer bij Feederlines B.V. en Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co K.G., Leer. 4.178 BRT, 2.282 NRT, 5.905 DWT, 448 TEU, 3.520 kW, MAK 8M32, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 15-9-1997 herdoopt IBERIAN BRIDGE. 16-11-1997 vlag: Nederland, roepsein PDBG. 11-1-1999 (GL) herdoopt CASTOR. 2001 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein ELYV8. 2001 in beheer bij in beheer bij Feederlines B.V. en Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 1-4-2005 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Atlasdiep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. en Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 20-7-2012 Beheermaatschappij m.s. "Atlasdiep" B.V. te Groningen door de rechtbank in Groningen failliet verklaard. Als curator is aangesteld mr. M.J. Ubbens. Het insolventienummer van deze zaak is F.12/193. De (hoofd)activiteit van Beheermaatschappij m.s. "Atlasdiep" B.V. is financiële instellingen (geen verzekeringen en pensioenfondsen). 2012 verkocht aan Alansee Shipping Co. Ltd., Monrovia, 19-10-2012 vlag: Liberia, roepsein D5DE8, in beheer bij Intership Navigation Inc., Limassol, 31-10-2012 (m) (2-11-2012 GL) herdoopt COSTA. 15-3-2013 gearriveerd op het Calandkanaal, Europoort vanaf Ellesmere, 24-3-2013 (e) verkocht aan Vera Shipping Ltd., 22-3-2013 (m) vlag: Panama, roepsein 3FQR5, in beheer bij Kadir Colak Denizcilik Turizm ve Ticaret A.S., Istanbul, 22-3-2013 (m) in de Europoort herdoopt VERA STAR. 7-2014 (e) verkocht aan Navi Breeze Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Navicor Ltd., Temryuk, Rusland, herdoopt NAVI STAR. 12-2017 vlag: Palau, roepsein T8A2742. (Foto: B. van Raad, 28-6-2005 <http://koopvaardij.blogspot.nl/>).

FERAN, IMO 8709767 (NB-242), 1-1988 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (249) als FERAN aan N.V. Shipping Co. Feran I, Willemstad-N.A., in beheer Wagenborg Shipping B.V. 1991 verkocht aan Rederij m.s. "Carolina", Oudewater, herdoopt CAROLINA. 1998 verkocht aan C.V. "Zuiderzee", Urk (L. Hakvoort), herdoopt ZUIDERZEE. 2004 verkocht aan Partrederiet Venus A.p.S., Aalborg-Denemarken, in beheer bij C.J. Shipping A/S, 22-11-2004 herdoopt DAN FIGHTER. 2005 in beheer bij Vestbjerg Shipping, Fredericia. 25-9-2006 (e) verkocht aan Venus IX (Partrederiet), Aalborg-Denemarken, in beheer bij Vestbjerg Shipping, Fredericia. 20-1-2009 (e) in beheer bij Venus Shipping ApS, Vestbjerg, Denemarken. 7-1-2018 (mt) gearriveerd te Riga, Letland. 30-1-2018 (e) verkocht aan CEG Universe G.m.b.H. & Co. K.G., 1-2018 thuishaven: Riga, vlag: Letland, roepsein YLOQ, in beheer bij Fehn Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 29-1-2018 herdoopt CEG UNIVERSE.

FOSTABORG, High Speed Ferry, gebouwd door Jachtbouw Gebroeders Enkhuzen, Makkum voor Wagenborg Passagiersdiensten B.V., Delfzijl, 3-3-2018 te Makkum gedoopt FOSTABORG door mevrouw ir. Joan Leemhuis-Stout, niet te water gelaten vanwege het ijs, 24-3-2018 "Open Deurendag" aan boord van Wagenborg Passagiers Diensten, 24-3-2018 in dienst tussen Holwerd en Ameland.

GAMBLER, IMO 7920479 (NB-180), 16-7-1979 kiel gelegd, 11-1979 te water gelaten, 12-1979 opgeleverd door Werftunion G.m.b.H. & Co. Zweigniederlassung Emden, Emden (128) als KÄTHE WESSELS aan River-Liner m.s. "Käthe Wessels" K.G., Haren/Ems. 17-10-1986 (GL) herdoopt KAETHE WESSELS. 30-11-1990 herdoopt KAETHE. 19-1-1996 herdoopt TIMOR. 15-9-1998 (e) verkocht Afran Sky Shipping Ltd., Antigua & Barbuda, 15-9-1998 (e) in beheer bij Reederei Erwin Strahlmann, 16-9-1998 (GL) herdoopt

GAMBLER. 24-7-2000 (e) verkocht aan Erwin Diedrich Strahlmann, Antigua & Barbuda, in beheer bij Reederei Erwin Strahlmann. 25-4-2005 (e) verkocht aan Gambler, Antigua & Barbuda. 16-9-2006 (e) verkocht aan Sea Merchants Co. B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Sefer Chartering Ltd. Sti., Istanbul, roepsein PJVA. 30-3-2008 vlag: St. Kitts & Nevis, 2008 in beheer bij Istanbul Deniz Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 2009 vlag: Turkije, 5-8-2009 herdoopt KEREM E. 2010 verkocht aan Remus Shipping LLC, Georgië, 14-4-2010 (m) herdoopt CROATIA. 5-2011 (e) verkocht aan Croatian Shipping Ltd., Tulcea, Roemenië, vlag: Georgië, in beheer bij Maritime Ship Management Ltd., Tulcea, Roemenië. 26-10-2011 (m) vlag: Tanzania, roepsein 5IM507. 24-9-2013 (e) verkocht aan Croatia Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Tanzania, in beheer bij Black Sea Shipping BSS G.m.b.H. 11-7-2017 (e) verkocht aan Croatia Trading Ltd., Tanzania, in beheer bij BIA Shipping Co., Constanta en Adnan Denizcilik Ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul.



HANSEATIC SCOUT, IMO 9229130 (NB-222), aanvankelijk POLAR BRIGHT, 9-3-2002 de geplande tewaterlating bij Scheepswerf Peters B.V. te Kampen van bouwnummer 476 ging niet door vanwege een te hoge waterstand, 15-3-2002 te water gelaten als HANSEATIC SCOUT, thuishaven: Delfzijl, 3-2002 te Harlingen, 4-2002 opgeleverd aan Polar Bright B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Chartering B.V., Farmsum. 2.896 GT. 7-2005 verkocht aan Hanseatic Schiffahrt und Schiffsmanagement G.m.b.H. uit Bremen. 7-11-2005 (e) verkocht aan m.s. "Hanseatic Scout" Schiffahrts-Gesellschaft m.b.H. & Co., Antigua & Barbuda, in beheer bij Sol Chartering, Bremen en Hanseatic Schiffahrt G.m.b.H. & Co., Bremen voor Bremer Lloyd Holding G.m.b.H. 27-10-2015 (e) verkocht aan Bremer Lloyd Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Hanseatic Scout", Antigua & Barbuda, in beheer bij Hanseatic Schiffahrt G.m.b.H. & Co., Bremen voor Bremer Lloyd Holding G.m.b.H., Bremen, 1-2016 herdoopt WILSON HOLLA. 26-1-2018 verkocht aan Wilson Shipowning AS, 1-2018 vlag: Barbados, roepsein 8PAO7, in beheer bij Wilson Eurocarriers AS, Bergen. 13-1-2018 van Mosjøen, Noorwegen naar Gdansk, 23-1-2018 ETA te Gdansk. 21-1-2018 ten anker bij Skagen, 22-1-2018 de reis vervolgd naar Gdansk. 24-1-2018 te Gdansk. 25-1-2018 van Gdansk naar Gdynia, 26-1-2018 te Gdynia om te dokken. 23-2-2018 van Gdynia naar Kaliningrad. (Foto: R. Zegwaard, 29-5-2015, Kieler Kanaal <http://merchantshipsphoto.blogspot.nl/>).

HANZE KOCHI, IMO 9341378 (NB-228), 24-1-2007 te water gelaten bij Volharding Shipyards B.V. onder bouwnummer 582, 17-1-2007 bij Volharding Shipyards B.V. te Harlingen de naam gewijzigd in W-O DEVOCEAN, thuishaven: Gibraltar, 9-2-2007 (BV) opgeleverd aan W-O Nederland B.V., Gibraltar, in beheer bij W-O Shipmanagement G.m.b.H. 7.446 BRT, 3.546 NRT, 12.279 DWT. 5.217 EPK, 3.840 kW, Caterpillar NE-06. 6-2007 (e) verkocht aan W-O Chia Shipping Co. Ltd., Gibraltar, in beheer bij W-O Nederland B.V. 4-2-2008 (e) in beheer bij OMCi Shipmanagement Pvt. Ltd. 4-2009 (e) verkocht aan W-O Marine Pte. Ltd., Gibraltar, in beheer bij Swiss Tanker Management S.A. 4-8-2009 (e) verkocht aan MPC Scheepsfonds W-O Tsjoch, Gibraltar, in beheer bij Swiss Tanker Management S.A. 2-2011 (e) herdoopt DEVOCEAN. 6-2012 (e) verkocht aan W-O Chia Shipping Co. Ltd., Gibraltar en N.V. Hanzevast Capital, Groningen. 18-12-2013 vertrokken van Lagos naar Ghana voor reparatie, 28-12-2013 herdoopt HANZE MUMBAI. 2014 verkocht aan Hanzevast Shipping B.V., Groningen, vlag: Gibraltar, in beheer bij N.V. Hanzevast Capital, Hilversum. 18-2-2016 (vt) herdoopt HANZE KOCHI. 2-2018 verkocht aan W-O Chia Shipping Company Ltd., Gibraltar, herdoopt HANZE AA.



HEMGRACHT, IMO 9466996 (NB-237), 22-11-2006 (GL) contract, 18-9-2007 kiel gelegd, 30-6-2008 te water bij CSC Jiangdong Shipyard (JD12000-14), 11-12-2009 (e) opgeleverd als BELUGA FAIRY, vlag: Antigua and Barbuda, V2EO4, in beheer bij Beluga Fleet Management G.m.b.H., Bremen en Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen. 9.611 GT, 4.260 NT, 12.662,5 GT. 138,06 130,71) x 21,34 x 11,00 x 8,00 meter. 15 kn. 5.400 kW, MAK 6M43C. 11-12-2009 (e) verkocht aan Hansa Heavy Lift UG m.s. HHL Amazon G.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia (D5BD3), in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg, herdoopt HHL AMAZON. 23-9-2016 aankomst te IJmuiden met bestemming Damen Shiprepair Amsterdam. 23-9-2016 gearriveerd bij Damen Shiprepair Amsterdam. 27-9-2016 (e) verkocht aan Amstelgracht Firmanten B.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 3-10-2016 (vt) Nederlandse vlag, thuishaven Amsterdam, roepsein PBEL en herdoopt HEMGRACHT. 3-11-2016 van Amsterdam naar Brake. 5-11-2016 te Antwerpen. 20-7-2017 (e) in beheer bij Nunavut Eastern Arctic Shipping (NEAS) Inc., Montréal. 31-7-2017 (vt) te Sorel, Canada. 2-8-2017 vlag Canada, roepsein CFEL, herdoopt NUNALIK. 8-8-2017 (e) verkocht aan Transport Nunalik Inc., Canada, in beheer bij Nunavut Eastern Arctic Shipping (NEAS) Inc., Montréal. 11-2017 Nederlandse vlag, roepsein PBEL. (Foto: R.P. van de Wetering, 12-05-2017, Maassluis).

HUMBERGRACHT, IMO 8103377 (NB-153), 26-2-1982 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1199) als CARPAPER aan Shipping Company Transpulp N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Spliethoff Monaco Shipping Co. S.A.M. en Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 1989 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Hudsongracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 2-5-1989 herdoopt HUMBERGRACHT. 2001 verkocht aan Corn Marine Ltd., Valletta-Malta, 15-3-2001 herdoopt CORN DOLLY, 16-3-2001 vertrokken van Amsterdam naar Antwerpen. 2002 verkocht aan Batwing Maritime S.A., Phnom Penh-Cambodia, in beheer bij Yilmar Shipping & Trading Ltd., 25-2-2002 herdoopt CANSU. 17-2-2003 verkocht aan Can Maritime Ltd., Istanbul, in beheer bij Yilmar Denizcilik, Istanbul, thuishaven: Valletta-Malta. 2009 verkocht aan Yildirim Diş Ticaret ve Pazarlama Anonim Şirketi, Istanbul, 14-1-2009 vlag: Turkije, in beheer bij Yilmar Denizcilik ve Ticaret Ltd., Istanbul, 26-1-2009 (e) herdoopt Z. CANSU. 20-6-2014 (e) verkocht aan Bemar International Group S.A., Istanbul, vlag: Belize, in beheer bij Abdulrahman Group Uluslararası Nakliyat ve Dis Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt LADY AFAF. 12-2017 vlag: Tanzania.

ICE CRYSTAL, IMO 9818321 (NB-242), 20-1-2018 om 11:00 uur te water gelaten bij Ferus Smit, Westerbroek onder bouwnummer 446, assistentie verleenden de sleepboten GRUNO II (IMO 8433382) en GRUNO III (ex VOLHARDING 6), 12-2-2018 van Westerbroek naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT en GRUNO IV, Nederlandse vlag, roepsein PCRD, 13-2-2018 van Delfzijl op proefvaart en naar de Eemshaven, 14-2-2018 proefvaart op de Eems, 16-2-2018 opgeleverd als ICE CRYSTAL aan Erik Thun AB, Torshavn-Faroer, OZ2179. 3.618 GT, 2.072 NT, 6.712 DWT. 104,60 (100,59) x 13,35 x 9,05 x 6,910 meter. 12 kn. 2.649 EPK, 1.950 kW, 6 cyl, 4 tew, Wärtsilä, Wärtsilä Italia S.p.A., Triëst NE-17. 20-2-2018 van de Eemshaven naar Amsterdam, 21-2-2018 te Amsterdam. 22-2-2018 van Amsterdam naar Rönnskär, Zweden.



ICE CRYSTAL, foto: M. Coster, 21-2-2018, IJmuiden

ICE FLOWERS, IMO 7507033 (NB-175), 24-9-1976 te water gelaten, 1977 opgeleverd door Orskovs Staalskibsværft I/S (89) als PEP ICE aan Pepnautica A/S, Denemarken. 1.397 BRT. 1981 verkocht aan P/R Ice Flower, Denemarken, herdoopt ICE FLOWER. 1992 verkocht aan International Reefer Services Ltd., Valletta-Malta, herdoopt GLOBAL REEFER. 1994 3.124 GT. 5-1995 (e) verkocht aan Blue Ice Reefer Services, Malta, in beheer bij Marcomar Shipping Holland B.V. 2002 vlag: Cambodja, 2002 herdoopt ELENA-D. 2002 verkocht aan Inforte International, Panama, 12-11-2002 (e) herdoopt INFORTE. 2006 in de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 20-11-2006 (e) herdoopt ICE FLOWERS. 2006 in beheer bij Roko Shipmanagement, Riga. 12-2-2007 (e) verkocht aan Alteko Corp., Panama, in beheer bij Roko Shipmanagement, Riga. 30-9-2008 tijdens een reis van Sint Petersburg naar Brest op de Noordzee, op circa 40 mijl ten noordwesten van Den Helder problemen met de machine gekregen, door de WAKER binnengesleept te Den Helder, 10-2008 de verzekeraar van het schip trok zich terug en de eigenaar kon de kosten zelf niet meer betalen, 10-2008 aan de ketting gelegd te Den Helder, 2010 openbaar verkocht, 24-6-2010 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot LEOPARD met bestemming Heuvelman Trading B.V. te 's-Gravendeel, 24-6-2010 (e) verkocht voor sloop. 22-2-2011 (e) verkocht aan Warden Partners Ltd., Tallinn, vlag: Belize, roepnaam V3JL2, in beheer bij Ice Reefers Group Ltd., Tallinn, 2011 bij Dockside B.V. te IJsselmonde herdoopt ALASKA. 5-5-2011 vertrokken naar Tallinn. 2018 gesloopt op Abobodome Scrapyard te Abidjan.

IVER EXPLORER, IMO 8706090 (NB-241), 7-2-1991 opgeleverd door R.O. Brodogradiliste "Uljanik", Pula (391) als IVER EXPLORER aan Motorschip "Product Explorer", Breskens, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, 22.733 BRT. 2-2000 thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands. 4-2005 verkocht aan Wave Shipholding Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Unibros Shipping Corp., Piraeus, 13-6-2005 (e) herdoopt NORTE. 12-4-2011 (e) in beheer bij Olimpex Nigeria Ltd., Lagos. 6-2011 vlag: Nigeria. 9-2011 vlag: St. Kitts and Nevis, roepsein V4GA2. 19-11-2013 (e) verkocht aan Wave Shipholding Ltd., Apapa, Lagos, Nigeria, 19-11-2013 (e) vlag: Moldavië, roepsein ERVF, in beheer bij Olimpex Nigeria Ltd., Lagos. 2017 vlag: Comoros, roepsein D6A2365. 2017 verkocht voor sloop, 18-11-2017 vertrokken van Warri, Nigeria naar Bangladesh, 18-1-2018 ETA te Bangladesh. 5-1-2018 (e) verkocht voor sloop naar India. 10-1-2018 passage Saint-Paul, Réunion, 25-1-2018 ETA te Alang.

IVER PRIDE, IMO 9117234 (NB-186), 3-1996 opgeleverd door Khersonskiy Sudnobudivnyi Zavod (Kherson Shipyard), Kherson (1428) aan Emerald International Navigation Inc., Monrovia, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, roepsein ELSX9, 21.145 BRT, 11.177 NRT, 28.840 DWT, 178,96 (165,00) x 25,33 x 18,00 x 11,350 meter, 14 zijtanks, 37.332 m³, 14 ladingpompen, totaal 3.500 ton/uur, 126 en 1.533 ton bunkers, verbruik 31,3 ton/dag, 10.803 EPK, 7.946 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 1944, B&W 6L60MC, AO Bryanskiy Mashinostroitelnyy Zavod (BMZ) (Bryansk Engineering Works), Bryansk, 14,5 kn. 16-9-1996 bij Belawan overvallen door plaatselijke piraten waarbij inventaris is buitgemaakt. 24-9-1996 als IVER PRIDE verkocht aan Motorschip Power Express B.V., Breskens, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, roepsein PEXU. 2-2004 verkocht aan P.T. Berlian Laju Tanker TBK., Jakarta, Indonesië, 15-3-2004 ingebracht bij Anjasmoro Maritime Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij P.T. Berlian Laju Tanker TBK, Jakarta en GBLT Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore, roepsein S6CJ6, herdoopt ANJASMORO. 7-5-2012 (e) verkocht voor sloop naar Bangladesh. 6-2012 vlag: St. Kitts and Nevis, roepsein V4MV2, 6-2012 herdoopt JAS. 18-6-2012 te Chittagong om gesloopt te worden, 4-7-2012 (e) aanvang sloop.



JAN-WILLEM, IMO 7637527 (NB-228), 24-9-1977 opgeleverd door Nieuwe Noord Ned. Scheepswerfen B.V. (391) als JAN-WILLEM aan Christina Johanna Dammers, Rotterdam, in beheer bij Dammers & van der Heide's Shipping & Trading Co. B.V., Rotterdam. 1.195 BRT. 1983 verlengd bij N.S.M., 2.989 BRT, 21-4-1983 proefvaart. 30-6-1989 verkocht aan Jan Willem B.V., Rotterdam, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 2-8-1990 verkocht aan Jan Mayen Shipping Company N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, herdoopt JAN MAYEN. 1992 verkocht aan Transice Marine Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. en Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungs G.m.b.H., Hamburg, 1992 herdoopt DAKOTA. 25-3-2004 (e) verkocht aan Transice Marine Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Mar Rise Shipping Co. Ltd., Sevastopol, herdoopt RAIATEA. 9-2004 in beheer bij Seatraffic Ltd., Sevastopol. 2012 verkocht aan Brilliant Reefer Line S.A., 8-6-2012 thuishaven en vlag: San Lorenzo-Honduras, roepsein HQXM3, in beheer bij Chainavee Coldstorage Co. Ltd., Samut Sakhon, Thailand en Golden Arrow Marine S.A., Bangkok, 8-6-2012 herdoopt NEW SEA REEFER. 3-9-2015 in beheer bij Wisdom Sea Reefer Line S.A., Panama City voor Chainavee Coldstorage Co. Ltd., Samut Sakhon, Thailand, thuishaven en vlag: San Lorenzo-Honduras (HQXM3), 9-2015 herdoopt CHAICHAROEN. 12-2015 herdoopt WISDOM SEA REEFER. 2016 herdoopt NEW SEA REEFER. 13-12-2017 vlag: Bolivia, roepsein CPB3048, 2017 herdoopt RENOWN REEFER. (Foto: KP/TvdZ).



LELIEGRACHT, IMO 8611099 (NB-219), 15-7-1987 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1293) als LELIEGRACHT aan C.V. Grachtmaatschappij, C.V. Scheepvaartonderneming Genca, C.V. Scheepvaartonderneming Trica & C.V. Scheepvaartonderneming Paulusgracht, Amsterdam (PFG), in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., Amsterdam. 17-6-2007 (e) verkocht aan Samos Shipping Ltd., Panama, in beheer bij Ulises Naviera, 1-6-2007 in de Hornhaven te Amsterdam herdoopt ANTIGONI I. 2008 verkocht aan Consorcio Navegación Venezolano, Venezuela, in beheer bij Star Del Caribe C.A., Caracas, 18-2-2008 (e) herdoopt MARGARITA. 5-10-2015 (e) verkocht aan Sea Blue Navigation Co., Beirut, vlag: Palau (T8A2210), in beheer bij Barhoum Maritime Co., Beirut, 10-2015 herdoopt LADY NOOR. 2018 verkocht voor sloop naar Pakistan, 6-2-2018 vertrokken van Salalah, Oman, 10-2-2018 gearriveerd op de rede van Gadani, 16-2-2018 op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: B. van Raad).

LUCINA, IMO 9255622 (NB-211), casco gebouwd door Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia, Roemenië, vertrokken van Mangalia achter de sleepboot SUSANNE A, 3-1-2003 door het breken van de sleeptros in slecht weer, tijdens de sleepreis naar Nederland, gestrand op Guernsey, 18-1-2003 vlot gebracht, 22-1-2003 gearriveerd te Harlingen voor herstel aan de opgelopen schade en afbouw, 10-2003 verkocht aan Intersee Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 31-10-2003 opgedreven, 24-11-2003 geregistreerd met de nieuwe naam WINONA, vlag: Nederlandse Antillen, 12-2003 thuishaven: St. John's-Antigua & Barbuda, 30-1-2004 opgeleverd door Volharding Shipyards B.V., Westerbroek (515) aan Winona Schiffahrts G.m.b.H. Co. K.G., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Intersee Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 1-2014 vlag: Duitsland. 7-10-2014 verkocht aan Frieda Shipping B.V., Willemstad-Curaçao, roepsein PJNG, in beheer bij Transship Management B.V., Emmen, herdoopt LUCINA. 10-5-2017 (e) verkocht aan Transship Management B.V., Groningen, vlag: Curaçao. 16-12-2017 van Bartin, Turkije naar Antwerpen. 31-12-2017 gearriveerd in het Leopolddok te Antwerpen en opgelegd. 22-2-2018 van Antwerpen naar Jelsa, Noorwegen, 25-2-2018 te Jelsa.



MARIANNE K., IMO 9006382 (NB-238), 25-8-1994 te water gelaten, 12-1994 opgeleverd door Peene-Werft G.m.b.H., Wolgast (413) als CORONA aan Detlef Hegemann Schiffahrts G.m.b.H., Wolgast-Antigua & Barbuda, in beheer bij Hegemann-Kammerer G.m.b.H. & Co. 2000 verkocht aan Geschw. Krohn Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. VIII, Wenen-Oostenrijk, in beheer bij Österreichischer Lloyd Shipmanagement (Cyprus) Ltd., Limassol. 23-2-2000 herdoopt MARIANNE K. 22-1-2002 als MARIANNE K. onder Nederlandse vlag bij Rederij K&T Holland C.V., Farmsum, thuishaven: Delfzijl (PBET). 2009 verkocht aan Rufinia Beheer B.V., Delfzijl, in beheer bij Bereederungsgesellschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G. 27-1-2012 (m) vlag: Barbados (8PAG7), 27-1-2012 (m) herdoopt SEA MELODY. 9-2017 verkocht aan Night Blue Shipping Ltd., Panama (3EVI8), in beheer bij Mora Denizcilik Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt MY MELODY. 12-2017 vlag: Antigua and Barbuda (V2QS8). (Foto: T. v.d. Zee, 10-7-2006).

NORTHSEA RATIONAL, IMO 9334296 (NB-208), 26-8-2004 (NV) contract 27-7-2005 kiel gelegd als COMMAGENIAN voor KGS Denizcilik ve Ticaret AS, 28-7-2006 opgeleverd door Celik Tekne San. Tic. A.S. (57) als FROSTA aan Mowinckel Tankers AS, Bahamas, in beheer bij Mowinckel Ship Management AS. 3.991 GT, 1.824 NT, 5.675 DWT. 108,50 (99,80) x 16,03 x 8,00 x 5,700 meter. 10-2009 vlag: Malta, roepsein 9HA2180. 25-8-2014 (e) verkocht aan North Sea Chemicals AS, Malta, in beheer bij Clearwater Group, Alblisserdam en V Ships Norway AS, Oslo, herdoopt NORTHSEA RATIONAL. 25-8-2014 (e) in beheer bij V Ships Norway AS, Oslo. 1-3-2018 van Kiel naar Brunsbüttel, 2-3-2018 om 06:00 uur bij Breiholz aan de grond gelopen, door de sleepboten HOLTENAU (IMO 8200321) en WOLF (IMO 9036260)

vlot gebracht, naar Brunsbüttel gevaren met assistentie van de sleepboten, 13:00 uur afgemeerd te Brunsbüttel voor inspectie.



OCANA, IMO 9158264, 28-2-1999 kiel gelegd, 14-7-1999 te water gelaten bij Hitachi Zosen Corporation, Kita-Kyushu (5788), 15-12-1999 opgeleverd als STENA COMMERCE aan Heatherfield Maritime Ltd., Panama (3FUX9)), in beheer bij Stena Bulk AB. 159.423 GT, 95.710 NT, 300.144 DWT. 332,94 (321,32) x 60,00 x 29,55 x 21,131 meter. 338.287m³. 17,1 kn. 34.650 EPK, 25.487 kW, 7 cyl, 2 tew, B&W 7S80MC, Hitachi Zosen Diesel & Engineering Co. Ltd. 5-2001 verkocht aan Golden Fjord Corp., Monrovia-Liberia (ELZH7), in beheer bij V Ships (UK) Ltd. en Golden Ocean Management Ltd., Hamilton, 2001 herdoopt FRONT COMMERCE. 4-2004 vlag: Isle of Man (MEGW9), in beheer bij Golden Ocean Management Ltd., Hamilton en Shell International Trading & Shipping Co. Ltd., Londen, 26-4-2004 herdoopt OCANA. 4-10-2004 (e) in beheer bij STASCO en Golden Ocean Management Ltd., Hamilton. 4-2012 vlag: Liberia (), 19-4-2012 (e) in beheer bij Frontline Management (UK) Ltd. en ITM Holding, 19-4-2012 herdoopt FRONT COMMERCE. 4-11-2014 verkocht aan Plata Pioneer S.A., 11-2014 vlag: Marshall Islands (V7IW7), in beheer bij Sinokor Maritime Co. Ltd., Seoul en Columbia Shipmanagement (Deutschland) G.m.b.H., Hamburg. 11-2014 herdoopt PLATA PIONEER. 30-8-2017 vertrokken van Long Beach. 9-2-2018 (e) verkocht voor sloop naar Bangladesh. 28-2-2018 gearriveerd op de rede van Chittagong, 2-3-2018 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 19-6-2005, Maasmond).



OSTGARD, IMO 9196216 (NB-214), 2-12-2000 te water, 6-6-2001 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (467) als RUFINIA aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Rufinia", Delfzijl, in beheer bij Flagship Management B.V., 2.868 BRT. 6-7-2005 na aflopen van de C.V. constructie verkocht aan Bror

Husell Chartering Ab Ltd., Mariehamn, Finland, 5-7-2005 overgedragen aan de nieuwe eigenaar, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Company B.V., Farmsum. 2-2006 verkocht aan Bore Ostgard B.V., Rotterdam, roepsein PBAW, in beheer bij Bore Shipowners B.V., Rotterdam herdoopt OSTGARD. 5-1-2011 (e) in beheer bij Bore Ltd., Helsinki. 10-2014 (e) verkocht aan Bore Ltd., Helsinki, thuishaven: Rotterdam. 2014 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 25-2-2015 in Dok 1 bij Kon. Niestern-Sander B.V. te Delfzijl, 4-3-2015 overgedragen aan Scheepvaartonderneming Ostborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 11-3-2015 tijdens een dokbeurt te Delfzijl herdoopt OSTBORG. 24-2-2018 vertrokken van Lomonosov naar Tallinn, 25-2-2018 ten zuiden van Porvoo Kalbådagrund Lighthouse, Finland in aanvaring gekomen met de bulkcarrier OURANIA (IMO 9196371, 18.095 GT, reis: St. Petersburg naar Ashdod), beide schepen liepen schade op en konden daarna de reis vervolgen. 26-2-2018 m.s. OSTBORG te Vene Balti/Tallinn. (Foto: T.v.d. Zee).

POLAR BREEZE, IMO 9229128 (NB-238), in aanbouw als ANTJE K met thuishaven Delfzijl. 26-10-2001 gedoopt POLAR BREEZE door Jetske van Elzen (presentatrice van het TV programma Willem Wever) en te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (475), 23-11-2001 opgeleverd door als POLAR BREEZE aan C.V. Scheepvaartonderneming "Polar Breeze", Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 2.896 GT, 1.613 NT, 3.780 DWT. 212 TEU, 1.800 kW, MaK 6M25, 13 kn. 3-12-2001 herdoopt JACO-TRADER. 6-8-2005 (e) verkocht aan Bremer Lloyd Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Hanseatic Trader", vlag: Malta, in beheer bij Hanseatic Schiffahrt und Schiffmanagement G.m.b.H., Bremen, 13-12-2005 (GL) herdoopt HANSEATIC TRADER. 28-12-2006 (e) vlag: Antigua & Barbuda. 4-2016 in charter Wilson Eurocarriers AS, 26-4-2016 herdoopt WILSON HOBRO. 17-11-2006 in beheer bij Bremer Lloyd Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 5-2017 herdoopt HANSEATIC TRADER. 1-9-2017 vertrokken van Aviles, in de Golf of Cascoagne problemen met de machine opgelopen, vastgemaakt door de sleepboot EN AVANT 9 en naar Brest gesleept. 5-9-2017 te Brest om te repareren. 14-9-2017 te Aarhus. 15-9-2017 van Aarhus naar Riga, 17-9-2017 te Riga. 2-2018 verkocht aan Wilson Shipowning AS, thuishaven Bridgetown, vlag: Barbados, roepsein 8PAO8, in beheer bij Wilson Ship Management AS, Bergen, 17-2-2018 (mt) te Vlissingen herdoopt WILSON HOBRO. 18-2-2018 van Vlissingen naar Middlesbrough.

PORTHOS, IMO 9815317 (NB-239), 11-10-2017 te water gelaten bij Zhejiang Zengzhou Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer ZZ071, 6-2-2018 (BV) opgeleverd aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Aries", thuishaven Scheemda, vlag Nederland, roepsein PBTN, in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda. De 1e in een serie van 4 schepen in aanbouw zijn voor Briese Shipping B.V. 3.415 GT, 1.768 NT, 4.938 DWT. 89,90 (84,99) x 14,80 x 8,45 x 6,650 meter. 10,5 kn. 2.174 EPK, 1.600 kW, 8 cyl, 4 tew, 200 x 300, 1.000 rpm., MaK, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Anqing, China. 15-2-2018 van Tianjin naar Dafeng, China. 17-2-2018 ten anker bij Dafeng. 23-2-2018 van Dafeng naar Singapore, 5-3-2018 ETA te Singapore.



RUNAWAY BAY, IMO 9019640 (Z-28), koelschip, 21-8-1991 kiel gelegd, 21-2-1992 opgeleverd door Kanasashi Co. Ltd., Toyohashi Works als HUDSON REX aan Northern Leo S.A., Panama, in beheer bij Hokushin Senpaku Kaisha Ltd. 9.070 BRT, 38 TEU. 1995 herdoopt DIAMOND REEFER. 12-5-1998 (e) verkocht aan Sun America Corp., Bahamas, in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., herdoopt SUN MARIA. 30-8-2005 (e) verkocht aan Sun Maria Shipping Company N.V., Nassau-Bahamas, in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd. 12-12-2005 (e) herdoopt RUNAWAY BAY. 14-4-2006 te Vlissingen in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 2-2-2007 (e) verkocht aan Runaway Bay Shipping B.V., Bahamas, in beheer bij

Seatrade Groningen B.V. 2-3-2017 in beheer bij Seatrade Groningen B.V. en Searus Shipping LLC, Kaliningrad. 2-2017 thuishaven en vlag: Kaliningrad-Rusland (UBGP6). (Foto: T. v.d. Zee, 19-6-2007).



SAMSUN GLORY, IMO 8322040 (NB-117), 17-4-1985 proefvaart en opgeleverd door Scheepswerf Amels B.V., Makkum (392) als SAMSUN GLORY aan NMB Ship Lease 1 B.V., Heerenveen (PHHQ), in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V. 7-1985 herdoopt FRISIAN GLORY (PEEQ). 6-1986 herdoopt CLEMENT (PDKE). 1987 verkocht aan Frisian Shiptrade B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen. 1992 herdoopt UMAG CAYENNE (PICP). 1993 herdoopt ELSA. 1993 herdoopt ELSA (PDUX). 1996 herdoopt UB LYNX. 1996 herdoopt ELSA. 13-10-2004 te Paramaribo verkocht aan Empire Seaways S.A., Panama (HODO), in beheer bij Navispec Marine Service Inc., Dubai, herdoopt FOULK. 17-1-2006 (e) in beheer bij Navispec Marine Service Inc., Dubai en White Line Shipping & Cargo, Dubai. 4-2005 in beheer bij White Line Shipping & Cargo, Dubai, United Arab Emirates, 13-6-2005 (e) vlag: Belize (V3BO). 19-1-2018 (e) verkocht aan Omaha Shipholding Inc., Togo (5VFO4), in beheer bij GMZ Ship Management Co. S.A., Beirut, Libanon, herdoopt DODO. (Foto: T. v.d. Zee, 9-8-1995).



STELLA PROCYON, IMO 7708962 (NB-166), 23-6-1978 gedoopt STELLA PROCYON door mevr. A. Heinen-Gezelle en te water gelaten, 28-9-1978 officiële proefvaart en opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (209) aan Rederij Theodora B.V., Rotterdam. 1999 verkocht aan Baloeran B.V., Rotterdam, in beheer bij Rederij Theodora B.V. 24-1-2003 verkocht aan Interbulk Shipping N.V., Luxemburg, vlag: Panama, in beheer bij Maritec N.V. 27-2-2003 herdoopt STELMAR. 4-2010 verkocht aan Fara Shipping S.A., St. Kitts & Nevis (V4QA), in beheer bij Aries Ship Management Co., Dubai, herdoopt FARA 1. 7-2016 in beheer bij Penta Ocean Ship Management & Operation LLC, Dubai. 2018 verkocht voor sloop naar Alang, India. 27-1-2018 van Karwar, India, 5-3-2018 ETA te Alang. (Foto: T. v.d. Zee, 7-1985).



TASMAN MERMAID, IMO 9045950 (NB-126), 1993 opgeleverd door Iwagi Zosen Co. Ltd., Iwagi (148) als TASMAN MERMAID aan Trans Reefer Line Inc., Panama. 9.829 GT. 2001 verkocht aan B Skaugen Reefers Inc., Monrovia, 2-4-2001 (e) vlag: Liberia, in beheer bij Fleet Management Ltd., herdoopt SKAUSUND. 2001 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 26-7-2004 (e) herdoopt ANTARCTIC MERMAID. 15-7-2004 als ANTARCTIC MERMAID gearriveerd te Rotterdam, 17-7-2004 vertrokken. 1-11-2004 (e) verkocht aan Valance Shipholding Co., vlag: Liberia, in beheer bij Elmira Shipping & Trading S.A., Athene. 5-2006 verkocht aan Tasman Mermaid Maritime Inc. Monrovia-Liberia, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, Duitsland, in de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, 5-2006 herdoopt TASMAN MERMAID. 1-6-2006 vanaf Hamburg gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming de Waalhaven te Rotterdam, 2-6-2006 vertrokken uit de Waalhaven met bestemming Paramaribo. 28-12-2017 (e) verkocht aan Hong Kong Hoi Shun Import & Export Trading Limited, Hong Kong, 2018 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 18-1-2018 (mt) gearriveerd te Nigde, China. 1-2018 thuishaven en vlag: Portsmouth-Dominica, roepsein J7DFV4, 31-1-2018 herdoopt OCEAN STAR 88. (Foto: L. Bot, 26-6-2008).



THORDIS, IMO 7922221 (NB-238), 11-1980 opgeleverd door Brodrene Lothe A/S, Haugesund (41) als THORDIS aan Rederi A/S Grimstad, Grimstad-Noorwegen. 1986 verkocht aan Sild Tankers B.V., Rotterdam, in beheer bij Rotterdam Shipmanagement B.V., 3-10-1986 in dienst. 22-6-1987 verkocht aan Kjaer & Kjaer Shipping Co. Ltd., Bahamas, herdoopt MOPA KENT. 3-1994 verkocht aan Mopa Kent

Shipping A.p.S., Marstal-Denemarken, herdoopt GRETHE WONSILD. 8-1995 verkocht aan Rederiet Grethe Wonsild A.p.S., Kopenhagen-Denemarken, in beheer bij Wonsild & Son A/S. 5-1996 verkocht aan Augusta Due S.r.L., Augusta-Italië, herdoopt AIRONE. 9-1-2006 (e) verkocht aan Orion Shipping Ltd., Panama, herdoopt CHEM ONE. 2006 verkocht aan Marromanos Shipping Co. S.A., Panama, in beheer bij Meander Mediterranean Shipping Co. S.A., Piraeus. 22-1-2007 herdoopt YAZAN Z. 21-3-2011 (e) verkocht aan Shine Crystal Navigation Co., Dominica, in beheer bij Tech Project LLC, Odessa, herdoopt NATALIE. 2013 vlag: Moldavië, roepsein ERTK. 12-2016 vlag: Congo (9OFL). (De vlag van Congo is niet erkend). 12-2016 herdoopt FENIX OIL. 14-6-2017 (e) in beheer bij Fenix Oil LLC, Nikolayev, Oekraïne, 6-2017 vlag: Tanzania (5IM875). 6-2017 herdoopt FENIX OIL. 25-7-2017 (e) verkocht aan Portcrest Transit LP, Tanzania, in beheer bij Fenix Oil LLC, Nikolayev, Oekraïne. 18-9-2017 van Kherson, Oekraïne en op de rede ten anker. 1-2018 op de ankerplaats herdoopt BRENTIX. (Foto: B. van Raad, 1-7-1993).

UBC ODESSA, IMO 9463671 (NB-221), 28-4-2010 (GL) kiel gelegd bij Dayang Shipbuilding Co. Ltd., Yangzhou onder bouwnummer DY5006, 22-6-2011 (e) te water gelaten, 15-12-2011 (GL) gedoopt UBC ODESSA en opgeleverd aan UBC Odessa B.V., Groningen, roepsein PCMZ, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen en Hartmann Dry Cargo Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Leer voor Hartmann Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 65.976 GT, 118.584,6 DWT, lengte 260,36 meter. 11-2015 vlag: Liberia, roepsein D5JV7. 5-2-2018 herdoopt REX OLDENDORFF. 5-2-2018 van Ingleside, U.S.A. naar de ankerplaats bij Corpus Christi. 13-2-2018 (e) verkocht aan Catania Shipping Inc., Liberia, in beheer bij Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck en Hartmann Dry Cargo Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Leer.



UBC OLIMBUS, IMO 9463669 (NB-220), bulkcarrier, 27-4-2010 (GL) kiel gelegd, 6-8-2011 te water gelaten, 14-10-2011 opgeleverd door Yangzhou Dayang Shipbuilding Co. Ltd., Yangzhou onder bouwnummer DY5005 als UBC OLIMBUS aan Beheermaatschappij m.s. UBC Olimbus B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen, roepsein PCMY. 65.976 BRT, 38.906 NRT, 118.471 DWT, 18.441 EPK, 13.560 kW, type 6S60MC-C, Doosan Engine Co. Ltd., 14,5 kn. 2-2012 vlag: Gibraltar, roepsein ZDKR3. 11-2015 vlag: Liberia, roepsein D5JV9, 16-11-2015 in beheer bij Feederlines B.V., Groningen en Hartmann Dry Cargo Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 31-1-2018 vertrokken van Jiangyin naar Hong Kong. 5-2-2018 (e) verkocht aan Catania Shipping Inc., Liberia, in beheer bij Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck en Hartmann Dry Cargo Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 5-2-2018 herdoopt REDMER OLDENDORFF. 6-2-2018 vertrokken van Hong Kong. (Foto: M. Coster, 20-4-2017).

WELLINGTON EXPRESS, IMO 9130901 (NB-89), aanvankelijk ASIA STAR, 22-3-1996 te water gelaten bij Peene-Werft G.m.b.H., Wolgast (439), 5-1996 opgeleverd door Detlef Hegemann Rolandwerft G.m.b.H. & Co. K.G. (174) als WELLINGTON EXPRESS aan Marex Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. M.S. 'Wellington Express' K.G., Jork, thuishaven: Douglas, vlag: Isle of Man (MWSD3), in beheer bij Reederei Heino Winter K.G., Hamburg, in charter bij Tasman Express Line Ltd., Auckland. 5.544 GT, 2.622 NT, 6.850 DWT, 597 TEU. 16,5 kn. 1999 in charter bij Tasman Express Line Ltd., Auckland (P&O Nedlloyd). 8-8-2002 uit charter Tasman Express Line, 8-8-2002 vlag: Antigua and Barbuda (V2AB6) en herdoopt MAREIKE. 27-1-2003 (e) in beheer bij Heino Winter G.m.b.H. & Co. K.G. en Scanwint Shipmanagement. 29-12-2004 (e) beheer bij Heino Winter G.m.b.H. & Co. K.G. 5-12-2008 vlag: Duitsland (DIMC). 21-6-2010 vlag: Malta

(9HA2431). 23-6-2010 (e) in beheer bij Heino Winter G.m.b.H. & Co. K.G. en Doris Maritime Services S.A., Geneve. 8-2012 verkocht aan Paradise Marine Co. S.A., Moldavië, in beheer bij IMS Hellenic Co., 8-2012 herdoopt TROY-Y. 22-2-2013 (e) verkocht aan United Al-Motahida/Enterway, in beheer bij Safe Sea Services S.a.r.l., 3-2013 verkocht vlag: Togo, 3-2013 herdoopt UNITED 2. 9-2014 (e) verkocht aan G&G Navigation Inc., 9-2014 vlag: Sierra Leone (9LU2042), in beheer bij Safe Sea Services S.a.r.l., 9-2014 herdoopt PRINCE JOE. 3-11-2015 (e) verkocht aan AJK Marine Ltd., Sierra Leone, in beheer bij Safe Sea Services S.a.r.l. 12-11-2015 (e) verkocht aan Joy Marine Transport Ltd., Majuro, Marshall Islands, vlag: Sierra Leone, in beheer bij Joy Marine Transport Ltd., Majuro, 12-2015 herdoopt CAPTAIN JOY. 24-8-2016 (e) in beheer bij Joy Marine Transport Ltd., Majuro en Joy Marine Company Majuro, Constanta. 2018 verkocht voor sloop naar Turkije, 12-2-2018 van Alexandrië naar Aliğa, 15-2-2018 voor de sloop overgedragen aan Ege Gemi Söküm A.Ş., 18-2-2018 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.



WESTERN ROCK, IMO 9827554 (NB-239), aanvankelijk in aanbouw als CELTIC, 10-2017 te water gelaten bij Partner Shipyard Sp.z.o.o., Szczecin, Polen, 10-2017 vertrokken met de sleepboot ISA (IMO 9688879) naar IJmuiden, 22-10-2017 passage Kieler Kanaal met assistentie van de sleepboot HANS, 24-10-2017 ETA te IJmuiden met assistentie van de sleepboot WATERSTAD, 24-10-2017 van IJmuiden naar Urk met de sleepboten WATERPOORT en WATERSTAD, 24-10-2017 te Urk om afgebouwd te worden bij Hartman Marine Shipbuilding B.V., Urk (010), 16-2-2018 proefvaart op het IJsselmeer, 21-8-2018 van Urk naar de Cruisekade te IJmuiden, 26-2-2018 proefvaart op de Noordzee en terug te IJmuiden, 28-2-2018 (BV) opgeleverd aan Western Seatrade B.V., in beheer bij Hartman Seatrade B.V., Tollebeek en Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 2.994 GT, 3.300 DWT. 92,90 x 14,75 meter. 11,5 kn. 1.632 EPK. 3-3-2018 vertrokken van IJmuiden naar de Waalhaven te Rotterdam. 6-3-2018 vertrokken van Rotterdam naar Husavik, IJsland, 10-3-2018 ETA te Husavik. (Foto: M. Coster, 3-3-2018, te IJmuiden naar Rotterdam).

ZEUS, IMO 9190212 (NB-233), 5-2-2000 te water gelaten, 1-4-2000 verhaald van Westerbroek naar Delfzijl, 3-4-2000 werfproefvaart, 4-4-2000 technische proefvaart, 6-4-2000 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (323) als ZEUS aan Rederij Gebr. Waker/m.s. Zeus, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Gebr. Hilco en Jan Cornelis Waker, Delfzijl. 6-4-2000 vertrokken naar Vlissingen. 7-4-2000 gearriveerd te Vlissingen om kolen te laden voor Luleå, Zweden. 10-3-2006 vertrokken van Kotka naar Vlissingen. 12-3-2006 in het Nordostsee-Kanal bij Neuwittenbek aan de grond gelopen, na ruim 1 uur op eigen kracht vlot gebracht, te Brunsbüttel geïnspecteerd. 1-9-2007 in beheer bij Flinter Shipping B.V., Rotterdam. 4-2008 verkocht aan BBS Bulk VI KS, Delfzijl, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Rotterdam. 9-2015 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen en Carisbrooke Shipping B.V., Zwijndrecht. 1-2017 Nederlandse vlag, thuishaven Schoonhoven, roepsein PCIK, in beheer bij Vaage Ship Management Holland B.V., Schoonhoven, 19-1-2017 (v) herdoopt LONGNES. 24-1-2017 (mt) laden te Aughinish, Ierland. 19-2-2018 (vt) te Sibenik herdoopt MANISA KRISTIN.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Schiehaven 15 te Rotterdam

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



Pot Scheepvaart viert eeuwfeest

Pot Scheepvaart in Delfzijl heeft 9 februari haar 100-jarig bestaan gevierd met familie, vrienden en relaties. Grondlegger van het bedrijf was Daniël Pot (1892-1966). Hij begon in de turfvaart. Met de aankoop in 1918 van de in 1899 gebouwde 130 ton grote stalen tjalk Weldaad begon de grootvader van de huidige directeur Daniël Pieter (Peter) Pot (1957), als particuliere wadvaarder. Geleidelijk werd een vloot van 11 schepen opgebouwd.

Hoewel grootvader Jan Wicherts Pot (1838-1867) ooit schippersknecht was, kwam Daniël Pot niet uit een schippersfamilie. Hij trouwde echter een schippersdochter, Zwaantiena de Boer.

Voor een lading van 120 tot 125 ton dakpannen van Makkum naar Kolding in Denemarken werd de Weldaad 5 februari 1924 voor 7,50 gulden per ton bevracht door Egbert Wagenborg te Delfzijl en de in Harlingen gevestigde C. Kuhlman. 'Te leveren vrij in het schip en aan de losplaats weder vrij van de reling te laten halen, waarbij het schip niet verantwoordelijk is voor stukstal en breuk aan de lading', aldus het charter. De bevrachtingprovisie bedroeg 5%. Voor Wagenborg was dit de eerste zeebevrachting. Nadat de Weldaad in 1925 was verkocht, ging Daniël Pot met de in 1905 gebouwde 200 ton grote tweemast motorzeilklipper Disponibel verder.

Eerste coaster

In 1929 werd een nieuw schip besteld bij de broers Gerhardus en Jacob Sander in Delfzijl. Het werd de 195 ton grote, met hulpzeilen uitgeruste en naar Pot's echtgenote vernoemde coaster Zwaantiena (30,18 x 6,04 x 2,26 meter). In 1950 werd deze kustvaarder ingebracht in de VOF D. Pot en Zoon, waarvan zoon Pieter (1922-2001), die de rederij in 1966 na het overlijden van zijn vader overnam, mede-eigenaar werd.

Scheepswerf Gebr. Sander bouwde in 1951 ook Pot's tweede coaster, de Vera (430 dwt), waarna in 1954 de bij Scheepswerf Volharding Gebr. Bodewes in Foxhol gebouwde tweede Zwaantiena (470 dwt) in de vaart kwam. Bij Gebr. Sander te Delfzijl rolde in 1958 de Noorderkoon (734 dwt) van de helling.

'Bank'-vloot

De in 1969 uit de vaart gekochte Eems (1956, 1200 dwt) werd herdoopt in Doggersbank, het eerste schip van Pot Scheepvaart met het achtervoegsel 'bank'.

In 1984, toen de rederij vier schepen telde, stapte Peter Pot bij vader Pieter Pot in de zaak. Ook in die dagen was het crisis, herinnert hij zich. 'Die eerste paar jaar waren ontzettend slecht. Vanaf 1986 trok de markt een beetje aan en in 1988 namen wij het voortouw en bestelden een 1200-tonner. In 1991 kwam de eerste 3000-tonner. Daarna gingen het snel.

De schepen werden groter en moderner en elke paar jaar kwam er een bij.' Als laatste kwam in het voorjaar van 2012 de Vikingbank in de vaart. De vloot bestaat nu uit de Doggersbank, Kwintebank, Varnebank, Skagenbank, Stroombank, Steenbank, Drogdenbank, Scheldebank, Sagasbank (het eerste schip van de rederij dat werd uitgerust met een ballastwatermanagementsysteem), Klaverbank en de innovatieve Vikingbank. De schepen variëren in grootte van 2.350 tot 12.000 ton.



Wereldwijd

De Pot-vloot vaart wereldwijd. Zelf heeft Peter Pot nooit gevaren. 'Ik was al jong brildragend en werd afgekeurd voor de zeevaartschool. Ik wilde wel, maar het mocht niet...' Na een studie bedrijfseconomie verdiende Peter Pot, die de rederij na het overlijden van zijn vader in 2001 voortzette en uitbreidde, zijn sporen in nagenoeg alle afdelingen binnen de rederij: bevrachting, agentuur, bemanning, aan- en verkoop. Wat betreft naamgeving van schepen is er denkkelijk niemand die Peter Pot's dochter Eva, die werkzaam is in het onderwijs, evenaart. Van de met een groene bies uitgevoerde grijsgetinte 'Bank'-vloot doopte zij zes schepen.



Pot Scheepvaart houdt kantoor aan de Handelskade-West in Delfzijl. Verwacht geen marmeren vloeren en hoogpolige tapijten: het kantoor is eenvoudig maar functioneel. Het werk wordt immers aan boord gedaan. Het is de taak van Peter Pot en zijn twee medewerkers, Zoe Bolt-Falconer en Jan Reinders, om te zorgen

dat alles op rolletjes loopt. ‘Tegenwoordig kun je een scheepvaartbedrijf met een compact team heel efficiënt te runnen’, zegt Peter Pot. ‘Je kunt dankzij de moderne communicatiemiddelen problemen snel oplossen. Maar het blijft natuurlijk wel mensenwerk. Ziektegevallen, conflicten en andere tegenslagen moeten nu eenmaal worden opgelost.’



Vanaf 1924 is de bevrachting van de vloot van Rederij Pot in handen van Wagenborg Shipping. Het moge duidelijk zijn dat er tussen de redersfamilies Pot - waar de vierde generatie (Peter Pot's zoon Pieter vaart als tweede stuurman bij Wagenborg en zoon Hans studeert technische bedrijfskunde) inmiddels in de startblokken staat, en Wagenborg een uitstekende verstandhouding bestaat. Al 94 jaar. (Bron: weekblad-schuttevaer.ned, door Henk Zuur. Foto WELDAAD: NN, collectie Henk Zuur/noorderkrant.nl. Foto NOORDERKROON, IMO 5254539: collectie Jan van Oost. Foto DOGGERSBANK NLD-76: T. v.d. Zee, 2-11-1988. Foto DOGGERSBANK NLD-96: Jan van Oost, 30-8-2016).



Sneldienst Ameland-Holwerd heet FOSTABORG

MAKKUM – Over een deels met ijs bedekte Waddenzee met de veerboot OERD naar de doop van de nieuwste boot van Wagenborg passagiersdiensten is merkbaar hoe nauw de vaargeul is.

Strakke oostenwind heeft samen met een dood tij gezorgd voor een waterstand beneden de -2,50 N.A.P. Voor deze grote waddenveer is er bijna geen doorkomen aan. Bij de 9a-boei raakt de onderkant de hogere 'middenberm' van de vaargeul. De slagzij van zeker 10 graden zorgt voor een lichte schrik en ook enige schade aan een auto gestald op het volle autodek van de boot. Het is ook de laatste overtocht van de middag. Na bijna anderhalf uur lost de boot zijn lading om daarna gaat voor de haven in Holwerd wachten tot zes uur wanneer de vloed inzet.

Hoe anders is het op de werf van de gebroeders van Enkhuizen in Makkum. Blinkend in de avondzon ligt daar het nieuwe motorschip van Wagenborg Passagiersdiensten voor de tent waarin de genodigden wachten op de onthulling van de naam en de doop. Met een "Reizigers kunnen voortaan binnen een uur van Leeuwarden naar Ameland", legt een trotse Ger van Langen alvast een claim neer bij de nieuwe kleine passagiersboot. Dan is het aan Mevrouw ir. Joan Leemhuis-Stout om met ferme hand de champagneflles tot uiteenspatten tegen de boeg te gooien. Even hiervoor had commissaris van de Koning in Friesland Arno Brok al de naam van deze fraaie boot onthuld. Zij zal de Waddenzee overvaren als m.s. FOSTABORG.

Na de plechtigheid lichtte directeur Ger van Langen toe hoe tot deze naam is gekomen. Vooral belangrijk is hier de relatie met het eiland Ameland. Fosta kan in vroeger tijden gezien worden als de beschermgodin en vruchtbaarheidssymbool van het eiland. Er was in de vroege middeleeuwen ook een zekere Fostacultus op Ameland. De toevoeging 'Borg' verwijst naar de veerbootonderneming Wagenborg.

Op 24 maart zal de m.s. FOSTABORG te zien zijn op Ameland tussen 10:00 uur en 16:00 uur tijdens de Open Deurendag van de WPD. Zelfs de anders gesloten stuurhut en de machinekamer kunnen dan worden bekeken.

Vanaf 28 maart start de inzet samen met busonderneming Arriva in een "uurservice sneldienst van en naar Leeuwarden en Ameland". Deze dienstregeling omvat vooreerst twaalf afvaarten per dag. De voorgenomen tewaterlating na de doop in Makkum moest vanwege de stevige ijslaag op het water grenzend aan de werf van de Gebroeders Enkhuizen worden afgeblazen. (Bron: nieuwedockumercourant.nl/BvR, 3-3-2018. Foto Jan Spoelstra, de bemanning).

Particuliere beveiligers op zeeschepen mogen schieten

Reders mogen eigen beveiliging inzetten op zeeschepen en die mogen wapens dragen en schieten op piraten. Daar is nu een meerderheid voor in de Tweede Kamer, de ChristenUnie is nu ook akkoord gegaan in de Tweede Kamer met de wens van reders, zo meldt NOS. De beveiligers moeten wel een bodycam dragen en er moet een 360-graden-camera met geluid op het schip gemonteerd zijn.

Zodra de beveiligers ingrijpen moeten de camera's opnemen zodat het Openbaar Ministerie achteraf de situatie kan beoordelen.

Waarnemend KVNR-directeur Guido Hollaar: "Het moet natuurlijk geen

Wilde Westen worden", zegt hij in het NOS Radio 1 Journaal. De particuliere beveiligers zijn volgens hem vaak oud-militairen. Mensen die ervaring hebben met gevechtssituaties en een uitgebreide training achter de rug hebben. "Absoluut geen Rambo's", volgens Hollaar.

Op dit moment moeten de kapiteins contact opnemen met de Koninklijke Marine of andere defensieschepen van de anti-piraterijmissie van de Europese Unie zodra er piraten aan boord klimmen. Maar defensie kan niet aan de vraag van de reders voldoen. De rederijen zijn al jaren bezig om particuliere beveiliging aan boord te krijgen die ook geweld mogen gebruiken.

Vooraf voor de kust van Somalië, in de Golf van Aden, zijn in het verleden veel koopvaardijsschepen gekaapt. Regeringspartij D66 en een groot deel van de oppositie zijn tegen het plan om particuliere beveiligingsbedrijven onder strikte voorwaarden geweld te laten gebruiken. Zij vinden dat de overheid een geweldsmonopolie moet hebben en dat alleen de marine geweld mag gebruiken op zee. (Bron: Maritiem Nieuws/LK, 23-2-2018, foto: MinDef).



Werfnieuws

ARZANA, IMO 9817028 (NB-238), hopperzuiger, 6.000 m³, 9-3-2016 besteld, 6-3-2017 kiel gelegd, 20-9-2017 te water gelaten bij IHC Kinderdijk onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01289, 24-1-2018 na een proefvaart terug in de Europoort, roepsein PBWW, 25-1-2018 naar zee, 26-1-2018 terug bij de werf, 14-2-2018 (BV) opgeleverd aan National Marine Dredging Company (NMDC), Abu Dhabi, vlag: U.A.E. roepsein A6E2434. 7. 708 GT, 2.312 NT, 9.379 DWT. 109,00 x 25,00 x 7,60 x 6,500 meter. 11.522 EPK, 8.480 kW, 2 x Wärtsilä Finland Oy, Vaasa NE-17. 2-3-2018 vertrokken naar Abu Dhabi, 15-3-2018 ETA te Port Said.



ARZANA, foto: Koos Goudriaan, 2-3-2018, Rotterdam, op weg naar Abu Dhabi



Eerste mijlpalen voor Subsea 7 reel lay pijpenlegger van IHC

IHC heeft de eerste belangrijke mijlpalen bereikt in het ontwerp- en bouwproces van het geïntegreerde reel lay pijpenlegschip voor Subsea7. Het technologisch geavanceerde schip is bedoeld voor de installatie van complexe pijpleidingen, zoals pijp-in-pijp systemen en electrical heating systemen. Deze kosteneffectieve technologie speelt in op de trends in de markt naar langere subsea tie-backs.

De testfase voor weerstand en voortstuwing, en de validatie van de seakeeping prestaties zijn beide bij MARIN met succes en vervoegd uitgevoerd. Bovendien zijn er cruciale controles doorgevoerd in het engineeringproces, waarbij de interface van het reel lay systeem is gedefinieerd en afgesloten.

Op dit moment is de fase bereikt waarin het operationele conceptontwerp van het reel lay systeem wordt vertaald naar de productiefase. Dit toonaangevende pijpenlegstelsel richt zich op de veiligheid van de bemanning, de operationele efficiëntie en flexibiliteit.

Croonwolter&dros en Bakker Sliedrecht levert en installeert de geïntegreerde elektrische en nautische installatie voor het schip. Hyundai levert de belangrijkste dieselgeneratorsets en het thrusterpakket wordt door Wärtsilä geleverd. IHC heeft Huisman de order voor de bouw en installatie van de 250-tons AHC offshore kraan gegund.

IHC ligt op schema voor de volgende mijlpalen van dit project. Het snijden van de eerste stalen plaat vindt plaats in maart 2018 en de kiellegging medio 2018. De oplevering van het schip is gepland voor de eerste helft van 2020. (Bron: maritiemnieuws.nl, 6-2-2018. Foto: Royal IHC).

Vaardag Sleepboothaven Maassluis Zaterdag 19 mei 2018

Kotug beboet voor rol in Duits sleperskartel

De Duitse mededingingsautoriteit heeft het Rotterdamse havensleepbedrijf Kotug een miljoenenboete opgelegd voor zijn rol in een Duits 'sleperskartel'. Volgens het persbericht van het Bundeskartellamt moeten Kotug en enkele Duitse havenslepers 17,5 miljoen euro betalen.

Behalve Kotug waren Fairplay Schleppdampfschiffsreederei Richard Borchard GmbH, Bugsier-, Reederei- und Bergungs GmbH & Co. en Petersen & Alpers GmbH & Co. betrokken. Zij werden in december al beboet. Unterweser Reederei GmbH en haar dochter Lütgens & Reimers GmbH & Co. hoeven geen boete te betalen, omdat zij het kartel hebben gemeld bij de mededingingsautoriteit.

De betrokken havenslepers hebben in de periode 2002 tot 'minimaal' 2013 de markt in de havens van Hamburg en Bremerhaven onderling verdeeld. Ook de verantwoordelijke medewerkers kregen een boete opgelegd. Het totale boetebedrag voor de vier ondernemingen bedraagt 17,5 miljoen euro. Bij het melden van de boete voor de drie Duitse havenslepers in december ging het nog om een bedrag van 13 miljoen euro. Hieruit valt volgens het FD af te leiden dat de boete voor Kotug 4,5 miljoen euro bedraagt. (Bron: Maritiem Nederland/LK, 26-2-2018).

Damen Shipyards - Combi Lift

Damen Shipyards heeft een grote order in de wacht gesleept van het Duitse Combi Lift voor de levering van 19 vaartuigen waaronder vier Multicats 2608SD en vier duw/sleepboten 2612SD van elk circa 26 meter lang. Verder zeven circa 90 meter lange Stan Pontoons 8916SD en vier zogeheten Side Floaters 8605SD drijflichamen. (Schuttevaer.nl, Gorinchem, 9 Juli 2017).



Een PusherTug 2612SD met Stanpontoon 8916SD op de Amur.

Combi Lift

De Damen Shipyards Group kreeg in juni van Combi Lift GmbH, Bremen, opdracht voor de bouw en levering van vier MultiCats 2608SD, vier PusherTugs 2612SD, zeven StanPontoons 8916SD en vier SideFloaters 8605SD voor inzet op de Amur en de Zeya voor het Gazprom Amur Gas Processing Plant Project. Meer dan 176.000 vrachtonnen aan projectlading, waaronder twaalf kolommen van elk 900 ton, moeten van diverse havens in Europa en Korea met zwareladingsschepen van Combi Lift worden aangevoerd naar een ankerplaats bij de haven van De-Kastri waar de lading met eigen losgerei wordt overgeladen op de pontons. De pontons worden vervolgens met zeeslepers naar Nikolayevsk aan de monding van de Amur gesleept en overgedragen aan de duwboten. Bepaalde gedeelten van de Zeya zijn erg ondiep (soms slechts 1,10 meter). De Amur is 2824 km lang en vormt grotendeels de grens tussen het Russische Verre Oosten en Noordoost-China. In dit gebied heersen strenge winters en de projectlading moet in vijf ijsvrije periodes (van mei tot november) tussen 2018 en 2022 over de rivieren worden getransporteerd en gelost in Svobodny op de rechteroever van de Zeya, de noordelijke zijrivier van de Amur. De reisduur van De-Kastri naar de bouwplaats in Svobodny en terug is ongeveer veertig dagen. Op de Amur kan dag en nacht worden gevaren, maar op de Zeya, een rivier met vele eilanden, bochten en ondiepten, kan dat alleen bij daglicht in twee dagen. Het Gazprom Amur GPP-Project is de aanleg van een van de grootste aardgasbehandelingsinstallaties ter wereld met een productiecapaciteit van 42 miljard m³ aardgas per jaar.



CHERNIGOVKA en DE-KASTRI op proefvaart met een ponton, foto: H. Lingbeek, 22-2-2018

Het complex is onderdeel van de levering van Russisch gas aan China via de “Power of Siberia”-pijplijn van Oost-Siberische gasvelden, die wordt aangelegd in vijf periodes en in 2024 gereed moet zijn. De casco's van de vier Multicats 2608SD (bouwnummers 571767-70, IMO 9828479, 9828481, 9828493 en 9828508) worden gebouwd bij Damen Shipyards Kozle Sp.z.o.o.. De gegevens zijn: 260 bt, L o.a. (l.l.) x B = 25,70 (23,95) x 12.00 meter. Voortstuwing door drie Caterpillar-hoofdmotoren, type C12, 1170 pk of 861 kW op drie schroeven. De casco's van de vier Pusher-Tugs 2612SD (bouwnummers 571773-76, IMO, 9828510, 9828522, 9828534 en 9828546) komen van Niron Staal BV, Amsterdam, waarna ze worden afgebouwd in Gorinchem en Hardinxveld. De gegevens van de duwbotten zijn: 230 bt, L o.a. (l.l.) x B = 25,90 (23,95) x 8,50 meter. Voortstuwing door twee Caterpillar-hoofdmotoren, type C12, 780 pk of 574 kW op twee schroeven. In het voorjaar van 2018 moeten de acht onder klasse van Bureau Veritas gebouwde vaartuigen naar Nikolayevsk worden verscheept. De zeven StanPontoons 8916SD en vier SideFloaters 8605SD worden gebouwd bij Damen Yichang Shipyard, Hubei. (Bron en afbeelding: [swzonline.nl/door G.J. de Boer](http://swzonline.nl/door%20G.J.%20de%20Boer), jaargang 138, juli/augustus 2017).

Damen Multicat 2608 SD

BLAGOVESHCHENSK, IMO 9828479, Damen Multicat 2608 SD, roepsein PBPW, 30-1-2018 proefvaart op het Hollandsch Diep onder Nederlandse vlag, roepsein PBPW en terug naar de werf.



CHERNIGOVKA, IMO 9828481, MMSI 244820568, Damen Multicat 2608 SD, roepsein PCYR, 30-1-2018 proefvaart op het Hollandsch Diep onder Ned. vlag, roepsein PCYR, 22-2-2018 proefvaart op het Hollandsch Diep en naar Gorinchem. (Foto: H. Lingbeek, 22-2-2018).



NOVOPETROVKA, IMO 9828493, Damen Multicat 2608 SD, 23-2-2018 proefvaart onder Nederlandse vlag (PDNE69) en naar Gorinchem, 27-2-2018 proefvaart op het Hollands Diep. (Foto: R. Zegwaard, 3-11-2018).



SVOBODNY, IMO 9828508, Damen Multicat 2608 SD, 23-2-2018 proefvaart onder Nederlandse vlag (PDNE70) en naar Gorinchem, 27-2-2018 proefvaart op het Hollands Diep. (Foto: H. Lingbeek, 27-2-2018).

Type Damen Pusher Tug 2612 SD

DE-KASTRI, IMO 9828510, Damen Pusher Tug 2612 SD, 1-2-2018 een korte werfproefvaart gehouden onder Nederlandse vlag, roepsein PDNE, 8-2-2018 proefvaart op het Hollandsch Diep, 22-2-2018 proefvaart op het Hollandsch Diep en naar Gorinchem.



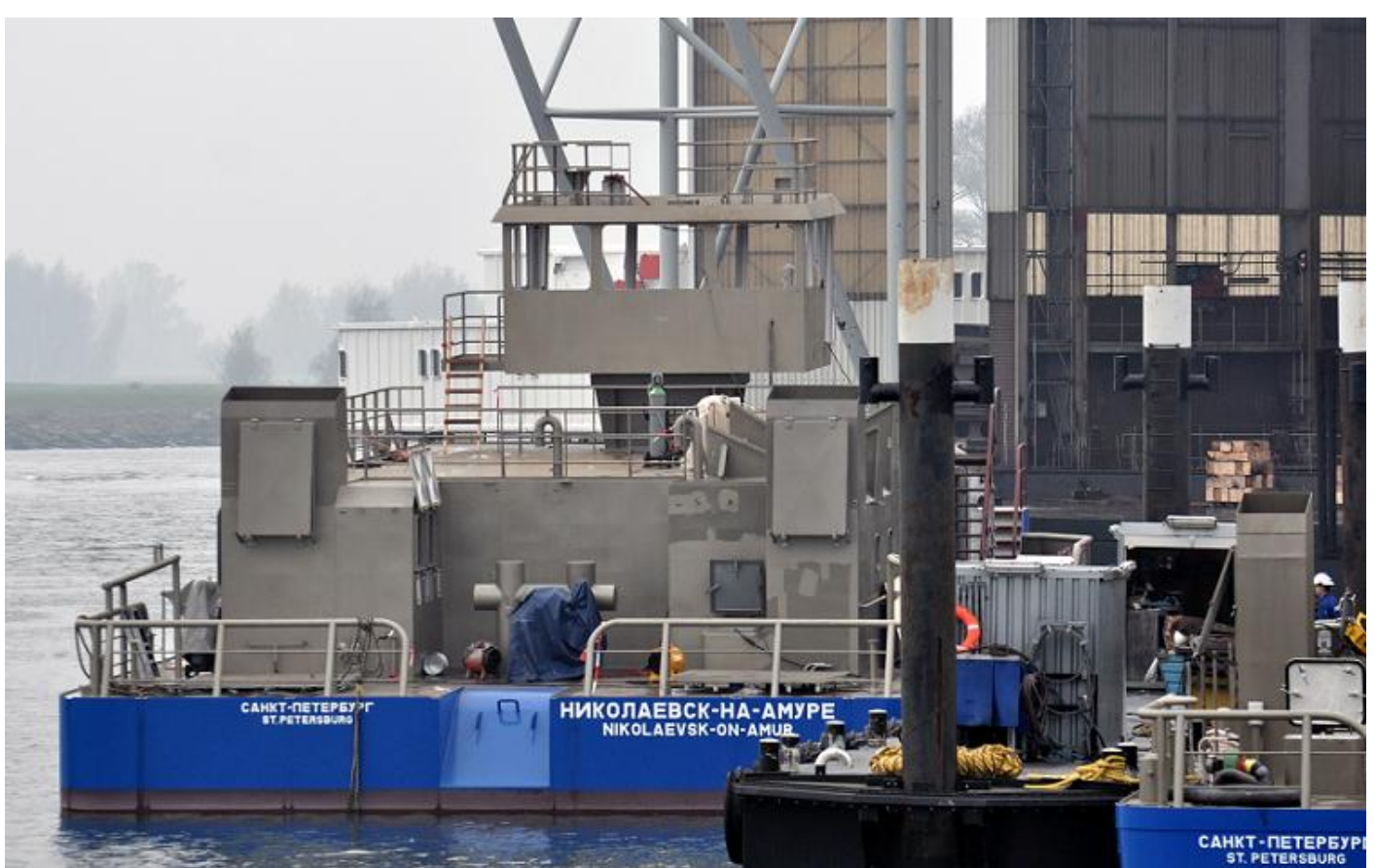
DE-KASTRI, IMO 9828510 in aanbouw, foto: N. Giltay, 20-11-2017



DE-KASTRI, passage Dordrecht/Zwijndrecht, foto: D. Henken, 8-2-2018



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel
Schiehaven 15 in Rotterdam
<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



NIKOLAEVSK-ON-AMUR, IMO 9828522, Damen Pusher Tug 2612 SD, 2-2-2018 proefvaart onder Ned. vlag en terug naar Gorinchem, roepsein PDNE72, 8-2-2018 proefvaart op het Hollandsch Diep en naar Gorinchem. (Foto in aanbouw: R. Zegwaard, 3-11-2017. Foto op proefvaart: R. Zegwaard, 2-2-2018).

KOMOSOMOLS-ON-AMUR, IMO 9828534, Damen Pusher Tug 2612 SD, roepsein PDNE73.

DAMEN Damen Pusher Tug 2612 SD, IMO 9828546, in aanbouw nog zonder naam.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Schiehaven 15 in Rotterdam

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



Turbine Transfers Ltd.

Holyhead Marina, Anglesey is 1/2 maart 2018 zwaar getroffen door een storm, ongeveer 70 privé schepen en 10 bedrijfsvaartuigen zijn daarbij zwaar beschadigd waaronder de Wind Farm Service Vessels PENRHYN BAY, MMSI 235083707, MALLTRAETH BAY, MMSI 235091158 en LYNAS POINT, MMSI 235078974 van Turbine Transfers Ltd., een maatschappij van Holyhead Towing Company Ltd. te Holyhead. (Foto: Mike Griffiths/Shipspotting 6-3-2018).



ABRAHAM VAN DER WEES, 1944 opgeleverd door Scheepswerf "De Volharding" D. & Joh. Boot, Alphen aan den Rijn als RINY aan W.H. de Ridder, Amsterdam. 20,33 x 5,11 x 2,2 x 2,040 meter. 1947 verkocht aan M. Leijten, Maasbracht. 14-1-1959 verkocht aan N.V. Scheepvaart Mij. Rijn & Maas, Maasbracht,

herdoopt HONDSBOSCH. 13-12-1963 verkocht aan M.H.L. Vieggers, Wormer. 1971 nieuwe motor geplaatst 565 APK, 416 kW, Caterpillar Tractor Co. NE-1971. 14-1-1981 verkocht aan Inland & Overseas Transport AG., Bazel-Zwitserland. 1981 verkocht aan T. Kooren B.V., Rotterdam. IVR 2317286. 17-12-1983 verkocht aan A. van der Wees & Co., Dordrecht, herdoopt ABRAHAM VAN DER WEES. 6-11-1993 verkocht aan Van der Wees Groep B.V., Dordrecht. 11-1-2006 verkocht aan H.B. Verduin, Dordrecht, herdoopt DE RUYTERKADE. 2017 verkocht aan G.J. Treffers Auto- en Scheepssloperij B.V., Haarlem. (Info: BASM). 2018 te Haarlem om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 8-4-1992).



AD-VANTAGE, IMO 9643063, afgebouwd bij Damen Shipyards B.V. te Gorinchem, 6-2-2012 voor proefvaart in de Europoort, 2-3-2012 opgeleverd als EDT NEFELI aan Elemena Shipping Ltd., Cyprus, in beheer bij EDT Shipmanagement Ltd., Limassol. 5-5-2015 (e) verkocht aan Green Team Inc., George Town-Grand Cayman, Cayman Islands (ZGEU5), herdoopt AD-VANTAGE. 21-2-2018 gearriveerd te Gorinchem. (Foto: J.M. de Klerk, 21-2-2018).



ALP KEEPER, IMO 9737266, AHTS, sleepboot, ontwerp Ulstein SX 157, 12-3-2014 besteld, 20-12-2015 kiel gelegd, 17-6-2016 te water gelaten bij Niigata Ship Building and Repair, Niigata onder bouwnummer NIIGATA N0084, 13-6-2017 te Tanamo gedoopt ALP KEEPER door mevr. Toosje Wevers (echtgenote van Leo Leusink van ALP Maritime), 26-11-2017 proefvaart, 3-12-2017 van Tanamo op de proefvaart, 8-12-2017 terug te Tanamo. 11-1-2018 op proefvaart, 12-1-2018 terug te Tanamo, 2-2-2018 opgeleverd aan ALP Keeper B.V., Rotterdam, roepsein PDDH, in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam. 5.901 GT, 1.771 NT, 4.139 DWT. 88,51 (84,94) x 21,65 x 9,50 x 7,963 meter. Trekkkracht 305 ton. 24.400 EPK, 18.000 kW, 4 x 9M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 3-2-2018 van Tanamo naar Pohang,

Zuid-Korea, 5-2-2018 ETA te Pohang. 12-2-2018 van Pohang naar Singapore, 24-2-2018 ETA te Singapore. 22-2-2018 te Singapore. (Foto: ALP Maritime).



CAEN OUISTREHAM 5, IMO 9839117, MMSI: 227837760, Shoalbuster 2308, 2-10-2013 te water bij Safe Shipyard, Polen, 10-2013 casco te Stellendam, 1-2018 naar Hardinxveld, 9-2-2018 proefvaart op de Nieuwe Merwede en naar Hardinxveld, 13-2-2018 van de werf voor de proefvaart in Europoort, 14-2-2018 proefvaart in Europoort en terug naar Hardinxveld, 23-2-2018 proefvaart, trekproeven in Europoort en terug naar Hardinxveld, 26-2-2018 (BV) opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (571684) als CAEN OUISTREHAM 5 aan CCI Caen Normandie, Caen-Frankrijk, roepsein FAF2475 (Normandie Tug Services). 123 GT, 23,35 x 8,00 2,99 x . meter. Trekkracht 23 ton. 10,5 kn. 1.748 EPK, 1.268 kW, 2 x Caterpillar C32-TTA. 3-3-2018 vertrokken van Hardinxveld naar Caen, 4-3-2018 te Caen. (Foto: Reinier van de Wetering, 13-2-2018).



DAMEN 513503 IMO 9793143, ASD 2810, gebouwd door Damen Song Cam Shipyard, Haiphong / Halong Bay, 3-8-2017 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b m.s. LONE (IMO 9458913, 3-7-2017 te Da Nang, 20-7-2017 passage Suez Kanaal), 8-8-2017 met de sleepboten GOUWESTROOM en SCHELDESTROOM (als stuurboot) van de Waalhaven, Rotterdam naar de Damen Shipyards B.V. Gorinchem, 1-2018 herdoopt ROSE, 24-1-2018 van de werf naar de Europoort voor de proefvaart onder de vlag van St. Vincent Grenadines (J8B5661), 25-1-2018 trekproeven op het Calandkanaal en terug naar Gorinchem, 12-2-2018 (e) opgeleverd aan Damen Shipyards B.V., Gorinchem, St. Vincent Grenadines. 294 GT. 28,67 x 10,43 meter. 11-2-2018 vertrokken van Gorinchem naar Funchal, 17-2-2018 ETA te Funchal. (Foto: H. Lingbeek, 11-2-2018).



DAMEN 545020, IMO 9816359, Damen ATD 2412, 2017 gebouwd door Damen Song Cam Shipyard, Haiphong, Halong Bay, Vietnam onder bouwnummer DAMEN 545020, 10-2017 te water, 12-1-2018 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b van m.s. PALMERTON (IMO 9501863), 15-1-2018 van de Waalhaven naar Stellendam met de sleepboten VLIESTROOM en de GOUWESTROOM, 26-2-2018 van Stellendam naar Europoort, Nederlandse vlag, roepsein PDNE20, 27-2-2018 proefvaart in Europoort en terug naar Pernis. 2-2018 (e) geregistreerd als BEAGLE, 5-2018 (e) geplande oplevering, vlag: Malta. (Foto: H. Lingbeek, 26-2-2018).



DAMEN 571703, IMO 9700536, Damen Shoalbuster 2709, casco gebouwd bij Damen Shipyards Koźle Sp. z.o.o., Kędzierzyn-Koźle, 26-8-2013 te water gelaten als DAMEN 571703, 11-12-2013 met de sleepboot CYKLOP te Dordrecht, 12-12-2013 gearriveerd te Hardinxveld-Giessendam om afgebouwd te worden bij Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer 571703, 2018 herdoopt IRGIZ, vlag: St. Vincent Grenadines, roepsein J8B5677, 21-2-2018 van Hardinxveld-Giessendam naar Europoort op proefvaart, 22-2-2018 proefvaart in de Europoort en naar Hardinxveld. (Foto: N. Giltay, 22-2-2018).

EDDY I, IMO 9714575 (NB-205), 5-5-2014 met de drijvende bokken MATADOR en MATADOR 2 te water gezet bij Holland Shipyards B.V., Hardinxveld-Giessendam onder bouwnummer 12-082, 2-6-2014 vertrokken van de werf voor de proefvaarten in Europoort, 5-6-2014 na de proefvaarten in Europoort naar de Lekhaven te Rotterdam, 10-6-2014 proefvaart op het Calandkanaal, 11-6-2014 (e) opgeleverd aan Rederij Holland Offshore B.V., Werkendam, thuishaven: Rotterdam, roepsein PCMS. 16-6-2014 t/m 20-6-2014 presentatie aan de St. Pauls Landungsbrücke te Hamburg, 23-6-2014 te Sliedrecht. 5-7-2014 demonstraties op de Havendag te Werkendam. 20-6-2014 te IJmuiden gedoopt EDDY I. 430 GT. 30,30 x 13,40 x 4,75 x . meter, trekkracht 65 ton. 14 kn. 2 x 1.698 EPK, 1.610 kW, 16 cyl, 4 tew, 170 x 180, 1.600 rpm., Mitsubishi S16R. 23-6-2014 te Sliedrecht. 5-7-2014 demonstraties op de Havendag te Werkendam. 12-2017 (e) in beheer bij Golden Sun Marine Co. Ltd., Kaohsiung City, Taiwan. 2-2018 thuishaven La Guaira, vlag Venezuela, roepsein YYV-3627.



EN AVANT 30, IMO 9597317 (NB-241), 29-9-2009 (RI) contract, 25-11-2010 kiel gelegd, 2-11-2011 (e) opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Vigo Shipyard (C-696) als RIGEL aan Tripmare S.p.A. - Towage and Salvage, Triëst (IJCG2). 927 GT. 37,34 (31,91) x 14,40 x 6,90 x 6,010 meter. Trekkracht 110 ton. 6.570 kW, 2 x MAN 9L 27/38, MAN Nutzfahrzeuge A.G. 2 x Schottel units type SRP 3030CP. 4-2017 verkocht aan Ocean S.r.l., Triëst, in beheer bij Neri Group, Livorno (Fratelli Neri S.p.A.). 28-10-2017 te Triëst. 11-2017 verkocht aan Tebra Beheer B.V., Dordrecht (PBPT), in beheer bij Rederij T. Muller B.V., Dordrecht, 12-2017 herdoopt EN AVANT 30. 7-1-2018 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 26-2-2018 proefvaart op de Maasvlakte 2 en terug naar de Waalhaven. 1-3-2018 presentatie aan de pers en genodigden aan de Holland-Amerikakade te Rotterdam. 7-3-2018 vertrokken met bestemming L10-G veld op de Noordzee. (Foto: H. v.d. Heijden, 26-2-2018).

Dordtse sleepboot kan in één keer naar Brazilië varen

Ze sleept, ze blust en ze legt ankers, om maar een paar dingen te noemen. Directeur Bram Muller van de Dordtse rederij Muller is lyrisch over zijn jongste sleepboot, de En Avant 30. Vandaag presenteerde hij het 40 meter lange schip op de Nieuwe Maas, bij de Erasmusbrug in Rotterdam. De En Avant 30 draaide er net zo makkelijk razendsnelle rondjes om de eigen as als dat ze twee indrukwekkende blusstralen over de rivier spuit. Voor de wendbaarheid beschikt het schip over straalbuizen en schroeven die 360 graden kunnen draaien, voor bluswerk heeft het pompen die 7.200 kubieke meter water per uur kunnen verstouwen maar ook als schuimblusser kunnen werken. Voor het 'gewone sleepwerk over motoren die een trekkracht van 110 ton kunnen leveren.

Prijkaartje

Dankzij de enorme brandstoftanks (556,46 m³) kan het schip in één keer naar Brazilië varen. Daar hangt wel een prijskaartje aan, weet Muller: "Een volle tank kost 230.000 euro." Maar het blijft niet bij een eind

recht vooruit varen. Ze kan ook een mammoettanker helpen afmeren in de haven of ankers leggen voor kraanschepen in de offshore. Met haar 40 meter is ze lang genoeg om op zee uit de voeten te kunnen en klein genoeg voor werk in de haven. Muller: "Ik ken geen ander schip dat zo gebouwd is." Op het schip werken afhankelijk van de aard van de klus vier tot zestien mensen. De zeven jaar oude En Avant 30 werd overgenomen van een Italiaanse rederij. "Die heeft haar alleen maar gebruikt bij een project in Angola, dat werk liep af", weet Muller. De investering is een uitbreiding. "De offshore is door windenergie weer in opmars, maar we kunnen er zo veel mee, dat we er altijd wel werk voor zullen hebben." (Bron: ad.nl/Peter Koster, 01-03-2018).



GULLIVER, IMO 9774094, kraanschip, op stapel gezet als RAMBIZ 4000, 5-9-016 te water gelaten onder bouwnummer IHC OFFSHORE & MARINE 736, gebouwd voor Scaldis Salvage & Marine, Antwerpen, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B5552), hefvermogen 4.000 ton. 15.327 GT, 11.420 DWT. 9-12-2017 vertrokken van Zhangzhou, China aan boord van Offshore Heavy Transport vessel OSPREY (IMO 8616568) naar Rotterdam, 3-2-2018 ETA te Rotterdam, 20-2-2018 op het Calandkanaal. 21-2-2018 verhaald naar R.O.G., Waalhaven. (Foto: L. v.d. Meijden, 20-2-2018).

ITC CHINOOK, IMO 9510228 (NB-207), 7-2006 besteld, 6-12-2006 1e staal gesneden, 14-4-2008 kiel gelegd, 20-9-2008 te water gelaten, 20-5-2009 (AB) opgeleverd door Jiangsu Zhenjiang Shipyard Co. Ltd. (VZJ6122-ZJS200602) als MARSOL HANDLER aan Marsol Dp2 Shipping Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Marine Logistics Solutions LLC, Dubai, 2.549 BRT, 10.800 EPK, 8.000 kW, 2 x MAK-32 C, Caterpillar Motoren G.m.b.H., 2009 in beheer bij International Transport Contractors B.V., 6-8-2009 (AB) vlag: Nederland, thuishaven: Amsterdam, roepsein PBUR, 6-8-2009 (AB) herdoopt ITC CHINOOK. 8-7-2014 (e) verkocht aan Chinook International B.V., Amsterdam, in beheer bij Tschudi Offshore & Towage B.V., IJmuiden en ITC Offshore B.V., roepsein PBUR. 26-1-2017 gearriveerd te Cadiz en opgelegd. 22-5-2017 teboekstelling 23866 Z 2014 doorgehaald. 5-2017 thuishaven en vlag: Valletta-Malta (9HA4584).

ITC CYCLONE, IMO 9433767 (NB-207), 7-2006 besteld, 28-9-2006 1e staal gesneden, 5-8-2007 kiel gelegd, 26-3-2008 te water gelaten, 11-11-2008 (AB) opgeleverd door Jiangsu Zhenjiang Shipyard Co. Ltd. (VZJ6122-ZJS200601) als MARSOL HAULER aan Marsol Dp2 Shipping Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Marine Logistics Solutions LLC, Dubai, 2.549 BRT, 10.800 EPK, 8.000 kW, 2 x MAK-32 C, Caterpillar Motoren G.m.b.H., 2009 in beheer bij ITC Management B.V., Heemstede (International Transport Contractors B.V.), 8-2009 vlag: Nederland, 2009 in beheer bij International Transport Contractors B.V., 8-2009 vlag: Nederland, thuishaven: Amsterdam, roepsein PBUQ, 8-2009 herdoopt ITC CYCLONE. 8-7-2014 (e) verkocht aan Cyclone International B.V., Amsterdam, in beheer bij Tschudi Offshore & Towage B.V., IJmuiden en ITC Offshore B.V., roepsein PBUQ. 30-12-2016 van Las Palmas. 11-1-2017 gearriveerd te Cadiz en opgelegd. 22-5-2017 teboekstelling 23865 Z 2014 doorgehaald. 5-2017 thuishaven en vlag: Valletta-Malta (9HA4585).

JOKE, IVR 2006575, 1968 opgeleverd door Scheepswerf "De Liesbosch", Juphaas (109) als ALBATROS aan N.V. Amsterdamse Ballast Maatschappij, Amsterdam. 3-5-1968 geregistreerd. 50,3 BRT. 19,42 x 5,27 x 2,04 x 2,60 meter. 385 EPK, 283 kW, Caterpillar, D.353 TA NE-1968. 17-8-1987 verkocht aan Sleepdienst- en Dekschuitenverhuur Blom B.V., Amsterdam, herdoopt JOKE. 1992 nieuwe motor geplaatst, 550 EPK, 405 kW, Caterpillar, 3412 DIT NE-1992.



3-3-2003 verkocht aan Handelonderneming Laurens de Vroom B.V., Amsterdam, herdoopt HOUTMANKADE. 2-12-2003 verkocht aan Amsterdamse Dekschuitenverhuur H.B. Verduin, Amsterdam. 8-2017 verkocht aan G.J. Treffers Auto- en Scheepssloperij B.V., Haarlem. (Info: BASM). 2018 te Haarlem om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 14-5-1991).



KASTEELBORG, IMO 9732204 (NB-240), 29-1-2014 contract, 15-4-2014 kiel gelegd, 3-11-2014 te water, 24-2-2015 opgeleverd door Ulstein Verft AS (305) als BLUE QUEEN aan Blue Ship Invest AS, Aalesund, vlag: Noorwegen, roepsein LNCA, in beheer bij Golden Energy Offshore Management AS, Aalesund. 3.636 GT, 1.295 NT, 4.065 DWT. 83,40 (76,50) x 18,00 x 8,00 x 6,706 meter. 15,8 kn. 29-9-2015 van Tananger, Noorwegen naar Ulsteinvik, Noorwegen, 1-10-2015 te Ulsteinvik en opgelegd. 11-2017 verkocht aan Wagenborg Offshore B.V., Delfzijl met een contact van 6 jaar bij Nederlandse Aardolie Maatschappij (NAM) en SHELL UK Exploration & Production (Shell UK) voor werk op de Noordzee. 12-12-2017 van Ulsteinvik naar Delfzijl, 14-12-2017 gearriveerd bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl voor de ombouw tot 'Walk to Work' schip, voorzien van een accommodatie-unit. 12-2017 Blue Ship Invest AS nog als eigenaar, in beheer bij Wagenborg Kazakhstan B.V., Delfzijl en Wagenborg Offshore B.V., Delfzijl. 2-2018 thuishaven Delfzijl, Nederlandse vlag, roepsein PBDQ, 2-2018 herdoopt KASTEELBORG. 2-3-2018 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven. 5-3-2018 proefvaart. (Foto: F. Olinga, 2-3-2018).

NJORD, IMO 7522095 (NB-35), 1976 opgeleverd door D.W. Kramer Sohn, Elmshorn (1173) als NJORD aan Larina Inc. S.A., Panama, roepsein HO-9316) in beheer bij Heerema Engineering Service B.V., Leiden.



792 BRT, 92 NRT, 44,61 (38,51) x 12,37 x 6,25 x 5,501 meter. 538,5 ton bunkers. 13,5 kn. 7.420 EPK, 5.455 kW, 2 x V14 cyl, 4 tew, 280 x 320, Alpha 14V28/32, Alpha Diesel AS. 1996 verkocht aan Tidewater Marine international Inc., Panama, 10-1996 herdoopt GULF BACKER I. 823 GT, 246 NT, 765 DWT. 1998 vlag: Belize, roepsein V3DC. 2002 in beheer bij Tidewater Marine LLC. 16-8-2003 (e) in beheer bij Tidewater Marine LLC en Tidewater Marine Alliance Inc. 12-2-2004 (e) in beheer bij Tidewater Marine Alliance Inc. 3-2005 (e) vlag: Azerbaidjan. 10-2007 (e) vlag: Belize, roepsein V3DC. 12-2007 (e) in beheer bij Tidewater Marine International Inc., U.K. en Tidewater Marine Alliance Inc. 13-5-2008 (e) in beheer bij Tidewater Marine International Pte Ltd., Singapore. 24-10-2008 (e) verkocht aan Gold Fleet Ltd., Belize, in beheer bij Tidewater Marine International Pte Ltd., Singapore. 10-7-2013 (e) verkocht aan Royal Tiger Marine Service LLC., Belize, 7-2013 herdoopt GULF STORM. 10-2014 (e) verkocht aan Bahman & Brothers FZ LLC, Dubai. 20-1-2015 (e) in beheer bij Momentum Marine Services LLC, Dubai. 2018 verkocht voor sloop, 29-1-2018 vertrokken van Al Jazirah, V.A.E. 7-2-2018 in de Gulf of Khambhät, 8-2-2018 ten anker bij Bhavnagar, 15-2-2018 ten anker bij Alang, 16-2-2018 op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 9-5-1989).

NOR ATLANTIS, IMO 9441221 (NB-240), 30-3-2007 contract, 23-10-2008 kiel gelegd, 27-3-2009 te water gelaten, 3-3-2009 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries & Construction Co. Ltd. (S067) als GULMAR ATLANTIS aan Gulmar Atlantis Marine Investment S.A., Majuro, Marshall Islands, roepsein V7SG3, in beheer bij Gulmar Offshore Ltd., Sharjah. 115,40 (107,95) x 22,00 x 11,80 (9,00) x 7,035 meter. Main Generators: 3 x 2.510 ekW, 690V/60Hz, 720 rpm., 2 x 1.880 ekW, 690V/60Hz, 720 rpm. MAN Diesel & Turbo SE. 3-3-2011 (e) in beheer bij Harkand Ame Ltd. 30-4-2012 (e) verkocht aan Iremis Atlantis Marine Investments, Marshall Islands, roepsein V7SG3, in beheer bij Harkand Ame Ltd. 8-2012 herdoopt IREMIS ATLANTIS. 7-3-2013 (e) in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. 10-10-2013 herdoopt HARKAND ATLANTIS. 4-4-2014 (e) verkocht aan Harkand Atlantis Marine Investments Inc., Marshall Islands, in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. 7-2016 (e) verkocht aan Nor Offshore Atlantis SPV Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Nor Offshore SPV Ltd. en Anglo-Eastern (UK) Ltd. 8-2016 herdoopt NOR ATLANTIS. 8.691 GT, 2.608 NT, 6.200 DWT. 11-2017 verkocht aan Boskalis. 25-11-2017 van Peterhead naar Edinburgh. 26-11-2017 te Edinburgh. 16-11-2017 van Edinburgh naar Rotterdam. 17-11-2017 te Rotterdam, Waalhaven Pier 2. 22-2-2018 in de Waalhaven herdoopt BOKA ATLANTIS.

OOO NERZ, IMO 9766243 (NB-227), Offshore Supply Ship, Catamaran Crew Transfer Vessel, 4-3-2016 opgeleverd te Vietnam (XNA202) als OOO NERZ aan OOO Nerz B.V., Groningen, roepsein PBDZ, in beheer bij OOO Opielok Offshore Carriers B.V., Groningen voor Opielok Reederei G.m.b.H., Hamburg. 217 GT, 34 DWT. 26,20 x 8,90 x . x 1,750 meter. 36 passagiers. 25 kn. 4 x 700 EPK, 515 kW, Volvo D13-700. 7-2017 vlag: Engeland (U.K.), roepsein MBRP3.

PETER, 22-2-2018 te water gelaten bij Gebr. Buijs Scheepsbouw B.V., Krimpen aan den IJssel, i.a. voor Baggerbedrijf de Boer B.V., Sliedrecht, 22,30 v 7,00 x 2,80 x 2,000 meter.

Ploegboot PETER voor het eerst in het water

Gebr. Buijs Scheepsbouw B.V. in Krimpen aan den IJssel heeft onlangs weer een schip te water gelaten. Het schip is 22 meter lang, 7 meter breed en heeft een gewicht van ongeveer 70 ton. Het is een 'ploegboot'. Dit schip zal voornamelijk worden ingezet om havens op diepte te houden/uitbaggeren.



De MS Peter is gebouwd onder klassebureau Veritas. Marten Buijs: "We zijn als familie Buijs trots dat we weer een mooi stuk werk hebben kunnen afleveren. Inmiddels zijn we begonnen aan ons grootste jacht ooit met een lengte van ruim 61 meter." (Bron & foto: krimpensel.nl/LK, 22-2-2018).

RED KESTREL, IMO 8210429 (NB-241), 10-1982 opgeleverd als SALIM. 709 BRT, 4.200 EPK, 3.089 kW, 2 x Daihatsu. 1985 herdoopt RED KESTREL. 2-9-1987 in dienst bij Care Offshore B.V., Rotterdam. 1992 verkocht aan Bartley Shipping Corp., St. Vincent & the Grenadines. 2-1998 verkocht en herdoopt SEABULK KESTREL. 22-10-2017 van Govsan, Azerbeidzjan te Baku, Azerbeidzjan. 2017 verkocht voor sloop, 22-10-2017 (mt) te Baku, Azerbeidzjan, 2017 gesloopt te Baku, Azerbeidzjan.



SEVEN OSPREY, IMO 8213392, Offshore Support Vessel, 27-1-1983 kiel gelegd bij Chantiers du Nord et de la Mediterranee (1442), 14-3-1984 opgeleverd door Constructions Navales et Industrielles de la Mediterranee, La Seyne (1442) als SEACOM aan Soc. Seacom, Frankrijk. 6.254 BRT. 1985 verkocht aan A/S Norcem, Noorwegen, herdoopt NORSKALD. 1985 verkocht aan Norskald A/S, Noorwegen. 1988 verkocht aan Alex Comex Subsea A/S, Noorwegen. 1990 verkocht aan Sondenfeldske Diveship K/S, Noorwegen. 1990 verkocht aan (Stolt Nielsen Seaway Supply Ships KS, Noorwegen (ELVE9), herdoopt SEAWAY OSPREY. 1993 verkocht aan SCS Shipping Ltd., Stavanger, vlag: Isle of Man (MREK3), in beheer bij Stolt Offshore AS, Stavanger en Stolt Comex Seaway AS. 4-11-2002 in beheer bij Stolt Offshore AS. 2-

2006 herdoopt ACERGY OSPREY. 2008 in beheer bij Subsea 7 Shipping Ltd. 16-7-2012 (e) verkocht aan Subsea 7 Offshore Resources (UK) Ltd., Liberia, in beheer bij Subsea 7 International Contracting Ltd., Westhill, United Kingdom en Subsea 7 Vessel Management Group. 1-2013 herdoopt SEVEN OSPREY. 2018 verkocht voor sloop naar Turkije. 17-2-2018 van Valletta naar Aliaga, 21-2-2018 ETA te Aliaga. 26-2-2018 ten anker bij Aliaga en overgedragen aan Leyal Gemi Söküm Ltd. Şti., Aliaga, 1-3-2018 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: W. Koper, 1-3-2008).

SILI DU, MMSI 375189000, n.p. duikvaartuig, 17-1-2018 (BV) opgeleverd door Holland Shipyards B.V. (HS2017-202) als SILI DU aan Dimeter Limited, vlag: St. Vincent Grenadines, roepsein J8B5598. 763 GT, 228 NT, 38,00 (26,48) x 17,00 x 3,30 x 1,500 meter. 6-2-2018 vertrokken met de sleepboot NOORDSTROOM naar Port Gentil, Gabon, 10-3-2018 ETA te Port Gentil.



SMIT LUCAYA, IMO 9047025 (NB-202) 9-12-1991 (BV) opgeleverd als AZAMI door Hanasaki Zosenho K.K., Yokosuka (225) aan K.K. Daito Corp., Tokyo-Japan, 36,30 (30,80) x (10,00) x 4,40 x 3,180 meter, 234 BRT, 3.600 EPK, 2.648 kW 2 x 6 cyl, 4 tew, Niigata 6L28HX, Niigata Engineering Co. Ltd. 3-6-2003 verkocht aan Smit-Lloyd Antilles N.V., Willemstad, vlag: Bahamas (C6TA6), in beheer bij Wijsmuller Rederij, Baarn, door Herenia Vargas (echtgenote van directeur BORCO, Bahamas) herdoopt SMIT LUCAYA. Ingezet te Freeport en werkte daar samen met de SMIT BAHAMAS en SMIT TAHITI voor het BORCO Oil Terminal. 2008 in beheer bij Smit-Lloyd Antilles N.V., Willemstad. 2013 herdoopt SL LUCAYA. 5-9-2017 (e) te Bonaire. 15-9-2017 ETA te Willemstad en opgelegd. 18-9-2017 van Goto, BQ naar Bonaire, 18-9-2017 te Bonaire. 12-2-2018 verkocht aan Inter Tug Ltd., Odessa, Oekraïne, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia (D5QA5), in beheer bij Intresco Ltd., Odessa, Oekraïne, 19-2-2018 te Willemstad, 24-2-2018 herdoopt LUCAYA. (Foto: Kees Bustraan, 20-5-2014).

SMIT SIBU, IMO 8130693 (NB-242), 20-9-1982 kiel gelegd, 15-11-1982 te water gelaten, 27-4-1983 opgeleverd door Nippon Kokan K.K., Tsurumi (1007) als IKALUK aan BeauDril Ltd., Vancouver-Canada, in beheer bij Gulf Canada Ltd., Toronto. 3.327 BRT, 14.804 EPK, 10.885 kW., Wärtsilä 8R32. 1989 verkocht aan BeauDril (1987) Ltd. Partnership, Vancouver-Canada, in beheer bij Gulf Canada Ltd., Toronto. 1993 verkocht aan Amoco Canada Petroleum Co. Ltd., Vancouver-Canada, in beheer bij Canada Marine Drilling Ltd. 1995 herdoopt CANMAR IKALUK. 2-1998 verkocht aan Smit International Singapore B.V., Nassau-Bahamas, 11-2-1998 vertrokken van St. John's, Canada, 1998 herdoopt IKALU. 11-2-1998 in charter bij Smit Americas Inc., Houston, Texas. 7-1998 einde charter. 12-1998 als IKALU vertrokken van Rotterdam naar Rusland. 1999 herdoopt SMIT SIBU. 2000 verkocht aan Smit Singapore (Pte.) Ltd., Nassau-Bahamas, 2000 thuishaven: Kholmsk, vlag: Rusland. 4-1-2006 (e) in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland voor Sakhalin Energy Investment Corp., na afgelost te zijn door de SMIT SAKHALIN vertrokken naar Keppel Tuas Shipyard, Singapore om verbouwd te worden tot stand-by reddingsvaartuig. 2-2012 herdoopt IKALUK. 12-8-2017 van Kholmsk, Rusland naar Busan, 17-9-2017 op de rede van Busan. 30-11-2017 (e) verkocht aan OSV Shipping Inc., Yuzhno-Sakhalinsk, thuishaven en vlag: Kholmsk-Rusland, in beheer bij Femco-Management Ltd. (OOO 'FEMKO-Menedzhment'), Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland. 3-12-2017 op de rede bij Busan. 2-2018 verkocht voor sloop.

ST. ANGELO, IMO 9799991, Damen ASD 2913, 14-5-2017 opgeleverd door Damen Shipyards Galati (513112) aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Valletta-Malta (9HA4504), in beheer bij Tug Malta (Rimorchiatori Riuniti Group). 431 GT, 129 NT. 28,90 x (28,10) x 13,23 x 5,35 x 4,140 meter. Trekkraft 80 ton. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, Caterpillar Inc., Lafayette. 9-2-2018 op Malta gedoopt ST. ANGELO door Michelle Muscat (echtgenote van Joseph Muscat, Prime Minister of Malta).



UNION DIAMOND, IMO 9220548 (NB-79), 17-11-2000 te water gelaten bij Astilleros Armon Navia Spain onder bouwnummer 511, 15-6-2001 opgeleverd aan URS België N.V., Antwerpen-België. Roepsein ORLK, 33,00 x 11,00 x 5,60 x 4,400 meter, 3.600 kW, 2 x A.B.C. 8MDZC1000, trekkraft 65 ton. 2010 verkocht aan Boskalis Offshore Transport Services B.V., Antwerpen-België, 2000 (e) in beheer bij Smit Harbour Towage Belgium N.V., Antwerpen. 2-2018 vlag: Malta (9HA4788). 2-3-2018 vertrokken van Rotterdam voor een technische proefvaart op de Noordzee en terug naar Rotterdam. (Foto: R.P. van de Wetering, 2-3-2018).



VOS PRINCE, IMO 7703106 (NB-172), 14-4-1977 kiel gelegd, 11-11-1977 te water gelaten, 16-3-1978 opgeleverd door Hermann Sörken G.m.b.H. & Co. K.G., Papenburg (295) als FALDERNTOR aan VTG-Vereinigte Tanklager und Transportmittel G.m.b.H., Hamburg-West Duitsland, in beheer bij OSA Marine

Services G.m.b.H. 1.599 BRT, 6.001 EPK, 4.414 kW, 2 x Deutz RSBV6M540, 15 kn. 1978 verkocht aan Partenreederei m.s. "Faldernator", Hamburg-West Duitsland, in beheer bij OSA Marine Services G.m.b.H. voor VTG-Versorgungsschiffahrt G.m.b.H., Bremen. 8-10-1986 opgelegd te Bremerhaven. 24-10-1986 vertrokken naar de bouwwerf om verbouwd te worden, 12-1987 in de vaart. 2.342 BRT. 26-11-1988 tijdens een sleepreis met HEATHER A van Aberdeen naar locatie op 120 mijl van Aberdeen brak brand uit in de machinekamer, door de PARKTOR naar Aberdeen gesleept, 4-12-1988 gearriveerd te Bremerhaven. 1-1989 verkocht aan Eide Shipping A/S, Noorwegen, 18-1-1989 overgedragen en vertrokken achter een sleepboot naar Noorwegen. 17-2-1989 verkocht aan Eide Shipping Ltd., Aberdeen-U.K. 18-8-1989 verkocht aan North Prince Ltd., Aberdeen-U.K., in beheer bij BP Shipping Ltd. (Offshore Group), herdoopt SUN PRINCE. 1989 herdoopt NORTH PRINCE. 1993 in beheer bij Gulf Offshore N.S. Ltd. 1996 verkocht aan Brovig Offshore ASA, in beheer bij Gulf Offshore N.S. Ltd. 1998 verkocht aan Gulf Offshore North Sea Ltd., Aberdeen-U.K. 22-1-2007 (e) verkocht aan Nomis Offshore Ltd., Aberdeen-U.K., in beheer bij Nomis Shipping Ltd., herdoopt DEA PRINCE. 3-2008 herdoopt VOS PRINCE. 1-2011 verkocht aan Partisan Ltd., Aberdeen-U.K., in beheer bij V. Navy SAS, Levallois-Perret, Frankrijk, herdoopt VN PARTISAN. 10-1-2018 te Brest. 2-2018 verkocht voor sloop. (Foto: NN/TVDZ).

Cruise

CARNIVAL HORIZON, IMO 9767091, 10-3-2017 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI MARGHERA 6243, 4-2018 geplande oplevering aan Carnival Corp., Doral FL., vlag: Panama. 133.500 GT.

Queen Latifah wordt doopmoeder van de CARNIVAL HORIZON

De Amerikaanse rapper, zangeres en actrice Queen Latifah is benoemd tot doopmoeder van het nieuwste cruiseschip van Carnival Cruise Line, Carnival Horizon. Latifah zal de hoofdrol hebben tijdens de officiële doopceremonie van het zusterschip van de Carnival Vista en bij een speciale 'Lip Sync Battle: Horizon', een recreatie van de populaire Amerikaanse show waarbij sterren het verkleed tegen elkaar opnemen in playback battles inclusief dans op bekende popliedjes.

Het evenement wordt georganiseerd tijdens een speciaal gala aan boord van de Carnival Horizon in New York op 23 mei. Daarbij wordt een cheque overhandigd aan het St. Jude Children's Research Hospital. Het geld is ingezameld via verschillende activiteiten en evenementen, zowel aan boord als aan land. Tevens worden de kunstwerken onthuld die 30 patientjes hebben gemaakt en die een plekje gaan krijgen op de Dreamscape, een driedeks hoog LED-beeldhouwwerk in het atrium van het schip.

'Met haar vrolijke stem en positieve houding belichaamt Queen Latifah ons merk en kiest ze voor 'Fun' in alles wat ze doet. We weten dat ze al lange tijd supporter is van St. Jude en 'Lip Sync Battle' heeft gespeeld en gewonnen. Dat maakt haar de ideale kandidaat om als doopmoeder te fungeren voor ons nieuwste schip', aldus de president van Carnival Cruise Line, Christine Duffy. Na afloop van het evenement begint de Carnival Horizon aan haar inaugurele zomerseizoen vanuit New York dat doorloopt tot september. Daarna starten de Caribische cruises vanuit Miami voor een geheel jaar. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, Marco, op 1 maart 2018).



CARNIVAL PANORAMA krijgt Long Beach als thuishaven

Het derde cruiseschip in de Vista-klasse, Carnival Panorama, krijgt in 2019 het Amerikaanse Long Beach als thuishaven. Het wordt het eerste nieuwe Carnival schip sinds 20 jaar dat in Zuid-Californië wordt gestationeerd. De 3.960 passagiers tellende Carnival Panorama, die momenteel wordt gebouwd op de scheepwerf van Fincantieri in Marghera, gaat 7-daagse cruises naar de Mexicaanse Riviera maken. Eind maart start hiervoor de verkoop.

President van Carnival Cruise Line, Christine Duffy, maakte het nieuws van de Carnival Panorama bekend tijdens de officiële heropeningceremonie van de gerenoveerde cruiseterminal in Long Beach. De drukste cruiseterminal in Noord-Amerika is door de verbouwing bijna twee keer zo groot geworden. Carnival maakte ook bekend dat het een groot ontwikkelingsproject start in de haven van het Mexicaanse Ensenada, een van de bestemmingen van Carnival vanuit Long Beach. (Bron en afbeelding: cruisereiziger.nl, Marco, 12 februari 2018).



CARNIVAL SENSATION, 8711356, Carnival Cruise Line zal in 2019 17 5-daagse cruises naar Havana in Cuba aanbieden met de CARNIVAL SENSATION (1993-SENSATION, 2007-CARNIVAL SENSATION, 70.538 GT) vanuit Miami (Fl.). Het schip zal een dag in Havana zijn en ook Grand Turk, Grand Cayman, Nassau en de eilanden Half Moon Cay en Princess Cay van de Carnival Cruise Line. Deze cruises komen naast de cruises naar Cuba van de CARNIVAL PARADISE (1998-PARADISE, 2007-CARNIVAL PARADISE, 70.367 GT) (P. Oost).

EQUANIMITY, De politie op Bali, Indonesië, heeft het luxe jacht EQUANIMITY aangehouden op verzoek van de Amerikaanse FBI. Het schip zou gekocht zijn met geld dat door Maleisische ambtenaren is gestolen uit het Maleisische Ontwikkelingsfonds. De Maleisische minister van Communicatie heeft gezegd dat de FBI die beschuldigingen na twee jaar nog niet heeft bewezen (P. Oost).

TUI Cruises breidt vloot verder uit met MEIN SCHIFF 7

Vanwege de grote vraag in de markt heeft TUI Cruises besloten om nog een nieuwbouwschip toe te voegen aan haar vloot. Het schip krijgt hetzelfde design als de nieuwe Mein Schiff 1 en Mein Schiff 2 met een capaciteit van meer dan 2.894 passagiers. Mein Schiff 7 zal worden gebouwd op de Finse scheepswerf Meyer Turku. Oplevering staat gepland in 2023. De verdere uitbreiding van de vloot van TUI Cruises begint in mei van dit jaar als de Mein Schiff 1 in de vaart komt. De huidige Mein Schiff 1 gaat dan over naar Marella Cruises, ook een dochteronderneming van moedermaatschappij TUI Group, onder de naam Marella Explorer. Volgend jaar wordt de nieuwe Mein Schiff 2 gelanceerd ter vervanging van de huidige Mein Schiff 2. (Bron: cruisereiziger.nl, Marco, 12 februari 2018).



NORWEGIAN BLISS zaterdag uitgedokt bij Meyer Werft

Het nieuwe cruiseschip van Norwegian Cruise Line, Norwegian Bliss, heeft zaterdag, 16 maanden na de start van de bouw, het overdekte bouwdok II van scheepsbouwer Meyer Werft in Papenburg verlaten. Het uitdokken van het 3.998 passagiers tellende schip startte 's ochtends vroeg om 08:00 uur. De Norwegian Bliss werd door 5 sleepboten naar de afbouwkade van de scheepswerf gesleept, waarna de schoorsteen werd geplaatst. Tot de Eemstocht naar Nederland, die is gepland voor het tweede weekend van maart, zal het schip in de haven van Meyer Werft blijven liggen voor de verdere inrichting, testen en overdracht. Tegelijkertijd begint aan boord de training voor de 1.600 bemanningsleden.

Om de Norwegian Bliss aan te meren bij de afbouwkade moest het eerste drijvende deel van de AIDAnova naar een andere ligplaats in de haven worden getrokken en het tweede drijvende deel, dat naast de Norwegian Bliss lag, worden uitgedokt. Na het uitdokken van de Norwegian Bliss zullen de twee drijvende delen van de AIDAnova in het leegstaande bouwdok II worden gemanoeuvreerd voor de verdere bouw. (Bron: cruisereiziger.nl, Marco, 13 februari 2018).

NORWEGIAN BLISS. IMO 9751509, 17-2-2018 te water gelaten (uitgedokt) bij Meyer Werft onder bouwnummer 707, 4-2018 geplande oplevering aan Seahawk One Ltd., Miami FL., vlag: Bahamas, in beheer bij NCL (Bahamas) Ltd., Miami FL. 168.800 GT. (Foto's: Meyer Werft, Michael Wessels, resp. 10-2-2018 en (onder) 17-2-2018).



ROALD AMUNDSEN, IMO 9813072, 17-2-2018 te water gelaten onder bouwnummer KLEVEN VERFT 400, in aanbouw voor Hurtigruten ASA, Tromsø, Noorwegen. 20.889 GT, 1.800 DWT.



Oplevering expeditieschip ROALD AMUNDSEN uitgesteld naar 2019

Het nieuwe expeditieschip van Hurtigruten, Roald Amundsen, zal later dan gepland gereed zijn. Oorspronkelijk zou het schip van de Noorse rederij, dat vorige week nog te water werd gelaten, komende zomer in de vaart komen, maar dat blijkt technisch niet haalbaar. De constructie is volgens de scheepswerf van Kleven in het Noorse Ulsteinvik complexer dan verwacht. De oplevering zal nu naar verwachting pas in 2019 plaatsvinden. Hierdoor is de cruisemaatschappij genoodzaakt om haar inaugurele seizoen in Antarctica, ongeveer 10 cruises, te annuleren. Een paar duizend passagiers zijn hierdoor getroffen. Zij krijgen hun volledige cruisebedrag terug inclusief de kosten voor geannuleerde vluchten. Daarnaast wordt hen een korting aangeboden op andere cruises van Hurtigruten. (Bron en afbeelding: cruisereiziger.nl, Marco, op 26 februari 2018).

ROALD AMUNDSEN, 9813072, De indienststelling van de ROALD AMUNDSEN (20.889 GT), de eerste van 4 cruiseschepen voor Hurtigruten met hybride voortstuwing, is uitgesteld tot 2019. In de zomer van 2018 zal het schip worden afgebouwd, maar de indienststelling is uitgesteld door de complexiteit van het project. (P. Oost).



ROALD AMUNDSEN en LOFOTEN, 17-2-2018



SCENIC ECLIPSE, IMO 9797371, 31-1-2018 te water gelaten bij Uljanik Shipyard onder bouwnummer ULJANIK 530, in aanbouw voor PEC Ltd., vlag onbekend, in beheer bij Scenic Tours Pty. Ltd., Newcastle NSW. 22.498 GT, 1.550 DW. 237 passagiers. (Foto: croatiaweek.com).

SPIRIT OF DISCOVERY - Eerste stuk staal gesneden voor eerste nieuwbouwschip Saga Cruises

Woensdag is op de scheepswerf van Meyer Werft in Papenburg het eerste stuk staal gesneden van het eerste nieuwbouwschip van de Britse cruisereederij Saga Cruises. Het betekent de officiële start van de bouw van het cruiseschip Spirit of Discovery dat naar verwachting in de zomer van 2019 wordt opgeleverd. De constructie van de eerste secties en blokken vindt plaats in bouwdok I. Lance Batchelor, CEO van Saga Group, en Tim Meyer, CEO van Meyer Werft drukten gezamenlijk op de startknop van de computergestuurde snijmachine die de eerste stalen plaat voor het nieuwe schip bewerkt.

De Spirit of Discovery is de eerste van twee schepen voor Saga Cruises. De schepen hebben een lengte van 236 meter, een breedte van 31,2 meter en een brutotonnage van 58.250. Het heeft een capaciteit van 999 passagiers, die gehuisvest worden in 540 hutten (allen met balkon). Het tweede nieuwbouwschip, Spirit of Adventure, wordt in de zomer van 2020 opgeleverd. De nieuwe schepen krijgen een compleet nieuw ontwerp, afgestemd op de Britse markt.



Ze zullen naast het hoofdrestaurant o.a. over twee specialiteitenrestaurants, diverse bars, een binnen- en buitenzwembad, een spa, een bibliotheek en een Britannia Lounge beschikken. (Bron: cruisereiziger.nl, Marco, op 28 februari 2018. Foto: Meyer Werft/Michael Wessels).



SPIRIT OF DISCOVERY, De Meyer Werft in Papenburg heeft het eerste staal gesneden voor de SPIRIT OF DISCOVERY van Saga Cruises. Het schip vervoert 1000 passagiers en zal in de zomer van 2019 worden opgeleverd. Het volgende schip, de SPIRIT OF ADVENTURE zal in de zomer van 2020 worden opgeleverd. De schepen zijn toegesneden op de Britse markt; bestemming zijn de Kanaaleilanden, Noorwegen, Spanje, Nederland, Italië, de Caraïbische Zee en Florida en New York. Naar verwachting zal het kleinste schip van Saga Cruises, de SAGA PEARL II (IMO: 8000214, 1981-ASTOR, 1985-ARKONA, 2002-ASTORIA, 2010-SAGA PEARL II, 2012-QUEST FOR ADVENTURE, 2013-SAGA PEARL II, 18.853 brt) na het 2018/2019 seizoen Saga verlaten (P. Oost). (Foto: Meyer Werft/Michael Wessels).

Eerste zeetest SYMPHONY OF THE SEAS succesvol voltooid

Het toekomstig grootste cruiseschip ter wereld, Symphony of the Seas, heeft zondag haar eerste zeetest in Frankrijk succesvol voltooid. De proef van het vierde schip van Royal Caribbean International in de Oasis-klasse vond plaats tussen 15 en 18 februari en duurde in totaal 80 uur. Er werd gevaren in de buurt van Belle-Ile, een eiland voor de kust van Bretagne in het noordwesten van Frankrijk. Oorspronkelijk stond

deze test in januari gepland, maar vanwege het slechte weer kon dat niet doorgaan. Nadat alle systemen waren getest keerde het terug naar de scheepswerf van STX France in Saint-Nazaire waar de laatste werkzaamheden zullen plaatsvinden aan de inrichting. Vlak voor de overdracht eind maart zal het schip nog een korte tweede proefvaart maken voor afrondende nautische testen. (Bron: cruisereiziger.nl, Marco, 19 februari 2018).



Tweede zeetest SYMPHONY OF THE SEAS op 3 maart

Volgens Franse media staat de tweede zeetest voor het toekomstig grootste cruiseschip ter wereld, Symphony of the Seas, gepland op zaterdag 3 maart. Het zou gaan om een proefvaart van 24 uur. Het hoofddoel van de nieuwe reeks testen door scheepsbouwer STX France is om het voortstuwingsysteem nogmaals te controleren. Eerder deze maand vond de eerste zeetest plaats waarbij meer dan 80 testen werden uitgevoerd. De Symphony of the Seas van Royal Caribbean International zal op vrijdag 23 maart worden opgeleverd. (Bron: cruisereiziger.nl, Marco, 25 februari 2018. Foto: icruise.com).

SYMPHONY OF THE SEAS, 9744001, De SYMPHONY OF THE SEAS van Royal Caribbean International, in aanbouw op de STX-werf in St. Nazaire, zal op 31 maart de eerste afvaart hebben naar de Middellandse Zee. De SYMPHONY OF THE SEAS zal dan het grootste cruiseschip zijn met 228.081 GT (P. Oost).



W.B. YEATS, IMO 9809679, 19-1-2018 te water gelaten bij Flensburger Schiffbau-Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G. onder bouwnummer 771, 5 t/m 8-2-2018 de uit 3 delen bestaande opbouw (1.500 ton) geplaatst door de drijvende bokken TAKLIFT 4 en MATADOR 3, 8-2-2018 het laatste deel met schoorsteen (gebouwd te Polen) geplaatst, in aanbouw voor Irish Ferries Ltd., Dublin. 50.400 GT. 1.885 passagiers, 1.200 auto's. (Foto: Kaefer2011/Shipspotting, 8-2-2018, Flensburg).



AIDA Cruises bestelt derde schip uit Helios-klasse bij Meyer Werft

AIDA Cruises heeft bekendgemaakt dat het een derde nieuwbouwschip heeft besteld bij de Duitse scheepsbouwer Meyer Werft in Papenburg. Het wordt het derde nieuwe generatie schip in de Helios-klasse. Het eerste schip, AIDAnova, komt dit najaar in de vaart. De zusterschepen volgen in respectievelijk 2021 en 2023. De nieuwe schepen zullen volledig opereren op vloeibaar aardgas (LNG), de meest milieuvriendelijke en emissiearme fossiele brandstof met dank aan de vier dual-fuel motoren. Het nieuwe schip krijgt een brutotonnage van 180.000 en een capaciteit van 2.700 hutten. 'Met deze nieuwe order zorgen we voor de verdere groei van de cruisevaart op de lange termijn en kunnen we ook in de toekomst spannende aanbiedingen voor dit gestaag groeiende vakantiesegment aanbieden. Dankzij een nog grotere variëteit aan boord openen we nieuwe mogelijkheden om nieuwe doelgroepen binnen alle doelgroepen aan te trekken voor deze unieke vakantie-ervaring', aldus Felix Eichorn, president van de Duitse cruisemaatschappij AIDA Cruises. ((Bron en afbeelding: cruisereiziger.nl, Marco, 27 februari 2018). (Foto onder AIDAluna: Meyer Werft/Hero Lang, 19-3-2009).



AIDA Cruises benoemt eerste Duitse vrouwelijke kapitein

Vanaf heden heeft Nicole Langosch (34) de leiding op het cruiseschip AIDAsol. Ze is de eerste vrouw die de functie van kapitein vervult in de vloot van AIDA en tevens de hoogst geplaatste vrouw op een cruiseschip in Duitsland. Langosch werkt al 10 jaar in verschillende functies op de schepen van het Duitse AIDA Cruises. 'Ik ben er trots op om te werken bij een bedrijf dat jonge vrouwen steunt in hun loopbaan en mij de mogelijkheid biedt om mijn droombaan uit te oefenen. Ik kijk uit naar mijn nieuwe rol als kapitein aan boord van de AIDAsol en ben mij bewust van de grote verantwoordelijkheid', aldus Langosch. AIDA Cruises heeft momenteel 14 vrouwelijke nautische officieren aan boord van haar schepen. De 253 meter lange en 32 meter brede AIDAsol is een van de 12 schepen van AIDA Cruises. Ze vaart momenteel tussen de Canarische Eilanden en Madeira. Op 25 maart 2018 brengt kapitein Langosch het schip naar Hamburg. Vanaf 7 april 2018 gaat het cruiseschip maken naar Noord-Europa en Noorwegen. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, Marco, 4 maart 2018).





VVD stelt Kamervragen over 'besmet droogdok'

VVD-Kamerleden Remco Dijkstra en Dennis Wiersma willen van minister Van Nieuwenhuizen (IenW) en haar collega Koolmees van Sociale Zaken weten waarom internationale reders van cruiseschepen de scheepswerven in Nederland lijken te mijden. Hoewel de sector voor onderhoud en refit 'booming' is, is er sinds 2014 geen groot cruiseschip voor onderhoud naar Nederland gekomen.

In 2014 deed cruiseschip 'Oasis of the Seas' van Royal Caribbean (RCCL) het Rotterdamse droogdok van Damen (toen nog Keppel Verolme) aan. De Inspectie SZW voerde een grootscheeps onderzoek uit en constateerde dat 124 Filippijnse werknemers van RCCL geen tewerkstellingsvergunning hadden. De inspectie schreef boetes uit van in totaal 992.000 euro, die in augustus vorig jaar definitief werden. Inmiddels heeft RCCL bezwaar aangetekend tegen de boetes.

Sindsdien lijken grote cruiserederijen Rotterdam te mijden alsof het droogdok 'besmet' is, zo constateerde het FD op 12 februari. Hoewel het Rotterdamse dok het grootste in zijn soort is, kiezen de reders voor het onderhoud van hun schepen voor havens als Hamburg en Brest waar ze niet voor onaangename verrassingen worden geplaagd.

Economische schade

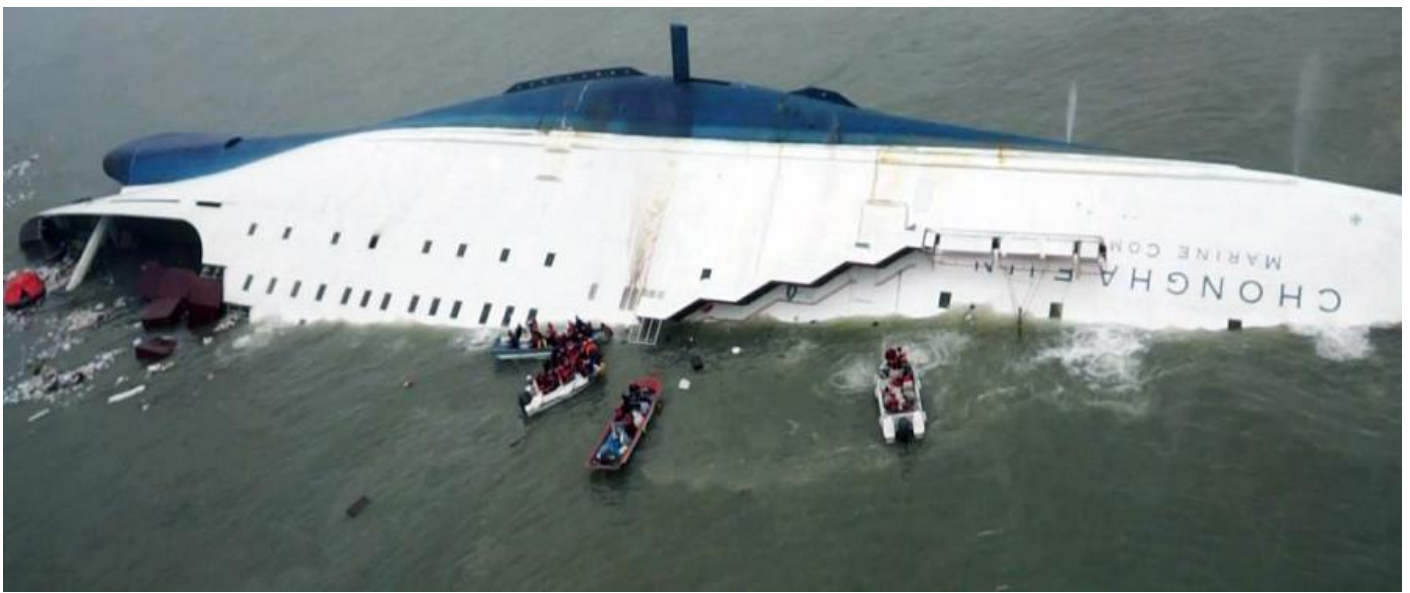
De VVD-Kamerleden stellen dat de voortdurende onduidelijkheid over toepassing van regelgeving en lopende rechtszaken kan leiden tot grote economische schade voor de Nederlandse onderhoudssector. Ze vragen de ministers of er sprake is van verplaatsing van dit type werk aan cruiseschepen naar Duitsland en Frankrijk en welke schade dit oplevert voor de Nederlandse economie. Een andere vraag is of er in Duitsland en Frankrijk ook boetes worden opgelegd voor hetzelfde type overtredingen en of er nog wel sprake is van een gelijk speelveld.

Brandbrief

Een brede vertegenwoordiging van overheden en de maritieme sector (gemeente Rotterdam, Havenbedrijf Rotterdam, Regio Rotterdam- Drechtsteden, NML, KVNR, NMT, Rotterdam Maritime Services Community, Cruise Port Rotterdam en CLIA Europe) heeft hierover een brandbrief gestuurd. Dijkstra en Wiersma willen van de ministers weten of ze nog van plan zijn actie te ondernemen. (Bron: Maritiem Nederland/LK, 28-2-2018. Foto: Keppel Verolme/Ard Veenstra, 10-2014).

MARIN onderzoekt Koreaanse scheepsramp

Vandaag rondt MARIN (het Maritiem Research Instituut Nederland) het testprogramma af naar de ramp met de Koreaanse veerboot Sewol. Onderweg met 476 mensen naar vakantie eiland JeJu, kapseisde en zonk het schip vlakbij de Zuid-Koreaanse kust op 16 april 2014. In totaal kwamen hierbij 304 mensen om, waaronder voornamelijk scholieren op schoolreis. De kapitein en diverse bemanningsleden werden veroordeeld voor nalatigheid en het verlaten van het schip, maar nog steeds roept deze nationale ramp veel vragen en emoties op in Zuid-Korea. MARIN is als onafhankelijk onderzoeksinstituut door de Koreaanse Sewol Investigation Commission (SIC) ingeschakeld om de oorzaken van het kapseizen en het snelle zinken van de veerboot te achterhalen door middel van modelproeven en simulaties.



Hiervoor zijn uitgebreide proeven uitgevoerd met twee schaalmodellen van de Sewol in MARIN's testbassins in Wageningen. Daarbij waren naast de SIC ook steeds vertegenwoordigers van de families van de slachtoffers aanwezig. De Koreaanse pers volgt het onderzoek op de voet en is voortdurend aanwezig met cameraploegen. SIC heeft gekozen voor maximale openheid. Na bijna vier jaar staan er nog steeds dagelijks nabestaanden op een plein in Seoul die van de overheid eisen dat de ware oorzaak achterhaald wordt en dat verantwoordelijken worden gestraft.



MARIN is het onderzoek begonnen met computersimulaties. Vervolgens werden uitgebreide model testen uitgevoerd naar het kapseizen. Hiervoor werd een 6 meter lang vrijvarend model gebouwd uitgerust met werkende schroeven, roeren, stabilisatievinnen. Ook de schuivende containers, auto's en vrachtwagens werden gemodelleerd. Vervolgens zijn testen uitgevoerd met een 5 m lang model waarbij alle compartimenten, tanks en instroomopeningen nauwkeurig op schaal zijn nagebouwd om het vollopen en zinken te

onderzoeken. Tenslotte zijn op de grote navigatiesimulator ook de invloeden van orders en ingrepen van de officieren op de brug onderzocht.

MARIN's onderzoeksleider Ir. Henk van den Boom: "Grote scheepsrampen zoals die met de 'Estonia', 'Herald of Free Enterprise' en 'Sewol' vereisen een degelijk onderzoek zodat we begrijpen wat er precies is gebeurd en kunnen bepalen hoe we dit in de toekomst kunnen voorkomen. Bij MARIN zien we het als onze missie en onze verantwoordelijkheid om onze kennis, ervaring en onderzoeksfaciliteiten hiervoor in te zetten. We beseffen heel goed wat het voor de nabestaanden betekent om de Sewol in onze testfaciliteiten te zien kapseizen en zinken. Bij de start van het onderzoek werd daarom ook begonnen met een moment stilte. De komende weken analyseren we de resultaten en daarna hopen we de oorzaken te kunnen vaststellen. De conclusies van dit onderzoek zullen ook van belang zijn voor nieuwe nationale en internationale regelgeving voor veerboten en cruiseschepen."

In-Hwan Sim, onderzoeker van SIC: "We hebben voor MARIN gekozen vanwege haar wereldwijde reputatie op het vlak van maritiem onderzoek. Als onafhankelijk Nederlandse instituut kan MARIN met haar expertise en unieke faciliteiten een belangrijke bijdrage leveren in het begrijpen van deze tragische ramp. We waarderen de inzet en betrokkenheid van de MARIN onderzoekers de afgelopen weken enorm." (Bron en foto: maritiemnieuws.nl/LK, 2-3-2018. Schaalmodel van de veerboot SEWOL bij het testen naar het kapseizen in bassin bij MARIN, foto: MARIN. Foto boven: ibtime).