

NIEUWSBRIEF 289

12 februari 2022

AMSTELDIEP, IMO 9123518 (NB-267), 4-10-1995 kiel gelegd, 5-7-1996 gedoopt AMSTELDIEP door mevr. G.H.M. Ouwerkerk-van Steenacker (echtgenote van de burgemeester van Groningen) en te water gelaten, 19-9-1996 proefvaart, 21-9-1996 opgeleverd door Scheepswerf Pattje B.V., Waterhuizen (391) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Amsteldiep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 20-10-1996 herdoopt EMILY BORCHARD. 21-8-1997 herdoopt AMSTELDIEP. 22-9-1997 herdoopt TYNE BRIDGE. 28-1-1999 herdoopt AMSTELDIEP. 18-4-2000 herdoopt MSC MAROC. 11-9-2001 herdoopt AMSTELDIEP. 15-4-2002 herdoopt CITY OF LISBON. 7-10-2002 herdoopt AMSTELDIEP. 2005 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Amsteldiep II", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 8-7-2012 de Scheepvaartonderneming m.s. "Amsteldiep II" C.V. te Groningen en Beheermaatschappij m.s. "Amsteldiep II" B.V. te Groningen in staat van faillissement (KvK: 02087683), 20-7-2012 gearriveerd te Valletta, Malta en opgelegd. 2012 verkocht aan Medazov Rosa Co. Ltd., Malta, roepsein 9HA3200, in beheer bij Marco Shipping S.A., Mariupol, Oekraïne, 22-10-2012 (m) te Valletta herdoopt MEDAZOV JULIA. 11-2015 (e) vlag: Panama (3EAU5), 30-11-2015 (e) in beheer bij Seastar Shipping Navigation Ltd., Napels. 3-2016 (e) verkocht aan Caribbean Shipping Ltd., St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5410, in beheer bij Baltnautic Shipmanagement Ltd., Klaipeda, herdoopt ARIES. 15-7-2016 van Damietta, Egypte naar Fos sur Mer, 28-7-2016 ETA te Fos sur Mer. 7-2016 na vertrek van Damietta problemen met de machine en de reis met verminderde snelheid voortgezet, 25-7-2016 tussen Kreta en Liviko, Pelagos Island is de machine uitgevallen en om sleepboothulp gevraagd, 27-7-2016 door de sleepboot CHRISTOS XVI (IMO 6418429, MMSI: 237147300, ex LADY SYBIL) ten anker gebracht ten zuiden van Kreta (in de omgeving van Trafos) om te repareren. 22-8-2016 vertrokken naar Fos sur Mer, 27-8-2016 ETA te Fos sur Mer. 14-11-2019 (e) in beheer bij Navemar De Mexico S.A. de C.V., Mexico City. 12-2019 vlag: Mexico, roepsein XCBS2. 1-2022 vlag: St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8B5410. (Foto: Jan van Oost, 20-5-2004, Istanbul).

ARKLOW RACER, IMO 9923217, 1-10-2020 in aanbouw onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 821, 28-10-2022 geplande oplevering als ARKLOW RACER aan Arklow Shipping B.V., Rotterdam. 4.267 GT, 6.600 DWT.

ARKLOW RALEIGH, IMO 9923229, General Cargo Ship, 10-2020 besteld onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 822, 27-1-2023 geplande oplevering als ARKLOW RALEIGH aan Arklow Shipping B.V., Rotterdam. 4.267 GT, 6.600 DWT.

ARKLOW RAMBLER, IMO 9923231, General Cargo Ship, 10-2020 besteld onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 823, 26-5-2023 geplande oplevering als ARKLOW RAMBLER aan Arklow Shipping B.V., Rotterdam. 4.267 GT, 6.600 DWT.

ARKLOW RANGER, IMO 9923243, General Cargo Ship, 10-2020 besteld onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 824, 27-10-2023 geplande oplevering als ARKLOW RANGER aan Arklow Shipping B.V., Rotterdam. 4.267 GT, 6.600 DWT.

ARKLOW RESOLVE, IMO 9923255, General Cargo Ship, 10-2020 besteld onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 825, 23-2-2024 geplande oplevering als ARKLOW RESOLVE aan Arklow Shipping B.V., Rotterdam. 4.267 GT, 6.600 DWT.

ARKLOW ROSE, IMO 9923267, General Cargo Ship, 10-2020 besteld onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 826, 28-6-2024 geplande oplevering als ARKLOW ROSE aan Arklow Shipping B.V., Rotterdam. 4.267 GT, 6.600 DWT.

ARKLOW ROVER, IMO 9923279, General Cargo Ship, 10-2020 besteld onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 827, 31-10-2024 geplande oplevering als ARKLOW ROVER aan Arklow Shipping B.V., Rotterdam. 4.267 GT, 6.600 DWT.

AVANCE POLARIS, IMO 9901984 (NB-286), LPG Tanker, 25-5-2021 kiel gelegd, 21-8-2021 te water gelaten onder bouwnummer DAEWOO 2357, 12-2021 geplande oplevering, 5-1-2022 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine als AVANCE POLARIS aan Avance Rover Ltd., Marshall Islands (V7A4941), in beheer bij Avance Gas Ltd., Oslo en Stolt-Nielsen Gas B.V., Rotterdam. 53.573 GT, 17.412 NT, 58.312 DWT.

AVENIR ASCENSION, IMO 9868974 (NB-288), 29-3-2019 contract, 29-1-2021 kiel gelegd, 9-6-2021 te water onder bouwnummer (S1050) bij Zhoushan Changhong International Shipyard Co. Ltd., 5-1-2022 opgeleverd door Nantong CIMC Sinopacific Offshore & Engineering Co. Ltd. (S1050) als AVENIR ASCENSION aan Avenir Ascension Limited, Malta (9HA5363) in beheer bij Höegh LNG Fleet Management AS en Stolt-Nielsen Gas Ltd., Oslo. 8.366 GT, 4.716 DWT.



BARENT ZANEN, IMO 8315504, 1984 opgeleverd door IHC Smit B.V., Kinderdijk (CO1171) als BARENT ZANEN aan N.V. Hollands Aannemingsbedrijf Zanen Verstoep, 's-Gravenhage. 9.773 BRT. 1989 verkocht aan N.V. Zanen Verstoep. 1992 verkocht aan Boskalis Westminster Baggeren B.V., Papendrecht, in beheer bij Baggermaatschappij Boskalis B.V. 23-6-2008 (e) onder de vlag van Cyprus gebracht, thuishaven Limassol, roepsein 5BFJ2. 2-12-2019 van de Waalhaven naar 's-Gravendeel en opgelegd. 1-2022 verhaald van 's-Gravendeel naar de Merwehaven, Rotterdam. 1-2022 verkocht aan Navico Marine FZE, vlag: Comoros, 1-2022 in de Merwehaven, Rotterdam herdoopt AMBIKA 3. (Foto: Koos Goudriaan, 21-1-2022, Merwehaven).

BBC FRISIA, IMO 8919879 (NB-266), 4-10-1989 kiel gelegd, 18-11-1991 te water gelaten, 1-1992 opgeleverd (GL-33045) door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1068) als ANNEGRET aan m.s. "Annegret" Hans & Claus Heinrich K.G., Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij H. & C. Heinrich. 5.780 GT, 461 TEU. 14-7-1999 (GL) herdoopt CALYPSO. 2000 verkocht aan Calypso II, 2000 in beheer bij P. Heinrich. 24-7-2000 (e) verkocht aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Friesland", Leer-Duitsland, 24-7-2000 (e) in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 25-8-2000 herdoopt BBC FRISIA. 21-7-2003 (e) verkocht aan W. Bockstiegel G.m.b.H. & Co. Reederei K.G. m.s. "Atlantic Trader", St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij W. Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 21-3-2006 te Singapore overgenomen door Scheepvaartbedrijf R. van Urk, Rotterdam, in beheer bij B.V. Kustvaartbedrijf Moerman, roepsein PHFE. 3-2007 tijdens een special survey te Swinoujcie, Polen herdoopt ROELOF. 9-2014 verkocht aan Roelof Shipping Beheer B.V., Rotterdam, in beheer bij Amasus

Shipping B.V., Farmsum en Amasus Support B.V., Farmsum. 16-10-2018 vertrokken van Rostock naar Aliğa, 30-10-2018 ETA te Aliğa. 17-10-2018 (e) zou verkocht zijn voor sloop naar Turkije. 17-10-2018 passage Kieler Kanaal. 31-10-2018 van Ereğli naar Istanbul, 1-11-2018 ten anker voor de Bosporus en naar Diliskelesi, Turkije. 1-11-2018 van Diliskelesi, Turkije naar Hereke, Turkije, 2-11-2018 te Hereke. 5-11-2018 van Hereke naar Cartagena, 11-11-2018 ETA te Cartagena. 15-11-2018 te Huelva. 16-11-2018 ten anker Huelva. 16-11-2018 vertrokken naar Antwerpen, 23-11-2018 te Antwerpen. 4-12-2018 van de Waalhaven, Rotterdam naar Port Said, 17-12-2018 te Port Said. 19-12-2018 van Port Said naar Port of Souda, Griekenland, 24-12-2018 te Port of Souda, Chania, Kreta. 14-1-2019 te Tuzla. 15-1-2019 (e) verkocht aan Peresvet Shipping S.A., 24-1-2019 vlag: Kameroen, roepsein TJMC10, in beheer bij Sevastopol Transport Systems Ltd. (Sevastopolskiye Transportnye Sistemy LLC), Sevastopol, Krym, Oekraïne, 24-1-2019 herdoopt PERESVET. 3-2019 in beheer bij Anship LLC, Moskou. 29-8-2019 (e) in beheer bij Meridian Shipping LLC, Rusland. 15-11-2019 vlag: Rusland, roepsein UBIT9. 12-3-2021 verkocht aan Anship LLC, Rusland. 8-12-2021 verkocht aan Sky Moon Shipping Ltd., Palau (T8A3753), 12-2021 herdoopt AYANA STAR.

BIT WAVE, IMO 9904041 (NB-286), Chemical/Oil Products Tanker, 5-9-2021 te water gelaten onder bouwnummer JIANGSU NEWYANGZI YZJ2019-1257, 6-1-2022 t/m 13-1-2022 proefvaart, 13-1-2022 geplande oplevering aan Pollux B.V., vlag: Nederland (PEPA), in beheer bij Tarbit Shipping AB, Skarhamn, Zweden. 9.500 GT, 13.000 DWT.

BORNRIFF, IMO 8319976 (NB-286), 25-2-1984 te water gelaten, 7-4-1984 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (234) als BORNRIFF aan H. Schurink, Kampen, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, 997 BRT. 1994 verkocht aan V.o.F. Jan Bakker & Tineke Bakker-van der Woude, Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt ALDEBARAN. 3-1997 verkocht aan Damen Een B.V., Gorinchem, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl en Damen Marine Services B.V., Gorinchem, herdoopt ALDEBOORN. 1-2001 verkocht aan Motorschip "Holland", 's-Gravendeel. 12-2-2001 verkocht aan Gebr. Steenbergen Scheepvaart V.o.F., 's-Gravendeel, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl voor H.J. Steenbergen, 's-Gravendeel, herdoopt HOLLAND. 2005 verkocht aan DM Shipping & Trading N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Dabkomar Shipping & Trading S.A., 24-2-2005 gearriveerd bij Kooiman te Hardinxveld-Giessendam, 3-2005 te Zwijndrecht herdoopt ELIF-D, vlag: Nederlandse Antillen, roepsein PJNJ, 12-3-2005 vertrokken naar Rotterdam. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 29-4-2012 (e) verkocht aan Cannil Shipping & Trading Ltd., Moldavië, roepsein ERQI, herdoopt CANNIL. 8-4-2015 (e) verkocht aan Island Energy & Marine, Balboa, Panama, vlag: Moldavië, roepsein ERQI, 4-2015 herdoopt SLIPKNOT. 26-6-2015 (e) verkocht aan My Ship Group S.A., Panama, thuishaven en vlag: Giurgiulesti-Moldavië, herdoopt MY FILIZ. 1-10-2021 (F) vlag: Guyana, roepsein 8RGB1, 1-10-2021 herdoopt GELIBOLU 2. 4-11-2021 (F) vlag: Equatorial Guinee (3COH). NB: vlag Equatorial Guinee zou niet correct zijn: valse melding (e). Die melding is later weer ingetrokken.



CATHY JO, IMO 9259068 (NB-157), voorschip gebouwd bij Staalconstructiebedrijf Aarding, Amsterdam-Noord en op een ponton naar Kampen vervoerd, 27-6-2002 kiel gelegd, 7-6-2003 gedoopt CATHY JO door mevrouw Jo McEvoy en haar dochter Cathy en te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (804), 30-6-2003 vertrokken van de werf, 7-7-2003 opgeleverd aan Corrib Shipping Ltd., Limassol-Cyprus (John

McEvoy), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 3.214 GT, 1.833 NT, 176 TEU, 1.950 kW, Wärtsilä 6L26A, 12 kn. 2007 verkocht Mardex Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Hasetal", Antigua & Barbuda, roepsein V2DE7, in beheer bij Held Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 11-12-2007 gearriveerd bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl, 13-12-2007 herdoopt NORMED IZMIR. 24-12-2007 (e) verkocht aan Hasetal Mardex Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Held Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 11-2008 (e) verkocht aan NORDICA Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Heidelberg", Antigua and Barbuda, in beheer bij Held Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 22-4-2009 (e) verkocht aan Held Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, 28-6-2009 te Emden herdoopt FLEX KESTON. 29-6-2009 vertrokken van Emden naar New Holland. 9-1-2015 in beheer bij Held Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems en MarShip Management G.m.b.H. & Co. KG., Haren/Ems. 12-2020 vlag: Cyprus, roepsein 5BRB5. 12-1-2022 verkocht aan MarShip G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. Florian, thuishaven en vlag: Mariehamn-Finland (State Department of Åland), roepsein OJUE, in beheer bij MarShip Management G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 12-1-2022 (F) herdoopt NATHALIE. (Foto: Frits Olinga, 7-5-2006, binnen voor Delfzijl).

CFL PRUDENCE, IMO 9398046 (NB-279), 25-4-2008 te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen onder bouwnummer 702, 27-5-2008 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming m.s. "CFL Prudence" C.V., Groningen, in beheer bij Saltra Chartering & Agencies B.V. voor Canada Feeder Lines B.V. te Groningen. 4.106 BRT. 28-5-2008 vertrokken van Harlingen op de eerste reis in ballast naar Amsterdam om daar te laden voor Hull. 24-9-2008 (e) in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 1-2015 (e) verkocht aan CFL Prudence II Beheer B.V., Groningen, in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 9-10-2018 oprichting van Vertom Prudence B.V. te Rhoon, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 72799900. 10-10-2018 oprichting van Vertom Prudence C.V. staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 72826444. 11-1-2019 gearriveerd te Vasiliko, Cyprus. 1-2019 verkocht aan Vertom Prudence B.V., Rotterdam, roepsein PHPN, in beheer bij Vertom UCS Holding B.V., Rhoon en Vertom-Bojen Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, Duitsland, 12-1-2019 (mt) herdoopt PRUDENCE. 13-1-2019 van Vasiliko, Cyprus naar Treport, Frankrijk, 2-2-2019 ETA te Treport. 13-3-2021 vanaf Cartagena gearriveerd te Randers, Denemarken. 19-3-2021 verkocht aan Northern Shipping Co., 24-3-2021 (vt) vlag Rusland, roepsein UBNV6, herdoopt SMP NOVODVINSK. 8-1-2022 van Bronika, Rusland naar Szczecin, geladen met rollen staal, 12-1-2022 tijdens slecht zicht aan de grond gelopen bij Szczecin, in positie 53.47.54 NB. en 014.21.15 OL. 9-2-2022 nog aan de grond.



CHEMICAL MASTER, IMO 9558957, Chemical/Products Tanker, 7-10-2008 kiel gelegd, 21-8-2009 te water, 10-11-2009 opgeleverd door Asakawa Shipbuilding Co. Ltd. (571) als GEM OF KANDLA aan Orange Maritime Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij MSI Ship Management Pte. Ltd. en Tachibanaya Co. Ltd. 2-2010 herdoopt CHEMICAL MASTER. 29-9-2015 verkocht aan Chemical Master Ltd., vlag: Malta (9HA4011), in beheer bij Chemship B.V., Capelle a/d IJssel en Fleet Management Ltd., Hong Kong. 8.259 GT, 4.735 NT, 14.298 DWT. 134.160 (125,00) x 20,50 x 11,60 x 8,813 meter. 15,5 kn. 15,5 kn. 4.440 kW, 6 cyl, 4 tew, 350 x 1400, 173 rpm., Hitachi Zosen Corporation Innoshima Works. 22-11-2021 tijdens een reis van Haifa, Israel naar Amsterdam brak, op de North Atlantic Ocean t.h.v. Setubal, Portugal, brand uit in de machinekamer, de brand onder controle gekregen door het CO2 systeem, 2 bemanningsleden van boord met brandwonden, ten anker gegaan op de Taag om de opgelopen schade te herstellen. 15-12-2021 te Amsterdam. (Foto: Carlo Martinelli, 21-10-2021, Genua).

CORAL NORDIC, IMO 9919890, LPG Carrier, 28-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer JIANGNAN H2645, 31-1-2022 de geplande oplevering uitgesteld, 30-6-2022 geplande oplevering aan Anthony Veder Rederij B.V., Rotterdam. 25.899 GT, 19.000 DWT. 30.000 m3.



EEMS EXE, IMO 9195535 (NB-187), aanvankelijk ESPERO, casco gebouwd door Deawoo-Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia, 6-12-2002 proefvaart, 6-1-2003 opgeleverd als ESPOIRE door Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum (9323), aan Rederij Espero, Tholen, in beheer bij Royal Amasus Hansen B.V., Rhoon voor Geuze Shipping B.V., 2.299 BRT. 10-1-2004 van zee naar Van der Gevel All Weather Terminal in de Britanniahaven, 12-1-2004 herdoopt STEEL QUEEN, roepsein PBDM, 13-1-2004 vertrokken uit de Europoort met bestemming Öxelosund. 18-4-2007 (e) verkocht aan "Amny Eems" B.V., Delfzijl, 11-4-2007 (m) bij Dockside Shipsfacilities B.V., IJsselmonde, herdoopt AMNY-EEMS, in bevrachting bij Amasus Shipping B.V., in beheer bij VW-NYKI Shipping B.V., Rhoon (combinatie AMasus en VW-NYki), 19-4-2007 vertrokken van Ridderkerk-Bolnes naar zee met bestemming Willebroek. 27-12-2007 te Vlissingen onder de vlag van Gibraltar gebracht. 5-7-2009 te Emden hard tegen de kade gevaren en schade opgelopen aan het voorschip, ook de kade liep schade op. 28-2-2012 (e) in beheer bij Amasus Shipping B.V., Farmsum en Shipowners Support B.V., Farmsum, 8-2012 herdoopt EEMS EXE. 20-1-2022 Bij het binnenvaren van de zeehaven van Wismar kreeg het motorschip MV "EEMS EXE" die donderdagmiddag te kampen met manoeuvreerproblemen. Door de harde wind was er dus een aanvaring tussen de bakboordzijde en de kademuur. Het schip en de kademuur raakten beschadigd. Het schip kon het schip op eigen kracht de beoogde ligplaats bereiken. 28-1-2022 vertrokken van Wismar naar Sutton Bridge, U.K. (Bron: Landeswasserschutzpolizei Mecklenburg-Vorpommern/LK). (Foto: Ruus Coster, 21-7-2021).

ELISABETH K., IMO 9006356 (NB-262), 30-4-1993 kiel gelegd, 20-12-1993 te water gelaten als OLE N, 31-1-1994 naam gewijzigd in ELISABETH K., 3-1994 opgeleverd door Peene-Werft G.m.b.H., Wolgast (410) aan Geschw. Krohn Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Wenen-Oostenrijk, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management Ges.m.b.H., Norderstedt, Duitsland. 12-2001 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Farmsum, thuishaven: Delfzijl, roepsein PBEO, in beheer bij Bereederungsges. Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Flagship Management B.V., Farmsum. 4-2015 verkocht aan Lian Shipping B.V., Appingedam, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Bereederungsgesellschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 6-2017 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Delfzijl, in beheer bij Bereederungsgesellschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 27-9-2019 (mt) gearriveerd te Szczecin, Polen, 9-2019 verkocht aan Tornes Bulk AS, 4-10-2019 (F) te Szczecin onder de vlag Gibraltar gebracht, roepsein ZDRK2, in beheer bij Karmoy Skipsconsult Management AS, herdoopt BUVIK. 11-2021 vlag: Noorwegen (NIS), roepsein LAOV8.

ELS TEEKMAN, IMO 7502021 (NB-280), 7-1976 opgeleverd door Scheepswerf "Voorwaarts" B.V., Hoogezand (217) als ELS TEEKMAN aan Rederij Teekman, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 999 BRT. 30-1-1984 verkocht aan Pot Scheepvaartbedrijf B.V., Delfzijl, herdoopt KWINTEBANK. 27-4-1992 verkocht Gina Shipping Ltd., Cyprus, herdoopt GINA P. 1/2-2-1993 tijdens een reis naar Falkenberg, Zweden op 3 mijl van het eiland Samsø in het Kattegat in aanvaring gekomen met het Duitse motorschip GUDRUN, door de opgelopen schade is GUDRUN gezonken, de opvarenden zijn gered door de GINA P. 9-1993 verkocht aan Sea Planet Shipping Ltd., Cyprus, 28-9-1993 herdoopt MARICO. 1.086 GT. 29-6-1995 verkocht aan Van Bruggen Scheepvaart B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor N.H. van Bruggen, Delfzijl, herdoopt JAMIE. 1-7-1998 verkocht aan Aunborg A/S, Noorwegen, vlag: Bahamas, in beheer bij Holden Regskapsservice, Trondheim, herdoopt AUNBORG. 2005 verkocht aan Tanto Ltd., Cook Islands, in beheer bij Tanto AS, Aalesund. 6-2010 verkocht aan Vestfrakt Shipping A.S., Rarotonga-Cook Islands (ZKU2070), in beheer bij Tanto AS, Aalesund, Noorwegen, 6-2010 herdoopt VESTBORG. 11-2011 in beheer bij Lighthouse Ship Management A.S., Torangsvaag, Noorwegen. 28-7-

2012 aan de grond gelopen in Steinsvik Bay bij Bolandet in Herøy Sunnmøre, om 02:28 uur met de reddingboot HALFDAN GRIEG vlot gebracht en naar Hurtigruten-Quay te Torvik gevaren. 9-8-2012 (e) in beheer bij Lighthouse Ship Management A.S., Torangsvaag en Maritime Management AS, Leikanger, Noorwegen. 12-2016 vlag: Noorwegen (NIS) (LAZZ7). 16-5-2019 (e) verkocht aan Fosenfrakt AS, Bjugn, thuishaven en vlag: Trondheim-Noorwegen (NIS), in beheer bij Lighthouse Ship Management A.S., Torangsvaag en Maritime Management AS, Leikanger, Noorwegen, 5-2019 herdoopt BULK VIKING. 3-2021 vlag: Noorwegen (LGRT), 3-2021 herdoopt BJUGNFJORD. 20-1-2022 van Kopenhagen naar Randers, 21-1-2022 ETA te Randers. 20-1-2022 om 23:00 uur tijdens die reis op 11 mijl van noord van Gilleleje (Sjælland) gezonken, 3 man gingen van boord op een vlot, 2 opvarenden bleven aan boord, alle bemanningsleden zijn aan boord van een Zweedse helikopter gegaan en geland te Zweden, NIELS JUEL (F363) (Danish Royal Navy) stand-by.



ELSEBETH, IMO 9175901 (NB-276), 2-1998 opgeleverd door Iwagi Zosen K.K., Iwagi (S-Z178) als ELVIRA aan United Reefer Carriers S.A., Panama, in beheer bij United Ocean Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 4-2-2002 verkocht aan Ultima Shipholding S.A., Panama, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 26-11-2003 verkocht aan bij B.V. Shipping Co. "Elsebeth", Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., roepsein PBLI. 20-2-2006 (e) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8I02. 2007 verkocht aan Schiffahrtsgesellschaft Elsebeth, Monrovia-Liberia, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer voor MPC Group, Hamburg. 6-2015 thuishaven en vlag: Valletta-Malta (9HA3898). 16-3-2018 te Jiangyin en opgelegd. 5-4-2018 (e) verkocht aan Miracle Navigation Inc., Dubai, vlag: Togo (5VFR9), in beheer bij Swedisch Management Co. S.A., Dubai, United Arab Emirates. 23-2-2018 opgelegd. 2019 gearriveerd bij Cheng Xi Shipyard, Jiangyin, China om verbouwd te worden tot livestock carrier. 23-1-2020 verhaald te Jiangyin. 21-1-2022 (F) vlag: Togo (5VFR9) en herdoopt CATTLE FORCE. (Foto: Teun van der Zee, 3-8-2007).

FLINTER AMERICA, IMO 9504114 (NB-271), 10-4-2010 gedoopt FLINTER AMERICA door mevr. Arja Naumanen (echtgenote van Kari Naumanen van RETS Timber te Finland) en te water gelaten bij Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 397, 3-5-2010 vertrokken naar Delfzijl, 3-5-2010 aankomst te Delfzijl, 5-5-2010 technische proefvaart, 6-5-2010 opgeleverd aan Flinter America N.V., Rotterdam, in beheer bij Flinter Shipping B.V. 6.621 GT, 3.448 NT, 11.048 DWT. 132,60 (126,90) x 16,00 x 10,78 x 7,830 meter. Brandmerk 22749 Z 2010. Roepsein PBNH. 2 ruimen, 13.008,96 m³. 360 TEU. 587,6 m³. 14,1 kn. 5.438 EPK, 4.000 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, MAK 8M32, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 7-5-2010 ontvangst participanten aan boord, 10-5-2010 te Denemarken windmolens geladen. 21-1-2016 tijdens een reis van Djen Djen naar Rotterdam brak brand uit in de machinekamer, dreef bij Alderney op 30 mijl van La Hague, 7 mensen aan boord gezet met een EC 225 helikopter van de Navy base te Maupertus, de sleepboot ABEILLE LIBERTÉ stand-by, de brand onder controle gebracht, door de sleepboot ABEILLE LIBERTÉ naar Cherbourg gebracht. 25-1-2016 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam achter de sleepboot MTS VICTORY met assistentie van de sleepboot TYFOON over de Nieuwe Waterweg en Nieuwe Maas. 20-2-2016 na reparatie vertrokken naar Sillamae, Estland. 11-10-2016 vertrokken van Izmir naar Rotterdam, 2-11-2016 gearriveerd te Capelle a/d IJssel en opgelegd naast de FLINTERSKY en FLINTERSPIRIT. 19-10-2016 is Flinter America N.V. door de rechtbank in staat van faillissement verklaard. Als curator is aangesteld mr. C. van den Bergh. Het insolventienummer van deze zaak is F 16 558. Flinter America N.V. heeft als activiteit(-en) bouw van schepen en drijvend materieel (geen sport- en recreatievaartuigen). 10-11-2016 Flinter America N.V. te Barendrecht (Zuid-Holland) is

door de rechtbank in Rotterdam failliet verklaard. Als curator is aangesteld mr. C. van den Bergh. Het insolventienummer van deze zaak is F.10/16/558. De (hoofd)activiteit van Flinter America N.V. is vervaardiging van overige transportmiddelen. 8-12-2016 oprichting van America Shipping B.V., Groningen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 67446744. 19-12-2016 op het advocatenkantoor van Loyens & Loeff te Amsterdam executoriaal geveild met de schepen: FLINTER AMERICA, FLINTER ROSE, FLINTER ARCTIC, GERARDA, ORCANA, FLINTERSPIRIT, FLINTERSUN, FLINTERBOTHNIA en FLINTERSKY, 19-12-2016 tijdens de openbare veiling in opdracht van N.V. ING Bank verkocht aan Thorco Shipping A/S, Hellerup, Denemarken. De bedrijven Flinter America Holding B.V. (28-2-2013 opgericht), Stichting Bewaarder Flinter America (15-9-2009) en Flinter America B.V. (8-5-2007) zijn niet failliet verklaard. 12-2016 verkocht aan America Shipping B.V., Thuis haven: Rotterdam (PBNH), in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten voor Thorco Shipping A/S, Hellerup, Denemarken, 4-1-2017 (mt) te Capelle a/d IJssel herdoopt AMERICA. 6-1-2017 (mt) te Capelle a/d IJssel herdoopt FLINTER AMERICA. 9-1-2017 vertrokken van Capelle a/d IJssel naar Gent als AMERICA, 10-1-2017 te Gent. 11-1-2017 vertrokken naar Uusikaupunki, Finland, 15-1-2017 ETA te Uusikaupunki, Finland. 13-1-2017 passage Kieler Kanaal. 15-5-2018 (mt) gearriveerd te Valletta, Malta. 18-5-2018 verkocht aan Kilbride Shipping Ltd., Arklow-Ierland, roepsein EITT7, in beheer bij Arklow Shipping Unlimited Co. (Arklow Shipping ULC), Wicklow en Arklow Shipping Ltd., Arklow, 18-5-2018 herdoopt ARKLOW DUSK. 7-2020 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 15-7-2020 vanaf Swansea te Port Talbot, 7-2020 te Port Talbot Nederlandse vlag gebracht, roepsein PDTS. 13-1-2022 gearriveerd te Dordrecht. 1-2022 verkocht aan Imavere Shipping Company Limited, 20-1-2022 (F) thuis haven en vlag: Limassol-Cyprus,, roepsein 5BYP5, in beheer bij Grona Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, Duitsland, 20-1-2022 (F) herdoopt LAUNKALNE. 22-1-2022 vertrokken van Dordrecht met bestemming Pärnu, Estland, 26-1-2022 ETA te Pärnu.



FRISIAN LADY, IMO 9246906 (NB-265), 5-2-2001 kiel gelegd, de bouw kreeg vertraging wegens verschil van mening tussen Boomsma Shipping B.V. en Scheepsbouwkundig Bureau Zeeman te Urk, casco lag enige tijd klaar op de Turkse werf Çeliktrans Tekne te Tuzla (25), afgebouwd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen, 23-11-2002 gedoopt FRISIAN LADY, 25-11-2002 geplande vertrek uitgesteld, 29-11-2002 vertrek weer uitgesteld, 4-12-2002 gearriveerd in de Vissershaven te IJmuiden, 5-12-2002 proefvaart, 6-12-2002 proefvaart en opgeleverd aan Scheepswerf Peters B.V. aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Frisian Lady II", Sneek, in beheer bij Boomsma Shipping B.V., 3-11-2008 (e) verkocht aan Beheersmaatschappij m.s. "Frisian Lady II", Sneek, in beheer bij Boomsma Shipping B.V. 12-2019 verkocht aan Meriaura Oy, Turku, Finland. 19-1-2020 gearriveerd te Gent. 23-1-2020 (e) verkocht aan Friendland Shipping Ltd., 23-1-2020 vlag: Gibraltar, roepsein ZDRL5, in beheer bij Klip Marine Shipmanagement Ltd (Klip Marine Shipmanagement OU), Tallinn, 23-1-2020 (e) te Gent herdoopt FRIENDLAND. 13-2-2021 vlag: Letland, roepsein YLRH. (Foto: Jan van Oost, 18-9-2018).

GHIBLI, IMO 9876347 (NB-278), LPG Tanker, 17-7-2019 kiel gelegd onder bouwnummer SHIP 842, 26-2-2021 te water gelaten te Foxhol onder bouwnummer 842, assistentie van de sleepboten INVICTUS en FERRY-JO, 6-2021 geplande oplevering door Ship and Steelbuilding B.V., Foxhol aan Chemgas Shipping B.V., Rotterdam (Chemgas Holding B.V.), 11-1-2022 van Waterhuizen naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE (achter), daar de 2 ladingtanks van VandeGriep IGS B.V., Papendrecht geplaatst, 13-1-2022 van Delfzijl naar Foxhol met de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE (achter) voor verdere afbouw, 6-5-2022 geplande oplevering. 2.999 GT, 2.450 DWT.



HERCULES 8000, IMO 9869459, Oil Products Tanker, 28-12-2015 kiel gelegd, 8-10-2019 opgeleverd door Dayang Offshore Equipment Co. (SH078) als HERCULES 8000 aan Sunbird Shipping Ltd., Malta (9HA5070), in beheer bij Peninsula Petroleum SL, Los Barrios (Cadiz), Spanje. 6.082 GT, 2.329 NT, 7.999 DWT. 114,99 (108,50) x 19,00 x 10,00 x 7,500 meter. 12 kn. 3.356 EPK, 2 x Daihatsu 6DE-23 motoren. 30-12-2021 in beheer bij Verenigde Tankrederij Spain S.A. (VT Spain), Cadiz. (Foto: Captain Peter, Shipspotting, 2-5-2021, Gibraltar).

VT Shipping breidt haar vloot uit met de tanker "HERCULES 8000"

Peninsula Petroleum heeft de tanker "Hercules 8000" verkocht aan VT Shipping, het bedrijf dat de bunkeractiva van Boluda Tankers heeft gekocht. Onder de vlag van Malta heeft het sinds zijn levering in de baai van Algeciras geopereerd als een "bunkerschip", hoewel het een productentanker is met een laadvermogen van 8.000 ton. Deze vlootbeweging maakt deel uit van de strategie van Peninsula met het oog op de aanstaande integratie van twee schepen met een vergelijkbare capaciteit die zijn gebouwd op de Dayang Offshore Equipment Co.-scheepswerf in Taixing (China), op dezelfde plek waar het "Hercules 8000"-schip werd gebouwd in oktober 2019. Van 6.082 bruto ton, 2.329 netto ton en 7.999 ton draagvermogen, meet 114,90 m in totale lengte van 108,50 m in lengte tussen loodlijnen en 19 m in breed. Wordt aangedreven door twee Daihatsu 6DE-23-motoren, met een vermogen van 3.356 pk op twee assen en een snelheid van 12 knopen. IMO-code 9869459. (Bron: Puente de Mando/LK).

HOLSTEIN EXPRESS, IMO 9004413 (NB-242), 29-10-1990 kiel gelgd, 15-2-1991 te water gelaten, 12-3-1991 opgeleverd door Kitanihon Zosen K.K., Hachinohe (257) als ARIAKE MARU No. 8 aan Hosei Kisen K.K., Japan, ro-ro vrachtschip, 2.722 BRT, 3.737 DWT. 9.603 EPK, 7.061 kW, Mitsubishi 8UEC45LA, Akasaka Diesels Ltd., 18,5 kn. 2003 verkocht aan Corp. for Advanced Transport & Technology & Hosei Kisen K.K., Japan. 12-2003 (e) in beheer bij Ikous Co. Ltd. en Mano Maritime Ltd. 24-2-2004 (e) verkocht aan Oshima Butsuryu Co. Ltd., Japan, in beheer bij Ikous Co. Ltd. en Mano Maritime Ltd. 7-2006 (e) verkocht aan Filentzio Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Mano Maritime Ltd., herdoopt LEADER. 28-1-2011 (e) verkocht aan Alita Shipmanagement Corp., Panama, herdoopt LEADER I. 2-2011 (e) verkocht aan Ziraat Finansal Kiralama AS, Panama, in beheer bij Horizon Gemi İşletmeciliği San. ve Ticaret A.Ş., Istanbul, herdoopt ORIENT 1. 2011 verbouwd tot livestock carrier, 5.218 m². 7.896 GT, 3.873 DWT. 3-1-2014 (e) verkocht aan Livestock Carrier 2 B.V., Breskens, vlag: Panama, roepsein HPWI, in beheer bij Livestock Express B.V., Breskens en Vroon Ship Management B.V., Terneuzen, te Vlissingen herdoopt HOLSTEIN EXPRESS. 14-1-2014 van Vlissingen naar Wilmington, Delaware, U.S.A. om vee te laden voor Rusland. 25-1-2018 vlag Luxemburg, roepsein LXHT. 28-12-2021 gearriveerd te Midia, Roemenië. 2022 verkocht aan Perama Shipmanagement Ltd., 7-1-2022 (F) vlag Panama, roepsein 3E3393, 7-1-2022 (F) herdoopt WMF EXPRESS.

INGER, IMO 9131589 (NB-226) 31-8-1996 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (901) als INGER aan C.V. m.s. "Inger", Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V. 4-2004 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Inger II", Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V. 23-5-2004 voor de kust

van de Westelijke Sahara 83 opvarenden van het brandende vissersschip SOZIDANIE (bouwjaar 1992, 7.805 BRT) gered, de overlevenden te Las Palmas op Gran Canaria afgezet, het Griekse schip is vermoedelijk uitgebrand en gezonken. 18-6-2009 herdoopt LADY INGER. 29-11-2010 verkocht aan Bellevue Shipmanagement AB, Gibraltar, roepsein ZDKC7, herdoopt LISTERHAV. 29-1-2011 om 03:50 uur tijdens een reis van Falkenberg naar Riga aan de noordzijde van de Lill grond in de Öresound omhoog gelopen, de stuurman aangehouden en voor bloedproef afgevoerd naar Malmö, 29-1-2011 na uitpompen van de ballast vlot gebracht en naar Malmö gevaren voor inspectie. 7-2011 verkocht aan Uman Rederi AB, Gibraltar, in beheer bij Bellevue Shipmanagement AB, Morrum, Zweden. 6-2016 vlag Faroe Island, roepsein OZ2164. 17-4-2019 in beheer bij Uman Rederi AB, Karlshamn. 1-2022 verkocht aan Bora Wind Shipping Company Ltd., thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BYG5, in beheer bij Rederi AB Swedish Bulk, Gothenborg, Zweden, 22-1-2022 (RI) herdoopt SWE-BULK.



JULIETTA D, IMO 9590618, bulkcarrier, 24-12-2010 kiel gelegd, 29-1-2013 opgeleverd door Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co. Ltd. (612) als PRICELESS SEAS aan Allseas Marine S.A., vlag: Liberia. 24.196 GT, 12.223 NT, 37.202,4 DWT. 15 kn. 4-2016 verkocht aan Seas 11 Shipping Inc., Liberia, in beheer bij Wallem Commercial Services Ltd. en Wallem Shipmanagement G.m.b.H., 4-2016 herdoopt SEAS 11. 16-11-2019 verkocht aan Julietta D B.V., vlag: Malta (9HA5164), in beheer bij Alliance Maritime, 's-Gravenhage, 24-10-2019 herdoopt JULIETTA D. 23-1-2022 ten anker bij Noordwijk (Ankerplaats IJmuiden). 31-1-2022 op de Noordzee tijdens storm Corrie (NW 9 Bft.) los geslagen en op windmolenpark Hollandse Kust Zuid., in aanvaring gekomen met m.t. PECHORA STAR (IMO 9488322, Valloeby Pechora Star Ltd., Malta (9HA2788), CST Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G, Hamburg. Gebouwd 2011, 8.581 GT, 13.021 DWT). Door de aanvaring een gat opgelopen en maakte water en op drift richting Scheveningen, stand-by door o.a. een Belgische SAR helikopter, de reddingboot KOOS VAN MESSEL, de bemanning met helikopters van boord, in aanvaring gekomen met een in aanbouw zijnde Beta Platform Jacket TenneT en HZ E4 van Vattenfall, vastgemaakt door de SOVEREIGN en later door de MANTA en MULTRATUG 18, van de 18 brak later de verbinding, 1-2-2022 gearriveerd op de Elbehaven, A.D.M. (Foto: K.N.R.M.).



Kapitein en stuurman vast wegens verlaten stuurloos geraakt schip

De kapitein en de eerste stuurman van het maandag stuurloos geraakte vrachtschip Julietta D zijn aangehouden vanwege een onderzoek naar het mogelijk vroegtijdig verlaten van het schip. Dat laat een woordvoerder van de Landelijke Eenheid weten na berichtgeving van NH Nieuws.

Door het stormachtige weer hield het anker van de Julietta D het niet meer, waarna het schip in een ankervak bij IJmuiden in aanvaring kwam met een ander schip. Na de aanvaring maakte de Julietta D water, achttien bemanningsleden moesten van boord worden gehaald. Een stuurman en de kapitein mogen het schip niet verlaten tenzij dit strikt noodzakelijk is, bijvoorbeeld als ze in levensgevaar zijn. De maritieme politie onderzoekt nu of zij terecht het schip hebben verlaten of niet.

De kapitein en stuurman, beiden Russen, zijn dinsdag aangehouden en zitten vast voor verhoor, aldus de woordvoerder van de Landelijke Eenheid. Daarna zal de zaak worden overgedragen aan de officier van justitie voor de portefeuille Noordzee, de zogenoemde Noordzeeofficier.

De Julietta D, dat voer onder de Maltese vlag, had behalve Russen ook bemanningsleden uit Oekraïne en de Filipijnen aan boord.

Het schip is dinsdagmiddag aangekomen in de haven van Rotterdam omdat het maandag nog te slecht weer was om het schip naar de havenstad te verplaatsen. Een grote zeesleper van Boskalis legde maandag rond 18.30 uur de eerste sleepverbinding met de Julietta D. Die moest voorkomen dat het schip in de buurt van het Zuid-Hollandse Monster op de kust zou lopen.

Dinsdagochtend werden met een helikopter drie extra mensen aan boord gebracht om een tweede verbinding te leggen, waarna de sleepactie kon beginnen. (Bron: ANP/LK. Foto KNRM, JULIETTA D raakt Beta Platform Jacket).

Schade aan windpark Hollandse Kust Zuid na aanvaring door vrachtschip JULIETTA D

Julietta D, het vrachtschip dat maandag enkele uren stuurloos in windpark Hollandse Kust Zuid rondreed, is daarbij in aanvaring gekomen met een van de funderingen voor de nog te bouwen windmolens. De schade kwam dinsdag aan het licht tijdens een verkenningsvlucht. Verdere inspecties zijn nodig om de omvang van de schade vast te stellen.

De bulk carrier Julietta D raakte maandag op drift in een ankergebied ten noorden van windpark Hollandse Kust Zuid. Na een aanvaring met een ander schip ontstond een gat in de romp. Er liep water in de machinekamer van de Julietta D, waarop werd besloten om de gehele 18-koppige bemanning per helikopter te evacueren.

Nadat de bemanning van de Julietta D veilig was geëvacueerd, dreef het schip enkele uren stuurloos door het windpark. Een eerste inspectie vanuit de lucht in opdracht van Vattenfall wijst uit dat het schip daarbij een van de vierendertig reeds geïnstalleerde funderingen heeft beschadigd. Verdere inspecties zijn nodig om de exacte aard en omvang van de schade vast te stellen.

Deze inspecties zullen worden uitgevoerd zodra de weersomstandigheden verbeteren. Ook kwam de Julietta D in aanvaring met het onderstel van een TenneT-transformatorplatform. Laat in de middag verliet de Julietta D het gebied waar Hollandse Kust Zuid wordt gebouwd. Inmiddels is het schip veilig naar de haven van Rotterdam gesleept.



De kustwacht hield Vattenfall continu op de hoogte tijdens de afhandeling van de situatie, waarbij de veiligheid van de bemanning natuurlijk vooropstond. Vattenfall is opgelucht dat de bemanning van de Julietta D veilig is geëvacueerd.

Helaas raakte aan boord van de sleepboot wel een opvarende gewond en ook aan boord van een van de reddingsboten van de KNRM viel een gewonde. In beide gevallen waren het geen zware verwondingen. Vattenfall en haar aannemers hadden op het moment van het incident geen personeel of vaartuigen in het gebied Hollandse Kust Zuid. (Bron: Persbericht Vattenfall/LK. Foto beschadigde fundering: Vattenfall/LK. Foto JULIETTA D achter de SOVEREIGN: Patrick Blankwaard, 1-2-2022, Maasmond).



KOGGEGRACHT, IMO 8213720 (NB-286), 25-11-1983 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1226) als KOGGEGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Koningsgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. 2.368 BRT. 1-6-1995 verkocht aan Koggegracht Ltd., Douglas (I.o.M.), Isle of Man, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. 12-12-1995 verkocht aan Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 2002 verkocht aan Corn Marine Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij S. Sohtorik, herdoopt CORN MANOR. 2004 verkocht aan Corn Manor Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Cornships Management & Agency Inc. 21-3-2005 (e) verkocht aan Noleggio e Trasporti Marittime, Monte di Procida, Italië, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, herdoopt KANSAS RIVER. 2008 verkocht aan Teta Shipping Marine S.A., Monrovia-Liberia (A8QL9), in beheer bij Orca Denizcilik Ve Nak. Ticaret Ltd. Sti, 8-2008 herdoopt MUMTAZ AMCA. 5-2010 in beheer bij Safi Denizcilik Ve Ticaret Isletmeleri A.S. 15-1-2021 in beheer bij Beyaz Bayrak Denizcilik Ltd Şirketi, Istanbul. 15-10-2021 vlag: Palau (TBA3726). 19-12-2021 (F) vlag: Togo (5VIL2) en herdoopt KHODR. (Foto: Teun van der Zee, 15-3-1990, Botlek).



LADY MARIE-CHRISTINE, IMO 9904326 (NB-286), Lady M-Type LNG/MGO vrachtschip, 4-7-2020 akte oprichting B.V. Firmanten Lady Marie-Christine, bestuurder Wijnne & Barends Beheer B.V. in functie getreden, 28-7-2020 nieuwe inschrijving, zetel: Delfzijl, 20-8-2020 in aanbouw onder bouwnummer WUHU W1921, 12-2020 eerste staal gesneden, 25-8-2021 te water gelaten, 31-8-2021 geplande oplevering uitgesteld, 30-11-2021 geplande oplevering, 24-1-2022 opgeleverd door Wuhu Shipbuilding Co. Ltd. als LADY MARIE-CHRISTINE aan B.V. Firmanten Lady Marie Christine, Delfzijl (PBVR), in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 4.892 GT, 5.875 DWT. (Foto: W&B).



MERIDIAAN, IMO 9385881 (NB-288), 14-11-2007 kiel gelegd, 19-2-2009 te water gelaten, 8-2-2010 (e) opgeleverd door Korabostroitelnitza Ruse A.D., Rousse (820) als MERIDIAAN aan Ancor Shipping B.V., Terneuzen, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl voor Scheepvaartbedrijf Schot C.V., Krimpen a/d IJssel, 5.887 GT, roepsein PCBO. 10-2-2010 vertrokken van Varna naar Mariupol. 7-2-2011 in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoon. 2014 in beheer bij Vertom UCS Holding B.V. en Scheepvaartbedrijf Schot C.V. 2015 in beheer bij Scheepvaartbedrijf Schot C.V. 10-2021 beheer Vertom Shipping & Trading B.V., Rhoon en Scheepvaartbedrijf Schot C.V. 25-1-2022 verkocht aan Vertom Meridiaan B.V., 30-1-2022 verhaald van Dordrecht naar het Calandkanaal. 2-2-2022 vlag Luxemburg, roepsein LXTS, in beheer bij Vertom UCS Holding B.V. en Q Shipping B.V., 2-2-2022 (vt) herdoopt VERTOM MERIDIAAN. (Foto: Leen Louwerse, 3-2-2022, Calandkanaal).



NEDLLOYD MARITA, IMO 9275048 (NB-211), 7-7-2003 kiel gelegd als MARITA STAR, 2-10-2003 te water gelaten, 19-11-2003 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1487) als P&O NEDLLOYD MARITA aan Nautaro Schiffsbetriebs G.m.b.H. & Co. m.s. "Marita Star" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H. 16-12-2005 herdoopt NEDLLOYD MARITA. 5-11-2007 (e) verkocht aan Nautessa Schiffsbetriebsges.m.b.H. & Co. M.S. "Nedlloyd Marita" K.G., Liberia, in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H & Cie. K.G., Hamburg. 10-7-2012 in beheer bij Zeaborn Ship Management G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 14-11-2014 (GL) herdoopt CAP BONAVIDA. 2016 herdoopt E.R. CAPE TOWN. 2016 herdoopt BSL CAPE TOWN. 19-5-2016 BSL Cape Town Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Oceanic Marine Management Ltd., Isle of Man. 17-6-2021 verkocht aan GW Gardiner Holdings LLC, in beheer bij Conbulk Shipmanagement Corp., Piraeus, herdoopt GARDINER. 9-2021 verkocht aan Western Holdings LLC, Liberia (A8DG9), in beheer bij Conbulk Shipmanagement Corp., Piraeus. (Foto: Teun van der Zee, 22-4-2008).

NILEDUTCH HIPPO, IMO 9539494, te water gelaten als NORDIC LUNEBURG, 3-4-2013 opgeleverd door Rong Cheng Shen Fei Shipbuilding Co. Ltd (SF304) als HEDDA SCHULTE aan Hedda Schulte Shipping G.m.b.H. & Cie. K.G., vlag: Cyprus (5BUR3), in beheer bij Thomas Schulte Reederei G.m.b.H. & Cie. K.G., Nordic Hamburg Ship Management G.m.b.H. & Cie. K.G. en Ocean Shipmanagement G.m.b.H. & Cie. K.G. 41.127,14 GT, 36.128,63 NT, 45.878,07 DWT. 3100 TEU. 4-2013 herdoopt NILEDUTCH HIPPO. 17-6-2014 herdoopt HEDDA SCHULTE. 2016 herdoopt ALIANCA IPANEMA. 18-12-2017 verkocht aan Avansi Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Thomas Schulte Reederei G.m.b.H. & Cie. K.G. 2017 herdoopt HEDDA SCHULTE. 15-6-2021 (e) verkocht aan Spirit of New Delhi G.m.b.H. & Cie. K.G., Marshall Islands (V7A4763), in beheer bij The Asian Spirit Steamship Company G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg, herdoopt SPIRIT OF NEW DELHI.



NORMANDIC, IMO 8215936 (NB-248), 12-12-1983 opgeleverd door B.V. Scheepswerf 'Waterhuizen' J. Pattje, Waterhuizen (352) als NORMANDIC aan C.V. Scheepvaartonderneming Normandic, Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 23-9-1993 verkocht aan Normandic Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 1996 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Normandic, Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 24-6-1997 verkocht aan S. Ugelstad Rederi A/S, Nassau-Bahamas, in beheer bij Hagenaes Management AS, Alesund. 2-1999 verkocht aan Skips A/S S. Ugelstad, Nassau-Bahamas, in beheer bij S. Ugelstads Rederi AS, Oslo. 10-2002 in beheer bij Sorensen Management A/S en S. Ugelstads Rederi AS, Oslo. 2-2004 verkocht aan Harsam Management L.L.C., Tallinn, vlag: Belize, in beheer bij ICE Reefer Group L.L.C., Phnom Penh, O.S.M. Ship Management AS, Kristiansand en S. Ugelstads Rederi AS, Oslo. 2007 in beheer bij ICE Reefer Group L.L.C., Phnom Penh. 12-4-2016 van Luanda. 21-5-2016 te Las Palmas en opgelegd. 9-6-2016 (e) verkocht aan Pescatlant Ltd., Comoros (D6A2149), in beheer bij 'Sea Energy' Shipping Co Ltd. (OOO SK 'Sea Energy'), St. Petersburg, herdoopt FRIO SEVEN. 15-4-2017 verhaald te Las Palmas. 5-2018 vlag: Samoa (5WDV). 5-2018 vlag Samoa in dispuut. 2018 thuishaven en vlag: Giurgiulesti-Modavië, roepsein ER2714. 3-4-2019 in beheer bij Traleriu Laivynas UAB, Klaipeda. 27-1-2022 van Las Palmas naar Nouadhibou Anchorage, Mauritania. (Foto: Lars Staal, 27-1-2022 Las Palmas).

NYANTIC, IMO 8205319 (NB-240), 12-3-1984 opgeleverd door Scheepswerf Gebr. Van Diepen B.V., Waterhuizen (1022) als NYANTIC aan Nyantic B.V., Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 1997 verkocht aan K/S A/S Active Duke II, Nassau-Bahamas, in beheer bij Hagenaes Management A/S

1999 verkocht aan Norwegian Reefer Co. AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd. 6-11-2003 (e) verkocht aan Cool Shipping, Valletta-Malta, in beheer bij Cooltrans Ltd., Tallinn, 6-11-2003 (e) herdoopt COOL ASTER. 2006 in beheer bij Klip Marine OU, Tallinn, Estland. 2011 in beheer bij Seatrade Services OU, Tallinn en Cooltrans Ltd., Tallinn. 31-7-2012 gearriveerd te Kaliningrad, 3-8-2012 afstand van gedaan door de eigenaar, de 18 koppen tellende bemanning (afkomstig uit Letland, Estland, Oekraïne en Rusland) weigerde van boord te gaan en het schip naar Klaipeda te varen hetgeen de hypotheekbank voorstelde, bang om zonder loon van boord te worden gestuurd en om hun belangen te verdedigen zocht men hulp van een advocaat. Na de blokkade van de bemanning kwam het schip weer in de vaart.



20-10-2012 (e) verkocht aan North Reefer Ltd., Malta, 22-10-2012 thuishaven en vlag: Charlestown-St. Kitts and Nevis, roepsein V4PT2, in beheer bij Seatrade Services OU, Tallinn. 29-5-2013 geïnspecteerd te Las Palmas, 22 gebreken. 17-7-2013 (e) in beheer bij Ice Reefers Group Ltd. 22-7-2013 (e) met de gebreken opgelegd te Las Palmas. 27-8-2013 (e) vlag: onbekend, in beheer bij North Reefer Ltd. en Ice Reefers Group Ltd. 6-9-2013 (e) in beheer bij North Reefer Ltd. 19-9-2013 opgelegd te Las Palmas, Grand Canaria. 11-2016 te koop (Judicial Order). 25-4-2017 verkocht voor de helft van de geschatte prijs. 2017 thuishaven en vlag: Zanzibar-Tanzania. 11-2017 (e) te Las Palmas, Gran Canaria herdoopt BLUE BIRD. 26-5-2021 (e) verkocht aan Apollo Offshore Marine Corp., Panama. 9-2021 vlag: onbekend. 11-2021 vlag: Panama (8205319), 12-2021 herdoopt COOL ASTER. (Foto: Lars Staal, 14-1-2022, Las Palmas onder de vlag van Panama met de naam COOL ASTER).

ORANGE ICE, IMO 9797917, Refrigerated Cargo Ship, 15-12-2015 kiel gelegd, 25-1-2018 te water gelaten, 23-11-2018 opgeleverd door Jade Shipbuilding Co. Ltd. (JY130) als YUN DER aan Ryoma International Transport Corp., Panama (3FTC7), in beheer bij Ryoma International Transport Corp., Panama en Ocean Grow International Shipmanagement Consultant Corp., Kaohsiung. 7.139 GT, 3.163 NT, 8.751 DWT. 137,01 (130,50) x 20,50 x 10,30 x 7,165 meter. 4.440 kW, 6 cyl, 2 tew, 350 x 1400, 173 rpm., The Hanshin Diesel Works Ltd., Akashi Factory. 1-2022 verkocht Orange Ice Shipping Company N.V., Willemstad, 25-1-2022 (vt) vlag Curaçao, roepsein PJGL, in beheer bij Seatrade Shipmanagement B.V., Groningen, 25-1-2022 herdoopt ORANGE ICE.

P&O NEDLLOYD DUBLIN, IMO 9297474 (NB-218), 18-4-2005 kiel gelegd als SANTA PRISCILLA, 1-7-2005 te water gelaten, 5-9-2005 opgeleverd Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H1598) als P&O NEDLLOYD DUBLIN aan K.G. m.s. "Santa Priscilla" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.). 54.809 GT, 34.226 NT, 67.222 DWT. 294,51 (284,26) x 32,20 x 18,40 x 13,650 meter. 5042 TEU. 25 kn. 45.760 kW, 8RTA96C-B, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Division.



24-5-2005 (e) verkocht aan Santa Pamina Offen Reederei, Hamburg-Duitsland, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co. 19-11-2005 (GL) herdoopt MAERSK DONEGAL. 4-2006 vlag: Liberia. 11-2005 (e) verkocht aan Zweite Santa Priscilla Offen, Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.). 28-7-2010 herdoopt UASC DAMMAM. 20-6-2012 herdoopt SANTA PRISCILLA. 28-11-2014 (e) verkocht aan Dud Shipping Co. Inc., Marshall Island, in beheer bij Unitized Ocean Transport Ltd., Athene. 29-6-2015 (GL) herdoopt SYDNEY TRADER. 2015 verkocht aan Belgravia Container Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Lomar Shipping Ltd. en Lomar Deutschland G.m.b.H. 9-9-2019 verkocht aan Sydney Trader Maritime Ltd., Marshall Islands (V7A4970), in beheer bij Lomar Shipping Ltd. en Lomar Deutschland G.m.b.H. 22-6-2021 verkocht aan Lady Jane Shipping Ltd., Marshall Islands (V7A4970), in beheer bij Lomar Shipping Ltd. en Lomar Deutschland G.m.b.H. 10-9-2021 in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Cyprus) Ltd., 10-9-2021 (GL) herdoopt LADY JANE. (Foto: Teun v.d. Zee, 17-6-2006).

P&O NEDLLOYD MALINDI, IMO 9204116 (NB-116), 24-6-1998 kiel gelegd, 11-2-1999 te water gelaten als CASTILLA, 28-5-1999 herdoopt LEO J, 6-1999 opgeleverd door Tianjin Xingang Shipyard, Tianjin (320) aan Mare Schifffahrts m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Leo J", Haren/Ems, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Jungerhans & Co. Reedereiverwaltung, Haren/Ems. 12.004 GT, 6.750 NT, 14.065 DWT. 1098 TEU. 28-5-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD MALINDI. 7-2004 verkocht aan Vega Turmalin G.m.b.H. & Co., vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Friedrich Dauber Vega-Reederei K.G., Hamburg. 2-2005 verkocht aan Vega Turmalin Navigation Co. Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Vega-Reederei Friedrich Dauber G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 15-5-2005 te Singapore uit charter, 17-5-2005 herdoopt MOL FORTITUDE. 6-2009 herdoopt VEGA TURMALIN. 30-9-2009 in beheer bij Vega-Reederei Friedrich Dauber en Vega-Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 7-2014 verkocht aan Peninsula Shipping Line Inc., Dubai, vlag: St. Kitts and Nevis (V4BL3), in beheer bij Crowley Accord Marine. 7-2014 herdoopt VENUS. 7-2015 in beheer bij Peninsula Shipping Line Inc., Dubai en Crowley Accord Marine. 14-6-2017 in beheer bij Peninsula Shipping Line Inc., Dubai en Tehama Shipping Services. 4-2-2020 in beheer bij Peninsula Shipping Line Inc., Dubai en Aurum Ship Management FZC. 3-10-2021 (F) herdoopt TSS VICTORY.

P&O NEDLLOYD MUISCA, IMO 9147227 (NB-255), 29-1-1998 kiel gelegd, 31-1-1999 te water gelaten bij Santierul Naval Constanta S.A., Constanta (514), 1-6-1999 opgeleverd als STADT MÜNCHEN aan m.s. "Stad München" T+H Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, thuishaven: Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Thien & Heyenga Bereederungs- & Befrachtungsges.m.b.H., Hamburg. 9.528 GT. 28-2-2003 herdoopt P&O NEDLLOYD MUISCA. 21-11-2005 (GL) herdoopt STADT MÜNCHEN. 8-5-2013 verkocht aan Munich Trader Shipping Co. Ltd., Malta, in beheer bij Lomar Shipping Ltd., 5-2013 herdoopt MUNICH TRADER. 7-1-2019 verkocht aan He Hai International Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Qingdao Pengteng International Ship Management Co. Ltd. en Qingdao Pengteng Ship Management Co. Ltd., herdoopt HAI HUA. 6-2021 vlag: Panama (3EDV2). 20-10-2021 verkocht aan Ocean Ruby Shipping Ltd., vlag: Panama (3EDV2), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., 10-2021 herdoopt MSC SARPURA F.

P&O NEDLLOYD NELSON, IMO 9236212 (NB-283), 15-6-2001 kiel gelegd, 3-12-2001 te water gelaten, 6-2002 opgeleverd door Guangzhou Wenchong Shipyard Co. Ltd. als HANSA NORDBURG aan Schifffahrts-Gesellschaft "Hansa Nordburg" m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 10-6-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD NELSON. 26-4-2004 te Singapore uit charter bij P&O Nedlloyd, 4-5-2004 herdoopt CAP AZUL. 5-2004 verkocht aan Schifffahrts-Gesellschaft "Baltrum" m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 9-2017 verkocht aan OKEE Ship Three G.m.b.H. &

Co. K.G., Liberia, in beheer bij OKEE Maritime G.m.b.H., Hamburg, 9-2017 herdoopt OKEE ALBA. 10-5-2021 verkocht aan Onda Shipping Pte. Ltd., Panama (3FPK6), in beheer bij Dalian Zhida Ship Management Co. Ltd., Dalian, Liaoning, China, 5-2021 herdoopt A MAKOTO. 2021 verkocht aan Minsheng Yanghong (Tianjin) Shipping Leasing Co. Ltd., Panama (3FPK6), in beheer bij Dalian Zhida Ship Management Co. Ltd., Dalian, Liaoning, China. 16-8-2021 verkocht aan Makoto Navigation Ltd., Panama (3FPK6), in beheer bij Dalian Zhida Ship Management Co. Ltd., Dalian, Liaoning, China en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 17-12-2021 in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., 12-2021 herdoopt MSC MAKOTO II.



P&O NEDLLOYD OLINDA, IMO 9210050 (NB-119), aanvankelijk SANTA CARLOTTA, 29-5-2000 kiel gelegd, 3-9-2000 te water gelaten, 20-11-2000 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co., Ltd. Goeje Shipyard (1314) als P&O NEDLLOYD OLINDA aan K.G. m.s. "Santa Carlotta" Offen Reederei G.m.b.H. & Co. (Santa Carlotta Shipping Corp.), Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 6-2001 verkocht aan S&C Shipping & Chartering Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 12-2004 verkocht aan K.G. m.s. "Santa Carlotta" Beteiligungs Reederei G.m.b.H. & Co., 20-12-2004 (e) vlag: Duitsland, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 23-10-2005 gearriveerd te Keelung, 26-10-2005 te Keelung herdoopt SANTA CARLOTTA, 2-11-2005 vertrokken naar Busan. 2006 verkocht aan K.G. m.s. "Santa Carlotta" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., 20-12-2004 (e) vlag: Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 14-1-2011 verkocht aan Arae Shipping Ltd., vlag: Liberia, in beheer bij Metrostar Management Corp. 2011 herdoopt CARLOTTA STAR. 30-4-2014 verkocht aan Malvern Shipping Ltd., vlag: Liberia, in beheer bij Goldenport Shipmanagement Ltd. 6-2015 verkocht aan Malvern Shipping Ltd., vlag: Liberia, in beheer bij Goldenport Shipmanagement Ltd. 17-6-2017 in beheer bij Hammonia Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 24-12-2021 (F) te Singapore herdoopt MSC STAR R. 5-1-2022 in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd. (Foto: Henk Jungerius, 2-10-2021).

PAZ NAVIGATOR, IMO 9224130 (NB-271), 29-6-1998 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als DON JUAN, 27-5-2000 te water gelaten als PALMARES, 30-6-2000 als PAZ COLOMBIA van Hoogezand vertrokken naar Delfzijl, 3-7-2000 proefvaart, 5-7-2000 proefvaart en in dok, 7-2000 opgeleverd door Bodewes Shipyard B.V., Hoogezand (592) aan Harren & Partner Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Palmares", Antigua and Barbuda, roepsein V2AW4, in beheer bij Harren & Partner Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 7-7-2000 uitgedokt en vertrokken. 4.803 GT, 2.627 NT, 7.872 DWT, 118,55 (111,85) x 15,20 x 8,45 x 7,000 meter, 351 TEU, G 9.415 m3, 15 kn., 5.221 EPK, 3.840 kW, M.a.K, 8M32, M.a.K. Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 13-3-2013 (e) verkocht aan FWN Wind Navigator B.V., Heerenveen, in beheer bij Forestwave Navigation B.V., Heerenveen, roepsein PBLM, 15-3-2013 (m) herdoopt PAZ NAVIGATOR. 7-8-2019 gearriveerd te Cristóbal, Panama. 12-8-2019 (NK) verkocht aan Pan Navigator Ltd., Panama, roepsein HPXA, in beheer bij Mini Project Shipping Ltd., Twickenham, Engeland, 12-8-2019 herdoopt PAN NAVIGATOR. 1-6-2020 vanaf Casablanca te Tuzla om te repareren. 13-7-2020 te Tuzla, liggende in een droogdok, brak er brand uit aan boord, door de brandweer van OSB, Pendik, Kartal, Tuzla, Orhanlı na een uur onder controle gebracht, de schade is niet bekend gemaakt. 26-1-2022 gearriveerd op het ankergebied bij Istanbul, Turkije. 2022 verkocht aan Mast Shipping Trading Co., Panama, in beheer bij Rana Denizcilik Nakliyat Sanayi Ve Ticaret Limited Sirketi, 28-1-2022 (mt) herdoopt WAGON ALFA.



PRINS DER NEDERLANDEN, IMO 9263899 (NB-104), sleepopperzuiger, gebouwd door Merwede Shipyard B.V., bouwnummer 695, roepletters PBLM, 22-3-2004 vertrokken van de werf naar de 8e Petroleumhaven in de Europoort, 4-2004 opgeleverd als PRINS DER NEDERLANDEN aan Westminster Dredging Co. Ltd. 18.091 GT, 5.427 NT, 28.395 DWT. 156,00 (135,97) x 28,00 x 15,00 x 9,240 meter, 16,4 kn., hopper 15.850 m³, zuigdiepte 81,50 meter. 23.642 EPK, 17.400 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 380 x 475 cm, 600 rpm., Wärtsilä Finland Oy NE-02. 2008 vlag: Cyprus (5BGF2). 9-2012 verkocht aan BW Marine Cyprus Ltd., Limassol-Cyprus. 12-1-2022 gearriveerd te Singapore om met 45 meter verlengd te worden bij Keppel Shipyard, de sectie is gebouwd door ST Engineering (RT2-9012). (Foto: Boskalis).

PRINS HENDRIK, IMO 9133824 (NB-266), LPG Tanker, 10-8-1995 contract, 24-9-1996 kiel gelegd, 30-1-1997 te water gelaten, 31-3-1997 (NV) opgeleverd door Hitachi Zosen K.K., Ariake Works (4903) als AGRI VIKING aan Norsk Hydro A/S, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Hydroship Services AS. Roepsein LAED5, 13.500 BRT, 18.699 DWT, 3 gastanks, 18.159 m³, 153,92 (147,00) x 24,60 x 13,10 x 9,370 meter, 6.648 EPK, 4.890 kW, B&W 6S50MC, Hitachi Zosen. 7-2001 in beheer bij Hydroship Services AS en Wilhelmsen Ship Management (Norway) AS. 11-10-2005 (e) verkocht aan Yaraship AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Yara Belgium S.A., Brussel en Wilhelmsen Ship Management (Norway) AS. 26-9-2006 (e) verkocht aan BW Green Gas AS, Oslo-Noorwegen (NIS), 2006 in beheer bij BW Gas AS, 9-2006 herdoopt BW HAVLUR. 3-9-2007 (e) verkocht aan BW Gas Tailwind Carriers Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij BW Gas AS. 2009 in beheer bij BW Fleet Management AS. 13-4-2011 gearriveerd te Vlissingen, 14-4-2011 bij De Scheldepoort B.V. te Vlissingen het beheer overgedragen aan Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam, thuishaven: Rotterdam, roepsein PBAS, herdoopt PRINS HENDRIK. 29-1-2016 (e) verkocht aan Prins Hendrik Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V., Rotterdam en Anthony Veder Rederij B.V., Rotterdam. 22-1-2020 gearriveerd te Tema, Ghana. 23-1-2020 verkocht aan Poseidon International Shipping Ltd., 24-1-2020 (vt) thuishaven en vlag: Panama, roepsein 3FVG5, in beheer bij Asia Charm Ltd. FZE, Fujairah, United Arab Emirates, 24-1-2020 herdoopt HENRIK. 3-2021 verkocht aan Dias Shipping Ltd., Panama (3FVG5), in beheer bij Asia Charm Ltd. FZE, Fujairah, United Arab Emirates.

RDJ RIJNSTROOM, IMO 9197765, General Cargo Ship, 29-6-1998 kiel gelegd bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A. (1003), 1-10-1999 te water, afgebouwd bij Pattje Shipyard B.V., Eemshaven (412), 4-2-2000 opgeleverd als FLINTHORN aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Flinthorn", Leer, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2P16, in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 2.301 GT, 1.289 NT, 3.176,84 DWT. 82,50 (78,90) x 12,40 x 6,70 x 5,300 meter. 4.713 m³, 166.447 cbft. 132 TEU. 12,5 kn. 2.447 EPK, 1.800 kW, MaK 6M25, MaK Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 2002 vlag: Gibraltar, roepsein ZDFA4. 3-6-2005 herdoopt BARBAROSSA. 1-7-2005 verkocht aan Mittelsand Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Gibraltar, roepsein ZDFA4, in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 6-11-2015 verkocht aan BBC Project Chartering G.m.b.H. & Co. K.G., Gibraltar, in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 2-9-2018 in beheer bij in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en Briese Dry Cargo G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 12-1-2022 gearriveerd te Amsterdam. 11-1-2022 (e) verkocht aan RDJ Rijnstroom Shipping B.V., Maassluis, 15-1-2022 (GL) thuishaven Rotterdam, roepsein PCPH, in beheer bij Rederij De Jong B.V., Maassluis en RDJ Ship Management B.V., Maassluis, herdoopt RDJ RIJNSTROOM.



Holland America Line's ROTTERDAM wordt op 30 mei 2022 gedoopt in Rotterdam

Holland America Line's nieuwste cruiseschip Rotterdam zal op 30 mei 2022 worden gedoopt in Rotterdam. Dat heeft de Amerikaanse rederij met de Nederlandse roots donderdag bekendgemaakt. Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Margriet der Nederlanden zal de doopmoeder van het derde schip in de Pinnacle-klasse zijn. Daarmee wordt een Nederlandse koninklijke traditie voortgezet die begon in de jaren '20. Rotterdam wordt het 13e schip van de rederij dat door een Nederlands lid van de koninklijke familie wordt gedoopt.

De doop zal plaatsvinden tijdens een speciale 8-daagse doopcruise die op 29 mei 2022 begint in Amsterdam. Naast Rotterdam brengt het schip een bezoek aan Kristiansand, Stavanger en Flåm in Noorwegen en 'scenic cruising' in Sognefjord. De cruise eindigt ook weer in Amsterdam.

"Ons nieuwe Rotterdam is een spectaculair schip en we zijn verheugd dat de doopceremonie is gepland met een feestelijke cruise waarbij onze gasten kunnen deelnemen aan de festiviteiten en haar officieel welkom kunnen heten in de vloot", aldus Gus Antorcha, president van Holland America Line. "Onze geschiedenis is diep geworteld in Nederland, en het was alleen maar passend om ons nieuwste Rotterdam in de stad Rotterdam te dopen met een koninklijke doopmoeder om onze Nederlandse roots te eren. We zijn zeer dankbaar dat Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Margriet opnieuw zal optreden als meter van een schip van Holland America Line."

Speciale cruise

Wanneer het schip op 30 mei in Rotterdam aankomt, houdt de rederij een besloten ceremonie voor genodigden die op het hele schip zal worden uitgezonden. Tijdens de reis kunnen gasten genieten van speciale evenementen die exclusief zijn voor de doop, waaronder een feestelijk galadiner en de mogelijkheid om deel te nemen aan de zegening van de scheepsbel, samen met andere verrassingen en herdenkingsgeschenken.

Zodra het schip Rotterdam verlaat, zullen passagiers de rest van de reis doorbrengen met het verkennen van de havens van Kristiansand, Stavanger en de fjorden en dorpjes van Noorwegen. Een hoogtepunt van de reisroute is een dag cruisen in de Sognefjord. De grootste en diepste fjord van Noorwegen, de "koning van de fjorden", is een van 's werelds mooiste bestemmingen met indrukwekkende bergen en landschappen. In Flåm biedt de beroemde spoorlijn een bijzondere ervaring, klimmen van zeeniveau tot 850 meter, heen en weer over rivieren en door 20 tunnels.

Een lange koninklijke relatie

De connectie van Holland America Line met Het Huis van Oranje gaat bijna een eeuw terug tot Prins Hendrik die Statendam III in 1929 doopte. Sindsdien hebben leden van het Nederlandse Koninklijk Huis nog eens 11 schepen van Holland America line gedoopt, waaronder Prinses Margriet die meter was van de Prinsendam (1972), Nieuw Amsterdam III (1983), Rotterdam VI (1997) en Oosterdam (2003).

Andere leden van de Nederlandse koninklijke familie die de rol van doopmoeder vertolkten zijn onder meer koningin Máxima, die in 2016 de Koningsdam doopte en Nieuw Amsterdam in 2010. De toenmalige koningin Beatrix was in 2008 de meter van Eurodam. Rotterdam V werd in 1958 gelanceerd door koningin Juliana. Toenmalig prinses Beatrix noemde Statendam IV in 1957 en Prinses Margriet in 1960. Nieuw Amsterdam II werd in 1937 door koningin Wilhelmina te water gelaten.

Rotterdam werd op 30 juli 2021 opgeleverd door de Fincantieri-scheepswerf in Italië. Na haar trans-Atlantische reis volgde een inaugurele Caribische cruiseseizoen vanuit Fort Lauderdale, Florida. Vanaf mei zal het schip vanuit haar nieuwe thuishaven Amsterdam Noord-Europa verkennen met bestemmingen als

Noorwegen, de Oostzee, de Britse eilanden en IJsland. Klik hier voor uitgebreide informatie over de cruises vanuit Amsterdam. (Bron: Cruisereiziger, 27 januari 2022).



SAMSKIP ARCTIC, IMO 9140932, Refrigerated Cargo Ship, 3.817 GT, 4.260 DWT. 24-9-1995 contract, 25-6-1996 kiel gelegd, 14-9-1996 te water, 10-1-1997 proefvaart, 24-1-1997 gedoopt ALEXANDRA, 7-2-1997 opgeleverd door Århus Flydedok A/S, Århus (205) aan Alexandra Shipping Ltd., Bahamas (C6008), in beheer bij Cascade Shipping Lines LLC en Dalmoreprodukt P/O, Vladivostok. 3.817 GT. 1.446 NT, 4.260 DWT. 97,60 (91,50) x 15,73 x 10,10 x 6,000 meter. 52 TEU. In 5.512 m³. 15,5 kn. 4.420 EPK, 3.251 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, MaK 8M32, Krupp Mak Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 5-1998 vlag: Cyprus. 12-1998 aan de ketting gelegd namens Danmarks Skibskreditfond, opgelegd te Skagen. 16-6-1999 gerechtelijk verkocht te Skagen aan Danmarks Skibskreditfond. 8-1999 verkocht aan Eani Navigation Co. Ltd., vlag: Rusland, in beheer bij Laskiridis Shipping Co. Ltd., 8-1999 herdoopt FRIO VLADIVOSTOK. 9-2001 vlag: Cyprus (P3WR7), in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd. 9-2001 vlag: Cyprus. 5-2005 herdoopt SILVER OCEAN. 6-2005 in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd. 4-4-2006 verkocht aan Samskip Arctic AS, 4-2006 vlag: Noorwegen, (NIS) (LAHP6), in beheer bij Fjord Shipping AS, Måløy. 8-2016 herdoopt SAMSKIP ARCTIC. 17-1-2020 in beheer bij Nav-Tech B.V. Rotterdam. 22-12-2021 verkocht aan Silver Liner AS, Bergen-Noorwegen, (NIS) (LAHP6), in beheer bij Fjord Shipping AS, Måløy, herdoopt SILVER BREEZE. (Foto: Ruud Coster, 22-2-2018. Met dank aan Peter Simonsen voor de aanvullende info van schepen gebouwd door Århus Flydedok).

SAMSKIP CRYSTAL, IMO 9143374, Refrigerated Cargo Ship, 3.817 GT, 4.000 DWT. 24-9-1995 contract, 10-6-1997 kiel gelegd, 23-8-1997 te water, 15-12-1997 proefvaart, 20-2-1998 opgeleverd als PERSEY door Århus Flydedok A/S, Århus (223) aan Alexandra Shipping Ltd., Bahamas (C6PF5), in beheer bij Dalmoreprodukt P/O, Vladivostok. 3.817 GT. 1.446 NT, 4.000 DWT. 97,60 (91,50) x 15,73 x 10,10 x 6,000 meter. 52 TEU. In 5.512 m³. 15,5 kn. 4.418 EPK, 3.250 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, MaK 8M32, Krupp Mak Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 20-2-1998 na oplevering opgelegd te Århus vanwege financiële problemen bij Alexandra Shipping Ltd. 1999 voordat Århus Flydedok failliet ging verkocht aan BG Bank. 8-1999 verkocht aan Atheras Shipping Co. Ltd., Limassol, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., 8-1999 herdoopt FRIO PUSAN. 8-1999 vlag: Rusland. 11-2001 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus. 21-1-2002 verkocht aan Oriental Eternity S.A., Panama (H9XM), in beheer bij Riga Transport Fleet. 9-6-2006 verkocht aan Green Shipping AS, Bahamas, in beheer bij Green Management AS, 8-2005 herdoopt GREEN BERGEN. 29-10-2010 in beheer bij Green Management Sp Z OO. 11-2016 herdoopt SAMSKIP CRYSTAL. 6-7-2012 verkocht aan Allect Norway AS, Bahamas, in beheer bij Green Management Sp Z OO. 17-10-2017 in beheer bij Nav-Tech B.V. Rotterdam. 20-12-2021 verkocht aan Silver Liner AS, Noorwegen (NIS) (LAPW8), in beheer bij Fjord Shipping AS, Måløy, 12-2021 herdoopt SILVER STORM.

SAMSKIP GLACIER, IMO 9140956, Refrigerated Cargo Ship, 3.817 GT, 4.000 DWT. 24-9-1995 contract, 18-11-1996 kiel gelegd, 25-1-1997 gedoopt VENERA en te water gelaten, 16-5-1997 proefvaart, 21-5-1997 vanwege financiële problemen bij Alexandra Shipping Ltd. de oplevering uitgesteld, 3-10-1997 opgeleverd door Århus Flydedok A/S, Århus (220) aan Alexandra Shipping Ltd., Bahamas (C60W4), in beheer bij

Dalmoreprodukt Holding Co. 3.817 GT. 1.446 NT, 4.000 DWT. 97,60 (91,50) x 15,73 x 10,10 x 6,000 meter. 52 TEU. In 5.512 m³. 15,5 kn. 4.418 EPK, 3.250 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, MaK 8M32, Krupp Mak Maschinenbau G.m.b.H., Kiel.



11-1998 aan de ketting gelegd namens Danmarks Skibskreditfond. 21-9-1998 opgelegd te Skagen. 16-6-1999 gerechtelijk verkocht te Skagen aan Danmarks Skibskreditfond. 7-1999 verkocht aan Paspari Marine Co. Ltd., Limassol-Cyprus (P3ME8), in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., herdoopt FRIO HAMBURG. 8-1999: thuishaven en vlag: Vladivostok-Rusland. 5-2005 herdoopt SILVER FJORD. 25-7-2006 verkocht aan Green Tromso AS, 7-2006 vlag: Bahamas (C6VN6), in beheer bij Green Management AS, 7-2006 herdoopt GREEN TROMSO. 29-10-2010 verkocht aan Green Shipping AS, Bahamas (C6VN6), 29-10-2010 in beheer bij Green Management Sp Z OO. 6-7-2012 verkocht aan Allect Norway AS, Bahamas (C6VN6), 29-10-2010 in beheer bij Green Management Sp Z OO. 10-2016 herdoopt SAMSKIP GLACIER. 14-9-2017 in beheer bij Nav-Tech B.V., Rotterdam. 19-6-2018 verkocht aan Green Shipowning AS, Bahamas (C6VN6), 29-10-2010 in beheer bij Fjord Shipping AS, Måløy. 15-12-2021 verkocht aan Silver Liner AS, Bergen-Noorwegen (NIS) (LAPM8), in beheer bij Fjord Shipping AS, Måløy, 12-2021 herdoopt SILVER GALE. (Foto: Ruud Coster, 29-7-2020).

SARAMACCA, IMO 8003424, Splijthopperzuiger, 1.206 GT, 1.849 DWT. 27-1-1982 opgeleverd door Scheepswerf St. Pieter Hemiksem (274) als SINJOOR I aan Port of Antwerp Authority, België (OT2809). Hopper Dredger. 1.071 BRT, 1.849 DWT. 2021 verkocht aan BDB Overig Materieel B.V., Sliedrecht (Stichting Administratiekantoor Baggerbedrijf De Boer Holding). 25-7-2021 bij Scheepswerf "De Schroef" te Sluiskil om verbouwd te worden. 1.467 GT, 1.849 DWT. 1.500 m³. 2 x 788 kW. 10-2021 vlag: Panama (HOA7972), 10-2021 herdoopt SARAMACCA. 7-12-2021 vanaf Terneuzen op de Buitenhaven van Stellendam.

SCHOENER, IMO 7905833 (NB-30), 17-3-1980 te water, 14-4-1980 opgeleverd door Ysselwerf B.V. (196) als SCHOENER aan Jaczon "Schoener" B.V., Scheveningen (PHJY), in beheer bij Jaczon Rederij en Haringhandel B.V., Scheveningen. 1,415 BRT, 759 NRT, 2.991 DWT. 80,75 (74,15) x 15,09 x 8,01 x 5,410 meter, 2.060 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 420, 600 rpm, MaK 8M453AK, Maschinenbau Kiel A.G., Kiel. 4-3-1987 verkocht aan Coolship Antilles N.V., Willemstad-N.A. (PJEO), in beheer bij Columbia Ship-management Ltd. 28-6-1989 verkocht aan Sea Hawk Shipping Ltd., Nassau-Bahamas (C6HS2), in beheer bij Rederiaktiebolaget Gustaf Erikson, herdoopt IGLOO SEA. 1993 in beheer bij Sunshadow Shipping Inc., Nassau-Bahamas, in beheer bij Arktos Investments Inc. 5-1995 verkocht aan Supachoke Marine Group Co. Ltd., Bangkok-Thailand (HSB2369), in beheer bij Asian-Thai Marine Co. Ltd., herdoopt ITFA 3. 2021 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 12-2021 verkocht aan PK Shipping & Agency Co. Ltd., Bangkok-Thailand. 30-12-2021 van Samut Sakhon, Thailand naar Chittagong, 15-1-2022 op Chittagong Anchorage. 24-1-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SKAGERN, IMO 8906298 (NB-181), casco gebouwd Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (652), besteld door Sandfirden Holding B.V., 12-7-1990 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol (278) als SKAGERN aan Sandfirden Holding B.V., 12-7-1990 verkocht aan Nacady Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Sprante Schiffahrts-Verwaltungs G.m.b.H. 1993 verkocht aan Erwin Diedrich Strahlmann,

Antigua & Barbuda, herdoopt CADY. 1993 verkocht aan Phoenix Reederei Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, 5-9-1997 herdoopt EVERSMEER. 2005 verkocht aan Hansa Chartering Ltd., Valletta-Malta (9HIM8). 2005 verkocht aan Klip Marine Shipmanagement Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Klip Marine OÜ, Tallinn, Estland, 4-11-2005 (GL) herdoopt KAIE, 11-11-2005 gearriveerd te Moerdijk. 24-1-2010 (e) in beheer bij Hansa Ship Management OU, Tallinn. 3-1-2012 tijdens een reis van Antwerpen naar Frederiksværk om 03:00 uur bij Brunsbüttel op de ankerplaats in aanvaring gekomen met de ALTELAND (8922010, reis Ceuta-Sundsvall), tijdens het ten anker komen door de stroom gegrepen en met het achterschip de ALTELAND geraakt, daarna raakte de schroef van de KAIE verward in de ankerketting van de ALTELAND die afgebrand moest worden. De ALTELAND meerde af te Brunsbüttel voor inspectie van GL en ging de schade repareren bij scheepswerf Lindenau G.m.b.H., de KAIE bleef op de ankerplaats voor onderzoek door duikers. 24-1-2010 (e) in beheer bij Hansa Shipping OU, Tallinn en Hansa Ship Management OU, Tallinn. 22-1-2022 gearriveerd te Tallinn, Estland. 1-2022 verkocht aan Mac Intercontinental Ltd., 22-1-2022 (F) thuishaven en vlag: Freetown-Sierra Leone, roepsein 9LU2781, in beheer bij Hansa Ship Management OU, Tallinn, 22-1-2022 (F) herdoopt DANDUN.



SUPER SERVANT 3, IMO 8025331 (NB-235), 1-1981 kiel gelegd, 28-1-1982 te water gelaten Oshima Shipbuilding Co. Ltd., Oshima-Cho (Nagasaki) (10059), 1982 opgeleverd (AB) als SUPER SERVANT 3 aan Wijsmuller "Super Servant III" B.V., IJmuiden (PHTQ), in beheer bij Wijsmuller B.V., IJmuiden. 10.135,27 BRT, 5.951,19 NRT, 14.138 DWT. 139,10 (130,03) x 32,31 x 8,51 x 6,260 meter. Ro-ro, half afzinkbaar-zwaar ladingschip. 8.500 EPK, 6.252 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 410 x 470, 570 omw/min., Werkspoor 6TM410, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Amsterdam. 1984 verkocht aan Wijsmuller Super Servant III B.V., IJmuiden, in beheer bij Wijsmuller B.V., IJmuiden. 1988 in beheer bij Wijsmuller Ship Management B.V. 1-4-1993 verkocht aan Super Servant 3 N.V., Willemstad-N.A. (PJPN), in beheer bij Wijsmuller Transport B.V. 1-1-1994 in beheer bij DOCKWISE N.V., Meer. 5-2004 (e) in beheer bij DOCKWISE N.V., Meer en Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. 10-2-2005 (e) in beheer bij DOCKWISE N.V., Meer, Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. en V Ships (U.K.) Ltd. 24-7-2007 (e) in beheer bij Anglo-Eastern Ship Management Ltd. 14-11-2007 (e) in beheer bij Dockwise Yacht Transport LLC en Anglo-Eastern Ship Management Ltd. 28-10-2016 te Marina Di Carrara. 26-11-2016 te Abu Dhabi. 4-1-2017 te Marina Di Carrara. 19-1-2017 te Safaga. 31-1-2017 te Abu Dhabi. 3-2017 verkocht aan Karpowership Americas Co. Ltd., Liberia (D5NE6), in beheer bij Karadeniz Denizcilik ve Ticaret A.Ş., Istanbul, herdoopt OK. 22-4-2017 van Dubai, 5-5-2017 ten anker bij Khor Fakkan. 2021 bij Karmarine Shipyard, Yalova om verbouwd te worden tot expeditieschip, ontwerp: Bozca. 3-12-2021 van Yalova naar Cabo Rojo, Dominican Republic, 28-1-2022 te Cabo Rojo, Dominican Republic. (Afbeelding: Bozca. Info: <https://koopvaardij.blogspot.com/>).

SUPER SERVANT 6, IMO 8106056 (NB-288), 23-10-1981 te water gelaten als DAN MOVER, 25-1-1982 opgeleverd (LR) door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki (1893) aan Frigg Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij J. Lauritzen A/S, Kopenhagen. 1985 verkocht aan Wijsmuller-Scirion B.V., IJmuiden, roepsein PHUX, in beheer bij Wijsmuller B.V., IJmuiden. 20-6-1995 verkocht aan Gulf South Shipping Pte. Ltd., New Orleans, La., thuishaven en vlag: Singapore, roepsein 9VAG, in beheer bij Marco Shipping Co. (Pte.) Ltd., Singapore, herdoopt BANDA SEA. 14-12-2021 van Mobile naar Coatzacoalcos, 19-12-2021 ETA te Coatzacoalcos. 17-12-2021 (e) verkocht voor sloop (440 USD/TO as is USA). 23-12-2021 van Coatzacoalcos. 28-12-2021 te Mobile. 3-1-2022 op Mobile Anchorage. 9-1-2022 te Mobile. 12-1-2022 van Mobile naar Coatzacoalcos, 19-1-2022 van Coatzacoalcos naar Mobile, 24-1-2022 te Mobile. 25-1-2022 van Mobile naar Coatzacoalcos, 30-1-2022 te Coatzacoalcos. 1-2-2022 van Coatzacoalcos naar Mobile, 5-2-2022 te Mobile.

SUZUKA EXPRESS, IMO 9448073 (NB-164), PCTC (Pure Car and Truck Carrier) 3.900 auto's, 20-10-2009 gedoopt SUZUKA EXPRESS en te water gelaten bij Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Japan onder bouwnummer 1135, 26-2-2010 opgeleverd aan PCTC Express II B.V., Manilla-Filippijnen, in beheer bij Vroon Ship Management B.V., Terneuzen. 3-2010 verkocht aan PCTC Express VIII B.V., Manilla-

Filippijnen, in beheer bij Vroon Ship Management B.V., Terneuzen. 11-2011 in beheer bij Vroon B.V. en Fleet Management Ltd., Hong Kong. 17-1-2022 (e) verkocht aan SY PCTC 3 Pte. Ltd., 18-1-2022 gearriveerd te Nagoya, 21-1-2022 (F) vlag: Singapore, roepsein 9V7752, in beheer bij Siem Ship Management Sp Z Oo, Gdynia en Siem Shipping UK Ltd., Sutton, United Kingdom, 21-1-2022 (F) herdoopt SIEM COPERNICUS.



SWALINGE, IMO 7637448 (NB-143), 17-6-1977 te water gelaten, 18-8-1977 opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V. (206) als TINA HOLWERDA aan H. & P. Holwerda, Heerenveen (PHYX). 1977 herdoopt FENJA (PEBS). 3-1986 herdoopt TINA HOLWERDA. 18-12-1987 verkocht aan Scheepvaartmaatschappij Daan B.V., Rotterdam (PEBN), in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen, herdoopt FENJA. 1988 verkocht aan Scheepvaartonderneming Tina B.V., Heerenveen (PHYX), in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen, herdoopt TINA H (PHYX). 1995 verkocht aan Swalinge Scheepvaart B.V., Yerseke. 1995 verbouwd bij Scheepswerf Hoebee B.V. te Dordrecht tot hopperzuiger, 7-1996 in de vaart als SWALINGE (PHYP). 14-2-2008 om omstreeks half vijf op het Kanaal Gent-Terneuzen door de duwboot WILLEM LOURENS uit Ridderkerk geramd. Dat gebeurde bij slecht zicht in het Gentse deel van het kanaal. De duwboot maakte snel water, maar bleef drijven dankzij de koppeling met twee duwbakken. De brandweer van Gent zette snel pompen aan boord, die de duwboot drijvend hielden. Nadat bergers van sleep- en bergingsbedrijf Multraship uit Terneuzen een inspectie hadden uitgevoerd werden duikers en de drijvende bok DELTA van Van der Straaten uit Hansweert naar de WILLEM LOURENS gedirigeerd. In de loop van de avond werd de boot door de bergers naar een werf getransporteerd. De SWALINGE lag toen al bij scheepswerf De Schroef in Sluiskil om de geringe schade aan de bulbsteven te laten inspecteren. 5-5-2014 in beheer bij Den Herder Seaworks B.V., Yerseke. 23-12-2021 gearriveerd bij Scheepswerf Kooiman Hoebee B.V., Dordrecht om verlengd te worden met 40 meter. 24-1-2022 de nieuwe sectie gearriveerd bij de werf. (Foto: Teun van der Zee, 7-6-2000, Kanaal Gent-Terneuzen).

TERTNES, IMO 8315554 (NB-213), 28-5-1983 contract, 25-10-1983 kiel gelegd, 28-9-1984 te water gelaten, 21-1-1985 opgeleverd (NV) door Kleven M/V A/S, Ulsteinvik (92) aan K/S A/S Kr.J. Tertnes, Bergen (A/S Jebsens Ship Management). 6.259 BRT, 2.566 NRT, 8.999 DWT, 112,02 (105,01) x (20,52) x 11,61 x 8,214 meter, 4 ruimen, G 8.691 m³, 3.800 EPK, 2.795 kW, 8 cyl, 4 tew, Wärtsilä 8R32, 14,75 kn. 1988 thuishaven: Panama. 30-8-1992 gearriveerd de Kristiansand S voor reparatie. 21-10-1992 brand aan boord. 1992 verlengd tot 129,04 (121,80) m. en verbouwd tot bulkcarrier/steenstorter, 7.845 GT, 3.111 NT, 11.546 DWT, G 9.370 m³. 23-11-1992 vertrokken van Kristiansand S. 1994 verkocht aan Van Oord Marine Services B.V., thuishaven: Bergen, in beheer bij Jebsen Ship Management (Bergen) AS. 1998 bij Shipdock te Amsterdam verbouwd met o.a. positionering systeem, 6-1998 werk gereed. 1998 verkocht aan Van Oord Acz. B.V., Rotterdam, 4-8-1998 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PGAN. 2-1-2000 te Schiedam, 8-1-2000 om 19:30 uur in de Wiltonhaven te Schiedam in brand geraakt, 21:35 uur zelfde dag geblust, schade gerepareerd door Rotterdam United Shipyard, 20-1-2000 vertrokken naar Bergen. 2004 (e) verkocht aan Tertnes B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Oord Acz. B.V., Rotterdam en Alfa Ship & Crew Management. 17-3-2008 (e) verkocht aan Jebsens Offshore Services AS, Rotterdam, in beheer bij Van Oord Acz. B.V., Rotterdam en Alfa Ship & Crew Management. 25-7-2011 (e) verkocht aan CSL Offshore Services Ltd., in beheer bij Van Oord Acz. B.V., Rotterdam en V Ships (UK) Ltd. 5-2013 verkocht aan CSL Pacific Shipping Ltd., Rotterdam, in beheer bij CSL Australia Pty. Ltd., Sydney NSW en Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 2014 na beëindiging contract met Van Oord is te Stettin de zelflosinstallatie

van boord gehaald, in de vaart als bulkcarrier. 2015 vlag: Bahamas, roepsein C6AS8, 29-1-2015 in beheer bij CSL Norway AS, Bergen en V Ships UK Ltd., Glasgow. 27-1-2016 (e) verkocht aan Hull 2227 Shipping Ltd., Bahamas, in beheer bij CSL Norway AS, Bergen en V Ships UK Ltd., Glasgow. 13-12-2021 (GL) in beheer bij CSL Norway AS, Bergen en SMT Shipping Poland Sp. z o.o., Sopot, Polen, 15-12-2021 (F) te Gdynia, Polen herdoopt IMPALA.

THUN BRITAIN, IMO 9897482, Chemical/Oil Products Tanker, 7-1-2022 te water gelaten onder bouwnummer FERUS SMIT 462 met assistentie van de sleepboten WATERPOORT en GYAS, 4-3-2022 geplande oplevering aan Erik Thun AB, Lidköping, Zweden, vlag: Nederland. 3.636 GT, 5.000 DWT.



THUN GREENWICH, IMO 9388479 (NB-222), 30-9-2007 in aanbouw als MARSEL voor Marsel Denizcilik Sanayi, Turkije, 26-11-2007 opgeleverd door Yildirim Gemi Insaat San. A.S (109) als TRINE THERESA aan Trine Theresa K/S, Malta, in beheer bij Bernhard Schulte Cyprus en Bernhard Schulte Singapore Pte. Ltd. voor Schulte Group. 5.289 GT, 2.415 NT, 7.915 DWT. 115,31 x 17,20 x . x 6,850 meter. 13 ladingtanks, 8.567,16 m³. 14 kn. 5.435 EPK, 4.000 kW, Mak Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 14-12-2007 te Damietta op de eerste reis. 30-8-2013 (e) verkocht aan Harbour Shipowning A.p.S., Malta, in beheer bij Nordic Tankers Trading A/S voor Nordic Tankers A/S, herdoopt NORDIC TRINE. 12-2015 verkocht aan Thun Tankers B.V., Gothenborg, in beheer bij Thun Tankers AB, Gothenborg en MF Shipping Group Farmsum voor Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Gothenborg, 12-2015 gearriveerd bij Falkvarv Shipyard, Falkenberg, 8-1-2016 bij Falkvarv Shipyard, Falkenberg onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PDDY, 1-2016 herdoopt THUN GREENWICH. 29-12-2021 verkocht aan Prax Shipping I B.V., Brasschaat, thuishaven en vlag: Londen-U.K., roepsein MKPR8, in beheer bij Prax Shipping I B.V., Brasschaat en V Ships UK Ltd., Glasgow, 12-2021 herdoopt FORTUNA I. 4-1-2022 vertrokken van Sunderland naar Immingham. (Foto THUN GREENWICH: R.P. van de Wetering, 08-03-2021, Maassluis).

UAL ROTTERDAM, IMO 9277333 (NB-269), 18-6-2002 kiel gelegd, aanvankelijk VEELERDIEP, 27-3-2004 te water gelaten, 2-6-2004 casco gearriveerd te Delfzijl na dokking te Emden, 3-6-2004 verhaald van Delfzijl naar Hoogezand voor afbouw, 25-9-2004 gearriveerd te Delfzijl met de charternamen UAL ROTTERDAM, 27-9-2004 technische proefvaart op de Eems, 29-9-2004 officiële proefvaart, gedoopt en opgeleverd door Bodewes Hoogezand B.V., Hoogezand (623) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Veelerdiep", in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PHBQ. 30-9-2004 vertrokken van Delfzijl naar Aberdeen. 4.941 GT, 2.786 NT, 7.800 DWT, 119,98 (113,65) x 15,43 x 8,45 x 7,032 meter. 5.222 EPK, 15 kn. 2008 verkocht aan Beheermaatschappij m.s. Veelerdiep B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 12-11-2009 herdoopt OSC ROTTERDAM. 26-10-2011 te Blyth herdoopt VEELERDIEP. 5-2015 verkocht TIP Stockholm G.m.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA3942, in beheer bij Liberty One Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 8-7-2015 (vt) herdoopt TIP STOCKHOLM. 5-4-2016 in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 13-5-2019 (FM) thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (Madeira), roepsein CQAN4. 15-5-2019 (e) verkocht aan MS Bering Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, vlag: Portugal (Madeira), in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 8-5-2020 (F) te St. Petersburg, Rusland herdoopt BREADBOX ORYX. 8-5-2020 van St. Petersburg naar Dakar, 22-5-2020 ETA te Dakar. 31-1-2022 herdoopt BOCS AFRICA.



YACHT SERVANT, IMO 9890812 (NB-288), Heavy Load Carrier, 26-10-2018 datum akte oprichting B.V. Firmanten Yachtservant, bestuurder Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. in functie getreden, 29-10-2018 nieuwe inschrijving: zetel: Amsterdam, 23-9-2019 naam gewijzigd in: B.V. Firmanten Yacht Servant, de naam was voorheen B.V. Firmanten Yachtservant 30-3-2020 in aanbouw onder bouwnummer YANTAI CIMIC RAFFLES H485, 30-7-2020 kiel gelegd, 30-6-2021 geplande oplevering, 21-8-2021 te water, 27-12-2021 proefvaart, 30-12-2021 geplande oplevering, 3-1-2022 (LR) opgeleverd aan B.V. Firmanten Yacht Servant, Amsterdam (PDZC), in beheer bij Spliethoff Transport B.V., Amsterdam, V.o.F. Yacht Servant, Amsterdam. 43.400 GT, 13.356 NT, 12.780 DWT. 208,89 (205,34) x 32,23 x 8,50 x 5,800 meter. 7-1-2022 van Longkou. 9-1-2022 op Luhushan Anchorage. 20-1-2022 van Busan naar Balboa, 17-2-2022 ETA te Balboa. (Foto: Yacht Transport, 1-2022).

ZEALAND AMALIA, IMO 9674921 (NB-288), 14-8-2013 (e) opgeleverd door Sefine Denizcilik Tersanecilik Turizm (10) als ZEALAND AMALIA aan Zealand Amalia Shipping B.V., Amsterdam, roepsein PCPN, in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht en Zealand Shipping B.V., Almere. 15.999 BRT, 24.000 DWT. 18-8-2013 van Mariupol naar Gent. 30-8-2013 ETA te Gent. 7-9-2013 ETA te Gent. 10-2015 (e) in beheer bij Canakkale Liman Isletmesi Sanayi ve Ticaret AS, Canakkale, Turkije. 1-2016 (e) verkocht aan Hazar Ltd., Amsterdam, in beheer bij Canakkale Liman Isletmesi Sanayi ve Ticaret AS, Canakkale, Turkije. 7-2016 (e) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4315, 7-2016 herdoopt HAZAR. 6-2017 in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano en Canakkale Liman Isletmesi Sanayi ve Ticaret AS, Canakkale, Turkije. 14-12-2021 (e) verkocht aan Metallica Steamship Ltd., Valletta, 15-12-2021 vlag: Liberia (5LCI6), in beheer bij Intresco Ltd., Valletta en Intresco Ltd., Odessa, 15-12-2021 (F) herdoopt METALLICA.

Rotterdamse Scheepvaartboekhandel



<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

NEDERLANDS NIEUWS

Rederij Vroon deels in handen van banken

Omdat Vroon nog een flinke schuld heeft uitstaan, komt de rederij voor een groot deel in handen van banken. Het kreeg steeds meer problemen om aan verplichtingen te voldoen. In ruil voor een meerderheidsbelang in Vroon strepen de banken 500 miljoen dollar aan schulden weg. Daarmee daalt de schuld van \$1,1 Mld. (€ 970 M eind 2020 naar minder als 400 miljoen dollar. (€ 354 M).



Vroon Group Bedrijfsverklaring over gepubliceerde financiële resultaten 2020

Gecontroleerde resultaten 2020: Solide kasstroom ondanks uitdagende marktomstandigheden Het bedrijf heeft pas onlangs de audit van de resultaten van de Vroon Group 2020 afgerond en heeft nu zijn jaarverslag 2020 gepubliceerd. Hoogtepunten uit dit rapport worden hieronder weergegeven. Vroon heeft een aanzienlijke aanwezigheid in de wereldwijde offshore-support-vessel markt, via haar Vroon Offshore Services (VOS) business segment. Dit bedrijf werd in 2020 negatief beïnvloed door een ernstige neergang in de olie- en gasmarkten, grotendeels het gevolg van de wereldwijde COVID-19-pandemie. De andere bedrijven van Vroon werden ook negatief beïnvloed door de COVID-19-pandemie, maar in mindere

mate. De netto-omzet in 2020 bedroeg USD 356 miljoen, de EBITDA uit operationele activiteiten bedroeg USD 74 miljoen en het nettoresultaat bedroeg USD -314 miljoen, voornamelijk het resultaat van een waardevermindering van USD 214 miljoen op niet-contante activa. Aanhoudende verliezen en waardeverminderingen van activa in de voorgaande vijf jaar resulteerden in een negatief groepsvermogen per ultimo 2020.



De Raad van Bestuur heeft maatregelen genomen om de kosten te verlagen en de cashgeneratie te behouden, die gedurende het jaar sterk positief bleven. In 2020 stootte Vroon 18 schepen af die als onrendabel of niet-strategisch werden beschouwd.

Ondanks deze teleurstellende financiële prestaties in 2020 bleef de focus van Vroon liggen op het leveren van hoogwaardige diensten aan onze klanten en op een voortdurende inzet voor ons Leaders in Safety-programma, ondersteund door toegewijde collega's op zee en aan wal.

Al met al was 2020 opnieuw een turbulent jaar voor de wereldwijde scheepvaartindustrie en voor Vroon. Net als in voorgaande jaren werden de meeste van onze bedrijven beïnvloed door aanzienlijke marktvolatiliteit. Hoewel we trots zijn op onze prestaties gedurende het jaar, realiseren we ons dat het meer tijd zal kosten voordat de scheepvaart weer een lonende plek wordt voor investeerders en financiers.

Verbeterde resultaten in 2021 ten opzichte van 2020 en betere vooruitzichten

In 2021 verbeterden de marktomstandigheden voor de meeste van onze bedrijven geleidelijk, hoewel de impact van de aanhoudende COVID-19-pandemie werd weerspiegeld in bemanningskosten en andere reisgerelateerde kosten. Onze Offshore Divisie zag de olieprijs herstellen van de zeer lage niveaus in 2020 en onze Deepsea Divisie profiteerde van toenemende handelsstromen en regionale tonnagetekorten. Als onderdeel van onze 'Vroon als platform'-strategie, die in 2020 werd gelanceerd, en overeenkomsten met onze kredietverstrekkers om niet-strategische activiteiten af te stoten om schulden af te lossen, hebben we de beslissing genomen om onze container-, droge bulk-, bemanningstransferschepen en autocarriers af te stoten. Tegelijkertijd hebben we onze marktpositie geconsolideerd en uitgebreid in onze andere Offshore en Deepsea activiteiten. In de loop van het jaar hebben we 18 schepen van de hand gedaan en ons vlootverwijderingsproces grotendeels voltooid. De cashgeneratie bleef sterk en we verwachten dat de financiële resultaten een verbetering zullen zijn ten opzichte van 2020, ondanks een kleinere vloot.

We zijn voorzichtig optimistisch voor 2022 en verwachten een voortdurende verbetering voor onze Offshore-divisie en de meeste van onze resterende Deepsea-activiteiten.

Kernakkoord bereikt met kredietverstrekkers over schuldherstructurering om financiële flexibiliteit te waarborgen om toekomstige groei en winstgevendheid te realiseren

Vroon is al enkele jaren in gesprek met zijn geldschieters om zijn overmatige schuldenlast op te lossen. We zijn blij dat we in november 2021 eindelijk een hoofdakkoord hebben kunnen bereiken met onze kredietverstrekkers dat zal resulteren in een aanzienlijke schuldreductie.



Dit, samen met de boekwinsten die in 2021 worden gerealiseerd uit de verkoop van schepen, zal leiden tot een zeer aanzienlijke versterking van de balans van de Vennootschap en de continuïteit van de Onderneming in de toekomst mogelijk maken. In ruil voor de kwijtschelding van schulden worden de geldschieters van het bedrijf de meerderheidsaandeelhouders van Vroon. Deze overeenkomst is nog onder voorbehoud van formele goedkeuringen en zal naar verwachting in de eerste helft van 2022 worden geïmplementeerd.

We zijn dankbaar voor de steun die onze kredietverstrekkers de afgelopen jaren hebben geboden en geloven dat Vroon met de geïmplementeerde herstructureringsovereenkomst een duidelijk pad voorwaarts heeft en veilige, betrouwbare en hoogwaardige diensten aan onze klanten zal blijven leveren, ondersteund door onze toegewijde collega's op zee en aan wal. (Persbericht Vroon, maandag 7 januari 2022. Foto: VOS FAITHFUL: Vroon, 30-4-2014. Foto VOS SATISFACTION: Vroon 1-7-2013).

De schepen van Vroon medio januari 2022

Naam schip, IMO, tonnage, type, bouwjaar, vlag, in dienst

LE = LIVESTOCK EXPRESS B.V., IMO 5362413, Breda

Iver = IVER SHIPS B.V., IMO 5361110, Breda

VOS = VROON OFFSHORE SERVICES B.V., IMO 1176121, Den Helder

VOS PTE = VROON OFFSHORE SERVICES PTE. LTD., IMO 5127971, Singapore

VOS Ltd. = VROON OFFSHORE SERVICES LTD., IMO 1113542, Aberdeen

Vroon = VROON B.V. IMO 0175805, Breda

Vroon Rhum = VROON RUHM OFFSHORE SERVICES, IMO 6006332, Kuala Lumpur

Vroon SRL = VROON OFFSHORE SERVICES SRL, IMO 5599802, Genua

ACADIAN, (9298715), 23552 GT, Chemical/Oil Products Tanker, 2005, Canada, Iver sinds 6-2010
 ANGUS EXPRESS, (9167057), 4752 GT, Livestock Carrier, 1998, Luxembourg, LE sinds 1-2014
 BISON EXPRESS, (9115949), 6442 GT, Livestock Carrier, 1995, Luxembourg, LE sinds 1-5-2015
 BRAHMAN EXPRESS, (9238416), 7727 GT, Livestock Carrier, 2002, Luxembourg, LE sinds 1-5-2015
 CARIBBEAN EXPRESS, (9348986), 18017 GT, Container, 2007, Gibraltar, Vroon sinds 8-5-2015
 DEVON EXPRESS, (9142590), 6171 GT, Livestock Carrier, 1997, Luxembourg, LE sinds 1-2014
 EAST COAST, (9298703), 23552 GT, Chemical/Oil Products, 2005, Canada, Iver sinds 6-2010
 GALLOWAY EXPRESS, (9621194), 10421 GT, Livestock Carrier, 2013, Singapore, LE sinds 1-5-2015
 GANADO EXPRESS, (9621209), 10421 GT, Livestock Carrier, 2013, Singapore, LE sinds 1-2014
 GELBRAY EXPRESS, (9621211), 10421, Livestock Carrier, 2014, Singapore, LE sinds 1-5-2015
 GIROLANDO EXPRESS, (9640750), 10421 GT, Livestock Carrier, 2014, Singapore, LE sinds 27-10-2019
 GLOUCESTER EXPRESS, (9733765), 10421 GT, Livestock Carrier, 2016, Singapore LE sinds 18-1-2016
 GREAT EASTERN, (9298739), 23552 GT, Chemical/Tank, 2005, Marshall Islands, Iver sinds 6-2010
 GREYMAN EXPRESS, (9733777), 10421 GT, Livestock Carrier, 2016, Singapore, LE sinds 1-4-2016
 GUDALI EXPRESS, (9764972), 10421 GT, Livestock Carrier, 2016, Singapore, LE sinds 28-12-2016
 IVER ABILITY, (9327504), 9416 GT, Asphalt/Bitumen Tanker, 2006, Gibraltar, Iver sinds 22-1-2015
 IVER ACCORD, (9507972), 5030 GT, Asphalt/Bitumen Tanker, 2010, Gibraltar, Iver sinds 8-2013
 IVER ACTION, (9507984), 5030 GT, Asphalt/Bitumen Tanker, 2010, Gibraltar, Iver sinds 13-8-2013
 IVER AGILE, (9286437), 5046 GT, Asphalt/Bitumen, 2004, Italy, Iver sinds 13-8-2015
 IVER AMBASSADOR, (9768514), 7009 GT, Asphalt/Tanker, 2015, Marshall Islands, Iver sinds 26-1-2016
 IVER AMBITION, (9439163), 6296 GT, Asphalt/Bitumen Tanker, 2009, Italy, Iver sinds 27-8-2015



IVER BALANCE, (9588251), 5948 GT, Asphalt/Bitumen Tanker, 2011, Italy, Iver sinds 21-2-2011
 IVER BEAUTY, (9588263), 5948 GT, Asphalt/Bitumen Tanker, 2011, Gibraltar, Iver sinds 16-3-2011
 IVER BEST, (9588275), 5948 GT, Asphalt/Bitumen Tanker, 2011, Gibraltar, Iver sinds 5-10-2011
 IVER BITUMEN, (9438949), 5836 GT, Asphalt/Bitumen Tanker, 2009, Italy, Iver sinds 14-12-/2009
 IVER BLESSING, (9588287), 5948 GT, Asphalt/Bitumen Tanker, 2011, Gibraltar, Iver sinds 15-11-2011
 IVER BRIGHT, (9616759), 6105 GT, Asphalt/Bitumen Tanker, 2012, Netherlands, Iver sinds 9-2012
 IVER BRILLIANT, (9616761), 6105 GT, Asphalt/Bitumen Tank, 2012, Netherlands, Iver sinds 21-8-2012
 IVER PROSPERITY, (9351921), 23421 GT, Chemical/Oil Tanker, 2007, Marshall Islands, Iver sinds 6-2010
 LE MANS EXPRESS, (9442122), 36711 GT, Vehicles Carrier, 2010, Gibraltar, Vroon sinds 8-3-2010
 MONZA EXPRESS, (9451719), 36711 GT, Vehicles Carrier, 2009, Gibraltar, Vroon sinds 23-10-2009
 MURRAY EXPRESS, (9103960), 1762 GT, Livestock Carrier, 1995, Luxembourg, LE sinds 1-2014
 MWV FALGOUT, (9779305), 5217 GT, ORSV, 2020, Brunei Darussalam, VOS PTE sinds 26-12-2020
 MWV FALGOUT, IMO 9779305, Offshore Support Vessel, 18-8-2014 eerste staal gesneden, 23-12-2014
 kiel gelegd, 26-6-2017 te water, 3-3-2020 opgeleverd door Poet (China) Shipbuilding & Engineering Pte.
 Ltd., Singapore aan Poet Shipbuilding & Engineering Pte. Ltd., Singapore (POET1594). 5.217 GT, 2.159
 DWT. 19-10-2020 verkocht aan Jisco-Tbr Marine JV Sdn. Bhd., Muara-Negara Brunei Darussalam
 (V8V3254). 26-12-2020 in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore.
 NAUTICAL AISYA, IMO 9708423, 6368 GT, ORSV, 2015, Brunei Darussalam, VOS PTE sinds 13-3-2018
 NAUTICAL AISYA, IMO 9708423, Offshore Support Vessel, 18-7-2013 eerste staal gesneden, 18-8-2013
 kiel gelegd, 26-11-2015 opgeleverd door Jiangsu Zhenjiang Shipyard (Group) Co. Ltd. (VZJ6279-1302)
 als NAUTICAL AISYA aan Swordfish 1 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Otto Offshore Ltd. 6.368 GT,
 4.014 DWT. 13-3-2018 verkocht aan JISCO-TBR Marine JV Sdn. Bhd., Brunei Darussalam (V8V3204),
 in beheer bij JISCO-TBR Marine JV Sdn. Bhd. en Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore.
 NEW ENGLAND, IMO 9298727, 23552 GT, Chemical/ Tank, 2005, Marshall Islands, Iver sinds 6-2010
 NOR'EASTER, IMO 9350642, 23589 GT, Chemical/Oil Tanker, 2007, Marshall Islands, Iver sinds 6-2010



POOL EXPRESS, IMO 9378034, 2534 GT, Offshore Supply Ship, 2008, Netherlands, VOS sinds 1-9-2008
 SALVIN PRINCESS, IMO 9708409, 6464 GT, ORSV, 2015, Malaysia, VOS PTE sinds 28-12-2021
 SALVIN PRINCESS, IMO 9708409, Offshore Support Vessel, 23-3-2013 contract, 18-8-2013 kiel gelegd, 22-5-2015 opgeleverd door Jiangsu Zhenjiang Shipyard (Group) Co. Ltd. als SALVIN PRINCESS aan Salvin Princess Pte. Ltd., Singapore. 6.464 GT, 4.336 DWT. 9-3-2018 verkocht aan SAL Holdings Sdn. Bhd., Maleisië, in beheer bij Salvin Far East M Sdn. Bhd. 28-12-2021 (e) verkocht aan Mashhor General Contractor, Brunei Darussalam, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 1-2022 herdoopt MASHHOR PRINCESS.

SEBRING EXPRESS, (9434321), 43810 GT, Vehicles Carrier, 2009, Malta, Vroon sinds 29-8-2009
 SHORTHORN EXPRESS, (9167318), 6872 GT, Livestock Carrier, 1998, Luxembourg, LE sinds 1-2014
 SICILIAN EXPRESS, (9498729), 51209 GT, Bulk Carrier, 2013, Gibraltar, Vroon sinds 3-1-2013
 VOS ACHILLES, (9552161), 1678 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2011, VOS PTE sinds 28-8-2011
 VOS APHRODITE, (9552173), 1678 GT, Offshore Tug/Supply, 2011, Gibraltar, Vroon SRL sinds 25-7-2017
 VOS APOLLO, (9552185), 1678 GT, Offshore Tug/Supply, 2011, Gibraltar, VOS PTE sinds 15-9-2011
 VOS APOLLO, (9552185), 1678 GT, Offshore Tug/Supply, 2011, Gibraltar, Vroon SRL sinds 16-7-2017
 VOS ARES, (9552197), 1678 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2012, Singapore, VOS PTE sinds 4-1-2012
 VOS ATHENA, (9552214), 1678 GT, Offshore Tug/Supply, 2012, Singapore, VOS PTE sinds 25-6-2012
 VOS ATHOS, (9609756), 1678 GT, Offshore Tug/Supply, 2012, Gibraltar, Vroon SRL sinds 2-10-2012
 VOS ATLANTA, (9609768), 1678 GT, Offshore Tug/Supply, 2012, Singapore, VOS PTE sinds 13-3-2013
 VOS ATLAS, (9609770), 1678 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2012, Thailand, sinds 5-2018
 VOS BASE, (9378046), 2534 GT, Offshore Supply Ship, 2008, Netherlands, VOS sinds 12-9-2008
 VOS CHABLIS, (9697105), 2281 GT, Offshore Tug/Supply, 2015, Gibraltar, Vroon SRL sinds 24-1-2017
 VOS CHALLENGE, (9749623), 2387 GT, Offshore Tug/Supply, 2016, Singapore VOS PTE sinds 17-6-2016
 VOS CHAMPAGNE, (9697715), 2281 GT, Offshore Tug/, 2014, Gibraltar, Vroon SRL sinds 16-8-2018
 VOS CHAMPION, (9749635), 2387 GT, Offshore Tug/Supply, 2016, Singapore, VOS PTE sinds 26-8-2016
 VOS CHAMPION, (9749635), 2387 GT, Offshore Tug/Supply, 2016, Singapore, VOS Ltd. sinds 26-8-2016
 VOS DISCOVERY, (9366031), 1433 GT, Offshore Supply Ship, 2007, U.K., VOS Ltd. sinds 23-2-2007
 VOS ENDEAVOUR, (9488138), 1734 GT, Offshore Supply Ship, 2010, U.K., VOS Ltd. sinds 25-2-2010
 VOS ENDURANCE, (9488152), 1734 GT, Offshore Supply Ship, 2010, U.K., VOS Ltd. sinds 25-10-2010
 VOS ENTERPRISE, (9488140), 1734 GT, Offshore Supply Ship, 2010, U.K., VOS Ltd. sinds 16-6-2010
 VOS EXPLORER, (9366043), 1433 GT, Standby-Safety Vessel, 2007, U.K., VOS Ltd. sinds 16-9-2002
 VOS FABULOUS, (9647198), 1325 GT, Standby-Safety Vessel, 2014, U.K., VOS Ltd. sinds 4-4-2014
 VOS FAIRNESS, (9647203), 1325 GT, Standby-Safety Vessel, 2014, U.K., VOS Ltd. sinds 22-7-2014
 VOS FAITHFUL, (9647215), 1325 GT, Standby-Safety Vessel, 2015, U.K., VOS Ltd. sinds 23-1-2015
 VOS FAMOUS, (9647227), 1325 GT, Standby-Safety Vessel, 2015, U.K., VOS Ltd. sinds 27-5-2015
 VOS FANTASTIC, (9647239), 1325 GT, Standby-Safety Vessel, 2015, U.K., VOS Ltd. sinds 27-10-2015
 VOS FASCINATION, (9647241), 1325, SBSV, 2022, U.K., 29-11-2015 te water Jiangsu Islands ESS110107



VOS GLAMOUR, (9680516), 1969 GT, Standby-Safety Vessel, 2014, U.K., VOS Ltd. sinds 19-12-2014
VOS GLORY, (9680528), 1969 GT, Standby-Safety Vessel, 2015, U.K., VOS Ltd. sinds 28-1-2015
VOS GORGEOUS, (9680530), 1969 GT, Standby-Safety Vessel, 2015, U.K., VOS Ltd. sinds 16-4-2015
VOS GRACE, (9680542), 1969 GT, Standby-Safety Vessel, 2015, U.K., VOS Ltd. sinds 4-6-2015
VOS GUARDIAN, (9064188), 1218 GT, Standby-Safety, 1993, United Kingdom VOS Ltd. sinds 17-10-2002
VOS HADES, (9552264), 1737 GT, Standby-Safety Vessel, 2009, U.K., VOS Ltd. sinds 1-8-2014
VOS HERA, (9570709), 1735 GT, Standby-Safety Vessel, 2010, U.K., VOS Ltd. sinds 5-9-2014
VOS HESTIA, (9529061), 1678 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2009, Italy, Vroon SRL sinds 26-11-2009
VOS INNOVATOR, (9366055), 1433 GT, Offshore Supply Ship, 2007, U.K., VOS Ltd. sinds 10-8-2007
VOS INSPIRER, (9366067), 1433 GT, Offshore Supply Ship, 2007, U.K., VOS Ltd. sinds 16-9-/2002
VOS MASTER, (9103893), 1607 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 1993, U.K., VOS Ltd. sinds 5-6-2008
VOS PACE, (9685750), 3638 GT, Offshore Supply Ship, 2015, Netherlands, VOS sinds 8-2-2015
VOS PARADISE, (9685762), 3638 GT, Offshore Supply Ship, 2015, Netherlands, VOS sinds 4-8-2015
VOS PARTNER, (9709128), 3638 GT, Offshore Supply Ship, 2016, Netherlands , VOS sinds 14-1-2016
VOS PASSION, (9709130), 3638 GT, Offshore Supply Ship, 2016, Gibraltar, VOS sinds 23-8-2016
VOS PATHFINDER, (9366079), 1433 GT, Offshore Supply Ship, 2008, U.K., VOS Ltd. sinds 16-9-2002
VOS PATIENCE, (9742089), 3638 GT, Offshore Supply Ship, 2017, Netherlands, VOS sinds 18-7-2017
VOS PATRIOT, (9742091), 3638 GT, Offshore Supply Ship, 2018, Netherlands, VOS sinds 22-3-2018
VOS PIONEER, (9366081), 1734 GT, Offshore Supply Ship, 2008, U.K., VOS Ltd. sinds 16-9-2002
VOS PRECIOUS, (9444338), 2177 GT, Offshore Supply Ship, 2010, Netherlands, VOS sinds 31-5-2010
VOS PRELUDE, (9444340), 2177 GT, Offshore Supply Ship, 2010, Netherlands, VOS sinds 18-6-2010
VOS PRIDE (9689201), 3548 GT, Offshore Supply Ship, 2015, Malaysia , Vroon Rhum sinds 6-12-2018
VOS PRIME, (9689213), 3548 GT, Offshore Supply Ship, 2015, Gibraltar, Vroon SRL sinds 13-10-2015
VOS PRINCE, (9697521), 3548 GT, Offshore Supply Ship, 2016, Gibraltar, Vroon SRL sinds 1-3-2016
VOS PRINCE, (9697521), 3548 GT, Offshore Supply Ship, 2016, Gibraltar, VOS Ltd. sinds 1-3-2016
VOS PRINCESS, (9720732), 3548 GT, Offshore Supply Ship, 2016, Gibraltar, VOS PTE sinds 2-2018
VOS PRINCIPLE, (9720744), 3548 GT, Offshore Supply Ship, 2016, Gibraltar, Vroon SRL sinds 1-7-2016
VOS PRINCIPLE, (9720744), 3548 GT, Offshore Supply Ship, 2016, Gibraltar, VOS sinds 28-11-2021
VOS PROSPECTOR, (9366093), 1734 GT, Offshore Supply Ship, 2008, U.K., VOS Ltd. sinds 8-10-2008
VOS PROVIDER, (9193070), 2102 GT, Offshore Supply Ship, 1999, U.K., VOS Ltd. sinds 17-10-2002
VOS PRUDENCE, (9664213), 2937 GT, Offshore Supply Ship, 2013, Italy, Vroon SRL sinds 3-7-2013
VOS PURPOSE, (9664225) 2937 GT, Offshore Supply Ship, 2013, Italy, Vroon SRL sinds 22-6-2013
VOS RANGER, (8205668), 680 GT, Standby-Safety Vessel, 1983, VOS Ltd. sinds 6-1995.
VOS SEEKER, (9411264), 1734 GT, Offshore Supply Ship, 2009, U.K., VOS Ltd. sinds 3-3-2009
VOS SENTINEL (8121410) 673 GT, Standby-Safety Vessel, 1982, VOS Ltd. sinds 16-9-2002.



VOS START, (9730505), 4965 GT, Offshore Support Vessel, 2017, Netherlands, VOS Ltd. sinds 21-4-2017
VOS SUGAR, (9697129), 2030 GT, Offshore Support Vessel, 2016, Netherlands, VOS sinds 27-1-2016
VOS SWEET, (9601522), 1794 GT, Offshore Support Vessel, 2012, Netherlands, VOS sinds 31-12-2012
VOS TETHYS, (9552630), 1678 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2010, Italy, Vroon SRL sinds 2-5-2011
VOS THALASSA, (9606106), 1678 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2012 , Italy, Vroon SRL sinds 11-7-2012
VOS THALASSA, (9606106), 1678 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2012, Italy, VOS sinds 15-12-2021
VOS THEIA, (9585742), 1678 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2011, Gibraltar, Vroon SRL sinds 13-8-2012

VOS TRACKER, (9391907), 851 GT, Standby-Safety Vessel, 2007, U.K., VOS Ltd. sinds 23-5-2012
 VOS TRADER, (9391919), 851 GT, Standby-Safety Vessel, 2007, U.K., VOS Ltd. sinds 16-1-2008
 VOS TRAMONTANA, (9536296), 199 GT, Pollution Control, 2008, Italy, Vroon SRL sinds 6-5-2011
 VOS TRAPPER, (9391921), 851 GT, Standby-Safety Vessel, 2008, U.K., VOS Ltd. sinds 5-5-2017
 VOS TRAVELLER, (9391933), 851 GT, Standby-Safety Vessel, 2007, U.K., VOS Ltd. sinds 7-11-2008
 VOS TRITON, (9585766), 1678 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2011, Gibraltar, VOS Ltd. sinds 5-3-2018
 VOS VALIANT, (9510773), 1734 GT, Offshore Supply Ship, 2011, U.K., VOS Ltd. sinds 14-10-2011
 VOS VENTURER, (9488164), 1734 GT, Offshore Supply Ship, 2011, U.K., VOS Ltd. sinds 10-2-2011
 VOS VICTORY, (9070668), 1218 GT, Standby-Safety, 1994 United Kingdom, VOS Ltd. sinds 9-7-1999
 VOS VIGILANT, (9488176), 1734, Offshore Supply Ship, 2011, United Kingdom, VOS sinds 2-11-2021
 VOS VOYAGER, (9411276), 1734 GT, Offshore Supply Ship, 2009, U.K., VOS Ltd. sinds 16-9-2002
 WARAMI 10, (9749673), 2387 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2019, Nigeria, VOS Ltd. sinds 21-6-2019
 (Foto IVER BALANCE: Vroon, 5-8-2011. Foto POOL EXPRESS: Nico Kemps, 29-3-2008. Foto VOS GLAMOUR: Vroon, 10-6-2014. Foto Vos Start Jan Verhoog, 14-3-2020).



Nieuwe DE NIEUWE PRINS ?

Zag de melding over de Nieuwe Prins in de vorige Zeebrief. Het bericht op zich is juist maar er komt een vervolg. De R.E.T. had op grond van vervoerscijfers geconstateerd dat de stekker eruit moest. Vervolgens werd dat naar buiten gebracht zonder dat het personeel er iets van wist. En eveneens zonder dat in Hoek van Holland iemand er iets van wist; ook de Gebiedscommissie niet. Nu is Hoek van Holland en de Gemeente Rdam al enkele jaren bezig met het upgraden van Hoek van Holland als jaarrond badplaats en daar is enkele maanden terug een uitgebreid rapport over gepubliceerd met allerlei op te starten initiatieven. In die studie is het bestaan van de Fast Ferry als onderdeel van toeristisch Hoek van Holland ook gewoon meegenomen. De doortrekking van de Metrolijn naar het strand heeft daar ook mee te maken. De Fast Ferry is ook van inmiddels bewezen belang i.v.m. toeristische fietsroutes e.d.

De Fast Ferry is destijds begonnen met de verwachting van woon- werkverkeer vanuit Hoek van Holland en nabije Westland naar de Maasvlakte ivm bouw- en industrie activiteiten. En ook voor het toerisme als een soort bijvangst. De diensttijden van de ferry waren ook enigszins afgestemd op de aflostijden van de bedrijven op de Maasvlakte. Maar dat woon/werkverkeer is nooit echt op gang gekomen al was het maar omdat noch in het Westland en al zeker in Hoek van Holland geen woningen te krijgen zijn. Verder kun je bij de Fast Ferry helemaal niet grootschalig parkeren (alsof iedereen met de fiets of lopend komt).

In ieder geval bij het besluit te stoppen blijkt de RET helemaal niet de cijfers van het toeristenvervoer en bijvoorbeeld fietsvervoer te hebben meegenomen. Dat was men even vergeten. En die cijfers zijn wel hoog. Dus de Gemeente Rotterdam en de R.E.T. hebben het boetekleed aangetrokken en gaan op zoek naar een andere exploitant. Bedoeling is dat er dus een herstart komt maar niet van de R.E.T. Die stelt een vervangende busdienst in maar dat lijkt niet vergelijkbaar met het product / de dienst die de Fast Ferry leverde. Het is dus onduidelijk of de NIEUWE PRINS terugkomt. Deze is te koop aangeboden via een makelaar. Overigens voldoet deze boot wel aan de speciale eisen die destijds gesteld zijn in relatie tot vaargebied, route en aanlegplaatsen. (Bron: Job van Eijk <https://tugezine.com/>). (Foto DE NIEUWE PRINS: Teun van der Zee, 2-9-2009, Europoort).



Topjaar voor nieuwe site over havens van Den Helder

DEN HELDER – De maritieme nieuwssite www.maritiemdenhelder.eu heeft een topjaar achter de rug. In totaal is in 2021 circa 40.000 keer een nieuwsbericht met foto bekeken over de activiteiten in de Helderse havens en over de werkzaamheden die maritieme bedrijven uit de regio Den Helder wereldwijd uitvoeren. En dan niet alleen door bezoekers uit eigen land, maar ook uit zo'n dertig andere landen. Nieuws uit Den Helder blijkt dus erg in trek te zijn.

In het laatste kwartaal van 2020 is maritiem journalist en fotograaf Paul Schaap op proef gestart met zijn nieuwssite Maritiem Den Helder in woord en beeld. Deze trok al snel de nodige belangstelling, en daarom zou het daar niet bij blijven. “Gezien alle positieve reacties durfde ik het na een proefperiode van enkele maanden wel aan om er een jaar lang vol tegen aan te gaan. Dat heeft over heel 2021 geresulteerd in bijna 400 nieuwsberichten met een bijbehorende foto. Zowel van de kant van geïnteresseerden in maritieme zaken als vanuit het bedrijfsleven is hierop goed gereageerd. Ook merk ik dat grote internationale maritieme sites nieuws en foto's van mij doorplaatsen.”

Veel gelezen zijn de berichten over de nieuwe werkbotten van Acta Marine, de wereldreis van Zr.Ms. Evertsen en de jongste aanwinst van de Helderse vissersvloot, de HD-35 Noorderlicht. Naast het dagelijkse maritieme nieuws biedt de site ook een schepen- en een bedrijvenregister, die beide zeer regelmatig worden geraadpleegd, alsmede een aantal artikelen over actuele en historische maritieme onderwerpen. Naast nieuws over de offshoresector, marine, visserij en luchthaven komen ook de binnenvaart en de museumhaven op de site aan bod. “De nog altijd toenemende belangstelling voor mijn site en de vele positieve reacties die ik hierop krijg, geven mij zoveel energie dat ik er ook dit jaar weer mee wil doorgaan”, aldus Paul Schaap, die kan terugkijken op bijna veertig jaar succesvolle journalistieke activiteiten in de maritieme sector. (PERSBERICHT, Voor nadere informatie: Paul Schaap, T: 0223-531800, E: paulpas@xs4all.nl (zonder spaties), www.maritiemdenhelder.eu, Den Helder, 5 januari 2022).



MARITIEM DEN HELDER
In woord en beeld

www.maritiemdenhelder.eu



Koning opende Zeesluis IJmuiden

Zijne Majesteit de Koning opende woensdagmiddag 26 januari 2022 Zeesluis IJmuiden. De opening van de zeesluis markeert de ingebruikname van de grootste zeesluis ter wereld.

De nieuwe, grotere zeesluis vervangt de Noordersluis uit 1929 en laat toe dat schepen getijdeonafhankelijk het sluisencomplex IJmuiden vlot en veilig kunnen passeren. Zeesluis IJmuiden is 500 m lang, 70 m breed en 18 m diep. De bouw van de zeesluis is in juli 2016 gestart en augustus 2021 afgerond. Daarna volgde een periode van oefenen en testen door alle partijen die met de zeesluis gaan werken zoals de bedienaars, de loodsen, de sleepers en de vletterlieden. Ook is er geoefend met de hulpdiensten.

Na de opening van Zeesluis IJmuiden sprak Koning Willem-Alexander onder meer met enkele betrokkenen bij de bouw, bewoners en het havenbedrijfsleven.

Samenwerking

Het project Zeesluis IJmuiden is een samenwerkingsverband van de convenantpartijen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam samen met Port of Amsterdam en de gemeente Velsen. Zeesluis IJmuiden is gebouwd door aannemersconsortium OpenIJ in opdracht van Rijkswaterstaat. Het project werd medegefinancierd vanuit het CEF-fonds (Connecting Europe Facility) van de Europese Unie. (Bron: Rijkswaterstaat. Foto: Drone-war 79 Wikipedia, 4-10-2021, de Zeesluis in aanbouw).

Gouwe Ouwe



s.s. ITTERSUM, IMO 5368859, 1948 1955, vrachtschip, PEXZ.

Gebouwd 1938, Wm. Doxford & Sons Ltd., Sunderland (647).

5.199 BRT, 3.159 NRT, 9.435 DWT. 135,83 (128,55) x 17,41 x 8,57 x 7,620 meter.

Grain: 395.450 Cft., Bale: 362.631 Cft., 1.081 ton bunkers, verbruik 16,5 ton stookolie/dag, 11 kn.

2 Ketels, v.o. 603 m², 15,46 atm.

1.721 IPK, T 3 cyl, 595, 965 & 1675 x 1145, North Eastern Marine Engineering Company (1938) Ltd., Wallsend on Tyne.

30-6-1938 te water gelaten, 9-9-1938 opgeleverd als ITTERSUM aan N.V. Stoomvaart Mij. "Oostzee", Amsterdam, in beheer bij Vinke & Co. Brandmerk 1701 Z AMST 1938. 20-2-1948 reis 1, charter V.N.S in Holland-Bengalen-Burma Lijn. 26-6-1948 reis 2, charter V.N.S in Holland-Bengalen-Burma Lijn. 4-6-1949 reis 3, charter V.N.S. in Holland-Perzische Golf Lijn. 16-5-1955 te Antwerpen in charter voor uitreis in Holland-Perzische Golf Lijn en thuisreis in Holland-Afrika Lijn. 16-5-1955 t/m 23-8-1955 reis 4, Holland-Perzische Golf Lijn, 100 dagen. 24-8-1955 t/m 14-11-1955 reis 5, thuisreis in Holland-Afrika Lijn via Suez, 82 dagen.

1958 verkocht aan Marittima Ravennate, S.A., Ravenna-Italië (IBTJ), 18-4-1958 overgedragen en herdoopt TRITON MARIS. 5.210 BRT, 3.218 NRT, 9.435 DWT. 1.721 IPK.

1971 verkocht voor sloop naar Italië, gesloopt door Giuseppe Riccardi te Savona in juli 1971. (Info en foto Marhisdata.nl).



m.s. ITTERSUM, IMO 8018182, 1982-1984, bulkcarrier PEXW.

11-8-1982 (BV) opgeleverd door Namura Shipbuilding Co. Ltd., Osaka (855) als ITTERSUM aan N.V. Stoomvaart Maatschappij "Oostzee", Amsterdam.

35.561 BRT, 24.649 NRT, 61.224 DWT. 225,03 (217,55) x 32,26 x 17,81 x 12,370 meter.

Brandmerk 8626 Z AMST 1982. G 7.3389 M3. 15 kn.

14.400 EPK, 6 cyl, 2 tew, 760 x 1550, Gebr. Sulzer A.G., Winterthur.

27-12-1984 verkocht aan Scheepvaartmaatschappij "Ittersum" B.V., Amsterdam (PDHR), in beheer bij Holland Navigation B.V., herdoopt BULK I.

1986 verkocht aan Cosmos International Shipping Co. Ltd., Filippijnen (3EUW4), herdoopt YOUNG SWAN.

1988 verkocht aan San Rafael Shipping Corp., Filippijnen (DUPX), in beheer bij Cosmos International Shipping Company Ltd, Manila.

4-1990 verkocht aan First Steamship Co. Ltd., Keelung-Taiwan (BKEP), herdoopt EVER CHAMPION.

8-1999 verkocht aan Faviola Shipping Co. Ltd., Cyprus (P3MM8), in beheer bij Grecomar Shipping Agency Ltd., herdoopt FAVIOLA.

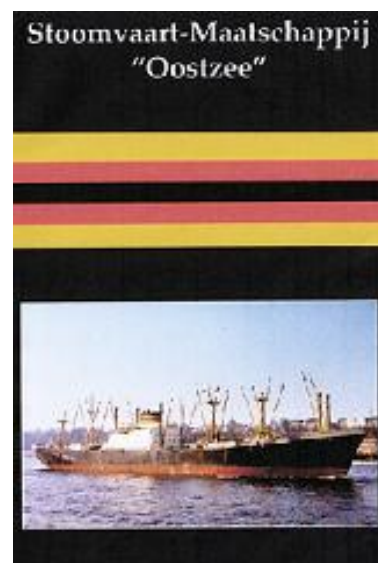
18-3-2011 (e) verkocht aan Star Bright Asset Inc., Panama (3FVV3), in beheer bij Xin Hong Yang International, Zhejiang, Taizhou, Zhejiang, China en Grecomar Shipping Agency Ltd., Athene, herdoopt XING YAO.

2012 verkocht voor sloop naar China, 30-1-2013 (m) ETA te Xinhui vanaf Huangpu, 30-1-2013 (e) aanvang sloop. (Foto: K. Pauwels).

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



Stegro boeken reeks nummer 31



De schepen van de Stoomvaart-Maatschappij "Oostzee" 1897 - 1985

Voorzien van alle technische gegevens en levensloop van de 54 schepen van deze rederij. Ruim 350 zwart/wit foto's van deze schepen voor- of na aan/verkoop.

Gelijmd en uitgevoerd in full colour gelamineerde harde kaft, 240 blz.,
formaat 15 x 20 cm.

ISBN 978-90-79152-22-3. Vaste verkoop prijs € 27,95.

Januari 2022. KvK: 24348699. Btw nr: 8123.10.457.301. Uitgeverij nr:
808002.

Zie voor de verkrijgbaarheid: www.stegro.nl



Defensie beschikt binnenkort over 'eigen' Roll-on Roll-off-schip

Defensie huurt de komende 10 jaar een medium Roll-on Roll-off (RoRo) schip. De militaire organisatie beschikt daarmee op permanente basis over strategisch zeetransport. Het contract met de rederij is getekend. Het schip is uiterlijk in mei beschikbaar.

Daarmee kan Nederland voldoen aan toezeggingen om bepaalde eenheden snel in te zetten. Denk aan de Very High Readiness Joint Task Force (VJTF) van de NAVO, ook wel bekend als de flitsmacht.

Een ander voorbeeld is de EU Battlegroup (EUBG).

Toenemende schaarste

Tot nu toe huurde Defensie schepen incidenteel in. Dat wordt echter steeds duurder en moeilijker vanwege toenemende schaarste op de commerciële internationale scheepvaartmarkt.

Om gegarandeerd over de juiste zeetransportcapaciteit te beschikken is daarom besloten een RoRo voor 10 jaar te huren. Het wordt niet alleen gebruikt om militaire eenheden in te zetten, maar ook ter ondersteuning van oefeningen.

Het schip kan bijvoorbeeld 200 containers en 300 voertuigen met een lengte van gemiddeld 6 meter gelijktijdig transporteren.

Defensie stelt, indien gewenst, partnerlanden in staat van het schip gebruik te maken. Dat gebeurt dan tegen een vergoeding. Gebruik door derden loopt via het Movement Coordination Centre Europe. (Bron en foto: MinDef, Nieuwsbericht, 13-01-2022. *Foto: Tim Becker, 27-3-2016*).

FINNMERCHANT, IMO 9234082, Ro-Ro Cargo Ship, 19-8-2002 kiel gelegd, 8-11-2002 te water, 6-2-2003 opgeleverd door Flensburger Schiffsbau Ges, Flensburg (719) als LONGSTONE aan Andrew Weir Ltd., Londen-U.K. 23.235 GT, 13.274 DWT. 2606 lastmeter. 18 kn. 12.600 kW, 2 x MaK 9M43. Zusterschepen: HURST POINT, EDDYSTONE, BEACHY HEAD, ANVIL POINT en HARTLAND POINT. 30-3-2003 in charter bij Transfennica (Lübeck - Hangö - Paldiski). 2009 in charter bij Finnlines (Helsingfors - Århus - Malmö - Halmstad - Wallhamn). 1-2012 in charter bij North Sea RoRo. 24-1-2012 (Göteborg - Killingholme). 3-2013 uit charter bij North Sea RoRo. 11-3-2013 in charter bij DFDS Seaways (Immingham - Cuxhaven). 1-2015 verkocht aan Finnlines Plc, Helsingfors-Finland (OJQW) herdoopt FINNMERCHANT. 15-8-2015 te Gdynia, Polen voor de montage van scrubbers.



Passagierslijsten Holland-Amerika Lijn

Het Stadsarchief Rotterdam en WieWasWie hebben op crowdsourcing-platform VeleHanden wederom de handen ineen geslagen om de passagierslijsten van de Holland-Amerika Lijn beter toegankelijk te maken.

Het Stadsarchief Rotterdam is al langer verbonden aan het platform WieWasWie. Daar kun je eenvoudig je familiegeschiedenis en stamboom uitzoeken op basis van miljoenen archiefbronnen. Eerder werden de bevolkingsregisters samen met vrijwilligers op VeleHanden ontsloten. Nu doen WieWasWie en het Stadsarchief Rotterdam samen een beroep op de crowd om ook de passagierslijsten van de Holland-Amerika Lijn te ontsluiten via de succesformule van VeleHanden.

Holland-Amerika Lijn

Van 1873 tot ver in de twintigste eeuw vervoerde de Holland-Amerika Lijn (HAL) zakenlui, toeristen en emigranten naar Amerika. Tussen 1880 en 1920 trokken circa één miljoen Oost-Europeanen via Rotterdam naar Amerika. De HAL had tot in Bulgarije, Letland en Rusland kantoortjes waar kaartjes konden worden gekocht voor de trein naar Rotterdam, de boot naar Amerika en opnieuw de trein naar elk station in de nieuwe wereld.

Schat aan informatie

De passagierslijsten bieden een schat aan informatie voor stamboomonderzoekers, zoals de betaalde reissom, het aantal mensen en soms ook wat voor bagage ze bij zich hadden. Deze informatie kan aanzet

geven tot vervolgonderzoek. Zo is in de lijsten bijvoorbeeld te vinden dat de heer Ferrier zijn reis van Rotterdam naar New York boekte vanuit Hamburg. Voor genealogen een aanknopingspunt om op zoek te gaan naar Hamburgse roots. Een ander voorbeeld is dat van de heer Amstel die een eerste klas hut voor twee personen boekte, een aanwijzing dat hij mogelijk vermogend was.

Hoe werkt VeleHanden?

De originele passagierslijsten zijn ingescand. Invoerders krijgen de scan op hun beeldscherm te zien en nemen de belangrijkste persoonsgegevens over in een formulier. Omdat elke scan door twee verschillende personen wordt ingevoerd en door een derde gecontroleerd wordt, is de kans op fouten klein. De overgetypte gegevens vormen de basis voor de indexen op de passagierslijsten. Op deze manier worden via de websites van WieWasWie en het Stadsarchief Rotterdam zo'n drie miljoen personen vindbaar. In december 2019 zijn de eerste 500.000 namen doorzoekbaar gemaakt. Het gaat om mensen die in de jaren 1900-1920 met een HAL-schip van of naar het Amerikaanse continent vertrokken.

Iedereen kan meedoen

Jong of oud, ervaring of niet, iedereen kan meedoen. En het leuke aan het project is dat je zelf beslist wanneer en hoelang je aan de slag gaat. Het is leuk werk, zeker als je nieuwsgierig bent naar personen in het verleden. Bovendien kun je punten verdienen die je bij WieWasWie en het Stadsarchief Rotterdam kunt inwisselen voor iets leuks, bijvoorbeeld een rondleiding.

[Stadsarchief Rotterdam | Passagierslijsten HAL](#)

<https://stadsarchief.rotterdam.nl/over-ons/projecten/passagierslijsten-hal/index.xml>

[Stadsarchief Rotterdam | Holland Amerika Lijn](#)

<https://stadsarchief.rotterdam.nl/zoek-en-ontdek/themas/holland-amerika-lijn/>



*Kapitalist laat straks De Hef ontmantelen, want zijn bootje kan er niet onderdoor.
Archief foto van en een goed weekend toegewenst door Nico Sannes.*

Rotterdamse haven voegt 34 miljard euro toe aan exportwaarde Nederlandse producten

Nederlandse zeehavens vormen een belangrijke poort tot de wereld voor goederen van Nederlandse makelij. Naast de al bekende economische waarde van de zeehavens, leveren zij een grote bijdrage aan de Nederlandse exportverdiensten. De havens in het Rijn- en Maasmondgebied dragen zo'n 34 miljard euro bij aan de exportwaarde voor Nederlandse producten.

Het overgrote gedeelte daarvan, wordt aan de haven van Rotterdam toegeschreven. Dit blijkt uit een onderzoek naar de economische betekenis van Nederlandse zeehavens die het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) en Erasmus Centre for Urban, Port and Transport Economics (Erasmus UPT) hebben uitgevoerd. Dit rapport bevestigt de grote economische waarde van de Rotterdamse haven op werkgelegenheid, nationaal inkomen en het op de wereldmarkt zetten van Nederlandse exportproducten.

Onderzoek economische waarde Nederlandse zeehavens

Het onderzoek naar de economische waarde van zeehavens werd uitgevoerd in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid en de Branche Organisatie Zeehavens.

Eind 2021 zijn drie studies verschenen waarin is gekeken naar de verschillende elementen die de economische betekenis van de zeehavens in ons land weergeven: de havenmonitor, de maritieme monitor en de binnenhavenmonitor. Het nu gepubliceerde rapport bouwt voort op de bestaande informatie en studies en voegt er nieuwe onderzoeksvragen aan toe. Zo is het de eerste keer dat er onderzoek is gedaan naar de rol van havens bij het faciliteren van de export van Nederlandse producten.



Martijn Streng, Senior adviseur Erasmus UPT: 'Met deze economische verkenning hebben we een uitgebreidere en meer diepgaande berekening kunnen maken die onder andere voortborduurde op het eerdere Erasmus UPT onderzoek (het Rotterdam effect uit 2018). In dit onderzoek hebben we dus de bredere waarde van de zeehavens voor de Nederlandse economie uitgerekend. De totale optelsom alle directe en indirecte waarden voor het Rijn- en Maasmondgebied -denk daarbij aan waarden die verkregen worden uit industriële activiteiten, logistieke processen en handelsstromen- komt in totaal op zo'n 63 miljard euro en 565.000 arbeidsplaatsen. Het overgrote gedeelte hiervan is toe te schrijven aan de Rotterdamse haven.'

Impact Rotterdamse haven

Allard Castelein, CEO Havenbedrijf Rotterdam: 'Het succes van onze haven wordt niet alleen gemeten aan de tonnen die er worden overgeslagen, maar ook over de impact die we hebben op werkgelegenheid, op inkomsten, op welvaart voor Nederland en daarbuiten. Dit rapport toont aan dat de haven van Rotterdam niet alleen van toegevoegde waarde is voor werkgelegenheid en inkomsten voor Nederland, maar onderstreept tevens hoe wij als haven waarde toevoegen aan het wereldwijd efficiënt en prominent op de wereldmarkt zetten van Nederlandse exportproducten. Daarmee versterken we de economische betekenis van Nederland en de concurrentiekracht van de Nederlandse economie.' (Bron: portofrotterdam.com, 26 januari 2022. Foto COSCO SHIPPING AZALEA: Teun van der Zee, 3-7-2021, Euromax).

Behouden Vaart! De ondernemersgeest van de Vlaardingse redersfamilie Hoogendijk

Van zeil naar stoom en van stoom naar motor: twee eeuwen technologie, innovatie en ondernemerschap in de Vlaardingse visserij in nieuwe permanente tentoonstelling in Museum Vlaardingen.

Opeenvolgende generaties Hoogendijk spelen eeuwenlang een belangrijk rol in het Vlaardingse economische leven, in het bijzonder waar het de visserij en de handel betrof. Het verhaal van deze familie is kenmerkend voor de ondernemersgeest van veel Vlaardingse reders. Hun handelen geeft inzicht in de ontwikkelingen binnen de visserij en de handel in die tijd.

Museum Vlaardingen heeft reeds meerdere bijzondere objecten uit de Hoogendijkgeschiedenis in de collectie. Enige tijd geleden heeft Jaap Hoogendijk, de laatste eigenaar en directeur van Hoogendijk Import Export B.V., aangegeven dat hij de gehele collectie scheepsmodellen uit de Hoogendijkcollectie in langdurige bruikleen aan het museum wil aanbieden. Deze collectie geeft een volledig overzicht van het type Nederlands vissersvaartuig van de grote zeevisserij in de periode 1820-1970 en is om meerdere redenen een waardevolle aanwinst voor Museum Vlaardingen.

Nieuwe permanente tentoonstelling



Met deze scheepsmodellen in de hoofdrol stelde het museum een nieuwe permanente tentoonstelling samen over de ondernemersgeest van deze familie. De bezoeker krijgt een goed beeld van de betekenis van de visserij voor de stad en zijn inwoners. De modellen uit de Hoogendijk-collectie laten zien op welke schepen de Vlaardingers aanvankelijk visserij bedreven, welke verschillen er tussen de schepen van de haringvisserij en de beugvisserij zaten en welke innovaties hebben bijgedragen aan de Vlaardingse bloeiperiode vanaf de tweede helft van de 19de eeuw. Maar ook wordt duidelijk waarom de voorsprong, die Vlaardingen op scheepvaartkundig gebied genoot, er uiteindelijk mede toe heeft geleid dat de stad zijn leidende positie als visserijstad verloor aan zijn concurrenten. De presentatie eindigt met het model en filmbeelden van de VL 142 Voorwaarts, de laatste hektrawler, die in 1988 wordt verkocht. Als in 2017 ook de aandelen worden verkocht, komt er een einde aan het tijdperk van de familie Hoogendijk in de Vlaardingse visserij en koopvaardij.

Voor de unieke scheepsmodellen zijn op maat gemaakte vitrines ontworpen, waardoor de bezoeker letterlijk oog in oog komt te staan met deze schitterende representanten van het Vlaardingse visserijverleden. Het verhaal wordt verder verteld aan de hand van bijzondere voorwerpen uit de Hoogendijkgeschiedenis. De tentoonstelling is tot stand gekomen dankzij bijdragen van Jaap Hoogendijk, de Verenging Vrienden van Museum Vlaardingen, het Fonds Schiedam Vlaardingen en Leen van Bree. (Info en foto: Museum Vlaardingen).

Koopvaardij schepen van Arij Hoogendijk Jzn., Vlaardingen

ARCHIPEL,	1863	gebouwd, 1863-189-	in dienst Arij Hoogendijk Jzn.,	Schoener
CALIFORNIE	1850	1850	Arij Hoogendijk Jzn.	Hoeker
EENDRAGT	1823	1823	Arij Hoogendijk Jzn.	Hoeker
HOOP	1814	1839	Arij Hoogendijk Jzn.	Hoeker
KOOPHANDEL EN ZEEVAART	1837	1837	Arij Hoogendijk Jzn.	Hoeker
LEVANT	1856	1856	Arij Hoogendijk Jzn.	Schoener
MARIA JOHANNA	1810	1827	Arij Hoogendijk Jzn.	Koff
MARIA JOHANNA	1837	1837	Arij Hoogendijk Jzn.	Hoeker
NIEUWE MAAS	1866	1866	Arij Hoogendijk Jzn.	Hoeker
OCEAAN	1848	1848	Arij Hoogendijk Jzn.	Hoeker
PANAMA	1842	1851	Arij Hoogendijk Jzn.	Hoeker
VREDE	1854	1854	Arij Hoogendijk Jzn.	schoener-bark
VREDE	1884	1884	Arij Hoogendijk Jzn.	Bark
VRIENDSCHAP	1845	1845	Arij Hoogendijk Jzn.	Hoeker
VRIENDSCHAP	1848	1848	Arij Hoogendijk Jzn.	Hoeker
VROUW ELISABETH	1820	1821	Arij Hoogendijk Jzn.	Hoeker
VROUW ELISABETH	1842	1842	Arij Hoogendijk Jzn.	Hoeker
WISSELVALLIGHEID -	1822		Arij Hoogendijk Jzn.	Hoeker
In beheer bij Arij Hoogendijk Jzn., Vlaardingen				
COURIER	1842	1850	Partenrederij onder boekhouderschap van.	Schoener
Firma Hoogendijk, Betz & De Willigen, Vlaardingen				
FRANS EN ALETTA	-	1814	Firma Hoogendijk, Betz & De Willigen	Hoeker
JONGE MAARTEN	-	1814	Firma Hoogendijk, Betz & De Willigen	
LANDS WELVAREN	1816	1816	Firma Hoogendijk, Betz & De Willigen	Hoeker
VROUW MARGARETHA	1814		Firma Hoogendijk, Betz & De Willigen	Hoeker
Lauwrens Hoogendijk, Vlaardingen				
TWEE GEBROEDERS,	1810	gebouwd, 1810	Lauwrens Hoogendijk,	Hoeker

(Info: Marhisdata).

Nationaal Baggermuseum!

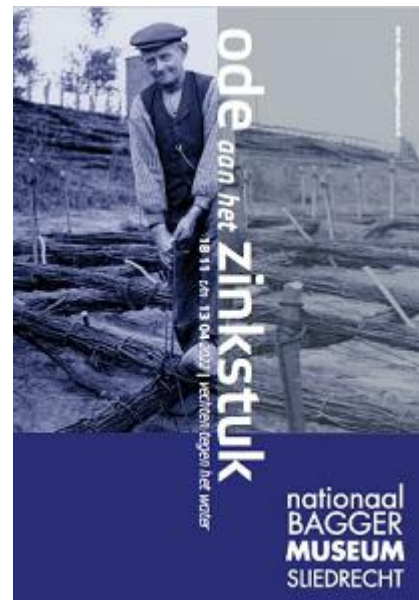
Tijdens de voorjaarsvakantie zijn er diverse activiteiten voor jong en oud in het Nationaal Baggermuseum. De tentoonstelling 'Ode aan het Zinkstuk, vlechten tegen water', staat nog steeds en er is een nieuwe multimediatour.

Voor de kinderen zijn er leuke activiteiten: een gratis Baggerbig speurtocht of een gratis Baggertechno speurtocht. Na afloop ontvangen de kinderen een kleinigheidje. Op 2, 3 en 4 maart zijn er knutselworkshops 'Zinkstukje maken'. Van 14:00 uur tot 15:00 uur en van 15:30 uur tot 16:30 uur. Aanmelden is verplicht via reserveringen @baggermuseum.nl onder vermelding van dag, tijdstip en aantal kinderen, kosten zijn € 7 euro per kind (inclusief entree, drinken, zakje chips, workshop, presentje na afloop). De workshops worden begeleid door enthousiaste jongeren die bij ons maatschappelijke stage lopen.

Het Nationaal Baggermuseum is geopend op woensdag tot en met zaterdag van 13.30 uur tot 17.00 uur.

Voor meer informatie: www.nationaalbaggermuseum.nl

WERFNIEUWS



Scheepswerf MV Werften vraagt faillissement aan

De Duitse scheepsbouwer MV Werften heeft haar faillissement aangevraagd. De werf heeft vestigingen in Rostock, Wismar en Stralsund en is sinds 2016 in handen van Genting Hongkong. Zij zijn naast eigenaar van de scheepswerf ook eigenaar van Crystal Cruises. De problemen voor de scheepswerf duren al meer dan een jaar. In 2021 kregen zij nog ondersteuning in de vorm van miljoenen euro's.

De 1900 werknemers waren onder andere bezig met de bouw van cruiseschip Global Dream voor het Aziatische Dream Cruises. Dit schip is voor ongeveer 75% af. De werf wil het schip graag nog afbouwen met behulp van ondersteuning in geld van het bondsland Mecklenburg-Vorpommern. Daarover zal deze week een rechtszaak gaan lopen omdat het bondsland meent dat die ondersteuning niet genoeg zal zijn om de werf te redden. (Bron: cruisereiziger.nl, 10 januari 2022. Foto: MV Werften, transfer of the midship section of the GLOBAL DREAM to Wismar).

Schokker 'Gouwe Snoes' voor herstelwerkzaamheden naar scheepswerf Sappemeer gebracht

Op zaterdag 15 januari 2022 is schokker (dat is een soort zeilboot) Gouwe Snoes voor herstelwerkzaamheden naar scheepswerf Wolthuis in Sappemeer gebracht. Het schip lag al bijna 10 jaar op het droge. Onlangs is de schokker van eigenaar gewisseld. De nieuwe eigenaar wil graag met de schokker het water op. Maar voordat dit mogelijk is, moet het schip eerst worden gerepareerd. Zo moet het vlak worden hersteld en moet er een nieuwe motor worden ingebouwd. Ook krijgt de Gouwe Snoes een nieuw verflaagje. De reparaties worden uitgevoerd op de scheepswerf in Sappemeer. Daarom is het schip zaterdag met een dieplader van Westerbroek naar Sappemeer gebracht. In Sappemeer stond een hijskraan klaar om het schip op zijn nieuwe plek te tillen. Daar blijft het schip waarschijnlijk tot april liggen. Dan zijn de reparaties zijn klaar en wordt het schip feestelijk gedoopt. (groningenmonumentenfonds.nl/ Joop Bartels, 20-01-2022).



GOUWE SNOES, 15 januari 2022



AASFOSS, IMO 9904869, 3-2-2020 kiel gelegd, 4-2-2022 te water gelaten bij Royal Bodewes B.V., Hoogezand onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 769, assistentie van de sleepboten GYAS en WATERPOORT, 8-4-2022 geplande oplevering aan Aasen Bulk AS, Haugesund-Noorwegen (NIS) (LAKH8), in beheer bij Aasen Shipping AS, Mosterhamn. 5.699 GT, 9.300 DWT. (Foto: Bodewes).

ARKLOW CLOUD, IMO 9757149 (NB-288), 7-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 430, 17-12-2021 om 11:00 uur zonder ceremonie te water gelaten, 24-1-2022 van de werf naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT en GRUNO IV, 25-1-2022 proefvaart, 28-1-2022 opgeleverd aan Arklow Shipping ULC, Wicklow, Ierland (EIZJ8). 2.999 GT, 5.150 DWT. 30-1-2022 van de Eemshaven naar Ostermoor.



VEKA 758, IMO 9626182 (NB-277), General Cargo, Bijlsma Trader 4500, 2010 contract, 22-1-2013 te water gelaten bij Santierul Naval Orsova (1.018) onder bouwnummer VEKA 758, vanwege problemen met Orsova de oplevering uitgesteld, 30-12-2020 van Villagarcia naar IJmuiden met de sleepboot AMBER II (Anchor Handling Tug, IMO 9425423), 6-1-2021 te IJmuiden, naar Lemmer om afgebouwd te worden, 15-5-2021 geplande oplevering aan Veka Shipbuilding B.V., Werkendam, t.b.n. LONGBAY, vanwege problemen met Orsova de oplevering weer uitgesteld, 15-2-2022 geplande oplevering aan VEKA Shipbuilding B.V., Werkendam. 2.999 GT, 4.550 DWT. (Foto: Marcel Coster, 6-1-2021, aankomst te IJmuiden).

VEKA 759, IMO 9626194 (NB-279), General Cargo, Bijlsma Trader 4500, 2010 contract, 24-1-2012 kiel gelegd onder bouwnummer Santierul Naval Orsova (1.019), in aanbouw voor Veka Shipbuilding B.V., Werkendam als VEKA 759, vanwege problemen met Orsova de oplevering uitgesteld, 10/11-3-2021 vertrokken van Constanta met de sleepboot ONYX, 5-4-2021 gearriveerd in de Botlek, 15-5-2021 geplande oplevering aan VEKA Shipbuilding B.V., Werkendam, in beheer bij Longship B.V., Groningen, vanwege problemen met Orsova niet geheel betaald en oplevering weer uitgesteld, 20-4-2022 geplande oplevering aan VEKA Shipbuilding B.V., Werkendam. 2.999 GT, 4.550 DWT.

WILSON FLEX 1, IMO 9911434 (NB-285), General Cargo Ship, 3-6-2019 kiel gelegd, 7-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH100, 15-5-2021 te water, 9-2021 geplande oplevering als RHAS 1, 11-1-2022 opgeleverd door Dayang Offshore Equipment Co. Ltd. (SH100) als WILSON FLEX 1 aan RHAS 1 Schiffahrts UG, vlag: Portugal (Madeira) (CQEZ6), in beheer bij Rhenus-Arkon-Shipinvest G.m.b.H. & Co. K.G. (RHAS), Haren/Ems en Wessels Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 2.995 GT, 1.563 NT, 4.263 DWT. 88,474(84,962) x 14,55 x 7,35 x 5,700 meter.



SLEEPVAARTNIEUWS

Sleepdienst B. Iskes & Zn.

In 2018 was het 50 jaar geleden dat Ben Iskes de sleepdienst IJmuiden overnam van Jaap Visser. Hij deed dat met geleend geld van zijn vader en begon met drie kleine sleepboten, waarvan één meteen werd verkocht om het benodigde startkapitaal bijeen te krijgen. De twee andere sleepboten, de 'Triton' en de 'Thetis', kregen een groter motorvermogen en zo begon het bedrijf onder de naam 'Sleepdienst Ben Iskes'. De concurrentie met het veel grotere bedrijf Goedkoop/ Wijsmuller was moeilijk, maar de kracht van Iskes zat in de kleinere schepen die goed konden manoeuvreren in de vissershavens. (Bron: <https://www.zeehavenmuseum.nl/>).

Het bedrijf Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. met als vestigingsplaats IJmuiden.

12-5-2009 is Bestuurder Iskestugs (IJmuiden) B.V. in functie getreden.

30-12-2021 statuten gewijzigd. 30-12-2021 naam gewijzigd in Sleepdienst Boluda B.V. (naam was voorheen Sleepdienst B. Iskes & Zn.).



AARON, foto: Willem Koper, 27-8-2012, ex VOLHARDING 4. 1977-2020 in dienst bij Iskes.

- Amsterdam Tugs B.V., 21-5-2007 akte oprichting, 21-5-2007 Bestuurder Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. in functie getreden. 19-1-2011 statuten gewijzigd. 19-1-2011 naam gewijzigd in: Amsterdam Tugs B.V. (naam was voorheen Pollux Tug B.V.).
- Arashi Tug B.V., 1-3-2016 akte oprichting, 25-4-2016 Bestuurder Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. in functie getreden. 10-12-2020 is Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. uit functie getreden. 1-12-2021 Arashi Tug B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 1-12-2021 liquidatie beëindigd. 6-12-2021 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens Geen bekende baten meer aanwezig bij rechtspersoon.
- Arion Tug B.V., 21-5-2007 akte oprichting, 21-5-2007 is Bestuurder Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. in functie getreden. 10-12-2020 is Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. uit functie getreden. 1-12-2021 liquidatie beëindigd. Per 6-12-2021 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens Geen bekende baten meer aanwezig bij rechtspersoon.
- Bever Tug B.V., 29-6-2015 akte oprichting, 29-6-2015 is Bestuurder 34245212 Ginger Holding B.V. in functie getreden. 29-6-2015 Bestuurder Ginger Holding B.V. in functie getreden. 15-12-2016 Bestuurder Ginger Holding B.V. uit functie getreden. 15-12-2016 Bestuurder Iskes Holding B.V. in functie getreden. 16-2-2021 Bestuurder Iskes Holding B.V. uit functie getreden. 16-2-2021 Bestuurder Boluda Towage S.L. Spanje in functie getreden.
- Boluda Netherlands Offshore B.V., de naam was voorheen Iskes Offshore B.V.
- Boluda Offshore B.V., de naam was voorheen Iskestugs (IJmuiden) B.V.
- Boluda Ships B.V., de naam was voorheen Iskes Ships B.V.
- Brent Invest B.V., 17-5-2018 akte oprichting, 17-5-2018 Bestuurder Suzanne Theresia Brigitta Molenaar in functie getreden. 23-5-2018 Bestuurder Suzanne Theresia Brigitta Molenaar uit functie getreden. 23-5-2018 Bestuurder Bernardus Johannes Jim Iskes in functie getreden.
- Brent Tug B.V., 27-3-2006 akte oprichting, 27-3-2006 Bestuurder Iskestugs B.V. in functie getreden. 27-3-2006 Bestuurder Iskestugs B.V. uit functie getreden. 27-3-2006 Bestuurder Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. in functie getreden. 3-3-2011 Bestuurder Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. uit functie getreden. 3-3-2011 Bestuurder Iskes Offshore B.V. in functie getreden.
- Breyo Beheer B.V., 25-8-2017 akte oprichting, 25-8-2017 Bestuurder Yob Beheer B.V. in functie getreden. 25-8-2017 Bestuurder Ginger Holding B.V. in functie getreden.
- Ginger Holding B.V., 27-3-2006 akte oprichting, 27-3-2006 is Bestuurder Bernardus Johannes Jim Iskes, woonachtig te IJmuiden in functie getreden. 3-4-2020 statuten gewijzigd.
- Ginger Tugs B.V., 29-2-2016 akte oprichting, 29-2-2016 Bestuurder Ginger Holding B.V. in functie getreden. 30-12-2016 Bestuurder Ginger Holding B.V. uit functie getreden. 30-12-2016 Bestuurder Iskes Holding B.V. in functie getreden. 28-12-2021 Ginger Tugs B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 28-12-2021 liquidatie beëindigd. Per 12-1-2022 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens Geen bekende baten meer aanwezig bij rechtspersoon.
- Ginger Tug 9 B.V., 18-3-2019 akte oprichting, Bestuurder Ginger Tugs B.V. in functie getreden. 1-12-2021 is Ginger Tug 9 B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 1-12-

2021 liquidatie beëindigd. Per 6-12-2021 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens Geen bekende baten meer aanwezig bij rechtspersoon.

Hercules Tug B.V., 12-5-2009 naam gewijzigd in: Hercules Tug B.V. De naam was voorheen Iskes Towing & Salvage B.V. 12-5-2009 Bestuurder Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. in functie getreden. 30-12-2016 Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. uit functie getreden. 30-12-2016 Bestuurder Iskes Ships B.V. in functie getreden. 18-3-2019 Bestuurder Iskes Ships B.V. uit functie getreden. 18-3-2019 Bestuurder Ginger Tugs B.V. in functie getreden. 1-12-2021 Hercules Tug B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 1-12-2021 liquidatie beëindigd. Per 6-12-2021 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens Geen bekende baten meer aanwezig bij rechtspersoon.

Iskes Brokers B.V., 1-11-2012 akte oprichting, 1-11-2012 is Bestuurders SPO Marine Services B.V. en Ginger Holding B.V. in functie getreden. 12-2-2014 Bestuurder SPO Marine Services B.V. uit functie getreden. 30-12-2016 Bestuurder Ginger Holding B.V. uit functie getreden. 30-12-2016 Bestuurder Iskes Holding B.V. in functie getreden.

Iskes Chartering B.V., 29-12-2016 akte oprichting van Iskes Chartering B.V. 29-12-2016 Bestuurder Iskestugs (IJmuiden) B.V. in functie getreden. 18-12-2017 de naam gewijzigd in: Port Towage Groningen B.V. (naam was voorheen Iskes Chartering B.V.).

Iskes Contractors B.V., 6-4-2017 akte oprichting, 6-4-2017 Bestuurder Iskes Salvage Holding B.V. in functie getreden. 30-11-2019 Iskes Contractors B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 30-11-2019 Bestuurder Iskes Salvage Holding B.V. uit functie getreden. 30-11-2019 Vereffenaar Bernardus Johannes Jim Iskes in functie getreden. 12-11-2020 liquidatie beëindigd. 20-11-2020 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens Beëindiging registratie.

Iskes Holding B.V., 12-5-2009 de naam gewijzigd in: Iskes Holding B.V. (naam was voorheen Iskes O.G. B.V.). 27-6-2014 Bestuurder Bernardus Iskes uit functie getreden.

Iskes International B.V., 28-3-2006 akte oprichting, 28-3-2006 Bestuurder Ginger Holding B.V. in functie getreden. 30-12-2016 Bestuurder Ginger Holding B.V. uit functie getreden. 30-12-2016 Bestuurder Iskes Holding B.V. in functie getreden. 11-10-2017 statuten gewijzigd. 11-10-2017 de naam gewijzigd in: Iskes International B.V.. Zetel gewijzigd in: IJmuiden (naam was voorheen Iskestugs Marine Services B.V.).

Iskes Management B.V., 29-12-2016 akte oprichting, 29-12-2016 Bestuurder Bernardus Johannes Jim Iskes in functie getreden.

Iskes Offshore B.V., 23-12-2010 akte oprichting, 23-12-2010 Bestuurder Iskestugs (IJmuiden) B.V. in functie getreden. 30-12-2021 naam gewijzigd in: Boluda Netherlands Offshore B.V. (naam was voorheen Iskes Offshore B.V.).

Iskes Salvage B.V., 24-6-2016 akte oprichting, 24-6-2016 Bestuurder Iskes Salvage Holding B.V. in functie getreden. 30-11-2019 Iskes Salvage B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 30-11-2019 Bestuurder Iskes Salvage Holding B.V. uit functie getreden. 30-11-2019 Vereffenaar Bernardus Johannes Jim Iskes in functie getreden. 20-11-2020 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens Beëindiging registratie.

Iskes Salvage Equipment B.V., 24-6-2016 akte oprichting, 24-6-2016 Bestuurder Iskes Salvage Holding B.V. in functie getreden. 30-11-2019 Iskes Salvage Equipment B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 30-11-2019 Bestuurder Iskes Salvage Holding B.V. uit functie getreden. 30-11-2019 Vereffenaar Bernardus Johannes Jim Iskes in functie getreden. 12-11-2020 liquidatie beëindigd. Per 20-11-2020 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens Beëindiging registratie.

Iskes Offshore B.V., 23-12-2010 akte oprichting, 23-12-2010 Bestuurder Iskestugs (IJmuiden) B.V. in functie getreden. 30-12-2021 de naam gewijzigd in: Boluda Netherlands Offshore B.V. (naam was voorheen Iskes Offshore B.V.).

Iskes Salvage Holding B.V., 10-6-2016 akte oprichting, 10-6-2016 Bestuurder JR-Salvage B.V. in functie getreden. 30-11-2019 Iskes Salvage Holding B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 30-11-2019 Bestuurder JR-Salvage B.V. uit functie getreden. 30-11-2019 is Vereffenaar Bernardus Johannes Jim Iskes in functie getreden. 12-11-2020 liquidatie beëindigd. Per 20-11-2020 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens Beëindiging registratie.

Iskes Ships B.V., 29-12-2016 akte oprichting, 29-12-2016 Bestuurder Iskestugs (IJmuiden) B.V. in functie getreden. 30-12-2021 naam gewijzigd in: Boluda Ships B.V. (naam was voorheen Iskes Ships B.V.).

Iskes Training & Consultancy B.V., 28-11-2014 akte oprichting, 28-11-2014 Bestuurders Vergouwen Holding B.V. en Iskestugs (IJmuiden) B.V. in functie getreden.

Iskestugs (IJmuiden) B.V., 12-5-2009 akte oprichting, 12-5-2009 Bestuurder Iskes Holding B.V. in functie getreden. 16-2-2021 Bestuurder Iskes Holding B.V. uit functie getreden. 16-2-2021 Bestuurder Boluda Towage S.L. Spanje in functie getreden. 30-12-2021 statuten gewijzigd. 30-12-2021 naam gewijzigd in: Boluda Offshore B.V. (naam was voorheen Iskestugs (IJmuiden) B.V.).

JR-Salvage B.V., 25-2-2016 akte oprichting, 25-2-2016 Bestuurder Iskes Holding B.V. in functie getreden. 10-6-2016 naam gewijzigd in: JR-Salvage B.V. (naam was voorheen Iskes Salvage B.V.). 15-12-2021 JR-Salvage B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 15-12-2021 liquidatie beëindigd. Per 22-12-2021 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens Geen bekende baten meer aanwezig bij rechtspersoon.

Jupiter Tug B.V., 18-3-2019 akte oprichting, 18-3-2019 is Bestuurder 65463900 Ginger Tugs B.V. in functie getreden. 1-12-2021 is Jupiter Tug B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 1-12-2021 liquidatie beëindigd. 6-12-2021 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens Geen bekende baten meer aanwezig bij rechtspersoon.



- Lynx Tug B.V., 28-12-2017 akte oprichting, 28-12-2017 Bestuurder Ginger Tugs B.V. in functie getreden. 1-12-2021 Lynx Tug B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 1-12-2021 liquidatie beëindigd. 6-12-2021 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens Geen bekende baten meer aanwezig bij rechtspersoon. (Foto Lynx bij H72 Frank BONEFAAS: Jan Plug, 6-3-2020).
- Mercurius Tug B.V., 7-3-2014 akte oprichting, 11-12-2015 Bestuurder Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. in functie getreden. 10-12-2020 Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. uit functie getreden. 1-12-2021 Mercurius Tug B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 1-12-2021 liquidatie beëindigd. 6-12-2021 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens Geen bekende baten meer aanwezig bij rechtspersoon.
- Phoenix Tug B.V., 28-12-2017 akte oprichting, 28-12-2017 Bestuurder Ginger Tugs B.V. in functie getreden. 1-12-2021 is Phoenix Tug B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 1-12-2021 liquidatie beëindigd. Per 6-12-2021 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens Geen bekende baten meer aanwezig bij rechtspersoon.
- Pollux Tug B.V., 21-5-2007 akte oprichting, 21-5-2007 Bestuurder Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. in functie getreden. 19-1-2011 naam gewijzigd in: Amsterdam Tugs B.V. (naam was voorheen Pollux Tug B.V.).
- Port Towage Groningen B.V., 29-12-2016 akte oprichting, 29-12-2016 Bestuurder Iskestugs (IJmuiden) B.V. in functie getreden. 18-12-2017 Bestuurder Peter Gerald Rondhuis in functie getreden. 18-12-2017 naam gewijzigd in: Port Towage Groningen B.V. (naam was voorheen Iskes Chartering B.V.).
- Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., 12-5-2009 is Bestuurder 34208923 Iskes Vastgoed B.V. uit functie getreden. 12-5-2009 Bestuurder Iskestugs (IJmuiden) B.V. in functie getreden. 30-12-2021 statuten gewijzigd. Per 30-12-2021 naam gewijzigd in: Sleepdienst Boluda B.V. (naam was voorheen Sleepdienst B. Iskes & Zn.).
- Sleepdienst Boluda B.V., ex Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V.
- Svezia Tug B.V., 15-11-2011 akte oprichting, 15-11-2011 Bestuurder Ginger Holding B.V. in functie getreden. 31-12-2012 Bestuurder Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. in functie getreden. 10-12-2020 Bestuurder Ginger Holding B.V. uit functie getreden. 30-12-2021 de naam Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. gewijzigd in: Sleepdienst Boluda B.V.
- Telstar Tug B.V., 1-3-2016 akte oprichting, 1-3-2016 Bestuurder Ginger Tugs B.V. in functie getreden. 22-1-2018 Bestuurder Ginger Tugs B.V. uit functie getreden. 22-1-2018 Bestuurder Iskes Ships B.V. in functie getreden. 10-12-2020 Bestuurder Iskes Ships B.V. uit functie getreden. 10-12-2020 Bestuurder Ginger Tugs B.V. in functie getreden. 1-12-2021 is Telstar Tug B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 1-12-2021 liquidatie beëindigd. 6-12-2021 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens Geen bekende baten meer aanwezig bij rechtspersoon.
- Thetis B.V., 1-9-2006 Bestuurder Wijsmuller Groep Holding B.V. uit functie getreden. 1-9-2006 Bestuurder SvitzerWijsmuller EuroMed B.V. in functie getreden. 1-9-2006 Bestuurder SvitzerWijsmuller EuroMed B.V. uit functie getreden. 12-5-2009 is Bestuurder 34014029 Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. in functie getreden. 12-5-2009 is Bestuurder 34133011 Hercules Tug B.V. uit functie getreden. 5-9-2014 is Bestuurder 34057979 SVITZER EuroMed B.V. uit functie getreden. 10-12-2020 Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. uit functie getreden. 28-12-2021 Thetis B.V. ontbonden door Besluit van de

algemene vergadering/stichtingsbestuur. 28-12-2021 liquidatie beëindigd. Per 5-1-2022 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens Geen bekende baten meer aanwezig bij rechtspersoon.
Triton Tug B.V., 26-3-2007 akte oprichting, 10-12-2020 is Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. uit functie getreden. 10-12-2020 is Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. uit functie getreden. 1-12-2021 Triton Tug B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 1-12-2021 liquidatie beëindigd. 6-12-2021 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens Geen bekende baten meer aanwezig bij rechtspersoon.



Venus Tug B.V., 3-11-2015 akte oprichting, 3-11-2015 is Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. in functie getreden. 10-12-2020 is Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. uit functie getreden. 1-12-2021 liquidatie beëindigd. Per 6-12-2021 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens Geen bekende baten meer aanwezig bij rechtspersoon. (Foto: Jan Plug, 22-10-2021, assistentie aan d.m.s. PRINCESS SEAWAYS).

Svitzer Europe Holding B.V., Westerduinweg 3, IJmuiden.

11-5-2007 is de naam gewijzigd in: Svitzer Europe Holding B.V., de naam was voorheen Wijsmuller Groep Holding B.V.

NB: de eigenaar sinds: is incl. omzetting van de naam van de eigenaar. Vloot medio januari 2022:

APEX, IMO 9408035, 643 GT, bouwjaar 2008, United Kingdom, sinds 6-2021.

LOMAX, IMO 9657832, 426 GT, bouwjaar 2012, United Kingdom, sinds 6-2021.

LYNX, IMO 9804045, 293 GT, bouwjaar 2018, Netherlands, sinds 17-1-2020 Ship manager.

MED CASTOR, IMO 9890147, 380 GT, bouwjaar 2021, Portugal (MAR/PDM), sinds 8-6-2021 SM.

PHENIX, IMO 9408023, 643 GT, bouwjaar 2007, vlag: United Kingdom, sinds 6-2021.

SVITZER MERCURIUS, IMO 9695523, 447 GT, bouwjaar 2014, United Kingdom, sinds 16-12-2019.

SVITZER RAN, IMO 9760847, 299 GT, bouwjaar 2016, Denemarken (DIS), sinds 25-10-2016.

SVITZER ROTA, IMO 9760859, 299 GT, bouwjaar 2016, Denemarken (DIS), sinds 25-10-2016.

SVITZER THAMES, IMO 9795804, 450 GT, bouwjaar 2021, United Kingdom, sinds 22-3-2021.

TRITON, IMO 9451537, 476 GT, bouwjaar 2008, Netherlands, sinds 21-1-2020.

Dutch Marine Contractors B.V., IMO 5854071, Silodam 139, Amsterdam. Commercial manager.

Vloot (sleepboten) medio januari 2022:

BEVER, IMO 9492256, 607 GT, bouwjaar 2010, Nederland, sinds 2-2015

DUKE II, IMO 9677947, 438 GT, bouwjaar 2013, Rusland, sinds 3-2015

GINGER, IMO 9507063, 487 GT, bouwjaar 2010, Nederland, sinds 3-2015

TRITON, IMO 9451537, 476 GT, bouwjaar 2008, Nederland, sinds 3-2015

Sleepdienst Boluda B.V., IMO 1511796, Monnickendamkade 19 D/E, IJmuiden. Ship manager.

Vloot medio januari 2022:

BRENT, IMO 9507051, 487 GT, bouwjaar 2009, Netherlands, 12-10-2015 eigenaar.

ARGUS, IMO 9600762, 294 GT, bouwjaar 2011, Netherlands, 14-10-2011 Commercial manager.

POLLUX, IMO 5422112, 186 GT, bouwjaar 1963, Netherlands, 21-10-1992 eigenaar.

VB MARS, IMO 9695509, 447 GT, bouwjaar 2016, Netherlands, 15-11-2016 Commercial manager.

SIRIOS, IMO 7700180, 189 GT, bouwjaar 1977, Portugal, 3-2009 Commercial manager.

SATURNUS, IMO 7719052, 190 GT, bouwjaar 1978, Netherlands, 6-2009 Commercial manager.

GINGER, IMO 9507063, 487 GT, bouwjaar 2010, Netherlands, 3-2-2012 ISM Manager.

BEVER, IMO 9492256, 607 GT, bouwjaar 2010, Netherlands, 18-3-2015 ISM Manager.

Mutaties:

ARGUS (2), IMO 9600762 (NB-277), Damen ASD TUG 2810, 30-11- 2009 besteld, 25-11- 2010 kiel gelegd, 18-4-2011 (e) te water gelaten bij Damen Shipyard Galati onder bouwnummer Damen Gorinchem 511580, aanvankelijk onder de vlag van St. Vincent and Grenadines met roepsein J8B4593, 14-10-2011 (e) opgeleverd aan Iskes Towage & Salvage B.V., IJmuiden, roepsein PCNM, 294 BRT, 98 DWT, 28,67 x 10,43 x 4,60 x 3,610 meter, 5.000 EPK, 2 x Caterpillar 3516C TA HD/C, trekkracht 62 ton, 13,6 kn., 20-10-2011 vertrokken van Roemenië naar IJmuiden, 30-10-2011 passage Gibraltar, 7-11-2011 gearriveerd te IJmuiden. 9-11-2011 eerste assistentie te IJmuiden: de SCH.118 JOHANNA MARIA van de Haringhaven naar zee. 7-3-2012 te IJmuiden gedoopt ARGUS door mevr. Nathalie Maanders-Lefebre (echtgenote van Peter Maanders, General Manager Harbour Towage Iskes Tugs). 22-10-2015 te IJmuiden aan het kompasstellen, 23-10-2015 vertrekken met een bemanning van Redwise Maritime Services B.V. naar Aruba, 1-11-2015 ETA te Santa Cruz. 2-11-2015 vertrokken van Tenerife naar Aruba, 17-11-2015 ETA. 20-1-2016 (e) verkocht aan Argus Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden. 12-2016 vlag: Curaçao, roepsein PJBD. 30-12-2021 in beheer bij Sleepdienst Boluda B.V., IJmuiden. 25-1-2022 herdoopt VB ARGUS.

BEVER, IMO 9492256 (NB-277), Shoalbuster 3612, 28-10-2008 contract, 16-9-2009 kiel gelegd, casco gebouwd door Safe Shipyard, Gdynia, 2-4-2010 te water gelaten te Gorinchem, 18-5-2010 naar de Europoort voor de proefvaart, 20-5-2010 terug naar de werf, 29-5-2010 te Hardinxveld-Giessendam gedoopt BEVER door mevr. Charlotte Koster en opgeleverd als BEVER door Damen Shipyards B.V., Hardinxveld (571631) aan V.o.F. M. Viegers & Zn., Andijk. Roepsein PDAA. 5.150 EPK, 3.840 kW. 2-2015 (e) in beheer bij Dutch Marine Contractors B.V., Amsterdam. 18-3-2015 (e) voor 3 maanden in charter bij Iskes Towage & Salvage B.V., IJmuiden, in beheer bij Dutch Marine Contractors B.V., Amsterdam. 23-10-2015 thuishaven IJmuiden. 6-11-2015 (e) verkocht aan Bever Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Dutch Marine Contractors B.V., Amsterdam en Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden. 16-2-2021 in beheer bij Boluda Towage S.L., Spanje. 30-12-2021 (GL) in beheer bij Sleepdienst Boluda B.V., IJmuiden (Boluda Towage S.L.). 11-1-2022 (FM) te Las Palmas herdoopt VB BEVER.



BRENT, IMO 9507051 (NB-277), casco gebouwd bij Eregli Shipyard Ltd., Eregli, Turkije (180), 21-9-2008 casco vertrokken uit Turkije achter de sleepboot VITUS, 22-10-2008 gearriveerd te Dordrecht, afgebouwd bij Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V., Zwijndrecht, 24-7-2009 proefvaart, 27-7-2009 technische proefvaart op het Haringvliet en vertrokken naar Scheepswerf "Reimerswaal" B.V. te Hansweert voor o.a. inbouwen boegschroef, roepsein PBNY, 10-8-2009 gearriveerd te Den Helder voor o.a. stralen en verven, 13-8-2009 gearriveerd in de thuishaven IJmuiden, 27-8-2009 gearriveerd te Zwijndrecht, 2-11-2009 van Stellendam naar Scheepswerf Kooijman te Zwijndrecht, 12-11-2009 proefvaart op de Oude Maas, 13-11-2009 proefvaart op de Nieuwe Waterweg, 10-12-2009 gearriveerd te IJmuiden, 12-2009 opgeleverd aan Brent Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn., IJmuiden, 11-12-2009 ingezet voor havensleepwerk te IJmuiden, 25-11-2010 te IJmuiden gedoopt BRENT door Brent (zoon van Jim Iskes) en

zijn oma Anneke. 30-12-2021 verkocht aan Sleepdienst Boluda B.V., IJmuiden, 21-1-2022 (F) herdoopt VB BRENT. (Foto: Willem Koper, 1-1-2010).

GINGER, IMO 9507063 (NB-277), Robert Allen Ltd. type 3200 W class ASD, 20-8-2007 contract, 22-1-2008 kiel gelegd, casco gebouwd bij Eregli Shipyard, Eregli, Turkije (181), 3-4-2009 te water, ±5-4-2009 vertrokken van Turkije, 5-5-2009 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot CAPTAIN MICHALIS, 7-5-2009 gearriveerd te Zwijndrecht bij Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V., Zwijndrecht (181) op een ponton om afgebouwd te worden, 22-1-2010 op een ponton naar Waalhaven, pier 1 te Rotterdam gebracht, te water gezet door de bokken GPS ATLAS en de MATADOR 2, door de sleepboten BROEDERTROUW XIV en BROEDERTROUW 4 terug gebracht naar Zwijndrecht, 9-3-2010 proefvaart in de Europoort, 10-3-2010 terug van de proefvaart, 1-4-2010 proefvaart in de Europoort en trekproeven, 9-4-2010 (GL) opgeleverd aan Ginger Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn., roepsein PBNY, 2 x 2.650 kW, A.B.C. 12VDZC-1000-166-A, Anglo Belgian Corporation N.V., 25-11-2010 te IJmuiden gedoopt GINGER door Ginger (dochter van Jim Iskes) en haar opa Ben. 3-2015 in beheer bij Dutch Marine Contractors B.V., Amsterdam en Sleepdienst B. Iskes & Zn., IJmuiden. 30-12-2021 verkocht aan Sleepdienst Boluda B.V., IJmuiden, 2-1-2022 (F) herdoopt VB GINGER.

JUPITER, IMO 9878254 (NB-269), ASD 2312, 18-1-2019 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513601, in aanbouw bij Damen Song Cam voor Damen Shipyards B.V., in beheer bij Sleepdienst Iskes & Zoon B.V., IJmuiden, 17-12-2019 te water gelaten, 4-2020 geplande oplevering, 31-3-2020 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam (513601) als JUPITER aan Damen Shipyards B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5987. 263 GT, 210 NT, 79 DWT. 22,81 (20,43) x 11,40 x 4,40 x 3,500 meter. 60 ton trekkracht. 12,5 kn. 5.168 EPK, 3.804 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette (USA). 10-4-2020 van Hải Phòng, Vietnam a/b m.s. BBC FUJI (IMO 9508419). 2-5-2020 te Port Said. 7-5-2020 te Triëst. 12-5-2020 te Civitavecchia. 18-5-2020 te Las Palmas. 19-5-2020 van Las Palmas naar IJmuiden. 25-5-2020 te IJmuiden. 26-5-2020 te water gezet. 5-2020 verkocht aan Jupiter Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Svitzer Amsterdam B.V., 29-5-2020 thuishaven: IJmuiden, vlag: Nederland, roepsein PDSK. 30-5-2020 proefvaart te IJmuiden. 4-6-2020 te IJmuiden herdoopt SVITZER JUPITER. 5-6-2020 de eerste assistentie, de hektrawler SCH.123 ZEELAND van de Haringhaven naar zee.15-6-2020 (e) verkocht aan Svitzer Netherlands B.V., IJmuiden.

LYNX, IMO 9804045 (NB-265), ASD 2810, gebouwd door Damen Song Cam Shipyard, Halong Bay (DAMEN 513506), 3-8-2017 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b m.s. LONE (IMO 9458913, 3-7-2017 te Da Nang, 20-7-2017 passage Suez Kanaal), 7-8-2017 met de GOUWESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar de Damen werf in Gorinchem, 1-2018 herdoopt LYNX, 5-1-2018 verhaald te Gorinchem, 12-1-2018 (BV) opgeleverd aan Global Ship Leasing 51 B.V., Delfzijl, roepsein PCNA, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden (Iskes Towage & Salvage). 293 GT, 87 NT. 28,67 (25,78) x 9,80 x 4,60 x . meter. 12,9 kn. 5.068 EPK, 3730 kW. 2 Azimuth Thruster Solid. 12-1-2018 vertrokken naar de Eemshaven via IJmuiden, 13-1-2018 samen met de sleepboot MARS (IMO 9695509, Iskes & Zn.) vertrokken van IJmuiden naar Delfzijl om daar te werken, 14-1-2018 te Delfzijl. 16-1-2020 verkocht aan Svitzer Europe Holding B.V., IJmuiden. 2-2021 verkocht aan Svitzer Netherlands B.V., IJmuiden, in beheer bij Svitzer Europe Holding B.V., IJmuiden.



POLLUX, IMO 5422112, 1963 opgeleverd door F. Schichau G.m.b.H., Bremerhaven (1722) als POLLUX aan Norddeutschen Lloyd A.G., Hamburg-B.R.D. (DDTD). 170 BRT, 27,94 (26,40) x 8,36 x 3,48 x 3,760 meter. Voith-Schneider voortstuwing, 2 x 675 EPK, 6 cyl, 4 tew, 270 x 360, Deutz SBV6M536, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 1970 verkocht aan Hapag-Lloyd A.G., Hamburg-B.R.D. 1974 verkocht aan Hapag-Lloyd Transport & Services A.G., Hamburg-B.R.D. 23-7-1993 verkocht aan Sleepdienst B. Iskes & Zn. V.o.F., IJmuiden (PGUE). Brandmerk: 18374 Z ROTT 1993. 186 GT, 55 NT, 37 DWT. 2004 verkocht aan Pollux Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn. B.V. 2011 verkocht aan Iskes Towing & Salvage B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn. B.V. 2021 Station: Eemshaven (Port Groningen Towage B.V.). 30-12-2021 verkocht aan Sleepdienst Boluda B.V., IJmuiden, 22-1-2022 (F) herdoopt VB POLLUX. (Foto: Willem Koper, 24-8-2007).

SATURNUS, IMO 7719052 (NB-277), 10-9-1977 kiel gelegd, 1-1978 te water gelaten, 3-1978 opgeleverd als BUGSIER 8 door Schiffswerft und Maschinenfabrik Max Sieghold, Bremerhaven (180) aan Bugsier-, Reederei- und Bergungs-G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-West Duitsland, 1.280 kW, 2 x Deutz SBA6M528, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., 5-2009 verkocht aan Pollux Tug B.V., IJmuiden, roepsein PBTV, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn., herdoopt SATURNUS. 10-6-2009 gearriveerd te IJmuiden. 3-2013 verkocht aan Amsterdam Tugs B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn. 2021 gestationeerd te Eemshaven voor Port Groningen Towage B.V. 30-12-2021 in beheer bij Sleepdienst Boluda B.V., IJmuiden, 21-1-2022 (F) herdoopt VB SATURNUS.

SIRIOS, IMO 7700180 (NB-277), 4-3-1977 kiel gelegd, 2-5-1977 te water gelaten, 6-1977 opgeleverd door Schiffswerft und Maschinenfabrik Max Sieghold, Bremerhaven (178) als BUGSIER 12 aan Bugsier-, Reederei- und Bergungs-G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-West Duitsland. 189 BRT, 1.280 kW, 2 x Deutz SBA6M528, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. 2-2009 verkocht aan Sleepdienst B. Iskes & Zn. te IJmuiden, 6-3-2009 gearriveerd te IJmuiden, 7-3-2009 herdoopt SIRIUS. 7-12-2016 in de Vissershaven te IJmuiden voor drinkwater en te bunkeren. 8-12-2016 vertrokken van IJmuiden naar Lissabon om daar werkzaamheden verrichten in een nieuwe joint venture (Port Towage Lisbon (PTL) tussen Iskes Towage & Salvage en het Portugese Rebonave - Reboques e Assistência Naval S.A. 2-2019 vlag: Portugal (CSZH4) herdoopt SIRIOS. 2021 gestationeerd te Lissabon. 30-12-2021 verkocht aan Sleepdienst Boluda B.V., IJmuiden.

VB MARS, IMO 9695509 (NB-287), 17-7-2015 (e) casco te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512531, 21-10-2016 na de afbouw te water gelaten, 15-11-2016 (BV) opgeleverd door Song Cam Shipbuilding Joint Stock Company (Damen Song Cam Shipyard), Haiphong City (512531) als MARS aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Kingstown-Saint Vincent and the Grenadines (J8B5491), in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden. 447 GT, 134 NT, 158 DWT. 32,70 (31,25) x 12,10 x 5,35 x 4,100 meter. 139,92 m³ bunkers. 14 kn. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., 08938/E0 BV, Caterpillar Inc., Lafayette (U.S.A.). 11-2016 op eigen kracht vertrokken van de bouwwerf met bestemming IJmuiden. 12-1-2017 ETA te IJmuiden. 30-11-2016 passage Kuala Lumpur. 25-12-2016 te Suez. 26-12-2016 van Port Said naar IJmuiden. 29-12-2016 passage Kreta (9 kn.). 31-12-2016 te Malta. 31-12-2016 te Malta. 2-1-2017 van Valletta naar IJmuiden, 7-1-2017 passage Gibraltar, 9-1-2017 te Lissabon. 9-1-2017 van Lissabon naar IJmuiden, 15-1-2017 ETA te IJmuiden. 13-1-2017 passage Cherbourg (11,6 kn.). 14-1-2017 passage Dieppe (7,6 kn.). 15-1-2017 te IJmuiden en door naar Damen Shiprepair Amsterdam. 1-2017 verkocht aan Svezia Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden, 27-1-2017 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: IJmuiden, roepsein PBRR. 13-3-2017 van de werf naar IJmuiden. 2021 gestationeerd in de Eemshaven (Port Groningen Towage B.V.). 6-11-2021 te Stellendam. 19-11-2021 te Stellendam herdoopt VB MARS. 19-11-2021 van Stellendam naar de Europoort. 30-12-2021 in beheer bij Sleepdienst Boluda B.V.



AJAX, IMO 9901910, Tug, 263 GT. 10-12-2021 opgeleverd aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6242).

BOKA ATLANTIS, IMO 9441221 (NB-243), 30-3-2007 contract, 23-10-2008 kiel gelegd, 27-3-2009 te water gelaten, 3-3-2009 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries & Construction Co. Ltd. (S067) als GULMAR ATLANTIS aan Gulmar Atlantis Marine Investment S.A., Majuro, Marshall Islands, roepsein V7SG3, in beheer bij Gulmar Offshore Ltd., Sharjah. 115,40 (107,95) x 22,00 x 11,80 (9,00) x 7,035 meter. Main Generators: 3 x 2.510 ekW, 690V/60Hz, 720 rpm., 2 x 1.880 ekW, 690V/60Hz, 720 rpm. MAN Diesel & Turbo SE. 3-3-2011 (e) in beheer bij Harkand Ame Ltd. 30-4-2012 (e) verkocht aan Iremis Atlantis Marine Investments, Marshall Islands, roepsein V7SG3, in beheer bij Harkand Ame Ltd. 8-2012 herdoopt IREMIS ATLANTIS. 7-3-2013 (e) in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. 10-10-2013 herdoopt HARKAND ATLANTIS.

4-4-2014 (e) verkocht aan Harkand Atlantis Marine Investments Inc., Marshall Islands, in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. 7-2016 (e) verkocht aan Nor Offshore Atlantis SPV Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Nor Offshore SPV Ltd. en Anglo-Eastern (UK) Ltd. 8-2016 herdoopt NOR ATLANTIS. 8.691 GT, 2.608 NT, 6.200 DWT. 11-2017 verkocht aan Boskalis Westminster Shipping B.V., in beheer bij N.V. Boskalis Westminster. 25-11-2017 van Peterhead naar Edinburgh. 26-11-2017 te Edinburgh. 16-11-2017 van Edinburgh naar Rotterdam. 17-11-2017 te Rotterdam, Waalhaven Pier 2. 22-2-2018 in de Waalhaven herdoopt BOKA ATLANTIS. 15-3-2018 verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Boskalis Westminster Shipping B.V. 15-12-2021 in beheer bij Boskalis Westminster Shipping B.V. en Boskalis Subsea Services Ltd., Westhill, United Kingdom.



BOKA DA VINCI, IMO 9441233 (NB-270), 30-3-2007 contract, 9-2-2007 kiel gelegd, 23-8-2009 te water gelaten, 28-9-2011 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries & Construction Co. Ltd. (S068) als GULMAR DA VINCI aan Gulmar Da Vinci Marine Investment S.A., Majuro-Marshall Islands, roepsein V7SG4, in beheer bij Gulmar Offshore Ltd., Sharjah. 115,40 (107,95) x 22,00 x 11,80 x 7,035 meter. Main Generators: 3 x 2.510 kW, 690V/60Hz, 720 rpm., 2 x 1.880 kW, 690V/60Hz, 720 rpm. MAN Diesel & Turbo SE. 6-12-2011 (e) in beheer bij Harkand Ame Ltd. 19-6-2012 (e) verkocht aan Iremis Da Vinci Marine Inc., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Harkand Ame Ltd. 30-7-2012 herdoopt IREMIS DA VINCI. 24-3-2013 (e) in beheer bij Anglo-Eastern (UK) Ltd. 10-12-2013 herdoopt HARKAND DA VINCI. 2-2014 (e) verkocht aan Harkand Da Vinci Inc., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Anglo-Eastern (UK) Ltd. 5-8-2016 (e) verkocht aan Nor Offshore Da Vinci SPV Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Nor Offshore SPV Ltd. en Anglo-Eastern (UK) Ltd. 8-2016 herdoopt NOR DA VINCI. 11-2017 voor 3 jaar in charter bij Boskalis met optie tot eerste aankoop. 26-11-2017 op Chaguaramas, Anchorage, Port of Spain, Trinidad Tobago. 2-12-2017 van Chaguaramas naar Port Fourchon, Louisiana, 11-12-2017 te Port Fourchon. 1-2-2018 van Pensacola, Florida en ten anker op de rede van Pensacola. 13-2-2018 ten anker Pensacola Bay. 23-2-2018 van Pensacola Bay naar Freeport, Bahamas, 26-2-2018 te Freeport. 26-3-2018 van Freeport op proefvaart, 27-3-2018 terug te Freeport. 14/15-4-2018 proefvaart en naar Freeport. 16/17-5-2018 proefvaart en naar Freeport. 9-6-2018 van Freeport naar Fourchon, 24-6-2018 te Fourchon, U.S.A. 12-5-2019 vanaf Hull te Schiedam. 21-5-2019 te Schiedam herdoopt BOKA DA VINCI. 1-6-2019 van Schiedam naar de Waalhaven. 2-6-2019 van de Waalhaven naar Aberdeen. 4-6-2019 ETA te Aberdeen. 21-12-2019 van Tarragona naar Rotterdam, 29-12-2019 te Rotterdam en opgelegd. 23-6-2020 van de Waalhaven naar Aberdeen, 26-6-2020 te Aberdeen. 26-1-2022 verkocht aan Boskalis Subsea North Star Ltd., Marshall Islands (V7SG4), in beheer bij Boskalis Subsea Services Ltd., Westhill, N.V. Boskalis Westminster en Anglo-Eastern UK Ltd., Glasgow. (Foto: Jan Plug, 24-8-2020, IJmuiden).

BOKA FULMAR, IMO 9448413 (NB-282), Offshore Tug/Supply Ship, UT788CD, 24-4-2011 opgeleverd door Drydock World, Singapore als LEWEK FULMAR aan Lewek Shipping Pte. Ltd., vlag: Panama (3FCN9), in beheer bij Emas Offshore Pte. Ltd., 6.776 GT, 5.033 DWT. 6-4-2017 wegens faillissement van Lewek Shipping openbaar verkocht. 18-9-2020 te Singapore. 8-4-2021 verkocht aan Boskalis Offshore Shipping B.V., vlag: Panama (3FCN9), in beheer bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht. 17-4-2021 (e) opgelegd te Singapore. 1-2022 herdoopt BOKA FULMAR.

BOKA PERSEUS, IMO 9495222 (NB-271), 21-9-2007 contract, 30-3-2010 kiel gelegd, 6-2012 in aanbouw voor Mosvold Shipping AS, 27-2-2013 te water gelaten, 3-2015 in aanbouw voor Otto Fleet Pte. Ltd., in beheer bij Otto Marine Ltd. als DEEP SEA 4, 27-4-2015 opgeleverd door P.T. Batamec Shipyard (7050) als GO PERSEUS aan Hai Jiao 1306 Ltd., Singapore, vlag: Marshall Islands roepsein V7GI2, in beheer bij GO Offshore Asia Pte. Ltd., Singapore. 7.534 GT, 2.261 NT, 4.500 DWT. 91,00 (79,35) x 22,00 x 9,60 x 8,000 meter. 16.000 kW, 2 x MaK 16M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 8-10-2019 in beheer bij GO Offshore Asia Pte. Ltd., Singapore en V Ships Offshore (Asia) Pte. Ltd., Singapore. 2019 in beheer bij Cho Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 12-2019 in bare-boat charter bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht, 25-12-2019 (FM) te Singapore herdoopt BOKA PERSEUS. 16-8-2020 te Singapore. 8-2020 in beheer bij V.Ships Offshore (Asia) Pte. Ltd., Singapore, 18-8-2020 (FM) herdoopt GO PERSEUS. 2-2021 verkocht aan Haijiang (Tianjin) Shipping Leasing Co. Ltd., China (BOOB7), 2-2021 herdoopt HAI JIANG 7. 4-2021 verkocht aan Guangzhou Salvage Bureau, Guangzhou, Guangdong, China, 4-2021 herdoopt DE QIANG.

DAMEN GORINCHEM 513208, IMO 9844409, Tug, 299 GT, 4-7-2019 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513208, 1-2-2022 geplande oplevering als NAGHI 4 aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag St. Vincent and Grenadines (J8B6127).

DAMEN GORINCHEM 513323, IMO 9896490, Tug, 381 GT, 23-12-2020) te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513323, 19-2-2022 geplande oplevering aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag St. Vincent and Grenadines.

DAMEN GORINCHEM 513324, IMO 9906219, Tug, 24-3-2020 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513324, 15-3-2022 geplande oplevering aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag St. Vincent and Grenadines. 381 GT.

DAMEN GORINCHEM 513326, IMO 9906233, Tug, 381 GT, 14-9-2021 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513326, 5-2022 geplande oplevering als ZULA aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6282).

DAMEN GORINCHEM 513517, IMO 9804095, Tug, 294 GT, 22-12-2017 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513517, 3-2022 geplande oplevering aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: Nederland (PDNE17).

DAMEN GORINCHEM 513608, IMO 9892119, Tug, 263 GT, 100 DWT. 25-9-2020 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513608, 15-1-2022 geplande oplevering als OCEAN CARTIER aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6244).

DAMEN GORINCHEM 513610, IMO 9901922. Tug, 262 GT, 100 DWT. 1-4-2021 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513610, 15-2-2022 geplande oplevering als OCEAN GASTOWN aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6245).

DAMEN GORINCHEM 549619, IMO 9775103, Patrol Vessel, 485 GT. 16-3-2016 te water gelaten onder bouwnummer Damen Gorinchem 549619, 9-2022 geplande oplevering als SHOJA aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6123).

DAMEN GORINCHEM 549620, IMO 9775115, Patrol Vessel, 485 GT, 60 DWT. 21-9-2016 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 549620, 6-2021 naam: AB ORION, 9-2022 geplande oplevering als MISBAR aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6124).

DAMEN SHARJAH 610117 IMO 9905667, Tug/Supply Ship, 3.759 GT, 2.365 DWT. 2-8-2021 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN SHARJAH 610117, 2022 geplande oplevering aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. Gorinchem, vlag: United Arab Emirates

EL-ALAMEIN 1, IMO 9928968 (NB-283), Damen MultiCat 2712, 15-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN SHIPYARDS HARDINXVELD 571824, 23-6-2021 te water gelaten, 2-7-2021 van Gdansk naar Dordrecht met de sleepboot IKAR (IMO 6519302), 10-7-2021 gearriveerd met bestemming Damen Shipyard B.V. om afgebouwd te worden, 12-2021 geplande oplevering, 23-12-2021 proefvaart op de Merwede (PCYR), 3-1-2022 vertrokken van Gorinchem naar de 4e Petroleumhaven, Europoort voor de proefvaart, 4-1-2022 proefvaart, 5-1-2022 proefvaart en terug naar Gorinchem, 16-1-2022 (e) opgeleverd aan Damen Shipyards B.V., vlag: St Vincent and Grenadines) (J8B6286), in beheer bij Suez Canal Authority, Ismailia. 299 GT. 19-1-2022 proefvaart en terug naar Gorinchem. 27-1-2022 van Hardinxveld naar Gorinchem.

FUGRO ADVENTURER, IMO 9261152, Offshore Support Vessel, 1.708 GT, 1.172 DWT. 26-5-1999 kiel gelegd, 6-2-2002 opgeleverd door New China Shipyard (XY-2106) als ADAMS SURVEYOR aan Algosaiabi Diving & Marine, Bahrain, in beheer bij Adams Offshore Services Ltd. 1.592 GT, 1.173 DWT. (Suez: 1.871,46 GT, 1.319,13 NT). 2010 verkocht aan Fugro Vessel Me Inc., 7-2010 vlag: Panama (HP5129), in beheer bij Adams Offshore Services Ltd., 8-2010 herdoopt FUGRO ADVENTURER. 7-8-2012 in beheer bij

Stanford Marine LLC. 6-2017 in beheer bij Fugro Survey Middle East Ltd. 4-2018 in beheer bij Fugro Marine Services B.V., Leidschendam. 27-5-2018 verkocht aan Semeru Shipping B.V., Panama, Fugro Marine Services B.V., Leidschendam. 2021 verkocht voor sloop naar Turkije. 17-12-2021 van Dubai naar Aliğa, 5-1-2022 gearriveerd te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden.

HST HAZEL, IMO 9928982 (NB-288), Damen MultiCat 2309, Utility Vessel, 18-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN SHIPYARDS HARDINXVELD 571826, 15-12-2021 proefvaart, 16-12-2021 proefvaart en terug naar Hardinxveld, 22-12-2021 opgeleverd als HST HAZEL aan High Speed Transfers Ltd., Swansea, vlag: United Kingdom (MKKH9). 170 GT.

JULMOOD, IMO 9920526, Tug, 143 GT, 42 NT, 50 DWT, 9-8-2021 opgeleverd door Damen Shipyards Sharjah (FZE), United Arab Emirates (YN 610126) als JULMOOD aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6219). 2.432 EPK, 1.790 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette.



KEVER, IVR 2312660, MMSI 244710853 (NB-127), sleepboot. 1968 opgeleverd Gebr. Akerboom, Oegstgeest als KEVER aan N.V. Graan Elevator Maatschappij (G.E.M.), Rotterdam. 14-10-1968 geregistreerd. 25-10-1968 Meetdatum, Waterverplaatsing: 15,880 ton. 16,67 x 5,75 x . x 4,000 meter, 350 EPK, Deutz 12M716, Voith-Schneider. 6-7-1983 verkocht aan Graanelevator Maatschappij (G.E.M.) B.V., Rotterdam. 19-4-1991 verkocht aan C. van Echs, Rotterdam. 4-3-1992 verkocht aan Sleepdienst F. van Aerde, Rotterdam, 26-5-1992 herdoopt HENDRIK 4. 4-3-1992 thuishaven: Sas van Gent. 7-2006 verkocht aan Aannemersmaatschappij. v.d. Straaten B.V., Hansweert, herdoopt TUIMELAAR. 2022 verkocht aan Polderman Towage & Salvage B.V., Hansweert, 1-2022 herdoopt INDIA (PG6111). (Foto: Teun van der Zee, 28-8-1990).

MABI 3, IVR 2309246, 8-3-1955 te water gelaten als MABI 3, 18-5-1955 proefvaart en opgeleverd door N.V. Scheepsbouwwerf en Machinefabriek Fabriek H. de Haas, Maassluis (93) aan N.V. Motorsleepdienst Mabi, Rotterdam. 30,787 ton. 140,56 m³, 49,66 BRT. 21,60 (19,24) x 5,46 x 2,35 x 1,750 meter. 430 PK, 6 cyl, 4 tew, 500 omw/min., M.W.M. TRH335SU, Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim #2834/023, geleverd door N.V. Goszu, Rotterdam. Brandmerk 9246 B ROTT 1955. 29-12-1964 in charter bij Schelde Sleepvaartbedrijf N.V., Antwerpen, herdoopt SCHELDE 9. 2-2-1966 terug als MABI 3 bij N.V. Motorsleepdienst Mabi, Rotterdam. 11-10-1971 verkocht aan J.A. Flipsen, Capelle aan den IJssel, herdoopt ORCA. 11-2-1974 als ORCA verkocht aan R.L. van den Berg, Krimpen aan de Lek. 11-2-1974 verkocht aan Leasened B.V., Rotterdam. 20-10-1975 in charter bij R.L. van den Berg, Krimpen aan de Lek. 25-7-1978 verkocht aan R.L. van den Berg, Willemstad. 8-3-1981 verkocht aan Scheepvaartbedrijf van den Berg "Orca" B.V., Krimpen a/d Lek, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij R.L. v.d. Berg, Krimpen a/d Lek, verbouwd en nieuwe motor geplaatst, 52,44 BRT, nieuwe motor, 910 EPK, 16 cyl, 4 tew, 220 x 280, 1.650 omw/min., Deutz BA16M, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen, 1e C.v.D. gekregen tot 15 mijl uit werkhaven, klasse SI, 7-4-1982 meetbriefnummer 20476, Brandmerk 16747 Z ROTT 1982. 14-4-1982 doorhaling teboekstelling. 21-7-1982 (officieel) in de vaart gebracht, roepsein PGOV. 152, 969 m³, 54,05 BRT. 27-11-1987 als ORCA verkocht aan H. Noorda, Hellevoetsluis. 11-1987 geplaatst: 12 cyl, 4 tew, Cummins KTA38M #33112379. 10-8-1989 verkocht aan Scheepvaartbedrijf Noorda B.V., Rotterdam. 12-6-1992 verkocht aan Eltho Marine B.V., Goes, in beheer bij A.Th.W. de Bever, Goes, herdoopt CYCLONE.



1992 nieuwe motor geplaatst, 930 EPK, V-12 cyl, 1.800 omw/min., Cummins, Cummins Engineering Co. Inc., Columbus, In., NE-89, 12 kn. 13-7-1994 verkocht aan W. Bouwman & Zn., Zierikzee, herdoopt JANNIE-B, EN 2716747. 18-3-1997 ingebracht bij Duw- & Sleepdienst Willem Bouwman, Noordgouwe. 9-2003 nieuwe motor geplaatst, 1.000 EPK, 736 kW, 12 cyl, 1.800 omw/min., Cummins KTA38M1, Cummins Engineering Co. Inc., Columbus, In., trekkracht 11 ton, 12 kn. 29-11-2018 verkocht aan Sharondi B.V, Zwijndrecht (Scheepvaartbedrijf Dieni B.V.) herdoopt DIENI. 2021 verkocht aan Mr. J. Geluk, Bruinisse, herdoopt JAÏRA-G. (Foto ORCA: Teun van der Zee).

MED VEGA, IMO 9905473 (NB-283), Tug, 353 GT, 282 NT, 94 DWT. 20-4-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 515016, 7-10-2021 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard als MED VEGA aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6195), in beheer bij MedTug. 1-2022 vlag: Portugal (CQNI). 24,73 (22,51) x 12,50 x 4,97 x 3,500 meter. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette (USA). 11-1-2022 (F) vlag: Denemarken (OZVT2).



NDEAVOR, IMO 9650212 (NB-285), Accommodation Ship / Offshore Support Vessel (kabellegger), 4-1-2013 te water gelaten bij Samsung C&T Corporation ZPMC, Shanghai Zhenhua Heavy Industries Co. Ltd. onder bouwnummer SHANGHAI ZHENHUA ZPMC-1041, 20-11-2013 (Smit) opgeleverd aan Smit International B.V., Cyprus, roepsein 5BVG3, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V., Rotterdam en N.V. Kon. Boskalis Westminster, Papendrecht. 7.413 GT, 2.225 NT, 7.363 DWT. 7.200 kW,

11.5 kn. 15-1-2014 bij Keppel Shipyard te Singapore gedoopt NDEAVOR door mevr. Mirjam Oosterom. 23-12-2016 (e) in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V., Rotterdam en Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht. 2-5-2017 verkocht aan BW Marine (Cyprus) Ltd., Cyprus, in beheer bij N.V. Boskalis Westminster, Papendrecht en Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht. 21-12-2017 in beheer bij N.V. Boskalis Westminster, Papendrecht en Boskalis CTD-Offshore B.V., Papendrecht. 3-5-2019 in beheer bij N.V. Boskalis Westminster, Papendrecht en Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht. 9-7-2021 gearriveerd op de Waalhaven, Rotterdam. 16-9-2021 opgelegd op de Waalhaven. 6-1-2022 van Dordrecht naar Kinderdijk, 6-1-2022 te Kinderdijk om verbouwd te worden tot steenstorter. (Foto: Teun van der Zee, 23-4-2019, Waalhaven langs zij GIANT 7).

NNS KANO, IMO 9804150, Offshore Supply Ship, 268 GT, 169 DWT. 18-6-2021 opgeleverd als NNS KANO aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6098).

RONDO, IMO 9899935, Tug, 185 GT, 103,985 DWT. 12-7-2020 kiel gelegd, 10-12-2021 opgeleverd als RONDO aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6259).



SCHELDEPOORT 2, IMO 8346670, MMSI 352128000 (NB-277), 24-5-1955 te water bij N.V. Dok en Werf Maatschappij Wilton-Fijenoord, Schiedam (741) voor eigen rekening, 25-12-1955 gedoopt WILTONS mevrouw A.L. van Daalen-Beekenkamp (echtgenote van W.F.directielid C.J.A. van Daalen) en opgeleverd. 720 EPK, M.A.N., de werf. 1980 nieuwe motor, 900 PK, N.V. Machinefabriek Bolnes. 10-7-1984 verkocht aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 10-7-1984 verkocht aan Handelsmaatschappij Heuvelman B.V., 's-Gravendeel. 31-10-1984 verkocht, 18-11-1984 geregistreerd t.n.v. Sleep- en bergingsbedrijf L. Polderman, Hansweert. 14-2-1986 verkocht aan Koninklijke Maatschappij De Schelde B.V., Vlissingen, herdoopt SCHELDEPOORT 2. 1987 verbouwd en nieuwe motor geplaatst. 2-9-1998 verkocht aan Berging- en Transportbedrijf Van den Akker B.V., Vlissingen. 19-12-2001 verkocht aan Sleep- en bergingsbedrijf L. Polderman, Hansweert. 1-2-2002 verkocht aan de Beheersmaatschappij F.R. Bontrup B.V., Bunde. 14-2-2002 vertrokken naar de steengroeve Bremanger Quarr te Noorwegen om daar te werken. 2013 verkocht aan SMT Shipping, in beheer bij Avalon Maritime, Urk. 8-2013 met de sleepboot GECO (ex SMIT ENGELAND) naar Urk. 20-12-2013 verkocht aan Norwich Ltd., Majuro, Marshall Eilanden, in beheer bij Bontrup en SMT Shipping. 10-1-2014 vlag: Panama. 6-2016 van Urk via Harlingen naar Noorwegen en naar Kirkenes. 2019 in beheer bij EMAR Offshore Services B.V. 2020 geschonken aan Jachtclub Scheveningen. 5-2020 te koop aangeboden. 4-2-2021 verkocht aan Beheermaatschappij Bergingsbedrijf L. Polderman B.V., Hansweert. 1-2022 herdoopt MIKE. (Foto: Teun v.d. Zee, 27-10-2000).

SD STINGRAY, IMO 9448176 (NB-146), type Robert Allen Rampart 3200, gebouwd als MEDYILMAZ 05 voor Med Marine Towage, Istanbul-Turkije, 18-4-2008 (BV) opgeleverd door Med Yilmaz Tersanesi A.Ş., Zonguldak (Ereğli) (05) als SD STINGRAY aan SD Stinray Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HBT9, in beheer bij Kotug B.V., Rotterdam. 483 GT, 146 NT. 12 kn. 5.218 EPK, 3.840 kW, 2 x Caterpillar 1.600 rpm. 28-5-2008 gearriveerd te Rotterdam, 3-6-2008 samen met de SD SHARK aan de Holland Amerikakade te Rotterdam gedoopt SD STINGRAY. 18-3-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 2019 in beheer bij Boluda Towage London Ltd. 7-2021 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V., Rotterdam. 14-12-2021 (F) onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PDIP.

SEA AXE 25, IMO 9658032, Offshore Supply Ship, 439 GT, 365 DWT. 9-10-2014 te water gelaten onder bouwnummer Damen Gorinchem 547225, 5-2022 geplande oplevering aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. Gorinchem, vlag: Zuid-Afrika (ZR4589).

SEA AXE 48, IMO 9781396, Offshore Supply Ship, 454 GT, 350 DWT. 6-9-2021 opgeleverd aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6224).

SEA AXE 51, IMO 9779056, Offshore Supply Ship, 454 GT, 365 DWT. 3-7-2021 opgeleverd door Damen Shipyards Gorinchem B.V. (547251) aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6182).

SEA AXE 58, IMO 9796133, Offshore Supply Ship, 454 GT, 365 DWT. 27-11-2021 opgeleverd aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6232).



TALAGY, IMO 7824261 (NB-122), 5-4-1979 kiel gelegd, 28-7-1979 te water gelaten, 30-9-1979 opgeleverd door Saint John Shipbuilding & Dry Dock Co. Ltd., Saint John NB, Canada (1132) als CANMAR KIGORIAK aan Dome Petroleum Ltd., Vancouver-Canada, in beheer bij Canadian Marine Drilling Ltd. 3.642 BRT, 16.800 EPK, 2 x Sulzer 12ZV40/48, 1-9-1988 verkocht aan Amoco Canada Resources Ltd., Vancouver-Canada, in beheer bij Canadian Marine Drilling Ltd. 1997 verkocht aan Keen Waters Navigation Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Specialist Marine Services Ltd., herdoopt KIGORIA. 1-7-1998 in commercieel en operationeel beheer bij International Transport Contractors B.V., Haarlem. 16-9-2003 in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland (Joint Venture tussen Smit en Femco) vlag: Rusland, kreeg een 5 jarig bare-boat charter bij High Longitude Shipping Inc., Moermansk, 2003 herdoopt TALAGY. 22-3-2004 (e) verkocht aan Rosnefteflot, vlag: Rusland (UENL). 17-10-2005 (e) verkocht aan Theological Shipping Ltd., Cyprus, vlag: Rusland, in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland. 10-6-2010 (e) verkocht aan High Latitude Shipping Inc., Rusland, in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland. 1-10-2017 (e) verkocht aan WHB Shipping N.V., Rusland, in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland. 17-2-2020 (e) verkocht aan Ruthwell Investments Ltd., Rusland, in beheer bij FEMCO-Management Ltd. (OOO 'FEMKO-Menedzhment'), Yuzhno-Sakhalin, Rusland. 1-2022 verkocht voor sloop (745 USD/TO). 29-1-2022 op Murmansk Anchorage, 29-1-2022 vertrokken naar Marsaxlokk, Malta. (Foto KIGORIA: J. Krayenbosch).

UNION DIAMOND, IMO 9220548 (NB-277), 17-11-2000 te water gelaten bij Astilleros Armon Navia Spain onder bouwnummer 511, 15-6-2001 opgeleverd aan URS België N.V., Antwerpen-België. Roepsein ORLK, 33,00 x 11,00 x 5,60 x 4,400 meter, 5.028 EPK, 3.600 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 256 x 310, A.B.C. 8MDZC1000, trekkracht 65 ton. 2010 verkocht aan Smit Harbour Towage Belgium N.V., Antwerpen-België, in beheer bij Boskalis Offshore Transport Services H.V., Antwerpen. 27-2-2018 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore, 2-2018 vlag: Malta (9HA4788), in beheer bij Smit Harbour Towage Belgium N.V., Antwerpen. 2-3-2018 vertrokken van Rotterdam op een technische proefvaart op de Noordzee en terug naar Rotterdam. 29-7-2018 te Zeebrugge herdoopt DIAMOND. 1-2019 in bare-boat charter bij Sea Contractors B.V., Vlissingen. 16-1-2019 van de Waalhaven, Rotterdam naar Vlissingen. 1-2019 thuishaven: Vlissingen, 25-1-2019 te Vlissingen herdoopt SEA DIAMOND. 4-2019 van Vlissingen naar Rotterdam, nog onder de naam DIAMOND en de vlag van Malta. 6-2019 vlag: Nederland, roepsein PCAO, herdoopt SEA DIAMOND. 4-1-2021 te Rotterdam. 1-2021 uit charter bij Seacontractors B.V., herdoopt DIAMOND.



7-2021 in beheer bij Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Malta (9HA4788). 3-1-2022 verkocht aan Koole Diamond B.V., vlag: Malta, in beheer bij Koole Maritiem B.V./ Koole Holding B.V., Vijfhuizen, 13-1-2022 te Amsterdam, 18-1-2022 (F) te Amsterdam herdoopt KOOLE35. 22-1-2022 vertrokken van Amsterdam naar Sint Maarten, bunkeren te Las Palmas, 20-2-2022 ETA te Sint Maarten. (Foto: Marcel Coster, 22-1-2022, IJmuiden).

VOS ACHILLES 9552161 (NB-173), Anchor-Handling Tug Support Vessel (AHTS), 6-10-2010 (e) te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard, Fuzhou onder bouwnummer DN59M-74, 14-10-2010 te Fuzhou gedoopt VOS ACHILLES door mevr. Xinxing Wu (Deputy General Manager, China Development Bank), 25-2-2011 opgeleverd aan Offshore Support Vessels 11 Pte Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte Ltd., Singapore, roepsein 9V8665, 1.678 GT, 1.349 DWT, 59,25 x 14,95 meter, 5.150 EPK, trekkracht 66 ton. 24-10-2014 verkocht aan Offshore Support Vessels 14 Pte Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte Ltd., Singapore. 2021 verkocht aan Hai Duong Petroleum And Marine Corporation, Vung Tau City, 6-1-2022 thuishaven en vlag: Saigon-Vietnam (VXZS7), 6-1-2022 herdoopt HAI DUONG 58.

VOS ARTEMIS 9552202 (NB-180), Offshore Support, Towing, Anchor Handling and Fire Fighting Vessel, 18-6-2008 contract, 2-3-2010 1e staal gesneden, 26-11-2010 kiel gelegd, 25-6-2011 (AB) te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-78, 27-7-2011 te Fuzhou gedoopt VOS ARTEMIS door mevr. Monika Krogulska (partner van Mr. Rob Heijliger, Regional Head Asia Asset Based Finance, N.V. ING Bank, Singapore Branch), 1.678 GT, 1.368 DWT, 5.150 EPK, 2 x 1.920 kW, Caterpillar 3516B-HD, Caterpillar Inc., trekkracht 66 ton, 16-11-2011 opgeleverd aan Offshore Support Vessels 12 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8669. 12-2021 verkocht aan Hai Duong Petroleum And Marine Corporation, Vung Tau City, 26-12-2022 vlag: Vietnam (XVXV7), 26-12-2022 herdoopt HAI DUONG 59.

VOS SAMPSON, MMSI: 235102932 (NB-203), maintenance/tender, 2-2014 proefvaart, 3-2014 opgeleverd door South Boats Special Projects Ltd. (Medina Shipyard), Cowes (SCC-068) als MPI SAMPSON aan MPI Offshore Ltd., Middlesbrough, in beheer bij Vroon B.V., roepsein 2HEF2, 32 GT, 18,00 (17,00) x 6,40 x . x 1,200 meter, 1.496 EPK, 1.100 kW, 2 x M.A.N. D2862 LE432, 23 kn. 7-7-2018 herdoopt VOS SAMPSON. 4-1-2022 te IJmuiden, 12-1-2022 te IJmuiden aan boord gezet van de HEEMSKERKGRACHT. 13-1-2022 vertrokken naar Genua, 20-1-2022 te Genua.

VOS TRIFALDI, MMSI: 235103214 (NB-203), maintenance/tender, 4-2014 opgeleverd door South Boats Special Projects Ltd. (Medina Shipyard), Cowes (SCC-069) als MPI TRIFALDI voor MPI Offshore Ltd., Middlesbrough, in beheer bij Vroon B.V. 32 GT, 18,00 (17,00) x 6,40 x . x 1,200 meter, 1.496 EPK, 1.100 kW, 2 x M.A.N. D2862 LE432, 23 kn. 18-6-2019 herdoopt VOS TRIFALDI. 27-12-2021 te IJmuiden, 12-1-2002 te IJmuiden aan boord gezet van de HEEMSKERKGRACHT. 13-1-2022 vertrokken naar Genua, 20-1-2022 te Genua.

YIMENDA, IMO 9901934, Tug, 263 GT, 210 NT, 79 DWT. 5.168 EPK, 3.804 kW, Caterpillar Inc. 8-10-2021 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam (513611) als YIMENDA aan Shipyards Gorinchem

B.V. Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6229). 2021 verkocht aan Groote Eylandt Mining Company Pty Ltd., Darwin-Australië.



SEAZIP 2, IMO 9654842 (NB-279), Damen FCS 2610 Catamaran, Aluminium Offshore Supply Ship, 9-2012 te water gelaten te Singapore onder bouwnummer Damen Gorinchem 532507, 9-2012 geplande oplevering, 14-10-2012 gearriveerd te Rotterdam aan boord van de JUMBO VISION, 23-10-2012 (GL) opgeleverd aan Seazip Offshore Service B.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen, 24-10-2012 vertrokken van Gorinchem op de proefvaart, 24-10-2012 gearriveerd te Scheveningen, 25-10-2012 gearriveerd te IJmuiden, 26-10-2012 proefvaart te IJmuiden, 27-10-2012 gearriveerd te Gorinchem, 22-3-2013 te Harlingen gedoopt SEAZIP 2, roepsein PBQR, 149 BRT, 25,75 x 10,40 x 2,90 x 2,100 meter, 2.400 EPK, 1.790 kW, 2 x Caterpillar C32TTA, 26 kn. 3-2013 ingezet op een windmolenpark op de Noordzee op 90 km ten noordwesten van het eiland Borkum. Dat windmolenpark werd gerealiseerd door de Duitse BARD Group die de schepen huurde van eigenaar SeaZip Offshore Service BV, een zusterbedrijf van de Harlinger rederijgroep JR Shipping B.V. 21-10-2020 gearriveerd te Den Helder. 1-2021 verkocht aan Atlantique Maritime Services, Jersey. 3-3-2021 te Den Helder (vt) herdoopt TWIN AXE 2. 22-3-2021 vlag: U.K. (MISP5), 22-3-2021 (F) herdoopt JLD JAYCE. (Foto: Jan Plug, 26-10-2012, IJmuiden).

Subscribe for free
on tugezine.com

Free membership entitles
you to copies of the TugeZine,
TugeNewsletter & exclusive
content on tugezine.com.

Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam

INTERNATIONAAL NIEUWS

MSC thans de grootste

Na meer dan 25 jaar werd koploper Maersk onttroond door MSC. Op 5 januari steeg de capaciteit van MSC tot 4.284.728 TEU (645 schepen), tegen die van Maersk (738 schepen) met 4.282.840 TEU. Maersk zal die eerste plaats niet gaan heroveren, want het orderboek van MSC (60 schepen met 999.808 TEU) is beduidend groter dan dat van Maersk (25 schepen met 255.100 TEU). CMA CGM (3,2 miljoen TEU) staat op plaats drie en streefde al eerder COSCO (2,9 miljoen TEU) voorbij. De overige rederijen met meer dan een miljoen TEU zijn Hapag-Lloyd, ONE en Evergreen.





Laatstgenoemde zal door het nieuwbouwprogramma zeker nog stuivertje gaan wisselen met ONE. Van de Big 7 zijn vier containerrederijen Europees. (Bron: Alphaliner).
Onderschrift Foto 1: Inkomend de MSC ROSA M (14.036 TEU) en uitgaand de MSC TOPAZ (13.029 TEU). Beide schepen zijn 366 meter lang. De MSC TOPAZ is 3 meter smaller, wat 1007 TEU scheelt.



Onderschrift Foto 2: Inkomend de MADRID MAERSK (19.630 TEU) en 399 bij 58,6 meter. Uitgaand de van Costamare gecharterde MAERSK KINGSTON (6246 TEU), 304 meter lang en 40 breed. (Tekst: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam Branch <https://www.wssrotterdam.nl/> Fotografie: Arjan Elmendorp).



AURA SEAWAYS, IMO 9851036, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 56.043 GT, 29.708 DWT, 12.785 DWT. 13-1-2020 kiel gelegd, 9-12-2021 opgeleverd door Guangzhou Shipyard Int. Co. Ltd. (18121009) als AURA SEAWAYS aan DFDS A/S, Denemarken (DIS) (OXFN2). 24-12-2021 van Singapore. 7-1-2022 te Valletta voor bunkers, storen en bemanning aan boord te nemen. 9-1-2022 van Valletta naar Karlshamn, 16-1-2022 te Karlshamn. (Foto: D.F.D.S.).

BERLIN-RAMELAU, IMO, 9911393, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 3.409 GT, 750 DWT. 31-5-2019 contract, 3-9-2020 kiel gelegd, 10-5-2021 te water, 21-11-2021 opgeleverd door Damen Yichang Shipyard Co. Ltd. (539319) aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag St. Vincent and Grenadines (J8B6185), in beheer bij Ministerio Dos Transportes e Comunicacoes Gabinete Do Ministro.

CORAL-SUL FLNG, IMO 9831684, Offshore Processing Ship, 16-11-2021 opgeleverd aan Coral FLNG S.A., Bahamas (C6EW9), in beheer bij Eni S.p.A., Rome. 2021 met de sleepboten ALP STRIKER, ALP KEEPER en ALP SWEEPER van Geoje, Zuid-Korea naar Mozambique, 5-1-2022 ETA te Mozambique voor inzet in Eni's Coral Sul LNG export project. 346.165 GT, 103.849 NT.

DAMEN GORINCHEM 538735, IMO 9854882, Passenger Ship, 590 GT, 19-10-2018 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 538735, 11-2022 geplande oplevering aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag St. Vincent and Grenadines.

EUROPEAN SEAWAY, IMO 9007283, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 22.986 GT, 7.432 DWT. 15-10-1990 kiel gelegd, 20-4-1991 te water, 2-10-1991 opgeleverd Schichau Seebeckswerft A.G., Bremerhaven (1075) als EUROPEAN SEAWAY aan P&O European Ferries, Dover-U.K. (Sutton Ltd.). 1-2011 verkocht aan P&O Ferries Ltd-, Dover-U.K. 5-2019 verkocht aan P&O Ferries Cyprus Ltd., Calais, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus (5BEJ5). 20-1-2021 opgelegd te Falmouth op de rivier Fal. 12-2021 verkocht aan Sea Lines, Karasu, Turkije, 27-12-2021 herdoopt SEA ANATOLIA. 11-1-2022 vertrokken met de sleepboot CENTAURUS naar Tuzla, 3-2-2022 ETA te Tuzla.



EVER ACE, de 1e in de serie "A" schepen voor Evergreen, 23992 TEU, foto: Hannes van Rijn, 4-9-2021.

EVER ACT, IMO 9893905, 10-6-2021 te water gelaten onder bouwnummer Samsung 2359, 15-9-2021 geplande oplevering, 10-9-2021 opgeleverd aan Nabob Shipping Corp., Panama (3E2429), in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taoyuan City, China, Republic of Taiwan. 235.579 GT. 241.960 DWT.

EVER AIM, IMO 9893917, 3-2021 kiel gelegd onder bouwnummer Samsung 2360, 30-11-2021 geplande oplevering, 28-10-2021 opgeleverd aan Greencompass Marine S.A., Panama (3E3532), in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taoyuan City, China, Republic of Taiwan. 235.579 GT. 241.960 DWT.

EVER ALP, IMO 9893929, 12-9-2019 in aanbouw onder bouwnummer SAMSUNG 2361, 31-12-2021 geplande oplevering, 9-12-2021 opgeleverd aan Greencompass Marine S.A., Panama (3E2012), in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taoyuan City, China, Republic of Taiwan. 235.579 GT. 241.960 DWT. 20-12-2021 van Ningbo, 24-12-2021 van Taipei, 27-12-2021 van Yantian, 2-1-2022 van Tanjung Pelepas, 25-1-2022 te Cherburg, 10-2-2022 ETA te Rotterdam.

EVER ARM, IMO 9893931, 12-9-2019 contract, 26-2-2021 in aanbouw onder bouwnummer Samsung 2362, 1-4-2022 geplande oplevering aan Greencompass Marine S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taoyuan City, China, Republic of Taiwan.

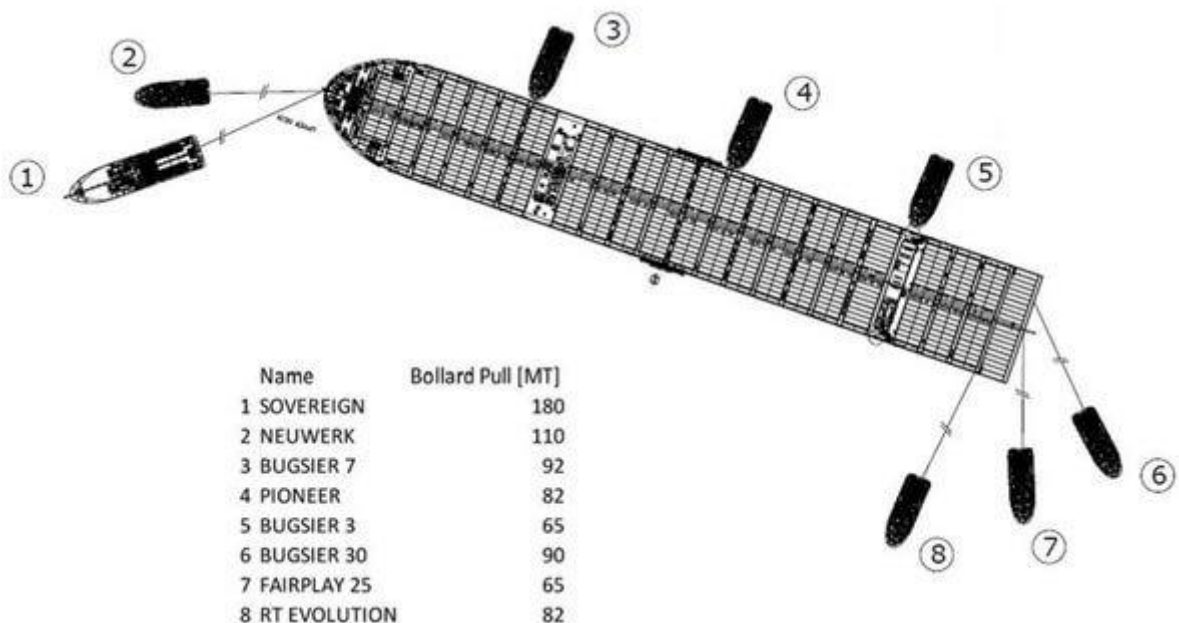
EVER ART, IMO 9893943, 12-9-2019 contract, 31-3-2021 in aanbouw onder bouwnummer Samsung 2363, 31-5-2022 geplande oplevering aan Greencompass Marine S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taoyuan City, China, Republic of Taiwan.

EVER ALOT, IMO 9893955, 29-12-2021 te water galaten onder onder bouwnummer SHANGHAI JIANGNAN CHANGXING H1858A, 22-4-2022 geplande oplevering aan Greencompass Marine S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taoyuan City, China, Republic of Taiwan. 230.757 GT, 241.000 DWT. 23888 TEU.

EVER APEX, IMO 9893979, 10-1-2022 te water galaten onder onder bouwnummer JIANGNAN H2630, 20-5-2022 geplande oplevering aan Greencompass Marine S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taoyuan City, China, Republic of Taiwan. 230.757 GT, 241.000 DWT. 23888 TEU.



MUMBAI MÆRSK, IMO 9780471, Container Ship, 214.286 GT, 190.326 DWT. 19630 TEU (Design). 16-10-2015 eerste staal gesneden, 2-12-2015 kiel gelegd, 2-12-2017 te water, 3-5-2018 opgeleverd Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (431) als MUMBAI MÆRSK aan Mærsk AS, Denemarken (DIS) (OWNQ2). 2-2-2022 van Rotterdam, Maasvlakte naar Bremerhaven, 2-2-2022 om circa 23:00 uur tijdens de reis aan de grond op de aanloop van de Weser, noord van Wangerooge, 3-2-2022 de sleepboten SOVEREIGN (ex UNION SOVEREIGN), MANTA (ex UNION MANTA), NEUWERK, BUGSIER 7, BUGSIER 9, BUGSIER 30, RT PIONEER, RT EVOLUTION, VB HUNTE, VB EMOE, VB GEESTE, FAIRPLAY-25, MELLUM, NEUWERK en Buoy/Lighthouse Vessel NORDERGRUNDE (9641778) stand-by, 4-4-2022 bij een tweede poging vlot gebracht met sleepboten SOVEREIGN, NEUWERK, BUGSIER 7, RT PIONEER, BUGSIER 3, BUGSIER 30, FAIRPLAY-25 en RT EVOLUTION en naar dieper water gebracht. 4-2-2022 te Bremerhaven. 7-2-2022 te Gothenborg. (Foto een afbeelding: Havariekommand/LK).





TRINITY SPIRIT, IMO 7370325, Offshore Processing Ship, 132.995 GT, 274.774 DWT. 12-3-1976 te water, 6-1976 opgeleverd door Ishikawajima-Harima, Kure (2437) als CONOCO INDEPENDENCE aan Connecticut Bank & Trustee Co., Liberia. VLCC, 117.646 BRT, 274.774 DWT. 1978 herdoopt VENTURE INDEPENDENCE. 1988 herdoopt INDEPENDENCE. 1997 verbouwd van VLCC tot Offshore Processing Ship. 11-12-2003 in beheer bij ConocoPhillips Marine. 14-5-2005 in beheer bij Alliance Marine Services, Houston TX, 4-2005 herdoopt TRINITY SPIRIT. 2006 verkocht aan Allenne Ltd., Liberia (5MVQ), in beheer bij Alliance Marine Services, Houston TX. Gestationeerd in de Nigerdelta (Ukpokiti Terminal, bij Excravos, Warri South-west, Delta State, Nigeria). Eigendom van de Nigeriaanse Shebah Exploration & Production Company (SEPCOL). Capaciteit van 22.000 vaten olie per dag. 2-2-2022 ontstond aan boord een explosie gevolgd door brand. 3 overlevenden, 1 bemanningslid overleden, 7 vermist. (Foto TRINITY SPIRIT na de explosie en brand: T. Owolabi/LK).



VOLTAIRE, IMO 9899284, Offshore Support Vessel (Offshore Jack-Up Installation Vessel), 25-3-2021 kiel gelegd onder bouwnummer COSCO SHIPPING QIDONG N966, 25-1-2022 (e) te water, 18-2-2022 geplande oplevering aan Codralux S.A., Luxembourg (Jan De Nul Group). 46.300 GT. (Afbeelding: Jan De Nul Group).

XIN YAO HUA, IMO 9925980, Heavy Load Carrier, 19-9-2021 te water gelaten onder bouwnummer GUANGZHOU 20121002, 18 t/m 31-12-2021 proefvaart, 19-1-2022 opgeleverd aan Cosco Shipping Specialized Carriers Co. Ltd., Guangzhou, vlag: Liberia (5LCD7). 72.275 GT, 81.798 DWT. 14,5 kn.



BOLD TERN

Fred. Olsen & Co. is van vele markten thuis en kan bogen op een rijke scheepvaarthistorie. Het bedrijf werd in Oslo in 1848 opgericht door Petter Olsen. Diens zoon Thomas Fredrik ontwikkelde het tot een multinational. Het bedrijf wordt nu geleid door Anette Sofie Olsen, de vijfde generatie. Fred. Olsen is niet alleen bekend van de cruiseschepen BALMORAL, BRAEMAR, alsmede de voormalige AMSTERDAM en ROTTERDAM als BOLETTE en BOREALIS, maar ook van de supersnelle veerdiensten met cata- en trimarans tussen de Canarische Eilanden. Ze halen 38 knopen, ruim 70 km per uur.

In het verleden had Olsen ook een lijndienst tussen Las Palmas en Rotterdam. Er werd toen gestuwadoord bij Seaport in de Merwehaven 1ste gat. Daarnaast opereerde men in de tankermarkt en was Olsen van 2004 – 2009 eigenaar van de grootste tanker ooit, de KNOCK NEVIS van 564.650 DWT, die offshore bij Qatar in gebruik was als FSO (Floating Storage & Offloading). Met de oprichting in 2008 van Fred. Olsen Windcarrier, verzette men de offshorebakens naar onder meer de aanleg van windmolenparken.

De BOLD TERN, een jack-up van 132 bij 39 meter, is een van hun installatieschepen. Het was circa 50 kilometer uit de Belgische kust bezig met werkzaamheden in de Belwind OWF (Offshore Wind Farm) en is hier onderweg naar Mammoet Schiedam. Op de Belwind OWF staan 110 Vestas Windturbines die bij elkaar 330 MW produceren, goed voor 350.000 huishoudens. De BOLD TERN werd in 2013 opgeleverd door Lamprell Energy Limited in Dubai en opereert onder de vlag van Malta. De open dekruimte is 3200 m² en de kraan kan 800 ton tillen. Er kan mee geïnstalleerd worden tot 65 meter waterdiepte. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam Branch <https://www.wssrotterdam.nl/>).

Complexe en langdurige berging van EUGENIA

Gouwe Ouwe



Na negen maanden gezwoeg en gemartel slaagden bergers van Bureau Wijsmuller erin om het in de nacht van 23 op 24 november 1928 op de Helderse zeedijk gestrande vrachtschip Eugenia vlot te trekken. Een operatie die zelfs landelijke aandacht kreeg. Maar ook voor de bergers was het een leerzame klus, waarover nog lang zou worden nagepraat.

De hoofdrol bij deze operatie was weggelegd voor het Griekse stoomschip Eugenia, laadvermogen 7.600 ton en gebouwd in 1906 bij Thompson and Sons in Sunderland, Engeland. De bemanning bestond uit 33 koppen en het schip werd berederd door Virginia Drakali uit Syra in Griekenland. De Eugenia was op 23 november 1928 geheel leeg op weg van Rotterdam naar Amsterdam toen het schip verzeild raakte in een zeer hevige zuidwesterstorm, met windsnelheden tot ruim 30 meter per seconde. Omdat het lege schip hoog op het water lag, raakte het op drift. Voortgejaagd door de storm werd de haven van IJmuiden gemist. Toch verzuimde de kapitein sleepboothulp in te roepen en dit zou hem noodlottig worden. Toen de storm later op de avond naar het noordwesten draaide, naderde de op drift geraakte Eugenia de zeer gevaarlijke Haaksgronden bij Den Helder. Tegen half 11 in de avond bevond de drifter zich ongeveer zes mijl uit de kust, bij de post Kijkduin, en op dat moment liet de kapitein pas een S.O.S. uitgaan. Nadat de stationssleper Drente van Bureau Wijsmuller door de Koninklijke Marine was vrijgegeven, verliet deze onmiddellijk onder kapitein Kuiper de haven van Den Helder. Met in haar kielzog de motorreddingboot Dorus Rijkers onder schipper Coen Bot.



s.s. EUGENIA op de Helderse Zeedijk

Te laat

Rond middernacht arriveerden de sleper en de reddingboot bij de Haaksgronden. Helaas te laat, want de Eugenia stootte al op de gronden en even later raakte het achterschip hierop vast. De Drente en de Dorus Rijkers konden alleen machteloos toekijken, want vanwege de ondiepten konden zij niet bij het in nood verkerende schip komen. Maar toen veranderde plotseling, tot ieders verbazing, de hele situatie. De Eugenia werd opgetild door een reuzengolf en in haar geheel over de gronden heen gesmeten. Snel trachtte de bemanning nog te ankeren, maar de reuzengolf en de vliegende storm hadden zoveel kracht dat beide ankerkettingen braken. De Eugenia kreeg steeds meer snelheid en stevende op een gegeven moment recht op de Dorus Rijkers af. De bemanning keek als verlamd toe, maar de reddingboot werd gelukkig op een haar na gemist. De Drente en de Dorus Rijkers zagen de Eugenia voorbijsnellen en recht op de Helderse zeedijk afstevnen en over de hoofden heen op de dijk terecht komen. Na de stranding zag een deel van de bemanning kans om het schip via een reddingslijn te verlaten, de rest kon later afstappen via de stormladder. Het achterschip was op dat moment nog vrij van de dijk.

Contract

Op zaterdag 24 november werd Wijsmuller, op basis van Lloyd's Open Form no cure – no pay, het contract gegund om de vrachtvaarder te bergen. Nog diezelfde dag deed de stationssleper Drente een eerste vlotsleppoging. Het stormde nog altijd. Omdat de sleptros brak, mislukte deze poging. Sterker nog, de Eugenia zwaaide om en kwam nu geheel over bakboord dwars op de dijk te zitten. Ondertussen was de Wijsmuller-sleper Friesland uit Vlaardingen vertrokken om een met hout geladen lichter op te pakken die de Duitse sleper Fairplay XVI in dezelfde storm op de Noordzee had verloren. Nadat de Friesland de lichter in Den Helder had afgeleverd, besloten de kapiteins van de sleepers samen een nieuwe vlotsleppoging te wagen. De storm nam echter weer in kracht toe, waardoor de beide sleepers niets anders restte dan voor anker te gaan. Omdat bleek dat de Eugenia nog hoger op de dijk was komen te zitten, keerden de Drente en Friesland onverrichter zake naar de haven terug. Men besloot de zaak anders te gaan aanpakken. Zo werden vanaf het vrachtschip bergingankers uitgebracht en strak gehiewd en werden er pompen aan boord geïnstalleerd. Op vrijdag 30 november gingen de bergers er weer flink tegenaan. Deze keer met maar liefst vier sleepers. Dit waren de Drente, Friesland, Vlaanderen en Nestor. Bij hoog water werd twee keer geprobeerd de Eugenia van de dijk te sleuren. Het schip gaf zich echter niet gewonnen. De sleepers keerden hierna weer terug naar hun stations. Alleen de Drente bleef in Den Helder achter.

Onderhandelen

Wijsmuller ging vervolgens in onderhandeling met het Departement van Waterstaat. De bergers wilden namelijk een deel van de dijk afgraven, maar Rijkswaterstaat was hier fel op tegen. Het zou tot 10 januari 1929 duren voordat men het eens werd. Maar toen mochten de bergers een groot deel van de voor de dijk liggende bazaltblokken en andere obstakels weghalen. De dijk zelf moest wel intact blijven. Eind januari was al een flink deel van de obstakels verwijderd, maar toen sloeg de winter meedogenloos toe. De temperaturen daalden tot wel minus 16 graden Celsius. Zelfs de haven van Den Helder vroom geheel dicht en op het Marsdiep was sprake van zware ijsgang. Duikers konden hun werk niet meer doen en zo ging

de gehele maand februari verloren. De Eugenia zelf was ondertussen een bezienswaardigheid geworden. Op de dijk kon men bij laag water zelfs om de Eugenia heen wandelen zonder natte voeten te krijgen.

Nieuwe pogingen

Pas in maart konden de bergers weer aan de slag en op dinsdag 12 maart ondernamen vier Wijsmuller-slepers de zoveelste vlotsleppoging. Toen de slepers op het voorschip van de Eugenia vast stonden, bleek het water echter niet hoog genoeg te komen. En wederom werd de aftocht geblazen. Op donderdag 11 april verschenen opnieuw de Drente, Friesland, Utrecht en Zeeland op het Nieuwediep. Maar ook voor deze vlotsleppoging kwam het water door de sterke oostenwind niet hoog genoeg. Het was om moedeloos van te worden. Twee dagen later vertrokken de Zeeland en Utrecht naar Vlaardingen. Het duurde tot donderdag 25 april voordat de Drente, Friesland en Limburg weer een poging gingen wagen. Met ook nu met het inmiddels bekende resultaat. Pas op dinsdag 25 juni slaagden vier Wijsmuller-slepers erin om tijdens hoog water de Eugenia enkele centimeters naar open water te trekken. Bij één van deze pogingen hielp ook de Koninklijke Marine een handje mee door met Hr.Ms. Kortenaer hard over het Marsdiep heen en weer te varen. Dit met als doel voldoende water onder de Eugenia te krijgen. Het mocht allemaal niet baten. Duidelijk was dat het zo niet door kon gaan. Allerlei nieuwe ideeën werden aangedragen. Uiteindelijk kozen de bergers ervoor om het schip op te vijzelen en door middel van sledes op een soort houten glijbaan richting open water te zetten. Materiaal hiervoor werd onder andere aangeleverd door Rijkswerf Willemsoord. Met de installatie hiervan verstreek een groot deel van de maanden mei, juni en juli. Aan de waterkant haalden de bergers nog meer stenen weg, terwijl aan de landkant het schip nog verder opgevijseld werd, zodat het naar zee ging overhellen.

Weddenschappen

Op 23 juli besloten de bergers het nog maar eens proberen. Deze keer mochten de Drente, Vlaanderen en Limburg aan de bak. Met als uiteindelijk resultaat kapot getrokken sleptrossen en de Eugenia nog steeds hoog en droog op de Helderse zeedijk. De volgende dag deden de slepers nogmaals een verwoede poging. Het haalde allemaal niets uit. Wie zou dit gevecht gaan winnen? Op de dijk werden vele weddenschappen afgesloten over de haalbaarheid van deze bergingsklus. Of was het ter plekke slopen de enige optie. Ondanks alles gaven de bergers niet op. Op sommige dagen waren er op en bij het schip wel 40 man aan het werk. Het volgende idee was het opstellen van zware hydraulische persen tegen de boeg van het schip. Ook nu weer met assistentie van Rijkswerf Willemsoord. En dit leek te helpen. Elke dag kon het schip enkele centimeters richting Marsdiep worden gedrukt. Begin augustus werden nog meer hydraulische persen ingezet, met een gezamenlijke drukkracht van meer dan 8.000 ton. Daarnaast werd ook een ander soort druk uitgeoefend in de persoon van Rijkswaterstaat die van plan was om de Eugenia per 1 september dat jaar in beslag te nemen.

Doormartelen

De bergers lieten zich niet ontmoedigen en gingen verbeteren door. De Eugenia was centimeter voor centimeter op weg naar open water en zou daar volgens hen komen ook. Ondanks dat velen hier anders over dachten. Half augustus was het schip al 15 meter richting water geschoven en kregen de bergers van Rijkswaterstaat zo waar uitstel tot eind september. Besloten werd om de achterste tanks van het vrachtschip vol te pompen om zo het voorschip lichter te maken. Op 17 augustus lag de Eugenia deels in het water, maar was nog steeds niet vrij van de dijk. De bergers voorzagen dat het nu toch een keer moest gaan lukken. De machines van het vrachtschip werden gereed gemaakt zodat het, eenmaal vlot, met de eigen schroef zou kunnen meewerken. Aangezien er gevaar voor bodemschade en zelfs kans op breken bestond, werden er nog meer pompen aan boord geïnstalleerd. Zou het nu dan toch eindelijk gaan gebeuren? Op 18 augustus werden de ankerdraden op het achterschip snaarstijf gehiewd en werd maximaal geperst, terwijl de Drente en de Limburg met hun sleptrossen vaststonden op het achterschip. Bij hoog water kwam er langzaam beweging in het schip, dat zelf ook met haar eigen schroef ging meedraaien. Meter voor meter schoof de Eugenia langzaam het Marsdiep in. Toch gaf ze zich niet zo maar gewonnen. De gehele week moesten de bergers nog doormartelen.

Eindelijk succes

Vrijdagnacht 23 augustus begon het schip weer te werken. Om 9 uur in de ochtend maakten de Drente en de Limburg weer snel vast en uiteindelijk gaf de Eugenia om kwart over 9 de strijd op. Het schip was vlot en dreef weg van de dijk. Het was dankzij de vasthoudendheid van de bergers uiteindelijk toch gelukt. Het vrachtschip werd hierna naar Amsterdam gesleept om in dok bij de A.D.M. grondig te worden geïnspecteerd. Een nieuw stuk Hollands Glorie was geschreven. De Wijsmuller-bergers hadden gewonnen, veel geleerd en de reputatie van de Nederlandse bergers hooggehouden. Den Helder was op haar beurt wel een toeristische attractie armer. Of Wijsmuller iets aan de operatie had verdiend, was de vraag.

Het werk had wel heel lang geduurd.

Na reparatie kwam de Eugenia onder de naam Marietta weer in de vaart en zou uiteindelijk in 1937 worden gesloopt.

(Bronvermelding en herkomst foto: Archieven van Helderse Courant, gemeente Den Helder, en Jan Kokernoot, Ida Woort en Paul Schaap op www.maritiemdenhelder.eu).

s.s. SIAM, 1-1906 opgeleverd door J. L. Thompson & Sons, Ltd., Sunderland (437) als SIAM aan Soc. Anon. Ungharese di Armamento Maritt. Oriente, Fiume, vlag: Italië. 4.629 BRT.
1914-1918 tijdens WW I opgelegd te Rosario.

1919 verkocht aan French Government, Marseille-Frankrijk.

1922 verkocht aan Soc. "Les Affréteurs Réunis", Marseille-Frankrijk, in beheer bij Jean Stern.

23 verkocht aan Virginia J. Diakakis, Piraeus-Griekenland, in beheer bij Rethymnis & Kulukundis Ltd., herdoopt EUGENIA.

23-11-1928 tijdens een reis van Rotterdam naar Amsterdam gestrand te Nieuwediep, 24-8-1929 vlot gebracht. CTL verklaard.

1930 verkocht aan N. Eustathiou & Co., Syra-Griekenland, herdoopt MARIETTA.

1935 verkocht aan Halford Constant, Londen-U.K.

1936 verkocht aan Townsend Bros. (Shipping), Ltd., Londen-U.K., herdoopt MARIOTA.

1937 verkocht aan Evans & Reid Investment Co. Ltd., U.K.

1937 verkocht voor sloop naar Japan onder de voorwaarden van U.K. Scrap & Build scheme, 23-6-1937 gearriveerd te Osaka om gesloopt te worden.



13-2-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 08:00 - 08:00 uur

14-2-2022, IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 07:00 - 19:00 uur

17-2-2022, AIDAsol, IMO 9490040, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 09:00 - 08:00 uur

23-2-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 08:00 - 08:00 uur

26-2-2022, GLOBAL MERCY, IMO 9726499, Cruise Terminal Rotterdam (agent: Vopak), 08:00 uur MC

3-3-2022, AIDAcosma, IMO 9781877, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur

10-3-2022, AIDAcosma, IMO 9781877, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur

17-3-2022, AIDAcosma, IMO 9781877, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur

24-3-2022, AIDAcosma, IMO 9781877, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur

31-3-2022, AIDAcosma, IMO 9781877, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur

4-4-2022, IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 07:00 - 19:00 uur

14-4-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, dag, 08:00 - 08:00 uur

25-4-2022, BALMORAL, IMO 8506294 Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 07:00 - 17:00 uur

29-4-2022, MEIN SCHIFF 3, IMO 9641730 (Maiden Call) Cruise Terminal, vrijdag, 07:00 - 18:00 uur

30-4-2022, BRITANNIA, IMO 9614036, Cruise Terminal, zaterdag, 15:00 - 23:55 uur

2-5-2022, BOLETTE, IMO 9188037, ex AMSTERDAM, Cruise Terminal, maandag, 08:00 - 18:00 uur

4-5-2022, MEIN SCHIFF 4, IMO 9678408 (Maiden Call) Cruise Terminal, woensdag, 07:00 - 18:00 uur

5-5-2022, AIDAaura, IMO 9221566, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 09:00 - 22:00 uur



AIDAcara gaat varen als ASTORIA GRANDE

De voormalige AIDAcara van AIDA Cruises zal met haar nieuwe naam Astoria Grande gaan starten begin maart 2022. De Russische rederij Akvilon zal cruises gaan aanbieden vanuit Socchi, Rusland, gelegen aan de Zwarte Zee. Aan boord zal uiteraard alles in het Russisch gaan verlopen; boordtaal en het entertainment.

Het schip is in Turkije gerenoveerd en zal op 5 maart 2022 gaan starten met een 15-daagse cruise naar Istanbul, Canakkale en Cesme, Alexandrië in Egypte, Bodrum, Kusadasi en Istanbul. Momenteel ligt het schip voor anker bij Istanbul.

De AIDAcara was de eerste en daarmee het oudste schip van AIDA cruises. Vergelijkbare schepen zijn AIDAvita en AIDAaura. In juni 2021 maakte AIDA bekend dat zij afscheid zouden gaan nemen van de AIDAcara. Het cruiseschip was sinds 1996 in de vaart voor haar gasten. Na de renovatie in 2005 had het schip plek voor 1186 cruisereizigers. (Bron: cruisereiziger.nl, 13 januari 2022).

AIDAcara, IMO 9112789, 11-9-1995 kiel gelegd, 16-2-1996 te water, 4-6-1996 opgeleverd als AIDA aan Deutsche Seereederei Touristik, Rostock-Duitsland. 8-1997 verkocht aan Norwegian Cruise Line,

Monrovia-Liberia. 8-1999 verkocht aan Deutsche Seereederei, Duitsland. (Arkona-Touristik). 9-1999 verkocht aan Aida Cruises. 2000 vlag: Liberia. 12-2001 herdoopt AIDAcara. 4-2002 vlag: U.K.



2003 verkocht aan P&O Princess Cruises Int. Ltd., U.K. 2-2004 verkocht aan Carnival PLC, U.K. 11-2004 verkocht aan Aida Cruises German Branch. 12-2004 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Genua-Italië, in beheer bij Aida Cruises German Branch of Costa Cruises S.p.A. 31-3-2005 in beheer bij Aida Cruises. 8-10-2021 verkocht aan Mester Commercial Ltd., Panama (3E3342), in beheer bij Tschudi Ship Management AS, herdoopt ASTORIA GRANDE. (Foto: Arjan Elmendorp, 7-5-2015, Tallinn).



AIDA Cruises neemt alweer afscheid van AIDAmira

AIDA Cruises heeft bekendgemaakt dat het in maart van dit jaar alweer afscheid neemt van het cruiseschip AIDAmira. Het schip werd in 2019 overgenomen van Costa Cruises, waar het voer onder de naam Costa neoRiviera. Door de coronapandemie heeft de AIDAmira uiteindelijk maar 3 maanden gevaren voor de Duitse cruisemaatschappij. Het is nog niet bekend wie het oudste schip in de vloot van AIDA Cruises heeft gekocht. Het nieuwe Britse cruisemerkt Ambassador Cruise Line lijkt een belangrijke kandidaat.

Het schip kwam in 1999 in de vaart onder de naam Mistral voor de rederij Festival Cruises. In 2003 werd het overgenomen door Iberocruceros waar het als Grand Mistral 10 jaar actief was. Na 6 jaar Costa Cruises als Costa neoRiviera en 2 jaar AIDA Cruises is het nu toe aan een nieuw hoofdstuk. Het ligt momenteel in het Kroatische Pula in afwachting op wat komen gaat.

Update 29-1: Rederij Ambassador Cruise Line zal AIDAmira gaan overnemen en in de vaart laten komen als schip met de naam 'Ambition'. (Bron en afbeelding: cruisereiziger.nl, 26 januari 2022).

AIDAMIRA, IMO 9172777 NB-263), 28-1-1997 kiel gelegd, 23-6-1999 (BV) opgeleverd door STX France S.A., Saint-Nazaire (J31) als MISTRAL aan Auxiliaire Maritime J31 S.A., Mata-Utu, vlag: Wallis & Futuna Islands, in beheer bij Festival Shipping & Tourist Enterprises Ltd. 47.276 GT, 24.097 NT, 4.225 DWT, 2.265 passagiers, 43.096 EPK, 31.680 kW, 4 x Wärtsilä, Wärtsilä NSD Nederland B.V., dieselelektrisch, 19 kn. 16-7-2004 (e) verkocht aan Auro Shipping S.A., Marshall Islands, 2004 herdoopt GRAND MISTRAL. 28-12-2004 (e) in beheer bij Martinoli SAM. 5-2005 (e) verkocht aan Mistral Shipping S.A., Marshall Islands, in beheer bij Martinoli SAM. 2006 (e) in beheer bij V Ships Leisure SAM. 9-2007 (e) verkocht aan Societa di Crociere Jupiter S.r.l., Italië, in beheer bij V Ships Leisure SAM. 16-12-2008 (e) in beheer bij Costa Crociere S.p.A., Genua. 12-2009 vlag: Madeira (International Shipping Register of Madeira). 6-2011 (e) verkocht aan Grand Celebration, Madeira, in beheer bij Costa Crociere S.p.A., Genua. 8-2011 (e) verkocht aan Grand Cruise Investments, Madeira, in beheer bij Costa Crociere S.p.A., Genua. 11-2013 vlag: Italië, 11-2013 herdoopt COSTA NEORIVIERA. 7-2015 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Italië. 19-8-2015 in beheer bij Carnival Maritime G.m.b.H. 30-10-2019 tot 28-11-2019 verbouwen te Genua. 26-11-2019 herdoopt AIDAmira. 30-11-2019 doopplechtigheid te Palma de Mallorca door het Duitse Model en tv-presentatrice Franziska Knuppe. De eerste cruise onder die naam ging niet door, omdat de werkzaamheden niet volledig voltooid waren op de scheepswerf te Genua is een 4-daagse reis geannuleerd. 6-12-2019 van Gibraltar naar Tenerife. 27-1-2022 (e) verkocht aan Ambassador Cruise Line Ltd., Londen.



Carnival neemt afscheid van 2 cruiseschepen

Carnival Cruise Line heeft het besluit genomen om haar nog twee oudste varende cruiseschepen uit de vloot te halen. Door de komst van twee nieuwe veel duurzamere LNG cruiseschepen én de Costa Magica, is dit economisch voordeliger voor de rederij. Het gaat om het afscheid van de Carnival Sensation en de Carnival Ecstasy, bij de vloot gekomen in 1993 respectievelijk in 1991. Eerder in 2020 en 2021 verlieten meerdere oudere cruiseschepen de vloot: Carnival Fantasy (uit 1991), Carnival Fascination (1994), Carnival Inspiration (1996) en Carnival Imagination (1995). Wat er met de twee schepen gaat gebeuren, is niet bekend gemaakt. Hoogstwaarschijnlijk zullen ze gesloopt gaan worden net als hun voorgangers.

De laatste cruise van Carnival Ecstasy zal plaatsvinden in de eerste week van oktober 2022 vanuit het Amerikaanse Mobile, een stad in Alabama dat ten westen ligt van Florida aan de Golf van Mexico.

De twee nieuwe LNG cruiseschepen zullen dit jaar, de Carnival Celebration, en volgend jaar, Carnival Jubilee, opgeleverd gaan worden.

Weg uit Australië

Doordat bovendien Australië haar cruise-grenzen nog niet opent, trekt Carnival Cruise Line haar schepen deze zomer daar vanuit weg. De Carnival Splendor zou daar gaan starten vanaf 10 juni 2022 en Carnival Spirit vanaf 5 juni 2022. (Bron en foto: <https://www.cruisereiziger.nl/> 4 februari 2022).

DISCOVERY PRINCESS officieel opgeleverd aan Princess Cruises

Het nieuwste cruiseschip van Princess Cruises, Discovery Princess, is eind vorige week opgeleverd door de Fincantieri scheepswerf in het Italiaanse Monfalcone. De vloot van de Amerikaanse cruisemaatschappij is hiermee uitgebreid tot 15 Medallion-klasse schepen. Met de Discovery Princess bouwt de rederij voort op de vorige Royal-klasse schepen van de rederij. De overdracht van het schip werd bijgewoond door John Padgett, president van Princess Cruises, kapitein Gennaro Arma, en Luigi Matarazzo, algemeen directeur van Fincantieri.

De Discovery Princess zal binnenkort Italië verlaten om koers te zetten naar Los Angeles. Daarvandaan zal het van 27 maart tot 24 april 2022 een reeks reizen maken naar de Mexicaanse Riviëra en de Californische kust. Aansluitend trekt ze naar de Pacifische kust om een seizoen van 8-daagse Alaska-cruises te varen vanuit Seattle.

“Vandaag markeert een belangrijke mijlpaal voor Princess Cruises, aangezien we officieel eigenaar worden van de spectaculaire Discovery Princess”, aldus John Padgett, president van Princess Cruises. “We betuigen onze immense dankbaarheid aan onze langdurige en vertrouwde partners bij Fincantieri, de scheepsbouwers van alle zes Royal-klasse-schepen met Discovery Princess en kijken ernaar uit onze eerste gasten te verwelkomen om de schoonheid van het schip te ervaren als ze over enkele weken aan boord gaan.”

De Discovery Princess, dat een capaciteit heeft van 3.660 passagiers, is het zesde en laatste nieuwbouwschip in de Royal-klasse. Het deelt dezelfde stijl en luxe als haar zusterschepen: Enchanted Princess, Sky Princess, Majestic Princess, Regal Princess en Royal Princess. Hoogtepunten van het schip zijn o.a. de Sky Suites met de grootste balkons op zee met 270 graden uitzicht, The Sanctuary, talrijke eetgelegenheden en nieuwe productieshows in West End-stijl die alleen in het Princess Theatre te zien zijn. Daarnaast is Discovery Princess het nieuwste schip in de vloot dat Princess Medallion-klasse-vakanties aanbiedt, met de Medallion, een draagbaar apparaat ter grootte van een muntje waarmee alles mogelijk is, van versneld contactloos instappen tot het lokaliseren van dierbaren overal op het schip. Bovendien zijn er tal van diensten (zoals pizza bestellen) die rechtstreeks bij je als passagier afgeleverd wordt, ongeacht waar je op het schip bevindt. Verder kunnen passagiers hun favoriete cruisemomenten delen met MedallionNet, snelle wifi op zee, en in contact blijven met vrienden en familie thuis, op afstand werken waar dan ook op het schip, snel content posten en films en shows streamen. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 31 januari 2022).



DISCOVERY PRINCESS, IMO 9837468 (NB-273), 14-2-2019 in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6290, 10-2021 geplande oplevering, 27-1-2022 opgeleverd als DISCOVERY PRINCESS aan Carnival Corp., vlag: Bermuda (ZCEW3), in beheer bij Princess Cruise Lines Ltd., Valencia CA. 145.281 GT.



Schade aan FRIDTJOF NANSEN door vastlopen aan grond

Het duurzame expeditieschip Fridtjof Nansen van Hurtigruten is woensdag aan de grond gelopen door sterke wind voor de kust van Noorwegen, bij Måløy. Het schip liep weinig schade op. Fridtjof Jansen was onderweg van de Lofoten naar Flam met 233 passagiers en 165 crew. Het schip kon op eigen kracht daarna doorvaren naar een veilige haven Trollebø in Måløy waar passagiers van boord gingen. Zij werden in hotels ondergebracht. Hurtigruten inspecteert de schade aan de boeg en waarschijnlijk schade aan de aandrijving. Het schip was onderweg op een kustroute vanaf Hamburg langs de Noorse kust. Op 16 januari zou het schip terugkeren naar Hamburg. ((Bron en foto: cruisereiziger.nl, 13 januari 2022).



VIKING NEPTUNE te water gelaten in Ancona

Donderdag is het nieuwste zee-cruiseschip van Viking – de Viking Neptune – te water gelaten. Het is een belangrijke mijlpaal in de bouw en de eerste keer dat het schip in aanraking is gekomen met water. De Viking Neptune, die in november 2022 haar debuut maakt, zal haar inaugurele cruiseseizoen doorbrengen in de Middellandse Zee. Daarna vertrekt ze voor een wereldcruise 2023-2024, een reis van Fort Lauderdale naar Londen die 138 dagen, 28 landen en 57 havens beslaat, met overnachtingen in 11 steden.

“Het is altijd een speciale dag wanneer een nieuw schip voor de eerste keer het water raakt, en we kijken ernaar uit om gasten dit najaar te verwelkomen aan boord van de Viking Neptune. Samen met Fincantieri hebben we ‘s werelds meest elegante schepen gebouwd, waarmee onze gasten de wereld echt comfortabel kunnen verkennen”, aldus Torstein Hagen, voorzitter van Viking. “We markeren verschillende mijlpalen in 2022, waaronder ons 25-jarig jubileum en het 10e jaar sinds de start van ons zee-cruise project. Met de komst van de Viking Neptune en haar identieke zusterschip, de Viking Mars, dit jaar – samen met het debuut van onze twee nieuwe expeditie-schepen en nieuwe rivierschepen – zijn we trots om Viking stevig neer te zetten als het toonaangevende reisbedrijf voor kleine schepen.”

De cruiseschepen van Viking hebben een brutotonnage van 47.800 ton en 465 hutten die plaats bieden aan 930 gasten. Viking Neptune zal toetreden tot de vloot van identieke zusterschepen, waaronder Viking Star, Viking Sea, Viking Sky, Viking Orion, Viking Jupiter en Viking Venus. Viking Mars wordt in mei 2022 opgeleverd; Viking Saturn wordt begin 2023 geleverd. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 14 januari 2022).



ARVIA, IMO 9849693, 18-2-2021 in aanbouw onder bouwnummer MEYER WERFT 716, 5-5-2022 geplande oplevering aan Carnival PLC, Southampton, vlag: United Kingdom (P&O Cruises). 184.00 GT. 5.200 passagiers. 2e LNG schip voor de rederij.

CELEBRITY BEYOND, IMO 9838395, 31-3-2021 te water onder bouwnummer Atlantique Chantiers L34, 3-2022 geplande oplevering aan CELEBRITY CRUISES INC., Miami FL, vlag: Malta (9HA5296). 140.600 GT. 3e schip in de Edge klasse.

DISCOVERY PRINCESS (NB-273), IMO 9837468, 14-2-2019 in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6290, 10-2021 geplande oplevering uitgesteld, 27-1-2022 geplande oplevering als DISCOVERY PRINCESS aan Carnival Corp., vlag: Bermuda, in beheer bij Princess Cruise Lines Ltd., Valencia CA. 145.000 GT. 3.560 passagiers.

DISNEY WISH, IMO 9834741, 3-3-2016 aanbouw onder bouwnummer MEYER WERFT 706, 4-2022 geplande oplevering aan Disney Magic Corp., vlag: Bahamas, in beheer bij Magical Cruise Co Ltd (Disney Cruise Line), Lake Buena Vista FL. 135.000 GT. 2.500 passagiers. 1e van 3 zusterschepen.

EVIRIMA, IMO 9823687, 9-10-2018 te water gelaten onder bouwnummer BARRERAS 1705, 2-2022 geplande oplevering aan Naviera Yacht I SL, Santa Cruz de Tenerife, vlag: Malta (9HA4909), t.b.n. AZORA. 25.401 GT. 298 passagiers. Kostprijs \$225.

GLOBAL DREAM, IMO 9808986 (NB-265), 11-9-2018 kiel gelegd onder bouwnummer MV WERFTEN WISMAR 125, 6-2020 geplande oplevering uitgesteld, 2022 geplande oplevering aan Genting Cruise Lines, Kuala Lumpur, vlag: Duitsland, 201.000 GT, 15.000 DWT. 5.000 passagiers.

HAVILA CASTOR, IMO 9865582 (NB-283), Passenger/Ro-Ro Ship, 5-9-2020 te water onder bouwnummer TERSAN 1094, 30-12-2021 geplande oplevering uitgesteld, 20-4-2022 geplande oplevering aan HK Ship II AS, Noorwegen (LFQW), in beheer bij Havila Kystruten AS en Havila Shipping ASA, Fosnavaag. 15.812 GT. 1.000 DWT. 640 passagiers. Hoofdmotoren: 2 x 2.330 kW, 2 x 1.550 kW, Azipull: 2 x 2.700 kW LNG + accu's. DNV + 1A1 – Passenger Ship, Comfort C(2)-V(2), Naut AW, BIS, Gas Fuelled, Battery Power, Clean Design.

HAVILA POLARIS, IMO 9873759 (NB-283), 1-3-2019 kiel gelegd onder bouwnummer BARRERAS 1710, 12-2019 het werk door scheepswerf Hijos de J. Barreras overgenomen door de Turkse Tersan Shipyard, 30-6-2022 geplande oplevering aan Havila Kystruten AS, Noorwegen (LFSQ), in beheer bij Havila Shipping ASA, Fosnavaag. 15.471 GT. 1.000 DWT. 640 passagiers. Hoofdmotoren: 2 x 2.330 kW, 2 x 1.550 kW, Azipull: 2 x 2.700 kW LNG + accu's.

HAVILA POLLUX, IMO 9873761 (NB-283), 22-3-2019 kiel gelegd onder bouwnummer BARRERAS 1711, 12-2019 het werk door scheepswerf Hijos de J. Barreras overgenomen door de Turkse Tersan Shipyard, 30-6-2022 geplande oplevering aan Havila Kystruten AS, Noorwegen (LFSU), in beheer bij Havila Shipping ASA, Fosnavaag. 15.471 GT. 1.000 DWT. 640 passagiers. Hoofdmotoren: 2 x 2.330 kW, 2 x 1.550 kW, Azipull: 2 x 2.700 kW LNG + accu's.

JANSSONIUS, IMO 9896191 (NB-279), Passenger (Cruise) Ship, 19-12-2018 contract, 17-12-2019 eerste staal gesneden, 2-6-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BRODOSPLIT 485, 11-3-2021 te water gelaten, 10-2021 geplande oplevering uitgesteld, 20-2-2022 geplande oplevering als JANSSONIUS aan Polaris Expeditions Inc., Majuro, Marshall Islands, vlag: Nederland, in beheer bij Oceanwide Marine Services B.V., Vlissingen, 6.300 GT, 174 passagiers, 15 kn., 4.200 kW, 2 x ABC motoren.

MSC SEASCAPE, IMO 9843807 (NB-287), Passenger (Cruise) Ship, 10-12-2018) kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6307, 18-11-2021 te water gelaten, 16-11-2022 geplande oplevering aan MSC Mediterranean Shipping Co., Malta, in beheer bij MSC Crociere S.p.A. 169.380 GT. Circa. 5.400 passagiers. Kostprijs € 0.9 miljard.

MSC WORLD EUROPA, IMO 9837420 (NB-287), 29-6-2020 kiel gelegd onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS W34, 30-5-2022 geplande oplevering aan MSC Mediterranean Shipping Co., Geneve, vlag: Malta, in beheer bij MSC Crociere S.p.A., Napels. 205.700 GT, 18.000 DWT. 5.400 passagiers.

NORWEGIAN PRIMA, IMO 9823986, 13-8-2021 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6298, 13-7-2022 geplande oplevering als NORWEGIAN PRIMA aan Leonardo One Ltd., Bahamas, in beheer bij NCL (Bahamas) Ltd., Miami FL. 142.500 GT. Circa. 3.300 passagiers. Kostprijs \$ 800 M.

RESILIENT LADY, IMO 9805348, 2-7-2021 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6289, 15-6-2022 geplande oplevering aan VC Ship Three Ltd., Bahamas, in beheer bij Virgin Voyages, Plantation FL. 110.000 GT. 2.800 passagiers. Kostprijs \$ 710 M.

SEABOURN VENTURE, IMO 9862023 (NB-280), 12-6-2019 in aanbouw onder bouwnummer MARIOTTI DAMEN CRUISE MAR172, 1-3-2021 te water, 10-4-2021 vanaf CIMAR, San Giorgio di Nogaro, Triëste gearriveerd te Genua om afgebouwd te worden, 15-6-2021 geplande oplevering uitgesteld, 15-2-2022 geplande oplevering als SEABOURN VENTURE aan Seabourn Cruise Line Ltd., Seattle WA, USA, vlag: Bahamas. 23.000 GT. 264 passagiers. 10-4-2022 aanvang eerste reis te London.

SYLVIA EARLE, IMO 9872327 (NB-286), 18-3-2021 te water onder bouwnummer CHINA MERCHANTS JIANGSU CMHI-196-2, 30-10-2021 proefvaarten afgerond op de Zuid Chinese Zee, 30-3-2022 geplande oplevering als SYLVIA EARLE aan Sunstone Ships Inc., Miami FL, vlag: Bahamas (C6ED8), in charter bij Aurora Expeditions. 7.900 GT. 126 passagiers.

VIKING MARS, IMO 9833187, 15-7-2021 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI ANCONA 6284, 12-5-2022 geplande oplevering als VIKING MARS aan Viking Ocean Cruises Ship II, Noorwegen (NIS) (LACR8), in beheer bij Viking River Cruises Inc., Woodland Hills CA. 47.842 GT. 928 passagiers.

FINCANTIERI ANCONA 6286, IMO 9845922, 15-12-2017 besteld onder bouwnummer FINCANTIERI ANCONA 6286, 27-4-2023 geplande oplevering aan Viking Ocean Cruises Ltd., Hamilton, vlag: Noorwegen (NIS). 47.800 GT.

FINCANTIERI ANCONA 6316, IMO 9852432, 4-3-2019 besteld onder bouwnummer FINCANTIERI ANCONA 6316, 5-12-2024 geplande oplevering aan Viking Ocean Cruises Ltd., Hamilton, vlag: Noorwegen (NIS). 47.800 GT.

FINCANTIERI ANCONA 6318, IMO 9852444, 6-3-2018 besteld onder bouwnummer FINCANTIERI ANCONA 6318, 1-7-2015 geplande oplevering aan Viking Ocean Cruises Ltd., Hamilton, vlag: Noorwegen (NIS). 47.800 GT.

FINCANTIERI ANCONA 6331, IMO 9852456, 6-3-2018 besteld onder bouwnummer FINCANTIERI ANCONA6331, 30-1-2026 geplande oplevering aan Viking Ocean Cruises Ltd., Hamilton, vlag: Noorwegen (NIS). 47.800 GT.

FINCANTIERI ANCONA 6332, IMO 9852468,6-3-2018 besteld onder bouwnummer FINCANTIERI ANCONA6332, 20-7-2026 geplande oplevering aan Viking Ocean Cruises Ltd., Hamilton, vlag: Noorwegen (NIS). 47.800 GT.

FINCANTIERI ANCONA, IMO 9852470, 6-3-2018 besteld, 2-2027 geplande oplevering aan Viking Ocean Cruises Ltd., Bermuda, vlag: Noorwegen (NIS). 47.800 GT.

FINCANTIERI ANCONA, IMO 9852482, 6-3-2018 besteld, 9-2027 geplande oplevering aan Viking Ocean Cruises Ltd., Bermuda, vlag: Noorwegen (NIS). 47.800 GT.

FINCANTIERI MONFALCONE 6274, IMO 9839399, 11-10-2019 besteld onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6274, 19-12-2023 geplande oplevering aan Cunard Line Ltd., Bahamas, in beheer bij Carnival PLC, Southampton. 113.000 GT.

FINCANTIERI MONFALCONE 6310, IMO 9863118, 31-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6310, 31-1-2024 geplande oplevering aan Carnival Corp., Bermuda, in beheer bij Princess Cruise Lines Ltd., Valencia CA. 175.000 GT.

FINCANTIERI MONFALCONE 6311, IMO 9863120, 18-3-2019 besteld onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6311, 30-7-2025 geplande oplevering aan Carnival Corp., Bermuda, in beheer bij Princess Cruise Lines Ltd., Valencia CA. 175.000 GT.

FINCANTIERI MONFALCONE 6312, IMO 9862657, 10-12-2021 kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6312, 30-9-2024 geplande oplevering aan TUI Cruises G.m.b.H., Hamburg, vlag: Malta. 161.400 GT.

FINCANTIERI MONFALCONE 6313, IMO 9862669, 14-12-2021 kiel gelegd, 27-2-2026 geplande oplevering aan TUI Cruises G.m.b.H., Hamburg, vlag Malta. 161.400 GT.

FINCANTIERI MONFALCONE, IMO 9883273, 30-9-2026 geplande oplevering aan Carnival Corp., vlag: Bermuda, in beheer bij Princess Cruise Lines Ltd. 175.000 GT. 16-11-2021 afbesteld, niet gebouwd.

FINCANTIERI MONFALCONE, IMO 9883285, 28-2-2028 geplande oplevering aan Carnival Corp., vlag: Bermuda, in beheer bij Princess Cruise Lines Ltd. 175.000 GT. 16-11-2021 afbesteld, niet gebouwd.

FINCANTIERI SESTRI 6304, IMO 9870654, 31-10-2018 besteld, 10-2023 geplande oplevering aan VC Ship Four Ltd., vlag: Bahamas, in beheer bij V Cruises US LLC (Virgin Voyages), Plantation FL. 110.000 GT.

FINCANTIERI SESTRI 6309, IMO 9876969, 2019 besteld, 15-3-2025 geplande oplevering aan NCL Bahamas Ltd., Miami FL, vlag: Marshall Islands. 67.000 GT.

FINCANTIERI SESTRI 6321, IMO 9869899, 14-3-2019 besteld, 12-11-2025 geplande oplevering aan MSC Crociere S.p.A., Napels, vlag: Malta. 64.000 GT.

FINCANTIERI SESTRI 6322, IMO 9869904, 14-3-2019 besteld, 27-5-2026 geplande oplevering aan MSC Crociere S.p.A., Napels, vlag: Malta. 64.000 GT.

FINCANTIERI VENICE 6282, IMO 9877444, 15-1-2019 besteld, 15-11-2023 geplande oplevering aan Explorer III New Build LLC., vlag: Marshall Islands, in beheer bij Regent Seven Seas Cruises Inc., Miami FL. 54.000 GT.

FINCANTIERI VENICE 6299, IMO 9823998, 16-2-2017 besteld, 31-5-2023 geplande oplevering als NORWEGIAN VIVA aan Leonardo Two Ltd., vlag: Bahamas, in beheer bij NCL (Bahamas) Ltd, Miami FL. 142.500 GT.

FINCANTIERI VENICE 6300, IMO 9824007, 16-2-2017 besteld, 15-11-2024 geplande oplevering aan NCL Bahamas Ltd., Miami FL, U.S.A., vlag: Bahamas. 140.000 GT.

FINCANTIERI VENICE 6301, IMO 9824019, 16-2-2017 besteld, 30-9-2025 geplande oplevering aan NCL Bahamas Ltd., Miami FL, U.S.A., vlag: Bahamas. 140.000 GT.

FINCANTIERI VENICE 6302, IMO 9862580, 12-7-2018 besteld, 30-7-2026 geplande oplevering aan NCL Bahamas Ltd., Miami FL, U.S.A., vlag: Bahamas. 140.000 GT.

FINCANTIERI VENICE 6303, IMO 9862592, 12-7-2018 besteld, 30-6-2027 geplande oplevering aan NCL Bahamas Ltd., Miami FL, U.S.A., vlag: Bahamas. 140.000 GT.

Demo Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh	Improving	610 / LDT	620 / LDT	630 / LDT
2	Pakistan	Improving	600 / LDT	610 / LDT	620 / LDT
3	India	Improving	580 / LDT	590 / LDT	600 / LDT
4	Turkey	Steady	330 / LDT	340 / LDT	350 / LDT



- AAS SUPPLIER, IMO 7424762, Offshore Supply Ship, 1.202 GT, 11.55 DWT. 1974 opgeleverd als QUEEN SUPPLIER. 1987 herdoopt SEA TRANSPORTER. 1987 herdoopt ATLANTIC VIGOUR. 2008 herdoopt URTER. 2-2020 herdoopt AAS SUPPLIER. 22-1-2022 van Vestnes naar Esbjerg, 25-1-2022 gearriveerd bij Smedegaarden AS., Esbjerg om gesloopt te worden.
- YE-77 ADRIAAN, IMO 8421999, (PDEK) vissersvaartuig, 187 GT, 8-5-1985 opgeleverd. 7-2017 verkocht aan Westerland B.V., Yerseke. 2022 verkocht door Delta Mossel B.V., Yerseke voor sloop aan Hoebeke Metaalhandel, Yerseke, 18-1-2022 voor de sloop doorverkocht aan Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V., Haarlem, door de SCHROOTRUNNER (ENI 06002503) naar Haarlem gebracht, 17-1-2022 passage Utrecht op weg naar Haarlem.
- AMBITION JOURNEY, IMO 9216690 (NB-288), Bulk Carrier, 28.691 GT, 51.029 DWT. 2001 opgeleverd als EURO PESCADORES. 2001 herdoopt CURIA. 12-2012 herdoopt PAPAYIANNIS. 4-2021 herdoopt AMBITION JOURNEY. 2-8-2021 (e) CTL verklaard. 10-12-2021 (MT) verkocht voor sloop. 2022 herdoopt A.JOURNEY. 12-1-2022 vertrokken van Davao naar Chittagong achter de sleepboot ERRIE, 6-2-2022 te Chittagong en op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ANDERS, IMO 5016171, General Cargo Ship, 369 GT, 437 DWT. 1957 opgeleverd als ANDERS. 2021 door Bjarne Olav Eidnes, Noorwegen verkocht voor sloop aan Smedegaarden AS, Denemarken, 25-10-2021 te Esbjerg om gesloopt te worden.
- APODA, IMO 9133094, LPG Tanker, 18.530 GT, 23.469 DWT. 30-4-1997 opgeleverd als KURZEME. 12-2009 herdoopt APODA. 4-12-2021 op Galang Anchorage, Batam, Riau Islands, Indonesië. 2021 verkocht voor sloop (550 USD/TO as is Singapore/Indonesia). 10-2-2022 op Batu Ampar Anchorage.
- ASIA ADVENTURER, IMO 8820119 (NB-287), Chemical Tanker, 4.995 GT, 9.013 DWT. 30-5-1989 opgeleverd door Asakawa Zosen, Imabari (345) als KAREN C aan Sea Bream Maritime S.A., Panama. 2001 verkocht aan Chemi Sun Shipping S.A., Panama, 11-2001 herdoopt ZHONG HUA 7. 12-2009 herdoopt ASIA ADVENTURER. 9-2021 herdoopt CORAL. 12-2021 verkocht voor sloop. 25-1-2022 als CORAL te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BERGE KANGCHENJUNGA, IMO 9073438 (NB-287), 19-11-1993 te water, 3-1994 opgeleverd door Mitsubishi H.I. Ltd., Nagasaki (2077) als DIAMOND FALCON aan Ryoyu Panama Inc., Panama. VLCC, 147.005 GT, 264.158 DWT. 2003 verkocht aan Heroic Matador Inc., Hong Kong (Cido Shipping (HK) Co. Ltd.), herdoopt PACIFIC CRYSTAL. 27-7-2004 in beheer bij Anglo-Eastern Tanker Managent (HK) Ltd., Hong Kong. 25-1-2010 verkocht aan Orchid Marine Ltd. S.A., Hong Kong (Polaris Shipping Co. Ltd. en Univan Maritime (HK) Ltd.). 2020 verbouwd tot Ore Carrier, 148.159 GT, 263.237 DWT. 12-12-2013 verkocht aan Berge Kangchenjunga Co. Inc., Isle of Man (2HCG2), in beheer bij Berge Bulk Maritime Pte. Ltd., Singapore, 12-2013 herdoopt BERGE KANGCHENJUNGA. 16-10-2021 van Kamsar Anchorage naar Yantai, 30-11-2021 ETA te Yantai. 2-11-2021 (e) verkocht voor sloop (as is Singapore 630 USD/TO). 24-12-2021 van Zhoushan Anchorage naar Chittagong. 5-1-2022 verkocht aan Iliana Shipping Ltd., Monrovia, Liberia, vlag: Isle of Man (2HCG2), herdoopt JENGA. 29-1-2022 op Chittagong Anchorage, 3-2-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BLUE SHIP, IMO 9225081, Crude Oil Tanker, 84.476 GT, 164.859 DWT. 24-12-1999 contract, 20-8-2001 kiel gelegd, 20-12-2001 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1360) als CUMHURIYET aan Ditaş Deniz İşletmeciliği ve Tankerciliği A.Ş., Turkije (TCWJ). 2009 verkocht aan Beykoz Tankercilik AS, Turkije (TCWJ), in beheer bij DITAS Deniz İşletmeciligi ve Tankerciligi A.S. 10-2021 herdoopt BLUE SHIP. 26-11-2021 verkocht voor sloop (as is Singapore 610 USD/TO). 23-12-2021 verkocht aan Priyanka Shipping Ltd., St Kitts & Nevis, vlag: Gabon (TRAF5), 23-12-2021 herdoopt BLUE DHIR. 12-1-2022 op Chittagong Anchorage, 19-1-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BRATYA STOYANOVY, IMO 8729987 (NB-288), Fish Factory Ship, 4.407 GT, 1.810 DWT. 10-1989 opgeleverd door Chernomorskiy, Nikolaiev South (580) als BRATYA STOYANOVY aan Azcherryba, U.S.S.R. 1992 verkocht aan Okeanrybflot Ocean Fishing Administration, Georgië. 199- verkocht aan Poti Fishing J.S. Co., Georgië. 1999 verkocht aan Industrial Investment Co. Ltd., St. Vincent & the Grenadines. 2000 verkocht aan For Company Ltd., Rusland (UBSX). 2017 verkocht aan Fishing Co-For JSC, Rusland. 26-11-2021 van Kaliningrad naar Alang. 12-2012 verkocht aan Alang Breakers. 25-12-2021 op Bhavnagar Anchorage, 30-12-2021 op Alang Anchorage, 17-1-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BRAVE WORTH, IMO 9074420 (NB-288), Chemical/Oil Products Tanker, 20.593 GT, 31.206 DWT. 28-1-1994 te water, 27-6-1994 opgeleverd door Minami-Nippon Zosen K.K., Usuki (628) als MAUI EXPORTER aan Moltank S.A. & Perennial Transport Inc., Panama. 20.593 GT, 29.998 DWT. 2007 verkocht aan Marinex Ltd Stavanger-Noorwegen, herdoopt MARINEX. 5-2019 herdoopt BRAVE WORTH.

- 11-11-2021 van Kandla, 23-12-2021 op Gadani Anchorage, 1-1-2022 te Gadani (Plot #125, Prime Shipbreaking) op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BRITISH ENDEAVOUR, IMO 9242479 (NB-287), aanvankelijk in aanbouw voor Genel Denizcilik Nakliyatı AS, 15-12-2001 kiel gelegd, 16-3-2002 te water gelaten, 20-6-2002 opgeleverd (NV-23002) door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (0025) als BRITISH ENDEAVOUR aan Artemis Shipping Co. Ltd., Londen-U.K. (ZIRM6), in beheer bij BP Shipping Limited. Tankschip. 23.235 GT, 37.224 DWT. 21-7-2005 in beheer bij BP Shipping Limited en Ocean Tankers Pte. Ltd. 19-6-2007 verkocht aan Dafa Shipping Pte. Ltd., Singapore (S6ES2), in beheer bij Ocean Tankers Pte. Ltd., 6-2007 herdoopt OCEAN WINNER. 6-10-2012 in beheer bij Ocean Tankers Pte. Ltd., Singapore. 3-2021 in beheer bij Dafa Shipping Pte. Ltd., Singapore en Ocean Tankers Pte. Ltd., Singapore. 19-4-2021 op Singapore Anchorage en opgelegd. 12-11-2021 (e) verkocht voor sloop (as is Malaysia 595 USD/TO). 18-12-2021 vlag: Comoros, 18-12-2021 herdoopt WIN. 8-1-2022 op Chittagong Anchorage, 20-1-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BULL PAPUA, IMO 9209295, Crude Oil Tanker, 56.239 GT, 106.122 DWT. 1999 opgeleverd als AMMON. 10-6-2004 herdoopt ELISE SCHULTE. 2014 verkocht voor 12,3 USD M aan PT. Buana Lintas Lautan Tbk. Jakarta-Indonesia (JZYC), in beheer bij Berlian Laju Tanker Tbk. P.T. en P.T. Gemilang Bina Lintas Tirta, 8-4-2014 herdoopt BULL PAPUA. 21-1-2022 (e) verkocht voor sloop (650 USD/TO).
- BUMBLE BEE 3 IMO 8818283, Hopper Barge, 1.435 GT, 2.320 DWT. 1989 opgeleverd door IHC Merwede Scheepswerf, Hardinxveld-Giessendam. 18-1-2022 met de sleepboot CHANDRA SUN (IMO 9386134) van Kakinada, India naar Chittagong, 25-1-2022 op Chittagong Anchorage.
- BURAQ I, IMO 7405699, Passenger/Ro-Ro Ship (Vehicles), 302 GT. 1975 opgeleverd als PANAGIA K. 2007 herdoopt BURAQ I. 2021 Al Battashi Salim Said Mohamed, Tanzania verkocht voor sloop, 10-2021 gesloopt.
- BURAQ III, IMO 8969109, Passenger/Landing Craft, 248 GT. 1966 opgeleverd als FERRY 1, 2008 verkocht en herdoopt BURAQ III. 2021 Al Battashi Salim Said Mohamed, Tanzania verkocht voor sloop, 10-2021 gesloopt.
- C FORTUNE, IMO 9541277, Chemical/Oil Products Tanker, 11.290 GT, 17.542 DWT. 3-2010 opgeleverd als SAMHO FREEDOM. 3-2010 herdoopt SAMHO SILVER. 10-2011 herdoopt SEA RUBY. 7-2016 herdoopt AULAC FORTUNE. 12-2021 herdoopt C FORTUNE. 8-1-2019 voor de kust van Lantau Island een explosie aan boord gevolgd door brand, 15-1-2019 een derde omgekomen bemanningslid gevonden. CTL. 2021 verkocht voor sloop (621 USD/TO Fire). 13-1-2022 met een sleepboot van Shenzhen naar Chittagong, 24-1-2022 ETA te Chittagong. 28-1-2022 op Chittagong Anchorage, 2-2-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



- CAPE MENDOCINO, 7117292, Barge Carrier, 1971 opgeleverd door General Dynamics Corp, Quincy (18) als DOCTOR LYKES aan Lykes Bros. S.S. Co. Inc., U.S.A. 21.667 GT, 39.026 DWT. 19,5 kn. 1986 over aan Department of Transportation, U.S.A., (Maritime Administration) (MARAD), herdoopt CAPE MENDOCINO. 30-6-2001 opgelegd in de Reserve Fleet, James River VA. 2021 verkocht voor sloop aan All Star Metals LLC, U.S.A., Brownsville TX, 8-10-2021 te Brownsville TX om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 1986).
- CARNIVAL FASCINATION, IMO 9041253, Passenger (Cruise) Ship, 70.538 GT, 7.180 DWT. 3-9-1992 kiel gelegd, 27-6-1994 opgeleverd door Kvaerner Masa-Yards, Helsinki (487) als FASCINATION aan Carnival Cruise Lines, Monrovia-Liberia. 70367 GT. 2.624 passagiers. 19,5 kn. 42.240 kW. 4 x Sulzer-Wärtsilä 12ZAV40S en 2 x Sulzer-Wärtsilä 8ZAV40S. 2000 vlag: Bahamas. 11-2007 herdoopt CARNIVAL FASCINATION. 10-2017 t/m 2018 in charter FEMA, U.S.A. 2018 verkocht aan Carnival Cruise Line, Bahamas. 11-2020 verkocht aan Century Harmony Cruises Ltd., Panama (3EMQ6), 11-2020 herdoopt CENTURY HARMONY. 17-12-2020 in beheer bij Integrated Maritime Management (SG) Pte. Ltd., Singapore. 10-2021 verkocht voor sloop naar India. 5-11-2021 (e) verkocht aan Nina Services Corp., Panama, in beheer bij Integrated Maritime Management (SG) Pte. Ltd., Singapore, 11-2021 herdoopt Y



- CASTORO SEI, IMO 8758603 (NB-286), pijpenlegger van Saipem S.p.A., Milaan (werkmaatschappij van Eni S.p.A.), in beheer bij Saipem Portugal Comercio Maritimo LDA., Funchal, Madeira, Portugal, 20-5-1975 kiel gelegd, 10-1978 opgeleverd door Italcantieri (4334), 31.506 BRT, 9.451 NRT, 143,35 x 64,50 x 29,79 x 10,000/14,400 meter, 2 kranen van 134 ton SWL, 8 x 2.950 kW geïnstalleerd vermogen, accommodatie voor 330 personen, Helideck voor Sikorsky S-61 N. 4-1-2019 gemeerd aan Eurogate Terminal te Limassol brak er brand uit, de 172 bemanningsleden van boord, door de brandweer onder controle gebracht. 28-2-2019 van Limassol, 4-3-2019 op Damietta Anchorage. 30-6-2021 van de Maasvlakte naar zee (Baltic Pipe Project). 10-10-2021 op de Eemshaven met bestemming Wagenborg Offshore in de Julianahaven met de SIEM COMMANDER en GH ENDURANCE, assistentie over de Waddenzee van de sleepboten PETER WESSELS, SVITSER VESTRI, WATERSTRAAT en WATERSTROOM. De CASTORO SEI moet demobiliseren op de Eemshaven en gaat daarna naar de sloop. 31-1-2022 verkocht voor sloop. (Foto: Teun van der Zee, 4-1995, passage Maassluis).
- CIDADE DE SAO VICENTE, IMO 7380693, Offshore Processing Ship, 72.654 GT, 137.684 DWT. 5-9-1975 te water, 2-1976 opgeleverd als VINCENZIA door Nippon Kokan, Tsurumi (924) aan Prime Tankers Corp., Liberia. Tanker, 65.628 BRT, 137.684 DWT. 1976 verkocht aan Arab Maritime Petroleum Transport Co., U.A.E., herdoopt UMM SHAIK. 1990 verkocht aan Morten Werrings Rederi, Noorwegen, herdoopt ELLIDA. (64.654 GT). 1996 verkocht aan Shell Todd Oil Services Ltd., New Zealand, herdoopt WHAKAAROPAI. 1996 verbouwd tot processing tanker. 31-10-2000 class suspended. 2001 uit Lloyd's Register. 24-5-2006 verkocht aan BW Offshore Ltd., 5-2006 vlag: Bermuda, in beheer bij APL Norway AS, 5-2006 herdoopt BW ENDEAVOUR. 10-2007 herdoopt BW PEACE. 3-3-2008 verkocht aan BW Cidade de Sao Vicente Ltd., Bermuda, in beheer bij APL Norway AS. 9-2008 herdoopt BW CIDADE DE SAO VICENTE. 2013 in beheer bij BW Offshore Singapore Pte. Ltd., Singapore. 22-5-2019 verkocht aan BW Cidade de Sao Vicente, Singapore (9V6365), in beheer bij BW Offshore Singapore Pte. Ltd., Singapore. 7-6-2020 herdoopt CIDADE DE SAO VICENTE. 24-8-2020 te Jacuecanga, Brazilië. 23-12-2021 verkocht voor sloop.
- DAN DUKE, 875080, Drilling Rig, jack up, 7.198 GT. 25-9-1981 opgeleverd als DAN DUKE door Hitachi Shipbuilding & Eng. Co. Ltd., Ariake Works, Nagasu (1031) aan JL Offshore Drilling AS, Kopenhagen. 6.778 BRT, 2.925 NRT. 1994 herdoopt ENSCO 70. 2021 als VALARIS JU-70 door ENSCO Global G.m.b.H. (Valaris Plc), Zwitserland verkocht voor sloop naar Turkije, 29-10-2021 te Aliğa, 30-10-2021 aanvang sloop.
- DYNAMIC EXPLORER, IMO 7027021, Fish Factory Ship, 3.889 GT, 4.151 DWT. 1970 opgeleverd door Hitachi, Mukaishima (4304) als YAMATO MARU aan Nippon Suisan K.K., Japan. 3.990 BRT, 4.084 DWT. 1991 verkocht aan Empresa Pesquera de la Patagonia, Argentinië, herdoopt YAMATO. 10-2011 herdoopt DYNAMIC EXPLORER. 8-2021 verkocht aan onbekende koper, vlag: Palau (T8A3679). 4-10-2021 vertrokken van Montevideo naar India. 26-1-2022 (e) verkocht voor sloop. 1-2-2022 op Alang Anchorage. 6-2-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ECOMAR, IMO 7804948, Chemical Tanker, 1.571 GT, 1.965 DWT. 1979 opgeleverd als SCHKOPAU door Scheepswerf Vuijk, Capelle a/d IJssel (888) aan VEB Deutfracht Seereederei, D.D.R. 1.347 BRT, 1.760 DWT. 1990 over aan Deutsche Seereederei G.m.b.H., Duitsland. 1992 verkocht naar Noorwegen,

herdoopt HAUGLAND. 1993 verkocht aan Madrigal Ltd., Kroatië, herdoopt ECOMAR II. 1998 herdoopt ECOMAR. 20-11-2002 verkocht aan Eco Phoenix Holding PLC, St Petersburg, Rusland (OOO 'LUKoil-Bunker'). 2021 door Eco Phoenix Holding PLC verkocht voor sloop, 1-10-2021 te St. Petersburg om gesloopt te worden.

EKAH, IMO 8605703, Oil Products Tanker, 1.071 GT, 1.879 DWT. 1986 opgeleverd als SHINMEI MARU. 1-2000 herdoopt SUN YANG 15. 8-2005 herdoopt BOKWANG NO.1. 9-2017 herdoopt EKAH. 31-12-2021 bij Busan Scrapyard om gesloopt te worden.

ENSCO DS-5, IMO 9499840 (NB-271), boorschip, 2011 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. als DEEP OCEAN MENDOCINO aan Pride International Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Pride International Inc. 60.105 GT, 60.663 DWT. 6-2011 verkocht aan Ensco Intercontinental G.m.b.H., Londen, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Ensco International Inc. 6-2012 herdoopt ENSCO DS-5. 8-2019 in beheer bij Valaris PLC en Ensco International Inc. 3-7-2020 (e) verkocht voor sloop naar Turkije, 7-2020 herdoopt DS-5. 30-7-2020 vertrokken van Las Palmas naar Elefsis achter de sleepboot BEAR (IMO 9185932, Boskalis), 20-8-2020 ETA te Piraeus, daar geschikt gemaakt voor de sloop te Aliğa. 19-1-2022 gearriveerd te Aliğa met de sleepboot ALP GUARD (MO 9398539). 31-1-2022 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

EXPRESS, IMO 9185891, Chemical/Oil Products Tanker, 5.172 GT, 8.821 DWT. 20-2-1999 opgeleverd als GOLDEN EXPRESS. 10-2012 herdoopt EXPRESS. 2021 verkocht voor sloop (930 USD/TO WITH 380 tons stainless steel incl. 283 tons solid stainless). 7-2-2022 op Bhavnagar Anchorage.

FAIR PIGASOS, IMO 9424429, Chemical/Oil Products Tanker, 7.534 GT, 10.599 DWT. 21-9-2010 opgeleverd als FAIR PIGASOS aan Alfa Ena Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Fairdeal Group Management S.A. 8-1-2022 van Ajman, U.A.E. naar Gadani met de sleepboot SAYYAF (IMO 9085302), 20-1-2022 te Gadani (Plot # 66, Sadaf Enterprises) op het strand gezet om gesloopt te worden.

FORCE-ONE, IMO 8309000, Self-Discharging Bulk Carrier, 22.145 GT, 38.888 DWT. 29-2-1984 contract, 29-3-1985 kiel gelegd, 16-5-1985 te water, 20-11-1985 opgeleverd door Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd. Aioi Shipyard, Aioi (2880) als SANKO TAURUS aan Barnet Mar. Co., Panama. 22.145 BRT, 38.888 DWT. 1985 verkocht aan Supreme Shipping Corp., Filippijnen, herdoopt WESTERN HOPE. 19-- verkocht aan Cyr Transport & Marine Services Inc., Filippijnen. 1995 (Navios Self-Unloaders Inc., Panama, herdoopt NAVIOS PIONEER. 11-2003 herdoopt MST CALLAO. 12-2007 herdoopt VINA DEL MAR. 12-2012 herdoopt FORCE-ONE. 2015 verkocht voor sloop naar Alang, India (282 USD/TO). 29-12-2021 (e) aanvang sloop bij Gadani Ship Breaking, Yard Pakistan (Plot # 3-4).

FU XING 10, IMO 8200527 (NB-259), Handymax Bulk. 1-5-1986 opgeleverd. 24.843 GT, 43.352 DWT. 25-6-2019 (e) door Zhejiang Fuxing Shipping Co. verkocht voor sloop. 14-7-2020 verkocht aan Forwin Shipping Ltd., 7-2020 vlag: Belize, herdoopt ACE 5. 5-8-2020 verkocht aan CZ Marine Pte. Ltd., 8-2020 verkocht aan Guangzhou Rongxing Shipping Co., 8-2020 vlag: China, herdoopt RONG XING. 9-2020 herdoopt CNA 5. 11-2021 vlag: Panama, 12-2021 verkocht aan Hongfan International Shipping, 12-2021 vlag: herdoopt MAY 6. 10-1-2022 verkocht aan Last Voyage DMCC, Dubai, vlag: St. Kitts and Nevis (V4PM4), herdoopt Y 6. 24-1-2022 op Chittagong Anchorage, 3-2-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

FUJI MARU, IMO 8700474 (NB-280), passagiersschip, 10-9-1988 te water, 4-1989 opgeleverd door Mitsubishi H.I., Kobe (1177) als FUJI MARU aan Mitsui O.S.K. Lines (Passenger) Ltd., Japan. 23.235 BRT. 1994 verkocht aan Osaka Shosen Mitsui Senpaku K.K., Japan. 1996 verkocht aan Mitsui O.S.K. Lines Ltd., Japan. 22-10-2003 (e) verkocht aan Nippon Charter Cruise Ltd., Japan (Mitsui Passenger). 12-2013 vlag: Panama, in beheer bij Mira Cruise S.A., 12-2013 herdoopt MIRA 1. 23.235 GT. 16-7-2014 verkocht aan Kakuta Co. Ltd., Panama, in beheer bij Mitsubishi Logistics Corp. en Mira Cruise S.A. 2019 vlag: Sierra Leone, 1-2019 herdoopt FUJI. 3-4-2019 vanaf Ningde op Tokyo Bay. 10-2019 vlag: Japan, 10-2019 herdoopt FUJI MARU. 9-4-2021 (e) verkocht voor sloop (443 USD/TO as is Singapore). 2021 herdoopt FUJI. 26-11-2021 van Ningde naar Alang, 12-1-2022 ETA te Alang. 17-12-2021 verkocht aan Last Voyage DMCC, St. Kitts and Nevis (V4OY4), 12-2021 herdoopt JIN. 15-1-2022 op Gadani Anchorage, 20-1-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

GARIN, IMO 9081825, Crude Oil Tanker, 28.507 GT, 46.699 DWT. 14-2-1995 opgeleverd als SERIFOPOULO. 10-2015 herdoopt OPAL SEA. 5-2020 herdoopt GARIN. 7-1-2022 (e) verkocht voor sloop (576 USD/TO as is Oman). 30-12-2021 van Khor al Fakkan Anchorage naar Gadani, Pakistan 27-1-2022 op Gadani Anchorage, 3-2-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

GLORISILVER, IMO 8916487, Oil Products Tanker, 3.679 GT, 5.430 DWT. 7-9-1991 te water, 11-1992 opgeleverd door Soc. Esercizio Cant., Viareggio (761) als SILVER aan Marnavi S.r.l., Napels-Italië. 2003 verkocht aan Mosvold Chemical KS, London-U.K., herdoopt IEVOLI SILVER. 11-2012 herdoopt GLORISILVER. 28-10-2021 van Nakhodka Anchorage. 15-11-2012 verkocht aan HSH Trading & Shipping Ltd., Sierra Leone (9LC2173), in beheer bij JSC Fortune Tanker (ZAO Fortuna Tanker), Rusland. 17-12-2021 van Busan Anchorage naar Alang. 6-1-2022 op Bhavnagar Anchorage, 11-1-2022 op Alang Anchorage. 20-1-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HELIX (3), IMO 9134713, tankschip, 27-6-1997 opgeleverd (LR) door Stocznia Szczecinska Yard Stocznia Polen (B-578/1) als HELIX aan Phida Pty. Ltd., Geelong, Vic., vlag: Australië, in beheer bij Shell Co. of Australia Ltd., Melbourne (VNGA). 28.810 GT, 10.700 NT, 46.092 DWT. 182,96 (172,22) x 32,61 x 18,39 x 12,518 meter. "Dubble Hull" tanker, 20 tanks, 53.062 m³, 12.018 EPK, 8.840 kW, 6 cyl, 2 tew, 520 x 1800, Sulzer 6RTA52U, H. Cegielski Zaklady Przemyslu Metalowego, Poznan. 25-4-2010 in beheer bij STASCO en Teekay Shipping Ltd. 4-2011 herdoopt ARALUEN SPIRIT. 28-6-2011 verkocht aan Unicorn Malacca Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Unicorn Shipping. 11-2011 herdoopt HIPPO. 18-12-2011 in beheer bij Unicorn Shipping en Teekay Shipping Ltd. 29-4-2014 verkocht aan Waruna

Nusa Sentana P.T., Jakarta-Indonesië, in beheer bij Waruna Nusa Sentana P.T., Jakarta en MULTI JAYA SAMUDERA P.T., Medan. 22-1-2022 op Belawan Anchorage. 24-1-2022 verkocht voor sloop.

HELSINGFORS, IMO 8033297, Fish Factory Ship, 4.378 GT, 1.810 DWT. 1982 opgeleverd door Chernomorskiy S.Y., Nikolayev als KONDRAT BILYUTIN aan U.S.S.R. 3.385 BRT, 1.810 DWT. 1992 verkocht aan Kaliningrad Trawler Fleet Corp., Rusland. 199- verkocht aan Trafloet A.O., Rusland. 1998 verkocht aan Tricraft Internat. Ltd., Belize, herdoopt SMAHA. 1998 herdoopt REVAFLOWER. 1998 herdoopt KONDRAT BILYUTIN. 1998 herdoopt KONDRAT BILUTIN. 6-2006 herdoopt KING BORA. 4-2017 herdoopt HELSINGFORS. 2021 verkocht voor sloop (730 USD/TO).

HODZI, IMO 8302301, Ro-Ro Cargo Ship, 15.666 GT, 8.044 DWT. 20-6-1987 te water, 10-1988 opgeleverd door Komuny Paryskiej, Gdynia (B488/04) als CHODZIEZ aan Polish Ocean Lines, Polen. 15.414 BRT, 7.328 DWT. 1996 verkocht aan Levant Chartering Ltd., Malta. 2008 herdoopt DIVIO. 11-2013 herdoopt CHODZIEZ. 6-9-2021 verkocht aan Cham Maritime Ltd., Istanbul, vlag: Panama, in beheer bij Viya Ship Management Co., Istanbul, 9-2021 herdoopt HODZI. 2021 verkocht aan Chittagong Breakers, 5-1-2022 op Chittagong Anchorage, 18-1-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HOUSTON, IMO 8220761, tanker, voorschip gebouwd bij Avondale Shipyard, Avondale (2342), schterschip bij Tampa Shipbuilding, Tampa (1121), 11-9-1985 opgeleverd als OCEAN CHAMPION aan Ocean Ships Inc., U.S.A. 19.037 BRT, 29.500 DWT. 11.413 kW, Mitsubishi-Sulzer 5RTA76. 16.4 kn. 9-1985 herdoopt GUS W. DARNELL. 1989 verkocht aan Wilmington Trust Co. (as Trustee), U.S.A. 9-9-2005 herdoopt HOUSTON. 6-11-2021 te Tacoma. 24-1-2022 verkocht voor sloop.

INDIGO, IMO 8888824, MMSI 667484000, Passenger/General Cargo Ship, 2.964 GT, 825 DWT. 31-1-1991 opgeleverd door Yichang Shipyard, Yichang als METANGULA. 2002 verkocht aan Helkom Consulting, vlag: Rusland, herdoopt REGINA ELENA. 9-2002 vlag: Rusland. 9-2002 herdoopt PRINTSESSA YELENA. 2002 in beheer bij Yug-Kargo Co Ltd (OOO Firma 'Yug-Kargo'), Krasnodarskiy, Rusland. 10-2-2005 verkocht aan Multigrade Ltd., Rusland, vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Yug-Kargo Co Ltd (OOO Firma 'Yug-Kargo'), Krasnodarskiy, Rusland, herdoopt PRINCESSA ELENA. 3-2007 vlag: Rusland. 11-2008 vlag: St. Kitts and Nevis. 2014 (F) herdoopt INDIGO. 2016 vlag: onbekend. 2-2022 als INDIGO gesloopt te Sewastopol, Oekraïne. (Foto: Yusuf Bilici, Shipspotting, 14-5-2009).

INDOIA, IMO 8617093 (NB-287), Oil Products Tanker, 25.803 GT, 34.999 DWT. 15-7-1987 contract, 1-3-1989 kiel gelegd, 25-9-1994 te water, 25-10-1996 opgeleverd als LINDOIA BR door Verolme-Est. Reunidos do Brasil S.A. (EV-99) aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 18-10-2021 verkocht aan Baltic Ship Management Service, Majuro MH Marshall Islands, vlag: Gabon (TRAD6), 10-2021 herdoopt INDOIA. 10-9-2021 (e) verkocht voor sloop. 22-1-2022 op Chittagong Anchorage, 3-1-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

INTER SERVICE, IMO 7405912, Anchor Handling Tug Supply, 1.315 GT. 1976 opgeleverd door Smedvik M/V, Tjorvaag (50) als WILBUR MARINER aan Wilhelmsen Marine Services A/S, Noorwegen. 496 BRT, 1.168 DWT. 1982 verkocht aan K/S A/S Wilbur Mariner (Knut Vartdal), Noorwegen. 1987 herdoopt OMEGA 805. 1987 verkocht aan Rimorchiatori Sardi S.p.a., Italië, herdoopt ACQUA CHIARI. 1991 R/M 1.315 GT. 2005 herdoopt INTER SERVICE. 2021 door Intermarine de Panama S.A., Panama (Intermarine (Sharjah) Ltd.) verkocht voor sloop aan Khushboo India Pte. Ltd., India, 3-10-2021 te Alang, 6-10-2021 aanvang sloop.

IVAN, IMO 7511589, Refrigerated Cargo Ship, 6.391 GT, 5.890 DWT. 10-6-1976 te water, 8-1976 opgeleverd door Gdanska Lenina, Gdansk (B437/10) als IVAN POLZUNOV aan Latvian Shipping Co., U.S.S.R. 3.281 BRT, 6.400 DWT. 1991 vlag: Letland, herdoopt IVANS POLZUNOV. 1999 verkocht aan Russian Inspector's & Marine Surveyor's Corp., Rusland, herdoopt IVAN POLZUNOV. 2011 herdoopt IVAN. 2011 gesloopt te Zhangjiagang.

JICORE 9, IMO 8206026, Utility Vessel, 315 GT, 397 DWT. 6-11-1982 opgeleverd door Southern Ocean Shipbuilding, Singapore als BLACK LION. 1997 herdoopt HANS TIDE. 3-2009 herdoopt TTB SINGAPORE. 7-2010 herdoopt SSE CHARLOTTE. 2-2018 herdoopt JICORE 9. 1-2-2022 op Gadani Anchorage.

JUPITER IMO 7113002, Fishery Research Vessel, 1.594 GT, 2.000 DWT. 24-6-1971 te water, 1972 opgeleverd door Brooke Marine, Lowestoft (374) als RANGER CALLISTO aan Ranger Fishing Co. Ltd., U.K. Vissersvaartuig. 1.106 BRT, 793 DWT. 1973 verkocht aan British United Trawlers Ltd., U.K., herdoopt KURD. 1982 verkocht aan George Prior Engineering Ltd., U.K. 1982 verbouwd tot diving support vessel. 1982 verkocht aan K/S Sub Surveyor A/S, Noorwegen, herdoopt KURDEREN. 1982 verkocht aan (K/S Southern Surveyor, Noorwegen, herdoopt SOUTHERN SURVEYOR. 1988 verkocht aan Govt. of the Commonwealth of Australia, Australië. 1.459 GT. 1990 verbouwd tot Fishery Research Vessel, 1.594 GT, 2.000 DWT. 3-2014 herdoopt RTS SINDBAD. 4-2014 herdoopt JUPITER. 2021 door Excel International FZC, United Arab Emirates verkocht voor sloop aan Gohilwad Shipbreaking Co., India, 15-10-2021 te Alang, 23-10-2021 aanvang sloop.

KARU, IMO 5182205, Icebreaker, 2.625 GT, 733 DWT. 1958 opgeleverd door Wartsila Sandvikens, Helsinki (364) als KARHU aan Board of Navigation, Finland. 2.721 BRT, 435 DWT. 1988 verkocht aan U.S.S.R., herdoopt KAPITAN CHUBAKOV. 1992 verkocht aan Government of Estland, herdoopt KARU. 2002 vlag: Rusland (UFJV). 2003 verkocht aan Balttrans Nord West, Rusland. 12-2007 verkocht aan Vspomogatelnyy Flot LLC, Rusland. 2010 verkocht aan Rosmorport, Rusland. 2018 verkocht aan Russian Federation (Federal State Unitary Enterprise Rosmorport), Rusland. 2021 door Russian Federation (Federal State Unitary Enterprise Rosmorport), Rusland verkocht voor sloop naar Rusland, 10-2021 te St. Petersburg om gesloopt te worden.



- U.S.S. KITTY HAWK (CV-63) (NB-286), 1-10-1955 contract met New York Shipbuilding Corporation, Camden, N.J., 27-12-1956 kiel gelegd, 21-5-1960 te water gelaten, 29-4-1961 in dienst gesteld bij U.S. Navy als USS KITTY HAWK (CVA-63). 280.000 APK. G.E. Geared Turbines, 4 schroeven. 34 kn. Bemanning: 4154-4580 koppen. 29-4-1973 in dienst als Multi-Purpose Aircraft Carrier (CV-63). 31-1-2009 te Bremerton, Wash. officieel uit dienst gesteld. 12-5-2009 uit dienst. 20-10-2017 doorgehaald. 2021 verkocht voor sloop naar Brownsville, Texas. 15-1-2022 met de sleepboot MICHELE FOSS van Bremerton naar Long Beach, daarna door naar Brownsville, Texas via Zuid Amerika, een reis van 16.000 mijl, 24-1-2022 ETA te Long Beach. 16-2-2022 ETA te Balboa. (Foto: Navsource).
- KOMAROVO, IMO 8723098, Fishing Vessel, 609 GT, 222 DWT. 1987 opgeleverd als KOMAROVO. 2021 door Voskhod' Fishing Collective (Rybolovetskiy Kolkhoz 'Voskhod'), Rusland (UEVJ), verkocht voor sloop aan Russian Federation sloper, 15-10-2021 gearriveerd te Sovetskaya Gavan, Rusland om gesloopt te worden.
- LAVENDER, IMO 9037020, General Cargo Ship, 12.233 GT, 16.113 DWT. 1996 opgeleverd als TURNU MAPRELE aan NAVROM, Roemenië. 1996 verkocht aan Polocean - W. Sikorski Shippinf Ltd., Cyprus, herdoopt LUTA. 1999 verkocht aan Federal Arab Maritime Co., Egypte, herdoopt AL ESRAA. 2009 verkocht aan Red Sea Navigation S.A., Panama, herdoopt QUSEIR. 2009 herdoopt SHADWAN ISLAND 1. 2012 verkocht aan Fairplay Shipping Co. S.A., Panama, herdoopt SPIRIT OF SEA. 2017 herdoopt CORAL OF SEA. 2020 verkocht aan Alfa Fast Marine Service Co., 2020 vlag: Palau (T8A3381), in beheer bij Sea Gate Management Co. S.A., Suez, herdoopt LAVENDER. 2021 verkocht voor sloop naar Pakistan. 19-12-2021 van Aden naar Gadani, 1-1-2022 op Gadani Anchorage. 16-1-2022 te Gadani (Plot #60) op het strand gezet om gesloopt te worden.
- LIPTON BJØRNSSEN, IMO 7396680, Fishing Vessel, 308 GT, 1984 opgeleverd als JOHN KAREN, 1985 herdoopt WESTERO. 1995 herdoopt SANTIAGO. 1996 herdoopt MIDSJO. 2000 herdoopt STELLA NOVA AV FOTO. 2007 herdoopt STELLA POLARIS. 2011 herdoopt LIPTON. 2016 herdoopt VA-2-F LIPTON BJØRNSSEN. 2021 door Aamodt Fiskeri AS, Noorwegen (LDSX) verkocht voor sloop aan Smedegaarden AS, Denemarken, 18-10-2021 te Esbjerg om gesloopt te worden.
- LIQUID ERA, IMO 9036313 (NB-287), Chemical Tanker, 4.989 GT, 9.035 DWT. 20-9-1992 opgeleverd door Asakawa Zosen K.K., Imabari (365) als ORIENTAL IRIS aan Oceano Transporte S.A., Panama. 2000 verkocht aan Formosa Plastics Marine Corp., Keelung-Taiwan, herdoopt FORMOSA ERA. 2001 verkocht aan Maringa Navigation Inc., Monrovia-Liberia, herdoopt ESSBERGER PILOT. 2005 verkocht aan Bernina Maritime Inc., Monrovia-Liberia, herdoopt LIQUID ERA. 9-2021 herdoopt SEA GOLDEN. 12-2021 verkocht voor sloop. 25-1-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



World Ship Society
Rotterdam Branch



<https://www.wssrotterdam.nl/>



MAERSK RAMSEY, IMO 9167186, Crude Oil Tanker, 22.181 GT, 34.861 DWT. 28-6-2000 kiel gelegd, 28-3-2001 opgeleverd Guangzhou Shipyard Internation (7130008) als MAERSK RAMSEY aan Maersk Co. Ltd., Isle of Man (A.P. Møller). 18-7-2003 verkocht aan Chemikalien Seetransport G.m.b.H., Hamburg, vlag: Liberia (A8JA4), 7-2003 herdoopt MAERSK RUGEN. 9-2-2007 verkocht aan Sarlin Enterprises S.A., Liberia (A8JA4), in beheer bij Chemikalien Seetransport G.m.b.H., Hamburg. 6-2010 herdoopt CHEMTRANS RUGEN. 2-2022 verkocht voor sloop (635 USD/TO as is Singapore/Batam Range, extra payment for Bunkers & Lubes). 5-2-2022 van Singapore op Tanjung Pelepas Anchorage. (Foto: Teun van der Zee, 11-4-2009, Europort, 6e Pet.).

MAERSK RIGA, IMO 9214745, Oil Products Tanker, 22.184 GT, 9.438 NT, 34.810 DWT. 8-7-2000 kiel gelegd, 21-5-2001 opgeleverd door Guangzhou Shipyard Internation (9130006) als ROY MÆRSK aan A.P. Møller, Denemarken (DIS). 12-6-2003 verkocht aan Liam Shipping S.A., 2003 vlag: Liberia (A8JC4), in beheer bij Chemikalien Seetransport G.m.b.H. herdoopt MAERSK RIGA. 16-5-2011 verkocht aan Horgen Marine Inc., Liberia, in beheer bij Chemikalien Seetransport G.m.b.H., 5-2011 herdoopt CHEMTRANS RIGA. 4-2-2022 verkocht voor sloop (619 USD/TO as is Singapore/Batam Range). 10-2-2022 te Singapore.

MAHABBAH, IMO 7210305 (NB-286), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 14.532 GT, 1.969 DWT. 16-2-1972 te water, 6-1972 opgeleverd door Hashohama Zosen, Imabari (310) als CASSIOPEIA aan Ocean Ferry K.K., Japan. 7.363 BRT, 2.815 DWT. 1978 verkocht aan Ocean Tokyu Ferry K.K., Japan, herdoopt IZU No. 3. 1991 verkocht aan Minoan Lines Shipping S.A., Griekenland, herdoopt IONIAN STAR. 1991 verkocht aan Strintzis Lines Shipping S.A., Griekenland, herdoopt SUPERFERRY. 1992 verbouwd, 14.797 GT. 4-3-1992 in de vaart. 2001 herdoopt BLUE AEGEAN. 2002 verkocht aan Briarstar Ltd., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt SUPERFERRY. 21-11-2006 verkocht aan Namma International Trading, Saudi Arabia (HZMP), in beheer bij Namma Shipping Lines, Jeddah, 11-2006 herdoopt MAHABBAH. 22-10-2021 (e) verkocht voor sloop (as is UAE 525 USD/TO). 1-12-2021 van Jeddah naar de sloop, 3-1-2022 op Chittagong Anchorage. 16-1-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MATSONIA, IMO 7334204, Container Ship, 33.095 GT, 22.501 DWT. 1973 opgeleverd door Sun Shipbuilding, Chester (664) als MATSONIA aan Matson Navigation Co., U.S.A. (KHRC), in beheer bij Matson Navigation Co. Inc. 15.257 BRT, 14.082 DWT. 1973 verkocht aan Union California Bank, U.S.A., in beheer bij Matson Navigation Co. Inc. 1984 verkocht aan First Interstate Bank of California, U.S.A., in beheer bij Matson Navigation Co. Inc. 1987 verlengd, 19.301 BRT, 13.860 DWT. 2004 gemeten: 33.095 GT, 22.501 DWT. 9-2006 verkocht aan Matson Navigation Co. Inc., U.S.A. 21-2-2019 gearriveerd aan de Matson Terminal, Oakland. 2-2021 (e) opgelegd te Oakland. 1-2022 verkocht voor sloop aan Brownville Breakers. 21-12-2021 vertrokken van Oakland naar Brownville, Texas, met de sleepboot JULIE F (IMO 7398573), 18-1-2022 te Balboa. 30-1-2022 op Panama Canal Anchorage, Pacific, Panama.

MOSKOVSKAYA OLIMPIAD, IMO 7832359, Fish Factory Ship, 4.347 GT, 1.815 DWT. 1980 opgeleverd door Chernomorskiy, Nikolaiev (512) als MOSKOVSKAYA OLIMPIADA aan U.S.S.R. (UGBG) 3.385 BRT, 1.815 DWT. 1992 over aan Okeanrybflot Joint Stock Co., Rusland. 2022 verkocht voor sloop (750 USD/TO).



NEW INSPIRATION, IMO 9237527, VLCC, 159.613 GT, 95.606 NT, 298.399 DWT. 12-7-2001 kiel gelegd, 20-10-2001 te water, 7-1-2002 opgeleverd door Hitachi Zosen Corporation Ariake Works (4981) als NIPPON aan Topaz/Golden Harmony, Panama, in beheer bij NYK Line. 14-7-2016 (e) verkocht voor \$ 31,5 M aan Symmetrical Investment Co., Liberia ((D5LR7, in beheer bij New Shipping Ltd., Piraeus, herdoopt NEW INSPIRATION. 8-2-2022 verkocht voor sloop (650 USD/TO).

NIIGATA, IMO 8005977, Crude Oil Tanker, 3.348 GT, 4.977 DWT. 25-9-1980 opgeleverd door Usuki Tekkosho, Usuki (1516) als SHOZUI MARU aan Showa Yusosen K.K., Japan. 2.957 BRT, 5.689 DWT. 1995 verkocht aan Acmes Bunkering Services Pte. Ltd., Singapore, herdoopt JINWEI. 1998 verkocht aan Labroy Product Tankers Pte. Ltd., Singapore, herdoopt SEA CONDOR. 2001 verkocht aan Ignition Point Pte. Ltd., Singapore, herdoopt SEA HAWK. 2009 verkocht aan GP 1 Pte. Ltd., Singapore. 2010 vlag: St. Kitts & Nevis. 2014 verkocht aan GSM Maritime Panama S.A., St. Kitts & Nevis. 2016 vlag: Tanzania. 2018 vlag: Mongolië (JVPU6), herdoopt NIIGATA. 2021 verkocht voor sloop (600 USD/TO). 20-1-2022 op Chittagong Anchorage, 26-1-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NOAH HANA, IMO 9152569, Chemical/Oil Products Tanker, 1.953 GT, 2.618 DWT. 1996 opgeleverd door Banguhjin Shipbuilding & Engineering, Ulsan als HANYANG ACE. 5-2015 herdoopt NOAH HANA. 2-2021 gesloopt te Busan, Korea.

NORTH, IMO 9252979, Crude Oil Tanker, 56.203 GT, 105.250 DWT. 10-6-2003 opgeleverd als CHAMPION aan Dynacom Tankers Management Ltd. 11-2008 herdoopt AZERBAIJAN. 11-2020 herdoopt ARDIC. 2021 herdoopt NORTH. 2021 verkocht voor sloop. 2-1-2022 op Chittagong Anchorage

NOVE, IMO 8318233, Offshore Tug/Supply Ship, 1.147 GT, 1.514 DWT. 22-2-1991 te water, 8-1991 opgeleverd door Southern Ocean Shipbuilding, Singapore (188) als ARMADA GIANT aan Bumi Armada Nav. S.B., Maleisië. 1.050 BRT, 1.514 DWT. 1996 herdoopt RED DOVE. 2001 verkocht aan Offshore Marine Management Inc., Liberia, herdoopt SEABULK DOVE. 2008 herdoopt MED NOVE. 2019 herdoopt NOVE. 9-1-2022 te Alang, 12-1-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCEAN 68, IMO 8909587 (NB-287), General Cargo Ship, 5.506 GT, 6.846 DWT. 9-9-1989 te water, 9-11-1989 opgeleverd door Iwagi Zosen, Iwagi (129) als ESPERANZA ACE aan SKB Trading Panama Corp., Panama. 2001 herdoopt LONG BIEN. 3-2013 herdoopt OCEAN 68. 2-7-2015 verkocht aan BS Pacific Maritime S.A., Panama, in beheer bij Nusanpermai Sdn. Bhd., Selangor, Maleisië. 4-4-2016 in beheer bij Nusanpermai Sdn. Bhd., Selangor, Maleisië en COC Ship Management Pte. Ltd., Selangor, Maleisië. 2021 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 23-11-2021 vanaf Bintulu, Maleisië op Chittagong Anchorage, 24-11-2021 onder arrest op last van High Court, 9-1-2022 arrest opgeheven, 24-1-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCEAN MIGHTY, IMO 9154933, Tug, 375 GT, 98 DWT. 12-10-1996 opgeleverd door Kyung In Engineering & Shipbuilding Co, Inchon (153) als YONPYONG an Kogas Marine Co. Ltd., Inchon-Zuid-Korea. 237 GT. 2 x Pielstick 8PA5L. 18-1-2010 verkocht aan Ocean Sparkle Ltd., Hyderabad, India, vlag: Tuvalu (T2TB5). 6-2010 herdoopt OCEAN MIGHTY. 1-2022 verkocht aan Chittagong Breakers. 25-1-2022 op Chittagong Anchorage, 30-1-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCEAN RUBY, IMO 9150834 (NB-288), Crude Oil Tanker, 79.633 GT, 153.152 DWT. 30-9-1997 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries, Ulsan als ARDENNE. 2000 herdoopt FRONT ARDENNE. 2017 verkocht door Frontline Management AS voor \$ 8 M. aan True Faith Global Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Zheng Yu Shipping Co. Ltd., 8-2018 herdoopt OCEAN RUBY. 9-2020 vlag: Panama. 3-2021 in beheer bij Winson Oil Bunkering Pte. Ltd. en Astar Marine Pte. Ltd. 27-8-2021 in beheer bij Jie Sheng Ship Management Ltd., Kaohsiung. 11-2021 verkocht voor sloop (600 USD/TO) naar Bangladesh. 28-12-2021 op Chittagong Anchorage, 17-1-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCEANIC CHALLENGER, IMO 9194115, Research Vessel, 7.127 GT, 5.197 DWT. 2000 opgeleverd als OCEANIC CHALLENGER. 11-2005 herdoopt GEO CHALLENGER. 11-2010 herdoopt OCEANIC CHALLENGER. 28-12-2021 met de sleepboot AMBER II (IMO 9425423) van Langevag, Noorwegen naar Aliaga, 3-2-2022 ETA te Aliaga. 4-1-2022 (e) verkocht voor sloop naar Turkije.

ORCADIA, IMO 7615490, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 899 GT, 259 DWT. 2-1978 opgeleverd door Ailsa Shipbuilding Co, Troon, UK. (552) als SATURN aan Caledonian MacBrayne, Glasgow. 851 BRT. 694 passagiers. 36 auto's. 1.795 kW, 2 x 8 cyl, Mirrlees Blackstone. 1980 verkocht aan Caledonian Maritime Assets Ltd. 2015 verkocht aan Pentland Ferries, St Margaret's Hope, Orkney, U.K., 5-2015 herdoopt ORCADIA. Ingezet tussen Stromness en Scapa Flow. 2021 verkocht voor sloop naar Turkije, 2-2-2022 met de sleepboot CHRISTOS LXI (IMO 7351070) te Aliaga en op het strand gezet om gesloopt te worden.

ORIENTAL DRAGON, IMO 7125861, 27-11-1971 te water, 10-11-1972 opgeleverd als SUN VIKING door Oy Wärtsilä Ab, Helsinki (394) aan Sameiet m.s. Sun Viking, Noorwegen (Royal Caribbean Cruises Ltd., Oslo). 18.559 BRT. 882 passagiers. 1998 verkocht aan Superstar Sagittarius Ltd, Panama (Star Cruises), herdoopt SUPERSTAR SAGITTARIUS. 1998 verkocht aan Actinor Cruise II AS, Panama (Hyundai Merchant Marine Co.), herdoopt HYUNDAI PONGNAE. 2003 herdoopt PONGNAE. 19-5-2003 verkocht aan Kong Way Ltd., Panama (Conning Shipping Ltd. en V Ships Leisure SAM), herdoopt OMAR III. 2003 ingezet als casinoschip te Hong Kong. 23-7-2003 in beheer bij Conning Shipping Ltd. 200- ingezet als casinoschip te Singapore. 6-2007 verkocht aan Real Win Ltd., Panama (Sanyang Marine Pte. Ltd. en Asia Cruises), 16-6-2007 herdoopt LONG JIE. 19-3-2011 verkocht aan Capital Dragon Global Holding, Hong Kong, vlag: Panama (Oceanic Group Int. Ltd.), herdoopt ORIENTAL DRAGON. 10-2016 verkocht aan Worldport Co. Ltd., Hong Kong, vlag: Panama. 3-2021 opgelegd. 2012 verkocht aan Worldport Corporation Ltd., Panama (Capital Dragon Global Holding).



5-2013 verkocht aan Capital Dragon Global Holding, Hong Kong, vlag: Panama (Island Ship Management Ltd.). 30-4-2014 in beheer bij Hopewin Ship Management. 22-9-2014 in beheer bij Hopewin Ship Management en Island Ship Management Ltd. 10-2016 verkocht aan Worldport Corporation Ltd., Panama (Hopewin Ship Management en Island Ship Management Ltd.). 31-5-2019 in beheer bij Hopewin Ship Management. 12-2021 gerechtelijk verkocht aan onbekende koper. 15-12-2021 verkocht aan Virna Maritime Co., Mumbai, India, vlag: St. Kitts & Nevis (V4PB4) (Machtrans Ship Management Pvt. Ltd.), herdoopt DRAGON. 30-12-2021 van Penang naar India. 26-1-2022 op Gadani Anchorage, 2-2-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee).

OZERSK, IMO 8226973, Refrigerated Cargo Ship, 2.673 GT, 1.880 DWT. 1984 opgeleverd door Gorkogo, Zelgonodolsk (604) als KOMSOMOLSKAYA SMENA aan U.S.S.R. 2.379 BRT, 1.880 DWT. 1992 over aan Vostoktransflot, Rusland. 12-2001 herdoopt OZERSK. 31-12-2021 verkocht voor sloop naar Chittagong, Bangladesh.

PAUL R. TREGURTHA, IMO 7729057, Self-Discharging Bulk Carrier, 36.360 GT, 69.172 DWT. Het voorschip gebouwd door American S.B., Toledo, achterschip door American S.B., Lorain (909), 1981 opgeleverd als WILLIAM J. DELANCEY aan Moore McCormack Leasing II Co., U.S.A. 1988 verkocht aan Interlake Leasing II Inc., U.S.A. 1990 verkocht aan Moore McCormack Leasing II Co., U.S.A., herdoopt PAUL R. TREGURTHA. 21-12-2009 verkocht aan Interlake Steamship Co, Middleburg Heights OH, U.S.A. 2022 verkocht voor sloop (610 USD/TO).

PERRO NEGRO 5, IMO 8753938 (NB-285), Jack-Up Rig, 7-1-1980 kiel gelegd, 1-1981 opgeleverd door Levingston Shipbuilding Co., Orange TX (756) als RIO COLORADO I aan Companie de Perforaciones Rio Colorado S.A., Panama. 3.549 BRT, 3.167 NRT. 1985 verkocht aan Offshore Marine Drilling Inc., Panama, herdoopt PERRO NEGRO 5. 11-8-2020 te Bahrain. 14-9-2021 verkocht voor sloop. 23-10-2021 als LPH DV te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



PETERSBURG (T-AOT-9101), IMO 6329044, Crude Oil Tanker, Chesapeake Class Tanker, 27.049 GT. 1962 gebouwd als SS SINCLAIR TEXAS voor Sinclair Oil Co. 28-6-1963 opgeleverd door Bethlehem Steel Sparrows Point Yard, Baltimore, MD als SINCLAIR TEXAS aan Dover Tanker Corp., U.S.A. 8-1-1979 verkocht aan Charles Kutz & Co. Inc., U.S.A. 27-7-1981 herdoopt PETERSBURG. 15-12-1987 over aan Maritime Administration (MARAD), Ready Reserve Fleet. 1988 in dienst Department of Transport, U.S.A. 198- in dienst Military Sealift Command (MSC) als PETERSBURG (T-AOT-9101). 19-- in beheer bij Interocean Uglan Management Corp., Voorhees, N.J. 1998/9 in Reserve Fleet. 30-9-1019 te Benicia, U.S.A. 2021 door Government of The United States of America (Department of Transportation, Maritime Administration (MARAD), U.S.A. verkocht aan SteelCoast Co. LLC, U.S.A., 25-10-2021 te Brownsville, TX om gesloopt te worden, 25-10-2021 aanvang sloop. (Foto: Teun van der Zee, 6-11-1986 Botlek).

PETROGARUDA, IMO 9248837, Crude Oil Tanker, 62.371 GT, 115.000 DWT. 10-2003 opgeleverd door Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd. (S-163) als OVERSEAS SOPHIE. 19-6-2012 herdoopt DHT SOPHIE. 12-2018 herdoopt GARDENIA. 5-2019 herdoopt PETROGARUDA. 8-2-2022 verkocht voor sloop (650 USD/TO).

POLAR MARQUIS, IMO 9190298, Research Vessel, 13.339 GT, 7.500 DWT. 1-12-1998 kiel gelegd bij Flekkefjord Slipp & Maskinfabrikk (259), 5-9-1999 te water, 15-9-2000 opgeleverd door Ulstein Verft AS (259) als POLAR KING. 9-1999 herdoopt OCEANIC KING. 1-2000 herdoopt OCEANIC KING. 7-2003 herdoopt POLAR KING. 8-2006 herdoopt GEO ATLANTIC. 2-2014 herdoopt POLAR MARQUIS. 11-11-2019 total-loss verklaard. 7-2020 herdoopt SW MARQUIS. 23-6-2021 (e) verkocht aan Shearwater Geoservices Assets, Noorwegen (NIS) (LAO15), in beheer bij Reflection Marine UK Ltd., Londen. 18-12-2021 vertrokken van Lyngdal, Noorwegen met de sleepboot FFS ARIES (IMO 9056789) naar Aliğa, 6-2-2022 ETA te Aliğa.

PROSPERITY, IMO 9145308, Chemical/Oil Products Tanker, 11.951 GT, 19.481 DWT. 21-5-1996 kiel gelegd, 2-9-1996 te water, 17-1-1997 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd. (2925) als CHEMSTAR ACE. 8-2010 herdoopt PROSPERITY. 2021 verkocht aan to Alang Breakers, India. 19-12-2021 van Shanghai naar Alang, 14-1-2022 ETA te Alang. 25-1-2022 op Bhavnagar Anchorage, 30-1-2022 op Alang Anchorage, 4-2-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

QUBAA, IMO 9198159 (NB-288), Crude Oil Tanker, 57.949 GT, 31.302 NT, 106.681 DWT. 23-4-1998 kiel gelegd, 6-7-1998 te water, 30-9-1998 opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd. (2085) als PACIFIC VIRGO. 11-2011 herdoopt QUBAA. 17-12-2021 verkocht voor sloop naar Pakistan. 4-1-2022 op Gadani Anchorage, 8-1-2022 te Gadani (Plot #123) op het strand gezet om gesloopt te worden.

RAHIMA, IMO 7803308, Landing Craft, 857 GT, 271 DWT. 1978 opgeleverd als CINO JUIN. 6-2012 verkocht aan Oceaniss Co. Ltd., Zanzibar, vlag: Tanzania (5IM438), 2012 herdoopt TREIZ RADJAB. 2017 herdoopt RAHIMA. 2021 verkocht door Oceaniss Co. Ltd., Zanzibar voor sloop, 10-2021 gesloopt.

RI XIN, IMO 9121302, Oil Products Tanker, 3.208 GT, 4.990 DWT. 8-5-1996 opgeleverd door Sekwang Heavy Industries Ulsa als HOANG SON 27. 1996 verkocht aan Prisco Singapore Pte. Ltd., Singapore, herdoopt AMURSK. 1998 verkocht aan Aki Navigation Pte. Ltd., Singapore. 9-2005 verkocht aan Ikarus Marine Ltd., Marshall Islands, herdoopt MARS. 3-2010 verkocht aan Hoang Son Co. Ltd., Vietnam, herdoopt HOANG SON 27. 8-2014 herdoopt SING DA SHENG. 2018 herdoopt RI XIN. 2021 verkocht voor sloop. 12-1-2022 op Chittagong Anchorage, 19-1-2022 te Chittagong om gesloopt te worden.

RICH SINO, IMO 9110638, Chemical Tanker, 19.095 GT, 10.063 NT, 35.657 DWT. 3-1996 opgeleverd door Shin Kurushima Hiroshima Dockyard Co. Ltd. (2866) als FORMOSA SEVEN. 19-10-2012 herdoopt RICH SINO. 2021 verkocht voor sloop. 14-1-2022 op Chittagong Anchorage, 19-1-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

RO-ROZAFER, IMO 6723915, Ro-Ro Cargo Ship, 2.243 GT, 1.377 DWT. 1967 opgeleverd door J.J. Sietas, Hamburg (606) als WASA aan Reederei H.M.Gehrckens, B.R.D. 999 BRT, 1.399 DWT. 1973 verkocht aan Taos Mar. Co., Cyprus, herdoopt TAOS. 1974 verkocht aan Sea Malta Co. Ltd., Malta, herdoopt ZEJTUN. 1982 verkocht aan Dena Deniz ve Ticaret A.S., Turkije, herdoopt DENA 1. 1982 herdoopt LISA B. 1990 verkocht aan Reis Topal G.S.ve Ticaret A.S., Turkije, herdoopt DURSUN REIS. 1993 verkocht aan Cenk Deniz ve Ticaret A.S., Turkije, herdoopt CENK II. 1997 verkocht aan Padmill Mar. Corp., Belize, herdoopt RIGEL K. 1997 opnieuw gemeten 2.243 GT. 1997 verkocht aan Ryedale Sea Trade Inc., Belize, herdoopt ANNA. 1998 verkocht aan Universal Commander S.A., Panama, herdoopt MARIANNA II. 2001 vlag: Cambodja, herdoopt LADY LINDA I. 2001 verkocht aan Ocean Drive Investment Corp., Cambodja, herdoopt ATHINA SKY I. 2002 verkocht naar Turkije, herdoopt ZAFER. 2010 herdoopt RO-ROZAFER. 2-2-2022 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

SAEHAN CHEMSTAR, IMO 9058517, Chemical/Oil Products Tanker, 4.969 GT, 9.325 DWT. 16-10-1992 te water, 10-12-1992 opgeleverd door Hayashikane Dockyard Co. Ltd., Nagasaki (1000) als RYUSHIN aan Shintoku Panama S.A., Panama. 2001 verkocht aan Southern Dragon Chemical S.A., Panama, 2-2001 herdoopt SOUTHERN TIGER. 9-2008 herdoopt SAEHAN CHEMSTAR. 2021 verkocht aan Alang Breakers. 23-1-2022 op Bhavnagar Anchorage, 27-1-2022 op Alang Anchorage, 29-1-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SALTSTRAUM, IMO 7922130, Chemical/Oil Products Tanker, 1980 opgeleverd door Bolsones, Molde (269) als SALTSTRAUM aan A/S Tankrederi Straum, Noorwegen. 1.192 BRT, 2.533 DWT. 1981 verkocht aan K/S A/S Saltstraum, Noorwegen (Utkilen AS). 7-2010 vlag: Rusland. 11-2020 vlag: Comoros. 11-2020 herdoopt ABIDJAN STAR. 4-2021 vlag: onbekend. 27-7-2021 van Kaliningrad naar Klaipeda. 23-7-2021 (e) verkocht voor sloop. 2-2022 gesloopt te Klaipeda.

SEA FORTUNE, IMO 8319067, Oil Products Tanker, 1999 GT, 3.368 DWT. 1984 opgeleverd als KYOKUSEI MARU door Kitanihon, Hachinohe (186) aan Asahi Tanker K.K., Japan. 1.599 BRT, 3.368 DWT. 1999

verkocht aan Dolphin Shipping Co. Pte. Ltd., Singapore, herdoopt DOLSON. 2002 herdoopt SEA FORTUNE. 2014 herdoopt SEA VORTUNE. 9-11-2021 van Singapore met de sleepboot BRIGHT STAR (7026089), 8-12-2021 ETA te Chittagong, 8-12-2021 te Chittagong om gesloopt te worden.

SEABEX ONE, IMO 8007171, Offshore Support Vessel, 8.300 GT, 2.100 DWT. 1981 opgeleverd door Nobiskrug, Rendsburg (705) als SEABEX ONE aan Seabex Industrielle G.m.b.H., B.R.D. 4.999 BRT, 2.900 DWT. 1986 verkocht aan Midland Montagu Ltd., U.K., herdoopt DYNAMIC CONSTRUCTOR. 1990 verkocht aan Essar Shipping Ltd., India, herdoopt ESSAR STENA 1. 1994 verkocht aan Stena Offshore Ltd., Bahamas, herdoopt STENA VENTURER. 1995 verlengd en verbouwd, 8.300 GT, 2.100 DWT. 1995 herdoopt CSO VENTURER. 12-11-2007 herdoopt VENTURER. 25-11-2011 herdoopt ASIAFLEX INSTALLER. 5-2012 herdoopt KREUZ INSTALLER. 2014 verkocht aan Kreuz Subsea Technologies Pte. Ltd., Bahamas. 5-12-2021 van Changi, Singapore naar Alang. 24-12-2021 herdoopt INSTALLER. 18-1-2022 (e) verkocht voor sloop. 29-1-2022 op Bhavnagar Anchorage, 2-2-2022 op Alang Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEPUTEH, IMO 9619220, Crew Boat, 226 GT. 2011 opgeleverd als SEPUTEH aan Crossborder Scapes (M) Sdn Bhd (Baycorp Ship Management Sdn Bhd), Maleisië (9MLV8). 2021 verkocht voor sloop naar Maleisië, 10-2021 aanvang sloop.

SEVAN BRASIL, IMO 8740125, semi-sub rig, 2021 opgeleverd als SEVAN DRILLER II. 2-2021 herdoopt SEVAN BRASIL. 18-7-2020 van Aruba Anchorage. 24-7-2020 op Aruba Anchorage. 24-12-2021 verkocht voor sloop.

SKY SINO, IMO 9187681 (NB-284), Chemical/Oil Products Tanker, 29.965 GT, 45.375 DWT. 9-1-1998 opgeleverd als SELENDANG KENCANA. 17-1-2013 herdoopt MARITIME YUAN. 8-2017 herdoopt SKY SINO. 28-8-2021 op Dongguan Anchorage, China. 2021 verkocht voor sloop (as is Batam). 29-8-2021 vertrokken voor orders. 2021 herdoopt TINA. 2021 verkocht door Mercury Shipping Inc., vlag: St. Kitts & Nevis (Nabeel Shipmanagement FZE), aan Lalbag Ship Breakers Ltd., Bangladesh, 28-10-2021 te Chattogram, 5-11-2021 aanvang sloop.

SONIC, IMO 8921195, Oil Products Tanker, 1493 GT, 2.599 DWT. 28-1-1990 te water, 3-1990 opgeleverd door Matsuura Zosensho, Kinooe (370) als EIHO MARU No. 3 aan Yokohama Yusosen K.K. & Sanpo Unyu K.K., Japan. 2003 verkocht aan Yokohama Yusosen K.K., Japan. 10-2021 herdoopt SONIC. 2021 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 5-1-2022 op Chittagong Anchorage, 9-1-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SOTHYS, IMO 9253064 (NB-288), Crude Oil Tanker, 58.166 GT, 107.123 DWT. 6-2003 opgeleverd als EAGLE TUCSON. 21-4-2021 van Gagak Rimang Offshore Terminal, Indonesië. 5-2021 herdoopt SOTHYS. 11-2021 de SOTHYS is vrijgegeven door Iran en verliet de wateren van Bandar Abbas richting de Golf van Oman, waar het op 10 november voor anker ging op plaats 26.00.48 NB. en 056.53.82 OL. Het schip was mogelijk geladen met Iraanse olie, bestemd voor Azië. 10-11-2021 m.t. SOTHYS ten anker Golf van Oman. 3-12-2021 op Khor Fakkan Anchorage. 12-2021 verkocht voor sloop (605 USD/TO). 9-1-2022 op Gadani Anchorage, 15-1-2022 te Gadani (Plot #13-14) op het strand gezet om gesloopt te worden.



ST. DAMIAN, IMO 7128887, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 6.748 GT, 1.000 DWT. 17-12-1971 te water, 4-1972 opgeleverd door Jos. L. Meyer, Papenburg (565) als VIKING 3 aan Rederi Ab Sally, Finland. 4.299 BRT, 1.118 DWT. 1976 verkocht aan Oy Vaasa-Umea, Finland, herdoopt WASA EXPRESS. 1979 verkocht aan Enso-Gutzeit Oy, Finland. 1983 verkocht aan Rederi Ab Sally, Finland, herdoopt VIKING 3. 1984 verkocht aan Enso-Gutzeit Oy, Finland, herdoopt WASA EXPRESS. 1988 verkocht aan Rederi Ab Eckero, Finland, 1-1988 herdoopt ROSLAGEN. 1994 nieuwe meting 6.748 GT. 11-2007 herdoopt

IONIAN SPIRIT. 10-2016 herdoopt ST. DAMIAN. 12-10-2021 te Paloukia, Griekenland. 1-2022 verkocht voor sloop (425 USD/TO as is Greece). (Foto: Pieter Inpijn, 6-1991, Eckerö, Åland).

ST. LEO THE GREAT, IMO 9042764 (NB-286), Passenger/Ro-Ro Ship, 19.468 GT. 15-12-1992 opgeleverd door K.K. Kanasashi, Toyohashi (3285) als SUN FLOWER NISHIKI aan Kansai Kisen Kaisha, Osaka-Japan. 9.711 GT. 3-2010 herdoopt SUPERFERRY 21. 5-2021 herdoopt ST. LEO THE GREAT. 15-10-2021 (e) verkocht voor sloop (400 USD/TO as is Manila). 11-11-2021 verkocht aan Iliana Shipping Ltd., Monrovia, vlag: Comoros (D6A2941), 11-2021 herdoopt ST. LEO. 11-1-2022 op Chittagong Anchorage, 18-1-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

STOLT JYTTE TERKOL, IMO 8920529, 21-9-1989 contract, 3-6-1991 kiel gelegd, 14-9-1991 te water, 29-12-1991 opgeleverd door Aarhus Flydedok, Aarhus (198) als STOLT JYTTE TERKOL aan K/S Eg Shipping 3, Denemarken, in beheer bij Sanexco Invest A/S en Terkol Rederierne, in charter bij Stolt Nielsen. 3.206 GT, 1.356 NT, 4.738 DWT. 15-12-1992 herdoopt JYTTE TERKOL. 1996 verkocht aan Stolt-Nielsens Rederi A/S, Noorwegen, herdoopt STOLT TERN. 1997 verkocht aan Stolt-Nielsen Northern Services Corp., Cayman Islands, in beheer bij Stolt-Nielsens Rederi A/S. 2001 in beheer bij Stolt-Nielsen European Ship Management. 19-8-2014 verkocht aan Brams-Bunker LLC, 9-2014 vlag: Palau, 9-2014 herdoopt GLIER. 24-12-2014 in beheer bij Prim Port Bunker, 12-2014 vlag: Rusland. 3-9-2015 in beheer bij Brams-Bunker LLC. 4-6-2019 verkocht aan Kamchatskaya Neftebaza LLC, Petropavlovsk-Kamchatskiy, Kamchatskiy kray, vlag: Rusland. 12-2021 vlag: Sierra Leone (9LU2637). 2021 verkocht aan Alang Breakers. 19-11-2021 van Vladivostok. 24-12-2021 van Petropavlovsk naar Alang, 28-1-2022 ETA te Alang. 28-1-2022 op Bhavnagar Anchorage., 3-2-2022 op Alang Anchorage, 8-2-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

STYBARROW VENTURE MV16, IMO 9331476, Offshore Processing Ship, 83.245 GT, 155.273 DWT. 2007 opgeleverd als STYBARROW VENTURE MV16 aan Modec Inc., Panama (3EIX5). 2-2007 verkocht aan Stybarrow MV 16 B.V., Amstelveen, vlag: Panama, in beheer bij Modec Inc., Tokyo. 21-9-2008 in beheer bij Modec Inc. en Modec Management Services Pte. Ltd., Singapore. 9-2015 (e) opgelegd. 13-1-2022 verkocht voor sloop.

TAG-8, IMO 9549554, Offshore Supply Ship, 2.369 GT, 3.023 DWT. 3-2009 opgeleverd als AL AMIN. 12-2009 herdoopt KESTREL K. 12-2009 herdoopt TAG-8. 18-1-2022 op Bhavnagar Anchorage, 21-1-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TIINA TOO, IMO 9031492, Chemical/Oil Products Tanker, 4.989 GT, 9.103 DWT. 1992 opgeleverd als DIAMOND WAVE. 3-1998 herdoopt DIAMOND PARK. 10-2011 herdoopt NAMISA. 2-2017 herdoopt VALOR. 9-2017 herdoopt TIINA TOO. 8-10-2021 (e) verkocht voor sloop. 5-1-2022 op Bhavnagar Anchorage, 7-1-2022 op Alang Anchorage, 8-1-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

UMNENGA I, IMO 9173733 (NB-286), Crude Oil Tanker, 56.841 GT, 105.401 DWT. 19-10-1998 kiel gelegd, 16-6-1999 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (5119) als ALTHEA. 23-11-2017 herdoopt UMNENGA I. 10-2021 verkocht voor sloop (578 USD/TO as is Port Elizabeth). 24-11-2021 herdoopt MEGA. 7-1-2022 op Bhavnagar Anchorage. 12-1-2022 op Alang Anchorage, 16-1-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

UMUROA, IMO 8017815, Offshore Processing Ship, 71.142 GT, 118.095 DWT. 1981 opgeleverd als KYOKUWA MARU door Mitsubishi H.I., Nagasaki (1875) aan Taiheiyo Kaiun K.K., Japan. 70.853 BRT, 119.990 DWT. 1989 verkocht aan Star Shipping Co. Ltd., Japan, herdoopt STAR TRADER. 1993 verkocht aan Tuesday Shipping Co., Griekenland, herdoopt IONIKOS. 13-1-2006 verkocht aan BW Offshore Ghana Pte, Ltd., Panama, in beheer bij BW Offshore Singapore Pte. Ltd. 8-2006 herdoopt UMUROA. 16-9-2019 verkocht aan BW Offshore Singapore Pte Ltd., Singapore (9V6375). 1-2022 herdoopt ROA. 2022 verkocht voor sloop (Batam 610 USD/TO, new Name ROA).

V.L.10, IMO 8820810, Oil Products Tanker, 1.846 GT, 2.971 DWT. 22-11-1988 te water, 12-1-1989 opgeleverd door Yamanaka Zosen, Namikata (375) als NISSHUN MARU aan Asahi Kaiun K.K., Japan. 1478 BRT, 3.043 DWT. 2006 herdoopt V.L.10. 2021 verkocht voor sloop. 3-2-2022 op Chittagong Anchorage.

XIN DA, IMO 8609151, Products Tanker, 1986 opgeleverd door Taihei Kogyo, Hashihama (1907) als TERUWA MARU aan Heiwa Kisen K.K., Japan. 1.489 BRT, 2.898 DWT. 98 verkocht aan Tubau Oil Supply S.B., Maleisië, herdoopt JASA. 2008 herdoopt SRICHAIYA. 2016 herdoopt SUN ZIM. 2021 herdoopt XIN DA. 2021 door Jia Hang Shipping Ltd., Hong Kong, China verkocht voor sloop naar Bangladesh, 30-10-2021 te Chattogram, 3-11-2021 aanvang sloop.

YUHUA STAR, IMO 9157519, Chemical Tanker, 9.549 GT, 16.026 DWT. 1997 opgeleverd als SPRING URSA. 11-2011 herdoopt ZHU MIN VICTORIA. 2017 herdoopt YUHUA STAR. 20-2-2021 verkocht aan Hongkong Asia International, Hong Kong, vlag: Panama (3FBL7), in beheer bij Tongxiang Shipping Ltd., Shanghai. 2016 verkocht voor \$ 5.9 M aan Yuhua Tankers Corp. Ltd. 11-2021 verkocht voor sloop (1040 USD/TO as is UAE). 24-11-2021 van Dubai naar Kandla, 29-11-2021 ETA te Kandla. 11-1-2022 herdoopt YETI. 19-1-2022 op Bhavnagar Anchorage, 21-1-2022 op Alang Anchorage.

ZHEN HUA 19, IMO 8026907 (NB-287), 1984 opgeleverd als PANAMAX COSMOS door China S.B., Kaohsiung (215) aan Far Eastern Marine Co. Ltd., Taiwan. 36.303 BRT, 24.436 NRT, 66.742 DWT. 1991 verkocht aan Arrowshaft Nav. Co. Ltd., Cyprus, herdoopt NEW HORIZON. 29-4-2006 verkocht aan Zhen Hua 3 Shipping, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B3447), in beheer bij Shanghai Zhenhua Shipping Co., 4-2006 herdoopt ZHEN HUA 19. 2006 verbouwd van bulkcarrier tot Heavy Load Carrier, 28.559 GT, 30.451 DWT. 19-8-2021 (e) verkocht voor sloop (549 USD/TO as is UAE). 9-11-2021 van Salalah, 20-11-2021 op Dubai Anchorage. 10-1-2022 op Gadani Anchorage, 15-1-2022 te Gadani (Plot #6-7) op het strand gezet om gesloopt te worden.