

*Om een nieuwe Zeebrief voor
het Schip*

SCHEEPSFOTOBUIBEURS

Zeebrief 176

13 maart 2021



Nieuwsbrief 278

ALESSANDRO DP, IMO 9384162 (NB-198), 26-8-2007 (BV) opgeleverd door Cantiere Navale de Poli S.p.A., Venetië (238) als ALESSANDRO DP aan Alessandro Shipping B.V., Italië, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht. 11.250 BRT. 8.565 EPK, 15 kn. 2-2008 in beheer bij De Poli Shipmanagement, Barendrecht. 16-3-2009 (e) onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PBRL. 29-11-2010 tijdens een reis naar Varna t.h.v. Burgas in aanvaring gekomen met het onder de vlag van Sierra Leone varende Russische vrachtschip KARAM 1 (IMO 7516711), een half uur na aanvaring zonk de met schroot geladen KARAM 1, 5 bemanningsleden raakten vermist. 2013 vlag: Bahamas, roepsein C6AT7. 2016 in beheer bij De Poli Shipmanagement, Barendrecht en De Poli Tankers Holding B.V., Barendrecht. 11-2019 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA5130. (Foto: Hannes van Rijn, 26-9-2012).



AMAZON RIVER, IMO 9330238 (NB-199), 27-12-2005 kiel gelegd bij Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan, China onder bouwnummer QS2004 0312, 3-8-2006 (GL) te water gelaten, 12-2006 op eigen kracht vertrokken naar van de werf naar Shanghai voor verdere afbouw en schilderwerk, 15-1-2007 (GL) opgeleverd als AMAZON RIVER aan Beheermaatschappij m.s. "Amazon River I" B.V., Rotterdam, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel. 6-2-2007 (GL) herdoopt PAPUAN GULF voor charter bij Austral Asia Line. 14-3-2008 te Singapore onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PHNT. 7-1-2009 (GL) herdoopt AMAZON RIVER. 8-2013 verkocht aan Vega Beteiligungsgesellschaft Epsilon m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, roepsein D5EV4, in beheer bij Vega Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 10-2013 herdoopt VEGA EPSILON. 18-2-2021 verkocht aan Epsilon Export & Trading Ltd., Liberia (D5EV4), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, 2-2021 herdoopt MSC CHARLOTTE. (Foto VEGA EPSILON: Carlo Martinelli, 6-8-2020, Genua).



ARISTOTE, IMO 8203256 (NB-83), 8-1983 opgeleverd door Cochrane & Sons Ltd., Selby (124) aan London & Rochester Trading Co. Ltd., Rochester-U.K. (Crescent Shipping Ltd.) als TURBULENCE. 1993 vlag: Bahamas. 1998 verkocht aan Crescent Navigation Ltd., U.K. (Crescent Shipping Ltd.). 28-1-2002 verkocht aan Aristote Ltd., vlag: Bahamas, in beheer bij Arpa Shipping B.V., Roosendaal, herdoopt ARISTOTE. 28-12-2006 in beheer bij Arpa Shipping B.V., Roosendaal en Ship Management Services B.V., Vlissingen. 13-4-2007 in beheer bij Ship Management Services B.V., Vlissingen. 12-2008 in beheer bij SMS Ship Management Support B.V., Klundert. 16-10-2018 te gearriveerd te Ridderkerk/Bolnes. 17-10-2018 (e) opgelegd. 5-6-2019 verkocht aan Turbulence Shipping Ltd., Belize, 6-2019 herdoopt TURBULENCE. 5-2020 verkocht aan VG Investments Inc., Miami Beach FL, vlag: Belize (V3EQ2). 24-2-2021 vertrokken naar Cartagena, 25-3-2021 ETA te Cartagena. (Foto: Henk Jungerius, 16-10-2018).

ARKLOW ARROW, IMO 9851971 (NB-277), 14-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 441, 18-12-2020 gedoopt ARKLOW ARROW en te water gelaten te Westerbroek, 1-2-2021 van de bouwwerf naar Delfzijl en kompas stellen met de sleepboten WATERLELIE en GRUNO IV, 2-2-2021 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 5-2-2021 opgeleverd aan Arklow Shipping ULC, Wicklow, Ierland. 5.078 GT, 8.543 DWT. 350.000 cft. 119,495 (116,895) x 14,99 x 9,70 x 7,160 meter. 2.000 kW. 6-2-2021 van de Eemshaven naar Vordingborg Vesthavn, Denemarken.



BRO EDWARD, IMO 9274654 (Z#13), Chemical/Products Tanker, 27-7-2005 opgeleverd door China Chang Jiang National Shipping Group Corporation Jinling Shipyard, Nanjing (JLZ02-0504) als BRO EDWARD aan Broström Tankers SAS, Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr. (FWAX). 26.659 GT, 10.207 NT, 36.809 DWT. 186,30 (174,60) x 31,30 x 16,70 x 10,600 meter. 16 ladingtanks, 45.143,70 m³, 1.378,4 m³ bunkers. 15,2 kn. 11.658 EPK, 8.580 kW, MAN-B&W SMC, 127 omw/min, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd., Shanghai NE-03. 2008 verkocht aan Broström Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk (RIF). 2010 verkocht aan Maersk Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk (RIF). 8-2010 herdoopt MAERSK EDWARD. 24-6-2011 (e) in beheer bij Maersk Tankers A/S. 19-5-2014 verkocht aan Maersk Tankers A/S, Denemarken (DIS), in beheer bij A.P. Møller. 30-11-2018 verkocht aan Maersk Product Tankers A/S, Denemarken (DIS), in beheer bij A.P. Møller. 8-12-2020 verkocht aan Tonda Shipping Ltd, Hong Kong, vlag: Marshall Islands (V7A4391), in beheer bij Seawin Shipping Co. Ltd., Qingdao, herdoopt TONDA. (Foto: Roel Zwama, 23-8-2008).



CARPE DIEM, IMO 7819864 (NB-275), 1979 opgeleverd door Scheepswerf Hoogezand B.V., Hoogezand als CARPE DIEM aan Rederij Volzee, Driebruggen. 1981 verkocht aan Rederij "De Noord", Papendrecht, herdoopt SAMBRE. 1989 verkocht aan N.V. Shipping Co. Meran, Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt MERAN. 1990 verkocht aan K. Vlietstra, Sneek, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt IDEAAL. 1996 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Daan", Amsterdam (Th. Wildenberg), herdoopt DAAN. 4-7-2005 (e) verkocht aan Jorg Kull, Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2BI6, in beheer bij Wilhelm Tietjen Befrachtungsgesellschaft m.b.H., Hamburg, 19-7-2005 (BV) herdoopt ELVI KULL. 7-1-2015 tijdens een reis van Hamburg naar Heiligenhafen op het Kieler Kanaal bij km. 88,7 om 18:25 uur in aanvaring gekomen met m.s. JHC TRANSPORTER (8605765, MMSI: 219016581, Offshore Transfer Vessel, Øresund Bådservice A.p.S., Fredericia, vlag: Denemarken, bouwjaar 1987, 129 GT), de ELVI KULL liep licht schade op, de JHC TRANSPORTER flinke schade, beide schepen moesten naar de Nordhafen te Kiel voor onderzoek. 8-1-2015 ELVI KULL vertrokken om 07:50 uur naar Heiligenhafen. De JHC TRANSPORTER moest naar Knierim-Yard te Kiel om de schade te laten repareren. 9-10-2020 verkocht aan Padrari Trade SL, St. Kitts and Nevis (V4FN4), in beheer bij Nau Prometheus SL, Barcelona, 10-2020 herdoopt LA NAUMON. 9-10-2020 (e) opgelegd te Santander. 31-10-2020 (e) verhaald en opgelegd te Santander. (Foto: Teun van der Zee, 1-4-1999).

CORAL MILLEPORA, IMO 9129392 (Z-50), 18-10-1995 kiel gelegd, 1-7-1996 te water gelaten, 31-12-1996 opgeleverd door Shanghai Edward Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (107) als CORAL MILLEPORA aan Scheepvaartonderneming m.s. Coral Millepora B.V., Rotterdam (PDMK), in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., Rotterdam. 4.054 GT, 1.216 NT, 5.020 DWT. 97,48 (93,50) x (15,30) x 8,60 x 6,620 meter. 2 gastanks, 4.218 m³, pompcapaciteit 600 ton/uur, 14,1 kn. 4.024 EPK, 2.960 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 350, 720 omw/min., vertraagd naar 184 omw/min., Wärtsilä 8R32D, Oy Wärtsilä Ab, Vaasa/Vasa. 16-1-1997 gearriveerd op de eerste reis te Singapore. 1999 verkocht aan Ocean Gas Beheer I B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V. 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V. 3-2004 verkocht aan Scheepvaartonderneming Coral Millepora B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V. 9-2010 in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam. 11-2-2021 (e) verkocht aan Famgas LLC, Marshall Islands (V7A4566), in beheer bij Safeship Management Inc., Athene, herdoopt GAZ NEMESIS.



m.t. CORAL MILLEPORA, foto: Roel Zwama, 20-5-2010

DINKELDIEP, IMO 9518983 (NB-177), 10-9-2008 kiel gelegd, 7-4-2011 te water gelaten, 15-8-2011 opgeleverd door Rong Cheng Shipbuilding Industry Co. Ltd., Shidao (RC22) als DINKELDIEP aan Spring Tide Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Intership Navigation Co. Ltd., Limassol, roepsein 5BFJ3, 4.220 GT, 5.507,5 DWT, 1.920 kW, Yanmar 6EY26, Yanmar Co. Ltd. NE-10. 4-2012 verkocht aan Spring Tide Maritime Ltd., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5BQ5, in beheer bij Intership Navigation Co. Ltd., Limassol. 2015 beheer bij Intership Navigation Co. Ltd. en MTL Maritime Transport. 25-7-2016 in beheer bij Intership Navigation Co. Ltd., Limassol. 2-2017 herdoopt KALVOE. 28-11-2017 verkocht aan Spring Tide Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Intership Navigation Co. Ltd., Limassol. 2-2018 in beheer bij Schulte & Bruns Chartering G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Intership Navigation Co. Ltd. 22-2-2021 (e) verkocht aan Tomden Ship 154 G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Portugal (PMD) (CQER9), in beheer bij Baas Shipping UG, Hemburg en F&L Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, 24-2-2021 van Dordrecht te Rotterdam, vlag: Portugal PMD), herdoopt JADELAND.



DONAX (4), IMO 9215050, 11-1-2000 kiel gelegd, 18-7-6-2001 opgeleverd door Dalian New Shipyard, Dalian (PC1100-9) als MAERSK PROSPER aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore (S6CF8). 61.764 GT, 32.515 NT, 109.326 DWT. 244,53 (233,00) x 42,03 x 22,20 x 12,000 meter. 12 zijtanks, 124.500 m³, 15,7 kn. 21.127 EPK, 15.540 kW, 7 cyl, 2 tew 620 x 2150, Sulzer 7RTA62U, Dalian Marine Diesel Engine Factory, Dalian. 19-7-2001 in beheer bij Shell International Trading & Shipping Co. Ltd., Londen (STASCO), herdoopt DONAX. 2-6-

2010 verkocht aan Maersk Tankers Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Maersk Tankers AS. 6-2010 herdoopt MAERSK PROSPER. 11-2012 in beheer bij LR2 Management K/S en Maersk Tankers AS. 10-2014 in beheer bij Maersk Tankers AS. 12-4-2019 verkocht voor \$10.5M aan Range Maritime Co. S.A., 4-2019 vlag: Panama (HOQX), in beheer bij Monte Nero Maritime S.A., Voula, Griekenland, 4-2019 herdoopt ALBORAN I. 25-6-2020 verkocht aan Sea Trade Maritime Ltd., Pully, Zwitserland, vlag: Panama, 8-2020 herdoopt SUN I. 3-2021 verkocht voor sloop naar Chittagong (Chattogram), Bangladesh, 6-3-2021 op Chittagong Anchorage. (Foto: Hannes van Rijn, 18-10-2008, Maasmond).



EEMLAGUNE, IMO 8506452 (NB-197), 18-6-1985 kiel gelegd, 29-7-1985 te water gelaten, 12-1985 opgeleverd door Seebeckwerft A.G., Bremerhaven (1060) als STADT LEER. 28-8-1991 herdoopt VALIANT. 29-8-1997 herdoopt STADT LEER. 1998 verkocht aan Wesmar Shipping B.V., Rotterdam, herdoopt EEMLAGUNE. 19-11-1999 gearriveerd te Dordrecht, wegens schulden aan de ketting gelegd, later opgelegd in de Waalhaven te Rotterdam. 5-2000 openbaar verkocht. 2000 verkocht aan m.s. "Tarmstedt" N.T.H. Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Lilienthal, thuishaven: Leer, vlag: Antigua & Barbuda, 15-6-2000 herdoopt TARMSTEDT. 2001 in charter bij Australian National Lines, 19-11-2001 herdoopt ANL TRADER. 5-2004 verkocht aan m.s. "Tarmstedt" N.T.H. Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Tradex Pacific Ltd., Auckland, 5-2004 herdoopt SOFRANA BLIGH. 10-2005 verkocht aan Tarmstedt International Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Tradex Pacific Ltd., Auckland. 25-3-2007 (GL) herdoopt CHARELLE. 24-6-2008 (e) in beheer bij Tradex Marine Ltd. 3-5-2010 (GL) herdoopt FORUM PACIFIC. 25-5-2011 (e) in beheer bij Tradex Marine Ltd. en Tranz Pacific Ship Management Ltd., Auckland. 9-2011 (e) in beheer bij Reef Shipping Ltd., Auckland en Tranz Pacific Ship Management Ltd., Auckland. 7-5-2012 (GL) herdoopt REEF EXPRESS. 11-1-2013 (e) verkocht aan Matson Antigua Ltd., Antigua and Barbuda, in beheer bij Reef Shipping Ltd., Auckland en Tranz Pacific Ship Management Ltd., Auckland. 6-2013 (e) herdoopt OCEAN WISDOM. 13-11-2020 op Manila Anchorage, 10-1-2021 vanaf Manila Anchorage gearriveerd te Manila. 2021 gesloopt te Navotas, National Capital Region, Filipijnen. (Foto: Teun van der Zee, 13-8-1998).

ELISA K, IMO 9879064 (NB-275), Trader 5150, 2019 besteld onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 735, 8-2-2021 achterschip uit de loods gereden en op de helling gezet, 30-7-2021 geplande oplevering aan Rederij m.s. Elisa K. B.V., Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Company B.V., Farmsum, K&T Holland B.V., Delfzijl voor Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2.999 GT, 5.150 DWT.



ESTRELLA, IMO 8432962, 12-6-1933 te water, 1-9-1933 opgeleverd door Koninklijke Mij. "De Schelde", Vlissingen als KONINGIN EMMA aan Provinciale Stoombootdiensten in Zeeland. 6-9-1933 proefvaart. Veerboot. 420 EPK, Sulzer, de werf. 4-9-1939 gevorderd door Koninklijke Marine, in dienst als Hr.Ms. HULPMIJNENLEGGER II. 1945 terug bij Provinciale Stoombootdiensten in Zeeland. 1959 met 10 meter verlengd. 11-10-1968 verkocht aan jachthaven de "Zandkreek", Kapelle, in beheer bij J. Zuidweg & Zn., Kapelle, herdoopt EMMA, in gebruik als logementschip. 1974 verkocht naar Rotterdam, herdoopt ESTRELLA DEL SUR. In gebruik als nachtclub. 1975 verkocht aan Rederij Vrolijk B.V., Scheveningen (PDZN), herdoopt ESTRELLA. In gebruik als sportvissersschip. 11-1997 verkocht aan Tender Service Scheveningen B.V., Scheveningen, in beheer bij Rederij Vrolijk B.V. 29-9-2020 te Scheveningen en opgelegd. 2021 gered van de sloop, gaat terug naar Zeeland. PSDnet.nl, de website over Provinciale Stoombootdiensten in Zeeland, heeft investeerders bereid gevonden om te investeren. Het schip zal na renovatie en aanpassingen worden ingezet als Bed & Breakfast en kleinschalige horeca. Bij de gemeente Vlissingen is een aanvraag ingediend voor een ligplaats in het Scheldekwartier. (Foto: Rederij Vrolijk).



EXPANSA, IMO 9234422 (NB-242), 19-4-2001 bij Scheepswerf Bijlsma B.V., Lemmer te water gelaten (opgedreven) onder bouwnummer 703, 2-6-2001 opgeleverd als EXPANSA aan Scheepvaartbedrijf m.s. "Expansa" C.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen, in bevrachting bij Confeeder Shipping & Chartering B.V. 2.936 GT, 1.444 NT, 3.820 DWT. 340 TEU, 14,5 kn. 4.457 EPK, 3.280 kW, Wärtsilä 8R32LNE. 6-2007 verkocht aan Expansa Shipping II B.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen. 5-6-2008 te Harlingen herdoopt VENTO DI PONENTE voor een charter bij Tarros Line (Traghetti Autotrasporti Rapidi Rogioni Organizzazione Sarda S.p.A., Cagliari). 4-6-2009 herdoopt EXPANSA. 28-1-2015 verkocht aan A2B-Online 1 B.V., Waddinxveen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen voor A2B-Online Ltd., Felixstowe. 12-2015 verkocht aan Risley Ltd., vlag: St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8B5386, 12-2015 in beheer bij Novus Shipping OU, Tallinn, 24-12-2015 verhaald van Moerdijk naar de Parkkade, Rotterdam, 26-12-2015 aan de Parkkade herdoopt SAGA. 12-1-2016 verhaald van de Parkkade naar Moerdijk. 12-1-2016 vertrokken van Moerdijk naar Blyth. 25-11-2016 bij vertrek van George Town, Cayman Islands op een koraalrif gelopen, 26-11-2016 met behulp van een sleepboot vlot gebracht en ten anker op de rede bij George Town voor onderzoek door duikers. 29-11-2016 vertrokken van George Town. 1-12-2016 te French Harbour, Coxen Hole, Honduras. 11-2017 verkocht aan Benar Consult Ltd., Tallinn, vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Logmar Shipping OU, Tallinn, herdoopt GRETA. 30-1-2018 tijdens een reis van Dublin naar Avonmouth, op 7 mijl van St. Annes Head, in positie 51.34.40.2 NB en 005.08.39 WL, om 11:18 uur problemen opgelopen met de hoofdmotor, door de sleepboten SVITZER CALDEY en SVITZER RAMSEY vastgemaakt en naar Milford Haven gesleept, 31-1-2018 om 08:40 afgemeerd bij Milford Haven Ship Repairers North Yard. 5-2-2018 vertrokken van Pembroke met een Svitzer sleepboot, 6-2-2018 te Avonmouth voor reparatie. 12-2-2021 (F) vlag: Belize (V3YR4). (Foto: Teun van der Zee, 1-4-2015).

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam





GHIBLI, IMO 9876347 (NB-277), LPG Tanker, 17-7-2019 kiel gelegd onder bouwnummer SHIP 842, 26-2-2021 te water gelaten te Foxhol onder bouwnummer 842, assistentie van de sleepboten INVICTUS en FERRY-JO, 6-2021 geplande oplevering door Ship and Steelbuilding B.V., Foxhol aan Chemgas Shipping B.V., Rotterdam (Chemgas Holding B.V.), 2.999 GT, 2.450 DWT. (Foto: Frits Olinga).



HUMBOLDT BAY, IMO 8907888 (NB-150), 20-10-1989 te water gelaten, 1-1990 opgeleverd door Kanasashi Co., Toyohashi (3215) als HUMBOLDT REX aan TS Reefer S.A., Panama. 1994 herdoopt CALIFORNIAN REEFER. 1998 verkocht aan Woolstone Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Amer Shipping Ltd., herdoopt AMER WHITNEY. 2003 verkocht aan Chacewater Shipping Ltd., Cyprus, in beheer bij Amer Shipping Ltd. 13-6-2007 in beheer bij FML Ship Management Ltd., Nicosia. 26-10-2007 verkocht aan Roseworthy Reefers Co. Ltd., Liberia, in beheer bij FML Ship Management Ltd., Nicosia. 19-11-2008 verkocht aan Humboldt Bay Shipping Co. B.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 24-11-2008 overgedragen en herdoopt HUMBOLDT BAY. 5-2019 verkocht aan Humboldt Bay Shipping Co. N.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 15-12-2019 opgelegd. 16-10-2020 verkocht aan Fuwantong Ocean Shipping Co., Hong Kong, vlag: Panama (HO4706), herdoopt ZHONG FU HAO 111. 12-1-2021 van Taizhou, China naar de ankerplaats. (Foto: Teun van der Zee).

JASON, IMO 9075357 (NB-249), 18-3-1993 contract, 1-6-1993 kiel gelegd, 17-9-1993 te water, 12-10-1993 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V. (665) als JASON aan C.V. Scheepvaartonderneming "Jason", Geldermalsen. 1.681 GT. 27-1-2000 verkocht aan C.V. Scheepvaart-onderneming "Triton", Delfzijl, thuishaven: Wognum, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor T. Hagebeuk, herdoopt TALOS. 2006 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "But", Vlissingen, roepsein PFAI, 22-6-2006 te Delfzijl herdoopt PANTA RHEI. 2008 verkocht aan Rhein Maas und Seeshiffahrtskontor G.m.b.H., Antigua and Barbuda, roepsein V2DP6, 4-7-2008 gearriveerd bij Kon. Niestern Sander B.V., 7-7-2008 overgedragen en herdoopt RMS RUHRORT. 9-7-2008 vertrokken naar Rostock. 2018 verkocht, 14-9-2018 te Tallinn en overgedragen aan Rederi Ab Nathalie, Turku, Finland, thuishaven en vlag: Mariehamn-Finland, roepsein OJSL, in timecharter bij Rhenus Maritime Services G.m.b.H., herdoopt RMS CARELIE. 12-1-2021 (F) te Uusikaupunki, Finland herdoopt CARELIE.

JULIA, IMO 9312729 (NB-200), 14-8-2006 casco gearriveerd vanaf Gdynia, Polen te Delfzijl achter de sleepboot LEOPARD voor afbouw bij Kon. Niestern Sander B.V. onder bouwnummer 830, in aanbouw als EMMA voor Intersee Schiffahrts & Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, vlag: Nederland, roepsein PGXQ, 11-2006 bij de werf de naam JULIA gekregen, thuishaven Willemstad, vlag: Ned. Antillen, 11-12-2006 proefvaart op de Eems, 14-12-2006 uitgedokt bij Kon. Niestern Sander B.V., 15-12-2006 te Delfzijl gedoopt JULIA door mevrouw Dieke Cromwijk-Roza en opgeleverd aan Julia Shipping C.V., Willemstad-N.A., roepsein PJTQ, in beheer bij Transship Management C.V., Emmen. 3.870 GT. 20-12-2006 vertrokken naar Rotterdam om staal te laden met bestemming Spanje. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 12-8-2013 gearriveerd in de opleghaven te 's-Gravendeel en opgelegd. 12-2013 verkocht aan Ventura E. Strahlmann G.m.b.H., Antigua and Barbuda, roepsein V2GM2, in beheer bij Reederei Erwin Strahlmann e.K., Brunsbüttel, 5-12-2013 te 's-Gravendeel herdoopt VENTURA. 9-2-2021 gearriveerd te Cardiff. 2021 verkocht aan Charles M Willie & Co. (Shipping) Ltd., thuishaven en vlag: Cardiff-U.K., roepsein MIPT8, 12-2-2021 te Cardiff herdoopt CELTIC COMMANDER.



KROONBORG, IMO 9102899 (NB-200), 15-9-1995 gedoopt KROONBORG door Prins Willem-Alexander, 8-11-1995 technische proefvaart, 10-11-1995 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (299) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Kroonborg", Delfzijl, roepsein PFLP, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 494 TEU, 6.142 GT, 3.529 NT, 9.100 DWT, 5.200 EPK, 3.960 kW, Stork-Wärtsilä SW38, Stork-Wärtsilä Diesel B.V. 10-11-1995 vertrokken op de 1e reis. 11-12-2001 verkocht aan m.s. "Tristan" Schiffahrts-Verwaltungsges.m.b.H. & Co. K.G., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 20-2-2002 te Dordrecht onder de vlag van de Ned. Antillen gebracht, thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PFLP. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 15-10-2010 onder vlag van Antigua and Barbuda gebracht, thuishaven: St. John's, roepsein V2FF2. 7-11-2013 (Wagenborg) verkocht aan Azburg Shipping Co. Ltd., Panama, roepsein 3EZK, in beheer bij Albros Shipping & Trading Ltd. Co. (Albros Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti.), Istanbul, herdoopt AZBURG. 25-10-2018 verkocht aan Roulent Ventures Ltd., Panama, in beheer bij Albros Shipping & Trading Ltd. Co. (Albros Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti.), Istanbul. 28-12-2020 verkocht aan MSCO Global Ltd., Valletta, 2020 vlag: Dominica (J7BG6), in beheer bij MSCO Global Ltd. en Dneprtrans PC, Kherson. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 18-10-2010).



LADY GRETA, IMO 8801125, 29-10-1988 kiel gelegd, 28-11-1988 te water, 6-1989 opgeleverd door E.N. de Viana do Castelo S.A. (151) als PORT VOUGA aan Portline Atlantic S.A., Portugal. 2351 BRT, 1.149 NRT, 3.200 DWT. 1.468 EPK. 11½ kn. 1993 verkocht aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, 5-11-1993 herdoopt BORKUM. 1995 verkocht aan Lady Greta Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus (P3HU6), in beheer bij Vertom Scheepvaart- & Handelmaatschappij B.V., Rotterdam, 14-2-1995 in dienst en herdoopt LADY GRETA. 6-11-2001 in beheer bij Vertom UCS Holding B.V. 2004 verkocht aan Reederei Erwin Strahlmann, Antigua & Barbuda(V2OR4), 9-8-2004 herdoopt HOLSTENTOR. 30-4-2015, in beheer bij Reederei Erwin Strahlmann G.m.b.H. & Co. K.G., Brunsbüttel. 22-6-2015 verkocht aan Roland Second Maritime G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer bij Reederei Erwin Strahlmann G.m.b.H. & Co. K.G., Brunsbüttel. 2021 verkocht aan Salar Shipping Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Aquarius Shipmanagement SIA, 17-2-2021 (F) herdoopt SALAR. (Foto: Ruud Coster 20-1-2016).



LEE FRANCES, IMO 8416748 (NB-224), 28-6-1984 kiel gelegd, 18-10-1985 opgeleverd door Bodewes Scheepswerfen B.V., Hoogezand (550) als LEE FRANCES aan Vertom Scheepvaart & Handel Mij., Rotterdam. 3.323 BRT, 217 TEU. 1993 verkocht aan Canadel Marine Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Vertom Scheepvaart & Handel Mij., Rotterdam. 2005 verkocht aan Vaf Shipping, Tallinn, in beheer bij Sierra Maritime OU, Tallinn, vlag: St. Vincent & the Grenadines, 7-4-2005 gearriveerd aan de Parkkade te Rotterdam, 11-4-2005

aan de Parkkade te Rotterdam herdoopt VIRTUS. 24-4-2005 betrokken van de Frisohaven te Rotterdam naar Antwerpen. 8-6-2009 van Gijon. 11-6-2009 gearriveerd te Coruña voor reparatie, 7-7-2009 interventie van I.T.F. nadat de bemanning zonder voedsel, water en brandstof kwam te zitten, de eigenaar ging akkoord en zou er voor zorgen, later niets meer van de eigenaar vernomen en aan de ketting gelegd, zou gerechtelijk verkocht worden. 6-2011 (e) verkocht aan Virtu Marine Ltd. SA, Belize, in beheer bij B&B Shipping Co., Tartous, Syrië, 6-2011 (e) herdoopt IBLA. 3-2016 (e) vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2345. 24-2-2016 in beheer bij Manton Shipping Ltd., Libanon. 11-12-2020 verkocht aan Sea Queen Marine Services Inc., Comoros, (D6A2810), in beheer bij Manton Shipping Ltd., Libanon, 12-2020 herdoopt SEA QUEEN. 9-1-2021 van Khor Al Zubair, 28-2-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Bob van Raad, 8-8-1995, <https://koopvaardij.blogspot.com/>).

MARLIN, IMO 9213715, 29-12-1999 kiel gelegd bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A. (1025), 23-6-2000 te water, afgebouwd door Pattje Shipyards B.V., Waterhuizen (439), 23-11-2000 opgeleverd als MARLIN aan Marlin River Shipping Ltd., St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2OF7, in beheer bij Reederei Frank Dahl K.G., Stade, Duitsland en Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 1.499 GT. 2003 verkocht aan Reederei Frank Dahl m.s. Marlin & Co. K.G., Stade-Duitsland, in beheer bij Reederei Frank Dahl K.G., Stade, Duitsland en Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 20-9-2011 (e) in beheer bij Cuxship Management G.m.b.H. 30-12-2014 (e) verkocht aan Amy G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Maritime Management Cuxhaven G.m.b.H. & Co. K.G., Cuxhaven, 31-12-2014 (GL) herdoopt AMY. 9-2-2021 (GL) verkocht aan Schiffahrts-gesellschaft 'Annika B' m.b.H. & Co. K.G., Limassol-Cyprus, roepsein 5BRT5, in beheer bij Ocean Star Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Jork, Duitsland, herdoopt ANNIKA B.

MCP AMSTERDAM, IMO 9371892 (NB-267), 23-3-2005 contract, 28-7-2006 kiel gelegd, 8-12-2006 te water gelaten, 6-4-2007 (CC) opgeleverd door Shandong Huanghai Shipbuilding Co. Ltd., Shangdong, China (HCY-45) als MCP AMSTERDAM aan Beheermaatschappij M.S. MCP Amsterdam B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen voor Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Leer. Roepsein PHJX. 5.272 GT, 2.309 NT, 8.023 DWT. 629 TEU. 3-2011 onder de vlag van Malta gebracht, roepsein 9HA2681. 26-2-2011 in beheer bij Ocean Shipmanagement Ltd., Glyfada, Griekenland. 10-2015 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus. Roepsein C4SH2. 16-5-2017 verkocht Lamb Shipping Inc., Monrovia-Liberia, roepsein D5NH5, in beheer bij Ocean Shipmanagement Ltd., Athene, 5-2017 herdoopt ANL DILI TRADER. 13-7-2017 (e) in beheer bij MCP Mini Container Pool, Limassol en Intership Navigation Co. (Cyprus) Ltd., Limassol. 4-2018 herdoopt MCP AMSTERDAM. 22-1-2019 (e) in beheer bij Intership Navigation Co. (Cyprus) Ltd., Limassol en MCP Shipmanagement B.V., Groningen. 3-2020 in beheer bij ANL Container Line Pty. Ltd., Adelaide SA en MCP Shipmanagement B.V., Groningen, 3-2020 herdoopt ANL DILI TRADER. 9-12-2020 verkocht aan PT. Mandiri Abadi Santosa, Tanjung Perak-Indonesië (YDFW2), in beheer bij PT. Meratus Line. 30-1-2021 (F) herdoopt MERATUS PMTGSANTAR.



MINERVAGRACHT, IMO 9571521 (NB-179), 22-12-2009 kiel gelegd, 24-3-2011 (e) te water gelaten, 19-10-2011 (e) opgeleverd door Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co. Ltd., Zhoushan (594) als MINERVAGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Minervagracht", Amsterdam, roepsein PCJF, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 30-10-2011 vertrokken van Dalian met bestemming Shanghai, 1-11-2011 gearriveerd te Shanghai. 20-2-2020 verkocht aan Rederij Minervagracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam en Firmanten Minervagracht B.V. (Foto: Reinier van de Wetering, 10-8-2020, passage Maassluis-West).

MOLENGRACHT, IMO 9571533 (NB-182), 22-12-2009 kiel gelegd, 30-12-2010 (e) te water gelaten onder bouwnummer Zhejiang Ouhua 595, 5-1-2012 (e) opgeleverd door Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co. Ltd., Zhoushan als MOLENGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Molengracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, roepsein PCJG. 20-2-2020 verkocht aan Rederij Minervagracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.

NILEDUTCH CHEETAH, IMO 9509140, Container Ship, te water gelaten als RBD FIONA, 21-5-2013 opgeleverd als NILEDUTCH CHEETAH aan Nordic Beijing Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Liberia (D5DW8), in beheer bij Nordic Hamburg Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G. en Columbia Shipmanagement Ltd. 39.905 GT. 8-2014 herdoopt NORDIC BEIJING. 20-12-2016 verkocht aan Bomar Bravo LLC, Liberia, in beheer bij Borealis Maritime Ltd., Londen en Nordic Hamburg Shipmgmt (Hong Kong) Ltd., Hong Kong, China. 12-2020 herdoopt BOMAR BEIJING.

NILEDUTCH SHENZHEN, IMO 9357858, Container Ship, 5-2005 contract, 31-12-2006 kiel gelegd, 10-5-2007 opgeleverd door Guangzhou Wenchong Shipyard (GWS331) als HANSA PAPENBURG aan Hansa Papenburg Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Liberia (A8LZ6), in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 18.327 GT, 23.464 DWT. 1740 TEU. 16-5-2007 herdoopt MARUBA ALDEBARAN. 5-2009 herdoopt HANSA PAPENBURG. 18-5-2009 herdoopt NILEDUTCH SHENZHEN. 15-4-2010 herdoopt HANSA PAPENBURG. 13-11-2015 verkocht aan Hansa Drakenburg m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Liberia (A8LZ6), in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., 11-2015 herdoopt HANSA DRAKENBURG. 4-3-2021 (F) te Singapore herdoopt JT GLORY.

NOVA FLORIDA, IMO 8813635 (NB-122), 20-3-1989 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd. (2597) als AMBER PACIFIC aan Amber Ocean Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Phoenix Co. Ltd. 5.476 BRT, 8.447 m³. 1996 verkocht aan Ice Stream Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Armada (Greece) Co. Ltd., herdoopt ICE STREAM. 1999 in beheer bij DFM Ltd., vlag: Cayman Islands. 2001 verkocht aan Eaststream Ltd., Cayman Islands, in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., Glasgow, herdoopt EASTSTREAM. 2005 verkocht aan East Stream Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 21-12-2005 in de Seatrade pool. 3-2006 herdoopt NOVA FLORIDA. 13-6-2005 aan de Calandsteiger in de Europoort onder de vlag van de Nederlandse Antillen gebracht, roepsein PJUP. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 1-2021 verkocht aan Procyon Partners Ltd., Curaçao, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen.



PACIFIC ROSE, IMO 7508336 (NB-257), 6-6-1978 te water gelaten als GOMBA ENDEAVOUR voor Gomba Shipping Ltd., Jersey, vlag: U.K., 5-1979 opgeleverd door Mazagon Dock Ltd., Bombay (449) als GOMBA ENDEAVOUR. 1.533 BRT, lengte 91,19 (83,60) meter, 1979 verkocht aan Gomba Endeavour Corp., Monrovia-Liberia. 1981 verkocht aan Primlaks (Pacific Rose) B.V., vlag: Panama, in beheer bij Primlaks B.V., herdoopt PACIFIC ROSE. 1984 verlengd en verbouwd tot koelschip, tussenstuk gebouwd door Nederlandse Scheepsbouw Mij. B.V., Amsterdam, 2-1984 in de vaart, 3.624 BRT, 1.931 NRT, 4.348 DWT, lengte 107,68 (99,98) meter. 1984 verkocht aan Primlaks Holland B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V. 1989 in beheer bij Primlaks Columbia B.V., Rotterdam. 1990 verkocht aan Pacific Rose Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Primlaks Columbia B.V., Rotterdam. 1991 in beheer bij Univan Ship Management Ltd., Hong Kong. 1994 verkocht aan Green Rose Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Nomadic Management AS, Minde per Bergen, herdoopt GREEN ROSE. 1997 in beheer bij Green Management AS, Minde per Bergen. 2000 verkocht aan Dech Reefer Co. Ltd., Thailand, vlag: Belize, herdoopt DIAMOND REEFER. 22-10-2007 (e) vlag: Thailand, 2007 herdoopt SERENE REEFER. 6-3-2019 (e) verkocht aan Ming Sing Trading Ltd., Kaohsiung, vlag: Mongolië, roepsein JVBV7, in beheer bij Golden Lamp Stand Shipping Safety Management Consultant Co.

Ltd., Kaohsiung. 5-2019 herdoopt WAN JING HONG. 1-2021 herdoopt GAU HUNG SING. (Foto: Teun van der Zee, 15-7-1982).

PHILLIPPE, IMO 9858230, General Cargo, 23-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer ZHEJIANG ZENGZHOU ZZ078, 20-1-2022 geplande oplevering als PHILLIPPE aan Phillippe Scheepvaart, vlag: Nederland, in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda. 3.415 GT, 5.000 DWT.

PLANCHART, IMO 9858228, General Cargo, 23-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer ZHEJIANG ZENGZHOU ZZ077, 20-10-2022 geplande oplevering als PLANCHART aan Planchart Scheepvaart, vlag: Nederland, in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda. 3.415 GT, 5.000 DWT.

PORT CATHERINE, IMO 9133070 (NB-277), 24-6-1997 gedoopt PORT CATHERINE, 14-8-1997 opgeleverd aan Société en Commandite Simple Port Catherine, Marseille-Frankrijk, in beheer bij Van Ommeren Tankers (Soflumar). 2000 herdoopt BRO CATHERINE. 10-2010 herdoopt MAERSK CATHERINE. 5-2015 herdoopt MOXON. Aanvulling: 11-11-2018 herdoopt HANSON. 8-2020 verkocht aan Ocean Starlight Ltd., Marshall Islands, roepsein V7MJ8, in beheer bij Ocean Starlight Ltd., Hong Kong en Chemul Ships Management Co. Ltd., Qingdao, Shandong, China, herdoopt AUDREY.



PORT ISABELLE, IMO 8011304, tankschip, 2-3-1981 kiel gelegd, 10-6-1981 te water gelaten, 1982 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki (1873) als CHIOS aan Earl Maritime Co. Ltd., Chios-Griekenland, in beheer bij Sun Enterprises Ltd., Piraeus voor S. Livanos (Hellas) S.A., Piraeus. 12-1990 verkocht aan Soflumar van Ommeren France S.A., Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr. (FNHY), herdoopt PORT ISABELLE. 22.333 BRT, 14.596 NRT, 39.830 DWT. 178,01 (168,03) x 30,05 x 17,10 x 11,881 meter. 11 ladingtanks, 48.418 m³, 4 ladingpompen, totaal 3.600 ton/uur, 272 en 1.718 ton bunkers (2.155 m³), verbruik 34,5 ton/dag, 14 kn. 10.800 EPK, 7.944 kW, 6 cyl, 2 tew, 680 x 1250, 137 omw/min., Sulzer 6RND68M, Mitsubishi Heavy Industries, Kobe. 1992 verkocht aan Van Ommeren Tankers (Soflumar), Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr. 1997 verkocht aan Isabelle Shipholdings Corp., Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr., in beheer bij Van Ommeren Tankers (Soflumar). 1998 verkocht aan B+H Ocean Services, Stamford, U.S.A. en Hamilton voor \$ 13 M. met 3 jaar bare-charter bij Van Ommeren Tankers (Soflumar). 9-4-2001 verkocht aan Isabelle Shipholdings Corp., Singapore, thuishaven: Monrovia-Liberia, in beheer bij B+H Equimar Singapore Pte. Ltd., Singapore, herdoopt PEQUOD. 20-5-2002 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. 23-10-2007 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 7-2008 nieuwe meting: 24.294 GT, 40.632 DWT. 25-8-2009 verkocht aan Silver Sails Maritime Inc., Panama (3FBJ4), in beheer bij World Carrier Corporation S.A., Athene en Pendeli Management S.A., Athene, herdoopt IRINI 1. 9-2-2020 (e) opgelegd. 18-1-2021 van Tema Anchorage naar Karachi, 28-2-2020 ETA te Karachi. 4-2-2021 te Cape Town. 2-2021 verkocht voor sloop (445 USD/TO). (Foto: Teun van der Zee, 11-1991, 4e Petroleumhaven).

RAOUL, IMO 9858216, General Cargo, 23/12/2015 kiel gelegd onder bouwnummer ZHEJIANG ZENGZHOU ZZ076, 20-8-2021 geplande oplevering als RAOUL aan Raoul Scheepvaart, in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda. 3.415 GT, 5.000 DWT.



REMORA, IMO 9213703 (NB-213), 27-12-1999 kiel gelegd, 17-5-2000 te water gelaten bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia (1024), 22-9-2000 opgeleverd door Pattje Shipyards B.V., Waterhuizen (438) als REMORA aan Remora G.m.b.H & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Frank Dahl Reederei EK en Wagenborg Shipping B.V. 1.499 GT, 1.802 DWT. 1.079 EPK, 742 kW, 2 x AB Volvo Penta (type TAMD.163.A), snelheid 11 kn. 12-2014 (e) vlag: Duitsland. 8-11-2011 (e) in beheer bij Frank Dahl Reederei EK en Cuxship Management G.m.b.H. 2015 verkocht aan M.S. "Leyla" G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Maritime Management Cuxhaven G.m.b.H. & Co. K.G., Cuxhaven, 8-1-2015 (GL) herdoopt LEYLA. 6-2-2021 (GL) verkocht aan Schiffahrtsgesellschaft "Nina B" m.b.H. & Co. K.G., Limassol-Cyprus, roepsein 5BRS5, in beheer bij Ocean Star Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Jork, Duitsland, herdoopt NINA B. (Foto: Teun van der Zee, 19-6-2007).



SAMSKIP ESTRELA, IMO 9458975 (NB-263), 18-6-2012 opgeleverd door Jiangdong Shipyard of China Changjiang Shipping Group (JD1000TEU-9) als CONMAR BAY aan Schiffahrtsgesellschaft 'Conmar Bay' m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Conmar Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Jork, Duitsland. 10.585 GT, 1036 TEU. 18,5 kn. 20-11-2019 in charter bij Samskip Multimodal B.V., Rotterdam

(Samskip Holding B.V., Rotterdam), 11-2019 herdoopt SAMSKIP ESTRELA. 8-2020 herdoopt CONMAR BAY. 16-2-2021 (F) herdoopt SKALAR. (Foto SKALAR: R.P. van de Wetering, 28-02-2021, Maassluis).

SNOW STAR, IMO 9142629 (NB-231), 2-11-1996 te water gelaten, 6-12-1996 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (307) als SNOW STAR aan Snow Star C.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum. Roepsein PHQP. 5-2001 verkocht aan Erik Thun AB, Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum en Thunship Management Holland B.V. 14-10-2011 gearriveerd te Gävle om ertsconcentraat te lossen, 19-10-2011 een oliespoor ontdekt door de kustwacht waarvan de verdenking viel op de SNOW STAR, 5 tot 7 m³ stookolie vervuilde de haven van Gävle en Gävle Bight. 10-2015 (e) verkocht aan Thunrederier A/B, Lidköping, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum. 9-2-2021 verkocht aan Fraggos Shipping Inc., Istanbul, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua en Barbuda, roepsein V2QV6, in beheer bij Rana Denizcilik Nakliyat Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, 12-2-2021 (F) herdoopt SNOW STARS.

STOLT ARGON, IMO 9739288, Chemical Tanker, 26-2-2014 contract, 18-7-2015 kiel gelegd, 22-12-2015 te water, 29-6-2016 opgeleverd door AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. (AD0039) als CTG ARGON aan Argon LLC, Marshall Islands (V7LQ7), in beheer bij Hansa Tankers Management AS en Selandia Ship Management India. 17.139 GT, 8.365 NT, 27.500 DWT. 165,132 (154,913) x 26,97 x 13,60 x 10,516 meter. 3 x 6L23/30H, MAN Energy Solutions SE. 16-5-2018 in beheer bij Hansa Tankers Management AS en TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 7-2019 in beheer bij Odfjell Tankers AS en TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 16-2-2021 verkocht aan NST Argon Inc., Monrovia-Liberia (G5ZE9), in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam, herdoopt STOLT ARGON.

STOLT MERCURY, IMO 9739329, Chemical Tanker, 26-2-2014 contract, 2-11-2015 kiel gelegd, 17-11-2016 te water, 2-6-2017 opgeleverd door AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. (AD0043) als CTG MERCURY aan Hanyue Ltd., Marshall Islands (V7LR9), in beheer bij Hansa Tankers Management AS en Selandia Ship Management India. 17.139 GT, 8.365 NT, 27.500 DWT. 165,137 (154,913) x 26,97 x 13,60 x 10,516 meter. 3 x 6L23/30H, MAN Energy Solutions SE. 19-4-2018 in beheer bij Hansa Tankers Management AS en TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 3-2-2018 in beheer bij Odfjell Tankers AS en TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2-2021 verkocht aan NST Mercury Inc., Monrovia-Liberia (D5ZE7), in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam, herdoopt STOLT MERCURY.



SUPER SERVANT 5, IMO 8106068, 25-11-1981 te water gelaten als DAN LIFTER, 25-3-1982 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki (1894) aan Frigg Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij J. Lauritzen A/S, Kopenhagen. 10.172 BRT, 3.051 NRT, 14.310 DWT. 138,99 (130,51) x 32,19 x 8,51 x 6,019 meter. ro-ro, half afzinkbaar, zwaarladingschip, diepgang afgezonken schip: 14,50 m., 57 en 1.080 ton

bunkers, 2 boegschroeven, 13 kn. 9.000 EPK, 6.620 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 400 x 450, 600 omw/min., M.A.N. 6L40/45, Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Yokohama.



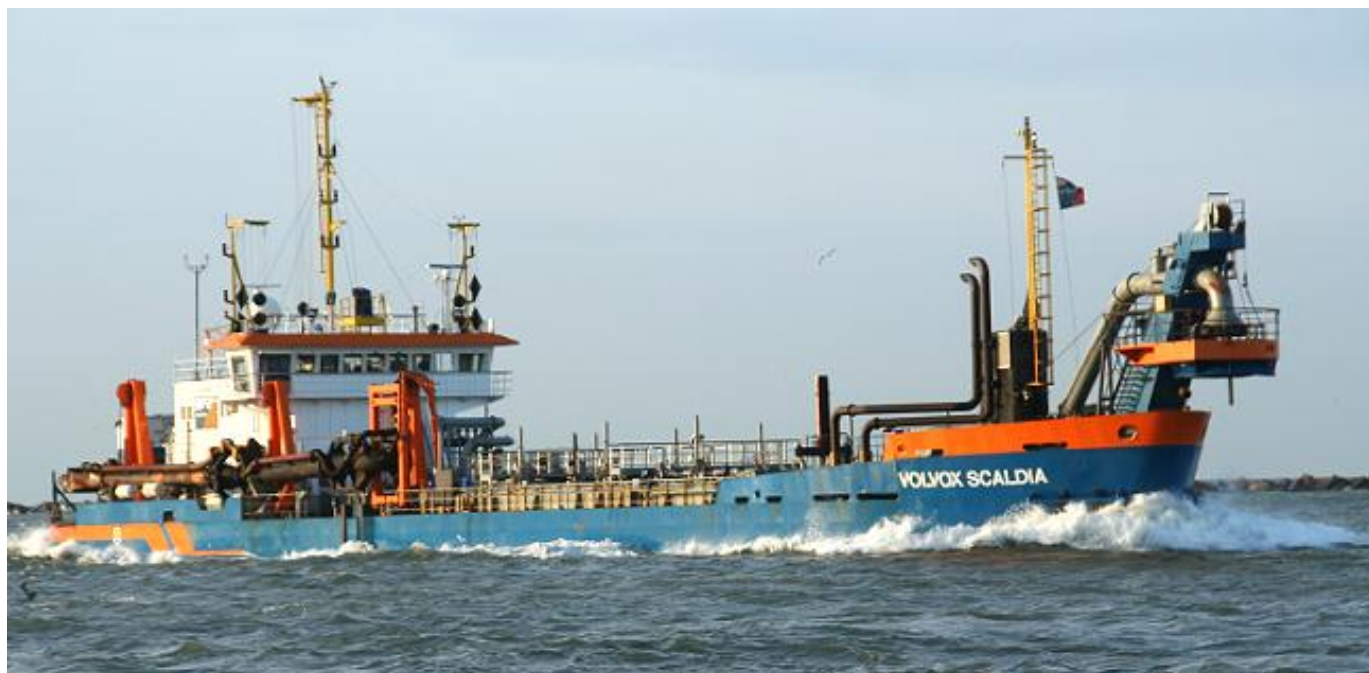
1985 verkocht aan Wijsmuller Super Servant 5 B.V., IJmuiden, in beheer bij Wijsmuller B.V., IJmuiden, roepsein PHUT, herdoopt SUPER SERVANT 5. 29-4-1985 te Hong Kong voorzien van brandmerk: 8801 Z AMST 1985. 7-5-1985 meetbrief met nummer 21940 afgegeven. 26-6-1985 t/m 1986 opgelegd te Orange. 23-10-1986 t/m 1990 opgelegd te Orange. 1988 in beheer bij Wijsmuller Ship Management B.V. 1993 verkocht aan Super Servant 5 N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wijsmuller Transport B.V., roepsein PJPP. 1994 in beheer bij DOCKWISE N.V. 1995 in beheer bij Hyundai International Inc., Soeul. 20-3-1995 van Mongla naar Singapore, 26-3-1995 te Singapore voor reparatie, 1995 verbouwd en verlengd, 29.594 BRT, 8.878 NRT, 22.268 DWT. 175,37 (164,50) x 35,83 x 18,25 x 6,918 meter. 6-4-1995 (e) verkocht aan Gulf South Shipping Pte. Ltd., New Orleans, La., thuishaven en vlag: Singapore (9VNR), in beheer bij LMS Shipmanagement, New Orleans, La. en Marco Shipping Co. (Pte.) Ltd., Singapore, 1995 herdoopt BALI SEA. 11-8-1995 van Singapore naar Nanjing. 31-10-1995 te Singapore voor reparatie. 1996 in beheer bij LMS Shipmanagement, New Orleans, La. en International Shipholding Corp., New Orleans, La. 1997 in beheer bij LMS Shipmanagement, New Orleans, La. en International Shipping Corp., New Orleans, La. 2005 in beheer bij LMS Shipmanagement, New Orleans, La. en International Shipholding Corp. (ISC), New Orleans, La. 16-4-2010 (e) in beheer bij LMS Shipmanagement, New Orleans, La. en Wallem Shipmanagement Ltd., Hong Kong. 31-10-2017 (e) in beheer bij Seabulk Fleet Management LLC, Tampa FL en Wallem Shipmanagement Ltd., Hong Kong. 3-8-2018 (e) in beheer bij Seabulk Fleet Management LLC, Tampa FL. 26-2-2021 van Mobile naar Coatzacoalcos, Mexico, 5-3-2021 te Coatzacoalcos. 1-3-2021 verkocht voor sloop. (Foto DAN LIFTER: Airfoto Malacca/TVDZ, 4-1982. Foto SUPER SERVANT 5: Teun van der Zee, 26-10-1991, IJmuiden).



TRITON HAWK, IMO 9425679, Bulk Carrier, 26-6-2009 kiel gelegd, 7-12-2009 te water, 9-2-2010 opgeleverd door Sanoyas Hishino Meisho Corporation (1283) als TRITON HAWK aan Triton Navigation B.V., Panama, in beheer bij Mitsui OSK Lines Ltd. en Daiichi Chuo Kisen Kaisha, Tokyo. 41.662 GT, 25.647 NT, 78.833 DWT. 9-5-2010 in beheer bij Mitsui OSK Lines Ltd. en Belships Management Singapore Pte. Ltd. 10-2020 verkocht aan Jumaru Shipping Co., Marshall Islands, in beheer bij Fleet Management Limited, herdoopt MAGIC NOVA. (Foto: D. Gorter, 23-3-2016, Santa Marta, Colombia).

TRITON SEAHAWK, IMO 9574004, Bulk Carrier, 29-11-2006 contract, 19-10-2010 kiel gelegd, 24-3-2011 opgeleverd als TRITON SEAHAWK aan Triton Navigation B.V., Panama, in beheer bij Mitsui OSK Lines Ltd., Belships Management Singapore Pte. Ltd. en Daiichi Chuo Kisen Kaisha, Tokyo. 30.653 GT, 51.201 DWT. 20-9-2015 in beheer bij Mitsui OSK Lines Ltd. en Fleet Management Ltd. 5-11-2020 verkocht aan Laurel Maritime Ltd., Malta, in beheer bij Aims Shipping Corp., Athene. 3-12-2020 verkocht aan Adele Shipholding Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Aims Shipping Corp., Athene.

VARNEBANK, IMO 8801072 (Z-8) 24-11-1988 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (252) als VARNEBANK aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Varnebank", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Pot Scheepvaart B.V. Roepsein PIDR. 851 BRT, 624 NRT, 1.280 DWT, 64,20 (59,98) x 10,51 x 4,02 x 3,382 meter, 784 EPK, 577 kW, Caterpillar 3508TA, 8 kn. 1996 verkocht aan Scheepvaartonderneming T.H. van der Pol, Delfzijl (P. v.d. Pol), herdoopt ELSTAR, 7-2005 in beheer bij Flinter Groningen B.V., Paterswolde. 2007 verkocht aan Delta Products Ltd., Liepāja, vlag: Letland, in beheer bij Prakse SIA, Riga, 15-1-2008 herdoopt LIVA GRETA. 27-4-2012 in beheer bij Prakse SIA, Riga en Aquarius Shipmanagement Co. 28-1-2014 verkocht aan Liepaja Trading & Shipping, Liepāja-Letland, in beheer bij Aquarius Shipmanagement Co. 4-2018 in beheer bij Regulus Sia. 10-1-2020 te Birkenhead. 11-1-2020 te Birkenhead aan de ketting gelegd. 8-2020 in beheer bij Torbulk Ltd., Market Rasen, United Kingdom. 25-3-2021 gerechtelijk verkoping op last van Admiralty Marshal's Conditions of Sale, Londen.



VOLVOX SCALDIA, IMO 8611180, hopperzuiger, 1986 kiel gelegd, 20-3-1987 meetbrief met nummer 22676 afgegeven, 2-4-1987 opgeleverd (BV-37V509) door I.H.C. Smit B.V., Kinderdijk (CO1182) als VOLVOX SCALDIA aan Dredging VO2 International, Utrecht. Roepsein PIII. 1.996 BRT, 598 NRT, 3.650 DWT. 85,81 (76,97) x 14,08 x 6,33 x 3,941 meter. hopper: 2.548 m³, zuigdiepte 28 m., 1 zandpomp 1.329 EPK, 978 kW, 11 kn., 2.280 EPK, 1.676 kW, 2 x 7 cyl, 2 tew, 190 x 350, 600 omw/min., Bolnes 7DNL190/600, "Bolnes" Motorenfabriek B.V., Krimpen a/d Lek. 1992 verkocht aan Van Oord A.C.Z. B.V., Utrecht. 1993 verkocht aan Van Oord A.C.Z. Materieel B.V., Utrecht, in beheer bij Van Oord A.C.Z. B.V. 13-3-2002 (BV) verkocht aan Sleephopperzuiger "Volvox Scaldia" B.V., Utrecht. 12-2006 (e) verkocht aan Sleephopperzuigers III B.V., Utrecht, in beheer bij N.V. Van Oord. 6-2007 in beheer bij Van Oord Ship Management B.V. 14-4-2009 verkocht aan DRAVO S.A., Madrid, Spanje, roepsein ECCD, 4-2009 herdoopt DRAVO COSTA DORADA. 2-2021 verkocht voor sloop aan DDR Vessels XXI te Puerto de El Musel, Gijon. 18-2-2021 vanaf Cadiz te Gijon om gesloopt te worden volgens Europese milieuwetgeving. (Foto: Teun van der Zee, 6-11-2005, Maasmond).

YACHT SERVANT, IMO 9890812, Heavy Load Carrier, 26-10-2018 datum akte oprichting Firmanten Yachtservant B.V., bestuurder 33056881 Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. in functie getreden, 29-10-2018 nieuwe inschrijving: zetel: Amsterdam, 23-9-2019 naam gewijzigd in: Firmanten Yacht Servant B.V., de naam was voorheen Firmanten Yachtservant B.V. 30-3-2020 in aanbouw onder bouwnummer YANTAI CIMIC RAFFLES H485, 30-6-2021 geplande oplevering aan Yachtservant Firmanten B.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff Transport B.V., Amsterdam. 43.400 GT, 12.780 DWT.



ZAANBORG, IMO 9224154 (NB-265), 7-4-2001 te water gelaten bij Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand onder bouwnummer 604, 7-5-2001 vertrokken van de werf naar Delfzijl, 12-5-2001 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Vliediep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. Roepsein PFDG. 15-5-2001 passage Oland naar Kunda. 11-8-2008 (e) verkocht aan Beheermaatschappij m.s. Vliediep B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 2011 verkocht aan Vliediep Shipping Co. Ltd., Groningen, 13-9-2011 (m) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8ZP2, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 8-2016 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 7-12-2016 van Glasgow naar Delfzijl, 16-12-2016 gearriveerd Tussen Dok, Delfzijl. 27-12-2016 verkocht aan Zaanborg B.V., Delfzijl (PCKW), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 26-1-2017 (mt) herdoopt ZANBORG. 8-2-2017 verhaald naar de Wagenborg terminal. 10-2-2017 vertrokken naar St. Petersburg, 15-2-2017 ETA te St. Petersburg. 14-2-2017 ten anker bij St. Petersburg. 15-1-2020 tijdens een reis van Ravenna naar Piraeus op 3,5 mijl van Ravenna in aanvaring gekomen met ENI gas platform AGIP 1, de ZANBORG liep een flinke schade op aan het voorschip, terug gevaren naar Ravenna voor onderzoek en inspectie van de schade. 6-2 2020 nog te Ravenna.

Kapitein ZANBORG krijgt voorwaardelijke schorsing vaarbevoegdheid

Het Tuchtcollege voor de Scheepvaart heeft de kapitein van het general cargoschip Zaanborg een voorwaardelijke schorsing van de vaarbevoegdheid opgelegd. Hij voer op 15 januari 2020 bij Italië met zijn schip tegen een platform. De eerste stuurman kreeg een waarschuwing.

De aanvaring gebeurde in de avond net nadat de Zaanborg de haven van Ravenna in Italië had verlaten. Het schip voer in ballast. De loods was binnen de pieren van boord gegaan en het schip voer met 13 knopen richting zee. De eerste stuurman stuurde. Op de radar doemde een echo op die de stuurman niet goed kon duiden. Hij dacht dat het mogelijk ging om een bui. Buiten was geen verlichting te zien die kon duiden op een ander schip of een vast object. Op de ECDIS was geen AIS-sigitaal te zien, zodat niet gedacht werd aan een schip.

Schade

In overleg met de kapitein week de eerste stuurman uit naar bakboord. Maar plotseling doemde het gasplatform op. In volle vaart voer de Zaanborg er tegenaan, waarbij forse schade aan de bakboordboeg ontstond. Het schip raakte niet lek. Er waren ook geen gewonden en er was geen olie lekkage.

Draaiing

Het Tuchtcollege vindt dat de kapitein zonder een gedegen reisvoorbereiding uit Ravenna betrokken is. Verder voer het schip te snel, gezien het feit dat het voer in een gebied met beperkt zicht en met de onzekerheid van een echo recht vooruit. De kapitein had aangevoerd dat hij door vaart te minderen minder snel zou kunnen sturen. Maar dat klopt niet, schrijft het Tuchtcollege in hun uitspraak: 'Anders dan de kapitein meent hoeft dit niet te betekenen dat het schip minder snel stuurt omdat bij langzame vaart men snel de druk op het roer kan vergroten door tegelijk roer te geven en het vermogen op te voeren. Hierbij wordt de extra stuwkracht bijna volledig omgezet in de draaiing. Bij lage vaart is de draaicirkel van elk schip kleiner waardoor er dus per definitie beter uitgeweken kan worden.' (De Uitspraak Van Het Tuchtcollege Voor De Scheepvaart. De gehavende boeg van de Zaanborg /Foto: Port of Ravenna/LK).



ZEALAND ARIANE, IMO 9600607 (NB-210), 2009 kiel gelegd voor Navigazione Due Golfi S.p.A., 21-1-2011 opgeleverd door Ningbo Xinle Shipbuilding Co. Ltd. (XL-132) als STYLIANI Z aan Ionia Shipping Overseas S.A., Malta, in beheer bij Dalomar Shipping S.A., Athene. Roepsein 9HA2535. 15.545 GT, 7.038 EPK, 5.180 kW, B&W, STX Engine Co. Ltd. 26-3-2013 (e) in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht. 11-2014 (RI) verkocht aan Zealand Ariane B.V., Malta, in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht, 11-2014 (RI) herdoopt ZEALAND ARIANE. 2-2021 verkocht aan Bulker Bee 21 Shipping B.V., thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA2535, 8-2-2021 (v) te Fujairah, Verenigde Arabische Emiraten, herdoopt BULKER BEE 21. (Foto: Kees Bustraan, 26-7-2012, Santa Anna Bay, Willemstad).

WERFNIEUWS



CEMEX GO INNOVATION, IMO 9848675, MAD 3500, hopperzuiger, 19-12-2017 contract, 11-10-2018 kiel gelegd, 1-8-2020 te water (opgedreven), 15-12-2020 opgeleverd door Damen Shipyards Mangalia (563351) als CEMEX GO INNOVATION aan CEMEX UK Marine Ltd., Southampton, vlag: United Kingdom (MHHF3). 4.919 GT, 1.475 NT, 4.990 DWT. 103,25 (98,90) x 16,42 x 9,35 x 6,950 meter. 6.600 kW, 2 x Wärtsilä. 25-12-2020 passage Istanbul op weg naar Amsterdam. 7-1-2021 te Amsterdam. 25-2-2021 van Amsterdam op proefvaart, 2-3-2021 te Amsterdam. (Foto: Ruud Coster, 25-2-2021, IJmuiden).

MAKRAN 1, IMO 9857872 (NB-269), IHC Beagle, 28-5-2020 het casco van een zuiger de MAKRAN 1 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de Griekse sleepboot CHRISTOS XXIV (IMO 7041625, ex FAIRPLAY IX. 7-5-2020 te Tuzla), doorgebracht naar Neptun Shipyard te Hardinxveld-Giessendam om afgebouwd te worden, 2021 vlag: Saint Vincent and the Grenadines (J8B6022), 1-2-2021 vertrokken van de werf voor diverse proefvaarten, 3-2-2021 proefvaart op de Noordzee, 4-2-2021 proefvaart op de Noordzee, 5-2-2021 proefvaart op de Noordzee, 5-2-2021 te Hardinxveld.



MAKRAN 2, IMO 9857884, 6-8-2020 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot CHRISTOS XXII (IMO 7230135, ex SMIT ENTERPRISE, 13-7-2020 arriveerde deze te Tuzla om MAKRAN 2 naar Rotterdam te slepen), vlag: Saint Vincent and the Grenadines (J8B6029), 2-3-2021 van de werf op proefvaart onder Nederlandse vlag, 7-3-2021 terug aan de werf. (Foto: Nico Giltay, 2-3-2021).

MOHAB MAMEESH, IMO 9869356 (NB-277), 29.190 kW, Heavy-Duty Rock Cutter Suction Dredger (CSD), 10-2018 besteld, 15-5-2020 te water gelaten bij I.H.C. te Krimpen a/d IJssel onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01299, daarbij assisteerden de duw- sleepboten ORIENT, WALVIS en ANNE MARIE, in aanbouw voor Suez Canal Authority, Ismailia, Egypte, 8.800 GT, 147,40 meter, 4.800 kW geïnstalleerd vermogen. 26-7-2020 geplande tewaterlating van een zusterschip, in aanbouw onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01300, IMO 9869368, 15-1-2021 geplande oplevering aan Suez Canal Authority. Bij IHC is op 30 december 2019 de kiel gelegd voor een hopperzuiger onder bouwnummer IHC HOLLAND 63484, IMO 9893199, 30-9-2020 geplande oplevering aan COHIDRO, Lima, Peru, 16-1-2021 op proefvaart. o.a. op de MV2, 26-1-2021 terug te Rotterdam (Pernis), 17-2-2021 vanaf Pernis op het Hollands Diep/Haringvliet bij Numansdorp met de sleepboten/duwboten EN AVANT 7, EN AVANT 9, WALVIS en ANNA MARIE, 25-2-2021 te Pernis, Eemhaven.



NUYINA, IMO 9797060 (NB-275), Research Vessel, 24-9-2018 te water onder bouwnummer DAMEN SCHELDE 417, i.a. voor Damen Schelde Naval Shipbuilding, Vlissingen, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5960, 3-8-2020 vertrokken met de sleepboot ERACLEA (IMO 9499656) van Galati naar de Zwarte Zee, op Sulina-arm aan de grond gelopen, 29-8-2020 gearriveerd te Vlissingen om afgebouwd te worden bij Damen Schelde Naval Shipbuilding B.V., 23-11-2020 van Vlissingen op proefvaart, 25-1-2021 op proefvaart, 16-2-2021 te Vlissingen, 24-2-2021 bij Damen in de Wiltonhaven te Schiedam. 30-6-2021 geplande oplevering aan DMS Maritime (Serco Group). 22.828 GT. (Foto: Leen v.d. Meijden, 24-2-2021).

SPARTACUS, IMO 9834404 (NB-257), zelfvarende cutterzuiger, 12-2017 kiel gelegd, 10-11-2018 gedoopt SPARTACUS door mevr. Fabienne Ackermans (echtgenote van dhr. Luc Bertrand (voorzitter Raan van Bestuur Ackermans & van Haaren, eigenaar van DEME) en te water gelaten bij IHC Shipyard, Krimpen a/d IJssel onder bouwnummer CO01294, in aanbouw voor DEME Group, België, 5-2019 geplande oplevering, 27-5-2019 van de werf met de sleep- duwboden UNION 7 (voor), WALVIS en ANNA MARIE naar het Calandkanaal voor het plaatsen van de 57 meter en 2.500 ton zware lange cutterladder door de AEGIR van Heerema, 6-2-2021 op proefvaart. 7.584 GT, 6.450 DWT. 44.180 kW geïnstalleerd vermogen.



World Ship Society
Rotterdam Branch

"Japanse constructie"



De meeste ruwe olie wordt vervoerd met VLCC's en in het verleden gebeurde dat ook met mammoettankers onder 's koninkrijks vlag. In 1985 werd de LATIA als laatste Nederlandse supertanker van Shell gesloopt en als allerlaatste ging in 1987 de ESSO SABA naar de sloop. Ruim drie decennia later kwamen twee VLCC's in de vaart die, zij het op een uitzonderlijke wijze, aan Nederland zijn gelinkt. Het betreft de ESTEEM ASTRO en ESTEEM EXPLORER, twee VLCC's van meer dan 312.000 DWT met een lengte van 339,5 meter en 60 meter breed.

Ze varen weliswaar onder Panamese vlag, maar geregistreerd eigenaar is MK Centennial Maritime BV te Amsterdam, gevestigd aan de Oudezijds Voorburgwal. Het bedrijf wordt geleid door een Japanse directeur en opereert met een dertigtal tankers onder schimmige eigenarenconstructies. In Panama is geen adres te vinden en het technisch management is in handen van de MMS (Meikai Marine Services) Company Ltd. in Tokio. MKCM in Amsterdam ressorteert onder groepseigenaar MK Centennial Maritime Pte. Ltd. in Singapore, wat weer een dochter is van de Japanse Meiji Shipping Company Ltd. De uiteindelijk gerechtigde van de opbrengsten is de Tohmei Shipping Company Ltd. in Tokio, wat op haar beurt weer onder de Meiji Shipping Group valt, die ook een hoteldivisie en vastgoedtak heeft.

De schepen werden gebouwd op de Ariake Shipyard van de JMU (Japan Marine United) Corporation en varen in charter voor SeaRiver Maritime LLC, een dochter van ExxonMobil waarmee zij schepen charteren. De ESTEEM ASTRO kwam met een lading ruwe olie uit het Midden Oosten en ligt te lossen bij TEAM in de 5de Pet. De diepgang bij binnenkomst bedroeg 21 meter. In minder dan een etmaal was die al gereduceerd tot 11 meter. (Bron, tekst: Cees de Keijzer, WSS Rotterdam Branch. Foto: Arjan Elmendorp).

ESTEEM ASTRO, IMO 9838008, Crude Oil Tanker (VLCC), 25-12-2015 contract, 28-12-2015 kiel gelegd, 13-6-2019 opgeleverd door Japan Marine United Corp. (5165) als ESTEEM ASTRO aan MK Centennial Maritime B.V., Amsterdam, vlag: Panama (3FRL6), in beheer bij MK Centennial Maritime B.V., Amsterdam en MMS Co. Ltd., Tokyo. 160.761 GT, 106.460 NRT, 312.105 DWT. 342.479 M3. 339.50 (334.90) x 60,00 x 28,50 x 21,050 meter.

ESTEEM EXPLORER, IMO 9855484, Crude Oil Tanker (VLCC), 21-12-2018 eerste staal gesneden, 25-12-2015 contract, 28-12-2015 kiel gelegd, 5-11-2019 te water, 21-1-2021 opgeleverd door Japan Marine United Corp. (5164) als ESTEEM EXPLORER aan MK Centennial Maritime B.V., Amsterdam, vlag: Panama (3FZK5), in beheer bij MK Centennial Maritime B.V., Amsterdam en MMS Co. Ltd., Tokyo. 160.649 GT, 106.460 NRT, 312.135 DWT. 342.479 M3. 339.50 (334.90) x 60,00 x 28,50 x 21,050 meter.

Vlootlijst MK CENTENNIAL MARITIME B.V. (IMO 5569539) - Oudezijds Voorburgwal 314, Amsterdam. (naam, IMO, GT, type, bouwjaar, vlag, in dienst, info: Equasis.)

ESTEEM BRILLIANCE, IMO 9337901, 59.671 GT, Crude Oil Tanker, 2006, Panama, 10-2010
CENTENNIAL MISUMI, IMO 9367724, 26.911 GT, Oil Products Tanker, 2008, Panama, 25-11-2011 in beheer sinds 7-9-2018
CENTENNIAL MATSUYAMA, IMO 9367736, 26.911, Oil Products Tanker, 2008, Malta, 11-2011
EAGLE SAPPORO, IMO 9387255, 59.671 GT, Crude Oil Tanker, 2008, Panama, 25-11-2011
CENTENARIO FORZA, IMO 9500041, 31.754 GT, Bulk Carrier, 2012, Panama, 11-4-2012
MEDI OKINAWA, IMO 9514389, 31.754 GT, Bulk Carrier, 2011, Panama, 7-12-2011
KING BARLEY, 9583160, 43.022 GT, Bulk Carrier, 2012, Panama, 24-3-2020
CENTENNIAL HARMONY, IMO 9590838, 92.752 GT, Bulk Carrier, 2011, Panama, 8-2011, in beheer sinds 8-2010
LOCH LONG, IMO, 9599066, 43.083 GT, Bulk Carrier, 2013, Panama, 2-7-2013
BRIGHT PEGASUS, IMO 9599080, 43.248 GT, Bulk Carrier, 2013, Panama, 19-4-2013
BRIGHT GEMINI, IMO 9599092, 43.248 GT, Bulk Carrier, 2013, Panama, 16-6-2013
CAPRICORN TRADER, IMO 9708540, 43.088 GT, Bulk Carrier, 2015, Panama, 9-1-2015
ST. CLEMENS, IMO 9790361, 29.365 GT, Chemical/Oil Products Tanker, 2017, Panama, 6-2-2017
ESTEEM ASTRO, IMO 9838008, 160.761 GT, Crude Oil Tanker, 2019, Panama, 13-6-2019
ESTEEM EXPLORER, IMO 9855484, 160.649 GT, Crude Oil Tanker, 2020, Panama, 21-1-2020
GREEN GENIE, IMO 9877937, 34.584 GT, Bulk Carrier, 2020, Panama, 2-7-2020
ULTRA VISION, IMO 9878694, 34.793 GT, Bulk Carrier, 2020, Panama, 30-6-2020
ESTEEM HOUSTON, IMO 9882334, 29.651 GT, Chemical/Oil Products Tanker, 2020, Panama, 5-6-2020
ESTEEM ENERGY, IMO 9882346, 29.651, Chemical/Oil Products Tanker, 2020, Panama, 30-7-2020
ESTEEM DISCOVERY, IMO 9882358, 29.651, Chemical/Oil Products Tanker, 2020, Panama, 29-10-2020
ESTEEM ENDEAVOR, 9882360, 29.651 GT, Chemical/Oil Products Tanker, 2020, Panama, 28-12-2020

Gezeul met een 'dood schip'



Onder een dreigende lucht passeert de AMAZON. Drie sleepboten houden haar in bedwang, de FAIRPLAY III en 27 vóór en de FAIRPLAY X achter. De pijpenlegger van MCDERMOTT is op weg naar de SLEIPNIR in het Calandkanaal, die het nodige hijswerk gaat verrichten om het pijpenlegsysteem te vervangen. Het nieuwe systeem van het J-Lay type heeft een maximum capaciteit van 1500 ton, waarbij met dit innovatieve ontwerp van Royal IHC 'ultra-deep' gewerkt kan worden tot een waterdiepte van 3500 meter.

De rigoureuze modificatie van de AMAZON is al meer dan anderhalf jaar aan de gang en er kwam heel wat gezeul aan te pas. Eerst ging ze naar Huisman in de Wiltonhaven, vervolgens naar Damen Shiprepair en weer terug naar Huisman. Daarna naar Damen Verolme Botlek Kade 6 en via Dok 6 weer terug naar Kade 6. Vervolgens werd verhaald naar Westerstuw Waalhaven N/Z. Ruim een jaar later ging het richting Europoort om op de Heerema locatie het pijpenlegsysteem te vervangen. De klus was in twee dagen geklaard, waarna ze weer terugging naar Westerstuw.

Ooit begon MCDERMOTT in 1923 in Texas met de bouwopdracht voor 50 houten boortorens. Men maakte furore tijdens de Texaanse oliehausa en na WO2 in de offshore in de Golf van Mexico. In 1969 werd de eerste stap gezet op de Noordzee olievelden. Frappant genoeg is de, naast de SLEIPNIR liggende, THIALF in 1985 in opdracht van MCDERMOTT gebouwd als DB (Derrick Barge) 102. In 1997 nam Heerema het kraanschip over dat in tandem 14.200 ton kan tillen. Medio 2019 werd, met 20.000 ton, de SLEIPNIR de grootste. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer, WSS Rotterdam Branch [WSS Rotterdam Branch](#)).



Volledig operationele haven Rotterdam zag overslag opveren in tweede halfjaar

Rotterdam Port Authority PERSBERICHT, 19 februari 2021

De grootste haven van Europa heeft volcontinu gefunctioneerd tijdens het coronajaar 2020. Juist in een jaar waarin de maatschappij ernstig werd ontwricht, bevestigde de haven van Rotterdam daarmee zijn rol als betrouwbare partner in de logistieke keten. Door het opveren van goederenvolumes in de tweede jaarhelft bleef de daling van het jaarvolume vorig jaar beperkt tot minus 6,9% ten opzichte van 2019. Dankzij een sterk bedrijfsresultaat is Havenbedrijf Rotterdam in staat om de komende jaren een ambitieuze investeringsagenda uit te voeren met grote impact op werkgelegenheid, duurzaamheid en maatschappij.



Jaarcijfers 2020 | Volledig operationele haven Rotterdam zag overslag opveren in tweede halfjaar

De financiële resultaten van Havenbedrijf Rotterdam waren beter dan in 2019, hoofdzakelijk als gevolg van eenmalige baten en kostenbesparingen. Het bedrijfsresultaat voor rente, afschrijvingen en belastingen bedroeg € 477,5 miljoen (2019: € 433,4 miljoen) en het netto resultaat kwam uit op € 351,7 miljoen (2019: € 238,9 miljoen).

Het volume van goederenoverslag in de haven van Rotterdam bedroeg 436,8 miljoen ton in 2020. Daarmee blijft Rotterdam met afstand de grootste haven van Europa. In de eerste jaarhelft daalde de totale overslag nog met 9,1%. In het tweede halfjaar daarentegen bleef de daling beperkt tot 4,6% ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar, waardoor de daling voor heel 2020 beperkt bleef tot 6,9%.

Volumeveranderingen waren grotendeels terug te voeren op de coronarecessie. Bovengemiddeld grote volumedalingen waren er te zien in ijzererts (-24,5%), kolen (-22,8%), ruwe olie (-10,2%) en minerale olieproducten (-11,9%). De daling bij containers was beperkt (-1,2% in tonnen, -3,2% in TEU). Plussen waren er te zien in de overslag van agribulk (+4,8%) en biomassa (+108,3%).

Allard Castelein, president-directeur van Havenbedrijf Rotterdam: “In een uitzonderlijk jaar was de haven van Rotterdam volledig operationeel waardoor goederen en grondstoffen hun weg bleven vinden naar consumenten en bedrijven. Ik dank iedereen die hieraan heeft bijgedragen: onze klanten, de nautische dienstverleners en de logistieke partners. Mijn speciale dank gaat naar de collega's van het Havenbedrijf. Ondanks de coronacrisis heeft het Havenbedrijf een beter financieel resultaat gerealiseerd. Samen met overheid, havenbedrijfsleven en partners hebben wij belangrijke stappen gezet op weg naar de verduurzaming van het energiesysteem en het terugdringen van CO2-uitstoot, en daarmee maken wij impact. Ik ben trots op deze prestaties.”



Ontwikkelingen per categorie goederenoverslag

Droog massagoed

De overslag van droog massagoed in 2020 (63,8 miljoen ton) daalde fors ten opzichte van 2019 (74,5 miljoen ton). De aanvoer van ijzererts en cokeskolen verminderde vooral door de sterk gedaalde Duitse staalproductie. Ook de overslag van energiekolen liet een daling zien ten opzichte van 2019. Het aandeel in de door de pandemie al gedaalde stroomproductie nam verder af door sterke concurrentie van zon, gas en een recordproductie wind. Ook lag een kolengestookte centrale op de Maasvlakte stil. Een uitschieter was de toegenomen overslag van biomassa dat extra verbruikt werd in de Amer9-centrale in Geertruidenberg.

Nat massagoed

De overslag van nat massagoed bedroeg 192,0 miljoen ton (2019: 211,2 miljoen ton). De daling van de overslag van ruwe olie werd veroorzaakt door geringere vraag naar olieproducten. Zo zakte de vraag naar kerosine in omdat er vanwege corona nauwelijks gevlogen werd. Raffinaderijen hebben de vraagdaling opgevangen door minder te produceren en de bezettingsgraad te verlagen. Bij olieproducten werd de daling vooral veroorzaakt door minder overslag van stookolie en gasolie/diesel. Door strengere internationale uitstootregels is er fors minder vraag naar hoogzwavelige stookolie.

Een lichtpuntje betrof de toegenomen overslag van overig nat massagoed. Binnen deze groep deed de overslag van biobrandstoffen het erg goed, vooral biodiesel. De hubfunctie die Rotterdam in dit product heeft, werd hierdoor versterkt.

Als grootste bunkerhaven van Europa biedt de haven van Rotterdam de scheepvaart een breed palet aan brandstoffen, wat leidde tot een stijging van het bunkervolume.



Containers en breakbulk

Vanwege de pandemie vertoonde de containeroverslag in 2020 een grillig verloop. In eerste instantie was er een impact vanwege de lockdown in China. Nadat het virus zich verder verspreidde over Europa en de rest van de wereld, liep de vraag naar goederen sterk terug. Ook werden veel diensten uit de vaart genomen. Sinds de zomer trad echter een sterk herstel van volumes op, omdat consumenten hun geld vooral uitgaven aan fysieke goederen in plaats van aan diensten. De overslagvolumes in de tweede helft van 2020 waren daardoor hoger dan in 2019 (76,4 miljoen ton versus 75,7 miljoen ton).



Ook RoRo overslagvolumes lieten een grillig verloop zien. Na een forse dip in het tweede en begin derde kwartaal vanwege Covid-19 trad een sterke groeispurt op vanaf september. Veel bedrijven hebben toen voorraden ingeslagen om een verstoring van de supply chain als gevolg van Brexit voor te zijn.

Gezonde financiële resultaten Havenbedrijf

De financiële resultaten van Havenbedrijf Rotterdam waren beter dan in 2019. De contractopbrengsten namen toe. In 2020 werden, net als in voorgaande jaren, enkele terreinhuurcontracten met klanten verlengd tegen marktconforme tarieven. De extra opbrengsten die hieruit voortvloeiden, waren deels eenmalig (inhaaleffect vorige jaren) en deels structureel. De inkomsten uit zeehavengeld waren in 2020 minder dan het jaar ervoor door lagere overslag als gevolg van de coronapandemie. Bovendien waren de exploitatiekosten aanzienlijk lager dan begroot, enerzijds door kostenmaatregelen en anderzijds omdat evenementen en reizen geen doorgang konden vinden. Dit resulteerde in een bedrijfsresultaat voor rente, afschrijvingen en belastingen van € 477,5 miljoen (2019: € 433,4 miljoen).

het netto resultaat kwam uit op € 351,7 miljoen (2019: € 238,9 miljoen). Naast de eenmalige effecten bij de opbrengsten uit terreinverhuur werd dit resultaat ook eenmalig sterk beïnvloed door het niet doorgaan van de beoogde verlaging van het vennootschapsbelastingtarief naar 21,7% (blijft 25%).



Gezonde financiën stellen het Havenbedrijf in staat om forse investeringen te blijven doen in het verbeteren van de haveninfrastructuur en het realiseren van maatschappelijke impact. De bruto investeringen inclusief deelnemingen bedroegen € 265,8 miljoen (2019: € 338,3 miljoen).

Havenbedrijf stelt voor aan de aandeelhouders, de gemeente Rotterdam en de Staat der Nederlanden, over 2020 een bedrag van € 120,5 miljoen dividend uit te keren waarvan € 78,7 miljoen aan de gemeente en € 41,8 miljoen aan de Staat.

Vooruitgang in energietransitie

Nederland heeft zich gecommitteerd aan de afspraken van het klimaatakkoord van Parijs om de klimaatverandering binnen de perken te houden. Wij zijn ervan overtuigd dat we in het haven- en industriecomplex een koploperfunctie vervullen in de energietransitie. Enkele hoofdpunten in 2020 waren:

In de waterstofketen werd goede vooruitgang geboekt met de voorbereiding van het plaatsen van electrolyzers op het conversiepark, het aanleggen van een centrale leiding door het havengebied en het op gang brengen van de import van waterstof.

De Europese Commissie heeft besloten dat het Porthosproject in aanmerking komt voor een subsidie van €102 miljoen. Deze subsidie maakt deel uit van de Connecting Europe Facility voor energie infrastructuur waarmee de Europese Unie de ontwikkeling van energie uit hernieuwbare bronnen ondersteunt. Porthos is een project om CO₂ van de industrie op te slaan onder de Noordzee. Het Havenbedrijf Rotterdam is één van de initiatiefnemers.

In juni werd ZES gelanceerd, een samenwerking tussen Havenbedrijf, ING, Engie, en Wärtsilä. ZES verhuurt verwisselbare batterijcontainers (ZES-Packs) aan binnenvaartondernemers.



Foto: Port of Rotterdam

Uitbreiding van walstroomcapaciteit, onder andere aan het Calandkanaal voor kraanschepen van Heerema. De gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf Rotterdam gaan gezamenlijk walstroom voor zeeschepen uitrollen. Doel is dat in 2030 een groot deel van de zeeschepen 'aan de stekker' gaat als ze aan de kade liggen.

Digitalisering

Als onafhankelijke partij neemt Havenbedrijf Rotterdam zijn verantwoordelijkheid om digitaliseringsontwikkelingen aan te jagen, externe deskundigheid te betrekken en sterke coalities te smeden. De volgende drie gebieden zijn onderdeel van onze digitale strategie:

- (1) verbeteren onderdeel van beheer en management van de haven en haveninfrastructuur.
- (2) vlotte en veilige afhandeling van scheepvaart.
- (3) verder verbeteren van efficiency in de logistieke processen.

Ook in 2020 bouwden wij verder aan een sterke digitale basis. Enkele voorbeelden:

Voormalig pilotproject Boxinsider van het Havenbedrijf Rotterdam is bij Portbase ondergebracht en is doorontwikkeld tot een volwaardig draaiende applicatie met de naam Cargo Tracker. Deze applicatie maakt het mogelijk voor bedrijven alle importbewegingen van containers in de Rotterdamse haven te volgen. Bij vertraging ontvangen zij automatisch een melding.

Er is een succesvolle proef gedaan met elektriciteitsplatform Distro. Dit op blockchain gebaseerde platform helpt bedrijven in de haven om energiekosten te drukken door enerzijds lokaal opgewerkte elektriciteit beter te benutten en anderzijds de pieken op het elektriciteitsnet te reduceren. Zo draagt het bij aan de klimaatdoelstelling in 2050 een CO2-neutrale haven te zijn.

In 2020 zijn wederom pilots uitgevoerd met de applicatie PortXchange voor zogeheten optimale havenbezoeken, in samenwerking met de rederijen Maersk en MSC en in afstemming met de internationale scheepvaartorganisatie IMO. Data delen voor 'just-in-time' aankomsten zijn een effectief middel om havens efficiënter te laten functioneren en kunnen een aanzienlijke impact hebben op het milieu omdat er zo minder broeikasgassen worden uitgestoten.



Vooruitzichten

Vooruitkijkend naar de ontwikkeling van overslagvolumes in 2021, zal veel afhangen van de snelheid en effectiviteit van vaccinatiecampagnes door nationale overheden. Indien deze vaccinatieprogramma's effectief blijken, ligt een opleving van de wereldhandel in de lijn der verwachting. Een terugkeer naar pre-Covid doorvoervolumes in 2021 is evenwel onwaarschijnlijk gegeven de matige vooruitzichten voor economisch herstel. Zo zal de internationale mobiliteit naar verwachting ook dit jaar nog beperkt zijn met als gevolg minder vraag naar olie.

Allard Castelein: 'De instelling waarmee het Rotterdamse havenbedrijfsleven zich dag in dag inzet om onze sterke concurrentiepositie en voortrekkersrol te behouden, geeft vertrouwen voor de toekomst van de haven. Hier wordt het geld voor morgen verdiend en daarom investeert het Havenbedrijf zelf de komende vijf jaar naar verwachting zo'n € 1,5 miljard in energietransitie, digitalisering en infrastructuur. Daarmee zijn we letterlijk een startmotor voor banen, inkomsten en welvaart voor de BV Nederland. Door het maken van keuzes en het daadkrachtig optreden van lokale, regionale en nationale overheden, kan maximaal gebruik

worden gemaakt van de potentie van de Rotterdamse startmotor en helpen wij het verdienvermogen van Nederland vooruit.' (Foto's: Teun van der Zee, 5-9-2020).



<http://www.tugdoc.nl/>



BOKA ALPINE en BOKA SHERPA, foto: Jan Verhoog, 24-12-2018

Boskalis: operationeel sterk 2020, record orderboeken zeer solide financiële positie

KERNCIJFERS 2020

- Omzet: EUR 2,5 miljard
- EBITDA: EUR 404 miljoen
- Bedrijfsresultaat: EUR 140 miljoen
- Netto operationele winst: EUR 90 miljoen
- Bijzondere lasten: EUR 195 miljoen
- Record orderportefeuille: EUR 5,3 miljard
- Netto schuldenvrij: financiële positie EUR 439 miljoen cash
- Dividendvoorstel: EUR 0,50 per aandeel in contanten

VOORUITZICHTEN

- Zeer goed gevulde orderportefeuille biedt stevige basis voor 2021
- Geleidelijke verbetering van Dredging in de loop van 2021
- Doortrekken van het sterke beeld van 2020 bij Offshore Energy
- Verbetering van de vooruitzichten voor de middellange termijn Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft het zeer turbulente en uitdagende jaar 2020 boven verwachting goed weten af te sluiten met een EBITDA van EUR 404 miljoen. De netto operationele winst bedroeg EUR 90 miljoen. Daarenboven is ondanks COVID-19 beperkingen veel nieuw werk aangenomen waarmee het orderboek tot een recordhoogte van EUR 5,3 miljard toenam. Door strak financieel management is de balans verder versterkt en is de netto kaspositie verbeterd tot EUR 439 miljoen.

Desalniettemin heeft de uitbraak van COVID-19 verstreckende gevolgen gehad voor Boskalis. De langdurige internationale reisbeperkingen en de stringente quarantainemaatregelen hebben projecten buiten Europa getroffen, in het bijzonder bij de Dredging divisie. Bij de Offshore Energy divisie hadden vooral de services activiteiten last van de onverwachte forse daling van de olieprijs, met vraagtval in delen van de offshoremarkt als gevolg.

In het licht van de COVID-19 pandemie en de sterke daling van de olieprijs heeft Boskalis bij de afsluiting van het jaar nogmaals over de volle breedte kritisch gekeken naar de waardering van schepen en activa op de balans. Dit heeft geresulteerd in een vrijwel volledige non-cash bijzondere last van EUR 195 miljoen, waarvan ruim driekwart al in het eerste halfjaar was verantwoord. Deze last bestaat hoofdzakelijk uit een afboeking op goodwill en schepen in een tweetal deelnemingen en daarnaast van een beperkte hoeveelheid eigen materieel en een afwaardering op handelsnamen. De omzet is ten opzichte van vorig jaar met 4,5% afgenomen tot EUR 2,525 miljard (2019: EUR 2,645 miljard). Gecorrigeerd voor (de)consolidatie en valutaeffecten kwam de omzet 6,9% lager uit.

De EBITDA is uitgekomen op EUR 404 miljoen en het bedrijfsresultaat bedroeg EUR 140 miljoen, beide exclusief bijzondere lasten. In 2019 bedroeg de EBITDA EUR 376 miljoen en het bedrijfsresultaat EUR 28 miljoen.



In 2020 is een netto operationele winst behaald van EUR 90 miljoen. Inclusief bijzondere lasten resteert een nettoverlies van EUR 97 miljoen (2019: nettowinst EUR 75 miljoen).

Zowel in 2020 als in 2019 is het resultaat beïnvloed door een aantal bijzondere posten. In 2020 betrof dit de reeds vermelde vrijwel volledige non-cash last van EUR 195 miljoen die grotendeels wordt verantwoord op het niveau van de groep. In 2019 betrof dit een boekwinst bate van EUR 82 miljoen uit hoofde van verschillende verkooptransacties.

In het segment Dredging & Inland Infra is de omzet met 13% afgenomen bij een lagere winstmarge. Deze ontwikkeling is grotendeels te herleiden tot COVID-19. De pandemie heeft bij enkele grote projecten vertragingen veroorzaakt en daarenboven hebben de mondiale reisbeperkingen en quarantainemaatregelen geleid tot operationele inefficiënties. De grootste omzetbijdrage kwam vanuit projecten in Zuidoost-Azië, het Indisch subcontinent, het Midden-Oosten, Canada en de Nederlandse markt.

Bij Offshore Energy is de omzet met ruim 4% toegenomen. De contracting omzet was vrijwel stabiel met een druk jaar bij Seabed Intervention. Bij services worden sinds begin 2020 de surveyactiviteiten van Horizon volledig geconsolideerd waardoor de services-omzet per saldo toenam. Services had het afgelopen jaar het meeste last van de sterk gedaalde olieprijs. Het operationele divisieresultaat is sterk verbeterd, mede door goede projectresultaten bij Seabed Intervention en Subsea Cables, een positieve bijdrage vanuit Marine Transport Services en de consolidatie van Horizon.

In het segment Towage & Salvage kende Salvage een uitstekend jaar met een fors hogere omzet en goede resultaten op onder meer bergingsprojecten in de Indische en Atlantische Oceaan en in het Noordpoolgebied bij Spitsbergen. De bijdrage vanuit de Towage joint ventures lag op een lager niveau maar werd meer dan gecompenseerd door het goede resultaat van Salvage.

De gebruikelijke holding- en niet-gealloceerde groepskosten zijn fors gereduceerd dankzij een breed scala aan kostenbesparende maatregelen in reactie op de COVID-19 uitbraak.

De financiële positie van Boskalis is onverminderd sterk en in het tweede halfjaar verder verbeterd. Per jaareinde was Boskalis netto schuldenvrij met een kaspositie van EUR 439 miljoen, daar waar de nettokaspositie aan het begin van 2020 nog EUR 26 miljoen bedroeg. De solvabiliteit is met 50,5% onverminderd hoog en Boskalis voldoet ruimschoots aan zijn financiële convenanten.

De orderportefeuille is met ruim 12% toegenomen tot een recordhoogte van EUR 5,306 miljard (ultimo 2019: EUR 4,722 miljard). In het vierde kwartaal heeft Boskalis met succes het Dredging project voor de nieuwe luchthaven in Manilla verworven. Met een geschatte waarde van EUR 1,5 miljard betreft dit het grootste project dat Boskalis ooit heeft aangenomen.



Peter Berdowski, CEO Boskalis: “Op de kop af twaalf maanden geleden presenteerden wij vol vertrouwen ons nieuwe driejarige business plan. Daags erna voeren wij een dikke corona-mist in en vielen vele zekerheden weg. Direct daarop gingen wij aan de slag om een crisisplan op te stellen, waarbij de veiligheid van onze collega’s voorop stond.

Naast de gezondheid van onze collega’s lag de prioriteit daarbij op de continuïteit van de business. Projecten moesten zoveel mogelijk doorlopen, schepen blijven varen en kasstromen worden gemaximeerd. Met tal van creatieve oplossingen hebben we de projecten en schepen weten af te lossen. We hebben eigen testfaciliteiten opgezet en waar nodig vliegtuigen gecharterd en daarmee duizenden collega’s over de hele wereld weten te vervoeren. We hebben steun geboden aan de thuiswerkers en doen er alles aan om verplichte quarantaineperiodes dragelijk te maken. Terugkijkend op al deze uitdagingen is het des te indrukwekkender wat we in 2020 met elkaar hebben gepresteerd.



Met een EBITDA van EUR 404 miljoen hebben we 2019 zelfs overtroffen. Door ons strak cashmanagement hebben we de netto-kaspositie fors verbeterd tot EUR 439 miljoen. En ondanks de COVID-19 beperkingen zijn wij erin geslaagd veel aansprekende nieuwe projecten binnen te halen waardoor de werkvoorraad op een recordhoogte van EUR 5,3 miljard staat.

Offshore Energy had met de combinatie van COVID-19 en de dalende olieprijs een extra uitdagend jaar. Desondanks is het resultaat van de divisie aanzienlijk verbeterd ten opzichte van het voorgaande jaar. De BOKA Vanguard heeft records verbroken met het transport van de zwaarste (91.000 ton wegende FPSO) en grootste lading ooit (385 meter lange zalmkwekerij). Ook in de offshore wind is veel werk verzet – variërend van survey werkzaamheden aan de oostkust van de Verenigde Staten, het transporteren en installeren van kabels en funderingen in Europa tot het plaatsen van stenen voor erosiebescherming in Taiwan. Met het transporteren en installeren van het drijvende offshore windpark Kincardine laten we ook in deze nieuwe windmarkt zien waartoe Boskalis door zijn unieke palet aan materieel en kennis in staat is.

De berging kende een uitzonderlijk druk en succesvol jaar. Met twee grote opdrachten in de Indische Oceaan heeft Boskalis voorkomen dat enorme hoeveelheden olie in de oceaan zijn beland en met de ruiming van een wrak in Spitsbergen is de zee daar opgeschoond.

Tot slot wist Dredging net voor jaareinde een EUR 1,5 miljard grote opdracht voor de aanleg van de nieuwe luchthaven in Manilla in de Filipijnen te verwerven. Het betreft hier het grootste project voor Boskalis in zijn 110-jarige geschiedenis. Met deze opdracht is de bezetting van de grote hoppers voor de komende jaren zeker gesteld.

Ik ben trots op de fantastische prestatie die wij als team, dankzij de enorme inzet en flexibiliteit van alle Boskalis collega's, hebben weten neer te zetten in dit uitzonderlijke jaar van extreme uitdagingen."

Marktontwikkelingen

De vraag naar de diensten van Boskalis wordt hoofdzakelijk door een aantal macrotrends bepaald. De structurele groei en stijgende welvaart van de wereldbevolking die steeds meer in kustgebieden woont stimuleren de vraag naar infrastructuur, grondstoffen en energie, alsmede de groei van de wereldhandel. Klimaatverandering vereist enorme investeringen in de energietransitie, van fossiele brandstoffen naar hernieuwbare energiebronnen. Ondanks alle maatregelen om emissies terug te dringen, zullen emissies op de middellange termijn verder toenemen en zullen de schadelijke effecten van klimaatverandering de komende decennia eveneens toenemen. Het adequaat aanpakken van deze effecten door adaptieve maatregelen vereist enorme investeringen. Gezamenlijk stuwen deze macrotrends de vraag naar maritieme infrastructuur en vormen zij als zodanig belangrijke drijfveren voor duurzame groei van onze activiteiten.

Begin 2020 is een nieuw Corporate Business Plan voor de periode 2020-2022 gepubliceerd met een analyse van de relevante business drivers, de doorvertaling daarvan naar onze markten en een meerjarenplan gestoeld op drie strategische pijlers. Ondanks de mondiale impact van COVID-19 is het afgelopen jaar invulling gegeven aan veel van deze strategische initiatieven. Nu het stof van de COVID19 crisis langzaam neerslaat, ontstaat duidelijk behoefte aan een actualisatie van het corporate business plan. Boskalis zal daarom in de loop van 2021 een complete herijking maken van het business plan met het streven om in maart 2022 een nieuw Corporate Business Plan voor de periode 2022-2024 te publiceren. (PERSBERICHT Koninklijke Boskalis Westminster N.V., 4-3-2021. Foto's: Teun van der Zee. Foto BOKA PEGASUS: Ferry van Rijsbergen, 16-1-2020).



SLEEPVAART



De sleepboot LEOPARD vanaf Szczecin binnenkomend t.h.v. Puttershoek met het casco van de tanker GAS 94 met bestemming de Handelskade te Dordrecht. Assistentie leverde de sleepboot GEPKE III. Later is het casco met de GEPKE en GEPKE III afgemeerd in het Afgedamde Mallegat, vandaar naar TeamCo te Heusden om afgebouwd te worden. (Bron en foto: Nico Giltay, 19-2-2021)



BRUTUS, IMO 9885893 (NB-277), DP2 Shoalbuster 3514 SD, 29-11-2019 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571798, 20-5-2020 te water gelaten te Gdansk, 6-2020 als SB YN 1798 vertrokken van Gdańsk met de sleepboot LEOPARD, 14-6-2020 vanaf Gdańsk gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming Dordrecht, assistentie van de duwboot ANNA MARIE, naar Gorinchem om afgebouwd te worden, 9-1-2021 te water gelaten te Gorinchem, 5-3-2021 proefvaart op de Nieuwe Merwede en terug naar Gorinchem. 25-6-2021 (e) geplande oplevering aan Herman Sr. B.V., Zwijndrecht. 493 GT, trekkracht 60 ton.

DAMEN GORINCHEM 515025, IMO 9930595, Damen RSD Tug 2513, 2-2021 in aanbouw bij Damen Song Cam, Vietnam onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 515025 voor Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, 4-2022 geplande oplevering, 330 GT, 2.584 EPK, 1.900 kW, 2 x Caterpillar 3516C HD.

DAMEN GORINCHEM 515026, IMO 9930600, Damen RSD Tug 2513, 2-2021 in aanbouw bij Damen Song Cam, Vietnam onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 515026 voor Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, 4-2022 geplande oplevering, 330 GT, 2.584 EPK, 1.900 kW, 2 x Caterpillar 3516C HD.



FAIRPLAY NUBLO, IMO 9360594 (NB-275) 21-9-2008. 25-5-2006 (BV) opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia-Asturias (627) als WOLF aan Ocean S.R.L., Italië. 3-6-2007 (e) verkocht aan BB Danmark AS, Kopenhagen-Denemarken, roepsein OYAM2, in beheer bij Bukser og Berging AS, Oslo, herdoopt BB OCEAN. 497 GT, 149 NT. 34,50 (31,80) x 11,60 x 4,70 x 4,100 meter. 2 Voith-Schneider/Cycloidal Prop Controllable pitch LB 10.00, 69 omw/min. Trekkracht 68 ton. 13,5 kn. 7.174 EPK, 5.280 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 omw/min., MAK 8M25, Caterpillar NE-05. 3-5-2015 in de Eemhaven te Pernis. 15-5-2015 verhaald in de Eemhaven. 5-2015 (BV) verkocht aan Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, 8-6-2015 (vt) onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PBIJ, 6-2015 herdoopt MULTRATUG 14. 8-6-2015 vertrokken van de Waalhaven, Rotterdam naar Brest. 12-6-2015 vertrokken van Brest naar Gent met de voor sloop bestemde

Franse kruiser LA GALISSONNIÈRE (D638), 15-6-2015 te Terneuzen. 15-10-2019 verkocht aan Fairplay Schleppdampfschiffs Reederei Richard Borchard G.m.b.H., 6-11-2019 (mt) vlag Duitsland, thuishaven Hamburg, roepsein DFUA2, 9-11-2019 (F) herdoopt FAIRPLAY-29. 23-11-2019 vertrokken van Rotterdam naar Lanzarote, Canarische Eilanden, 4-12-2019 ETA te Lanzarote. 23-12-2019 vlag: Spanje, roepsein EBTH en herdoopt FAIRPLAY NUBLO. 28-12-2019 op Las Palmas de Gran Canaria. 11-2-2021 van Las Palmas naar Rotterdam, assisteerde bij Gibraltar de sleepboot FAIRPLAY-31 die met de PEARL RIVER (IMO 9051014) onderweg was van Astakos, Griekenland naar Holland (De sleep arriveerde op 18 februari te Lissabon). 24-2-2021 de FAIRPLAY NUBLO gearriveerd te Rotterdam. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 24-2-2021).



FAIRPLAY-23, IMO 9148776 (NB-271), 13-2-1997 kiel gelegd, 13-11-1997 te water, 1-6-1998 opgeleverd door Construcciones Navales Santodomingo S.A. (614) als FAIRPLAY-23 aan Schleppdampfschiffsreederei Richard Borchard, thuishaven en vlag: Hamburg-Antigua & Barbadu (V2GP). 4.476 EPK, 3.292 kW, 2 x Deutz SBV8M628. Tekkracht 55 ton. 1998 in beheer bij Fairplay Towage Rotterdam B.V. 23-1-2019 vertrokken van Rotterdam naar Szczecin, 25-1-2019 te Szczecin. 9-2-2019 vlag: Polen (SNOA), 11-2-2019 (e) verkocht aan Fairplay Towage Polska Sp. z.o.o. sp.k., Polen. 8-2020 (e) vlag: Antigua and Barbuda (V2GP). 8-2-2021 vlag: Polen (SNOA). 18-2-2021 van Rotterdam naar Gdynia, 22-2-2021 ETA te Gdynia. (Foto: Teun v.d. Zee).

MOWI HUNTER, IMO 9494993, Utility Vessel, 28-11-2007 opgeleverd door Neptune Marine Service B.V., Aalst (305) als MIRJAM V aan De Kok Beheer B.V., Nederland, in beheer bij Acta Marine B.V. 135 GT, 40 NT, 21,60 (20,25) x 9,00 x 2,90 x 2,050 meter. 10 kn. 1.214 EPK, 894 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 145 x 183, 1.800 rpm., vertraagd naar 395 rpm., Caterpillar Inc., Peoria, Illinois. 11-2007 herdoopt COASTAL HUNTER. 6-2008 verkocht aan Neptune Marine Service B.V. 8-12-2008 verkocht aan Coastal Shipping B.V., Den Helder, 12-2013 vlag: United Kingdom (2GZG7). 11-2013 in beheer bij Marine Harvest Scotland Ltd., Newbridge, United Kingdom. 7-2020 vlag: Nederland en herdoopt MOWI HUNTER.

M.P.R. 1, IMO 9586409 (NB-167), Euro Carrier 2611, 16-7-2010 technische proefvaart, 19-7-2010 trekproeven en officiële proefvaart, 19-7-2010 (BV) opgeleverd door Neptune Marine Service B.V., Aalst (372) als M.P.R. 1 aan Neptune Marine Service B.V., Rotterdam, in beheer bij Marine Projects Rotterdam B.V., Rotterdam, 254 GT, 76 NT, 25,90 (24,50) x 11,00 x 3,50 x 2,930 meter, 2.638 EPK, 1.940 kW, 2 x Caterpillar C32, trekkracht 27 ton, 10 kn. 5-2020 in beheer bij Llyr Marine NL B.V., Hoofddorp. 11-2020 verkocht aan Dermor Inc., St. Vincent and Grenadines (J8B6074), in beheer bij Llyr Marine NL B.V., Hoofddorp, herdoopt SILI MELEN. MPR Marine B.V. uit Schiedam is nu gevestigd te Hoofddorp. 9-1-2012 Datum akte oprichting. 9-1-2012 is Bestuurder Marine-Projects-Rotterdam-Holding B.V. in functie getreden. 11-1-2012 Nieuwe inschrijving: Zetel: Vlaardingen. 25-3-2020 statuten gewijzigd. 25-3-2020 de naam gewijzigd in: Llyr Marine NL B.V. Zetel gewijzigd in: Rotterdam (naam was voorheen MPR Crewing B.V.).

Het Nationaal Baggermuseum is sinds kort ook online te bezoeken. Het museum is door de gulle inzet van een professionele vrijwilliger volledig gescand. De virtuele rondleiding vind je op onze website:

www.baggermuseum.nl

nationaal
BAGGER
MUSEUM



M.P.R. 2, IMO 9593256 (NB-177), 3-12-2010 (BV) opgeleverd door Neptune Marine Service B.V., Aalst (374) als M.P.R. 2 aan Neptune Marine Service B.V., in beheer bij Marine Projects Rotterdam B.V., Rotterdam, roepsein PBQL, 254 GT, 76 NT, 239 DWT, 25,90 (24,50) x 11,00 x 3,50 x 2,650 meter, 2.636 EPK, 1.940 kW, Caterpillar C32 ACERT, Caterpillar Inc., 10 kn., 5-2011 (e) eigenaar: Multicat MPR 2 B.V., Rotterdam, in beheer bij Marine-Projects-Rotterdam B.V., Rotterdam. 5-2020 in beheer bij Llyr Marine NL B.V., Hoofddorp. 6-11-2020 verkocht aan Dermor Inc., St. Vincent and Grenadines (J8B6005), in beheer bij Llyr Marine NL B.V., Hoofddorp, herdoopt SILI RUZ. (Foto M.P.R. 1 en M.P.R. 2 te Schiedam: Teun van der Zee, 20-3-2013).

M.P.R. 3, IMO 9611539 (NB-177), Eurocarrier 3211, 11-7-2011 proefvaart op de Oude Maas en Europoort, 22-7-2011 (BV) opgeleverd door Neptune Shipyards B.V., Aalst (393) aan Multicat M.P.R. 3 B.V., Rotterdam, in beheer bij Marine Projects Rotterdam B.V., Rotterdam, roepsein PCKT, 312 GT, 93 NT, 31,90 x 11,00 x 3,50 x 2,390 meter, 2.636 EPK, 1.940 kW, 2 x Caterpillar Inc., 10 kn. 5-2020 in beheer bij Llyr Marine NL B.V., Hoofddorp. 28-9-2020 verkocht aan Dermor Inc., St. Vincent and Grenadines (J8B6002), in beheer bij Llyr Marine NL B.V., Hoofddorp, herdoopt SILI GWER.

M.P.R. 4, IMO 9616577 (NB-177), Eurocarrier 2209, gebouwd door Neptune Shipyards B.V. te Aalst (397), 27-5-2011 (BV) proefvaart en opgeleverd aan Multicat M.P.R. 4 B.V., Rotterdam, in beheer bij Marine Projects Rotterdam B.V. Rotterdam, roepsein PBZR, 135 BRT, 40 NRT, 21,60 x 9,04 x 3,00 x 2,040 meter, 1.520 EPK, 1.118 kW, Cummins Diesel U.K., 10 kn., 28-5-2011 vertrokken naar Rotterdam, 1-6-2011 vertrokken naar Harlingen. 2-10-2015 verkocht aan Seivik AS, Torangsvaag, vlag: Noorwegen (LDYY), 10-2015 herdoopt SEIVIK.



MPR SOUNDER, IMO 8433899 (NB-267), 1982 opgeleverd door Jachtwerf Bloemsma B.V., Makkum (49) als WATERPEIL aan Wagenborg Sleepdienst B.V., Delfzijl. 2-4-1982 roepsein PIMX afgegeven. 6-7-1981 geregistreerd, brandmerk 5246 Z GRON 1982. 53 BRT, 15 NRT, 19,48 x 5,58 x 1,090 x 0,800 meter, 544 EPK, 400 kW, 2 x Scania, 10,5 kn. 1986 verkocht aan Wagenborg Sleepdienst B.V., Delfzijl. 5-2012 in dienst bij Marine Project Rotterdam B.V., Rotterdam, 5-2012 te Delfzijl herdoopt MPR SOUNDER. 18-12-2018 thuishaven en vlag: Kingstown-Saint Vincent and the Grenadines, roepsein J8B5780. 2019 naar West-Afrika. 20-3-2020 vanaf Port Gentil, Gabon te Luba, UBA, Equatorial Guinea. 2020 verkocht aan Alma Shipping Ltd., Villa d'Avray, Frankrijk, vlag: Saint Vincent and the Grenadines. (Foto: Henk de Winde, 2-10-2014, Breskens).



MULTRASALVOR, IMO 9103752 (NB-190), 7-3-1994 opgeleverd door Damen Shipyards Bergum B.V. (9932) als D.H. BRAVO aan Agrupamento Para a Construcao de Segunda Travessia do Tejo, St. Vincent & the Grenadines. 145 BRT, 43 NRT, 23,30 (19,95) x 9,52 x 2,75 x 2,120 meter, 1.174 EPK, 864 kW, 2 x Cummins KTA-19-M, 9 kn. 1999 verkocht aan Damen Marine Services B.V., St. Vincent & the Grenadines. 2003 verkocht aan Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, vlag: St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8KT7, in beheer bij Multraship B.V., Terneuzen, 7-2003 herdoopt MULTRASALVOR. 2012 verkocht aan Leask Marine Ltd., Kirkwall, vlag: U.K., roepsein 2GCK7, 3-11-2011 (m) herdoopt C-SALVOR. 12-5-2017 verkocht aan Brage Finans AS, Farsund-Noorwegen, roepsein LEZT, in beheer bij FFS Marine AS, Farsund, herdoopt FFS ARES. 17-12-2018 verkocht aan FFS Marine AS, Farsund-Noorwegen. 28-7-2020 verkocht aan SpareBank 1 Finans Midt-Norge AS, Noorwegen, herdoopt POWER. (Foto: Willem Koper, 14-7-2006).

OOS WALCHEREN, IMO 9826524 (NB-259), hijs- en accommodatieplatform, 5-8-2016 contract, 24-5-2018 eerste staal gesneden, 4-12-2018 kiel gelegd, 16-7-2019 dok open gezet, 18-7-2019 uitgedokt bij China Merchants Heavy Industry (Jiangsu) Co. Ltd., Haimen (163-2), in aanbouw voor OOS International B.V., Serooskerke, vlag: Marshall Islands, 2 x 2.200 ton Huisman kranen, 137,75 x 81,00 x 12,00 x 11,50 meter (ex thrusters). 2-2020 geplande oplevering. 4-2-2021 vlag: Liberia D5ZK7 en herdoopt HAISHI5. 21-2-2021 op Luhuashan Anchorage.

RONA, IMO 7211854 (NB-249), Offshore Standby Safety Vessel, 1972 opgeleverd door Holland Launch B.V., Zaandam (508) als UK.34 BERENDINA aan H. Romkes & Zn., Urk. Visserijschip. 172 BRT. 1.050 EPK, 757 kW, SWD. 1981 herdoopt UL.37 URSA MINOR. 1983 verkocht aan H. & J. Romkes, Urk. 1994 als URSA MINOR verkocht aan Offshore Exploitatie Maatschappij Johro B.V., Urk. 1998 verkocht aan Ursus Maritime Shipping Inc., Panama, 1998 herdoopt URSA. 2000 verkocht aan Bayard Maritime Services S.A., 2000 herdoopt HELIX. 17-9-2002 verkocht aan Strada Navigation, 11-2002 (e) vlag: Honduras, 2002 herdoopt SCORPIO. 10-2004 verkocht aan Verona Maritime S.A., Panama (HO3714), in beheer bij Glomar Shipmanagement B.V., Den Helder, 10-2004 herdoopt VERONA 1. 3-2010 verkocht aan Glomar Shipmanagement B.V., vlag: Panama, in beheer bij Glomar Holding B.V., Den Helder.



9-8-2017 bij Sassnitz in de Baltic Sea water binnen gekregen, naar Sassnitz voor inspectie, dat bleek door lekkage van een ballasttank te komen, door de vrijwillige brandweer Breege 30 ton verontreinigd ballastwater weggepompt en afgevoerd met tankauto's. 12-8-2017 van Mukran naar Gdynia. 2018 verkocht voor sloop aan Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V. te Haarlem. 3-8-2018 van Oostende, 5-8-2018 te IJmuiden. 8-2018 aan de Leonarduskade te IJmuiden de bruikbare spullen van boord gehaald en klaar gemaakt voor de sloop. 24-8-2018 verkocht aan Barnum Trading Ltd., vlag: Panama (HO3714), in beheer bij Dick van der Kamp Shipsales B.V., Zuidland, herdoopt RONA 1. 1-9-2018 van IJmuiden naar Stellendam. 3-9-2018 van Stellendam naar Slikkerveer (Gemeente Ridderkerk) en daar opgelegd als RONA. 16-12-2020 verkocht aan Blue Bird Shipping Co., Majuro, MH Marshall Islands. 23-1-2021 vertrokken naar Odessa, 2-3-2021 ETA te Gijon, 9-3-2021 ETA te Nouakchott, Mauritania. (Foto: Teun van der Zee, 20-9-2018, opgelegd te Slikkerveer).

SEAZIP 1, IMO 9654830 (NB-277), Damen FCS 2610 Catamaran, Aluminium Offshore Supply Ship, 23-6-2012 te water gelaten te Singapore onder bouwnummer Damen Gorinchem 532506, 9-2012 geplande oplevering, 14-10-2012 gearriveerd te Rotterdam aan boord van de JUMBO VISION, 23-10-2012 (GL) opgeleverd aan Seazip Offshore Service B.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen. 24-10-2012 vertrokken van Gorinchem op de proefvaart. 24-10-2012 gearriveerd te Scheveningen. 25-10-2012 gearriveerd te IJmuiden, 26-10-2012 proefvaart te IJmuiden, 27-10-2012 gearriveerd te Gorinchem, 22-3-2013 te Harlingen gedoopt SEAZIP 1. Roepsein PBDG, 149 GT, 25,75 x 10,40 x 2,90 x 2,100 meter, 2.400 EPK, 1.790 kW, 2 x Caterpillar C32TTA, 26 kn. 3-2013 ingezet op een windmolenpark op de Noordzee op 90 km ten noordwesten van het eiland Borkum. Dat windmolenpark wordt gerealiseerd door de Duitse BARD Group die de schepen huurt van eigenaar SeaZip Offshore Service B.V., een zusterbedrijf van de Harlinger rederijgroep JR Shipping B.V. 10-7-2016 in beheer bij JR Shipping B.V. voor Seazip Offshore Service B.V. 6-2-2021 (e) verkocht aan Damen Charter International 27 B.V., Gorinchem, thuishaven en vlag: Kingstown-Saint Vincent & the Grenadines, roepsein J8B6117, in beheer bij Damen Marine Services B.V. (Damen Trading & Chartering), Gorinchem, 6-2-2021 te Den Helder herdoopt MANYE. 27-2-2021 te Dordrecht. 2/3-2021 a/b van de LASTDRAGER 6 met de sleepboten LEKSTROOM V en LEKSTROOM I naar Antwerpen gebracht voor verder transport naar Ghana.

SEAZIP 2, IMO 9654842 (NB-194), Damen FCS 2610 Catamaran, Aluminium Offshore Supply Ship, 9-2012 te water gelaten te Singapore onder bouwnummer Damen Gorinchem 532507, 9-2012 geplande oplevering, 14-10-2012 gearriveerd te Rotterdam aan boord van de JUMBO VISION, 23-10-2012 (GL) opgeleverd aan Seazip Offshore Service B.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen, 24-10-2012 vertrokken van Gorinchem op de proefvaart, 24-10-2012 gearriveerd te Scheveningen, 25-10-2012 gearriveerd te IJmuiden, 26-10-2012 proefvaart te IJmuiden, 27-10-2012 gearriveerd te Gorinchem, 22-3-2013 te Harlingen gedoopt SEAZIP 2, roepsein PBQR, 149 BRT, 25,75 x 10,40 x 2,90 x 2,100 meter, 2.400 EPK, 1.790 kW, 2 x Caterpillar C32TTA, 26 kn. 3-2013 ingezet op een windmolenpark op de Noordzee op 90 km ten noordwesten van het eiland Borkum. Dat windmolenpark werd gerealiseerd door de Duitse BARD Group die de schepen huurde van eigenaar SeaZip Offshore Service BV, een zusterbedrijf van de Harlinger rederijgroep JR Shipping B.V. 21-10-2020 gearriveerd te Den Helder. 1-2021 verkocht, 3-3-2021 te Den Helder (vt) herdoopt TWIN AXE 2.



SK LINE 728, IMO 9779458 (NB-275), Offshore Supply Ship, 23-10-2014 contract, 20-10-2015 eerste staal gesneden, 04-12-2015 kiel gelegd, 22-3-2018 te water, 15-3-2020 opgeleverd door Wuhu Shipyard Co. Ltd. (SK728) als SK LINE 728 aan Dixstone Holdings Ltd., Panama (HP2994). 3.748 GT, 4.110 DWT. 79,20 (70,20) x 18,30 x 8,00 x . meter. 18-3-2020 vertrokken van Nantong, China. 31-5-2020 gearriveerd te Delfzijl. 6-2020 opdracht aan Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl voor de verbouwing van Platform Supply Vessel tot Walk-to-Work Emergency Response and Rescue Vessel. 11-2020 thuishaven: Delfzijl, vlag: Nederland, 11-2020 herdoopt KEIZERSBORG (de naam geschilderd). 17-2-2021 uitgezonden met roepsein PDUY en de nieuwe naam KEIZERSBORG. 6-3-2021 op proefvaart. (Foto: Frits Olinga, 4-3-2021).

VOS DEFENDER, IMO 8211887 (NB-156), Standby-Safety Vessel, 3-1982 kiel gelegd bij Th. Hellesøy Skipsbyggeri, Løfallstrand (107), 10-1982 te water gelaten, 9-5-1983 opgeleverd door Hellesøy Verft AS (107) Løfallstrand als JAGIMA aan K/S Jagima Offshore A/S, Hammerfest-Noorwegen, in beheer bij Anders Jahre. 2.688 EPK, 1.977 kW, Deutz. 1988 verkocht aan Cam Shipping Co. Ltd., Grimsby-U.K., herdoopt CAM DEFENDER. 1995 herdoopt VIKING DEFENDER. 2003 verkocht aan Vroon Offshore Services Ltd., U.K., 4-5-2009 (e) herdoopt VOS DEFENDER. 28-9-2019 te Leith en opgelegd. 18-2-2021 (e) verkocht voor sloop.

VOS SUPPORTER, IMO 8207458, Standby-Safety Vessel, 1983 opgeleverd door Oy Hangoverken Ab, Hanko (53) Vaagen Verft AS, Kyrksaeterora (53) als SENTINEL TERESA aan K/S A/S Sentinel II, Bergen-Noorwegen (LLVT), in beheer bij Stenesen A/S. Standby-Safety Pollution Control. 492 BRT, 235 NRT. 46,72 (42,02) x 11,05 x 5,11 x 6,911 meter. 2.330 EPK, 1.714 kW, 2 x V12 cyl, 4 tew, 170 x 190, Caterpillar Tractor Co. 1989 verkocht aan Emerald Stand-By Ltd., Aberdeen-U.K. (MFTN9), in beheer bij Cam Shipping Ltd., 1989 herdoopt CAM SUPPORTER. 1989 verkocht aan Cam Standby Ltd., Aberdeen-U.K. (MFTN9), in beheer bij Cam Shipping Ltd. 1994 opnieuw gemeten: 680 GT, 204 NT. 1995 verkocht aan Comlaw No. 372 Ltd., Montrose-U.K. in beheer bij Viking Standby Ltd., 8-1995 herdoopt VIKING SUPPORTER. 1996 verkocht aan Viking Standby 4 Ltd., Montrose-U.K. in beheer bij Viking Standby Ltd. 1998 verkocht aan Viking Suply Ships Rederei AS, Montrose-U.K. in beheer bij Viking Standby Ltd. 11-2002 verkocht aan Vroon Offshore Services Ltd., vlag: U.K. (MFTN9). 3-2008 herdoopt VOS SUPPORTER. 31-7-2009 verkocht aan Offshore Support Vessels VI Ltd., vlag: U.K., in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen. 13-3-2020 te Leith. 4-8-2020 (e) opgelegd. 18-2-2021 (e) verkocht voor sloop.



VS ROTTERDAM IMO 8116685 (NB-188), 1-10-1981 kiel gelegd, 5-3-1982 te water gelaten, 7-1982 opgeleverd door Detlef Hegemann Rolandwerft G.m.b.H., Bremen (116) als BRAKE aan Unterweser Reederei G.m.b.H., Bremen-West Duitsland, 2.176 EPK, 1.600 kW, 2 x Deutz SBV6M628, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., 2 x Voith-Schneider propellers, trekkracht 25 ton.



2000 verkocht aan Lütgens & Reimers, Hamburg-Duitsland, 14-7-2000 (GL) herdoopt ADRETT. 2002 verkocht aan Sleepdienst Adriaan Kooren B.V., Rotterdam, 25-6-2002 overgedragen aan Kotug International B.V., Rotterdam, 7-7-2002 gearriveerd te Schiedam achter de sleepboot BOSCH, 15-7-2002 (GL) herdoopt VS ROTTERDAM. 2005 verkocht aan Stelton N.V., Rotterdam, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam. 6-2012 (e) verkocht aan Forth Crossing Bridge Constructors, Leith-U.K., in beheer bij Briggs Marine Contractors Ltd., Rosyth, Dunfermline, United Kingdom, herdoopt TUMMEL. 2012 verkocht naar Schotland, ging daar 3 jaar werken bij de aanleg van een brug. 3-2020 verkocht aan Harbour Towage S.r.l., Roemenie, herdoopt CANAL SERVICES 19. (Foto: Teun van der Zee, 11-3-2007, Keppel-Verolme).



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam



ARVIA, IMO 9849693, 18-2-2021 in aanbouw onder bouwnummer MEYER WERFT 716, 18-2-202 contract, 22-2-2021 eerste staal gesneden, 5-5-2022 geplande oplevering ala ARVIA aan Carnival PLC, Southampton, vlag: United Kingdom. 184.000 GT.

Nieuw P&O schip krijgt naam ARVIA

P&O Cruises heeft de naam van haar tweede LNG schip bekendgemaakt: Arvia. Dit schip zal in december 2022 aan de vloot worden toegevoegd.

Arvia betekent 'van de kust' en is het zusterschip van de Iona die in 2020 opgeleverd is.

P&O Cruises president Paul Ludlow: "Arvia zal zich bij Iona voegen als een innovatief en toekomstgericht schip dat een uitstekende, gevarieerde en eigentijdse vakantie biedt. Arvia is ontworpen om het hele jaar door naar de zon te reizen. Uniek is dat je overal aan boord maximaal kunt genieten van het uitzicht op zee en de kust. Dus het leek een zeer passende naam en één die de ervaring voor gasten aan boord zal weerspiegelen."

De naam van het schip van 184.700 ton werd onthuld door middel van een video, bestaande uit een schets van de letters in de naam op verschillende locaties, allemaal gerelateerd aan het strand en de kust. (Bron: cruisereiziger.nl, 18 februari 2021, Miriam).

Eerste staal gesneden voor P&O Cruises nieuwste schip ARVIA

Nog geen vier dagen na de bekendmaking van de naam van het nieuw te bouwen LNG schip voor P&O Cruises, is het eerste stuk staal gesneden voor cruiseschip Arvia bij Meyer Werft in Papenburg. Het zusterschip van Iona is het tweede schip dat op duurzaam LNG zal gaan varen. Het schip wordt volgens de planning opgeleverd door Meyer Werft in december 2022. Door de COVID-19 pandemie waren vertegenwoordigers van P&O aanwezig bij het staalsnijden via een live-verbinding. Traditiegetrouw werd de naam van het schip in het staal gelaserd.

Ook dit schip zal een uniek glazen Sky Dome hebben aan boord. Daarnaast zal het net als andere LNG bouwgelijke schepen van Meyer Werft een atrium hebben in het midden van het schip. Het schip (180.000 ton) wordt 344 meter lang en 42 meter breed. Ze kan maximaal 5.200 passagiers meenemen. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 22 februari 2021, Miriam).



ASTORIA PASSEERT NOG EEN KEER IN STILTE SCHIEDAM

SCHIEDAM- De toekomst van het ms Astoria is omgeven door stilzwijgen, ruim een jaar na haar dokbeurt bij Damen Shipyards in Schiedam. Half december werd het oudste nog varende cruiseschip ter wereld bijna onopgemerkt binnengesleept bij Hoek van Holland. Sindsdien ligt ze aan de ketting bij het Rotterdams Havenbedrijf (R.H.B.) aan de Waalhaven n.z.

Over de plannen met het schip is weinig bekend. Een woordvoerder bij R.H.B. wil er niets over kwijt. We moeten maar afwachten: "Wij doen geen uitspraken over schepen die bij ons aan de kant liggen. Er komt binnenkort een boek uit over allerijl cruiseschepen die in Rotterdam zijn geweest. Deze hoort daar dan natuurlijk ook bij."

Het beheer van het Astoria is momenteel in handen van Oudkerk B.V. die kantoor houdt aan de Terwenakker in Rotterdam. Daar wil men alleen kwijt dat het schip op doorreis is: "Het klopt dat 'ie niet wordt gesloopt. Verder ga ik daar telefonisch niets over zeggen."

Tie Schellekens (Havenbedrijf Rotterdam): "Kijk, wij zijn natuurlijk niet blij dat het in de Waalhaven aan de ketting ligt, maar wij gaan daar verder niet over. Het ligt bij het Rotterdams Havenbedrijf, dat is een zelfstandige particuliere onderneming. Dat heeft niets te maken met het Havenbedrijf Rotterdam."

De Britse klassieke rederij Cruise & Maritime Voyages (CMV) heeft de Astoria vorig voorjaar voor het laatst laten varen. Omdat er in 2021 twee andere schepen bij gaan komen, heeft CMV besloten om het chartercontract van de Astoria niet te verlengen.

De Astoria is in 1948 te water gelaten als de Stockholm, een Zweeds passagierschip, voor de Ab Svenska Amerika Linjen. Deze lijndienst bracht vele mensen van Zweden naar Amerika. De Stockholm bleef tot 1959 in dienst bij deze rederij waarna zij nog onder 10 andere namen heeft gevaren. (Bron: schiedamsnieuws.nl/astoria, 8 januari 2021. Foto: Bert Lamers, 26-2-2021, Waalhaven).

ASTORIA IMO: 5383304 (NB-276), 22-2-2021 verhaald in de Waalhaven. 26-2-2021 gerechtelijk verkocht vanwege openstaande rekeningen.

CRUISE OLYMPIA, IMO 9351505, 30-6-2010 opgeleverd als CRUISE OLYMPIA aan Grimaldi Group S.p.A., Italië. 54.310 GT. 19-11-2010 in beheer bij Grimaldi Deep Sea S.p.A., Napels. 29-10-2018 in beheer bij Grimaldi Euromed S.p.A., Napels. 30-6-2010 verkocht aan Grimaldi Group S.p.A., Napels, vlag: Italië. 12-2-2021 in Palumbo no.6 Dock te Valletta herdoopt CRUISE SARDEGNA.

Nieuwe CRYSTAL ENDEAVOR vertrokken voor eerste proefvaart

Het nieuwe expeditiechip Crystal Endeavor van de luxe rederij Crystal Cruises is vrijdag begonnen aan haar eerste proefvaart. 's Werelds grootste Polar-klasse schip (19.800 brutoton) vertrok vanaf de scheepswerf van Genting's Duitse scheepsbouwer MV Werften in Stralsund. Het 164 meter lange schip wordt zondag aan het eind van de middag weer in Noord-Duitsland verwacht. De Crystal Endeavor komt naar verwachting later dit jaar in de vaart.

Het schip krijgt een capaciteit van 200 passagiers, die worden gehuisvest in 100 suites variërend van 28 tot 105 vierkante meter. Het zijn daarmee de ruimste suites in het expeditiecruiers, met balkon en butlerservice voor elke suite. Tot de andere voorzieningen behoren o.a. 6 restaurants, een volledige spa, fitnessruimte en een zonnedeck met zwembad. Het schip is verder uitgerust met de laatste navigatietechnologie, een mini-onderzeeboot, helikopter en zodiacs. (Bron: cruisereiziger, 6 maart 2021, Marco).

CRYSTAL ENDEAVOR, IMO 9821873, 21-12-2019 te water gelaten onder bouwnummer MV Werften Stralsund 124, 3 t/m 8-3-2021 op proefvaart, 30-9-2021 geplande oplevering aan Crystal Cruises LLC, Los Angeles CA, vlag: Duitsland. 19.500 GT.



MAJESTY OF THE SEAS, IMO 8819512, 21-9-1991 te water, 3-1992 opgeleverd door Ch. de l'Atlantique, St Nazaire (B30) als MAJESTY OF THE SEAS aan Majesty of the Seas Inc., Oslo. in beheer bij Royal Caribbean Cruises Ltd. 73.937 GT. 2005 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 23-12-2020 van Souda naar Piraeus. 24-12-2020 op Souda Anchorage. 28-12-2020 (e) opgelegd. 28-12-2020 (e) verkocht aan Saturn Oceanway Inc., Bahamas, in beheer bij Campbell Cruise & Yacht Management Ltd. 1-2-2021 te Piraeus. 2-2021 in beheer bij Eaglepower Shipping Ltd., Limassol, 2-2021 herdoopt MAJESTY. (Foto: Nektarios Papadakis, 2-2-2020, Iraklion).



ODYSSEY OF THE SEAS, IMO 9795737 (NB-275), 1-2-2019 eerste staal gesneden bij Neptun Werft te Rostock onder bouwnummer MEYER WERFT S713, 3-5-2019 kiel gelegd, 20-10-2020 geplande oplevering aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL., vlag: Bahamas, 2020 door de impact van COVID-19 tijdens de bouw zijn de geplande cruises tussen 5 november 2020 en 17 april 2021 geannuleerd, de oplevering is daarna gepland voor 30 april 2021 aan Odyssey Of The Seas Inc., Bahamas, in beheer bij Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL., 28-11-2020 uit het bouwdok bij Meyer Werft, Papenburg, 27-2-2021 vertrokken van de werf, 28-2-2021 op de Eemshaven, 168.666 GT, 4.188 passagiers. 28.800 kW, 2 x Wärtsilä 12V46F en 38.400 kW, 2 x Wärtsilä 16V46F. 2 x ABB Azipod XO 20,5 MW. 22 kn. (Foto: Meyerwerft, 27-2-2021).

SEA PRINCESS, IMO 9150913, 28-5-1997 kiel gelegd, 26-11-1998 opgeleverd Fincantieri Cant. Nav. Monfalcone (5998) als SEA PRINCESS. 2003 herdoopt ADONIA. 2005 herdoopt SEA PRINCESS. 13-11-2020 verkocht aan Fast King Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monaco, herdoopt CHARMING. 28-1-2021 bij Yiu Lian Shekou Dockyards om aangepast te worden voor Foresee Cruises door China Merchants Industry Holding Co. te Mazhou.

ULTRAMARINE, IMO 9861017, 20-5-2020 te water gelaten te Split onder bouwnummer BRODOSPLIT 487, 10-2-2021 op proefvaart, 15-2-2021 geplande oplevering aan Compass Shipping 61 Corp. Ltd., Seattle WA, vlag: Marshall Islands (V7A4564), in beheer bij Quark Expeditions Inc., Seattle WA. 13.762 GT, 1.644 DWT.

Tweede schip Swan Hellenic krijgt naam 'VEGA'

Expeditiereederij Swan Hellenic maakte tijdens de kiellegging van hun tweede nieuwbouwschip bekend, dat het schip SH Vega zal gaan heten. Het schip wordt gebouwd in Helsinki.

Het eerste blok staal, dat in Litouwen was geproduceerd, was afgelopen weekend op de scheepswerf gearriveerd. De kiellegging bestond uit het plaatsen van ceremoniële munten in het staal. Het schip is vernoemd naar het eerste schip dat ooit de Arctische Noordwest passage heeft gedaan.

Net als het eerste nieuwbouwschip van Swan Hellenic, de Minerva, is de Vega een ultraluxe expeditieschip van 115 meter lang en biedt ze plek aan 152 gasten in 76 hutten. Aan boord zijn mede 120 bemanningsleden. De oplevering van de Vega zal zo eind 2022 plaatsvinden. De Minerva wordt al in november 2021 verwacht. (Bron: cruisereiziger, 16 februari 2021, Miriam).

SH VEGA, IMO 9895252, 11-2-2021 kiel gelegd onder bouwnummer Helsinki 517, 15-4-2022 geplande oplevering aan GTLK Europe DAC Dublin, vlag: Malta. 10.700 GT.



Rederijen:

In Duitsland onderhandelen de Duitse overheid en MV Werften van Genting Hong Kong over financiële steun ten bedrage van 600 miljoen USD. Op de werf zijn twee cruiseschepen van 200.000 GT in aanbouw. De CRYSTAL ENADEAVOR (2021, 19.500 GT) voor Crystal Cruises is 95% afgebouwd en zal binnenkort worden opgeleverd. Crystal Cruises wil het schip echter pas in augustus 2021 afnemen. De verwachting is dat 1200 van de 3000 werknemers van MV Werften hun baan zullen verliezen. De Lloyd Werft in Bremen, in 2016 ook overgenomen door Genting is ook in de problemen. De werf was gespecialiseerd in reparatie van cruiseschepen en de bouw van luxe megajachten. De verwachting is dat eind 2021 de werf zal worden gesloten.

Fincantieri verwacht een herstel in 2021 na een verlies over 2020. In 2020 haalde Fincantieri orders binnen voor 18 cruiseschepen. Eind 2020 waren 116 cruiseschepen besteld, waarvan 97 zeker waren. Dit zou werk opleveren tot 2029. De scheepsbouwer is met VARD (in Noorwegen) ook actief op het gebied van onbemande schepen en ammoniak als brandstof.

Hurtigruten heeft bekendgemaakt dat bij een cyber-aanval persoonsgegevens van passagiers openbaar zijn geworden. Het betreft passagiers van de FRAM (2007, 11.647 GT, 500 passagiers, 9370018) tussen 2018 en 2020 en van de MIDNATSOL (2003, 16.140 GT, 822 passagiers, 9247728) tussen 2016 en 2020.

De Royal Caribbean Group heeft over 2020 een verlies geleden van 5,8 miljard USD.

Corona:

Qatar zal in maart 2021 beperkt cruises toestaan met de LE CHAMPLAIN (2018, 9976 GT, 184 passagiers, 9814038) van Ponant. Het plan is om zes drie- of vierdaagse afvaarten aan te bieden vanuit Doha, de hoofdstad van Qatar. De cruises gaan naar het noordoosten van Qatar; er is gelegenheid voor snorkelen, watersport, dolfijnen en hamer- en walvishaaien zien. De cruises staan open voor personen die uit Qatar komen of er wonen. Het grotere doel van deze cruises is om cruisen in de Arabische Golf te promoten.



AIDA heeft vanwege de Duitse reisbeperkingen het begin van de cruisevaart uitgesteld tot 20 maart 2021. (Foto: Meyerwerft/Hero Lang, 19-3-2009).

Costa Crocière wil op 27 maart 2021 de cruisevaart weer oppakken, die rond de afgelopen jaarwisseling op verzoek van de Italiaanse overheid was gestaakt.

Crystal Cruises heeft bekendgemaakt dat toekomstige passagiers ten minste 14 dagen vóór de cruise tegen COVID-19 moeten zijn gevaccineerd. Daarnaast blijven de huidige voorzorgsmaatregelen (coronatest, temperatuur nemen, gebruik van mondkapjes en afstand houden). Het Britse Saga Cruises en de American Queen Steamboat Company waren Crystal Cruises al voorgegaan.

MSC Crocière vaart sinds eind januari 2021 cruises in Italië en naar Malta met de MSC GRANDIOSA (2019, 181.541 GT, 4888 passagiers, 9803613); MSC verwacht eind april 2021 met de MSC MAGNIFICA (2010, 95.128 GT, 2550 passagiers, 9387085) cruises naar Griekenland uit te voeren. MSC wil met de MSC SEASIDE (2017, 153.516 GT, 5179 passagiers, 9745366) vanaf mei 2021 cruises varen tussen Italiaanse haven en Malta.

Norwegian Cruise Line Holdings, moederbedrijf van Norwegian Cruise Line, Oceania Cruises en Regent Seven Seas Cruises, heeft alle cruises tot 31 mei 2021 geannuleerd.

TUI heeft de cruises met de MEIN SCHIFF 2 (2019, 111.554 GT, 2500 passagiers, 9783576) rond de Canarische Eilanden steeds voortgezet.



FINNMARKEN, 9231951, De Kleven scheepswerf in Noorwegen, nu onderdeel van Green Yard, heeft het contract gekregen om de FINNMARKEN (2002, 1000 passagiers, 15.539 GT) van Hurtigruten om te bouwen naar hybride voortstuwing met accu's en dieselmotoren. De FINNMARKEN zal daarna uitsluitend worden ingezet als expeditievaart. Na de verbouwing zal het schip de naam OTTO SVERDRUP krijgen, naar de ontdekkingsreiziger die enkele pooltochten heeft gemaakt. De OTTO SVERDRUP zal bij Hurtigruten Exploration worden ondergebracht, apart van de postdienst op de Noorse kust van Hurtigruten. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 24-6-2014, Bergen).

HYUNDAI JUPITER, 9725134, Op 19 februari 2021 is een passagier op het containerschip HYUNDAI JUPITER (2016, 110.632 GT) door de Amerikaanse Kustwacht met een helikopter geëvacueerd. De man had een val van ongeveer 5 meter gemaakt en was gewond. De patiënt is naar het Santa Barbara Cottage Hospital in Californië gebracht.



MSC OPERA, 9250464, De kapitein en de verantwoordelijke officieren van de aanvaring van de MSC OPERA (2004, 2200 passagiers, 59.058 GT) met de RIVER COUNTESS, een riviercruiseschip, op 2 juni 2019 zijn

veroordeeld tot gevangenisstraffen die zijn omgezet in boetes. Hiermee wordt onder meer mee bereikt dat de betrokkenen hun functie kunnen blijven uitoefenen. De aanvaring is veroorzaakt door het uitvallen van het elektrische systeem van besturing van motoren en roer, dat niet was opgemerkt. MSC Crocière en de werf Chantiers de l'Atlantique verschillen van mening bij wie de fout ligt: was het een operationele fout van de hoofdwerktuigkundige en de hoofdelectriciën, die niet hebben gereageerd op het alarm, of een ontwerpfout van de werf? (Foto: Marcel Coster, 12-8-2012, van de Ymondhaven onderweg naar St. Peter Port).

ODYSSEY OF THE SEAS, 9795737, De Meyer Werft in Papenburg heeft op 27 en 28 februari 2021 de ODYSSEY OF THE SEAS (2021, 168,666 GT) van de werf overgebracht naar zee. Na afloop van enkele proeven op de Noordzee is het schip afgemeerd in de Eemshaven. Naar verwachting wordt het schip binnen enkele weken opgeleverd.

SLOOP

ABM DISCOVERY, IMO 9006643, Bulk Carrier, 21.941 GT, 39.110 DWT. 14-4-1992 te water, 24-7-1992 opgeleverd door Ishikawahima-Harima H.I., Tokyo (3024) als ALAM SELAMAT aan Aluranesi S.B., Port Klang. 2005 verkocht aan Gold Royal Ltd., Hong Kong. 11-2010 herdoopt PANTANASSA. 1-2015 herdoopt ABM DISCOVERY. 1-3-2021 van Port Sudan naar Gadani. 3-2021 verkocht voor sloop naar Gadani, Pakistan.

ACE, IMO 9191395, tanker, 25.202 GT, 11.959 NT, 43.716 DWT. 13-12-1999 opgeleverd door Dalian Shipyard (PC440-2) als ST. JACOBI. 11-2009 herdoopt CHEMTRANS JACOBI. 9-2014 herdoopt JACOB. 9-2016 herdoopt ACE. 2-2021 verkocht voor sloop naar Alang. 14-2-2021 van Hamriya naar Alang, 26-2-2021 ETA te Alang, 25-2-2021 op Bhavnagar Anchorage, 27-2-2021 op Alang Anchorage, 2-3-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ACS 85, IMO 8894639, Tanker, 18-10-1995 opgeleverd Jinling Shipyard, Nanjing als YUAN CHANG. 11-2005 herdoopt ZHONG RAN 52. 2-2012 herdoopt YONG HONG 158. 7-2015 verkocht aan ACS Marine Co. Ltd., Thailand, 7-2015 herdoopt ACS 85. 2021 verkocht voor sloop naar Chittagong (Chattogram (Bengali: চট্টগ্রাম), Bangladesh.

ADINATH ONE, IMO 9019286, Offshore Supply Ship, 2.145 GT, 3.100 DWT. 22-1-1992 te water, 4-1992 opgeleverd door Ferguson SB, Port Glasgow (603) als STAR PEGASUS aan Star Offshore Services Marine Ltd., Aberdeen-U.K. 2.145 GT, 3.098 DWT. 1996 verkocht aan Stirling Offshore Ltd, Bridgetown-Barbados, herdoopt STIRLING PEGASUS. 2005 verkocht aan Havila Trencher AS, Nassau-Bahamas, herdoopt HAVILA FORTUNE. 2006 verkocht aan Greenway Offshore Pte. Ltd., Singapore, herdoopt BOA FORTUNE. 10-2011 verkocht aan Great United Energy Pvt. Ltd., India, herdoopt ADINATH ONE. 5-7-2016 opgelegd. 18-1-2021 te Mumbai op het strand om gesloopt te worden.

ADRIATICO, MMSI 244020007, Nederlandse emmerbaggermolen, 1967 opgeleverd. 2-2021 gearriveerd te Gent om gesloopt te worden.

AL DOAB 5, IMO 7810442 (NB-277), Crude Oil Tanker, 10-10-1978 opgeleverd door Kurushima, Imabari (2059) als YOSHIWA MARU aan Heiwa Kisen K.K., Japan. 2.855 BRT, 5.384 DWT. 1991 verkocht aan Saudi Shipping & Maritime Co. Ltd., Saudi Arabia, herdoopt MARWAH-5. 2009 herdoopt FAJR. 11-2016 herdoopt AL DOAB 5. 5-2019 herdoopt BOISTEROUS. 3-2-2021 op Gadani Anchorage. 3-2-2021 verkocht voor sloop, 12-2-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ALPHA COSMOS, IMO 9221009 (NB-277), Bulk Carrier, 87.378 GT, 170.434 DWT. 7-3-2001 opgeleverd als MINERAL YORK. 11-2002 herdoopt ALPHA COSMOS. 18-12-2020 verkocht voor sloop. 16-12-2020 van Gangavaram, India voor orders. 2021 herdoopt COSMO. 9-2-2021 op Chittagong Anchorage, 13-2-2021 te Chittagong op het strand om gesloopt te worden.

ANDA RAYA, IMO 9116670, Bulk Carrier, 27.763 GT, 49.016 DWT. 1996 opgeleverd door Oshima Shipbuilding Co Ltd. als PACIFIC MERCURY. 20-- herdoopt BAO CHEN LING. 2015 herdoopt ANDA RAYA. 15-1-2021 verkocht voor sloop (445 USD/TO). 24-2-2021 op Chittagong Anchorage, 2-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ASIA-5, IMO 8817083, Ro-Ro Cargo, 14-11-1988 te water, 2-1989 opgeleverd door Iwagi Zosen, Iwagi (126) als KOYO MARU aan Keiyo Kisen K.K., Japan. 3.864 BRT, 3.376 DWT. 2001 verkocht aan La Sabanas Shipping Co. S.A., Panama, herdoopt KOYO. 2001 verkocht aan WG & A Philippines Inc., Filippijnen, herdoopt BUTUAN BAY. 8-2010 herdoopt TRANS-ASIA 5. 1-2021 herdoopt ASIA 5. 13-8-2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 5-2-2021 in Cebu Strait bij Cabilao Island en Loon Town gestrand. 8-2-2021 van Cebu naar Chittagong, 6-3-2021 ETA te Chittagong. 7-3-2021 op Chittagong Anchorage.

B ATLANTIC, IMO 8106721, Bulk, 1893 opgeleverd door Osaka Zosen, Osaka, (414) als MING JADE aan Wah Yau Shipping Inc., Panama. 19.836 BRT, 38.506 DWT. 1985 verkocht aan China Ocean Shipping Co., China, herdoopt MING YU. 1989 verkocht aan Wah Yu Shipping Inc., Panama, herdoopt MING JADE. 1992 verkocht aan Calypso Shipping Corp., Griekenland, herdoopt MARKOS N. 6-2000 herdoopt COSTAS. 5-2005 herdoopt B ATLANTIC. 20-3-2018 opgelegd te Gran Malecón del Río, Colombia. 8-3-2021 verhaald naar Transversal Shipyard om gesloopt te worden.

BABY LEEN, IMO 8912792, 22-3-1991 te water, 4-1991 opgeleverd door Sedef Gemi Endustrisi, Gebze (84) als OKHOTSKOE aan Shipcraft Timber Carrier One Ltd., Valletta-Malta. 3.988 GT, 4.160 DWT. 1996 verkocht aan Golden Bridge Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, herdoopt ZIM VENEZUELA. 1998 herdoopt ALRAI. 1998 herdoopt TORM SENEGAL. 2000 verkocht aan AB LISCO Baltic Service, Klaipėda-Litouwen, herdoopt JOGAILA. 2005 verkocht aan Arctic Sea Ltd., Valletta-Malta, herdoopt ARCTIC SEA. 17-8-2009 door de Russische marine opgespoord op ongeveer 300 mijl van de Kaap Verdische eilanden. De

bemannings is ondervraagd over de gebeurtenissen sinds 24 juli 2009, toen het schip door piraten zou zijn overvallen. 11-2011 herdoopt SHELLEY EXPRESS. 3-2015 herdoopt LTW EXPRESS. 8-2018 herdoopt BABY LEEN. 2021 verkocht voor sloop naar Alang, India, 2-3-2021 op Bhavnagar Anchorage, 5-3-2021 op Alang Anchorage, 10-3-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

BEST SUCCESS, IMO 8915213, Bulk Carrier, 20-11-1989 te water, 31-1-1990 opgeleverd als KIRILLIS BARBARA door Oshima SB Co., Oshima (10125) aan Barbara Maritime S.A., Panama. 23.515 BRT, 42.469 DWT. 1999 verkocht aan Ocean Life Maritime Ltd., Malta, herdoopt OCEAN GEM. 11-2004 herdoopt ANTOINE. 3-2007 herdoopt SKALA 1. 5-2008 herdoopt GEETA. 3-2015 herdoopt BEST SUCCESS. 6-3-2021 te Gadani (Plot 14) op het strand gezet om gesloopt te worden.

CELIA, IMO 9032264 (NB-277), LPG Tank, 20-4-1991 opgeleverd door Shin Kurushima Ddrydock Co., Akitsu (2705) als G. VENTURE aan Gemini World Maritime S.A., Panama. 6.322 BRT, 5.140 DWT. 2002 verkocht aan Hydrocarbon Industries Co S.A., Panama, herdoopt GAZ VENTURE. 2004 verkocht aan Swan Shipping Corp., Panama, herdoopt WETHERBY. 5-2005 herdoopt GAS CHIOS. 6-2011 herdoopt RED DRAGON. 10-4-2020 herdoopt CELIA. 29-1-2021 (e) verkocht voor sloop (440 USD/TO). 7-2-2021 op Karachi Anchorage, 27-2-2021 op Bhavnagar Anchorage. 4-3-2021 op Alang Anchorage.

CLARITY 1, IMO 8204406 (NB-277), cement carrier, 28-10-1982 opgeleverd door Naikai Shipbuilding Takuma Plant, Takuma (476) als KIYOSUMI MARU aan Daiichi Senpaku K.K., Japan. 3.435 BRT, 5.717 DWT. 2019 herdoopt FIRST CLARITY. 2021 herdoopt CLARITY 1. 5-2-2021 op Bhavnagar Anchorage, 10-2-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

COLUMBUS, IMO 8611398 (NB-277), 28-5-1988 te water als SITMAR FAIRMAJESTY voor Sitmar Cruises, 1-9-1988 verkocht aan P&O Cruises Ltd., 4-3-1989 opgeleverd door Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire (B29) aan Cosedia Marine Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Princess Cruises Inc., (P&O Cruises Ltd.). 23-3-1989 te Florida gedoopt STAR PRINCESS. 63.524 BRT, 32.185 NRT, 5.450 DWT. 245,60 (201,40) x 32,23 x 20,48 x 8,150 meter. 1.651 passagiers. 19,5 kn. 52.858 EPK, 38.880 kW, 4 x 8 cyl, 4 tew, 580 x 640, M.A.N. 8L58/64, MAN-B&W Diesel A.G., Augsburg, gekoppeld aan 4 generatoren van elk 9.410 KW, gekoppeld aan 2 elektromotoren van elk 16.314 APK, 12.000 kW. 23-6-1995 in Alaska aan de grond gelopen, gerepareerd te Portland. 11-1995 bij Harland & Wolff, Belfast om gemoderniseerd te worden voor P&O Cruises. 1997 verkocht aan P&O Steam Nav. Co., Londen, Engeland, in beheer bij P&O Cruises (U.K.) Ltd., herdoopt ARCADIA. 2001 verkocht aan Carnival PLC, Londen, Engeland. 2003 bij Lloyds Werft, Bremerhaven om verbouwd te worden. 4-2003 in beheer bij Ocean Village Cruises Ltd. 2003 herdoopt OCEAN VILLAGE. 30-11-2010 in beheer bij Carnival Australia. 12-2010 herdoopt PACIFIC PEARL. 4-2017 verkocht aan Lyric Cruise Ltd., Athene, vlag: Bahamas, in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Athene, 17-4-2017 in dienst Cruise & Maritime Voyages (CMV), herdoopt COLUMBUS. 14-4-2020 te Tilbury en opgelegd. 2020 Cruise & Maritime Voyages (CMV) failliet verklaard en openbaar geveild. 6-8-2020 (e) verkocht (\$13.5 M) aan Carnival PLC, Bahamas, in beheer bij V Ships Leisure SAM. 22-10-2020 (e) verkocht aan Okoye Trading Ltd., Bahamas, in beheer bij Eaglepower Shipping Ltd., Limassol, Cyprus en V Ships Monaco SAM voor Marios Iliopoulos van SeaJets. (NB: voor de COVID uitbraak bedroeg de prijs naar schatting \$ 95 M). 18-11-2020 vertrokken van Tilbury naar Gibraltar, 23-11-2020 te Gibraltar, 7-12-2020 op Malta Anchorage. 23-12-2020 op Elefsis Anchorage. 2021 verkocht voor sloop naar Turkije, begonnen om het schip gereed te maken voor de reis naar Aliağa. 2021 verkocht voor sloop naar India. 22-2-2021 van Eleusis naar Alang, 25-2-2021 op Port Said Anchorage om te bunkeren. 26-2-2021 te Suez en naar Muscat, 9-3-2021 ETA te Muscat, Oman, later veranderd in: 7-3-2021 ETA te Duqm, Oman.

CONTI, IMO 9285299, Offshore Supply Ship, 28-5-2005 opgeleverd als CONTI aan aan Gulfmark Americas Inc., U.S.A. 19-1-2018 in beheer bij Tidewater Marine LLC. 14-1-2021 (e) verkocht voor sloop.

CROWN, IMO 9260366, LPG Tanker. 5.286 GT, 6.017 DWT. 2002 opgeleverd door Kyokuyo Shipyard Corporation (438) als TAMARA. 2-2020 herdoopt LADY CLASSY. 8-2020 herdoopt CROWN. 2-2021 verkocht voor sloop naar Alang, India.

DONG FANG YONG SHI, IMO 8501115, Offshore Tug/Supply Ship, 25-3-1986 te water, 2-1987 opgeleverd door Ulstein Hatlo, Ulsteinvik (191) als NORTHERN FRONTIER aan K/S A/S Stobakk & Volle III, Noorwegen. 1.597 BRT. 1990 verkocht aan K/S North Valiant, Noorwegen, herdoopt NORTH VALIANT. 1994 verkocht aan Shanghai Offshore Petroleum Export Corp., China, herdoopt DONG FANG YONG SHI. 1996 verkocht aan Shanghai Bureau of Marine Geological Survey, Panama, herdoopt PACIFIC FRONTIER. 2003 vlag: Singapore. 2009 herdoopt DONG FANG YONG SHI. 28-1-2021 gearriveerd bij Ningde Scrapyard om gesloopt te worden.

DORADO, IMO 8606941, 1986 opgeleverd als PALAMUZYE door Volkswerft, Stralsund (726) aan U.S.S.R. – Zapryba, U.S.S.R. 1.95 BRT. Fishing Vessel. 1992 verkocht aan Estonian Indep. Fishing Co., Estland, herdoopt PALAMUSE. 1995 verkocht aan Fortune Oceanic Products Ltd., India, herdoopt PRIYANKA. 9-2003 herdoopt FLIPPER 3. 3-2021 gesloopt te Las Palmas.

ENSCO DS-3, IMO 9443372 (NB-271), boorschip, 2010 opgeleverd door Samsung Shipbuilding & Heavy Industries, Geoje als DEEP OCEAN ASCENSION aan Pride International Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Pride International Inc. 60.105 GT, 60.861 DWT. 13-6-2011 verkocht aan Ensco Intercontinental G.m.b.H., Londen, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Ensco International Inc. 6-2012 herdoopt ENSCO DS-3. 7-8-2019 in beheer bij Valaris PLC en Ensco International Inc. 3-7-2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 14-7-2020 (FM) herdoopt DS-3. 30-7-2020 vertrokken van Las Palmas naar Elefsis achter de sleepboot BEAR (IMO 9185932), 20-8-2020 ETA te Piraeus, daar is het schip geschikt gemaakt voor de sloop te Aliağa, 26-10-2020 op Nemrut Anchorage, 1-3-2021 op Aliağa Anchorage, 10-3-2021 te Aliağa op het strand gezet om gesloopt te worden.

ENSCO DS-6, IMO 9535929, boorschip, 12-2011 gebouwd als DEEP OCEAN MOLOKAI, 1-2012 opgeleverd door Samsung Shipbuilding & Heavy Industries (1898) als ENSCO DS-6 aan Ensco Intercontinental G.m.b.H., Marshall Islands, in beheer bij Ensco Global IV Ltd. en Ensco International Inc. 12-8-2020 vlag: Kameroen en herdoopt DS-6. 3-7-2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 26-9-2016 verkocht aan Pride Global II Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Valaris PLC, Londen. 3-7-2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 12-8-2020 vlag: Kameroen en herdoopt DS-6. 26-2-2021 van Piraeus naar Aliaga, 1-3-2021 op Aliaga Anchorage.

EXCEL, IMO 8513883 (NB-277), 1985 opgeleverd door Higaki, Imabari (333) als ALPHA ACE aan Trio Happiness S.A., Panama. 5.512 BRT, 6.208 DWT. 1996 verkocht aan Venture Line Panama S.A., Panama, herdoopt ALPHA ACCORD. 2001 herdoopt QUOC TU GIAM. 4-2010 herdoopt HOA BINH. 3-2011 herdoopt AN SONG. 4-2016 herdoopt EXCEL. 5-2-2021 verkocht voor sloop naar Chittagong, 10-2-2021 te Chittagong, 28-2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

FORMOSA EIGHT, IMO 9110640, Chemical Tanker, 19.095 GT, 15.952 NT, 35.621 DWT. 14-5-1996 opgeleverd Shin Kurushima Hiroshima Dockyard Co. Ltd. (2867) als FORMOSA EIGHT, in beheer bij Formosa Plastics Marine Corp., Taipei City. 2-3-2021 verkocht voor sloop.

FORTUNE GLORY XLI, IMO 9147253, Chemical Tanker, 1997 opgeleverd als CAPE BEAR. 11-1997 herdoopt CHEMBULK VANCOUVER. 15-10-2002 herdoopt CAPE BEAR. 15-7-2014 herdoopt FORTUNE GLORY XLI. 3-2021 verkocht voor sloop (USD/TO).



FSO PRODUCER, IMO 7431832, 1978 opgeleverd als POLYTRADER. 2003 herdoopt TRADER. 8-2008 herdoopt FSO PRODUCER. 1-12-2008 te Chittagong om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 6-1990).

FUNCHAL, IMO 5124162 (NB-252), 1961 opgeleverd door Helsingør Skibsværft og Maskinbyggeri, Helsingør (353) als FUNCHAL aan Empresa Insulana de Navegação, Lissabon-Portugal. 10.031 BRT. 21-8-2013 verkocht aan Pearl Cruises Transportes, vlag: Portugal (MAR), in beheer bij Sociedade de Consultores Maritimos Lda (SCMA), Lissabon, Portugal en in de vaart voor Portuscale Cruises. 2-1-2015 te Lissabon en opgelegd. 12-2019 gerechtelijk verkocht voor € 3,91 M aan Signature Living (British Hotel). (SLG Cruise Ltd., Newmarket, United Kingdom), vlag: Portugal (PMD). Het plan was om het schip op het strand van Ibiza in te zetten. 2020 Signature Living failliet verklaard. 29-1-2021 gerechtelijk verkocht aan Anchor Shipbroking, Griekenland.

GLORIEVER, IMO 9120061 (NB-277), Bulk van Xinhe International Shipping Ltd., Hong Kong, 36.559 GT, 70.108 DWT. 23-7-1996 opgeleverd door Sumitomo als EASTERN NOVA. 10-1999 herdoopt SD NOVA. 5-2013 herdoopt GLORIEVER. 7-4-2020 verkocht aan een Chinese koper (\$6.5-\$6.8 M. basis charter free delivery China). 30-1-2021 verkocht voor sloop (440 USD/TO). 30-1-2021 van Luoyuan, China naar Chittagong, 10-2-2021 ETA te Chittagong, 17-2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

GRAND OCEAN, IMO 8416140 (NB-277), Crude Oil Tanker, 31-10-1984 opgeleverd door Taihei Kogyo, Akitsu (1718) als KYOKUHO MARU aan Asahi Tanker K.K., Japan. 2.493 BRT, 4.309 DWT. 1999 verkocht aan Hai Soon International Shipping Pty. Ltd., Singapore, herdoopt HAI SOON IX. 8-2012 herdoopt GRAND OCEAN. 28-11-2019 op Kaohsiung Anchorage. 9-1-2021 op Pasir Gudang, Johor Anchorage. 2-2-2021 op Chittagong (Chattogram) Anchorage, 12-2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

GRANDE SOLARIS, IMO 9254769 (NB-276), Ore Carrier, 21-6-2002 kiel gelegd, 6-3-2003 te water, 3-6-2003 opgeleverd door Tsuneishi Corporation (1232) als GRANDE SOLARIS aan Himalia Maritima S.A./Norte Maritima S.A., Panama. 6-2003 in beheer bij Asahi Shipping Co. Ltd. 5-2013 verkocht aan Nyk Line, Japan. 9-2020 vlag: Liberia. 7-10-2020 verkocht aan Himalia Maritima S.A., Liberia, in beheer bij Asahi Shipping Co. Ltd. 12-2020 verkocht voor sloop (411 USD/TO NK class HKC Green recycling required). 14-

2-2021 op Bhavnagar Anchorage, 19-2-2021 op Alang Anchorage, 24-2-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HARI SAGAR, IMO 8216679, tanker, 28-3-1983 opgeleverd door Asakawa Shipbuilding Co. Ltd., Imabari (313) als TOMOE 75 aan Castle Mountain Co. S.A., Panama. 4.462 BRT, 7.335 DWT. 2.909 kW, 6UEC37/88H, Akasaka Tekkosho K. K., Yaizu. 1988 verkocht aan Varun Shipping Co. Ltd., India, herdoopt HANS DOOT. 10-2006 herdoopt COROMONDEL TANKER 1. 8-2007 herdoopt HARI SAGAR. 2021 verkocht voor sloop naar Chittagong.

HELGE INGSTAD F313, NATO Warship. 8-11-2018 gezonken na aanvaring met m.t. SOLA TS. 9-2-2021 bij Westscrap Nord AS, Hanøytangen, Noorwegen om gesloopt te worden.

HELGIS, IMO 8513443, vrachtschip, 6.638 BRT, 9.723 DWT. 618 TEU. 1986 opgeleverd door H. Brand Schiffswerft, Oldenburg (222) als HELGIS aan Helmut Lohmann K.G., B.R.D. 1986 herdoopt GEORGE H. SCALES. 1987 herdoopt NORDSK EXPRESS. 1987 herdoopt HELGIS. 24-4-1989 herdoopt NORASIA ALEXANDRIA. 1990 herdoopt HELGIS. 1990 herdoopt KHYBER. 1991 herdoopt HELGIS. 1991 herdoopt MERKUR EUROPE. 1992 vlag: Cyprus. 3-5-1992 herdoopt CARIB EXPLORER. 8-11-1993 herdoopt HELGIS. 18-4-1994 verkocht aan Helgis VG G.m.b.H., Antigua & Barbuda, herdoopt FAS ISTANBUL. 11-6-1999 herdoopt CAPITAINE MAGELLAN. 2001 herdoopt SOFRANA MAGELLAN. 25-11-2008 herdoopt HELGIS. 10-2-2021 verkocht voor sloop (440 USD/TO), 24-2-2021 op Chittagong Anchorage. 3-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



HERTA MÆRSK, IMO 8000109, 1982 opgeleverd door Nakskov Skibs, Nakskov (228) als HERTA MÆRSK aan A.P. Møller, Denemarken. 8952 BRT, 13846 DWT. 9-2-1994 (e) verkocht aan Aden Refining Co., Aden-Jemen (7ORL), herdoopt AL-MASILAH. 12-8-2010 (e) opgelegd. 6-3-2021 (FB) te Gadani (Plot 3-4) op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 16-7-1990).

JIAN HUI, IMO 9146601, Bulk Carrier, 1997 opgeleverd als LJUBLJANA. 2-2005 herdoopt LJUBLJANA. 9-2012 herdoopt TINA A. 2-2014 herdoopt XO LION. 11-2017 herdoopt JIAN HUI. 9-1-2021 verkocht voor sloop (470 USD/TO). 5-2-2021 op Chittagong Anchorage, 18-2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KNIGHT, IMO 8515738 (NB-277), Oil Products Tanker, 1-10-1986 te water, 27-3-1987 opgeleverd door Kasado Dock, Kudamatsu (365) als GRAZIA aan San Leonard Shipping Corp., Liberia. 11.844 BRT, 19.950 DWT. 4-7-2005 herdoopt SEA VICTORY. 25-9-2011 herdoopt SEA VICTORY I. 29-11-2012 herdoopt LADY ARTEMIS. 21-3-2014 herdoopt ARTHUR. 4-2016 herdoopt ORIENTAL AMITY. 9-2017 herdoopt KNIGHT. 2021 verkocht voor sloop (395 USD/TO as is Singapore). 13-2-2021 op Chittagong Anchorage. 16-2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LEIV EIRIKSSON, IMO 8767317, semi sub. booreiland van Ocean Rig 1 Inc., Marshall Islands, in beheer bij Transocean Offshore Deepwater Drilling Inc. 22-12-1997 kiel gelegd, 18-6-1998 te water, 7-5-2001 opgeleverd door Dalian New Shipyard (ZJ96-2). 36.768 GT, 11.031 NT. 6 x Wärtsilä 18V32, Wärtsilä Finland Oy. 20-2-2021 verkocht voor sloop naar Aliğa, Turkije.

LIHUE, IMO 7105471 (NB-277), Container Ship, 30.877 GT. 10-4-1971 te water, 7-1971 opgeleverd door Avondale Shipyards Inc., Avondale, Louisiana (1187) als THOMAS E. CUFFE aan Pacific Far East Lines Inc., U.S.A. Barge Carrier, 26.456 BRT, 30.226 DWT. 1978 verbouwd tot containerschip, 2128 TEU, 26.746 BRT, 39.419 DWT. 1979 verkocht aan American President Lines Inc., U.S.A., herdoopt PRESIDENT HOOVER. 1996 verkocht aan Matson Navigation Co. Inc., U.S.A., herdoopt LIHUE. 20-- opgelegd Sitcum

Waterway, Tacoma. 1-10-2019 opgelegd Sitcum Waterway, Tacoma. 2020 opgelegd Terminal 46, Elliott Bay, Seattle. 13-1-2021 verkocht voor sloop (221 USD/TO as is Seattle). 18-2-2021 van Seattle met de sleepboot RACHEL (IMO7600378), 20-3-2021 ETA te Balboa.

RECIFE, IMO 9082843, bulkcarrier, 1998 opgeleverd als FROTAMACAU aan Frota Oceanica e Amazonica, Brazilië. 2008 herdoopt LOG-IN MACAU. 11-2010 herdoopt RECIFE STAR. 6-2016 herdoopt RECIFE. 4-7-2016 total-loss verklaard. 2021 verkocht voor sloop en gesloopt.

LUCINO 1, IMO 9117363, Ro-Ro Car-Passenger Ferry, 1996 opgeleverd als FERRY SUO. 2015 herdoopt SANTA LUCINO. 12-2020 herdoopt LUCINO 1. 8-1-2021 van Mokpo naar Chittagong. 28-1-2021 (e) verkocht voor sloop. 8-2-2021 op Chittagong Anchorage, 14-2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



MAERSK AHRAM, IMO 9164225, Container, 1998 opgeleverd als MAERSK AHRAM aan A.P. Møller. 14.557 GT. 28-1-2021 (e) verkocht aan Ascent Enterprises Ltd., vlag: Gabon, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India. 4-2-2021 van Jebel Ali naar Alang, 12-2-2021 op Alang Anchorage, 13-2-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Hannes van Rijn, 13-11-2017, Maasmond).

MADELEINE, IMO 7915228, Passenger/Ro-Ro Cargo Ship, 1981 opgeleverd door Verolme, Cork (979) als LEINSTER aan British & Irish S.P. Co. Ltd., Ierland. 6.807 BRT. 1993 herdoopt ISLE OF INISHMORE. 1996 herdoopt ISLE OF INISHTURK. 1997 verkocht aan Government of Canada, herdoopt MADELEINE. 4-2-2021 verkocht voor sloop.

MALABAR A664, French Navy Ocean Going Tug, 1972 opgeleverd door Oelkers, Hamburg aan de Franse Marine. 11-2-2021 vertrokken met de sleepboot TSM KERMOR van Brest naar Le Havre om gesloopt te worden bij Garder & De Bezenac.

MARQUESSA, IMO 9308819, tanker, 58.446 GT, 104.592 DWT, 6-1-2006 opgeleverd door Hudong Heavy Machinery Co. Ltd. als C.S. STEALTH aan Ai Giorgis Oil Trading Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Eaglestar Shipmanagement (S) Pte. 27-1-2011 vlag: Malta, in beheer bij Brave Maritime Corp. Inc. en Genel Denizcilik Nakliyatı AS. 2015 in beheer bij SPC Shipping Pte. Ltd. en Genel Denizcilik Nakliyatı AS. 7-2016 vlag: Liberia, 9-7-2016 in beheer bij Stealth Maritime Corp. S.A., 7-2016 herdoopt CS ZEPHYR. 13-6-2020 in beheer bij Universal Tanker Management UTM-Cyprus. 6-2020 herdoopt MARQUESSA. 7-12-2020 tijdens een reis van Laizhou, China naar Singapore is brand uitgebroken in de machinekamer op 18 mijl oost van Orchid Island, Taiwan, 24 opvarenden aan boord, 8 gered, de 16 andere opvarenden bleven aan boord om de brand te bestrijden. 8-12-2020 op drift bij Orchid Island, Taiwan richting Mavulis, Philippines, 12-2020 vast gemaakt door de sleepboot SALVAGE CHAMPION (IMO 7530444), ten anker bij Batanes Islands in Luzon Strait. 13-12-2020 overgenomen door de sleepboot POSH OSPREY (IMO 9658264), 19-12-2020 op Manila Achorage en opgelegd. 2-2021 verkocht voor sloop (311 USD/TO as is Manila, not gas free, fire damaged).

MERCHANT, IMO 9149794 (NB-277), 3-3-1997 kiel gelegd, 7-6-1997 te water, 10-9-1997 opgeleverd Daewoo Heavy Industries Ltd. Okpo Yard (1116) als PEENE ORE. 155.051 GT, 322.398 DWT. 2002 herdoopt PARADISE N. 2017 herdoopt PEENE ORE. 2020 (e) verkocht aan M.S. "Peene Ore" G.m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Reederei F. Laeisz G.m.b.H. 19-1-2021 verkocht aan Lush Profit Venture Corp.,

- Tortola, British Virgin Islands, vlag: St. Kitts and Nevis, 25-1-2021 herdoopt MERCHANT. 2021 verkocht voor sloop naar Chittagong (Chattogram), Bangladesh, 7-2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- MING ZHOU 20, IMO 8316601, Bulk. 14-3-1987 te water als PERNAS ALLOY voor Perbadanan Nasional Shipping Line Bhd., Maleisië, 29-2-1988 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding, Okpo (1029) als ARKAS aan Navistar Corp., Griekenland. 36.569 BRT, 64.944 DWT. 2002 verkocht aan Ningbo Marine Corp., China, herdoopt MING ZHOU 20. 4-2-2021 verkocht voor sloop.
- MIYA SATU, IMO 9078751, Tanker, 20-9-1993 te water, 3-12-1993 opgeleverd door Murakami Hide Zosen, Hakata (351) als HOSEI MARU aan Toko Kaiun KK, Kobe-Japan. 2.997 GT, 5.423 DWT. 4-200 herdoopt HAI SOON 12. 5-2020 herdoopt MIYA SATU. 9-2-2021 op Chittagong Anchorage, 15-2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- MR NAUTILUS, IMO 9150767, Chemical/Oil Products Tanker, 1996 opgeleverd als NAUTILUS. 6-2015 herdoopt MR NAUTILUS. 3-3-2021 verkocht voor sloop.
- NAJA ARCTICA, IMO 9100229, 1994 opgeleverd door Danyard A/S, Frederikshavn (728) als NAJA ARCTICA aan Royal Arctic Line A/S, Aalborg-Denemarken. 11.612 GT, 9.566 DWT. 1995 herdoopt SEA ARCTICA. 5-1995 herdoopt NAJA ARCTICA. 12-1995 herdoopt SEA ARCTICA. 5-1997 herdoopt NAJA ARCTICA. 19-11-2020 op Frederikshavn Scrapyard. 9-2-2021 verkocht voor sloop.
- NECKAR ORE, IMO 9149809, Ore Carrier, 155.063 GT, 322.457 DWT. 21-4-1997 kiel gelegd, 9-8-1997 te water, 10-11-1997 opgeleverd door Daewoo Heavy Industries Ltd., Geoje (1117) als NECKAR ORE aan Ore Bulk Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Krupp Seeschiffahrt G.m.b.H. 25.480 kW, 7 cyl, 2 tew, 800 x 3056, B&W8S80MC, Korea H.I. & Construction Co. Ltd. 27-7-2001 verkocht aan General Ore Carrier Corp., Panama, in beheer bij Neu Seeschiffahrt G.m.b.H., 10-2001 herdoopt AMY N. 15-11-2012 verkocht voor \$25M. aan Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Zuid-Korea, in beheer bij Sinokor Ship Management Co. Ltd., 11-2012 herdoopt SINOMERCHANT. 2-2021 verkocht voor sloop.
- NIAMUL MOWLA, IMO 8513429, Bulk, 1986 opgeleverd als MAYNILAD U door Tohoku Zosen, Shiogama (215) aan Verdant Naviera S.A., Panama. 20.046 BRT, 35.689 DWT. 1987 verkocht aan (Omni Interlink Inc., Filippijnen. 1993 verkocht aan (Prime Orient Shipping S.A., Filippijnen, 1993 herdoopt MAY GLORY. 1995 herdoopt J. JESSICA. 1997 verkocht aan (Hullwell Shipping S.A., Panama. 1999 verkocht aan (Mercury Shipping Corp., Filippijnen. 2001 verkocht aan Uniwise-Marine Corp., Panama, 11-2001 herdoopt UNTRUST. 10-2011 herdoopt NIAMUL MOWLA. 12-8-2017 te Chittagong om gesloopt te worden.
- NOBLE DANNY ATKINS, IMO 8765242 (NB-276), semi-sub. booreiland, 2009 opgeleverd door Dalian Shipbuilding Industry Group, Dalian als BINGO 9000 RIG 3. 39.831 GT. 2009 verkocht aan Noble Leasing Switzerland, Baar, Zwitserland, in beheer bij Noble Drilling, Sugar Land TX, U.S.A. 2018 opgelegd. 31-10-2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 12-12-2020 van Ingleside, U.S.A. naar Aliğa met de sleepboot ALP GUARD, 18-2-2021 ETA te Aliğa, 18-2-2021 op Aliğa Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden.



- NORRISIA (2), IMO 7719155, tankschip, 1980 opgeleverd (NV-11895) door Uddevallavarvet AB, Uddevalla (305) als GERINA aan A/S Gerrards Rederi & A/A Gerrards Rederi II, Kristiansand-Noorwegen, beheer: A/S Johan Gerrards Rederi. 63.101 BRT, 32.495 NRT, 109.999 DWT. 263,71 (252,36) x 40,82 x 22,20 x 15,098 meter. 10 tanks, 127.456 m³, 4 ladingpompen, totaal 11.000 ton/uur, 350 en 4.798,5 ton bunkers, verbruik 68 ton/dag, 15,5 kn. 23.900 EPK, 17.580 kW, 7 cyl, 2 tew, 900 x 1800, B&W 7K90GF, de werf. 1987 verkocht aan Shell U.K. Ltd., Aberdeen-U.K. (MGMZ2), in beheer bij Shell International Trading & Shipping Co. Ltd., Londen, herdoopt NORRISIA. 8-9-2001 Bureau Green Award Certificate. 11-2003 verkocht aan Knutsen Boyelaster XI K.S., U.K. (MGMZ2), in beheer bij OSM Ship Management AS, 11-2003 herdoopt KITTY KNUSTEN. 4-2007 verkocht aan Lewek Emerald Shipping Pte. Ltd., Panama

(3EJK2), in beheer bij Emas Offshore Pte. Ltd., 4-2007 herdoopt LEWEK FPSO 1. 6-2008 in de vaart als Offshore Processing Ship, 63.742 GT, 127.540 DWT. 6-2008 herdoopt LEWEK ARUNOTHAI. 20-1-2009 in beheer bij Emas Offshore Construction en Emas Offshore Services Pte. Ltd. 14-11-2012 via Hess Exploration and Production Malaysia B.V. voor 3 jaar in charter bij EOC Ltd. (OSE:EOC) voor North Malay. 2013 verkocht aan Emas Victoria Labuan Bhd., Singapore, vlag: Maleisië (9MQJ4), in beheer bij Emas Offshore Construction & Production Pte Ltd, Singapore, 5-2013 herdoopt PERISAI KAMELIA. 4-6-2013 in beheer bij Emas Offshore Construction & Production Pte Ltd, Singapore en Emas Offshore Pte. Ltd., Singapore. 19-8-2016 via Hess Exploration & Production Malaysia B.V., Amsterdam in charter bij Larizz Petroleum Services Sdn. Bhd. in North Malaysia Basin. 31-5-2017 einde charter. 30-7-2018 opgelegd. 3-1-2021 te Pasir Gudang, Johore, Maleisië. 3-2021 verkocht voor sloop (as is Johore). (Foto: NN-Teun van der Zee, 26-5-1993).

NP THANYA 1, IMO 8419738(NB-277), Vehicles Carrier. 6.631 GT, 26-6-1985 opgeleverd als SOUTHERN CROSS NO.1. 9-2003 herdoopt CHANG KUN. 10-2012 herdoopt NP THANYA 1. 2020 verkocht voor sloop. 8-1-2021 van Surat Thani, Thailand naar Chittagong. 26-1-2021 op Chittagong Anchorage, 15-2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



OLAU KENT, IMO 7006314, 1970 opgeleverd door J.L. Meyer, Papenburg (560) als APOLLO Rederi A/B Volvo, Zweden. 4.238 BRT. 1975 verkocht aan Olau Line A/S, Denemarken, herdoopt OLAU KENT. 1980 verkocht aan Nordisk Faergefart A/S Denemarken, herdoopt GELTING NORD. 1984 vlag: Bahamas, herdoopt BENODET. 1985 CORBIERE. 1991 verkocht aan R/A Eckero, Bahamas, herdoopt LINDA. 1992 verkocht aan Commercial Centre Inneko, Estland, herdoopt CORBIERE. 1994 4 R/A Eckero, Finland, herdoopt APOLLO. 2014 Labrador Marine Inc., Canada. 2-2019 verkocht aan Quebec Traversiers, Quebec, vlag: Canada. 16-3-2019 Total Loss verklaard na aanvaring op de St. Lawrence River. Verkocht voor sloop, afzinken als artificial reef bij Quebec ging niet door vanwege asbest. Verkocht aan een sloper te Dalhousie, onbekend waar het schip gesloopt zal worden. (Kaart Olau Line).

ORHAN-Y, IMO 8400218, Bulk Carrier, 1983 opgeleverd door Mitsui, Tamano (1309) als SANKO PEACE aan Sagamigawa Mar. S.A., Panama. 16.605 BRT, 27.562 DWT. 1986 verkocht aan Primacy Carriers Corp., Panama. 19-- verkocht aan Lilas Overseas S.A., Panama. 1996 verkocht aan Deval Shipping & Trading Co., Turkije, 1996 herdoopt ORHAN DEVAL. 11-2012 herdoopt ORHAN-Y. 10-2-2021 op Khor Fakkan Anchorage. 18-2-2021 (e) verkocht voor sloop (395 USD/TO). 2-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ORLEANS, IMO 9315501, Offshore Supply Ship, 2.045 GT, 13-5-2004 opgeleverd als ORLEANS aan Gulfmark Americas Inc., U.S.A. 18-12-2017 in beheer bij Tidewater Marine LLC. 8-2-2021 verkocht voor sloop.

PETER P, IMO 9185279, Crude Oil Tanker, 57.951 GT, 109.280 DWT. 31-12-1998 kiel gelegd, 21-8-2000 opgeleverd als STAVANGER SOLVEIG. 12-2000 herdoopt SEAFaITH II. 25-11-2016 door Thenamaris verkocht aan Banyu Laju Shipping PT., Indonesië, 11-2016 herdoopt BULL 115. 4-2018 herdoopt PETROLEUM 115. 13-12-2020 verkocht voor sloop (431 USD/TO as is Indonesia). 15-1-2021 (F) herdoopt PETER P. 15-2-2021 Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PK MARINE 2, IMO 8613671, Passenger/Ro-Ro Cargo Ship, 1986 opgeleverd door K.K. Taihei Kogyo, Akitsu (1941) als DAIHATSU MARU NO.8 aan Kokoku Kaiun K.K., Osaka. 699 BRT, 1.078 DWT. 2009 herdoopt SEATRAN FERRY 8. 2021 herdoopt PK MARINE 2. 8-2-2021 op Chittagong Anchorage, 15-2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

- POWER LOONG, IMO 9047051, Bulk, 6-8-1992 te water, 20-12-1992 opgeleverd als NAVIOS MARINER door Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd., Numakuma (1010) aan Whitewood Shipping Corp., Manila. 36.540 GT, 79.618 DWT. 2002 verkocht aan Cia. Flor de Vapores S.A., Panama, herdoopt SANTA TERESA. 2002 verkocht aan A/S D/S TORM, Oslo-Noorwegen, herdoopt TORM HERDIS. 2006 verkocht aan Fullyfirm Marine Inc, Panama, in beheer bij Cosco Shanghai Ship Management Co., herdoopt POWER LOONG. 7-4-2011 in beheer bij Xiamen ITG Shipping Co. Ltd. 2-2018 verkocht aan Well Wonder Ltd., Panama, in beheer bij Joint Fortune Shipping (HK) Ltd., Hong Kong en Xiamen ITG Shipping Co. Ltd. 2021 verkocht voor sloop (440 USD/TO). 22-2-2021 op Sohar Anchorage.
- PRAVIK, IMO 9116149, bulker, 1996 opgeleverd als SPRING VENTURE. 1-1997 herdoopt ASTERIKS. 2-2004 herdoopt OCEAN PREMIER. 12-2006 herdoopt IDEFIX BULKER. 12-2010 herdoopt RAULI N. 6-2019 herdoopt PRAVIK. 13-2-2021 van Thilawa, Myanmar naar Chittagong, 15-2-2021 op Chittagong Anchorage, 1-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- PRINCESS DINA, IMO 8223854, Gen. Cargo, 1983 opgeleverd door Nishi Zosen, Imabari (324) als TIMBER GLORY aan Asian Friend Ship Marine S.A., Panama. 3.957 BRT, 6.470 DWT. 8-2002 herdoopt SEA RANGER. 11-2004 herdoopt PIONEER KONA. 6-2006 herdoopt GREGORIO. 6-2006 herdoopt GREGORIO I. 6-2007 herdoopt DIMITRIS P. 7-2009 herdoopt PRINCESS DINA. 2021 verkocht voor sloop naar Pakistan. 16-2-2021 van Aden naar Gadani, 21-2-2021 ETA te Gadani, 23-2-2021 op Gadani Anchorage, 1-3-2021 te Gadani (Plot 125) op het strand gezet om gesloopt te worden.
- PROJECT LINK, IMO 8717233 (NB-275), Oil Products Tanker, 6-5-1989 te water, 16-10-1989 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding, Okpo (5035) als HIGHTIDE aan High Tide Shipping Corp., Liberia. 27.450 BRT, 45.018 DWT. 2003 verkocht aan Makko Maritime Inc., Liberia. 9-2007 herdoopt PACIFIC TOURMALINE. 10-2009 herdoopt MARTHA GLOBAL. 2013 herdoopt PROJECT LINK. 11-2020 verkocht voor sloop (385 USD/TO). 11-2020 herdoopt JET. 11-12-2020 op Chittagong Anchorage, 16-12-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- PVT SEA LION, IMO 9123362, Chemical Tanker, 9.544 GT, 16.187 DWT. 10-1995 opgeleverd als SPRING ORION. 4-2004 herdoopt AL MARWAH. 5-2010 herdoopt PVT SEA LION. 2021 verkocht voor sloop naar Alang, India.
- R. MAZAGÓN, IMO 7219882, sleepboot, 1972 opgeleverd door Ast. de Tarragona, Tarragona als R. MAZAGÓN aan Auxiliar Maritima del Sur S.A., Tarragona-Spanje. 206 BRT, V16 cyl, Caterpillar. 2004 verkocht aan Ria de Arosa Naviera S.A., Spanje. 21-6-2018 verkocht aan Alfametal International BCN SL, Las Palmas de Gran Canaria. 12-2020 verkocht voor sloop bij Logiscrap te Las Palmas de Gran Canaria.



- RAHAL, IMO 7224370, Passenger/Ro-Ro Cargo, 28-7-1972 te water, 1972 opgeleverd door Jos. L. Meyer, Papenburg (566) als DIANA aan Rederi A/B Volo & A/B Slite, Zweden. 4.152 BRT. 1973 verkocht aan Rederi A/B Slite, Zweden. 1979 verkocht aan Enzo-Gutzeit Oy, Finland, herdoopt BOTNIA EXPRESS. 1992 verkocht aan Rederi Ab Eckero Finland, herdoopt ALANDIA. 1994 nieuwe meting: 6.850 GT. 5-2006 herdoopt JAMAA II. 11-2015 herdoopt RAHAL. 2021 verkocht voor sloop naar Alang, India, 17-3-2021 ETA te Alang. (Foto: Pieter Inpijn, 6-1989 Vaasa).
- RAYSUT 1, IMO 7821879 (NB-277), cement carrier, 29-5-1979 te water, 8-1979 opgeleverd door Ube Dockyard Co., Ube (157) als KOEI MARU No. 6 aan Mitsubishi Shintaku Ginko K.K., Japan. 5.986 BRT, 8.830 DWT. 1989 verkocht aan Doei Unyu K.K., Japan. 1995 verkocht aan Ube Kosan, Japan. 1999 verkocht aan (Utsira Cement A/S, St. Vincent & the Grenadines, herdoopt CEM FOX. 2000 verkocht aan Cem Fox AS, St. Vincent & the Grenadines. 2003 herdoopt CEM OX. 2004 verkocht aan (Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederei Cement AS, Bahamas, herdoopt MALDIVE CEMENT. 2008 herdoopt RAYSUT 1. 31-1-2021 van Khor Fakkan naar Alang, 10-2-2021 ETA te Alang. 3-2-2021 verkocht voor sloop naar Alang, India. 9-2-2021 op Bhavnagar Anchorage, 12-2-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

REFINED, IMO 9153707, bulk, 1996 opgeleverd als HAPPY VENTURE. 8-2004 herdoopt FLINDERS ISLAND. 5-2007 herdoopt HAPPY VENTURE. 2-2020 herdoopt REFINED. 6-2-2021 van Nantong naar Chittagong. 23-2-2021 op Chittagong Anchorage, 1-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

RIGEL, IMO 9185748, Bulk Carrier, 37.775 GT, 72.465 DWT. 30-9-1998 opgeleverd als CS QUEEN. 2013 verkocht aan Rigel Maritime Inc., Liberia, in beheer bij Bulkseas Marine Management S.A., herdoopt RIGEL. 2-2021 verkocht voor sloop (449 USD/TO). 26-2-2021 op Chittagong Anchorage, 3-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

RUNAVIK GG 44, IMO 7628643, Fishing Vessel, 273 GT, 1976 opgeleverd als LAKKAKLETTUR. 1979 herdoopt HOGIKLETTUR. 1983 herdoopt VAGAKLETTUR. 1988 herdoopt NEPTUN. 1991 herdoopt RUNAVIK. 23-2-2021 bij Fornæs Ship Recycling te Grenå om gesloopt te worden.

SAINT NICHOLAI, IMO 9229362, Crude Oil Tanker, 57.301 GT, 105.541 DWT. 6-2002 opgeleverd als SAINT NICHOLAS. 12-2020 herdoopt SAINT NICHOLAI. 9-2-2021 verkocht voor sloop.

SALAM MEWAH, IMO 9135092 (NB-277), Container Ship, 21-7-1995 kiel gelegd, 12-10-1995 te water, 6-2-1996 opgeleverd door Kanasashi Co. Ltd. (3383) als KOTA HARTA aan Pacific International Lines (Pte.) Ltd., Singapore. 13.272 GT, 6.483 NT, 17.630 DWT. 1088 TEU. 7-2019 herdoopt SALAM MEWAH. 22-1-2021 (e) verkocht voor sloop (450 USD/TO). 24-2-2021 op Chittagong Anchorage, 2-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEA HORSE 7, IMO 7234351, sleepboot, 1972 opgeleverd door Hashimoto Zosen, Kobe (353) als KIYO MARU No. 2 aan Yorigami Kensetsu K.K., Japan. 999 BRT, 1.595 DWT. 9.200 IPK, 7.600 EPK, 2 x Hanshin Nainenki Kogyo. 1988 verkocht aan Pacific Towing Co. Ltd., Vietnam, herdoopt PACIFIC NO. 1. 3-1990 verkocht aan Huali Shipping (Liberia) Inc., Panama, herdoopt HUA JI. 1992 verkocht aan Hua Long Shipping (Panama) Inc., Panama. 12-2005 herdoopt SEA HORSE 7. 8-4-2013 bij een sloper om gesloopt te worden.

SEA LEOPARD, IMO 9166364 (NB-266), Offshore Tug Supply Ship, 2-6-1998 opgeleverd als LEOPARD BAY aan Leopard Offshore Ltd., Bermuda, in beheer bij Gulf Offshore N.S. Ltd. 2.556 GT. 5-2003 herdoopt WILLIAM R CROYLE. 7-2006 herdoopt SEA LEOPARD. 16-2-2019 van Farsund naar Flekkefjord. 18-2-2020 (vt) verkocht voor sloop. 2-2021 gesloopt te Noorwegen.

SEA PRINCESS, IMO 8607634 (NB-277), tankschip, 4.492 GT, 1993 opgeleverd Santierul Naval Braila S.A. als YOU YI 24. 11-1996 herdoopt WITTY. 9-1996 herdoopt MOSTFAR. 4-2004 herdoopt TONG SHENG. 6-2006 herdoopt OCEAN ONYX. 5-2008 herdoopt AGIA THEODORA. 8-2010 herdoopt FLEGRA. 1-2013 herdoopt SEA PRINCESS. 1-2021 verkocht voor sloop naar India. 29-1-2021 van KHOR FAKKAN Anchorage naar Alang, 28-2-2021 op Bhavnagar Anchorage, 4-3-2021 op Alang Anchorage, 11-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SERTOSA NUEVE, IMO 6523717, sleepboot, 4-1966 opgeleverd door Hijos de J. Barraras S.A., Vigo als SERTOSA NUEVE aan Servicios Auxiliares de Puerto de Ceuta, Cadiz-Spanje. 184 BRT. 1.050 EPK, Alpha-Diesel A/S. 11-2016 verkocht aan Remolcadores de Las Palmas, Las Palmas de Gran Canaria, in beheer bij Boluda Towage & Salvage SLU. 12-2020 verkocht voor sloop bij Logiscrap te Las Palmas de Gran Canaria.

SHANTHI INDAH, IMO 9140009 (NB-276), bulkcarrier, 1996 opgeleverd als SAFFRON TRADER. 6-2001 herdoopt DUBAI FAITH. 10-2016 herdoopt SHANTHI INDAH. 19-8-2019 op Tanjung Uban Anchorage, Indonesië. 18-8-2020 (VT) verkocht voor sloop. 23-11-2020 vertrokken van Singapore achter de sleepboot BRIDGEWATER 80 naar Chittagong. 12-2020 herdoopt SHANTHI. 12-2020 op Chittagong Anchorage met de sleepboot BRIDGEWATER 80, 13-12-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SINAR BUKOM, IMO 9010113, Chemical/Oil Products Tanker, 28-9-1990 opgeleverd door Yamanaka Zosen, Namikata (503) als MIYUKI aan Yaoki Shipping S.A., Panama. 2.025 BRT, 3.016 DWT. 1992 verkocht aan Naviera de Julio S.A., Panama. 1998 verkocht aan Foremost Maritime Pte. Ltd., Singapore. 2003 herdoopt SINAR BUKOM. 2-2021 verkocht voor sloop.

SINAR JOHOR, IMO 9036870, Chemical/Oil Products Tanker, 6-7-1991 opgeleverd door Yamanaka Zosen, Namikata (512) als EASTERN BLISS aan Naviera de Mayo S.A., Panama. 2.027 BRT, 3.098 DWT. 1998 verkocht aan Foremost Maritime Pte. Ltd., Singapore. 9-2-2021 verkocht voor sloop.

SINOCARRIER, IMO 9012252, 16-10-1991 kiel gelegd, 20-4-1992 te water, 27-8-1992 opgeleverd door Sasebo H.I. Co. Ltd., Sasebo (384) als COSMO ARTEMIS aan Aries Carriers Pte. Ltd., Singapore. VLCC. 146.463 GT, 261.284 DWT. 21.770 kW. 2002 in beheer bij SSC Ship Management Pte. Ltd. 15-12-2003 in beheer bij SSC Ship Management Pte. Ltd. en MOL Tankship Management Pte. Ltd. 5-2004 herdoopt BRIGHT ARTEMIS. 27-7-2004 in beheer bij MOL Tankship Management Pte. Ltd. 11-8-2006 in beheer bij STX Marine Service Co. Ltd. 11-5-2007 verkocht aan Sinocarrier Maritime S.A., Panama, in beheer bij STX Marine Service Co. Ltd., herdoopt SINOCARRIER. 2008 verbouwd tot ore carrier, 147.303 GT, 44.190 NT, 266.307 DWT. 6-2010 in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd. 12-2012 verkocht aan Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Panama. 9-2013 thuishaven en vlag: Jeju-Zuid Korea. 18-5-2015 in beheer bij Sinokor Ship Management Co Ltd., Busan. 3-2021 verkocht voor sloop (478 USD/TO).

SINOTRADER, IMO 9038672 (NB-277), Ore Carrier, 24-2-1993 kiel gelegd, 23-7-1993 te water, 27-10-1993 opgeleverd door Ishikawajima-Harima H.I. Co. Ltd., Kure (3028) als NAVIX ADVENTURE aan Gloria Tankers Inc., Panama, in beheer bij Navix Line Ltd. Tanker, VLCC, 147.421 GT, 258.096 DWT. 20.079 kW, 7 cyl, 2 tew, 840 x 2900, 62,4 rpm. 1999 in beheer bij Naviteco Ltd. 2000 (e) in beheer bij MOL Tankship Management Pte. Ltd. 2003 verkocht aan Shinyo Guardian Ltd, Hong Kong, Anglo-Eastern Tanker Management (H.K.) Ltd., herdoopt SHINYO GUARDIAN. 12-2007 verkocht aan Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Cheju-Zuid-Korea, in beheer bij STX Marine Service Co. Ltd., herdoopt Sinotrader. 6-2008 in de vaart als Ore Carrier, 148619 GT, 267.906 DWT. 5-5-2010 in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd.

18-5-2015 in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd. en Sinokor Ship Management Co. Ltd. 4-1-2020 van Qingdao. 23-5-2020 te Brunei Bay. 2020 verkocht voor sloop (440 USD/TO). 29-1-2021 van Brunei Bay naar Chittagong, 12-2-2021 op Chittagong Anchorage, 28-2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SOFIA, IMO 9015761 (NB-277), Chemical Tanker, 27-6-1991 te water, 29-8-1991 opgeleverd door Asakawa Zosen, Imabari (358) als CRANE COSMOS aan Forever Shipping S.A., Panama. 4.464 GT. 7.744 DWT. 1999 herdoopt PACIFIC VALOUR. 2003 verkocht aan Chembulk Transport Inc., Panama. 5-2004 herdoopt GAGASAN MELAKA. 4-2013 herdoopt JOUD 2. 2-2014 herdoopt QUEEN SOFIA. 12-2014 herdoopt JOUD 2. 2016 herdoopt SOFIA. 26-1-2021 van Yangon Anchorage naar Chittagong. 2-2-2021 op Chittagong Anchorage, 12-2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

STELLAR MAGIC, IMO 9060314 (NB-277), Ore Carrier, 160.666 GT, 48.504 NT, 298.338 DWT. 17-5-1993 kiel gelegd, 23-10-1993 te water, 31-1-1994 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H841) als MIRFAK STAR aan Mirfak Transport Co., Liberia, in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd. Tanker, VLCC, 158.680 GT, 107,658 NT, 301.542 DWT. 9-2010 herdoopt ORE PARATI. 9-2011 in de vaart als Ore Carrier. 10-2012 herdoopt STELLAR MAGIC. 7-6-2020 te Brunei Bay. 11-2020 verkocht voor sloop (422 USD/TO as is Labuan, includes fuel for sub-continent destinations). 23-12-2020 verkocht aan Silver United Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, 12-2020 herdoopt MAGIC. 27-1-2021 van Brunei Bay naar Chittagong. 6-2-2021 op Chittagong Anchorage, 16-2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

STROFI, IMO 9223825, bulk, 17.944 GT, 27.105 DWT, 5-6-2000 kiel gelegd, 12-12-2000 te water, 12-7-2001 opgeleverd door New Century Shipbuilding Co. Ltd. (JS99-024) als CLIPPER MERMAID aan Mermaid Maritime Co. Ltd., Panama, in beheer bij Clipper Bulk A/S. 12-2010 herdoopt ID MERMAID. 13-4-2016 verkocht aan Marathi Shiptrade Inc., Panama, in beheer bij Lidmar Shipping & Trading Co. Ltd., Athene, 4-2016 herdoopt STROFI. 2021 verkocht voor sloop naar Pakistan. 14-2-2021 van Abu Dhabi naar Gadani, 18-2-2021 op Gadani Anchorage, 26-2-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

SUNNY BRIGHT, IMO 9131010, Container Ship, 4.813 GT, 6.835 DWT. 1997 opgeleverd als UNION SKY. 10-1997 herdoopt SKY FORTUNE. 7-2010 herdoopt PRUDENT. 3-2018 herdoopt JIN HUA. 12-2019 herdoopt SUNNY BRIGHT. 21-1-2021 van Kaohsiung Anchorage naar Chittagong, 26-2-2021 op Chittagong Anchorage, 4-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

TENACE A669, French Navy Ocean Going Tug, 1973 opgeleverd door J. Oelkers, Hamburg, 15-11-1973 in dienst gesteld. Trekkkracht 60 ton. 25-1-2021 vertrokken met de sleepboot TSM KERMOR van Brest naar Le Havre om gesloopt te worden bij Garder & De Bezenac.

THE MERCIFUL, IMO 9140578, Bulk Carrier, 38.469 GT, 73.939 DWT. 1997 opgeleverd als SOUTHERN CROSS. 3-2004 herdoopt CORAL SEA. 10-2011 THE MERCIFUL. 3-3-2021 verkocht voor sloop.



TZOANNA VI, IMO 7517533, type 72, 16-12-1976 te water, 31-12-1977 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg (780) als NORDFELD aan Water Jess, B.R.D. 865 BRT, 2.130 DWT. 1984 verlengd naar 84,20 (78,80 meter), 1.896 BRT, 2.944 DWT. 1986 vlag: Cyprus. 1999 verkocht aan Nyfjell AS, Bahamas, herdoopt NYFJELL. 2-2006 herdoopt JOANNA VI. 6-1-2014 (F) herdoopt TZOANNA VI. 3-3-2020 te Volos. 2-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 14-7-1990, IJmuiden).



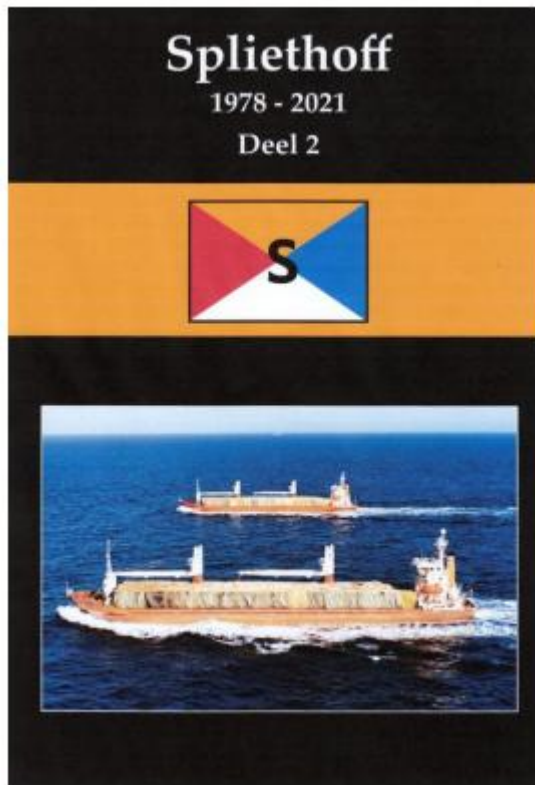
VB SOLEA, IMO 8017346, sleepboot, 1981 opgeleverd door S.A. Balenciaga, Zumaya (301) als ELKITI aan Remolques y Navegacion S.A., Spanje. 162 BRT. 2008 herdoopt VB SOLEA. 12-2020 verkocht voor sloop bij Logiscrap SL te Las Palmas de Gran Canaria. (Foto: N. Arocha/LK, de sleepboten VB SOLEA SERTOSA NUEVE, R. MAZAGÓN en 2 vissersschepen bij Logiscrap SL te Las Palmas de Gran Canaria).

VICTORIYA, IMO 9065912, Bulk, te water als TARIA, 1995 opgeleverd door Varna Shipyard (502) als DARIA aan Daria Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Polstream Oceantramp Ltd. 25.190 GT, 14.166 NT, 41.425 DWT. 17-4-2003 in beheer bij Polska Zegluga Morska PP. 13-12-2016 verkocht aan Vika Shipping Ltd., Belize, in beheer bij Victoria Shipping Ltd., 7-2016 herdoopt VICTORIYA. 20-1-2021 van Constanta naar Umm Qasr, 10-2-2021 te Umm Qasr. 2-2021 verkocht voor sloop (460 USD/TO).

WINFRED, IMO 9060235, Bulk, 26-10-1993 opgeleverd door Kanda Zosenho KK, Kawajiri (349) als SEA ACE aan Funada Panama S.A., Panama. 17.429 GT, 28.500 DWT. 1996 herdoopt RED STAG. 2003 verkocht aan Instinct Shipping S.A., Piraeus-Griekenland, herdoopt GALINI S. 2005 verkocht aan Napier Maritime SA, Panama, herdoopt TPC NAPIER. 12-2012 herdoopt SEA NAPIER. 3-2013 herdoopt ZHONG HE 2. 3-2015 herdoopt WINFRED. 3-2-2021 van Quanzhou naar Chittagong, 24-2-2021 op Chittagong Anchorage, 2-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

TOPAZ TANGAROA, IMO 9792539, Offshore Support Vessel, 23-9-2015 contract, 2-8-2016 kiel gelegd, 18-3-2017 te water, 31-1-2019 opgeleverd door Vard Brattvaag (841) aan Team XLVI Ltd., Marshall Islands (V7A2168), in beheer bij Topaz Energy & Marine Ltd., Dubai. 6.133 GT, 1.840 NT, 3.277 DWT. 5 x Caterpillar 3516C, Caterpillar Inc. 2 x Propulsion thruster, Azimuth AZP 100 FP, Kongsberg Maritime AS Avd. Ulsteinvik. 9-3-2021 in charter bij Van Oord vertrokken van Rotterdam naar Taiwan, 18-4-2021 ETA te Singapore (Foto: Hans de Klerk, 9-3-2021).





PUPLCA foto: Ruud Zegwaard



SPLIETHOFF 1977 – 2021 deel 2 - Stegro boeken reeks nummer 30

Voorzien van alle technische gegevens en levensloop van de 117 Spliethoff en de 8 Transfennica schepen.

Ruim 400 full colour foto's van deze schepen voor- of na aan/verkoop.

Gelijmd en uitgevoerd in full colour gelamineerde harde kaft, 320 blz., formaat 15 x 20 cm

ISBN 978-90-79152-36-0 Uitgeverij nr: 808002. KvK: 24348699 Btw nr: 8123.10.457.301.

Zie voor de verkrijgbaarheid: www.stegro.nl

PARKGRACHT, IMO 9424546, Foto: Ruud Coster, 6-5-2020

