

Om een nieuwe Zeebrief voor  
het f@chip

SCHEEPSFOTORUILBEURS

ZEEBRIEF 171

10 oktober 2020



### Mutaties Nederlandse Zeeschepen, NIEUWSBRIEF 273

ALBLAS, IMO 8521490 (NB-250), voorschip gebouwd door Scheepsconstructie B.V., Ouderkerk, 3-6-1986 kiel gelegd, achterschip gebouwd door Scheepsbouw Gebr. Buys B.V., Krimpen a/d IJssel, 22-12-1986 afgebouwd bij Scheepswerf Grave B.V., Grave, 1986 opgeleverd als ALBLAS aan Rederij Alblas B.V., Papendrecht. 1994 verkocht aan Rederij Salvinia, Streefkerk, in bevrachting bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., herdoopt SALVINIA. 8-2-2002 verkocht aan V.o.F. De Weerd, Harlingen, roepsein PHHK, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl voor H. de Weerd, te Harlingen herdoopt LAMMY. 2009 verkocht aan Rovamix Beton & Cement/Mortelhandel, Harlingen (Rova-Mix Transportbeton und Mörtel G.m.b.H. & Co. K.G., Varel, Duitsland), gekocht voor het vervoer van stenen (rotsen) van Noorwegen naar Duitsland, bij Shipdock B.V., Harlingen overgedragen, 23-10-2009 herdoopt ROVA. 17-11-2009 te Harlingen onder de vlag van Antigua and Barbuda gebracht. 17-9-2018 van Blumentahl naar Swinoujście, Polen, 19-9-2018 gearriveerd te Swinoujście, Polen en daar blijven liggen, 20-9-2018 (e) verkocht aan Sandgrevstur P/F, Fuglafjordur, Faeroe Islands, vlag: Antigua and Barbuda (V2ES7), herdoopt HELLUTANGI. Tijdens een verbouwing te Polen nog te boek als ROVA). (Foto: L. Bot, 12-4-2006).



AMSTERDAM, IMO 9188037 (NB-272), 29-6-1998 kiel gelegd bij Fincantieri C.N. Italiana S.p.A., Venetië onder bouwnummer 6052, 13-7-2000 te Triëst, 9-2000 als AMSTERDAM I onder Bahamas vlag vertrokken van de werf, 30-9-2000 (LR) opgeleverd als AMSTERDAM aan HAL Nederland N.V., Rotterdam, roepsein PBAD, in beheer bij Holland America Line N.V., Spijkenisse. 30-10-2000 Fort Lauderdale gedoopt AMSTERDAM door mevr. Lanterman. 60.874 GT, 30.766 NT, 7.327 DWT. 238,83 (202,75) x 32,28 x 11,00 x 8,116 meter. 21 kn. 55.216 kW, 3 x 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S en 2 x 400 x 560, Sulzer 16ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst. 31-5-2001 ETA te Rotterdam. 2012 in beheer bij Holland America Line NV., Seattle WA. 20-3-2020 te Fremantle. 9-4-2020 te Durban. 28-4-2020 te Jakarta. 4/5-2020 van Jakarta naar de Filippijnen, 12-5-2020 ETA te Manilla. 16-5-2020 ten anker Manilla Bay. 25-4-2020 van Port Klang naar Manilla, 28-5-2020 ETA te Manilla. 30-6-2020 op Jakarta Anchorage. 5-7-2020 op Singapore Anchorage. 9-7-2020 te Singapore. 7-2020 verkocht aan Fred Olsen & Co., t.b.n. BOLETTE. 7-2020 van Singapore naar Suez, 24-7-2020 ETA te Suez. 26-7-2020 op Limassol Anchorage. 10-8-2020 op Gibraltar Anchorage. 11-8-2020 passage Gibraltar. 15-8-2020 gearriveerd aan de Holland-Amerikakade te Rotterdam. 16-8-2020 verhaald naar de 2e Werkhaven Damen Verolme Rotterdam B.V. 4-9-2020 van de Botlek naar Scheveningen Anchorage. 16-9-2020 ten anker op Firth of Forth Anchorage. 17-9-2020 te Rosyth. (Foto: Willem Koper, 16-8-2020, Damen Verolme, Botlek).



ANET, IMO 9456733 (NB-224), Damen Combi Freighter 12000, 6-5-2008 besteld bij Scheepswerf Damen, 10-10-2009 gedoopt ANET door Anet Vruwink en haar 6 jarige dochter Irene Bos en te water gelaten bij Damen Yichang Shipyard, Yichang, China onder bouwnummer 567406, 16-11-2009 gearriveerd te Shanghai voor de afbouw, 11-3-2010 opgeleverd aan Anet Shipping C.V. Winterswijk, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V voor Egbert Bos te Winterswijk, 8.999 GT, 12.080 DWT, 142,95 (134,96) x 18,90 x 10,95 x 7,930 meter, 684 TEU, 8.152 EPK, 6.000 kW, MAK 6M43, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel, 15,5 kn. De eerste reis ging met stukgoed en constructiemateriaal van Kobe naar Paita, Peru en Coquimbo, Chili. 11-3-2010 (e) verkocht aan Egbert A.K. Bos, Winterswijk, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. en AMSYS, Winschoten. 21-8-2010 (e) herdoopt ONEGO BILBAO. 6-2011 herdoopt ANET. 26-4-2014 (BV) herdoopt NORDANA MATHILDE. 3-2016 herdoopt ANET. 27-9-2020 gearriveerd te Rotterdam. 28-9-2020 (e) verkocht aan Eems Beheer X B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 29-9-2020 herdoopt IJZERBORG. 2-10-2020 te Dordrecht. 3-10-2020 van Dordrecht naar Bremen. (Foto IJZERBORG: Patrick Blankwaard, 3-10-2020, Dordrecht).

ATHOS, IMO 8222185 (NB-209), 28-2-1984 te water gelaten, 30-5-1984 opgeleverd door Julius Diedrich Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland (149) als HEIMATLAND aan Hamn Schiffahrts K.G., Hamburg. 1-1995 verkocht aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. Juist, Leer-Duitsland, in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 8-1996 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Athos", Schipborg, in beheer bij Briese Nederland B.V., 16-10-1996 herdoopt ATHOS. 12-1997 verkocht aan Wind Spray Maritime Inc., Kingstown-St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 16-12-1997 herdoopt HEIMATLAND. 2003 verkocht aan OS-Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Sylvia", Gibraltar, in beheer bij HS Immobilien G.m.b.H. & Co. K.G., 11-2-2003 herdoopt SYLVIA. 11-1-2007 te Emden overgedragen aan Fehn Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Fehn Cartagena", Gibraltar, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, herdoopt

FEHN CARTAGENA. 3-2013 (e) verkocht aan BBC Project Chartering G.m.b.H. & Co. K.G., Gibraltar, in beheer bij Fehn Bereederings G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 25-9-2014 (e) verkocht aan Shipping Inside G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Lutz Jeske Kappeln, Duitsland, herdoopt HAITHABU. 24-9-2020 vlag: Cyprus (5BPJ5).



BORNRIF, IMO 9137193 (NB-240), 8-10-1996 opgeleverd door Societatea Comerciala Navol, Oltenita (150) als BORNRIF aan H. Schurink, Harlingen, roepsein PDFA, in beheer bij Wijnne & Barends B.V. 1.842 GT, 2.600 DWT 81,60 (78,00) x 12,50 x 5,40 x 4,250 meter., B 3.680 m<sup>3</sup>, 144 TEU, 1.500 EPK, 1.103 kW, 6 cyl, 4 tew, 256 x 310, A.B.C. 6DZC, Anglo-Belgian Corp. N.V., Gent. 24-8-2004 gearriveerd te Harlingen voor de overdracht, 27-8-2004 verkocht aan Scotline Marine Holdings Ltd., Rochester-U.K., roepsein VQUR2, 8-2004 herdoopt SCOT EXPLORER. 10-2004 verkocht aan Scot Explorer Shipping Ltd., Rochester-U.K., in beheer bij Intrada Ships Management Ltd., Rochester. 23-9-2004 vertrokken met een lading pakketten hout van Varberg met bestemming Rochester, 25-9-2004 tijdens de reis in positie 55.34.6 NB. en 06.47 OL een slagzij van 20 graden opgelopen. Door de bemanning zijn 20 pakketten overboord gezet waarna slagzij was verholpen en reis vervolgd kon worden. 28-9-2004 ETA Rochester (MHD). 2-11-2004 tijdens een reis van Engeland naar Varberg, Zweden in positie: 57.30.09 NB. en 11.17 OL in aanvaring gekomen met m.s. DORTHE DALSOE, daarbij lichte schade aan voorschip opgelopen en de reis naar Varberg vervolgd. 12-1-2012 tijdens een reis van Varberg, Zweden, naar een U.K. haven in slecht weer diverse schades opgelopen. 18-1-2012 te Felixstowe. 16-11-2017 gearriveerd bij Dockside Shipfacilities B.V. te Bolnes. 11-2017 verkocht aan Explorer Ships S.A., 23-11-2017 thuishaven Monrovia, vlag Liberia, roepsein D5PH5, 11-2017 in beheer bij Sky Mare Navigation Co., Athene, 23-11-2017 herdoopt SMN EXPLORER. 24-11-2017 vertrokken naar Duinkerken. 30-8-2020 (e) verkocht aan Runner Shipping S.A., Piraeus, Griekenland, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5PH5, in beheer bij Bulkers Marine Ltd., Piraeus, Griekenland, 30-8-2020 (e) herdoopt RUNNER. (Foto: Teun van der Zee, 17-1-2014, passage Vlaardingen met bestemming Inverness).

CASTOR, IMO 9123506 (NB-243), 15-6-1995 kiel gelegd, 15-12-1995 te water gelaten, 11-2-1996 proefvaart onder Duitse vlag, thuishaven: Leer, roepsein DQQB, 8-3-1996 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (390) als CASTOR aan Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. m.s. "Castor" K.G., Groningen, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein ELST6, in beheer bij Feederlines B.V. en Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co K.G., Leer. 4.178 BRT, 2.282 NRT, 5.905 DWT, 448 TEU, 3.520 kW, MAK 8M32, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 15-9-1997 herdoopt IBERIAN BRIDGE. 16-11-1997 vlag: Nederland, roepsein PDBG. 11-1-1999 (GL) herdoopt CASTOR. 2001 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein ELYV8. 2001 in beheer bij in beheer bij Feederlines B.V. en Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 1-4-2005 ingebracht bij C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Atlasdiep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. en Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 20-7-2012 Beheermaatschappij m.s. "Atlasdiep" B.V. te Groningen door de rechtbank in Groningen failliet verklaard. Als curator is aangesteld mr. M.J. Ubbens. Het insolventienummer van deze zaak is F.12/193. De (hoofd)activiteit van Beheermaatschappij m.s. "Atlasdiep" B.V. is financiële instellingen (geen verzekeringen en pensioenfondsen). 2012 verkocht aan Alansee Shipping Co. Ltd., Monrovia, 19-10-2012 vlag: Liberia, roepsein D5DE8, in beheer bij Intership

Navigation Inc., Limassol, 31-10-2012 (m) (2-11-2012 GL) herdoopt COSTA. 15-3-2013 gearriveerd op het Calandkanaal, Europoort vanaf Ellesmere, 24-3-2013 (e) verkocht aan Vera Shipping Ltd., 22-3-2013 (m) vlag: Panama, roepsein 3FQR5, in beheer bij Kadir Colak Denizcilik Turizm ve Ticaret A.S., Istanbul, 22-3-2013 (m) in de Europoort herdoopt VERA STAR. 7-2014 (e) verkocht aan Navi Breeze Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Navicor Ltd., Temryuk, Rusland, herdoopt NAVI STAR. 12-2017 vlag: Palau, roepsein T8A2742. 4-2020 (e) vlag: Moldavië, roepsein ER2775, 4-2020 (e) herdoopt LUCKY STAR. 18-6-2020 (e) verkocht aan Nelheim Holding Ltd., Kherson, vlag: Moldavië, in beheer bij Atlantic Shipping Co Ltd., Kherson, Oekraïne.



EAGLE BAY, IMO 9038488 (NB-202), koelschip, 25-3-1992 kiel gelegd, 18-7-1992 te water gelaten, 26-10-1992 (AB) opgeleverd door Shikoku Dockyard Co. Ltd., Takamatsu (865) als IVORY EAGLE aan Yashima Shipping Co. Ltd., Tokyo-Japan, 10.402 GT, 5.265 NT, 10.621 DWT, 14.935 m<sup>3</sup>, 162 TEU. 1-2003 verkocht aan Eagle Bay Shipping Company N.V., Willemstad-N.A., 1-2003 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., herdoopt EAGLE BAY, roepsein PJBL. 5-2006 en-bloc met de BUZZARD BAY, FALCON BAY en HAWK BAY verkocht met een charter voor 3 jaar bij Seatrade Groningen B.V., verkocht aan Eagle Bay Schiffahrts G.m.b.H., in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H., Leer. 5-2006 onder de vlag van Liberia gebracht, thuishaven: Monrovia, roepsein A8JH7. 2010 onder de vlag van Duitsland gebracht, roepsein DDIG2. 15-3-2012 (m) vlag: Liberia, roepsein D5BR9. 1-2014 verkocht aan Nestwood Holding Inc., Liberia, in beheer bij Ost-West-Handel und Schiffahrt G.m.b.H., Bremen, 11-1-2014 te St. Petersburg herdoopt BALTIC PATRIOT. 7-9-2020 (F) vlag: Bahamas, roepsein C6ET9. (Foto: L. Bot, 8-3-2008).

EAGLE COMMITMENT, IMO 9000716 (NB-272), General Cargo Ship, 6-1992 te water als CAPE BRETT, 28-9-1992 opgeleverd door Dorbyl Marine Pty. Ltd., Durban (106) als EAGLE COMMITMENT aan Brett Navigation Co. Ltd., Limassol-Cyprus. 8.940 GT, 4.551 NT, 10.450 DWT. 930 TEU. 1993 verkocht aan DS-Rendite-Fonds G.m.b.H. & Co. Nr 28 m.s. "Cape Brett" Containerschiff K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij Columbia Shipmanagement (Netherlands) B.V. 1998 in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., 1998 herdoopt CAPE BRETT. 1999 verkocht aan Brett Navigation Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., 1999 herdoopt MELBRIDGE BRETT. 2000 verkocht aan DS-Rendite-Fonds G.m.b.H. Nr 28 m.s. "Cape Brett" G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., 2000 herdoopt CAPE BRETT. 2001 verkocht aan Cape Brett Navigation Ltd., vlag: Marshall Islands (V7DI9), 2001 herdoopt SUSAN BORCHARD. 2002 herdoopt CAPE BRETT. 30-1-2003 (e) in beheer bij DS-Schiffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 3-2010 (e) verkocht aan NSC Corp., Panama (3FKM), in beheer bij Seahorse Shipping & Engineering en Horizon Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Limited Sirketi, Istanbul, 3-2010 herdoopt KAMIL. 5-2014 verkocht aan Sia Shipping Inc., Istanbul-Turkije, in beheer bij Kardeniz Deniz Tařimacılığı Hizmetleri Ltd. řti., Istanbul. 6-2014 verkocht aan Elit Denizcilik Sanayi ve Ticaret Limited řirketi, Istanbul-Turkije, 7-2014 herdoopt ELIT. 9-2017 vlag: Comoros (D6A2263). 2020 verkocht voor sloop (310 USD/TO. 16-6-2020 van Port Sudan voor orders. 13-9-2020 ETA te Karachi, 18-9-2020 op Gadani Anchorage, 26-9-2020 (vt) te Gadani Beach, Pakistan op het strand gezet om gesloopt te worden.



EEMSGRACHT, IMO 9081291 (NB-21), 7-1993 besteld, 24-9-1993 kiel gelegd, 24-12-1994 te water, 3-2-1995 opgeleverd door Frisian Shipyard Welgelegen B.V., Harlingen (502) als EEMSGRACHT aan C.V. Scheepvaart Onderneming "Eemsgracht", Amsterdam (Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam), roepsein PDXQ. 8.448 GT, 4.651 NT, 12.754 DWT. 136,04 x (127,14) x (18,90) x 11,65 x 8,500 meter. 730 TEU. 28-7-2012 verkocht aan Rederij Eemsgracht, Amsterdam (Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam). 18-9-2020 vanaf Moerdijk gearriveerd te Tallinn. 9-2020 (e) vlag Rusland, roepsein UBAV6, 9-2020 herdoopt TERIBERKA. (Foto Yvonne van de Wetering-van Vliet, 18-08-2020, opvarend Maassluis-West).

EKARMA, IMO 9630016 (NB-212), 15-11-2011 (BV) opgeleverd door Zhejiang Tianshi Shipbuilding, Wenling, China (TS050) als CHUN HE aan Hong Kong Tehe Shipping Co. Ltd., Hong Kong, in beheer bij Angel Shipping Hong Kong Co. en Shanghai Yuhai Shipping Co. 6.601 GT, 2.763 NT, 8.232 DWT. 116,23 (110,00) 18,00 x 10,40 x 7,000 meter. 12,2 kn. 3.397 EPK, 2.500 kW, Shaanxi Diesel Engine Heavy Industry Co. Ltd., Shaanxi NE-2010. 9-11-2012 (e) verkocht aan Volcano Shipping N.V., Willemstad-Curaçao, roepsein PJKL, in beheer bij Femco-West Ltd., St. Petersburg. 19-1-2015 (e) verkocht aan RS Bulk Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein D5HW8, in beheer bij Femco-West Ltd., St. Petersburg. 4-2019 in beheer bij Genmarca Shipping Ltd., Paphos, Cyprus. 22-9-2020 (F) vlag: Panama, roepsein 3FKL4, 22-9-2020 (F) herdoopt WIND S.



ELKE K., IMO 9879040, (NB-272), IMO 9879040, 3-4-2020 kiel gelegd bij Royal Bodewes onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 733, in aanbouw voor K&T Holland C.V., Farmsum, in beheer bij Alster Ship m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 22-6-2020 een deel van het casco uit de loods naar buiten gereden, 16-7-2020 het voorschip uit de bouwhal naar de helling gereden, 25-8-2020 om 11:30 uur gedoopt ELKE K. door mevr. Monika Maszke (Alster Ship m.b.H. & Co. K.G., Hamburg) en te water gelaten, assistentie van de sleepboten GYAS en WATERPOORT, 28-9-2020 met de sleepboten GRUNO IV en WATERPOORT van de werf naar Delfzijl en kompas stellen, proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 29-9-2020 proefvaart op de Eems, 2-10-2020 opgeleverd aan C.V. Elke K., Delfzijl, in beheer bij Marin Shipmanagement B.V., Farmsum voor Alster Ship m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2.999 GT, 5.150 DWT. 1.740 kW, MaK 6M25C. De eerste in een serie van drie schepen, er volgen nog de bouwnummers 734 (IMO ELISABETH-K., IMO 9879052) en 735 (ELISA-K., IMO 9879064) voor K&T Holland C.V., Farmsum. 5-10-2020 vertrokken naar Hamburg. (Foto: Frits Olinga, 29-9-2020).



EMMELY, IMO 7811513 (NB-254), 2-3-1979 (GL) kiel gelegd, 22-6-1979 te water gelaten, 7-9-1979 proefvaart, 14-9-1979 opgeleverd (LR) door Scheepswerf & Gashouderbouw v/h Jonker & Stans B.V., Hendrik Ido Ambacht (346) als EMMELY aan V.o.F. Emmely Cooltrans, Rotterdam. 1983 verkocht aan Cold Traffic I B.V., Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 1984 verkocht aan Reefer Cape Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Columbia Shipmanagement (Netherlands) B.V.), herdoopt REEFER CAPE. 4-1985 verlengd bij HDW-Ross Werft, Hamburg met 15,60 meter, 2.243 BRT, 2.769 DWT. 1991 vlag: Cayman Islands. 1994 verkocht aan Cape Navigation Co. Ltd., Antigua & Barbuda. 1998 verkocht aan Chokenavee Reefer Lines S.A., Panama, herdoopt CHOKE REEFER 3. 2003 verkocht aan CNF Marine Lines Co. Ltd., Thailand. 25-5-2010 (e) verkocht aan Kelona Marine S.A., San Lorenzo-Honduras, in beheer bij Sea Safe Services Co. Ltd., Thailand, 2010 in beheer bij Golden Arrow Marine & Traval Company Ltd., Bangkok, 30-7-2010 (GL) herdoopt SUPERIOR REEFER. 9-2015 verkocht Kelona Marine S.A., Samut Sakhon, Thailand, thuishaven en vlag: San Lorenzo-Honduras, roepsein HQXG9, in beheer bij Sea Safe Services Co. Ltd., Samut Sakhon, Thailand, herdoopt TOP MARINA 9. 5-10-2015 (e) verkocht aan Million S.A., Bangkok, vlag: Honduras, roepsein HQXQ2, in beheer bij Astro Ocean Group Co. Ltd., Bangkok, 10-2015 herdoopt PRECIOUS 9. 2-2019 vlag: Mongolië, roepsein JVAP7. 24-8-2020 verkocht aan Tian Heng Import Food Co., Hong Kong, vlag: Mongolië, roepsein JVAP7, in beheer bij Tian Heng Import Food Co. en Marine Safety Consultant Ltd., Kaohsiung City, herdoopt EXPRESS 6. (Foto: Teun van der Zee).

EWL SURINAME, IMO 9111450, containerschip, 27-8-1994 te water, 4-11-1994 opgeleverd door Stocznia Szczecinska, Szczecin als MERKUR LAKE aan P/R m.s. "Merkur Lake", Monrovia-Liberia, in beheer bij F.A. Vinnen & Co. (G.m.b.H & Co. K.G.), Bremen. 19-5-1995 herdoopt LIBRA GENOVA. 12-3-1996 herdoopt MERKUR LAKE. 4-1996 herdoopt EWL SURINAME. 16-5-2004 herdoopt MERKUR LAKE. 25-5-2009 herdoopt TIGER RIVER. 18-8-2009 herdoopt MERKUR LAKE. 27-2-2011 herdoopt MCC MINDANAO. 11-7-2014 herdoopt ADMIRAL GRACE. 7-2017 herdoopt SEA GRACE. 4-2018 herdoopt PL YUI LAAM. 7-9-2020 (e) verkocht aan Ascent Enterprises Ltd., Palau, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Jaipur, India, 9-2020 herdoopt PL. 9-2020 verkocht voor sloop. 7-9-2020 (e) verkocht aan Ascent Enterprises Ltd., Palau, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Jaipur, India. 31-8-2020 van Hong Kong naar Chittagong, 30-9-2020 op Chittagong Anchorage.



EXPANSA, IMO 9429261 (NB-234), containerschip, 28-12-2007 contract, 6-9-2008 kiel gelegd, in aanbouw als RBD GABRIELA voor Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G./Navigia Shipmanagement B.V., 12-1-2012 te water gelaten, 20-4-2012 (GL) opgeleverd door Fujian Mawei Shipbuilding Ltd. (MW431-9) als MORSUM aan Scheepvaartonderneming Morsum B.V., Antigua and Barbuda (V2QJ7), in beheer bij Reederei Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G. 9.983 GT, 5.198 NT, 12.306 DWT. 140,67 (130,55) x 23,53 x 11,50 x 8,700 meter. 880 TEU. 9-3-2017 te Hamburg. 11-3-2017 van Rotterdam naar Damen Shiprepair Amsterdam B.V., Amsterdam. 11-3-2017 te Amsterdam. 11-3-2017 (e) verkocht aan Expansa Shipping III B.V., Harlingen, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen, 14-3-2017 te Amsterdam herdoopt EXPANSA. 18-3-2017 van Amsterdam naar Rotterdam. 19-3-2017 van Rotterdam naar Antwerpen. 31-8-2020 (GL) thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (MAR), roepsein CQEF7. (Foto: Niels Johannes, 24-9-2020, RST-N terminal, Beatrixhaven, Rotterdam).

FLINTER ARCTIC, IMO 9504126 (NB-246, Z-145), 18-9-2010 gedoopt FLINTER ARCTIC door mevrouw Henrijetta Hansen en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 398, 13-10-2010 proefvaart vanaf de Oterdumerpier, 15-10-2010 officiële proefvaart en opgeleverd aan N.V. Flinter Arctic, Rotterdam, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht. 6.621 GT, 3.448 NT, 10.500 DWT. 132,60 (126,90) x 16,00 x 10,78 x 7,830 meter. Brandmerk 22899 Z 2010. Roepsein PFCU. 2 ruimen, 13.008,96 m<sup>3</sup>. G 13.025 m<sup>3</sup>. 360 TEU. 587,6 m<sup>3</sup> bunkers. 14,1 kn. 5.435 EPK, 4.000 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., vertraagd naar 159 rpm., MaK8M32, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 6-11-2016 gearriveerd te Capelle a/d IJssel, afgemeerd langs de GERARDA en opgelegd. 19-12-2016 tijdens de openbare veiling in opdracht van N.V. ING Bank verkocht aan Thorco Shipping A/S, Hellerup, Denemarken, 12-2016 verkocht aan Arctic Shipping B.V., thuishaven: Rotterdam, in beheer bij in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten voor Thorco Shipping A/S, Hellerup, Denemarken, 5-1-2017 (mt) te Capelle a/d IJssel als ARCTIC. 6.687 GT, 11.047 DWT. 6-1-2017 (mt) te Capelle a/d IJssel als FLINTER ARCTIC. 9-1-2017 (mt) te IJsselmonde herdoopt ARCTIC. 16-1-2017 vertrokken van Capelle a/d IJssel naar Brunsbüttel, 17-1-2017 te Brunsbüttel met bestemming Uusikaupunki, Finland. 22-4-2018 gearriveerd te Gdansk, Polen. 30-4-2018 verkocht aan Arklow Shipping Ltd., Arklow-Ierland, roepsein EITT8, herdoopt ARKLOW DALE. 30-4-2018 verkocht aan Kilbride Shipping Ltd., Arklow-Ierland, roepsein EITT8, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., Arklow, Ierland, herdoopt ARKLOW DALE. 5-9-2020 gearriveerd te Swansea. 2020 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., 11-9-2020 (F) thuishaven Rotterdam, vlag Nederland, roepsein PDTT.

FLINTERSKY, IMO 9250385 (NB-238), 5-10-2002 te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit G.m.b.H. te Leer (332), 11-11-2002 vertrokken van Leer voor technische proefvaart en gearriveerd te Delfzijl, 15-11-2002 gearriveerd aan de Holland Amerikakade (Wilhelminakade) te Rotterdam, 15-11-2002 te Rotterdam FLINTERSKY door mevr. Ingrid Jungblud en opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flintersky", Delfzijl, in beheer bij Flinter Shipping B.V. en Flinter Management B.V.



6.577 GT, 2.881 NT, 9.073 DWT. 129,40 (122,10) x 17,00 x 10,00 x 7,500 meter. Brandmerk 7066 Z G 2002. Roepsein PBHZ. 512 TEU. 2 ruimen, 7.496 m<sup>3</sup>. G 11.156 m<sup>3</sup>. 15 kn. 5.910 EPK, 4.350 kW, kW, 6 cyl, 4 tew, 380 x 475, 600 rpm., Wärtsilä 6R38, Wärtsilä NSD, Zwolle. 15-11-2002 vertrokken via Noord-Spanje naar de Grote Meren, 18-7-2005 gearriveerd bij Astican Shipyard te Las Palmas voor o.a. bodem survey, daar herdoopt UAL ABERDEEN. 23-7-2005 vertrokken van de werf, 29-7-2005 gearriveerd te Aberdeen. 2006 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flintersky" II, Groningen, in beheer bij Flinter Shipping B.V. en Flinter Management B.V. 19-5-2011 te Scheveningen herdoopt FLINTERSKY. 13-10-2016 vertrokken van Kiel. 31-10-2016 van de ankerplaats naar Capelle a/d IJssel. 1-11-2016 gearriveerd te Capelle a/d IJssel en opgelegd. 9-1-2017 verkocht aan Sky Shipping B.V., Rotterdam, roepsein PBHZ, in beheer bij Thorco Shipping A.S., Hellerup, Denemarken, 2017 te Capelle a/d IJssel herdoopt THORCO SKY. 9-3-2017 van Capelle a/d IJssel naar 's-Gravendeel en opgelegd. 5-2017 zou de naam UAL ABERDEEN krijgen. 5-2017 verkocht aan Mester Commercial Ltd., Limassol, Cyprus, 5-2017 vlag: Belize, roepsein V3XT2, in beheer bij LLC Mortransservice, Moskou. 4-6-2017 van 's-Gravendeel naar Liepaja, 7-6-2017 ETA te Liepaja. 8-2017 vlag: Rusland, roepsein UCAJ. 24-8-2017 (mt) te Liepaja herdoopt KAYA. 16-9-2017 van Liepaja naar St. Petersburg, 18-9-2017 ETA te St. Petersburg. 11-8-2020 verkocht aan Northern Shipping Co., Joint-Stock Company, Arkhangelsk-Rusland, roepsein UCAJ, herdoopt SIYANIE SEVERA. (Foto: Niels en Leo Johannes, 18-12-2004, St. Lawrence River).





FREKE R, IMO 9808871, Motor Hopper, 8-6-2018 (e) opgeleverd door Jiangsu Universal Shipbuilding Heavy Industry Company Ltd., China (U69) als ASL SPH 1502 aan Sinosin Sentosa Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij ASL Marine Contractor Pte. Ltd. 1.460 GT, 438 NT, 2.388 DWT. 68,40 (64,80) x 14,00 x 5,20 x 4,270 meter. 73,3 m<sup>3</sup> bunkers. 10 kn. 1.620 EPK, 1.192 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 159 x 159, 1.800 rpm., vertraagd naar 190 rpm., 2 schroeven, Cummins, Chongqing Cummins Engine Company Ltd., China NE-11-12-2015. 8-2018 verkocht aan RN Shipping S.A., Limassol-Cyprus, roepsein 5BBN5, in beheer bij Rohde Nielsen A/S, Kopenhagen, herdoopt FREKE R. 23-5-2019 (F) thuishaven Dordrecht, vlag Nederland, roepsein PCTU. (Foto FREKE R en GERE R: Poul Erik Olsen, 17-11-2019, Grenå, Denemarken).



GAS AGILITY, IMO 9850680, LNG Bunkering Tanker, 30-4-2020 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (H1817A) als GAS AGILITY aan Emerald Green Maritime Ltd., Malta, (9HA4951), in beheer bij MOL Ship Management (Europe) B.V., Oud-Beijerland en MOL LNG Transport Europe Ltd., Londen. 17.645 GT, 5.293 NT, 9.457 DWT. 135,50 (131,00) x 24,50 x 16,00 x 6,800 meter. 1.213,2 m<sup>3</sup> bunkers, 12 kn. Diesel Generators: 4 x 1.775 kVA, 1.420 kW, 2.011 APK, elektrische voortstuwing, 2 x Azimuth Thruster, 256 rpm. 8-8-2020 op Malta Anchorage. 22-8-2020 op Rotterdam Anchorage. 18-9-2020 gearriveerd aan de Holland Amerikakade te Rotterdam, daar gedoopt GAS AGILITY. 18-9-2020 vertrokken naar Rotterdam Anchorage. (Foto's: Jan de Jonge, 18-9-2020, Holland Amerika-kade).

#### **AANKOMST GROOTSTE LNG BUNKERSCHIP TER WERELD**

Vandaag – vrijdag 18 september – arriveerde de Gas Agility aan de Holland Amerikakade bij Cruiseport Rotterdam. Het schip wordt daar vanmorgen gedoopt. Gas Agility is 135,5 meter lang en volgens eigenaar Mitsui O.S.K. Lines (MOL) 'het grootste LNG bunkerschip ter wereld'.

Het schip is gebouwd op de scheepswerf van Hudong-Zhonghua Shipbuilding, nabij Shanghai. Het wordt geëxploiteerd door het Franse Total. Het zal vooral in Noord-Europa opereren. Voor een periode van

tenminste tien jaar gaat het LNG – vloeibaar aardgas - leveren aan zeeschepen, waaronder de negen nieuwe ultragrote containerschepen (ULCV's) van CMA CGM. Dat zijn de eerste containerschepen van 23.000 TEU (twintig voetcontainers) die op LNG varen. (Persbericht, Port of Rotterdam, 18 september 2020).

GERE R, IMO 9808869, Motor Hopper, aanvankelijk SS HOPPER1501, 8-6-2018 (e) opgeleverd door Jiangsu Universal Shipbuilding Heavy Industry Company Ltd., China (U69) als ASL SPH 1501 aan Sinosin Sentosa Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij ASL Marine Contractor Pte. Ltd. 1.460 GT, 438 NT, 2.388 DWT. 68,40 (64,80) x 14,00 x 5,20 x 4,270 meter. 73,3 m3 bunkers. 10 kn. 1.620 EPK, 1.192 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 159 x 159, 1.800 rpm., vertraagd naar 190 rpm., 2 schroeven, Cummins, Chongqing Cummins Engine Company Ltd., China NE-11-12-2015. 8-2018 verkocht aan RN Shipping S.A., Limassol-Cyprus, roepsein 5BBN5, in beheer bij Rohde Nielsen A/S, Kopenhagen, herdoopt GERE R. 23-5-2019 (F) thuishaven Dordrecht, vlag Nederland, roepsein PCTT.

GREAT LAMDA, IMO 9873668 (NB-269), Chemical/Oil Products Tanker, 14-5-2020 te water gelaten onder bouwnummer NEW TIMES 0305018, in aanbouw voor Trafigura Beheer B.V., vlag: Marshall Islands, 10-9-2020 opgeleverd als GREAT LAMDA aan Great Lamda Ltd., Marshall Islands (V7A2437), in beheer bij TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg voor Trafigura Beheer B.V. 30.327 GT, 49.282 DWT.



HEEREDWINGER, IMO 9196230 (NB-261), Containerschip, 26-3-1999 opgeleverd door Frisian Shipyard Welgelegen B.V., Harlingen (511) als HEEREDWINGER aan C.V. Scheepvaartonderneming "Heeredwinger", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V. 2004 verkocht aan Seawheel Trader K/S, Nassau-Bahamas, in beheer bij Hav Ship Management, herdoopt SEAWHEEL TRADER. 22-6-2005 bij Damen Van Brink Shipyard B.V. in de Waalhaven te Rotterdam herdoopt HABIB EXPRESS. 8-2005 verkocht aan Habib Express Corp., Bahamas, in beheer bij International Maritime Ships. 25-9-2009 (e) in beheer bij Americas Marine Management Services Inc, Miami FL. 2010 vlag: Panama. 11-2013 (e) verkocht aan Trans-Habib S de RL, Panama, in beheer bij Americas Marine Management Services Inc, Miami FL. 9-2016 (e) vlag: Tanzania (5IM379). 8-9-2019 van Miami naar Puerto de Haina, Santo Domingo. 12-9-2019 op de rotsen van Alto Velo (een eiland ten zuidwesten van La Beata Santo Domingo) gelopen, in positie 7.28.73 NB. en 071.38.90 WL., de marine zond de schepen ORION, GC-109 en RIGEL LL-168 ter assistentie. 8-10-2019 vlot gebracht met de sleepboot SVITZER MONTE CRISTI (IMO 9788241, 4-10-2019 besteld te Santo Domingo), 8-10-2019 om 06:40 uur de HABIB EXPRESS ten anker gebracht bij Cabo Rojo. 17-10-2019 te Damietta Port in Dock Nr. 9 om fosfaat te laden, 17-10-2019 te Damietta Port brak er rond 13:30 uur brand uit in een hut gevolgd door een explosie, de brand onder controle gebracht en uit de vaart voor reparatie. 25-7-2020 (e) verkocht aan Sity S.A., vlag Moldavië, roepsein ER2782, in beheer bij Americas Marine Management Services Inc., Miami FL, 7-2020 (e) te Calderon, Dominicaanse Republiek herdoopt BELEN. 9-9-2020 (e) weer in de vaart. 9-9-2020 te Rio Haina, Dominican Republic. 14-9-2020 te Miami FL en vertrokken naar Cap Haitien, Haiti, 24-9-2020 ETA te Cap Haitien. (Foto: Teun van der Zee).

JAN VAN GENT, IMO 9201932 (NB-121), 16-3-1998 contract, 17-9-1999 te water gelaten bij Ceskoslovenska Plavba Labska AS, Decin, 18-10-1999 casco gearriveerd achter een sleepboot te Kampen om afgebouwd te worden, 8-1-2000 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (468) als JAN VAN GENT aan C.V. Rederij B.J. Kok, Delfzijl (PCICP) in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor B.J. Kok. 13-12-2005 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Doorduyn, Delfzijl (PCICP) in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor W. Doorduyn, Kampen, 13-12-2005 bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl herdoopt

DERK. 15-7-2020 oprichting van Breadbox Viper B.V., bestuurder Breadbox Holding B.V. in functie getreden, 16-7-2020 Nieuwe inschrijving: Zetel: Rotterdam. 27-8-2020 verkocht aan Breadbox Viper B.V., Rotterdam, in beheer bij Breadbox Shipping Lines B.V., Schiedam en 52 North Ship Management B.V., Schiedam, 28-8-2020 (F) herdoopt BREADBOX VIPER. 8-9-2020 van Ridderkerk naar Saint Petersburg, 13-9-2020 ETA te Saint Petersburg.



JAN-WILLEM, IMO 7637527 (NB-263), 24-9-1977 opgeleverd door Nieuwe Noord Ned. Scheepswerven B.V. (391) als JAN-WILLEM aan Christina Johanna Dammers, Rotterdam, in beheer bij Dammers & van der Heide's Shipping & Trading Co. B.V., Rotterdam. 1.195 BRT. 1983 verlengd bij N.S.M., 2.989 BRT, 21-4-1983 proefvaart. 30-6-1989 verkocht aan Jan Willem B.V., Rotterdam, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 2-8-1990 verkocht aan Jan Mayen Shipping Company N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, herdoopt JAN MAYEN. 1992 verkocht aan Transice Marine Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. en Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungs G.m.b.H., Hamburg, 1992 herdoopt DAKOTA. 25-3-2004 (e) verkocht aan Transice Marine Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Mar Rise Shipping Co. Ltd., Sevastopol, herdoopt RAIATEA. 9-2004 in beheer bij Seatraffic Ltd., Sevastopol. 2012 verkocht aan Brilliant Reefer Line S.A., 8-6-2012 thuishaven en vlag: San Lorenzo-Honduras, roepsein HQXM3, in beheer bij Chainavee Coldstorage Co. Ltd., Samut Sakhon, Thailand en Golden Arrow Marine S.A., Bangkok, 8-6-2012 herdoopt NEW SEA REEFER. 3-9-2015 in beheer bij Wisdom Sea Reefer Line S.A., Panama City voor Chainavee Coldstorage Co. Ltd., Samut Sakhon, Thailand, thuishaven en vlag: San Lorenzo-Honduras (HQXM3), 9-2015 herdoopt CHAICHARON. 12-2015 herdoopt WISDOM SEA REEFER. 2016 herdoopt NEW SEA REEFER. 13-12-2017 vlag: Bolivia, roepsein CPB3048, 2017 herdoopt RENOWN REEFER. 5-2018 verkocht aan Marine Honor S.A., Belize City, thuishaven en vlag: Giurgiulesti-Moldavië, roepsein ER2687, in beheer bij Golden Arrow Marine S.A., Bangkok, Thailand, 5-2018 herdoopt HONOR. 8-2018 vlag: onbekend. (Statenloos, vanwege vele mankementen op de zwarte lijst). 2019 vlag: Kameroen, roepsein TJMC52. 10-9-2019 herdoopt UTHAIWAN. 15-11-2019 (e) verkocht voor sloop te Bangladesh. 29-1-2020 verkocht aan PK Shipping & Agency Co. Ltd., Bangkok, vlag: Mongolië (JVJT7). 18-9-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Ko Pauwels/Teun van der Zee).

KEIZERSBORG, IMO 9102904 (NB-227), aanvankelijk KONINGINNEBORG, 3-7-1996 gedoopt KEIZERSBORG en te water gelaten bij Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (300), 14-9-1996 verhaald van Westerbroek naar Delfzijl, 17-9-1996 proefvaart vanaf Delfzijl, 19-9-1996 proefvaart en opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming Keizersborg, Delfzijl (PFIA), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 6.142 GT. 494 TEU. 5.385 EPK, 3.960 kW Stork-Wärtsilä. 18-9-1996 vertrokken naar Jacobstad om hout te laden met bestemming Bordeaux. 1-2008 verkocht aan CS&P Wagenborg I K/S, Delfzijl, in beheer bij CS&P Skibe A/S en Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 2-9-2009 verkocht aan Wagenborg Rederij B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 22-6-2016 vertrokken van Gemlik, Turkije. 30-6-2016 ten anker bij Istanbul. 8-7-2016 verkocht aan Praktis Corp., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Sierra Leone (9LU2448), in beheer bij SC Grand Shipping Co. Ltd., Vladivostok, Rusland, 9-7-2016 (mt) herdoopt PLATON. 15-7-2016 vertrokken van Istanbul naar Suez, 19-7-2016 ETA te Suez. 21-7-2016 van Port Said naar Singapore, 11-8-2016 ETA te Singapore. 3-5-2019 in beheer bij Cabotage Service Co. Ltd., Vladivostok, Primorskiy kray, Rusland. 6-2020 vlag: Mongolië (JVLM7).



KONINGIN BEATRIX, IMO 8416308 (NB-203), 25-1-1985 kiel gelegd, 9-11-1985 gedoopt KONINGIN BEATRIX door H.M. Koningin Beatrix en te water gelaten, 11-4-1986 t/m 15-4-1986 proefvaart, 16-4-1986 opgeleverd door Van der Giessen-de Noord B.V., Krimpen a/d IJssel (935) aan Stoomvaart Maatschappij "Zeeland" (N.V. Koninklijke Nederlandsche Postvaart), Hoek van Holland, 22-4-1986 in dienst gesteld op de route Hoek van Holland-Harwich, 31.189 BRT. 1-9-1989 verkocht aan Stena AB, Gothenborg, geregistreerd bij Stena Line B.V., Hoek Van Holland. 27-6-1997 in dienst gesteld tussen Pembroke Dock en Rosslare. 3-7-1997 in dienst tussen Fishguard en Rosslare. 14-8-1997 thuishaven Londen-U.K. 13-3-2002 herdoopt STENA BALTICA, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, 21-3-2002 dienst Karlskrona-Gdynia. 12-2-2005 gearriveerd bij scheepswerf Remontowa, Gdansk, Polen voor verbouwing, in de kleuren van Polferries geschilderd, zou aanvankelijk de naam SKANDINAVIA krijgen, 5-6-2005 gereed bij de werf, 6-6-2005 ingezet op de route Gdynia-Karlskrona als STENA BALTICA. 8-2011 (e) in beheer bij Northern Marine Management Ltd., Clydebank. 1-2013 verkocht aan SNAV Group, Napels, 15-2-2013 (e) verkocht aan SNAV S.p.A., vlag: Cyprus, roepsein 5BVF3, 2-2013 herdoopt SNAV ADRIATICO. 2013 ingezet tussen Split en Ancona. 12-2013 vlag: Italië, roepsein IBEA. 6-4-2017 verkocht aan Grandi Navi Veloci Sp.A., Genua-Italië. 8-9-2020 van Lampedusa naar Augusta, 10-9-2020 te Augusta, in charter bij Italiaanse autoriteiten en ingezet voor de quarantaine van circa 300 migranten i.v.m. het Covid-19 virus. 19-9-2020 in de vaart. (Foto KONINGIN BEATRIX, 100 jaar SMZ: Teun van der Zee, 7-8-1993).



MAASDAM, IMO 8919257 (NB-271), 8-4-1992 kiel gelegd, 12-12-1992 te water, 3-10-1993 opgeleverd door Fincantieri C.N. Italiana S.p.A., Monfalcone (5882) als MAASDAM aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas, roepsein C6VF, in beheer bij Holland America Line Inc., Seattle, WA. 55.451 GT, 26.945 NT, 7.406 DWT. 219,21 (185,00) x 30,83 x 19,13 x 7,716 meter. 1.629 passagiers, 20 kn. 23.492 EPK, 17.280 kW, 2 x V12 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst en 23.492 EPK, 17.280 kW, 3 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst, totaal 46.983 PK, 34.560 kW, dieselelektrisch, gekoppeld aan 2 elektromotoren, totaal 32.628 APK, 24.000 kW. 1996 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam, roepsein PFRO, in beheer bij Holland America Line Westours Inc., Seattle, WA. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V. 1-5-2015 gearriveerd te Fort Lauderdale, Fl. met 67 passagiers en 12 bemanningsleden die het norovirus hadden opgelopen, epidemiologen verklaarden dat ondanks het grote aantal norovirus-infecties het veilig is om op een cruise te gaan omdat op deze schepen een hoge standaard van hygiëne wordt gehandhaafd. 20-3-2020 te Honolulu. 26-3-2020 te San Diego, USA, 28-4-2020 te Los Angeles. 28-4-2020 van Los Angeles naar Manilla, ETA 8-5-2020 te Manilla. 27-5-2020 ETA te Labuan. 29-5-2020 verbeterde ETA te Labuan. 2-7-2020 op Singapore Anchorage tijdens een reis van Manilla Anchorage naar Limassol, 17-7-2020 ETA te Suez. 7-2020 en-block met VEENDAM verkocht voor overdacht in augustus 2020. 29-7-2020 op Limassol Anchorage. 5-8-2020 van Cyprus naar Piraeus. 22-8-2020 aankomst te Piraeus, Griekenland. 8-2020 verkocht aan Mediterranean Majesty Inc., 27-8-2020 (FM) thuishaven en vlag: Hamilton-Bermuda, roepsein ZCEZ8, in beheer bij Optimum Shipmanagement Services S.A., Piraeus, 27-8-2020 te Piraeus herdoopt AEGEAN MYTH. (Foto: Teun van der Zee, 16-8-1995).



MAASVALLEI, IMO 8402656 (NB-219), 5-7-1984 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (235) als MAASVALLEI aan A.G.M. Peperkamp, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl. 1992 verkocht aan Gebr. Veltman, Delfzijl. 1992 verkocht aan He-Wi Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 2000 als MAASVALLEI verkocht aan H. Veltman, Delfzijl. 11-1-2005 verkocht aan He-Wi Shipping Ltd., Kingstown-Saint Vincent and the Grenadines, in beheer bij Victoria Maritime Services, herdoopt ARTEMIS, roepsein J8B3150. 11-2006 verkocht aan Rivmar Maritime, Kingstown-St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Monte Carlo Martime Services S.a.r.l., Monte Carlo. 10-8-2015 (e) verkocht aan SGP International Co. Ltd., Comores (D6ID2), in beheer bij Monte Carlo Martime Services S.a.r.l., Monte Carlo en Park Shipping Co. Ltd., Monte Carlo, 8-2015 herdoopt GERDA S. 18-9-2020 (M) vlag: Kameroen, roepsein TJMC134. (Foto R. & M. Coster, 1992 op de Waddenzee met bestemming Denemarken).

MCP KOPENHAGEN, IMO 9371945 (NB-272), 23-3-2005 contract, 22-1-2007 kiel gelegd, 10-5-2007 te water gelaten, 20-8-2007 (GL) opgeleverd door Shandong Huanghai Shipbuilding Co. Ltd., Shangdong, China (HCY-48) als MCP KOPENHAGEN aan Beheermaatschappij m.s. "MCP Kopenhagen" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PFHC. 3-2011 onder de vlag van Malta gebracht, roepsein 9HA2710. 13-3-2011 (e) in beheer bij Ocean Shipmanagement Ltd., Athene. 12-2014 herdoopt ANL DILI TRADER. 1-2017 herdoopt MCP KOPENHAGEN. 6-5-2017 (e) verkocht aan Lamb Shipping Inc., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5NH9, in beheer bij ANL Container Line Pty. Ltd., Port Adelaide, MCP Mini Container Pool en Intership Navigation Co. (Cyprus) Ltd., Limassol, Cyprus. 4-2018 herdoopt ANL TIMOR TRADER. 18-2-2020 herdoopt MCP KOPENHAGEN. Correctie NB-272: 6-8-2020

verkocht aan P.T. Mitra Buana Line, 8-2020 thuishaven en vlag: Tanjung Perak-Indonesië, roepsein YDCV2, in beheer bij P.T. Meratus Line, Surabaya, 27-8-2020 (M) herdoopt MERATUS PANGKALPINAN.

MCP LONDON, IMO 9371957 (NB-238), 23-3-2005 contract, 8-2-2007 kiel gelegd, 24-5-2007 te water gelaten, 24-9-2007 (GL) opgeleverd door Shandong Huanghai Shipbuilding Co. Ltd., Shandong (HCY-49) aan Beheermaatschappij m.s. "MCP London" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 15-10-2007 in de vaart gebracht als SEAWAYS PRESTIGE, roepsein PHLQ. 26-9-2008 (GL) herdoopt MCP LONDON. 6-4-2011 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA2756, in beheer bij Ocean Shipmanagement Ltd., Athene, 4-2011 herdoopt ONEGO SIROCCO. 2-5-2012 herdoopt MCP LONDON. 24-10-2012 (m) herdoopt ANTUNG. 2-2017 herdoopt MCP LONDON. 30-6-2017 (e) verkocht aan Lamb Shipping Inc., 2-7-2017 thuishaven Monrovia, vlag Liberia, roepsein D5NH7, 2-7-2017 (e) in beheer bij Mini Container Pool (MCP), Limassol en Intership Navigation Company Ltd., Limassol, Cyprus. 2-9-2020 verkocht aan P.T. Mitra Ocean Line, thuishaven en vlag: Tanjung Perak-Indonesië, roepsein YDDJ2, in beheer bij P.T. Meratus Line, Surabaya, herdoopt MERATUS PARIAMAN.

NEDERLAND REEFER, IMO 9015199 NB-207), 14-2-1991 kiel gelegd, 9-8-1991 te water gelaten, 1-12-1991 opgeleverd door Danyard A/S, Frederikshavn (707) als CHIQUITA NEDERLAND aan K/S Difko LXXV, Bahamas, in beheer bij Great White Fleet Ltd. 13.049 BRT, 5.353 NRT, 13.930 DWT. 158,13 (146,55) x 24,40 x 15,70 x 10,015 meter. 4 ruimen, 17.303 m<sup>3</sup>, 439 TEU. 112 en 1.938 ton bunkers, verbruik 64 ton/dag. 22 kn. 20.338 EPK, 14.960 kW, B&W 8S60MC, Kawasaki Heavy Industries Ltd., Kobe.



2007 verkocht aan Nederland Shipping Corp., Bahamas, 18-11-2007 (e) in beheer bij Diamond Shipmanagement N.V., Kapellen, België. 6-2014 in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene en Seatrade Groningen B.V., Groningen, 6-2014 (e) herdoopt NEDERLAND REEFER. 29-9-2020 vanaf Vlissingen gearriveerd te Gdansk. 9-2020 verkocht aan Nederland Stream Shipping Company Ltd., Bahamas, 30-9-2020 (M) herdoopt NEDERLAND STREAM. (Foto: Kees Bustraan, 23-9-2014).

NEDLLOYD DAISY, IMO 8121032 (NB-3), 17-5-1982 contract, 17-7-1982 te water gelaten als ALCYONE, 23-9-1982 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co. (846) als KASTAMONU aan Argo Reederei Richard Adler & Sohne, Bremen-West Duitsland (DDMV). 3.329 BRT, 2.226 NRT, 6.680 DWT. 113,65 (103,43) x 19,00 x 8,92 x 6.530 meter. 445 TEU. G 8.990 m<sup>3</sup>, G 8.760 m<sup>3</sup>. 138 en 695 ton bunkers, verbruik 17,5 ton/dag, 14,5 kn. 4.010 EPK, 2.950 kW, 8 cyl, 4 tew, 450 x 550, MaK 8M551AK, Krupp Mak Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 18-6-1985 herdoopt CONTSHIP LUGANO. 25-9-1985 herdoopt KASTAMONU. 8-6-1988 herdoopt ALCYONE. 1992 verkocht aan Danz & Tietens Schiffahrts K.G. m.s. "Dania", Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda (V2MK), in beheer bij Danz & Tietens Schiffahrts K.G. 22-12-1992 herdoopt DANIA. 28-1-1993 in charter bij Nedlloyd Lijnen B.V., herdoopt NEDLLOYD DAISY. 17-5-1994 herdoopt DANIA. 1994 verkocht aan Naviera Maersk Espana S.A., Algeciras-Spanje (EAFS), in beheer bij A.P. Møller, 9-1994 herdoopt MAERSK CANARIAS. 5.404 GT, 2.718 NT, 6.680 DWT. 1998 verkocht aan M.S. "Athena" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland (DPRW), in beheer bij Peter Dohle Schiffahrts K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg.



1999 in beheer bij Rainer Fred August Drevin K.G., Cuxhaven. 9-9-1999 herdoopt JAN D. 2001 verkocht aan Myklebusthaug Rederi AS, Denemarken (DIS) (OZZR2). 2004 vlag: Gibraltar (ZDFU2). 6-2011 verkocht aan Philippine Span Asia Carrier Corp., Cebu-Philippines (DUH3173), 6-2011 herdoopt SPAN ASIA 1. 28-7-2020 op Manila Anchorage. 9-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 5-12-2020 ETA te Alang. (Foto ALCYONE: Carlo Martinelli, La Spezia, 16-9-1982).



NEDLLOYD MAURITIUS, IMO 8506361, 30-9-1985 te water gelaten als MERKUR ISLAND, 21-2-1986 opgeleverd door Bremer Vulkan A.G. Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack (79) als COLOMBO aan Zweite Bremer Reederei Merkur G.m.b.H., Bremen-B.R.D. (DDOJ), in beheer bij F.A. Vinnen & Co. (G.m.b.H. & Co.), Bremen. 18.145 BRT, 8.075 NRT, 25.088 DWT. 179.81 (165,34) x 25,55 x 15,32 x 10,605 meter. 1382 TEU. G 30.585 m<sup>3</sup>, B 30.360 m<sup>3</sup>. 2 kranen van 50 ton SWL en 1 kraan van 12 ton SWL. 100,5 en 2.233 ton bunkers, verbruik 2,5 ton/dag. 18 kn. 15.010 EPK, 11.041kW, 6 cyl, 2 tew, 670 x 1700, B&W 6L67GB, de werf. 1988 herdoopt MERKUR ISLAND. 1989 verkocht aan Partenreederei m.s. "Merkur Island", Bremen-B.R.D. (DDOJ), in beheer bij F.A. Vinnen & Co. (G.m.b.H. & Co.), Bremen. 1989

herdoopt NEDLLOYD MAURITIUS. 1995 herdoopt MERKUR ISLAND. 1996 herdoopt EMPRESS. 1997 vlag: Liberia (ELUN7), 1997 herdoopt MSC LIMA. 1998 herdoopt MSC BRASIL. 1998 herdoopt MERKUR ISLAND. 1999 verkocht aan Livestock Transport. & Trading Co., Kuwait (9KWP), herdoopt AL SHUWAIKH. 1999 verbouwd tot livestock carrier, 18.341 GT, 16.453 DWT. 26-8-2020 te Sokhna, Egypte. 29-8-2020 van Sokhna naar Alexandria, Egypte, 31-8-2020 te Alexandria. 2020 vanwege nieuwe regels mag er niet meer op Australië gevaren worden. 9-2020 verkocht aan Al Delta Company, Jordanië. 4-10-2020 (F) vlag: Panama (3EYS3) en herdoopt BASHAR ONE TRANSPORT. (Foto: Hans Krayenbosch/Teun van der Zee, Siongapore).

NILEDUTCH LION, IMO 9337456, containerschip, 17-7-2007 eerste staal gesneden, 9-11-2007 kiel gelegd, 19-4-2008 te water, 27-6-2008 opgeleverd door CSBC Corporation, Kaohsiung, Taiwan (876) als YM UTOPIA aan All Oceans Transportation Inc., Liberia (A8OR5), in beheer bij Yang Ming Marine Transport. 92.761,31 GT, 103.614 DWT. 8626 TEU. 25,6 kn. 93.358 EPK, 68.666 kW, MAN-B&W 12K98MC. 17-12-2009 (e) verkocht aan Sinopac Leasing Corp., Liberia (A8OR5), in beheer bij Yang Ming Marine Transport. 23-1-2020 verkocht aan Blackwell Seaways Inc., Liberia (A8OR5), in beheer bij Danaos Shipping Co. Ltd. 28-1-2020 (AB) vanwege een charter bij Niledutch herdoopt NILEDUTCH LION.



PACIFIC, IMO 9127928 (NB-217), 19-4-1996 te water gelaten, 6-1996 opgeleverd door B.V. v/h Scheepswerfen Gebr. van Diepen, Waterhuizen (1038) als PACIFIC aan C.V. Scheepvaartonderneming Pacific, Manilla, vlag: Filippijnen, in beheer bij Vroon B.V. en Seatrade Groningen B.V. 5.918 GT, 3.177 NT, 8.500 DWT. 94 TEU. 16,5 kn. 6.750 kW, MAK 6M601C, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 22-7-1996 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 22-7-1996 van de Eemshaven naar Rosario, 23-7-1996 passage Dover. 9-8-1996 te Rosario. 15-8-1996 van Rosario naar Port Vendres. 3-9-1996 van Port Vendres naar Douala. 1996 (LI) van de Filippijnse naar de Nederlandse vlag, roepsein PGQI. 4-10-1996 van Port Vendres naar Savona. 5-6-2015 (e) verkocht aan Beheermaatschappij Pacific B.V., Monrovia-Liberia, roepsein D5IV7, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, 6-2015 herdoopt SIERRA QUEEN. 9-9-2020 e) verkocht aan Sierra Queen Shipping Co. N.V., Curacao (PJFC), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. (Foto: Jan van Oost).

PROSPERITY, IMO 9881043 (B-269), Offshore Processing Ship, aanvankelijk i.a. als FAST4WARD MPF NO. 2, 7-3-2020 te water gelaten onder bouwnummer SHANGHAI WAIGAOQIAO H1497, 8-2020 geplande oplevering aan SBM Sirte Ltd., vlag: Bahamas, in beheer bij SBM Production Contractors Inc., Marly, Zwitserland, 31-8-2020 opgeleverd door China's Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding (SWS) als PROSPERITY aan V Ships Offshore Asia Pte. Ltd., Bahamas (C6EN8), in beheer bij SBM Production Contractors Inc., Marly, Zwitserland en V Ships Offshore Asia Pte. Ltd., Singapore. 148.557 GT, 250.000 DWT. 11-9-2020 van Shanghai, 27-9-2020 op Galang Anchorage, Indonesië. Gaat werken voor Exxon's partner Hess Corp. op het Stabroek-block voor de kust van Guyana.

ROTTERDAM, IMO 9122552, 21-12-1996 te water gelaten bij Fincantieri-Cant. Nav. Italiani S.p.A. (Breda), Venetië onder bouwnummer 5980, 7-11-1997 opgeleverd aan Windsurf Ltd., Rotterdam, in beheer bij Holland America Line Westours Inc. 59.652 GT, 29.017 NT, 6.354 DWT. 237,95 (202,00) x 32,29 x 11,00 x 8,000 meter. 1.620 passagiers. 22,5 kn. 78.403 EPK, 57.670 kW, 5 x V16 cyl, 4 tew, Sulzer 16ZAV40S,



Fincantieri-Cant. Nav. Italiani S.p.A. (Grandi Motori), dieselelektrisch. 11-11-1997 vertrokken van Barcelona op de eerste cruise. 9-12-1997 gedoopt ROTTERDAM door H.K.H. Prinses Margriet en officieel overgedragen aan de Holland America Line, 11-12-1997 aanvang van het cruiseprogramma. 1998 verkocht aan Holland America Tours, Rotterdam, in beheer bij Holland America Line Westours Inc., HAL Nederland N.V. en Holland America Line N.V., Seattle, WA. 1-4-2000 tijdens een reis van Midway naar Honolulu in slecht weer schade opgelopen aan huidplaten en aan het hoofddek. 28-9-2003 gearriveerd te Halifax met 12 passagiers die naar het ziekenhuis gebracht moesten worden, deze waren gewond geraakt op de Atlantische Oceaan tijdens een reis van Griekenland naar New York toen het op 500 mijl ten oosten van St. John's, Newfoundland de orkaan Karl trof, daarbij viel ook de stroom uit die pas na 4 uur bijgezet kon worden, de orkaan veroorzaakte golven die soms de 20 meter bereikten. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle, WA. 21-4-2020 te Port Everglades. 28-4-2020 te Port Everglades. 28-4-2020 van Port Everglades naar Cape Town en het Verre Oosten. 29-4-2020 op Great Isaac Anchorage. 18-5-2020 op Cape Town Anchorage. 20-5-2020 te Cape Town. 22-5-2020 van Cape Town naar Reunion, 28-5-2020 ETA te Reunion. 5-6-2020 te Jakarta. 13-6-2020 ETA te Manilla. 27-6-2020 op Manila Anchorage. 29-6-2020 van Manila naar Singapore, 10-7-2020 ETA te Singapore. 5-7-2020 op Singapore Anchorage. 7-2020 en-bloc met AMSTERDAM verkocht voor \$37 M. aan Fred Olsen Cruise Line, t.b.n. BOREALIS. 7-2020 van Singapore naar Suez, 24-7-2020 ETA te Suez. 26-7-2020 op Limassol Anchorage. 10-8-2020 gearriveerd te Rotterdam. 11-8-2020 verhaald van Rotterdam naar Damen Verolme Rotterdam B.V. 27-8-2020 vertrokken naar Rosyth, ten anker gegaan bij Scheveningen. 3-9-2020 ten anker op Firth of Forth Anchorage bij Kirkcaldy. 10-9-2020 (e) verkocht aan Borealis Cruise Ltd., Bahamas, in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd., Ipswich, United Kingdom, 9-2020 (e) herdoopt BOREALIS.



### **Muntceremonie voor ROTTERDAM op scheepswerf Fincantieri in Marghera**

Vooruitlopend op de te waterlating van de Rotterdam volgende week, vierde Holland America Line vandaag op de Marghera-scheepswerf van Fincantieri in Italië al de muntceremonie van het schip. In navolging van de Italiaanse scheepsbouwtraditie nam Mai Elmar, Executive Director van Cruise Port Rotterdam, als madrina van het schip deel aan dit feestelijke gebeuren.

Tijdens de aan alle voorwaarden voldane ceremonie werden Nederlandse munten – die in 1872 werden geslagen ter ere van Holland America Line's eerste Rotterdam – aan het buitendek van het schip gelast. Het aanbrengen van de munten brengt volgens de scheepsbouwtraditie geluk. Na deze ceremonie werd er een zegen uitgebracht door de kapelaan van de scheepswerf. Bij het evenement waren aanwezig: Antonio Quintano, de Directeur van de Fincantieri Marghera Shipyard; Cyril Tatar, Vice President Newbuilding Services van de Holland America Group en Nico Bleichrodt, Vice President International Sales van Holland America Line.

Rotterdam

“We zijn blij dat we de traditie van de muntceremonie voort kunnen zetten. Deze mijlpaal geeft namelijk aan dat ons nieuwe schip Rotterdam binnen een jaar wordt opgeleverd”, aldus Gus Antorcha, president van Holland America Line. “Met een naam als Rotterdam is er geen beter persoon denkbaar dan Mai Elmar om als madrina te fungeren. Mai's naam staat synoniem voor de cruise-industrie in de havenstad en ze draagt Holland America Line al decennialang een warm hart toe.



“We zijn heel blij dat ze deze speciale rol op zich wil nemen.”

Rotterdam

Op 7 oktober wordt het droogdok van Rotterdam gevuld met water en wordt het schip te water gelaten, waarna bij een afbouw-pier de volgende bouwfase start. De oplevering van Rotterdam staat gepland op 30 juli 2021. (Bron en foto's: cruisereiziger.nl, 1 oktober 2020, Miriam).

ROTTERDAM, IMO 9837470 (NB-263), 13-3-2019 (e) in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6278, 10-2019 een sectie RYNDAM te water gelaten te Palermo, 21-11-2019 kiel gelegd, in aanbouw voor Carnival Corp., Rotterdam, in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle WA. 5-2021 geplande oplevering Carnival Corp., Doral FL., vlag: Nederland, in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle WA, 30-7-2020 de naam gewijzigd in ROTTERDAM en de oplevering verschoven naar 30 juli 2021, 1-10-2020 de muntceremonie en ingezegend door de kapelaan van de werf, 7-10-2020 te water gelaten (uitgedokt).



SIEGEDIJK, IMO 9349447 (NB-271), 6-7-2006 contract, aanvankelijk WESERDIJK, vlag: Cyprus, 21-5-2008 kiel gelegd, 18-6-2009 te water gelaten bij Penglai Bohai Shipyard Co. Ltd., Penglai, Shandong Province onder bouwnummer PBZ04-38A, 6-9-2009 de naam gewijzigd in SIEGEDIJK, 21-7-2010 overgedragen als SIEGEDIJK aan Siegedijk B.V., Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen. Roepsein PCBC, 6.668 GT, 3.625 NT, 9.640,19 DWT. 132 TEU. 3.840 kW, Caterpillar 8M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. NE-08. 6-7-2020 Scheepvaartonderneming m.s. "Siegedijk" B.V., failliet verklaard. 3-7-2020 is C.V. Scheepvaartonderneming m.s. Siegedijk handelend onder de naam C.V. Scheepvaartonderneming m.s. Siegedijk door de rechtbank in staat van faillissement verklaard. Als curator is aangesteld mr. E. Eshuis. Het insolventienummer van deze zaak is F 20 121. C.V. Scheepvaartonderneming m.s. Siegedijk heeft als activiteit(-en) zee- en kustvaart (vracht- en tankvaart, geen sleepvaart). Er waren geen werknemers werkzaam. 6-7-2020 het faillissement uitgesproken van Beheermaatschappij ms Siegedijk B.V. te Groningen. Het insolventienummer is F.18/20/122. 25-8-2020 (MT) gearriveerd op het ankergebied van Tuzla. 9-9-2020 (e) verkocht aan Catturi Shipping & Trading Inc., 11-9-2020 (M) vlag Panama, roepsein HOQI, 11-9-2020 (FM) herdoopt DENIZ AKAY. (Foto: Ruud Coster).

STOLT PEAK, IMO 8819081, tanker, 17-11-1990 te water, 28-6-1991 opgeleverd door Brod. Uljanik, Pula (394) als BLUE SAPPHIRE aan Chemical Transportation Ltd., Liberia, in beheer bij Rederi Sunship AB, Halmstad. 22.620 BRT, 40.077 DWT. 1997 verkocht aan Blue Shipping & Trading Ltd., Liberia. 2002 verkocht aan Montana Blue Shipping Ltd., Liberia, herdoopt MONTANA BLUE. 3-4-2006 verkocht aan Stolt Quetzal B.V., Rotterdam, vlag: Cayman Islands, in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam, 4-2006 herdoopt STOLT PEAK. 19-7-2011 verkocht aan Isabel Shipping Co. Pte. Ltd., Tuvalu, in beheer bij Raffles Shipmanagement Service Pte. Ltd., 7-2011 herdoopt THERESA VENUS. 31-10-2016 verkocht aan Smartfield Resources Pte. Ltd., India, in beheer bij Tag Offshore Ltd., 12-2016 herdoopt TAG NAVYA. 15-9-2020 verkocht voor sloop.



VEENDAM, IMO 9102992 (NB-122), 20-9-1994 kiel gelegd, 23-6-1995 te water, 23-4-1996 opgeleverd door Fincantieri-Cant. Nav. Italiani S.p.A. (Breda), Venetië (5954) aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas, roepsein C6NL6, in beheer bij Holland America Line Westours Inc. 55.451 GT, 26.945 NT, 6.604 DWT, 219,21 (185,00) x 30,83 x 19,13 x 7,716 meter, 1.629 passagiers. 20 kn. 23.492 EPK, 17.280 kW, 2 x V12 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst en 23.492 EPK, 17.280 kW, 3 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst, totaal 46.983 PK, 34.560 kW, dieselelektrisch, gekoppeld aan 2 elektromotoren, totaal 32.628 APK, 24.000 kW. 25-5-1996 op de eerste reis. 10-1-2006 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam. 10-1-2006 op de Bahamas van vlag verwisseld, van Bahamas naar de Nederlandse vlag, roepsein PHEO, thuishaven: Rotterdam. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V. 14-4-2020 en 21-4-2020 te Port Everglades. 21-4-2020 van Port Everglades naar Gibraltar, 5-5-2020 ETA te Gibraltar op weg naar het Verre Oosten, 21-5-2020 ETA te Cape Town. 27-5-2020 ten anker Cape Town. 12-6-2020 van Kochi, India. 30-6-2020 op Singapore Anchorage. 7-2020 en-bloc met MAASDAM verkocht voor overdracht in augustus 2020. 3-7-2020 passage Singapore Strait naar Cyprus, 17-7-2020 ETA te Suez. 7-2020 op Limassol Anchorage. 9-8-2020 van Piraeus naar Katakolo, Griekenland. 12-8-2020 (e) verkocht aan Mediterranean Dream Inc., 14-8-2020 vlag: Bermuda, roepsein ZCEZ7, in beheer bij Optimum Shipmanagement Services S.A., Piraeus, 14-8-2020 herdoopt AEGEAN MAJESTY. (Foto: Nico Kemps, 31-7-2013, Noordzeekanaal).



VERITAS, IMO 8411633 (NB-147) 28-6-1984 kiel gelegd, 7-1-1985 te water gelaten, 2-1985 opgeleverd door Peters-IJsselmeer B.V., Kampen (397) als VERITAS aan F.S. Switynk, Kampen (PIFJ) in beheer bij Scheepvaartbedrijf 'Poseidon' B.V., Delfzijl. 1.132 BRT. 3-4-1987 verkocht aan Rederij Switynk B.V., Kampen, in beheer bij Scheepvaartbedrijf 'Poseidon' B.V., Delfzijl. 10-7-1992 verkocht aan Scheepvaartbedrijf van der Maas B.V., Werkendam, in beheer bij M. van der Maas, herdoopt MARINA. 12-1995 verkocht aan J. de Koning Gans-Hartman V.O.F., Hasselt (PIZK), in beheer bij Poseidon Chartering B.V., Delfzijl, 1995 herdoopt ZWARTEWATER. 9-2-2005 verkocht aan C.V. Veentrans, Delfzijl, ingebracht bij C.V. "Veentrans", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Bouke van der Veen en Age Bandstra, Stavoren, 11-2-2005 overdracht en herdoopt VEENTRANS. 15-2-2005 vertrokken naar Kopervik, ging met potgrond varen van Rusland naar Holland. 3-9-2008 verkocht aan C.V. m.s. "Eems Delfia", Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, 3-9-2008 bij Shipdock Harlingen B.V. herdoopt EEMS DELFIA. 3-1-2020 (e) in beheer bij Eemswerken B.V., Werkendam. 31-8-2020 gearriveerd te Dordrecht. 3-9-2020 (F) verkocht aan Aasly Shipping AS, Kjøpmannskjær, thuishaven en vlag: Tønsberg-Noorwegen (NIS), roepsein LAKZ8, herdoopt PRIMA. (Foto: Marcel Coster, 10-3-2012, van Rijksbinnenhaven 3 naar Immingham).

WATER PHOENIX, IMO 9045168, 3-7-1992 te water gelaten, 12-1992 opgeleverd door Shin Kochi Jyuko K.K. (7026) als AMBER ROSE aan Amber Ocean Corp., Panama. 1996 verkocht aan Contessa Oceanways Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij S.A.M.A.M.A., herdoopt LAKE PHOENIX. 1998 verkocht aan K/S UL Lake, Monrovia-Liberia, in beheer bij Unileasing AS, Kopenhagen. 2000 in beheer bij S.A.M.A.M.A. 10-2003 in beheer bij Zodiac Maritime Agencies Ltd., Londen. 5-2007 verkocht aan Seatrade Groningen B.V., ingebracht bij K/S Ul Lake, Londen-U.K., in beheer bij Zodiac Maritime Agencies Ltd. 8-8-2007 onder de vlag van de Ned. Antillen gebracht met roepsein PJWT. 2007 verkocht aan Lake Phoenix G.m.b.H. & Co., Monrovia, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H., Leer, 12-2007 onder de vlag van Liberia gebracht, roepsein A8OE3. 2-2012 verkocht aan Water Phoenix Shipping Company Ltd., Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 2-2012 herdoopt WATER PHOENIX. 12-2018 verkocht aan Magenta Shipping Company N.V., Liberia, roepsein A8OE3, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 26-8-2020 van IJmuiden naar Lagos, 8-9-2020 op circa 33 mijl ten zuiden van Lagos, in positie 05.52.44 NB en 003.16.07 OL in de Bight of Benin, kwamen piraten aan boord en namen de kapitein en een bemanningslid in gijzeling. 18-9-2020 na een onbekende oplossing vertrokken van Lagos, 25-9-2020 te Las Palmas.

WESTERDAM, IMO 8407735 (NB-240), 29-9-1984 kiel gelegd, 28-9-1985 te water gelaten, 6-5-1986 opgeleverd door J.L. Meyer Werft G.m.b.H., Papenburg (610) als HOMERIC aan Home Lines Inc., Panama. 24-3-1988 Home Lines Inc. overgenomen door de Nederlandsch-Amerikanische Stoomvaart Mij., Rotterdam, 1988 de HOMERIC verkocht aan HAL Antillen N.V., Willemstad-N.A., herdoopt WESTERDAM. 1988 verkocht aan HAL Antillen N.V., Willemstad-N.A. 1989 verkocht aan HAL Shipping Ltd., Bahamas. 1996 verkocht aan HAL Antillen N.V., Willemstad-N.A. 1990 verlengd, 53.872 BRT, 2002 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Italië. 28-4-2002 herdoopt COSTA EUROPA.



26-2-2010 te Sharm el-Sheikh met circa 1.500 passagiers, door de harde wind tegen de kade geslagen, 3 bemanningsleden kwamen om, 4 toeristen (3 Britse vrouwen en een Italiaanse man) raakten gewond. 4-2010 voor 10 jaar in charter bij Thomson Holidays, 14-4-2010 vlag: Malta, 14-4-2010 herdoopt THOMSON DREAM. 15-4-2010 (e) verkocht aan Grand Cruise Investments, Unipessoal Lda., vlag: Malta (9HA2381), in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol. 14-7-2015 (e) in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol en Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol. 2017 in charter bij Marella Cruises. 11-2017 herdoopt MARELLA DREAM. 10-2019 verkocht aan TUI (U.K.) Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol en Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol. 11-7-2020 te Gaženica. 5-8-2020 te Gaženica. 2-9-2020 op Ravenna Anchorage. 4-9-2020 te Gaženica. 1-10-2020 te Zadar. 26-10-2020 uit charter bij Marella Cruises, de geplande cruises worden overgenomen door de MARELLA DISCOVERY (IMO 9070632, bouwjaar 1996, 69.472). (Foto THOMSON DREAM: Nektarios Papadakis, 17-8-2016, Heraklion).



ZEELAND, IMO 9411771 (NB-162), Bijlsma Trader 3250, 20-12-2008 te water gelaten bij Lodenice Nova Melnik s.r.o., Menik, Tsjechië, afgebouwd bij Bijlsma Shipyard B.V. te Lemmer onder bouwnummer 766, 25-1-2010 vertrokken van Lemmer in konvooi (vanwege ijsgang) naar Amsterdam, 26-1-2010 proefvaart op de Noordzee en terug aan de Volendamkade te IJmuiden, 28-1-2010 vertrokken naar Vlissingen, 29-1-2010 opgeleverd als ZEELAND aan C.V. Zeeland Shipping, Goes (PBYI), in beheer bij M. Verkooyen, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 2.281 GT, 684 NT, 3.250 DWT, 1.440 kW, Wärtsilä 8L20. De eerste reis ging van Antwerpen naar Helsingborg met een lading soda. 14-7-2020 datum akte oprichting, 14-7-2020 Bestuurder Eems Fleet B.V. in functie getreden. 16-7-2020 nieuwe inschrijving: Zetel: Delfzijl. 1-10-2020 (vt) vertrokken van Dagenham, U.K. naar IJmuiden, 2-10-2020 te IJmuiden. 2020 verkocht aan Eems Beheer XII B.V., 2-10-2020 thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Eems Fleet B.V., Delfzijl (Datum akte oprichting: 28-5-2020) en Wagenborg Shipping B.V., 2-10-2020 te IJmuiden herdoopt ELSBORG. (Foto's Marcel Coster, 2-10-2020, IJmuiden).

## **Nederlands Nieuws**



### **P&O Ferries stopt met passagiersdienst Zeebrugge-Hull**

P&O Ferries stopt met passagiers over te varen tussen Zeebrugge en Hull. De enige overblijven passagiersdienst tussen België en Groot-Brittannië houdt ermee op wegens covid-19-crisis. Het is nog niet bekend wanneer precies het doek valt. Rederij P&O Ferries maakt een einde aan de passagiersdienst Zeebrugge-Hull, waarmee sinds 1972 miljoenen Belgen en Britten de overtocht maakten met bestemming Engeland en Schotland. Dat werd woensdag meegedeeld aan het personeel. (Bron: kw.be, 1-10-2020. Foto: P&O Ferries). In februari gaat de PRIDE OF BRUGES stil waardoor 63 arbeidsplaatsen verloren gaan.

## **WERFNIEUWS**

### **De Haas Rotterdam breidt uit op RDM-terrein met nieuwe scheepslift en meer capaciteit**

De Haas Rotterdam (DHR) start haar huidige scheepswerf op RDM West weer op. Naast het terrein rondom de (voormalige) scheepslift wordt ook het nabijgelegen terrein van circa 2 ha. in gebruik genomen. Een nieuwe 820t Travelift komt in de plaats van de oude scheepslift om de schepen droog te zetten en te transporteren. Daartoe heeft de scheepswerf een uitgifteovereenkomst met het Havenbedrijf Rotterdam (HbR) ondertekend.

De uitbreiding van de werf past in het beleid van HbR om klanten relevante scheepsreparatiefaciliteiten aan te kunnen bieden. Bovendien wil HbR stimuleren dat leerlingen aan het technisch onderwijs op de RDM Campus kiezen voor een baan in de maritieme sector.

#### **Grijze vloot**

In de achterliggende periode dat DHR de scheepslift exploiteerde, vanaf 2016, bleek er veel vraag voor de werffaciliteit. De scheepslift was met name populair bij de zogenoemde grijze vloot (sleepboten, patrouillevaartuigen, loodstenders, kleine pontons). Vaak moeten deze schepen snel en voor een korte periode drooggezet kunnen worden voor inspectie, service en onderhoud. Met name voor sleepers was een dergelijke mogelijkheid in Rotterdam niet of nauwelijks aanwezig en weken schepen hiervoor uit naar Antwerpen en Hamburg.

# SCHEEPSWERF DE HAAS ROTTERDAM



Na een incident in april 2018, waardoor de scheepslift buiten gebruik is, hebben HbR en DHR gezamenlijk besloten om het one-stop shop concept door te ontwikkelen, inclusief uitbreiding van het terrein. Daarbij wordt er met de Travelift 820 overgegaan op een andere meer efficiënte wijze van droogzetten en transporteren van schepen. Met de uitbreiding van de werffaciliteiten op het RDM terrein ontstaat de mogelijkheid meerdere schepen gelijktijdig droog te zetten evenals schepen in het water te servicen middels de nieuw aan te leggen ligplaatsen aan pontons in de Heysehaven.

## Travelift

Er is gekozen voor een geheel nieuwe scheepslift met de merknaam Travelift welke een capaciteit kent van 820 ton. De Haas Maassluis heeft hiermee al goede ervaring opgedaan op haar werf in Maassluis. De Travelift gaat als een soort portaalkraan over de insteekhaven van de voormalige scheepslift rijden om de schepen te kunnen hijsen. Hiertoe worden een aantal constructieve aanpassingen gedaan op en aan de kade van de scheepslift.

De nieuwe scheepslift zal Q1 2022 in gebruik worden genomen.

## De Haas Rotterdam

De Haas Rotterdam wordt aangestuurd door De Haas Maassluis (sinds 1878). Deze werf is gespecialiseerd in zowel scheepsnieuwbouw als in het compleet onderhouden, repareren en renoveren van patrouillevaartuigen, Save and Rescue (SAR)-vaartuigen, Incident Bestrijdings Vaartuigen (IBV) en andere specialistische beroepsvaartuigen. (Bron en fot: persbericht Port of Rotterdam, De Haas, 1-10-2020).

DAMEN YN, IMO, Marine Aggregate Dredger (MAD) 3500, 10-5-2019 contract, 11-9-2020 te water gelaten bij Damen Galati, in aanbouw voor Hanson Aggregates Marine Ltd., Maidenhead, United Kingdom. 7.000 DWT, 103,25 x 16,40 meter.



KRIOS, IMO 9848235 (NB-261), self-propelled cutter suction dredger, 4-2017 besteld, 1-10-2019 te water gelaten bij scheepswerf IHC te Kinderdijk (CO1277), in aanbouw voor N.V. Koninklijke Boskalis Westminster, 5-2020 geplande oplevering, 21-9-2020 van de werf naar Beneluxhaven, Europoort en aanvang proefvaart op de Noordzee, 5-10-2020 terug te Kinderdijk. 10.150 GT, 152,00 (127,50) x 28,00 x 8,90 x 6,000 meter, 23.684 kW geïnstalleerd vermogen, baggerdiepte 30 meter. (Foto: R.P. van de Wetering, 04-10-2020, t.h.v. Maassluis).

MADELEINE, IMO 9905631, Fishing Vessel, 4-7-2020 te water gelaten onder bouwnummer PADMOS 220, afbouw bij Padmos Stellendam B.V., 30-11-2020 geplande oplevering aan Armement Boulonnais SAS, Boulogne sur Mer, Frankrijk, 246 GT, 115 DWT.

NP 600, EuroCablePontoon 10022, 9-2020 te water bij Neptune Shipyards B.V., te Hardinxveld onder bouwnummer 600, assistentie van de sleepboten WALRUS V, THIJS, HARMONIE en MERWESTROOM, in aanbouw voor Neptune Marine B.V. voor werk voor NKT A/S, Kopenhagen.



SEVEN VEGA, IMO 9843247 (NB-262), kabellegger, 26-9-2017 kiel gelegd onder bouwnummer IHC Holland CO1298, 25-5-2019 gedoopt SEVEN VEGA door mevr. Monica Th. Bjørkmann (Vice President Subsea 7 te Noorwegen) en te water gelaten bij Royal IHC, Krimpen aan den IJssel, 19-10-2019 verhaald naar de Waalhaven, in aanbouw voor Subsea 7, vlag: Isle of Man (MEH09), 14-9-2020 proefvaart op de Noordzee, vlag: United Kingdom (MEH09), 20-9-2020 op de Europoort en terug naar zee, 21-9-2020 afgemeerd in de Heysehaven op de Heyplaat, Rotterdam, 21.683 GT, 6.400 NT, 10.800 DWT. 149,20 x 33,00 x 13,00 x 8,300 meter. 3 motoren van elk 3.500 kW, 3 generatoren van elk 4.000 kW. (Foto: Jan Verhoog, 20-9-2020).



### **SLEEPVAART NIEUWS**

ASSO VENTINOVE, IMO 9379428, Offshore Tug Supply Ship, 8-5-2008 opgeleverd als ASSO VENTINOVE aan Augusta Offshore S.p.A., Napels, in beheer bij Scinicariello Ship Management S.r.l., Napels. 2.554 GT, 8.400 kW. 6-9-2020 te Bouri op de Libische kust. 16-9-2020 te Trapani 95 migranten afgezet die aan boord waren genomen tijdens acties aan de Libische kust, deze zijn aan boord gegaan van de ferry AURELIA. 17-9-2020 van Trapani naar Bouri, Libische kust.





CALVIN, IMO 8008199, Stand-by-Safety Vessel, 396 GT, 13-6-1981 opgeleverd door Boele's Scheepswerf & Machinefabriek B.V., Bolnes (1071) als ARM.15 DE VROUW JANNETJE aan J. Meulmeester, Arnemuiden. Trawler. 351 BRT. 2.400 EPK, 1.765 kW, MaK. 1988 verkocht aan R. Brands & Zn., Urk, herdoopt UK.161 JENNY. 10-8-2002 verkocht aan PDP International S.A., Belize, 8-2002 herdoopt CALVIN. 13-6-2006 verkocht aan Pan Atlantic Maritime Co. S.A., Panama (3EGU4). 2006 verbouwd tot Standby-Safety Vessel, 396 GT. 2010 in beheer bij Rederij Groen B.V., Panama. 2011 in beheer bij Pan Atlantic Maritime Co. S.A. 18-11-2015 te Stellendam. 2020 verkocht voor sloop. 6-2020 bij Scheepssloperij "Nederland" B.V., 's-Gravendeel om gesloopt te worden. (Foto: Dieter Henken, 23-9-2020).



CLAES COMPAEN, IMO 6616966, 4-4-1966 te water, 29-6-1966 opgeleverd door J.G. Hitzler Schiffswerft & Maschinenfabrik, Lauenburg (690) als NVG 5 aan NVG Nordsee Versorgungs Schifffahrt G.m.b.H., Hamburg (D.D.G. "Hansa", Bremen/VTG-Hansa-Offshore G.m.b.H., Bremen). 498 BRT, 1.750 EPK, 1.297 kW, 2 x M.W.M. TB12RS18/22. 1967 herdoopt DAMMTOR. 1968 in de vaart voor Offshore Supply Association (OSA), Londen/Aberdeen. 1973 verkocht aan VTG Supply Boat (Pte.) Ltd., Singapore (9V2248) (VTG Versorgungs Schifffahrt G.m.b.H., Bremen). 1975 verkocht aan Partenreederei m.s. "Dammator", Singapore (VTG Versorgungs Schifffahrt G.m.b.H., Bremen). 1979 verkocht aan VTG Supply Boat Liberia Inc., Monrovia-Liberia (D5QP). 7-3-1983 verkocht aan VTG Jersey Ltd., St. Helier-Jersey (GCYQ) (VTG Versorgungs Schifffahrt G.m.b.H., Bremen). 2-3-1984 opgelegd te Bremerhaven. 10-4-1984 verkocht aan L. Lourens, IJmuiden (PDKN) (Rederij "De Bruinvis" Jacob Lourens), te Bremerhaven overgedragen, herdoopt CLAES COMPAEN. (Claes (of Klaas) Gerritszoon Compaen (\*1587 Oostzaan, †25-2-1660 Oostzaan, ±1625 was hij één van de meest beruchte Barbarijse zeerovers). 1989 verkocht aan Exploitatie Maatschappij "Claes Compaen" B. V., IJmuiden (Rederij "De Bruinvis" Jacob Lourens). 1996 verkocht aan Stolk Stuwadoors, IJmuiden. 1997 verkocht aan Branding Offshore Services B. V., IJmuiden (Westcoasting B. V.). 1998 verkocht naar Panama (HP9528), herdoopt IOSL DISCOVERY. 2000 verkocht aan I.O.S.L. Discovery Liberia Inc., Panama (I.O.S.L. Marine Services Ltd., Darlington, U.K.). 2009 verkocht aan Adamac Group of Companies, Port Harcourt, Nigeria, vlag: Panama (HP9528). 2020 geborgen na jarenlang te Nigeria in een hoek te hebben gelegen, 9-2020 gesloopt bij Adamac Yard Onne te Nigeria. (Foto: Bob van Raad, 29-8-1988 <http://koopvaardij.blogspot.com/>).



HOLLAND, IMO 9064360 (NB-167), 1992 opgeleverd door President Marine Pte. Ltd., Jurong, Singapore (110) als MONTALVO aan REBONAVE - Reboques e Assistencia Naval Ltda., Setubal-Portugal, 220 GT, 66 NRT, 195 DWT, 4.800 EPK, 3.530 kW, 2 x Yanmar M220-EN, trekkracht 33 ton, 12 kn. 28-7-1995 verkocht aan Sleepdienst Willem Muller B.V., Terneuzen, herdoopt HOLLAND. 7-1-1999 verkocht aan URS Nederland B.V., Terneuzen. 20-7-2010 (e) verkocht aan Abordage STS Corp., St. Kitts/Nevis, in beheer bij Concordia-Yug, Sevastopol, 7-2010 herdoopt OLLAN. 30-7-2010 vertrokken naar Kaliningrad. 2013 in beheer bij Lambert Group Corporation Ltd., Pomorie, Bulgarije. 17-9-2020 van Varna naar Canakkale, Turkije. 18-9-2020 bij het inlopen van de Bosporus (Istanbul Strait) problemen met de machine, afgemeerd op Büyükdere Anchorage en de storing door de bemanning gerepareerd. (Foto: Teun van der Zee, 29-7-1997, Westerschelde).

LAMNALCO PETREL, IMO 9171981, casco gebouwd door Stocznia Tczew Sp. z.o.o., Tczew, 1998 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (4750) als LAMNALCO PETREL aan Lamnalco (Cyprus) Ltd., Cyprus. 210 GT, 63 NT, 30,30 (27,05) x 7,80 x 4,05 x 3,430 meter. 3.668 EPK, 2.700 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 1.600 rpm., vertraagd naar 248 rpm., Caterpillar 3516 TA, Caterpillar Tractor Co. Inc. 2000 verkocht aan Land & Marine Nat. Contracting Co., Cyprus. 2006 verkocht aan Afrikdelta Shipping Service Pte. Ltd., Singapore, vlag: Nigeria, in beheer bij Afrikdelta Marine Ltd., herdoopt AFRIK PETREL.



4-2019 verkocht aan Togskip HF, IJsland, 3-4-2019 (M) herdoopt GRETTIR STERKI. 5-2019 (e) in de vaart. 25-9-2020 te Gent met het voor de sloop bestemde vissersvaartuig ELDBORG. 10-2020 verkocht naar Trinidad. (Foto: Peter Andriessen, 25-9-2020, Gent).

OPEN ARMS, IMO 7325887 (NB-265), Search And Rescue Vessel. 8-9-2020 aanvang van 3 operaties op de Libische kust waarbij 278 migranten aan boord zijn genomen. 14-9-2020 bij Malta waar geen toestemming is verkregen om binnen te lopen. 17-9-2020 op Palermo Anchorage, geen toestemming gekregen om de haven op te lopen, later op de dag sprongen 76 migranten overboord om naar Palermo, Sicilië te gaan. De Italian Coastguard haalde alle zwemmers uit het water. 30-10-2020 het schip vrij gegeven door de Coast Guard.



SD POWER, IMO 9694804, 10-6-2026 opgeleverd als BB POWER aan Neptun Rederi AS, Noorwegen (LDNQ) in beheer bij Bukser og Berging AS, Lysaker. 1.155 GT, 450 DWT. 9-2020 verkocht aan SD Power B.V., Bahamas (C6ET3), in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam. 22-9-2020 van Stavanger, 24-9-2020 (mt) gearriveerd te Schiedam. 30-9-2020 (F) vlag: Bahamas (C6ET3) en herdoopt SD POWER. 5-10-2020 uit dok met de ADRIAAN en RT BORKUM. (Foto: Ruud Zegwaard, 14-6-2019).



SEA ALFA, IMO 9466271 (NB-257), Shoalbuster 3009, 24-8-2007 besteld bij Damen Shipyards Hardinxveld B.V. onder bouwnummer 571581, 16-11-2007 te water gelaten als SEA ALFA, 6-2-2008 vertrokken van Hardinxveld naar de Scheurhaven, Europoort om daarna trekproeven te doen in het Calandkanaal, 8-2-2008 (BV) opgeleverd aan Sea Alfa B.V., Vlissingen, roepsein PHSA, in beheer bij SeaContractors B.V., Middelburg. 15-2-2008 te Vlissingen gedoopt SEA ALFA door mevr. Marieke Regoor. 309 GT, 92 NT, 30,08 (27,00) x 9,10 x 4,40 x 3,200 meter, 3.300 EPK, 2.460 kW, 2 x Caterpillar 3512B-TA/C, trekkracht 45 ton, 11 kn. 15-2-2019 (e) verkocht aan Nerida Ltd., vlag: Rusland, roepsein UBBS6, in beheer bij Morwenna Shipping Co. Ltd., Moskou. 9-2020 te Gorinchem. 9-2020 verkocht aan Sea Alfa B.V., Vlissingen, roepsein PHSA, in beheer bij SeaContractors B.V., Middelburg. 3-10-2020 van Gorinchem naar de Waalhaven, Rotterdam. (Foto: Ruud Zegwaard, 12-12-2012).

SEA BRAVO, IMO 9487029 (NB-257), Shoalbuster 3209, 2-1-2008 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot CYKLOP bestemd voor Damen Shipyards B.V., Hardinxveld-Giessendam, 3-1-2008 gearriveerd te Hardinxveld-Giessendam, 10-2008 te water gelaten te Gorinchem, afgebouwd te Hardinxveld, 18-11-2008 vertrokken van de werf voor de proefvaart in de Europoort, 21-11-2008 gedoopt SEA BRAVO door mevr. Hannelore Mak en opgeleverd door Damen Shipyards Hardinxveld B.V., Gorinchem (571595) aan Sea Bravo B.V., Vlissingen, roepsein PHSB, in beheer bij SeaContractors B.V., Middelburg. 317 GT, 98 NT, 220 DWT. 32,08 (31,38) x 9,10 x 4,40 x 3,200 meter, 3.346 EPK, 2.462 kW, 2 x Caterpillar, Type 3512-B-TA, trekkracht 47 ton, 11,6 kn. 15-2-2019 (e) verkocht aan Nerida Ltd., vlag: Rusland, roepsein UBBS7, in beheer bij Morwenna Shipping Co. Ltd., Moskou. 24-9-2020 te Hardinxveld. 9-2020 verkocht aan Sea Bravo B.V., Vlissingen, roepsein PHSB, in beheer bij SeaContractors B.V., Middelburg. 4-10-2020 vertrokken van Rotterdam naar Tees.



SMIT-LLOYD SAFE, IMO 8201741 (NB-272), 1983 opgeleverd door Elsflether Werft A.G, Elsfleth (404) als TS-51 SAFE aan Hapag-Lloyd A.G., Bremen-West Duitsland. 1.521 BRT, 2 x 2.942 kW, M.W.M. TBD510L8. 1993 verkocht aan Smit-Lloyd B.V., herdoopt SMIT-LLOYD SAFE. 1998 verkocht aan SEACOR-Smit Offshore I B.V., in beheer bij SEACOR Marine (Asia) Pte. Ltd. 2004 verkocht aan SEACOR Offshore Supplyships One Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij SEACOR Marine West Africa. 24-5-2006 (e) verkocht aan CS Panama Marine Corp., Panama, in beheer bij Regulus Ship Services Pte. Ltd., Singapore, herdoopt CS SAFE. 2007 in beheer bij Mosestide Pte. Ltd., Singapore. 7-2008 verkocht aan CS Safe Panama S.A., Panama, in beheer bij Mosestide Pte. Ltd., Singapore. 26-11-2010 (e) in beheer bij Coens Energy Pte. Ltd., Singapore. 21-3-2011 (e) verkocht aan Newbury Holdings Two Ltd., Panama, in beheer bij in beheer bij Coens Energy Pte. Ltd., Singapore, 3-2011 herdoopt SHUNTER. 2-10-2012 in beheer bij Focus Energy Ltd. 23-8-2012 in beheer bij Focus Energy Ltd. en Focus Offshore Services Pvt. Ltd. 8-11-2018 (MT) op Hazira Anchorage, India. 29-7-2020 (e) verkocht voor sloop. 27-8-2020 te Alang op het strand (Plot 94) gezet om gesloopt te worden en aanvang sloop van de sloop. (Foto: G. Fiebiger/Teun van der Zee).

SUMATRAS, IMO 7638818 (NB-178), 27-10-1976 kiel gelegd, 4-1977 opgeleverd door Matsuura Tekko Zosen K.K., Higashino (261) als SUMATRAS aan Int. Transport Sotavento Inc., Panama, in beheer bij Int. Transport Contractors B.V., Haarlem. 846 BRT, 2 x 3.058,6 kW, Fuji Diesel Co. Ltd. 9-12-2002 (e) in beheer bij ITC Holland B.V., Haarlem. 12-2004 verkocht aan Sumatras Associated Inc., in beheer bij ITC Holland B.V., Haarlem. 31-7-2006 (e) in beheer bij ITC Holland B.V., Haarlem en Tschudi Ship Management AS, Tallinn. 26-9-2011 verkocht aan Industrial Transport Ltd., South Oropouche, vlag: Trinidad & Tobago (9YJH), in beheer bij Industrial Transport Ltd. en Trinity Maritime Crewing Ltd., South Oropouche, Trinidad & Tobago, 21-9-2011 (m) te Chaguaramas, Trinidad and Tobago herdoopt ROSALIND MARY 1. 2013 te Port of Spain. 2019 gesloopt te Trinidad & Tobago.

VB GALANTE, IMO 9892080, ASD 2312, 26-9-2019 kiel gelegd bij Damen Song Cam Shipyard, Vietnam onder bouwnummer Damen Gorinchem 513605, 5-10-2020 geplande oplevering, 11-9-2020 te Hai Phong opgeleverd aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6035), 263 GT.



VOS PROMINENCE, IMO 9334026 (NB-181), 21-3-2007 opgeleverd door Jiangsu Zhenjiang Shipyard Co. Ltd. (YZJ689-03) aan Supply Express B.V., Breskens, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., de laatste in een serie van drie bevoorradingsschepen. 3.648 GT, 2 x 2.460 kW, Wärtsilä Finland Oy, roepsein PHIV, na oplevering vertrokken naar de Noordzee, 2-5-2007 gearriveerd te IJmuiden, 30-5-2007 te Breskens gedoopt SUPPLY EXPRESS door Karla Peijs (commissaris van de koningin in Zeeland), 7-2007 ingezet in een charter te Aberdeen. 13-11-2011 gearriveerd te Harlingen, 12-2011 te Harlingen herdoopt VOS PROMINENCE. 5-12-2011 proefvaart. 17-8-2015 opgelegd te Harlingen.



2020 verkocht voor sloop aan Scheepssloperij Nederland B.V., 's-Gravendeel, 17-9-2020 vertrokken met de sleepboot SEA JULIETT (IMO 9778387) van Harlingen naar te 's-Gravendeel, 18-9-2020 gearriveerd te 's-Gravendeel om gesloopt te worden. (Foto: Koos Goudriaan, 28-1-2016, Harlingen, 3 x VOS P klasse opgelegd. (Foto SEA JULIETT met VOS PROMINENCE: Ferry van Rijsbergen, 18-9-2020).

VOS POWER, IMO 9273911 (NB-191), 16-6-2006 opgeleverd door Zhen Jiang Shipyard Co. Ltd., Zhen Jiang, China (VZJ689/01) aan Power Express B.V., Breskens (PHFG), in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder. 2.810 GT, 843 NT, 3.859 DWT, 75,00 (69,06) x 17,50 x 7,60 x 6,400 meter, 6.685 EPK, 4.920 kW, 2 x Wärtsilä 6R32, Wärtsilä Finland Oy, Vaasa NE-03, 13,5 kn. 1-8-2006 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, ging in charter varen voor Wintershall Noordzee B.V.



25-8-2006 vertrokken naar IJmuiden, 4-11-2006 te IJmuiden gedoopt POWER EXPRESS door mevrouw J. Rikken (echtgenote van de technische directeur van rederij Vroon). 12-2012 herdoopt VOS POWER. 18-1-2016 opgelegd te Harlingen. 2020 verkocht voor sloop aan Scheepssloperij Nederland B.V., 's-Gravendeel, 17-9-2020 om 09:30 uur vertrokken van Harlingen naar 's-Gravendeel met de sleepboot MTS VISCOUNT (MO 7610012, 16-9-2020 te Harlingen), 18-9-2020 gearriveerd te 's-Gravendeel om gesloopt te worden. (Foto: Jan Verhoog, 18-9-2020),



WORLD OPAL, IMO 9664433 (NB-261), Damen PSV 3300, Offshore Supply Ship, 28-6-2013 te water gelaten bij Damen Shipyards, Galati (552028), 12-2013 opgeleverd aan World Wide Supply GP 5 B.V., Noorwegen (NIS), in beheer bij Remoy Management AS en World Wide Supply 5 C.V., Hoofddorp. . 3.832 GT, 3.514 DWT. 12-1-2016 opgelegd Heroyterminalen. 27-1-2019 verkocht aan New World Opal Ltd., Noorwegen (NIS), in beheer bij Remoy Management AS. 12-4-2019 verkocht aan FPS Opal LLC, 4-2019 vlag: Liberia, in beheer bij Remoy Management AS. 15-7-2019 verkocht aan Eidsvaag AS, 7-2019 vlag Noorwegen (NIS). 5-10-2019 vanaf Noorwegen, met een tussenstop in de Eemshaven, gearriveerd te IJmuiden met de sleepboot DIAN KINGDOM, naar Damen Shiprepair Oranjewerf, Amsterdam, met de sleepboot TRITON en assistentie van de sleepboot POLLUX. 2020 herdoopt EIDSVAAG OPAL. 2020 bij

Damen verbouwd tot werkschip voor de visserij. 10-9-2020 na de verbouwing van Amsterdam naar Aukra, 13-9-2020 ETA te Aukra. (Foto: Willem Koper, 10-9-2020).

## **CRUISE**

### **Holland America Line, de posities van de schepen**

EURODAM, IMO 9378448, 8-3-2020 te Honolulu. 18-3-2020 te San Diego. 16-4-2020 te Los Angeles. 16-4-2020 van Los Angeles vertrokken naar Manilla, 8-5-2020 ten anker bij Manilla. 19-6-2020 in de Java Zee op 15 mijl uit de kust, 6 opvarenden gered van een omgeslagen vissersboot en overgedragen aan Indonesian Coastguard, 10 opvarenden zijn nog vermist. 21-6-2020 te Singapore. 23-7-2020 van Port Klang naar Melaka, 29-7-2020 ETA te Melaka. 22-8-2020 te Durban. 15-9-2020 op Sint Eustatius Anchorage. 19-9-2020 te Willemstad. 2-10-2020 op Bonaire Anchorage.

KONINGS DAM, IMO 9692557, 15-3-2020 te Port Everglades. 2-4-2020 te Fortaleza. 8-4-2020 te Aruba. 22-4-2020 te Los Angeles. 22-4-2020 van Los Angeles naar Ensenada Anchorage, USA. 14-5-2020 ten anker bij Puerto Vallarta, Mexico. 16-6-2020 van Puerto Vallarta, Mexico naar Puntarenas, Costa Rica, 27-6-2020 aankomst Panama Canal. 5-7-2020 te Puntarenas en vertrokken. 20-7-2020 van Puerto Vallarta naar Panama, 27-7-2020 op Panama Anchorage, Balbao. 10-8-2020 te Caldera, Costa Rica. 9-9-2020 te Panama. 24-8-2020 op Caldera Anchorage. 29-9-2020 te Punta Arenas, Costa Rica.

NIEUW AMSTERDAM, IMO 9378450, 28-3-2020 en 20-4-2020 te Fort Lauderdale. 20-4-2020 van Port Everglades naar Walvis Bay, 12-5-2020 te Cape Town. Door naar het Verre Oosten. 28-5-2020 ETA te Reunion. 21-6-2020 van Manilla Anchorage naar Singapore, 10-7-2020 ETA te Singapore. 28-7-2020 op Port Klang Anchorage. 21-8-2020 te Durban. 14-9-2020 op Sint Eustatius Anchorage. 18-9-2020 van Willemstad. 22-9-2020 van Willemstad. 27-9-2020 van Willemstad, 5-10-2020 ETA te Willemstad.

NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, 27-4-2020 van Port Everglades naar Rotterdam, 28-4-2020 op Great Isaac Anchorage. 12-5-2020 te Rotterdam. 13-5-2020 ten anker bij Scheveningen. 15-6-2020 gevaren naar een positie ten noorden van de Wadden en terug naar de ankerplaats bij Scheveningen. 22-6-2020 naar de Monnickendamkade te IJmuiden en terug naar de ankerplaats bij Scheveningen. 28-6-2020 gevaren naar een positie ten noorden van de Wadden en terug naar de ankerplaats bij Scheveningen.

NOORDAM, IMO 9230115, 18-3-2020 te Auckland. 21 en 29-4-2020 te Los Angeles. 29-4-2020 van Los Angeles vertrokken naar Manilla, 23-5-2020 ETA te Manilla. 24-5-2020 ten anker bij Manilla. 20-6-2020 voor meer als 100 Indiase bemanningsleden is de vlucht naar Mumbai geschrapt, 4 daarvan gingen in hongerstaking. 11-7-2020 ETA te Singapore. 28-7-2020 op Port Klang Anchorage. 23-8-2020 op Port Klang Anchorage. 9-9-2020 op Port Said Anchorage. 23-9-2020 op Malta Bunkering Area 3. 27-9-2020 te Katakolon, Griekenland.

OOSTERDAM, IMO 9221281, 14-3-2020 te San Diego, USA. 28-4-2020 met circa 800 bemanningsleden, deze de toegang geweigerd tot de USA, 28-4-2020 van Los Angeles, 30-4-2020 op Ensenada Anchorage, Mexico. 4-5-2020 van Puerto Vallarta, Mexico. 7-5-2020 op La Paz Anchorage, Mexico. 16-5-2020 van Puerto Vallarta op La Paz Anchorage. 28-6-2020 verhaald naar Caldera Anchorage, Costa Rica. 12-7-2020 van Puntarenas naar Panama, 28-7-2020 op Panama Anchorage, Balbao. 17-9-2020 Panama Kanaal. 23-9-2020 op Aruba Anchorage. 27-9-2020 te Willemstad. 2-10-2020 op Caracas Baai.

VOLENDAM, IMO 9156515, 22-4-2020 te Fort Lauderdale. 22-4-2020 van Port Everglades naar Walvisbaai, Namibië, ETA 10-5-2020 naar het Verre Oosten, 11-5-2020 ETA te Cape Town. 14-5-2020 te Cape Town. 23-5-2020 ETA te Port Louis, Mauritius. 1-6-2020 ETA te Jakarta. 24-6-2020 op Manila Anchorage. 12-7-2020 ETA te Singapore. 26-7-2020 op Port Klang Anchorage. 18-8-2020 te Durban. 8-9-2020 te Gibraltar. 9-9-2020 van Gibraltar. 13-9-2020 op de ankerplaats bij Scheveningen.

WESTERDAM, IMO 9226891, 26-3-2020 en 21-4-2020 te San Diego, USA. 28-4-2020 te Los Angeles, 28-4-2020 te San Diego, USA en vertrokken naar Manilla, 23-5-2020 ETA te Manilla. 5-7-2020 op Singapore Anchorage. 14-7-2020 te Sungai Linggi. 24-7-2020 op Port Klang Anchorage. 9-9-2020 te Gibraltar. 23-9-2020 gearriveerd en vertrokken van Southampton. 4-10-2020 te Torquay, U.K.





ZAANDAM, IMO 9156527, 20-3-2020 te Valparaiso. 2-4-2020 te Port Everglades. 30-4-2020 van Great Isaac Anchorage naar Port Isaac, U.K. en Rotterdam, 12-5-2020 ETA te Rotterdam. 12-5-2020 ten anker bij IJmuiden, 15-5-2020 te IJmuiden, IJmondhaven. 16-5-2020 ten anker bij Scheveningen. 15-6-2020 gearriveerd aan de Monnickendamkade te IJmuiden, later op de dag terug naar de ankerplaats bij Scheveningen. 5-7-2020 terug op de rede bij Scheveningen. 16-7-2020 te IJmuiden. 18-7-2020 op Scheveningen Achorage. 14-8-2020 te IJmuiden. 14-9-2020 te IJmuiden. 21-9-2020 bij Damen Verolme Botlek. 1-10-2020 van de Botlek naar Scheveningen Achorage. (Foto: Foto R.P. van de Wetering, 01-10-2020, t.h.v. Maassluis-West).

ZUIDERDAM, IMO 9221279, 12-3-2020 te Willemstad. 18 en 30-3-2020, 21 en 29-4-2020 te Fort Lauderdale. 29-4-2020 van Great Isaac Anchorage naar het Verre Oosten, 19-5-2020 ETA te Walvis Bay. 23-5-2020 verbeterde ETA te Walvis Bay. 24-5-2020 op Cape Town Anchorage. 18-6-2020 van Port Klang naar Manila Achorage, 2-7-2020 op Manila Achorage. 13-7-2020 ETA te Singapore. 14-7-2020 te Sungai Linggi, Maleisië. 24-7-2020 op Port Klang Achorage. 8-9-2020 te Suez. 21-9-2020 op Malta Anchorage om te bunkeren. 23-9-2020 op Brindisi Anchorage.

## **Cruisenieuws**



BERLIN, IMO 7904889 (NB-271) bekend van de Duitse televisieserie "Das Traumschiff", 29-6-1980 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G., Hamburg und Kiel (163) als BERLIN aan Schifffahrtsges. m.s. "Berlin" G.m.b.H. & Co., Neustadt-West Duitsland (Peter Deilmann Reederei). 7.812 BRT. 6-1980 in charter bij Neckermann Seereisen. 1982 in charter bij Blue Funnel Cruises, Singapore, 20-10-1982 herdoopt PRINCESS MAHSURI. 23-11-1984 herdoopt BERLIN. 1986 verlengd bij Werft Nobiskrug, Rendsburg. 2005 in charter bij Metropolis Tur, 20-5-2005 herdoopt ORANGE MELODY, 2005 verkocht aan Saga Cruises II Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Saga Shipping Co. Ltd., Folkestone, 15-12-2005 herdoopt SPIRIT OF ADVENTURE. 12-5-2012 verkocht aan FTI Cruises Ltd., Malta, in beheer bij FTI Cruises Hellas Ltd., 14-5-2012 herdoopt FTI BERLIN. 12-2013 in beheer bij FTI Cruises G.m.b.H., München. 6-3-2014 herdoopt BERLIN. 24-3-2014 in beheer bij FTI Cruises G.m.b.H., München en V Ships Leisure SAM. 25-10-2015 in beheer bij FTI Cruises G.m.b.H., München en Columbia Cruise Services Ltd. 28-11-2017 in beheer bij FTI Cruises G.m.b.H., München en Columbia Cruise Services G.m.b.H., Hamburg. 2020 na het stoppen van de cruises op Málaga Anchorage. 7-2017 FTI Cruises stopte met cruises. 3-9-2020 van Málaga Anchorage naar Split, 10-9-2020 te Split. 10-9-2020 (e) verkocht aan Serenity Waves Inc., Bahamas, in beheer bij Serenity Waves Inc., Victoria, Mahe Island, Seychelles voor Dreamliner Cruises (Maltese Royalton Investment Holding), 9-2020 herdoopt DREAM GODDESS. 3-9-2020 van Malaga naar Split, 10-9-2020 te Split om verbouwd te worden tot "megayacht" voor luxe cruises. (Foto: Teun van der Zee, 29-9-2007, Kos).

### **Fred. Olsen Cruise Lines**

De klassieke cruiseschepen Black Watch en Boudicca van Fred. Olsen Cruise Lines worden niet gesloopt. De kleine Britse cruisemaatschappij heeft de twee schepen namelijk verkocht aan een Turks bedrijf. Ze zullen naar verluidt worden ingezet voor huisvesting. De Black Watch en Boudicca moesten recent in de vloot plaats maken voor de Bolette en Borealis, de voormalige Amsterdam en Rotterdam van Holland America Line. De Black Watch en Boudicca liggen momenteel nog in het Schotse Rosyth bij de andere cruiseschepen van de rederij. Naar verwachting zetten ze volgende week koers naar Turkije. (Bron: cruisereiziger.nl, 26 september 2020 Marco).

BLACK WATCH, IMO 7108930, 12-5-1971 te water gelaten, 26-6-1972 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Helsinki (395) als ROYAL VIKING STAR aan Det Bergenske D/S Star Cruises, Noorwegen, in beheer bij Det Bergenske A/S. 21.848 BRT, 3.595 DWT, 18.000 EPK, 13.240 kW, 4 x Wärtsilä, 18,5 kn. 1981 verkocht aan K/S Royal Viking Line A/S, Bergen-Noorwegen. 1981 verlengd naar 205,47 (169,73) meter, 28.221 BRT, 5.656 DWT. 1987 verkocht aan Kloster Cruise Ltd., Bahamas. 1990 herdoopt WESTWARD. 1994 herdoopt STAR ODYSSEY. 1996 verkocht aan Ganger Rolf og Bonheur ASA, Bahamas, in beheer bij Fred Olsen & Co., herdoopt BLACK WATCH. 1997 verkocht aan Fred Olsen Shipping AS & Fred Olsen Shipping II AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd. 1998 verkocht aan P/R Fred Olsen Shipping ANS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd. 1999 in beheer bij Red Band AS (Fred Olsen Cruise Lines Ltd.). 2000 vlag: Malta. 7-2001 vlag: Bahamas. 3-12-2007 (e) verkocht aan Black Watch Cruise Ltd., Bahamas, in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd., Ipswich. 14-3-2020 te Lissabon. 17-3-2020 te Southampton. 31-3-2020 te Rosyth en opgelegd. 9-2020 verkocht naar Turkije om dienst te doen als hotelschip.



BOUDICCA, IMO 7218395, 12- 1971 contract, 12-1971 kiel gelegd, 25-5-1972 te water gelaten, 5-6-1973 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab Sandviken, Helsingfors (396) als ROYAL VIKING SKY aan Kloster Cruise Line, Bergen-Noorwegen, in dienst bij Royal Viking Lines. 10-9-1982 gearriveerd bij A.G. Weser, Bremerhaven om verlengd te worden. 14-9-1991 herdoopt SUNWARD. 1992 verkocht aan Birka Line Ab, Mariehamn-Finland, herdoopt BIRKA QUEEN. 27-10-1992 in charter bij Kloster Cruise Line, Bergen, herdoopt SUNWARD. 6-1993 in charter bij Princess Cruises, herdoopt GOLDEN PRINCESS. 1-1997 verkocht aan Star Cruises Private Ltd., Singapore, herdoopt SUPERSTAR CAPRICORN. 20-9-1998 in charter bij Hyundai Merchant Marine Co. Ltd., Panama herdoopt HYUNDAI KEUMGANG. 2001 herdoopt SUPERSTAR CAPRICORN. 2002 in beheer bij Genting Cruise Lines. 1-2004 verkocht aan Viajes Iberojet, Spanje (Grand Latino de Navigation S.A., p/a Martinoli S.A.M.) herdoopt GRAND LATINO. 1-2005 verkocht aan Fred Olsen, Noorwegen voor overdracht in oktober 2005, tijdens een verbouwing kwam de naam BOUDICCA er op te staan. 23-2-2006 vertrokken van Dover op de eerste cruise voor Fred Olsen Cruises. 28.551 GT. 7-10-2006 in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd. 3-12-2007 verkocht aan Boudicca Cruise Ltd., Bahamas, in beheer bij Fred Olsen Windcarrier AS, Oslo en Fred Olsen Cruise Lines Ltd., Ipswich. 19-3-2020 te Dover en vanwege Covid-19 de cruises gestopt. 20-3-2020 te Rosyth en opgelegd. 9-2020 verkocht naar Turkije, 28-9-2020 van Rosyth naar Tuzla, 9-10-2020 ETA te Tuzla om daar verbouwd te worden tot hotelschip. (Foto: Jan van den Bos, 14-7-2019, Hoek van Holland).

### **Fincantieri levert ENCHANTED PRINCESS op in Monfalcone**

Het nieuwste cruiseschip van Princess Cruises, Enchanted Princess, is woensdag op de scheepswerf van Fincantieri in Monfalcone opgeleverd.



Voor deze feestelijke gebeurtenis stuurde de Italiaanse premier Guiseppe Conte een live videoboodschap. De Enchanted Princess is het 100e cruiseschip dat Fincantieri de afgelopen 30 jaar heeft afgeleverd.

De ceremonie werd virtueel bijgewoond, vanuit de Verenigde Staten, door Micky Arison, voorzitter van Carnival Corporation, Arnold Donald, president en CEO van Carnival Corporation, Stein Kruse, Group CEO van Princess Cruises, Holland America Line, Seabourn, Carnival Australia en Carnival UK, en Jan Swartz Group President van Princess Cruises en Carnival Australia. Fincantieri werd vertegenwoordigd door Giuseppe Bono, CEO, terwijl Giampiero Massolo, voorzitter, op afstand was verbonden.

Enchanted Princess is het 18e cruiseschip dat door Fincantieri is gebouwd voor Princess Cruises op de scheepswerf van Monfalcone. Dit nieuwe schip, met 145.000 brutoton en accommodatie aan boord voor 4.610 passagiers in 1.830 hutten en 1.411 bemanningsleden, is een doorontwikkeling van haar zusterschepen – Royal Princess, Regal Princess, Majestic Princess en Sky Princess, allemaal gebouwd op dezelfde scheepswerf vanaf 2013. Het volgende schip in dezelfde klasse, Discovery Princess, moet in 2021 worden afgeleverd.

De samenwerking tussen de Monfalcone-werf en Princess Cruises wordt voortgezet met twee cruiseschepen van de volgende generatie. Dit zullen de grootste schepen zijn die in Italië worden gebouwd met een bruto ton van 175.000 ton, die naar verwachting eind 2023 en in het voorjaar van 2025 zullen worden opgeleverd. De schepen zullen plaats bieden aan ongeveer 5.300 gasten en zullen de eerste in de vloot van Princess Cruises zijn die voornamelijk aangedreven worden door vloeibaar aardgas (LNG). De Enchanted Princess zal volgens schema in december arriveren in Noord-Amerika waarvandaan het een seizoen lang cruises gaan varen naar de Caribbean. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 30 september 2020 Marco).

ENCHANTED PRINCESS, IMO 9807126 (NB-268), in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6275, 6-8-2019 (e) gedoopt ENCHANTED PRINCESS door Miss Marinella Cossu (medewerkster van de werf) en te water (uitgedokt), 6-2020 geplande oplevering, 30-9-2020 te Monfalcone opgeleverd als ENCHANTED PRINCESS aan Carnival Corp., vlag: Bermuda, in beheer bij Princess Cruise Lines Ltd., Valencia CA. 145.281 GT. 1-10-2020 te Triëst.

DISCOVERY PRINCESS, IMO 9837468, 14-2-2019 in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6290, 10-2021 geplande oplevering als DISCOVERY PRINCESS aan Carnival Corp., vlag: Bermuda, in beheer bij Princess Cruise Lines Ltd., Valencia CA. 145.000 GT.

HAVILA CAPELLA, IMO 9865570, Passenger/Ro-Ro Cargo Ship, 5-9-2020 te water onder bouwnummer TERSAN 1093, 2-2021 geplande oplevering aan Havila Kystruten AS, Noorwegen, in beheer bij Havila Shipping ASA, Fosnavåg, Noorwegen. 15.800 GT

HORIZON, IMO 8807088 (NB-270), 19-11-1989 te water gelaten, 11-4-1990 gedoopt HORIZON, 30-4-1990 opgeleverd door Jos. L. Meyer G.m.b.H. & Co., Papenburg (619) als HORIZON aan Fantasia Cruising Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Celebrity Cruise Lines Inc., Miami. 46.811 BRT, 5.550 DWT. 1.752 passagiers. 7-2002 verkocht aan Celebrity Cruises Inc., Bahamas. 12-12-2004 bekend gemaakt dat het schip in oktober 2005 wordt overgedragen aan Island Cruise Line. 10-2005 herdoopt ISLAND STAR, 12-2005 na een dokbeurt en verbouwing te Freeport, Bahamas in dienst. 24-1-2006 (e) verkocht aan Sunshine Cruises Ltd., Bahamas, in beheer bij V Ships Leisure SAM.



27-3-2009 (e) verkocht aan Pullmantur Cruises Pacific Dream Ltd., Malta, Pullmantur Cruises Ship Management Ltd., Branch Office Spain, Madrid, herdoopt PACIFIC DREAM. 15-11-2010 (GL) voor charter bij Croisieres De France herdoopt HORIZON. 8-7-2016 (e) verkocht aan RCL Horizon LLC, Malta, in beheer bij Pullmantur Cruises Ship Management Ltd., Madrid. 2019 gerenoveerd. 19-5-2020 te Dubai. 10-6-2020 (e) verkocht aan RCL Horizon LLC, Malta, in beheer bij Celebrity Cruises Inc., Miami FL. 30-6-2020 (e) verkocht voor sloop te Aliaga, Turkije. 25-6-2020 van Salalah naar Suez, 2-7-2020 ETA te Suez. 30-6-2020 (e) verkocht voor sloop. 3-7-2020 van Suez naar Limassol, 4-7-2020 ETA te Limassol. 6-7-2020 te Piraeus, 20-7-2020 van Piraeus en gaande houden t.h.v. Serifos. 31-7-2020 te Piraeus. 18-8-2020 te Perama. (Foto: Nektarios Papadakis, 6-8-2020, Piraeus).

MARDI GRAS, IMO 9837444 (NB-271), Carnival XL-Klasse 2, 18-6-2019 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER TURKU 1396, 24-1-2020 te water gelaten, 20-8-2020 (e) geplande oplevering, 28-9-2020 aanvang 10-daagse proefvaart, 6-2-2021 (e) geplande oplevering als CARNIVAL MARDI GRAS aan Carnival Cruise Line (Carnival Corp.), vlag: Panama. 183.200 GT, 6-2-2021 gepland vertrek vanaf Port Canaveral's nieuwe Terminal 3.

### **Princess verkoopt SUN PRINCESS en SEA PRINCESS**

Princess Cruises heeft bekendgemaakt dat twee van haar schepen verkocht zijn. Het gaat om de Sun Princess en de Sea Princess. De kopers zijn niet bekendgemaakt, maar waarschijnlijk zal één schip gaan varen voor de Peaceboat organisatie. De twee schepen mogen gaan omdat Carnival de 'minder efficiënte' schepen laat gaan, ofwel schepen die wat ouder zijn. De Sea Princess en Sun Princess werden opgeleverd in 1995 en 1998, voor zo'n 2000 passagiers.

De verkoop van deze schepen past in de lijn die Carnival Corporation eerder uitzette om inefficiënte oudere schepen uit de vloot te verkopen. Het oudste schip in de Princess Cruises vloot is nu de Grand Princess uit 1998.

#### **Australië en Nieuw-Zeeland**

"Sun Princess en Sea Princess hebben bijgedragen aan een aanzienlijke groei van de Australische cruises", zegt Jan Swartz, president van Princess Cruises. "Beide schepen bepaalden de premium cruise-ervaring voor Australiërs en Nieuw-Zeelanders die bijna 14 miljoen nachten aan boord van deze schepen doorbrachten. Hoewel het nooit gemakkelijk is om afscheid te nemen van een schip in onze vloot, zullen we hierdoor nieuwere schepen kunnen inzetten om ons aanbod voor Australische cruisers en focus op het in gebruik nemen van opwindende nieuwbouwschepen zoals de aanstaande levering van Enchanted Princess. Het eerste schip in de Sun-klasse, de Sun Princess, werd in 1995 geïntroduceerd en debuteerde in het Caribisch gebied en was destijds een van de grootste schepen ter wereld. De 2.000 gasten tellende Sun Princess voer ook in onder meer Alaska en het Panamakanaal, voordat ze in oktober 2007 naar Australië werd gestuurd. De Sun Princess hielp de rederij de Japanse markt te openen in 2013 als het eerste cruiseschip onder buitenlandse vlag dat cruises aanbood speciaal voor de Japanners.

De 2.000 gasten tellende Sea Princess (1998) werd synoniem met Wereld Cruises, met zes cruises over de hele wereld sinds 2013. Tijdens haar verblijf in Australië reisde Sea Princess het equivalent van 35 keer de wereld rond. Voordat ze bij haar zusje de Sun Princess in Australië kwam, cruiste de Sea Princess in



Europa en Alaska, evenals in het Caribisch gebied, en kreeg ze halverwege de jaren 2000 als thuishaven Barbados. (Bron: cruisereiziger.nl, 22 september 2020 Miriam. Foto: Arjan Elmendorp, 19-11-2019).

SPIRIT OF ADVENTURE, IMO 9818084 (NB-271), 3-6-2020 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER WERFT 715, 4-8-2020 (e) geplande oplevering aan Saga Cruises I Ltd., Folkestone, vlag: Malta, in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monaco, 24-7-2020 te water gelaten (uitgedokt) en de schoorsteen geplaatst, 30-8-2020 van de werf naar Emden, 13:00 uur vertrek, 18:35 uur passege Jann-Berghaus-brug, Leer, 23:45 uur passage Emssperrwerk, Gandersum, 31-8-2020 om circa 01:00 uur passage zeesluis Emden, 1-9-2020 op proefvaart, 4-9-2020 te Emden na de proefvaart, 10-2020 (e) nieuwe geplande oplevering, 29-9-2020 opgeleverd als SPIRIT OF ADVENTURE aan Saga Cruises VI Ltd., vlag: United Kingdom (MGWT8), in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monaco-Ville, Monaco. 58.250 GT, DWT 5.120 DWT. 999 passagiers. 21.600 kW, 4 x MAN 9L.



Cruiseschepen op het strand van Aliğa, foto: Reuters/LK



## CRUISENIEUWS door Pieter Oost

Het US Centers for Disease Control and Prevention (CDC) heeft het verbod op cruises in de Verenigde Staten verlengd tot eind oktober 2020.

### Rederijen:

Carnival Corporation heeft bekendgemaakt dat in 2020 18 oudere cruiseschepen zullen worden verkocht. Dit betreft onder andere de SUN PRINCESS (1995, 9000259, 77.441 GT) aan het Japanse Peace Boat, de SEA PRINCESS (1998, 9150913, 77.441 GT) van Princess Cruises (nu in Port Klang (Maleisië) en de OCEANA (2000-OCEAN PRINCESS, 2002-OCEANA, 2020-QUEEN OF THE OCEANS, 9169550, 77.499 GT) van P&O Cruises. De verkoop van twee schepen van P&O Australia aan CMV gaat niet door; zij zijn onderweg naar Cyprus. Verder zijn de CARNIVAL FANTASY (1990-FANTASY, 2007-CARNIVAL FANTASY, 8700773, 70.367 GT), CARNIVAL INSPIRATION (1996-INSPIRATION, 2007-CARNIVAL INSPIRATION, 9087489, 70.367 GT), CARNIVAL IMAGINATION (1995-IMAGINATION, 2007-CARNIVAL IMAGINATION, 9053878, 70.367 GT) voor de sloop naar Turkije verkocht; de CARNIVAL FASCINATION (1994-FASCINATION, 2007-CARNIVAL FASCINATION, 9041253, 70.367 GT) zal ook worden gesloopt, maar die ligt nu nog in Cadiz in Spanje. Daarnaast zijn 4 van de HAL en 4 van Costa Crocière verkocht. Inmiddels heeft P&O Cruises Australia de PACIFIC DAWN (1991-REGAL PRINCESS, 2007-PACIFIC DAWN, 8521232, 69.845 GT) verkocht aan een onbekende koper. Oplevering van nieuwbouwschepen is vertraagd. De Carnival Corporation heeft over het derde kwartaal van 2020 een verlies van bijna drie miljard USD. Het heeft 8,2 miljard USD beschikbaar. De maandelijkse uitgaven in het derde kwartaal bedroegen 770 miljoen USD; de verwachting is dat dit in het vierde kwartaal zal verminderen tot 530 miljoen USD.



CMV. Een Brits gerechtshof heeft de verkoop bevolen van de schepen van Cruise and Maritime Voyages (CMV). Dit betreft de VASCO DA GAMA (1993-STATENDAM, 2015-PACIFIC EDEN, 2019-VASCO DA GAMA, 8919245, 55.451 GT), de COLUMBUS (1989-STAR PRINCESS, 1997-ARCADIA, 2003-OCEAN VILLAGE, 2010-PACIFIC PEARL, 2017-COLUMBUS, 8611398, 63.524 BRT), de MAGELLAN (1985-HOLIDAY, 2007-CARNIVAL HOLIDAY, 2009-GRAND HOLIDAY, 2015-MAGELLAN), de ASTOR (1987-ASTOR, 1988-FEDOR DOSTOEVSKI, 1995-ASTOR, 8506373, 20.606 BRT) en de MARCO POLO (1965-ALEKSANDR PUSHKIN, 1991-MARCO POLO, 6417097, 19.860 BRT). De ASTORIA (1948-STOCKHOLM, 1960-VÖLKERFREUNDSCHAFT (foto), 1985-VOLKER, 1986-FRIDTJOF NANSEN, 1993-ITALIA I, 1994-

ITALIA PRIMA, 1998-VALTUR PRIMA, 2002-CARIBE, 2005-ATHENA, 2013-AZORES, 2016-ASTORIA, 5383304, 12.644 BRT), gecharterd door CMV, maakt geen onderdeel uit van de verkoop.

Fjord Line uit Noorwegen zal ongeveer 200 werknemers, een kwart van het personeel, ontslaan. Het voert met vier schepen ferrydiensten uit tussen Noorwegen, Zweden en Denemarken.

Hurtigruten. Het rapport over de corona-uitbraak op de ROALD AMUNDSEN (zie NB-272) is uitgebracht. Een belangrijk punt was dat Hurtigruten onvoldoende maatregelen had genomen nadat enkele bemanningsleden ziek waren geworden en een passagier van de eerste cruise positief was getest. Hurtigruten had drie dagen geen actie ondernomen en passagiers werd toegestaan de debarkeren en naar huis te gaan.



Fred. Olsen heeft de BLACK WATCH (1972-ROYAL VIKING STAR, 1991-WESTWARD, 1994-STAR ODYSSEY, 1996-BLACK WATCH, 7108930, 21.847 BRT) en de BOUDICCA (1973-ROYAL VIKING SKY, 1991-SUNWARD, 1992-BIRKA QUEEN, 1992-SUNWARD, 1993-GOLDEN PRINCESS, 1997-SUPERSTAR CAPRICORN, 1998-HYUNDAI KEUMGANG, 2001-SUPERSTAR CAPRICORN, 2004-GRAND LATINO, 2005-BOUDICCA, 7218395, 21.891 BRT) verkocht aan een bedrijf in Turkije om als accommodatieschip dienst te doen nu de ROTTERDAM en de AMSTERDAM (zie boven) aan de vloot zijn toegevoegd. (Foto BLACK WATCH: Teun v.d. Zee).



AMORELLA, 8601915, De AMORELLA (1988, 34.384 GT, 2480 passagiers) van Viking Line is op 20 september 2020 met 207 passagiers en 74 bemanningsleden aan boord vastgelopen in de Åland eilanden. De passagiers en 25 bemanningsleden zijn door de kustwacht van boord gehaald. Om verdere calamiteiten te voorkomen is het schip aan de grond gezet. Op 23 september is het schip naar Langnas gesleept om de vracht en de personenauto's te lossen. Vervolgens wordt het schip voor reparatie naar de werf in Naantali gebracht. (Foto: Dick Gorter, 26-7-2010, Stockholm).

ARANUI 5, 9677492, Op het vrachtpassagiersschip ARANUI 5 (2015, 11.468 GT), dat 13-daagse reizen maakt vanuit Papeete (Tahiti) naar de Marquesas-, Tuamoto- en Genootschapseilanden, is bij zeven bemanningsleden, onder wie de kapitein, corona vastgesteld. Hierop is het schip op 27 september 2020 naar Papeete teruggekeerd.

AURORA BOTNIA, 9878319, OP 11 september 2020 is de AURORA BOTNIA van Wasaline uitgedokt op de Rauma Marine Constructions werf in Rauma, Finland. Oplevering wordt in het voorjaar van 2021 verwacht. Het schip gaat varen tussen Vaasa in Finland en Umea in Zweden.

BOLETTE, 9188037, In september 2020 is de BOLETTE (2000-AMSTERDAM, 2020-BOLETTE) in Rosyth aangekomen. Zie verder BOREALIS.

BOREALIS, 9122552, Op 4 september 2020 is de BOREALIS (1997-ROTTERDAM, 2020-BOREALIS) op de Babcock-werf in Rosyth in Schotland aangekomen voor een verbouwing en om in de kleuren van Fred. Olsen te worden geschilderd. Het interieur zal worden aangepast aan de Britse smaak.



COSTA DELIZIOSA, 9398917, Op 6 september 2020 is de COSTA DELIZIOSA (2010, 92.720 GT) van Costa Crocière uit Triëst uitgevaren voor de eerste cruise van een schip van de Carnival Corporation na de uitbraak van het coronavirus. De eerste drie cruises zijn uitsluitend voor inwoners uit Italië; alleen Italiaanse havens worden aangelopen. (Foto: Teun van der Zee, 19-11-2011, Barcelona).

COSTA FIRENZE, 9801691, Costa Crocière verwacht eind 2020 de oplevering van de COSTA FIRENZE door Fincantieri. De eerste afvaart zou op 27 december 2020 uit Savona naar La Spezia, Napels, Valencia, Barcelona en Marseille gaan.

CRUISE EUROPA, 9351490, Op 6 september 2020 is het lichaam van een vierentwintigjarige Afghaanse vluchteling gevonden op het vrachtdak van de CRUISE EUROPA (2009, 53.360 GT) van Minoan Lines op de reis van Patras in Griekenland naar Ancona in Italië.

ENCHANTED PRINCESS, 9807126, In een videoboodschap van de Italiaanse premier Giuseppe Conte is de ENCHANTED PRINCESS (145.281 GT, 4610 passagiers, 1411 bemanningsleden) op 30 september 2020 overgedragen aan Princess Cruises, onderdeel van de Carnival Corporation. Het is het honderdste cruiseschip dat door Fincantieri is opgeleverd in de afgelopen 30 jaar.

HAVILA CASTOR, 9865582, Op 6 september is de HAVILA CASTOR (15.812 GT) uitgedokt op de Tersan werf in Turkije. Dit is één van vier schepen die Havila in aanbouw heeft om een contract met de Noorse overheid uit te voeren om een maildienst uit te voeren als concurrent van de Hurtigruten. De schepen



krijgen LNG als brandstof en accu's waarop de schepen vier uur kunnen opereren. Oplevering wordt begin 2021 verwacht.

HAVILA CAPELLA, 9865570, Op 6 september is de HAVILA CAPELLA (15.800 GT) uitgedokt op de Tersan werf in Turkije. Verdere details als de HAVILA CASTOR.

HORIZON, 8807088, Pullmantur heeft de HORIZON (1990-HORIZON, 2005-ISLAND STAR, 2009-PACIFIC DREAM, 2010-HORIZON) voor de sloop naar Turkije verkocht.

MARELLA CELEBRATION, 8027298, TUI heeft de MARELLA CELEBRATION (1984-NOORDAM, 2004-THOMSON CELEBRATION, 2017-MARELLA CELEBRATION) voor de sloop naar Turkije verkocht.

MARELLA DREAM, 8407735, De MARELLA DREAM (1986-HOMERIC, 1988-WESTERDAM, 2002-COSTA EUROPA, 2010-THOMSON DREAM, 2017-MARELLA DREAM) van Marella Cruises, onderdeel van de TUI Groep, zal waarschijnlijk voor de sloop worden verkocht.



MEIN SCHIFF 6, 9753208, Op 11 oktober 2020 is de MEIN SCHIFF 6 (2017, 98.785 GT, 2534 passagiers) van TUI in Heraklion op Kreta aangekomen voor een cruise naar Griekse havens (Piraeus en Corfu) en drie dagen op zee. Op de derde cruise leek een aantal bemanningsleden met corona besmet te zijn geraakt, maar latere uitgebreide testen in Athene waren negatief. TUI had al cruises uit Duitse havens gevaren met de MEIN SCHIFF 1 (2017, 9783564, 111.554 GT) en de MEIN SCHIFF 2 (2019, 9783576, 111.554 GT) naar de Oostzee, waarbij geen havens werden aangelopen. (Foto: Nektarios Papadakis, 27-10-2019, Heraklion).

MSC SEASHORE, 9843792, Op 20 augustus 2020 is de MSC SEASHORE (169.380 GT, 5877 passagiers) uitgedokt op de Fincantieri werf in Monfalcone. Oplevering wordt in juli 2021 verwacht.

MYSTAR, 9892690, Op 18 september 2020 is op de Rauma Marine Construction werf in Finland de kiel gelegd voor de MYSTAR van Tallink. De brandstof voor dit schip wordt LNG, het schip meet 50.000 GT en kan 2800 passagiers vervoeren. Het schip gaat varen tussen Tallinn (Estonië) en Helsinki.

ROTTERDAM, 9837470, Op 1 oktober 2020 is de ROTTERDAM uitgedokt op de Marghera-werf van Fincantieri. Oplevering wordt in de zomer van 2021 verwacht.

SPIRIT OF ADVENTURE, 9818084, In Emden is de SPIRIT OF ADVENTURE (999 passagiers, 58.250 GT) door de Meyer Werft overgedragen aan het Britse Saga.

WONDER OF THE SEAS, 9838345, Op 5 september 2020 is de WONDER OF THE SEAS (228.000 GT, 6680 passagiers en 2200 bemanningsleden) van Royal Caribbean International uitgedokt bij Chantiers de l'Atlantique in St. Nazaire. Dit is het vijfde schip van de Oasis-klasse. Oplevering wordt in 2022 verwacht.



### **Klaar voor onderwater**

Het is een vakterm die onverbreekelijk is verbonden met onderzeeboten. Het lijkt er wel op, maar gaat niet op voor de chemicaliëntanker BOW HARMONY die voorover gekropt ligt. Kroppen is namelijk de gewichtsverdeling in een schip zodanig veranderen dat het voor- of achterschip gedeeltelijk bovenwater komt. Er zijn kennelijk schroef of roerreparaties aan de gang en op deze manier wordt een dure dokbeurt vermeden. Naast kroppen is er ook nog krenge en dat is een schip met ballasten grote slagzij geven over stuurboord of bakboord.

Het is wel een vreemd gezicht, maar bij ROG Ship Repair op Pier 4 in de Waalhaven kan dat probleemloos. ROG is de afkorting van Rotterdam Offshore Group, gevestigd op de plek waar jarenlang de bekende Scheepswerf en Machinefabriek Waalhaven was gesitueerd. Ook het sjobedrijf Oceana, dochter van het Russische Transworld Marine, heeft er lange tijd gezeten. In 2005 vestigde zich Serdijn Ship Repair op Pier 4 en in 2014 nam Martin van Leest de zaak over en begon met ROG. In 2019 werd het oude kantoor vervangen door een modern pand.

De BOW HARMONY is van 2008, vaart onder Noorse vlag en is 170 meter lang en 27 breed. Met een DWT van 33.619 en 16 roestvrijstalen ladingtanks is het een chemicaliëntanker van bescheiden formaat. Ze kwam van Buenos Aires en deed eerst een Vopak triootje. Haar lading werd gelost bij Vopak in de 3de Pet, vervolgens bij Vopak Vlaardingen en tenslotte bij Vopak Chemiehaven.

Rederij Odfjell uit Bergen opereert met 80 chemicaliëntankers. Na drie dagen in de Waalhaven vertrok de BOW HARMONY ledigscheeps en klaar voor bovenwater naar Antwerpen. (Tekst: Cees de Keijzer, Foto: Arjan Elmendorp <https://www.wssrotterdam.nl/>).

BRO ETIENNE, IMO 9274642 (NB-272), 11-2004 gedoopt BRO ETIENNE door mevr. Mrs Birgitt Beutner (echtgenote van dhr. Helfried Beutner, managing director Rigel Schiffahrts G.m.b.H.), 22-11-2004 opgeleverd door China Chang Jiang National Shipping Group Corporation Jinling Shipyard, Nanjing (JLZ02-0503) aan Broström Tankers SAS, Port aux Francais-Kerguelen, Antarctic Terr. (FWAU). 26.659 GT, 10.224 NT, 37.300 DWT, 186,30 (174,60) x 31,00 x 16,40 x 10,060 meter. Tankschip voor het vervoer van chemicaliën, 21 ladingtanks, 46.788,5 m<sup>3</sup>, 1.378.4 m<sup>3</sup> bunkers, 15.2 kn. 11.658 EPK, 8.580 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 127 omw/min., M.A.N.-B&W, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd., Shanghai NE-03. 2008 verkocht aan Broström Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk (RIF). 22-10-2009 verkocht aan Broström Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk (RIF), herdoopt MAERSK ETIENNE. 22-6-2010 (e) verkocht aan Maersk Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk (RIF). 2-8-2020 vertrokken van Genua naar La Skhira. 5-8-2020 op de Gulf of Gabes, ten zuidwesten van Malta 27 migranten gered (26♂, 1♀). 5-8-2020 op Malta Anchorage. 19-8-2020 nog op Malta Anchorage, nog geen toestemming gekregen de migranten aan wal te zetten. Volgens de voorschriften moeten geredde mensen zo snel mogelijk aan land maar de Maltese Coastguard werkte niet mee. 3-9-2020 nog op Malta Anchorage. 7-9-2020 nog liggend op Malta Anchorage sprongen drie migranten overboord, door de bemanning uit zee gehaald. Maersk Tankers deed nog een poging bij de autoriteiten om voor de migranten een menselijke oplossing te vinden. 11-9-2020 de

migranten van boord en overgenomen door de sleepboot MARE JONIO (IMO 7222669), 12-9-2020 de 27 migranten aan wal gezet te Pozzallo. 12-9-2020 m.t. MAERSK ETIENNE vertrokken naar Gibraltar, 15-9-2020 ETA te Gibraltar.

ESTEEM ENERGY, IMO 9882346, Chemical/Oil Products Tanker, 16-10-2019 eerste stalen genaden, 9-3-2020 kiel gelegd, 8-5-2020 te water, 30-7-2020 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (2758) als ESTEEM ENERGY aan MK Centennial Maritime Pte. Ltd., Singapore, vlag: Panama, in beheer bij MK Centennial Maritime B.V., Amsterdam en MMS Co. Ltd., Tokyo. 29.651 GT, 13.579 NT, 49.999 DWT.



### **Zonk de M/S ESTONIA na botsing met duikboot?**

Nieuwe docu werpt ander licht op een van grootste Europese scheepsrampen

Zweden, Finland en Estland gaan gezamenlijk mogelijke "nieuwe significante informatie" onderzoeken over de scheepsramp met de ferry M/S Estonia in 1994. Een nieuwe documentaire suggereert dat de ferry niet is gezonken door een defecte boegdeur, maar mogelijk door een aanvaring met een duikboot. Bij de ramp kwamen 852 mensen om het leven.

De ramp met de M/S Estonia op 28 september 1994 in de Baltische Zee was de grootste zeeramp met een Europees schip na de Titanic in 1912 en een van de grootste scheepsrampen in Europese wateren in vreedstijd. 852 mensen kwamen toen om het leven. Het wrak ligt nog steeds op de bodem van de zee, de meeste lichamen zijn nooit geborgen.

In 1997 luidden de officiële conclusies van een internationaal onderzoek naar de ramp (gezamenlijk uitgevoerd door Zweden, Finland en Estland) dat de ferry tijdens een storm gezonken is doordat de sloten van de boegdeur niet meer werkten. In een nieuwe Zweedse documentaire suggereren de makers echter dat een explosie of een aanvaring met een duikboot de ferry mogelijk tot zinken bracht.

De documentairemakers stuurden vorig jaar een onderwaterrobot naar de zeebodem om het wrak te filmen. Op de beelden die de robot maakte, is aan stuurboord een groot gat van 4 meter te zien in de romp van het schip. "Het kan niet uitgesloten worden dat de schade een belangrijke rol heeft gespeeld bij het zinken van het schip", verklaart Joergen Amdahl, een professor marinetechnologie aan de universiteit van de Noorse stad Trondheim, in de documentaire, waarvan de eerste van vijf afleveringen vandaag wordt uitgezonden.

In een interview met de Estse televisie zegt Margus Kurm, het voormalige hoofd van het Estse onderzoeksteam naar de ramp, dat de ferry hoogstwaarschijnlijk is gezonken door een botsing met een onderzeeër. "Rekening houdend met het feit dat het gat onder de waterlijn zit, met het feit dat niemand ooit vermeld heeft dat een ander schip de Estonia tot zinken kan hebben gebracht en met het feit dat niemand van de overlevenden heeft gezegd dat ze een ander schip nabij de Estonia hebben gezien, is de meest waarschijnlijke oorzaak dat de ferry met een duikboot is gebotst." Anderen zeggen dan weer dat het gat pas is



veroorzaakt toen de ferry de bodem raakte bij het zinken.

De Zweedse, Finse en Estse overheid reageerden met een gezamenlijk persbericht waarin ze verklaarden dat de drie landen mogelijke "nieuwe significante informatie" zullen onderzoeken als die nog niet eerder is gerapporteerd. Ze zullen dat wel doen met respect voor een akkoord dat de drie landen in 1995 sloten. Daarin staat dat het wrak van de ferry beschermd wordt als een scheepsgraf en dus definitieve rustplaats voor de slachtoffers van de ramp en er geen "storende activiteiten" mogen plaatsvinden. Het wrak ligt op een diepte van 80 meter beneden het wateroppervlak.

De drie landen voegen er wel aan toe dat ze vasthouden aan de finale conclusies van het rapport in 1997, met name dat de ferry gezonken is door een defecte boegdeur. (Bron: VRT NWS/LK)

Op de beelden die de onderwaterrobot kon maken, is een groot gat te zien in de romp van de ferry. / Foto: Dplay (Foto WASA KING, IMO 7921033: Pieter Inpijn, 6-1992, Umeå. 1980 opgeleverd als VIKING SALLY. 1990 herdoopt SILJA STAR, 1990 herdoopt WASA KING. 1992 herdoopt ESTONIA. 1994 gezonken).

FLANDRIA SEAWAYS, IMO 9860142, Ro-Ro Cargo Ship, 15-4-2019 kiel gelegd bij China Merchants Jinling Shipyard te Nanjing, 2-9-2020 opgeleverd door Jinling Shipyard (JLZ9160412) als FLANDRIA SEAWAYS aan DFDS A/S, Denemarken (DIS) (OYEN2). 60.465 GT, 27.890 NT, 17.183 DWT, 237,41 (232,00) x 33,02 x 9,10 x 7,100 meter. 5-9-2020 te Shanghai. 10-9-2020 te Singapore. 20-9-2020 te Suez. 29-9-2020 te Vlaardingen. Zusterschip: SCANDIA SEAWAYS, IMO9864681, Ro-Ro Cargo Ship, 12-5-2020 te water gelaten bij China Merchants Jinling Shipyard te Nanjing onder bouwnummer (JLZ9160413), 30-10-2020 geplande oplevering aan aan DFDS A/S, Denemarken (DIS) (OYEJ2).

GREEN GENIE, IMO 9877937, bulk, 11-12-2015 kiel gelegd, 2-7-2020 opgeleverd door Nantong COSCO KHI Ship Engineering (296) als GREEN GENIE aan MK Centennial Maritime B.V., Amsterdam, vlag: Panama (3EGR6), in beheer bij MK Centennial Maritime B.V., Amsterdam en Phil-Bright Ocean Ship Management Inc., Cavite, Philippines. 34.584 GT, 20.159 NT, 61.202 DWT.



MAERSK WATERFORD, IMO 9262883 (Z-64), 4-4-2002 kiel gelegd, 20-9-2002 te water gelaten, 8-12-2002 opgeleverd door Detlef Hegemann Rolandwerft G.m.b.H. & Co. K.G., Berne (200) als CETUS J aan Mare Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Cetus J", vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Jüngerhans Maritime Services G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems., 11-12-2002 afgemeerd aan de Wilhelminakade. 13-12-2002 als MAERSK WATERFORD vertrokken naar de Beatrixhaven om te laden voor Waterford, Ierland, ging varen voor Norfolk Line Containers B.V. (A.P. Møller) op de dienst Rotterdam-Waterford. 6.470 GT, 630 TEU. 2006 de dienst overgenomen door DFDS. 5-10-2006 de in de Beatrixhaven herdoopt DANA HOLLANDIA. 4-12-2012 herdoopt CETUS J. 11-2014 verkocht aan Reestborg Compania Naviera S.A., Cyprus, 11-2014 in beheer bij Marconsult Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 18-9-2015 verkocht aan Gulf Navigation Livestock 1, Cyprus, in beheer bij Hijazi & Ghosheh Co., Amman en Marconsult Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 9-2015 herdoopt RAHMEH. 10-2015 verbouwd tot veetransportschip, 11.947 GT, 8.372 DWT. 3-2019 vlag: Panama, 3-2019 herdoopt GULF LIVESTOCK 1. 14-8-2020 van Napier naar China. 2-9-2020 de Japan Coast Guard nam een 45 jarige Filippijnse zeeman aan boord, het bleek de enigste overlevende te zijn van m.s. GULF LIVESTOCK 1, tijdens een tyfoon Maysak op circa 115 mijl west van Amami-Oshima op de Oost-Chinese Zee gekapseisd en gezonken met de overige 42 bemanningleden en 5.867 stuks vee. (Foto: Jan van Oost).

YASA UNITY, IMO 9296262, bulkcarrier, 30-12-2004 kiel gelegd, 28-12-2005 te water, 6-4-2006 opgeleverd door Sanoyas Hishino Meisho Corporation (1234) als YASA UNITY aan TIFFANY NAVIGATION S.A., Marshall Islands, in beheer bij Ya-Sa Gemi Isletmeciligi ve Ticaret AS (Ya-Sa Shipmanagement & Trading SA), Istanbul. 38.,895 GT, 25.194 NT, 75.580 DWT. 8.973 kW, 7 cyl, 2 tew, 500 x 2000, 104 rpm., Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd. 5-8-2020 op Krishnapatnam Anchorage, India. 7-8-2020 te Krishnapatnam. 13-8-2020 van Krishnapatnam, India naar Port Elizabeth. 21-8-2020 (e) op 150 mijl NO van Madagascar stil gevallen door een storing aan de machine en stroomvoorziening, 26-8-2020 BOKA SUMMIT van Port Louis naar YASA UNITY, vastgemaakt en vertrokken naar Durban. 9-9-2020 ETA te Durban.

## **SLOOP**

AALAAE, IMO 7413646, General Cargo Ship van Mohammed AS, Tanzania (Sea Jewel Commercial Brokers, Dubai). 1974 opgeleverd als MAJGARD. 1996 herdoopt AALAAE. 2020 verkocht voor sloop naar Gadani. 16-9-2020 van Dubai naar Gadani, 20-9-2020 te Gadani, 1-10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

AL NABILA 5, IMO 8705618, Oil Products Tanker, 2-12-1992 te water, 12-1993 opgeleverd door Varna Shipyard, Varna (355) als ANDREA aan Renda Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta. 2000 verkocht aan Power Management Corp., Majuro-Marshall Islands, herdoopt SUN. 2006 verkocht aan Chem Lily AS, Valletta-Malta, herdoopt CHEM LILY. 2007 verbouwd, double hull, 18.106 GT, 29.027 DWT. 4-2008 herdoopt NORDPOLEN. 10-2009 herdoopt AL NABILA 5. 23-7-2020 van Zaafarana, Egypte, in de Rode Zee bewapende veiligheidsmensen aan boord. 7-9-2020 (VT) verkocht voor sloop, 9-9-2020 op Karachi Anchorage, 15-9-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ATLANTIC HIGHWAY, IMO 9250232, Vehicles Carrier van Eternity Maritime Shipping S.A., in beheer bij Fukunaga Kaiun K.K. (Fukunaga Kaiun Co. Ltd.), 55.493 GT, 16.648 NT, 17.232 DWT. 31-10-2001 kiel gelegd, 11-2-2002 te water, 12-4-2002 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd., Marugame Headquarters (1374) als ATLANTIC HIGHWAY. 7-8-2020 verkocht voor sloop naar India. 9-9-2020 te Mombasa. 17-9-2020 op Bhavnagar Anchorage, 21-9-2020 op Alang Anchorage, 25-9-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

BARA ANUGERAH, IMO 9041461, Bulk Carrier, 6-12-1993 te water als SILVERSTAR, 9-1994 opgeleverd door Brodosplit, Split (379) als ARCTIC VOYAGER aan Harebell Shipping Ltd., Valletta-Malta. 28.420 GT, 48.131 DWT. 1999 verkocht aan NB Three Shipping Ltd. S.A., Valletta-Malta, in beheer bij NB Maritime Management Cyprus Ltd. 7-2009 herdoopt BARA ANUGERAH. 25-8-2009 verkocht aan Sejahtera Karunia Lines, Indonesië, in beheer bij Asian Star Marine Pte. Ltd. 21-1-2010 in beheer bij PT Jaya Samudra Karunia Shipping, Jakarta. 7-9-2020 (VT) verkocht voor sloop.

BAZHENOVSK, IMO 7831812, Fish Factory Ship, 1980 opgeleverd door Chernomorskiy, Nikolaiev South (511) als BAZHENOVSK aan Dalryba, U.S.S.R. 3.385 BRT, 1.815 DWT. 1992 verkocht aan Sovgavan Ocean Fishing Fleet Base, Rusland. 4.457 GT. 199- verkocht aan A/O Vostokrybprom, Rusland. 27-9-2020 (e) verkocht voor sloop. 30-9-2020 op Bhavnagar Anchorage, 5-10-2020 op Alang Anchorage.

BEST WAVE, IMO 9115080, Bulk Carrier, 19-4-1995 opgeleverd als RUBIN STELLA. 8-2007 herdoopt CNF LIONS. 3-2015 herdoopt BEST WAVE. 9-2020 verkocht voor sloop naar Gadani. 10-9-2020 van Trincomalee, Sri Lanka naar Gadani, 30-9-2020 ETA te Gadani.

BLUE MOON, IMO 8113293, 4-4-1983 opgeleverd door Torgem, Istanbul (41) als MORKOC aan Morkoc Gemi Islet T.A.S., Turkije. 4.363 BRT, 7.050 DWT. 1993 verkocht aan Anzer Deniz A.S., Turkije, herdoopt ANZER. 6-2004 herdoopt KAYA BEY. 12-2007 herdoopt ISTANBUL B. 11-2013 herdoopt BLUE MOON. 1-9-2020 van Bosaso, Somalië naar Gadani, Pakistan, 15-9-2020 te Gadani (Plot 64) op het strand gezet om gesloopt te worden.

BREDSTEDT BP 21, IMO 8986896, MMSI 211242840, Patrol Vessel, 24-5-1989 opgeleverd Elsflether Werft, Elsfleth als BP 21 BREDSTEDT aan Bundespolizei, Neustadt in Holstein., 784 BRT. 15-7-2005 in de vaart als BREDSTEDT (BP 21). 25-8-2020 door Vebeg G.m.b.H. verkocht voor sloop.

BUM YANG, IMO 9017173, Oil Products Tanker, 1991 opgeleverd door Shitanoe Zosen, Usuki (1118) als SENRI MARU No. 3 aan Chitose Kaiun K.K., Japan. 499 BRT, 1.128 DWT. 2002 verkocht aan Keo Young Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt SEOKWANG GRACE. 740 GT. 2011 herdoopt EIWA MARU 7. 9-2011 herdoopt KYUNG DONG NO. 11. 11-2015 herdoopt BUM YANG. 9-2020 gesloopt te Busan.

CARNIVAL IMAGINATION, IMO 9053878 (NB-271), 30-6-1993 kiel gelegd, 10-1994 te water, 8-6-1995 opgeleverd door Kvaerner Masa Yards, Helsingfors, Finland (488) aan Carnival Corp., Panama, in beheer bij Carnival Cruise Lines Co.. 2-7-1995 te Miami gedoopt IMAGINATION. 70.367 GT, 44.053 NT, 7.200 DWT. 262,00 (224,00) x 31,53 x 24,90 x 7,850 meter. 2.624 passagiers, 18 kn. 14.356 EPK, 10.560 kW, 2 x Sulzer-Wärtsilä 8ZAV40S, 43.069 EPK, 31.680 kW, 4 x Sulzer-Wärtsilä 12ZAV40S, gekoppeld aan 4 generators van elk 7.000 kW, gekoppeld aan 2 elektromotoren van elk 19.033 APK, 14.000 kW op 2 schroeven. 2000 vlag: Bahamas. 11-2007 herdoopt CARNIVAL IMAGINATION. 22-4-2020 te Long Beach. 25-6-2020 op het Panama Canal. 27-7-2020 op Panama Anchorage Atlantic. 8-8-2020 ETA te Freeport, zou in "long-term lay-up" gaan. 9-8-2020 te Freeport. 18-8-2020 op Freeport Anchorage. 24-8-2020 te Willemstad, Curaçao. 26-8-2020 (e) verkocht voor sloop naar Turkije, 26-8-2020 van Willemstad naar Aliğa, 14-9-2020 op Aliğa Anchorage, 16-9-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.



- CASTORO II, IMO 8758885, n.p. Pipelay Crane Barge, 12.928 GT. 1970 opgeleverd door Cantiere Navale del Muggiano van Ansaldo, La Spezia aan Saipem S.p.A. Kraan: 800 ton SWL van American Hoist, later 1.000 ton SWL. 6-3-2020 te Sharjah. 10-9-2020 verkocht voor sloop. (Foto: Teun v.d. Zee, 12-6-1997, achter sleepboot GRANIT).
- CORNELIA MÆRSK, IMO 8819990, Container Ship, 21-2-1992 te water, 7-4-1992 opgeleverd door Odense Staalskibsværft, Lindø (137) aan A.P. Møller, Thyborøn-Denemarken. 16.982 GT, 21.825 DWT. 1376 TEU. 2001 verkocht aan A.P. Møller-Mærsk A/S, Thyborøn-Denemarken, herdoopt THIES MÆRSK. 9-2015 herdoopt MCC MERGUI. 8-2018 verkocht aan Maersk Shipping Hong Kong Ltd., 8-2018 vlag: Hong Kong, China. 24-7-2020 (e) verkocht voor sloop. 5-8-2020 van Singapore naar Alang, 30-9-2020 op Bhavnagar Anchorage, 3-10-2020 op Alang Anchorage, 4-10-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- COSMOS ACE, IMO 9153563, Vehicles Carrier, 1998 opgeleverd als COSMOS ACE door Minami Nippon Zosen K.K., Usuki (652) aan Aurora Car Maritime Transport S.A., Panama, in beheer bij M.O. Ship Management Co. Ltd. 46.346 GT, 13.904 NT, 15.439 DWT. 4.095 auto's. 10-2003 in beheer bij Wilhelmsen Ship Management Sdn. Bhd. 12-2009 verkocht aan Polar Bear S.A., Panama, in beheer bij Kansai Steamship Co. Ltd., Tokyo. 2020 verkocht voor sloop naar India. 25-8-2020 van Singapore naar Alang, 4-9-2020 op Bhavnagar Anchorage. 4-9-2020 (e) sloop. 18-9-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ELDBORG, IMO 7362524, vissersvaartuig, 1.403 GT. 1974 opgeleverd door Stockznia im. Komuny Paryskiej, Gdynia (B425/205) als BALDUR aan Government of Iceland, Reykjavik-IJsland. Fishery Protection Patrol, type hektrawler. 740 BRT, 241 NT, 382 DWT. 3.000 EPK, 2.238 kW. 1978 herdoopt ELDBORG. 2003 vlag: Estland. 3-10-2006 verkocht aan Reyktal, Tallinn. 2013 (e) verkocht voor sloop. 24-9-2020 vanaf Hafnarfjörður, IJsland gearriveerd te Gent met de sleepboot GRETTIR STERKI (IMO 9171981, ex LAMNALCO PETREL) om gesloopt te worden bij Van Heyghen Recycling N.V.
- ENSCO 8504, IMO 8770510, half-afzinkbaar booreiland, 19.377 GT. 2011 opgeleverd door Keppel Fels, Singapore aan Ensco Offshore, Houston TX, vlag: Liberia. 9-2020 verkocht voor sloop en opgeleverd te Labuan.
- EVER DELUXE, IMO 9134256 (NB-272), Container Ship, 1998 opgeleverd als EVER DELUXE aan Evergreen International S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE). 4211 TEU. 2009 verkocht aan Evergreen Marine Singapore Pte. Ltd., Singapore. 8-2020 verkocht voor sloop (310 USD/TO as is Kaohsiung). 18-8-2020 van Port Klang naar Singapore, 19-8-2020 te Singapore. 3-9-2020 op Kaohsiung Anchorage, 1-10-2020 op Bhavnagar Anchorage, 6-10-2020 op Alang Anchorage, 7-10-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- FU YUAN YU F02, IMO 8005666, LPG Tanker, 683 GT, 1980 opgeleverd door Sanyo Shipbuilding, Mukaishima (806) als HAKUSEI MARU NO.52. 2001 verkocht naar China, herdoopt FU YUAN YU F02. 2012 gesloopt.
- GA YANG, IMO 8014277, Cement Carrier, 31-3-1981 opgeleverd door Kyokuyo Zosen, Chofu (310) als GA YANG aan Ssang Yong Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea. 4.689 BRT, 7.883 DWT. 2017 verkocht aan Ssangyong Cement Industrial Co., Zuid-Korea. 21-8-2020 gearriveerd bij Busan Scrapyard om gesloopt te worden.
- GELASHA, IMO 9004786, Bulk Carrier, 30-4-1990 contract, 21-8-1991 kiel gelegd, 30-12-1991 te water, 1-7-1992 opgeleverd door Daewoo SB & HM Ltd., Okpo (5059) als AMBON aan Constantine Investments Ltd., Monrovia-Liberia. VLCC, 153.427 GT, 285.767 DWT. 2000 verkocht aan Leon I ENE, Piraeus-Griekenland, herdoopt ASTRO LEON. 2-2009 herdoopt ANANGEL SHAGANG. 2-2009 verbouwd tot Ore Carrier, 154.532 GT, 277.218 DWT. 27-3-2020 verkocht aan Sea Violet Carriers S.A., Liberia, in beheer bij Maran Dry Management Inc., Athene, herdoopt GELASHA. 21-6-2020 op Singapore Anchorage. 2020 verkocht voor sloop (375 USD/TO as is Singapore). 19-9-2020 te Yantai. 14-10-2020 ETA te Chittagong.

GREEN HARVEST, IMO 9128570 (NB-271), Wood Chips Carrier, 8-4-1995 kiel gelegd, 26-8-1995 te water, 22-8-1995 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co., Ltd. Marugame Headquarters (1245) als DAIO AZALEA. 5-2013 herdoopt GREEN HARVEST. 31-7-2020 (e) verkocht voor sloop (358 USD/TO). 16-8-2020 van Weifang naar Gadani, 15-9-2020 op Gadani Anchorage, 18-9-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

GT LIBERTY, IMO 8907589, Chemical Tanker, 14-6-1990 te water, 10-1990 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard, Onishi (2673) als FUJIGAWA aan Springs Navigation S.A., Panama. 10.826 BRT, 17.845 DWT. 9-2010 herdoopt PRIME SENATOR. 7-9-2020 (VT) verkocht voor sloop. 2020 herdoopt GT LIBERTY.

HAIAN SONG, IMO 9236585, Container Ship, 10-4-2001 kiel gelegd, 27-7-2001 te water, 10-10-2001 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A. (8125/11) als CAPE SANTIAGO. 14.241 GT, 6.256 NT, 18.409 DWT. 19-11-2002 herdoopt MSC YAOUNDE. 2-12-2003 herdoopt CAPE SANTIAGO. 23-10-2014 herdoopt HAIAN SONG. 9-2020 verkocht voor sloop (355 USD/TO).

HALUS, IMO 9123972, Bulk Carrier, 17.040 GT, 9.896 NT, 27.836 DWT. 16-6-1995 kiel gelegd, 29-8-1995 te water, 30-10-1995 opgeleverd door Kanasashi Co. Ltd., Toyohashi Works (3403) als PACIFIC HIRO. 2004 herdoopt ANDRE. 4-2009 herdoopt HALUS. 9-2020 verkocht voor sloop (361 USD/TO).

HAN FENG, IMO 9051739, 25-9-1992 te water, 12-1992 opgeleverd door J.J. Sietas & Co., Hamburg (1046) als MARGARETHA aan H. & C. Heinrich KG, Hamburg-Antigua & Barbuda. 5.782 GT, 8.200 DWT. 2001 verkocht aan Heinz-Uwe Brummer, Hamburg-Antigua & Barbuda, herdoopt ELKE. 2002 verkocht aan KS Difko Passat, Douglas-Isle of Man, herdoopt PASSAT. 18-8-2020 te Chittagong, 23-8-2020 op Chittagong Anchorage, 24-8-2020 (e) sloop, 8-9-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



HEYMA, IMO 8302272, Ro-Ro Cargo Ship, 7-8-1987 opgeleverd door Komuny Paryskiej, Gdynia (B488/01) als ZERAN aan Polish Ocean Lines, Polen. 15.414 BRT, 7.328 DWT. 1997 verkocht aan Levant Chartering Ltd., Malta. 9-7-2020 vertrokken van Khoms, Libië. 17-7-2020 verkocht aan Dag Pte. Ltd., Panama, in beheer bij Pacship Pte. Ltd., Singapore en Erk Shipping & Trading Co. Ltd., Istanbul, herdoopt HEYMA. 9-2020 verkocht voor sloop (360 USD/TO). 3-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 18-7-1990).

HIGHLAND BUGLER, IMO 9249441, Offshore Support Vessel, 2002 opgeleverd als HIGHLAND BUGLER aan Tidewater Marine UK Ltd., U.K. 1.992 GT. 21-6-2015 (e) opgelegd te Sunderland. Daarna nog wel enkele keren gevaren. 27-7-2020 verkocht aan onbekende koper. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 18-9-2020 vertrokken van Sunderland naar Aliğa met de sleepboot HUNTER (IMO 9468372), 15-10-2020 ETA te Aliğa.

HOEGH XIAMEN, IMO 9431848 (NB-272), Car Carrier, 29-1-2007 contract, 30-3-2010 kiel gelegd, 15-7-2019 te water, 15-10-2010 opgeleverd door Xiamen Shipbuilding Industry Co. Ltd. (XSI461B) als HOEGH XIAMEN aan aan Hoegh Autoliners Shipping Pte. Ltd., Noorwegen (NIS). 47.232 GT. 2011 verkocht aan Hoegh Autoliners Shipping AS, Noorwegen (NIS). 20-6-2014 verkocht aan OCY THELON AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Hoegh Technical Management Inc. 10-1-2018 in beheer bij Hoegh Autoliners Management AS, en en Hoegh Technical Management Inc. 12-9-2018 verkocht aan OCY Xiamen Ltd., in beheer bij Hoegh Autoliners Management AS, en en Hoegh Technical Management Inc. 2-6-2020 te Jacksonville, Florida. 4-6-2020 in brand geraakt, 9 brandweermannen gewond, 15-6-2020

de brand onder controle en begonnen met lossen. 7-2020 "Constructive Total Loss" verklaard. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 30-8-2020 vertrokken van van Jacksonville naar Aliğa met de sleepboot ALP STRIKER, 26-9-2020 ETA te Aliğa. 3-10-2020 op Aliğa Anchorage, 5-10-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

IGRIM, IMO 7413476, Tanker, 1978 opgeleverd door Rauma-Repola, Rauma (243) als IGRIM aan U.S.S.R. 12.212 BRT, 17.026 DWT. 1991/2 verkocht aan Primorsk Shipping Co., Rusland. 2020 verkocht voor sloop naar Pakistan. 22-8-2020 van Nakhodka, Rusland naar Gadani, 19-9-2020 op Gadani Anchorage, 24-9-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

JAG LEELA, IMO 9173654 (NB-269), 1999 opgeleverd als JAG LEELA aan Great Eastern Shipping Co. Ltd. 58.374 GT, 105.148 DWT. 11-7-2013 verkocht aan Waruna Nusa Sentana P.T., Indonesië. 11-5-2020 te Belawan Port, Medan explosie gevolgd door brand, 12-5-2020 de North Sumatra Police identificeerde 7 bemanningsleden die bij de brand omgekomen. 17-9-2020 verkocht voor \$4.2M voor sloop naar Bangladesh (\$278.5 per ldt. as is).

KAR BETA, IMO 9204386, Offshore Tug Supply Ship van Dag Pte. Ltd., Panama, in beheer bij Pacship Pte. Ltd., Singapore, 443 GT. 10-3-1999 opgeleverd als BRITOIL 35 aan Britoil Offshore Services Pte. Ltd. 2-2005 herdoopt OILSERVE BETA. 9-2010 herdoopt TEKNIK BETA. 12-2017 herdoopt KAR BETA. 9-2020 verkocht voor sloop. 28-9-2020 op Chittagong Anchorage.

KHAN S, IMO 9123611 (NB-272), Bulk Carrier, 10-1-1996 opgeleverd als MARITIME TALENT. 9-2007 herdoopt TALENT. 8-2020 verkocht voor sloop (370 USD/TO). 16-8-2020 van Kandla, India naar Gadani, 7-10-2020 op Gadani Anchorage.

KOTA ARIF, IMO 9175614, Container Ship, 16-7-1999 opgeleverd als LIBERTY CONTAINER. 7-2003 verkocht aan Pacific International Lines Pte. Ltd., Singapore, herdoopt KOTA ARIF. 17.652 GT, 23.840 DWT. 1454 TEU. 2020 verkocht voor sloop. 23-9-2020 van Singapore naar Chittagong, 30-9-2020 te Chittagong.

KOTI, IMO 9417115, tankschip, 2008 opgeleverd als SEMUA SEJATI. 7-2017 herdoopt KOTI. 8-2020 gesloopt te Busan.

KUMDAS 2, IMO 7364390, vrachtschip, 1974 opgeleverd door Gemi-is, Fener (19) als SADAN KAPTANOGLU aan Ismail Kaptanoglu, Turkije. 1.303 BRT, 2.210 DWT. 1983 verkocht aan Eser Deniz ve T.A.S., Turkije. 1991 verkocht aan Fahri & Mehmet Eksioglu, Turkije, herdoopt FAHRI EKSIUGLU II. 2006 herdoopt KUMDASG 2. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije, 23-9-2020 van Maltepe, Turkije naar Aliğa, 1-10-2020 te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden.

KUO TAI, IMO 9108219, Container Ship, 30-6-1995 opgeleverd door China Shipbuilding Corp., Keelung (596) als KUO TAI aan T.A.C.K. Shipping S.A., Panama, in beheer bij Cheng Lie Navigation Co. Ltd. 15.071 GT, 5.814 NT, 18.568 DWT. 1119 TEU. 9-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 27-9-2020 van Singapore naar Colombo, 4-10-2020 ETA te Colombo. 11-10-2020 ETA te Alang.

LADY MICKEY, IMO 9149653, General Cargo Ship, 16-1-1997 kiel gelegd, 27-4-1997 te water, 30-7-1997 opgeleverd door Dalian Shipbuilding Industry Co. Ltd. (MC280-7) als MARIELLE BOLTEN. 19.354 GT, 9.614 NT, 29.517 DWT. 12-2016 herdoopt EAST BAY. 11-2019 herdoopt LADY MICKEY. 9-2020 verkocht voor sloop (362 USD/TO). 9-10-2020 van Colombo, 14-10-2020 ETA te Chittagong.

LEEN, IMO 9118290, Multi Purpose Carrier, 4.150 GT. 8-10-1996 kiel gelegd, 6-1998 opgeleverd als CORONA. 12-4-2002 herdoopt CMA CGM ST. LUCIA. 18-11-2002 herdoopt CORONA. 10-2002 herdoopt TECHMARINE SPIRIT. 7-2016 herdoopt AMIRA JASMINE. 12-12-2019 verkocht aan Byblos Ship Management Co. S.A., Comoros, in beheer bij El-Amira for Maritime Agencies Co., Alexandria, Egypte. 2020 herdoopt LEEN. 9-2020 verkocht voor sloop naar Gadani, 9-9-2020 van Aden naar Gadani, 27-9-2020 te Gadani, 2-10-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

MELANESIAN CHIEF, IMO 8809191, Container Ship, 1990 opgeleverd als CORAL CHIEF door Miho Zosenho, Shimizu (1349) aan The China Navigation Co. Ltd., Hong Kong. 7.914 BRT, 10.553 DWT. 8-2008 herdoopt PACIFIC HARMONY. 9-2011 herdoopt CORAL CHIEF. 12-2014 herdoopt MELANESIAN CHIEF. 21-8-2020 (e) verkocht voor sloop naar India. 17-9-2020 van Singapore naar Alang, 26-9-2020 op Bhavnagar Anchorage, 3-10-2020 op Alang Anchorage, 4-10-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MICHELLE HK, IMO 8805169, Bulk Carrier, 17-10-1988 te water, 2-1989 opgeleverd door Namura Shipbuilding, Imari (897) als YONG SENATOR aan Pascal (No. 1) Shipping Corp S.A., Panama. 36.074 GT, 65.850 DWT. 1992 verkocht aan Northwind Shipping Corp, Filippijnen, herdoopt RUBIN ELEGANT. 1994 herdoopt C.S. ELEGANT. 1996 verkocht aan Caribstar Shipping S.A., Panama. 1999 verkocht aan Alianthos Shipping Ltd., Malta, herdoopt ALIANTHOS. 2003 verkocht aan Heathlands Enterprises Ltd., Hong Kong. 8-2004 herdoopt SPAR LEO. 8-2013 herdoopt ASIA ENERGY. 9-2019 herdoopt MICHELLE HK. 2020 verkocht voor sloop (377 USD/TO). 8-10-2020 van Rizhao, 22-10-2020 ETA te Chittagong.

MISSISSIPPI ENTERPRISE, IMO 7929308, Bulk Carrier, 21-11-1980 opgeleverd door Ishikawajima-Harima, Aioi (2743) als ROSINA TOPIC aan Altop Nav Corp. Inc., Liberia. 19.944 BRT, 37.244 DWT. 1999 verkocht aan Bulk Princess Shipping Co. Ltd., Malta, herdoopt BULK PRINCESS. 9-2001 herdoopt SHEILA MCDEVITT. 12-2013 herdoopt MISSISSIPPI ENTERPRISE. 9-2020 verkocht voor sloop (317 USD/TO HKC Green Recyclingdely as is Port Suez). 6-10-2020 van Port Said, 9-10-2020 ETA te Aliğa.

NAZLICAN, IMO 7531357, General Cargo Ship, 1978 opgeleverd door Kalmar Varvet, Kalmar (443) als DANIA aan Atlantic Oil Drilling Corp Inc., Liberia. 6.227 BRT, 8.100 DWT. 1983 verkocht aan Kihlberg-Rederierna A/B, Zweden, herdoopt DONNY. 1988 verkocht aan Sidermar di Nav. S.p.A., Italië, herdoopt DENEK. 1991 verkocht aan B&N Bylock & Nordsjöfrak A/B, Zweden, herdoopt HOLMÖN. 1991



verlengd, 8.383 BRT, 10.900 DWT. 2008 herdoopt DEFIANT II. 2-2009 herdoopt NAZLICAN. 20-7-2020 op Al Fujayrah Anchorage. 2020 verkocht voor sloop naar Gadani Breakers. 22-9-2020 ETA te Gadani, 22-9-2020 op Gadani Anchorage, 25-9-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

NAZLIM, IMO 7802122, General Cargo, 19-4-1979 opgeleverd door Lindenau, Kiel (176) als FOSSUM aan K/S Fossum A/S, Noorwegen, in beheer bij Lovenskiold & Hoyers Rederi. 7.975 BRT, 5.129 NRT, 11.300 DWT. 515 TEU. 1982 herdoopt SUDAN CROWN. 1983 herdoopt FOSSUM. 1985 verkocht aan Common Carrier Navigation Ltd., Cyprus, herdoopt ARIES. 1990 verkocht aan Tor Team K/S, Noorwegen. 8-1998 verkocht aan (Confidence Schiff-m.b.H., Panama, herdoopt DANIEL. 19-1-2012 verkocht aan Nazlim Gemi Isletmeciligi AS, Turkije, 1-2012 herdoopt NAZLIM. 7-2020 vlag: Comoros, in beheer bij Yenel Gemi Acenteligi AS (Yenal Shipping Agency AS), Istanbul. 9-2020 verkocht voor sloop naar Pakistan. 6-10-2020 op Gadani Anchorage.

NINGBO PIONEER, IMO 8801022, Bulk Carrier, 9-3-1990 kiel gelegd, 29-7-1990 te water, 9-1990 opgeleverd door Hyundai Shipbuilding & Heavy Ind. Ltd., Ulsan (631) als ARTEMIS aan Clipper Freighters Inc., Liberia. 37.519 BRT, 68.788 DWT. 11-2006 herdoopt YUN TONG HAI. 9-2010 herdoopt NINGBO PIONEER. 9-2020 gerechtelijk verkocht voor sloop (295 USD/TO as is China).

NINOS, IMO 8909082, Container Ship, 23-5-1990 te water, 31-8-1990 opgeleverd door Imabari Zosen, Imabari (487) als KUO JANE aan Gentleman Maritime S.A., Panama. 15.122 BRT, 18.235 DWT. 1998 verkocht aan Cheng Lie Navigation Co. Ltd., Taiwan. 2000 verkocht aan Alterwall Business Inc., Panama. 23-2-2001 verkocht aan Alterwall Business Inc., Panama, in beheer bij Eurobulk Ltd., Athene. 2004 herdoopt YM QINGDAO I. 4-2007 herdoopt NINOS. 11-2012 herdoopt OEL BENGAL. 6-2013 herdoopt NINOS. 1-9-2020 van Singapore naar 24-9-2020 ETA te Chattogram. 21-9-2020 verkocht voor \$ 2,36 M (The Euroseas Ltd.) voor sloop, de verwachte sloopprijs zou \$ 1,96 M bedragen. 24-9-2020 op Chittagong Anchorage.

NOBLE BULLY 1, IMO 9538828, boorschip, 22-6-2007 contract, 30-5-2008 kiel gelegd, 20-10-2008 te water als BULLY 1, gebouwd bij Shanghai Shipyard Co. Ltd., afgebouwd bij Keppel Offshore & Marine Ltd. (C073), 1-9-2011 opgeleverd als NOBLE BULLY 1 aan Bully 1 Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Noble Drilling International Services Pte Ltd. 30,270 GT, 9.082 NT, 24.000 DWT. 11-2011 verkocht aan Bully 1 (Switzerland) G.m.b.H., Liberia, in beheer bij Noble Drilling (U.S.) LLC. 5-6-2017 van Caracas Bay naar Willemstad, Curacao en opgelegd in Caracas Bay Jjetty I. 2020 herdoopt BULLY 1. 28-9-2020 (vt) verkocht voor sloop.

NOBLE BULLY II, IMO 9538830, boorschip, 23-6-2007 contract (GUSTO design), 10-12-2008 kiel gelegd, 12-3-2009 te water als BULLY II voor Bully 2 Ltd., gebouwd bij Shanghai Shipyard Co. Ltd., afgebouwd bij Keppel, 14-12-2011 opgeleverd door Keppel Offshore & Marine Ltd (C074) als NOBLE BULLY II aan Bully 2 Luxembourg S.a.r.l., Liberia, in beheer bij Frontier Drilling (USA) Inc. en Noble Drilling (U.S.) LLC. 2017 verkocht aan Bully 2 (Switzerland) G.m.b.H., Liberia, in beheer bij Noble Drilling (U.S.) LLC. 5-3-2020 van Brunei Bay naar Doqm, Oman, 7-5-2020 te Doqm. 28-9-2020 (vt) verkocht voor sloop.

NOBLE PAUL ROMANO, IMO 8756265, semi. sub. booreiland, 1981 opgeleverd door Ingalls Shipbuilding Corp., Pascagoula, Ms als TRANSWORLD RIG 69 aan Transworld Drilling Co. 1991 herdoopt PAUL ROMANO. 1998 verkocht aan Noble Leasing III (Switzerland) G.m.b.H., Liberia, in beheer bij Noble Drilling (Land Support) Ltd. en Noble Drilling (U.S.) LLC., 1998 herdoopt NOBLE PAUL ROMANO. 20-5-2018 op Lake Charles Anchorage. 28-9-2020 (vt) verkocht voor sloop.

PEARL CONSTANTA, IMO 9040900, bulk, 39.800 GT, 65.000 DWT. 1988 te water bij Perama Shipyard, Piraeus als BLEJOI, 2002 in aanbouw als MANGALIA 2 MAI 856, 2015 geplande oplevering als PEARL CONSTANTA aan Petrosail NE, Griekenland, in beheer bij MB Moundreas Shipping Co. S.A., Athene, 2014 de bouw stop gezet en opgelegd. 2020 het casco verkocht voor sloop, 23-9-2020 van Paloukia, Griekenland met de sleepboot CHRISTOS XXXIV (IMO 7907415) naar Aliaga, 26-9-2020 ETA te Aliaga.

PL YUI LAAM, IMO 8921664, Container Ship, 23-9-1989 te water, 21-12-1989 opgeleverd door Daesun Shipbuilding, Pusan (360) als SUNNY LAUREL aan Korea Marine Transport Co. Ltd., Zuid-Korea. 4.025 BRT, 5.956 DWT. 3-2015 verkocht aan Hang Fung Logistics Ltd., Panama, 2015 herdoopt PL YUI LAAM. 28-9-2020 (vt) verkocht voor sloop.

POLAR PIONEER, IMO 8754140, semi-sub. booreiland, 1985 opgeleverd door Hitachi Zosen, Ariake (1050) als POLAR PIONEER aan Polar Frontier Drilling A/S, Noorwegen, in beheer bij A/S Norsk Hydro. 38.564 GT. 4-2015 tijdens een reis a/b BLUE MARLIN (IMO 9186338) van Singapore naar Port Angeles, Washington (12-4-2015 ETA te Port Angeles) bezet door Greenpeace die ageerde tegen het boren bij Alaska. 17-4-2015 gearriveerd te Port Angeles Bay, Washington. 19-5-2015 te Port of Seattle protesten tegen boren door Shell in de Arctic. 7-2015 geplande aanvang boren. 29-10-2015 te Port Angeles na Arctic exploration. 8-2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 24-8-2020 vertrokken met de sleepboot ALP KEEPER van Olen, Noorwegen naar Aliaga, 23-9-2020 op Aliaga Anchorage, 7-10-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

PRIBOY, IMO 8033053, Fishing Vessel, 1981 opgeleverd door "Chernomorskiy" Shipyard, Nikolaiev (524) als BALAKHNA aan U.S.S.R. 3.385 BRT, 1.810 DWT. 1992 verkocht aan Zapryba, Rusland. 1994 verkocht aan Liepaja Ocean Fishing-Letland, herdoopt BALAHNA. 1996 verkocht aan Alfakka J.S. Co. (A.O. "Alfakka"), Rusland, herdoopt BALAKHNA. 1999 verkocht aan Robinzon Ltd., Rusland, 1999 herdoopt MORSKOY PRIBOY. 3-2018 herdoopt PRIBOY. 19-8-2020 van Abidjan naar Alang, 18-10-2020 ETA te Alang. 4-9-2010 (e) verkocht voor sloop naar Alang, India.

RITAJ A, IMO 8214877, General Cargo Ship, 1982 opgeleverd door Taihei Kogyo, Akitsu (1521) als HO MING NO.6 aan Abacast Shipping & Management Agency Inc., Filippijnen. 5.970 BRT, 11.274 DWT.

1985 herdoopt MAYA NO.6. 1995 verkocht aan Rainbow Sky Shipping Ltd., Filippijnen, herdoopt RAINBOW SKY. 1997 verkocht aan Sea Dragon Shipping Co. Ltd., Malta, herdoopt JOINT GRACE. 8-2006 herdoopt TAN BINH 20. 7-2009 herdoopt ROYAL GARNET. 11-2014 herdoopt RITAJ A. 4-9-2020 (e) verkocht voor sloop. 30-8-2020 van Port Sudan naar Gadani, 19-9-2020 op Gadani Anchorage.

SCHELDE II, IMO 7624037, hopperzuiger, 1979 opgeleverd door Beliard-Murdoch, Ostende (C231) als SCHELDE II aan Dredging International N.V., België. 3.982 BRT, 5.200 DWT. 1994 verkocht aan N.V. Decloedt en Zoon, België, herdoopt JADE RIVER. 3-2016 AL-YARMUK. 22-6-2019 verkocht aan Aja Shipping Ltd., Majuro, Marshall Islands, vlag: Comoros, 6-2019 herdoopt SOM GOLD. 28-5-2019 (e) verkocht voor sloop naar Pakistan. 2-10-2010 van Mumbai Anchorage naar Gadani, 7-10-2020 op Gadani Anchorage.

SEA CRUISER 1, IMO 8817100, Vehicles Carrier, 22-6-1989 te water, 8-1989 opgeleverd door Kambara Marine, Numakuma (OE160) als TOYOFUJI MARU aan Toyofuji Kaiun K.K. Japan. 3.462 BRT, 3.219 DWT. 2005 verkocht aan Feng Li Maritime Corp., Panama, 4-2005 herdoopt SEA CRUISER 1. 24-9-2020 (vt) verkocht voor sloop. 2-10-2020 te Zeebrugge vanaf Sheerness.

SEA HERO, IMO 8920103 (NB-272), Bulk Carrier, 28-4-1990 te water, 5-7-1990 opgeleverd door Saiki Jukogyo, Saiki (1010) als KEN RYU aan Delica Shipping S.A., Vietnam. 13.706 BRT, 22.256 DWT. 1997 verkocht aan Chi Ho Maritime S.A., Panama, herdoopt CHING HO. 9-2009 herdoopt TAN BINH 36. 8-2014 herdoopt SEA HERO. 31-8-2020 (e) verkocht voor sloop (350 USD/TO). 5-9-2020 van Zhangjiagang naar Chittagong, 26-9-2020 op Chittagong Anchorage, 2-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SENTOSA, IMO 9216365, Container Ship, 29-6-2001 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries & Construction Co. Ltd. (649) als JOCK RICKMERS. 14.278 GT, 4.914 NT, 15.312 DWT. 2001 herdoopt APL MAGNOLIA. 11-2001 herdoopt JOCK RICKMERS. 4-2004 herdoopt OOCL ADVANCE. 3-2009 herdoopt JOCK RICKMERS. 11-2011 herdoopt VENTO DI SCIROCCO. 5-2012 herdoopt JOCK RICKMERS. 2-2013 herdoopt KYBO. 3-2013 herdoopt JUDITH BORCHARD. 2017 herdoopt SENTOSA KONTOR. 6-2017 herdoopt SENTOSA. 7-2020 herdoopt COMPACT. 28-9-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEVASTOPOL, IMO 9235127, General Cargo Ship, 2001 opgeleverd als CEC COPENHAGEN. 6-2013 herdoopt CLIPPER COPENHAGEN. 12-2014 herdoopt SEVASTOPOL. 11-6-2020 te Singapore. 17-7-2020 (e) verkocht voor sloop, 17-7-2020 (e) verkocht aan Talent Mile Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Comoros, 7-2020 herdoopt TOPOL. 18-7-2020 vertrokken van Singapore. 9-9-2020 met de sleepboot KAR BETA (IMO 9204386) op Chittagong Anchorage.

SINOKOR YOKOHAMA, IMO 9192052 (NB-266), Container, 2000 opgeleverd als CAPE CREUS. 5-2006 herdoopt MSC CALEDONIEN. 10-2008 herdoopt CAPE CREUS. 2-2010 herdoopt HENRY SCHULTE. 11-2011 herdoopt SINOKOR YOKOHAMA. 24-11-2019 total-loss verklaard. 2020 verkocht voor sloop (403 USD/TO). 22-2-2020 (e) in de vaart gebracht. 22-2-2020 van Busan naar Singapore, 3-4-2020 ETA te Singapore. 1-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SINGAPORE EXPRESS, IMO 9200809, Container Ship, 8-3-2000 kiel gelegd, 10-6-2000 te water bij Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. (1229), 2-8-2000 opgeleverd als SINGAPORE EXPRESS aan Takoulis Maritime Corp., Griekenland, in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A., in charter bij Hapag-Lloyd. 54.401 GT, 23.872 NT, 66.793 DWT. 4843 TEU. 14-8-2000 (e) verkocht voor sloop (365 USD/TO), 13-9-2020 van Qingdao, naar Alang, India, 27-9-2020 op de Gulf of Khambhät, 27-9-2020 op Bhavnagar Anchorage, 30-9-2020 op Alang Anchorage, 4-10-2020 te Alang en op het strand gezet om gesloopt te worden.

SINGLE EAGLE, IMO 8708830, Vehicles Carrier, 11-5-1987 kiel gelegd, 26-9-1987 te water, 26-6-1988 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd. (2523) als NISSEI aan Nitto Kaiun Kaisha Ltd., Japan. 6.429 BRT, 3.845 DWT. 2013 herdoopt SWEET LADY. 2014 herdoopt SINGLE EAGLE. 9-2020 verkocht voor sloop (415 USD/TO). 17-9-2020 op Beirut Anchorage.

SKANDI HAV, IMO 8202824, Offshore Supply Ship, 15-3-1983 opgeleverd door Trondhjems M/V, Trondheim (839) als SKANDI HAV aan K/S A/S District Supply, Noorwegen. 1.593 BRT, 3.104 DWT. 20-9-2020 van Las Palmas naar Aliğa, 2-10-2020 te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden.

STAR B, IMO 7800306 (NB-272), General Cargo, 1979 opgeleverd Naikai, Setoda (435) als BIZERTE aan Cie. Tunisienne de Nav., Tunesië. 7.806 BRT, 8.345 DWT. 2001 herdoopt MALAGASY. 10-2007 herdoopt TEOS. 12-2009 herdoopt AHMAD PRINCE. 8-2020 verkocht voor sloop (68 USD/TO) naar Pakistan. 2-9-2020 van Port Said Anchorage naar Gadani. 4-10-2020 op Gadani Anchorage.

STELLAR EAGLE, IMO 9044229, Ore Carrier, 9-11-1992 kiel gelegd, 20-3-1993 te water, 24-9-1993 opgeleverd door Daewoo SB. & H.M. Ltd., Okpo (5075) als SYLT aan Simward Co. S.A., Panama, in beheer bij World-Wide Shipping Managers Ltd. VLCC, 153.332 GT, 90.151 NT. 293.297 DWT. 27-10-2003 verkocht aan Sylt Shipping Pte. Ltd., 2003 vlag: Singapore, in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd. 2008 verkocht aan KDB Capital Corp., Cheju-Zuid-Korea, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd. en Syncro Shipping Co. Ltd., herdoopt STELLAR EAGLE. 8-2009 verbouwd tot ore carrier, 154.759 GT, 278.258 DWT. 15-8-2009 in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd. 11-2014 verkocht aan VP-16 Shipping Inc., 11-2014 vlag: Panama, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd. 2020 verkocht voor sloop naar Gadani, Pakistan. 27-8-2020 te Singapore. 9-2020 herdoopt REA. 11-9-2020 op Gadani Anchorage, 15-9-2020 te Gadani (Plot 66) op het strand gezet om gesloopt te worden.

STELLAR GALAXY, IMO 9038438, Ore Carrier, 19-11-1992 te water, 3-1993 opgeleverd als COSMO DELPHINUS door Mitsubishi H.I. Ltd., Nagasaki (2071) aan Shinwa Kaiun K.K., Tokyo. VLCC, 146.527 GT, 264.512 DWT. 24-8-2001 verkocht aan Dolphin Clipper S.A., Panama, in beheer bij NS United Marine Service Corp., 2001 herdoopt ABLE DOLPHIN. 4-2004 verkocht aan Heroic Jupiter Inc, Panama, in beheer bij NS United Marine Service Corp. 23-4-2005 in beheer bij Cido Shipping HK Co. Ltd., 4-2005 herdoopt PACIFIC AMBER. 25-5-2010 (e) verkocht aan LTSF PR 2 Inc., Panama, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul. 6-2013 vlag: Cook Islands. 25-5-2010 in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul. 5-2010 herdoopt STELLAR GALAXY. 25-5-2010 in de vaart als Ore Carrier, 147.697 GT, 263.130 DWT. 20-5-2015 verkocht aan SGA Maritime S.A., Cook Islands, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul. 2018 vlag: Panama. 5-2019 verkocht aan Galaxy Maritime Line S.A., Panama, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul. 7-6-2020 van Jingtang, China. 23-8-2020 op Singapore Anchorage. 11-9-2020 (MT) verkocht voor sloop. 11-9-2020 te Gadani.

STELLAR HERMES, IMO 9060326, Ore Carrier, 19-12-1993 te water, 3-1994 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (842) als HAMAL STAR aan Hamal Transport Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vela Int. Marine Ltd. VLCC. 158.680 GT, 107.658 NT, 301.550 DWT. 200- verkocht aan Vela Int. Marine Ltd., Monrovia-Liberia. 28-1-2010 verkocht aan Sino Merchant S.A., 1-2010 vlag: Marshall Islands, in beheer bij Thome Shipping Pte. Ltd. 1-2010 herdoopt HAMA STAR. 9-2010 vlag: Liberia. 26-11-2010 verkocht aan LTSF PR 3 Inc., 11-2010 vlag: Panama, 26-11-2010 in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd., 11-2010 herdoopt STELLAR HERMES. 6-2011 verbouwd tot ore carrier, 160.890 GT, 295.520 DWT. 6-2013 vlag: Cook Islands. 8-6-2016 verkocht aan KOVF PR 6 Inc., 6-2016 vlag: Panama, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd. 6-3-2020 verkocht aan PS-3 Shipping Inc., Panama. 9-9-2020 (VT) verkocht voor sloop. 9-2020 herdoopt HERMES 1. 5-10-2020 van Brunei Bay naar Chittagong.

STELLAR QUEEN, IMO 9030981, Ore Carrier, 13-7-1993 kiel gelegd, 29-1-1994 te water, 30-6-1994 opgeleverd door NKK Corp., Tsu (138) als HYDRA STAR aan Hydra Transport Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Northern Marine Management Ltd. VLCC, 159.766 GT, 97.370 NT, 305.846 DWT. 2004 verkocht aan Vela Int. Marine Ltd., Monrovia-Liberia. 24-8-2009 verkocht aan Seamar Shipping Corp., Liberia, in beheer bij MSI Ship Management Pte. Ltd. en Vale S.A., 8-2009 herdoopt ORE GORO. 10-2010 verbouwd tot Ore Carrier, 162.393 GT, 48.717 NT, 304.850 DWT. 2-2012 herdoopt ORE YANTAI. 6-2012 thuishaven en vlag: Avatiu-Cook Islands. 28-12-2012 verkocht aan VP-7 Shipping Inc., Marshall Islands, in beheer Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul en MSI Ship Management Pte. Ltd., 12-2012 herdoopt STELLAR QUEEN. 1-2014 in beheer Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul. 6-3-2020 verkocht aan PS-2 Shipping Inc., Marshall Islands, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul. 9-9-2020 (VT) verkocht voor sloop. 9-2020 herdoopt QUEEN 1. 6-10-2020 van Brunei Bay

SURYAWATI IMO 9159191, Bulker, 36.175 GT, 69.124 DWT. 21-8-1996 kiel gelegd, 25-9-1996 te water, 6-12-1996 opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd. (2076) als BRAVE UNITY aan Forward Gloria Navigation S.A., Panama. 224 x 32 meter. 2006 herdoopt GLOBE UNITY. 4-8-2006 verkocht aan P.T. Bontang Maju Sejahtera, Indonesië, herdoopt SURYAWATI. 7-8-2020 (e) verkocht voor sloop, 15-8-2020 van Taboneo Anchorage naar Pakistan, 14-9-2020 op Gadani Anchorage, 18-9-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

TRANSFAIR, IMO 7627302, General Cargo Ship, 20-12-1977 te water, 1977 opgeleverd als NUSANTARA IV door Hashihama Zosen, Imabari (650) aan Bigmarion Maritime Inc., Liberia. 6.002 BRT, 10.339 DWT. 1977 verkocht aan HK Hiong Guan Lines Corp., Panama. 1977 verkocht aan Ambitious Angela S.A., Panama. 1980 verkocht aan Maritima de Bambu Navigation S.A. Panama. 1982 verkocht aan Crossworld Shipping Co S.A., Panama, herdoopt HO MING No. 7. 1986 verkocht aan St. Joseph Maritime Agency Inc., Filippijnen. 1988 verkocht aan Abacast Shipping & Management Agency Inc., Filippijnen, herdoopt MAYA No. 7. 1992 verkocht aan St. Joseph Maritime Agency Inc., Filippijnen. 1993 verkocht aan Woodtrans Nav. Corp., Panama, herdoopt UNISON GREAT. 1996 verkocht aan San Wai Nav S.A., Panama, herdoopt SAN WAI. 9-2007 herdoopt CAPTAIN RASHAD. 8-2012 herdoopt TRANSFAIR. 11-9-2020 (e) verkocht voor sloop naar Pakistan, 16-9-2020 van Sharjah naar Gadani, 20-9-2020 ETA te Gadani. 2020 verkocht voor sloop naar India, 27-9-2020 op de Gulf of Khambhät, 29-9-2020 op Bhavnagar Anchorage, 5-10-2020 op Alang Anchorage, 7-10-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TRANSOCEAN, IMO 8114912, Bulk Carrier, 27-2-1982 opgeleverd als SHINSHIMA MARU door Shin Yamamoto, Kochi (261) aan Matsushima Kaiun K.K., Japan. 12.350 BRT, 21.304 DWT. 1988 verkocht aan Aishima Line Co. Ltd., Liberia, herdoopt SHINSHIMA. 1995 verkocht aan Chilena Nav., Chili, herdoopt ALERCE. 9-2006 herdoopt ALERCE N. 11-2009 herdoopt TRANSOCEAN. 9-9-2020 van Aden naar Karachi. 15-9-2020 verkocht voor sloop naar Pakistan. 19-9-2020 op Karachi Anchorage, 21-9-2020 op Gadani Anchorage, 28-9-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

TRANSOCEAN ARCTIC, IMO 8754499, semi-sub. booreiland, type Marosso 56, 22-8-1985 kiel gelegd, 6-1986 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Ind. Ltd. (338) als ROSS RIG aan Ross Drilling Co. A/S, Noorwegen. 99,60 x 78,50 x 36,96 x 12,00 meter. 11.911 EPK, 2 x Wärtsilä 12V32E/E2, 7.887 EPK, 2 x Wärtsilä 8R32DF, Wärtsilä Finland Oy, 4 x Azimuth, 1FPI TCNP 105/75-280. 1996 verkocht aan Transocean Offshore Deepwater Drilling Inc. 1996 herdoopt TRANSOCEAN ARCTIC. 22.194 GT. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 27-9-2020 te Bergen gereed gemaakt voor vertrek naar de sloop, 27-9-2020 vertrokken van Ågotnes, Noorwegen naar Aliaga met de sleepboot ALP CENTRE (IMO 9398541), 27-10-2020 ETA te Aliaga.

UNI-ARISE, IMO 9143362 (NB-272), Containerschip, 11-7-1997 te water, 6-10-1997 opgeleverd door China Shipbuilding Corporation, Kaohsiung Shipyard (644) als UNI-ARISE aan Gaining Enterprise S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd. (Evergreen Line), Taoyuan City, Republic of Taiwan. 14.796 GT, 4.842 NT, 15.477 DWT. 1164 TEU. 7-8-2020 (e) verkocht voor sloop (265 USD/TO as is Taiwan HKC Green required). 8-8-2020 vertrokken van Cebu. 11-9-2020 verkocht aan Best Beyond Investment Ltd., Palau, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Jaipur, India, 9-2020 herdoopt ARISE. 15-9-2020 van Kaohsiung naar Alang, 1-10-2020 op Bhavnagar Anchorage, 5-10-2020 op Alang Anchorage, 7-10-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



VEGA ZETA, IMO 9336347, Container Ship, 2006 opgeleverd als VEGA GOTLAND aan Vega Gotland Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Antigua and Barbudain beheer bij Friedrich Dauber Vega Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 9.957 GT, 13.806 DWT, 1118 TEU. 26-6-2011 in beheer bij Vega Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2014 verkocht aan MS Vega Zeta Schifffahrts-G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 8-2014 vlag Liberia, in beheer bij Vega Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 12-2014 (e) herdoopt VEGA ZETA. 16-4-2020 te Algiers. 17-4-2020 na vertrek van Algiers problemen met de machine en Salvamento Maritimo gevraagd voor assistentie, 18-4-2020 door de sleepboot LUZ DE MAR (IMO 9320104) vast gemaakt en naar Valencia gesleept, 19-4-2020 te Valencia. 13-6-2020 op Tuzla Anchorage. 15-6-2020 te Tuzla. 6-2020 vlag: Duitsland. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 9-9-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Crew Luz de Mar/LK).

YU RONG, IMO 9231121, Container Ship, 29-8-2001 kiel gelegd, 17-12-2001 te water, 24-10-2002 opgeleverd als CAPE DORCHESTER door Dalian Shipyard Co. Ltd. (MC300-2). 23.132 GT, 9.375 NT, 30.491 DWT. 22-10-2003 herdoopt CSAV GENOVA. 6-2004 herdoopt CCNI ANTARTICO. 2-6-2008 herdoopt HYUNDAI RHINO. 23-1-2012 herdoopt VICENTE. 6-2017 herdoopt YU RONG. 9-2020 verkocht voor sloop (370 USD/TO). 21-9-2020 van Surabaya naar Chittagong, 29-9-2020 op Chittagong Anchorage, 2-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZAGORA, IMO 9111486, 1995 opgeleverd als HASSELWERDER. 1996 herdoopt CMBT OCEANIA. 8-2000 herdoopt HASSELWERDER. 4-2002 herdoopt CMA CGM BELEM. 5-2004 herdoopt ZAGORA. 21-8-2020 (e) verkocht voor sloop, 30-8-2020 van Mundra naar Alang, 10-9-2020 op Bhavnagar Anchorage, 15-9-2020 op Alang Anchorage.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Van der Takstraat 218  
3071LM Rotterdam

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

## **SPLIETHOFFGRACHT**

Er kwam nog nooit een SPLIETHOFFGRACHT in de vaart, maar misschien gebeurt dat wel in 2021 als de rederij 100 jaar bestaat. Er varen wel 52 andere GRACHTEN en de Spliethoff Group omvat verder de rederijbedrijven BigLift, Transfennica, Bore, Seven Star Yacht Transport en 'last but not least' Wijnne Barends. Dat is, met hun 24 oranje LADY schepen, de oudste nog actieve rederij van Nederland. De in 1855 in Groningen opgerichte short-sea specialist werd, met behoud van eigen identiteit, in 2003 onderdeel van de Spliethoff Group.

Alles bij elkaar is Spliethoff qua draagvermogen de grootste rederij van Nederland, waarvan ook bijna alle schepen onder de nationale driekleur varen. Hetzelfde siert de in 1898 opgerichte Koninklijke Wagenborg. Zij hebben in aantal wel meer schepen, maar in totaal toch zo'n 100.000 ton minder aan DWT (Deadweight Tons).



Het achtervoegsel GRACHT werd voor het eerst gebruikt in 1946 toen Spliethoff's Bevrachtingskantoor was gevestigd aan de Keizersgracht in Amsterdam. Oprichter Johan Frederik en zoon Herman brachten toen een nieuw schip in de vaart en dat werd naar de gracht vernoemd. Kort daarna werd de ANSYMA omgedoopt in HEERENGRACHT en sindsdien is GRACHT Spliethoff's handelsmerk geworden.

De EEMSGRACHT is opvarend met een deklading van 18 windturbinevleugels, goed voor zes keer het aantal windturbines onder de dreigende lucht op de achtergrond. Ze zijn geladen in Izmir en bestemd voor de Westelijke Insteekhaven van Moerdijk. De EEMSGRACHT heeft een L.o.a. (Lengte over alles) van 136,4 meter en met wat pas en meetwerk kan de lengte van de vleugels berekend worden op zo'n 60 meter. Er was twee dagen nodig om ze te lossen. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer, WSS Rotterdam Branch).

*World Ship Society*  
**Rotterdam Branch**

<https://www.wssrotterdam.nl/>

