

Om een nieuwe Zeebrief voor  
het J Chip

SCHEEPSFOTOBILBEURS

ZEEBRIEF 168

1 juli 2020



Mutaties Nederlandse Zeeschepen, NIEUWSBRIEF 270

ATLANTIC MERMAID, IMO 9045936 (NB-243), 18-2-1992 te water, 4-1992 opgeleverd door Iwagi Zosen KK, Iwagi (146) als ATLANTIC MERMAID aan Southern Route Maritime S.A., Panama, in beheer bij Nissn Kaiun K.K. 9.829 GT, 10.464 DWT. 12.460 EPK, 14.725 m<sup>3</sup>. 9.165 kW, B&W, Hitachi Zosen, snelheid 19.5 kn. 2000 verkocht aan Sealink Champion S.A., Panama, in beheer bij Elmira Shipping & Trading S.A. 2004 verkocht aan Callier Shipping Inc., Panama, in beheer bij Elmira Shipping & Trading S.A. 21-6-2004 in beheer Seatrade Groningen B.V. 2006 verkocht aan First Atlantic Mermaid Maritime Inc, 20-6-2006 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8JJ3, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. Co. K.G., Leer, Duitsland, in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 2007 verkocht aan Atlantic Mermaid Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. Co. K.G., Leer, Duitsland, in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 7-2017 verkocht aan TCT Marine Surveyor & Claim Co. Ltd., Panama, roepsein H3UQ, in beheer bij Oceangrowing Shipping Limited, Hong Kong, 19-7-2017 gearriveerd te Las Palmas, 26-7-2017 (mt) herdoopt ATLANTIC GEM. 5-2020 herdoopt SHUN ZE LENG 7. (Foto: L. Bot, 11-4-2008, afvarend t.h.v. Rozenburg).



LAGAN VIKING, IMO 9329849 (NB-156), ro/ro, 2-7-2005 opgeleverd C.N. "Visentini" di Visentini Francesco & C., Donada (212) als LAGAN VIKING aan Levantina Trasporti S.r.l., Bari-Italië. 27.510 GT, 480 passagiers, 2.275 meter opstellengte. 7-2005 in charter bij Norse Merchant Group, 19-7-2005 ingezet op de dienst tussen Birkenhead en Belfast. 3-2006 ingezet op de dienst tussen Birkenhead en Dublin. 2006 in charter bij Norfolk Line tussen Birkenhead en Belfast. 2007 verkocht aan Levantina S.r.l., Bari-Italië. 2008 in beheer bij SO.GE.VI. S.r.l., 16-07-2008 vlag: U.K., roepsein 2BGR6. 19-2-2009 (e) verkocht aan Norfolk Line Shipping B.V., vlag: U.K., in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam. 18-5-2009 (e) verkocht aan Lagan Viking Ltd., U.K., in beheer bij Norfolkline Irish Sea Ferries, Birkenhead. 8-2011 herdoopt STENA LAGAN. 5-2012 verkocht aan Stena Ropax Ltd., U.K., in beheer bij Stena Line Irish Sea Ferries en Stena Line Ltd., Holyhead. 14-3-2020 van Liverpool naar Sedef Shipbuilding, Tuzla. 28-3-2020 te Tuzla. 31-3-2020 vlag: Bahamas. 16-4-2020 bij SEDEF te Tuzla om verlengd te worden met 36 meter. 7-4-2020 in beheer bij Stena Marine Management A.p.S., Hellerup, Denemarken. 22-5-2020 van Tuzla naar Piraeus. 27-5-2020 te Limassol. 28-5-2020 te Larnaca. 12-6-2020 van Larnaca naar Tuzla. 14-6-2020 te Tuzla. (Foto: E.J. van Beekum, 15-7-2007, Liverpool).



LIVERPOOL VIKING, IMO 9136034 (NB-176), 12-3-1996 kiel gelegd, 29-10-1997 (NV) opgeleverd door Cantiere Navale "Visentini" S.R.L. (182) als LAGAN VIKING aan Francesco Visentini Trasporti Fluvio Marittimi, Bari-Italië (Levantina Trasporti S.r.l.), 21.856 BRT, zusterschip MERSEY VIKING, 10-1997 in charter bij Norse Irish Ferries, Belfast, 1997 in beheer bij Meridian Marine Management Ltd., 10-11-1997 gearriveerd te Belfast, 16-11-1997 ingezet tussen Belfast en Liverpool, 3-2001 verkocht aan Belfast Freight Ferries, Bari-Italië, 2-7-2001 (e) in beheer bij V Ships U.K. Ltd., 4-3-2002 (e) in beheer bij Cenargo International, 4-2002 in dienst bij Norse Merchant Ferries, 2004 verkocht aan Norfolk Line Irish Sea Ferries, 30-6-2004 verkocht aan Belfast Freight Ferries, Belfast, vlag: U.K., 22-6-2004 (e) in beheer bij Meridian Marine Management Ltd., 19-1-2005 herdoopt LIVERPOOL VIKING, 10-12-2006 in dienst bij Norfolk Line en ingezet tussen Liverpool en Dublin, 2008 in beheer bij Maersk Marine Services Ltd., 2008 in beheer bij Maersk Ship Management Ltd., 29-6-2009 in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam, 7-12-2010 Norfolk Line Irish Sea Ferries verkocht aan DFDS Seaways, 26-8-2010 herdoopt LIVERPOOL SEAWAYS, 31-1-2011 vertrokken van Dublin naar Kiel, 4-2-2011 te Kiel, 2-2011 verkocht aan Mare Blue Shipping Co. Ltd., Belfast, UK., in beheer bij DFDS LISCO AB, vlag: Litouwen, 6-2-2011 te Klaipeda, 1-3-2011 ingezet tussen Karlshamn en Klaipeda. 2016 verkocht aan AB DFDS Seaways, Litouwen. 5-5-2020 (e) verkocht Compagnie Meridionale de Navigation La Meridionale, Marseille-Frankrijk, roepsein LYTK, herdoopt PELAGOS. (Foto: Leo Johannes, 12-7-2009, Dublin).

DINTELDIEP, IMO 9210696 (NB-269), 27-11-1999 kiel gelegd, 18-5-2000 te water gelaten bij Jingjiang Shipyard, Jingjiang (JS99-016), 30-8-2000 i.a. als DAMSTERDIEP, 5-9-2000 i.a. als DINTELDIEP, 5-1-2001 (GL) opgeleverd aan Seaserpent Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 15-2-2001 vanwege een charter herdoopt UAL RODACH. Roepsein P3VV8. 11-8-2008 (e) verkocht aan Dinteldiep B.V., (C.V. Scheepvaartonderneming M.S. "Dinteldiep"), Groningen, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 14-5-2013 (GL) in de haven van Marina Di Carrara te Italië herdoopt DINTELDIEP. 30-7-2013 verkocht aan Neptun Shipping Lines Co., vlag: Libië,



in beheer bij Ocean Shipmanagement Ltd., 8-2013 herdoopt GIULIANA. 17-8-2016 verkocht aan Adamastos Lines S.A., Kiribati (T3VF2), in beheer bij Isobel S.A., Glyfada, Athene, 8-2016 herdoopt ADAMASTOS. 5-2-2020 te Lome. 4-4-2020 van Pointe Noire, 24-4-2020 te Walvis Bay. 5-2020 verkocht voor sloop (295 USD/TO). 11-6-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



DOCKWISE WHITE MARLIN, IMO 9670224 (NB-245), Heavy Load Carrier. Gebouwd 2015, Guangzhou Shipyard International Co. Ltd., Guangzhou (11130007). 51.065 GT, 15.320 NT, 72.148 DWT. 216,676 (208,725) x 63,10 x 13,00 x 10,500 meter. 5.922,44 m<sup>3</sup>, 13,9 kn. 14.266 EPK, 10.500 kW, 4 x 12 cyl, 4 tew, 380 x 475, 600 rpm., diesel-elektrisch, vertraagd naar 75 rpm. en 2 schroeven, ABB, Helsinki. 3-5-2011 contract, 23-5-2013 (NV) kiel gelegd, in aanbouw als FATHOM voor Fairstar Heavy Transport, 6-7-2014 te water gelaten onder bouwnummer Guangzhou 11130007, vlag: Nederland, roepsein PBPJ, 30-1-2015 (NV) opgeleverd door Guangzhou Shipyard International Co. Ltd., Guangzhou als DOCKWISE WHITE MARLIN aan Dockwise White Marlin B.V., Breda, vlag: Curaçao, roepsein PJAS, in beheer bij Dockwise Shipping B.V., Breda en Anglo-Eastern Ship Management Ltd., Hong Kong. 1-2018 zou herdoopt worden in WHITE MARLIN. 27-1-2018 te Gohyeon, Goeje. 24-2-2018 van Gohyeon, Goeje naar Haugesund, 10-4-2018 ETA te Haugesund. 11-4-2018 te Haugesund. 19-4-2018 van Haugesund naar Rotterdam, 23-4-2018 ETA te Rotterdam. 23-4-2018 gearriveerd bij Damen Verolme Rotterdam B.V., Rozenburg. 11-5-2020 (FM) herdoopt WHITE MARLIN. (Foto: Teun van der Zee, 23-4-2018, opvarend bij Maassluis).

ELKE K., IMO 9879040, 733, IMO 9879040, 3-4-2020 kiel gelegd bij Royal Bodewes onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 733, in aanbouw voor K&T Holland C.V., Farmsum, 22-6-2020 een deel van het casco uit de loods naar buiten gereden, 11-11-2020 geplande oplevering, 2.999 GT, 5.150 DWT.



GEO RANGER, IMO 9885831 (NB-266), onderzoekingsvaartuig, ontworpen door Conoship International B.V., 4-2019 contract, 2-9-2019 (e) kiel gelegd onder bouwnummer NIESTERN SANDER 864, 1-2-2020 van de constructiehal naar de kade getransporteerd, 7-3-2020 te water gelaten, assistentie van de sleepboten WATERLELIE en WATERPOORT, 5-2020 geplande oplevering, 14/15-6-2020 te Delfzijl vanaf de werf met de sleepboten GYAS en WATERGEUS, 15-6-2020 t/m 19-6-2020 proefvaarten op de Eems, 2-7-2020 opgeleverd als GEO RANGER aan Geo Plus B.V., Groningen. Roepsein PHHV. 498 GT. 4-7-2020 vertrokken van de Eemshaven naar Gothenborg. (Foto: Frits Olinga, 16-6-2020, proefvaart).



HAWK BAY, IMO 9016674 (NB-201), 22-11-1991 (AB) kiel gelegd, 19-3-1992 te water gelaten, 8-7-1992 opgeleverd door Shikoku Dockyard Co. Ltd. (864) als CHIQUITA SULU aan Glasson Investments Inc., Panama. 1994 herdoopt ROMAN STAR. 1999 in beheer bij Unique Shipping (H.K.) Ltd., herdoopt ROMAN BAY. 2004 verkocht aan B.V. Shipping Company Hawk Bay, Willemstad-N.A., roepsein PJRP, herdoopt HAWK BAY. 4-6-2004 te Wangarei, New Zealand in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 5-2006 en-bloc met de BUZZARD BAY, EAGLE BAY en FALCON BAY verkocht met een charter van 3 jaar bij Seatrade Groningen B.V., 5-2006 verkocht aan Hawk Bay Schiffahrts G.m.b.H., Leer, 5-2006 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8JH9, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 11-2013 verkocht aan Damas Maritime Group S.A., Liberia, roepsein A8JH9, in beheer bij Ost-West-Handel und Schiffahrt G.m.b.H. 12-2013 verkocht aan Roycan Overseas Corp., Liberia, roepsein A8JH9, 13-12-2013 in beheer bij Ost-West-Handel und Schiffahrt G.m.b.H., 12-12-2013 herdoopt BALTIC PERFORMER. 25-5-2020 (FM) vlag: Bahamas, roepsein C6EQ6, 29-5-2020 in beheer bij Ost-West-Handel und Schiffahrt G.m.b.H. en Baltic Reefers Ltd., St. Petersburg. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 15-1-2007).

LUCY ESSBERGER, IMO 9140827 (NB-231), tankschip, 12-12-1996 kiel gelegd, 12-8-1997 te water gelaten, 19-12-1997 opgeleverd als MULTITANK BADENIA door ENVC-Estaleiros Navais de Viana do Castelo S.A., Viana do Castelo (193) aan Partenreederei M.T. "Multitank Badenia", Monrovia-Liberia, in beheer bij Ahrenkiel Shipmanagement (Cyprus) Ltd., 3.726 BRT, 1.673 NRT, 5.486 DWT, 99,90 (94,90) x 16,50 x 8,30 x 6,100 meter, inhoud 6.100 m<sup>3</sup>, 4.476 EPK, 3.292 kW, 7 cyl, 2 tew, B&W 7S35MC, Manises Diesel Engine Co. S.A., Valencia, 1998 in beheer bij C.F. Ahrenkiel Shipmanagement (Rotterdam) B.V., 11-10-2000 (e) in beheer bij Ahrenkiel Shipmanagement G.m.b.H., 12-5-2003 (e) in beheer bij C.F. Ahrenkiel G.m.b.H. & Co. K.G., 21-6-2009 vlag: Duitsland, 2010 in beheer bij John T. Essberger G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 2010 verkocht aan Wieldrecht Shipping B.V., 26-5-2010 vanaf Gent gearriveerd bij Scheepswerf v.d. Brink in de Eemhaven, onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PCDJ, 31-5-2010 te Rotterdam herdoopt LUCY ESSBERGER. 26-9-2016 te Terneuzen overgedragen aan Lucy Essberger Tankreederei G.m.b.H. & Co. K.G., Dordrecht, in beheer bij Essberger Tankers (John T. Essberger B.V.), Dordrecht.





31-12-2016 het kantoor te Dordrecht gesloten, in beheer bij John T. Essberger G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 11-6-2020 van Rotterdam, 14-6-2020 vanaf Rotterdam gearriveerd te Kaliningrad. 26-6-2020 (FM) vlag: Rusland, roepsein UBMU3, herdoopt SOKRAT. (Foto: Henk v.d. Heijden, 2-8-2018).



MARJOLEIN, IMO 9063885 (NB-269), 9-4-1994 te water, 8-5-1994 opgeleverd door Scheepswerf Bijlholt B.V., Foxhol (690) als MARJOLEIN aan Rederij Marjolein B.V., Rotterdam, in beheer bij Hanno-OAM Shipping B.V. 2.715 GT, 1.586 NT, 4.293 DWT. 89,80 (84,90) x 13,19 x 7,15 x 5,540 meter. G 5.763 m3. 197 TEU, 12,5 kn. 2.300 EPK, 1.690 kW, Wärtsilä 8V25, Wärtsilä Diesel AB, Trollhättan. 1998 in beheer bij Heinrich Hanno & Co. B.V., Rotterdam. 2001 in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 2004 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 2006 verkocht aan Misje Rederi AS, Bergen, Noorwegen, 7-2006 verkocht aan Misje Bulk AS, onder de vlag van de Bahamas gebracht, 25-7-2006 herdoopt KAAMI, roepsein C6V09, bleef nog 2 jaar in timecharter varen voor Arklow Shipping Nederland B.V. te Rotterdam. 12-7-2014 na problemen met de machine door de sleepboot HERCULES te IJmuiden binnen gebracht. 21-3-2020 van Drogheda, Ierland naar Slite, Zweden, 28-3-2020 ETA te Slite, 23-3-2020 tijdens de reis op de rotsen gelopen op Outer Hebrides and Skye op 6 mijl noordwest van Duntulm, in positie 57.47.40 NB. en 006.28.13 WL. Coastguard sleepboot IEVOLI BLACK stand-by, de 8



opvarenden overgebracht naar een hotel te Stornoway. 25-3-2020 een bergingsteam van Resolve Marine ter plaatse, het schip lekte ongeveer 25 m3 dieselolie, 29-3-2020 de sleepboot IEVOLI BLACK afgelost door de MULTRATUG 3. 4-2020 gelicht door o.a. m.s. FORTH GUARDSMAN (IMO 8301345, Briggs Marine Contractors Ltd., 654 GT), 30-4-2020 van de lading was 97% gelicht. 4-5-2020 vlot gebracht en met de sleepboot MULTRATUG 3 naar Kishorn Dry Dock, Lock Kishorn gebracht, geëscorteerd door de FORTH GUARDSMAN (IMO 8301345). 2020 verkocht voor sloop, 13-5-2020 gearriveerd bij Kishorn Scrapyard om gesloopt te worden. 30-6-2020 de sloop voltooid door John Lawrie Metals Ltd. in combinatie met Kishorn Port Limited (KPL). (Foto: Hebrides News/LK).



MIRA, MMSI 244407000, aluminium loodstender, 2-4-2020 gedoopt MIRA door mevr. Annebel de Deugd (interim manager vlootbeheer Nederlands Loodswezen) en opgeleverd door Next Generation Shipyards, Lauwersoog aan Het Nederlands Loodswezen. Roepsein PDSA, 23 x 6 meter, snelheid 30 kn. (Foto: Hannes van Rijn, 28-6-2020, Maasmond).



NEDLLOYD CURACAO, IMO 9063964 (NB-266), 30-1-1992 kiel gelegd, 19-2-1993 te water gelaten, 5-1993 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B183-II/8) als HANSA WISMAR aan Schiffahrts-Gesellschaft "Hansa Wismar" m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Leonhardt & Blumberg

Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G. 9-11-1993 herdoopt MAYA STAR. 29-3-1994 herdoopt SEA-LAND PANAMA. 4-4-1995 herdoopt NEDLLOYD CURACAO. 1997 charter bij Europe West Indies Lines B.V., 16-4-1997 herdoopt EWL ANTILLES. 20-2-2007 uit charter en herdoopt HANSA WISMAR. 18-6-2008 (GL) herdoopt ZIM KINGSTON I. 5-2012 herdoopt HANSA WISMAR. 11-2012 verkocht aan Salam Pacific Indonesia Lines, Surabaya, vlag: Indonesië, roepsein POXF, 11-2012 herdoopt ARMADA PAPUA. 2020 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 1-3-2020 van Batu Ampar naar Malahayati, 7-3-2020 ETA te Malahayati. 12-3-2020 van Malahayati. 17-6-2020 op Chittagong Anchorage. (Foto: Teun v.d. Zee, 15-4-2003, opvarend Nieuwe Waterweg).



NOORDAM (3), IMO 8027298 (NB-268), 21-5-1983 te water gelaten, 7-4-1984 opgeleverd als NOORDAM aan Holland America Tours N.V., St. Maarten, N.A. 8-4-1984 van Le Havre naar Tampa, U.S.A. 17-1-1989 verkocht aan Holland America Cruises N.V., St. Maarten, in beheer bij Carnival Cruise Line Inc. 1996 verkocht aan HAL Nederland N.V., thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Holland America Line/Westours Inc. 14-1-2004 bekend gemaakt dat het schip in charter ging bij Thomson Holidays met een optie tot koop. 3-11-2004 te Civitavecchia begonnen aan haar laatste Middellandse zee cruises voor de HAL. 12-11-2004 te Barcelona overgedragen aan de Engelse rederij Thomson Holidays (Thomson Cruises) die het schip van de HAL voor langere tijd ging charteren, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol, 30-11-2004 (e) thuishaven: Willemstad-N.A., vlag: Nederlandse Antillen, roepsein PJCO, herdoopt THOMSON CELEBRATION. 11-2008 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HUI9. 6-2010 verkocht aan TUI UK Ltd., Limassol, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol. 27-6-2015 verkocht aan HAL Antillen N.V., Seattle WA, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle WA, Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol en Columbia Cruise Services Ltd., Limassol. 2017 in long-term charter bij Marella Cruises. 11-2017 herdoopt MARELLA CELEBRATION. 6-11-2017 als MARELLA CELEBRATION van Gibraltar naar Cadiz. 25-4-2018 (e) verkocht aan TUI (U.K.) Ltd., Limassol, vlag: Malta (9HUI9), in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol, Columbia Cruise Services G.m.b.H., Hamburg en Marella Cruises. 21-3-2020 te Portsmouth. 5-4-2020 te Southampton. 23-4-2020 op Portsmouth Anchorage. 30-4-2020 te Southampton. 10-5-2020 te Southampton zonder TUI logo. 13-5-2020 van Southampton naar Barcelona, 3-6-2020 ETA te Barcelona, 30-5-2020 passage Lissabon (snelheid 10 kn.). 4-6-2020 van Barcelona naar Malta, 27-6-2020 op Malta Anchorage ten oosten van Malta gaande gehouden. 30-6-2020 uit dienst bij Marella Cruises, het contract met TUI beëindigd. 6-7-2020 ETA te Piraeus. 10-7-2020 nog op Malta Anchorage. (Foto: NN-Teun v.d. Zee).

P&O NEDLLOYD CHANIA, IMO 8901925 (NB-269), 31-7-1991 kiel gelegd, 21-2-1992 te water gelaten bij Stocznia Szczecinska S.A. (B183/3), 28-9-1992 opgeleverd door Szczecinska SY, Szczecin (B183-I/03) als ANKARA aan Schiffahrts-Gesellschaft "Hansa Stettin" m.b.H. & Co., thuishaven en vlag: Hamburg-Antigua & Barbuda, roepsein V2LC, in beheer bij Projex-Schiffahrts Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 9.601 GT, 4.876 NT, 12.583 DWT. 149,50 (140,10) x 22,30 x 11,10 x 8,255 meter. 1012 TEU. G 16.544 m<sup>3</sup>. 2 kranen van 40 ton SWL. 150,7 en 1.219,3 ton bunkers, verbruik 29 ton/dag. 17,5 kn. 8.479 EPK, 6.237 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1620, B&W 6L50MC, H. Cegielski Z.P.M., Poznan. 10-5-1994 herdoopt SEA-



LAND SALVADOR. 29-8-1995 herdoopt MAERSK RECIFE. 18-7-1996 herdoopt MAERSK DOULA. 26-1-1999 herdoopt ARMADA SPRINTER. 3-9-2001 herdoopt OPDR TENERIFE. 26-2-2002 herdoopt GRAND. 9-10-2003 gearriveerd te Piraeus voor P&O Nedlloyd, 10-10-2003 herdoopt P&O NEDLLOYD CHANIA. 2-10-2005 gearriveerd te Damietta. 3-11-2005 herdoopt GRAND. 2008 vlag: Duitsland, roepsein DARH, 2008 herdoopt MSC GRANADA. 15-3-2011 verkocht aan Ariel Maritime Co., 3-2011 vlag: Malta roepsein 9HA2721, in beheer bij Ciel Shipmanagement S.A., 3-2011 herdoopt GRAND. 15-11-2012 in beheer bij Element Shipmanagement S.A. 2-2020 vlag: Liberia, roepsein D5WK8. 2020 verkocht voor sloop, 28-5-2020 verkocht aan onbekende koper, 5-2020 vlag: St. Kitts & Nevis, roepsein V4DD4, 5-2020 herdoopt GRAN. 7-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 14-6-2020 op Alang Anchorage, 17-6-2020 laatste ontvangen bericht op Alang Anchorage, 6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



P&O NEDLLOYD MAGELLAN, IMO 9213571, aanvankelijk E.R. LONDON voor E.R. Schiffahrt (Nordcapital), 17-4-2000 kiel gelegd, 8-7-2000 te water gelaten als E.R. AMSTERDAM, 9-2000 opgeleverd (GL-94588) door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Koje (1319) aan Fourth Tiger Shipping Inc., Monrovia-Liberia (ELXX3), (M.S. "E.R. Amsterdam" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G.), in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg als P&O NEDLLOYD MAGELLAN. 66.289 GT, 33.235 NT, 67.557 DWT. 277,23 (263,15) x 40,00 x 24,30 x 14,000 meter. 8 ruimen, 5642 TEU, 310,68 en 5.324,71 ton bunkers, verbruik 237,6 ton/dag, 26,1 kn. 63.450 EPK, 46.671 kW, 12 cyl, 2 tew, 900 x 2550, 94 omw/min., B&W 12K90MC, Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Changwon. 20-2-2001 bij het aanlopen van de haven van Southampton aan de grond gelopen in de Solent in positie 50.47.36 NB. en 01.18.98 WL., 21-2-2001 vlot gebracht en afgemeerd te Southampton, dezelfde dag vertrokken naar Penang. 4-10-2004 (e) verkocht aan M.S. "E.R. Amsterdam" Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: Hamburg-Duitsland (DPMT), in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie., Hamburg. 28-11-2005 (GL) te Singapore herdoopt E.R. AMSTERDAM. 12-2008 herdoopt MSC ANTARES. 10-2013 vlag: Luxemburg. 2016 herdoopt E.R. AMSTERDAM. 2-10-2017 verkocht aan Fiftieth Phoenix Shipping Inc., 10-2017 vlag: Liberia (D5OU2), in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie., Hamburg/ ZEABORN Ship Management G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 28-12-2017 in beheer bij ZEABORN Ship Management G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 28-12-2017 verkocht aan Fourth Nordcap Shipping Inc., Liberia (D5OU2), 28-12-2017 in beheer bij ZEABORN Ship Management G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 6-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India (298 USD/TO). 8-6-2020 van Qingdao naar Alang, 21-6-2020 te Singapore, 4-7-2020 ETA te Alang. 24-6-2020 (FM) herdoopt AMSTERDAM. 3-7-2020 op de Gulf of Khambhat, 4-7-2020 op Bhavnagar Anchorage, 6-7-2020 op Bhavnagar Anchorage. (Foto: Hannes van Rijn, 23-12-2015, Maasmond).

P&O NEDLLOYD TORRES, IMO 9213583, 25-4-2000 kiel gelegd, 29-7-2000 te water gelaten als E.R. FELIXSTOWE, 10-2000 opgeleverd (GL-94589) door Samsung Heavy Industries Co., Ltd. Koje Shipyard, Koje (1320) als P&O NEDLLOYD TORRES aan Fifth Tiger Shipping Inc., Monrovia-Liberia, (M.S. "E.R. Felixstowe" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G.), in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 66.289 BRT, 33.235 NRT, 67.564 DWT. 277,28 (263,15) 40,00 x 24,30 x 14,000 meter. 8 ruimen, 5642 TEU, 310,68 en 5.324,71 ton bunkers, verbruik 237,6 ton/dag, 26,1 kn. 63.450 EPK, 46.671 kW, 12 cyl, 2 tew, 900 x 2550, 94 omw/min., B&W 12K90MC, Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Changwon. 30-10-2000 bij P&O Nedlloyd in charter, aflopend tussen 15-9-2005 en 15-12-2005.





15-12-2000 gearriveerd voor de 1e keer te Rotterdam. 28-1-2006 (GL) herdoopt E.R. FELIXSTOWE. 6-2-2006 (e) verkocht aan M.S. "E.R. Felixstowe" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia (ELXX4), in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 26-11-2008 herdoopt MSC MIRA. 2011 vlag: Duitsland (DPJW). 10-2013 (e) vlag: Luxemburg (LXME). 2016 herdoopt E.R. FELIXSTOWE. 21-9-2017 verkocht aan Fortyninth Phoenix Shipping Inc., Liberia, in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 2018 in beheer bij ZEABORN Ship Management G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 6-2020 verkocht voor sloop. 2-7-2020 van Shanghai. 4-7-2020 van Ningbo naar Da Chan Bay, 6-7-2020 ETA te Da Chan Bay. (Foto: Teun van der Zee, 15-5-2005).



SCHOUWENBANK, IMO 9163647 (NB-213), 24-1-1998 gedoopt SCHOUWENBANK mevr. G.C. Kroesen-de Boer en te water gelaten, 24-2-1998 opgeleverd (BV) door Bodewes Scheepswerf "Volharding" Foxhol B.V., Foxhol (338) aan Boeran Shipping Co. N.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 2.774GT, 1.548 NT, 4.140 DWT, 211 TEU. 2.989 EPK, 2.200 kW, 6 cyl, 4 tew, MaK 6M453AK, MaK Motoren

G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-97. 13 kn. 1999 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Schouwenbank, Delfzijl, in beheer bij Pot Scheepvaart B.V., in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 7-2008 verkocht aan Bankship III B.V., Delfzijl, in beheer bij Pot Scheepvaart B.V. en Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 16-12-2013 in dok bij de Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl, 12-2013 verkocht aan Hermann Lohmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Dankern", vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2GM8, in beheer bij Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 12-2013 te Delfzijl herdoopt INGE. 19-12-2013 van Delfzijl met bestemming Riga. 2-2015 (e) verkocht aan Marc Hermann Lohmann, Antigua and Barbuda, in beheer bij Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 20-2-2015 (vt) herdoopt MARC. 13-5-2020 verkocht aan Rederi AB Nathalie, Mariehamn-Finland, roepsein OJTD, herdoopt AURELIE. (Foto: Ruud Coster, 8-8-2013 onderweg vanuit de Middensluis naar Sassnitz).



STATENDAM, IMO 8919245 (NB-219), 3-4-1992 te water, 5-1-1993 opgeleverd Fincantieri C.N. Italiana S.p.A, Monfalcone (5881) als STATENDAM aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas (C6TV), in beheer bij Holland America Line. 55.451 GT, 26.945 NT, 7.637 DWT. 219,21 (185,00) x 30,83 x 19,13 x 7,716 meter. 1.629 passagiers, 129,45 en 1.812,3 ton bunkers. 20 kn. 46.984 EPK, 34.560 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, 3 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAL40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst. 25-4-1996 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam, roepsein PHSG, in beheer bij Holland America Line Westours Inc. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle, WA. 2015 verkocht aan Carnival Plc (Carnival U.K.), in beheer bij Carnival Corp., Doral, Florida, 22-10-2015 te Singapore, 27-10-2015 te Sembawang, Singapore overgedragen, vlag: UK, roepsein 2IYM9, herdoopt PACIFIC EDEN. 4-11-2015 vertrokken van Sembawang, Singapore naar Fremantle, 10-11-2015 ETA te Fremantle. 4-2018 verkocht aan Cruise & Maritime Voyages Ltd., Purfleet voor overdracht in april 2019. 3-4-2019 om 07:08 uur te Singapore, om 12:51 uur van Singapore naar Sembawang, om 16:32 uur te Sembawang, 3-4-2019 om 19:50 LT overgedragen aan Cruise & Maritime Voyages Ltd., 3-4-2019 (e) in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Athene, herdoopt VASCO DA GAMA. 6-2019 verkocht aan Mythic Cruise Ltd., Bahamas, in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Athene. 6-3-2020 te Laem Chabang. 8-3-2020 te Singapore. 27-3-2020 Fremantle. 13-4-2020 te Cape Town. 14-4-2020 van Cape Town naar Tilbury, 1-5-2020 te Tilbury. 20-6-2020 bij vertrek naar Leixões aangehouden door UK Maritime and Coastal Agency, 10-7-2020 nog te Tilbury. (Foto: Nico Kemps, 31-8-2019, Noordzeekanaal).

STEELCA, IMO 8801632 (NB-138), 31-1-1988 contract, 24-8-1988 kiel gelegd, in aanbouw als STEELCA voor Mascotte Shipping Inc., Panama, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., 14-6-1989 te water, 19-8-1989 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1334) als ALEKSANDR OVCHINNIKOV aan U.S.S.R.-AKP Sovcomflot, Vladivostok-U.S.S.R. 6.030 BRT, 564 TEU. 1993 herdoopt ALEKSANDROV. 2003 herdoopt TASMAN CHIEF. 2004 herdoopt ALEKSANDROV. 10-9-2007 (e) verkocht aan Pol-Fin Shipping Company Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Unicom Management Services (Cyprus) Ltd. 10-9-2007 (e) bij Gryfra Shipyard te Polen herdoopt MALACHIT, ging in charter varen bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V. te Amsterdam. 2-9-2013 (e) verkocht aan Nivoro Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij FESCO. 11-2013 (e) verkocht aan Helabi Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij FESCO. 2-2014 (e) verkocht aan East Shipping Unity Ltd., Rusland, in beheer bij FESCO, 11-2-2014 (FM) herdoopt FESCO PRIMORYE. 3-2020 verkocht aan Chukotka Trading Company Joint-Stock Company, Anadyr-Rusland, 28-3-2020 herdoopt BILIBINO.





STOLT VESTLAND, IMO 8911669, tanker, 8-6-1989 contract, voorschip Kvaerner Kleven Florø, Forde Yard (125), 11-10-1991 kiel gelegd, 7-4-1992 te water, 3-11-1992 opgeleverd door Kvaerner Kleven Florø A.S. (125) als STOLT VESTLAND aan Stolt Vestland Inc, Monrovia-Liberia (ELPL8), in beheer bij Stolt Parcel Tankers Inc., Houston, Texas. 19.034 GT, 10.815 NT, 29.999 DWT. 23 ladingtanks, L 37.311 m<sup>3</sup>, 41 ladingpompen, totaal 11.860 ton/uur. 254,58 en 2.133,3 ton bunkers, verbruik 33 ton/dag, 15,5 kn. 12.471 EPK, 9.173 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 1944, B&W 6L60MC, Bryansk Engineering Works, Bryansk. 2005 verkocht aan Stolt Vestland B.V., Rotterdam, thuishaven en vlag: George Town-Cayman Islands (ZCGT9), in beheer bij Stolt-Nielsen Transportation Group B.V., Rotterdam. 9-2012 vlag: Liberia (D5DB2). 8-2017 in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 3-7-2020 te Kandla. 5-7-2020 van Kandla naar Alang, 8-7-2020 ETA te Alang, 8-7-2020 op Bhavnagar Anchorage. (Foto: Henk Jungerius, 2-6-2010).



TUVANA, IMO 7222982 (NB-192), 23-6-1972 te water gelaten als TUVANA, 20-9-1972 opgeleverd door Scheepswerf "Hoogezand" Jac. Bodewes, Bergum (164) aan N.V. Mij. Vrachtvaart, Rotterdam, in beheer bij

V.S.B. 1.419 BRT, 847 NRT, 2.315 DWT. 78,01 (71,53) x 11,97 x 5,90 x 4,922 meter. 2 ruimen, G 3.020 m<sup>3</sup>, B 2.868 m<sup>3</sup>. 1.920 EPK, 1.432 kW, 8 cyl, 2 tew, 300 x 550, Smit-Bolnes type 308HD, N.V. Smit & Bolnes, Zierikzee. 1975 verkocht aan Verenigd Scheepvaart Bedrijf V.S.B., Rotterdam. 1983 verkocht aan Coast Line Ltd., George Town-Cayman Islands. 2-1984 herdoopt TUVINA. 1985 verkocht aan Compania Naviera Tecnica S.A., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij A/B Broderna Hoglund, herdoopt TUVANA. 1987 verkocht aan Lennox Investments B.V., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Alnautic N.V., Kalmthout, België, herdoopt LEVANTE. 1989 verkocht aan Lion Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Pangoa S.A., Brussel. 1991 verkocht aan M.V "Tuvana", Puerto Cortes-Honduras, in beheer bij Varm-Dal Invest A/B, Karlstad, Zweden, herdoopt TUVANA. 5-4-1995 verkocht aan Parks Webber Nederland B.V. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Arko Shipping Ltd., Karlstad, Zweden voor Varm-Dal Marine AB, Karlstad, herdoopt VERONA. 29-7-1999 gearriveerd te Hamburg, 8-1999 aan de ketting gelegd, er stond nog iets open aan achterstallig loon van de bemanning, 11-1999 bemanning van boord en het schip door de vakbonden I.T.F. en O.T.V. in de gaten gehouden, 2000 openbaar verkocht aan de Griekse reder Georgios Ventouris, de opbrengst (DM 345.000, € 176.395) was voldoende om de openstaande rekeningen te voldoen. 17-10-2000 (e) verkocht aan Brighton Properties, Monrovia, vlag: Georgië, herdoopt GOOD WARRIOR, 19-10-2000 vertrokken van Rotterdam naar Palermo. 23-1-2001 vlag: Georgië. 25-7-2001 (e) herdoopt CAP. DIMITRIS B. 17-9-2001 (e) herdoopt CAPTAIN. 17-9-2001 thuishaven: Nukualofa, vlag: Tonga. 19-9-2001 geïnspecteerd te Barcelona: 19 gebreken geconstateerd, 26-9-2001 vertrokken van Casablanca, 29-9-2001 passage Tarifa. 10-6-2002 vlag: onbekend. 6-9-2004 verkocht door Brighton Properties naar Noord Korea, 6-9-2004 (e) herdoopt NELLY. 2006 verkocht aan F. Kaidaban & A. Fahl, Tartous, Syrië, vlag: Sierra Leone (9LYB73), in beheer bij ISM Group Ltd., Tartous, 14-8-2006 (e) herdoopt DALAL K. 7-2009 (e) verkocht aan A. Fahl, vlag: Sierra Leone, in beheer bij ISM Group Ltd., Tartous. 12-2012 (e) vlag: Tanzania (5IM255). 1-2013 verkocht aan Dalal Shipping Co. S.A., Belize City, vlag: Tanzania. 26-8-2015 in beheer bij Dalal Shipping Co. S.A., Belize en Mina Group Shipping Ltd., Tripoli. 6-2020 herdoopt MARIONA STAR. (Foto: Bob van Raad, 26-7-1995).



VEGA, IMO 9225433 (NB-269), 20-9-2000 kiel gelegd, 22-12-2000 te water gelaten, 2-2001 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A., Gdynia (8138/12) als VEGA aan Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Vega", Duitsland, in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 19-1-2001 (e) verkocht aan Rooi Santu Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 19-1-2001 (GL) herdoopt MAERSK VALPARAISO. 9-4-2007 (e) thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands. 12-9-2008 (GL) herdoopt VEGA. 21-7-2014 (e) in beheer bij Ahrenkiel Steamship G.m.b.H. & Co., Hamburg. 31-3-2015 (e) verkocht aan M.S. AS Vega G.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, roepsein D5IM3, in beheer bij Ahrenkiel Steamship G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 2-4-2015 (GL) herdoopt AS VEGA. 11-12-2019 (e) in beheer bij Harper Petersen & Co. (G.m.b.H. & Cie. K.G.), Hamburg en Ahrenkiel Steamship G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 8-5-2020 (e) verkocht voor sloop (269 USD/TO). 12-5-2020 van Port Said naar Novorossiisk, Rusland, 16-5-2020 ETA te Novorossiisk. 22-5-2020 van Port Said naar Khor al Fakkan, 5-6-2020 ETA te Khor al Fakkan. 5-6-2020 op Khor al Fakkan Anchorage. 6-2020 vlag: Saint Kitts and Nevis, roepsein V4DG4, 6-2020 herdoopt EGA. 13-6-2020 op Bhavnagar Anchorage. 14-6-2020 op Alang Anchorage, 21-6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 28-6-2014, Waalhaven).





VACAMONTE, IMO 9402691 (NB-184), tankschip, aanvankelijk in aanbouw als ZODIACAL voor Seaprecious Shipping Ltd., in beheer bij Seatrend Shipping N.V., Essen, 12-2008 te water gelaten, 6-2011 (e) eigenaar: Oceanfirm Shipping Ltd., 6-7-2011 (BV) opgeleverd door Rongcheng Xixiakou Shipyard Co. Ltd., Rongcheng (XXK06-037) als PRIORITY aan Medforum Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein 5BQX2, in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht. 3.953 GT, 1.940 NT, 6.450 DWT, 6.798 m<sup>3</sup>, 103,00 (96,50) x 16,00 x 8,70 x 6,500 meter, 3.587 EPK, 2.640 kW, MAK 8M25, Caterpillar Motoren, Kiel, 11,7 kn. 2012 verkocht aan VT Vacamonte Inc., Rotterdam, 5-3-2012 vlag: Panama, roepsein 3FAN2, in beheer bij VT Shipping International Inc., Rotterdam, 5-3-2012 te Hansweert herdoopt VACAMONTE. 20-3-2012 vanaf Hansweert gearriveerd in de Eemhaven, Pernis. 2012 ingezet te Panama. 25-9-2015 in beheer bij VT Shipping International Inc., Rotterdam en Teekay Shipping Ltd. 2015 ingezet te Australië. 5-2020 in charter bij Marsol International Limited, Isle of Man en Dubai (100% Kotug, 1968 opgericht, 5-2020 overgenomen door Kotug). 16-5-2020 van Darwin naar Sjarjah, 19-6-2020 ETA te Sharjah. 30-5-2020 verkocht aan VT Minerals B.V., Rotterdam, vlag: Panama, roepsein 3FAN2, in beheer bij Verenigde Tankrederij B.V., Rotterdam en VT Shipping International Inc., Balboa. 21-6-2020 te Al Hamriya, U.A.E. (Sharjah). (Foto: Ruud Zegwaard, 12-4-2012).



WILLEM BARENTSZ, IMO 9807578, (NB-269), gebouwd bij Strategic Marine Shipyard, Vung Tau, Vietnam (H387), 1-2019 uit de bouwhal, 22-1-2019 gedoopt WILLEM BARENTSZ door mevrouw Brigitte Bijen (partner van Paul Melles, directeur van Rederij Doeksen), i.a. voor Terschelling Stoomboot Maatschappij B.V., Terschelling (G. Doeksen, Terschelling), 5-3-2019 aan boord van m.s. SUN RISE (IMO 9623219) gezet, 8-3-2019 vertrokken van Vung Tau naar Den Helder, 4-5-2019 ETA Den Helder, 4-2019 te Bata, Equatorial Guinea een dok geladen voor Abidjan, daar gelost en 2 suppliers voor Glomar geladen, 27-5-2019 ten anker bij Den Helder, 29-5-2019 te Harlingen om afgebouwd te worden door Nesta Shipping B.V., 27-5-2020 van Harlingen naar zee voor een proefvaart op de Waddenzee, 28-5-2020 2e proefvaart op de Waddenzee, 29-5-2020 proefvaart op de Waddenzee, 11-6-2020 proefvaart, 17-6-2020 op de proefvaart technische problemen gekregen, door sleepboot de JENNY van Sleepdienst Tuinman terug gesleept naar Harlingen, 23-6-2020 proefvaart, 29-6-2020 te Harlingen na een proefvaart, 30-6-2020 (e) opgeleverd. 3-7-2020 ingezet op de dienst Harlingen-West-Terschelling. 3.744 GT, 150 DWT. 600 passagiers, 1.492 kW, 2 x 16 cyl, MTU 4000 gas engines. (Foto: Hette Kloosterman, 3-7-2020).

## **WERFNIEUWS**

Holland Shipyards Group en Boreal tekenden op 18 juni 2020 een contract voor de levering van twee elektrisch aangedreven veerboten. Deze worden ingezet tussen Abelnæs-Andabeløy en Launes-Kvællandstrand in de Noorse provincie Agder.

Bij Kon. Niestern Sander is bouwnummer 851 in aanbouw voor Kon. Wagenborg, type EASY MAX 2, IMO 9882061, 15-12-2015 (e) kiel gelegd, vrachtschip, 8.878 GT, 14.330 DWT, 10-2020 geplande oplevering. In juni 2020 ontving Niestern Sander de opdracht tot de verbouwing van een Platform Supply Vessel tot Walk-to-Work Emergency Response and Rescue Vessel van Dixstone Holdings Ltd.



ARKLOW ACE, IMO 9851957 (NB-269), 6-3-2020 te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. (439), assistentie verleenden de sleepboten WATERPOORT en GRUNO III, i.a. voor Arklow Shipping ULC, Wicklow, Ierland, 6-4-2020 van de werf naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT en GRUNO IV, 7-4-2020 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 8-4-2020 2e proefvaart op de Eems en naar Delfzijl, 9-4-2020 te Leer, 26-5-2020 proefvaart op de Eems en naar Delfzijl, 9-6-2020 opgeleverd als ARKLOW ACE aan Abbey Shipping Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Unlimited Co. (Arklow Shipping ULC), Wicklow, Ierland. (Foto: Frits Olinga, 26-5-2020, na proefvaart op de Eems).

ARKLOW ARCHER, IMO 9851969, 12-6-2020 te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek onder bouwnummer 440, assistentie verleenden de sleepboten GYAS en WATERLELIE, in aanbouw als ARKLOW ARCHER voor Arklow Shipping Unlimited Company / Arklow Shipping ULC, Arklow, Ierland, 5.065 GT, 9.000 DWT. 119,49 x 14,99 meter. (Foto: Marcel Klip, 112hoogezand.nl).





m.s. ARKLOW ARCHER te water gelaten

ARKLOW WOOD, IMO 9818967 (NB-167), 14-12-2015 (e) kiel gelegd als FERUS SMIT 450, 3-4-2020 te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H., Leer, assistentie van de WATERSTAD en GRUNO IV, in aanbouw voor Glenart Shipping Ltd., Arklow, in beheer bij Arklow Shipping ULC, 4-2020 geplande oplevering, 8-6-2020 vanaf de werf gearriveerd op de Eemshaven, 9-6-2020 proefvaart op de Eems, 12-6-2020 (e) opgeleverd aan Arklow Shipping ULC, Arklow-Ierland (EIWT5). 9.999 GT, 16.861 DWT. 149,50 x 19,25 meter, 3.840 kW. 16-6-2020 van de Eemshaven naar Arkhangelsk, Rusland, 23-6-2020 ETA te Arkhangelsk.

DAMEN YN 539319, RoPax Ferry 6716, 27-4-2020 eerste staal gesneden bij Damen Yichang Shipyard te China onder bouwnummer DAMEN 539319, in aanbouw voor Government of Timor-Leste.



GHASHA, IMO 9880958 (NB-266), hopperzuiger (TSHD), 3-2019 contract, 13-6-2019 kiel gelegd, 19-2-2020 te water gelaten onder bouwnummer CO01308, assistentie van de sleepboten SIRIUS, ROOS (voor), EN AVANT 9 en WADDENZEE (achter), 20-2-2020 de opbouw geplaatst door de bokken MATADOR en

MATADOR 2, 29-6-2020 aanvang proefvaart, 3-7-2020 terug te Kinderdijk, 7-2020 geplande oplevering aan National Marine Dredging Company (NMDC), Abu Dhabi, 8.774 GT, 13.000 DWT. 8.000 m<sup>3</sup>. (Foto: Jan de Jonge, 21-6-2020, Kinderdijk).

HEIKE LEHMANN, IMO 9805439 (NB-269), 18-6-2019 kiel gelegd, 20-5-2020 te water gelaten bij Royal Bodewes, Hoogezand te Hoogezand onder bouwnummer 745, assistentie van de (duw)sleepboten WATERLELIE en WATERPOORT, in aanbouw voor Reederei Lehmann G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, Duitsland, 17-7-2020 (e) geplande oplevering. 3.450 GT, 4.800 DWT.

LT-295 JONGE JOHANNES, IMO 9848792, 15-7-2019 te water bij Safe Shipyard, Gdansk, 8-2019 te Stellendam om afgebouwd te worden, 28-2-2020 proefvaart, 14-3-2020 opgeleverd door Damen Maaskant Shipyards als LT.60 WILHELMINA B.V., Urk, vlag: U.K. (MGRU8) in beheer bij Wilhelmina B.V., Urk (Rense en Johannes de Boer). 492 GT.



MEUSE RIVER, IMO 9866988 (NB-263), hopperzuiger, 27-3-2019 kiel gelegd, 16-11-2019 te water gelaten bij Royal IHC te Krimpen aan den IJssel onder bouwnummer CO1307, 16-11-2019 naar Neptune Shipyards te Hardinxveld-Giessendam om afgebouwd te worden met de duw- sleepboten ANNE MARIE en WALVIS, in aanbouw voor DEME, Zwijndrecht, 4-2020 geplande oplevering. 5.495 GT, 2.837 NT, 8.979 DWT, 7.950 m<sup>3</sup>. 115,80 (101,40) x 25,00 x 9,00 x 6,660 meter. 14 kn. 4.500 kW, Wärtsilä dual-fuel 9L34DF en 6.000 kW, Wärtsilä Dual-Fuel 12V34DF. 23-5-2020 van Hardinxveld vertrokken op proefvaart, tot de Heinenoord-tunnel geassisteerd door de (duw)sleepboten GEPKE III en GEERTRUIDA VAN DER WEES, 16-6-2020 van Hardinxveld voor een proefvaart op zee, 17-6-2020 (e) opgeleverd aan DEME GROUP, vlag: België. Roepsin ORSW. 18-6-2020 te Zeebrugge. (Foto: Koos Goudriaan, 23-5-2020).

UK.135 SJOERD HENDRIKJE, IMO 9880142, 5-12-2019 te water bij Casco & Sectiebouw Rotterdam onder bouwnummer PADMOS STELLENDAM 218, afgebouwd te Stellendam, 19-6-2020 proefvaart op het Haringvliet en terug naar Stellendam, 7-2020 geplande oplevering aan S. Pasterkamp, Urk (PFAY). 251 GT, 156 DWT.

## **NEDERLANDS NIEUWS**

### **Publicatie onderzoeksrapport vaarroutes Waddeneilanden**

De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) heeft vandaag het onderzoeksrapport 'Veilig containertransport ten noorden van de Waddeneilanden' gepubliceerd. De Kustwacht dankt de onderzoekscommissie voor het deskundige rapport. In het onderzoeksrapport is meer bekend geworden over onder welke omstandigheden het kan gebeuren dat containers overboord kunnen slaan van schepen vergelijkbaar met MSC Zoe en/of de zeebodem kunnen raken op de zuidelijke route boven de Waddeneilanden.

Samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gaan we kijken naar de huidig gegeven waarschuwing en hoe we deze kunnen aanpassen. Maar ook hoe we naar aanleiding van het rapport de scheepvaart beter kunnen informeren door bijvoorbeeld de golfperiodes en golfrichting in de berichtgeving op te nemen zoals gesteld door de OVV.

De golfhoogte – en richting gaan we via een tijdelijke constructie al opnemen in de stormwaarschuwingen die we geven vanaf windkracht 6bft. Dit alles voor een veilige scheepvaart en om het risico van het overboord slaan van containers te verkleinen. En zo het Waddengebied te beschermen.





#### Huidige waarschuwing

Naar aanleiding van de tussentijdse waarschuwing van de OVV in oktober 2019 waarschuwt de Kustwacht al dat bij golfhoogten vanaf 5 meter en slecht weer schepen langer dan 300 meter en breder dan 40 meter de kans hebben om de zeebodem te raken op de zuidelijke vaarroute nabij de Waddeneilanden. Dit advies geven we op basis van de beperkte gegevens in de tussentijdse waarschuwing. We blijven dit zo doen totdat we samen met het ministerie hebben gekeken naar eventuele aanpassingen en vernieuwingen op basis van het onderzoeksrapport om de scheepvaart gedetailleerder te informeren.

De Kustwacht zal verder het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ondersteunen en adviseren waar nodig bij het verwerken van de aanbevelingen gesteld in het rapport. (Bron: Kustwacht Nederland/LK, 25-6-2020 Foto: havariekommando.de).

#### Geen Furieade, wel 'Ervaar Maritiem Maassluis'

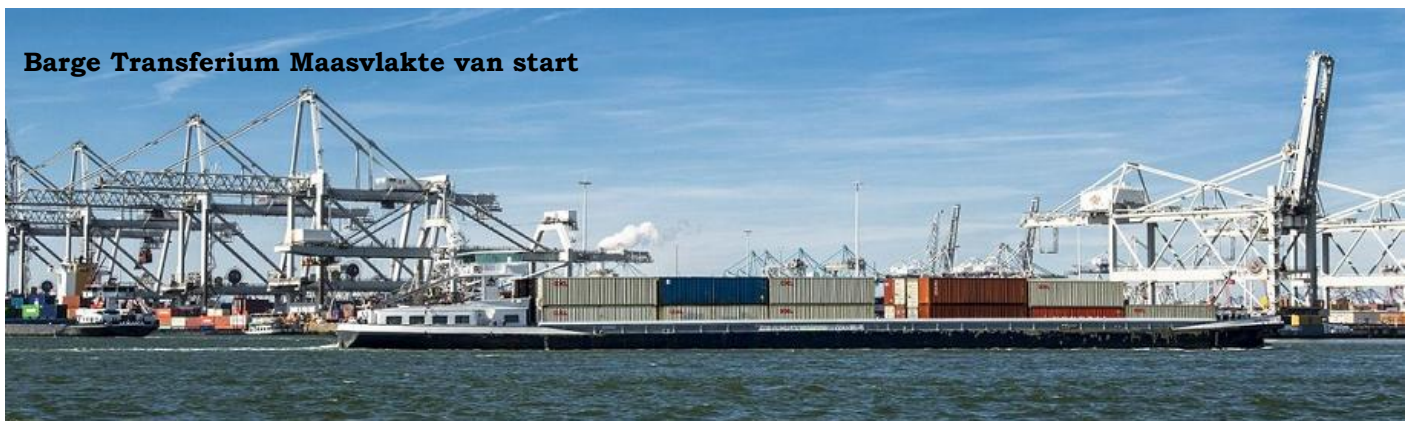


Stichting Maassluis Maritiem heeft woensdag twee activiteiten aangekondigd omdat de Furieade dit jaar door het coronavirus niet door kan gaan. Kinderen van 3 tot 13 jaar kunnen zich op zaterdag 29 augustus



uitleven tijdens 'Kids aan de Vliet' en op zaterdag 26 september vindt 'Ervaar Maritiem Maassluis' plaats. Gerard Poot, de nieuwe voorzitter van Stichting Maassluis Maritiem, overhandigde het programma aan burgemeester Edo Haan. „We hebben ons best gedaan voor alle Maassluiers iets te organiseren,” sprak hij. „Voor jong en oud.” Kids aan de Vliet Kinderen van 3 tot 13 jaar kunnen op 29 augustus van alles beleven rond de Noordvliet en de Zuidvliet. In samenwerking met de Scouting Karel Doormangroep kunnen de deelnemende kinderen varen, klimmen en andere leuke activiteiten ondernemen. De activiteiten worden op inschrijving en met verschillende starttijden georganiseerd. Zo wordt voorkomen dat er teveel mensen op de vlieten begeben. Ervaar Maritiem Maassluis In samenwerking met Stichting Sleepboothaven Maassluis worden op zaterdag 26 september rondvaarten verzorgt door verschillende Maassluisse schepen vanuit de haven. Om twee uur vindt er op de Waterweg een vlootshow plaats. Alle boten varen dan langs de gehele Koning Willem Alexander Boulevard. Voor geselecteerde groepen, zoals zorgpersoneel, senioren en woongroepen, wordt een drietal rondvaarten georganiseerd met de ZEELAND Als afsluiting van 'Ervaar Maritiem Maassluis' kunnen Maassluiers dineren aan de haven. Op de loswal van de Burgemeester de Jonghkade wordt een openluchtrestaurant gerealiseerd. Korte tijd Burgemeester Edo Haan is enthousiast over hoe de deelnemende partijen in zo'n korte tijd een leuk programma hebben samengesteld. „De Furiade zoals we die kennen, kan dit jaar niet doorgaan. Ik vind het heel positief hoe de stichting toch een leuk programma weet te samen te stellen. Leuk dat daarbij contact is gezocht met de Stichting Sleepboothaven Maassluis en de horeca. We kunnen ons verheugen op de zomer en nazomer.”

Maatregelen De organisatie benadrukt dat bij alle activiteiten de dan geldende RIVM-richtlijnen in acht worden genomen. Voor alle activiteiten, behalve de Vlootshow, moet bijvoorbeeld een reservering gemaakt worden of een kaartje worden gekocht. Hoe je kan inschrijven of reserveren, wordt te zijner tijd bekend gemaakt. (Foto, Gerard Poot, voorzitter Stichting Maritiem Maassluis, overhandigt het programma aan burgemeester Edo Haan. Foto: Janneke Noordermeer/Maassluis24, 24-6-2020).



**Barge Transferium Maasvlakte van start**

Sinds begin juni is het Barge Transferium Maasvlakte (BTM) op de ECT Delta terminal operationeel. Het BTM is een samenwerking tussen Hutchison Ports ECT Rotterdam (ECT) en een consortium van inland terminals en barge operators.

**Barge Transferium Maasvlakte**

In deze samenwerking stelt ECT op afgesproken dagen en tijden een stuk kade met kraan en kraanteam ter beschikking aan het consortium tegen een vast tarief. De barge operators nemen zelf de planning voor hun rekening en de deelnemende partijen bepalen in onderling overleg wanneer en hoe vaak zij voor de kade willen komen. Dit biedt een unieke flexibiliteit welke niet gebonden is aan minimum callsizes en andere restricties.

**Efficiënte en betrouwbare afhandeling**

Met Barge Terminal Maasvlakte, Nextlogic en Fixed Windows, ontwikkelt de binnenvaartafhandeling in de Rotterdamse haven zich van eenheidsproduct tot een meer gedifferentieerde dienstverlening. Hiermee wordt de klant diverse producten geboden die aansluiten bij de verschillende marktsegmenten en vaargebieden. Daarmee draagt Barge Terminal Maasvlakte bij aan een efficiënte en betrouwbare afhandeling van de binnenvaart in de Rotterdamse haven.

**Achtergrond**

Zo'n 2 jaar geleden heeft ECT haar eerste ideeën over een dergelijk transferium aan de binnenvaartsector kenbaar gemaakt en met geïnteresseerde partijen besproken. Danser Group en Combi Terminal Twente hebben zich met een plan gemeld om het concept samen met ECT verder uit te werken. Deze twee bedrijven hebben een consortium gevormd met 26 andere partijen om het transferium te vullen. Na enkele pilots is BTM nu officieel van start gegaan. (Bron en foto: portofrotterdam, 23 juni 2020).





## **OFFSHORE & SLEEPVAART**



Op 3 juli 2020 verscheen de MULTRATUG 19 met het Franse marinevaartuig LOIRE A615 vanaf Brest op de rede van Vlissingen met bestemming Gent. De voor de sloop bestemde LOIRE (moederschip voor mijnnevgers, 1967 gebouwd, 2009 uit de vaart genomen) is vanaf de W5 boei geassisteerd door de MULTRATUG 28 en arriveerde op 4 juli 2020 te Gent. (Foto en info: Peter Andriessen).

Ook de fregat DUGUAY-TROUIN van de Franse Marine ging naar de sloper te Gent, gebouwd in 1971 en in 1999 uit de vaart genomen. Deze arriveerde op 3 juli 2020 te Gent met de sleepboot MULTRATUG 3, voor assistentie zorgden de sleepboten MULTRATUG 27 en MULTRATUG 16.

PIONEERING SPIRIT, IMO 9593505. 10-6-2020 van de Maasvlakte naar zee, 6-2020 het 44 jaar oude 3e platform van Brent Alpha Field (Shell) verwijderd, 24-6-2020 het platform op de ponton IRON LADY (IMO 9665140, ex Shanghai Zhenhua ZPMC 1043) afgeleverd door 3 VB sleepboten bij Able te Teesside om gesloopt te worden. 27-6-2020 PIONEERING SPIRIT te Kristiansand.



**Damen verbouwt schip voor wetenschappers**

Damen Shiprepair Rotterdam (DSR) zal het oceanografisch onderzoeksschip OceanXplorer binnenkort afleveren aan OceanX na een uitgebreide verbouwing.

Het 87,1 meter lange schip, voorheen bekend als Alucia2, zal het werk van haar zusterschip Alucia voortzetten. Namelijk: het wetenschappelijk inzicht in de oceanen van de planeet verbreden en haar ontdekkingen aan de wereld te onthullen.

OceanX is opgericht in 2018 en heeft als missie de oceaan te verkennen. Vanaf de OceanXplorer zijn de eerste filmbeelden ooit gemaakt van een reuzeninktvis in z'n natuurlijke omgeving. Ook hebben onderzoekers vanaf dit schip de allereerste 1000 meter diepzeeduiken naar de zeebodem van de Zuidpoolzee gemaakt.

OceanX heeft Damen Shiprepair & Conversion gevraagd dit schip gereed te maken voor oceaanonderzoek. Het werk omvat onder andere de installatie van wetenschappelijke laboratoria en onderzoeksfaciliteiten in een schip met luxe accommodatie.

Een nieuw sensorplatform, de Gondola genaamd, werd gefabriceerd en geïnstalleerd onder de kiel en geeft informatie door aan de onderzoek locaties en aan de gloednieuwe brug. Alle noodzakelijke basis- en gedetailleerde engineering voor constructie-, leiding- en elektrotechnische werkzaamheden werden uitgevoerd op de werf.

De eerstvolgende reis van de OceanXplorer is naar de Indische Oceaan. Daar zal het schip de uitvalsbasis zijn voor de makers van een natuurdocumentaire van de BBC. Onder meer de bekende regisseur James Cameron (Titanic, The Abyss) is bij dit filmproject betrokken. (Bron: Damen Shipyards. Foto: Yvonne van de Wetering van Vliet, 17-06-2020).

OCEANXPLORER I, IMO 9533373 (NB-266), 31-7-2007 contract, 29-2-2008 kiel gelegd bij Yildirim Gemi Insaat San. Tic. A.S. onder bouwnummer 701, 30-9-2008 te water, 20-5-2010 opgeleverd door Constr. Nav. Paulino Freire S.A. (701) als VOLSTAD SURVEYOR aan Volstad Shipping AS, Malta (9HA2303), in beheer bij GC Rieber Shipping Ltd. 4.398 GT, 1.320 NT, 2.297 DWT. 27-2-2012 verkocht aan Abantos Naviera AIE, Malta (9HA2303), in beheer bij GC Rieber Shipping Ltd. 1-2013 verkocht aan Volstad Shipping AS, Malta. 19-5-2016 verkocht aan Greenwich Maritime Services Ltd., Malta, in beheer bij Volstad Shipping AS, herdoopt ALUCIA 2. 30-6-2016 (e) opgelegd. 7-3-2018 opgelegd in de Wiltonhaven te Schiedam. 6-2018 (e) aanvang verbouwing. 2020 herdoopt OCEANXPLORER. 21-2-2020 verhaald bij Damen Shiprepair te Schiedam van het dok naar de kade met de duwboot SHADOW en sleepboot LIMBURGIA. 3-2020 in beheer bij Fraser Worldwide SAM, Monte Carlo, Monaco. 25-3-2020 herdoopt OCEANXPLORER I. 16-6-2020 proefvaart op de Noordzee, 17-6-2020 terug naar Schiedam. 19-6-2020 na een proefvaart te Schiedam. 22-6-2020 na een proefvaart op zee te Schiedam.

## **SLEEPVAART NIEUWS**





AJAX, IMO 9878280, Damen ASD Tug 2312, in aanbouw voor Sleepdienst Iskes, 17-4-2020 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam (513604) als AJAX aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Kingstown-Saint Vincent and the Grenadines (J8B6009). 263 GT, 210 NT, 82 DWT. 22,81 (20,43) x 11,40 x 4,40 x 3,500 meter. 12,5 kn. 5.188 EPK, 3.804 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette. 2 x Azimuth Thruster Solid LB. 4-2020 vertrokken aan dek van m.s. BBC OLYMPUS (IMO 9508457) naar Rotterdam, 24-5-2020 te Al Adabiyah. 29-5-2020 te Iskenderun. 7-6-2020 te Fos sur Mer. 15-6-2020 gearriveerd bij Europahaven, Rhenus. 16-6-2020 te water gezet en met de duwboot HUNTER (ENI 02104230) naar de Eemhaven, Rotterdam, 22-6-2020 proefvaart op de Maasvlakte, 23-6-2020 terug op de Eemhaven, 25-6-2020 overgedragen aan "WUŻ" Port and Maritime Services Ltd. Sp. z o.o., Gdansk, vlag: Polen (SNHP). 27-6-2020 vertrokken naar Gdansk, 1-7-2020 ETA te Gdansk. (Foto: Ruud Zegwaard).



ARASHI, IMO 9769398, (NB-269), Damen ASD 2810, 28-4-2016 opgeleverd door Damen Shipyards Galati (512366) als ARASHI aan Global Ship Leasing 40 B.V., IJmuiden, roepsein PBCP, in beheer bij Sleepdienst Iskes & Zoon B.V., IJmuiden. 293 GT, 87 NRT. 28,00 (25,78) x 9,80 x 4,60 x 4.600 meter. 13 kn. 5.058 EPK, 3.730 kW, 2 x Caterpillar 3516C TA HD/C, Caterpillar Inc. 16-5-2016 (mt) van Algiers, 1-6-2016 te Alicante, Spanje. 11-6-2016 van Las Palmas naar Cayenne, Frans-Guyana. 29-6-2016 verkocht aan Arashi Tug B.V., Cayenne-Frankrijk, roepsein FJVI, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden. 15-2-2018 vlag: Nederland, roepsein PBCP. 13-1-2020 verkocht aan Svitzer Netherlands B.V., IJmuiden. 11-6-2020 vanaf IJmuiden gearriveerd te Gorinchem. 12-6-2020 gearriveerd bij Damen Shipyards in Gorinchem. 17-6-2020 vlag Engeland, roepsein MHOM5, 17-6-2020 (vt) herdoopt SVITZER TRIDENT. 1-7-2020 vertrokken van Gorinchem naar Liverpool, 5-7-2020 te Liverpool. (Foto: Hans Lingbeek, 12-6-2020, op de Noord naar Damen Gorinchem).



BRUTUS, IMO 9885893 (NB-269), DP2 Shoalbuster 3514, 29-11-2019 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571798, 20-5-2020 te water gelaten te Gdansk, 25-6-2021 (e) geplande oplevering aan Herman Sr. B.V., Zwijndrecht. 499 GT, trekkracht 60 ton, de eerste Shoalbuster met Hybride voortstuwing, 6-2020 als SB YN 1798 vertrokken van Gdańsk met de sleepboot LEOPARD, 14-6-2020 vanaf Gdańsk gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming Dordrecht, assistentie van de duwboot ANNA MARIE. (Foto: Leen v.d. Meijden, 14-6-2020).

BOKA DA VINCI, IMO 9441233, Offshore Supply Ship, 21-12-2019 van Tarragona naar Rotterdam, 29-12-2019 te Rotterdam en opgelegd. 23-6-2020 van de Waalhaven naar Aberdeen, 26-6-2020 te Aberdeen.

DENEB, IMO 7321647 (NB-245), 15-6-1973 te water gelaten bij Elsflether Werft A.G., Elsfleth (386), 22-7-1973 opgeleverd als NICOLAITURM aan D.D.G. Hansa, Bremen, in beheer bij Offshore Supply Association. 18-8-1980 D.D.G. Hansa failliet. 9-1980 verkocht aan VVG Versorgungsschiff Verwaltungs-Ges.m.b.H., Bremen, in beheer bij VTG Versorgungsschiffahrt G.m.b.H., Bremen. 1981 verkocht aan VTG Supply Boat Liberia Inc., Liberia, in beheer bij VTG Versorgungsschiffahrt G.m.b.H., Bremen. 23-3-1985 verkocht aan van Bakker & Vaantjes Offshore B.V., Den Oever (PDOG), 12-4-1985 herdoopt DENEK. 1.900 EPK, 1.398 kW, 2 x M.W.M. TBD440-8. 1990 in beheer bij Roel Feenstra Scheepvaartbedrijf, Den Helder. 8-10-1993 (e) verkocht aan Emirates Western Petroleum Service Co., Abu Dhabi-United Arab Emirates, 2-12-1993 herdoopt EMIRATES WESTERN II. 17-6-2002 herdoopt EMIRATES WESTERN 2000. 20-2-2003 in beheer bij Emirates Western Oil Well Drilling & Maintenance Co. L.L.C. Dubai. 4-2020 vlag: St. Kitts and Nevis (V4CR4), 6-4-2020 beheer bij Emirates Western Oil Well Drilling & Maintenance Co. L.L.C. Dubai en Emirates Western For Petroleum, Suez, Egypte.



EN-AVANT III, ENI 02311682, 31-12-1964 geregistreerd als INDEPENDENT VI voor N.V. Verenigde Onafhankelijke Sleepdienst, Rotterdam. 1964 opgeleverd door N.V. Scheepswerf, Gashouder- en Ketelbouw v/h Jonker & Stans, Hendrik Ido Ambacht (298), 23,22 x 5,75 x 2,60 x 2,450 meter, 360 EPK, 265 kW, N.V. Machinefabriek "Bolnes" #2124 NE-63. 26-3-1975 verkocht aan Smit-Vos B.V., Rotterdam. 18-1-1984 verkocht aan Smit Int. Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 22-6-1988 verkocht aan Smit Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 19-4-1991 verkocht aan Gebr. G. & W. Janssen, Millingen a/d. Rijn, herdoopt EN-AVANT III. 24-10-2002 als EN-AVANT III verkocht aan Waaltransport Beheer B.V. Gendt. 2019 verkocht aan E.G. v.d. Meer, Arnemuiden. 2020 nieuwe motor geplaatst, 1.200 PK, 12 cyl, Caterpillar C32 Acert, 18-6-2020 proefvaart. (Info: varendergoed.nl. Foto: Teun v.d. Zee, 1984).

FUGRO NAVIGATOR, IMO 8725539 (NB-250), 26-10-1988 (BV) opgeleverd door JSC Yaroslavy Shipbuilding Plant, Yaroslavl (101) als GIDROOPTIK aan Sukhumi Port Authority, U.S.S.R. 794 BRT, 245 DWT. 1.318 EPK, 970 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, 428 rpm., SKL 8NVD48-A2U, VEB



Schwermaschinenbau Karl Liebknecht, Maagdenburg NE-87. 1992 verkocht aan Hydrophysical Marine Institute, Odessa-Oekraïne. 12-2005 verkocht aan Dolcoat Commercial Corp., 2005 vlag: Comoros, in beheer bij Fugro Marine Services B.V., 12-2005 herdoopt SWAN. 21-1-2008 (e) verkocht aan Fugro Wanchai Inc., 2008 vlag: Panama, roepsein HO4895, in beheer bij Fugro Marine Services B.V., 2008 herdoopt FUGRO NAVIGATOR. 17-1-2013 (e) verkocht aan Fugro Marine Survey International Ltd., vlag: Panama, in beheer bij Fugro Marine Services B.V., Leidschendam. 2017 ingezet te Egypte, daarna vervangen door m.s. KOBİ RUEGG (IMO 9713753). 2017 verkocht aan Ocean Diversity B.V., Panama, roepsein HO4895, in beheer bij Marine Projects Rotterdam B.V., Vlaardingen, 11-2017 herdoopt OCEAN DIVERSITY. 1-2-2018 gearriveerd in de Lekhaven te Rotterdam. 10-10-2018 van de Lekhaven naar 's-Gravendeel met de GEPKE en GEPKE III en daar opgelegd. 2020 verkocht aan Dick van der Kamp Shippers B.V. 27-1-2020 van 's-Gravendeel naar Slikkerveer.

### **Waarheen, waarvoor?**

Het overbekende lied werd uitgebracht in 1971 en leverde Mieke Telkamp haar eerste gouden plaat op. In hetzelfde jaar bracht Fred. Olsen uit Oslo de BUKKESKJELL in de vaart met speciale side doors voor het laden en lossen van pallets. Het schip van 299 BT werd in 2008 verlengd en vergroot naar 988 BT. Achter de GEPKE en met de GEPKE III erachter als stuurboot wordt het 49 jaar oude SSV (Standby Safety Vessel) als dood schip de Nieuwe Waterweg opgesleept. Zonder muzikale begeleiding, doch waarbij wel de vraag rijst: Waarheen, waarvoor?



Ze is niet bestemd voor de sloop, maar voor Bogenda Repairs aan de Ringdijk in Ridderkerk. De GLOMAR COMMANDER is gekocht door Dick van der Kamp Shippers, die GLOMAR van de naam afhaalde en haar onder de (zevende) scheepsnaam COMMANDER te koop aanbiedt. Omdat de hoofdmotor gereviseerd of vervangen moet worden is de vraagprijs slechts \$ 225.000. Of er empoel voor is, zal de toekomst leren. Door het inkrimpen van de markt is er een ruim aanbod van dit soort schepen en de concurrentie moordend. Wellicht is er nog toekomstperspectief als guard ship bij de aanleg van windparken. Het schip is 63 meter lang, 10 meter breed, en heeft een dekruimte van 150 m<sup>2</sup> met een kraan voor 1,5 ton.

In 2009 werd de GLOMAR COMMANDER onder Panamese vlag toegevoegd aan de vloot van Glomar Offshore. Het bedrijf is gevestigd aan het Nieuwe Diep in Den Helder en heeft twee divisies, offshore en subsea, met bij elkaar 17 schepen. Acht hiervan opereren voor NOGEPA, de Nederlandse Olie en Gas Exploratie en Productie Associatie. Hierin zijn de 13 bedrijven verenigd, die een vergunning hebben voor het opsporen en winnen van olie en aardgas. (Tekst: Cees de Keijzer, Fotografie: Piet van Dijk, WSS Rotterdam Branch <https://www.wssrotterdam.nl/>).

GLOMAR COMMANDER, IMO 7104996 (NB-159), 1971 opgeleverd door A/S Storviks Mek. Verksted (47) als BUKKESKJELL aan Fred. Olsen & Co., Oslo-Noorwegen. Vrachtschip. 299 BRT. 168 NRT. Lengte 55,43 (48,42) meter. 1.600 EPK, Wichmann. 1973 verlengd. 364 BRT, 216 NRT, 817 DWT. Lengte 62,01 (55,00) meter. 1982 verkocht aan John Braekken, Levanger-Noorwegen, herdoopt TROND. 1984 verkocht aan P/R Donn Huginn, Tromsø-Noorwegen, in beheer bij Nils Olsen, verbouwd tot Stand-By Safety Vessel, 1984 herdoopt DONN HUGIN. 1992 verkocht aan Simon Møkster Shipping A/S, Stavanger-Noorwegen, herdoopt STRIL CLIPPER. 2003 verkocht aan Team Møkster AS, Stavanger-Noorwegen, in beheer bij Simon Møkster Shipping A/S. 2008 verkocht aan Møkster Safety AS, Stavanger-Noorwegen, in beheer bij Simon Møkster Shipping A/S. 2008 verkocht aan Abbey Mist Shipping Company Limited, Panama, in beheer bij Vestland Marine Sp. z o.o., herdoopt RAMCO CLIPPER. 10-2009 verkocht aan GloMar Shipmanagement B.V., Den Helder, vlag: Panama, roepsein HP9956, 12-10-2009 (e) herdoopt GLOMAR COMMANDER. 988 GT, 711 DWT. 2020 verkocht aan Kelcos Venture Ltd., Panama, in beheer bij Dick van der Kamp Shippers B.V.

28-5-2020 vanaf de Eemshaven gearriveerd bij Bogenda Repairs te Ridderkerk met sleepboten GEPKE en GEPKE III. 2020 herdoopt COMMANDER. 2-6-2020 gearriveerd te Slikkerveer en opgelegd.

<https://www.vanderkamp.com/commander-offshore-support-vessel/>



KREUZTURM, IMO 7516876, (NB-228), 12-1976 te water gelaten, 6-1977 opgeleverd door Hermann Suerken G.m.b.H. & Co. K.G., Papenburg (292) als KREUZTURM aan Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. "Hansa", Bremen-West Duitsland. 1981 als KREUZTURM verkocht aan Hansashore Canada Inc., St. Johns-Canada, in beheer bij VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel G.m.b.H. 1985 als KREUZTURM verkocht aan VTG Versorgungsschiffahrt, Bremen-West Duitsland, in beheer bij VTG Reederei Offshore. 1988 in beheer bij OSA Marine Services G.m.b.H. 1990 als KREUZTURM verkocht aan Parktor Shipping N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJIL, 7-3-1999 in beheer bij Coral Administration & Management B.V. voor O.I.L. Marine Ltd. 2.341 BRT, 702 NRT, 2.761 DWT. 78,87 (70,82) x 15,52 x 6,81 x 6,451 meter. 15 kn. 6.000 EPK, 4.413 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 370 x 400, Deutz RSBV6M540, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 1995 verkocht aan O.I.L. Ltd., Aberdeen-U.K. 1998 verkocht aan Kreuzturm Shipping N.V., in beheer bij Tidewater Marine North Sea Ltd. 12-1998 verkocht aan Boa Ltd., George Town-Cayman Islands, in beheer bij Taubatkompaniet AS, herdoopt BOA CARRIER. 25-10-2000 herdoopt ADC CARRIER. 24-9-2001 herdoopt BOA CARRIER. 30-9-2002 verkocht aan Secunda Marine Services Ltd., Dartmouth, Nova Scotia, thuishaven: Halifax, N.S., vlag: Canada en herdoopt SABLE SEA. 8-2004 thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados. 10-2006 vlag: Canada. 8-2007 verkocht aan J. Ray Mcdermott Canada Ltd., Canada. 19-3-2012 (e) verkocht aan 3260817 Nova Scotia Ltd., Canada, in beheer bij Secunda Canada LP. 8-2013 (e) verkocht aan Icefresh Ltd., Canada. 2013 verkocht voor sloop naar Portugal, 8-10-2013 gearriveerd te Alhos Vedros, Portugal om gesloopt te worden. Niet gesloopt. 24-8-2014 (e) verkocht aan A1 Offshore A.p.S., Svendborg-Denemarken, in beheer bij Bjerrum & Jensen A.p.S., Svendborg, herdoopt SABLE EXPRESS. 22-7-2016 (e) verkocht aan Sable Express A.p.S., Havneby-Denemarken, in beheer bij JMB Bjerrum & Jensen A.p.S., Svendborg, Denemarken. 30-8-2018 gearriveerd te Havneby, Rømø, Denemarken en opgelegd. 1-2020 in beheer bij Wilson Offshore A/S. 3-2020 in beheer bij Valling Ship Management A.p.S., Svendborg. (Foto: Pieter Inpijn, 1-7-2018, Bremerhaven).

MARE JONIO, IMO 7222669 (NB-260), sleepboot. 19-6-2020 zuidwest van Lampedusa 67 migranten aan boord genomen vanuit een houten boot, 20-6-2020 vanaf Lampedusa op Pozzallo Anchorage. 24-6-2020 van Pozzallo, 26-6-2020 ETA te Mare\Ordini. 29-6-2020 aan de Libische kust 4 migranten gered van een bootje dat in moeilijkheden verkeerde. 30-6-2020 aan de Libische kust op de Middellandse Zee 43 migranten aan boord genomen, 1-7-2020 te Augusta, Syracuse en de migranten van boord.

MARIE, IMO 6705250 (NB-224), 4-1967 opgeleverd door Richards (Shipbuilders) Ltd., Lowestoft (490) als KARET aan Karet N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij N.V. Curaçaosche Scheepvaart Mij. (PJKQ). 280 BRT, 224 NRT. 33,02 (29,04) x 8,97 x 4,50 x 3,658 meter. 117 ton bunkers, 10 kn. 2.250 EPK, 16 cyl, 4 tew, 254 x 305, English Electric Co., Preston. 11-1974 als KARET verkocht aan Smit Curaçao Towage N.V., Willemstad-N.A. 10-1976 als KARET overgedragen aan Smit Antillen N.V., Willemstad-N.A. 9-1982 verkocht aan Holyhead Towing Co. Ltd., Beaumaris-U.K., herdoopt AFON GOCH. 1991 verkocht aan VPJ Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Euch. Zammit & Sons Ltd., Msida, Malta, herdoopt ELENA B. 4-9-1997 verkocht aan Portland Harbour Services Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Portland Towage Ltd., herdoopt SANDSFOOT CASTLE. 1999 thuishaven: Portland-U.K. 11-2003 verkocht





aan Lavington Int. Ltd., Comoros, in beheer bij Murray Tugs, Queenborough, U.K., herdoopt PIONEER. 2007 in huurkoop overeenkomst bij ScanTugs AB, Malmø. 2012 verkocht aan Dick van der Kamp Shipsales B.V., Zuidland. Klasse gesloten. 2-3-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 2014 verhaald naar Slikkerveer en opgelegd. 17-12-2015 (e) verkocht aan Ozark Commodities Ltd., Accra, Ghana, vlag: Togo 16-2-2016 met de sleepduwboot GEPKE III verhaald naar Stellendam, 3-2016 te Stellendam herdoopt MARIE. 2020 verkocht aan onbekende koper, het bleef bij een onbekende koper. 6-2020 verkocht aan onbekende koper. 17-6-2020 de machine gestart. (Foto: Teun v.d. Zee, 28-9-1983, Kon. Wilhelminahaven te Vlaardingen).



MARKAB, IMO 7424724 (NB-266), 3-1976 opgeleverd door Sigbjorn Iversen M/V A/S (SIMEK), Flekkefjord (0034) als STAD BREEZE aan K/S A/S Mit Thai & Co, Oslo-Noorwegen. 497 BRT, 3.100 EPK, Alpha 10V23L-VO, Alpha Diesel A/S, Fredrikshavn. 1986 verkocht aan Techship B.V., Den Helder, in beheer bij Seateam B.V., 5-1-1986 in dienst, herdoopt STM MARKAB. 1988 verkocht aan Seateam Shipping B.V., Den Helder. 1995 verlengd, 1.565 GT. 18-2-2002 verkocht aan Saemar Shipping, vlag: Panama. 4-3-2002 verkocht aan DSND Shipping AS, vlag: Panama, in beheer bij DSND Subsea AS. 14-10-2002 verkocht aan Halliburton Vessel Co., vlag: Azerbeidzjan. 27-1-2003 verkocht aan Subsea 7 (Cayman Island Co.) Ltd.,



Azerbeidzjan, in beheer bij DSND Subsea AS, Grimstad. 21-7-2003 verkocht aan Markab Marine Inc., vlag: Panama, in beheer bij SeaMar Shipping B.V., Den Helder. 21-9-2004 herdoopt MARKAB. 13-2-2007 (e) in beheer bij Fugro Singapore Pte Ltd., Singapore en Fugro Marine Services B.V., Leidschendam. 8-7-2014 (e) in beheer bij Fugro Singapore Pte Ltd., Singapore en Fugro Marine Services B.V., Leidschendam en Tschudi Ship Management AS, Tallinn. 17-12-2014 op de Oude Maas met bestemming 's-Gravendeel en daar opgelegd. 27-2-2015 verkocht aan M.V. Markab G.m.b.H & Co. K.G., Panama, in beheer bij Hempel Shipping G.m.b.H., Bremen. 2015 in de vaart. 10-2017 in beheer bij Jasmund Shipping G.m.b.H & Co. K.G., Lietzow, Duitsland. 19-6-2019 (e) verkocht aan Atlantic Voyager Holding Ltd., Panama, roepsein HO2743, in beheer bij Atlantic Marine Offshore & Subsea Services Ltd, Hove, United Kingdom, herdoopt ATLANTIC VOYAGER. 7-2019 herdoopt MARKAB. 16-1-2020 (e) in beheer bij Jasmund Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 4-2-2020 te Halifax. 28-2-2020 te Point Lisas, Trinidad & Tobago. 8-5-2020 te Ponta Delgada. 21-6-2020 op Bhavnagar Anchorage voor orders, 25-6-2020 op Alang Anchorage en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: R.P. van de Wetering, 14-02-2013).

MPI ENTERPRISE, IMO 9578244, (NB-258), Offshore Support Vessel, 3-12-2009 contract, 26-1-2011 kiel gelegd, 5-3-2011 te water gelaten, 15-12-2011 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd., Okpo Shipyard, Geoje-si (3303) als VICTORIA MATHIAS aan RWE Seabreeze I G.m.b.H. & Co. K.G., Bremerhaven, in beheer bij NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Buxtehude, 11.730 GT, 3.519 NT, 6.314 DWT. 120,77 (96,02) x 40,00 x 8,00 x 5,000 meter. 9.600 kW, 6 x AMA 450L4L BAFTMH, ABB Oy Motors and Generators. 7,5 kn. 1-2015 verkocht aan Enterprise Shipping B.V., Breskens, roepsein PCZJ, in beheer bij NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Buxtehude en Vroon B.V., 7-1-2015 herdoopt MPI ENTERPRISE. 6-2019 voor 2 jaar in charter, met optie tot koop, bij ZITON A/S, Horsens, Denemarken. 15-4-2020 (e) thuishaven en vlag: Horsen-Denemarken (DIS), roepsein OZTU2, in beheer bij Ziton A/S, Horsens, Denemarken, 21-4-2020 (GL) herdoopt WIND ENTERPRISE.



NP 563, IMO 9905148, Euro Carrier, 22-11-2019 kiel gelegd bij Neptune Shipyards B.V. onder bouwnummer NEPTUNE 563, 9-6-2020 na de proefvaart op de Maasvlakte terug naar de werf, 19-6-2020 opgeleverd als GOLDEN FALCON aan Golden Falcon Marine Construction, thuishaven en vlag: Abu Dhabi-United Arab Emirates, in beheer bij Gareloch Support Services (Plant) Ltd. (GSS (Plant) Ltd.), Silverhills, Rosneath, Helensburgh, United Kingdom. 145 GT, 43 NT. 21,60 (20,25) x 9,04 x 3,00 x 2,040 meter. 10 kn. 1.198 EPK, 882 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 144 x 165, 1.800 rpm, vertraagd naar 400 rpm. 3-7-2020 van Aalst naar Rotterdam, Waalhaven om aan boord m.s. BBC OLYMPUS gezet om vervoerd te worden naar Abu Dhabi. 9-7-2020 vertrokken van Cherbourg naar het Suezkanaal. (Foto: Koos Goudriaan, NP 563 langs zij m.s. BBC OLYMPUS, 4-7-2020).

OBELIX, IMO 9691448 (NB-262), Eurotug 3210, 23-4-2015 van de Europoort naar Dordrecht na proefvaart en trekproef op het Calandkanaal. Euro Tug 2710, 9-1-2014 naar de Europoort voor proefvaart en trekproeven, 21-1-2014 opgeleverd door Neptune Shipyards B.V., Aalst (428) als OBELIX aan Dansk Bjergning og Bugsering A/S, Aarhus-Denemarken, 249,9 BRT, 3.242 EPK, 2.386 kW, 2 x Caterpillar Inc., Lafayette, trekkracht 44 ton. 26-3-2015 gearriveerd voor reparatie in de 2e Merwedehaven te Dordrecht. 26-8-2019 van Aarhus naar Maassluis, 29-8-2019 te Maassluis en vandaar naar Aalst. 30-8-2019 (e) verkocht aan Neptune Equipment B.V., Aalst, vlag: Nederland, 19-9-2019 roepsein PCYN, in beheer bij Neptune Shipyards B.V. 6-2020 verkocht aan Beluga Projects Logistics JSC, St. Petersburg,





18-6-2020 vlag: Rusland, roepsein UBRU2, herdoopt BELUGA BREMEN. 30-6-2020 van Aalst naar de Waalhaven en vandaar naar Moermansk, 8-7-2020 ETA te Moermansk. 9-7-2020 te Moermansk. (Foto: Leen v.d. Meijden, 30-6-2020, Waalhaven, Rotterdam).

OCEAN VIKING, IMO 8506854 (NB-265), Offshore Tug Supply Ship. 8-12-1986 opgeleverd als TENDER FIGHTER. 1991 herdoopt VIKING FIGHTER. 12-10-2005 herdoopt OCEAN VIKING. In de vaart voor NGOs Medical Without Borders (MSF) en SOS Méditerranée. 20-3-2020 te Marseille. 22-6-2020 van Marseille. 30-6-2020 ten oosten van Sfax 47 Libische migranten aan boord die op een houten boot in nood verkeerden, 7 migranten waren al overleden, de mensen zaten al 4 of 5 dagen op de boot zonder eten en drinken en raakten op drift op 40 mijl van Lampedusa. 6-7-2020 te Porto Empedocle, de 180 migranten aan boord zijn getest op corona en zijn overgebracht naar de ferry MOBY ZAZA (IMO 8020642, 22.161 GT, ex OLAU BRITANNIA) en in quarantaine.

PIETER VAN DER WEES, ENI 02338707 (NB-266), duwboot, 27-2-2020 onder bouwnummer CS865 gearriveerd aan de Mammoetkade te Schiedam a/b m.s. FRAUKE (IMO 9376488), 23-6-2020 proefvaart, 25-6-2020 van Wekendam op proefvaart op het Haringvliet, naar Dordrecht en overgedragen aan Koninklijke Van der Wees Groep B.V., Dordrecht (PF4699). 19,87 x 9,95 meter, 2 x 1.000 PK. De duwboot NICOLAAS VAN DER WEES komt in juli 2020 naar Nederland.



SANABORG, IMO 9621522 (NB-269) 29-3-2012 om 12:00 uur gedoopt SANABORG door mevr. H. van den Assem (echtgenote van Ir. Edo van den Assem, TBI Holding B.V.) en te water gelaten bij Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl onder bouwnummer 844, 10-4-2012 verhaald van binnenlocatie werf naar buitenlocatie, 6-8-2012 van de werf naar de Dokken K.N.S., 7-2012 geplande oplevering aan Wagenborg Kazakstan, thuishaven: Aktay, 7-8-2012 werfproefvaart op de Eems, 13-8-2012 van de werf naar de Buitenhaven, 14-8-2012 proefvaart op de Eems en trekproeven in de Eemhaven, 24-8-2012 overgedragen aan Noordereems B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Kazakhstan B.V., Delfzijl. Speciaal ontwikkeld voor logistieke dienstverlening aan de olie- en gasindustrie in de Kaspische Zee. 1.520 GT, 456 NT, 867 DWT. 5.440 EPK, 4.000 kW, 2 x Caterpillar 3516C-HD, trekkracht 34 ton. 11-9-2015 te Harlingen en opgelegd. 13-7-2017 verkocht door Icon Yachts, Harlingen en overgedragen. Te Harlingen verbouwd tot explorer-jacht, 7-2-2020 (e) verkocht aan Ragnar Management Ltd., 5-2-2020 (F) vlag: Malta, roepsein 9HA5201 en herdoopt RAGNAR. 20-5-2020 van Harlingen naar zee voor een proefvaart, 27-5-2020 van Harlingen naar zee voor een proefvaart op de Waddenzee. 3-6-2020 te Harlingen. 17-6-2020 in beheer bij Ragnar Management Ltd., Valletta en Jansen Maritime Services Ltd., Brighton, United Kingdom. 27-6-2020 vertrokken van Harlingen naar het ankergebied VL 9, vertrokken naar Reykjavik, 3-7-2020 ETA te Reykjavik. (Foto: Hette Kloosterman, 27-5-2020 aankomst te Harlingen).

SEA WATCH 3, IMO 7302225 (NB-266), ex VOS SOUTHWIND. 6-6-2020 van Messina naar zee. 17-6-2020 bij Al-Sawija, op 29 mijl van de Libische kust circa 100 migranten aan boord genomen, 18-6-2020 een vliegtuig nam 2 bootjes waar ten zuiden van Lampedusa met circa 70 migranten die in moeilijkheden verkeerden waar de SEA WATCH 3 naar toe voer, 19-6-2019 zuid van Lampedusa van 46 migranten gered van een houten boot. Met 211 migranten aan boord koers gezet naar Italië. 21-6-2020 te Porto Empedocle, de migranten gingen in quarantaine op de ferry MOMY ZAZA, (IMO 8020642, ex OLAU BRITANNIA). 23-6-2020 van de migranten zijn er 28 positief getest op COVID-19.



SHELF EXPRESS, IMO 8521531 (Z-107), 24-12-1985 contract, 21-5-1986 kiel gelegd, 28-8-1986 te water gelaten, 28-11-1986 (NV) opgeleverd door Scheepswerf Damen B.V., Bergum (4454) als SHELF EXPRESS aan Motorschip Shelf Express B.V., Breskens, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, roepsein PHLT, 1.423 BRT, 427 NRT, 1.550 DWT, 61,32 (56,06) x 14,30 x 5,92 x 4,601 meter, 4.300 EPK, 3.163 kW, 2 x Deutz SBV8M628, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen, 11 kn. 11-1-2005 (e) in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, 20-- opgelegd te Italië. 2012 via Martrade B.V., Sliedrecht verkocht naar Denemarken, 21-5-2012 gearriveerd te Lindö, Denemarken om verbouwd te worden tot Offshore Support Vessel, 23-5-2012 (e) verkocht aan A1 Offshore APS, Fredericia, Denemarken, onder Deense vlag gebracht (DIS), roepsein OUZN2, in beheer bij JMB Bjerrum & Jensen A.p.S., Svendborg en Sevan Drilling Invest AS. 10-8-2017 (e) verkocht aan A1 Shelf Express A.p.S, Denemarken, in beheer bij A1 Offshore Solutions A.p.S. 1-4-2019 te Havneby en opgelegd. 19-8-2020 vertrokken naar Cuxhaven en Grimsby. 1-2020 in beheer bij Wilson Offshore A/S. 3-2020 in beheer bij Valling Ship Management A.p.S., Svendborg. 20-4-2020 van Grimsby naar Hirtshals, Denemarken. 22-4-2020 te Hirtshals en opgelegd. (Foto: W. Koper, 11-1-2009).



SK LINE 728, IMO 9779458, Offshore Supply Ship, 23-10-2014 contract, 20-10-2015 eerste staal gesneden, 04-12-2015 kiel gelegd, 22-3-2018 te water, 15-3-2020 opgeleverd door Wuhu Shipyard Co. Ltd. (SK728) als SK LINE 728 aan Dixstone Holdings Ltd., Panama (HP2994). 3.748 GT, 4.110 DWT. 79,20 (70,20) x 18,30 x 8,00 x . meter. 18-3-2020 vertrokken van Nantong, China. 31-5-2020 gearriveerd te Delfzijl. 6-2020 Niestern Sander ontving de opdracht tot de verbouwing van een Platform Supply Vessel tot Walk-to-Work Emergency Response and Rescue Vessel van Dixstone Holdings Ltd.

SL GIBSON, IMO 9105267 (NB-216), 9-9-1994 opgeleverd door Imamura Shipbuilding, Kure (376) als SUNG KONG aan The Hong Kong Salvage & Towing Co. Ltd., Hong Kong. 456 GT, 136 NT, 257 DWT. 4.300 EPK, 2 x Niigata 6L28HX. 1998 verkocht aan Victoria Harbour Tug Co. Ltd., Panama. 12-2000 (e) verkocht aan Hongkong United Dockyards Ltd., Panama. 5-2005 (e) in beheer bij PB Towage Australia Pty. Ltd. 9-2007 vlag: Australië. 9-2007 herdoopt GIBSON. 22-9-2008 (e) in beheer bij PB Sea-Tow (NZ) Ltd. 9-2008 (e) vlag: Cook Islands. 16-1-2009 (e) verkocht aan PB Towage Australia Pty. Ltd., Cook Islands. 17-1-2009 (e) verkocht aan PB Sea-Tow (NZ) Ltd., Cook Islands. 7-2010 (e) verkocht aan AMS Salvage & Towing Pty. Ltd., Cook Islands, in beheer bij PB Sea-Tow (NZ) Ltd. 2-2012 (e) in beheer bij PB Towage Australia Pty. Ltd. 8-2009 herdoopt PB GIBSON. 25-2-2015 (e) verkocht aan Smit Lamnalco Australia Pty. Ltd., Australië, 3-2015 herdoopt SL GIBSON. 16-12-2019 (e) opgelegd te Port Moresby. 23-12-2019 (e) verkocht aan Pacific Towing PNG Ltd., Papua New Guinea. 3-2020 herdoopt WAIOWA.



SMIT BELGIË, IMO 7800526 (Z-45), 27-7-1979 te water gelaten, 25-9-1979 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek "De Merwede" v/h van Vliet & Co. B.V., Hardinxveld-Giessendam (626) aan Smit Internationale Havensleepdienst B.V., roepsein PHPA, 7-12-1979 op de bouwwerf te Hardinxveld-Giessendam gedoopt SMIT BELGIË. 1.800 EPK, 2 x Kromhout 6F240, Stork-Werkspoor Diesel B.V. 1980 vermogen opgevoerd tot 2.400 EPK. 10-1984 in beheer bij Smit International Senegal Ltd., Dakar. 1985 in beheer bij Smit Overseas Ltd., Warri, Nigeria. 1987 in beheer bij Smit International Harbour Towing, Cristobal. 13-7-1990 te Christobal gezonken tijdens assistentie van de onderzeeër U.S.S. SKIPJACK. 25-7-1990 verkocht aan Cross Caribbean Services Ltd., Panama, gelicht en in de vaart gebracht als INDEPENDENCE. 7-1992 verkocht aan Sociedad de Transportes Maritimos Ltda. (SOTRAMAR), Buenaventura-Colombia (HJIV), in beheer bij Retramar S.A., Cartagena de Indias, Colombia, herdoopt JUAN DE LADRILLEROS. 11-2005 (e) verkocht aan Retramar SAS, Colombia. 2007 (e) verkocht aan Sotramar S. A., Barranquilla-Colombia. 2014 verkocht aan Coremar, Compañía de Servicios S. A., Bogotá-Colombia. 5-2016 verkocht aan Coltugs SAS, Colombia. 2-10-2017 verkocht aan Ingenieria y Logistica Maritima S.A. (INLOGMAR), Ecuador (HC6212). 4-2020 herdoopt TUNGURAHUA. (Foto: T. v.d. Zee, 1980).







SPIRIT, IMO 6411081, 6-4-1964 te water gelaten, 1964 opgeleverd door N.V. Scheepswerf Bodewes, Martenshoek (477) als BON SECOURS I aan Soc. De Remorquage L. Thomas & Cie., Rouen-Frankrijk. 500 EPK, 368 kW, Deutz SV6M545. 20-5-1986 verkocht aan Scheepvaartbedrijf M.J. Smit, Middelburg, herdoopt SPIRIT. 19-11-2002 als SPIRIT verkocht aan Smit Tug B.V., Middelburg. 28-10-2008 verkocht aan I.D. Wevers, thuishaven: Wissenkerke, 22-10-2008 herdoopt MANTA. 9-2019 (MN) verkocht voor sloop Scheepssloperij Nederland B.V., 's-Gravendeel. (Foto: Bob van Raad, 19-6-1999).



TELESTO, IMO 9803015, 25-3-2016 opgeleverd (BV-31227U) door Damen Shipyards Gorinchem B.V. (523043) als TELESTO aan Damen Marine Services B.V., in beheer bij Van Oord Ship Management B.V. 58 GT, 22,50 (22,00) x 9,84 x 1,80 x 1,100 meter. 8,7 m3 bunkers. 10,5 kn. 530 EPK, 390 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 108 x 130, 2.300 rpm., 2 x Azimuth Thruster Solid 5.00. 2016 vlag: Kazachstan, roepsein UNHW. 2020 in beheer bij Damen Trading & Chartering B.V. 18-6-2020 thuishaven en vlag: Kingstown St. Vincent & The Grenadines, roepsein J8B6023. 25-6-2020 van Gorinchem naar IJmuiden. 6-2020 voor 8 maanden in bare-boat charter bij Sleepdienst Iskes B.V. te IJmuiden. TELESTO (Foto: Yvonne van de Wetering-van Vliet, 25-6-2020, t.h.v. Maassluis-West).





VLIELAND, IMO 8954714 (Z-122), MMSI 577436000, 6-1969 kiel gelegd, 30-12-1969 te water gelaten, 12-2-1970 opgeleverd door Gutehoffnungshütte Sterkrade A.G. Rheinwerft, Walsum (1068) als ARGUS 8 aan Ulrich Harms G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. Roepsein DGUS, 69,9 BRT, 22,69 (20,36) x 6,72 x 2,90 x 2,431 meter, trekkracht 14 ton, 10,5 kn. 800 EPK, 588 kW, Deutz SBA8M528, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 1973 overname door Smit Tak Int. Bergingsbedrijf B.V. van Ulrich Harms G.m.b.H. & Co. K.G. 1976 in beheer bij Smit International Middle East, Bahrain. 1987 in beheer bij Ulrich Harms G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 19-- 738 kW, Deutz SBA8M528, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen NE-86. 1989 verkocht aan B.S. Bugsering A.p.S., Frederikshavn (Bruno Spolum), 9-4-1990 (GL) herdoopt SPOLUM. 1994 verkocht aan Vlietowing v/Pieter Emil Ottosen, Vlieland, thuishaven en vlag: Nyborg-Denemarken, 11-7-1994 (GL) herdoopt VLIELAND. 199- andere machine, 1.590 EPK, Deutz SBA8M528, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen, trekkracht 15.9 ton, 11,6 kn. 1996 met de sleepzuiger RENSBURG de Oceaan overgestoken naar Colon aan de oostkust van Panama, daarmee is de voormalige haven/kustsleper voor het eerst de Atlantic overgestoken. 200- 1.080 kW, Deutz 3 528, trekkracht 21,6 ton. 19-9-2013, aankomst te IJmuiden van de VLIELAND met op sleep de sleepboot LEOPARD (IMO 6819697). 8-7-2015 over aan de Erven P.E. Ottosen. 15-3-2017 van Harlingen naar Urk. 3-2017 zou de naam TUG VLIELAND hebben gekregen, de naam niet aangebracht. 9-6-2017 door Scheepsmakelaardij Fikkers, Groningen verkocht aan Mariserve B.V., Urk, in beheer bij P.T. Kapitein, Urk, t.b.n. ARGUS. (ENI 02337363). 7-2017 als VLIELAND in reparatie te Urk. 15-11-2018 vanaf Antwerpen te Urk. 14-12-2018 van Urk naar Great Yarmouth. 30-12-2019 verkocht aan Great White N.V., Paramaribo. 18-4-2020 van Den Oever naar Harlingen. 17-4-2020 (FM) vlag: Vanuatu (YJWS6). 15-6-2020 van Stellendam vertrokken met een binnenvaarttanker (LIZZY, ENI 02104644, ex DORDRECHT 23), 28-6-2020 ETA te Las Palmas. 21-6-2020 ten noorden van Normandië. 25-6-2020 passage Lissabon (6,7 kn.). 30-6-2020 ETA te Dakhla, Marokko. 4-7-2020 te Dakar, Senegal. (Foto: Willem Koper, 19-9-2013, te IJmuiden met de sleepboot LEOPARD).

WORLD PERIDOT, IMO 9648166 (NB-268), 28-2-2013 te water, 22-8-2013 opgeleverd als WORLD PERIDOT aan World Wide Supply GP 2 B.V., Noorwegen, in beheer bij Remoy Management AS. 3.832 GT. 26-8-2016 (e) opgelegd te Ålesund. 27-1-2017 (e) verkocht aan New World Peridot Ltd., Noorwegen, in beheer bij Remoy Management AS. 12-4-2019 verkocht aan FPS Peridot LLC, Liberia (D5TS3). 2019 van Ålesund met de sleepboot ATLANTIS (IMO 9660932), 31-10-2019 bij Damen Shipyards aan de Wiltonhaven te Schiedam. 25-3-2020 in beheer bij Fletcher Supply Vessels Ltd., Dundee. 25-3-2020 in beheer bij Fletcher Supply Vessels Ltd., Dundee. 9-4-2020 vertrokken van Schiedam naar Aberdeen, 11-4-2020 ETA te Aberdeen. 11-6-2020 te Vlissingen. 12-6-2020 van Vlissingen naar Emden.

Te koop aangeboden door Dick van der Kamp Shipsales B.V. Per 1 juli 2020 o.a.: ARCTIC 1967 Norderwerft Hamburg. BELA, Salvage vessel, Built 1981 refitted 2008 in Holland, GT/NT 407/122. BURHOU I, IMO 7726897. COMMANDER, FIRE FLY Aluminium workboat – MPP vessel, 43 GT. NOORDBORG, OCEAN DIVERSITY, SEA TRIDENT BUILT 1974 Martin Jansen en VICTORY-G, IMO 9318838.



### **Geen cruises vanuit de Verenigde Staten tot 15 september 2020**

De CLIA, de spreekbuis van de mondiale cruise-industrie, heeft vrijdag bekendgemaakt dat zijn cruiseleden, d.z.w. nagenoeg alle (zee)cruisereederijen, vrijwillig hebben besloten om tot 15 september 2020 niet te varen vanuit Amerikaanse havens.

‘Vanwege de aanhoudende situatie in de Verenigde Staten met betrekking tot COVID-19, hebben de cruisemaatschappijen die lid zijn van de CLIA besloten de periode van geen cruise-activiteiten vrijwillig te verlengen. De huidige ‘No Sail Order’ van de Amerikaanse Centers for Disease Control and Prevention (CDC) loopt op 24 juli af en hoewel we hadden gehoopt dat de cruise-activiteiten zo snel mogelijk na die datum zouden kunnen worden hervat, wordt het steeds duidelijker dat er meer tijd nodig is om de belemmeringen voor hervatting in de Verenigde Staten weg te nemen’, aldus de CLIA.

‘Hoewel we er zeker van zijn dat toekomstige cruises gezond en veilig zullen zijn en volledig zullen voldoen aan de laatste beschermingsmaatregelen, zijn we ook van mening dat het gepast is om voorzichtig te zijn om de belangen van onze passagiers en bemanningsleden te behartigen. We hebben daarom besloten onze opschorting van activiteiten vanuit Amerikaanse havens verder te verlengen tot 15 september. De extra tijd stelt ons ook in staat om met de CDC te overleggen over maatregelen die geschikt zijn voor de uiteindelijke hervatting van cruise-activiteiten’

‘Deze vrijwillige schorsing is van toepassing op alle CLIA-leden waarop de ‘No Sail Order’ van toepassing was (schepen met een capaciteit van 250 personen of meer). CLIA-cruisemaatschappijen zullen de veranderende situatie voortdurend evalueren en bepalen of een verdere uitbreiding nodig is’. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 19 juni 2020, Marco).

### **Spaanse rederij Pullmantur staat voor reorganisatie**

Cruises Investment Holding en Royal Caribbean Group (RCL) hebben in een gezamenlijke statement laten weten dat een reorganisatie voor hun Pullmantur Cruceros joint venture onder de voorwaarden van de Spaanse insolventiewetgeving is aangevraagd.

Cruises Investment Holding bezit 51 procent van de Spaanse cruiserederij, terwijl RCL de resterende 49 procent bezit.

De raad van bestuur van Pullmantur stelde vast dat de actie noodzakelijk was vanwege de ongekende impact van de COVID-19-pandemie. Het management van Pullmantur heeft haar werknemers van de beslissing op de hoogte gebracht nadat de aanvraag bij de Spaanse autoriteiten was ingediend.

“Ondanks de grote vooruitgang die het bedrijf heeft gemaakt om een ommekeer in 2019 te bewerkstelligen en de enorme inzet en inspanningen van zijn toegewijde medewerkers, is de tegenwind veroorzaakt door de pandemie te sterk voor Pullmantur om te overwinnen zonder een reorganisatie,” verklaarde het bestuur.

Het bedrijf annuleerde afvaarten tot en met 15 november 2020. Royal Caribbean Group heeft bekendgemaakt dat gasten die al geboekt hebben de mogelijkheid krijgen om op andere RCL-merken te varen, waaronder Royal Caribbean International en Celebrity Cruises. Details van het aanbod worden in de nabije toekomst met gasten gedeeld.

Op de 3 cruiseschepen van Pullmantur zijn momenteel slechts een beperkt aantal bemanningsleden aanwezig voor het minimale onderhoudsniveau. De rederij zal zorgen voor hun veilige terugkeer naar huis.

Het zou wel eens het einde kunnen betekenen van het Spaanse cruisemerk. Volgens bemanningsleden aan boord van de schepen zou al een begin zijn gemaakt om waardevolle items weg te halen.

(Bron: cruisereiziger.nl, 22 juni 2020, Marco).



### **Hurtigruten gestart vanuit Duitsland naar Noorwegen zonder havenstops**

Hurtigruten is vandaag gestart met de eerste cruise voor Duitse passagiers uit Hamburg. Expeditie-schip Fridtjof Nansen zal tot september zesmaal een 15-daagse route varen naar Noorwegen, maar zónder aan te meren in havens. De Noorse autoriteiten laten dat niet toe zonder een quarantaineperiode van 10 dagen. Bijzonder is dat het schip alleen vaart voor Duitse gasten en geen andere nationaliteiten.





De rederij biedt gasten daarentegen wel excursies aan zoals kayakken of met de zodiacs op pad langs flora en fauna. Het expeditieschip zal zich vooral richten op de bijzondere gebieden, zoals de Lysefjord, Trollfjord en Geirangerfjord, de Noordkaap en de Lofoten.

Aan boord gelden uiteraard aangepaste hygiënemaatregelen en een halvering van het aantal passagiers. Zo geldt een minimumafstand van een meter en mogen gasten zelf weten of ze een mondk masker willen dragen in tegenstelling tot de verplichting in Duitsland om dit wel te dragen. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 26 juni 2020, Miriam).

#### **De positie van de schepen van de Holland America Line.**

AMSTERDAM, IMO 9188037, 20-3-2020 te Fremantle. 9-4-2020 te Durban. 28-4-2020 te Jakarta. Op weg naar de Filippijnen, 12-5-2020 ETA te Manilla. 16-5-2020 ten anker Manilla Bay. 25-4-2020 van Port Klang naar Manilla, 28-5-2020 ETA te Manilla. 30-6-2020 op Jakarta Anchorage. 5-7-2020 op Singapore Anchorage.

EURODAM, IMO 9378448, 8-3-2020 te Honolulu. 18-3-2020 te San Diego. 16-4-2020 te Los Angeles. 16-4-2020 van Los Angeles vertrokken naar Manilla, 8-5-2020 ten anker bij Manilla. 19-6-2020 in de Java Zee op 15 mijl uit de kust, 6 opvarenden gered van een omgeslagen vissersboot en overgedragen aan Indonesian Coastguard, 10 opvarenden zijn nog vermist. 21-6-2020 te Singapore.

KONINGS DAM, IMO 9692557, 15-3-2020 te Port Everglades. 2-4-2020 te Fortaleza. 8-4-2020 te Aruba. 22-4-2020 te Los Angeles. 22-4-2020 van Los Angeles naar Ensenada Anchorage, USA. 14-5-2020 ten anker bij Puerto Vallarta, Mexico. 16-6-2020 van Puerto Vallarta, Mexico naar Puntarenas, Costa Rica, 27-6-2020 aankomst Panama Canal. 5-7-2020 te Puntarenas en vertrokken.

MAASDAM, IMO 8919257, 20-3-2020 te Honolulu. 26-3-2020 te San Diego, USA, 28-4-2020 te Los Angeles. 28-4-2020 van Los Angeles naar Manilla, ETA 8-5-2020 te Manilla. 27-5-2020 ETA te Labuan. 29-5-2020 verbeterde ETA te Labuan. 2-7-2020 op Singapore Anchorage tijdens een reis van Manilla Anchorage naar Limassol, 17-7-2020 ETA te Suez.

NIEUW AMSTERDAM, IMO 9378450, 28-3-2020 en 20-4-2020 te Fort Lauderdale. 20-4-2020 van Port Everglades naar Walvis Bay, 12-5-2020 te Cape Town. Door naar het Verre Oosten. 28-5-2020 ETA te Reunion. 21-6-2020 van Manila Anchorage naar Singapore, 10-7-2020 ETA te Singapore.

NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, 27-4-2020 van Port Everglades naar Rotterdam, 28-4-2020 op Great Isaac Anchorage. 12-5-2020 te Rotterdam. 13-5-2020 ten anker bij Scheveningen. 15-6-2020 gevaren naar een positie ten noorden van de Wadden en terug naar de ankerplaats bij Scheveningen. 22-6-2020 naar de Monnickendamkade te IJmuiden en terug naar de ankerplaats bij Scheveningen. 28-6-2020 gevaren naar een positie ten noorden van de Wadden en terug naar de ankerplaats bij Scheveningen.

NOORDAM, IMO 9230115, 18-3-2020 te Auckland. 21 en 29-4-2020 te Los Angeles. 29-4-2020 van Los Angeles vertrokken naar Manilla, 23-5-2020 ETA te Manilla. 24-5-2020 ten anker bij Manilla. 20-6-2020 voor meer als 100 Indiase bemanningsleden is de vlucht naar Mumbai geschrapt, 4 daarvan gingen in hongerstaking. 11-7-2020 ETA te Singapore.

OOSTERDAM, IMO 9221281, 14-3-2020 te San Diego, USA. 28-4-2020 met circa 800 bemanningsleden, deze de toegang geweigerd tot de USA, 28-4-2020 van Los Angeles, 30-4-2020 op Ensenada Anchorage, Mexico. 4-5-2020 van Puerto Vallarta, Mexico. 7-5-2020 op La Paz Anchorage, Mexico. 16-5-2020 van Puerto Vallarta op La Paz Anchorage. 28-6-2020 verhaald naar Caldera Anchorage, Costa Rica.

ROTTERDAM, IMO 9122552, 21-4-2020 en 28-4-2020 te Port Everglades. 28-4-2020 van Port Everglades naar Cape Town en het Verre Oosten. 29-4-2020 op Great Isaac Anchorage. 18-5-2020 te Cape Town.



22-5-2020 van Cape Town naar Reunion, 28-5-2020 ETA te Reunion. 27-6-2020 op Manila Anchorage. 29-6-2020 van Manila naar Singapore, 10-7-2020 ETA te Singapore.

VEENDAM, IMO 9102992, 14 en 21-4-2020 te Port Everglades. 21-4-2020 van Port Everglades naar Gibraltar, 5-5-2020 ETA te Gibraltar op weg naar het Verre Oosten, 21-5-2020 ETA te Cape Town. 27-5-2020 ten anker Cape Town. 12-6-2020 van Kochi, India. 30-6-2020 op Singapore Anchorage. 3-7-2020 passage Singapore Strait naar Cyprus, 17-7-2020 ETA te Suez.

VOLENDAM, IMO 9156515, 22-4-2020 te Fort Lauderdale. 22-4-2020 van Port Everglades naar Walvisbaai, Namibië, ETA 10-5-2020 naar het Verre Oosten, 11-5-2020 ETA te Cape Town. 14-5-2020 te Cape Town. 23-5-2020 ETA te Port Louis, Mauritius. 1-6-2020 ETA te Jakarta. 24-6-2020 op Manila Anchorage. 12-7-2020 ETA te Singapore.

WESTERDAM, IMO 9226891, 26-3-2020 en 21-4-2020 te San Diego, USA. 28-4-2020 te Los Angeles, 28-4-2020 te San Diego, USA en vertrokken naar Manilla, 23-5-2020 ETA te Manilla. Geen actuele info.



ZAANDAM, IMO 9156527, 20-3-2020 te Valparaiso. 2-4-2020 te Port Everglades. 30-4-2020 van Great Isaac Anchorage naar Port Isaac, U.K. en Rotterdam, 12-5-2020 ETA te Rotterdam. 12-5-2020 ten anker bij IJmuiden, 15-5-2020 te IJmuiden, IJmondhaven. 16-5-2020 ten anker bij Scheveningen. 15-6-2020 gearriveerd aan de Monnickendamkade te IJmuiden, later op de dag terug naar de ankerplaats bij Scheveningen. 5-7-2020 terug op de rede bij Scheveningen. (Foto: Marcel Coster 15-6-2020).

ZUIDERDAM, IMO 9221279, 12-3-2020 te Willemstad. 18 en 30-3-2020, 21 en 29-4-2020 te Fort Lauderdale. 29-4-2020 van Great Isaac Anchorage naar het Verre Oosten, 19-5-2020 ETA te Walvis Bay. 23-5-2020 verbeterde ETA te Walvis Bay. 24-5-2020 op Cape Town Anchorage. 18-6-2020 van Port Klang naar Manila Achorage, 2-7-2020 op Manila Achorage. 13-7-2020 ETA te Singapore.



## CRUISESCHEPEN



ASTORIA, IMO 5383304 (NB-263), ex STOCKHOLM aan A/B Svenska Amerika Linien, Gothenborg-Zweden. 28-1-2020 te Guaymas, Mexico. 2-2-2020 te Topolobampo, Mexico. 6-2-2020 te Pichilingue, La Paz, Baja California Sur, Mexico. 10-3-2020 te Poole. 15-3-2020 te Tilbury en opgeleverd door het schrappen van werk door COVID-19. 25-6-2020 zou vertrekken met 133 bemanningsleden aan boord naar Lissabon voor onderhoud, 22-6-2020 ETA te Lissabon. Dat onderhoud moet september 2020 gereed zijn om in september weer ingezet te kunnen worden tot 2021, dat zou het schip verkocht worden (CMV). 10-7-2020 nog te Tilbury. (Kaart: SAL).

COSTA MEDITERRANEA, IMO 9237345, 23-5-2003 opgeleverd Kvaerner Masa Yard, Helsingfors (502) als COSTA MEDITERRANEA aan Costa Crociere S.p.A., Genua-Italië. 85.619 GT. 2.680 passagiers. 12-2019 verkocht aan CSSC Carnival Italy Cruise, Genua-Italië, in beheer bij Carnival Maritime G.m.b.H. 15-5-2020 vertrokken van Brindisi naar het Verre Oosten. 18-5-2020 op Port Said Anchorage. 27-5-2020 te Muscat. 9-6-2020 te Port Klang. 10-6-2020 van Port Klang. 15-6-2020 te Jakarta om circa 400 Indonesische bemanningsleden af te zetten. 22-6-2020 op Manila Anchorage, Luzon Island. 26 en 27-6-2020 bijna 700 Filippijnse bemanningsleden aan wal gezet zodat ze naar huis konden.



COSTA VICTORIA, IMO 9109031, 10-7-1996 opgeleverd als COSTA VICTORIA aan Prestige Cruises N.V., Liberia, in beheer bij Prestige Cruises Management S.A.M. 75.166 GT. 2000 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Italië. 9-2029 in beheer bij Carnival Maritime G.m.b.H. 15-3-2020 te Civitavecchia. 23-3-2020 is op de COSTA VICTORIA bekendgemaakt dat bij één passagier het COVID-19 virus is vastgesteld en dat deze was ontscheept. De passagiers werden te Civitavecchia bij Rome worden ontscheept. 25-3-2020, 25-5-2020 en 5-6-2020 te Civitavecchia. 6-2020 verkocht voor sloop aan San Giorgio del Porto Group, 22-6-2020 van Civitavecchia naar Piombino, 23-6-2020 te Piombino om gesloopt te worden. Carnival neemt naast de COSTA VICTORIA binnenkort nog 5 cruiseschepen uit de vaart. (Foto: Nico Kemps, 15-5-2008).

EMERALD PRINCESS, IMO 9333151 (NB-269), 30-3-2007 opgeleverd door Fincantieri Monfalcone (6131) aan Princess Cruise Lines Ltd., Bermuda (ZCDP8). 113.561 GT. 29-2-2020 te Los Angeles. 15-3-2020 te Port Everglades. 24-3-2020 te Freeport. 19-4-2020 te Port Everglades. 9-5-2020 te Port Everglades. 20-5-2020 van Bridgetown naar Rotterdam, 2-6-2020 gearriveerd op het Calandkanaal Palen 74, Heerema. 9-6-2020 naar zee. 11-6-2020 terug op de Heerema locatie. 20-6-2020 op de ankerplaats bij Scheveningen.

FRIDTJOF NANSEN, IMO 9813084 (NB-264), 30-6-2016 contract, 16-8-2017 kiel gelegd, 9-12-2018 te water, 20-12-2019 opgeleverd door Kleven Verft AS (401) aan EXPLORER II AS, Noorwegen (NIS), roepsein LACN8, in beheer bij Hurtigruten Cruise AS, Tromsø. 21.765 GT, 2421 DWT. 530 passagiers. 4 x B33:45L6, Bergen Engines AS. Zusterschip van de ROALD AMUNDSEN (IMO 9813072). In 2021 zal een derde hybride cruiseschip aan Hurtigruten worden toegevoegd. 26-6-2020 te Cuxhaven. Na de lockdown ingezet voor 14-daagse cruises vanaf Duitsland. 29-6-2020 te Måløy, Noorwegen. 29-6-2020 te Geiranger en Alesund.



HORIZON, IMO 8807088 (NB-170), 19-11-1989 te water gelaten, 11-4-1990 gedoopt HORIZON, 30-4-1990 opgeleverd door Jos. L. Meyer G.m.b.H. & Co., Papenburg (619) als HORIZON aan Fantasia Cruising Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Celebrity Cruise Lines Inc., Miami. 46.811 BRT, 5.550 DWT. 1.752 passagiers. 7-2002 verkocht aan Celebrity Cruises Inc., Bahamas. 12-12-2004 bekend gemaakt dat het schip in oktober 2005 wordt overgedragen aan Island Cruise Line. 10-2005 herdoopt ISLAND STAR, 12-2005 na een dokbeurt en verbouwing te Freeport, Bahamas in dienst. 24-1-2006 (e) verkocht aan Sunshine Cruises Ltd., Bahamas, in beheer bij V Ships Leisure SAM. 27-3-2009 (e) verkocht aan Pullmantur Cruises Pacific Dream Ltd., Malta, Pullmantur Cruises Ship Management Ltd., Branch Office Spain, Madrid, herdoopt PACIFIC DREAM. 15-11-2010 (GL) voor charter bij Croisieres De France herdoopt HORIZON. 8-7-2016 (e) verkocht aan RCL Horizon LLC, Malta, in beheer bij Pullmantur Cruises Ship Management Ltd., Madrid. 2019 gerenoveerd. 19-5-2020 te Dubai. 2020 zou verkocht zijn voor sloop te Aliaga, Turkije. 25-6-2020 van Salalah naar Suez, 2-7-2020 ETA te Suez. 3-7-2020 van Suez naar Limassol, 4-7-2020 ETA te Limassol. 6-7-2020 te Piraeus. (Foto: Nico Kemps, 22-8-2015, IJmuiden).



IONA, IMO 9826548 (NB-269), 29-5-2019 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER 710, 14-2-2020 uit dok en verhaald bij de werf met de sleepboten GRUNO IV en WATERSTROOM, 18-3-2020 van de werf naar de Eemshaven, 19-3-2020 op de Eemshaven, 20-3-2020 van de Eemshaven naar Bremerhaven, 29-3-2020 afgemeerd te Bremerhaven braken er door de harde wind enkele trossen waarvan er 3 in de boegschroef raakten, door 2 sleepboten tegen de kant (Columbus Quay) gehouden, omdat er niet goed afgemeerd meer



kon worden besloot men om 07:00 uur naar zee te gaan om betere omstandigheden af te wachten, in de avond weer afgemeerd te Bremerhaven, 7-5-2020 geplande oplevering, 29-5-2020 van Bremerhaven op proefvaart, 2-6-2020 gearriveerd bij Damen Verolme Dok 7, 11-6-2020 te Bremerhaven, 21-6-2020 te Bremerhaven na proefvaart op de Noorse kust, 27-6-2020 te Bremerhaven, de geplande oplevering aan Carnival PLC, Southampton (vlag: U.K., in beheer bij P&O Cruises) is uitgesteld tot eind augustus. 184.700 GT, 5.200 passagiers. (Foto: Jan Verhoog, 2-6-2020).



MONARCH, IMO 8819500, 22-9-1990 te water, 1991 opgeleverd door Atlantique, St. Nazaire (A30) als MONARCH OF THE SEAS aan Royal Caribbean Cruise Line Ltd., Liberia. 73.937 BRT. 1991 verkocht aan Monarch of the Seas Inc., Noorwegen. 20-4-2013 in beheer bij Pullmantur Cruises Ship Management Ltd., Madrid. 25-5-2020 te Bridgetown. 1-6-2020 te Pointe a Pierre Anchorage. 2-6-2020 Bridgetown. 12-6-2020 te Gibraltar en vertrokken naar Napels, 15-6-2020 te Napels. 2020 zou verkocht zijn voor sloop te Aliaga, Turkije. 29-6-2020 van Napels voor orders. 1-7-2020 passage Marsala, koers 123 graden, 9 kn. 3-7-2020 gaande houden ten noorden van Malta. 10-7-2020 te Marsaxlokk, Malta. (Foto MONARCH: Marcel Coster, 15-6-2016, IJmuiden).

ODYSSEY OF THE SEAS, IMO 9795737, 1-2-2019 eerste staal gesneden bij Neptun Wert te Rostock onder bouwnummer MEYER WERFT 713, 3-5-2019 kiel gelegd, 20-10-2020 geplande oplevering aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL., vlag: Bahamas, 168.666 GT, door de impact van COVID-19 tijdens de bouw en de toeleverings van Royal Caribbean zijn de geplande cruises tussen 5 november 2020 en 17 april 2021 geannuleerd, de oplevering is nu gepland voor 2021.

#### **Cruiseschip RESOLUTE verkocht voor 6 ton**

Het cruiseschip RESOLUTE is gisteren (22-6-2020) geveild voor een bedrag van 600.000 dollar. Dat meldt het Antilliaans Dagblad. Koper is volgens de krant hetzelfde bedrijf dat de veiling afdwong: de Arctica Adventure & Cruise Shipping Company gevestigd in de Bahama's. Resolute kwam in het nieuws na aanvaring met een Venezolaans militaire patrouilleschip (GC-23 NAIGUATA), dat daarna zonk. Venezuela eist hiervoor een schadevergoeding 125 miljoen euro. Het land zal nu in een bodemprocedure moeten proberen de schade verhaald te krijgen. (Bron: Dolfijn/FM/LK, 23-6-2020).

RCGS RESOLUTE, IMO 9000168 (NB-267), 22-12-1989 contract, 3-9-1990 kiel gelegd, 4-1-1991 te water, 7-6-1991 opgeleverd door Rauma Yards, Rauma (306) als SOCIETY ADVENTURER aan Society Adventurer Shipping Co. Ltd., Bahamas (Discoverer Reederei, Bremen). 8.378 BRT, 2.554 NRT, 1.177 DWT. 23-3-1993 in charter bij Hanseatic Tours, herdoopt HANSEATIC. 1993 verkocht aan Bunnys Adventure & Cruise Shipping Co. Ltd., Bahamas. 10-6-2011 vertrokken op de eerste cruise na een ingrijpende vernieuwing bij Blohm+Voss te Hamburg, het schip kreeg de schoorsteen en de oranje-blauwe streep op de romp van Hapag-Lloyd Cruises, die het schip tot 2018 charterde. 1998 verkocht aan Bunnys Adventure and Cruise Shipping Co. Ltd., Bahamas. 21-7-2006 in beheer bij Hapag-Lloyd A.G. 7-10-2016 in beheer bij Hapag-Lloyd Kreuzfahrten G.m.b.H. en Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G. 10-2018 vlag: Portugal (MAR). 5-10-2018 in beheer One Ocean Expeditions, Squamish BC, Canada en Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G., 10-2018 herdoopt RCGS RESOLUTE. 5-3-2020 vertrokken van Buenos Aires. 31-3-2020 te Willemstad, Curaçao. 30-3-2020 in aanvaring gekomen met het Venezolaanse patrouilleschip

NAIGUATÁ, deze zonk door de opgelopen schade. 31-3-2020 de RCGS RESOLUTE afgemeerd te Willemstad, Curaçao, aan de ketting gelegd vanwege schuldeisers in diverse havens en van bemanningsleden. 22-6-2020 geveild en verkocht aan Adventure & Cruise Shipping Company, Bahamas.



SEABOURN OVATION, IMO 9764958, 31-8-2015 kiel gelegd, 27-4-2018 opgeleverd door Fincantieri-Cant. Nav. Italian (6258) als SEABOURN OVATION aan Seabourn Cruise Line Ltd., Seattle WA, vlag: Bahamas (C6CV5), in beheer bij Seabourn Cruise Line Ltd., Seattle WA en Holland America Line N.V. Seattle WA. 41.865 GT. 8-5-2020 te Gibraltar. 13-5-2020 te Rotterdam. 15-5-2020 van Rotterdam en ten anker bij Scheveningen. 1-6-2020 te IJmuiden. 12-6-2020 van de ankerplaats bij Scheveningen naar het Calandkanaal, later op de dag terug naar de ankerplaats bij Scheveningen. 17-6-2020 te IJmuiden. 18-6-2020 op de ankerplaats bij Scheveningen. 5-7-2020 terug op de ankerplaats bij Scheveningen. (Foto: Arjan Elmendorp 12-06-2020).

### **Eerste cruiseschip Seadream weer actief in Noorwegen**

Afgelopen zaterdag vertrok vanuit Oslo de eerste van een serie cruises van Seadream Yacht Club in Noorwegen. Het betekende de start van de eerste ultraluxe cruisemaatschappij ter wereld die haar cruiseactiviteiten weer oppakt sinds maart 2020.

De Noorse cruises blijken bijzonder in trek. Oorspronkelijk was de rederij van plan om met slechts 1 schip, Seadream I, 9 cruises te gaan varen. Nadat de eerste reizen snel waren uitverkocht besloot Seadream om de Seadream II ook in te zetten zodat de capaciteit kon worden verdubbeld en aan de grote vraag kon worden voldaan. Recent waren beide schepen nog kortstondig in Rotterdam om te bunkeren en voorraden in te slaan.

Volgens Seadream kunnen door hun grootte de superjachten hun routes snel aanpassen om te voldoen aan alle overheidsvoorschriften. SeaDream koos deze zomer voor Noorwegen vanwege de extreem lage COVID-19-besmettingen. De bestemmingen zijn uitgekozen door de CEO en oprichter van SeaDream, Atle Brynstad.

'We zijn erg trots om de eerste luxe rederij te zijn die de activiteiten hervat. Onze voorbereiding heeft haar vruchten afgeworpen omdat we in staat zijn om de ervaring van luxe aan boord te behouden en tegelijkertijd de gezondheid, het comfort en de veiligheid van iedereen te garanderen', aldus Andreas Brynstad van SeaDream. 'Iedereen over de hele wereld is getroffen door de gezondheids crisis. Dit historische moment voelt niet alleen goed voor ons team, maar is ook goed nieuws voor onze branche'. (Bron: cruisereiziger.nl, 25 juni 2020, Marco).

SEADREAM I, IMO 8203438, 3-5-1983 kiel gelegd, 11-7-1983 te water, 21-3-1984 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Helsingfors (466) aan SEA GODDESS I aan Norske Cruise I/II K/S A/S, Oslo-Noorwegen, in beheer bij A/S Norske Cruise, Oslo. 4.253 BRT, 1.277 NRT, 450 DWT. 116 passagiers. 2000 verkocht aan Cunard White Star Ltd., Bahamas, in charter bij Seabourn Cruises, Oslo, herdoopt SEABOURN GODDESS I. 31-8-2001 verkocht aan Seadream Yacht Club AS, Nassau-Bahamas, Seadream Yacht Club Management, Billingstad, Noorwegen, herdoopt SEADREAM I. 25-3-2020 te Kingstown. 14-4-2020 te Lissabon. 11-5-2020 bij ROG Ship Repair B.V., Waalhaven, Rotterdam. 12-5-2020 van de Waalhaven naar Alesund, 15-5-2020 te Alesund, Noorwegen. 20-6-2020 te Bergen. 23-6-2020 te Alesund. 26-6-2020 te Skagen. 27-6-2020 te Oslo. 28-6-2020 te Skagen. 29-6-2020 te Rosendal, Noorwegen.





SEADREAM II, IMO 8203440 (NB-269), casco gebouwd door Hollming, Rauma (467), 1985 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Helsingfors (467) als SEA GODDESS II aan Norske Cruise I/II K/S A/S, Oslo-Noorwegen, in beheer bij A/S Norske Cruise, Oslo. 4.260 BRT, 1.277 NRT, 450 DWT. 116 passagiers. 1986 verkocht aan Cunard White Star Ltd., Bahamas. 2000 herdoopt SEABOURN GODDESS II. 2001 verkocht aan (Sea Dream Yacht Club AS, Nassau-Bahamas, Seadream Yacht Club Management, Billingstad, Noorwegen, herdoopt SEADREAM I. 6-6-2020 van Lissabon, 11-6-2020 te Rotterdam, later op de dag vertrokken naar Oslo, 14-6-2020 te Oslo. 28-6-2020 te Skagen. 29-6-2020 te Rosendal, Noorwegen. (Foto: Teun van der Zee, 22-9-2009, Kos).



SILVER ORIGIN, IMO 9837937, (NB-269), 6-2-2019 kiel gelegd bij Scheepswerf "De Hoop", Lobith-Tolkamer onder bouwnummer HOOP LOBITH 489, 30-12-2019 te water gelaten, 24-3-2020 van Lobith naar Schiedam om afgebouwd te worden met de duw- sleepboot ANNA MARIE (02318905) en een duwboot, 27-4-2020 vertrokken van Schiedam op de proefvaart op de Noordzee, 29-4-2020 gearriveerd op de Wiltonhaven te Schiedam. 3-6-2020 in de Eemhaven te Rotterdam opgeleverd aan Silversea Cruises Ltd., Miami FL, vlag: Bahamas. 6.366 GT, 1.206 DWT. 6-7-2020 vertrokken van Rotterdam naar Le Havre. 15-7-2020 ETA te Tenerife. (Foto: Nico Ouwehand, 6-7-2020, passage Maassluis op weg naar Le Havre.

SOVEREIGN, IMO 8512281 (NB-139), 10-6-1986 kiel gelegd, 4-4-1987 te water gelaten, 19-12-1987 opgeleverd door Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire (A29) aan Royal Caribbean Cruise Line A/S, Oslo-Noorwegen. 73.192 BRT, 2.524 passagiers, 21,5 kn. 21-12-1987 vertrokken van St. Nazaire naar Miami.

15-1-1988 te Miami gedoopt SOVEREIGN OF THE SEAS. 16-1-1988 vertrokken op de 1e cruise. Zusterschepen: MONARCH THE SEAS en MAJESTY OF THE SEAS. 1991 verkocht aan Sovereign of the Seas Ltd., Noorwegen. 1-2005 verkocht aan Sovereign Of The Seas Inc., vlag: Bahamas, in beheer bij Royal Caribbean Cruise Ltd. 30-10-2007 overgedragen aan de Spaanse cruisemaatschappij Pullmantur Cruises Ship Management Ltd., Madrid (in 2006 overgenomen door Royal Caribbean International). 11-2008 vlag: Malta, in beheer bij Pullmantur Cruises Ship Management Ltd., Madrid. 1-2009 herdoopt SOVEREIGN. 18-7-2016 verkocht aan RCL Sovereign LLC, Malta, in beheer bij Pullmantur Cruises Ship Management Ltd., Madrid. 24-5-2020 te Gibraltar. 29-5-2020 te Malaga. 16-6-2020 te Napels. 2020 zou verkocht zijn voor sloop te Aliğa, Turkije. 30-6-2020 vertrokken van Napels voor orders. 3-7-2020 ten oosten van Malta gaande houden.

STAR PRIDE, IMO 8707343, 22-7-1988 te water, 11-1988 opgeleverd door Schichau Seebeck, Bremerhaven (1065) als SEABOURN PRIDE aan Seabourn Cruise Line A/S, Noorwegen. 9.975 BRT. 1998 verkocht aan Cunard Line Ltd., Bahamas. 13-6-2014 verkocht aan Windstar Pride Ltd., Bahamas, in beheer bij Windstar Cruises LLC, herdoopt STAR PRIDE. 5-2018 verkocht aan Windstar Cruises MAI LLC, Seattle WA, vlag: Bahamas. 1-5-2020 te Philipsburg. 14-5-2020 te Lissabon. 12-6-2020 te Vlissingen en opgelegd.



**CRUISENIEUWS door Pieter Oost**

**AFWIKKELING CRUISEVAART**



Op 8 juni 2020 is de ARTANIA (8201480, 1984-ROYAL PRINCESS, 2005-ARTEMIS, 2011-ARTANIA, 44.697 GT) van Phoenix Reizen in Bremerhaven aangekomen met 8 passagiers en 75 bemanningsleden. Hiermee kwam een wereldcruise ten einde die in januari 2020 met ongeveer 1000 passagiers was begonnen. Bij de uitbraak van de corona-pandemie kwam de ARTANIA eind maart 2020 in Fremantle aan; bij vertrek op 17 april 2020 was bij meer dan 80 personen corona vastgesteld, van wie drie passagiers en een bemanningslid waren overleden. Nu waren nog acht passagiers aan boord die om medische redenen de vlucht naar Duitsland niet konden maken en ongeveer 400 bemanningsleden. De reis ging naar Manila (Filippijnen) en Port Klang (Maleisië) niet-noodzakelijke bemanningsleden naar huis te brengen. Om te bunkeren werd Sri Lanka aangelopen en door het Suezkanaal werd uiteindelijk Duitsland bereikt. Nu zijn



er geen passagiers meer aan boord van cruiseschepen en waar nodig worden de cruiseschepen ingezet om bemanningsleden naar huis te brengen. (Foto ARTANIA: R.P. van de Wetering, 10-12-2014).

Op een aantal cruiseschepen zijn bemanningsleden om het leven gekomen door andere oorzaken dan het coronavirus. De waarschijnlijke oorzaak is psychische spanning doordat bemanningsleden al lange tijd aan boord zit. In de cruisevaart wachten nog ongeveer 40.000 bemanningsleden op repatriëring. In de totale zeevaart wachten ongeveer 200.000 bemanningsleden op repatriëring.

#### OVERLEVEN CRUISEVAART

Carnival Cruise Line heeft de maandelijkse kosten verlaagd van 1 miljard naar 650 miljoen USD.

Cruise and Maritime Voyages (CMV), dat cruises tot eind augustus 2020 heeft opgeschort, zoekt naarstig naar financiële middelen om de corona-crisis te overleven. Het Britse Maritime and Coastguard Agency (MCA) heeft vijf schepen van CMV aangehouden wegens overtredingen van het Maritieme Arbeids Verdrag. Dit betreft de ASTOR (8506373, 1987-ASTOR, 1988-FEDOR DOSTOEVSKY, 1995-ASTOR, 20.606 BRT), ASTORIA (53833041948-STOCKHOLM, 1960-VÖLKERFREUNDSCHAFT, 1985-VOLKER, 1986-FRIDTJOF NANSEN1993-ITALIA I, 1994-ITALIA PRIMA, 1998-VALTURPRIMA, 2002-CARIBE,2005-ATHENA, 2013-AZORES, 2016-ASTORIA, 12.165 BRT), COLUMBUS (8611398, 1988-SITMAR FAIRMAJESTY, 1989-STAR PRINCESS, 1997-ARCADIA, 2003-OCEAN VILLAGE, 2010-PACIFIC PEARL, 2017-COLUMBUS, 63.786 GT), MARCO POLO (6417097, 1965-ALEKSANDR PUSHKIN, 1991-MARCO POLO, 22.080 GT) en de VASCO DA GAMA (8919245, 1993-STATENDAM, 2015-PACIFIC EDEN, 2019-2019-VASCO DA GAMA, 55.877 GT). De MAGELLAN (8217881, 1985-HOLIDAY, 2007-CARNIVAL HOLIDAY, 2009-GRAND HOLIDAY, 2015-MAGELLAN, 46.052 GT) is ook geïnspecteerd, maar hier zijn geen overtredingen geconstateerd. Volgens CMV waren de overtredingen het gevolg van problemen met repatriëring van de bemanningsleden.



DFDS verwacht ongeveer 650 van de 8600 werknemers te moeten ontslaan. Aanvankelijk waren de passagiersveerdiensten tussen Oslo-Frederikshavn-Kopenhagen en IJmuiden-Newcastle opgeschort, maar inmiddels is de dienst Oslo-Frederikshavn-Kopenhagen hervat. (Foto: Marcel Coster, 20-1-2012).

Hapag-Lloyd heeft de EUROPA 2 (9616230, 2013, 42.830 GT) koud opgelegd in Altona, Hamburg. Hierbij wordt walstroom gebruikt; dit heeft 600 ton CO2-uitstoot bespaard.

Lindblad Expeditions Holdings heeft overeenstemming bereikt over uitstel van betaling voor de nieuwbouw, oplevering in 2021. Aanvankelijk werd gedacht dat financiers alleen grote cruisebedrijven dit voor elkaar zouden krijgen; dit biedt hoop voor kleinere rederijen.

Norwegian Cruise Line Holdings heeft uitstel van betaling gekregen van 1 april 2020 tot 31 maart 2021 op de leningen die zijn afgesloten voor twee nieuwbouwschepen (oplevering in 2022 en 2023). Tegelijkertijd

werd de betaling van leningen op vier schepen, die tussen 2010 en 2020 waren opgeleverd, opgeschort. Ook voor leningen op andere schepen is uitstel van betaling verkregen.

Royal Caribbean Cruise Ltd. heeft leningen op schepen van Royal Caribbean International en Celebrity Cruises kunnen herstructureren.

De overheden van Duitsland, Finland, Frankrijk, Italië en Noorwegen hebben in overleg maatregelen genomen om de cruisevaart, rederijen en scheepswerven en toeleveringsbedrijven, overeind te houden. Op dit moment is de waarde van de nieuwbouw 60 miljard USD.

#### OPPAKKEN CRUISEVAART

Het Amerikaanse Centers for Disease Control and Prevention (CDC) heeft vooralsnog cruises verboden tot 24 juli 2020, maar de verwachting is dat dit wordt gecontinueerd. Later heeft Cruise Lines International Association (CLIA) bekendgemaakt dat haar leden vrijwillig cruises vanuit Amerikaanse havens tot 15 september 2020 heeft opgeschort.

De Europese Commissie heeft een advies geschreven om de cruisevaart weer toe te laten. Het betreft reisplanning, preventie van besmetting en maatregelen bij besmetting.



AIDA Cruises heeft bekendgemaakt dat het in 2020 geen havens in de Verenigde Staten of Canada zal aanlopen. Canada heeft tot 31 oktober 2020 alle aanlopen van cruiseschepen verboden en de Verenigde Staten verbiedt reizigers uit de EU toegang. AIDA zal in andere gebieden tot 31 juli 2020 geen afvaarten aanbieden. (Foto AIDAvita: Teun van der Zee, 24-9-2008, Rhodos).

Cunard Line heeft alle cruises opgeschort tot november 2020.

Genting Dream Cruises wil met de EXPLORER DREAM (9141077, 1999-SUPERSTAR VIRGO, 2019-EXPLORER DREAM, 75.338 GT) op 26 juli 2020 vanuit Keelung (Taiwan) korte cruises aanbieden voor Taiwanese passagiers. Dit is mogelijk door het geringe aantal corona-besmettingen in Taiwan.

Holland America Line heeft cruises voor 2020 vanuit Vancouver en vanuit Hawaii voor begin 2021 geschrapt.

Hurtigruten heeft op 16 juni 2020 met de FINNMARKEN (9231951, 2002, 15.539 GT) vanuit Bergen de eerste cruise naar de poolcirkel gevaren. Inmiddels hebben de MIDNATSOL (9247728, 2003, 16.140 GT), de RICHARD WITH (9040429, 1993, 11.205 GT) en de TROLLFJORD (9233258, 2001, 16.140 GT) cruises op de Noorse kust hervat. Eind juni/begin juli 2020 heeft de FRIDTJOF NANSEN (9813084, 2019, 21.765 GT) de eerste cruise uit Hamburg gemaakt met 150 passagiers; tijdens deze cruise worden vooralsnog geen havens aangelopen. Er zijn plannen om deze zomer ook met de ROALD AMUNDSSEN (9813072, 2019, 21.765 GT) en de SPITSBERGEN (9434060, 2009-ATLANTIDA, 2015-NORWAY EXPLORER, 2016-SPITSBERGEN, 7.925 GT) cruises te varen.



Hurtigruten zal in 2021 het hele jaar door cruises aanbieden vanuit Dover, Hamburg, en Bergen langs de Noorse kust. Het doel is om vluchten naar Noorwegen te voorkomen. Vanuit Dover gaat de MIDNATSOL (9247728, 2003-MIDNATSOL, 2020-MAUDE, 16.140 GT) varen, vanuit Hamburg de FINNMARKEN (9231951, 2002-FINNMARKEN, 2020-OTTO SVERDRUP, 15.539 GT) en vanuit Bergen de TROLLFJORD (9233258, 2001, 16.140 GT). De schepen worden milieuvriendelijk gemaakt door het gebruik van biodiesel, wat de emissie tot 80% zal verminderen, en walstroom waar mogelijk. Plastic voor eenmalig gebruik wordt al niet meer gebruikt.



MSC Cruises heeft wereldwijd alle cruises opgeschort tot augustus 2020. (Foto MSC GRANDIOSA: Jan de Jonge, 4-11-2019 Rotterdam).

Norwegian Cruise Line Holdings, waaronder Norwegian Cruise Line, Regent Seven Seas Cruises en Oceania Cruises vallen, zal tot 30 september 2020 geen cruises uitvoeren; in oktober zullen geen cruises naar Canada of NO-Amerika worden gevaren. Mogelijk worden in september cruises vanuit Seattle (Wash.) naar Alaska wél gevaren.

Paul Gauguin Cruises zal vanuit Tahiti cruises aanbieden, op 11 en 18 juli 2020 voor Frans Polynesische markt en vanaf 29 juli voor internationale passagiers, nadat op 15 juli weer internationale vluchten naar Frans Polynesië zijn toegestaan. Het plan is dat in augustus 2020 de reguliere 7- en 14-daagse cruises worden uitgevoerd. In samenwerking met Franse instituten worden veiligheidsprotocols ontwikkeld.

Pullmantur heeft alle cruises opgeschort tot november 2020.

Royal Caribbean International heeft de meeste cruiseafvaarten tot 16 september opgeschort en cruises naar Alaska, Canada, de NW-kust van de Verenigde Staten en Bermuda zijn tot eind 2020 opgeschort.

Seadream Yacht Club heeft bekendgemaakt dat de SEA DREAM I (8203438, 1984-SEA GODDESS I, 2000-SEABOURN GODDESS I, 2001-SEADREAM I, 4253 BRT) en de SEA DREAM II (8203440, 1985-SEA GODDESS II, 2000- SEABOURN GODDESS II, 2001-SEADREAM II, 4260 BRT) samen nog dit jaar (2020 ) 21 cruises in Noorse wateren zullen varen. Inmiddels is op 20 juni 2020 de eerste afvaart geweest met de SEA DREAM I.

TUI is van plan in de zomer van 2020 “Blus Sea Voyages”, korte drie- of vierdaagse cruises aan te bieden om de cruisevaart weer op te pakken.

Victory Cruise Lines, met twee cruiseschepen onder Bahamas-vlag actief op de Grote Meren, zal pas in 2021 weer cruises aanbieden. Dan zal het nieuwe schip OCEAN VICTORY (9868869, 8200 GT) in Alaska gaan opereren.



ASUKA II, 8806204, Op 16 juni 2020 is op de ASUKA II (1990-CRYSTAL HARMONY, 2006-ASUKA II, 50.142 GT) in Yokohama brand uitgebroken. Met hulp van brandweer van Yokohama en de Japanse kustwacht is de brand bestreden en gedoofd. Er waren alleen 150 bemanningsleden aan boord. (Foto: Ruud Coster, 9-5-2018).

CELEBRITY INFINITY (9189421, Op 15 en 16 juni 2020 is de CELEBRITY INFINITY (2001-INFINITY, 2007-CELEBRITY INFINITY, 90.940 GT) in Mumbai (India) aangekomen om 910 Indiase bemanningsleden van schepen van Celebrity Cruises en Royal Caribbean International te repatriëren. In Mumbai lag de ANTHEM OF THE SEAS (9656101, 2015-ANTHEM OF THE SEAS, 168.666 GT) van Royal Caribbean International voor de repatriëring naar Goa van 912 Indiase zeevarenden. Deze werden naar de CELEBRITY INFINITY, die naar Goa zou gaan, overgebracht. In Mumbai werden 1822 Indiase zeevarenden afgemonsterd. Begin juli 2020 moesten nog ongeveer 5000 bemanningsleden worden gerepatriëerd.

COSTA VICTORIA, 9109031, Aanvankelijk was de COSTA VICTORIA (1996, 75.051 GT) aan een Italiaanse scheepswerf voor accommodatie verkocht, maar inmiddels blijkt het schip voor de sloop in Piombino in Italië te zijn aangekomen.





ENCHANTMENT OF THE SEAS, 9111802, Op de ENCHANTMENT OF THE SEAS (1997, 74.136 GT) is op 20 juni 2020 bij 6 van 306 bemanningsleden uit Trinidad het coronavirus vastgesteld. Alle 306 bemanningsleden moeten 14 dagen aan boord in quarantaine. Eind juni zijn deze bemanningsleden van boord gegaan en aan wal in quarantaine geplaatst, nadat drie nieuwe besmettingen waren geconstateerd. (Foto: Teun v.d. Zee, 23-6-2005, van Verolme naar zee na verlenging).

GOLDEN HORIZON, Tradewind Voyages heeft plannen bekendgemaakt om in mei 2021 met de GOLDEN HORIZON (162 m lengte, 8.770 GT, 300 passagiers, 140 bemanningsleden), het grootste vierkant getuigde cruiseschip cruises te gaan varen. Tradewind chartert het schip van de Brodosplit scheepswerf. Kiellegdatum was in december 2015, tewaterlating in juni 2017. Inmiddels ligt het schip klaar voor proefvaarten. Tussen de werf en Star Clippers is een juridisch steekspel begonnen.

HARMONY OF THE SEAS, 9682875, Op 9 juni 2020 heeft een Filippijns, vrouwelijk bemanningslid, op de HARMONY OF THE SEAS (2016, 226.963 GT) bij Bridgetown (Barbados) waarschijnlijk zelfmoord gepleegd.

HONFLEUR, 9832119, Brittany Ferries en zijn partner Somanor hebben het contract met de Flensburger Schiffbau-Gesellschaft (FSG) voor de bouw van de HONFLEUR geannuleerd wegens gebrek aan vertrouwen dat het schip binnen redelijke tijd kon worden opgeleverd. In maart 2018 was het eerste staal gesneden, de kiel was gelegd in augustus 2018 en de tewaterlating was in december 2018. De verwachting was dat het schip in dienst zou komen in juni 2019. FSG heeft financiële problemen.

MARELLA CELEBRATION, 8027298, Marella Cruises, onderdeel van TUI, wil de MARELLA CELEBRATION (1984-NOORDAM, 2004-THOMSON CELEBRATION, 2017-MARELLA CELEBRATION, 33.930 BRT) uit de cruisevaart terugtrekken. Mogelijk vertrekt het schip binnenkort voor de sloop naar Azië.

MSC WORLD EUROPA, Op 29 juni 2020 is op de Chantiers de l'Atlantique in Saint-Nazaire de kiel gelegd van de MSC WORLD EUROPA (205.000 GT, LNG-brandstof) van MSC Cruises. Oplevering wordt in 2022 verwacht.

ODYSSEY OF THE SEAS, 9795737, Royal Caribbean International (RCI) heeft de introductie van de ODYSSEY OF THE SEAS (168.666 GT) een half jaar opgeschort. Volgens RCI is de vertraging in overleg met de Meyer Werft vastgesteld. De werf denkt daar anders over: de vertraging betekent financiële problemen voor de werf. Oplevering zal nu in april 2021 zijn.



STAD AMSTERDAM, 9185554, Op 26 mei 2020 is de STAD AMSTERDAM (2000, 723 GT) in Den Helder uitgedokt na een periode van groot onderhoud. De hoofd- en hulpmotoren met de bijbehorende leidingen en het vuilwatersysteem werden vervangen, een walstroomvoorziening werd geplaatst en de kombuis werd vervangen. (Foto: Marcel Coster, 11-9-2014, IJmuiden).



TENA HORIZON, 9332559, Op 7 juni 2020 is een vrouw overboord gevallen op de STENA HORIZON (2006-CARTOUR BETA, 2011-CELTIC HORIZON, 2014-STENA HORIZON, 26.500 GT) in het midden van het Kanaal. De RNLI-reddingboot van Weymouth is uitgevaren, maar een reddingboot van de STENA HORIZON had de vrouw gevonden en terug aan boord gebracht. (Foto: Jan Verhoog, 25-7-2014, Cherbourg).

TITANIC, Een bedrijf heeft van een Amerikaanse federale rechter toestemming gekregen om de radio-installatie van de TITANIC te bergen. De National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) van de Amerikaanse overheid is van mening dat het onduidelijk is of deze berging voldoet aan criteria van een overeenkomst tussen de Verenigde Staten, Canada, het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk over de TITANIC. Voorstanders van de berging (RMS Titanic Inc.) wijzen op het belang van een dergelijke unieke installatie voor het publiek en het gevaar dat de installatie zal eroderen. Tegenstanders zijn van mening dat de toestand van het schip redelijk stabiel is en dat veel schade aan het schip sinds de vondst is veroorzaakt door bergingswerkzaamheden. Bij de berging van de radio-installatie zal schade aan het wrak worden toegebracht.

TUSTUMENA, 6421086, Op 8 juni 2020 is op de TUSTUMENA (1964, 4593 GT) van Alaska Marine Highway is bij een vrouwelijk bemanningslid COVID-19 vastgesteld. Bij aankomst in Homer (Alaska) zijn alle opvarenden getest; toen is bij zes andere bemanningsleden het virus vastgesteld. De zeven besmette personen zijn aan boord in quarantaine gesteld, de overige opvarenden mochten thuis in zelf-quarantaine. Tot 27 juni 2020 zal het schip geen veerdiensten varen.



## INTERNATIONAAL NIEUWS

### **DFDS schrapt 650 banen waarvan 200 in Denemarken**

Rederij DFDS gaat een kwart miljard kroon besparen en ontslaat daarom 650 werknemers, waarvan er 200 in Denemarken werkzaam zijn. Dat liet het bedrijf maandag 29 juni weten in een verklaring op de beurs. DFDS zegt dat het gaat om een 'aanpassing'. "Helaas betekent de aanpassing aan de nieuwe marktomstandigheden dat er de komende maanden ongeveer 650 werknemers DFDS zullen verlaten,



waarvan er 200 in Denemarken werkzaam zijn", schrijft DFDS. Bij DFDS werken in totaal circa 8.600 medewerkers. (DFDS, 29-6-2020). (Foto JUTLANDIA SEAWAYS: Skyfoto Maassluis, 30-7-2015).

ESTEEM HOUSTON, IMO 9882334 (NB-269), Chemical/Oil Products Tanker, 30-12-2019 kiel gelegd, 6-3-2020 te water gelaten onder bouwnummer HYUNDAI MIPO 2757, 5-6-2020 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. als ESTEEM HOUSTON aan MK Centennial Maritime Pte Ltd., Singapore, vlag: Panama (3FAW9), in beheer bij MK Centennial Maritime B.V., Amsterdam en MMS Co. Ltd., Tokyo. 29.651 GT, 24.615 NT, 49.999 DWT.



HOEGH XIAMEN, IMO 9431848, Car Carrier, 29-1-2007 contract, 30-3-2010 kiel gelegd, 15-7-2019 te water, 15-10-2010 opgeleverd door Xiamen Shipbuilding Industry Co. Ltd. (XSI461B) als HOEGH XIAMEN aan aan Hoegh Autoliners Shipping Pte. Ltd., Noorwegen (NIS). 47.232 GT. 2011 verkocht aan Hoegh Autoliners Shipping AS, Noorwegen (NIS). 20-6-2014 verkocht aan OCY THELON AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Hoegh Technical Management Inc. 10-1-2018 in beheer bij Hoegh Autoliners Management AS, en en Hoegh Technical Management Inc. 12-9-2018 verkocht aan OCY Xiamen Ltd., in beheer bij Hoegh Autoliners Management AS, en en Hoegh Technical Management Inc. 2-6-2020 te Jacksonville, Florida. 4-6-2020 in brand geraakt, 9 brandweermannen gewond, 15-6-2020 de brand onder controle en begonnen met lossen. 7-2020 "Constructive Total Loss" verklaard. (Foto: Rescue Department Jacksonville).



STELLAR BANNER, IMO 9726803 (NB-269) 12-6-2020 tot zinken te gebracht op 85 mijl uit de kust van Maranhão, Brazilië in diep water. (Foto: TV Imparcial).





BREEKADE, 4-7-1978 in dok bij Niehuis & v.d. Berg in de Eemhaven te Pernis, foto: Teun v.d. Zee

m.s. BREEKADE 7325643 1978-1985 vrachtschip PDGI

Gebouwd 1973, Sterkoder M/V/ A/S, Kristiansund (24)

1.599,25 BRT, 1.245,04 NRT, 3.068 DWT. 79,86 (74,83) x 14,36 x 6,35 x 5,271 meter.

Vrachtschip, singledeck, 2 laadruimen, G 4.130 m<sup>3</sup>, B 3.764 m<sup>3</sup>, laadbomen: 2 van 10 ton en 2 van 5 ton  
SWL, 254 ton bunkers, verbruik 10 ton/dag, 14 kn.

2.800 EPK, 2.089 kW, V 16 cyl, 4 tew, 250 x 300, 750 omw/min., vertraagd naar 254 omw/min., Polar  
SF116VS-F, Nydqvist & Holm, Trollhättan.



Tekening: Folkert Pietersen



1973 kiel gelegd, te water gelaten als MINI CLOUD, 7-1973 opgeleverd aan K/S/ A/S Minibulk Shipping, Oslo-Noorwegen, in beheer bij K.M. Kaalstad, Oslo.

28-6-1978 BREEKADE, P.A. van Es & Co. B.V., Rotterdam, bij Scheepswerf Niehuis & v.d. Berg B.V., Pernis, gerepareerd en aangepast, 14-7-1978 vertrokken naar Cardiff om schroot te laden voor Leixoes, Portugal.

1-8-1978 als BREEKADE, zijnde een stalen motorvrachtschip, metende 4530.44 m3 bruto inhoud volgens zeemeetbrief afgegeven te 's Gravenhage no. 18714 d.d. 17-07-1978, liggende te Shoreham by Sea (Engeland), door A. Tromp, ambtenaar bij de Scheepsmetingsdienst te Rotterdam, van haar brandmerk voorzien door het inbeitelen van 15322 Z ROTT 1978 op het achterschip aan B.B. zijde in achterwand dekhuis, 3.34 m. uit hekplaat, 1.90 m. uit lengteas en 1.54 m. uit dek.

8-3-1985 DELLO, Westplein Scheepvaart B.V., Rotterdam (Rotterdam Shipmanagement B.V., Rotterdam).

10-1986 opgelegd te Rotterdam, daarna (executoriaal?) verkocht aan de Stichting Interim Beheer Zeeschepen, Rotterdam.

1987 AGIO, Albermarle Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta (H.V.A. Coasting N.V., Antwerpen).

1987 WIND ARCTIC, Wind Gulf Ltd., Valletta-Malta (Swedish Gulf Line Shipping A/B, Gothenborg).

1989 ALLEGRA, Paratus Shipping Ltd., Valletta-Malta (Rapax AB, Onsala).

1991 ALLEGRA, Paratus Shipping Ltd., Valletta-Malta (Adaptus AB, Onsala).

1992 UNI YAMANI, Universal Shipping Co., Alexandrië-Egypte).

1-9-1996 UNI YAMANI, Medsea Navigation Co., Alexandrië-Egypte.

1999 EL-AABED, Medsea Navigation Co., Alexandrië-Egypte.

6-12-2001 te Bizerta en opgelegd.

2002 verkocht aan Cemsan Ltd., Turkije, 8-1-2003 gearriveerd achter een sleepboot te Aliaga en dezelfde dag op het strand gezet om gesloopt te worden.

### SCHEEPSWRAKKEN BERGEN OF BAGGEREN

Een nieuwe tentoonstelling in het Nationaal Baggermuseum start woensdag 8 juli 2020. Zolang er gevaren wordt, vergaan schepen. Door stormen, aanvaringen, oorlogsgeweld of menselijk falen. De zeebodem ligt vol met scheepswrakken. Vaak liggen de wrakken op grote diepte waardoor ze geen hinder vormen. Maar het komt ook voor dat een scheepswrak weggehaald moet worden omdat het in een druk bevaren route ligt.

Het opruimen van scheepswrakken is een specialiteit van Nederlandse bergingsbedrijven. Het Nationaal Baggermuseum toont nu zes scheepsrampen, uiteenlopend van aard. Alle zes verschillend en uitdagend qua reddingsacties en bergingswerkzaamheden. De baggermolen 'Azië' zonk in de Golf van Biskaje. Het wrak van een IJsselkogge werd ontdekt tijdens baggerwerkzaamheden in de IJssel bij Kampen. De scheepsramp met het cruiseschip 'Costa Concordia' voor de Italiaanse kust herinnert u zich vast nog wel.



De autocarrier 'Baltic Ace' zonk voor de kust van Zeebrugge, geladen met 1400 gloednieuwe auto's. De

'Lutine' verging bij Terschelling en is misschien wel het bekendste scheepswrak van Nederland. Waar zijn de goud- en zilverstaven uit dit schip gebleven? In de monding van de Nieuwe Waterweg zonk de 'Faustus' een Panamees vrachtschip waarvoor tot tweemaal toe een spectaculair baggerwerk werd uitgevoerd om het wrak naar grotere diepte te laten afzinken. Een maquette, gemaakt door vrijwilligers van het museum geeft dit bergings- en baggerwerk levendig weer. De nieuwe tentoonstelling laat zien

met wel vakmanschap de bergingswerkzaamheden met succes zijn uitgevoerd. Het Nationaal Baggermuseum te Sliedrecht is open van woensdag tot en met zaterdag van 13:30 tot 17:00 uur. Molendijk 204, 3361 ER Sliedrecht.

Kijk op

<https://www.nationaalbaggermuseum.nl/>

voor meer bijzonderheden.

De officiële opening vond plaats op zaterdag 4 juli 2020 door de heer Arjan de Zeeuw, directeur Rijksdienst Cultureel Erfgoed te Amersfoort. (Persbericht 29 juni 2020. Foto's: COSTA CONCORDIA en BALTIC ACE).



## **SLOOP**

- ARMADA PURNAMA, IMO 9101807, Container Ship, 1995 opgeleverd als MARE HIBERNUM aan M.S. "Mare Hibernum" Schiffahrts m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Hansa Mare Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 9.600 GT, 4.889 NT, 12.571 DWT. 1012 TEU. 4-1998 herdoopt SAUDI BURAYDAH. 5-2000 herdoopt ACX SEAGULL. 4-2002 herdoopt MARE HIBERNUM. 10-2007 herdoopt GREEN VALLEY. 12-2012 herdoopt ARMADA PURNAMA. 6-2020 verkocht voor sloop (303 USD/TO). 17-6-2020 te Jakarta. 28-6-2020 van Soerabaja.
- AEGEAN LEADER, IMO 9054119 (NB-269), Vehicles Carrier, 18-1-1992 kiel gelegd, 14-5-1993 te water, 24-8-1993 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe Shipyard & Machinery Works (1195) als MERCURY DIAMOND aan NYK Bulkship (Singapore) Pte. Ltd., Singapore. 47.171 GT. 1996 verkocht aan Mayfield Shipping Ltd., Panama, herdoopt OCEAN BELUGA. 1999 verkocht aan Laurel Tankers Inc., Panama, herdoopt AEGEAN LEADER. 22-1-2002 verkocht aan Laurel Tankers, Panama. 11-2011 verkocht aan Empress Shipholding S.A., Panama (NYK Shipmanagement Pte. Ltd.). 1-5-2020 van New York naar Durban, 25-5-2020 ETA te Durban. 5-2020 verkocht voor sloop (285 USD/TO Old sale Green Recycling required). 25-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 3-7-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- AGAT, IMO 8710687, Heavy Load Carrier, 16-10-1987 te water, 1-1988 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg (953) als ARIANA aan Klaus Heinrich K.G., B.R.D. 7.876 BRT. 1997 verkocht aan Cie Morbihannaise et Nantaise de Nav., Frankrijk. 7-2005 herdoopt BELUGA SPIRIT. 3-2007 herdoopt BBC EGYPT. 4-2008 herdoopt BELUGA SPIRIT. 6-2008 herdoopt THOR SPIRIT. 12-2011 herdoopt AGATA M. 3-2017 verkocht aan Capital Marina Shipping Inc., Comoros, in beheer bij Agat Ship Management Inc., Dubai, United Arab Emirates, 3-2017 herdoopt AGAT. 26-10-2017 ten zuiden van de Algarve onderschept door Portuguese Drug Enforcement Agency, Portuguese Navy en Air Force met aan boord 1.130 kilo cocaïne voor de Europese markt, 28-10-2017 naar Lissabon en opgelegd. 2020 verkocht voor sloop AGS Union Insaat Turizm Tasimacilik Dis Ticaret Ltd. Sti., Turkije. 24-3-2020 vlag: Kameroen (TJMC86). 25-3-2020 van Lissabon naar Malta Anchorage. 6-2020 vanaf Malta naar Aliğa, 17-6-2020 Aliğa Anchorage, 18-6-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.
- AL REHMAN, IMO 9057812 (NB-266), tanker, 15-6-1993 opgeleverd door Imura Zosen K.K., Komatsushima (265) als HOSHIN MARU aan YK Hoshin Kisen, Yokkaichi, Japan. 2009 herdoopt AMAL 7. 2-2017 herdoopt AL REHMAN. 4-5-2018 te Karachi. 3-2-2020 het hoogste bod geaccepteerd door Sindh High Court na een openbare verkoping, verkocht voor sloop naar Gadani, met een sleepboot van Karachi naar Gadani Ship Breaking Yard te Baluchistan Province. 13-2-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ALROOH, IMO 9015395 (NB-266), tanker, 29-10-1990 opgeleverd als SPC TAURUS. 2.924 BRT, 6.011 DWT. 2001 herdoopt HL TAURUS. 10-2009 herdoopt TAURUS. 7-2017 herdoopt ALROOH. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 5-2-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- APL THAILAND, IMO 9077123 (NB-265), Container Ship, 29-11-1995 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G. (299) als APL THAILAND. 19-1-2020 (e) verkocht voor sloop (395 USD/TO as is Singapore). 18-1-2020 te Singapore. 19-1-2020 van Singapore naar Mundra, India, 27-1-2020 ETA te Mundra. 9-3-2020 te Mundra. 12-3-2020 te Karachi. 13-3-2020 te Port Qasim. 17-3-2020 te Jebel Ali. 11-6-2020 te Al Hamriyah. 19-6-2020 op de Gulf of Khambhat, 20-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 23-6-2020 op Alang Anchorage, 24-6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ARCADIA HIGHWAY, IMO 9078842, Vehicles Carrier, 49.015 GT, 14.705 NT, 15.507 DWT. 5-7-1994 kiel gelegd, 2-10-1994 te water, 30-1-1995 opgeleverd door Oshima Shipbuilding Co. Ltd. (10175) als ARCADIA HIGHWAY aan de "K" Line. 3-2026 verkocht aan Arcadia Highway Shipping S.A., Panama, in beheer bij "K" Line RoRo Bulk Ship Management Co. Ltd. 2020 verkocht voor sloop (288 USD/TO). 25-6-2010 op Bhavnagar Anchorage, 1-7-2020 op Alang Anchorage, 4-7-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ARSLAN, IMO 8109096, Vrachtschip, 1982 opgeleverd door Narasaki Zosen, Muroran (1023) als GEMINI STAR aan Palatine Nav. [Panama] S.A., Panama. 2.471 BRT, 3.494 DWT. 1986 verkocht aan Gemini Nav. [Panama] S.A., Panama. 1988 verkocht aan Chemi Star Shipping S.A., Panama, herdoopt CHEMI STAR. 4-2011 vlag: St. Vincent and Grenadines, 4-2011 herdoopt MAXAL GITA. 2-2014 vlag: Belize. 5-10-2016 verkocht aan Arslan Shipping & Trade Co. Ltd., Palau, 10-2016 herdoopt ARSLAN. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije, 13-6-2020 op Aliğa Anchorage.
- ASIA, IMO 8405000, Multi Purpose Carrier, 18-1-1985 opgeleverd als HELENE door Nobiskrug, Rendsburg (722) aan Kiepe Schepers K.G., B.R.D. 5.608 BRT, 7.130 DWT. 1985 herdoopt BCR HELENE. 1985 herdoopt BACOL RIO. 1986 herdoopt BCR DUSSELDORF. 27-4-1987 herdoopt HELENE. 15-3-1988 herdoopt VILLE DU MISTRAL. 1989 verkocht aan S & K Bereederungs G.m.b.H., B.R.D., 10-3-1989 herdoopt HELENE. 18-12-1992 herdoopt CARIB FAITH. 2-4-1996 herdoopt HELENE. 1997 verkocht aan Hasko Shipping Co. Ltd., Antigua & Barbuda, 19-3-1997 herdoopt CGM SAINT ELIE. 9-1997 herdoopt PETRA. 27-1-2003 herdoopt SLOMAN SERVER. 8-2003 herdoopt PETRA. 4-2004 herdoopt BBC AFRICA. 14-6-2005 herdoopt PETRA. 8-2005 herdoopt NORASIA ODESSA. 30-7-2007 herdoopt THOR ADMIRAL. 11-2011 herdoopt SPAN ASIA 5. 17-2-2020 verkocht aan Last Voyage DMCC, Dubai, vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt., India, 2-2020 herdoopt ASIA. 5-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India, 17-5-2020 van Manila Anchorage naar Alang, 8-6-2020



op Bhavnagar Anchorage, 10-6-2020 op Alang Anchorage, 6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ASIAN PARADE, IMO 9122954, Vehicles Carrier, 1996 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (965) als ASIAN PARADE aan Prince Mar. Shipping Co. S.A., Panama, in beheer bij Hyundai Merchant Marine Co. Ltd. 55.680 GT, 20.732 NT, 21.407 DWT. 6.460 auto's. 28-5-2020 te Piraeus. 22-6-2020 verkocht voor sloop.

BFI-1, IMO 9411874 (Z-39), 14-10-2005 kiel gelegd, 29-11-2008 (RS) opgeleverd als FERUZ aan Reserved Capital Ent Corp., Georgië, in beheer bij Terminal Yug Servis JSC. 5.786 GT, 6.628 DWT. 17-4-2009 (e) verkocht aan Black Sea Ferries Shipping Ltd., Malta, in beheer bij Melnikov Mikhail Georgievich, Rostov na Donu. 8-2-2012 samen met de MER (8003864, ex LINK TRADER) tijdens slecht weer gestrand te Samsun, Turkije aan de Zwarte Zee. De MER kwam tegen de boulevard te liggen, de FERUZ in de haven. 15-4-2014 verkocht aan Sandra Shipping Co. Ltd., Rusland, 4-2014 herdoopt BFI-1. 30-1-2015 (e) opgelegd te Komysh Burunsk, Oekraïne. 20-6-2020 Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

BFP MELODY, IMO 9130339, Container Ship, 2-4-1998 opgeleverd door Hijos de J. Barreras S.A. als FERNANDO M PEREDA. 2-2008 herdoopt FERNANDO MARIA PEREDA. 28-2-2008 herdoopt MAGNOS. 6-2013 herdoopt BFP MELODY. 5-2-2018 verkocht aan Alverton Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Conmar Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Jork. 23-4-2020 van Kolkata. 5-6-2020 (VT) verkocht voor sloop. 12-6-2020 op Chittagong Anchorage, 23-6-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BLPL GRACE, IMO 9134672, Container Ship, 14-8-1997 opgeleverd als URSULA RICKMERS. 17-10-2001 herdoopt ZIM SAO PAULO II. 5-4-2012 herdoopt URSULA RICKMERS. 29-3-2013 herdoopt URSULA. 9-2017 herdoopt BLPL GRACE. 2020 verkocht voor sloop. 15-6-2020 op Chittagong Anchorage, 24-6-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

CMA CGM OKAPI, IMO 9189160, Container Ship, te water als MINA K., 29-5-2000 opgeleverd door Stocznia Szczecinska Porta Holding A., Stettin (B170/III/11 als ALIANCA HAMBURGO aan Blanco Compania Armadora S.A., Griekenland, in beheer bij Diana Shipping Agencies S.A. 16.803 GT, 8.648 NT, 23.000 DWT. 1728 TEU. 11-2001 herdoopt MINA K. 2-2002 herdoopt CMA CGM SEVILLA. 6-2003 herdoopt CMA CGM OKAPI. 2020 verkocht voor de sloop te Aliaga, Turkije. 29-6-2020 van Nemrut naar Aliaga, 29-6-2020 op Aliaga Anchorage, 3-7-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.



CMA CGM UTRILLO, IMO 9192430, Container Ship, 15-12-1999 opgeleverd door CSBC Corporation, Taiwan (739) als CMA CGM UTRILLO. 2-2020 herdoopt UTRILLO. 7-5-2020 op Dubai Anchorage. 8-6-2020 (VT) verkocht voor sloop. (Foto: Jan van Oost, 2-6-2013).

COUGAR ACE, IMO 9051375, autotransportschip, 29-1-1992 kiel gelegd, 29-6-1993 te water, 22-10-1993 opgeleverd door Kanasashi Co. Ltd., Toyohashi Works (3305) als COUGAR ACE aan HSH Mob Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Seatrade Ship Management Pte. Ltd. en OW Ship Management Pte. Ltd. (Hai Sun Hup Co. (Pte) Ltd., Singapore. 1995 verkocht aan MOB Cougar Private Limited, Singapore, in beheer bij Seatrade Ship Management Pte. Ltd. 24-7-2006 tijdens een reis van Japan naar U.S.A. met 5.000 auto's bij Aleutian Islands slagzij opgelopen en gezonken, 15-8-2006 recht gezet en gelicht, 16-8-2006 te Dutch Harbour, 12-9-2006 te Portland, Oregon, 14-9-2006 aanvang lossen en repareren, 12-

10-2006 van Portland naar San Diego. 10-2-2007 in beheer bij Mitsui OSK Lines Ltd. 3-6-2020 verkocht voor sloop. 19-5-2020 te Shanghai. 21-5-2020 te Tianjin Xingang. 19-5-2020 te Singapore. 19-6-2020 op de Gulf of Khambhāt, 20-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 23-6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

DE SONG, IMO 8418461, Offshore Tug Supply Ship, 2.723 GT, 1.397 DWT, 1987 opgeleverd door Szczecinska Warskiego (B92-II/6) als NEFTEGAZ-56 aan Ministry of Gas Industry, U.S.S.R. 1992 verkocht aan Sakhalinmorneftegazprom, Rusland. 199- verkocht aan Far Eastern Marine Exploration Drilling Admin., Rusland. 2004 verkocht aan China Yantai Salvage, China, 2004 herdoopt DE SONG. 2005 verkocht aan Shanghai Salvage Co., China. 2019 verkocht voor sloop. 13-10-2019 te Shanghai. 15-10-2019 aanvang sloop.

DILYA, IMO 7801702, tanker, 15-7-1980 opgeleverd door Ishikawajima do Brasil Estaleiros, Rio de Janeiro (091) als DILYA aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 14.621 BRT, 17.880 DWT. 2000 verkocht aan Petrobras Transporte S.A., Transpetro, Brazilië. 2020 verkocht voor sloop (162,5 USD/TO as is Rio de Janeiro).

EURO SPIRIT, IMO 9153551, 46.346 GT, 13.904 NT, 15.483 DWT. Vehicles Carrier, van Monc Liberia Inc., Liberia, in beheer bij MOL Ship Management Co. Ltd. en Nissan Motor Car Carrier Co. Ltd. (Nissan Senyo Sen K.K.), Tokyo. 11-9-1997 kiel gelegd, 16-12-1997 te water gelaten bij Minaminippon Shipbuilding Co. Ltd. (M-651), 23-3-1998 opgeleverd als EURO SPIRIT. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 20-6-2020 van Singapore naar Alang, 27-6-2020 ETA te Alang. 27-6-2020 op de Gulf of Khambhāt, 27-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 3-7-2020 op Alang Anchorage.

FIDES, IMO 9030852, Vehicles Carrier, 9-10-1992 te water, 27-3-1993 opgeleverd door Flender Werft A.G., Lubeck (655) als FIDES aan Industria Armamento Meridionale S.p.A., Italië. 33.411 GT. 2-7-2014 (e) verkocht aan Malta Motorways of the Sea Ltd., Malta, in beheer bij Valiant Shipping S.A., Athene. 2020 verkocht voor sloop naar Aliaga, Turkije. 10-6-2020 vanaf Haifa te Valletta, 11-6-2020 van Valletta naar Aliaga, 26-6-2020 op Aliaga Anchorage, 1-7-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

FORT ALEXANDER, IMO 6400939 (NB-267), Hopper Dredger, 29-2-1964 opgeleverd door Ishikawajima-Harima, Tokyo (862) als KAIHO MARU aan Ministry of Transportation, Japan. 3.198 BRT. 2000 herdoopt DAEYANG HO. 3-2007 herdoopt FORT ALEXANDER. 2019/2020 verkocht voor sloop, 11-3-2020 op Chittagong Anchorage. 15-3-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

FORUM SAMOA 4, IMO 8901705, Container Ship, 31-10-1990 te water, 14-2-1991 opgeleverd door Miho Zosenho, Shimizu (1357) als PAPUAN CHIEF aan The China Navigation Co. Ltd., Hong Kong. 7.914 BRT, 10.683 DWT. 1999 herdoopt CAPITAIN TASMAR. 3-2001 herdoopt PAPUAN CHIEF. 4-2015 herdoopt MICRONESIAN CHIEF. 3-2018 herdoopt FORUM SAMOA. 3-2018 herdoopt FORUM SAMOA 4. 2020 verkocht voor sloop (270 USD/TO).

GERDA VESTA, IMO 8131192, Vrachtschip, 1.470 GT, 1983 opgeleverd door Soby Motorfabrik, Soby (64) als GERDA VESTA aan Johan J. Jensen, Denemarken. 499 BRT. 1992 hermeting: 1.387 GT. 11-3-2010 verkocht aan Mann Shipping Overseas Ltd., Panama, in beheer bij Hema Marine Services Pvt. Ltd., Mumbai, India. 2020 verkocht voor sloop.

GLOVIS PHOENIX, IMO 9114165, Vehicles Carrier, 4-1-1995 kiel gelegd, 15-4-1995 te water, 7-6-1995 opgeleverd als ASIAN SUN door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H909). 6-2015 verkocht aan Hyundai Glovis Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt GLOVIS PHOENIX. 13-6-2020 van Jeddah naar Singapore, 26-6-2020 ETA te Singapore. 6-2020 verkocht voor sloop (as is Singapore, 310 USD/TO).

GLOVIS PRIME, IMO 9114177, Vehicles Carrier, 17-4-1995 kiel gelegd, 22-7-1995 te water, 25-9-1995 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H910) als ASIAN VENTURE. 2013 herdoopt GLOVIS PRIME. 17-4-2015 verkocht aan Hyundai Glovis Co. Ltd., Zuid-Korea. 6-2020 verkocht voor sloop (312 USD/TO). 14-6-2020 van Singapore, 25-6-2020 ETA te Damman.

GODAFLOSS, IMO 9086796, Containerschip, 29-9-1993 contract, 31-8-1994 kiel gelegd, 8-1-1995 te water, 9-6-1995 opgeleverd door Ørskov Christensen (180) als TRSL CONCORD aan Sandship 180 A/S, Frederikshavn-Denemarken, in beheer bij Knud I. Larsen. 14.664 GT, 1457 TEU. 7-1997 herdoopt MAERSK QUITO. 2000 verkocht aan Eimskip Island EHF, Antigua and Barbuda, 11-9-2000 herdoopt GODAFLOSS. 8-11-2018 verkocht aan Godafoss Line SP/F, Faroe Islands, in beheer bij Eimskip Island EHF. 31-1-2020 verkocht aan Nova One Maritime Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Pte. Ltd. 2020 verkocht voor sloop, 12-5-2020 van Rotterdam naar Alang, 1-6-2020 op de Gulf of Khambhāt, 4-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 6-6-2020 op Alang Anchorage. 8-6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GSL MATISSE, IMO 9192428 (NB-267), Containerschip, 10-11-1999 opgeleverd door CSBC Corporation, Taiwan (738) als CGM MATISSE. 19-- herdoopt CMA CGM MATISSE. 11-2019 herdoopt GSL MATISSE. 4-11-2019 te Singapore. 25-3-2020 te Singapore. 2020 verkocht voor sloop (400 USD/TO as is Singapore). 6-4-2020 te Port Klang. 25-6-2020 op Bhavnagar Anchorage.

GUOFENG ENTERPRISE, IMO 9053579 (NB-269), 28-8-1993 te water, 12-1993 opgeleverd door Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Chiba (1395) als MITSUMINE aan Golden Bell Maritime S.A., Panama, in beheer bij Mitsui Warehouse Co. Ltd. (Mitsui Soko K.K.). VLCC, 149.323 GT, 260.995 DWT. 2004 verkocht aan MS Tanker Shipping Ltd., Hong Kong, herdoopt GRAND MOUNTAIN. 2008 herdoopt SILVER JEWEL. 2010 herdoopt GUOFENG ENTERPRISE. 1-1-2020 te Jingtang. 2020 verkocht voor sloop (278 USD/TO). 5-7-2020 op Tapti Anchorage. 6-7-2020 op Bhavnagar Anchorage.



HAMBURG, IMO 9238818 (NB-268), Multi Purpose Carrier, 18-3-2001 kiel gelegd, 20-8-2001 te water, 1-6-2002 opgeleverd door Jinling Shipyard (JLZ000-102) als RICKMERS HAMBURG aan Rickmers Reederei G.m.b.H. & Cie. Vlag: Marshall Islands. 23.119 GT. 2-6-2017 verkocht aan Zea 12-500.8 G.m.b.H. & Co. K.G., Marshall Islands, in beheer bij Rickmers Reederei G.m.b.H. & Cie. 11-2018 in beheer bij Zeaborn Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 17-4-2019 verkocht aan Hongi Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Zeaborn Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 7-2019 herdoopt ZEA HAMBURG. 2-2020 verkocht aan Triplezea Shipping Corp., Marshall Islands, in beheer bij Zeaborn Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 5-2-2020 van Port Richmond naar Mumbai. 17-2-2020 te Point Lisas, Trinidad & Tobago. 22-4-2020 te Mumbai. 16-2-2020 (F) herdoopt HAMBURG. 2020 verkocht voor sloop (290 USD/TO as is Mumbai, HKC recycling required). 13-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 18-6-2020 op Alang Anchorage, 6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HANDAN STEEL, IMO 9082312, Very Large Ore Carrier, 1994 opgeleverd door Ishikawajima-Harima H.I. Co, Kure (3049) als HAN EI aan Ocean Link Maritime SA & Dignity Shipholding S.A., Panama, in beheer bij Kyoei Tanker Co. Ltd. Tankschip, 147.580 GT, 259.999 DWT. 2007 verkocht aan Berde Shipping Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Kyoei Tanker Co. Ltd. 2007 in beheer bij Tanker Pacific Man. (Singapore) Pte. Ltd., Singapore. 9-2007 herdoopt GOLDEN JEWEL. 7-7-2008 in beheer bij Zodiac Maritime Ltd., Londen. 2009 herdoopt HANDAN STEEL. 9-2009 verbouwd tot Ore Carrier, 149.282 GT, 264.971 DWT. 13-8-2013 verkocht aan Berde Shipping No 2 Inc., Liberia, in beheer bij Eastern Pacific Shipping Pte. Ltd., Singapore. 10-10-2019 van Lianyungang. 13-2-2020 op Salvador Anchorage. 3-3-2020 op Aratu Anchorage, Brazilië. 2020 verkocht voor sloop (274 USD/TO). 30-6-2020 ETA te Chittagong, 30-6-2020 op Chittagong Anchorage, 6-7-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAWK ARROW, IMO 8313685, GC, 22-6-1985 opgeleverd door Samsung, Koje (1027) als HAWK ARROW aan Sussex Shipping Co. Ltd., Hong Kong. 27.938 BRT, 41.368 DWT. 1991 verkocht aan Gearbulk Shipowning Ltd., Bahamas. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 11-6-2020 te Singapore, 22-6-2020 ETA te Alang, 26-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 30-6-2020 op Alang Anchorage. 4-7-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HBIS SUNRISE, IMO 9003122 (NB-268), Ore Carrier VLOC, 27-11-1991 kiel gelegd, 16-5-1992 te water, 22-9-1992 opgeleverd door Mitsubishi H.I. Ltd., Nagasaki (2054) als ORPHEUS ORCHID aan Orpheus Tanker Corp., Panama, in beheer bij Idemitsu Tanker Co. Ltd. VLCC. 142.558 GT, 258.080 DWT. 4-2020 Ore Carrier, 145.217 GT, 77.019 NT, 268.132 DWT. 10-2009 herdoopt ORPHEUS ORCHID. 1-2010 herdoopt HBIS SUNRISE. 15-4-2020 verkocht voor sloop, 25-6-2020 op Gadani Anchorage. 26-6-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

HIJAU TERANG, IMO 9141089, General Cargo, 18-11-1996 opgeleverd als TIAN MING aan Sky Brilliance Shipping, St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Ching Hing (HK) Co. Ltd. 7.451 GT, 3.592 NT, 10.812 DWT. 724 TEU. 1997 herdoopt EAGLE VENUS. 8-1998 herdoopt SKY BRIGHT. 2-2011 herdoopt HIJAU TERANG. 31-5-2011 verkocht aan Salam Pacific Indonesia Lines, Indonesië. 6-2-2020 te Ambon. 2020 verkocht voor sloop (300 USD/TO).

ICHA, IMO 7119458 (NB-269), tanker, 1971 opgeleverd door SZ Zaliv, Kerch (443) als ICHA aan Kamchatka Shipping Co., U.S.S.R. 1.611 BRT, 1.660 DWT. 1992 vlag: Rusland. 1996 verkocht aan ZAO Trans Vind Flot, Rusland. 2004 verkocht aan OAO Sabina, Rusland. 16-3-2020 (e) verkocht voor sloop. 1-4-2020 van Vladivostok. 21-5-2020 op Chittagong Anchorage. 26-6-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

INGWENYA, IMO 8019289, Trailing Suction Hopper Dredger, 1981 opgeleverd als H.R. MOFFATT door IHC Smit, Kinderdijk (CO1145) aan Government of South Africa. 4.420 BRT, 5.115 DWT. 1984 verkocht aan South African Transport Services, South Africa. 1993 verkocht aan Transnet Ltd., South Africa. 2002 herdoopt INGWENYA. 9-2019 verkocht aan Ce Phas Creations Pty. Ltd., Port Elizabeth, South Africa. 2019 verkocht voor sloop naar India. 29-12-2019 (e) aanvang sloop te Alang.

IBRAHIM SIMSEK, IMO 7504653 (NB-267), 1983 opgeleverd door Taiwan Machinery, Kaohsiung (662) als RIO COLORADO aan Campeche S.S. Co. Ltd., Cayman Islands. 3.686 BRT, 5.564 DWT. 1986 herdoopt TEOCALI. 1986 verkocht aan Walrus Shipping Co., Joegoslavië, herdoopt BLATO. 1992 vlag: St. Vincent & the Grenadines. 1993 verkocht aan Vassilis X Shipping Ltd., Cyprus, herdoopt VASSILIS X. 1998 herdoopt SEA SUN. 2004 herdoopt NAFTOBULK V. 3-2007 herdoopt A MERT. 9-3-2020 (VT) verkocht voor sloop naar Turkije. 10-3-2020 op Yalova Town Anchorage, Turkije, 22-6-2020 naar Eregli, 22-6-2020 ETA te Eregli.

IRIS EXPRESS, IMO 8908777, Wood Chips Carrier, 7-4-1990 te water gelaten bij Hashihama Zosen, Tadotsu (868), 7-1990 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co., Numakuma (631) als KS MERCURY aan Kita Chips S.A., Bahamas. 39.145 BRT, 43.003 DWT. 1994 verkocht aan Cefiro Maritime S.A., Bahamas. 3-2008 herdoopt STELLAR IRIS. 3-2010 herdoopt IRIS EXPRESS. 6-2020 verkocht voor sloop (303 USD/TO). 8-6-2020 te Rizhao. 12-6-2020 van Weifang naar Qui Nhon, 20-6-2020 te Qui Nhon.





IVER LIBRA, IMO 9018684 (NB-266), tankschip, 7-1994 opgeleverd door Kherson Shipyard, Kherson (1425) als IVER LIBRA aan I.L.T. Navigation Inc., Limassol-Cyprus, in beheer bij Primorsk Shipping Corp., Nakhodka. 1995 thuishaven en vlag: Nakhodka-Rusland, roepsein UCBT, in beheer bij Milbros Shipping AS voor Primorsk Shipping Corp. 1996 in beheer bij Primorsk Shipping Corp. (PRISCO), Nakhodka. 1997 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein P3ZP5, in beheer bij Prisco (U.K.) Ltd. 2001 in beheer bij Sinchart Shipping Pte. Ltd. voor Primorsk Shipping Corp. 28-8-2001 in beheer bij V. Ships (Asia) Pte. Ltd., Singapore voor Primorsk Shipping Corp. Joint Stock Co. (PRISCO), Nakhodka. 8-2005 en-bloc met de SPICA en AURIGA verkocht aan Ancora Investment Trust Inc., Athene. 9-1-2006 verkocht aan Voyager A Maritime Ltd., 2006 vlag: Malta, in beheer bij Ancora Investment Trust Inc., 2006 herdoopt VOYAGER A. 29-6-2006 in beheer bij Ancora Investment Trust Inc. en V Ships Monaco SAM. 15-3-2010 in beheer bij Ancora Investment Trust Inc. 31-5-2014 verkocht aan I-Sea Inc., 5-2014 vlag: Panama, in beheer bij Auburn Shipmanagement DMCC, 5-2014 herdoopt F 40. 10-2015 verkocht aan Argo Global Trading FZE, Panama, in beheer bij Argo Global Trading FZE en Darya Shipmanagement Pvt. Ltd., 10-2015 herdoopt ORION 2. 4-2017 verkocht aan Arya Nautica Pvt. Ltd., Panama, in beheer bij in beheer bij Argo Global Trading FZE en Darya Shipmanagement Pvt. Ltd. 17-11-2017 11-2017 vlag: India, in beheer bij Dawn Shipping Pvt. Ltd. 11-2017 herdoopt DAWN SHIRDI. 30-12-2019 verkocht aan Best Oasis Ltd., 12-2019 vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Narayan Vihar, Jaipur, India. 1-2020 herdoopt SHIRDI. 10-2-2020 verkocht voor sloop. 2-2020 gesloopt te Mumbai. (Foto: Teun v.d. Zee, 29-8-2005).

JAKARTA, IMO 9292010 (NB-268), Multi Purpose Carrier, 29-5-2002 kiel gelegd, 16-6-2003 te water, 28-11-2003 opgeleverd door Xiamen Shipyard (439G) als RICKMERS JAKARTA aan Willric Shipping Co. Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Rickmers Reederei G.m.b.H. & Cie. en Columbia Shipmanagement Ltd. 23.119 GT. 19-10-2017 verkocht aan Zea Jakarta G.m.b.H. & Co. K.G., Marshall Islands, in beheer bij Zeaborn Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 3-2019 herdoopt ZEA JAKARTA. 24-5-2019 verkocht aan Java Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Zeaborn Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2-2020 verkocht aan Triplezea Shipping Corp., Marshall Islands, in beheer bij Zeaborn Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 3-2020 herdoopt JAKARTA. 7-3-2020 van Houston naar Mumbai. 29-4-2020 te Mumbai. 5-2020 verkocht voor sloop (290 USD/TO as is Mumbai, HKC recycling required). 22-5-2020 verkocht aan NKD Maritime Ltd., Writtle, Chelmsford, United Kingdom, vlag: St. Kitts and Nevis. 23-6-2020 op Bhavnagar Anchorage. 26-6-2020 op Alang Anchorage, 26-6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

JIN HANG JUN 109, IMO 7378030, hopperzuiger, 1975 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd. Hiorshima Machinery Works (745) als TIENTSIN HAO aan People's Republic, China. 6.656 BRT, 7.186 DWT. 1983 herdoopt HANG JUN 4005. 1990 verkocht aan Tianjin Dredging Corp., China, herdoopt JIN HANG JUN 109. 2008 verkocht aan CCCC Tianjin Dredging Co. Ltd., China. 1-2019 verkocht aan CCCC-TDC Binhai Environmental, China. 12-2019 gesloopt.

JINGU, IMO 9021423 (NB-268) Vehicles Carrier, 24-1-1992 kiel gelegd, 20-6-1992 te water, 16-10-1992 (NK) opgeleverd door Kanasashi K.K., Toyohashi, Toyohashi Works (3275) als JINGU MARU aan Nippon Yusen Kaisha & Mitsubishi Ore Transport Co. Ltd., Tokyo. 42.164 GT, 12.649 NT, 17.216 DWT. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 24-4-2020 van Eilat naar Alang, 3-5-2020 ETA te Alang. 3-5-



2020 op Tapti Anchorage, 18-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 21-6-2020 op Alang Anchorage, 24-6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KAMBAR, IMO 9205251, sleepboot, 29-8-2000 opgeleverd als KAMBAR aan Chennai Port Trust. 3-2-2020 verkocht aan Sea Sparkle Harbour Services, 2-2020 vlag: Tuvalu, in beheer bij Care of Ocean Sparkle Ltd., Srinagar Colony, Hyderabad, India. 2020 verkocht voor sloop. 18-3-2020 op Chittagong Anchorage. 8-5-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KATRINE MÆRSK, IMO 9085560, 26-2-1997 opgeleverd als KATRINE MÆRSK aan A/S D/S Svenborg & D/S af 1912 A/S, Ribe-Denemarken (A.P. Møller). 81.488 GT. 6418 TEU. 25 kn. 74.555 EPK, 54.840 kW, B&W 12K90MC. 5-2-2008 verkocht aan Mas Shipping Co., Griekenland, in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A., Athene. 2-2008 herdoopt MAERSK KOKURA. 9-2016 in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A., Athene en V Ships Greece Ltd., Piraeus. 2016 vlag: Liberia. 12-2017 herdoopt KOKURA. 2018 herdoopt NILEDUTCH PANTHER. 11-2018 herdoopt KOKURA. 24-3-2020 te Rotterdam, Maasvlakte. 29-3-2020 te Antwerpen. 6-4-2020 te Port Said. 25-4-2020 te Singapore. 27-4-2020 van Singapore. 19-5-2020 te Singapore. 5-2020 verkocht voor sloop (330 USD/TO). 30-6-2020 ETA te Alang. Het grootste containerschip ooit dat verkocht is om gesloopt te worden. 27-6-2020 op Tapti Anchorage, 27-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 6-7-2020 op Alang Anchorage, 8-7-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KIRSTEN MÆRSK, IMO 9107887, Container Ship, 1997 opgeleverd als KIRSTEN MÆRSK aan A.P. Møller. 81488 GT. 15-12-2007 verkocht aan Montes Shipping Co., Griekenland, in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A., Athene. 2007 herdoopt MAERSK KAWASAKI. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 6-2020 vlag: Liberia, 6-2020 herdoopt KAWASAKI. 30-5-2020 Laem Chabang. 31-5-2020 van Laem Chabang. 5-6-2020 op Singapore Anchorage. 12-6-2020 (e) verkocht voor sloop. 6-2020 van Singapore naar Alang, 2-7-2020 ETA te Alang. 28-6-2020 op de Gulf of Khambhāt, 2-7-2020 op Bhavnagar Anchorage, 5-7-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KOTA JUTA, IMO 9226839, Container Ship, 7-9-2000 gelegd, 30-11-2000 te water, 10-4-2001 opgeleverd door Shin Kurushima, Dockyard Co. Ltd., Imabari, (5082) als KOTA JUTA aan Pacific International Lines Pte. Ltd., Singapore. 18.502 GT, 9.413 NT, 24.935 DWT. 1728 TEU. 13.753 kW, Kobe Diesel Co., Ltd. Nagasaki Works. 31-1-2018 verkocht aan R&M HG Wave Inc., Marshall Islands, in beheer bij Hisashige Kisen Co. Ltd., Imabari-shi, Ehime-ken, Japan en Pacific International Lines Pte. Ltd., Singapore. 4-4-2020 op Singapore Anchorage. 30-4-2020 te Singapore. 4-5-2020 op Singapore Anchorage. 2020 verkocht voor sloop (308 USD/TO).

LAXFOSS, IMO 9086801, Container Ship, 1995 opgeleverd door Ørskov Skibsværft (181) als TRSL TENACIOUS aan Sandship 180 A/S, Frederikshavn-Denemarken, in beheer bij Knud I. Larsen. 14.664 GT, 1457 TEU. 5-1997 herdoopt MAERSK DURBAN. 11-1997 herdoopt MAERSK SANTIAGO. 11-2000 verkocht aan Eimskip Island EHF, Antigua and Barbuda, herdoopt DETTIFOSS. 16-11-2018 verkocht aan Dettifoss Line SP/F, Faroe Islands, in beheer bij Eimskip Island EHF. 3-2019 herdoopt LAXFOSS. 4-2-2020 verkocht aan Melinda Maritime Ltd., Liberia, in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Pte. Ltd. 5-2020 verkocht voor sloop, 4-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 6-6-2020 op Alang Anchorage. 8-6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

LE JIN, IMO 9183764, vrachtschip, 7-7-1997 contract, 21-4-1999 kiel gelegd, 30-11-1999 opgeleverd Guangzhou Wenchong Shipyard (GWS278) als LE JIN aan Guangzhou Ocean Shipping Co. (Cosco Guangzhou), China. 15.542 GT, 8.589 NT, 22.296 DWT. 2005 verkocht aan Cosco Shipping Specialized Carriers Co. Ltd., China. 2020 verkocht voor sloop. 29-3-2020 van Hai Phong, 1-4-2020 te Guangzhou. 15-4-2020 van Zhuhai Anchorage naar Xinhui, 15-4-2020 op een Chinese Scrapyard te Xinhui om gesloopt te worden.

SM HOCHIMINH, IMO 9152600 (NB-259), Container, 1998 opgeleverd als HANSA CENTURION. 1999 herdoopt CMA KOBÉ. 1-2000 herdoopt HANSA CENTURION. 4-2000 herdoopt MAERSK ATHENS. 9-2004 herdoopt HANSA CENTURION. 17-11-2004 herdoopt MAERSK ATHENS. 12-6-2007 herdoopt HANSA CENTURION. 2-11-2010 herdoopt TIGER FAR. 10-8-2011 herdoopt HANSA CENTURION. 3-2017 herdoopt SM HOCHIMINH. 12-7-2019 verkocht voor sloop (445 USD/TO en-bloc met SM BANGKOK). 9-2019 herdoopt SM HOCHIMINH. 24-5-2029 van Chennai naar Alang. 24-6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

LILA LONDON, IMO 9293454, 27-12-2004 kiel gelegd, 27-5-2005 te water, 14-7-2005 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1593) als VECCHIO BRIDGE aan "K" Line. 4738 TEU. 22-5-2019 verkocht aan Ossiano Shipping Ltd., Panama, in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Private Limited, Mumbai, 5-2019 herdoopt LILA LONDON. 21-4-2020 te Xiamen. 24-6-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

LILY STAR, IMO 9111474 (NB-266), containerschip, 24-5-1996 opgeleverd Stocznia Szczecinska S.A. als SOPHIE SCHULTE. 5-2000 herdoopt X-PRESS ANNAPURNA. 12-2000 herdoopt SOPHIE SCHULTE. 2001 herdoopt CMA CGM OYAPOCK. 2-2002 herdoopt SOPHIE SCHULTE. 3-2003 herdoopt MARFRET GUYANE. 9-2003 herdoopt SOPHIE SCHULTE. 5-2005 herdoopt MOL FAITHFUL. 5-2008 herdoopt MSC ACAPULCO. 5-2010 herdoopt ACAPULCO. 7-2016 herdoopt LILY STAR. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India, 10-3-2020 op Mumbai Anchorage. 10-3-2020 van Nhava Sheva, India naar Bhavnagar Anchorage, 18-3-2020 aanvang sloop te Alang.

LISA II, IMO 9087295 (NB-266), bulkcarrier, 3-12-1994 te water, 20-1-1995 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H-911) als HYUNDAI ATLAS. 76.068 GT, 149.310 DWT. 5-2017 herdoopt HL ATLAS. 12-2019 herdoopt LISA II. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 18-1-2020

van Richards Bay naar Chittagong, 23-2-2020 op Chittagong Anchorage, 26-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LIVRAMENTO, IMO 8617108, tanker, 14-7-1987 contract, 30-4-1989 kiel gelegd, 3-4-1997 (GL) opgeleverd door Verolme-Est. Reunidos do Brasil S.A (EV-100) als LIVRAMENTO BR aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 25.687 GT, 12.039 NT, 44.582 DWT. 1997 herdoopt LIVRAMENTO. 6-2008 (e) verkocht aan Petrobras Transporte S.A. - Transpetro, Brazilië. 29-6-2020 vanaf Santos te Paranagua. 6-2020 verkocht voor sloop (195 USD/TO as is Brazil).



MAERSK CURLEW, IMO 8124046 (NB-253), 24-3-1983 te water, 21-6-1983 opgeleverd door Odense Staalskibsværft A/S, Lindø (97) als DORTHE MÆRSK aan A.P. Møller, Denemarken. 51.838 BRT, 99.800 DWT. 1992 verkocht aan Silver Yu Navigation Inc., St. Vincent & the Grenadines, 5-1992 herdoopt BIN HE. 1993 verkocht aan Zhuhai Shipping Enterprise Co. Ltd., China. 1995 verkocht aan The Maersk Co. Ltd., Isle of Man, 12-1995 herdoopt MAERSK DORSET. 1996 verbouwd tot FPSO. 17-6-1997 herdoopt MAERSK CURLEW. 25-7-2013 verkocht aan Shell UK Ltd., Londen, 7-2013 herdoopt CURLEW. 16-1-2019 (e) verkocht voor sloop naar Aliaga, Turkije. 6-2019 te Dundee om schoongemaakt te worden. 6-2020 verkocht voor sloop aan AF Gruppen. 3e kwartaal 2020 ETA bij AF Environmental Base Vats. De sloop moet gereed zijn in 2024. (Foto: Airfoto Malacca-Teun v.d. Zee, 9-1978).

MAERSK FELIXSTOWE, IMO 9217553, gebouwd als ALTONIA. 7-3-2000 herdoopt CSAV MARSELLA. 5-4-2000 opgeleverd door Stocznia Szczecinska Porta Holding A., (B170/1/24) aan Altonia Shipping Co. Ltd., Antigua & Barbuda (V2PK3), in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts-K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg. 16.803 GT, 8.500 NT, 22.968 DWT. 1728 TEU. 20 kn. 8-2000 herdoopt MAERSK FELIXSTOWE. 18-10-2001 herdoopt SAFMARINE BUFFALO. 21-3-2003 herdoopt ALTONIA. 11-4-2004 herdoopt SAFMARINE MGENI. 25-4-2006 herdoopt GERMAN SENATOR. 25-4-2006 herdoopt SAFMARINE MGENI. 5-2006 herdoopt GERMAN SENATOR. 4-5-2008 herdoopt MOL ULTIMATE. 2-4-2012 herdoopt ALTONIA. 14-3-2020 verkocht aan Emirates Shipping Line Dmcest, Dubai, United Arab Emirates. vlag: Liberia, in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts-K.G., Hamburg. 9-5-2020 van Jebel Ali naar Alang. 5-6-2020 (VT) verkocht voor sloop. 17-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 17-6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAERSK VALENCIA, IMO 9194878 (NB-266), 1999 opgeleverd door Volkswerft Stralsund G.m.b.H. (425) als E.R. COPENHAGEN aan Sixth Nordcap Shipping Inc., Liberia, in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. 25.630 GT. 2474 TEU. 1999 herdoopt MAERSK VALENCIA. 3-2009 herdoopt E.R. COPENHAGEN. 13-11-2014 verkocht aan Cerulean Marine Ltd., Liberia, in beheer bij Goldenport Shipmanagement Ltd., Athene, 11-2014 herdoopt TG APHRODITE. 5-3-2020 (e) verkocht voor sloop (420 USD/TO). 14-3-2020 van Aden naar Pakistan, 21-6-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

MANOLIS P, IMO 9101493 (NB-268), containerschip, 14-12-1993 contract, 11-7-1994 kiel gelegd, 11-11-1994 te water, 31-3-1995 opgeleverd door Kvaerner Warnow Werft G.m.b.H. (431) als CCNI ANAKENA aan M.S. "Birte Ritscher" G.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Hamburg, in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts K.G. (G.m.b.H. & Co.). 14.862 GT, 7.579 NT, 20.346 DWT. 1452 TEU. 3-1995 herdoopt BIRTE RITSCHER. 1-1996 herdoopt CCNI ANAKENA. 15-3-1996 herdoopt ZIM ARGENTINA II. 17-4-1998 herdoopt TNX EXPRESS. 12-1998 herdoopt KADUNA. 14-11-2000 herdoopt CALA PIEDAD. 15-10-2002 herdoopt BIRTE RITSCHER. 13-4-2007 herdoopt MANOLIS P. 21-2-2020 (e) verkocht voor sloop. 6-4-2020 te Mundra en vertrokken naar Alang, 10-4-2020 op de Gulf of Khambhat, 1-7-2020 op Karachi



Anchorage, 2-7-2020 op Gadani Anchorage, 2-7-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

MEGA STAR, IMO 8009533, Cement Carrier, 18-12-1980 kiel gelegd, gebouwd als MEGA, 18-3-1981 te water, 2-7-1981 opgeleverd als SHAAM door Shikoku Dockyard Co. Ltd., Takamatsu, Kagawa (813) aan Gulf Cement Co. S.A., V.A.R. 8.586 BRT, 14.407 DWT. 1993 verkocht aan Pan United Shipping Pte. Ltd., Singapore, herdoopt PU ASPIRATION. 1996 verkocht aan P.U. Aspiration Pte. Ltd., Singapore. 2001 verkocht aan Alpha Shipping Co. Ltd., Cambodja, in beheer bij Doriko Ltd., herdoopt TRUST ACE. 2008 verkocht aan Megatrans Uluslararası Deniz Nakliyat Sanayi Ve Ticaret Anonim Şirketi, Turkije, 1-2008 herdoopt MEGA STAR. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije, 11-6-2020 van Elefsis naar Aliğa, 13-6-2020 op Aliğa Anchorage, 19-6-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

MELANESIAN PRIDE, IMO 8809189 (NB-267), Container Ship, 2-11-1989 te water, 3-1990 opgeleverd door Miho Zosenho, Shimizu (1348) als HIGHLAND CHIEF aan The China Navigation Co. Ltd., Hong Kong. 7.908 GT, 10.775 DWT. 1999 herdoopt FORUM TONGA. 3-2001 herdoopt HIGHLAND CHIEF. 9-2001 herdoopt KIRIBATI CHIEF. 10-2008 herdoopt HIGHLAND CHIEF. 4-2015 herdoopt KIRIBATI CHIEF. 3-2018 herdoopt MELANESIAN PRIDE. 21-2-2020 (e) verkocht voor sloop naar India. 7-3-2020 van Singapore. 25-3-2020 op Tapti Anchorage, India. 20-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 25-6-2020 op Alang Anchorage, 25-6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MYSTIC VIKING, IMO 8209377, 1983 opgeleverd door Marystown S.Y., Marystown NF (34) als BALDER CHALLENGER aan Labrador Offshore Shipping Co. Ltd., Canada, in beheer bij Balder Offshore Canada Inc. 2.509 BRT, 1.144 NRT, 2.647 DWT. 14 kn. 5.400 EPK, 3.972 kW, 2 x V12 cyl, 4 tew, 229 x 267, Alco Bombardier Inc., Montreal. 1988 verkocht aan Blackfin Ltd., Bahamas (C6HC5), herdoopt OFFSHORE CHALLENGER. 1989 verkocht aan Serenus Ltd., Bahamas, herdoopt HIGHLAND CHALLENGER. 1990 verkocht aan HC Supply Investment K/S, Bahamas, herdoopt VESLIK VIKING. 1996 verkocht aan K/S Sira PSV, Bahamas, herdoopt BERGEN VIKING. 8-2001 verkocht aan Helix Energy Solutions Group., Bahamas, 8-2001 herdoopt MYSTIC VIKING. 14-3-2006 verkocht aan CDI Proteus LLC, Bahamas, in beheer bij Cal Dive International Inc. 8-2010 verkocht aan Cal Dive Offshore Contractors, Bahamas, in beheer bij Cal Dive International Inc. 18-9-2015 verkocht aan Everest Hill Marine Ltd., Bahamas, in beheer bij Everest Hill Marine Ltd. en Crowley Government Services. 4-4-2016 verkocht aan Deepcor Marine Inc., Bahamas. 1-2017 verkocht aan NMS Viking INC., Bahamas, in beheer bij Nautilus Marine Services PLC. 5-2020 gesloopt.

NEFTERUDOVOZ-34, IMO 7831874, Ore Oil Carrier, 1980 opgeleverd door Kama Shipyard, Perm (833) als NEFTERUDOVOZ-34M aan U.S.S.R. 2699 BRT, 2854 DWT. 1992 verkocht aan Volgotanker River Shipping Co., Rusland. 2011 gesloopt.

NEW ATHENS, IMO 9195303 (NB-269), bulker, 26-6-1998 kiel gelegd, 9-4-1999 te water, 22-6-1999 opgeleverd door Namura Shipbuilding Co., Ltd. Imari Works (973) als RUBIN CENTURY. 85.914 GT, 56.528 NT, 170.565 DWT. 2003 herdoopt CECILIA. 6-2015 herdoopt NEW ATHENS. 8-5-2020 van Krishnapatnam, India. 2020 verkocht voor sloop (312 USD/TO). 30-5-2020 op Fujairah Anchorage. 13-6-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCEAN CREST, IMO 8217568 (NB-267), sleepboot, 11-1-1983 opgeleverd door Sagami Shipbuilding Co. Ltd., Yokosuma (220) als NARITA MARU. 2005 verkocht aan Ocean Sparkle Limited, India, 2005 herdoopt OCEAN CREST. 18-1-2020 vlag: Tuvalu. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 19-3-2020 op Chittagong Anchorage, 8-5-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCEAN PRESTIGE, IMO 7638868 (NB-265), tanker, 30-9-1977 opgeleverd door Nakamura Shipbuilding, Yanai (132) als TAIKO MARU aan Sanshin Kaiun K.K., Japan. 994 BRT, 2.440 DWT. 1989 verkocht aan Qasim Ibrahim, Maldive Islands, herdoopt VILA HAKATHA. 1992 opnieuw gemeten 1.247 GT. 12-2009 herdoopt OCEAN PRESTIGE. 1-2020 verkocht voor sloop. 10-1-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

OPAL FORTUNE, IMO 9131034, Bulk Carrier, 26.341 GT, 45.897 DWT. 14-4-1997 kiel gelegd, 9-9-1997 opgeleverd door Halla Engineering & H.I. Ltd. (1025) als BLUE ZENITH aan Prime Shipping Nav. S.A., Panama, in beheer bij Korea Line Corp. 2000 verkocht aan Ideal International S.A., Panama. 2004 verkocht aan Lucija Shipping Co. Ltd., Marshall Islands. 6-2004 herdoopt IZOLA. 2013 herdoopt SYMI. 7-2015 herdoopt AMIRA NADIA. 5-2017 herdoopt QUEEN NADIA. 7-2017 herdoopt OPAL FORTUNE. 2020 verkocht voor sloop. 10-5-2020 van Fujairah Anchorage naar Gadani, 3-7-2020 op Gadani Anchorage, 4-7-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ORE SUDBURY, IMO 9000986 (NB-265), 20-12-1989 contract, 12-6-1991 kiel gelegd, 26-10-1991 te water, 6-2-1992 opgeleverd als IRIAN door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Goeje, Zuid-Korea (5052) aan Madura Investment Ltd, Monrovia-Liberia, in beheer bij ICB Shipping AB, Stockholm. VLCC. 153.437 GT, 286.006 DWT. 3-2010 verbouwd tot Ore Carrier. 154.552 GT, 285.771 DWT. 2000 verkocht aan Libra I Ene, Piraeus-Griekenland, in beheer bij Kristen Navigation Inc., 12-5-2000 herdoopt ASTRO LIBRA. 16-4-2009 (e) in beheer bij Maran Tankers Management Inc. 23-9-2009 (e) in beheer bij Maran Dry Management Inc. 21-12-2009 herdoopt ORE SUDBURY. 13-10-2019 van Caofeidian, China. 19-11-2019 leeg ten anker gekomen bij Itaguai, Brazilië. 21-11-2019 ten anker liggend brak er om 21:00 uur brand uit in de opbouw, 22-11-2019 om circa 01:00 uur door de bemanning onder controle gebracht, de 40 jaar oude kapitein overleefde het niet. 11-2019 ten anker op 20 mijl van Guaiba Island Terminal, Porto Alegre, Brazilië. 22-11-2019 (e) uit de vaart met schade (brand). 20-12-2019 (e) verkocht aan Sea Violet Carriers S.A., 12-2019 vlag: Liberia, 12-2019 herdoopt ORE SUD. 1-2020 verkocht voor sloop (382 USD/TO Fire damaged under tow) naar Chittagong, 4-2020

geplande oplevering aan de sloper. 1/2-2020 vertrokken naar Chittagong met de sleepboot FAIRMOUNT GLACIER (IMO 9344796), 15-3-2020 ETA te Chittagong. 4-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PAC ALTAIR, IMO 9265902, Multi Purpose Carrier, gebouwd voor PCL Invest, vlag: Singapore, in beheer bij PACC Ship Managers Pte. Ltd., 31-3-2003 opgeleverd als PAC ALTAIR aan Altair Maritime Ltd., vlag: Singapore, in beheer bij PACC Ship Managers UK Ltd. 30-10-2009 verkocht aan Altair Maritime Pte. Ltd., vlag: Singapore, in beheer bij PACC Ship Managers UK Ltd. 2-2017 in beheer bij PACC Ship Managers Pte. Ltd. 5-2020 verkocht voor sloop (303 USD/TO). 10-6-2020 van Visakhapatnam, India naar Chittagong, 14-6-2020 op Chittagong Anchorage. 23-6-2020 op Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PACIFIC CORAL IMO 9110224, Very Large Ore Carrier, 148.169 GT, 44.451 NT, 265.278 DWT. 7-3-1995 kiel gelegd, 16-10-1995 te water, 19-12-1995 opgeleverd door Sasebo Heavy Industries Co. Ltd. (401) als KATORI aan Prowess Shipping S.A., Panama, in beheer bij Int. Energy Transport Co. Ltd. VLCC, 146.510 GT, 76.694 NT, 259.999 DWT. 11-12-2008 verkocht aan Brave Horse Shipping Inc., Hong Kong, China. in beheer bij Cido Shipping (HK) Co. Ltd., Hong Kong, China, 12-2008 herdoopt PACIFIC CORAL. 10-2011 in de vaart als VLOC. 2020 verkocht voor sloop (296 USD/TO).

PACIFIC GARNET, IMO 9075723, VLOC (Ore Carrier), 156.280 GT, 277.047 DWT. 20-3-1995 kiel gelegd, 1-7-1995 te water, 18-9-1995 opgeleverd door Samsung SB & H.I., Koje (1115) als YUKONG NAVIGATOR aan Venus World Mar. S.A. Panama, in beheer bij Yukong Line Ltd., Seoul. VLCC, 154.651 GT, 83.050 NT, 277.798 DWT. L 330.649 m3. 1997 in beheer bij SK Shipping Co. Ltd., Seoul, herdoopt C. NAVIGATOR. 3-2007 herdoopt PACIFIC GARNET. 5-2011 in de vaart als ore carrier. 2020 verkocht voor sloop (292 USD/TO). 18-6-2020 ETA te Chittagong. 26-6-2020 op Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



PACIFIC PEARL, IMO 8512982, General Cargo, 30-7-1985 contract, 19-5-1986 kiel gelegd, 12-2-1987 te water, 1-4-1987 opgeleverd door Ishikawajima-Harima H.I., Aioi, (2955) als WESTWOOD ANETTE aan Seafarers Shipping Agency Inc., Filippijnen, in beheer bij (agent) Dainichi-Invest Corp., Kobe. 1991 in beheer bij Sunford Shipping Ltd., Kobe. 28.805 BRT, 45.252 DWT. 1999 verkocht aan Westwood Shipping Lines Inc., Bahamas. 5-4-2008 in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Cyprus) Ltd., 4-2008 herdoopt COTINGA ARROW. 24-2-2010 in beheer bij Gearbulk Ltd. en KGJS AS. 4-1-2011 verkocht aan Gearbulk Shipowning Ltd., Bahamas, in beheer bij Gearbulk Norway AS. 23-5-2016 verkocht aan Pacpearl Shipping Co. Ltd., Bahamas, in beheer bij SMT Shipping Cyprus Ltd. en SMT Shipping Poland Sp. Z.o.o., 5-2016 herdoopt PACIFIC PEARL. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India, 23-5-2020 van Haldia naar Alang, 24-6-2020 ETA te Alang, 26-6-2020 te Tapti Anchorage, Gulf of Khambhät, 2-7-2020 op Bhavnagar Anchorage, 8-7-2020 op Alang Anchorage. (Foto WESTWOOD ANETTE: Teun v.d. Zee, 28-3-1989).

PACIFIC RUBY, IMO 9043720, VLOC (Ore Carrier), 3-12-1992 te water, 3-12-1993 opgeleverd als ATLANTIC RUBY door Sasebo H.I. Co. Ltd., Sasebo Works, Sasebo (S-387) aan Mid Shipping S.A., Panama, in beheer bij MOL Tankschip Management. Ltd. VLCC, 146.455 GT, 76.910 NT, 260.988 DWT. 2003 verkocht aan Dynamic Speedy Marine S.A., Hong Kong, in beheer bij Univan Maritime H.K. Ltd., herdoopt PACIFIC RUBY. 5-2008 in de vaart als Ore Carrier, 147.902 GT, 44.370 NT, 265.647 DWT. 2014 in beheer bij Cido Shipping (H.K.) Co. Ltd., Hong Kong en (technisch) Cido Shipping (Korea) Co. Ltd., Busan. 6-2020 verkocht voor sloop (290 USD/TO). 30-6-2020 op Chittagong Anchorage, 6-7-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PEGASUS HIGHWAY, IMO 9078830, Vehicles Carrier, 30-5-1994 te water, 27-9-1994 opgeleverd als PEGASUS HIGHWAY door Oshima SB Co. Ltd., Oshima (10174) aan Cardinal Enterprise Co. Ltd., Panama, in beheer bij Taiyo Marine Management Co. Ltd. 49.012 GT, 15.553 NT. 5008 auto's. 2000 verkocht aan SL Ripple S.A., Panama, in beheer bij K Line Ro-Ro Bulk Ship Management Co. 2013 verkocht aan Eternity Maritime Shipping S.A., Panama, in beheer bij Fukunaga Kaiun K.K. (Fukunaga



Kaiun Co. Ltd.), Saiki-shi, Oita-ken, Japan. 6-2020 verkocht voor sloop (284 USD/TO GREEN RECYCLING incl. ABT 800T ROB). 29-6-2020 van Singapore naar Sohar, 7-7-2020 ETA te Sohar.

PORT KLANG, IMO 9212046, Container Ship, 7-9-2000 kiel gelegd, 29-11-2000 te water, 31-1-2001 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries Co. Ltd. (N-647) als ASTA RICKMERS. 3-2001 herdoopt HUB RACER. 4-2001 herdoopt ASTA RICKMERS. 29-4-2013 herdoopt MTT PORT KLANG. 12-2017 herdoopt PORT KLANG. 19-3-2020 te Jebel Ali. 30-3-2020 van Port Qasim. 8-6-2020 op Colombo Anchorage. 6-2020 verkocht voor sloop (325 USD/TO).

PORT LANGLEY, IMO 5118125 (NB-267), Hopper Dredger, 1961 opgeleverd door Burrard D.D., Victoria, B.C. (312) als FORT LANGLEY aan Government of Canada. 1.788 BRT. 1998 verkocht aan Viatek Canada Ltd., Canada. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong, herdoopt PORT LANGLEY. 2020 gesleept door de sleepboot MASINDRA 11 (IMO 8022547) naar Chittagong. 13-3-2020 op Chittagong Anchorage. 15-3-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PUSAN, IMO 9211169 (NB-269), containerschip, 18-10-1999 kiel gelegd, 3-2-2000 te water, 28-4-2000 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. Goeje Shipyard (1302) als E.R. PUSAN. 66.289 GT, 33.235 NT, 67,737 DWT. 5514 TEU. 4-2000 herdoopt OOCL LOS ANGELES. 12-2009 herdoopt E.R. PUSAN. 23-3-2020 te Haifa. 26-3-2020 van Haifa. 26-3-2020 te Port Said. 15-4-2020 te Cai Mep, Vietnam. 19-5-2020 te Singapore. 5-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India, 6-6-2020 ETA te Alang. 20-5-2000 herdoopt PUSAN, 18-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 22-6-2020 op Alang Anchorage, 23-6-2020 laatste contact, daarna te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden (Info: 26-6-2020).

PUTFORD ENTERPRISE, IMO 8303032, Standby Safety Vessel, 1985 opgeleverd door Cochrane Shipbuilding, Selby (128) als STAR ALTAIR aan Star Offshore Services Marine Ltd., Barbados. 1.704 BRT, 2.2.70 DWT. 1996 verkocht aan Stirling Offshore Ltd., Barbados, 1996 herdoopt STIRLING ALTAIR. 2002 verkocht aan Boston Putford Offshore Safety Ltd., United Kingdom, 4-2002 herdoopt PUTFORD ENTERPRISE. 31-5-2020 gearriveerd bij Fornæs Ship Recycling te Grenå om gesloopt te worden.



REGINA MÆRSK, IMO 9085522, containerschip, 30-1-1996 opgeleverd door Odense Steel Shipyard AS, (154) als REGINA MÆRSK aan Møller-Mærsk A/S, Denemarken. 7908 TEU. 25 kn. 54.853 kW, B&W 12K90MC. 9-12-2007 (e) verkocht aan Kelsen Shipping Co., Griekenland, in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A., 12-2007 herdoopt MAERSK KURE. 10-2016 vlag: Liberia. 3-2018 herdoopt KURE. 2020 verkocht voor sloop (318 USD/TO). 7-6-2020 van Ensenada, Mexico naar Yokohama, 21-6-2020 ETA te Yokohama. (Foto: Teun v.d. Zee, 19-10-2004).

SANTIAGO PEARL, IMO 8309713, Timber Carrier, 1985 opgeleverd Hyundai H.I., Ulsan (318) als PETERSFIELD aan Kleinwort, Benson Fleet Finance Ltd. & others, Hong Kong. 27.818 BRT, 4.1649 DWT. 2-4-2013 verkocht aan Santiago Pearl Shipping Co. Ltd., Bahamas, in beheer bij SMT Shipmanagement & Trans-Pol., 4-2013 herdoopt SANTIAGO PEARL. 7-2016 in beheer bij SMT Shipping Poland Sp. Zoo. 6-3-2020 (e) verkocht voor sloop. 28-5-2020 van Colombo, 17-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 19-6-2020 op Alang Anchorage, 25-6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SAVANNAH PEARL, IMO 8316699 (NB-266), vrachtschip/container, 31-7-1983 contract, 20-9-1984 kiel gelegd, 27-7-1985 opgeleverd door Hyundai, Ulsan (337) als CHARLES L.D. aan S.A. Louis-Dreyfus &

Cie., Frankrijk. 27.824 BRT. 1990 verkocht aan Roland Mar. Corp., Bahamas, 1990 herdoopt WREN ARROW. 1994 verkocht aan Gearbulk Shipowning Ltd., Bahamas. 12-2013 herdoopt SAVANNAH PEARL. 31-1-2020 te Chittagong. 1-2-2020 van Chittagong naar Mina Saqr. 14-2-2020 (e) verkocht voor sloop (386 USD/TO). 20-2-2020 te Mina Saqr. 23-3-2020 van Colombo naar Alang, 20-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 22-6-2020 laatste contact, 6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden, 26-6-2020 aanvang sloop.

SEAFROST, IMO 8517061 (NB-264), tanker, 1988 opgeleverd als KAPITAN KOROTAYEV. 1994 herdoopt KAPITAN KOROTAEV. 25-10-2006 herdoopt SEAFROST. 4-10-2019 total-loss verklaard. 15-11-2019 te Cape Town achter de sleepboot S.A. AMANDLA. 2019 verkocht voor sloop (340 USD/TO as is Cape Town). 28-1-2020 de sleepboot ATLANTIS (IMO 9660932) te Cape Town om de SEAFROST op te halen met bestemming Alang, India, 8-2-2020 vertrokken naar Alang, 4-2020 op Alang Anchorage en gaande houden, 23-4-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



SEOUL, IMO 9208021, Container Ship, 27-12-1999 kiel gelegd, 9-3-2000 te water, 1-6-2000 opgeleverd door Samsung H.I. Co. Ltd, Koje (1301) als E.R. SEOUL aan Second Dragon Shipping Inc., Liberia, in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 66.289 GT, 33.235 NT, 66.298 DWT. 5762 TEU. 2000 (e) verkocht aan "E.R. Seoul" Schiffahrts G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg, vlag: Liberia, in beheer bij ZEABORN Ship Management G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 7-2000 herdoopt OOCL MALAYSIA. 7-12-2009 herdoopt E.R. SEOUL. 25-3-2011 herdoopt CSAV HOUSTON. 7-2025 herdoopt E.R. SEOUL. 6-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 6-2020 herdoopt SEOUL. 20-6-2020 van Shanghai naar Alang, 9-7-2020 ETA te Alang. (Foto: Hannes van Rijn, 22-2-2015, Maasmond).

SHIN, IMO 9213832, Ro-Ro Cargo Ship, 18-11-1999 opgeleverd als SHIN OH MARU. 2020 verkocht voor sloop, 12/03/2020 verkocht aan SCANDI NAVIGATION PTE. LTD., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Almanac Ship Management LLC, Dubai, United Arab Emirates, 3-2020 herdoopt SHIN. 18-3-2020 van Tomakomai, Japan naar de sloop. 18-6-2020 op Chittagong Anchorage, 24-6-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SORMOVSKIY-32, IMO 7329144, GC, 1974 opgeleverd door Krasnoye Sormovo, Gorkiy (450 als SORMOVSKIY-32 aan U.S.S.R. 2.428 BRT, 3.134 DWT. 19-- herdoopt XVII SYEVD VLKSM. 1992 verkocht aan United Volga River Shipping Co., Rusland, herdoopt SORMOVSKIY-32. 2004 verkocht aan Parkside Int. Services Ltd., Mongolië, in beheer bij JSC Sredne-Volzhskaya Sudokhodnaya Kompaniya (Middle Volga Shipping Co.), Tolyatti, Rusland. 1-2015 vlag: Palau. 3-2015 vlag: Rusland. 3-2016 vlag: Comoros. 25-6-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

STELLAR IRIS, IMO 9083093 (NB-269), Ore Carrier, 154.786 GT, 52.332 NT, 288.272 DWT. 28-6-1995 kiel gelegd, 7-10-1995 te water, 8-12-1995 opgeleverd als HYUNDAI STAR door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan aan HMM Co. Ltd. 2011 verkocht aan LTSF PR 4 Inc., Panama, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul, 2011 herdoopt STELLAR IRIS. 2020 verkocht aan PS-3 Shipping Inc., Panama, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd. 2020 verkocht voor sloop (295 USD/TO). 30-5-2020 van Pasir Gudang Anchorage naar Chittagong, 15-6-2020 ETA te Chittagong, 16-6-2020 op Chittagong Anchorage, 22-6-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

STELLAR SAMBA, IMO 9030967 (NB-269), Ore Carrier, 26-4-1993 kiel gelegd, 10-9-1993 te water, 25-1-1994 opgeleverd als AL BALI STAR door Mitsubishi Heavy Ind. Ltd., Nagasaki (2066) aan Al Bali Transport Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vela International Marine Ltd. VLCC, 162.181 GT, 90.304 NT, 291.435 DWT. 2004 verkocht aan Vela International Marine Ltd., Monrovia-Liberia. 1-2010



herdoopt ORE FAZENDAO. 2010 verbouwd van VLCC tot ore carrier, 164.325 GT, 49.297 NT, 291.435 DWT. 1-2013 herdoopt STELLAR SAMBA. 18-12-2019 te Singapore. 2-3-2020 te Brunei Bay. 2020 verkocht voor sloop (295 USD/TO). 9-6-2020 van Brunei Bay naar Chittagong, 13-6-2020 op Singapore Anchorage. 26-6-2020 op Chattogram Anchorage, Bangladesh. 27-6-2020 op Chittagong Anchorage. 7-7-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SUN, IMO 8913617 (NB-269), tanker, 12-5-1992 opgeleverd door Halla Eng. & H.I. Ltd., Inchon (176) als PRESNYA aan Presnya Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Acomarit Service Mar. S.A. en Unicom Man. Services (Cyprus) Ltd. 28.223 GT, 47.083 DWT. 2004 verkocht aan Partankers I K/S, Valletta-Malta, herdoopt SOVEREIGN. 7-2008 herdoopt PRATIBHA KOYNA. 10-2013 herdoopt SURYA KUBER. 7-2015 herdoopt SEATAC DREAMS. 2020 verkocht voor sloop, 2-2020 herdoopt SUN. 7-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 10-6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SUZZY, IMO 9017800, vrachtschip, gebouwd als BANU GENC, 31-8-1990 opgeleverd S.N. Drobeta-Turnu Severin (002) als HISTRIA aan C.N.M. Romline Shipping Co. S.A., Roemenie. 2.598 BRT, 3.114 DWT. 1996 herdoopt SUN POLLUX. 2000 herdoopt OANA CRISTINA. 8-10-2007 ERGUL, 6-2008 herdoopt SUZZY. 13-12-2019 te Tuzla. 9-6-2020 (MT) verkocht voor sloop.

TACHIBANA, IMO 9213167 (NB-266), bulkcarrier, 15-12-1999 kiel gelegd, 31-1-2000 te water, 1-9-2000 opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd. (2117) als TACHIBANA aan Powercoal Navigation, Panama, in beheer bij Mitsui-Soko Co. Ltd. en Mitsui O.S.K. Lines Ltd., Tokyo. 83.601 GT, 46.652 NT, 154.324 DWT. G 182.127 m3. 16,4 kn. 15.666 kW, 6 cyl, 2 tew, 700 x 2674, 85 rpm., Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano Works. 2-2020 verkocht voor sloop (392 USD/TO). 23-2-2020 van Newcastle, Australië naar Fukuyama, Japan, 9-3-2020 ETA te Fukuyama. 18-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 24-6-2020 op Alang Anchorage, 25-6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TENAGA DUA, IMO 7428469, LNG Tanker, 1981 opgeleverd door Dunkerque-Normandie, Dunkerken (302) als TENAGA DUA aan Malaysian International Shipping Corp. Bhd., Maleisië. 68.085 BRT, 72.083 DWT. 12-11-2015 verkocht aan Lucky Fsu Inc., Marshall Islands, in beheer bij Compass Energy Pte. Ltd. 11-2015 herdoopt LUCKY FSU. 30-9-2019 (e) verkocht aan Lucky Fsu One Ltd., Marshall Islands, in beheer bij LNG Easy (S) Pte. Ltd., Singapore. 17-4-2020 verkocht voor sloop. 6-2020 herdoopt LUCK. 30-6-2020 op Chittagong Anchorage, 7-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden, 6-7-2020 (VT) sloop.

TENAGA TIGA, IMO 7428471, LNG tanker, 1981 opgeleverd door Dunkerque-Normandie, Dunkerken (303) als TENAGA TIGA aan Malaysian International Shipping Corp. Bhd., Maleisië. 68.088 BRT, 72.083 DWT. 12-11-2015 verkocht aan Fortune Fsu Inc., Marshall Islands, in beheer bij Compass Energy Pte. Ltd. 11-2015 herdoopt FORTUNE FSU. 30-9-2019 (e) verkocht aan Fortune Fsu Two Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Compass Energy Pte. Ltd. 17-4-2020 verkocht voor sloop. 2020 herdoopt FORT. 30-6-2020 op Chittagong Anchorage, 4-7-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

WAN HAI 212, IMO 9048586, Container Ship van Wan Hai Lines(S) Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Wan Hai Lines Ltd. 18-11-1991 contract, 31-8-1992 kiel gelegd, 24-3-1993 opgeleverd door Naikai Zosen Corporation, Hiroshima (579). 24-6-2020 verkocht voor sloop.

WEST SCENT, IMO 9132703 (NB-267), Container Ship, 15-7-1995 kiel gelegd, 28-9-1995 te water, 28-12-1995 opgeleverd door Iwagi Zosen Co. Ltd. (SZ-163) als ANGULLIA. 11.875 GT. 1996 herdoopt DRAGON KOMODO. 9-1996 herdoopt ANGULLIA. 11-1997 herdoopt EAGLE STRENGTH. 5-2009 herdoopt WEST SCENT. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 27-2-2020 van Port Klang naar Alang, 20-3-2020 ETA te Alang, 23-3-2020 op Tapti Anchorage, India, 10-6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



YM BAMBOO, IMO 9203629 (NB-266), containerschip, 26-3-2001 opgeleverd als MING BAMBOO aan Yang Ming Marine Transport, Taiwan. 2002 herdoopt JUPITER BRIDGE. 3-2005 herdoopt BAMBOO BRIDGE. 4-2006 herdoopt YM BAMBOO. 13-2-2020 te Singapore. 2-2020 verkocht voor sloop (as is Singapore).

18-2-2020 te Hong Kong. 20-2-2020 te Kaohsiung. 20-2-2020 (e) verkocht aan Jennifer Shipping Inc., Charlestown, Nevis, vlag: St Kitts & Nevis, in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah, United Arab Emirates, 3-2020 herdoopt RAMBO. 24-2-2020 te Shanghai. 26-2-2020 te Kaohsiung. 4-3-2020 van Kaohsiung naar Alang. 11-6-2020 op de Gulf of Khambhät, 18-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 20-6-2020 ETA Alang Anchorage. 22-6-2020 op Alang Anchorage, 23-6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 22-6-2005, Amazonehaven).

YM CYPRESS, IMO 9224489 (NB-269), containerschip, 18-4-2001 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1339) als MING CYPRESS aan Yanming Marine Transport Corp. 64.254 GT. 4599 TEU. 3-2002 herdoopt MERCURY BRIDGE. 3-2005 herdoopt CYPRESS BRIDGE. 4-2006 herdoopt YM CYPRESS. 2020 verkocht voor sloop (as is Kaohsiung or Singapore). 13-3-2020 van Kaohsiung, 19-3-2020 herdoopt CYPRESS. 31-5-2020 op de Gulf of Khambhät, 1-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 3-6-2020 op Alang Anchorage, 5-6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

YU HUA, IMO 9086966 (NB-267), Bulk Carrier, 31-3-1994 te water, 6-1994 opgeleverd door K.K. Kanasashi, Toyohashi (3330) als LIBRE-II aan Hung Fu Shipping (S) Pte. Ltd., Singapore. 26.040 GT, 45.208 DWT. 2001 verkocht aan Claror Shipping S.A., Panama, 6-2001 herdoopt CLAROR. 2002 verkocht aan K/S Danskib 40, Panama, herdoopt NORD VIKING. 4-2008 herdoopt HAONING GLORY. 10-2010 herdoopt AFRICAN SUN. 5-2015 herdoopt YU HUA. 6-1-2020 vertrokken van Shanghai. 28-2-2020 (e) verkocht voor sloop. 20-3-2020 op Chittagong Anchorage, 28-3-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Van der Takstraat 218, 3071LM Rotterdam



SAIPEM CONSTELLATION, IMO 9629756, foto: Jan Verhoog, 2-7-2020. Pijpenlegger. 4-10-2010 contract, 30-11-2010 kiel gelegd, 16-11-2012 te water gelaten, 4-1-2014 opgeleverd door Saigon Offshore Fabrication & Engineering Ltd. (Triyards SOFEL) Yard (H1002) als LEWEK CONSTELLATION aan Lewek Constellation Pte. Ltd., vlag: Panama, in beheer bij Emas Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 48.949 GT, 14.665 NT, 32.000 DWT. 178, 00 (164,80) x 45,99 x 15,60 x 10,500 meter. 6 x Caterpillar 6M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., 2 x Caterpillar 12M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 16-9-2015 in beheer bij Emas Offshore Services Pte. Ltd., Singapore en Emas-Amc Pte. Ltd. 2-2-2018 (e) verkocht aan Blueocean Constellation Pte. Ltd., Panama, in beheer bij Blueocean Constellation Pte. Ltd. en Anglo-Eastern U.K. Ltd. 3-5-2018 (e) verkocht aan Saipem Offshore Norway AS, Bahamas, in beheer bij ERS Equipment Rental & Services B.V., Schiedam en Saipem (Portugal) Comércio Marítimo, Sociedade Unipessoal Lda., Funchal.