

# SCHEEPSFOTORUILBEURS

30 jaar

ZEEBRIEF 164

14 maart 2020



## Mutaties Nederlandse Zeeschepen, NIEUWSBRIEF-266

A1C WILLIAM H. PITSENBARGER, IMO 8124371, 18-11-1981 contract, 2-3-1983 kiel gelegd, 3-9-1983 te water gelaten als THERESE DELMAS, 12-1983 opgeleverd (BV) door Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire (D28) aan Société Navale Chargeurs Delmas-Vieljeux (S.N.C.D.V.), Duinkerken-Frankrijk (FNYZ). Containerschip, 30.750 BRT, 10.038 NRT, 32.709 DWT. 1417 TEU. 189,01 (178,33) x 32,21 x 18,83 x 11,400 meter. 5 ruimen, 5 dekkranen, 297,5 en 2.197,5 ton bunkers, verbruik 43,5 ton/dag, 18 kn. 15.255 EPK, 11.199 kW, 7 cyl, 2 tew, 660 x 1400, Sulzer 7RLB66, Cie. De Const. Mec. Sulzer CCM, Mantes. 1986 verkocht aan Société Navale et Commerciale Delmas-Vieljeux (S.N.C.D.V.), Duinkerken-Frankrijk. 1991-1995 verkocht aan SCAC-Delmas-Vieljeux (S.D.V.), Duinkerken-Frankrijk, 1-9-1996 in beheer bij Delmas Armement. 1999 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 2000/2001 verkocht aan RR & VO L.L.C. 1-3-2001 verkocht door RR & VO L.L.C. aan US Navy, 2001 ingebracht bij Tuskegee Shipholding Co. L.L.C., thuishaven: Baltimore Md. (WDJJ), in beheer bij Red River & Van Ommeren L.L.C., in operationeel beheer bij Red River Shipping Corp. of Rockville, Md. voor contract bij Military Sealift Command (MSC). 15-10-2001 vertrokken van Antwerpen naar Charleston. 28-11-2001 bij Detyens Shipyard, Charleston, S.C. gedoopt A1C WILLIAM H. PITSENBARGER (T-AK 4638) door de naamgever, genoemd naar de Amerikaanse Vietnam oorlogsheld, contract voor 5 jaar met Military Sealift Command, verbouwd voor het vervoer van munitie en ingezet bij de Air Force met als basis Diego Garcia, 12-12-2001 in dienst bij Military Sealift Command, ingezet in de Pacific voor Maritime Prepositioning Program Squadron Three. 31.041 GT, 10.556 NT, 32.709 DWT. 855 TEU. 2002 in beheer bij Red River Shipping Corporation, Rockville, MD. 2-10-2008 herdoopt BLACK EAGLE. 5-2012 verkocht aan Black Eagle Shipping LLC, Oyster Bay NY, vlag: U.S.A., 30-5-2012 in beheer bij Sealift Inc., Oyster Bay NY. 15-1-2020 van Nordenham naar Sunny Point, U.S.A., 30-1-2030 Sunny Point, U.S.A. 31-1-2020 (e) verkocht voor

sloop. 8-2-2020 van Sunny Point naar Freeport, 10-2-2020 op Freeport Anchorage. 25-2-2020 te Freeport. (Foto: Teun van der Zee, 12-8-1986).



AERANDIR, IMO 9462744, (NB-238) Damen Combi Freighter 3850, 23-12-2008 gedoopt AERANDIR door Esther Gorissen en te water gelaten bij A.D. Brodogradiliste Sava, Servië onder bouwnummer 9391, 18-1-2009 gedoopt AERANDIR door mevr. Esther Gorissen (niet van de opdrachtgevers tot de bouw Pel en Karina van Lent te Indijk), 6-2-2009 vertrokken naar Constanza, Roemenië, te Constanza door een andere sleepboot overgenomen voor verder transport naar Nederland, 31-3-2009 gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot FRIGGA (IMO 6720896), afgebouwd bij Damen Shipyards Bergum B.V., 6-2009 geplande oplevering, 18-8-2009 gearriveerd te Harlingen met de sleepboten SPITSBERGEN en LINGE, 20-8-2009 opbouw geplaatst, 5-9-2009 opgeleverd door Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum (9391) aan Aerandir Shipping C.V., Woudsend, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Pel van Lent, Indijk. 15-2-2017 (e) in beheer bij Concurrent Shipmanagement B.V. en Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 2-5-2017 oprichting van M.S. Aerandir B.V., te 's-Gravenhage, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68678584. 31-8-2017 (vt) verkocht aan M.S. Aerandir B.V., Woudsend, in beheer bij Concurrent Shipmanagement B.V. en Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 24-2-2020 verkocht aan Hermann Lohmann Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Wilma", thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BLS5, in beheer bij Hermann Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 24-2-2020 te Hansweert herdoopt WILMA. (Foto: Nico Kemps, 14-4-2010).

ALCEDO, IMO 9256432 (NB-265), correctie: 17-5-2004 verkocht aan Frederiet AB, Gothenborg-Zweden, in beheer bij Nynas AB en Broström Ship Management AB. 8-2009 verkocht aan Frederi Anna AB, Zweden, in beheer bij Nynas AB en Broström Ship Management AB. 5-5-2010 (e) in beheer bij Nynas AB en Crew Chart Ship Management AB, Vastra Frolunda, Zweden. 10-12-2014 (e) verkocht aan Frederi Alpha Shipmanagement Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein 5BWF2, in beheer bij Nynas AB en Crew Chart Ship Management AB, Vastra Frolunda, Zweden. 10-1-2020 van Tees gearriveerd te Falkenberg. 14-1-2020 (e) verkocht aan Carnisse B.V., Dordrecht, 1-2020 Nederlandse vlag, roepsein PDSV, in beheer bij Tarbit Tankers Services B.V., Dordrecht, 14-1-2020 herdoopt BIT POWER.

AMSTEL TRADER, IMO 9264776 (NB-263) 24-5-2002 kiel gelegd, 9-12-2003 opgeleverd door Zhejiang Yangfan Ship Group Co. Ltd. (2010) aan Belvista Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G., Leer. 12-2003 in de vaart voor Scheepvaartbedrijf m.s. "Amstel Trader" C.V., Winschoten, in beheer bij Reider Shipping B.V. voor Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G., Leer, roepsein PBIH, 6.704 GT, 3.557 NT, 8.015 DWT, 8.568 EPK, 17,5 kn. 29-10-2013 faillissement van Scheepvaartbedrijf m.s. Amstel Trader C.V. en Amstel Trader Beheer B.V. uitgesproken. 4-2014 (e) in beheer bij Groningen Ostfriesland B.V., Winschoten. 10-2015 verkocht, 21-12-2015 overgedragen aan MS "Green Island" Boehe Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Winschoten, in beheer bij Lubeca Marine (Germany) G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck en Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten. 2016 verkocht, 1-4-2016 (mt) vertrokken van Yantian. 6-4-2016 (mt) gearriveerd te Ho Cho Minh City en overgedragen aan Vietsun Corp., 7-4-2016 vlag: Vietnam, roepsein XVPI9, 7-4-2016 herdoopt VIETSUN INTEGRITY. 14-10-2019 van Hai Phong, Vietnam naar Ho Chi Minh. 17-10-2019 te Ho Chi Minh City. 18-10-2019 tijdens een reis naar Vung Tau, Vietnam met 293 containers op de Long Tau River, Vietnam slagzij opgelopen, gekapseisd en gezonken, de 17 opvarenden zijn gered, de meeste containers zijn geborgen. 28-10-2019 plan tot de berging bekend gemaakt, 8 gezonken containers gevonden op de bodem van de Long Tau river, er bleek

tevens dat 63 van de overboord geslagen containers zijn gevonden. 20-12-2019 van de in totaal 293 containers die aan boord stonden zijn 128 containers gelocaliseerd die overboord sloegen. 11-12-2019 bij de berging van de containers raakten 5 duikers vermist, 2 konden er gevonden worden en zijn met verwondingen naar een ziekenhuis gebracht. 2019/2020 in delen gelicht, 2020 gesloopt te Vietnam.



ANNETTE 7514206 (NB-196), foto: Capt. Selim, FB, op de sloop te Aliğa. 30-6-1976 te water gelaten, 28-9-1976 opgeleverd door Scheepswerf "Friesland" B.V., Lemmer (75) als ANNETTE aan Scheepvaartbedrijf L. Davids B.V., Delfzijl, 1.595 BRT, 3.821 DWT. 1983 verkocht aan Holtrade Shipping B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Scheepvaart B.V., herdoopt SAMSUN DAWN. 1985 herdoopt FRISIAN DAWN. 1986 verkocht aan Frisian Shiptrade B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Scheepvaart B.V., herdoopt LEMSTERLAND. 1987 verkocht en herdoopt EVANGELIA II. 1991 verkocht en herdoopt EVAN. 2000 verkocht en herdoopt ANNETTE. 2001 verkocht en herdoopt KRYST I. 2010 verkocht aan Edro SHPK, Sierra Leone, 6-2010 herdoopt EDRO V. 2013 verkocht voor sloop naar Turkije, 5-5-2013 gearriveerd te Aliğa om gesloopt te worden, 6-5-2013 (e) aanvang sloop.

APOLLO, IMO 7600835, hopperzuiger, 8-1976 kiel gelegd, 24-2-1977 te water, 25-5-1977 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V., Heusden (933) als APOLLO aan Baggermaatschappij J.P. Broekhoven B.V., Zeist (PCSW). 4.919 BRT, 2.470 NRT, 5.125 DWT. 12,5 kn. 5.400 EPK, 3.972 kW, Bolnes 18VDNL150/600. 1990 verkocht aan Broekhoven B.V., Zeist, in beheer bij Ballast Nedam Baggeren B.V., Amsterdam. 1992: 5.115 GT, 2.396 NT, 5.319 DWT. 8-10-2000 verkocht aan Sam Sung Corp., Korea, herdoopt SAMSUNG APOLLO. 4-2002 vlag: Belize (V3IM3). 21-6-2002 in beheer bij KS Shipping Co. Ltd. 12-2005 verkocht aan CCCC Shanghai Dredging Corp. (CHEC Dredging Co. Ltd.), China, vlag: Belize, 12-2005 herdoopt HANG JUN 5002. 2006 (e) verkocht aan Shanghai Dredging Corp., Belize. 7-5-2008 in beheer bij CHEC Dredging Co. Ltd. 2010 vlag: China (BQDO). 2019 verkocht aan Zhoushan Changhong International, China. 17-3-2019 gearriveerd te Zhoushan, Zhejiang om gesloopt te worden.

ARGONAUT, IMO 8821826, 2-1990 opgeleverd door IHC Holland Dredgers, Kinderdijk (CO1192) als ARGONAUT aan Argonaut N.V., Willemstad-N.A. (PJIN), in beheer bij D. Blankevoort International Dredging Company, Bloemendaal. 2.172 BRT, 664 NRT. Hopper 3.520 ton. 81,82 (76,97) x 14,06 x 6,33 x 5,250 meter. 11,5 kn. 2.659 EPK, 1.956 kW, 2 x Bolnes 9DNL170/600, Bolnes Motorenfabriek, Krimpen a/d Lek. 1997 verkocht aan Argoma N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij D. Blankevoort International Dredging Company, Bloemendaal. 2002 verkocht aan Snijkopzuiger Global B. B.V., Bloemendaal, in beheer bij D. Blankevoort International Dredging Company, Bloemendaal. 9-6-2006 in beheer bij N.V. Boskalis Westminster. 9-9-2008 (e) verkocht aan Boskalis Westminster Shipping Ltd., 9-9-2008 (e) thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BGB2, in beheer bij Baggermaatschappij Boskalis B.V., Papendrecht, 9-9-2008 herdoopt ARGONAUT I. 22-1-2020 (e) verkocht aan Miafan Business Limited, vlag: Belize, roepsein V3BE2, in beheer bij Hidrostroy Ltd., Kaliningrad, Rusland, herdoopt KENFORD. 7-2-2020 (vt) vertrokken van Papendrecht naar de Maasvlakte. 13-2-2020 van de Maasvlakte naar Kopenhagen Anchorage.



m.s. ARGONAUT op Het Scheur, foto: Teun van der Zee, 11-4-1990

ARKLOW BAY, IMO 9638771, (NB-205), 7-3-2014 te water gelaten bij Ferus Smit B.V., Westerbroek onder bouwnummer 410, 7-4-2014 van de werf naar Delfzijl, 8-4-2014 proefvaart, 10-4-2014 opgeleverd aan Glenthorne Shipping Ltd., Rotterdam, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., Wicklow en Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. Roepsin PBPI, 5.065 GT, 2.655 NT, 8.660 DWT, 119,49 (116,89) x 14,99 x . x 7,190 meter, 3.621 EPK, 2.665 kW, M.a.K., Caterpillar G.m.b.H., Kiel NE-13. snelheid 13 kn. 10-4-2014 vertrokken van Delfzijl naar Herøya, Noorwegen. 16-2-2020 vertrokken van Bilbao naar Fowley. 19-2-2020 op 40,5 mijl ten zuiden van Isle of Scilly, in positie 49.14.49 NB. en 006.14.15 WL. om 00:10 uur problemen met de besturing opgelopen, 21-2-2020 vastgemaakt door de sleepboot CANNIS, 22-2-2020 te Fowley.



AVALON, IMO 9387322 (NB-247), Damen Combi Freighter 3850, 20-9-2008 gedoopt AVALON door Karina van Lent (echtgenote van de opdrachtgever tot de bouw) en te water gelaten bij A.D. Brodogradiliste Sava, Servië, 15-11-2008 vertrokken naar Bergum om daar afgebouwd te worden onder bouwnummer 9390, 5-1-2009 gearriveerd te Harlingen achter de Zweedse sleepboot FRIGGA, afgebouwd bij Damen Shipyards Bergum B.V. te Bergum onder bouwnummer 9390, 9-4-2009 proefvaart, 18-4-2009 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Avalon", Indijk, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V. voor P. van Lent. 10-11-2016 (e) in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Concurrent Shipmanagement B.V., Delfzijl. 2-5-2017 oprichting van M.S. Avalon B.V. te 's-Gravenhage, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68678568. 17-7-2017 (e) verkocht aan M.S. Avalon B.V., thuishaven: Woudsend, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Concurrent Shipmanagement B.V., Delfzijl. 1-3-2018 tijdens een reis van Antwerpen naar Sluiskil op het Kanaal Gent Terneuzen bij Terneuzen tegen een meerpaal gevaren en een meterlange scheur opgelopen, aan de kade afgemeerd voor onderzoek. 2020

verkocht aan Hermann Lohmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Verena", Cyprus, roepsein 5BLT5, in beheer bij Hermann Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems en Hermann Lohmann Schiffahrtsverwaltung G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 3-3-2020 te Harlingen herdoopt VERENA. 4-3-2020 vertrokken van Harlingen naar IJmuiden. (Foto: Willem Koper, 8-7-2010).



BARRINGTON ISLAND, IMO 9059614, reefer, 28-12-1992 kiel gelegd, 24-5-1993 te water, 7-9-1993 opgeleverd door Danyard A/S, Frederikshavn (717) als BARRINGTON ISLAND aan K/S Difko LXXXII, Nassau-Bahamas, in beheer bij Ecuadorian Line Inc. N.V. en Trireme Vessel Management N.V., Antwerpen. 14.061 GT, 6.900 NT, 14.140 DWT. 178,50 (166,20) x 25,24 x 13,20 x 9,200 meter. 17.774 m<sup>3</sup>, 434 TEU. 21,5 kn. 22.187 EPK, 16.320 kW, 8 cyl, 2 tew, 600 x 2292, B&W 8S60MC, Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Lts., Tamano. 1996 verkocht aan K/S Difko LXXXIV, Nassau-Bahamas, in beheer bij Ecuadorian Line Inc. N.V. en Trireme Vessel Management N.V., Antwerpen. 2003 verkocht aan Cat Island Shipping Ltd, Nassau-Bahamas, in beheer bij Ecuadorian Line Inc. N.V. en Trireme Vessel Management N.V., Antwerpen. 2-2020 in beheer bij Seatrade Groningen B.V. (Foto: Ruud Coster, 1-10-2019).

BBC FRISIA, IMO 8919879 (NB-254), 4-10-1989 kiel gelegd, 18-11-1991 te water gelaten, 1-1992 opgeleverd (GL-33045) door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1068) als ANNEGRET aan m.s. "Annegret" Hans & Claus Heinrich K.G., Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij H. & C. Heinrich. 5.780 GT, 461 TEU. 14-7-1999 (GL) herdoopt CALYPSO. 2000 verkocht aan Calypso II, 2000 in beheer bij P. Heinrich. 24-7-2000 (e) verkocht aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Friesland", Leer-Duitsland, 24-7-2000 (e) in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 25-8-2000 herdoopt BBC FRISIA. 21-7-2003 (e) verkocht aan W. Bockstiegel G.m.b.H. & Co. Reederei K.G. m.s. "Atlantic Trader", St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij W. Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 21-3-2006 te Singapore overgenomen door Scheepvaartbedrijf R. van Urk, Rotterdam, in beheer bij B.V. Kustvaartbedrijf Moerman, roepsein PHFE. 3-2007 tijdens een special survey te Swinoujcie, Polen herdoopt ROELOF. 9-2014 verkocht aan Roelof Shipping Beheer B.V., Rotterdam, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Farmsum en Amasus Support B.V., Farmsum. 16-10-2018 vertrokken van Rostock naar Aliğa, 30-10-2018 ETA te Aliğa. 17-10-2018 (e) zou verkocht zijn voor sloop naar Turkije. 17-10-2018 passage Kieler Kanaal. 31-10-2018 van Ereğli naar Istanbul, 1-11-2018 ten anker voor de Bosporus en naar Diliskelesi, Turkije. 1-11-2018 van Diliskelesi, Turkije naar Hereke, Turkije, 2-11-2018 te Hereke. 5-11-2018 van Hereke naar Cartagena, 11-11-2018 ETA te Cartagena. 15-11-2018 te Huelva. 16-11-2018 ten anker Huelva. 16-11-2018 vertrokken naar Antwerpen, 23-11-2018 te Antwerpen. 4-12-2018 van de Waalhaven, Rotterdam naar Port Said, 17-12-2018 te Port Said. 19-12-2018 van Port Said naar Port of Souda, Griekenland, 24-12-2018 te Port of Souda, Chania, Kreta. 14-1-2019 te Tuzla. 15-1-2019 (e) verkocht aan Peresvet Shipping S.A., 24-1-2019 vlag: Kameroen, roepsein TJMC10, in beheer bij Sevastopol Transport Systems Ltd. (Sevastopolskiye Transportnye Sistemy LLC), Sevastopol, Krym, Oekraïne, 24-1-2019 herdoopt PERESVET. 3-2019 in beheer bij Anship LLC, Mokou. 29-8-2019 (e) in beheer bij Meridian Shipping LLC, Rusland. 15-11-2019 vlag: Rusland, roepsein UBIT9.

BLOEMGRACHT, IMO 9896282, 8-10-2019 (e) in aanbouw onder bouwnummer FUJIAN MAWEI MW456-2, 12-7-2021 geplande oplevering als BLOEMGRACHT aan Biglift Shipping B.V., Amsterdam, 15.069 GT, 12.500 DWT.



BONITA, IMO 8609931 (NB-261), 14-2-1987 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol (246) als LAURA II aan C.V. RIHA, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Laura Invest II B.V., Paterswolde. 27-5-1994 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 21-6-1994 verkocht aan Rederij m.s. Reest, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt REEST. 12-1996 verkocht aan Scheepvaartonderneming Reest, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 3-8-2001 herdoopt EST. 14-2-2003 verkocht aan Avra Shipping Consult B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 1-2004 verkocht aan Rederij Est B.V., Delfzijl. 7-2007 verkocht aan A. & A. Trading Ltd., Liepaja-Letland. 15-5-2013 gearriveerd bij Dockside Shipsfacilities B.V., IJsselmonde en opgelegd. 2014 op een veiling terug gekocht door de vorige eigenaar, daarna begonnen het schip in orde te maken, o.a. revisie van hoofdmotor, revisie van de koppeling, enz. 8-2014 verkocht aan Waterhouse Projects Ltd., Liepaja-Letland, roepsin YLBA, in beheer bij Arfa Management Sia, Liepaja, Letland, 8-2014 (e) herdoopt BONITA. 20-9-2014 verhaald te IJsselmonde. 22-10-2014 (RI) survey te Ridderkerk. 21-11-2014 van IJsselmonde naar Belfast, 25-11-2014 ETA te Belfast. 28-9-2017 in beheer bij AA Bon-Port, Liepaja. 23-1-2018 verkocht aan MV Bonita SIA, Liepaja-Letland, in beheer bij AA Bon-Port, Liepaja. 13-6-2019 van Amsterdam naar Hällekis, Zweden met veevoer, 16-6-2019 ETA te Hällekis. 16-6-2019 bij Stenskar op Vänern Lake op de rotsen gelopen in positie 58.46.81 NB. en 013.13.10 OL. De Swedish Coast Guard schepen KBV 051, KBV 482 en SAR IRIS (MMSI 265721540) stand-by, bij een onderzoek bleek dat de wacht in slaap was gevallen tijdens zijn wacht, een brandstoftank zou de grond geraakt hebben maar lekte geen olie, 2 brandstoftanks moesten leeg gemaakt worden voordat de berging begon, 25-6-2019 nadat een deel van de lading overgeslagen vertrok de dredger SOUND NEPTUNUS (MMSI: 230053260) met de sleepboot SOUND SUPPORTER (IMO: 9192313) naar de BONITA, ook de werkschepen SEACURE (MMSI: 265669730) en FATMAN (MMSI: 265803980) met het patrouillevaartuig KBV 051 stand-by, 25-6-2019 om 18:00 uur vlot gebracht, om 10:55 uur gearriveerd te Hällekis, noord van Lidköping in Västergötland. 1-7-2019 op het N.O.K. vanaf Zweden met bestemming Rotterdam, 4-7-2019 gearriveerd bij Dockside Shipsfacilities B.V., IJsselmonde om te repareren. 12-2-2020 vertrokken van Rotterdam naar Kampen, 13-2-2020 te Amsterdam, 13-2-2020 van Amsterdam naar Kampen, bij de Houtribsluis te Lelystad in aanvaring gekomen met de binnenvaarttanker NOORDEREILAND (ENI 03270717, 665 ton), 13-2-2020 te Lelystad. 20-2-2020 van IJmuiden naar Grimsby, 23-2-2020 te Grimsby. (Foto: Koos Goudriaan, 6-2-2020, Dockside IJsselmonde).

BREEHELLE (3), IMO 7106994 (NB-258), 21-4-1971 te water gelaten, 16-7-1971 opgeleverd door Båtservice Verft A/S, Arendal (567) als ANGELIKA LEHMANN aan Lehmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck-West Duitsland, in beheer bij Reederei Gebrüder Lehmann. 1972 als ANGELIKA LEHMANN verkocht aan Gebr. Lehmann Reederei (Cyprus), Famagusta-Cyprus. 6-3-1973 verkocht aan Breeships N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij P.A. van Es & Co. B.V., herdoopt BREEHELLE, 21-3-1973 proefvaart op de Nieuwe Waterweg, daarna vertrokken naar Antwerpen om te laden voor Santander. 1.585 BRT, 1.128 NRT, 2.992 DWT. 78,99 (74,50) x 13,95 x 6,53 x 5,315 meter. Vrachtschip, type gladdeck, 2 laadruimen, G 3.947 m<sup>3</sup>, B 3.621 m<sup>3</sup>, 2 laadbomen van 5 ton SWL, 265 ton bunkers, 13 kn. 2.000 EPK, 1.492 kW, 6 cyl, 4 tew, 400 x 580, 300 omw/min., Deutz SBV6M358, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 9-3-1975 als BREEHELLE verkocht aan P.A. van Es & Co. B.V., Rotterdam, roepsin PDGG. 22-4-1983 opgelegd te Rotterdam. 21-9-1983 verkocht aan Dernal Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Michael Fotopoulos Marine Enterprises Ltd., Piraeus, herdoopt ANTHOULA II. 1988 verkocht aan Rederi A/B Osterdahl, Kalmar, thuishaven: Fredrikstad-Noorwegen, in beheer bij Andersen & Morck Management A/S, herdoopt DAHLKJER. 1990 verkocht aan K/S Coast Pride, Stavanger-Noorwegen, in

beheer bij Tor Husjord Shipping A/S, Narvik, in charter bij Coast Line, herdoopt COAST PRIDE. 12-1992 verkocht aan Norlat Shipping Ltd., Sarpsborg-Noorwegen, in beheer bij Th. Jacobsen & Co. A/S, Sarpsborg, herdoopt REGINA.1995 als REGINA verkocht aan Haugaland Shipping AS, Haugesund-Noorwegen. 7-1996 verkocht aan Noro AS, Haugesund-Noorwegen, in beheer bij John K. Haaland & Co. A/S, Haugesund, herdoopt NORO. 26-3-1999 als NORO verkocht aan Kopervik Bulk AS, Haugesund-Noorwegen, in beheer bij Friborg Management AS. 1999 verkocht aan Kopervik Bulk AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Friborg Management AS voor Arne Skeie Reden, Kopervik, herdoopt FRIBULK. 24-7-2000 als FRIBULK verkocht aan Kopervik Bulk AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Kopervik Ship Management AS, Kopervik. 7-2004 verkocht aan Rima Shipping, Noord Korea, in beheer bij TMB Shipping Ltd., Tripoli, Libanon, 30-7-2004 herdoopt RIMA MAR. 8-4-2005 (m) herdoopt LADY BAYAN. 24-7-2006 als LADY BAYAN verkocht aan L.A. Yassin & A. Mammoudeh, Georgië, in beheer bij Raouf Maritime Co., Tartous, Syrië. 5-2-2010 (e) verkocht aan Gulf Star Shipping & Trading, Georgië, in beheer bij IMS Hellenic Co., Piraeus. 8-2010 herdoopt GULF STAR. 10-2-2012 (m) vlag: Moldavië, roepsein EPRO. 2-2012 in beheer bij IMS Hellenic Co., Piraeus. 30-10-2015 (e) verkocht aan Alhajri M.M., Tanzania, roepsein 5IM685, in beheer bij Phoenicia Maritime LLC (Phoenicia Maritime Co), Tartous, Syrië. 10-2015 herdoopt ADEEM 1. 12-4-2017 in beheer bij Phoenicia Maritime LLC (Phoenicia Maritime Co), Tartous, Syrië en Adeem Al Jazeerah, Jeddah, Saudi Arabia. 5-2019 vlag: Comoros, roepsein D6A2581. 26-5-2019 (F) herdoopt ALMABROUKA 11. 6-10-2019 vlag: Sao Tome and Principe, roepsein S21TK.



BREEZAND, IMO 8211629 (NB-190), 1983 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V., Wartena (621) als BREEZAND aan Madora III B.V., Lemmer, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V. 1.560 BRT. 1992 verkocht aan Newtrend Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Euro Marine Service B.V.B.A., Essen. 1997 verkocht aan Rederij m.s. "Breezand", Ridderkerk, in beheer bij Q-Shipping B.V., 23-10-1997 overgedragen. 2005 verkocht aan Oak Shipping International Ltd., Cardiff, vlag: Bahamas, roepsein C6UH7, in beheer bij VW-NYKI Shipping B.V., Rhoon, 3-2-2005 op de voormalige werf van Boele en YVC/Bolnes herdoopt OAK. 1-3-2012 aan de ketting gelegd te Teignmouth op verzoek van de Admiralty Marshall vanwege een civiele claim op de eigenaar, de bemanning, bestaande uit Filippijnen, Indonesiërs and Russen, men had al 2 maanden geen salaris ontvangen, door de kerk voor zeevarenden Apostleship of the Sea voorzien van o.a. kleding en beltegoed voor de mobile telefoons, 15-3-2012 vertrokken van Teignmouth naar Hull. 18-11-2012 verkocht aan Darya B Shipping Ltd., 18-11-2012 (m) vlag: Cook Islands, roepsein 5U2636, in beheer bij Furkan Shipping Investment Ltd., Istanbul. 26-3-2013 verkocht aan Ivy Shipping Ltd. Co., Cook Islands, in beheer bij Rana Denizcilik Nakliyat Sanayi Ve Ticaret Limited Şirketi. 26-4-2013 verkocht aan Darya B Shipping Ltd., Cook Islands, in beheer bij Rana Denizcilik Nakliyat Sanayi Ve Ticaret Limited Şirketi. 8-11-2013 (e) in beheer bij Nismar Shipping Ltd. en Rana Denizcilik Nakliyat Sanayi Ve Ticaret Limited Şirketi. 9-9-2014 verkocht aan Tambels Ltd.-BZE, Liepaja, thuishaven en vlag: Avatiu-Cook Islands. 14-2-2020 vlag: Saint Kitts and Nevis, roepsein V4BJ4. (Foto: Henk Jungerius, 8-1-2012).

BROUWERSGRACHT, IMO 9896270, 8-10-2019 (e) in aanbouw onder bouwnummer FUJIAN MAWEI MW456-1, 12-6-2021 geplande oplevering als BROUWERSGRACHT aan Biglift Shipping B.V., Amsterdam, 15.069 GT, 12.500 DWT.

DONGEDIJK, IMO 9201877 (NB-265) 17-6-1998 contract, 23-12-1999 gedoopt DONGEDIJK door minister Netelenbos van Verkeer en Waterstaat en te water gelaten, 21-2-2000 van de werf naar V.C.K. Terminal te Amsterdam, 29-2-2000 proefvaart vanaf Amsterdam, 4-3-2000 te Amsterdam opgeleverd door Tille Shipyards, Kootstertille (329) aan Navigia Ship Management B.V., Groningen (PCBB). 7-3-2000 vetrokken van Amsterdam. 15-8-2000, tijdens een reis van Port Said naar Lattakia, met 140 containers aan boord

gestrand op een zandbank op 7 mijl voor de haven van Port Said. 4-9-2000 door de Seuz Canal Authority recht gezet en leeg gepompt. 6-9-2000 vlot gebracht en naar Port Said gesleept, door de Suez Canal Authority begonnen met het lossen van de containers, daarbij kreeg het schip een slagzij van 45 graden en is later gekapseisd, door de Suez Canal Authority begonnen met bergen, bij de berging flinke schade gemaakt door het insnijden van de staalkabels, dat alles gebeurde zonder toestemming van de rederij en verzekering, daarna is het schip leeggeroofd waarna vertegenwoordigers van de rederij en verzekering aan boord mochten. Aanvankelijk werd een bergingsloon van 3 miljoen gulden geëist maar later is dat bedrag meer dan verdubbeld naar 7 miljoen gulden. Zowel de rederij als de verzekering wilde niet op het aanbod ingaan waarna het schip aan de ketting ging. De verzekering schatte de herstelkosten op 18 miljoen gulden terwijl het schip nu nog maar een waarde had van f 300.000. 2001 in eigendom van Suez Canal Authority, opgelegd te Port Said, 12-6-2001 herdoopt EL DEVRESOIR. 7-2006 herdoopt DEVERSOIR. 2015 gerepareerd en surveys. 5-2015 (e) in service. 1-2016 in de vaart. 31-3-2016 in het Suezkanaal op 20 km. (11,1 mijl) van Ismailia in aanvaring gekomen, beide schepen liepen lichte schade op, naar Great Bitter Lake Anchorage voor inspectie voordat de reis voortgezet kon worden. 20-4-2016 (e) opgelegd. 20-3-2018 (e) verkocht aan HM Maritime Ltd., Monrovia, Liberia, vlag: Panama (3EYI9), 3-2018 herdoopt NABIHA DISCOVERY. 19-12-2019 (e) verkocht aan Syros Navigator Shipping Co., Ermoupoli, Griekenland, 24-12-2019 (mt) te Perama, Griekenland, 8-1-2020 (F) gearriveerd te Paloukia, Giekenland, 11-1-2020 (F) vlag Griekenland (SVA9832), 11-1-2020 herdoopt MAROUKO.



DUIVELAND, IMO 8319964 (NB-244) 1983 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol (233) als DUIVELAND aan C.V. Scheepvaartmaatschappij Scherpenisse, Rotterdam, in bevrachting bij Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl. 26-3-1990 verkocht aan Scherpenisse Scheepvaartbedrijf B.V, Rotterdam, in bevrachting bij Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl. 22-1-1993 verkocht aan C.V. m.v. Duiveland, Garsthuizen, in beheer bij Ewald Muller & Co. G.m.b.H., Hamburg voor Metske Miedema & Jeltje Post, Oosternijkerk. 9-2004 verkocht aan NoordWest Chartering B.V., Rotterdam, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor K. Verburg Jr. & G. Krikken, Tynaarlo, herdoopt herdoopt ANTJE. 8-2004 te Ridderkerk op de helling grijs geverfd de nieuwe naam aangebracht. 13-2-2006 (e) verkocht aan Medriv Navigation S.A., St. Vincent and Grenadines (J8B3421), in beheer bij Monte Carlo Maritime Services S.A., Monte Carlo, 3-3-2006 te Alblisserdam overgedragen en herdoopt BELLA. 4-3-2006 vertrokken van Ridderkerk naar zee. 7-2009 in beheer bij Gestnavi S.r.l., Napels. 11-2012 in beheer bij Gestnavi S.r.l., Napels en Park Shipping Co. Ltd., Monte Carlo. 2018 vlag: Togo (VFQ3). 16-1-2020 Kameroen (TJMC87). (Foto: Teun van der Zee, 16-6-1989, Het Scheur).

EEMS CRYSTAL, IMO 9350460 (NB-265), 10-5-2005 kiel gelegd, 23-5-2006 te water gelaten bij Shipyard ATG Giurgiu S.r.l., Giurgiu, Roemenië onder bouwnummer 21008, gebouwd als FRIENDSHIP voor Nifra Holding B.V., Willemstad-N.A., roepsein PJZO, 19-4-2007 (GL) opgeleverd aan Stephany Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Hermann Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren. 23-4-2007 (e) herdoopt PAULA. 1.945 GT, 1.039 NT, 2.250 DWT, 87,59 x 11,40 x 5,50 x 3,800 meter, 1.798 EPK, 1.323 kW, Hanshin LH31, 13 kn. 2009 in beheer bij Q-Shipping B.V., 2-1-2009 te Willemstad, Noord Brabant herdoopt MAGDA. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 20-12-2010 (e) verkocht aan Verkade Shipping B.V., Delfzijl (PCJL), in beheer bij Shipowners Support B.V., Delfzijl voor Amasus Shipping B.V., 23-12-2010 (GL) herdoopt EEMS CRYSTAL. 29-3-2017 bij Dockside Shipfacilities B.V., IJsselmonde. 11-5-2017 verhaald bij Dockside Shipfacilities B.V. 5-2017 van de naam EEMS over geverfd zodat er nog alleen CRYSTAL stond. 15-5-2017 als CRYSTAL te Ridderkerk opgelegd. 7-2017 verkocht aan Howan Shipping Ltd., Riga-Letland, roepsein YLPD, in beheer bij Lubeca Marine (Germany) G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck,



11-7-2017 (vt) herdoopt BORNHOLM. 14-7-2017 vertrokken naar Bremerhaven. 3-5-2018 (e) verkocht aan M.S. "Po Toi" Böhe Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, vlag: Letland, roepsein YLPD, in beheer bij Lubeca Marine (Germany) G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck. 31-12-2019 (e) verkocht aan Amadeus Titanium B.V., 5-1-2020 vanaf Esbjerg gearriveerd te Świnoujście, Polen, 9-1-2020 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PJCL, in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar, 9-1-2020 herdoopt AMADEUS TITANIUM.

GALE, IMO 9876335, gastanker, 12-2018 besteld bij Ship and Steelbuilding B.V., Foxhol (841) onder bouwnummer SHIP 841, 15-8-2020 geplande oplevering aan Chemgas Shipping B.V., Rotterdam. 2.999 GT, 2.450 DWT.



GEEST ST. LUCIA, IMO 9038323, koelschip, 25-6-1991 samen met zusterschip GEEST DOMINICA besteld, 13-7-1992 kiel gelegd, 9-10-1992 te water gelaten bij Danyard A/S, Frederikshavn (720), 23/24-1-1993 proefvaart, 12-2-1993 gedoopt GEEST ST. LUCIA en opgeleverd aan K/S DMK-Femø, Nassau-Bahamas (C6LF8), in beheer bij The Geest Line. 13.077 GT, 5.336 NT, 13.981 DWT. 158,13 (145,00) x 24,43 x 15,70 x 10,015 meter. 5 ruimen, 16.990 m<sup>3</sup>, 439 TEU, 1.800 ton bunkers, verbruik 55 ton/dag, 20,3 kn. 16.515 EPK, 12.148 kW, 7 cyl, 2 tew, 600 x 1944, B&W 7L60MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Industrial Plant Division, Ulsan. 1993-1994 dienst: Zeebrugge-Southampton-Windward Islands. 2-1993 in beheer bij Ugland Brothers Ltd. 1994 dienst: Zeebrugge-Centraal en Zuid Amerika. 1994 verkocht aan Geest Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Ugland Brothers Ltd. 1995 in beheer bij Ugland Interocean Management Ltd. 1996 overgenomen door Elders & Fyffes. 1996 in beheer bij Interocean Ugland Management AS, Grimstad. 11-1997 herdoopt ST. LUCIA. 1999 in beheer bij IUM Shipmanagement AS. 14-5-2003 (e) in beheer bij Teekay Marine Services AS. 6-10-2004 (e) verkocht aan K/S DMK-FEMO, Nassau-Bahamas, in beheer bij Lauritzen Fleet Management AS. 26-4-2005 (e) in beheer bij Lauritzen Fleet Management AS en Mediteranska Plovidba DD. 25-6-2008 (e) in beheer bij NYKCool AB, Stockholm en Mediteranska Plovidba DD. 21-11-2008 (e) verkocht aan Verde Management Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij NYKCool AB, 11-2008 herhoopt AUTUMN WIND. 10-3-2010 (e) in beheer bij Mediteranska Plovidba DD en Norbulk Shipping (UK) Ltd. 4-8-2011 (e) in beheer bij NYKCool AB, Stockholm en Norbulk Shipping (UK) Ltd., Glasgow. 22-1-2016 (e) in beheer bij Chartworld Shipping Corp. 15-1-2020 verkocht aan Autumn Stream Shipping Co. Ltd., Bahamas, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 15-1-2020 herdoopt AUTUMN STREAM. (Foto: Roel Zwama, 30-9-2006).

H.A.S.T. 3, IMO 5421247 (NB-177), 1939 op stapel gezet als TAURUS voor Jan Jacob Lameyer, Delfzijl bij N.V. Spaarndammer Scheepswerf Stapel, Spaarndam (4), 24-9-1940 in beslag genomen door de Hafenerüberwachungsstelle Amsterdam, 12-10-1940 te water gelaten als TAURUS, 11-1940 overgedragen en in de vaart gebracht bij N.V. Reederij "Muron", Rotterdam, in beheer bij Hugo Stinnes Reederei A.G., Mühlheim-Duitsland, herdoopt H.A.S.T. 3, roepsein PEOG, 264 BRT, 130 NRT, 325 DWT, 40,06 x 7,24 x 2,72 x 2,439 meter, 150 EPK, 112 kW, 3 cyl, 4 tew, 280 x 450, Deutz, Motorenfabrik "Deutz" A.G., Keulen-Deutz, NE-26, 1939 ingebouwd, 9 kn. 6-1-1941 te Delfzijl als prijschip opgebracht. 13-3-1941 terug gegeven aan de eigenaar. 16-10-1942 in dienst bij de Kriegsmarine als HR 32. 8-1943 terug naar de eigenaar N.V. Reederij "Muron", Rotterdam, 17-8-1943 herdoopt H.A.S.T. 3. 15-4-1945 eigendom van Reichskommissars für die Seeschifffahrt, Hamburg. 9-5-1945 aangetroffen te Trondheim-Noorwegen. 22-6-1945 overgenomen door de plaatselijke consul en terug gegeven aan de eigenaar, 17-8-1945 in de vaart als H.A.S.T. 3. 1955 in beheer bij N.V. Kamp's Scheepvaart & Handel Mij. 4-1957 verkocht aan Johann Speck,

Rendsburg-West Duitsland, in beheer bij Zerssen & Co., herdoopt CLAUS JÜRGEN. 13-1-1963 verkocht aan Jørgen Peter Ohlsen, Toft-Denemarken, in beheer bij H. Christiansen, herdoopt LUISE. 24-2-1971 thuishaven en vlag: Gråsten-Denemarken. 12-6-1973 verkocht aan Svend Erik Eriksen, Alken-Denemarken, thuishaven: Aalborg-Denemarken, herdoopt MARION. 7-1987 verkocht aan Nomuner Enterprises Inc., Panama, 11-7-1987 vertrokken van Aalborg naar de Caribbean. 1988 thuishaven: San Lorenzo-Honduras. 1989 verkocht aan Scania Naviera Inc., Panama. 1989 rapporten ontvangen dat zware schade opgelopen is tijdens een orkaan en dat het schip gesloopt is. 1994 thuishaven en vlag uit Lloyd's Register. 1996 geschrapt uit Lloyd's Register. 28-6-2011 (e) geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig. 4-2014 vlag: Tanzania. 9-2018 vlag: onbekend. 10-2018 verkocht aan onbekende koper, vlag: Colombia, 10-2018 herdoopt MENSAJERO.

GEO RANGER, IMO 9885831, onderzoekingsvaartuig, 4-2019 contract, 2-9-2019 (e) kiel gelegd onder bouwnummer NIESTERN SANDER 864, 1-2-2020 van de constructiehal naar de kade getransporteerd, 7-3-2020 te water gelaten, assistentie van de sleepboten WATERLELIE en WATERPOORT, 5-2020 geplande oplevering als GEO RANGER aan Geo Plus B.V., Groningen, 498 GT.

### **Hydrografisch onderzoeksschip Geo Ranger te water**

Bij scheepswerf Koninklijke Niestern Sander is het hydrografische onderzoeksschip 'Geo Ranger' succesvol van de helling gegleden. In april 2019 tekenden Niestern Sander en Geo Plus het contract voor de bouw van het hydrografische onderzoeksschip 'Geo Ranger', bouwnummer 864. Na de start van de bouw in september 2019, werd het schip begin februari al van de constructiehal naar de kade getransporteerd en gereed gemaakt voor de tewaterlating. Het schip is samen met Conoship International ontworpen en zal door Geo Plus worden verhuurd aan partijen die onderzoek doen, zoals baggerbedrijven en bedrijven die offshore windparken bouwen en onderhouden. De Geo Ranger zal gedoopt worden bij haar oplevering in de zomer van 2020. (Bron: Maritiem Nederland/LK. Foto: Royal Niestern Sander).



HELEN, IMO 7928029 (NB-214), 20-2-1981 opgeleverd door Cochrane & Sons Ltd., Selby (112) als URGENCE aan Babyssa Ltd., Rochester-U.K., in beheer bij London & Rochester Trading Co. Ltd., Rochester (Crescent Shipping Ltd.). 1993 vlag: Bahamas. 28-1-2002 verkocht aan Helen Ltd., Bahamas, in beheer bij Arpa Shipping B.V., Roosendaal, herdoopt HELEN. 21-11-2007 (e) in beheer bij Ship Management Services, Kherson, Oekraïne. 12-2008 in beheer bij SMS Ship Management Support B.V., Klundert en Ship Management Services, Kherson, Oekraïne. 11-3-2015 verkocht (e) aan Urgence Ltd.,

Cook Islands, roepsein E5U2976, in beheer bij Wakes & Co. Ltd., Londen, 3-2015 herdoopt URGENCE. 17-3-2015 als URGENCE vertrokken van Bolnes naar zee. 18-3-2015 vertrokken van Ankerplaats 4 bij Hoek van Holland naar Gibraltar, later de bestemming veranderd in Safi, Marokko. 19-3-2015 in Het Kanaal t.h.v. Guernsey met een snelheid van 9,9 kn. 29-3-2015 ten anker bij Safi. 25-5-2017 (F) vlag: Panama, roepsein HO6245. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 17-2-2020 ETA te Aliğa, Turkije, 19-2-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Marcel Coster, 8-8-2012).

INDUSTRIAL MORE, IMO 9534482 (NB-265), 25-1-2013 om 13:30 uur te water gelaten bij Peters Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer 905, 12-3-2013 vertrokken van de werf, 13-3-2013 gearriveerd aan de kade bij C.M.F. Services B.V. te Velsen, 14-3-2013 proefvaart van IJmuiden naar Harlingen, 15-3-2013 proefvaart uitgesteld, 18-3-2013 proefvaart, 22-3-2013 te Harlingen kranen testen, 26-3-2013 te Harlingen opgeleverd als INDUSTRIAL MORE aan CFL More Beheer B.V., Groningen, in beheer bij Canada Feeder Lines B.V. en CFL Shipmanagement B.V., Utrecht, roepsein PCTF, 6.693 GT, 3.441 NT, 10.049, DWT, 116,26 x 17,80 x 10,50 x 7,800 meter, 4.000 kW, MAK 8M32. 27-3-2013 vertrokken van Harlingen op de eerste reis naar Halmstadt en La Palice om mout en graan te laden voor Puerto Cortez en New Orleans. Gaat daarna varen voor Intermarine in een lijndienst van Houston naar Zuid-Amerika. 18-1-2019 (e) in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland. 27-1-2020 verkocht aan Valparola Industrial More B.V., Moormerland, vlag: Nederland, in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland. 29-1-2020 gearriveerd te Bilbao, Spanje, 29-1-2020 (e) herdoopt ONEGO MISSISSIPPI.



INKERI, IMO 7392593 (NB-261), 2-11-1973 te water gelaten bij J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg (683), 7-12-1973 opgeleverd als SAGITTA aan Peter Dohle Schiffahrts K.G., Hamburg-B.R.D. Roepsein DGSL. 999 BRT, 720 NRT. 3.000 EPK, 2.238 kW, 6 cyl, 4 tew, 450 x 550, Atlas-MaK Maschinenbau A.G., Kiel. 1982 verkocht aan Sagitta I Shipping S.A., Panama, roepsein HO6263, in beheer bij Peter Dohle Schiffahrts K.G., Hamburg, 5-11-1982 herdoopt SAGITTA I. 1987 vlag: Cyprus, roepsein P3AH2. 1989 verkocht aan Atlantic Cargo Services, Bergen-Noorwegen, roepsein LAPW2, in beheer bij Billabong Shipmanagement AS & Co., Bergen, 7-2-1989 herdoopt GITTA. 1991 verkocht aan K/S Sagitta, Bergen, Bergen-Noorwegen, roepsein LAPW2, in beheer bij Billabong Shipmanagement AS & Co., Bergen en Univan Ship Management Ltd., Hong Kong. 1991 verkocht aan Partrederiet Limfjord, Aalborg-Denemarken, roepsein OWLI6, in beheer bij Chr. Jensen, Soeborg og Benthin's Eftf. A/S, Saeby, Denemarken (C.J. Shipping), 13-9-1991 herdoopt RHEIN AGENT. 18-6-1992 herdoopt DRACO. 2003 verkocht aan Helen Laiva B.V., Rotterdam, vlag: Nederland, roepsein PBEI, in beheer bij Oy Sillanpää Trading Ltd., Mynämäki, Finland, 17-2-2003 herdoopt INKERI. 21-11-2007 gearriveerd te Rotterdam. 26-11-2007 (e) verkocht aan Alianca Maritime Co., Sierra Leone, roepsein 9LD2170, in beheer bij Jaohar U.K. Ltd., Lowestoft en Ranim Maritime Co. Tartous, 29-11-2007 aan de Parkkade te Rotterdam herdoopt ALIANCA. 11-2008 vlag: Moldavië, roepsein EREN. 12-8-2010 (e) verkocht aan Ranim Maritime Co., Tartous, Syrië, 8-2010 vlag: Georgië, roepsein 4LLF2. 24-10-2011 (m) vlag: Togo, roepsein 5VBE3. 2-2012 verkocht aan Triplex Shipping Co. Ltd., vlag: Togo, in beheer bij Sealex Shipping Co. Ltd. 10-11-2016 in beheer bij Abeer Shipping Co. S.A., Belize City en GMZ Ship Management Co. S.A. 12-10-2017 (e) verkocht aan Abeer Shipping Co. S.A., Belize City, vlag: Togo. 7-2019 vlag: Kameroen, TJMC35, roepsein, 7-2019 herdoopt NEZHA. 1-2-2020 (e) verkocht aan Nezha Shipping Co., 1-2-2020 vlag: Comoros, roepsein D6A2720, in beheer bij Cedar Marine Services SAL., Tripoli, Libanon. (Foto: Teun van der Zee, 22-4-1988).



ITALIAN EXPRESS, IMO 9474395 (NB-181), containerschip, 28-3-2011 te water gelaten bij Nanjing Wujiazui Shipbuilding Co. Ltd., Nanjing onder bouwnummer WJZ033, 26-7-2011 te Nanjing gedoopt ITALIAN EXPRESS door mevr. Annelies Bosch (echtgenote van Hans Schrijver, Superintendent Shipmanagement Vroon B.V.), 5-1-2012 opgeleverd aan Vroon Express 5 B.V., U.K., roepsein ZDKF9, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 12.514 GT, 5.387 NT, 14.237 DWT, 1085 TEU, 158,00 (148,50) x 23,50 x 11,90 x 8,600 meter, 19 kn. 6-1-2012 vertrokken van de werf, ging varen in time-charter voor STX Pan Ocean. 14-2-2020 om tijdens een reis van Gdansk naar Rotterdam om 09:30 uur te Brunsbüttel tegen de sluis gevaren, dat resulteerde in flinke schade van de sluis, het schip liep lichte schade op, ten anker gebracht op Northwest Anchorage voor onderzoek en inspectie. 15-2-2020 op de Maasvlakte. (Foto: Hannes van Rijn, 3-3-2020).

IVER ASPHALT, IMO 9120891, (NB-218), bitumentanker, gebouwd als VAL MEYAURO, 6-1997 opgeleverd door Cant. Nav. di Pesaro, Pesaro (73) als NAI MARCHE aan Navigazione Alta Italia S.p.A., Augusta-Italië, in beheer bij Beam Gestioni S.r.l., roepsein ICHV, 4.947 GT, 7.000 DWT, 5.384 EPK, 3.960 kW, Wärtsilä 6R38, 13 kn. 1998 verkocht aan Navigazione Montanari S.p.A., Augusta-Italië, in beheer bij Beam Gestioni S.r.l., 1998 herdoopt VAL METAURO. 14-3-2011 verkocht aan W.S. Tankship V B.V., Italië, in beheer bij Vroon Ship Management B.V., in commercieel beheer bij Iver Ships B.V., herdoopt IVER ASPHALT. 5-2012 (e) vlag: Panama. 17-7-2014 (e) verkocht aan GP Asphalt Shipping Inc., Panama, in beheer bij Silver Star Ship Management FZE, Sharjah, 7-2014 herdoopt GP ASPHALT I. 10-2-2020 te Chittagong, 10-2-2020 op Chittagong Anchorage geladen met 1.400 ton bitumen, 4-3-2020 onder arrest in opdracht van de lokale High Court, Bangladesh.



IVER EXAMPLE, IMO 9171503 (NB-224), tankschip, 14-5-1997 besteld, 22-6-1998 kiel gelegd, 20-2-1999 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Samho Shipyard, Zuid Korea (1055) als IVER EXAMPLE aan Motorschip "Product Example" B.V., Breskens, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 12-3-1999 ingeschreven. 4-1999 gearriveerd te Rotterdam op 1e reis. 14-4-1999 vertrokken naar Punta Arenas. Roepsein PEAJ. 29.289 GT, 11.932 NT, 45.790 DWT. 182,81 (174,00) x 32,26 x 18,60 x 12,205 meter. Dubbelwandige tanker, 20 tanks, 50.648 m<sup>3</sup>, 20 ladingpompen, totaal 9.520 ton/uur, 200 en 1.500 ton bunkers, verbruik 35 ton/dag, 15,5 kn. 11.665 EPK, 8.620 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan, Zuid Korea. 4-3-2006 gearriveerd bij Caldic Terminal in het Calandkanaal, 6-3-2006 verhaald naar boei 79 in het Calandkanaal, 7-3-2006 vertrokken naar de 3e Petroleumhaven in de Botlek, 10-3-2006 verhaald naar de 2e Werkhaven in de Botlek, 10-3-2006 overgedragen aan Broström Tankers Ltd., Gothenborg-Zweden, in beheer bij Broström Ship Management AB en herdoopt BRO PROMOTION. 14-3-2005 vertrokken naar zee. 21-12-2009 (e) verkocht aan Maersk Product Tankers AB, Gothenborg-Zweden, in beheer bij Broström Ship Management AB, Gothenborg. 20-1-2010 (e) in beheer bij Handytankers K/S, Kopenhagen. 8-2010 herdoopt MAERSK CARLA. 2-2011 vlag: Denemarken. Roepsein OZGB2. 2-2011 herdoopt CARLA MÆRSK. 15-6-2011 (e) in beheer bij Handytankers K/S en Maersk Tankers A/S. 6-11-2012 (e) verkocht aan Maersk Tankers A/S, Kopenhagen, in beheer bij Handytankers K/S, Kopenhagen en Maersk Tankers A/S. 7-2-2015 van Venezuela naar Houston, 4-3-2015 te Houston. 9-3-2015 van Houston naar Amuay Bay, 9-3-2015 geladen met ± 216.000 barrels (34.341 m<sup>3</sup>) Methyl Tertiary Butyl Ether (MTBE) bij slecht zicht (mist) op Houston Ship Channel in aanvaring gekomen met de CONTI PERIDOT (IMO 9452634, 27-2-2015 van Balboa, Panama naar Houston, geladen met staal, 10-3-2015 met 2 sleepboten verhaald naar City Dock 21), door de aanvaring zijn 3 tanks beschadigd en raakten lek, de U.S. Coast Guard sloot het Houston Ship Channel tussen Light 86 en Morgan's Point, 11-3-2015 begonnen met de berging en het lossen van de lading, 12-3-2015 het Houston Ship Channel geopend. 15-3-2016 (e) verkocht aan Ever Key Ltd., Panama, roepsein 3EEC9, in beheer bij Winson Oil Trading Pte. Ltd., Singapore voor Winson Shipping Taiwan Co. Ltd., Kaohsiung City, herdoopt OCEAN TOPAZ. 5-11-2019 (e) verkocht aan Forever Fortune Shipping Ltd., Panama, roepsein 3EEC9, in beheer bij Daoying International Ship Management Ltd., Hong Kong, herdoopt IMMORTAL GOLD. (Foto: Teun van der Zee, 30-7-2010, Europoort).

KLIPPER, IMO 8028424 (NB-201), 27-11-1981 te water, 8-1-1982 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Ysselwerf B.V. (202) als KLIPPER aan Jaczon Klipper B.V., Scheveningen, in beheer bij Jaczon Rederij & Haringhandel B.V. 1989 verkocht aan CSM Reefer Bay Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., herdoopt REEFER BAY. 1994 in beheer bij Columbia Shipmanagement (Netherlands) B.V., vlag: Antigua & Barbuda. 16-3-1996 (e) in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd. 2-10-2000 (e) in beheer bij Columbia Shipmanagement (Netherlands) B.V. 2-11-2001 verkocht aan Ice Reefer Group, Oklahoma-City, Oklahoma, vlag: Antigua & Barbuda, 26-11-2001 herdoopt ICE BAY. 28-1-2002 (e) vlag: Cambodja. 2007 verkocht aan Nord Shipping-Belize, Cambodja, in beheer bij Ice Reefer Group Ltd., Tallinn, 11-6-2007 (e) herdoopt CLIFF. 2008 verkocht aan Sandwall Holdings Ltd., St. Kitts/Nevis, in beheer bij Interrybflot Service Ltd., Sevastopol, Oekraïne, 17-3-2008 (e) herdoopt AQUAMARINE-II. 11-2013 verkocht aan Sonit Guinee S.a.r.l. Société, Conakry, Guinea, vlag: Comoros, roepsein D6HQ9, herdoopt DUBREKA. 6-2018 vlag: Sierra Leone, roepsein 9LYMV1. 27-3-2019 vanaf Conakry, Guinea gearriveerd te Las Palmas en opgelegd. 2019 in de vaart. 24-1-2020 vlag: Dominica, roepsein J7AW4.



LADY ROSE, IMO 9355032, Refrigerated Cargo Ship, 13-12-2006 kiel gelegd, 30-7-2007 te water, 6-9-2007 opgeleverd door Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd. (373) als LADY ROSE aan Mi-Das Line S.A., Panama (3EML2), in beheer bij Doun Kisen Co. Ltd., Ochi. 9.576 GT, 5.562 NT, 10.630 DWT. 143,99 (134,17) x 22,70 x 13,40 x 9,016 meter. 22,3 kn. 11.560 kW, 8 cyl, 2 tew, 500 x 1950, 127 omw/min., Akasaka Diesels Ltd. 10-2009 in beheer bij Shonan Ship Management Co. Ltd., Yokosuka-shi, Kanagawa-ken, Japan. 3-10-2012 in beheer bij Shonan Ship Management Co. Ltd. en Deepsea Navigation Pvt. Ltd. 14-6-2016 in beheer bij Shonan Ship Management Co. Ltd. en Apex Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 2-2020 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. (Foto: Riemer van Bolhuis, 13-11-2019).



LADY ROSEBAY, IMO 9412751, Refrigerated Cargo Ship, 14-7-2009 kiel gelegd, 24-11-2009 te water, 11-3-2010 opgeleverd door Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd. (508) als LADY ROSEBAY aan St. Ocean Shipping S.A., Panama (3FJA8), in beheer bij Santoku Senpaku Co. Ltd., Osaka. 9.603 GT, 5.562 NT, 10.601 DWT. 143,00 (134,17) x 22,70 x 13,40 x . meter. 176 TEU. 22,4 kn. 11.560 kW, 8 cyl, 2 tew, 500 x 1950, 127 rpm., Akasaka Diesels Ltd. 10-2015 verkocht aan Lucretia Shipping S.A., Panama, in beheer bij Santoku Senpaku Co. Ltd., Osaka. 2-2020 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. (Foto: Henk de Winde, 28-10-2019, inkomend bij 't Killetje, Breskens met bestemming Vlissingen).

LADY ROSEBUD, IMO 9412749, Refrigerated Cargo Ship, 2-4-2009 kiel gelegd, 5-9-2009 te water, 9-12-2009 opgeleverd door Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd. (507) als LADY ROSEBUD aan Mi-Das Line S.A., Panama (3FAF5), in beheer bij Doun Kisen Co. Ltd., Imabari. 9.576 GT, 5.562 NT, 10.608 DWT. 143,00 (134,17) x 22,70 x 13,40 x 9,016 meter. 176 TEU. 22,3 kn. 11.560 kW, 8 cyl, 2 tew, 500 x 1950, 127 rpm., Akasaka Diesels Ltd. 27-5-2010 (e) in beheer bij Doun Kisen Co. Ltd. en Shonan Ship Management Co. Ltd. 12-9-2012 (e) in beheer bij Doun Kisen Co. Ltd. en Deepsea Navigation Pvt. Ltd. 25-5-2016 (e) in beheer bij Doun Kisen Co. Ltd. en Apex Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 3-3-2019 (e) in beheer bij Doun Kisen Co. Ltd. en Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol. 2-2020 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen.

LADY ROSEMARY, IMO 9355044, Refrigerated Cargo Ship, 22-5-2007 kiel gelegd, 18-9-2007 te water, 8-2-2008 opgeleverd door Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd. (376) als LADY ROSEMARY aan Mi-Das Line S.A., Panama (EOZ4), in beheer bij Doun Kisen Co. Ltd., Imabari. 9.576 GT, 5.562 NT, 10.617 DWT. 143,00 (134,17) x 22,70 x 13,40 x 9,016 meter. 176 TEU. 22,3 kn. 11.560 kW, 8 cyl, 2 tew, 500 x 1950, 127 rpm., Akasaka Diesels Ltd. 9-2009 in beheer bij Shonan Ship Management Co. Ltd., Yokosuka. 24-11-2012 (e) in beheer bij Shonan Ship Management Co. Ltd., Yokosuka en Deepsea Navigation Pvt. Ltd. 31-5-2016 (e) in beheer bij Shonan Ship Management Co. Ltd., Yokosuka en Apex Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 2-2020 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen.

LAUREN C, IMO 9373527, 7-9-2007 (e) opgeleverd door Construcciones Navales Paulino Freire S.A. (633) als LAUREN C aan Bansalease S.A., U.K. (MTNU5), in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes. 2.990 GT, 1.686 NT, 5.000 DWT. 89,80 (84,70) x 14,50 x 7,35 x 6,300 meter. 13 kn. 2.690 EPK, 1.980 kW, 6 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 rpm., vertraagd naar 170 rpm., M.A.K. NE-28-9-2006. 3-2010 verkocht aan Carisbrooke Shipping (C.V. 15) B.V., U.K. (MTNU5), in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes. 10-2014 (e) eigenaar Carisbrooke Shipping 637 Limited, U.K. (MTNU5), in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes. 1-2017 in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano en Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes. 5-12-2017 in beheer bij Nova Marine Carriers S.A. en Vaage Ship Management AS. 10-10-2018 (e) in beheer bij Strand Shipping AS, Mo i Rana, Noorwegen en Vaage Ship Management AS. 12-2019 verkocht aan Wilson Shipowning AS, Bergen, Noorwegen, 27-2-2020 vanaf Duinkerken gearriveerd te Rotterdam, 28-2-2020 vlag Noorwegen (NIS), roepsein LAJX8, in beheer bij Wilson Ship Management AS, Bergen, 28-2-2020 (F) in de Waalhaven te Rotterdam herdoopt WILSON PALDISKI. 2-3-2020 vertrokken naar Antwerpen.

MCP KOPENHAGEN, IMO 9371945 (NB-245), 23-3-2005 contract, 22-1-2007 kiel gelegd, 10-5-2007 te water gelaten, 20-8-2007 (GL) opgeleverd door Shandong Huanghai Shipbuilding Co. Ltd., Shangdong, China (HCY-48) als MCP KOPENHAGEN aan Beheermaatschappij m.s. "MCP Kopenhagen" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PFHC. 3-2011 onder de vlag van Malta gebracht, roepsein 9HA2710. 13-3-2011 (e) in beheer bij Ocean Shipmanagement Ltd., Athene. 12-2014 herdoopt ANL DILI TRADER. 1-2017 herdoopt MCP KOPENHAGEN. 6-5-2017 (e) verkocht aan Lamb Shipping Inc., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5NH9, in beheer bij ANL Container Line Pty. Ltd., Port Adelaide, MCP Mini Container Pool en Intership Navigation Co. (Cyprus) Ltd., Limassol, Cyprus. 4-2018 herdoopt ANL TIMOR TRADER. 18-2-2020 herdoopt MCP KOPENHAGEN.



MISSOURIBORG, IMO 9228978 (Z-80), 10-10-2000 te water gelaten (opgedreven) bij Scheepswerf Bijlsma B.V. (689), 23-11-2000 te Amsterdam gedoopt MISSOURIBORG, 30-11-2000 in de Eemshaven opgeleverd aan "Missouriborg" B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en vertrokken op de 1e reis naar Kotka. Brandmerk 6769 Z G 2000, roepsein PFBI, 6.585 GT, 3.493 NT, 8.950 DWT. 604 TEU. G 13.059 m<sup>3</sup>. 134,50 (127,20) x 16,68 x 9,80 x 7,100 meter. 5.280 kW, Wärtsilä 8L38, Wärtsilä-NSD. 5-2005 verkocht aan Wagenborg Rederij B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 19-2-2020 van Setubal naar Pori, 28-2-2020 ETA te Pori. 22-2-2020 t.h.v. Oussant problemen met de machine gekregen, door de Franse sleepboot SAPEUR (IMO 9270397) vast gemaakt en ten anker gebracht bij Morgat (ten zuiden van Best). 27-2-2020 passage Dover op weg naar Pori, 3-3-2020 ETA te Pori. (Foto: Ruud Coster, 8-8-2019).



NEDLLOYD CURACAO, IMO 9063964 (NB-147), 30-1-1992 kiel gelegd, 19-2-1993 te water gelaten, 5-1993 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B183-II/8) als HANSA WISMAR aan Schiffahrts-Gesellschaft "Hansa Wismar" m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Leonhardt & Blumberg Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G. 9-11-1993 herdoopt MAYA STAR. 29-3-1994 herdoopt SEA-LAND PANAMA. 4-4-1995 herdoopt NEDLLOYD CURACAO. 1997 charter bij Europe West Indies Lines B.V., 16-4-1997 herdoopt EWL ANTILLES. 20-2-2007 uit charter en herdoopt HANSA WISMAR. 18-6-2008 (GL) herdoopt ZIM KINGSTON I. 5-2012 herdoopt HANSA WISMAR. 11-2012 verkocht aan Salam Pacific Indonesia Lines, Surabaya, vlag: Indonesië, roepsein POXF, 11-2012 herdoopt ARMADA PAPUA. 2020 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 1-3-2020 van Batu Ampar naar Malahayati, 7-3-2020 ETA te Malahayati. (Foto: Teun van der Zee, 4-6-1997).

NICOLE C, IMO 9373541, 18-1-2008 (BV) opgeleverd door Construcciones Navales Paulino Freire S.A. (635) als NICOLE C aan Bansalease S.A., U.K. (2AHU4), in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd. 2.990 GT, 1,686 NT, 4.998 DWT. 13 kn. 2.690 EPK, 1.980 kW, MaK NE-07. 3-2010 verkocht aan Carisbrooke Shipping C.V. 16 B.V., U.K. (2AHU4), in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd. 10-2014 verkocht aan Carisbrooke Shipping 638 Ltd., U.K. (2AHU4), in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd. 2017 in beheer bij Nova Marine Carriers S.A. en Carisbrooke Shipping Ltd. 17-10-2018 in beheer bij Strand Shipping A/S en Carisbrooke Shipping Ltd. 12-2019 verkocht aan Wilson Shipowning AS, Bergen, Noorwegen, 22-2-2020 vanaf Waterford gearriveerd te Rotterdam, 25-2-2020 vlag Noorwegen (NIS), roepsein LAJY8, in beheer bij Wilson Ship Management AS, Bergen, 25-2-2020 (F) in de Waalhaven te Rotterdam herdoopt WILSON PARNU. 27-2-2020 vertrokken van Rotterdam naar Antwerpen.

NIRINT STAR, IMO 9134701 (NB-192), 13-9-1997 kiel gelegd, 31-10-1997 te water gelaten, 1-1998 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B190-I/6) als CAPE SPEAR aan DS-Rendite-Fonds Nr. 57 M.S. "Cape Spear" G.m.b.H. & Co. Containerschiffs K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., 10.925 GT, 1170 TEU. 1998 in beheer bij Columbia Shipmanagement (Netherlands) B.V. 1999 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. 6-1-2002 (GL) herdoopt MSC COIMBRA. 18-12-2002 herdoopt CAPE SPEAR. 2003 in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd. 7-3-2007 in beheer bij DS-Schiffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 10-5-2009 gearriveerd te Moerdijk, 11-5-2009 te Moerdijk herdoopt NIRINT STAR voor charter bij Nirint Shipping B.V., 12-5-2009 vertrokken van Moerdijk naar zee met bestemming Bilbao. 2011 uit charter bij Nirint Shipping B.V., 22-3-2011 (GL) herdoopt CAPE SPEAR. 17-12-2012 ETA te Tuzla. 27-12-2012 verkocht aan CVK Güç Sistemleri Jeneratör, vlag: Liberia. 7-1-2013 (e) verkocht voor sloop. 30-5-2013 (e) verkocht aan MTN Shipping & Trading Corp., Panama, in beheer bij Akar Deniz Tasimaciligi ve Ticaret Anonim Şirketi, Istanbul en AK Gemi Tasimaciligi Sanayi, 5-2013 herdoopt VIYA. 29-6-2015 in beheer bij Akar Deniz Tasimaciligi ve Ticaret Anonim Şirketi, Istanbul en Toba Ship Management Co. Ltd. 22-11-2019 (e) verkocht aan Mefa Deniz Acenteliği İşletmesi Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi, Turkije, in beheer bij Mefa Deniz Acenteliği İşletmesi Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi en Akar Deniz Tasimaciligi ve Ticaret Anonim Şirketi, Istanbul, 12-2019 herdoopt PAPPALI.



NIRINT ZEELANDIA, IMO 9314363 (NB-187), 14-2-2005 kiel gelegd, 28-4-2005 te water gelaten, 29-7-2005 opgeleverd door Kyokuyo Shipyard Corporation, Shimonoseki, Yamaguchi-Prefecture (457) als SCL BASILEA aan SCL Basilea A.G., Bazel-Zwitserland, in beheer bij Enzian Ship Management A.G., Zurich.



Roepsein HBEI. 9.990 GT, 12.559 DWT, 766 TEU, 139,99 (133,50) x 21,50 x 11,65 x 8,400 meter, 11.160 EPK, B&W 8S42MC, Hitachi Zosen Corp., Innoshima, 17 kn. 29-7-2005 herdoopt SAFMARINE BASILEA. 31-5-2010 herdoopt SCL BASILEA. 4-9-2011 herdoopt NIRINT ZEELANDIA. 29-6-2012 herdoopt ZEELANDIA. 15-7-2015 herdoopt SCL BASILEA. 17-8-2017 verkocht aan Stella Marine Corp, Barbados, in beheer bij Team Ship Maritime G.m.b.H., 17-8-2017 herdoopt STELLA. 5-9-2018 in beheer bij DS Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 11-2019 verkocht aan Baja Ferries S.A. de C.V., Mexico (XCBR6), 18-11-2019 herdoopt OAXACA STAR. (Foto: Kees Bustraan, 28-11-2014, Willemstad, Curaçao).



P&O NEDLLOYD BARENTSZ, IMO 9189366 (NB-237), 13-3-1998 besteld, 10-12-1999 kiel gelegd, 30-6-2000 te water gelaten, 20-9-2000 opgeleverd door Kvaerner Warnow Werft G.m.b.H. (021) als P&O NEDLLOYD BARENTSZ aan P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam. 66.526 GT, 5468 TEU. 30-9-2000 gearriveerd op de 1e reis te Rotterdam. 24-12-2001 stil gelegd te Hong Kong wegens overcapaciteit, 2-1-2002 te Laem Chabang weer in dienst. 1-2004 verkocht aan Halifax Asset Finance Ltd., Rotterdam, in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam. 4-10-2005 gearriveerd te Singapore, te Singapore uit dienst bij P&O Nedlloyd, in beheer bij Maersk Ship Management B.V., 18-10-2005 (GL) herdoopt NEDLLOYD BARENTSZ. 12-11-2005 te Busan in dienst als NEDLLOYD BARENTSZ. 10-2007 (e) verkocht aan Bank of Scotland Structured Asset Finance Ltd., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam. 13-1-2009 tijdens een reis van Salalah naar Jeddah in de Golf van Aden, ten zuiden van Aden, aangevallen door 6 piraten in een Zodiac, de noodprocedure ingesteld waarna de piraten het na een half uur op gaven, doorgevaren naar Jeddah. 8-2010 (e) in commercieel beheer bij Maersk Co. Ltd., Londen. 23-11-2010 (e) in beheer bij Møller-Mærsk A/S, Kopenhagen. 2-2015 (e) in beheer bij Maersk Line A/S, Kopenhagen. 24-8-2015 van Jebel Ali. 2-9-2015 aan de Pasir Panjang Container terminal in Singapore. 3-9-2015 vertrokken naar een ankerplaats te Singapore. 9-2015 (e) verkocht aan Barentsz Marine LLC, Liberia (D5IR7), in beheer bij Technomar Shipping Inc., Athene, herdoopt MARCO R. 15-9-2015 te Nansha, China. 18-5-2017 (e) verkocht aan KSC 602 Maritime S.A., Liberia, in beheer bij Korea Line Corp., Seoul en KLC SM Co. Ltd., Busan, herdoopt SM TACOMA. 18-5-2017 in beheer bij Korea Line Corp., Seoul en KLCSM Co. Ltd., Busan. 7-2017 verkocht aan Korea Tonnage No 26 Shipping Co., Liberia, in beheer bij Korea Line Corp., Seoul en KLCSM Co. Ltd., Busan. 3-2-2020 (vt) verkocht voor sloop. 3-2-2020 van Le Havre naar New York, 10-2-2020 ETA te New York. 18-2-2020 van Baltimore naar Savannah, 20-2-2020 ETA te Savannah. 22-2-2020 van Savannah naar Caucedo, Santo Domingo, Dominicaanse Republiek, 25-2-2020 ETA te Caucedo. 26-2-2020 van Caucedo naar Santos, 5-3-2020 op Santos Anchorage. (Foto: P&O Nedlloyd).

P&O NEDLLOYD MERCATOR, IMO 9189495 (NB-237), 13-3-1998 besteld, 26-5-1999 kiel gelegd, 5-12-1999 te water gelaten, 3-2002 opgeleverd door Aker MTW Werft G.m.b.H., Wismar (001) aan Halifax Asset Finance Ltd., Rotterdam, in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam, roepsein PCIM. 5618 TEU. 19-5-2000 aan de Schelde Container Terminal Noord te Antwerpen gedoopt P&O NEDLLOYD MERCATOR door mevr. Edith Paulus-Verheyden, genoemd naar Gerard De Cremer, beter bekend als "Mercator", de 16e eeuwse cartograaf. 5468 TEU. 1-2005 in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam en P&O Nedlloyd Container Line Ltd., Londen. 21-2-2006 (GL) herdoopt NEDLLOYD MERCATOR. 2006 in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam en Møller-Mærsk A/S, Kopenhagen. 10-2007 (e) verkocht aan Bank Of Scotland Structured Asset Finance Limited, Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam en Møller-Mærsk A/S, Kopenhagen.



8-2010 (e) in beheer bij Maersk Co. Ltd., Londen en Møller-Mærsk A/S, Kopenhagen. 2-2015 (e) in beheer bij Møller-Mærsk A/S, Kopenhagen. 12-3-2015 (e) verkocht aan Mercator Marine LLC, Liberia, roepsein D5IL2, in beheer bij Technomar Shipping Inc., Athene, 3-2015 herdoopt FLEUR. 6-2017 verkocht aan KSC 601 Maritime S.A., Liberia, in beheer bij Korea Line Corp., Seoul en KLC SM Co. Ltd., Busan, herdoopt SM VANCOUVER. 29-5-2017 in beheer bij Korea Line Corp., Seoul en KLC SM Co. Ltd., Busan. 7-2017 verkocht aan Korea Tonnage No 25 Shipping Co., Liberia, in beheer bij Korea Line Corp., Seoul en KLCSM Co. Ltd., Busan. 26-10-2019 na vertrek van Savannah, USA om 19:00 uur op een zandbank gelopen. 27-10-2019 om 02:00 uur vlot gebracht en vertrokken naar Fort Lauderdale. 28-10-2019 te Fort Lauderdale. 28-10-2019 (e) in de vaart gebracht. 17-1-2020 van Navegantes, Brazilië naar Durban. 3-2-2020 (vt) verkocht voor sloop. 6-2-2020 op Durban Anchorage. 16-2-2020 van Durban naar Dubai, 27-2-2020 ETA te Dubai. 28-2-2020 van Khalifa naar Port Qasim, 2-3-2020 te Port Qasim. 4-3-2020 van Mundra naar Nhava Sheva, India, 6-3-2020 te Nhava Sheva. (Foto: Teun van der Zee, 2000, Maasmond).



PORT CECILE, IMO 9133082 (NB-216), 26-4-1995 contract, 21-4-1997 kiel gelegd, vóór 1-7-1996 te water gelaten bij Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Samho (1018), 9-9-1997 gedoopt PORT CECILE door mevr. Birgit van Wijk (echtgenote van een relatie), 12-11-1997 opgeleverd aan Van Ommeren Tankers (SOFLUMAR), Marseille-Frankrijk. 100% in eigendom. 18-11-1997 gearriveerd te Chiba op de 1e reis. Roepsein FNFJ. 29.083 GT, 11.704 NT, 44.936 DWT. 180,00 (171,00) x (32,20) x 18,80 x 12,205 meter. 16 ladingtanks, 52.038 m<sup>3</sup>, 16 ladingpompen, totaal 7.200 ton/uur, 170 en 1.500 ton bunkers, verbruik 30,5 ton/dag, 14 kn. 10.150 EPK, 7.466 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 117 omw/min., B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan NE-96. 2000 verkocht aan Broström Tankers S.A., Port aux Francais-Kerguelen, Antarctic Terr., 20-8-2000 herdoopt BRO CECILE. 2000 thuishaven en vlag: Marseille-Frankrijk. 2002 verkocht aan Broström Tankers SAS, Marseille-Frankrijk.

2008 verkocht aan Port Cecile S.C.S., Marseille-Frankrijk (Broström Tankers SAS). 9-2010 herdoopt MAERSK CAITLIN. 31-12-2010 (e) verkocht aan Maersk Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk. 20-6-2012 (e) verkocht aan Maersk Tankers Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Maersk Tankers A/S. 5-2015 en-bloc met MAERSK CATHERINE verkocht aan Union Maritime Ltd., Londen, 18-5-2015 (e) verkocht aan UML Harley Ltd., Marshall Islands, roepsein V7CX6, in beheer bij Union Maritime Ltd., Londen en V Ships Asia Group Pte. Ltd., Singapore, herdoopt HARLEY. 4-5-2018 in beheer bij Union Maritime Ltd., Londen en Atlantic Ship Management Ltd. 26-11-2019 verkocht aan Galaxy Carrier Ltd., Liberia, roepsein D5VP5, in beheer bij Galaxy Carrier Ltd., Hong Kong en Golden Ships Management Co. Ltd., Hong Kong, 28-11-2019 herdoopt ECHO. (Foto: Roel Zwama, 25-8-2007).

PRINS HENDRIK, IMO 9133824 (NB-265), LPG Tanker, aanvulling: 1-2020 verkocht aan Poseidon International Shipping Ltd., 22-1-2020 gearriveerd te Tema, Ghana, 24-1-2020 (vt) thuishaven en vlag: Panama, roepsein 3FVG5, in beheer bij Asia Charm Ltd., Fujairah, United Arab Emirates, 24-1-2020 herdoopt HENRIK.



PETROBRAS 70, IMO 9654062 (NB-265), Offshore Processing Ship, 3-12-2019 opgeleverd door Offshore Oil Engineering Co. Ltd. (P-70) als PETROBRAS 70 aan Tupi B.V., Rotterdam (28-6-2010 oprichting, 28-6-2010 is Bestuurder Petrobras Netherlands B.V. in functie getreden). vlag: Liberia (D5MG3), in beheer bij Petroleo Brasileiro SA (PETROBRAS), Rio de Janeiro. 156.423 GT, 96.023 NT, 272.682 DWT. 312.540 m<sup>3</sup>. 316,00 (288,00) x 54,00 x 31,00 x 23,150 meter. 10-12-2019 vertrokken van Qingdao naar Rio de Janeiro a/b BOKA VANGUARD (IMO 9618783), Onderweg moesten 5 man in het ziekenhuis worden opgenomen vanwege het drinken van methanol. 24-1-2020 te Rio de Janeiro. 1-2020 te Rio de Janeiro de PETROBRAS 70 tijdelijk ten anker gelegd bij Praia Boa Viagem, tijdens de voorbereidingen tot het plaatsen in Baía de Guanabara ten anker gelegd met 3 van de 4 ankers, 30-1-2020 door het slechte weer is de PETROBRAS 70 los geslagen en gestrand op Praia do Gragoata in Niterói bij Rio de Janeiro, daarbij is de sleepboot STARNAV SIRIUS door de PETROBRAS 70 op rotsen gedrukt. De sleepboten CBO OCEANA, CBO PACIFICO, AH VALLETTA, STARNAV ALYA, STARNAV ANTARES, STARNAV CANIS, STARNAV CETUS en C BRILHANTE stand-by. 18-2-2020 van Rio de Janeiro naar de locatie (Atapu Field) voor de Braziliaanse kust ten zuiden van Rio de Janeiro met o.a. de sleepboten BRAM FORCE en BRAM POWER. (Foto: Reproducáo Lannav).

STEADY, IMO 9052680 (NB-138), 19-2-1993 te water, 14-4-1993 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V., Wartena (663) als STEADY aan m.s. Steady B.V., Leek (PHSI), in beheer bij K. Koster. 1999 verkocht aan Scheepvaartonderneming Mars, Terschelling, in beheer bij B. Smit & M.N. Smit, 10-9-1999 herdoopt MARS. 9-2003 verkocht aan Schiffahrtsgesellschaft m.s. "Marc-André" K.G., Terschelling, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 24-10-2003 gearriveerd in de Kon. Wilhelminahaven te Vlaardingen, 25-10-2003 herdoopt MARC-ANDRÉ. 26-10-2003 vertrokken naar Renkum. 4-2-2004 van Delfzijl naar Rotterdam. 11-2-2004 geregistreerde eigenaar: Schiffahrtsgesellschaft m.s. "Marc-André" K.G., thuishaven: Willemstad-N.A. (PJKO), in beheer bij A. Wiczorek, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 11-9-2007 gearriveerd te Delfzijl en tijdens een dokbeurt overgedragen aan de Noorse eigenaar Grip Skipsinvest AS, Kristiansund, vlag: Noorwegen (LVAG), herdoopt GRIP TRANSPORTER. 22-9-2007 de naam op het schip en om 13:00 uur klaar voor vertrek van Delfzijl naar Kristiansund, Noorwegen. 11-2008

in de vaart als Fish Carrier. 5-2013 opnieuw gemeten: 1.105 GT, 2.168 DWT. 15-6-2019 (e) in beheer bij Grip Skipsinvest AS, Kristiansund en Aquaship AS, Kristiansund. 1-2020 herdoopt AQUA TRANSPORTER.



STOLT EGRET, IMO 9004308 (NB-263), tanker, 9-1-1992 te water, 4-1992 opgeleverd door Fukuoka Zosen KK, Fukuoka (1166) als STOLT EGRET aan Stolt Egret Inc, Haugesund-Noorwegen, in beheer bij Stolt-Nielsens Rederi AS. 3.863 GT., 5.758 DWT. 1996 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. 2006 verkocht aan Stolt Egret B.V., Rotterdam, thuishaven en vlag: George Town-Cayman Islands. 3-11-2015 verkocht aan Karmarine Karadeniz Denizcilik, Liberia, in beheer bij Karpowership Americas Co. Ltd., 11-2015 verbouwd, 11-2015 herdoopt KARADENIZ POWERSHIP SUAT BEY. 9-4-2016 in beheer bij Karpowership Americas Co. Ltd. en Dryfleet Gemi Isletmeciligi AS. 22-1-2018 (e) verkocht aan Karpowership Orient Co. Ltd., Liberia, in beheer bij Karpowership Americas Co. Ltd. en Dryfleet Gemi Isletmeciligi AS. 11-2019 verkocht voor sloop (615 USD/TO incl. 400 ton solid stainless steel). 2019 herdoopt KPS SUAT BEY. 17-12-2019 van Sekondi-Takoradi naar Alang, 6-2-2020 op Bhavnagar Anchorage, 12-2-2020 op Alang Anchorage, 13-2-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 8-7-2006).

SAMSKIP FROST, IMO 8412687, koelschip, voorschip gebouwd door FEAB-Hangoverken, Hango (170), achterschip door Fosen MV, Rissa (36), 6-1985 opgeleverd als OLAVUR GREGERSEN aan Skipafelagid Drekin, Faerøer. 3.398 BRT. 1988 verkocht aan Faroe Ship Norge A/S, Trondheim-Noorwegen (LAIN2), herdoopt NIDAROS. 1992 verkocht aan Skips A/S Atir, Bahamas (C6LM3), in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 9-1993 verkocht aan Green Shipping Overseas Ltd., Bahamas (C6LM3), in beheer bij Nomadic Management AS, 12-1993 herdoopt GREEN FROST. 1998 verkocht aan Green Frost KS, Noorwegen, in beheer bij Green Management AS. 3-2002 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas (C6SK3). 29-10-2010 verkocht aan Green Shipping AS, Bahamas, in beheer bij Green Shipmanagement Spz.oo, Gydnia. 20-11-2015 verkocht aan Green Shipowning AS, in beheer bij Green Shipmanagement Spz.oo, Gydnia. 30-1-2017 herdoopt SAMSKIP FROST. 5-9-2017 in beheer bij Green Shipmanagement Spz.oo, Gydnia en Nav-Tech B.V., Rotterdam. 24-10-2019 te Swinoujście. 27-10-2019 gearriveerd te Fredrikstad, Noorwegen. 22-1-2020 (e) verkocht voor sloop aan Green Yards, Flekkefjord, Noorwegen, 22-1-2020 (e) aanvang sloop.

TARAS, IMO 7510676 (NB-257), 13-4-1976 kiel gelegd, 8-6-1976 te water gelaten, 7-1976 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (708) als IKARIA aan W. Harms & J. Gahrs, Hamburg-West Duitsland. 1986 verkocht aan KNSM-Kroonburgh B.V., Rotterdam, 18-7-1986 herdoopt TARAS. 1993 vlag: Bahamas. 1994 vlag: Nederland. 1996 verkocht aan Reederei Gerd A. Gorke, St. John's-Antigua & Barbuda, 27-6-1996 herdoopt TINKA. 2003 verkocht aan Almarina Shipping LLC, Riga-Letland, 11-9-2003 herdoopt SEA FOX. 2005 verkocht aan SIA "Vega Shipping", Riga-Letland, in beheer bij Uniship SIA, Riga, 19-11-2005 herdoopt VEGA. 19-2-2008 (e) in beheer bij Livonia Shipping Co., Riga. 5-11-2008 (e) verkocht aan Beacon Shipping Ltd., Riga-Letland, in beheer bij Livonia Shipping Co., Riga en Vega Ship Management Ltd. SIA. 30-8-2011 in beheer bij Livonia Shipping Co., Riga, 8-2011 herdoopt SARMA-1. 3-11-2013 (e) te Ventspils in reparatie. 22-7-2014 (e) verkocht aan Sherin Navigation S.A., Constanta, Roemenië, vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2020, in beheer bij Bia Shipping Co., Constanta, Roemenië, herdoopt ALYSSA. 8-8-2016 (e) verkocht aan Heaven Bay Shipping & Trading, Cairo, vlag: Panama, roepsein 3EQS6. 16-3-2017 (mt) van Iskenderun, Turkije naar Constanta, Roemenië. 21-3-2017

in reparatie te Constanta, Roemenië. 5-2017 vlag: Palau, roepsein T8A2587, 5-2017 herdoopt SEA ROYAL. 7-2017 in de vaart. 5-2019 verkocht aan Sama Shipping Ltd., 5-2019 vlag: Comoros, roepsein D6A2587. 9-7-2019 (e) verkocht aan Ocean Mask Ltd., Comoros, in beheer bij Ocean Mask Ltd., Hong Kong en Rimas Shipping Ltd., Constanta. 2-2020 herdoopt FATIMA A.



UNIMASTER, IMO 9086538 (NB-237), 19-7-1996 opgeleverd door Xingang Shipyard, Tianjin (289) als UNIMASTER aan Unimaster Shipping N.V., Willemstad-N.A. (PJXA), in beheer bij Naviera Universal S.A. (UNILINE). 1999 verkocht aan Asian Luck Shipping, Valletta-Malta (9HC16), herdoopt MAGANDA. 23-2-2004 verkocht aan Yog Shipping Ltd., Hong Kong, China, roepsein VRZM9, in beheer bij Chellaram Shipping (Hong Kong) Ltd., Hong Kong, 23-2-2004 (e) herdoopt DARYA YOG. 1-2010 verkocht aan Vivant Marine Co., Athene, vlag: Liberia (A8VF9), in beheer bij Blue Ocean Marine Inc., Athene, herdoopt SOUND FUTURE. 22-2-2017 verkocht aan Pantanassa Shipping Co., Piraeus, vlag: Marshall Islands (V7JH2), in beheer bij Sigma Shipmanagement S.A., Piraeus, herdoopt PANTANASSA. 7-2-2020 (e) verkocht voor sloop (384 uSD/TO). 7-2-2020 van Umm Qasr naar Umm Qasr Anchorage en vandaar naar Fujahrah, 11-2-2020 ETA Fujahrah. 22-2-2020 op Gadani Anchorage, 27-2-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Nektarios Papadakis, 4-5-2016, Kynosoura).

VITORIA 10000, IMO 9445150 (NB-262), boorschip, 9-3-2007 contract, 9-1-2009 eerste staal gesneden, 13-7-2009 kiel gelegd, 27-9-2009 te water, 9-7-2010 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1766) als PETROBRAS II 10000 aan Drill Ship International B.V., Rotterdam, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Base Engenharia e Servicos de Petroleo e Gas SA, Sao Paulo en Petrobras-E&P-Servicos voor Société D'exploitation Due Principia S.A., Chatel-Saint-Denis, Zwitserland. 60.331 GT, 18.099 NT, 61.041,8 DWT. 6 x 4.500 kW, ABB AB, Machines, Azimuth Thruster Electric Motor. 5-2010 herdoopt VITORIA 10000 NS30. 21-7-2010 herdoopt VITORIA 10000. 13-12-2013 (FM) herdoopt PETROBRAS II 10000. 2019 gerechtelijk verkocht, 10-2019 door Petrobras verkocht voor sloop (as is Rio de Janeiro 431 USD/TO). 4-11-2019 (e) verkocht voor sloop. 6-12-2019 verkocht aan Best Oasis Ltd., Hong Kong, 12-2019 vlag: St. Kitts and Nevis, roepsein V4AH4, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, India. 1-2020 herdoopt VITORIA. 28-1-2020 te Recalada, Argentinië. 1-3-2020 van Recalada naar Tenerife de Gran Canarias, 1-4-2020 ETA te Tenerife.

VLIEREE, IMO 5101938 (NB-183), 5-4-1955 te water gelaten, 25-5-1955 opgeleverd als ELLA door N.V. Scheepsbouw Unie, Groningen (263) aan N.V. Scheepvaart Maatschappij "Ella", Amsterdam, roepsein PDWR, in beheer bij N.V. Vereenigd Cargadoorskantoor, Amsterdam voor Rederi Bratt-G tha, Gothenborg, 394 BRT, 175 NRT, 620 DWT, 700 EPK, M.a.K., Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, 11,5 kn. 19-4-1966 verkocht aan Rederij de Jong & van der Schoot, Harlingen, roepsein PIHB, in beheer bij Scheepvaartkantoor Holwerda., Heerenveen, herdoopt VLIEREE. 8-1973 vlag: Panama, roepsein HO8191. 1982 verkocht aan Rederij P. van der Kooi-Vlieree, Kampen, roepsein PIHR, 4-1982 bij Scheepswerf "Welgelegen" B.V. te Harlingen verbouwd tot hopperzuiger, verlengd met  $\pm 20$  meter,  $\pm 2$  meter verbreed en schutdek verwijderd, 967 BRT, 650 NRT, 1.500 DWT, 9-1982 in de vaart gebracht. 15-6-1999 onder de vlag van Honduras gebracht, roepsein HQUZ6. 5-2005 verkocht aan Van Ouwkerk Vastgoed B.V.,

Middelburg, vlag: Honduras, in beheer bij Zand- en Grinhandel van Ouwerkerk B.V., Middelburg. 12-2011 onder de vlag van Belize gebracht, roepsein V3QN2. 12-2011 onder de vlag van Belize gebracht, roepsein V3QN2. 27-10-2016 verkocht aan TSHD Vlieree B.V., Belize, in beheer bij Zand en Grinhandel van Ouwerkerk B.V., Middelburg. 17-12-2019 (e) verkocht aan SK Trade OÜ, Pirgu, Estland, vlag: Belize, roepsein V3QN2, in beheer bij Nord Company OÜ, Tallinn, Estland. 6-2-2020 (vt) vertrokken van Terneuzen naar Tallinn, 14-2-2020 ETA te Tallinn.



VOC GEMINI, IMO 9257084 (NB-254), 3-4-2001 1e staal gesneden, 28-8-2001 ingeschreven als CLIPPER GEMINI, 10-9-2001 kiel gelegd, 28-7-2002 te water gelaten, 3-1-2003 opgeleverd (AB-3112358 door) New Century Shipbuilding Co. Ltd. (JS99-037) aan Gemini Transport Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Dockendale Shipping Co. Ltd., Nassau. Bulk. 30.928 GT, 16.341 NT, 51.187 DWT. 182 x 32,26 x 17,40 x 12,100 meter. 5 ruimen, G 62,328 m<sup>3</sup>. 9.480 kW, 6 cyl, 500 x 2000, 127 omw/min., M.A.N.-B&W, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd. 14-9-2003 in beheer bij J.P. Samartzis Maritime Enterprises Co. S.A., Piraeus, 2003 t/m 2006 in beheer bij Van Ommeren Clipper Shipping B.V., te Mantyluoto herdoopt VOC GEMINI. 12-2003 verkocht aan Pamini Shipping, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Harren & Partner Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 13-4-2004 verkocht aan Harren & Partner Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Paros", St. John's-vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Harren & Partner Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 3-4-2006 (e) herdoopt CLIPPER GEMINI. 4-9-2007 verkocht aan MIT Maritime Investment, Antigua & Barbuda, in beheer bij Harren & Partner Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 9-10-2007 verkocht aan Ioli Owning Co. Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Harren & Partner Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 2008 in beheer bij Cardiff Marine Inc., Athene. 2009 in beheer bij Dryships Inc., Athene, 20-1-2009 herdoopt PAROS I. 14-6-2011 in beheer bij TMS Bulkers Ltd., Malta, in beheer bij Kaalbye Shipping Ukraine KSU en Dryships Inc., Athene, 6-2011 herdoopt BYRON. 25-11-2015 verkocht aan OH Shipping Ltd., in beheer bij Kaalbye Shipping Ukraine KSU, 11-2015 herdoopt OCEAN HAVEN. 8-2018 verkocht aan Sea Sunrise Ltd., Odessa, vlag: Liberia, in beheer bij Kaalbye Shipping Ukraine (KSU), Odessa. 2019 herdoopt ODISSEUS. 22-10-2019 verkocht aan Elim Spring Marine (Hong Kong) Ltd., Liberia (D5KG6), in beheer bij Qingdao Everbright Ship Management & Consultancy Co. Ltd., Qingdao, Shandong, China, 25-10-2019 (F) herdoopt ELIM PEACE. 2-2020 verkocht aan Gloriever Commodity Group Ltd., Liberia (D5KG6), in beheer bij Qingdao Everbright Ship Management & Consultancy Co. Ltd., Qingdao, Shandong, China. (Foto: Nico Kemps, 15-1-2007).

VOX AMALIA, IMO 9768588 (NB-234), hopperzuiger, 30-3-2017 te water gelaten bij LaNaval Shipyard (Construcciones Navales Del Norte, S.L.), Bilbao onder bouwnummer 346, in aanbouw voor Van Oord B.V., Rotterdam, 5-2017 geplande oplevering, 19-11-2018 vertrokken van Santander met de sleepboot A.H. LIGURIA (IMO 9381495) naar Rotterdam, 24-11-2018 gearriveerd in de Wiltonhaven te Schiedam, 14-12-2018 aan de cruiseterminal te Rotterdam gedoopt VOX AMALIA door Koningin Máxima, 17-12-2018 vertrokken van de Holland Amerikakade met de sleepboten MULTRATUG 5 en FAIRPLAY-23 naar scheepswerf Damen in de Wiltonhaven te Schiedam, 5-11-2019 op proefvaart, 8-11-2019 terug van de proefvaart met bestemming Wiltonhaven, Schiedam, 29-2-2020 van Schiedam op proefvaart bij de Goereesche Bollen en op de Noordee, 7-3-2020 te Schiedam. 22.454 GT, 30.392 DWT.



VOX AMALIA op proefvaart, foto R.P. van de Wetering, 29-02-2020, t.h.v. Maassluis-West

WARAN, IMO 8906224, 10-10-1989 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V. (651) als WARAN aan N.V. Shipping Company "Waran", Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 3-12-1993 verkocht aan Henk J. Held, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt PANDA. 3-5-2001 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Urkerland, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor L. Hakvoort, herdoopt URKERLAND. 6-1-2005 op het Kanaal van Zuid-Beveland voor de postbrug bij Wemeldinge op meerpalen en de glooiing gelopen, later vlot gebracht met schade naar Scheepswerf Reimerswaal te Hansweert gebracht, 16-1-2005 de schade hersteld. 11-2-2005 verkocht aan Dennis Maritime Ltd., Mariehamn- Finland, 8-2-2005 gearriveerd te Rotterdam, 16-2-2005 bij Damen v.d. Brink Shipyards in de Waalhaven te Rotterdam gezien met het veranderen van de naam in lasletters, 16-2-2005 herdoopt NATHALIE. Ging varen met staalproducten tussen Finland en Zweden. 3-2008 verkocht aan Fa. Gustaf Erikson, Mariehamn-Finland. 2-8-2009 verkocht aan Rederi AB Nathalie, Mariehamn-Finland, in beheer bij Dennis Maritime OY Ltd., Mariehamn. 4-3-2020 gearriveerd te Bremerhaven, Duitsland, 2020 verkocht aan M.S. "CEG Orbit" G.m.b.H. & Co. K.G., Riga-Letland, roepsein YLPM, 5-3-2020 (vt) herdoopt CEG ORBIT.



WESTERDAM, IMO 9226891 (NB-105), 19-7-2003 te water gelaten, 15-4-2004 opgeleverd door Fincantieri C.N. Italiana S.p.A., Venetië (6077) aan HAL Antillen N.V., Rotterdam, in beheer bij Holland America Line

Westours Inc. 81.769 GT, 41.640 NT, 10.965 DWT, 289,80 x 32,28 meter, 89.511 EPK, 22 kn. 17-10-2003 tijdens afbouw aan de werf is er brand uitgebroken aan boord. 25-4-2004 te Venetië gedoopt WESTERDAM door actrice Renée Soutendijk en aanvang van de eerste reis (naar Griekenland, Turkije, Malta & Venetië). 18-1-2020 te Laem Chabang. 21-1-2020 te Kampong Saom. 22-1-2020 te Cai Mep. 31-1-2020 te Hong Kong. 3-2-2020 te Kaohsiung. 5-2-2020 vertrokken van Kaohsiung, geen toestemming verleend te Japan omdat men vreesde dat er het Corona virus heerste aan boord, na verloop van tijd koers gezet naar Bangkok, 13-2-2020 ETA te Laem Chabang, Bangkok. 12-2-2020 geweigerd te Thailand en koers gezet naar Cambodja, 13-2-2020 te Sihanoukville (Kampong Som), Cambodja. De Amerikaanse regering en Carnival Corp. hadden zich flink ingespannen voor het lot van de passagiers en bemanning. 26-2-2020 vertrokken van Sihanoukville naar Manilla. 1-3-2020 te Manilla. 2-3-2020 van Manila South Harbor naar Honolulu, 16-3-2020 ETA te Honolulu. (Foto: Teun van der Zee).

### **WESTERDAM: niet welkom in Japanse havens**

Holland America Line's Westerdam moet op zoek naar een andere havens op de route en een nieuwe ontschepingshaven, omdat het schip geweigerd wordt in Japan. Het gaat om Ishigaki, Naha, Nagasaki, Sasebo en ontschepingshaven Yokohama op 15 februari.

De Westerdam gebruikte op 1 februari Hong Kong als alternatieve inschepingshaven en zou op 15 februari Yokohama als nieuwe ontschepingshaven gebruiken omdat het Chinese Shanghai niet meer veilig is. Nu heeft Japan laten weten dat Japanse havens op de route én de ontschepingshaven Yokohama niet meer aangedaan mogen worden. De Westerdam moet daarom grotendeels een nieuwe route en ontschepingshaven vinden.

### **Geen zieken aan boord**

Volgens een verklaring van de Holland America Line zijn op de Westerdam geen bevestigde Coronazielen aan boord. Toch heeft de Japanse overheid het schip liever niet in haar havens, omdat zij wél gehoord hebben van een verdachte zieke. Een cruiseschip is verplicht alle zieken te melden bij de havenautoriteiten.

De Westerdam startte op 1 februari haar cruise in Hong Kong. De cruise ging daarna naar Manila (Filipijnen) waar het schip niet mocht aanmeren. Op de route stonden verder nog Kaohsiung en Keelung (Taiwan), Ishigaki (Japan), Naha (Japan), Nagasaki (Japan) Busan (Zuid-Korea), Sasebo (Japan) en nieuwe ontschepingshaven Yokohama op 15 februari. In Taiwan mochten gasten de eerste dag wel van boord. Na een overnachting mocht dit helaas de tweede dag niet meer. Bij de Westerdam lag ook de World Dream, een schip dat inmiddels wel veel besmettingen aan boord kent.

Holland America Line is druk bezig om alternatieve havens te vinden.

### **Maatregelen**

Holland America Line heeft uiteraard voorzorgsmaatregelen genomen ten aanzien van het coronavirus. Zo mogen gasten die uit China/Hong Kong/ Macau of op doorreis zijn geweest in één van deze bestemmingen, niet aan boord. (Bron: cruisereiziger.nl, 6 februari 2020, Miriam).

De Westerdam ligt momenteel ten Zuidwesten van de kust van Okinawa. De rederij drukt iedereen op het hart dat er geen gevallen van Corona aan boord zijn, ondanks berichtgeving vanuit de Japanse autoriteiten. Het schip heeft voldoende voedsel en brandstof aan boord tot het einde van de reis, 15 februari. Gasten krijgen aan boord gratis internet en mogen gratis telefoneren. Aan boord worden regelmatig mededelingen gedaan over de situatie. De HAL heeft inmiddels ook bekendgemaakt dat de reis van 15 februari niet door kan gaan. De reizen die op 29 februari en later vertrekken, worden door de rederij onderzocht. (Bron: cruisereiziger.nl, Update 7 februari 2020).

De Westerdam is naar Taiwan gevaren, waar het een strategische positie zal innemen om zo snel mogelijk naar een dichtbij gelegen haven te kunnen varen. De rederij is in gesprek met verschillende landen voor een oplossing, zodat passagiers kunnen ontschepen. (Bron: cruisereiziger.nl, Update 8 februari 2020).

### **WESTERDAM mag ontschepen in Bangkok**

Holland America Line heeft een ontschepingshaven voor de Westerdam gevonden. Het schip dat op 1 februari vertrok uit Hong Kong mocht in de Japanse havens op de route niet stoppen alsook niet in Yokohama voor de ontscheping. De cruise eindigt op donderdag 13 februari in Laem Chabang, Bangkok. Gasten krijgen een transfer naar Bangkok vanwaar ze door kunnen reizen naar huis. Oorspronkelijk zou de cruise eindigen in Shanghai op 15 februari, maar na de eerste Corona virus gevallen, besloot de rederij dit te gaan doen in Yokohama.

### **Compensatie**

Alle cruisereizigers aan boord ontvangen 100% hun geld terug van deze cruise. Bovendien krijgen zij ook 100% van de cruisesom als compensatie voor een nieuwe cruise. De cruise van 15 februari is geannuleerd. Cruises die daarna gaan plaatsvinden, zijn momenteel nog onderwerp van discussie. Zodra de rederij meer weet over deze cruises, communiceert zij dit. (Bron: cruisereiziger.nl, 10 februari 2020, Miriam).

IJSSELLAND, IMO 8121381 (NB-231), 11-6-1982 (RS) kiel gelegd, aanvankelijk LAUWERSBORG, 17-11-1984 te water, 9-1-1985 opgeleverd door Nieuwe Noord Ned. Scheepswerven B.V., Groningen (405) als IJSSELLAND aan Linde Lloyd Zeeschepen IV B.V., Zaandam. 3.757 BRT. 1996 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "IJsselborg", Delfzijl, herdoopt IJSSELBORG. 16-2-1999 in dienst bij Rederij H.J. Smith, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 2005 verkocht Anabatik Ltd., Vladivostok, in beheer bij Natie Shipping, Vladivostok, Rusland, 21-2-2005 te Antwerpen overgedragen aan Anabatik Ltd., vlag: Mongolië, roepsein JVAZ3, in beheer bij Natie Shipping Co. Ltd., Vladivostok, 23-2-2005 herdoopt SHEMUT. 24-2-2005 vertrokken naar Tripoli. 2007 vlag: Panama, roepsein 3EMJ2. 10-10-2008 verkocht aan Muraste Shipping Ltd., Panama, 9-12-2008 herdoopt FORT KNOX. 14-1-2009 (e) in



beheer bij Fortmarine OU. 23-3-2010 (e) verkocht aan Kallisto Shipping Co. Ltd., Belize, roepsein V3MU6, in beheer bij Arg Shipping Sia, Riga, 3-2010 herdoopt KALLISTO. 14-4-2013 (e) in beheer bij Mestex Shipping & Trading Ltd., Odessa. 7-2015 (e) verkocht White Star Shipmanagement Inc., Constanta, Roemenië, vlag Panama, roepsein 3ENF, 7-2015 herdoopt SEA NAVIGATOR. 11-2016 thuishaven en vlag: Lome-Togo (5VEQ7). 1-2020 verkocht aan Seapride Shipmanagement Co., Constanta, 20-1-2020 vlag: Honduras, roepsein HQAH3, in beheer bij Arados Shipping Co. Srl., Constanta.

ZAANBORG, IMO 9224154 (NB-265), 7-4-2001 te water gelaten bij Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand onder bouwnummer 604, 7-5-2001 vertrokken van de werf naar Delfzijl, 12-5-2001 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Vliediep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. Roepsein PFDG. 15-5-2001 passage Oland naar Kunda. 11-8-2008 (e) verkocht aan Beheermaatschappij m.s. Vliediep B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 2011 verkocht aan Vliediep Shipping Co. Ltd., Groningen, 13-9-2011 (m) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8ZP2, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 8-2016 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 7-12-2016 van Glasgow naar Delfzijl, 16-12-2016 gearriveerd Tussen Dok, Delfzijl. 27-12-2016 verkocht aan Zaanborg B.V., Delfzijl (PCKW), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 26-1-2017 (mt) herdoopt ZAAKBORG. 8-2-2017 verhaald naar de Wagenborg terminal. 10-2-2017 vertrokken naar St. Petersburg, 15-2-2017 ETA te St. Petersburg. 14-2-2017 ten anker bij St. Petersburg. 15-1-2020 tijdens een reis van Ravenna naar Piraeus op 3,5 mijl van Ravenna in aanvaring gekomen met ENI gas platform AGIP 1, de ZAAKBORG liep een flinke schade op aan het voorschip, terug gevaren naar Ravenna voor onderzoek en inspectie van de schade. 22-2-2020 te Bandirma, Turkije. 24-2-2020 te Piraeus

ZEEBONY, IMO 7712987 (NB-221), 24-11-1978 (e) opgeleverd door Ulstein Hatlø A/S (114470) als MINI STAR aan K/S A/S Minibulk III, Noorwegen. 1983 verkocht aan P/R Bergön, Zweden, herdoopt BERGÖN. 1990 verkocht aan B&N, Bylock & Nordsjöfrakt AB, Zweden. 1997 vlag: Noorwegen, in beheer bij Sea Partner A/S. 2002 herdoopt BERGON. 2003 herdoopt BERGÖN. 2003 verkocht aan Zeebo Maritiem B.V., Hoofddorp, thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJEW, in beheer bij Österströms Rederi AB Norrköping, Zweden, 8-6-2003 vertrokken van Riga als ZEEBONY. 12-2005 (e) verkocht aan Scandinavian Bulk K.S., Willemstad-N.A., in beheer bij Österströms Rederi AB Norrköping. 7-2008 (e) verkocht aan Sky Beam Shipping & Trading B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Gökalp Denizcilik Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi, Istanbul. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 6-2011 vlag: Comoros, roepsein D6GQ4. 28-11-2015 (e) verkocht aan Sunwind Shipping Ltd. S.A., Constanta, 11-2015 vlag: Tanzania, roepsein 5IM631, in beheer bij United Marine Co. S.r.l., Constanta. 9-2-2020 tijdens een reis van Constanta naar Hereke in Istanbul Strait om 11:00 uur technische problemen opgelopen, bij Büyükdere ten anker gegaan om te repareren.

ZUIDERZEE, IMO 8315499 (NB-260), 21-3-1984 te water gelaten, 7-5-1984 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf Harlingen B.V., Harlingen (68) als ZUIDERZEE aan C.V. m.s. "Zuiderzee", Delfzijl, in beheer bij Noordlijn Holding B.V. 1.860 BRT, 3.025 DWT. 1988 verkocht aan C.V. Rederij m.s. Zuiderzee, Rotterdam, in beheer bij Schöning B.V. 1988 verkocht en herdoopt MAELO. 1992 herdoopt SENA. 1994 verkocht aan m.s. "Euklid" Reederei K.G. Eidinger & Co., Antigua & Barbuda, in beheer bij Rhein-Maas und See Schifffahrtskontor (Hamburg) G.m.b.H., 1994 herdoopt EUKLID. 2007 verkocht aan Karl Meyer Shipping International G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, 20-8-2007 (GL) herdoopt GOTLAND. 13-7-2009 thuishaven en vlag: Stade-Duitsland. 12-2014 verkocht aan Silver Castle Ltd., Panama, in beheer bij Savros Marine Services Ltd., Istanbul, herdoopt GOTLAND 1. 18-1-2015 (e) verkocht aan İyem Asya Nakliyat Ve Ticaret Ltd. Şti., Trabson/Çarşibaşı, Turkije, roepsein TCA3433, 1-2015 (e) herdoopt EMHANI ANA. 17-12-2018 (e) verkocht aan Voyager Global Trade & Trans, Rostov-na-Donu, Rusland, vlag: Togo, roepsein 5VHF2, RostShipService Ltd., Rostov-na-Donu, herdoopt PAL PALYCH. 7-2019 verkocht aan onbekende eigenaar, vlag: Kameroen, roepsein TJMC40, 7-2019 herdoopt PAWELL. 22-2-2020 (F) vlag: Comoros, roepsein YKSR.

## **NEDERLANDS NIEUWS**



## Civiele uitbreiding van de mijnenbestrijdingsvloot

Nog even en er ligt een civiel schip met een civiele bemanning in de Helderse marinehaven. Deze vreemde eend in de bijt wordt tijdelijk ingehuurd als uitbreiding van de mijnenbestrijdingsvloot. Er komen ook militairen aan boord en het vaartuig fungeert zo ook als 'proefschip' voor een nieuwe manier van opereren. Vandaag werden de handtekeningen geplaatst op het 5-jarig leasecontract van de Geosea.

“We verwachten het schip pas over een paar weken”, vertelt kapitein-ter-zee Eric Toebast, groepscommandant Mijndienst. “Zodra het er is, gaat de nieuwe eenheid Mijnenbestrijding Module Groep aan boord om samen te werken met de civiele bemanning. De komende maanden krijgen zij onderdelen van de Mine Counter Measures-toolbox waar ook de nieuwe mijnenbestrijdingsvaartuigen straks mee opereren.”

Het gaat hierbij over autonome, onbemande systemen die het bestrijden van mijnen op een veilige afstand mogelijk maken.

Op afstand

De Belgische en Nederlandse marines vervangen samen hun mijnenjagers. Dit gebeurt door mijnenbestrijdingsvaartuigen die op een andere manier werken. Toebast: “Met die nieuwe systemen hoeven we risicogebieden helemaal niet meer in. Vanaf de nieuwe vaartuigen kunnen we de onbemande systemen uit de toolbox inzetten, aansturen en terughalen.” Het gaat om middelen die zowel onder water, aan de oppervlakte als vliegend worden ingezet.

Perfekte leerperiode

De marine verwacht het 1e Nederlandse mijnenbestrijdingsvaartuig in 2025. Om die periode te overbruggen, wordt de GEOSEA van de firma N-Sea gehuurd. “De militairen van de Mijnenbestrijding Module Groep kunnen hier ervaring opdoen met de nieuwe systemen en de andere manier van opereren. Een perfecte periode om doctrines alvast te testen en te schrijven voor de komst van de nieuwe vaartuigen”, legt Toebast uit. “Daarnaast worden logistieke en technische werkprocessen ingericht en onderwijsproducten ontwikkeld.” (Bron: Nieuwsbericht Defensie/LK, 13-2-2020. Foto: Ruud Coster, 1-3-2020, IJmuiden).



GEOSEA, IMO 9242431, onderzoekingsvaartuig, 30-11-2000 kiel gelegd, 20-8-2001 te water gelaten, 19-4-2002 opgeleverd door Astilleros Gondan S.A. (416) als GEOSEA aan DOF Subsea Rederi AS, Noorwegen, in beheer bij Geograph Shipping AS. 3.253 GT, 976 NT, 1.853 DWT. 84,80 (76,23) 15,03 x 7,90 x 5,015 meter. 4 x KTA50-D(M), Cummins Inc. 9-2002 (e) vlag: Isle of Man. 4-2003 (e) vlag: Noorwegen (NIS). 27-8-2007 in beheer bij DOF Management AS en DOF Management Pte. Ltd. 5-3-2008 (e) verkocht aan DOF Subsea Asia Pacific Pte. Ltd., Singapore (S6AN7), in beheer bij DOF Management AS en DOF Management Pte. Ltd. 12-2011 (e) vlag: Bahamas (C7OX). 4-1-2012 verkocht aan DOF Subsea Rederi AS, Bahamas, in beheer bij DOF Management AS. 3-5-2012 in beheer bij Norskan Offshore Ltda. 18-7-2018 in beheer bij DOF Management AS, Storebø, Noorwegen. 13-2-2020 voor 5-jaar onder leasecontract bij de Kon. Marine

voor het bestrijden van mijnen, 28-2-2020 overdracht te IJmuiden en onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PDTR. (Foto: Henk Jungerius, 1-7-2018).



m.t. NEVERITA (2), IMO 6728032, 1968-1994, tankschip, PJKU / DGGN / ELFW2

Gebouwd 1968, Nederlandse Dok & Scheepsbouw Mij. V.o.F., Amsterdam (501)

57.906 BRT, 41.268 NRT, 111.470 DWT. 265,01 (253,45) x 40,06 x 19,61 x 14,933 meter.

15 tanks, 134.077 m<sup>3</sup>.

18.000 EPK, 13.428 kW, 9 cyl, 2 tew, 900 x 1550, Sulzer, Sulzer Bros Ltd., Winterthur.

31-8-1967 gedoopt NEVERITA door H.K.H. Prinses Margriet en te water gelaten, 26-1-1968 opgeleverd aan Curaçaosche Scheepvaart Mij. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij N.V. Shell Tankers, Rotterdam. Destijds de grootste tanker ooit in Nederland gebouwd.

1971 als NEVERITA verkocht aan Deutsche Shell Tanker G.m.b.H., Hamburg-West Duitsland, in beheer bij Deutsche Shell A.G., Hamburg voor N.V. Kon. Shell Groep.

1981 verkocht aan Solena Shipping Co. Monrovia-Liberia, in beheer bij Deutsche Shell Tanker G.m.b.H., Hamburg (Deutsche Shell A.G.) voor N.V. Kon. Shell Groep.

1993 in beheer bij Shell International Shipping Ltd.

1994 verkocht voor sloop (\$ 186.00 per ton) naar Bangladesh.

4-5-1994 vanaf Yosu gearriveerd op Chittagong Anchorage, 10-5-1994 aanvang sloop, 13-5-1994 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden, gesloopt door Taher & Co. Ltd.

### **STEGRO Nieuwsbrief van Januari 2020**

Stegro boeken reeks nummer 29, KONINKLIJKE - SHELL (Deel 3).

Nu leverbaar.

In deel 3:

La Carona, schepen die 1 januari 1955 nog in de vaart waren en in beheer bij Shell Tankers N.V.

CSM, schepen die 1 januari 1955 nog in de vaart waren in beheer bij Shell Tankers N.V.

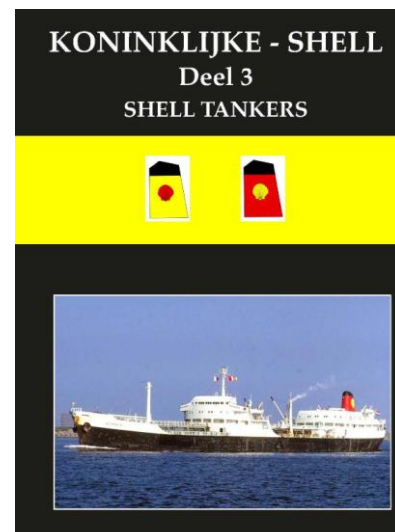
Schepen van de Maatschappij tot Financiering Bedrijfspanen N.V. en in beheer bij Shell Tankers N.V.

Shell Tankers N.V. 1955-1972, Shell Tankers B.V. 1972-1995.

Voorzien van alle technische gegevens en levensloop van de 300 schepen.

Ruim 450 zwart/wit foto's van zowel eigen scheepsnaam als na verkoop.

Gelijmd en uitgevoerd in full colour gelamineerde harde kaft, 320 blz., formaat 15 x 20 cm. KvK: 24348699, btw nr: 8123.10.457.301. Zie voor de verkrijgbaarheid: [www.stegro.nl](http://www.stegro.nl). Uitgeverij nr: 808002. ISBN 978-90-79152-21-6. Vaste verkoopprijs € 26,95.



m.s. TAGELUS (2), IMO 7205049, 1979-1988, bulkcarrier, PHWH / ELHG2

Gebouwd 1972, Mitsubishi H.I. Ltd., Hiroshima (H224)

65.333 BRT, 40.419 NRT, 12.0186 DWT. 261,02 (247,00) x 40,67 x 22,51 x 16,536 meter.

9 ruimen, G 131.478 m<sup>3</sup>, 15,5 kn.

26.100 EPK, 19,198 kW, 9 cyl, 2 tew, 900 x 1550, Sulzer 9RND90, Mitsubishi H.I. Ltd., Kobe.



12-2-1972 te water gelaten, 5-1972 opgeleverd als STIRLING BRIDGE aan H. Clarkson & Co. Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Shipping Industrial Holdings Ltd. (Shipping Division), Londen.

1974 verkocht aan Silver Line Ltd. Londen-U.K., in beheer bij Denholm Ship Management Ltd. (J.J. Denholm Ltd.) voor Dene Shipping Co. Ltd., Londen.

1979 verkocht aan Shell Tankers Nederland B.V., herdoopt TAGELUS.

1987 verkocht aan Tagelus Shipping Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Shell Tankers B.V.

1988 verkocht aan Ocean Wave Maritime Corp., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Union Commercial Steamship Co., herdoopt PAN MAPLE.

1990 bij Ocean Wave Maritime Corp., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Union Commercial Steamship Co., herdoopt FINTIAS.

1992 verkocht voor sloop naar China, 19-1-1983 vertrokken van Kaohsiung naar China, vóór 15-2-1993 gearriveerd te Nantang om daar gesloopt te worden. (Foto: Ko Pauwels/Teun v.d. Zee).



m.t. CARDISSA, IMO 8022860, tankschip, 1983-2004, PDJE / MXPR2

Gebouwd 1983, Verolme Scheepswerf Heusden B.V., Heusden (987)

14.605 BRT, 7.861 NRT, 19.900 DWT. 169,75 (160,00) x 22,74 x 13,92 x 10,349 meter.

29 ladingtanks, 25 ladingpompen, totaal 5.330 ton/uur, 152 en 1.394 ton bunkers, verbruik 29,5 ton/dag, 15,25 kn.

9.857 EPK, 7.250 kW, 5 cyl, 2 tew, 660 x 1400, Sulzer 5RLA66, B.V. Kon. Mij. Scheepswerf en Machinefabriek "De Schelde", Vlissingen.

28-2-1982 te water gelaten, 16-3-1983 opgeleverd als CARDISSA aan Shell Tankers B.V., 's-Gravenhage. 1993 verbouwd voor het laden aan offshore installaties, 15.076 GT, 7.676 NT, 19.999 DWT, diepgang 10,349 meter.

1996 in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd.

1998 thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man.

9-12-2004 verkocht aan Active Tankers Shipmanagement Ltd., thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands (V7HB3), in beheer bij Capital Ship Management Corp., Piraeus, 20-12-2004 herdoopt ACTIVE.

18-6-2007 (e) verkocht aan Tri Energy Transportation Corp., Liberia (A8LN9), in beheer bij MSI Ship Management Pte. Ltd., Singapore en Taiwan Maritime Transportation Co. Ltd., Taipei, 18-6-2007 (e) herdoopt A. DRAGON.

2008 verkocht voor sloop naar India, 8-6-2008 op Fujairah Anchorage. 8-7-2008 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

## **WERFNIEUWS**



ANNIKA BRAREN, IMO 9849148, 3-2019 kiel gelegd, 14-2-2020 te water gelaten bij Royal Bodewes Shipyards, te Hoogezand onder bouwnummer ROYAL BODEWES 731, assistentie verleend door de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE, i.a. voor M.S. 'Annika Braren' G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, in beheer bij Reederei Rörd Braren G.m.b.H. & Co. K.G., Kollmar, 4-2020 geplande oplevering. 2.999 GT, 5.100 DWT. (Foto: Frits Olinga).



ARKLOW ACE, IMO 9851957, 14-12-2015 kiel gelegd, 6-3-2020 te water gelaten bij Shipyard Ferus Smit (439), assistentie verleend de sleepboten WATERPOORT en GRUNO III, i.a. voor Arklow Shipping ULC, Wicklow, Ierland, 3-2020 geplande oplevering. 5.065 GT, 9.000 DWT. (Foto: 112Hoogezand).

DAMEN YN 539314, IMO 9831763, Passenger Ro-Ro Cargo Ship, 14-3-2019 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 539314, gebouwd als ISLAND AURORA voor British Columbia Ferry Service Inc., Victoria BC, Canada, 20-2-2020 tijdens de proefvaart problemen gekregen met de boegschroef en te Victoria BC in aanvaring gekomen met een afgemeerd recreatievaartuig, de proefvaart voortgezet en een sleepboot stand-by, 18-2-2020 (BV) opgeleverd door Damen Shipyards Galati (539314) als ISLAND AURORA aan British Columbia Ferry Services Inc., Vancouver, B.C. 2.277 GT, 683 NT, 334 DWT. 2.595 EPK, 1.910 kW, 2 x Leroy Somer, Constructions Electriques De Beaucourt (C.E.B.) F, Beaucourt (FRA).



GHASHA, IMO 9880958, hopperzuiger (TSHD), 3-2019 contract, 13-6-2019 kiel gelegd, 19-2-2020 te water gelaten onder bouwnummer CO01308, assistentie van de sleepboten SIRIUS, ROOS (voor), EN AVANT 9 en WADDENZEE (achter), 20-2-2020 de opbouw geplaatst door de bokken MATADOR en MATADOR 2, 7-2020 geplande oplevering aan National Marine Dredging Company (NMDC), Abu Dhabi, 8.774 GT, 13.000 DWT. 8.000 m<sup>3</sup>. (Foto: Koos Goudriaan, 28-2-2020, IHC, Kinderdijk).



#### SLEEPVAARTNIEUWS NB-266



In de middag van 25 februari 2020 vertrok de in 1969 als WIELINGEN voor U.R.S. gebouwde sleepboot LEOPARD (IMO 6819697) uit Dordrecht met de coaster ALTEA II (IMO 8116166) op sleeptouw, bestemming Liepaja, Letland. Als stuurboot op de rivier fungeerde GEPKE III. 2 maart 2020 gearriveerd te Liepaja. (Foto en info: Nico Giltay, passage Puttershoek).

### **SeaMar Group neemt Alaborg Offshore Services B.V. over**

Alaborg Offshore Services B.V. is in januari 2020 overgenomen door Sea Mar Services B.V. te Den Helder. Alaborg is op 29 augustus 2007 opgericht en had 3 schepen in de vaart als Stand-By-Safety Vessel op de Noordzee.

De Kamer van Koophandel heeft recent in de Staatscourant de volgende acht mededelingen openbaar gepubliceerd over Alaborg Offshore Services B.V.:

29-8-2007 Datum akte oprichting. 31-8-2007 Nieuwe inschrijving: Zetel: Den Helder.

29-8-2007 is Bestuurder 37092451 L. Balkema Holding B.V. in functie getreden.

14-2-2008 is de bevoegdheid van Bestuurder L. Balkema Holding B.V. gewijzigd.

14-2-2008 is Bestuurder J.G. Blaauboer Holding B.V. in functie getreden.

14-2-2008 is Bestuurder D. van Duin Holding B.V. in functie getreden.

16-1-2020 is Bestuurder J.G. Blaauboer Holding B.V. uit functie getreden.

16-1-2020 is Bestuurder D. van Duin Holding B.V. uit functie getreden.

16-1-2020 is Bestuurder R. Balkema Holding B.V. in functie getreden.

Sea Mar Services B.V. is ingeschreven op 26 september 2000 met als vestigingsplaats Den Helder. Openbare publicaties over Sea Mar Services B.V.: 20-4-2011 is de bevoegdheid van Bestuurder L. Balkema Holding B.V. gewijzigd. 20-4-2011 is Bestuurder Koninklijke Verenigde Scheepsagenturen Van Halverhout & Zwart en Zurmühlen B.V. in functie getreden. 19-11-2019 is Bestuurder Koninklijke Verenigde Scheepsagenturen Van Halverhout & Zwart en Zurmühlen B.V. uit functie getreden. 19-11-2019 is Bestuurder R. Balkema Holding B.V. in functie getreden.

Sea Mar had de Stand-By-Safety Vessels HUNTER en ALBATROS in de vaart.

Het bedrijf Sea Mar Shipping B.V. is ingeschreven op 26 februari 2001 met als vestigingsplaats Den Helder.

Sea Mar Subsea B.V., 28-3-2013 Datum akte oprichting. 1-4-2013 Nieuwe inschrijving: Zetel: gemeente Den Helder. 28-3-2013 Bestuurder Diexel Holding B.V. in functie getreden.

De schepen van Sea Mar Subsea B.V.:

ALBATROS GUARD VSL, MMSI 371644000, 1968 opgeleverd, 81 GT, 24 NT.27,20 (23,04) x 6,04 x 3,20 x . meter. 10 kn. 375 EPK, ABC 6MDX. Vlag: Panama (HO 4111). Official no: 33928-PEXT.

HUNTER, MMSI 376705000, 1966/ 1973 opgeleverd, 102 GT, 30 NT. 29,25 (26,60) x 6,02 x 3,00 x . meter. 10 kn. Eigenaar: Hunter Offshore C.V., vlag: St. Vincent & Grenadines (J8DD9), in beheer bij Sea Mar Services B.V. 9-4-2019 laatste bericht, daarna gesloopt.



SEAMAR SPLENDID, IMO 8503515, 12-9-1985 kiel gelegd, 7-1986 opgeleverd door Cochrane Shipbuilding Ltd., Selby (133) als WIMPEY SEASPRITE aan Wimpey Marine Ltd., U.K. 1.001 BRT, 345 NRT, 1.442 DWT. 59,21 (54,01) x 14,13 x 5,21 x 4,401 meter. 12 kn. 3.589 EPK, 2.640 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 280 x 320, 775 rpm., M.A.N. B&W 6L28/32, M.A.N. B&W Diesel A/S. 1988 verkocht aan Olog Marine Ltd., Londen-U.K. (GGSH), herdoopt HIGHLAND SPRITE. 1990 verkocht aan Gulf Offshore North Sea Ltd., U.K. 20-3-2009 (e) verkocht aan SeaMar Shipping B.V., den Helder, vlag: Gibraltar (ZDJF2), in beheer bij SeaMar Services B.V., Den Helder, 4-2009 herdoopt SEAMAR SPLENDID. 1.199 GT, 1.442 DWT. (Foto: Ruud Coster, 4-3-2018, IJmuiden),

DEEP HELDER, IMO 9690872 (NB-207), 26-3-2013 contract, 19-9-2013 eerste staal gesneden, 14-11-2013 kiel gelegd, 23-4-2014 te water gelaten bij De Hoop Shipyard B.V., Foxhol (465), assistentie verleend door de ANNA 4 en ANNA 6, 2-6-2014 vanaf de werf gearriveerd in de Handelshaven te Delfzijl, 3-6-2014 eerste proefvaart op de Eems, 19-6-2014 gearriveerd te IJmuiden, 20-6-2014 te IJmuiden gedoopt DEEP HELDER door mevr. Marion Balkema-Penders (echtgenote van directeur/eigenaar van Seamar Leo Balkema) en opgeleverd aan Sea Mar Subsea B.V., Den Helder, in beheer bij SeaMar Shipping B.V., Den Helder. Kreeg een charter voor 5 jaar bij DeepOcean B.V., Den Helder.

Schepen van Alaborg Offshore Services B.V., Den Helder:

ALABORG, IMO 7350595, Stand-By-Safety Vessel, 15-2-1974 opgeleverd door Bernhardsson Skipasmidastod H/F, Isafirdi (49) als STURLAUGUR II aan Gudni Sturlaugsson H/f, Thorlakshofn-IJsland (TFFS). 137 BRT, 850 EPK, 634 kW, Caterpillar Tractor Co. Vissersschip. 1975 verkocht aan Solfari H/f, IJsland (TFFS), 1975 herdoopt SOLBORG. 1996 verkocht aan Solborg EHF, Reijkjavik-IJsland (TFFS). 2001 verkocht aan Fiskiver EHF, IJsland, 2001 herdoopt ALABORG. 26-6-2007 verkocht aan Alaborg Offshore Services B.V., Den Helder, vlag: Panama (HO3321). 211 GT, in de vaart als Stand-By-Safety Vessel.

PELICAN I, IMO 7327938, Standby-Safety Vessel, 1973 opgeleverd H. Deweert, Oostende als Z.196 JAN VAN GENT aan R. Casier & Louis Demunter, Zeebrugge (OPHN), in beheer bij "Jacomina" B.V.B.A. Vissersschip, 154 BRT, 800 EPK, 597 kW, De Industrie. 1984 herdoopt Z.196 ZEEDUIVEL. 1987 verkocht aan De Golfbreker B.V.B.A., Zeebrugge (OPHN), 1987 herdoopt Z.196 GOLFBREKER. 1988 herdoopt Z.196 ZEEDUIVEL. 2004 verkocht aan Shannah Rederij B.V.B.A., Zeebrugge. 11-2008 verkocht aan Alaborg Offshore Services B.V., Den Helder, vlag: Panama (HO6268), 2008 verbouwd tot Standby-Safety Vessel, 189 GT, 12-2008 herdoopt PELICAN. 12-2017 herdoopt PELICAN I.



ALCEDO, IMO 8410031, 26-1-1985 opgeleverd door Scheepswerven L. de Graeve N.V., Zeebrugge (C-76) als Z.76 ZEEJAGER aan Rederij Zeejager B.V.B.A., Zeebrugge (OPCX). Visserijvaartuig, trawler. 273 BRT, 1.200 EPK, 883 kW, A.B.C. 8MDXC. 9-2009 verkocht aan Urk 198 B.V.B.A., Zeebrugge. 5-2012 verkocht aan Alaborg Offshore Services B.V., Den Helder, vlag: Panama (HP2244), 5-2012 herdoopt ALCEDO. (Foto: Marcel Coster, 30-3-2016, IJmuiden).



## Boskalis jaarresultaat gestuurd door goed tweede halfjaar

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft na een moeilijk eerste halfjaar 2019 goed afgesloten met een EBITDA van EUR 376 miljoen, iets boven de eigen verwachting. De nettowinst bedroeg EUR 75 miljoen (2018: EUR 436 miljoen verlies).

De omzet is ten opzichte van vorig jaar met 2,9% toegenomen tot EUR 2,64 miljard (2018: EUR 2,57 miljard).

De EBITDA is uitgekomen op EUR 376 miljoen en de EBIT bedroeg EUR 111 miljoen inclusief buitengewone baten. In 2018 bedroeg de EBITDA EUR 354 miljoen en EBIT EUR 119 miljoen, beide gecorrigeerd voor buitengewone lasten.

De daling van het resultaat wordt hoofdzakelijk verklaard door een slecht eerste halfjaar van de Offshore Energy divisie, met operationele en contractuele issues op een beperkt aantal offshore wind cables en decommissioning projecten. Na een grondige analyse van de projectenportefeuille zijn in het eerste halfjaar voorzieningen ter grootte van ruim EUR 100 miljoen getroffen voor een beperkt aantal contracten.

Zowel in 2019 als in 2018 is het resultaat beïnvloed door een aantal bijzondere posten. In 2019 betrof dit de boekwinst op de verkoop van twee havensleep joint ventures alsook de verkoop van materieel. In 2018 betrof het aanzienlijke non-cash impairment-lasten.



Bij Dredging & Inland Infra was er sprake van een gezonde omzetgroei van ruim 6% die volledig buiten Europa werd gerealiseerd mede onder invloed van enkele grote projecten in Oman, Singapore en Canada. De bezetting van de hoppervloot was ten opzichte van 2018 iets minder sterk maar lag wel boven het industriegemiddelde, daar waar de cuttervloot aanzienlijk drukker bezet was dan voorgaande jaar. De EBITDA was nagenoeg stabiel bij een lagere operationele marge. In de loop van 2019 zijn diverse spraakmakende projecten aangenomen waarmee de portefeuille toenam.

Bij Offshore Energy is de omzet met 2% afgenomen. Ondanks een goed tweede halfjaar lag het jaarresultaat van de divisie op een aanzienlijk lager niveau als gevolg van de in het eerste halfjaar getroffen verliesvoorzieningen bij offshore wind cable en decommissioning projecten. De seabed intervention en surveyactiviteiten hebben het afgelopen jaar fors bijgedragen aan het resultaat. De transportactiviteiten waren nog onverminderd afhankelijk van de spotmarkt, alhoewel in de loop van 2019 concrete tekenen van herstel zichtbaar werden voor de periode 2021 en daarna. In het tweede halfjaar heeft Boskalis een belangrijk en omvangrijk offshore wind project in Taiwan aangenomen, ten gevolge waarvan besloten is in een tweede kraanschip te investeren.

Bij Towage & Salvage is het gecombineerde resultaat toegenomen, ondanks de verkoop van het belang in de Saam Smit Towage en Kotug Smit Towage joint ventures. Salvage kende een druk jaar met de voltooiing van twee lopende bergingen en de succesvolle berging van twee tankers in de Straat van Hormuz. Samen met een groot aantal middelgrote en kleinere opdrachten heeft dit geleid tot een hoger resultaat bij een stabiele omzet. De bijdrage van de resterende Towage joint ventures was hoger dan in 2018, maar nam per saldo af als gevolg van de verkoop van het belang in Saam Smit Towage en Kotug Smit Towage.

De financiële positie van Boskalis is onverminderd sterk en is in het tweede halfjaar aanzienlijk verbeterd. Per jaareinde was Boskalis netto schuldenvrij met een kaspositie van EUR 26 miljoen, daar waar de netto-schuldenpositie zes maanden eerder EUR 420 miljoen was en ultimo 2018 EUR 131 miljoen. De solvabiliteit is met 54% onverminderd hoog.



De orderportefeuille, exclusief ons aandeel in de orderportefeuille van deelnemingen, is met 10% toegenomen tot een recordhoogte van EUR 4,72 miljard (ultimo 2018: EUR 4,29 miljard). (Bron: Persbericht Boskalis/LK. Foto's: Teun van der Zee, 8-9-2018).



ATLANTIS DWELLER, IMO 9429742, Offshore Support Vessel, 16-12-2009 opgeleverd als ATLANTIS DWELLER aan Simon Mokster Shipping AS, Noorwegen. 3.346 GT, 1.004 NT, 1.407 DWT. 69,20 (62,96) x 16,20 x 9,20 x 4,750 meter. 18-11-2010 (e) in beheer bij Oceangoing AS. 2-2011 vlag: Barbados. 1-12-2011 (e) in beheer bij Oceangoing AS en COG Offshore AS. 7-2-2013 (e) verkocht aan Fugro Subsea AS, Barbados, in beheer bij COG Offshore AS. 8-2016 verkocht aan Fugro TSM Pte, Ltd., Singapore, vlag: Barbados, in beheer bij COG Offshore AS. 29-5-2017 (e) verkocht aan Southern Shinboner Pte. Ltd., Singapore, vlag: Barbados, in beheer bij COG Offshore AS. 3-4-2018 (e) in beheer bij Fugro Marine Services B.V., Leidschendam. 5-2018 vlag: Bahamas (C6DX5). 5-2019 verkocht aan Kilimanjaro Shipping B.V., Bahamas (C6DX5), in beheer bij Fugro Marine Services B.V., Leidschendam.

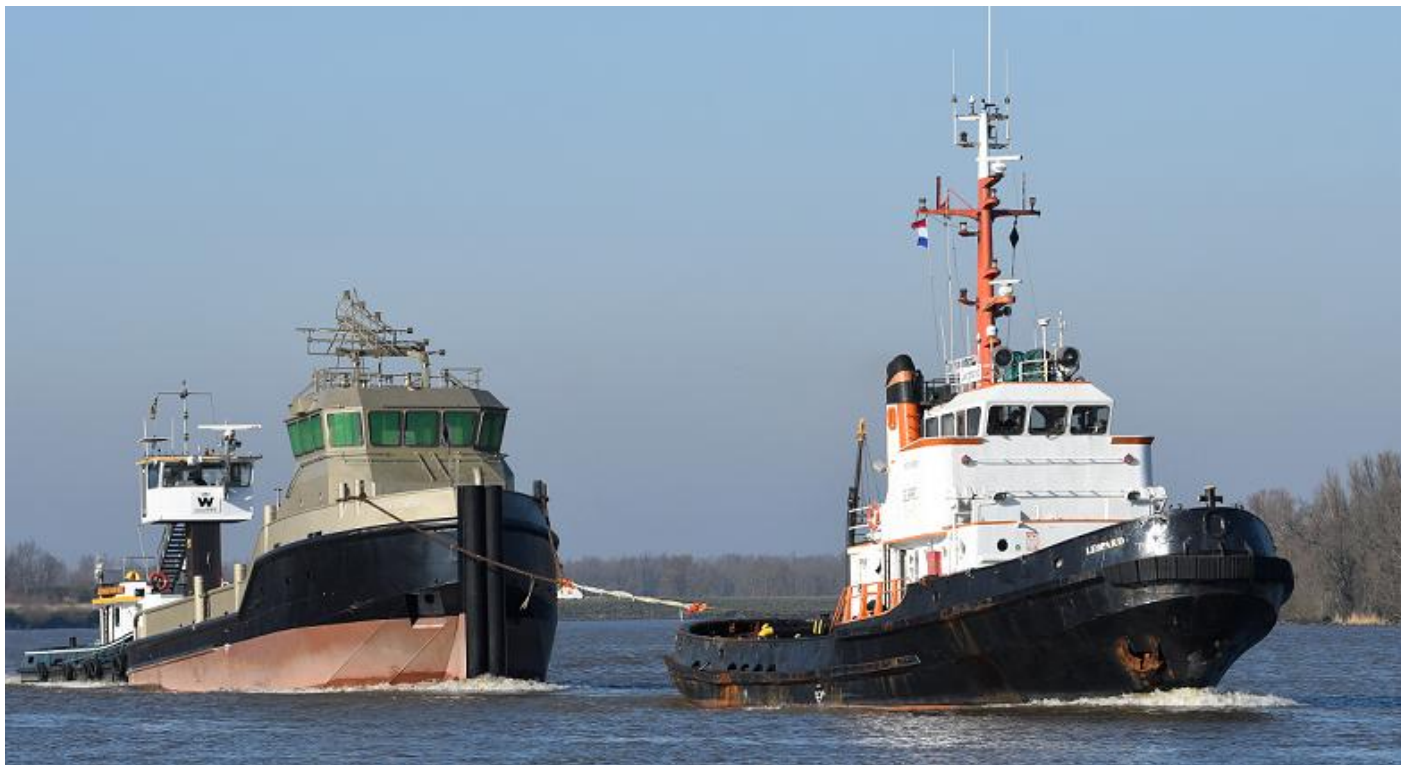
CONCORDIA DAMEN YN CS874, duwboot, 27-2-2020 casco gearriveerd aan de Mammoetkade te Schiedam a/b m.s. FRAUKE (IMO 9376488).

DAMEN YN 503406, IMO 9605578, Damen Stan Tug 1907, 30-11-2006 besteld, 31-5-2007 te water bij Novi Sad Brodogradiliste d.o.o. (503406), 100 GT, 19,33 (17,77) x 7,30 x 2,57 x . meter. 2.028 EPK, 1.492 kW, 2 x Caterpillar C32 TTA Acert, Caterpillar Inc. 7-2009 no Longer updated by (LRF) IHSF. 2019 opgeleverd door Damen Shipyards Sharjah als HAWK aan Ras Al Khaimah, Saqr Port Authority, Dubai,

DAMEN YN 512551, IMO 9795842, Damen ASD Tug 3212, 14-4-2016 kiel gelegd, gebouwd door Damen Song Cam Shipyard, Haiphong, 21-6-2019 opgeleverd door Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem (512551) als SOCHI aan Damen Marine Service Gorinchem B.V., Gorinchem, thuishaven en vlag: Novorossiysk-Rusland (UBET8), in beheer bij Oteko-Terminal LLC. 450 GT, 154 NT.

DAMEN YN 512552, IMO 9795854, Damen ASD Tug 3212, 31-5-2016 kiel gelegd, gebouwd door Damen Song Cam Shipyard, Haiphong, 21-6-2019 opgeleverd door Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem

(512551) als TUAPSE aan Damen Marine Service Gorinchem B.V., Gorinchem, thuishaven en vlag: Novorossiysk-Rusland (UBFT6), in beheer bij Oteko-Terminal LLC. 450 GT, 154 NT.



DAMEN YN 571810, IMO 9901477, kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571810, 7-2-2020 casco vanaf Polen te Dordrecht met de sleepboot LEOPARD (IMO 6819697), 327 GT, 215 DWT. 8-2020 geplande oplevering. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 7-2-2020).

DMS MERLIN, IMO 9295634 (NB-113), Damen Shoalbuster 2208, casco gebouwd door Stocznia Kozle Serwis Sp. Z.o.o., Kedzierzyn-Kozle, Polen, 14/15-12-2004 technische proefvaart, 23-12-2004 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (1558) aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem. Roepsein PHBG. 200 GT, 22,35 x 8,64 x . x 2,000 meter, 1.440 EPK, 1.074 kW, 1.800 omw/min., 2 x Caterpillar 3412E-TA/B, trekkracht 19,6 ton, 10,75 kn. 11-2019 (e) verkocht aan Sarooj Construction Company LCC., Muscat, Oman, roepsein A4DY9, herdoopt SAROOJ 1.



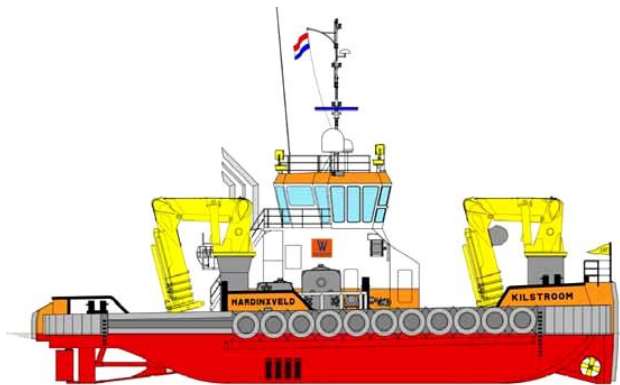
FINLAND, IVR 2002606 (NB-254), 1921 opgeleverd door De Groot & Van Vliet, Slikkerveer (79) als FINLAND aan N.V. Nederlandsche Stoomsleepdienst v/h Piet Smit Jr., Rotterdam. 22,48 x 5,27 x 2,50 x 2,200 meter. Ketel: 2 vuurs, verwarmd oppervlak 76 m<sup>2</sup>, 13,5 atm., Verschure NK 1951. 225 IPK, 165 kW, T 3 cyl, 200 omw/min., de werf. 15-8-1921 geregistreerd. 1931 verkocht aan Anglo Algerian Coaling Comp., Oran, vlag: Frankrijk, herdoopt ARABE. 1937 verkocht aan N.V. Nederlandsche Stoomsleepdienst v/h Piet Smit Jr., Rotterdam, herdoopt FINLAND. 22-3-1949 verkocht aan Steenkolen Handelsver., Utrecht, herdoopt HERCULES. 1951 nieuwe ketel, 2 vuurs, verwarmd oppervlak 76 m<sup>2</sup>, 13,5 atm., Verschure NK-1951. 7-7-1951 thuishaven: Amsterdam. 22-2-1955 verkocht aan N.V. Utrecht Transport- & Handelsmij., Utrecht. 1965 verkocht aan 's-Gravenhaagsche Sleepdienst, Vlaardingen, herdoopt DELFSHAVEN. 29-5-1974 verkocht aan Havenreinigings- & Transportbedrijf, Vlaardingen, herdoopt HERCULES. 1976 verkocht aan D.C. Vastenhout/Erven Vastenhout, Rotterdam, herdoopt FINLAND. 10-1-2019 verkocht aan D.A.A. Kanon, Ermelo. 24-2-2020 door Kraanbedrijf Nederhoff B.V. over de weg vervoerd naar Scheepswerf Geertman B.V., Zwartsluis. (Foto: Teun v.d. Zee, 29-6-2012).

HERCULES, IMO 9878266, ASD 2312, 18-1-2019 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513602, in aanbouw bij Damen Song Cam voor Damen Shipyards B.V., in beheer bij Sleepdienst Iskes & Zoon B.V., IJmuiden, 2-5-2020 geplande oplevering, 6-11-2019 verkocht aan Boluda Corporación Marítima, 8-1-2020 (F) in afbouw als VB GALLARDO voor Boluda, vlag: St. Vincent & the Grenadines (J8B5976), 20-1-2020 proefvaart vanaf Hai Phong, 21-1-2020 te Hai Phong, 14-2-2020 opgeleverd aan Damen Shipyards Gorinchen B.V., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Boluda Corporación Marítima. 246 GT, 60 ton trekkracht. 22,80 (20,43) x 11,43 x 4,40 x . meter. 12,5 kn. 5.168 EPK, 3.804 kW. 8-3-2020 van Pohnpei, Micronesia naar Mexico.

HST EUAN, IMO 9883974, Offshore Supply Ship, 8-1-2020 opgeleverd door Damen Shipyards Antalya (532904) aan Global Ship Leasing 23 B.V., United Kingdom (MGQO3), in beheer bij High Speed Transfers Ltd., Swansea. 132 GT, 200 DWT, 27,00 (23,98) x 10,31 x 4,30 x 4,300 meter. 25 kn. 2.938 EPK, 2.162 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 2.300 rpm., Caterpillar. 1-2-2020 gearriveerd te Rotterdam a/b m.s. MAASGRACHT. 3-2-2020 te Oostende.

JUPITER, IMO 9878254, ASD 2312, 18-1-2019 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513601, in aanbouw bij Damen Song Cam voor Damen Shipyards B.V., in beheer bij Sleepdienst Iskes & Zoon B.V., IJmuiden, 17-12-2019 te water, 4-2020 geplande oplevering. 246 GT, 60 ton trekkracht.

KILSTROOM, IMO 9766425 (NB-263), Damen Multicat 3013, 5-9-2012 te water gelaten bij Safe Co. Ltd. Sp.z.o.o., Gdansk onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571684, 16-12-2016 gearriveerd te Hardinxveld met de sleepboot WOJTEK, 7-2017 geplande oplevering als SEVILLA CASTILLO, vlag: Spanje, roepsein L274Q, 9-2019 in aanbouw voor Van Wijngaarden Marine Services, 3-2020 geplande oplevering, 340 GT, 1.015 EPK, 747 kW, 3 x Caterpillar C32-TTA ACERT, trekkracht 37 ton.



Van Wijngaarden Marine Services (VWMS) is tot een akkoord gekomen met Nederlandse Marine Contractors (DMC) over het commercieel beheer van VWMS ' DP1 Multi Cat 3013, te noemen KILSTROOM.

In de overeenkomst zal DMC het commerciële beheer van de Kilstroom met onmiddellijke ingang ondersteunen. Elke partij benadert en ondersteunt hun individuele markt met de beschikbaarheid van de KILSTROOM.

Deze overeengekomen samenwerking van Van Wijngaarden en DMC versterkt de positie van de bedrijven op de werkboot-en offshore markt en stelt hen in staat hun klantenbasis-en serviceniveau te vergroten naar klanten.

De 30 meter Multi Cat 3013 is een van de grootste in het bereik met een meerpull van bijna 40 ton, en de KILSTROOM wordt voorzien van een dynamisch positioneringssysteem samen met extra aanpassingen. De KILSTROOM zal per 27 maart 2020. beschikbaar zijn. (Info en tekening: Van Wijngaarden/LK).

MAAS, IMO 9904948, Water Injection Vessel, 26-2-2019 contract, 9-2019 in aanbouw bij Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. (Bomex) onder bouwnummer Kooiman 215, 23-11-2020 geplande oplevering als MAAS aan Van Oord N.V., Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam, 487 GT, 204 DWT.

MAGNI, IMO 9855903, ASD 3212 (NB-264), 2-7-2018 kiel gelegd, 11-10-2019 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Hai Phong, Vietnam (512565) als MAGNI aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5908. 3-12-2019 verkocht aan Faxafloahafnir SF, Reykjavik. 450 GT, 135 NT, 165 DWT. 32,70 (28,84) x 12,20 x 5,35 x 4,000 meter. 6.772 EPK, 4.050 kW. 18-12-2019 gearriveerd op de Wiltonhaven. 6-1-2020 proefvaart en trekproeven in de Europoort en op de Maasvlakte. 7-1-2020 trekproeven en naar Schiedam.



11-1-2020 te Stellendam. 11-2-2020 van Stellendam en teruggekeerd. 12-2-2020 van Stellendam naar de 4e Pet., Europoort, 13-2-2020 trekproeven en naar de Lekhaven. 19-2-2020 vertrokken naar Reykjavik, 27-2-2020 te Reykjavik. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 12-2-2020).

MERSEY, IMO 9904950, Water Injection Vessel, 26-2-2019 contract, 9-2019 in aanbouw bij Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. (Bomex) onder bouwnummer Kooiman 216, 23-1-2021 geplande oplevering als MERSEY aan Van Oord N.V., Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam, 487 GT, 204 DWT.

PIETER VAN DER WEES, duwboot, 27-2-2020 gearriveerd aan de Mammoetkade te Schiedam a/b m.s. FRAUKE (IMO 9376488), i.a. voor Koninklijke Van der Wees Groep B.V., Dordrecht. 19,87 x 9,95 meter, 2 x 1.000 PK. Bouwnummer CS865.



SANABORG, IMO 9621522 (NB-238) 29-3-2012 om 12:00 uur gedoopt SANABORG door mevr. H. van den Assem (echtgenote van Ir. Edo van den Assem, TBI Holding B.V.) en te water gelaten bij Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl onder bouwnummer 844, 10-4-2012 verhaald van binnenlocatie werf naar

buitenlocatie, 6-8-2012 van de werf naar de Dokken K.N.S., 7-2012 geplande oplevering aan Wagenborg Kazakstan, thuishaven: Aktay, 7-8-2012 werfproefvaart op de Eems, 13-8-2012 van de werf naar de Buitenhaven, 14-8-2012 proefvaart op de Eems en trekproeven in de Eemhaven, 24-8-2012 overgedragen aan Noordereems B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Kazakhstan B.V., Delfzijl. Speciaal ontwikkeld is voor logistieke dienstverlening aan de olie- en gasindustrie in de Kaspische Zee. 1.520 GT, 456 NT, 867 DWT. 5.440 EPK, 4.000 kW, 2 x Caterpillar 3516C-HD, trekkracht 34 ton. 11-9-2015 te Harlingen en opgelegd. 13-7-2017 verkocht door Icon Yachts, Harlingen en overgedragen. Te Harlingen verbouwd tot explorer-jacht, 5-2-2020 (F) vlag: Malta, roepsein 9HA5201 en herdoopt RAGNAR. (Foto: Frits Olinga, 6-8-2012 verhalen van Royal Niestern Sander B.V. naar Delfzijl).

SCHELDE, IMO 8411683 (NB-265), 28-8-1982 contract, 14-5-1984 kiel gelegd, 10-5-1985 te water gelaten als BALDER SCHELDE, 20-7-1985 (NV) opgeleverd door Scheepswerf Waterhuizen B.V. J. Pattje, Waterhuizen (351) als SCHELDE aan Dila Scheepvaart Mij. B.V., Vlissingen, in beheer bij Oceanwide Ship Management B.V. Roepsein PHJH, 1.413 BRT, 424 NRT, 1.884 DWT, 12.640 EPK, 2 x Wärtsilä 12V-32BC, Oy Wärtsilä Ab, 16,75 kn. 1988 verkocht aan K/S King, Noorwegen, herdoopt KING SUPPLIER. 1989 verkocht aan K/S Arild Viking, Noorwegen, herdoopt ARILD VIKING. 1997 verkocht aan Saevik Shipping AS, Noorwegen, herdoopt NORTHERN COMRADE. 1999 verkocht aan Trico Shipping AS, Noorwegen. 29-11-2002 in beheer bij Deepocean Supply AS. 2006 verkocht aan Eastern Marine Services Limited, Noorwegen. 6-2007 in beheer bij Deepocean 2 UK Ltd. 2007 vlag: Dominica, roepsein J7AL9. 3-6-2011 verkocht aan Eastern Marine Services Ltd., Dominica. 16-11-2012 (e) verkocht aan Sri Lanka Shipping Co. Ltd., Sri Lanka, roepsein 4RCT, in beheer bij Lanka Maritime Services Ltd., Colombo, herdoopt CAPRICORN. 2019 verkocht voor sloop. 10-1-2020 van Colombo naar Chittagong, 25-1-2020 op Chittagong Anchorage, 7-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEA WATCH 3, 7302225 (NB-265), ex VOS SOUTHWIND. 24-2-2020 in de morgen 54 en later 19 migranten gered op resp. 61 en 36 mijl uit de kust bij Libya. 27-2-2020 te Messina.



SILI GLAZ, IMO 9883261 (NB-264), MMSI 377454000, Offshore Support Vessel, 5-9-2019 te water gelaten onder bouwnummer HOLLAND SHIPYARDS HS2018-0650, 14-12-2019 opgeleverd als SILI GLAZ aan Dixstone Holdings Ltd., vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5832, in beheer bij Dimeter Ltd., Nassau, Bahamas. 850 GT. 17-12-2019 van Hardinxveld naar Vlissingen, 19-12-2019 van Vlissingen naar Calais. 8-1-2020 (e) verkocht aan Dimeter Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Llyr Marine Ltd., Nicosia, Cyprus. (Foto: Hans Lingbeek, 17-12-2019).

SMIT APACHE (NB-225), O.N. 816198, sleepboot, 1992 opgeleverd door Barrie A. Brown Ltd., Langley als WESTMINSTER APACHE aan Westminster Tugboats Inc. 9,7 GT, 1.788 EPK, 18-2-1993 geregistreerd te Vancouver. 2004 verkocht aan Smit Harbour Towage Westminster Inc., herdoopt SMIT APACHE. 2014 verkocht aan SAAM Smit Canada Inc., Vancouver-Canada. 2015 herdoopt SST APACHE. 2019 verkocht aan Saam Towage Canada Inc., Vancouver, Canada.

SMIT CARAJÁ, IMO 9457488, type Ramparts 3000, 14-1-2009 kiel gelegd, 5-10-2009 opgeleverd door Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-326) aan Smit Rebras (Rebocadores do Brasil S.A.), Brazilië, trekkracht 65 ton, roepsein PY2000. 7-2014 in beheer bij Saam Smit Towage Do Brasil S.A., Rio

de Janeiro. 5-2018 (e) verkocht aan Saam Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro-Brazilië. 2-2019 in beheer bij SAAM S.A. 9-12-2019 herdoopt SAAM CARAJÁ.

SMIT CARIPUNA, IMO 9457476 (NB-158), type Ramparts 3000, 8-10-2008 kiel gelegd, 7-8-2009 opgeleverd door Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-326) aan Smit Rebocadores do Brasil, Brazilië, trekkracht 65 ton, 397 GT, roepsein PP6037. 7-2014 in beheer bij Saam Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro. 5-2018 (e) verkocht aan Saam Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro-Brazilië. 2-2019 in beheer bij SAAM S.A. 11-12-2019 (F) herdoopt SAAM CARIPUNA.

SMIT CECIL, O.N.814214 (NB-150), 1990 opgeleverd door Rivtow Straits Ltd., Vancouver B.C., als RIVTOW CECIL aan Rivtow Marine Inc., Vancouver B.C., 27-12-1990 geregistreerd, 59,8 BRT, 14,45 x 6,40 x 3,40 x . meter, 1.778 EPK, 2008 herdoopt SMIT CECIL. 2012 verkocht aan Saam Smit Vancouver Inc., Vancouver, B.C.-Canada. 2019 verkocht aan Saam Towage Canada Inc., Vancouver, B.C.-Canada. 2020 herdoopt SAAM CECIL.

SMIT CLYDE, IMO 9190391 (Z-124), casco gebouwd door Stocznia Polnocna S.A., Gdansk (7937), 8-10-1999 te water gelaten te Gdansk, 11-1999 te Gorinchem om afgebouwd te worden, 14-2-2000 vertrokken van de werf voor proefvaarten in de Europoort, 2000 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (7937), aan Smit Havensleepdiensten B.V., Nassau-Bahamas. 353 GT, 105 NT, 175 DWT, 30,60 (24,44) x 11,20 x 5,00 x 4,050 meter. Trekkracht 67 ton, 13,2 kn. 4.906 EPK, 3.660 kW, 2 x Wärtsilä 6L26A, Wärtsilä NSD Nederland B.V., Zwolle. 28-6-2000 bij Scheepswerf Damen gedoopt SMIT CLYDE door mevr. M. Jansen-Koorevaar (echtgenote van directeur Odfjell Tankers (Netherlands) B.V.). 10-2000 thuishaven: Rotterdam (PBAQ). 23-7-2007 vertrokken uit de Europoort naar de Waalhaven, 24-7-2007 (e) verkocht aan Smit Marine Canada Inc., Vancouver, B.C., onder de Bahamas vlag gebracht (C6RC4), thuishaven: Nassau, 28-7-2007 vertrokken naar Vancouver, Canada, 11-9-2007 daar gearriveerd om te gaan werken te Prince Rupert. 1-10-2007 thuishaven en vlag: Vancouver, B.C.-Canada (CFG7577). 2014 verkocht aan Saam Smit Vancouver Inc., Vancouver, B.C.-Canada. 8-2015 in de kleuren van Saam Smit Vancouver Inc. 2-2020 herdoopt SAAM CLYDE.

SMIT CRAÓ, IMO 9457438 (NB-156), type Ramparts 3000, ontwerp Robert Alan RA 3000, 27-6-2018 kiel gelegd als SMIT CRAÓ voor Saam Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro, Brazilië, 12-2018 herdoopt SST ARANA, 4-12-2018 opgeleverd door Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-323) (Wilson Sons S.A. (161) aan SAAM Smit Towage do Brasil S.A., Rio de Janeiro-Brazilië. 2019 in beheer bij SAAM S.A. 2-2020 herdoopt SAAM ARANA.

SMIT DAWN, O.N.801569 (NB-150), 1981 opgeleverd door John Manly Shipyard, Vancouver B.C. als RIVTOW DAWN aan Rivtow Marine Inc., Vancouver B.C. 77,85 BRT, 15,00 x 7,25 x 2,99 x . meter, 1.740 EPK, 2000 overname van Canadese Rivtow Marine Inc., Vancouver door SMIT. 30-9-2004 verkocht aan Smit Marine Canada Inc., Vancouver B.C.-Canada. 2008 herdoopt SMIT DAWN. 2014 verkocht aan Saam Smit Vancouver Inc., Vancouver, B.C.-Canada. 2019 verkocht aan Saam Towage Canada Inc., Vancouver, B.C.-Canada. 2020 herdoopt SAAM DAWN.



SMIT HUMBER, IMO 9190406 (Z-124), casco gebouwd door Stocznia Polnocna S.A. (Northern Shipyard), Gdansk (7938), 28-9-1999 te water gelaten te Gdansk, 8-11-1999 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg en naar Gorinchem voor afbouw bij Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer 7938, 17-4-2000 van Scheepswerf Damen B.V. naar de Europoort voor de proefvaarten, 18-4-2000 trekproeven, 28-4-2000 overgedragen aan Smit Havensleepdienst B.V., Rotterdam. 353 GT, 105 NT, 175 DWT. 30,60 (27,44) x 11,20 x 5,32 x 4,050 meter. 4.972 EPK, 3.660 kW, Wärtsilä 6L26, 2 x Wärtsilä NSD Nederland. 28-6-2000 bij Scheepswerf Damen gedoopt SMIT HUMBER door mevr. M.L. Verschelden-Gevaert (echtgenote van directeur Maersk Benelux). 6-2009 te Antwerpen onder de vlag van de Bahamas gebracht. 3-6-2009 vertrokken van Antwerpen naar Porto Delgado, Azoren en vandaar naar Freeport, Bahamas, 24-6-2009 gearriveerd te Freeport, Bahamas. 3-8-2009 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Bahamas (C6RC5). 6-7-2011 verkocht aan Smit Marine Canada Inc., 6-7-2011 geregistreerd te Vancouver, vlag: Canada (CFN6647). 2014 verkocht aan Saam Smit Vancouver Inc., Vancouver, B.C.-Canada. 2019 verkocht aan Saam Towage Canada Inc., Vancouver, B.C.-Canada. 28-2-2020 (F) herdoopt SAAM HUMBER. (Foto: Teun van der Zee, 21-5-2007).

SMIT HUNTER, ON 811196, 1988 opgeleverd door Rivtow Straits Limited, Vancouver B.C. als WESTMINSTER HUNTER. 30-12-1988 geregistreerd. 14,49 GT, 9,85 NT. 12,98 x 7,35 x 2,79 x . meter. 1.004 EPK. 2000 overname Canadese Rivtow Marine Inc., Vancouver door SMIT. 30-9-2004 verkocht aan Smit Marine Canada Inc., Vancouver, B.C.-Canada. 2007 herdoopt SMIT HUNTER. 7-2014 verkocht aan Saam Smit Canada Inc., Vancouver, B.C.-Canada. 11-2019 verkocht aan Saam Towage Canada Inc., Vancouver, B.C.-Canada. 2019 verkocht aan Saam Towage Westminster Inc., Vancouver-Canada. 2020 herdoopt SAAM HUNTER.

SMIT HYACK, ON 348551, 1975 opgeleverd door John Manly Ltd., Vancouver als WESTMINSTER HYACK aan Tiger Tugz Inc., Vancouver-Canada. 62,09 GT, 42,09 NT. 14,17 x 6,71 x 2,68 x . meter. 920 EPK. 30-9-2004 verkocht aan Smit Harbour Towage Westminster Inc., Vancouver-Canada. 200- herdoopt SMIT HYACK. 2019 verkocht aan Saam Towage Westminster Inc., Vancouver-Canada. 2020 herdoopt SAAM HYACK.

SMIT MISSISSIPPI, IMO 9187241 (NB-150), casco gebouwd door Stocznia Polnocna (7933), 22-3-1999 van de werf voor de proefvaart in de Europoort, 1-4-1999 opgeleverd door Damen Shipyard B.V. (7933) aan Smit Americas Inc., Panama. 353 BRT, 2 x Wärtsilä 6L26, 28-4-1999 gedoopt SMIT MISSISSIPPI bij Damen Gorinchem door mevr. A.G. Kaffa-Schipper (echtgenote van area manager Smit Americas), 10-9-1999 vertrokken van Rotterdam naar Panama, 23-2-2004 (e) verkocht aan Virtual Logistic Marine, Panama, in beheer bij SMIT Harbour Towage Panama Inc. 14-4-2008 (3) vlag: Bahamas. 10-5-2008 gearriveerd te Vancouver. 23-4-2008 (e) verkocht aan Smit International B.V. 5-8-2008 vlag: Canada, in beheer bij Smit Marine Canada Inc., Vancouver, B.C. 2014 verkocht aan Saam Smit Vancouver Inc., Vancouver, B.C.-Canada. 2019 verkocht aan Saam Towage Canada Inc., Vancouver, B.C.-Canada. 28-2-2020 (F) herdoopt SAAM MISSISSIPPI.

SMIT ORLEANS, IMO 9424998 (NB-224), sleepboot, 2007 opgeleverd door Nichols Bros. Boat Builders, Inc., Freeland, Washington als T.P. 3. 402 GT, 120 NT. 29,26 x 12,10 x 4,97 x . meter. 5.050 kW. 2008 verkocht aan Smit Marine Canada Inc., Vancouver-Canada (CFN5087), 10-2008 herdoopt SMIT ORLEANS. 3-12-2010 geregistreerd te Vancouver. 2014 verkocht aan SAAM Smit Canada Inc., Vancouver-Canada. 10-2015 (e) herdoopt SST ORLEANS. 2019 verkocht aan Saam Towage Canada Inc., Vancouver-Canada.

SMIT PAITER, IMO 9668697 (NB-207), 20-4-2011 contract, 17-12-2012 eerste staal gesneden, 19-4-2013 (AB) kiel gelegd, 13-5-2014 (AB) te water als SMIT PAITER bij Keppel Singmarine Brasil Ltda. onder bouwnummer Keppel Singmarine Brasil H1006, 271 GT, 82 DWT, 2 x 1.379,5 kW, Caterpillar 3512B-HD DITA, Caterpillar Inc., trekkracht 45 ton, 8-2014 geplande oplevering, 2-12-2014 opgeleverd als SST PAITER aan Smit Rebras Rebocadores do Brasil S.A, Rio de Janeiro, Brazilië, in beheer bij Saam Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro. 5-2018 (e) verkocht aan Saam Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro-Brazilië. 2-2019 in beheer bij SAAM S.A. 6-12-2019 herdoopt SAAM PAITER.

SMIT PANARÁ, IMO 9668673 (NB-207), 20-4-2011 contract, 21-5-2012 1e staal gesneden, 21-5-2012 (AB) kiel gelegd, 26-12-2012 (AB) te water gelaten bij Keppel Singmarine Brasil Ltda. onder bouwnummer Keppel Singmarine Brasil H1004, 10-2013 geplande oplevering, 20-5-2014 opgeleverd als SMIT PANARÁ aan Smit Rebras Rebocadores do Brasil S.A, Rio de Janeiro, Brazilië. Roepsein PPKK. 271 GT, 82 DWT, 2 x 1.379,5 kW, Caterpillar 3512B-HD DITA, Caterpillar Inc., trekkracht 45 ton. 7-2014 in beheer bij Saam Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro. 5-2018 (e) verkocht aan Saam Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro-Brazilië. 2-2019 in beheer bij SAAM S.A. 9-1-2020 herdoopt SAAM PANARÁ.

SMIT PATAXÓ, IMO 9668659 (NB-197), ontwerp: RA2500 Robert Allan Ltd., 20-4-2011 (AB) contract, 12-8-2011 eerste staal gesneden, 11-11-2011 kiel gelegd, 17-9-2012 te water gelaten bij Keppel Singmarine Brasil Ltda., Santa Catarina, onder bouwnummer H1002, 271GT, 82 DWT, 2 x 1.379,5 kW, Caterpillar 3512B-HD DITA, Caterpillar Inc., trekkracht 45 ton, 1-2013 geplande oplevering, 10-6-2013 opgeleverd aan Smit Rebras Rebocadores do Brasil S.A, Rio de Janeiro, Brazilië. 7-2014 in beheer bij Saam Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro. 5-2018 verkocht aan Saam Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro-Brazilië. 2-2019 in beheer bij SAAM S.A. 12-2-2020 herdoopt SAAM PATAXÓ.





SMIT PATAJO en SMIT TAPAJO te Vitoria, foto: Jan Plug, 28-2-2019

SMIT PAYAKU, IMO 9668685 (NB-210), 20-4-2011 contract, 3-9-2012 eerste staal gesneden, 3-9-2012 (AB) kiel gelegd, 28-3-2013 (AB) te water gelaten bij Keppel Singmarine Brasil Ltda. onder bouwnummer Keppel Singmarine Brasil H1005, 271 GT, 82 DWT, 2 x 1.379,5 kW, Caterpillar 3512B-HD DITA, Caterpillar Inc., trekkracht 45 ton, 2013 geplande oplevering, 29-9-2014 opgeleverd als SMIT PAYAKU aan Smit Rebras Rebocadores do Brasil S.A, Rio de Janeiro-Brazilië, in beheer bij Saam Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro. 2015 herdoopt SST POTIGUAR. 5-2018 (e) verkocht aan Saam Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro-Brazilië. 2-2019 in beheer bij SAAM S.A. 8-1-2020 herdoopt SAAM POTIGUAR.

SMIT PIRAHA, IMO 9668702 (NB-197), 20-4-2011 contract onder bouwnummer Keppel Singmarine Brasil H1007, 23-1-2015 opgeleverd door TWB S.S. ((H1007) als SMIT PIRAHA aan Smit Rebras Rebocadores do Brasil S.A, Rio de Janeiro-Brazilië, in beheer bij Saam Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro. Trekkracht 45 ton, 271 GT, 82 DWT, 2 x 1.379,5 kW, Caterpillar 3512B-HD DITA, Caterpillar Inc. 2015 herdoopt SST PARINTINS. 5-2018 verkocht aan SAAM Smit Towage do Brasil S.A., Rio de Janeiro-Brazilië. 2019 in beheer bij SAAM S.A. 1-2020 herdoopt SAAM PARINTINS.

SMIT PRIDE ON 819481, 1997 opgeleverd door Pacific Shipyard Ltd., Maple Ridge als WESTMINSTER PRIDE. 83,18 GT, 62,39 NT. 15,99 x 8,11 x 3,81 x . meter. 3.060 EPK, 2.386 kW. 20-- herdoopt SMIT PRIDE. 2019 verkocht aan Saam Towage Westminster Inc., Vancouver-Canada. 2020 herdoopt SAAM PRIDE.

SMIT SABA, IMO 9476379 (NB-210), Damen ASD Tug 2810, 7-11-2008 gedoopt SMIT SABA door mevr. Florina Marin (Project cost controller of the Damen Galati Shipyard) en te water gelaten bij Damen Shipyards, Galati onder bouwnummer 511543, 25-3-2009 proefvaart op de Donau, 13-4-2009 opgeleverd aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., vlag: Bahamas, in beheer bij Smit Harbour Towage Panama Inc., Panama. 4.930 EPK, 3.678 kW, 2 x Caterpillar 3516BTAHD/C, trekkracht 60 ton, 13,6 kn. 16-7-2014 vertrokken van Panama, 5-8-2014 te Vancouver B.C. 29-10-2014 (e) verkocht aan Smit Marine Canada Inc., Vancouver B.C.-Canada (CFN6721). 2014 verkocht aan Saam Smit Vancouver Inc., Vancouver, B.C.-Canada. 2019 verkocht aan Saam Towage Canada Inc., Vancouver, B.C.-Canada. 27-2-2020 herdoopt SAAM SABA.

SMIT SHARK, ON 816197, 1992 opgeleverd door Barrie A. Brown Ltd., Langley als TIGER SHARK 2. 9,7 GT, 6,6 NT. 14,97 x 6,40 meter. 1.788 EPK. 2014 verkocht aan Saam Smit Vancouver Inc., Vancouver, B.C.-Canada, herdoopt SMIT SHARK. 2019 verkocht aan Saam Towage Vancouver Inc., Vancouver-Canada. 2020 herdoopt SAAM SHARK.

SMIT SHOALRUNNER I, IMO 9191058 (NB-216), 1999 opgeleverd door Damen Changde Ship Co. Ltd. (6911) als SHOALRUNNER. 134 GT, 40 NT, 24,80 (21,66) x 8,50 x 3,20 x 2,200 meter, 1.358 EPK, 1.000 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 137 x 152, 1.800 omw/min., vertraagd naar 366 omw/min., Caterpillar type 3406E TA/B, Caterpillar, Mossville-USA NE-97, 9 kn. 2000 verkocht aan Smit International Singapore Pte. Ltd., Singapore (9V5854, herdoopt SMIT SHOALRUNNER I. 12-2009 verkocht aan Smit International (Gabon)

S.A., Port Gentil-Gabon (PG3714). 5-2-2010 gearriveerd te Port Gentil, 18-2-2010 voor 3 jaar in charter gegaan bij Shell Gabon. 2015 herdoopt SL SHOALRUNNER I. 24-6-2019 (e) opgelegd. 26-8-2019 verkocht aan Thuata Gabon S.a.r.l., St. Vincent & The Grenadines (J8B5891), in beheer bij Llyr Marine Ltd., Nicosia, Cyprus, 2-9-2019 herdoopt LULU BELLE.

SMIT SPIRIT, O.N. 818600, 1994 opgeleverd door Pacific Shipyard Ltd., Maple Ridge als RIVTOW SPIRIT aan Rivotow Marine Ltd., Vancouver-Canada. 14,17 GT, 8,65 NT, 13,69 x 8,08 x 3,76 x . meter. 3.030 EPK, 2 x Detroit 16V-149-TIB. 1997 verkocht aan Tiger Tugz Inc., Vancouver-Canada, herdoopt TIGER SPIRIT. 30-9-2004 verkocht aan Smit Harbour Towage Vancouver Inc., Vancouver-Canada, herdoopt SMIT SPIRIT. 2019 verkocht aan Saam Towage Vancouver Inc., Vancouver-Canada. 2020 herdoopt SAAM SPIRIT.

SMIT STAR, ON 803633, 1983 opgeleverd door John Manly Shipyard, Vancouver als RIVTOW STAR aan Rivotow Straits Ltd. 21-11-1983 geregistreerd te Vancouver. 77,07 GT, 1.740 EPK. 2000 verkocht aan Smit Marine Canada Inc., Vancouver B.C. 2008 herdoopt SMIT STAR. 2014 verkocht aan Saam Smit Towage Inc., Vancouver-Canada. 2015 herdoopt SST STAR. 2019 verkocht aan Saam Towage Canada Inc., Vancouver-Canada.

SMIT TAPAJO, IMO 9457323, (NB-146) type Robert Allen 2500, trekkracht 45 ton, 21-6-2007 kiel gelegd, 14-5-2008 opgeleverd door Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-315) aan Smit Rebocadores do Brasil, Brazilië. 7-2014 in beheer bij Saam Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro, Brazilië. 5-2018 verkocht aan SAAM Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro RJ-Brazilië. 11-2019 in beheer bij SAAM S.A. 12-2-2020 herdoopt SAAM TAPAJO.

SMIT TICUNA, IMO 9449132 (NB-143), Fi-Fi ASD sleepboot, ontwerp Robert Allan RA 2500, 6-2-2008 opgeleverd door Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-312) als SMIT TICUNA aan SMIT Rebocadores do Brasil S.A., Brazilië, 257 GT, 24,40 x 10,25 x 5,05 x 4,000 meter, 3.700 EPK, 2.760 kW, Caterpillar 3512B-HD, trekkracht 45 ton. 7-2014 in beheer bij Saam Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro. 5-2018 (e) verkocht aan SAAM Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro-Brazilië. 11-2019 in beheer bij SAAM S.A. 16-1-2020 herdoopt SAAM TICUNA.



SMIT TORA, IMO 9449091 (NB-142), 18-1-2008 opgeleverd door Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-311) aan SMIT Rebocadores do Brasil S.A., Brazilië, Fi-Fi ASD sleepboot, ontwerp: Robert Allan RA 2500, 257 GT, 24,40 x 10,25 x 5,05 x 4,000 meter, 3.700 EPK, 2.760 kW, Caterpillar 3512B-HD, trekkracht 45 ton. 7-2014 in beheer bij Saam Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro, Brazilië. 5-2018 verkocht aan SAAM Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro RJ-Brazilië. 2019 in beheer bij SAAM S.A. 12-2-2020 herdoopt SAAM TORA. (De sleepboten SMIT TORA en SMIT PATAJO aan het werk te Vitoria, foto: Jan Plug, 16-8.2019).

SMIT TIGER SUN, IMO 8953540 (NB-181), 1999 opgeleverd door Sylte Shipyard Ltd., Maple Ridge BC, Canada (S-79) als TIGER SUN aan Tiger Tugz Inc., Vancouver BC, in beheer bij Rivotow Marine Inc. 8-10-

1998 geregistreerd, 147,27 GT, 110,45 NT, 21,69 x 10,68 x 3,87 x . meter, 3.600 EPK, 2 x Detroit Diesel 16V4000, 13 kn. 2004 verkocht aan Smit Harbour Towage Vancouver Inc., Vancouver BC, in beheer bij Smit Marine Canada Inc. 1-2011 herdoopt SMIT TIGER. 11-2011 herdoopt SMIT TIGER SUN. 16-7-2015 herdoopt SST TIGER SUN. 2019 verkocht aan Saam Towage Vancouver Inc., Vancouver-Canada.

SMIT VENTA 9402457 (NB-179), Damen ASD TUG 2810, 4-9-2008 gedoopt SMIT DOMINICA door Jeannette van der Ster-Gruben (echtgenote van superintendent Smit nieuwbouw Hans van der Ster) en te water gelaten bij Damen Shipyards te Galati, gebouwd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 511538, 17-1-2009 proefvaart, 6-2-2009 opgeleverd door Damen Galati Shipyard aan Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore. 3.628 kW, 2 x Caterpillar 3516B-TA-HD/C, trekkracht 60 ton, 13,5 kn. 10-2-2009 vertrokken van Roemenië met bemanning van Transport & Offshore Service naar Ventspils, Letland. 27-2-2009 gearriveerd in de Scheurhaven in de Europoort. 28-2-2009 proefvaart op het Calandkanaal. 1-3-2009 vertrokken naar Ventspils, Letland om te werken voor Towmar Towage & Marine Assistance UAB, Klaipėda (joint venture met Smit). 13-7-2009 (e) verkocht aan Towmar Smit Baltic UAB, Klaipėda, 21-8-2009 herdoopt SMIT VENTA. 21-8-2011 (m) onder de vlag van de Bahamas gebracht, roepsein C6ZO3. 19-9-2011 gearriveerd in de Wilhelminahaven te Schiedam. 7-10-2011 vertrokken van Rotterdam naar Brazilië in beheer van TOS, 6-11-2011 gearriveerd te Rio de Janeiro. 19-1-2014 (e) verkocht aan Smit Marine Canada Inc., Vancouver BC, in beheer bij Saam Smit Towage. 2014 verkocht aan Saam Smit Vancouver Inc., Vancouver, B.C.-Canada. 2-2015 (e) vlag: Canada, roepsein CFN6763. 2019 verkocht aan Saam Towage Canada Inc., Vancouver, B.C.-Canada. 27-2-2020 herdoopt SAAM VENTA.

SMIT WOLF, ON 820070, 1998 opgeleverd door Sylte Shipyard Ltd., Maple Ridge als TIGER WOLF aan Iger Tugz Inc., Vancouver-Canada. 61 GT, 46 NT. 14,94 x 6,40 x 3,34 x . meter. 1.800 EPK. 30-9-2004 verkocht aan Smit Harbour Towage Westminster Inc., Vancouver-Canada, herdoopt SMIT WOLF. 2014 verkocht aan Saam Smit Westminster Inc., Vancouver, B.C.-Canada. 2019 verkocht aan Saam Towage Westminster Inc., Vancouver-Canada. 2020 herdoopt SAAM WOLF.

SST ARARA, IMO 9828560 (NB-249), Damen ASD Tugs 2411, 8-2018 opgeleverd door Wilson Sons Estaleiros (DAMEN 513422) als SST ARARA aan Saam Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro RJ-Brazilië. 268 GT. 2-2019 in beheer bij SAAM S.A. 1-2020 herdoopt SAAM ARARA.

SST CAPILANO, IMO 9744477 (NB-222) O.N. 839460, 30-10-2015 geregistreerd, 5-11-2015 (e) te water gelaten onder bouwnummer ABD ALUMINIUM BOATS 372, 12-2015 proefvaart en trekproeven, 30-12-2015 (e) opgeleverd door ABD Enterprises Ltd., Burnaby als SST CAPILANO aan SAAM Smit Canada Inc., Vancouver-Canada (CFN7382), in beheer bij Smit Marine Canada Inc., Vancouver. 198 GT, 5.000 EPK, 3.730 kW, 2 x M.T.U. 2019 verkocht aan Saam Towage Canada Inc., Vancouver-Canada.

SST GRIZZLY, IMO 9756482 (NB-251), 26-11-2015 kiel gelegd bij Hin Lee (Zhuhai) Shipyard Co. Ltd. (316), 26-4-2016 te water, 18-9-2018 (LR) opgeleverd door Hin Lee, 13-10-2018 (e) opgeleverd door Cheoy Lee (5098) aan SAAM Smit Canada Inc., Vancouver, BC, vlag: St. Vincent Grenadines. Roepsein J8B5753. 10-2018 in beheer bij Transport & Offshore Services Ship Delivery B.V., Rotterdam voor de reis naar Vancouver. 492 GT, 260 DWT. 5.050 kW. 13-10-2018 van Hong Kong naar Chiba, 24-10-2018 te Chiba. 26-10-2018 van Chiba naar Vancouver, 19-11-2018 te Vancouver. 2019 verkocht aan Saam Towage Canada Inc., Vancouver, Canada.

SST ORCA, IMO 9756494 (NB-251), 11-12-2015 kiel gelegd bij Hin Lee (Zhuhai) Shipyard Co. Ltd. (317), 7-6-2016 te water, 20-9-2018 opgeleverd (LR) opgeleverd door Hin Lee, 13-10-2018 (e) opgeleverd door Cheoy Lee Shipyards (5099) aan SAAM Smit Canada Inc., Vancouver, BC, vlag: St. Vincent Grenadines, roepsein J8B5754, 10-2018 in beheer bij Transport & Offshore Services Ship Delivery B.V., Rotterdam voor de reis naar Vancouver. 492 GT, 260 DWT. 5.050 kW. 24-10-2018 van Chiba naar Vancouver, 19-11-2018 te Vancouver. 2019 verkocht aan Saam Towage Canada Inc., Vancouver, Canada.

SST PARINTINS, IMO 9668702 (NB-218), 20-4-2011 contract, 5-3-2013 eerste staal gesneden en kiel gelegd, 30-9-2014 te water bij Keppel Singmarine Brasil Ltda. onder bouwnummer H1007, 2014 geplande oplevering, 23-1-2015 opgeleverd als SST PARINTINS aan Smit Rebras Rebocadores do Brasil S.A, Rio de Janeiro, Brazilië (PPLK), in beheer bij Saam Smit Towage Brasil S.A. 271 GT, 81 NT, 136 DWT, trekkracht 45 ton, 3.700 EPK, 2 x 1.379,5 kW, Caterpillar 3512B-HD DITA, Caterpillar Inc. 5-2018 in beheer bij SAAM SMIT Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro RJ. 2-2019 in beheer bij SAAM S.A. 1-2020 herdoopt SAAM PARINTINS.

SST SALISH, IMO 9744489 (NB-231), sleepboot, 25-10-2016 geregistreerd, 8-12-2016 (e) opgeleverd door ABD Enterprises Ltd., Vancouver, B.C. (373) als SST SALISH aan Saam Smit Canada Inc., Vancouver, B.C.-Canada (CFCP), in beheer bij Smit Marine Canada Inc., Vancouver, B.C. 198 GT, 59 NT. 19,70 x 10,67 x 3,85 x . meter. Trekkracht 60 ton. 13 kn. 4.000 kW. 2019 verkocht aan Saam Towage Canada Inc., Vancouver-Canada.

STM MARKAB, IMO 7424724 (NB-264), 3-1976 opgeleverd door Sigbjorn Iversen M/V A/S (SIMEK), Flekkefjord (0034) als STAD BREEZE aan K/S A/S Mit Thai & Co, Oslo-Noorwegen. 497 BRT, 3.100 EPK, Alpha 10V23L-VO, Alpha Diesel A/S, Fredrikshavn. 1986 verkocht aan Techship B.V., Den Helder, in

beheer bij Seateam B.V., 5-1-1986 in dienst, herdoopt STM MARKAB. 1988 verkocht aan Seateam Shipping B.V., Den Helder. 1995 verlengd, 1.565 GT. 18-2-2002 verkocht aan Saemar Shipping, vlag: Panama. 4-3-2002 verkocht aan DSND Shipping AS, vlag: Panama, in beheer bij DSND Subsea AS. 14-10-2002 verkocht aan Halliburton Vessel Co., vlag: Azerbeidzjan. 27-1-2003 verkocht aan Subsea 7 (Cayman Island Co.) Ltd., Azerbeidzjan, in beheer bij DSND Subsea AS, Grimstad. 21-7-2003 verkocht aan Markab Marine Inc., vlag: Panama, in beheer bij SeaMar Shipping B.V., Den Helder. 21-9-2004 herdoopt MARKAB. 13-2-2007 (e) in beheer bij Fugro Singapore Pte Ltd., Singapore en Fugro Marine Services B.V., Leidschendam. 8-7-2014 (e) in beheer bij Fugro Singapore Pte Ltd., Singapore en Fugro Marine Services B.V., Leidschendam en Tschudi Ship Management AS, Tallinn. 17-12-2014 op de Oude Maas met bestemming 's-Gravendeel en daar opgelegd. 27-2-2015 verkocht aan M.V. Markab G.m.b.H & Co. K.G., Panama, in beheer bij Hempel Shipping G.m.b.H., Bremen. 2015 in de vaart. 10-2017 in beheer bij Jasmund Shipping G.m.b.H & Co. K.G., Lietzow, Duitsland. 19-6-2019 (e) verkocht aan Atlantic Voyager Holding Ltd., Panama, roepsein HO2743, in beheer bij Atlantic Marine Offshore & Subsea Services Ltd, Hove, United Kingdom, herdoopt ATLANTIC VOYAGER. 7-2019 herdoopt MARKAB. 16-1-2020 (e) in beheer bij Jasmund Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen.



TAKLIFT 4, IMO 8010506 (NB-264), 9-5-1981 te water gelaten, 4-9-1981 proefvaart, 26-9-1981 opgeleverd door Verolme Scheepswerf B.V., Heusden (985) als TAKLIFT 4 aan Smit-Tak Internationaal Bergingsbedrijf B.V., Rotterdam. 28-8-2009 tijdens verbouwing in de Waalhaven brak er brand aan boord, 21-1-2010 in de Wiltonhaven, 25-1-2010 proefvaart in de Europoort zonder frame, hefvermogen vergroot van 1.600 naar 2.200 ton, dieselektrische aandrijving, 3-2010 vertrokken naar Brazilië. 3-1-2020 (F) onder de vlag van Singapore gebracht, roepsein 9V6662. (Foto: Teun v.d. Zee, 14-7-2005).

TIDE-HAL III, IMO 6904595 (NB-219), 1968 opgeleverd door N.V. Verolme Scheepswerf Heusden, Heusden (805) als TIDE HAL III aan N.V. Tidewater-Halcyon Marine Service, Rotterdam. 713 BRT, 1.700 EPK, 2 x Caterpillar Tractor Co. 1970 verkocht aan Tidewater Marine Panama Inc., Panama en herdoopt CREST TIDE. 1985 verkocht aan Yaira Trading Inc., Panama, herdoopt STEVE-B. 1986 verkocht aan Propiano Shipping Corp., Panama. 14-4-2003 verkocht aan Corona Corp. Ltd., Mombasa, Kenia, vlag: Panama en herdoopt SOLAND. 16-3-2009 (e) vlag: Sierra Leone. 3-2015 vlag: Palau (T8A2134). 10-2019 vlag: St. Kitts and Nevis (V4ZL3).

VB GALANTE, IMO 9892080, 26-9-2019 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513605, (St Vincent and Grenadines), i.a. voor Damen Shipyards Gorinchen B.V., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Boluda Corporación Marítima voor werk te Mexico, 8-2020 geplande oplevering. 262 GT.

ZEEAREND, IMO 8433708, EN 2712697, 1969 opgeleverd door Gebr. de Ruiter & De Jong, Hardinxveld-Giessendam (68) als ZEEAREND aan W. van Laar, Papendrecht. 70 BRT. 21,64 x 5,25 x 2,80 x 2,650 meter. 500 PK, 368 kW, 12 cyl, 4 tew, 140 x 180, 375 rpm., M.W.M. RHS518V16. 11-6-1969 verkocht aan N.V. W. van Laar Handel & Scheepvaart, Soest, thuishaven: Hoek van Holland. 31-1-1985 verkocht aan W. van Laar Beheer B.V., Papendrecht. 1991 nieuwe motor geplaatst.



31-12-1992 verkocht aan Van Laar Scheepvaart B.V., Dordrecht. 1-3-2002 verkocht aan Rederij Waterweg B.V., Den Helder. 31-10-2002 verkocht aan Coastal Shipping B.V., Workum. 7-1-2004 herdoopt COASTAL EAGLE. 9-7-2010 verkocht aan Auto- en Scheepssloperij G.J. Treffers & Zn. B.V., Haarlem, herdoopt GERRIT. 2015 verbouwd tot duw- sleepboot. 2019 herdoopt PIET. (Foto: Teun v.d. Zee, 2-7-1984).



ZEEBRUGGE, IMO 8915483, 4-3-1992 opgeleverd door Scheepswerf van Rupelmonde N.V., Rupelmonde (466) als ZEEBRUGGE aan URS België N.V., Zeebrugge-België, Roepsein ORLZ, in beheer bij Unie van Redding & Sleepdiensten N.V., Antwerpen. 249 GT. 30,99 (27,35) x 8,70 x 4,64 x 4,100 meter. 13,2 kn. 2718 EPK, 2.000 kW, ABC 6MDZC, Anglo Belgian Corp. N.V. 2016 in beheer bij Kotug Smit Towage N.V.

1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Marítima. 26-11-2019 (v) thuishaven en vlag: Liverpool-U.K., roepsein MGA5, 26-11-2019 (v) in beheer bij Boluda Towage Liverpool Ltd. (Foto: Teun v.d. Zee, 2006).



### **Cruise & Maritime Voyages viert mijlpaal in Rotterdam**

Cruise & Maritime Voyages markeert haar 12 ½ jarig bestaan in Rotterdam op spectaculaire wijze, en wel in het jaar dat Cruise Port Rotterdam 25 jaar bestaat.

Op 28 augustus 2021 zullen alle zeven schepen (AMY JOHNSON, COLUMBUS, IDA PFEIFFER, JULES VERNE, MAGELLAN, MARCO POLO en VASCO DA GAMA) van Cruise & Maritime Voyages gezamenlijk opstomen en onze rivier opvaren. Een heel bijzondere dag in Rotterdam.

In formatie zullen de cruiseschepen richting de binnenstad van Rotterdam varen. Uiteraard wordt er gezorgd voor een feestelijk onthaal. Passagiers en Rotterdammers zullen betrokken worden bij deze fantastische maritieme gebeurtenis.

Cruise & Maritime Voyages kennen we door haar schepen als COLUMBUS, MAGELLAN en MARCO POLO die de Cruise Terminal en Rotterdam regelmatig aan doen. (Bron: portofrotterdam, 21-2-2020. Foto: Teun v.d. Zee, 8-9-2018, Wilhelminakade)).

AIDAcosma, IMO 9781877 (NB-263), 15-10-2019 kiel gelegd bij Neptun Werft G.m.b.H. & Co. K.G., Rostock onder bouwnummer MEYER WERFT 709, 2e schip Helios klasse (LNG), 183.200 GT, 4-2021 geplande oplevering aan Costa Crociere S.p.A., Genua, vlag: Italië, in beheer bij Aida Cruises, Rostock. De 140 meter lange sectie van de machinekamer met de LPG installatie gebouwd bij Neptun Werft G.m.b.H. & Co. K.G., Rostock, 24-2-2020 vertrokken van Rostock naar Papenburg met de sleepboot MULTRATUG 4, 24-2-2020 te Kiel.

### **LNG blok van AIDAcosma van Rostock naar Papenburg**

Het bouwblok met daarin het LNG gedeelte van de AIDAcosma is maandagmorgen aan haar reis begonnen vanuit Rostock naar de werf in Papenburg. Het FERU blok, Floating Engine Unit, is gebouwd op de Neptun Werft in Rostock-Warnemünde. Doordat de AIDAcosma verder gebouwd wordt bij de Meyer Werft in Papenburg, gaat het blok over het water daar naar toe. Naar verwachting arriveert het blok op 1 maart in Papenburg. Het gevaarte is 140 meter lang, 42 meter breed en vier dekken hoog. Het blok omvat vier Dual-Fuel motoren en de drie LNG tanks voor in totaal 3.550 kubieke meter vloeibaar gas.

De AIDAcosma wordt het tweede schip, na de AIDAnova, van rederij AIDA Cruises dat op LNG zal gaan varen. Intussen is de rederij verdere maatregelen aan het nemen op de andere schepen om duurzamer te cruisen. Zo ontvangt de AIDAPERLA dit jaar grote batterijpacks en starten proeven in 2021 met brandstofcellen op de al duurzame AIDAnova. In 2023 komt het derde LNG schip voor AIDA Cruises. (Bron: cruisereiziger.nl, 24 februari 2020, Miriam).

CELEBRITY APEX, IMO 9838383 (NB-265), 17-5-2019 te water gelaten onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS K34, 4-2-2020 op proefvaart 8-2-2020 van de proefvaart terug te St. Nazaire, 4-2020 geplande oplevering aan Celebrity Cruises Inc., Miami FL, USA, vlag: Malta (9HA4960). 140.600 GT.

### **COSTA SMERALDA zaterdag gedoopt door actrice Penelope Cruz**

Zaterdag is in het Italiaanse Savona het nieuwe cruiseschip van Costa Cruises, Costa Smeralda, officieel gedoopt door actrice Penelope Cruz. In het Colosseo, het 3 verdiepingen hoge theater in het midden van

het LNG-schip, knipte Cruz een lint door waardoor volgens traditie een fles champagne tegen de boeg kapot werd geslagen. Ze werd daarbij vergezeld door de kapitein van de Costa Smeralda Paolo Benini. Een andere hoofdrolspeler tijdens de festiviteiten was de Italiaanse chef-kok Bruno Barbieri die voor de gelegenheid een speciale gala-cocktail presenteerde die hij ook zelf had bedacht. Andere hoogtepunten tijdens het evenement waren de acrobatische show 'Dream' geproduceerd door Viktor Klee met 9 spectaculaire acrobaten en het afscheidsvuurwerk dat vanaf een schip voor het Fortezza del Priamar werd afgeschoten.



'Het is een genoegen om de Costa Smeralda officieel te verwelkomen in onze vloot. Dit schip is de perfecte combinatie van Italiaanse uitmuntendheid, het belangrijkste erfgoed van het merk Costa, en duurzame innovatie, voor een onvergetelijke vakantie-ervaring. Als marktleider in Europa streven we ernaar als eerste milieu-innovatie te introduceren en voorop te lopen in duurzaam cruisen voor de cruise-industrie. We waren het eerste bedrijf dat in LNG investeerde en we werken momenteel aan de ontwikkeling van andere duurzame technologieën zoals batterijopslag, brandstofcellen en vloeibaar gas uit hernieuwbare energiebronnen', aldus Michael Thamm, Group CEO van Costa Group.

Costa Smeralda maakte op 21 december 2019 haar debuut. Ze vaart wekelijkse cruises in de westelijke Middellandse Zee waarbij het de volgende bestemmingen aandoet: Savona, Marseille, Barcelona, Palma de Mallorca, Civitavecchia (Rome) en La Spezia. Deze zomer zal het nieuwe vlaggenschip ook Cagliari aandoen, terwijl in de winter 2021/22 een tussenstop in Palermo is gepland. (Bron en foto: cruisereiziger, 22 februari 2020, Marco).

COSTA SMERALDA, IMO 9781889 (NB-261), 15-3-2019 te water gelaten onder bouwnummer Meyer Turku 1394, 3-10-2019 de geplande oplevering aan Costa Crociere S.p.A., Genua-Italië uitgesteld door vertraging bij de bouw, 22-10-2019 de geplande aankomst te Rotterdam afgezegd, 5-12-2019 (e) opgeleverd aan Costa Crociere S.p.A., Italië, in beheer bij Costa Crociere S.p.A., Genua en Carnival Maritime G.m.b.H., Hamburg. 185.010 GT. 37.000 kW. 21-2-2020 van La Spezia te Savona. 21-2-2020 te Savona gedoopt COSTA SMERALDA door Penélope Cruz. 23-2-2020 te Marseille. 24-2-2020 te Barcelona.

COSTA TOSCANA, IMO 9781891, 30-7-2019 in aanbouw onder bouwnummer Meyer Turku 1395, 11-2-2020 kiel gelegd, in aanbouw voor Costa Crociere S.p.A., Genua, 6-2021 geplande oplevering, 183.900 GT. 28-6-2021 van Hamburg op de eerste geplande cruise.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

IONA, IMO 9826548 (NB-258), 29-5-2019 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER 710, 14-2-2020 uit dok en verhaald bij de werf met de sleepboten GRUNO IV en WATERSTROOM, 3-2020 van de werf naar de Eemshaven, 7-5-2020 geplande oplevering aan Carnival PLC, Southampton, vlag: U.K., in beheer bij P&O Cruises. 184.000 GT, 5.200 passagiers.



IONA, uitdokken, foto: Meyer Werft (Michael Wessels)

NATIONAL GEOGRAPHIC ENDURANCE, IMO 9842554, 7-12-2019 te water gelaten onder bouwnummer ULSTEIN 312, 18-2-2010 na diverse proefvaarten te Ulstein.

#### **Succesvolle eerste zeetest voor expeditie­schip NATIONAL GEOGRAPHIC ENDURANCE**

Het nieuwe expeditie­schip van Lindblad Expeditions National Geographic Endurance heeft haar eerste zeetest in Noorwegen succesvol afgerond. Het schip werd tijdens haar proefvaart door de Noorse scheeps­bouwer Ulstein onderworpen aan diverse testen waaronder de motoren, azipods, navigatiesystemen en noodmanoeuvres.

De eerste van twee nieuwe schepen voor de rederij kan 126 gasten huisvesten. Het is gebouwd volgens de hoogste ijss­klasse (Polar klasse 5) voor een passagiers­schip waardoor het schip het hele jaar door in polaire omgevingen kan opereren. Het beschikt over een bijzondere X-Bow, ten gunste van zowel het comfort aan boord als een betere brandstof­efficiëntie en minder uitstoot in verband met de impact op het milieu.

De National Geographic Endurance is inmiddels terug op de scheeps­werf voor de laatste werkzaamheden voor haar oplevering volgende maand. Op 2 april staat haar maiden voyage op het programma vanuit Svalbard. Daarna volgen er een reeks expedities naar zowel bekende als nieuwe regio's waaronder de Noordoost­passage. (Bron: cruisereiziger, 17 februari 2020, Marco).

#### **Nieuwste cruiseschip Regent Seven Seas Cruises gedoopt in Miami**

Vrijdagavond heeft in Miami de doop plaatsgevonden van de Seven Seas Splendor, het nieuwe ultra-luxe cruiseschip van Regent Seven Seas Cruises. Model en actrice Christine Brinkley fungeerde tijdens de glamoureuze ceremonie als doopmoeder van het vijfde schip in de vloot van de Amerikaanse rederij. Na de traditionele doopwens startte ze het aftellen waarna een fles champagne tegen de boeg kapot werd geslagen. De aanwezigen in het theater van het schip werden getraakteerd op een verrassingsconcert van de Britse zanger Seal.

Niet alleen Brinkley maar ook de vrouwelijke kapitein van de Seven Seas Splendor Serena Melani stond tijdens het event in de schijnwerpers. Melani is de eerste vrouw die gelijk vanaf de scheeps­werf aan het roer staat van een cruiseschip. Ze werd daarvoor uitgebreid gecompimenteerd door de CEO van moedermaatschappij Norwegian Cruise Line Holdings Frank del Rio in zijn speech. Ook Jason Montague, CEO van Regent Seven Seas Cruises, kwam aan het woord. Hij bedankte zowel de bemanning aan boord van alle cruiseschepen voor hun inzet als de trouwe passagiers.

Na de doopceremonie is de Seven Seas Splendor vertrokken naar het tropische paradijs van de Caraïben en de Mexicaanse Riviera. Daarbij doet ze ook twee doortochten van het Panamakanaal en een unieke Zuid-Caribische cruise van Miami naar New York City. In de lente steekt Seven Seas Splendor nogmaals de Atlantische Oceaan over voor haar inaugurele Europese seizoen. Hier bezoekt ze de historische en cultuurrijke havenplaatsen van de Middellandse Zee. (Bron: cruisereiziger, 22 februari 2020, Marco).

SEVEN SEAS SPLENDOR, IMO 9807085, 9-2-2019 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI ANCONA 6281, 30-1-2020 opgeleverd aan Explorer II New Build LLC, vlag: Marshall Islands, in beheer bij



Regent Seven Seas Cruises Inc., Miami FL. 56.182 GT. 22-2-2020 te Miami gedoopt SEVEN SEAS SPLENDOR door Christine Brinkley (model en actrice).



SCARLET LADY, IMO 9804801 (NB-263), 8-2-2019 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6287, 15-11-2019 van Genua op proefvaart naar Marseille, 18-11-2019 te Marseille, 27-11-2019 van Marseille naar Genua, 1-12-2019 te Genua, 19-1-2020 te Genua, 15-2-2020 geplande oplevering, 13-2-2020 opgeleverd aan VC Ship One Ltd., vlag: Bahamas, in beheer bij Virgin Voyages, Plantation FL. 108.192 GT. 2.770 passagiers. 20-2-2020 te Dover. 23-2-2020 van Dover naar Liverpool, 25-2-2020 ETA te Liverpool. 26-3-2020 geplande aanvang van de eerste cruise. (Foto: Carlo Martinelli, 14-2-2020, vertrek van Genua naar Dover).

### **SCARLET LADY in Genua opgeleverd aan Virgin Voyages**

Donderdag is het eerste cruiseschip in de vloot van de nieuwe cruisemaatschappij Virgin Voyages, Scarlet Lady, opgeleverd op de scheepswerf Sestri Ponente van Fincantieri in Genua. De ceremonie werd bijgewoond door o.a. de president en CEO van Virgin Voyages Tom McAlpin, de gouverneur van de regio Ligurië Giovanni Toti en de burgemeester van Genua Marco Bucci. Zij werden verwelkomd door de voorzitter van Fincantieri Giampiero Massolo en zijn CEO Giuseppe Bono.

De Scarlet Lady heeft een brutotonnage van 110.000, is 278 meter lang en 38 meter breed. Het tweede schip van Virgin Voyages Valiant Lady is momenteel in aanbouw op dezelfde werf en komt volgend jaar in de vaart. De oplevering van de twee andere zusterschepen staat gepland in 2022 en 2023.

Alle schepen gaan beschikken over meer dan 1.400 hutten. Deze zijn ontworpen om meer dan 2.770 passagiers te ontvangen. Aan boord zullen 1.160 bemanningsleden de typische Virgin-service gaan leveren. Volgens Fincantieri zullen passagiers de hoogst mogelijke comfort worden geboden door o.a. geluid en trillingen tot een minimum te beperken en door slimme automatisering in de hut. Gasten kunnen via een app op hun mobiele telefoon diverse functies in de hut bedienen waaronder airconditioning, verlichting, het openen en sluiten van jaloezieën, muziek en televisie.

Het schip is uitgerust met een energieproductiesysteem van ongeveer 1 MW, dat de restwarmte van de dieselmotor gebruikt. Naast een scrubbersysteem voor het afvalbeheer van zwaveldioxiden, is het nieuwe schip ook uitgerust met een katalysator, die stikstofoxiden vermindert. De Scarlet Lady is ook volledig uitgerust met led-verlichting om het energieverbruik te verminderen, terwijl het hydrodynamische ontwerp van de romp moet gaan zorgen voor brandstofbesparing. (Bron: cruisereiziger.nl, 13 februari 2020, Miriam).

### **Cruisenieuws door Pieter Oost**

Cruisereederijen nemen maatregelen om in de toekomst een vergelijkbare uitbraak als het coronavirus (COVID-19) in te perken. Het nieuwste gevaar komt van passagiers die ná een cruise thuis zijn gekomen. Het aantal boekingen is met 20-30% gedaald. Veel rederijen hebben inmiddels het annuleringsbeleid aangepast en zij bieden kortingen aan

Royal Caribbean Cruises kan nog geen raming maken van de financiële gevolgen van het COVID-19 virus. Dertig cruises in Azië zijn geannuleerd en een aantal heeft gewijzigde vaarplannen.

Saga Cruises lijdt onder annuleringen door het COVID-19 virus; dit betreft vooral cruises in de nabije toekomst of naar verre gebieden. De aandelenkoers is met 56% gedaald. Alle cruisereederijen lijden grote koersverliezen op de aandelen.



Lindblad Expeditions claimt dat de schepen behandeld zijn met een desinfecterende laag, die bacteriën en virussen afbreken. (Afbeelding NATIONAL GEOGRAPHIC ENDURANCE: world.expeditions).

Holland America Line en Princess Cruises, onderdeel van de Carnival Corporation, hebben in 2019 te maken gehad met een cyberaanval waardoor persoonlijke gegevens zijn gehacked. Er lijkt geen schade te zijn berokkend.

Royal Caribbean Cruises zal een cruiseschip naar Australië (SPECTRUM OF THE SEAS, 2019, 9778856, 169.379 GT) en naar Californië (CELEBRITY MILLENIUM, 2000, 9189419, 91.011 GT) sturen om brandweerlieden te belonen met een gratis cruise. Royal Caribbean Cruises is daarnaast bezig om 1 miljoen beschermende mondkapjes aan China te schenken.

TUI Cruises, voor 50% eigendom van TUI AG en 50% van Royal Caribbean Cruises, heeft Hapag-Lloyd Cruises, onderdeel van TUI AG, aangekocht. De waarde wordt geschat op 1,3 miljard USD.



ANTHEM OF THE SEAS, 9656101, Op 7 februari 2020 zijn vier Chinese passagiers op de ANTHEM OF THE SEAS (2015, 168.666 GT) in een ziekenhuis in New Jersey opgenomen nadat zij griepsymptomen hadden gekregen. Royal Caribbean Cruise Lines heeft hierop de regels aangescherpt; zo worden passagiers met een paspoort van China, Hong Kong of Macau worden niet aan boord toegelaten. (Foto: Meyer Werft, Michael Wessels, 22-2-2015).

BASTØ FOSEN VI, In Noorwegen is de eerste overtocht in de Oslofjord, met passagiers en voertuigen aan boord, uitgevoerd onder volledig automatische besturing. Dit is het begin van zes maanden geautomatiseerd proefvaren met de volledige brugbezetting. (BASTØ VI, IMO 9769219, Bastø Fosen AS, Horten-Noorwegen, bouwjaar 2016, 7.770 GT).

CELEBRITY BEYOND, 9838395, Begin maart 2020 is op de Chantiers de l'Atlantique in Saint-Nazaire het eerste staal gesneden voor de CELEBRITY BEYOND (140.600 GT). Oplevering van dit derde schip van de Edge-serie zal in de herfst van 2021 zijn.

COSTA SMERALDA, 9781889, Op 22 februari 2020 heeft Penelope Cruz in Savona de COSTA SMERALDA (185.010 GT) gedoopt. Het schip was al op 21 december 2019 in dienst gesteld.



COSTA TOSCANA, 9781891, Op de Meyer werf in Turku is de ceremonie gehouden van het leggen van een munt op de kielbalk van de COSTA TOSCANA (183.900 GT) door Minna Arve, burgemeester van Turku. Dit wordt het tweede schip van Costa Cruises met LNG als brandstof. De eerste cruise uit Hamburg zal op 28 juni 2021 vertrekken. (Afbeelding: shipinsight.com).

DIAMOND PRINCESS, 9228198, De DIAMOND PRINCESS (2004, 115.906 GT) is in Yokohama aangehouden nadat op 1 februari 2020 bij een tachtigjarige passagier na het einde van een cruise van Yokohama (20 januari 2020) naar Hong Kong (25 januari 2020) een infectie met het COVID-19 virus was vastgesteld. Alle 2666 passagiers en 1045 bemanningsleden staan onder quarantaine. Op 4 februari 2020 was bij 10 personen het virus vastgesteld; zij zijn door een schip van de Japanse kustwacht naar een ziekenhuis overgebracht. De DIAMOND PRINCESS en de opvarenden moeten nu 14 dagen in Yokohama in quarantaine blijven. Later is bij 44 personen het virus vastgesteld; zij zijn voor behandeling in een ziekenhuis opgenomen. Op 12 februari 2020 is het virus ook vastgesteld bij een Japanse gezondheidsambtenaar, ondanks de genomen voorzorgsmaatregelen (mondkapje, handschoenen, handen desinfecteren tussen de bezoeken aan de passagiers). Op 16 februari 2020 zijn ongeveer 400 Amerikanen ontscheept; 40 van hen waren besmet en zijn naar een ziekenhuis overgebracht. De overigen worden in twee vluchten, naar Californië en naar Texas, gebracht; bij aankomst zullen zij worden onderzocht en voor 14 dagen in quarantaine gaan. Onder hen is bij 14 passagiers het virus vastgesteld tijdens de terugreis. Op 18 februari 2020 is een begin gemaakt met de ontschepping van de passagiers op de DIAMOND PRINCESS; alle overgebleven 3000 passagiers zijn getest. De ontschepping van passagiers die het virus niet hebben en geen hut hebben gedeeld met een persoon die het virus wel heeft, zal op 21 februari 2020 klaar zijn. Deze personen zijn nog wel onderhevig aan maatregelen die het reizen beperken. Australië, Canada, Zuid-Korea en Hong Kong zullen de terugkerende passagiers 14 dagen in quarantaine houden. Amerikaanse passagiers worden pas 14 dagen na hun ontschepping in de Verenigde Staten toegelaten. Uiteindelijk zijn 621 personen van de 3700 opvarenden met het COVID-19 virus besmet; drie passagiers (mogelijk zes), onder wie twee oudere Japanse passagiers, zijn aan de ziekte overleden. De bemanningsleden moeten na ontschepping van de passagiers nog 14 dagen in quarantaine blijven. Zij worden van vierpersoonshutten ondergebracht in gedesinfecteerde passagiershutten. Alle passagiers krijgen de kosten van de cruise volledig vergoed en een even groot tegoed voor een volgende cruise. Eind februari 2020 zocht Princess Cruises een bedrijf dat het schip zou kunnen desinfecteren volgens de standaard van de World Health

Organization en de Japanse overheid. Volgens een latere studie zouden er minder opvarenden zijn geïnfecteerd als zij het schip hadden mogen verlaten.



EMERALD AZZURRA, Emerald Waterways, tot nu actief op binnenwateren, gaat met de EMERALD AZZURRA cruises op de Middellandse Zee en de Rode Zee aanbieden. (Foto: cruisetradenews.com).

GRAND PRINCESS, 9104005, Bij twee passagiers (van wie één is overleden) is na thuiskomst het COVID-19 virus vastgesteld nadat zij een cruise op de GRAND PRINCESS (1998, 107.517 GT) hebben gemaakt. Bij later onderzoek is op 6 maart 2020 bij 21 opvarenden (2 passagiers en 19 bemanningsleden) van de GRAND PRINCESS besmetting met het COVID-19 virus vastgesteld. De Amerikaanse overheid overweegt het schip te laten afmeren en alle opvarenden te testen. Het is nog onzeker of de Amerikaanse overheid de opvarenden aan boord in quarantaine wil houden in verband met de kritiek door experts op de quarantaine bij de DIAMOND PRINCESS.

ISLAND DISCOVERY, 9831751, Op 19 februari 2020 heeft BC Ferries in Victoria (B.C.) een doopceremonie gehouden voor de ISLAND DISCOVERY (2.237 GT), samen met een tweede ferry, ISLAND AURORA (9831763, 2237 GT), gebouwd op de Damen werf in Galati, Roemenië. De schepen hebben nu hybride brandstof, maar zij zullen in de toekomst elektrisch aangedreven worden.

MSC MERAVIGLIA, 9760512, De MSC MERAVIGLIA (2017, 171.598 GT) mocht havens op Jamaica en de Kaaiman Eilanden niet aanlopen, nadat bij een bemanningslid een gewone griep was vastgesteld en bij een ander bemanningslid lichte ziekteverschijnselen. Later hebben Mexicaanse autoriteiten vastgesteld dat deze bemanningsleden net met het COVID-19 virus besmet waren.

MSC OPERA, 9250464, Nadat op 3 maart 2020 bij een Oostenrijkse passagier na thuiskomst een infectie met het COVID-19 virus was vastgesteld, is de passagiers en bemanningsleden op 4 maart in Piraeus verzocht aan boord te blijven, terwijl gezondheidsfunctionarissen aan boord onderzoek deden; later die dag mocht de MSC OPERA (2004, 65.591 GT) vertrekken. Eerder mochten de passagiers in Corfu zonder onderzoek aan wal gaan.

NATIONAL GEOGRAPHIC ENDURANCE, 9842554, De NATIONAL GEOGRAPHIC ENDURANCE (12.300 GT) van Lindblad Expeditions heeft de eerste proefvaarten succesvol afgerond. Het schip zal 126 passagiers kunnen herbergen, het is volledig gestabiliseerd en heeft de hoogste ijsklasse (PC5 Category A), het heeft een X-boeg. Oplevering is later deze maand, maart 2020, gedacht. De eerste reis zal op 2 april 2020 naar Spitsbergen zijn.

NORWEGIAN EPIC, 9410569, De Amerikaanse National Transport Safety Board (NTSB) heeft rapport uitgebracht over de schade aan twee ducdalven en aan de NORWEGIAN EPIC (2010, 155.873 GT). De conclusie is dat er onvoldoende communicatie was tussen de kapitein en de loods, waardoor het

onduidelijk was wie de twee sleepboten aanstuurde. Dit had als resultaat dat de sleepboten en de boegschroeven op een punt in tegengestelde richting werkten. Communicatie tussen de loods en de sleepboten was in Spaans wat niet werd vertaald voor de kapitein.

SCARLET LADY, 9804801, Fincantieri heeft de SCARLET LADY (108.192 GT), het eerste van vier cruiseschepen voor Virgin Voyages van Richard Branson opgeleverd. Het schip zal in maart 2020 de eerste cruise varen naar Miami voor cruises naar de Caraïbische Zee. In verband met het COVID-19 virus is een bezoek aan New York geannuleerd.

SEVEN SEAS SPLENDOR, 9807085, Op 6 maart 2020 is de SEVEN SEAS SPLENDOR (55.254 GT, 750 passagiers, 551 bemanningsleden) door de Fincantieri werf in Ancona opgeleverd aan Regent Seven Seas Cruises. Het schip is op 21 februari 2020 in Miami gedoopt door Christie Brinkley, supermodel en actrice.



WORLD DREAM, 9733117, Begin februari 2020 is in Hong Kong de WORLD DREAM (2017, 150.695 GT) van Genting Cruise Lines met 3600 opvarenden in quarantaine gebracht. Bij drie passagiers die tussen 19 en 24 januari 2020 een cruise aan boord hadden gemaakt, is het virus vastgesteld nadat zij ontscheept waren. Ongeveer 25 bemanningsleden hebben griepsymptomen, onder wie drie met koorts die naar een ziekenhuis zijn overgebracht voor isolering en behandeling. (Foto: Frits Olinga, 24-9-2017, Eemshaven, terug van de proefvaart).



### Internationaal Nieuws

#### **Zwaar vrachtschip vaart tegen Curaçaose Julianabrug**

Op Curaçao is vanochtend een schip dat twee containerkranen vervoerde tegen de Julianabrug aangevaren, vermoedelijk als gevolg van de stroming en de wind. De 56 meter hoge brug was enige tijd

dicht voor het wegverkeer, maar is inmiddels weer geopend. De schade aan de brug valt mee, maar de kranen zijn zwaar beschadigd.

De kranen zijn gemaakt in China en waren slechts voor driekwart opgebouwd om onder de brug door te kunnen. Daarna zouden de kranen worden afgemonteerd in de haven. In eerste instantie was voor de operatie twee tot drie maanden uitgetrokken, maar door het ongeluk gaat de volledige opbouw van de kranen langer duren.

De aanvaring werd door duizenden Curaçaoënaars ter plaatse en live via televisie gevolgd. De eigenaar van de containerhaven had het publiek via de media opgeroepen om naar het spektakelstuk van het verplaatsen van de kranen te komen kijken.

Belangrijk

Zowel de containerhaven als de Julianabrug is belangrijk voor de economie van Curaçao. De oude kranen waren vaak kapot en dat leidde nogal eens tot vertraging in de afhandeling van onder meer bederfelijke goederen. Curaçao heeft drie jaar moeten wachten op de broodnodige vervanging.

De Julianabrug is onder supervisie van Rijkswaterstaat in 1967 gebouwd om de oost- en westkant van het eiland over de Annabaai te verbinden. De brug is zo hoog om zware tankers voor de olieraffinaderij binnen te kunnen laten. Tijdens de bouw stortte de brug in vanwege lasfouten, 15 werkers kwamen daarbij om het leven. (Bron en foto: nos.nl/LK, 16-2-2020).

WISH WAY, IMO 9578531, Heavy Cargo Carrier, 30-9-2010 opgeleverd door CCCC Bomesc Marine Industry Co. Ltd. (2008-020) als WISH WAY aan Wish Way Global Shipping Corp., Panama, in beheer bij CCCC International Shipping Corp., China. 16.611 GT, 21.243 DWT. 16-12-2019 van Taicang, China naar Willemstad, Curaçao met a/b 2 containerkranen, 16-2-2020 te Willemstad



ALUCIA 2, IMO 9533373, 31-7-2007 contract, 29-2-2008 kiel gelegd bij Yildirim Gemi Insaat San. Tic. A.S. onder bouwnummer 701, 30-9-2008 te water, 20-5-2010 opgeleverd door Constr. Nav. Paulino Freire S.A. (701) als VOLSTAD SURVEYOR aan VOLSTAD SHIPPING AS, Malta (9HA2303), in beheer bij GC Rieber Shipping Ltd. 4.398 GT, 1.320 NT, 2.297 DWT. 27-2-2012 verkocht aan Abantos Naviera AIE, Malta (9HA2303), in beheer bij GC Rieber Shipping Ltd. 1-2013 verkocht aan Volstad Shipping AS, Malta. 19-5-2016 verkocht aan Greenwich Maritime Services Ltd., Malta, in beheer bij Volstad Shipping AS. 30-6-2016 (e) opgelegd. 7-3-2018 opgelegd in de Wiltonhaven te Schiedam. 2020 herdoopt OCEANXPLORER. 21-2-2020 verhaald bij Damen Shiprepair te Schiedam van het dok naar de kade met de duwboot SHADOW en sleepboot LIMBURGIA. (Foto: Reinier van de Wetering, 7-3-2018, Maassluis-West).

GOLDEN RAY, IMO 9775816 (NB-265), Vehicles Carrier, 8-9-2019 slagzij gemaakt en gezonken. 6-1-2020 bij St. Simons Island voor de kust van Georgia een sectie van 50 ton (roer, 100 ton schroef en de hak) afgezonken als tropical reef.

LINDA KOSAN, IMO 9525209, 14-10-2011 opgeleverd door Yangzhou Kejin Shipyard Co. Ltd. (KJ-07073) als LINDA KOSAN aan Lauritzen Kosan A/S, Isle of Man. 10-2014 verkocht aan J. Lauritzen Singapore Pte. Ltd., Isle of Man. 2-2018 vlag: Denemarken (DIS). 13-9-2019 verkocht aan J. Lauritzen A/S, Denemarken (DIS). 3.728 GT, 1.119 NT, 3.774 DWT. 99,96 (93,00) x 16,60 x 7,80 x 5,700 meter. 2 gastanks, 3.678 m<sup>3</sup>. 3.696 EPK, 2.720 kW, MAN B&W, Zhenjiang CME Co. Ltd., Shanghai. 15-2-2020 vertrokken van Bilbao. 20-2-2020 tijdens de reis van Bilbao naar Terneuzen op circa 250 mijl ten zuidwesten van Land's End problemen met het roer opgelopen, positie 46.54.NB. en 008.00.WL., 21-2-2020 door de sleepboot ALP FORWARD (IMO 9367516) vast gemaakt en koers gezet naar Terneuzen, ook de sleepboten MULTRATUG 29 (IMO 9795816) en SHENGLI 242 (IMO 1058432, MMSI 412326580)

maakkten vast, 25-2-2020 ETA te Terneuzen. 25-2-2020 ten anker gebracht t.h.v. Oostende, bij inspectie bleek dat men het roer verspeelde in de Golf of Biscay. 29-2-2020 te Antwerpen. 2-3-2010 te Vlissingen.



MARIE B, IMO 8707783, 8-1987 opgeleverd door J.J. Sietas KG. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1002) als MARIE LEHMANN aan Reederei Lehmann G.m.b.H., B.R.D. 2.642 BRT. 1990 verkocht aan Reederei Hans Lehmann OHG, B.R.D. 199- verkocht aan Hans Lehmann K.G., Duitsland. 2013 verkocht aan M.S. 'Marie Lehmann' Schiffahrts-G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda. verkocht aan Marie-B Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda. 2017 herdoopt MARIE B. 15-2-2020 te Leixoes. 24-2-2020 gearriveerd met met de sleepboten BEAGLE en BUFFALO (achter) te Schiedam. 26-2-2020 vertrokken van de Waalhaven naar Hamburg, 28-2-2020 te Hamburg. (Foto: Hans de Klerk, 24-2-2020).

## **SLOOP**

ABI-1, IMO 8767680 (NB-265), Jack-up platform, 6-1983 opgeleverd door Verolme Est. Reunidos Do Brazil S.A. -- herdoopt ARABIYAH 1 door Saudi Aramco. 3.416 BRT. 20-- opgelegd. 2019 verkocht voor sloop naar India, herdoopt ABI-1. 31-1-2020 op Alang Anchorage. 2-2-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ALI-B, IMO 8418253 (NB-265), vrachtschip, aanvankelijk ANA MARIA D, 1985 opgeleverd door Kochi Jyuko, Kochi (2407) als BOE SEA aan Sanwa Mar. S.A., Panama. 5.451 BRT. 1993 verkocht aan M & M Marine Inc., Panama, herdoopt REYSOL. 1995 verkocht aan Fora Shipping Co. Ltd., Malta, herdoopt N. FORA. 1098 verkocht aan Kwacoli Shipping Ltd., Turkije, herdoopt H. EMINE SAGBAS. 1998 vlag: Malta. 11-2011 herdoopt ALI B. 21-10-2019 te Djibouti. 2019 verkocht voor sloop naar Alang. 18-1-2020 van Aden Anchorage naar Alang, 27-1-2020 op Bhavnagar Anchorage, 29-1-2020 op Alang Anchorage, 30-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ABML GRACE, IMO 9224738, Bulk Carrier, 30-4-2002 opgeleverd als MINERAL SINES. 87.495 GT, 172.319 DWT. 8-2013 herdoopt ABML GRACE. 29-12-2019 van Itaguai, Brazilië naar Caofeidian, China, 27-2-2020 ETA te Caofeidian, China. 14-1-2020 te Singapore. 2-2020 verkocht voor sloop (376 USD/TO).

AL REHMAN, IMO 9057812, tanker, 15-6-1993 opgeleverd door Imura Zosen K.K., Komatsushima (265) als HOSHIN MARU aan YK Hoshin Kisen, Yokkaichi, Japan. 2009 herdoopt AMAL 7. 2-2017 herdoopt AL REHMAN. 4-5-2018 te Karachi. 3-2-2020 hoogste bod geaccepteerd door Sindh High Court na een openbare verkoping, verkocht voor sloop naar Gadani, met een sleepboot van Karachi naar Gadani Ship Breaking yard in Baluchistan Province.

ALEXANDER K., IMO 7521120, sleepboot, 1977 opgeleverd als PETER WESSELS aan Emden Bugsier-u. Bergungsgeschaft P.W. Wessels Wwe. 1988 verkocht aan Baltic Shipping Co., U.S.S.R., 1988 herdoopt KAPITAN UKHOVTSEV. 1992 vlag: Rusland. 1997 verkocht aan Multi Prima Shipping, 1997 herdoopt ALEXANDER K. 2-2019 verkocht voor sloop naar Klaipeda. 10-2-2020 te Klaipeda om gesloopt te worden. 2020 gesloopt.

ALICE, IMO 9127124, 13-8-1996 kiel gelegd, 23-1-1997 opgeleverd als SARAJI TRADER. 85.616 GT, 169.963 DWT. 3-2011 herdoopt CAPE MARY. 1-2019 herdoopt ALICE. 11-2-2020 te Gangavaram. 2-2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 25-2-2020 op Chittagong Anchorage, 28-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ALROOH, IMO 9015395, tanker, 29-10-1990 opgeleverd als SPC TAURUS. 2.924 BRT, 6.011 DWT. 2001 herdoopt HLTAURUS. 10-2009 herdoopt TAURUS. 7-2017 herdoopt ALROOH. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India.

AMUR, IMO 9133173 (NB-265), vrachtschip, 1997 opgeleverd als AMUR aan FESCO, Rusland. 1-2020 verkocht voor sloop (416 USD/TO ). 11-1-2020 van Vladivostok naar Chittagong, 31-1-2020 ETA te

Chittagong. 24-1-2020 (e) verkocht voor sloop, 6-2-2020 op Bhavnagar Anchorage. 13-2-2020 op Alang Anchorage.

ASPAM 1, IMO 9116371 (NB-265), tanker, 28.414 GT, 44.999 DWT. 10-6-1996 opgeleverd als BOLERO I. 11-2001 herdoopt BOLERO. 22-5-2013 herdoopt OCEAN CRYSTAL I.2-2015 herdoopt GP T1. 11-2016 herdoopt ASPAM 1. 2019 verkocht voor sloop naar India. 19-12-2019 van Umm Qasr naar Alang, 25-1-2020 op Bhavnagar Anchorage, 30-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



ATTAIR, IMO 9036911, tanker, 1993 opgeleverd als ANCHORMAN door Malaysia Shipyard & Eng., Pasir Gudang (054) aan Antares Navichem SG, Monrovia-Liberia. 4.842 BRT, 7.417 DWT. 2002 verkocht aan Nordenhamer Chemikalien und Produkten Transport G.m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, herdoopt ANTARES. 2011 herdoopt ATTAIR. 15-2-2020 verkocht voor sloop. (Foto: ANCHORMAN, Teun van der Zee, 25-8-1994).

BALSAM, IMO 9120944, tanker, 53.074 GT, 28.469 NT, 98.876 DWT, 22-9-1994 contract, 1-4-1996 kiel gelegd, 13-7-1996 te water gelaten bij Daewoo Heavy Industries Ltd. (5098), 14-10-1996 opgeleverd als ASTRO ANTARES. 9-2015 herdoopt BALSAM. 7-2-2020 (e) verkocht voor sloop. 9-3-2020 op Chittagong Anchorage.

BALWA, IMO 8619443, tanker, 24-10-1988 te water, 8-5-1989 opgeleverd door Samsung Shipbuilding, Koje (1058) als AL BADIYAH aan Kuwait Oil Tanker Co S.A.K., Kuwait. 26.356 BRT, 35.643 DWT. 5-2013 herdoopt UM BALWA. 16-10-2019 (e) verkocht aan Drake Shiptrade Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Narayan Vihar, Jaipur, India, 10-2019 herdoopt BALWA. 5-2-2020 op Chittagong Anchorage, 12-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BARRACUDA, IMO 8129137, Offshore Support Vessel, 1982 opgeleverd door Singapore Slipway, Singapore (157) als BARRACUDA aan Abu Dhabi Pet.Ports Operating Co., U.A.E. 1.174 BRT. 13-2-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

BEREZOVNEFT, IMO 7109336, tanker, 1971 opgeleverd door SZ Zaliv, Kerch (441) als BEREZOVNEFT aan Dalryba, U.S.S.R. 1.611 BRT, 1.660 DWT. 1992 vlag: Rusland. 1993 verkocht aan A/O Vostoktransflot, Rusland. 2000 verkocht aan OAO Sabina, Rusland. 6-1-2020 verkocht aan Clartex Holding Group Ltd., 1-2020 vlag: Mongolië. 16-1-2020 (e) verkocht voor sloop naar Chittagong. 17-1-2020 van Vladivostok naar Chittagong, 25-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BERGE EIGER, IMO 9201695, bulker, 83.849 GT, 170.780 DWT. 2000 opgeleverd als CAPE LOTUS. 9-2013 herdoopt BERGE EIGER. 21-2-2020 van Lanshan, China naar Chittagong. 5-3-2020 (e) verkocht voor sloop, 11-3-2020 op Chittagong Anchorage.

BERGE ELBRUS, IMO 8902424 (NB-265), bulkcarrier, 8-6-1991 te water, 4-10-1991 opgeleverd door Daewoo SB & HM Ltd., Okpo (5048) als ARGO PALLAS aan Argo Pallas Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Ugland Brothers Ltd. VLCC. 153.407 GT, 85.873 NRT, 285.739 DWT. L 324.180 m3. 2000 verkocht aan Bayview Co S.A., Panama, 9-2000 herdoopt NILE. 2003 verkocht aan Acca Ltd., Hong Kong. 9-2006 herdoopt BW NILE. 7-2009 herdoopt BERGE ELBRUS. 2010 (e) in de vaart als bulkcarrier. 2019 verkocht voor sloop (409 USD/TO inbound port costs for Buyer's account). 4-1-2020 van Zhanjiang naar Singapore, 12-1-2020 op Singapore Anchorage. 3-2-2020 van Jintang naar Chittagong, 13-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



BERGE ENTERPRISE, IMO 9112090, VLOC / ore carrier, 21-5-1997 opgeleverd als SG ENTERPRISE. 108.083 GT, 208.000 DWT. 1998 herdoopt JEDFOREST. 7-2000 herdoopt SG ENTERPRISE. 10-2012 herdoopt BERGE ENTERPRISE. 2020 verkocht voor sloop (396 USD/TO). 21-2-2020 op Chittagong Anchorage, 26-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BLUE ISLAND 8, IMO 9209922, bulk, 2-11-1999 kiel gelegd, 14-12-1999 te water, 11-5-2000 opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd. (2115) als BLUE ISLAND aan Kawasaki Kisen Kaisha Ltd. 83.575 GT, 46.652 NT, 152.398 DWT. 24-8-2017 (e) verkocht aan Easy Luck International (HK) Ltd., Panama, in beheer bij Fujian Shipping (Group) Co. Ltd., Fuzhou, Fujian, China en Skaarup Ship Management Co. Limited, Fuzhou, Fujian, China, herdoopt BLUE ISLAND 8. 26-1-2020 van Tianjin naar Chittagong. 7-2-2020 (e) verkocht voor sloop naar Chittagong (398 USD/TO). 22-2-2020 op Chittagong Anchorage, 28-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BLOSSOM LOTUS, IMO 8418904 (NB-265), tanker, 1985 opgeleverd als TOMOE 97 door Asakawa, Imabari (331) aan Makoto Shipping S.A., Panama. 5.266 BRT, 9.306 DWT. 1994 verkocht aan Osprey Sky Pte. Ltd., Singapore, herdoopt OSPREY SKY. 1997 verkocht aan Hainan Nanyang Shipping Pte. Ltd., Singapore, herdoopt NEW NANYANG No.1. 2000 verkocht aan Power S.S. Ltd., Hong Kong, herdoopt SEA POWER. 2002 herdoopt MAHANATEE. 2005 herdoopt MASTERY. 2007 herdoopt DIANA. 9-2009 herdoopt SANTA ANITA. 1-2011 herdoopt ANGEL 21. 2011 verkocht aan Mega Glory Holdings Ltd., Sierra Leone, 9-2011 herdoopt BOA SHIN. Fortune In Co. Ltd, Sierra Leone, 6-2012 herdoopt ROYAL PRINCESS. 12-2016 verkocht aan Fastsuccess International Inc., Kaohsiung City, vlag: Sierra Leone. 5-2016 herdoopt BLOSSOM LOTUS. 20-3-2019 vertrokken van Kaohsiung. 2019 verkocht voor sloop naar India. 5-1-2020 van Port Klang Anchorage naar Alang, 17-1-2020 op Bhavnagar Anchorage, 21-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

BOOLI MOOG, IMO 8613061, General Cargo, 20-12-1986 te water, 25-4-1987 opgeleverd door Hakodate Dock, Hakodate (736/2511) als CHOFU aan Hitorio Shipping S.A., Panama. 14.499 BRT, 23.319 DWT. 581 TEU. 1998 verkocht aan General Charterer Inc., Filippijnen, herdoopt KICKAPOO BELLE. 2003 verkocht aan Arkadia Shipping Inc., Liberia. 2-2015 herdoopt JAOHAR EXPRESS. 2018 herdoopt BOOLI MOOG. 2-2-2020 op Bosaso Anchorage. 2-2020 verkocht voor sloop (381 USD/TO Option delivery Pakistan). 2-2-2020 van Bosaso, Somalië naar Calang, 2-3-2020 op Tapti Anchorage, India, 4-3-2020 op Bhavnagar Anchorage, 5-3-2020 (e) sloop.

BRODYUK, IMO 8116295, visserij, 1982 opgeleverd door Stocznia Gdanska, Gdansk (B 408/21) als VLADIMIR BRODYUK aan de U.S.S.R. 2.931 BRT. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 2020 herdoopt BRODYUK. 7-2-2020 op Busan Anchorage, 5-3-2020 op Bhavnagar Anchorage.

CAVALIER, IMO 9108647, tanker, 10-8-1995 opgeleverd als TORM GOTLAND. 10-2008 herdoopt SRIRACHA TRADER. 10-2016 herdoopt SPRING HOPE. 10-7-2019 verkocht aan Longchang Trading & Shipping, Tortola, British Virgin Islands, vlag: Cook Islands. 12-2017 herdoopt CAVALIER. 2020 verkocht voor sloop (as is Singapore 360 USD/TO). 9-2-2020 op Kaohsiung Anchorage.

CHANG MING LI, IMO 9042934, Bulk Carrier, 1993 opgeleverd door Sanoyas Hishino Meisho Corp. Mizushima (1115) als MARQUESA aan Milamores Shipping S.A., Manilla. 38.559 GT, 70.312 DWT. 2003 verkocht aan Augustea Atlantica Srl, Napels, 4-2003 herdoopt QUESA. 11-2006 herdoopt QUESA UNO. 6-2010 herdoopt CHANG MING LI. 10-11-2016 (e) aanvang sloop te China.

CRASSIER, IMO 9217761 (NB-265), Bulk Carrier, 29-2-2000 opgeleverd door Nippon Kokan K.K. (194) als RAIJU aan Karakoram Maritima SA., Panama, in beheer bij Mitsui-Soko Co. Ltd. 87.473 GT, 172.492 DWT. 2000 in beheer bij Toyo Sangyo Co. Ltd. 28-3-2007 verkocht aan Erica Navigation S.A., Panama, in beheer bij Toyo Sangyo Co. Ltd. 27-8-2015 verkocht aan Blond Gold Ltd., Panama, in beheer bij Golden Union Enterprises S.A. 10-3-2016 in beheer bij Golden Union Maritime Operations S.A., Panama, 8-2015 herdoopt CRASSIER. 7-12-2019 van Narvik naar de P.G., 28-12-2019 te Port Said, naar de P.G. met armed guard onboard. 12-1-2020 (e) verkocht voor sloop (406 USD/TO delivery full sub-continent Options). 19-1-2020 van Mesaieed, Qatar naar Alang, 30-1-2020 vanaf Bhavnagar op Alang Anchorage, 2-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden, 7-2-2020 (vt) aanvang sloop.

CRATEUS, IMO 9056399, bulkcarrier, 7-1997 opgeleverd als NORSUL CRATEUS. 13-12-2019 verkocht aan Norwest Navigation SCS, Liberia, in beheer bij Norwest Navigation SCS, Rio de Janeiro en Anglo-Eastern Ship Management, Hong Kong, 12-2019 herdoopt CRATEUS. 2020 verkocht voor sloop (380 USD/TO).

DALLAS, IMO 7723986, 18-11-1978 opgeleverd Schulte & Bruns, Emden (284) als LUHE aan Helmut Baumgarten, B.R.D.2.869 BRT. 1988 herdoopt HVASSAFELL. 1989 verkocht aan Samband Islenzkra, IJsland. 1990 verkocht aan Fell Mar. Ltd., Cyprus. 1995 verkocht aan Gards Red. A/S, Noorwegen, herdoopt GARDWAY. 8-2003 herdoopt EZZAT ALLAH. 7-2011 herdoopt ARMADA. 10-2015 herdoopt LOWE. 4-2016 herdoopt BEE. 4-2018 herdoopt DALLAS. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 12-2-2020 van Sidon naar Aliğa, 20-2-2020 te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden.

DANG, IMO 9074195 (NB-263), Bulk Carrier, 1994 opgeleverd als COURAGEOUS. 12-2003 herdoopt TIGER LILY. 1-2008 herdoopt SAMSUN DANGJIN. 2-2012 herdoopt DANGJIN. 2019 verkocht voor sloop (375 USD/TO). 11-2019 herdoopt DANG. 10-2-2020 op Chittagong Anchorage, 10-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

DANKO, IMO 6929337, visserij, 1967 opgeleverd door Chernomorskiy, Nikolaiev (961) als DANKO aan U.S.S.R. 3.170 BRT. 1991/2 verkocht aan Nakhodka Fishing Base, Rusland. 1998 (e) verkocht aan Koryakmoreprodukt J.S. Co., Rusland. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 1-2-2020 van Vladivostok, 4-3-2020 op Bhavnagar Anchorage, 5-3-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

DIVA, IMO 7801697, tanker, 1980 opgeleverd door Ishikawajima do Brasil, Rio de Janeiro (90) als DIVA aan Petroleo Brasileiro S.A., Rio de Janeiro. 14.261 BRT, 17.880 DWT. 22-2-2020 te Rio de Janeiro. 2-2020 verkocht voor sloop (219 USD/TO as is Rio de Janeiro).

ENSCO 82, IMO 8753756, jack-up, booreiland, 22-6-1978 te water, 31-1-1979 opgeleverd door Marathon Le Tourneau Co. (Letourneau Technologies), Vicksburg MS, U.S.A. als PENROD 82 aan Penrod Drilling Co., Port Arthur-U.S.A. 5.819 BRT. 1993 verkocht aan Ensco Marine Company, herdoopt ENSCO RIG 82. 28-5-2011 herdoopt ENSCO 82. 2-5-2018 (AB) verkocht voor sloop. 1-2019 te India. 201- vlag: Palau, 201- herdoopt S TWO. 28-2-2020 te Bhavnagar om gesloopt te worden.

ENSCO 6002, IMO 8764200, Jackup platform, 2001 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd., Geoje, als PRIDE BRAZIL. 14.559 GT. 5-2011 herdoopt ENSCO 6002. 4-2013 PRIDE BRAZIL. 5-2013 herdoopt ENSCO 6002. 201- herdoopt NSC 6002. 11-2-2020 van Mindelo naar Aliaga, 6-3-2020 te Aliaga en op het strand gezet om gesloopt te worden.

ETERNAL BLOOM, IMO 9011882, tanker, 28-11-1989 opgeleverd door Banguhjin Shipbuilding, Ulsan (76) als ASIANA SAMBU aan Sambu Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea. 1.257 BRT, 2.715 DWT. 3-2018 herdoopt ETERNAL BLOOM. 19-1-2020 van Shantou naar Chittagong, 9-2-2020 op Chittagong Anchorage, 13-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

EVER DYNAMIC, IMO 9142198 (NB-265), containerschip, 9-12-1997 kiel gelegd, 26-6-1998 te water, 25-9-1998 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Nagasaki Shipyard & Machinery Works (2124) als EVER DYNAMIC aan Greencompass Marine S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp. 52.090 GT. 4211 TEU. 22-12-2019 te Port Klang. 5-1-2020 van Durban. 12-1-2020 (2) verkocht voor sloop (395 USD/TO as is Singapore). 19-2-2020 (F) herdoopt DYNAMIC. 22-2-2020 op Bhavnagar Anchorage. 24-2-2020 op Alang Anchorage, 25-2-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

EXPLORER II, IMO 7731452, tanker, 2-1944 opgeleverd door Albina Engineering & Mach. Works, Portland, Oregon (97) als YO-123 aan U.S. Navy. 706 BRT. 1974 verkocht aan Bulk Shipping Co. Inc., Georgetown, C.I., herdoopt EL ZORRO. 1984 verkocht aan Antilles Energy Services, Ltd., Georgetown, herdoopt MARY LEROU. 1988 vlag: Honduras. 1986 herdoopt TINA N. 1986 verkocht aan Syros Shipping Co., Ltd., Piraeus-Griekenland, herdoopt PANAGIA TINOU. 1998 verkocht aan Demetrios Ganas, Piraeus-Griekenland. 8-2004 herdoopt VALIA. 3-2006 herdoopt EXPLORER II. 7-2020 verkocht aan Contrato Shiptrade Corp., Majuro, vlag: 12-2-2020 te Aliaga en op het strand gezet om gesloopt te worden.

F. STAR, IMO 9104471 (NB-265), bulkcarrier, 48.950 GT, 87.996 DWT. 25-5-1995 opgeleverd als SHOHO MARU. 5-2005 herdoopt SHOHO. 7-2013 herdoopt F STAR. 24-1-2020 (e) verkocht voor sloop (372 USD/TO as is South Korea). 14-1-2020 van Incheon naar Singapore, 30-1-2020 ETA te Singapore. 6-2-2020 op Chittagong Anchorage, 11-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

FEWELL, IMO 7821013, tankschip (NB-265), 15-6-1979 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co., Numakuma (4396) als ANCAP NOVENO aan Government of Uruguay. 2.516 BRT, 3.226 DWT. 12-2019 verkocht aan Fewell S.A., Montevideo, Uruguay, vlag: Sierra Leone, in beheer bij Safe Sea Services S.a.r.L., Sahel Aalma, Jounieh, Lebanon, 12-2019 herdoopt FEWELL. 2019 verkocht voor sloop naar Alang, India. 22-12-2019 van Montevideo naar Bhavnagar, 7-2-2020 ETA te Bhavnagar, 7-2-2020 op Bhavnagar Anchorage, 12-2-2020 op Alang Anchorage, 13-2-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GANBEI, IMO 9206437, bulkcarrier, 19-1-2001 opgeleverd als UNIQUE ALLIANCE. 87.363 GT, 172.499 DWT. 10-2006 herdoopt CE ALLIANCE. 3-2017 herdoopt GANBEI. 2019 verkocht voor sloop (390 USD/TO) naar Chittagong, 27-12-2019 van Changtu Island, China naar Chittagong, 21-2-2020 ETA te Chittagong. 22-2-2020 op Chittagong Anchorage, 27-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HANBADA1, IMO 7513721, opleidingsvaartuig, 4-11-1975 opgeleverd door Usuki Tekkosho, Usuki (937) als HANBADA aan Korea Ocean University, Zuid-Korea. 12-2005 herdoopt HANBANDO. 5-2018 herdoopt HANBADA. 1-2020 herdoopt HANBADA I. 4-3-2020 op Chittagong Anchorage, 11-3-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HONG CHING, IMO 9062348, tanker, 1992 opgeleverd door Kanrei Zosen KK, Naruto (357) als MATSU MARU NO.5 aan M.S.K. Co. Ltd., Nagasaki-Japan. 2.997 GT, 4.999 DWT. 6-2012 herdoopt KENCANA 88. 12-2016 herdoopt RUEI YI. 3-2019 herdoopt HONG CHING. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 31-1-2020 van Kaohsiung naar Chittagong, 12-3-2020 op Chittagong Anchorage.

HOPE I, IMO 9218117, bulkcarrier, 9-9-1999 kiel gelegd, 1-11-1999 te water, 21-3-2000 opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd. (2113) als CAPE HOPE. 85.959 GT, 56,585 NT, 170.761 DWT. 7-2024 herdoopt CAPE HOPE II. 11-2014 herdoopt HOPE I. 2020 verkocht voor sloop (398 USD/TO as is Singapore Old Sale). 8-2-2020 vertrokken van Rizhao, China.

HUNSA BHUM, IMO 9110949 (NB-265), Container Ship, 8-7-1994 contract, 18-7-1995 kiel gelegd, 5-10-1995 te water, 26-12-1995 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Shimonoseki Shipyard & Machinery Works (1011) als HUNSA BHUM aan Regional Container Lines Pte. Ltd., Singapore. 1-2020 verkocht voor sloop (390 USD/TO as is Singapore Old Sale). 30-1-2020 van Singapore naar Alang. 8-2-2020 vlag: Palau (T8A3385), 8-2-2020 herdoopt SAAB. 18-2-2020 op Bhavnagar Anchorage.

ISA GLORY, IMO 8217324, bulkcarrier, 19-9-1983 opgeleverd door Minami-Nippon Zosen K.K., Usuki (561) als SOUTHERN ALTAIR aan Southern Shipping K.K., Japan. 14.286 BRT, 23.796 DWT. 590 TEU. 1988 verkocht aan Southern Aster Nav. S.A., Panama, herdoopt SOUTHERN ASTER. 1990 verkocht aan Triumph Sea Ltd., Panama, herdoopt MENINA FABIANA. 1994 verkocht aan Pacific Basin Handy Bulk Carriers (No 69) Corp., Filipijnen, in beheer bij ORIX Mar. Corp., herdoopt HANDY FABIANA. 1995

verkocht aan Redwood Shipping Corp., Filipijnen. 4-2004 herdoopt GOMAIN NAREE. 10-2009 herdoopt ISA GLORY. 2020 verkocht voor sloop, 2-3-2020 op Chittagong Anchorage.



IVER LIBRA, IMO 9018684 (NB-118), tankschip, 7-1994 opgeleverd door Kherson Shipyard, Kherson (1425) als IVER LIBRA aan I.L.T. Navigation Inc., Limassol-Cyprus, in beheer bij Primorsk Shipping Corp., Nakhodka. 1995 thuishaven en vlag: Nakhodka-Rusland, roepsein UCBT, in beheer bij Milbros Shipping AS voor Primorsk Shipping Corp. 1996 in beheer bij Primorsk Shipping Corp. (PRISCO), Nakhodka. 1997 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein P3ZP5, in beheer bij Prisco (U.K.) Ltd. 2001 in beheer bij Sinchart Shipping Pte. Ltd. voor Primorsk Shipping Corp. 28-8-2001 in beheer bij V. Ships (Asia) Pte. Ltd., Singapore voor Primorsk Shipping Corp. Joint Stock Co. (PRISCO), Nakhodka. 8-2005 en-bloc met de SPICA en AURIGA verkocht aan Ancora Investment Trust Inc., Athene. 9-1-2006 verkocht aan Voyager A Maritime Ltd., 2006 vlag: Malta, in beheer bij Ancora Investment Trust Inc., 2006 herdoopt VOYAGER A. 29-6-2006 in beheer bij Ancora Investment Trust Inc. en V Ships Monaco SAM. 15-3-2010 in beheer bij Ancora Investment Trust Inc. 31-5-2014 verkocht aan I-Sea Inc., 5-2014 vlag: Panama, in beheer bij Auburn Shipmanagement DMCC, 5-2014 herdoopt F 40. 10-2015 verkocht aan Argo Global Trading FZE, Panama, in beheer bij Argo Global Trading FZE en Darya Shipmanagement Pvt. Ltd., 10-2015 herdoopt ORION 2. 4-2017 verkocht aan Arya Nautica Pvt. Ltd., Panama, in beheer bij in beheer bij Argo Global Trading FZE en Darya Shipmanagement Pvt. Ltd. 17-11-2017 11-2017 vlag: India, in beheer bij Dawn Shipping Pvt. Ltd. 11-2017 herdoopt DAWN SHIRDI. 30-12-2019 verkocht aan Best Oasis Ltd., 12-2019 vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Narayan Vihar, Jaipur, India. 1-2020 herdoopt SHIRDI. 10-2-2020 verkocht voor sloop. (Foto: Teun van der Zee, 29-8-2005).

JINAN, IMO 8322844, 1983 opgeleverd Fukuoka, Fukuoka (1107) als OFELIA aan Crystal Nav. S.A., Panama. 5.479 BRT, 6.522 DWT. 1985 verkocht aan Cresta-Monte Shipping Corp., Filipijnen. 1987 vlag: Panama, herdoopt VELA I. 1987 verkocht aan Ivy Mar. Corp., Panama, herdoopt ORIENTAL IVY. 1991 herdoopt MAMIE REEF. 1991 verkocht aan Mount Base Shipping Corp., Panama, herdoopt RASBORA. 1994 verkocht aan Terang Shipping Corp., Panama, herdoopt TERANG. 199- verkocht aan Pana Orion Line S.A., Panama. 1997 verkocht aan Daffodil Nav. S.A., Panama, herdoopt STAR ACE. 2000 verkocht aan Superior Nav. S.A., Panama, herdoopt SUPERIOR. 6-2003 herdoopt MIGHTY 7. 1-2004 herdoopt DALMAJI. 2-2006 herdoopt ALMA. 8-2007 herdoopt SADETE R. 12-2010 herdoopt JINAN. 2020 verkocht voor sloop (345 USD/TO).

KARAL 2, IMO 9068299, GC, 1969 opgeleverd als YUNUS III. 1990 herdoopt KARACAOGLU I. 2014 herdoopt AREL 2. 7-5-2014 herdoopt DGN 4. 2016 herdoopt CARLA 1. 2016 herdoopt KARAL 2. 8-3-2020 te Aliğa, Turkije op het strand gezet om gesloopt te worden.

KWEILIN, IMO 9103104, Multi Purpose Carrier, 1995 opgeleverd als OCEANIC CHALLENGER. 2001 herdoopt DELMAS JOINVILLE. 6-2002 herdoopt OCEANIC CHALLENGER. 7-2004 herdoopt TASMAN COMMANDER. 12-2011 herdoopt KWEILIN. 2-2020 verkocht voor sloop (378 USD/TO)

KYPROS, IMO 9254721, bulkcarrier, 2003 opgeleverd als NISSOS KYPROS. 31.169 GT, 55.222 DWT. 12-2003 herdoopt NAVIOS KYPROS. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 12-2-2020 vlag: Saint Kitts and Nevis en herdoopt KYPROS. 26-2-2020 op Bhavnagar Anchorage, 27-2-2020 op Alang Anchorage, 28-2-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

LAKE SUCCESS, IMO 8702630, reefer, Fish Carrier, 14-5-1987 opgeleverd door Kurinoura Dock, Yawatahama (237) als SAKAE MARU aan Kyowa Kaiun K.K., Japan. 696 BRT. 1998: 1.884 GT. 5-2006 herdoopt SAKAE. 4-2009 herdoopt LAKE SUCCESS. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong, 8-2-

2020 van Bangkok naar Chittagong, 17-2-2020 op Chittagong Anchorage. 25-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LILY STAR, IMO 9111474, containerschip, 24-5-1996 opgeleverd Stocznia Szczecinska S.A. als SOPHIE SCHULTE. 5-2000 herdoopt X-PRESS ANNAPURNA. 12-2000 herdoopt SOPHIE SCHULTE. 2001 herdoopt CMA CGM OYAPOCK. 2-2002 herdoopt SOPHIE SCHULTE. 3-2003 herdoopt MARFRET GUYANE. 9-2003 herdoopt SOPHIE SCHULTE. 5-2005 herdoopt MOL FAITHFUL. 5-2008 herdoopt MSC ACAPULCO. 5-2010 herdoopt ACAPULCO. 7-2016 herdoopt LILY STAR. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India, 10-3-2020 op Mumbai Anchorage.

LISA II, IMO 9087295, bulkcarrier, 3-12-1994 te water, 20-1-1995 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H-911) als HYUNDAI ATLAS. 76.068 GT, 149.310 DWT. 5-2017 herdoopt HL ATLAS. 12-2019 herdoopt LISA II. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 18-1-2020 van Richards Bay naar Chittagong, 23-2-2020 op Chittagong Anchorage.

MAERSK KINGSTON, IMO 8215780, Deck Cargo Ship, aanvankelijk URSUS, 22-4-1983 opgeleverd door J.J. Sietas, Hamburg (912) als AQABA CROWN aan P/R m.s. Ursus, B.R.D. 7.901 BRT, 11.750 DWT. 1986 herdoopt CAPE YORK. 1988 herdoopt URSUS. 1990 herdoopt ZIM KINGSTON III. 1993 vlag: Antigua & Barbuda, herdoopt URSUS DELMAS. 1994 herdoopt MAERSK KINGSTON. 1995 herdoopt FMG CARTAGENA. 1995 verkocht aan P/R m.s. Mirage, Antigua & Barbuda, herdoopt ORIBI. 1998 herdoopt CMBT LIMPOPO. 2001 herdoopt SOFALA. 12-2006 herdoopt ADRIA CELESTE. 12-2007 herdoopt SESTRI STAR. 6-2015 herdoopt LADY MASSA. 2020 verkocht voor sloop naar India. 19-1-2020 van Mogadishu naar Alang, 6-2-2020 op Alang Anchorage, 7-2-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAERSK VALENCIA, IMO 9194878, 1999 opgeleverd door Volkswerft Stralsund G.m.b.H. (425) als E.R. COPENHAGEN aan Sixth Nordcap Shipping Inc., Liberia, in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. 25.630 GT. 2474 TEU. 1999 herdoopt MAERSK VALENCIA. 3-2009 herdoopt E.R. COPENHAGEN. 11-2014 herdoopt TG APHRODITE. 5-3-2020 (e) verkocht voor sloop (420 USD/TO).

MAERSK VIENNA, IMO 9202479, Container Ship, 9-7-1998 contract, 29-7-1999 kiel gelegd, 27-10-1999 te water gelaten als SPIKA, 9-12-1999 herdoopt SPICA. 18-1-2000 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries Co. Ltd. (642). 22-5-2000 herdoopt DIRECT EAGLE. 11-3-2004 herdoopt MAERSK VIENNA. 6-2007 herdoopt MARUBA CONFIDENCE. 23-3-2009 herdoopt FRIDA SCHULTE. 5-2014 herdoopt NEAPOLIS. 7-1-2020 van Kaohsiung naar Singapore. 1-2020 (MT) verkocht voor sloop (421 USD/TO as is Singapore). 7-1-2020 van Kaohsiung naar Alang, 20-2-2020 als NEOPOLI op Bhavnagar Anchorage, 24-2-2020 op Alang Anchorage, 27-2-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAHARSHI DATTATREYA, IMO 8128975 (NB-265), LPG Tanker, 1983 opgeleverd door Moss Rosenberg, Moss (200) als CONCORDIA FJORD aan K/S A/S Gas Traders, Haugesund-Noorwegen, in beheer bij C. Haaland. 15.709 BRT. 1990 herdoopt NYHOLM. 1996 verkocht aan Kings Castle Shipping Ltd., Haugesund-Noorwegen, 1-1996 herdoopt ZEEBRUGGE. 1996 verkocht aan High Seas Shipping & Trading Co. S.A., Panama, herdoopt GAS MED. 1997 verkocht aan Exmar Lux. S.A., Luxemburg, herdoopt ZEEBRUGGE. 2002 verkocht aan Varun Shipping Co. Ltd., Mumbai-India, 14-11-2002 herdoopt MAHARSHI DATTATREYA. 2-10-2009 (e) verkocht aan VSC International Pte. Ltd., Singapore, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Varun Shipping Co. Ltd., Mumbai. 2019 vlag: Gabon, herdoopt MAHA. 7-1-2020 (VT) verkocht voor sloop. 24-1-2020 op Bhavnagar Anchorage, 27-1-2020 op Alang Anchorage, 29-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MANOLIS P, IMO 9101493, containerschip, 14-12-1993 contract, 11-7-1994 kiel gelegd, 11-11-1994 te water, 31-3-1995 opgeleverd door Kvaerner Warnow Werft G.m.b.H. (431) als CCNI ANAKENA aan M.S. "Birte Ritscher" G.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Hamburg, in beheer bij Peter Dohle Schiffahrts K.G. (G.m.b.H. & Co.). 14.862 GT, 7.579 NT, 20.346 DWT. 1452 TEU. 3-1995 herdoopt BIRTE RITSCHER. 1-1996 herdoopt CCNI ANAKENA. 15-3-1996 herdoopt ZIM ARGENTINA II. 17-4-1998 herdoopt TNX EXPRESS. 12-1998 herdoopt KADUNA. 14-11-2000 herdoopt CALA PIEDAD. 15-10-2002 herdoopt BIRTE RITSCHER. 13-4-2007 herdoopt MANOLIS P. 21-2-2020 verkocht voor sloop.

MARIA A. ANGELICOUSI, IMO 9233703, Bulk Carrier, 2001 opgeleverd als FABULOUS. 2001 herdoopt MARIA A. ANGELICOUSI. 23-1-2020 van Xiuyu, China naar Chittagong. 28-1-2020 verkocht voor sloop. 5-2-2020 verkocht aan Radcliffe Associates Inc., Palau, in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah, United Arab Emirates, 2-2020 herdoopt RIA. 5-3-2020 op Chittagong Anchorage.

MARQUIZ, IMO 7643978, tanker, 1977 opgeleverd SZ Kama, Perm (822) als NEFTERUDOVOZ 23M aan Volgotanker River Shipping Co., U.S.S.R. 2.699 BRT, 2.854 DWT. 1992 verkocht aan Volgotanker J.S. Co., Rusland. 3-2006 herdoopt MARQUIZ. 13-1-2020 van Samsun Anchorage naar Aliaga, 3-2-2020 te Aliaga en op het strand gezet om gesloopt te worden.

MELANESIAN PRIDE, IMO 8809189, Container, 2-11-1989 te water, 11-3-1990 opgeleverd door Miho Shimizu (1348) als HIGHLAND CHIEF aan The China Navigation Co. Ltd., Hong Kong. 7.908 BRT. 1999 herdoopt FORUM TONGA. 2001 herdoopt HIGHLAND CHIEF. 2001 herdoopt KIRIBATI CHIEF. 10-2008 herdoopt HIGHLAND CHIEF. 3-2018 herdoopt MELANESIAN PRIDE. 2-2020 verkocht voor sloop (378 USD/TO).



**Rotterdamse Scheepvaartboekhandel**

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

**Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam**



- NAN HAI FA XIAN, IMO 7365447 (NB-262), Storage & Production Tanker, 9-6-1975 te water, 11-2-1976 opgeleverd door Italcantieri S.p.A., Monfalcone (4308) als AGIP CAMPANIA aan SNAM S.p.A., Italië. VLCC, 127.047 BRT, 254.639 DWT. 1989 verkocht aan Agip (Overseas) Ltd., Liberia, herdoopt NAN HAI FA XIAN. 1990/1991 verbouwd bij Sembcorp Marine Repairs & Upgrades Pte. Ltd. tot opslagtanker (Offshore Processing Ship). 29-7-1994 in beheer bij CACT Operators Group, Guangdong, China. 2010 verkocht aan CNOOC Fpso Holding Ltd., Liberia, in beheer bij CNOOC Oilfield Facility Manager Co. Ltd., Binhai Xinqu, Tianjin, China. 7-6-2011 (AB) geregistreerd als NANHAI FAXIAN. 10-2019 als NANHAI FAXIAN verkocht voor sloop, 3-11-2019 ETA te Huizhou. 30-10-2019 verkocht aan Cosmic King Holding Ltd., vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Narayan Vihar, Jaipur, India, 10-2029 herdoopt NAN HAI. 19-2-2020 op Chittagong Anchorage, 26-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: NN-Teun v.d. Zee, Shell 104).
- NEW JOY, IMO 9170444, bulker, 25-3-1998 kiel gelegd, 11-7-1998 te water, 31-8-1998 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H1100) als NEW JOY aan Pan Ocean Co. Ltd. 76.068 GT, 149.297 DWT. 2020 verkocht voor sloop (372 USD/TO).
- NING AN 4, IMO 9019810, Bulk Carrier, 11-1-1993 te water, 7-1993 opgeleverd door Guangzhou Shipyard International Co., Guangzhou (01006) als NING AN 4 aan Shanghai Ocean Shipping Co., Shanghai-China. 26.448 GT, 38.724 DWT. 1999 verkocht aan China Shipping Debelopment Co. Ltd., Tramp Co., Guangzhou-China. 14-1-2015 aanvang sloop door Zhoushan Changhang International, China.
- NING AN 7, IMO 9021538, Bulk Carrier, 1993 opgeleverd door Guangzhou Shipyard International Co., Guangzhou (01009) als NING AN 7 aan Shanghai Ocean Shipping Co., Shanghai-China. 26.448 GT, 36.019 DWT. 1999 verkocht aan China Shipping Debelopment Co. Ltd., Tramp Co., Guangzhou-China. 15-12-2014 aanvang sloop door Zhoushan Changhang International, China.
- NMS 401, IMO 7931545, Offshore Support Vessel, 1980 opgeleverd als NMS 401. 5-2019 opgelegd. 30-1-2020 van Musaffah, U.A.E. naar Gadani, 8-2-2020 op Gadani Anchorage, 13-2-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.
- NPS CENTURY, IMO 9187289, bulkcarrier, 8-10-1999 kiel gelegd, 24-12-1999 te water, 28-3-2000 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1176) als MONA CENTURY. 87.523 GT, 57.040 NT, 172.036 DWT. 6-2013 herdoopt NPS CENTURY. 2-2020 verkocht voor sloop (385 USD/TO).
- OCEAN CONFIDENCE, IMO 8758079, semi-sub platform, 1987 opgeleverd door Mitsui Eng. & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano (F-576) als POLYCONFIDENCE aan Rasmussen Offshore A/S. 32.918 BRT. 201- herdoopt OCEAN CONFIDENCE. 2017 te Las Palmas en opgelegd. 17-2-2020 verkocht voor sloop.
- OCCITAN STAR, IMO 9255191, bulk, 17.944 GT, 2002 opgeleverd als CLIPPER MORNING. 10-4-2012 herdoopt OCCITAN STAR. 2-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 1-3-2020 op de Gulf of Khambhat, 2-3-2020 op Bhavnagar Anchorage, 5-3-2020 op Alang Anchorage, 7-3-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- OPTIMAFLOT, IMO 7942881, 1980 opgeleverd Kama Zavod, Perm (837) als NEFTERUDOVOZ 38M aan U.S.S.R. 2.699 BRT. 1991 over aan Volgotanker River Shipping Co., Rusland. 8-2009 herdoopt OPTIMAFLOT. 19-2-2020 van Yalova Town Anchorage naar Aliaga, 28-2-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.
- PACIFIC OPAL, IMO 9077410, VLOC / ore carrier, 1995 opgeleverd als YUKONG PLANNER. 1997 herdoopt C.PLANNER, 3-2007 herdoopt PACIFIC OPAL. 27-12-2019 van Jintang, China. 2020 verkocht voor sloop (394 USD/TO). 4-3-2020 op Chittagong Anchorage, 11-3-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- PARAGON MSS2 SS62, IMO 7347433 (NB-264), booreiland, 1977 opgeleverd door Rauma Repola Oy, Pori als VENTURE TWO aan Pel-Lyn Godager Co., Panama. 7.339 BRT. 6-1977 herdoopt PENTAGONE 86.

1980 verkocht aan Dixilyn-Field Drilling Venture, Panama, 1-1980 herdoopt DIXILYN FIELD 97. 1-1987 herdoopt SONAT D F 97. 1-1998 herdoopt TRANSOCEAN 97. 2015 verkocht aan Noble Drilling Services Inc., Liberia, in beheer bij Noble do Brasil Ltda, 7-2-2015 herdoopt NOBLE THERALD MARTIN. 2-11-2014 herdoopt PARAGON MSS2. 11-11-2014 herdoopt PARAGON MSS2 SS62. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije, 5-12-2019 van Las Palmas met de sleepboot DIAVLOS FORCE vertrokken naar Aliaga, 15-2-2020 ETA te Aliaga, 15-2-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

PARNA BERLIAN 2, IMO 8902747 (NB-265), LPG tanker, 13-3-1990 te water, 9-8-1990 opgeleverd door Brand Werft, Oldenburg (231) als NORGAS CHRISTIAN aan Chemikalien Seetransport G.m.b.H., Duitsland. 7.083 BRT, 9.490 DWT. 1996 verkocht aan Orange River Maritime Ltd., Liberia, 14-10-1996 herdoopt CHEMTRANS CHRISTIAN. 7-1-2011 herdoopt PARNA BERLIAN 2. 5-10-2019 van Gresik, Indonesië naar Singapore. 8-1-2020 op Bima Terminal. 1-2020 verkocht voor sloop. 22-1-2020 ETA te Singapore. 2-2-2020 op Bhavnagar Anchorage, 4-2-2020 ETA Alang Anchorage, 7-2-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PORT LANGLEY, IMO 5118125, Hopper Dredger, 1961 opgeleverd door Burrard D.D., Victoria, B.C. (312) als FORT LANGLEY aan Government of Canada. 1.788 BRT. 1998 verkocht aan Viatek Canada Ltd., Canada. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong, herdoopt PORT LANGLEY. 2020 gesleept door de sleepboot MASINDRA 11 (IMO 8022547) naar Chittagong.

PRATO, IMO 9113551, Crude Oil Tanker, 25.202 GT, 44.128 DWT. 1996 opgeleverd als OLYMPIC VENTURE. 12-2000 herdoopt JAG PRIYA. 9-2003 herdoopt PRIYA. 4-2019 herdoopt PRATO. 2020 verkocht voor sloop naar India, 14-2-2020 van Hamriya naar Alang, 5-3-2020 op Bhavnagar Anchorage, 8-3-2020 op Alang Anchorage.

PURKI, IMO 9004217, containerschip, 20-12-1991 te water, 4-1992 opgeleverd door MTW Schiffswerft, Wismar (151) als CAPE HENRY aan Cape Henry Shipping Co. Ltd., Limassol, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd. 10.396 GT. 923 TEU. 1992 herdoopt TSL BRAVO. 1992 herdoopt RATANA MANEE. 1994 herdoopt ACX ASTER. 1995 herdoopt TIGER OCEAN. 1996 herdoopt KINABALU. 1997 herdoopt HALLA LIBERTY. 1998 herdoopt AVON. 1998 herdoopt CAPE HENRY. 2002 herdoopt SAFMARINE ATHI. 2002 verkocht aan DS-Rendite-Fonds Nr.65 'Cape Henry' G.m.b.H. & Co. Containerschiff K.G., Limassol, herdoopt CAPE HENRY. 10-2002 herdoopt SAFMARINE ATHI. 4-2010 herdoopt PURKI. 7-2-2020 verkocht voor sloop naar India. 11-2-2020 van Djibouti naar Alang, 18-2-2020 op de Gulf of Khambhat.

QUEEN-ZEIN, IMO 8519447, vrachtschip, 25-1-1986 te water, 27-2-1987 opgeleverd door Taihei Kogyo, Hashihama (1870) als PERNAS PROTON aan Schooner Line S.A., Panama. 5.548 BRT. 1988 verkocht aan Perbadanan Nasional Shipping Line Bhd, Maleisië. 199- verkocht aan PNSL Bhd., Maleisië. 9-2004 herdoopt FU HAI NO.11. 6-2013 verkocht aan LADY AMAL. 3-2015 herdoopt QUEEN ZEIN. 2020 verkocht voor sloop. 27-1-2020 van Hudaidah naar Alang, 9-2-2020 op Bhavnagar Anchorage, 13-2-2020 op Alang Anchorage. 14-2-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



RAVEN TIDE, IMO 7429164, 6-5-1976 te water, 4-9-1976 opgeleverd door J.G. Hitzler, Lauenburg (753) als BOLTENTOR aan VTG-Versorgungsschiffahrt, B.R.D. 1.116 BRT. 6.000 EPK, Mak. 1981 verkocht aan Boltentor Supply Vessel Ltd., Canada (Corsbie Offshore Services Ltd.) (OSA 852 BOLTENTOR). 1985 verkocht aan Offshore Supply Association Canada, Canada, herdoopt (OSA 852) OSA RAVENSTURM. 1989 verkocht aan VTG Supply Boat Liberia Inc., Liberia (O.I.L. Marine Ltd.). 1998 vlag:

Belize en in beheer bij Tidewater Marine Inc. 2003 herdoopt RAVEN TIDE. 2009 opgelegd te Brazilië. 24-7-2010 verkocht aan Blueland Shipping Inc, Panama, herdoopt GREENFLEET IV. 2019 (e) sloop te Niteroi, Brazilië. 13-2-2020 casco verhaald bij de sloper. (Foto: Jan Plug, 13-2-2020, verhalen bij de sloper te Niteroi.

RIYAD, IMO 9047506, tanker, 1996 opgeleverd als NCC RIYAD. 7-2009 herdoopt BOW RIYAD. 2019 verkocht voor sloop naar Alang, India. 12-2019 herdoopt RIYAD. 9-1-2020 van Al Jubail, 14-2-2020 op Alang Anchorage, 18-2-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



SAMSKIP FROST, IMO 8412687, achterschip gebouwd door Fosen MV, Rissa (36), het voorschip door FEAB-Hangoverken, Hango (170), 1985 opgeleverd als OLAVUR GREGERSEN aan Skipafelagid Drekin, Faroer. 3.398 BRT. 1988 verkocht aan Faroe Ship Norge A/S, Noorwegen, herdoopt NIDAROS. 1992 verkocht aan A/S Atir, Bahamas. 1993 verkocht aan Green Shipping Overseas Ltd., Bahamas, herdoopt GREEN FROST. 1998 verkocht aan Green Frost KS, Noorwegen. 2017 herdoopt SAMSKIP FROST. 27-10-2019 te Fredrikstad, Noorwegen. 2019 verkocht voor sloop. 22-1-2020 gearriveerd op de sloopwerf. (Foto: Ruud Coster, 4-9-2018, IJmuiden).

SAVANNAH PEARL, IMO 8316699, vrachtschip/container, 31-7-1983 contract, 20-9-1984 kiel gelegd, 27-7-1985 opgeleverd door Hyundai, Ulsan (337) als CHARLES L.D. aan S.A. Louis-Dreyfus & Cie., Frankrijk. 27.824 BRT. 1990 verkocht aan Roland Mar. Corp., Bahamas, 1990 herdoopt WREN ARROW. 1994 verkocht aan Gearbulk Shipowning Ltd., Bahamas. 12-2013 herdoopt SAVANNAH PEARL. 31-1-2020 te Chittagong. 1-2-2020 van Chittagong naar Mina Saqr, 20-2-2020 te Mina Saqr. 2-2020 verkocht voor sloop (386 USD/TO).

SEA SHARK, IMO 8316338, bulk, 1985 opgeleverd door Kanasashi, Toyohashi (3061) als SANKO DILIGENCE aan Plume Mar. S.A., Panama. 15.786 BRT, 26.536 DWT. 1993 verkocht aan Denetton Co. S.A., Panama, herdoopt EAST TRADER. 1999 verkocht aan Millenium Lion Inc., Liberia, herdoopt MILLENIUM TRADER. 2001 herdoopt CLIPPER MUSTANG. 2001 verkocht aan Abalone Shipping Ltd., Cyprus, herdoopt EXPLORIUS. 2012 herdoopt SEA SHARK. 2019 verkocht voor sloop naar Alang, India (379 USD/TO). 27-12-2019 van Iskenderun Anchorage naar Alang, 23-2-2020 ETA te Alang. 23-2-2020 op Bhavnagar Anchorage, 26-2-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEA WAVE, IMO 8009557, Bulk Carrier, 29-8-1980 te water, 11-1980 opgeleverd door Shikoku Dockyard Co., Takamatsu (811) als GAZANIA aan Draco Carriers Corp S.A., Panama. 11.121 BRT, 17.607 DWT. 1987 verkocht aan Faship Maritime Carriers Inc., Panama, herdoopt TRANS FRIENDSHIP. 1995 verkocht aan Jordan National Shipping Lines Co. Ltd., Jordanië, herdoopt AL SAFI. 2001 verkocht aan Gulnak Shipping Transport & Trading Co. Ltd., Turkije, herdoopt GULLUK. 17-3-2011 verkocht aan Sea Falcon Marine Incorporated, Tanzania, in beheer bij AL RYADH TRADING FZCO, 3-2011 herdoopt SEA WAVE. 2016 verkocht voor sloop naar Pakistan, 19-8-2016 te Gadani Beach op het strand gezet om gesloopt te worden.

UMA PREM, IMO 8650423, hopperzuiger, 22-12-2004 opgeleverd als HAI YAN JUN 6. 2.374 GT. 12-2004 herdoopt UMA PREM. 12-2012 herdoopt RENUMA PREM. 8-2014 herdoopt UMA PREM. 5-1-2020 te Mumbai op het strand gezet om gesloopt te worden (25.01.20 Plot LBS-5).

SEA LEOPARD, IMO 9166364, Offshore Tug Supply Ship, 2-6-1998 opgeleverd als LEOPARD BAY aan Leopard Offshore Ltd., Bermuda, in beheer bij bij Gulf Offshore N.S. Ltd. 2.556 GT. 5-2003 herdoopt

WILLIAM R CROYLE. 7-2006 herdoopt SEA LEOPARD. 16-2-2019 van Farsund naar Flekkefjord. 18-2-2020 (vt) verkocht voor sloop.

SEO JIN No.9, IMO 9117882, tanker, 1994 opgeleverd door Koje Shipbuilding Co. Ltd., Koje (357) als HAE SUNG No. 33 aan Kim Jung-Sub, Mokpo, Zuid Korea. 429 GT, 1.057 DWT. 1996 verkocht aan Seo Jin Tptn Co Ltd, Inchon, herdoopt SEO JIN No. 9. 2-2020 gesloopt.

SINOKOR ULSAN, IMO 9000261 (NB-265), ro-ro containerschip, 24-5-1990 te water, 3-9-1990 opgeleverd door Fukuoka Zosen K.K., Fukuoka (1157) als KUROSHIO MARU aan Horie Senpaku K.K. & Shinyo Kaiun K.K., Japan. 4.945 BRT, 2.840 DWT. 200 TEU. 2-2004 herdoopt REKIO. 3-2005 herdoopt SINOKOR ULSAN. 7-12-2019 van Pusan naar Alang, 21-1-2020 ETA te Alang. 3-1-2020 (MT) verkocht voor sloop naar India, 20-1-2020 op Bhavnagar Anchorage, 27-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SINOKOR YOKOHAMA, IMO 9192052, Container, 2000 opgeleverd als CAPE CREUS. 5-2006 herdoopt MSC CALEDONIEN. 10-2008 herdoopt CAPE CREUS. 2-2010 herdoopt HENRY SCHULTE. 11-2011 herdoopt SINOKOR YOKOHAMA. 2020 verkocht voor sloop (403 USD/TO). 22-2-2020 (e) in de vaart gebracht. 22-2-2020 van Busan naar Singapore, 3-4-2020 ETA te Singapore.

SIR, IMO 8922395, vrachtschip, 1989 opgeleverd door Elbewerften, Rosslau (350) als TAVRIYA-6 aan Ukraine River Fleet Admin, U.S.S.R. 1.408 BRT. 1992 verkocht aan Ukrrihflot J.S. Shipping Co., Oekraïne. 2001 verkocht aan Millenium Horizon Inc., Georgië, 4-2001 herdoopt EMERALD. 2002 verkocht aan Modisk 3 Maritime Co. Ltd., Malta, 1-2002 herdoopt MODISK 3. 3-2008 herdoopt SUKRIYE. 6-2014 herdoopt YASAR ABI. 1-2016 herdoopt SIR. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije, 19-2-2020 van Alexandria naar Aliğa, 14-2-2020 te Aliğa, 15-2-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

SOLAR BREEZE, IMO 9237266 (NB-265), bulkcarrier, 28-12-1999 kiel gelegd, 15-8-2000 te water, 30-9-2000 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan als GREAT PHEASAN. 90.876 GT, 178.820 DWT. 2013 herdoopt SOLAR BREEZE. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 16-1-2010 van Dongjiakou, China naar Chittagong, 31-1-2020 ETA te Chittagong. 31-1-2020 op Chittagong Anchorage, 9-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

STRAIT MASCK. IMO 9104134, containerschip, 13-11-1994 opgeleverd door Imabari Zosen KK, Imabari (509) als ACX CHERRY aan Pine Trio Corp, Panama. 13.941 GT. 2002 verkocht aan Leo Ocean S.A., Panama. 2012 verkocht aan P.T. Tirtamas Express, Indonesië, 28-5-2012 herdoopt STRAIT MAS. 2020 verkocht voor sloop. 21-2-2020 van Jakarta naar Chittagong, 1-3-2020 op Chittagong Anchorage.

SUPERTRAMP, IMO 9216602, vrachtschip, 9-2001 opgeleverd door Wuhu (W9912) als CEDAR. 12-2003 herdoopt ATLANTIC CASTLE. 7-2007 herdoopt LADYTRAMP. 11-2013 herdoopt DIMITRIOS K. 4-2018 herdoopt SUPERTRAMP. 2020 door (manager) Korkyra Shipping Ltd. (Korkyra Shipping DOO), Korcula, Kroatië verkocht voor sloop (380 USD/TO). 9-2-2020 van Kolkata Anchorage, 10-2-2020 op Chittagong Anchorage. 13-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

TACHIBANA, IMO 9213167, bulkcarrier, 15-12-1999 kiel gelegd, 31-1-2000 te water, 1-9-2000 opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd. (2117) als TACHIBANA aan Powercoal Navigation, Panama, in beheer bij Mitsui-Soko Co. Ltd. en Mitsui O.S.K. Lines Ltd., Tokyo. 83.601 GT, 46.652 NT, 154.324 DWT. G 182.127 m3. 16,4 kn. 15.666 kW, 6 cyl, 2 tew, 700 x 2674, 85 rpm., Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano Works. 2-2020 verkocht voor sloop (392 USD/TO). 23-2-2020 van Newcastle, Australië naar Fukuyama, Japan, 9-3-2020 ETA te Fukuyama.

TAMARA, IMO 8880523, Fish Carrier, 1994 opgeleverd als TAMARA aan "Rolitz" Shareholding Co., Rusland. 683 GT, 233 NT, 510 DWT. 24-1-2020 van Vladivostok naar Chittagong. 31-1-2020 (e) verkocht aan Clartex Holding Group Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Mongolië. 10-2-2020 (e) verkocht voor sloop. 1-3-2020 op Chittagong Anchorage.





TRADER, IMO 9149902, container, 30-11-1995 contract, 1-9-1999 aanvang bouw, 21-9-1999 te water. 10-12-1999 opgeleverd als WEHR BLANKENESE. 13-6-2000 herdoopt ILLAPEL. 9-2000 herdoopt NORASIA MONTREAL. 4-2001 herdoopt CSAV MONTREAL. 3-2007 herdoopt WEHR BLANKENESE. 4-2016 herdoopt GDANSK TRADER. 7-2-2020 herdoopt TRADER. 11-2-2020 (e) verkocht voor sloop. 24-2-2020 op de Gulf of Khambhät, 24-2-2020 op Bhavnagar Anchorage, 27-2-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto CSAV MONTREAL: Jan van den Bos, 22-3-2006).

TRINITY EXPLORER, IMO 7908160 (NB-265), Research Vessel, 1980 opgeleverd door Modern Marine Power, Houma (29) als DIGICON EXPLORER aan Digicon Geophysical Inc., U.S. 290 BRT. 1995 verkocht aan Fairfield Industries Inc., U.S., herdoopt FAIRFIELD EXPLORER. 2005 verkocht aan Trinity Offshore Inc., Belize, herdoopt TRINITY EXPLORER. 2005: 1.466 GT. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong, 27-1-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

UNI GLORY, IMO 8914051 (NB-265), Wood Chips Carrier, 28-3-1991 te water, 3-7-1991 opgeleverd als DIXIE MONARCH door Sanoyas Corp, Mizushima (1106) aan Diamond Arrow S.A., Panama. 39.023 GT. 9-2006 herdoopt DIXIEMAIDEN. 2-2011 herdoopt SUPERTEC. 10-2015 herdoopt UNI GLORY. 19-1-2020 (e) verkocht voor sloop (381 USD/TO). 31-1-2020 van Weifang, China naar Chittagong, 15-2-2020 op Chittagong Anchorage, 26-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

UNI HARVEST, IMO 9004712 (NB-265), Wood Chips Carrier, 10-1-1991 te water, 12-6-1991 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co., Onishi (2700) als OJI UNIVERSE aan Fairhope Shipping S.A., Panama. 38.679 GT, 46.899 DWT. 1995 verkocht aan N.C.N. Corp., Panama. 2002 verkocht aan Universe Shipholding S.A., Panama. 9-2007 herdoopt STELLAR HARVEST. 5-2013 herdoopt HW HARVEST. 7-2018 verkocht aan United Glory Carriers Ltd., Panama, in beheer bij HW Ship Management Co. Ltd., Hong Kong, China, 7-2018 herdoopt UNI HARVEST. 1-2020 verkocht voor sloop (381 USD/TO). 12-1-2020 van Yangpu naar Weifang, China, 17-1-2020 te Weifang. 20-1-2020 van Weifang naar Chittagong, 4-2-2020 op Chittagong Anchorage, 9-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

UNIVERSAL GREEN, IMO 9238583 (NB-265), Wood Chips Carrier, 8-2001 kiel gelegd, 20-11-2001 te water, 14-3-2002 opgeleverd door Sanoyas Hishino Meisho Corporation (1195) als UNIVERSAL GREEN aan Virgo Line Shipping S.A., Panama, in beheer bij Molship (Mitsui OSK Lines Ltd.) en Fairmont Shipping (Canada) Ltd. 46.515 GT, 14.561 NT, 54.053 DWT. 4-2004 vlag: Filippijnen. 10-2005 in beheer bij Magsaysay Maritime Corp., Molship (Mitsui OSK Lines Ltd.) en Fairmont Shipping (Canada) Ltd. 5-2010 in beheer bij Mitsui OSK Lines Ltd. en Fairmont Shipping (Canada) Ltd. 8-2012 verkocht aan Cygnet Bulk Carriers S.A., Filippijnen, in beheer bij Molship (Mitsui OSK Lines Ltd.) en Fairmont Shipping (Canada) Ltd. 12-2014 vlag: Panama. 1-2020 verkocht voor sloop (415 USD/TO). 11-1-2020 van Sriracha, Thailand naar Rizhao, China, 22-1-2020 ETA te Rizhao. 25-2-2020 vanaf Rizhao op Bhavnagar Anchorage, 26-2-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



USOLIE, IMO 8800315, bulker, 21-1-1990 te water, 13-3-1990 opgeleverd door Hyundai H.I., Ulsan (629) als GENERAL GUIGAN aan Helica S.A., Zwitserland (Suisse-Atlantique Soc. de Nav. Maritime S.A.). 37.519 BRT, 68.780 DWT. 1995 verkocht aan Solomon Corp., Liberia, herdoopt ANTWERPIA. 2004 verkocht aan Celon Holdings Ltd., Liberia, herdoopt W-ONE. 9-2006 herdoopt TRIDENT ENDEAVOR. 12-2011 herdoopt TRIDENT E. 10-2012 herdoopt USOLIE. 18-2-2020 van Longkou naar Singapore, 8-3-2020 te Singapore. 2020 verkocht voor sloop (380 USD/TO). (Foto: Marcel Coster, 24-7-2009, IJmuiden).

VICTOR, IMO 9111917, bulk, 28-6-1996 opgeleverd als CAPE AZALEA aan Kawasaki Kisen. 87.799 GT, 56.788 NT, 171.846 DWT. 2011 verkocht aan Ioanna Shipping Co. Ltd., Cyprus, 6-2011 herdoopt CAPE

IOANNA. 1-2019 herdoopt VICTORY. 2019/2020 verkocht voor sloop. 2020 herdoopt VICTOR. 29-1-2020 van Kakinada, India naar Chittagong. 5-2-2020 (e) sloop. 12-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

UNITY, IMO 9138630, bulk, 1997 opgeleverd als TORM PACIFIC. 6-2006 herdoopt HAWK INLET. 6-2007 herdoopt UNITY. 2020 verkocht voor sloop (385 USD/TO). 14-2-2020 op Gadani Anchorage, 21-2-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

WAN HAI 207, IMO 9039561, Container, 24-8-1992 opgeleverd door Naikai Zosen Corp, Setoda (573) WAN HAI 207 aan Wan Hai Steamship Co. Inc., Monrovia-Liberia. 17.137 GT. 1998 verkocht aan Wan Hai Lines Singapore Pte. Ltd., Singapore. 2-2020 verkocht voor sloop (355 USD/TO as is Singapore).

WINDSOR, IMO 9112129 (NB-263), tanker, 14-11-1996 opgeleverd als TVER. 8-2013 herdoopt PURE GRACE. 5-2016 herdoopt WINDSOR. 20-11-2019 (e) verkocht voor sloop. 12-2019 verkocht aan Manio Shipping Inc., Charlestown, Nevis, St. Kitts & Nevis, vlag: Palau, herdoopt DIOR. 4-2-2020 op Chittagong Anchorage, 14-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

VALERIY KALACHEV, IMO 7945558, Ore/Oil Carrier, 1980 opgeleverd door Kama Zavod, Perm (838) als NEFTERUDOVOZ 39M aan U.S.S.R. 2.699 BRT. 1991 over aan Volgotanker River Shipping Co., Rusland. 2009 herdoopt VALERIY KALACHEV. 20-2-2020 van Yalova Town Anchorage naar Aliğa, 28-2-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

VICTOR, IMO 9111917, bulker, 28-6-1996 opgeleverd als CAPE AZALEA. 87.799 GT, 171.846 DWT. 6-2011 herdoopt CAPE IOANNA. 2019 herdoopt VICTORY. 1-2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 2020 herdoopt VICTOR. 5-2-2020 op Chittagong Anchorage.

XINA, IMO 9124172 (NB-265), bulk, 19-9-1994 kiel gelegd, 28-4-1995 te water, 12-7-1995 opgeleverd als RUBIN CAMELLIA. 10-2010 herdoopt GLORY XIAMEN. 5-2013 herdoopt ZHONG JIAN. 5-2019 herdoopt JIA XIN. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong. 8-12-2019 van Lianyungang, China naar Chittagong. 30-12-2019 (e) herdoopt XINA. 5-2-2020 op Chittagong Anchorage, 13-2-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

YM CYPRESS, IMO 9224489, containerschip, 18-4-2001 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1339) als MING CYPRESS aan Yanming Marine Transport Corp. 64.254 GT. 4599 TEU. 3-2002 herdoopt MERCURY BRIDGE. 3-2005 herdoopt CYPRESS BRIDGE. 4-2006 herdoopt YM CYPRESS. 2020 verkocht voor sloop (as is Kaohsiung or Singapore).

YM BAMBOO, IMO 9203629, containerschip, 26-3-2001 opgeleverd als MING BAMBOO aan Yang Ming Marine Transport, Taiwan. 2002 herdoopt JUPITER BRIDGE. 3-2005 herdoopt BAMBOO BRIDGE. 4-2006 herdoopt YM BAMBOO. 13-2-2020 te Singapore. 18-2-2020 te Hong Kong. 20-2-2020 te Kaohsiung. 24-2-2020 te Shanghai. 26-2-2020 te Kaohsiung. 2-2020 verkocht voor sloop (as is Singapore).

YU HUA, IMO 9086966, Bulk Carrier, 31-3-1994 te water, 15-6-1994 opgeleverd door KK Kanasashi, Toyohashi (3330) als LIBRE-II aan Hung Fu Sg (S) Pte. Ltd., Singapore. 26.040 GT, 45.208 DWT. 2001 verkocht aan Claror Shipping S.A., Panama, 6-2001 herdoopt CLAROR. 2002 verkocht aan K/S Danskib 40, Panama, 12-2002 herdoopt NORD VIKING. 4-2008 HAONING GLORY. 10-2010 herdoopt AFRICAN SUN. 5-2015 herdoopt YU HUA. 6-1-2020 van Shanghai naar Chittagong. 2-2020 verkocht voor sloop (360 USD/TO).

ZAMIL 60, IMO 9540508, Offshore Tug Supply Ship, 2009 opgeleverd als ZAMIL 60 aan Zamil Operation & Maintenance, Bahrain, in beheer bij Zamil Offshore Services Co. Ltd. 2019 verkocht voor sloop. 10-2019 verkocht aan Cleveland Shipping Ltd., 10-2019 vlag: Palau en herdoopt AMIL 60. 10-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

