



Mutaties Nederlandse Zeeschepen, Nieuwsbrief-265

ALAMOSBORG, IMO 9466348 (NB-181), 20-5-2011 kiel gelegd bij Hudong & Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd. te Shanghai onder bouwnummer H1578A, 10-9-2011 te water gelaten, 29-11-2011 opgeleverd aan Alamosborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl Roepsein PCMV. 11.885 GT, 5.650 NT, 17.323 DWT, 959 TEU, 143,00 x 21,50 x . x 9,690 meter, Wärtsilä 6L46F. 18-6-2019 vertrokken van Duluth, Minnesota naar Casablanca, geladen met 11.000 ton SBPP (suikerbietenpulp in brokken), 25-7-2019 ETA te Casablanca. 1-7-2019 op de Atlantic, op 250 mijl noord van de Azoren, problemen met de machine (cilinder 5, gebroken drijfstang en beschadigde krukas). 3-7-2019 vastgemaakt door de sleepboot ALP IPPON. 10-7-2019 te Algeciras met de sleepboot ALP IPPON. 18-7-2019 m.s. HELGA langs zij om de lading over te nemen. 22-7-2019 de lading overgeslagen in de HELGA, die vertrok naar Casablanca. 1-8-2019 verhaald naar Campamento Shipyard voor de reparatie en inbouwen nieuwe machine. Deze bracht m.s. MARIETJE ANDREA van Italië naar Campamento. 15-1-2020 op proefvaart, 16-1-2020 te Algeciras en afgemeerd bij Dique de Abrigo Ingeniero. 20-1-2020 te Algeciras. 25-1-2020 van Algeciras, 30-1-2020 op San Ciprian Anchorage, Spanje. (Foto: Jan Verhoog, 14-6-2013).



ALCEDO, IMO 9256432, tankschip, 30-11-2003 opgeleverd (BV-02628J) door Shanghai Edward Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (H126) aan AB Nynas Petroleum, Stockholm-Zweden, roepsein SBHD, in beheer bij Broström Ship Management AB. 6.556 GT, 1.966 NT, 5.818 DWT. 116,90 (115,15) x 18,00 x

10,20 x 7,500 meter. Bitumentankschip, 13 ladingtanks, 7.100 m³, 3 ladingpompen, totaal 1.176 m³/uur, 406 m³ bunkers, 14,7 kn. 5.914 EPK, 4.350 kW, 6 cyl, 4 tew, 380 x 475, 600 omw/min., Wärtsilä, Wärtsilä Nederland B.V., Zwolle. 17-5-2004 verkocht aan Frederiet AB, Gothenborg-Zweden, in beheer bij NYAS AB en Broström Ship Management AB. 8-2009 verkocht aan Frederi Anna AB, Zweden, in beheer bij NYAS AB en Broström Ship Management AB. 5-5-2010 (e) in beheer bij NYAS AB en Crew Chart Ship Management AB, Vastra Frolunda, Zweden. 10-12-2014 (e) verkocht aan Frederi Alpha Shipmanagement Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein 5BWF2, in beheer bij NYAS AB en Crew Chart Ship Management AB, Vastra Frolunda, Zweden. 10-1-2020 van Tees gearriveerd te Falkenberg. 14-1-2020 (e) verkocht aan Carnisse B.V., Dordrecht, 1-2020 Nederlandse vlag, roepsein PDSV, in beheer bij Tarbit Tankers Services B.V., Dordrecht, 14-1-2020 herdoopt BIT POWER. 24-1-2020 om 20.15 vertrokken na de verkoop en werfbeurt voor haar eerste reis als zodanig van Falkenberg naar Nynashamn om daar te laden. 27-1-2020 van Nynashamn naar Gothenborg. (Foto: collectie Huug Pieterse, 1-2020, Falkenberg).



ANNE-S, IMO 8506024 (NB-234), 18-1-1986 opgeleverd door Peters IJsselmeer B.V., Kampen (403) als ANNE-S aan H. Steenstra, Kampen. 1.139 BRT, 610 NRT, 1.601 DWT. 79,08 (74,99) x 10,37 x 4,27 x 3,271 meter. 80 TEU. 750 kW, Kromhout 6FDHD240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 21-7-1998 verkocht aan Rederij Siebert Fuite V.o.F, Genemuiden (J. Siebert), in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt GEERTJE. 26-4-2005 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 9-12-2005 verkocht aan Alba Shipping Ltd., Aalborg-Denemarken, 12-12-2005 herdoopt DAN VIKING. 3-2006 verkocht aan Rederiet Venus AS, Aalborg-Denemarken. 22-9-2014 (vt) verkocht aan Rederiet Frem A.p.S., Frederikshavn-Denemarken, roepsein OVIL2, herdoopt FREM NORDICA. 5-1-2017 tijdens een reis van Amsterdam naar Aarhus lek geraakt, naar Cuxhaven gevaren voor inspectie, afgemeerd langs zijde de bunkertanker HERTA (MMSI 211564050) om 25 m³ binnengekomen water uit te pompen, de schade daar gerepareerd. 2-3-2017 (e) verkocht aan Rederianpartsselskabet af 2017, Liseleje-Denemarken (DIS), in beheer bij Maritim Supply A.p.S., Frederiksvaerk, Denemarken, 3-2017 herdoopt ALBA ROUSING. 5-11-2019 gearriveerd te Aalborg, Denemarken.

Nu Cemarine: 29-8-2016 datum akte oprichting, 30-8-2016 nieuwe inschrijving: zetel: Hengelo (KVK-nummer: 66726913). 29-8-2016 bestuurder Ronald Henricus Boevenbrink in functie getreden. 7-3-2017 is Bestuurder Albertus Fredrik Meulenbeld in functie getreden. 7-3-2017 is Bestuurder Ronald Henricus Boevenbrink uit functie getreden. 1-12-2019 is Bestuurder Albertus Fredrik Meulenbeld uit functie getreden. 1-12-2019 is Bestuurder Cornelis Joost Geuze in functie getreden.

20-12-2019 te Hundested, Denemarken. 17-1-2020 (mogelijk eerder) uit het Deense Register. 22-1-2020 (e) verkocht aan Nu Cemarine, Tholen, vlag: Panama, roepsein HO5762, in beheer bij Rederij Hoop, Tholen en Cornelis Joost Geuze, 29-1-2020 (vt) te Hundested herdoopt HOOP. (Foto: Teun v.d. Zee, 20-4-2002).

ARKLOW RESOLVE, IMO 9287766 (NB-264), 31-10-2003 te water, 7-1-2004 opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (302) aan Invermore Shipping Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd. 2010 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam, 12-4-2010 gearriveerd te Rotterdam en onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PBZL, 12-4-2010 vertrokken van Rotterdam. 30-3-2011 tijdens een reis van Szczecin naar Cork bij Vordingborg, Denemarken aan de grond gelopen, poging vlot te komen mislukt, oliebestrijdingsvaartuig MARIE MILJØ stand-by, 31-3-2011 sleepboot STORESUND vertrokken van Svendborg, 31-3-2011 met behulp van de sleepboot vlot gebracht en reis vervolgd. 15-8-2019 van Belfast naar Ipswich, geladen met 4.815 ton stenen. 17-8-2019 om 17:55 uur op 35 mijl van St. Annes Head, in positie 51.27.46.5 NB. en 005.55.30.8 WL, problemen met de tandwielkast en ten anker gegaan, 19-8-2019 om 5:15 uur de sleepboot CANNIS ter plaatse en vastgemaakt en naar Swansea gesleept, 19-8-2019 te Swansea. 12-2019 verkocht aan Wilson Shipowning AS, Bergen, Noorwegen, 17-1-

2020 gearriveerd te Swansea. 21-1-2020 vlag Noorwegen, roepsein LAJV8, in beheer bij Wilson Ship Management AS, Bergen, 21-1-2020 herdoopt WILSON PERTH.

ATLAS-B, IMO 9473975 (NB-222), in aanbouw als AN QUAN ZHOU 33, 15-4-2008 (BV) opgeleverd door Taizhou Hongda Shipbuilding Co. Ltd., Jiangsu Province, China (HG2006-1) als ATLAS-B aan Atlas-B Shipping N.V., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Atlas Grup Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 6-8-2008 thuishaven: Willemstad-N.A. (PJOQ). 2009 verkocht aan Boattrans Denizcilik ve Ticaret A.S., Istanbul-Turkije, 30-10-2009 onder Turkse vlag gebracht. 18-1-2016 (e) verkocht aan Atlas Enterprise Ltd., Malta (9HA4121), in beheer bij Atlas Grup Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, 1-2016 herdoopt ATLAS. 20-12-2019 (e) verkocht aan Yaf S Maritime Transport Co., Panama (3FBZ6), in beheer bij Oras Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti, Istanbul, 12-2019 herdoopt SUN S. 28-12-2019 van Constanta naar Tuzla, 8-1-2020 te Aliaga problemen met de machine, 10-1-2020 vertrokken met de sleepboot YUMURTALIK naar Tuzla gesleept om te repareren, 12-1-2020 te Tuzla voor de reparatie.

BIGROLL BISCAY, IMO 9776286, Barge carrier / Bridge Crane and Heavy Equipment Carrier, 30-9-2014 contract, 16-3-2015 kiel gelegd, 5-7-2015 te water, 10-9-2015 opgeleverd door ZCZG Shipbuilding Company Ltd. (ZH130071) als JY ZHOUSHAN aan Zea Dragon Shipping Ltd., Hong Kong, roepsein VROP5, in beheer bij Zhejiang Jianyang Shipping en Shanghai Vasteast International. 9.352 GT, 2.805 NT, 12.284,8 DWT. 146,00 (139,00) x 28,00 x 8,00 x 5,250 meter. 3 x 2.555 kW, MAN 7L27/38, MAN Energy Solutions SE, dieselelektrisch, 2 x 2.300 kW, YBPKS630-6. 11-2015 verkocht aan Fortune Beijing Shipping Limited, Hong Kong, in beheer bij Zhejiang Jianyang Shipping en Shanghai Vasteast International. 22-10-2018 in beheer bij Zhejiang Jianyang Shipping en Zhoushan Jianyang International Shipping Management Co. Ltd. 3-5-2019 in beheer bij Zhejiang Jianyang Shipping en Hammonia Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 5-12-2019 (e) verkocht aan Roll Group MC3 B.V., 6-1-2020 thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (MAR), roepsein CQAZ7, in beheer bij RollDock Shipping B.V., Capelle a/d IJssel en HAMMONIA Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 6-1-2020 (F) te Ningbo-Zhoushan herdoopt BIGROLL BISCAY.



DONGEDIJK, IMO 9201877 (NB-245) 17-6-1998 contract, 23-12-1999 gedoopt DONGEDIJK door minister Netelenbos van Verkeer en Waterstaat en te water gelaten, 21-2-2000 van de werf naar V.C.K. Terminal te Amsterdam, 29-2-2000 proefvaart vanaf Amsterdam, 4-3-2000 te Amsterdam opgeleverd door Tille Shipyards, Kootstertille (329) aan Navigia Ship Management B.V., Groningen (PCBB). 7-3-2000 betrokken van Amsterdam. 15-8-2000, tijdens een reis van Port Said naar Lattakia, met 140 containers aan boord gestrand op een zandbank op 7 mijl voor de haven van Port Said. 4-9-2000 door de Seuz Canal Authority recht gezet en leeg gepompt. 6-9-2000 vlot gebracht en naar Port Said gesleept, door de Suez Canal Authority begonnen met het lossen van de containers, daarbij kreeg het schip een slagzij van 45 graden en is later gekapseisd, door de Suez Canal Authority begonnen met bergen, bij de berging flinke schade gemaakt door het insnijden van de staalkabels, dat alles gebeurde zonder toestemming van de rederij en verzekering, daarna is het schip leeggeroofd waarna vertegenwoordigers van de rederij en verzekering aan boord mochten. Aanvankelijk werd een bergingsloon van 3 miljoen gulden geëist maar later is dat bedrag meer dan verdubbeld naar 7 miljoen gulden. Zowel de rederij als de verzekering wilde niet op het aanbod ingaan waarna het schip aan de ketting ging. De verzekering schatte de herstelkosten op 18 miljoen gulden terwijl het schip nu nog maar een waarde had van f 300.000. 2001 in eigendom van Suez Canal

Authority, opgelegd te Port Said, 12-6-2001 herdoopt EL DEVRESOIR. 7-2006 herdoopt DEVERSOIR. 2015 gerepareerd en surveys. 5-2015 (e) in service. 1-2016 in de vaart. 31-3-2016 in het Suezkanaal op 20 km. (11,1 mijl) van Ismailia in aanvaring gekomen, beide schepen liepen lichte schade op, naar Great Bitter Lake Anchorage voor inspectie voordat de reis voortgezet kon worden. 20-4-2016 (e) opgelegd. 20-3-2018 (e) verkocht aan HM Maritime Ltd., Monrovia, Liberia, vlag: Panama (3EYI9), 3-2018 herdoopt NABIHA DISCOVERY. 24-12-2019 (mt) te Perama, Griekenland. 8-1-2020 (F) gearriveerd te Paloukia, Griekenland. 11-1-2020 (F) vlag Griekenland (SVA9832), 11-1-2020 herdoopt MAROUKO. (Foto: Bob van Raad, 12-7-2000).

EEMS CRYSTAL, IMO 9350460 (NB-237), 10-5-2005 kiel gelegd, 23-5-2006 te water gelaten bij Shipyard ATG Giurgiu S.r.l., Giurgiu, Roemenië onder bouwnummer 21008, gebouwd als FRIENDSHIP voor Nifra Holding B.V., Willemstad-N.A., roepsein PJZO, 19-4-2007 (GL) opgeleverd aan Stephany Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Hermann Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren. 23-4-2007 (e) herdoopt PAULA. 1.945 BRT, 1.039 NRT, 2.250 DWT, 87,59 x 11,40 x 5,50 x 3,800 meter, 1.798 EPK, 1.323 kW, Hanshin LH31, 13 kn. 2009 in beheer bij Q-Shipping B.V., 2-1-2009 te Willemstad, Noord Brabant herdoopt MAGDA. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 20-12-2010 (e) verkocht aan Verkade Shipping B.V., Delfzijl (PCJL), in beheer bij Shipowners Support B.V., Delfzijl voor Amasus Shipping B.V., 23-12-2010 (GL) herdoopt EEMS CRYSTAL. 29-3-2017 bij Dockside Shipfacilities B.V., IJsselmonde. 11-5-2017 verhaald bij Dockside Shipfacilities B.V. 5-2017 van de naam EEMS over geverfd zodat er nog alleen CRYSTAL stond. 15-5-2017 als CRYSTAL te Ridderkerk opgelegd. 7-2017 verkocht aan Howan Shipping Ltd., Riga-Letland, roepsein YLPD, in beheer bij Lubeca Marine (Germany) G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, 11-7-2017 (vt) herdoopt BORNHOLM. 14-7-2017 vertrokken naar Bremerhaven. 3-5-2018 (e) verkocht aan M.S. "Po Toi" Böhe Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, vlag: Letland, roepsein YLPD, in beheer bij Lubeca Marine (Germany) G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck. 5-1-2020 vanaf Esbjerg gearriveerd te Świnoujście, Polen. 9-1-2020 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PJCL, in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar, 9-1-2020 herdoopt AMADEUS TITANIUM.



FLINTERRACHEL, IMO 9361122 (NB-238), 16-1-2009 gedoopt FLINTERRACHEL door mevrouw Mira Delibalt-Zotiadou (echtgenote van relatie Flinter) en te water gelaten bij Barkmeijer Shipyards B.V. te Stroobos onder bouwnummer 318, 20-1-2009 gearriveerd te Lemmer voor afbouw, 21-1-2009 aan de afbouwsteiger van de gemeente Lemsterland de luikhoofden, de opbouw en de bak geplaatst, 2-3-2009 vertrokken van Lemmer naar Velsen, 3-3-2009 proefvaart op de Noordzee, 4-3-2009 gearriveerd te Harlingen na de proefvaart op de Noordzee, 5-3-2009 opgeleverd aan Flinter Rachel B.V., Rotterdam (PBOO), in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht. 3.442 GT, 1.903 NT, 5.500 DWT. 99,80 (94,80) x 14,00 x 7,15 x 6,000 meter. Brandmerk 22275 Z 2009. Roepsein PBOO. 1 ruim, 241.000 Cubic Feet, 6.824 m³. 12 kn. 2.446 EPK, 1.800 kW, MAK, 8M25, 6 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 rpm., Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 26-11-2014 (e) verkocht aan Flinter Rachel Ltd., St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2GQ5, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht B.V., Barendrecht en Flinter Management B.V., Barendrecht. 26-9-2016 van Hereke, Turkije, 10-10-2016 gearriveerd te Antwerpen. 10-11-2016 te Antwerpen door de Belgische Havenstaat-controle aan de ketting voor het niet betalen van openstaande rekeningen en facturen. 22-11-2016 heeft de rechtbank Rotterdam de firma Flinter Rachel B.V., ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 04086372 in staat van faillissement verklaard, met benoeming van mr. C. van den Bergh tot curator. Het insolventienummer is F.10/16/601. De rechtsvorm betreft een Besloten vennootschap met gewone structuur en de hoofdactiviteit van dit bedrijf was 6420, Financiële holdings. Scheepvaart-onderneming Flinter Rachel C.V., Barendrecht (21-12-2007 opgericht) failliet verklaard. 11-2016 in beheer bij Duo Ship B.V., Farmsum en MF Shipping Group, Farmsum. 15-12-2016 (BV) thuishaven: Delfzijl, roepsein PCMZ, 15-12-2016 (mt) herdoopt RACHEL. 24-12-2016 vertrokken van Antwerpen naar Duinkerken, 25-12-2016 ten anker bij Duinkerken. 26-12-2016 te Duinkerken. 28-12-2016 van Duinkerken, 28-12-2016 op de rede bij Vlissingen. 29-12-2016 te Terneuzen. 30-12-2016 te Gent. 3-1-2017 verhaald te Gent. 5-1-2017 van Zelzate naar Gemlik, Turkije,

18-1-2017 ETA te Gemlik. 6-1-2017 is het faillissement uitgesproken van C.V. Scheepvaartonderneming Flinter Rachel. Het insolventienummer is F.10/17/9. C.V. Scheepvaartonderneming Flinter Rachel is gevestigd in Barendrecht. 10-1-2017 passage Lissabon. 18-1-2017 ten anker bij Gemlik. 4-8-2017 oprichting van Monte Zoncolan Rachel B.V. te Rhoon, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 69347662. 27-9-2017 (e) verkocht aan Monte Zoncolan Rachel B.V., Delfzijl, in beheer bij Rivermaas B.V., Rhoon. 2020 verkocht aan Kopervik Ship Management Poland sp. z.o.o., 30-1-2020 (F) gearriveerd te Puerto De Pasajes, thuishaven en vlag: Kopervik-Noorwegen (NIS), roepsein LAKB8, 30-1-2020 (F) herdoopt FRI BERGEN. (Foto: Henk de Winde, 23-7-2001).



FRANCISCA, IMO 9113214 (NB-210), 6-6-1996 kiel gelegd, 11-1-1997 te water gelaten als CELTIC MONARCH, 8-3-1997 (GL) opgeleverd als GRACECHURCH METEOR door Madenci Gemi Sanayii Ltd. Sti., Eregli-Karadeniz (010) aan Charles M. Willie Co. (Investments) Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Charles M. Willie Co. (Shipping) Ltd. 4.015 GT, 6.250 DWT, 467 TEU, 6.662 EPK, 4.900 kW, B&W 7S35MC, 15,5 kn. 1997 herdoopt EMILY BORCHARD. 1999 herdoopt CELTIC MONARCH. 3-1-2002 (e) verkocht aan ING Krediet Risico Management, in beheer bij Stieglis Maritime International, 2-2002 herdoopt MONARCH. 4-2002 (e) verkocht aan Regina Shipping Co. Ltd. 4-2002 in beheer bij Intersee Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Haren. 20-5-2002 vlag: Antigua & Barbuda, 5-2002 herdoopt REGINA. 9-2002 herdoopt GRACECHURCH CROWN. 2003 verkocht aan Jamina Conship G.m.b.H. & Co., Antigua & Barbuda, in beheer bij Intersee Schifffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G., Haren, 7-5-2007 herdoopt REGINA. 29-7-2009 herdoopt JAMINA. 25-11-2009 (e) verkocht aan Jamina U.G. (haftungsbeschränkt) & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer bij Golo Shipping G.m.b.H., Maagdenburg. 2010 ingebracht bij Francisca Shipping C.V., Zwartsluis, roepsein PCGY, in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoon en NedNor B.V., Groningen, 19-9-2010 te Papenburg herdoopt FRANCISCA. 12-6-2012 (e) in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek. 2012 verkocht aan Scheepvaartonderneming M.S. "Frisian Solitaire" C.V., Zwartsluis, in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek. 29-8-2014 (e) in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht. 9-2014 verkocht aan Beheermaatschappij M.S. Francisca B.V., Groningen, in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht en VD Innovation B.V., Spijk. 6-1-2020 van Rotterdam gearriveerd te Hafnarfjordur, IJsland. 8-1-2020 om 05:30 uur tijdens een storm los geslagen en aan de grond verdaagd, vlot gebracht met de sleepboten MAGNI en HAMAR, patrouillevaartuig TÝR stand-by, om 09:00 afgemeerd, tijdens een inspectie in de middag kon geen schade vastgesteld worden. (Foto: Ruud Zegwaard, 15-10-2012).

FRISIAN LADY, IMO 9246906 (NB-150), 5-2-2001 kiel gelegd, de bouw kreeg vertraging wegens verschil van mening tussen Boomsma Shipping B.V. en Scheepsbouwkundig Bureau Zeeman te Urk, casco lag enige tijd klaar op de Turkse werf Çeliktrans Tekne te Tuzla (25), afgebouwd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen, 23-11-2002 gedoopt FRISIAN LADY, 25-11-2002 geplande vertrek uitgesteld, 29-11-2002 vertrek weer uitgesteld, 4-12-2002 gearriveerd in de Vissershaven te IJmuiden, 5-12-2002 proefvaart, 6-12-2002 proefvaart en opgeleverd aan Scheepswerf Peters B.V. aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Frisian Lady II", Sneek, in beheer bij Boomsma Shipping B.V., 3-11-2008 (e) verkocht aan Beheersmaatschappij m.s. "Frisian Lady II", Sneek, in beheer bij Boomsma Shipping B.V. 12-2019 verkocht aan Meriaura Oy, Turku, Finland.



19-1-2020 gearriveerd te Gent. 23-1-2020 (e) verkocht aan Friendland Shipping Ltd., 23-1-2020 vlag: Gibraltar, roepsein ZDRL5, in beheer bij Klip Marine Shipmanagement Ltd (Klip Marine Shipmanagement OU), Tallinn, 23-1-2020 (e) te Gent herdoopt FRIENDLAND. (Foto: Pieter Inpijn, 17-8-2018).

GALE, IMO 9876335, gastanker, 12-2018 besteld bij Ship and Steelbuilding B.V., Foxhol (841) onder bouwnummer SHIP 841, 15-8-2020 geplande oplevering aan Chemgas Shipping B.V., Rotterdam. 2.999 GT, 2.450 DWT.



ILSE K., IMO 9006320 (NB-264), 23-4-1993 te water gelaten, 30-9-1993 (GL) opgeleverd door Peene-Werft G.m.b.H., Wolgast (407) als STADT WILHELMSHAVEN. 30-9-1993 herdoopt URSA. 28-5-1998 herdoopt SCORPIUS. 15-5-2000 herdoopt ILSE K. 12-2001 van W. Krohn Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. VII, Wenen-Oostenrijk, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management G.m.b.H., Norderstedt. 2001 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Farmsum, 22-1-2002 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Co. B.V., Farmsum, roepsein PBEU. 2007 verkocht aan Merill Navigation Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Seagest S.r.l., Reggio Emilia, Italië, 25-11-2007 (GL) herdoopt ESTEILSE. 11-6-2010 (e) in beheer bij Shipfin S.A., Manno, Zwitserland. 28-10-2011 (e) verkocht aan Ladell Holdings S.A., Malta, roepsein 9HFV9, in beheer bij Shipfin S.A., Manno, Zwitserland, 13-11-2011 (GL) herdoopt ILSE. 12-12-2019 (e) verkocht aan Rivabulk Shipbrokers Ltd., Panama, roepsein 3FCY6, in beheer bij Regency Ship Management S.A., Istanbul, 6-12-2019 (F) herdoopt ELSE. (Foto: Teun van der Zee, 8-6-2006).

INDUSTRIAL MORE, IMO 9534482 (NB-194), 25-1-2013 om 13:30 uur te water gelaten bij Peters Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer 905, 12-3-2013 vertrokken van de werf, 13-3-2013

gearriveerd aan de kade bij C.M.F. Services B.V. te Velsen, 14-3-2013 proefvaart van IJmuiden naar Harlingen, 15-3-2013 proefvaart uitgesteld, 18-3-2013 proefvaart, 22-3-2013 te Harlingen kranen testen, 26-3-2013 te Harlingen opgeleverd als INDUSTRIAL MORE aan CFL More Beheer B.V., Groningen, in beheer bij Canada Feeder Lines B.V. en CFL Shipmanagement B.V., Utrecht, roepsein PCTF, 6.693 GT, 3.441 NT, 10.049, DWT, 116,26 x 17,80 x 10,50 x 7,800 meter, 4.000 kW, MAK 8M32. 27-3-2013 vertrokken van Harlingen op de eerste reis naar Halmstadt en La Palice om mout en graan te laden voor Puerto Cortez en New Orleans. Gaat daarna varen voor Intermarine in een lijndienst van Houston naar Zuid-Amerika. 18-1-2019 (e) in beheer bij Vertom Bereederings G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, 29-1-2020 gearriveerd te Bilbao, Spanje, 29-1-2020 (e) herdoopt ONEGO MISSISSIPPI.

IVER PROSPERITY, IMO 9351921 (NB-182), 2-4-2007 gedoopt IVER PROSPERITY en opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard, Ulsan, Korea (2002) aan A&L CF March 7 Ltd., vlag: Marshall Islands, roepsein V7LP8, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en Norbulk Shipping U.K. Ltd., Glasgow. 23.421 GT, 37.456 DWT, 184,32 x 27,40 x 17,20 x 11,300, 15,3 kn. 2e uit een serie van 5 chemicaliëntankers. 2007 in beheer bij Iver Ships B.V., Barendrecht, Vroon B.V., Breskens en Norbulk Shipping U.K. Ltd., Glasgow. 1-2012 verkocht aan FC Shipping Ltd., vlag: Marshall Islands, in beheer bij Iver Ships B.V., Barendrecht, Vroon B.V., Breskens en Norbulk Shipping U.K. Ltd., Glasgow. 26-1-2020 van Saint John, Canada naar Providence, U.S.A., 28-1-2020 ETA te Providence. 27-1-2020 op 25 mijl ten zuiden van Martha's Vineyard, Massachusetts, in aanvaring gekomen met vissersschip EDNA MAY (IMO 8038376, MMSI 367069490), IVER PROSPERITY is ten anker gegaan voor inspectie, m.s. EDNA MAY liep geen zware schade op en kon de reis vervolgen, met escorte van Coast Guard, naar thuishaven Tiverton, Rhode Island.



JACOBUS BROERE, IMO 8712166 (NB-173), 26-11-1988 te water gelaten, 24-2-1989 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V. (1010) als JACOBUS BROERE aan Tankvaart Dordrecht B.V., Dordrecht. Roepsein PEYU. 1996 verkocht aan Pakhoed Shipping Ltd., Dordrecht, in beheer bij Broere Shipping B.V. 1999 verkocht aan Rosalia B.V., Dordrecht, in beheer bij Broere Shipping B.V. 23-4-2004 (e) in beheer bij Essberger Tankers B.V. 2-2-2011 gearriveerd te Dordrecht. 2-2-2011 (e) verkocht aan Key Shipping AS, Valletta-Malta, roepsein 9HA2671, in beheer bij Sea Tank Chartering AS, Bergen en Fjord Shipping AS, Måløy, Noorwegen, 4-2-2011 te Dordrecht herdoopt KEY FIGHTER. 9-1-2020 tijdens een reis naar Klaipeda bij Stad problemen met de machine opgelopen, door de reddingboot HALFDAN GRIEG op sleptouw genomen en afgemeerd aan Måløy Cargo Terminal. (Foto: Teun v.d. Zee, 27-6-2008).

JAN STEEN, IMO 8505707, steenstorter, 7-12-1985 te water, 24-2-1986 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V., Heusden (999) als JAN STEEN aan Exploitatie Maatschappij Maritiem B.V., Gorinchem, in beheer bij ACZ Marine Contractors B.V., Gorinchem (PEZV). 2.461 BRT, 2.644 DWT. 76.03 x 19.64 meter. 10 kn. 2.320 EPK. 1-6-2007 (e) in beheer bij Van Oord Shipmanagement B.V., Rotterdam. 1-7-2008 (e) verkocht aan Van Oord Overig Materieel I B.V., Gorinchem, in beheer bij Van Oord Shipmanagement B.V., Rotterdam. 13-8-2016 (vt) te Moerdijk. 31-8-2016 (e) opgelegd. 22-12-2019 gearriveerd bij Galloo Van Heyghen Recycling N.V., Gent, België om gesloopt te worden. (Foto: Marcel Coster, 28-7-2012, verhalen van de Visserhaven, IJmuiden naar de Oranjewerf).



JUMBO VISION, IMO 9153642 (NB-150), 16-1-1997 besteld bij Madeer Madenci Gemi Sanyii Ltd., Karadeniz onder bouwnummer 017, 1-12-1999 kiel gelegd, 29-4-2000 te water gelaten te Karadeniz-Eregli, Turkije, 21-12-2000 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming Wiltonhaven te Schiedam voor het plaatsen van de Huisman kranen, 2 x 400 ton SWL hijsvermogen, thuishaven: Willemstad-N.A., 18-2-2001 proefvaart, 21-2-2001 opgeleverd aan Kahn Special Transport B.V., Rotterdam, 2-3-2001 vertrokken van Rotterdam naar Barcelona en Algeciras met materiaal voor een krachtcentrale, 20-10-2008 (e) verkocht aan Jumbo Vision B.V., Rotterdam, in beheer bij Kahn Special Transport B.V., Rotterdam en Jumbo Shipping Co. S.A., Genève. 28-1-2020 vanaf Antwerpen te Rostock. 31-1-2020 te Rostock 439 ton wegende Liebherr LHM 550 mobiele kranen geladen en op het dek geplaatst, van één der kranen zwaaide de kraanarm uit en raakte een kraan die overboord viel, door de bewegingen van het schip is de tweede kraan ook overboord gevallen. Twee personen betrokken bij het laden raakten lichtgewond. De JUMBO VISION zou ook schade hebben opgelopen.

LADY HESTIA, IMO 9828364 (NB-256), 4-5-2017 oprichting van B.V. Firmanten Lady Hestia te Delfzijl, 5-5-2017 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68690274, 7-9-2017 kiel gelegd onder bouwnummer CHOWGULE C-249, 10-2019 geplande oplevering, 7-1-2020 opgeleverd als LADY HESTIA aan Firmanten Lady Hestia B.V., Delfzijl, roepsein PDES, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 2.995 GT, 4.220 DWT. De 2e in een serie van 6 vrachtschepen voor Wijnne & Barends.

LIZA UNITY, IMO 9851828 (NB-258), FPSO, 8-2017 besteld, 23-3-2018 (e) in aanbouw, 8-6-2019 te water gelaten bij Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co. Ltd. (H1468), in aanbouw voor SBM Sirte Ltd., vlag: Bahamas (C6DV8), in beheer bij SBM Production Contractors Inc. S.A., Zwitserland (SBM Offshore N.V.), 12-2019 geplande oplevering, 26-12-2019 opgeleverd door Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co. Ltd. 201.931 GT, 250.000 DWT. 29-12-2019 vertrokken van Shanghai met de sleepboten PACIFIC DOVE (IMO 9631412) en PACIFIC DILIGENCE (IMO: 9631395), 13-1-2020 gearriveerd bij Keppel Shipyard te Singapore. 2-2020 geplande oplevering. SBM Offshore bestelde in december 2019 opnieuw twee van dat type schepen (FPSO) in China.



NORCOVE (2), IMO 7501613, ro-ro ferry, 19-6-1976 te water gelaten, 29-9-1976 opgeleverd door Krögerwerft G.m.b.H., Rendsburg (1391) als ARGO aan Argo Reederei Richard Adler & Söhne, Bremen-West Duitsland (DEBY). 3.932 BRT, 1.698 NRT, 5.485 DWT. 127,03 (115,02) x 19,98 x 11,82 5,411 / 6,554 meter. 30 passagiers. 94 trailers. 19,5 kn. 12.000 EPK, 8.952 kW, 2 x 18 cyl, 4 tew, 280 x 290, Pielstick 18PA6-V280, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 1977 in charter bij Fred Olsen A/S, Oslo, herdoopt BRABANT. In dienst tussen Oslo, Hamburg en Felixstowe. 1-8-1977 t/m 1-8-1978 in charter bij Tor Line AB, Gothenborg. 7-11-1978 t/m 13-11-1978 charter bij North Sea Ferries B.V. Rozenburg. In dienst tussen Europoort en Ipswich. 13-11-1978 t/m/ 17-11-1978 In dienst tussen Rotterdam en Hull. 1978 in charter bij Soutos Hellas Ferry Services Co. Ltd., Volos, Griekenland, herdoopt ARGO HELLAS. In dienst tussen Volos en Tartous/ Lattakia. 1980 einde charter en herdoopt ARGO. 1980 in charter bij Sessan Linjen, in dienst tussen Gothenborg en Travemünde. 1-4-1981 charter overgedragen aan Stena Line, bleef in dienst tussen Gothenborg en Travemünde. 4-5-1985 t/m 21-5-1985 in dienst tussen Frederikshavn en Moss. 31-12-1985 einde van het charter bij Stena Line. 6-1-1986 t/m 201-1989 in charter bij North Sea Ferries. In dienst tussen Europoort en Ipswich. 1989 in charter bij Olau Line (U.K.) Ltd., Hamburg. In dienst tussen Vlissingen en Sherness. 5-1990 in charter bij P&O European Ferries Ltd., Dover, Engeland. In dienst tussen Dover en Zeebrugge. 6-5-1991 t/m 30-9-1991 in charter bij North Sea Ferries. In dienst tussen Europoort en Hull. 13-10-1991 verkocht aan Albiero Shipping Co., Limassol-Cyprus (P3IV4), in beheer bij Acomarit Services Maritimes S.A., Geneve voor Argo Reederei Richard Adler & Söhne, Bremen. In charter bij North Sea Ferries B.V., Rozenburg, herdoopt NORCOVE. In dienst tussen Rotterdam en Hull. 16-1-1994 in dienst tussen Hull en Zeebrugge. 7-3-1994 uit charter bij North Sea

Ferries. 3-1994 herdoopt ARIES. 15-3-1994 verkocht aan "Argo" P/R Adler Söhne, Limassol-Cyprus, in beheer bij Interiorient Navigation Co. Ltd. voor Argo Reederei Richard Adler & Söhne, Bremen. In charter bij TT-Line, Hamburg, herdoopt SAGA ARIES. In dienst tussen Travemünde en Trelleborg. 7-1994 t/m 11-8-1994 bij Bremer Vulkan, Bremen. 8-1994 in charter bij TT-Line, Hamburg, in dienst tussen Travemünde en Trelleborg. 1995 verkocht aan Landi Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Interiorient Navigation Co. Ltd. 26-4-1995 uit charter bij TT-Line en in charter bij Sally U.K. Ltd., Ramsgate. 28-4-1995 te Dartford herdoopt SALLY EUROWAY. 29-4-1995 in dienst tussen Vlissingen en Dartford. 1-1996 t/m 18-5-1996 in charter bij Dart Line, ingezet tussen Vlissingen en Dartford. 19-5-1996 in charter bij Sally Line, in dienst tussen Ramsgate en Oostende. 7-8-1996 t/m 17-7-1996 in dienst tussen Ramsgate en Duinkerken. 8-1996 in dienst tussen Ramsgate en Oostende. 22-1-1997 herdoopt EUROWAY. 9.097 GT, 2.776 NT, 5.485 DWT. 1998 herdoopt LANDI. 26-1-1998 t/m 17-12-1998 in charter bij P&O North Sea Ferries, Rozenburg. In dienst tussen Zeebrugge en Hull. 20-11-1998 einde charter. 1-1999 opgelegd te Rotterdam. 8-1999 t/m 9-1999 in charter bij Color Line A/S, Oslo. In dienst tussen Oslo en Kiel. 9-1999 t/m 5-12-1999 opgelegd te Cuxhaven. 12-1999 in dienst bij UECC, Engeland. 12-1999 t/m 4-2000 opgelegd te Cuxhaven. 4-2000 charter bij PanAdriatic, Italië. 2000 vlag: Portugal (MAR) (CQVQ), herdoopt EUROLANDIA. 11-5-2000 vertrokken van Rotterdam naar de Middellandse Zee. 5-2000 in dienst tussen Napels en Catania. 2000 opgelegd te Limassol. 21-3-2002 verkocht aan Naviera Freu S.L.U., Santa Cruz de Tenerife-Spanje (EABM), in beheer bij Tramp S.L. Las Palmas, herdoopt PATRICIA DEL MAR. In dienst tussen Barcelona en Palma. 6-2004 verkocht aan Lerma Sorel SL., Spanje, in beheer bij Iscomar S.A. 6-2004 in dienst tussen Valencia en Palma. 25-6-2005 in dienst tussen Valencia en Mahon. 7-2007 verkocht aan Ustica Lines S.p.A., Italië, herdoopt AMMARI. 2007 opgelegd te Trapani. 2010 in dienst tussen Catania en Corigliano Calabro. 201- opgelegd te Elefsis Bay. 6-2015 verkocht aan Nadezhda Roro Inc., Samsun, Turkije, vlag: Sierra Leone (9LU2105), in beheer bij Akdeniz RoRo Deniz Taşımacılığı San. Tic. Ltd., Mersin, Turkije. 5-2019 verkocht aan onbekende eigenaar, relatie met Akgunler Denizcilik Ticaret Ltd. Sti. (Med Line), Libanon, herdoopt DADA STAR. (Foto NORCOVE: T. v.d. Zee, 1993).



PETROBRAS 70, IMO 9654062, Offshore Processing Ship, 3-12-2019 opgeleverd door Offshore Oil Engineering Co. Ltd. (P-70) als PETROBRAS 70 aan Tupi B.V., Rotterdam (28-6-2010 oprichting, 28-6-2010 is Bestuurder Petrobras Netherlands B.V. in functie getreden). vlag: Liberia (D5MG3), in beheer bij Petroleo Brasileiro SA (PETROBRAS), Rio de Janeiro. 156.423 GT, 96.023 NT, 272.682 DWT. 312.540 m³. 316,00 (288,00) x 54,00 x 31,00 x 23,150 meter. 10-12-2019 vertrokken van Qingdao naar Rio de Janeiro a/b BOKA VANGUARD (IMO 9618783), 24-1-2020 te Rio de Janeiro. Onderweg moesten 5 man in het ziekenhuis worden opgenomen vanwege het drinken van methanol. (Foto: pstreamonline.com).

Incident aan boord van FPSO op de VANGUARD

Begin deze week heeft zich een incident voorgedaan aan boord van de FPSO die momenteel door de Vanguard van China naar Brazilië wordt vervoerd. Tijdens de reis voert een door de werf aangewezen aannemer werkzaamheden uit aan boord van de FPSO, ter voorbereiding op de aflevering van de FPSO aan de operator in Brazilië later deze maand. Deze activiteiten maken deel uit van de verantwoordelijkheden van de betreffende Chinese werf. Zes werknemers van de aannemer, allen met de Braziliaanse nationaliteit, hebben illegaal een schoonmaakmiddel geconsumeerd dat zich aan boord van de FPSO bevond.

Deze vloeistof wordt doorgaans gebruikt voor ontvettingsdoeleinden en bevatte naar alle waarschijnlijkheid een mengsel van ethanol en het zeer giftige methanol. De zes personen meldden dit ongeveer 36 uur na consumptie aan onze bemanning, toen ernstige ziekteverschijnselen optraden. Onze bemanning heeft daarop direct actie ondernomen. De Vanguard heeft haar koers verlegd richting de kust van Zuid-Afrika en gelijktijdig is een medische evacuatie per helikopter georganiseerd.

Helaas is een van de getroffen personen overleden voordat de medische hulp ter plaatse was. De overige vijf personen werden met succes geëvacueerd en in het ziekenhuis opgenomen in Durban, Zuid-Afrika, waar zij momenteel succesvol herstellen van de vergiftiging.

Boskalis betuigt zijn deelneming aan de familie en geliefden van de overleden persoon. Boskalis wil benadrukken dat de onderneming een strikt zero tolerance beleid voert met betrekking tot alcohol op haar

offshore-schepen. De FPSO en Vanguard hebben hun reis naar Brazilië inmiddels hervat. (Bron: Pers bericht Boskalis).

Te Rio de Janeiro en de PETROBRAS 70 tijdelijk ten anker gelegd bij Praia Boa Viagem, tijdens de voorbereidingen tot het plaatsen in Baía de Guanabara ten anker gelegd met 3 van de 4 ankers, 30-1-2020 door het slechte weer is de PETROBRAS 70 los geslagen en gestrand op Praia do Gragoata in Niterói bij Rio de Janeiro. De sleepboten CBO OCEANA, CBO PACIFICO, AH VALLETTA, STARNAV ALYA, STARNAV ANTARES, STARNAV CANIS, STARNAV CETUS en C BRILHANTE stand-by.



PRINS HENDRIK, IMO 9133824 (NB-227), LPG Tanker, 10-8-1995 contract, 24-9-1996 kiel gelegd, 30-1-1997 te water gelaten, 31-3-1997 (NV) opgeleverd door Hitachi Zosen K.K., Ariake Works (4903) als AGRI VIKING aan Norsk Hydro A/S, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Hydroship Services AS. Roepsein LAED5, 13.500 BRT, 18.699 DWT, 3 gastanks, 18.159 m³, 153,92 (147,00) x 24,60 x 13,10 x 9,370 meter, 6.648 EPK, 4.890 kW, B&W 6S50MC, Hitachi Zosen. 7-2001 in beheer bij Hydroship Services AS en Wilhelmsen Ship Management (Norway) AS. 11-10-2005 (e) verkocht aan Yaraship AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Yara Belgium S.A., Brussel en Wilhelmsen Ship Management (Norway) AS. 26-9-2006 (e) verkocht aan BW Green Gas AS, Oslo-Noorwegen (NIS), 2006 in beheer bij BW Gas AS, 9-2006 herdoopt BW HAVLUR. 3-9-2007 (e) verkocht aan BW Gas Tailwind Carriers Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij BW Gas AS. 2009 in beheer bij BW Fleet Management AS. 13-4-2011 gearriveerd te Vlissingen, 14-4-2011 bij De Scheldepoort B.V. te Vlissingen het beheer overgedragen aan Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam, thuishaven: Rotterdam, roepsein PBAS, herdoopt PRINS HENDRIK. 29-1-2016 (e) verkocht aan Prins Hendrik Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V., Rotterdam en Anthony Veder Rederij B.V., Rotterdam. 22-1-2020 gearriveerd te Tema, Ghana. 1-2020 verkocht aan Poseidon International Shipping Ltd., 24-1-2020 (vt) thuishaven en vlag: Panama, roepsein 3FVG5. 24-1-2020 herdoopt HENRIK. (Foto: Bert Oostdijk, 15-7-2012).



SAMPOGRACHT, IMO 9288071 (NB-115), 20-10-2004 kiel gelegd, 12-3-2005 te water gelaten bij Stocznia Szczecinska Nowa S.p zoo., Stettin onder bouwnummer B587/IV/8, 27-7-2005 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartondernemingen Kuipersgracht, C.V. Poolgracht en C.V. Parkgracht., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. te Amsterdam. 18.231 GT. 8-1-2020 in ballast van Vlissingen naar Rauma met 15 bemanningsleden aan boord, 12-1-2020 problemen met de machine opgelopen en raakte op drift ten noorden van Åland in de Bothnian Sea, 13-1-2020 om 04:25 uur lukte het de machine weer te starten, met 7 kn. de reis hervat, vanwege de harde wind assistentie gekregen van de sleepboten JUPITER (IMO: 9287431) en SATURN (IMO: 9315410), 13-1-2020 afgemeerd te Rauma. (Foto: Frits Olinga, 6-9-2013 op de Eems).



SHUTTLE KARLSTAD, IMO 8954879, 1989 opgeleverd door Scheepswerf Ravenstein B.V. (262) aan Seahorse Shipping Lines AB, Gothenborg-Zweden, in beheer bij van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam. 3.583 BRT. 12-1990 opgelegd. 1991 verkocht aan Vänerlinjen AB. 2003 verkocht aan Unifleet B.V., 1-3-2003 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 10-2004 verkocht aan Rodman Marine Corp., Panama, vlag: Belize. 11-2004 verkocht aan Shuttle II Shipping Company, Piraeus-Griekenland, in beheer bij Shuttle Shipping Company, herdoopt SHUTTLE II. 2-12-2004 verhaald naar Dordrecht, 4-12-2004 vertrokken achter de sleepboot OCEAN LADY naar Piraeus, Griekenland onder de oude naam. 2007 verkocht aan Geodells Intressenter AB, Solna-Zweden. 2007 herdoopt WEST WIND. 6-2019 herdoopt NORTH CARRIER. (Foto: B.J. Buitendijk/T. v.d. Zee, proefvaart).



TITLIS, IMO 9352353, 31-10-2002 contract. 17-7-2004 kiel gelegd, casco gebouwd te Kerch onder bouwnummer 617, 27-3-2009 te water, 30-4-2009 vertrokken van JSC "Zaliv Shipyard" in de Oekraïne,

28-5-2009 casco gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot COURBET, afgebouwd bij Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 617, 1-11-2009 vertrokken van Hoogezand, 2-11-2009 gearriveerd te Delfzijl, 3-11-2009 proefvaart op de Eems, 4-11-2009 te Delfzijl opgeleverd als MERCS UHANA aan Mercantile Shipping Co. Plc., thuishaven en vlag: Colombo-Sri Lanka, in beheer bij Eugen Friederich, Bremen (Friederich G.m.b.H. & Co. K.G.) en Mercantile Marine Management Ltd., Colombo. 6-11-2009 in timecharter varen onder de naam HENAN SCAN. 2009 herdoopt MERCS UHANA. 12-2012 herdoopt INDUSTRIAL HEDLAND. 4-2016 herdoopt MERCS UHANA. 2-2017 herdoopt INDUSTRIAL HEDLAND. 29-11-2019 (e) verkocht aan Titlis Shipping Sociedade Unipessoal Lda., Madeira-Portugal (Madeira) CQAZ2), in beheer bij SCG Management B.V., Groningen, herdoopt TITLIS. (Foto: Frits Olinga, 28-5-2009 casco binnenkomend voor Delfzijl).

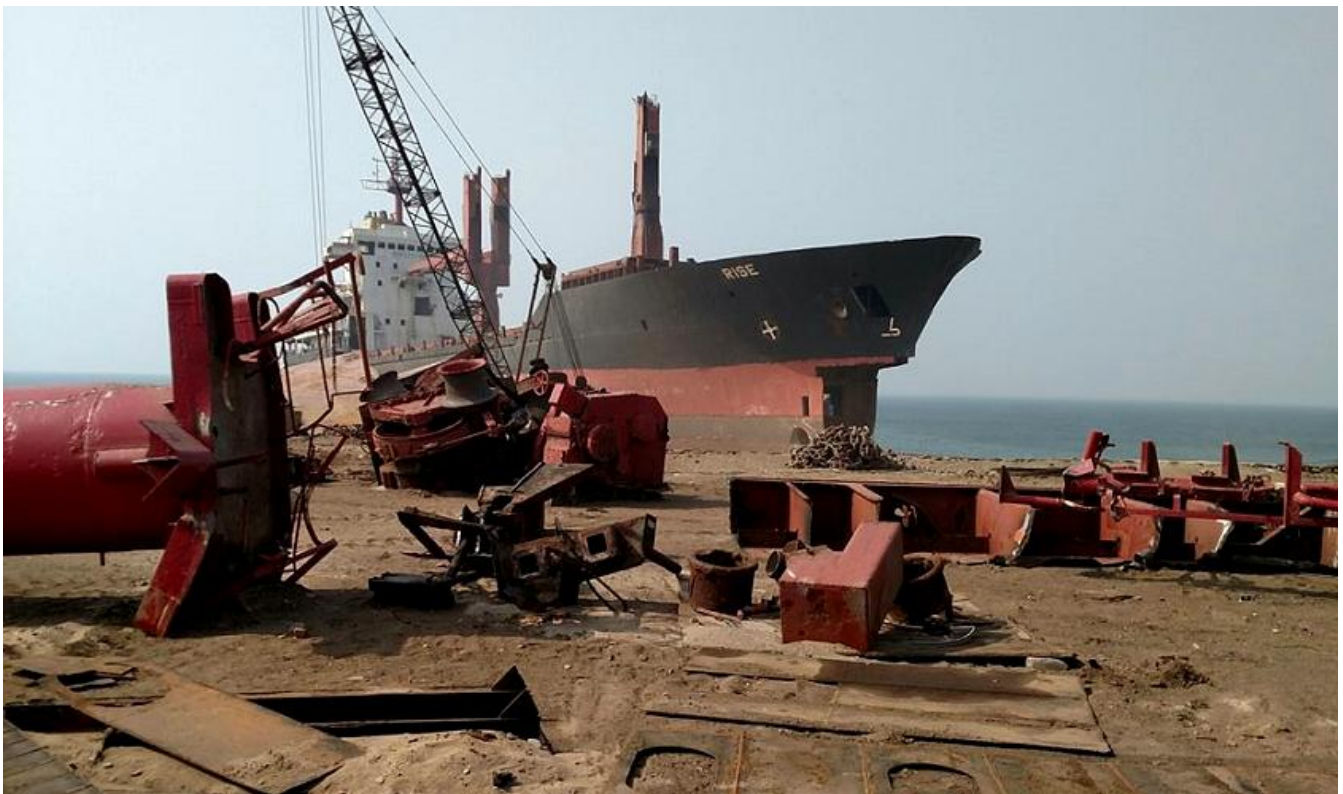


TJONGERWAL, IMO 7405089 (NB-223), 18-11-1975 opgeleverd door Martin Jansen G.m.b.H. & Co. K.G. Schiffswerft, Leer (133) als CAIRNFREIGHTER aan Shaw, Savill & Albion Co. Ltd., Londen-U.K. (GUVO). 8-10-1982 verkocht aan Rederij H. & P. Holwerda m.s. Tjongerwal, Heerenveen (PHZS), in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., herdoopt TJONGERWAL. 1-12-1986 opgelegd te Harlingen. 12-1986 openbaar verkocht.

Leeuwarder courant, 19-12-1986: Banken kopen schepen terug. Acht Holwerda-coasters ver beneden de waarde verkocht. Groningen - Acht 'moderne zeemotorvrachtschepen' - zoals ze in de advertenties werden aangekondigd - van de in moeilijkheden verkerende rederij Holwerda in Heerenveen brachten gisteren op een openbare verkoop in Groningen in totaal f 14.950.000 op. Dat bedrag ligt ver beneden de werkelijke waarde en zeker ook lager dan het totaal van de vorderingen van 'de bank' op de Heerenveense onderneming. Die sprong er dus niet uit en zij deed in een aantal gevallen dan ook het definitieve bod. Zo kwam de Nederlandse Scheepshypotheekbank NV in het bezit van vijf kustvaarders voor de totale prijs van f7.400.000. De resterende drie schepen werden in combinatie van de hand gedaan voor samen f7.550.000. In dit laatste geval was J. Ladenius uit Soest de bidder. Hij handelde uit naam van een opdrachtgever, van wie hij gisteren de naam niet wilde prijsgeven. 'In de wandelgangen' viel te Beluisteren, dat ook hij namens een of meer banken had ingegrepen. Duidelijk was, dat op de verkoop voornamelijk nieuwsgierigen uit de wereld van scheepsbouw en scheepvaart waren afgekomen. In een onderling gesprek had de notaris het later over een reünie. Het waren in elk geval vrijwel steeds dezelfde die boden, als er dan al een bod werd uitgebracht. In totaal waren er zowat honderd mensen naar de grijze zaal van de Martinihal gekomen. Bij de ingang kregen zij van een bestuurslid van de FWZ, de Federatie van Werknemersorganisaties in de Zeevaart, een stencil in de hand, waarin werd betoogd dat rederij Holwerda en de banken op welhaast middeleeuwse wijze een afslanking van het concern nebben bedacht. Weinig verhogingen. Bij de verkoop werden de schepen eerst afzonderlijk aangeboden in een eerste en een tweede veiling en tenslotte in een combinatie van vijf en een combinatie van drie vaartuigen geveild. Op de eerste veiling werd in twee gevallen de inzet, te weten f 2.600.000 voor de Tina Holwerda en f 1.600.000 voor de Fenix, niet verhoogd. Slechts enkele malen werd er fors geboden. Zo ging de Tjongerwal van f 1.000.000 naar f 2.200.000 en de Gera Holwerda van f1.500.000 naar f 2.850.000. Voor deze beide, meer dan drieduizend ton metende en in 1975 en 1977 gebouwde schepen, werd indertijd, naar werd gezegd, zowat dertien miljoen betaald. Bij de tweede veiling werd maar eventjes in vier gevallen het bod niet verhoogd. De resterende schepen werden verhoogd met bedragen van 'slechts' f 25.000 tot f 350.000. Bij de aanbidding in twee combinaties werd maar één keer met f 25.000 verhoogd. Reder Piet Holwerda, die samen met zijn broer Henk op de veiling aanwezig was, meende dat er, gezien de situatie op de vrachtenmarkt, nog redelijk geboden is. Duidelijk was evenwel, dat de biedingen ver beneden de werkelijke waarde lagen. Voor deze prijzen zijn de schepen wel te exploiteren, aldus een insider. Directeur Jan Oosthoek van de Nederlandse Scheepshypotheekbank gaf desgevraagd onmiddellijk toe, dat zijn bedrijf de schepen in de combinatie van de vijf had gekocht. De bank, die voor de betrokken schepen een vordering heeft van acht miljoen, zal nu proberen er een of meer reders voor te vinden. Desnoods zullen de schepen

onder een goedkope vlag worden gebracht. Ook is de kans niet uitgesloten, dat deze vaartuigen in het vervolg weer onder de vlag van de Heerenveense rederij zullen varen. Voor een van de kustvaarders, waarvoor een langdurig chartercontract is afgesloten, werd er gisteren in elk geval al met de Holwerda s over een dergelijke oplossing gesproken. (Marhisdata.nl).

24-12-1986 verkocht aan Algemene Handelmaatschappij Almij B.V., Amsterdam, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen. 9-1-1987 verkocht aan Noordned Shiptrade B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen, herdoopt CENED. 20-2-1987 verkocht aan Rhino Navigation Co. Ltd., Cyprus (P3CA2), in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen. 1988 verkocht aan Maymorn Navigation Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam, herdoopt MEGREZ. 1989 verkocht aan Albemar S.a.S. di L. Gargiulo & Co., Napels-Italië (IWUL), herdoopt VILARO. 1992 verkocht aan Vascomar S.a.S. di Scotto di Santolo Michele e C., Napels-Italië. 1994 verkocht aan Med Transport S.r.l., Italië, herdoopt BLUE LINE. 1996 verkocht aan Intership Management & Bunker Trading Corp., Madeira-Portugal (CRXK), herdoopt DOMINICA. 1999 verkocht aan Feldon Business Ltd., Madeira-Portugal, herdoopt ECUBEA. 12-2001 verkocht aan Four Seas Maritime Co. Ltd., Cambodja (XUAC8), in beheer bij Douaa Shipping Co., herdoopt TIKA. 9-2002 herdoopt ABDULRAZZAK-A. 6-2003 naam gewijzigd in ABDULRAZZAK A. 11-2010 (e) verkocht aan Arwad Shipping Co. S.A., Cambodja, in beheer bij Alanam Maritime Agency, Tartous en Unifleet Management Co., Tartous, 11-2010 herdoopt PRINCESS HIYAM. 27-5-2013 (e) in beheer bij Arwad Trading FZE, Ras al Khaimah, United Arab Emirates. 1-2016 vlag: Togo (5VDW8). 18-10-2017 (e) verkocht aan Princess Hiyam Shipping S.A., Togo, in beheer bij Awad Aeed Al-Oadini Est, Jeddah, Saudi Arabia. 7-6-2019 (e) in beheer bij Awad Aeed Al-Oadini Est, Jeddah, Saudi Arabia en Adriatic For Management, Alexandria, Egypte. (Foto MEGREZ: Teun van der Zee, 22-1-1989).



WATERGIDS, IMO:8909355, als RISE op Gadani Beach. (Foto: Facebook/Gadani Ship Breaking Yard).

ZAANBORG, IMO 9224154 (NB-233), 7-4-2001 te water gelaten bij Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand onder bouwnummer 604, 7-5-2001 vertrokken van de werf naar Delfzijl, 12-5-2001 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Vliediep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. Roepsein PFDG. 15-5-2001 passage Oland naar Kunda. 11-8-2008 (e) verkocht aan Beheermaatschappij m.s. Vliediep B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 2011 verkocht aan Vliediep Shipping Co. Ltd., Groningen, 13-9-2011 (m) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8ZP2, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 8-2016 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 7-12-2016 van Glasgow naar Delfzijl, 16-12-2016 gearriveerd Tussen Dok, Delfzijl. 27-12-2016 verkocht aan Zaanborg B.V., Delfzijl (PCKW), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 26-1-2017 (mt) herdoopt ZAAKBORG. 8-2-2017 verhaald naar de Wagenborg terminal. 10-2-2017 vertrokken naar St. Petersburg, 15-2-2017 ETA te St. Petersburg. 14-2-2017 ten anker bij St. Petersburg. 15-1-2020 tijdens een reis van Ravenna naar Piraeus op 3,5 mijl van Ravenna in aanvaring gekomen met ENI gas platform AGIP 1, de ZAAKBORG liep een flinke schade op aan het voorschip, terug gevaren naar Ravenna voor onderzoek en inspectie van de schade. 6-2 2020 nog te Ravenna.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam



Loodsplicht Nieuwe Stijl door Tweede Kamer goedgekeurd

De Loodsplicht Nieuwe Stijl (LNS) is door de Tweede Kamer aangenomen. De wijzigingen in de Scheepsverkeerswet stemmen de voorstanders grotendeels tevreden. Het Loodswezen is echter terughoudend ten aanzien van de LNS. 'De opleidingseisen voor kleine schepen zijn aan de magere kant.' De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) geeft aan positief te zijn om drie redenen. Allereerst zal de wijziging zorgen voor verdere uniformering en betere data. Ten tweede erkent de Loodsplicht Nieuwe Stijl de kennis en kunde van de kapitein en eerste stuurman. Tot slot bevat de wetwijziging een experimenteerbepaling, waardoor tussentijds veranderingen kunnen worden doorgevoerd zodat de wet bij de tijd blijft.

'Daar wil ik graag aan toevoegen dat we blij zijn dat minister Van Nieuwenhuizen tijdens het plenair debat heeft aangegeven dat haar inzet is dat de PEC-systematiek (Pilot Exemption Certificates, red.), inclusief modules, ook voor het zeehavengebied Scheldemonden gaat gelden. Nederlandse reders die veel varen in dat gebied moeten kunnen vertrouwen op uniforme regelgeving', zegt Marjolein van Noort, senior policy advisor bij KVNR.

Reders

Nu de wetwijziging is aangenomen in de Tweede Kamer is het straks zaak om verdere invulling te geven aan de Loodsplicht Nieuwe Stijl, zegt Van Noort. 'Daarvoor gaan de reders graag aan tafel met alle andere stakeholders, zoals het Nederlandse Loodswezen en de havens, waaronder Havenbedrijf Rotterdam. Belangrijk is dat bij de invulling van de regels de veiligheid altijd voorop staat.'

Voor de gebruikers, KVNR, Vereniging van Nederlandse Cargadoors, Vereniging van Rotterdamse Cargadoors, Vereniging van Waterbouwers, Nederlandse Vereniging van Kapiteins ter Koopvaardij en de Redersvereniging voor Zeevisserij, betekent de wetwijziging dat een jarenlange beargumentering nu verankerd is in de wet.

Unifeeder

Toch is er nog een aantal punten waar het collectief verder voor zal gaan lobbyen. 'Ik ben voor 90% tevreden over deze wijziging', zegt John van der Horst van Unifeeder, een van de voortrekkers van de wetwijziging.

'We vinden het erg jammer dat we er niet door hebben gekregen dat PEC C, is uitgebreid naar schepen tot 170 meter. Schepen boven de 160 meter kunnen nu opgaan voor PEC D. Dat betekent dat de frequentie van het aantal calls op jaarbasis op minimaal achttien in plaats van twaalf ligt. We gaan er voor lobbyen dat deze wijziging uiteindelijk ook wordt doorgevoerd.' Van Noort vult aan: 'Door middel van het verzamelen van data, het monitoren van feeders in deze categorie, willen we aan kunnen tonen dat oplopen van de grens van deze categorie mogelijk is.'

Het tweede punt waar het collectief zich nog hard voor wil maken, is de voertaal. 'Wij willen dat de scheepvaart overgaat naar Engels als modus operandi. Dit is echter nog niet zo eenvoudig, omdat het niet alleen om zeevaart gaat, maar ook om binnenvaart. Daar is de wijziging nog iets lastiger door te voeren.'

Loodswezen

Het Loodswezen staat niet onwelwillend tegenover de Loodsplicht Nieuwe Stijl, zegt Joost Mulder, voorzitter Nederlandse Loodsencorporatie. ‘Wij gaan hier niet over. Wij zijn geen commerciële partij. Onze taak is om de kapiteins ter zijde te staan en er zorg voor te dragen dat schepen veilig de havens worden ingeloodst. We zijn puur de uitvoerders van de loodsplicht.’

De voorzitter benadrukt wel dat het Loodswezen enige voorzichtigheid toont ten aanzien van een al te grote liberalisering. ‘Het is goed dat er duidelijke opleidingseisen worden gesteld en dat alle regels nog eens opnieuw op papier zijn gezet.’

Wel vindt hij de voorwaarden voor met name kleinere schepen wel echt aan de magere kant. ‘Hier ontbreken de exameneisen, maar ze hebben wel een grote impact op het vaarverkeer. We zien echter dat economische belangen soms zwaarder wegen dan veiligheid.’ Over het oprekken van PEC C naar PEC D is Mulder dan ook zeer stellig. ‘Die grens moet op 160 meter blijven om de veiligheid te kunnen waarborgen.’

Indeling zeeschepen. Schepen kunnen ontheffingen voor de loodsplicht krijgen als tenminste de kapitein en/of de eerste stuurman in het bezit is van de benodigde Pilot Exemption Certificates (PEC's). Dat betekent dat deze beschikken over voldoende praktische en theoretische kennis van de lokale scheepvaartbegeleidingsprocedures. Om die te behalen moeten zij een opleiding volgen. (Bron: mainport.com, 23-1-2020. Foto: Teun v.d. Zee, 7-9-2019).



Nautische jaarcijfers * Veilig jaar, zorgen om passagiersvaart

2019 was een relatief veilig jaar voor de scheepvaart in de Rotterdamse haven. Het afgelopen jaar arriveerden er bijna net zoveel zeeschepen als in 2018; 29.491 tegen 29.476 vorig jaar. Het aantal ongevallen bleef ook nagenoeg hetzelfde; 113 tegen 112, voornamelijk 'parkeerschade'. Doordat er één zeer ernstig ongeluk viel te betreuren, was de NSI (Nautical Safety Index) – een weerspiegeling van de nautische veiligheid - iets onder de norm (6,56 ipv 7). Dat kwam door een aanvaring tussen een RHIB en een sloep met een dodelijk slachtoffer. Bij drie van de vier ernstige ongevallen was passagiersvaart betrokken, evenals bij tien procent van alle ongevallen.

Havenmeester René de Vries is duidelijk over de prominente rol van de passagiersvaart in het aantal incidenten: “Dat is veel te veel voor zo'n kleine groep vaarweggebruikers. We hebben het toezicht aanzienlijk verhoogd, maar het blijft een zéér kwetsbare groep. Zo zijn we in gesprek met het ministerie over aanvullende maatregelen. Er moet wat gebeuren”, aldus havenmeester De Vries vandaag – donderdag 16 januari – op zijn kantoor in het World Port Center tijdens de presentatie van de nautische jaarcijfers waarbij hij terugkeek op het afgelopen jaar en vooruitblikte op 2020.

LNG

Een nieuwe ontwikkeling in de haven is de toename van het bunkeren van LNG (vloeibaar aardgas) tijdens laad- en losactiviteiten van zeeschepen. Inmiddels varen er drie LNG bunkerschepen vast in de haven en hebben nog vier andere LNG bunkeraars de licentie om LNG in de haven te mogen bunkeren. Hier komen dit jaar zeker nog twee bunkeraars bij.

Amsterdam

Verder hebben onder de aanvoering van de havens van Rotterdam en Amsterdam voor het eerst elf zeehavens dezelfde Havenverordening ontwikkeld. De havenbedrijven werken op meer gebieden samen. Zo gebruiken ze al hetzelfde haven management- en informatiesysteem: HaMIS.

Digitalisering



De havenmeester bereidt zich ook voor op de kansen die digitalisering van de haven biedt. Zo is in samenwerking met de Veiligheidsregio Rotterdam bij incidenten reeds gebruik gemaakt van drones. Ook werden nieuwe tests gedaan met een floating lab om te onderzoeken wat er nodig is om autonome scheepvaart in de haven mogelijk te maken.

Bunkervergunning

Het Havenbedrijf werkt nauw samen met onder andere de haven van Antwerpen om per 1 januari 2021 een bunkervergunning van kracht te laten zijn voor leveranciers van bunkerbrandstoffen. Voor LNG geldt een dergelijke vergunning al. Het is de bedoeling dat in deze vergunning voor het eerst stoffen staan aangewezen die beslist niet in bunkers mogen worden aangetroffen. Een vergunning zal de transparantie in de bunkermarkt en de kwantiteit en kwaliteit van bunkers aanzienlijk verbeteren, luidt de verwachting. Meer informatie volgt medio dit jaar. (Bron: portofrotterdam, 14-1-2020. Foto's: Teun v.d. Zee, resp. 7-9-2019, Elbehaven en OOSTZEE langs HAFNIA KIRSTEN, 23-4-2017, Waalhaven).



IHC in gesprek met HAL en Van Oord over overname

IHC realiseerde in 2018 een omzet van € 942 M. en leed een verlies van € 80,6 M., over de eerste helft van 2019 leed de scheepsbouwer ook verlies. Medio 2019 bereikte IHC overeenstemming met banken en aandeelhouders voor een bedrag van € 120 M. aan leningen en garanties voor een periode van maximaal

twee jaar. Investeerder HAL is bezig met IHC voor een versterking van het kapitaal of overname door de HAL, van Oord en DEME. Men wil voorkomen dat IHC in Chinese handen gaat vallen.

IHC is een grote in de bouw van baggerschepen en speciale vaartuigen zoals voor de offshore, Van Oord en Deme zijn belangrijke klanten. IHC is voor 71 procent in handen van de Rotterdamse miljardair Cees de Bruin en de Rabobank heeft 11 procent in handen, de overige aandelen zijn van het personeel en het management. Opvallend is dat van Oord en DEME, die elkaars concurrenten zijn, willen samenwerken. Investeringsmaatschappij HAL heeft belang van ruim 40 procent in Boskalis, een andere groot Nederlands bedrijf in de bageer en offshore, verder heeft de HAL belangen in Vopak en SBM Offshore. (Info: Financiële Dagblad, RTL Z, enz., 24-1-2020. Foto: Koos Goudriaan, 29-1-2019, Kinderdijk).



Haven Rotterdam neemt vierde drinkwaterboot in gebruik

Vrijdag 24 januari ondertekent het Havenbedrijf Rotterdam een nieuw contract met Evides Waterbedrijf voor de levering van drinkwater aan de binnenvaart. De overeenkomst betekent de ingebruikname van een vierde drinkwaterboot. Het nieuwe schip gaat water leveren in het westelijk havengebied.

Drinkwaterboot Evides Port of Rotterdam

“De ingebruikname van een extra drinkwaterboot past in het beleid van het Havenbedrijf om een uitstekende gastheer te zijn voor de binnenvaart, onze belangrijkste verbinding met het achterland. Onderzoek bevestigde de behoefte van de binnenvaart aan een extra drinkwatervoorziening in het westen. Door de aanleg van de Maasvlakte 2 en de komst van nieuwe terminals, lig- wachtplaatsen komen daar veel meer schepen”, aldus Ronald Paul, operationeel directeur van het Havenbedrijf.

“We zijn blij met dit nieuwe contract. We leveren al meer dan 100 jaar drinkwater aan de binnenvaart in het Rotterdamse havengebied. Het past in onze wettelijke taak om iedere consument én het bedrijfsleven in ons voorzieningsgebied in Zuidwest-Nederland te voorzien van drinkwater. We zijn trots om op deze bijzondere wijze ook deel uit te mogen maken van de grootste haven van Europa”, aldus Robbert Wever, manager Infra van Evides Waterbedrijf.

90.000 kuub drinkwater

Evides Waterbedrijf vaart al decennia volgens een vastgesteld schema met drie waterboten door verschillende havengebieden. Dat gebeurt op werkdagen tussen 07.30 en 16.00 uur. Binnenvaartschepen die havengeld betalen mogen tot 6.000 liter per keer drinkwater afnemen van één van de drinkwaterboten. Jaarlijks levert Evides 90.000 kuub drinkwater aan circa 13.000 klanten. Door de uitbreiding van de haven naar het westen is nu dus een vierde drinkwaterschip in de vaart genomen. Hiermee voorzien we ook het westelijk havengebied in de behoefte aan drinkwater.

DWS 10

De vierde boot heet DWS 10, is 24 meter lang en 5,50 meter breed. Het heeft een capaciteit van 103 kuub drinkwater. Contractueel is vastgelegd dat de motor wordt verduurzaamd. Het schip gaat varen in wijk 4. Dat is Europoort, Calandkanaal met aangrenzende havens, Maasvlakte, Beerkanaal met aangrenzende havens, Seinehaven, Neckarhaven en Dintelhaven. Het schip heeft voorlopig een ligplaats in de Scheurhaven. (Port of Rotterdam, 24-1-2020, foto: Dieter Henken, 15-05-2014, Dordrecht).

DWS 10 WATERGEUS, ENI 02320590, 1960 opgeleverd door J.H. van Eijk & Zn. B.V., Sliedrecht als DWL 10 aan N.V. Waterleiding Zuid-Holland-Zuid, Rotterdam. 131 ton. 23,75 x 5,45 x . x 2,250 meter. 120 PK, M.A.N. Later vervangen door 280 PK, Guasor E212SP. 1993 verkocht aan Waterbedrijf Europoort B.V., Rotterdam, herdoopt DWS 10 WATERGEUS. 2006 verkocht aan Evides Waterbedrijf B.V., Rotterdam.

In de vaart voor Evides:

DWS 11 WATERBUFFEL, ENI 02320591, 1960 J.H. van Eijk & Zn. B.V., Sliedrecht, 131 ton.

DWS 14 WATERVAL, ENI 02009391, 1985 Scheepswerf De Hoop, Schiedam (afbouw: Grevensteijn) 98 ton.

DWS 15 WATERMAN, ENI 2009392, 1985 J.H. van Eijk & Zn. B.V., Sliedrecht, 98 ton.

Hatenboer-Neptunus te Schiedam levert drinkwater en gedestilleerd water per tankschip in het Rotterdamse havengebied, voor al onze relaties in de scheepvaart en offshore. Hiervoor is een vloot van zes (6) waterboten beschikbaar, met snelle laad- en losfaciliteiten. De vloot:

WATERBOOT 1, ENI 2309660, 1956 Hilgers A.G., Rheinbrohl, 180 ton, 200 PK, D.A.F.

WATERBOOT 2, ENI 2307610, 1950 Sleephelling Mij. Scheveningen (39), 285 ton, 120 PK, De Industrie.

WATERBOOT 5, ENI 02310175, 1957, Vrijenban, Delft/De Hoop, Schiedam, 250 PK, D.A.F.

WATERBOOT 10, ENI 02103684, 1963 Gebr. Kooiman, Zwijndrecht (116), 206 ton, 150 PK, Bolnes.



WATERBOOT 12, ENI 02314461, 1955 opgeleverd door Th. Buschmann, Hamburg als BORKUM aan Fr. Jacobsen & Cons., Hamburg. 330 ton. 420 PK, M.A.N. 27-7-1973 verkocht aan Rotterdamsche Drinkwaterdienst Maas B.V. v/h Firma D. Hartenboer, Rotterdam, herdoopt WATERBOOT 12. (Foto: Teun v.d. Zee, 8-9-2018, Rotterdam).



WATERBOOT 15, ENI 02310060, 1957 Werf Timmer, Delft (366), 217 ton, 165 PK, M.A.N. (Foto: Teun v.d. Zee, 15-10-2007, Europoort).

Werfnieuws

ARKLOW ACCORD, IMO 9851945 (NB-263), 22-11-2019 te water gelaten bij Ferus Smit B.V., Westerbroek onder bouwnummer FERUS SMIT 438, assistentie verzorgden de duw- sleepboten GYAS en WATERPOORT, 6-1-2020 van de werf naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT en GRUNO IV, 7-1-2020 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 8-1-2020 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 10-1-2020 opgeleverd aan Arklow Shipping ULC, Arklow-Ierland (EIVJ8). 5.078 GT, 2.655 NT, 8.511 DWT. 119,49 (116,90) x 14,99 x 9,70 x . meter. 350.000 cft. 13 kn. 2.000 kW, MaK 6M25C. 12-1-2020 van de Eemshaven naar Klaipeda, 15-1-2020 ETA te Klaipeda.

ARKLOW ACE, IMO 9851957, 14-12-2015 kiel gelegd bij Ferus Smit B.V., Westerbroek onder bouwnummer FERUS SMIT 439, in aanbouw voor Arklow Shipping ULC, Arklow, vlag: Ierland 3-2020 geplande oplevering. 5.065 GT, 9.000 DWT. 119,49 x 14,99 meter.

HC MEDWAY, IMO 9823792 (NB-264), hopperzuiger, 24-4-2019 te water gelaten bij Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V. als HC MEDWAY onder bouwnummer BARKMEIJER 347, afbouw bij TB Shipyards Harlingen, Harlingen, i.a. voor Hanson Aggregates Marine Ltd., Maidenhead, United Kingdom, 5-2020 geplande oplevering, 12-2019 gezien in de bouwhal te Harlingen met de naam ANCHORAGE, 24-1-2020 te water gelaten bij TB Shipyards Harlingen, 16-5-2020 geplande oplevering. 4.297 GT, 5.440 DWT.

SLEEPVAARTNIEUWS



Sleepvaartblad Lekko stopt

Eind 2019 stopte de Vereniging van Belangstellenden in de Sleepvaart/Stichting Lekko Foundation met het uitgeven van het blad Lekko.

De vereniging is op initiatief van modelbouwer Piet van der Valk op 26 april 1975 opgericht. De vereniging groeide snel en in het najaar verscheen een proefnummer, bekend onder Lekko nummer 0 met op de voorkant een tekening van Jean M. Otten van Doeksen's sleepboot OCEAAN. Tekeningen van Otten sierden jaren lang de omslag waarvan het eerste nummer verscheen in april 1976. Vanaf 1980 bracht de club ook Engelstalige editie's uit.

Na 45 jaar moest men stoppen door de stijgende exploitatiekosten en het afnemende aantal abonnementen. Tel daarbij op dat er zich steeds minder vrijwilligers beschikbaar stelden voor vereniging. Dat deed het bestuur besluiten de stekker er uit te trekken. Totaal zijn 372 Nederlandse Lekko's en 241 Lekko's International verschenen, daar naast nog een zevental andere publicaties.



GPO GRACE, IMO 9760421, Heavy Load Carrier, 6-10-2014 contract, 24-12-2015 kiel gelegd, 15-12-2016 te water, 10-7-2007 opgeleverd door CSBC Corporation, Taiwan (1057) aan GPO Grace Ltd., Marshall Islands, in beheer bij GPO Heavylift AS, Oslo en Wilhelmsen Ship Management (Norway) AS, Lysaker. 49.091 GT, 14.728 NT, 63.581 DWT. 10-5-2018 (e) verkocht aan Xiang CR1 HK International Ship Lease Co., Marshall Islands, in beheer bij GPO Heavylift AS, Oslo en Wilhelmsen Ship Management (Norway) AS, Lysaker.

13-1-2020 vertrokken van de Europoort met de booreilanden ENDURANCE 6101 en EVOLUTION 6104 bestemd voor Abu Dhabi, 22-2-2020 ETA te Abu Dhabi via Kaap de Goede Hoop. 14-1-2020 in Het Kanaal (Dover Strait) problemen met de hoofdmachine, door de bemanning verholpen en de reis vervolgd. 24-2-2020 verbeterde ETA te Abu Dhabi. (Foto: Hannes van Rijn, 13-1-2020).



Svendborg Bugser A/S is nu NH Towage A/S

Na 43 jaar is de sleepbootmaatschappij van Niels Ove Henriksen van naam gewijzigd, begonnen in 1977 als Svendborg Bugser A/S veranderde het in januari 2020 in NH Towage A/S. Het bedrijf heeft 6 sleepboten, 1 personeelsvaartuig en 3 pontons in de vaart, 70 werknemers in dienst waarvan er 8 op het kantoor te Svendborg.

Vloot NH Towage A/S, Frederikshø 8, DK-5700 Svendborg:

HUNTER, IMO 9468372, sleepboot, bouwjaar 2008, 294 GT, trekkracht 42,59 ton.

WESTSUND, IMO 7822421, sleepboot, bouwjaar 1980, 366 GT, trekkracht 41,1 ton. (Foto: W. Koper).

EGESUND, IMO 9059248, sleepboot, bouwjaar 1994, 136 GT, trekkracht 26,52 ton.

DOLPHIN, IMO 9507386, sleepboot, bouwjaar 2008, 175 GT, trekkracht 20 ton.

BALTSUND, IMO 9136307, sleepboot, bouwjaar 1996 (Damen 6117), 63 GT, trekkracht 17,8 ton.

DANASUND, MMSI 219011021, sleepboot, bouwjaar 2003, 49 GT, trekkracht 13.5 ton.

NH TRANSFER, MMSI 219023135, Crew Transfer Vessel, bouwjaar 2006, 12 GT, 12 passagiers.

SB8422, Flat Top Pontoon, bouwjaar 1994, 2.808 GT, 6.600 DWT, 84 x 22 meter.

SB7020, Flat Top Pontoon, bouwjaar 2005, 1.481 GT, 4.000 DWT, 70 x 20 meter,

SB5018, Flat Top Pontoon, bouwjaar 1997, 901 GT, 1.338 DWT, 50 x 17,80 meter.

STORESUND, IMO 6930477, sleepboot, bouwjaar 1969, ex STEIN. 122 GT, 809 kW. 5-2018 opgelegd te Svendborg. 5-2019 verkocht aan Smedegaarden A/S, Esbjerg, 17-6-2019 te Esbjerg, daar gesloopt, 11-2019 de sloop voltooid. (Info: Shipmik).

Port Towage Amsterdam B.V.

2-6-2014: Nieuwe inschrijving: Zetel: IJmuiden. 30-5-2014 Datum akte oprichting.

30-5-2014 is Bestuurder Ronald Johannes Petrus Vergouwen in functie getreden.

31-12-2014 is Bestuurder Ronald Johannes Petrus Vergouwen uit functie getreden.

1-1-2015 is Bestuurder Joseph Daniël Timmermans in functie getreden.

10-1-2020 Wijziging: Gestort kapitaal gewijzigd in EUR 18.500,00.

28-1-2020 Bestuurders Fred Alexander Jeeninga en Kasper Friis Nilaus in functie getreden.

28-1-2020 Bestuurder Joseph Daniël Timmermans uit functie getreden.

Svitser Netherlands B.V.

De Kamer van Koophandel heeft recent in de Staatscourant de volgende drie mededelingen openbaar gepubliceerd over Svitzer Netherlands B.V.: 16-12-2019 Datum akte oprichting. 18-12-2019 Nieuwe inschrijving: Zetel: IJmuiden. 16-12-2019 Bestuurder Fred Alexander Jeeninga in functie getreden. 16-12-2019 is Bestuurder Kasper Nilaus in functie getreden.



Iskes

Nadat Port Towage Amsterdam B.V. is opgeheven verminderde het aantal sleepboten die Iskes in beheer had sterk. Vanaf januari 2020 gaat Iskes Holding B.V. (tot 2009 Iskes O.G. B.V.) met de diverse Iskes bedrijven verder met de sleepboten AARON, ARGUS, BEVER, BRENT, FREGATE, GINGER, MARS, PAPILLON, POLLUX, SATURNUS en SIRIUS. (Foto: Marcel Coster, 7-11-2011).



RADUGA EUROPE, IMO 8518168, foto: Henk Jungerius, 13-5-2008. Sleepboot, 1985 opgeleverd als NETTUNO SECONDO S. 408 BRT, 2.632 kW. 5-2003 herdoopt EUROPE. 19-3-2018 (e) verkocht aan Raduga Shipping Investments OU, Harjumaa, Estland, vlag: Saint Vincent and the Grenadines, in beheer bij Raduga Ship Management OU, Harjumaa, Estland, 20-3-2018 (F) herdoopt RADUGA EUROPE. 31-12-2019 bij Ventspils de Raduga ponton TRIAS (IMO 8606018, 4.744 GT) verloren in slecht weer. 7-1-2020 contract (LOF 2011) naar Alfons Hakans Oy AB. De TRIAS spoelde steeds verder omhoog. 19-1-2020 de TRIAS vlot gebracht door Alfons Håkans met o.a. de sleepboten THOR en POSEIDON, 1-2020 CTL en de ponton verkocht voor sloop.



Sleepboten Nieuwsbrief 265

<https://www.varendergoed.nl/>

De Nederlandse Boluda bedrijven

Van Kotug-Smit Towage NL B.V. (nu Boluda Rotterdam B.V.) gingen 67 sleepboten over naar Boluda Corporación Marítima S.L.



Boluda Crew NL B.V.

26-10-2011 naam Orinoco Financieringsmaatschappij B.V. gewijzigd in SMIT Crew B.V. 22-2-2016 statuten gewijzigd. 18-10-2016 is Bestuurder SMIT Management B.V. uit functie. 18-10-2016 is Bestuurder Kotug Smit Towage NL B.V. in functie getreden. 23-9-2019 de naam gewijzigd in Boluda Crew NL B.V. (de naam was voorheen Orinoco Financieringsmaatschappij B.V.). 23-9-2019 statuten gewijzigd.

Boluda Europe B.V.

15-7-2019 Datum akte oprichting. 17-7-2019 Nieuwe inschrijving: Zetel: Amsterdam. 15-7-2019 Bestuurder Vistra B.V. in functie getreden. 15-7-2019 Bestuurder Vistra Management Services (Netherlands) B.V. in functie getreden. 15-7-2019 Bestuurder Antonio Bordils Montero in functie getreden. 15-7-2019 Bestuurder Vicente del Carmen Boluda Ceballos in functie getreden. 23-9-2019 statuten gewijzigd. Zetel gewijzigd in: Rotterdam. 23-9-2019 Commissaris Antonio Bordils Montero in functie getreden. 23-9-2019 Commissaris Vicente del Carmen Boluda Ceballos in functie getreden. 23-9-2019 Bestuurder René Marie Raaijmakers in functie getreden. 23-9-2019 Bestuurder Edwin Johannes Wilhelmus Iding in functie getreden. 23-9-2019 Bestuurder Vistra Management Services (Netherlands) B.V. uit functie getreden. 23-9-2019 Bestuurder Vistra B.V. uit functie getreden. 23-9-2019 Bestuurder Antonio Bordils Montero uit functie getreden. 23-9-2019 Bestuurder Vicente del Carmen Boluda Ceballos uit functie getreden. 7-11-2019 Bestuurder Geert Hilaire Vandecappelle in functie getreden. 7-11-2019 Bestuurder René Marie Raaijmakers uit functie getreden.

Boluda Finance B.V.

17-3-2016 Datum akte oprichting. 21-3-2016 Nieuwe inschrijving: Zetel: Rotterdam. 17-3-2016 is Bestuurder Kotug Smit Holding B.V. in functie getreden. 23-9-2019 de naam gewijzigd in Boluda Finance B.V. (naam was voorheen Kotug Smit B.V.).

Boluda Rotterdam B.V.

Datum akte oprichting: 10-11-2016. 14-11-2016 Nieuwe inschrijving: Zetel: Rotterdam. 10-11-2016 is Bestuurder Kotug Smit Towage NL B.V. in functie getreden. 7-12-2016 Gestort kapitaal gewijzigd in EUR 100,00. 23-9-2019 de naam gewijzigd in: Boluda Towage Rotterdam B.V. (naam was voorheen Kotug Smit Towage Rotterdam B.V.). 23-10-2019 statuten gewijzigd.

Boluda Shipping NL B.V.

1-4-2006 bij K & K International B.V. is Bestuurder Antonie Marius Kooren, woonachtig te Hoogstraten België uit functie getreden. 14-3-2016 de statuten gewijzigd. 8-4-2016 Bestuurder Jan Adriaan Antonie Kooren uit functie getreden. 8-4-2016 Bestuurder Harm Jan van der Meer in functie getreden. 8-4-2016 Bestuurder Margaretha Kok-van der Wal uit functie getreden. 18-10-2016 Bestuurder Harm Jan van der Meer uit functie getreden. 18-10-2016 Bestuurder Kotug Smit Towage NL B.V. in functie getreden. 23-9-2019 statuten gewijzigd. 23-9-2019 de naam gewijzigd in: Boluda Shipping NL B.V. (De naam was voorheen K & K International B.V.).

Boluda Towage Europe B.V.

De Kamer van Koophandel heeft recent in de Staatscourant de volgende vier mededelingen openbaar gepubliceerd over Boluda Towage Europe B.V.: Datum akte oprichting: 17-3-2016. 18-3-2016 Nieuwe inschrijving: Zetel: Rotterdam. 17-3-2016 is Bestuurder Kotug Smit Partnership B.V. in functie getreden. 6-4-2016 Gestort kapitaal gewijzigd in EUR 100,00. 23-9-2019 statuten gewijzigd. 23-9-2019 de naam gewijzigd in: Boluda Towage Europe B.V. (naam was voorheen Kotug Smit Holding B.V.).

Boluda Towage Netherlands B.V.

18-3-2016 Datum akte oprichting. 18-3-2016 Bestuurder Kotug Smit B.V. in functie getreden. 21-3-2016 Nieuwe inschrijving: Zetel: Rotterdam. 23-9-2019 statuten gewijzigd. 23-9-2019 de naam gewijzigd in: Boluda Towage Netherlands B.V. (naam was voorheen Kotug Smit Towage NL B.V.).

Mutaties

ADVENTURE, IMO 9668025 (NB-257), Damen ASD Tug 2810 Hybrid, 23-10-2012 besteld, 9-10-2013 te water gelaten bij Santierul Damen Galati S.A., Galati te Roemenië onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512319, 16-5-2014 (e) opgeleverd als BERNARDUS aan Damen Marine Service B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden. Roepsein PCUW. 295 GT, 2 x 1.840 kW, trekkracht 60 ton. 2-6-2014 gearriveerd te IJmuiden. 16-3-2017 zonder Iskes logo in de schoorsteen naar Damen Shiprepair Amsterdam B.V., Amsterdam. 21-3-2017 te Amsterdam herdoopt ADVENTURE. 31-3-2017 in beheer bij Damen Marine Service B.V. en Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. 6-4-2017 vertrokken van Amsterdam naar Terneuzen, 6-4-2017 te Terneuzen. 6-2017 in beheer bij Kotug Smit Towage NL B.V., Rotterdam (18-3-2016 opgericht) en Kotug Smit Towage Rotterdam B.V., Rotterdam (10-11-2016 opgericht). 14-6-2017 tijdens de 'Maatjesparty' van Kotug Smit Towage te Rotterdam feestelijk herdoopt HAMPSHIRE. 6-2017 (e) in de vaart als SD HAMPSHIRE. 19-6-2017 als ADVENTURE van de Wiltonhaven naar de Waalhaven en vandaar naar de Scheurhaven met de duwboot SHADOW (ex SMIT SCHELDE). 6-2017 ingezet voor Kotug Smit Towage B.V. in de havensleepdienst in de Europoort als ADVENTURE. 30-1-2018 herdoopt HAMPSHIRE. 10-5-2019 herdoopt ADVENTURE. 13-5-2019 van Stellendam naar de Scheurhaven. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V.

ANTARCTICABORG, IMO 9184988 (NB-236), Offshore Tug/Supply Ship, 20-5-1998 kiel gelegd, 14-8-1998 gedoopt ANTARCTICABORG door mevr. Bissengalieve Galia (echtgenoot van de president van KCS Kazakhstancaspishelf) en te water gelaten, 10-1998 te Finland opgeleverd door Kvaerner Masa Yards Inc., Helsinki (497) aan Antarcticaborg B.V., Nederlandse Antillen, in beheer bij Wagenborg Kazakhstan B.V. 1.515 GT, 454 NT, 675 DWT, 65,10 (58,20) x 16,40 x 4,40 x 2,900 meter, 2 x 1.950 kW, Wärtsilä 6L26, trekkracht 32 ton, 13 kn. 20-10-1998 gearriveerd te Delfzijl voor de bevoorrading. 21-10-1998 vertrokken naar de Kaspische Zee, Kazakstan. 2004 in dienst bij Offshore Kazakstan International Operating Co., 2004 thuishaven: Aktau, vlag: Kazakstan. 2018 thuishaven en vlag: Willemstad-Curaçao, roepsein PJRZ, 4-2018 in beheer bij Wagenborg Offshore Operations B.V., Delfzijl. 18-10-2019 (RS) in beheer bij Rosflot G.m.b.H., Bisingen, Duitsland. 18-10-2019 klasse: Russian Maritime Register of Shipping (RS). 12-2019 verkocht aan Rosmorport, Moskou, 12-2019 vlag: Rusland, roepsein UBRT3, 12-2019 herdoopt GEORGIY SEDOV.



ARASHI, IMO 9769398, (NB-227), Damen ASD 2810, 28-4-2016 opgeleverd door Damen Shipyards Galati (512366) als ARASHI aan Global Ship Leasing 40 B.V., IJmuiden, roepsein PBCP, in beheer bij Sleepdienst Iskes & Zoon B.V., IJmuiden. 293 GT, 87 NRT. 28,00 (25,78) x 9,80 x 4,60 x 4.600 meter. 13 kn. 5.058 EPK, 3.730 kW, 2 x Caterpillar 3516C TA HD/C, Caterpillar Inc. 16-5-2016 (mt) van Algiers, 1-6-2016 te Alicante, Spanje. 11-6-2016 van Las Palmas naar Cayenne, Frans-Guyana. 29-6-2016 verkocht aan Arashi Tug B.V., Cayenne-Frankrijk, roepsein FJVI, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V.,

IJmuiden. 15-2-2018 vlag: Nederland, roepsein PBCP. 13-1-2020 verkocht aan Svitzer Netherlands B.V., IJmuiden. (Foto: Jan Plug, 10-1-2020 vastmaken achter op de AMBER (9307944).



ARION, IMO 7528491 (NB-231), 3-10-1975 kiel gelegd, 4-1976 te water gelaten, 6-1976 opgeleverd door MW Abwicklungsgesellschaft G.m.b.H. (Mützelfeldtwerft), Cuxhaven (194) als KARL aan Petersen & Alpers, Hamburg. 224 BRT, 166 NRT, 189 DWT. 28,61 (26,52) 9,15 x 3,65 x 5,411 meter. 1.706 kW, 2 x Deutz SBA8M528, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. 1985 verkocht aan Howard Smith Towage Ltd., Southampton, 15-11-1985 herdoopt FLYING KESTREL. 2000 verkocht aan Sleepdienst B. Iskes & Zn. B.V., IJmuiden (PFBZ), 19/20-11-2000 te IJmuiden, 12-4-2001 (GL) herdoopt ARION. 2002 nieuwe motor, 2.300 kW, 2 x A.B.C., Anglo Belgian Corporation N.V., Gent NE-02. 2009 verkocht aan Arion Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. 27-12-2016 vertrokken van IJmuiden naar Lübeck om daar in de havensleepdienst te gaan varen, 29-12-2016 ETA te Travemünde. 28-12-2016 te Brunshüttel. 29-12-2016 te Travemünde, kreeg een contract om 2 jaar dienst te doen bij Lübecker Hafen-Gesellschaft. 16-1-2020 verkocht aan Svitzer Netherlands B.V. (Foto: Willem Koper, 29-11-2013).

ATLAS, IMO 9714575, (NB-245), 5-5-2014 met de drijvende bokken MATADOR en MATADOR 2 te water gezet bij Holland Shipyards B.V., Hardinxveld-Giessendam onder bouwnummer 12-082, 2-6-2014 vertrokken van de werf voor de proefvaarten in Europoort, 5-6-2014 na de proefvaarten in Europoort naar de Lekhaven te Rotterdam, 10-6-2014 proefvaart op het Calandkanaal, 11-6-2014 (e) opgeleverd aan Rederij Holland Offshore B.V., Werkendam, thuishaven: Rotterdam, roepsein PCMS. 16-6-2014 t/m 20-6-2014 presentatie aan de St. Pauls Landungsbrücke te Hamburg. 23-6-2014 te Sliedrecht. 5-7-2014 demonstraties op de Havendag te Werkendam. 20-6-2014 te IJmuiden gedoopt EDDY I. 430 GT. 30,30 x 13,40 x 4,75 x . meter, trekkracht 65 ton. 14 kn. 2 x 1.698 EPK, 1.610 kW, 16 cyl, 4 tew, 170 x 180, 1.600 rpm., Mitsubishi S16R. 16-6-2014 t/m 20-6-2014 presentatie aan de St. Pauls Landungsbrücke te Hamburg. 23-6-2014 te Sliedrecht. 5-7-2014 demonstraties op de Havendag te Werkendam. 11-2016 (e) verkocht aan Panama Servicios, vlag Venezuela, roepsein YYV-3627. 12-2017 (e) in beheer bij Golden Sun Marine Co. Ltd., Kaohsiung City, Taiwan. 12-4-2018 verkocht aan Holland Shipyards B.V., Hardinxveld-Giessendam, 12-4-2018 (e) vlag Panama, roepsein HO7664. 4-5-2018 van Vigo (lag daar anderhalve maand aan de ketting) naar Rotterdam, 8-5-2018 ETA te Rotterdam. 9-5-2018 gearriveerd te Hardinxveld. 2018 in charter bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden, 15-6-2018 (mt) vlag Nederland, roepsein PCMS en herdoopt ATLAS. 29-6-2018 van Hardinxveld naar IJmuiden, doorgevaren naar Amsterdam. 6-7-2018 naar IJmuiden. 11-2019 verkocht aan FFS Marine AS, Farsund, 23-1-2020 (F) vlag: Noorwegen roepsein LGES, herdoopt FFS ATHOS. 23-1-2020 vertrokken naar Farsund, Noorwegen, 26-1-2020 ETA te Farsund.

BEAGLE, IMO 9816359 (NB-247), Damen ATD 2412, 2-2-2017 kiel gelegd, 2017 gebouwd door Damen Song Cam Shipyard, Haiphong, Halong Bay, Vietnam onder bouwnummer DAMEN 545020, 10-2017 te water, 12-1-2018 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b van m.s. PALMERTON (IMO 9501863), 15-1-2018 van de Waalhaven naar Stellendam met de sleepboten VLIESTROOM en de GOUWESTROOM,

26-2-2018 van Stellendam naar Europoort, Nederlandse vlag, roepsein PDNE20, 27-2-2018 proefvaart in Europoort en terug naar Pernis. 2-2018 (e) geregistreerd als BEAGLE, 15-3-2018 (e) opgeleverd aan Catamaran Ltd., Malta (9HB5938), in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 17-3-2018 proefvaart, 18-3-2018 proefvaart en naar de Scheurhaven, 19-3-2018 proefvaart, van de Scheurhaven naar E.B.S. (G.E.M.) om de motoren af te stellen, in dienst gesteld en eerste reis: m.t. STI JARDINS (IMO 9794446, 29.804 GT) van Bungen, Europahaven naar stroom. 13-6-2018 tijdens de Haring Party in de Waalhaven gedoopt BEAGLE door mevr. Renee Naaktgeboren. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V.



BOKA FALCON, IMO 9448401 (NB-254), Offshore Tug/Supply Ship, 14-7-2008 kiel gelegd, 24-8-2011 opgeleverd door Drydock World, Singapore als LEWEK FALCON aan Lewek Shipping Pte. Ltd., Panama (HP9176), in beheer bij Emas Offshore Pte. Ltd., Singapore en Emas Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 6.776 GT, 2.052 NT, 5.033 DWT.93,40 (82,00) x 22,00 x 9,50 x 7,800. meter. Trekkkracht 403 ton. 4 x 2.230 kW, Caterpillar 3516C. 4-2013 verkocht aan Lewek Falcon Shipping Pte. Ltd., Panama (HP9176), in beheer bij Emas Offshore Pte. Ltd., Singapore en Emas-Amc Pte. Ltd., Singapore. 29-5-2018 verkocht aan Da Wang Ltd., Panama (HP9176), in beheer bij OM Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 17-1-2019 opgenomen in de vloot van Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht als BOKA FALCON. 18-1-2019 van Gibraltar naar Rotterdam, 28-1-2019 gearriveerd als LEWEK FALCON op de Waalhaven te Rotterdam. 21-2-2019 (VT) te Schiedam herdoopt BOKA FALCON. 25-9-2019 te Schiedam uit dok en verhaald naar de kade. 26-2-2019 naar de Wilhelminakade. 27-2-2019 verhaald naar de Waalhaven NZ. 29-1-2020 te Rotterdam onder de Belgische vlag gebracht (ORTD). 30-1-2020 van de Waalhaven RHB NZ naar Sloehaven, Vlissingen. (Foto: Leen v.d. Meijden, 26-2-2019).

BUFFALO, IMO 9816347 (NB-257), Damen ATD 2412, 10-2-2017 (LR) kiel gelegd, gebouwd door Damen Song Cam Shipyard, Haiphong, Halong Bay, Vietnam onder bouwnummer DAMEN 545019, 31-10-2017 als BUFFALO te Haiphong na de proefvaart, 22-11-2017 (e) opgeleverd aan Catamaran Ltd., vlag: Malta (9HB5817), in beheer bij Kotug Smit Towage NL B.V., Rotterdam. 299 GT, 84 DWT, trekkkracht 72 ton, 4.200 kW, 12 kn. 12-1-2018 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b van m.s. PALMERTON (IMO 9501863), 1-2018 verhaald naar Damen Shiprepair Rotterdam B.V. in de Eemhaven. 23-1-2018 van Pernis naar de Holland-Amerikakade (Kop van Zuid) en terug. 26-1-2018 van Pernis naar de Europoort, 1e reis: de Noorse tanker SKS DOKKA van de 4e Pet. naar zee. 15-5-2018 (e) verkocht aan KS Buffalo Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug Smit Towage NL B.V., Rotterdam. 15-5-2019 te Southampton gedoopt BUFFALO door mevr. Petra Hille Ris Lambers (echtgenote van dhr. Aart Hille Ris Lambers, UK Commercial Director of DP World Southampton). 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V.

DUTCH PEARL, IMO 7522291, sleepboot, 11-1975 kiel gelegd, 3-1977 te water, 3-1977 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek H. de Haas B.V., Maassluis (168) als DUTCH PEARL aan H.J. Oosterwaal B.V., Ermelo. Roepsein PDTH. 113 BRT, 24,01 (21,90) x 6,66 x 3,00 x 2,229 meter. 1.000 PK, 2 x 16 cyl, 2 tew, 108 x 127, G.M., General Motors Corp., Detroit Diesel Allison Division, Detroit. 1977 opgelegd te Maassluis. 1980 verkocht aan Sudamericana Agencias Aergas y Maritimas S.A. (S.A.A.M.), Valparaiso-Chili, herdoopt AGUILA II. 1980 nieuwe motoren ingebouwd, NE-2/80.



4-9-2002 verkocht aan Inversiones Habsburgo S.A., Panama, in beheer bij Sudamericana Agencias Aergas y Maritimas S.A., Valparaiso, herdoopt TOMBAMBA. 6-3-2003 verkocht aan Ecuaestibas S.A., Guayaquil, Ecuador. Roepsein HC5183. 6-2019 herdoopt PIEDAD I. (Foto: Teun v.d. Zee, 18-2-1980, Maassluis).

DAMEN YN 512611, IMO 9826287 (NB-264), ASD 3010 ICE, 9-3-2017 kiel gelegd, 10-2017 te water onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512611, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT, SB achter), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 1-11-2018 met de duwboot NJORD van Rotterdam naar Stellendam. 13-11-2019 te Gorinchem, 2019 vlag: St. Vincent Grenadines, roepsein J8B5966, 13-12-2019 herdoopt TOLBUKHIN. 10-1-2020 (RS) opgeleverd aan FSUE "Rosmorport", Rusland, vlag: St. Vincent Grenadines, in beheer bij Damen Shipyards B.V. 16-1-2020 vertrokken van de Damen werf te Gorinchem naar de Lekhaven te Rotterdam. 17-1-2020 proefvaart op de Nieuwe Maas en naar de Lekhaven, 17-1-2020 vertrokken naar St. Petersburg, 23-1-2020 ETA te St. Petersburg. 22-1-2020 te St. Petersburg.



DAMEN YN 571727, IMO 9849734, Damen Shoalbuster 2711, 6-6-2019 opgeleverd door Damen Shipyards Hardinxveld B.V. (571727) als YN 571727 aan Damen Shipyards B.V., vlag: Nederland, roepsein PCSP. 320 GT, 96 NT, 126 DWT. 27,00 (23,82) x 10,50 x 4,25 x 3,000 meter. 148.91 m³ bunkers, 12 kn. 3.546 EPK, 2.610 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.825 rpm., vertraagd naar 248 rpm. 8-6-2019 bij de vlootshow te Maassluis. 15-6-2019 van Dordrecht naar Hardinxveld. 2019 verkocht aan Ems Tug G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (MDR), roepsein CQAX8, 18-12-2019 (F) herdoopt EMS TUG. 10-1-2020 gepland vertrek van Gorinchem uitgesteld. 11-1-2020 vertrokken naar Leer, 12-1-2020 te Leer. (Foto: Nico Giltay, 11-1-2020, Oude Maas t.h.v. Puttershoek).

EXPERIENCE, IMO 9668037 (NB-239), 10-2-2015 (e) opgeleverd als MULTRATUG 28 aan Damen Marine Service B.V., Hardinxveld-Giessendam (PCBI), in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen en Scheepvaartmaatschappij Multraship B.V., Terneuzen voor Damen Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam. 6-2016 in charter bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden, 21-6-2016 (mt) herdoopt EXPERIENCE. 10-2016 in charter bij Svitzer Marine Ltd., Middlesbrough, 11-10-2016 te Southampton vlag: U.K. (MAIK8) en herdoopt SVITZER EXPERIENCE. 6-2017 in charter bij Kotug-Smit Towage B.V., vlag: Nederland, herdoopt EXPERIENCE. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V., Rotterdam.



FAIRPLAY-21, IMO 9148752 (NB-72), 30-10-1996 kiel gelegd, 20-3-1997 te water gelaten, 1-2-1998 opgeleverd door Construcciones Navales Santodomingo S.A., Vigo (612) als FAIRPLAY-21 aan Fairplay-Schleppdampfsch. Reederei Richard Borchard G.m.b.H., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda (V2CF). 496 GT, 148 NT, 260 DWT. 34,75 (32,17) x 10,80 x 5,70 x 4,600 meter. 4.331 EPK, 3.292 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, Deutz SBV8M628, Deutz MWM Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, NE-96, trekkracht 53,7 ton, 12,5 kn. 31-1-2001 in de Scheurhaven, 1-2-2001 charter bij Smit Havensleepdienst B.V., Rotterdam (aanvankelijk voor 5 jaar, later omgezet voor een charter voor 20 jaar). 2-2-2001 thuishaven: Rotterdam, vlag: Nederland (PFBY). 2-2-2001 in dienst bij Smit Havensleepdienst B.V., Rotterdam, 5-2-2001 operationeel ingezet. 7-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. (Foto: Peter Andriessen 📷, 15-5-2013, Europoort).

FAIRPLAY-24, IMO 9153616 (NB-72), 17-3-1997 kiel gelegd, 27-2-1998 te water gelaten, 1-8-1998 opgeleverd door Construcciones Navales Santodomingo S.A., Vigo (615) als FAIRPLAY-24 aan Fairplay-Schleppdampfsch. Reederei Richard Borchard G.m.b.H., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda (V2GW). 496 GT, 148 NT, 288 DWT. 34,75 (32,17) x 10,80 x 5,70 x 4,600 meter. 4.331 EPK, 3.292 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, Deutz SBV8M628, Deutz MWM Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, NE-96, trekkracht 53,7 ton, 12,5 kn. 1-2-2001 charter bij Smit Havensleepdienst B.V., Rotterdam (aanvankelijk voor 5 jaar, later omgezet voor een charter voor 20 jaar). 2-2-2001 thuishaven: Rotterdam, vlag: Nederland (PFBX). 7-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V.



GEPKE, ENI 02309670, MMSI 244700494, 1956 opgeleverd door Wortelboer, Gouderak (346) als JACOBA aan N.V. Sleepdienst Adriaan Kooren, Rotterdam. 8-8-1956 geregistreerd, IVR 2309670. 17,05 x 4,60 x . x 2,100 meter. 1991 nieuwe motor: 370 EPK, 272 kW, 6 cyl, 4 tew, 1.350 rpm., Caterpillar D.342T NE-1991. 3-9-1987 verkocht aan S. van der Werff Beheer B.V., Dordrecht, herdoopt GEPKE. 5-1-2004 verkocht aan Verschoor Sleepdienst V.O.F. A. Verschoor & C.J. Advokaat, Zwijndrecht. 25-1-2020 verkocht aan Hoftijzer Waterwerk Leon, Hardinxveld-Giessendam, herdoopt WATERMAN (PI3765). (Info: BASM. Foto: Bob van Raad).



GREEN WATER, IMO 9654543, 18-5-2012 (e) opgeleverd aan Marineco UK Ltd., U.K., op de tweede dag van de Seawork International 2012 vakbeurs in het Engelse Southampton gedoopt MARINECO DIGNITY door Pauline Millar. 134 GT. 22-12-2019 vlag: Luxemburg, roepsein LXWH, in charter bij Rederij Groen B.V., Scheveningen, herdoopt GREEN WATER. 13-1-2020 van Scheveningen naar Gorinchem. (Foto: Hans Lingbeek, 13-1-2020).

HOEKSEBANK, IMO 7113583, 29-6-1971 opgeleverd (AB) door N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (695) als HOEKSEBANK aan N.V. Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst, Rotterdam (PESC). 254 BRT. 32,95 (31,30) x 9,58 x 3,81 x 4,673 meter. Haven- kustsleepboot, 2 Voith-Schneider propellers 28G11/185, trekkracht 29 ton, 52 ton bunkers, 11,5 kn. 2.800 IPK, 2.600 EPK, 2 x 10 cyl, 4 tew, 215 x 260, Werkspoor RUB, N.V. Werkspoor, Amsterdam. 1981 nieuwe motoren geplaatst, 3.240 IPK, 2.800 EPK, 2.060 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 240 x 260, 1.000 omw/min., Kromhout 6FFHD240, Stork Werkspoor Diesel N.V., Zwolle NE-81, trekkracht 31 ton, 12 kn. 20-1-1985 vertrokken van Rotterdam naar Dakar om daar te

werken voor Smit International (Senegal) Ltd., Dakar. 10-1985 verkocht aan Smit Sercoma S.A., Dakar-Senegal, in beheer bij Smit International (Senegal) Ltd., Dakar, herdoopt MAMELLES. 2-1986 terug bij Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst B.V., Rotterdam, in beheer bij Smit International Harbour Towage (Panama) Inc., Panama, herdoopt HOEKSEBANK. 13-4-1988 over naar Smit Havensleepdienst B.V., Rotterdam. 1991 thuishaven: Majuro-Marshall Islands. 1992 thuishaven en vlag: Panama. 1995 thuishaven: Majuro-Marshall Islands. 2000 verkocht aan Smit International (Curaçao) N.V., vlag: Panama. 31-7-2002 (e) verkocht aan Tug Services Panama, Sevilla, Spanje, vlag: Panama, in beheer bij Boluda Corporacion Maritima S.A. (Groupa Boluda), Madrid, herdoopt VB HURACÁN. 29-3-2004 (e) verkocht aan Glasgow Society & Co. S.A., Dominicaanse Republiek, in beheer bij Boluda Corporacion Maritima S.A. (Groupa Boluda), Madrid. 2009 herdoopt VB BARAHONA. 6-2014 (e) verkocht aan Remolcadores Del Caribe S.A., Santo Domingo, Dominican Republic. 11-2018 aanvang sloop te Las Calderas, Dominicaanse Republiek.



INNOVATION, IMO 9820623 (NB-248), Type RSD 2513 CNG, 18-8-2017 te water gelaten bij Damen Shipyards Galati onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 515001, 19-4-2018 opgeleverd als INNOVATION aan Global Ship Leasing 55 B.V., thuishaven Gorinchem, roepsein PDKT, in beheer bij Damen Marine Services B.V., Gorinchem. 327 GT. 24,73 x 12,63 x 4,60 x 3,450 meter. 13 kn. 6.085 EPK, 4.480 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 1.800 rpm., MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen, Compressed Natural Gas Powered. 20-4-2018 van Galati naar Valletta, 25-4-2018 ETA te Valletta. 27-4-2018 van Valletta naar Triëst. 17-6-2018 te Rotterdam voor het geven demonstraties. 20-6-2018 te Antwerpen. 22-6-2018 op het Sloe te Vlissingen. 26-6-2018 van het Sloe te Vlissingen. 28-6-2018 naar het Sloe en terug te Vlissingen. 29-6-2018 in de Scheurhaven, Europoort. 2-7-2018 reizen gedaan in de Europoort/Maasvlakte. 5-7-2018 te Schiedam. 6-7-2018 demonstratie te Schiedam/Rotterdam. 7-7-2018 van Schiedam naar IJmuiden. 14-7-2018 van IJmuiden te Delfzijl. 18-7-2018 van Delfzijl naar Bremerhaven. 19-7-2018 demonstratie voor Bremerhaven. 21-7-2018 te Hamburg. 25-7-2018 van Hamburg naar Felixtowe, 27-7-2018 te Felixtowe. 28-7-2018 demonstratie bij Felixtowe. 30-7-2018 demonstratie bij Felixtowe. 3-8-2018 van Felixtowe voor een demonstratie en terug naar Felixtowe. 5-8-2018 demonstratie bij Felixtowe. 8-8-2018 proefvaart op de Nieuwe Maas en Nieuwe Waterweg, terug naar Schiedam. 8-2018 ingezet voor havensleepwerk in de Europoort, in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. (Foto: R.P. van de Wetering, 18-08-2018, afvarend t.h.v. Maassluis).

LYNX, IMO 9804045 (NB-242), ASD 2810, gebouwd door Damen Song Cam Shipyard, Halong Bay (DAMEN 513506), 3-8-2017 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b m.s. LONE (IMO 9458913, 3-7-2017 te Da Nang, 20-7-2017 passage Suez Kanaal), 7-8-2017 met de GOUWESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar de Damen werf in Gorinchem, 1-2018 herdoopt LYNX, 5-1-2018 verhaald te Gorinchem, 12-1-2018 (BV) opgeleverd aan Global Ship Leasing 51 B.V., Delfzijl, roepsein PCNA, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden (Iskes Towage & Salvage). 293 GT, 87 NT. 28,67 (25,78) x 9,80 x 4,60 x . meter. 12,9 kn. 5.068 EPK, 3730 kW. 2 Azimuth Thruster Solid. 12-1-2018 vertrokken naar de Eemshaven via IJmuiden, 13-1-2018 samen met de sleepboot MARS (IMO 9695509, Iskes & Zn.)

vertrokken van IJmuiden naar Delfzijl om daar te werken, 14-1-2018 te Delfzijl. 16-1-2020 verkocht aan Svitzer Europe Holding B.V., Delfzijl.



OMAR-DANKALI, IMO 9681089 (NB-264), 9-2012 in aanbouw, 28-10-2018 via de Arctische route te Rotterdam a/b TASMANTIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT, 25-9-2018 vertrokken van Nantong naar Rotterdam), 31-10-2018 met de TJERK-HIDDE en duwboot BO naar Stellendam, 22-7-2019 als YN 512285 naar Den Helder vertrokken met de DANCING WATER om daar verder afgebouwd te worden, bestemd voor Tug Service Amsterdam (Waterman Scheepvaart, K. & W. Schepenverhuur B.V., Tollebeek en K&W Transshipping), 6-12-2019 (F) herdoopt OMAR-DANKALI, 18-12-2019 (LR) opgeleverd als OMAR-DANKALI aan Damen Shipyards B.V., vlag: St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8B5930, in beheer bij Great Horn Investment Holding, Djibouti. 293 GT. 3.790 EPK, 2.788 kW, 2 x V16 cyl, 4 tew, 170 x 190, 1,600 rpm., Caterpillar 3516B, Caterpillar Inc., USA. 22-12-2019 vertrokken van Den Helder naar Valletta, 5-1-2019 ETA te Valletta. 23-12-2019 gearriveerd op de Lekhaven te Rotterdam. 24-12-2019 proefvaart op de Noordzee en naar de Lekhaven. 25-12-2019 vertrokken naar Valletta, 6-1-2020 ETA te Valletta. 26-12-2019 te Southampton. 28-12-2019 van Southampton naar Valletta, 8-1-2020 ETA te Valletta. 21-1-2020 te Djibouti. (Foto: Reinier van de Wetering, 25-12-2019, afvarend bij Maassluis-West).

ROTTERDAM, IMO 9816658, Damen ASD Tug 2913, 26-1-2017 te water gelaten bij Damen Shipyards Galati S.r.l., Galati (513113), 29-6-2017 (BV) 7-7-2017 (e) opgeleverd door Damen Shipyards B.V. aan KS Rotterdam Ltd., Rotterdam, thuishaven en vlag: Valletta-Malta (9HA4625), in beheer bij Kotug-Smit Holding B.V., Rotterdam. 431 GT, 129 NT, 200 DWT. Trekkracht: 80,3 ton. 29,09 (25,95) x 13,23 x 5,35 x 5,500 meter. 6.772 EPK, 4.981 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette. 2 x Azimuth Stern Drive. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V.

RT ADRIAAN, IMO 9489936 (NB-169), 25-11-2009 opgeleverd door Niigata Shipyard & Repair Inc., Niigata (36) aan RT Adriaan Ltd., Valletta-Malta (HXTI9), in beheer bij Kotug Europe B.V., Rotterdam. 463 GT, 7.200 EPK, 5.295 kW, 3 x Caterpillar 3512C, 13.5 kn. 11-3-2010 vertrokken naar Rotterdam, 11-6-2010 gearriveerd in de 4e Petroleumhaven in de Europoort, 30-10-2010 aan het Spidosteiger te Rotterdam gedoopt RT ADRIAAN door mevrouw Rietje Kooren (weduwe van Aad Kooren †1992). 7-4-2016 in beheer bij Kotug-Smit Towage Nederland B.V. 24-5-2019 (F) vlag: Nederland (PCWG). 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 10-1-2020 (vt) gearriveerd te Stellendam. 22-1-2020 verkocht aan VB Kracht Ltd., Rotterdam, 22-1-2020 (F) te Stellendam herdoopt VB KRACHT.

SCHELDE, IMO 8411683 (NB-191), 28-8-1982 contract, 14-5-1984 kiel gelegd, 10-5-1985 te water gelaten als BALDER SCHELDE, 20-7-1985 (NV) opgeleverd door Scheepswerf Waterhuizen B.V. J. Pattje, Waterhuizen (351) als SCHELDE aan Dila Scheepvaart Mij. B.V., Vlissingen, in beheer bij Oceanwide Ship Management B.V. Roepsein PHJH, 1.413 BRT, 424 NRT, 1.884 DWT, 12.640 EPK, 2 x Wärtsilä 12V-32BC, Oy Wärtsilä Ab, 16,75 kn. 1988 verkocht aan K/S King, Noorwegen, herdoopt KING SUPPLIER. 1989 verkocht aan K/S Arild Viking, Noorwegen, herdoopt ARILD VIKING. 1997 verkocht aan Saevik Shipping AS, Noorwegen, herdoopt NORTHERN COMRADE. 1999 verkocht aan Trico Shipping AS, Noorwegen.



29-11-2002 in beheer bij Deepocean Supply AS. 2006 verkocht aan Eastern Marine Services Limited, Noorwegen. 6-2007 in beheer bij Deepocean 2 UK Ltd. 2007 vlag: Dominica, roepsein J7AL9. 3-6-2011 verkocht aan Eastern Marine Services Ltd., Dominica. 16-11-2012 (e) verkocht aan Sri Lanka Shipping Co. Ltd., Sri Lanka, roepsein 4RCT, in beheer bij Lanka Maritime Services Ltd., Colombo, herdoopt CAPRICORN. 2019 verkocht voor sloop. 10-1-2020 van Colombo naar Chittagong, 25-1-2020 op Chittagong Anchorage. (Foto: Teun v.d. Zee, 24-7-1985, trekproeven op het Calandkanaal.)

SEA WATCH 3, IMO 7302225 (NB-264), 30-12-2019 na een half jaar stil te hebben gelegen vertrokken van Licata naar zee. 9-1-2020 in internationale water op 24 mijl uit de Libische kust 59 migranten gered vanaf een boot. 9/10-1-2020 tijdens drie missies op de Libische kust 119 migranten gered vanaf een rubberboot.

SILI GLAZ, IMO 9883261 (NB-264), MMSI 377454000, Offshore Support Vessel, 5-9-2019 te water gelaten onder bouwnummer HOLLAND SHIPYARDS HS2018-0650, 14-12-2019 opgeleverd als SILI GLAZ aan Dixstone Holdings Ltd., vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5832, in beheer bij Dimeter Ltd., Nassau, Bahamas. 850 GT. 17-12-2019 van Hardinxveld naar Vlissingen, 19-12-2019 van Vlissingen naar Calais. 8-1-2020 (e) verkocht aan Dimeter Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Llyr Marine Ltd., Nicosia, Cyprus.



SD JACOBA, IMO 9174567, 23-5-1998 opgeleverd door East Isle Shipyard Ltd., Georgetown-PEI (66) als ATLANTIC FIR aan Atlantic Towing Ltd., Canada. 392 GT, 117 NT, 145 DWT. 30,80 (28,97) x (11,14) x 5,21 x 4,780 meter. 4.056 EPK, 2.583 kW, 2 x V 16 cyl, 4 tew, 170 x 190, Caterpillar 3516TA, Caterpillar Inc., trekkracht 52 ton, 14 kn. 1998 verkocht aan Kotug International B.V., Rotterdam, herdoopt SD JACOBA. 7-2008 (e) verkocht aan K&K International B.V., Rotterdam, in beheer bij Kotug B.V. 11-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. (Foto: Teun van der Zee, 24-5-2001).

SD REBEL, IMO 9600774, Damen ASD Tug 2810, 10-5-2011 te water gelaten te Roemenië onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 511581, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4681, 3-2012 overgenomen door Kotug B.V., Rotterdam, 21-3-2012 oprichting SD Rebel Limited te Malta, 28-3-2012 (e) opgeleverd, 1-4-2012 vertrokken van Galati naar Rotterdam, 3-4-2012 passage Istanbul, 20-4-2012 ETA Rotterdam, 23-4-2012 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg en afgemeerd in de Wiltonhaven te Schiedam. 11-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V.



SMIT CHEETAH, IMO 9454876, (NB-225), Damen ASD Tug 3213, 8-3-2009 te water gelaten bij Song Cam Shipyards (Damen) te Haiphong, Vietnam onder bouwnummer 513003, 18-9-2009 opgeleverd door Damen Shipyards Haiphong aan Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam, vlag: Bahamas, roepsein C6YB7. 495 BRT. 484 GT, 262 DWT. Trekkracht 94,7 ton. 7.268 EPK, 5.420 kW, 2 x Caterpillar C280-8/MC, Caterpillar Inc., Lafayette, IN. 30-9-2009 vertrokken van Haiphong naar Singapore met bemanning van Transport and Offshore Services. 7-10-2009 gearriveerd op West Jurong Anchorage te Singapore om te bunkeren en provianderen, 15-12-2009 ETA te Antwerpen. 17-12-2009 gearriveerd te Rotterdam. 22-12-2009 proefvaart op de Nieuwe Waterweg. 29-9-2010 in de Waalhaven te Rotterdam gedoopt SMIT CHEETAH door Claudia van Andel (manager Public Relations Smit). 3-2016 verkocht aan Smit Cheetah Ltd., 25-3-2016 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4275, in beheer bij Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 11-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. en Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V.

17-1-2020 herdoopt VB CHEETAH. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 8-1-2012).

SMIT EBRO, IMO 9476408 (NB-225), Damen ASD Tug 2810, 20-3-2009 gedoopt SMIT EBRO door mevr. Oana Carmen Popa (echtgenote van Damen's Ships Coördinator Tug & Workboat Mr. Stefan Popa) en te water gelaten bij Damen Galati Shipyard te Galati onder bouwnummer 511546, 10-8-2009 opgeleverd aan Smit Shipping Singapore Private Limited, Singapore, vlag: Bahamas, roepsein C6XZ2, in beheer bij Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam. 28-8-2009 vertrokken van Galati naar Rotterdam, 14-9-2009 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 29-9-2010 in de Waalhaven te Rotterdam gedoopt SMIT EBRO door Lee Sook Fung (kantoor Smit Singapore). 285 GT, 85 NT, 160 DWT. 28,67 (25,78) x 9,80 x 4,60 x 4,600 meter. 5.066 EPK, 3.728 kW, Caterpillar Inc., Lafayette, IN NE-08. 3-2016 verkocht aan Smit Ebro Ltd., 25-3-2016 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HB4830, in beheer bij Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 11-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. en Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 2019 verkocht aan VB Ebro Ltd., Valletta-Malta, 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 31-1-2020 (v) herdoopt VB EBRO.

SMIT EMOE, IMO 9483748 (NB-226), 22-9-2009 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als MIDLUM II, 17-5-2010 te water gelaten bij ASL Shipyard Pte. Ltd., Singapore onder bouwnummer H896, 30-6-2011 (GL) opgeleverd als RT TANGO aan Kooren Shipbuilding & Trading B.V., Rotterdam, vlag: Malta, roepsein 9HA2772. 377 GT, 97 DWT, 7.206 EPK, 5.304 kW, 3 x A.B.C. 8DZC, Anglo Belgian Corporation N.V. NE-09. 30-6-2011 (e) verkocht aan ASL Offshore & Marine Pte. Ltd., Singapore, vlag: Malta. 2011 (BV) verkocht aan KST B.V., Singapore, vlag: Malta. 2011 verkocht aan Smit Shipping Singapore Private Ltd., Singapore, 11-12-2011 vlag: Bahamas, roepsein C6ZR3, 11-12-2011 te Singapore herdoopt SMIT EMOE. 20-12-2011 met bemanning van TOS vertrokken naar Zeebrugge, 7-2-2012 gearriveerd te East London, 15-2-2012 vertrokken van Kaapstad, 6-4-2012 gearriveerd te Antwerpen, 4-2012 vlag: België, roepsein ORQG. 24-4-2012 gearriveerd te Zeebrugge. 2016 verkocht aan Smit Emoe Ltd., 3-2016 vlag: Malta, roepsein 9HA2772, 3-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Towage Europe B.V. en Boluda Towage Belgium N.V., Antwerpen. 29-1-2020 verkocht aan VB Emoe Ltd., Malta, Boluda Towage Belgium N.V., Antwerpen, herdoopt VB EMOE.



SMIT HUDSON, IMO 9402421 (NB-225), Damen ASD 2810, 1-3-2008 gedoopt SMIT HUDSON door mevr. Catalina Mereuta (echtgenote van coördinator Nelu Mereuta) en te water gelaten bij Damen Shipyards te Galati, Roemenië onder bouwnummer 511535, 28-7-2008 te Galati opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (511536) aan Smit Internationale Sleepbootmaatschappij Smit Salvor B.V., Rotterdam, vlag: Bahamas, roepsein C6XH8, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V. voor Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam. 5-8-2008 vertrokken naar Rotterdam, 21-8-2008 gearriveerd te Rotterdam, 27-11-2008 in de Waalhaven te Rotterdam gedoopt SMIT HUDSON door mevr. M.L.J.W. Smit (een nazat van de Smit oprichter Fop Smit). 285 GT, 85 NT, 150 DWT. 28,67 (25,78) x 9,80 x 4,60 x 4,200 meter. 4.812 EPK, 3.542 kW, Caterpillar Inc., Lafayette, IN. NE-07. 2009 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Bahamas, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V. voor Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam. 3-2016 verkocht aan Smit Hudson Ltd., 25-3-2016 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HB4828, in beheer bij Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 11-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. en Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 16-1-2020 herdoopt VB HUDSON. (Foto: Teun van der Zee, 28-12-2008, (met DR) in de Amazonehaven).

SMIT KIWI, IMO 9454321 (NB-226), 22-9-2009 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als EXACT, 17-5-2010 te water gelaten bij ASL Shipyard Pte. Ltd., Singapore onder bouwnummer H895, 26-4-2011 naam gewijzigd in RT TANGO, 29-4-2011 naam gewijzigd in RT SAMBA, 30-6-2011 (GL) opgeleverd aan Kooren Shipbuilding & Trading B.V., Rotterdam, vlag: Malta, roepsein 9HA2771. 377 GT, 97 DWT, 7.206 EPK, 5.304 kW, 3 x A.B.C. 8DZC, Anglo Belgian Corporation N.V. NE-09. 30-6-2011 (e) verkocht aan ASL Offshore & Marine Pte. Ltd., Singapore, vlag: Malta. 2011 (BV) verkocht aan KST B.V., Singapore, vlag: Malta. 2011 verkocht aan Smit Shipping Singapore Private Ltd., Singapore, 13-12-2011 vlag: Bahamas, roepsein C6ZR4, 13-12-2011 te Singapore herdoopt SMIT KIWI. 20-12-2011 met bemanning van TOS vertrokken naar Zeebrugge, 7-2-2012 gearriveerd te East London, 15-2-2012 vertrokken van Kaapstad, 6-4-2012 gearriveerd te Antwerpen, 4-2012 vlag: België, roepsein ORQF, 24-4-2012 gearriveerd te Zeebrugge. 2016 verkocht aan Smit Kiwi Ltd., 3-2016 vlag: Malta, roepsein 9HA2771, 3-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. 6-2016 vlag: België, roepsein ORQG. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Towage

Europe B.V. en Boluda Towage Belgium N.V., Antwerpen. 2020 verkocht aan VB Kiwi Ltd., België, in beheer bij Boluda Towage Europe B.V. en Boluda Towage Belgium N.V., Antwerpen, 29-1-2020 herdoopt VB KIWI.



SMIT PANTHER, IMO 9434814 (NB-225), type Damen ASD Tug 3213, 19-11-2008 te water gelaten bij Son Cam Shipyard, Haiphong, Vietnam onder bouwnummer Damen Gorinchem 513001, 26-5-2009 proefvaart, 17-6-2009 opgeleverd door Damen Vinashin Shipyard, Haiphong, Vietnam aan SMIT Shipping Singapore Private Ltd., Bahamas, in beheer bij Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam. 484 GT, 262 DWT. Trekkkracht 94,7 ton. 7.268 EPK, 5.420 kW, 2 x Caterpillar C280-8/MC, Caterpillar Inc., Lafayette, IN. 20-6-2009 vertrokken van Haiphong via Singapore en Kaapstad naar Rotterdam met een bemanning van Transport & Offshore Service (TOS). 7-7-2009 ten anker in Halong Bay, Vietnam. 7-2009 te Colombo aanpassingen uitgevoerd voor passage van de Golf van Aden en de Rode Zee. 18-7-2009 vertrokken van Colombo. 8-8-2009 gearriveerd te Venetië. 5-10-2009 (e) onder Italiaanse vlag gebracht, roepsein IIWE2. 2-2010 onder de vlag van Bahamas gebracht, roepsein C6XV7. 16-2-2010 gearriveerd bij van Scheepswerf v.d. Brink, Eemhaven, 2-2010 ingezet voor havensleepwerk in de Europoort. 5-4-2011 in de Waalhaven te Rotterdam gedoopt SMIT PANTHER door H.K.H. Prinses Margriet. 3-2016 verkocht aan Smit Panther Ltd., 25-3-2016 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4274, in beheer bij Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 11-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. en Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 17-1-2020 herdoopt VB PANTHER. (Foto: Teun van der Zee, 7-9-2019, Calandkanaal).

SMIT SCHELDE, IMO 9402433 (NB-225), Damen ASD Tug 2810, 22-4-2008 gedoopt SMIT SCHELDE door mevr. Gabriella Apostolache en te water gelaten bij Damen Shipyards, Galati, Roemenië onder bouwnummer 511536, 25-9-2008 opgeleverd aan Smit Int. Sleepbootmaatschappij Smit Salvor B.V., Nassau-Bahamas, roepsein C6XI6, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V., 17-10-2008 gearriveerd te Rotterdam, ingezet bij Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam, 27-11-2008 in de Waalhaven te Rotterdam gedoopt SMIT SCHELDE door mevr. I. Francken-Lauryssens (echtgenote van de heer Francken van de Raad van Commissarissen van U.R.S.). 285 GT, 86 NT, 150 DWT. 28,67 (25,78) x 9,80 x 4,60 x 4,200 meter. 4.998 EPK, 3.678 kW. 2 x Caterpillar 3516B TA HD/C, Caterpillar Inc., Lafayette, IN NE-07. 2009 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Bahamas, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V. voor Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam. 3-2016 verkocht aan Smit Schelde Ltd., 25-3-2016 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HB4826, in beheer bij Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 11-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. en Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 2019 verkocht aan VB Schelde Ltd., Malta, 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 21-1-2020 herdoopt VB SCHELDE.

SMIT SEINE, IMO 9476393 (NB-254), Damen ASD Tug 2810, 18-2-2009 gedoopt SMIT SEINE door mevr. Gabriela Severin (echtgenote van Damen Project Manager Tug & Workboat dhr. Cristian Severin) en te water gezet bij Damen Shipyards Galati te Galati onder bouwnummer 511545, 4-10-2009 opgeleverd door de werf aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Bahamas, roepsein C6XY2, in beheer bij

Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam. 10-2009 vertrokken van Galatz, Roemenië met op sleeptouw het casco van de Damen Stan Tug 2909 AL JABER L VII. 29-10-2009 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 29-9-2010 in de Waalhaven te Rotterdam gedoopt SMIT SEINE door Brigitte van Breugel (General Manager Fiscal Affairs). 285 GT, 85 NT, 160 DWT. 28,67 (25,78) x 9,80 x 4,60 x 4,600 meter. Trekkkracht 60,1 ton, 13,6 kn. 5.066 EPK, 3.728 kW, 2 x Caterpillar 3516-TA-HD/C, Caterpillar Inc., Lafayette, IN. 3-2016 verkocht aan Smit Seine Ltd., 25-3-2016 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HB4827, in beheer bij Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 11-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V., Kotug Chartering Ltd. en Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 11-2018 vlag: België, roepsein ORLP. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 28-1-2020 (v) verkocht aan VB Seine Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Boluda Towage Belgium N.V., Antwerpen, 28-1-2020 herdoopt VB SEINE.



SMIT TIGER, IMO 9454888 (NB-164), ASD Tug 3213, 30-5-2008 kiel gelegd, 8-3-2009 te water gelaten bij Song Cam Shipyards (Damen) te Haiphong, Vietnam onder bouwnummer 513004 voor SMIT Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam, 23-10-2009 opgeleverd aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Bahamas, roepsein C6YC5. 495 GT, 7.268 EPK, 5.420 kW, 2 x Caterpillar C280-8/MC, trekkkracht 96,6 ton, 14,2 kn. 24-10-2009 met een bemanning van Redwise Maritime Services B.V. vertrokken van Haiphong, Vietnam naar Rotterdam, gebunkerd te Las Palmas, 3-1-2010 gearriveerd bij van Brink Shipyard (Damen Shiprepair Rotterdam B.V.), Eemhaven, Pernis, 3-2010 verkocht aan URS België N.V., Zeebrugge-België, roepsein ORPO. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Towage Europe B.V. 2019 verkocht aan VB Tiger Ltd., Zeebrugge-België, in beheer bij Boluda Towage Europe B.V. en Boluda Towage Belgium N.V., Antwerpen. 29-1-2020 herdoopt VB TIGER. (Foto: Ruud Zegwaard, 10-1-2010, Rotterdam).

SMIT-LLOYD 57, IMO 8517645 (NB-254), 30-6-1986 kiel gelegd, 6-7-1987 opgeleverd door Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (419) als SMIT-LLOYD 57 aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam. 9-9-1997 verkocht aan Seacor-Smit Offshore I B.V., Rotterdam, in beheer bij Smit Fleet Services B.V. 28-5-2001 verkocht aan Seacor Offshore Supplyships One Ltd., Rotterdam, in beheer bij Universal Corp. Services. 7-4-2003 vlag: Bahamas. 2003 in beheer bij Seacor Marine West Africa, Parijs. 14-7-2004 verkocht aan Nomis Offshore Ltd., Bahamas, in beheer bij Nomis Shipping Ltd., Aberdeen, herdoopt DEA ODYSSEY. 25-4-2005 (e) in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 9-1-2008 (e) in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd. 9-1-2009 (e) in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 16-3-2009 (e) herdoopt VOS ODYSSEY. 19-8-2009 (e) verkocht aan Offshore Support Vessels 15 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8268. 9-3-2011 (e) verkocht aan Dang Development Investment Ltd., Tortola-Virgin Islands, 12-3-2011 (AB) vlag: Indonesië, in beheer bij PT Wintermar, Jakarta, 12-3-2011 (AB) herdoopt SMS ODYSSEY. 21-9-2013 (AB) verkocht aan Dang Development Investment Ltd., Panama, roepsein HO9089, in beheer bij Hai Duong Co. Ltd. (HADUCO), Vung Tau City, Vietnam, 21-9-2013 (AB) herdoopt TAN CANG 69. 15-1-2015 (AB) herdoopt LAM HONG. 2019 verkocht voor sloop. 10-2-2019 van Vung Tau, Vietnam naar Chittagong, 28-2-2019 op Chittagong Anchorage, 7-3-2019 op het strand gezet om gesloopt te worden.

STEENBANK, IMO 7237274, 16-11-1972 te water gelaten, 20-12-1972 opgeleverd (e) door N.V. Scheepswerfen v/h H.H. Bodewes, Millingen (705) aan N.V. Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst, Rotterdam (PHSE). 253 BRT. 33,25 (31,32) x 9,58 x 3,81 x 4,673 meter. 2 Voith-Schneider propellers 28G11/185, trekkkracht 29 ton, 52 ton bunkers, 11,5 kn. 2.800 IPK, 2.600 EPK, 2 x 10 cyl, 4 tew, 215 x 260, 1.000 omw/min., Werkspoor RUB215X10, N.V. Werkspoor, Amsterdam. 19-- nieuwe motoren geplaatst, 3.240

IPK, 2.800 EPK, 2.060 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 240 x 260, 1.000 omw/min., Kromhout 6FFHD240, Stork Werkspoor Diesel N.V., Zwolle NE-..., trekkraft 31 ton, 12 kn.



24-12-1987 vertrokken van Rotterdam naar Panama om havenwerk te verrichten te Christobal, Panama, in beheer bij Smit International Harbour Towage (Panama) Inc., Panama, 2-2-1988 gearriveerd te Panama. 13-4-1988 over naar Smit Havensleepdienst B.V., Rotterdam. 1991 thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands. 1992 thuishaven: Panama, roepsein HP4942. 23-9-2002 verkocht aan Tug Services Panama, Sevilla, Spanje, vlag: Panama, in beheer bij Grupo Boluda en herdoopt VB TIFÓN. 2004 ingebracht bij Glasgow Society & Co. S.A., Dominicaanse Republiek, in beheer bij Boluda Grupo, Madrid, 11-2008 herdoopt VB SAMANA. 2009 verkocht aan Remolcadores Del Caribe S.A., Dominicaanse Republiek. 201- te Santa Domingo met machineschade, in gebruikt genomen als locatie voor de lokale marine. (Foto: Teun van der Zee, 3-6-1987).



TELSTAR, IMO 9796066 (NB-228), sleepboot, type Eddy 24-75, 30-7-2016 te water gelaten bij Holland Shipyards B.V., Hardinxveld-Giessendam (2015-027), 18-8-2016 van Holland Shipyards met de sleepboot GEPKE III (ENI 02326726) naar de Europoort voor de proefvaart, 19-8-2016 proefvaart en naar de 4e Pet., 22-8-2016 proefvaart en naar de 4e Pet., 23-8-2016 trekproeven op het Calandkanaal en naar de 4e Pet.,

23-8-2016 proefvaart en naar de Waalhaven te Rotterdam, 15-9-2016 proefvaart en naar de Waalhaven, 16-9-2016 (e) opgeleverd als TELSTAR aan Telstar Tug B.V., IJmuiden, roepsein PBFQ, in beheer bij Iskes Towage & Salvage B.V., IJmuiden. 303 GT, 90 NT. 25,45 (23,53) x 11,40 x 6,77 x 5,350 meter. Trekkraft 75 ton. 11 kn. 5.122 EPK, 3.770 kW, 2 x Mitsubishi S16R2, Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Almere NE-11-2015. 2 x Azimuth Truster Solid LB 5.00 at 272 omw/min. 21-9-2016 van de Waalhaven naar de Europoort en Maasvlakte. 22-9-2016 proefvaart en naar de Waalhaven. 23-9-2016 proefvaart op de Nieuwe Maas en terug naar de Waalhaven, 26-9-2016 proefvaart naar de Maasvlakte2 en terug naar de Waalhaven. 27-9-2016 naar de Heyshaven en terug naar de Waalhaven. 29-9-2016 naar de Lekhaven en terug naar de Waalhaven. 1-10-2016 van Rotterdam naar thuishaven IJmuiden. 13-1-2020 verkocht aan Svitzer Netherlands B.V., IJmuiden. (Foto: Marcel Coster, 13-1-2020, IJmuiden).



TEXELBANK, IMO 9060699, 27-4-1992 te water gelaten, 3-6-1992 (BV) opgeleverd door Constructions Navales Breheret-Le Roux et Lotz, St. Malo (Navale Saint Malo) (615) aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. Roepsein PHXY. 321 GT, 96 NT, 196 DWT. 30,60 (28,00) x 9,95 x 4,02 x 5,50 meter. 76 m3 bunkers. 11,5 kn. 3.356 EPK, 2470 kW, 2 x 6 cyl - 240 x 280, 1.000 rpm., 2 Azimuth Thrusters, Deutz SBV6M628, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 2-4-2002 verkocht aan SMIT Harbour Towage Rotterdam B.V. 4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. (Foto: T. van der Zee, 4-8-2008, na passage Calandbrug).



THAMESBANK, IMO 9060704, 27-4-1992 te water gelaten, 1-10-1992 (BV) opgeleverd door Alstom Leroux Naval, St. Malo (Navale Saint Malo) (616) aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. Roepsein PHYE. 321 GT, 96 NT, 196 DWT. 30,60 (28,00) x 9,95 x 4,02 x 5,50 meter. 76 m3 bunkers. 11,5 kn. 3.356 EPK, 2470 kW, 2 x 6 cyl - 240 x 280, 1.000 rpm., 2 Azimuth Thrusters, Deutz SBV6M628, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 2-4-2002 verkocht aan SMIT Harbour Towage Rotterdam B.V. 2016 in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. (Foto: T. van der Zee, 16-7-2005).



THAMESBANK in de kleuren van Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. Foto: Teun v.d. Zee, 8-9-2018.



THETIS (3), IMO 9252527 (NB-99), Delta Azimuth Tug 2800, casco gebouwd door Apetin Yard, 8-3-2003 te water, afgebouwd bij I.H.C. Delta Shipyard (989), 21-6-2003 van Sliedrecht naar Schiedam voor het maken

van de proeftochten, 16-7-2003 proefvaart op de Nieuwe Waterweg, 17-7-2003 proefvaart, 18-7-2003 trekproeven in de 7e Petroleumhaven, 21-7-2003 proefvaart, 22-7-2003 paaltrekken en naar Sliedrecht, 25-8-2003 proefvaart, 1-9-2003 paaltrekken in de 7e Petroleumhaven, 10-10-2003 vertrokken van Scheepswerf Niehuis & v.d. Berg B.V., Pernis en gearriveerd te IJmuiden, 13-10-2003 proefvaart op de Noordzee, 14-10-2003 opgeleverd aan Thetis BV., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn., IJmuiden, in charter bij Svitzer-Wijismuller Havensleepdiensten B.V., IJmuiden. Roepsein PBKF. Brandmerk: 10183 Z A 2002. 331 GT, 99 NT, 237 DWT. 29,08 (26,12) x 11,20 x 5,10 x 4,566 meter. Trekkracht 60,5 ton. 12 kn. 4.600 EPK, 3.380 kW, 2 x 9 cyl, 4 tew, Wärtsilä 9L20, NE-02. 20-3-2007 in charter bij Svitzer Euromed B.V., IJmuiden. 2-6-2014 in charter bij Port Towage Amsterdam B.V., IJmuiden. 6-2015 in timecharter bij Svitzer Amsterdam B.V., IJmuiden. 14-1-2020 (GL) verkocht Svitzer EuroMed B.V., IJmuiden. (Foto: Willem Koper, 12-3-2008).

TRITON, IMO 9451537 (NB-207), in aanbouw als PINAR, 24-9-2007 kiel gelegd, gebouwd door Dearsan Gemi Insaat Sanayii A.S., Tuzla 2043, 15-5-2008 te water gelaten, 11-4-2008 (GL) 23-5-2008 (DS) opgeleverd aan Triton Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn., IJmuiden. Roepsein PHOF. 480 GT, 142 NT. 32,03 (26,28) x 11,60 x 5,36 x 4.300 meter. 5.290 EPK, 3.800 kW, 2 x ABC 8 MDZC-1000-183-A, Anglo Belgian Corporation N.V. 10-6-2008 gearriveerd te IJmuiden, 13-6-2008 in dienst gesteld. 20-6-2008 te IJmuiden gedoopt TRITON. 2-6-2014 in dienst bij Port Towage Amsterdam B.V., Amsterdam. 23-7-2014 bij het uitvaren van de haven te Lubmin, Duitsland, met op sleep een ponton, aan de grond gelopen, door een sleepboot vlot gebracht en naar Lubmin gesleept voor inspectie. 10-1-2020 verkocht Svitzer Europe Holding B.V., IJmuiden.

UNION 7, 9120164, 25-10-1995 kiel gelegd, 21-6-1996 opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia (C-370) als UNION 7 aan Unie van Redding en Sleepdienst N.V., Antwerpen-België (ORKU). 398 GT, 119 NT, 355 DWT. 30,06 (28,50) x 11,04 x 4,50 x 3,340 meter. Trekkracht: 40,5 ton. 12,5 kn. 4.080 EPK, 3001 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, Deutz SBV8M628, Deutz-M.W.M. 2 x Voith-Schneider propellers. 1-7-2011 verkocht aan Smit Harbour Towage Northwest Europe N.V., Antwerpen-België. 15-6-2016 in beheer bij Kotug-Smit Towage B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V., Rotterdam en Boluda Towage Belgium N.V.



UNION KOALA, IMO 9502714 (NB-157), ASD Rampart 3200 Tug, gebouwd voor rekening van Dearsan Gemi Insaat Sanayii AS, 11-6-2009 opgeleverd door Dearsan Gemi Insaat San. A.S., Istanbul (2056) aan URS België N.V., Antwerpen-België, 475 GT, 141 NT, 32,00 (26,28) x 11,60 x 5,35 x 5,360 meter, 5.164 EPK, 3.800 kW, 2 x 8 cyl, Anglo Belgian Corporation N.V. 7-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Towage Belgium N.V. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 11-7-2011).

Milieuvriendelijke Sleepboot In Zeebrugge

In de Zeebrugge haven is een sleepboot voorgesteld die voortaan 75 procent minder schadelijke stoffen uitstoot. De Union Koala is nochtans tien jaar oud, maar de firma Boluga Towage koos ervoor om de motoren helemaal om te bouwen. Het gaat om een primeur en de technische ombouw is een huzarenstukje. Een bestaande sleepboot aanpassen naar de meest strenge milieunormen is een wereldprimeur. Maar ook in havens klinkt de vraag naar propere scheepsoperaties steeds luider. Alle

uitlaatgassen van de Union Koala zijn voortaan gefilterd en de schadelijke stikstofemissies zijn tot een minimum beperkt. Boluga Towage die de sleepboten in de Zeebrugse haven levert, plant om ook andere sleepboten om te bouwen. (Bron: Focus WTV/LK, 10-1-2020).

UNION PRINCESS, IMO 9242766 (NB-188), 27-12-2000 kiel gelegd, 18-7-2002 opgeleverd door Yantai Raffles Shipyard Co. Ltd., Yantai, China (YRF2000-109) als ANGLIAN PRINCESS aan J.P. Knight Lowestoft Ltd., U.K. 2.258 GT, 2 x 16.500 EPK, 12.000 kW, Wärtsilä 16V32LND, trekkracht 180 ton. 28-2-2007 (e) in beheer bij Knight Caledonian Ltd. 24-3-2012 uit contract bij Maritime and Coastguard Agency. 8-2012 verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Antwerpen-België, roepsein ORQU, in beheer bij SMIT Transport Belgium N.V., Antwerpen, 3-10-2012 gearriveerd op de Waalhaven, 5-10-2012 proefvaart op de Nieuwe Waterweg, 10-2012 herdoopt UNION PRINCESS. 28-4-2015 in beheer bij Boskalis Offshore Transport N.V., Antwerpen. 11-1-2020 op de Merwehaven, Rotterdam. 15-1-2020 herdoopt PRINCESS.



IJSSEL, IMO 8205137, IVR 2320805, casco gebouwd door Baan Hofman, Gorinchem (716), 1983 opgeleverd door Damen Scheepswerf B.V., Gorinchem (2716) als SARAH 6 aan Bin Nowiran Bahrain Kuwait. 114 BRT. 22,62 (20,42) x 6,65 x 3,43 x 2,571 meter, 840 EPK, 618 kW, 2 x 12 cyl, 3 tew, 108 x 127, G.M., General Motors Corp., Detroit Allison Division. 1990 verkocht aan Libreport Co., Kingstown, herdoopt SARAH A. 1991 verkocht aan Interriver B.V., Rotterdam, herdoopt IJSSEL. 1994 verkocht aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, herdoopt MAAS. 1995 verkocht aan Sociedade Portuguesa de Dragagens Ltda., Lissabon-Portugal, roepsein CSIK, herdoopt SADORIO. 106 GT, 32 NT. 10-2010 verkocht aan Dragamex S.A. de C.V., Mexico, herdoopt DURANGO. 2013 verkocht aan BW Marine (Cyprus) Ltd., Panama. 2-2019 (e) gesloopt. (Foto: Teun v.d. Zee, 19-5-1992, achter MISSING LINK).

VENUS, IMO 9681053, Damen ASD 2411, 5-3-2014 kiel gelegd, 8-2015 te water gelaten bij Damen Changde Shipyards Co. Ltd., Changde onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512282, 3-9-2015 te Taicang, China, 9-2015 te Shanghai aan boord gezet van m.s. HAPPY STAR (IMO 9661259, 9-9-2015 te Ha Long, Vietnam om meer door Damen gebouwde schepen te laden), 20-10-2015 gearriveerd bij R.H.B. in de Waalhaven te Rotterdam, 23-10-2015 te water gezet en samen de sleepboot CMS WARRIOR door de sleepboot GOUWESTROOM naar Scheepswerf van Brink (Damen Shiprepair Rotterdam B.V.) in de Eemhaven gebracht, 11-2015 opgeleverd als VENUS aan Global Ship Leasing 24 B.V., IJmuiden (PDCG), in beheer bij Iskes & Zoon B.V., IJmuiden voor Damen Shipyards B.V. 268 GT, 80 NT, 118 DWT. 24,47 (22,16) x 11,33 x 4,60 x 3,612 meter. 5.632 EPK, 4.200 kW, 2 x Caterpillar 3516C TA/HD, NE-2015. Trekkracht 69,4 ton. 2-11-2015 van de Eemhaven naar IJmuiden. 30-8-2016 te IJmuiden gedoopt Venus door Marleen van de Kerkhof (Rijkshavenmeester van Amsterdam). 15-1-2020 verkocht aan Svitzer Netherlands B.V.

ZWERVER 1, IMO 9339002 (NB-131), werkschip, 30-10-2006 opgeleverd door Scheepswerf K. Damen (764) als ANNA B aan Stemat B.V., Nederland. Roepsein PHBM. 1.000 GT, 60,00 x 24,00 x 5,40 x 3,100 meter, 2 x 525 kW boegschroeven, 2 x 580 kW, Caterpillar 3412E, 10 kn. 6-2007 (e) vlag: Luxemburg, roepsein LXL P. 5-2019 herdoopt ANN. 30-5-2019 verkocht aan HVS Zwerver IV B.V, Harlingen, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5863, in beheer bij HVS Dredging Support B.V., Harlingen. 12-2019 vlag: Nederland, roepsein PA6400, 12-2019 herdoopt ZWERVER 1.

CRUISE

ATLANTIQUE CHANTIERS, IMO 9880001, passagierschip, 2-2019 contract, 9-2023 geplande oplevering aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL, USA, vlag: Bahamas. 231.000 GT.

ATLANTIQUE CHANTIERS, IMO 9884136, passagierschip, 15-4-2019 contract, 9-2024 geplande oplevering aan Celebrity Cruises Inc., Miami FL, USA, vlag: Malta. 129.500 GT.

ATLANTIQUE CHANTIERS I34, IMO 9860312, passagierschip, 14-6-2018 in aanbouw, 4-2023 geplande oplevering aan MSC Mediterranean Shipping Co., Malta, in beheer bij MSC Crociere S.p.A., Napels. 177.000 GT.

ATLANTIQUE CHANTIERS M34, IMO 9838400, passagierschip, 8-10-2018 kiel gelegd onder bouwnummer M34, 9-2022 geplande oplevering aan Celebrity Cruises Inc., vlag: Malta. 129.500 GT.

ATLANTIQUE CHANTIERS V34, IMO 9901544, passagierschip, 12-2019 in aanbouw onder bouwnummer V34, 31-5-2023 geplande oplevering aan MSC Mediterranean Shipping Co., Malta, in beheer bij MSC Crociere S.p.A., Napels. 177.000 GT.

ATLANTIQUE CHANTIERS Y34, IMO 9901556, passagierschip, 20-1-2020 in aanbouw onder bouwnummer Y34, 29-5-2025 geplande oplevering aan MSC Mediterranean Shipping Co., Malta, in beheer bij MSC Crociere S.p.A., Napels. 205.700 GT.

ATLANTIQUE CHANTIERS Z34, IMO 9901568, passagierschip, 20-1-2020 in aanbouw onder bouwnummer Y34, 25-2-2027 geplande oplevering aan MSC Mediterranean Shipping Co., Malta, in beheer bij MSC Crociere S.p.A., Napels. 205.700 GT.

GLOBAL DREAM, IMO 9808986, 11-9-2018 kiel gelegd onder bouwnummer MV WERFTEN WISMAR 125 6-2020 geplande oplevering aan Genting Cruise Lines, Kuala Lumpur, vlag: Bahamas, 201.000 GT, 15.000 DWT.



Carnival Cruise Line's MARDI GRAS tewatergelaten in Finland

Het nieuwe cruiseschip van Carnival Cruise Line, Mardi Gras, is vrijdag (24-1-2020) tewatergelaten op de scheepswerf van Meyer Turku in Finland. Later dit jaar maakt het eerste LNG-cruiseschip in Noord-Amerika van de Amerikaanse rederij haar debuut in de vloot.

Nadat het droogdok was volgelopen met water werd de Mardi Gras verplaatst naar een nieuwe locatie op de werf om zowel de binnen- als de buitenruimtes te voltooien. Waaronder het plaatsen van BOLT, de eerste achtbaan op zee, de komende weken.

De afgelopen periode zijn de 2.600 hutten, waaronder 180 suites in 11 verschillende categorieën, geïnstalleerd. De werknemers zullen nu de laatste hand gaan leggen aan deze accommodaties.

De 6 themagebieden van Mardi Gras beginnen ook vorm te krijgen, zoals het interieur van Emeril's Bistro 1396 van de beroemde chef-kok Emeril Lagasse en een nieuw atrium met spectaculaire driedekshogere ramen van vloer tot plafond en beweegbare LED-schermen.

Mardi Gras maakt op 14 november haar debuut in Port Canaveral. Daarvandaan zal het het gehele jaar door cruises gaan maken naar het Caribisch gebied en de Bahama's. (Bron: cruisereiziger, 24 januari 2020, Marco. Foto: Meyer Turku).

Eerste stuk staal gesneden van CELEBRITY BEYOND

Op de scheepswerf van Chantiers de L'Atlantique in het Franse Saint-Nazaire is dinsdag het eerste stuk staal gesneden van het derde cruiseschip van Celebrity Cruises in de Edge-klasse. Lisa Lutoff-Perlo, president en CEO van de Amerikaanse rederij, en Richard Fain, voorzitter en CEO van moedermaatschappij Royal Caribbean Cruises Ltd. waren aanwezig bij de ceremonie van deze eerste mijlpaal in de bouw van de Celebrity Beyond. Oplevering staat gepland in de herfst van 2021. Ook in 2022 en 2024 staan er nog lanceringen op het programma van schepen in de Edge-klasse.

Binnenkort komt het tweede cruiseschip in de Edge-klasse Celebrity Apex in de vaart. De doop vindt op 30 maart 2020 plaats in Southampton. Dit schip is op vrijdag 3 april al tijdens een eerste 5-daagse preview-cruise te bewonderen in Amsterdam. Onze hoofdstad wordt door de Celebrity Apex ook aangedaan op 20 en 25 april 2020. (Bron: cruisereiziger, 28 januari 2020 Marco).

CELEBRITY APEX, IMO 9838383, 17-5-2019 te water gelaten onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS K34, 4-2020 geplande oplevering aan Celebrity Cruises Inc., Miami FL, USA, vlag: Malta (9HA4960). 140.600 GT.

CELEBRITY BEYOND, IMO 9838395, 5-10-2018 kiel gelegd onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS L34, 10-2021 geplande oplevering aan Celebrity Cruises Inc., Miami FL, USA, vlag: Malta. 140.600 GT.



Regent Seven Seas Cruises neemt SEVEN SEAS SPLENDOR in ontvangst

Ultraluxe rederij Regent Seven Seas Cruises heeft Seven Seas Splendor verwelkomt, haar nieuwste schip dat luxe perfectioneert. Het schip werd in Fincantieri's scheepswerf in Ancona in Italië opgeleverd. Regent's vijfde schip bouwt voort op het rijke 28-jarige erfgoed van de cruiserederij en biedt een all-inclusive cruisebeleving.

Seven Seas Splendor, met een brutogewicht van 55.254 ton en een lengte van bijna 225 meter, staat gelijk aan geperfectioneerde luxe. Aan boord verblijven 750 gasten in 375 prachtige suites, variërend van 28 m2 tot 413 m2. Zij worden bijgestaan door 551 personeelsleden.

De royaal ontworpen openbare ruimtes, waaronder vijf restaurants en drie bars en lounges, zijn verfraaid met een kunstcollectie ter waarde van \$5 miljoen, meer dan 500 kristallen kroonluchters en meer dan 4 hectare aan Italiaans marmer.

Geperfectioneerde luxe

"Elegantie, comfort en gastvrijheid is in iedere hoek van Seven Seas Splendor te vinden," aldus Jason Montague, president en CEO van Regent Seven Seas Cruises. "Luxe reizigers kijken al meer dan twee jaar uit naar de lancering van dit prachtige schip. De eerste dag dat reserveren mogelijk was voor dit schip, was de drukste dag in de geschiedenis van ons bedrijf. We willen het getalenteerde team van Fincantieri bedanken voor de samenwerking met Regent." (Bron: cruisereiziger, 31-1-2020 Miriam. Foto: Zetours).

Cruisenieuws door Pieter Oost

Carnival Cruise Line bant kleding van passagiers met teksten die anderen als aanstootgevend of bedreigend kunnen zien. Dit beleid is ingegeven door een incident bij een vliegmaatschappij, niet door eigen ondervinding van Carnival. De Carnival Corporation heeft 1,25 miljoen USD toegezegd om herstel van de schade door de bosbranden in Australië te ondersteunen.

MSC Cruises en Chantiers de l'Atlantique hebben het contract getekend voor het derde en vierde schip van de MSC World Class van 205.700 GT; de schepen gaan meer dan € 2 miljard kosten. Zij krijgen LNG als brandstof, oplevering in 2025 en 2027. Beide partijen hebben ook een beginselovereenkomst getekend voor de ontwikkeling van een prototype van schepen met LNG als brandstof. Het is de bedoeling dat vier schepen van dit type zullen worden gebouwd; kosten meer dan € 4 miljard. Een tweede beginselovereenkomst behelst de ontwikkeling van een prototype dat windkracht zou kunnen gebruiken in

de cruisevaart. Op 1 januari 2020 heeft MSC Cruises als eerste cruiserederij emissieneutrale vaart behaald; dat lukt nog niet met de huidige stand van de techniek, maar MSC compenseert voor het verschil.



COSTA SMERALDA, 9781889, Een 54-jarige vrouwelijke passagier uit Macau (China) met griepsymptomen is op de COSTA SMERALDA (2019, 183.731 GT) geïsoleerd en behandeld. De havenautoriteiten in Civitavecchia bij Rome hebben het schip enige tijd in quarantaine gehouden. Passagiers die hier zouden ontschepen konden indien gewenst nog een nacht aan boord blijven en passagiers die zouden inschepen zijn voor één nacht in hotels ondergebracht. (Foto: cruisereiziger.nl).

MARDI GRAS, IMO, Op 24 januari 2020 is de MARDI GRAS (180.000 GT, 5200 passagiers) uitgedokt op de Meyer werf in Turku (Finland); oplevering zal in oktober 2020 zijn en Carnival heeft bekendgemaakt dat op 14 november 2020 de eerste cruise zal aanvangen in Port Canaveral (Florida). Het schip gebruikt LNG als brandstof.

MSC OPERA, 9250464, (Nieuwsbrief- 258) Uniworld Boutique River Cruise Collection heeft een rechtszaak aangespannen tegen MSC Cruise Management (UK) Limited voor de schade aan de RIVER COUNTESS van Uniworld bij de aanvaring op 2 juni 2019. Besprekingen met MSC hadden niets opgeleverd. De schade bedraagt € 11,5 miljoen volgens Uniworld.



NORDNORGE, 9107784, Op 21 januari 2020 is de NORDNORGE (1997, 11.384 GT) van Hurtigruten in Bodø (Noorwegen) bij het afmeren met stormachtige wind hard tegen de pier geblazen. Het schip heeft geen noemenswaardige schade opgelopen. (Foto: Henk de Winde, 2-4-2019, Kirkens).

SEVEN SEAS SPLENDOR, 9807085, Op 30 januari 2020 is de SEVEN SEAS SPLENDOR (54.000 GT) van Regent Seven Seas Cruises, onderdeel van Norwegian Cruise Line Holdings Ltd., opgeleverd op de Fincantieri werf in Ancona. Het is een zusterschip van de SEVEN SEAS EXPLORER (9703150, 2016, 55.254 GT). Inmiddels heeft de rederij een derde schip van deze klasse besteld waarvan de oplevering zal in 2023 zijn.

TITANIC, Het verdrag dat het Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Staten in staat stelt om vergunningen uit te geven voor het verwijderen van voorwerpen van de TITANIC. Op dit moment is corrosie echter het grootste gevaar voor het wrak. Inmiddels heeft RMS TITANIC Inc., met toestemming van de Britse Admiraliteit, het plan opgevat om de radiotelegrafie uitrusting van de TITANIC te bergen. Dit bedrijf heeft, controversieel, vanaf 1987 ongeveer 5500 voorwerpen boven water gebracht.

Internationaal Nieuws

ARKLOW ROVER, IMO 9291717 (NB-264), 4-6-2004 te water gelaten bij Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V. onder bouwnummer 304, 13-7-2004 proefvaart vanaf Harlingen, 14-7-2004 opgeleverd aan Arklow Shipping Ltd., Arklow, vlag: Ierland, 2.999 GT, 4.530 DWT. 7-2004 verkocht aan Invermore Shipping Ltd., Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Unlimited Co. (Arklow Shipping ULC), Wicklow, Ierland. 12-2019 verkocht aan Wilson Shipowning AS, Bergen, 10-1-2020 gearriveerd te Avonmouth. 16-1-2020 vlag Noorwegen, roepsein LAJW8, in beheer bij Wilson Ship Management AS, 16-1-2020 (F) herdoopt WILSON PORTO.

GOLDEN RAY, IMO 9775816 (NB-261), Vehicles Carrier, 8-9-2019 slagzij gemaakt en gezonken. 6-1-2020 bij St. Simons Island voor de kust van Georgia een sekte van (50 ton roer, 100 ton schroef en de hak) afgezonken als tropical reef.



HUMBRIA SEAWAYS, IMO 9832597, Roll On-Roll Off Cargo, 27-3-2019 kiel gelegd bij Jinling Shipyard (JLZ9160411), 14-11-2019 te Nantong, 7-1-2020 opgeleverd als HUMBRIA SEAWAYS aan DFDS A/S, Kopenhagen-Denemarken. 60.465 GT, 38.119 NT, 17.183 DWT. 237,40 (232,00) x 33,00 x 9,10 x 7,400 meter. 15-1-2020 van Singapore naar Vlaardingen, 2-2-2020 te Vlaardingen. (Foto: Patrick Blankwaard, 2-2-2020).

OPEN ARMS, IMO 7325887 (NB-261), te water gelaten als PUNTA SAN IGNACIO, 8-10-1974 opgeleverd door Ast. de Mallorca S.A., Palma (204) als IBAIZABAL TRES aan Cia. de Remolcadores Ibaizabal S.A., Bilbao. Sleepboot. 430 BRT. V12 cyl, 4 tew, 400 x 500, Hijos de Barreras S.A. 16-6-2016 verkocht aan Ibaizabal S.A., Spanje. 4-2017 verkocht aan Proactiva Open Arms, Barcelona, herdoopt OPEN ARMS. 4-2017 in de vaart als Search & Rescue Vessel. 18-11-2019 van Siracusa. 19-11-2019 te Lampadusa. 21-11-2019 op de Libische kust 73 migranten gered van een boot, daaronder waren er (2 zwaar- en 24 licht gewonden) die verzorging nodig hadden aan brand- en schotwonden. 28-11-2019 te Napels. 27-1-2020 in internationale wateren bij een driftende boot met 102 migranten (afkomstig uit South Sudan, Gambia, Egypte, Senegal, Tsjaad, Burkina Faso, Guinea en Central African Republic, waaronder 3 vrouwen) en aan boord genomen, daarvoor had de OPEN ARMS al 56 migranten aan boord genomen. 2-2-2020 te Pozallo, Italië en daar 365 migranten aan wal gezet, 2 migranten waren naar het ziekenhuis gebracht.

GREAT EPSILON, IMO 9873644 (NB-258), Chemical/Oil Products Tanker, 27-5-2019 kiel gelegd bij New Times Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer NEW TIMES 0305016, 15-12-2019 geplande oplevering,

9-1-2020 opgeleverd aan Great Epsilon Ltd., vlag: Marshall Islands, in beheer bij Suntech Ship Management Pte. Ltd., Singapore en Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 30.237 GT, 49.298 DWT.

OCEAN VIKING, IMO 8506854 (NB-264), Offshore Tug Supply Ship. 8-12-1986 opgeleverd als TENDER FIGHTER. 1991 herdoopt VIKING FIGHTER. 12-10-2005 herdoopt OCEAN VIKING. In de vaart voor NGOs Medical Without Borders (MSF) en SOS Mediterraanee. 22-1-2020 vertrokken van Pozzallo, Italië naar zee. 25-1-2020 met al 151 mensen aan boord op 26 mijl van de Libische kust 59 migranten aan boord genomen die in een klein houten bootje onderweg waren naar Europa. 26-1-2020 op de Libische kust 184 migranten aan boord genomen die met 2 rubberboten bij Malta voeren.

STI MAESTRO, IMO 9854727, tanker, 22-1-2019 eerste staal gesneden, 10-7-2019 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als MARLIN MAESTRO, 26-9-2019 te water, 26-12-2019 naam gewijzigd in STI MAESTRO, 15-1-2020 opgeleverd door Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co. Ltd. (S469) als STI MAESTRO aan Xiang T52 Shipping International Ship Lease Pte. Limited, Singapore, in beheer bij Scorpio Commercial Management Sam, Monaco-Ville, Monaco, Optimum Ship Services Ltd., Athene en Trafigura Beheer B.V. 29.991 GT, 47.499 DWT.

STI MIRACLE, IMO 9833591, tanker, 26-12-2018 eerste staal gesneden, 12-6-2019 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als MARLIN MIRACLE, 23-8-2019 te water, 26-12-2019 naam gewijzigd in STI MIRACLE, 6-1-2020 opgeleverd door Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co. Ltd. (S458) als STI MIRACLE aan Xiang T35 Shipping International Ship Lease Pte. Limited, Singapore, in beheer bij Scorpio Commercial Management Sam, Monaco-Ville, Monaco, Optimum Ship Services Ltd., Athene en Trafigura Beheer B.V. 29.991 GT, 47.499 DWT.

SAAM HUASTECA, IMO 9873553, ASD 2813, 31-12-2019 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam (513314) als SAAM HUASTECA aan Inversiones Habsburgo S.A., St. Vincent and Grenadines (J8B5961), in beheer bij Sudamericana Agencias Aereas y Maritimas SA (SAAM), Valparaiso, Chili. 381 GT, 85 ton trekkracht, 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x Caterpillar Inc., Lafayette USA. 3-1-2020 van Hai Phong, Vietnam naar Ulsan a/b van m.s. BBC VESUVIUS (IMO 9508471), 12-1-2020 te Ulsan. 16-1-2020 van Yokohama naar Zuid-Amerika, 12-2-2020 ETA Panamakanaal.

SAAM ITZÁ, IMO 9854777, sleepboot, 6-12-2018 kiel gelegd, 6-7-2019 opgeleverd door Eregli Gemi Insa (Med Marine, Turkije) als SAAM ITZA aan Saam Guatemala S.A., Guatemala, in beheer bij MAREX S.A., Guatemala City, Guatemala. 290 GT. Trekkracht 60 ton. 12-12-2019 ingezet te Puerto Quetzal, Guatemala. Ook de sleepboten AMAZONAS I (IMO 9204178) en SAAM AMERICA (IMO 9755763) zijn ingezet voor Saam Guatemala S.A., Guatemala te Puerto Quetzal.

ZELEK STAR, IMO 9379117, 2005 opgeleverd als BAO TAI. 12-2005 herdoopt ZELEK STAR. 26-12-2019 geladen met cement gestrand bij Ashdod, 31-12-2019 contract (LOF 2011) naar T&T Salvage LLC. 1-2-2020 vlot gebracht en te Ashdod.



SLOOP

- ABI-1, IMO 8767680, Jackup platform, 6-1983 opgeleverd door Verolme Est. Reunidos Do Brazil S.A. -- herdoopt ARABIYAH 1 door Saudi Aramco. 3.416 BRT. 20-- opgelegd. 2019 verkocht voor sloop naar India, herdoopt ABI-1. 31-1-2020 op Alang Anchorage.
- ABI-2, IMO 8767692, platform, 1983 opgeleverd door Verolme Est. Reunidos Do Brazil S.A. (B79). 19-5-2002 (AB) herdoopt ARABIYAH 2 door Saudi Aramco. 2019 verkocht voor sloop naar India. 13-1-2020 vlag: Gabon en herdoopt ABI-2. 28-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ACTINIA, IMO 8750039, semi-sub. rig, 1982 opgeleverd door Hitachi Zosen, 24-1-2020 (VT) verkocht voor sloop.
- AL MARZOQAH, IMO 9165762, tanker, 8-6-1998 kiel gelegd, 5-9-1998 te water, 5-2-1999 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1230) als CHAMPION POWER. 58.141 GT, 105.084 DWT. 18-8-2012 verkocht aan Al Mubarakah International Navigation Company Limited, Saudi Arabia, in beheer bij Red Sea Marine Services L.L.C (DMCC Branch), Dubai, 8-2012 herdoopt AL MARZOQAH. 5-2019 te Ras Al Nour olie geladen voor Aramco met bestemming USA. 12-5-2019 in de Straat van Hormuz getroffen en beschadigd, ook de tankers ANDREA VICTORY (IMO 9288849, 29.214 GT), AMJAD (IMO 9779800, 154.252 GT) en A. MICHEL, (IMO 9177674, 4.246 GT) liepen schade op bij de aanslagen, stil gelegd voor reparatie. 26-9-2019 van Fujairah Anchorage naar Dubai, 28-9-2019 te Dubai. 2019/2020 verkocht voor sloop (348 USD/TO as is UAE, Damaged, niet gasvrij).
- ALI-B, IMO 8418253, vrachtschip, aanvankelijk ANA MARIA D, 1985 opgeleverd door Kochi Jyuko, Kochi (2407) als BOE SEA aan Sanwa Mar. S.A., Panama. 5.451 BRT. 1993 verkocht aan M & M Marine Inc., Panama, herdoopt REYSOL. 1995 verkocht aan Fora Sg. Co. Ltd., Malta, herdoopt N. FORA. 1998 verkocht aan Kwacoli Sg. Ltd., Turkije, herdoopt H. EMINE SAGBAS. 1998 vlag: Malta. 11-2011 herdoopt ALI B. 21-10-2019 te Djibouti. 2019 verkocht voor sloop naar Alang. 18-1-2020 van Aden Anchorage naar Alang, 27-1-2020 op Bhavnagar Anchorage, 29-1-2020 op Alang Anchorage.
- AMUR, IMO 9133173, vrachtschip, 1997 opgeleverd als AMUR aan FESCO, Rusland. 1-2020 verkocht voor sloop (416 USD/TO). 11-1-2020 van Vladivostok naar Chittagong, 31-1-2020 ETA te Chittagong.
- APL THAILAND, IMO 9077123, Container Ship, 29-11-1995 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G. (299) als APL THAILAND. 1-2020 verkocht voor sloop (395 USD/TO as is Singapore). 18-1-2020 te Singapore. 19-1-2020 van Singapore naar Mundra, India, 27-1-2020 ETA te Mundra.
- ASPAM 1, IMO 9116371, tanker, 28.414 GT, 44.999 DWT. 10-6-1996 opgeleverd als BOLERO I. 11-2001 herdoopt BOLERO. 22-5-2013 herdoopt OCEAN CRYSTAL I. 2-2015 herdoopt GP T1. 11-2016 herdoopt ASPAM 1. 2019 verkocht voor sloop naar India. 19-12-2019 van Umm Qasr naar Alang, 25-1-2020 op Bhavnagar Anchorage.
- BANK, IMO 9077329, bulkcarrier (NB-264), 1994 opgeleverd als HANJIN ROBERTS BANK. 73.706 GT, 135.069 DWT. 2014 herdoopt HL ROBERTS BANK. 2019 verkocht voor sloop, 10-2019 verkocht aan Lyra Trading Ltd., Monrovia, in beheer bij Arka Global Marine Services, Dubai, herdoopt BANK. 16-11-2019 te Richards Bay. 28-12-2019 op Chittagong Anchorage, 11-1-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BERGE ELBRUS, IMO 8902424, bulkcarrier, 8-6-1991 te water, 4-10-1991 opgeleverd door Daewoo SB & HM Ltd., Okpo (5048) als ARGO PALLAS aan Argo Pallas Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Ugland Brothers Ltd. VLCC. 153.407 GT, 85.873 NRT, 285.739 DWT. L 324.180 m3. 2000 verkocht aan Bayview Co S.A., Panama, 9-2000 herdoopt NILE. 2003 verkocht aan Acca Ltd., Hong Kong. 9-2006 herdoopt BW NILE. 7-2009 herdoopt BERGE ELBRUS. 2010 (e) in de vaart als bulkcarrier. 2019 verkocht voor sloop (409 USD/TO inbound port costs for Buyer's account). 4-1-2020 van Zhanjiang naar Singapore, 12-1-2020 op Singapore Anchorage.
- BERGE HUA SHAN, IMO 9035450, Ore Carrier, 150.170 GT, 268.008 DWT. 18-2-1993 te water, 8-7-1993 opgeleverd door Ishikawajima-Harima H.I., Kure (3029) als TOBA aan Promise Carriers Inc, Monrovia-Liberia, in beheer bij NYK Ship Management Co. Ltd. Tanker. 147.580 GT, 77.465 NT, 260.619 DWT. 2000 verkocht aan Front Tobago Inc, Monrovia-Liberia, herdoopt FRONT TOBAGO. 2006 verkocht aan Crystal BSA, Panama, herdoopt CRYSTAL BEAUTY. 6-2010 in de vaart als Ore Carrier, 150.170 GT, 268.008 DWT. 19-9-2013 verkocht aan Berge Hua Shan Co. S.A., Isle of Man, in beheer bij Berge Bulk Maritime Pte. Ltd., Singapore, 9-2010 herdoopt ZHENG HAO. 9-2013 herdoopt BERGE HUA SHAN. 13-12-2019 van Ningbo naar Chittagong, 20-1-2020 ETA te Chittagong. 3-1-2020 (MT) verkocht voor sloop. 20-1-2020 op Chittagong Anchorage, 28-1-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BLOSSOM LOTUS, IMO 8418904, tanker, 1985 opgeleverd als TOMOE 97 door Asakawa, Imabari (331) aan Makoto Shipping S.A., Panama. 5.266 BRT, 9.306 DWT. 1994 verkocht aan Osprey Sky Pte. Ltd., Singapore, herdoopt OSPREY SKY. 1997 verkocht aan Hainan Nanyang Shipping Pte. Ltd., Singapore, herdoopt NEW NANYANG No.1. 2000 verkocht aan Power S.S. Ltd., Hong Kong, herdoopt SEA POWER. 2002 herdoopt MAHANATEE. 2005 herdoopt MASTERY. 2007 herdoopt DIANA. 9-2009 herdoopt SANTA ANITA. 1-2011 herdoopt ANGEL 21. 2011 verkocht aan Mega Glory Holdings Ltd., Sierra Leone, 9-2011 herdoopt BOA SHIN. Fortune In Co. Ltd, Sierra Leone, 6-2012 herdoopt ROYAL PRINCESS. 12-2016 verkocht aan Fastsuccess International Inc., Kaohsiung City, vlag: Sierra Leone. 5-2016 herdoopt BLOSSOM LOTUS. 20-3-2019 vertrokken van Kaohsiung. 2019 verkocht voor sloop naar India. 5-1-2020 van Port Klang Anchorage naar Alang, 17-1-2020 op Bhavnagar Anchorage.
- BRAMCO 1, IMO 8814639, Tankschip, 29-2-1990 te water, 8-1990 opgeleverd door Inchon Eng. & Shipbuilding, Inchon (165) als AMPOL TVA aan Ampol Ltd., Australië. 26.162 BRT, 37.700 DWT. 1996 verkocht aan Teekay Shipping (Australia) Pty. Ltd., Australië, herdoopt PALMERSTON. 2002 verkocht

aan Teekay Shipping (Canada) Ltd., Australië. 26-8-2010 verkocht aan Bramco WLL, Bahrain, 10-2010 herdoopt BRAMCO 1. 25-11-2019 (e) verkocht aan Ibe Holding Co. Ltd., Fuzhou, Fujian, China, vlag: Belize. 12-2019 verkocht voor sloop naar Chittagong Breakers (397 USD/TO). 12-12-2019 van Wai Lingding Anchorage, China naar Chittagong, 26-12-2019 ETA te Chittagong, 11-1-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BURIN SEA, IMO 8131233 (NB-263), Offshore Tug/Supply Ship, 2.588 GT. 16-7-1982 te water, 28-2-1983 opgeleverd door Stocznia Szczecinska, Szczecin (B92/01) als NEFTEGAZ-1 aan U.S.S.R. Ministry of Gas Industry, Moermansk. 2.372 BRT. 8.700 EPK, 6.400 kW. 1991/2 verkocht aan Ministry of Gas Industry, Rusland. 1994/5 verkocht aan P/O Artikmorneftegazrazvedka, Rusland. 1998 verkocht aan Secunda Marine Services Ltd., Halifax-Canada, 1998 herdoopt BURIN SEA. 1-12-2019 van Dartmouth, Halifax, Nova Scotia, Canada naar Aliğa met op sleeptouw TRINITY SEA, 27-12-2019 ETA te Aliğa. 10-1-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

CASPIAN GAS, IMO 8822143, LPG tanker, 2-5-1989 te water, 7-1989 opgeleverd door Kyokuyo Zosen, Chofu (2640) als RED DRAGON aan Petrogas Shipping & Finance Inc., Liberia. 3.479 BRT, 3.983 DWT. 1989 verkocht aan Medimar S.p.A., Italië. 2000 verkocht aan Mediterranea di Nav. S.r.l., Italië. 13-4-2012 verkocht aan Caspian Petrochemical FZE LCC, Panama, in beheer bij Marine Shipping Line FZE, 4-2012 herdoopt CASPIAN GAS. 3-2013 vlag: Kazakhstan. 9-10-2016 vlag: Panama. 7-2019 (e) verkocht voor sloop. 1-2020 (VT) verkocht voor sloop.

CRASSIER, IMO 9217761, Bulk Carrier, 29-2-2000 opgeleverd door Nippon Kokan K.K. (194) als RAIJU aan Karakoram Maritima SA., Panama, in beheer bij Mitsui-Soko Co. Ltd. 87.473 GT, 172.492 DWT. 2000 in beheer bij Toyo Sangyo Co. Ltd. 28-3-2007 verkocht aan Erica Navigation S.A., Panama, in beheer bij Toyo Sangyo Co. Ltd. 27-8-2015 verkocht aan Blond Gold Ltd., Panama, in beheer bij Golden Union Enterprises S.A. 10-3-2016 in beheer bij Golden Union Maritime Operations S.A., Panama, 8-2015 herdoopt CRASSIER. 7-12-2019 van Narvik naar de P.G., 28-12-2019 te Port Said, naar de P.G. met armed guard onboard. 12-1-2020 (e) verkocht voor sloop (406 USD/TO delivery full sub-continent Options). 19-1-2020 van Mesaieed, Qatar naar Alang, 30-1-2020 vanaf Bhavnagar op Alang Anchorage.

DALAS, IMO 8316986, tanker, 1984 opgeleverd door Asakawa, Imabari. (320) als TOMOE 7 aan Sietemar S.A., Panama. 4.462 BRT, 7.313 DWT. 1986 verkocht aan Tarun Shipping & Industries Ltd., India, herdoopt VIJAYDOOT. 7-2009 herdoopt LOURDES. 8-2018 herdoopt TALA. 12-2019 herdoopt DALAS. 14-12-2019 van Sharjah Anchorage. 26-12-2019 te Gadani. 3-1-2020 (VT) als TALA te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

DEEPWATER FRONTIER, IMO 9170224 (NB-252), boorschip, 4-1998 kiel gelegd, 2-3-1999 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1231) als DEEPWATER FRONTIER. 19-5-2002 vlag: Panama. 24-10-2002 in beheer bij Transocean Offshore Deepwater. 8-2006 verkocht aan Transocean Offshore International. 2-5-2013 (AB) vlag: Vanuatu. 30-11-2018 (e) verkocht voor sloop naar India, 27-12-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

DENAS, IMO 7726201, MMSI 271000247, tanker, 5-7-1980 opgeleverd door Sedef Gemi, Gebze (34) als DENAS aan Denas Deniz Nakliyat A.S., Turkije (TCAH). 1.598 BRT, 3.056 DWT. 1984 verlengd: 2.286 BRT, 3.990 DWT. 2017 vlag: Tanzania. 5-1-2020 (VT) verkocht voor sloop. 13-1-2020 op Bhavnagar Anchorage, 15-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

DISCOVERER DEEPSEAS, IMO 9212802 (NB-263), 2000 opgeleverd aan Transocean Offshore Int., U.S.A., in beheer bij Transocean Offshore Deepwater Inc. 63.190 GT. 12-2004 verkocht aan Triton Hungary Asset., Marshall Islands, in beheer bij Transocean Offshore Deepwater. 9-2009 verkocht aan Triton Asset Leasing G.m.b.H., Marshall Islands, in beheer bij Transocean Offshore Deepwater Drilling Inc., Houston TX, USA. 200- opgelegd. 4-9-2019 (e) verkocht voor sloop, 29-12-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

ENSCO 5006, IMO 8764482, Bingo 8000, semi-sub booreiland na verbouwing, casco gebouw te Noorwegen, 1999 opgeleverd door Friede & Golldman, Pascagoula, MS, U.S.A. als MARINE 700. 27.298 GT. 20-- herdoopt PRIDE NORTH AMERICA. 20-- herdoopt ENSCO 5006. 6-2019 verkocht voor sloop. 9-1-2010 gearriveerd op Alang Anchorage met de sleepboot ALLIANZ SILVER (IMO 9299836), 10-1-2010 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

EVER DEVELOP, IMO 9142174, containerschip, 10-1997 kiel gelegd, 21-2-1998 te water, 20-5-1998 (NK) opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Nagasaki Shipyard & Machinery Works (2122) als EVER DEVELOP aan Greencompass Marine S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp. 52.090 GT. 4211 TEU. 2020 verkocht voor sloop (420 USD/TO). 26-1-2020 op Bhavnagar Anchorage, 28-1-2020 op Alang Anchorage en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

EVER DIAMOND, IMO 9142186 (NB-264), containerschip, 1998 opgeleverd door Nippon Kaiji Kyokai als EVER DIAMOND aan Greencompass Marine S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd. (Evergreen Line), Taoyuan City, China, Republic of Taiwan. 27-11-2019 (e) verkocht voor sloop naar India. 4-12-2019 van Port Klang naar Colombo. 7-12-2019 te Colombo. 30-12-2019 op Tapti Anchorage, India, 31-12-2019 op Bhavnagar Anchorage, 9-1-2020 op Alang Anchorage, 11-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

EVER DYNAMIC, IMO 9142198, containerschip, 9-12-1997 kiel gelegd, 26-6-1998 te water, 25-9-1998 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Nagasaki Shipyard & Machinery Works (2124) als EVER DYNAMIC aan Greencompass Marine S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp. 52.090 GT. 4211 TEU. 22-12-2019 te Port Klang. 5-1-2020 van Durban. 2020 verkocht voor sloop 395 USD/TO as is Singapore).

F. STAR, IMO 9104471, bulkcarrier, 25-5-1995 opgeleverd als SHOHO MARU. 5-2005 herdoopt SHOHO. 7-2013 herdoopt F STAR. 1-2020 verkocht voor sloop (372 USDTO as is South Korea). 14-1-2020 van Incheon naar Singapore, 30-1-2020 ETA te Singapore.

FALCON, IMO 9437373, research, 2007 opgeleverd als DALINI EMERALD. 11-2007 herdoopt PACIFIC ATAAWHAI. 3-2008 herdoopt GEO NATUNA. 3-2012 herdoopt PACIFIC FALCON. 4-2015 opgelegd. 11-2019 vlag: onbekend. 2019 verkocht voor sloop. 2019 herdoopt FALCON. 8-1-2020 op Alang Anchorage en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

FAN 4, IMO 7625366, Production Testing Vessel, 11-2-1977 kiel gelegd, 10-5-1977 opgeleverd door B.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (737) als SAFANIYA 4 aan ARAMCO Overseas Co. Panama. 773 BRT, 426 NRT, 836 DWT. 1.650 EPK, 1.231 kW, 2 x Caterpillar Tractor Co. 21-4-2008 vlag: Saudi Arabia. 2019 verkocht voor sloop naar India. 14-12-2019 vlag: Gabon en herdoopt FAN 4. 20-1-2020 op Bhavnagar Anchorage, 21-1-2020 op Alang Anchorage.

FEWELL, IMO 7821013, tankschip, 1979 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co., Numakuma (4396) als ANCAP NOVENO aan Government of Uruguay. 2516 BRT, 3.226 DWT. 12-2019 verkocht aan Fewell S.A., Montevideo, Uruguay, vlag: Sierra Leone, in beheer bij Safe Sea Services S.a.r.L., Sahel Aalma, Jounieh, Lebanon, 12-2019 herdoopt FEWELL. 2019 verkocht voor sloop naar Alang, India. 22-12-2019 van Montevideo naar Bhavnagar, 7-2-2020 ETA te Bhavnagar.

FSO CENDOR, IMO 8021983, Offshore Vessel FSO, 1983 opgeleverd als HONG ZE HU door Namura, Imari (857) aan China Ocean Shipping Co., China. Tanker. 38.706 BRT, 63.008 DWT. 1995 verkocht naar Liberia, herdoopt EVROS. 7-2006 verbouwd en herdoopt FSO CENDOR. 9-12-2015 (e) opgelegd. 8-11-2019 (e) verkocht voor sloop (as is Malaysia), 8-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GANTA BHUM, IMO 9110937, container, 23-5-1995 kiel gelegd, 22-8-1998 te water, 1-11-1995 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Shimonoseki Shipyard & Machinery Works (1010) als GANTA BHUM aan Regional Container Lines (Pte.) Ltd., Singapore, in beheer bij RCL Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore. 2019 verkocht voor sloop (390 USD/TO as is Singapore, Old Sale). 8-1-2020 van Singapore.

GHAWAR, IMO 9102241, VLCC, 1996 opgeleverd als GHAWAR. 163.882 GT, 300.361 DWT. 24-1-2020 (VT) verkocht voor sloop.

HITRA, IMO 9413652, Chemical Oil Products Tanker, 2008 in aanbouw voor Mowinckel Tankers Int. Ltd., gebouwd voor Medes Shipping Ltd., in beheer bij KGS Denizcilik ve Ticaret AS, 2009 opgeleverd als HITRA aan Medes Shipping Ltd., Malta, in beheer bij Mowinckel Ship Management AS. 3.779 GT, 5.545 DWT. 10-4-2009 in beheer bij Ares Ship Management (Ares Gemi Isletmeciligi AS), Istanbul. 10-6-2009 verkocht aan Talos Shipping Ltd., Malta, in beheer bij Ares Ship Management (Ares Gemi Isletmeciligi AS), Istanbul. 8-1-2020 (VT) verkocht voor sloop.

HUA WEI 7, IMO 8416580, tanker, 1985 opgeleverd als TOMOE 63 door Asakawa, Imabari (328) aan Tomkayo Shipping Inc., Panama. 4.565 BRT, 7.561 DWT. 1985 verkocht aan Niwase Kaiun Y.K., Japan. 2013 herdoopt HUA WEI 7. 2019 verkocht voor sloop. 21-1-2020 op Gadani Anchorage, 25-1-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

HUNSA BHUM, IMO 9110949, Container Ship, 8-7-1994 contract, 18-7-1995 kiel gelegd, 5-10-1995 te water, 26-12-1995 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Shimonoseki Shipyard & Machinery Works (1011) als HUNSA BHUM aan Regional Container Lines Pte. Ltd., Singapore. 1-2020 verkocht voor sloop (390 USD/TO as is Singapore Old Sale)

IDDI, IMO 8619455, tanker, 1989 opgeleverd als AL DEERAH. 5-2013 herdoopt DIDDEN. 16-10-2019 verkocht aan Holborn Shipping Inc., Jaipur, India, vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Jaipur, India, 10-2019 herdoopt IDDI. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong. 2-11-2019 van Lagos naar Chittagong, 12-12-2019 op Chittagong Anchorage. 15-12-2019 (e) sloop.

IONIAN SKY, IMO 7377567, ferry, 1974 opgeleverd door Hayashikane, Shimonoseki (1177) als SAPPORO MARU aan Nippon Enhai Ferry K.K., Japan. 11.097 BRT. 804 passagiers. 1991 herdoopt SUN FLOWER SAPPORO. 1998 verkocht aan Strintzis Lines Shipping S.A., Griekenland, herdoopt IONIAN VICTORY. 200 verkocht aan Blue Star Ferries S.A., 2000 herdoopt BLUE SKY. 4-2003 herdoopt IONIAN SKY. 3-2004 verkocht aan Newton Maritime, St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Flanmare Shipping Inc. 6-2004 vlag: Griekenland. 8-1-2007 verkocht aan Navarone Shipping Co., Griekenland. 6-2007 verkocht aan Sky Maritime Co., Griekenland. 4-2009 vlag: Cyprus. 8-10-2019 lek geraakt bij Kysuras Salamis Shipyard. 3-11-2009 (e) in beheer bij Flanmare Lines S.A. 13-9-2013 opgelegd te Ampelakia, Salamis Island, Griekenland. 11-2019 verkocht aan Comber Shipholding S.A., Majuro, Marshall Islands, vlag: Palau. 21-1-2020 vertrokken met de sleepboot CHRISTOS XXXIV (IMO 7907415, ex TEODORO BARRETTA) naar Aliaga om gesloopt te worden, 23-1-2020 op Aliaga Anchorage, 24-1-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

JI TAI NO.8, IMO 8210039, tanker, 1982 opgeleverd als SEIHO MARU NO.5. 11-2000 herdoopt HAI SOON XV. 3-2014 (e) herdoopt AT ONCE NO. 1. 3-2015 herdoopt JI TAI NO.8. 24-1-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

JIN XING, IMO 8500460, 1985 opgeleverd als ALASKA RAINBOW door Mitsubishi, Shimonoseki (882) aan Neptune Gemini Shipping Corp., Panama. 13.898 BRT, 22.782 DWT. 1993 verkocht aan Artemidi Maritime Corp., Griekenland. 2009 herdoopt LUILANG WISDOM. 9-2013 herdoopt JIN XING. 2019 verkocht voor sloop. 20-1-2020 op Chittagong Anchorage, 27-1-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

JINSEI MARU, IMO 8913514, autotransportschip, 10-1-1990 te water, 24-3-1990 opgeleverd door Oshima Shipbuilding Co., Oshima (10122) als JINSEI MARU aan Nippon Yusen Kaisha (NYK Line), Japan. 558.489 BRT. 12-2019 verkocht voor sloop (366 USD/TO). 5-12-2019 van Bremerhaven, 14-12-2019 ETA te Port Said. 12-1-2010 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KARIM, IMO 7419690, sleepboot, 1975 opgeleverd door Matsuura Tekko K.K. (245) als NEGO PRINCE aan Asia Marine Corp., Japan. 480 BRT. 5.200 EPK, 3.879 kW, 2 x Fuji 8M32CH4C, Fuji Diesel Co. Ltd. 1976 verkocht aan verkocht aan Amphitrite Shipping & Trading Corp. S.A., Panama (John S. Latsis), 1976 herdoopt PETROLA'S SEAMASTER 20. 1987 thuishaven en vlag: Piraeus-Griekenland, in beheer bij Maritime & Commercial Co. Argonaftis S.A., Athene, 1987 herdoopt HELLAS. 2001 thuishaven en vlag: Thessaloniki-Griekenland. 2003 verkocht aan Hellas-AG Shipping Co., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Gigilinis Salvage & Towage. 26-5-2005 (e) verkocht aan Interport Marine Inc., 2005 vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Pella Shipping Co. 9-2014 vlag: Belize. 12-2017 vlag: Moldavië, 12-2017 herdoopt ISTAN BULL. 18-4-2018 verkocht aan Ihu Shipping & Brokerage Ltd., Moldavië, in beheer bij ATA Tug & Salvage Inc. 30-10-2018 verkocht aan Awdeh Sea Solutions Co. Ltd., Majuro, Marshall Islands, vlag: Moldavië, in beheer bij ATA Tug & Salvage Inc., 10-2018 herdoopt KARIM. 27-2-2019 in beheer bij Mediterranean Petroleum S.a.l., Beirut, Libanon. 10-2019 vlag: Panama. 18-10-2019 van Khalifa, United Arab Emirates naar Alang. 29-12-2019 (e) sloop. 31-12-2019 (MT) op Bhavnagar Anchorage. 3-1-2020 (VT) verkocht voor sloop, 4-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KOTA HADIAH, IMO 9151307, containerschip, 10-8-1996 kiel gelegd, 20-11-1996 te water, 21-2-1997 opgeleverd door Kanasashi Co. Ltd. Toyohashi Works (3393) als KOTA HADIAH aan Pacific International Lines (Private) Limited, Singapore. 1075 TEU. 12-2019 verkocht voor sloop (399 USD/TO). 29-12-2019 op Chittagong Anchorage, 12-1-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LIEN LI 57, IMO 8025018, tanker, 28-2-1981 opgeleverd door Kochi Jukogyo, Kochi (2162) als BOTANY TRIBUTE aan Argus Overseas Shipping Co. S.A., Panama. 4.688 BRT, 7.838 DWT. 1994 verkocht aan Barton Tribute Ltd., Panama. 1996 verkocht aan Dolphin Mar Inc., Panama, herdoopt NIPAYIA. 9-2001 herdoopt HAI SOON 22. 10-2008 herdoopt LIEN LI 57. 8-1-2020 op Chittagong Anchorage, 14-1-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAERSK VIENNA, IMO 9202479, Container Ship, 9-7-1998 contract, 29-7-1999 kiel gelegd, 27-10-1999 te water gelaten als SPIKA, 9-12-1999 herdoopt SPICA. 18-1-2000 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries Co. Ltd. (642). 22-5-2000 herdoopt DIRECT EAGLE. 11-3-2004 herdoopt MAERSK VIENNA. 6-2007 herdoopt MARUBA CONFIDENCE. 23-3-2009 herdoopt FRIDA SCHULTE. 5-2014 herdoopt 5-2014 NEAPOLIS. 7-1-2020 van Kaohsiung naar Singapore. 1-2020 (MT) verkocht voor sloop (421 USD/TO as is Singapore).

MAHARSHI DATTATREYA, IMO 8128975, LPG Tanker, 1983 opgeleverd door Moss Rosenberg, Moss (200) als CONCORDIA FJORD aan K/S A/S Gas Traders, Haugesund-Noorwegen, in beheer bij C. Haaland. 15.709 BRT. 1990 herdoopt NYHOLM. 1996 verkocht aan Kings Castle Shipping Ltd., Haugesund-Noorwegen, 1-1996 herdoopt ZEEBRUGGE. 1996 verkocht aan High Seas Shipping & Trading Co. S.A., Panama, herdoopt GAS MED. 1997 verkocht aan Exmar Lux. S.A., Luxemburg, herdoopt ZEEBRUGGE. 2002 verkocht aan Varun Shipping Co. Ltd., Mumbai-India, 14-11-2002 herdoopt MAHARSHI DATTATREYA. 2-10-2009 (e) verkocht aan VSC International Pte. Ltd., Singapore, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Varun Shipping Co. Ltd., Mumbai. 2019 vlag: Gabon, herdoopt MAHA. 7-1-2020 (VT) verkocht voor sloop. 24-1-2020 op Bhavnagar Anchorage, 27-1-2020 op Alang Anchorage.

MARIA A. ANGELICOUSI, IMO 9233703, Bulk Carrier, 2001 opgeleverd als FABULOUS. 2001 herdoopt MARIA A. ANGELICOUSI. 23-1-2020 van Xiuyu naar Singapore, 30-1-2020 ETA te Singapore. 1-2020 verkocht voor sloop (408 USD/TO as is Singapore).

MICHELLE JASMINE, IMO: 8516237, Deens vissersschip, 1986 opgeleverd als INGE VEMB. 2004 herdoopt TORSON. 2007 herdoopt CHRISTINA PAULSEN. 2012 herdoopt MICHELLE JASMINE. 2020 gesloopt door Fornæs Ship Recycling te Grenå.

MTVE2, IMO 8712257, tankschip, 1987 opgeleverd Hakata Shipbuilding, Imabari als RYOYO MARU. 4-2003 herdoopt SRI PHANG NGA. 2019 verkocht aan voor sloop naar Chittagong, herdoopt MTVE2. 11-1-2020 op Chittagong Anchorage, 15-1-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NAVARINO, IMO 9000194 (NB-262), tanker, 1994 opgeleverd door Harland & Wolff Shipbuilding & H.I., Belfast (1732) als KNOCK DUN aan Dun Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Red Band AS, Oslo. 78.843 GT, 138.577 DWT. 11-2005 verkocht aan Kifisos Shipping Co. Ltd., Piraeus-Griekenland, in beheer bij V Ships Norway AS, herdoopt EDGELESS. 7-2008 herdoopt FRONT FIGHTER. 24-10-2011 herdoopt NAVARINO. 1-10-2019 ten anker op Khor Fakkan Anchorage. 18-10-2019 (e) verkocht voor sloop (408 USD/TO as is Khor Fakkan). 24-10-2019 (e) verkocht aan Vetrica Navigation Co., Comoros, in beheer bij Navigator Tankers Management S.A., Athene, 25-10-2019 (F) herdoopt RINO. 25-1-2020 op Chittagong Anchorage, 30-1-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NAVION HISPANIA, IMO 9168922, shuttle tanker, 1999 opgeleverd door Astilleros Espanoles S.A., Factoria de Puerto Real, Cadiz (83) als NAVION HISPANIA aan Navion Maritime AS, Noorwegen, in beheer bij Navion ASA. 72.132 GT, 126.749 DWT. 9-2019 opgelegd. 30-11-2019 van Gibraltar Anchorage naar Aliğa, 12-1-2020 op Aliğa Anchorage, 13-1-2020 overgedragen aan Leyal Demtaş Gemi Söküm Sanayi ve Ti. A.Ş. te Aliğa, 14-10-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

NORDIC BOTHNIA, IMO 9079157 (NB-264), Bulk Carrier, 23-9-1994 kiel gelegd, 26-11-1994 te water, 27-1-1995 opgeleverd door Daewoo Heavy Industries Ltd. Okpo Shipyard (1080) als FEDERAL FRANKLIN. 2005 herdoopt FRANKLIN. 4-2008 herdoopt ICE TRADER II. 11-2008 herdoopt MOON DANCER. 6-

2009 herdoopt ID BOTHNIA. 9-2009 herdoopt NORDIC BOTHNIA. 6-12-2019 (e) verkocht voor sloop (385 USD/TO as is Singapore). 2019 vlag: St. Kitts Nevis, herdoopt BOTHNIA I. 9-1-2020 op Bhavnagar Anchorage, 12-1-2020 op Alang Anchorage, 15-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

NORFOLK, IMO 9225809, bulk, 29-8-2002 opgeleverd als THALASSINI KYRA. 2008 herdoopt NORFOLK. 85.957 GT, 164.218 DWT. 15-12-2019 van Itaguaí naar Ningbo. 22-1-2020 te Singapore. 2020 verkocht voor sloop (398 USD/TO as is Singapore). 23-1-2020 van Singapore, 1-2-2020 op Ningbo Anchorage.

OCEAN PRESTIGE, IMO 7638868, tanker, 30-9-1977 opgeleverd door Nakamura Shipbuilding, Yanai (132) als TAIKO MARU aan Sanshin Kaiun K.K., Japan. 994 BRT, 2.440 DWT. 1989 verkocht aan Qasim Ibrahim, Maldivé Islands, herdoopt VILA HAKATHA. 1992 opnieuw gemeten 1.247 GT. 12-2009 herdoopt OCEAN PRESTIGE. 1-2020 verkocht voor sloop.

ORCHIDS, IMO 8323393 (NB-263), tank, 1986 opgeleverd door Kanda, Kawajiri (290) als PARAPOLA aan Parapola Shipping Corp., Griekenland, in beheer bij Eletson Corp., Piraeus. 17.612 BRT, 29.990 DWT. 1989 verkocht aan U.S.S.R., herdoopt MEKHANIK VRASKOV. 199- verkocht aan Novorossiysk Shipping Co., Rusland. 1994 verkocht aan Vraskov Shipping Ltd., Malta. 5-2003 herdoopt AGAMEMNON. 10-2005 herdoopt CHEM JASMIN. 2-2009 MAGIC I. 11-2010 herdoopt ORCHIDS. 11-2019 verkocht voor sloop (382 USD/TO as is Colombo, incl. 450/500 ton bunkers). 5-1-2020 op Chittagong Anchorage, 12-1-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ORE SUDBURY, IMO 9000986, 20-12-1989 contract, 12-6-1991 kiel gelegd, 26-10-1991 te water, 6-2-1992 opgeleverd als IRIAN door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Goeje, Zuid-Korea (5052) aan Madura Investment Ltd, Monrovia-Liberia, in beheer bij ICB Shipping AB, Stockholm. VLCC. 153.437 GT, 286.006 DWT. 3-2010 verbouwd tot Ore Carrier. 154.552 GT, 285.771 DWT. 2000 verkocht aan Libra I Ene, Piraeus-Griekenland, in beheer bij Kristen Navigation Inc., 12-5-2000 herdoopt ASTRO LIBRA. 16-4-2009 (e) in beheer bij Maran Tankers Management Inc. 23-9-2009 (e) in beheer bij Maran Dry Management Inc. 21-12-2009 herdoopt ORE SUDBURY. 13-10-2019 van Caofeidian, China. 19-11-2019 leeg ten anker gekomen bij Itaguaí, Brazilië. 21-11-2019 ten anker liggend brak er om 21:00 uur brand uit in de opbouw, 22-11-2019 om circa 01:00 uur door de bemanning onder controle gebracht, de 40 jaar oude kapitein overleefde het niet. 11-2019 ten anker op 20 mijl van Guaiba Island Terminal, Porto Alegre, Brazilië. 22-11-2019 (3) uit de vaart met schade (brand). 20-12-2019 (e) verkocht aan Sea Violet Carriers S.A., 12-2019 vlag: Liberia, 12-2019 herdoopt ORE SUD. 1-2020 verkocht voor sloop (382 USD/TO Fire damaged under tow) naar Chittagong, 4-2020 geplande oplevering aan de sloper. 1/2-2020 vertrokken naar Chittagong met de sleepboot FAIRMOUNT GLACIER (IMO 9344796), 15-3-2020 ETA te Chittagong.

OTTO, IMO 7724253, ro-ro, te water als STEVI, 1978 opgeleverd door Nylands MV, Oslo (792) als NORWEGIAN CRUSADER aan K/S Stewi II, Noorwegen. 2.999 BRT. 19-- verkocht aan K/S A/S Stewa II, Noorwegen. 1980 herdoopt JOLLY GIALLO. 1982 herdoopt NORWEGIAN CRUSADER. 1982 verkocht aan Ignazio Messina & Co. S.p.A., Italië, herdoopt JOLLY GIALLO. 1993 verkocht aan Cenargo Nav. Ltd., Bahamas, herdoopt MERCHANT BRAVERY. 1993 verkocht aan Proofband Ltd., Bahamas. 2008 herdoopt WEST EXPRESS. 2010 verbouwd tot Train Ferry, herdoopt ULFET. 2012 herdoopt ULFAT. 9-2019 verkocht aan Shega-Group S.A., Titana, vlag: Kameroen, 9-2019 herdoopt OTTO. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije. 14-12-2019 te Durres. 17-12-2019 te Ravenna. 20-12-2019 te Durres. 24-12-2019 te Durres. 27-1-2020 van Zakynthos Anchorage naar Aliaga, 30-1-2020 op Aliaga Anchorage en overgedragen aan Ersay Gemi Geri Dönüşüm İth. İhr. San. Tic. A.Ş., 31-1-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

PARNA BERLIAN 2, IMO 8902747, LPG tanker, 13-3-1990 te water, 9-8-1990 opgeleverd door Brand Werft, Oldenburg (231) als NORGAS CHRISTIAN aan Chemikalien Seetransport G.m.b.H., Duitsland. 7.083 BRT, 9.490 DWT. 1996 verkocht aan Orange River Maritime Ltd., Liberia, 14-10-1996 herdoopt CHEMTRANS CHRISTIAN. 7-1-2011 herdoopt PARNAL BERLIAN 2. 5-10-2019 van Gresik, Indonesië naar Singapore. 8-1-2020 op Bima Terminal. 1-2020 verkocht voor sloop. 22-1-2020 ETA te Singapore. 2-2-2020 op Bhavnagar Anchorage, 4-2-2020 ETA Alang Anchorage.

PROGRESS, IMO 8130681 (NB-261), Refined Sugar Carrier, 1985 opgeleverd als THERASSIA. 1989 herdoopt CHL PROGRESSOR. 10-2019 verkocht voor sloop. 10-2019 herdoopt PROGRESS. 6-11-2019 verkocht aan NKD MARITIME LTD., Writtle, Chelmsford, United Kingdom, vlag: Singapore. 3-12-2019 op Bhavnagar Anchorage, 11-12-2019 op Alang Anchorage, 12-12-2019 (e) sloop te Alang.

REGALIA, IMO 8308549, semi-sub. werkeiland, 1985 opgeleverd als REGALIA. 4-1-2019 van Averøy, Noorwegen naar Kristiansand. 20-1-2020 (VT) verkocht voor sloop.

RINA, IMO 8115605, Container Ship, 1983 opgeleverd door Shanghai Shipyard, Shanghai (119) als ACTUARIA aan Actuarial Shipping P/L, Singapore, in beheer bij Peter Dohle Schiffahrts A.G. (G.m.b.H. & Co.). 8.516 BRT, 13.193 DWT. 806 TEU. 6-1994 herdoopt KENT MERCHANT. 8-1996 herdoopt ACTUARIA. 9-1996 herdoopt SINAR TOBA. 7-1999 herdoopt ACTUARIA. 19-2001 herdoopt QC HONOUR. 11-2006 MARINA STAR 1. 15-11-2019 (e) verkocht voor sloop naar India. 19-12-2019 (e) verkocht aan Raoul Shipping Inc., Palau, in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah, United Arab Emirates, herdoopt RINA. 8-12-2019 van Soerabaja naar Alang, 11-1-2020 op Bhavnagar Anchorage, 13-1-2020 op Alang Anchorage, 14-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SAFANIYAH, IMO 9102277, Tanker, VLCC, 14-1-1997 opgeleverd als SAFANIYAH. 163.882 GT, 300.361 DWT. 8-1-2020 (VT) verkocht voor sloop.

SAFANIYA 6, IMO 8205395, Offshore Support Vessel, 1983 opgeleverd aan Saudi Aramco, Saudi Arabia. 1.301 BRT. 1-2020 herdoopt FAN. 23-1-2020 (e) sloop.

SAFE BRISTOLIA, IMO 8755077, semi-sub. werkeiland, 1983 opgeleverd als SEDCO 600. 2005 herdoopt SAFE BRISTOLIA. 16-5-2017 te Storasund, Noorwegen. 20-1-2020 (VT) verkocht voor sloop.



SAWASDEE LAEMCHABANG, IMO 9046253, Container, 9-9-1994 te water, 16-12-1994 opgeleverd door Thyssen Nordseewerke, Emden (505) als SAN CLEMENTE aan K.S. m.s. "San Clemente" Contrans Beteiligungs G.m.b.H. & Co., Hamburg, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 15.778 GT, 20.300 DWT. 1512 TEU. 1999 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, herdoopt COLUMBUS BAHIA. 10-2001 herdoopt SAN CLEMENTE. 11-2001 herdoopt CIELO DEL CILE. 11-2003 herdoopt SAN CLEMENTE. 3-2004 herdoopt CANMAR FORTUNE. 4 2005 herdoopt SAN CLEMENTE. 10-2012 verkocht aan Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul-Zuid Korea, in beheer bij Fair Shipmanagement Co. Ltd., Busan, SAWASDEE LAEMCHABANG. 14-12-2019 van Shenzhen naar Melaka, Maleisië, 17-1-2020 ETA te Melaka. 7-1-2020 (VT) verkocht voor sloop. 19-1-2020 op Bhavnagar Anchorage, 29-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 24-7-1995).

SEA MARK, IMO 8317423, reefer, 1984 opgeleverd door Taihei, Akitsu (1638) als REEFER DRAGON aan Dragon Shipping S.A., Panama. 5.321 BRT. 1993 verkocht aan Wealth Line Inc., Panama. 1996 vlag: Bahamas, herdoopt SAN DIEGO. 1997 verkocht aan Dancer Marine Ltd., Cyprus, herdoopt COOL LADY. 12-2001 herdoopt SEA MARK. 12-12-2019 van Ningbo. 18-12-2019 op 180 mijl oost van Iwo Jima Island, Pacific, positie 24.45 NB. en 144.40 OL. brak er brand uit aan boord, de bulkcarrier JP VERDURE (IMO 9310422) draaide op ter assistentie, de 23 bemanningsleden zijn gered door m.t. GOLDEN ASPIRANT die koers zette naar Yokohama. 18-12-2019 (e) total-loss verlaard. 27-1-2020 (VT) verkocht voor sloop.

SEACOR VALOR, IMO 9214939, Offshore Tug/Supply Ship, 1999 opgeleverd als SEACOR VALOR aan Seacor Marine LLC. 2017 verkocht aan Karmarine Karadeniz Denizcilik ve Ticaret AS, Istanbul, 3-2017 herdoopt KARADENIZ POWERSHIP RAGIP BEY. 22-11-2019 (e) verkocht voor sloop. 30-11-2019 van Marsa Bashayer, Sudan naar Chittagong, 21-1-2020 te Chittagong. 25-1-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ŞEHİT CANER GÖNYELİ, IMO 7389948, Ferry, passagiersschip, 26-12-1997 opgeleverd Denizcilik Bankasi T.A.O. (Halic Shipyard), Istanbul (192) aan T.D.I. Sehir Harlari Isletmesi, Istanbul-Turkije. 456 GT, 208 NT, 180 DWT. 14 kn. 1.500 EPK, 1.103 kW, Stork DRO218K, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 5-10-2013 verkocht aan Cimen Turizm Insaat Plastik, Istanbul-Turkije. 18-1-2020 overgedragen aan Ege Gemi Söküm San. ve Ticaret A.Ş en aanvang sloop te Aliğa.

SINOKOR ULSAN, IMO 9000261, ro-ro containerschip, 24-5-1990 te water, 3-9-1990 opgeleverd door Fukuoka Zosen K.K., Fukuoka (1157) als KUROSHIO MARU aan Horie Senpaku K.K. & Shinyo Kaiun K.K., Japan. 4.945 BRT, 2.840 DWT. 200 TEU. 2-2004 herdoopt REKIO. 3-2005 herdoopt SINOKOR ULSAN. 7-12-2019 van Pusan naar Alang, 21-1-2020 ETA te Alang. 3-1-2020 (MT) verkocht voor sloop naar India, 20-1-2020 op Bhavnagar Anchorage.

SOLAR BREEZE, IMO 9237266, bulkcarrier, 28-12-1999 kiel gelegd, 15-8-2000 te water, 30-9-2000 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan als GREAT PHEASAN. 90.876 GT, 178.820 DWT. 2013 herdoopt SOLAR BREEZE. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 16-1-2010 Dongjiakou, China naar Chittagong, 31-1-2020 ETA te Chittagong. 31-1-2020 op Chittagong Anchorage.

SOMERSET, IMO 7609697, cement carrier, 1978 opgeleverd door Ishikawajima-Harima, Aioi (2560) als ANANGEL MIGHT aan Anangel Might Cia. Navigation S.A., Griekenland. 13.889 BRT, 23.130 DWT. 3-2001 herdoopt SOMERSET. 2019 verkocht voor sloop, 17-11-2019 van Immingham naar Alang, 25-12-2019 ETA te Alang, 24-12-2019 op de Gulf of Khambhät, 24-12-2019 op Bhavnagar Anchorage, 27-12-2019 op Alang Anchorage, 28-12-2019 (e) sloop te Alang.

SRIPHANG NGA, MMSI 567001911, passagiersschip, Thailand, 2019 verkocht voor sloop (382 USD/TO).

STAKHANOVETS PETRASH, IMO 7616781, dokschip, 1979 opgeleverd (RS) door Hollming Oy, Rauma/Raumo (219) als STAKHANOVETS PETRASH aan U.S.S.R. Baltic Shipping Co., Leningrad-U.S.S.R. 4.028 BRT, 1.200 NRT, 5.717 DWT. 139,40 (117,20) x 20,25 x 12,60 x 6,281 meter. ro/ro, zwaarlading- dokschip, 1 laadruim, B 10.020 m³, 286 TEU, 2 kranen van 350 ton SWL, 117 en 1.117,5 ton bunkers, verbruik 25,5 ton/dag, 14,3 kn. 6.420 EPK, 4.722 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 400 x 460, Pielstick 6PC2-3L-400, Oy Wärtsilä Ab, Turku/Åbo. 1980 verkocht aan U.S.S.R. Black Sea Shipping Co., Odessa-U.S.S.R. 1992 verkocht aan Black Sea Shipping Co., Odessa-Oekraïne. 1994 t/m 1996 in beheer bij Dockwise N.V. 1997 verkocht aan Dove Navigation Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, herdoopt FASTOV. 12-5-1997 vertrokken van Pohang naar Jiangyin, 19-5-1997 gearriveerd te Jiangyin, daar gerepareerd. 28-10-1998 nog in de haven, 4-1999 verkocht aan I.S. Mediterranean Corp Inc., Dartmouth, N.S., Canada, thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, 16-4-1999 in beheer bij Secunda Marine Services Ltd., Dartmouth N.S., Canada en herdoopt ASTANA, 20-4-1999 gearriveerd te Busan. 1999 verbouwd tot kabellegger. 2000 herdoopt BOLD ENDURANCE. 29-9-2003 verkocht aan Secunda Global International Inc., in beheer bij Secunda Marine Services Ltd. 30-8-2007 (e) verkocht aan McDermott Gulf Operating Co., Bridgetown-Barbados, in beheer bij McDermott Canada Ltd., Dartmouth NS, Canada. 12-2-2016 (e) opgelegd. 2019 verkocht voor sloop. 21-1-2020 op Chittagong Anchorage, 27-1-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

STELLAR JOURNEY, IMO 9050230 NB-264), V.L. Ore Carrier, 3-1994 opgeleverd door Ishikawajima-Harima H.I., Kure (3030) als TAKAO aan Eternity Maritime S.A., Panama. 147.580 GT, 263.097 DWT. 1995 verkocht aan Lynas Maritime Inc., Panama, herdoopt CRANE PRINCESS. 2000 verkocht aan Grand Pacific Maritime S.A., Panama, herdoopt GRAND PACIFIC. 2009 herdoopt GRAND. 4-2011 herdoopt STELLAR JOURNEY. 2019 verkocht voor sloop. 18-12-2019 te Singapore. 30-12-2019 op Chittagong Anchorage, 13-1-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

STENA SIRITA, IMO 9188099 (NB-264), tanker, 1999 opgeleverd als STENA SIRITA aan Stena Ugland Shuttle Tankers AS, Sandefjord-Noorwegen, in beheer bij Ugland Nordic Shipping ASA. 76.836 GT, 34.036 NT, 127.466 DWT. 5-1-2007 in beheer bij Ugland Nordic Shipping AS en Teekay Shipping Ltd. 25-2-2008 in beheer bij Standard Marine Tonsberg AS en Teekay Shipping Ltd. 10-2013 vlag: Bahamas. 9-11-2017 in beheer bij Standard Marine Tonsberg AS en Teekay Shipping Norway AS. 30-9-2019 (e) opgelegd. 12-2019 verkocht voor sloop naar Aliaga, Turkije, 18-12-2019 van Stavanger naar Aliaga, 4-1-2020 ETA te Aliaga, 3-1-2020 op Aliaga Anchorage, 4-1-2020 overgedragen aan Leyal Gemi Söküm San. ve Tic. Ltd. Şti. te Aliaga om gesloopt te worden, 10-1-2020 (VT) aanvang sloop.

SUCCESS TOTAL XXXI, IMO 8913605 (NB-262), 1992 opgeleverd Halla Eng. & H.I. Co., Inchon (175) als OSTANKINO aan Ostankino Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus. Tanker. 28.223 GT, 47.059 DWT. 8-2004 herdoopt VANGUARD. 5-2011 herdoopt DIMITRA. 6-2011 herdoopt SUCCESS TOTAL XXXI. 2012 verbouwd van tankschip tot Floating Storage/Production. 11-10-2019 vanaf Camar Marine Terminal (Offshore Terminal) op Tanjung Uban Anchorage. 26-10-2019 (e) verkocht voor sloop (335 USD/TO as is Indonesia, ±2.000 tons slps/sludge ROB). 15-11-2019 (e) verkocht aan Best Beyond Investment Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Narayan Vihar, Jaipur, India. 11-2019 herdoopt TOTAL. 25-12-2019 van Singapore, 12-1-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

TRINITY EXPLORER, IMO 7908160, 1980 opgeleverd door Modern Marine Power, Houma (29) als DIGICON EXPLORER aan Digicon Geophysical Inc., U.S. 290 BRT. 1995 verkocht aan Fairfield Industries Inc., U.S., herdoopt FAIRFIELD EXPLORER. 2005 verkocht aan Trinity Offshore Inc., Belize, herdoopt TRINITY EXPLORER. 2005: 1.466 GT. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong.

TRINITY LONDON, IMO 7349443, Offshore Tug Supply Ship, 29-1-1974 te water, 29-3-1974 opgeleverd als JOSEPH TURM (OSA 480) aan D.D.G. Hansa, Bremen-B.R.D. 11-1984 herdoopt OSA LONDON. 8-2008 herdoopt TRINITY LONDON. 1-2020 verkocht voor sloop.

TRINITY SEA, IMO 8225486 (NB-263), Offshore Supply Ship, 19-11-1982 te water, 30-6-1983 opgeleverd door Stocznia Szczecinska, Szczecin (B92/02) als NEFTEGAZ-2 aan U.S.S.R. Ministry of Gas Industry, Moermansk. 2.372 BRT. 8.700 EPK, 6.400 kW. 1991/2 verkocht aan Ministry of Gas Industry, Rusland. 1994/5 verkocht aan P/O Artikmorneftegazrazvedka, Rusland. 1998 verkocht aan Secunda Marine Services Ltd., Halifax-Canada, 1998 herdoopt TRINITY SEA. 15-4-2002 in beheer bij Secunda Marine Services Ltd. 8-2007 verkocht aan McDermott Gulf Operating Co., 2007 vlag: Barbados, in beheer bij J. Ray McDermott Canada Ltd. 2009 vlag: Canada. 3-12-2012 verkocht aan 3260818 Nova Scotia Ltd., Dartmouth NS-Canada, in beheer bij Secunda Canada LP, Dartmouth NS. 7-8-2019 te Halifax. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije. 1-12-2019 vertrokken van Dartmouth, Halifax, Nova Scotia, Canada naar Aliaga gesleept door de BURIN SEA (IMO 8131233), 27-12-2019 ETA te Aliaga. 9-1-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

ULA, IMO 8102414, bulkcarrier, 1982 opgeleverd door Hyundai, Ulsan (191) als ASIA NO.16 aan Hyundai Merchant Marine Co. Ltd., Zuid-Korea. 21.906 BRT, 37.227 DWT. 1984 herdoopt HYUNDAI NO.16. 1992 verkocht aan Superbay Marine Co. S.A., Panama. 1994 verkocht aan Gunes G.S.ve T.A.S., Turkije, 3-1995 herdoopt ESER KAPTANOGLU. 4-2008 herdoopt PAULA II. 5-2019 herdoopt ULA. 1-2020 verkocht voor sloop (388 USD/TO).

UNI-AHEAD, IMO 9143348 (NB-264), Containerschip, 14.796 GT, 1997 opgeleverd door Nippon Kaiji Kyokai als UNI- AHEAD. 27-11-2019 (e) verkocht voor sloop naar India. 12-2019 herdoopt UNI. 19-12-2019 van Kaohsiung naar Alang, 3-1-2020 op de Gulf of Khambhät, 9-1-2020 op Alang Anchorage, 9-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

UNI-AMPLE, IMO 9143336 (NB-260), Containerschip, 11-8-1997 opgeleverd. 14.796 GT. 1164 TEU. 2-8-2019 (e) door Evergreen Marine Corp. verkocht voor sloop (372 USD/TO as is Tanjung). 15-8-2019 van Tanjung Pelepas naar Soerabaja. 2019 herdoopt ANGELA. 3-12-2019 van Tanjung Pelepas naar Alang, 26-12-2019 op Bhavnagar Anchorage, 8-1-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

UNI GLORY, IMO 8914051, Wood Chips Carrier, 28-3-1991 te water, 3-7-1991 opgeleverd als DIXIE MONARCH door Sanoyas Corp, Mizushima (1106) aan Diamond Arrow S.A., Panama. 39.023 GT. 9-2006 herdoopt DIXIEMAIDEN. 2-2011 herdoopt SUPERTEC. 10-2015 herdoopt UNI GLORY. 1-2020 verkocht voor sloop (381 USD/TO).

UNI HARVEST, IMO 9004712, Wood Chips Carrier, 10-1-1991 te water, 12-6-1991 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co., Onishi (2700) als OJI UNIVERSE aan Fairhope Shipping S.A., Panama. 38.679 GT, 46.899 DWT. 1995 verkocht aan N.C.N. Corp., Panama. 2002 verkocht aan Universe Shipholding S.A., Panama. 9-2007 herdoopt STELLAR HARVEST. 5-2013 herdoopt HW HARVEST. 7-2018 verkocht aan United Glory Carriers Ltd., Panama, in beheer bij HW Ship Management Co. Ltd., Hong Kong, China, 7-2018 herdoopt UNI HARVEST. 1-2020 verkocht voor sloop (381 USD/TO). 12-1-2020 van Yangpu naar Weifang, China, 17-1-2020 te Weifang.

UNIVERSAL GREEN, IMO 9238583, Wood Chips Carrier, 8-2001 kiel gelegd, 20-11-2001 te water, 14-3-2002 opgeleverd door Sanoyas Hishino Meisho Corporation (1195) als UNIVERSAL GREEN aan Virgo Line Shipping S.A., Panama, in beheer bij Molship (Mitsui OSK Lines Ltd.) en Fairmont Shipping (Canada) Ltd. 46.515 GT, 14.561 NT, 54.053 DWT. 4-2004 vlag: Filippijnen. 10-2005 in beheer bij Magsaysay Maritime Corp., Molship (Mitsui OSK Lines Ltd.) en Fairmont Shipping (Canada) Ltd. 5-2010 in beheer bij Mitsui OSK Lines Ltd. en Fairmont Shipping (Canada) Ltd. 8-2012 verkocht aan Cygnet Bulk Carriers S.A., Filippijnen, in beheer bij Molship (Mitsui OSK Lines Ltd.) en Fairmont Shipping (Canada) Ltd. 12-2014 vlag: Panama. 1-2020 verkocht voor sloop (415 USD/TO). 11-1-2020 van Sriracha, Thailand naar Rizhao, China, 22-1-2020 ETA te Rizhao.

VI5, IMO 8805250, tankschip, 8-7-1988 opgeleverd als NISSEI MARU NO.31. 5-10-2001 verkocht aan VL Enterprise PLC., Bangkok, vlag: Thailand, 11-2001 herdoopt V.L.5. 8-12-2019 van Sriracha, Thailand naar Chittagong, 6-1-2020 op Chittagong Anchorage, 7-1-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

XINA, IMO 9124172, bulk, 12-7-1995 opgeleverd als RUBIN CAMELLIA. 10-2010 herdoopt GLORY XIAMEN. 5-2013 herdoopt ZHONG JIAN. 5-2019 herdoopt JIA XIN. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong. 8-12-2019 van Lianyungang, China naar Chittagong. 30-12-2019 (e) herdoopt XINA. 5-2-2020 op Chittagong Anchorage.

ZAMIL 12, IMO 9367085, Offshore Tug Supply Ship, 18-10-2005 te water, 31-1-2006 opgeleverd door Zamil Offshore Services Company (108) als ZAMIL 12 aan Zamil Offshore Services Co. Ltd., Bahrain. 1.621 GT. 29-7-2017 te Damman, opgelegd. 17-10-2019 verkocht aan Cleveland Shipping Ltd., 10-2019 vlag: Palau, 10-2019 herdoopt AMIL 12. 9-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZAMIL 14, IMO 9371488, Offshore Tug Supply Ship, 27-7-2005 eerste staal gesneden, 10-9-2005 kiel gelegd, 8-5-2006 te water, 25-8-2006 opgeleverd door Keppel Singmarine Pte. Ltd., Singapore (302) als ZAMIL 14 aan Zamil Offshore Services Co. Ltd., Bahrain. 1.705 GT. 18-10-2019 verkocht aan Cleveland Shipping Ltd., Bahrain, 10-2019 vlag: Palau, 10-2019 herdoopt AMIL 14. 30-11-2019 van Damman naar Sharjah, 8-12-2019 op Sharjah Anchorage. 9-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZAMIL 19, IMO 9439187, Offshore Tug Supply Ship, 4-7-2007 opgeleverd door Zamil Offshore Services Company (113) als ZAMIL 19 aan Zamil Offshore Services Co. Ltd., Bahrain. 1.641 GT. 15-10-2019 van Damman naar Sharjah. 18-10-2019 (e) verkocht aan Cleveland Shipping Ltd., Bahrain, 10-2019 vlag: Palau, 10-2019 herdoopt AMIL 19. 29-11-2019 op Sharjah Anchorage. 9-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZAMIL 50, IMO 9452892, Offshore Tug Supply Ship, 14-4-2007 kiel gelegd, 15-9-2007 te water, 3-3-2008 opgeleverd door Zamil Offshore Services Company (114) als ZAMIL 50 aan Zamil Offshore Services Co. Ltd., Bahrain. 1.641 GT. 2 x 1.950 kW. 10-2019 verkocht aan Cleveland Shipping Ltd., Bahrain, 10-2019 vlag: Palau, 10-2019 herdoopt AMIL 50. 13-11-2019 van Damman naar Sharjah, 30-11-2019 op Sharjah Anchorage. 9-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. 9-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZAMIL 59, IMO 9540493, Offshore Tug Supply Ship, 22-2-2008 eerste staal gesneden, 28-4-2008 kiel gelegd, 12-12-2008 te water, 7-4-2009 opgeleverd door Cheoy Lee Shipyards Limited (4938) aan Zamil Offshore Services Co. Ltd., Bahrain. 1.330 GT. 2 x 1.838 kW, 6L28HX, Niigata Power System. 18-10-2019 verkocht aan Cleveland Shipping Ltd., Bahrain, 10-2019 vlag: Palau, 10-2019 herdoopt AMIL 59. 30-11-2019 van Damman naar Sharjah, 3-12-2019 op Sharjah Anchorage. 9-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.