

SCHEEPSFOTORUILBEURS

ZEEBRIEF#159

12 oktober 2019



Mutaties Nederlandse Zeeschepen, NIEUWSBRIEF-261

ALMENUM, IMO 9017202 (NB-217), 7-2-1992 opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (262) als ALMENUM aan Rederij Almenum, Harlingen, in beheer bij B.V. Scheepvaartbedrijf "Poseidon", 1.391 BRT. 2004 verkocht aan C.V. Vliehors Shipping, Harlingen, in beheer bij Kustvaart Harlingen B.V., herdoopt VLIEHORS. 2005 verkocht aan Vestfrakt Shipping AS, vlag: Bahamas, Noorwegen, in beheer bij Fjord Shipping AS, 31-5-2005 te Harlingen overgedragen aan de nieuwe eigenaar en herdoopt WEST CARRIER. 25-6-2011 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS. 11-2011 (e) in beheer bij Lighthouse Ship Management AS en Vaage Ship Management AS. 3-11-2011 (e) in beheer bij Lighthouse Ship Management AS en Maritime Management AS, Leikanger. 6-2015 verkocht aan Bulk Shipping AS, thuishaven en vlag: Trondheim-Noorwegen, in beheer bij Grontvedt Shipping AS en Maritime Management AS, Leikanger, herdoopt BULK CARRIER. 6-2019 verkocht aan Grontvedt Shipping AS, vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Grontvedt Shipping AS en Maritime Management AS, Leikanger. (Foto: Bob van Raad, 2-8-2000 <http://koopvaardij.blogspot.com/>).

ANKIE, IMO 9331359 (NB-212), type Icerunner 3650, casco gebouwd door Shipyard Leda D.O.O., Korcula, Kroatië, 18-11-2006 te water gelaten, 21-12-2006 gearriveerd te IJmuiden achter de sleepboot WATERMAN, 21-12-2006 vertrokken achter de sleepboot IJSLAND van B.T.S. B.V., Schiedam naar Kampen voor afbouw bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen onder bouwnummer 1207, 23-4-2007 korte proefvaart op de Eems en kompas stellen, 24-4-2007 proefvaart op de Eems, 26-4-2007 opgeleverd aan C.V. "Ankie", Spijk, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor J. van Dam, Spijk, roepsein PHKA. 2.437 GT, 157 TEU, 1.800 kW, Wärtsilä 9L20. 26-4-2007 vertrokken van Delfzijl voor de eerste reis naar

Stevens Pier, Denemarken om kalk te laden voor Kemi, Finland. 27-4-2007 passage Brunsbüttel op de eerste reis. 12-1-2015 tijdens een reis van Hamburg naar Inkoo, geleden met staalkabels, ten noordwesten van Gotland problemen met de machine gekregen en raakte op drift, dreef met 1 kn. bij slecht weer richting kust, de Zweedse kustwacht stuurde de KBV 003 AMFITRITE (IMO 9380465) er op af.



ANKIE met hulpzeilen

Rederij Van Dam Shipping heeft een contract getekend voor de installatie van het 'zeilsysteem' Ventifoil van Econowind. Dat komt op het zeeschip 'Ankie'. Het is de eerste bestelling van het systeem voor het Groningse Econowind. Dat deed eerder dit jaar met succes proeven met het systeem, dat is ontwikkeld met steun van de Europese Unie. Het schip wordt uitgerust met twee zestien meter hoge Ventifoil-eenheden, die als een soort zeilen werken en de voortstuwing van het schip ondersteunen. Reder Jan van Dam verwacht de investering in drie jaar terug te kunnen verdienen. Het bedrijf neemt deel aan het door de EU gesteunde Wind-Assist Ship Propulsion (WASP) onderzoeksprogramma. Scheepvaartbedrijf van Dam is een familiebedrijf met een vloot van acht schepen. (koopvaardij.blogspot.com. Foto: Jan Plug, 28-12-2013).



CITO, IMO 9268863 (NB-250), 22-4-2005 te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen onder bouwnummer 808, 31-5-2005 proefvaart, 2-6-2005 te Harlingen opgeleverd aan Rederij Cito B.V., Harlingen, in beheer bij Cor en Kitty Switnyk, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V. 3.500 GT, roepsein PHCY. 20-4-2007 verkocht aan Ems Gemini Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Emden, vlag: Cyprus, in beheer bij Klaus Eilbrecht Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Ems", Emden, 20-4-2007 te Harlingen overgedragen, herdoopt EMS. 26-11-2007 (e) vlag: Antigua & Barbuda. 28-10-2012 tijdens een

reis van Vierow, Duitsland naar Newport geladen met tarwe, viel de machine uit en door een sleepboot naar Emden gesleept, 30-10-2012 gearriveerd te Emden. 2015 verkocht aan HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. Lotte, Antigua and Barbuda, in beheer bij HS Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 25-8-2015 gearriveerd te Amsterdam. 26-8-2015 te Amsterdam herdoopt WILSON VIVERO. 9-2015 vlag: Antigua Barbuda, roepsein V2DB7, 9-2016 herdoopt VIVERO. 10-2016 herdoopt LONGFJELL. 10-2018 herdoopt EMS. 13-5-2019 (e) verkocht aan Berge Rederi AS, Noorwegen (NIS), roepsein LAHM8, in beheer bij Transmar AS, Hotra, Noorwegen, herdoopt KRABBSUND. (Foto: Koos Goudriaan, 8-10-2019, Lloydkade, Rotterdam).



DANIELLA, IMO 9506734 (NB-227), 6-7-2007 contract, 12-2-2008 kiel gelegd, 10-5-2010 te water, 23-11-2010 opgeleverd door Sainty Shipbuilding (Yangzhou) Corp. Ltd., Yangzhou City (07STIG056) als PROTEUS J aan MS "Eris J" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2FF8), in beheer bij Jüngerhans Maritime Services G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 12.810 GT, 5.938 NT, 14.288 DWT, 153,43 (146,35) x 23,45 x 12,80 x 9,100 meter. 2 kranen van 400 ton SWL. 2010 herdoopt INDUSTRIAL FIGHTER. 2012 in beheer bij Jüngerhans Heavy-Lift-Fleet Services G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 5-8-2013 herdoopt HHL EVEREST. 31-7-2014 herdoopt ERIS J. 3-2015 in charter Jumbo Shipping V.o.F., Schiedam. 5-8-2015 (GL) herdoopt DANIELLA. 7-2016 (e) herdoopt ERIS J. 5-2019 herdoopt BBC TOPAZ. (Foto ERIS J: Marcel Coster, 30-09-2016, IJmuiden).



DE RUYTER C 801, kruiser, 5-9-1939 kiel gelegd bij N.V. Dok- en Werf Mij. Wilton-Fijenoord, Schiedam, 1940 in beslag genomen Duitsland, 8-1941 de bouw voortgezet, 24-12-1944 te water gelaten om de Nieuwe Waterweg te versperren, niet daarvoor gebruikt, 1945 de bouw voortgezet, 18-11-1953 in dienst gesteld als Hr.Ms. DE RUYTER C 801 bij de Koninklijke Marine. Waterverplaatsing 9.725 ton. 32 kn. 82.500 APK. 13-1-1972 uit dienst gesteld. 1972 verkocht aan de marine van Peru, 7-3-1973 in dienst gesteld Buque Armada Peruana (BAP) en herdoopt ALMIRANTE GRAU. 2010 uit de vaart en opgelegd. 26-9-2017 te Callao uit dienst gesteld. 2019 de plannen doorgezet om er een museumschip van te maken. (Foto ALMIRANTE GRAU: Lswarte/Wikipedia, Willemstad).



EEMS DART, IMO 9195640 (NB-187), casco gebouwd bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia, Roemenië (1039), 22-3-2002 gedoopt ESPERANCE door mevr. M. Geuze-Suurland en opgeleverd door Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum (9334) als ESPERANCE aan Rederij Esperance, Tholen, in beheer bij Geuze Shipping B.V., Tholen, 23-3-2002 gepland vertrek van Harlingen uitgesteld, 2-4-2002 vertrokken naar Noorwegen om te Rekefjord steensplit te laden voor Papenburg. 2007 verkocht aan Amny Dollard B.V., Rhoon, in beheer bij VW-Nyki Shipping B.V., Rhoon, 20-7-2007 gearriveerd voor een dokbeurt bij Dockside Shipyards B.V., IJsselmonde, 3-8-2007 te IJsselmonde herdoopt AMNY-DOLLARD, 29-8-2007 van IJsselmonde vertrokken naar zee. 11-1-2008 vlag: Gibraltar, 14-1-2008 (e) in beheer bij Nyki Shipping B.V., Rhoon. 25-3-2012 in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl en Shipowners Support B.V., Farmsum. 7-2012 herdoopt EEMS DART. 27-9-2019 van Rouen naar Drogheda, Ierland, ETA te Drogheda. 28-9-2019 terug te Cherbourg met 8 Albanese verstekelingen die de bemanning had gevonden in de machinekamer, de verstekelingen afgezet te Cherbourg die door de verantwoordelijk diensten aangehouden, de EEMS DART vertrok dezelfde dag nog naar Drogheda. (Foto: R.P. van de Wetering, 27-04-2016, Maassluis).



ENERGY, IMO 9255787, Containerschip, 23-10-2004 (e) opgeleverd door Scheepswerf Bodewes Volharding Foxhol B.V. (545) als HERM aan Intermare Shipping Ltd., Antigua and Barbuda, roepsein V2PJ4, in beheer bij Unitas Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems en Royal Shipping B.V., Rhoon. (29-10-2004 (BV) opgeleverd). 7.660 GT, 4.200 NT, 9.368 DWT. 134,60 (125,67) x 21,50 x 9,30 x 7,100 meter. 18 kn. 9.783 EPK, 7.200 kW, 8 cyl, 4 tew, 430 x 610, 500 rpm., MAK, Caterpillar Motoren Rostock G.m.b.H., Rostock. 2005 in beheer bij Unitas Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 2006 roepsein V2BY2. 15-3-2010 (e) in beheer bij Unitas Shipmanagement G.m.b.H. 22-8-2019 verkocht voor \$ 2 M. aan Energy Shipping B.V., Antigua and Barbuda, roepsein V2BY2, in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen. 10-8-2019 van Singapore naar Tuzla, 1-9-2019 te Tuzla. 9-2019 thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (MAR), roepsein CQAX2, 23-9-2019 herdoopt ENERGY. (Foto: Marcel Coster, 31-3-2012, Brunsbüttel).



EXPERT, IMO 9436305, 14-12-2011 opgeleverd door Santierul Naval Damen Galati S.A. (568309) als JOHANNA SCHEPERS aan Johanna Schepers G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2QI4), in beheer bij HS Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. en HS Immobilien G.m.b.H. & Co. K.G. 7.852 GT, 9.387 DWT. 140,62 (130,00) x 21,80 x 9,50 x 7,340 meter. 18 kn. 11.413 EPK, 8.400 kW, 9 cyl, 2 tew, 430 x 610, 500 rpm, vertraagd naar 140 rpm., Caterpillar NE 12-11-2008. 21-11-2011 oprichting van HighSeas Shipping Five B.V. te Ter Apel, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 54006260. 26-3-2013 verkocht aan HighSeas Shipping Five B.V., Antigua and Barbuda (V2QI4), in beheer bij Emstrans Scheepvaart Management B.V., Ter Apel en HS Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 4-2013 verkocht aan Johanna Schepers G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Emstrans Scheepvaart Management B.V., Ter Apel en HS Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 5-2016 vlag: Portugal (MAR) (CQCE). 27-11-2018 oprichting van Expert Shipping B.V. te Harlingen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 73211265. 25-9-2019 verkocht aan Expert Shipping B.V., Harlingen, vlag: Portugal (MAR) (CQCE), in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen, herdoopt EXPERT. (Foto: Henk Jungerius, 4-9-2014).

FAUNAGRACHT, IMO 9428396, 2007 in aanbouw bij Rongcheng Xixiakou Shipyard Co., Shandong, China (K06-0--), 30-7-2010 geplande oplevering aan Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, verkocht tijdens de afbouw, 12-2010 opgeleverd als DONGTAI BAOHONG aan Rongzhi International Shipping, Marshall Islands, in beheer bij Golden Fortune Ship Management Co., Qingdao, Shandong. 27-6-2019 verkocht aan Xinhailong Shipping Co. Ltd., Panama (3EFW), in beheer bij Hong Kong Xin Hai Shipping Co. Ltd., Hong Kong, 6-2019 herdoopt XIN HAI XIANG.

FLEURGRACHT, IMO 9428401, 2007 in aanbouw bij Rongcheng Xixiakou Shipyard Co., Shandong, China (K06-039), 12-2008 kiel gelegd, 31-10-2010 geplande oplevering aan Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, verkocht tijdens de afbouw, 19-4-2013 (LR) opgeleverd als DONGTAI BAOZE. 15-6-2015 in de vaart voor Fame Mark International, Marshall Islands (V7ZS2), in beheer bij Golden Fortune Ship Management Co., Qingdao, Shandong. 5-7-2019 verkocht aan Yangze Venus Shipping Pte. Ltd., Marshall Islands (V7ZS2), in beheer bij Seacon Ships Management Co. Ltd., Hong Kong, China, 7-2019 herdoopt YANGZE VENUS.



FLINTERFOREST, IMO 9313773 (Z-145), aanvankelijk in aanbouw als FLINTERDIEP, 10-7-2004 gedoopt FLINTERFOREST door mevrouw T. Gombra-Venema (echtgenote van de mede-eigenaar) en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (351), 14-9-2004 opgeleverd aan C.V. Scheepvaart-onderneming "Flinterforest", Haren, in beheer bij Flinter Groningen B.V., in bevrachting bij Ancora AFS Shipping B.V., Rotterdam. 2.999 GT, 1.643 NT, 4.537 DWT. 89,78 (84,99) x 14,00 x 7,50 x 5,950 meter. Brandmerk 7319 Z G 2004. Roepsein PBAZ. 1 ruim, 5.976 m³. G 6.080 m³. 144 TEU. 233 m³ bunkers. 13 kn. 3.587 EPK, 2.640 kW, 8 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 rpm., MaK 8M25, MaK Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-04. 2005 in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht. 2008 verkocht aan Forest B.V., Heerenveen, 2009 in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht. 13-8-2010 tijdens een reis van Halla, Finland naar Greenock bij Helsingborg aan de grond gelopen, de Oekraïense kapitein aangehouden, 16-8-2010 na het lossen van 800 ton papierrollen met behulp van sleepboten vlot gebracht en in de haven van Helsingborg onderzocht op mogelijke schade, de papierrollen weer aan boord genomen. 1-2011 in beheer bij Forestwave Navigation B.V., Heerenveen, thuishaven: Heerenveen, roepsein PBAZ, 1-2011 herdoopt FOREST. 13-1-2011 vertrokken naar zee met bestemming Tornio. 8-3-2012 in beheer bij Management Facilities Group, Farmsum. 6-10-2014 (e) in beheer bij Flinter Shipping B.V. Barendrecht en Rivermaas Management B.V., Rhoon. 5-9-2019 gearriveerd bij Damen Shiprepair Harlingen B.V., Harlingen. 16-9-2019 (mt) verkocht, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BJA5, 16-9-2019 te Harlingen herdoopt SILVAMAR. (Foto: Koos Goudriaan, 8-10-2019, Nieuwe Maas, Rotterdam).

FRI WAVE, IMO 8915627 (NB-237), 25-11-1989 kiel gelegd, 12-5-1990 te water gelaten, 6-1990 opgeleverd door Schiffswerft und Maschinenfabrik Cassens G.m.b.H., Emden (0185) als EMILY aan m.s. "Emily" Eicke Schiffahrts K.G., Hamburg-West Duitsland, in beheer bij Wilfried Eicke. 2.190 BRT, 2.724 DWT, 138 TEU. 1992 thuishaven: Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda. 2007 verkocht aan Fri Wave Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJPA, in beheer bij Kopervik Ship Management AS, 12-9-2007 (GL) herdoopt FRI WAVE. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 2017 verkocht aan Kopervik Ship Invest AS, Kopervik, 3-7-2017 (mt) te Oest-Loega, Rusland, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, roepsein C6DF2, in beheer bij Kopervik Ship Management AS, Kopervik en Kopervik Ship Management Poland, Gdansk. 23-8-2019 verkocht aan Fri W Marine S.A., Bahamas (C6DF2), in beheer bij Kamer Marine Shipping Ltd Sti. (Kamer Marine Denizcilik İç ve Dış Ticaret Ltd. Şti.), Istanbul, 8-2019 herdoopt FRI W.

GOOTEBORG, IMO 9179311 (NB-217), 26-6-1998 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (403) als GOOTEBORG aan C.V. Scheepvaartonderneming "Gooteborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 3-12-2002 (SI) verkocht aan Gooteborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 11-2004 verkocht aan W. Waller K.G., 16-2-2005 (BV) overgedragen aan m.s. "Martina" W. Waller K.G., Willemstad-N.A., roepsein PJNM, in beheer bij Esmeralda Schiffahrts Verwaltungsgesellschaft m.b.H., Hemmoor en Wagenborg Shipping B.V. 16-6-2009 (m) onder vlag Antigua and Barbuda gebracht, thuishaven St. John's, roepsein V2EM5. 8-2012 in time-charter bij Lehmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 16-8-2012 (m) herdoopt LEHMANN BAY. 6-2015 verkocht aan VG-Shipping Oy, thuishaven: Naantali, vlag: Finland, 16-6-2015 te Lübeck overgedragen, roepsein OJRE, 16-6-2015 herdoopt MARTTA VG. 18-6-2015 van Wismar. 21-6-2015 te Uusikaupunki, Finland.



9-9-2019 (e) verkocht aan Loraland Shipping Company Ltd., thuishaven en vlag: Gibraltar, roepsein ZDRI9, in beheer bij Klip Marine Shipmanagement Ltd. (Klip Marine Shipmanagement OU), Tallinn, herdoopt LORALAND. (Foto: Roel Zwama, 23-6-2009).



HEEREDWINGER, IMO 9196230 (NB-229), Containerschip, 26-3-1999 opgeleverd door Frisian Shipyard Welgelegen B.V., Harlingen (511) als HEEREDWINGER aan C.V. Scheepvaartonderneming "Heeredwinger", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V. 2004 verkocht aan Seawheel Trader K/S, Nassau-Bahamas, in beheer bij Hav Ship Management, herdoopt SEAWHEEL TRADER. 22-6-2005 bij Damen Van Brink Shipyard B.V. in de Waalhaven te Rotterdam herdoopt HABIB EXPRESS. 8-2005 verkocht aan Habib Express Corp., Bahamas, in beheer bij International Maritime Ships. 25-9-2009 (e) in beheer bij Americas Marine Management Services Inc, Miami FL. 2010 vlag: Panama. 11-2013 (e) verkocht aan Trans-Habib S de RL, Panama, in beheer bij Americas Marine Management Services Inc, Miami FL. 9-2016 (e) vlag: Tanzania (5IM379). 8-9-2019 van Miami naar Puerto de Haina, Santo Domingo. 12-9-2019 op de rotsen van Alto Velo (een eiland ten zuidwesten van La Beata Santo Domingo) gelopen, in positie 7.28.73 NB. en 071.38.90 WL., de marine zond de schepen ORION, GC-109 en RIGEL LL-168 ter assistentie. 8-10-2019 vlot gebracht met de sleepboot SVITZER MONTE CRISTI (IMO 9788241, 4-10-2019 besteld te Santo Domingo), 8-10-2019 om 06:40 uur de HABIB EXPRESS ten anker gebracht bij Cabo Rojo. (Foto: Teun van der Zee, 11-5-2001).

HEEREPLEIN, IMO 9118018 (NB-237), 1996 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (309) als HEEREPLEIN aan C.V. Scheepvaartonderneming Heereplein, Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V. 3-5-1999 in charter bij Interhavens B.V., Rotterdam, (N.V. Internatio-Muller), herdoopt BATAVIER VIII. 2000 herdoopt HEEREPLEIN. 2003 verkocht aan V.o.F. Orion, Sneek (D.A. Visser), in bevrachting bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt ORION. 2004 in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 8-1-2006 verkocht aan Orion Containership AS, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Hav Management AS, Bergen, Noorwegen. 11-1-2006 gearriveerd te Hansweert, bij Scheepswerf Reimerswaal B.V. voor een survey, 13-1-2006 overgedragen, vlag: Gibraltar (ZDHF5), 28-11-2006 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 7-2017 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, roepsein C6DH3, 6-7-2017 (v) herdoopt CHARLOTTE. 14-5-2019 verkocht aan Caribbean Shipping Ltd., Antigua and Barbuda (V2QU7), in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Noorwegen en Baltnautic Shipmanagement Ltd., Klaipeda.



INKERI, IMO 7392593 (NB-180), 2-11-1973 te water gelaten bij J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg (683), 7-12-1973 opgeleverd als SAGITTA aan Peter Dohle Schiffahrts K.G., Hamburg-B.R.D. Roepsein DGSL. 999 BRT, 720 NRT. 3.000 EPK, 2.238 kW, 6 cyl, 4 tew, 450 x 550, Atlas-MaK Maschinenbau A.G., Kiel. 1982 verkocht aan Sagitta I Shipping S.A., Panama, roepsein HO6263, in beheer bij Peter Dohle Schiffahrts K.G., Hamburg, 5-11-1982 herdoopt SAGITTA I. 1987 vlag: Cyprus, roepsein P3AH2. 1989 verkocht aan Atlantic Cargo Services, Bergen-Noorwegen, roepsein LAPW2, in beheer bij Billabong Shipmanagement AS & Co., Bergen, 7-2-1989 herdoopt GITTA. 1991 verkocht aan K/S Sagitta, Bergen, Bergen-Noorwegen, roepsein LAPW2, in beheer bij Billabong Shipmanagement AS & Co., Bergen en Univan Ship Management Ltd., Hong Kong. 1991 verkocht aan Partrederiet Limfjord, Aalborg-Denemarken, roepsein OWLI6, in beheer bij Chr. Jensen, Soeborg og Benthin's Eftf. A/S, Saeby, Denemarken (C.J. Shipping), 13-9-1991 herdoopt RHEIN AGENT. 18-6-1992 herdoopt DRACO. 2003 verkocht aan Helen Laiva B.V., Rotterdam, vlag: Nederland, roepsein PBEI, in beheer bij Oy Sillanpää Trading Ltd., Mynämäki, Finland, 17-2-2003 herdoopt INKERI. 21-11-2007 gearriveerd te Rotterdam. 26-11-2007 (e) verkocht aan Alianca Maritime Co., Sierra Leone, roepsein 9LD2170, in beheer bij Jaohar U.K. Ltd., Lowestoft en Ranim Maritime Co. Tartous, 29-11-2007 aan de Parkkade te Rotterdam herdoopt ALIANCA. 11-2008 vlag: Moldavië, roepsein EREN. 12-8-2010 (e) verkocht aan Ranim Maritime Co., Tartous, Syrië, 8-2010 vlag: Georgië, roepsein 4LLF2. 24-10-2011 (m) vlag: Togo, roepsein 5VBE3. 2-2012 verkocht aan Triplex Shipping Co. Ltd., vlag: Togo, in beheer bij Sealex Shipping Co. Ltd. 10-11-2016 in beheer bij Abeer Shipping Co. S.A., Belize City en GMZ Ship Management Co. S.A. 12-10-2017 (e) verkocht aan Abeer Shipping Co. S.A., Belize City, vlag: Togo. 7-2019 vlag: Kameroen, TJMC35, roepsein, 7-2019 herdoopt NEZHA. (Foto RHEIN AGENT: Teun van der Zee, 13-9-1991).

KRIOS, IMO 9848235, self-propelled cutter suction dredger, 4-2017 besteld, 1-10-2019 te water gelaten bij scheepswerf IHC te Kinderdijk (CO1277), in aanbouw voor N.V. Koninklijke Boskalis Westminster, 5-2020 oplevering, 10,150 GT, 152,00 (127,50) x 28,00 x 8,90 x 6,000 meter, 23.684 kW, geïnstalleerd vermogen, baggerdiepte 30 meter. zusterschip van de HELIOS.

LADY HANNEKE, IMO 9828352 (NB-258), 4-5-2017 oprichting van B.V. Firmanten Lady Hanneke te Delfzijl, 4-5-2017 is Bestuurder Wijnne & Barends Beheer B.V. in functie getreden, 5-5-2017 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68690193, 22-2-2019 (e) te water gelaten, 7-6-2019 opgeleverd door Chowgule & Company Private Limited Shipbuilding Division (248) aan Firmanten Lady Hanneke B.V., Delfzijl, roepsein PDEQ, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. De 1e in een serie van 6 vrachtschepen voor Wijnne & Barends. 2.995 GT, 4.220 DWT. 21-6-2019 vertrokken van Jaigad, India naar Europa, 8-7-2019 ETA te Port Said. 11-7-2019 passage Kreta. 14-7-2019 ETA te Monfalcone, Italië. 3-8-2019 te Ceuta. 11-8-2019 te Horten. 30-8-2019 te Frederikshavn. 4-9-2019 te Delfzijl. 14-9-2019 aan de Handelskade West te Delfzijl gedoopt LADY HANNEKE door mevr. Hanneke Nijhoff-Faber (weduwe van voormalig rederijdirecteur Marius Nijhoff).



14-9-2019 vertrokken van Delfzijl naar de Eemshaven om te laden voor Kjøpsvik, Noorwegen. (Foto: Frits Olinga, 13-9-2019, Delfzijl).



LONGBAY, IMO 9576703 (NB-251), 14-2-2008 contract, 25-12-2009 kiel gelegd, 8-6-2010 te water gelaten bij Onega Shipbuilding Yard CJSC (205), 23-7-2010 opgeleverd als KARELIA aan Baltasar Shipping S.A., Panama, in beheer bij Orion Shipping Co. 2.997 GT. 25-1-2011 (e) in beheer bij Onegoship CJSC en Orion Shipping Co. 6-11-2012 (e) in beheer bij Onegoship CJSC. 12-5-2015 verkocht aan Hermann Lohmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Anton", Antigua and Barbuda, in beheer bij Hermann Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G. en Hermann Lohmann Schiffahrtsverwaltung G.m.b.H., herdoopt ANTON. 5-2016 herdoopt WILSON HALMSTAD. 7-10-2018 in beheer bij Longship B.V., Groningen, 10-2018 herdoopt LONGBAY. 8-9-2019 te Ipswich herdoopt ANTON. 13-9-2019 van Ipswich, 14-9-2019 gearriveerd op de St. Laurens haven, Botlek. (Foto: Koos Goudriaan, 14-9-2019, Maassluis).

LONGBEACH, IMO 9518426, 14-2-2008 contract, 29-12-2009 kiel gelegd, 9-9-2010 te water gelaten bij Onega Shipbuilding Yard CJSC (206), 19-11-2010 opgeleverd als KAPITAN ZHIKHAREV aan Baltasar

Shipping S.A., Panama, in beheer bij Orion Shipping Co. en Onegoship CJSC, Petrozavodsk. 2.997 GT, 1.598 NT, 4.495,42 DWT. 89,92 (84,4) x 14,03 x 7,15 x 5,822 meter. 138 TEU. 1.950 kW, Wärtsilä 6L26 B2. 4-5-2015 verkocht aan Hermann Lohmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Patrick", St. John's-Antigua and Barbuda, roepseib V2GR7, in beheer bij Hermann Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 4-2015 herdoopt PATRICK. 5-2016 herdoopt WILSON HORSENS. 10-2018 in beheer Longship B.V., Groningen en herdoopt LONGBEACH. 19-9-2019 gearriveerd te Dordrecht. 25-9-2019 (GL) herdoopt PATRICK. 26-9-2019 van Dordrecht naar Rouen, Frankrijk, 27-9-2019 ETA te Rouen.



LUCINA, IMO 9255622 (NB-253), aanvankelijk VERMONTBORG, casco gebouwd door Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia, Roemenië, vertrokken van Mangalia achter de sleepboot SUSANNE A, 3-1-2003 door het breken van de sleeptros in slecht weer, tijdens de sleepreis naar Nederland, gestrand op Guernsey, 18-1-2003 vlot gebracht, 22-1-2003 gearriveerd te Harlingen voor herstel aan de opgelopen schade en afbouw, 10-2003 verkocht aan Intersee Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 31-10-2003 opgedreven, 24-11-2003 geregistreerd met de nieuwe naam WINONA, vlag: Nederlandse Antillen, 12-2003 thuishaven: St. John's-Antigua & Barbuda, 30-1-2004 opgeleverd door Volharding Shipyards B.V., Westerbroek (515) aan Winona Schiffahrts G.m.b.H. Co. K.G., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Intersee Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 1-2014 vlag: Duitsland. 7-10-2014 verkocht aan Frieda Shipping B.V., Willemstad-Curaçao, roepsein PJNG, in beheer bij Transship Management B.V., Emmen, herdoopt LUCINA. 10-5-2017 (e) verkocht aan Transship Management B.V., Groningen, vlag: Curaçao. 16-12-2017 van Bartin, Turkije naar Antwerpen. 31-12-2017 gearriveerd in het Leopolddok te Antwerpen en opgelegd. 22-2-2018 van Antwerpen naar Jelsa, Noorwegen, 25-2-2018 te Jelsa. 19-8-2018 te Motril, Spanje. 27-8-2018 vanaf Motril te 's-Gravendeel en opgelegd. 2-10-2018 (e) in beheer bij Wagenborg Agencies B.V., Delfzijl. 14-11-2018 executoriaal verkocht vanwege een schuld van € 10 M. 2018 verkocht aan HS Kelly OU, 1-2019 vlag: Malta, roepsein 9HA4962, in beheer bij Hansa Shipping Ltd., Valletta, Malta en Hansa Ship Management OU, Tallinn, 1-2019 herdoopt KELLY. 14-1-2019 vertrokken naar Tallinn, 19-1-2019 ETA te Tallinn. 19-1-2019 te Vene Balti. 5-9-2019 van Rotterdam naar Kaliningrad. 6-9-2019 in de mond van de Elbe brak brand uit aan boord, 1 slachtoffer en 3 gewonden, 24-9-2019 met de sleepboot MUSTANG (IMO 9555383) vertrokken naar Tallinn om te repareren, 28-9-2019 ETA te Tallinn. (Foto: Koos Goudriaan, 24-9-2019, het transport in het Kieler Kanaal t.h.v. Schülps, stuurassistentie van de sleepboot WULF 4).

MARKBORG, IMO 9142540 (NB-208), 1-11-1996 te water gelaten bij Scheepswerf Bijlsma Lemmer B.V., Lemmer onder bouwnummer 677, 8-1-1997 opgeleverd als MARKBORG aan C.V. Scheepvaartonderneming Markborg, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. Roepsein PFRR. 6.540 GT, 3.464 NT, 9.200 DWT. G 13.059 m³, 604 TEU, 16 kn. 134,55 (127,20) x 16,50 x 9,80 x 7,120 meter. 7.178 EPK, 5.280 kW, Wärtsilä 8SW38, Stork-Wärtsilä Diesel B.V., Zwolle. 2002 in charter bij Mediterranean Shipping Compagnie S.A., 5-4-2002 te Antwerpen herdoopt MSC SUOMI. 11-2002 verkocht aan W. Waller K.G., m.s. Maxima, Hemmoor, Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PJDQ. 12-2006 (e) verkocht aan M.S. Maxima Schiffahrts-Verwaltungs-Ges.m.b.H. & Co. K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Esmeralda Schiffahrts-Verwaltungsgesellschaft m.b.H., Hemmoor. 2-2007 herdoopt MARKBORG. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 30-8-2012 met machineproblemen gearriveerd in de St. Laurens haven in de Botlek met de sleepboten SMIT HUDSON en FAIRPLAY-24. 28-11-2013 tijdens een reis van Kaliningrad naar Rotterdam op het Kieler Kanaal machineproblemen opgelopen en door de uitgestoten rookwolken door de politie te Rendsburg aangehouden, de machine gerepareerd te Brunsbüttel. 21-8-2014 (Wagenborg) verkocht aan Arrow Navigation Ltd., Istanbul, 2-9-2014 (e) verkocht aan Beyaz Denizcilik Ltd. Sti., Istanbul, vlag: Cook Islands, roepsein E5U2863, herdoopt BOZOK. 15-8-2019 verkocht aan Bozok Shipping Ltd., Marshall Islands, roepsein V7A2281, in beheer bij Beyaz Denizcilik Ltd. Sti., Istanbul.



OLEANDER, IMO 8901406 (NB-256), 2-10-1990 proefvaart, 9-10-1990 opgeleverd door Van der Giessen-De Noord B.V. (952) als OLEANDER aan Bermuda Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Bermuda Container Line Nederland B.V., Amsterdam. Roepsein PJJU, 6.299 BRT, 6.538 DWT, 362 TEU, 118,62 x 19,85 x 9,00 x 6,251 meter, 7.341 EPK, 5.400 kW, 15 kn. 10-9-2005 tijdens een reis van New York naar Bermuda machineschade opgelopen. 5-11-2009 (e) verkocht aan Sargasso Sea Inc., Marshall Islands (V7SX3), in beheer bij Container Ship Management Ltd., Hamilton. 28-6-2012 (e) in beheer bij Container Ship Management Ltd., Hamilton en Fairfield-Maxwell Services Ltd., Roseland NJ, USA. 12-2018 herdoopt OLEANDER III. 4-2019 verkocht aan Intertrans Holdings Inc., Panama, roepsein 3FUZ7, in beheer bij Transport Projects Ltd., Istanbul, herdoopt WONDER I. 4-8-2019 (mt) ten anker bij Istanbul, Turkije. 8-2019 verkocht voor sloop naar Turkije, 15-9-2019 (mt) ten anker bij Aliğa, Turkije, 17-9-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Bob van Raad, 2-10-1990).

ONEGO TRAMPER, IMO 9043122, GC, 1997 opgeleverd als REMO IV. 1997 herdoopt KONT MIRIAM. 11-1997 herdoopt IVARAN QUINTO. 3-1998 herdoopt SEAFREIGHT STAR. 4-1999 herdoopt KONT MIRIAM. 6-2003 herdoopt CMA CGM MAGHREB. 7-2004 herdoopt CSAV ANDINO. 8-2005 herdoopt CMA CGM VENEZUELA. 9-2006 herdoopt BLUESTAR. 2008 in charter bij Onego Shipping & Chartering B.V., Rhon, 2-2008 herdoopt ONEGO TRAMPER. 2009 herdoopt BLUESTAR. 11-2010 herdoopt DON STAR. 6-2014 herdoopt PROSPERITY. 24-8-2019 van Algeciras naar Aliğa achter de sleepboot BALABAN (IMO 9142746, ex LAMNALCO HARRIER, ex JAYA VALIANT), 16-9-2019 gearriveerd op Aliğa Anchorage, 16-9-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

P&O NEDLLOYD ABIDJAN (1), IMO 9148647, 28-4-1997 kiel gelegd, 23-7-1997 te water gelaten, 10-1997 opgeleverd (GL-93344) door Hanjin Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (634) als HANSA CATALINA aan Schiffahrts-Gesellschaft "Hansa Catalina" m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. Leonhardt & Blumberg, Hamburg. 16.927 GT, 7.595 NRT, 21.519 DWT. 168,05 (159,62) x 13,80 x 9,215 meter. 1.601 TEU, 2 kranen van 40 ton SWL, 1.797 m³ bunkers, 19,3 kn. 16.252 EPK, 12.240 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 2292, 105 omw/min., B&W 6S60MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Division. 1997 in charter bij P&O Nedlloyd B.V., 14-10-1997 (GL) herdoopt P&O NEDLLOYD ABIDJAN. 1999 uit charter, 5-7-1999 herdoopt CMA XIAMEN. 27-6-2000 HANSA CATALINA. 23-8-2001 (e) vlag: Duitsland. 14-7-2003 (e) vlag: Liberia. 11-9-2003 herdoopt CAP LOBOS. 7-2017 van Port Klang met containers naar Tanjung Emas, Semarang, Indonesië. 14-7-2019 tijdens het afmeren op TPKS Container Terminal Petikemas Semarang te Tanjung Emas hard tegen de kant gevaren, een containerkraan viel op vrachtauto's waarbij een gewone viel, kwam in aanvaring met het afgemeerde schip CERIA 8 (MMSI 525060609, 51 x 9 meter). 17-7-2019 (e) terug in de vaart.

PACIFIC LADY, IMO 7625500 (NB-30), 28-5-6-1977 opgeleverd (LR) door Ysselwerf B.V., Rotterdam (168) als KLIPPER aan Jaczon Rederij & Haringhandel B.V., Scheveningen. Koelschip. Roepsein PGQN. 1.231 BRT, 672 NRT, 2.668 DWT. 80,70 (74,15) x 13,85 x 7,70 x 5,201 meter. 3 ruimen, 3.554 m³, 16 TEU, 3 kranen van 3 ton SWL, 264 ton bunkers, 15 kn. 2.800 EPK, 2.060 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 420, Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 26-8-1980 verkocht aan Primlaks (Pacific Lady) B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V., herdoopt PACIFIC LADY. 1983 verlengd, 28-7-1983 in de vaart, 2.695 BRT, 3.429 DWT, lengte 96,96 meter. 5-9-1990 verkocht aan Pacific Lady Ltd., Limassol-Cyprus (P3UU3), in beheer bij Rederij & Handelmaatschappij Primlaks Holland B.V., (Primlaks & Kaysons Group Ltd.), Rotterdam.



1992 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas (C6LN9), in beheer bij Univan Ship Management Ltd. 11-1995 verkocht aan Sea Power Enterprises S.A., Panama (3FRF5), in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., herdoopt KYKNOS I. 6-1996 verkocht aan Gestra Corp. Ltd. S.A., Panama, 1996 herdoopt MONTELAURA. 26-9-2019 tijdens een reis van Caraminal naar Gabon op 35 mijl west van Dakhla in aanvaring gekomen met het vissersvaartuig AL AKHAWAYAN, deze zonk door de opgelopen schade, van de 16 bemanningsleden zijn er 5 gered en 11 vermist, 26-9-2019 om 17:15 uur is de MONTELAURA ten anker gekomen op Dakhla Anchorage. 8-10-2019 van Dakhla naar Abidjan. (Foto: Bob van Raad, 2-7-1994).



PANTA RHEI, IMO 9489522 (NB-155), Super Saimax, 8-11-2008 gedoopt PANTA RHEI door mevr. Angela But (echtgenote van opdrachtgevers Lars en Angela But te Vlissingen) en te water gelaten bij Shipyard Leda D.o.o., te Korçula, Kroatië, afgebouwd bij Peters Shipyards B.V., Kampen (1015), 7-4-2009 vertrokken van de werf, 17-4-2009 in de Eerste Binnenhaven in Vlissingen opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming But, Vlissingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor dhr. Lars But te Vlissingen. Roepsein PBRB. 2.445 GT, 3.200 DWT, 132 TEU, 82,50 (80,86) x 12,50 x 8,00 x 5,410 meter, 1.697 EPK, Caterpillar 3512 9L20, 11,5 kn. 21-4-2009 vertrokken van Harlingen met een lading zout met bestemming Joutseno, Finland. 11-9-2019 tijdens een reis van Kunda naar Vlissingen viel, om 08:30 uur in positie 52.45.30 NB. en 003. 43.24 OL., de machine stil en was niet meer te starten, vastgemaakt door de sleepboot MULTRATUG 4, 12-9-2019 de MULTRATUG 4 arriveerde met op sleep de coaster PANTA RHEI

met bestemming Sloehaven. 13-9-2019 met de MULTRATUG 22 en MULTRATUG 1 (achter vast) naar Hansweert om te repareren. (Foto: Ruud Zegwaard, 11-5-2014).

PETRA, IMO 9195729 (NB-167), casco gebouwd door Daewoo-Mangalia H.I. S.A., Mangalia (1014), 29-12-2000 (officieel) opgeleverd te Harlingen door Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum (368) aan Petra Schifffahrt G.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Intersee Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Willemstad-N.A. en Intersee Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 17-1-2001 proefvaart vanaf Harlingen, 18-1-2001 proefvaart, 1-2-2001 proefvaart. 12-2006 tijdens een reis van Antwerpen naar Workington problemen met de besturing opgelopen, 12-12-2006 gearriveerd te Falmouth achter de sleepboot ANGLIAN EXPRESS voor inspectie en reparatie. 24-8-2010 verkocht aan Faversham Ships Ltd., U.K., 8-2010 herdoopt VEDETTE. 9-2019 verkocht aan NOR Baltic Bulk AS, thuishaven en vlag: Peel-Isle of Man, in beheer bij COG Offshore AS, Karmsund en T. Kolstad Eiendom AS, Bodø, Noorwegen, herdoopt BALTIC MOON. 18-9-2019 vertrokken van Kiel naar Nakskov geladen met limestone. 19-9-2019 aan de grond gelopen in Nakskov Fjord. 22-9-2019 na een deel van de lading te hebben gelost, met behulp van 2 sleepboten vlot gebracht en naar Nakskov gevaren.



PORT ALEXANDRE, IMO 9079183 (NB-259), 13-8-1994 kiel gelegd, 20-1-1995 gedoopt PORT ALEXANDRE door mevr. Frédérique Hendriks (VO hoofdkantoor, echtgenote van R.R. Hendriks, Raad van Beheer), 2-1995 te water gelaten, 10-4-1995 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Co. Ltd., Inchon (S-206) aan Van Ommeren Tankers (SOFLUMAR), Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr. Roepsein FNIY. 28.226 GT, 12.677 NT, 46.738 DWT. 183,20 (174,00) x 32,23 x 18,00 x 12,205 meter. Dubbelwandig tankschip, 8 ladingtanks (gecoat), 52.800 m³, 8 ladingpompen 6.800 cbm/uur, 150 en 1.181 ton bunkers, verbruik 31,75 ton/dag, 14 kn. 9.136 EPK, 6.720 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Div., Ulsan. 1997 verkocht aan Van Ommeren Tankers (SOFLUMAR), Marseille-Frankrijk. 2000 verkocht aan Broström Tankers S.A., Marseille-Frankrijk, 20-4-2000 herdoopt BRO ALEXANDRE. 2002 verkocht aan Broström Tankers SAS, Marseille-Frankrijk. 18-6-2007 verkocht aan Broström Tankers SAS, Dover-U.K., herdoopt PORT ALEXANDRE. 3-2010 herdoopt MAERSK CASSANDRA. 20-6-2012 verkocht aan Leste Navigation Inc., Monrovia-Liberia, roepsein D5CK6, in beheer bij Unibros Shipping Corp., Piraeus, 13-6-2012 herdoopt ALIZEA. 9-2018 vlag: Comoros, roepsein D6A2318, 7-9-2018 in beheer bij Olimpex Nigeria Ltd., Apapa, Lagos, Nigeria. 30-6-2019 te Lagos. 15-7-2019 (S&B) door Unibros Shipping Corp. verkocht voor sloop naar Pakistan. 15-7-2019 van Lagos Anchorage naar Gadani, Pakistan, 18-8-2019 ETA te Gadani. 11-9-2019 gearriveerd op Chittagong Anchorage, 17-9-2019 (VT) te Chittagong, Bangladesh op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 15-11-2010, Waalhaven).

PRINS MAURITS, IMO 9133836 (NB-227), LPG Tanker, 10-8-1995 contract, 14-5-1997 kiel gelegd, 19-7-1997 te water gelaten, 30-9-1997 (NV) opgeleverd door Hitachi Zosen K.K., Ariake Works (4904) als EURO VIKING aan Norsk Hydro A/S, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Hydroship Service AS. Roepsein LAEC5, zusterschip: BW HAVLUR (PRINS HENDRIK), 13.500 BRT, 18.713 DWT, 3 gastanks, 18.159 m³, 153,92 (147,00) x 24,60 x 13,10 x 9,370 meter, 6.648 EPK, 4.890 kW, B&W 6S50MC, Hitachi Zosen. 2001 in beheer bij Hydroship Service AS en Wilhelmsen Ship Management (Norway) AS. 2005 verkocht aan Yaraship AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Yara Belgium S.A., Brussel en Wilhelmsen Ship Management (Norway) AS. 2006 verkocht aan BW Green Gas AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij BW

Gas AS, Oslo, 9-2006 herdoopt BW HAVSOL. 2007 verkocht aan BW Gas Tailwind Carriers Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij BW Gas AS, Oslo en BW Fleet Management AS, Oslo, roepsein 9VFW2. 7-2011 in charter bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam, 2-7-2011 gearriveerd te Venetië, 4-7-2011 te Venetië overgedragen, onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PCLV, herdoopt PRINS MAURITS. 31-5-2016 (e) verkocht aan Prins Maurits Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V., Rotterdam en Anthony Veder Rederij B.V., Rotterdam. 13-9-2019 (V) verkocht aan Dias Shipping Ltd., Panama, roepsein 3FNQ8, in beheer bij Asia Charm Ltd., Fujairah, United Arab Emirates, herdoopt MORITZ.



SANTA MARIA, IMO 9194957 (NB-123), aanvankelijk SANTA MARIA III, 18-2-1999 te water, 31-5-1999 opgeleverd door Kitanihon Zosen K.K., Hachinohe (323) als SANTA MARIA aan Shipping Co. Santa Maria B.V., Groningen, roepsein PCCQ, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 1-6-1999 te Tokyo op eerste reis, 13-7-1999 eerste aankomst op Westerschelde voor Antwerpen, 15-7-1999 vertrokken naar Papeete. 2000 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A., roepsein PJDO. 18-11-2002 Nederlandse vlag, roepsein PBII. 2006 verkocht aan Santa Maria Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Leer, 20-2-2006 (e) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8IN7, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H & Co. K.G., Leer. 8-9-2019 gearriveerd te Elefsis, Griekenland. 17-9-2019 opgelegd op het ankergebied van Elefsis. 9-2019 (BV) verkocht aan Marine Growth S.A., Panama, roepsein 3EOF5, 3-10-2019 (MT) herdoopt KANO REEFER. (Foto: Kees Bustraan, 7-9-2010, Willemstad).



SARA, IMO 9259020 (NB-244), 11-2000 kiel gelegd, i.a. als SURYAWATI voor Arpeni Pratama Ocean Line, Indonesië, 6-11-2002 t/m 3-2003 opgelegd, 8-3-2003 van Bodewes Volharding B.V., Foxhol (350) naar Delfzijl, 19-3-2003 in Dok 2 te Delfzijl, 13-3-2003, 17-3-2003 en 19-3-2003 proefvaart, 19-3-2003 in dok bij Scheepswerf Niestern Sander B.V., 25-3-2003 proefvaart als THEKLA, 28-3-2003 opgeleverd als THEKLA aan Theresa Schiffahrtsges.m.b.H., Haren/Ems, thuishaven: St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Intersee Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co K.G., Haren/Ems. 4-2013 (e) herdoopt SARA. 17-7-2013 opgelegd te IJsselmonde. 10-2013 verkocht aan Vertom UCS MV Sara B.V., Rotterdam, in beheer bij Vertom Scheepvaart- en Handelsmij. B.V., Rhoon en Focus Shipmanagement B.V., Sneek, roepsein PBWL. 5-11-2013 om 19:30 uur vertrokken van Bolnes naar zee met bestemming Porsgrunn. 13-3-2018 (GL) verkocht Silver Maritime Ltd., 14-3-2018 vanaf Moerdijk gearriveerd in de opleghaven te 's-Gravendeel, 28-3-2018 (mt) vlag: Saint Kitts and Nevis, roepsein V4TV3, in beheer bij Sio Shipping Ltd., Baku, Azerbaidjan. 31-3-2018 vertrokken van 's-Gravendeel naar Rouen, 1-4-2018 ETA te Rouen. 11-3-2019 geïnspecteerd te Mersin, Turkije, 8 gebreken, 8 dagen aangehouden. 3-5-2019 geïnspecteerd te Lanarca, Cyprus, 8 gebreken, 5 dagen aangehouden. 3-9-2019 van Alexandroupolis gearriveerd te Monfalcone. 3-5-2019 geïnspecteerd te Monfalcone, 20 gebreken, 3 dagen aangehouden. 9-9-2019 van Monfalcone naar Reni, Oekraïne, 13-9-2019 te Istanbul. 15-9-2019 te Reni. (Foto: Henk Jungerius, 16-7-2015).



STEFAN K., IMO 9006394 (NB-215), 2-12-1994 te water gelaten, 4-1995 opgeleverd door Peene-Werft G.m.b.H., Wolgast (414) als STEFAN K. aan W. Krohn Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. III, Wenen-Oostenrijk, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management Ges.m.b.H., Norderstedt, Duitsland. 12-2001 als STEFAN K. verkocht aan Rederij K & T Holland C.V., Farmsum, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Flagship Management B.V., Farmsum. Roepsein PBER. 4-2015 verkocht aan Lian Shipping B.V., Appingedam, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Bereederungsgesellschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 1-2017 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Delfzijl, in beheer bij Bereederungsgesellschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 29-8-2019 verkocht aan IB Carriers Corp., Majuro, Marshall Islands, vlag: Panama, roepsein 3FNW7, 8-2019 herdoopt STEFANY. (Foto: Jan van Oost, 3-7-2014).



STOLT GROENLAND, IMO 9414072, 30-8-2006 contract, 15-7-2008 kiel gelegd, 20-10-2008 opgericht Stolt Groenland B.V. te Rotterdam, 22-10-2008 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 24445284, 11-9-2009 te water, 11-12-2009 opgeleverd door STX Norway Florø AS (153) aan Stolt Groenland B.V., Rotterdam, vlag: Cayman Islands, roepsein ZCXG9, in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam. 25.881 GT, 13.418 NT, 43.478 DWT. 14-9-2019 van Kobe naar Ulsan, 26-9-2019 te Ulsan. 28-9-2019 afgemeerd aan de Yeonpo Pier te Ulsan tijdens Ship-To-Ship overslag met de tanker BOW DALIAN, IMO 9504205, 6.583 GT) een explosie gevolg door brand, 10 daarbij vielen gewonden. 29-9-2019 om 11:00 de brand onder controle, de situatie aan boord nog niet veilig verklaard door Korea Coast Guard, olieschild gelegd om de schepen, start onderzoek door Ulsan Maritime Police en Ulsan National Institute of Science and Technology. 1-10-2019 The Maritime Police kwam met een bericht dat de explosie zich voordeed in de met styrene monomer (SM) geladen tank No. 9 stuurboord. The Maritime Police en brandweer zetten het onderzoek voort naar de oorzaak. (Foto: Roel Zwama, 13-3-2010).



UBC MARACAIBO, IMO 9583055 (NB-233), 10-12-2008 kiel gelegd, 11-2011 gedoopt UBC MARACAIBO, 24-2-2012 (GL) opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd., Nanjing aan Beheermaatschappij m.s. UBC Maracaibo B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen en Hartmann Schiffahrts G.m.b.H & Co., Leer. Roepsein PCNG, 5.630 GT, 7.814,62 DWT, 4.080 EPK, 11,5 kn. 2-2017 (GL) verkocht aan Nova Ellis Limited, Lugano, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4503, in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano, 8-2-2017 (vf) te Mobile (USA) herdoopt SIDER MARACAIBO. 21-6-2017 (e) in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano en Nova Ship Tech S.A., Lugano. 8-2017 thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (International Shipping Register of Madeira (MAR)), roepsein CQIS2. 5-9-2019 (e) verkocht aan ms 'Kealand' G.m.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (International Shipping Register of Madeira (MAR)), roepsein CQIS2, in beheer bij Schifffahrtskontor Tom Wörden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf, Duitsland, 5-9-2019 herdoopt MANISA AURORA. (Foto Kees Bustraan, 4-8-2013, Willemstad, Curaçao).

VOC IRIS, IMO 9104081 (NB-118), Handymax Bulker, 28-3-1995 opgeleverd door Hashihama Shipbuilding Co. Ltd., Tadotsu (1048) als GRAND IRIS aan Nicholas America Inc., Port Villa-Vanuatu, in beheer bij Lasco Ltd. Handy Size Bulkcarrier, 26.062 GT, 14.872 NT, 45.712 DWT. 1999 thuishaven: Nassau-Bahamas. 5-1999 in beheer bij Clipper Bulk (Portland) Inc., Portland, Oregon. 29-11-2002 in beheer bij V Ships UK Ltd. 23-6-2003 verkocht aan Trans Pacific Shipping Co., Nassau-Bahamas, 2004 in timecharter bij Van Ommeren Clipper Shipping B.V., Rotterdam, 22-3-2004 herdoopt VOC IRIS. 3-2005 verkocht aan KDB Capital Corp., 6-2005 overgedragen, vlag: Zuid Korea, in beheer bij Shipping Land Co. Ltd., herdoopt SHIPPING-LAND 6. 3-2009 in beheer bij Daeyoung Shipping Co. Ltd. 7-2009 herdoopt AZURE SKY. 31-3-2014 verkocht aan Titan Marine Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein D5FY8, in beheer bij Entrust Maritime Co. Ltd., 4-2014 herdoopt PTOLEMY. 4-2015 herdoopt PTOLEMEOS. 14-5-2015 in beheer bij Probulk Shipping & Trading S.A., Piraeus. 22-9-2019 van Djibouti ten anker op Djibouti Anchorage. 23-9-2019 (S&B) door Probulk Shipping & Trading verkocht voor sloop (Djibouti 290 USD/TO).

VOC REUNION, IMO 9229879, 1-6-2001 kiel gelegd, in aanbouw als VOC REUNION, 12-2001 geplande oplevering, 21-4-2002 opgeleverd (AB-0241062) door INP Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan, Korea (1115) als VOC REUNION aan Reunion Shipping Co. Ltd., Humlebæk, Denemarken, thuishaven: Nassau-Bahamas, roepsein C6S2074, in beheer bij Clipper Bulk Denmark A.p.S., Humlebæk en Van Ommeren Clipper Shipping B.V., Rotterdam.



Clipper Reunion 14.07.04 Cuxhaven © A. Spörri

12.578 GT, 6.667 NT, 19.700 DWT. 154,75 (143.50) x 23,70 x 13,00 x 9,160 meter. B 26.900 m³. 14 kn. 8.080 EPK, 5.943, 8 cyl, 2 tew, 350 x 1400, MAN-B&W 8S35MC MK7, Ssangyong Heavy Industries Co. Ltd., Changwon. (STX Engine Co. Ltd.). 30-4-2003 herdoopt CLIPPER REUNION, roepsein C6S2074. 2-2007 en-bloc met CLIPPER RANGER verkocht aan Massoel Gestion S.A., Genève, ingebracht bij Massatlantic S.A., Bazel-Zwitserland, roepsein HBLA, in beheer bij V. Ships Switzerland S.A., Genève voor Massoel Gestion Maritime S.A., Genève, 7-3-2007 herdoopt AROSA. 9-5-2007 in beheer bij Massoel Meridian Ltd., Genève. 3-2011 in beheer bij Massoel Ltd., Genève. 24-2-2017 in beheer bij Massoel Shipping S.A., Genève. 30-1-2019 verkocht aan Massmariner S.A., Bazel-Zwitserland, in beheer bij Massoel Shipping S.A., Genève. 9-2019 verkocht voor circa \$ 4.5 M. naar Egypte. (Foto: Andreas Spörri/Shipspotting, 14-7-2004 Cuxhaven).

VRISENDIEP, IMO 9277321 (NB-217), aanvankelijk VRISENDIEP, 5-1-2004 casco als ONEGO MERCHANT gearriveerd te Delfzijl, 6-1-2004 in dok te Delfzijl, afgebouwd bij Bodewes Hoogezand B.V., Hoogezand (620), 24-4-2004 van Hoogezand naar Delfzijl, 26-4-2004 proefvaart op de Eems, 29-4-2004 proefvaart met genodigden vanuit Delfzijl en opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Vriesendiep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. Roepsein PHAP. 4.941 GT, 2.786 NT, 7.800 DWT. 118,55 x 15,20 meter, 5.222 EPK, MAK 8M32. 15 kn. 11-8-2004 in ballast varend in de Sognefjorden, Noorwegen bij Larvik op de rotsen gelopen, loads was aan boord, van een door de politie uitgevoerde alcoholtest was de uitslag negatief, 11-8-2004 met de hulp van een sleepboot vlot gebracht. 11-8-2008 (e) verkocht aan Beheermaatschappij m.s. Vriesendiep B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen, 10-2010 herdoopt VRISENDIEP. 5-2015 verkocht TIP Copenhagen G.m.b.H. & Co. K.G., Valletta-Malta, roepsein 9HA3943, in beheer bij Liberty One Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 2-7-2015 (GL) herdoopt TIP COPENHAGEN. 25-9-2019 (FM) verkocht aan Smaland G.m.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: Madeira-Portugal, roepsein CQAV8, in beheer bij Schifffahrtskontor Tom Worden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf, Duitsland, 9-2019 herdoopt SMALAND.

WILLY II, IMO 9033878 (NB-212), 27-11-1991 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf Harlingen B.V., Harlingen (96) als WILLY II aan C.V. Evert Bays, Texel. 12-6-2001 verkocht aan Fjorden B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt NORDFJORD. 2004 verkocht aan rederij Nordav B.V., Rotterdam, 10-2004 overgedragen en in beheer bij Avra Shipping Consultants B.V., 18-10-2004 gearriveerd aan de Calandsteiger in de Europoort, 19-10-2004 FJORD weg geschilderd zodat er NORD over bleef, vlag: Nederlandse Antillen, roepsein PJIH. 4-9-2008 (e) als NORD verkocht aan A&A Shipping Ltd., Nederlandse Antillen. 2010 thuishaven en vlag: Liepāja-Letland. 30-4-2011 zonder machine de Nieuwe Waterweg opgesleept door de sleepboot SOUTH met bestemming Papendrecht, stuurassistentie leverde de sleepboot GEPKE III. 2011 verkocht aan Bonay Scheepvaart & Handelmaatschappij N.V., vlag: Liepāja-Letland, in beheer bij A&A Trading Ltd., Liepaja, 9-11-2011 (m) herdoopt BONAY. 31-7-2013 (e) verkocht aan Waterfall Projects Ltd., Liepāja-Letland, in beheer bij A&A Trading Ltd., Liepaja. 14-2-2014 (e) verkocht aan Waterhouse Projects Ltd., Liepāja-Letland, in beheer bij Arfa Management SIA Liepaja. 27-1-2015 van Vierow te Rostock, 28-1-2015 te Rostock geïnspecteerd door de waterpolitie en aangehouden i.v.m. de veiligheid. 4-2-2015 te Falkenberg, Zweden vanaf Rostock. 10-2017 in beheer bij SIA AA Bon-Port, Liepāja. 23-1-2018 verkocht aan MV Bonay SIA, Liepāja-Letland, in beheer bij SIA AA Bon-Port, Liepāja. 12-7-2019 (e) verkocht aan Courland Shipping SIA, Liepāja-Letland, in beheer bij SIA AA Bon-Port, Liepāja.



Binnenvaart rederij de Jong breidt uit naar zee

Rederij de Jong, een Nederlandse rederij in de binnenvaart en duwvaart, heeft het nieuwe bedrijf C-Shipping & Logistics B.V. opgericht en breidt hiermee uit met zeevaart. Voor Rederij de Jong is dit een forse uitbreiding van het portfolio in de zeescheepvaart. Wouter Kleiss en Mathijs van Schaik zijn aangetrokken als operationeel directeuren.

C-Shipping & Logistics houdt zich bezig met zeebevrachting, scheepsagenturen, binnenvaart en op- en overslag. Operationeel directeur Pelger de Jong van Rederij de Jong: "We kunnen klanten nu een breder servicepakket aanbieden. Het is onze bedoeling om ladingbelanghebbenden te ontzorgen en te ondersteunen in al hun vervoerswensen door alle diensten aan te bieden in één A tot Z-verhaal. Het scheelt een hoop tijd en moeite als je alles in de hand hebt, met één aanspreekpunt voor de hele keten."

Rederij de Jong en C-Shipping & Logistics zijn op dit moment nog gevestigd in een kantoor in de Botlek. In 2020 verhuizen zij naar een nieuw kantoorpand op bedrijventerrein De Dijk in Maassluis aan de Nieuwe Waterweg.

Rederij de Jong is een familiebedrijf, waarvan de geschiedenis eind negentiende eeuw begon in Gouda. Pieter de Jong senior, de overovergrootvader van Pelger de Jong, handelde in kolen en kocht een schip om steeds grotere hoeveelheden te kunnen vervoeren. Het bedrijf groeide van generatie op generatie. "Tegenwoordig vervoeren we per jaar zo'n 7 miljoen ton aan vracht. Daarmee zijn we een van de grootste Nederlandse bedrijven op het gebied van binnenvaart en zelfs de grootste op het gebied van duwvaart", aldus Pelger de Jong. (Bron: maritiemnieuws.nl, 9-2019).

Bedrijfsnaam: Rederij de Jong B.V., Montrealweg 153, Havennummer 4260, Rotterdam-Botlek. 30 juni 1938 opgericht, Rederij de Jong B.V. staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 24054090. Per 26-9-2006 statuten gewijzigd. Per 26-9-2006 naam gewijzigd in: Rederij de Jong B.V. (naam was voorheen Binnenvaartrederij Gebroeders P. en J. de Jong B.V.). 1-10-2006 is Bestuurder Cornelia Dominicus-de Jong, woonachtig te Hellevoetsluis in functie getreden. 31-8-2007 is Bestuurder Kees Telgen, woonachtig te Leiderdorp uit functie getreden. 1-10-2008 is Bestuurder Johanna Wilhelmina Kipping-de Jong uit functie getreden. 1-10-2008 is Bestuurder Rudolf Schmidt in functie getreden. 1-10-2008 is de bevoegdheid van Bestuurder Rudolf Schmidt gewijzigd. 1-7-2017 is Bestuurder Cornelia Dominicus-de Jong uit functie getreden. 19-6-2019 opgericht C-Shipping & Logistics B.V. te Rotterdam, 21-6-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 75124297. Nieuwe inschrijving: Per 19-6-2019 is Bestuurder 24114860 De Jong Holding Group B.V. in functie getreden.

Vloot: 1 barge (BERKEL), 42 duwbakken, 7 duwboten (AQUARIUS, ARIES, BONHEUR, LIBRA, SCORPIO, TAURUS en VIRGO), 1 motorschip (ANNEMARIE, ENI 02301010) en 3 werkschepen (BIESBOSCH, MOOS en SAM). Zeeschepen: BONAY (IMO 9033878), BON VIVANT (IMO 9052692) en BONITA (IMO 8609931).



BONAY, IMO 9033878, zie NB-261 als WILLY II. (Foto: Marcel Coster, 14-4-2012 voor de Middensluis te IJmuiden met bestemming Minervahaven wachtsteiger).



BON VIVANT, IMO 9052692 (NB-240), 18-6-1993 te water gelaten, 13-7-1993 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V. (664) als NESICIO aan Rederij m.s. Nescio, Den Helder, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 1.596 GT. 1997 verkocht aan Spanjersberg Shipping, Den Helder, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 2001 verkocht aan Busser Shipping B.V., Amsterdam, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Harald W. Busser, 5-3-2001 in dienst en herdoopt LOTUS. 21-11-2010 in de Åsvaerfjord tussen Synstholm en Åsvaer, ten noorden van Dønna, aan de grond gelopen, met hoogwater vlot gebracht, bij inspectie door duikers werd een lek in de voorpiek gevonden en naar Mo i Rana gevaren. 28-12-2010 (MHD) verkocht aan C.V. m.s. Vestfjord, Delfzijl (PGFG), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 28-12-2010 naamloos bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl. 1-2011 (e) verkocht aan Fonnes Rederi AS, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 14-1-2011 herdoopt VESTFJORD en uit dok bij Kon. Niestern Sander B.V. 5-10-2017 gearriveerd te Ridderkerk. 10-

10-2017 verkocht aan MV Bon Vivant SIA, Liepāja-Letland, roepsein YLOO, 18-10-2017 (e) in beheer bij AA Bon-Port, Liepāja, 7-11-2017 (mt) herdoopt BON VIVANT. 11-11-2017 de naam BON VIVANT er op gezet. 19-11-2017 vertrokken van Bolnes naar Duinkerken. 24-11-2017 van Dieppe naar Rostock, 26-11-2017 te Rostock. (Foto BON VIVANT en BONAY: Pieter Inpijn, 16-9-2019, Parkkade, Rotterdam).



BONITA, IMO 8609931 (NB-210), 14-2-1987 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol (246) als LAURA II aan C.V. RIHA, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Laura Invest II B.V., Paterswolde. 27-5-1994 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 21-6-1994 verkocht aan Rederij m.s. Reest, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt REEST. 12-1996 verkocht aan Scheepvaartonderneming Reest, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 3-8-2001 herdoopt EST. 14-2-2003 verkocht aan Avra Shipping Consult B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 1-2004 verkocht aan Rederij Est B.V., Delfzijl. 7-2007 verkocht aan A. & A. Trading Ltd., Liepāja-Letland. 15-5-2013 gearriveerd bij Dockside Shipsfacilities B.V., IJsselmonde en opgelegd. 2014 op een veiling terug gekocht door de vorige eigenaar, daarna begonnen het schip in orde te maken, o.a. revisie van hoofdmotor, revisie van de koppeling, enz. 8-2014 verkocht aan Waterhouse Projects Ltd., Liepāja-Letland, roepsein YLBA, in beheer bij Arfa Management Sia, Liepāja, Letland, 8-2014 (e) herdoopt BONITA. 20-9-2014 verhaald te IJsselmonde. 22-10-2014 (RI) survey te Ridderkerk. 21-11-2014 van IJsselmonde naar Belfast, 25-11-2014 ETA te Belfast. 28-9-2017 in beheer bij AA Bon-Port, Liepāja. 23-1-2018 verkocht aan MV Bonita SIA, Liepāja-Letland, in beheer bij AA Bon-Port, Liepāja. 13-6-2019 van Amsterdam naar Hällekis, Zweden met veevoer, 16-6-2019 ETA te Hällekis. 16-6-2019 bij Stenskär op Vänern Lake op de rotsen gelopen in positie 58.46.81 NB. en 013.13.10 OL. De Swedish Coast Guard schepen KBV 051, KBV 482 en SAR IRIS (MMSI 265721540) standby, bij een onderzoek bleek dat de wacht in slaap was gevallen tijdens zijn wacht, een brandstoftank zou de grond geraakt hebben maar lekte geen olie, 2 brandstoftanks moesten leeg gemaakt worden voordat de berging begon, 25-6-2019 nadat een deel van de lading overgeslagen vertrok de dredger SOUND NEPTUNUS (MMSI: 230053260) met de sleepboot SOUND SUPPORTER (IMO: 9192313) naar de BONITA, ook de werkschepen SEACURE (MMSI: 265669730) en FATMAN (MMSI: 265803980) met het patrouillevaartuig KBV 051 stand-by, 25-6-2019 om 18:00 uur vlot gebracht, om 10:55 uur gearriveerd te Hällekis, noord van Lidköping in Västergötland. 1-7-2019 op het N.O.K. vanaf Zweden met bestemming Rotterdam, 4-7-2019 gearriveerd bij Dockside Shipsfacilities B.V., IJsselmonde om te repareren. (Foto: Koos Goudriaan, 25-11-2017, passage Rozenburg).

42e Wereldhavendagen trekt 345.000 bezoekers

In Rotterdam kijkt de organisatie van de Wereldhavendagen terug op een succesvolle 42e editie. Nadat de zaterdag werd afgesloten met een spectaculaire avondshow en vuurwerk, was dankzij het mooie weer de zondag de drukst bezochte dag. In totaal genoten over het hele weekend naar schatting 345.000 mensen van de vele activiteiten op de kade, de demonstraties op het water en de excursies.

Na het wisselvallige weer aan de start van het weekend, vond op een zonnige laatste dag het publiek massaal de weg naar het evenementengebied op de kades rond de Erasmusbrug. Hiermee schat de organisatie het totale aantal bezoekers van de 42e editie van het grootste jaarlijkse maritieme evenement van Nederland op 345.000. Het weekend verliep zonder ernstige incidenten.

Directeur Sabine Bruijninx kijkt tevreden terug. "De doorgevoerde vernieuwingen in het programma hebben goed uitgekapt. Het Career Event 'Match' voor jongeren op vrijdag en de zakelijke arrangementen werden goed bezocht en gewaardeerd.



Ook constateren we dat bezoekers tevreden zijn over de nieuwe opstaplocaties voor excursies en de mogelijkheid om met eigen vervoer te reizen. Ik ben weer ontzettend trots op wat we met al onze sponsoren, partners, deelnemers, medewerkers en vrijwilligers hebben neergezet.”



Over de Wereldhavendagen

De Wereldhavendagen in Rotterdam is het grootste jaarlijkse maritieme evenement van Nederland. De 42e editie vond plaats op 6, 7 en 8 september 2019 in het gebied rond de Erasmusbrug.

Het thema van de 42e Wereldhavendagen was 'MariTeam', waarmee de organisatie de schijnwerper zette op het fantastische staaltje teamwork van alle mensen die dagelijks keihard werken aan het succes van Rotterdam als maritieme hoofdstad en zijn haven. Bezoekers konden via tal van activiteiten op de kade, demonstraties op het water en excursies kennismaken met alle teamspelers die de Rotterdamse haven rijk is. Daarnaast was er een uitgebreid cultureel programma in de stad.

Het evenement trok in 2019 ongeveer 345.000 bezoekers. De hoofdsponsors/partner van de Wereldhavendagen zijn Port of Rotterdam, de Koninklijke Marine en Rotterdam Festivals. (Bron: portofrotterdam.com. Foto's: Teun v.d. Zee).



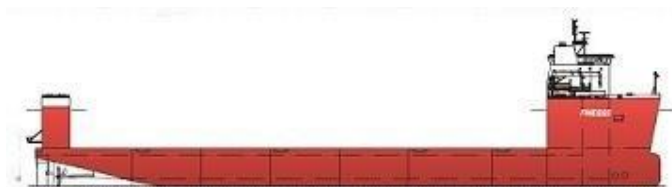
Uitdieping Nieuwe Waterweg en Botlek voltooid

Vandaag vieren het Havenbedrijf Rotterdam en Rijkswaterstaat dat de uitdieping van de Nieuwe Waterweg en de Botlek is voltooid. Een van de meest intensief bevaren waterwegen van Nederland is anderhalve meter verdiept over een lengte van 25 kilometer.

De ceremoniële opening van de verdiepte Nieuwe Waterweg en Botlek werd verricht door minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur & Waterstaat) en Ronald Paul, Chief Operating Officer van Havenbedrijf Rotterdam. De openingshandeling bestond uit een spectaculair nautisch saluut samen met de schepen van de betrokken aannemers Van der Kamp en Boskalis, een patrouillevaartuig van het Havenbedrijf Rotterdam en een schip van Rijkswaterstaat.

De minister en Ronald Paul zijn trots op de uitstekende samenwerking en de snelheid waarmee deze uitdagende klus is volbracht. Ook de grootste zeeschepen met een diepgang van 15 meter kunnen nu het Botlekgebied in de Rotterdamse haven goed bereiken. Minister Van Nieuwenhuizen: “Groot, groter, grootst. We hebben hier het over de Aframax, Suezmax en Panamax. Mammoetschepen die goedkoper, duurzamer en veiliger varen. Groot is in de havenbranche niet alleen een erekwestie maar ook een voorwaarde om te kunnen overleven in een moordende mondiale concurrentiestrijd. Dat geldt zeker voor de Rotterdamse haven”.

Ronald Paul: “Dat de grootste zeeschepen de Rotterdamse haven nu goed kunnen bereiken is van groot belang voor de concurrentiepositie van de ondernemingen in dit gebied. Investerings door het Havenbedrijf ontlokken een veelvoud aan investeringen door het havenbedrijfsleven. Het onderstreept dat wij het bestaande havenindustriële complex blijven versterken en tegelijkertijd bezig zijn om geheel nieuwe activiteiten te ontwikkelen, bijvoorbeeld door te investeren in de energietransitie en digitalisering.” De totale gezamenlijke investering bedroeg circa € 70 miljoen. De baggerwerkzaamheden zijn verricht terwijl de drukste haven van Europa gewoon door bleef draaien. Jaarlijks varen er meer dan 15.000 zeeschepen over de Nieuwe Waterweg. (Bron en foto: portofrotterdam.com, Persbericht, 3 oktober 2019).



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam

Twee boten van het Nationaal Reddingmuseum Dorus Rijkers ontvangen titel varend erfgoed.

Tijdens de Algemene Leden Vergadering van de Oude ReddersGlorie (ORG) in Lemmer heeft het Nationaal Reddingmuseum Dorus Rijkers van de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) afgelopen weekend twee nieuwe titels voor Varend Erfgoed in ontvangst mogen nemen. Het gaat om de Tjerck Hiddes en de Cornelius Zwaan, beide historische reddingboten maken onderdeel uit van de collectie van het museum. De Tjerck Hiddes is bekostigd door een actie van het dagblad De Telegraaf in verband met het 150-jarige bestaan van de K.N.Z.H.R.M. in 1974. De naam dankt de reddingboot aan de Friese admiraal Tjerck Hiddes de Vries (1622-1666). De Tjerck Hiddes is een echte IJsselmeervlet en deze types zijn speciaal ontwikkeld voor het IJsselmeergebied.



Door de uitbreiding van pleziervaart zocht de K.N.Z.H.R.M. een nieuw type reddingboot, die de groei van pleziervaart aankon. Men koos voor een vlet die goed te manoeuvreren was, zeewaardig was met een geringe diepgang en een grote werkplek bezat. Op 18 december 2003 werd de Tjerck Hiddes aan de varende collectie van het Nationaal Reddingmuseum toegevoegd.



De Cornelius Zwaan is een motorreddingvlet van het type Zeeleeuw en is gebouwd in 1982 te Hindeloopen. Ze dankt haar naam aan de heer Cornelius Zwaan die een legaat aan de reddingmaatschappij naliet, bedoeld voor een bouw van een reddingboot. De Cornelius Zwaan heeft bij station Ameland en station Marken gelegen en diende als reserveschip. In 1994 werd de Cornelius Zwaan in bruikleen gegeven aan Curaçao. Sinds het najaar van 2013 ging ze voorgoed met pensioen als reddingboot en is ze onderdeel geworden van het varende erfgoed van het Reddingmuseum. (Bron: scheepspost.info, 4-10-2019, Wouter van Dusseldorp. Foto's: Teun v.d. Zee, 28-2-2015).



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



ARKLOW ABBEY, IMO 9851933 (NB-259), 18-7-2019 te water gelaten bij Ferus Smit B.V. te Westerbroek bouwnummer 437, assistentie van de sleepboten GYAS en WATERPOORT, 23-9-2019 vertrokken van scheepswerf Ferus Smit te Westerbroek met de sleepboten GRUNO IV en de WATERPOORT naar Delfzijl, 24-9-2019 proefvaart en naar de Eemshaven, 25-9-2019 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven. 30-9-2019 (BV) opgeleverd aan Abbey Shipping Ltd., Ierland (EIW4), in beheer bij Arklow Shipping ULC, Arklow. 1-10-2019 van de Eemshaven naar Great Yarmouth, 2-10-2019 te Great Yarmouth. 5.065 GT, 8.500 DWT. 119,49 (116,89) x 14,99 x 9,70 x 7,190 meter. 12 kn. 2.717 EPK, 2.000 kW, 6 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 rpm., Caterpillar Castings Kiel G.m.b.H. (Foto: Frits Olinga, 4-9-2019).

HOOP LOBITH NB-457, IMO 9731286, FSIV, 10-4-2014 te water gelaten te Rotterdam onder bouwnummer 457, afbouw te Lobith Tolkamer, in aanbouw voor Oceanografia S.A. de C.V., Ciudad del Carmen, CAM, Mexico. 493 GT, 210 DWT, niet afgenomen en opgelegd te Foxhol, 9-2019 verkocht, 9-2019 vlag: Marshall Islands, roepsein V7A2643, herdoopt DB ABUJA, 20-9-2019 met een sleepboot verhaald van Foxhol naar Delfzijl en in het droogdok van Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl, 10-2019 geplande oplevering, wordt ingezet als "Special Mission Vessel" te West-Afrika.

NORDEN, IMO 9851775, 12-9-2019 te water gelaten bij Ship and Steelbuilding B.V., Foxhol onder bouwnummer BODEWES 710, assistentie van de sleepboten GYAS en WATERPOORT, in aanbouw voor Limfjord Norden Shipping Ltd., Limassol, Cyprus. 2.550 GT, 4.200 DWT.

SCOT EXPLORER, IMO 9841794, 16-12-2015 kiel gelegd bij Royal Bodewes Shipyard, Hoogezand onder bouwnummer Bodewes Hoogezand 747, 17-9-2019 het voorschip uit de bouwhal gereden, in aanbouw voor Scotline Ltd., Romford, United Kingdom, in beheer bij Intrada Ships Management Ltd., Rochester, 3.450 GT, 4.785 DWT.

SLEEPVAART & OFFSHORE

Boskalis deelneming Smit Lamnalco ondertekent eerste 10-jarig contract voor terminaldiensten in Mozambique

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) maakt bekend dat een substantieel 10-jarig contract met opties tot verlenging door Coral FLNG is toegekend aan Smit Lamnalco, een 50% deelneming, voor het verlenen van maritieme diensten aan de eerste Floating Liquefied Natural Gas (FLNG) terminal in Mozambique. Deze gunning betreft het eerste terminaldiensten contract voor de offshore LNG ontwikkeling in Mozambique. De contractwaarde voor Smit Lamnalco bedraagt circa USD 200 miljoen en de dienstverlening zal begin 2022 aanvangen.

Smit Lamnalco zal drie nieuwbouw-sleepboten inzetten met een trekkracht van 95 ton bollard pull om LNG-schepen te escorteren en te assisteren bij het af- en ontmeren bij de FLNG-faciliteit. Een nieuw offshore support schip zal worden ingezet voor ondersteunende logistieke en maritieme diensten.

Coral FLNG is een consortium van ENI, ExxonMobil, CNPC, Kogas, Galp Energia en ENH. De FLNG terminal bevindt zich circa 80 kilometer uit de kust van Palma Bay en opereert in een waterdiepte van 2.000 meter. (Bron: Boskalis/LK, 18-9-2019).



SLEEP & DUWVAART

SLEEPVAARTNIEUWS NB-261



ACHILLES, IVR 23109352 (NB-30), 17-7-1958 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h. H.H. Bodewes, Millingen a/d Rijn (514) als ACHILLES aan N.V. L. Smit & Co.'s Internationale Sleepdienst Maatschappij, Rotterdam. Brandmerk: 10352 B ROTT 1958. 115 BRT, 26,45 (24,00) x 6,90 x 3,51 x 2,860 meter. 575 APK, 423 kW, 6 cyl, 4 tew, 285 x 420, M.A.N., J. & K. Smit & Zn. Dieselelektrisch. 1971 uit de zeevaart. 10-4-1972 verkocht aan Smit Internationale Havensleepdienst B.V., Rotterdam. 1981 verbouwd bij Scheepswerf & Machinefabriek "De Merwede" v/h van Vliet & Co. 1984 verkocht aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam.



24-4-1987 verkocht aan Oslo Taubåt (Slepebåtrederi), Oslo-Noorwegen, herdoopt KNOLL. IMO 8888604, roepsein JXQH. 9-1988 verkocht aan Eide Shipping A/S., Høylandsbygd, Bergen-Noorwegen, herdoopt EIDE REX. 1995 verkocht aan Ride Marine Services A/S, Bergen-Noorwegen. 3-1996 verkocht aan Sjøkompaniet A/S, Svolveær-Noorwegen, herdoopt SEA REX. 12-1996 nieuwe meting, 105 GT, 42 NT. 11-2002 verkocht aan Dykkerteamet A/S, Svolveær-Noorwegen. 10-2003 verkocht aan Norsk Boavvikling og Auksjon A/S, Bodø, Svolveær-Noorwegen. 11-2005 verkocht aan Møre Fjordservice A/S, Svolveær-Noorwegen, in beheer bij Jan Ove Eikrem, Ørsta. 9-2007 verkocht aan Taubåt ANS, Gressvik-Noorwegen, in beheer bij Rosmer P. Pettersen, Gressvik, 9-2007 herdoopt FLAX. 11-2009 verkocht aan SR Service A/S, Kløfta, Fredrikstad-Noorwegen. 5-2011 verkocht aan SR Seaservice A/S, Fredrikstad-Noorwegen, in beheer bij Anne Grethe Bjørgan. 9-2014 verkocht aan Protector A/S, Ålesund-Noorwegen. 8-2017 verkocht aan Alf Jostein Sverkmo, Namdalseid, Kristiansund N-Noorwegen. 2019 verkocht voor sloop naar Noorwegen, 15-9-2019 gearriveerd bij Fosen Gjenvinning AS Skipsopphugging (Fosen Recycling AS) om gesloopt te worden. (Info: o.a. BASM en H. Larsson-Fedde. Foto: Teun v.d. Zee, 1984. Foto KNOLL: Henk Ros, 1987).

AFRIK PUMA, IMO 9600499, 1-7-2011 opgeleverd door Songcam Shipyard, Hai Phong City (513020) als LAMNALCO PUMA aan Lamnalco Ltd., Cyprus, roepsein 5BGG3, 484 GT, 145 NT, 32,14 (31,63) x 12,50 x 5,40 x 5,400 meter, 6.522 EPK, 4.800 kW, Rolls-Royce Marine AS, Bergen NE-09, 13.4 kn. 2015 verkocht aan Afrikdelta Shipping Services Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Afrikdelta Marine Ltd., 2015 herdoopt AFRIK PUMA. 6-2019 verkocht aan Smit Lamnalco Onshore Services Ltd., Cyprus, 6-2019 herdoopt SL PUMA.

BRITISH ENTERPRISE TWO, IMO 6614504, Offshore Support Vessel, 23-6-1966 gedoopt LADY FIONA door mevr. V Sallis en te water gelaten, 30-9-1966 opgeleverd door Brooke Marine Ltd., Lowestoft (342) aan P&O Offshore Services Ltd., Londen-U.K. (GSNE), in beheer bij International Offshore Services (UK) Ltd. 773 BRT, 337 NRT. 51,81 (47,24) x 11,52 x 5,18 x 3,810 meter. 12 kn. 1.600 EPK, 2 x 8 cyl, 4 tew, Blackstone & Co. Ltd., Stanford. 1970 verkocht aan International Offshore Services Ltd., Hamilton-Bermuda (GOYR), in beheer bij International Offshore Services (UK) Ltd. 1-12-1972 thuishaven en vlag: Londen-U.K., in beheer bij International Offshore Services Ltd. voor The Peninsular and Oriental Steam Navigation Company. 1-4-1974 in beheer bij P&O Energy Division. 8-11-1974 verkocht aan Sea Diver S.A., Singapore, in beheer bij Bugge Supply Ships, 1975 herdoopt SEA DRIVER. 1976 verkocht aan Intersub Two S.A. Singapore, in beheer bij Bugge Supply Ships, 1976 herdoopt INTERSUB TWO. 1981 verkocht aan BUE Ships Two Ltd., Hamilton-Bermuda (ZFWN), in beheer bij BUE Ships Ltd., 1981 herdoopt BRITISH ENTERPRISE TWO. 1992 verkocht aan Seateam Shipping Ltd., Hamilton-Bermuda, in beheer bij Seateam B.V., Den Helder. 959 GT, 287 NT, 1.400 DWT. 3-1995 verkocht aan Warrick Shipping Ltd., U.K., in beheer bij Teken Marine Services Ltd., 1995 herdoopt ELINOR TH. 3-1996 herdoopt OCEAN ENTERPRISE. 1997 herdoopt ELINOR TH. 29-1-2005 verkocht aan Tae Marine, vlag: --, in beheer bij Mediterranea. 7-2007 verkocht aan Malta Shipping Ltd., Malta, vlag: Sierra Leone. 1-2008 herdoopt JO SAN. 5-2008 herdoopt ELNOR. 6-2008 herdoopt JO SAN.

DMS FALCON, IMO 8944381 (NB-164), gebouwd bij Damen Shipyard Changde Co. Ltd., Changde, China (1002), 28-11-1997 (e) opgeleverd door Damen Marine Services B.V., Gorinchem als ELIZABETH aan L.H. Visser & Zn. Towage & Salvage, Texel, vlag: St. Vincent and Grenadines. 134 GT, 1.360 EPK, 1.000 kW, Caterpillar NE-95. 18-2-2001 herdoopt ELIZABETH 4. 2002 verkocht aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, 29-7-2002 herdoopt DMS FALCON. 17-3-2010 (e) verkocht aan Marineco UK Ltd., Leith-U.K., herdoopt MARINECO AKELA. 2012 verkocht aan Caspian High Speed Ferries Ltd., Barbados. 2013 herdoopt C.M. KURIK. 2014 vlag: Kazakstan. 5-2014 in beheer bij CMI Alpha Offshore LLC, Astrakan. 2015 vlag: Rusland. 4-6-2019 (e) verkocht aan Alpha Marine Ltd., Wicklow, Ierland, vlag: U.K., roepsein MEH18, herdoopt AMS RETRIEVER.



HAVENDIENST 13, ENI 02332210 (NB-256), 1961 opgeleverd door Scheepswerf Fa. v/h J. Hendriks, Dodewaard (542) als HAVENDIENST 13 aan Gemeentelijk Havenbedrijf, Rotterdam. 23,25 x 6,25 x 2,90 x 2,500 meter. 450 EPK, 331 kW, 2 x Bolnes NE-1960. 1-4-2002 herdoopt R.P.A. 24. 24-5-2019 verkocht aan Zijsling Schepen & Kranen B.V., Jutrijp, in beheer bij Bagger- en Aannemersbedrijf Zijsling & Zonen B.V., Jutrijp, herdoopt SPERWER. (Foto: Teun v.d. Zee, 22-7-1996).



ISLE OF JURA, IMO 9865697, Damen RSV 3315, Utility Vessel, gebouwd door Safe Co. Ltd. Sp.z.o.o., Gdansk onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571795, 4-2019 gearriveerd te Dordrecht met de sleepboot ZEUS, naar Gorinchem om afgebouwd te worden, 15-9-2019 op naam van Global Ship Leasing 23 B.V., vlag: U.K., in beheer bij Seafast Maritime Ltd., Invergordon, 3-10-2019 van Gorinchem naar Middelharnis voor de proefvaart, 5-10-2019 proefvaart op het Haringvliet, 9-10-2019 proefvaart op de Maasvlakte en naar Dordrecht. (Foto: Nico Giltay, 3-10-2019).



MEHARI, IMO 8433497, 2506836, ENI 02006836, sleepboot, roepsein PFOO. 1969 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Zorg & Vlijt" v/h H. de Haas, Maassluis (141) als MEHARI aan N.V. H.J. Oosterwaal, Bussum (2006836). 32 BRT. 360 PK, G.M. 19-8-1969 geregistreerd. 8-5-1979 verkocht aan Rederij Waterweg B.V., Workum, herdoopt LIES. 1984 in charter bij Multraship B.V., Terneuzen, herdoopt

MULTRATUG 2. 22-3-1985 als LIES in dienst bij Rederij "Waterweg" B.V., Workum. 19-10-1999 verkocht aan H.J. Wesselius Scheepvaartbedrijf, Maassluis herdoopt MEHARI. 32,46 GT, 1,91 NT. 16,19 (15,20) x 4,55 x 2,25 x 1,800 meter, 12 m3 bunkers. 10 kn. 470 EPK, 346 kW, Caterpillar 3408B TA-B, NE-1998. 2006 nieuwe motor, 477 EPK, 351 kW, Caterpillar NE-05. Trekkkracht 6,8 ton. 8-2019 verkocht naar Ghana. 15-8-2019 op de helling gezet bij de Haas Maassluis. 2-10-2019 van Maassluis naar Slikkerveer. (Foto: Teun v.d. Zee, 22-12-2011, Maassluis, Scheepswerf De Haas).

RUNNER, 2713394, sleepboot, 1972 opgeleverd (BV-30X841) door Deltawerf B.V., Sliedrecht (87) als W.D. SEA CHICK aan Westminster Dredging Ltd., Londen-U.K. 30 BRT, 6 NRT. 15,50 (13,82) x 4,20 x 2,40 x 1,800 meter. 7 m3 bunkers, 10 kn. 360 EPK, 290 kW, 12 cyl, 2 tew, 108 x 127, 1.800 omw/min., vertraagd naar 350 omw/min., G.M. 12-V-71N, General Motors Corp., La Grange (12VA25651) NE-72. 26-5-1972 verkocht aan N.V. Handel- en Scheepvaartbedrijf W. van Laar, Soest, thuishaven: Hoek van Holland, herdoopt SEA CHICK. 6-4-1988 verkocht aan Handel- en Scheepvaartmaatschappij Arare B.V., Workum, in beheer bij Waterweg Rederij B.V., herdoopt RUNNER (PHFF). 6-4-1992 als RUNNER verkocht aan Waterweg Rederij B.V., Workum. 1992 nieuwe motor geplaatst, hetzelfde type. 9-3-1995 als RUNNER verkocht aan Scheepvaartbedrijf W.J. Wesselius, Maassluis. 2018 (BV) verkocht aan Scania Tug B.V. (Palmlads Marinservice AB, Höllviken-Zweden).

VOS OLYMPIAN, IMO 9355862 (NB-152), besteld door Jaya Offshore Pte. Ltd., Singapore, 11-11-2004 1e staal gesneden, 24-12-2004 kiel gelegd, 23-10-2005 te water gelaten, 9-1-2006 (AB) opgeleverd door P.T. Jaya Asiatic Shipyard (849) als DEA OLYMPIAN aan Nomis Offshore Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., 1.772 GT, 531 NRT, 4.050 kW, 2 x Wärtsilä 6L26A, Wärtsilä Italia S.p.A. 19-1-2009 (AB) herdoopt VOS OLYMPIAN. 2-12-2010 verkocht aan Offshore Support Vessels 14 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd. 2-2019 verkocht aan Trinity Offshore Inc., 3-2-2019 vlag: Belize, in beheer bij Trinity Offshore Pte. Ltd., Singapore, 3-2-2019 (AB) herdoopt REVELATION. 10-6-2019 (AB) thuishaven en vlag: Tarawa-Kiribata, roepsein T3WX2.

VOS PRIMROSE, IMO 9697519 (NB-222), Offshore Supply Ship, 21-2-2013 contract, 16-10-2014 kiel gelegd, 10-1-2015 te water gelaten bij Fujian Southeast Shipyard (FSES), Fuzhou, China onder bouwnummer DN78M-5, 4-1-2016 opgeleverd aan PSV Express VII B.V., Gibraltar (ZDPJ7), in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen voor Vroon offshore B.V. 3.548 GT, 1.196 NT, 3.834,58 DWT, 2 x 2.400 kW, MaK 8M25C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 18-4-2019 vanaf Changi, Singapore op Singapore Anchorage. 3-5-2019 (e) opgelegd (Casualty Or Repairing). 9-8-2019 (e) verkocht aan Check In Enterprises Pvt. Ltd., Mumbai, India, vlag: Niue, herdoopt SIERRA. 9-2019 als "dood schip" verkocht voor sloop naar Chittagong, door de sleepboot MASINDRA 15 (IMO 8022561, bouwjaar 1982, 209 GT) naar Chittagong geslept. 12-9-2019 de sleepboot MASINDRA 15 vertrokken van Singapore. 13-9-2019 te Sungai Linggi, Maleisië, 1-10-2019 op Chittagong Anchorage, 3-10-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



WORLD OPAL, IMO 9664433, Damen PSV 3300, Offshore Supply Ship, 28-6-2013 te water gelaten bij Damen Shipyards, Galati (552028), 12-2013 opgeleverd aan World Wide Supply GP 5 B.V., Noorwegen (NIS), in beheer bij Remoy Management AS en World Wide Supply 5 C.V., Hoofddorp. . 3.832 GT, 3.514 DWT. 12-1-2016 opgelegd Heroyterminalen. 27-1-2019 verkocht aan New World Opal Ltd., Noorwegen (NIS), in beheer bij Remoy Management AS. 12-4-2019 verkocht aan FPS Opal LLC, 4-2019 vlag: Liberia,

in beheer bij Remoy Management AS. 15-7-2019 verkocht aan Eidsvaag AS, 7-2019 vlag Noorwegen (NIS). 5-10-2019 vanaf Noorwegen, met een tussenstop in de Eemshaven, gearriveerd te IJmuiden met de sleepboot DIAN KINGDOM, naar Damen Shiprepair Oranjerf, Amsterdam, met de sleepboot TRITON en assistentie van de sleepboot POLLUX. T.b.n. EIDSVAAG OPAL. (Foto: Henk Jungerius, 21-5-2016, WORLD OPAL en WORLD PERMIDOT opgelegd te Fosnavaag, Noorwegen).

CRUISE NIEUWS



Costa neoRiviera wordt in Genua omgebouwd tot AIDAmira

Costa Group, waaronder AIDA en Costa Cruises vallen, laten de Costa neoRiviera ombouwen tot AIDAmira in Genua. Van 30 oktober tot 28 november 2019 zal de Costa neoRiviera voor 50 miljoen euro worden verbouwd en zal ze daarna door het leven gaan als AIDAmira. Scheepswerf San Giorgio del Porto krijgt de eer. Woensdag werd het contract feestelijk ondertekend door Michael Thamm, CEO van de Costa Group en Carnival Asia en door Ferdinando Garrè, CEO van de scheepswerf San Giorgio del Porto. Meer dan 1000 medewerkers zullen met het schip een maand lang bezig zijn.

De laatste cruise van de Costa neoRiviera is een 12-daagse cruise in de Middellandse Zee die op 29 oktober eindigt in Savona. De volgende dag zal ze direct naar Genua gaan, waar het werk duurt tot 28 november. In Palma de Mallorca krijgt het schip op 29 november haar naamceremonie. De AIDAmira is dan het vierde schip in de vloot van AIDA Cruises die AIDA Selection cruises zal gaan maken. Deze cruises zijn bestemd voor cruisereizigers die graag nieuwe bestemmingen willen ontdekken met langere ligtijden en een intieme atmosfeer aan boord van de kleinere schepen.

Nieuwe faciliteiten

De AIDAmira biedt na de renovatie vijf restaurants en zeven bars aan boord aan. Van de ongeveer 700 hutten hebben er 125 een balkon of een eigen zonnedeck. Wellness- en sportfaciliteiten zijn beschikbaar op 1100 vierkante meter, bijvoorbeeld in de Wellness Suite, in de Finse sauna, aromasauna en stoombad en tot 30 verschillende fitness- en ontspanningslessen per week.

Na een vierdaagse 'inauguratie' cruise vaart de AIDAmira naar Zuid-Afrika. Daar zal ze 14-daagse cruises doen vanuit Kaapstad. Vanaf mei 2020 keert ze terug naar de Middellandse Zee waar ze afwisselend twee verschillende 8-daagse ontdekkingscruises zal maken vanuit Corfoe naar Athene, Santorini, Kreta en Brindisi ofwel naar Malta, Catania, Crotone, Olympia en Kefalonia. Deze kunnen uiteraard met elkaar gecombineerd worden tot een twee-weekse cruise. (Bron: cruisereiziger.nl, Miriam, 26 september 2019. Foto GRAND MISTRAL: Teun van der Zee, 27-9-2008, Rhodos).

GRAND MISTRAL, IMO 9172777, 28-1-1997 kiel gelegd, 23-6-1999 (BV) opgeleverd door STX France S.A., Saint-Nazaire (J31) als MISTRAL aan Auxiliaire Maritime J31 S.A., Mata-Utu, vlag: Wallis & Futuna Islands, in beheer bij Festival Shipping & Tourist Enterprises Ltd. 47.276 GT, 24.097 NT, 4.225 DWT, 2.265 passagiers, 43.096 EPK, 31.680 kW, 4 x Wärtsilä, Wärtsilä NSD Nederland B.V., dieselelektrisch, 19 kn. 16-7-2004 (e) verkocht aan Auro Shipping S.A., Marshall Islands, 2004 herdoopt GRAND MISTRAL. 28-12-2004 (e) in beheer bij Martinoli SAM. 5-2005 (e) verkocht



aan Mistral Shipping S.A., Marshall Islands, in beheer bij Martinoli SAM. 2006 (e) in beheer bij V Ships Leisure SAM. 9-2007 (e) verkocht aan Societa di Crociere Jupiter S.r.l., Italië, in beheer bij V Ships Leisure SAM. 16-12-2008 (e) in beheer bij Costa Crociere S.p.A., Genua. 12-2009 vlag: Madeira (International Shipping Register of Madeira). 6-2011 (e) verkocht aan Grand Celebration, Madeira, in beheer bij Costa Crociere S.p.A., Genua. 8-2011 (e) verkocht aan Grand Cruise Investments, Madeira, in beheer bij Costa Crociere S.p.A., Genua. 11-2013 vlag: Italië, 11-2013 herdoopt COSTA NEORIVIERA. 7-2015 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Italië. 19-8-2015 in beheer bij Carnival Maritime G.m.b.H. 30-10-2019 tot 28-11-2019 verbouwen te Genua. 30-11-2019 doopplechtigheid te Palma de Mallorca door het Duitse Model en tv-presentatrice Franziska Knuppe. (Foto: Cruisereiziger.nl/Aida Cruises).



COSTA SMERALDA, IMO 9781889 (NB-255), 15-3-2019 te water gelaten onder bouwnummer Meyer Turku 1394, 3-10-2019 geplande oplevering aan Costa Crociere S.p.A., Genua-Italië uitgesteld door vertraging bij de bouw, 22-10-2019 geplande aankomst te Rotterdam afgezegd. 183.900 GT. (Afbeelding: cruisereiziger).



Laura Dekker wordt doopmoeder van HANSEATIC INSPIRATION

Op vrijdag 11 oktober zal Laura Dekker in de haven van Hamburg de HANSEATIC inspiration dopen. Het is de tweede van drie nieuwe expeditie schepen in de vloot van Hapag-Lloyd Cruises. De gepassioneerde Nederlandse zeilster werd beroemd door haar solo zeiltocht op jonge leeftijd over de hele wereld tussen

2010 en 2012. De naamgevingceremonie, die zal plaatsvinden in ware expeditiestijl, wordt geleid door wetenschapsjournalist Ranga Yogeshwar.

'Laura Dekker is de perfecte meter voor ons nieuwe internationale expeditie-schip. Met haar enthousiasme voor de natuur, haar geest van avontuur en haar liefde voor de zee vertegenwoordigt ze de essentie van expeditiecruses. Wij ondersteunen de Laura Dekker World Sailing Foundation van harte', aldus Karl J. Pojer, CEO van Hapag-Lloyd Cruises.

Laura Dekker: 'Ik heb meer dan 50.000 zeemijlen gevaren en blij daarmee doorgaan. Ik ben een motivatiespreker, auteur, wereldreiziger en professionele jachtschipper en jaag nog steeds mijn dromen na. Ik wil dit doorgeven aan jongeren via mijn zeilproject en hen motiveren en aanmoedigen'.

Hapag-Lloyd Cruises heeft een speciale ceremonie georganiseerd voor de naamgeving van de HANSEATIC inspiration, die zowel op het water als op en rond het nieuwe schip zal plaatsvinden. De gasten gaan op een echte en virtuele expeditiecruse en volgen de naamgevingceremonie live op het water vanuit Zodiacs. Tijdens de ceremonie wordt het schip zelf een podium.

De HANSEATIC inspiration heeft ongeveer 175 bemanningsleden aan boord die voor maximaal 230 gasten zorgen – of slechts 199 op Antarctische cruises en rondvaarten van Spitsbergen. Het schip heeft de hoogste ijssklasse voor passagiersschepen en is uitgerust met geavanceerde apparatuur en milieutechnologie. Vanaf juli 2020 zal de gehele expeditievloot op alle routes wereldwijd gebruik maken van laag verontreinigde scheepsbrandstof. (Bron: cruisereiziger.nl, Marco, 26 september 2019. Afbeelding: Cruisemapper.com).

HANSEATIC INSPIRATION, IMO 9817145, aanvankelijk HANSEATIC SPIRIT, 1-2019 te water gelaten onder bouwnummer VARD TULCEA 871, 17-2-2019 passage Istanbul tijdens een reis van VARD Shipyard Tulcea, Roemenië naar Noorwegen achter de sleepboot DIAVLOS FORCE, 10-2019 (e) geplande oplevering aan Hapag-Lloyd Cruiseship A.G., Hamburg, vlag: Bahamas. 2-10-2019 van Tomrefjord, Noorwegen naar Hamburg, 5-10-2019 te Hamburg. 11-10-2019 doop te Hamburg door "zeilmeisje" Laura Dekker.



Muntceremonie voor MSC SEASHORE bij Fincantieri in Monfalcone

De traditionele maritieme muntceremonie van de MSC Seashore vond donderdag plaats op de Fincantieri-scheepswerf in Monfalcone bij de kiellegging van het nieuwe cruiseschip voor MSC Cruises. Tijdens het mijlpaalevenement onthulde MSC Cruises details van het aanzienlijk getransformeerde algehele ontwerp en de nieuwe functies van het schip.

MSC Seashore wordt het langste schip van de rederij, 339 meter, wanneer ze in juni 2021 in dienst treedt. Ze is de eerste van de twee 'Seaside Evo' cruiseschepen met de nieuwste beschikbare milieutechnologie, meer openbare ruimtes, meer hutten en de hoogste verhouding buitenruimte per gast in de vloot van MSC Cruises.

Muntceremonie

Medewerkers van MSC en Monfalcone, respectievelijk Marianna Cicala (Ground Services Planning Manager bij MSC Cruises) en Silvia Bozzetto (Production Planning & Control Inbedrijfstelling van de Monfalcone-scheepswerf) plaatsten twee munten onder de kiel van het nieuwe schip als historisch maritiem teken van zegen en geluk.

Pierfrancesco Vago, CEO van MSC Cruises: "De ceremonie van vandaag markeert een nieuwe belangrijke mijlpaal in de bouw van één van onze meest innovatieve all-round schepen tot nu toe. Het

allerbelangrijkste is dat MSC Seashore – met de nieuwste en meest geavanceerde milieutechnologie die momenteel beschikbaar is – een ander bewijs is van onze langdurige inzet om het milieu te beschermen tijdens onze voortdurende reis om de impact van onze activiteiten te minimaliseren en continu te verminderen.”



MSC Seashore krijgt een geavanceerd Selective Catalytic Reduction (SCR)-systeem en een next-generation Advanced Wastewater Treatment (AWT)-systeem. SCR helpt stikstofdioxide met 90 procent te verminderen door geavanceerde actieve emissiebeheersingstechnologie. Stikstofdioxide van de motor wordt door een katalysator geleid en zet deze om in stikstof en water, beide onschadelijke verbindingen.

Met AWT's ondergaat afvalwater een uitgebreid zuiveringsproces door middel van een zeer fijn filtratieproces dat het omzet in bijna tapwaterkwaliteit. Het systeem voldoet aan de zogenaamde 'Baltic Standard'. Het schip behandelt het afvalwater volgens een hogere norm dan de meeste afvalnormen in steden over de hele wereld. De nieuwbouw zal ook worden uitgerust met walstroom. Daarmee kan de Seashore op het lokale stroomnet van een haven verbonden worden om de uitstoot van het schip verder te verminderen.

Deze nieuwe functies dragen bij aan andere effectieve milieutechnologieën die worden ingezet op MSC Seashore en in de vloot van het bedrijf om de impact op het milieu te minimaliseren en continu te verminderen. Daarnaast zijn er nog talrijke systemen die daaraan bijdragen, waaronder geavanceerde hybride uitlaatgasreinigingssystemen (EGCS) die 98 procent zwaveloxide verwijderen uit scheepsemissies; geavanceerde afvalbeheersystemen; ballastwaterbehandelingssystemen goedgekeurd door de kustwacht van de Verenigde Staten; nieuwste technologische systemen voor het voorkomen van olielozingen uit machineruimten en verschillende effectieve energie-efficiëntieverbeteringen – van warmte-terugwinningssystemen tot LED-verlichting.

Seaside Evo

MSC Seashore is gebaseerd op het baanbrekende 'Seaside Class'-prototype. Kenmerkend zijn de ruimten waarmee gasten verbinding kunnen maken met de oceaan. Zoals met de spectaculaire Bridge of Sighs, prachtige panoramische achterste liften en stijlvolle glazen catwalks. Meer dan 40 procent van het schip is opnieuw ontworpen en verbeterd, waardoor MSC Seashore een belangrijke evolutie en verbetering is van zusterschepen MSC Seaside en MSC Seaview.

Sommige van de nieuwe verbeteringen zijn zichtbaar voor het blote oog. Het schip wordt 16 meter langer, daarnaast komen er 200 extra hutten en een grotere MSC Yacht Club. De interne architectuur is volledig opnieuw ontworpen met twee centrale ontmoetingspunten in het midden en voorste deel van het schip. Ook zijn er maatregelen om de passagiersstromen verder te verbeteren. Over het algemeen heeft het schip 10.000 vierkante meter extra dekruimte voor een nog grotere en ruimere ervaring aan boord.

MSC Seashore biedt meer suites dankzij de toevoeging van nog 28 terrasvormige suites en twee suites met privé-bubbelbaden. De exclusieve MSC Yacht Club zal 41 Deluxe Grand Suites en twee Owners Suites met bubbelbaden extra krijgen. (Bron, afbeelding: cruisereiziger, Miriam, 19 september 2019).

MSC SEASHORE, IMO 9843792, 26-11-2018 in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6306, 19-9-2019 kiel gelegd, 31-5-2021 geplande oplevering aan MSC Mediterranean Shipping Co., Malta, in beheer bij MSC Crociere S.p.A. en MSC Cruises. 169.380 GT, lengte 339 meter..



NORWEGIAN ENCORE, IMO 9751511 (NB-260), 28-11-2018 kiel gelegd, 18-8-2019 te water gelaten (uitgdokt) onder bouwnummer MEYER WERFT 708, 30-9-2019 van de werf te Papenburg, 1-10-2019 op de Eemshaven, 4-10-2019 van de Eemshaven op proefvaart, in aanbouw voor Seahawk Two Ltd., Bahamas, in beheer bij NCL (Bahamas) Ltd., Miami FL en Norwegian Cruise Line, 10-9-2019 maakte Norwegian Cruise Line bekend dat de Amerikaanse zangeres, songwriter, auteur en televisiehost Kelly Clarkson de doopmoeder wordt van het nieuwe cruiseschip dat later dit jaar in de vaart komt, 10-2019 geplande oplevering. 168.800 GT. (Foto: Meyerwerft/Ingrid Fiebak Kremer, 20-9-2019).



SCENIC ECLIPSE gedoopt door actrice Helen Mirren

Dinsdag heeft in New York de doop plaatsgevonden van het eerste zeecruiseschip van Scenic Luxury Cruises & Tours, Scenic Eclipse. De naamceremonie vond plaats bij Pier 88 in de Manhattan Cruise Terminal in The Big Apple. Meer dan 350 aanwezige journalisten, reisagenten en VIP's zagen hoe actrice Helen Mirren het schip formeel doopte door volgens traditie een fles champagne tegen de boeg kapot te laten slaan en de gelukszegen uit te spreken.

Mirren: 'Ik was heel blij met de uitnodiging om de rol van doopmoeder voor de Scenic Eclipse op me te nemen. Des te meer nu ik aan boord ben geweest en heb gezien hoe gedetailleerd het design en de technologie is. Ze is een uitzonderlijke cruise-ervaring en ik ben vereerd dat ik haar heb gedoopt. Ik wens haar bemanning en gasten vele jaren cruise-avonturen en ontdekkingen toe'.

De Scenic Eclipse beschikt over 114 suites, 10 dineropties, een spa met een fitnessruimte, twee helikopters voor 6 passagiers, een onderzeeboot voor 6 personen, een theater en een kleine binnen- en buitenbad. (Bron: cruisereiziger, Marco, 12 september 2019).



SCENIC ECLIPSE, IMO 9797371)NB-259), 31-1-2018 te water gelaten onder bouwnummer Uljanik 530, 26-7-2019 (e) opgeleverd aan PEC Ltd., Malta (9HA4692), in beheer bij Scenic Tours Pty. Ltd., Newcastle, Australië. 22.498 GT, 1.550 DWT. 8-8-2019 te Rotterdam. 10-9-2019 te New York gedoopt SCENIC ECLIPSE door mevr. Helen Mirren (actrice). (Foto: Jan de Jonge, 8-8-2019, Rotterdam).



SKY PRINCESS voltooit met succes proefvaart

Het nieuwste cruiseschip van Princess Cruises, Sky Princess, heeft met succes haar zeetesten voltooid. Tijdens de proefvaart van 6 dagen in Adriatische Zee werden een reeks manoeuvres uitgevoerd om

de voortstuwings-, stuur- en navigatieapparatuur te testen. De Sky Princess is inmiddels weer teruggekeerd naar de scheepswerf van Fincantieri in Monfalcone voor de verdere exterieur- en interieurafwerking.

Uiteindelijk zal op 20 oktober alles gereed dienen te zijn, want dan start haar maiden voyage. Het is een 7-daagse Middellandse- en Adriatische Zee cruise van Athene naar Barcelona. Het schip zal daarna een serie van Middellandse Zee reizen varen voordat het op 1 december 2019 haar debuut maakt in Noord-Amerika voor een Caribbean-seizoen vanuit Fort Lauderdale.

De 3.660 passagiers tellende Sky Princess bevat alle faciliteiten die ook op haar zusterschepen Regal Princess, Royal Princess en Majestic Princess te vinden zijn. Daarnaast krijgt het de beschikking over bijzondere Sky Suites, met weids uitzicht vanaf de grootste balkons op zee. Verder maakt op de Sky Princess de escaperoom Phantom Bridge, het jazztheater Take 5 en het gratis draagbare OceanMedallion apparaat hun debuut. (Bron en foto: cruisereiziger, Marco, 10 september 2019).

SKY PRINCESS, IMO 9802396 (NB-260), 14-2-2019 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6268, 24-8-2019 t/m 28-8-2019 proefvaart, 10-2019 geplande oplevering aan Carnival Corp., Doral, FL, vlag: Bermuda, in beheer bij Princess Cruise Lines Ltd., Valencia CA, USA. 145.000 GT.



m.s. STRAAT LOMBOK, IMO 5342013, 21-3-1956 kiel gelegd, 27-11-1956 te water, 24-4-1967 opgeleverd door N.V. Boele's Scheepswerfen & Machinefabriek, Bolnes (961) als STRAAT LOMBOK aan N.V. Koninklijke Paketvaart-Maatschappij, Amsterdam, in beheer bij N.V. Koninklijke Java-China Paketvaart Lijnen, Amsterdam. Brandmerk 5145 Z AMST 1957, roepsein PHTR. Open Shelterdeck. 5.224 BRT, 2.432 NRT, 7.215 DWT. 6.500 EPK, 4.849 kW, 8 cyl, 2 tew, 630 x 1350, N.V. Koninklijke Machinefabriek Gebr. Stork & Co., Hengelo. 27-10-1970 verkocht aan KPM Lijnen B.V., Amsterdam, in beheer bij N.V. Koninklijke Java-China Paketvaart Lijnen, Amsterdam. 25-3-1974 verkocht aan Koninklijke Java-China Paketvaart Lijnen B.V., Amsterdam. 9-1975 verkocht aan Pacific International Lines (Pte.) Ltd., Singapore, roepsein S6DM, herdoopt KOTA MELATI. 1983 verkocht voor sloop, 19-8-1983 te Kaohsiung, verkocht naar China, 30-8-1983 van Kaohsiung naar Shanghai, 1-9-1983 gearriveerd te Shanghai om gesloopt te worden. (Info: Marhisdata. Foto: NN/TvdZee).

INTERNATIONAAL NIEUWS

P&O Ferries heeft twee ferry's besteld (+2 opties) bij China's Guangzhou Shipyard International. De ferry's, met een lengte van 230 meter en een capaciteit van 1.500 passagiers, zullen worden ingezet op de Dover-Calais route.

BEAUCEPHALUS, IMO 9546021, Offshore Supply Ship, 2010 opgeleverd door Havyard Leirvik AS (105) als BEAUCEPHALUS aan Global Offshore Services B.V., vlag: Marshall Islands, roepsein V7VK4, in beheer bij Global Offshore Services Ltd. 3.504 GT. 8-2012 herdoopt CRISTAL. 8-4-2014 in beheer bij Arena Ship Management Services. 15-10-2015 (e) opgelegd. 26-8-2019 (e) verkocht aan Geoquip Marine Asset A.G., St. Gallen, Zwitserland, vlag: Marshall Islands, roepsein V7VK4, in beheer bij Geoquip Marine Operations

A.G., 8-2019 herdoopt GEOQUIP SPEER. 12-9-2019 vanaf Leirvik gearriveerd te IJmuiden achter de sleepboot EN AVANT 1 met bestemming Damen Shiprepair Oranjewerf, Amsterdam.



Het transport EN AVANT 1 met GEOQUIP SPEER (POLLUX achter) op het Noordzeekanaal, foto: Jan Plug



BRO EDGAR, IMO 9274630, tankschip, 15-3-2003 kiel gelegd, aanvankelijk HUNTESTERN, 28-9-2003 te water gelaten, 9-8-2004 opgeleverd door China Changjiang National Shipping Group, Nanjing Jinling Shipyard, Nanjing (JLZ020502) als GEESTESTERN aan M.T. "Geestestern" Besitz G.m.b.H. & Co. K.G., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Rigel Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, in commercieel beheer bij Broström Tankers SAS. Roepsein MEVQ8. 26.634 GT, 10.216 NT, 37.188 DWT. 185,60 (178,40) x 31,00 x 16,40 x 10,600 meter. 8 ladingtanks, 4 slobtanks, 45.869 m³ incl. slobtanks, 16 Framo Deepwell ladingpompen, totaal 8.000 m³/uur, 2 Framo Deepwell ladingpompen, totaal 1.200 m³/uur, 2 Framo Deepwell ladingpompen, totaal 160 m³/uur, 14,5 kn. 11.660 EPK, 8.580 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 127 omw/min., 6S50MC, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd. NE-03. 17-7-2006 overeenkomst bereikt over de aankoop en overdracht in 2007. 12-8-2006 verkocht aan Edgar Shipping Ltd., Douglas-Isle of Man, in

beheer bij Rigel Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, in commercieel beheer bij Broström Tankers SAS, herdoopt BRO EDGAR. 11-2010 verkocht aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Møller-Mærsk Tankers A/S, herdoopt MAERSK EDGAR. 11-2011 vlag: Denemarken, roepsein OUVW2, 11-2011 herdoopt MÆRSK EDGAR. 11-2012 in beheer bij Handytankers K/S en Mærsk Tankers A/S. 30-11-2018 (e) verkocht aan Mærsk Product Tankers A/S, Kopenhagen-Denemarken, roepsein OUVW2, in beheer bij Rederiet A.P. Møller A/S, Handytankers K/S en Mærsk Tankers A/S. 9-2019 voor \$ 9,35 M. verkocht. (Foto: R.P. van de Wetering, 26-11-2017).



BRO ERIN, IMO 9274628, tankschip, 2-1-2002 geregistreerd als HUNTESTERN, 28-1-2003 kiel gelegd, 30-6-2003 te water gelaten, 9-6-2004 opgeleverd door China Changjiang National Shipping Group, Nanjing Jinling Shipyard, Nanjing (JLZO20501) als HUNTESTERN aan M.T. "Huntestern" Besitz G.m.b.H. & Co. K.G., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Rigel Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, roepsein MERP8. 6.634 GT, 10.215 NRT, 37.178 DWT. 185,60 (178,40) x 31,00 x 16,40 x 10,600 meter. 8 ladingtanks, 4 slobtanks, 45.869 m³ incl. slobtanks, 16 Framo Deepwell ladingpompen, totaal 8.000 m³/uur, 2 Framo Deepwell ladingpompen, totaal 1.200 m³/uur, 2 Framo Deepwell ladingpompen, totaal 160 m³/uur, 14,5 kn. 11.660 EPK, 8.580 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 127 omw/min., 6S50MC, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd. NE-03. 17-7-2006 overeenkomst bereikt over een optie tot aankoop en overdracht per 12-2007, ingebracht bij Erin Shipping Ltd., Douglas-Isle of Man, in commercieel beheer bij Broström Tankers SAS voor Rigel Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 5-12-2007 (LR) herdoopt BRO ERIN. 15-3-2008 te IJmuiden tegen de muur van de Noordersluis gevaren, daarbij liep het schade op aan de boeg, naar Amsterdam gevaren voor reparatie. 11-2010 verkocht aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Møller-Mærsk Tankers A/S, herdoopt MAERSK ERIN. 11-2011 vlag: Denemarken, roepsein OUWG2, 11-2011 herdoopt MÆRSK ERIN. 11-2012 in beheer bij Handytankers K/S en Mærsk Tankers A/S. 30-11-2018 (e) verkocht aan Mærsk Product Tankers A/S, Kopenhagen-Denemarken, roepsein OUWG2, in beheer bij Rederiet A.P. Møller A/S, Handytankers K/S en Mærsk Tankers A/S. 9-2019 voor \$ 9,35 M. verkocht. (Foto: Roel Zwama, 13-3-2010).

BUNGA ANGSANA (IMO 9399349, Chemical/Oil Products Tanker, 13-11-2009 kiel gelegd, 16-1-2010 te water, 15-4-2010 opgeleverd door STX Offshore & Shipbuilding Co. Ltd. (S2049) als BUNGA ANGSANA aan MISC BHD, Maleisië. 25.613 GT, 9.363 NT, 37.985 DWT. 9.480 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 2000, 127 rpm., STX Engine Co. Ltd. 4-2016 verkocht aan AET Product Tankers Sdn. Bhd., Maleisië. 13-12-2017 in beheer bij AET Product Tankers Sdn. Bhd., Kuala Lumpur en Eaglestar Shipmanagement, Kuala Lumpur, en-bloc met de tankers BUNGA ANGELICA (IMO 9389526, 2010, 25.710 GT), BUNGA ALAMANDA (IMO 9389502, 2009, 25.709 GT), BUNGA ALLIUM (IMO 9389514, 2010, 25.709 GT), BUNGA AKASIA (IMO 9389497, 2010, 25.709 GT), BUNGA AZALEA (IMO 9399363, 2010, 25.710 GT) en BUNGA ASTER (IMO 9399351, 2010, 25.710) verkocht voor \$ 93.5 M. aan Maersk Tankers.

CONTAINERSHIPS AURORA, IMO 9814014, 16-9-2015 contract, 20-11-2015 eerste staal gesneden, 4-12-2015 kiel gelegd, 18-7-2018 te water gelaten, 7-8-2019 opgeleverd door Guangzhou Wenchong Shipyard Co. Ltd. (H5512) als CONTAINERSHIPS AURORA aan Fortune Bec III Shipping Limited c/o Nordic Hamburg Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Cyprus, in beheer bij Nordic Hamburg Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 17.950 GT, 9.861 NT, 20.289,6 DWT. 10.080 kW, 7 cyl, 124 rpm., Wärtsilä HHM-WinGD 7RT-flex50DF, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd. 29-9-2019 van Tees met de sleepboot ATLANTIS (IMO 9660932), 1-10-2019 gearriveerd bij Damen Shipyards in de Wiltonhaven te Schiedam.



De ATLANTIS met op sleep de bijna nieuwe CONTAINERSHIPS AURORA onderweg van Teesport naar de werf Damen in de Wiltonhaven, de SMIT EBRO als stuurboot. (Foto: Patrick Blankwaard, 1-10-2019 op het Scheur ter hoogte van Maasluis).

DOM EXPLORER, IMO 9852951, LPG Tanker, 22-12-2017 contract, 26-10-2018 eerste staal gesneden, 25-3-2019 kiel gelegd, 10-9-2019 geplande oplevering, 15-6-2010 te water gelaten, 10-9-2019 opgeleverd door Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd. (8019) als DOM EXPLORER aan Compass Shipping 33 Corporation Limited, Singapore (9V6197), in beheer bij Exmar Shipmanagement N.V., Antwerpen en Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 46.668 GT, 18.386 NT, 51.038 DWT.



GOLDEN RAY, IMO 9775816, Vehicles Carrier, 23-12-2015 kiel gelegd, 26-8-2016 te water, 5-12-2017 opgeleverd Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Ulsan (H.8151) als GOLDEN RAY aan GL NV24 Shipping Inc., Marshall Islands, in beheer bij Hyundai Glovis Co. Ltd., Seoul en (Technical Manager) G-Marine Service Co. Ltd., Busan. 61.178 GT. 12.927 kW, 7 cyl, 2 tew, 600 x 2790, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan. 8-9-2019 van Brunswick naar Baltimore. 9-9-2019 ETA te Baltimore. 8-9-2019 om circa 06:30 uur na vertrek van Brunswick in St. Simons Island Sound, Brunswick, USA slagzij opgelopen en gekapseisd, 19 bemanningleden en de loods gered, 4 bemanningsleden opgesloten in de machinekamer van het schip, allen zijn bevrijd door de Coast Guard. (Foto: U.S. Coast Guard/gcaptain.com, 19-9-2019).

GRACE MCALLISTER, IMO 6823040, sleepboot, 9-1968 opgeleverd door Dravo Corporation (5149) als GRACE MCALLISTER aan McAllister Brothers Inc., New York. 292 BRT. 2.144,75 kW, Electro-Motive Division (General Motors). 1991 verkocht aan McAllister Towing & Trans Co., U.S.A. 2018 uit de vaart genomen door McAllister Towing LLC. 29-9-2019 op Betsy Ross Reef aan de kust van Beaufort, South Carolina laten zinken als Artificial Reef, weggebracht door de sleepboot ISLAND TRADER en laten zinken naast het Liberty type schip BETSY ROSS naar wie het rif is genoemd. Deze zonk op 20 december 1978 op 15,6 mijl van Hilton Head Island.



SALVAGEMAN, IMO 7725805, sleepboot, 12-7-1979 te water als NOBLEMAN bij Chung Wah Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Hong Kong (160), 4-1980 opgeleverd als SALVAGEMAN aan United Towing Co. (Ocean Tugs) Ltd., Hull. 1.598 BRT, 272 NRT, 1.479 DWT. 69,07 (60,36) x 14,86 x 6,81 x 6,149 meter. Trekkkracht 162 ton, 17,5 kn. 11.280 EPK, 8.296 kW, 4 x V 12 cyl, 4 tew, 254 x 305, Ruston 12RKCM, Ruston Diesel Ltd. 16-3-1981 verkocht aan United Towing (Ocean Tugs) Ltd., Hull, in beheer bij United Towing (Howe) Ltd., Hull-U.K., in beheer bij United Towing (Ocean Tugs) Ltd., Hull. 18-3-1988 van Lissabon naar Sines. 4-4-1988 opgelegd te Hull. 13-5-1989 van Hull naar Noorwegen. 17-11-1989 verkocht aan Dunfermline Ltd., Gibraltar (GIB), in beheer bij Boluda Offshore, in charter bij UTC - United Towing Co. Ltd. 19-12-1989 verkocht aan Northport Shipping Company Ltd., Gibraltar (GIB), in charter bij United Towing Ltd. 24-4-1990 verkocht aan Salvageman Ltd., Isle of Man, in charter bij United Towing Ltd. 25-7-1991 verkocht aan Companhia de Salvamentos Rescatos Aeromaritimes S.A., (COSMAR), Spanje, herdoopt HISPANIA. 1.597 GT, 461 NT. 1996 verkocht aan Klyne Marine Services Ltd., Lowestoft-U.K., in beheer bij Klyne Tugs (Lowestoft) Ltd., herdoopt ANGLIAN PRINCE. 1998 in charter UK Coast Guard als 'Emergency Towing Vessel' (EVT), gestationeerd te Stornoway. 1-10-2009 in beheer bij J.P. Knight (Lowestoft) Ltd. 15-6-2011 verkocht aan Nestor Rederi AB, Piteå, Zweden, vlag: Malta, in beheer bij Marine Carrier AB, herdoopt HERAKLES. 2012 (e) verkocht aan Milverstone Herakles Ltd., Malta, in beheer bij Offshore & Ocean Engineering en Karmoy Skipsconsult Management. 7-2012 (e) verkocht aan Milverstone Mentor Ltd., Malta, in beheer bij Nestor Rederi AB. 4-6-2019 verkocht aan RV International DMCC, Panama, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Mumbai, 7-2019 herdoopt HERAKLE. 9-8-2019 (e) in de vaart. 2019 vlag: Gabon. 27-9-2019 van Ras Gharib, Egypte naar Bhavnagar, 29-10-2019 ETA te Bhavnagar. (Info: Shipsnostalgia, Clydemaritime, e.v.a. Foto: Teun v.d. Zee).

MARLIN SEOUL, IMO 9831854, Crude Oil Tanker, 15-3-2019 opgeleverd als MARLIN SEOUL aan Xiang T17 SG International Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Trafigura Maritime Logistics Pte. Ltd., Singapore en Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol, Cyprus. 82.305 GT, 149.999 DWT. 9-2019 verkocht en-bloc met MARLIN SPARTA (IMO 9847114), MARLIN SUEZ (IMO 9831830), MARLIN SINGAPORE (IMO 9832248), MARLIN SILKEBORG (IMO 9832274), MARLIN SIENA (IMO 9832250), MARLIN SHANGHAI (IMO 9832262), MARLIN SAVANNAH (IMO 9831828), MARLIN SANTIAGO (IMO 9831842) en MARLIN SAMARA (IMO 9845130) voor \$ 67.5 M. aan het Norse Frontline (Scrubber fitted0, met 3 jaar time-charter bij Trafigura Maritime Logistics.

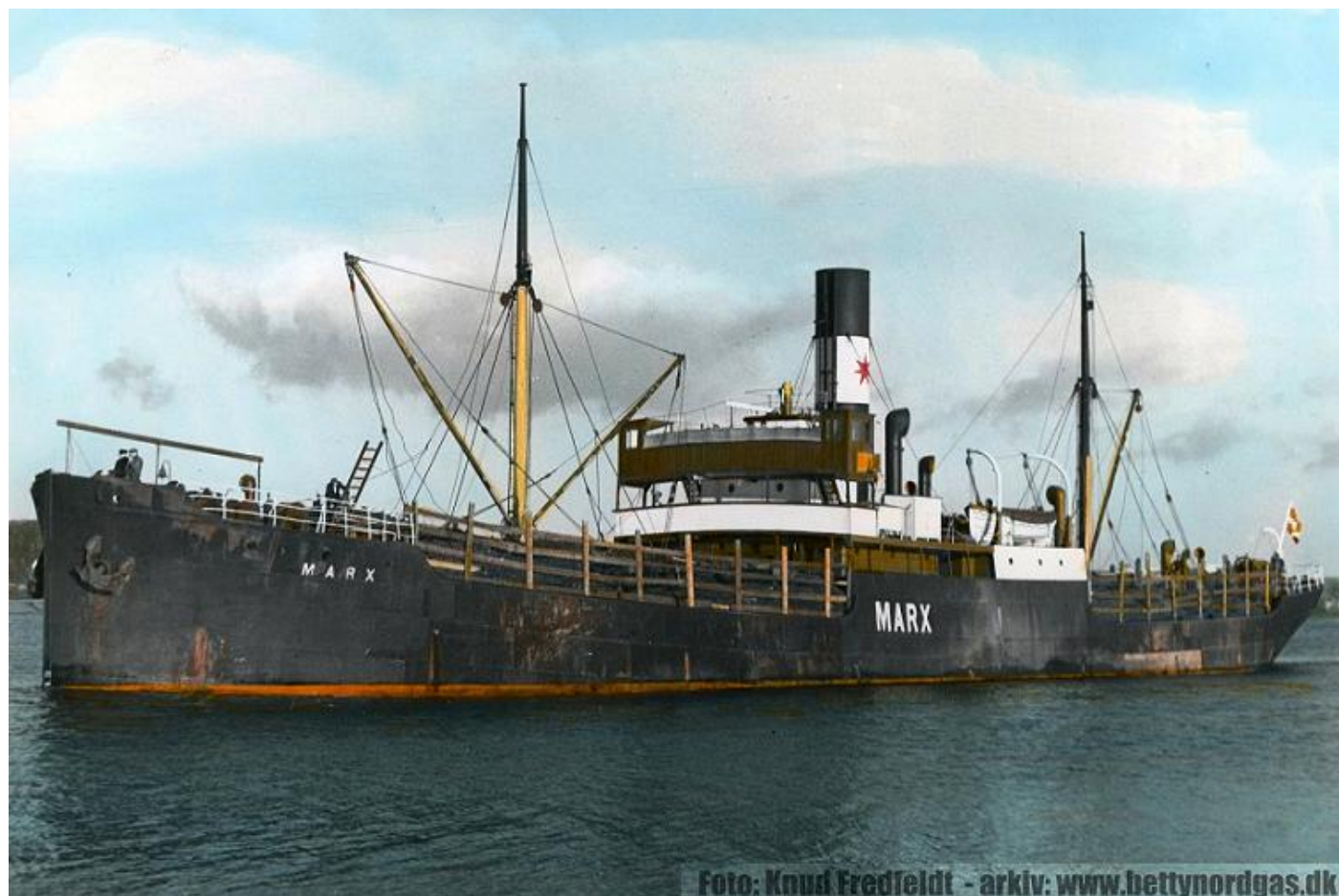
MARLIN LAVENDER, IMO 9838254, Crude Oil Tanker, 9-6-2017 contract, 3-1-2018 eerste staal gesneden, 24-6-2018 kiel gelegd, 12-10-2018 te water, 18-2-2019 opgeleverd door New Times Shipbuilding Co. Ltd. (0311120) als MARLIN LAVENDER aan Xiang T29 SG International Ship Lease Pte. Limited, Singapore, in beheer bij Suntech Ship Management Pte. Ltd., Singapore, TB Marine Shipmanagement, Hamburg, Trafigura Maritime Logistics Pte. Ltd., Singapore en Trafigura Maritime Logistics/Trafigura Beheer B.V. 63.338 GT, 34.384 NT, 109.999 DWT. 11.850 kW, 6G70ME-C9.5-HPSCR, CSSC-MES Diesel Co. Ltd. 9-2019 door Trafigura Maritime Logistics verkocht aan Scorpio Tankers Inc., Monaco en-bloc met MARLIN LILY (IMO 9838242), MARLIN LOBELIA (IMO 9838228) en MARLIN LOTUS (IMO 9838230) gebouwd door New Times Shipbuilding Co. Ltd. en MARLIN MAGIC (IMO 9829447), MARLIN MAGNETIC (IMO 9829485),

MARLIN MAJESTIC (IMO 9829459), MARLIN MARSHALL (IMO 9833565), MARLIN MARVEL (IMO 9829473), MARLIN MASTER (IMO 9833541), MARLIN MAVERICK (IMO 9833589, 24-9-2019 opgeleverd aan Xiang T34 SG International Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Trafigura Maritime Logistics Pte. Ltd., Singapore en Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol), MARLIN MAXIMUS (IMO 9854741, 20-9-2019 in aanbouw onder bouwnummer Hyundai Vinashin S471), MARLIN MIGHTY (IMO 9854739, 9-4-2019 in aanbouw onder bouwnummer Hyundai Vinashin S470), MARLIN MILLENNIA (IMO 9829497), MARLIN MIRACLE (IMO 9833591, 23-8-2019 onder bouwnummer Hyundai Vinashin S458), MARLIN MODEST (IMO 9833577), MARLIN MYSTERY (IMO 9829461), MARLIN MYTHIC (IMO 9833553) en HYUNDAI VINASHIN bouwnummer S469 (IMO 9854727, 22-1-2019 in aanbouw, 47.499 DWT, 24-12-2019 geplande oplevering aan Xiang T52 SG International Pte. Ltd., Singapore) voor \$ 29 M. per stuk. De "M" tankers (29.991 GT, 47.499 DWT, 7.180 kW, 6G50ME-C9.5-HPSCR, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd.) zijn gebouwd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Subcontractor: Hyundai-Vinashin Shipyard Co. Ltd. Alle schepen in 2019 opgeleverd en zijn uitgerust met een scrubber.

NAVIG8 GAUNTLET, IMO 9853228 (NB-258), Tanker, 23-1-2019 te water bij New Times Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer NEW TIMES 305013, 20-6-2019 geplande oplevering aan Navig8 Ltd. (Navig8 Group), Londen, 30-8-2019 opgeleverd aan Xiang T60 HK International, Singapore, vlag: Liberia, in beheer bij Navig8 Chemicals Asia Pte. Ltd., Singapore, Suntech Ship Management Pte. Ltd., Singapore en Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 30.237 GT, 49.768 DWT.

THUN VENERN, IMO 9739824, tanker, 27-9-2018 opgeleverd door AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. (AD0028) aan Erik Thun AB, Lidköping-Zweden (SGTE), in beheer bij Furetank Rederi AB, Donsö en Thun Tankers AB. 12.770 GT, 17.999 DWT. 6.114 PK, 4.500 kW, type 31161HSK17, Wartsila Finland Oy, Vaasa NE-20-12-2017. 5-9-2019 te Norrköping, Zweden. 10-9-2019 te Stockholm. 11-9-2019 te Stockholm gedoopt THUN VENERN door Anna-Caren Säterberg. 12-9-2019 van Stockholm naar St. Petersburg.

Danske Rederier Vol. 21



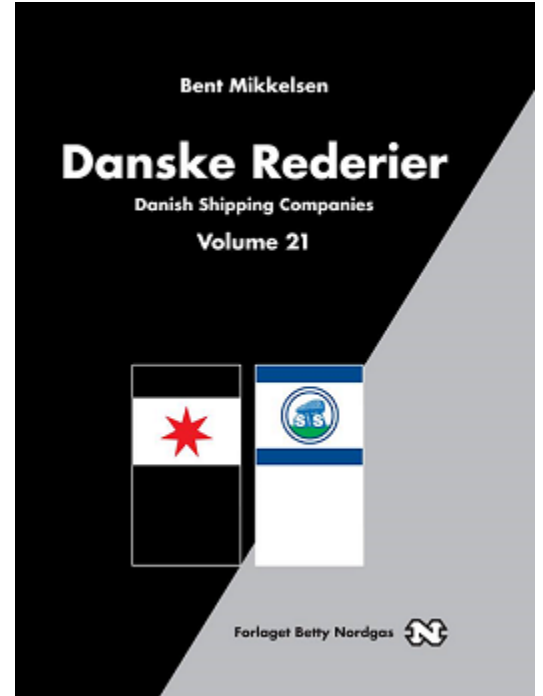
s.s. MARX van M. Nielsen & Søn. 2-1925 opgeleverd door Rødby Havns Jernskibsvft., Rødby Havn (9) als MARX (genoemd naar de meisjesnaam van Marius Nielsen's echtgenoot) en opgeleverd aan A/S Dampsk. Selsk. Progress, Kopenhagen, in beheer bij M. Nielsen & Søn. Kostprijs 617.754 DKK. 1.259 BRT, Triple Expansie, 9 kn. 9-4-1940 op de Tyne overgenomen door de British authorities. 1940 in dienst gesteld bij Ministry of Shipping / M. o. W. T., Londen-U.K. (ON 167449), in beheer bij R.S. Dalgliesh Ltd. 1945 terug bij M. Nielsen & Søn. 1955 verkocht aan Rederi A/B Wandia, Helsingborg-Zweden, in beheer bij Axel Falkland, herdoopt, LILLY. 1960 verkocht aan Laiva O/Y Selbi, Helsingfors-Finland, in beheer bij Antti Lempiäinen, herdoopt SENNI. 1963 verkocht aan Michael A. Hamburg, Piraeus-Griekenland, herdoopt ILEKTRA. 18-2-1963 tijdens een reis met schroot van Rouen naar Molfetta, op 1 mijl oost van Corn Carhai Light bij Portsall & L'Aberwra'ch, op een rots gelopen en gezonken. (Foto: Knud Fredfeldt, ingekleurd, collectie: Bent Mikkelsen, aankomst te Kolding met een lading kolen).

Danske Rederier #21

Betty Nordgas en Bent Mikkelsen zijn nu klaar met een nieuwste editie in de boekenserie over Deense rederijen. Danske Rederier Vol. 21 gaat over de rederijen Dampskibs-A/S Progress, Stenhøj Shipping en Rederiet Runa.

Dampskibs-A/S Progress begon in 1904. Opggericht door Marius Henrik Nielsen, die samen met de aandeelhouders (waaronder diverse scheepswerven) begon met vervoer over de Oostzee; met hout uit de Baltische zee en met kolen terug van Denemarken. In 1918 kocht het bedrijf een hele vloot moderne stoomschepen van J. Lauritzen in een handel die bekend staat als de grootste maritieme transactie in die tijd*. De schepen werden op de top van de markt gekocht tijdens de Eerste Wereldoorlog. Het zorgde later voor problemen toen de markt zich herstelde tot normaal.

*NB; Het betrof 11 schepen die FYLLA (1906, 775 BRT), ELLEN (1907, 786 BRT), OLGA (1911, 772 BRT), POLLY (1911, 798 BRT), THYRA (1912, 836 BRT), VALBORG (1914, 847 BRT), BERTHA (1915, 766 BRT), CARMEN (1915, 1.206 BRT), KAREN (1917, 1.207 BRT), MARGRETE (1917, 1.207 BRT) en SIGRID (1917, 1.207 BRT). Eerder, 2 jaar daarvoor, nam "Progress" al de Lauritzen schepen NORDSØEN (bouwjaar 1901, 1.055 BRT), CITO (1893, 867 BRT) en DAGMAR (1888, 768 BRT) over.



m.s. EDITH NIELSEN, IMO 6622434, foto Bent Mikkelsen, 1967 op Thule Air Base, Groenland, een luchtmachtbasis van de United States Air Force en de meest noordelijke haven ter wereld. 20-2-1967 opgeleverd door Aalborg Vaerft AS (171) als EDITH NIELSEN aan D/S A/S Progress, Kopenhagen, in beheer bij O. Amsinck. 2.745,52 BRT. 1974 verkocht aan Rederiet Otto Danielsen, Denemarken. 2005 herdoopt JUPITER. 2006 herdoopt JUPITER-IV. 2007 herdoopt TBARK III. 2008 herdoopt JASIM I. 3-3-2010 (e) op Gadani Beach voor sloop.

Marius Nielsen overleed in 1954, maar het bedrijf ging verder. In 1973 nam Otto Danielsen, samen met investeerders, het bedrijf en de schepen over. Het oorspronkelijke bedrijf bleef bestaan tot 1999.

De Stenhøj Shipping is een van de vele rederijen die zijn opgericht dankzij de gunstige afschrijving in de jaren '50 en '60. Het bedrijf was een persoonlijk eigendom was van Orla Stenhøj, die in 1930 een patent kreeg op een auto, die vervolgens de ruggengraat van het bedrijf werd. Het laatste deel werd verkocht in de jaren '80.

Bij Rederiet Runa had de eigenaar een connectie met de D.D.R. Hij voer op de D.D.R. en Polen met m.s. RUNA. Die was in 1916 opgeleverd door Gebr. Figeo te Vlaardingen als IJM.247 HUGO. 1919 verkocht naar Zweden, 1929 verbouwd tot vrachtschip. 1946 gezonken bij Stevns lighthouse, gelicht door Carl Emmanuel Petersen en in de vaart als RUNA. Nadat hij veroordeeld was vanwege smokkelen van drank en sigaretten verhuisde hij naar Stralsund in Oost-Duitsland.

SLOOP



ABERDEEN, IMO 7800540, ro-ro, te water gelaten als ERIK JARL bij A/S Tangen Verft (802), 1979 opgeleverd door Fosen M/V, Fevag (25) als ASTREA aan K/S Nor-Cargo A/S, Noorwegen, in beheer bij Det Bergenske D/S. 1.599 BRT, 833 NRT, 3.041 DWT. 1987 verkocht aan K/S Norwegian Transport Services A/S, Noorwegen. 20-3-1991 gezonken in Saudafjorden, Sandefjord, gelicht en gerepareerd. 1992 verkocht aan Det Stavangerske Damps-AS, Noorwegen, herdoopt TUNGENES. 9-2001 herdoopt SC ABERDEEN. 5-2014 verkocht aan Just Mariiam Shipping Inc., Kameroen, herdoopt ABERDEEN. 15-9-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 25-4-2008, Bergen).

AGIRI, IMO 9120932 (NB-259), Tanker. 53.074 GT, 98.805 DWT. 30-5-1996 opgeleverd als ASTRO SIRIUS. 2014 herdoopt AGIRI. 7-2019 verkocht voor sloop (401 USD/TO). 8-8-2019 verkocht aan Tatiana Investments Ltd., Nevis, St. Kitts & Nevis, vlag: Comoros, herdoopt IRIS. 14-9-2019 van Singapore naar Chittagong, 25-9-2019 op Chittagong Anchorage, 29-9-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ALM 5, IMO 8813130, tanker, 8-3-1989 te water, 6-1989 opgeleverd als CASTOR door Fukuoka Zosen, Fukuoka (1150) aan Nav. Maritime Bulgare, Bulgarije. 2.041 BRT, 3.223 DWT. 5-2009 herdoopt ATHINA. 7-2009 herdoopt EKO 3. 19-7-2019 verkocht aan Dido Steel Corp. S.A., Monrovia, Liberia, vlag: Togo. 4-9-2019 verkocht voor sloop naar Aliğa, Turkije. 2019 vlag Monaco. 2019 herdoopt ALM 5. 20-9-2019 van Piraeus naar Aliğa. 20-9-2019 te Tuzla. 23-9-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. 25-9-2019 overgedragen aan Leyal Demtaş Gemi Söküm te Aliğa.

ARCTIC PEARL, IMO 8512956 (NB-260), GC. 1986 opgeleverd Ishikawajima-Harima, Aioi (2952) als WESTWOOD BELINDA. 3-2010 herdoopt NORSUL EUROPA. 30-1-2004 herdoopt FALCON ARROW. 4-2016 herdoopt ARCTIC PEARL. 2-9-2019 door SMT Shipping Cyprus Ltd. verkocht voor sloop. 22-9-2019 van Gangavaram, India naar Alang, 3-10-2019 op de Gulf of Khambhät.

ASIA IPSA, IMO 9270816, 12-4-2001 contract, 28-6-2002 kiel gelegd, 20-4-2003 te water, 24-10-2003 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipyard (YZJ01-632C38) als SAYLEMOON RICKMERS. 6-2-2004 herdoopt APL MUMBAI. 7-1-2007 herdoopt SAYLEMOON RICKMERS. 19-2-2007 herdoopt CMA CGM OMAN. 29-5-2008 herdoopt SAYLEMOON RICKMERS. 3-2013 herdoopt SALLY. 12-2013 herdoopt ASIA IPSA. 10-2019 verkocht voor sloop. 3-10-2019 van Kaohsiung naar Singapore, 9-10-2019 ETA te Singapore.

ATLANTIC MERCHANT, IMO 9002673 (NB-269), VLOC. 1992 opgeleverd als COSMO PLEIADES door Hitachi Zosen Corp, Ariake (4854) aan Navix Line Ltd., Tokyo. 137.501 GT, 238.770 DWT. 2000 verkocht aan Princess Carriers S.A., Piraeus, in beheer bij Maran Tankers Management Inc., herdoopt ASTRO LYNX. 26-5-2004 verkocht aan Lynx I Ene, Piraeus, in beheer bij Maran Tankers Management Inc. 14-2-2005 verkocht aan Shinyo Clipper Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij ANGLO-EASTERN TANKER Management Hong Kong) Ltd., herdoopt SHINYO CLIPPER. 29-1-2008 verkocht aan NCS General Shipping Co. Ltd., Hong Kong, in beheer bij North China Shipping Holdings, herdoopt HEBEI GENERAL. 5-2009 herdoopt GENERAL. 4-9-2009 in beheer bij North China Shipping Holdings en HOSCO. 9-2012 vlag: Panama. 10-2012 verkocht aan Atlantic Glory S.A., Panama, in beheer bij

Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, 10-2012 herdoopt ATLANTIC MERCHANT. 25-5-2017 verkocht aan Atlantic Merchant 1 S.A., Panama, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul. 30-7-2019 van Qingdao naar Singapore, 28-8-2019 ETA te Singapore. 27-8-2019 verkocht voor sloop (405 USD/TO, incl. 907 ton bunkers, Chittagong delivery). 10-9-2019 ten anker Chittagong, 18-9-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BANGA BIRAJ, IMO 8100686, 1982 opgeleverd als TUMILCO door J.J. Sietas, Hamburg (928) aan Tecomar S.A., Mexico. 1991 herdoopt JOHANNA. 1994 herdoopt MAERSK SHANDONG. 10-1994 herdoopt JOHANNA. 5-1996 herdoopt CMBT KILIMANJARO. 1998 herdoopt JOHANNA. 2-2001 herdoopt BANGA BIRAJ. 8-7-2017 aanvang sloop, 8-2017 gesloopt te Port Klang.

BANGSAPHAN, IMO 8103339, GC, 5-6-1981 opgeleverd als KINABALU ENAMBELAS. 2001 herdoopt BANGSAPHAN. 9-20019 verkocht voor sloop naar Chittagong. 19-6-2019 van Muara, Brunei naar Chittagong, 25-9-2019 ETA te Chittagong, 25-9-2019 op Chittagong Anchorage. 2-10-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BIG JOE TIDE, IMO 9302528, Offshore Tug Supply Ship, 2005 opgeleverd als BIG JOE TIDE aan Tidewater Marine LLC. 2.223 GT. 24-4-2019 verkocht aan RV International DMCC, vlag: Gabon, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt BIG JOE. 13-7-2015 te Abidjan en opgelegd. 2019 verkocht voor sloop naar India, 4-9-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

BUM JIN NO. 3, IMO 8873142, tanker, 3-11-1993 opgeleverd door Shinyoung Shipbuilding Industry, Yosu (169) als MEE YANG aan Seongho Shipping Co. Ltd., Pusan-Zuid Korea. 1.590 GT, 3.502 DWT. 2008 herdoopt BUM JIN NO. 3. 2019 verkocht voor sloop, 23-9-2019 op Chittagong Anchorage.



CABALLO AZTECA, IMO 8624395, 1987 opgeleverd door Khersonskiy SZ, Kherson (5002) als ALEKSEY CHIRIKOV aan Far-Eastern Shipping Co., U.S.S.R. 13.514 BRT, 10.700 DWT. 1992 vlag: Rusland. 15.732 GT. 11-1997 verkocht aan Intership Ltd., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt ARCTIC SUPPLY 1. 1999 herdoopt DEEPWATER SUPPLY 1. 9-2002 verkocht aan Oceanografia S.A. de C.V., Mexico, herdoopt CABALLO AZTECA. 12-9-2017 total-loss verklaard, daarna gesloopt. (Foto CABALLO AZTECA: Frits Olinga, 8-10-2002, Delfzijl).

CAROL V, IMO 7622182, vrachtschip, 1977 opgeleverd als GOTALAND. 1988 herdoopt KELLS. 2008 herdoopt MARY D. 2009 herdoopt SEA WAY STAR. 6-2016 herdoopt CAROL V. 12-12-2016 van Punta Guaranao Anchorage, Venezuela naar Panama. 10-2-2017 op Panama Anchorage. 201- naar Mazanillo / Colon, Panama. 5-2019 (e) sloop. 18-7-2019 gezien te Mazanillo / Colon, Panama: gedeeltelijk gezonken, het voorschip was al verwijderd.

ENDURANCE, IMO 9007829, containerschip, 2-7-1991 kiel gelegd, te water gelaten als CMB DOLPHIN, 11-1991 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (747) als IBN JUBAYR aan Jemison Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Anglo-Estern Ship Management Ltd., Hong Kong, 23.953 BRT, 10.385 NRT, 31.829 DWT. 181,44 (172,00) x 31,46 x 16,00 x 10,300 meter. 4 ruimen, 1928 TEU, 127,1 en 2.629,5 ton bunkers, verbruik 52,5 ton/dag, 18 kn. 17.837 EPK, 13.120 kW, 7 cyl, 2 tew, 600 x 2292, B&W 7S60MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Industrial Plant Division, Ulsan.



- 1991 verkocht aan CMB Transport S.A. & Flute Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Anglo-Estern Ship Management Ltd., Hong Kong. 1997 verkocht aan FRL Ships Inc., New York-U.S.A., in beheer bij Farrell Lines Inc., New York, 12-12-1997 (AB) herdoopt ENDURANCE. 1999 verkocht aan FLI Ships Inc., New York-U.S.A., in beheer bij Farrell Lines Inc., New York. P&O Nedlloyd maakte 6 juni 2000 bekend Farrell Lines Inc. te New York te hebben overgenomen. Deze rederij is opgericht in 1925 door John en James Farrell als American South African Line Inc. In 1947 kreeg de rederij de naam Farrell Lines Inc.. Farrell Line voer in 2000 met 5 schepen onder Amerikaanse vlag tussen U.S.A. oostkust en de Middellandse Zee. Belangrijk was het transport voor het Amerikaanse leger die vereiste dat de schepen onder de U.S.A. vlag voeren. 2005 m.s. ENDURANCE verkocht aan Farrell Lines Inc., New York-U.S.A., in beheer bij E-Ships Inc., New York. 17-2-2006 (AB) herdoopt MAERSK MARYLAND. 2007 verkocht aan Maersk Co. Ltd., New York-U.S.A. 30-3-2011 verkocht aan Mansel Shipping Co., Liberia, in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A., Athene en Ciel Shipmanagement S.A., 3-2011 herdoopt MSC SIERRA II. 9-4-2013 in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A., Athene en V Ships Greece Ltd., Piraeus. 9-2019 verkocht voor sloop naar Alang, India, herdoopt SIERRA II. 3-10-2019 van Mundra naar Alang, 6-10-2019 ETA te Alang, 6-10-2019 op de Gulf of Khambhät. (Foto: Teun v.d. Zee, 13-8-1993).
- EVER DELIGHT, IMO 9142162 (NB-260). Panamax CC. 30-1-1998 opgeleverd. 52.090 GT. 2-8-2019 (e) door Evergreen Marine Corp. verkocht voor sloop (372 USD/TO as is Colombo). 13-8-2019 van Jebel Ali naar Kochi, India, 18-8-2019 ETA te Kochi. 15-9-2019 op Bhavnagar Anchorage, 17-9-2019 op Alang Anchorage.
- GOLD ROVER A 271, IMO 7306221, Royal Fleet Auxiliary, 7-3-1973 te water, 1974 opgeleverd door Swan Hunter, Tyne and Wear aan de Royal Navy, 22-3-1974 in dienst gesteld als GOLD ROVER A 271. 10-2-2017 te Portsmouth en opgelegd, 6-3-2017 uit dienst. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije, 13-8-2019 van Portsmouth naar Turkije, 5-9-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.
- HAICHANG, IMO 9060132, passagiersschip (hoge snelheid), 518 GT, 26-2-1993 opgeleverd. 5-9-2019 door Zhuhai High Speed Passger Ferry verkocht voor sloop.
- HERALD, IMO 8417601, bulk, 1986 opgeleverd door Imabari Zosen, Imabari (442) als SEA ACE aan Links Shipping Corp., Panama, in beheer bij Kobe Shipping Co. Ltd. 15.500 BRT, 26.666 DWT. 1989 verkocht aan Trans Pacific Shipping Co., Liberia, herdoopt PACQUEEN. 2003 verkocht en herdoopt PLAYER. 2004 herdoopt FRANTIC. 2005 herdoopt VERTIGO. 1-2009 herdoopt VERTI. 6-2009 herdoopt ROYAL PEARL S. 6-2014 herdoopt ZHONG BANG 2. 4-2015 herdoopt HERALD. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong. 18-9-2019 van Yangzhou naar Chittagong, 7-10-2019 op Chittagong Anchorage.
- HILDA KNUTSEN, IMO 8716863 (NB-259), 7-4-1989 te water, 11-1989 opgeleverd door Juliana Gijonesa, Gijon (321) als HILDA KNUTSEN aan K/S Knutsen Product Tanker AS, Noorwegen, in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS. 11.425 BRT, 14.910 DWT. 3-11-2011 (e) verkocht aan Sea Adventurer Maritime, 8-2011 vlag: Togo, in beheer bij Crowley Accord Marine. 8-2011 herdoopt SEA ADVENTURER. 3-2012 vlag: Nigeria. 26-4-2012 in beheer bij Crowley Accord Marine en Oceanic Shipping Services Pvt. Ltd. 11-2013 verkocht aan Sea Transport Services Nigeria Ltd., Nigeria, in beheer bij Oceanic Shipping Services Pvt. Ltd. 27-4-2016 verkocht aan Sea Adventurer Ltd., Nigeria, in beheer bij Oceanic Shipping Services Pvt. Ltd. 30-5-2019 (e) verkocht aan Phoenix Consortium Ltd., 5-2019 vlag: Palau, in beheer bij Aquamarine & Trading Services Ltd., 5-2019 herdoopt ADVENTURER. 10-7-2019 op Lagos Anchorage. 25-7-2019 verkocht voor sloop. 20-6-2019 van Lagos. 23-9-2019 op Chittagong Anchorage.
- HTK HOPE, IMO 8323654, bulker, 1984 opgeleverd als ATLANTIC STAR door Kurushima Dockyard Co. Ltd., Onishi (2235) aan Atlantic Star Shipping S.A., Panama. 15.120 BRT, 24.835 DWT. 1989 herdoopt MINDORO SAMPAGUITA. 1994 herdoopt FLYING HAWK. 1996 herdoopt POLAR STAR. 2014 verkocht aan HTK Shipping & Import Export, Vietnam, in beheer bij Haiphong Trading-Transport Co. Ltd.,

herdoopt HAI PHONG 06. 2018 herdoopt HTK HOPE. 17-8-2019 van Haiphong naar Chittagong, 4-10-2019 op Chittagong Anchorage.

HYUNDAI B NO 1012, IMO 9275787, Barge, 18-7-2002 opgeleverd. 38.384 GT, 69.277 DWT. 10-9-2019 door Hyundai H.I. verkocht voor sloop.

INDRADI, IMO 9043744, Tanker, 1993 opgeleverd als JIPRO SKY. Tanker. 2001 herdoopt INDRADI. 14-8-2019 te Singapore. 23-9-2019 (S&B) door BLT verkocht voor sloop (incl. 800 tons solid stainless steel 536 USD/TO).

JAOHAR UK, IMO 8005721, bulk, 1980 opgeleverd als AFRICAN DAHLIA, 3-2014 herdoopt JAOHAR UK. 17-9-2019 door Diamond Maritime verkocht voor sloop naar Alang, India. 17-8-2019 van Bosaso. Somalië naar Alang, 24-9-2019 op Bhavnagar Anchorage, 28-9-2019 op Alang Anchorage. 1-10-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KRASNOYE SELO, IMO 8859902, 1992 opgeleverd door Zavod Leninska Kuznya, Kiev (1646) als KRASNOYE SELO aan Gela Ltd, Murmansk-Rusland. 726 GT. Vissersvaartuig. 25-7-2019 van Kirkenes, Noorwegen naar Alang, 9-2019 herdoopt ARASNOE. 10-9-2019 te Alang, 11-9-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KROK, IMO 9007752, tanker, 15-9-1994 opgeleverd als TORM ASIA door Dalian Shipyard Co. Ltd., Dalian (PC380/4) aan Caseros Shipping Ltd., Monrovia. 25.190 GT, 44.372 DWT. 2005 verkocht aan Akro Shipping Pte. Ltd., Singapore, 8-2005 herdoopt AKROTIRI. 2019 verkocht voor sloop. 9-2019 herdoopt KROK. 3-9-2019 van Tuban Anchorage naar Anchorage, 23-9-2019 (e) sloop, 24-9-2019 op Chittagong Anchorage. 1-10-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LILY QUEEN, IMO 9111462, CC, Feedermax, 7-1995 opgeleverd als CAECILIA SCHULTE. 16-4-1996 herdoopt CMBT ANTARCTICA. 2-7-1998 herdoopt ATIKA DELMAS. 2-11-1998 herdoopt CAECILIA SCHULTE. 22-7-1999 herdoopt CGM CAYENNE. 26-4-2002 herdoopt CAECILIA SCHULTE. 12-7-2007 herdoopt RIDGE. 14-11-2011 herdoopt LILY QUEEN. 20-2-2015 verkocht aan Lily Queen Pte. Ltd., Liberia, in beheer bij Bernhard Schulte en CSL Ship Management Pte. Ltd. 12-9-2017 in beheer bij Chelsea Ship Pte. Ltd. en CSL Ship Management Pte. Ltd. 4-7-2019 in beheer bij Chelsea Ship Pte. Ltd. en Global Radiance Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 23-9-2019 verkocht voor sloop (380 USD/TO). 20-9-2019 van Singapore.

MAHNKE TIDE, IMO 9336220, Offshore Tug Supply Ship, 18-8-2005 kiel gelegd, i.a. voor Seabulk Offshore Vessel Inc., 29-4-2006 te water, 10-8-2006 opgeleverd door P.T. Nanindah Mutiara Shipyard (T-147) als SEACOR ENDURANCE aan Seabulk Overseas Transport Inc., Marshall Islands, in beheer bij Seabulk International Inc. en Seacor Marine Asia Pte. Ltd., Singapore. 2 x 2.640 kW, MaK 8M25, MaK Maschinenbau G.m.b.H. 19-1-2007 in beheer bij Seacor Marine International Inc. 6-2007 verkocht aan Seacor Supplyships 1 KS, Marshall Islands, in beheer bij Seacor Marine International Inc. 15-12-2008 in beheer bij Seabulk Offshore Dubai Inc. 8-1-2010 verkocht aan Green Fleet Ltd., 2010 vlag: Vanuatu, in beheer bij Tidewater Marine International Inc. en Pan Marine do Brasil, 2010 herdoopt MAHNKE TIDE. 24-4-2019 verkocht aan RV International DMCC, vlag: Gabon, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Mumbai, India, 4-2019 herdoopt MAHNKE. 13-7-2019 van Abidjan. 2019 verkocht voor sloop naar India. 28-8-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



MATSON PRODUCER, IMO 7366312, Containership, type C7-S-88A, 1973 te water als NEW ZEALAND BEAR voor Pacific Far East Line, 1974 herdoopt SEA-LAND PRODUCER, 19-4-1974 opgeleverd door Bethlehem Steel Corp., Sparrows Point (4640) aan Reynolds Leasing Corp., U.S.A. 23.510 BRT. 1526

TEU. Zusterschip: AUSTRALIA BEAR/SEA-LAND CONSUMER. 1991 verkocht aan Sea-Land Services Inc., U.S.A. 2000 verkocht aan CSX Lines L.L.C., U.S.A., herdoopt CSX PRODUCER. 30-4-2003 verkocht aan HORIZON LINES LLC, U.S.A., 2003 herdoopt HORIZON PRODUCER. 11-11-2015 verkocht aan Matson Navigation Co. Inc., Honolulu, HI, 11-2015 herdoopt MATSON PRODUCER. 25.644 GT. 5-12-2015 te Tacoma en opgelegd. 9-9-2019 door Matson Navigation Co. verkocht voor sloop. (Foto: Leo Johannes, Rotterdam, Prins Willem Alexanderhaven)

MENENDEZ TIDE, IMO 9305738, Offshore Tug Supply Ship, 2005 opgeleverd als MENENDEZ TIDE aan Tidewater Marine LLC. 1.807 GT. 24-4-2019 verkocht aan RV International DMCC, vlag: Gabon, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Mumbai, 4-2019 herdoopt MENENDEZ. 22-6-2019 vertrokken van Abidjan. 3-9-2019 als MENENFZ op Bhavnagar Anchorage, 4-9-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MERIDIAN, IMO 9140360 (NB-260), Wood Chips Carrier. 11-1996 opgeleverd door Oshima Shipbuilding Co. Ltd. (10209). 7-2019 verkocht voor sloop (378 USD/TO). 25-7-2019 van Akita, Japan naar Dung Quat, Vietnam, 2-8-2019 ETA te Dung Quat. 4-8-2019 van Muroran, Japan naar Bhavnagar, 13-9-2019 ETA te Bhavnagar. 14-9-2019 op Alang Anchorage. 17-9-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

OASIS IV, IMO 8108119, 1982 opgeleverd als MÆRSK RIDER. 2-11 herdoopt IMA ATISI. 5-2019 verkocht aan Oasis Global Marine Services, Abu Dhabi, United Arab Emirates, vlag: Palau, herdoopt OASIS IV. 15-9-2019 op Alang Anchorage, 18-9-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



OCEAN RIG PAROS, IMO 9541198, boorschip, 9-12-2011 (BV) opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Geoje (H1869) als CERRADO aan Airosaru Drilling LLC, Marshall Islands, in beheer bij BASE Petroleo e Gas S.A. en BASE Engenharia e Servicos. 2016 gerechtelijk verkocht voor \$ 65 M. van Schahin Oil and Gas aan Agon Shipping Inc., Marshall Islands, in beheer bij Ocean Rig Management Corp., 2016 herdoopt OCEAN RIG PAROS. 30-4-2016 van Aruba Anchorage naar Curaçao. 60.316 GT, 18.094 NT, 61.619 DWT. 5-9-2019 (e) door Transocean Inc. verkocht voor sloop naar Turkije (as is at Piraeus). 9-9-2019 (e) verkocht aan Rota Shipping Inc., Panama, vlag: Marshall Islands. (Foto: Kees Bustraan, 30-4-2016, Willemstad).

OCEAN SPARKLE, IMO 6916201, Cement Carrier, 1968 opgeleverd als NAKAOKI MARU door Kasado Dock Co. Ltd. aan Ube Kosan K.K., Ube-Japan. 3-1993 herdoopt LYAN. 1-2003 herdoopt BULK ARROW. 3-2015 (e) herdoopt OCEAN SPARKLE. 28-8-2019 (e) verkocht voor sloop. 9-2019 met de sleepboot CHRISTOS XXII (IMO 7230135, ex SMIT ENTERPRISE) van Salamis Shipyard, Ampelakia, Salamina Island naar Aliğa, 26-9-2019 ETA Aliğa Anchorage. 25-9-2019 overgedragen aan Ersay Gemi Geri Dönüşüm en te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. 25-9-2019 (e) aanvang sloop.

SIR ROBERT BOND, IMO 7391903, Passenger Ro-Ro Cargo, 1975 opgeleverd door Port Weller Drydock, St Catherines (59) als SIR ROBERT BOND aan Canadian National Railways, Canada. 1-.433 BRT. 1976 verkocht aan Government of Canada. 1979 verkocht aan C.N. Marine Inc., Canada. 1987 verkocht aan (Marine Atlantic Inc., Canada. 1997 verkocht aan Government of Canada. 2019 herdoopt BOND. 5-9-2019 op Aliğa Anchorage.

SOLOMON TRADER, IMO 9075670, bulkcarrier, 1994 opgeleverd als DORIC CHARIOT. 2005 herdoopt NUEVA UNION. 2007 herdoopt NOBLE UNION. 2011 herdoopt OCEAN AMBER. 7-2017 herdoopt SOLOMON TRADER. 38.779 GT, 73.592 DWT. 5-2-2019 (e) tijdens slecht weer aan de grond gelopen in

Kangava Bay, Rennell Island, Solomon Islands en total-loss verklaard. 5-2019 vlot gebracht. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong. 19-9-2019 met de sleepboot LANPAN 27 (IMO: 9663556, 936 GT) vertrokken van Singapore naar Chittagong, 5-10-2019 op Chittagong Anchorage.

SULPHUR GLORY, IMO 9072862, Tanker, 2-8-1993 te water, 10-1993 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard, Hashihama (2788) als SULPHUR GLORY aan Premier Marine Ltd., Port Vila. 2.283 GT, 2.999 DWT. 2001 verkocht aan DT Chemical S.A., Panama. 29-7-2019 (e) verkocht voor sloop. 20-8-2019 verkocht aan JB Global Co. Ltd., Busan, Zuid Korea, vlag: Belize, 8-2019 herdoopt JB-88. 31-8-2019 vertrokken van Mokpo naar Chittagong, 20-9-2019 op Chittagong Anchorage.

SW.2, IMO 7913103, tanker, 3.053 GT, 1979 opgeleverd door Kurushima Dock, Onishi (2092) aan Shin Kurushima KK, Tokyo als KAKUSHIN MARU. 2.963 BRT, 5.297 DWT. 1989 herdoopt CRANE OCEAN. 1095 herdoopt GLOBAL SUCCESS. 1997 herdoopt WORLDNET I. 1098 herdoopt SUPER PHOENIX. 1999 herdoopt MARINE SPIRIT. 1999 herdoopt MARINE VALOUR. 2003 herdoopt SOON WAH. 2012 herdoopt SW 2. 2015 herdoopt SW.2. 6-9-2019 door Yuantai Fual Trading verkocht voor sloop.

THERESA SUCCESS, IMO 9112753, Tanker, 31-7-1996 opgeleverd als TAMBOV door Brodosplit Shipyard D.O.O. (389). 2012 herdoopt THERESA SUCCESS. 9-2019 door Raffles Shipmanagement Services Pte. Ltd., Singapore verkocht voor sloop naar Chittagong. 24-9-2019 van Chennai naar Chittagong, 28-9-2019 ETA te Chittagong. 28-9-2019 op Chittagong Anchorage.

URSU, IMO 8805004, tanker, 10-6-1988 ter water, 9-1988 opgeleverd door Koyo Dockyard, Mihara (2006) als PACIFIC CHALLENGER aan Clio Marine Inc., Liberia. 25.740 BRT, 41.750 DWT. 1994 herdoopt OSPREY CHALLENGER. 1996 herdoopt PETROBULK CHALLENGER. 1996 herdoopt ALLENMAR. 7-2005 herdoopt OVERSEAS ALLENMAR. 7-2009 herdoopt OCEAN ALLENMAR. 3-2012 herdoopt URSUS. 4-2019 (e) verkocht voor sloop naar Chittagong. 1-9-2019 van Port Louis naar Chittagong, 3-10-2019 op Chittagong Anchorage

VALARIS JU 42 (Valaris California) IMO 8754528, Jack-up booreiland, ex ROWAN CALIFORNIA. 10-1983 opgeleverd. 2019 door Valaris Drilling Co. verkocht voor sloop.



VH-29, IMO 8520989 (NB-260), tanker. 5-10-1988 opgeleverd door Brodogradilište Uljanik, Pula (380) als RAVA aan Corisles Shipping Corp., Liberia, in beheer bij Jugoslavenska Tankerska Plovidba (RO JUGOTANKER), Zadar. 1995 verkocht aan Dala Rederi AB, Zweden, herdoopt DALI. 2001 verkocht aan Sichem Dali Shipping Co. Pte. Ltd., Singapore, herdoopt SICHEM DALI. 2006 herdoopt TMT PINYAMAS. 5-2013 herdoopt OCEAN PRIDE. 29-7-2019 verkocht aan Khodiyar Span V Trading Ltd., vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij BBN Shipmanagement Pvt. Ltd., Mumbai, 7-2019 herdoopt VH-29. 2019 verkocht voor sloop. 20-8-2019 van Sharjah naar Bhavnagar, 31-8-2019 op Bhavnagar Anchorage, 6-9-2019 op Alang Anchorage, 7-9-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto RAVA: Teun v.d. Zee, 15-5-1992, Maassluis).

VINGA KNUTSEN, IMO 8806682, Tanker, 12-8-1989 te water, 5-1990 opgeleverd door Juliana Gijonesa, Gijon (322) als VINGA KNUTSEN aan K/S Knutsen Vinga Tank, Noorwegen, in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS. 11.425 BRT, 14.910 DWT. 1990 herdoopt TORILL KNUTSEN. 2002 verkocht aan K/S Knutsen Product Tanker AS, Noorwegen, in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS. 7-2011 vlag: Liberia, 20-7-2011 (e) in beheer bij Crowley Accord Marine. 9-2011 verkocht aan Sea Grace Maritime Int. Ltd., Togo, in beheer bij Crowley Accord Marine, 16-9-2011 herdoopt SEA GRACE. 5-2012 in beheer bij Oceanic Shipping Services Pvt Ltd. 7-2012 vlag: Nigeria. 11-2013 verkocht aan Sea Transport Services Nigeria, Nigeria, in beheer bij Oceanic Shipping Services Pvt Ltd. 6-7-2019 (e) verkocht aan Electra Maritime Ltd., Anguilla, vlag: Palau, 7-2019 herdoopt GRACE. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong. 28-9-2019 op Chittagong Anchorage.



TORILL KNUTSEN, foto: Teun van der Zee, 17-8-1993, passage Maassluis

WIGGINS, IMO 9263978, 12-2002 opgeleverd als DMS CONQUEST. Offshore Support Vessel. 2.221 GT. 4-2005 herdoopt WIGGINS TIDE. 2019 verkocht voor sloop. 22-4-2019 verkocht aan RV International DMCC, vlag: Gabon, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, 4-2019 herdoopt WIGGINS. 16-8-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

YUMI, IMO 8914532, Tanker, 17-12-1990 te water, 6-1991 opgeleverd door China SB Corp., Keelung #388) als AN YUN aan Chinese Petroleum Corp., Taiwan. 27.072 GT, 43.397 DWT. 2-8-2019 (e) verkocht voor sloop. 2019 herdoopt YUMI. 12-9-2019 van Kaohsiung, 28-9-2019 op Chittagong Anchorage. 1-10-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZHONG GANG YONG HE, IMO 9063093, 30-11-1994 opgeleverd door Dalian Shipyard Co. Ltd., Dalian (T190) als DA QING 437 aan Nanjing Changjiang Oil Transportation Corp., Nanjing-China. 13.555 GT, 19.642 DWT. 19999 verkocht aan Nanjing Tanker Corp, Nanjing-China. 10-2014 verkocht aan Nanjing Zhonggang Shipping Co., 2014 herdoopt ZHONG GANG YONG HE. 30-9-2019 door Nanjing Zhonggang Shipping verkocht voor sloop. (Scheepsfotoruilbeurs/T. v.d. Zee).

