

SCHEEPSFOTORUILBEURS

Zeebrief #158

14 september 2019



Mutaties Nederlandse Zeeschepen, NIEUWSBRIEF-260

ALBLAS, IMO 9108829 (NB-258), 26-4-1996 kiel gelegd, 14-11-1996 te water gelaten, 12-1996 opgeleverd door Severnav S.A., Drobeta Turnu Severin (127) als ALBLAS aan Rederij 'Alblas' B.V., Papendrecht (PCAL). 2004 verkocht aan V.o.F. Scheepvaartonderneming Alblas Scheepvaart, Zwartsluis, in beheer bij B.V. Wantij, Zwijndrecht. 24-1-2006 verkocht aan Transportes Maritimos de Alcudia, thuishaven: Santa Cruz de Tenerife, vlag: Spanje (ECKR), 24-1-2006 bij Van Brink in de Waalhaven te Rotterdam herdoopt CAP FORMENTOR. 31-1-2006 vertrokken van Van Brink, Waalhaven met bestemming Amsterdam. 26-5-2017 (e) verkocht aan Naviera de Galicia S.A., La Coruña, thuishaven: Santa Cruz de Tenerife-Spanje, 5-2017 herdoopt MANDEO. 19-9-2018 oprichting Schenge B.V. te 's-Heer Hendrikskinderen, 20-9-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 72614862. De besloten vennootschap Zandhandel Faasse B.V. is gevestigd op Velluweweg 10 te 's-Heer Hendrikskinderen en is actief in de branche Winning van zand, grind en klei. Het bedrijf is bij de kamer van koophandel geregistreerd onder KVK nummer 22023829 en is gelegen in 's-Heer Hendrikskinderen in de gemeente Goes. Bij Zandhandel Faasse B.V. zijn tussen de 6 en 10 personen werkzaam. 18-1-2019 (VF) te Hansweert om verbouwd te worden tot hopperzuiger. 2-2019 verkocht aan Schenge B.V., 's-Heer Hendrikskinderen, in beheer bij Zandhandel Faasse B.V., 's-Heer Hendrikskinderen, gemeente Goes (Holding Faasse B.V.), 2-5-2019 herdoopt SCHENGE. 23-7-2019 gearriveerd te Hardinxveld. 7-8-2019 (VT) Nederlandse vlag, roepsein PCNC. (Foto: Willem Koper, 16-10-2017).

ALMADIEP, IMO 9256169 (NB-189), 27-11-2000 kiel gelegd, casco gebouwd als MTL KOURIS bij Severnav Drobeta, Turnu Severin te Roemenië en afgebouwd bij Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand onder bouwnummer 612 voor Intership Navigation Co, Ltd., vlag: Cyprus, overgenomen door Federlines B.V., 17-12-2002 vertrokken van de werf en gearriveerd te Delfzijl, 18-12-2002 proefvaart op de Eems, 2-1-2003

opgeleverd als ALMADIEP aan Diamond Jasmine Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen, roepsein P3LS9. 3-10-2012 (e) verkocht aan Modulus Maritime Co Ltd., St. Kitts Nevis, roepsein V4PB2, in beheer bij Albros Shipping & Trading Ltd., Istanbul en Albros-Don Shipping Company, Rostov-na-Donu, Rusland, herdoopt MODULUS 4. 12-10-2012 (m) thuishaven en vlag: Taganrog-Rusland, roepsein UBBJ2. 12-6-2018 (e) in beheer bij Albros Shipping & Trading Ltd., Istanbul en Adores LLC. 19-4-2019 verkocht aan Charles M Willie & Co. (Shipping) Ltd., Cardiff, vlag: U.K. (MEVN9), herdoopt CELTIC NAVIGATOR.



AMY, IMO 8810748 (NB-199), 13-7-1989 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (253) aan Vuurborg Scheepvaart B.V., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 4-2000 verkocht aan Scheepvaartbedrijf "Amy" C.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 13-1-2006 verkocht aan Aspen Shipping Ltd., Antigua and Barbuda, roepsein V2WH, in beheer bij VW Nyki Shipping B.V., Rhooen, 17-1-2006 te Bolnes herdoopt ASPEN. 3-10-2012 (e) verkocht aan MLS Shipping International Ltd., Antigua and Barbuda, in beheer bij Exe Shipping Ltd., Exeter, U.K., herdoopt EXE OTTER. 3-10-2013 verkocht aan Biagi Co. S.A., St. Vincent & Grenadines, in beheer bij Haifa Marine Shipping Ltd., Haifa. 5-8-2019 verkocht aan Elbo Shipping LLC, Haifa, vlag: Panama, roepsein 3FMC8, in beheer bij Haifa Marine Shipping Ltd., Haifa. (Foto: Niels Johannes, 24-9-2005, Kieler Kanaal).

ANNERDIEP, IMO 9256171 (NB-189), casco gebouwd door Severnav Drobeta, Turnu Severnin, 27-5-2003 casco gearriveerd achter de THOMAS DE GAUWDIEF te Delfzijl, na 2 uur doorgevaren naar Hoogezand om afgebouwd, vlag: Cyprus, 8-9-2003 vertrokken van de werf naar Delfzijl, 9-9-2003 proefvaart op de Eems, 11-9-2003 proefvaart op de Eems, 12-9-2003 opgeleverd door Bodewes Hoogezand B.V. (613) aan Maliko Shipping Co., Limassol-Cyprus, roepsein P3QA9, in beheer Intership Navigation Co. Ltd., Limassol, vertrokken in ballast van Delfzijl naar Norrköping, Zweden om hout te laden voor Setubal, Portugal. 26-10-2004 brand uitgebroken aan boord. 24-1-2005 bij Landwehr-ferry, in de omgeving van Kiel, in aanvaring gekomen het m.s. ASSIDUUS (8919855, Draxl Schiffahrts, vlag: Antigua and Barbuda, bouwjaar 1990, 2.292 BRT) en aan de grond gelopen, daarbij schade opgelopen. 3-10-2012 (e) verkocht aan Modulus Maritime Co Ltd., St. Kitts Nevis, roepsein V4PC2, in beheer bij Albros Shipping & Trading Ltd. Co., Istanbul en Albros-Don Shipping Company, Rostov-na-Donu, Rusland, 3-10-2012 (m) herdoopt MODULUS 5. 16-10-2012 (m) thuishaven en vlag: Taganrog-Rusland, roepsein UBBJ3. 2-7-2018 (e) in beheer bij Adores LLC. 24-6-2019 verkocht aan Charles M Willie & Co. (Shipping) Ltd., Cardiff, vlag: United Kingdom, roepsein MEWG2, herdoopt CELTIC FORESTER. (Foto MODULUS 5: Tomas Østberg-Jacobsen (Tomas & Son), 22-12-2018).

ARKLOW RESOLVE, IMO 9287766 (NB-174), 7-1-2004 opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (302) aan Invermore Shipping Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd. 2010 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam, 12-4-2010 gearriveerd te Rotterdam en onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PBZL, 12-4-2010 vertrokken van Rotterdam. 30-3-2011 tijdens een reis van Szczecin naar Cork bij Vordingborg, Denemarken aan de grond gelopen, poging vlot te komen mislukt, oliebestrijdingsvaartuig MARIE MILJØ stand-by, 31-3-2011 sleepboot STORESUND vertrokken van Svendborg, 31-3-2011 met behulp van de sleepboot vlot gebracht en reis vervolgd.



15-8-2019 van Belfast naar Ipswich, geladen met 4.815 ton stenen. 17-8-2019 om 17:55 uur op 35 mijl van St. Annes Head, in positie 51.27.46.5 NB. en 005.55.30.8 WL, problemen met de tandwielkast en ten anker gegaan, 19-8-2019 om 5:15 uur de sleepboot CANNIS ter plaatse en vastgemaakt en naar Swansea gesleept, 19-8-2019 te Swansea. (Foto: Pieter Inpijn, 5-10-2016, Warnemünde).

BITLAND, IMO 9503914, Asphalt/Bitumen Tanker, 29-6-2012 opgeleverd door Wuhan Nanhua Huanggang Jiangbei Shipyard Co. Ltd. (JB47002BC) als MERGUS aan Frederi Beta Shipmanagement Ltd., Zweden, vlag: Cyprus, roepsein 5BWE2, in beheer bij Nynas AB, Johanneshov, Zweden en Crew Chart Ship Management AB, Vastra Frolunda, Zweden. 4.657 GT, 1.397 NT, 4.972 DWT. 99,99 (95,00) x 16,00 x 9,00 x 6,350 meter. 8 lading-tanks, 4.455,5 m3. 467 m3 bunkers. 14 kn. 5.435 EPK, 4.000 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 400, 750 rpm, Wärtsilä Vaasa, Finland NE 5-8-2009. 6-2019 verkocht aan Ciconia B.V., Dordrecht, roepsein PCXU, in beheer bij Tarbit Tankers B.V., Dordrecht, 8-9-2019 vanaf Drammen te Gothenborg, 12-4-2019 overgedragen aan Tarbit Tankers B.V. en herdoopt BITLAND. 15-9-2019 laden te Gothenborg voor IJsland. Tarbit Tankers B.V. kocht ook de tankers ALCEDO (IMO 9256432, 2003, 6.556 GT), ARDEA (IMO 9503902, 2012, 4.657 GT) en PANDION (IMO 9256420, 2003, 6.280 GT). (Foto BITLAND met Nyas nog op voorkant van de opbouw: collectie Huug Pieterse, 12-9-2019).



CORAL ALAMEDA, IMO 9240158 (NB-258), LPG Tanker, 16-6-2000 contract, 25-3-2002 kiel gelegd, 26-6-2002 te water gelaten bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (432), 28-4-2003 opgeleverd als NORGAS ALAMEDA aan Somargas Ltd., Hong Kong, China, roepsein VRYJ2, in beheer bij Norwegian Gas Carriers AS, Oslo (I.M. Skaugen). 8.720 GT, 2.617 NT, 9.265 DWT. 124,90 (115,00) x 19,80 x 11,50 x 8,300 meter. 6.300 kW, MAN-B&W 6L48/60. 2005 in beheer bij Norgas Carriers AS. Oslo. 23-3-2011 (e) verkocht aan Somargas II Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8458, in beheer bij Norgas Carriers AS (I.M. Skaugen). 2012 in beheer bij Norgas Carriers Pte. Ltd., Singapore. 4-2013 verkocht aan Alameda Shipping Company Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8458, in beheer bij Norgas Carriers AS. 4-12-2018 in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Hellas) SP LLC, Athene. 1-4-2019 te Taiching. 6-2019 het management overgenomen van GATX Corporation door Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam. 23-6-2019 te Hong Kong. 1-7-2019 van Hong Kong naar Yeosu, Zuid-Korea, 6-7-2019 ETA te Yeosu. 16-8-2019 gearriveerd op ankergebied bij Al Fujayrah, United Arab Emirates. 18-8-2019 (FM) herdoopt CORAL ALAMEDA.



FJORD, IMO 8636740 (NB-241), Heavy Load Carrier, 27-2-2000 opgeleverd door Jingling Shipyard of Changjing Natio (JLZ980709) als BOABARGE 19 aan Boa Offshore AS, Trondheim-Noorwegen, in beheer bij Taubåtkompaniet AS, afzinkbaar ponton, 16.412 BRT, 5.009 NRT, 30.000 DWT, 146,32 x 45,50 x 9,00 x 7,050 meter, opgelegd te Stavanger. 2005 verkocht aan Fairmount Heavy Transport N.V., Rotterdam, in beheer bij Fairmount Marine B.V., herdoopt FAIRMOUNT FJORD. 2007 verbouwd te Malta tot afzinkbaar zwaarladingschip voor Fairstar Heavy Transport N.V., Rotterdam, 19-11-2007 (e) herdoopt FJORD. 3 x 3.840 kW, Wärtsilä Vasa 8L32, 10-12-2007 proefvaart, 12-12-2007 vertrokken van Valletta voor de proefvaart. 7-12-2017 (vt) te Tuzla onder de vlag van Malta gebracht, thuishaven: Valletta, roepsein 9HA4711. 8-12-2017 van Tuzla naar Elefsis, Griekenland, 11-12-2017 ten anker in de Gulf of Elefsina bij Eleusis en opgelegd. 2019 van Elefsis naar Turkije om te dokken, de schroeven gedemonteerd en in de BoKa kleuren gebracht, verbouwd tot "non propelled ponton". 2019 van Turkije naar Rotterdam, met de sleepboot UNION PRINCESS (IMO 9242766) door de Middellandse Zee, de sleep volgde niet zo goed. 2019 te Santander met de UNION LYNX. 2019 van Santander naar Rotterdam. 7-2019 het laatste stukje met de MULTRATUG 3. 26-7-2019, ETA om 18:02 uur, 20:00 uur gewijzigde ETA met bestemming voor Waalhaven 3, Boskalis ZZ 1. 26-7-2019 met de MULTRATUG 3 op de Waalhaven en opgelegd. (Foto: Jan Scheurwater, 25-8-2019, Waalhaven, Rotterdam).

FLINTERNOORD, IMO 9210270 (Z-146), 26-1-2000 kiel gelegd, 19-5-2000 te water gelaten als NORDCAP, 25-8-2000 opgeleverd door Stocznia Gdanska Grupa Stocznia Gdynia S.A. (8203/4) als NORDKAP aan Marmante Shipping Co., Limassol-Cyprus, in beheer bij Krey G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 6.204 GT, 2.958 NT, 8.275 DWT. 107,72 (102,10) x 18,20 . x 7,806 meter. 2.536,7 m3 ballast. 16-1-2001 verkocht aan M.S. "Nordkap" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Krey Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 23-8-2001 vlag: Gibraltar. 2004 voor 1 jaar in timecharter gegaan bij Ancora Shipping B.V. te Rotterdam voor de vaart op Noord Europa, 13-4-2004 herdoopt FLINTERNOORD. 26-4-2005 te Emden herdoopt NORMED HAMBURG. 28-4-2008 (GL) herdoopt NORDKAP. 12-7-2012 vlag: Antigua Barbuda, roepsein V2GC6. 6-1-2013 (m) herdoopt BBC NORDKAP. 11-11-2013 herdoopt NORDKAP. 8-2019 thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (MAR), roepsein CQAQ9, 5-8-2019 (VT) herdoopt MANISA STAR.

FROST DELPHI, IMO 7812098 (NB-259), Reefer, 30-10-1979 te water, 29-7-1980 opgeleverd door Ast. Espanoles, Sevilla (225) als FRIGO ASIA aan Naviera Transmar S.A., Spanje. 3.600 BRT, 4.395 DWT. 1986 verkocht aan Serenade Shipping Corp., Cyprus, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., herdoopt FROST DELPHI. 1989 herdoopt FROST CETUS. 1991 verkocht aan Frost Pica Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Astra Ahrenkiel Shipping G.m.b.H., Hamburg. 1992 verkocht aan Willingham Ltd., Bahamas, in beheer bij Maroline Ltd., Dublin, 9-1992 herdoopt DIAMOND REEFER. 5-1996 herdoopt ROYAL REEFER. 8-11-1996 (e) verkocht aan Comercio International del Atun S.A., Panama, in beheer bij Albafrigo S.A., Bilbao, herdoopt PLATTE REEFER. 28-2-2007 (e) in beheer bij Albafrigo S.A., Bilbao en Albafrigo Canarias S.A. 24-9-2014 in beheer bij Albafrigo S.A., Bilbao en Albacora S.A., Bilbao. 29-7-2019 verkocht voor sloop naar Alang, India, 28-7-2019 vertrokken van Port Victoria naar Alang, 31-7-2019 (e) verkocht voor sloop. 4-8-2019 ETA te Alang. 6-8-2019 gearriveerd op de Gulf of Khambhat voor Alang, 6-8-2019 op Alang Anchorage, 7-8-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden..

GEOPOTES 12, IMO 6913596, hopperzuiger, 1969 opgeleverd door Cammell Laird & Co. (Shipbuilding & Engineering Ltd., Birkenhead (1338) als TRANSMUNDUM II aan Taylor Woodrow International Ltd., Londen-U.K. (GZNY), in beheer/charter bij Taybol Dredging Services, Joint-Venture van Taylor Woodrow en N.V. R. Boltje & Zonen. 2.961 BRT, 1.981 NRT, 5.000 DWT. 94,98 (91,65) x 16,06 x 6,00 x 5,001 meter. 1 ruim, 3.412 m³, 233,5 ton bunkers, 10 kn. 2.481 EPK, 1.851 kW, 3 x 12 cyl, 4 tew, 160 x 165, English Electric Diesels Ltd., Dorman Engine Division, Stafford. 1974 verkocht aan Padre S.A., Panama (H3NI), in beheer bij Baggermaatschappij Adriaan Volker B.V., Rotterdam (Koninklijke Adriaan Volker Groep), 1974 herdoopt GEOPOTES XII. 1977 herdoopt GEOPOTES 12. 1978 na fusie: Koninklijke Volker Stevin. 1989 verkocht aan Graymar Marine Ltd., New Westminster, BC, thuishaven: Vancouver, B.C. vlag: Canada (VY5438), in beheer bij Fraser River Pile & Dredge Ltd., 1989 herdoopt FRASER TITAN. 25-2-2008 (e) in beheer bij Fraser River Pile & Dredge (GP) Ltd., Alberta. 2008 verkocht aan Gaymar Equipment 2008 Ltd., thuishaven: Vancouver, B.C. vlag: Canada, in beheer bij Fraser River Pile & Dredge (GP) Ltd., Alberta. 2009 motoren vervangen door 3 x Caterpillar 3512. 11-2018 verkocht voor sloop aan Mountain Premier Contracting & Demolition Ltd., Canada.



GRUZ, IMO 8500599 (NB-212), Heavy-Load ro-ro Dock Ship, 3-1986 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (222) als GRUZ aan Atlantic Conbulk Mar. Corp., Liberia, in beheer bij Atlantska Plovidba. 5.970 BRT, 4.244 DWT. 2 kranen van 200 ton SWL. 12 kn. 4.078 EPK, 3.000 kW, 2 x Oy Wärtsilä Ab. 1992 verkocht aan Ivo Vojnovic Shipping Co., Malta, in beheer bij Atlantska Plovidba. 1993 in beheer bij Mammoet Transport B.V. 1997 verkocht aan Crane Marine Ltd., Bahamas, in beheer bij Compagnie de Management d'Orbigny (C.M.O.), Parijs, herdoopt CLIPPER CHEYENNE. 4-4-2002 ten anker bij Weymouth Harbour voor reparatie aan S.B. machine, 6-4-2002 te Portland voor reparatie, 3-5-2002 vertrokken van Portland, 10-5-2002 passage Cape Finisterre tijdens een reis van Rotterdam naar Cadiz. 13-5-2002 van Cadiz, 25-5-2002 te Zwijndrecht. 29-5-2002 vertrokken van Zwijndrecht naar Foynes. 3-6-2002 tijdens het afzinken aan de kade te Foynes, Ierland, om de zuiger QUETZEUOTAL aan boord te nemen, gezonken, er deden zich geen persoonlijke ongelukken voor, 11-6-2002 begonnen met de berging van het als "total-loss" verklaarde schip, 23-6-2002 een poging tot bergen gestart door Titan Maritime, de QUETZEUOTAL is door de HAPPY BUCCANEER opgehaald, gelicht door Titan Maritime en versleept naar Cherbourg voor reparatie. 2003 in beheer bij Syndicat Mixte de Promotion de l'Activite Transmanche, Rouen. 15-9-2003 Rotterdam binnengelopen met bestemming Huisman, later verhaald naar de Waalhaven, daar zijn de MP1801 (ponton), COR (werkschip) en de IJZEREN HEIN geladen, 22-9-2003 Rotterdam weer verlaten met als eindbestemming Sète. 29-10-2003 (e) in beheer bij d'Orbigny Ship Management en Syndicat Mixte de Promotion de l'Activite Transmanche, Rouen, vlag: Bahamas, 2003 herdoopt CHEYENNE. 8-2005 (e) verkocht aan Transport de Projets Indust, Bahamas, in beheer bij d'Orbigny Ship Management en Syndicat Mixte de Promotion de l'Activite Transmanche, Rouen. 18-8-2006 (e) verkocht aan MACS Maritime Carrier Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 8-2006 vlag: Marshall Islands. 2007 verkocht aan Big Rheno Shipping Ltd., Marshall Islands, in beheer bij MACS Maritime Carrier Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 8-2007 herdoopt BLACK RHINO. 6-11-2008 (e) verkocht aan PIT Pacific Investment Duitsland, in beheer bij Harren & Partner Ship-Management G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 11-2008 herdoopt CONDOCK II. 2-2013 vlag: Antigua & Barbuda. 27/28-11-2013 tijdens een reis van de Sevmash-Werft te Archangelsk naar Ancona, met aan boord een Russisch jacht, bij Otterøya, Noorwegen gestrand, lag daar te schuilen voor het slechte weer en is door de ankers gegaan, sleepboot stand-by en op eigen kracht vlot gebracht, naar Namsos gevaren voor bodemonderzoek door Namsos Diving Company, 30-11-2013 vertrokken naar Ancona. 22-7-2014 (e)

verkocht aan Harren & Partner Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., M.S. Wellstream Giant, Antigua & Barbuda, in beheer bij Harren & Partner Ship-Management G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen en HPS Global Shipping Pte. Ltd., Singapore, 22-7-2014 herdoopt PAPENBURG. 5-2015 vlag: Portugal (MAR) (CQCB). 23-2-2017 in beheer bij Harren & Partner Ship-Management G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen en Merlion Ship Management UG. 2018 verkocht voor sloop aan Empresa Desguazadora De Buques, Cuba, 6-8-2018 gearriveerd te Bahia Honda, Cuba om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 11-4-1989).

INDUSTRIAL FAITH, IMO 9506758 (NB-228), 6-7-2007 contract, 4-12-2008 kiel gelegd, 30-12-2010 te water, 10-8-2011 opgeleverd door Saintry Shipbuilding (Yangzhou) Corp. Ltd., Yangzhou City (07STIG058) als INDUSTRIAL FAITH aan MS "Senda J" Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda (V2FR9), in beheer bij Jüngerhans Maritime Services G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems voor Jüngerhans Heavy-Lift-Fleet Services G.m.b.H. & Co. K.G. 12.810 GT, 5.938 NT, 14.359,8 DWT. 153,52 (146,35) x 23,45 x 12,80 x 9,100 meter. 2 kranen van 400 ton SWL. 13-4-2015 (GL) herdoopt SENDA J. 3-2015 in charter bij Kahn Scheepvaart/Jumbo Shipping, Schiedam, 30-7-2015 (GL) herdoopt MIRABELLA. 3-8-2016 van Shanghai. 26-9-2016 (vt) vanaf Shanghai gearriveerd te St. Petersburg. 29-9-2016 (vt) herdoopt INDUSTRIAL FAITH. 5-2019 herdoopt BBC OPAL.



IVER EXACT 9171498 (NB-219), 14-5-1997 (NV) besteld, 22-6-1998 gelegd, 20-1-1999 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Samho Shipyard (1054) als IVER EXACT aan Motorschip "Product Exact" B.V., Breskens, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 29.298 BRT. 23-1-1999 gearriveerd te Iwakuni op de 1e reis. 4-1999 gearriveerd te Rotterdam. 12-4-1999 vertrokken naar Punta Arenas. 2005 verkocht aan Broström Tankers AB, Gothenborg-Zweden, 20-2-2006 overgedragen en herdoopt BRO PREMIUM. 23-11-2010 (e) verkocht aan Møller-Mærsk A/S, Kopenhagen-Denemarken, in beheer bij Handytankers K/S, Kopenhagen en Brostrom Ship Management AB, Gothenborg, herdoopt CAMILLA MÆRSK. 6-11-2012 (e) verkocht aan Maersk Tankers A/S, Kopenhagen, in beheer bij Handytankers K/S, Kopenhagen en Maersk Tankers A/S, Kopenhagen voor A.P. Møller. 7-2015 verkocht aan UML Chiltern Limited, North Wing, Wembley, United Kingdom (Union Maritime Ltd.), 3-11-2015 op Tema Anchorage, Ghana overgedragen, 6-11-2015 vlag: Marshall Island, roepsein V7PW8, in beheer bij Union Maritime Ltd. en Anglo-Eastern Shipmanagement, herdoopt CHILTERN. 20-10-2018 in beheer bij Union Maritime Ltd. en Atlantic Ship Management Ltd. 12-6-2019 verkocht aan Splendour Marine Services Inc., Monrovia, Liberia, vlag: Panama, roepsein 3FMF6, in beheer bij Shane Marine Services Pvt. Ltd., Kerala, India, 6-2019 herdoopt SPLENDOUR CHILTERN. (Foto: Teun v.d. Zee, 7-7-2012).

JO CHIARA D., IMO 9230012 (NB-219), 29-9-2000 kiel gelegd, 27-7-2001 opgeleverd door Cant. Nav. de Poli S.p.A., Pellestrina (186) als JO CHIARA D. aan AR.CO.IN. S.r.l., Venetië-Italië, in beheer bij Jo Tankers B.V., Spijkenisse. 11.320 GT, 4.961 NT, 16.875 DWT. 19-1-2002 (e) in beheer bij Jo Tankers B.V., Spijkenisse en Marper SAM. 4-2003 (e) vlag: Panama. 23-6-2003 verkocht aan Chiara Shipping, Panama, in beheer bij Marper SAM. 24-11-2003 in beheer bij Maritime Performances B.V. en Marper SAM. 4-2004 (e) vlag: Italië. 22-4-2004 bij Keppel-Verolme in de Botlek herdoopt CHIARA DP. 23-4-2004 vertrokken met bestemming Le Havre. 3-2006 (e) vlag: Panama. 6-2006 (e) verkocht aan Dundee Ltd., Liberia, in beheer bij Hiltveit Associates Inc., herdoopt NORA. 4-2009 verkocht aan BFC Assets Inc., Bahamas, in beheer bij Nordic Tankers Marine A/S, herdoopt HARBOUR CLEAR. 2015 verkocht aan Harbour Clear Ltd.,

Bahamas, 3-6-2015 (e) in beheer bij Fleet Management (Hong Kong) Ltd., Hong Kong voor Mitsubishi UFJ Lease & Finance, Tokyo, 3-6-2015 herdoopt NJORD CLEAR. 30-4-2019 verkocht aan Shanghai Qiyong Ship Management Ltd., Liberia, in beheer bij Taihua Ship Management Ltd., Hong Kong, China, herdoopt TSM ALPHECCA.



KELT, IMO 9117973 (NB-148), 4-7-1995 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (671) als BOERAN aan Boeran Shipping Co. N.V., Willemstad, N.A. (PJUE). in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 16-12-1995 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Tuininga, Nes, Ameland (PGFX), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor J. Tuininga, herdoopt NES. 2006 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming van der Velde, Oldenzijl, thuishaven: Delfzijl, 30-5-2006 als NES gearriveerd bij Scheepswerf Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl. 2-6-2006 herdoopt KELT. 9-9-2008 verkocht aan BWK Schiffinvest G.m.b.H., Duisburg, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2DT9, in beheer bij Rhein-, Maas- und See- Schiffahrtskontor G.m.b.H., Duisburg, 9-2008 bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl herdoopt RMS RAHM. 24-9-2008 vertrokken van Delfzijl naar zee. 6-2012 in beheer bij Rhenus Maritime Services G.m.b.H., Duisburg. 8-2016 verkocht aan Caribbean Shipping Ltd., vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2DT9, in beheer bij Baltnautic Shipmanagement Ltd. 25-7-2019 (FM) verkocht aan BWK Schiffinvest G.m.b.H., Duisburg, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Rhenus Maritime Services G.m.b.H., Duisburg, Duitsland, 25-7-2019 te Rotterdam herdoopt ARLECCHINO. 26-7-2019 vertrokken van Rotterdam. (Foto: Koos Goudriaan, 15-7-2016, Lloydkade, Rotterdam).

LADY NONA, IMO 9243875 (NB-259), 27-4-2002 gedoopt NONA door mevr. H.M.G. de Ridder-Goetjaer en te water gelaten bij Scheepswerf Niestern Sander B.V., Delfzijl onder bouwnummer 910, 2002 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming Opwierde B.V., Delfzijl (C.V. Timberfleet B.V., Delfzijl), in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 29-1-2003 tijdens een reis van Halmstad naar Police de rede van Swinoujscie in aanvaring gekomen met het Nederlandse vrachtschip FAST JEF, 31-1-2003 op de rede van Police ten anker in afwachting van beslissing voor reparatie, de schade aan de romp is te Szczecin gerepareerd, 31-3-2007 in het Kieler Kanaal viel de besturing uit en omhoog gelopen, door een sleepboot vlot gebracht en naar Kiel gesleept voor inspectie en reparatie, 27-10-2008 (e) verkocht aan Beheermaatschappij Timberfleet II B.V., Delfzijl, in beheer Wijnne & Barends B.V., 16-11-2009 tijdens een dokbeurt herdoopt LADY NONA. 5-7-2019 te Harlingen. 7-2019 verkocht naar Zuid-Amerika. 18-7-2019 van Las Palmas naar Puerto Montt, Chili, 20-8-2019 ETA te Puerto Mott. 19-8-2019 gearriveerd te Puerto Mott. 21-8-2019 geplande overdracht aan de Chileense eigenaar.

LADY NOVA, IMO 9243887 (NB-259), 17-9-2002 vertrokken van de werf voor de technische proefvaart en terug te Delfzijl, 20-9-2002 opgeleverd als NOVA door Niestern Sander B.V., Delfzijl (911) aan Scheepvaartonderneming Opwierde B.V., Delfzijl (C.V. Timberfleet B.V., Delfzijl) in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 29-1-2003 tijdens een reis van Halmstad naar Police de rede van Swinoujscie in aanvaring gekomen met het Nederlandse vrachtschip FAST JEF, 31-01-2003 op de rede van Police ten anker in afwachting van beslissing voor reparatie, de schade is te Szczecin gerepareerd, 2008 verkocht aan Beheermaatschappij Timberfleet II B.V., Delfzijl, 2010 door Machinefabriek Padmos Stellendam B.V. te Stellendam nieuwe hoofdmotor ingebouwd, 27-2-2010 bij Maaskant Shipyards Stellendam B.V. te Stellendam herdoopt LADY NOVA, 10-3-2010 vertrokken van de werf. 5-7-2019 te Harlingen. 7-2019 verkocht naar Zuid-Amerika. 18-7-2019 van Las Palmas naar Puerto Montt, Chili, 20-8-2019 ETA te

Puerto Mott. 19-8-2019 gearriveerd te Puerto Mott. 21-8-2019 geplande overdracht aan de Chileense eigenaar.



LESSE, IMO 9834105 (NB-257), hopperzuiger, 21-12-2017 kiel gelegd bij MTG Dolphin B.V. te Varna onder bouwnummer IHC Holland CO01295, 27-11-2018 te water gelaten, 23-5-2019 te Varna gedoopt LESSE door mevr. Henny Korteweg (echtgenote van Dutch Dredging's commissaris, dhr. Leendert Korteweg), 2-8-2019 opgeleverd aan SHM Merwede B.V., Sliedrecht, in beheer bij Baggerbedrijf de Boer B.V., Sliedrecht. Roepsein PCUL. 2.484 GT, 2.840 DWT. 79,95 (78,20) x 15,00 x 5,00 x . meter. 2.300 m³. 1.926 EPK, 1.418 kW. 18-8-2019 van Algeciras naar Dégrad Des Cannes, Frans Guyana, 2-9-2019 ETA te Dégrad Des Cannes. (Foto: Baggerbedrijf de Boer).

MOMENTUM SCAN, IMO 9534432 (NB-259), 2019 zou de naam FWN MOMENTUM gekregen hebben, dat is weer teruggedraaid. 1-9-2019 ligt nog aan de ketting te Houston onder de naam MOMENTUM SCAN.



NOORDBORG, IMO 5254498. 2-3-1962 te water gelaten, 1-5-1962 opgeleverd door N.V. Dok- & Scheepsbouw Mij. "Makkum" (1) als NOORDBORG aan N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Delfzijl. Roepsein PGHM, 397 BRT, 518 DWT. 8,5 kn. 220 EPK, 160 kW, Brons 4ED, N.V.

Appingedammer Brons Motorenfabriek. 8-1970 de NOORBORG figureerde in de bekende TV-serie van "Pipo de Clown" - "Pipo's reis naar Bizarra", daarvoor werd zelfs de woonwagen aan dek gehesen en vertrok het schip elke morgen van de Wagenborg Terminal in Delfzijl voor opnames op de Eems. 3-6-1975 verkocht aan Scheepvaartbedrijf Azolla, Delfzijl, roepsein PCWY, in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl voor Jan Potkamp te Holten, Geert Bruins te Groot Amers en Evert Huisman te Loenen a/d Vecht, herdoopt AZOLLA. 26-1-1978 verkocht aan H.H. Hazendonk, Molenaarsgraaf, roepsein PCML, herdoopt ALK. 28-3-1991 bij Wells Next The Sea aan de grond, later vlot gebracht, total-loss verklaard, daarna niet meer commercieel gevaren. 4-10-1991 gearriveerd te Dordrecht. 23-7-1991 verkocht aan Dick van der Kamp Shipsales B.V., Hellevoetsluis. 23-11-1992 verkocht aan H.P. Klaassen, Monnickendam, roepsein PDIP, herdoopt CASPER. 1992 opgelegd te Dordrecht, later te Kampen en daarna te Zaandam. 5-2009 door Herman Paul en Lidwina Klaassen verkocht aan Dick van der Kamp Shipsales B.V. 18-5-2009 gearriveerd te 's-Gravendeel. 29-6-2009 te Hellevoetsluis in droogdok Jan Blanken gezet voor reparatie. 7-2009 herdoopt NOORDBORG. 2009 tot 2014 opgelegd te 's-Gravendeel. 29-9-2014 verhaald door de sleepboten THIJS-B en GEPKE (duwend) 's-Gravendeel naar Slikkerveer en daar opgelegd. (Foto: Teun v.d. Zee, 26-5-2018, Slikkerveer).

1-4-2019 opgericht Stichting MS Noordborg te Haulerwijk, 4-2-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 74475231. Handelsnamen: ms Noordborg/Brons motoren. Opgericht met het doel de NOORDBORG te kopen om daarin het in 2016 gesloten Appingedammer Bronsmotorenmuseum in onder te brengen. De stichting startte een crowdfunding-actie om het schip te kunnen aanschaffen.

11-7-2019 op een veiling van de coaster NOORDBORG is het hoogste bod € 57.000 geworden. 'Het schip wordt niet gegund', liet eigenaar Dick van der Kamp van Dick van der Kamp Shipsales te Ridderkerk weten. De Stichting MS Noordborg ging daarna verder met acties om haar doel te verwezenlijken.



ONEGO RIO, IMO 9258985 (NB-241), 20-3-2002 kiel gelegd, 22-12-2002 te water gelaten, 28-2-2003 opgeleverd door Damen Shipyards Okean (0831) als FRIDA aan Ile De Re, Marshall Islands (V7DV8), in beheer bij Reederei Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G., York en JSM Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., York. 7.576 GT, 3.855 NT, 10.300 DWT. 142,75 (136,74) x 18,25 x 10,15 x 7,330 meter. 2-2003 herdoopt ILE DE REUNION. 2-2003 herdoopt FRIDA. 2004 herdoopt BBC ENGLAND. 9-2011 vlag: Antigua and Barbuda (GV2FU3). 14-6-2013 herdoopt BBC EQUADOR. 22-6-2014 (e) in beheer bij Reederei Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G., York, JSM Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., York en Thorco Shipping A/S. 6-2014 herdoopt THORCO CHINA. 30-5-2016 (e) in beheer bij Reederei Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G., York en JSM Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., York. 5-2016 herdoopt BBC ENGLAND. 31-3-2017 (e) in beheer bij Reederei Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G., York, JSM Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., York en PT-Shipmanagement G.m.b.H., Hamburg. 5-2017 herdoopt ENGLAND. 13-11-2017 (e) verkocht aan Onego Rio B.V., Rotterdam (PBYD), in beheer bij Onego Shipping & Chartering B.V., Rhooen voor TAS Transatlantische Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 11-2017 herdoopt ONEGO RIO. 4-8-2019 van Panama City naar Bere Island, West Cork, 18-8-2019 ETA. 16-8-2019 problemen met de machine en begon te drijven op 600 mijl van de ZW kust. 19-8-2019 de sleepboot OCEAN CHALLENGER (IMO 9085209, ex THRAX) ter plaatse en vastgemaakt. 24-8-2019 na een sleepreis van 600 mijl afgeleverd bij Bere Island, West Cork (Castletown Anchorage) op te repareren, het laatste stuk met assistentie van de sleepboot OCEAN BANK (IMO 7222968, ex SCHOUWENBANK). 6-9-2019 gearriveerd te Dordrecht achter de sleepboot MULTRATUG 17, assistentie van de MULTRATUG 16. (Foto: Jan Verhoog, 6-9-2019 aankomst met MULTRATUG 17 t.h.v. Rozenburg).



PAZ NAVIGATOR, IMO 9224130 (NB-195), 29-6-1998 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als DON JUAN, 27-5-2000 te water gelaten als PALMARES, 30-6-2000 als PAZ COLOMBIA van Hoogezand vertrokken naar Delfzijl, 3-7-2000 proefvaart, 5-7-2000 proefvaart en in dok, 7-2000 opgeleverd door Bodewes Shipyard B.V., Hoogezand (592) aan Harren & Partner Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Palmares", Antigua and Barbuda, roepsein V2AW4, in beheer bij Harren & Partner Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 7-7-2000 uitgedokt en vertrokken. 4.803 GT, 2.627 NT, 7.872 DWT, 118,55 (111,85) x 15,20 x 8,45 x 7,000 meter, 351 TEU, G 9.415 m³, 15 kn., 5.221 EPK, 3.840 kW, M.a.K, 8M32, M.a.K. Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 13-3-2013 (e) verkocht aan FWN Wind Navigator B.V., Heerenveen, in beheer bij Forestwave Navigation B.V., Heerenveen, roepsein PBLM, 15-3-2013 (m) herdoopt PAZ NAVIGATOR. 7-8-2019 gearriveerd te Cristóbal, Panama. 12-8-2019 (NK) verkocht aan Pan Navigator Ltd., Panama, roepsein HPXA, in beheer bij Mini Project Shipping Ltd., Twickenham, Engeland, 12-8-2019 herdoopt PAN NAVIGATOR. (Foto: Kees Bustraan, 7-1-2018, Willemstad).



PHOENIX III, IMO 7711866, 1977 opgeleverd als OULMES door J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg (863) aan Compagnie Marocaine de Navigation (COMANAC), Casablanca-Marokko. 1.599 BRT, 1.080 NRT, 3.850 DWT. 93,27 (83,98) x 14,54 x 8,62 x 6,058 meter. 14,5 kn. 3.600 EPK, 2.686 kW, 6 cyl, 4 tew, 450 x 550, Atlas-MaK Maschinenbau A.G., Kiel. 2002 verkocht aan Atherton Ice, 8-2002 vlag: Cambodja, 8-2002 herdoopt ATHERTON ICE. 2005 in beheer bij Aquaship Ltd. 14-10-2005 in beheer bij Aquaship Ltd. en Agency Baltic Expedition, St. Petersburg. 7-2007 verkocht aan Sumaya Shipping Co., vlag: Georgia, in beheer bij ISM Group Ltd. 7-2007 herdoopt LETFALLAH 1. 4-2011 vlag: Tanzania. 2011 verbouwd tot veetransportschip. 3.738 GT, 3.420 DWT. 13-6-2012 verkocht aan Khalifeh Shipping Line Co., vlag:

Tanzania, 6-2012 herdoopt ABOU KARIM IV. 2012 verkocht aan M.H. Khalifeh, 11-2012 vlag: Libanon. 21-2-2014 verkocht aan Khalifeh Livestock Trading Co., vlag: Libanon. 8-1-2016 verkocht aan Bovicom III B.V., Westendorp, vlag: Panama, in beheer bij Bovicom Holding B.V., Westendorp en Haifa Marine Shipping Ltd., herdoopt PHOENIX III. 15-2-2017 in beheer bij Bovicom Holding B.V., Westendorp, Bovicom Shipmanagement B.V., Ridderkerk en Kustvaartbedrijf Moerman B.V. (Foto: Teun v.d. Zee, 18-7-1987).

PRINSES AMALIA, ENI 02338352, MMSI 244138490, 18-4-2018 contract, 16-10-2018 kiel gelegd, 28-3-2019 te water, 19-6-2019 opgeleverd door Scheepswerf De Hoop B.V., Lobith (491) aan Spido B.V., Rotterdam. 4-9-2019 gedoopt PRINSES AMALIA door de 3-jarige Femme van der Pols (kleindochter van Spido directeur Leo Blok). Call Sign: PF9253. 250 passagiers. 44,55 x 8,80 x . x 3,000 meter. 11,5 kn. 2 x 294 kW.

Op woensdag 4 september kreeg het honderdjarig bestaan van Spido een feestelijk hoogtepunt met de doop van haar zesde schip, aan de kade van het Willemsplein. Het nieuwe, luxe passagiersschip van de Rotterdamse rederij zal zich vooral richten op de evenementenmarkt en biedt plaats aan maximaal 250 mensen, inclusief een luxe vip room voor zo'n 25 bezoekers. Het schip beschikt tevens over innoverende technologieën, met extra aandacht voor milieu en duurzaamheid.



ROTTERDAM. Passagiersdienst Spido.

De naamlooze vennootschap Nederlandsche Stoomsleepdienst, voorheen P. Smit Jr, heeft een dienst ingericht voor het afhalen van passagiers en schepelingen van in de haven, in hoofdzaak aan de boeien en palen liggende schepen, welke dienst op geregelde, tijdstippen zal varen. De dienst, waarvoor reeds bijna 30 motor- en stoomschepen beschikbaar zijn, zal a.s. Maandag, voorloopig op beperkte schaal, beginnen. De dienst bestrijkt het traject Kralingsche Veer-Schiedam, inbegrepen Waal-, Maas- en Rijnhaven. De afhaalbooten voeren de seinvlag E, en de schepen, die deze booten langs zijde wille zien komen ter afhaling van passagiers, hebben eveneens die seinvlag te laten zien. 's Nachts moeten de schepen een groene lantaarn vertoonen, indien zij verlangen, dat er een afhaalboot langs zijde komt. Deze nieuwe dienst draagt den naam Passagiersdienst Spido. Do vroegere motordienst De Eendracht is er in opgenomen. (Nieuwe Rotterdamsche Courant, 24-01-1919. Foto's: Spido).



RAPIDE IV, IMO 5106988, 12-11-1958 opgeleverd door Hüsumer Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hüsüm (1126) als ESSO BREMERHAVEN aan Esso Tankschiff Reederei G.m.b.H., Hamburg-B.R.D. (DAJH). 605 BRT, 281 NRT, 860 DWT. 50,47 x 9,73 x 4,11 x 3,780 meter. 500 EPK, 6 cyl, 4 tew, 320 x 450, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 9 kn. 1987 verkocht aan J.J. Geluk Handels- & Scheepvaartonderneming, Middelburg, 18-10-1987 als ESSO BREMERHAVEN gearriveerd te Middelburg, 21-10-1987 herdoopt ARNE. Teboekstelling als binnenvaartschip. Brandmerk 18381 B ROTT 1987. 23-10-1987 teboekstelling doorgehaald.



10-1987 verkocht aan Rapide N.V., Heide Kalmthout, vlag: België, herdoopt RAPIDE IV. 19-- verkocht aan Rapide Bureel N.V., Heide Kalmthout, vlag: België. 2003 verkocht aan Michand N.V., Antwerpen-België, herdoopt MOZART. 2012 opgelegd te Antwerpen. 201- opgelegd te Werkendam. 201- opgelegd te Lemmer. 201- opgelegd in de Oude Zeug te Wieringerwerf. 2019 verkocht voor sloop aan Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V., Haarlem. 2019 te Haarlem. (Foto: Teun v.d. Zee, 30-7-2005, Antwerpen).



MOZART, foto: Koos Goudriaan, 24-10-2018 in haven de Oude Zeug, Koos Goudriaan

RING, IMO 7026871 (NB-189), 4-1971 opgeleverd door Ast. del Cadagua W.E. Gonzales S.A. Bilbao (79) als RING aan N.V. Scheepvaart Mij. "Svea", Amsterdam. 1.129 BRT, 721 NRT, 2.440 DWT, 167 TEU. 4-1979 verkocht aan Future Shipping A/B, Gothenborg-Zweden, herdoopt DANIA. 1979 verkocht aan Partrederiet for m/t Dania, Vrångö-Zweden, in beheer bij Rederi A/B Sinbad (Claes Göran Karlsson). 1983 verkocht aan Svenska Finans A/B Svefina, Stockholm-Zweden. 10-1983 verkocht aan Marilia Shipping Co. Ltd, Limassol-Cyprus, herdoopt ATLANTIC NAVIGATOR. 1984 verkocht aan Ship-Link (U.K.) Ltd., Georgetown-Cayman Islands, in beheer bij Rederi A/B Sea-Link, Stockholm, herdoopt TRADE LINK, 19-10-1984 vertrokken van Kopenhagen.



1987 verkocht aan Bulk Star Shipping Ltd., Helsingfors, vlag: Cyprus, in beheer bij Oy Bulk Star Line Ab, herdoopt TRADEWIND, 26-3-1987 vertrokken van Seaham. 7-4-1991 aan de grond gelopen bij Kaskö en bodemschade opgelopen, 1991 na de berging verkocht aan Eide Shipping A/S, Høylandsbygd, Noorwegen, herdoopt SUN WIND, 18-6-1991 gesleept van Rauma naar Høylandsbygd om te repareren, 1991 verkocht aan Prosperity International Shipping S.A., Alexandria, Egypte, vlag: Panama, in beheer bij National Marine Services Co., herdoopt ALEXANDRIA STAR. 1997 verkocht aan Seacross Shipping Co. S.A., Phnom-Penh-Cambodja, in beheer bij Marcomar Shipping Lines (Beirut) S.A.R.L., herdoopt SEACROSS. 2000 verkocht aan Hilal M. Khalifeh, Saida, Libanon, verbouwd tot veetransportschip, 3.356 GT, 2.116 NT, 3.089 DWT. 2000 vlag: Sao Tomé & Principe. 28-11-2000 (e) herdoopt KHALIFEH LIVESTOCK. 2001 thuishaven en vlag: San Lorenzo-Honduras. 4-6-2007 in beheer bij Khalifeh Shipping Line Co., Saida, Libanon. 7-4-2008 vlag: Libanon. 10-2012 (e) verkocht aan Bovicom S.A., Panama, roepsein H3VV, in beheer bij Hunland Trade KFT, Rada, Hongarije, 10-10-2012 (m) herdoopt PHOENIX I. 8-1-2016 (e) verkocht aan Bovicom I B.V., Westendorp, vlag: Panama, in beheer bij Bovicom Shipmanagement B.V., Ridderkerk (Kustvaartbedrijf Moerman B.V.). 7-2019 verkocht voor sloop te Aliğa, Turkije, 1-9-2019 vertrokken van Haifa, 20-8-2019 (e) gearriveerd op te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Selim San, instagram).



SIDER ULRIKEN, IMO 9306392 (NB-257), 6-2003 contract, 11-2004 kiel gelegd, 30-1-2005 te water, 30-6-2005 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipyard Ltd. Co., Jiangyin (YZJ2003-659C) als CREMONA aan Döhle Minibulker Beteiligungsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2BE6), in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts K.G., Hamburg. 5 581 GT, 2.835 NT, 7.601 DWT. 108,20 (104,11) x 18,20 x 9,00 x 6,975 meter. 11 kn. 3.804 EPK, 2.800 kW, MAN-B&W, 7S26MC-MK6, MAN Diesel A/S. 16-6-2014 (e) in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts K.G., Hamburg en Vaage Ship Management AS, Bergen. 8-2015 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 11-2016 herdoopt MANISA COCO. 20-6-2017 verkocht aan Cremona AS, Bergen, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 2018 thuishaven: Schoonhoven (PDFM), in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Manisa Bulk UK Ltd. (Manisa Bulk SRL, Napels) en Vaage Ship Management Holland B.V., Schoonhoven. 21-9-2018 vanaf Fos gearriveerd te Honfleur, Frankrijk. 21-9-2018 herdoopt SIDER ULRIKEN. 25-9-2018 van Honfleur naar Southampton. 6-3-2019 (mt) gearriveerd te Tuzla, Turkije. 3-4-2019 (e) verkocht aan Eos Ulriken Ltd., Bergen, thuishaven: Schoonhoven, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 24-4-2019 (mt) ten anker bij Istanbul, Turkije. 7-8-2019 (vt) herdoopt MANISA CAMILLA. 8-8-2019 (GL) verkocht aan Delta Bulk AS, 8-8-2019 (vt) thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (MAR), roepsein CQAM7, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 9-8-2019 (vt) vertrokken naar Bandirma. (Foto: Ruud Coster, 21-4-2009).



SPATHOEK, IMO 8800975 (NB-226), 1-12-1987 kiel gelegd, 22-4-1988 te water gelaten, 18-5-1988 opgeleverd door Husumer Schiffswerft Inh. Gebr. Kröger G.m.b.H. & Co. K.G., Husum (1507) als SCHLESWIG-HOLSTEIN aan Wyker Dampfschiffs-Reederei Föhr-Amrum GmbH, Wyk auf Föhr, West Duitsland. 1.743 BRT, 579 NRT, 349 DWT. 67,87 (65,33) x 13,80 x 3,20 x 1,951 meter. 970 passagiers. 55 auto's. 1.440 kW, 2 x MWM-TBD 440-6. Motoren-Werke Mannheim A.G. 12 kn. 5-1988 ingezet tussen Dagebüll, Wyk en Wittdün. 25-9-2005 bij Dagebüll aanvaring gekomen met de RUNGHOLT, in brand geraakt, de schade gerepareerd te Husum. 22-3-2011 verkocht aan MPS Willem Barentsz Terschelling B.V., 3-4-2011 gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot HUNTER, afgemeerd aan de kade bij Daalimpex, 5-2011 (e) verkocht aan N.V. MS "Spathoek", Formerum, thuishaven: Terschelling, in beheer bij EVT B.V., 14-4-2011 te Terschelling voor testen om af te meren, daarna vertrokken met de sleepboten HURRICANE en TYPHOON naar Harlingen. 29-7-2011 (GL) herdoopt SPATHOEK, roepsein PB9476. 30-3-2012 in dienst EVT. 15-4-2014 in dienst Terschellinger Stoomboot, Terschelling, in beheer bij Rederij Doeksen. 30-9-2014 laatste afvaart vanaf Terschelling. 6-10-2014 opgelegd te Lauwersoog. 14-12-2015 vertrokken achter de sleepboot WATERMAN naar Rotterdam, 15-12-2015 gearriveerd Dockside Shipsfacilities B.V., IJsselmonde, 12-2015 verhaald naar Slikkerveer en opgelegd. 2016 verkocht aan Lisa Shipping LLC, Belize, in beheer bij Atlantides Shipping Ltd., 5-2016 herdoopt LISA I, 8-5-2016 vertrokken van Rotterdam met de sleepboot HELLAS (IMO 7419690) naar Piraeus, Griekenland, 22-5-2016 ETA te Piraeus. 12-5-2016 passage Ferrol, Spanje met 7,7 kn. 26-6-2016 te Beirut. 11-2018 verkocht aan Ionion P NE, Griekenland, roepsein SVCU2, in beheer bij Taxiarchis Sea Lines Group, Kefallonia en Atlantides Shipping Co. Ltd., Piraeus, 11-2018 herdoopt IASON. (Foto: Koos Goudriaan, 6-7-2012, Waddenzee).

SPIRIT OF RESOLUTION, IMO 9139127 (NB-197), 14-8-1996 kiel gelegd, 5-1-1997 te water gelaten, 2-1997 opgeleverd door Estaleiros Navais de Viana do Castelo S.A. (199) als PASADENA. 1998 verkocht aan Harren & Partner Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Pasadena", Willemstad-N.A., roepsein PJQF, in beheer bij Pacifica Shipping (1985) Ltd., Lyttelton, 7-7-1998 in dienst en herdoopt SPIRIT OF RESOLUTION. 27-9-2004 thuishaven: Lyttelton, vlag: New Zealand. 3-2012 in beheer bij Reef Shipping Ltd., Auckland. 3-2012 vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2FX4. 2-11-2012 in beheer bij Reef

Shipping Ltd., Auckland en Tranz Pacific Ship Management Ltd., Auckland, 2-11-2012 (GL) herdoopt REEF NAURU II. 4-3-2013 (GL) herdoopt MANA. 18-10-2017 (e) verkocht aan Matson Antigua Ltd., Antigua and Barbuda, in beheer bij Tranz Pacific Ship Management Ltd., Auckland. 5-4-2019 (e) verkocht aan Dalya H Shipping Ltd., Istanbul, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Oras Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti., Istanbul, 17-6-2019 gearriveerd te Tuzla, 2019 te Tuzla herdoopt DALYA H.



STELLA LYRA, IMO 8801084 (NB-249), 4-11-1988 te water gelaten, 1989 opgeleverd (BV) door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (266) als STELLA LYRA aan Shipping Co. Lyra B.V., Rotterdam (PHUJ), in beheer bij Rederij Theodora B.V. 2.874 BRT, 884 NRT, 3.480 DWT. 95,75 (89,95) x (14,50) x 8,30 x 5,710 meter. 12 ladingtanks, 3.803 m³, 3 ladingpompen, totaal 780 ton/uur, 151 ton bunkers, verbruik 8 ton/dag, 12,5 kn. 2.012 EPK, 1.480 kW, 4 cyl, 4 tew, 320 x 350, Wärtsilä 4R32D, Oy Wärtsilä Ab, Vaasa/Vasa. 1999 verkocht aan Carnisse B.V., Rotterdam, in beheer bij Rederij Theodora B.V., Rotterdam. 2-12-2002 tijdens een reis van Stanlow naar Falmouth op 38 mijl van Trevoise Head in positie 50.54.7 NB en 05.50.2 WL, problemen met de machine opgelopen, 3-12-2002 sleepboot CAPT. I.B. HARVEY vertrokken van Swansea, vastgemaakt en dezelfde dag afgemeerd te Falmouth voor verdere reparatie. 3-2007 in beheer bij Tarbit Tankers B.V., Rotterdam. 17-9-2017 gearriveerd vanaf Nyborg, Zweden te Rönnäng (vlakbij de thuisbasis Skärhamn), Zweden. 31-8--2018 (e) verkocht aan Durango Holding Ltd., Majuro, Marshall Islands, 4-9-2018 thuishaven en vlag: Moroni-Comoros, roepsein DGA2273, in beheer bij Khor Al Zubair Shipping Co. LLC, herdoopt GEORGE. 13-9-2018 vertrokken van Rönnäng naar Dubai, 20-10-2018 ETA te Dubai. 15-9-2018 ten westen van Thyborøn, Denemarken problemen opgelopen, 17-9-2018 de reis vervolgd. 21-9-2018 passage Brest (5,3 kn.). 22-10-2018 ETA te Dubai. 5-2019 (e) in beheer bij Durango Holding Ltd., Baghdad, Irak, 2-5-2019 herdoopt DURANGO 9. (Foto: Ruud Zegwaard, 26-9-2009).

STELLA RIGEL, IMO 8521244 (NB-244), 8-6-1988 opgeleverd door Cant. Nav. di Pesaro S.r.l., Pesaro (61) als FRANCESCA S aan Seran S.p.A. Compagnia di Navigazione, Palermo-Italië. 2.456 BRT, 1.049 NRT, 3.682 DWT, 93,02 (84,03) x (14,01) x 6,38 x 5,514 meter. Tankschip voor het vervoer van bitumen, 10 ladingtanks, 3.824 m³, 2 ladingpompen, totaal 600 ton/uur, 13 mijl. 3.208 EPK, 2.360 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 350, Wärtsilä 6R32E, Oy Wärtsilä Ab, Vaasa/Vasa. 20-4-1990 in beheer bij Theodora Tankers B.V. 1996 verkocht aan MTS "Francesca S" B.V., Rotterdam (PEDX), in beheer bij Theodora Tankers B.V. 1998 verkocht aan Boerenzij B.V., in beheer bij Theodora Tankers B.V., herdoopt STELLA RIGEL. 5-11-2005 tijdens een reis van Eastham, U.K. naar Villagarcia, Spanje op 25 mijl ten westen van St. Davids machineschade opgelopen bij windkracht west 7 tot 8, dreef richting The Smalls, 7 bemanningsleden van boord gehaald met een helikopter, vastgemaakt door de sleepboot ANGLEGARTH en naar Swansea gesleept om daar te repareren. 2007 verkocht aan Haswell Co. Ltd., Monori-Comoros, in beheer bij Cyrus Shipping Services, Sharjah, U.A.E., 26-3-2007 (e) herdoopt MONIR-R. 9-2007 thuishaven en vlag: Basseterre-Saint Kitts & Nevis (V4QG). 17-7-2013 (e) verkocht aan Emberton Inc., Basseterre-Saint Kitts & Nevis, in beheer bij Emberton Inc. en Aries Ship Management Co. 2-3-2018 (e) verkocht aan New Orleans Shipping Lines Inc., Basseterre-Saint Kitts & Nevis, in beheer bij Prime Tankers LLC Dubai en Global Tankers Pvt. Ltd., Chandigarh, India, 3-2018 herdoopt ROYAL LADY. 7-2019 vlag: Togo, roepsein 5VHP4. 8-8-2019 (e) in beheer bij Global Tankers Pvt. Ltd., Chandigarh, India.

TRACER, IMO 9204702 (NB-124), 9-8-1999 (BV) opgeleverd door Zhonghua Shipyard, Shanghai (406) als TRACER aan Pine Maritime Ltd., Willemstad-N.A., roepsein PJFB, in beheer bij West African Shipping Co. N.V., Willemstad en Graig Ship Management Ltd. 6.714 GT, 2.897 NT, 8.734 DWT. 650 TEU. 16 kn.

10.604 EPK, 7.800 kW, Wärtsilä 8L46B, Wärtsilä NSD Corp., Turku/Abo. 16,5 kn. 26-9-1999 gearriveerd bij Vlaardingen Oost Shiprepair B.V. 29-9-1999 verhaald naar Wilton-Fijenoord B.V., Schiedam voor plaatsen van de kranen door Huisman, 8-11-1999 opgeleverd door Huisman. 11-11-1999 vertrokken van Rotterdam. 15-11-1999 van Grangemouth naar Turku. 2001 in beheer bij BigLift Shipping B.V., Amsterdam. 2004 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Tracer", Amsterdam, 6-4-2004 te Porto Nagaro, Italië onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PHAC, in beheer bij BigLift Shipping B.V., Amsterdam. 3-3-2006 tijdens een reis van Bilbao naar Lobito de haven van Gijon binnengelopen nadat de lading kettingen in slecht weer was gaan schuiven. 10-3-2006 (e) in de vaart. 28-7-2012 (e) verkocht aan Rederij Tracer, Amsterdam, in beheer bij BigLift Shipping B.V., Amsterdam. 7-7-2019 gearriveerd te Massawa, Eritrea. 6-2019 verkocht, 31-7-2019 (V) geen vlag en de klasse opgeschort.



TRANSPORTER, IMO 9204714 (NB-189), 21-10-1999 opgeleverd door Zhonghua Shipyard, Shanghai (407) als TRANSPORTER aan Corwin Shipping Co. Ltd., Bahamas, roepsein C6QK4, in beheer bij Graig Ship Management Ltd. 8.134 GT, 2.888 NT, 8.469 DWT. 650 TEU. 10.597 EPK, 7.800 kW, Wärtsilä 8L46B, Wärtsilä NSD Corp., Vaasa. 16,5 kn. 2000 verkocht aan West African Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJIB, in beheer bij Graig Ship Management Ltd. 18-2-2004 in de haven van La Nouvelle, Zuid-Frankrijk overgedragen aan C.V. Scheepvaartonderneming "Transporter", Amsterdam, roepsein PHAL, in beheer bij BigLift Shipping B.V., Amsterdam. 18-9-2012 vlag: Gibraltar, roepsein ZDND9. 10-2012 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PHAL. 2013 verkocht aan Rederij Transporter, Amsterdam, in beheer bij BigLift Shipping B.V., Amsterdam. 8-2016 (e) in beheer bij BigLift Holding B.V., Amsterdam. 13-6-2019 gearriveerd te Massawa, Eritrea. 6-2019 verkocht, 31-7-2019 (V) geen vlag, klasse opgeschort. (Foto: R.P. van de Wetering, 05-05-2016, op het Scheur t.h.v. Maassluis-West).

UBC MOIN, IMO 9421154 (NB-233), 28-3-2006 contract, 14-12-2007 kiel gelegd, in aanbouw als MOBILEDIEP, 21-10-2008 te water gelaten, 24-4-2009 opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd. (HT06-4-07) als UBC MOIN aan Greco, Antigua and Barbuda, roepsein V2QA2, in beheer bij Feederlines B.V. Groningen voor Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. 5.624 GT. 11,5 kn. 4.080 EPK. 12-2013 verkocht aan UBC Moin Shipping Co. Ltd., in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 13-2-2017 (e) verkocht Nova Tinkers Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HA4492, in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano, 12-2-2017 (VF) te Venetië herdoopt SIDER MOIN. 25-7-2018 (e) in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano en Novalog Ltd., Sofia. 13-6-2019 verkocht aan Juno G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, roepsein V2HF3, in beheer bij Candler Schiffahrt G.m.b.H., Bremen, herdoopt JUNO.

ZUIDERZEE, IMO 8315499 (NB-252), 21-3-1984 te water gelaten, 7-5-1984 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf Harlingen B.V., Harlingen (68) als ZUIDERZEE aan C.V. m.s. "Zuiderzee", Delfzijl, in beheer bij Noordlijn Holding B.V., 1.860 BRT, 3.025 DWT. 1988 verkocht aan C.V. Rederij m.s. Zuiderzee, Rotterdam, in beheer bij Schöning B.V. 1988 verkocht en herdoopt MAELO. 1992 herdoopt SENA. 1994 verkocht aan m.s. "Euclid" Reederei K.G. Eidinger & Co., Antigua & Barbuda, in beheer bij Rhein-Maas und See Schiffahrtskontor (Hamburg) G.m.b.H., 1994 herdoopt EUKLID. 2007 verkocht aan Karl Meyer Shipping International G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, 20-8-2007 (GL) herdoopt GOTLAND.



13-7-2009 thuishaven en vlag: Stade-Duitsland. 12-2014 verkocht aan Silver Castle Ltd., Panama, in beheer bij Savros Marine Services Ltd., Istanbul, herdoopt GOTLAND 1. 18-1-2015 (e) verkocht aan İyem Asya Nakliyat Ve Ticaret Ltd. Şti., Trabson/Çarşibaşı, Turkije, roepsein TCA3433, 1-2015 (e) herdoopt EMHANI ANA.17-12-2018 (e) verkocht aan Voyager Global Trade & Trans, Rostov-na-Donu, Rusland, vlag: Togo, roepsein 5VHF2, RostShipService Ltd., Rostov-na-Donu, herdoopt PAL PALYCH. 7-2019 verkocht aan onbekende eigenaar, vlag: Kameroen, roepsein TJMC40, 7-2019 herdoopt PAWELL. (Foto: Bob van Raad, 30-8-2000).

NEDERLANDS NIEUWS

Ondertussen op de Maasvlakte... Gondel windmolen GE Heliade X op de Maasvlakte

Bij SIF aan de Pieter van Vollenhovenweg wordt druk doorgebouwd aan het prototype van de Haliade-X 12 MW windturbine. Het gevaarte, 's werelds krachtigste windturbine met een capaciteit van 12 megawatt, krijgt al aardig vorm. De aansluiting op het elektriciteitsnet is gerealiseerd en ook torensegmenten 0, 1 en 2 staan reeds op hun plaats.



Gondel GE Heliade-X

Ook 'T3', het vierde en laatste torensegment is vanuit Sevilla in Rotterdam gearriveerd. Dit wordt toegevoegd zodra de motorgondel gearriveerd is. Deze is in Saint-Nazaire geassembleerd en werd op 24 juli gepresenteerd aan de buitenwereld. In de tweede helft van augustus wordt deze 'nacelle' in Rotterdam

verwacht. Daarna volgen dan nog de drie 107 meter lange rotorbladen die in Cherbourg zijn gefabriceerd. Begin september zou de windmolen dan in bedrijf gesteld moeten kunnen worden.

GE Renewable Energy's Haliade-X 12 MW nacelle unveiled

Het project, een samenwerking tussen GE Renewable Energy, Pondera Development en Sif, wordt in totaal 260 meter hoog en moet jaarlijks 67 gigawattuur aan energie kunnen leveren. De Haliade-X 12 MW blijft volgens de plannen twintig jaar in Rotterdam staan. Na vijf jaar testen blijft de turbine nog vijftien jaar draaien. Alhoewel de turbine is ontwikkeld voor offshore windparken, vinden de testen in Rotterdam plaats aan land omdat de installatie beter bereikbaar is. (Bron en foto: portofrotterdam.com, 5-8-2019).



Aankomst BLACK MARLIN met 18 casco's

Maandag 12 augustus arriveert de Black Marlin (IMO 9186326) in de Rotterdamse haven. Dit semi-afzinkbaar schip heeft 18 binnenvaartcasco's aan boord en een kraanschip voor Damen. De 18 casco's zijn gebouwd in China en bestemd voor Concordia Damen uit Werkendam.

De Black Marlin arriveert in het binnenmeer van Rotterdam/Maasvlakte. Woensdag 14 augustus gaat Boskalis de Black Marlin afzinken op de palen 90-91. Daarna wordt het ponton met de 18 casco's naar de Waalhaven verslept. Het lossen van de casco's begint op 20 augustus en gaat zeven werkdagen in beslag nemen. Bonn en Mees zal de casco's lossen met behulp van hun drie drijvende bokken. (Bron: portofrotterdam.com, 7-8-2019. Foto: Damen, 14-6-2019).



13-8-2019 de BLACK MARLIN gearriveerd op Maasvlakte2. 16-8-2019 de sleepboten SMIT HUDSON en SMIT CHEETAH vertrokken met 16 casco's van de Maasvlakte naar de Waalhaven. 16-8-2019 de kraanponton DAMEN CrBa 6324 (IMO 9809734) van de BLACK MARLIN naar Gorinchem met GEPKE en GEPKE III. 23-8-2019 in de Waalhaven begonnen met het lossen van de casco's met bokken van Bonn & Mees. 26-8-2019 de BLACK MARLIN vertrok naar Ciudad del Carmen, Mexico, 13-9-2019 ETA Ciudad del Carmen. (Foto: Jan Verhoog, 13-8-2019, aankomst Maasvlakte).

Havenmeester Rotterdam verliest kort geding over loodsplicht

Voorlopig geen reden om een vrijstelling van de loodsplicht te weigeren voor 32 schepen van rederij Arklow Shipping. Dat heeft de Raad van State vrijdag beslist in een kort geding dat was aangespannen door de Rotterdamse Havenmeester.

Procesverloop

Bij besluit van 21 februari 2018 heeft de havenmeester aanvragen van Arklow om inschrijving van 32 schepen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen (hierna: het Register) afgewezen.

Bij besluit van 19 juni 2018 heeft de havenmeester het door Arklow daartegen gemaakte bezwaar ongegrond verklaard.

Bij uitspraak van 7 juni 2019 heeft de rechtbank het door Arklow daartegen ingestelde beroep gegrond verklaard, het besluit van 19 juni 2018 vernietigd en bepaald dat de havenmeester met inachtneming van deze uitspraak opnieuw een besluit op het door Arklow gemaakte bezwaar moet nemen.

Datum uitspraak 16 augustus 2019

Tegen deze uitspraak heeft de havenmeester hoger beroep ingesteld.

De havenmeester heeft de voorzieningenrechter verzocht een voorlopige voorziening te treffen.

De voorzieningenrechter heeft het verzoek ter zitting behandeld op 6 augustus 2019, waar de havenmeester, vertegenwoordigd door mr. A.A. Kleinhout, advocaat te Amsterdam, en mr. Z.P.J. Buins Slot, en Arklow, vertegenwoordigd door mr. C. Almeida, advocaat te Rotterdam, zijn verschenen.

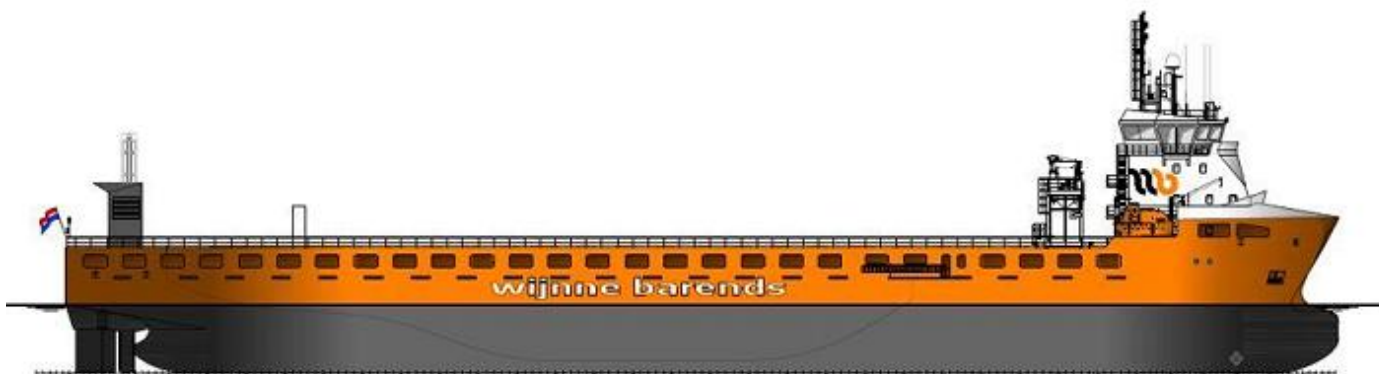
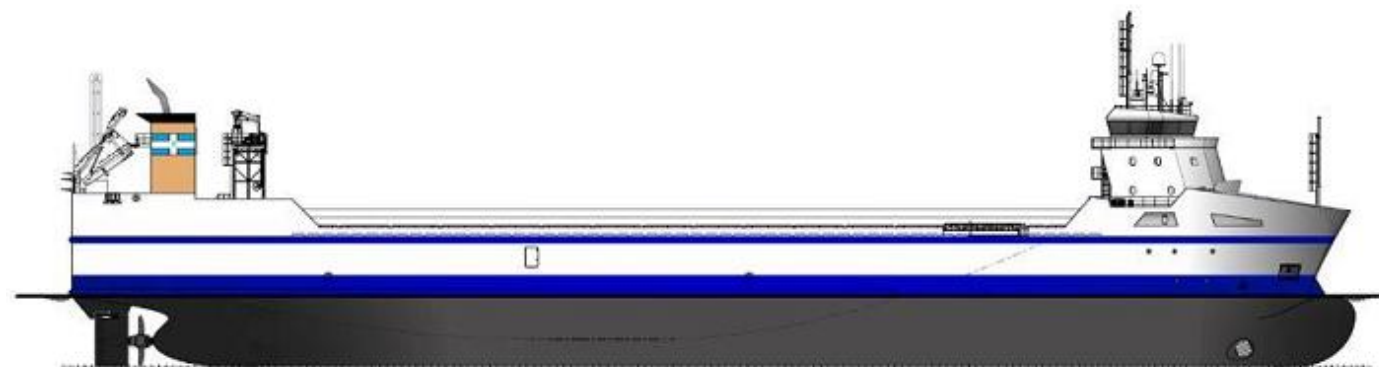
Beslissing

De voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State:

I. wijst het verzoek af;

II. veroordeelt de havenmeester van Rotterdam tot vergoeding van bij Arklow Shipping Nederland B.V. in verband met de behandeling van het verzoek opgekomen proceskosten tot een bedrag van € 512,00 (zegge: vijfhonderdtwaalf euro), geheel toe te rekenen aan door een derde beroepsmatig verleende rechtsbijstand.

Aldus vastgesteld door mr. C.H.M. van Altena, voorzieningenrechter, in tegenwoordigheid van mr. W.J.C. Robben, griffier. Uitgesproken in het openbaar op 16 augustus 2019. (Bron: uitspraken.rechtspraak.nl).



UPM ontwerpt zeven nieuwe schepen met de Spliethoff Group voor haar zeetransport in Europa

(UPM, Helsinki, 26 augustus 2019 om 14:00 EET) - UPM sluit een langlopende charterovereenkomst met de Finse Bore Ltd. en de Nederlandse Wijnne Barends, beide gelieerd aan de Nederlandse Spliethoff Group. Samen zullen de bedrijven zeven ultramoderne schepen ontwerpen en bouwen voor duurzaam zeetransport voor UPM in Europa.

“Deze regeling is een consistente stap in de logistieke strategie van UPM. Het zal een duurzame, concurrerende en betrouwbare verzendoplossing voor onze bedrijven en klanten op lange termijn waarborgen,” zegt Lauri Rikala, directeur, Global Break Bulk Shipping, UPM Logistics.

Bore Ltd. zal drie (3) RoLo-schepen bouwen voor het transport van de papierproducten van UPM en Wijnne Barends vier (4) LoLo-schepen voor het transport van de pulp en andere bosproducten van het bedrijf. De

schepen zullen in China worden gebouwd en zijn gepland voor levering in 2021 en 2022. Bij de ingebruikname zullen de schepen ongeveer 60 maritieme transportprofessionals in dienst hebben.

Alle schepen worden door UPM gecharterd en zullen derhalve volledig door het bedrijf worden geëxploiteerd. Ze worden versterkt met ijs en voldoen aan de nieuwste technologische, operationele en milieunormen. “De schepen zullen worden gevoed met vloeibaar aardgas (LNG), wat resulteert in een significante (ongeveer 25%) vermindering van de CO₂-uitstoot in vergelijking met veelgebruikte mariene gasolie. Bovendien zullen de emissies van stikstofoxiden (NO_x) en zwaveloxiden (SO_x) met respectievelijk ongeveer 85% en 99% afnemen. De uitstoot van roetdeeltjes zal ook met 99% afnemen”, vervolgt hij.

“Sinds de oprichting van Spliethoff in 1921 vervoert het bedrijf bosproducten voor onze klanten - het zit in ons DNA”, zegt Michael van den Heuvel, CCO van Spliethoff. “We zijn erg blij dat we UPM deze volgende generatie duurzame schepen kunnen aanbieden. Het minimaliseren van onze ecologische voetafdruk is al lang een aandachtspunt voor de Spliethoff Group en de vermindering van emissies is hier een fundamenteel onderdeel van. De nieuwe schepen die op LNG varen, passen goed in onze voortdurende drang naar groenere activiteiten.”

UPM

We leveren duurzame en verantwoorde oplossingen en innoveren voor een toekomst voorbij fossielen in zes bedrijfsgebieden: UPM Biorefining, UPM Energy, UPM Raflatac, UPM Specialty Papers, UPM Communication Papers en UPM Multiplex. We hebben wereldwijd ongeveer 19.000 mensen in dienst en onze jaarlijkse omzet bedraagt ongeveer EUR 10,5 miljard. Onze aandelen zijn genoteerd op Nasdaq Helsinki Ltd. UPM Biofore - Beyond fossils. www.upm.com. (Persbericht, 26-8-2019).



Botlek wordt Vopak's styreen-hub

Met de aankomst van de eerste zes tanks eind juli, is de uitbreiding van Vopak Botlek goed onderweg. Met dit project moet er in de tweede helft van 2020 63.000 kubieke meter opslagcapaciteit aan het arsenaal zijn toegevoegd. “De uitbreiding wordt ‘fit-for-purpose’ gebouwd voor de opslag van styreen.”

De zes tanks voor Vopak-terminal Botlek zijn onderdeel van de begin 2018 aangekondigde uitbreiding met in totaal vijftien roestvrijstalen opslagtanks. Ze worden ‘fit-for-purpose’ gebouwd, afgestemd op de opslag van styreen. Zo worden leidinginfrastructuur en tanks goed geïsoleerd om kwaliteit te waarborgen. Indien noodzakelijk kunnen de tanks overigens ook voor een range aan andere chemicaliën ingezet worden.

Milieu en portemonnee

“Voor onze Botlek-terminal betekent dit een grote moderniseringsstap”, aldus Walter Moone, managing director Vopak Chemie Nederland. “Hiermee concentreren we de opslag van styreen, die tot nu toe nog verspreid over onze terminals plaatsvindt. Daarmee valt de kwaliteit van het product nog beter te garanderen en is het minder nodig om tanks schoon te maken. Beter voor het milieu en beter voor de portemonnee.”

Bumpers

Styreen wordt doorgaans overzees aangevoerd en vervolgens in kleinere hoeveelheden naar het Europese achterland getransporteerd. Moone: “Het is wellicht verrassend voor velen, maar chemie speelt een belangrijke rol bij verduurzaming en energietransitie. Zo is styreen belangrijk voor het maken van isolatiemateriaal voor bijvoorbeeld huizen en kunnen er ook steeds lichtere auto-onderdelen, als bumpers en dashboards, mee gemaakt worden, waardoor het energieverbruik naar beneden kan.” (Bron: portofrotterdam.com, 22-8-2019. Foto: Vopak).

Havenbedrijf Rotterdam faciliteert expansie SIF op Maasvlakte

Havenbedrijf Rotterdam heeft overeenstemming bereikt met Sif Holding N.V. over de verhuur van 20 hectare haventerrein en 200m ‘deep sea’ kade op de Maasvlakte. Het nieuwe perceel grenst aan het perceel haventerrein waar Sif reeds operationeel actief is met de assemblage van offshore funderingen voor windturbines op zee.

Sif gaat het nieuw uit te geven terrein gebruiken voor klanten die actief zijn in de offshore windenergie. Het eerste project op de nieuwe uitgifte betreft de logistieke afhandeling van alle 94 monopiles (funderingen van windturbines) voor het offshore wind park Borsselle 1 + 2 in opdracht van Deme Offshore.

Allard Castelein (CEO Havenbedrijf): “We zijn trots op het succes van de SIF Group in onze haven. Sinds de komst in 2015 heeft Rotterdam zijn positie weten te versterken in de offshore wind sector. Met deze uitbreiding kan een toonaangevende speler in de markt zich verder ontwikkelen.”



Het bevestigt ons beleid om de offshore (wind)industrie als belangrijke groeimarkt te stimuleren en daarvoor onze expertise, ruimte en ontwikkelkracht aan te wenden.”

Rotterdam Offshore wind port

Havenbedrijf Rotterdam zet vol in op de energietransitie en heeft de ambitie om dé offshore (wind)haven van Europa te zijn. De vestiging en verdere uitbreiding van de SIF Group draagt bij aan deze ambitie. Het Havenbedrijf zet zich in om - in samenwerking met zijn partners - offshore wind als dé oorsprong van hernieuwbare energie te laten groeien. Dat doet het op gebied van innovatie, test & demonstratie, promotie en lobby.

Het brede aanbod aan reparatie- en onderhoudsfaciliteiten, terminals en een wereldwijd gekend maritiem cluster gecombineerd met de juiste fysieke infrastructuur maken Rotterdam tot dé attractieve haven voor offshore wind. (Bron en foto: portofrotterdam.com, 27 augustus 2019).



Veer Maassluis-Brielle * Maassluis-Rozenburg

Verbinding tussen Zeeland en Zuid-Holland - Iedereen kent het verhaal van de veerman Coppelstock, die in 1572 een belangrijke rol bij de bevrijding speelde van Den Briel. De veerdienst van Brielle naar het vaste land van Holland bestond al veel eerder, de eerste schriftelijke bron dateert uit 1332. De erfenis van de Heer van Voorne aan zijn echtgenote Elizabeth in het jaar 1332 omvat onder meer de renten van de veren van Den Briel.

In die tijd maakte het veer van Brielle naar Maeslandtsluijs deel uit van de hoofdverbinding van Zeeland naar Holland. De route voerde van Middelburg, Zierikzee via het veer Dreischor, Herkingen over land naar het sas van Dirksland, vandaar via een veer naar Hellevoetsluis, en verder over land naar Brielle, daarna met het veer over de meer als twee kilometer brede Maze naar Maeslandtsluijs als laatste schakel naar het vaste land.

Rond 1527 verpachtte de overheid onder leiding van Keizer Karel V de veerrechten tussen Den Briel en Maeslandtsluis.

1572

Uit de geschiedenislessen is bekend dat op 1 april 1572 Alva zijn bril (Brielle) verliest. Op deze datum bracht veerman Jan Pieterszoon Coppelstock, verbonden aan het toenmalige veer, de watergeuzen onder admiraal Lumey de stad Den Briel binnen. Ook toen onderhielden ondernemende veermannen de veerdienst.

Via het natuurlijke proces van aanslibbing ontstonden langzamerhand de eilanden Krabbe en Rozenburg/Blankenburg. De contouren die boven de zeespiegel uitstaken, begonnen zich in de rivier af te tekenen. Daarbij bleef er een soort vaargeul tussen de eilanden in aanwas bestaan. Het Staeldiep ontstond en bood vooralsnog genoeg diepgang om vrijwel recht over te steken van Brielle naar Maeslandtsluys.

Splitsing van het veer

Rond 1728 nam de landaanwas zodanig toe dat het Staeldiep moest worden afgesloten. Het Noordelijke eiland Krabbe kreeg door een dijk een verbinding met het eiland Rozenburg. Daardoor kon een rechte en rechtstreekse overtocht niet langer gemaakt worden. Een splitsing van het veer volgde daarop, een veer voor Brielle-Rozenburg en een veer voor Rozenburg-Maassluis.

Voor de overbrugging van het landtraject op het eiland Rozenburg werd een trekvaart aangelegd, compleet met jaagpad en maximaal drie te passeren bruggen. Dit staat in een verdrag van 1674. Ook in 1728 ontwikkelde de transporttechniek zich in een hoog tempo. Want nog vóór de introductie van het trekschuitconcept werd besloten het vervoer over Rozenburg per as te laten plaatsvinden. Een voermans- of wagenveer verzorgt de reis, die amper een uur duurt, tussen de beide aanlegplaatsen op het eiland Rozenburg. Het einde van de negentiende eeuw luidde het begin in van een zeer dynamische periode. Het moment naderde waarop de omschakeling van roei- en zeilvaartuigen op stoomveerboten zou plaatsvinden.

Stoom

Tot 1892 werden de overtochten gemaakt met een veerhengst, schietschouw of een ijsschouw. Tijdens windstilte werd er ook wel gebruik gemaakt van een stoomsloep. Burgemeester en wethouders van Brielle maakten in een schrijven van 27 augustus 1892 bekend dat met ingang van 1 september van dat jaar de verbinding tussen Rozenburg en Maassluis voortaan met de stoomboot VITUS BARON VAN HEEMSTRA, zal worden uitgevoerd. De pacht werd gegund aan Joh. van der Graaf uit Maassluis. De VITUS BARON VAN HEEMSTRA voer van 1 mei 1893 tot en met 30 april 1905 tussen Rozenburg en Maassluis.

1905

Op 14 april 1905 vond de aanbesteding plaats voor de tweede termijn van twaalf jaar die liep van mei 1905 t/m april 1917. Als winnaar kwam A. van der Schuyt Jr. te Rotterdam uit de bus, firmant de N.V. v/h J. & A. van der Schuyt. De provincie Zuid-Holland sloot voor de periode mei 1917 t/m april 1923 weer een contract af, toen met de firma N.V. v/h J. & A. van der Schuyt.

In 1923 vonden 2 grote veranderingen plaats. Als eerste gunde de provincie het contract voor het veer t/m 1930 aan de N.V. Gorinchemse Schroefstoomboot Onderneming Mercurius. De veerboot ROZENBURG, die van 1914 tot 1923 de dienst Maassluis-Rozenburg verzorgde, stopte ermee. Ten tweede ging de veerdienst de bussen vervoeren van N.V. Vermaat's Autobedrijf uit Hellevoetsluis. Pas in 1969 is de busdienst via het veer opgeven. Het contract met de Gorinchemse Schroefstoomboot Onderneming is na het aflopen in 1931 niet verlegd. Vanaf 1931 verzorgde de firma N.V. v/h J. & A. van der Schuyt weer het veer en zou dat voorlopig blijven doen.



s.s. HOOFDINGENIEUR VAN ELZELINGEN

Deze veersteiger werd gebouwd ten westen van de vorige steiger en op 28 april 1932 in gebruik genomen. Het was een hele verbetering, want de nieuwe veerboot HOOFDINGENIEUR VAN ELZELINGEN, kon nu op een eenvoudige manier aan- en afmeren. De veersteiger werd in 1984 gesloopt.

De groei in het vervoer was zo sterk dat pont 'HOOFDINGENIEUR VAN ELZELINGEN' snel aan vervanging toe was. En dat terwijl de veerboot in 1950 nog was omgebouwd van stoom- naar motorschip. (Foto's: kaarten)



HOOFDINGENIEUR VAN ELZELINGEN als motorschip, de autobus van Vermaat tussen de kleppen

In 1948 fuseerde Van der Schuyt met de rederijen Van den Boom en Stanfries samen tot Van der Schuyt, Van den Boom en Stanfries, kortweg SBS. Deze SBS ging in 1954 op in rederij Van Swieten, maar bleef bekend als SBS. Daarna nam Nedlloyd de combinatie over. Een deel van de binnenvaartsector van Nedlloyd werd in 1999 onder de naam SBS overgedaan aan Doeksen Transport Groep. Onder de naam SBS B.V. exploiteerde deze rederij daarop de veerdienst Maassluis-Rozenburg.

Het kon in de jaren '50 best wel eens druk worden bij de veerpont en kon de wachttijd behoorlijk oplopen. Vooral op zon- en feestdagen schoven de voertuigen aan in de lange rij wachtende voertuigen. Ook toen moesten veel chauffeurs een bootje laten lopen. Speciaal in het parkeren op de veerboot leverde nogal wat problemen, niet iedereen kon even goed achteruit als vooruit rijden. Zelfs met de hulp van het nodige personeel bleek dat een hele opgave wat een enorme vertraging opleverde en mooie taferelen voor de alom aanwezige toeschouwers.



STAELDIEP, daarachter DEN HOORN met de sleepboot ZAMTUG III aan het steiger te Maassluis

Om aan de groeiende vraag van het vervoersaanbod te kunnen voldoen moest er wat gebeuren en de op en af rijtijden drastisch ingekort worden. Het type koplader (ro-ro) zou daar het beste aan kunnen voldoen. de

eerste veerboot van dat type kwam in 1961 de vaart onder de naam DEN HOORN. Voor de voortstuwing zorgden 2 Voith-Schneider propellers die aan de voor- en achterkant waren bevestigd. Die zorgden er ook voor dat de veerboot dwars op de wal kon afmeren waarbij de propellers zijwaartse druk konden leveren om de boot, tegen de stroom in, op zijn plaats te houden. Om snel op- en afrijden mogelijk te maken dienden er ook nieuwe veersteigers aangelegd te worden. Vóór die gereed kwamen meerde de nieuwe veerboot nog dwars af aan de oude veerstoep. Behalve voor en achter had de DEN HOORN aan kleppen aan de zijkant, die kwamen ook goed van pas bij hoog water als stoepen onder water stonden. Dan kon alleen nog maar dwars aan de hoogste veerstoep afgemeerd worden.

Na de opening van de Botlektunnel in 1980 nam het gebruik van het veer sterk af en besloot de directie één veerboot uit de vaart te nemen. Vanaf die tijd lag de veerboot DEN HOORN op aan één van de steigers in de rivier als reserveboot. In juni 1988 vertrok DEN HOORN aan de sleptros van de ZAMTUG III naar Schotland om daar in dienst van Western Ferries (Clyde) Ltd. te varen. Onder de naam SOUND OF SLEAT deed ze dienst tussen Gourock en Dunoon Hunter's Quay. Eén van de overgebleven boten ging de dagelijkse dienst onderhouden en één diende als reserve- en onderhoudsschip.

Per 1 januari 2002 kwamen er een aantal verandering bij de veerdienst. Allereerst veranderde de naam van de Veerdienst in "Veer Maassluis". Onder de slogan "De kortste weg" bracht SBS vanaf 7 januari 2002 tijdens de spitsuren een extra veerboot in de vaart. In de ochtend tot 10:00 uur en in de avondspits bood de veerdienst iedere 10 minuten een afvaart.

Doeksen Transport Group en Arnhemse holding Heymen Beheer wijzigden in december 2003 hun belangen in Veer Maassluis en Spido. Heymen Beheer heeft zijn 50% belang in Veer Maassluis overgedragen aan Doeksen Transport Group, die reeds de andere helft van de aandelen bezat. Doeksen Transport Group heeft omgekeerd zijn aandelen (eveneens 50%) in Spido B.V. overgedragen aan Heymen Beheer. Beide ondernemingen gaven aan dat strategische keuzes ten grondslag liggen aan de aandelenoverdracht. Voor de medewerkers had de overdracht geen negatieve gevolgen. Zowel Veer Maassluis (als SBS) als Spido bleven zelfstandig en met behoud van de eigen identiteit opereren.

Per 1 januari 2008 nam Rederij Naco B.V., dochter van vervoersbedrijf N.V. Connexxion Holding, de exploitatie over en verdween de naam SBS. De provincie Zuid-Holland gunde Rederij Naco (Connexxion Water B.V.) het veer toe voor de duur van 10 jaar omdat bij de openbare aanbesteding bleek dat Connexxion de beste prijs / kwaliteitsverhouding kon leveren. Tien jaar later nam Ottevanger OV de veerdienst over. (Bronnen: diverse boeken en internetsites, o.a. Historisch Museum Den Briel en streekarchief Voorne-Putten).



Veer Maassluis-Rozenburg

Het Veer Maassluis-Rozenburg is een veerverbinding over het Scheur tussen de plaatsen Maassluis en Rozenburg in Zuid-Holland, Nederland. Het vervoert voetgangers, fietsers, bromfietzers, personenauto's en vrachtauto's. Een enkele overtocht met een personenauto kost in 2019 € 4,45, een voetganger betaalt € 0,90 en met een fiets, brommer of scooter € 1,40. De vaarprijs kan aan boord contant worden voldaan aan een medewerker maar er staan ook automaten op de wal.

De provincie Zuid-Holland is opdrachtgever voor de veerdienst die lang werd uitgevoerd door rederij Van der Schuyt, Van den Boom en Stanfries N.V. Van 2008 tot en met 2017 nam Connexxion het over. Sinds 1 januari 2018 is de exploitatie na een aanbesteding opgedragen aan Ottevanger OV.

De twee veerponten van het type koplader die de veerdienst onderhouden zijn eigendom van de provincie Zuid-Holland. De BLANKENBURG (ex GEDEPUTEERDE SCHILDHUIS) uit 1965 heeft een capaciteit van 43 personenauto's en maximaal 380 personen en de STAELDIEP uit 1970 heeft een capaciteit van 39 personenauto's en maximaal 380 personen. (Wikipedia. Foto's: Teun v.d. Zee, resp. 30-8-2011, 6-1988 en 8-9-2018).



Ottevanger doet veerdienst Maassluis-Rozenburg opeens van de hand

De veerdienst Maassluis-Rozenburg krijgt onverwacht een nieuwe eigenaar. Ottevanger heeft de exploitatie van de veerdienst overgedaan aan de Swets Group uit Zwijndrecht. “De verkoop is gisteren beklonken, we wisten van niks. De werknemers kregen dit nieuws vanmorgen tot hun verbijstering via een mailtje te horen”, zegt onderhandelaar Evert Jan van CNV Vakmensen.

Volgens Van de Mheen zorgt het bericht voor veel consternatie onder de ruim twintig werknemers. “De werknemers zijn hier op geen enkele manier bij betrokken, er is geen beroep gedaan op hun kennis en vakmanschap. De manier waarop dit gaat zegt wel weer iets over hoe momenteel de sfeer is tussen werkgever en bemanning”, zegt Van de Mheen.

Onduidelijk

Het is volgens hem nu onduidelijk wat dit betekent voor het werk van bemiddelaar Tjerk Bruinsma, wiens hulp was ingeroepen om de zwaar verstoorde verhoudingen te verbeteren. “We hebben een gesprek staan voor aanstaande vrijdag, met Bruinsma, Ottevanger en een delegatie van het personeel. Die afspraak staat nog steeds, maar het is wel een onduidelijke situatie. Ik wil zo snel mogelijk overleg met de provincie over deze opmerkelijke gang van zaken. Ik wil weten wat deze verkoop betekent voor de werknemers en wat de provincie nu voor plannen heeft met de veerdienst.” (Bron: cnvvakmensen.nl, 04 september 2019. Foto BLANKENBURG: Teun v.d. Zee, 19-8-2019).

WERFNIEUWS



KONGSDAL, IMO 9851763 (NB-258), Cement Carrier, 12-6-2019 om 10:30 uur te water bij gelaten bij Royal Bodewes Shipyard, Hoogezand (709), assistentie leverden de sleepboten GYAS en WATERPOORT, 7-2019 geplande oplevering, 5-8-2019 uitgehaald van Hoogezand met de sleepboten WATERPOORT en WATERSTAD naar de Eemshaven, 6-8-2019 technische proefvaart op de Eems en terug naar de Eemshaven, 10-8-2019 opgeleverd aan Limfjord Kongsdal Shipping Ltd., thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus (5BEP5), in beheer bij Aalborg Portland Holding A/S, Aalborg. 2.550 GT, 4.200 DWT. 12-8-2019 te Aalborg. 14-8-2019 te Gdynia. (Foto: Frits Olinga, 6-8-2019).

HOOP YN.457, IMO 9731286, FSIV, 10-4-2014 te water gelaten bij Casco & Sectiebouw Rotterdam B.V. te Rotterdam onder bouwnummer HOOP 457, in aanbouw als ALEXA voor Oceanografia S.A. de C.V., Ciudad del Carmen, CAM, Mexico, niet afgenomen en opgelegd, zou daarna als SEAZIP 9 afgebouwd worden voor SeaZip Offshore B.V., vlag: Marshall Islands, daarna opgelegd, 2019 verkocht naar West-Afrika, 20-3-2019 te Kampen met de duwboot WATERLELIE, 3-2019 in afbouw bij Scheepswerf "De Hoop" te Foxhol, 1-7-2019 te water gezet bij Scheepswerf "De Hoop", Foxhol, 10-2019 geplande oplevering. 493 GT, 210 DWT.

HOOP YN 459, IMO 9731303, 16-5-2014 te water gelaten bij Casco & Sectiebouw Rotterdam B.V. te Rotterdam onder bouwnummer HOOP 459, afbouw te Lobith Tolkamer als MARICRUZ voor Oceanografia S.A. de C.V., Ciudad del Carmen, CAM, Mexico, 2014 niet afgenomen door de opdrachtgever en opgelegd, zou als SEAZIP 11 afgebouwd worden voor SeaZip Offshore B.V., vlag: Marshall Islands, 2019 verkocht naar West-Afrika, 3-2019 in afbouw bij Scheepswerf "De Hoop" te Foxhol, 1-7-2019 te water gezet bij Scheepswerf "De Hoop", Foxhol, 10-2019 geplande oplevering. 493 GT, 210 DWT.

BOKA



Boskalis resultaat eerste halfjaar 2019 gedrukt door offshore-projecten; verwachting EBITDA 2019 ongewijzigd

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft een nettowinst van EUR 1,3 miljoen gerealiseerd in het eerste halfjaar (H1 2018: verlies EUR 361,4 miljoen).

KERNCIJFERS EERSTE HALFJAAR 2019: *Omzet: EUR 1,3 miljard *EBITDA: EUR 135,7 miljoen *Nettowinst: EUR 1,3 miljoen *Orderportefeuille: EUR 4,4 miljard

VOORUITZICHTEN 2019: *Dredging: stabiel marktvolume *Offshore Energy contracting: positieve bijdrage uit projecten in tweede halfjaar *Offshore Energy services: redelijk volume en vlootbezetting *Towage: verkoop aandelenbelang in Saam Smit Towage in tweede helft 2019; overige joint ventures stabiel *Salvage: sterk jaar *Winstverwachting tweede halfjaar: forse verbetering van de nettowinst ten opzichte van het eerste halfjaar *Handhaving 2019 EBITDA verwachting; vergelijkbaar niveau met vorig jaar

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft een nettowinst van EUR 1,3 miljoen gerealiseerd in het eerste halfjaar (H1 2018: verlies EUR 361,4 miljoen).

De omzet is ten opzichte van vorig jaar met 8,6% toegenomen tot EUR 1,27 miljard (eerste halfjaar 2018: EUR 1,17 miljard).

De EBITDA (operationele kasstroom) is in het eerste halfjaar uitgekomen op EUR 135,7 miljoen en de EBIT (maatstaf voor de operationele inkomsten van een onderneming voor aftrek van rente (interest) en belasting (tax)) op EUR 9,1 miljoen (EBITDA eerste halfjaar 2018: EUR 167,2 miljoen en EBIT: EUR 349,6 miljoen negatief).

Het resultaat is sterk negatief beïnvloed door operationele en contractuele issues op een beperkt aantal offshore-projecten, ten dele bij decommissioning maar vooral bij offshore wind cables. In de offshore-windmarkt zijn de condities ingrijpend gewijzigd onder invloed van het zero-subsidy regime en de toegenomen concurrentie. Dit heeft geresulteerd in een onverwacht snelle wijziging in de opstelling van klanten, hetgeen weerspiegeld wordt in de scherpe toename van het aantal disputen en moeizame claimonderhandelingen. Op basis van een grondige analyse van de projectenportefeuille zijn voorzieningen ter waarde van ruim EUR 100 miljoen genomen voor een beperkt aantal contracten. Bij het vaststellen van deze voorzieningen is de volledige projectenportefeuille doorgelicht. Boskalis vertrouwt erop dat een substantieel deel van de uitstaande claims uiteindelijk zal worden gehonoreerd, maar heeft daar geen voorschot op genomen in de cijfers.

Bijzondere posten hebben het eerste halfjaar van zowel 2018 als 2019 beïnvloed. In 2018 betrof dit (impairment)lasten van EUR 397,0 miljoen voor belasting en in 2019 een boekwinst van EUR 42,2 miljoen, voortvloeiend uit de verkoop van de Kotug Smit Towage joint venture en de verkoop van een schip. Deze bijzondere posten worden verantwoord op het niveau van de groep.

In het segment Dredging & Inland Infra is de omzet toegenomen, waarbij de sterkste groei buiten Europa is gerealiseerd. Grote projecten in uitvoering in Oman, Singapore, Canada en het Indisch subcontinent hebben hieraan bijgedragen. De resultaten waren nagenoeg stabiel ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

Bij Offshore Energy nam de omzet van de contracting activiteiten toe met belangrijke bijdragen van de kabellegactiviteiten en seabed intervention projecten zoals Nord Stream 2. De ontwikkelingen bij services lagen in de lijn der verwachting. Bij de subsea en survey-activiteiten was er sprake van een relatief druk eerste halfjaar. Bij het divisieonderdeel zwaar zeetransport nam de omzet af als gevolg van het vorig jaar genomen besluit om te stoppen met activiteiten in het laagwaardige deel van de transportmarkt. De sterke teruggang van het divisieresultaat wordt volledig verklaard door de verliesvoorzieningen van ruim EUR 100 miljoen.



Salvage kende een zeer goed eerste halfjaar met spraakmakende en succesvolle bergingsoperaties. De bijdrage vanuit de Towage joint ventures nam af, hetgeen volledig is toe te schrijven aan de (voorgenomen) verkoop van ons belang in Kotug Smit Towage en Saam Smit Towage. De bijdrage van de resterende joint ventures was hoger in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar.

De netto-schuldpositie is in het eerste halfjaar toegenomen tot EUR 419,8 miljoen, mede als gevolg van lopende investeringen, acquisities, het aandeleninkoop-programma en het effect van een all-cash dividend. Met de opbrengsten van de (voorgenomen) verkoop van ons belang in een tweetal havensleep-joint ventures (Kotug Smit Towage en Saam Smit Towage) en de operationele vooruitzichten, zal de netto-schuldpositie in het tweede halfjaar aanzienlijk verbeteren. De financiële positie van Boskalis is onverminderd sterk met een solvabiliteit van 50,9%.

De orderportefeuille, exclusief ons aandeel in de orderportefeuille van deelnemingen, is in het eerste halfjaar toegenomen tot EUR 4,36 miljard (ultimo 2018: EUR 4,29 miljard).

Peter Berdowski, CEO:

“De afgelopen zes jaar hebben wij een sterke, leidende positie in de offshore kabellegmarkt in Noordwest-Europa opgebouwd. Deze activiteiten hebben in die periode goed bijgedragen aan het resultaat. In nauwe

en constructieve samenwerking met klanten hebben wij vele projecten succesvol afgerond. Sinds kort worden wij echter geconfronteerd met een ingrijpend gewijzigde opstelling van veel van deze klanten. Onder druk van het wegvallen van subsidies op windparken zoekt men naarstig naar wegen tot kostenreducties. Dit heeft geresulteerd in een aanzienlijke verscherping van de verhoudingen bij de uitvoering van werken en tot een opeenstapeling van issues en disputen op werken en langdurige claimtrajecten. Ondanks dat wij erop vertrouwen een groot deel van de uitstaande claims in de toekomst te verzilveren, hebben wij bij de afsluiting van het halfjaar voorzichtigheidshalve verliesvoorzieningen getroffen voor een beperkt aantal offshore energy projecten. Hierbij is de volledige offshore portefeuille doorgelicht.



De loods van Boskalis op het voormalig Unilever-terrein te Vlaardingen

Om beter in te kunnen spelen op de gewijzigde marktsituatie hebben wij de organisatie van de Offshore Energy divisie en in het bijzonder Subsea Cables aangescherpt. De getroffen voorzieningen hebben een grote impact op het resultaat van de Offshore Energy divisie in het eerste halfjaar dat daardoor is afgesloten met een verlies, ondanks de stabiele omzet en de alleszins behoorlijke bezetting van de schepen. Voor het tweede halfjaar voorzien wij een positieve bijdrage van Offshore Energy en voor de middellange termijn zien wij duidelijke tekenen van herstel. Dredging & Inland Infra liet een stabiel beeld zien wat betreft volume, scheepsbezetting en resultaat en Salvage kende een ijzersterk eerste halfjaar met spraakmakende bergingen en een sterke toename van het resultaat.



Tot slot hebben wij dit half jaar grote stappen gezet in de herpositionering van onze businessportfolio, enerzijds met het bereiken van overeenstemming over de verkoop van onze havensleepactiviteiten Kotug Smit en Saam Smit en anderzijds met de uitbreiding van onze positie in de vroeg-cyclische surveymarkt met de verwerving van een meerderheidsbelang in het surveybedrijf Horizon.”

Vooruitzichten

Het marktbeeld voor de rest van 2019 wijkt niet fundamenteel af van het eerste halfjaar met dien verstande dat geen verdere verliesvoorzieningen worden verwacht, waardoor het resultaat sterk zal verbeteren.

Bij Dredging & Inland Infra zien wij voor de korte termijn een redelijk werkvolume in de markt met als grootste onzekerheid de timing waarop werken worden gegund. Voor Boskalis ligt de nadruk op het behoud van bezetting tegen verantwoorde projectrisico's. Met de opdrachten in portefeuille is een redelijk deel van de vloot voor 2019 bezet.

Het beeld van de Offshore Energy markt is niet wezenlijk gewijzigd en het tweede halfjaar zal naar verwachting in lijn liggen met het eerste halfjaar, gecorrigeerd voor de verliesvoorzieningen. Transport en diving zullen in belangrijke mate afhankelijk zijn van de spotmarkt. Survey gaat naar verwachting wederom een goed jaar tegemoet en zal mede door de toevoeging van Horizon verder groeien. Bij de contracting activiteiten wordt met de projecten in portefeuille een redelijk tweede halfjaar verwacht.

Bij Towage zijn de marktvolumes bij de resterende joint-ventures stabiel en wordt de effectuering van de verkoop van ons belang in Saam Smit Towage in het tweede halfjaar verwacht. Na een zeer sterk eerste halfjaar zal Salvage zoals te doen gebruikelijk afhankelijk zijn van nieuwe emergency response opdrachten en eventuele afwikkelresultaten van oude werken.

Uitgaande van de vlootplanning en werken in portefeuille, en onvoorziene omstandigheden voorbehouden, verwacht de Raad van Bestuur voor het tweede halfjaar 2019 een forse verbetering van het nettoresultaat ten opzichte van het eerste halfjaar. Daarbij wordt de EBITDA verwachting van begin 2019 gehandhaafd: inclusief alle bijzondere baten en lasten wordt verwacht dat het EBITDA niveau in vergelijking met de circa EUR 350 miljoen van vorig jaar stabiel zal zijn.

Voor 2019 wordt een investeringsbedrag van ruim EUR 250 miljoen verwacht exclusief acquisities. Dit zal uit de eigen kasstroom worden gefinancierd.

De netto-schuldpositie is bij de afsluiting van het halfjaar tijdelijk opgelopen tot EUR 419,8 miljoen. Door de opbrengsten uit de verkoop van ons belang in Kotug Smit Towage en Saam Smit Towage en de operationele vooruitzichten voor het tweede halfjaar zal de netto-schuldpositie richting het einde van het jaar naar verwachting sterk verbeteren. (Bron en foto ORANJE: boskalis.com, Papendrecht, 22 augustus 2019. Foto UNION 11 aan m.t. BOW SEA: Teun v.d. Zee, 8-9- 2018. Foto BOKA PEGASUS: Reinier van de Wetering, 15-07-2019).

SLEEPVAART EN OFFSHORE



Uitbreiding vloot Kotug Seabulk Maritime Services (KSM) te Freeport, Bahamas

Aan de vloot van Kotug Seabulk Maritime LLC te Freeport zijn onlangs 2 schepen toegevoegd, de vloot bestod toen aan vier sleepboten en een bunkervaartuig. Het zijn kleine vaartuigen voor personenvervoer en service. Kotug Seabulk Maritime LLC (KSM) is een joint venture tussen KOTUG International en Seabulk Towing Inc. (Info KSM. August 28, 2019. Foto: website KSM).



De KSM vloot:

RT BLACKBEARD, IMO 9756444, ART 80-32 Rotortug. 27-12-2016 opgeleverd door Cheoy Lee/Hin Lee (5092/310) als RT BLACKBEARD aan Elizabeth Ltd., Malta, vlag: Bahamas (C6CZ9), in beheer bij Kotug Chartering Ltd. 485 GT, 248 DWT. Trekkkracht 80 ton. 2017 verkocht aan Kotug Caribbean Holdings LLC, Bahamas, roepsein C6CZ9, in beheer bij Seabulk Towing Inc. en Kotug Seabulk Maritime LLC.

RT RAPTOR, IMO 9756456, ART 80-32 Rotortug. 29-12-2016 opgeleverd door Cheoy Lee/Hin Lee (5093/311) als RT RAPTOR aan Elizabeth Ltd., Malta, vlag: Bahamas (C6DA2), in beheer bij in beheer bij Kotug Chartering Ltd. 485 GT, 248 DWT. Trekkkracht 80 ton. 2017 verkocht aan Kotug Caribbean Holdings LLC, Bahamas, roepsein C6CZ9, in beheer bij Seabulk Towing Inc. en Kotug Seabulk Maritime LLC.

SD CALYPSO, IMO 9791676, Ramparts 3200 ASD Tug. 17-1-2017 (e) opgeleverd door Cheoy Lee Shipyards Ltd. als SD CALYPSO aan KS Maritime Holdings LLC, Bahamas, roepsein C6CZ8, in beheer bij Seabulk Towing Inc. en Kotug Seabulk Maritime LLC. 493 GT, 314 DWT. Trekkkracht 70 ton.

SD JUNKANOO, IMO 9791664, Ramparts 3200 ASD Tug, 17-1-2017 (e) opgeleverd door Cheoy Lee Shipyards Ltd. als SD JUNKANOO aan KS Maritime Holdings LLC, Bahamas, roepsein C6CZ7, in beheer bij Seabulk Towing Inc. en Kotug Seabulk Maritime LLC. 493 GT, 319 DWT. Trekkkracht 70 ton.

KSM INESITA, O.N. 8001590, MMSI 311000069), ex SMIT INESITA (dubbelwandig bunkervaarttuig, type ponton, 24-11-2008 te Freeport, Bahamas gedoopt SMIT INESITA door mevr. Bakker (echtgenote van de heer Pieter Bakker, Directeur Vopak North America Inc.), 17-12-2008 (BV) opgeleverd door Orange Ship Building Co., Orange, TX. (400). 2.655 GT, 1.548 NT, 6.096 DWT. 3.469 m³. 88,39 (88,39) x 18,90 x 5,64 x 4,220 meter. 12-2008 ingezet voor bunkerdiensten aan schepen op de Bahamas. 20-- verkocht aan Smit Lamnalco Limited, Bahamas. 201- herdoopt KSM INESITA.



CAPT LEROY, 2016 in aanbouw als BESIKTAS NB.55, 15-1-2019 opgeleverd door Besiktas Tersane Anonim Sirketi (55) als CAPT LEROY aan Kotug Seabulk Maritime LLC, Port Everglades, Miami. Genoemd naar KSM kapitein Leroy die in slecht weer werd vermist tijdens een reis op zijn jacht. 47 GT. 14,90 (14,07) x 5,80 x . x 1,800 meter. 12 kn. 810 EPK, 596 kW, 2 x Cummins.

KSM SPEEDY, catamaran, pilot tender, crew launch, 2008 opgeleverd, 14,60 meter. 2019 in dienst bij Kotug Seabulk Maritime op de Bahamas. (NB, de situatie na de tropische cycloon Dorian is onbekend, de sleepboten waren op zee onder de kust van Florida, 5 en 6-9-2019 terug te Freeport).



MUTATIES SLEEPVAART, NIEUWSBRIEF-260



ANTEOS, IMO 9223681 (NB-259), 8-4-1999 kiel gelegd, 20-3-2000 opgeleverd door Jiangsu Wuxi Shipyard Co. Ltd. (H8033) als BRITOIL 47 aan Britoil Offshore Services Pte Ltd., Singapore. 466 GT, 140 NT, 350 DWT. 37,00 (34,69) x 11,40 x 4,95 x 4,292 meter. 200 ton bunkers, gebruik 8 ton/dag. 12 kn. 2 x 1.575 EPK, 2 x V12 cyl, 4 tew, 170 x 190, Caterpillar 3512B, Caterpillar Inc., Peoria. 8-11-2008 verkocht aan Asso Artemis Navigation Co., 8-11-2008 (AB) vlag: Cyprus, 11-2008 herdoopt ANTEOS. 2010 nieuwe motoren geplaatst, 2 x 1.575 EPK, 1.174,95 kW, 170 x 190, 1.600 rpm., Caterpillar 3512B Marine Prop Series II, Caterpillar Inc. #S2L00842 en #S2L00854, NE-09. 6-2011 in beheer bij Assodivers Marine Services Ltd. 6-2014 in beheer bij Micoperi S.p.A. 20-4-2015 verkocht aan Anteos Navigation Shipping Co., 23-4-2015 vlag: Griekenland. 9-8-2016 verkocht aan Ekoss G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 26-9-2016 thuishaven en vlag: Hamburg-Duitsland, roepsein DDPF2. 13-6-2017 in beheer bij Ekoss G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Hellepont Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 466 GT, 364,46 DWT. 17-4-2019 opgericht Dutch Tender Service B.V. te Hardinxveld-Giessendam, 18-4-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 74606999. Zetel: 's-Gravenhage. 1-6-2019 te Gdansk. 2019 verkocht aan Dutch Tender Service B.V., Scheveningen, in beheer bij Arjan Nugteren. 2-7-2019 van Kiel, 3-7-2019 te Oudeschild. 24-7-2019 overgedragen en onder Nederlandse vlag gebracht. 25-7-2019 van Oudeschild naar Scheveningen. 12-8-2019 (VT) onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Scheveningen, roepsein PCYH. (Foto: Reinier van de Wetering, 28-8-2019, t.h.v. Maassluis-West).



DAMEN YN 512406 ASD 2009, IMO 9768825 (NB-250), 25-7-2013 te water gelaten te Changde, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam). 294 GT. 7-2019 geplande oplevering. 8-2019 opgeleverd als CMS WRESTLER aan Clyde Marine Services Ltd., Greenock, vlag: U.K., roepsein MFMN4. 19-8-2019 vertrokken van de werf naar Maassluis, 21-8-2019 van Maassluis naar Southampton. (Foto: F. van Rijsbergen, 19-8-2019).



DAMEN YN 545102, IMO 9762314 (NB-223), Yacht Support 4508, Offshore Supply Ship, 16-2-2016 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 545102, 26-2-2016 als YN 545102 (Kedzierzyn-Koźle) gearriveerd met de sleepboot CYKLOP (IMO 6605448) op de Nieuwe Waterweg met bestemming Dordrecht, 2019 verkocht aan Integral Naviera, Mexico City, DF, Mexico, vlag: St. Vincent and Grenadines, 23-8-2019 als JOY RIDER vertrokken naar de Europoort op proefvaart, Nederlandse vlag, roepsein PDNE, 24-8-2019 terug te Gorinchem. 29-8-2019 (BV) opgeleverd aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., 2019 thuishaven en vlag: Bikini-Marshall Islands. Roepsein V7A2173. 270 GT, 106 DWT. 45,60 (42,00) x 8,00 x 3,90 x 3,050 meter. 16,5 kn. 2.432 EPK, 2.432 kW. 31-8-2019 te Scheveningen. 1-9-2019 te Scheveningen. 3-9-2019 van Scheveningen naar Cannes, 9-9-2019 ETA te Cannes. (Foto: Ruud Zegwaard, 24-8-2019),



FAIRMOUNT EXPEDITION, IMO 9358943 (NB-149), 11-7-2006 kiel gelegd door Mr. N. Nakamura (Managing Director/General Manager, Fukada Salvage & Marine Works Co. Ltd.) bij Niigata Shipbuilding & Repair Inc., 10-2-2007 te water gelaten, 21-5-2007 gedoopt FAIRMOUNT EXPEDITION door mevr. Giuliana de Heer (echtgenote van Albert de Heer, directeur van Fairmount), 8-6-2007 opgeleverd aan MPC Scheepfonds Fairmount Expedition B.V., Panama, in beheer bij Fairmount Marine B.V., Rotterdam voor Hanzevast Shipping B.V., Groningen. 3.429 GT, 16.400 EPK, 4 x Wärtsilä Vasa 6R32, trekkracht 196 ton, 16,5 kn. 6-2007 de eerste reis ging met de hopperzuiger WD FAIRWAY van China naar Thailand. 29-8-2008 beslag door de rechtbank te Rotterdam opgeheven. 9-2008 verkocht aan Fairmount Expedition B.V., 9-2008 onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam, roepsein PBNB, in beheer bij Fairmount Marine B.V., Rotterdam. 2-11-2018 in beheer bij Fairmount Marine B.V., Papendrecht en Anglo-Eastern Ship Management Ltd., Hong Kong. 9-8-2019 onder de vlag van Malta gebracht, thuishaven: Valletta, roepsein 9HA5068, 9-8-2019 te Rotterdam herdoopt BOKA EXPEDITION. 30-8-2019 vertrokken van de Waalhaven naar Florø, Noorwegen, 2-9-2019 ETA te Florø. (Foto: Reinier van de Wetering, 30-08-2019 t.h.v. Maassluis-West).

GEO RANGER, IMO 9885831, Research Vessel, 19-4-2019 in aanbouw onder bouwnummer NIESTERN SANDER 864 voor Geo Plus B.V., Groningen, 2-9-2019 munt gelegd door voormalige eigenaar Jan Loots en kiel gelegd, 4-2020 geplande oplevering. 498 GT.



Hydrografisch onderzoekvaartuig GEO RANGER

Koninklijke Niestern Sander heeft Alewijnse Marine gecontracteerd voor de complete elektrische installatie aan boord van het hydrografische onderzoekvaartuig Geo Ranger.

Koninklijke Niestern Sander heeft Alewijnse Marine gecontracteerd voor de complete elektrische installatie aan boord van het hydrografische onderzoekvaartuig Geo Ranger. Daarmee continueert Alewijnse de succesvolle samenwerking met Niestern Sander na de recente bouw van het inspectievaartuig PG18. De oplevering van de Geo Ranger staat gepland voor april 2020.

Scope Alewijnse

Alewijnse is gecontracteerd voor de complete elektrische afbouw en automatisering van het onderzoeksschip met bouwnummer 864, waaronder het ontwerp, de levering en inbedrijfstelling van de elektrische installatie vanaf het 400V boordnet, navigatieconsole, verlichting, brandmeldinstallatie, communicatie apparatuur, netwerkbekabeling voor de survey equipment en bijbehorende alarm, monitoring en controle systemen.

Geo Ranger

Het 41-meter lange hydrografische onderzoekvaartuig Geo Ranger is ontworpen in samenwerking met scheepsontwerper Conoship International B.V. en zal vanaf het voorjaar van 2020 door Geo Plus B.V. worden verhuurd aan partijen die onderzoek verrichten, zoals baggermaatschappijen en bedrijven die windparken op zee bouwen en onderhouden. Het schip wordt gebouwd onder toezicht van Lloyd's Register. Aan boord vind je de nieuwste duurzame technieken, zoals geavanceerde dieselektrische voortstuwing, warmteterugwinning uit het koelwater van de dieselgeneratoren en led-verlichting. Door het ontbreken van een nooddieselgenerator worden de noodvoorzieningen gevoed door batterijen.

Ervaring onderzoeksschepen

Alewijnse Marine heeft uitgebreide expertise en ervaring in het elektrisch ontwerpen, bouwen, inbedrijfstellen en service verlenen aan boord van allerlei geavanceerde offshore schepen, waaronder verschillende onderzoeksschepen. Een vergelijkbaar project is de levering van de elektrische installatie en automatisering voor een serie Pilot Station Vessels (PSV's) voor het Nederlands Loodswezen. Daarnaast was Alewijnse betrokken bij het eerste ontwerp en de productie, installatie en inbedrijfstelling van alle elektrische systemen aan boord van het onderzoekvaartuig Fugro Venturer. (Bron en afbeelding: alewijnse.com, 11 juli 2019).



INDUSBANK, IMO 6818708, 14-6-1968 opgeleverd (BV) aan N.V. Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst, Rotterdam. 1994 in beheer bij Smit International Americas Inc., Houston. 1-4-1995 verkocht aan Freeport Towage Co. (samenwerkingsverband tussen Smit International Americas Inc., South Riding Point Holding Ltd. en Wijsmuller), in de kleuren van Wijsmuller gebracht. 1995 als INDUSBANK verkocht aan V.O.F. Indusbank, Nassau-Bahamas, in beheer bij W.M.S. Marine Services Ltd., West Palm Beach, Florida, roepsein C6NL9. 1997 verkocht aan Freeport Towage Co. en uit de Wijsmuller kleuren. 2005 verkocht aan Smit Americas Inc., Nassau-Bahamas. 7-2012 verkocht aan Smit Lamnalco Ltd., Bahamas, in beheer bij Smit Americas Inc., Houston, Texas. 1-2-2018 tijdens een reis bij WEB brak er brand uit in de machinekamer, de bemanning is overgestapt op een andere sleepboot, naar open zee gebracht ter hoogte van Kaya Rotterdam in de wijk Hato, Bonaire en door een sleepboot de brand onder controle gebracht. 2-2018 total loss verklaard. 2018 opgelegd Mathey Wharf, Sint Anna Bay, Willemstad, de plannen om af te zinken bij Bonaire als kunstmatig rif gingen niet door. 7-2019 verkocht voor sloop, verhaald te Willemstad om gesloopt te worden. (Foto: Kees Bustraan, 29-6-2014, Mathey Wharf, Willemstad, Port of Curacao).

KILSTROOM, Damen MultiCat 3013, 17-8-2019 besteld door Van Wijngaarden Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam bij Damen Shipyards B.V., 3-2020 geplande oplevering. 2.866 kW, trekkracht 31 ton.



KWINTEBANK, IMO 7422336 (NB-102), 1-3-1976 officiële proefvaart en opgeleverd aan Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst, Rotterdam B.V., 17-12-2003 O.R. van Smit Harbour Towage Rotterdam B.V.

ontving adviesaanvraag m.b.t. verkoop, planning was 1-2004 overdracht en vertrek naar Finland, 18-12-2003 maakte Alfons Håkans Oy Ab, Turku/Åbo bekend de sleepboot te hebben overgenomen van Smit, gaat werken in het zuiden van Finland en wordt gestationeerd te Helsinki, 12-2003 naar Maassluis, 2-1-2004 in de vaart wegens reparatie van de VARNEBANK, 1-2004 naar Scheepswerf Niehuis & van den Berg B.V. voor reparatie en zeeklaar maken, 20-1-2004 te Vlaardingen overgedragen, thuishaven: Helsinki, roepsein OJPD, herdoopt HELIOS. 22-1-2004 vertrokken naar Finland. 12-2010 thuishaven en vlag: Muuga-Estland, roepsein ESNB. 2018 te koop aangeboden door Shipsforsale Sweden AB, Stockholm. 9-2018 verkocht aan Rundviks Rederi AB, Rundvik-Zweden, roepsein SBTG, 24-9-2018 uit AB, 24-9-2018 van Padilski, Estland naar Rundvik, 11-2018 herdoopt BÅDAN. (Foto: 15-8-1987, achter vast op m.t. SPONSALIS, Calandkanaal).



MULTRATUG 32, IMO 9796042 (NB-242), Carroussel Rave Tug, casco gebouwd door Theodor Buschmann G.m.b.H. & Co. K.G, (Schiffswerft Stahl- und Metallbau), Hamburg, 26-4-2017 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN MAASKANT 621, 28-4-2017 van Hamburg, 30-4-2017 casco gearriveerd te Stellendam achter de MULTRASALVOR 3 (IMO 9635975) om afgebouwd te worden onder bouwnummer 621/288, 5-12-2017 proefvaart op het Haringvliet, 19-12-2017 proefvaart op het Haringvliet, 4-1-2018 van Stellendam op proefvaart naar Europoort en terug naar Damen Verolme Rotterdam B.V. in de Botlek, 8-1-2018 proefvaart in Europoort en terug naar de Botlek, 9-1-2018 proefvaart in Europoort, 10-1-2018 proefvaart in Europoort en naar de 4e Petroleumhaven, 11-1-2018 proefvaart in Europoort en terug naar de Botlek, 24-1-2018 (BV) opgeleverd als MULTRATUG 32 aan Novatug B.V., Terneuzen (PBQM), in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. 494 GT, 148 NT, 168 DWT. 34,10 (29,89) x 13,00 x 5,40 x 3,000 meter. Trekkkracht 70 ton, 2 x Voith-Schneider Cycloidal Prop Controllable pitch. 147,7 m3 bunkers. 14 kn. 7.206 EPK, 5.300 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 256 x 310, 1.000 rpm., ABC 32R5EC/250-2, Anglo Belgian Corporation N.V., Gent NE-5-12-2016. 31-1-2018 naar de Europort en trekproeven op de Maasvlakte en terug naar de Botlek. 3-2-2018 van de Botlek naar Terneuzen. 7-9-2019 tijdens de Wereldhavendagen aan de Cruise Terminal te Rotterdam gedoopt MULTRATUG 32 door mevr. Muller-Ribbensand (echtgenote van Kees Muller en moeder van huidig algemeen directeur Leendert Muller). (Foto: Leo Schuitemaker, 8-9-2019, WHD Rotterdam http://www.debinnenvaart.nl/schepen_home/).

MULTRATUG 33, IMO 9796054, (NB-246), casco gebouwd door Theodor Buschmann G.m.b.H. & Co. K.G, (Schiffswerft Stahl- und Metallbau), Hamburg onder bouwnummer 622/289, 18-9-2017 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN MAASKANT 622, 20-9-2017 vanaf Hamburg gearriveerd te Stellendam met de sleepboot MULTRASALVOR 3 (IMO 9635975, 17-7-2017 te Hamburg om de MULTRATUG 33 te slepen) met assistentie van d.m.s. DMS ROBIN, 3-5-2018 proefvaart op het Haringvliet, 9-5-2018 van Stellendam naar Damen Verolme Rotterdam B.V., Rozenburg, 12-5-2018 verhaald/proefvaart en terug in de Botlek, 14-5-2018 proefvaart in Europoort en terug in de Botlek, 15-5-2018 proefvaart op de Noordzee en terug in de Europoort, 16-5-2018 proefvaart op de Maasvlakte en terug in de Botlek, 30-5-2018 (BV) opgeleverd aan Novatug B.V., Terneuzen (PBDM), in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. 494 GT, 148 NT, 168 DWT. 34,10 (30,21) x 13,20 x 5,40 x 3,700 meter. 7.206 EPK, 5304 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 256 x 310, 1.000 rpm., ABC, Anglo Belgian Corporation N.V., Gent. 1-6-2018 vertrokken van de Botlek naar Terneuzen. 2-6-2018 vertrokken van Terneuzen naar Antwerpen. 7-9-2019 tijdens de Wereldhavendagen aan de Cruise Terminal te Rotterdam gedoopt MULTRATUG 33 door de minister van Infrastructuur en Waterstaat drs. Cora van Nieuwenhuizen.

SLEIPNIR, IMO 9781425 (NB-259), 7-2019 opgeleverd als SLEIPNIER aan Heerema Offshore Services B.V., vlag: Panama, roepsein 3FER4, in beheer bij Heerema Marine Contractors (HMC), Leiden. 273.700 GT, 2 x 10.000 ton SWL. 220,00 x 102,00 x 49,50 x 12,320 (varend) meter. Machines: 12 x van 8.000 kW. 2 Huisman kranen van 10.000 ton max. hefvermogen. 5-7-2019 vertrokken van Singapore naar Cape Town, 31-7-2019 ETA te Cape Town (11 kn.). 2-8-2019 te Cape Town. 24-8-2019 ETA te Algeciras. 24-8-2019 op Gibraltar Anchorage. 28-8-2019 vertrokken naar Limassol, 6-9-2019 ETA te Limassol. 5-9-2019 op het Leviathan Oil Field. In het weekend van 7 en 8 september 2019 twee modules geplaatst, één module van 15.300 ton en één van circa 9.000 ton. Een record.

Het Leviathanveld is een aardgasveld dat zich in het oosten van de Middellandse Zee bevindt, in het gedeelte dat de Levantijnse Zee wordt genoemd. Het ligt op een waterdiepte van 1500 meter tussen de kusten van Israël, Libanon, Cyprus en de Gazastrook. Exploitant: Noble Energy. Concessiehouders: Noble Energy 39,66%, Delek Drilling en Avner Oil and Gas elk 22,67% (beide onderdeel van Delek Group) en Ratio Oil Exploration 15%. Het veld werd in juni 2010 ontdekt en is vernoemd naar het mythische zeemonster Leviathan. (Wiki).



SMIT MARNE, IMO 9187265 (NB-258), casco gebouwd door Stocznia Polnocna S.A., Gdansk (7935), 19-7-1999 vertrokken van de werf naar de Europoort voor technische proefvaarten, paaltrekken enz., 30-7-1999 opgeleverd door Scheepswerf Damen B.V., Gorinchem (7935) aan Smit Intenational (Curaçao) N.V., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit Harbour Towage Rotterdam B.V. 353 GT, 105 NT, 240 DWT. 4.908 EPK, 3.660 kW, 2 x Wärtsilä 6L26. 16-3-2000 gedoopt SMIT MARNE door mevr. A.M. Meijer (echtgenote van Chief Financial Officer P&O Nedlloyd). 19-7-2000 vertrokken naar Hamburg om de THAMESBANK af te lossen. 22-7-2002 (e) vlag: Venezuela. 12-5-2003 (e) verkocht aan Terminales Maracaibo C.A., Venezuela. 2-2007 vlag: Bahamas en herdoopt SMIT ONEIDA. 21-2-2007 (e) verkocht aan Smit-Lloyd Antilles N.V., Bahamas, in beheer bij Smit International Bahamas Ltd. 2008 verkocht aan Smit International Curaçao N.V., Bahamas. 2010 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Bahamas. 10-2013 (e) verkocht aan Smit Lamnalco Ltd., Bahamas, in beheer bij Smit Terminals Bahamas Ltd., Freeport. 9-2015 herdoopt SL ONEIDA. Op Bonaire in dienst bij Bonaire Petroleum Corporation N.V. (BOPEC), eigendom van Petróleos de Venezuela S.A. (PDVSA). Door moeilijkheden bij Petróleos de Venezuela S.A. lange tijd werkloos voor de kant. 4-2019 verkocht via Martrade B.V. aan R-Towing Oy, Oulu, Finland, 2019 vlag: St: Vincent Grenadines, roepsein J8B5850. 4-2019 herdoopt ISAC. 4-2019 in beheer bij Redwise Maritime Services B.V., Huizen voor de tocht naar Finland, 30-4-2019 gepland vertrek van Willemstad naar Ponte Delgada, São Miguel, Azoren, Portugal, 13-5-2019 ETA te Ponte Delgada. 21-5-2019 d.m.s. ROLLDOCK SKY (IMO 9404716) te Willemstad en samen met TB EDISON (ex SMIT MISSOURI, IMO 9187277) aan boord gezet. 17-6-2019 gearriveerd te Stavanger a/b ROLLDOCK SKY. 18-6-2019 gepland vertrek van Mekjarvik, Noorwegen naar Riga, 27-6-2019 ETA te Riga. 1-7-2019 te Riga. 7-2019 vlag: Finland, roepsein OJSZ. (Foto: Teun v.d. Zee, 19-7-1999, 4e Petroleumhaven).

SMIT MERSEY, IMO 9187253 (NB-259), type Damen ASD 3111, casco gebouwd door Stocznia Polnocna S.A., Gdansk (7934), afgebouwd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem, 12-4-1999 vertrokken van de

werf om proefvaarten te maken in de Europoort, 28-4-1999 bij Damen Shipyards B.V. te Gorinchem gedoopt SMIT MERSEY door mevr. J.E. Buis-Schikker (echtgenote van voorzitter concerndirectie N.V. Smit Internationale), 29-4-1999 opgeleverd (LR) door Scheepswerf Damen B.V. (7934) aan Smit International (Curaçao) N.V., Nassau, roepsein C6QNS, in beheer bij Smit International Harbour Towage (Panama) Inc. 353 BRT, 105 NRT, 160 DWT, 30,60 (24,74) x 11,20 x 5,00 x 4,050 meter. Trekkkracht 61,3 ton vooruit en 56,4 ton achteruit. 13,2 kn. 4.972 EPK, 3.660 kW, 2 x Wärtsilä 6L26, Wärtsilä NSD Nederland B.V., Zwolle. 17-10-2000 (e) verkocht aan Smit International Panama Inc., Panama, in beheer bij Smit International Harbour Towage (Panama) Inc., Rotterdam. 23-2-2004 (e) verkocht aan Virtual Logistic Marine Service Inc., Panama, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V., Rotterdam. 10-2006 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 22-11-2006 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, na onderhoud ingezet in de havendienst in de Europoort. 2-2009 gearriveerd in de Waalhaven voor reparatie. 3-2009 vertrokken naar Litouwen om te werken voor Towmar Towage & Marine Assistance UAB, Klaipėda (joint venture met Smit). 7-9-2009 (e) in beheer bij Towmar Smit Baltic UAB, Klaipėda, vlag: Litouwen en herdoopt SMIT NIDA, roepsein LY2450. 6-2011 vertrokken van Klaipėda, 3-6-2011 passage Kieler Kanaal, 5-6-2011 gearriveerd bij Wärtsilä in de Wilhelminahaven te Schiedam, in beheer bij Smit Vessel Management Service B.V., Rotterdam. 16-6-2011 verhaald naar de Waalhaven, 16-6-2011 gepland vertrek uitgesteld. 22-6-2011 vlag: Liberia, roepsein A8ZW8. 22-6-2011 vertrokken uit de Waalhaven naar zee met bestemming Las Palmas, vandaar door naar Liberia. 4-2013 (e) verkocht aan Smit Lamnalco Ltd., Liberia, roepsein A8ZW8, in beheer bij Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam. 5-2014 herdoopt SL NIDA. 13-3-2019 te Lagos. 2-6-2019 te Tema, Ghana. 24-5-2019 (e) verkocht aan PD Industries Ltd., Cape Broyle NL Canada, 22-5-2019 te Tema herdoopt IDA I. 25-5-2019 vertrokken van Tema met bemanning Redwise Maritime Services B.V. 26-5-2019 op Tema Anchorage. 28-5-2019 vertrokken van Tema, 8-6-2019 ETA te Mindelo. 8-6-2019 van Mindelo naar Horta, 15-6-2019 te Horta. 18-6-2019 van Horta naar St. John's, Canada, 25-6-2019 te St. John's, Canada en overgedragen aan eigenaar Mr Dalton, Saint Johns in New Foundland, Canada. 11-7-2019 (e) vlag Canada, herdoopt DALTON WARRIOR.



STM MARKAB, IMO 7424724 (NB-113), 3-1976 opgeleverd door Sigbjorn Iversen M/V A/S (SIMEK), Flekkefjord (0034) als STAD BREEZE aan K/S A/S Mit Thai & Co, Oslo-Noorwegen. 497 BRT, 3.100 EPK, Alpha 10V23L-VO, Alpha Diesel A/S, Fredrikshavn. 1986 verkocht aan Techship B.V., Den Helder, in beheer bij Seateam B.V., 5-1-1986 in dienst, herdoopt STM MARKAB. 1988 verkocht aan Seateam Shipping B.V., Den Helder. 1995 verlengd, 1.565 GT. 18-2-2002 verkocht aan Saemar Shipping, vlag: Panama. 4-3-2002 verkocht aan DSND Shipping AS, vlag: Panama, in beheer bij DSND Subsea AS. 14-10-2002 verkocht aan Halliburton Vessel Co., vlag: Azerbeidzjan. 27-1-2003 verkocht aan Subsea 7 (Cayman Island Co.) Ltd., Azerbeidzjan, in beheer bij DSND Subsea AS, Grimstad. 21-7-2003 verkocht aan Markab Marine Inc., vlag: Panama, in beheer bij SeaMar Shipping B.V., Den Helder. 21-9-2004 herdoopt MARKAB. 13-2-2007 (e) in beheer bij Fugro Singapore Pte Ltd., Singapore en Fugro Marine Services B.V., Leidschendam. 8-7-2014 (e) in beheer bij Fugro Singapore Pte Ltd., Singapore en Fugro Marine Services B.V., Leidschendam en Tschudi Ship Management AS, Tallinn. 17-12-2014 op de Oude Maas met bestemming 's-Gravendeel en daar opgelegd. 27-2-2015 verkocht aan M.V. Markab G.m.b.H & Co. K.G., Panama, in beheer bij Hempel Shipping G.m.b.H., Bremen. 2015 in de vaart. 10-2017 in beheer bij

Jasmund Shipping G.m.b.H & Co. K.G., Lietzow, Duitsland. 19-6-2019 (e) verkocht aan Atlantic Voyager Holding Ltd., Panama, roepsein HO2743, in beheer bij Atlantic Marine Offshore & Subsea Services Ltd, Hove, United Kingdom, herdoopt ATLANTIC VOYAGER. (Foto: Willem Koper, 3-2-2014).

VOS CHANCE, IMO 9749647 (NB-236), Anchor-Handling Tug Supply (AHTS), 16-10-2013 contract, 6-8-2014 eerste staal gesneden, 30-11-2015 kiel gelegd, 25-3-2016 te water gelaten bij Fujian Southeast Shipyard (FSES), Fuzhou, China onder bouwnummer DN-65M-V3 als VOS CHANCE voor Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen (Vroon Group B.V., Breda). 5-2017 uit de vlootlijst van Vroon B.V. 2-8-2019 (e) verkocht aan Sinocean B8 Ltd., St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5887, in beheer bij Makamin Offshore Saudi Ltd., Al Khobar Saoedi-Arabië, herdoopt MKN 204, 8-2019 geplande oplevering.

VOS CHARACTER, IMO 9749659 (NB-236), Anchor-Handling Tug Supply (AHTS), 16-10-2013 (AB) contract, 7-11-2014 eerste staal gesneden, 29-10-2015 kiel gelegd, 12-5-2016 (e) te water gelaten bij Fujian Southeast Shipyard (FSES), Fuzhou, China onder bouwnummer DN-65M-V4. 10-8-2016 (e) geplande oplevering aan Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen voor Vroon Group B.V., Breda. 1.890 GT, 1.700 DWT. 6.500 EPK, de 4^e in de serie. 5-2017 uit de vlootlijst van Vroon B.V. 5-2017 uit de vlootlijst van Vroon B.V. 8-2019 (e) verkocht aan Sinocean B9 Ltd., St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5888, in beheer bij Makamin Offshore Saudi Ltd., Al Khobar Saoedi-Arabië, herdoopt MKN 205, 8-2019 geplande oplevering.

VOS CHARM, IMO 9749673 (NB-255), Anchor-Handling Tug Supply (AHTS), 16-10-2013 contract, 28-3-2016 kiel gelegd, 25-7-2016 te water gelaten bij Fujian Southeast Shipyard (FSES), Fuzhou, China onder bouwnummer DN-65M-V6, in aanbouw voor Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen voor Vroon Group B.V., Breda. 5-2017 uit de vlootlijst van Vroon B.V. 3-2019 verkocht naar China, 8-2019 geplande oplevering. 21-6-2019 (AB) opgeleverd als WARAMI 10 aan Sinocean A7 Ltd., Dubai, thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, roepsein V7A2381, in beheer bij CS Offshore DMCC, Dubai, Verenigde Arabische Emiraten. 2.387 GT. 2 x 2.400 kW, 8M24C, CSSC Motoren Anqing-Kiel Co. Ltd.



VOS SHINE, IMO 9601510 (NB-187), DP-2 Offshore Subsea Support Vessel, 31-5-2008 (AB) contract, 5-11-2010 1e staal gesneden, 24-5-2011 kiel gelegd, 31-10-2011 te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-91, 1.678 GT, 1.400 DWT, 5.150 EPK, 2 x 1.920 kW, 2 x Caterpillar 3516C-HD, Caterpillar Inc., 28-3-2012 opgeleverd aan DSV IV Express B.V., Breskens, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, in charter bij Blue Stream Offshore B.V., Den Helder. 28-6-2012 te Den Helder gedoopt VOS SHINE door mevr. Gwen Klaphake (echtgenote van mr. Rolf de Vries, managing director Blue Stream Offshore B.V.). 8-2019 verkocht aan Harvest Technology Pty. Ltd., Perth, thuishaven en vlag: Madeira-Portugal, roepsein CQAV2, herdoopt HARVEST SHINE. (Foto: Nico Kemps, 12-3-2015).

WORLD EMERALD, IMO 9650200 (NB-229), PSV 3300, Offshore Supply Ship, 15-5-2013 te water, 25-10-2013 opgeleverd door Damen Shipyards, Galati (552025) als WORLD EMERALD aan World Wide Supply 4 C.V., Noorwegen (LASJ7), in beheer bij Remoy Management AS. 3.832 GT, 3.521 DWT. 10-2016 in beheer

bij Tschudi Offshore & Towage B.V., IJmuiden en Tschudi Ship Management AS, Tallinn. 10-10-2016 (e) opgelegd. 27-1-2017 verkocht aan New World Emerald Ltd., Noorwegen, in beheer bij Tschudi Offshore & Towage B.V., IJmuiden en Tschudi Ship Management AS, Tallinn. 10-2018 verkocht aan FPS Emerald LLC, vlag: Liberia, in beheer bij Opielok Offshore Carriers G.m.b.H., Hamburg, 11-2018 herdoopt OOC EMERALD. 22-3-2019 in beheer bij Opielok Offshore Carriers G.m.b.H., Hamburg en OOC Opielok Offshore Carriers G.m.b.H. & Co. K.G.



WORLD SAPPHIRE, IMO 9664445 (NB-229), PSV 3300, Offshore Supply Ship, 14-8-2013 te water, 16-12-2013 opgeleverd door Damen Shipyards, Galati (552029) als WORLD SAPPHIRE aan World Wide Supply 6 C.V., Noorwegen (LASU7), in beheer bij Remoy Management AS. 3.832 GT, 3.514 DWT. 10-10-2016 in beheer bij Tschudi Offshore & Towage B.V., IJmuiden en Tschudi Ship Management AS, Tallinn. 9-11-2016 opgelegd. 27-1-2017 verkocht aan FPS Sapphire LLC, Liberia, in beheer bij Opielok Offshore Carriers G.m.b.H., Hamburg, 11-2018 herdoopt OOC SAPPHIRE. 7-5-2019 in beheer bij Opielok Offshore Carriers G.m.b.H., Hamburg en OOC Opielok Offshore Carriers G.m.b.H. & Co. K.G. (Foto: Ruud Zegwaard, 8-3-2014).

d.t.s. ROTTERDAM, IMO 5301019

20-8-1959 * 20-8-2019

Gouwe Ouwe



14-12-1956 kiel gelegd, 13-9-1958 gedoopt ROTTERDAM door H.M. koningin Juliana en te water gelaten van helling 7 door N.V. Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam (300), 20-8-1959 opgeleverd

aan N.V. Mailschip Rotterdam, Rotterdam, in beheer bij N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Mij., Rotterdam.

Roepsein PHEG. Brandmerk 10307 Z ROTT 1958. 38.645 BRT, 21.848 NRT, 7.678 DWT. 228,12 (198,12) x 28,65 x 21,96 x 9,048 meter. 655 passagiers in de 1^e klasse en 801 in de toeristenklasse. Op de cruise 1.050 passagiers. 3 ruimen, Koelruimte 19.932 cft. 21,5 kn. 4 waterpijpketels, v.o. 5.016,6 m², 49,9 atm. R.D.M. #703 t/m #706. 38.500 APK, 28.319 kW, 6 Stoomturbines, vertraagd naar 2 schroeven, Parsons, R.D.M. #355 en #356, N.V. Kon Mij. "De Schelde", Vlissingen. (Foto's: Kaarten H.A.L.).

1965 verbouwd, 1.407 passagiers. 1968 verbouwd 37.783 BRT, 21.613 NRT, 7.678 DWT.

1969 alleen op de cruisevaart, maakte cruises vanaf New York, Vancouver en San Francisco.

26-3-1973 verkocht aan N.V. Mailship Antillen, Willemstad-N.A., in beheer bij Holland America Lijn B.V.

2-1977 verkocht aan Holland America Cruises N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Holland America Line Westours Inc.



1990 de H.A.L. overgenomen door Carnival Cruise Lines Inc. 1990 opnieuw gemeten: 38.644 BRT.

HAL Antillen N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Holland America Line Westours Inc.

5-1996 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam, roepsein PHEI. 39.674 GT, 21.848 NT, 7.801 DWT.



30-9-1997 laatste vaardag bij de HAL. 1997 vlag: Bahamas, roepsein C6P14, 3-10-1997 Fort Lauderdale, Florida overgedragen, in beheer bij Cruise Holdings Inc. en herdoopt REMBRANDT.

8-12-1997 aanvang cruises vanuit de Braziliaanse haven Santos.

4-1998 planning: de REMBRANDT steekt de Atlantic over, 5-1998 start vanaf Palma de Mallorca in een serie zevendaagse Middellandse Zee cruises.

1998 verkocht aan Holland America Cruises N.V., Rotterdam, vlag: Bahamas, in beheer bij International Shipping Partners (UK) Ltd. Holland America Line Westours Inc., is door Carnival Corp. verkocht aan Cruise Holdings.

26-10-1998 gearriveerd aan de Wilhelminakade te Rotterdam en door de ambassadrice van de Verenigde Staten officieel herdoopt in REMBRANDT. 28-10-1998 vertrokken naar Southampton, i.v.m. het slechte weer ging de reis niet naar Amsterdam niet door. 39.674 GT, 17.692 NT, 7.801 DWT.

1999 in beheer bij International Shipping Partners Inc.

14-9-2000 te Halifax door aangehouden door de havenautoriteiten en op verzoek van financiers aan de ketting gelegd te Freeport, Bahamas. Alle, ongeveer 850 passagiers, moesten direct de wal op. Premier Lines leek aardig in moeilijk te zitten met financiële middelen, ook de SEABREEZE I en de OCEANIC (t.b.r.) BIG RED BOAT zijn stilgelegd. Voor de REMBRANDT was de naam BIG RED BOAT IV gereserveerd.

1-2001 en-bloc met BIG RED BOAT I en BIG RED BOAT III overgenomen door DLJ Capital Funding Corp.

12-2001 verkocht aan Cruise United Project op de Bahamas. 15-5-2002 aanvang cruises in de Caribic.

Koper ROTTERDAM zoekt ligplaats

Hoteldirecteur wil voormalig HAL-vlaggenschip redden

Donderdag 17 Oktober 2002 - Door Alexander Bakker

Er wordt opnieuw een poging ondernomen om het cruiseschip ss Rotterdam naar Rotterdam te halen. Oud- hoteldirecteur J. T. Roersma heeft bij de gemeente Rotterdam gemeld het passagiersschip te willen kopen. Hij wil van de gemeente een ligplaats voor het schip, het liefst in de Rijnhaven.

Rotterdam - Het voormalige vlaggenschip van de Holland-Amerika Lijn (HAL) ligt nog steeds als ss Rembrandt opgelegd in de haven van Freetown op de Bahama's. Het is daar aan de ketting gelegd door de bank van de failliete eigenaar rederij Premier Cruise Lines. Tot nu toe is er geen belangstelling om het schip te kopen en komt sloop steeds dichterbij.

De nieuwe kandidaat-koper heeft zich recent bij wethouder M. W. van Sluis (economie en haven) gemeld. Van Sluis zelf wil over de plannen geen nadere mededelingen doen. Een projectgroep onder leiding van topambtenaar drs. P. H. Laman onderzoekt die plannen op dit moment. "Het ziet er niet onmogelijk uit", is het enige dat Van Sluis kwijt wil.

Opgetogen

Voorzitter K. Krijnen van de Stichting Behoud Stoomschip Rotterdam reageert opgetogen bij het vernemen van het nieuws over de nieuwe poging het schip naar Rotterdam te halen. "Dat is pas goed nieuws," zegt hij. Krijnen heeft nog geen contact gehad met de initiatiefnemer.

Volgens gemeenteraadslid M.F. van Gent (Leefbaar Rotterdam), die zich eerder dit jaar ook al sterk heeft gemaakt voor de komst van het schip naar Rotterdam, is de betrokken ondernemer een financieel zeer sterke partij. De financiering van de aankoop van het cruiseschip is volgens hem al geregeld. "De gemeente Rotterdam is alleen om faciliteiten gevraagd".

RDM

De afgelopen jaren zijn diverse pogingen ondernomen de ss Rotterdam aan te kopen en in Rotterdam af te meren. De plannen zijn steeds gestrand. Ook in Amsterdam is recent nog geprobeerd het schip naar de hoofdstad te halen.

Eerder dit jaar nog heeft bestuurder D. Schrijer van de deelgemeente Charlois zich sterk gemaakt voor de komst van het cruiseschip naar Rotterdam. Hij denkt het schip te kunnen inpassen in de plannen die de deelgemeente maakt voor de voormalige RDM-werf op Heijplaat. Schrijer heeft nog steeds goede hoop daar onder meer een nationaal transportmuseum, een initiatief van de Rotterdamse stichting Romeo, te vestigen.

"Totdat dat gebied helemaal klaar is kan de Rotterdam prima een paar jaar in de Rijnhaven worden afgemeerd," zegt Schrijer. "Daar kan het schip dan nog wat aan bekendheid winnen door er feesten en evenementen op te organiseren. Later moet het schip dan naar Heijplaat, naar de werf waar zij in 1958 is gedoopt." Haast is wel geboden, meent Schrijer. "De gemeente Rotterdam mag deze kans niet laten lopen. Schiedam heeft zich inmiddels ook al gemeld om het transportmuseum onderdak te bieden."

Niet iedereen in Rotterdam voelt er voor de ss Rotterdam in de Rijnhaven af te meren. Vooral het Ontwikkelings Bedrijf Rotterdam is hiertegen fel gekant omdat het schip het uitzicht uit de luxueuze flats die er gaan worden gebouwd, belemmert. Volgens Schrijer kan het schip ook heel goed worden afgemeerd aan de Wilhelminakade, pal voor de parkeerplaats tussen het World Port Center en de cruiseterminal. (Bron: RD, Alexander Bakker, 17-10-2002).

Amsterdam wil Rembrandt niet

Amsterdam - Het stadsdeel Amsterdam-Noord voelt er niets voor het passagiersschip ss Rembrandt, de vroegere ss Rotterdam als hotel- en evenementenboot af te meren aan de noordelijke IJ-oever.

Daarom was gevraagd door een groep zakenmensen die de Rembrandt, die op de Bahama's aan de ketting ligt, naar Amsterdam wil halen. De groep streeft nu naar een ligplaats bij de zuidpier in IJmuiden. Lukt dat ook niet, dan zal worden geprobeerd voor het voormalige vlaggenschip van de Holland-Amerika Lijn een plek in Rotterdam te krijgen. (AD, 22-10-2002).

2003 verkocht aan S.S. Rotterdam B.V. (Stichting ter behoud van s.s. Rotterdam) om verbouwd te worden tot museumschip.

Verkocht aan Havenbedrijf Rotterdam en de Rotterdamse Droogdok Maatschappij

Door één van de direct betrokken partijen is vanavond aan de Stichting Behoud Stoomschip Rotterdam medegedeeld dat het s.s. Rotterdam/s.s. Rembrandt is aangekocht door het Havenbedrijf Rotterdam en de Rotterdamse Droogdok Maatschappij (RDM). Het is de bedoeling dat het schip nog deze zomer naar Rotterdam komt en vervolgens een jaar bij de RDM zal verblijven voor restauratie. Nadere berichten zullen zo snel mogelijk volgen!

Het voormalige schip van de Holland Amerika Lijn de s.s. Rotterdam komt terug naar Rotterdam. Het schip is gekocht door de oorspronkelijke bouwer, de Rotterdamse Droogdok Maatschappij (RDM), en is daarmee gereed van de sloop. Het aankoop bedrag is voorgeschoten door het gemeentelijk havenbedrijf. Hoeveel voor het schip betaald moet worden, is onbekend. De ss Rotterdam moet in de toekomst een uitgaanscentrum worden met een theater, schouwburg, hotel en concertzaal. Het schip wordt de komende tijd op de werf van de RDM in Rotterdam-Heijplaat in de oude staat teruggebracht. Wat de definitieve ligplaats wordt voor het schip is nog onbekend. (1-5-2003)

1-5-2003 verkocht aan Havenbedrijf Rotterdam en Rotterdamse Droogdok Maatschappij.

17-6-2004 vertrokken van Freeport naar Gibraltar achter de Poolse sleepboot ENGLISHMAN, 12-7-2004 gearriveerd te Gibraltar voor dokbeurt bij Camell Laird (Gibraltar) Ltd., Gibraltar, krijgt daar de originele grijze rompkleur, 15-12-2004 (e) herdoopt ROTTERDAM. 4-2005 ETA te Rotterdam.

s.s. Rotterdam failliet verklaard

Rotterdam – 8-12-2004 - De rechtbank in Rotterdam heeft vanmorgen de B.V. s.s. Rotterdam failliet verklaard. In de vennootschap zaten 'zekerstellingen' die RDM-eigenaar J. van den Nieuwenhuyzen aan het Havenbedrijf Rotterdam had gegeven in ruil voor de omstreden garanties. Na eerdere faillissementen van defensiebedrijf RDM Technology and Defense Systems en het 'datahotel' in Frankfurt had de b.v. een negatief vermogen van ruim zeventig miljoen euro. Het Havenbedrijf heeft nog wel het hypotheekrecht op het cruiseschip s.s. Rotterdam en onderhandelt over verkoop van dit schip met vier potentiële kopers.

B.V. s.s. Rotterdam - Op 8 december is door de Rotterdamse rechtbank de B.V. s.s. Rotterdam failliet verklaard. Medio 2005 wordt het schip in de haven van Rotterdam afgemeerd als hotel/museum.

Voormalig cruiseschip 'Rotterdam' failliet

De B.V. s.s. Rotterdam is failliet verklaard. Het faillissement was aangevraagd door het havenbedrijf Rotterdam. Het voormalige cruiseschip is een van de drie onderpanden die het havenbedrijf deze zomer kreeg na het havenschandaal. De schuld van de eigenaar van het schip bedraagt ongeveer 70 miljoen euro. Het havenbedrijf is in gesprek met een aantal partijen over de verkoop van de Rotterdam. Verwacht wordt dat het schip verkocht wordt aan een groep ondernemers die het verder wil opknappen en in de Maashaven gaat exploiteren.

Verolme voornaamste kandidaat opknappen.

Rotterdam - De kans is groot dat het stoomschip Rotterdam wordt opgeknapt aan de kade van Keppel-Verolme in de Botlek. De onderhandelingen daarover zijn de laatste fase ingegaan en worden waarschijnlijk dinsdag afgerond. Met de order is een bedrag van enkele miljoenen euro's gemoeid. De Rotterdam ligt nu nog in Gibraltar. Hier wordt het asbest uit het schip gehaald. Zodra die klus gedaan is komt het schip naar Nederland. Na het havenschandaal werd voormalige vlaggenschip van de HAL eigendom van het Havenbedrijf. Nu lijkt een consortium rondom Fortis De Rotterdam te zullen kopen. Het plan is om aan boord een hotel, congressentra, restaurants en een museum onder te brengen.

23-11-2005 vertrokken van Gibraltar achter de sleepboot VB ARTICO 7613014) naar Cádiz, 24-11-2005 gearriveerd te Cádiz.

2005 (SI) verkocht aan Rederij De Rotterdam B.V. (Stichting Behoud Stoomschip Rotterdam).

2005 ROTTERDAM 5301019 van S.S. Rembrandt B.V., Nassau-Bahamas, 2005 herdoopt DE ROTTERDAM.

ss ROTTERDAM heet voortaan DE ROTTERDAM

Het voormalige vlaggenschip van de Holland America Line, de ss ROTTERDAM krijgt van zijn nieuwe eigenaren een iets aangepaste naam. Het voorvoegsel "ss" als aanduiding van stoomschip is geschrapt. Het schip heet nu DE ROTTERDAM. Het schrappen van het voorvoegsel is gebeurd omdat, volgens de nieuwe eigenaren, veel Rotterdam deze afkorting hekelen. "Daarom hebben we gekozen voor de meest krachtige en trotse naam". Voor voorzitter Klaas Krijnen van de stichting Behoud stoomschip Rotterdam is een droom werkelijkheid geworden. Vier jaar lang heeft hij zich ingezet voor redding van het schip. Het was vaak, zeker de laatste maanden, een kwestie van bloed, zweet en tranen, vertelt hij. "Maar die tranen zijn nu gauw vergeten". Zeker de laatste twee weken heeft Krijnen veel aan "nazorg" moeten doen. Na het afhaken van het consortium HCO2/Fortis dreigde voor de ruim zeventienhonderd donateurs van de stichting een doemscenario: sloop van hun "grande dame". Krijnen: "Er was veel onrust, veel e-mail- en telefoonverkeer. Er was ook veel woede over die naderende sloop". Het telefoontje van Hans Elemans, de nieuwe kapitein van DE ROTTERDAM, kwam als een verlossing. Het schip was gekocht, de plannen konden worden gesmeed. Naast de redding van De Rotterdam heeft Krijnen nog meer te vieren. De nieuwe eigenaren, de Rotterdamse corporatie Woonbron en investeringsmaatschappij Eurobalance, willen graag de kennis en

ervaring van de donateurs van de stichting Behoud stoomschip Rotterdam gebruiken, om te beginnen bij het opknappen van het schip. Sinds het voormalige vlaggenschip van de Holland America Line (HAL) in het voorjaar van 2003 is gekocht, is er een "harde kern" van oud-opvarenden. Zij zijn nauw betrokken geweest bij de voorbereiding van de sleepreis van de Bahamas naar Gibraltar. Zij hebben er onder meer voor gezorgd dat de belangrijkste installaties aan boord weer functioneren. Zij moeten niet alleen helpen bij het opknappen van het schip. In een volgende fase wil het Albeda College, straks een van de voornaamste gebruikers van DE ROTTERDAM, deze vaklieden inschakelen bij het praktijkonderwijs. Daarvoor zal ook een beroep worden gedaan op de zestienhonderd leden van De Lijn, de vereniging van oud-opvarende van HAL-schepen. Risicoleerlingen - Het Albeda College ziet "contextrijk" onderwijs, het lesgeven in een zo echt mogelijke praktijksituatie, als dé methode om risicoleerlingen aan te spreken. Op DE ROTTERDAM gaan jaarlijks duizend leerlingen al werkend leren. De groepen waarin leerlingen hun vak beoefenen zijn klein. De mentor kent iedereen. "Belangrijk, want bij veel ontspoorde jongeren is hun relatie met hun omgeving niet goed. En we bieden veel structuur, want daar vragen ze om", zegt bestuursvoorzitter Piet Boekhoud van het Albeda College. Heeft iemand een probleem, dan belandt hij niet op een wachtlijst bij het Riagg. "De zorg is ter plekke en problemen worden daar in die loods opgelost". Boekhoud omschrijft de plannen met De Rotterdam als "het ultieme herontwerp van het beroepsonderwijs". "Dit kan je als school niet alleen", licht hij toe. "Daarvoor heb je de juiste partners nodig. Met deze leervormen hebben we op kleine schaal goede ervaringen. Nu gaan we alles opschalen". (Bron: Rotterdams Dagblad).

2005 verkocht aan de Rotterdamse Woningcorporatie Woonbron, 25-11-2005 gearriveerd te Cadiz, 10-12-2005 in dok.

10-2-2006 vertrokken van Cadiz achter de sleepboot V.B. ARTICO naar Gdansk, Polen, een sleepreis van 2.280 mijl. 27-2-2006 gearriveerd te Gdansk.

6-6-2006 voorzien van een nieuw brandmerk: 20462 Z R 2004.

25-8-2006 vertrokken van Gdansk naar Wilhelmshaven achter de sleepboot BAZALT voor de afgifte van de asbest. 2-9-2006 gearriveerd te Wilhelmshaven.

14-7-2008 (e) vlag: Nederland.



2-8-2008 vertrokken van Wilhelmshaven achter de sleepboten RT MAGIC en RT SPIRIT, 4-8-2008 gearriveerd te Rotterdam en afgemeerd in de Maashaven te Rotterdam aan het Derde Katendrechtse Hoofd. 4-2009 De actrice Loes Luca onthulde een aankondigingbord over de openstelling voor publiek, op 27 juli 2009 zal de ROTTERDAM voor het publiek worden opengesteld. 31-1-2010 bezocht door leden van De Lijn, de vereniging van oud HAL-medewerkers. 15-2-2010 opengaan als hotel en toeristische attractie. (Foto: Teun v.d. Zee, 4-8-2008).

ss ROTTERDAM verhuist mogelijk naar Oman

Een partij zou het schip willen kopen om er een VIP-boot van te maken. Dat heeft eigenaar Woonbron laten weten. Een concreet bod is er nog niet gedaan. De enige mogelijkheid dat het schip in Rotterdam blijft liggen, is als er een heel goed bod komt van een Nederlandse partij. Er is interesse, maar het lijkt erop dat de investeerder uit Oman veel meer geld over hebben voor het schip. Woonbron laat weten dat ze het schip sowieso willen verkopen, maar niet voor elke prijs. Het bedrijf heeft het schip voor 250 miljoen euro verbouwd tot een hotel en restaurant. Dat is veel meer dan oorspronkelijk was gepland. Het schip is volgens de jaarrekening van Woonbron ongeveer 25 miljoen euro waard. (Bron: RTV Rijnmond, 2-10-2012).

Lening op SS Rotterdam helemaal afgelost

Woonbron heeft de miljoenenlening afgelost die de corporatie moest afsluiten door de enorme kostenoverschrijding bij de verbouwing van de SS Rotterdam tot hotel en congressentrum. Dat laat een woordvoerder van de corporatie desgevraagd aan Vastgoedmarkt weten.

In 2009 kreeg Woonbron de driejarige financiering van 160 miljoen euro los bij de Bank Nederlandse Gemeenten en Rabobank. Daarvoor moest de corporatie wel 2.700 woningen in onderpand geven. Door de aflossing is de hypothecaire zekerheidsstelling op dat bezit doorgehaald.

Het geld voor de aflossing komt volgens Woonbron uit de positieve kasstroom en opbrengsten van verkopen aan particulieren, het Wooninvesteringsfonds en andere beleggers.

Ook is een deel van het eigen vermogen aangewend. De precieze verhoudingen tussen de verschillende geldbronnen waren volgens de woordvoerder niet aan te geven. De SS Rotterdam werd voor 250 miljoen euro verbouwd, maar is naar schatting 25,5 miljoen euro waard. Woonbron wil de voormalige oceaanstomer van de Holland Amerika Lijn verkopen en spreekt van interesse van verschillende partijen in Nederland en Oman. (Bron: vastgoedmarkt.nl, 05-10-2012).



1-11-2012 verkocht voor 29,9 miljoen euro door Woningcorporatie Woonbron aan WestCord Hotels B.V., Harlingen voor overdracht in het 1^e kwartaal van 2013. (Foto: Teun van der Zee, 7-9-2019).

Cruisenieuws



NIEUW STATENDAM (2018) t.h.v. de pont IJmuiden onderweg naar zee en de AMERIGO VESPUCCI (1931) onderweg naar Amsterdam. Foto: Marcel Coster, 18-8-2019.

AMERIGO VESPUCCI, MMSI 247999000. De Amerigo of voluit AMERIGO VESPUCCI is een Italiaans driemast volschip uit 1931. Het is een zusterschip van de CHRISTOFORO COLOMBO, en is genoemd naar de Italiaanse ontdekkingsreiziger Amerigo Vespucci. De kiel voor de AMERIGO VESPUCCI werd in 1930 gelegd te Castellamare. Op 22 februari 1931 werd het schip te water gelaten. Het is sindsdien in gebruik als opleidingsschip voor cadetten van de Italiaanse marine. Het schip is gebouwd van staal, heeft een totale lengte van 101 meter, waarvan de romp 82,40 meter bedraagt, en een breedte van 15,50 meter en steekt 7,30 meter diep. De masten zijn 43 meter, 54 meter en 50 meter hoog. Het zeiloppervlak bedraagt maximaal 2.800 m². Als boegbeeld heeft het schip een levensgroot beeld van de naamgever. De thuishaven van de AMERIGO VESPUCCI is La Spezia. (Wiki).

Ponant neemt Paul Gauguin Cruises over

Ponant heeft donderdag laten weten dat het de cruisereiderij Paul Gauguin Cruises heeft verworven. Dat vaart momenteel met slechts 1 schip, de 332-passagiers tellende Paul Gauguin, het gehele jaar door in Frans-Polynesië. Hoeveel Ponant heeft betaald voor de overname is niet bekend. Duidelijk is wel dat de twee cruisemaatschappijen hun eigen merk voortzetten. Paul Gauguin behoudt daarnaast haar huidige management en thuisbasis.

'We breiden onze Ponant-vloot uit naar 14 schepen in 2021. Door Paul Gauguin en haar expertise kunnen we onze klanten en partners nog een andere bucketlist-bestemming aanbieden, de exotische eilanden van Tahiti, Frans-Polynesië en de Stille Zuidzee', aldus Navin Sawhney, CEO Americas van Ponant. (Bron: cruisereiziger.nl, 8 augustus 2019, Marco).

Vloot Ponant, Marseille:

LE PONANT, IMO 8914219, 23-3-1991. 1.189 GT. 6-2008 in dienst

LE BOREAL, IMO 9502506, 2010. 10.944 GT. 21-4-2010) in dienst

L'AUSTRAL, IMO 9502518, 2010. 10.944 GT. 30-9-2010 in dienst

LE SOLEAL, IMO 9641675, 2013. 10.992 GT. 21-6-2013 in dienst

LE LYRIAL, IMO 9704130, 2015. 10.992 GT. 10-4-2015 in dienst

LE LAPEROUSE, IMO 9814026. 2018. 9.976 GT. 15-6-2018 in dienst

LE CHAMPLAIN, IMO 9814038. 2018. 9.976 GT. 27-9-2018 in dienst

LE BOUGAINVILLE, IMO 9814040. 2019. 9.988 GT. 8-4-2019 in dienst

LE DUMONT D'URVILLE, IMO 9814052. 2019. 9.988 GT. 14-6-2019 in dienst

LE BELLOT, IMO 9852418, 4-4-2018 in aanbouw onder bouwnummer VARD 889, 3-2020 geplande oplevering aan PONANT. 9.900 GT.

LE JACQUES CARTIER, IMO 9852420, 4-4-2018 in aanbouw onder bouwnummer VARD 890, 6-2020 geplande oplevering aan PONANT. 9.900 GT.

LE COMMANDANT CHARCOT, IMO 9846249, 14-12-2018 kiel gelegd onder bouwnummer VARD SOVIKNES 887, 3-2021 geplande oplevering aan PONANT. 30.956 GT.

Vloot Paul Gauguin Shipping Ltd., Bellevue WA:

PAUL GAUGUIN, IMO 9111319, 22-10-1997 Chantiers de L'atlantique (G31). 19.170 GT,



AMERA feestelijk gedoopt in Bremerhaven

Het MS AMERA is vrijdagmiddag 16 augustus gedoopt in een zonnig Bremerhaven. Na een droogdok verblijf van 6 weken is de voormalig PRINSENDAM omgetoverd in een Phoenix Reizen schip voor 835

passagiers. Bij Blohm+Voss zijn vele ruimtes opgeknapt en bovendien alle hutten nieuw ingericht. Ook zijn er nieuwe hutten bij gekomen.

De doop vond plaats op de kade bij het Columbus Cruise Center Bremerhaven. Met achter de AMERA de MEIN SCHIFF 5 van TUI Cruises. In de buurt, nog geen kilometer verderop, ligt de Albatros momenteel in een dok voor één week. Toevalligerwijze het 'zusje' van de AMERA. De schepen zijn niet hetzelfde, wel hebben beide schepen een gezamenlijk een verleden voor Royal Viking Line als ROYAL VIKING SEA (ALBATROS) en de ROYAL VIKING SUN (de AMERA).

Tijdens de ceremonie genieten de passagiers van diverse optredens van een Shantykoor. Ook neemt het damestrio de Hamburger Perlen het publiek mee op een maritieme muziekkreis door de tijd. Tot slot zijn enkele artiesten van de AMERA op het podium uitgenodigd om hun acrobatiek te laten zien.

Phoenix directeur cruises, Michael Schulze, spreekt alle cruisereizigers toe op de kade na een feestelijk uur vol optredens. Liefkozend noemt hij de AMERA de "Prinzessin" (vertaling = prinses). Burgemeester van Bremen, Melf Grantz, overhandigt het traditionele wapen van de stad bij de key & plaque ceremonie. Het allereerste schild dat in het schip komt te hangen. Voordat doopmoeder Petra Kaiser aan het woord komt, zegent vaste huis 'pfarrer' Raimund Blanke het schip. De doopmoeder van de AMERA is Petra Kaiser, een werknemster van Phoenix in Bonn. Zij is bijna 40 jaar bij het bedrijf en is als 17-jarige begonnen. Ze spreekt uiteraard de bekende woorden bij een doop: "MS AMERA, ik doop u en wens u en uw bemanning een behouden vaart". Daarna knipt Kaiser een touw door waarmee champagne kapot slaat tegen de boeg en is de AMERA klaar voor haar eerste cruise. (Bron: cruisereiziger.nl, 17 augustus 2019, Miriam. Foto: Nico Kemps, 20-8-2019).

Meyer Werft start bouw tweede LNG-cruiseschip Aida Cruises

Donderdag is op de Meyer Werft in Papenburg het eerste stuk staal gesneden voor het zusterschip van de AIDAnova, 's werelds eerste cruiseschip dat volledig opereert op vloeibaar aardgas (LNG). Enkele dagen geleden ontving AIDA Cruises de 'Blauwen Engel', het milieukeurmerk van de Duitse overheid, voor het milieuvriendelijke scheepsonwerp van de AIDAnova.



Met de officiële start van de bouw van het tweede schip van deze innovatieve generatie AIDA-schepen zet het Duitse bedrijf haar koers voort en levert het opnieuw een bijdrage aan het verminderen van de uitstoot van cruiseschepen. Het schip zal in het voorjaar van 2021 worden gelanceerd. Twee jaar later, 2023, volgt al het derde LNG-cruiseschip van AIDA Cruises. Dankzij het gebruik van LNG wordt de uitstoot van fijnstof en zwaveloxiden bijna volledig vermeden, de uitstoot van stikstofoxiden en CO₂-uitstoot worden op een duurzame manier verminderd.

Tegen 2023 reist ongeveer de helft van alle AIDA-gasten op onze moderne LNG-schepen die punten scoren met vele technische innovaties op het gebied van efficiency, minder brandstofverbruik en hulpbronnenbesparing. Daarnaast bieden we onze gasten een buitengewoon diversiteit aan individuele vakantie-opties aan evenals innovatief entertainment en culinaire concepten, waarmee we de vakantiemarkt in Duitsland een impuls hebben gegeven', aldus AIDA-president Felix Eichhorn.

AIDA Cruises meldt ook vooruitgang op andere vlakken in het kader van energietransitie. Tegen het einde van 2020 zullen 12 van de 14 AIDA-schepen walstroom kunnen gebruiken. AIDA Cruises onderzoekt verder het gebruik van brandstofcellen, batterijen en vloeibaar gas. Het is de bedoeling om in 2021 de

eerste brandstofcelunit aan boord van een AIDA-schip te testen. (Bron: 15 augustus 2019, Marco. Foto: Meyerwerft/Michael Wessels, 15-8-2019).

AIDA Helios II als 2e schip Helios klasse, naam nog niet bekend, IMO 9781877, 15-8-2019 eerste staal gesneden bij Meyer Werft A.G., Papenburg onder bouwnummer S.709, 4-2021 geplande oplevering als AIDA HELIOS II aan Costa Crociere S.p.A., Genua, vlag: Italië, in beheer bij Aida Cruises, Rostock en Carnival Maritime G.m.b.H. 183.200 GT, 13.000 DWT. (NB de eerste in de Helios class is de AIDANOVA (IMO 9781865).

MEYER YN 705, IMO 9834739, 135.000 GT, 3-3-2016 in aanbouw, 3-2021 geplande oplevering aan als DISNEY WISH aan Disney Magic Corp., vlag: Bahamas, in beheer bij Magical Cruise Co. Ltd. (Disney Cruise Line), Lake Buena Vista, FL.

MEYER YN 706, IMO 9834741, 135.000 GT, 3-3-2016 in aanbouw, 4-2022 geplande oplevering aan Disney Magic Corp., vlag: Bahamas, in beheer bij Magical Cruise Co. Ltd. (Disney Cruise Line), Lake Buena Vista, FL.



SPIRIT OF ADVENTURE, IMO 9818084 (NB-258), 3-6-2019 kiel gelegd te Papenburg onder bouwnummer MEYER WERFT 715, 4-8-2020 (e) geplande oplevering aan Saga Cruises I Ltd., Folkestone, vlag: Malta, in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monaco. 58.250 GT. (Foto: Meyerwerft/Michael Wessels, 3-6-2019).

MEYER YN 716, IMO 9849693, 184.000 GT, 5-2022 geplande oplevering aan Carnival PLC., Southampton, vlag: U.K.

MEYER YN 718, IMO 9834753, 135.000 GT, 18-7-2017 in aanbouw, 3-2023 geplande oplevering aan Disney Magic Corp., vlag: Bahamas, in beheer bij Magical Cruise Co. Ltd. (Disney Cruise Line), Lake Buena Vista, FL, USA.

MEYER YN 719, IMO 9886213, 44.650 GT, 10-2018 in aanbouw, 31-3-2022 geplande oplevering aan Silversea Cruises Ltd., Fort Lauderdale, FL, USA., vlag: Bahamas.

MEYER YN 720, IMO 9886225, 44.650 GT, 10-2018 in aanbouw, 16-3-2023 geplande oplevering aan Silversea Cruises Ltd., Fort Lauderdale, FL, USA., vlag: Bahamas.

MEYER TURKU YN 1397, IMO 9837456, 184.000 GT, 9-2016 in aanbouw, 4-2022 geplande oplevering aan Carnival Corp., Doral FL, USA. vlag: Panama, in beheer bij Carnival Cruise Line, Doral FL, USA

MEYER TURKU YN 1401, IMO 9829942, 200.000 GT, 7-2017 in aanbouw, 4-2024 geplande oplevering aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami, FL, USA., vlag: Bahamas.

ENCHANTED PRINCESS te water gelaten in Monfalcone

Op de scheepswerf van Fincantieri in Monfalcone is het vijfde cruiseschip in de Royal-klasse van Princess Cruises, de Enchanted Princess, te water gelaten. Het betekent een nieuwe fase in de bouw van het schip dat volgend jaar in de vaart komt d.w.z. de start van de inrichting. De Enchanted Princess wordt het zusterschip van de Royal Princess, Regal Princess, Majestic Princess en de toekomstige Sky Princess.

Bij de feestelijke ceremonie waren o.a. Firouz Mal, directeur nieuwbouw van Princess Cruises en Roberto Olivari, directeur van de scheepswerf in Monfalcone, aanwezig. Marinella Cossu, werknemer van de werf, fungeerde als madrina.

De Enchanted Princess wordt niet het laatste cruiseschip van Princess Cruises dat in Monfalcone wordt gebouwd. Er staan nog 2 orders gepland die elk 4.300 gasten kan herbergen. Het worden de eerste schepen van Princess die volledig op LNG zullen opereren. Met 175.000 brutoton zijn ze de grootste schepen die ooit zijn gebouwd in Italië. Oplevering staat gepland voor 2023 en 2025. (Bron: cruisereiziger.nl, Marco, 7 augustus 2019).



ENCHANTED PRINCESS, IMO 9807126, in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6275, 6-8-2019 (e) gedoopt ENCHANTED PRINCESS door Miss Marinella Cossu (medewerkster van de werf) en te water (uitgedokt), 6-2010 geplande oplevering aan Carnival Corp., vlag: Bermuda, in beheer bij Princess Cruise Lines Ltd., Valencia CA. 145.000 GT. (Afbeelding en info: Cleancruising.com.au). ENCHANTED PRINCESS, Departs Athens, Returns Barcelona, Departure Date 18 Jul 2020, 7 nights. Inside \$ 2,500 (\$ 357/day). Oceanview Sold Out. Balcony \$ 2,885 (\$ 412/day). Suite \$ 3,311 (\$ 473/day).

FINCANTIERI SESTRI 6288, IMO 9805336, 22-3-2017 in aanbouw onder bouwnummer 6288 voor Virgin Voyages, Plantation FL, vlag: Bahamas, 4-2021 geplande oplevering. 110.000 GT.
FINCANTIERI SESTRI 6289, IMO 9805348, 22-3-2017 in aanbouw onder bouwnummer 6289 voor Virgin Voyages, Plantation FL, vlag: Bahamas, 6-2022 geplande oplevering. 110.000 GT.
FINCANTIERI SESTRI 6304, IMO 9870654, 31-10-2018 contract, in aanbouw onder bouwnummer 6304 voor Virgin Voyages, Plantation FL, vlag: Bahamas, 11-2023 geplande oplevering. 110.000 GT.



MSC GRANDIOSA sluit eerste zeetest succesvol af

Het eerste cruiseschip van MSC Cruises in de Meraviglia-Plus klasse, MSC Grandiosa, heeft met succes haar eerste zeetest afgesloten. Van 28 tot en met 31 augustus 2019 verbleef het nieuwe vlaggenschip van de Mediterraanse rederij in de Atlantische Oceaan om voor de eerste keer de systemen intensief te testen. De komende periode wordt op de Chantiers de l'Atlantique scheepswerf in het Franse Saint Nazaire de laatste hand gelegd aan het schip op 31 oktober 2019 officieel wordt opgeleverd.

De MSC Grandiosa (181.000 brutoton) wordt het meest efficiënte en milieuvriendelijke schip in de vloot. Het wordt uitgerust met twee nieuwe en belangrijke technologische innovaties, waaronder een selectief katalytisch reductiesysteem om de uitstoot van stikstofdioxide met 90 procent te verminderen en om te

zetten in zuiver water en stikstof. Het heeft verder een geavanceerd systeem voor de behandeling van afvalwater dat vrijwel geen gevolgen heeft voor lozingen. Dat stelt haar in staat om te opereren in delicate omgevingen zoals de Oostzee en Alaska.

Ook andere technologieën worden ingezet op de MSC Grandiosa om haar impact op het milieu verder te verminderen, waaronder een geavanceerd uitlaatgasreinigingssysteem, systemen voor het voorkomen van olielozingen uit machinekamers, een ballastwaterbehandelingssysteem en diverse energiebesparende verbeteringen zoals warmteterugwinningssystemen en LED-verlichting.

De doopceremonie van de MSC Grandiosa vindt plaats op 9 november 2019 in Hamburg, voorafgaand aan een inaugureel seizoen in de westelijke Middellandse Zee met maiden calls in thuishaven Genua, Civitavecchia, Palermo, Valletta, Barcelona en Marseille. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, door Marco, 2 september 2019).

MSC GRANDIOSA, IMO 9803613, 10-1-2019 te water gelaten onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS G34, 28 t/m 31-8-2019 proefvaart, 31-10-219 geplande oplevering aan Vista 3 Compania Naviera S.A., Malta, in beheer bij MSC Crociere S.p.A., Napels. 177.000 GT. 6.334 passagiers. Het eerste schip in de Meraviglia-Plus klasse.



NORWEGIAN ENCORE succesvol uitgedokt in Papenburg

Het nieuwe cruiseschip van Norwegian Cruise Line, Norwegian Encore, heeft in de nacht van zaterdag op zondag (rond 02:30 uur) het overdekte bouwdok II succesvol verlaten. Vanwege de weersomstandigheden was de start van het uitdokken 6 uur vervroegd. In plaats van 08:00 uur 's ochtends gebeurde dit vroeg in de nacht. Met behulp van sleepboten werd de Norwegian Encore (330 meter lang en 41 meter breed) naar de werkkade gebracht waar zaterdagmorgen de schoorsteen al gelijk werd geplaatst. Het verblijft daar voor werkzaamheden aan de inrichting van het schip, de eerste testen aan boord en het plaatsen van de reddingsboten tot de Eemstocht naar de Noordzee. Deze zal naar verwachting eind september plaatsvinden. (Bron: cruisereiziger.nl, 17 augustus 2019, Marco. Foto: Meyer Werft, Michael Wessels, 19-8-2019).

NORWEGIAN ENCORE, IMO 9751511, 28-11-2018 kiel gelegd, 18-8-2019 te water gelaten (uitgedokt) onder bouwnummer MEYER WERFT 708, in aanbouw voor Seahawk Two Ltd., Bahamas, in beheer bij NCL (Bahamas) Ltd., Miami FL en Norwegian Cruise Line, 10-2019 geplande oplevering. 168.800 GT.

ORIANA, IMO 9050137, 1995 opgeleverd door Jos L. Meyer G.m.b.H. & Co., Papenburg (636) als ORIANA aan P&O Steam Navigation Co., Londen-U.K., in beheer bij P&O Cruises Ltd. 69.153 GT, 36.829 NT, 6.715 DWT, 914 en 2108 passagiers, 32.424 EPK, 23.850 kW, 2 x M.A.N. 9L58/64 en 2 x M.A.N. 6L58/64, M.A.N. B&W Diesel A.G., Augsburg, 24 kn. 1999 in beheer bij P&O Cruises (U.K.) Ltd. 2001 verkocht aan P&O Princess Cruises Plc., Londen-U.K., in beheer bij Carnival Plc. 2004 verkocht aan Carnival Plc., Londen-U.K., in beheer bij P&O Cruises (U.K.) Ltd. 23-11-2006 P&O maakte bekend het schip onder de vlag van Bermuda te brengen, 18-12-2006 is de ORIANA onder de vlag van Bermuda gebracht omdat aan boord dan huwelijken kunnen worden voltrokken, dat kon niet onder de Britse vlag. 12-8-2019 (e) verkocht aan TWINKLE TRAVEL CRUISE, Hong Kong, China, herdoopt PIANO LAND.

SCARLET LADY, IMO 9804801, 8-2-2019 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6287, 15-2-2020 geplande oplevering aan Virgin Voyages, Plantation FL, vlag: Bahamas. 110.000 GT.



Ultra-luxe cruiseschip SILVER MOON te water gelaten in Ancona

Donderdag heeft op de scheepswerf van Fincantieri in het Italiaanse Ancona de tewaterlating plaatsgevonden van Silversea's nieuwe ultra-luxe cruiseschip Silver Moon. Deze mijlpaal in de bouw werd gevierd tijdens een feestelijk evenement en een traditionele muntceremonie in de aanwezigheid van diverse topvertegenwoordigers van Silversea en Fincantieri. De scheepsbouwer gaat nu beginnen met de werkzaamheden aan het interieur van het zusterschip van de Silver Muse. De Silver Moon (596 passagiers) wordt het 9e cruiseschip in de vloot van Silversea.

Silver Moon krijgt hetzelfde elegante design als de Silver Muse. De publieke ruimtes zullen echter worden verbeterd. de Dolca Vista lounge, de Connoisseur's Corner, het Pool Deck en de Spa & Fitness Centre krijgen elk een nieuw ontwerp. Ook de restaurants Kaiseki en La Dame worden in een nieuw jasje gestoken. Daarnaast krijgen La Terrazza, Silver Note, Atlantide, het Arts Café, The Grill, Spaccanapoli, de Panorama Lounge, de Observation Library, de Venetian Lounge en het Casino een plek aan boord.

Het is nog mogelijk om mee te varen met de maiden voyage van de Silver Moon van Triest naar Rome (Civitavecchia) met vertrek op 6 augustus 2020. De Silver Moon zal haar inaugurele seizoen doorbrengen in de Middellandse Zee waarna het in november naar Amerika trekt. Na diverse bestemmingen te hebben bezocht in Centraal Amerika en de Caribbean staat van 7 januari tot 17 maart 2021 een imposante cruise rond Zuid-Amerika gepland waarbij 37 bestemmingen in 20 landen worden bezocht. (Bron en foto: Cruisereiziger.nl, 29 augustus 2019, Marco).

SILVER MOON, IMO 9838618, 14-2-2019 kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI ANCONA 6279, 29-8-2019 te water, 9-2020 (e) geplande oplevering aan Silversea Cruises Ltd., Fort Lauderdale FL., vlag: Bahamas. 41.000 GT.

SKY PRINCESS, IMO 9802396, 14-2-2019 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6268, 10-2019 geplande oplevering aan Carnival Corp., Doral, FL, vlag: Bermuda, in beheer bij Princess Cruise Lines Ltd., Valencia CA, USA. 145.000 GT.

CRUISENIEUWS door Pieter Oost

De Italiaanse overheid overweegt maatregelen na twee recente incidenten om cruiseschepen te weren uit het Giudecca Kanaal van zee naar de cruiseterminal. Een mogelijkheid is om één derde van de cruiseschepen naar andere cruiseterminals te sturen.

Cruisereederijen hebben de vaarschema's in de oostelijke Caraïbische Zee aangepast om de orkaan Dorian te ontwijken.

Cruisereederijen schieten inwoners van de noordelijke Bahama's te hulp na orkaan Dorian. Het betreft de rederijen Paradise Cruise Line, Royal Caribbean, Carnival Cruise Line, MSC, Disney Cruise Line en de Norwegian Cruise Line. Schepen van deze rederijen brengen hulpgoederen naar de Bahama's. Sommige rederijen hebben ook geldbedragen toegezegd.

AIDA heeft een overeenkomst getekend met Corvus Energy voor de installatie van lithium-ion batterijen op de AIDA-schepen. Het is bedoeld als test voor het gebruik van deze batterijen voor langere periodes en voor noodgevallen. Carnival Corporation heeft het plan dit ook toe te passen op de schepen van Costa Crocière.

Schottel heeft de voortstuwingsunits afgeleverd voor twee ferries die in aanbouw zijn op de Damen werf in Galati, Roemenië voor BC Ferries. Het gaat om een hybride voortstuwing. De schepen kunnen 300 opvarenden en 47 voertuigen vervoeren.



Hurtigruten gaat de FINNMARKEN (2002, 9231951, 15.539 GT), de TROLLFJORD (2002, 9233258, 16.140 GT) en de MIDNATSOL (2003, 9247728, 16.140 GT) uitrusten met nieuwe motoren, accu's en hybride voortstuwing. De schepen krijgen ook aansluitingen voor walstroom. De FINNMARKEN wordt in 2020 verbouwd, de beide andere schepen in 2021. Tijdens de verbouwing zal de accommodatie luxueus worden ingericht. De schepen zullen worden hernoemd: TROLLFJORD wordt MAUD, FINNMARKEN wordt OTTO SVERDRUP en MIDNATSOL wordt EIRIK RAUDE. Wärtsilä speelt een belangrijke rol in deze verbouwingen. Scandlines gaat een Flettner Rotor op de hybride ferry COPENHAGEN (2016, 9587867, 22.319 GT) installeren; deze zal bijdragen aan een lager brandstofverbruik en 5% minder CO2-uitstoot. Het schip vaart op de route tussen Gedser in Denemarken en Rostock in Duitsland. (Foto: Henk de Winde, 2-4-2014, Honningsvåg).



AUSTRHEIM, 7105005, Op 25 augustus 2019 is de AUSTRHEIM (1971-FINNOY, 1995-KVITSOY, 2003-AUSTRHEIM, 749 BRT) op de reis van Calabar in Nigeria naar Tiko in Cameroun gekapseisd op de kust van Cameroun. Er zijn ten minste 17 doden en een onbekend aantal opvarenden wordt nog vermist, 111 opvarenden zijn gered door vissers en hulpdiensten. (Foto: Pieter Inpijn, 6-1990, Stavanger).

ENCHANTED PRINCESS, 9807126, Op 6 augustus 2019 is de ENCHANTED PRINCESS (145.000 GT) uitgedoekt op de Fincantieri werf in Monfalcone. Oplevering is in juni 2020. Dit is het vijfde schip van de

Cruises Royal-klasse na de ROYAL PRINCESS, de REGAL PRINCESS, de MAJESTIC PRINCESS en de SKY PRINCESS. Het schip kan 3.660 passagiers vervoeren en heeft 1.346 bemanningsleden.

GRANDEUR OF THE SEAS, 9102978, Op 31 augustus 2019 is een cruise van de GRANDEUR OF THE SEAS (1996, 73.817 GT) afgebroken door motorproblemen.



PINAR DEL RIO, 9043952, foto: Mike Barker, 6-7-2017, Almeria. In de nacht van 16 op 17 augustus 2019 is de ferry PINAR DEL RIO (1992-PATRICIA OLIVIA, 2011-PINAR DEL RIO, 3.454 GT) bij de haven van Denia in Spanje op een pier gevaren. De ferry kwam van Palma en Ibiza. Er waren 393 passagiers en 70 voertuigen aan boord. Alle passagiers zijn veilig ontscheept.



STAR LEGEND, 9008598, Windstar Cruises heeft het eerste staal gesneden voor de tussensectie van de STAR LEGEND (1992-ROYAL VIKING QUEEN, 1995 QUEEN ODYSSEY, 1996-SEABOURN LEGEND, 2015-STAR LEGEND, 9961 BRT) op de Fincantieri werf in Palermo. Het schip zal tegelijkertijd worden uitgerust met milieuvriendelijke motoren. Dit is het tweede schip van drie: STAR BREEZE (1989-SEABOURN SPIRIT, 2015-STAR BREEZE, 8807997, 9975 BRT), gereed in februari 2020, STAR LEGEND (gereed in juni 2020) en STAR PRIDE (1988-SEABOURN PRIDE, 2014-STAR PRIDE, 8707343, 9975 GT), gereed in de herfst van 2020. De schepen worden 26 m langer voor 312 passagiers. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 22-8-2015 passage Undredal, Noorwegen).

SYMPHONY OF THE SEAS, 9744001, Op 14 augustus 2019 is op de SYMPHONY OF THE SEAS (2018, 228.081 GT) tijdens een reis van St. Kitts naar St. Thomas een passagier overboord geraakt. Zijn stoffelijk overschot is teruggevonden.

ULTRAMARINE, 9861017, Op 2 augustus 2019 heeft Quark Expeditions de ceremoniële kiellegging van de ULTRAMARINE (13.762 GT) uitgevoerd op de werf in Brodosplit in Kroatië. Het schip is speciaal ontworpen voor expedities bij de Noordpool en Antarctica. Oplevering is voorzien voor eind 2020. De voortstuwing is door vier onafhankelijke motoren in twee motorkamers.

VISION OF THE SEAS, 9116876, Op 5 september 2019 is een bemanningslid van de VISION OF THE SEAS (1998, 78.717 GT) in de haven van Livorno in de haven gevallen en om het leven gekomen. De oorzaak wordt onderzocht.

INTERNATIONAAL NIEUWS



BLUE ARIES en BLUE ANTARES opgelegd te Esbjerg, na faillissement van Blue Star Line A/S in juli 2019 onlangs verkocht, foto: Bent Mikkelsen, 13-4-2019. Het Deense bedrijf Blue Star Line A/S te Fåborg startte zijn activiteiten in 2003, met directeur Tom Hald bouwde het geleidelijk een vloot op van acht schepen op voor de offshore-industrie. De laatste tijd had het bedrijf een paar moeilijke jaren met grote boekhoudkundige tekorten. Vanwege de algemene malaise in de offshore-markt, waarin het bedrijf zich specialiseerde, kon het een faillissement niet langer afwenden. Na 16 jaar scheepvaartactiviteiten ging het niet langer voor Blue Star Line en de acht schepen van het bedrijf, maandag 15 juli 2019 is het failliet gegaan.

De vloot:

BLUE ARIES, IMO 8401963, 27-6-1986 opgeleverd door Orskov Christensens Staalskibs. A/S, Fredrikshavn (145) als CHALLENGER III aan K/S DMK-Christine. 2.887 BRT, 2.903 DWT. 5-1986 verkocht aan DMK-Dorte Ltd., Isle of Man, in charter O.I.L. Ltd, herdoopt OIL CHALLENGER. 1991 verkocht aan The Maersk Co Ltd., Isle of Man, 11-9-1991 in dienst en herdoopt MAERSK CHALLENGER. 1-11-2002 verkocht aan Maersk Co (Canada), Halifax-Canada. 31-3-2014 verkocht aan Blue Star Line A/S, Fåborg, vlag: Denemarken, 16-4-2014 herdoopt BLUE ARIES. 3-4-2014 van St. Johns naar Odense. 10-7-2019 van Esbjerg naar Assens, Denemarken, 13-7-2019 te Assens. 7-2019 verkocht aan Star Matrix Ltd., Panama, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Mumbai (Sanjeev Jain), 9-2019 herdoopt THOR I. 7-9-2019 vertrokken naar Marsaxlokk, Malta.

BLUE ANTARES, IMO 8401949, gebouwd voor DMK-Birthe K/S. 12-12-1985 opgeleverd door Orskov Christensens Staalskibs. A/S, Fredrikshavn (143) als STORFONN aan K/S A/S Storfonn, Panama. 2.887 BRT, 2.903 DWT. 4-1987 verkocht aan DMK Oil Chieftain K/S, Isle of Man, in charter O.I.L., herdoopt OIL CHIEFTAIN. 2-2-1992 verkocht aan I/S of D/S Svendborg and D/S af 1912 - A. P. Møller, Denemarken, herdoopt MAERSK CHIEFTAIN. 29-4-2008 verkocht aan Maersk Supply Service A/S. 15-8-2013 opgelegd te Nakskov. 18-11-2013 verkocht aan Blue Star Line A/S, Fåborg, vlag: Denemarken, herdoopt BLUE ANTARES. 7-2019 via Seawind Shipping Services verkocht aan Star Matrix Ltd., Panama, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Mumbai (Sanjeev Jain), 9-2019 herdoopt IRON MAN.



BLUA ANTARES als OIL CHIEFTAIN, foto: Nico Jonker/Teun v.d. Zee

BLUE ALFA, IMO 7921007, 2-4-1981, 1.887 GT, 7.920 kW. 1981-MAERSK DETECTOR. 1993-AUGUSTEA QUATTORDICI. 1998-ASSO QUATTORDICI. 2010-BLUE ALFA. 16-7-2019 opgelegd te Assens.

BLUE BELLA, IMO 8912340, 7-1990, 2.637 GT, 4.856 kW. 1990-SKANDI HAWK. 2001-NORTH VANGUARD. 2013-BLUE BELLA. Opgelegd te Fåborg.

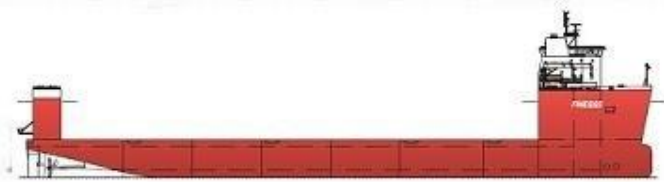
BLUE BETA, IMO 8112665, 2-1983, 2.099 GT, 4.400 kW. 1983-BALDER VIGRA. 1985-LOWLAND PIONEER. 1999-OCEANIC PIONEER. 2000-HIGHLAND PIONEER. 2011-BLUE BETA. Opgelegd te Fåborg.

BLUE CASTOR, IMO 6403424, 21-10-1963, 720 GT, 1.559 kW. 1963-STELLA KARINA. 1968-RASMUS EFFERSØE. 2002-RASMUS. 2004-BLUE CASTOR. Opgelegd te Assens.

BLUE BETRIA, IMO 8119637, 17-6-1983, 2.597 GT. 1983-SOUND TRUCK. 2003-NORDY TRUCK. 2013-NORTH TRUCK. 2015 BLUE BETRIA. Opgelegd te Fåborg.



BLUE AGENA, IMO 9151577, 30-1-1998, 4.376 GT, 14.080 kW. 1998-MÆRSK BOULDER. 2018-BLUE AGENA. 2019 verkocht aan JD Crafts A/S, Denemarken, herdoopt BOULDER. (Niet betrokken bij het faillissement van Blue Star Line A/S). (Foto: Preben Andersen, Hirtshals).



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam



DFDS gaat volgend jaar de ferry's van IJmuiden op Newcastle vervangen door 2 ex Moby schepen, die komen in de vaart als AMSTERDAM SEAWAYS en NEWCASTLE SEAWAYS. DFDS sloot een overeenkomst met Moby voor de koop van de ferry's MOBY WONDER en MOBY AKI en verkoop van de KING SEAWAYS en PRINCESS SEAWAYS. De koop gaat medio oktober in waarna de schepen in januari en februari 2020 in de vaart gebracht worden, tot die tijd charterd DFDS de KING SEAWAYS en PRINCESS SEAWAYS. De nieuwe zijn een flink stuk jonger en goed geschikt voor de dienst op de Noordzee en kunnen meer auto's vervoeren. Tussen Amsterdam en Newcastle vervoerde DFDS in 2018 meer als 600.000 passagiers, 122.00 auto's en 350.000 meter vrachtauto's. (Info: DFDS/Shipmik, 6-9-2019. Foto: Marcel Coster, 10-9-2017, IJmuiden).

KING SEAWAYS, IMO 8502406, 20-2-1987 opgeleverd door Schichau Seebeckswerft AG, Bremerhaven (1059) als NILS HOLGERSSON aan Wallenius Safe Felicia AB, Trelleborg. 14-1-1993 herdoopt VAL DE LOIRE. 25-11-2005 verkocht aan DFDS A/S, Denemerken. 2-2006 herdoop KING OF SCANDINAVIA. 2-3-2006 te IJmuiden. 31.788 GT. 2.280 passagiers. 570 auto's. 21 kn. 11-3-2006 in dienst IJmuiden-Newcastle. 27-1-2011 te Odense herdoopt KING SEAWAYS.

PRINCESS SEAWAYS, IMO 8502391, 30-5-1986 opgeleverd door Schichau Seebeckswerft AG, Bremerhaven (1058) als PETER PAN aan TT-Line G.m.b.H. & Co., Hamburg. 31.356 BRT. 1.700 passagiers. 550 auto's. 19.600 kW, 4 x MaK 8M552. 30-9-1993 herdoopt SPIRIT OF TASMANIA. 31.356 GT. 24-12-2002 herdoopt SPIR. 3-2003 herdoopt FJORD NORWAY. 6-9-2006 verkocht aan DFDS A/S, Kopenhagen, 16-10-2006 over aan DFDS A/S, Kopenhagen, herdoopt PRINCESS OF NORWAY. 29-5-2007 in dienst Newcastle-IJmuiden. 17-2-2011 te Odense herdoopt PRINCESS SEAWAYS.

MOBY WONDER, IMO 9214367, 3-5-2001 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd., Okpo (7505) aan Moby S.p.A., Portoferraio LI, thuishaven en vlag: Napels-Italië, in beheer bij Nav. Arcipelago Maddalenino S.p.A. 36.093 GT. 174,99 (162,10) x 27,60 x 9,80 x 7,000 meter. 1.880 passagiers. 1.190 bedden. 665 auto's. 27 kn. 51470 kW, 4 x Wärtsilä 12V46C.



MOBY WONDER, foto: Carlo Martinelli, 15-7-2001, Genua

MOBY AKI, 9299393, 16-5-2005 opgeleverd Fincantieri Cantieri Navali Italiani, Ancona (6116) aan Moby S.p.A., Portoferraio LI, thuishaven en vlag: Napels-Italië. 36.284 GT. 163,41 (162,85) x 27,60 x 9,80 x . meter. 2.080 passagiers. 320 hutten. 710 auto's. 50.400 kW, 4 x Wärtsilä 12V46C.

DORA SCHULTE, IMO 9537630, 25-9-2010, 43.506 GT, en-blok met DIANA SCHULTE, IMO 9537628, 23-9-2010, 43.506 GT, verkocht voor \$ 11,5 M door Reederei Thomas Schulte G.m.b.H. & Co K.G. naar China.



MARE JONIO, IMO 7222669, sleepboot, 1972 opgeleverd. 9-2018 verkocht aan Idra Social Shipping Srl., Italië, in beheer bij Augustea Imprese Marittime e di Salvataggi S.p.A. (Foto: A. Duncan/Teun v.d. Zee). 28-8-2019 om circa 08:35 uur voor de Libische kust ongeveer 100 migranten gered uit zee, naar een positie op 13 mijl zuid van Lampedusa. 28-8-2019 toestemming gekregen om 26 vrouwen en 32 kinderen aan wal te zetten. 29-8-2019 te Lampedusa 64 migranten aan wal gezet (zieken, kinderen en vrouwen), aan boord bleven 31 migranten. De MARE JONIO terug naar de ankerplaats. 4-9-2019 van Lampedusa Anchorage naar Licata, Italië.

MARLIN MODEST, IMO 9833577 (NB-258), Chemical/Oil Products Tanker, 29-8-2018 eerste staal gesneden, 13-2-2019 kiel gelegd, casco gebouwd door Hyundai-Vinashin Shipyard Co. Ltd., 24-4-2019 te water gelaten onder bouwnummer HYUNDAI VINASHIN S456, 30-10-2019 geplande oplevering, 26-8-2019 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (S456) als MARLIN MODEST aan Xiang T33 SG International Ship Lease Pte. Limited, vlag: Singapore, roepsein 9V3287, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol, Trafigura Maritime Logistics Pte. Ltd, Singapore en Trafigura Beheer B.B., Amsterdam. 29.991 GT, 12.836 NT, 47.499 DWT. 7.180 kW, MAN-B&W 6G50ME-C9.5-HPSCR, HHI Engine & Machinery Div.



Megamax schip MSC GÜLSÜN doet voor het eerst Europa aan

Het grootste containerschip ter wereld, de MSC GÜLSÜN, heeft voor het eerst Europa aangedaan. Het megamax schip, met een recordcapaciteit van maar liefst 23.756 TEU, startte een aantal weken geleden zijn koers vanuit Noord-China.

MSC GÜLSÜN werd in Zuid-Korea gebouwd door Samsung Heavy Industries (SHI) en heeft een vierhonderd meter lengte en zestig meter breedte. Daarmee verbrak het met een recordcapaciteit van 23.756 TEU de vorige recordhouder, de MONACO MAERSK van 20.568 TEU. Theoretisch zou de capaciteit van de MSC GÜLSÜN, met de toevoeging van een dertiende laag containers bovendeks, zelfs kunnen worden gebracht op 23.756 TEU. Op 8 juli startte de "AE10/Silk Service" koers van het recordschip vanuit Xingang naar Noord-Europa, om de recordlading in Algeciras, Bremerhaven en Gdansk te lossen. Begin september zal de MSC GÜLSÜN arriveren in Rotterdam, waar het wordt geladen voor de terugreis naar Xingang. (Bron: Maritiem Nieuws, 19-8-2019. Foto: Henk v.d. Heijden, 3-9-2019).

MSC GÜLSÜN (IMO 9839430). 232.618 GT. 22.384 TEU (GL). 13-8-2019 te Algeciras. 19-8-2019 te Bremerhaven. 23-8-2019 te Gdansk. 26-8-2019 van Gdansk. 30-8-2019 te Bremerhaven. 1-9-2019 van Bremerhaven, 2-8-2019 op de ankerplaats. 3-9-2019 op APMT2 terminal at Maasvlakte 2, Rotterdam. 5-9-2019 vertrokken naar Felixtowe. 7-9-2019 van Felixtowe, 13-9-2019 ETA te Suez.

Aankomst MSC GÜLSÜN: 's werelds grootste containerschip in haven Rotterdam

MSC Gülsün arriveerde dinsdagmiddag 3 september om 14.00 uur aan de kade van de APMT 2 terminal in de Rotterdamse haven. Het 400 meter lange en 62 meter brede schip heeft een capaciteit van 23.756 TEU (20 voets standaardcontainers) en is daarmee het grootste containerschip ter wereld. De MSC Gülsün is het eerste containerschip dat over de breedte 24 containers naast elkaar kan vervoeren. Het twee jaar geleden in de vaart genomen OOCL HongKong was met een capaciteit van 21.413 TEU tot nu toe het grootste containerschip.

"Schaalvergroting in de containervaart is goed voor de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven", zegt Hans Nagtegaal, manager Containers van het Havenbedrijf Rotterdam, tijdens de aankomst van de MSC Gülsün. "Met een diepgang van 20 meter zijn wij er van overtuigd dat we ook de 30.000 TEU schepen zullen kunnen ontvangen. Verder zijn de kades stevig genoeg om ook grotere kranen te accommoderen. Onze directe concurrenten hebben die diepgang bij lange na niet", aldus Nagtegaal.

"Op Maasvlakte 2 zijn begin 2015 twee nieuwe, moderne terminals in gebruik genomen: die van RWG en APMT MVII. Maar ook de andere containerterminals op de Maasvlakte: ECT Delta en Euromax zijn uitgerust om dit soort schepen te ontvangen", zo vervolgt Nagtegaal.

MSC Gülsün is afkomstig uit Gdansk en vertrekt naar verwachting op 5 september om 16.00 uur naar Tanjung Pelepas in Maleisië. (Bron: portofrotterdam, 3-9-2019).

NAVIG8 GOAL, IMO 9853216 (NB-258), Tanker, 23-1-2019 te water bij New Times Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer NEW TIMES 305012, 30-6-2019 geplande oplevering, 22-8-2019 opgeleverd aan Xiang T59 HK International Ship Lease Pte. Limited, Singapore, vlag: Liberia, roepsein D5QN5, in beheer bij Suntech Ship Management Pte. Ltd., Singapore, Navig8 Ltd. (Navig8 Group), Londen, en Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 30.237 GT, 49.770 DWT.



OCEAN VIKING, IMO 8506854, 8-12-1986 opgeleverd als TENDER FIGHTER. 1991 herdoopt VIKING FIGHTER. 12-10-2005 herdoopt OCEAN VIKING. 10-2005 herdoopt OCEAN VIKING. 22-9-2011 verkocht aan Ocean Viking AS, Noorwegen, in beheer bij Hoyland Offshore AS, Steinsland, Noorwegen. 2019 in charter bij Artsen Zonder Grenzen, Genève, Zwitserland en SOS Méditerranée, Marseille.

(Foto: <https://www.artsenzondergrenzen.nl>).

4-8-2019 van Marseille naar Malta, 8-8-2019 ETA te Marsaxlokk, Malta, geen toestemming gekregen om te bunkeren. 9-8-2019 op de Libische kust 85 mensen aan boord genomen uit een rubberboot. 10-8-2019 op de Libische kust 80 mensen aan boord genomen uit een rubberboot. 11-8-2019 op de Libische kust 81 mensen aan boord genomen uit een rubberboot. 13-8-2019 bij een 4e missie op 40 mijl van de Libische kust 105 mensen aan boord genomen, de boot was zinkende. 9-8-2019 nog heen en weer varende ten westen van Malta. 23-8-2018 op Malta met 356 migranten aan boord, deze zijn verdeeld over Frankrijk, Duitsland, Ierland, Luxemburg, Portugal en Roemenie. Ze blijven op Malta totdat de opvang in die landen is geregeld. 24-8-2018 de OCEAN VIKING vertrok van Malta naar Marseille, 27-8-2019 te Marseille. 2-9-2019 van Marseille naar Barcelona. 4-9-2019 van Barcelona naar de Libische kust.

Reddingsschip van Artsen Zonder Grenzen naar kust Libië

Een nieuwe humanitaire missie gaat beginnen om migranten in nood op de Middellandse Zee op te halen. Het schip Ocean Viking vertrekt morgen uit Marseille, met aan boord reddingswerkers van Artsen Zonder Grenzen en SOS Méditerranée. Het schip zet koers naar de Libische kust. Daar zijn alleen al dit jaar meer dan 600 migranten verdronken.

Zoals vorige week. Voor de Libische kust kapseisden drie aan elkaar vastgeknoopte houten boten met bijna 400 migranten aan boord. Bijna 150 daarvan zijn door vissers gered en teruggebracht naar Libië, maar eind vorige week haalde een hulporganisatie 62 lichamen uit het water. Er blijft een onbekend aantal vermisten. Het is het dodelijkste incident in de Middellandse Zee van dit jaar.

“Voor de Libische kust is de nood het hoogst, daar vertrekken de meeste bootjes en daar verdrinken de meeste mensen,” zegt Annemarie Loof, operations manager voor Artsen Zonder Grenzen. Vanaf daar hebben dit jaar tot nu toe ongeveer achtduizend mensen de oversteek naar Europa gewaagd.

Migranten die in nood raken op zee worden vaak door koopvaardij schepen gered. Daartoe zijn zulke schepen verplicht door internationale verdragen. Ook de kustwachten van Italië en Malta halen regelmatig mensen uit zee.

Daarnaast zijn er humanitaire missies als die met de Ocean Viking - maar daar krijgen initiatiefnemers veel kritiek op. Volgens critici dienen ze als een taxiservice die de internationale mensensmokkel in de hand werkt. De Europese Unie is al gestopt met het oppikken van migranten op de Middellandse Zee.

Loof is het niet eens met de kritiek. “Libië is een huis dat in brand staat. Mensen zullen hoe dan ook proberen dat huis te verlaten. Daarnaast zijn de NGO-schepen de afgelopen maanden slechts verantwoordelijk geweest voor tien procent van de reddingen. Wij zijn dus maar een kleine speler in het geheel. Het is buitenproportioneel dat wij zo beschuldigd worden.”

Hoeveel migranten zijn tot op heden verdronken voor de kust van Libië? NOS

Mocht het de Ocean Viking lukken om migranten te redden, dan blijft het onduidelijk waar de organisaties mensen aan vaste land kunnen zetten. Ergens in Europa lijkt moeilijk, want Italië heeft al aangegeven

geen humanitaire schepen als de Ocean Viking in hun havens binnen te laten. En de Europese Unie slaagt er maar niet in om overeenstemming te bereiken over de verdeling van migranten over de lidstaten. Mede door deze patstelling dreigt 2019 het zesde achtereenvolgende jaar te worden dat er meer dan 1000 migranten op zee omkomen bij hun poging Europa te bereiken. Artsen Zonder Grenzen geeft toe dat succes allerm minst gegarandeerd is. Kloof: "We lopen inderdaad het risico dat we langere tijd met mensen aan boord op zee zullen zijn. Maar voor ons is het niet acceptabel dat mensen verdrinken. Er is geen enkel scenario waarin dat acceptabel is." ((Bron: nos.nl, 3-8-2019).



OPEN ARMS, IMO 7325887, te water gelaten als PUNTA SAN IGNACIO, 8-10-1974 opgeleverd door Ast. de Mallorca S.A., Palma (204) als IBAIZABAL TRES aan Cia. de Remolcadores Ibaizabal S.A., Bilbao. Sleepboot. 430 BRT. V12 cyl, 4 tew, 400 x 500, Hijos de Barreras S.A. 16-6-2016 verkocht aan Ibaizabal S.A., Spanje. 4-2017 verkocht aan Proactiva Open Arms, Barcelona, herdoopt OPEN ARMS. 4-2017 in de vaart als Search & Rescue Vessel.

29-7-2019 van Siracusa naar zee. 15-8-2019 ten anker bij Lampedusa met 134 migranten aan boord. 20-8-2019 te Lampedusa. 21-8-2019 van Lampedusa naar Porto Empedocle, Italië, 21-8-2019 te Porto Empedocle. 12-9-2019 nog te Porto Empedocle. (Foto IBAIZABAL TRES: Pieter Inpijn, 3-5-2015, Ferrol).

Vluchtelingen met psychologische problemen mogen reddingsschip voor Italiaanse kust verlaten

Het Spaanse reddingsschip Open Arms bevindt zich met 147 migranten aan boord, voor de kust van het Italiaanse eiland Lampedusa. Inmiddels hebben zes Europese landen zich bereid verklaard om vluchtelingen op te nemen, en hebben vijf personen met psychologische problemen en hun familieleden het schip mogen verlaten.

Vandaag mochten vijf personen met psychologische problemen het schip verlaten. Nog eens vier familieleden mochten mee aan wal gaan. Het Italiaanse persagentschap sprak van zes vrouwen en drie mannen uit Eritrea en Somalië. De rest van de meer dan 130 mensen aan boord kunnen nog niet aan land. Ze zitten nu al twee weken vast op zee.

"We hebben land in zicht", twitterde de Spaanse hulporganisatie Proactiva Open Arms, toen haar schip zich in de onmiddellijke nabijheid van Lampedusa bevond. Twee marineschepen escorteren de Open Arms in verband met de eventuele evacuatie van 32 minderjarigen.

Minister van Binnenlandse Zaken Matteo Salvini heeft al een nieuw decreet uitgevaardigd om de Open Arms te verhinderen in Italiaanse wateren te varen. Maar minister van Defensie Elisabetta Trenta weigerde zijn decreet te ondertekenen.

Populariteit

In een brief aan Salvini heeft de partijloze premier Giuseppe Conte laten weten dat zes landen bereid zijn vluchtelingen van de Open Arms op te nemen: Frankrijk, Duitsland, Roemenië, Portugal, Spanje en Luxemburg. De regeringsleider gaf er in de op Facebook verspreide brief ook Salvini van langs. Hij zei dat zijn vicepremier er enkel op uit is aan populariteit te winnen door zich zo op het thema migratie toe te spitsen en het thema terug te voeren tot formeel "gesloten havens". (Bron: hln.be/nieuws, 15-8-2019).

WEISSHORN EXPLORER, IMO 9852949 (NB-258), 26-4-2019 te water gelaten onder bouwnummer HYUNDAI SAMHO 8018, 13-8-2019 opgeleverd Fair Wind Navigation S.A., Singapore, roepsein 9V6196, in

beheer bij Mizuho Sangyo Co. Ltd., Imabari-shi, Ehime-ken, Japan, Exmar Shipmanagement N.V., Antwerpen en Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 46.668 GT, 50.513 DWT.

Schildersfout op gastanker (THALEA SCHULTE) bliksemsnel gecamoufleerd in Zeebrugge



De naamverandering van aardgastanker JS GREENSKY naar THALEA SCHULTE ging in Zeebrugge niet onopgemerkt voorbij. De schilders hadden de nieuwe naam in spiegelbeeld op de boeg aangebracht. In de avond is de fout hersteld. (Bron: Flows / LK, Foto: Port of Zeebrugge). 17-8-2019 vanaf Moerdijk gearriveerd te Zeebrugge en SB voor de wal afgemeerd.

JS GREENSKY, IMO 9542984, LPG Tanker, i.a. voor Bourbon Corp. S.A., 27-6-2013 opgeleverd door Nantong CIMC Sinopacific Offshore & Engineering Co. Ltd. (S1008) als JS GREENSKY aan Blake Maritime Ltd., Malta, in beheer bij Evergas Management AS. 12.819 GT, 15.188 DWT. 27-6-2013 verkocht aan Petrel 1 SNC, vlag: Malta, in beheer bij Evergas Management AS en Thome Ship Management Pte. Ltd. 18-5-2016 in beheer bij Evergas Management AS en Evergas Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 2-2017 in beheer bij E3 POOL A/S, Kopenhagen en Evergas Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 8-2019 herdoopt THALEA SCHULTE.



TORM SAONE, IMO 9295323, 2004 opgeleverd als SAONE aan Saone Shipping LLC, Marshall Islands, in beheer bij Omi Marine Services LLC en Omi Corp. 10-2007 herdoopt TORM SAONE. 19-3-2008 in beheer bij Torm Shipping India Pvt. Ltd. 18-9-2008 (e) verkocht aan Torm A/S, Denemarken. 13-11-2012

verkocht aan Vesselco 3 K/S, Denemarken, in beheer bij Torm A/S. 22-8-2019 (e) verkocht voor \$ 8.2 M. aan Caraka Tirta Pratama PT, Jakarta. (Foto: Teun v.d. Zee, 6-5-2009).

SLOOP

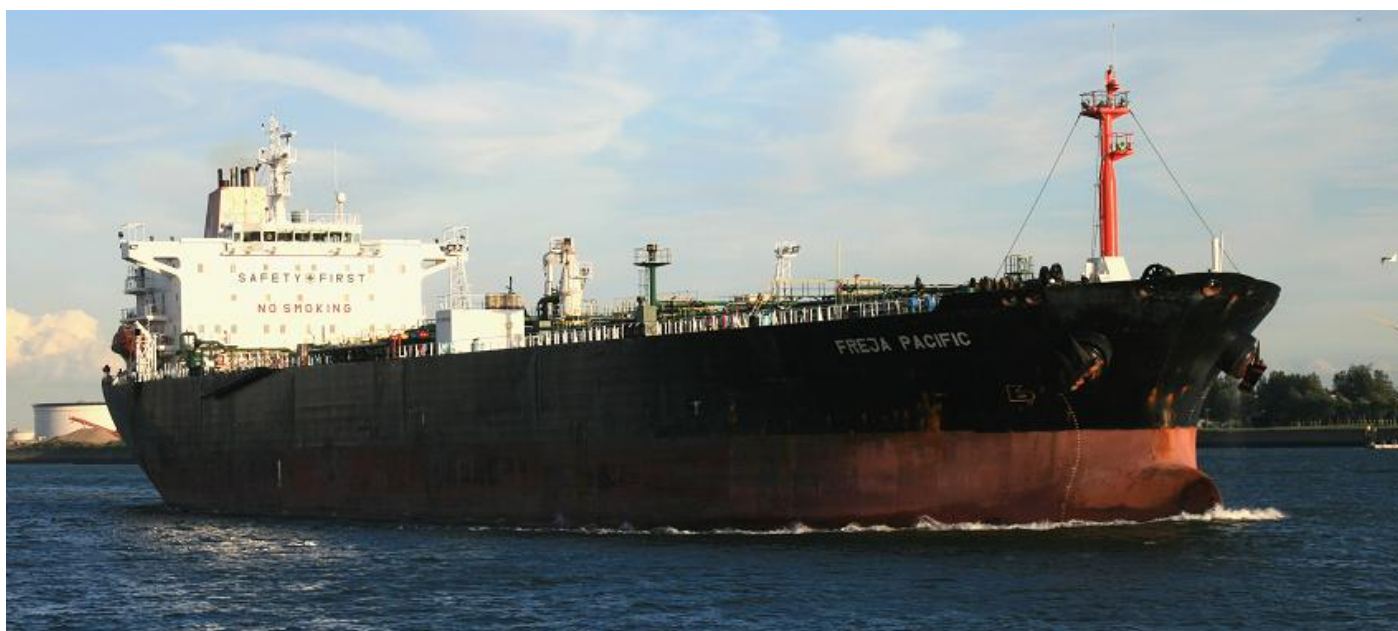
- AGIRI, IMO 9120932 (NB-259), Tanker. 53.074 GT, 98.805 DWT. 30-5-1996 opgeleverd als ASTRO SIRIUS. 2014 herdoopt AGIRI. 7-2019 verkocht voor sloop (401 USD/TO). 23-8-2019 van Colombo Anchorage naar Chittagong, 1-9-2019 ETA te Chittagong.
- AKER, IMO 7929102, ro-ro cargo. 1981 opgeleverd als MARIO door Visentini, Donada (13) aan F. Visentini Trasporti Mar., Italië. 1.593 BRT. 2000 verkocht en herdoopt MARCO V. 2001 herdoopt AJMAN MAYA. 9-2008 herdoopt SHAKER 1. 6-2018 herdoopt AKER. 17-7-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- AKOMAR, IMO 9154048, ex MIYAKO MARU. Passenger Ro-Ro Cargo Ship. 1997 opgeleverd. 2-8-2019 op Chittagong Anchorage. 2-8-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ALICAN KARTAL, IMO 7702748, GC. 9-1979 opgeleverd als NAIBOGLU IV door Gultekin Dokerel, Izmir (37) aan Naiboglu ve Yegenieri, Turkije. 498 BRT, 1.289 DWT. 1985 verlengd, 865 BRT, 1.409 DWT. 1985 verkocht aan A. Rifki Naiboglu ve Ogullari K.S., Turkije, herdoopt RIFKI NAIBOGLU. 1998 verkocht aan Den-ta Denizcilik Ticaret Sanayi Ltd Sirketim Turkije, herdoopt KOYMENLER 1. 5-2015 herdoopt SEA BIRD. 10-2015 herdoopt SEA FALCON. 6-2018 herdoopt ALICAN KARTAL. 15-8-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. 21-8-2019 overgedragen aan Ersay Gemi Geri Dönüşüm İth. İhr. San. Ticaret A.Ş. te Aliğa.
- ALPHA GAS, IMO 8910811 (NB-259), LPG Tanker. 7-1989 opgeleverd als ALPHA GAS door Murakami Hide Zosen, Hakata (295) aan Gas Line Panama S.A., Panama, in beheer bij Nippon Gas Line Co. Ltd., Japan. 3.239 BRT, 3.752 DWT. 24-7-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. Correctie: De naam moet zijn ALPHA GAS. Correctie: Verkeerde foto geplaatst, de foto was van de ALPHAGAS, IMO 9130456, bouwjaar 1996.
- AMR R, IMO 7646750. GC.1977 opgeleverd als PIONER YAKUTII aan Northern Shipping Co., U.S.S.R. 4.814 BRT. 1992 vlag: Rusland. 4-2010 herdoopt AMR R. 2019 door Romalex Marine verkocht voor sloop naar Turkije. 6-8-2019 van Alexandrië naar Aliğa. 13-8-2019 op Aliğa Anchorage, 27-8-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.
- AMT EXPLORER, IMO 8405892, ponton. 1984 opgeleverd als ABEILLE 102. 1989 herdoopt AMT EXPLORER. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije. 21-8-2019 overgedragen aan Leyal Gemi Söküm San. ve Ticaret Ltd. Şti. te Aliğa om gesloopt te worden.
- AN YUN, IMO 8914532, Tank. 24-6-1991, 27.072 GT, 43.397 DWT. 8-2019 verkocht voor sloop (377 USD/TO as is Taiwan).
- ANKLESHWAR, IMO 9074860, Tanker, 31-8-1994 opgeleverd door Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd., Koje (1110) als ANKLESHWAR aan The Shipping Corp. of India Ltd., Bombay. 80.130 GT, 147.563 DWT. 3-9-2019 (SB) door SCI verkocht voor sloop.
- APL SINGAPORE, IMO 9074547, CC, 10-11-1995 opgeleverd als APL SINGAPORE. 64.502 GT. 2019 verkocht voor sloop. 8-2019 vlag: Palau, herdoopt SINGAPORE. 8-8-2018 van Colombo naar Bhavnagar, 12-8-2019 ETA te Bhavnagar, 12-8-2019 op de Gulf of Khambhät. 16-8-2019 (e) sloop.
- ARCTIC PEARL, IMO 8512956, GC. 1986 opgeleverd Ishikawajima-Harima, Aioi (2952) als WESTWOOD BELINDA. 3-2010 herdoopt NORSUL EUROPA. 30-1-2004 herdoopt FALCON ARROW. 4-2016 herdoopt ARCTIC PEARL. 2-9-2019 door SMT Shipping Cyprus Ltd. verkocht voor sloop.
- ATLANTIC MERCHANT, IMO 9002673, VLOC. 1992 opgeleverd als COSMO PLEIADES door Hitachi Zosen Corp, Ariake (4854) aan Navix Line Ltd., Tokyo. 137.501 GT, 238.770 DWT. 2000 verkocht aan Princess Carriers S.A., Piraeus, in beheer bij Maran Tankers Management Inc., herdoopt ASTRO LYNX. 26-5-2004 verkocht aan Lynx I Ene, Piraeus, in beheer bij Maran Tankers Management Inc. 14-2-2005 verkocht aan Shinyo Clipper Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij ANGLO-EASTERN TANKER Management Hong Kong) Ltd., herdoopt SHINYO CLIPPER. 29-1-2008 verkocht aan NCS General Shipping Co. Ltd., Hong Kong, in beheer bij North China Shipping Holdings, herdoopt HEBEI GENERAL. 5-2009 herdoopt GENERAL. 4-9-2009 in beheer bij North China Shipping Holdings en HOSCO. 9-2012 vlag: Panama. 10-2012 verkocht aan Atlantic Glory S.A., Panama, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, 10-2012 herdoopt ATLANTIC MERCHANT. 25-5-2017 verkocht aan Atlantic Merchant 1 S.A., Panama, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul. 30-7-2019 van Qingdao naar Singapore, 28-8-2019 ETA te Singapore. 27-8-2019 verkocht voor sloop (405 USD/TO, incl. 907 tons bunkers, Chittagong delivery). 10-9-2019 ten anker Chittagong.
- AYATT, IMO 7229552, General Cargo. 1972 opgeleverd als RADEBERG aan Deutsche Seereederei Rostock, D.D.R. 3.089 BRT. 1975 over naar VEB Deutfracht/Seereederei, D.D.R. 1990 over naar Deutsche Seereederei Rostock G.m.b.H., Duitsland. 1992 verkocht Brandywine Shipping Ltd., Honduras, herdoopt AYATT. 31-7-2019 van Alexandria naar Aliğa, 9-8-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.
- B.P.P. 21, IMO 8503319, Tank. 1985 opgeleverd als COSMO MARU. 1.590 BRT. 1996 herdoopt NAM SUN NO. 7. 7-2008 herdoopt B. P. P. 21. 1.963 GT. 8-2019 verkocht voor sloop naar Chittagong. 9-8-2019 van Bangkok naar Chittagong, 25-8-2019 ETA te Chittagong. 26-8-2019 op Chittagong Anchorage. 29-8-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BLACK ROVER A273, IMO 7329338, Royal Navy Auxiliary, 1974 opgeleverd door Swan Hunter, Wallsend (60) aan Ministry of Defence (Royal Navy). 7.574 BRT, 6.799 DWT. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije. 11-8-2019 vertrokken van Portsmouth achter de sleepboot AMBER II (IMO 9425423) naar Aliğa, 28-8-2019 ETA te Aliğa, 2-9-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

CEDARGLEN, IMO 5103974 (NB-259), Bulk, 1959 opgeleverd als EMS ORE. 18-5-2019 te Montréal. 10-7-2019 verkocht voor sloop naar Turkije, herdoopt EDA. 21-7-2019 vertrokken van Montréal achter de sleepboot VB HISPANIA (IMO 9476018, ex FAIRPLAY-32) naar Aliğa, 24-8-2019 ETA te Aliğa. 26-8-2019 op Aliğa Anchorage, 26-8-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. 2-9-2019 overgedragen voor sloop aan Öge Gemi Söküm İthalat İhracat San. ve Tic. A.Ş.

CONKOUATI, IMO 7304273. FPSO. 1973 opgeleverd door Uddevallavarvet, Uddevalla (246) als KOLLBJORG aan Odd Berg Tankreederei A/S, Noorwegen. 113.999 BRT, 232.918 DWT. 1979 verkocht aan Philtankers Inc., Liberia, herdoopt PHILLIPS ENTERPRISE. 1989 verkocht aan Amoco Congo Exploration Co., Liberia, herdoopt ENTERPRISE I. 11-1990 herdoopt CONKOUATI. 2-2012 herdoopt FPSO CONKOUATI. 3-2102 herdoopt CONKOUATI. 19-8-2019 door Perenco S.A. verkocht voor sloop.



CRYSTAL SAMBU, IMO 8717908, Tanker, 28-11-1988 te water, 2-1989 opgeleverd als CHUN KYUNG. 1993 verkocht en herdoopt CRYSTAL SAMBU. 10-8-2019 te Gadani op het strand (Plot 60) gezet om gesloopt te worden. (Foto: FB Gadani Ship Breaking Yard, 20-8-2019).



DAN EAGLE, IMO 9183609, Tanker. 24-5-1999 opgeleverd als HELLAS SERENITY, 2005 herdoopt SOUNDLESS. 21-11-2006 herdoopt FREJA PACIFIC. 12-2008 herdoopt DAN EAGLE. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije. 16-8-2019 van Las Palmas naar Aliğa, 30-8-2019 op Aliğa Anchorage, 2-9-2019 overgedragen aan Leyal Demtaş Gemi Söküm Sanayi ve Ti. A.Ş. te Aliğa, 4-9-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 30-7-2007, Calandkanaal).

DOLPHIN PRINCESS, IMO 8107995, ex DOLPHIN QUEEN. Offshore Tug Supply Ship. 1981 opgeleverd. 22-8-2019 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

DU MOULIN, IMO 9355795, ex DU MOULIN TIDE. Offshore Tug Supply Ship. 2006, 2.258 GT. 2-6-2019 (e) verkocht voor sloop. 13-6-2019 van Walvis Bay, vlag: Gabon. 4-8-2019 op Bhavnagar Anchorage. 7-8-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

EVER DELIGHT, IMO 9142162. Panamax CC. 30-1-1998 opgeleverd. 52.090 GT. 2-8-2019 (e) door Evergreen Marine Corp. verkocht voor sloop (372 USD/TO as is Colombo). 13-8-2019 van Jebel Ali naar Kochi, India, 18-8-2019 ETA te Kochi.

EVER UNIQUE, IMO 9116606. Panamax CC. 31-1-1997 opgeleverd. 69.218 GT. 2-8-2019 (e) door Evergreen Marine Corp. verkocht voor sloop (372 USD/TO as is Ningbo). 15-8-2019 van Da Chang Bay naar Port Klang, 19-8-2019 ETA te Port Klang.

EVER UNISON, IMO 9116591. Panamax CC. 30-1-1998 opgeleverd. 69.218 GT. 2-8-2019 (e) door Evergreen Marine Corp. verkocht voor sloop (372 USD/TO as is Hong Kong). 13-8-2019 van Shekou naar Tanjung Pelepas, 17-8-2019 ETA te Tanjung Pelepas.

GERARD JORDAN, IMO 9163348. AHTS. 7-8-1998 opgeleverd aan SEACOR Marine LLC. 2.983 GT. 9-8-2019 (S&B) door SEACOR verkocht voor sloop.

GRIPO, IMO 8603133, 1986 opgeleverd als TAISETSU MARU. Reefer. 28-7-2019 (e) sloop. 6-8-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GYPsumCO, IMO 7614707, GC, 19-8-1977 te water, 9-9-1977 opgeleverd door Appledore Shipbuilding, Appledore (AS117) als GALLIC FJORD. 11-1993 herdoopt GAUSS F. 1996 herdoopt ZOIS, 5-2004 herdoopt FRIENDSHIP. 2-2007 herdoopt SINBAD. 2-2010 herdoopt SALIM K. 8-2010 herdoopt NIZAR M. 5-2013 herdoopt GYPsumCO. 2019 verkocht voor sloop, 2-9-2019 op Gadani Anchorage. 7-9-2019 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

HL TACOMA, IMO 9079145. Bulk, 5-2-1994 te water, 29-3-1994 opgeleverd door Daewoo SB & HM Ltd., Okpo (1071) als HANJIN TACOMA aan Noah Shipping Corp., Panama. 37.550 GT, 70.447 DWT. 2004 verkocht aan Hanjin Shipping Co. Ltd., Seogwipo-Zuid-Korea. 9-2016 herdoopt HL TACOMA. 8-2019 verkocht voor sloop.

HOJIN, IMO 8916267 (NB-259), Vehicles Carrier, 24-4-1990 opgeleverd. 55.470 BRT. 7-2019 verkocht voor sloop (410 USD/TO). 18-8-2019 op Bhavnagar Anchorage, 22-8-2019 op Alang Anchorage. 30-8-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HOME, IMO 8812667 (NB-259), Ore Carrier, 19-8-1989 te water, 30-11-1989 opgeleverd als NAVIX SEIBU door Mitsubishi H.I., Nagasaki (2024) aan Jade Line & Co. Ltd., Japan. 137.893 BRT, 238.500 DWT. 1996 verkocht aan Navix Enterprise Co., Japan. 2000 verkocht aan Westwind Nav. Inc. Griekenland, herdoopt ASTRO LUPUS. 7-2009 herdoopt ANANGEL ZHONGTE. 6-2019 herdoopt ZHONGTE. 7-2019 herdoopt HOME. 22-6-2019 van Changxindao naar Chittagong. 21-7-2019 (e) sloop. 21-7-2019 op Chittagong Anchorage. 6-8-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HOYO MARU, IMO 8811077, Aggregates Carrier, 7-9-1988 opgeleverd, 2.715 GT, 26-6-2019 van Kasado Island. 15-7-2019 op Chittagong Anchorage, 27-7-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HTK HOPE, IMO 8323654. Handy Size Bulk. 13-8-1984 opgeleverd als ATLANTIC STAR door Kurushima, Onishi (2235) aan Atlantic Star Shipping S.A., Panama. 15.120 BRT, 24.835. 1989 herdoopt MINDORO SAMPAGUITA. 1994 herdoopt FLYING HAWK. 1996 herdoopt POLAR STAR. 2004 herdoopt HAI PHONG 06. 2018 herdoopt HTK HOPE. 17-7-2019 in reparatie. 17-8-2019 door HTK Shipping Import & Export verkocht voor sloop.

HURRICANE III, IMO 9206360. 7-3-2000 opgeleverd als SALVAREE. 874 GT. 9-2017 herdoopt HURRICANE III. 9-8-2019 (S&B) door DTA Ship Agency verkocht voor sloop.

HYUNDAI 423, IMO 7324821, pijpenlegger, 1-4-1974 opgeleverd Blohm & Voss A.G. als CHOCTAW II. 1981 herdoopt BAR 423. 31-8-1990 herdoopt DLB 423. 27-11-1992 OHI 423. 12-11-1996 herdoopt HYUNDAI 423. 21-8-2019 door Hyundai H.I. verkocht voor sloop.

IOANNIS M, IMO 6816334. Tanker. 1968 opgeleverd als PATMOS. 1977 herdoopt IOANNIS M. 31-5-2012 (e) total-loss verklaard. 5-8-2019 overgedragen aan Bereket Gemi Söküm om gesloopt te worden.

JOHN P LABORDE, IMO 9259771 (NB-259), sleepboot/bevoorraderschip, VS486, 31-3-2004 opgeleverd door Yantai Raffles (YRF2000-118) aan Tidewater Marine, New Orleans, vlag: Vanuatu, in charter bij ExxonMobil, 4.536 GT. 8-7-2019 van Alexandria naar Alang, 17-7-2019 verkocht voor sloop. 7-2019 vlag: Gabon, herdoopt JOHN. 25-7-2019 ETA te Bhavnagar. 6-8-2019 op Bhavnagar Anchorage, 16-8-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

JUPITER, IMO 9136917, Wood Chips Carrier, 4-10-1996 opgeleverd als DAISHIN MARU. 2013 herdoopt JUPITER. 31.527 GT. 9-8-2019 te Kandla, India. 17-8-2019 door Glory Ship Management Pte. Ltd., Singapore verkocht voor sloop (375 USD/TO). 27-8-2019 op Gadani Anchorage. 31-8-2019 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

KMTC HONGKONG, IMO 9157753 (NB-250), CC, 15-5-1998 opgeleverd, 25-5-2019 te Laem Chabang in brand, meer als 200 mensen moesten naar het ziekenhuis, total-loss verklaard. 28-6-2019 verkocht voor sloop (\$ 425 per ldt.). 27-8-2019 op Chittagong Anchorage. 2-9-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KOREA, IMO 9074535, ex APL KOREA. CC. 27-9-1995 opgeleverd. 9-8-2019 van Colombo. 13-8-2019 (S&B) verkocht voor sloop naar India. 15-8-2019 gearriveerd op Bhavnagar Anchorage, 15-8-2019 op Alang Anchorage, 16-8-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KRASNOE SELO, IMO 8859902, visserijvaartuig, hektrawler, 1992 opgeleverd door Zavod Leninska Kuznya, Kiev (1646) aan Gela Ltd., Murmansk-Rusland. 726 GT. 7-2019 verkocht voor sloop naar Alang, India, 25-7-2019 van Kirkenes, Noorwegen naar Alang, 29-9-2019 ETA te Alang.

KWEICHOW, IMO 9070694, 30-3-1994 te water, 6-1994 opgeleverd door Minami-Nippon Zosen KK, Usuki (629) als CARIBBEAN CHALLENGER aan Morning Bay Navigation S.A., Hong Kong. 2003 verkocht aan The China Navigation Co. Ltd., Hong Kong, herdoopt TASMEN ENDEAVOUR. 11-2011 herdoopt KWEICHOW. 6-2019 verkocht voor sloop naar India (440 US\$ per ton). 3-6-2019 van Singapore naar Alang. 17-6-2019 (e) sloop.

LE CHANG, IMO 9177533, GC. 1999 opgeleverd als LE CHANG. 15.525 GT. 19-8-2019 gearriveerd Civet Guandong Scrapyard om gesloopt te worden.

MARTI, IMO 6523951, Ferry, 1965 opgeleverd als FENRING. 1980 herdoopt SMORBUKK. 2012 herdoopt V ADMIRAL KLOKACHEV. 2014 herdoopt SEVASTOPOL. 2019 vlag: Kameroen, 2019 herdoopt MARTI. 23-8-2019 van Sevastopol naar Aliaga, 28-8-2019 op Aliaga Anchorage, 29-8-2019 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. 2-9-2019 overgedragen aan Ege Gemi Söküm San. ve Tic. A.Ş.



MEKHANIK SEMAKOV, IMO 8904393, 5-10-1990 te water gelaten, 1991 opgeleverd door Österreichische Schiffswerft A.G., Korneuburg (778) als MEKHANIK SEMAKOV aan Northern Shipping Co., U.S.S.R. 2.489 BRT, 2.650 DWT. 1992 vlag: Rusland. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije. 23-8-2019 van Alexandria naar Aliaga, 27-8-2019 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 22-4-2008).

MERIDIAN, IMO 9140360 (NB-258), Wood Chips Carrier. 11-1996 opgeleverd door Oshima Shipbuilding Co. Ltd. (10209). 7-2019 verkocht voor sloop (378 USD/TO). 25-7-2019 van Akita, Japan naar Dung Quat, Vietnam, 2-8-2019 ETA te Dung Quat. 4-8-2019 van Muroran, Japan naar Bhavnagar, 13-9-2019 ETA te Bhavnagar.

MISKI, IMO 8912845, GC, 26-12-1992 opgeleverd door Sedef Gemi Endustrisi, Gebze (89) als DE-KASTRI aan Woodsy Carriers One Ltd., Valletta-Malta. 3.972 BRT, 4.152 DWT. 1998 herdoopt ZIM VENEZUELA II. 1998 herdoopt DE-KASTRI. 2000 herdoopt SIDER ALSI. 2000 verkocht aan Golden Delta Mariner Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt DURBAN. 2006 verkocht aan SKS (Ship) Ltd., Mumbai-India, herdoopt ROYAL PISCES. 12-2009 herdoopt ANUSHREE FAME, 5-2013 herdoopt JUBBA LINER II. 12-2016 herdoopt MISKI. 29-8-2019 (SB) door Jubba General Trading Co. LLC, Sharjah verkocht voor sloop.

MUNIN EXPLORER, IMO 8915782, Research Vessel. casco gebouwd door Kvaerner Rosenberg, Stavanger, 1990 opgeleverd door Mjellem & Karlsen, Bergen (141) als NEWFOUNDLAND OTTER aan Fishery Products International Ltd., Canada. 2.269 GT. 1-2007 herdoopt NEWFOUNDLAND. 8-2007 herdoopt MUNIN EXPLORER. 8-2019 gesloopt te Esbjerg.

OCEAN STAR, IMO 8105533, tanker, 1981 opgeleverd als TOMOE 37. 1984 herdoopt DA QING 217. 2010 herdoopt FU YOU. 2015 herdoopt OCEAN STAR. 23-5-2018 gearriveerd op Jiangyin scrapyard om gesloopt te worden.

ORE MOATIZE, IMO 9120803, Bulk. 1997 opgeleverd als MINERAL COLOMBIA. 2003 herdoopt PENELOPE. 2009 herdoopt ORE MOATIZE. 77.255 GT, 150.393 DWT. 12-7-2019 (e) verkocht voor

sloop, 18-7-2019 van Taicang naar Alang, 10-8-2019 op Alang Anchorage, 17-8-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

OZREN TIDE, IMO 9527972. Offshore Tug/Supply Ship. 2.538 GT. 2009 opgeleverd als POSH VICTORY. 7-2010 herdoopt OZREN TIDE. 22-4-2019 (e) verkocht aan RV International DMCC, 4-2019 vlag: Gabon, 4-2019 herdoopt OZREN. 25-6-2019 (e) sloop.

PELITA BANGSA, IMO 8308795, FSO Oil. Te water als JOYCE, 31-3-1986 opgeleverd als MARY ANN aan Great Lakes Bulk Carriers Inc., Liberia. Tanker. 38.241 BRT, 63.740 DWT. 2011 verbouwd tot FSO. 3-2005 herdoopt OCEAN VENTURE. 4-2011 herdoopt PELITA BANGSA. 9-8-2019 door Trada International verkocht voor sloop (340 USD/TO as is Indonesia), gedeeltelijk gasvrij, geen machine.

PERMINA SUPPLY N°15, IMO 7373042, 1974 opgeleverd als PERMINA SUPPLY N°15. 1988 herdoopt NAVIS HOPE. 2012 herdoopt STAR HOPE. 7-2017 herdoopt AADITYA 2. 704 GT. 2019 door Star Petroleum Co FZC, United Arab Emirates verkocht voor sloop naar India. 9-6-2019 van Sharjah Anchorage naar Alang, 29-6-2019 te Alang. 29-6-2019 (e) sloop. (Foto: Pieter Inpijn, 1-11-1984, Singapore).

RAFIF, IMO 8308757, GC. 1984 opgeleverd door J.J. Sietas, Hamburg (951) als CONTI HELVETIA aan T.C. Shipping Lines G.m.b.H., B.R.D. 4.366 BRT, 5.902 DWT. 1988 herdoopt CPC HELVETIA. 1989 herdoopt GLOBAL EXPRESS NO.3. 1989 herdoopt CPC HELVETIA. 1996 verkocht aan P/R Thunder Bird, Denemarken (J. Poulsen Shipping A/S), herdoopt HELVETIA. 1997 verkocht aan K/S Thor Simba, Denemarken (T&C A/S, Svenborg), herdoopt THOR SIMBA. 7-2006 herdoopt SOUTHERN PEARL. 2-2008 herdoopt SOUTHERN PEARL NZ. 3-2011 herdoopt CEVAHIR. 11-2012 herdoopt GULF PROJECT. 4-2015 herdoopt LADY SAFIA 1. 6-2018 herdoopt RAFIF. 11-7-2019 van Tripoli. 2019 verkocht voor sloop. 10-8-2018 op Aliğa Anchorage, 16-8-2018 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. 10-9-2019 overgedragen aan Ege Gemi Söküm.

RED SEA DIAMOND, IMO 7914597. AHTS. 19-10-1979 opgeleverd. 19-7-2019 te Matanzas, Cuba. 16-8-2019 (S&B) door Red Sea International verkocht voor sloop.

SABANDO, IMO 9494307 (NB-259), ex SABANDO TIDE, ex POSH VERITAS. Offshore Tug/Supply Ship. 2008. 4-6-2019 van Walvis Bay naar Alang. 25-6-2019 (e) verkocht voor sloop. 23-7-2019 op Alang Anchorage, 23-7-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEACOR VANGUARD, IMO 9163336. AHTS. 12-6-1998 opgeleverd. 9-5-2016 te Amelia, U.S.A. en opgelegd. 19-8-2019 door Seacor Marine LLC verkocht voor sloop.

SHIRO, IMO 9106780 (NB-259), Container. 1995 opgeleverd als IWASHIRO aan Takanawa Line Inc., Panama. 18.619 GT. 1613 TEU. 7-6-2019 verkocht voor sloop. 2-7-2019 (e) verkocht aan Greatwave Investment Holdings, St. Kitts and Nevis en beheer bij BBN Shipmanagement Pvt. Ltd., Mumbai, 7-2019 herdoopt SHIRO. 22-7-2019 op Chittagong Anchorage. 2-8-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SINGAPORE, IMO 9074547, ex APL SINGAPORE. CC. 10-11-1995 opgeleverd aan American President Lines Ltd. 64.502 GT. 2019 verkocht voor sloop. 15-8-2019 op Alang Anchorage, 15-8-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

STADACONA, IMO 8010934, 1984 opgeleverd als STAR KANDA. 1987 herdoopt AUDAX. 1991 herdoopt RIVER YARRA. 2002 herdoopt STADACONA. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije. 8-8-2019 (e) sloop. 21-8-2019 overgedragen aan Avşar Gemi Söküm Diş Ticaret ve Sanayi Ltd. Şti. te Aliğa om gesloopt te worden.



STAR FUJI, IMO 8309830, 1985 opgeleverd door Hyundai, Ulsan (320) als STAR FUJI. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije. 10-8-2019 van Napels naar Aliğa, 21-8-2019 op Aliğa Anchorage, 21-8-2019

overgedragen aan Leyal Gemi Söküm San. ve Ticaret Ltd. Şti. te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 9-5-1994).

SULPHUR GLORY, IMO 9072862, tanker. 1993 opgeleverd. 29-7-2019 (e) verkocht voor sloop.

SW 1, IMO 7903287 (NB-259), ex HAI SOON 16. 1979 opgeleverd. 3.521 GT. Chemical Oil Products Tanker. 25-5-2019 van Keelung. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong, 3-8-2019 ETA te Chittagong. 2-8-2019 op Chittagong Anchorage. 10-8-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SWAN CHACABUCO, IMO 8907876 (NB-259), Reefer, 10-2-1990 te water, 10-5-1990 opgeleverd als CHACABUCO door Shin Kurushima Dockyard, Onishi (2665) aan Chillan Shipping Co S.A., Liberia. 13.099 BRT, 12.974 DWT. 18,5 kn. 1997 verkocht aan Swan Reefer IV AS, Noorwegen, 1997 herdoopt SWAN CHACABUCO. 1999 vlag: Liberia. 2003 verkocht aan Star Reefers Shipowning Inc., Bahamas. 7-2019 verkocht voor sloop naar India. 27-7-2019 van Port Said naar Alang, 11-8-2019 ETA te Alang. 26-8-2019 op Gadani Anchorage, 27-8-2019 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

TANTO STAR, IMO 8115590 (NB-258), 1982 opgeleverd als NORDSINO door Shanghai Shipyard, Shanghai (118) aan Peter Dohle Schiff K.G., Hamburg. 8.000 BRT, 13.186 DWT. 1883 verkocht aan Nordsino Shipping Co. Pte. Ltd., Singapore, herdoopt VILLE DU LEVANT. 1986 herdoopt NORDSINO. 1987 herdoopt MAERSK BRAVO. 1990 herdoopt NORDSINO. 1999 herdoopt TIGER CLIFF. 1-2003 herdoopt NEW SEA STAR. 8-2003 herdoopt QC STAR. 3-2006 herdoopt NEW SEA STAR. 9-2006 herdoopt TANTO STAR. 11-5-2019 op Jakarta Anchorage. 13-5-2019 van Jakarta naar Chittagong. 17-5-2019 (e) verkocht voor sloop (390 USD/TO as is Indonesia). 2-6-2019 verkocht aan Som International HK Ltd., Palau, roepsein T8A3253, in beheer bij Prayati Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, 6-2019 herdoopt S TAN. 2-8-2019 op Chittagong Anchorage. 9-8-2019 (e) sloop.

TEKNIK PERDANA, IMO 7353999 (NB-259), Research Vessel, 31-3-1974 opgeleverd als HAKUREI MARU door Mitsubishi, Shimonoseki (727) aan Metal Mining Agency, Japan. 1.821 BRT. 2000 verkocht aan TL Geohydrographics SB, Panama, 2000 herdoopt TEKNIK PERDANA. 5-2019 verkocht aan Somap International Pte. Ltd., Singapore, vlag: Palau, 5-2019 herdoopt S PERDANA. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong. 8-6-2019 te Brunai Bay. 25-7-2019 op Chittagong Anchorage. 2-8-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

UNI-AMPLE, IMO 9143336. CC. 11-8-1997 opgeleverd. 14.796 GT. 2-8-2019 (e) door Evergreen Marine Corp. verkocht voor sloop (372 USD/TO as is Tanjung). 15-8-2019 van Tanjung Pelepas naar Soerabaja.

VALKYRIEN, IMO 8008541, AH Offshore Tug/Supply Ship. 25-2-1981 opgeleverd als STAD SENIOR. 1986 herdoopt FAR SENIOR. 1994 herdoopt VALKYRIEN. 7-8-2019 aanvang sloop bij Fosen Recycling AS te Fosen Gjennvinning, Noorwegen.

VH-29, IMO 8520989, tanker. 5-10-1988 opgeleverd door Brodogradilište Uljanik, Pula (380) als RAVA aan Corisles Shipping Corp., Liberia, in beheer bij Jugoslavenska Tankerska Plovidba (RO JUGOTANKER), Zadar. 1995 verkocht aan Dala Rederi AB, Zweden, herdoopt DALI. 2001 verkocht aan Sichem Dali Shipping Co. Pte. Ltd., Singapore, herdoopt SICHEM DALI. 2006 herdoopt TMT PINYAMAS. 5-2013 herdoopt OCEAN PRIDE. 29-7-2019 verkocht aan Khodiyar Span V Trading Ltd., vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij BBN Shipmanagement Pvt. Ltd., Mumbai, 7-2019 herdoopt VH-29. 2019 verkocht voor sloop. 20-8-2019 van Sharjah naar Bhavnagar, 31-8-2019 op Bhavnagar Anchorage, 6-9-2019 op Alang Anchorage.

WAN HAI 203, IMO 8914013, CC, 26-3-1990 te water, 25-6-1990 opgeleverd door Naikai SB & Eng., Setoda (553) als WAN HAI 203 Taiwan Container Express Line Inc., Liberia. 17.134 BRT, 23.729 DWT. 1057 TEU. 17,5 kn. 1993 verkocht aan Wan Hai Lines Ltd., Taiwan. 8-2019 verkocht voor sloop (355 USD/TO as is S. China/HK/Taiwan range).

WAN HAI 205, IMO 8914025, CC, 9-5-1989 contract, 9-2-1990 kiel gelegd, 20-9-1990 opgeleverd door Naikai Zosen Corporation, Hiroshima Yard (554) als WAN HAI 205 aan Wan Hai Steamship Co, Inc., Liberia, 17.127 BRT, 23.676 DWT. 1057 TEU. 17,5 kn. 1993 verkocht aan Wan Hai Lines Ltd., Taiwan. 1993 verkocht aan Wan Hai Lines Ltd., Taiwan. 8-2019 door Wan Hai Lines (s) Private Ltd. (Wan Hai Lines Ltd.) verkocht voor sloop (355 USD/TO as is Singapore/Malaysia range).

WILBERT TIDE, IMO 9268435, 2002 opgeleverd door Jaya Shipbuilding als SEACOR ROVER. 5-2004 herdoopt WILBERT TIDE. 22-4-2019 verkocht aan RV International DMCC, Dubai, vlag: Gabon, 4-2019 herdoopt WILBERT. 25-6-2019 (e) verkocht voor sloop ("as is in Port Gentil, Gabon"). 15-8-2019 ETA te Durban

QING AN, IMO 9327126, Bulk. 15-9-2004 opgeleverd als QING AN aan Belize Qing An Shipping S.A., Belize, in beheer bij Yantai Golden Ocean Shipping Co. Ltd., Shandong, China. 28-8-2019 (S&B) verkocht voor sloop.

