

SCHEEPSFOTORUILBEURS

ZEEBRIEF #157

1 augustus 2019



Mutaties Nederlandse Zeeschepen, NIEUWSBRIEF-259

ALMAR, IMO 8002729 (NB-243), 21-5-1980 kiel gelegd, 7-1980 te water gelaten, 9-1980 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (922) als BIRGIT JÜRGENS aan Klaus Jürgens, Hamburg-West Duitsland. Vrachtschip. 1988 verkocht aan Tantomar Transportes Maritimos Ltda., Lissabon-Portugal, 13-9-1988 herdoopt ALMAR. 1994 verkocht aan Slibail Portuguesa de Locação Financiera S.A., Lissabon-Portugal, in beheer bij Tantomar Transportes Maritimos Ltda. 1997 verkocht aan Woodchester Credit Lyonnais Leasing S.A., Lissabon-Portugal, in beheer bij Tantomar Transportes Maritimos Ltda. 10-9-1997 gearriveerd te Rotterdam vanaf Valencia, 3-11-1997 aangehouden, 2-9-1999 onder arrest te Slikkerveer. 2000 in beheer bij De Schutter Groep, Rotterdam. 2000 verkocht aan verkocht aan Van der Kooy Pijnacker B.V., Pijnacker, thuishaven: Willemstad-N.A., bij Vlaardingen Oost Shiprepair B.V. te Vlaardingen verbouwd tot tankschip voor het vervoer van eetbare oliën, in eigen beheer bij Scheepswerf Schiepo te Ridderkerk de verbouwing voltooid, 2001 nieuwe motor geplaatst, 9-3-2001 officieel gedoopt ALMAR door mevr. Annette v.d. Kooy (dochter van de eigenaar). 13-3-2001 in de vaart gebracht bij Scheepvaart Mij. "Almar" N.V., Willemstad-N.A., in timecharter bij Herning Shipping, Denemarken. 20-11-2004 geraakt ongeveer 9 mijl ten noordwesten van Terschelling bij windkracht 7 uit het noordwesten met de schroef in een net verstrikt, door de sleepboot HUNTER van Rederij Noordgat V.o.F. naar Harlingen gesleept. 11-1-2007 tijdens een reis van Erith, U.K. naar Hamburg op de Noordzee t.h.v. Texel tijdens slecht weer problemen met de machine opgelopen, door de WAKER en HUNTER naar de rede van Den Helder gesleept, daarna door de PIETER en COASTAL TIGER te Den Helder afgemeerd. 27-4-2010 (e) verkocht aan Dolphin Marine Services e.K., München, in beheer bij Transport & Offshore Service Ship Delivery B.V., Rotterdam. 22-6-2010 onder de vlag van St. Vincent and the Grenadines gebracht, thuishaven Kingstown (J8B4349). 27-6-2010 vertrokken van 's-Gravendeel met bemanning van TOS naar Bandar Abbas, 30-7-2010 gearriveerd te Bandar Abbas. 18-5-2011 (e) verkocht aan Fateh Darya Gistar Kish Co., St. Kitts/Nevis (V4GU2), herdoopt FATEH 1. 7-2013 verkocht aan FSK Shipping Inc., St. Kitts/Nevis, in beheer bij Blue Sea Oasis General Trading LLC, Dubai, United Arab Emirates. 6-2016 vlag: Palau (T8A2314). 2018 vlag: Tanzania (5IM817). 19-7-2019 (e) verkocht voor sloop naar India, 28-7-2019 op Bhavnagar Anchorage, 29-7-2019 ETA te Alang, 1-8-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 5-10-2006).



ARCO AXE, IMO 8803783, 5-5-1989 te water, 23-6-1989 (BV) opgeleverd door Appledore Shipbuilders Ltd. (146) als ARCO AXE aan MCC Leasing (No. 21) Ltd., U.K., in beheer bij ARC Marine Ltd. 3.498 BRT, 1.049 NRT, 5.348 DWT. 98,30 (92,74) x 17,35 x 7,90 x 6,280 meter. 12,5 kn. 3.722 EPK, 2.740 kW, Mirrlees Blackstone (Stockport) Ltd., Stockport. 1999 (e) in beheer bij Hanson Aggregates Marine Ltd., Southampton-U.K. 8-2006 verkocht aan Commercial Acquisitions Ltd., Southampton-U.K., in beheer bij Hanson Aggregates Marine Ltd. 6-2008 verkocht aan Hanson Aggregates Marine Ltd., Southampton-U.K. 3-2-2019 (mt) gearriveerd te Chatham. 17-6-2019 (FM) vlag Nederland, herdoopt DELTA-D. 5-7-2019 (v) verkocht aan Delta Dredging B.V., thuishaven Sas van Gent, roepsein PCWY, 5-7-2019 (e) in beheer bij MCR Shipping B.V., Roosendaal. 7-7-2019 van Chatham naar Riga, 13-7-2019 te Riga. (Foto: H. de Winde, 24-8-2014, Breskens).

ARIES, IMO 9225421 (NB-258), 26-6-2019 als ARI te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



ARUBA, IMO 8812796 (NB-227), 1990 opgeleverd door S.A. Juliana Constructora Gijonesa, Gijon (323) als VIÑALES aan Naviera Castellana S.A., Havana-Cuba (CLBG), in beheer bij Anglo Caribbean Shipping Co. Ltd. 4.190 BRT, 1.948 NRT, 4.468 DWT. 40 TEU. 15 kn. 4.560 EPK, 3.354 kW, B&W 6L35MC, Ast. Espanoles S.A. (Manises Works), Valencia. 1995 verkocht aan Carrey Maritime Corp., Panama (3FVX5), in beheer bij Wallem & Co. Ltd., herdoopt SEGOVIA. 16-9-1997 verkocht aan C.V. Shipping Co. Aruba, Groningen (PCCX), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, herdoopt ARUBA. 2-7-2002 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A. (PJJH). 2008 (e) verkocht aan Aruba Shipping Co. B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 12-8-2016 (e) verkocht aan Transport Shipping Company LLC, Vladivostok-Rusland (UCFB), 8-2016 herdoopt ATLANTICA. 11-2017 verkocht aan AR Technologi LLC, Vladivostok-Rusland. 6-2019 herdoopt NAUTA. (Foto: B. van Raad, 13-8-1998 <http://koopvaardij.blogspot.com/>).

CFS PAGOLA, IMO 9339052, 28-3-2003 contract, 29-12-2004 kiel gelegd, 13-1-2006 te water gelaten, 14-3-2006 opgeleverd door Fujian Mawei Shipbuilding Ltd. (VMW437-12) als AGILITAS aan Agilitas Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij WMS Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 7.545 GT, 3.165 NT, 8.261 DWT. 27-6-2007 (e) in beheer bij WMS Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg voor Navigia Group. 10-2007 (e) verkocht Premium Pool Bodensee G.m.b.H. & Co.



K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij WMS Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg voor Navigia Group. 29-12-2009 (e) verkocht Pagola Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Harren Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen voor Harren & Partner Reederei G.m.b.H., Bremen, 4-2010 herdoopt PAGOLA. 10-2013 herdoopt CFS PAGOLA. 12-7-2016 (e) verkocht aan BMAX Shipping 5204 B.V., vlag: Malta, roepsein 9HA4074, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Ship Management Pte. Ltd., Singapore voor Vroon Containers B.V., Breskens. 5-7-2019 aankomst te Kingston, Jaimaca. 16-7-2019 verkocht aan Senioren-Wohnpark Waldkirch G.m.b.H., Antigua and Barbuda, roepsein V2HF6, in beheer bij Hinsch Reederei G.m.b.H. & Co. K.K., 9-7-2019 (mt) herdoopt SUNWAY X.



EASTERN ROCK, IMO 9857119 (NB-258), casco gebouwd door Partner Stozcna Sp.z.o.o., Police, Polen, 15-5-2018 oprichting van Eastern Management B.V. te Urk, 16-5-2018 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 71648402, 31-1-2019 te water gelaten onder bouwnummer HARTMAN MARINE 011, 2-2019 met de sleepboot WATERMAN vertrokken van Szczecin naar IJmuiden, 23-2-2019 passage Kiel met bestemming IJmuiden, 25-2-2019 te IJmuiden met daar assistentie van de sleepboot WATERSTAD en met de sleepboten WATERPOORT en WATERSTAD naar Urk gebracht om afgebouwd te worden bij Hartman Marine Shipbuilding B.V., Urk (011), 5-7-2019 van Urk naar IJmuiden voor de proefvaart, 8-7-2019 proefvaart op de Noordzee, 10-7-2019 opgeleverd aan Eastern Management B.V., Urk, in beheer bij Hartman Seatrade B.V., Tollebeek. 10-7-2019 vertrokken op de eerste reis van Cruisekade naar Rostock, 12-7-2019 te Rostock. 21-7-2019 te Moerdijk. (Foto: R.P. van de Wetering, 22-07-2019, t.h.v. Maassluis).

EEMNES, IMO 7810222 (Z-60) 24-4-1981 te water gelaten als RAKNES, 11-7-1981 opgeleverd (NV) door Storviks Mek. Verksted A/S, Kristiansand (92) aan P/R Raknes, Bergen-Noorwegen, in beheer bij A/S Kristian Jebsen Rederi, Bergen. 7-11-1986 verkocht aan Amstelstroom Maritime Co. B.V., Rotterdam, roepsein PDVR, in beheer bij Jebsens Ship Management (Bergen) A/S, Bergen, herdoopt EEMNES. 3.937 BRT, 2.062 NRT, 6.186 DWT. 106,86 (100,51) x 15,04 x 8,77 x 6,743 meter. 3 ruimen, G 7.423 m³, B 7.288 m³, 88,5 en 368 ton bunkers, verbruik 13,5 ton/dag, 13,5 kn. 3.600 EPK, 2.648 kW, 6 cyl, 4 tew, 410 x 470, Werkspoor 6TM410, Stork Werkspoor Diesel B.V., Amsterdam. 3-12-1986 eerste aankomst te Rotterdam als EEMNES. 1991 verkocht aan Amstelstroom Management Co. B.V., Panama, in beheer bij Jebsens Ship Management (Bergen) AS, Bergen. 1991: 3.937 GT, 2.062 NT, 6.186 DWT. 1992 herdoopt RAKNES. 6-1995 verkocht aan Almar Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein P3PA6, in beheer bij Jebsens Ship Management (Bergen) AS, Bergen, herdoopt RAMNES. 1998 in beheer bij Wilson Ship Management (Bergen) AS, Bergen. 7-2004 in beheer bij Wilson Eurocarriers AS, Bergen. 7-2004 herdoopt WILSON MERSIN. 24-3-2009 verkocht aan Wilson Shipowning AS, Limassol-Cyprus in beheer bij Wilson Eurocarriers AS, Bergen en Wilson Ship Management (Bergen) AS, Bergen. 6-2019 vlag: Barbados, roepsein 8PAT6.



EUROLINE ONE, IMO 7700427 (NB-195), 1978 opgeleverd door Porsgrunn Værft A/S, Porsgrunn (120) als RAMSES TRAILER aan Trosvik Shipping A/S & Co., Porsgrunn-Noorwegen, in beheer bij Ramses Shipping A/S, Solo, Noorwegen. 1.311 BRT, 803 NRT, 2.453 DWT. 1982 verkocht aan Ugland Management Co. A/S, Grimstad-Noorwegen, herdoopt UGLAND TRAILER. 1986 verkocht aan Nofipro Det Norske Fiskeprosesskompani, Noorwegen, in beheer bij Marcussen-Fjeld Co., herdoopt ROMIK TRAILER. 1987 verkocht aan Adile Shipping Ltd., Valletta-Malta herdoopt ELIDA PILOT. 1987 verbouwd tot visfabriek. 1989 verbouwd tot ro-ro. 1989 verkocht aan Euroliners B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden Rederij B.V., Rotterdam, herdoopt EUROLINER ONE. 1.589 BRT, 848 NRT, 2.250 DWT. 1991 verkocht aan Sanship VII B.V., Rotterdam, in beheer bij Sandfirden Rederij B.V., Rotterdam, herdoopt NORTRADER. 1991 in charter bij Norfolk Line B.V., Scheveningen. 1992 verkocht aan Adratic RoRo Ltd., vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij "Brodospas" Produzeca za Offshore, Tegljenje i Spasavanje, Split, Kroatië, herdoopt SV. JOSIP. 18-7-1996 opgelegd te Split. 1999 verkocht aan Waldorf Trading Ltd., Thessaloniki, Griekenland, vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Pilot Shipping Co., herdoopt KALLIROI. 2008 verkocht aan Sochi Holdings Inc., Panama, in beheer bij Pilot Shipping Co., Thessaloniki, 17-3-2008 (e) herdoopt OLIMPIKA. 19-2-2013 (m) vlag: Tanzania, roepsein 5IM670. 6-2019 verkocht aan onbekende koper, vlag: Tanzania, roepsein 5IM674, 6-2019 herdoopt LIDER AMIRAL. (Foto: Pieter Inpijn, 1991, Scheveningen).

FLINTER TIDE, IMO 9570668 (Z-145), 12-9-2008 oprichting van Flinter Tide B.V., Barendrecht (KVK nummer 24442962), 14-12-2009 kiel gelegd, 28-6-2011 (werf) te water gelaten bij Dongfang Anhui Zongyang Shipyard Limited onder bouwnummer Dongfang DF80-11, in aanbouw als HARRY voor M.S. Harry Brohan G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2QI9, in beheer bij Concord Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Jork, tijdens de bouw overgenomen door Flinter B.V., 8-10-2011 en 9-10-2011 proefvaart als HARRY te Wenzhou, China, 1-2012 geplande oplevering als FLINTER TIDE, 13-6-2012 opgeleverd als FLINTER TIDE aan Flinter Tide N.V., Antigua and Barbuda (V2QI9), in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht en Flinter Management B.V., Barendrecht. 7.138 GT, 2.266 NT, 7.950 DWT, 130,25 (122,00) x 16,50 x 11,50 x 7,150 meter. 2 kranen van 80 ton SWL, G 12.459 m³, B 12.460 m³. 444 TEU. 14,4 kn. 4.147 EPK, 3.050 kW, 9 cyl, 4 tew, 255 x 400, MaK 9M25C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 6-2102 na oplevering vertrokken naar Shanghai voor enkele werkzaamheden. 24-6-2012 gearriveerd te Shanghai. 28-7-2011 oprichting van Stichting Bewaarder Flinter Tide, Barendrecht, KVK nummer 53245024. 26-10-2011 oprichting van Flinter Tide N.V. te Barendrecht. 30-10-2016 van Houston. 1-11-2016 te Veracruz, Mexico. 8-11-2016 van Veracruz naar Freeport, Texas, 12-11-2016 te Freeport. 17-11-2016 ten anker bij Houston. 29-11-2016 is aan Flinter Tide N.V. te Barendrecht (Zuid-Holland) voorlopige surseance verleend. Als bewindvoerder is aangesteld mr. C. van den Bergh.



Het insolventienummer van deze zaak is S.10/16/39. De surseance is omgezet in een faillissement. 29-11-2016 is de surseance beëindigd van Flinter Tide N.V. Het insolventienummer is S.10/16/39. Flinter Tide N.V. is gevestigd in Barendrecht. 6-12-2016 (e) in beheer bij Duo Ship B.V., Farmsum. 10-12-2016 herdoopt BBC LAGOS. 10-12-2016 vertrokken van Houston naar Puerto Limón, Costa Rica. 16-12-2016 is Flinter Tide N.V. te Barendrecht (Zuid-Holland) failliet verklaard nadat de surseance beëindigd is. Als curator is aangesteld mr. C. van den Bergh. Het insolventienummer van deze zaak is F.10/16/662. Uitspraak faillissement na beëindiging surseance op 15 december 2016. Niet failliet zijn Flinter Tide B.V. En Stichting Bewaarder Flinter Tide. 18-12-2016 ETA te Puerto Limón. 18-12-2016 ten anker bij Puerto Limón. 20-12-2016 van Puerto Limón naar Cristóbal, Colón, Panama. 22-12-2016 te Cristóbal, Colón. 24-12-2016 ten anker bij Colón. 24-12-2016 ten anker bij Puerto Limón. 30-12-2016 van Puerto Limón naar Barahona, Dominicaanse Republiek. 3-1-2017 ETA te Barahona. 5-1-2017 ten anker bij Barahona. 7-1-2017 van Barahona naar Nouakchott, Mauritanië. 22-1-2017 ETA te Nouakchott. 11-6-2019 (e) verkocht aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Rhederfeld", thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2QI9, in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, Duitsland en Briese Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland. (Foto: Marcel Coster, 23-1-2014).

FLINTER TRADER, IMO 9570670 (Z-145), 27-12-2001 oprichting van Flintertrader B.V., Barendrecht (KVK nummer 04066175). 12-9-2008 oprichting van Flinter Trader B.V., Barendrecht (KVK nummer 24442960), 19-7-2011 (werf) te water gelaten bij Dongfang Anhui Zongyang Shipyard Limited onder bouwnummer Dongfang DF80-12, in aanbouw als HENRIK voor Concord Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Jork, tijdens de bouw overgenomen door Flinter B.V., 17-11-2011 oprichting van Flinter Trader B.V., Barendrecht, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 53982770, 21-6-2012 opgeleverd als FLINTER TRADER aan Flinter Trader N.V., St. John's-Antigua and Barbuda (V2QJ2), in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht en Flinter Management B.V., Barendrecht. 7.138 GT, 2.266 NT, 7.950 DWT. 130,25 (122,00) x 16,50 x 11,70 x 7,000 meter. G 12.459 m³. 444 TEU. 2 kranen van 80 ton SWL. 14,4 kn. 4.147 EPK, 3.050 kW, 9 cyl, 4 tew, 255 x 400, MaK 9M25C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 21-10-2011 oprichting van Stichting Bewaarder Flinter Trader, Barendrecht (KVK nummer 53812867. 17-11-2011 oprichting van Flinter Trader N.V., Barendrecht (KVK nummer 53982770). 28-6-2012 vertokken van de werf naar Nanjing. 1-7-2012 gearriveerd te Nanjing om te laden voor Angola. 21-10-2016 van Gemlik, Turkije. 27-10-2016 te Fos sur Mer. 29-11-2016 Flinter Trader N.V. in surseance van betaling van Flinter Trader N.V. S 16/38 is mr. W.J. Roos-van Toor tot mede rechter-commissaris benoemd. 29-11-2016 heeft de rechtbank Rotterdam de firma Flinter Trader N.V., ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 53982770 in staat van surseance verklaard, met benoeming van mr. C. van den Bergh tot bewindvoerder. Het insolventienummer is S.10/16/38. De rechtsvorm betreft een Naamloze Vennootschap met gewone structuur en de hoofdactiviteit van dit bedrijf was 3011, Bouw van schepen en drijvend materieel. 29-11-2016 is de surseance beëindigd van Flinter Trader N.V. Het insolventienummer is S.10/16/38. Flinter Trader N.V. is gevestigd in Barendrecht. 6-12-2016 (e) in beheer bij Duo Ship B.V., Farmsum. 9-12-2016 (mt) te Fos sur Mer herdoopt BBC LIVORNO. 15-12-2016 van Fos sur Mer naar Monfalcone, Italië. 16-12-2016 is het faillissement uitgesproken van Flinter Trader N.V. Als curator is aangesteld mr. C. van den Bergh. Het insolventienummer is F.10/16/661. Flinter Trader N.V. is gevestigd in Barendrecht. 21-12-2016 te Monfalcone. 28-12-2016 van Monfalcone naar Gibraltar, 4-1-2017 ETA te Gibraltar. 1-1-2017 passage Palermo. 5-1-2017 ten anker bij Gibraltar. 5-1-2017 van Gibraltar naar Castle Harbor, U.S.A., 18-1-2017 ETA te Castle Harbor. 24-6-2019 (e) verkocht aan Sudfelde Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Sudfelde", thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda,

roepsein V2QJ2, in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, Duitsland en Briese Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland.



FLINTERLAND (2), IMO 9352339 (Z-145), 30-11-2004 oprichting van Flinterland Open Participatie C.V., Barendrecht, KVK nummer 04075544, 31-3-2006 bij scheepswerf Hangzhou Dong Feng Shipyard te Hangzhou (251) te water gelaten, 28-1-2007 vertrokken van Hangzhou, 11-4-2007 samen met het casco van de VIKINGDIEP gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot SUHAILI, afgebouwd bij Bodewes Scheepswerven B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 627, 22-5-2007 bij verhaald van Delfzijl naar Hoogezand voor verdere afbouw, 5-11-2007 verhaald van Hoogezand naar Delfzijl, 7-11-2007 te Delfzijl gedoopt FLINTERLAND door mevrouw Cornelia Kropp (echtgenote van de vice-president van de Bremer Landesbank) en opgeleverd aan Flinterland B.V., Barendrecht, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht. 5.057 GT, 2.681 NT, 7.750 DWT. 119,98 (113,35) x 15,20 x 8,45 x 7,050 meter. Brandmerk 21643 Z 2007. Roepsein PECW. Grain: 336.000 Cubic Feet, 9.514 m3. 379 TEU. 2 kranen van 60 ton SWL. 14,7 kn. 5.217 EPK, 3.840 kW, 8 cyl, 4 tew, 320x480, MaK 8M32, M.A.K. Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 11-2016 in beheer bij Duo Ship B.V., Farmsum/MF Shipping Group. 22-11-2016 is Flinterland B.V. door de rechtbank in staat van faillissement verklaard. Als curator is aangesteld mr. C. van den Bergh. Het insolventienummer van deze zaak is F 16 611. Flinterland B.V. heeft als activiteit(en) financiële holdings. Er was een onbekend aantal werknemers werkzaam. 23-11-2016 Flinterland B.V. te Barendrecht (Zuid-Holland) is door de rechtbank in Noord-Nederland failliet verklaard. 29-11-2016 is het faillissement uitgesproken van Flinterland B.V. Het insolventienummer is F.10/16/611. Flinterland B.V. is gevestigd in Barendrecht. 7-12-2016 (mt) te Sint Eustatius, Bonaire herdoopt BBC SEATTLE. 15-7-2019 gearriveerd te Messina, Italië. 20-7-2019 (v) verkocht aan Transflot Ltd., St. Petersburg-Rusland, roepsein UBZS3, 24-7-2019 herdoopt RUSLANA. (Foto: Koos Goudriaan, 24-5-2014, Lloydkade, Rotterdam).



FOSTABORG, MMSI 244100670 (NB-243), High Speed Ferry, gebouwd door Jachtbouw Gebroeders Enkhuizen, Makkum voor Wagenborg Passagiersdiensten B.V., Delfzijl, 3-3-2018 te Makkum gedoopt FOSTABORG door mevrouw ir. Joan Leemhuis-Stout, niet te water gelaten vanwege het ijs, 24-3-2018 "Open Deurendag" aan boord van Wagenborg Passagiers Diensten, 24-3-2018 in dienst tussen Holwerd en Ameland. 7-2019 herdoopt ESONBORG, 6-7-2019 ingezet op de sneldienst Oostmahorn-Schiermonnikoog v.v. en Schiermonnikoog-Lauwersoog v.v. (Foto: Wagenborg Passagiersdiensten).

FRIEDA, IMO 9435117, 8-12-2005 contract, 18-6-2007 kiel gelegd, 8-10-2007 te water, 16-9-2008 opgeleverd door CSC Jiangdong Shipyard (JD12000-11) als BBC COLORADO aan W. Bockstiegel Verwaltungs G.m.b.H. K.G. M.S. "BBC Colorado", Emden, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 9.618 GT, 4.260 NT, 12.742,9 DWT. 5.400 kW, 6 cyl, 4 tew, 430 x 610, 500 rpm., Mak 6M43C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 29-5-2017 verkocht aan Krey Schifffahrts G.m.b.H. & Co. M.S. "Frieda" K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Krey Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, herdoopt FRIEDA. 2017 in charter Spliethoff's Bevrachtings B.V.



19-7-2019 vanaf Antwerpen binnen voor de Waalhaven 1 RHB NZ, in de avond vertrokken naar Montréal, 29-7-2019 ETA te Montréal. (Foto: Henk v.d. Heijden, 19-7-2019, Maassluis).

FRIESEDIJK, IMO 9412476 (NB-201), containerschip, 31-12-2008 kiel gelegd, 17-6-2009 in aanbouw als E.R. HELSINKI voor E.R. Schifffahrt, vlag: Liberia, 11-4-2009 te water gelaten bij Fujian Mawei Shipbuilding Ltd. onder bouwnummer MW431-11, 30-4-2010 naam gewijzigd in FRIESEDIJK, 20-7-2010 opgeleverd als FRIESEDIJK aan Beheermaatschappij MS Friesedijk B.V., Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen, roepsein PCEP, 9.983 BRT, 12.187 DWT, 880 TEU. 19-12-2012 Beheermaatschappij m.s. Friesedijk B.V. te Groningen door de rechtbank in Groningen failliet verklaard. Als curator is aangesteld mr. M.J. Ubbens. Het insolventienummer van deze zaak is F.12/357. De (hoofd)activiteit van Beheermaatschappij m.s. Friesedijk B.V. is financiële instellingen (geen verzekeringen en pensioenfondsen). De (hoofd)activiteit van C.V. Scheepvaartonderneming m.s. Friesedijk is vervoer over water. 11-2013 verkocht aan Sea Consortium Pte. Ltd. 12-2013 verkocht aan Upper Cross Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V2362, in beheer bij Norbulk Shipping (UK) Ltd., Glasgow en Norbulk Shipping Pte. Ltd., Singapore, 19-12-2013 overgedragen, 30-12-2013 (GL) herdoopt X-PRESS TAJUMULCO. 25-3-2017 (e) in beheer bij Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow. 6-2019 herdoopt ORINOCO.



FROST DELPHI, IMO 7812098, Reefer, 30-10-1979 te water, 29-7-1980 opgeleverd door Ast. Espanoles, Sevilla (225) als FRIGO ASIA aan Naviera Transmar S.A., Spanje. 3.600 BRT, 4.395 DWT. 1986 verkocht aan Serenade Shipping Corp., Cyprus, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., herdoopt FROST DELPHI. 1989 herdoopt FROST CETUS. 1991 verkocht aan Frost Pica Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Astra Ahrenkiel Shipping G.m.b.H., Hamburg. 1992 verkocht aan Willingham Ltd., Bahamas, in beheer bij Maroline Ltd., Dublin, 9-1992 herdoopt DIAMOND REEFER. 5-1996 herdoopt ROYAL REEFER. 8-11-1996 (e) verkocht aan Comercio International del Atun S.A., Panama, in beheer bij Albafrigo S.A., Bilbao, herdoopt PLATTE REEFER. 28-2-2007 (e) in beheer bij Albafrigo S.A., Bilbao en Albafrigo Canarias S.A. 24-9-2014 in beheer bij Albafrigo S.A., Bilbao en Albacora S.A., Bilbao. 29-7-2019 verkocht voor sloop naar Alang, India, 28-7-2019 vertrokken van Port Victoria naar Alang, 4-8-2019 ETA te Alang. (Foto: NN/Teun v.d. Zee).



FROST VEGA, IMO 7812036 (NB-109), 12-11-1980 opgeleverd door Astilleros Españoles S.A., Sevilla (227) als FRIGO AFRICA aan Naviera Transmar S.A., Spanje. 3.600 BRT, 4.392 DWT. 1986 verkocht aan Frost Vega Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1986 herdoopt FROST VEGA. 1986 verkocht aan Fruittital S.p.A., Italië, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., herdoopt FROST ITALIA. 1987 verkocht aan Pollux Shipping Inc., Panama, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., herdoopt FROST POLLUX. 1989 verkocht naar de U.S.S.R., herdoopt MYS ZHELANIYA. 1990 verkocht aan Waterman Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene, herdoopt FRIO KOREA. 10-2004 verkocht aan Crisus Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij A.M. Kyprosun Marine Services Ltd., herdoopt TRANSEXRESS. 20-5-2009 verkocht aan Cloudfree Shipmanagement Ltd., Cyprus, in beheer bij Roko Shipmanagement SIA. 9-2009 vlag: Saint Kitts & Nevis, roepsein V4ND. 5-2010 herdoopt ARZU EXPRESS. 3-2016 verkocht aan Genport Intertrade Ltd., Saint Kitts & Nevis, in beheer bij Roko Shipmanagement SIA, 3-2016 herdoopt FOX BAY. 2017 in beheer bij Platano Eesti OU, Tallinn. 19-4-2018 (e) verkocht aan YPM Shipping LP, Tallinn, vlag: Dominica (J7AE2), in beheer bij Platano Eesti OU, Tallinn en Global-Maritime Services LLC, Odessa. CORRECTIE: 19-4-2018 (e) verkocht aan GC Shipping LP., vlag: Dominica (J7AE2), in beheer bij Systemar Ltd., Odessa. 26-10-2018 (e) verkocht voor sloop (410 USD/TO). 26-10-2018 van Warri, Nigeria naar Durban, 12-11-2018 ETA te Durban. 27-10-2018 te Abidjan. 22-11-2018 verbeterde ETA te Durban. 15-11-2018 ten anker Walvis Bay. 26-11-2018 (vf) te Walvis Bay. 27-11-2018 van Walvis Bay. 16-12-2018 (vt) van Namibe Bay Anchorage, Angola naar Luanda, 26-12-2018 te Luanda. 5-1-2019 van Luanda naar Walvis Bay, 10-1-2019 te Walvis Bay. 18-1-2019 in beheer bij Systemar Ltd., Odessa en Global-Maritime Services LLC, Odessa. 18-1-2019 van Walvis Bay naar Namibe, Angola, 22-1-2019 ETA te Namibe. 23-1-2019 ten anker Namibe Bay. 6-2-2019 te Tema, Ghana. 11-2-2019 van Tema naar Abidjan, 13-2-2019 te Abidjan. 15-2-2019 van Abidjan naar Freetown. 20-2-2019 ten anker bij Freetown. 3-3-2019 te Abidjan. 7-3-2019 van Abidjan naar Tema, 9-3-2019 ten anker bij Tema. 16-3-2019 te Tema. 20-3-2019 van Tema naar Bissau, Guinea-Bissau, 27-3-2019 ETA te Bissau. 31-3-2019 ten anker Bissau. 20-4-2019 van Bissau naar Abidjan, 26-4-2019 te Abidjan. 7-5-2019 van Abidjan naar Bissau, Guinea-Bissau, 15-5-2019 te Bissau. 12-6-2019 van Bissau naar Abidjan, 20-6-2019 te Abidjan. 6-2019 herdoopt NEVSKIY. 28-6-2019 van Abidjan naar Monrovia, 30-6-2019 ETA te Monrovia. 1-7-2019 te Monrovia. 5-7-2019 van Monrovia naar Freetown. 9-7-2019 te Freetown. 14-7-2019 te Bissau. 18-7-2019 op Bissau Anchorage. (NB: niet meer genoteerd als "to be scrapped"). (Foto: Marius Esman, 9-12-2017, Las Palmas de Gran Canaria).



LADY NONA, IMO 9243875 (NB-160), 27-4-2002 gedoopt NONA door mevr. H.M.G. de Ridder-Goetjaer en te water gelaten bij Scheepswerf Niestern Sander B.V., Delfzijl onder bouwnummer 910, 2002 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming Opwierde B.V., Delfzijl (C.V. Timberfleet B.V., Delfzijl), in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 29-1-2003 tijdens een reis van Halmstad naar Police de rede van Swinoujscie in aanvaring gekomen met het Nederlandse vrachtschip FAST JEF, 31-1-2003 op de rede van Police ten anker in afwachting van beslissing voor reparatie, de schade aan de romp is te Szczecin gerepareerd, 31-3-2007 in het Kieler Kanaal viel de besturing uit en omhoog gelopen, door een sleepboot vlot gebracht en naar Kiel gesleept voor inspectie en reparatie, 27-10-2008 (e) verkocht aan Beheermaatschappij Timberfleet II B.V., Delfzijl, in beheer Wijnne & Barends B.V., 16-11-2009 tijdens een dokbeurt herdoopt LADY NONA. 5-7-2019 te Harlingen. 7-2019 verkocht naar Zuid-Amerika. 18-7-2019 van Las Palmas naar Puerto Montt, Chili, 20-8-2019 ETA te Puerto Mott. (Foto: Teun v.d. Zee, 14-7-2005).



LADY NOVA, IMO 9243887 (NB-164), 17-9-2002 vertrokken van de werf voor de technische proefvaart en terug te Delfzijl, 20-9-2002 opgeleverd als NOVA door Niestern Sander B.V., Delfzijl (911) aan Scheepvaartonderneming Opwierde B.V., Delfzijl (C.V. Timberfleet B.V., Delfzijl) in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 29-1-2003 tijdens een reis van Halmstad naar Police de rede van Swinoujscie in aanvaring gekomen met het Nederlandse vrachtschip FAST JEF, 31-01-2003 op de rede van Police ten anker in afwachting van beslissing voor reparatie, de schade is te Szczecin gerepareerd, 2008 verkocht aan

Beheermaatschappij Timberfleet II B.V., Delfzijl, 2010 door Machinefabriek Padmos Stellendam B.V. te Stellendam nieuwe hoofdmotor ingebouwd, 27-2-2010 bij Maaskant Shipyards Stellendam B.V. te Stellendam herdoopt LADY NOVA, 10-3-2010 vertrokken van de werf. 5-7-2019 te Harlingen. 7-2019 verkocht naar Zuid-Amerika. 18-7-2019 van Las Palmas naar Puerto Montt, Chili, 20-8-2019 ETA te Puerto Mott. (Foto: Willem Koper, 14-9-2006).



LIZA DESTINY, IMO 9175080, 24-3-1997 contract, 9-9-1998 kiel gelegd bij Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1114), 12-2-1999 opgeleverd als CHRISTINA aan Orinoco Shipping Co. Ltd., Chios-Griekenland (SVDR), in beheer bij S. Livanos (Hellas) S.A., Piraeus. 158.110, GT, 109.865 NT, 309.344 DWT. L 344.468 m3. 33.260 EPK, 24.465 kW, 7 cyl, 2 tew, 840 x 3159, Sulzer 7RTA84T-B, de werf. 17-11-1999 Bureau Green Award Certificate. 17-9-2002 nieuw Bureau Green Award Certificate. 17-9-2005 nieuw Bureau Green Award Certificate. 2006 in beheer bij Sun Enterprises Ltd., Piraeus. 17-9-2008 nieuw Bureau Green Award Certificate. 22-4-2014 (AB) herdoopt TINA. 22-5-2014 (e) verkocht aan Single Buoy Moorings Inc., 5-2014 vlag: Bahamas, in beheer bij SBM Production Contractors Inc., Marly, Zwitserland. 17-1-2016 in beheer bij in beheer bij SBM Production Contractors Inc. en Bernhard Schulte Singapore Pte. Ltd. 3-2016 in beheer bij Heidmar Inc. en Bernhard Schulte Singapore Pte. Ltd. 11-2017 in beheer bij SBM Production Contractors Inc. Marly, Zwitserland. 24-5-2017 contract Single Buoy Moorings Inc. met Keppel Shipyard te Singapore om verbouwd tot worden tot FPSO (Floating Production, Storage and Offloading Vessel). 22-6-2019 bij Keppel Shipyard te Singapore gedoopt LIZA DESTINY door mevr. Sandra Granger (First Lady of the Co-operative Republic of Guyana, Her Excellency Madam Sandra Granger), 7-2019 opgeleverd door Keppel Shipyard na verbouwing. 18-7-2019 van Singapore naar Liza Field, in Stabroek block., Guyana om te werken voor ExxonMobil, 8-8-2019 ETA te Cape Town. (Foto: Dawid Malinowski, 7-7-2019, Singapore).

LOOTSGRACHT, IMO 8801618 (NB-198), 24-8-1988 kiel gelegd, 21-1-1989 te water gelaten, 20-4-1989 opgeleverd door Miho Zosenho K.K., Shimizu (1331) als POLECA aan Mascotte Inc., Panama. 6.037 BRT, 9.682 DWT. 1989 verkocht aan Far-Eastern Shipping Co., U.S.S.R., herdoopt MEKHANIK VOLKOSH. 1991 verkocht aan Mekhanik Volkosh Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Far-Eastern Shipping Co., 1991 herdoopt TIGER SPEED. 1992 herdoopt MEKHANIK VOLKOSH. 1992 verkocht aan C.V. Scheepvaart-onderneming Lootsgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, herdoopt LOOTSGRACHT. 2007 verkocht aan Inukshuk Inc., Canada, in beheer bij Transport Nanuk Inc., Montréal, Canada, 4-5-2007 gearriveerd in de Noordersluis met bestemming de Afrikahaven te Amsterdam om nog 1 reis te doen voor Spliethoff, 7-2007 (e) vlag: Canada, 8-8-2007 herdoopt AVATAQ. 27-11-2007 (e) Nederlandse vlag, roepsein PFPT. 7-2008 vlag: Canada. 11-2008 vlag: Nederland. 7-2009 vlag: Canada. 11-2009 vlag: Nederland. 7-2010 vlag: Canada. 11-2010 vlag: Nederland. 6-2011 vlag: Canada. 8-2011 (e) verkocht aan Transport Umialarik Inc., Canada, in beheer bij Nunavut Eastern Arctic Shipping Inc. (NEAS), Montréal. 25-1-2019 (mt) opgelegd te Montréal, Canada. 12-6-2019 (mt) te Montréal, Canada. 6-2019 verkocht aan Navis Car Line Pte. Ltd., Singapore, 6-2019 vlag: Panama, roepsein 3FGH8, in beheer bij Navis Shipping LLC, Vladivostok, 29-6-2019 herdoopt SOCOL 9. 16-7-2019 van Montréal naar het Panamakanaal, 29-7-2019 te Colon. 30-7-2019 op Panama Anchorage Atlantic. 5-8-2019 van Panama naar Vladivostok.

MAAS, IMO 8211801, (NB-248), 8-7-1982 kiel gelegd, 22-1-1983 te water gelaten, 27-4-1983 opgeleverd door Machinefabriek en Scheepswerf Vervako B.V., Heusden (2859) als MAAS aan Wantij B.V., Dordrecht, 1.106 BRT, 1.790 DWT, 63,28 (59,80) meter, 860 EPK, 633 kW, General Motors 12V-149-TI, 9 kn. 1988

verlengd en nieuwe motor ingebouwd bij de bouwwerf, 1.316 BRT, 2.175 DWT, 73,70 (69,86) meter. 2-6-1993 verkocht aan Roelof Henricus Oldekamp, Lemmer, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 20-7-1993 herdoopt STERN.



1994 verkocht aan Scheepvaartonderneming Maas C.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 9-2-1995 herdoopt MAAS. 1997 verkocht aan R. & J. Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij E.P. Shipping & Trading B.V., Rotterdam, 22-9-1997 herdoopt STORM. 19-4-2001 verkocht aan C.V. Orka Shipping, Harlingen, in beheer bij E.P. Shipping & Trading B.V., herdoopt ORKA. 14-7-2005 te Harlingen overgedragen aan Scheepvaartonderneming "Bosgat" B.V., Harlingen, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl en herdoopt ORK. 12-2005 verkocht aan Rederij Orka, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 23-1-2006 (e) herdoopt ORKA. 3-4-2006 (e) verkocht aan Beheermaatschappij m.s. "Orka" B.V., in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 2007 verkocht aan "Ephesus" Shipping & Trading N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Dabmar Ship Management N.V., Willemstad, N.A., 22-3-2007 in de verkoophaven van Heuvelman te 's-Gravendeel onder Nederlands-Antilliaanse vlag gebracht en herdoopt EPHEsus. Roepsein PJUQ, 22-3-2007 vertrokken naar de St. Laurens haven in de Botlek om te laden. 18-6-2007 (e) in beheer bij Halikarnas Ship Management N.V., Istanbul. 1-3-2009 na problemen met de machine in het Kieler Kanaal aan de grond gelopen bij bunkerstation Ostermoor, door de BUGSIER 14 en BUGSIER 17 vlot gebracht en naar Brunsbüttel gebracht voor onderzoek en reparatie. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 19-6-2012 (e) verkocht aan Vegamar Denizcilik ve Taş. Tic. Ltd. Şti., Mersin, Turkije, vlag: Moldavië, roepsein ERRE, 4-6-2012 (m) herdoopt SHT HUSEYIN AKIL. 22-4-2015 te Astakos, Griekenland opgebracht wegens sigarettensmokkel, 8 containers gesmokkelde sigaretten zijn in beslag genomen, 8 opvarenden zijn te Platigiali, Mesolongi, Griekenland aangehouden. In beslag genomen zijn ongeveer 80 miljoen sigaretten van de merken "Royal Blue", "Royal Red", "President", "Famous", "Space", "GT" en "Koning", de waarde bedroeg, inclusief belastingen, meer dan 13 miljoen euro. Het schip is vervolgens verlaten en opgelegd. 2017 verkocht aan Rigelmar Shipping Inc., Tanzania (51M258), in beheer bij Vegamar Denizcilik ve Taşimacilik Tic. Ltd. Şti., Mersin, Turkije, 5-2017 (mt) herdoopt MEGALOCHARI. 14-5-2017 van Amaliapolis, Griekenland naar Bar Anchorage, Montenegro, 29-5-2017 ten anker op Bar Anchorage. 12-6-2017 te Bar. 3-7-2017 ten anker op Bar Anchorage. 8-7-2017 te Bar. 8-7-2017 vertrokken van Bar naar Alexandria, 16-7-2017 ETA te Alexandria. 3-2018 (e) verkocht aan Apanema Shiptrade S.A., Piraeus, vlag: Tanzania, in beheer bij Geomar Shipmanagement S.A., Piraeus. 18-5-2019 te Sousse. 24-5-2019 bij Gabes, Tunesië met technische problemen, niet economisch te repareren en verkocht voor sloop. 10-6-2019 te Vasilikos. 18-6-2019 te Volos. 4-7-2019 (MT) vanaf Tsingeli Anchorage, Griekenland op Aliğa Anchorage, 9-7-2019 (vt) gearriveerd voor de sloop te Aliğa, Turkije, 9-7-2019 overgedragen aan Ege Gemi Söküm San. ve Ticaret A.Ş. te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 14-2-1989).

MAERSK ANGLIA, IMO 9186649 (NB-258), 5-6-2000 opgeleverd door Guangzhou Shipyard International, Guangzhou (7130011) als MAERSK ANGLIA aan Norfolk Line B.V., Scheveningen. 12-7-2010 verkocht aan DFDS Seaways, 8-8-2010 te Belfast herdoopt ANGLIA SEAWAYS, 10-2-2011 (e) verkocht aan DFDS AS, Kopenhagen-Denemarken, roepsein OZHV2. 2-7-2019 te Vlaardingen. 3-7-2019 (vt) verkocht aan Attica Ferries Maritime Co., Athene, thuishaven en vlag: Piraeus-Griekenland, roepsein SVCU5, in beheer bij Blue Star Ferries S.A., Athene en Blue Star Ferries Naftiliaki, Athene, te Vlaardingen overgedragen en herdoopt BLUE CARRIER 1. 4-7-2019 vertrokken van Vlaardingen naar Piraeus, 12-7-2019 ETA te Piraeus.

MOMENTUM SCAN, IMO 9534432 (NB-254), type Sole 10.000, in aanbouw als CFL MOMENTUM, 11-9-2010 gedoopt MOMENTUM SCAN door Ina Koolhof-Dijkstra (moeder van Kees Koolhof, oprichter en directeur van CFL) en Audrey Huyser (achternicht van Kees Koolhof) en te water gelaten bij Peters

Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer 901, 21-10-2010 vanaf Kampen gearriveerd bij de voormalige Orca Base te Velsen, 22-10-2010 proefvaart op de Noordzee en gearriveerd te Harlingen, 26-10-2010 proefvaart op de Noordzee, 29-10-2010 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming "CFL Momentum" B.V., Groningen, in beheer bij Canada Feeder Lines B.V., Groningen, in timecharter bij Scan Trans te Denemarken. Roepsein PCGO. 6.525 GT. 16-1-2011 bij windkracht 7 tot 8 ten westen van het Griekse eiland Korfu 241 mensen gered van het zinkende houten Turkse vissersschip HASAN REIS, die voer van Istanbul naar Italië met illegale migranten aan boord, 22 mensen zijn vermist. 31-1-2019 in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam en ForestWave Navigation B.V., Groningen. 11-4-2019 te Houston en aan de ketting gelegd. 11-7-2019 (e) verkocht aan Icon Momentum LLC, thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, roepsein V7A2533, in beheer bij ForestWave Navigation B.V., Groningen, 7-2019 herdoopt FWN MOMENTUM.



NILEDUTCH PORTUGAL, IMO 9186742, 14-1-1999 opgeleverd als JOHANN OLDENDORFF. 22-11-2002 herdoopt RIO RUBIO. 22-4-2005 herdoopt MARUBA FITZ ROY. 11-5-2005 herdoopt RIO RUBIO. 14-2-2006 herdoopt MSC CANADA. 16-4-2007 herdoopt NILEDUTCH PORTUGAL. 23-12-2008 herdoopt ELLA. 24-12-2008 (e) verkocht aan Ella Maritime Ltd., Liberia, in beheer bij Eurodevelopment Management S.A. en MPC Munchmeyer Petersen Steamship G.m.b.H., Hamburg. 8-2010 verkocht aan Jordon Hill Trading Ltd., Liberia, in beheer bij Eurodevelopment Management S.A. en Unifleet Management Company S.A. 12-6-2019 te Piraeus. 16-7-2019 door Eurodevelopment Management S.A., Glifada, Griekenland verkocht voor sloop. (NB: (e) Ship data disputed). 24-7-2019 ten anker op Piraeus Anchorage. 24-7-2019 van Piraeus Anchorage naar Constanta. 30-7-2019 herdoopt LUKA. 30-7-2019 (e) in service. 4-8-2019 te Constanta. 8-2019 (VT) vlag: Belize, herdoopt MERMAID. (Foto: Nektarios Papadakis, 9-8-2016, Piraeus).



NOVA LIGURIA, IMO 8420751 (NB-140), 1985 opgeleverd door Kitanihon Zosen K.K., Hachinohe (188) als LIGURIAN UNIVERSAL aan Tokai Express Line, Panama. 1985 verkocht aan Tomas Panama S.A., Panama, in beheer bij Hokushin Senpaku Kaisha Ltd. 1990 herdoopt LIGURIAN REEFER. 1991 verkocht aan Nova Liguria Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1991 herdoopt NOVA LIGURIA. 1996 in beheer bij Dammers Shipmanagement N.V. 11-2007 verkocht Oriental Symphony Ltd., Panama, in beheer bij China National Fisheries Corp. en Capital Ship Management Corp., 12-11-2007 (e) te Las Palmas herdoopt HAI FENG 898. 6-2013 vlag: St. Kitts and Nevis. 17-6-2018 (e) verkocht aan China Kingdom Shipping Ltd., vlag Samoa, later bleek deze vals te zijn, in beheer bij Zhongyu Global Seafood Corp. 26-4-2019 vertrokken van Abidjan. 21-6-2019 (e) verkocht voor sloop naar India, 21-6-2019 verkocht aan Scandi Navigation Pte. Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Palau, roepsein T8A3266, 6-2019 herdoopt FENG 9. 1-8-2019 ETA te Bhavnagar. (Foto: Frits Olinga, 23-3-1993, Pilotstation Westereems).

P&O NEDLLOYD CARDIGAN, IMO 9295414 (NB-121), 1-4-2003 contract, 7-3-2005 kiel gelegd, 21-5-2005 te water gelaten, 15-7-2005 opgeleverd door Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd., Youngam-gun (S233) aan Zweite Fredenbecker M.S. "JPO Capricornus" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Schiffahrtsges. Oltmann Verwaltung m.b.H., Fredenbeck als JPO CAPRICORNUS. 40.100 GT, 52.450 DWT, 4132 TEU, 24,7 kn. 1-8-2005 te Shanghai in charter bij P&O Nedlloyd, herdoopt P&O NEDLLOYD CARDIGAN. 5-8-2005 te Hong Kong. 28-11-2005 (GL) herdoopt MAERSK DANVILLE. 11-2012 herdoopt JPO CAPRICORNUS. 14-7-2016 (e) verkocht aan Capricornus Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG., Monrovia-Liberia, roepsein A8GU6, in beheer bij HanseContor Shipmanagement G.m.b.H. & Co K.G., Stade Niederelbe. 5-2019 verkocht voor \$ 8,6 M. aan Celsius Shipping A.p.S., Hellerup, Denemarken inclusief Time-charter bij Maersk.



POLAR STAR, IMO 9148207, (NB-214), 30-9-1999 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (456) als POLAR STAR aan C.V. Scheepvaartonderneming "Polar Star", Delfzijl, in beheer bij Rederij Chr. Kornet & Zonen B.V., Werkendam en Amasus Shipping B.V., 2.780 GT. 18-4-2001 (e) in beheer bij Rederij C. Cornet & Zn. B.V., Werkendam. 18-7-2002 (e) herdoopt BALTIC SHAMROCK. 15-11-2004 (e) verkocht aan Merwekreek B.V., Werkendam, in beheer bij Rederij Chr. Kornet & Zonen B.V., Werkendam. 11-7-2005 (e) na het beëindigen van het charter herdoopt MERWEKREEK. 2006 verkocht aan Osterems Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Cyprus, in beheer bij Eilbrecht Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Emden, roepsein C4LG2, 14-4-2006 bij Scheepswerf Reimerswaal B.V., Hansweert herdoopt OSTEREMS. 21-7-2008 (e) vlag: Gibraltar, roepsein ZDIS7. 6-2014 vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2GO8. 2015 verkocht aan Klaus Eilbrecht Schiffahrts G.m.b.H & Co. K.G. M.S. Ost, 2-2015 thuishaven en vlag: Riga-Letland, roepsein YLKT, in beheer bij Eilbrecht Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Emden, in bevrachting bij Prima Chartering Oy Ltd., Porvoo, Finland. 4-2006 verkocht aan Osterems Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Riga-Letland, in beheer bij Reederei Eilbrecht G.m.b.H. & Co. K.G., Emden. 2-7-2019 in beheer bij Reederei Eilbrecht G.m.b.H. & Co. K.G., Emden en Kopervik Ship Management Poland sp. z.o.o, Gdańsk. 7-2019 verkocht aan Aat Shipinvest AS, 28-6-2019 (FM) vlag Noorwegen (NIS), roepsein LAHX8, thuishaven Flekkefjord, 2-7-2019 in beheer bij Kopervik Ship Management Poland sp. z.o.o., Gdańsk, 7-2019 herdoopt als HAAFJELL. (Foto: B. van Raad, 12-7-2000 <http://koopvaardij.blogspot.com/>).

PORT ALEXANDRE, IMO 9079183, 13-8-1994 kiel gelegd, 20-1-1995 gedoopt PORT ALEXANDRE door mevr. Frédérique Hendriks (VO hoofdkantoor, echtgenote van R.R. Hendriks, Raad van Beheer), 2-1995 te water gelaten, 10-4-1995 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Co. Ltd., Inchon (S-206) aan Van Ommeren Tankers (SOFLUMAR), Port aux Francais-Kerguelen, Antartic Terr. Roepsein FNIY. 28.226 GT, 12.677 NT, 46.738 DWT. 183,20 (174,00) x 32,23 x 18,00 x 12,205 meter. Dubbelwandig tankschip, 8 ladingtanks (gecoat), 52.800 m³, 8 ladingpompen 6.800 cbm/uur, 150 en 1.181 ton bunkers,



verbruik 31,75 ton/dag, 14 kn. 9.136 EPK, 6.720 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Div., Ulsan. 1997 verkocht aan Van Ommeren Tankers (SOFLUMAR), Marseille-Frankrijk. 2000 verkocht aan Broström Tankers S.A., Marseille-Frankrijk, 20-4-2000 herdoopt BRO ALEXANDRE. 2002 verkocht aan Broström Tankers SAS, Marseille-Frankrijk. 18-6-2007 verkocht aan Broström Tankers SAS, Dover-U.K., herdoopt PORT ALEXANDRE. 3-2010 herdoopt MAERSK CASSANDRA. 20-6-2012 verkocht aan Leste Navigation Inc., Monrovia-Liberia, roepsein D5CK6, in beheer bij Unibros Shipping Corp., Piraeus, 13-6-2012 herdoopt ALIZEA. 9-2018 vlag: Comoros, roepsein D6A2318, 7-9-2018 in beheer bij Olimpex Nigeria Ltd., Apapa, Lagos, Nigeria. 30-6-2019 te Lagos. 15-7-2019 (S&B) verkocht voor sloop naar Pakistan. 15-7-2019 van Lagos Anchorage naar Gadani, Pakistan, 18-8-2019 ETA te Gadani. (Foto: Teun v.d. Zee, 15-11-2010, Waalhaven, Rotterdam).



RITSKE, IMO 8913473 (NB-258), te water gelaten als ELENA, 1990 opgeleverd door Schiffswerft Julius Diedrich G.m.b.H. & Co. K.G., Oldersum (161) als HANSE CONTOR aan Schiffahrtsges. "Hansa Lubeck" m.b.H. & Co. K.G., Bremen-West Duitsland, in beheer bij Leonhardt & Blumberg. 1992 verkocht aan Briesse Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Pogum", Leer, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Briesse Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, herdoopt HANSE. 2005 verkocht aan Cebo Marine B.V., IJmuiden ter vervanging van de verkochte CARAVELLE, bij de Oranjewerf de cementtanks van de

CARAVELLE geplaatst, 13-6-2005 (e) herdoopt RITSKE, roepsein PHDM. 2015 te IJmuiden de ladingtanks verwijderd. 28-6-2015 vertrokken van IJmuiden. 28-6-2015 gearriveerd bij Dockside Shipfacilities B.V., IJsselmonde en opgelegd. 11-2015 verkocht, thuishaven en vlag: Basseterre-St. Kitts & Nevis, roepsein V4JU3, 23-11-2015 herdoopt FRAMFJORD. 1-12-2015 vertrokken van Rotterdam. 3-12-2015 gearriveerd te Storåsund. 6-6-2019 vertrokken van Eikefet naar Kinsarvik, Noorwegen. 6-6-2019 om 14:56 uur bij Steinestø tegen de Nordhordland Bridge van de E39 (Salhusfjorden tussen Klauvaneset en Flatoy, Hordaland, Noorwegen) gevaren, daarbij ontstond flinke schade aan het schip en brug, om 16:20 uur op eigen kracht vlot gebracht en naar Steinestø gevaren voor onderzoek door de politie inspectie van de schade. 11-6-2019 te Fønnes. 7-2019 verkocht om gesloopt te worden te Fønnes. (Foto: Nico Kemps).



SCHELDEBORG, IMO 7006390 (NB-210), 1-4-1970 opgeleverd door C. Amels & Zn. Scheepswerf & Machinefabriek "Welgelegen", Makkum (311) als SCHELDEBORG aan N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Delfzijl. 1986 verkocht aan H.J. Smith, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 11-9-1989 verkocht aan Alverbo Rederi AB, Skärhamn-Zweden, herdoopt SANNIDA. 11-1990 verkocht aan Seaction Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Rederi AB Hasting, herdoopt SEACTION. 1993 verkocht aan Caraton Carriers Ltd., Sarpsborg-Noorwegen, in beheer bij Th. Jacobsen & Co. A/S, herdoopt JULIE. 10-1999 verkocht aan Great Neptune Marine S.A., Panama, in beheer bij World Shipping Management Corp. S.A., 10-11-1999 herdoopt OASSYS II. 17-11-2004 (e) verkocht aan Sirius Shipping Inc., Panama, in beheer bij Split Ship Management Ltd., Split. 18-6-2009 (e) verkocht aan Taurus Shipholding Co Inc., in beheer bij Split Ship Management Ltd., Split. 21-3-2010 vlag: Saint Vincent and the Grenadines, roepsein J8PO, 29-3-2010 herdoopt SEA OCEAN. 18-6-2014 (e) verkocht aan Millenium Marine Services S.A., Haiti, vlag: Tanzania, roepsein 5IM707, herdoopt SEA KRAKEN. 2016 vlag: St. Vincent and Grenadines. 2016 herdoopt CALYPSO. (Foto: Willem Koper).



SHETLAND, IMO 9852004 (NB-258), 11-4-2019 gedoopt SHETLAND door mevr. Marianne Eide (echtgenote van dhr. Jonny Eide, Commercial Vice President KGJ Cement) te water gelaten bij Ferus Smit B.V., Westerbroek (453), assistentie van de sleepboten GRUNO en GYAS, 24-6-2019 vertrokken van Westerbroek naar de Eemshaven met de sleepboten WATERPOORT en GRUNO 4, 2-7-2019 technische proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 8-7-2019 technische proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 20-7-2019 opgeleverd als SHETLAND aan JT Cement AS, Delfzijl, roepsein PDBG, in beheer bij KG Jebsen Cement, Erik Thun AB, Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi AS en Marin Ship Management B.V., Farmsum. 4.412 GT. 20-7-2019 vertrokken naar Brevik om cement te laden voor Oslo, 21-7-2019 ETA te Brevik. 23-7-2019 te Oslo. (Foto: Frits Olinga, 2-7-2019).

STOLT KILAUEA, IMO 9553945 (NB-207), Asphalt/Bitumen Tanker, 20-4-2013 te water gelaten onder bouwnummer Nanjing East Star Ess100202, in aanbouw als DONG JIA 153, 21-4-2014 proefvaart, 25-4-2014 proefvaart, 4-8-2014 opgeleverd als STOLT KILAUEA aan Stolt Kilauea Inc., Hong Kong, roepsein VRMW5, in beheer bij Stolt Bitumen Services B.V., Rotterdam, Stolt Tankers B.V., Rotterdam, Stolt-Nielsen Ltd., Oslo en Thome Ship Management Pte Ltd., Singapore. Asphalt/Bitumen Tanker, 3.811 GT, 3.543 DWT. 11-7-2019 (e) verkocht aan Black Pearl Marine Inc., Majuro, Marshall Islands, vlag Panama, roepsein 3FYM9, in beheer bij Sidra Ship Management Inc., Fujairah, United Arab Emirates, 7-2019 herdoopt GULF HAWK.



SUNERGON, IMO 9362580 (NB-124), casco (type TS-82) gebouwd op een werf in St. Petersburg, afgebouwd bij Instalho B.V., Werkendam, 11-3-2006 te Werkendam gedoopt SUNERGON door mevr. Inge Trommel-de Pater (echtgenote van kapitein/eigenaar Edwin Trommel), 4-2006 proefvaart en opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Sunergon", Nijkerk, in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoon voor E. Trommel. 7-10-2010 (e) in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoon en SAM Shipping V.o.F. 2-2016 in beheer bij VMS Shipping B.V. en SAM Shipping V.o.F. 6-2017 (e) in beheer bij Connect Chartering B.V. en SAM Shipping V.o.F. 23-6-2017 (e) in beheer bij Connect Chartering B.V. en VMS Shipping B.V. 23-8-2018 (e) in beheer bij VMS Shipping Group, Werkendam en VMS Ship Management B.V. 28-1-2019 (e) in beheer bij VMS Shipping Group, Werkendam en Vertom Bereederings G.m.b.H. & Co. K.G. 2-5-2019 (GL) verkocht aan Valparola Sunergon B.V., thuishaven Rotterdam, roepsein PHDF, in beheer bij Vertom-Bojen Bereederings G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, Vertom Bereederings G.m.b.H. & Co. K.G. en Connect Chartering B.V., Rotterdam. (Foto: Nico Kempes, 15-7-2007).

SYLVIA BETA, IMO 7702918 (NB-227), 9-1-1978 opgeleverd door Appingedam Niestern Sander B.V., Delfzijl (496) als SYLVIA BETA aan Sylvia Cargo B.V., Groningen. 1985 verkocht aan Kustvaartonderneming Elise B.V., Groningen, in beheer bij Sandfirden B.V., herdoopt ELISE. 1992 verkocht aan Faerder Transport B.V., Rotterdam, in beheer bij Hanno Shipping B.V., herdoopt NORTH SEA. 1997 in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V. 16-1-2002 gearriveerd aan de Parkkade, daarna naar de Wiltonhaven, 1-2002 verkocht aan Dolphin Shipping & Services Co., in beheer bij Sea Bird Shipholding, 1-2-2002 terug aan de Parkkade, onder de vlag van Cambodja gebracht, thuishaven Phnom Phen, 1-2-2002 herdoopt FAROUK-J. 3-2-2002 vertrokken naar Antwerpen. 11-2003 (e) vlag: Syrië. 25-9-2006 (e) verkocht aan onbekende eigenaar. 3-5-2007 (e) verkocht aan onbekende eigenaar, in beheer bij Harmoush Shipping Co., Tartous, Syrië. 9-2007 (e) verkocht aan Marwan Ahmad Harmoush & Abdulkarim Abdallah Osman, Syrië, in beheer bij Nejem Co. Marine Services, Alexandria, Egypte, 8-2007 herdoopt ABD ALKARIM. 10-2015 vlag: Bolivia (CPB3042). 17-10-2015 in beheer bij Transocean Marine Ltd., Londen. 6-2016 (e) vlag: Tanzania (5IM759). 2019 verkocht voor sloop. 7-7-2019 (e) sloop. 10-7-2019 te Aliağa op het strand gezet om gesloopt te worden.



m.s. ELISE, ex SYLVIA BETA, foto Teun van der Zee, 11-1-1987



TARDUIN MARINER, IMO 9005479, LPG Tanker, 10-9-1991 te water gelaten, 3-1992 opgeleverd door R. Dunston, Hessle (H999) als TARDUIN MARINER aan Liquid Gas Shipping Ltd., Panama, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, in beheer bij Delta Shipping & Trading Amsterdam B.V., Amsterdam en Tarquin Gas Carriers Ltd. 3.693 GT, 4.400 DWT. 2002 verkocht aan Otello Shipping, Denemarken. 2002 doorverkocht aan Lauritzen Kosan A/S, Douglas-Isle of Man, 30-8-2002 overgedragen en herdoopt GERDA KOSAN. 21-6-2006 (e) verkocht aan Lomar Charters 2 Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Lauritzen Fleet Management AS. (Lauritzen Kosan A/S), 6-2006 herdoopt OCEAN PRIMUS. 9-1-2009 in beheer bij Lauritzen Kosan A/S. 21-10-2009 in beheer bij Lauritzen Kosan A/S en Anglo-Eastern UK Ltd. 6-3-2011 in beheer bij Lauritzen Kosan A/S en V Ships UK Ltd. 20-3-2015 (e) verkocht aan Green Shipping Ltd., 3-2015 vlag: Panama, in beheer bij Milenyum Denizcilik Gemi Hizmetleri Acentelik ve Özel Öğretim Hizmetleri Ltd. Şti., Istanbul, 8-2015 (e) herdoopt GREEN ENERGY. 10-2015 (e) verkocht Milano Shipping Ltd., 10-2015 vlag: Mongolië, 10-2015 herdoopt VENICE. 9-2017 vlag: Tanzania. 12-2018 herdoopt CANDY. 21-1-2019 op de Zwarte Zee op 18 mijl ZO van Takil Cape, Crimea, Oekraïne, bij Strait Kerch, tijdens LPG overslaan van/naar m.t. MAESTRO (ex GRETA KOSAN) een explosie gevolgd door brand, CANDY: 9 mensen omgekomen en 3 vermisten, 5 man gered, beide schepen zwaar beschadigd, MAESTRO: 1 man bij omgekomen en 7 vermist, 7 man gered, total-loss verklaard en opgelegd. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije. 31-7-2019 te Aliğa. 1-8-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto Teun van der Zee, 21-5-2001).

VIKINGBANK, IMO 7710264 (NB-210), 30-6-1978 opgeleverd door Scheepswerf "Voorwaarts" B.V., Hoogezand (223) als VIKINGBANK aan Pot Scheepvaartbedrijf, Delfzijl. 23-6-2000 (e) verkocht aan Clonbur Shipping Ltd., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 2000 herdoopt LOUGH MASK. 30-1-2003 (e) verkocht aan Labrador Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij VW-NYKI Shipping B.V. voor Willie Shipping Ltd., Cardiff, 24-2-2003 (e) herdoopt ELM. 13-8-2005 gearriveerd bij Dockside Shipsfacilities te Bolnes, 18-10-2005 verkocht aan Blue Sea International Navigation S.A., Panama, in

beheer bij Antartida Marine Corp., Miami, FL, herdoopt MARAVELLO, 26-10-2005 verhaald van Ridderkerk naar de Waalhaven te Rotterdam onder de oude naam, 27-10-2005 verhaald naar de Maashaven te Rotterdam, 30-10-2005 vertrokken naar zee als MARAVELLO. 2010 verkocht aan Fortune Shipping Group Inc., Panama, in beheer bij Antartida Marine Corp., Miami, FL., 7-2010 (e) herdoopt LIZANE. 3-2013 (e) herdoopt LIZANNE. 17-9-2014 te Miami, Florida brak brand uit in het voorschip, waarschijnlijk door het aanbrengen van een nieuwe naam in lasletters. 10-2014 verkocht aan Altagrace Holdings International S.A., 5-10-2014 vlag: Saint Vincent and the Grenadines, roepsein 3EDM3, in beheer bij Grace Holdings International S.A., Miami, Florida, 5-10-2014 (vt) herdoopt ALTAGRACE. 4-2018 verkocht aan Gia International Ltd. S.A., Saint Vincent and the Grenadines, in beheer bij Grace Holdings International S.A., Miami, Florida. 7-2019 herdoopt KEN C.I.



WATERLINES, MMSI 244780504, ENI 02323337 (NB-256), Crew Tender, 2012 gebouwd door scheepswerf Jongert B.V., Wieringerwerf, 14-12-2012 proefvaart op de Nieuwe Merwede, 21-2-2013 (BV) opgeleverd door Veka Shipbuilding B.V., Werkendam (VK100350) als WHALE OF THE WAVES. Thuishaven: Werkendam, roepsein PCRM, 95 GT, 55 DWT, 19,40 x 7,00 x 2,96 x 1,000 meter, 12 passagiers, 1.956 PK, 1.440 kW, 2 x MTU 8V2000 M217, MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Hamilton Jet, 23 kn. 8-4-2013 verkocht aan Wagenborg Sleepdienst B.V., Delfzijl, 9-4-2013 in dienst en herdoopt WATERLINES. 27-3-2019 verkocht aan Wagenborg Passagiersdiensten B.V. Delfzijl. 2019 verbouwd bij Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl tot crewtender voor de sneldienst op Ameland en Schiermonnikoog. 7-2019 herdoopt FOSTABORG. (Foto: Frits Olinga, 10-10-2018, Eems).

NEDERLANDS NIEUWS



Wereldhavendagen maakt programma 2019 bekend

De Wereldhavendagen heeft de programmering bekendgemaakt voor de 42e editie, die plaatsvindt op 6, 7 en 8 september 2019 in Rotterdam. Het grootste jaarlijkse maritieme evenement van Nederland is dit jaar omvangrijker dan ooit, met tal van activiteiten, demonstraties en excursies die de honderdduizenden bezoekers kennis laten maken met alle teamspelers die de Rotterdams haven rijk is.

Wereldhavendagen 2018 afgerond

Het volledige programma van de Wereldhavendagen is te vinden op www.wereldhavendagen.nl. Thema van deze 42e editie is 'MariTeam', waarmee de organisatie de schijnwerper wil zetten op het fantastische staaltje teamwork van alle mensen die dagelijks keihard werken aan het succes van Rotterdam als maritieme hoofdstad en zijn haven. Bezoekers kunnen kennismaken met de beroepen in de haven, de innovatieve ontwikkelingen en de verrassende combinaties waarmee bedrijven samen maritieme uitdagingen aangaan.

Teamwork

Er is vanzelfsprekend veel aandacht voor vernieuwing. Een aanzienlijk aantal deelnemende bedrijven en organisaties was nog nooit eerder te bewonderen op de Wereldhavendagen. Een bijzonder voorbeeld van teamwork is patrouillevaartuig de Zearend, die aan de Wilhelminapier zal komen te liggen. Op dit schip werken, politie, douane en de Koninklijke Marechaussee op een unieke manier samen om de Noordzee te beveiligen.

Vertrouwde gezichten zijn er ook. Zo keert het Mariniersdorp terug, waar bezoekers een kijkje kunnen nemen op de vele schepen die de Koninklijke Marine elk jaar weer afvaardigt naar Rotterdam. Bij het Havenbedrijf Rotterdam ontdek je de organisatie achter de Rotterdamse haven als toegangspoort tot de wereld. Ook SummerLabb is weer van de partij: dit initiatief brengt samen met haar partners duurzaamheid, innovatie en wetenschap op een verrassende manier naar het publiek.

"Dankzij het thema MariTeam kunnen de bezoekers dit jaar meer dan ooit kennismaken met de mensen achter het succes van de Rotterdamse haven," zegt Sabine Bruijninx, directeur van de Stichting Wereldhavendagen. "We zijn ontzettend blij dat weer zoveel bedrijven enthousiast zijn en openstaan voor verrassende samenwerkingen. Deze zijn een mooie nieuwe toevoeging voor het programma."

Excursies

Naast alle activiteiten en demonstraties die plaatsvinden op de kades rond de Erasmusbrug, kunnen bezoekers ook dit jaar weer mee met excursies die dieper de haven in gaan. Zo biedt ExxonMobil een unieke kijk achter de schermen met een rondvaart langs de raffinaderij in de Botlek. Ook kunnen bezoekers kennismaken met de multidisciplinaire teams van chemiebedrijf Huntsman Holland en zien hoe offshore windturbines worden geproduceerd bij Sif Netherlands.

Het evenement is kosteloos te bezoeken. Voor de excursies en vaartochten dienen wel kaarten te worden aangeschaft. Voor de ieder jaar weer populaire dagcruise van P&O Ferries is dat nu al mogelijk. Kaarten voor de overige excursies zijn vanaf maandag 26 augustus 12:00 uur online te bestellen.

Over de Wereldhavendagen

De Wereldhavendagen in Rotterdam is het grootste jaarlijkse maritieme evenement van Nederland. De 42e editie vindt plaats op 6, 7 en 8 september 2019 in het gebied rond de Erasmusbrug. De bezoekers kunnen via tal van activiteiten op de kade, demonstraties op het water en excursies die dieper de haven in gaan, kennismaken met alle teamspelers die de Rotterdamse haven rijk is. Daarnaast is er een uitgebreid cultureel programma in de stad. In 2018 trok het evenement ongeveer 380.000 bezoekers. De hoofdsponsors/partners van de Wereldhavendagen zijn Port of Rotterdam, de Koninklijke Marine en Rotterdam Festivals. (Bron: portofrotterdam.com, 12-7-2019. Foto: Teun v.d. Zee, 8-9-2018).



GEMMA, IMO 5410274, uit de tekendoos van Folkert Pietersen. 7-3-1958 te water gelaten bij N.V. Scheepswerf "Vooruitgang", Gebr. Suurmeijer, Foxhol (186), 6-6-1958 opgeleverd als GEMMA aan N.V. Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomvaart Maatschappij, Rotterdam, roepsein PEHH. 776 BRT, 317 NRT, 1.130 DWT, 1.100 EPK, Werkspoor TMAS, N.V. Werkspoor, Amsterdam #2109, 13 kn. 1963 verkocht aan Compania Paraguga de Navegacion de Ultramar S.A., Asuncion-Paraguay, 14-5-1963 herdoopt ASUNCION. 3-1973 verkocht aan Greek-Holland Shipping Co. Ltd., Piraeus-Griekenland, herdoopt GEMMA. 6-1973 als GEMMA verkocht aan Pirot Shipping Corp. Ltd., Famagusta-Cyprus. 1974 thuishaven: Limassol-Cyprus. 1978 als GEMMA verkocht aan Dionikos Shipping Co. Ltd., Piraeus-Griekenland. 1979 verkocht aan Trans Central Shipping S.A., Panama, herdoopt GEMMA I. 3-1980 verkocht aan Asuncion Ltd., Georgetown-Cayman Islands, herdoopt ASUNCION. 1992 verkocht aan Clair Express Naviera S. de R.L., San Lorenzo-Honduras, herdoopt ST. CLAIR EXPRESS. 1998 als ST. CLAIR EXPRESS verkocht aan RM Caribbean Carriers Ltd., San Lorenzo-Honduras. 2-1999 als ST. CLAIR EXPRESS, eigenaar en vlag onbekend. 1999 mogelijk uit de vaart genomen en opgelegd. 6-2011 geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig.

WERFNIEUWS



ARKLOW ABBEY, IMO 9851933 (NB-259), 18-7-2019 te water gelaten bij Ferus Smit te Westerbroek bouwnummer 437, assistentie van de sleepboten GYAS en WATERPOORT, 9-2019 geplande oplevering aan Arklow Shipping Ltd., Ierland. 6.500 GT, 119,49 x 14,99 meter. 350.000 cft. (Foto: hsinactie.nl).

Kamer dringt aan op oplossing reparatie cruiseschepen

De Tweede Kamer met een grote meerderheid een motie van Remco Dijkstra (VVD) aangenomen. Voor 1 oktober moet er duidelijkheid zijn en een oplossing komen voor inschakeling van buitenlandse zeevarenden bij de reparatie van cruiseschepen.

In 2014 gaf de inspectie SZW een boete van bijna 1 miljoen euro aan de rederij die het cruiseschip 'Oasis of the Seas' exploiteert. Zeevarenden van de rederij, ingevlogen om voor de rederij aan boord te werken terwijl het schip in dok lag, mochten dit niet doen volgens de arbeidsinspectie. Sindsdien is er vijf jaar lang niet één vervolgoedracht uit de cruisesector naar Rotterdam gekomen. Met als gevolg een ongelofelijk grote schadepost voor de maritieme sector en verlies van werkgelegenheid.

De motie van Dijkstra stelt vast dat het eindeloos overleg tussen vakbonden en werkgevers tot nu toe weinig heeft opgeleverd. Het kabinet moet nu op korte termijn een knoop doorhakken om een einde te maken aan dit concurrentienadeel van Rotterdam, ten opzichte van andere havens in Europa waar deze schepen nu heen gaan.

Voor 1 oktober moet er duidelijkheid zijn en een oplossing komen om zo Nederland weer als een maritieme natie positief op de kaart te zetten. Het moet voor de internationale klanten dan duidelijk worden dat Nederland weer open is voor deze business. (Bron: Maritiem Nederland/LK, 10-7-2019).

KNMI stopt weersverwachtingen Vikingbank, Fladengronden en Vissersbank

De Kustwacht verstuurt namens het KNMI weersverwachtingen en waarschuwingen voor de Noordzee aan de scheepvaart. De KNMI heeft mede in overleg met de Kustwacht besloten om per 1 september 2019 te stoppen met het uitgeven van de weersverwachtingen en waarschuwingen voor de Noordzeedistricten Vikingbank, Fladengronden en Vissersbank. Het KNMI blijft waarschuwingen en verwachtingen geven voor de overige Noordzee districten. Deze worden verstuurd door de Kustwacht.

Veranderende behoeften



Er wordt gestopt met de berichtgeving over deze drie districten vanwege veranderende behoeften van de scheepvaart voor meteorologische informatie. De drie genoemde districten liggen buiten de Nederlandse wateren en er is een alternatief beschikbaar voor de KNMI-verwachtingen.

Alternatief

De UK MetOffice is officieel verantwoordelijk voor de verwachtingen en waarschuwingen van deze districten.

Deze zijn te vinden op: [https://www.metoffice.gov.uk/weather/specialist-forecasts/coast-and-sea/...](https://www.metoffice.gov.uk/weather/specialist-forecasts/coast-and-sea/)

Wanneer en hoe worden de KNMI weersverwachtingen door de Kustwacht verstuurd?

NAVTEX: Dit weerbericht wordt via de NAVTEX verzonden om 02:30 en 14:30 UTC.

MF: Dit weerbericht wordt op de MF-frequenties 1890 / 3673kHz uitgezonden om 09:40 en 21:40 UTC.

VHF: Via de marifoon wordt een weersverwachting voor de kustwateren rond Nederland en de grote binnenwateren afgegeven. Dit wordt 4 keer per dag uitgezonden op de VHF-kanalen 23 / 83 om 08:05. (Bron en afbeeldingen: kustwacht.nl/KNMI/LK, 26-07-2019).

SLEEPVAART EN OFFSHORE



Maiden trip voor 's werelds meest duurzame kraanschip SLEIPNIR

Deze week zal het nieuwste schip van Heerema, de SSCV Sleipnir, beginnen aan haar maiden trip. Sleipnir, het grootste en sterkste semi-afzinkbare offshore vaartuig ter wereld is gebouwd in Singapore. De eerste reis gaat van Singapore naar Zuid Spanje en zal zo'n 45 dagen duren.

Sleipnir is ontworpen voor grote offshore activiteiten zoals het installeren en ontmantelen van diepe funderingen, platforms en windmolens boven- en onder water. Dit unieke vaartuig is het grootste kraanschip ter wereld en is uitgerust met twee enorme, draaibare kranen met elk een hefvermogen van 10.000 metrische ton, de grootste kranen ter wereld. Het is het eerste kraanvaartuig waarvan de dual-fuel motoren kunnen draaien op zowel de schonere brandstof Liquefied Natural Gas (LNG) als Marine Gas Oil (MGO), die overigens ook al een heel laag zwavel-gehalte heeft.

De afgelopen dagen heeft 12 mijl uit de kust van Indonesië het bunkeren van LNG plaatsgevonden. Nog niet overal ter wereld is de duurzamere brandstof LNG te krijgen. Heerema is hier dan ook de eerste die zo'n operatie uitvoert. Daarvoor heeft Heerema de hulp ingeroepen van het Nederlandse bedrijf Titan LNG. Titan LNG heeft een schip ingehuurd van Anthony Veder. Hierdoor ontstaat een unieke Nederlandse samenwerking.

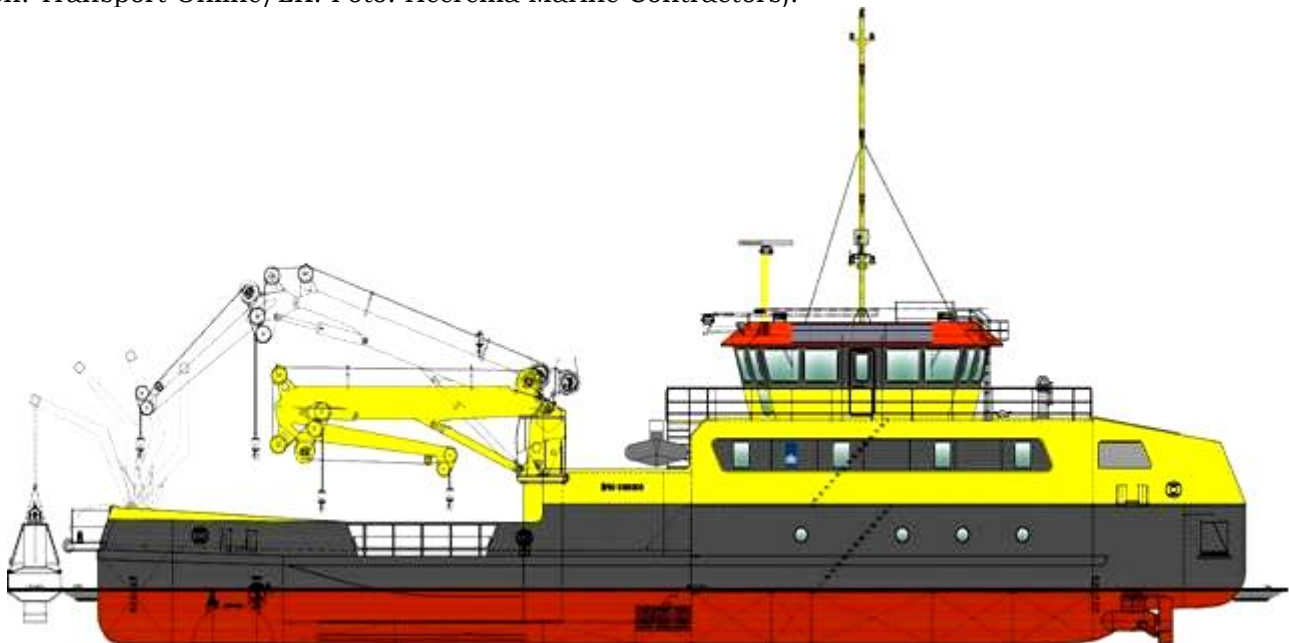
CEO Koos-Jan van Brouwershaven: "Heerema heeft niet alleen het grootste en sterkste schip gebouwd, ook op het vlak van duurzaamheid schrijven we met Sleipnir offshore-geschiedenis. Geen schip heeft de duurzame eigenschappen van Sleipnir. De LED verlichting en de walstroom-optie zijn slechts enkele voorbeelden, waarbij duurzaamheid een wezenlijk onderdeel is van onze identiteit en vastligt in ons dagelijks handelen. Sleipnir is een mooi voorbeeld van Heerema's ambitie om méér te doen op het vlak van duurzaamheid en circulariteit.

Niet omdat het moet, maar omdat we het willen. Het bunkeren van LNG is daar ook het bewijs van. We zijn blij met de samenwerking met het Nederlandse Titan LNG, waar het bedrijf kwam met goede oplossingen voor het bunkeren in zowel Singapore als in Zuid-Spanje. De betrokkenheid van de tweede andere Nederlandse partij, Anthony Veder, maakt de voorbereidingen voor deze eerste reis wel heel bijzonder. Een stukje Hollands Glorie. We zien het schip van Anthony Veder weer in Spanje waar men ons opnieuw zal bevoorraden."

"Ik ben bijzonder trots op het Titan team voor het succesvol voltooiën van de grootste LNG bunkering ter wereld", zegt Niels den Nijs, CEO Titan LNG, "Het was een complex project om het extreem krachtige 8-benige kraanschip, de Sleipnir, te voorzien van LNG. Ik zou graag van deze mogelijkheid gebruik willen maken om onze partners Anthony Veder, SLNG and Pavilion Gas te bedanken voor hun steun in deze Nederlands- Singaporese co-productie. Als onderdeel van onze missie om de marine industrie te helpen om schadelijke emissies te verminderen, verheugen wij ons er op om Heerema in de toekomst nog vaker te voorzien van LNG."

Jan Valkier, CEO of Anthony Veder zegt: "We zijn verheugd met deze kans om Heerema's Sleipnir te voorzien van LNG, in samenwerking met Titan LNG, en kijken uit naar nog veel meer van dit soort kansen. Kort na de toevoeging van Coral Fraseri aan onze vloot zijn we al in staat geweest haar te mobiliseren in de kleinschalige LNG markt – dit onderstreept onze sterke positie en inzet om de wereldwijde maritieme industrie duurzame oplossingen te bieden voor LNG als scheepsbrandstof."

Sleipnir zal om de Kaap richting Zuid Spanje varen. Daar zal zij opnieuw worden bevoorrad door Titan LNG waarbij gebruik gemaakt zal worden van het schip Coral Fraseri die door het Suez kanaal zal varen. (Bron: Transport Online/LK. Foto: Heerema Marine Contractors).



Te diepe nieuwbouwschepen Rijkswaterstaat toch in gebruik

Drie schepen die voor Rijkswaterstaat werden gebouwd maar te diep bleken, worden toch in gebruik genomen. De schepen kunnen niet ingezet worden op de Waddenzee en het IJsselmeer, omdat het daar te ondiep is. Dat blijven oude schepen doen. Dat schrijft minister Van Nieuwenhuizen aan de Tweede Kamer. Het gaat om schepen die onder meer de vissersvloot controleren en boeien moeten leggen. Op de plekken waar het te ondiep is zullen oude schepen, die eigenlijk aan vervanging toe waren, voorlopig de werkzaamheden voortzetten. De minister laat onderzoeken of de schepen verlengd kunnen worden, waardoor ze minder diep in het water komen en alsnog de Waddenzee en het IJsselmeer op zouden kunnen. De schepen hebben voorsnog 26 miljoen euro gekost. (Bron: Nos.nl/RC. Afbeelding: rijkswaterstaat.nl).

N.V. K.A. van Brink Scheepsreparatiebedrijf & Machinefabriek, Rotterdam

"De Timmerman sleepboten" door L. Verheije, m.m.v. Willem Stolk en Joop Bartels.

Ruim voor de Tweede Wereldoorlog, op 1 augustus 1935, werd door de heer K.A. van Brink te Rotterdam een timmerbedrijf opgericht, dat later werd uitgebreid met een machinefabriek onder de naam K.A. van Brink Scheepsreparatiebedrijf & Machinefabriek.

Ook scheepsreparaties begonnen tot mogelijkheden van de werf te behoren.

Een probleem was echter de aanvoer van materiaal.

De heer K.A. Van Brink kwam op het idee voor dit doel speciale (sleep)boten te bouwen, die eventueel ook konden slepen. Zo ontstond op de tekentafel een zeer ongewoon model sleepboot.

Ongewoon omdat deze boten een zeer lang achterdek hadden, waarbij de beting ver voor het midden was geplaatst, waren ze doelmatig voor het vervoer van materiaal.

Van dit type Timmerman zijn in totaal drie boten bij Van Brink gebouwd:

- De TIMMERMAN 3 in 1944.
- De TIMMERMAN 5 in 1952.
- De TIMMERMAN 1 in 1958.

De boten hadden alle drie dezelfde afmetingen: T.w.: Lengte 16,50 meter; Breedte 3,77 meter en een grootste diepgang van ca. 1,80 meter. De boten waren bovendien ingericht om personeel te kunnen vervoeren. Onderdeks zijn lange banken ingebouwd, zodat het personeel bij stormachtig weer vervoerd kon worden zonder dat men benauwd hoefde te zijn voor een nat pak.

Reparatiewerk aan boord van schepen in de haven van Rotterdam werd toentertijd uitgevoerd met de sleepboten TIMMERMAN 1,3 en 5 en in de Rotterdamse Gemeentedokken die in de Dokhaven en Maashaven lagen.



Toen de gemeente Rotterdam besloot de dokken van de hand te doen werd één dok door K.A. van Brink overgenomen, een droogdok uit 1938 genoemd "Karel". Deze werd bij het bedrijf in de Waalhaven neergelegd, waarna het vervoer van materiaal nog wel plaats vond, maar niet meer zo intensief als voorheen.

Waren er vroeger drie boten nodig, later kon men meestal met één boot volstaan. Alleen bij het in en uit-en dokken waren er twee boten werkzaam. In 1955, gevestigd Waalhaven W.Z. Pier 8 No. 31, waren de procuratiehouders: N. Schaap en H. Madern.

K.A. van Brink B.V. had echter ook laswerkboden varen, "Smidjes" om in andere Rotterdamse havens ter plaatse te branden, te lassen of reparatiewerk uit te voeren. Voor dat werk kon ook de TIMMERMAN 3 worden ingezet, deze boot had een generator voor de motor staan die door een mechanische koppeling aan- of uitgeschakeld kan worden. Achter de motor bevindt zich een hydraulische koppeling voor de schroef. De motor kan echter slechts één functie tegelijk uitvoeren om overbelasting te voorkomen. Omdat het materiaalvervoer in de laatste jaren sterk verminderde is het accent meer op het slepen gelegd. Op alle drie (3) de boten zijn de betings ongeveer twee meter achteruit geplaatst, hetgeen de sleepkwaliteit uiteraard aanmerkelijk verbeterde. (De werf, foto: Oud-Rotterdammer).

Op verzoek van het scheepsreparatiebedrijf K.A. van Brink

PANORMITIS en TINAMAR executoriaal verkocht Komt hongerschip' weer in de vaart?

(Van een onzer verslaggevers). Deurwaarder Liebrechts heeft woensdagmorgen in het rechtsgebouw te Rotterdam tweemaal een krachtig "éénmaal... andermaal... verkocht" laten horen. Daarmee was de executoriale verkoop van de stoomschepen "Panormitis" en "Tinamar", voorheen toebehorende aan de vennootschap onder Engels recht Marinos & Frangos Ltd. te Londen, een feit.

De "Panormitis" werd voor f 360.000 verkocht aan de metaalhandel "Rimexco" N.V. te Rotterdam. De "Tinamar" is nu eigendom van de sloopbedrijf H.P. Heuvelman N.V. te Krimpen aan den IJssel. Zij moest er f 346.000 voor betalen.



Deze executoriale verkoop, waarvoor vrij grote belangstelling bestond, vond plaats omdat de Griekse rederij niet meer aan zijn verplichtingen kon voldoen. De verkoop van de in 1919 gebouwde "Panormitis" (6542 br. reg. ton) geschiedde op verzoek van het scheepsreparatiebedrijf K.A. van Brink te Rotterdam, dat op de rederij een vordering had van f 69.145. De "Panormitis" is in de Rotterdamse haven bekend als het "Griekse hongerschip". De "Tinamar" (6036 br. reg. ton), die in 1920 werd gebouwd, is verkocht ten verzoeken van de Steenkolen-Handelsvereniging te Rotterdam. Deze maatschappij had een vordering ten bedrage van 3540 pond sterling. Beide kopers zullen rekening moeten houden met betaling van een bedrag van ongeveer f 20.000 aan kosten die met inbeslagname en verkoop verband houden. Inzet f 10.000. Alle kooplustigen moesten minstens f 5.000 op zak hebben, zijnde het bedrag dat bij aankoop tot zekerheid terstond in "handen van de executante gestort" moest worden. Het restant van het bedrag moet binnen acht dagen voldaan zijn. Beide schepen waren voor f 10.000 ingezet. Bij de "Panormitis" ging het van die f 10.000 af tijdens het opbieden traag omhoog naar f 110.000. Deurwaarder Liebrechts zette er vervolgens vier ton bovenop, waarna er af geboden werd tot een bedrag van f 250.000 dat dus bij de eerder genoemde f 110.000 moest worden opgeteld. De "Tinamar" bereikte bij opbod snel de f 345.000. De drie ton die de deurwaarder op dit bedrag zette, zonk snel tot duizend gulden. Voor f 346.000 had de Krimpense sloper het schip toen in zijn bezit gekregen. De kans dat het gesloopt zal worden is zeer groot. En het vroegere "hongerschip"? Wij weten nog niet wat er mee gebeurt. Als het een mooi schip is, gaat 't varen. Maar ik heb het nog niet gezien", sprak een vertegenwoordiger van de "Rimexo". (Bron: HVV, 29-5-1958).

PANORMITIS, 22-1-1920 te water gelaten bij Barclay, Curle & Co. Ltd., Clydeholm Shipyard, Whiteinch, Glasgow (575), 30-6-1920 opgeleverd als SALLAND aan N.V. Koninklijke Hollandsche Lloyd, Amsterdam.

6.447 BRT, 3.972 NRT, 10.250 DWT. G 568.000 Cft, B: 504.000 Cft. 13 kn. 4.500 APK, Turbine, 2 x Brown-Curtis, Barclay, Curle & Co. Ltd., Glasgow. 1936 eigenaar: N.V. tot Voortzetting van den Koninklijke Hollandsche Lloyd, Amsterdam. 2-1956 verkocht aan Marinos & Frangos Ltd., Nassau, vlag: U.K., herdoopt PANORMITIS. 15-1-1958 opgelegd te Rotterdam. 28-5-1958 gerechtelijk verkocht voor f 360.000,00 aan de N.V. Metaalhandel Rimexo te Rotterdam. 1958 verkocht voor sloop aan Van Heyghen Freres te Gent, België. 5-6-1958 gearriveerd te Brugge om gesloopt te worden. (Krant: PZC, 29-5-1958. Foto: G. Bunschoten/Ron Koning).

Twee schepen te Rotterdam gerechtelijk verkocht.

Te Rotterdam zijn gerechtelijk verkocht de stoomschepen „Panormitis” (ex „Salland”) en „Tinamar” van de rederij „Marinos and Frangos” te Londen. Het eerste werd gekocht voor een bedrag van f 360.000,— door de metaalhandel „Rimexo” N.V. te Rotterdam, die nog niet weet wat de bestemming van het schip zal worden. „Wij hebben het schip nog niet gezien en als 't een mooie schuit is gaat-ie weer varen”, zei de directeur van de N.V.

De „Tinamar” verwisselde voor f 346.000 van eigenaar en ging naar H. P. Heuvelman N.V., scheeps-sloperij te Krimpen aan de IJssel, waar zij het einde zal vinden. De schepen, die in de Waalhaven te Rotterdam liggen, hebben destijds nogal wat stof doen opwaaien. De rederij kon niet aan haar verplichtingen voldoen.

De executie van het 6542 brt metende in 1919 gebouwde ss „Panormitis” geschiedde op verzoek van de N.V. Scheepsreparatiebedrijf en machinefabriek K. A. van Brink te Rotterdam tot verhaal van een hoofdsom van f 69.145. Het 6035 brt metende in 1920 gebouwde ss „Tinamar” werd verkocht op verzoek van de N.V. Steenkolen Handels Vereniging te Utrecht, die een hoofdsom, groot 3540.11.8 Engelse ponden te verhalen had.

Damen

Tot 2000 kon K.A. van Brink Scheepsreparatiebedrijf & Machinefabriek aan de Waalhaven Pier 8 het nog volhouden, toen nam Damen Shipyards het bedrijf over.

Damen Shipyards had in 1987 de werf Niehuis en van den Berg te Pernis overgenomen, later volgde Vlaardingen-Oost Shiprepair en in 2000 de werf van Van den Brink. De werf van Niehuis te Pernis aan de Eemhaven ging na verloop van tijd verder werken als Van den Brink Shipyard.

In 2003 kwam ook Rotterdam United Shipyards (RUS) bij de Damen groep. RUS gaat terug naar 1857 toen smid B. Wilton begon, fuseerde in 1921 met Mij. voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord, 1968 in Rijn-Schelde Machinefabrieken en Scheepswerven, 1971 Rijn-Schelde Verolme, 1984 Wilton-Fijenoord alleen verder tot 1987, toen HVO erbij. Wilton-Fijenoord ging in 1999 samen met YVC en ging door als RUS totdat Damen kwam. Vanaf 2003 verder als Damen Shiprepair Rotterdam B.V. met de handelsnamen Damen Shiprepair en Van Brink Rotterdam.

M.i.v 2004 kregen de vier werven onder het moederconcern van Damen, Rotterdam United Dockyard, Van den Brink Shipyard, Niehuis & van den Berg en Vlaardingen-Oost Shiprepair, de naam Damen Shiprepair Rotterdam. De huidige Damen Shipyards, de "grote" K. Damen in Gorinchem, is nu een begrip in de internationale scheepvaart. Een conglomeraat van 24 scheepswerven in zeven landen, waarvan het hoofdkantoor in Gorinchem zetelt. In 2007 is de "kleine" K. Damen in Hardinxveld failliet gegaan. Financiële tegenvallers met enkele Nederlandse projecten én aanloopverlies bij het opzetten van de werf in Servië liggen aan de basis van de teloorgang van het bedrijf aan de Rivierdijk. (Info: Maritiemnieuws.nl, rven.info, Damenshipyards, e.a.).

De Timmerman sleepboten



TIMMERMAN 3, IVR 2307129, ENI 02307129, sleepboot, 1944-

Gebouwd 1944, N.V. K.A. van Brink Scheepsreparatiebedrijf & Machinefabriek, Rotterdam.

16,50 x 3,77 x . 1,320 meter. 100 PK, M.W.M.

Uitgerust met mechanische koppeling aan de voorzijde van de motor om EMF generator aan te drijven voor het leveren van 3801V stroom om te lassen. Ook behoort gas en zuurstof voor het branden en het snijden tot de uitrusting.

1944 opgeleverd als TIMMERMAN 3 aan K.A. van de Brink, Rotterdam. 1948 geregistreerd met thuishaven Schiedam. 1980 nieuwe motor:172 EPK, 6 cyl, 4 tew, 1.225 rpm., Caterpillar. Later een 220 PK, Caterpillar. 2000 geregistreerd met thuishaven Rotterdam. 2006 geregistreerd met thuishaven Schiedam. (Foto Timmerman III: Wim van Heck, Dordrecht, 25-10-1988).

TIMMERMAN 4, IVR 2307885, ENI 02307885, sleepboot, 1947-1976

Gebouwd 1921, N.V. Scheepswerf Nicolaas Witsen v/h/ W.F. Stoel & Zn., Alkmaar (623).

27 ton. 14,20 x 3,10 x . x 1,150 meter.

1921 opgeleverd als TIMMERMAN aan H. de Hoog, Rotterdam. 1926 verkocht aan J.H. Bergman, Amsterdam, herdoopt NAUTICA. 1947 verkocht aan K.A. van Brink in Rotterdam, herdoopt TIMMERMAN 4. 1950 verbouwd van stoom- tot motorsleepboot, 85 APK, 3 cyl, 4 tew, Deutz, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. 19-- vervangen door 238 EPK, Scania DN11. 1952 verkocht aan N.V. K.A. van Brink Scheepsreparatiebedrijf & Machinefabriek, Rotterdam. 1976 verkocht aan Overweg, Rotterdam. 1976 verkocht aan G. Feenstra, Heeg, herdoopt LUK BEACH. 1985 verkocht aan J. Coehoorn, Lemmer, herdoopt TOEVLUCHT. 1991 verkocht aan G.J. Wessels, Nijmegen. 1995 verkocht aan W.N. van Donselaar, Langeboom, herdoopt WATERMAN.



2002 verkocht aan W. Dijkema, Zaandam, herdoopt NAUTICA. (Foto Nicolaas Witsen 623: Collectie Regionaal Archief Alkmaar, 27-9-1921, Westdijk over het Noordhollands Kanaal gezien. In het kanaal varende richting Akersloot een jacht dat als bouwnummer 623 gebouwd werd op de werf "Nicolaas Witsen" van W.F. Stoel aan de Eilandswal).



NAUTICA, foto: N. Kemps, 20-6-2017, Alkmaar

TIMMERMAN 5, IVR 2307886, ENI 2307886, 1952-2003

Gebouwd 1952, N.V. K.A. van Brink Scheepsreparatiebedrijf & Machinefabriek, Rotterdam
16,50 x 3,77 x . x 1,350 meter.

128 EPK, 4 cyl, 4 tew, 400 omw/min., M.A.K. NVM 36 NE-52, Reintjes keerkoppeling.

1952 opgeleverd als TIMMERMAN 5 aan K.A. van de Brink, Rotterdam.

9-4-2003 verkocht aan W. Stolk, Marknesse, herdoopt FRISO. Verbouwd tot recreatievaartuig. 2003 omstreeks is besloten om de "Timmerman 5" te verkopen aan de heer W. Stolk van de firma Marimecs. 2003 na verkoop aan de heer Stolk is de boot op de scheepswerf verbouwd op de scheepswerf van Theckla Bodewes met een aanzienlijke vlak vernieuwing. De werkzaamheden uitgevoerd gedurende een aantal jaren om het erfgoed van de TIMMERMAN 5 te kunnen behouden: Gedeelte vlak vernieuwd (ca. 50%). Roer vernieuwd inclusief roerkoning. Versleten mechanisch stuurwerk vervangen door nieuw Hydraulisch stuurwerk. Alle elektrische bedrading vernieuwd. Luchtfles en start lucht leidingen vernieuwd, startlucht compressor gereviseerd. Boegschroef aangebracht. Stuurhuis vernieuwd.



Ventilatie accommodatie vernieuwd aangebracht. Isolatie vernieuwd. Gestraald en conservering aangebracht zowel op buitenzijde huid beplating als binnen zijde. Voortstuwingsschroef gerepareerd en weer gemonteerd. Armaturen en instrumentatie vernieuwd. De gehele accommodatie vernieuwd. (Foto: collectie W. Stolk/J. Bartels. Foto's FRISO: W. Stolk).

TIMMERMAN 1, IVR 2310332, ENI 02310332, sleepboot, 1958
Gebouwd 1958, N.V. K.A. van Brink Scheepsreparatiebedrijf & Machinefabriek, Rotterdam

16,50 x 3,77 x . x 1350 meter. 150 EPK, 4 cyl, 4 tew, 600 omw./min, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. Lohmann & Stolterfoht keerkoppeling. Later 220 PK, Caterpillar.

1958 opgeleverd als TIMMERMAN 1 aan N.V. K.A. van Brink Scheepsreparatie & Machinefabriek, Rotterdam. 1998 over aan Damen Shiprepair Rotterdam B.V., Handelsnamen: Van Brink Rotterdam, Damen Shiprepair Van Brink Rotterdam.

Gebouwd bij N.V. K.A. van Brink Scheepsreparatiebedrijf & Machinefabriek, Rotterdam



VALERIE 2, IVR 2319697, Motorsleepboot

Gebouwd 1951, N.V. K.A. van Brink Scheepsreparatiebedrijf & Machinefabriek, Rotterdam.

9 ton. 18,00 x 4,30 x . x meter. 185 EPK, Mercedes Benz, type CM 335 U.

1951 opgeleverd. 1951 t/m 1990 niet bekend. 1990 verkocht aan Compagnie Française Navigation Rhénane, Dordrecht, herdoopt VALERIE 2. 1990 Brandmerk 19697BR1990. (Foto: Teun van der Zee, 2-8-1991, Het Scheur).

LEBRI, IVR 2309310, vrachtschip voor de binnenvaart, 1955-1961

Gebouwd 1955, N.V. K.A. van Brink Scheepsreparatiebedrijf & Machinefabriek, Rotterdam

346 ton. 38,85 x 5,10 x 2,41 x 2,400 meter. 150 PK, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen.

1955 opgeleverd, gebouwd voor eigen rekening. Ingezet in de internationale binnenvaart. 1961 verkocht aan de Staat de Nederlanden. 1962 verkocht aan R.C.J. Heijboer, Overloon, herdoopt ZEBRA. 1986 verkocht aan P. Bijker, Sneek. 19-- verbouwd tot passagiersschip, 24/30 passagiers. (Info: J. Bartels, W. Stolk, BASM, binnenvaart.eu. e.v.a.).

Ruim vijf procent meer loon voor medewerkers sleepbedrijf Svitzer



Medewerkers van Svitzer krijgen dit jaar ruim vijf procent meer loon. Dat is de uitkomst van de maandenlange acties en cao-onderhandelingen die vakbonden FNV Havens en Nautilus International voerden met de directie van het havensleepbedrijf.

Naast de jaarlijkse automatische prijscompensatie is in deze 5-jarige cao een loonsverhoging afgesproken van 3 procent in 2019, 2,5 procent in 2020 en 1,5 procent in 2021, 2022 en 2023.

Asmae Hajjari, vakbondsbestuurder FNV Havens: "We hebben een mooi resultaat bereikt. Door actie te voeren kunnen onze leden rekenen op een stevige loonsverhoging."

Om het bedrijf te redden gingen in 2014 de medewerkers meer uren werken, zonder dat daar een loonsverhoging tegenover stond. Nu het weer beter gaat met Svitzer, wilden de medewerkers erkenning voor hun offer van 2014. "Deze nieuwe cao doet voor een belangrijk deel recht aan de extra uren die zij vanaf toen zijn gaan werken", aldus Hajjari.

Naast de loonafspraken zijn er afspraken gemaakt over het sparen van bovenwettelijk verlof voor vervroegde pensionering en over de veiligheid bij de inzet van tijdelijke medewerkers. Jos Hilberding, Nautilus International: "Dit resultaat laat zien dat het actievoeren niet voor niets is geweest. Het zal de komende tijd aan de vakbondsleden worden voorgelegd." (Bron: Transport Online, 17-7-2019. Foto SVITZER MEDENBLIK: Willem Koper 3-9-2009).

BOSKALIS IN VLAARDINGEN



VLAARDINGEN- Het nieuwe depot van Boskalis in Vlaardingen is zo goed als af. Het gebouw aan de Deltaweg 150 staat op een deel van het voormalige Unileverterrein. Het nieuwe pand bestaat uit 17.800 m² bedrijfsruimte, 1570 m² kantoren en 17 loadingdocks.

Als wereldwijd opererende baggeraar en maritiem dienstverlener ondersteunt Boskalis zijn activiteiten onder andere vanuit dit nieuwe depot. Denk hierbij aan de opslag en uitlevering van materialen voor schepen en projecten in Nederland en het buitenland, waaronder bergings- en duikactiviteiten.

De nieuwe locatie ligt direct aan de Nieuwe Maas (open vaarwater) onder de rook van Rotterdam en industriegebieden Botlek, Europoort en (2e)Maasvlakte wat een uitstekende uitgangspositie is voor Boskalis. De baggeraar maakte vorig jaar augustus bekend te vertrekken uit Moerdijk. (Bron: schiedamsnieuws.nl, 3 juni 2019. Foto: Sloop Sunlight/Unilever te Vlaardingen, 5-9-2018, onder: nieuw depot voor Boskalis, 17-7-2019, foto's: Teun v.d. Zee).



KOTUG SMIT TOWAGE



Boskalis en Kotug voltooien verkoop Kotug Smit Towage aan Boluda

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft met mede-aandeelhouder Kotug International B.V. (Kotug) de verkoop van Kotug Smit Towage aan Boluda Group (Boluda) voltooid. Het voornemen tot verkoop was op 4 maart 2019 bekendgemaakt. In lijn met de initiële aankondiging ontvangt Boskalis EUR 93,6 miljoen voor zijn 50% belang in de joint venture resulterend in een boekwinst van EUR 15 miljoen te verantwoorden in het eerste halfjaar. De opbrengsten worden in het derde kwartaal verantwoord, terwijl de activiteiten en resultaten van Kotug Smit Towage na het tekenen van de intentieverklaring per 1 april 2019 zijn gedeconsolideerd.

De towage joint venture tussen Boskalis en Kotug werd in 2016 gevormd en had destijds betrekking op 11 havens in 4 landen (Nederland, België, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk). Sindsdien heeft de joint venture haar positie met succes uitgebreid naar nieuwe havens en zijn efficiencyverbeteringen gerealiseerd. Boluda is in 1837 opgericht en reeds in 1920 zijn de havensleepactiviteiten vanuit Valencia, Spanje opgezet. Momenteel is dit familiebedrijf marktleider op de Spaanse en Franse markt en heeft het met een vloot van ruim 230 schepen een belangrijke internationale positie in de grote havens in Europa, Afrika, de Indische Oceaan en Latijns-Amerika. De combinatie Kotug Smit Towage en Boluda is zeer complementair waardoor deze transactie voor alle stakeholders aantrekkelijk is. (Bron: Boskalis, 1-8-2019).



SMIT EBRO, foto: Hans Lingbeek, 3-8-2019, van Stellendam naar de Europoort, zonder KST borden en met Boluda vlag. Sinds 1 augustus varen alle (ex) KST sleepboten onder de vlag van Boluda Corporación Marítima S.L.

Boluda Corporación Marítima S.L. bestaat uit 4 divisies:

Boluda Towage: 303 sleepboten incl. de Kotug-Smit sleepboten. Ook o.a. BREMEN FIGHTER, VB HISPANIA (ex FAIRPLAY-32), VB TERRIER (ex ZP MONTELENA), VB BOXER (ex ZP CAYMUS), VB BULLDOG (ex ZP CHANDON), VB RÖNNEBECK (ex SMIT GLADSTONE), VB FURIOSO (ex SANDETTIÉBANK), VB BRIOSO (ex DORDTSEBANK), VB. BARAHONA (ex HOEKSEBANK) en VB SAMANA (ex STEENBANK).

Boluda Liners: ALINDA, ASUNCION B, BEATRIZ B, BMI EAGLE, HOHEWEG, JOSITA B, LOLA B, MARIELYST, NEONILA, VERONICA B, VICKY B en VIOLETA B.

Petroleros (Boluda Tankers): LORENA B, PANABUNKER ONCE, PETROBAY, PETROMAR, PETROPORT, SPABUNKER CINCUENTA, SPABUNKER CINCUENTAYUNO, SPABUNKER CUARENTA, SPABUNKER CUARENTAYUNO, SPABUNKER SESENTA, SPABUNKER TREINTA, SPABUNKER UNO, SPABUNKER VEINTIDOS, SPABUNKER VEINTIUNO en VALME B.

Otras Actividades (Overige Activiteiten) met 57 vaartuigen.



SPABUNKER CUARENTAYUNO (IMO 9127382) langzij COSTA DELIZIOSA (IMO 9398917) om te bunkeren, foto: Teun v.d. Zee, 19-11-2011, Barcelona.

Van Kotug-Smit Towage NL B.V. gaan 67 sleepboten over naar Boluda Corporación Marítima S.L. Lijstje van R.G. Cornel:

Gestationeerd te Rotterdam

BEAGLE (MALTA, 9816359), INNOVATION (NED., 9820623), ROTTERDAM (MALTA, 9816658), RT ADRIAAN (MALTA, 9489936), SD JACOBA (NED. 9174567), SD REBEL (MALTA, 9600774), SMIT CHEETAH (MALTA, 9454876), SMIT EBRO (MALTA, 9476408), SMIT HUDSON (MALTA, 9402421), SMIT PANTHER (MALTA, 9434814), SMIT SCHELDE (MALTA, 9402433), TEXELBANK (NED. 9060699), THAMESBANK (NED. 9060704) en UNION 7 (BELGIE, 9120164).

Charters: FAIRPLAY-21 (NED., 9148752), FAIRPLAY-24 (NED., 9153616) (beide in charter tot 2021) en EXPERIENCE (NED., 9668037).

Gestationeerd te Terneuzen, Gent en Vlissingen:

BRAAKMAN (BELGIE, 8915457), SMIT SEINE (BELGIE, 9476393), ST. ANNASTRAND (BELGIE, 8915471), TERNEUZEN (BELGIE, 8915469), UNION 11 (BELGIE, 9120190), UNION 5 (BELGIE, 9034975), UNION 6 (BELGIE, 9034987), UNION 8 (BELGIE, 9120176), UNION EMERALD (BELGIE, 9314296) en UNION RUBY (BELGIE, 9314284).

Gestationeerd te Antwerpen

UNION AMBER (BELGIE, 9365130), UNION EAGLE (BELGIE, 9406441), UNION GRIZZLY (BELGIE, 9397121), UNION HAWK (BELGIE, 9406439), UNION JADE (BELGIE, 9365142), UNION KOALA (BELGIE, 9502714), UNION KODIAK (BELGIE, 9397119) en UNION PANDA (BELGIE, 9502697).

Gestationeerd te Zeebrugge

LIEVEN GEVAERT (BELGIE, 9120140), SMIT EMOE (BELGIE, 9483748), UNION CORAL (BELGIE, 9314260), UNION PEARL (BELGIE, 9314272), SMIT KIWI (BELGIE, 9454321), SMIT TIGER (BELGIE, 9454888) en SOUTHAMPTON (BELGIE, 9816672).

Gestationeerd te Hamburg

SD ROVER (MALTA, 9618745), ZP BEAR (MALTA, 9701982), ZP BISON (MALTA, 9701994), ZP BOXER (MALTA, 9597355) en ZP BULLDOG (MALTA, 9597367).

Gestationeerd te Bremerhaven

RT EMOTION (MALTA, 9691369), RT INNOVATION, MALTA, 9190626), RT PETER (MALTA, 9474917), RT PIONEER (MALTA, 9190614) en RT ROB (MALTA, 9474905).

Gestationeerd te London:

RT AMBITION (MALTA, 9559250), RT EVOLUTION (MALTA, 9691357), SD DOLPHIN (MALTA, 9631034), SD SEAL (MALTA, 9448188) en SD SHARK (MALTA, 9410715).

Gestationeerd te Liverpool: SMIT BARBADOS (ENG., 9370173), SMIT BELGIE (MALTA, 9178991), SMIT DONAU (ENG., 9389473), SMIT ELBE (sinds 14-7-2019) (MALTA, 9389485), SMIT SANDON (ENG.,

9120152), SMIT WATERLOO (21-6-2019 te Birkenhead) (ENG., 8610289) en ZEEBRUGGE (MALTA, 8915483).

Gestationeerd te Southampton:

BUFFALO (MALTA, 9816347) en SD STINGRAY (MALTA, 9448176). Charter: ADVENTURE (NED. 9668025).



MUTATIES SLEEPVAART, NIEUWSBRIEF-259



ANTEOS, IMO 9223681, 8-4-1999 kiel gelegd, 20-3-2000 opgeleverd door Jiangsu Wuxi Shipyard Co. Ltd. (H8033) als BRITOIL 47 aan Britoil Offshore Services Pte Ltd., Singapore. 466 GT, 140 NT, 350 DWT. 37,00 (34,69) x 11,40 x 4,95 x 4,292 meter. 200 ton bunkers, gebruik 8 ton/dag. 12 kn. 2 x 1.575 EPK, 2 x V12 cyl, 4 tew, 170 x 190, Caterpillar 3512B, Caterpillar Inc., Peoria. 8-11-2008 verkocht aan Asso Artemis Navigation Co., 8-11-2008 (AB) vlag: Cyprus, 11-2008 herdoopt ANTEOS. 2010 nieuwe motoren geplaatst, 2 x 1.575 EPK, 1.174,95 kW, 170 x 190, 1.600 rpm., Caterpillar 3512B Marine Prop Series II, Caterpillar Inc. #S2L00842 en #S2L00854, NE-09. 6-2011 in beheer bij Assodivers Marine Services Ltd. 6-2014 in beheer bij Micoperi S.p.A. 20-4-2015 verkocht aan Anteos Navigation Shipping Co., 23-4-2015 vlag: Griekenland. 9-8-2016 verkocht aan Ekoss G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 26-9-2016 thuishaven en vlag: Hamburg-Duitsland, roepsein DDPF2. 13-6-2017 in beheer bij Ekoss G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Hellepont Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 466 GT, 364,46 DWT. 1-6-2019 te Gdansk. 2019 verkocht aan Dutch Tender Service B.V., Scheveningen, in beheer bij Arjan Nugteren. 2-7-2019 van Kiel, 3-7-2019 te Oudeschild. 24-7-2019 overgedragen en onder Nederlandse vlag gebracht. 25-7-2019 van Oudeschild naar Scheveningen. T.b.n. DUTCH PROVIDER. (Foto: Hannes van Rijn, 5-7-2018).

BOKA PEGASUS, IMO 9495210, 21-9-2007 contract, 8-10-2009 kiel gelegd, in aanbouw voor Mosvold Shipping AS, 28-10-2011 te water gelaten, 7-2013 (e) in aanbouw voor OM Marlin 6 Pte. Ltd., 31-8-2013 (e) in aanbouw voor Deep Sea 3 MI Ltd. (Otto Marine Ltd.), 23-10-2013 opgeleverd door PT Batamec Shipyard (7049) als GO PEGASUS aan Hai Jiao 1307 Limited, Majuro-Marshall Islands, roepsein V7CE4, in beheer bij Go Offshore Pty Ltd., Perth, Australië en Goseaenergy Ship Management Ltd. 7.534 GT, 2.261 NT, 4.500 DWT. 91,00 (79,35) x 22,00 x 9,60 x 8,000 meter. 16.000 kW, 2 x MaK 16M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 9-4-2018 in beheer bij Go Offshore Pty Ltd., Perth, Australië en V. Ships Offshore Ltd. 30-4-2017 opgelegd te Dundee. 4-2-2019 te Amsterdam. 26-3-2019 te Flekkefjord. 4-4-2019 gearriveerd te Rotterdam. 19-4-2019 in dok bij Damen Shipyards te Schiedam. 24-4-2019 in Boka-grijs uit dok in de Wiltonhaven en verhaald naar de Waalhaven. 1-5-2019 voor 3 jaar in bare-boat charter (met optie tot koop) bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht. 10-5-2019 vertrokken op proefvaart (DP trials), 11-5-2019 op de Waalhaven. 16-5-2019 proefvaart (DP), 17-5-2019 op de Waalhaven. 3-6-2019 te Dundee. 18-6-2019 te Peterhead. 24-6-2019 op de Waalhaven. 10-7-2019

herdoopt BOKA PEGASUS. 12-7-2019 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA5057. 15-7-2019 vertrokken van Rotterdam naar Aberdeen.



BOKA PEGASUS, foto: Leen v.d. Meijden, 15-7-2019



DAMEN YN 509501, IMO 9814222 (NB-250), StanTug 2309, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANTIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 5-11-2018 met de sleepboten VLIESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar Gorinchem. 1-7-2019 opgeleverd als DAGOMYS aan Damen Marine Services B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5871. 1-8-2019 van Gorinchem op proefvaart op de Merwede en terug naar Gorinchem. 2-8-2019 vertrokken naar Mangalia, 27-8-2019 ETA te Mangalia. (Foto: J.M. de Klerk, 2-8-2019).

DAMEN YN 512285, IMO 9681089, 28-10-2018 via de Arctische route te Rotterdam a/b TASMANTIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT, 25-9-2018 vertrokken van Nantong naar Rotterdam), 31-10-2018 met de TJERK-HIDDE en duwboot BO naar Stellendam, 22-7-2019 als YN 512285 naar Den Helder vertrokken met de DANCING WATER om daar verder afgebouwd te worden, bestemd voor Tug Service Amsterdam (Waterman Scheepvaart, K. & W. Schepenverhuur B.V., Tollebeek en K&W Transshipping).



YN 512285 met DANCING WATER, foto: Willem Koper, 22-7-2019 vertrek van Stellendam naar Den Helder



DAMEN YN 571793, IMO 9855537 (NB-258), Damen Multicat 3515, Utility Vessel, 12-7-2018 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571793, 21-2-2019 casco met de BROEDERTRouw 2 van Dordrecht naar Hardinxveld, vlag: Nederland, roepsein PBPW, 17-6-2019 te water bij Damen Shipyards, 6-2019 voorzien van 2 x HS Marine Cranes AKC850, 18-7-2019 van de werf naar de Europoort op proefvaart en trekproeven, 20-7-2019 terug te Gorinchem, 1-8-2019 te Hardinxveld, 2-8-2019 gedoopt AUXILIA door mevr. Elena Vat (echtgenote van de kapitein van de AUXILIA) en opgeleverd aan ST Marine Support B.V., Harlingen (26-7-2019 opgericht). Roepsein PBPW, 497 GT. 11 kn. 3.903 EPK, 2.910 kW, 3 x Caterpillar C32TTA. 3-8-2019 vertrokken naar Harlingen, 4-8-2019 te Harlingen. (Foto: Hans Lingbeek, 18-7-2019).

FMG SANDTIGER, IMO 9844344, 14-6-2019 opgeleverd door Cheoy Lee Shipyards Ltd. (376) aan RT Sandtiger B.V., Sliema, Malta, vlag: Bahamas, roepsein C6EF8, in beheer bij Kotug Chartering Ltd., Sliema, Malta. 495 GT. Ingezet te Port Hedland.

FMG SAWFISH, IMO 9844356, 14-6-2019 opgeleverd door Cheoy Lee Shipyards Ltd. (377) aan RT Sawfish B.V., Sliema, Malta, vlag: Bahamas, roepsein C6EF9, in beheer bij Kotug Chartering Ltd., Sliema, Malta. 495 GT. 1-7-2019 gearriveerd te Port Hedland. Ingezet te Port Hedland.



JAN, IMO 9681091, (NB-258), ASD 2411, 9-2012 in aanbouw, casco gebouwd bij Damen Shipyards Changde Co. Ltd., China (512286), 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANTIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANTIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 31-10-2018 met de sleepboot TJERK-HIDDE en duwboot BO van de Waalhaven naar Stellendam, vlag: St. Vincent and Grenadines, 10-5-2019 verkocht aan Neue Schleppdampfschiffsreederei Louis Meyer G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Duitsland, roepsein DIRK2, 6-2019 gedoopt JAN, 3-7-2019 kompas stellen, proefvaart op het Haringvliet en opgeleverd. Trekkracht 70 ton, 5.600 EPK, 4.180 kW, 2 x 1.600 rpm., Caterpillar 3516BTAHD+D. 17-7-2019 vertrokken naar Hamburg. 2019 in charter bij Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H., Hamburg, 23-7-2019 naar Cuxhaven om de Fairplay kleuren te krijgen, herdoopt FAIRPLAY XV. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 17-7-2019).

MEANDER, IMO 9394026, (NB-257), 27-10-2006 te water gelaten bij Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. te Zwijndrecht onder bouwnummer 174, 13-11-2006 vertrokken van de werf naar de Europoort voor de proefvaart, 14-11-2006 trekproeven op het Calandkanaal, Europoort, 18-11-2006 gedoopt MEANDER en opgeleverd te Vreeswijk aan Rederij Driemast B.V., Vreeswijk, in beheer bij Jan-Marten & Henk Mastenbroek, Nieuwegein. Roepsein PHGQ, 224 GT, 29,80 (27,76) x 9,50 x 3,10 x 2,500 meter, 2 x 1.278 EPK, 940 kW, Mitsubishi. 25-11-2006 vertrokken van Vreeswijk naar Vlissingen, 26-11-2006 vertrokken van Vlissingen naar Dubai. 18-3-2019 van Hardinxveld naar Nieuwegein. 1-4-2019 van Nieuwegein naar Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. te Zwijndrecht. 25-4-2019 van Zwijndrecht naar Nieuwegein. 20-5-2019 verkocht aan CRT Construction Inc., Levis, Canada, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5870, t.b.n. CRT EXPRESS. 24-5-2019 van Nieuwegein naar Zwijndrecht. 29-5-2019 als MEANDER van Zwijndrecht van Québec met de vaste bemanning, 13-6-2019 ETA te Québec. 13-6-2019 te Québec. 27-6-2019 (Transport Canada) onder de vlag van Canada gebracht, thuishaven: Québec, roepsein CFA3074, 27-6-2019 herdoopt CRT EXPRESS. (O.N. 842762).

OOS WALCHEREN, IMO 9826524, hijs- en accommodatieplatform, 5-8-2016 contract, 24-5-2018 eerste staal gesneden, 4-12-2018 kiel gelegd, 16-7-2019 dok open gezet, 18-7-2019 uitgedokt bij China Merchants Heavy Industry (Jiangsu) Co. Ltd., Haimen (163-2), in aanbouw voor OOS International B.V., Serooskerke, vlag: Marshall Islands, 2 x 2.200 ton Huisman kranen, 137,75 x 81,00 x 12,00 x 11,50 meter (ex thrusters), 2-2020 geplande oplevering.

PIONEER, IMO 9844368, Damen ASD Tug 2811, sleepboot, 18-2-2019 te water gelaten bij Song Cam Shipbuilding JSC, Hải Phòng, Vietnam onder bouwnummer Damen Gorinchem 513204, 8-4-2019 proefvaart, 9-4-2019 terug te Hải Phòng, 22-7-2019 (BV) opgeleverd aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem. Roepsein PCSM. 299 GT, 89 NT, 171 DWT. 28,57 (25,76) x 10,80 x 4,60 x 4,650 meter. 13,1 kn. 5.168 EPK, 3.804 kW, 2 x 1.800 rpm., vertraagd naar 268 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette. 4-8-2019 vertrokken van Hải Phòng.

SLEIPNIR, IMO 9781425 (NB-257), Semi Submersible Crane Vessel, 15-7-2015 besteld, 12-3-2016 kiel gelegd, 12-2017 uit dok bij Jurong Tuas Shipyard, Sembcorp Marine, Singapore (11-1119), 11-2018 geplande oplevering aan Heerema Offshore Services B.V., 24-5-2019 bij de scheepswerf Sembcorp Marine te Singapore gedoopt SLEIPNIR, 4-6-2019 van de werf naar de Zuid-Chinese Zee, 26-6-2019 terug te Singapore na proefvaart en testen van de kranen, 7-2019 opgeleverd, vlag: Panama, roepsein 3FER4, in beheer bij Heerema Marine Contractors (HMC), Leiden. 273.700 GT, 2 x 10.000 ton SWL. 220,00 x 102,00 x 49,50 x 12,320 (varend) meter. Machines: 12 x van 8.000 kW. 2 Huisman kranen van 10.000 ton max. hefvermogen. 5-7-2019 vertrokken van Singapore naar Cape Town, 31-7-2019 ETA te Cape Town (11 kn.). 2-8-2019 te Cape Town. 24-8-2019 ETA te Algeciras.



SMIT CHINA, IMO 5334353 (NB-176), 23-5-1962 te water gelaten, 10-1962 opgeleverd door Ruhrorter Schiffswerft & Maschinenfabrik G.m.b.H., Duisburg (224) als SOPHIA aan N.V. Steenkolen Handelsvereniging, Vlissingen. 180 BRT, 54 NRT. 32,11 (29,01) x 30,15 x 7,73 x 3,99 x 3,260 meter. Brandmerk: 11350 Z Rot. 1962, 71 ton bunkers. Trekkraft 23 ton. 1.320 EPK, 971 kW, 2 x 8 cyl, 222 x 292, Lister-Blackstone, D399TA, Blackstone & Co. Ltd., Stamford. 14-4-1971 verkocht aan N.V. L. Smit & Co.'s Internationale Sleepdienst Maatschappij & N.V. Smit-Spido, Rotterdam, herdoopt DE RUYTER. 11-8-1972 verkocht aan N.V. Nieuwe Vlissingse Sleepdienst, Vlissingen. 12-6-1988 verkocht aan Smit Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 1991 verbouwd bij Van Ginneken Staal & Scheepsbouw B.V., Dordrecht, nieuwe motoren, 2.200 EPK, Caterpillar D399TA, trekkraft 32,8 ton, 26-5-1992 herdoopt SMIT CHINA. 27-5-1992 technische proefvaart. 23-11-2001 verkocht aan Sea Nostromo SL, Cartagena-Spanje, in beheer bij T. Juijn, 2004 herdoopt SEA NOSTROMO SEGUNDA. 2011 verkocht aan Anijet E. Sherbimit Detar, Durres-Albanië, 5-2011 opgeknapt in dok bij Adriatic Shipyard Bijela, Boka Kotorska Bay, herdoopt ARBERIA. 2019 gesloopt te Durres, Albanië. (Foto: Teun v.d. Zee, 26-7-1996).



SMIT LIVERPOOL, IMO 8320602 (NB-168), 27-8-1984 te water gelaten, 10-1984 opgeleverd als BRAMLEY MOORE door McTay Marine Ltd., Bromborough (54) als BRAMLEY MOORE aan Alexandra Towing Co. Ltd., Liverpool-U.K. 3.492 EPK, 2.568 kW, 2 x Ruston 6RK270M, Voith-Schneider, trekkracht 36 ton, 336 BRT, 33,00 (30,99) x 9,96 x 3,81 x 4,601 meter. 1993 verkocht aan Howard Smith Towage Ltd., Liverpool-U.K. 2001 verkocht aan Adsteam U.K. Liverpool, Liverpool-U.K. 4-2007 verkocht aan Smit Harbour Towage (U.K.) Ltd., Liverpool-U.K., herdoopt SMIT LIVERPOOL. 9-2010 verkocht aan Craignish Ltd., Lagos, Nigeria, vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Ship & Shore Services Ltd., Lagos, roepsein J8B4382, herdoopt LIVERPOOL. 4-4-2018 (e) verkocht aan Haske Enterprises Ltd., Nigeria, in beheer bij Ship & Shore Services Ltd., Lagos. (Foto: E.J. van Beekum, 19-6-2007, Liverpool).



SMIT GLADSTONE, IMO 7612620 (NB-22), 2-7-1976 kiel gelegd, 27-11-1976 te water gelaten als PRIMUS voor J.W. Seetrekker, afgebouwd als HERKULES, 1-4-1977 opgeleverd door Jadewerft (Wilhelmshaven) G.m.b.H., Wilhelmshaven (138) als HERKULES aan Primus J.W. Seetrekker G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen-West Duitsland, in beheer bij Hapag-Lloyd Transport & Service G.m.b.H. 253 GRT, 2.400 EPK, 1.766 kW, 2 x MaK 8M331AK. 1982 verkocht aan Hapag-Lloyd A.G., Bremen-West Duitsland, in beheer bij Hapag-Lloyd Transport & Service G.m.b.H. 1990 in charter bij Alexandra Towing Co. Ltd., thuishaven en vlag: Panama, herdoopt TS HERKULES. 1991 thuishaven en vlag: Bremen-Duitsland. 1993 in charter bij Howard Smith Towage Ltd. 1994 verkocht aan Alexandra Towing Co. Ltd., thuishaven en vlag: thuishaven en vlag: Liverpool-U.K., herdoopt GLADSTONE. 1995 verkocht aan Howard Smith Towage Ltd., Liverpool-U.K. 2001 verkocht aan Adsteam UK Liverpool, Liverpool-U.K. 4-2007 verkocht aan Smit Harbour Towage (U.K.) Ltd., Liverpool-U.K. 21-5-2007 (e) herdoopt SMIT GLADSTONE. 2007 verkocht aan Hercules B.V., IJmuiden, roepnaam PHRS, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn. B.V., IJmuiden, 10-2007 (officieel) herdoopt HERKULES, 23-10-2007 gearriveerd aan de Loggerkade te IJmuiden als SMIT GLADSTONE, 11-2007 te IJmuiden herdoopt HERCULES. 3-12-2007 bij vertrokken uit de Haringhaven te IJmuiden naar Scheepswerf Vooruit B.V. te Zaandam om verbouwd te worden, 11-6-2008 vertrokken van Zaandam naar IJmuiden na de verbouwing. 1-2016 verkocht aan Linnhoff Schifffahrt G.m.b.H., Buxtehude, vlag: Duitsland, in beheer bij Unterweser Reederei G.m.b.H., Bremen, 6-1-2016 vertrokken van IJmuiden naar Bremerhaven, 7-1-2016 te Bremerhaven, 2-2016 herdoopt RÖNNEBECK (3). 9-2017 herdoopt VB RÖNNEBECK. (Foto: E.J. van Beekum, 15-6-2007, Liverpool).





d.m.t. GOLD SHELL (2), tankschip, 9-1931 opgeleverd door Bremer Vulkan, Vegesack (697) als GOLD SHELL aan Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd., Londen-U.K. (GCKP). 8.208 BRT, 4.817 NRT. 142,43 (137,60) x 18,93 x 10,37 x 8,419 meter. Officieel Lloyd's nummer 162635, 11 kn. 2 x 6-cyl, 4 tew, de werf. 16-4-1945 tijdens een reis van Thameshaven naar Antwerpen geladen met high octane spirit op een mijn gelopen en gezonken in positie 51.22 NB. en 02.54 OL., 35 man vermist. (Foto: Alex Duncan).



TREVOL, ANTONY e.a. te Plymouth om gesloopt te worden, Foto: Alex Duncan/Teun v.d. Zee, 18-7-1984.
s.s. TREVOL, IMO 5414103, 1921 opgeleverd door Cox & Co. (Engineers) Ltd., Falmouth (180) als REAGARTH aan R.& J.H. Rea Ltd., Londen. 137 BRT. 28,05 x 6,89 x 3,35 m. 600 IPK. T 3 cyl, de werf. 1946 verkocht aan Cory Lighterage Ltd., Londen, herdoopt REAGARTH. 1952 verkocht aan R.& J.H. Rea Ltd., Londen. 1962 verkocht aan W.J. Reynolds Ltd., Plymouth, herdoopt TREVOL. 1972 verkocht aan Cory Ship Towage Ltd., Londen. 5-1979 verkocht om te worden gesloopt bij Davies & Cann Ltd., Plymouth, 1984 gesloopt.

s.s. ANTONY, IMO 5020457. 1920 opgeleverd door Cox & Co. (Engineers) Ltd., Falmouth (179) als CORGARTH aan R. & J.H. Rea, Liverpool. 137 BRT. 500 IPK, T 3 cyl, de werf. 15-2-1921 thuishaven: Bristol. 1946 verkocht aan Cory Lighterage Ltd., Londen. 1952 terug naar R. & J.H. Rea. 1960 verkocht aan W.J. Reynolds Ltd., Plymouth, 26-9-1960 herdoopt ANTONY. 1972 verkocht aan Cory Ship Towage Ltd., Londen. 1972 verkocht om te worden gesloopt bij Davies & Cann Ltd., Plymouth, 1984 gesloopt.

Achter de TREVOL en ANTONY lag s.s. TACTFUL tegen de kant, daarnaast s.s. CARBEILE.

s.s. TACTFUL, IMO 5363964, 10-1928 opgeleverd door Fellows & Co Ltd., Great Yarmouth (321) als F.T. EVERARD aan F. T. Everard & Sons Ltd., Great Yarmouth. 26-10-1928 reg. Londen. 110 BRT. 124 BRT. 550 IPK, Plenty & Sons Ltd. 1951 verkocht aan Fowey Tug Co. Ltd., Fowey, herdoopt TOLBENNY. 1961 verkocht aan Fowey Harbour Commissioners. 1964 verkocht aan W. J. Reynolds Ltd., Plymouth, herdoopt TACTFUL. 1972 verkocht aan Cory Ship Towage Ltd. 1972 verkocht voor sloop aan Davies & Cann Ltd., Plymouth. 1984 gesloopt.

s.s. CARBEILE, IMO 5423506, 29-11-1928 te water, 12-3-1929 opgeleverd door Lytham Shipbuilding & Engineering Co. Ltd. (753) als GEORGE LIVESEY aan South Metropolitan Gas Company, Londen. 550 IPK, T 3 cyl, de werf. 1957 verkocht aan W.J. Reynolds Ltd., Plymouth, 28-1-1957 herdoopt CARBEILE. 1972 verkocht aan Cory Ship Towage Ltd. 1972 verkocht voor sloop aan Davies & Cann Ltd., Plymouth. 1984 gesloopt. (Info: H. de Winde, e.a.). (NB, mogelijk zijn de sleepboten in 1979 verkocht voor sloop).

CRUISE



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

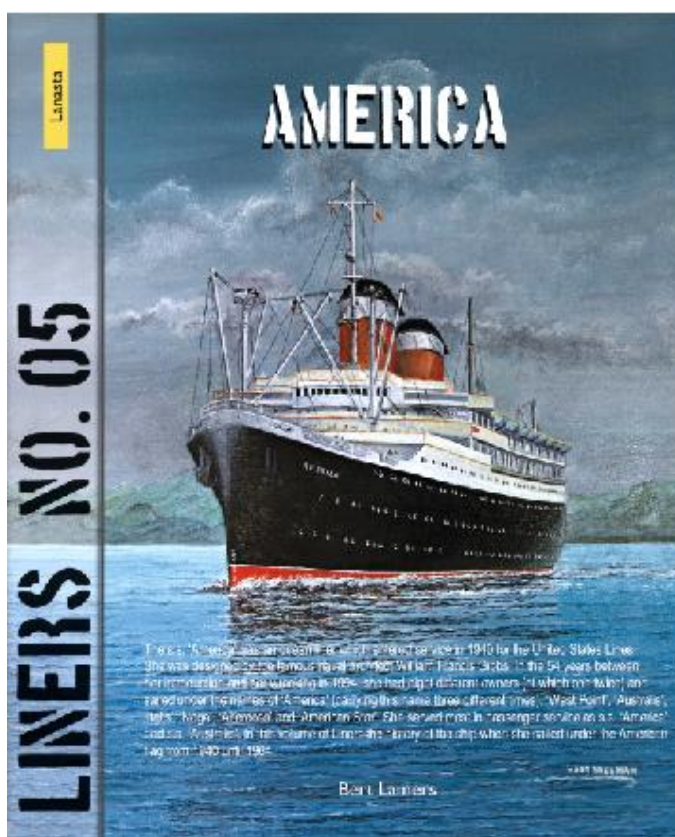
Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam

Nieuw deel in serie Liners: s.s. AMERICA door Bert Lamers

In de boekenserie "Liners" is onlangs het vijfde deel uitgekomen. Ditmaal neemt auteur Bert Lamers ons mee in de wereld van passagiersschip s.s. America. Het s.s. America was een Amerikaans passagiersschip van 33.532 BRT. dat in 1940 door de United States Lines in de vaart werd gebracht. Ze was ontworpen door de beroemde scheepsbouwkundig ingenieur William Francis Gibbs. Gedurende de 54 jaar vanaf haar introductie tot haar uiteindelijke ondergang in 1994, had de liner acht verschillende eigenaren (waarvan één twee keer) en voer ze onder de namen van 'America' (deze naam had ze drie verschillende keren), 'West Point', 'Australis', 'Italis', 'Noga', 'Alferdoss' en 'American Star'. Als 'America' en 'Australis' was ze voornamelijk ingezet op de lijndiensten tussen Amerika en Europa en tussen Europa en Australië.

In Liners nr. 05 wordt in 56 pagina's met 140 foto's de geschiedenis van het unieke schip beschreven gedurende de tijd dat ze onder de Amerikaanse vlag voer van 1940 tot 1964. In Liners nr. 06 komt overigens het vervolg van de opmerkelijke geschiedenis van de tweepijper gedurende de periode 1964-1994. De voorkaft van Liners nr. 05 wordt opgesierd door een prachtig schilderij van de 'America' van de Rotterdamse schilder Hans Breeman.

Het boek is uitgegeven door uitgever Lanasta en is verkrijgbaar bij iedere goede boekhandel of online. Liners nr. 05 s.s. 'America', ISBN 978-90-8616-255-0. (Bron: cruisereiziger.nl, Miriam/TZ, 2 augustus 2019).



<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

AUSTRALIS, IMO 5014123, 22-8-1938 kiel gelegd, Maritime Commission contract (MC Hull #1), 31-8-1939 te water gelaten, 6-1940 opgeleverd door Newport News Shipbuilding and Drydock Co., Newport News, Va. (369) als AMERICA aan United States Lines Co., New York. 26.454 BRT. 20 kn. 2 Turbines. 22-8-1940 in dienst United States Lines. 1-6-1941 overgedragen aan U.S. Navy, 16-6-1941 te Newport News, VA. in dienst gesteld als WEST POINT (AP-23). 28-2-1946 te Norfolk, VA. uit dienst gesteld en overgedragen aan U.S. Maritime Commission, New York. 12-3-1946 uit het Naval Register. Bij Newport News Shipbuilding and Drydock Co., Newport News, VA. geschikt gemaakt voor de Trans-Atlantische dienst met passagiers. 10-1946 overgedragen aan United States Lines Co. Inc., New York, herdoopt AMERICA. 1964 verkocht aan Okeania S.A., Piraeus-Griekenland, in beheer bij [A.J. & D.J. Chandris, herdoopt AUSTRALIS. 1967 vlag: Panama. 1976 verkocht aan Greek Okeania S.A., Piraeus-Griekenland, in beheer bij A.J. Chandris. 1978 verkocht aan Okeania, S.A., Panama, herdoopt AMERICA. 1978 herdoopt ITALIS. 12-9-1979 te Piraeus en opgelegd.



1980 verkocht aan Cie. Noga d'Importation et d'Exportation (Athenian Tanker Management S.A.), Panama, herdoopt NOGA. 1982 verkocht aan Intercommerce Corp., S.A., Panama. 1984 verkocht aan Silver Moon Ferries Ltd., Panama, herdoopt ALFERDOSS. 7-1992 de naam nog steeds niet aangebracht op het achterschip, daar stond nog NOGA. 29-10-1988 water in de machinekamer en slagzij opgelopen. 1993 verkocht aan Chaophraya Development & Transport Ltd., Bangkok, vlag: Panama, herdoopt AMERICAN STAR. 26-10-1993 van Piraeus met een sleepboot. 3-11-1993 aan de grond gezet vanwege slagzij. 23-12-1993 vertrokken van Piraeus achter de sleepboot NEFTEGAZ 67 om verbouwd te worden tot hotelschip. 18-1-1994 tijdens een reis van Piraeus naar Phuket ten westen van Fuertaventura, Canary Islands (28.20.6 NB en 14.10.8 WL) in slecht weer losgebroken en gestrand, later in tweeën gebroken. (Foto: Teun v.d. Zee, passage Vlaardingen in de jaren '70).

CARNIVAL MARDI GRAS, IMO 9837444, 18-6-2019 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER TURKU 1396, 20-8-2020 (e) geplande oplevering als CARNIVAL MARDI GRAS aan Carnival Cruise Line (Carnival Corp.), vlag: Panama. 183.200 GT.

CARNIVAL PANORAMA, IMO 9802384, 6-12-2018 te water gelaten bij Fincantieri Marghera, Venetië onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6272, 2-7-2019 te Palermo, 11-7-2019 van Palermo, 15-7-2019 te Venetië na de proefvaart, 11-2019 geplande oplevering aan Carnival Corp., Doral FL, vlag: Italië (ITP0218), in beheer bij Carnival Cruise Line., Doral FL. 135.500 GT.



CARNIVAL VISTA op de BOKA VANGUARD in Freeport, Bahama's

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft met succes het cruiseschip Carnival Vista op zijn halfafzinkbare zware-ladingschip BOKA Vanguard geladen en getransporteerd naar een werf in Freeport op de Bahama's voor een unieke droogdokoperatie.

Tijdens de succesvol verlopen operatie die op zaterdag 13 juli bij zonsopgang aanving werd het cruiseschip Carnival Vista op de BOKA Vanguard geladen enkele kilometers voor de kust van Freeport. De laadoperatie inclusief het opdrijven van de BOKA Vanguard duurde twaalf uur. De BOKA Vanguard heeft de Carnival Vista vervolgens veilig naar de nabijgelegen Grand Bahama Shipyard vervoerd, waar de reparaties zullen worden uitgevoerd terwijl het cruiseschip op het zware-ladingschip rust. Na voltooiing van de reparaties zal de Carnival Vista op tijd worden gelost voor zijn volgende cruise-reis op 27 juli vanuit Galveston in de Verenigde Staten.



Over de BOKA Vanguard

Als grootste half-afzinkbare schip ter wereld is de BOKA Vanguard uniek gepositioneerd voor het droog en veilig vervoeren van zeer zware ladingen. Het schip heeft een indrukwekkende staat van dienst op het gebied van het transporteren van grote offshore olie- en gasplatforms maar kan ook andere vaartuigen vervoeren en gebruikt worden als offshore droogdokfaciliteit. Het unieke aan de BOKA Vanguard is dat het een open en platte achtersteven heeft en een dek zonder boeg, zodat het in staat is om ladingen te vervoeren die langer en breder zijn dan het dekoppervlak van 275 bij 70 meter. Als de ballasttanks worden gevuld, zinkt het dek van het schip op een gecontroleerde wijze af tot onder de waterspiegel, zodat ladingen met een grote diepgang kunnen worden geladen. Hierdoor ontstaat een alternatief droogdok waarmee inspecties en reparaties veilig en efficiënt kunnen worden uitgevoerd op locaties waar geen traditionele droogdokfaciliteiten beschikbaar zijn. (Bron en foto's: boskalis.com/LK, 15-7-2019).

CARNIVAL VISTA eerder dan verwacht terug in de vaart

De reparatie aan de twee azipods van de Carnival Vista op de Bahama's verloopt dermate voorspoedig dat het vier dagen eerder dan verwacht terugkomt in de vaart. Oorspronkelijk zouden de werkzaamheden aan het belangrijkste aandrijfsysteem op de BOKA Vanguard van het Nederlandse bedrijf Boskalis 17 dagen in beslag nemen. Daardoor werden er 3 cruises geannuleerd.

Omdat de herstelwerkzaamheden sneller zijn afgerond heeft Carnival Cruise Line een speciale 4-daagse cruise ingepland met vertrek op 23 juli vanuit de haven van Galveston naar het Mexicaanse Cozumel. Aansluitend, op 27 juli, vervolgt het haar reguliere cruiseprogramma van 7-daagse cruises naar de Caribbean vanuit Galveston.

[Update] Zaterdagavond vertrok de Carnival Vista vanaf de scheepswerf Grand Bahama naar Galveston, waar het dinsdagochtend vroeg zal arriveren. (Bron: cruisereiziger.nl, 20 juli 2019, Marco).

CELEBRITY APEX eerder in de vaart, preview-cruise naar Amsterdam

Celebrity Cruises heeft laten weten dat haar nieuwste cruiseschip Celebrity Apex eerder dan verwacht in de vaart komt. Het tweede cruiseschip in de nieuwe Edge-klasse debuteert begin april 2020. Tijdens een nieuw ingeplande preview-cruise kunnen voor het eerst kennismaken met het zusterschip van de Celebrity Edge. Het gaat om een 5-daagse cruise van en naar Southampton met vertrek op 1 april.

De preview-cruise doet twee havens aan, Zeebrugge en Amsterdam. Op 2 april verblijft de Celebrity Apex van 08:00-17:00 uur in de Belgische havenstad. Een dag later, vrijdag 3 april, verwelkomt Amsterdam het splinternieuwe schip om 08:00 uur. Na een overnachting vertrekt het op 4 april om 12:00 uur weer naar Southampton. Beide steden ontvangen in dezelfde maand nog 2 keer de Celebrity Apex. Dat vindt plaats tijdens twee al geplande 11-daagse Noord-Europa hoofdsteden cruises vanuit haar thuishaven Southampton. Op maandag 20 april (11:00-19:00 uur) en zaterdag 25 april (07:00-16:00 uur) wordt Amsterdam aangedaan. Zeebrugge is op 21 april (07:00-17:00 uur) en 24 april (08:00-17:00 uur) een tussenstop. (Bron: cruisereiziger.nl, Miriam, 2 augustus 2019).

CELEBRITY APEX, IMO 9838383, 17-5-2019 te water gelaten onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS K34, 4-2010 geplande oplevering aan Celebrity Cruises Inc., Miami FL, vlag: Malta. 129.500 GT, 12.000 DWT.

Britse actrice Helen Mirren doopmoeder van SCENIC ECLIPSE

Rederij Scenic heeft bekendgemaakt dat Academy Award winnares Helen Mirren de doopmoeder wordt van 's werelds eerste Discovery Yacht, Scenic Eclipse.



Ze zal de hoofdrol spelen in de doopceremonie die op 10 september van dit jaar zal plaatsvinden in New York. Eerder, op 15 augustus, staat de maiden voyage van dit luxe schip op het programma. Dat is een 13-daagse cruise vanuit de hoofdstad van IJsland, Reykjavik, naar Quebec in Canada.

'Scenic Eclipse is een uniek schip en dat vereist een even uniek persoon om deze rol te vervullen. We zijn verheugd Helen Mirren te verwelkomen als meter van de Scenic Eclipse. Haar stijl, schoonheid en avontuurlijke geest belichamen het ontwerp en de ethos van de Scenic Eclipse. Dit in combinatie met de internationale bekendheid als een van 's werelds beste actrices maakt Helen Mirren de perfecte doopmoeder', aldus Glen Moroney, oprichter en voorzitter van Scenic.

Helen Mirren: 'Ik ben zeer vereerd dat ik gekozen ben als meter van zo'n mooi schip als Scenic Eclipse. Ze zal veel avonturen en een geweldig leven beleven terwijl ze haar gasten in stijl en veiligheid naar mooie plekken vervoert'. De Britse actrice is o.a. bekend van films als *The Queen*, *Red (2)* en *Woman in Gold*.

Het eerste zee-cruiseschip van Scenic beschikt over 114 suites, 10 dineropties, een spa met een fitnessruimte, twee helikopters voor 6 passagiers, een onderzeeboot voor 6 personen, een theater en een kleine binnen- en buitenbad.

Voorafgaand aan haar maiden voyage zal op vrijdag 9 augustus de Scenic Eclipse voor de eerste keer Rotterdam aandoen. Het arriveert om 10:00 uur om na een overnachting op zaterdag 10 augustus om 19:00 uur weer te vertrekken. (Bron en afbeelding: cruisereiziger.nl, Marco, 26 juli 2019).

SCENIC ECLIPSE, IMO 9797371, 31-1-2018 te water gelaten onder bouwnummer Uljanik 530, 26-7-2019 (e) opgeleverd aan PEC Ltd., Malta (9HA4692), in beheer bij Scenic Tours Pty. Ltd., Newcastle, Australië. 22.498 GT, 1.550 DWT. 8-8-2019 te Rotterdam. 10-9-2019 doopplechtigheid te New York door mevr. Helen Mirren (actrice).

SCENIC ECLIPSE II, IMO 9850460, 10-3-2018 kiel gelegd te Uljanik, 6-2020 geplande oplevering als SCENIC ECLIPSE II aan Scenic Tours Pty. Ltd., Newcastle, Australië, vlag: Malta. 22.498 GT, 1.550 DWT.

Camilla doopt SPIRIT OF DISCOVERY in Dover



Vrijdagmiddag is in het Engelse Dover het eerste nieuwbouwschip van de Britse cruisevaartmaatschappij Saga Cruises, de Spirit of Discovery, officieel gedoopt door Camilla, de hertogin van Cornwall. De feestelijke

ceremonie vond plaats bij de nieuwe Western Docks van de haven. Het was al bijna 10 jaar geleden dat er een cruiseschip werd gelanceerd in de Engelse havenstad dat bekend staat om haar iconische witte kliffen. Hoogtepunt van de festiviteiten was het moment dat Camilla een fles met speciaal gemixte mousserende wijn tegen de romp van het 999-passagiers tellende schip kapot liet slaan. Even daarvoor had er een Brits tuinfeest en high tea plaatsgevonden op de kade.



De Spirit of Discovery, dat speciaal is gebouwd voor de Britse markt, vertrekt op 10 juli vanuit Dover voor haar maiden voyage, een 14-daagse cruise rond de Britse Eilanden. Het tweede nieuwbouwschip van Saga, Spirit of Adventure, zal volgend jaar worden opgeleverd door de Meyer Werft in Papenburg. Vorige maand vond de kiellegging plaats van dit schip. (Bron en foto doop: cruisereiziger.nl, 5 juli 2019, Marco. Foto SPIRIT OF DISCOVERY: Ruud Coster, 26-6-2019).

ULTRAMARINE, IMO 9861017, 28-1-2019 in aanbouw onder bouwnummer BRODOSPLIT 487, 10-2020 geplande oplevering als ULTRAMARINE aan Polar Expeditions Inc., Marshall Islands, in beheer bij Quark Expeditions Inc., Seattle WA. 13.762 GT, 1.644 DWT.



Pullmantur's ZENITH verlaat vloot in 2020

Diverse media berichten dat Pullmantur heeft aangekondigd dat cruiseschip Zenith (IMO 8918136. 1828 passagiers) de vloot gaat verlaten. Dit zal al gaan gebeuren begin volgend jaar in 2020. De Zenith vaart momenteel in de Oostzee voor een groot aantal Baltische Staten cruises. Vanaf half september cruist de Zenith vanaf Barcelona voor 8-daagse cruises naar de minder bekende havens in de Middellandse Zee zoals Portofino, Piombino, La Spezia, Ajaccio (Corsica) en Port Mahon (Minorca). Vanaf half november 2019 gaat ze naar de Canarische Eilanden en Madeira. De routes daarna worden opgepakt door de Monarch. Royal Caribbean is eigenaar van het schip. De Zenith kwam in 1992 in de vaart voor Celebrity Cruises en ging in 2007 naar het Spaanstalige Pullmantur, dat all-inclusive cruises aanbiedt. De Zenith gaat naar de Japanse organisatie Peace Boat. (Bron: cruisereiziger.nl, 5 juli 2019, Miriam. Foto: Teun v.d. Zee, 24-9-2008, Rhodos).

De Carnival Corporation gaat het gebruik van plastic voorwerpen voor eenmalig gebruik eind 2021 aanzienlijk terugdringen. Hurtigruten is de Carnival Corporation hierin al voor gegaan. Carnival Cruise Line heeft op Half Moon Cay, het eigen eiland, een pier aan laten leggen voor het afmeren van de cruiseschepen, zodat passagiers niet langer met een tender tussen schip en eiland worden vervoerd. Schepen van de Carnival Cruise Line en de Holland America Line doen dit eiland aan.

Disney Cruise Line heeft een eigen gebied, Castaway Cay bij Great Abaco Island in de Bahama's en wil een tweede gebied aanleggen op het eiland Eleuthera, ook in de Bahama's. Hier is wel lokaal verzet tegen.

Havila Kystruten heeft twee cruiseferries, de HAVILA CAPELLA en de HAVILA CASTOR (122,7 m lang, 640 passagiers), besteld bij de Tersan Scheepswerf. De schepen zullen op de Noorse kust gaan varen en 34 havens aanlopen tussen Bergen en Kirkenes. Oplevering zal begin 2021 zijn. Zij varen op LNG.



CARNIVAL VISTA, 9692569, De BOKA VANGUARD (2013-DOCKWISE VANGUARD, 2018-BOKA VANGUARD, 9618783,91.784 GT) is als drijvend dok gebruikt voor de CARNIVAL VISTA (2016, 133.596 GT) tijdens reparaties aan de azipods in de Bahama's. Dit was nodig nadat het grootste drijvende dok van de Grand Bahamas Shipyard onbruikbaar was geworden. Het alternatief zou zijn geweest de CARNIVAL VISTA elders te dokken. (Foto: Boskalis).

CELEBRITY SUMMIT, 9192387, De Amerikaanse kustwacht (USCG) heeft op 7 juli 2019 met een helikopter een zevenjarig meisje met maagklachten geëvacueerd van de CELEBRITY SUMMIT (2001-SUMMIT, 2008- CELEBRITY SUMMIT, 91.003 GT). Een verpleegkundige van de CELEBRITY SUMMIT en een ouder van het meisje hebben haar begeleid. Zij is naar een ziekenhuis in Norfolk (Virginia) gebracht.



COLOR HYBRID, 9824289, Ulstein Verft heeft de COLOR HYBRID aan de Color Line overgedragen. (Zie Nieuwsbrief-258. Foto: Ulstein).

COSTA DELIZIOSA, 9398917, Op 7 juli 2019 heeft de COSTA DELIZIOSA (2010, 92.720 GT) bij vertrek uit Venetië tijdens slecht weer bijna de kade en een afgemeerd superjacht geraakt. De COSTA DELIZIOSA werd geassisteerd door 3 sleepboten. De Italiaanse minister van Transport liet weten dat de overheid snel met een oplossing zal komen om grote schepen uit deze haven van Venetië te weren.

COSTA TOSCANA, Op de Meyer werf in Turku (Finland) is op 30 juli 2019 tijdens een ceremonie het eerste staal gesneden voor de COSTA TOSCANA, het tweede van twee zusterschepen naast de COSTA SMERALDA. Beide schepen zullen op LNG gaan varen. Oplevering van de COSTA TOSCANA zal in 2021 zijn.



CRUISE BARCELONA, 9351488, In Palermo heeft de ALE scheepswerf de CRUISE BARCELONA (2008, 63.742 GT) met 30 m verlengd tot 255 m. De sectie woog 2.540 ton. (Foto: Dick Gorter, 17-5-2018).

CRUISE ROMA, 9351476, In Palermo heeft de ALE scheepswerf de CRUISE ROMA (2007, 63.742 GT) met 30 m verlengd tot 255 m. De sectie woog 2540 ton. Zie ook CRUISE BARCELONA.



DISCOVERY, 9070632, Op 20 juli 2019 zijn 111 vluchtelingen, onder wie 33 kinderen, uit zee gered door de MARELLA DISCOVERY (1996-SPLENDOR OF THE SEAS, 2016-THOMSON DISCOVERY, 2016-TUI DISCOVERY, 2017-MARELLA DISCOVERY, 69.472 GT). De vluchtelingen zijn in Kalamata in Griekenland aan wal gebracht. (Foto: Ruud Coster, 2-9-2018, IJmuiden).

QUEEN OF CUMBERLAND, 9009360, Onderzoek door de Canadese Transportation Safety Board heeft uitgewezen dat de val van een snelle reddingboot aan boord van de QUEEN OF CUMBERLAND (1992, 2.885 GT) op 18 april 2018 is veroorzaakt door onjuist gebruik van de vanglijn. De twee bemanningsleden van de boot werden gewond, één van hen ernstig.

INTERNATIONAAL NIEUWS



ROALD AMUNDSEN, 9813072, (Nieuwsbrief-258) Hurtigruten wil de ROALD AMUNDSEN (2019, 21.765 GT) op Antarctica laten dopen. Geheel in stijl zal dat met een stuk ijs gebeuren en niet met de gebruikelijke fles champagne. Toen Roald Amundsen in 1917 zijn expeditiechip MAUD doopte, gebruikte hij ook een stuk ijs. (Foto: Frode Adolfsen, 6-7-2019, Tjeldsundet, Noorwegen).

COLOR HYBRID, IMO 9824289, 17-2-2017 contract, 25-9-2017 kiel gelegd, 6-11-2018 (e) te water gelaten bij Crist S.A, Gdynia onder bouwnummer ULSTEIN 311, 1-11-2019 met de sleepboot MUSTANG van Gdynia naar Ulsteinvik, 6-11-2018 aankomst bij Ulstein Verft, Ulsteinvik om afgebouwd te worden, 14-7-2019 proefvaart, 1-8-2019 opgeleverd als COLOR HYBRID aan Color Line AS, Sandefjord-Noorwegen, in beheer bij Color Line Marine AS en Color Line Transport AS, Sandefjord. 27.164 GT, 3.258 DWT. 2.000 passagiers, 500 auto's. 17 kn. 18.000 kW, 2 x 9 cyl, Rolls Royce en 2 x 6 cyl, Rolls Royce B33:45 diesel motoren. 2-8-2019 van Ulsteinvik naar Larvik, 4-8-2019 te Larvik. 9-8-2019 ingezet tussen Sandefjord en Strömstad. M.S. COLOR HYBRID is een cruise ferry in eigendom van en wordt geëxploiteerd door Color Line op hun route tussen Sandefjord in Noorwegen en Strömstad in Zweden. Het grootste plug-in diesel/accu-hybride schip ter wereld.

Damen Marine Components levert stuursysteem voor COLOR HYBRID

Damen Marine Components (DMC) levert de stuursystemen voor de Color Hybrid, bij oplevering het grootste plug-in hybride schip ter wereld. Tijdens de NorShipping beurs, die vorige maand plaatsvond in Oslo, werd deze RoPax ferry gekozen als 'schip van het jaar'.

DMC levert een Timon klapproer dat zeer geschikt is voor RoPax veerboten die veel moeten manoeuvreren. Met zijn schuifbalksysteem en hoge hefprestaties zorgt het roer voor een soepele drukverdeling, terwijl drukpieken worden vermeden. Dankzij een lage weerstand is het bovendien mogelijk om energie te besparen.

Met zijn robuuste en compacte ontwerp is de roterende schoepenstuurinrichting Commander volgens DMC ideaal voor commerciële zeegaande schepen. Met slechts één bewegend onderdeel is een probleemloze, onderhoudsvrije werking gedurende meer dan 60.000 uur gegarandeerd.

Sandefjord-Strömstad

De Color Hybrid wordt afgebouwd op de werf van Ulstein in Noorwegen en gaat varen voor Color Line, de grootste reder van het land, op de route van Sandefjord in Noorwegen naar Strömstad in Zweden. Met 160

m lengte en 27,1 m breedte kan de ferry meer dan 2.000 passagiers en 500 auto's vervoeren met een maximale snelheid van 17 knopen. Met een batterijpakket van 4,7 MW/h kan de veerboot 12 nautische mijlen op elektriciteit varen, mede dankzij een oplaadstation in Sandefjord. De plug-in hybride ferry krijgt een classificatie van DNV GL. (Bron: maritiemnederland.com/nieuws/damen-marine, 16 juli 2019).

EIGER EXPLORER, IMO 9847437, LPG Tanker, 25-6-2019 opgeleverd door Hyundai Samho (S978) als EIGER EXPLORER aan Compass Shipping 31 Corp. Ltd., Hong Kong, vlag: Singapore, in beheer bij Compass Shipping 31 Corp. Ltd., Hong Kong en Exmar Shipmanagement N.V., Antwerpen. 46.668 GT, 50.513 DWT.

LOUISE BULKER, IMO 9424089, Bulk Carrier, 13-1-2010 opgeleverd en EMMA BULKER, IMO 9424091, Bulk Carrier, 7-9-2010 opgeleverd, 7-2019 en-bloc verkocht door Lauritzen Bulkers A/S verkocht aan Taylor Maritime HK Ltd., Hong Kong voor USD 9,5 M per stuk.

MAERSK HONAM, IMO 9784271 (NB-244), 26-10-2015 eerste staal gesneden, 10-12-2015 kiel gelegd, 12-5-2017 te water gelaten bij Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. (2873), 31-8-2017 (AB) opgeleverd als MAERSK HONAM aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore (9V5395), in beheer bij MAERSK LINE A/S, Kopenhagen. 153.153 GT, 162.051 DWT. 1-3-2018 vertrokken van Singapore naar Suez. 6-3-2018 op circa 900 mijl ZO van Salalah, Oman brak brand uit in een ruim. 6-4-2018 op weg naar Jebel Ali met 1,8 kn., de brand nog niet gedoofd, met de AMAZON CHIEFTAIN Z (IMO 9007178, ex MAERSK PROMOTOR), stand-by de schepen POSH PERSEVERANCE (IMO 9537343), MAERSK INVOLVER en ZWERVER 2. 18-6-2018 om 07:50 uur van Jebel Ali naar Dubai, 13:00 uur te Dubai en afgemeerd bij Dunai Dry Dock voor inspectie en reparatie. 18-6-2018 van Jebel Ali naar Dubai Dry Dock te Dubai. Voorschip er af gehaald, 2019 voorschip gesloopt te Umm Al Quwain. 6-2-2019 achterschip van Dubai naar Ulsan, 1-3-2019 ETA te Ulsan, nieuw voorschip aangebouwd, 7-2019 herdoopt MAERSK HALIFAX. 17-7-2019 van Ulsan op proefvaart, 22-7-2019 te Ulsan. 5-8-2019 in dienst Asia-Mediterranean AE11/Jade' service with MSC. 7-8-2019 van Qingdao naar Busan, 9-8-2019 te Busan.



MAESTRO, IMO 8810700, gastanker, 1990 opgeleverd door Hyundai H.I., Ulsan (657) als GRETA KOSAN aan Kosan Tankers (Singapore) Pte. Ltd., vlag: Denemarken. 4.086 BRT, 4.811 DWT. 1996 verkocht aan Beta Container A.p.S., vlag: Denemarken, in beheer bij J. Lauritzen AS. 1998 verkocht aan Lauritzen Ship Owner K/S, vlag: Denemarken. 1999 verkocht aan Lauritzen Kosan A/S, vlag: Denemarken. 2003 verkocht aan J. Lauritzen A/S, vlag: IOM. 19-2-2015 verkocht aan Green Shipping Ltd., Panama, in beheer bij Milenyum Denizcilik Gemi, 2-2015 herdoopt GREEN LIGHT. 23-9-2015 verkocht aan Maestro Shipping Ltd., Anguilla, vlag: Panama, 9-2015 herdoopt MAESTRO. 21-1-2019 op de Zwarte Zee op 18 mijl ZO van Takil Cape, Crimea, Oekraïne, bij Strait Kerch, tijdens LPG overslaan van/naar m.t. CANDY (ex GERDA KOSAN) een explosie gevolgd door brand, CANDY: 9 mensen omgekomen en 3 vermisten, 5 man gered, beide schepen zwaar beschadigd, MAESTRO: 1 man bij omgekomen en 7 vermist, 7 man gered, total-loss verklaard en opgelegd. 6-5-2019 vertrokken van Kerch naar Aliaga achter een sleepboot. 10-5-2019 passage Istanbul naar Haydarpasa (Istanbul) en aangehouden door Harbour Master en Public Prosecutor vanwege illegale handelingen en opgelegd te Haram, Istanbul. (Foto: Teun v.d. Zee, 26-3-1993, voor de Calandbrug).

MARLIN MYTHIC, IMO 9833553, Tanker, 26-7-2018 eerste staal gesneden, 23-1-2019 kiel gelegd, 1-4-2019 te water bij Hyundai-Vinashin Shipyard Co. Ltd. (S454), 9-7-2019 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (S454) als MARLIN MYTHIC aan Xiang T31 SG International Ship Lease Pte. Limited, Singapore, in beheer bij Trafigura Maritime Logistics Pte. Ltd., Singapore en Executive Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 29.991 GT, 12.836 NT, 47.499 DWT.

MARLIN MARSHALL, IMO 9833565, Tanker, 27-7-2018 eerste staal gesneden, 13-2-2019 kiel gelegd, 24-4-2019 te water bij Hyundai-Vinashin Shipyard Co. Ltd. (S455), 22-7-2019 opgeleverd als MARLIN MARSHALL door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (S455) aan Xiang T32 SG International Ship Lease Pte. Limited, Singapore, in beheer bij Trafigura Maritime Logistics Pte. Ltd., Singapore en Columbia Shipmanagement Ltd. 29.991 GT, 12.836 NT, 47.499 DWT.

NAVIG8 GUARD, IMO 9833670 (NB-258), Chemical/Oil Products Tanker, 28-2-2019 te water bij New Times Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer NEW TIMES 305010, 5-7-2019 opgeleverd door New Times Shipbuilding Co. Ltd. (305010) als NAVIG8 GUARD aan Oriental Fleet Tanker 05 Ltd., Liberia, in beheer bij TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 30.237 GT, 49.761 DWT.

NAVIG8 GUIDE, IMO 9833682 (NB-258), Chemical/Oil Products Tanker, 28-2-2019 te water bij New Times Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer NEW TIMES 305011, 18-7-2019 opgeleverd als NAVIG8 GUIDE door New Times Shipbuilding Co. Ltd. (305011) aan Oriental Fleet Tanker 06 Ltd., Liberia, in beheer bij TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 30.237 GT, 49.761 DWT.

NAVIG8 PROSPERITY, IMO 9855496, Tanker, 12-8-2015 contract, 28-10-2015 eerste staal gesneden, 18-12-2015 kiel gelegd, 11-3-2019 te water, 25-6-2019 opgeleverd door New Times Shipbuilding Co. Ltd. (0311124) als NAVIG8 PROSPERITY aan Great Spirit Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Navig8 Ltd. (Navig8 Group), Londen, Suntech Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai en Suntech Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 63.338 GT, 34.384 NT, 109.997 DWT.



MSC SAVANNAH, IMO 9461477, ex HANJIN SEATTLE, 19-4-2011 opgeleverd. 91.621 GT. 7-2019 verkocht voor \$ 100 M en-bloc met SM SAVANNAH en SM NEW YORK aan International Far Eastern inclusief 5 jaar Leasing/TC aan Maersk, medio 2020 in charter voor \$19.000 pd. SM SAVANNAH, IMO 9461489, ex HANJIN ROTTERDAM, 12-4-2011, 91.621 GT, 7-2019 verkocht voor \$ 100 M en-bloc met MSC SAVANNAH en SM NEW YORK aan International Far Eastern inclusief 5 jaar Leasing/TC aan Maersk, medio 2020 in charter voor \$19.000 pd. SM NEW YORK, IMO 9461465, ex HANJIN LONG BEACH, 4-2010, 91.621 GT, 7-2019 verkocht voor \$ 100 M en-bloc met MSC SAVANNAH en SM SAVANNAH aan International Far Eastern inclusief 5 jaar Leasing/TC aan Maersk, medio 2020 in charter voor \$19.000 pd. (Foto HANJIN LONG BEACH: Hannes van Rijn, 3-8-2010, Maasmond).

VIVIT ALTAIS, IMO 9840879 (NB-257), LPG Tanker, 19-4-2019 te water gelaten onder bouwnummer HYUNDAI ULSAN 2987, 23-7-2019 opgeleverd als VIVIT ALTAIS aan Vivit Altais Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Mansel Pte. Ltd., Singapore en LSC SIA, Riga. 46.781 GT, 51.450 DWT.

SLOOP



ACHATINA (3), IMO 6810055, Tanker, 5-1968 opgeleverd door Hall, Russell & Co. Ltd., Aberdeen (937) als ARDROSSAN aan Shell Mex & B.P. Ltd., Londen-U.K. (GYFZ). 1.529 BRT, 762 NRT, 2.257 DWT, 75,95 (71,63) x 12,48 x 5,14 x 4,668 meter. 1.350 EPK, 1.007 kW, V 12 cyl, 4 tew, 250 x 300, Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan. 1979 verkocht aan Shell U.K. Ltd., Londen-U.K., herdoopt SHELL CRAFTSMAN. 1991 verlengd: 1.580 GT, 974 NT, 2.654 DWT. 84,33 (80,01) x 12,48 x 5,14 x 4,668 meter. 13 tanks, 3.598 m³, 3 ladingpompen, totaal 900 ton/uur, 14,5 kn. 1991 andere motor ingebouwd: 1.591 EPK, 1.170 kW, 6 cyl, 4 tew, 280 x 320, Alpha 6S28LU, B&W Alpha Diesel A/S, Fredrikshavn NE-74. 1993 verkocht aan Shell U.K. Ltd., Londen-U.K., beheer: Shell U.K. Oil Ltd., herdoopt ACHATINA. 23-8-1999 verkocht aan F.T. Everard & Sons Management Ltd., Londen-U.K., herdoopt APTITY. 13-8-2001 verkocht aan Fairseas Explorer Shipping Ltd., Limassol, thuishaven en vlag: Phnom-Penh-Cambodja, in beheer bij Oia Maritime. 10-9-2001 in beheer bij EDT Towage & Salvage Co. Ltd., Limassol, herdoopt BONNIE. 3-2003 vlag: Cyprus. 1-2017 verkocht aan Opera International Business, Cyprus, in beheer bij Acheon Akti Navigation Co. Ltd. 2017 herdoopt BONNIE B. 11-2017 verkocht aan Daha Oils & Gas Ltd., Valletta, Malta, vlag: Cyprus. 7-2019 vlag: Tanzania, 7-2019 herdoopt BON. 13-7-2019 overgedragen aan Bereket Gemi Söküm Ltd. Şti. te Aliğa om gesloopt te worden. (Foto SHELL CRAFTSMAN: Leo Johannes, 1986, Felixtowe).

ADRIANA, IMO 7118404, 15-9-1971 te water, 6-1972 opgeleverd door United Shipping Yard Co., Perama (54) als AQUARIUS aan Hellenic Mediterranean Lines Co. Ltd., Griekenland. Passagiersschip. 4.591 BRT. 19,5 kn. 1987 verkocht aan Jadranska Linijska, Joegoslavië, herdoopt ADRIANA. 1992 vlag: Kroatië. 1994 verkocht aan Rijeka Cruises Ltd., Kroatië. 1997 verkocht aan Marina Cruises Co., St. Vincent & the Grenadines. 2001 verkocht aan Tapas Inc., St. Vincent & the Grenadines. 2004 verkocht aan Marina Cruises Co., St. Vincent & the Grenadines. 2008 thuishaven en vlag: Port Villa-Vanuatu. 4-2008 herdoopt ADRIANA III. 9-2010 vlag: St. Kitts and Nevis. 9-2010 herdoopt ADRIANA. 2-2013 verkocht aan Adriana Shipping Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Pacific Naval Register of London Ltd. 6-2019 verkocht voor sloop naar Aliğa, Turkije. 2-7-2019 van Vieux Fort, St. Lucia naar Aliğa, 26-7-2019 ETA te Aliğa, 30-7-2019 verbeterde ETA te Aliğa, 30-7-2019 op Aliğa Anchorage. 31-7-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

ADVENTURER, IMO 8716863, 7-4-1989 te water, 11-1989 opgeleverd door Juliana Gijonesa, Gijon (321) als HILDA KNUITSEN aan K/S Knutsen Product Tanker AS, Noorwegen, in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS. 11.425 BRT, 14.910 DWT. 3-11-2011 (e) verkocht aan Sea Adventurer Maritime, 8-2011 vlag: Togo, in beheer bij Crowley Accord Marine. 8-2011 herdoopt SEA ADVENTURER. 3-2012 vlag: Nigeria. 26-4-2012 in beheer bij Crowley Accord Marine en Oceanic Shipping Services Pvt. Ltd. 11-2013 verkocht aan Sea Transport Services Nigeria Ltd., Nigeria, in beheer bij Oceanic Shipping Services Pvt. Ltd. 27-4-2016 verkocht aan Sea Adventurer Ltd., Nigeria, in beheer bij Oceanic Shipping Services Pvt. Ltd. 30-5-2019 (e) verkocht aan Phoenix Consortium Ltd., 5-2019 vlag: Palau, in beheer bij Aquamarine & Trading Services Ltd., 5-2019 herdoopt ADVENTURER. 10-7-2019 op Lagos Anchorage. 25-7-2019 verkocht voor sloop.



HILDA KNUTSEN, foto: Teun v.d. Zee, 5-9-1990

- AGIRI, IMO 9120932, Tanker. 53.074 GT, 98.805 DWT. 30-5-1996 opgeleverd als ASTRO SIRIUS. 2014 herdoopt AGIRI. 7-2019 verkocht voor sloop (401 USD/TO).
- ALPHA GAS, IMO 8910811, LPG Tanker. 18-4-1989 te water, 7-1989 opgeleverd als ALPHA GAS door Murakami Hide Zosen, Hakata (295) aan Gas Line Panama S.A., Panama, in beheer bij Nippon Gas Line Co. Ltd., Japan. 3.239 BRT, 3.752 DWT. 5-7-2019 van Ho Shi Minh. 14-7-2019 (e) sloop. 23-7-2019 op Chittagong Anchorage. 24-7-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ANT, IMO 8814433, Handy Tanker, 16-3-1992 opgeleverd als ARGO EUROPA. 1992 herdoopt GUNTA. 10-1995 herdoopt OLGA. 12-2004 herdoopt TORM OLGA. 4-2005 herdoopt ZYGI. 2-2012 herdoopt SRIRACHA LEADER. 8-2016 herdoopt SPRING LIVE. 4-2017 herdoopt GRACE SMART. 10-2017 herdoopt BRILLIANT. 18-6-2019 door Creativity Dragon Holdings verkocht voor sloop. 18-6-2019 (e) verkocht aan Castle Hill Pacific Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Gabon, 6-2019 herdoopt ANT. 18-7-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BSEC-MARMARA-1, IMO 8328692, ex BS-MARMARA-1. Tanker Tank Cleaning). 1983. 1963 GT, 3.389 DWT. 1-7-2019 overgedragen aan Bereket Gemi Söküm te Aliğa om gesloopt te worden.
- BASHUNDHARA-7, IMO 8906834, Handymax Bulk. 9-1-1990 opgeleverd als MARITIME JADE. 25-4-2019 op Mongla Anchorage, Bangladesh. 23.274 GT, 42.007 DWT. 25-6-2019 door Symphony verkocht voor sloop. 2-7-2019 (e) sloop.
- BEN OCEAN LANCER, IMO 7402922, boorschip, 2-2-1976 te water, 3-1977 opgeleverd door Scotts' Shipbuilding Co., Greenock (744) als BEN OCEAN LANCER aan Ben-Odeco Ltd., U.K. 10.823 BRT, 9.193 DWT. 1990 verkocht aan BB-Leasing Co. Ltd., Panama, herdoopt S.C. LANCER. 1999 verkocht aan Turasoria S.A., Panama. 2019 verkocht voor sloop, 17-6-2019 als dood schip gearriveerd op Chittagong Anchorage, 19-6-2019 (e) sloop.
- BYUKSANG 3001, IMO 9073921, Bulk, 21-12-1992 opgeleverd. 3-7-2019 verkocht voor sloop. 5-7-2019 (e) sloop. 27-7-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- CAYENA, IMO 8115564, ex GC, 1983 te water als KARTHAGO. 1983 opgeleverd als ICELAND. 1984 SCOL TRADER. 1985 AUCLAND EXPRESS. 1996 JANNA. 1999 S&J COLOMBIA. 1999 ATL COLOMBIA. 2000 JANNA. 2000 ATL ENDEAVOUR. 2001 ATL SPIRIT. 2002 CRYSTAL SPIRIT. 2005 NAYA. 2008 CAYENA. 18-6-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- CEDARGLEN, IMO 5103974, Bulk, 1959 opgeleverd als EMS ORE. 18-5-2019 te Montréal. 10-7-2019 verkocht voor sloop naar Turkije, herdoopt EDA. 21-7-2019 vertrokken van Montréal achter de sleepboot VB HISPANIA (IMO 9476018, ex FAIRPLAY-32) naar Aliğa, 24-8-2019 ETA te Aliğa.
- CHALLENGER, IMO 7403483, AHT, 30-5-1975 opgeleverd als UNION ONE door B.V. Scheepswerf & Gashouderbouw v/h Jonker & Stans, Hendrik Ido Ambacht (332) aan Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen. 65 BRT, 10 NRT, 594 DWT. 14 kn. 5.750 EPK, 2 x V16 cyl, 2 tew, 230 x 254, GM 16-645-E6, General Motors Corp. 1988 verkocht aan Klyne Tugs (Lowestoft) Ltd., Lowestoft-U.K., herdoopt ANGLIAN KNIGHT. 1989 verkocht aan Express Line Establishment & Naseeb Maritime Co., Kuwait, 1989 herdoopt CHARGER 2. 1990 verkocht aan Awal Contracting & Trading Co. W.L.L., Bahrain, 9-1990 herdoopt AWALCO 4. 11-1990 herdoopt CHALLENGER. 17-6-2019 (e) verkocht aan

Echo Maritime Ltd., 6-2019 vlag: Comoros, in beheer bij Whitesea Shipping & Supply LLC en Krypton Maritime LLC. 30-6-2019 van Sharjah Anchorage naar Gadani, 13-7-2019 ETA te Gadani. 17-7-2019 (e) sloop. 26-7-2019 (S&B) door Awal Contacting verkocht voor sloop.

DEN, IMO 8120686, Ro-Ro Cargo. 1984 opgeleverd als MONTE CINTO aan Soc. Nav. Mar Corse-Mediterranee, Frankrijk. 13.977 BRT. 2010 herdoopt MAZATLAN STAR. 2014 herdoopt EDEN. 28-5-2019 van Durban. 24-6-2019 (e) sloop. 23-7-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

EASTERN VIEW, IMO 9075682, ex DORIC HARALD. Panamax Bulk, 2001 opgeleverd. 9-7-2019 door Marine Master verkocht voor sloop. 16-7-2019 (e) sloop. 23-7-2019 te Chittagong. 24-7-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

EASTERN VIEW, IMO 9075682, ex DORIC HERALD, Bulk, 1995, 16-7-2019 op Chittagong Anchorage.

FU XING 10, IMO 8200527, Handymax Bulk. 1-5-1986 opgeleverd. 24.843 GT, 43.352 DWT. 25-6-2019 (e) door Zhejiang Fuxing Shipping Co. verkocht voor sloop.

FU XING 12, IMO 8605727, Handymax Bulk. 25-6-1986 opgeleverd. 17.275 GT, 26.863 DWT. 25-6-2019 (e) door Zhejiang Fuxing Shipping Co. verkocht voor sloop. 2019 herdoopt PU ZHOU.

GEO GANGASAGAR, IMO 8416970, research, 1986 opgeleverd door Southern Ocean, Singapore (140) als SAGAR SANDHANI aan The Oil & Natural Gas Commission, India. 2.156 BRT. 2012 herdoopt GEO GANGASAGAR. 22-7-2019 te Mumbai op het strand gezet om gesloopt te worden.



GOLDEN ISLE, IMO 9231107, 2001 opgeleverd als STEAMERS PROGRESS. 3-6-2002 herdoopt CAPE DON. 3-2004 herdoopt CCNI SHANGHAI. 10-2006 herdoopt TASMAN VOYAGER. 8-2008 herdoopt PACIFIC DREAM. 9-2009 herdoopt GOLDEN ISLE. 3-2013 herdoopt CAPE DON. 8-2014 herdoopt GLOBAL PIONEER. 9-2016 herdoopt YANGTZE INNOVATION. 5-2017 verkocht aan Libra Seaway Ltd., Monrovia, Liberia, vlag: Hong Kong. 5-2019 vlag: Gabon, 5-2019 herdoopt INNOVATION. 18-5-2019 van Port Klang. 23-5-2019 te Chittagong. 3-6-2019 (e) sloop. (Foto: Teun v.d. Zee, 2-7-2011).

GREEN GARNET, IMO 9121285, Wood Chip Carrier, 1996, 9-6-2019 (e) verkocht voor sloop, 9-7-2019 op Alang Anchorage, 12-7-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GRIPO, IMO 8603133, ex TAISETSU MARU. Reefer. 30-4-1986 opgeleverd. 19-6-2019 van Walvis Bay naar Beira, 2-7-2019 te Beira. 29-7-2019 door (Manager) Fairport Shipping Ltd., Athene verkocht voor sloop (351 USD/TO).

GULF WAVE 1, IMO 8120052, ex MILA SERVICE, PSV, 3-1983 opgeleverd. 28-5-2019 (e) sloop. 11-6-2019 door Mumeni A verkocht voor sloop. 7-2019 WULF WAVE 1.

GULF WAVE III, IMO 8107892, PSV, 10-1981 opgeleverd McDermott New Iberia Shipyard. New Iberia, LA als K MARINE No. II. 11-6-2019 door Mumeni A verkocht voor sloop.

HAWTAH, IMO 9102265, VLCC. 31-10-1996 opgeleverd als HAWTAH. 2-2007 herdoopt TI HAWTAH. 1-2011 herdoopt HAWTAH. 163.882 GT, 300.361 DWT. 29-7-2019 door Mideast Ship Management Ltd. verkocht voor sloop (417 USD/TO as is Red Sea, incl. 650 ton bunkers, niet gasvrij). 27-7-2019 te Yanbu.

HERA, IMO 5137236, vissersschip, IJsland, 229 GT. 1963 opgeleverd door Flekkefjord Slip, Flekkefjord (65) als GUDRUN JONSDOTTIR. 6-6-2019 Galloo Scrapyard, Gent (Van Heyghen Recycling N.V.) om gesloopt te worden.

HOJIN, IMO 8916267, Vehicles Carrier, 24-4-1990 opgeleverd. 55.470 BRT. 7-2019 verkocht voor sloop (410 USD/TO).

HOME, IMO 8812667, Ore Carrier., 19-8-1989 te water bij Mitsubishi H.I., Nagasaki (2024), 30-11-1989 opgeleverd als NAVIX SEIBU. 137.893 BRT, 238.500 DWT. 2000 herdoopt ASTRO LUPUS. 2009 herdoopt ANANGEL ZHONGTE. 2019 herdoopt ZHONGTE. 28-6-2019 (e) verkocht voor sloop, herdoopt HOME. 2-7-2019 (S&B) verkocht voor sloop. 21-7-2019 op Chittagong Anchorage.

HONGKONG BRIDGE, IMO 9224336, Panamax Container, 18-7-2001 kiel gelegd, 6-10-2001 te water, 10-12-2001 opgeleverd door Samsung Heavy Ind. Co. Ltd. Koje (1345) als CSCL QINGDAO. 9-2013 herdoopt SC QINGDAO. 5-2014 herdoopt HONGKONG BRIDGE. 19-10-2018 (e) verkocht aan Hongkong Bridge 1 S.A., Marshall Islands, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul en Sinokor Ship Management Co. Ltd., Busan. 14-6-2019 (e) en 18-6-2019 (S&B) door Sinokor verkocht voor sloop. 23-7-2019 van Busan naar Hong Kong. 26-7-2019 te Hong Kong.

HOYO MARU, IMO 8811077, Aggregates Carrier, 7-9-1988 opgeleverd, 2.715 GT, 26-6-2019 van Kasado Island. 15-7-2019 op Chittagong Anchorage.

ISBORG, IMO 5139650, Vissersschip, IJsland, 256 GT. 1959 opgeleverd als VATNEYRI. 6-6-2019 bij Galloo Scrapyard, Gent (Van Heyghen Recycling N.V.) om gesloopt te worden.

JAPAN, IMO 9074391, ex APL JAPAN. 1995 opgeleverd als APL JAPAN. 2007 herdoopt HYUNDAI JAPAN. 2009 herdoopt APL JAPAN. 18-6-2019 van Colombo. 22-6-2019 verkocht voor sloop. 22-6-2019 op Bhavnagar Anchorage. 4-7-2019 (e) sloop.

JOHANNA, IMO 6720949, Vissersschip, 1967, 11-7-2019 gearriveerd bij Fornæs A.p.S., Grenå voor sloop.

JOHN P LABORDE, IMO 9259771 (NB-104), sleepboot/bevoorradingsschip, VS486, 31-3-2004 opgeleverd door Yantai Raffles (YRF2000-118) aan Tidewater Marine, New Orleans, vlag: Vanuatu, in charter bij ExxonMobil, 4.536 GT. 8-7-2019 van Alexandria naar Alang, 17-7-2019 verkocht voor sloop, 25-7-2019 ETA te Bhavnagar.

JOHN, IMO 9259771, ex JOHN P. LABORDE, Tug Supply Ship, 31-3-2004 opgeleverd aan TT Boat CORP., vlag: Vanuatu, in beheer bij Tidewater Marine LLC. 4.544 GT. 7-2019 verkocht voor sloop. 8-7-2019 van Alexandria naar Alang, 25-7-2018 ETA te Bhavnagar.



JUST NORAN, IMO 7047344, GC. 29-1-1971 te water, 3-1971 opgeleverd door Busumer Werft, Busum (237) als ATLAS SCAN aan Rederi K/S Unit Tramp, Denemarken, in beheer bij Blæsbjerg & Co. 500 BRT, 1.299 DWT. Zusterschepen: UNIT SCAN en HERCULES SCAN, aanvankelijk containerschepen, afgebouwd als zwaarladingschepen. 1977 verkocht aan Rederi K/S Blaes Tramp, Denemarken, in beheer bij Blæsbjerg & Co. 1978 verkocht aan Maya Marine Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Fruit Transportation (Frucasa) Ltd., herdoopt ATLANTIC SPRINTER. 1982 verkocht aan Fristar Shipping Co. Ltd., Liberia, agent: Armacon Ocean Transport B.V., Rotterdam, herdoopt NORTH ARMAR. 1984 verkocht aan Skips A/S Taurus, Noorwegen, in beheer bij Chriship AS, Sortland, herdoopt TEGE. 9-1984 t/m 30-9-2013 dienst tussen Bodø en Hammerfest, Noorwegen. 1988 hermeten 1.344 BRT, 510 NRT, 1.278 DWT. 77 TEU. 19-11-2013 (e) verkocht aan JUST Mariiam Shipping Inc., vlag: Moldavië, in beheer bij Faros Shipping Co. S.a.r.l., 11-2013 herdoopt JUST MARIIAM. 4-2014 vlag: Togo, 4-2014 herdoopt JUST NORAN. 29-7-2014 opgebracht door de Italiaanse marine op verdenking van smokkel

en naar Trapani gebracht, 30 ton hasj gevonden, de bemanning (6 uit India en 4 uit Syrië) gevangen genomen. 7-2019 verkocht aan onbekende koper, 9-2019 vlag: onbekend. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije, 24-7-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee).

KATRIN, IMO 8712790, Tanker. 30-11-1987 opgeleverd. 1.014 GT. 26-6-2019 door Jiho Shipping verkocht voor sloop.

KMTC HONGKONG, IMO 9157753, CC, 15-5-1998 opgeleverd, 25-5-2019 te Laem Chabang in brand, meer als 200 mensen moesten naar het ziekenhuis, total-loss verklaard. 28-6-2019 verkocht voor sloop (\$ 425 per ldt.).

LI TONG 36, IMO 7612278, ex ISNIS. GC/CC. 1976. 1-2011 gesloopt.

MARU A, IMO 8408662, ex CLIPPER MAESTRO, Bulk, 1985, 9-7-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MARU A, IMO 8408662, GC, 7-2-1985 opgeleverd. 3-7-2019 verkocht voor sloop. 9-7-2019 (e) sloop.

MED SAMSUN, IMO 9225794, Container. 26.061 GT. 19-9-2001 kiel gelegd, 28-8-2003 opgeleverd door China Shipbuilding Corp. (778) als IRMA DELMAS. 9-2003 herdoopt KAEDI. 10-2006 herdoopt CMA CGM ESMEALDAS. 12-5-2011 herdoopt SAG WESTFALEN. 20-2-2015 herdoopt AS AMALIA. 28-9-2017 (e) verkocht aan Med Samsun Denizcilik AS, Turkije, in beheer bij Medlog Shipping & Trade S.A. (Medlog Gemicilik ve Ticaret A.Ş), İzmir voor Medlog Lojistik Gemicilik Turizm A.Ş., herdoopt MED SAMSUN. 24-6-2019 (e) door Med Samsun Denizcilik AS verkocht voor sloop. 25-7-2019 te Antalya.

MERIDIAN, IMO 9140360, Wood Chips Carrier. 11-1996 opgeleverd door Oshima Shipbuilding Co. Ltd. (10209). 7-2019 verkocht voor sloop (378 USD/TO). 25-7-2019 van Akita, Japan naar Dung Quat, Vietnam, 2-8-2019 ETA te Dung Quat.

MERATUS AMBON, IMO 9012549, Container, 6-3-1992 te water, 19-6-1992 opgeleverd door Atlantis Engineering & Construction Singapore (1006) als SECIL ANGOLA. 7.197 GT. 1996 herdoopt MELFI CANADA. 1998 herdoopt ANGOLA. 2003 herdoopt UNICORN BRAVE. 2011 herdoopt MERATUS AMBON. 7-2019 verkocht voor sloop (370 USD/TO as is Singapore, incl. 150 ton IFO + 25MGO).

MT OCEANA, IMO 9086356, ex JAG PRADIP, Tank, 1996, 19-7-2019 op Gadani Anchorage, 20-7-2019 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



NCC JUBAIL, IMO 9087025. Tank. 25-10-1996 opgeleverd als NCC JUBAIL. 10-6-2019 op Sharjah Anchorage. 6-2009 herdoopt BOW JUBAIL. 6-2019 herdoopt NCC JUBAIL. 10-6-2019 op Sharjah Anchorage. 11-6-2019 verkocht voor sloop. (Foto: Teun v.d. Zee, 29-8-2005, Maasmond).

'Tanker BOW JUBAIL lekte olie door stuurfout'

Een stuurfout is oorzaak geweest van het lek slaan van de olietanker Bow Jubail op 23 juni 2018. Dat heeft de advocaat van de eigenaar van het schip, NCC Odfjell Tankers uit Saoedi-Arabië, vrijdag tijdens een rechtszitting in Rotterdam verklaard. Bij het ongeluk stroomde 220 ton stookolie de Derde Petroleumhaven in. De uitgestroomde stookolie vervuilde delen van de Rotterdamse haven. Watervogels gingen dood of moesten schoongemaakt worden. Ook kilometers aan beschoeiing en kade werden besmeurd. De schade wordt geraamd op 80 miljoen euro.

Volgens de advocaat van NCC Odfjell Tankers zagen de loods en de kapitein niet dat de Bow Jubail te snel richting de steiger en een paal ging. Ze waren te laat met corrigeren, met alle gevolgen van dien.

Justitie heeft het onderzoek naar de oorzaak van het ongeluk nog niet afgerond. De civiele procedure over de aansprakelijkheid van de schade, geschat op 80 miljoen, loopt inmiddels.

Centraal in die zaak staat nu of de Bow Jubail restanten van de lading, olie, nog in de tanks had op het moment van de botsing. Volgens NCC Odfjell niet, volgens gedupeerden wel.

Als het schip leeg was, valt het onder het bunkerverdrag. De beperkte aansprakelijkheid van NCC Odfjell houdt dan op bij een bedrag van 17 miljoen. De gedupeerden moeten de schade dan elders verhalen.



Goedkoopste oplossing

Had het schip wel minieme lading aan boord dan geldt het CLC-verdrag. In dat geval kan een beroep worden gedaan op een ander internationaal schadefonds (IOPC) dat een dekking van meer dan 100 miljoen kan uitkeren.

NCC Odfjell zoekt de goedkoopste oplossing. Dan moet het bedrijf niet alleen zelf het minst betalen, maar dat geldt ook voor de verzekeraar.

Een meerderheid van de gedupeerden, zoals Rijkswaterstaat, Esso, Aluchemie en andere bedrijven, wil dat de rechter nog geen besluit neemt om aanvullend onderzoek toe te staan. Daarover doet de rechter binnen een week uitspraak. Of ze laat weten dat ze toch een knoop doorhakt op het verzoek van NCC Odfjell. (Bron: rijmond.nl, 28-9-2018. Foto: Teun v.d. Zee, 7-7-2018, schepen schoonmaken in de Geulhaven).

NORMAN ATLANTIC, IMO 9435466 (NB-258), Passenger/Ro-Ro Cargo Ship, 21-9-2009 opgeleverd als AKEMAN STREET aan Visemar di Navigazione S.r.l., Italië. 26.904 GT. 6-2011 herdoopt SCINTU. 1-2014 herdoopt NORMAN ATLANTIC. 28-12-2014 tijdens een reis van Patras naar Ancona brak er brand uit aan boord, zeker 12 opvarenden en 2 man van een sleepboot kwamen daarbij om het leven, 28-12-2014 (e) total-loss verklaard, opgelegd te Brindisi, later opgelegd te Bari en verkocht door Visemar. 6-2019 verkocht voor sloop naar Turkije. 12-7-2019 vertrokken van Bari achter de sleepboot IONION PELAGOS, ex BISCAY STAR naar Aliğa. 17-9-2019 te Aliğa op het strand gezet. 22-7-2019 overgedragen aan Leyal Gemi Söküm San. ve Tic. Ltd. Şti. om gesloopt te worden.

OCEAN VIKING, IMO 8421559, sleepboot, 1985, vlag: India, 2-7-2019 te Mumbai op het strand gezet om gesloopt te worden.

OMAR B, IMO 8012243, Bulk, 14-2-1983 opgeleverd als PRION. 1987 herdoopt LUX CREATOR. 1989 herdoopt RIOMAR. 1998 herdoopt RIOMARE. 2009 herdoopt OMAR B. 7-2019 verkocht voor sloop (375 USD/TO). 21-7-2019 op Karachi Anchorage. 27-7-2019 op Gadani Anchorage. 28-7-2019 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ORE MOATIZE, IMO 9120803, Bulk Carrier, 10-1-1997 opgeleverd als MINERAL COLOMBIA. 77.255 GT, 150.393 DWT. 1-2003 herdoopt PENELOPE. 10-2009 herdoopt ORE MOATIZE. 7-2019 verkocht voor sloop (425 USD/TO).

RAKIURA MARU, IMO 9108037, Bulk, 20-2-1996 opgeleverd. 2-7-2019 verkocht voor sloop. 14-7-2019 (e) sloop.

RAKIURA MARU, IMO 9108037, Multi Purpose Carrier, 1996, 17.940 GT. 18-6-2019 verkocht voor sloop, 15-7-2019 op Bhavnagar Anchorage, 18-7-2019 op Alang Anchorage, 19-7-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ROTTERDAM BRIDGE, IMO 9224324, Panamax Container, 1-11-2001 opgeleverd als CSCL TIANJIN. 11-2010 herdoopt CSAV LANCO. 1-2013 herdoopt SC TIANJIN. 5-2014 herdoopt ROTTERDAM BRIDGE. 22-10-2018 verkocht aan Rotterdam Bridge 1 S.A., Marshall Islands, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd. 3-4-2019 in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd. en Synergy Marine Pte. Ltd., Singapore. 14-6-2019 (e) en 18-6-2019 (S&B) door Sinokor verkocht voor sloop. 25-7-2019 van Soerabaja naar Singapore. 28-7-2019 te Singapore.

ROYAL ARSENAL, IMO 9186766, ex OCEAN SUNRISE, Bulk, 1998, 19-8-2017 total-loss verklaard. 6-2019 te Gadani op het strand gezet, 30-6-2019 aanvang sloop.

S SANTU, IMO 7803566, Offshore Tug Supply, 1980 opgeleverd als STAR HERCULES. 1995 herdoopt CABLE INSTALLER. 2003 herdoopt SARKU SANTUBONG. 4-5-2018 (e) opgelegd. 5-2019 verkocht aan Somap International Pte. Ltd., Singapore, herdoopt S SANTU. 20-6-2019 van Brunei Bay naar Chittagong, 27-7-2019 op Chittagong Anchorage. 6-8-2019 te Chittagong op het strand gezet.

SABANDO, IMO 9494307, ex SABANDO TIDE, ex POSH VERITAS. Offshore Tug/Supply Ship. 2008. 4-6-2019 van Walvis Bay naar Alang. 25-6-2019 (e) verkocht voor sloop. 23-7-2019 op Alang Anchorage.

SEACOR RIGOROUS, IMO 9236937, Offshore Tug/Supply Ship, 31-8-2000 opgeleverd als LOUISE PROVINE 4-2005 herdoopt SEACOR RIGOROUS. 11-6-2019 (S&B) en 13-6-2019 (e) door Seacor Marine LLC verkocht voor sloop.

SEACOR VANTAGE, IMO 9196694, Offshore Tug/Supply Ship, 13-7-1998 opgeleverd. 11-6-2019 (S&B) en 13-6-2019 (e) door Seacor Marine LLC verkocht voor sloop.

SERVET-KA, IMO 7819450. GC. 1980 opgeleverd als KAPTAN ISMAIL CILLIOGLU. 1992 herdoopt TEKMAR I. 2001 herdoopt RAVANDA. 2008 herdoopt SERVET-KA. 30-7-2019 te Aliağa op het strand gezet om gesloopt te worden.

SHIDAO, IMO 8819158, Ferry. 4-4-1989 te water, 14-7-1989 opgeleverd door Imabari Zosen, Imabari (478) als ORANGE ACE aan Shikoku Kaihatsu Ferry K.K., Kapan. 7.318 BRT. 3-2005 herdoopt FERRY NADESHIKO NO. 3. 6-2005 herdoopt HUADONG PEARL II. 4-2008 herdoopt SHIDAO. 24-6-2019 door Chang Myund Shipping verkocht voor sloop. 4-7-2019 verkocht aan Sea Lion Marine Ltd., Kingstown, St. Vincent & The Grenadines, vlag: Gabon, 7-2019 herdoopt SHIDA. 12-7-2019 van Shidao naar Gadani, 31-7-2019 op Chittagong Anchorage en vertrokken naar Gadani, 3-8-2019 ETA te Gadani.

SHIRO, IMO 9106780, Container. 1995 opgeleverd als IWASHIRO aan Takanawa Line Inc., Panama. 18.619 GT. 1613 TEU. 7-6-2019 verkocht voor sloop. 2-7-2019 (e) verkocht aan Greatwave Investment Holdings, St. Kitts and Nevis en beheer bij BBN Shipmanagement Pvt. Ltd., Mumbai, 7-2019 herdoopt SHIRO. 22-7-2019 op Chittagong Anchorage.

SINGAPORE BRIDGE, IMO 9224348, ex CSCL ROTTERDAM. Panamax CC, 14-5-2002 opgeleverd. 28-6-2019 door Sinokor verkocht voor sloop.

SIR ROBERT BOND, IMO 7391903, Ropax Ferry, 24-10-1975 opgeleverd. 5-2019 herdoopt ROBERT BOND. 6-7-2019 door Canadian Government verkocht voor sloop.

SM BANGKOK, IMO 9197349, Container, 31-7-1999 opgeleverd als KINDIA. 6-2002 herdoopt INDAMEX KINDIA. 4-2003 herdoopt KINDIA. 17-5-2004 herdoopt SEAN RICKMERS. 2-7-2008 herdoopt DELMAS ZAMBIA. 13-4-2009 herdoopt SEAN RICKMERS. 17-5-2013 herdoopt SPIRIT OF BANGKOK. 4-2017 herdoopt SM BANGKOK. 12-7-2019 verkocht voor sloop (445 USD/TO en-bloc met SM HOCHIMINH).



SM HOCHIMINH, IMO 9152600, Container, 1998 opgeleverd als HANSA CENTURION. 1999 herdoopt CMA KOBE. 1-2000 herdoopt HANSA CENTURION. 4-2000 herdoopt MAERSK ATHENS. 9-2004 herdoopt HANSA CENTURION. 17-11-2004 herdoopt MAERSK ATHENS. 12-6-2007 herdoopt HANSA CENTURION. 2-11-2010 herdoopt TIGER FAR. 10-8-2011 herdoopt HANSA CENTURION. 3-2017 herdoopt SM HOCHIMINH. 12-7-2019 verkocht voor sloop (445 USD/TO en-bloc met SM BANGKOK). (Foto: Marcel Coster, 21-4-2010).

SONGA VENUS, IMO 8755613, half afzinkbaar booreiland/werkeiland, 1975 opgeleverd als WESTERN PACESETTER II. 1990 herdoopt ROMAN XX. 1991 herdoopt ATLANTIC STAR I. 1994 herdoopt MATA REDONDA. 22-7-2005 herdoopt SONGA VENUS. 16-7-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SPIRIT, IMO 9178288, ex SPIRIT OF COLOMBO, ex ALINA RICKMERS. Container, 2000 opgeleverd als LIONMAX. 2-6-2019 van Singapore naar, 15-6-2019 ETA te Chittagong. 27-6-2019 (e) sloop. 1-7-2019 op Chittagong Anchorage, 22-7-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SW 1, IMO 7903287, ex HAI SOON 16. 1979 opgeleverd. 3.521 GT. Chemical Oil Products Tanker. 25-5-2019 van Keelung. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong, 3-8-2019 ETA te Chittagong. 2-8-2019 op Chittagong Anchorage.



SWAN CHACABUCO, IMO 8907876, Reefer, 10-2-1990 te water, 10-5-1990 opgeleverd als CHACABUCO door Shin Kurushima Dockyard, Onishi (2665) aan Chillan Shipping Co S.A., Liberia. 13.099 BRT, 12.974 DWT. 18,5 kn. 1997 verkocht aan Swan Reefer IV AS, Noorwegen, 1997 herdoopt SWAN CHACABUCO. 1999 vlag: Liberia. 2003 verkocht aan Star Reefers Shipowning Inc., Bahamas. 7-2019 verkocht voor sloop naar India. 27-7-2019 van Port Said naar Alang, 11-8-2019 ETA te Alang. (Foto: Teun v.d. Zee, 7-3-1992).

TANTO STAR, IMO 8115590, 1982 opgeleverd als NORDSINO door Shanghai Shipyard, Shanghai (118) aan Peter Dohle Schiff K.G., Hamburg. 8.000 BRT, 13.186 DWT. 1883 verkocht aan Nordsino Shipping Co. Pte. Ltd., Singapore, herdoopt VILLE DU LEVANT. 1986 herdoopt NORDSINO. 1987 herdoopt MAERSK BRAVO. 1990 herdoopt NORDSINO. 1999 herdoopt TIGER CLIFF. 1-2003 herdoopt NEW SEA STAR. 8-2003 herdoopt QC STAR. 3-2006 herdoopt NEW SEA STAR. 9-2006 herdoopt TANTO STAR. 11-5-2019 op Jakarta Anchorage. 13-5-2019 van Jakarta naar Chittagong. 17-5-2019 (e) verkocht voor sloop (390 USD/TO as is Indonesia). 2-6-2019 verkocht aan Som International HK Ltd., Palau, roepsein T8A3253, in beheer bij Prayati Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, 6-2019 herdoopt S TAN. 2-8-2019 op Chittagong Anchorage.

TEKNIK PERDANA, IMO 7353999, Research Vessel, 31-3-1974 opgeleverd als HAKUREI MARU door Mitsubishi, Shimonoseki (727) aan Metal Mining Agency, Japan. 1.821 BRT. 2000 verkocht aan TL Geohydrographics SB, Panama, 2000 herdoopt TEKNIK PERDANA. 5-2019 verkocht aan Somap International Pte. Ltd., Singapore, vlag: Palau, 5-2019 herdoopt S PERDANA. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong. 8-6-2019 te Brunai Bay. 25-7-2019 op Chittagong Anchorage.

TK ROTTERDAM, IMO 9045613, ex GAIESTI, GC, 2001, 19-7-2019 te Aliğa op het strand gezet.



VELONA, IMO 8816168, koelschip, 11-3-1991 opgeleverd als DEL MONTE QUALITY. 1991 herdoopt TUNDRA QUEEN. 27-1-2005 herdoopt AVELONA STAR. 14-5-2019 verkocht aan Star Chartering Inc., Bahamas, in beheer bij Siem Shipping UK Ltd., Sutton. 7-2019 verkocht door Star Reefers voor sloop naar Alang, India. 7-2019 vlag: Comoros, herdoopt VELONA. 17-5-2019 van St. Petersburg naar Alang, 17-7-2019 ETA te Bhavnagar. 16-7-2019 op de Gulf of Khambhät, 17-7-2019 op Bhavnagar Anchorage, 19-7-2019 te Alang het strand op om gesloopt te worden. (Foto: Jan Verhoog, 31-1-2014).

VIRILE, IMO 9012795, Feedermax, 1992 opgeleverd. 28-6-2019 door Cedar Marine Services verkocht voor sloop. 9-7-2019 (e) sloop.

VSEVOLOD BELETSKIY, IMO 9530307, ex CHRISTOFFER OLDENDORFF, GC, 28-5-2010 opgeleverd. 16-11-2017 te Haldia, India. 7-2019 gerechtelijk online verkocht voor sloop (396 USD/TO As is Kolkata, India).

WARDEH, IMO 7708285, 1978 opgeleverd Towa, Shimonoseki (501) als TABLAT aan Cie. Nationale Algerienne de Nav., Algerije. Ro-ro. 3.598 BRT. 1983 verkocht aan Soci t  Nationale de Transports Mar., Alerije. 3-2007 herdoopt JAIKUR I. 2007 verbouwd tot Livestock Carrier. 4-2007 herdoopt WARDEH. 16-1-2019 total-loss verklaard. 25-5-2019 van Mersin naar Ali ga met een sleepboot, 3-6-2019 te Ali ga om gesloopt te worden.

WATBAN, IMO 9102253, VLCC. 30-8-1996 opgeleverd als WATBAN. 163.882 GT, 300.361 DWT. 12-2-2007 herdoopt TI WATBAN. 6-2011 herdoopt WATBAN. 6-2019 herdoopt ATBAN. 18-6-2019 van Ras Tanura naar Chittagong. 22-6-2019 (e) sloop. 24-6-2019 (S&B) verkocht voor sloop.

WELWATER, IMO 8800391, Bulk Carrier, 1992 opgeleverd door Stocznia Gdynia, Gdynia (B562/01) als PIERRE L.D. 91.642 BRT, 165.239 DWT. 1995 herdoopt TOCUMEN. 1996 herdoopt PIERRE L.D. 1997 herdoopt EUTERPIA. 2000 herdoopt GREAT LADY. 2004 herdoopt HEBEI PUMA. 2006 herdoopt A DUCKLING. 2008 herdoopt STAR ALPHA. 2009 herdoopt WELWATER. 6-7-2012 bij Taizou Weiye Ship Scrapping, 13-7-2012 (e) aanvang sloop te Taixing.

YARA-J, IMO 8001517, ex EIGHTEEN VENTURE, GC, 1980, 16-7-2019 op Ali ga Anchorage.

YUSUF CELAL, IMO 7937874, GC, 1978, 13-3-2019 total-loss, 9-7-2019 over aan Bereket Gemi S k m İth. İhr. Ticaret Ltd. Şti. te Ali ga.



ZAIN, IMO 8804775, ex HOO FINCH. GC. 1988. 1-2019 gesloopt. Foto: Teun v.d. Zee, 11-5-1993)

