

# SCHEEPSFOTORUILBEURS

ZEEBRIEF #156

1 juli 2019



## Mutaties Nederlandse zeeschepen, NIEUWSBRIEF 258

ALBLAS, IMO 9108829 (NB-237), 26-4-1996 kiel gelegd, 14-11-1996 te water gelaten, 12-1996 opgeleverd door Severnav S.A., Drobeta Turnu Severin (127) als ALBLAS aan Rederij 'Alblas' B.V., Papendrecht (PCAL). 2004 verkocht aan V.o.F. Scheepvaartonderneming Alblas Scheepvaart, Zwartsluis, in beheer bij B.V. Wantij, Zwijndrecht. 24-1-2006 verkocht aan Transportes Maritimos de Alcudia, thuishaven: Santa Cruz de Tenerife, vlag: Spanje (ECKR), 24-1-2006 bij Van Brink in de Waalhaven te Rotterdam herdoopt CAP FORMENTOR. 31-1-2006 vertrokken van Van Brink, Waalhaven met bestemming Amsterdam. 26-5-2017 (e) verkocht aan Naviera de Galicia S.A., La Coruña, thuishaven: Santa Cruz de Tenerife-Spanje, 5-2017 herdoopt MANDEO. 19-9-2018 oprichting Schenge B.V. te 's-Heer Hendrikskinderen, 20-9-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 72614862. De besloten vennootschap Zandhandel Faasse B.V. is gevestigd op Velluweweg 10 te 's-Heer Hendrikskinderen en is actief in de branche Winning van zand, grind en klei. Het bedrijf is bij de kamer van koophandel geregistreerd onder KVK nummer 22023829 en is gelegen in 's-Heer Hendrikskinderen in de gemeente Goes. Bij Zandhandel Faasse B.V. zijn tussen de 6 en 10 personen werkzaam. 18-1-2019 (VF) te Hansweert om verbouwd te worden tot hopperzuiger. 2-2019 verkocht aan Schenge B.V., 's-Heer Hendrikskinderen, vlag: Nederland, roepsein PCNC, in beheer bij Zandhandel Faasse B.V., 's-Heer Hendrikskinderen, gemeente Goes (Holding Faasse B.V.), 2-5-2019 herdoopt SCHENGE. (Foto CAP FORMENTOR: F. Olinga, 26-3-2007, op de Eems met bestemming Delfzijl).

AMERDIJK, IMO 9491472 (NB-175), containerschip, 11-12-2008 kiel gelegd, 10-2-2010 (GL) te water gelaten, 28-3-2011 (GL), 14-4-2011 (Navigia) opgeleverd door Saintry Shipbuilding (Yangzhou) Corp. Ltd., Yangzhou City (07STIG139) als AMERDIJK aan Amerdijk Navigation Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen. Roepsein A8VB6, 1440 TEU, 17.225 GT, 20.200 DWT, 14.520 kW, 6RT-flex60C-B, Wärtsilä Schweiz A.G. NE-09. 21-12-2018 oprichting van m.s. Espoir Bewaarder B.V. te Harlingen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 73414727. 22-2-2019 van Antwerpen naar Stockholm, 26-2-2019 ETA te Stockholm. 21-4-2019 van Muuga, 23-4-2019 te Stockholm. 24-6-2019 gearriveerd te Antwerpen. 2019 verkocht aan M.S. Espoir Bewaarder B.V.,

thuishaven Harlingen, roepsein PCDQ, in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen, 24-6-2019 (vt) te Antwerpen herdoopt ESPOIR. 25-6-2019 van Antwerpen naar Muuga, 30-6-2019 ETA te Muuga.

ANDROMEDA, IMO 8806242 (NB-120), 8-7-1988 te water, 1-1989 opgeleverd door Shikoku Dockyard Co. Ltd. (1560) als WHITE MANTA aan New South Shipping S.A., Panama, in beheer bij Nisshin Kisen K.K. 5.899 BRT, 2.869 NRT, 6.565 DWT. 17 kn. 6.250 EPK, 4.597 kW B&W, 5L50MCE. 1996 verkocht aan Cosmos Shipping Lines S.A., Panama, in beheer bij Hokushin Senpaku K.K., Tokyo. 1998 verkocht aan Fresh South Shipping, S.A., Panama, in beheer bij Interocean Shipping Corp. 1-2000 verkocht aan Sun Sicily Corp., Bahamas, in beheer bij Norbulk Shipping UK Ltd. 2000 herdoopt SUN EMILIA. 14-12-2004 verkocht aan Limarko Shipping Company, Klaipeda-Litouwen, 20-12-2004 (e) herdoopt ANDROMEDA. 2005 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 1-2006 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V. 23-4-2019 (e) verkocht aan SJ-Islander Marine Ltd., Monrovia, vlag: Palau, herdoopt ATLANTIC ROSE.

ARIES, IMO 9225421 (NB-211), 19-6-2000 kiel gelegd, 27-10-2000 te water gelaten, 1-2001 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A., Gdynia (8138/11) als ARIES aan Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Aries", Duitsland, in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 16-1-2001 (GL) herdoopt MAERSK ITAJAI. 26-2-2001 (e) verkocht aan Otraband Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 2007 verkocht aan Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Aries", in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 30-4-2007 (e) thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands. 30-9-2008 (GL) herdoopt ARIES. 4-9-2014 (e) in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen en Ahrenkiel Steamship G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 31-3-2015 (e) in beheer bij Ahrenkiel Steamship G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 4-2015 vlag: Liberia, roepsein D5IM8. 8-4-2015 (GL) herdoopt AS ARIES. 12-2017 verkocht aan AS Aries G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Liberia, in beheer bij Contchart Hamburg/Leer G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Ahrenkiel Steamship G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 5-2019 verkocht voor sloop naar Alang, India. 5-2019 vlag: Palau, roepsein D5IM8. 23-5-2019 van Jebel Ali naar Bhavnagar, 8-6-2019 ETA te Bhavnagar. 3-6-2019 (e) verkocht aan Gemini Marine No 13 Ltd., Palau, in beheer bij Green Ocean Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt ARI. 7-6-2019 op de Gulf of Khambhät, 10-6-2019 zuid van Diu Island, India, 15-6-2019 ten anker bij Mumbai, 23-6-2019 van Mumbai naar Bhavnagar.



BAY PHOENIX, IMO 9047271 (NB-255), 17-2-1993 kiel gelegd, 18-6-1993 te water gelaten, 30-11-1993 opgeleverd door Shin Kochi Jyuko K.K. (7032) als WINDWARD PHOENIX aan Win Guide Ltd., Panama, in beheer NYK Line. 1999 verkocht aan Core Navigation Corp., Panama, roepsein 3FUH3, in beheer bij S.A.M.A.M.A., 27-1-1999 (m) herdoopt SPRING PHOENIX. 21-1-2001 (m) herdoopt SUMMER PHOENIX. 2003 in beheer bij Zodiac Maritime Agencies Ltd. 19-5-2003 (e) vlag: U.K. 5-2007 verkocht aan Seatrade Groningen B.V., 21-7-2007 verkocht aan Summer Phoenix Shipping Co. B.V., Willemstad-N.A., roepsein PJUH. 11-1-2008 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8OE5. 4-2008 (e) verkocht aan Summer Phoenix G.m.b.H. & Co. K.G., in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 2-2012 herdoopt BAY PHOENIX. 25-1-2018 (e) verkocht aan Grey Shipping Company N.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 9-1-2019 uit de pool Seatrade Groningen B.V. 19-2-2019 verkocht aan Bay Phoenix Shipping Co. N.V., 21-2-2019 (vt) thuishaven en vlag: Panama, roepsein 3FCZ, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 7-5-2019 te Durban. 8-5-2019 gepland vertrek van Durban naar



Pusan met 27-5-2019 ETA te Pusan. 20-5-2019 (v) verkocht aan Sein Shipping Co. Ltd., 3-6-2019 (vt) thuishaven en vlag: Jeju-Zuid-Korea, roepsein D8SP, herdoopt SEIN PHOENIX. (Foto: R. Coster, 8-2-2011).



BAY TRADER, IMO 8003852, 9-10-1980 opgeleverd door J.G. Hitzler Schiffswerft & Maschinenfabrik, Lauenburg (765) als UNION ARROW aan Sagitta Shipping Ltd., Dublin-Ierland, in beheer bij Union Transport (London) Ltd. 999 BRT, 692 NRT, 1.580 DWT. 1992 verkocht aan Protac Shipping Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Seaway S.A.M., herdoopt MEDUNION. 1992: 1.082 GT, 542 NT, 1.597 DWT. 1995 verkocht aan D.G. d'Alesio S.a.S., Italië, herdoopt SILVIA. 1997 verkocht aan International Consulting & Management Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Arpa Shipping & Trading B.V., Roosendaal, herdoopt MEDBAY. 15-11-2000 herdoopt BAY TRADER. 4-7-2006 (e) verkocht aan Su Shipping Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Nyki Shipping B.V., Rhoon, 16-7-2006 te Ridderkerk herdoopt CREA. 12-2006 verkocht aan Clochard B.V., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Nyki Shipping B.V., Rhoon. 23-7-2007 (e) in beheer bij Geuze Shipping B.V., Tholen. 3-2008 verkocht naar Moldavië, thuishaven: Giurgiulesti, 3-2008 bij Shipdock B.V., IJsselmonde herdoopt MED K. 2-2011 verkocht aan Men Denizcilik Gemi Sanaya ve Ticaret Ltd., Tuzla-Turkije, roepsein TCMW9, herdoopt EGE M. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije. 28-5-2019 vertrokken van Gebze, Turkije naar Aliğa, 14-6-2019 (vt) gearriveerd te Aliğa, Turkije en op het strand gezet, 18-6-2019 overgedragen aan Bereket Gemi Söküm Ltd. Şti. te Aliğa om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 8-6-1990).





BOKA INSTALLER, IMO 8121434, ponton, dredger, 1982 opgeleverd door P. Hoivolds Mekaniske Verksted A/S, Kristiansand S (79) als NUTEC FJORDBASE aan Norsk Undervannsteknologisk Senter (Norwegian Underwater Technology Centre NUTEC), Bergen-Noorwegen. Kraanponton, research. 1.422 BRT, 1.116 NRT, 1.116 DWT. 1.310 EPK, 964 kW, Deutz. 3-1998 herdoopt HAMRE FJORDBASE. 28-10-1998 verkocht aan Bohlen & Doyen Submarine Cable & Pipe G.m.b.H. & Co. K.G., Wiesmoor-Duitsland, 9-1998 herdoopt BODO-INSTALLER. 21-6-2000 herdoopt BERGEN WORKER. 18-4-2005 herdoopt BODO INSTALLER. 27-9-2007 herdoopt OCEANTEAM INSTALLER. 6-2012 herdoopt BODO-INSTALLER. 1.992 GT, 2.359 DWT. 12-2018 Boskalis verwerft de offshore kabelinstallatieactiviteiten en het materieel van de Duitse onderneming Bohlen & Doyen GmbH (BoDo). Met deze overname versterkt het bagger- en bouwbedrijf zijn positie op het gebied van offshore kabelinstallatie en -reparatie in Duitsland. Bohlen & Doyen Bauunternehmung GmbH te Wiesmoor is opgericht in 1950 door Heinrich Bohlen und Heinrich Doyen. Sinds 2011 behoorde het bedrijf bij SAG Deutschland. 2019 verkocht door Bohlen & Doyen Bauunternehmung G.m.b.H., Duitsland aan Boskalis Offshore Subops G.m.b.H., Duitsland, herdoopt BOKA INSTALLER. (Foto: Malte Classens/Shipspotting, 12-3-2015, NOK).



DOCKWISE VANGUARD, IMO 9618783, zwaarladingschip, 30-1-2013 (NV) opgeleverd aan Dockwise Vanguard B.V., Rotterdam, roepsein PBDI, in beheer bij Anglo Eastern (UK) Ltd., Glasgow en Dockwise Shipping B.V., Breda, 91.784 BRT, 27.536 NRT, 116.173 DWT, 275,00 (270,29) x 78,75 x 15,50 x 11,000 meter, 35.485 EPK, 26.100 kW, 2 x 8.700 kW, Wärtsilä 12V38B, Wärtsilä Italia S.p.A., 2 x 4.350 kW, 6L38B, Wärtsilä Italia S.p.A., 14 kn. 9-12-2018 van Busan naar Noorwegen met a/b de ponton IRON LADY van Allseas met een module voor het JOHAN SVERDRUP project, 22-1-2019 ETA te Walvis Bay om te bunkeren. 15-2-2019 ETA te Stord, Noorwegen. 16-2-2019 te Stord, Noorwegen. 24-2-2019 ten anker voor de Maasmond. 24-3-2019 binnen voor Alexiahaven HBR P 90. 8-4-2019 ETD. 9-4-2019 van de Alexiahaven, MV2 en ten anker bij Scheveningen. 5-5-2019 naar Falmouth, 7-5-2019 te Falmouth. 6-2019 van te Falmouth naar de Everingen, 2-6-2019 op de Everingen om te bunkeren. 22-6-2019 vertrokken van de Everingen naar Freeport, Bahamas, 5-7-2019 te Freeport.

### **BOKA VANGUARD van Boskalis droogdok voor enorm cruiseschip van Carnival**

Boskalis gaat het cruiseschip 'Carnival Vista' van Carnival Cruise Line op de BOKA Vanguard laden, naar een werf vervoeren en de droogdokwerkzaamheden worden aan boord van de BOKA Vanguard uitgevoerd. Dit is een wereldprimeur, dat de werkzaamheden op de BOKA Vanguard plaats gaan vinden. Dit komt omdat er op dit moment geen droogdok beschikbaar is in de regio. Het schip van 300 meter heeft problemen met de azipods, de voortstuwing van het schip. Deze operatie staat gepland tussen 12 en 14 juli in Freeport op de Bahamas.

Met het inzetten van de BOKA Vanguard, het grootste halfafzinkbare zware-ladingschip ter wereld, biedt Boskalis een unieke oplossing om deze droogdokreparatie mogelijk te maken. De Carnival Vista zal voor de kust van Freeport op de BOKA Vanguard worden geladen. Vervolgens gaat de BOKA Vanguard de Carnival Vista naar een nabijgelegen werf vervoeren, waar de reparaties uitgevoerd gaan worden terwijl het cruiseschip op de BOKA Vanguard blijft rusten.

Na afronding van de reparatiewerkzaamheden wordt de Carnival Vista weer gelost zodat het schip op tijd is voor de eerstvolgende geplande cruise later deze maand.

Met plaats voor bijna 4.000 passagiers en een lengte van ruim 300 meter is de Carnival Vista het op een na grootste cruiseschip in de Carnival-vloot. (Bron: Maritiem Nieuws, 2-7-2019. Afbeelding: artis-impression/BOKA; hoe de CARNIVAL VISTA wordt geladen op BOKA VANGUARD).

CARNIVAL VISTA, IMO: 9692569, 29-4-2016 als CARNIVAL VISTA opgeleverd door de Fincantieri werf in Monfalcone aan Carnival Cruise Line. 133.596 GT. 5-7-2019 ETA te Costa Maya, Mexico. 9-7-2019 te Galveston. 9-7-2019 van Galveston naar Freeport, 12-7-2019 ETA te Freeport.



BREEHELLE (3), IMO 7106994, 21-4-1971 te water gelaten, 16-7-1971 opgeleverd door Båtservice Verft A/S, Arendal (567) als ANGELIKA LEHMANN aan Lehmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck-West Duitsland, in beheer bij Reederei Gebrüder Lehmann. 1972 als ANGELIKA LEHMANN verkocht aan Gebr. Lehmann Reederei (Cyprus), Famagusta-Cyprus. 6-3-1973 verkocht aan Breeships N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij P.A. van Es & Co. B.V., herdoopt BREEHELLE, 21-3-1973 proefvaart op de Nieuwe Waterweg, daarna vertrokken naar Antwerpen om te laden voor Santander. 1.585 BRT, 1.128 NRT, 2.992 DWT. 78,99 (74,50) x 13,95 x 6,53 x 5,315 meter. Vrachtschip, type gladdeck, 2 laadruimen, G 3.947 m<sup>3</sup>, B 3.621 m<sup>3</sup>, 2 laadbomen van 5 ton SWL, 265 ton bunkers, 13 kn. 2.000 EPK, 1.492 kW, 6 cyl, 4 tew, 400 x 580, 300 omw/min., Deutz SBV6M358, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 9-3-1975 als BREEHELLE verkocht aan P.A. van Es & Co. B.V., Rotterdam, roepsein PDGG. 22-4-1983 opgelegd te Rotterdam. 21-9-1983 verkocht aan Dernal Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Michael Fotopoulos Marine Enterprises Ltd., Piraeus, herdoopt ANTHOULA II. 1988 verkocht aan Rederi A/B Osterdahl, Kalmar, thuishaven: Fredrikstad-Noorwegen, in beheer bij Andersen & Morck Management A/S, herdoopt DAHLSKJER. 1990 verkocht aan K/S Coast Pride, Stavanger-Noorwegen, in beheer bij Tor Husjord Shipping A/S, Narvik, in charter bij Coast Line, herdoopt COAST PRIDE. 12-1992 verkocht aan Norlat Shipping Ltd., Sarpsborg-Noorwegen, in beheer bij Th. Jacobsen & Co. A/S, Sarpsborg, herdoopt REGINA. 1995 als REGINA verkocht aan Haugaland Shipping AS, Haugesund-Noorwegen. 7-1996 verkocht aan Noro AS, Haugesund-Noorwegen, in beheer bij John K. Haaland & Co. A/S, Haugesund, herdoopt NORO. 26-3-1999 als NORO verkocht aan Kopervik Bulk AS, Haugesund-Noorwegen, in beheer bij Friborg Management AS. 1999 verkocht aan Kopervik Bulk AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Friborg Management AS voor Arne Skeie Reden, Kopervik, herdoopt FRIBULK. 24-7-2000 als FRIBULK verkocht aan Kopervik Bulk AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Kopervik Ship Management AS, Kopervik. 7-2004 verkocht aan Rima Shipping, Noord Korea, in beheer bij TMB Shipping Ltd., Tripoli, Libanon, 30-7-2004 herdoopt RIMA MAR. 8-4-2005 (m) herdoopt LADY BAYAN. 24-7-2006 als LADY BAYAN verkocht aan L.A. Yassin & A. Mammoudeh, Georgië, in beheer bij Raouf Maritime Co., Tartous, Syrië. 5-2-2010 (e) verkocht aan Gulf Star Shipping & Trading, Georgië, in beheer bij IMS Hellenic Co., Piraeus. 8-2010 herdoopt GULF STAR. 10-2-2012 (m) vlag: Moldavië, roepsein EPRO. 2-2012 in beheer bij IMS Hellenic Co., Piraeus. 30-10-2015 (e) verkocht aan Alhajri M.M., Tanzania (5IM685), in beheer bij Phoenicia Maritime LLC (Phoenicia Maritime Co), Tartous, Syrië. 10-2015 herdoopt ADEEM 1. 12-4-2017 in beheer bij Phoenicia Maritime LLC (Phoenicia Maritime Co), Tartous, Syrië en Adeem Al Jazeerah, Jeddah, Saudi Arabia. 5-2019 vlag: Comoros, roepsein D6A2581, 5-2019 herdoopt ALMABROUKA 11. (Foto: Teun v.d. Zee).

### **Anthony Veder breidt gasvloot uit met 5 tankers van GATX**

Anthony Veder versterkt zijn positie in het vervoer van vloeibare gassen met de overname van het management van vijf schepen van de Amerikaanse GATX Corporation. Ze voeren tot voor kort in de Norgas-pool, waarvan de Rotterdamse rederij drie maanden geleden ook al twee tankers (CORAL FUNGIA, IMO 9378292 en CORAL FAVIA, IMO 9378280) overnam. Alle bijkomende schepen gaan varen onder een Anthony Veder-naam, die altijd begint met 'Coral'. Twee van de vijf gastankers, de CORAL FURCATA en CORAL FRASERI van 10.000 kubieke meter, zijn geschikt voor het vervoer van LNG.

Daarmee komt het aantal LNG-tankers in de vloot van Anthony Veder op tien, variërend van 5.800 tot 30.000 kubieke meter.



De andere drie, de CORAL ALAMEDA en CORAL ORINDA van 8.500 m<sup>3</sup> en de CORAL SHASTA van 10.200 m<sup>3</sup>, zijn geschikt voor het transport van LPG en andere industriële gassen, waaronder ethyleen. (Bron: flows, nieuwsbladtransport en koopvaardij, 6-2019).



CORAL ALAMEDA, IMO 9240158, LPG Tanker, 16-6-2000 contract, 25-3-2002 kiel gelegd, 26-6-2002 te water gelaten bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (432), 28-4-2003 opgeleverd als NORGAS ALAMEDA aan Somargas Ltd., Hong Kong, China, roepsein VRYJ2, in beheer bij Norwegian Gas Carriers AS, Oslo (I.M. Skaugen). 8.720 GT, 2.617 NT, 9.265 DWT. 124,90 (115,00) x 19,80 x 11,50 x 8,300 meter. 6.300 kW, MAN-B&W 6L48/60. 2005 in beheer bij Norgas Carriers AS. Oslo. 23-3-2011 (e) verkocht aan Somargas II Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8458, in beheer bij Norgas Carriers AS (I.M. Skaugen). 2012 in beheer bij Norgas Carriers Pte. Ltd., Singapore. 4-2013 verkocht aan Alameda Shipping Company Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8458, in beheer bij Norgas Carriers AS. 4-12-2018 in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Hellas) SP LLC, Athene. 1-4-2019 te Taiching. 6-2019 het management overgenomen van GATX Corporation door Anthony Veder Group. 23-6-2019 te Hong Kong. 1-7-2019 van Hong Kong naar Yeosu, Zuid-Korea, 6-7-2019 ETA te Yeosu. T.b.n. CORAL ALAMEDA. (Foto NORGAS ALAMEDA: Nico Sannes).

CORAL FRASERI, IMO 9378278, LNG/LPG Tanker, 15-3-2006 contract met I.M. Skaugen Group Shanghai, 26-1-2007 kiel gelegd bij Taizhou Wuzhou Shipbuilding Industry Co. Ltd. (WZL0601), 1-10-2008 te water gelaten, 7-1-2010 opgeleverd als NORGAS INNOVATION aan Singco Gas Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9VPA2, in beheer bij Norgas Carriers AS (I.M. Skaugen). 10.105 GT. 3.032 NT, 10.441 DWT. 137,06 (127,16) x 19,82 x 11,50 x 8,300 meter. 7.000 kW, MaK 7M43C. 4-2013 verkocht aan Innovation Shipping Company Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9VPA2, 4-2013 in beheer bij I.M. Skaugen Marine Service Pte. Ltd., Singapore en Norgas Carriers AS. 2018 het lukte niet voor I.M. Skaugen de rederij te herfinancieren en ging failliet. 28-11-2018 in beheer bij I.M. Skaugen Marine Service Pte. Ltd., Singapore en Bernhard Schulte Shipmanagement (Hellas) SP LLC, Athene. 25-4-2019 te Singapore. 6-2019 het management overgenomen van GATX Corporation door Anthony Veder Group. 25-6-2019 ten anker Singapore Anchorage. 29-6-2019 te Singapore herdoopt CORAL FRASERI.

CORAL FURCATA, IMO 9378307, LNG/LPG Tanker, 15-3-2006 contract met I.M. Skaugen Group Shanghai, 23-12-2009 kiel gelegd bij Taizhou Wuzhou Shipbuilding Industry Co. Ltd. (WZL0604), 19-1-2011 te water gelaten, 16-11-2011 opgeleverd als NORGAS CONCEPTION aan Singco Gas Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8221, in beheer bij Norgas Carriers AS (I.M. Skaugen). 10.105 GT. 3.032 NT, 10.442 DWT. 137,01 (127,16) x 19,82 x 11,50 x 8,300 meter. 7.000 kW, MaK 7M43C. 4-2013 verkocht aan Conception Shipping Company Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8221, in beheer bij I.M. Skaugen Marine Service Pte. Ltd., Singapore en Norgas Carriers AS. 2018 het lukte niet voor I.M. Skaugen de rederij te herfinancieren en ging failliet. 28-11-2018 in beheer bij I.M. Skaugen Marine Service Pte. Ltd., Singapore en Bernhard Schulte Shipmanagement (Hellas) SP LLC, Athene. 15-1-2019 te Singapore. 7-2-2019 op Pasir Gudang, Johore. 6-2019 het management overgenomen van GATX Corporation door

Anthony Veder Group. 29-6-2019 ten anker Singapore Anchorage. 30-6-2019 te Singapore herdoopt CORAL FURCATA.



CORAL ORINDA, IMO 9240122, LPG Tanker, 16-6-2000 contract, 11-6-2001 kiel gelegd, 22-9-2001 te water gelaten bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (429), 10-10-2002 opgeleverd als NORGAS ORINDA aan Somargas Ltd., Hong Kong, China, roepsein VRXY8, in beheer bij Norwegian Gas Carriers AS, Oslo (I.M. Skaugen). 8.720 GT, 2.617 NT, 9.252 DWT. 124,90 (115,00) x 19,80 x 11,50 x 8,300 meter. 6.300 kW, MAN-B&W 6L48/60. 2005 in beheer bij Norgas Carriers AS. Oslo. 12-2009 verkocht aan Somargas II Pte. Ltd., Singapore, vlag: Hong Kong, China, roepsein VRXY8, in beheer bij Norgas Carriers AS en Norwegian Gas Carriers AS, Oslo (I.M. Skaugen). 3-2011 vlag: Singapore, roepsein 9V8456. 4-2013 verkocht aan Orinda Shipping Company Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8456, in beheer bij I.M. Skaugen Marine Service Pte. Ltd., Singapore en Norgas Carriers AS. 2-12-2018 in beheer bij I.M. Skaugen Marine Services Pte. Ltd., Singapore en Bernhard Schulte Shipmanagement (Hellas) SP LLC, Athene. 28-1-2019 te Shanghai. 19-2-2019 te Gwangyang. 2-3-2019 op Port Klang Anchorage. 6-2019 het management overgenomen van GATX Corporation door Anthony Veder Group. 29-6-2019 op Ras Laffan Anchorage. 1-7-2019 op Sitrah Anchorage, Bahrain. 12-7-2019 te Bahrain herdoopt CORAL ORINDA. (Foto: Captain Peter, 7-3-2016, Houston).

CORAL SHASTA, IMO 9254941, LPG Tanker, 1-4-2001 contract, 3-7-2002 kiel gelegd, 13-8-2002 te water gelaten bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (450), 22-7-2003 opgeleverd als NORGAS SHASTA aan Somargas Ltd., Hong Kong, China, roepsein VRXR3, in beheer bij Norwegian Gas Carriers AS, Oslo (I.M. Skaugen). 9.691 GT, 2.908 NT, 10.770 DWT. 137,10 (127,95) x 19,80 x 11,50 x 8,300 meter. 6.300 kW, MAN-B&W 6L48/60. 2005 in beheer bij Norgas Carriers AS. Oslo. 14-3-2011 (e) verkocht aan Somargas II Pte. Ltd., 3-2011 vlag: Singapore, roepsein 9V8460, in beheer bij Norgas Carriers AS. Oslo. 2012 in beheer bij Norgas Carriers Pte. Ltd., Singapore. 4-2013 verkocht aan Shasta Shipping Co. Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Norgas Carriers Pte. Ltd., Singapore. 22-11-2018 in beheer bij Norgas Carriers Pte. Ltd., Singapore en Bernhard Schulte Shipmanagement (Hellas) SP LLC, Athene. 18-1-2019 te Al Jubayl Industrial City. 9-4-2019 te Ruways. 11-4-2019 van Ruways naar Dubai en daar ten anker. 6-2019 het management overgenomen van GATX Corporation door Anthony Veder Group. 10-7-2019 te Dubai herdoopt CORAL SHASTA.



**Rotterdamse Scheepvaartboekhandel**

**<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>**

**Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam**

EASTERN ROCK, IMO 9857119 (NB-254), casco gebouwd door Partner Shipyard Sp.z.o.o., Police, Polen, 15-5-2018 oprichting van Eastern Management B.V. te Urk, 16-5-2018 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 71648402, 31-1-2019 te water gelaten onder bouwnummer HARTMAN MARINE 011, 2-2019 met de sleepboot WATERMAN vertrokken van Szczecin naar IJmuiden, 23-2-2019





passage Kiel met bestemming IJmuiden, 25-2-2019 te IJmuiden met daar assistentie van de sleepboot WATERSTAD en met de sleepboten WATERPOORT en WATERSTAD naar Urk gebracht om afgebouwd te worden bij Hartman Marine Shipbuilding B.V., Urk (011), 5-7-2019 van Urk naar IJmuiden voor proefvaart en oplevering aan Eastern Management B.V., Urk, in beheer bij Hartman Seatrade B.V., Tollebeek. 8-7-2019 proefvaart op de Noordzee. 10-7-2019 vertrokken op de eerste reis van Cruisekade naar Rostock, 12-7-2019 ETA te Rostock. (Foto: R. Coster, 5-7-2019, Noordzeekanaal).

EGELANTIERSGRACHT, IMO 9081318 (NB-70), 19-10-1993 kiel gelegd, 22-7-1994 te water, 29-8-1994 proefvaart, 1-9-1984 opgeleverd door Van der Giessen-de Noord B.V., Krimpen a/d IJssel (964) als EGELANTIERSGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Egelantiersgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. Roepsein PDWT. 8.449 GT. 14,5 kn. 7.382 EPK, 5.430 kW, Wärtsilä 6R46. 4-10-2000 te Le Havre, 7-10-2000 gearriveerd te Pointe a Pitre vanaf Bilbao, 7-10-2000 tijdens het laden brak brand uit in ruim 2 waarin containers stonden, brand was moeilijk te bestrijden, eerst nadat een flink aantal containers verwijderd waren kon, na 20.00 uur, de brand onder controle gekregen worden, de sleepboten ABEILLE 3 en ABEILLE 31 hielpen bij de bluswerkzaamheden. 9-11-2000 vertrokken naar Amsterdam. 28-7-2012 (e) verkocht aan Rederij Egelantiersgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 26-6-2019 gearriveerd te Valleyfield, Canada. 6-2019 verkocht aan Transport Sinaa Inc., 27-6-2019 onder de vlag van Canada gebracht, roepsein VAAG, in beheer bij Nunavut Eastern Arctic Shipping Inc., Montréal, herdoopt SINAA.





EGMONDGRACHT, IMO 9081320, 31-8-1993 contract, 29-9-1993 kiel gelegd, 16-7-1994 te water, 14-10-1994 opgeleverd door Merwede Shipyard B.V., Hardinxveld (665) als EGMONDGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming Egmondgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 8.440 GT, 12.760 DWT. Roepsein PDWG. 28-7-2012 (e) verkocht aan Rederij Egmondgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 2019 verkocht aan Transport Aujaq Inc., 15-6-2019 onder de vlag Canada gebracht, roepsein VAAF, in beheer bij Neas Inc., (Nunavut Eastern Arctic Shipping Inc.), Montréal, herdoopt AUJAQ. (Foto: R. Coster, 6-3-2017).



ELS TEEKMAN, IMO 7502021 (NB-231), 7-1976 opgeleverd door Scheepswerf "Voorwaarts" B.V., Hoogezand (217) als ELS TEEKMAN aan Rederij Teekman, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 999 BRT. 30-1-1984 verkocht aan Pot Scheepvaartbedrijf B.V., Delfzijl, herdoopt KWINTEBANK. 27-4-1992 verkocht Gina Shipping Ltd., Cyprus, herdoopt GINA P. 1/2-2-1993 tijdens een reis naar Falkenberg, Zweden op 3 mijl van het eiland Samsø in het Kattegat in aanvaring gekomen met het Duitse motorschip GUDRUN, door de opgelopen schade is GUDRUN gezonken, de opvarenden zijn gered door de GINA P. 9-1993 verkocht aan Sea Planet Shipping Ltd., Cyprus, 28-9-1993 herdoopt MARICO. 1.086 GT. 29-6-1995 verkocht aan Van Bruggen Scheepvaart B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor N.H. van Bruggen, Delfzijl, herdoopt JAMIE. 1-7-1998 verkocht aan Aunborg A/S, Noorwegen, vlag: Bahamas, in beheer bij Holden Regskapsservice, Trondheim, herdoopt AUNBORG. 2005 verkocht aan Tanto Ltd., Cook Islands, in beheer bij Tanto AS, Aalesund. 6-2010 verkocht aan Vestfrakt Shipping A.S., Rarotonga-Cook Islands (ZKU2070), in beheer bij Tanto AS, Aalesund, Noorwegen, 6-2010 herdoopt VESTBORG. 11-2011 in beheer bij Lighthouse Ship Management A.S., Torangsvaag, Noorwegen. 28-7-2012 aan de grond gelopen in Steinsvik Bay bij Bolandet in Herøy Sunnmøre, om 02:28 uur met de reddingboot HALFDAN GRIEG vlot gebracht en naar Hurtigruten-Quay te Torvik gevaren. 9-8-2012 (e) in beheer bij Lighthouse Ship Management A.S., Torangsvaag en Maritime Management AS, Leikanger, Noorwegen. 12-2016 vlag: Noorwegen (LAZZ7). 16-5-2019 (e) verkocht aan Fosenfrakt AS, Bjugn, thuishaven en vlag: Trondheim-Noorwegen (NIS), in beheer bij Lighthouse Ship Management A.S., Torangsvaag en Maritime Management AS, Leikanger, Noorwegen, 5-2019 herdoopt BULK VIKING. (Foto: Bob van Raad, 26-9-1986, <http://koopvaardij.blogspot.com/>).

FILIA NETTIE, IMO 9488827 (NB-145), besteld bij Instalho Scheepsreparatiebedrijf K.C. Hooge (2004/008) 18-11-2006 kiel gelegd bij Sainty Shipbuilding (Jiangdu) Corp. Ltd., 29-10-2007 gearriveerd te Rotterdam op de ponton SAINTY No. 5 achter de sleepboot SALVAGE CHAMPION, 11-2007 op de helling gezet bij Dockside B.V. in IJsselmonde, afgebouwd bij Instalho Scheepsreparatiebedrijf K.C. Hooge, 9-4-2008 op proefvaart op de Oosterschelde, 4-2008 opgeleverd aan Filia Shipping Company B.V., Werkendam, in beheer bij C.V. Werkendam Shipping Company en Amasus Shipping B.V., Delfzijl voor W.A. van Berchum, Werkendam. Roepsein PIPK, 2.170 GT, 1.161 NT, 2.900 DWT. 21-4-2008 vertrokken op de eerste reis naar Gdansk. 24-8-2011 (e) verkocht aan Berchum-Barnhoorn B.V., Werkendam, in beheer bij C.V. Werkendam Shipping Company. 9-5-2019 vanaf de Maasvlakte gearriveerd te Harlingen. 5-2019 verkocht aan Niels Andreas Mortensen, 19-6-2019 (vt) vlag Faeröer Islands, roepsein OZ2193, herdoopt VERMLAND. 24-6-2019 van Harlingen naar Szczecin, 27-6-2019 te Szczecin.



FRISIANA, IMO 9013024 (NB-178), 18-12-1990 te water, 26-2-1991 proefvaart, 28-2-1991 (BV) opgeleverd door Peters' Scheepsbouw B.V., Kampen (424) als FRISIANA aan Coastal Venus Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein P3BF4. 2-1992 verkocht aan Ocean Classic Marine Ltd., Limassol-Cyprus. 7-1996 verkocht aan Scheepvaartonderneming "Frisiana" C.V., Sneek, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 2-8-2001 (e) in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek. 2005 verkocht aan Marsi G.m.b.H., Hamburg, vlag: Gibraltar, in bevrachting bij Ancora Shipping B.V. 21-12-2005 bij Scheepswerf "De Schroef", Sluiskil herdoopt GOLO RIVER. 22-12-2005 vertrokken naar Rotterdam (E.B.S. in de Europoort). 9-2008 verkocht aan Golo River G.m.b.H. & Co. K.G., Willemstad-N.A., roepsein PJQZ, in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht. 20-1-2011 gearriveerd te 's-Gravendeel, opgelegd en te koop aangeboden. 2011 verkocht aan Genc & Genc Shipping Ltd., Panama, roepsein HO9614, in beheer bij Server Denizcilik ve Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti., Istanbul, 15-9-2011 herdoopt GENC Z. 17-9-2011 vertrokken van 's-Gravendeel naar zee bestemming Le Legue. 2016 in beheer bij Trim Denizcilik ve Gemi İşletmeciliği Limited Şirketi en Genc & Genc Shipping Ltd. 2-11-2017 in beheer bij Trim Denizcilik ve Gemi İşletmeciliği Limited Şirketi. en Oney Denizcilik ve Gemi İşletmeciliği Limited Şirketi. 1.247 GT, 1.820 DWT. 10-5-2019 (e) verkocht aan April Shipping Co., Istanbul, vlag: Panama, in beheer bij Eksen Chartering & Transport Ltd. Co., Istanbul en Frieden Shipping G.m.b.H., Dorsten, Duitsland. 5-2019 herdoopt APRIL. (Foto: Bob van Raad, <http://koopvaardij.blogspot.com/>).

GEEST DOMINICA, IMO 9038335 (NB-257), koelschip, 25-6-1991 besteld, 12-10-1992 te water gelaten, 8-1-1993 te water gelaten, 15-4-1993 gedoopt GEEST DOMINICA en opgeleverd door Danyard A/S, Frederikshavn (721) aan K/S DMK-Femø, Nassau-Bahamas, in beheer bij The Geest Line. Roepsein. C6LF9. 13.077 GT, 5.336 NT, 13.981 DWT. 158,13 (145,00) x 24,43 x 15,70 x 10,015 meter. 5 ruimen, 16.990 m<sup>3</sup>, 439 TEU, 1.800 ton bunkers, verbruik 55 ton/dag, 20,3 kn. 16.515 EPK, 12.148 kW, 7 cyl, 2 tew, 600 x 1944, B&W 7L60MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Industrial Plant Division, Ulsan. 1993-1994 dienst: Zeebrugge-Southampton-Windward Islands. 4-1993 in beheer bij Ugland Brothers Ltd. 1994 dienst: Zeebrugge-Centraal en Zuid Amerika. 1994 gekocht door Geest Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Ugland Brothers Ltd. 1995 in beheer bij Ugland Interocean Management Ltd. 1996 overgenomen door Elders & Fyffes. 1996 in beheer bij Interocean Ugland Management Ltd. 1997 herdoopt DOMINICA. 1997 in beheer bij Interocean Ugland Management AS, Grimstad. 1999 in beheer bij IUM Shipmanagement AS. 5-2003 (e) in beheer bij Teekay Marine Services AS. 6-10-2004 (e) verkocht aan K/S DMK-Femø, Nassau-Bahamas, in beheer bij Lauritzen Fleet Management AS. 29-4-2005 (e) in beheer bij Lauritzen Fleet Management AS en Mediteranska Plovidba DD. 23-6-2008 (e) in beheer bij NYKCool AB, Stockholm en Mediteranska Plovidba DD. 29-1-2009 (e) verkocht aan Amarilia Maritime Co., Nassau-Bahamas, in beheer bij Mediteranska Plovidba DD, 2009 herdoopt AUTUMN WAVE. 9-7-2011 (e) in beheer bij NYKCool AB, Stockholm en Norbulk Shipping (UK) Ltd., Glasgow. 22-1-2016 in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene. 2019 in de pool van Seatrade Groningen B.V. 17-5-2019 (e) verkocht voor sloop naar India, 31-5-2019 gearriveerd op de Gulf of Khambhāt. 1-6-2019 ten anker bij Bhavnagar Anchorage, 4-6-2019 gearriveerd op Alang Anchorage, 9-6-2019 (VT) te Alang, India op het strand gezet om gesloopt te worden.

HUNTEGAS, IMO 9103403, 12-12-1996 kiel gelegd, aanvankelijk LAUWERSGAS voor Scheepvaartonderneming M.S. Lauwersgas C.V., 1-6-2000 te water, 8-12-2000 opgeleverd door P.T. Dok & Perkapalan Kodja Bahari (1171) als HUNTEGAS aan van MPC Holland B.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. en Feederlines B.V., Groningen. 5.725 GT, 1.717 NT, 6.050 DWT. 15 kn. 5.280 EPK. 8-12-2000 vertrokken van de bouwwerf. 10-12-2000 te Singapore. 23-12-2000 te Oita, Japan. 2-4-2001 verkocht aan Huntegas Shipping Co. Ltd., Monrovia, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 27-1-2002 gearriveerd te Moerdijk. 5-12-2005 herdoopt GASCHEM HUNTE. 2007 verkocht aan Amur K.G., Liberia, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 31-7-2014 verkocht aan Hartgas LPG AS, Liberia, in beheer bij Camillo Eitzen & Co. AS en Hartmann Gas Carriers Germany G.m.b.H. & Co. K.G. 4-2019 herdoopt HUNTEGAS.



JAN TAVENIER, IMO 7624300 (NB-257), 23-6-1977 opgeleverd door C. Amels & Zn., Makkum (356) als JAN TAVENIER aan Rederij Bab-T B.V., Zaandam (PFBV), in beheer bij Scheepvaartkantoor J. Tavenier B.V., Zaandam. 20-2-1981 verkocht en herdoopt FRISIAN LINER. 17-10-1986 verkocht en herdoopt SCHOTERLAND. 1991 herdoopt LAIMA. 1992 herdoopt SCHOTERLAND. 11-1992 herdoopt BUMI RAYA. 10-1998 herdoopt JOY WORLD. 8-9-2008 (e) herdoopt JAKARTA FORTUNE. 16-1-2009 (e) verkocht aan P.T. Dharma Laut Energi, Jakarta-Indonesië, in beheer bij P.T. Dharma Laut Energi, Jakarta. 27-7-2009 in beheer bij P.T. Dharma Laut Energi, Jakarta en Bumi Shipmanagement, Jakarta. 3-2016 als JAKARTA FORTUNE gezien op Batam Anchorage, 2017 niet meer gezien, waarschijnlijk gesloopt te Batam. 2018 total-loss verklaard. 5-2019 gezien op Batam Anchorage, in zwaar verwaarloosde toestand.



JO GIADA D., IMO 9125267 (NB-128) 30-6-1994 kiel gelegd, 14-6-1995 te water, 12-1-1996 opgeleverd door Cantiere Navale de Poli S.p.A., (O De Poli Shipyard), Pellestrina (153) als GIADA D. aan AR.CO.IN S.r.l., Panama, in beheer bij Navigestion S.A.M. 6.737 GT, 3.242 NT, 10.106 DWT. 2001 verkocht aan Degad Shipping S.A., Panama, in beheer bij AR.CO.IN. S.r.l. en A.P. Maritime Services, Monte Carlo, in charter Jo Tankers B.V., herdoopt JO GIADA D. 2002 verkocht aan Giada Shipping S.A., Panama, in beheer bij AR.CO.IN. 2005 uit charter bij Jo Tankers B.V., 25-7-2005 (e) herdoopt GIADA D. 11-9-2006 (e) verkocht aan Odfjell Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Odfjell Asia Pte. Ltd. en Odfjell ASA, Bergen, 11-9-2006 in de Botlek herdoopt BOW QUERIDA. 17-9-2006 van Rotterdam naar Oslo. 11-2006 vlag: Singapore. 5-12-2006 (e) verkocht aan Odfjell Asia II Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Odfjell Asia Pte. Ltd. en Odfjell ASA, Bergen. 10-2008 in beheer bij Odfjell Management AS. 21-3-2019 verkocht aan Beykim Petrolcülük Gemi İşlt San ve Ticaret AŞ, Istanbul-Turkije, herdoopt FERICEK. (Foto: R. Zegwaard, 5-12-2009).

LADY HANNEKE, IMO 9828352 (NB-256), 4-5-2017 oprichting van B.V. Firmanten Lady Hanneke te Delfzijl, 4-5-2017 is Bestuurder Wijnne & Barends Beheer B.V. in functie getreden, 5-5-2017 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68690193, 22-2-2019 (e) te water gelaten, 7-6-2019 opgeleverd door Chowgule & Company Private Limited Shipbuilding Division (248) aan Firmanten Lady Hanneke B.V., Delfzijl, roepsein PDEQ, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. De 1e in een serie van 6 vrachtschepen voor Wijnne & Barends. 2.995 GT, 4.220 DWT. 21-6-2019 vertrokken van Jaigad, India naar Europa, 8-7-2019 ETA te Port Said. 11-7-2019 passage Kreta. 14-7-2019 ETA te Monfalcone, Italië.

LARGO, IMO 8808678 (NB-244), 9-1989 te water gelaten als LARGO, 12-11-1989 vertrokken van de werf naar Delfzijl, 13-1-1990 proefvaart, 13-1-1990 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (559) aan C.V. Arctic Marine, Rotterdam, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., Rotterdam. 3.998 BRT. 9-2004 verkocht, 1-2005 ingebracht bij Rederi AB Lillgaard, Rotterdam, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., Rotterdam. 28-4-2016 (e) verkocht aan Oy Maniola Ab Ltd., Mariehamn, Åland, Finland, vlag: Nederland, in beheer bij Rederi AB Lillgaard, Mariehamn, Åland, Finland en Maritime Management Services B.V., Ridderkerk. 23-2-2018 (e) verkocht aan Varista Holdings Ltd., Hellerup, Denemarken, vlag: Cyprus (5BYD4), in beheer bij Norient Product Pool A.p.S., Hellerup, Denemarken. 20-5-2019 (e) verkocht aan Barfin Shipping Corp., thuishaven en vlag Panama, roepsein 3FFR6, in beheer bij Ocean Shipmanagement Ltd., Athene, herdoopt OCEANA STAR.



LAURA II, IMO 8609931 (NB-210), 14-2-1987 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol (246) als LAURA II aan C.V. RIHA, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Laura Invest II B.V., Paterswolde. 27-5-1994 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 21-6-1994 verkocht aan Rederij m.s. Reest, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt REEST. 12-1996 verkocht aan Scheepvaartonderneming Reest, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 3-8-2001 herdoopt EST. 14-2-2003 verkocht aan Avra Shipping Consult B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 1-2004 verkocht aan Rederij Est B.V., Delfzijl. 7-2007 verkocht aan A. & A. Trading Ltd., Liepaja-Letland. 15-5-2013 gearriveerd bij Dockside Shipsfacilities B.V., IJsselmonde en opgelegd. 2014 op een veiling terug gekocht door de vorige eigenaar, daarna begonnen het schip in orde te maken, o.a. revisie van hoofdmotor, revisie van de koppeling, enz. 8-2014 verkocht aan Waterhouse Projects Ltd., Liepaja-Letland, roepsein YLBA, in beheer bij Arfa Management Sia, Liepaja, Letland, 8-2014 (e) herdoopt BONITA. 20-9-2014 verhaald te IJsselmonde. 22-10-2014 (RI) survey te Ridderkerk. 21-11-2014 van IJsselmonde naar Belfast, 25-11-2014 ETA te Belfast. 13-6-2019 van Amsterdam naar Hällekis, Zweden met veevoer, 16-6-2019 ETA te Hällekis. 16-6-2019 bij Stenskär op Vänern Lake op de rotsen gelopen in positie 58.46.81 NB. en 013.13.10 OL. De Swedish Coast Guard schepen KBV 051, KBV 482 en SAR IRIS (MMSI 265721540) standby, bij een onderzoek bleek dat de wacht in slaap was gevallen tijdens zijn wacht, een brandstoftank zou de grond geraakt hebben maar lekte geen olie, 2 brandstoftanks moesten leeg gemaakt worden voordat de berging begon, 25-6-2019 nadat een deel van de lading overgeslagen vertrok de dredger SOUND NEPTUNUS (MMSI: 230053260) met de sleepboot SOUND SUPPORTER (IMO: 9192313) naar de BONITA, ook de werkschepen SEACURE (MMSI: 265669730) en FATMAN (MMSI: 265803980) met het patrouillevaartuig KBV 051 stand-by, 25-6-2019 om 18:00 uur vlot gebracht, om 10:55 uur gearriveerd te Hällekis, noord van Lidköping in Västergötland. 1-7-2019 op het N.O.K. vanaf Zweden met bestemming Rotterdam, 4-7-2019 ETA te Rotterdam. 4-7-2019 gearriveerd bij Dockside Shipsfacilities B.V., IJsselmonde om te repareren. (Foto: Teun v.d. Zee, 21-7-1987, Winschoterdiep).

LESSE, IMO 6908931 (NB-182), hopperzuiger, 1956 opgeleverd door Scheepswerf L. Smit & Zn., Kinderdijk (CO323) als LESSE aan Soc. Générale de Dragage, België, 1.520 BRT, 1976 verkocht aan Dredging International N.V., België, 1981 verkocht aan Dutch Dredging B.V., Sliedrecht, in beheer bij Baggerbedrijf de Boer B.V., roepsein PFOM, 12-11-2009 (e) verkocht aan JSC Baltic Dredging, Panama, in beheer bij Baltic Dredging A.p.S., Rødvig Stevns, Denemarken. 11-12-2010: Voormalig Nederlandse sleephopperzuiger LESSE aan de ketting. De Deense afdeling van de International Transport Federation (ITF) heeft de voormalig Nederlandse sleephopperzuiger LESSE aan de ketting laten leggen. ITF Denemarken is in conflict met de Zweedse eigenaren van het Deense baggerbedrijf Baltic Dredging A.p.S., de huidige eigenaar van de onder Panamese vlag varende LESSE. Het conflict betreft tien Indiase mannen die een contract hadden getekend om als bemanningslid op de LESSE te varen. Ze werden verdeeld over de Deense sleephopperzuiger KRISTINA HØY en de Litouwse sleepboot LISA (voorheen PORS) en bovendien ingezet als bouwvakarbeiders op het terrein van Baltic Dredging A.p.S. te Skåne. 3-2010 (e) vlag: Panama, 3FJN7. 10-2011 (e) vlag: Litouwen. 30-11-2011 (e) verkocht aan MEW Pvt. Ltd., vlag: Litouwen, in beheer bij MEW Pvt. Ltd. en Gulf Waves Naval Survey Bureau. 1-2012 herdoopt SHAHAAN. 2-2012 (e) vlag: Togo. 9-2012 (e) vlag: Pakistan. 18-10-2016 (e) verkocht aan ZAF Marine International WLL, Bahrain, 10-2016 (e) vlag: Bahrein, in beheer bij High Waves Marine Services, 10-2016 herdoopt TSHD MEER. 6-2018 (e) vlag: onbekend. 2-2019 vlag: Togo, roepsein 5VBG9. 2-2019 herdoopt TSHD RIVER PEARL 4.





7-4-2019 (e) verkocht aan Knowledge Marine & Engineering, Mumbai, India, vlag: Comoros, roepsein D6A2472, herdoopt RIVER PEARL 4. (Foto: Teun v.d. Zee, 22-7-1996).

LINGEGAS, IMO 8008383 (NB-257), 27-5-1981 opgeleverd door Scheepswerf "Waterhuizen" B.V., J. Pattje, Waterhuizen (345) als LINGEGAS aan C.V. Zeereiderij Lingegas, Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V. voor Sloman Neptun Schiffahrts-A.G. 12-10-2012 (e) verkocht aan Ocean Diamond Shipping Co. Ltd., Valletta, vlag: Sierra Leone, roepsein 9LD2482, herdoopt HECTOR. 12-2011 te Las Palmas, door Port State Control aan de ketting gelegd i.v.m. gebreken. 2-2013 (e) vlag: onbekend. 4-2013 (e) verkocht voor sloop. 12-2013 nog niet gesloopt, ligplaats schip onbekend. 2-2014 verkocht aan Klik Shipmanagement S.A., Piraeus, vlag: Sierra Leone, roepsein 9LE2099, 2-2014 herdoopt IRO. 12-2014 (e) verkocht aan Al Taawon Shipping Co., Togo, roepsein 5VDD7, herdoopt VICTORIA. 3-2015 vlag: Panama, roepsein 3EBH6, 3-2015 herdoopt NURBANO 1. 18-5-2017 (e) in beheer bij Al Taawon Shipping Co., Umm al Quwain, United Arab Emirates en Loyalty Ship Management FZC, Sharjah, United Arab Emirates. 2019 verkocht voor sloop naar India. 30-4-2019 van Hamriya, United Arab Emirates naar Alang. 30-5-2019 gearriveerd op de Gulf of Khambhāt, 2-6-2019 op Bhavnagar Anchorage. 16-6-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

LIZA UNITY, IMO 9851828, FPSO, 8-2017 besteld, 23-3-2018 (e) in aanbouw, 8-6-2019 te water gelaten bij Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co. Ltd. (H1468), in aanbouw voor SBM Sirte Ltd., vlag: Bahamas (C6DV8), in beheer bij SBM Production Contractors Inc. S.A., Zwitserland (SBM Offshore N.V.), 12-2019 geplande oplevering, 148.557 GT, 250.000 DWT.



LOENERBORG, IMO 9421099 (NB-246) 18-10-2007 kiel gelegd, 16-7-2008 te water gelaten, 12-11-2008 (GL) opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd., Nanjing (YT05-4-06) als LOENERDIEP aan Beheermaatschappij m.s. "Loenerdiep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. Roepsein PBON. 7-7-2011 onder de vlag van Liberia gebracht, roepsein A8ZO8. 12-10-2016 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V. 30-1-2017 van Glasgow, 9-2-2017 ETA te Delfzijl. 5-2-2017 ten anker bij Schiermonnikoog. 6-2-2017 aankomst te Delfzijl met bestemming Koninklijke Niestern Sander B.V. 8-2-2017 verkocht aan Loenerborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 22-2-2017 herdoopt LOENERBORG (PCHH). 7-4-2017 (e) in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Favoriet Shipmanagement B.V., Delfzijl. 11-4-2017 vertrokken en ten noorden van Schiermonnikoog ten anker. 13-4-2017 vertrokken naar Gdansk, 16-4-2017 ETA te Gdansk. 11-4-2018 (GL) te Thisvi, Griekenland herdoopt MANISA KATE. 11-4-2018 van Thisvi naar Taranto, Italië, 13-4-2018 te Taranto. 25-4-2018 van Taranto naar Sagunto, Spanje, 29-4-2018 te Sagunto. 26-5-2018 (mt) vertrokken van Banjul. 27-5-2018 (mt) te Dakar, Senegal. 27-5-2018 herdoopt LOENERBORG. Correctie: 1-6-2019 nog steeds in de vaart als MANISA KATE. (foto: R. Coster, 28-2-2018).



MAERSK ANGLIA, IMO 9186649 (NB-173), 30-6-1998 kiel gelegd, 5-6-2000 opgeleverd door Guangzhou Shipyard International, Guangzhou (7130011) aan Norfolk Line B.V., Scheveningen, 5-6-2000 vertrokken van Guangzhou, 6-6-2000 op 1e reis te Hong Kong, 7-7-2000 gearriveerd te Scheveningen, 8-7-2000 te Scheveningen gedoopt MAERSK ANGLIA door mevr. Bull (echtgenote van directeur Sainsbury), 8-7-2000 in dienst Scheveningen-Felixstowe, 18-11-2006 in dienst Vlaardingen-Felixstowe, 9-2009 in dienst Belfast-Heysham, 12-7-2010 verkocht aan DFDS Seaways, 8-8-2010 te Belfast herdoopt ANGLIA SEAWAYS, 10-2-2011 (e) verkocht aan DFDS AS, Kopenhagen-Denemarken, roepsein OZHV2. 2-7-2019 te Vlaardingen. 3-7-2019 (vt) verkocht aan Attica Ferries Maritime Co., Athene, thuishaven en vlag: Piraeus-Griekenland, roepsein SVCU5, te Vlaardingen overgedragen en herdoopt BLUE CARRIER 1. 4-7-2019 vertrokken van Vlaardingen naar Piraeus, 11-7-2019 te Piraeus. (Foto: R.P. van de Wetering, 4-7-2019).

MAX PARTNER, IMO 9433949 (NB-227), Container Ship, 6-9-2006 contract, 2-6-2008 kiel gelegd, 4-8-2008 te water, 7-10-2008 opgeleverd door Fujian Mawei Shipbuilding Ltd. (VMW437-33) als CCL SHIDAO aan Reederei Jackeline-H. G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Hinsch Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Buxtehude. 7.464 GT, 3.085 NT, 8.110,5 DWT. 27-10-2008 te Hakata op de 1e reis. 13-4-2011 herdoopt JACKELINE-H. 4-7-2016 (e) verkocht aan BMAX Shipping 5205 B.V., Breskens, vlag: Malta (9HA4155), in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Ship Management Pte. Ltd., Singapore voor Vroon Containers B.V., Breskens, 7-2016 herdoopt MAX PARTNER. 21-6-2019 (GL) te Busan verkocht aan Sunshine X G.m.b.H., thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2HF5, in beheer bij Reederei Hinsch G.m.b.H. & Co. K.G., Buxtehude, herdoopt SUNSHINE X. 22-6-2019 van Busan naar Zhoushan, 25-6-2019 te Zhoushan.

MAX PRIDE, IMO 9358539 (NB-227), Container Ship, 14-12-2006 opgeleverd door Mawei Shipyard (MW 437-19) als VEGA STOCKHOLM aan Vega Stockholm Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Vega-Reederei Friedrich Dauber G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg voor FAFA Capital G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 7.464 GT, 3.097 NT, 8.306 DWT. 129,60 (121,24) x 20,60 x 10,80 x 7,400 meter. 16 kn. 9.783 EPK, 7.200 kW, Caterpillar Motoren Rostock G.m.b.H. 24-6-2016 (e) verkocht aan BMAX Shipping 5200 B.V., Malta (9HA4351), in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Ship Management Pte. Ltd.,





Singapore voor Vroon Containers B.V., Breskens, 6-2016 herdoopt MAX PRIDE. 2017 in beheer bij Vroon B.V., Breskens, OSM Ship Management Pte. Ltd., Singapore en SBS Lines Ltd., Limassol voor Vroon Containers B.V., Breskens. 3-6-2019 (FM) verkocht aan Sunaid X G.m.b.H., thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (MAR) (CQAR9), in beheer bij Reederei Hinsch G.m.b.H. & Co. K.G., Buxtehude, herdoopt SUNAID X. (Foto: Teun v.d. Zee, 6-7-2009, Maasmond).

NILEDUTCH ANTWERPEN, IMO 9612791 (NB-257), containerschip, 22-10-2010 contract, 19-3-2014 kiel gelegd, 19-9-2014 te water gelaten bij Shanghai Shipyard Co. Ltd., Shanghai (S1212), 9-2-2015 opgeleverd aan NileDutch Antwerpen B.V., Rotterdam, roepsein PBUP, in beheer bij NileDutch Africa Line B.V., Rotterdam. 39.106 GT, 16.794 NT, 47.200 DWT. 224,00 (214,68) x 34,80 x 19,30 x 12,500 meter. 3500 TEU. 20 kn. 19.620 kW, MAN B&W 6S70ME-C, CSSC-MES Diesel Co. Ltd. NE-14. 24-4-2015 bij IMT Terminals te Antwerpen gedoopt NILEDUTCH ANTWERPEN door mevr. Kathelijne de Braal (echtgenote van NileDutch COO Jan Willem de Braal). 20-1-2016 te Callao in dienst Hapag-Lloyd ter vervanging van de HAMMONIA MASSILIA. 21-3-2016 te Arica, Chili herdoopt ARICA EXPRESS. 6-2016 in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht. 24-1-2019 (e) in beheer bij Marlow Ship Management Deutschland G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 21-5-2019 (GL) herdoopt NILEDUTCH ANTWERPEN. 18-6-2019 vlag: Cyprus, roepsein 5BGA5.

P&O NEDLLOYD CORFU, IMO 9145279 (NB-90), 8-1998 opgeleverd door Jinling Shipyard, Nanjing (JLZ96-7012) als STEAMERS PRUDENCE aan Steamers Rajah Brooke Shipping Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Kapal Management (Pte.) Ltd., Singapore. Roepsein S6QM. 7.171 GT, 3.580 NT, 8.918 DWT. 126,90 (118,66) x 20,03 x 10,60 x 7,900 meter. 3 ruimen, 779 TEU, 2 kranen van 40 ton WSL, 17 kn. 8.565 EPK, 6.300 kW, 6 cyl, 4 tew, 460 x 580, Wärtsilä 6R46C, Wärtsilä Diesel Oy, Vaasa/Vasa. 1998 in charter bij P&O Nedlloyd en herdoopt P&O NEDLLOYD CORFU. 17-8-1999 bij aankomst te Beirut in aanvaring gekomen met MSC SARISKA (bouwjaar 1970, 13.276 BRT), 18-8-1999 inspectie onderwaterschip, 19-8-1999 vertrokken van Beirut. MSC SARISKA liep boegschade op, 18-8-1999 MSC SARISKA vertrokken van Beirut. 4-11-2002 (e) herdoopt STEAMERS PRUDENCE. 26-4-2004 (e) verkocht aan Champlain Straits Shipping Co Ltd., vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Carsten Rehder Schiffsmaklar & Reederei G.m.b.H. & Co., Hamburg-Altona, herdoopt CHAMPLAIN STRAIT. 6-2007 vlag: Malta, roepsein 9HZI8, 15-6-2007 in beheer bij Runciman Investments Ltd. en Epic Ship Management Pte. Ltd. 26-8-2008 (e) verkocht aan Moor Containers Ltd., Malta, in beheer bij Runciman Investments Ltd. en Epic Ship Management Pte. Ltd., 8-2008 herdoopt AVONMOOR. 29-1-2010 (e) verkocht aan Moor Loggers Corp., Malta, in beheer bij Runciman Investments Ltd. en Epic Ship Management Pte. Ltd. 12-1-2012 (e) in beheer bij Runciman Investments Ltd., Londen en Marlow Navigation Co. Ltd., Cyprus. 11-7-2012 (e) verkocht aan Mira Towage., Malta. 10-2012 (e) verkocht aan Aman Shipping Co. WLL, Malta. 11-2012 vlag: Bahrain, roepsein A9KE. 7-12-2012 in beheer bij Phoenicia Maritime Shipping. 6-2015 verkocht aan Tylos Shipping & Marine Services, Manama, Bahrain. 1-4-2019 gepland vertrek van Casablanca naar Marsaxlokk, Malta. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije, 12-6-2019 te Aliağa op het strand gezet om gesloopt te worden.

P&O NEDLLOYD MAURITIUS, IMO 9126974 (NB-257), 5-1996 opgeleverd door Volkswerft G.m.b.H. Stralsund (407) als WEISSHORN aan M.S. "Weisshorn" Contal (Deutschland) G.m.b.H. & Co. K.G., Jork, thuishaven: Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2ER, in beheer bij Schiffahrtskontor Reederei Gebr. Winter G.m.b.H. & Co. K.G. en Contal Shipping Ltd., Zurich. 12.029 GT, 6.171 NT, 14.643 DWT. 1122 TEU. 16-10-1998 herdoopt P&O NEDLLOYD MAURITIUS. 10-8-1999 herdoopt WEISSHORN.



19-10-2000 herdoopt DAL EAST LONDON. 13-8-2001 herdoopt WEISSHORN. 15-3-2002 herdoopt MSC GHANA. 26-10-2002 in beheer bij Schifffahrtskontor Reederei Gebr. Winter G.m.b.H. & Co. K.G., Viamare



Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Contal Shipping Ltd., Zurich. 11-2-2004 in beheer bij Viamare Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Contal Shipping Ltd., Zurich. 11-2-2004 herdoopt WEISSHORN. 21-4-2011 in beheer bij Viamare Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, Reederei Stefan Patjens G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen en Contal Shipping Ltd., Zurich. 24-8-2015 in beheer bij Gebr. Winter G.m.b.H. & Co. K.G. en Reederei Stefan Patjens G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen. 3-2018 in beheer bij Reederei Stefan Patjens G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen. 3-2019 verkocht voor sloop naar Alang, India. 24-3-2019 van Progreso, Mexico naar Kingston, Jamaica, 30-3-2019 te Kingston. 31-3-2019 ten anker bij Kingston. 31-3-2019 (MT) vertrokken van Kingston. 29-4-2019 (e) verkocht aan Sea Lion Marine Ltd., Kingstown, St. Vincent & The Grenadines, vlag: Gabon (TRA002), 4-2019 herdoopt SHORN. 1-5-2019 ETA Malta Anchorage. 13-5-2019 passage Gibraltar. 17-5-2019 op Malta Anchorage. 22-5-2019 van Port Said. 25-5-2019 passage Port Soedan naar Alang, 3-6-2019 ETA te Bhavnagar. 1-6-2019 op de Gulf of Khambhat. 2-6-2019 op Bhavnagar Anchorage. 6-6-2019 op Alang Anchorage, 6-6-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: WEISSHORN: Mikae "foggy" Söderholm, 28-9-2010).

PALEISGRACHT, IMO 8414764 (NB-257), 8-8-1985 te water gelaten, 30-10-1985 opgeleverd door Miho Zosenho K.K., Shimizu (1255) als PALEISGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Paleisgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 2004 verkocht aan Lithuanian Shipping Company, Klaipeda, Litouwen, 3-6-2004 herdoopt SKALVA. 7-6-2004 ETA te Rotterdam. 2013 verkocht aan Individual Shipping Ltd., 12-2013 vlag: Sierra Leone, roepsein 9LD2564, 12-2013 herdoopt BRAVE-M. 5-2015 vlag: Tanzania, roepsein 5IM425. 5-2019 verkocht voor sloop (426 USD/TO). 27-5-2019 van Damman Anchorage naar Sharjah, 29-5-2019 op Sharjah Anchorage. 7-6-2019 op de Gulf of Khambhat, 8-6-2019 op Bhavnagar Anchorage, 15-6-2019 op Alang Anchorage, 16-6-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.





PORTHOS, IMO 7639616 (NB-228), 1977 opgeleverd door Nitchisu Co. Ltd., Matsuura (013) als SCHWINGE aan J.E. Ahrens K.G., West Duitsland (DGSJ). 1977 herdoopt BREMER FLAGGE. 1995 herdoopt FLENSBURGER FLAGGE. 1995 verkocht aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co K.G., Duitsland, herdoopt THOR. 1996 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Porthos, Schipborg (PGQO), in beheer bij Briese Nederland B.V., herdoopt PORTHOS. 1997 verkocht aan Parameter Navigation S.A., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co K.G. 4-5-2004 (e) in beheer bij Fehn Bereederings G.m.b.H. & Co. K.G. 28-11-2005 (e) verkocht aan Eagle Capital Holding Ltd., Kingstown-St. Vincent and the Grenadines (J8TM7), in beheer bij West Coasts Lines, St. Petersburg. 2-12-2005 rapport opgemaakt te Harwich met 21 gebreken, 5 dagen vastgehouden. 2007 verkocht aan Ahmed Ahmed Elbahlawan, vlag: Sierra Leone (9LD2150), in beheer bij Elbahlawan Shipping Co., Alexandria, 9-2007 herdoopt CAPTAIN JOY. 9-10-2007 rapport opgemaakt te Chalkis met 15 gebreken. 17-8-2012 (e) verkocht aan Alsali Livestock Co., Sierra Leone, in beheer bij Elbahlawan Shipping Co., Alexandria, herdoopt SALAH ALDEEN 2. 8-1-2016 (e) verkocht aan New Marine Union Co. Ltd., Sierra Leone. 20-8-2016 (e) in beheer bij Alsali Livestock Co., Constanta, Roemenië, 8-2016 (e) vlag: Togo (5VEL9). 27-5-2019 (e) verkocht aan WS World Seas Compania Naviera, Mersin, Turkije, vlag: Togo (5VEL9), in beheer bij Diabco Management Ltd., Mersin en Diabco Management Ltd., Mersin, 6-2019 herdoopt JERSEY. (Foto: Bob van Raad, 23-7-1997, <http://koopvaardij.blogspot.com/>).



PRINSENDAM, IMO 8700280 (NB-247), 20-1-1988 kiel gelegd, 24-11-1988 opgeleverd door Wärtsilä Marine Industries Inc., Turku (1296) als ROYAL VIKING SUN aan Kloster Cruise Ltd., Nassau-Bahamas. 1994 verkocht aan Cunard Line Ltd., Nassau-Bahamas. 1998 ingebracht bij Cunard White Star Ltd., Nassau-Bahamas. 1999 herdoopt SEABOURN SUN. 2002 verkocht aan HAL Antillen N.V., Rotterdam, in beheer bij Holland America Line Westours Inc., Seattle, 3-6-2002 te New York herdoopt PRINSENDAM door Rose Abello, Eva Andresen en Linda Ehlenberger. 5-2018 verkocht aan Phoenix Reisen G.m.b.H., 1-7-2019 geplande overdracht aan Phoenix Reisen G.m.b.H., t.b.n. AMERA. 6-2018 t/m 6-2019 in charter bij Holland America Line. 25-6-2019 te Narvik. 27-6-2019 te Geiranger. 28-6-2019 te Flam. 29-6-2019 te Bergen. 1-7-2019 te Amsterdam. 1-7-2019 van Amsterdam naar Hamburg. 2-7-2019 te Hamburg, 3-4-2019 te Hamburg overgedragen aan Rhein Princess Ltd., vlag: Bahamas, roepsein C6EA7, in beheer bij Phoenix Reisen G.m.b.H., 3-7-2019 te Hamburg herdoopt AMERA. (Foto: Teun v.d. Zee, 8-1997 Leixões).

### **Afscheid Holland America Line's PRINSENDAM in Amsterdam**

Holland America Line heeft maandag officieel afscheid genomen van haar cruiseschip Prinsendam. Het kleinste schip (37.893 brutoton) in de vloot gaat over naar de Duitse cruisemaatschappij Phoenix Reisen. De routes van de Prinsendam worden overgenomen door de Rotterdam, Volendam en Veendam. Amsterdam had de eer om de 'Elegant Explorer' als laatste haven te ontvangen.

Om 06:45 uur arriveerde de Prinsendam bij de Passenger Terminal Amsterdam waar het aanmeerde voor de Rotterdam die eerder op de ochtend was aangekomen. Via een erehaag van de enthousiaste bemanning verlieten de laatste 835 gasten het schip. Daarna was het de beurt aan een groot deel van de bemanningsleden om afscheid te nemen. Zij zullen uitwaaiëren over de andere schepen in de vloot, net als een groot deel van de inventaris.

Nieuwe eigenaar

Een klein team van Holland America Line, waaronder de Nederlandse kapitein Jeroen Schuchmann, bleef aan boord om de Prinsendam naar Hamburg te varen.



Daar gaat het voor de nieuwe eigenaar Phoenix Reizen in droogdok bij Blohm + Voss. Na een renovatie keert het onder de nieuwe naam Amera terug in de vaart. De eerste 6-daagse doopcruise vanuit Bremerhaven staat gepland op 16 augustus 2019, waarbij op dinsdag 20 augustus Amsterdam aangedaan wordt.

#### Afscheid

Omstreeks 16:00 uur vertrok de Prinsendam voor de laatste keer uit de Nederlandse hoofdstad. Terwijl ze wegvoer zorgde de Rotterdam voor een finale saluut met haar sloopshoorn, dat werd beantwoord door de Prinsendam zelf. Ook het Havenbedrijf van Amsterdam bracht een eerbetoon aan de Prinsendam via erewater. De overgebleven bemanningsleden zorgden voor een laatste afscheid vanaf het achterdek.

De Prinsendam is in 1988 gebouwd onder de naam Royal Viking Sun voor rederij Royal Viking Line. Daarna werd het schip van 1994 tot 1998 gebruikt door Cunard Line waarna het in 1999 overging naar Seabourn die het schip de Seabourn Sun noemde. In 2002 werd het schip aan de vloot van Holland America Line toegevoegd waarbij het de naam Prinsendam kreeg. (Bron: cruisereiziger.nl, 1 juli 2019, Miriam. Foto: M. Coster, 1-7-2019, van Amsterdam naar Hamburg).



QUO-VADIS, IMO 8314287 (NB-251) van Wolderwijd Shipping N.V., Willemstad-N.A., 1983 opgeleverd aan Temmo K. Kroezen, Harderwijk, voorschip gebouwd door Jh. Van Eijk & Zn. B.V., Sliedrecht (355), achterschip door Constructie & Scheepsbouw van Santen B.V., Sliedrecht (240). 1992 verkocht aan N.V. Shipping Co. Paradyso, Willemstad-N.A. 1995 verkocht aan Wolderwijd Shipping Co. B.V., Harderwijk.



1998 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A. 4-2005 verkocht aan Dabkomar Shipping & Trading S.A., Istanbul, Turkije, ingebracht bij DM Shipping & Trading N.V., bleef onder de vlag van de Nederlandse Antillen varen, roepsein PJMA, in timecharter varen bij Hartel Shipping & Chartering B.V., Oostvoorne, herdoopt KAF-D. 13-4-2005 vertrokken van Ridderkerk naar Antwerpen. 1-2008 verkocht aan Helga Shipping & Trading N.V., Giurgiulesti-Moldavië (ERBD), in beheer bij Dabmar Shipmanagement N.V., Willemstad, herdoopt HELGA. 21-4-2010 (e) verkocht aan Trans Nord Industry Co. Ltd., Giurgiulesti-Moldavië, in beheer bij Tango Shipping & Trading Ltd., Istanbul. 11-7-2016 geïnspecteerd te Nea Moudhania, 28 gebreken. 15-7-2016 van Nea Moudania, Griekenland naar Mariupol met 1.100 ton magnesium. 18-7-2016 in de Bosphorus (Uskudar area) problemen met de besturing opgelopen, door de sleepboot KURTARMA 3 naar de Zee van Marmara gesleept en afgemeerd te Yenikapi, Istanbul. 1-7-2017 geïnspecteerd te Novorossiisk, 12 gebreken. 19-10-2018 geïnspecteerd te Triëst, 28 gebreken. 9-11-2018 (e) verkocht aan DOB Shipping & Trading Inc., Giurgiulesti-Moldavië, in beheer bij Adoken Shipping Ltd., Istanbul, herdoopt ELG. 12-2-2019 geïnspecteerd te Gibraltar, 11 gebreken geconstateerd en aangehouden. 12-2-2019 vrij gegeven. 22-2-2019 van Casablanca naar Istanbul, 8-3-2019 te Istanbul. 7-6-2019 te Oran. 17-6-2019 op de Middellandse Zee, NO van Oran, Algerije aangehouden op verdenking van drugsmokkel, de Spaanse autoriteiten vonden 350 balen met circa 10 ton hasj aan boord, opgebracht naar Cartagena. 18-6-2019 gepland vertrek van Cartagena naar Abu Qir, Egypte, 28-6-2019 ETA te Abu Qir. 1-7-2019 nog te Cartagena. (Foto: L. Bot, 27-4-2005).



RITSKE, IMO 8913473 (NB-233), te water gelaten als ELENA, 1990 opgeleverd door Schiffswerft Julius Diedrich G.m.b.H. & Co. K.G., Oldersum (161) als HANSE CONTOR aan Schiffahrtsges. "Hansa Lubeck" m.b.H. & Co. K.G., Bremen-West Duitsland, in beheer bij Leonhardt & Blumberg. 1992 verkocht aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Pogum", Leer, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, herdoopt HANSE. 2005 verkocht aan Cebo Marine B.V., IJmuiden ter vervanging van de verkochte CARAVELLE, bij de Oranjewerf de cementtanks van de CARAVELLE geplaatst, 13-6-2005 (e) herdoopt RITSKE, roepsein PHDM. 2015 te IJmuiden de ladingtanks verwijderd. 28-6-2015 vertrokken van IJmuiden. 28-6-2015 gearriveerd bij Dockside Shipfacilities B.V., IJsselmonde en opgelegd. 11-2015 verkocht, thuishaven en vlag: Basseterre-St. Kitts & Nevis, roepsein V4JU3, 23-11-2015 herdoopt FRAMFJORD. 1-12-2015 vertrokken van Rotterdam. 3-12-2015 gearriveerd te Storasund. 6-6-2019 vertrokken van Eikefet naar Kinsarvik, Noorwegen. 6-6-2019 om 14:56 uur bij Steinestø tegen de Nordhordland Bridge van de E39 (Salhusfjorden tussen Klauvaneset en Flatoy, Hordaland, Noorwegen) gevaren, daarbij ontstond flinke schade aan het schip en brug, om 16:20 uur op eigen kracht vlot gebracht en naar Steinestø gevaren voor onderzoek door de politie inspectie van de schade. 11-6-2019 te Fønnes. (Foto: NSSR/esys.org).

SCHIEBORG, IMO 9188233, (NB-223), 14-1-2000 te water, 26-4-2000 opgeleverd door Lübecker Flenderwerke A.G., Lübeck (677) als SCHIEBORG aan UL 677 K/S, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 21.005 GT, 10.601 NT, 12.457 DWT. 8-1-2005 tijdens een reis van Gothenborg naar Zeebrugge voor de kust van Denemarken t.h.v. Esbjerg ontstond brand in de lading, 14-1-2005 om 22.00 uur gearriveerd in de Eemshaven, 11-2-2005 vertrokken van de Eemshaven achter de sleepboot VARIUS naar Bremerhaven om te repareren, gerepareerd bij Schichau Seebeckwerft A.G., Bremerhaven, 7-6-2005 proefvaart en daarna weer in dienst gesteld. 30-6-2015 verkocht aan Schieborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 5-2019 en-bloc met SLINGEBORG verkocht voor \$ 40,5 miljoen aan DFDS Seaways AS voor de lijndienst Gothenborg-Zeebrugge. 16-6-2019 gearriveerd te Zeebrugge. 17-6-2019 (vt) te Zeebrugge onder vlag Litouwen gebracht, roepsein LYBM, thuishaven: Klaipėda, 17-6-2019 herdoopt BELGIA SEAWAYS.

SIDE, IMO 7626877 (NB-217), 25-2-1977 kiel gelegd, 30-4-1977 te water gelaten, 9-1977 opgeleverd door Nishi Shipbuilding Co. Ltd., Imabari (183) als VAERMLAND aan Partenreederei m.s. "Vaermland", Hamburg-West Duitsland, in beheer bij Gunther Schulz Schulauer Schiffahrtskontor. 1984 herdoopt VAERMLAND II. 20-5-1987 gearriveerd te Rotterdam, 17-6-1987 aan de ketting gelegd, 17-7-1987 openbaar verkocht, 1987 verkocht aan Partenreederei m.s. "Spranteland", Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Sprante Schiffahrts-Verwaltungs G.m.b.H., herdoopt HINDEN. 1994 verkocht aan Black Marlin Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Brise Schiffahrts G.m.b.H., herdoopt SWALLOW. 1997 verkocht aan Sunset Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Brise Schiffahrts G.m.b.H. 2002 in operationeel beheer bij Beyaz Deniz Tasimaciligi ve Ticaret Ltd. Sirketi, Istanbul. 2004 verkocht aan Turkse belangen, 1-2005 ingebracht bij European Coastal Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Troy Denizcilik Turizm Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt SIDE. 1.968 BRT, 1.601 EPK, 1.177 kW, Yanmar 6Z-ST, Yanmar Diesel Engineering Co., roepsein PJLY. 8-8-2005 (e) vlag: St. Vincent & the Grenadines. 28-11-2006 (e) vlag: Dominica. 3-9-2007 (e) verkocht aan Petrel Caribbean S.A., Panama, herdoopt PETREL. 2009 in beheer bij Enridan Management S.A., Panama City. 6-2015 (e) verkocht aan Transpacific Trade Shipping S.A., Panama, in beheer bij Enridan Management S.A., Panama City, herdoopt WISDOM. 11-2018 vlag: onbekend. 5-2019 gesloopt te Colon, Panama.



SLINGEBORG, IMO 9188245 (NB-223), 17-2-1998 besteld bij Lübecker Flender Werft A.G., Lübeck (678), 5-5-2000 te water, 26-10-2000 opgeleverd aan UL 678 K/S, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 21.005 GT, 10.601 NT, 13.000 DWT. 18 kn. 10.920 kW, Wärtsilä 7RTA52U, HSD Engine Co. Ltd., Changwon, Zuid Korea. 7-2015 verkocht aan Slingeborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 5-2019 en-bloc met SCHIEBORG voor \$ 40,5 miljoen verkocht aan DFDS Seaways AS voor de lijndienst Gothenborg-Zeebrugge. 16-6-2019 gearriveerd te Gothenborg. 17-6-2019 thuishaven en vlag Klaipeda-Litouwen, roepsein LYBL, 17-6-2019 (vt) herdoopt GOTHIA SEAWAYS. 18-6-2019 vertrokken naar Zeebrugge. (Foto: G. Bronke/T. v.d. Zee).

SURINAM RIVER, IMO 9330226 (NB-205), 19-12-2004 kiel gelegd, in aanbouw als SURINAM RIVER, 15-10-2005 te water gelaten, 6-2006 vertrokken van de werf over de rivier de Yangtze, een reis van 1.500 kilometer stroomafwaarts, afgebouwd te Shanghai, 20 t/m 22-7-2006 proefvaart, 3-8-2006 (GL) opgeleverd door Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan (QS2004 0311) aan C.V. Surinam River I, Limassol-Cyprus, in beheer bij C. Vermeulen voor Universal Shipping B.V., roepsein C4MD2, in charter gegaan bij United States Lines te Los Angeles, ingezet op een lijndienst tussen Hongkong en Los Angeles. 5-8-2006 (GL) herdoopt EAGLE 2. 5-2007 ingebracht bij Beheermaatschappij M.S. "Surinam River" B.V., Rotterdam, in beheer bij Universal Shipping B.V., roepsein PBDU. 30-9-2008 (GL) herdoopt VENTO DI MAESTRALE. 29-12-2010 (GL) herdoopt SURINAM RIVER. 13-6-2012 (GL) herdoopt VENTO DI LEVANTE. 8-2013 verkocht aan M.S. "Vega Omega" Shipping Co. Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein D5EU5, in beheer bij Vega Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 1-4-2014 (GL) herdoopt VEGA OMEGA. 25-4-2019 (e) verkocht aan DB Homer LLC, Liberia, in beheer bij Lomar Shipping Ltd., Londen, 4-2019 (e) herdoopt ILIOS.

SANNA, IMO 9537472 (NB-224), 10-2009 opgeleverd als SKAGEN aan Skagen Shipping Ltd., Panama, in beheer bij Ahilleos Ship Management Ltd., Varna. 11.927 GT, 16.825 DWT. 3-9-2014 (e) in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel en Ahilleos Ship Management Ltd., Varna. 12-2015 verkocht aan CN Bulkers B.V. (een joint venture tussen Universal Shipping & Trading (Universal Marine Groep) en



NedNor uit Groningen). 2-2016 vlag: Malta en herdoopt SANNA. 6-2-2016 verhaald van de Wiltonhaven naar 's-Gravendeel en opgelegd.



17-2-2016 (e) verkocht aan Sanna B.V., Malta, roepsein 9HA4225, in beheer bij Longship B.V., Groningen, Universal Shipping & Trading B.V., Krimpen a/d IJssel en NedNor B.V., Groningen, 18-3-2016 herdoopt SANNA. 12-5-2016 van 's-Gravendeel naar de Waalhaven, Rotterdam. 17-5-2016 van Rotterdam naar zee met assistentie van de AREND, de ANNA MARIE fungeerde als stuurboot. 18-5-2016 terug in de Waalhaven, Rotterdam. 19-5-2016 vertrokken naar zee, 21-5-2016 terug in de Waalhaven, Rotterdam. 23-5-2016 vertrokken naar zee. 17-9-2016 van IJmuiden naar Hamburg. 25-5-2019 gearriveerd te Ravenna, Italië. 5-6-2019 (GL) verkocht aan Transbay Shipping Ltd., thuishaven Madeira, vlag Portugal (MAR), roepsein CQAS8, in beheer bij RIX Ship Management SIA, Riga, Letland, 7-6-2019 (vt) herdoopt TRANSWIND. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 6-6-2017, Herøya, Noorwegen).

THUN LIVERPOOL, IMO 9828998 (NB-257), 26-12-2018 kiel gelegd bij AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer AVIC DINGHENG AD0067 voor Thun Tankers B.V., Delfzijl, 3-6-2019 te water gelaten, 9-2019 geplande oplevering, 11.690 GT, 17.500 DWT.

THUN LONDON, IMO 9828986 (NB-257), 21-12-2018 te water gelaten bij AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer AVIC DINGHENG AD0066, 23-3-2019 op de werf gedoopt THUN LONDON door mevr. Alice Brax, 27-5-2019 als ZHONG DENG 52 van Yangzhou op proefvaart, 21-5-2019 (VF) te Nantong, 1-6-2019 terug te Yangzhou, 2-7-2019 opgeleverd aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, roepsein PBWI, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping, Zweden. 11.826 GT, 17.500 DWT. 6.087 EPK, 4.480 kW. 3-7-2019 van Yangzhou naar Taixing. 5-7-2019 van Taixing naar Pyeongtaek, Zuid-Korea.

TRANSPORTER, IMO 8918930 (NB-147), 7-12-1992 opgeleverd door Brodogradilište Split, Split. (369) als SUNDA aan Southwest Tankers Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., tankschip, 77.931 BRT, lengte 269,00 (260,00) meter, 2000 herdoopt FRONT SUNDA, 2000 thuishaven en vlag: Oslo-Noorwegen (NIS), 17-10-2000 (e) vlag Monrovia-Liberia, 26-3-2001 (e) vlag Griekenland, 31-3-2003 (e) vlag Majuro-Marshall Islands, 2006 verkocht aan Sealift Ltd., Majuro-Marshall Islands, 7-2006 herdoopt SEALIFT TRANSPORTER, 7-2006 gearriveerd bij COSCO (Nantong) Shipyard Co. Ltd., Nantong China, verbouwd tot afzinkbaar dekladingschip, 2007 herdoopt TRANSPORTER, 21-3-2007 uit dok bij Cosco Shipyard te Nantong, 30-5-2007 opgeleverd door de werf aan Dockwise, 42.609 BRT, lengte 216,86 (207,93) meter, 18-2-2008 (e) in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. voor Dockwise Ltd., 30-6-2008 (e) verkocht aan Sunda B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. voor Dockwise Ltd., roepsein PJWP. 5-8-2016 van Nigg, U.K. naar Falmouth Bay en opgelegd. 26-9-2016 vertrokken. 29-9-2016 passage Lissabon naar Gibraltar, 30-9-2016 op de ankerplaats ten westen van Gibraltar. 3-11-2016 ten zuiden van Piraeus en gaande houden. 18-11-2016 (mt) ten anker in de Gulf of Elefsina bij Eleusis. 19-11-2016 (e) opgelegd. 6-2019 gesloopt.

VARNADIEP, IMO 9263540 (NB-219), 5-9-2001 contract, 26-11-2001 kiel gelegd, 11-7-2002 te water gelaten als SCAN LEADER voor rekening van Petroscafe, Finland, 9-2002 overgenomen door Feederlines B.V., Groningen, 22-10-2002 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (608) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Varnadiep", Groningen (PBIB), in beheer bij Feederlines B.V., Groningen voor





Hartmann Schifffahrts G.m.b.H. & Co., Leer. Brandmerk 7058 Z G 2002. 4.940 GT, 2.786 NT, 7.250 DWT. 379 TEU. 14,7 kn. 22-10-2002 vertrokken naar zee om te laden te Kotka. 4-11-2002 vetrokken van Kotka naar Iskenderun. 9-11-2002 passage Calais. 12-11-2002 in slecht weer (windkracht 8-10 Bft.) ging de lading schuiven, kreeg 10 graden slagzij en sloeg de deklast overboord in positie 43.10 NB. en 10.40 WL., 13-11-2002 binnen te Vigo voor inspectie en het opnieuw stuwen van de lading. 11-8-2008 (e) verkocht aan Varnadiepe B.V., Groningen (PBIB), in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 10-2015 verkocht aan Compania Maritima Sicar S.L., Santa Cruz de Tenerife-Spanje (EAEO), in beheer bij Sicar Naviera S.L., Madrid, 22-10-2015 (mt) te Marin herdoopt EZARO. 6-2018 vlag: Portugal (PMD), 13-6-2018 (e) in beheer bij AMAZSA Agencia Maritima Artiach Zuazaga S.L., Bilbao. (Foto: Henk Jungerius, 18-11-2012).



VICTORIADIEP, IMO 9351153 (NB-227), 26-5-2007 te water gelaten bij JSC "Zaliv Shipyard", Kherson, Oekraïne, door de sleepboot NORTH (in charter bij Landfall Transport & Towage B.V., Sliedrecht) naar Delfzijl gesleept, 8-7-2007 passage Bosphorus, 13-8-2007 verhaald van Emden naar Handelskade Oost, Delfzijl, 14-8-2007 van Delfzijl naar Hoogezand voor afbouw bij Bodewes Hoogezand B.V., Hoogezand onder bouwnummer 658, 9-12-2007 van Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand naar Delfzijl gebracht door



de sleepboten GRUNO, GRUNO III en de GRUNO IV, 10-12-2007 proefvaart op de Eems, 17-12-2007 gedoopt OSC VICTORIADIEP door Heide Förster (werkneemster van Reederei Hartmann) en opgeleverd aan Beheermaatschappij m.s. "Victoriadiep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PHMM, 19-12-2007 vertrokken naar Kaliningrad. 1-2011 herdoopt VICTORIADIEP. 3-2-2011 gearriveerd bij Keppel Verolme in de Botlek. 21-12-2015 opgericht Sormano Victoria B.V., Rhoon, 22-12-2015 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 64791009. 3-12-2015 opgericht Sormano B.V., Rhoon, 7-12-2015 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 64686183. 7-2016 verkocht aan Sormano Victoria B.V., Groningen, in beheer bij Sormano B.V., Rhoon en Feederlines B.V., Groningen. 30-5-2019 vanaf Carino Spanje gearriveerd te La Coruña. 6-2019 verkocht aan Naviera de Galicia S.A. (NAVIGASA), Coruña, Spanje, 12-6-2019 thuishaven en vlag: Santa Cruz de Tenerife-Spanje, roepsein EAZF, in beheer bij Naviera de Galicia, S.A., 6-2019 te La Coruña herdoopt SONREIRAS. (Foto: Marcel Coster, 10-8-2012, vanaf Duinkerken via de Middensluis naar de Vlothaven).

VIKINGDIEP, IMO 9381380 (NB-243), 31-12-2003 (NV) besteld, 17-6-2004 kiel gelegd, casco gebouwd bij Hangzhou Dongfeng Shipbuilding Co. Ltd., Hangzhou, China (2004-50), 28-6-2006 te water gelaten, 28-1-2007 vertrokken van Hangzhou, China, 11-4-2007 samen met het casco van de FLINTERLAND gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot SUHAILI, 2-5-2007 met de sleepboten GRUNO IV in GRUNO V naar Emden gebracht om te dokken, 25-5-2007 terug te Delfzijl, 29-5-2007 verhaald van Delfzijl naar Hoogezand, afgebouwd bij Bodewes Scheepswerven B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 780, 21-1-2008 verhaald van Hoogezand naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT en GRUNO III, 22-1-2008 proefvaart op de Eems, 24-1-2008 te Delfzijl gedoopt VIKINGDIEP en opgeleverd aan Beheermaatschappij m.s. "Vikingdiep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. Roepsein PHMN. 5.057 GT. 5-2015 verkocht aan TIP Copenhagen G.m.b.H. & Co. K.G., Valletta-Malta, roepsein 9HA3937, in beheer bij Liberty One Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 6-7-2015 (GL) herdoopt TIP EMDEN. 20-3-2017 (e) verkocht aan Sicar Naviera SL, Madrid, vlag: Spanje (EAUT), in beheer bij Compania Maritima Sicar S.A., herdoopt PINDO. 6-2018 vlag: Portugal (PMD), roepsein CQAH4, 26-6-2018 (e) in beheer bij AMAZSA Agencia Maritima Artiach Zuazaga S.L., Bilbao.

VIVIT THUBAN, IMO 9840867 (NB-256), LPG Tanker, 8-3-2019 te water gelaten onder bouwnummer HYUNDAI ULSAN 2986, 4-6-2019 opgeleverd aan Vivit Thuban Shipping Ltd., Liberia (D5QH2), in beheer bij Mansel Pte. Ltd., Singapore, LSC SIA, Riga en Vitol Holding B.V., Rotterdam. 46.781 GT, 50.703 DWT.



VLISSINGEN, Betonningsvaartuig, 5-5-1969 opgeleverd door Rijkswerf Willemsoord, Den Helder (85) als VLISSINGEN aan Loodswezen, Den Helder, in beheer bij Betonningsdienst Rijkswaterstaat, 5-5-1969 standplaats Den Helder. Roepsein PAGV. 233 BRT. 11 kn. 40,55 x 7,93 x 3,76 x . meter. 480 PK, Bolnes. 3-5-1973 standplaats Vlissingen. 1980 in dienst bij Directoraat Generaal Scheepvaart & Maritieme Zaken (DGSM), Vlissingen (Vaarwegmarkeringsdienst). 3-1994 uit de vaart genomen en opgelegd. 31-12-1994 verkocht België, niet herdoopt. 19-9-1995 vertrokken van Vlissingen naar Oostende om verbouwd te worden, later herdoopt DOEL 2, later herdoopt DIJLE. (IVR 6105067, ENI 06105067). 2019 verkocht aan

Zeekadetkorps Lelystad. 29-5-2019 vertrokken van Antwerpen, 1-6-2019 gearriveerd in de Batavia Haven te Lelystad. 2019 t.b.n. PORT OF LELYSTAD. (Foto: NN, collectie Mare Liberum Scheepsfotografie).

### **Zeekadetten uit Lelystad halen varend clubhuis op in België**

Het Zeekadetkorps Lelystad heeft vanaf komend weekend een eigen varend clubhuis. De leden vertrekken woensdag met de bus naar Antwerpen om de m.s. DIJLE op te halen. Na een tocht van drie dagen komt het schip eind zaterdagmiddag aan in de Batavia Haven.

"Dankzij het schip kunnen we doorgroeien van negen naar dertig kadetten", weet secretaris Joop van Diest. Het Zeekadettenkorps is een maritieme jeugdvereniging. Nederland heeft twintig korpsen. De afdeling Lelystad is eind vorig jaar opgericht en daarmee de jongste van het land. Bij het Zeekadettenkorps worden jongeren tussen de 11 en 24 jaar 'de weg naar zee gewezen'.

#### **Marine**

Uiteindelijk komen zij vrijwel allemaal in de maritieme sector terecht, vertelt Van Diest. "Ze gaan naar de zeevaartschool, naar de marine of gaan werken op de binnenvaart. De sector is dol op Zeekadetten, omdat ze al veel hebben geleerd", aldus de secretaris.

Het korpsschip is naast varend clubhuis ook een opleidingscentrum, zoals Van Diest het noemt. "Er staan veel machines aan boord, dus jongeren krijgen les in techniek. Maar ook in de logistiek, bijvoorbeeld het maken en serveren van eten, en de operationele dienst: zorgen dat het schip netjes blijft", legt de secretaris uit. "De jongeren maken de keuze op basis van hun eigen voorkeuren. Het is meer praktijkgericht dan leren vanuit een studieboek."

#### **Boeienlegger**

De in 1969 gebouwde boeienlegger krijgt binnenkort een nieuwe naam: PORT OF LELYSTAD. Hoeveel het schip kost, wil Van Diest niet zeggen. De aankoop is mede mogelijk gemaakt door de gemeente Lelystad, Vereniging Zeekadetkorps Nederland en een bijdrage van de Rabobank Flevoland. (Bron: destentor.nl, Jaap Selles, 28-05-2019).



WADDENZEE, ENI 02204326, 6-9-1921 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "De Vooruitgang", D. Boot, Alphen a/d Rijn (699) als WADDENZEE aan Rijkswaterstaat voor de veerdienst Holwerd-Nes, in beheer bij Egbert Wagenborg. 34 ton, 30.11 x 5.90 meter. 80 PK, 2 x N.V. Kromhout Motorenfabriek D. Goedkoop Jr., Amsterdam. 1969 verkocht aan Zeesportvisserij Veltman V.o.F., Harlingen, in beheer bij H. van der Tuin, Harlingen. 1985 verkocht aan H. van der Tuin, Harlingen. 2013 de rederij stopte met het wadvissen op de Waddenzee. De WADDENZEE is door zeesportvisserij Veltman verkocht als slaapaccommodatie voor jeugdzeilen. 2018 verkocht. 27-6-2019 van vertrokken Lelystad.

De voormalige veerboot WADDENZEE heeft jaren in de Bataviyahaven liggen verkommeren. 2018 verkocht en de nieuwe eigenaren hebben het schip weer vaarklaar weten te maken. Het laatst lag ze in het Havendiep bij industrieterrein Noordersluis liggen, blijkbaar klaar voor de reis naar een nieuwe thuishaven. Gebouwd 1920 bij Boot in Alphen a/d Rijn, is 30 meter lang en 6 meter breed, voorzien van twee jonge dieselmotoren. Door de beperkte diepgang heeft het schip een groot vaargebied. Het is direct na de bouw ingezet als veerboot van Holwerd naar Ameland en heeft daar jaren, soms onder zeer zware omstandigheden, dienst gedaan. Nadat het vervangen werd door een grotere veerboot, is het schip ingezet in de sportvisserij op de Waddenzee en de Noordzee. (koopvaardij.blogspot.com. Foto: Pieter Klein (www.binnenvaarttaal.nl), Sneekweek (1992).





Tarbit Tankers B.V. kocht in juni 2019 de uit vier tankers bestaande vloot van Nyas AB, Johanneshov, Zweden. Het betreft de volgende asfalt/bitumentankers: ALCEDO, IMO 9256432, bouwjaar 2003, 6.556 GT. 4.350 kW, Wärtsilä 6L 38B. ARDEA, IMO 9503902, bouwjaar 2012, 4.657 GT. 4.000 kW, Wärtsilä 8L 32. MERGUS, IMO 9503914, bouwjaar 2012, 4.657 GT. 4.000 kW, Wärtsilä 8L 32. PANDION, IMO 9256420, bouwjaar 2003, 6.280 GT. 4.350 kW, Wärtsilä 6L 38B. Eind 2019/begin 2020 worden de schepen overgedragen. (Foto: Teun v.d. Zee, 17-6-2008).

### **Doorzoekingen in onderzoek naar 'beachen van schepen'**

De politie heeft dinsdag vier locaties in de provincie Flevoland doorzocht in een onderzoek naar het illegaal overbrengen van sloopschepen naar Turkije. Het Openbaar Ministerie (OM) verdenkt twee bedrijven en drie personen van overtreding van de Europese regels voor overbrenging van afvalstoffen (EVOA).

Het vermoeden is dat de bedrijven twee schepen in januari 2018 hebben laten vertrekken uit de haven van Harlingen met als bestemming Turkije. Dit zou zijn gebeurd met de intentie om de schepen daar te laten slopen. Het ging om een zeeschip en een sleepboot. Volgens het OM moeten schepen die worden gesloopt, beschouwd worden als gevaarlijk afval. Gevaarlijk afval mag alleen naar Turkije geëxporteerd worden wanneer er vooraf toestemming is gevraagd aan de autoriteiten van betrokken landen. Dat is hier niet gebeurd, denkt het OM. Eén bedrijf en twee personen hebben daarnaast vermoedelijk valse documenten opgemaakt, die verhullen dat de schepen naar Turkije zijn gebracht om daar te laten slopen.

Het onderzoek dat wordt uitgevoerd door het Milieuteam van de Zeehavenpolitie uit Rotterdam, is gestart naar aanleiding van een signaal van de Inspectie voor leefomgeving en Transport (ILT). Bij de doorzoekingen van de woningen en de bedrijfspanden is administratie in beslag genomen.

Voor de overbrenging van afval vanuit de Europese Unie geeft de EVOA regels. Die regels houden onder meer in dat gevaarlijk afval niet mag worden vervoerd naar landen zoals India, waarop het OESO-besluit niet van toepassing is. De overheid ziet toe op naleving van de EVOA. Schepen die moeten worden gesloopt bevatten vaak grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen zoals (resten) bunkerolie, smeerolie, PCB's en asbest en moeten daarom worden beschouwd als gevaarlijk afval. Overbrenging van zulke afvalstoffen uit de Europese Gemeenschap naar India of Bangladesh is verboden. Een overbrenging naar Turkije kan pas plaatsvinden als de betrokken autoriteiten hun toestemming hebben gegeven. Dit om zicht te houden op een verantwoorde verwerking van de betreffende afvalstoffen. (Bron: OM/bijzonderstrafrecht.nl, 13-6-2019).



### **Tentoonstelling 100 jaar Spido**

Maandag 17 juni 2019 is in het Maritiem Museum Rotterdam de jubileumtentoonstelling 'Venster op de Haven' over 100 jaar Spido geopend. Dit Rotterdamse fenomeen, dat ooit is begonnen als pendeldienst voor zeelieden, biedt zijn passagiers al een eeuw een blik op de steeds veranderende haven van Rotterdam. In de tentoonstelling kijken bezoekers letterlijk door vensters naar de steeds veranderende haven van Rotterdam. De expositie is te bezoeken van dinsdag 18 juni 2019 tot en met september 2020.

Openingstijden van het Maritiem Museum Rotterdam: dinsdag t/m zaterdag 10:00 - 17:00 uur, zondag 11:00 - 17:00 uur. (Bron: koopvaardij .blogspot.com).



### **Tentoonstelling 100 jaar Spido geopend**

Maandag 17 juni is in het Maritiem Museum Rotterdam de jubileumtentoonstelling 'Venster op de Haven' over 100 jaar Spido geopend. Dit Rotterdamse fenomeen, dat ooit is begonnen als pendeldienst voor zeelieden, biedt zijn passagiers al een eeuw een blik op de steeds veranderende haven van Rotterdam. De expositie is te bezoeken van dinsdag 18 juni 2019 tot en met september 2020.



In de tentoonstelling kijken bezoekers letterlijk door vensters naar de steeds veranderende haven van Rotterdam. Ze reizen van de twintiger jaren naar de periode van de wederopbouw en via de 'hippe' jaren '60 naar de toekomst. Bezoekers ontdekken verhalen aan de hand van historische en moderne filmbeelden en



unieke objecten uit de collecties van het Maritiem Museum en Spido. Ze ontmoeten kleurrijke personages zoals kapitein Ferwerda die al 45 jaar voor Spido vaart en Selma Droogleever die, net als haar moeder en grootmoeder, duizenden passagiers met haar camera vastlegde op de loopplank naar het schip.



ERASMUS, te Dordrecht als logeerboot voor B&B, foto Teun v.d. Zee, 18-10- 2014

Voor de een zal de tentoonstelling een feest van herkenning zijn, voor de ander een kijkje achter de schermen van een Rotterdams icoon dat zijn koers de afgelopen eeuw steeds weer heeft aangepast aan nieuwe omstandigheden en veranderde behoeften van de passagiers. (Bron: maritiemnieuws.nl, 16-6-2019. Foto: Jac. Goudriaan 1947/1948. Foto: PRINSESSEPLAAT: Teun v.d. Zee, 7-8-1993. Foto onder: MARCO POLO op de Spido ponton, Teun v.d. Zee, 4-6-2015).

NB: De Spido ontving met haar honderdjarig bestaan het predicaat "KONINKLIJKE".





### **Afbouw sleehopperzuiger bij Barkmeijer Shipyards**

"Alewynse bereikt overeenstemming over afbouw sleehopperzuiger bij Barkmeijer Shipyards"

Alewynse Marine heeft overeenstemming bereikt over de doorstart van de elektrotechnische werkzaamheden aan boord van een sleehopperzuiger bij scheepswerf Barkmeijer Shipyards in Harlingen. Na de overname van het failliete Barkmeijer door Thecla Bodewes Shipyards is een nieuwe klant gevonden voor de afbouw van het baggerschip. De werkzaamheden zijn inmiddels in volle gang en de oplevering staat gepland voor maart 2020.



### **Scope Alewynse**

Alewynse, een toonaangevend specialist in maritieme elektrotechniek en automatisering, is verantwoordelijk voor de complete elektrische afbouw en automatisering aan boord van de sleehopperzuiger in aanbouw, waaronder het ontwerp, de bouw, installatie en inbedrijfstelling van de switchboards, consoles en bijbehorende alarm, monitoring en controle systemen aan boord van het gespecialiseerde baggerschip.



## Expertise

Martin Terpstra, Operational Manager bij Alewijnse Marine: "Wij zijn ontzettend blij dat we dit project af kunnen maken en dat er een intentie is om ook het tweede schip in opdracht te krijgen. We kijken ernaar uit om onze brede expertise op het gebied van elektrotechniek en automatisering in te zetten en de geavanceerde sleephopperzuiger samen met Barkmeijer succesvol op te leveren aan de nieuwe eigenaar. De doorstart is ook van groot belang voor de scheepsbouwindustrie in Noord-Nederland, zoals de werkgelegenheid en continuïteit voor de toeleveranciers."

## Sleephopperzuiger

De sleephopperzuiger in aanbouw is een van de twee baggerschepen die door Thecla Bodewes zijn overgenomen Shipyards uit het faillissement van Barkmeijer Shipyards. De nieuwe eigenaar wil de gespecialiseerde baggerschepen inzetten voor de winning van zand en grind op zee. De baggerschepen hebben een lengte van 105,90 m, een breedte van 15,85 m, een diepgang van 6,94 m. Elk schip beschikt over een enkele zuigarm, een opslagcapaciteit van 3000 m<sup>3</sup> en accommodatie voor veertien opvarenden. Ook is er een dieselektrische installatie aan boord om het energieverbruik en de emissies sterk te reduceren.

## Samenwerking

Alewijnse Marine en de Thecla Bodewes Group werken al jarenlang met succes samen. Een recent opgeleverd project is de Duitse waddenferry Adler Rüm Hart, die met een capaciteit van 250 passagiers en een leeg scheepsgewicht van slechts 78 ton zeer zuinig kan varen. Andere gezamenlijke projecten waren de sleephopperzuigers UKD Orca (2010) en Charlock (2016), de offshore accommodation barge Elikia (2014) en drie pilot station vessels voor het Nederlands Loodswezen: Polaris, Pollux en Procyon (2012-2014). Ook voor de nieuwe sleephopperzuiger is Alewijnse gecontracteerd, vanwege de uitgebreide kennis en ervaring van Alewijnse in combinatie met de langdurige en goede samenwerkingsrelatie met Thecla Bodewes. (Bron en afbeelding: alewijnse.com/BvR, 24 juni 2019).



KONGSDAL, IMO 9851763, Cement Carrier, 12-6-2019 om 10:30 uur te water bij gelaten bij Royal Bodewes Shipyard, Hoogezand (709), assistentie leverden de sleepboten GYAS en WATERPOORT, in aanbouw voor Limfjord Kongsdal Shipping Ltd., thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, in beheer bij Aalborg Portland Holding A/S, Aalborg, 7-2019 geplande oplevering. 2.550 GT, 4.200 DWT. (Foto: 112 Hoogezand.nl).







### **Binationale sleepoefening**

Drie noodhulpslepers konden vandaag de procedures en het slepen beoefenen met het marineschip Zr.Ms. JOHAN DE WITT. Voor oefening had het schip geen voortstuwing meer. Als eerste was het de beurt aan de Emergency Towing Vessel (ETV) GUARDIAN van de Kustwacht. Daarna volgden de Duitse noodhulpslepers NORDIC en NEUWERK. Voor alle schepen was het een nuttige oefening om de procedures te doorlopen en daadwerkelijk het marineschip te slepen. (Bron & Foto: Kustwacht Nederland, 6-6-2019. De 'Emergency towing vessel (ETV) GUARDIAN van de Kustwacht voerde vanmorgen een sleepoefening uit met Zr.Ms. JOHAN DE WITT).

### **Dag van de Zeesleepvaart**



**Ondanks aangepast programma een gezellige Dag van de Zeesleepvaart**





Het weer zat zaterdag tijdens de Dag van de Zeesleepvaart niet mee waardoor er met een aangepast programma is gewerkt. De vrijwilligers van Stichting Sleepboothaven Maassluis hadden het voor de bezoekers graag anders gezien, maar het weer heb je niet in de hand. De vrijwilligers hebben het gevoel dat ze uit de dag hebben gehaald wat erin zat en er een gezellige dag is neergezet waarbij bezoekers alsnog konden genieten van historische en moderne sleepers.



Boosdoener was de krachtige wind (bft 6 tot 7) met soms zware windstoten (Bft 8 tot 9) vanuit het zuidwesten. Hierdoor waaide het recht de haven van Maassluis in. Op donderdag was daarom al besloten om uit veiligheidsoverweging de Maritieme Markt en de optredens van de shantykoren af te gelasten.



Op zaterdag is ook besloten de vaartochten met de Furie af te gelasten. Voor de passagiers was het niet verantwoord om mee te varen. Een overgrote meerderheid is een alternatieve vaartocht op de Holland aangeboden. De vaartocht van de Furie om 14.45 uur kon echter niet omgeboekt worden. Stichting Sleepboothaven Maassluis komt voor deze passagiers op een later moment met een alternatieve vaartocht op de Furie. Hiervoor wordt in de loop van de tijd contact met ze gezocht.



In de middag begon de zon door te breken en trotseerde steeds meer mensen de wind om over de kades te lopen en een kijkje te nemen bij en op de schepen. Naast de vele historische schepen uit Maassluis waren onder andere de Varnebank uit 1975 en de Holland uit 1951, en de modernere schepen waaronder de RT Borkum en de Balou. Aan het eind van de dag werd traditioneel de vlootschouw gehouden. Deelnemende schepen aan de Dag van de Zeesleepvaart, en vele schepen uit de Rotterdamse haven die spontaan langs kwamen, namen deel aan de stoet. Echter ook hier gooide de wind helaas roet in het eten. Door de harde

wind mocht de spoorbrug niet open en was het voor de Furie, Bruinvisch en het Maassluisje niet mogelijk om uit de binnenhaven te komen en deel te nemen aan de vlootshow.

Stichting Sleepboothaven organiseert het ene jaar de Dag van de Zeesleepvaart en het ander jaar de Vaardag Sleepboothaven. Eerstgenoemde is groter van opzet met normaliter een Maritieme Markt, meer schepen en een vlootshow. De Vaardag Sleepboothaven Maassluis wordt in 2020 weer gehouden en daarbij ligt de focus op het meevaren met historische schepen uit Maassluis. (Bron: Sleepboothaven. Foto's Vlootshow. Overzicht, BALOE & MARKSMAN: Hans Hoffmann. Maassluis, haven & RT BORKUM: Teun v.d. Zee. MARKSMAN & VARNEBANK: Willem Koper. BREMEN FIGHTER & STEENBANK: Nico Giltay).

### **Boskalis aangesteld als berger voor beide getroffen tankers in de Golf van Oman**

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) is aangesteld als de berger voor beide tankers die gisterochtend in de Golf van Oman bij een vermoedelijke aanslag zijn getroffen. De verzekeraars van beide schepen hebben Boskalis-dochter SMIT Salvage kort na de incidenten aangesteld om de schepen en hun lading te bergen.

De Front Altair met aan boord een lading nafta verkeert nog in een zorgelijke toestand. De bemanning heeft het schip veilig kunnen verlaten en de brand was gistermiddag geblust. De bergingsoperatie wordt ter plekke uitgevoerd door een ingevlogen bergingsteam met specialistisch materieel.

De Kokuka Courageous met aan boord een lading methanol verkeert inmiddels in een stabiele toestand. Ook hier heeft de bemanning het schip veilig kunnen verlaten en is het schip gestabiliseerd.

Gistermiddag is met succes een sleepverbinding tot stand gebracht waarna de bemanning weer aan boord kon. Het schip wordt momenteel naar een haven in de Golfregio gesleept.

De bergingsoperaties worden in nauw overleg uitgevoerd met de relevante lokale autoriteiten, waaronder het Marine Emergency Mutual Aid Centre (MEMAC). (Bron: Boskalis, 14-6-2019).

### **'Iran verhindert berging tankers bij Oman'**

Het Iraanse leger probeert met snelle boten te verhinderen dat sleepboten in de Golf van Oman een van de beschadigde tankschepen op sleeptouw nemen. Dat beweerde een Amerikaanse functionaris vrijdag.

De functionaris, die anoniem wilde blijven, vertelde er niet bij waar de VS die informatie vandaan hebben. De sleepboten probeerden trossen vast te maken aan de Noorse tanker Front Altair.

Het is niet duidelijk of het gaat om personeel en sleepboten van het Nederlandse bedrijf Smit Salvage, dochteronderneming van Boskalis. Dat heeft de opdracht gekregen voor de berging van de twee beschadigde tankers. Boskalis was vrijdag niet bereikbaar voor commentaar. (Bron: ANP/RTR/LK, 14-06-2019).



De sleepboot MULTRATUG 20 kwam 15 juni 2019 met de MARTHA (IMO 9373333) aan op de rede van Vlissingen, die had wat problemen met het machine of roer. Ze is vastgemaakt voorbij de Wandelaar loodsboot en had bestemming Gent. Na een tijdje op de rede gelegen had is ze naar Gent gesleept door de MULTRATUG 20. (Bron en foto: Peter Andriessen).

NEDDRILL 10, IMO 8756605 (Z#72) 1982 opgeleverd door Compagnie Française d'Entreprises Metalliques (Yard No. C-3), Duinkerken als STC-PLATON aan Sobus Shipping Corp., Liberia, in beheer bij Dyvi Offshore AS. Zelfheffend booreiland, 5.421 BRT, 4.751 NRT. 1985 verkocht aan KCA Offshore Drilling Services, Liberia, herdoopt KCA SANDPIPER. 1990 verkocht aan Smedvig Ltd., Liberia, in beheer bij Smedvig Drilling Co. AS, herdoopt WEST KAPPA. 1994 verkocht aan Neddrill B.V., 1995 herdoopt NEDDRILL 10.





1996 verkocht aan Noble Drilling, Panama, 1997 herdoopt NOBLE BYRON WELLIVER. 2003 vlag: Liberia. 30-7-2012 vertrokken van Verolme naar zee met de sleepboot NORMAND SKARVEN. 30-3-2013 binnen voor Verolme Keppel B.V. in de Botlek met de sleepboot NORMAND SKARVEN, op de Nieuwe Waterweg geassisteerd door SD ROVER, SD JACOBA, RT ADRIAAN en RT LEADER, tot de Nieuwe Waterweg met de sleepboten STEVNS ARCTIC en VORTEX 29. 2014 herdoopt PARAGON C20052. 2014 op de Eemshaven en opgelegd. 2019 verkocht en herdoopt CARRUS. 14-6-2019 van de Eemshaven naar Vlissingen met de sleepboten PEGASUS, ZEUS OF FINLAND, MULTRATUG 4 en FAIRPLAY-31, 16-6-2019 op de Westhofhaven te Vlissingen-Oost. Wordt op de Sloehaven, Vlissingen-Oost gereed gemaakt voor boorwerkzaamheden in Afrika. (Foto: Leen v.d. Meijden, 30-3-2013).



**Mutaties sleepvaart, NIEUWSBRIEF 258**



ANNA B, IMO 9653202 (NB-202), Eurocarrier 3212, gebouwd door Neptune Shipyard B.V., Aalst (NP 419) voor Stemat B.V., Rotterdam, 22-12-2013 (e) te water gelaten onder bouwnummer NEPTUNE 419, roepsein PCRU, 314 GT, 31,98 x 12,00 x 4,01 x 2,930 meter, 3.190 EPK, 2.280 kW, 2 x Caterpillar 3512, trekkracht 31 ton, 10 kn. 15-1-2014 trekproeven op het Calandkanaal, 16-1-2014 te Aalst, 20-1-2014 proefvaart op de Maas, 1-2-2014 Aalst naar Rotterdam, 24-2-2014 proefvaart op zee en terug naar de Waalhaven. 25-3-2014 (e) opgeleverd aan Stemat B.V., Rotterdam. 1-2018 verkocht aan Jifmar Anna B, Marseille-Frankrijk (RIF), in beheer bij Jifmar Offshore Services SAS, Aix-en-Provence. 7-2019 herdoopt JIF ARTEMIS. 8-7-2019 proefvaart vanaf Aalst op de Maasvlakte2. (Foto: Hans Lingbeek, 8-7-2019).



BIS VIRIDIS, IMO 9842932 (NB-247), RSD TUG 2513, 16-2-2018 te water gelaten bij Damen Shipyards Galati onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 515005, 14-6-2018 opgeleverd als BIS VIRIDIS aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, roepsein PCFR. 327 GT. 24,73 (22,51) x 12,50 x 4,95 x 3,450 meter. 12,5 kn. 6.086 EPK, 4.480 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 1.800 rpm., MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen. 16-6-2018 van Galati naar Marseille, 26-6-2018 ETA te Marseille. 25-6-2018 te Marseille. 27-6-2018 en 28-6-2018 bij Marseille een demonstratie tijdens de Internationale Maritieme Beurs op zee en terug naar Marseille. 29-6-2018 van Marseille naar Barcelona, 30-6-2018 te Barcelona. 2-7-2018 van Barcelona naar Duinkerken, 12-7-2018 ETA te Duinkerken. 13-7-2018 in de Wiltonhaven te Schiedam. 19-7-2018 naar Rotterdam, demonstratie voor de stad en naar de Wiltonhaven. 20-7-2018 naar de Maasvlakte en terug naar de Wiltonhaven. 18-8-2018 van Schiedam naar Kopenhagen, 21-8-2018 te Kopenhagen. 24-8-2018 van Swinoujscie naar Gdansk, 25-8-2018 te Gdansk. 30-8-2018 van Kaliningrad naar Rotterdam, 4-9-2018 te Rotterdam. 8-9-2018 naar Vlissingen. 9-2018 t/m 1-2019 werkzaam te Antwerpen. 12-2-2019 van de Europoort naar 's-Gravendeel. 13-2-2019 van 's-Gravendeel naar Stellendam. 20-3-2019 van Stellendam naar het Calandkanaal, Europoort voor proefvaart en trekproeven, 21-3-2019 proefvaart en naar de 4e Pet., 22-3-2019 van Rotterdam naar Stellendam, 23-3-2019 te Stellendam. 2-4-2019 van Stellendam naar Europoort. 4-4-2019 van Europoort naar Stellendam. 18-4-2019 van Schiedam naar Stellendam. 6-2019 verkocht aan Global Ship Leasing 59 B.V., Terneuzen, in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, 17-6-2019 (vt) te Stellendam herdoopt MULTRATUG 6. 22-6-2019 van Stellendam via de Oude Maas en Nieuwe Waterweg naar Vlissingen (Sloe). 28-6-2019 te Terneuzen officieel herdoopt MULTRATUG 6 door mevr. Willemien Held-Meur. (Foto: Hans Lingbeek, 22-6-2019).

BÖSCH, IMO 9429986 (NB-137), Damen Shoalbuster 2609, 1-6-2005 proefvaart in de Europoort en terug naar Hardinxveld-Giessendam, 7-6-2007 vertrokken van de werf en gearriveerd in de Europoort, 8-6-2007 proefvaart, 13-6-2007 opgeleverd door Damen Shipyards Hardinxveld B.V. aan Marineco (U.K.) Ltd., Loanhead, U.K., 9-6-2007 vertrokken uit de Europoort, 13-6-2007 te Seawork gedoopt MARINECO TOOMAI. 5-2019 verkocht aan Sleepdienst H. Schramm B.V., thuishaven: Harlingen, roepsein PCVP, in beheer bij Hans Schramm & Sohn Schlepsschiffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Brunsbüttel, 5-2019 herdoopt BÖSCH. 21-5-2019 te Limassol. 7-6-2019 van Gibraltar naar Den Helder, 14-6-2019 te Den Helder.





DBB IDEFIX, IMO 9878137, EuroCarrier 2495, 9-1-2019 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 553, aanvankelijk ASTERIX, 27-6-2019 van Aalst naar Hardinxveld als DBB IDEFIX, 3-7-2019 proefvaart in de Europoort en terug naar Hardinxveld en vandaar naar Aalst, 7-2019 geplande oplevering als DBB IDEFIX aan DBB ROV Services A/S, 2019 thuishaven en vlag: Aarhus-Denemarken. 135 GT. Trekkracht 22 ton. 10 kn. 1.268 kW, 2 x Caterpillar C32. (Foto: R. Zegwaard, 3-7-2019).



DAMEN YN 512286, IMO 9861091, ASD 2411, 9-2012 in aanbouw, casco gebouwd bij Damen Shipyards Changde, China, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 31-10-2018 met de sleepboot TJERK-HIDDE en duwboot BO van de Waalhaven naar Stellendam, vlag: St. Vincent and Grenadines, 10-5-2019 verkocht aan Neue Schleppdampfschiffsreederei Louis Meyer G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Duitsland, roepsein DIRK2, 6-2019 gedoopt JAN, 3-7-2019 kompas stellen en



proefvaart op het Haringvliet. Trekkraft 70 ton, 5.600 EPK, 4.180 kW, 2 x 1.600 rpm., Caterpillar 3516BTAHD+D. (Foto: Willem Koper, 3-7-2019).



DAMEN YN 513404, IMO 9780562, ASD 2411, Damen #513404 uit Danang, Vietnam, 28-12-2016 te water gelaten, 24-2-2017 gearriveerd te Rotterdam a/b van m.s. TRINA, 28-2-2014 met de sleepboot GOUWESTROOM en de stuurboot VLIESTROOM naar Stellendam, 27-3-2017 als YN 513404 van Stellendam naar de Europoort voor de proefvaart (PDNE04), 29-3-2017 proefvaart in de Europoort, 30-3-2017 proefvaart en terug naar Stellendam, 19-5-2017 (mt) verhaald te Stellendam, 1-12-2017 te Gorinchem, naar Stellendam, 2019 herdoopt MARKSMAN, 7-6-2019 opgeleverd aan SMS Towage Ltd., Hull-U.K. (MFFZ3). 7-6-2019 van Stellendam naar de Lloydkade, 8-6-2019 deelname aan de vlootshow "De dag van de Zeesleepvaart" te Maassluis en naar de Europoort. 6-2019 vertrokken van de 4e Petroleumhaven naar Immingham, 10-6-2019 te Immingham. (Foto: Willem Koper, 8-6-2019).





DAMEN YN 571727, IMO 9849734, sleepboot, 6-6-2019 opgeleverd door Damen Shipyards Hardinxveld B.V. (571727) als YN 571727 aan Damen Shipyards B.V., vlag: Nederland, roepsein PCSP. 320 GT, 96 NT, 126 DWT. 27,00 (23,82) x 10,50 x 4,25 x 3,000 meter. 148.91 m<sup>3</sup> bunkers, 12 kn. 3.546 EPK, 2.610 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.825 rpm., vertraagd naar 248 rpm. 8-6-2019 bij de vlootshow te Maassluis. 15-6-2019 van Dordrecht naar Hardinxveld. (Foto: Teun v.d. Zee, 8-6-2019).

DAMEN YN 571793, IMO 9855537, Damen Multicat 3515, Utility Vessel, 12-7-2018 kiel gelegd onder bouwnummer Damen Hardinxveld 571793, 21-2-2019 casco met de BROEDERTROUW 2 van Dordrecht naar Hardinxveld, vlag: Nederland, roepsein PBPW, 17-6-2019 te water gelaten bij Damen Shipyards, 6-2019 voorzien van 2 x HS Marine Cranes AKC850, 15-11-2019 geplande oplevering als AUXILIA aan ST Marine Support V.o.F., Harlingen. 499 GT.

DAMEN YN 571799, Shoalbuster, casco gebouwd bij Damen Shipyards Koźle Sp. z o.o. te Kędzierzyn-Koźle, Polen, 23-6-2019 gearriveerd te Dordrecht met de sleepboot CYCLOP.

HST SOFIA, IMO 9868558, Offshore Supply Ship, 21-2-2019 te water gelaten als HST HARRI, 2019 opgeleverd als HST SOFIA aan High Speed Transfers Ltd., Swansea, vlag: United Kingdom, roepsein MEPI4. 135 GT. 12-6-2019 te Varna. 17-6-2019 te Valletta. 19-6-2019 te Algeciras. 23-6-2019 te Gorinchem. 29-6-2019 van Gorinchem naar de Wiltonhaven, vandaar naar Scheveningen, 7-7-2019 van Great Yarmouth naar zee.



IAN P, IMO 9094547, Utility Vessel, 1-9-2003 kiel gelegd, 8-1-2004 te water, 6-5-2004 opgeleverd door ASL Shipyard Pte. Ltd. (319) als ASL OMEGA aan Capitol Navigation Pte. Ltd., Singapore. 218 GT. 7-2008 vlag: St. Kitts and Nevis. 2-2011 verkocht aan Mammoet Salvage B.V., St. Kitts and Nevis, herdoopt MMS OMEGA. 3-5-2016 verkocht aan Hapo International Barges B.V. te Ridderkerk, vlag: St. Kitts and Nevis, herdoopt IAN P. 2-7-2019 van Rotterdam, proefvaart op het Scheur. (Foto: Hans de Klerk, 2-7-2019).

MPI ENTERPRISE, IMO 9578244, (NB-212), Offshore Support Vessel, 26-1-2011 kiel gelegd, 5-3-2011 te water gelaten, 15-12-2011 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd., Okpo Shipyard, Geoje-si (3303) als VICTORIA MATHIAS aan RWE Seabreeze I G.m.b.H. & Co. K.G., Bremerhaven, in beheer bij NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Buxtehude, 11.730 GT, 3.519 NT, 6.314 DWT. 120,77 (96,02) x 40,00 x 8,00 x 5,000 meter. 9.600 kW, 6 x AMA 450L4L BAFTMH, ABB Oy Motors and Generators. 7,5 kn. 1-2015 verkocht aan Enterprise Shipping B.V., Breskens, roepsein PCZJ, in beheer bij NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Buxtehude en Vroon B.V., 7-1-2015 herdoopt MPI ENTERPRISE. 6-2019 voor 2 jaar in charter, met optie tot koop, bij ZITON A/S, Horsens, Denemarken.

MULTRATUG 29, IMO 9795816 (NB-246), ASD 3212, gebouwd door Song Cam Shipbuilding Joint Stock Company, Haiphong onder bouwnummer DAMEN 512548, 3-8-2017 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b m.s. LONE (IMO 9458913, 3-7-2017 te Da Nang, 20-7-2017 passage Suez Kanaal), 8-2017 van de Waalhaven naar Maaskant te Stellendam, 3-5-2018 van Stellendam naar de Europoort voor de proefvaart, roepsein PBVV, 4-5-2018 proefvaart Maasvlakte, 7-5-2018 (e) opgeleverd aan Multratug 29 B.V., Terneuzen, in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen en Handel- en Scheepvaartmaatschappij Multraship B.V., Terneuzen. 450 GT, 135 NT, 172 DWT. 32,70 (31,25) x 12,82 x 5,35 x 4,000 meter. 13 kn. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 190, 1.800 omw/min., Caterpillar Inc., Lafayette, IN. 8-5-2018 van de Maasvlakte naar de Botlek, later op de dag naar Vlissingen

vertrokken. 12-5-2018 van Vlissingen naar Antwerpen. 28-6-2019 te Terneuzen officieel gedoopt MULTRATUG 29 door mevr. Annemarie Nijse.



NOORDZEE, 2509202, 5-1922 opgeleverd door Janssen & Schmilinsky, Hamburg (609) als B. & V XII aan A. Blohm & Voss A.G., Hamburg-Duitsland. 71 DWT. 22,80 x 5,75 x . x 2,800 meter. 1 vuurs ketel, v.o. 94 m<sup>2</sup>, 10,5 atm., Blohm & Voss. 320 IPK, 235 kW, 140 rpm., 2 cyl, Blohm & Voss. 1959 verkocht aan Taucher- & Bergungsgesellschaft Sievers, Cuxhaven-B.R.D., herdoopt TAUCHER SIEVERS IV. 1970 verkocht aan Rederei Nordsee, herdoopt NORDSEE. 1975 verkocht aan A.C. Slooten, Wormer. 1976 verkocht aan C.P. Jongert, Twisk, herdoopt NOORDZEE. (25.09202). 21-12-2010 verkocht aan Stichting Stoomsleepboot Noordzee, Amsterdam. 2018 de ketel geplaatst van de bok n.p. AJAX (2103750, 1976 ketel gerestaureerd). 6-2019 in de vaart na onderhoud.

### **STOOMSLEEPBOOT NOORDZEE VAART WEER OP EIGEN KRACHT**

DEN HELDER - De complete restauratie van de monumentale stoomsleepboot Noordzee heeft na ruim 2,5 jaar hard werken een absolute mijlpaal bereikt met

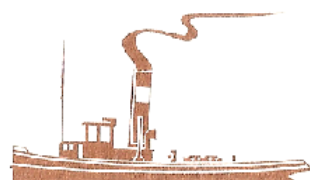
het opstoken van de nieuwe ketel en het weer in werking stellen van de stoommachine. Hierna heeft de sleper op eigen kracht een korte vaartocht gemaakt naar de nabijgelegen Damen-werf.

De sleper, eigendom van de Stichting Stoomsleepboot Noordzee, is bijna 100 jaar oud. Het bijna 23 meter lange vaartuig is in opdracht van de Duitse scheepswerf Blohm & Voss op de naburige werf van Janssen & Schmilinsky in Hamburg gebouwd en in mei 1922 in gebruik genomen. Toen de Noordzee in 1975 voor de sloop dreigde te worden verkocht, ontfermde jachtbouwer Kees Jongert zich over de sleper en bracht deze na een uitgebreide restauratie weer in de vaart. Na diens overlijden, in 2010, werd de stoomsleper ondergebracht bij de Stichting Stoomsleepboot Noordzee en kort daarop in Medemblik opgelegd.

Eind 2016 besloot het bestuur van deze stichting de sleper naar Museumhaven Willemsoord in Den Helder te verhalen, waar door een enthousiaste groep vrijwilligers de complete restauratie ter hand werd genomen. Bijna alle hiervoor benodigde werkzaamheden zijn in deze museumhaven uitgevoerd. Om het restauratieproject te kunnen bekostigen, werd ook gestart met fondsenwerving. De grootste klus was het vervangen van de afgekeurde stoomketel en het opnieuw aansluiten van een andere door de Stichting aangekochte ketel. Verder werden alle systemen overhaald en de romp, het dek en het dekhuis geconserveerd.

Maar een absolute mijlpaal werd dit jaar in het weekeinde van 21 t/m 23 juni bereikt toen met een speciale brander de nieuwe ketel onder stoom kon worden gebracht. Op zondagavond werd een druk van 8 bar bereikt en kon de Compound stoommachine, na ruim acht jaar te hebben stilgestaan, weer in werking worden gesteld. Deze in 1922 door Blohm & Voss gebouwde stoommachine drijft de schroef aan. Bijzonder is dat voor het opstoken milieuvriendelijk GTL brandstof is gebruikt.

Op donderdagmiddag 27 juni konden de trossen los, waarna de Noordzee geheel op eigen kracht van Museumhaven Willemsoord naar Damen Shipyards Den Helder voer voor het doen van een slingerproef. Bestuurslid Paul Schaap van de Stichting Stoomsleepboot Noordzee: "De afgelopen 2,5 jaar is door de groep vrijwilligers een fantastische prestatie geleverd. Daarnaast zijn we veel dank verschuldigd aan de diverse fondsen, organisaties, bedrijven en donateurs die de restauratie financieel mogelijk hebben



Stoomsleepboot  
"Noordzee"

Anno 1922



gemaakt, alsmede aan allen die onze crowdfundingcampagne tot een succes hebben gemaakt. De komende weken worden nog de laatste puntjes op de i gezet, waarna de Noordzee weer volledig onder stoom het ruime sop zal kunnen kiezen."

(Bron en foto: Paul Schaap, PERSBERICHT, 28-6-2019. Foto: De stoomsleepboot Noordzee begint na een stilstand van bijna negen jaar op eigen kracht aan haar eerste vaartocht. (Foto: SSN. De complete restauratie van de monumentale stoomsleepboot Noordzee heeft na ruim 2,5 jaar hard werken een absolute mijlpaal bereikt met het opstoken van de nieuwe ketel en het weer in werking stellen van de stoommachine. Hierna heeft de sleper op eigen kracht een korte vaartocht gemaakt naar de nabijgelegen Damen-werf). Info: Stichting Stoomsleepboot Noordzee, Paul Schaap, bestuurslid).

<https://stoomsleepbootnoordzee.nl/>



NOVA K, IMO 9352365 (NB-116), casco gebouwd bij Lameda Shipbuilding, Kotlas, Rusland, afgebouwd te Aalst, 31-3-2005 opgeleverd door Neptune Marine Service B.V., Aalst (283) als NOVA K aan Neptune Marine Service B.V., Aalst, in beheer bij Stemat Marine Service B.V., Rotterdam, roepsein PHCR. Roepsein PHCR. 288 GT, 86 NT. 31,85 (29,52) x 11,10 x 3,32 x 2,270 meter. 11 kn. 2.623 EPK, 1.938 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 157 x 180, 1.800 rpm., vertraagd naar 365 rpm., Cummins KTA38M2, Cummins Inc., Charleston NE-25-8-2004. 18-4-2005 verkocht aan A. de Kok Beheer B.V., Hardinxveld-Giessendam, in beheer bij Stemat Marine Service B.V., Rotterdam. 4-1-2007 verkocht aan Stemat B.V., Rotterdam. 30-1-2019 (v) verkocht aan Boskalis Westminster Shipping B.V., thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BWE4, in beheer bij Koninklijke Boskalis Westminster N.V., Papendrecht, herdoopt NOVA. (Foto: Teun v.d. Zee, 13-5-2005).

NP 519, IMO 9852547 (NB-254), 26-6-2018 te water gelaten bij Neptune Shipyards B.V. onder bouwnummer NEPTUNE 519, 18-7-2018 als HAISLA NORTHWIND vertrokken van Aalst op proefvaart en trekproeven in de Europoort, terug naar Aalst, vlag: Nederland, roepsein PCNY, 18-2-2019 als NP 519 van de werf op proefvaart met roepsein PCNY, de naam HAISLA NORTHWIND over geschilderd, 18-2-2019 terug te Aalst, 5-4-2019 proefvaart in de Europoort en terug naar Aalst, 22-5-2019 van Aalst. 27-5-2019 opgeleverd als HAISLA NORTHWIND aan Neptune Equipment B.V., Aalst, thuishaven en vlag: Prince Rupert-Canada, in beheer bij Neptune Shipyards B.V., Aalst. 110 GT, 130 DWT. 1.214 EPK, 894 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 145 x 183, 1.800 rpm., vertraagd naar 398 rpm., Caterpillar Inc., Peoria NE-12-2017.

SEA-WATCH 3, IMO 7302225 (NB-257), 30-6-1973 opgeleverd dor Shimoda Dockyard Co. Ltd., Shimoda (211) als ALEGRETE. 1990 herdoopt SEABOARD SWIFT. 1995 herdoopt HORNBECK SWIFT. 1997 herdoopt SWIFT. 1999 verkocht aan Rederij West Friesland B.V., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Seaworx B.V., 10-1999 in dienst en herdoopt SWIFT 1. 1-10-2004 in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder. 11-2004 herdoopt VOS SOUTHWIND. 2010 verkocht aan Rederij Groen B.V., Panama, 9-2010 herdoopt FUIRORE G. 27-5-2015 (e) verkocht aan Medicos Sin Fronteras España, Barcelona, vlag: Panama, 5-2015 herdoopt DIGNITY I. 6-7-2017 (e) verkocht aan Sea-Watch e.V., Berlijn, thuishaven: Amsterdam (PE7098), ingeschreven als pleziervaartuig, 8-2017 herdoopt SEA-WATCH 3. 1-1-2019 te Catania. 22-2-2019 van Catania naar Marseille, 26-2-2019 te Marseille. 11-5-2019 van Marseille, 16-5-2019 ETA te Licata, Italië. 15-5-2019 op 30 mijl van Libië 65 immigranten gered vanaf rubberbootjes. 16-5-2019 door een Libische patrouillevaartuig gesommeerd Libië te verlaten. 5-2019 te Lampedusa. 19-5-2019 van Lampedusa naar Licata, Italië, 20-5-2019 te Licata een aangehouden. 1-6-2019 vrij gegeven door de Italiaanse autoriteiten. 9-6-2019 vertrokken van Licata. 12-6-2019 op 47 mijl

van de Libische kust 52 mensen (waaronder 9 vrouwen en 2 kinderen) aan boord genomen van een rubberboot na te zijn waargenomen door de Sea-Watch-aircraft Colibri. 15-6-2019 toestemming gekregen om te Lampedusa 10 mensen (waaronder 2 in verwachting zijnde vrouwen en 2 zieken) af te zetten na medisch onderzoek, daarna vertrokken naar zee. 27-6-2019 om 15:15 uur op de ankerplaats bij Lampedusa om 21:00 uur vertrokken met koers 159 graden en 6 kn. 28-6-2019 te Lampedusa en 2 immigranten aan wal gezet, een zieke 19 jarige man met zijn jongere broer, 31-jarige Duitse kapitein Carola Rackete gearresteerd wegens een het rammen van een politievaartuig en illegaal de haven van Lampedusa binnenlopen, 29-6-2019 de overige 40 immigranten van boord. 6-2019 van Lampedusa naar Licata, 3-7-2019 te Licata.



SMIT MARNE, IMO 9187265 (NB-256), casco gebouwd door Stocznia Polnocna S.A., Gdansk (7935), 19-7-1999 vertrokken van de werf naar de Europoort voor technische proefvaarten, paaltrekken enz., 30-7-1999 opgeleverd door Scheepswerf Damen B.V., Gorinchem (7935) aan Smit Intenational (Curaçao) N.V., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit Harbour Towage Rotterdam B.V. 353 GT, 105 NT, 240 DWT. 4.908 EPK, 3.660 kW, 2 x Wärtsilä 6L26. 16-3-2000 gedoopt SMIT MARNE door mevr. A.M. Meijer (echtgenote van Chief Financial Officer P&O Nedlloyd). 19-7-2000 vertrokken naar Hamburg om de THAMESBANK af te lossen. 22-7-2002 (e) vlag: Venezuela. 12-5-2003 (e) verkocht aan Terminales Maracaibo C.A., Venezuela. 2-2007 vlag: Bahamas en herdoopt SMIT ONEIDA. 21-2-2007 (e) verkocht aan Smit-Lloyd Antilles N.V., Bahamas, in beheer bij Smit International Bahamas Ltd. 2008 verkocht aan Smit International Curaçao N.V., Bahamas. 2010 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Bahamas. 10-2013 (e) verkocht aan Smit Lamnalco Ltd., Bahamas, in beheer bij Smit Terminals Bahamas Ltd., Freeport. 9-2015 herdoopt SL ONEIDA. Op Bonaire in dienst bij Bonaire Petroleum Corporation N.V. (BOPEC), eigendom van Petrôleos de Venezuela S.A. (PDVSA). Door moeilijkheden bij Petrôleos de Venezuela S.A. lange tijd werkloos voor de kant. 4-2019 verkocht via Martrade B.V. aan R-Towing Oy, Oulu, Finland, 2019 vlag: St. Vincent Grenadines, roepsein J8B5850. 4-2019 herdoopt ISAC. 4-2019 in beheer bij Redwise Maritime Services B.V., Huizen voor de tocht naar Finland, 30-4-2019 gepland vertrek van Willemstad naar Ponte Delgada, São Miguel, Azoren, Portugal, 13-5-2019 ETA te Ponte Delgada. 21-5-2019 d.m.s. ROLLDOCK SKY (IMO 9404716) te Willemstad en samen met TB EDISON (ex SMIT MISSOURI, IMO 9187277) aan boord gezet. 17-6-2019 gearriveerd te Stavanger a/b ROLLDOCK SKY. 18-6-2019 gepland vertrek van Mekjarvik, Noorwegen naar Riga, 27-6-2019 ETA te Riga. 1-7-2019 te Riga. (Foto: Teun v.d. Zee, 19-7-1999, proefvaart).

SMIT MISSOURI, IMO 9187277 (NB-218), type Damen ASD 3111, casco gebouwd door Stocznia Polnocna S.A., Gdansk (7936), afgebouwd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem, 19-8-1999 te water gelaten bij Damen, 27-9-1999 van de werf naar Europoort voor proefvaart en trekproeven, 4-10-1999 gedoopt SMIT MISSOURI, 15-11-1999 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (7936) aan Smit Americas Inc., Bahamas, in beheer bij Smit Int. Havensleepdienst B.V. 353 BRT, 105 NRT, 160 DWT, 30,60 (24,74) x 11,20 x 5,00 x 4,050 meter. Trekkkracht 60 ton, 4.972 EPK, 3.660 kW, 2 x Wärtsilä 6L26, Wärtsilä NSD Nederland B.V., Zwolle. 16-3-2000 gedoopt SMIT MISSOURI door mevr. N. Ronel (echtgenote van de vice consul van Panama in Nederland). 2000 verkocht aan Smit Int. (Curaçao) N.V., 13-7-2000 (officieel) onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PEDQ, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Smit Havensleepdienst



B.V. 29-1-2001 verkocht aan Terminales Maracaibo C.A., thuishaven: Guanta-Venezuela. 10-2-2001 vertrokken uit de Scheurhaven richting Curaçao. 9-3-2007 (e) verkocht aan Smit International Bahamas Ltd., Bahamas, in beheer bij Smit-Lloyd Antilles N.V., Freeport. 2008 (e) verkocht aan Smit International Curaçao N.V., in beheer bij Smit-Lloyd Antilles N.V., Freeport. 2008 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Bahamas, in beheer bij Smit-Lloyd Antilles N.V., Freeport. 10-2013 (e) verkocht aan Smit Lamnalco Ltd., Bahamas, in beheer bij Smit-Lloyd Antilles N.V., Freeport. 8-2015 herdoopt SL MISSOURI. Op Bonaire in dienst bij Bonaire Petroleum Corporation N.V. (BOPEC), eigendom van Petrôleos de Venezuela S.A. (PDVSA). Door moeilijkheden bij Petrôleos de Venezuela S.A. lange tijd werkloos voor de kant. 4-2019 verkocht aan Rana Kommune, Noorwegen, roepsein LFVP, in beheer bij Mo i Rana Havn KF., Mo i Rana, Noorwegen, herdoopt TB EDISON. 30-4-2019 geplande reis van Willemstad naar Ponte Delgada, São Miguel, Azoren, Portugal, 13-5-2019 ETA te Ponte Delgada. 21-5-2019 d.m.s. ROLLDOCK SKY (IMO 9404716) te Willemstad en samen de ISAC (ex SMIT MARNE, IMO 9187265) aan boord gezet. 17-6-2019 gearriveerd te Stavanger a/b ROLLDOCK SKY. 26-6-2019 van Nesna, Noorwegen naar Mo i Rana, Noorwegen. 27-6-2019 te Mo i Rana, Noorwegen.

SMITBARGE 9, IMO 9492567, ponton, 2009 opgeleverd door Jiangmen YinHu Yard, Jiangmen City, Guangdong Province, China als SMITBARGE 9 aan SMIT Transport Europe B.V., Rotterdam. 2.922 GT. 2010 over aan Boskalis Offshore Marine Services B.V. 2019 herdoopt BOKABARGE 9.

SMIT-LLOYD 104, IMO 7306817 (NB-252), 29-5-1973 opgeleverd door Scheepswerf "De Waal" B.V., Zaltbommel (697) als SMIT-LLOYD 104 aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam (PHPC). 1.292 BRT, 524 NRT, 7.500 EPK, 2 x 2.685,6 kW, 6 cyl, 4 tew, 410 x 470, Werkspoor 6TM410, Stork-Werkspoor Diesel B.V. 1986 vlag: Bahamas (C6CB4). 17-8-1990 herdoopt SMIT LANGKAWI. 1998 verkocht aan Smit International Singapore Pte. Ltd., Bahamas. 23-4-2003 (mogelijk eerder) verkocht aan Masindra Shipping (M) Sdn. Bhd., Port Kelang, vlag: Maleisië, roepsein 9MET7, herdoopt MASINDRA LANGKAWI. 18-9-2008 (e) in beheer bij Masindra Shipping en Viva Omega Sdn. Bhd., Port Klang. 2018 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers. 28-12-2018 (mt) van Port Klang naar Chittagong. 29-12-2018 t.h.v. Promthep Cape Pucket. 7-1-2019 op Chittagong Anchorage. 20-1-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



SVITZER SVEZIA, IMO 8521141 (NB-205), 31-1-1988 te water gelaten, 3-1988 opgeleverd Cant. Navale "Ferrari" S.p.A., La Spezia (56) aan Rimorchiatori Riuniti S.p.A., Napels (Rimorchiatori Riuniti Porto di Genova S.p.A.). 198 BRT, 50 NRT, 148 DWT, 26,85 x 9,50 x . x 5,371, 3.100 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, 240 x 280, Deutz SBV6M628, Klöckner-Humboldt-Deutz A.K., Keulen. 1995 in beheer bij Kotug B.V., ingezet te Rotterdam. 1999 verkocht aan Kotug Vier B.V., Rotterdam, in beheer bij Kotug Int. B.V., Rotterdam, roepsein PHAK, 26-4-1999 in de vaart als ZP SVEZIA. 2004 in beheer bij Kotug Europe B.V., Rotterdam. 3-4-2005 in de vaart als SVEZIA. 2011 verkocht aan Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden, in beheer bij Iskes Towage & Salvage B.V., IJmuiden. 2014 verkocht aan Svitzer Amsterdam B.V., 11-4-2014 overgedragen. 7-2014 herdoopt SVITZER SVEZIA. 2015 verkocht aan Svitzer Euromed B.V., IJmuiden, in beheer bij Svitzer Europe Holding B.V., IJmuiden. 9-5-2019 van IJmuiden naar Avonmouth, 12-5-2019 te Avonmouth. 29-5-2019 in beheer bij Svitzer Marine Ltd., Middlesbrough, 6-2019 vlag: United Kingdom, roepsein MFIA7. (Foto: Willem Koper, 23-1-2012).



TAKLIFT 7, IMO 7829273 (NB-242), drijvende kraan. Gebouwd 1977, Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G., Kiel (530902). 71,99 x 30,02 x 5,51 x 4,110 meter. 800 ton SWL hefvermogen, 6 kn. 1.950 EPK, 1.434 kW, 3 x V 16 cyl, 4 tew, 135 x 160, Deutz SBF16M716, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 16-6-1975 contract, 1-7-1976 kiel gelegd, 19-11-1976 te water gelaten, 25-2-1977 opgeleverd (GL-12936) als HEBELIFT 3 aan Neptun Transport & Marin Service A/B, Stockholm-Zweden (SJOL), in beheer bij Broströms Rederi A/B. 3.528 BRT, 2.064 NRT. 1986 als HEBELIFT 3 verkocht aan Broströms Rederi A/B, Stockholm-Zweden. 1987 verkocht aan Röda Bolaget AB, Stockholm-Zweden, in beheer bij Smit Tak Int. Ocean Towage & Salvage Co. B.V., 11-6-1987 (GL) herdoopt TAKLIFT 7. 1988 in beheer bij Smit Tak B.V., Rotterdam. 1990 als TAKLIFT 7 verkocht aan Bjorkman Brandberg Tigerschild (Netherlands) B.V., Nassau-Bahamas (C6JO6), in beheer bij Smit Tak B.V., Rotterdam. 1991 in beheer bij Maaslift B.V., Rotterdam en Smit Tak B.V., Rotterdam. 1992/93 thuishaven en vlag: Stockholm-Zweden, roepsein SJOL. 1994: 3.513 GT, 1.003 NT. 1994/95 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, roepsein (C6LA4). 1995 in beheer bij Smit Marine Contractors B.V., Rotterdam. 1997 als TAKLIFT 7 verkocht aan Neptun Transport & Marin Service AB, Stockholm, thuishaven: Rotterdam, roepsein PHWN, in beheer bij Smit Vlootbeheer B.V., Rotterdam. 2002 in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V., Rotterdam. 2006 verkocht aan Smit Taklift B.V., Rotterdam. 2013 verkocht aan Boskalis Offshore Marine Services B.V., Rotterdam, in beheer bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V. 2017 verkocht aan Bonn & Mees Drijvende Bokken B.V., Rotterdam, t.b.n. MATADOR 7. 2017 verkocht aan Smit Singapore Pte. Ltd. 23-1-2019 (mt) thuishaven en vlag: Singapore, roepsein 9V5835. (Foto: Teun v.d. Zee, 5-8-1993, noord van Helgoland).

TREWENNA, IMO 9849930 (NB-257), 22-12-2015 kiel gelegd, onder bouwnummer THECLA BODEWES 284, 17-5-2019 te water gelaten bij TB Shipyards, Kampen, 5-6-2019 van Harlingen naar de Eemshaven, i.a. voor Silverburn Shipping IOM Ltd., Londen, vlag: St. Kitts and Nevis, 7-6-2019 te Harlingen, 12-6-2019 droog gezet bij Damen Shiprepair Harlingen B.V., 12-6-2019 te Harlingen, 14-6-2019 opgeleverd als TREWENNA aan Morwenna Shipping Co. Ltd., Moskou, vlag: Rusland. 592 GT, 177 NT, 311 DWT. 11 kn. 3.446 EPK, 2.536 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 159 x 159, 1.800 rpm., vertraagd naar 318 rpm., Cummins Distribution Europe, NE-26-7-2018. De 3e sleepboot gebouwd voor Morwenna Shipping Co. 28-6-2019 van Harlingen, 29-6-2019 te Brunsbüttel, 3-7-2019 te St. Petersburg.

TSIMSHIAN WARRIOR, IMO 9849710, 20-2-2019 opgeleverd door Uzmar Gemi Insa San. ve Ticaret A.S. (122) als TSIMSHIAN WARRIOR aan SAAM Smit Canada Inc., Prince Rupert-Canada. 498 GT. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x Caterpillar. De reis naar Canada is verzorgd door Transport & Offshore Services Ship Delivery B.V. (TOS Ship Delivery), Rotterdam. 12-3-2019 te Las Palmas. 4-2019 herdoopt SST TSIMSHIAN WARRIOR.

UNION DIAMOND, IMO 9220548 (NB-253), 17-11-2000 te water gelaten bij Astilleros Armon Navia Spain onder bouwnummer 511, 15-6-2001 opgeleverd aan URS België N.V., Antwerpen-België. Roepsein ORLK, 33,00 x 11,00 x 5,60 x 4,400 meter, 3.600 kW, 2 x A.B.C. 8MDZC1000, trekkracht 65 ton. 2010 verkocht aan Smit Harbour Towage Belgium N.V., Antwerpen-België, in beheer bij Boskalis Offshore Transport Services B.V., Antwerpen. 27-2-2018 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore, 2-2018 vlag: Malta (9HA4788), in beheer bij Smit Harbour Towage Belgium N.V., Antwerpen.





2-3-2018 vertrokken van Rotterdam op een technische proefvaart op de Noordzee en terug naar Rotterdam. 29-7-2018 te Zeebrugge herdoopt DIAMOND. 16-1-2019 van de Waalhaven, Rotterdam naar Vlissingen. 25-1-2019 en-bloc met SAPPHIRE verkocht aan Sea Contractors B.V., Middelburg, 1-2019 thuishaven: Vlissingen, 25-1-2019 te Vlissingen herdoopt SEA DIAMOND, 4-2019 van Vlissingen naar Rotterdam, nog onder de naam DIAMOND en de vlag van Malta. 4-2019 van Vlissingen naar Rotterdam, nog onder de naam DIAMOND en de vlag van Malta. 15-6-2019 (MT) gearriveerd te Al Khiran (Mina Alzour), Kuwait. 17-6-2019 vlag Nederland, thuishaven Vlissingen, roepsein PCAO, herdoopt SEA DIAMOND. (Foto: Teun v.d. Zee, 28-5-2010).

VERONA 1, IMO 7211854 (NB-249), Offshore Standby Safety Vessel, 1972 opgeleverd door Holland Launch B.V., Zaandam (508) als UK.34 BERENDINA aan H. Romkes & Zn., Urk. Visserijschip. 172 BRT. 1.050 EPK, 757 kW, SWD. 1981 herdoopt UL.37 URSA MINOR. 1983 verkocht aan H. & J. Romkes, Urk. 1994 als URSA MINOR verkocht aan Offshore Exploitatie Maatschappij Johro B.V., Urk. 1998 verkocht aan Ursus Maritime Shipping Inc., Panama, 1998 herdoopt URSA. 2000 verkocht aan Bayard Maritime Services S.A., 2000 herdoopt HELIX. 17-9-2002 verkocht aan Strada Navigation, 11-2002 (e) vlag: Honduras, 2002 herdoopt SCORPIO. 10-2004 verkocht aan Verona Maritime S.A., Panama (HO3714), in beheer bij Glomar Shipmanagement B.V., Den Helder, 10-2004 herdoopt VERONA 1. 3-2010 verkocht aan Glomar Shipmanagement B.V., vlag: Panama, in beheer bij Glomar Holding B.V., Den Helder. 9-8-2017 bij Sassnitz in de Baltic Sea water binnen gekregen, naar Sassnitz voor inspectie, dat bleek door lekkage van een ballasttank te komen, door de vrijwillige brandweer Breege 30 ton verontreinigd ballastwater weggepompt en afgevoerd met tankauto's. 12-8-2017 van Mukran naar Gdynia. 2018 verkocht voor sloop aan Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V. te Haarlem. 3-8-2018 van Oostende, 5-8-2018 te IJmuiden. 8-2018 aan de Leonarduskade te IJmuiden, daar de bruikbare spullen van boord gehaald en klaar gemaakt voor de sloop. 24-8-2018 verkocht aan Barnum Trading Ltd., vlag: Panama (HO3714), in beheer bij Dick van der Kamp Shipyards B.V., Zuidland, herdoopt RONA 1. 1-9-2018 van IJmuiden naar Stellendam. 3-9-2018 van Stellendam naar Slikkerveer (Gemeente Ridderkerk) en daar opgelegd als RONA. 28-3-2019 (e) verkocht aan Blue Bird Shipping Co., Majuro, Marshall Islands, vlag: Togo (5VHJ7).

VIKING ENERGY, IMO 9868510, Eurocarrier 2611, 24-5-2018 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 501, 3-6-2019 proefvaart naar Maasvlakte2 en terug naar Aalst, 14-6-2019 opgeleverd als VIKING ENERGY aan Neptune Equipment B.V., thuishaven en vlag: Kirkwall-U.K., roepsein MEPW5, in beheer bij Neptune Shipyards B.V., Aalst. 255 GT. 2.636 EPK, 1.940 kW, 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 1.800 rpm., vertraagd naar 304 rpm., Caterpillar Inc., Griffin, USA NE-7-2018. 15-6-2019 te Maassluis, 16-6-2019 van Maassluis naar Zeebrugge.

VIKING ISLAY, IMO 8506050 (NB-138), 1986 opgeleverd als NUNA door Ast. Luzuriaga S.A., Pasajes (234) aan S.A. Naviera Marot, Bilbao-Spanje. 1991 verkocht en herdoopt FAR SEARCHER. 1993 herdoopt SUNSET SEARCHER. 1995 herdoopt HORNBECK SEARCHER. 1996 herdoopt SEARCHER. 1998 in beheer bij Tidewater Marine (Northsea) Ltd. 1999 verkocht aan BUE North Sea Ltd., Douglas-IOM, herdoopt BUE ISLAY. 2000 thuishaven: Aberdeen-U.K. 17-2-2003 (e) verkocht aan Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen-U.K. 15-8-2005 verkocht aan Viking North Sea Ltd., Aberdeen-U.K., in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., 18-7-2005 (e) herdoopt VIKING ISLAY. 25 september 2007 - Twee Schotten en een Pool zijn



zondag om het leven gekomen door een ongeval op een schip op de Noordzee. De mannen waren bezig een ankerketting vast te zetten in een kast in de boeg van het schip VIKING ISLAY, toen het ongeluk zich voordeed, zei directeur Graham Philip. De slachtoffers werden door de Royal Air Force overgebracht naar een ziekenhuis in Hull in Engeland, maar hulp mocht niet meer baten. De VIKING ISLAY, die werkzaamheden verrichtte in het olieveld Amethyst van BP, is naar de wal teruggekeerd waar de Britse onderzoeksraad voor scheepvaartongevallen een onderzoek is begonnen. De eigenaar van het schip, Vroon Offshore Services uit Aberdeen, sprak van een “tragisch ongeval” maar kon geen verdere details verstrekken. 2008 verkocht aan Offshore Support Vessels IV Ltd., Aberdeen, vlag: U.K., in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen. 2017 gesloopt.



VOS PREMIER, IMO 9444352 (NB-187), 20-3-2007 besteld, 31-12-2008 kiel gelegd, 31-3-2009 (NV) te water gelaten, 29-6-2010 opgeleverd door Cochin Shipyard Limited, Cochin, India (BY-075) aan PSV Express III B.V., Breskens, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, 2.177 BRT, 4.100 kW, 10-10-2010 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 28-10-2010 vertrokken naar zee, 2-5-2011 te Aberdeen gedoopt VOS PREMIER door mrs. Gretchen Werner (echtgenote van dhr. Matt Werner, Vice President Operations, BP North Sea). 2012 verkocht aan Ma Offshore Limited, Hong Kong-China, roepsein VRLB6, in beheer bij Chellsea Pte. Ltd., Singapore en Thome Offshore Management Pte. Ltd., Singapore, 30-7-2012 herdoopt in MA DEVI. 5-2019 verkocht aan Tamrose Ventures Ltd., Port Harcourt-Nigeria, roepsein 5OHM, herdoopt TMC PROVIDENCE. (Foto: Leen v.d. Meijden, 10-10-2010).







m.s. GOLDEN GATE op Singapore Anchorage, foto: NN/Teun v.d. Zee. 7-1-1956 te water gelaten, 19-4-1956 opgeleverd door N.V. Werf "De Noord", Alblasterdam 641) als PARKHAVEN aan N.V. Gebroeders van Uden's Scheepvaart- en Agentuur Maatschappij, Rotterdam. Brandmerk 9530 Z ROTT 1956, roepsein PGRE. 5.620 BRT, 3.019, 9.675 DWT. 143,62 (132,59) x 18,06 x 11,59 x 7,875 meter. 5 ruimen, G 626.000 Cubic Feet, 17.726 m<sup>3</sup>, B 580.000 Cubic Feet, 16.413 m<sup>3</sup>. 1.243,5 ton bunkers. 14 kn. 4.200 EPK, 7 cyl, 2 tew, 680 x 1250, Werkspoor Lugt Diesel, N.V. Werkspoor, Amsterdam. 3-1973 verkocht aan Guan Guan Shipping (Pte.) Ltd., Singapore, herdoopt GOLDEN HORSE. 1984 verkocht voor sloop naar Taiwan, 26-3-1984 gearriveerd te Kaohsiung, 28-3-1984 overgedragen aan Chien Tai Iron Works Co. Ltd., Kaohsiung om gesloopt te worden, 3-4-1984 aanvang van de sloop, gesloopt in 1984.



ROERDOMP, IMO 5298614, 2-1-1957 te water gelaten, 14-3-1957 opgeleverd door Hanseatische Werft G.m.b.H., Hamburg (5003) aan Pieter Willem & Harm Cornelis Wildeman, Delfzijl, roepsein PHCY, in beheer bij N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Delfzijl. 350 BRT, 174 NRT, 405 DWT. 45,42 (41,42) x 7,63 x 3,05 x 2,790 meter. 8 kn. 225 EPK, 4 cyl, 4 tew, 290 x 420, MAK MV423, Maschinenbau Kiel A.G., Kiel.



30-6-1964 verkocht aan Pieter Willem Wildeman, Delfzijl, in beheer bij N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Delfzijl. 26-9-1976 opgelegd te Delfzijl. 23-8-1979 verkocht voor f 100.000 aan Wexford Investment & Development Corp. S.A., Panama, roepsein HO7547, herdoopt BITTERN. 1981 verkocht aan Inversiones Maritimas Intercontinentales S.A., Panama, herdoopt ODCA. 1984 verkocht aan Quinto Shipping Company Ltd, Puerto Cortes-Honduras, roepsein HQJF, herdoopt Q BOYS. 1987 verkocht aan Williams & Dickey Manufacturing Co., Puerto Cortes-Honduras. 8-1987 bij Bloodworth Shipyard Comp. te Houston, Texas aangepast om met 20 Foot containers te varen. 1993 verkocht aan Jerry Hynds, Roatan, Puerto Cortes-Honduras, herdoopt SAND ISLAND. 1995 herdoopt ODCA. 1995 nieuwe machine geplaatst, Caterpillar. 1997 herdoopt Q BOYS. 21-1-2001 tijdens een reis van Puerto Cortés naar de eilanden Roatán en Guanaja bij stormweer vergaan t.h.v. Tela aan de noordkust bij Honduras. 21-1-2001 (e) total-loss verklaard. (Afbeelding: Folkert Pietersen. Foto: collectie Jan van Oost. Info: Marhisdata).

## **CRUISENIUEWS**

### **Azamara Club Cruises verandert naam naar 'Azamara'**





Rederij Azamara Club Cruises kondigde aan dat zij haar naam verandert naar 'Azamara', dus zonder de toevoeging Club Cruises. De rederij heeft drie schepen voor elk zo'n 700 passagiers in de vloot, te weten de Azamara Pursuit, de Azamara Quest en de Azamara Journey.

Bovendien is een nieuw logo ontworpen met daarin 1 ster. Het nieuwe logo staat voor een open wereld die ontdekt kan worden. De lijnen van de wereld staan voor ontdekkingen op zee én aan land. De ster staat voor de bestemmingen off-the-beaten-path.

Meer land arrangementen

Tegelijkertijd met het bekendmaken van de nieuwe naam en het logo, introduceert de rederij ook meer landarrangementen voor, tijdens en na een cruise. De rederij staat al sinds haar begin in 2007 bekend om Destination Immersion, 'onderdompeling in de bestemming'. Dit doet de rederij door zoveel mogelijk tot (laat) in de avond in een haven te blijven, al dan niet met een extra overnachting. Daarnaast biedt Azamara de bekende AzAmazing Events een 2/3 daags verblijf voor/na een cruise in een stad, of een korte 3-6 daagse trip in een regio ook voor/na een cruise. (Bron: cruisereiziger.nl, 19 juni 2019, Miriam. Foto AZAMARA QUEST: Teun v.d. Zee, 13-9-2011, Kos).



### **BRITANNIA komt aan in de Merwehaven**

In de Rotterdamse Merwehaven is woensdagochtend de Britannia aangekomen. Het is de eerste keer dat deze haven een cruiseschip ontvangt.

Normaal gesproken meren de schepen af aan de Holland Amerikakade in Rotterdam. Maar daar kan de BRITANNIA deze keer niet terecht, omdat de AÏDAPERLA er donderdag aanlegt.

De BRITANNIA is 330 meter lang, de AÏDAPERLA 300. "Zij kunnen niet samen aan de kade. Maar wel samen in Rotterdam", laat Cruise Port Rotterdam weten.

De passagiers worden met twaalf bussen vervoerd naar uitstapjes. Het Maritiem Museum is één van de bestemmingen. Op de kade staan tenten, waar Nederlandstalige muziek wordt gespeeld. Donderdagavond rond 18:00 uur vertrok de Britannia weer uit de Merwehaven. (Bron: rijnmond.nl. Foto BRITANNIA, IMO 9614036: Teun v.d. Zee. 5-6-2019 vanaf Zeebrugge gearriveerd in de Merwehaven).

### **CELEBRITY FLORA officieel gedoopt op de Galapagos Eilanden**

Zondag is het nieuwe expeditie-schip van Celebrity Cruises, Celebrity Flora, officieel gedoopt. Het is het eerste schip dat speciaal voor de Galapagos Eilanden is gebouwd door de Nederlandse scheepswerf De Hoop. De Celebrity Flora werd in de vloot verwelkomd tijdens een feestelijke ceremonie aan boord. Vertegenwoordigers van de Amerikaanse rederij, reisagenten en journalisten zagen doopmoeder Yolanda Kakabadse, een vooraanstaander milieuleider, het schip dopen.

In de lijn met de focus op duurzaamheid werd bij het traditionele kapotslaan van een champagnefles een handgemaakte lint van groene bananenbladeren doorgeknipt. Deze werd gemaakt door een collectief van lokale vrouwelijke ambachtslieden onder de naam Manos Magicas. Daarnaast werd het volkslied gezonden door twee schoolkinderen uit Ecuador.

Tijdens de ceremonie kondigde Celebrity ook een nieuwe samenwerking aan met EarthEcho International, een non-profit organisatie opgericht door Philippe Cousteau Jr. om jonge mensen te inspireren om in actie te komen voor een duurzame toekomst. Beide partijen gaan samenwerken om een nieuwe generatie van pleitbezorgers voor natuurbehoud zowel in de lokale gemeenschap van de Galapagos als aan boord van de Celebrity Flora en Celebrity Expedition in de regio te ondersteunen.

Eerder werd al bekend dat Celebrity in relatie tot de Celebrity Flora samenwerkingen is aangegaan met Yolanda Kakabadse, oud-minister van milieu van Ecuador en tevens voormalig president van het World



Wildlife Fund (met de Nederlandse tak Wereld Natuur Fonds) en de Internationale Unie voor Natuurbescherming, en Oceanscope.

Cruisereiziger Marco mocht eind april op de scheepswerf in Schiedam een exclusief kijkje nemen aan boord. Volg Marco digitaal met zijn tour over het gehele schip.

De Celebrity Flora gaat vanaf 30 juni (Maiden Voyage) vanuit haar thuishaven Baltra in haar inaugurele seizoen verschillende 11-, 12- en 17-daagse cruises varen naar bestemmingen in de regio. De verkoop hiervoor is reeds van start gegaan. (Bron: cruisereiziger.nl, 24 juni 2019. Marco).

COLUMBUS, IMO 8611398, van LYRIC CRUISE LTD, vlag: Bahamas, in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Athene. 63.786 GT. 1989-SITMAR FAIRMAJESTY, 1989-STAR PRINCESS, 1997-ARCADIA, 2003-OCEAN VILLAGE, 2010-PACIFIC PEARL, 2017-COLUMBUS.



30-5-2019 gearriveerd te Amsterdam. 30-5-2019 vertrokken van Amsterdam naar de Noorse fjorden en tegen een onbekend voorwerp gevaren. 2-6-2019 afgemeerd aan het Felison Cruise Terminal te IJmuiden om de schade aan het roer te inspecteren. 5-5-2019 gearriveerd bij Verolme in de Botlek met de sleepboten TRITON, TELSTAR en (vanaf Hoek van Holland) de FAIRPLAY X. 9-6-2019 (VF) te Schiedam. 8-7-2019 vertrokken van Schiedam naar Tilbury. (Foto: Teun v.d. Zee, 6-7-2019, Schiedam, in dok bij Damen Shiprepair).





### **Kiel gelegd van nieuw cruiseschip P&O Cruises, IONA**

Op de scheepswerf van Meyer Werft in Papenburg is de kiel gelegd van het nieuwe cruiseschip van de Britse cruisemaatschappij P&O Cruises, Iona. Het is de officiële start van de constructie van de romp van het schip dat in de lente van 2020 wordt opgeleverd. Volgens traditie werd er ook een geluksmunt gelast. De bronzen munt is afkomstig van de Iona-abdij op het eiland Iona aan de westkust van Schotland. De Iona (180.000 brutoton) krijgt een capaciteit van 5.200 passagiers. Het wordt het grootste cruiseschip dat speciaal voor de Britse markt wordt gebouwd als het haar debuut maakt volgend jaar mei. Het wordt ook het 'groenste' schip, omdat het volledig zal gaan opereren op LNG. De Iona krijgt in haar inaugurele zomerseizoen Southampton als haar thuishaven. Het gaat cruises varen naar de Noorse fjorden. In de winter staan Spanje, Portugal en de Canarische Eilanden op het programma. In 2022 krijgt de Iona een zusterschip, dat momenteel nog geen naam heeft. (Bron: cruisereiziger.nl, 15 juni 2019, Marco. Foto: Meyer Werft). IONA, IMO 9826548, 29-5-2019 kiel gelegd, bouwnummer 710. 7-5-2020 gepl. oplevering.

### **Kiellegging voor Carnival's nieuwe cruiseschip MARDI GRAS**

Dinsdag is op de scheepswerf van Meyer Turku in het Finse Turku de kiel gelegd van het volgende nieuwe cruiseschip van Carnival Cruise Line, Mardi Gras. Hoogtepunt van de traditionele ceremonie was het plaatsen van munten bovenop het kielblok als teken van geluk voor het schip en de officiële start van de bouw. Bij de festiviteiten waren o.a. Carnival's Senior Vice President of Newbuilds Ben Clement, Mardi Gras kapitein Giuseppe Giusa en Meyer Turku CEO Jan Meyer aanwezig.

Volgens planning komt de Mardi Gras in augustus 2020 in de vaart. Het wordt het eerste cruiseschip in Noord-Amerika dat volledig op LNG zal opereren. Carnival heeft voor de Mardi Gras een aantal noviteiten in petto zoals BOLT, de eerste achtbaan op zee, het eerste restaurant op zee van chef Emeril Lagasse en 6 themazones met diverse eet- en drinkgelegenheden en een scala aan activiteiten.

Mardi Gras debuteert op 31 augustus 2021 in Europa. Daarna wordt het schip gerepositioneerd naar New York voor een serie cruises. Vervolgens gaat het vanuit Port Canaveral, Florida het gehele jaar door varen naar de Caribbean. (Bron: cruisereiziger.nl, 18 juni 2019, Marco).



MSC BELLISSIMA, IMO 9760524, foto Carlo Martinelli, 2-6-2019, vertrek Genua

### **Eerste stuk staal voor expeditieschip SEABOURN VENTURE**

Vorige week vond het snijden van het eerste stuk staal voor de Seabourn Venture plaats op de werf van T. Mariotti. Seabourn President Richard Meadows en T. Mariotti Managing Director Marco Ghiglione waren daarbij aanwezig in het Italiaanse San Giorgio di Nogaro. De Seabourn Venture wordt opgeleverd in juni 2021 en is de eerste van twee expeditieschepen. De tweede komt in mei 2022.

Beide schepen worden ontworpen en gebouwd voor diverse omgevingen en zullen een overvloed aan moderne hardware en technologie bevatten. De nieuwe schepen hebben een gloednieuw innovatief ontwerp, speciaal voor de ultra-luxe expeditiereiziger, en bevatten vele functies die de Seabourn schepen zo succesvol hebben gemaakt. Aan boord zullen ook twee op maat gemaakte onderzeeërs meereizen, er zijn kajaks en 24 Zodiacs beschikbaar. Elk schip beschikt over 132 luxueuze veranda suites met zeezicht. (Bron: cruisereiziger.nl, 10 juni 2019, Miriam). SEABOURN VENTURE, IMO 9862023, 12-6-2019 in aanbouw onder bouwnummer MARIOTTI DAMEN CRUISE MAR 172, i.a. voor Seabourn Cruise Line Ltd., Seattle WA. 23.000 GT.



NORMAN ATLANTIC, IMO 9435466, Passenger/Ro-Ro Cargo Ship, 21-9-2009 opgeleverd als AKEMAN STREET aan Visemar di Navigazione S.r.l., Italië. 26.904 GT. 6-2011 herdoopt SCINTU. 1-2014 herdoopt NORMAN ATLANTIC. 28-12-2014 tijdens een reis van Patras naar Ancona brak er brand uit aan boord, zeker 12 opvarenden 2 man van een sleepboot kwamen daarbij om het leven, 28-12-2014 (e) total-loss verklaard, opgelegd te Brindisi, later opgelegd te Bari en verkocht door Visemar. 6-2019 verkocht voor sloop naar Turkije. (Foto: Christos Armenistis Chatzaras, 14-2-2015, Bari).

SPIRIT OF ADVENTURE, IMO 9818084, 3-6-2019 kiel gelegd te Papenburg onder bouwnummer MEYER WERFT 715, in aanbouw voor Saga Cruises I Ltd.



### **Net opgeleverde SPIRIT OF DISCOVERY op weg naar IJmuiden**

De Spirit of Discovery, de eerste van twee nieuwe cruiseschepen voor de Britse cruisemaatschappij Saga Cruises is dinsdag in Emden door scheepsbouwer Meyer Werft overgedragen aan haar opdrachtgever. Het schip (58.250 brutoton) is na de Spectrum of the Seas al de tweede nieuwbouw die in Papenburg dit jaar is voltooid. In herfst volgt ook nog de overdracht van een derde cruiseschip, de Norwegian Encore.

Begin juni werd door de Meyer Werft de kiel gelegd van het tweede nieuwbouwschip voor Saga Cruises, Spirit of Adventure. Dit schip komt in de zomer van 2020 in de vaart. Ook volgend jaar zullen er weer 3 cruiseschepen worden opgeleverd door Meyer Werft. Naast de Spirit of Adventure zijn dat de Odyssey of the Seas (Royal Caribbean International) en de Iona (P&O Cruises).



De Spirit of Discovery, die gisteren na de oplevering overigens nog een paal raakte met een deuk in de romp als gevolg, wordt naar verwachting woensdag om 14:00 uur bij de Felison Terminal in IJmuiden verwacht. Het vertrek staat een dag later om 17:00 uur gepland.

De Maiden Voyage van de Spirit of Discovery staat gepland op 10 juli in het Engelse Dover. Eerder zal ze gedoopt worden door de hertogin van Cornwall. (Bron: cruisereiziger.nl, 25 juni 2019, Marco. Foto: Meyer Werft/ Michael Wessels, 13-5-2019).



### **VASCO DA GAMA officieel in de vloot bij TransOcean**

Cruiseschip Vasco da Gama is op 9 juni in het Duitse Bremerhaven gedoopt door de Duitse zangeres Annett Louisan. Vasco da Gama is de oude Pacific Eden en daarvoor welbekend onder de naam Statendam van Holland America Line. Zij zal een klein seizoen voor TransOcean Kreuzfahrten gaan varen, een zustermaatschappij van Cruise & Maritime Voyages. Al begin april ontving Cruise & Maritime Voyages het schip uit handen van P&O Cruises Australia. Tijdens de reis van Singapore naar Engeland werd het schip verbeterd. De grootste renovatie vond plaats toen het schip overging van Holland Amerika Line naar P&O Cruises rond november 2015. Het cruiseschip heeft plek voor 1150 passagiers in 630 hutten. Solo-reizigers kunnen terecht in één van de 100 single hutten. 149 hutten hebben een balkon. De Vasco da Gama zal in het zomerseizoen 2019 een groot aantal cruises maken naar het Noorden. Daarna zal ze in de wintermaanden naar Australië gaan. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 12 juni 2019, Miriam).

### **CRUISENIEUWS door Pieter Oost**

De Carnival Corporation heeft USD 20 M betaald in een overeenkomst met de Amerikaanse federale overheid voor milieuovertredingen.

In contrast hiermee staat het "Sustainability Report", dat de Carnival Corporation in juni 2019 heeft uitgebracht, een lofzang op de milieudoelen die door de Carnival Corporation zijn behaald..

De Carnival Corporation heeft te lijden van het verbod van Trump voor reizen naar Cuba. 800.000 passagiers zouden hierdoor zijn gedupeerd.

De Carnival Corporation gaat de hele vloot integreren in het Sea Traffic Management (STM) Validation-project van de EU.

Costa Cruises geeft aandacht aan het verminderen van voedselverspilling. Voedselrestanten zullen worden gegeven en de menu's worden aangepast. Er zal meer gebruik worden gemaakt van seizoensgebonden producten.

Damen gaat twee hybride (LNG en elektriciteit) ferries bouwen voor Seaspans Ferries. De schepen worden gebouwd in Mangalia, Roemenië. Seaspans Ferries voert veerdiensten uit tussen Vancouver eiland en het vasteland.

Royal Caribbean International heeft een derde schip van de Icon-klasse besteld bij Meyer, dat zal worden gebouwd op de Turku-werf. Het schip meet 200.000 GT, kan 5000 passagiers vervoeren en heeft LNG als energiebron. Oplevering wordt in het voorjaar van 2025 verwacht.

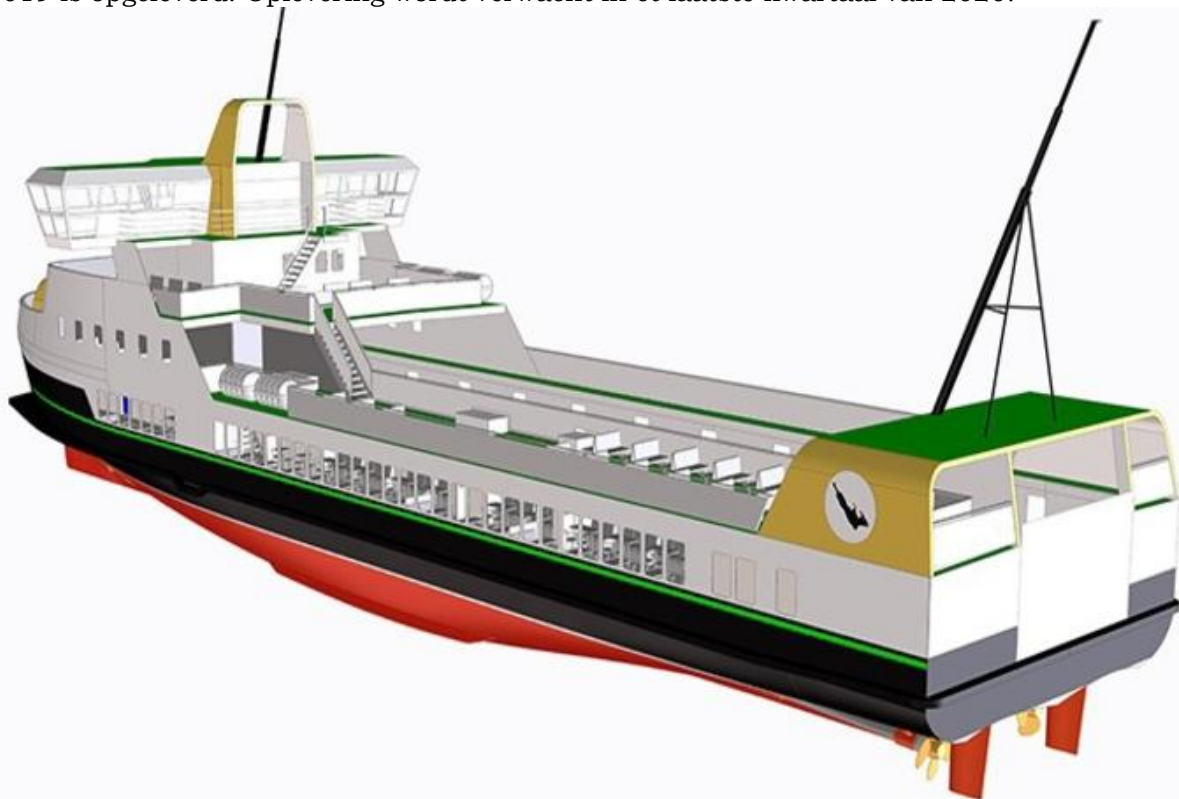
CARNIVAL SUNRISE, 9138850, Op 23 mei 2019 is de CARNIVAL SUNRISE (1999-CARNIVAL TRIUMPH, 2019-CARNIVAL SUNRISE, 102.239 GT) in New York gedoopt door Kelly Arison, dochter van Micky Arison, de bestuursvoorzitter van de Carnival Corporation.



CARNIVAL VICTORY, 9172648, Op 4 juli 2019 is een 37-jarig bemanningslid overboord geraakt op de CARNIVAL VICTORY (2000, 101.705 GT). Ondanks SAR door het schip en de USCG is hij niet gevonden. (Foto: Kees Bustraan, 7-2-2018).

COLOR HYBRID, 9824289, De COLOR HYBRID (2019, 160 m lang, 27,1 m breed, 2000 passagiers, 500 auto's) is gekozen tot Schip van het Jaar, 2019. Het is nu in aanbouw op de Ulstein Werft. Het zal gaan varen tussen Sandefjord in Noorwegen en Strömstad in Zweden. Met de batterijcapaciteit van 4,7 MWh kan het schip 12 zeemijlen afleggen.

CORAL GEOGRAPHER, Het Australische Coral Expeditions heeft een tweede schip bij de Vard-werf besteld. De bestelling volgt op het succes met de CORAL ADVENTURER (2019, 5516 GT, 9838644), die in april 2019 is opgeleverd. Oplevering wordt verwacht in et laatste kwartaal van 2020.



ELLEN, 9805374, Op 1 juni 2019 is de ELLEN E-ferry, gedoopt door Christina Clausen. Het schip zal in 2019 operationeel worden op de route tussen de Deense eilanden Ærø en Fynshav. Het schip is bijna 60 m lang en ongeveer 13 m breed. Het kan 198 passagiers in de zomer vervoeren en 147 in de winter en 31 personenauto's of 5 trucks. De voortstuwing wordt geleverd door twee 750 kW elektromotoren; de batterijcapaciteit is 4,3 MWh. (8-5-2018 te water onder bouwnummer 107, 996 GT, 7-2019 opgeleverd door Søby Værft aan Ærøfærgerne. Afbeelding: ship-technology.com).



MARDI GRAS, Op 18 juni 2019 is op de Meyer-werf in Turku de kiel gelegd van de MARDI GRAS voor de Carnival Cruise Line. Oplevering wordt in augustus 2020 verwacht.

MSC OPERA, 9250464, Op zondag 2 juni 2019 heeft de MSC OPERA (2004, 65.591 GT) bij het afmeren een toeristenboot en de kade geraakt. De MSC OPERA werd geassisteerd door 2 sleepboten. De oorzaak zou liggen in een gebroken sleeptros of een black-out op de MSC OPERA.



MSC SEAVIEW, 9745378, Op 17 juni 2019 heeft een bemanningslid van de MSC SEAVIEW (2018, 153.516 GT) een vrouwelijke, Ierse passagier gered, die uit vrije wil in de haven van Genua overboord was gesprongen. De vrouw is in een ziekenhuis opgenomen geweest. (Foto: Carlo Martinelli, 23-9-2018 Genua).

ROALD AMUNDSEN, 9813072, Bijna een jaar later dan de oorspronkelijke plannen is de ROALD AMUNDSEN op 2 juli 2019 aan de eerste cruise begonnen van Tromsø naar Hamburg.

SEADREAM INNOVATION, IMO, SeaDream heeft een subsidie van USD 1,8 M van de Noorse overheid gekregen voor de ontwikkeling van een revolutionair schip. De SEADREAM INNOVATION wordt gebouwd op de Mangalia-werf van Damen in Roemenië. Het schip krijgt een batterijcapaciteit van 4 MWh om 3 uur te kunnen varen zonder geluid en zonder uitstoot van gassen. Het megajacht krijgt ook vier moderne dieselmotoren.

SPECTRUM OF THE SEAS, IMO, Op 3 juni 2019 is de SPECTRUM OF THE SEAS (2019, 169.379 GT), het nieuwste schip van Royal Caribbean International, in Shanghai aangekomen dat special wordt ingezet voor Chinese passagiers.

SPIRIT OF DISCOVERY, 9802683, De SPIRIT OF DISCOVERY (58.250 GT, 236 m lang, 31,20 m breed, 999 passagiers) is op 5 juli 2019 gedoopt in Dover.

VIKING GLORY, 9827877, Op 3 juni 2019 is op de Xiamen Shipbuilding Industry werf in China de kiel gelegd voor de VIKING GLORY. Het schip gaat varen op de route Turku-Åland-Stockholm. Het krijgt rotors voor windenergie. Oplevering wordt eind 2020 verwacht, indienststelling begin 2021. Het wordt 222,60 m lang, 63.800 GT, 2.800 passagiers, 922 hutten en ongeveer 200 bemanningsleden.



**Rotterdamse Scheepvaartboekhandel**

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

**Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam**

## **INTERNATIONAAL**

DOM EXPLORER, IMO 9852951, LPG Tanker, 25-3-2019 kiel gelegd onder bouwnummer HYUNDAI

SAMHO 8019, 10-9-2019 geplande oplevering aan Compass Shipping 33 Corp. Ltd., Hong Kong, China, vlag: Singapore, in beheer bij Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 46.300 GT, 51.047 DWT.

EIGER EXPLORER, IMO 9847437, LPG Tanker, 15-3-2019 te water gelaten onder bouwnummer HYUNDAI SAMHO S978, 2-7-2019 geplande oplevering aan Compass Shipping 31 Corp. Ltd., Hong Kong, China, vlag: Singapore, in beheer bij Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 46.300 GT, 51.047 DWT.

### **Aankomst EVER GLORY, groen containerschip**

Donderdagmiddag 13 juni rond het middaguur arriveerde de EVER GLORY van Evergreen bij de ECT Delta Zuid terminal aan de Amazonehaven te Rotterdam.



Het containerschip is Rotterdam aangelopen tijdens zijn maidentrip. Het is het eerste vaartuig van de rederij in de 20.000 TEU klasse dat is uitgerust met scrubbers. Daardoor is de schadelijke uitstoot van de EVER GLORY aanzienlijk verminderd. Om deze milieuvriendelijke maatregel te benadrukken is het schip aan de buitenkant volledig gestuwd met groene Evergreen containers en dat zorgde voor een uniek beeld in de Rotterdamse haven. (Foto: Hannes van Rijn, 13-6-2019, Maasmond).

EVER GLORY, IMO 9786839, 9-5-2019 opgeleverd door Imabari Shipbuilding, Saijo (8193) als EVER GLORY aan Giant Line Inc S.A., Panama, vlag: Liberia, in beheer bij Shoei Kisen K.K. en Evergreen Corp. 219.775 GT, 102.674 NT, 198.937 DWT. 399,98 (387,00) x 58,96 x 32,90 x 16,025 meter. 6-2019 over aan Los Halillos Shipping Co. S.A., Liberia, in beheer bij Shoei Kisen K.K. en Evergreen Corp.

FAST4WARD MPF A, IMO 9881457, 2019 besteld onder bouwnummer China Merchants Jiangsu Cmhi-220, 30-1-2021 geplande oplevering aan SBM Sirte Ltd., vlag: Bahamas, in beheer bij SBM Production Contractors Inc. S.A., Marly, Zwitserland. 148.557 GT, 250.000 DWT.

FAST4WARD MPF No: 2, IMO 9881043, Offshore Processing Ship, 11-6-2019 in aanbouw onder bouwnummer Shanghai Waigaoqiao H1497, 8-2020 geplande oplevering aan SBM Sirte Ltd., vlag: Bahamas (C6DV8), in beheer bij SBM Production Contractors Inc. S.A., Marly, Zwitserland. 148.557 GT, 250.000 DWT.

GREAT EPSILON, IMO 9873644, Chemical/Oil Products Tanker, 27-5-2019 kiel gelegd bij New Times Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer NEW TIMES 0305016, 15-12-2019 geplande oplevering, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 30.354 GT, 49.000 DWT.

GREAT KAPPA, IMO 9873656, Chemical/Oil Products Tanker, 25-2-2019 in aanbouw bij New Times Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer NEW TIMES 305017, 3-4-2019 geplande oplevering, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 30.354 GT, 49.000 DWT.

GREAT LAMDA, IMO 9873668, Chemical/Oil Products Tanker, 11-2018 besteld bij New Times Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer NEW TIMES 305018, 7-8-2020 geplande oplevering, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 30.354 GT, 49.000 DWT.

GREAT THITA, IMO 9873670, Chemical/Oil Products Tanker, 11-2018 besteld bij New Times Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer NEW TIMES 305019, 17-8-2020 geplande oplevering, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 30.354 GT, 49.000 DWT.



LIZA UNITY, IMO 9851828, Offshore Processing Ship, 8-6-2019 te water onder bouwnummer SHANGHAI WAIGAOQIAO H1468, 12-2019 geplande oplevering aan SBM Sirte Ltd., vlag: Bahamas, in beheer bij SBM Production Contractors Inc. S.A., Marly, Zwitserland. 148.557 GT, 250.000 DWT.

MARLIN MYTHIC, IMO 9833553, Chemical/Oil Products Tanker, 1-4-2019 te water gelaten onder bouwnummer HYUNDAI VINASHIN S454, 30-9-2019 geplande oplevering aan Xiang T31 SG International Pte. Ltd., Singapore (9V3138), in beheer bij Trafigura Maritime Logistics Pte. Ltd., Singapore en Trafigura Beheer B.B., Amsterdam. 29.991 GT, 47.499 DWT.

MARLIN MAVERICK, IMO 9833589, Chemical/Oil Products Tanker, 4-4-2019 kiel gelegd onder bouwnummer HYUNDAI VINASHIN S457, 30-11-2019 geplande oplevering, vlag: Singapore, in beheer bij Trafigura Maritime Logistics Pte. Ltd., Singapore en Trafigura Beheer B.B., Amsterdam. 29.991 GT, 47.499 DWT.

MARLIN MARSHALL, IMO 9833565, Chemical/Oil Products Tanker, 24-4-2019 te water gelaten onder bouwnummer HYUNDAI VINASHIN S455, 30-9-2019 geplande oplevering, vlag: Singapore (9V3286), in beheer bij Trafigura Maritime Logistics Pte. Ltd., Singapore en Trafigura Beheer B.B., Amsterdam. 29.991 GT, 47.499 DWT.

MARLIN MASTER, IMO 9833541, Tanker, 4-6-2019 opgeleverd door Hyundai Vinashin Shipyard Co. Ltd. (S453) als MARLIN MASTER aan Xiang T30 SG International Ship Lease Pte. Limited, Singapore, in beheer bij Trafigura Maritime Logistics Pte. Ltd., Singapore en Executive Ship Management Pte. Ltd., Singapore voor Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 29.991 GT, 12.836 NT, 47.499 DWT.

MARLIN MIRACLE, IMO 9833591, Chemical/Oil Products Tanker, 26-12-2018 in aanbouw onder bouwnummer HYUNDAI VINASHIN S458, 30-12-2019 geplande oplevering, vlag: Singapore, in beheer bij Trafigura Maritime Logistics Pte. Ltd., Singapore en Trafigura Beheer B.B., Amsterdam. 29.991 GT, 47.499 DWT.

MARLIN MODEST, IMO 9833577, Chemical/Oil Products Tanker, 24-4-2019 te water gelaten onder bouwnummer HYUNDAI VINASHIN S456, 30-10-2019 geplande oplevering, vlag: Singapore, in beheer bij Trafigura Maritime Logistics Pte. Ltd., Singapore en Trafigura Beheer B.B., Amsterdam. 29.991 GT, 47.499 DWT.



MSC GULSUN, IMO 9839430, 9-3-2019 te water gelaten onder bouwnummer SAMSUNG 2248, 4-7-2019 opgeleverd Samsung Shipyard als MSC GULSUN aan Sea 60 Leasing Co. Ltd., Panama, in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co. S.A., Geneve. 232.618 GT, 228.149 DWT. 22.960 TEU. 384,52 x 61,50 x . x 26,000 meter. 6-7-2019 van GOHYEON naar Tianjin, 8-7-2019 ETA te Tianjin. 11-7-2019 te Qingdao. (Foto: lappino, 30-4-2019, Samsung Shipyard).

In aanbouw voor MSC Mediterranean Shipping Co. S.A. van die klasse zijn:

MSC MINA, IMO 9839260, 13-4-2019 te water gelaten onder bouwnummer DAEWOO 4313.

MSC SAMAR, IMO 9839442, 13-4-2019 te water gelaten onder bouwnummer SAMSUNG 2249.

MSC ISABELLA, IMO 9839272, 27-4-2019 te water gelaten onder bouwnummer DAEWOO 4314.

MSC ARINA, IMO 9839284, 25-5-2019, te water gelaten onder bouwnummer DAEWOO 4315.

MSC LENI, IMO 9839454, 1-6-2019 te water gelaten onder bouwnummer SAMSUNG 2250.

NAVIG8 GALLANTRY, IMO 9833668, Chemical/Oil Products Tanker, 28-5-2019 opgeleverd aan Oriental Fleet Tanker 04 Ltd., Hamburg, vlag: Liberia, in beheer bij TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 30.237 GT, 49.759 DWT.

NAVIG8 GAUNTLET, IMO 9853228, Tanker, 23-1-2019 te water bij New Times Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer NEW TIMES 305013, 20-6-2019 geplande oplevering aan Navig8 Ltd. (Navig8 Group), Londen, vlag: Liberia, in beheer bij Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 30.354 GT, 49.000 DWT.

NAVIG8 GLADIATOR, IMO 9853230, Tanker, 22-5-2019 te water bij New Times Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer NEW TIMES 0305014, 16-9-2019 geplande oplevering aan Navig8 Ltd. (Navig8 Group), Londen, vlag: Liberia, in beheer bij Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 30.354 GT, 49.000 DWT.

NAVIG8 GOAL, IMO 9853216, Tanker, 23-1-2019 te water bij New Times Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer NEW TIMES 305012, 30-6-2019 geplande oplevering aan Navig8 Ltd. (Navig8 Group), Londen, vlag: Liberia, in beheer bij Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 30.354 GT, 49.000 DWT.

NAVIG8 GRATITUDE, IMO 9853242, Tanker, 22-5-2019 te water bij New Times Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer NEW TIMES 0305015, 10-2019 geplande oplevering aan Navig8 Ltd. (Navig8 Group), Londen, vlag: Liberia, in beheer bij Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 30.354 GT, 49.000 DWT.

NAVIG8 GUARD, IMO 9833670, Tanker, 28-2-2019 te water bij New Times Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer NEW TIMES 305010, 4-7-2019 geplande oplevering aan Oriental Fleet Tanker 05 Ltd., Majuro, vlag: Liberia, in beheer bij Navig8 Ltd. (Navig8 Group), Londen en Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 30.354 GT, 49.000 DWT.

NAVIG8 GUIDE, IMO 9833682, Tanker, 28-2-2019 te water bij New Times Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer NEW TIMES 305011, 2-7-2019 geplande oplevering aan Oriental Fleet Tanker 06 Ltd., Majuro, vlag: Liberia, in beheer bij Navig8 Ltd. (Navig8 Group), Londen en Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 30.354 GT, 49.000 DWT.

NAVIG8 PROMISE, IMO 9791298, Tanker, 12-8-2015 contract, 28-10-2015 eerste staal gesneden, 18-12-2015 kiel gelegd, 18-3-2019 te water, 19-6-2019 opgeleverd door New Times Shipbuilding Co. Ltd. (0311123) als NAVIG8 PROMISE aan Great Navigation Ltd., Londen, vlag: Marshall Islands (V7IL4), in beheer bij Navig8 Ltd. (Navig8 Group), Londen, Suntech Ship Management Pte. Ltd., Singapore en Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 63.338 GT, 34.356 NT, 109.992 DWT.

NAVIG8 PROSPERITY, IMO 9855496, Tanker, 11-3-2019 te water gelaten bij New Times Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer NEW TIMES 311124, 31-8-2019 geplande oplevering aan Great Spirit Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Navig8 Ltd. (Navig8 Group), Londen en Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 62.849 GT, 110.928 DWT.

WEISSHORN EXPLORER, IMO 9852949, 26-4-2019 te water gelaten onder bouwnummer HYUNDAI SAMHO 8018, 13-8-2019 geplande oplevering aan Compass Shipping 32 Corp. Ltd., Hong Kong, China, vlag: Singapore, in beheer bij Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 46.300 GT, 51.047 DWT.

## **SLOOP**





8 BAROU, IMO 8109395, ex OSCO CECILIA, Lpg Tanker, 1983, 29-6-2019 op Alang Anchorage, 30-6-2019 te Alang op het strand om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 2-5-1986).

AKBAR, IMO 7116975, Passenger/General Cargo Ship, 8-7-1971 te water, 15-11-1971 opgeleverd Helsingør S&M, Elsinore (395) als AKBAR aan Mogul Line Ltd., Bombay-India. 1986 verkocht aan The Shipping Corp of India Ltd., India. 1991 verkocht aan Andaman & Nicobar Administration (Govt), India. 2019 vlag: Gabon (TRA011), 2019 herdoopt AKB. 22-5-2019 van Chennai, India naar Gadani, 24-6-2019 op Gadani Anchorage, 26-6-2019 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ALGOWOOD, IMO 7910216, Self-Discharging Bulk Carrier, 1981 opgeleverd door Collingwood Shipyard, Collingwood (219) als ALGOWOOD aan Algoma Central Ry, Canada. 22.558 BRT, 31.355 DWT. ±2004 verkocht aan Algoma Central Corp., Canada. 18-1-2019 (e) verkocht voor sloop naar Turkije, herdoopt GOWO, vlag: Sierra Leone, 8-5-2019 vertrokken van Montréal, 2-6-2019 te Aliğa met de sleepboot DIAVLOS FORCE, 2-6-2019 overgedragen aan Avşar Gemi Söküm en te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

ALTERSHIP, IMO 8814378, ex KIRZHACH, GC, 1991, 10-2010 opgelegd, 2019 gesloopt te Moermansk.

ARES, IMO 7642144, Tug, 1976, 9-2018 aanvang sloop te Gdansk.

ATLANTIC CARRIER, IMO 9042685, 8-12-1992 kiel gelegd, 8-5-1993 te water, 23-8-1993 opgeleverd door Ishikawajima-Harima H.I., Kure (3031) als OKINOSHIMA MARU aan Idemitsu Tanker Co. Ltd., Tokyo-Japan. VLCC. 147.665. GT, 262.945 DWT. 2005 verkocht aan Apollo Tanker Corp., Panama, herdoopt OKINOSHIMA. 2007 verkocht aan NCS Winner Shipping Co. Ltd., Hong Kong, herdoopt HEBEI WINNER. 10-2012 herdoopt ATLANTIC CARRIER. 7-4-2019 (e) verkocht voor sloop, 22-4-2019 op Chittagong Anchorage, 6-5-2019 te Chittagong op het stand gezet.

BAP ZORRITOS, IMO 8623937, ex ZORRITOS, ex GRIGORIY NESTERENKO, Tank, 1985, 5-2019 gesloopt.

BHARATI-S, IMO 8122103, ex PACIFIC BEAVER, Offshore Tug, 1982, 24-5-2019 te Mumbai op het strand

BITA, IMO 8801527, ex PAGODA, Tank, 1988, 4-6-2019 te Chittagong op het strand gezet.

CHEVRON ATLANTIC, IMO 9002489, 21-2-1991 te water, 5-1992 opgeleverd door Mitsui Eng & SB Co. Ltd., Chiba (1376) als CHEVRON ATLANTIC aan Access Atlantic Inc., Nassau-Bahamas, in beheer bij Chevron Shipping Co., San Francisco voor Investorgruppen Danmark K/S A/S Jyske Bank, Silkeborg. 80.130 GT, 149.748 DWT. 2002 verkocht aan Goly Maritime, Bahamas, in beheer bij Tanker Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore, 2002 herdoopt FAIRWAY. 2004 verkocht aan Modec Inc, Panama, herdoopt AIRWAY. 2004 verkocht aan Modec Venture 11 B.V., Panama, in beheer bij Modec Management Services Pte. Ltd., Singapore, 12-2004 herdoopt MODEC VENTURE 11. 2005 verbouwd tot Offshore Processing Ship. 2005/6 uit Lloyd's Register. 9-3-2019 (e) verkocht voor sloop naar India, 2019 herdoopt VENTURE. 1-6-2019 van Brunei Bay, 28-6-2019 op Bhavnagar Anchorage, 29-6-2019 op Alang Anchorage, 2-7-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

DELPHINUS, IMO 9003134, Vehicles Carrier, 1991, 4-7-2019 te Alang op het strand gezet.

DEZHOUHAI, IMO 9056911, Bulk, 1995, 9-5-2015 aanvang sloop bij Jingjiang Xinmin Ship Breaking.

DIMITRA, IMO6420991, ex SIBRIS, Tank (bunkers), 1964, 19-10-2018 verkocht voor sloop, 24-6-2019 overgedragen aan Avşar Gemi Söküm en te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

EFA, IMO 8230027, ex YEVGENIY PYLAYEV, GC, 1972, 7-6-2019 te Aliğa op het strand gezet.

ENRY, IMO 8006323, ex CAPT. HENRY JACKMAN, Laker, 1981, 28-12-2018 (e) verkocht voor sloop, 26-6-2019 overgedragen aan Leyal Demtaş Gemi Söküm en te Aliğa op het strand om gesloopt te worden.

FANG ZHOU TU 9, ex REN MIN 57, IMO 8607608, GC, 1991, 2-2-2014 aanvang sloop te Ningde.

GAS PUFFIN, IMO 8912194, ex NORGAS PATRICIA, Lpg Tanker, 1991, 5-1-2019 aanvang sloop Alang.

GEMINI GAS, IMO 8919752, ex IGLOO BERGEN, Lpg Tanker, 1991, 4-2017 total-loss, 2-2018 als GEM gesloopt te Mumbai.



HEIJIN, IMO 8905426, Vehicles Carrier, 1989, 5-6-2019 te Alang op het strand gezet. (Foto: Teun v.d. Zee, 14-4-1990).

HU SAI LI, IMO 8607593, ex GAO BAO, GC, 1991, 10-1-2016 aanvang sloop te Ningde.

IRON CHIEFTAIN, IMO 9047740, Bulk, 1993, 18-6-2019 overgedragen aan Öge Gemi Söküm en te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

JIN RU HAI, ex TELIUC, IMO 9036997, GC 1991, 24-9-2011 (e) aanvang sloop, 9-2011 gesloopt.

KAMAL26, IMO 8922474, ex OKHOTSK, baggermolen, 1989, 21-6-2019 als STAR XXVI te Mumbai op het strand (Plot LBS) gezet om gesloopt te worden.

KEDARNATH, IMO 8752104, Jack-Up booreiland, 11-1975 opgeleverd door Marathon Letourneau Inc., Brownsville, Texas (88) als SHENANDOAH aan Atwood Oceanics Inc., Houston, Texas. 7.175 BRT. 1987 verkocht aan Great Atwood Ltd., India, in beheer bij Atwood Oceanics Inc., Houston, Texas. 1987 herdoopt KEDARNATH. 19-- verkocht aan GOL Offshore Ltd., Mumbai, India. 2010 voor 5 jaar in charter bij Oil and Natural Gas Corporation (ONGC). 10-3-2018 uit de klasse (AB). 21-6-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

LARRY, IMO 9002544, ex FOREST KING, Wood Chips, 1991, 3-4-2019 te Alang op het strand gezet, 25-5-2019 (e) aanvang sloop.

LUI TIDE, IMO 9231080, Offshore Tug Supply Ship, 2001 opgeleverd als CONSENSUS TRADER. 2001 herdoopt RIGDON TIDE. 2-2002 herdoopt LUI TIDE. 6-3-2019 te Walvis Bay. 3-2019 verkocht voor sloop en gesloopt.

MSC MIRELLA, IMO 8709640 (NB-254), Container, 7-6-1989 te water, 12-1989 opgeleverd door Brod. Uljanik, Pula (386) als ZAGREB EXPRESS aan Cross Seas Shipping Corp., Joegoslavië. 27.103 BRT, 25.904 DWT. 1999 in beheer bij MSC Ship Management HK Ltd. 9-1999 herdoopt MSC MIRELLA. 3-12-2018 (e) verkocht voor sloop naar India. 22-1-2019 verkocht aan Vega Maritime No 3 Ltd., 1-2019 vlag: St. Kitts and Nevis. 22-1-2019 in beheer bij Green Ocean Ship Management. 1-2019 herdoopt IRE. 1-2-2019 van Khor Fakkan. 2-2019 vlag: Comoros. 2-2019 herdoopt OCEAN POINT. 4-3-2019 op Alang Anchorage, 5-3-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MSC PYLOS, IMO 8907931, Container, 1991 opgeleverd als ORANJE, 1996 herdoopt S.A. ORANJE. 2000 herdoopt SAFMARINE ORANJE. 4-2002 herdoopt ORANJE. 9-2005 herdoopt SAFMARINE ORANJE. 1-2011 herdoopt ORANJE. 2-2011 herdoopt MSC PYLOS. 15-3-2019 (e) verkocht voor sloop (448 USD/TO as is Singapore incl. 440 tons bunkers). 2019 herdoopt C PYLOS. 21-3-2019 van Singapore, 21-4-2019 op Chittagong Anchorage, 6-5-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



MSC RONIT, IMO 8905878, Container, 2-5-1990 te water, 1990 opgeleverd door Bremer Vulkan, Vegesack (69) als ARABIAN SENATOR aan Conti Caldera Schiffahrts G.m.b.H., Duitsland. 10-9-1997 herdoopt CONTI ARABIAN. 17-9-1997 herdoopt MARUBA CHALLENGER. 6-3-2000 herdoopt CONTI ARABIAN. 30-3-2000 herdoopt KAEDI. 25-2-2002 herdoopt DELMAS MASCAREIGNES. 8-2003 herdoopt CONTI ARABIAN. 17-2-2004 herdoopt YM CAIRO I. 17-9-2004 herdoopt CONTI ARABIAN. 5-2008 herdoopt MSC RONIT. 26-6-2008 verkocht aan Ronit Compania Naviera S.A., Panama, in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 14-4-2012 in beheer bij MSC Ship Management H.K. Ltd., Hong Kong, China en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 15-3-2019 (e) verkocht voor sloop (446 USD/TO as is Fujairah extra voor bunkers). 2019 herdoopt RON. 16-4-2019 van Khor Fakkan naar Chittagong, 27-4-2019 ETA te Chittagong. 30-4-2019 op Chittagong Anchorage, 9-5-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Marius Esman, 9-12-2017, Las Palmas de Gran Canaria).

NADIR, IMO 8724389, Fish Carrier, 1987, 21-6-2019 te Moermansk voor sloop.

NAJDIAH, IMO 7903299, ex ZUIKO MARU, Tank, 1979, 16-6-2019 te Alang op het strand gezet.

NEEL KAMAL, IMO 8316558, Offshore Tug Supply, 1983, 4-6-2019 te Mumbai op het strand (Plot LBS 6).



NETWORKER, 9320202, dredger, 27-5-2019 op Chittagong Anchorage, 31-5-2019 als CB. NETWORKER te Chittagong op het strand gezet.

NING AN 10, IMO 8889244, Bulk, 1995, 20-1-2015 aanvang sloop bij Su Heng Ocean Engineering Co., Jingjiang.

NING AN 11, IMO 9141467, Bulk, 1995, 23-1-2015 aanvang sloop bij Jingjiang Xinmin Ship Breaking.

NING AN 15, IMO 9072410, Bulk, 1995, 23-3-2015 aanvang sloop.

NING AN 16, IMO 9072422, Bulk, 1995, 9-4-2015, aanvang sloop bij Jiangyin Xiagang Changjiang.

NING AN 9, IMO 8889232, Bulk, 1995, 12-1-2015 aanvang sloop bij Taizou Weiye Ship Scrapping.



NOBLEBREEZ, IMO 9126871, ex MABEL RICKMERS, CC, 1997 opgeleverd als MABEL RICKMERS. 15-10-1997 herdoopt KRIBI. 3-11-1998 herdoopt MABEL RICKMERS. 30-5-2005 herdoopt CMA CGM SAMBA. 18-10-2012 herdoopt MABEL RICKMERS. 28-1-2013 herdoopt NOBLEBREEZ. 4-6-2019 te Chittagong op het strand. (Foto CMA CGM SAMBA: Henk Jungerius, 30-8-2005).

NORDIC SPIRIT, IMO 9208045, ex STORVIKEN, Tank, 2001, 3-4-2019 te Alang op het strand gezet, 24-5-2019 (e) aanvang sloop.

OEL TRANSWORLD, IMO 9235086, Containerschip, 30-12-2000 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co., Ltd. (1267) als MARE CARIBICUM. 2001 herdoopt TRADE HALLIE. 1-2003 herdoopt YM SAVANNAH. 17-9-2004 herdoopt APL ARGENTINA. 14-8-2012 herdoopt MARE CARIBICUM. 8-2016 herdoopt OEL TRANSWORLD. 16-4-2019 (3) verkocht voor sloop (480 USD/TO, incl. 200 ton bunkers, 60 ton schroef). 13-4-2019 te Jebel Ali. 20-4-2019 van Mundra, India naar Jebel Ali, 25-4-2019 ETA te Jebel Ali. 28-4-2019 van Sohar naar Nhava Sheva, India, 1-5-2019 ETA te Nhava Sheva. 9-5-2019 van van Sohar naar Jebel Ali, 10-5-2019 ETA te Jebel Ali. 11-5-2019 ETA te Jebel Ali naar Alang, 18-5-2019 ETA te Alang, 17-5-2019 op Gulf of Khambhāt, 18-5-2019 op Bhavnagar Anchorage, 20-5-2019 op Alang Anchorage, 3-4-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden, 19-5-2019 (e) aanvang sloop.

ORIENTAL MUTIARA, IMO 8717518, 1989 opgeleverd als HANSA CARRIER. 1990 herdoopt CALIFORNIA CARRIER. 1992 herdoopt HANSA CARRIER. 4-1999 herdoopt MSC BAHIA. 2-2002 herdoopt OCEAN HOPE. 4-2002 herdoopt BENIN STAR. 4-2003 herdoopt OCEAN HOPE. 2009 herdoopt ORIENTAL MUTIARA. 15-3-2019 (e) verkocht voor sloop naar Chittagong (467 USD/TO). 22-3-2019 te Chittagong, 8-4-2019 op het strand gezet.

S.C. LANCER, IMO 7402922, boorschip, 2-2-1976 te water, 4-1977 opgeleverd als BEN OCEAN LANCER door Scotts' SB Co., Greenock (744) aan Ben-Odeco Ltd., U.K., in beheer bij William Thomson & Co. (Ben Line). 10.023 BRT, 5.290 NRT, 9.193 DWT. 13 kn. 12.000 EPK, 8.952 kW, 5 x V16 cyl, 4 tew, 240 x 220, gekoppeld aan 5 generatoren, gekoppeld aan 4 elektromotoren, 4 x 1.599 APK, 1.119 kW, Aoc. Alsacienne de Cons. Mec., Mulhouse. 1990 verkocht aan BB-Leasing Co. Ltd., Panama, in beheer bij Schahin Cury Engenharia e Comercio Ltda., herdoopt S.C. LANCER. 1999 verkocht aan Turasoria S.A., Panama. 30-1-2015 (e) in beheer bij Base Engenharia e Serviços de Petróleo e Gás S.A., Brazilië. 15-12-2018 (e) verkocht naar Indonesië, 12-2018 vlag: Belize. 30-5-2019 (e) verkocht aan Talent Mile Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Comoros, 5-2019 herdoopt SKY. 20-6-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SAWASDEE BANGKOK, IMO 9122526, ex HELVETIA, CC, 1996, 7-6-2019 te Alang op het strand gezet.

SEABULK PATIENCE, IMO 7814498, ex SEAMENT V, Cement Barge, 1979, 26-6-2019 overgedragen aan Ege Gemi Söküm te Aliğa om gesloopt te worden.

SHINYO OCEAN, ex OCEAN, IMO 9197868, VLCC, 281.395 DWT, 2001, 25-3-2019 total-loss, 4-6-2019 te Chittagong op het strand gezet.

SINEGORSK, IMO 8711291, GC, 1989, 6-6-2019 te Chittagong op het strand gezet.

SIR ROBERT BOND, IMO 7391903, Ferry, 1975, 30-6-2017 opgelegd. 5-5-2019 vertrokken van Sydney Nova Scotia, Canada achter de sleepboot NOVE (IMO 8318233) naar Alang, 12-8-2019 ETA te Alang. 3-7-2019 west van Namibië, snelheid 4,5 kn.

SUPER ZEARTH, IMO 9106663, 9-12-1994 kiel gelegd, 19-5-1995 te water, 22-9-1995 opgeleverd door Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd., Kure Shipyard (3053) als SUPER ZEARTH aan Garnet Enterprise Ltd., Panama, in beheer bij Idemitsu Tanker Co. Ltd., Tokyo. 148.362 GT, 78.681 NT, 258.096 DWT. 26.918 EPK, 15 tanks, L 319942 m3. 19.800 kW, Sulzer 7RTA84T, Diesel United Ltd., Aioi. 9-2005 verkocht aan Zearth Tanker Corp., Panama, in beheer bij Idemitsu Tanker Co. Ltd., Tokyo. 20-- in beheer bij Scope Maritime Pvt. Ltd. 16-4-2019 (e) verkocht voor sloop naar India. 25-4-2019 van Fujairah. 29-6-2019 op Bhavnagar Anchorage, 2-7-2019 op Alang Anchorage, 3-7-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SWARD, IMO 8324713 (NB-257), 11-5-2019 (e) verkocht voor sloop (442 USD/TO), 19-5-2019 van Shalalah naar Alang, India, 25-5-2019 op de Gulf of Khambhät, 7-6-2019 op Alang Anchorage, 11-6-2019 te te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

THERESA BEGONIA, IMO 9078103, 1994 opgeleverd als SUNRISE BEGONIA. 2009 herdoopt THERESA BEGONIA. 2-6-2019 van Colombo naar Alang, 7-6-2019 op Bhavnagar Anchorage, 11-6-2019 op Alang Anchorage, 16-6-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TRANS PACIFIC 5, IMO 9019664, Vehicles Carrier, 1992, 3-7-2019 te Alang op het strand gezet.

TUG ILANGO, IMO 9205184, ex ILANGO, Tug, 2000, 13-6-2019 te Chittagong op het strand gezet.

VELLOS, IMO 9213375, ex MARVELLOUS, Bulk, 2000, 4-6-2019 te Chittagong op het strand gezet.

WANA, IMO 9002702, ex WAN HAI 206, CC, 1991, 22-6-2019 te te Alang op het strand gezet.

WARRIOR, IMO 9143685, ex SELENDANG SARI, Tank, 1999, 4-6-2019 te Chittagong op het strand gezet.

WEST OCEAN 5, IMO 7633583, ex PONTA DE SAGRES, GC, 1979, 4-6-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



XIN BIN JIANG, IMO 9051222, 1992 opgeleverd als CONTSHIP GERMANY door Bremer Vulkan A.G., Vegesack (105) aan Conti Cristallo Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Contship Germany", Hamburg-Duitsland, in beheer bij NSB Niederelbe Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. 16.236 GT, 9.475 NT, 23.596 DWT. 1599 TEU. 18 kn. 1998 herdoopt MSC VICTORIA. 4-2001 herdoopt CONTSHIP GERMANY. 2008 vlag: Liberia. 2-7-2010 verkocht aan Jiangsu Financial Leasing Co., China, in beheer bij Grand China Shipping Yantai Co. en Shanghai Zhi Jing International Shipping Co., 8-2010 herdoopt DA XIN HUA LIAN YUN GANG. 2014 verkocht aan Fujian Changan Shipping Co. Ltd., Quanzhou, Fujian, vlag: China, 1-2014 herdoopt XIN BIN JIANG. 2019 verkocht voor sloop naar China. 26-6-2019 van Quanzhou naar Xinhui. 1-7-2019 gearriveerd Civet Guandong Scrapyard om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 19-8-1993).

XIN SHUANG FENG HAI, IMO 7342562, GC, 1976, 18-6-2019 als XIN SHUANG te Chittagong op het strand gezet.

YODA, IMO 8618607, ex HAKURYU MARU, research, 1988, 29-6-2019 op Alang Anchorage.

ZHEN FEN 19, IMO 9118197, Bulk, 1995, 5-4-2015 aanvang sloop te Ningde.

ZHEN FEN 20, IMO 9118202, Bulk, 1995, 16-4-2015 aanvang sloop bij Jiangmen Xinhui Shuangshui Shipbreaking & Steel Co.

ZHONGTE, IMO 8812667, 1989 opgeleverd als NAVIX SEIBU. Bulk Carrier. 2000 herdoopt ASTRO LUPUS. 7-2009 herdoopt ANANGEL ZHONGTE. 19-2-2019 in beheer bij Maran Dry Management Inc., Athene.



2019 verkocht voor sloop (426 USD/TO "as is" Singapore incl. 600 ton bunkers). 138.648 GT, 246.732 DWT. 13-6-2019 verkocht aan Ariella Trading Corp., Liberia, in beheer bij Maran Dry Management Inc., Athene, 6-2019 herdoopt ZHONGTE. 22-6-2019 van Changxindao naar Singapore, 3-7-2019 ETA te Singapore.

### Gesloopt te Alang, India 2019

(Naam - Imo - Type - Bouwer Machine - Type Machine - Oplevering - Op het strand gezet)

A THIRTY SIX 8519083 Tug AS Bergens Normo BRM-6 01-Mar-87 01-May-19  
ABDALLAH 8112823 Supply Tender Yanmar, Yanmar 12ZL-ST 07-Aug-92 25-Apr-19  
ALEXITA SPIRIT 9152507 Tanker Mitsui B&W 7S50MC 26-Aug-98 07-May-19  
AMIL 1 9139799 Tug Stork-Wärtsilä Stork-Werkspoor 6SW280 01-Jul-96 20-Jan-19  
AMIL 2 9139804 Tug Stork-Wärtsilä Stork-Werkspoor 6SW280 01-Aug-96 18-Jan-19  
AMIL 6 9188893 Tug Wärtsilä Stork-Wärtsilä 6SW28 07-Dec-98 20-Jan-19  
AMIL 21 9269439 Supply Vessel Wärtsilä, Wärtsilä 6L20 22-Apr-03 13-Feb-19  
BARIL 7600720 Cargo Ship Niigata Pielstick 8PC2-5L-400 01-Sep-77 03-May-19  
BOLD WORLD 9141417 Tanker Manises B&W 5S50MC 04-Aug-98 06-May-19  
BORISOV 7941631 Fishing Vessel Russkiy-Dizel Russkiy 6CHN40/46 01-Jun-80 22-May-19  
BRIGHT WORLD 9125114 Tanker Manises B&W 5S50MC 10-Mar-97 23-Apr-19  
BW HELIOS 8912182 LPG Tanker Kvaerner Sulzer 6RTA62 01-Aug-92 21-Jan-19  
CECILIE 9064401 Container Mitsubishi, Mitsubishi 9UEC50LSII 22-Apr-94 16-May-19  
CHILEAN REEFER 8917546 Cargo Ship MAN B&W MAN 9L58/64 28-Sep-92 21-Apr-19  
CLAES MAERSK 9064396 Container Mitsubishi, Mitsubishi 9UEC50LSII 11-Mar-94 09-Apr-19



CLARA MAERSK 8820016 Container Mitsui B&W 8S50MC 10-Jul-92 06-Apr-19 (Foto: Jan van Oost).

CNP ILO 9117662 Container Dieselmotorenwerk Sulzer 7RTA52U 28-Dec-95 24-Jan-19  
CNP PAITA 9144160 Container H Cegielski Sulzer 6RTA62U 30-Oct-98 23-Apr-19  
COPAN 8515025 Carrier Mitsui B&W 6L50MCE 27-May-86 22-Feb-19  
CSC NELSON 8108107 Offshore Krupp MaK, MaK 8M453AK 18-Jun-82 27-Jan-19  
DEN 9181625 Carrier Mitsui B&W 6S80MC 26-Feb-99 20-Mar-19  
DIAMOND SUN 8701923 Bulk Carrier H Cegielski B&W 6L50MCE 10-Jun-90 08-Mar-19  
ELAFONISOS 9179816 Container Dieselmotorenwerk B&W 7L70MC 10-Mar-99 18-May-19  
GREEN MUSIC 8822595 Cargo Ship Krupp MaK, MaK 6M601AK 24-Oct-90 23-May-19  
HARRIER 7529952 Tug Alpha Alpha 16U28L-VO 02-Sep-77 26-Apr-19  
HASAN KAPTAN 8129319 Bulk Carrier Astilleros Werkspoor 6TMS410 30-May-85 09-May-19  
JASA BAKTI 9043689 Carrier Mitsubishi Sulzer 6RTA62 18-Sep-92 25-Jan-19  
KITA 8815073 Passenger Mitsubishi MAN 8L58/64 12-Oct-89 20-Feb-19  
KURPA 7932202 Tug Colt Industries Pielstick 14PC2V-400 19-Oct-82 06-Apr-19  
LEONARD 9355800 Tug Electro-Motive EMD (Electro-Motive) 20-710-G7B 21-Dec-06 13-Mar-19  
LILIAN 7615866 Carrier Wichmann, Wichmann 7AXA 01-Mar-77 02-Feb-19  
LOGOS 9123922 Container Mitsubishi Mitsubishi 8UEC60LS 25-May-95 06-Mar-19  
LPG VAM 8814756 Tanker Kvaerner Sulzer 6RTA62 05-Apr-91 05-May-19  
MG SHIPPING 9052343 Carrier Mitsui B&W 7S80MC 30-Nov-93 19-Mar-19

NATALIA 1 7900522 Tanker Ishikawajima-Harima Pielstick 6PC2-5L-400 29-May-79 26-Mar-19  
 OASIS III 8514801 Cargo Ship Hitachi B&W 5L35MC 10-Dec-85 25-Apr-19  
 OCEAN POINT 8709640 Container Tvornic B&W 6L70MC 12-Dec-89 05-Mar-19  
 ORCA 2 8914544 Container Krupp MaK MaK 8M552C 16-Aug-91 24-May-19  
 OURGE 9273466 Supply Ship Caterpillar, Caterpillar 3516B-HD 29-Apr-04 18-Apr-19  
 PABLO IV 7816484 Tanker Krupp MaK, MaK 6M551AK 28-Feb-80 06-Mar-19  
 PALM 8206612 Tanker Navales Militares MAN 14V40/54A 20-Jun-84 22-Apr-19  
 PEARL ACE 9051818 Carrier Mitsui B&W 6L60MC 22-Mar-94 06-Apr-19  
 POLO 9108221 Container Hitachi B&W 7S50MC 21-Aug-95 21-Mar-19  
 QING 7902295 Passenger Grandi GMT B600.10L 31-Mar-82 11-May-19  
 RAINBOW-H 7521132 Cargo Ship Kloeckner Deutz SBV6M540 26-Jun-76 11-Apr-19  
 RAYSUT II 8317332 Carrier Mitsui B&W 6L50MCE 27-Aug-84 11-Apr-19  
 REINA 8202226 Cargo Ship Hanshin Hanshin 6ELS44 21-Oct-82 15-Mar-19  
 RENO 9175717 Container Hyundai Sulzer 6RTA62U 31-May-00 31-Jan-19  
 RICHARD 9259783 Tug Electro-Motive EMD (Electro-Motive) 16-265H 02-Jun-05 03-Apr-19  
 ROZA 7911789 Supply Ship Equipamentos Alpha 8V23LU 15-Sep-83 20-Mar-19  
 SEA ANGEL 8006000 Tug Electro-Motive EMD (Electro-Motive) 16-645-E7 14-Mar-81 09-Feb-19  
 SERVAL 9106481 ex P&O NEDLLOYD DE LIEFDE, Container MAN B&W MAN 7L58/64 28-Dec-95  
 Verkocht voor 450 US\$ per ton. 06-Feb-19  
 SHASTRI 9045534 Container Hyundai B&W 7S60MC 14-Dec-93 09-Mar-19  
 SKS TANARO 9172662 Carrier Hyundai B&W 5S70MC 06-Sep-99 19-Apr-19  
 SKS TIETE 9172650 Carrier Hyundai B&W 5S70MC 18-Jun-99 09-Apr-19  
 T AGADIR 9122045 Container H Cegielski Sulzer 6RTA62U 22-May-96 24-Jan-19  
 TABARK 7358652 Cargo Ship Motoren Deutz SBV9M628 27-Aug-74 07-May-19  
 TEAM 9214587 Cargo Ship Wärtsilä, Wärtsilä 8L46B 05-Jan-01 30-May-19  
 THOMAS MAERSK 9064267 Container Mitsui B&W 8S50MC 14-Jan-94 07-Feb-19  
 WIN 2 8026921 Carrier Taiwan Sulzer 6RLB76 31-Jan-86 20-Mar-19  
 YONG XIANG 3 9019119 Cargo Ship Dieselmotorenwerk Sulzer 6RTA62 14-Jan-93 05-Apr-19  
 ZENIT 8700228 Cargo Ship Mitsui B&W 6S50MC 16-Nov-87 23-Mar-19

### **Gesloopt te Chittagong, Bangladesh 2019**

AMO 8618891 Tanker Korea B&W 6L60MC 30-Jan-89 19-Apr-19  
 Arrow 1 8227446 Cargo Ship Karl Liebknecht S.K.L 6NVD26A-3 04-Apr-84 21-Mar-19  
 Atlantic 8919116 Tanker Mitsui B&W 6S50MC 29-Aug-91 23-Jan-19  
 Atlantic Carrier 9042685 Carrier Diesel United Ltd. - Aioi Sulzer 7RTA84M 26-Aug-93 06-May-19  
 Atlantic Trader 9032642 Carrier Diesel United Ltd. - Aioi Sulzer 7RTA84M 31-Mar-93 07-May-19  
 Auto Atlas 8608054 Carrier Korea B&W 6S60MCE 21-Mar-88 22-Feb-19  
 AUTO BANNER 8608066 Carrier Korea Heavy B&W 6S60MCE 31-Mar-88 06-Feb-19  
 BAO 9241449 Container Hudong B&W 6S60MC-C 22-Aug-02 21-Apr-19  
 Basel 9248136 Container Hyundai Sulzer 10RTA96C 19-Mar-03 25-Jan-19  
 Berge Denali 9000998 Carrier Hyundai B&W 7S80MC 03-Jan-92 24-Mar-19  
 BERGE MANASLU 9000352 Carrier Kawasaki B&W 7S80MC 31-Jan-92 07-Apr-19  
 Boxy Lady 9108386 Container H Cegielski B&W 7S50MC 17-Jun-96 07-Feb-19  
 BRILLIANCE 9224635 Carrier Mitsui B&W 6S70MC 01-Feb-01 06-Feb-19  
 Chang Fa 8321943 Carrier Nippon Pielstick 6PC4-2L-570 30-Mar-85 22-Feb-19  
 CLEAN OCEAN 1 9016650 Carrier Mitsui B&W 5L50MCE 26-Jul-91 10-Apr-19  
 COMPROMISE 9044475 Bulk Carrier Diesel United Ltd. - Aioi Sulzer 8RTA62 21-Apr-94 09-Mar-19  
 Dangjin Friendship 9051686 Carrier Kawasaki B&W 5L80MCE 23-Aug-94 23-Mar-19  
 Darya Jaan 8029052 Carrier Mitsui B&W 6L55GFCA 17-Mar-82 09-Mar-19  
 Davia 9122435 Container H Cegielski Sulzer 6RTA72U 06-Aug-96 08-Feb-19  
 Decathlon 9159684 Tanker Samsung B&W 6S70M 25-Jan-99 25-Jan-19  
 Elite Grace 8408674 Carrier Makita B&W 6L35MC 05-Mar-85 17-Feb-19  
 Emtrans 9185504 Tanker Dalian B&W 5L60MC 14-Aug-00 29-Jan-19  
 Eve 9130523 Container Diesel United Ltd. - Aioi Sulzer 7RTA52U 26-Mar-97 25-Apr-19  
 FLOR 9116254 Tanker Diesel United Ltd. - Aioi Sulzer 6RTA72 27-Nov-96 08-Mar-19  
 Four Star 9280835 Container Hyundai B&W 9K90MC-C 20-Apr-04 20-Apr-19  
 G 2 9208368, ex P&O NEDLLOYD SCANDIA, Hudong B&W 6L70MC. 442 US\$ per ton. 12-Mar-19  
 Geneva 9183336 Carrier Diesel United Ltd. - Aioi Sulzer 6RTA72 26-Feb-99 08-May-19  
 GOLDIE 8917455 Tanker Hitachi B&W 6S50MC 23-Mar-92 19-Feb-19  
 Hai Duong 06 8216590 Tug Electro-Motive Div EMD (Electro-Motive) 16-567-BC 09-Jun-83 07-Mar-19  
 Harmony 8819184 Tanker Mitsui B&W 6S50MC 09-Sep-89 21-Jan-19  
 HERMES 3 9057513 Cargo Ship Diesel United Ltd. - Aioi Pielstick 16PC4-2V-570 30-Jun-93 21-Mar-19  
 HH Tina 9117650 Container Dieselmotorenwerk Sulzer 6RTA52U 30-Nov-95 09-Apr-19  
 Hornbill 9150638 Cargo Ship Zhenjiang Alpha 8L23/30 1995-00-01 18-Apr-19  
 IPSA 9270830 Container Hudong MAN-B&W 6K80MC-C 10-Feb-04 21-Feb-19  
 Jaguh 9214707 Tug Wärtsilä, Wärtsilä 8R32 30-Nov-99 24-Apr-19  
 Ken 8822272 Carrier Akasaka Tekkosho KK Mitsubishi 6UEC45LA 21-Sep-89 25-Mar-19  
 KG COEN 9056818 Carrier Kawasaki B&W 6S70MC 28-Feb-94 07-Feb-19  
 KHUNSAMUTRA 7821556 Tanker Akasaka Tekkosho KK Akasaka DM38AR 29-Jan-79 19-Apr-19  
 Kota Hasil 9137129 Container Mitsui B&W 6S50M 26-Apr-96 29-Jan-19



KRIS 9078220 Carrier Mitsubishi Sulzer 6RTA62 22-Jul-94 23-Apr-19  
 LADY 9169603 Carrier Hyundai B&W 6S70MC 25-Feb-99 07-Apr-19  
 Lam Hong 8517645 Tug Wärtsilä, Wärtsilä 6R22/8R22 06-Jul-87 07-Mar-19  
 Laura 9227522 Carrier Mitsui B&W 6S70MC 23-Jun-00 22-Mar-19  
 LEVANT ORIENT 5325625 Carrier Sulzer Bros Ltd Sulzer 6RD68 19-Oct-62 20-Feb-19  
 LISE 9317913 Container Hyundai MAN-B&W 8K98ME 12-Jun-06 08-Apr-19  
 MARIBOR 9290804 Container Doosan Sulzer 7RTA96C 11-Mar-05 25-Mar-19  
 MASINDRA LANGKAWI 7306817, ex SMIT-LLOYD 104, Werkspoor 6TM410 01-May-73 20-Jan-19  
 MEDELIN 9040443 Tanker Mitsui B&W 5S60MC 10-Aug-92 08-Mar-19  
 MILLENA 9212058 Carrier Mitsui B&W 6S70MC 22-Apr-19 22-Apr-19  
 MING HANG 8 8224432 Cargo Ship Mitsubishi Sulzer 4RTA58 19-Jan-84 25-Jan-19  
 NADYA 9107631 Carrier H Cegielski Sulzer 5RTA62U 15-Sep-00 13-Mar-19  
 Nano 9179593 Carrier Hyundai B&W 6S70MC 07-May-99 23-Mar-19  
 NOEL 8910938 Container Akasaka Tekkosho KK Mitsubishi 8UEC45LA 21-Sep-89 20-Jan-19  
 Oak 9047374 Tanker Hyundai B&W 6S50MC 18-Oct-93 19-Feb-19  
 Orange Wind 9061239 Cargo Zhenjiang Alpha 8L23/30 29-May-94 26-Jan-19  
 ORE GUAIBA 9174646 Carrier Hyundai B&W 6S70MC 09-Apr-99 10-Apr-19  
 ORIENTAL MUTIARA 8717518 Cargo Ship Bremer Vulkan AG B&W 7L60MC 24-Feb-89 08-Apr-19  
 Orissa 7403237 Carrier Grandi Motori Trieste - Italy GMT B900.7L 01-Mar-79 22-Apr-19  
 P Pearl 9150860 Container Hyundai Sulzer 5RTA52U 11-Feb-98 28-Jan-19  
 Pine 20 8122892 Tanker The Hanshin, Hanshin 6EL40 29-Jul-82 23-Apr-19  
 Queen of Luck 9088512 Container Bremer Vulkan AG B&W 7L60MC 09-Mar-95 22-Mar-19  
 RON 8905878 Container Bremer Vulkan AG B&W 7L60MC 27-Jul-90 09-May-19  
 S Able 9130509 Container Diesel United Ltd. - Aioi Sulzer 7RTA52U 01-Jun-96 05-May-19  
 S ANAHEIM 9182942 Tanker Mitsui MAN-B&W 7S60MC 16-Jun-99 10-Mar-19  
 S Anan 9106883 Container MAN B&W, B&W 8L42MC 07-Feb-96 22-Mar-19  
 S Bani 9106895 Container MAN B&W, B&W 8L42MC 07-May-96 13-Mar-19  
 S EMIRATES 9104902 Container Hyundai Sulzer 8RTA84C 10-Oct-95 24-Mar-19  
 S HANG 8214839 Cargo Ship Ishikawajima Pielstick 12PC2-6V-400 20-Feb-85 06-Apr-19  
 S PIRAEUS 9280847 Container Hyundai B&W 9K90MC-C 07-May-04 20-Apr-19  
 S PYLOS 8907931 Container Uljanik B&W 6L70MC 09-Dec-91 06-May-19  
 S SEGARA 9156345 Tanker Hitachi B&W 7S42MC 24-Aug-98 10-May-19  
 S ULTRA 9116577 Container Mitsubishi Sulzer 12RTA84C 31-May-96 08-Mar-19  
 SALAM MULIA 9123609 Container Kobe Mitsubishi 6UEC60LS 12-Oct-96 21-Feb-19  
 Sally 9130511 Container Diesel United Ltd. - Aioi Sulzer 7RTA52U 25-Nov-96 08-Apr-19  
 Shine 8317344 Carrier Mitsui B&W 6L50MCE 06-Nov-84 21-Mar-19  
 Shun An 8834249 Tanker U.C.M. Resita S.A. B&W K6SZ52/105CL 01-Jul-89 12-Apr-19  
 Smita 9107904 Carrier Kawasaki B&W 6S70MC 12-Oct-95 26-Jan-19  
 Spring Mas 9159866 Container Mitsui B&W 6S60MC 29-Sep-97 08-May-19  
 T Augusta 9176034 Tanker Samsung B&W 6S60MC 31-Mar-99 21-Feb-19  
 Taka 7824821 Passenger Detroit Diesel M.T.U 12V2000M 11-Dec-03 08-Feb-19  
 TANTO HAWARI 8419477 Cargo Ship Akasaka Tekkosho KK Akasaka A41 23-Jan-85 26-Apr-19  
 Taxis 9080508 Tanker Uljanik B&W 6S50MC 05-Mar-96 05-May-19  
 UFO 9045895 Cargo Ship Diesel United Ltd. - Aioi Pielstick 12PC2-6V-400 08-Jul-92 20-Mar-19  
 VERA 9116618 Container Mitsubishi Sulzer 12RTA84C 07-May-97 19-Apr-19  
 VIRGIN STAR 9289568 Container Hyundai Sulzer 8RTA96C 02-Jun-05 09-Feb-19  
 Well Deep 9061564 Carrier Mitsubishi Sulzer 6RTA62 13-Apr-93 08-Apr-19  
 West Ocean 1 7638492 Cargo Ship MaK Maschinenbau MaK 6M551AK 14-Dec-77 22-Mar-19  
 White Pearl 8207331 Cargo Ship H Cegielski B&W 6L67GFCA 20-Feb-85 22-Apr-19  
 WIN 1 7901590 Carrier H Cegielski Sulzer 6RND90M 15-Jun-83 09-Feb-19  
 Winner 9288904 Container Hyundai Sulzer 8RTA96C 02-Sep-04 05-May-19  
 Xiamen 9150858 Container Hyundai Sulzer 5RTA52U 29-Oct-97 20-Feb-19  
 Zaran 9108673 Carrier Hyundai B&W 5S70MC 20-Dec-94 06-May-19  
 Zhen 8 7800784 Carrier Uddevallavarvet B&W 6L80GF 05-Sep-80 05-Feb-19  
 Zhen 21 8018223 Carrier Sumitomo Sulzer 6RND76M 05-Jan-83 22-Jan-19  
 Zoloto Kolymy 8212099 Carrier Astilleros Espanoles SA B&W 5L67GFCA 27-May-87 07-May-19  
 (Info: GumaTech).

**Zavor, Hoogstraat 89-91, Schiedam**

**Museumcafé. Zavor is een koffie- en theeschenkerij/proeverij en een koffie/thee specialzaak.**

