

*Om een nieuwe Zeebrief voor
het G.Schip*
ZEEBRIEF 216 SCHEEPSFOTORUILBEURS



ANNEMIEKE, IMO 9147681, in juni 2024 onder Nederlandse vlag gebracht, foto: Reinier van de Wetering, 16-06-2024 afvarend t.h.v. Maassluis-West.



Agenda. In september is het op zaterdag 14^e en zondag de 15^e open monumentendag, te Vlaardingen wordt dat op zaterdagmorgen feestelijk geopend in het museum. Daarom is verzocht de Scheepsfotoruilbeurs een week te verzetten. De volgende Scheepsfotoruilbeurs is nu een week later, op 21 september 2024.

NIEUWSBRIEF 318

1 JULI 2024

ALEXIA, IMO 9997282, 15-12-2015 (e) kiel gelegd onder bouwnummer NIESTERN SANDER 853, in aanbouw als EASY MAX 4, 14-6-2024 tijdens Delfsail per drone gedoopt ALEXIA door H.K.H. Koningin Máxima, 8-2024 geplande oplevering aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 8.878 GT, 14.300 DWT.

ANNEMIEKE, IMO 9147681, General Cargo Ship, 15-2-1996 kiel gelegd, 17-3-1998 te water gelaten, 1-4-1998 opgeleverd (GL-G93123) door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1121) als ANNEMIEKE aan Beteiligungsges. M.S. "Annemieke" Hans & Claus Heinrich K.G., St. John's-Antigua and Barbuda (V2EM), in beheer bij K.G. Paul Heinrich G.m.b.H. & Co. (SAL Schifffahrtskontor Altes Land G.m.b.H. & Co. K.G.). 8.388 GT, 4.178 NT, 9.631 DWT. 151,63 (142,10) x 20,66 x 10,50 x 7,850 meter. G 14.010 m³, B 13.614 m³. 830 TEU. 2 kranen van 275 ton SWL en 1 van 150 ton SWL. 155 en 1.051 ton bunkers, verbruik 45,8 ton/dag. 20 kn. 12.847 EPK, 9.450 kW, 9 cyl, 4 tew, 480 x 600, M.A.N. 9 L 48/60, MAN B&W Diesel A.G., Augsburg. 1999 nieuwe meting 151,63 (142,10) x 20,66 x 10,50 x 7,836 meter. 2001 in beheer bij SAL Schifffahrtskontor Altes Land G.m.b.H & Co. K.G. (de families Heinrich en Rolner). 19-2-2011 herdoopt GREEN OCEAN. 2011 SAL Schifffahrtskontor Altes Land G.m.b.H & Co. K.G. overgenomen door "K" Line Group te Tokyo. 13-7-2012 herdoopt ANNEMIEKE. 2012 SAL Schifffahrtskontor Altes Land G.m.b.H & Co. K.G. gewijzigd in SAL Heavy Lift G.m.b.H. 27-7-2017 verkocht aan Salto Holding G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's- Antigua and Barbuda (V2EM), in beheer bij SAL Heavy Lift G.m.b.H. en SAL Ship Management UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G. 4-11-2021 verkocht aan SAL Fleetholding I UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda (V2EM), in beheer bij SAL Heavy Lift G.m.b.H. en SAL Ship Management UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G. 2-2024 De commanditaire vennootschap Annemieke Heavy Lift C.V., opgericht in februari 2024, is gevestigd op Dokter Bernhardstraat

47 te Stavenisse en is actief in de branche Zee- en kustvaart (vracht- en tankvaart; geen sleepvaart). Het bedrijf is bij de kamer van koophandel geregistreerd onder kvk nummer 92826261, gelegen te Stavenisse in de gemeente Tholen. 25-5-2024 gearriveerd te Rotterdam, Waalhaven met de sleepboten FAIRPLAY-25 en FAIRPLAY-67 (achter). 29-5-2024 vertrokken naar Aviero. 12-6-2024 te Rotterdam. 13-6-2024 overgedragen aan Annemieke Heavy Lift C.V., onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam (PIIN), in beheer bij SAL Ship Management UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G. 16-6-2024 vertrokken naar Bilbao.

ANNIE HILLINA, IMO 9973432, Factory Trawler. 9.800 GT, 14-6-2024 te water gelaten onder bouwnummer TERSAN 1119, 15-11-2024 geplande oplevering als ANNIE HILLINA aan Vikingbank B.V., Valkenburg ZH, vlag: Nederland, in beheer bij Parlevliet en Van der Plas B.V., Valkenburg ZH.



ARA ROTTERDAM, IMO 9549566, General Cargo Ship, 12-6-2008 contract, 1-12-2010 kiel gelegd, 14-1-2012 te water gelaten, 9-6-2012 opgeleverd door Damen Yichang Shipyard Co. Ltd. (567501) als STELLAR MAESTRO aan Stellar Maestro C.V., vlag: Antigua & Barbuda (V2QK8), in beheer bij Stellar Navigation B.V., Wedde en Stellar Navigation Ltd., Batumi. 9.963 GT, 4.937 NT, 13.524 DWT, 146,25 (136,39) x 20,20 x 11,46 x 8,250 meter. 712 TEU. 6.000 kW, 500 r.p.m., MaK 6M43C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. 15-8-2016 verkocht aan Stellar Maestro Ltd., Antigua & Barbuda (V2QK8), in beheer bij Stellar Navigation B.V., Wedde en Stellar Navigation Ltd. 5-6-2019 in beheer bij Stellar Navigation B.V., Wedde en Klip Marine Shipmanagement Ltd. 6-4-2024 (e) verkocht aan ARA Rotterdam Shipping B.V., Portugal (Madeira) (CQ2030), in beheer bij ARA Ship Management B.V., Werkendam. (Foto: Reinier van de Wetering, 28-02-2023, t.h.v. Maassluis-West).



ASTRID, IMO 8404501, Fishing Vessel (hektrawler), 3.413 GT, 3.350 DWT. 6-2-1985 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Welgelegen B.V., Harlingen (108) als ASTRID aan Rederij Astrid C.V., Vlaardingen (PCUO). 3.229 BRT, 1.388 NRT, 3.350 DWT. 6.599 EPK, 4.853 kW, Deutz. 1992 verkocht aan Red. De Samenwerking 2 B.V., Katwijk aan Zee, vlag: Nederland (PFSY), 1992 herdoopt MAARTJE THEODORA. 1993 verkocht aan Valiant Trawlers Ltd., U.K. (MSCN3), in beheer bij North Atlantic Fishing Co. Ltd., 1993 herdoopt H-90 ATLANTIC PRINCESS. 2013 verkocht aan Astrid Shipping Co. Ltd, St. Kitts and Nevis, 2-2013 herdoopt ASTRID. 12-2015 vlag Comoros. 5-2017 vlag: Belize (V3ZY3). 1-7-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto H-90 ATLANTIC PRINCESS: Marcel Coster, 14-5-2010).

ATLANTIC KLIPPER, IMO 9454761 (NB-172), 4-1-2011 (BV) opgeleverd door Kitanihon Zosen K.K., Hachinohe (392) als ATLANTIC KLIPPER aan Jaczon Atlantic Klipper B.V., Scheveningen (PCIU), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 14.091 GT, 15.692 DWT, 19.402 EPK, 14.280 kW, M.A.N., Hitachi Zosen Corporation Ariake Works, Ariake NE-10, 23.2 kn. 19-5-2024 verkocht aan Atlantic Klipper Shipping Co., Monrovia-Liberia (5LPT7), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen.

CHEM ORCHARD, IMO 9937983, Chemical/Oil Products Tanker, 15-2-2023 kiel gelegd, 23-1-2024 te water gelaten, 31-5-2024 opgeleverd door Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co. Ltd. (SB668) als CHEM ORCHARD aan Chem Orchard S.A., Liberia (5LLX8), in beheer bij Ace Tankers C.V., Amsterdam en ASM Maritime B.V., Amsterdam. 23.402 GT, 9.644 NT, 33.354 DWT, 185,00 (177,94) x 28,40 x 15,20 x 10,516 meter. 6.000 kW, 8 cyl, 2 tew, 500 x 2214, 87 rpm., STX Heavy Industries Co. Ltd.



CITO, IMO 9075369 (NB-316) 12-1-1994 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (667) als CITO aan Navyleader Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Cor en Kitty Switnyk. 1.596 GT, 874 NT, 2.511 DWT, 14-4-2003 verkocht aan Cito Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Cor en Kitty Switnyk. 3-2-2005 verkocht aan Eidsvaag AS, Trondheim-Noorwegen (LNDR), 15-2-2005 (BV) overgedragen en herdoopt EIDSVAAG ORION. 22-12-2008 verkocht aan Larseng Sjøtransport AS. Tromsø-Noorwegen. 27-4-2009 (e) herdoopt ORION EXPLORER. 28-5-2021 (F) verkocht aan Salten Shipping AS., Bodø-Noorwegen (LNDR), herdoopt CANMAR. 4-2024 vlag: Noorwegen (NIS) (LNDR3). 19-4-2024 in beheer bij Salten Shipping AS., Bodø en Redwise Maritime Services B.V., Huizen. 20-4-2024 van Bodø, 2-5-2024 te Horta, Azoren. 3-5-2024 van Horta naar St. John's, Canada, 12-5-2024 ETA te St. John's. 6-2024 verkocht aan Rhenus Logistics Canada Ltd., 6-2024 vlag: Canada (VAAM), in beheer bij Canship Ugland Limited. (Foto ORION EXPLORER: Henk de Winde, 31-5-2015 Havøysund).

CL FLANDERS, IMO 9969455 (NB-317), General Cargo Ship, Eco Trader 3700, 1-8-2022 kiel gelegd onder bouwnummer GS YARD 237, 1-8-2023 te water gelaten, 1-2-2024 gedoopt CL FLANDERS door Gabriella Reghellin (joint venture-vestiging van Conti Lines te Monaco), 30-5-2024 geplande oplevering, 31-5-2024 van de werf naar Delfzijl en naar de Eemshaven met de sleepboten WATERPOORT en GRUNO IV. 4-6-2024 proefvaart, 19-6-2024 opgeleverd aan Conti-Lines N.V., Antwerpen-België (ONLQ), in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar. 2.593 GT, 3.700 DWT. 749 kW, Mitsubishi S12R, 10 knopen.

CORAL RUBRUM, IMO 9185346 (NB-210), 16-11-1998 kiel gelegd, 18-3-1999 te water gelaten, 17-7-1999 gedoopt CORAL RUBRUM, 4-10-1999 opgeleverd door Shanghai Edward Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (H116) aan Scheepvaart Mij. "Coral Rubrum" B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., 17-10-1999 gearriveerd te Map Ta Phut op de 1e reis, 1-11-1999 gearriveerd te Singapore. LPG/ETHYLENE gastanker, roepsein PCFM. 5.469 BRT, 1.641 NRT, 6.050 DWT. 107,92 (100,20) x 16,95 x 9,40 x 7,450 meter. 2 horizontaal geplaatste gastanks, 5.256 m³, 2 ladingpompen, totaal 800 ton/uur, 230 en 650 ton bunkers, verbruik 19 ton/dag, 15,5 kn. 5.712 EPK, 4.200 kW, 6 cyl, 4 tew, 350 x 1400, 170 omw/min., B&W 6S35MCE, Hudong Shipyard Diesel Engine Branch, Shanghai. 2000 verkocht aan Ocean Gas Beheer II B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V. 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V. 4-2007 verkocht aan Coral Rubrum B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V. 9-2010 in beheer bij Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V. 11-2014 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5HL2. 3-6-2024 verkocht aan Radha Holding Limited, Libreville-Gabon (TRBT4), 6-2024 herdoopt RADHA.

EASY MAX 5, IMO 1053406, 15-12-2015 (e) kiel gelegd onder bouwnummer NIESTERN SANDER 854, in aanbouw als EASY MAX 5, 25-7-2025 (e) geplande oplevering aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 8.878 GT, 14.300 DWT.

EASY MAX 6, IMO 1056630, 15-12-2015 (e) kiel gelegd onder bouwnummer NIESTERN SANDER 855, in aanbouw als EASY MAX 5, 27-7-2025 (e) geplande oplevering aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 8.878 GT, 14.300 DWT.



EEMSDIEP, IMO 9155987 (NB-183), 5-7-1996 kiel gelegd, 7-11-1996 te water gelaten, 20-1-1997 opgeleverd aan m.s. "Eemsdiep" C.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., 282 TEU, 3.199 GT, 1.876 NT, 4.680 DWT, 98,80 (92,50) x 13,80 x 7,40 x 5,740 meter, 3.181 EPK, 2.340 kW, 6 cyl, 4 tew, MaK 6M32, Krupp-M.a.K. Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, roepsein PDXP. 11-7-2008 (e) verkocht aan Eemsdiep B.V. Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 2012 verkocht aan HS Katrin OÜ, Tallinn, vlag: Malta, roepsein 9HA3001, in beheer bij Hansa Shipping OÜ en Hansa Ship Management OÜ, Tallinn, 2-3-2012 (GL) herdoopt KATRIN. 4-2024 vlag: Antigua and Barbuda (V2RD5). (Foto: Teun van der Zee, 11-5-1998).

ELISABETH-S., IMO 8200802 (NB-294), 15-1-1983 opgeleverd door Scheepswerf "Friesland" B.V., Lemmer (383) als ELISABETH S. aan Rederij H. Steenstra B.V., Kampen (Anne, Henk, Douwe, Jan Peter en Imre Steenstra). 11-1995 verkocht aan Rederij P. Doorenweerd, Kampen, in beheer bij Union Transport Group Plc., Dublin, herdoopt UNION ROBIN. 6-2011 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A. 18-12-2002 opgelegd te Ridderkerk. 3-2003 verkocht aan Joanna Shipping Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8B2750, in beheer bij J. Stepniewskij i Ska Sp. z o.o., Gdynia, 8-3-2003 vertrokken van Rotterdam naar Gdynia onder de naam JOANNA. 11-3-2003 te Gdynia. 16-2-2004 in dichte mist op de Middelgrund bij Varberg in aanvaring gekomen met de ferry STENA NAUTICA, liep daarbij zware boegschade op maar kon op eigen kracht Falkenberg bereiken. 2-2014 verkocht aan Diana Maritime & Trading Ltd., Moldavië (ERWC), in beheer bij Navalex Societa di Navigazione, Istanbul, herdoopt DIANA S. 23-6-2014 in beheer bij Ssay Lojistik Denizcilik Turizm Ambalaj Ithalat Ihracat San ve Tic Ltd. en Navalex Societa di Navigazione, Istanbul. 30-5-2019 in beheer bij Sirius Shipping Ltd. 2-4-2021 verkocht aan Mesav Shipping Ltd., Istanbul, vlag: Moldavië, herdoopt IRFAN SAVAS. 11-5-2021 van Istanbul naar Constanta, 11-5-2021 varende in de Bosphorus brak het roer en terug naar Kuruçesme Anchorage, met de sleepboot KURTARMA 12 naar Büyükdere Anchorage voor reparatie. 13-5-2021 te Constanta, 3-6-2021 vertrokken naar Istanbul. 9-5-2022

verkocht aan Right Line Logistics Ltd., Istanbul, vlag: Vanuatu (YJXG9), herdoopt RED LINE. 11-4-2024 verkocht aan Eagle Shipping & Trading-Mai, vlag: St. Kitts and Nevis (V4XU5), in beheer bij Rodas Denizcilik Gemicilik Turizm Sanayi Ticaret Ltd. Sti., Giresun, Turkije, herdoopt RG EAGLE.



EWL CENTRAL AMERICA, IMO 9235622 (NB-227), aanvankelijk STADT ROTENBURG, 12-6-2002 kiel gelegd, 28-8-2003 te water gelaten als PIRSOS voor Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsges. m.b.H., 27-11-2003 (GL) herdoopt ELFI ITALIA II, 23-12-2003 opgeleverd door Mützelfeldtwerft G.m.b.H., Cuxhaven (243) aan Severine Shipping, Antigua and Barbuda, in beheer bij Marlow Navigation Co. Ltd. 25-4-2005 (e) in beheer bij Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsges. m.b.H. 27-6-2005 (e) verkocht aan M.S. "Stadt Rotenburg" T+H Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsges. m.b.H. 17-4-2007 gearriveerd te Rotterdam als MELFI ITALIA II, 17-4-2007 (GL) te Rotterdam herdoopt EWL CENTRAL AMERICA. 25-7-2008 (GL) charter afgelopen en herdoopt STADT ROTENBURG. 26-12-2014 (e) in beheer bij Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsges. m.b.H. en Ahrenkiel Steamship G.m.b.H. & Co., Hamburg. 6-2016 verkocht, 8-2016 (e) verkocht aan Rosehill Shipholding Inc., Liberia (D5LY9), in beheer bij Care of Contships Management Inc., Athene voor Pacific & Atlantic Corp., Athene, herdoopt CONTSHIP PRO. 7-2018 vlag: Cyprus. 11-2019 voor 6 maanden in charter CMA CGM. 6-2021 voor 24 - 26 maanden in charter CMA CGM. 3-2024 vlag: Liberia (5LPV4). 7-3-2024 van Port Rades, Tunesië, 14-3-2024 op Aliaga Anchorage. 4-2024 in beheer bij CMA CGM SA The French Line. 6-2024 verkocht voor sloop. (Foto: Kees Bustraan, 22-8-2017 Willemstad).

EWL VENEZUELA, IMO 8401523, Container Ship (Fully cellular). 10.733 GT, 14.120 DWT. 1984 opgeleverd door Nobiskrug, Rendsburg (721) als ANIKA OLTSMANN aan Schiff. Oltmann m.b.H., West-Duitsland. 10.700 BRT. 1986 herdoopt VILLE DE MIRAGE. 1987 herdoopt RED SEA ENTERPRISE. 1987 herdoopt LLOYD VITORIA. 1988 herdoopt ANIKA OLTSMANN. 1988 herdoopt COLUMBUS OLISVOS. 1989 herdoopt ANIKA OLTSMANN. 1991 herdoopt NORASIA DUBAI. 1991 herdoopt ANIKA. 1992 herdoopt ATLANTA. 1994 herdoopt CCNI GUAYAS. 1995 herdoopt ANIKA OLTSMANN. 1995 verkocht aan Trilot Shipping Co. Ltd., Antigua & Barbuda, herdoopt ANIKA. 1996 herdoopt MARCARRIER. 1997 verkocht aan M.S. Marcarrier S.G., Antigua & Barbuda, herdoopt EWL VENEZUELA. 1998 herdoopt MARCARRIER. 1999 herdoopt X-PRESS DHAULAGIRI. 2000 herdoopt EWL VENEZUELA. 7-2001 in beheer bij Thode G.m.b.H. & Co. K.G. en Esmeralda Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 2003 herdoopt CIELO DI CASABLANCA. 10-2007 verkocht aan M.S. Marcarrier Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co., Zanzibar. 2005 herdoopt FELICITAS. 2010 vlag: Tanzania. 5-2012 verkocht aan Osman Junior Shipping Co. S.A., Tanzania (Zanzibar), in beheer bij IMS Hellenic Co., herdoopt OSMAN PRINCE. 5-2014 vlag Moldavië. 3-2016 vlag Comoros (D6A2040), 4-3-2016 in beheer bij Cedar Marine Services SAL, Tripoli, Libanon. 21-1-2021 verkocht aan Professor Shipping Co. S.A., Athene, vlag: Comoros (D6A2040), in beheer bij Cedar Marine Services SAL, Tripoli, 2021 herdoopt PROFESSOR B. 3-5-2024 (e) verkocht voor sloop naar India. 5-6-2024 van Kismayu, Somalië naar Alang, 14-6-2024 ETA te Alang. 14-6-2024 op Bhavnagar Anchorage, 19-6-2024 op Alang Anchorage, 20-6-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



FORTE, IMO 8802258 (NB-252), 4-3-1989 te water gelaten als FORTE, 3-5-1989 vertrokken van de werf naar Delfzijl, 9-5-1989 achter een sleepboot naar Emden gebracht voor verdere afbouw, 18-5-1989 proefvaart, 31-5-1989 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (558) aan C.V. Arctic Marine, Rotterdam, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V. 3.998 BRT. 5-5-1995 tijdens een reis van Rochester naar Finland brak op 12 mijl westnoordwest van Texel brand uit in de machinekamer, de machinekamer bleek daarna zware schade te hebben opgelopen, door een sleepboot vastgemaakt en naar Rotterdam gesleept, 5-5-1995 transport op de Nieuwe Waterweg, de reparatie nam circa 6 weken in beslag. 5/6-5-2003 brand uitgebroken in machinekamer, voer richting Finland op 9 mijl ten noorden van het eiland Juist, door eigen bemanning onder controle gekregen, 6-5-2003 door de sleepboot WATERGEUS naar de Eemshaven gebracht, 19-5-2003 gearriveerd in de Merwehaven te Rotterdam voor reparatie. 9-2004 verkocht, 1-2005 ingebracht bij Rederi AB Lillgaard, Rotterdam. 3-12-2007 tijdens een reis naar Finland bij vuurtoren van Nordvalen aan de grond gelopen, er ontstond schade aan het schip en bouwwerken, na vlot gebracht te zijn doorgevaren met bestemming Holmsund. 3-2-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 4-2016 (e) verkocht aan Oy Maniola Ab Ltd., Mariehamn, Åland, Finland, vlag: Nederland, in beheer bij Rederi AB Lillgaard, Mariehamn, Åland, Finland en Maritime Management Services B.V., Ridderkerk. 2-2018 (e) verkocht aan Sea Rose Shipping Inc., Monrovia, Liberia, vlag: Palau, roepsein T8A2830, in beheer bij African Express Ltd., Constanta, 22-4-2018 herdoopt PABLO VI. 28-4-2018 vertrokken van 's-Gravendeel en ten anker bij Hoek van Holland. 2-5-2018 van de ankerplaats naar Lissabon, 5-5-2018 ETA te Lissabon. 16-5-2018 ETA te Constanta. 7-12-2018 gearriveerd te Constanta. 19-12-2018 herdoopt SEA ROSE. 8-2020 verkocht aan Gar Shipping Ltd., Palau, in beheer bij Gar Shipping S.a.r.l. 12-2023 in beheer bij Hellenic Glamor Ship Management LLC. 11-4-2024 verkocht aan Ocean Rose S.A., Togo (5VIZ5), in beheer bij Aegina Maritime Single Member PC, Athene, herdoopt ARIEL. (Foto: Ruud Zegwaard, 14-7-2006, Kieler Kanaal).

GREETJE, IMO 9969467 (NB-313), General Cargo Ship, Eco Freighter 3700, 2.545 GT, 3.700 GT, 9-2022 kiel gelegd onder bouwnummer GS YARD 238, 7-12-2023 zonder ceremonieel te water gelaten, 30-5-2024 (e) geplande oplevering, 30-11-2024 (e) nieuwe geplande oplevering aan Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen.

GROOTDIEP, IMO 9199385 (NB-252), 23-6-1998 kiel gelegd, 10-12-1999 te water gelaten bij Severnav S.A., Drobeta Turnu Severin, Roemenië onder bouwnummer SEVERNAV 161, 25-1-2000 de naam GROOTDIEP gekregen, 15-3-2000 opgeleverd (GL) aan Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. m.s. "Frisia Duisburg" K.G., Leer, thuishaven: Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen voor Hartmann Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. Roepsein PCIV. 3.244 GT, 1.554 NT, 4.130 DWT.G 5.550 M3. 264 TEU. 2.880 kW, MaK 6M32, Maschinenbau Kiel A.G., Kiel. 13 kn. 19-6-2000 te Rotterdam. 6-2001 in beheer bij Feederlines B.V., Groningen voor Reederei Klaus Hesse. 2007 verkocht aan Short Sea Bulkers AS, Gibraltar, roepsein ZDEP9, in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhon, 17-12-2007 (e) herdoopt LONTANO. 24-2-2013 (e) verkocht aan Industrial Shipping AS, Gibraltar, in beheer bij Rederi AB Transatlantic, Gothenborg, 27-2-2013 te Amsterdam herdoopt TRANSLONTANO. 12-2014 in beheer bij Rederi AB Transatlantic, Gothenborg en Transatlantic Ship Management AB. 12-2015 in beheer bij Rederi AB Transatlantic, Gothenborg en Gota

Ship Management AB. 14-12-2018 verkocht aan Polyaland Shipping Ltd., Gibraltar, in beheer bij Klip Marine Shipmanagement Ltd., Tallinn, 12-2018 herdoopt POLYALAND. 7-5-2024 verkocht aan Fairyland Marine Services and Ship Management LLC, Liberia (5LQW6), in beheer bij Atak International Marine Services Tourism & Trade Ltd. Co. (Atak Uluslararası Deniz Hizmetleri Turizm ve Ticaret Ltd. Sti.), Istanbul, herdoopt DREAM S.



HUMBOLDT BAY, IMO 8907888 (NB-278), 20-10-1989 te water gelaten, 1-1990 opgeleverd door Kanasashi Co., Toyohashi (3215) als HUMBOLDT REX aan TS Reefer S.A., Panama. 1994 herdoopt CALIFORNIAN REEFER. 1998 verkocht aan Woolstone Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Amer Shipping Ltd., herdoopt AMER WHITNEY. 2003 verkocht aan Chacewater Shipping Ltd., Cyprus, in beheer bij Amer Shipping Ltd. 13-6-2007 in beheer bij FML Ship Management Ltd., Nicosia. 26-10-2007 verkocht aan Roseworthy Reefers Co. Ltd., Liberia, in beheer bij FML Ship Management Ltd., Nicosia. 19-11-2008 verkocht aan Humboldt Bay Shipping Co. B.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 24-11-2008 overgedragen en herdoopt HUMBOLDT BAY. 5-2019 verkocht aan Humboldt Bay Shipping Co. N.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 15-12-2019 opgelegd. 16-10-2020 verkocht aan Fuwantong Ocean Shipping Co., Hong Kong, vlag: Panama (HO4706), herdoopt ZHONG FU HAO 111. 12-1-2021 van Taizhou, China naar de ankerplaats. 25-5-2023 verkocht aan New Millennium Ocean Shipping Co., Hong Kong, 2023 vlag: Kameroen (TJM0159), in beheer bij Hai Ling Shipping (Hong Kong) Ltd., Hong Kong, 5-2023 herdoopt WAN TONG. 7-5-2024 vanaf Fuzhou op Taizhou Anchorage. 14-6-2024 verkocht voor sloop (as is Taizhou). (Foto: Bert Bot, 2-4-2012).

IANA, IMO1030375, General Cargo, 2.999 GT, 5.000 DWT, 18-12-2020 kiel gelegd bij Thecla Bodewes onder bouwnummer TB KAMPEN 371, 31-12-2024 geplande oplevering aan Iana Shipping B.V., vlag: Nederland, in beheer bij Transtal Shipping B.V., Spijk.

INKERI, IMO 7392593 (NB-313), 2-11-1973 te water gelaten bij J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg (683), 7-12-1973 opgeleverd als SAGITTA aan Peter Dohle Schiffahrts K.G., Hamburg-B.R.D. Roepsein DGSL. 999 BRT, 720 NRT. 3.000 EPK, 2.238 kW, 6 cyl, 4 tew, 450 x 550, Atlas-MaK Maschinenbau A.G., Kiel. 1982 verkocht aan Sagitta I Shipping S.A., Panama, roepsein HO6263, in beheer bij Peter Dohle Schiffahrts K.G., Hamburg, 5-11-1982 herdoopt SAGITTA I. 1987 vlag: Cyprus, roepsein P3AH2. 1989 verkocht aan Atlantic Cargo Services, Bergen-Noorwegen, roepsein LAPW2, in beheer bij Billabong Shipmanagement AS & Co., Bergen, 7-2-1989 herdoopt GITTA. 1991 verkocht aan K/S Sagitta, Bergen, Bergen-Noorwegen, roepsein LAPW2, in beheer bij Billabong Shipmanagement AS & Co., Bergen en Univan Ship Management Ltd., Hong Kong. 1991 verkocht aan Partrederiet Limfjord, Aalborg-Denemarken, roepsein OWLI6, in beheer bij Chr. Jensen, Soeborg og Benthin's Eftf. A/S, Sæby, Denemarken (C.J. Shipping), 13-9-1991 herdoopt RHEIN AGENT. 18-6-1992 herdoopt DRACO. 2003 verkocht aan Helen Laiva B.V., Rotterdam, vlag: Nederland, roepsein PBEI, in beheer bij Oy Sillanpää Trading Ltd., Mynämäki, Finland, 17-2-2003 herdoopt INKERI. 21-11-2007 gearriveerd te Rotterdam. 26-11-2007 (e) verkocht aan Alianca Maritime Co., Sierra Leone, roepsein 9LD2170, in beheer bij Jaohar U.K. Ltd., Lowestoft en Ranim Maritime Co. Tartous, 29-11-2007 aan de Parkkade te Rotterdam herdoopt ALIANCA. 11-2008 vlag: Moldavië, roepsein EREN. 12-8-2010 (e) verkocht aan Ranim Maritime Co., Tartous, Syrië, 8-2010 vlag: Georgië, roepsein 4LLF2. 24-10-2011 (m) vlag: Togo, roepsein 5VBE3. 2-2012 verkocht aan Triplex Shipping Co. Ltd., vlag: Togo, in beheer bij Sealex Shipping Co. Ltd. 10-11-2016 in beheer bij Abeer Shipping Co. S.A., Belize City en GMZ Ship Management

Co. S.A. 12-10-2017 (e) verkocht aan Abeer Shipping Co. S.A., Belize City, vlag: Togo. 7-2019 vlag: Kameroen, TJMC35, roepsein, 7-2019 herdoopt NEZHA. 1-2-2020 (e) verkocht aan Nezha Shipping Co., 1-2-2020 vlag: Comoros, roepsein D6A2720, in beheer bij Cedar Marine Services SAL., Tripoli, Libanon. 31-12-2023 te Iskenderun. 2-1-2024 geïnspecteerd en 13 gebreken geconstateerd. 3-1-2024 een technische storing te Iskenderun, de toestemming voor vertrek van het schip werd door de havenmeester ingetrokken totdat de reparaties waren voltooid en er een inspectie was uitgevoerd door inspecteurs van de staat, 6-1-2024 na voltooiing van de formaliteiten toestemming gekregen tot vertrek en vertrokken naar Port Said. 5-2024 verkocht voor sloop. 28-5-2024 van Al Mukalla Port, Yemen naar India, 4-6-2024 op Bhavnagar Anchorage, 6-6-2024 op Alang Anchorage, 11-6-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



LADY NOLA, IMO 9243863 (NB-301), 29-9-2000 besteld bij Niestern Sander B.V., Delfzijl (909), 11-1-2002 gedoopt NOLA door mevr. B.M.V. Brakel-Uiterwaal en te water gelaten, 13-2-2002 proefvaart vanuit Delfzijl, 15-2-2002 proefvaart en opgeleverd aan C.V. Timberfleet, Delfzijl, in beheer bij Wijnne en Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. Op de 1e reis vertrokken naar het Vänermeer, Zweden om hout te laden voor Amsterdam. 1.978 GT, 14-2-2005 vastgelopen in het Kieler Kanaal, na 3 uur vlot gebracht met behulp van een sleepboot uit Kiel, 27-10-2008 (e) verkocht aan Beheermaatschappij Timberfleet II B.V., Delfzijl, in beheer Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., 28-9-2009 (e) herdoopt LADY NOLA. 1-2023 verkocht aan Port of Wisbech Holdings Ltd., 11-1-2023 (vt) gearriveerd te Riga, Letland. 18-1-2023 thuishaven en vlag: Basseterre-Saint Kitts en Nevis, roepsein V4YP4, in beheer bij Klip Marine Shipmanagement Ltd., Tallinn, 18-1-2023 (F) herdoopt BALTIC ARROW. 25-6-2024 op de rivier de Nene bij Wisbech, Verenigd Koninkrijk, door de lage waterstand aan de grond gevaren en dwars in het vaarwater gekomen, dezelfde dag bij hoog water met behulp van o.a. de sleepboot FENLANDER vlot gebracht. (Foto: C. Bishop, video uk news/youtube).

LEAH, IMO 9113202 (NB-299), 20-8-1994 kiel gelegd, 25-5-1996 te water gelaten bij Madenci Gemi Sanayi Ltd. Şti., Karadeniz Ereğli onder bouwnummer 009, 8-1996 (GL) opgeleverd als CELTIC SOVEREIGN aan Charles M. Willie & Co. (Shipping) Ltd., Bahamas. 1997 herdoopt GRACECHURCH COMET. 4.015 GT, 1.974 NT, 5.930 DWT, 467 TEU, 99,40 (94,25) x 17,17 x 8,20 x 6,364 meter, 4.900 kW, B&W 7S35MC, MDE-Manises Diesel Engine Company S.A., 15,5 kn. 1997 herdoopt RUTH BORCHARD. 2001 verkocht aan ING Krediet Risico, Antigua and Barbuda, in beheer bij Stieglis Maritime International. 2001 herdoopt SOVEREIGN. 4-2002 (e) verkocht aan M.S. "Vanessa" Conship G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland, in beheer bij Olivia Schifffahrtsgesellschaft G.m.b.H. & Co. K.G., herdoopt OLIVIA. 4-10-2002 herdoopt GRACECHURCH HARP. 24-9-2007 (e) in beheer bij Intership Verwaltungsgesellschaft m.b.H., Haren. 12-5-2008 (e) in beheer bij Intersee Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. en Intership Verwaltungsgesellschaft m.b.H., Haren, 13-6-2008 herdoopt OLIVIA. 2011 verkocht aan Beheermaatschappij B IV B.V., Sneek, in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek, 24-6-2011 (GL) herdoopt LEAH, roepsein PCME. 10-10-2011 (e) verkocht aan Beheermaatschappij m.s. "Frisian Sovereign" B.V., Sneek, in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek. 8-2014 verkocht aan Beheermaatschappij M.S. Leah B.V., Groningen (naam was voorheen Beheermaatschappij B IV B.V.), 22-8-2014 in beheer bij Q-Shipping B.V. en VD Innovation B.V. 7-2015 in beheer bij Longship B.V., Groningen en VD Innovation B.V. 31-10-2016 in beheer bij bij Longship B.V., Groningen en Universal Shipping & Trading B.V. 16-3-2020 in beheer bij Longship B.V., Groningen en Rotterdam Shipping Company B.V. (10-12-2015 bestuurder B.V. Kustvaartbedrijf Moerman in functie getreden). 27-9-2022 verhaald van de Waalhaven naar de Botlek.



29-9-2022 (e) verkocht aan Intergrand Shipping Ltd., 13-10-2022 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus (5BBR6), in beheer bij Linea Peninsular Inc., Panama City FL, 13-10-2022 herdoopt PIA. 6-2024 verkocht aan Pia Shipping Company Ltd., Monrovia-Liberia (5LRM4), 6-2024 in beheer en charter Seatrade Groningen B.V., 4-6-2024 te Tampa, Florida herdoopt PIA EXPRESS. 9-6-2024 van Tampa. 14-6-2024 van Moin, Costa Rica. 19-6-2024 ETA te Tampa. (Foto: Jan van Oost, 15-7-2013, Maasmond).



LIDAN, IMO 9924730, General Cargo, 2.950 GT, 5.800 DWT, 16-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 463, 15-7-2024 geplande oplevering, vlag: Nederland. (Foto: Koos Goudriaan, 05-07-2024, Ferus Smit, Westerbroek, met zwarte letters Delfzijl als thuishaven).

LONGBAY, IMO 9626182 (NB-304), General Cargo, Bijlsma Trader 4500, 2010 contract, 22-1-2013 te water gelaten bij Santierul Naval Orsova (1.018) onder bouwnummer VEKA 758, vanwege problemen met Orsova is de oplevering uitgesteld, 30-11-2020 akte oprichting van Longbay B.V., zetel: Groningen, bestuurder Figurehead Holding B.V. in functie getreden, 30-12-2020 van Villagarcia naar IJmuiden met de sleepboot AMBER II (Anchor Handling Tug, IMO 9425423), 6-1-2021 te IJmuiden, naar Lemmer om afgebouwd te

worden, 15-5-2021 geplande oplevering vanwege problemen met Orsova weer uitgesteld, 15-2-2022 geplande oplevering weer uitgesteld, 13-1-2023 geplande oplevering niet gehaald, 5-8-2024 geplande oplevering door Veka Shipbuilding B.V., Werkendam als LONGBAY aan VEKA Shipbuilding B.V., Werkendam. 2.999 GT, 4.550 DWT.

LONGEON, IMO 9988102 (NB-304), General Cargo Ship, 5.950 GT, 9.000 DWT. 9-2022 besteld te Turkije onder bouwnummer ATLAS 027, 1-3-2024 te water, 20-8-2024 geplande oplevering aan ESMI SPV 4 Ltd., Malta, vlag: Nederland, in beheer bij Longship B.V., Groningen.

LONGERA, IMO 9988097 (NB-304), General Cargo Ship, 6.743 GT, 8.500 DWT. 17-1-2023 in aanbouw te Turkije onder bouwnummer ATLAS 026, 29-10-2023 te water, 5-2024 geplande oplevering niet gehaald, 12-6-2024 opgeleverd als LONGERA aan ESMI SPV 3 Ltd., Groningen, vlag: Nederland (PIBM), in beheer bij Longship B.V., Groningen. 29-6-2024 vertrokken van Gemlik en op Dardanelles South Anchorage. 30-6-2024 vertrokken naar Bremen, 12-7-2024 ETA te Bremen.

LONGBEACH, IMO 9626194 (NB-292), General Cargo, Bijlsma Trader 4500, 2010 contract, 24-1-2012 kiel gelegd onder bouwnummer Santierul Naval Orsova (1.019), in aanbouw voor Veka Shipbuilding B.V., Werkendam als VEKA 759, vanwege problemen met Orsova de oplevering uitgesteld, 30-11-2020 akte oprichting van Longbeach B.V., zetel: Groningen, bestuurder Figurehead Holding B.V. in functie getreden, 10/11-3-2021 vertrokken van Constanta met de sleepboot ONYX, 5-4-2021 gearriveerd in de Botlek, 15-5-2021 geplande oplevering aan VEKA Shipbuilding B.V., Werkendam, in beheer bij Longship B.V., Groningen, vanwege problemen met Orsova niet geheel betaald en de oplevering weer uitgesteld, 20-4-2022 geplande oplevering uitgesteld, 13-1-2023 geplande oplevering niet behaald, 5-8-2024 geplande oplevering aan VEKA Shipbuilding B.V., Werkendam als LONGBEACH.



LONGSUN, IMO 9969479 (NB-316), General Cargo, 2.545 GT, 3.690 DWT. 2023 besteld onder bouwnummer GS YARD 239, 18-4-2024 gedoopt LONGSUN, de geplande tewaterlating ging niet door vanwege problemen met één van de sleepboten (WATERPOORT en DRIEBOND IV), 19-4-2023 te water gelaten, 6-2024 geplande oplevering uitgesteld, 1-10-2024 geplande oplevering als LONGSUN aan Longship B.V., Groningen. (Foto: Ruud Zegwaard, 3-7-2024).

MAGDALENA, IMO 1069302, Hopper Dredger, 2 443 GT, 2.105 DWT, 2024 in aanbouw onder bouwnummer IHC Holland CO01318, 31-5-2026 geplande oplevering aan SHM Magdalena B.V., Sliedrecht, in beheer bij Baggerbedrijf de Boer B.V., Sliedrecht, Netherlands.

MARE BONUM, IMO 7427659 (NB-214), 4-1977 opgeleverd door Karmsund Verft & Mekaniske Verksted A/S (19) als MARE BONUM aan Gebr. de Haas Tankvaartbedrijf B.V., Rotterdam. 1977 verkocht aan Nedlloyd Bulkchem B.V., Rotterdam. 11-1991 verkocht aan Mare Bonum Bulkchem Trading G.m.b.H., Antigua & Barbuda. 7-1993 verkocht aan K/S Swedane, Bahamas, herdoopt BREEZE. 2008 verkocht aan Transpal OÜ, Riga-Letland, in beheer bij SIA "Fast Bunkering Shipping", 11-8-2008 (e) herdoopt GRUMANT. 7-2010 verkocht aan Fast Bunkering Ltd., Riga-Letland. 2-2015 thuishaven en vlag: Klaipėda-Litouwen, roepsein LY3311. 14-3-2024 verkocht aan onbekende koper, 3-2024 vlag: Kameroen (TJM5248), 3-2024 herdoopt ABACUS.

MARINE GINZA, IMO 1013327 (NB-317), Chemical/Oil Products Tanker, 4.903 GT, 2.465 NT, 7.950 DWT, 24-3-2024 te water gelaten onder bouwnummer ZHEJIANG SHENZHOU SUNSHINE SZ21078, 6-6-2024 opgeleverd door Zhejiang Shenzhou Sunshine Heavy Industry Co. Ltd. als MARINE GINZA aan Ginza Tankers Pte. Ltd., Singapore (9V9331), in beheer bij V-Bunkers Tankers Pte. Ltd., Singapore en Vitol Group, Rotterdam.



MARION BOSMA, IMO 7607429 (NB-287), 2-9-1977 opgeleverd als MARION BOSMA aan Bosma's Scheepvaart en Handelsbedrijf B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V. 1978 herdoopt ATLANTIC HORIZON. 1994 herdoopt BALTIC HORIZON. 15-10-2001 herdoopt HAJE AZIZEH. 12-12-2005 (e) herdoopt AMITIE. 3-2008 (e) herdoopt EDITOR. 2010 herdoopt OMAR M. 3-2012 verkocht aan South Island Maritime Co. S.A., Tanzania (5IM534), in beheer bij Island Navigators Management, Beirut, 17-3-2012 herdoopt BARHOM II. 5-2012 in de vaart als veetransportschip, 2.673 GT, 2.992 DWT. 25-10-2013 in beheer bij Island Navigators Management, Beirut en Altair Shipping & Trading Corp. 22-1-2014 verkocht aan Ainos Trading S.A., Tanzania. 9-11-2021 verkocht aan NMS Shipping Co. S.A., Majuro, vlag: Tanzania (5IM534), herdoopt DANIA. 14-4-2022 in beheer bij One Nile Management S.A., Mersin, Turkije. 2024 vlag: Tanzania (5IM534), 2024 herdoopt SIDRA. (Foto: Frits Olinga, 13-5-1983 Delfzijl).

MÁXIMA, IMO 9882061(NB-283), in aanbouw als EASY MAX 2, 15-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer Niestern Sander 851, 29-10-2020 te water gelaten met assistentie van de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE, 14-1-2021 als MÁXIMA verhaald van de bouwwerf naar doklocatie Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl met de sleepboten GRUNO IV en GYAS, 26-1-2021 eerste proefvaart op de Eems, 27-1-2021 terug te Delfzijl na de proefvaart, 2-2-2021 proefvaart op de Eems, 2-2-2021 (e) opgeleverd aan EasyMax 2 B.V., Delfzijl (PDVQ), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 8.849 GT, 4.475 NT, 14.330 DWT. 149,95 (146,90) x 15,90 x 12,20 x 8,600 meter. 11,5 kn. 4.075 EPK, 2.999 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., Licence: EIAPP-F-024148-0093, Caterpillar Motoren Rostock G.m.b.H., Rostock. 5-2-2021 vertrokken van Delfzijl naar Antwerpen. 16-7-2021 op de Waalhaven Pier 2 te Rotterdam. 21-7-2021 tijdens reparatiewerkzaamheden aan het ballaststelsel liep er ballastwater in een pompkamer en zijtank waardoor slagzij ontstond, pompen geplaatst om het leeg te pompen. 23-5-2024 vanaf Skagen te Delfzijl. 14-6-2024 tijdens Delfsail gedoopt MAXIMA door H.K.H. Koningin Máxima.

MICHEL, IMO 8402670 (NB-111), 4-9-1984 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol (237) als MICHEL aan L. Switynk, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V. 1992 verkocht aan B.C. Terstege, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt AMBASSADEUR. 1997 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Griffioen, Beilen (A.K.Th. van der Hel), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt GRIFFIOEN. 10-8-1999 tijdens de reis van Bornholm naar Invergordon met een lading gerst in bulk Vlaardingen binnengesleept met machineschade, te Vlaardingen de schade getaxeerd en besloten om de motor te vervangen, te Vlaardingen een nieuwe motor geplaatst, 8-9-1999 vertrokken naar zee. 2001 als GRIFFIOEN verkocht aan Pionier Shipping C.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 2002 verkocht aan Labrador Shipping, vlag: St. Vincent & the Grenadines (J8B2689), in beheer bij Charles M Willie & Co. Shipping en Transportes Maritimos Perdomo Santana S.L., Las Palmas, 2-12-2002 herdoopt ACER. 2003 verkocht aan Acer Shipping International, St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij

Charles M Willie & Co. Shipping en Transportes Maritimos Perdomo Santana S.L., Las Palmas. 11-11-2004 verkocht aan Cardinal Shipping S.A., vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Victoria Maritime Services, Monte Carlo, 22-11-2004 herdoopt ACE 1. 25-8-2006 in beheer bij Societa Cooperativa di Navigazione G. Giulietti a.r.l. 11-2006 te Montelimar, Frankrijk met defecte motor. 15-12-2008 in beheer bij Cardinal Shipping S.A. 16-9-2010 verkocht aan onbekende koper, 9-2010 vlag: onbekend. 2024 gesloopt op de Rhône bij Montélimar, Auvergne-Rhône-Alpes, Frankrijk.



MISKA, IMO 7510793 (Z-113), 11-12-2014, Terschelling. 28-6-1974 opgeleverd door Gebr. Kötter Schiffswerft, Haren/Ems (68) als CARGOLINER II aan Cargo-Liner Bereederungs G.m.b.H. & Co. m.s. Cargo-Liner IV K.G., Berlijn. 1981 verkocht aan Westfälische Rheederei G.m.b.H. & Co. K.G., Berlijn. 1982 verkocht aan DAL Drittvertrieb-Vermietungs G.m.b.H., Berlijn, herdoopt PIA. 12-7-1982 verkocht aan Rederij Chr. Kornet & Zonen B.V., Werkendam, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, brandmerk 16830 Z ROTT 1982, roepsein PFTZ, herdoopt MARIA. 954 BRT, 593 NRT, 1.401 DWT. 79,91 (77,90) x 9,00 x 4,40 x 3,175 meter. 10 kn. 995 EPK, SKL 8NVD48-A2, V.E.B. Schwermaschinenbau 'Karl Liebknecht', Maagdenburg. 11-7-1988 tijdens een reis van Porsgrunn, Noorwegen naar Duisburg in de sluis te Brunsbüttel, vond een explosie plaats in de lading ferrosilicium, een voorbijganger op de wal kwam om het leven en raakten de zes opvarenden van de MARIA ernstig gewond, ook vier man sluispersoneel en de bemanningen van enkele in de sluis liggende jachten raakten gewond. Het schip, het kantoor van de sluismeester en vijf jachten werden daarbij ernstig beschadigd. 25-10-1988 verkocht aan Scheepvaartbedrijf van der Maas B.V., Werkendam, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 16-7-1992 verkocht aan V.o.F. Hartman Kustvaart, Urk, (Johan en Arend Hartman), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PDPK, herdoopt DEO VOLENTE. 7-1992 nieuwe hoofdmotor: 725 kW, Caterpillar3512, Caterpillar Tractor Co. NE-91. 1995 verkocht aan Hartman Scheepvaart B.V., Urk, (Arend Hartman), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PDOC, herdoopt DEO GRATIAS. 23-9-2009 verkocht aan Chr. Rijkeboer, Terschelling, herdoopt MISKA. 15-10-2009 verkocht aan Miska Scheepvaart B.V., Terschelling (Chr. Rijkeboer), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 7-2022 geschorst voor de zeevaart. 2022 verkocht en via de Rijn en de Donau naar Servië, 19-12-2022 gearriveerd bij scheepswerf Brodogradilište Apatin doo., Apatin, Servië. 2-2023 na onderhoudsbeurt te water gelaten. 2023 thuishaven en vlag thuishaven Bratislava-Slowakije (OMJM), MMSI: 267131013, ENI 02716850, herdoopt XENIA. 25-7-2023 op de Donau bij Novi Sad tijdens opdraaien in de problemen gekomen en tegen een brugpijler verdaagd, door de politie aan een ponton aan de ketting gelegd, in augustus of september 2023 vrij gegeven en verder gaan varen via Roemenië naar Oekraïne. 26-9-2023 ten anker gegaan bij Izmail, Oekraïne in een zijtak van de Donau genaamd Kiliiske Mouth. 23-11-2023 te Izmail, Oekraïne. 25-11-2023 laatste info: te Izmail, Oekraïne. (Info: Marhisdata en René Cornel. Foto: Reinier D., 27-12-2023, Novi Sad).

NEDLLOYD MAXIMA, IMO 9283708 (NB-185), aanvankelijk RIO THELON, 23-12-2003 kiel gelegd, 13-3-2004 te water gelaten, 19-4-2004 opgeleverd (GL-110691) door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H1491) als P&O NEDLLOYD MAXIMA aan Rio Thelon Shipping Inc., Monrovia-Liberia (A8EM2), in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg. 26.833 GT, 12.743 NT, 34.314 DWT. 210,06 (200,55) x 30,20 x 16,70 x 11,500 meter. 2556 TEU, 21 kn. 28.370 EPK, 21.560 kW, 7 cyl, 2 tew, 720 x 2500, 99 omw./min., Sulzer 7RTA72U-B, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. Engine & Machinery Division NE-03. 21-4-2004 te Shanghai in dienst bij P&O Nedlloyd, 27-4-2004 gearriveerd te Singapore. 21-11-2005 (GL) herdoopt NEDLLOYD MAXIMA. 3-2012 herdoopt RIO THELON. 7-2012 in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H.,

Hamburg en MPC Münchmeyer Petersen Steamship G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 15-1-2013 in beheer bij MPC Münchmeyer Petersen Steamship G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 3-12-2014 in beheer bij Wilhelmsen Ahrenkiel Ship Management B.V., Rhooen. 5-2017 in beheer bij Contchart G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Wilhelmsen Ahrenkiel Ship Management B.V., Rhooen. 6-2018 herdoopt AS PETRA. 19-8-2019 verkoocht aan AS Petra Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Harper Petersen & Co. (G.m.b.H. & Cie. K.G.), Hamburg. 22-3-2024 (e) verkoocht aan Fulgora Oceanway Limited, Monrovia-Liberia (A8JR6), in beheer bij MSC Shipmanagement Limited, Limassol, 3-2024 herdoopt MSC HANISHA III.

NENA K, IMO 9479668 (NB-199), gebouwd als NENA voor rekening van Kaptanoglu Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, roepsein TCAAA, 6-5-2009 opgeleverd door Desan Tersanesi, Tuzla, Istanbul (20) als NENA K aan Camlica Denizcilik ve Ticaret A.Ş., Istanbul-Turkije, in beheer bij K Tankering & Ship Management Co., Istanbul. 4.218 GT. 16-5-2009 vertrokken van Istanbul op de 1e reis, 5-2-2010 gearriveerd bij Odfjell Tank Terminals B.V. in de 3e Petroleumhaven, 5-2-2010 onder Turkse vlag vertrokken, in beheer bij CTE Management B.V., Barendrecht. 9-2-2010 ten anker bij Liverpool. 2010 verkoocht aan Nena Marine Ltd., Barendrecht, 10-3-2010 onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PBZS, in beheer bij CTE Management B.V., Barendrecht. 11-8-2010 faillissement van Chemical Tankers Europe Management B.V., Barendrecht. 8-2010 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, 8-2010 in beheer bij K Tankering & Shipmanagement, Istanbul. 8-10-2013 (e) verkoocht aan Gunga Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Interorient Marine Services Limited, Limassol, roepsein 5BYP3, te Pernis herdoopt GUNGA. 29-7-2018 in beheer bij Donnelly Tanker Management Ltd., Limassol. 20-8-2019 in beheer bij Sonangol Shipping Luanda Ltd. 12-12-2019 verkoocht aan Gunga Shipping Company N.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Sonangol Shipping Luanda Ltd. 19-11-2021 in beheer bij Sonangol Shipping Luanda Ltd. en V Ships UK Ltd., Glasgow. 3-2023 verkoocht aan Freyja AS, Cyprus (5BYP3), in beheer bij Fjord Shipping AS, Måløy, Noorwegen, Sea Tank Chartering AS, Bergen en V Ships UK Ltd., Glasgow. 5-2024 herdoopt KEY OCEAN.



NOORDERLICHT, IMO 8650813 (NB-312), PGJG, 140 GT, schoener, 1910 opgeleverd door Flensburger Schiffbau-Ges.m.b.H. & Co. K.G., Flensburg als KALKGRUND II. Lichtschip, in dienst van de Duitse Reichsmarine. 1919 in beheer bij Seezeichenbehörde, Küstenbezirk III, Kiel. 1925 in beheer bij Wasserbauamt, Kiel, 1926 herdoopt FLENSBURG. 1939-1945 in dienst bij de Kriegsmarine. 1953 verbouwd bij de Staatswerft Rendsburg-Saatsee en verlengd met zes meter, 1954 in dienst. 11-6-1963 buiten dienst gesteld als lichtschip. 1963 verkoocht aan Fa. Holm & Moltzen, Flensburg, in gebruik als woonschip. 1967 verkoocht aan de Kielse zeilvereniging Møltenorter Seglerkameradschaft, in dienst als clubhuis bij Møltenort in de Kieler Fjord. 1986 vertrokken van Møltenort met onbekende bestemming. 1992 verkoocht aan Ted van Broeckhuysen en Gert Ritzema, herdoopt NOORDERLICHT. Verbouwd en opnieuw getuigd met twee masten, geschikt gemaakt voor meerdaagse groepszeiltochten. 2016 verkoocht aan Floris de Waard. 18-9-2016 bij Trygghamna, noordwest van Longyearbyen, Svalbard Archipelago, aan de grond gelopen, vlot gebracht met Offshore Supply Tug POLARSYSSEL (IMO 9690949) en ten anker gebracht bij Trygghamna, Spitsbergen.

2022 verkocht aan Ribro Boot B.V., Muiden, in beheer bij Swan Expeditions, Akkrum. 22-3-2023 van Trondheim naar Nørvik, Noorwegen met 26 mensen aan boord, in een sneeuwstorm bij Rugholmen aan de grond gelopen, de 24 passagiers geëvacueerd met MS RÅSA en aan land gezet te Lauvsnes in Flatange, 23-3-2023 vlot gebracht en naar Nørvik. 2-7-2024 te Harlingen met 15 Duitse passagiers aan boord die besmet raakten met het norovirus. Het schip bleef aan de kade liggen en de passagiers moesten aan boord blijven. Veel hulpdiensten hebben zich langs de kade verzameld om de getroffen passagiers te controleren. Alle passagiers droegen mondkapjes om verdere verspreiding van het virus te voorkomen. Niemand hoefde naar het ziekenhuis. 3-7-2024 de passagiers konden terug naar huis. Het schip zou goed schoongemaakt worden, de gezondheidsdienst stelde een onderzoek in. (Foto: Zeilendescheperen.nl).

NORBRIT VRIES, IMO 7813925 (NB-287), 12-7-1979 te water, 2-10-1979 opgeleverd door Cochrane Shipbuilders Ltd., Selby (108) als BOSTON SEA LANCE aan Boston Deep Sea Fisheries Ltd., Hull-U.K. 696/1.463 BRT. 1983 verkocht aan Norbrit Vries B.V., Rotterdam (PGHQ), in beheer bij Erhardt & Dekkers B.V., Rotterdam, 11-1983 onder Nederlandse vlag gebracht en herdoopt NORBRIT VRIES. 1986 verkocht aan Santa Monica Ltd., 12-1986 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, in beheer bij Central Shipping Services Ltd., Melton Mowbray, U.K. 1988 verkocht aan Sunset Shipping Co., Nassau-Bahamas, in beheer bij Central Shipping Services Ltd., herdoopt FENLAND. 1989 in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 1991 in beheer bij H&G Transport B.V., Beverwijk. 2005 verkocht aan JSC Arcticservice, Murmansk-Rusland. 24-8-2006 in beheer bij West Coast Frozen Fish S.A., Las Palmas de Gran Canaria. 2007 verkocht aan Saly Shipping Co. S.A., Panama, 11-6-2007 (e) herdoopt SALY REEFER. 3-11-2008 (e) verkocht aan onbekende eigenaar, vlag: Comoros (D6EU2). 5-2009 (e) verkocht aan Fishing & Cargo Service S.A., Panama, vlag: Comoros, in beheer bij West Coast Frozen Fish S.A., Las Palmas de Gran Canaria. 12-2018 vlag: Moldavië (ER2723). 22-11-2021 (F) vlag: Kameroen (TJMC779). 5-2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 13-5-2024 van Banjul, Gambia naar Aliaga, 7-6-2024 op Aliaga Anchorage. 13-6-2024 (e) aanvang sloop.



ONEGO MAAS, IMO 9290074, 28-6-2002 kiel gelegd, 20-10-2003 te water gelaten, 18-1-2004 opgeleverd door Yichang Damen Shipyards Co. Ltd., Yichang (838) als VICTORIA aan MS "Victoria" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Intersee Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 7.767 BRT, 3.856 NRT, 10.500 DWT. 145,63 (139,33) x 18,25 x 10,30 x 7,350 meter. 665 TEU. 4.320 kW, MaK 9M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. NE-03. 10,3 kn. 27-5-2011 (e) in beheer bij Intersee Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Haren/Emse en Intership Verwaltungsgesellschaft m.b.H., Haren/Ems. 15-12-2014 (e) verkocht aan MarMorotai Schiffahrts-Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Thorco Shipping A/S, Hellerup en MarConsult Schiffahrt (G.m.b.H. & Co.) K.G., Hamburg. 12-2014 herdoopt THORCO CROWN. 6-2018 in charter bij Onego Shipping & Chartering B.V., Rhooen, 30-6-2018 te Moerdijk herdoopt ONEGO MAAS. 5-2019 herdoopt MARMOROTAI. 9-12-2020 verkocht aan M.S. "Elba" G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer bij Candler Schiffahrt G.m.b.H., Bremen, herdoopt ELBA. 16-6-2024 gearriveerd in de Botlek. 19-6-2024 in de Waalhaven. 20-6-2024 in charter Onego Shipping & Chartering B.V., Rhooen, herdoopt ONEGO EMS. (Foto: Henk Jungerius, 7-8-2022).

ONEGO GLOMMA, IMO 9250098, Container Ship, 28-5-2001 kiel gelegd, 14-9-2002 te water, 1-10-2002 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co. (1147) als CONTAINERSHIPS VII aan Containerships VII, Helsinki-Finland (OJKI), in beheer bij Ships-Cont Ltd. OY, Helsinki. 2020 verkocht aan Containerships-CMA CGM G.m.b.H. & Co., Finland, in beheer bij Bernhard Schulte G.m.b.H. & Co. K.G.

21-6-2022 verkocht aan HPW "NOVA" G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland (DGPZ2), in beheer bij Wegener Bereederungsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G. (Reederei H-P Wegener), Jork, 6-2022 herdoopt NOVA. 6-2024 in charter Onego Shipping & Chartering B.V., Rhoon, herdoopt ONEGO GLOMMA.



ONEGO MISTRAL, IMO 9371919, General Cargo Ship, 5.315 GT, 7.708 DWT, 2-2-2005 contract, 15-10-2006 kiel gelegd, 15-6-2007 opgeleverd door Huanghai Shipbuilding Co. Ltd. (HCY-37) als MCP LIMASSOL aan Haratio Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus (C4VE2), in beheer bij Intership Navigation Co. 9-2007 herdoopt OSC MISTRAL. 7-2008 herdoopt ONEGO MISTRAL. 11-6-2010 in beheer bij Mastermind Shipmanagement Ltd., Limassol. 10-2012 herdoopt LIMASSOL. 2-2024 in charter Onego Shipping & Chartering B.V., Rhoon, herdoopt ONEGO MISTRAL. (Foto: Marcel Coster, 1-2-2009).

ONEGO OLZA, IMO 9511648, General Cargo Ship, te water gelaten als ELVIRA voor Elvira Scheepvaartonderneming, 5-5-2010 opgeleverd door Damen Yichang Shipyard Co. Ltd. (567308) als BELUGA LIBERTY aan Highseas Shipping Four B.V., vlag: Antigua and Barbuda (V2QD7, in beheer bij HS Immobilien G.m.b.H. & Co. K.G. 7.878 GT, 10.500 DWT, 145,51 (138,62) x 18,25 x 10,30 x 7,360 meter. 14 kn. 5.870 EPK, 4.320 kW, 9 cyl, 4 tew, 600 rpm., vertraagd naar 158 rpm., MaK. 3-2011 herdoopt BBC EMSLAND. 8-2012 herdoopt EMSLAND. 26-3-2013 in beheer bij Emstrans Scheepvaart Management B.V., Ter Apel en HS Immobilien G.m.b.H. & Co. K.G. 29-4-2014 in beheer bij Emstrans Scheepvaart Management B.V., Ter Apel en HS Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. 3-2016 herdoopt BBC EMSLAND. 27-4-2019 in beheer bij Emstrans Scheepvaart Management B.V., Ter Apel. 25-3-2021 verkocht aan HS Schiffahrts UG (haftungsbeschaenkt) & Co. K.G. M.S. "Emsland", Antigua and Barbuda (V2QD7, in beheer bij Emstrans Scheepvaart Management B.V., Ter Apel. 5-2024 in charter Onego Shipping & Chartering B.V., Rhoon, herdoopt ONEGO OLZA.

OOSTERPOORT, IMO 9195717 (NB-301), casco gebouwd door ATVT Zavod "Leninska Kuznya", Kiev (9341), 7-11-2001 opgeleverd door Damen Scheepwerf Bergum B.V., Bergum (9341) als OOSTERPOORT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Oosterpoort", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V. en B.V. Beheermaatschappij "Oosterpoort". 2.545 GT. 193 TEU. 16-12-2002 (e) verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Oosterpoort", Willemstad-N.A., roepsein PJBR, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., Haren. 12-2004 verkocht aan M.S. "HC Ida" Schiffahrtsges.m.b.H., Lingen, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2OY5, in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten, 3-12-2004 gearriveerd in de Wiltonhaven te Schiedam, 8-12-2004 herdoopt HC IDA. 9-12-2004 vertrokken van Schiedam naar zee. 7-2005 in beheer bij Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 2007 verkocht, 8-10-2007 te Emden overgedragen aan de nieuwe eigenaar C.V. Rederij K&T Holland, thuishaven Delfzijl, roepsein PBKV, in beheer bij Flagship Management Company B.V., herdoopt JUERGEN K. (JÜRGEN K.). 18-11-2020 (e) verkocht aan Irving Management Ltd., thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BQD5, in beheer bij Jūru Agentūra Forsa, UAB, Klaipeda, Litouwen, herdoopt ASTRID.



1-2023 verkocht aan Astrid Marine Ltd., 20-1-2023 vlag: Barbados (8PKO1), in beheer bij Baden Shipmanagement S.A., Hamburg, herdoopt ASTRID S. 27-6-2024 verkocht aan Arjuve 2024 SAS, Aix-en-Provence, Frankrijk, vlag: Letland (YLSI), in beheer bij Ocean Star Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Jork Niederelbe voor Armara, herdoopt ARMARA JULES VERNE. (Foto: Bert Bot, 4-8-2008).

P&O NEDLLOYD SEOUL (1), IMO 9162277 (NB-290), 17-8-1998 kiel gelegd, 4-12-1998 gedoopt SANTA FELICITA door mevr. Irene Kofler en te water gelaten, 3-1999 opgeleverd door Flender Werft A.G., Lübeck (670) door aan M.S. "Santa Felicita" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 21.583 GT, 11.807 NT, 30.135 DWT. 183,20 172,70) x 29,80 x 15,60 x 11,560 meter. 5 ruimen, 2169 TEU, 2 kranen van 45 ton en 2 kranen van 35 ton SWL, 174,33 en 1.548,27 ton bunkers, verbruik 47,6 ton/dag, 20 kn. 16.640 EPK, 12.240 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 2292, 105 omw/min., B&W 6S60MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan NE-98. 28-4-1999 gearriveerd te Rotterdam op de 1e reis, 29-4-1999 vertrokken. 1-7-2001 vertrokken van Singapore naar Durban, 3-7-2001 in positie 02.31.2 NB. en 101.33.1 OL. in aanvaring gekomen met de o.b.o. PEBBLE BAECH (7810296, bouwjaar 1981, 41.990 GT), flinke schade aan het voorschip opgelopen, 4-7-2001 terug te Singapore voor inspectie en reparatie. 2002 uit charter, 2-9-2002 (GL) herdoopt SANTA FELICITA. 14-2-2005 (e) vlag: Duitsland. 20-2-2006 (e) vlag: Liberia. 8-2014 verkocht aan TDS Containerships VI AS, Liberia, in beheer bij Thor Dahl Shipmanagement AS, 5-8-2014 herdoopt THORSKY. 2015 verkocht aan Thor Dahl Container AS, Liberia, in beheer bij Thor Dahl Shipmanagement AS. 31-12-2019 verkocht aan TDS Containerships VI AS, Liberia, in beheer bij Thor Dahl Shipmanagement AS. 27-11-2021 verkocht aan Thorsky Navigation Ltd., Liberia (A8IQ2), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, Cyprus. 17-1-2022 herdoopt MSC SKY II. 4-3-2024 tijdens een reis van Singapore naar Djibouti in de Golf of Aden op 89 mijl ZO van Ra's Saylan, Yemen getroffen door een Houthis afgevuurde raket, daarna ontstond brand, door de bemanning is de brand onder controle gebracht, naar Khor Fakkan, UAE gevaren om de schade aan de opbouw te repareren, ook enkele containers raakte beschadigd.

PLUTO, IMO 9193680 (NB-305), 16-11-1998 kiel gelegd, 27-2-1999 te water gelaten, 7-5-1999 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A., Gdynia (8138/9) als PLUTO aan Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Pluto", Rotterdam, roepsein PCBF, in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 23.722 GT, 1876 TEU. 21,5 kn. 10-5-1999 eerste aankomst Europoort. 12-5-2000 thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJCE. 6-2007 onder de vlag van de Marshall Islands gebracht, thuishaven: Majuro (V7MA5). 26-6-2014 (e) verkocht aan Argo Shipping Corp., Malta, in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, 1-7-2014 (GL) herdoopt MSC TIA. 27-9-2017 verkocht aan Houyoshi Ocean Corp & Komenaka Kaiun Co. Ltd., thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (Madeira), (CQIV6), in beheer bij Taiyo Nippon Kisen Co. Ltd., Kobe en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 24-10-2022 verkocht aan Eurydice Oceanway Ltd., Madeira-Portugal (Madeira), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, 10-2022 herdoopt MSC TIA II. 27-4-2023 (F) vlag: Liberia (5LLN7). 2024 verkocht voor sloop naar India. 16-6-2024 op Bhavnagar Anchorage, 21-6-2024 op Alang Anchorage, 22-6-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



RDJ WAALSTROOM, IMO 9248370 (NB-306), vrachtschip, 25-7-2003 opgeleverd door Mondego Figueira da Foz PRT (CT. 0245) als LEIRIA aan Naveiro Transportes Maritimos, Portugal (Madeira). 29-11-2012 verkocht aan Caribbean Shipping Limited, Antigua and Barbuda (V2QN3), in beheer bij Baltnautic Shipmanagement Ltd., Klaipeda. 1.921 GT, 1,123 NT, 2.652 DWT. 89,70 (86,66) x 11,32 x 5,35 x 4,130 meter. 10 kn. 1.591 EPK, 1.171 kW, 6 cyl, 4 tew, 240 x 280, 900 rpm., Deutz SBV6M628, Deutz A.G., Mannheim. 10-2013 vlag: Cyprus (5BYU3). 9-2016 vlag: Antigua and Barbuda (V2QN3). 9-5-2023 te Rotterdam, 10-5-2023 bij Dockside Shipfacilities B.V. te Bolnes. 2023 verkocht aan RDJ Waalstroom Shipping B.V., vlag: Antigua and Barbuda (V2QN3), in beheer bij Rederij de Jong B.V., Maassluis en C-Shipping & Logistics B.V., Maassluis, 26-5-2023 herdoopt RDJ WAALSTROOM. 26-5-2023 vertrokken van Dockside Shipfacilities B.V. te Bolnes, bij Poortershaven vast gemaakt door de sleepboten VB EBRO en TEXELBANK en terug naar de 1e Werkhaven, Botlek. 27-5-2023 vertrokken van de Botlek naar Bordeaux, 30-6-2023 op Bordeaux Anchorage. 4-6-2023 vertrokken van Bordeaux naar Dundalk, Ierland, 8-6-2023 ETA te Dundalk. 9-6-2024 binnengebracht te Rotterdam door sleepboten VB BRENT en VB COURAGE, aanvankelijk zou de duwboot FRISIAN als stuurboot ingezet worden doch werd bij de Berghaven vervangen door de VB COURAGE. 11-6-2024 na reparatie vertrokken. (Info en foto: Huug Pieterse, 9-6-2024 opvarend t.h.v. Maassluis).



SCHWEIZ REEFER, IMO 9015216 (NB-317), 31-1-1992 te water gelaten, 13-5-1992 opgeleverd door Danyard A/S, Frederikshavn (711) als CHIQUITA SCHWEIZ aan K/S Difko LXXV, Nassau-Bahamas, in beheer bij Great White Fleet Ltd. Roepsein C6KD9. 2005 (e) verkocht aan CDY Ltd., Nassau-Bahamas, in

beheer bij Great White Fleet Ltd. 2007 verkocht aan Schweiz Shipping Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Diamond Ship Management N.V., Kapellen, België. 7-2014 (e) in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene en Seatrade Groningen B.V., Groningen, 7-2014 herdoopt SCHWEIZ REEFER. 12-8-2020 gearriveerd te Riga. 12-8-2020 verkocht aan Schweiz Stream Shipping Company Ltd., Nassau-Bahamas (C6KD9), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 19-8-2020 (FM) herdoopt SCHWEIZ STREAM. 30-4-2024 verkocht aan Papigo Shipping Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene. 1-5-2024 vertrokken van Cape Town. 2024 verkocht voor sloop naar India. 1-6-2024 ETA te Bhavnagar. 5-2024 herdoopt STREAM. 1-6-2024 op Bhavnagar Anchorage, 5-6-2024 op Alang Anchorage, 7-6-2024 op Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Koos Goudriaan, 17-07-2021, Lekhaven Rotterdam).

SEATRADE ECUADOR, IMO 9976226 (NB-309), Container Ship, 1.800 TEU, 18.900 GT, 23.900 DWT. 28-7-2023 in aanbouw onder bouwnummer HUANGHAI HCY 229, 8-4-2024 kiel gelegd, 20-8-2024 geplande oplevering aan Ecuador Shipping Co. N.V., Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. Groningen.

SEAWAY, IMO 1039266, Hopper Dredger, 20.692 GT, 31.000 m³, 9-1-2024 in aanbouw onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01317 bij IHC Krimpen, 10-4-2026 geplande oplevering aan N.V. Boskalis Westminster Shipping, vlag: Cyprus, in beheer bij Koninklijke Boskalis B.V., Papendrecht.

SOBAEK EXPLORER, IMO 9958274, LPG Tanker, 48.993 GT, 54.994 DWT, 3-6-2024 opgeleverd door Hyundai Samho (8129) als SOBAEK EXPLORER aan GL NV35 Shipping Inc., Liberia (5LQA6), in beheer bij Hyundai Glovis Co. Ltd., Seoul en Wilhelmsen Ship Management Sdn. Bhd., Kuala Lumpur voor Trafigura Beheer.

THUN RELIANCE, IMO 9970519 (NB-317), 4.923 GT, 7.999 DWT, 15-12-2020 kiel gelegd te Leer onder bouwnummer FERUS SMIT 468, 3-5-2024 gedoopt THUN RELIANCE door Camilla Dimberg (management van de Zweedse brandstoffenproducent Preem) en te water gelaten met assistentie van de sleepboten GRUNO IV en WATERPOORT, 17-6-2024 van de werf met o.a. de sleepboot WATERPOORT, proefvaart en naar de Eemshaven, 20-6-2024 proefvaart, 21-6-2024 proefvaart, 26-6-2024 proefvaart opgeleverd aan Thun Tankers B.V., Delfzijl (PDTM), in beheer bij Erik Thun AB, Lidköping en Thunship Management Holland B.V. 28-6-2024 proefvaart. 3-7-2024 van de Eemshaven naar Brofjorden, Zweden.



VENUS, IMO 8421705 (NB-294), 21-6-1985 kiel gelegd, 18-12-1985 te water gelaten, 30-1-1986 opgeleverd als UNION SAPPHIRE. 2-3-1990 herdoopt BROMLEY SAPPHIRE. 1992 verkocht aan Gebr. Waker Scheepvaartbedrijf C.V., Delfzijl, 10-12-1992 herdoopt VENUS. 21-7-1994 in dienst bij Urkerland Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en herdoopt BATAVIER. 1997 als BATAVIER verkocht aan Rederij Gebr. Danser, Rotterdam, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 18-4-1997 onder Nederlandse vlag gebracht. 1-4-2004 verkocht aan Fir Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Charles M. Willie & Co. (Shipping) Ltd., Cardiff, 5-4-2004 te Ridderkerk herdoopt FIR, roepsein PJYK, 9-4-2004 van Ridderkerk naar de Parkkade te Rotterdam, 9-4-2004 als FIR vertrokken van Rotterdam. 2005 verkocht aan Anchor Marine N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Willie & Co. (Shipping) Ltd., Cardiff, 28-11-2005 (e) herdoopt CELTIC NAVIGATOR, roepsein PJYK. 2006 verkocht aan Nimar Ship Management Co. Ltd., Piraeus, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Pager Marine S.A., Piraeus, 4-12-2006 (e) herdoopt KELLY. 25-1-2012 (e) verkocht aan Batumar Shipping S.A., Panama, in beheer bij Eren Denizcilik ve Ticaret Ltd., Istanbul, roepsein HP2641, herdoopt MIMOZA. 21-8-2014 (e) verkocht aan FBMarine Corp., vlag: Panama, in beheer bij Voda Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Limited Sirketi, Istanbul. 11-9-2017 (e) verkocht aan Akasya Shipping & Trading Ltd., Istanbul, vlag: Panama, roepsein HP2641, in beheer bij Yaran Shipping & Trading Co. Ltd., Istanbul, herdoopt MIMO. 21-10-2020 verkocht aan Latitude Marine Ltd., Istanbul, vlag:

Panama, herdoopt RIVER STAR. 15-2-2021 in beheer bij Majoris Trading Ltd. 14-8-2021 in beheer bij Sea Group Trading Company S.A. 31-5-2022 verkocht aan Sea Group Trading Company S.A., Istanbul, vlag: Panama, in beheer bij Aura Ship Management Co., Istanbul, 5-2022 herdoopt BLUE STAR. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 2024 vlag: Tanzania (5IM572), herdoopt BLUE STAR I. 22-6-2024 van Ambarli, Turkije naar Aliğa, 24-6-2024 van Istanbul Anchorage, 24-6-2024 op Aliğa Anchorage, 1-7-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto VENUS: Willem Körndorffer, Kon. Wilhelminahaven, Vlaardingen).

VERTOM ANETTE, IMO 9972763 (NB-316) Vrachtschip, 4.766 GT, 7.281 DWT, 18-12-2022 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 363, 10-4-2024 gedoopt VERTOM ANETTE door Anette Ruttmann (echtgenote van Jürgen Ruttmann, ex lid R.v.C. van Vertom en voormalig CEO van het Duitse MST, een partner van Vertom) en te water gelaten, 4-6-2024 geplande oplevering, 30-5-2024 te Harlingen, 31-5-2024 proefvaart en teug te Harlingen, 4-6-2024 opgeleverd aan Vertom Anette B.V., thuishaven: Rotterdam (PCAE), in beheer bij Vertom Shipmanagement B.V., Rhoon.



VOX MAXIMA, IMO 9454096 (NB-162). sleehopperzuiger, aanvankelijk VOX DUBAI, 30-5-2008 kiel gelegd, 24-4-2009 gedoopt VOX MÁXIMA door H.K.H. Prinses Máxima en te water gelaten bij IHC Merwede te Kinderdijk onder bouwnummer CO1252, 18-11-2009 vertrokken van de werf voor de proefvaart o.a. in Europoort, 21-12-2009 te IJmuiden met bestemming Shipdock, Amsterdam, 21-1-2010 opgeleverd aan VOX MAXIMA B.V., Rotterdam (PBXL), in beheer bij N.V. Van Oord, Rotterdam. 29.920 GT, 8.976 NT, 43.401 DWT. 198,00 (185,00) x 31,00 x 17,50 x 12,250 meter, baggerdiepte: 70 meter, beuninhoud: 31.200 m³. 19 kn. 39.130 EPK, 28,800 kW, 2 x 12 cyl 4 tew, 480 x 600, 514 rpm., vertraagd naar 104 rpm., MAN B&W Diesel A.G., Augsburg NE-3-12-2007. 24-6-2010 in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 14-6-2024 bij Pasir Panjang Terminal op Sentosa, Singapore in aanvaring gekomen met de bunkertanker MARINE HONOUR (IMO 9422811, 2008), een ladingtank van de MARINE HONOUR, die naast een containerschip lag afgemeerd bij Pasir Panjang Terminal, raakte lek waardoor olie in zee stroomde, in de avond is de getroffen tank geïsoleerd en is de lekkage ingedamd. De olievlek heeft drie stranden aangetast. Er werden drijvende barrières aangelegd om verdere verspreiding van de olie te voorkomen. De opruimwerkzaamheden kwamen in volle gang. Het was niet duidelijk hoeveel olie er is gelekt. (Foto: Ruud Zegwaard, 30-11-2009).

Oliemorsing

De 'Vox Maxima' had voorafgaand aan de aanvaring met de 'Marine Honour' op de Pasir Panjang Terminal op 14 juni een plotseling verlies van de controle over de motor en het stuur geleden, waardoor een van de ladingtanks van de bunkertanker was gescheurd, en Volgens de Maritime and Port Authority of Singapore (MPA), de National Environment Agency, de National Parks Board (NParks) en Sentosa Development Corporation werd de inhoud van laagzwavelige stookolie in zee geloosd. Het onderzoek door de MPA was aan de gang. De kapitein van het baggerschip en zijn bemanning assisteren momenteel bij onderzoeken. Als reactie op het incident werden MPA-patrouillevaartuigen onmiddellijk geactiveerd en ingezet om dispergeermiddelen op de lekkage te spuiten. De aannemer voor de respons op olierampen werd ook geactiveerd, waarbij een olieskimmer werd gemobiliseerd om de impact van de lekkage te verminderen. Er werden ook olieschermen rond de schepen gelegd als extra voorzorgsmaatregel voor het geval er nog meer lekkages uit het schip zouden komen. Als gevolg van de getijdenstromingen zijn delen van de olieramp langs de zuidelijke kustlijnen terechtgekomen, waaronder Sentosa, Labrador Nature Reserve, Southern Islands,

Marina South Pier en East Coast Park. De MPA werkte samen met de Britse Marine, de verzekeraar van de 'Marine Honour', om een contactpersoon voor claims van derden op te zetten om de getroffen partijen bij te staan. Op 16 juni om 13:30 uur waren er geen tekenen van olievlekken binnen de Sisters' Islands Marine Park, maar er werd olieglans waargenomen in de omringende wateren. Om de schoonmaakwerkzaamheden te vergemakkelijken, zijn de volgende stranden tot nader order gesloten:

- Stranden van East Coast Park (van gebieden B tot H)
- Labrador natuureservaat (steiger en rotsachtige kust)
- Sentosa (de stranden blijven open voor het publiek, maar activiteiten op zee en zwemmen zijn niet toegestaan op de stranden van Tanjong, Palawan en Siloso)
- Stranden bij de eilanden St. John's, Lazarus en Kusu

Het publiek is geadviseerd om uit de buurt van deze gebieden te blijven om de schoonmaakwerkzaamheden te vergemakkelijken. Alle andere gebieden in zowel East Coast Park als Labrador Nature Reserve, inclusief eet- en drinkgelegenheden, bleven open. NParks heeft ook olie-absorberende bomen ingezet om Berlayer Creek en de rotsachtige kust van het Labrador Nature Reserve te beschermen. Hoewel West Coast Park niet werd getroffen, zijn daar ook olie absorberende bomen ingezet om de mangroven in de moerastuin te beschermen. Bijna 1.500 m aan insluitingsschermen zijn sinds 14 juni geleidelijk ingezet op verschillende locaties, waaronder de drie stranden van Sentosa, de ingang van Keppel Marina, bij het Labrador Nature Reserve, East Coast Park en West Coast Park. De komende dagen zouden nog eens 1.600 meter aan giek worden gelegd om te voorkomen dat de olie zich verder naar de kust zou verspreiden.

De inspanningen voor het terugwinnen van olie op zee vorderden, waarbij Oil Spill Response Limited (OSRL) de opruimingsinspanningen ondersteunde.

Op 16 juni om 13.30 uur is er geen olievlek gemeld in het verkeersscheidingsstelsel (TSS) van de Straat van Singapore. Het navigatieverkeer in de TSS bleef onaangetast. De havenactiviteiten bleven onaangetast. (VT, Timsen, 17-06-2024).



MARITIEM DEN HELDER
In woord en beeld

www.maritiemdenhelder.eu

NEDERLANDS NIEUWS



Zuigzeilen

De EEMS TRAVELLER, opvarend bij Groen 17, ligt duidelijk op haar merk en is bestemd voor de Botlek. Achterop staan twee cilindrische gevaartes, aan stuurboord met het opschrift bound4blue en aan bakboord AMASUS. Bound4blue is een Spaans windenergiebedrijf en geestelijk vader van innovatieve suction sails, eSails genaamd. Door het aerodynamisch profiel en slimme zuigkracht ontwikkelen de 17 meter hoge stalen zuigzeilen, als de lucht eromheen stroomt, een voortstuwende kracht. Door zo gebruik te maken van windenergie wordt de voortstuwing efficiënter, het brandstofverbruik gereduceerd en navenant emissies. De besparing op brandstofkosten kan oplopen tot 30 procent.

Shortsea operator Amasus heeft er in 2022 in geïnvesteerd, ondanks het feit dat de EEMS TRAVELLER al in 2000 in de vaart kwam. De retrofit werd in betrekkelijk korte tijd uitgevoerd in Bilbao. Het schip meet 2214 BT, is 90 meter en heeft een draagvermogen van 2850 ton. Ze kwam uit Hamburg en ging naar EBS in de Laurens haven. Een dag later werd alweer koers gezet naar Noorwegen. De roepnaam PECH is minder geslaagd, maar geeft wel aan dat het een Nederlands schip is, want aan Nederland zijn de combinaties tussen PAA tot PIZ toegewezen.

De enorme oranje haspel op de achtergrond staat er al sinds maart 2013, dus ruim 11 jaar. De lege pijphaspel staat op een ponton van Heerema en werd ooit gebruikt om de mastkraan van de destijds als pijpenlegger in de vaart gekomen AEGIR te testen op een hijs gewicht van 5000 ton. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam Branch <https://www.wssrotterdam.nl/>).

Tentoonstelling: Holland Amerika Lijn 65 Jaar ss Rotterdam

Vorig jaar hebben wij een tentoonstelling gehad aan boord van het ss Rotterdam (IMO) over 150 HAL. We kunnen stellen dat dit een (groot) succes was.

Dit jaar is het 65 jaar geleden dat het ss Rotterdam in de vaart kwam.

Wederom een reden om hier aandacht aan te geven.

De directie van het schip en een 20-tal leden van "De Lijn" hebben besloten om gedeeltes van hun verzameling te laten zien, alles te organiseren en aanwezig te zijn gedurende de openingstijden, om u het één en ander te kunnen vertellen over dit mooie schip.

We openen op zondag 28 juli en sluiten 3 weken later op zondag 18 augustus.

We zijn dagelijks open van 10.00 uur tot 17.00 uur en de toegang is gratis.

Waar: In de La Fontaine eetzaal (B deck) aan boord van het ss Rotterdam in Katendrecht.

Voor de liefhebbers en nieuwsgierige mensen, die graag meer van het schip willen zien, is er op de tentoonstelling verkrijgbaar een voucher waar men met reductie een tour over het schip kan maken.

De tentoonstelling zal voor meer dan 90% met andere onderdelen als vorig jaar. We vergeten de HAL niet, maar veel zal gaan over de Rotterdam 5. Eens het vlaggenschip van de HAL en nu hotel, restaurant en museumschip.

Bent u in de gelegenheid en wilt u veel zien van de Holland Amerika Lijn en natuurlijk het schip. Kom dan langs en laat het niet voorbij gaan. Wij, allen, heten u van harte welkom. Namens het team: Ton Wesselink en Martien Hoegen, 1 jul 2024.



Van zondag 28 juli tot en met zondag 18 augustus kunt u een tentoonstelling zien over de Holland Amerika lijn en het ss Rotterdam, met bijzondere aandacht voor (het) 65 jarig bestaan van het schip. Dagelijks te zien in de La Fontaine zaal op het B deck van 10.00 uur tot 17.00 uur; de toegang is gratis. Op de tentoonstelling is een voucher verkrijgbaar waar men met reductie een tour over het schip kan maken. (Foto: Teun van der Zee, 22-4-2012).

<https://www.stoomschiprotterdam.nl>

NB: Ook de WSS Rotterdam Branch zal die dagen met een stand aanwezig zijn.

Vaar mee tijdens de Wereldhavendagen met P&O Ferries

Vanaf nu zijn de eerste tickets in ons excursieprogramma te koop voor de Dagcruise van P&O Ferries. Beleef op zaterdag 7 of zondag 8 september een unieke dag op het water tijdens de Wereldhavendagen!

Stap aan boord voor een retourvaart van Europoort naar Rotterdam en geniet van live entertainment, kinderactiviteiten zoals schminken in de Kids Corner, gratis parkeren bij de terminal en de gelegenheid om enkele opengestelde cabins te ontdekken. Laat je verrassen door het prachtige uitzicht op de Rotterdamse haven en de shows op het water.



Neem de Wereldhavendagen mee naar huis

Maak je beleving van de Wereldhavendagen compleet met onze unieke souvenirs! Bestel nu alvast leuke items voor thuis in de webshop, die binnenkort wordt aangevuld met shirts.

Tijdens het evenement kun je je bestelling ophalen bij de info/merchandise stand op het Willemsplein. Zo kun je altijd een herinnering aan de Wereldhavendagen bij je houden.



SAVE THE DATE: Kaartverkoop excursies start maandag 19 augustus 2024 om 12:00 uur

Zet deze datum alvast in je agenda, want op maandag 19 augustus om 12:00 uur start de verkoop van onze excursietickets.

Dit is je kans om deel te nemen aan onze exclusieve excursies en activiteiten. Een kijkje nemen achter de schermen bij havenbedrijven, of de haven ontdekken tijdens een wandel-, fiets- of vaartocht. Genoeg keus voor iedereen!

Primeur: het Wereldhaven festivalterrein



Voor het eerst dit jaar wordt het Baltimoreplein, het plein tussen de Cruise Terminal en het World Port Center, omgetoverd tot het Wereldhaven festivalplein. Hier komt een bruisend podium met een uitgebreid programma voor jong en oud.

Van vrijdag tot en met zondag zijn er diverse optredens, interviews en een cultureel en nautisch programma. Ook kun je genieten van verschillende horeca en kinderactiviteiten. Op zaterdagavond blijft het plein levendig met een doorlopend programma dat naadloos overgaat in de avondshow, afgesloten met spectaculair vuurwerk.

Het plein is op vrijdag en zaterdag geopend van 10:00 tot 23:00 uur, en op zondag van 10:00 tot 18:00 uur. De ideale plek om elkaar te ontmoeten en de sfeer van de Wereldhavendagen te beleven.

We kijken ernaar uit je op het Wereldhaven festivalplein te verwelkomen voor een onvergetelijk weekend vol plezier!

Half juli wordt het programma bekend gemaakt, dus houd de nieuwsbrief en social media in de gaten.

(Persbericht: Wereldhavendagen Rotterdam. (Foto a/b PRIDE OF ROTTERDAM: Reggie Dela Cruz, 2022. Foto FAIRPLAYER: Teun van der Zee, 7-9-2019).

Wisseling van de wacht bij Zeekadetten Maassluis

Maassluis – Het Zeekadetkorps Maassluis kondigt met genoegen de benoeming aan van Edo Haan als hun nieuwe voorzitter. Edo Haan was tot 2023 burgemeester van Maassluis. Hij gaat een belangrijke rol spelen in het ondersteunen van het Zeekadetkorps bij het vervullen van hun missie om de jeugd de weg naar de zee te wijzen.

Het Zeekadetkorps Maassluis, een organisatie die jongeren op een educatieve manier kennis laat maken met de maritieme wereld, is blij met de komst van Haan als voorzitter. Zijn uitgebreide ervaring en betrokkenheid bij de gemeenschap van Maassluis gaan ongetwijfeld bijdragen aan het verder versterken van het korps en het verwezenlijken van hun doelstellingen.

Het Zeekadetkorps Maassluis is eigenaar van de voormalige loodsboot de Rigel, een bekend gezicht in de haven van Maassluis. Op de Rigel leren ca. 25 jongeren op een kameraadschappelijke wijze de kneepjes van het maritieme vak. Tevens zijn wekelijks de 'Krasse Knarren' in de weer met onderhoudswerkzaamheden aan het schip. De Rigel heeft onlangs haar 'Grote Beurt' gehad bij de Scheepswerf de Haas, locatie te Rotterdam waarbij ook het certificaat weer is verlengd. Dankzij de hulp van sponsors, vrijwilligers en scheepsleiding kan de Rigel de komende jaren het water weer dun varen.

Het zomerkamp voert dit jaar onder andere naar het Haringvliet en langs de Nederlandse kust. Recent hebben zich enkele wijzigingen voorgedaan in de samenstelling van het bestuur. Als nieuwe voorzitter is aangetreden voormalig burgemeester Edo Haan. De vorige voorzitter Jaap van Goor doet na bijna 15 jaar een stapje opzij en zorgt als gewoon bestuurslid voor een warme overdracht. De overige leden van het bestuur zijn Ruud Wennekes (secretaris), Jan van den Hoek (penningmeester), Loek Molmans en Rob Greep. De dagelijkse leiding van de zeekadetten wordt gevoerd door commandant Sandor Molmans.



Het Zeekadetkorp Maassluis is een maritieme jeugdvereniging met als doel de jeugd de weg naar de zee te wijzen. Aan boord van het korpsschip de Rigel en de kleine vaartuigen bieden hun daarvoor een uitdagende, gestructureerde en veilige omgeving, waarin jongeren door praktische opleidingen de kans krijgen hun talenten en competenties te ontwikkelen op basis van hun persoonlijke voorkeuren en mogelijkheden. Persbericht ZKK Maassluis, mei 31, 2024). Foto RIGEL: Teun van der Zee, 17-5-2014, Dag van de Zeesleepvaart Maassluis vanaf de sleepboot TYFOON).



Het m.s. Rigel kent een bewogen geschiedenis. Na haar kiellegging als Groenlandtrawler is zij in 1942 door de Duitse bezetter gevorderd om dienst te doen luchtafweerschip. Na de oorlog werd de Rigel samen met haar twee zusterschepen Deneb en Algol omgebouwd tot loodsvaartuig, om de tijdens de oorlog verloren gegane vaartuigen te vervangen. Na de ombouw bij de Arnheemsche stoomsleephelling is ze afgebouwd bij de werf van L. Smit in Kinderdijk en op 14 oktober 1948 in dienst gesteld. In haar hoedanigheid van loodsvaartuig heeft de Rigel altijd dienst gedaan in de regio Rijnmond, met als uitvalsbases Maassluis en Hoek van Holland.

Als loodsvaartuig voer de Rigel voornamelijk op de rede van Hoek van Holland om met de vier loodsjollen die zij aan dek had loodsen af te zetten en op te halen bij de te beloodsen zeeschepen. De Rigel had hiervoor een accommodatie voor 24 loodsen en 6 leerling loodsen, die ook aan boord konden overnachten. Naast haar taken als loodsvaartuig werd ze ook ingezet om lichtscheperen te bevoorraden. Ook heeft de Rigel nog dienst gedaan als weerschep. Na de watersnoodramp van 1953 was het noodzakelijk om accuraat op de hoogte te zijn van de weersomstandigheden op zee, zeker in de periode dat de dijken nog niet versterkt konden worden. In deze periode heeft de Rigel een aantal reizen als weerschep ondernomen. Toen het loodswezen overging tot nieuwbouw is de Rigel na een korte periode van oplegging in bezit gekomen van het zeekadetkorps Maassluis, waarna een geheel nieuw leven als opleidingsschip begon.

Als opleidingsschip heeft de Rigel al vele nieuwe reizen gemaakt, met als hoogtepunt diverse reizen naar Engeland. Een van de eerste reizen was naar Portland in Engeland, waar een grote vlootshow plaatsvond in het bijzijn van het Engelse koninklijk huis, waarbij zij ook aan boord zijn geweest. Tijdens deze eerste grote reis werd direct al de zeewaardigheid van de Rigel op de proef geweest, met slecht weer op de heenreis. Ondertussen heeft de Rigel al een lange lijst van binnen- en buitenlandse havens bezocht: Rotterdam, Scheveningen, Den Helder, IJmuiden, Vlissingen, Hellevoetsluis, Stellendam, Middelharnis, Willemstad, Antwerpen, Oostende, Londen, Southend-on-Sea, Portsmouth, Portland, Chatham, Dover en Harwich. De Rigel is nog nagenoeg in originele staat en is in 1999 als historisch varend monument erkend.

Voor de RIGEL de ondiepwatermijnenveger Hr.Ms. SCHUILING (M876) was van de "Van Straelen" klasse van de Koninklijke Marine. Het schip is op 4 april 1961 in dienst gesteld, genoemd naar de vroegere Nederlandse militair Willem Schuiling. Op 1 januari 1984 werd de SCHUILING buiten dienst gesteld. Daarna werd het schip op 10 september 1986 in bruikleen aan het Zeekadetkorps Nederland gegeven. Na dienst te hebben gedaan bij het Zeekadetkorps Nederland als korpsschip en opleidingsschip gesloopt. (Bron ZKK Maassluis. Foto: Teun van der Zee, 10-1986, Maassluis).



m.s. KERMIT, Gebouwd 1981, Scheepswerf Damen B.V., Gorinchem (2215). 12 BRT. 11,21 (10,09) x 3,58 x 2,01 x 1,950 meter. 127 EPK, Caterpillar Tractor Co., Peoria, Illinois. 1981 opgeleverd als KERMIT aan Smit-Tak Internationaal Bergingsbedrijf B.V., Rotterdam. 1-1-1992 ingebracht bij Takmarine B.V., Maassluis. 2002 verkocht aan het Zeekadettenkorps, Maassluis. (Foto: Teun van der Zee, 30-5-2015).

De Bock Maritiem viert 25-jarig jubileum met introductie van nieuwe schepen Amadeus schepen AMADEUS SAFFIER en SARDIUS

De Bock Maritiem, een scheepvaartbedrijf uit Alkmaar, viert vrijdag 5 juli met trots haar 25-jarig jubileum. Tezamen met dit mooie jubileum worden de twee nieuwe duurzame short-sea schepen onthult en gedoopt door doopvrouwen Marjan de Bock-Smit en Annelies Hutter.



Deze feestelijke gelegenheid vindt plaats in Werkendam, dat voor één dag omgetoverd wordt tot een 'Alkmaarse enclave' als knipoog naar de oorsprong en locatie van De Bock Maritiem.

Twee nieuwe schepen: AMADEUS SAFFIER en SARDIUS

De AMADEUS SAFFIER en SARDIUS, van 3.600 ton, zijn droge lading schepen met een lage kruiplijn waardoor de schepen ook geschikt zijn om op de Rijn en andere binnenwateren te varen. Deze schepen zijn het resultaat van innovatie en vakmanschap, in vergelijking met een gemiddeld schip uit de huidige Europese short-sea vloot van dit tonnage, zullen deze schepen maar liefst 50% minder uitstoten.

Deze nieuwe aanwinsten weerspiegelen de toewijding van De Bock Maritiem aan Nederlandse kwaliteit en duurzaamheid. Beide schepen zijn ontworpen met de nieuwste technologieën en voldoen aan de strenge internationale milieunormen, wat hen niet alleen efficiënter, maar ook milieuvriendelijker maakt.

Feestelijke viering in Werkendam

Het 25-jarig jubileum wordt gevierd met een evenement in Werkendam, daar waar de schepen van De Bock Maritiem gebouwd worden. Als ludieke geste wordt het werfterrein in Werkendam voor één dag omgedoopt tot een 'Alkmaarse enclave', compleet met typisch Alkmaarse activiteiten. Dit evenement brengt medewerkers, klanten, en overige genodigde gasten samen voor een dag vol feestelijkheden.

"We zijn enorm trots op wat we in de afgelopen 25 jaar hebben bereikt," zegt Gilbert de Bock, oprichter en General Manager van De Bock Maritiem. "Het in de vaart brengen van de AMADEUS SAFFIER en SARDIUS markeert een nieuw hoofdstuk voor ons bedrijf. We kijken uit naar de toekomst en blijven ons inzetten voor innovatie en duurzaamheid in de scheepvaart."

Over De Bock Maritiem

De Bock Maritiem, opgericht in 1999, met hoofdkantoor aan de Helderseweg in Alkmaar beheert eind dit jaar 15 schepen. Het bedrijf staat er bekend om dat vrijwel alle schepen de focus op de niche van het binnenbuiten varen hebben. Met een focus op duurzaamheid en technologische vooruitgang, blijft De Bock Maritiem vooroplopen in de markt. De slogan luidt dan ook: "Non-Stop from sea to river". (Persbericht De Bock voor publicatie vrijdag 5 juli 24).

SAFFIER, IMO 9996903 (NB-315), General Cargo Ship, 3-2023 besteld bij Instalho Scheepsbouw B.V., Werkendam, 15-11-2023 te water gelaten onder bouwnummer INSTALHO 12022-0365, 20-12-2023 vertrokken van Nantong a/b m.s. BAO JIANG 777 (IMO 9962380), 2-1-2024 te Singapore, 24-1-2024 te Suez, 9-2-2024 gearriveerd te Rotterdam, Beatrixhaven, 15-2-2024 naar Holland Shipyards te Werkendam om afgebouwd te worden, 5-7-2024 gedoopt AMADEUS SAFFIER door mevr. Marjan de Bock-Smit, 15-11-2024 geplande oplevering aan Amaq B.V., Alkmaar, vlag: Nederland, in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar. 2.560 GT, 3.600 DWT.

De AMADEUS SAFFIER & SARDIUS zijn schepen van de nieuwe generatie op het gebied van duurzaamheid. De CO2 uitstoot is gehalveerd ten opzichte van het gemiddelde shortsea schip zoals in de vaart in 2023.

De schepen worden dieselelektrisch voortgestuwd waardoor de bedrijfszekerheid enorm toegenomen is. Door de modulaire opzet zijn de schepen in een later stadium eenvoudig om te bouwen naar een andere energiebron.

Het eerste schip, Saffier, wordt ook uitgerust met een wind-assist systeem voor nog verdere CO2-reductie: Ventofails.

De SAFFIER & SARDIUS zijn van specifieke scheepstype kruiplijncoaster. Deze naam komt uit het feit dat de mast plat kan en de scheepsbrug in zijn geheel kan zakken waardoor ze onder lage bruggen door kunnen. Met deze lage kruiplijn zullen ook regelmatig de Rijn, het Albert Kanaal en andere binnenwateren bezocht worden. Beide schepen hebben een 'open-top' notatie, dat wil zeggen dat de schepen, bij ene gereduceerde diepgang, met open luiken mogen varen om zodoende lading te kunnen vervoeren welke hoger is dan de diepte van het laadruim.



SARDIUS, IMO 9996941 (NB-316), General Cargo Ship, 2.560 GT, 3.600 DWT, 20-4-2023 kiel gelegd onder bouwnummer INSTALHO 120220-0366, 3-1-2024 te water gelaten, 7-2-2024 vertrokken van Nantong a/b m.s. ZHONG REN 121 (IMO 9922938, a/b ook casco's van binnenvaartschepen en m.s. MAASVLIET), 10-4-2024 gearriveerd op de Beatrixhaven, 13-4-2024 gelost met de bokken MATADOR 3 and HEBO LIFT 10, naar Holland Shipyards te Hardinxveld gebracht om afgebouwd te worden, 5-7-2024 gedoopt SARDIUS door mevr. Annelies Hutter, 15-11-2024 geplande oplevering aan Amaq B.V., Alkmaar, vlag: Nederland, in beheer bij De Bock Maritiem B.V. (Foto's: De Bock, 5-7-2024, Werkendam).

Ook containers uit Afrika, Midden-Oosten, India en Pakistan per 1 oktober ophalen zonder pincode

De invoering voor de regio's Afrika, Midden-Oosten, India en Pakistan is de derde fase in de uitrol van de Vertrouwensketen in Rotterdam. Sinds 1 april is de nieuwe aanpak al praktisch voor containerlading uit Latijns-Amerika. Noord-Amerika volgt per 1 juli. Het aansluiten van bedrijven met lading uit dit vaargebied verloopt voorspoedig. Uiteindelijk gaat de Vertrouwensketen gelden voor het vrijgeven van containers uit alle vaargebieden.



Deelnemende rederijen
Alle grote deepsearederijen voeren de Vertrouwensketen in: CMA CGM, COSCO Shipping, Evergreen, Hapag-Lloyd (via Secure Container Release), HMM, Maersk, Marfret, MSC, ONE, OOCL, Yang Ming en ZIM. De haven van Rotterdam beschikt hierdoor over één uniforme werkwijze voor het zonder pincode veilig en betrouwbaar vrijstellen en ophalen van importcontainers. Sinds de start zijn inmiddels bijna 275.000 containers via de Vertrouwensketen afgehandeld.

Zo'n 950 verladers / expediteurs en 800 vervoerders hebben al de overstap gemaakt naar de nieuwe veilige manier van werken. Het Havenbedrijf heeft deze samenwerking mede mogelijk gemaakt in het belang van een veilige en weerbare haven.

Actief aansluiten

Het initiatief voor het aansluiten op de Vertrouwensketen ligt bij de rederijen. Zij benaderen elk apart hun klanten. Verladers en expediteurs die niet willen wachten, kunnen ook zelf hun rederij benaderen. Zo is men direct verzekerd van een veilige en betrouwbare werkwijze.

Vertrouwensketen

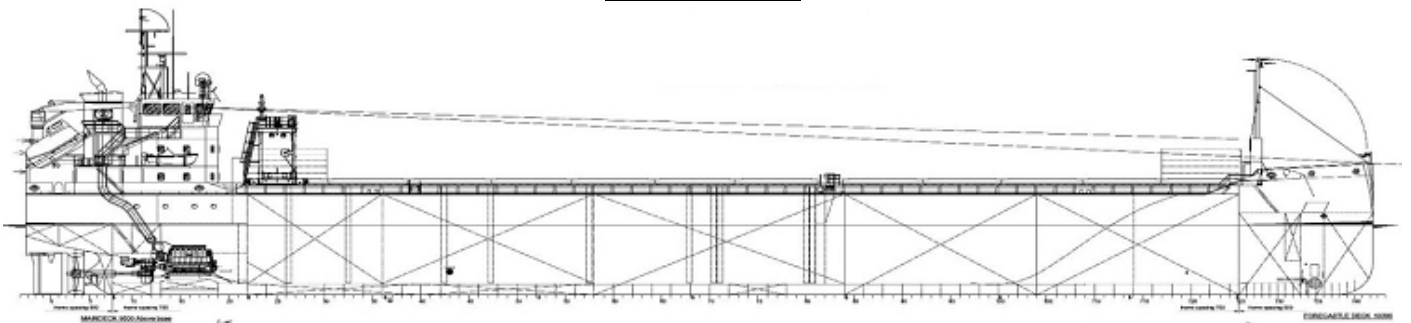
De Vertrouwensketen is een samenwerking tussen bedrijfsleven en overheidsinstanties met als doel de havenlogistiek digitaal weerbaarder te maken, onder andere tegen ondermijning. Eén van de belangrijke onderdelen is het veiliger en betrouwbaarder vrijstellen en ophalen van importcontainers in de Nederlandse havens. Dit werkt grotendeels via het Port Community System van Portbase, het neutrale logistieke platform voor de Nederlandse havens.



In een gesloten logistieke keten met enkel bekende, geautoriseerde partijen geven bedrijven elkaar digitaal het recht door voor het bij de terminal ophalen van een container. Alleen een via de Vertrouwensketen geautoriseerde vervoerder kan zijn komst bij de terminal voormelden en daar vervolgens terecht. Het gebruik van voor misbruik gevoelige pincodes stopt.

Vanaf 1 oktober 2024 is containerlading uit Afrika, Midden-Oosten, India en Pakistan in de haven van Rotterdam alleen nog op te halen via de Vertrouwensketen. De grote rederijen verstrekken vanaf die datum géén pincodes meer. Het vrijgeven van containers uit deze vaargebieden gebeurt dan altijd veilig en betrouwbaar op de nieuwe manier. Enkel via de Vertrouwensketen geautoriseerde wegvervoerders, spoor- en binnenvaartoperators kunnen bij de terminals terecht. (Port of Rotterdam, 28 juni 2024. Foto's: Teun van der Zee, METTE MÆRSK, 1-7-2023 bij APM Terminals. TAURUS en COSCO SHIPPING UNIVERSE, 5-9-2020, bij Euromax).

WERFNIEUWS



ARKLOW ROSE, IMO 9923267 (NB-314), General Cargo Ship, 4.267 GT, 6.600 DWT, 8-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 826, 26-4-2024 om 11:00 uur te water gelaten, assistentie van de sleepboten WATERPOORT en GRUNO III, 28-6-2024 geplande oplevering, 17-6-2024 vertrokken van de werf met de sleepboten GRUNO IV en WATERPOORT, 18-6-2024 te Delfzijl, 19-6-2024 proefvaart, 21-6-2024 (RI) opgeleverd aan Arklow Shipping ULC, Arklow, Ierland (EIA658). 23-6-2024 vertrokken naar Hamburg, 24-6-2024 van Hamburg naar Ierland. 28-6-2024 op Carlingford Anchorage, 28-6-2024 te Greenore, Ierland.



EMERALD DUCHESS, IMO 9981738, Hopper Dredger, 2.700 GT, 9-2022 te Polen in aanbouw onder bouwnummer NEPTUNE 614, 5-2024 te water, 10-6-2024 te Dordrecht met de sleepboot NEPTUN FOXTROT en de duwboot WALVIS, 8-2024 geplande oplevering aan PD Port Services, Middlesbrough-U.K. (Foto: Nico Giltay, 10-6-2024. Vanmiddag kwam NEPTUN FOXTROT bij Puttershoek voorbij onderweg naar Zeehaven Dordrecht met de EMERALD DUCHESS op sleeptouw. Op de rivier verleende duwboot WALVIS stuurassistentie. De 'past track' van de NEPTUN FOXTROT begon op de Noordzee boven Texel en Vlieland).

SAMSON, IMO 9924168, Hopper Dredger type IHC Beaver, 4.465 GT, 9-2020 in aanbouw onder bouwnummer IHC HOLLAND CO1312, 5-6-2024 proefvaart als AN4, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6576), 15-7-2024 geplande oplevering als SAMSON aan Jhonlin Marine Transport, Jakarta, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6576).

VERTOM RITA, IMO 9980083 (NB-307), Vrachtschip, 4.840 GT, 5.600 TDW, 14-4-2023 kiel gelegd onder bouwnummer CHOWGULE 293, 12-6-2024 te water gelaten, 30-9-2024 geplande oplevering als VERTOM RITA aan Vertom Rita B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Vertom Shipmanagement B.V., Rhoon en Vertom Bereederungs G.m.b.H., Moormerland.



Les Abeilles S.A.

Vijf hulpsleepboten, drie ondersteuningsvaartuigen, één missie. De Les Abeilles-sleepboten van BOURBON, gecharterd door de Franse marine, beschermen de kustlijn en redden schepen in nood. Wat betekent dat? "Veel dingen! Onze schepen worden ingezet bij motorstoringen, beschadigde roeren, branden, lekkages aan boord, botsingen en zinkrisico... En het maakt niet uit wat voor soort schip het is: olietanker, trawler, koopvaardijship, jacht..." zegt Christian Quillivic, algemeen directeur van Les Abeilles. "We zijn er om accidentele vervuiling te voorkomen, schepen in nood te slepen en natuurlijk om levens te redden. We zijn een beetje als de 911 van de zee, 24 uur per dag, 365 dagen per jaar beschikbaar!" zegt hij.

In 1864 is te Le Havre het sleepbedrijf Les Abeilles opgericht door François-Xavier Lapersonne e.a, waaronder Antoine Wolter. De eerste sleepboot, L'ABEILLE 1, werd in 1865 te water gelaten. De volgende sleepboten werden te Frankrijk gebouwd om schepen op volle zee te assisteren. Visionairs, Les Abeilles opende de weg

naar een moderne en gedurfde vloot sleepboten. Begin jaren negentig had Les Abeilles vrijwel het monopolie op de havensleepvaart in Frankrijk.



ABEILLE 9 Remorqueur 1936

MARIUS BAR PHOT TOULON
TOUS DROITS RÉSERVÉS

ABEILLE No. 9, 1916 opgeleverd door N.V. Machinefabriek & Scheepswerf van Piet Smit Jr., Rotterdam (277) als BILLITON aan N.V. Nederlandsche Stoomsleepdienst v/h van Piet Smit Jr., Rotterdam (TBKV). 114 BRT, 25,03 (23,37) x 6,10 x 2,82 x 2,60 meter. 450 IPK, T 3 cyl, 254, 419 & 686 x 406, de werf.

21-8-1916 te IJmuiden en in dienst bij de Koninklijke Marine ter vervanging van de verkochte sleepboot IJMUIDEN. 20-2-1919 terug bij de eigenaar, 1930 verkocht aan Compagnie de Remorquage et de Sauvatage "Les Abeilles", Le Havre-Frankrijk. 8-1944 te Nantes door Duitse troepen tot zinken gebracht, na de oorlog gelicht en gesloopt. (Info: J. Bijl).

Econocom bevestigt de verkoop van Les Abeilles

Naar aanleiding van de persberichten die op 4 maart en 3 april van dit jaar zijn gepubliceerd en na goedkeuring van de Franse autoriteiten, heeft Econocom de afronding van de verkoop van haar dochteronderneming Les Abeilles S.A. aan de Boluda-groep aangekondigd. Door zich aan te sluiten bij de wereldleider in sleepdiensten, zal Les Abeilles profiteren van aanzienlijke steun voor haar toekomstige groei. Voor Econocom is deze verkoop perfect in lijn met het plan om niet-strategische activa af te stoten en zal de groep de capaciteit geven om ongeveer de helft van de externe groei doelstellingen van het strategische plan 2024-2028, One econocom, te financieren. Op korte termijn zal het de financiële schuld van de groep aanzienlijk verminderen, zonder dat dit gevolgen heeft voor de omzetgroeiprognose voor 2024.

Jean-Louis Bouchard, voorzitter en CEO van Econocom Group, zei: "Ik ben verheugd dat we de verkoop van Abeilles aan de Boluda-groep hebben afgerond. Dit geeft de werknemers van Les Abeilles de kans om zich aan te sluiten bij Europa's toonaangevende sleepbedrijf. Ondertussen zal Econocom, zoals eerder aangekondigd, doorgaan met het uitvoeren van gerichte verkopen, waarvan de opbrengsten ons in staat stellen om toekomstige externe groeiactiviteiten te financieren." (Econocom, 24 juli 2024).

Boluda Towage neemt Les Abeilles International over en versterkt haar groei in Frankrijk

Deze overname zal Boluda Towage – actief sinds 2007 aan de Franse Atlantische en Middellandse Zeekust, overzeese gebiedsdelen in de Indische Oceaan, de Afrikaanse Atlantische kust en in Azië, in Timor Lester als Boluda Towage France – versterken en haar maritieme en offshore berging versterken. vloot. Aan de veertig schepen die in de genoemde mainports actief zijn, worden zes moderne en krachtige schepen onder Franse vlag met ervaren Franse bemanning toegevoegd.

Met meer dan 150 jaar traditie werd Les Abeilles opgericht in 1864 en is een referentiebedrijf in de Franse maritieme sector, gecontracteerd door de Marine National voor snelle respons-reddings- en anti-vervuilings-interventies. Het bedrijf heeft de afgelopen twintig jaar ruim 200 succesvolle maritieme reddingsoperaties uitgevoerd.

Les Abeilles S.A. brengt al zijn ervaring in bij Boluda Towage om de efficiëntie, veiligheid en reactievermogen bij noodmanoeuvres te optimaliseren.

Het bedrijf diversificeert zijn activiteiten nog verder door zijn maritieme redding capaciteit "24/365" uit te breiden, snel en snel te reageren op ongunstige situaties in extreme weersomstandigheden en strategische dekking te bieden langs de Franse en Noord-Europese kusten.

Deze overname zal het vermogen van Boluda Towage om op te treden in geval van offshore lekkages vergroten, met hooggekwalificeerde apparatuur en ultramoderne technologie. Boluda Towage zal ook naar voren komen als een nieuwe belangrijke speler op de windenergiemarkten, die de bouw en het onderhoud van offshore windparken ondersteunt.

Het bedrijf zal in totaal 6 schepen aan zijn vloot toevoegen; vier sleepboten, één multipurpose vaartuig en één AHTS-sleepboot. Drie van deze sleepboten zijn gestationeerd aan de kusten van het Canal de la Mancha onder de namen Abeille Bourbon (Brest), Abeille Liberté (Cherbourg), Abeille Normandie (Boulogne sur Mer). Het Abeille Méditerranée is gevestigd in Toulon, aan de Middellandse Zee. De andere twee in te bouwen schepen zijn het multifunctioneel schip Jason (momenteel in Toulon) en de AHTS-sleepboot Abeille Horizon (Cherbourg).

Boluda Towage France zal het management, het walpersoneel en de bemanningen van Les Abeilles overnemen, een team van meer dan honderd ervaren professionals.

Vicente Boluda Fos, voorzitter van Boluda, zei: ' Ons bedrijf, dat sinds 2007 in Frankrijk en de overzeese gebieden actief is, is diep geworteld in de regio. Een van onze belangrijkste kenmerken is ons sterke engagement om banen en groei in dit land te creëren. Wij zijn een honderdjarig familiebedrijf dat op een sleutelmoment in zijn geschiedenis staat en een wereldleider in de sleepsector zijn geworden. De oprichting van Les Abeilles en haar operationele ervaring zullen een verdere stap in onze groei zijn.' (Boluda, 4-6-2024).

ABEILLE NORMANDIE, IMO 9442421, 11-2010 aan Les Abeilles, 2010, 7.535 GT, 16.000 kW.

ABEILLE BOURBON, IMO 9308687, 31-3-2005 aan Les Abeilles, 2005, 3.200 GT, 16.000 kW.



ABEILLE HORIZON, IMO 9178410, Les Abeilles, 1999, 2.556 GT, ex UNION LYNX, 11.060 kW. (Foto: Pieter Inpijn 14-4-2024, Vlissingen).

ABEILLE LIBERTE, IMO 9308699, 30-9-2005 aan Les Abeilles, 2005. 3.249 GT. 16.000 kW.

ABEILLE MÉDITERRANÉE, IMO 9417749, Caroline 89 SASU (Les Abeilles), 2020, 7.535 GT, 16.000 kW.

JASON, IMO 9320922, 5-10-2005 als BOURBON APSARA. 2009 als JASON, 2005. 2.310 GT, 8.210 kW.

ABEILLE FLANDRE, IMO 7710513 (NB-297), 1-4-1978 te water gelaten, 7-1978 opgeleverd (NV) door Ulstein Hatlo A/S, Ulsteinvik (157) als NEPTUN SUECIA aan Bergnings- och Dykeri Neptun A/B, Stockholm-Zweden (SGUY), in beheer bij Broströms Rederi A/B. 1.577 BRT, 424 NRT, 1.550 DWT. 63,43 (58,60) x 14,74 x 7,32 x 7,001 meter. 167 ton trekkracht, 1.450 ton bunkers, 17 kn.12.800 EPK, 23.000 IPK, 9.410 kW, 4 x V 8 cyl, 4 tew, 320 x 420, MaK 8M453AK, vertrapd naar 2 schroeven, M.a.K. Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 9-1979 overgedragen aan Neptun Transport & Marine Service G.m.b.H., Brest-Frankrijk, herdoopt ABEILLE FLANDRE. In charter bij French Government, in beheer bij Société de Remorquage et de Sauvetage "Les Abeilles". 12-1981 verkocht aan Société Provencale de Gestion Maritime (PROGREMAR), Brest-Frankrijk, in

beheer bij Les Abeilles International et Compagnie. 1992 verkocht aan G7 S.A., Brest-Frankrijk, in beheer bij Les Abeilles Internationales. 1996 als ABEILLE FLANDRE verkocht aan Les Abeilles S.A., Brest-Frankrijk, in beheer bij Les Abeilles Internationales. 16-4-2005 op het bergingsstation vervangen door de nieuw gebouwde sleepboot ABEILLE BOURBON, na een dokbeurt het nieuwe bergingsstation te Toulon betrokken, in beheer bij Les Abeilles Le Havre. 2-9-2008 in beheer bij Les Abeilles. 1-2018 verkocht aan Leaseflow SAS, Brest-Frankrijk, in beheer bij Les Abeilles. 6-2022 te Toulon vervangen door de Rescue-Tug ABEILLE MÉDITERRANÉE (IMO 9417749). 2022 verkocht voor de sloop te Brest. 14-9-2022 te Toulon. 20-9-2022 vertrokken van Toulon naar Brest, 28-9-2022 ETA te Brest, 30-9-2022 gearriveerd te Brest om gesloopt te worden.

Op 4 juli 2024 is de 5-tons schroef van de ABEILLE FLANDRE teruggekeerd naar Brest om permanent te worden tentoongesteld in het Parc à Chaînes. De schroef, met zijn transmissies, herinnert aan de geschiedenis van de emblematische stormchaser. Een van de kapiteins van de ABEILLE FLANDRE, Charles Claden (sponsor van Brest 2024), zal op 14 juli de opening komen vieren. Na te zijn opgeknapt, getuigt de schroef van de kracht van de sleepboot die als missie had de Bretonse kusten te verdedigen tegen maritieme rampen, na de gronding en het verlies van de tanker AMOCO CADIZ.



The banner features the 'Tug e Zine' logo on the left, which includes the text 'all about tugs'. To the right, there is a promotional message: 'Subscribe for free on tugezine.com'. Below this, it states: 'Free membership entitles you to copies of the Tug e Zine, Tug e Newsletter & exclusive content on tugezine.com.' On the far right, there are images of the magazine and newsletter covers, showing various tugboats and maritime scenes.



Maersk Supply Service verkocht naar Noorwegen

Na vele jaren actief te zijn geweest, is de Maersk-rederij Maersk Supply Service eindelijk verkocht. Dat meldt AP Møller Holding in een persbericht.

Het eigendom van de offshore rederij zal worden overgenomen door de Noorse concurrent DOF Group. De aankoopprijs zou 1,1 miljard DKK (€ 147 M) bedragen, die aan AP Møller Holding wordt betaald in de vorm van zowel aandelen als contanten.

AP Møller Holding blijft daarmee een belangrijke aandeelhouder van de geconsolideerde onderneming.

De onderdelen van de rederij die zich bezighouden met wind op zee zijn echter niet bij de deal betrokken. Deze activiteiten zijn afgesplitst in het bedrijf Maersk Offshore Wind, dat verder gaat onder de eigendom van AP Møller Holding.

Ook de activiteiten van de rederij in Brazilië vallen niet onder de deal.

Als integraal onderdeel van de Noorse DOF offshore zullen de lichtblauwe bevoorradingsschepen onderdeel worden van een geconsolideerde, Noorse scheepvaartgroep, die zich zal concentreren op de historische kernmarkt: de olie-/gasector in Noord-Europa, inclusief voornamelijk de ruige wateren van de Noordzee.

- Samen met DOF Group is het onze ambitie om een markt-leidende leverancier van maritieme diensten voor de olie-/gasindustrie te creëren, zegt Martin Larsen, voorzitter van de raad van bestuur van Maersk Supply Service en aanhoudend voorzitter van Maersk Offshore Wind in de officiële pers uitgave.

Hij voegt toe:

- Het geconsolideerde bedrijf heeft ambities om een solide aanwezigheid in Denemarken te behouden, zegt bestuursvoorzitter Martin Larsen, die echter niet verder ingaat op wat daarmee wordt bedoeld.

Maersk Supply Service heeft zijn hoofdkantoor in Lyngby, ten noorden van Kopenhagen. De voormalige CEO van Maersk Tankers, Christian M. Ingerslev, is onlangs benoemd tot algemeen directeur van de rederij. (Info: Søfart, 2 juli 2024. Foto MAERSK CONNECTOR, IMO 9743813: R.P. van de Wetering, 16-02-2017).

Vloot van Maersk Supply Service AS, Kongens Lyngby, Denemarken per 1 juli 2024

Naam, IMO, GT, kW, type, vlag, in dienst Maersk Supply Service AS

MAERSK ACHIEVER, IMO 9245902, 6.689 GT, 17.280 kW, Offshore Tug/Supply, 2003, DIS, 2-2015

MAERSK CLIPPER, IMO 9649926, 6.490 GT, 14.000 kW, Offshore Tug/Supply, 2014, Canada, 30-9-2014

MAERSK CONNECTOR, IMO 9743813, 10.678 GT, Cable-Layer, 2016, DIS, 11-1-2022

MAERSK CUTTER, IMO 9649938, 6.490 GT, 14.000 kW, Offshore Tug/Supply, 2015, Canada, 5-8-2015

MAERSK FORZA, IMO 9392690, 7.694 GT, 7.440 kW, Offshore Support Vessel, 2008, DIS, 29-12-2015

MAERSK HANDLER, IMO 9246724, 3.427 GT, 12.872 kW, Offshore Tug/Supply Ship, 2002, DIS, 2-2015

MAERSK IMPLEMENTER, IMO 9753947, 14.908 GT, 20.480 kW, Offshore Support, 2018, IOM, 28-4-2018

MAERSK INSTALLER, IMO 9753911, 14.908 GT, 20.480 kW, Offshore Support, 2017, DIS, 11-3-2024

MAERSK INVENTOR, IMO 9753935, 14.908 GT, 20.480 kW, Offshore Support Vessel, 2018, DIS, 30-1-2018

MAERSK INVOLVER, IMO 9753923, 14.908 GT, 20.480 kW, Offshore Support, 2017, DIS, 28-11-2017

MAERSK LANCER, IMO 9425849, 6.798 GT, 17.280 kW, Offshore Tug/Supply Ship, 2010, DIS, 31-5-2010

MAERSK LASER, IMO 9455404, 6.890 GT, 17.280 kW, Offshore Tug/Supply Ship, 2010, DIS, 20-7-2010

MAERSK LAUNCHER, IMO 9425746, 6.798 GT, 17.280 kW, Offshore Tug/Supply, 2010, DIS, 16-6-2010

MAERSK LIFTER, IMO 9425734, 6.821 GT, 17.280 kW, Offshore Tug/Supply Ship, 2009, DIS, 18-11-2009

MAERSK LOGGER, IMO 9425722, 6.821 GT, 17.280 kW, Offshore Tug/Supply Ship, 2009, DIS, 18-9-2009

MAERSK MAKER, IMO 9765483, 10.181 GT, 17.665 kW, Offshore Tug/Supply, 2019, Brazil, 14-2-2019



MAERSK MARINER, IMO 9761047, 10.181 GT, 17.665 kW, Offshore Tug/Supply Ship, 2017, DIS, 5-7-2017 (Foto: Ruud Zegwaard, 4-2-2022).

MAERSK MASTER, IMO 9761035, 10.181 GT, 17.665 kW, Offshore Tug/Supply Ship, 2017, DIS, 24-3-2017

MAERSK MINDER, IMO 9765469, 10.181 GT, 17.665 kW, Offshore Tug/Supply, 2018, NOR, 31-5-2018

MAERSK MOBILISER, IMO 9765471, 10.181 GT, 17.665 kW, OT Supply Ship, 2018, Canada, 30-10-2018

MAERSK MOVER, IMO 9761059, 10.181 GT, 17.665 kW, Offshore Tug/Supply Ship, 2018, DIS, 31-1-2018

MAERSK NEXUS, IMO 9424780, 4.323 GT, 7.680 kW, Offshore Support Vessel, 2010, Canada, 2-2015

MAERSK NOMAD, IMO 9424778, 5.903 GT, 7.680 kW, Offshore Support Vessel, 2009, DIS, 12-4-2010

MAERSK TENDER, IMO 9388651, 4.678 GT, 10.200 kW, Offshore Tug/Supply, 2009, DIS, 3-7-2009

MAERSK TOPPER, IMO 9388584, 4.998 GT, 10.200 kW, Offshore Tug/Supply, 2008, Brazil, 15-10-2008
MAERSK TRADER, IMO 9388596, 4.678 GT, 10.200 kW, Offshore Tug/Supply, 2008, DIS, 2-6-2009
MAERSK TRAVELLER, IMO 9388663, 4.678 GT, 10.200 kW, Offshore Tug/Supply, 2009, Brazil, 18-9-2009
MAERSK VEGA, IMO 9294082, 3.760 GT, 7.680 kW, Offshore Supply Ship, 2006, Brazil, 8-2008



N-Sea Group rondt overname Geo Plus af

N-Sea en Geo Plus maken met genoeg bekend dat N-Sea de volledige overname van Geo Plus, gevestigd in Groningen, heeft afgerond.

Geo Plus – opgericht in 1994 – is een wereldwijd opererende dienstverlener in de Survey Industry. Geo Plus exploiteert een vloot van 5 zeer gespecialiseerde surveyschepen, die momenteel actief zijn op langetermijnprojecten in Europa en het Midden-Oosten. De brandstofefficiënte schepen zijn goed uitgerust voor alle soorten geofysische surveys en inspectieactiviteiten.

Geo Plus biedt onder andere:

- Geavanceerde surveyplatforms en een hooggekwalificeerde, ervaren en proactieve bemanning
- Surveyschepen die zijn uitgerust met hoogwaardige romp- en maanpool-gemonteerde surveyapparatuur
- Technische, survey- en operationele ondersteuning
- De mogelijkheid om de schepen te charteren met of zonder surveyors
- Een houding en cultuur waarin de hoogste operationele excellentie wordt gevestigd in een langetermijnrelatie met klanten en partners

Deze overname zal een belangrijke rol spelen in het realiseren van N-Sea's ambitie om de subsea services contractor van keuze te worden. Door Geo Plus over te nemen, vergroot N-Sea haar capaciteit en mogelijkheden op het gebied van ondiepe water hydrografische onderzoeken, zowel Geofysisch als Geotechnisch.

Geo Plus is inmiddels toetreden tot de N-Sea Group, maar blijft als zelfstandig bedrijf vanuit hetzelfde kantoor in Groningen en met hetzelfde team opereren.

Momenteel bezit en exploiteert Geo Plus de volgende schepen:

- GEO RANGER, IMO 9885831
- GEO FOCUS, IMO 9628855
- GEO EXPLORER, IMO 9405069, PBJJ, bouwjaar 2007, No Limit Ships, Groningen, 34 GT.
- GEO MOTION, IMO 9606857, PBUL, bouwjaar 2011, No Limit Ships, Groningen, 36 GT.
- GEO CONNECTION, IMO 9590371, PCFZ, bouwjaar 2010, No Limit Ships, Groningen, 36 GT.

Patrick Defilet, directeur van Geo Plus, zegt:

“Ik ben ontzettend blij dat Geo Plus onderdeel is geworden van N-Sea. Daarmee waarborgen we onze groeiambities met een partner die zeer succesvol is in de huidige markten en die ons in staat stelt om optimaal te profiteren van hun organisatorische capaciteiten en middelen. Een uitstekend startpunt voor een geïntegreerde marktbenadering!”

Over N-Sea

N-Sea is een geïntegreerde totaalaanbieder van onderzeese oplossingen voor onderzoek, IRM en constructie, reparatie en installatie van onderzeese kabels en opsporing en verwijdering van UXO.

Wij leveren totaaloplossingen voor subsea infrastructuur en activa die voldoen aan de behoeften van onze klanten en de internationale olie- en gas- en hernieuwbare industrieën, rekening houdend met een veilige omgeving. Wij willen een duurzame onderneming creëren en onze winstgevendheid vergroten door solide projectmanagement en volledig klantbewustzijn. (Bron en foto GEO RANGER: Press Release N-Sea, 2-7-2024).



GEO FOCUS 9628855, seismologisch onderzoekingsvaartuig, type De Haas Hybrid ROV Support Vessel, 4-2011 besteld, casco gebouwd bij Bijlsma Wartena B.V., Wartena, 2-5-2011 kiel gelegd te Wartena door de heer J. Krans (relatie van Geo Plus), 4-11-2011 door een kraan te water gezet, casco naar de firma A.J. Den Breejen & Zonen B.V. NAAR Dordrecht gebracht om gestraald en behandeld te worden, 19-11-2011 bij scheepswerf De Haas Maassluis B.V. het 90 ton wegende casco door 2 mobiele kranen van de firma Boekestijn te Maasland op de kade gezet en de loods ingereden, 14-4-2012 te water gezet, 13-6-2012 proefvaart op de Nieuwe Waterweg, 15-6-2012 proefvaart op de Nieuwe Waterweg, 12-7-2012 opgeleverd door Scheepswerf De Haas B.V., Maassluis (194) aan Geo Tender IV B.V., Eemshaven, in beheer bij Geo Plus Materieel Verhuur B.V. en Geo Plus B.V., roepsein PCNC, 23-7-2012 bij scheepswerf de Haas te Maassluis gedoopt GEO FOCUS door mevrouw Joos Ockels (echtgenote van astronaut Wubbo Ockels), 240 GT, 34,50 (32,07) x 7,83 x 4,23 x 2,000 meter, 1.302 kW, 2 x Caterpillar C18 ACERT, 17 kn. 2023 in charter N-Sea Group. (Foto: Jan Plug, 19-5-2921, IJmuiden).

GEO RANGER, IMO 9885831 (NB-270), onderzoekingsvaartuig, ontworpen door Conoship International B.V., 4-2019 contract, 2-9-2019 (e) kiel gelegd onder bouwnummer NIESTERN SANDER 864, 1-2-2020 van de constructiehal naar de kade getransporteerd, 7-3-2020 te water gelaten, assistentie van de sleepboten WATERLELIE en WATERPOORT, 5-2020 geplande oplevering, 14/15-6-2020 te Delfzijl vanaf de werf met de sleepboten GYAS en WATERGEUS, 15-6-2020 t/m 19-6-2020 proefvaarten op de Eems, 2-7-2020 opgeleverd als GEO RANGER aan Geo Plus B.V., Groningen. Roepsein PHHV. 498 GT. 4-7-2020 vertrokken van de Eemshaven naar Gothenborg. 1-2024 in charter bij N-Sea Offshore B.V., Dordrecht.

N-Sea versterkt haar offshore subsea-activiteiten met hybride onderzoeks- en ROV-ondersteuningsvaartuig GEO RANGER.

We zijn verheugd te kunnen melden dat N-Sea Group een overeenkomst is aangegaan met Geo Plus om het Nederlandse vlagschip Geo Ranger, een modern hybride survey- en ROV-ondersteuningsvaartuig, voor de lange termijn te charteren. De Geo Ranger zal de Geo Focus vergezellen, die al onder N-Sea-beheer en -controle staat.

Het brandstofefficiënte schip Geo Ranger is uitgerust met slimme boordtechnologie, bestaande uit verschillende sensoren en een plug-and-play-systeem voor extra, projectspecifieke apparatuur van de klant. Met haar focus op verbeterde werkbaarheid, duurzaamheid en flexibiliteit, zou de Geo Ranger wel eens een nieuwe standaard voor onderzoeksvaartuigen kunnen zetten.



Waarom de Geo Ranger het beste onderzoeksvaartuig in zijn klasse is

- **Werkbaarheid:** Biedt een hoge werkbaarheid tot 2 meter significante golfhoogte.
- **Plug & Go-oplossingen:** Om probleemloze (de)mobilisatie te garanderen, heeft het schip verschillende oplossingen voor snelle en veilige installatie van apparatuur. Daarnaast is het schip standaard voorzien van hoogwaardige onderzoeksapparatuur.
- **Duurzaamheid:** De Geo Ranger is een zeer brandstofefficiënt schip en heeft veel functies die op een duurzame manier bijdragen aan het milieu. Dit betekent dat het schip bijvoorbeeld diesel-/elektrische voortstuwing gebruikt voor een laag brandstofverbruik, warmteterugwinning, LED-verlichting en biologisch afbreekbare olie.

De Geo Ranger heeft een bewezen staat van dienst als het gaat om veilige en efficiënte offshore-operaties. Met haar DP-stationhoudcapaciteiten, een totale lengte (LOA) van 41,60 meter, een breedte van 8,70 meter en een werkdiepgang van 2,25 meter is ze het ideale schip om te opereren in de Noordzee, de Oostzee, de Ierse Zee en de Middellandse Zee.

Bovendien is het schip uitgerust met een 8T A-frame, dat bij uitstek geschikt is voor sleepwerkzaamheden, geotechnisch onderzoek en andere onderzeese activiteiten.

Het schip en zijn ervaren bemanning zullen een belangrijke rol spelen in het realiseren van de ambitie van N-Sea om de subsea services contractor van keuze te worden. Met het langetermijncharter van de Geo Ranger versterkt N-Sea zijn voetafdruk en positie in de subsea service-industrie, na de uitbreiding van de offshore markten.

N-Sea zal het schip volledig onder beheer en controle hebben. Door toegewijde schepen te hebben, kan N-Sea veiligere en efficiëntere operaties bieden door te werken met volledig toegewijde en geïntegreerde teams. Met dit nieuwe toegewijde vaartuininitiatief kan N-Sea haar klanten een unieke set van subsea-oplossingsmogelijkheden bieden, ondersteund door experts, die beter inspelen op de behoeften van onze klanten. (Bron en foto GEORANGER (boven): Press Release N-Sea, 17-1-2024. Foto GEORANGER (onder: Leen Louwerse, 6-8-2020).



BRITTOIL GUARDIAN, IMO 9797280, Tug/Supply Ship, 2.888 GT, 866 NT, 2.008 DWT, 18-11-2015 kiel gelegd, 21-11-2022 opgeleverd door Guangdong Yuexin Ocean Engineering Co. Ltd. (YX3252S) als CORAL GUARDIAN aan Yuexin International Offshore, Tuvala. 69,90 (61,20) x 16,90 x 7,00 x . meter. 13,5 kn. 9.922 EPK, 3 x 2.100 kW, Caterpillar 3516C. 2-12-2022 verkocht aan Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 1-2023 (e) vlag: Singapore, 1-2023 herdoopt BRITTOIL GUARDIAN. 3-2023 vlag: Tuvala, 3-2023 herdoopt CORAL GUARDIAN. 3-2023 vlag: Singapore (9V8453), 3-2023 herdoopt BRITTOIL GUARDIAN. 6-2024 verkocht aan BAAINBw (Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr).

ZEESLEEPBOOT OVERGENOMEN DOOR DE DUITSE MARINE

Op 20 juni 2024 gunde de BAAINBw de opdracht voor de aanschaf van een tweede zeesleepboot voor de Duitse marine. Net als de sleepboot RÜGEN (IMO 9249518, ex ROTA ENDURANCE), die in 2023 werd aangeschaft, zal de BRITOIL GUARDIAN tweedehands op de civiele markt worden aangeschaft en herdoopt tot BORKUM. Door deze twee sleepboten als tussenoplossing voor minimaal zes jaar aan te schaffen, is de BAAINBw erin geslaagd het gat te dichten totdat een mogelijk komt om deze belangrijke capaciteit bij de Duitse marine te behouden.

De in amper vijf maanden tijd verworven BRITOIL GUARDIAN zal samen met de RÜGEN dienen ter vervanging van de ruim 50 jaar oude sleepboten WANGEROOGE, SPIEKEROOG en FEHMARN, de reparatie van wat nu oneconomisch zou zijn.

De sleepboot zal naar verwachting in september in Kiel worden overgenomen en in oktober in gebruik worden genomen. In de zomer van 2025 zal een korte conversieperiode plaatsvinden, waarin militair noodzakelijke aanpassingen, zoals de installatie van militaire radio en navigatie, zullen worden uitgevoerd. Om geen tijd te verliezen staat de BORKUM tot die tijd ter beschikking van de Marine voor de eigen training van de bemanning. (VT, Timsen, 21-6-2014).



DMS FALCON, IMO 8944381 (NB-314), gebouwd bij Damen Shipyard Changde Co. Ltd., Changde, China (1002), 28-11-1997 (e) opgeleverd door Damen Marine Services B.V., Gorinchem als ELIZABETH aan L.H. Visser & Zn. Towage & Salvage, Texel, vlag: St. Vincent and the Grenadines. 134 GT, 1.360 EPK, 1.000 kW, Caterpillar NE-95. 18-2-2001 herdoopt ELIZABETH 4. 2002 verkocht aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, 29-7-2002 herdoopt DMS FALCON. 17-3-2010 (e) verkocht aan Marineco UK Ltd., Leith-U.K., herdoopt MARINECO AKELA. 2012 verkocht aan Caspian High Speed Ferries Ltd., Barbados. 2013 herdoopt C.M. KURIK. 2014 vlag: Kazakstan. 5-2014 in beheer bij CMI Alpha Offshore LLC, Astrakan. 2015 vlag: Rusland. 4-6-2019 (e) verkocht aan Alpha Marine Ltd., Wicklow, Ierland, vlag: U.K., roepsin MEH18, herdoopt AMS RETRIEVER. 2024 verkocht aan Dutch Dredging B.V., Sliedrecht, Baggerbedrijf De Boer B.V., 2024 te Urk voor verbouwing tot ploegboot. 6-2024 herdoopt RAYADOR. (Foto Kor Heidinga, 25-5-2024, Urk).

E-NINE, IMO 9548897 (NB-315), Damen Shoalbuster 3511, casco gebouwd bij Damen Gdynia Shipyard, 9-6-2009 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg op achter de Poolse sleepboot HERAKLES, afgebouwd bij Damen Shipyards B.V., Gorinchem onder bouwnummer 571615, 26-2-2010 te water gelaten, 13-4-2010 naar de Europoort voor de proefvaart, 27-4-2010 (BV) opgeleverd als DMS OSPREY aan Damen Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam, roepsin PBYG, 3.840 KW, 2 x Caterpillar 3516 B TA HD/B, Caterpillar Tractor Co. NE-09, trekkracht 65,8 ton. 28-4-2010 proefvaart in de Europoort. 2-2020 vlag: Panama (HO9026). 24-9-2010 in beheer bij Damen Trading & Chartering B.V. 11-9-2012 in beheer bij National Marine Dredging Co. 14-8-2014 in beheer bij Damen Trading & Chartering B.V. 30-5-2016 in beheer bij Allianz Middle East Shipmanagement LLC, Abu Dhabi. 21-6-2018 in beheer bij Damen Trading & Chartering B.V. 28-2-2020 verkocht aan Limetree Bay Terminals LLC, Panama. 23-2-2024 in beheer bij Redwise Maritime Services B.V. 23-2-2024 vertrokken van St. Croix, Virgin Islands naar Stellendam, 17-3-2024 te Stellendam. 3-2024 verkocht aan E-Nine Shipping Company Limited, vlag: Cyprus (5BKP6), in beheer bij Emar Offshore Services B.V, Raamsdonksveer, 28-3-2024 herdoopt E-NINE. 13-7-2024 van Stellendam voor een korte proefvaart op

zee en naar Rotterdam. 23-6-2024 vertrokken van de Kortenoordsehaven, Rotterdam met op sleep KRAAN 92 van E.B.S., stuurboot SOMBRA, met bestemming Freetown, Sierra Leone, 15-7-2024 ETA te Freetown.



EN AVANT 26, IMO 9985277 (NB-316), ASD 3212, 450 GT, 7-12-2022 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN SONG CAM 512579, 27-12-2023 te water gelaten, 26-3-2024 a/b m.s. HAPPY STAR (IMO 9661259) van Taicang Anchorage, 28-3-2024 (e) opgeleverd als EN AVANT 26 aan Damen Workboats B.V. (Damen Shipyards Gorinchem B.V.), vlag: St. Vincent and the Grenadines (J8B6538) en bestemd voor Rederij T. Muller B.V., Dordrecht. 448 GT, 134 NT, 202 DWT. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm, vertraagd naar 218 rpm., Caterpillar 08938/F1 BV, Caterpillar Inc., Tianjin NE-1-2023. 13 kn. 4-4-2024 van Ha Long Anchorage naar Vigo. 4-2024 aan boord gezet van m.s. HAPPY STAR voor transport naar Rotterdam, 17-5-2024 ETA te Rotterdam 10-5-2024 ETA te Las Palmas. 11-5-2024 van Las Palmas naar Vigo. 15-5-2024 te Vigo om de sleepboot HELECHOSA te lossen. 16-5-2024 van Vigo. 19-5-2024 te Rotterdam, Waalhaven, RHB Stevedoring & Warehousing, 21-5-2024 gelost en naar Balck Shipyard (J.A. Balck B.V.) in de Waalhaven. 31-5-2024 (e) overgedragen aan Muller Groep B.V., Rotterdam (PDTH). 18-6-2024 van de Merwehaven naar de Maasvlakte op proefvaart, 19-6 proefvaart en naar de Merwehaven. 28-6-2024 te Dordrecht gedoopt EN AVANT 26 door Narda Muller (echtgenote van eigenaar-directeur Bram Muller). (Foto: Nico Giltay, 28-6-2024).



Op 28 juni is de gloednieuwe sleepboot EN AVANT 26 (type Damen ASD 3212) gedoopt. Dit gebeurde vóór het kantoor van Muller - Dordrecht gelegen aan het drie-rivieren-punt in Dordrecht. Daarna scheepte het gezelschap zich in op het passagiersschip GRACE KELLY voor een hapje en een drankje, alsmede een

demonstratie door de nieuwe sleepboot. Deze werd op 19 mei j.l. in Rotterdam afgeleverd door zware-lading-schip Happy Star. Beide boten voeren vanaf het kantoor via een stukje Oude Maas naar de Dordtsche Kil. Halverwege werd omgekeerd, ongeveer ter hoogte van de vluchthaven bij De Wacht. De sleepboot zocht een ligplaats aan het eind van het Mallegat Zuid. De GRACE KELLY leverde de genodigden weer af voor het kantoor. (Info en foto: Nico Giltay).

FELIS S., IMO 7208613 (NB-317), 5-8-1971 kiel gelegd, 4-1972 opgeleverd door Dunston Richard (Hessle) Ltd., Hessle (S883) als ALBERT aan Alexandra Towing Co. Ltd., Liverpool-U.K., 272 BRT, 2.401 EPK, Ruston 9ATCM, Ruston Paxman Diesels Ltd. 1995 verkocht aan Howard Smith Towage Ltd., Liverpool-U.K. 1999 verkocht aan REBONAVE-Reboques e Assistencia Naval Lda., Setubal-Portugal, 1999 herdoopt MOURISCAS. 2000 verkocht aan TINITA-Transportes e Reboques Maritimos Lda., Setubal-Portugal. 6-2007 herdoopt BARRA DE VIANA. 7-2003 herdoopt BARRA DE AVEIRO. 12-4-2008 (e) verkocht aan Leopard Shipping Ltd., Slowakije, in beheer bij J. Stepniewski, Gdynia, herdoopt FELIS. 2009 in beheer bij J. Stepniewski, Gdynia en Westcoasting Offshore Services B.V., IJmuiden. 24-9-2012 (m) onder de vlag van St. Vincent Grenadines gebracht, roepsein J8B4754. 10-5-2013 verkocht aan Catharina Shipping Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Westcoasting Offshore Services B.V., IJmuiden en Westcoasting Towage Services Sp z oo, Gdynia. 11-2023 verkocht aan Sovlot B.V., Zwijndrecht, vlag: St. Vincent Grenadines, 20-11-2023 herdoopt FELIS S. 25-11-2023 van Szczecin naar Rotterdam. 1-12-2023 te Rotterdam. 15-12-2023 de FELIS S. verhaald met de duw- sleepboot OTTER (ENI 3140116) naar de Rietbaan, Hendrik Ido Ambacht. 31-1-2024 vanaf H.I. Ambacht te Zwijndrecht. 29-5-2024 vertrokken van Zwijndrecht naar Lagos met de binnenvaartschepen ALLEGRO (Motortankschip ENI 04003700, DD2685, 12-3-2024 te Zwijndrecht) en GULF ROTTERDAM (Motortankschip, ENI 06503495, MMSI: 205361390, PA6245, 1955, 427 ton), als stuurboot de DIRK II tot tussen de pieren. 1-7-2024 ETA te Lagos. 30-5-2024 gearriveerd in de Buitenhaven te Stellendam met schade om te repareren. 6-6-2024 vertrokken van Stellendam, in de geul aan de grond gelopen, 7-6-2024 vlot gebracht en terug te Stellendam. 19-6-2024 vertrokken van Stellendam naar Lagos. 8-7-2024 ETA te Dakar.



INNE K, IMO 9992517 (NB-317), Utility Vessel, Eurocarrier 3314, 11-4-2024 te water gelaten onder bouwnummer NEPTUNE 557, 27-5-2024 proefvaart, 28-5-2024 proefvaart en terug naar Hardinxveld, 6-6-2024 gedoopt INNE K, 7-6-2024 (12-6-2024 BV) opgeleverd aan Neptune Equipment B.V., Aalst (PHBE). 486 GT, 32,50 x 14,00 x 4,55 x 3,000 meter. 10 kn. 2.910 kW, 1 x 14 cyl, 2 x 12 cyl, 145 x 163, 1.800 rpm., vertraagd naar 304 rpm., Caterpillar C32. 13-6-2024 vertrokken met de ponton NP 565 op sleeptouw met bestemming Skagen, Denemarken, 17-6-2024 ETA te Skagen. (Foto: Hans de Klerk, 13-6-2024).

IRON FINCH, IMO 9950179, 12-9-2023 kiel gelegd, 24-5-2024 opgeleverd door Cheoy Lee Shipyards Ltd. (5236) als IRON FINCH aan Svitzer Australia Pty. Ltd., St. Vincent and Grenadines (J8B6560), in beheer bij Tos Ship Delivery. 6-2024 vlag: Australië (VMOH), in beheer bij BHP (Towage Services) Pty. Ltd., Perth. 433 GT, 129 GT, 232 DWT.

IRON QUAIL, IMO 9950181, Tug, 15-6-2023 kiel gelegd, 4-3-2024 opgeleverd als IRON QUAIL door Cheoy Lee Shipyards Ltd. (5237) aan Svitzer Middle East Ltd., St. Vincent and Grenadines (J8B6513), in beheer bij Tos Ship Delivery. 4-2024 vlag: Australië (VMOL), in beheer bij BHP (Towage Services) Pty. Ltd., Perth. 433 GT, 129 GT, 232 DWT.

IRON ROBIN, IMO 9950167, 26-4-2024 opgeleverd als IRON ROBIN door Cheoy Lee Shipyards Ltd. () als IRON ROBIN aan aan Svitzer Middle East Ltd., St. Vincent and Grenadines (), in beheer bij Tos Ship Delivery. 4-2024 vlag: Australië (VMOK), in beheer bij BHP (Towage Services) Pty. Ltd., Perth. 433 GT, 129 GT, 232 DWT.

IRON WREN, IMO 9950193, 2-8-2023 kiel gelegd, 29-3-2024 opgeleverd als IRON WREN door Cheoy Lee Shipyards Ltd. (5238) aan Svitzer Middle East Ltd., St. Vincent and Grenadines (), in beheer bij Tos Ship Delivery. 4-2024 vlag: Australië (VMOJ), in beheer bij BHP (Towage Services) Pty. Ltd., Perth. 433 GT, 129 GT, 232 DWT.



KÄTHE WESSELS, IMO 9976276 (NB-317), Tug Damen ASD 2111, 28-5-2023 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN SHIPYARDS CHANGDE 510402, 15-3-2024 opgeleverd door Damen Shipyards Changde Co. Ltd., Changde, Hunan als KÄTHE WESSELS aan Damen Workboats B.V., Gorinchem, vlag St. Vincent and Grenadines (J8B6520), bestemd voor Emden Schlepp-Betrieb G.m.b.H., Emden. 3-2024 Zhangjiagang, China aan boord gezet van m.s. HAPPY STAR voor transport naar Rotterdam. 198 GT, 158 NT, 69 DWT. 19-5-2024 te Rotterdam. 3.750 EPK, 2.760 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.600 rpm., vertraagd naar 273 rpm., Caterpillar 08938/F0 BV, Caterpillar Inc. 22-5-2024 de KÄTHE WESSELS naar Gorinchem met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM. 17-6-2024 met de duwboot ALBATROS verhaald naar Scheepswerf De Haas Rotterdam, 25-6-2024 met de duwboot AREND verhaald Scheepswerf De Haas naar Damen Shipyards te Gorinchem, 3-7-2024 proefvaart op het Hollandsch Diep en naar Dordrecht, door de duw- sleepboot BROEDERTROUW XIV terug gebracht naar Gorinchem. (Foto: Nico Giltay, 3-7-2024).

KOOLE 53, IMO 9646778, (NB-316), Offshore Tug/Supply Ship, 24-1-2008 contract, 23-2-2009 1e staal gesneden, 16-8-2009 kiel gelegd, 28-11-2011 (AB) te water gelaten bij Nantong MLC Tongbao Shipyard onder bouwnummer MLC5287, in aanbouw voor Rederij Holland Offshore B.V., Hardinxveld-Giessendam (Holland Shipyards B.V.), 1.159 GT, 347 NT, 935 DWT, 52,80 x 13,20 x . x 4,500 meter, 4.352 EPK, 2 x 1.600 kW, Wärtsilä 8L20, trekkracht 50 ton, 550 m3 bunkers, 11,2 kn. 1-2012 geplande oplevering, 26-6-2012 opgeleverd door Nantong Mee Lee Cheong Tongbao Shipbuilding Co. Ltd. (MLC5287) als DUTCH BLUE aan RORO I B.V., Werkendam, roepsein PBZS, in beheer bij Rederij Holland Offshore B.V. en Rederij Chr. Kornet & Zonen B.V., Werkendam, 31-7-2012 gearriveerd te Batam, Indonesië op de eerste reis. 18-2-2022 in beheer bij Rederij Holland Offshore B.V. en Emar Offshore Services B.V., Raamsdonksveer. 11-2022 verkocht aan Rederij Holland Offshore B.V., Werkendam, roepsein PBZS, in beheer bij Rederij Holland Offshore B.V. en Emar Offshore Services B.V., Raamsdonksveer. 5-2-2024 verkocht aan K53 B.V., Rotterdam (PBZS), in beheer bij Koole Maritien B.V., Vijfhuizen, 3-2024 herdoopt KOOLE 53.



28-6-2024 gearriveerd bij Damen Verolme in de Botlek (nog) onder de naam DUTCH BLUE. (Foto: Ruud Zegwaard, 28-6-2024).

LEON-H, IMO 1013212 (NB-316), Utility Vessel, Hybrid Cat 2411E, 186 GT, 17-2-2023 besteld bij Werft Shipbuilding onder bouwnummer VCU 003, in de nacht van 20 op 21 februari van de bouwlocatie op het industrieterrein verplaatst naar de haven, 21-2-2024 te water gezet, 30-4-2024 geplande oplevering, 18-6-2024 opgeleverd aan TB Waterwerken B.V., Urk (PHBP). 24,00 x 11,50 x . x . 1,500 meter. 2 x 930 kW, Scania generators, 3 x 450 kW E-motor. Trekkracht 15 ton.



SPM NEEL PRATAP 180, IMO 9388613, ex MAERSK TRACER. (Foto: Peter Andriessen, 29-5-2024). 17-5-2024 in beheer bij Total Marine India Pvt. Ltd., Navi Mumbai, India. Het Offshore Tug/Supply Ship is niet in Antwerpen geweest op 29 mei, is vanuit Sluiskil naar de Everingen gegaan voor bunkers. Daarna naar de

Wandelaar waar ze heeft gelegen, vandaar naar Flekkefjord. (Info W. Kosten Sr.) 15-6-2024 gearriveerd in de Waalhaven, Rotterdam. 24-6-2024 vertrokken naar Aliğa, Turkije, 3-8-2024 ETA te Aliğa.



NP 459, IMO 1042304, Cable Repair Ship, 25-4-2017 opgeleverd door Zhangjiagang Haihong Marine Equipment Co. Ltd., China (459) als NP 459 aan Neptune Equipment B.V., Aalst (PCSA). 5.231 GT, 1.569 NT, 3.277 DWT. 87,50 84,00) x 27,00 x 6,00 x 3,500 meter. 7 kn. 4.278 EPK, 3.150 kW, Diesel Generators, Electrical, 6 L Drive Thruster Solid Ord, 473 rpm., ZF Marine Krimpen B.V., Krimpen aan de Lek. 6-6-2024 herdoopt CURO. 2024 in charter bij N-Sea Group. (Foto CURO: Marcel Coster 17-6-2024).



NP 647, IMO 1053729, Utility Vessel, Neptune Euro Carrier 2410, 173 GT, 20-11-2023 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 647, 1-4-2024 te water, 3-7-2024 van de werf naar Europoort, 4-7-2024 proefvaart

op de 2e Maasvlakte, trekproeven en naar Aalst. (Foto: Nico Giltay, 4-7-2024, Klein Profijt bij Oud-Beijerland).

REBELLE 1, IMO 1022237, Tug, 118 GT, 19-4-2024 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571858, 26-6-2024 proefvaart, 7-2024 opgeleverd aan Cory Environmental Ltd., Londen-United Kingdom (MPKF9).

RESOLUTE 1, IMO 1022225, Tug, 118 GT, 19-4-2024 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571857, 21-6-2024 proefvaart, 7-2024 opgeleverd aan Cory Environmental Ltd., Londen-United Kingdom (MPPJ2). 10-6-2024 van de werf naar Vlissingen, 11-6-2024 vertrokken naar Londen.



RPA 3, IMO 9089073, EU 02336833, 1995 opgeleverd door Damen Shipyard B.V., Gorinchem (2658) als HAVENDIENST 5 aan Gemeentelijk Havenbedrijf, Rotterdam. 2002 over aan N.V. Havenbedrijf Rotterdam, Rotterdam (PD5102), herdoopt RPA 3. 2023 verkocht, herdoopt ANTES 3. 2024 verkocht aan V.o.F. NewWave, Maassluis (PD5102) (Wouter van Namen), herdoopt NW 3. (Foto: Teun van der Zee, 7-9-2013).



SMIT ANGOLA, IMO 9479694 (NB-284), type RAMPAGE 5000, 15-1-2010 te water gelaten bij Keppel Nantong Shipyard Co. Ltd., Nantong, China onder bouwnummer H026, 4-2010 geplande oplevering, 17-6-2010 (BV) opgeleverd als SMIT ANGOLA aan Smit Shipping Singapore Private Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit Amandla Marine Pty. Ltd., Kaapstad, roepsein C6YI5, 1.438 GT, 431 NT, 1.127 DWT, 7.392 EPK, 5.440 kW, Wärtsilä 8L26A2, Wärtsilä Italia S.p.A. NE-07, trekkracht 90 ton, 16 kn. 25-6-2012 (e) in beheer bij Unie van Redding & Sleepdienst N.V., Antwerpen, 25-6-2012 (m) vlag: België, roepsein ORQP. 20-12-2018 te Rotterdam en opgelegd. 3-2021 verkocht FFS Skip AS, Farsund, vlag: Noorwegen (NIS) roepsein LAMJ8, in beheer bij FFS Marine AS, Farsund, 19-3-2021 overgedragen en herdoopt (e) FFS ARES. 15-4-2021 nog onder de oude naam op het schip vertrokken achter de sleepboot MTS VALIANT van de Waalhaven, Rotterdam naar Terneuzen, 16-4-2021 gearriveerd bij Scheepswerf De Schroef te Sluiskil om te repareren. 17-7-2021 te Farsund. 2021 verkocht aan Minres Marine Pty. Ltd., 22-7-2021 vlag: Saint Vincent and the Grenadines (J8B6215), in beheer bij MMA Offshore Asia Pte. Ltd., Singapore en Redwise Maritime Services B.V., Huizen voor de uitreis, 22-7-2021 herdoopt ARES. 6-8-2021 van Farsund naar Australië, 8-8-2021 te IJmuiden, tussen de pieren van IJmuiden een black-out, met de sleepboten TRITON en TELSTAR van Svitzer EuroMed B.V. naar de Trawlerkade gebracht. 24-8-2021 verhaald te IJmuiden. 30-8-2021 proefvaart. 31-8-2021 vertrokken naar Australië, 12-9-2021 ETA te Valletta. 11-2021 vlag: Singapore. 4-2024 vlag: Australië (VNZ3190), 4-2024 in beheer bij Minres Marine Pty. Ltd., Perth, 4-2024 herdoopt MINRES THOR. (Foto: Leen van der Meijden, 2-8-2012).



SVITZER SETUBAL, IMO 9008653, sleepboot, 19-9-1991 opgeleverd (LR) door Matsuura Tekko Zosen K.K., Higashino (366) als LARS aan AB Röda Bolaget, Lysekil-Zweden (SCNM). 12-1991 vertrokken van Japan naar Zweden aan boord van de HAPPY BUCCANEER (IMO 8300389, bouwjaar 1984, 16.341 BRT), 1-1992 gearriveerd te Gothenborg. 356 BRT, 106 NRT, 118 DWT. 32,89 (26,40) x 11,01 x 4,49 x 3,890 meter. Tractorsleepboot, trekkracht 53 ton, Fire-Fighting, 14 kn. 4.000 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, 280 x 360, Yanmar 6Z280-EN, Yanmar Diesel Engine Co. Ltd., Amagasaki. 1994 nieuwe meting 356 GT, 106 NT, 108 DWT, diepgang 3.890 meter. 29-3-1999 A/S Em. Svitzer te Kopenhagen nam Röda Bolaget AB over met een vloot van 20 sleepboten. De overeenkomst gold met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 1999. 1999 thuishaven en vlag: Gothenborg-Zweden. 2-2013 door Svitzer Sverige AB, Gothenborg-Zweden verkocht aan Portugs II - Reboques Maritimos S.A., Portugal, 2013 herdoopt SVITZER SETUBAL. 2020 verkocht aan Svitzer EuroMed B.V., Portugal, 8-2020 herdoopt PORTUGS SETUBAL. 19-1-2022 verkocht aan Valsa de Letras Unipessoal Lda., Portugal, in beheer bij Medtug Sines S.A., 1-2022 herdoopt MED SETUBAL. 16-5-2024 verkocht aan Boluda Towage Gibraltar Ltd., Gibraltar (ZDSP9), 18-6-2024 te Gibraltar officieel herdoopt herdoopt VB RESPONDER. (Foto: Boluda).

Boluda versterkt zijn vloot in Gibraltar met een nieuwe boot

Vanochtend vond de naam ceremonie van de nieuwe sleepboot “VB Responder” plaats in de Small Boats Marina in de haven van Gibraltar, waarmee de huidige vloot op zo’n strategisch punt voor maritiem transport als de Straat van Gibraltar werd versterkt.

Het evenement werd bijgewoond door de Hon Chief Minister, Fabian Picardo KC MP, het Hon Gemma Arias-Vasquez MP, de president van Boluda Corporación Marítima, Vicente Boluda Fos, Executive Vice President van Boluda Towage, Vicente Boluda Ceballos en de kapitein van de haven, de heer John Ghio.

Vicente Boluda, president van Boluda Corporación Marítima, zei: “Het belang van Gibraltar en zijn haven als strategisch knooppunt voor onze operaties in de zeestraat, een echte toegangspoort van de Atlantische Oceaan naar de Indische Oceaan via de Middellandse Zee, waar het essentieel is om op te treden met een krachtige en voorbereide vloot zoals die van Boluda Towage”.

Minister van Haven, Gemma Arias-Vasquez parlements lid, zei: “ Dit partnerschap weerspiegelt de inzet van de haven van Gibraltar om zich aan te passen aan de zich ontwikkelende maritieme industrie en om de diensten die zij aanbiedt te verbeteren. Ik wil Boluda bedanken voor hun interesse in Gibraltar en ik kijk uit naar vele jaren van samenwerking.”

De eerste minister, het Hon Fabian Picardo KC-parlements lid, zei: “Ik verwelkom de toevoeging van “VB Responder” aan de vloot van Boluda Towage, omdat dit hun vertrouwen in Gibraltar uitdrukt, niet alleen als een strategisch punt in geografische termen, maar ook als een betrouwbare plek voor zaken. Dit is ook een belangrijke acquisitie die de maritieme capaciteiten van de haven van Gibraltar versterkt, waardoor hun dienstverlening zal verbeteren”.

Boluda Towage, zich bewust van zijn verantwoordelijkheid en duurzame inzet, versterkt zijn activiteiten ondanks mondiale geopolitieke spanningen. Na de laatste gebeurtenissen in de Rode Zee zullen de havens in de Straat van Gibraltar de eerste in Europa zijn die in aanraking zullen komen met de rederijen die nu de Kaap de Goede Hoop-route bevaren, en zullen zij een sleutelpunt vormen op de handelsroutes tussen Europa en Azië.

De Straat van Gibraltar, met een lengte van 68 kilometer en een breedte van slechts 15 kilometer op het smalste punt, is een van de gebieden met de hoogste navigatiedichtheid ter wereld, waar jaarlijks meer dan 100.000 schepen doorheen varen, meer dan 10% van het totale wereldverkeer. De omstandigheden in het gebied, met sterke en wisselende getijden, krachtige oosten- en westenwinden en frequente mistbanken als gevolg van de hoge temperaturen, maken het werk van de sleepboten essentieel voor de optimalisatie van de operaties. (Bron: Boluda, 18-06-2024).



VB PUMA, IMO 9525443 (NB-315), Tug, 20-12-2007 contract, 30-9-2009 kiel gelegd, 25-6-2010 de bouw gereed, 1-7-2010 opgeleverd door Astilleros Armon S.A. (689) als VEHINTICINCO aan Remolques Unidos SL, Spanje. 428 GT, 128 NT, 413 DWT, 5.978 EPK, 4.400 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., vertraagd naar 225 rpm., Caterpillar 3516C-HD, Caterpillar Inc., Indiana NE-09. 2-2011 verkocht aan Santander Lease S.A., EFC, Spanje, in beheer bij Remolques Unidos SL. 5-2022 verkocht aan Narrativa Basilar Unipessoal, Madeira-Portugal (CQQZ), 5-2022 in beheer bij Medtug Antwerp N.V., 14-6-2022 herdoopt MED RIGEL. 26-7-2022 te Rotterdam. 31-7-2022 te IJmuiden. 12-2023 in beheer bij Medtug Sines S.A., Sines, Portugal. 2-2024 herdoopt VB PUMA. 8-5-2024 verkocht aan Boluda Shipping NL B.V., Rotterdam, vlag: Portugal (Madeira) (CQQZ), in beheer bij Boluda Towage Europe B.V., Rotterdam. 6-2024 thuishaven: Rotterdam (PEXR). (Foto: Willem Koper, 17-6-2024, Scheurhaven).

VOS CHABLIS, IMO 9697105 (NB-219), Offshore Tug/Supply Ship, 15-3-2013 contract, 25-10-2013 eerste staal gesneden, 18-4-2014 kiel gelegd, 12-8-2014 te water gelaten, 9-10-2014 geregistreerd bij AB, 8-12-2014 opgeleverd door Fujian Southeast Shipbuilding Co. Ltd. (SK503) als SK LINE 503 aan Nam Cheong International Ltd., Port Kelang, Maleisië (9MVH4). 2.281 GT, 684 NRT, 1.934 DWT, 2 x 2.427 kW, Niigata 8MG28HX, Niigata Power Systems Co. Ltd. #26685 en #26686. Trekkracht 92 ton. 22-12-2014 (e) verkocht aan Hai Duong Co. Ltd., Vung Tau City, Ba Ria-Vung Tau Province, Vietnam, roepsein 3WNO9, herdoopt HAI DUONG 101. 19-3-2015 (Vroon) overgedragen door Fujian Funing Shipyard Industry Co. Ltd., China aan Offshore Support Vessels 14 Pte. Ltd., Singapore (9V3239), in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, 24-3-2015 herdoopt VOS CHABLIS. 28-3-2015 van de werf naar Vung Tau, Vietnam om daar in een charter te gaan. 3-4-2015 ETA te Vung Tau. 24-1-2017 verkocht aan Offshore Support Vessels 23 B.V., Singapore (9V3239), in beheer bij Vroon Offshore Services S.r.l., Genua. 2-2018 vlag: Gibraltar. 27-7-2022 vlag: Luxemburg (LXVE), in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder. 14-11-2023 verkocht aan Hillcrest Pte. Ltd., Luxemburg (LXVE), in beheer bij Britoil Offshore Services S.r.l., Genua. 6-2024 herdoopt BOS CHABLIS.

VOS PURPOSE, IMO 9664225 (NB-197), Platform Supply Vessel, aanvankelijk i.a. voor Thaumias Marine Ltd., Tuvalu, roepsein T2KF4, (Coastal Offshore (Labuan) Pte. Ltd., Labuan), 22-8-2011 contract, 23-5-2012 1e staal gesneden, 5-11-2012 kiel gelegd, 9-3-2013 te water gelaten Fujian Southeast Shipyard (DN75M-7), 9-4-2013 geregistreerd te Tuvalu, 18-6-2013 (AB)/ 21-6-2013 (Vroon) opgeleverd als VOS PURPOSE aan Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Funafuti-Tuvalu, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V. en Vroon Offshore Services Italia SRL, Genua, 2.948 GT, 3.323,7 DWT, 2 x 2.206 kW, Niigata 8L28HX, Niigata Power Systems Co. Ltd. 8-2023 vlag: Italië (IBCU). 12-2023 verkocht aan Hillcrest Pte. Ltd., Italië (IBCU), in beheer bij Britoil Offshore Services S.r.l., Genua. 6-2024 herdoopt BOS PURPOSE.



Boskalis neemt alle resterende aandelen Smit Lamnalco over

Koninklijke Boskalis B.V. (Boskalis) heeft een overeenkomst getekend voor de overname van alle resterende aandelen (50%) in Smit Lamnalco. Smit Lamnalco levert terminaldiensten en had in 2023 een jaaromzet van circa USD 275 miljoen en een EBITDA van USD 100 miljoen. Deze transactie is onderhevig aan de gebruikelijke voorwaarden, waaronder de goedkeuring van regelgevende instanties. (Persbericht Boskalis, Papendrecht, 08 juli 2024. Foto: Damen Shipyards).



INTERNATIONAAL NIEUWS

BALTIC ANKA, IMO 9986506 (NB-317), General Cargo Ship, 14-2-2024 te water gelaten bij Gelibolu Gemi Insa San. ve Ticaret A.S. als GELIBOLU 60, 7-2024 geplande oplevering, 4-6-2024 opgeleverd aan Gelibolu Gemi Insa San. ve Ticaret A.S., Istanbul, 4-6-2024 overgedragen als BALTIC ANKA aan Ali Riza Aksoy Denizcilik, vlag: Portugal (Madeira) (CQ2248), in beheer bij Ocean Star Shipping G.m.b.H, & Co., Jork en Baltic Shipping Company A/S, Hillerød, Denemarken. 2.557 GT, 1.194 NT, 3.600 DWT, 749 kW, Electro Adda SPA.

CMA CGM PARATY, IMO 9938262, LNG-powered Container Ship. 129.503 GT, 58.103 NT, 145.723 DWT. 13.000 TEU, 9-4-2024 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (H1841A) als CMA CGM PARATY aan Paraty 1841 Bail, Valletta-Malta (9HA5980), in beheer bij CMA CGM S.A. The French Line, Marseille. 336,00 (330,36) x 51,00 x 26,80 x 15,500 meter. 21 kn. 50.272 EPK, 37.000 kW, 9 cyl, 2 tew, 920 x 3468, 72 rpm., type: Win-GD, CSSC-MES Diesel Co. Ltd., Shanghai.

CMA CGM BELEM, IMO 9938286, LNG-powered Container Ship. 128.613 GT, 13.000 TEU, 29-1-2024 te water gelaten onder bouwnummer HUDONG-ZHONGHUA H1843A, 12-6-2024 terug van de proefvaart, 28-6 CMA CGM BELEM aan Belem 1843 Bail SNC, Malta (9HA6023), in beheer bij CMA CGM SA The French Line, Marseille. 8-7-2024 vertrokken van Shanghai naar Luashan Anchorage. 16-7-2024 ETA te Qingdao.

CMA CGM AMAZONIA, IMO 9938298, LNG-powered Container Ship. 128.613 GT, 13.000 TEU, 10-4-2024 te water gelaten onder bouwnummer HUDONG-ZHONGHUA H1844A, 30-8-2024 geplande oplevering als CMA CGM AMAZONIA aan Amazonia 1844 Bail SNC, Malta, in beheer bij CMA CGM SA The French Line, Marseille.



DALI, IMO 9697428, Container Ship, 95.128 GT, 52.150 NT, 116.851 DWT, 10-10-2014 kiel gelegd, 27-12-2014 te water, 5-3-2015 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (2678) als DALI aan Stellar Marine LLC, Marshall Islands, in beheer bij Oceanbulk Container Management. 9971 TEU. 299,92 (287,00) x 48,20 x 24,80 x 15,030 meter. 41.480 kW, 9 cyl, 2 tew, 900 x 3260, 82,5 rpm., Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. 13-10-2016 verkocht aan Grace Ocean Pte. Ltd., Singapore (9V5283), in beheer bij Synergy Marine Pte. Ltd., Singapore. In time-charter Maersk. 26-3-2024 kort na vertrek van Baltimore naar Colombo, Sri Lanka een black-out opgelopen en tegen een pijler van de Francis Scott Key Bridge gevaren, daarop stortte de brug volledig in. 20-5-2024 weggesleept van de brug naar Baltimore. 24-6-2024 van Baltimore naar Norfolk, 25-6-2024 te Norfolk om te repareren.

Onderzoekers van de NTSB hebben persoonlijke interviews afgenomen van de De bemanning van 'Dali'. Het onderzoek aan boord van de technische systemen en het testen van de elektrische systemen is voltooid. De documentatie van de schade aan de scheepsstructuur is nog gaande. Tijdens de reis van het ongeval gingen de elektrische schakelaars HR1 en LR1 onverwacht open toen het schip zich drie scheepslengtes van de Key Bridge bevond, wat leidde tot de eerste stroomuitval (verlies van elektriciteit) van alle verlichting aan boord en de meeste apparatuur. Tijdens het onderzoeken en testen van het elektrische stroomdistributiesysteem en de besturingsschakelingen van het schip, merkten onderzoekers van de NTSB (in samenwerking met de bemanning van het schip en partijen bij het onderzoek) een onderbreking op in het besturingscircuit voor de onderspanningsafschakeling van HR1. Onderzoekers van de NTSB verwijderden vervolgens een elektrisch onderdeel uit het besturingscircuit voor de onderspanningsafschakeling van HR1. Twee delen van de besturingsbedrading die bij het aansluitblok hoorden, werden ook verwijderd. Ze bleven de verwijderde onderdelen onderzoeken in het NTSB Materials Laboratory en evalueerden het ontwerp en de werking van

het elektrische stroomdistributiesysteem van het schip, en onderzochten alle aspecten van het ongeval om de waarschijnlijke oorzaak te bepalen en mogelijke veiligheidsaanbevelingen te identificeren. De Amerikaanse kustwacht classificeerde dit ongeval als een ernstig maritiem ongeval. De NTSB leidt het veiligheidsonderzoek. (VT, Timsen, 26-6-2024. Foto DALI vlot gebracht: U.S. Coast Guard).



NCC SAFA, IMO 9411329, chemicaliëntanker, 24-11-2006 contract, 14-9-2010 kiel gelegd, 7-3-2011 te water, 4-8-2011 opgeleverd als NCC SAFA door SLS Shipbuilding Co. Ltd. (S508) aan National Chemical Carriers Co. Ltd., Panama, in beheer bij Bahri Ship Management DMCC. 2013 vlag: Saoedi-Arabië (HZEI). 29.205 GT, 11.678 NT, 45,471 DWT. 183,01 (174,01) x 32,23 x 18,90 x 12.166 meter. 12,5 kn. 9.485 kW, B&W 6S50MC. (Foto: Hannes van Rijn, 1-10-2022. Maasmond).

Dodelijk ongeval in ladingtank van chemicaliëntanker

De NCC SAFA is een 183 meter lange olie- en chemicaliëntanker. De tanker is gebouwd in 2011 op de Shinasb werf in Tongyoung, Zuid Korea. Ze vaart onder Saoedi-Arabische vlag. Het scheepsmanagement wordt gevoerd door Mideast Ship Management. Deze rederij is in 1978 opgericht in Saoedi-Arabië en beheert een vloot van 93 olie- en chemicaliëntankers, bulk- en multipurpose schepen.

Het schip had ten tijde van het ongeval 24 bemanningsleden aan boord met acht verschillende nationaliteiten.

* Het voorval

Op de avond van 20 april 2022 lag de onder Saoedi-Arabische vlag varende chemicaliëntanker NCC SAFA op de Noordzee voor de kust van IJmuiden op ankerplaats 8 (binnen de twaalfmijlszone). Het schip was net leeg van palmolie, gelost in Rotterdam en werd gereed gemaakt voor inname van een nieuwe lading gasolie in Amsterdam. Voor de nieuwe lading was het nodig de tanks te vullen met inert gas (stikstof, N₂). Voordat de tanks met dit inert gas gevuld werden, moesten zij volgens de procedure na het wassen nog een laatste maal visueel worden geïnspecteerd.

Een matroos voerde rond 19:00 uur (LT) deze laatste visuele inspectie van de voorste tanks uit, alvorens deze gevuld zouden worden met de stikstof. Toen de kapitein probeerde contact te krijgen met de matroos via de portofoon kreeg hij geen antwoord. Daarop heeft hij de eerste stuurman naar de voorste tank gestuurd om na te gaan wat er aan de hand was. Bij aankomst zag de eerste stuurman de matroos op een plateau in de tank liggen en sloeg via de portofoon alarm. Dit was het enige contact tussen de eerste stuurman en overige bemanning aan boord van het schip. Toen de kapitein bij de tankopening kwam, zag ook hij de matroos op een plateau in de tank liggen. De matroos is door het reddingsteam van het schip uit de tank gehaald en vervolgens door de SAR-helikopter met zware verwondingen naar het ziekenhuis in Alkmaar gebracht. De eerste stuurman werd onderin de tank aangetroffen. Reanimatie werd opgestart maar was niet meer succesvol.

* Het onderzoek startte een dag na het ongeval op 21 april 2022. Onderzoekers van de Onderzoeksraad voor Veiligheid zijn in Amsterdam aan boord van het schip gegaan. Daar hebben zij de relevante bemanning geïnterviewd, documentatie verzameld en technisch onderzoek uitgevoerd. Ook waren de landelijke en de

maritieme politie en een schouwarts aan boord. Daarnaast waren afgevaardigden van de rederij en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) aanwezig. Nadere informatie is opgevraagd. Het gewonde slachtoffer is op een later tijdstip geïnterviewd.

3.1 Directe en achterliggende oorzaken

De directe oorzaak van het voorval is het onwel worden van de twee bemanningsleden door een tekort aan zuurstof. Dit zuurstoftekort leidde bij de matroos tot een bewustzijnsverlies en een val tot op het tweede plateau. Bij de eerste stuurman leidde het tot een bewustzijnsverlies en een fatale val tot op het vierde plateau in de tank. Het ontstaan van dit zuurstoftekort wordt in paragraaf 3.2 verder toegelicht.

3.2 Ontstaan tekort aan zuurstof

De directe oorzaak van het voorval was een tekort aan zuurstof in de besloten ruimte van tank 1SB, waardoor de twee bemanningsleden onwel werden.

Gebruik van inert gas

Het inert maken van ladingtanks gebeurt om het ontstaan van ontvlambare gasmengsels in de ladingtanks tegen te gaan en een niet-explosieve atmosfeer binnen de tanks te creëren. Het doel van het introduceren van inert gas in een tank, is het verlagen van het zuurstofgehalte omdat deze stof nodig is voor een ontsteking. Aan boord van de NCC SAFA wordt stikstof gebruikt en geproduceerd met een vaste inert gasinstallatie. Hiermee kan de atmosfeer binnen de ladingtanks van het schip gecontroleerd en gehandhaafd blijven. Gasolie, de nieuwe lading waarvoor de tanker gereed gemaakt werd, kan niet ontbranden in een atmosfeer die minder dan 11 vol.-% zuurstof bevat.

Het zuurstofgehalte onder dit percentage houden, biedt bescherming tegen brand of explosie. Over het algemeen wordt daarom 8 vol.-% zuurstof als veilige waarde gehanteerd. Deze waarden worden aan boord van de tanker bereikt door met behulp van vaste pijpleidingen de ladingtanks met inert gas te vullen en op die manier het zuurstofgehalte te verlagen.



Bij het voorval was sprake van een inert gassysteem waarbij slechts één enkele afsluiter de harde veiligheidsbarrière vormde, wat in beginsel onveilig en onvoldoende is. Dit in combinatie met het gevoel van tijdsdruk en verkeerde aannames vanwege een eerder afgegeven Entry Permit, waardoor procedures niet gevolgd werden, heeft het mogelijk gemaakt dat het voorval met zowel de matroos als de eerste stuurman heeft kunnen plaatsvinden.

De matroos en de eerste stuurman zijn na het betreden van tank 1SB onwel geworden door een tekort aan zuurstof. Beide bemanningsleden hebben daardoor het bewustzijn verloren en zijn gevallen naar een lager liggend plateau. De matroos is daarbij zwaar gewond geraakt. De eerste stuurman is overleden.

Op basis van het onderzoek naar dit incident aan boord van de NCC SAFA wordt de stelregel 'houdt u aan de procedures' nogmaals onderstreept. Daarnaast komt de Onderzoeksraad tot de volgende aanbeveling aan de rederij:

Aan Mideast Ship Management

1. Zorg dat het inert gassysteem zodanig is uitgevoerd dat er meerdere veiligheidsbarrières zijn. Daarbij moet ook een controlesysteem voor het gebruik bij inert gas aanwezig zijn, waarvan de volledige bemanning de mogelijkheden en beperkingen kent.

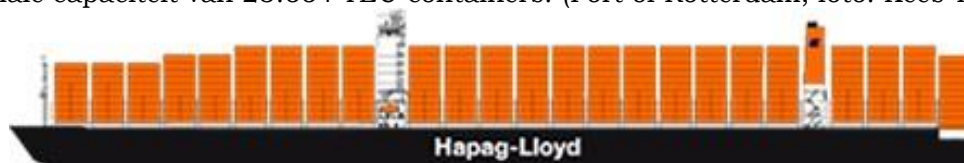
De volgende lessen uit het onderzoek naar het incident zijn te benoemen:

1. De bemanning moet bij inspectie en onderhoud bedacht zijn op mogelijk falen van het inert gassysteem door beschadiging. Zorg dat alle veiligheid kritische componenten geïdentificeerd zijn en pas het onderhoudsprotocol daarop aan. Een onderhoudsprotocol dat zich beperkt tot alleen smering en visuele inspectie van een deel van een afsluiter geeft een gevoel van schijnveiligheid.
2. Bemanning moet zich kunnen uitspreken en het werk kunnen stilleggen als een ander bemanningslid (inclusief de kapitein) zich niet aan een procedure houdt. Zorg voor een werkomgeving waarin bemanning zich veilig voelt om dit te doen.
3. Gerichte training en opleiding zorgen ervoor dat procedures kunnen worden gevolgd en impulsieve acties, waarbij mensen zichzelf in levensgevaar brengen, worden voorkomen. (Onderzoeksraad voor Veiligheid, Den Haag, 20 juni 2024). (Foto: Ruud Coster, 19-10-2022).

Hup Holland Hup in de Rotterdamse haven!



Vandaag – 2 juli – ligt Singapore Express, het nieuwe containerschip van Hapag-Lloyd tijdens zijn maiden trip bij RWG in Rotterdam, Maasvlakte. Voor deze ene keer heeft de Duitse scheepseigenaar de buitenkant van het schip opgestuwd met zijn oranje containers en ondersteunt het vanavond Oranje. De rederij komt straks niet in gewetensnood, mocht op 14 juli de droomfinale Duitsland-Nederland zijn, want dan staan er al lang weer andere dozen op het schip. De SINGAPORE EXPRESS is 399 meter lang, 61 meter breed en heeft een maximale capaciteit van 23.664 TEU containers. (Port of Rotterdam, foto: Kees Torn).



SINGAPORE EXPRESS, IMO 9543093, "Hamburg Express" Class containerschip, 22-12-2020 contract, 22-8-2023 kiel gelegd, 11-11-2023 te water gelaten, 10-5-2024 opgeleverd door Hanwha Ocean Co., Ltd. (4364) als SINGAPORE EXPRESS aan Hai Kuo Shipping 2026C Limited, Hamburg-Duitsland (DFPH2), in beheer bij Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft. 229.376 GT, 108.203 NT, 229.348 DWT. 399,90 (383,86) x 61,00 x 32,20 x 16,500 meter. 23664 TEU. 22 kn. 58.270 kW. 1-7-2024 te Rotterdam. 4-7-2024 naar Hamburg 6-7-2024 te Hamburg. NB: Vaak staan op de eerste reis alleen de eigen containers aan de buitenkant!

Stena Line vergroot vrachtcapaciteit op de Ierse Zee met twee gloednieuwe NewMax hybride schepen

Twee gloednieuwe hybride voortstuwingsvaartuigen die zijn ontworpen om op methanol te varen en 80% capaciteit toevoegen op de Belfast-Heysam-route, zullen inspelen op de toenemende vraag van klanten naar capaciteit en duurzaamheidsprestaties.

De kielleggingsceremonie voor STENA FUTURA, bouwnummer W0320, vond plaats op vrijdag 28 juni op de China Merchants Jinling Shipyard in Weihai, China.

Dit is dezelfde scheepswerf die Stena's E-Flexer serie passagiersferry's bouwt. Deze omvatten STENA EDDA en STENA EMBLA, die de route van Belfast naar Liverpool (Birkenhead) bedienen.

De kiellegging van STENA FUTURA markeert het begin van de bouw van het eerste van twee hybride 'NewMax'-schepen, beide ontworpen om op methanol te varen. Deze nieuwe schepen zullen de



vrachtcapaciteit op de route Belfast-Heysham aanzienlijk vergroten. De naam van het tweede schip wordt later bekendgemaakt.

Tijdens de bouw ligt de nadruk op het integreren van geavanceerde technologieën die het gebruik van zowel batterijaandrijving als walstroom (indien beschikbaar) mogelijk maken. De NewMax-schepen zijn ontworpen om toekomstbestendig te zijn, met een progressief voortstuwingssysteem waarmee ze op termijn CO2-vrij kunnen worden.

Stena Line werkt nauw samen met Peel Ports, eigenaar van Heysham, en Belfast Harbour om de introductie van STENA FUTURA soepel te laten verlopen.

Deze samenwerking omvat het veiligstellen van de benodigde infrastructuur aan de wal om extra elektriciteitscapaciteit te bieden, in lijn met de lange-termijn-doelstelling om de nieuwe schepen van stroom te voorzien via walstroom terwijl ze aangemeerd liggen.

"Kiellegging markeert een belangrijke mijlpaal in de bouw van onze nieuwe hybride schepen voor de route Belfast-Heysham, en we zijn verheugd om de naam ervan bekend te maken: Stena Futura. Omdat de vraag naar vracht over de Ierse Zee blijft groeien, zal de toename in capaciteit universeel worden verwelkomd door vervoerders en exporteurs", aldus Paul Grant, Trade Director voor de Ierse Zee bij Stena Line. De kiellegging van het tweede NewMax-schip staat gepland voor dit najaar. Naar verwachting kan het schip begin 2026 in de vaart worden genomen. STENA FUTURA en haar zusterschip zullen de STENA HIBERNIA en STENA SCOTIA vervangen op de Heysham-route. (Bron: persbericht en afbeelding: Stena Line). STENA FUTURA, 28-6-2024 kiel gelegd bij China Merchants Jinling Shipyard, WeiHai.

CHINA MERCHANTS JL WEIHAI W0320, IMO 1033054, Ro-Ro Cargo Ship, 21.500 GT, 5-1-2024 in aanbouw onder bouwnummer CHINA MERCHANTS JL WEIHAI W0320, 2-6-2025 geplande oplevering aan Stena Line Ltd., Holyhead, United Kingdom, vlag: Cyprus.

CHINA MERCHANTS JL WEIHAI W0321, IMO 1033133, Ro-Ro Cargo Ship, 21.500 GT, 10-5-2023 besteld onder bouwnummer CHINA MERCHANTS JL WEIHAI W0321, 10-2025 geplande oplevering aan Stena Line Ltd., Holyhead, United Kingdom, vlag: Cyprus.

THUN VETTERN, IMO 9971214, Chemical/Oil Products Tanker, 12.763 GT, 5.838 NT, 17.999 DWT, 26-9-2023 te water gelaten onder bouwnummer CHINA MERCHANTS JL YANGZHOU CMYZ0082, 21-6-2024 opgeleverd als THUN VETTERN aan Furetank Rederi AB, Donsö-Zweden (SBEL). (Foto: Erik Thun AB, Thunbolaget).



FURE VIKEN, IMO 9980318, Chemical/Oil Products Tanker, 12.595 GT, 17.999 DWT. 12-3-2024 te water gelaten onder bouwnummer CHINA MERCHANTS JL YANGZHOU CMYZ0107, 23-8-2024 geplande oplevering aan Furetank Rederi AB, Donsö, Zweden (SBLJ).

FURE VYL, IMO 9983956, Chemical/Oil Products Tanker, 12.763 GT, 17.999 DWT, 25-4-2024 kiel gelegd onder bouwnummer CHINA MERCHANTS JL YANGZHOU CMYZ0095, 8-10-2024 geplande oplevering aan Furetank Rederi AB, Donsö, Zweden (SBMI).

FURE VISKAER, IMO 9980320, Chemical/Oil Products Tanker, 12.595 GT, 17.999 DWT, 1-4-2024 kiel gelegd onder bouwnummer CHINA MERCHANTS JL YANGZHOU CMYZ0108, 6-11-2024 geplande oplevering aan Furetank Rederi AB, Donsö, Zweden.

FURE VESBORG, IMO 9980332, Chemical/Oil Products Tanker, 12.595 GT, 17.999 DWT. 15-12-2023 in aanbouw onder bouwnummer CHINA MERCHANTS JL YANGZHOU CMYZ0109, 31-1-2025 geplande oplevering aan Furetank Rederi AB, Donsö, Zweden.

YELLOWSTONE. IMO 9464792 (NB-313), Bulk Carrier, 33.338 GT, 57.255 DWT. 2010 opgeleverd als KARIMU door STX Offshore & Shipbuilding Co. Ltd., Jinhae aan Akarida Navigation Co. Ltd., Cyprus (5BBV3) in beheer bij Almi Marine Management S.A. 1-10-2022 opgelegd. 2023 verkocht aan DEME Groep, België (ONLL), 2023 herdoopt SIRIUS. 10-2023 bij Pax Ocean Shipyards te Singapore om verbouwd te worden tot Fallpipe Vessel, 2-2024 geplande oplevering. 10-2023 herdoopt YELLOWSTONE. 3-6-2024 te Zeebrugge, 4-6-2024 te Zeebrugge officieel herdoopt YELLOWSTONE door Prinses Astrid.





- 17-7-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR, woensdag, 05:30 - 17:00 uur.
- 20-7-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 16:00 uur.
- 25-7-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
- 27-7-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.
- 28-7-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR, zondag, 05:30 - 17:00 uur.
- 3-8-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 17:00 uur.
- 4-8-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR, zondag, 05:30 - 17:00 uur.
- 6-8-2024, ZUIDERDAM, IMO 9221279, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 07:00 - 17:00 uur.
- 7-8-2024, CARNIVAL LEGEND, IMO 9224726 (Maiden Call), CTR, woensdag, 08:00 - 17:00 uur.
- 8-8-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
- 16-8-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR vrijdag, 05:30 - 17:00 uur.
- 17-8-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.
- 22-8-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
- 24-8-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.
- 25-8-2024, CELEBRITY APEX, IMO 9838383, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 22:00uur.
- 26-8-2024, QUEEN ANNE, IMO 9839399 (Maiden Call), CTR, maandag, 08:00 - 23:55 uur.
- 28-8-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR woensdag, 05:30 - 17:00 uur.
- 29-8-2024, QUEEN ANNE, IMO 9839399, CTR, donderdag, 15:00 - 23:00 uur.
- 31-8-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.
- 4-9-2024, MEIN SCHIFF 3, IMO 9641730, CTR, woensdag, 07:00 - 23:00 uur.
- 5-9-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
- 13-9-2024, CARIBBEAN PRINCESS, IMO 9215490, CTR, vrijdag, 12:00 - 22:00 uur.
- 14-9-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 16:00 uur.
- 21-9-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.
- 28-9-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 16:00 uur.
- 30-9-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
- 1-10-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 07:00 - 17:00 uur.
- 15-10-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 07:00 - 17:00 uur.
- 20-10-2024 IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 15:00 - 17:00 uur.
- 22-10-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 28-10-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
- 29-10-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 1-11-2024, QUEEN VICTORIA, IMO 9320556, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 08:00 - 06:00 uur.
- 4-11-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
- 5-11-2024, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 10:00 - 20:00 uur.
- 6-11-2024, IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 06:00 - 21:00 uur.
- 12-11-2024, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 19-11-2024, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 26-11-2024, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 9-12-2024 AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
- 10-12-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 11-12-2024 IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 06:00 - 21:00 uur.
- 12-12-2024 QUEEN MARY 2, IMO 9241061, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 07:00 - 19:00 uur
- 16-12-2024 AMBIENCE, IMO 8521232, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 09:00 - 17:00 uur.
- 17-12-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 18-12-2024 QUEEN ANNE, IMO 9839399, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 09:00 - 21:00 uur.
- 21-12-2024 AMBIENCE, IMO 8521232, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 09:00 - 17:00 uur.
- 23-12-2024 AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
- 24-12-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 31-12-2024 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.

Info: Cruiseport Rotterdam



CRUISEREIZIGER.NL
PASSIE VOOR CRUISEN

CRUISENIEUWS



ALLURA te water in Genua

Oceania Cruises heeft met de tewaterlating een belangrijke mijlpaal bereikt in de bouw van haar nieuwe schip Allura op de scheepswerf van Fincantieri in Sestri Ponente, Italië nabij de zeehaven van Genua. Het schip werd vanuit het droogdok naar de afbouwpijler gebracht voor de start van de inrichting van het luxueuze interieur.

Het schip werd gezegend door de kapelaan van de scheepswerf, pater Stefano, in een kleine ceremonie ter nagedachtenis aan het recente overlijden van generaal Claudio Graziano, voorzitter van Fincantieri. Caterina Romeo, de madrina van de scheepswerf van Allura en ontwerpster bij de technische afdeling van Fincantieri doopte het schip zoals gebruikelijk en zegende het schip en iedereen die aan boord komt.

“Onze harten en gedachten zijn bij het hele team van Fincantieri nu ze rouwen om het overlijden van generaal Graziano,” aldus Frank A. Del Rio, President van Oceania Cruises.

“Het uitdokken is een belangrijk moment voor iedereen bij Oceania Cruises en Fincantieri, nu we dichterbij de toetreding van Allura tot onze familie komen. Nu we haar casco hebben voltooid, zijn we enthousiast om aan haar interieur te beginnen. We hebben veel spannende verbeteringen op Allura, ons achtste schip, die ons aanbod verder verbetert en Oceania Cruises stevig verankert als het enige ultra-premium cruisemerk.”

Allura begint nu aan de laatste bouwfasen, waarbij de nadruk ligt op haar suites, lounges en restaurants. Allura maakt officieel haar debuut op 18 juli 2025 vanuit Triëst en vaart zes dagen naar Athene en doet dan bestemmingen aan in het oostelijke Middellandse Zeegebied, waaronder Rijeka, Kroatië; Ravenna, Italië; Dubrovnik, Kroatië; en Kotor, Montenegro. Na haar zomerseizoen in het Middellandse Zeegebied zal Allura naar Canada en New England varen voor een reeks reizen in Noord-Amerika voor haar eerste winterseizoen in het Caribisch gebied, met als thuishaven Miami. Als onderdeel van haar inaugurele programma zal Allura ook een unieke vierdaagse reis maken vanuit New York City in september 2025.

Allura is het achtste schip van Oceania Cruises en het tweede schip in de Allura-klasse met een capaciteit van 1.200 passagiers. Het volgt haar zusterschip Vista op, dat in mei 2023 werd gelanceerd. (Bron: Cruisereiziger, 1-7-2024).



ALLURA, IMO 9876969, Passenger (Cruise) Ship, 67.000 GT, 2019 besteld onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6309, 15-3-2025 geplande oplevering aan NCL Bahamas Ltd., 1-7-2024 te water gelaten (uitgedokt), 15-3-2025 geplande oplevering aan O Class Plus Two LLC, Miami FL, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Seven Seas Cruises Ltd., Miami FL. voor Oceania Cruises. 18-7-2025 eerste reis vanaf Triëst. (Foto ALLURA: Carlo Martinelli, 4-6-2024).



Celebrity Cruises viert kiellegging voor nieuw schip CELEBRITY XCEL

Het nieuwste schip van Celebrity Cruises, Celebrity Xcel, heeft een belangrijke bouwmijlpaal bereikt. Deze week werd op de scheepswerf Chantiers de l'Atlantique in Saint-Nazaire, Frankrijk, het eerste 739 ton zware stalen blok van het schip op zijn plaats gelegd. Het is de officiële start van de bouw.

Directieleden van de cruisemaatschappij waren ter plaatse voor de traditionele ceremonie rond de kiellegging, waarbij nieuw geslagen munten op het eerste stuk staal werden geplaatst om het schip geluk te schenken. Het muntontwerp herinnerde aan de Saturnus V raket van NASA.

Het schip (capaciteit van 3.260 passagiers), dat in november 2025 haar debuut zal maken, is het nieuwste schip in de Edge-klasse van Celebrity. Celebrity Xcel zal het eerste schip van het cruisemerk zijn dat geschikt is om op methanol te varen, een belangrijke stap in de doelstelling van Royal Caribbean Group om in 2050 netto-nul-uitstoot te bereiken.

“We kunnen niet wachten op het debuut van Celebrity Xcel en haar ongeëvenaarde gastervaringen. Ze zal haar naam in alle opzichten eer aan doen met verrassingen die bevestigen dat ‘Nothing Comes Close’ bij een Celebrity-vakantie in de buurt komt”, zegt Laura Hodges Bethge, president van Celebrity Cruises. “We zijn het team van Chantiers de l'Atlantique dankbaar voor de voortdurende samenwerking en hun vakmanschap om het innovatieve ontwerp en de functies van wereldklasse van onze geliefde Edge series schepen verder te verbeteren.”

Celebrity Xcel brengt haar eerste seizoen door met haar thuishaven in Fort Lauderdale en biedt routes van 7 nachten tussen de Bahama's, Mexico en de Kaaimaneilanden, Puerto Plata, St. Thomas en St. Maarten. Deze cruises kunnen nu geboekt worden. (Bron en foto: Cruisereiziger, 14 juni 2024).

CELEBRITY XCEL, IMO 9884136 (NB-265), passagiersschip, 129.500 GT, 15-4-2019 contract onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS N34 met 9-2024 geplande oplevering, 13-6-2024 kiel gelegd, 11-2025 geplande oplevering aan CELEBRITY CRUISES INC., Miami FL, vlag: Malta.

COSTA MAGICA, IMO 9239795, 102.784 GT, 3.470 passagiers, 26-10-2004 opgeleverd als COSTA MAGICA aan Costa Crociere S.p.A., Italië. 13-2-2023 verkocht aan Mykonos Magica Inc., Bermuda (ZCHE3), in beheer bij Acheon Akti Navigation Co. Ltd., Limassol, 2-2023 herdoopt MYKONOS MAGIC. 5-2024 herdoopt GODDESS OF THE NIGHT. 15-7-2024 op de eerste cruise.

Eerste proefvaart EXPLORA II succesvol

Het tweede luxe schip van Explora Journeys heeft met succes haar eerste testvaart voltooid. Explora II is het tweede van zes luxe schepen in de vloot die voor Explora Journeys worden gebouwd door scheepsbouwer Fincantieri in Italië.

De laatste bouwfase van het 63.900 GT-schip vindt plaats op de Fincantieri-scheepswerf in Sestri Ponente, nabij Genua.



“Met de lancering van de Explora I vorig jaar hebben we een lang gekoesterde familiedroom vervuld om onze gasten een onvergelijkbare luxe-ervaring op volle zee te bieden. De succesvolle afronding van de proefvaart met de Explora II is de volgende mijlpaal op onze Explora-reis. Vanaf deze zomer krijgen reizigers de kans om met onze twee schepen te reizen op zorgvuldig uitgekozen én combineerbare routes in het westelijke en oostelijke Middellandse Zeegebied, waarbij ze aan boord gaan van gemakkelijk bereikbare havens en verborgen juweeltjes ontdekken op minder bereisde bestemmingen,” aldus Pierfrancesco Vago, uitvoerend voorzitter van de cruisedivisie van de MSC Group. (Bron: Cruisereiziger, 13 juni 2024. Foto: Carlo Martinelli, 7-6-2024, Genua).

Nieuwe datum oplevering EXPLORA II: later in de vaart

Explora Journeys en scheepsbouwer Fincantieri hebben vandaag het gezamenlijke besluit aangekondigd om een nieuwe leverdatum voor de Explora II vast te stellen. Na zorgvuldige en gedetailleerde beoordelingen van de Explora II werd besloten dat er meer tijd nodig was voor de uiteindelijke voltooiing van het schip.

Explora II wordt nu op 12 september 2024, in plaats van begin augustus, opgeleverd en de eerste reis van het nieuwe schip vindt plaats op 16 september 2024 vanuit Civitavecchia (Rome), Italië, met een reis van zeven nachten naar Sorrento, het eiland Lipari, Trapani en Siracusa op Sicilië, Valletta op Malta en Tarragona in Spanje. Cruises beginnen bij 7 nachten en kunnen worden verlengd tot 14 of 21 nachten, waarbij alle vertrekken vanuit gemakkelijk bereikbare havens zoals Civitavecchia in Italië en Barcelona in Spanje plaatsvinden en herhalingshavens worden vermeden tijdens de combineerbare reizen.

Explora Journeys neemt contact op met gasten die geboekt hebben op de betrokken reizen, rechtstreeks of via hun reisadviseurs, om een alternatieve reis te regelen op Explora II of zusterschip Explora I, dat ook in de Middellandse Zee vaart. (Bron: Cruisereiziger, 20 juni 2024).

EXPLORA II, IMO 9869887 (NB-308), Passenger (Cruise) Ship, 64.000 GT, 8-2-2023 kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6320, 31-8-2024 geplande oplevering aan MSC Crociere S.p.A., Napels, vlag: Malta, 6-9-2023 te water gelaten, 4 t/m 7-6-2024 proefvaart, 12-9-2024 geplande oplevering aan MSC Crociere S.p.A., Napels, vlag: Italië (IL9927). 16-9-2024 eerste reis vanaf Civitavecchia, Italië, met een reis van zeven nachten naar Sorrento, het eiland Lipari, Trapani en Siracusa op Sicilië, Valletta op Malta en Tarragona in Spanje.

EXPLORA V, IMO 9977892, Passenger (Cruise) Ship, 72.810 GT, 7-2022 in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6333, 30-9-2027 geplande oplevering aan MSC Crociere S.p.A., Napels, vlag: Malta.

EXPLORA VI, IMO 9977907, Passenger (Cruise) Ship, 72.810 GT, 7-2022 in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6334, 31-5-2028 geplande oplevering aan MSC Crociere S.p.A., Napels, vlag: Malta.

MANARA, IMO 9733117 (NB-312), Passenger (Cruise) Ship, 14-1-2014 contract, 29-7-2015 kiel gelegd, 26-8-2017 te water, 26-10-2017 opgeleverd door Meyer Werft G.m.b.H. & Co. K.G. (712) als WORLD DREAM aan World Dream Ltd., Bahamas (C6BO4), in beheer bij Genting Cruise Lines. 7-3-2022 in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monaco voor Dream Cruises. 150.695 GT, 138.107 NT, 15.370 DWT. 335,20 (302,67) x 39,75 x 11,48 x 8,622 meter. 2022 Dream Cruises failliet en voortgezet als Resorts World. 2-3-2022 te Singapore onder arrest. 3-4-2022 van Singapore op Singapore Anchorage. 24-2-2023 verkocht aan World Dream Company Inc., Bahamas (C6BO4), in beheer bij Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G. voor AROYA Cruises (Cruise Saudi). 27-2-2023 vrij gegeven door Singapore Supreme Court. 1-3-2023 op Singapore ACGPP No. 2.



3-3-2023 herdoopt MANARA. 15-9-2023 te Bremerhaven om verbouwd en gemoderniseerd te worden. 18-6-2024 van Bremerhaven naar de Botlek, 19-6-2024 in dok bij Damen Verolme. (Foto: Pieter Inpijn, 29-9-2023, Bremerhaven).



MEIN SCHIFF 7 toegevoegd aan vloot TUI Cruises

Aan het begin van de week werd de Mein Schiff 7 officieel overgedragen aan TUI Cruises op de Finse scheepswerf Meyer Turku. Dit werd gevierd tijdens een officiële ceremonie met genodigden Wybcke Meier en Frank Kuhlmann, CEO en CFO van TUI Cruises, evenals Tim Meyer, CEO Meyer Turku. “Het is voor ons een bijzonder moment om dit schip te ontvangen. 10 jaar geleden hebben we ons eerste Blu Motion-klasse schip hier in Turku opgehaald. De Mein Schiff 3 was de eerste nieuwbouw voor TUI Cruises. Wij willen de scheepswerf Meyer Turku bedanken voor de uitstekende samenwerking en de ontwikkeling van onze feelgood vloot. We zijn heel blij dat we nu met de Mein Schiff 7 naar Kiel varen om de eerste gasten aan boord te verwelkomen”, zegt Wybcke Meier, CEO van TUI Cruises.

“De Mein Schiff 7 is een zusterschip van de Mein Schiff 1 en de Mein Schiff 2. Het biedt veel dingen die onze gasten waarderen, maar ook tal

van nieuwe hoogtepunten op basis van de feedback van onze gasten. Daartoe behoren onder meer een nieuw design, extra cabinecategorieën en culinaire hoogtepunten.”

De Mein Schiff 7 is het zevende schip van de Mein Schiff-vloot dat in Finland wordt gebouwd. “Het staal snijden van de Mein Schiff 7 vond plaats op onze scheepswerf op 14 juni 2022”, aldus Tim Meyer, CEO van Meyer Turku Werft. “We zijn erg trots dat we vandaag, nog geen twee jaar later, de Mein Schiff 7 kunnen overdragen aan TUI Cruises. We konden dit doen omdat we een goede gedeelde traditie hebben en hand in hand konden samenwerken.” (Bron en foto van de doopster Fenia: Cruisereiziger, 12 juni 2024).

MEIN SCHIFF 7, IMO 9851189 (NB-317), 16-12-2019 besteld onder bouwnummer MEYER TURKU 1404, 14-6-2022 eerste staal gesneden, 22-3-2023 kiel gelegd, 1-12-2023 te water gelaten, 15-7-2024 geplande oplevering, 10-6-2024 opgeleverd aan TUI Cruises G.m.b.H., Hamburg, vlag: Malta (9HA5959). 111.500 GT. 22-6-2024 te Kiel gedoopt MEIN SCHIFF 7 door Fenia Kalachani (milieufunctionaris aan boord van de Mein Schiff-vloot).

PACIFIC EXPLORER, IMO 9103996, Passenger (Cruise) Ship, 77.441 GT, 26-9-1994 kiel gelegd, 18-4-1997 opgeleverd door Fincantieri-Cant. Nav. Italiani S.p.A. (5955) als DAWN PRINCESS aan Fairline Shipping International Corp., Liberia (ELT04), in beheer bij Princess Cruises Inc. 77.441 GT, 44.193 NT, 8.251 DWT. 21,4 kn. 19.033 APK, 14.000 kW, 4 x V16 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer, Fincantieri-Cant. Nav. Italiani S.p.A. (Grandi Motori), gekoppeld aan 2 elektromotoren. 2000 verkocht aan Fairline Shipping Corp., Londen-U.K. (MZRS8), in beheer bij Princess Cruises Inc. 2004 vlag: Bermuda. 1-2009 vlag: United Kingdom. 8-2009 vlag: Bermuda. 6-2017 vlag: United Kingdom (MAQK9), 6-2017 herdoopt PACIFIC EXPLORER. 11-2017 verkocht aan CARNIVAL PLC, United Kingdom, in beheer bij Carnival Cruise Line Australia, Sydney.

De PACIFIC EXPLORER, die vele reizen vanuit Auckland heeft uitgevoerd, zal in februari 2025 uit de vaart genomen worden omdat het merk P&O Cruises Australia zal worden samengevoegd met Carnival Cruises om de gastencapaciteit te vergroten en de operationele efficiëntie te vergroten. De reisroutes zullen normaal

verlopen en alle gasten die door de wijzigingen worden getroffen, zullen de komende dagen op de hoogte worden gesteld. Twee van de schepen van P&O, de PACIFIC ENCOUNTER en PACIFIC ADVENTURE, zullen een nieuwe naam krijgen en worden geëxploiteerd door Carnival Cruise Line. (Timsen, 05-06-2024).



Cunard viert doop QUEEN ANNE in Liverpool

Het nieuwste schip van Cunard, de Queen Anne, is maandag tijdens een spetterende ceremonie in haar spirituele thuis Liverpool gedoopt. Tienduizenden mensen verzamelden zich bij de Liverpool Waterfront om getuige te zijn van deze historische viering, met optredens van o.a. de Italiaanse tenor Andrea Bocelli, het Royal Liverpool Philharmonic Orchestra en het Liverpool Institute for Performing Arts. Busted muzikant Matt Willis en tv-presentatrice Emma Willis fungeerden als hosts tijdens de doop.

Liverpool is de geboorteplaats van Cunards eerste trans-Atlantische overtocht, 184 jaar geleden (in mei 1840), en was 128 jaar lang de plek waar het hoofdkantoor van het bedrijf stond. Queen Anne maakte rond 7 uur 's ochtends haar eerste aanloop naar haar oorspronkelijke thuishaven, voorafgaand aan een doopceremonie die een nieuw hoofdstuk markeerde in de markante geschiedenis van de luxe cruisemaatschappij.

De ceremonie werd geopend met een uniek optreden van het Royal Liverpool Philharmonic Orchestra. De stad Liverpool werd vervolgens benoemd tot doopouder van Queen Anne als erkenning van de langdurige band met haar spirituele thuis. Vijf Liverpoolse iconen werden op het podium uitgenodigd om de stad te vertegenwoordigen, waaronder voormalig Spice Girl en auteur Melanie C, omroeper en gemeenschapsleider Ngunan Adamu, lokale restaurantondernemer Natalie Haywood, Liverpoolse muziek-



en cultuurlegende Jayne Casey en de Britse Olympisch atlete Katarina Johnson-Thompson. Deze vrouwen werden gekozen vanwege hun belangrijke bijdragen aan de cultuur op lokaal, nationaal en/of internationaal niveau.

Vervolgens volgde het traditionele stukslaan van een champagnefles tegen de boeg en de gelukwens voor het schip en haar bemanning en passagiers op haar toekomstige reizen. Als klap op de vuurpijl sloot opera-ster Andrea Bocelli het evenement af met een uitvoering van twee van zijn iconische nummers, 'It's Time to Say Goodbye'.

Katie McAlister, President van Cunard, zei: "Ik wil graag onze Liverpool Icons, deze geweldige vrouwen, bedanken voor het vertegenwoordigen van de stad en het deelnemen aan deze historische ceremonie en aan alle inwoners van Liverpool voor het opnieuw openen van jullie harten en het verwelkomen van Cunard en Queen Anne." (Bron: Cruisereiziger, 4 juni 2024. Foto's: Cunard).

QUEEN ANNE, IMO 9839399, 3-6-2024 gedoopt QUEEN ANNE te Liverpool. 3-6-2024 naar Cobh. 5-6 van Cobh. 7-6 te Southampton.



Regent Seven Seas kondigt SEVEN SEAS PRESTIGE aan voor 2026

Regent Seven Seas Cruises heeft de naam van haar nieuwste schip, Seven Seas Prestige, onthuld, samen met nieuwe exterieurfoto's en een video, die een blik werpen op een gloednieuwe scheepsklasse voor de ultra-luxe rederij. Seven Seas Prestige, die wordt opgeleverd in 2026 door de Italiaanse scheepsbouwer Fincantieri, is het eerste schip in Regent's eerste nieuwe scheepsklasse in 10 jaar, na de Explorer-klasse schepen die werden gelanceerd in 2016, 2020 en 2023.

“Dit is echt een historisch moment voor Regent Seven Seas Cruises, nu we de naam van het volgende schip in The World's Most Luxurious Fleet bekendmaken als Seven Seas Prestige en haar strakke exterieurdesign onthullen,” zegt Andrea DeMarco, President van Regent Seven Seas Cruises. “Seven Seas Prestige, die debuteert in 2026, zet onze erfenis van het revolutioneren van ultra luxe reizen voort, omdat ze luxe in alle opzichten zal overtreffen. Dit ongelooflijke nieuwe schip zal de belichaming zijn van tijdloze elegantie, een voorbeeld van Regent's toewijding aan uitmuntendheid die wordt weerspiegeld in elk aspect van haar verheven ontwerp en die een ambiance van verfijning en raffinement uitstraalt.”

Met een brutotonnage van 77.000 en een capaciteit van slechts 850 passagiers zal de Seven Seas Prestige een van de hoogste passagier/ruimte-verhoudingen in de cruise-industrie hebben, met meer ruimte dan ooit tevoren voor de suites, restaurants, bars en lounges en openbare ruimtes.

DeMarco vervolgt: “Ongeëvenaarde ruimte op zee is een belangrijke pijler voor Regent en een primaire wens van luxereizigers. Seven Seas Prestige is ontworpen met dit in gedachten, met behoud van de intieme en luxueuze service waar onze gasten van houden, maar ook met nog meer ruimte op het hele schip, waardoor nieuwe suitecategorieën en nieuwe ervaringen mogelijk zijn.”

Seven Seas Prestige zal de eerste van twee Prestige-klasse schepen zijn, waarvan de tweede in 2029 zal worden gelanceerd. De nieuwe scheepsklasse zal gloednieuwe accommodatie categorieën introduceren, waaronder een nieuwe versie van de Regent Suite, plus nieuwe dinerervaringen, die allemaal op een later tijdstip zullen worden onthuld. (Bron en foto: Cruisereiziger, 21 juni 2024).

Silversea doopt SILVER RAY in Lissabon

Silversea heeft officieel haar nieuwe schip, Silver Ray gedoopt. De Silver Ray het tweede schip in de innovatieve Nova-klasse, na de Silver Nova die in 2023 in de vaart kwam. De rederij viert bovendien dit jaar haar 30e verjaardag.

Tijdens de ceremonie spraken Jason Liberty, president en CEO van Royal Caribbean Group, en Bert Hernandez, president van Silversea, alle gasten toe. Dr. Josefina Olascoaga, oceanwetenschapper en meter van het schip, en kapitein Alessandro Zanello, die het roer van Silver Ray overnam, gaven het schip officieel de naam, gevolgd door een ceremoniële champagneflles die op de scheepsromp werd kapot geslagen. De viering omvatte ook een doedelzakoptreden – de gebruikelijke traditie van de Royal Caribbean Group – naast live dansoptredens en vertolkingen van de Amerikaanse en Portugese volksliederen. Dr. María Josefina Olascoaga is doopmoeder van Silver Ray. Ze is oceanwetenschapper en hoogleraar Ocean Science aan de Rosenstiel School of Marine, Atmospheric, and





Earth Science van de Universiteit van Miami. Bovendien is Dr. Olascoaga mede-leider van OceanScope, dat als privaat en academisch programma schepen van de Royal Caribbean Group uitrust met oceanografische instrumenten. Deze verzamelen vitale functies van de oceaan. Dr. Olascoaga's onderzoek en ervaring met het bestuderen van oceaanstromingen, hoe de oceaan beweegt en wat dat ons vertelt, helpen licht te werpen op de manier waarop de oceaancondities objecten in het water beïnvloeden. Haar nieuwsgierigheid en diepgaande kennis van de oceaan maken haar een ideale meter voor dit innovatieve schip, aldus de rederij. (Bron en foto: Cruisereiziger, 13 juni 2024. Foto SILVER RAY: Frits Olinga, 21-4-2024, Delfzijl).



ALLURA, 9876969, Op 1 juli 2024 is op de Sestri Ponente werf van Fincantieri de ALLURA (1200 passagiers) van Oceania Cruises uitgedokt. Er vond een kleine ceremonie plaats wegens het overlijden van Claudio Graziano, voorzitter van Fincantieri. Het schip moet op 18 juli 2025 in dienst komen.

ARATERE, 9174828, Op 21 juni 2024 is de ARATERE (1998, 17.816 GT) bij vertrek uit Picton (Zuider-Eiland van Nieuw Zeeland) op reis naar Wellington (Noorder-Eiland) uit het roer en aan de grond gelopen. De acht passagiers en 39 bemanningsleden hebben geen gevaar gelopen. De volgende avond is het schip vlot gebracht nadat duikers hadden vastgesteld dat dat veilig was.

AURORA, 5088227, (Zeebrief 215) De Amerikaanse kustwacht heeft het cruiseschip AURORA schoongemaakt en weer drijvend gemaakt. Alle olie en verontreinigende stoffen zijn uit het schip verwijderd.

CELEBRITY XCEL, 9884136, Op 13 juni 2024 is op de Chantiers de l'Atlantique werf in St. Nazaire, Frankrijk, de kiel gelegd van de CELEBRITY XCEL (129.500 GT) voor Celebrity Cruises. Het schip is voorbereid om op methanol te varen, oplevering is in november 2025.

EXPLORA II, 9869887, Explora Journeys, onderdeel van de MSC Group, en Fincantieri hebben besloten dat de EXPLORA II (64.000 GT) niet in augustus maar in september 2024 wordt opgeleverd.



GODDESS OF THE NIGHT, 9239795, De Italiaanse politie heeft de GODDESS OF THE NIGHT (2004-COSTA MAGICA, 20023-MYKONOS MAGIC, 2024-GODDESS OF THE NIGHT, 102.784 GT) in Brindisi aangehouden wegens slechte hygiënische omstandigheden aan boord. Het schip moest 2000 politiemensen huisvesten tijdens de G7-top bij Borgo Egnazia in Italië. De top begon op 13 juni 2024. De politiemensen zijn elders ondergebracht. (Foto COSTA MAGICA: Tomas, 2-6-2011, Drøbak, binnenkomend voor Oslo).

INSIGNIA, 9156462, Op verzoek van de Spaanse Salvamento Maritimo heeft de INSIGNIA (1998-R ONE, 2003-INSIGNIA, 2012-COLUMBUS 2, 2014-INSIGNIA, 30.277 GT) van de Norwegian Cruise Line 68 opvarenden van een bootje aan boord genomen. Drie lichamen werden ook naar de INSIGNIA overgebracht. Één overlevende is alsnog op de INSIGNIA overleden. Het betrof bootvluchtelingen die op weg waren naar de Canarische Eilanden.



MEIN SCHIFF 7, 9851189, Op 10 juni 2024 is de MEIN SCHIFF 7 (112.982 GT) door de Meyer Werft in Turku, Finland, aan TUI Cruises overgedragen. Het schip kan op methanol varen maar daarvoor ontbreekt nu nog een onderdeel; dit zal in 2025 beschikbaar komen. Op 15 juni 2024 hebben Duitse SAR-eenheden bij Warnemünde een oefening gehouden. Het scenario was dat het schip onmanoeuvrbaar was na een aanvaring. Het schip is op 22 juni 2024 in Kiel gedoopt door Fenja Kalachani, milieuofficier bij TUI Cruises. (Foto: Meyer Werft).

PERSEFONI I, 9636515, Het Openbaar Ministerie in Piraeus onderzoekt de mogelijkheid om 13 passagiers en bemanningsleden van het superjacht PERSEFONI I te vervolgen. Door vuurwerk dat aan boord was afgeschoten is op het eiland Hydra brand uitgebroken in een dennenbos. De passagiers zijn later vrijgelaten. De bemanningsleden kunnen worden veroordeeld tot 20 jaar gevangenisstraf. Er is nog geen bewijs dat de brand is veroorzaakt door vuurwerk vanaf dit schip.



QUEEN ANNE, 9839399, (Zeebrief 215) Op 3 juni 2024 is de QUEEN ANNE in Liverpool gedoopt door vijf vooraanstaande vrouwen (Spice Girl Melanie C, radio-tv persoonlijkheid Ngunan Adamu, restaurateur Natalie Haywood, musicus Jayne Casey en zevenkampster Katarina Johnson Thomson) uit Liverpool. De festiviteiten werden afgesloten met een vuurwerkshow. (Afbeelding: Cunard Line).

SEABOURN PURSUIT, 9862035, (Zeebrief 214) Op 29 juni 2024 is de SEABOURN PURSUIT (2023, 23.615 GT) door het Wunambal Gaambera volk bij Ngula Jar Island in Australië gedoopt.

SILVER RAY, 9886225, Op 12 juni 2024 is de SILVER RAY (55.051 GT) in Lissabon gedoopt door oceanograaf Maria Josefina Olascoaga. Op 15 juni is het schip op de eerste cruise uit Lissabon vertrokken.



UNITED STATES, 5373476, De UNITED STATES (1952, 38.216 GT) moet voor 12 september 2024 de huidige ligplaats in Philadelphia (Pennsylvania) verlaten. De eigenaar, SS UNITED STATES Conservancy, zoekt een nieuwe ligplaats en middel om het schip daarheen te brengen. Het staal van de romp van het schip verkeert nog steeds in goede staat. (Foto: The SS United States in port in Philadelphia, PA. Shot on August 2, 2020 using Mavic 2 Pro drone. HDR, 1-8-2000, Wikipedia).



UTOPIA OF THE SEAS, 9880001, Op 13 juni 2024 is de UTOPIA OF THE SEAS (5668 passagiers, 2834 hutten, 2290 bemanningsleden, 236.473 GT) door Chantiers de l'Atlantique aan Royal Caribbean International opgeleverd. Het schip gaat vanaf 19 juli 2024 drie- en vierdaagse cruises varen vanuit Port Canaveral (Florida). Het schip vaart op LNG. Het schip wordt op 15 juli 2024 tijdens een driedaagse cruise gedoopt door zangeres Meghan Trainor. (Foto: Cruisereiziger).

VIKING VESTA, 9852444, Op 4 en 5 juli 2024 is de VIKING VESTA (998 passagiers, 54.300 GT) uitgedokt op de Fincantieri werf in Ancona. Oplevering is in 2025.

VITTORIO MORACE, 9979826, Op 27 juni 2024 heeft het Italiaanse Liberty Lines de VITTORIO MORACE, de eerste snelle hybride ferry ter wereld, in dienst gesteld. Het schip kan 251 passagiers vervoeren en het kan 30 knopen varen.

Rederijen:

Orkaan Beryl heeft er begin juli 2024 toe geleid dat cruiserederijen hun vaarschema hebben aangepast.

Aida Cruises laat de AIDALUNA (2009, 69.203 GT, IMO: 9334868) en de AIDABELLA (2008, 69.203 GT, IMO: 9362542) moderniseren door de Chantiers Naval in Marseille, de AIDALUNA tussen 22 oktober en 10 december 2025 en de AIDABELLA tussen 21 januari en 11 maart 2026.

American Cruise Lines, actief op de binnen- en kustwateren van de Verenigde Staten, heeft drie schepen besteld. Daarmee komt het aantal nieuwe cruiseschepen op zeven in 2026.

De Carnival Corporation heft P&O Cruises Australia op in maart 2025. Dit onderdeel wordt opgenomen in Carnival Australia, een onderdeel van de Carnival Cruise Line.

Crystal Cruises heeft met Fincantieri een overeenkomst getekend voor de bouw van twee cruiseschepen, 690 passagiers, 61.800 GT. Het eerste wordt in de lente van 2028 opgeleverd. Bovendien is er een optie voor een derde schip dat eventueel in 2032 wordt opgeleverd.

DFDS heeft de schepen en de terminals voor de dienst tussen Oslo en Frederikshavn en Copenhagen verkocht aan het Zweedse Gotlandsbolaget. Het personeel gaat mee. De schepen zijn de PEARL SEAWAYS (1989-ATHENA, 1993-LANGKAPURI STAR AQUARIUS, 2001-PEARL OF SCANDINAVIA, 2011-PEARL SEAWAYS, 1800 passagiers, 320 auto's, 40.231 GT, IMO: 8701674) en de CROWN SEAWAYS (1994-THOMAS MANN, 1994-CROWN OF SCANDINAVIA, CROWN SEAWAYS, 1790 passagiers, 450 auto's, 35.498 GT, IMO: 8917613). Jaarlijks worden 700.000 passagiers vervoerd.



DFDS geeft als reden voor de verkoop aan dat het een transport en logistiek verzorgt, terwijl deze dienst vooral een minicruise is. Gotlandsbolaget onderhoudt veerdiensten tussen het eiland Gotland en Visby, Nynäshamn en Oskarshamn in Zweden. (Foto CROWN SEAWAYS: Pieter Inpijn, 4-9-2021, Oslo).

Lindblad Expeditions heeft twee schepen overgenomen voor excursies op de Galapagos-eilanden. Dit zijn de CELEBRITY XPEDITION (2001-SUN BAY, 2004-CELEBRITY XPEDITION, 2329 GT, IMO: 9228368) en de CELEBRITY XPLOATION (2017, 319 GT, IMO: 9455882). De schepen worden in Panama gerenoveerd voor zij in januari 2025 in dienst komen.

Stena RoRo heeft nog eens twee ferries, nummer 14 en 15, van de E-Flexer serie bij de Chinese CMI Jinling werf in Weihai besteld. De oplevering is in 2027. Zij kunnen 1500 passagiers met een snelheid van 24 knopen vervoeren.

Viking Cruises heeft twee opties bij Fincantieri voor de aanbouw van cruiseschepen verzilverd voor oplevering in 2028 en 2029. Zij gaan 54.300 GT meten, de passagierscapaciteit is 998.

Havens:

Amsterdam gaat vanaf 2026 het aantal aanlopen van cruiseschepen beperken tot 100. Met onmiddellijke ingang mag er één cruiseschip aan de terminal afmeren. Vanaf 2027 is het gebruik van walstroom verplicht. Mogelijk gaan de cruiseschepen vanaf 2035 in de Coenhaven afmeren.

Griekenland overweegt vanaf 2025 het aantal passagiers van cruiseschepen in populaire bestemmingen te beperken, met name Santorini en Mykonos.

Toerisme autoriteiten in Juneau heeft een vrijwillige overeenstemming bereikt met cruisereederijen over het aantal passagiers dat Juneau zal bezoeken. Dit jaar was het aantal cruiseschepen al beperkt. Het aantal passagiers zal in 2026 worden beperkt tot 16.000 per dag van zondag tot en met vrijdag en 12000 passagiers op zaterdag. Bemanningsleden vallen niet onder deze beperking. De plaatselijke bevolking zou graag een grotere beperking zijn.

In Miami (Florida) kan op vijf ligplaatsen walstroom aan cruiseschepen worden geleverd.

Seattle (Washington) heeft walstroom vanaf 2027 verplicht gesteld voor alle cruiseschepen waarvan de cruise in Seattle begint en eindigt. Alle kades voor cruiseschepen zullen deze zomer zijn ingericht voor walstroom.



Op 30 mei 2024 is in Stockholm de AIDADIVA (9334856) als eerste aangesloten op walstroom. Uiteindelijk kan bij 45% van de aanlopen van cruiseschepen walstroom worden gebruikt. (Foto AIDADIVA: Frits Olinga, 12-3-2007 varende op de Eems).

Scheepswerf:

De Meyer Werft met werven in Papenburg, Rostock, Wismar en Turku, zit in financiële problemen, vooral vanwege toenemende kosten. In het algemeen ontvangt de werf 20% van de bouwprijs van een schip vooraf en 80% bij oplevering. De werf moet de personele en materiële kosten voor een groot deel voorschieten. Meyer Werft zou 2,75 miljard Euro nodig hebben tussen dit najaar en 2027. De werf heeft 3300 werknemers en levert werk voor nog eens zo'n aantal in toeleveringsbedrijven. De Meyer Werft en de vakbond IG Metall hebben een belangrijke overeenkomst bereikt waarbij 340 medewerkers in Papenburg worden ontslagen. Honderd tijdelijke arbeidsplaatsen worden niet opnieuw ingevuld; de overige ontslagen zijn op vrijwillige basis. Als in april 2025 het aantal van 340 niet is bereikt kunnen ontslagen volgen. Verder brengt de werf het hoofdkantoor uit Luxemburg terug naar Duitsland.

Oekraïne:

Een gerechtshof in de Verenigde Staten heeft het verzoek van het Amerikaanse Ministerie van Justitie afgewezen om het Russische megajacht AMADEA () te mogen verkopen. Het onderhoud zou maandelijks 600.000 USD kosten. (Zeebrief 212)



Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh	<i>Shaky</i>	520 / LDT	540 / LDT	560 / LDT
2	India	<i>Uncertain</i>	520 / LDT	540 / LDT	560 / LDT
3	Pakistan	<i>Dull</i>	500 / LDT	520 / LDT	530 / LDT
4	Turkey*	<i>Dead</i>	360 / LDT	370 / LDT	380 / LDT

* +10K LDT Units

Sloopprijzen GMS, 8-7-2024

ALPS, IMO 9047087, Bulk Carrier, 38.136 GT, 71.535 DWT, 22-10-1993 te water, 1-1994 opgeleverd door Hitachi Zosen Corp., Maizuru (4868) als CHRISTITSA aan Parula Shipping S.A., Piraeus-Griekenland. 1996 verkocht aan Gaurav Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, herdoopt ISPAT GAURAV. 2002 herdoopt GAURAV. 2005 verkocht aan U-Ming Marine Transport Singapore Pte. Ltd., Singapore, herdoopt CEMTEX GENERAL. 2006 verkocht aan Mont Blanc Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, herdoopt IONIAN FATHER. 2007 verkocht aan KEB Capital Inc., Cheju-Zuid-Korea, herdoopt TPC ARIRANG. 2013 verkocht aan Hanaro Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea, 2013 herdoopt SEA ARIRANG. 2018 verkocht aan Ocean Trinity SH No 1 S.A., 11-2018 vlag: Panama (3FMY5). 16-11-2021 verkocht aan Helen Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Shunping International Shipping, 12-2021 herdoopt ALPS. 11-6-2024 verkocht aan Bandai Evergreen Shipping Ltd., Panama. 21-6-2024 voor sloop op Gadani Anchorage.

APJ MAHAKALI, IMO 9128817, Bulk Carrier, 36.559 GT, 1996 opgeleverd als GOLDEN GLORY. 2023 verkocht door Golden Glory Shipping Ltd., Liberia (TMS Ship Management G.m.b.H.) aan Apeejay Shipping Ltd., India, herdoopt APJ MAHAKALI. 6-2024 verkocht voor sloop (525 USD/TO as is Colombo).

BALYUZEK, IMO 8518895 (NB-317), Refrigerated Cargo Ship, 1986 opgeleverd door Miyoshi, Uwajima (223) als HANAZONO MARU aan Kyoei Kaiun Kaisha Ltd., Japan. 2.236 BRT, 4.200 DWT. 1993 verkocht aan New Power Ship S.A., Panama, herdoopt FLOWER GARDEN. 13-1-2006 verkocht aan Briery Coral S.A., Rusland (UBWH), in beheer bij Roliz JSC, 2006 herdoopt BALYUZEK. 16-7-2007 verkocht aan Nakhodka Active Fishery, Rusland. 4-2014 verkocht aan Alang Breakers, India. 19-5-2024 van Dalian naar Alang, 5-6-2014 ETA te Alang. 7-6-2014 op Bhavnagar Anchorage, 13-6-2014 op Alang Anchorage, 13-6-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

BEI FANG MING ZHU, IMO 1061403, General Cargo Ship, 12.799 GT, 25.334 DWT, 15-8-2013 opgeleverd als BEI FANG MING ZHU aan Guangxi Evergreen Shipping, China (BQPJ). 2024 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 4-6-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BELLA FORTUNA, IMO 7927984, Passenger (Cruise) Ship, 37.773 GT, 1-11-1979 contract, 17-2-1981 kiel gelegd, 26-11-1981 te water, 9-11-1982 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Helsinki (431) als SONG OF AMERICA aan P/R Song of America, Noorwegen. 37.584 BRT. 1999 verkocht aan Capital Bank Leasing 6 Ltd., Bahamas (C6QK6), in beheer bij Airtours Pic Sun Cruises, herdoopt SUNBIRD. 2004 verkocht aan Fulmar Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Louis Shipmanagement Ltd. 2005 vlag: Marshall Islands. 31-5-2005 verkocht aan Med Cruise AS, Cyprus, in beheer bij Louis Shipmanagement Ltd., 2005 herdoopt THOMSON DESTINY. 7-2008 verkocht aan Fulmar Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Louis Shipmanagement Ltd. 4-2012 verkocht aan Fulmar Shipmanagement S.A., Malta, in beheer bij Core Marine Ltd. 14-5-2012 verkocht aan Destiny Trading Opco LLC, Malta, (Celestyal Cruises), 2012 herdoopt LOUIS OLYMPIA. 3-11-2014 in beheer bij Optimum Shipmanagement Service. 2014 herdoopt CELESTYAL OLYMPIA. 5-1-2024 verkocht aan Voyage Shipping Inc., Liberia (5LOU5), in beheer bij Royal Marine Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore, 1-2024 herdoopt BELLA FORTUNA. 15-5-2024 vanaf Çeşme te Ras Al Khaimah, United Arab Emirates. 24-5-2024 (e) verkocht voor sloop.

BORDER, IMO 9063988 (NB-317), Container Ship, 10.736 GT, 14.120 DWT, 9-7-1993 te water, 9-1993 opgeleverd door Stocznia Szczecinska, Szczecin (B183-II/10) als PETER RICKMERS aan Reederei Bertram Rickmers G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Antigua & Barbuda. 1994 herdoopt KAIAMA. 1999 herdoopt PETER RICKMERS. 1999 herdoopt ZIM MEXICO III. 2002 verkocht aan Rickmers Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Saint John's-Antigua & Barbuda (V2QK7). 2006 herdoopt PETER RICKMERS. 2007 herdoopt BORDER. 2-2012 herdoopt PETER RICKMERS. 16-3-2012 verkocht aan Spirit of Africa Shipping Co., Antigua & Barbuda, in beheer bij Manx Ocean Crewing Ltd., 3-2012 herdoopt BORDER. 9-5-2015 in beheer bij Schifffahrtskontor Tom Wörden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf. 26-4-2024 verkocht voor sloop (as is South Africa 454 USD/TO). 7-5-2024 verkocht aan Sea Line Inc., St. Kitts and Nevis (V4ZC5), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt BORD. 3-6-2024 op Bhavnagar Anchorage, 6-6-2024 op Alang Anchorage, 7-6-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ST.2 BOREAS, Vissersvaartuig, DJBC. 1961 opgeleverd door Scheepswerf Visser, Den Helder. 2024 door Hans-Wilhelm Jensen, Duitsland verkocht voor sloop, 5-2024 gesloopt te Büsum.

CAPTAIN GHAITH, IMO 8312708, Bulk Carrier, 20.058 GT, 34.544 DWT, 9-10-1984 opgeleverd door Mitsubishi H.I., Kobe (1145) als SUMIKO aan Cia. Diana Mar. S.A., Panama. 20.099 BRT, 34.544 DWT. 1991 verkocht aan International Operators S.A., Griekenland, herdoopt VORI. 7-2003 verkocht aan Father Bless Shipping Ltd., Malta (Bright Navigation Inc.), herdoopt NIKOLAOS. 14-12-2004 in beheer bij JME Navigation S.A. 7-2012 verkocht aan Oranous Navigation Co SA, Panama (Hiba Shipping Co.), herdoopt DIYAA B. 2-2024 verkocht, herdoopt CAPTAIN GHAITH. 6-2024 verkocht voor sloop (as is Sohar). 20-6-2024 op Gadani Anchorage.

COMANCHE, IMO 8757647 (NB-310), Pipe-Layer, 10.324 GT, 9.502 DWT. 7-1969 opgeleverd door Evans Deakins & Co. Pty. Ltd., Brisbane (77) als INGRAM DERRICK BARGE NO.7. 1969 verkocht aan J. Ray McDonald & Co. Inc., Morgan City-U.S.A., herdoopt MCDERMOTT DERRICK BARGE NO.21. 10.324 BRT. Kraan: Clyde, 600 ton SWL. 1980 vlag: Australië. 1997 herdoopt GLOBAL COMANCHE. 2002 verkocht aan Global Industries Ltd. 8-2012 verkocht aan Global Offshore International. 4-2013 verkocht aan TCO Marine Ltd., in beheer bij TCO Marine Ltd. en Technip USA Inc. 9-2013 herdoopt COMANCHE. 2016 vlag: Vanuatu (YJQU7). 10-2017 opgelegd. 10-2023 verkocht voor sloop (390 USD/TO as is Batam). 26-5-2024 op Chittagong Anchorage.



- DIAA, IMO 7525592, General Cargo Ship, 2.551 GT, 3.663 DWT, 20-9-1976 te water gelaten bij Imamura Zosen, Kure (212), 1-1977 opgeleverd als NEUWULMSTORF aan Horst Bartels & Co., B.R.D. 999 BRT, 2.300 DWT. 1977 na oplevering naar Hyundai Mipo Dockyard, Ulsan om verlengd te worden, 1.285 BRT, 2.910 DWT. 1977 verkocht aan Securitas Cia. Naviera S.A., Panama. 1986 herdoopt NEUWULMSTORF II. 1987 vlag Cyprus. 1987 verkocht aan Sprante Schiffahrts-Verwaltungs, Antigua & Barbuda, herdoopt KATTREPEL. 1990 verkocht aan Reederei Erwin Strahlmann, Antigua & Barbuda, herdoopt URTE. 1994 herdoopt ULZBURG. 2.529 GT. 1996 herdoopt URTE. 2006 herdoopt DUYDEN 2. 18-6-2015 verkocht aan Usta Shipping Co., Comoros (D6A2042), in beheer bij Romarine Europe Ltd., Piraeus, 7-2015 herdoopt DIAA. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije, 6-7-2024 op Aliğa Anchorage, 11-7-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto DIAA: Nektarios Papadakis, 27-8-2019 Heraklion).
- DOOWOO, IMO 9014121, 8-2-1992 te water, 6-1992 opgeleverd door Kurushima Dockyard Co. Ltd., Akitsu (2732) HARMONY CONTAINER aan Commander Shipping Inc., Panama. 8.628 GT, 12.827 DWT. 1996 verkocht aan Jin An Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt JIN AN. 1999 herdoopt OCEANTERM. 2003 verkocht aan Mount Job LLC, Limassol-Cyprus, herdoopt MOUNT JOB. 2004 verkocht aan High Speed 21 Shipping Co. S.A., Panama, herdoopt STELLAR ACE. 6-2913 verkocht aan Doowoo Shipping Corp., Seoul, vlag: Comoros (D6A3509), in beheer bij TMS Korea Co. Ltd., Busan, 6-2013 herdoopt DOOWOO FAMILY. 5-2024 herdoopt DOOWOO. 18-6-2024 op Chittagong Anchorage, 26-6-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- EMDEN F210, Bremen klasse fregat van de Duitse Bundesmarine (DRAT), 23-6-1980 kiel gelegd bij Nordseewerke, Emden, 17-12-1980 te water, 7-10-1983 in dienst gesteld. 10.920 EPK, 2 x MTU 20V956 TB92 diesel engines. 30 kn. 23-3-2010 de fregat EMDEN heeft op de Golf van Aden twee snelboten naar een piratenschip gestuurd en een andere walvisvaarder (het moederschip), tegengehouden. Dat waren binnen een paar dagen tijd voor twee piratenschepen op een missie in het kader van de door de EU geleide missie "Atalanta" in Afrika. 29-11-2013 uit dienst gesteld. 6-6-2024 vertrokken van Wilhelmshaven met de sleepboot AMBER II (IMO 9425423) naar Aliğa, 2-7-2024 op Aliğa Anchorage en te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.
- EVER EXPRESS, IMO 9335214, General Cargo Ship, 2.556 GT, 3.800 DWT, 2004 opgeleverd als SEITO STAR aan Zhejiang Sea Express Shipping. 10-2004 verkocht aan Seiyo Star Co. Ltd., Cambodja. 7-2024 vlag: Panama, herdoopt EVER EXPRESS. 7-2017 verkocht aan Sea Carrier Shipping Pte. Ltd., Panama. 2-2021 verkocht aan Seiyo Star Co Ltd., Panama (3ECG2). 7-7-2024 op Chittagong Anchorage. 11-7-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- EVER URANUS, IMO 9168855 (NB-317), Container Ship, 69.246 GT. 10-6-1999 opgeleverd als EVER URANUS aan Greencompass Marine S.A., Panama (3FCA9), in beheer bij Evergreen Marine Corp. 17-5-2024 verkocht voor sloop (as is Port Kelang 542 USD/TO). 11-6-2024 verkocht aan Ship Recycling Investments Inc., Comoros (D6A3513), in beheer bij Blue Whale Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 6-2024 herdoopt URANUS. 5-7-2024 op Bhavnagar Anchorage, 6-7-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- FAR EAST GRACE, IMO 9422574, Container Ship, 6.253 GT, 7.746 DWT, 2007 opgeleverd door Zhejiang Hongxin Shipbuilding - Taizhou Zhejiang, China als FAR EAST GRACE aan Far East Grace Shipping Co. Ltd., Hong Kong, China (VRCM5). 7-4-2022 verkocht aan Guo Xiang Shippig Ltd., Hong Kong, China. 6-2024 verkocht voor sloop (as is Jebel Ali).

FERNAN VAZ, IMO 7385112 (NB-310), FSO, Oil, 153.124 GT, 323.100 DWT. 2-4-1978 te water, 8-1979 opgeleverd door SETENAVE, Setubal (102) als NOGUEIRA aan SOPONATA, Portugal. VLCC, 163.349 BRT, 323.114 DWT. 1986 verkocht aan Rigel Shipping Corp., Gibraltar, herdoopt BT BANKER. 1989 verkocht aan Bulk Transport Ltd., Gibraltar. 1990 vlag: Noorwegen, herdoopt BERGE BANKER, 153.124 GT. 1998 verkocht aan Bergesen d.y. Shipping AS, Noorwegen. 2003 verkocht aan Oceanic Trans Shipping, Saudi Arabië, herdoopt FOLK SUN. 2004 in beheer bij Perenco S.A. 12-2004 verbouwd tot FSO, Oil. 2005 verkocht aan Shipping Logistic Inc., Liberia, herdoopt FERNAN VAZ. 2006 vlag: Gabon. 26-12-2015 verkocht aan Perenco S.A., Gabon. 5-5-2023 (e) verkocht voor sloop. 4-8-2023 verkocht aan Perenco Oil & Gas Gabon S.A., Libreville, Gabon, vlag: Guinea-Bissau (J5AH3). 6-10-2023 vertrokken met de sleepboot VIRGO (IMO 9276676, 2004 SALVISCOUNT, 2020-VIRGO, 2023 t.b.n. ADVANTIS VIRGO) van Oguendjo Oil Field Term., Gabon naar de sloop, 28-1-2023 ETA te Cape Town om de VIRGO te bunkeren in Duncan Dock, de sleepboot ICONIC-09 (SMIT AMANDLA) stand-by, 30-10-2023 de reis vervolgd naar Khor Fakkan. 25-4-2024 verkocht aan Voyage Shipping Inc., St. Kitts and Nevis (V4PR5), in beheer bij Royal Marine Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore en Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt FERN. 30-4-2024 van Khor Fakkan Anchorage, 5-6-2024 op Chittagong Anchorage, 7-6-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

GNS HOPE, IMO 9104457, Bulk, 3-10-1994 opgeleverd door Sasebo H.I. Co. Ltd., Sasebo (395) als MERCURY STAR aan Green Spanker Shipping S.A., Panama. 36.074 GT, 68.591 DWT. 2002 verkocht aan Annawa Pte. Ltd., Singapore, herdoopt MERMAID STAR. 2003 verkocht aan Thasos Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta (Hellenic Carriers Ltd.), herdoopt HELLENIC SKY. 28-5-2012 verkocht aan Shinhan Capital Co. Ltd., Zuid-Korea, in beheer bij Daeyang Shipping Co. Ltd. en Hellenic Shipmanagement Corp., 5-2012 herdoopt EVERAIM. 7-1-2023 in beheer bij Shipping Allied Corp., 2013 herdoopt GNS HOPE. 3-2015 verkocht aan GNS Seoul Co. Ltd., Zuid-Korea (D8BK), in beheer bij TMS Shipping Co. Ltd., Seoul. 5-5-2024 van Yos, Zuid-Korea naar Chittagong, 3-6-2024 van Hong Kong. 5-6-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAI SHUN FENG 8, IMO 1064467, General Cargo Ship, 6.476 GT, 11.911 DWT. 9-2004 opgeleverd als FENG YE 26. 9-2022 herdoopt HAI SHUN FENG 8. 2024 door Xiamen Haishunfeng Shipping Co., China (BQVV) verkocht voor sloop naar Bangladesh. 31-5-2024 op Chittagong Anchorage, 8-6-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HONG YING, IMO 9097056, Refrigerated Cargo Ship, 2.383 GR, 4.991 DWT. 1984 opgeleverd door Duchang County Shipyard, Jiujiang. 2007 herdoopt TAI HE 6. 2009 herdoopt HONG YING. 29-3-2024 verkocht aan Wantong International Group, Kowloon, Hong Kong, China, vlag Mongolië (JVNA8) verkocht voor sloop naar Bangladesh. 6-6-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HUA KAI, IMO 8876431, Container Ship, 4.879 GT, 6.819 DWT, 15-12-1994 opgeleverd door Daesun SB & Eng. Co. Ltd., Pusan (409) als J. GLORY aan J Yang Shipping Co. Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. 2011 verkocht aan Jiangsu Port Shipping Co. Ltd., China (BHOB), 11-8-2011 herdoopt TAI CANG HE. 2020 verkocht aan Fujian Foreign Trade Centre Shipping Co. Ltd., China, in beheer bij Fujian Xinan Shipping Co. Ltd., 3-2020 herdoopt HUA KA. 2024 verkocht voor sloop. 2024 herdoopt KAI 1. 23-6-2024 als KAI 1 op Chittagong Anchorage, 26-6-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

IDM DOODLE, IMO 9112557, General Cargo Ship, 9.992 GT, 11.464 DWT, 31-3-1995 opgeleverd door Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd., Hachinohe (281) als FORTUNE EPOCH. 2-2017 verkocht door Sea Faith Shipping Ltd. Panama aan MB Symex Pte. Ltd. Panama (3FAL5), herdoopt IDM DOODLE. 8-6-2024 (e) verkocht door Mana Fonds Pte. Ltd., Panama (3FAL5) in beheer bij IDM Mana Pte. Ltd. en Lfonds Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore voor sloop aan Alang Breakers, India. 12-6-2024 op Bhavnagar Anchorage.

JI HAI ZHONG SHAN, IMO 9203875, Container Ship, 3.772 GT, 5.161 DWT, 30-11-1998 opgeleverd door Huangyan Yongming Shipbuilding, Taizhou Zhejiang, China als WING LEE NO.5. 2004 herdoopt JI HAI ZHONG SHAN. 22-4-2024 verkocht aan Hong Kong King Sail Shipping, Hong Kong, China, vlag: Gabon (TRBR8). 4-6-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

JI YUAN, IMO 9037214, Container Ship, (NB-214) 7.167 GT, 8.703 DWT. Casco gebouwd door SN Galati, Galati (851) als CONSTANTA 1, 12-1994 opgeleverd door Fosen MV, Rissa (54) als YONG SHENG aan Gold Dragon Shipping Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. 1996 herdoopt OOCL KANTO. 1997 herdoopt YONG SHENG. 1999 verkocht aan Phoentec Maritime Ltd., Hong Kong, herdoopt OSG ALPHA. 10-6-2016 verkocht aan Jiyuan Shipping Ltd., Hong Kong (VRAD2), in beheer bij Jipeng Fuzhou Ship Management, 6-2016 herdoopt JI YUAN. 4-2024 verkocht voor sloop (540 USD/TO). 20-5-2024 verkocht aan GSPL DMCC, Dubai, vlag St. Kitts and Nevis (V4ZS5), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt YUA. 10-6-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KAPITAN MASLOV, IMO 9130157 (NB-317), Container Ship, 16.542 GT, 17-7-1998 opgeleverd als KAPITAN MASLOV aan Diataxis Shipping Co. Ltd., Rusland. 2005 vlag: Cyprus. 11-2022 vlag: Liberia (5LJB6). 7-2023 verkocht aan Maslov Ltd., Liberia. 4-2024 verkocht voor sloop. 1-6-2024 op Chittagong Anchorage, 5-6-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KHADEEJAH JAHAN, IMO 9159438, Bulk Carrier, 25.074 GT, 45.363 DWT, 1997 opgeleverd als NIKKEI TIGER. 6-2013 verkocht door TS Central Shipping Co. Ltd., Panama (Tamai Steamship Co. Ltd.) voor \$ 8.10 M aan SR Shipping Ltd., Panama (Brave Royal Ship Management), herdoopt KHADEEJAH JAHAN. 26-6-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KMAX PRO, IMO 9149378, Bulk Carrier, 26.586 GT, 1997 opgeleverd als NEW AUSPICIOUS. 2011 herdoopt PAOLO U. 2019 herdoopt OCEANIC WISDOM. 5-2022 verkocht aan Brave Worth Shipping Co. Ltd., Panama (3EVH4), in beheer bij Marinenet Shipping Co. Ltd., 2022 herdoopt KMAX PRO. 13-12-2022 te Penang brak er brand uit in ruim III, door het bluswater gezonken, twee weken later gelicht. 9-8-2023 verkocht aan Brave Worth Shipping Co. Ltd., Hong Kong, China, vlag: Panama (3EVH4). 6-2024 verkocht voor sloop (as is Penang).



LA SUPERBA, IMO 9214276, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 49.642 GT, 2002 opgeleverd als LA SUPERBA aan GRANDI NAVI VELOCI S.p.A., Italië (ICGK). 14-1-2023 te Palermo brak er brand uit op het bovenste autodek, alle opvarenden werden geëvacueerd, na 12 uur had men de brand onder controle maar bleef meer dan een week opnieuw oplaaien en branden, waardoor de ferry ernstige schade opliep. 15-1-2023 total-loss verklaard. 2024 verkocht voor sloop naar Aliğa, Turkije. (Foto: Pieter Inpijn, 1-6-2003 Genua).

LÉ EITHNE P31, IMO 8208141, patrouillevaartuig, 15-12-1982 kiel gelegd bij Verolme Dockyard, Cork, 19-12-1983 te water, 7-12-1984 in dienst gesteld als P31 LÉ EITHNE bij Irish Navy (EIYS). 8-7-2022 uit dienst gesteld. 2024 verkocht voor sloop te Gent. 1-6-2024 van Cork naar Terneuzen met de sleepboot ATLANTIS, 5-6-2024 bij Galloo Recycling te Gent om gesloopt te worden. Het 3^e Ierse patrouillevaartuig dat arriveerde voor sloop te Gent.

MARITA LVL-2122, IMO 8923260, Fishing Vessel, 112 GT, 1981 opgeleverd door Sosnovskiy Shipyard, Sosnovkaals, Rusland als MARITA. 2024 verkocht voor sloop door Vergi Ltd., Letland (YL2385). 5-2024 gesloopt te Liepaja.

MARZUK, IMO 7396666, General Cargo Ship, 2.592 GT, 4.164 DWT, 1974 opgeleverd door J. Bodewes, Hoogezand (173) als ANNIKA aan Gebr. Peterson K.G., West-Duitsland. 992 BRT, 2.750 DWT. 1986 herdoopt RIO STAR. 1987 herdoopt ANNIKA. 1989 verkocht aan P/R Mer Eagle, Noorwegen, herdoopt MER EAGLE. 1991 verkocht aan P/R m.s. Landwind, Antigua & Barbuda, herdoopt LANDWIND. 1996 verkocht aan Pride Petrus A/S, Noorwegen, herdoopt OCEAN PRIDE. 2004 herdoopt DEHNI MAR. 2005 herdoopt CAPTAIN WALID. 2006 herdoopt MARZUK. 2024 door Marzuk Shipping Co. Ltd. S.A., Tanzania (5IM294) (Seahorse Maritime S.r.l., Constanta) verkocht voor sloop naar Turkije. 1-7-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

MOSHTARAKA 2, IMO 9080273, Bulk Carrier, 55.945 GT, 26.753 NT, 94.274 DWT. 24-3-1995 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Ind. Ltd., Nagasaki (2084) als HOKURIKU MARU. 16,3 kn. 10.811 kW, 600 x 2200, 95 rpm., Mitsubishi 7UEC60LS, Mitsubishi Heavy Industries Ltd. 2014 verkocht door Hachiuma Steamship Co. Ltd., Japan aan Team Well Shipping Ltd., Panama, 2014 herdoopt CCS ANGEL. 2017 verkocht aan Combined Group Rocks Co. KSCC, Panama (H3PS), in beheer bij Tqan Ship Management & Operation LLC, 4-2017 herdoopt MOSHTARAKA 2. 6-2024 verkocht voor sloop (540 USD/TO as is Khor Fakkan).

MSC GRACE F, IMO 8918057, General Cargo Ship, 13.258 GT, 24.330 DWT, 6-1991 opgeleverd door SW Neptun, Rostock (463/1506) als MIKHAIL TSAREV aan Tsarev Shipping Corp., Liberia. 1993 herdoopt CONTSHIP COLUMBUS. 1993 herdoopt MIKHAIL TSAREV. 1994 herdoopt ZIM RIO. 1996 herdoopt MIKHAIL TSAREV. 1997 herdoopt PUTNEY BRIDGE. 1999 herdoopt MELANESIAN CHIEF.



2000 herdoopt PUTNEY BRIDGE. 2002 verkocht aan Sinensis Int. Inc., Panama, in beheer bij MSC Ship Management HK Ltd., herdoopt MSC GRACE. 11-2019 verkocht aan NSM Grace Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Niki Shipping Co. S.A. 21-11-2021 verkocht aan Grace Oceanway Ltd., Panama, in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd. 10-2022 herdoopt MSC GRACE F. 6-2024 verkocht aan Alang Breakers. 20-6-2024 op Bhavnagar Anchorage, 23-6-2024 op Alang Anchorage en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto MSC GRACE: Henk Jungerius, 13-7-2005, Vlissingen).

NANDA C, IMO 7808097, General Cargo Ship, 998 GT, 1,896 DWT, 26-1-1981 opgeleverd als ALBAY HALLI OZTOYGAR. 1983 herdoopt KIRECCI-I. 1985 herdoopt BEKIR METE. 1995 herdoopt AYNACIOGLU I. 2009 verkocht aan Akkum Kum Cakil Insaat Nakliyat ve Ticaret Sanayi Ltd. Sti., Turkije. 3-2018 verkocht aan 2 DMG Turizm Organizasyon Denizcilik ve Tic AS, Turkije, herdoopt RANEKA M. 27-10-2021 verkocht aan Nanda Shipping Co., Palau, herdoopt NANDA C. 10-2022 vlag: Comoros (D6A3047). 11-6-2024 te Aliğa, Turkije op het strand gezet om gesloopt te worden.

NARESWAR, IMO 9123128, Bulk Carrier, 38.232 GT, 71.290 DWT. 21-5-1996 opgeleverd door Namura Shipbuilding, Imari als NORTH PRINCESS. 30-7-2015 verkocht aan Indah Bima Prima, Indonesië, 8-2015 herdoopt ANDHIKA NARESWARI. 27-5-2024 verkocht voor sloop. 2024 vlag: St. Kitts & Nevis (V4BZ6), herdoopt NARESWAR. 5-7-2024 op Chittagong Anchorage.

ONUR, IMO 7218400, General Cargo Ship, 2.229 GT, 4.160 DWT, 3-6-1972 te water, 9-1972 opgeleverd door Busumer Werft, Busum (242) als SUPER SCAN aan Rederi K/S Bulk Tramp, Denemarken (OYXW), in beheer bij Blæsbjerg & Co. 1.399 BRT, 923 NRT, 2.642 DWT. 1979 verkocht aan Atlantska Plovidba, Joegoslavië, herdoopt KUTINA. 1990 verkocht aan Intercontinental Shipping Ltd., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt CONTI BLUE. 1992 nieuwe meting 2.229 GT, 3.510 DWT. 1999 vlag Libanon, herdoopt MIRIAM. 13-9-2020 (e) verkocht aan Natalie Marine Ltd., Constanta, vlag Libanon. 2001 herdoopt LADY QUEEN. 2002 herdoopt ASYA 1. 2003 herdoopt ADMIRAL. 2005 vlag Cambodja, 2005 herdoopt GENERAL. 3-3-2010 in beheer bij New Marine Co. 7-10-2010 in beheer bij New Marine Co. en Asya Shipping & Trading Co. 4-2014 vlag Palau. 6-2016 vlag Tanzania (11-2017 de vlag is vals). 10-2018 vlag Syrië. 12-2-2019 in beheer bij New Marine Co. 9-2020 vlag Palau (T8A3489), 13-9-2020 in beheer bij Natalie Marine Ltd., Constanta. 9-2020 herdoopt ONUR. 2-5-2024 van Ras Lanuf, Syrië. 5-7-2024 te Aliğa, Turkije op het strand gezet om gesloopt te worden.

OSSORA, IMO 8721856, Fishing Vessel, 873 GT, 277 DWT. 1988 opgeleverd als OSSORA aan U.S.S.R. Assocation of Collective Fishing, Petropavlovsk-U.S.S.R. (UPWJ). 738 BRT, 221 NRT, 332 DWT. 2017 verkocht aan Magadanryba 2 Ltd., Rusland. 14-6-2024 verkocht aan Trade Bridge Inc. Ltd., Mongolië (JVPL8). 14-6-2024 verkocht voor sloop aan Alang Breakers, India.

PINE EXPRESS, IMO 8908765 (NB-217), Wood-Chip Carrier, 15-2-1990 te water gelaten bij Hashihama Zosen, Tadotsu (867), 26-4-1990 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co., Numakuma (630) als SHOYOH aan Noma Chips S.A., Panama. 39.145 BRT, 42.968 DWT. 1994 verkocht aan Media Maritime S.A., Panama. 2000 verkocht aan Itako Naviera S.A., Panama. 2002 verkocht aan Kashima Naviera S.A., Panama. 2003 verkocht aan Century Top Shipping S.A., Panama. 7-2005 herdoopt STELLAR EAGLE. 5-2011 herdoopt PINE. 8-2008 herdoopt HAMBURG. 11-2018 herdoopt PINE EXPRESS. 31-12-2019 verkocht aan Pine Express Pte. Ltd., Marshall Islands (V7WQ8), in beheer bij Nova Shipping & Logistics Pte. Ltd. en Orion Ship Management Pte. Ltd. 5-2024 verkocht voor sloop (555 USD/TO). 18-6-2024 op Chittagong Anchorage, 25-6-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEA OF WAVES, IMO 9071624, General Cargo Ship, 1.589 GT, 3.561 DWT, 28-1-1993 opgeleverd door Watanabe Zosen K.K., Hakata (267) als HAKUSHIN MARU aan Hakushin Kisen K.K. & Chofuku Kisen K.K., Hakata-Japan. 699 GT, 2.100 DWT. 2004 verkocht aan YK Koho Kaiun, Komatsushima, Japan, herdoopt KOHO. 12-2009 herdoopt KOHO ANGEL. 21-12-2022 verkocht aan Eminent Shipping & Marine Co., Palau, in beheer bij Neuship Trade & Shipping Co. Ltd., Hong Kong, 12-2022 herdoopt SEA WAVE. 2024 herdoopt SEA OF WAVES. 14-6-2024 (e) verkocht voor sloop.

SEALOCK, IMO 8218380, General Cargo Ship, 1.343 GT, 1.385 DWT. 1985 opgeleverd als TURANLAR I. 1997 herdoopt HUSEYIN KALAYCI. 2006 herdoopt AKASYA 1. 10-2020 verkocht door Akasya Denizcilik Ticaret ve Sanayi Ltd. Sti., Turkije aan Latitude Marine Ltd., Sierra Leone, herdoopt SEALOCK. 5-6-2024 te Aliağa, Turkije op het strand gezet om gesloopt te worden.



SERANO 2, IMO 9165542, Crude Oil Tanker, 56.076 GT, 106.552 DWT, 25-2-1999 opgeleverd door NKK Corp., Tsu als MOSCOW RIVER. 12-2018 herdoopt RIVER. 1-2019 herdoopt S RIVER. 2-2019 herdoopt ADRATIS. 4-2020 herdoopt BALDER. 9-2020 herdoopt XENIA S. 10-2021 herdoopt COLOSSUS. 2-2024 herdoopt SERANO II. 28-3-2024 verkocht aan Rock Shipping Inc., Cook Islands (E5U4289), in beheer bij White Hull Maritime Pvt. Ltd., Chennai, India. 14-6-2024 (e) verkocht voor sloop. (Foto: Marius Esman, 3-9-2009, Rotterdam-Europoort).

SPAN 30, IMO 8500056, General Cargo Ship, 3.120 GT. 19-10-1985 opgeleverd door J.J. Sietas, Hamburg (937) als DORADO aan P/R m.s. Dorado, West-Duitsland. 3.120 BRT. 1985 herdoopt BAND AID EXPRESS. 1986 herdoopt DORADO. 1993 herdoopt LIBRA. 1996 verkocht aan K/S Altair Shipping, Bahamas, herdoopt OTTO DANIELSEN. 9-2011 herdoopt KNIDOS. 12-2013 herdoopt KNIDOS M. 5-2017 herdoopt SPAN ASIA 30. 15-4-2024 verkocht aan Scandi Navigation Pte. Ltd., St. Kitts and Nevis (V4VI5), in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 4-2024 herdoopt SPAN 30. 5-6-2024 te Chittagong, Bangladesh op het strand gezet om gesloopt te worden.

ST. ANTHONY DE PADUA, IMO 8515128, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 1.792 GT, 964 DWT, 19-3-1986 opgeleverd door Yamanishi, Ishinomaki (918) als ASAKAZE aan Kita Nippon Kaiun K.K., Japan. 981 BRT. 4-2009 verkocht aan 2GO Group Inc., Philippines (DUH2666), 4-2009 herdoopt CEBU FERRY 2. 8-2012 herdoopt ST. ANTHONY DE PADUA. 15-6-2024 verkocht voor sloop.

TOKACHI FROST, IMO 8503242, Refrigerated Cargo Ship, 3.936 GT, 3.621 DWT. 5-8-1985 opgeleverd door Shimoda D.Y., Shimoda (344) als TOKACHI MARU aan Tokai Line K.K., Japan. 3.936 BRT, 3.621 DWT. 1990 verkocht aan Hokushin Senpaku Kaisha Ltd., Japan. 1991 verkocht aan Tokai Express Lines S.A., Panama, herdoopt TOKACHI. 1996 verkocht aan Tondo Shipping Corp., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt TOKACHI STAR. 2007 verkocht aan Marenga Holdings Corp., Panama (Ship Service Agency), 3-2007 herdoopt TOKACHI FROST. 5-2009 vlag: Cook Islands. 14-11-2012 in beheer bij Ship Service Agency en MRA Maritime Reefer Agency. 8-2013 vlag Belize. 5-2025 vlag Cook Islands. 6-2021 vlag Palau (T8A3633). 28-6-2024 verkocht aan Alang Breakers.

TROPICAL SKY, IMO 8408882, Refrigerated Cargo Ship, 9.749 GT, 11.935 DWT, 1986 opgeleverd door Korea S.B., Busan (1031) als TROPICAL SKY aan Rosebay Shipholding S.A., Liberia. 1995 verkocht aan DFFI

Ship Funding Trust I, Liberia. 11-2001 vlag: Bahamas. 3-2002 verkocht aan Dole Fresh Fruit Int., Bahamas. 10-2006 verkocht aan Ventura Trading Ltd., Bahamas. 19-4-2023 verkocht aan Mayfield Shipping Corp., in beheer bij Acheon Akti Navigation Co. Ltd., Bahamas. 6-2024 verkocht voor sloop (555 USD/TO). 18-6-2024 van Arkhangelsk naar Lagos, 5-7-2024 ETA te Lagos. 6-7-2024 naar Maputo.

UNITED ID, IMO 8914697 (NB-317), 28-8-1990 te water, 1-1991 opgeleverd door Ishikawajima-Harima H.I., Tokyo (3003) als PACIFIC HOPE aan San Agustin Shipping Corp., Filippijnen. 22.147 GT, 38.855 DWT. 2000 verkocht aan Saffrony Maritime Corp., Panama. 2009 herdoopt ZOGRAFIA. 2013 herdoopt ZOGRAFIA I. 2015 herdoopt I MARIA. 2023 herdoopt UNITED ID. 16-4-2024 van Mersin, Turkije. 18-5-2024 op Sharjah Anchorage. 5-2024 verkocht aan Alang Breakers, India. 29-5-2024 van Sharjah Anchorage naar Alang. 1-6-2024 op Karachi Anchorage. 6-6-2024 op Bhavnagar Anchorage, 9-6-2024 op Alang Anchorage, 12-6-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

VICTOR GAVRILOV, IMO 8826424 (B-317). Fish Factory Ship, 8.289 GT, 2.886 DWT. 10-2-1990 opgeleverd door SZ Okean, Oktyabrskoye (601) als KAMCHATSKIY SHELF aan Dalryba. U.S.S.R. 8.289 BRT, 2.886 DWT. 1992 over aan Petropavlovsk Industrial Refrigerated Fleet Base, Rusland. 1997 verkocht aan Panastar Shipping S.A., Panama, herdoopt PANASTAR. 2002 vlag: Rusland (UCLW), herdoopt KAMCHATSKIY SHELF. 12-2002 verkocht aan Khabarovskryba, Rusland. 10-2007 verkocht aan V Lenin Collective Farm, Rusland. 5-2024 verkocht aan Alang Breakers, India. 13-6-2024 op Bhavnagar Anchorage, 20-6-2024 op Alang Anchorage, 21-6-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

VIVA 106, IMO 8122385 (NB-316), Refrigerated Cargo Ship, 3.574 GT, 4.183 DWT. 31-3-1982 opgeleverd als TSURUSAKI door Kitanihon, Hachinohe (171) aan Tanaka Industries Ltd., Japan. 2.140 BRT, 4.183 DWT. 1989 verkocht aan Central Marine K.K., Japan. 1990 verkocht aan Silver Sapphire Inc., Panama (3EGN7). 1993 verkocht aan Smile Marine-Panama, herdoopt CHI LAI. 5-1-2008 verkocht aan Viva Marine S.A., Panama, in beheer bij Hua Fu International Group S.A., herdoopt VIVA 106. 4-2024 verkocht voor sloop (as is Thailand). 10-7-2024 op Alang Anchorage.

XIANG, IMO 1062665, Aggregates Carrier, 7.006 GT, 7.757 DWT. 13-1-2020 opgeleverd als HAI XIANG 557 aan Lin KH, China. 23-5-2024 verkocht aan Super Shining Shipping Corp., St. Kitts and Nevis (V4ZE5), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt XIANG. 2024 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 1-7-2024 op Chittagong Anchorage, 7-7-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

XIN HAO JIANG 206, IMO 1066087, Bulk Carrier, 7.719 GT, 16.166 DWT. 26-9-2008 opgeleverd als XIN HAO JIANG 206 aan Maoming Haojiang Shipping Co., China (BTWO). 2024 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 8-6-2024 op Chittagong Anchorage, 14-6-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

XING TONG 313, IMO 9146845, LPG Tanker, 2.203 GT, 2.046 DWT, 22-7-1996 opgeleverd door Nishi Shipbuilding Co. Ltd., Imabari (396) als KOSHIN MARU. 11-2008 herdoopt CHUN XIN 228. 8-2016 herdoopt SONG TAI SHAN 719. 28-5-2024 verkocht aan Hong Kong King Sail Shipping Co. Limited, Hong Kong, vlag: Gabon (TRBS4), 5-2024 herdoopt XING TONG 313. 6-2024 verkocht aan Chittagong Breakers.

YUN SHUO 7, IMO 1067691, General Cargo Ship, 7.459 GT, 11.500 DWT. 12-2008 opgeleverd als GUAN XIN 508. 8-2021 verkocht aan Fujian Hongshuo Shipping Co., China, 8-2021 herdoopt YUN SHUO 7. 28-5-2024 verkocht aan Wantong International Group, Sierra Leone (9LU2520). 30-5-2024 verkocht voor sloop. 7-7-2024 op Chittagong Anchorage, 10-7-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

YUN TAI LONG 66, IMO 1067067, General Cargo Ship, 4534 GT, 8.717 DWT. 15-1-2005 opgeleverd als HE TAI aan Xiamen Yuntailong Shipping Co., China (BKSH2). 7-2-19 herdoopt YUN TAI LONG 66. 2024 verkocht voor sloop. 26-6-2024 op Chittagong Anchorage, 3-7-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZHONG HONG DA 1, IMO 1060904, Container Ship, 8.911 GT, 10.193 DWT. 2006 opgeleverd als WAN DA 16, vlag: China (BJUN). 1-2024 verkocht aan Hainan Zhongda Shipping, China. 8-4-2024 verkocht aan Wantong International Group, Sierra Leone (9LU2378). 11-4-2024 verkocht aan slopers te Bangladesh. 31-5-2024 op Chittagong Anchorage, 14-6-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

Agenda

- 28 juli t/m 18 augustus 2024, tentoonstelling H.A.L. / SS ROTTERDAM, a/b SS ROTTERDAM
- 6, 7 en 8 september 2024, Wereldhavendagen, Rotterdam
- 7 september 2024, Maritieme Fotoruilbeurs. Museumcafé IJmuiders Zee- en Havenmuseum
- 20 september 2024, WSS Rotterdam Branch, Branchebijeenkomst Ibis Hotel Vlaardingen
- 21 september 2024, Scheepsfotoruilbeurs, Museum Vlaardingen
- 2 t/m 6 oktober 2024, Furieade te Maassluis. Zaterdag 5 oktober de braderie, shantykoren, enz.
- 5 oktober 2024, Maritieme Fotoruilbeurs. Museumcafé IJmuiders Zee- en Havenmuseum
- 12 oktober 2024, Scheepsfotoruilbeurs, Museum Vlaardingen
- 2 november 2024, Maritieme Fotoruilbeurs. Museumcafé IJmuiders Zee- en Havenmuseum
- 9 november 2024, Scheepsfotoruilbeurs te Vlaardingen
- 16 november 2024, Zaterdag, WSS Rotterdam Branch, Branchebijeenkomst Ibis Hotel Vlaardingen
- 7 december 2024, Maritieme Fotoruilbeurs. Museumcafé IJmuiders Zee- en Havenmuseum