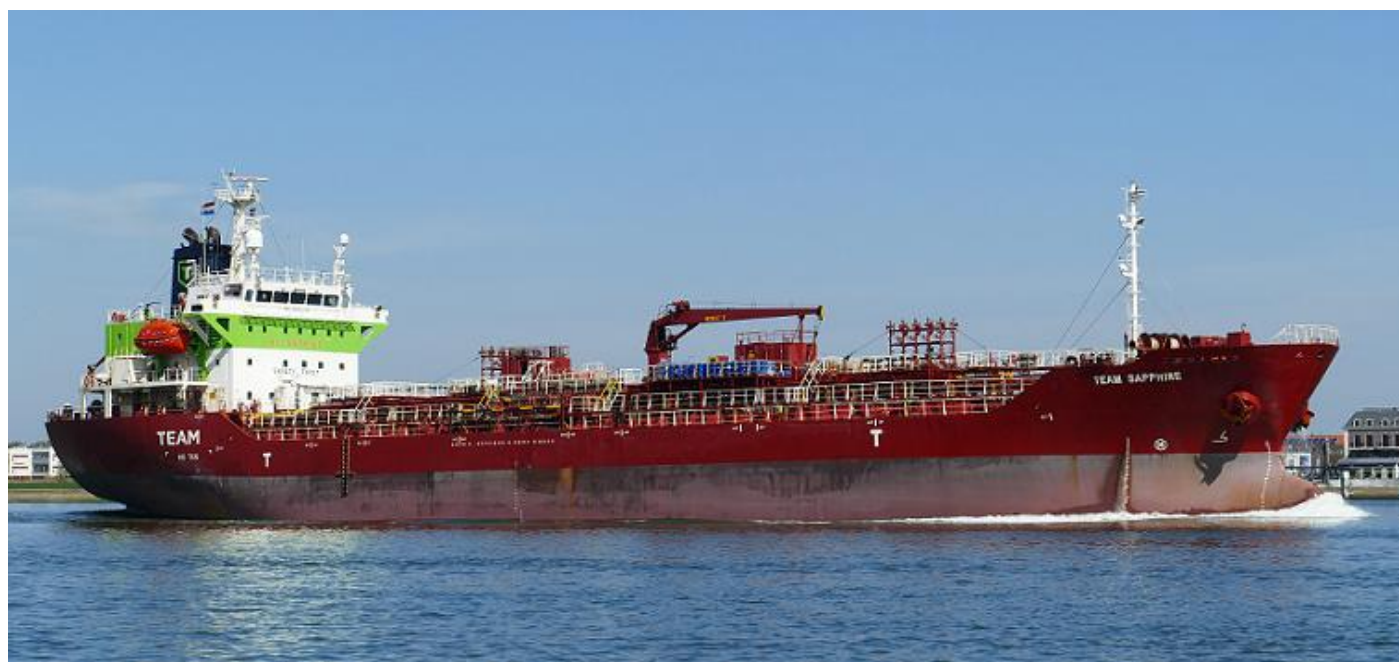




ZEEBRIEF#181

1 augustus 2021

ALGERAK, IMO 7816147 (NB-243), 1978 opgeleverd door Jos L. Meyer, Papenburg (594) als GERMANN aan Unitas Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Haren-West Duitsland. 1986 verkocht aan C.V. Scheepvaartbedrijf m.s. "Algerak", Zwartsluis, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 1986 herdoopt ALGERAK. 1990 verkocht aan Marsani Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt AURIGA. 12-2000 verkocht aan Baltramp Shipping Ltd., Stettin-Polen, herdoopt INA. 2010 verkocht aan OSA Shipping Enterprises, 12-5-2010 vlag: Cook Islands, roepsein E5U2368, in beheer bij Tango Shipping & Trading Ltd., Istanbul. 3-2013 verkocht aan Kumsal Shipping Ltd., Cook Islands, in beheer bij Ugland Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti., Iskenderun, Turkije, 30-3-2013 (m) herdoopt KUMSAL D. 10-2013 vlag: Moldavië, roepsein ERUJ. 2016 vlag: Tanzania, roepsein 5IM797. 2018 vlag: Turkije, roepsein TCA9022. 7-2021 verkocht aan Concorde Shipping Ltd., vlag: Palau, roepsein T8A3651, in beheer bij Ugland Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti., Iskenderun, Turkije, 7-2021 herdoopt AMANOS. (Foto: Teun van der Zee, 16-2-1989).



ALICE N, IMO 9312406, Chemical/Oil Products Tanker, 18-9-2003 Contract, 30-3-2004 kiel gelegd, 19-10-2004 opgeleverd als SOUTHERN ZEBRA aan Southern Chemical Carriers S.A., Panama, in beheer bij Tatsumi Marine Co. 5.551 GT, 8.907 DWT. 13,7 kn. 5.302 EPK, 3.900 kW, B&W 6L35MC. 24-1-2005 in beheer bij Sansho Kaiun Co. Ltd. 24-3-2016 verkocht aan Team Tankers Regional Ltd., Panama, in beheer

bij Team Tankers Management AS en V Ships France SAS., 3-2016 herdoopt TEAM SAPPHIRE. 7-4-2021 verkocht aan Regional Shipping B.V., Barendrecht, vlag: Malta (9HA4269), in beheer bij De Poli Tankers B.V., Barendrecht en De Poli Shipmanagement B.V., Barendrecht, herdoopt ALICE N. (Foto: Henk Jungerius, 15-4-2020).

ALVISE DP, IMO 9393383, Chemical/Oil Products Tanker, 18-4-2006 contract, 22-4-2008 kiel gelegd, 7-11-2008 opgeleverd als SICHEM ORCHID aan Team Tankers Management Pte. Ltd., Malta, in beheer bij Team Tankers Management Pte. Ltd. en Selandia Ship Management India Pte. Ltd. 5.744 GT, 2.551 NT, 8.139 DWT. 14 kn. 5.302 EPK, 3.900 kW, MAN B&W 6L35MC. 10-2-2010 in beheer bij Team Tankers Management Pte. Ltd. en Thome Ship Management Pte. Ltd. 20-2-2015 verkocht aan Team Tankers Regional Ltd., Malta, in beheer bij Team Tankers Management Pte. Ltd. en Thome Ship Management Pte. Ltd. 26-3-2016 in beheer bij Team Tankers Management Pte. Ltd. en V Ships France SAS. 28-4-2021 verkocht aan Regional Shipping B.V., Barendrecht, vlag: Malta (9HNC9), in beheer bij De Poli Tankers B.V., Barendrecht en De Poli Shipmanagement B.V., Barendrecht, herdoopt ALVISE DP.



AMSTERDAM, IMO 9188037 (NB-275), 29-6-1998 kiel gelegd bij Fincantieri C.N. Italiana S.p.A., Venetië onder bouwnummer 6052, 13-7-2000 te Triëst, 9-2000 als AMSTERDAM I onder Bahamas vlag vertrokken van de werf, 30-9-2000 (LR) opgeleverd als AMSTERDAM aan HAL Nederland N.V., Rotterdam, roepsein PBAD, in beheer bij Holland America Line N.V., Spijkenisse. 30-10-2000 Fort Lauderdale gedoopt AMSTERDAM door mevr. Lanterman. 60.874 GT, 30.766 NT, 7.327 DWT. 238,83 (202,75) x 32,28 x 11,00 x 8,116 meter. 21 kn. 55.216 kW, 3 x 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S en 2 x 400 x 560, Sulzer 16ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst. 31-5-2001 ETA te Rotterdam. 2012 in beheer bij Holland America Line NV., Seattle WA. 20-3-2020 te Fremantle. 9-4-2020 te Durban. 28-4-2020 te Jakarta. 4/5-2020 van Jakarta naar de Filippijnen, 12-5-2020 ETA te Manilla. 16-5-2020 ten anker Manilla Bay. 25-4-2020 van Port Klang naar Manilla, 28-5-2020 ETA te Manilla. 30-6-2020 op Jakarta Anchorage. 5-7-2020 op Singapore Anchorage. 9-7-2020 te Singapore. 7-2020 verkocht aan Fred Olsen & Co., t.b.n. BOLETTE. 7-2020 van Singapore naar Suez, 24-7-2020 ETA te Suez. 26-7-2020 op Limassol Anchorage. 10-8-2020 op Gibraltar Anchorage. 11-8-2020 passage Gibraltar. 15-8-2020 gearriveerd aan de Holland-Amerikakade te Rotterdam. 16-8-2020 verhaald naar de 2e Werkhaven Damen Verolme Rotterdam B.V. 4-9-2020 van de Botlek naar Scheveningen Anchorage. 16-9-2020 ten anker op de Firth of Forth Anchorage. 17-9-2020 te Rosyth. 10-9-2020 (e) verkocht aan Bolette Cruise Ltd., 15-11-2020 (VT) vlag, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, roepsein C6ES3, in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd., Ipswich, U.K., 15-11-2020 (VT) te Rosyth herdoopt BOLETTE. 23-7-2021 vertrokken van Rosyth naar Dover, 29-7-2021 gearriveerd te Dover. 5-12-2021 ETA te Rotterdam.

ANDREA D, IMO 9344174, Chemical/Oil Products Tanker, 24-6-2004 contract, 3-3-2006 kiel gelegd, 10-8-2006 opgeleverd als SINGA RUBY aan Fresh South Shipping S.A., Panama, in beheer bij Ems Ship Support Services Pvt. Ltd. en Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Pvt. Ltd. 5.303 GT, 2.631 NT, 8.824 DWT. 3.900 kW. 6-2007 herdoopt SICHEM RUBY. 11-1-2008 in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Pvt. Ltd. 5-5-2015 verkocht aan Team Tankers Regional Ltd., Panama, in beheer bij Team Tankers Management AS en V Ships France SAS. 1-3-2021 verkocht aan Regional Shipping B.V., Barendrecht, vlag: Malta (9HA3915), in beheer bij De Poli Tankers B.V., Barendrecht en De Poli Shipmanagement B.V., Barendrecht, herdoopt ANDREA D.

ARDEA, IMO 9190327 (NB-231), 1998 besteld bij Scheepswerf en Machinefabriek Breko B.V., Papendrecht voor Van Ommeren Tankvaart België N.V., Antwerpen, 10-1999 te water gelaten, 13-1-2000 proefvaart onder de Nederlandse vlag, thuishaven: Rotterdam, schoorsteen donkerblauw zonder VO, 27-1-2000 aan het Groothoofd te Dordrecht gedoopt ARDEA door mevr. R. Mills (echtgenote van managing director Logemics Ltd., Kent) en opgeleverd aan Van Ommeren Inland Tanker Shipping B.V., Rotterdam. 28-1-2000 als ARDEA verkocht aan Aldea S.A., Luxemburg, in beheer bij Vopak Barging Belgium N.V.



30-1-2000 gearriveerd te Tees op de 1e reis. 5-2004 in beheer bij Broere Shipping B.V., Dordrecht voor N.V. Vopak. 9-2004 in beheer bij Continental Marine Service B.V. voor Broere Shipping B.V. 12-7-2005 als ARDEA verkocht aan Solidariteit B.V., Dordrecht, in beheer bij Broere Shipping B.V., Dordrecht, roepsein PCHW. 1-6-2009 in beheer bij Essberger Tankers B.V., Dordrecht. 22-9-2016 te Le Havre overgedragen aan Ardea Tankrederij G.m.b.H. & Co. K.G., Dordrecht, in beheer bij Essberger Tankers (John T. Essberger B.V.), Dordrecht. 31-12-2016 het kantoor te Dordrecht gesloten, in beheer bij John T. Essberger G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 13-6-2021 gearriveerd op de Waalhaven te Rotterdam, 23-6-2021 van de Waalhaven naar de 2e Werkhaven, Botlek. 26-6-2021 vertrokken van de Botlek naar Le Havre, 27-6-2021 te Le Havre. 28-6-2021 op Le Havre Anchorage. 11-7-2021 van Le Havre Anchorage naar Rotterdam, 12-7-2021 te Rotterdam, Waalhaven. 15-7-2021 verkocht, aanvankelijk met thuishaven en vlag: Hamburg-Duitsland (DJQQ2). 30-7-2021 vlag: Panama (3E2423) en herdoopt TALISKER. (Foto: Koos Goudriaan, 3-8-2021, Waalhaven, Rotterdam, met de nieuwe naam en Panama op het achterschip).

BBC DENMARK, IMO 9197674 (NB-225), 29-6-1998 kiel gelegd, 28-1-1999 te water gelaten als INDUSTRIAL PARTNER bij Zhonghua Shipyard, Shanghai (315), 1-9-1999 opgeleverd (GL) aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Wangerooge", Leer-Duitsland, in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Leer. 15-9-1999 herdoopt BBC DENMARK. 4.086 GT, 2.016 NT, 4.877 DWT, 94,15 x 16,60 x 8,10 x 6,400 meter, 3.960 kW, 9 cyl, 320 x 400, MAN 9L32, MAN-B&W Diesel A.G., Augsburg. 15,5 kn. 27-9-1999 te Masan op 1e reis. 22-1-2000 te Rotterdam onder Nederlands Antilliaanse vlag, thuishaven: Willemstad, roepsein PJGA. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 2016 verkocht aan Bismark Maritime Ltd., vlag: Papua New Guinea, roepsein P2V5705, 9-4-2016 te Singapore herdoopt ISLAND EXPRESS. 11-4-2016 vertrokken van Singapore naar Lae. 18-6-2021 verkocht aan HSM Safe Ships Pte. Ltd., Singapore, vlag: Niue, herdoopt ISLAND 10.

BELLAVISTA EXPLORER, IMO 9895305, LPG Tanker, 23-8-2019 contract, 28-12-2020 kiel gelegd, 3-4-2021 te water, 9-7-2021 opgeleverd door Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd. (8050) als BELLAVISTA EXPLORER aan Xiang CH23 SG International Ship Lease Pte. Limited, Singapore (9V6906), in beheer bij Trafigura Beheer B.V., Schiphol en Latsco Marine Management Inc. 52.868 GT, 54.045 DWT.

BITUMA, IMO 9753832 (NB-275), Asphalt/Bitumen Tanker, 26-8-2016 opgeleverd door Avic Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. (AD0055) als SAN BENEDETTO II aan San Benedetto II Shipping Ltd., Nyon, Zwitserland, vlag: Malta (9HA4022), in beheer bij ABC Maritime A.G., Nyon, Zwitserland. 4.703 GT, 1.411 NT, 4.995 DWT. 108,00 (10,35) x 17,20 x 9,00 x 6,000 meter. Ketel: 1 CHR Heatmaster 115 m², 10.00 BAR, 2 CHO Heatmaster HTF 1150V 40.00 m², 10.00 BAR. 464,63 m³ bunkers. 13 kn. 4.076 EPK, 3.000 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 400, 750 rpm., vertraagd naar 121 rpm., Wärtsilä 6L32, Wärtsilä Yuchai Engine Co. Ltd., Zhuhai NE-24-8-2015. 2020 in charter bij Tarbit Tankers B.V. 2020 verkocht aan Tarbit Tankers B.V. 14-10-2020 van Bayonne naar Falkenberg, 19-10-2020 ETA te Falkenberg. 17-1-2020 te Pernis, 1e Pet. Shell. 17-1-2020 vertrokken naar Gravesend, 18-10-2020 te Gravesend, 19-10-2020 van Gravesend naar Falkenberg, 21-10-2020 te Falkenberg.



29-10-2020 Nederlandse vlag (PDSW), 29-10-2020 herdoopt BITUMA. 22-7-2021 van Rotterdam met 4.340,7 ton bitumen naar Eastham. 22-7-2021 om 21:30 uur problemen met de machine in positie 50.11.56.0 NB en 001.39.12.0 WL, door de bemanning gerepareerd, om 21:50 uur de reis voortgezet. 23-7-2021 om 06:08 uur opnieuw problemen met de machine, circa 10 mijl oost van Casquettes Traffic Separation Scheme in positie 50.05.133 NB en 002.18.800 WL, ook deze storing door de bemanning gerepareerd, om 06:40 uur de reis voortgezet. 25-7-2021 te Eastham. (Foto: R.P. van de Wetering, 2020).

BREADBOX XERUS, IMO 9034494, General Cargo Ship, 4-9-1991 te water gelaten als HUBERNA bij Schiffswerft & Maschinenfabrik Cassens G.m.b.H., Emden (186) voor Reederei m.s. "Huberna" Andreas Schepers K.G. 30-12-1991 (e) opgeleverd als STAR aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Athene", Leer-Duitsland (DMYG), in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. en Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 1992 in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 2.237 BRT, 1.074 NRT, 2.750 DWT. 82,50 (79,10) x 12,62 x 6,65 x 4,693 meter. 138 TEU. 11,5 kn. 1.495 EPK, 1.100 KW, 8 cyl, 4 tew, 240 x 240, Deutz SBV8M628, Motoren Werke Mannheim A.G., Mannheim. 1998 vlag: Portugal (Madeira) (CQZX). 8-2002 herdoopt WANI STAR. 2005 verkocht aan Sechste Fehn Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 2005 vlag: Gibraltar (ZDGW2), in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 4-2005 herdoopt ATHENE. 2006 verkocht aan Torso Rederi AB, 2006 vlag: Noorwegen (NIS) (LAHL6), in beheer bij Sunbay Management AS, 2006 herdoopt WINDSTAR. 8-7-2008 in beheer bij M Hannestad AS, Halden, Noorwegen. 7-2015 verkocht aan Wind Shipping AS, Noorwegen (NIS) (LAHL6), in beheer bij M Hannestad AS, Halden, Noorwegen. 9-7-2021 vanaf Montrose op het Calandkanaal. 7-2021 verkocht aan Breadbox Xerus C.V., thuishaven Rotterdam, vlag Nederland, roepsein PDYT, in beheer bij 52 North Ship Management B.V., Rotterdam, 13-7-2021 (F) herdoopt BREADBOX XERUS. 17-7-2021 vertrokken van Rotterdam naar Viana do Castelo, 21-7-2021 ETA te Viana do Castelo.



CELTIC, IMO 7727102 (NB-227), koelschip, 2-2-1979 te water gelaten, 20-4-1979 opgeleverd door Scheepswerf "Friesland" B.V., Lemmer (366) als CELTIC aan Rederij m.s. "Celtic", Groningen (PDJN), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. Brandmerk 4963 Z GRON 1979. 877/1.599 BRT, 471/978 NRT, 1.730/2.153 DWT. 66,73 (60,20) x 13,21 x 7,65 x 5,049/5,658 meter. 2 ruimen, 2.577 m³, 1 kraan van 15 ton en 4 laadbomen van 3 ton SWL, 305 ton bunkers, 12,5 ton. 2.500 EPK, 1.865 kW, 6 cyl, 4 tew, 370 x 500, Deutz RSBV6M540, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 4-1982 verlengd bij Mützelfeldtwerft G.m.b.H. te Cuxhaven, 81,74 (74,99) meter, 1.198 BRT, 774 NRT, 2.468 DWT, 3 ruimen, 3.798 m³. 4-1989 verkocht aan Celtic Sun Shipping N.V., Willemstad-N.A. (PJHF), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, Groningen en Koraal Scheepvaart Mij. N.V., herdoopt CELTIC ICE. 1995: 2.285 GT. 2000 verkocht aan Silver Sea Reefer Co. Ltd., Bangkok-Thailand (HSB2700) (Laem Chabang), 31-5-2000 overgedragen en herdoopt SILVER SEA. 2000 herdoopt SILVER SEA 1. 8-2016 (e) herdoopt CELTIC ICE. 5-4-2017 opgelegd. 9-2020 verkocht aan Silver Sea Marine Co. Ltd., Thailand. 7-2021 verkocht voor sloop naar Chittagong. 21-7-2021 van Samut Sakhon, Thailand naar Chittagong. 9-8-2021 op Chittagong Anchorage. (Foto: Teun van der Zee).



CELTIC, IMO 9917672 (NB-272), 31-7-2020 kiel gelegd te Polen onder bouwnummer HARTMAN MARINE 012, 7-2021 te water gelaten, 22-7-2021 vertrokken achter de sleepboot WATERMAN van Szczecin naar IJmuiden, 26-7-2021 gearriveerd in de IJmond met bestemming Urk, 26-7-2021 met de sleepboten CHELSEA B en WATERLELIE naar Urk, 26-7-2021 te Urk om afgebouwd te worden bij Hartman Marine Shipbuilding B.V., Urk, 30-11-2021 geplande oplevering als CELTIC aan Hartman Seatrade B.V., Tollebeek (Global Seatrade). 3.400 GT, 4.000 DWT. (Foto: Marcel Coster, 26-7-2021).

CINDYA, IMO 8207862 (NB-280), 25-10-1984 opgeleverd door Cia. Comercio e Navegacao CCN Maua Shipyard, Niteroi als ARAGUARY aan Empresa de Navegacao Mercantil S.A., Rio de Janeiro-Brazilië. 1988 herdoopt MERCANTIL MAGE. 1989 verkocht aan Scheepvaart Mij. Unidor N.V., Willemstad-N.A. (PJGV), in beheer bij Zadeco Shipping N.V., Rotterdam, herdoopt CINDYA. 1.329 BRT, 563 NRT, 3.502 DWT. 1999 verkocht aan Empresa Nacional "Bazan" de Construcciones Navales Militares S.A., Spanje (EBQE) (Spain Government Fuerza Naval, in beheer bij IZAR Construcciones Navales SA, Seville), herdoopt EL CAMINO ESPAÑOL (NATO WARSHIP A-05), 9-1-1999 in dienst gesteld. 15-11-2019 uit dienst gesteld. 15-3-2020 te Cartagena. 18-1-2021 (e) verkocht (US\$ 200.274) voor sloop naar Aliaga, Turkije. 2-2021 doorverkocht aan onbekende koper, vlag: St. Kitts en Nevis. 2-2021 van Cartagena met de sleepboot SEA ALFA. 14-3-2021 van Melilla naar Cartagena, 15-3-2021 te Cartagena. 3-2021 herdoopt EL CAMINO.

COMTESSE, IMO 9060778, 14-10-1994 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (566) als COMTESSE aan B.V. Globecka, B.V. Nobecka, B.V. Tribecka en B.V. Vebecka, Groningen, in beheer bij Beck Scheepvaartkantoor B.V. 1998 verkocht aan Rederij "Comtesse", Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor B.V., Groningen. 2000 herdoopt GLOBE. 4-9-2003 in beheer bij Merweship Management B.V., Groningen, herdoopt COMTESSE. 14-10-2004 verkocht aan Aasen Shipping AS, Mosterhamn, Noorwegen (NIS) (LADQ6), herdoopt AASLI. 2-2011 vlag: Gibraltar (ZDKD7). 8-7-2021 (F) vlag: Noorwegen (NIS) (LADQ6).

CONCEIVER, IMO 9083902, 2-4-1992 kiel gelegd, 23-11-1993 te water gelaten, 1-1994 opgeleverd als GERDIA door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1087) aan Reederei m.s. "Gerdia" Heinz Freese K.G., Stade-Duitsland, 5.026 BRT, 538 TEU. 25-2-1994 (GL) herdoopt ALUM BAY. 19-7-1996 herdoopt GERDIA. 17-10-1996 herdoopt GRACECHURCH STAR. 1996 vlag: Antigua and Barbuda. 2002 vlag: U.K. 30-4-2002 herdoopt GERDIA.



2005 verkocht aan Delphis N.V., Antwerpen-België, in beheer bij Exmar Shipmanagement N.V., 7-6-2005 herdoopt CONCEIVER. 9-2006 verkocht aan JR Shipping B.V., ondergebracht in JR Vlootfonds II C.V., kreeg voor JR Shipping B.V. de naam ELATION. 5-10-2006 te Hamburg overgenomen door JR Shipping B.V., Harlingen ingebracht bij C.V. Scheepvaartbedrijf m.s. "Elation", Harlingen, in charter gegaan bij Delphis N.V., 6-10-2006 te Hamburg onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PHGS. 14-9-2009 (GL) herdoopt ELATION. 20-2-2012 gearriveerd bij Dockside Shipsfacilities B.V., Rotterdam en opgelegd, 11-4-2012 in het Beurs-World Trade Centre te Rotterdam executoriale verkoping op verzoek van de Coöperatieve Rabobank Rotterdam U.A., Rotterdam, tijdens de veiling opgehouden en overgedragen aan Rabo Shipping, Rotterdam. 6-2012 verkocht aan Atlas Wave Shipping Ltd., Saint Vincent and the Grenadines, roepsein J8B4575, in beheer bij Atlas Marine S.A., Koropi, Griekenland, 28-6-2012 (m) herdoopt ATLAS WAVE, 2-7-2012 vertrokken naar het Calandkanaal, 3-7-2012 vertrokken naar Syros, 12-7-2012 ETA te Syros. 6-2021 verkocht aan Atlantic Sea Carriers S.A., 8-6-2021 vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4576, in beheer bij Seatrade Caribe S.A., Santo Domingo, Dominican Republic, herdoopt ATLAS TRADER. (Foto; Teun van der Zee, 30-8-2005).



DUTCH SKY, IMO 9125047 (NB-226), 4-3-1995 kiel gelegd, 15-12-1995 te water gelaten, 5-1996 opgeleverd door Slovenske Lodenice A.S., Komarno (3001) als GERMAN SKY als M.S. German Sky Wesco Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Wessels Bereederungsges.m.b.H. (Gerhard Wessels). 2.997 GT, 1.741 NT, 4.450 DWT. 21-6-1996 herdoopt RHEIN PILOT. 17-10-1996 GERMAN SKY. 4-3-1997 thuishaven: Rotterdam, roepsein PCBR, in beheer bij Rederij Wessels B.V., 9-4-1997 (GL) herdoopt DUTCH SKY. 9-2-2001 vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Wessels Bereederungsges.m.b.H., herdoopt GERMAN SKY. 12-4-2002 in beheer bij Wessels Reederei

G.m.b.H & Co. K.G., Haren/Ems. 3-2014 (e) verkocht aan Novum G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2FA6, in beheer bij Wessels Reederei G.m.b.H & Co. K.G., Haren/Ems, 9-5-2014 (GL) herdoopt WILSON CARONTE. 3-5-2016 (e) verkocht aan Mast Shipping Trading Co., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Rana Denizcilik Nakliyat Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 5-2016 herdoopt GERMAN SKY. 14-6-2021 verkocht aan Blue Sky Shipping Ltd., 6-2021 vlag: Vanuatu, roepsein YJXA3, in beheer bij Sirius Shipping Ltd., Istanbul. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 7-1-2011, Brevik-bridge).

EAGLE 2, IMO 9330226 (NB-205), 19-12-2004 kiel gelegd, in aanbouw als SURINAM RIVER, 15-10-2005 te water gelaten, 6-2006 vertrokken van de werf over de rivier de Yangtze, een reis van 1.500 kilometer stroomafwaarts, afgebouwd te Shanghai, 20 t/m 22-7-2006 proefvaart, 3-8-2006 (GL) opgeleverd door Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan (QS2004 0311) aan C.V. Surinam River I, Limassol-Cyprus, in beheer bij C. Vermeulen voor Universal Shipping B.V., roepsein C4MD2, in charter gegaan bij United States Lines te Los Angeles, ingezet op een lijndienst tussen Hongkong en Los Angeles. 5-8-2006 (GL) herdoopt EAGLE 2. 5-2007 ingebracht bij Beheermaatschappij M.S. "Surinam River" B.V., Rotterdam, in beheer bij Universal Shipping B.V., roepsein PBDU. 30-9-2008 (GL) herdoopt VENTO DI MAESTRALE. 29-12-2010 (GL) herdoopt SURINAM RIVER. 13-6-2012 (GL) herdoopt VENTO DI LEVANTE. 8-2013 verkocht aan M.S. "Vega Omega" Shipping Co. Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein D5EU5, in beheer bij Vega Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 1-4-2014 (GL) herdoopt VEGA OMEGA. 25-4-2019 (e) verkocht aan DB Homer LLC, Liberia, in beheer bij Lomar Shipping Ltd., Londen, 4-2019 (e) herdoopt ILIOS. 28-6-2021 verkocht aan Ilios Shipping & Trading Ltd., Liberia, in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, Cyprus, 6-2021 herdoopt MSC ABIGAIL F.

ELITE, IMO 9315018 (NB-194), 29-3-2004 kiel gelegd, 27-3-2005 te water gelaten (uitgedokt) bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A. te Mangalia onder bouwnummer 4051, afgebouwd bij J.J. Sietas Schiffswerft K.G. G.m.b.H. & Co., Hamburg (1245), 11.662 BRT, lengte 149,14 (139,79) meter, 868 TEU, 12-7-2005 (GL) opgeleverd aan C.V. Scheepvaartbedrijf m.s. "Elite", Harlingen in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen. Ging een dienst gaan onderhouden tussen Rotterdam, Spanje en de Canarische Eilanden en het Caribische gebied als HOLLAND MAAS BATAVE in charter bij Holland Maas Container Line B.V., Rotterdam. 22-12-2005 herdoopt MSC BATAVE. 11-10-2007 (GL) herdoopt ELITE. 5-11-2007 gearriveerd bij K.G. Norderwerft G.m.b.H. & Co. te Hamburg om verlengd te worden. 2013 verkocht aan MS "Elite" Bewaarder B.V., Harlingen, in beheer bij JR Fleet Fund C.V. 30-7-2021 (e) verkocht aan Holland Maas Beheer X B.V., 29-7-2021 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BVT5, in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, 29-7-2021 te Moerdijk herdoopt WEC DE HOOGH.

EVA DP, IMO 9829772, Chemical/Oil Products Tanker, 18-3-2015 Contract, 8-11-2015 kiel gelegd, 12-7-2018 opgeleverd als DH FEALTY aan Angel Shipping Hong Kong Co., Hong Kong, China, in beheer bij Shanghai Dingheng Shipping Technology Co. Ltd. 8.860 GT, 13.209 DWT. 3.320 kW. 6-2019 verkocht aan Lefa Shipping Hong Kong Co. Ltd., Hong Kong, China, in beheer bij Shanghai Dingheng Shipping Technology Co. Ltd. 20-2-2021 verkocht aan Oriental Fleet Tanker 23 Ltd., Panama, in beheer bij Shanghai Dingheng Shipping Technology Co. Ltd. 7-6-2021 verkocht aan Gam Ship006 Inc., Marshall Islands (V7A4774), in beheer bij De Poli Tankers B.V., Barendrecht en De Poli Shipmanagement B.V., Barendrecht, herdoopt EVA DP.



EXPERT, IMO 9436305 (NB-261), 14-12-2011 opgeleverd door Santierul Naval Damen Galati S.A. (568309) als JOHANNA SCHEPERS aan Johanna Schepers G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2QI4), in

beheer bij HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. en HS Immobilien G.m.b.H. & Co. K.G. 7.852 GT, 9.387 DWT. 140,62 (130,00) x 21,80 x 9,50 x 7,340 meter. 18 kn. 11.413 EPK, 8.400 kW, 9 cyl, 2 tew, 430 x 610, 500 rpm, vertraagd naar 140 rpm., Caterpillar NE 12-11-2008. 21-11-2011 oprichting van HighSeas Shipping Five B.V. te Ter Apel, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 54006260. 26-3-2013 verkocht aan HighSeas Shipping Five B.V., Antigua and Barbuda (V2QI4), in beheer bij Emstrans Scheepvaart Management B.V., Ter Apel en HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 4-2013 verkocht aan Johanna Schepers G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Emstrans Scheepvaart Management B.V., Ter Apel en HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 5-2016 vlag: Portugal (MAR) (CQCE). 27-11-2018 oprichting van Expert Shipping B.V. te Harlingen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 73211265. 25-9-2019 verkocht aan Expert Shipping B.V., Harlingen, vlag: Portugal (MAR) (CQCE), in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen, herdoopt EXPERT. 2021 verkocht aan Boluda Lines S.A., Madeira-Portugal (MAR) (CQCE), 17-5-2021 van Eemhaven Greenport naar Schiedam Wiltonhaven Damen, 13-6-2021 verhaald uit Damen Dok 8 naar de Wiltonhaven, 26-6-2021 in Damen Dok 7, 6-7-2021 verhaald uit Damen Dok 7 naar de Wiltonhaven, tijdens een dokbeurt in de kleuren van Boluda Lines gezet. 17-7-2021 proefvaart en terug naar Schiedam, 23-7-2021 (F) te Schiedam herdoopt VERONICA B. (Foto: R.P. van de Wetering, 17-07-2021, Maassluis).

FPSO SEPETIBA, IMO 9881457, i.a. als MERO 2, 11-12-2019 contract voor 22,5 jaar getekend tussen Petróleo Brasileiro S.A. (Petrobras) en SBM Offshore N.V. voor FPSO SEPETIBA (MERO 2) op Mero field, Santos Basin, 100 mijl offshore Rio de Janeiro, 2022 oplevering. (Libra block op Mero field: 40% Petrobras, 20% Shell, 20% Total, 10% CNODC, 10% CNOOC Limited). 2-7-2021 opgeleverd door (CMHI-220) als FPSO SEPETIBA aan Single Buoy Moorings, Marly, Zwitserland, vlag: Bahamas (C6EN4), in beheer bij SBM Production Contractors Inc., Marly, N.V. SBM Offshore en V Ships Offshore Asia Pte. Ltd., Singapore. 148.557 GT, 250.000 DWT.



FRISIUM, IMO 9013048 (NB-53), 7-3-1992 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (430) als THALASSA aan G. Switynk, Harlingen (PHYQ). 1.786 GT. 1998 verkocht aan Scheepvaartonderneming Kolmeer C.V., Sneek (PHYQ), in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl, herdoopt FRISIUM. 2000 n beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek. 2007 verkocht aan Beheermaatschappij "Frisium" B.V., Sneek, in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek. 6-2017 verkocht aan Scheepvaartonderneming m.s. "Frisium" C.V., Sneek, in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek. 1-2021 verkocht aan Beheermaatschappij "Frisium" B.V., Sneek, in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek. (Foto: Ruud Zegwaard, 9-10-2020).

FULGUR (3), IMO 9216925, Chemical/Oil Products Tanker, 27.539 GT, 44.787 DWT. Besteld als ELKA ELEFThERIA voor Eleftheria Maritime Inc., Athene, in beheer bij European Navigation Inc., Athene, 2001 in beheer bij Shell International Trading & Shipping Ltd., Londen (STASCO) (op Lease basis), thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man (ZNZF9), 10-2001 opgeleverd (NV-22437) door Brodogradiliste "Split", Split (417), thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia (ELZP9), herdoopt FULGUR. 27.539 GT, 13.130 NT, 44.787 DWT. 183,40 (175,00) x 31,99 x 17,95 x 12,016 meter. 16 tanks, 55.423 m3, 16 kn. 12.480 EPK, 9.180 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 2000, B&W 6S50MC-C, Tvornica Dizel Motora "Split", Split.



10-2002 thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man. 9-2009 herdoopt ELKA ELEFThERIA. 12-12-2009 in beheer bij European Product Carriers Ltd., Athene. 11-7-2021 vanaf Conchan, Peru op Fujairah Anchorage. 7-2021 verkocht aan Gadani Breakers. 28-7-2021 op Gadani Anchorage, 28-7-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Ruud Coster, 2-12-2019).

HARTWIG SCAN, IMO 9414199 (NB-141), 17-6-2004 kiel gelegd, 9-11-2007 te water, 13-9-2007 vertrokken uit Polen, 18-9-2007 sectie's op de ponton WAGENBORG BARGE I achter de sleepboot TAUCHER O. WULF 3 gearriveerd te Delfzijl, op de ponton ook sectie's voor Volharding bouwnummer 787, 19-9-2007 transport van Delfzijl naar Hoogezand voor verdere afbouw bij Bodewes Shipyards B.V. onder bouwnummer 786, 9-11-2007 gedoopt door mevr. Ute Strahlman (relatie van directeur Erwin Strahlman) en te water gelaten, 28-11-2007 te Hoogezand had het achterschip de naam HARTWIG SCAN en het voorschip de naam LIFTER, 12-2007 oplevering, 4.950 GT, 7.750 DWT, 118,55 (111,85) x 15,20 x 8,45 x 7,050 meter, 3.840 kW, MaK 8M32, 14,7 kn., 12-12-2007 verhaald van de bouwwerf naar Delfzijl, 14-12-2007 te Delfzijl bij het testen van de kranen, 19-12-2007 opgeleverd als HARTWIG SCAN aan Reederei Erwin Strahlmann te Marne, Duitsland, vlag: Antigua & Barbuda, 20-12-2007 vertrokken naar Hamburg. 12-2013 verkocht aan Lifter Strahlmann G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer bij Reederei Erwin Strahlmann EK. 30-4-2015 in beheer bij Erwin Strahlmann G.m.b.H. & Co. K.G., Brunsbüttel. 4-2016 verkocht aan Lappan Shipping & Trading G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer bij Erwin Strahlmann G.m.b.H. & Co. K.G., Brunsbüttel. 7-2021 verkocht aan Vertom Enna B.V., Antigua and Barbuda, in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., herdoopt ENNA.



HEEREBORG, IMO 9118006, (NB-281), 26-8-1995 te water gelaten, 10-10-1995 proefvaart, 20-10-1995 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (308) als HEEREBORG aan C.V. Scheepvaart-onderneming "Heereborg", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V. 21-10-1995 herdoopt BERMUDA ISLANDER. 1999 herdoopt HEEREBORG. 2004 verkocht aan Alette Shipping V.o.F., Werkendam (W.A. Berchum), herdoopt ALETTE. 19-1-2005 verkocht aan Seawheel Venture K/S, vlag: Bahamas, in beheer bij Hav Ship Management AS, Bergen, Noorwegen, herdoopt SEAWHEEL VENTURE. 6-8-2007 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 2008 verkocht aan Vaage Bulk IV KS,

Nassau-Bahamas, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, 11-2008 te Stettin herdoopt ANNE. 13-12-2018 en-bloc met KRISTIN D 9163582, ex HEERESTRAAT, KINE 9145140, BERIT 9156187, TOVE 9156175 en NINA 9156199 verkocht voor \$ 11,2 M aan Wilson Shipowning AS, thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, roepsein 8PAR4, in beheer bij Wilson Ship Management AS, herdoopt WILSON MISTRAL. 10-2020 verkocht aan SHN Group of Company, Majuro, Marshall Islands, vlag: Barbados, in beheer bij Şahinoğullari Deniz Kara Nakliye Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi, Istanbul, 22-10-2020 gearriveerd te Tallinn, 11-11-2020 te Tallinn herdoopt MERIC. 9-2-2021 vlag Panama, roepsein H3GI. 14-7-2021 te Vlaardingen. 16-7-2021 thuishaven en vlag: Malakal Harbor-Palau. 18-7-2021 ten anker Hoek van Holland, 23-7-2021 te IJmuiden. (NB: 15-7-2021 te Vlaardingen gezien met thuishaven Bridgetown, 17-7-2021 te Vlaardingen gezien met thuishaven Malakal Harbor. Volgens Equasis van 9-2-2021 t/m 16-7-2021 onder de vlag van Panama !). (Foto's: Koos Goudriaan, resp. 15-7-2021 en 17-7-2021).

IRENE DP, IMO 9354571, Chemical/Oil Products Tanker, 30-4-2004 contract, 24-4-2006 kiel gelegd, 13-10-2006 opgeleverd als SONGA AMETHYST aan New Victory Line S.A., Panama, in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Pvt. Ltd. 5.303 GT, 8.817 DWT. 3.900 kW. 7-2007 herdoopt SICHEM AMETHYST. 26-10-2015 verkocht aan Team Tankers Regional Ltd., Panama, in beheer bij Team Tankers Management AS en V Ships France SAS. 21-4-2021 verkocht aan Regional Shipping B.V., Barendrecht, vlag: Malta (9HA4117), in beheer bij De Poli Tankers B.V., Barendrecht en De Poli Shipmanagement B.V., Barendrecht, herdoopt IRENE DP.

IVER PROSPERITY, IMO 9219276 (NB-235), 17-2-2001 contract, 4-2001 te water, vlag: Panama, 17-8-2001 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries & Construction Co. Ltd., Pusan (84) aan Summer Navigation Inc., Liberia, in beheer & exploitatie: Westerschelde C.V. II (Fortis Bank & Vroon B.V.) en Vroon B.V., Breskens. 2001 vlag thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands (V7DC5). 21.517 GT. 1-3-2004 verkocht aan Motorschip Prosperity B.V., Marshall Islands, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 12-2005 verkocht aan Brostrom Tankers Ltd., Gothenborg-Zweden, herdoopt BRO PROVIDER. 2009 verkocht aan Maersk Product Tankers AB, Gothenborg-Zweden, in beheer bij Brostrom Ship Management AB, Gothenborg. 2-2011 vlag: Denemarken (DIS, OZGF2). 19-2-2011 tijdens bunkeren op de Everingen, Westerschelde herdoopt FREJA MÆRSK. 6-4-2017 van Ho Chi Minh City naar de ankerplaats, 10-4-2017 naar Ho Chi Minh City, 15-4-2017 te Singapore. 17-4-2017 verkocht voor US\$ 8,50 M aan P.T. Nusa Bhakti Jayaraya, Jakarta, in beheer bij P.T. Gemilang Bina Lintas Tirta, Jakarta, 20-4-2017 vlag: Indonesië (YBSS2), 20-4-2017 (AB) te Singapore herdoopt BULL SUMBAWA. 4-5-2017 vertrokken van Singapore. 29-6-2021 te Setubal. 23-7-2021 (e) verkocht voor sloop (575 USD/TO).



JARIKABA, IMO 8421298 (NB-282), 1986 opgeleverd door Hayashikane, Nagasaki (933) als JARIKABA aan Forever Shipping S.A., Panama, Hisafuku Kisen K.K., Hiroshima. 4.328 BRT, 1.695 NRT, 4.277 DWT. 1989 in beheer bij E&F Ship Management Ltd., Southampton. 1990 verkocht aan Bingo Shipping Co. Ltd., U.K. (LCVS), in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., Hong Kong. 1992 vlag: Hong Kong (VROJ), in beheer Marine Management Services Ltd., Douglas. 1996 in beheer bij Celtic Marine Services Group, Douglas. 1997 verkocht aan FII Fyffes PLC, Douglas-Isle of Man, in beheer bij Celtic Marine Services Group, Douglas. 1999 in beheer bij V Ships Management Inc. 2000 in beheer bij Celtic Marine Ltd. en Fyffes Group Ltd., Londen. 2001 verkocht aan Mar. del Norte Corp., Panama, in beheer bij Mar. del Norte S.A., 24-4-2001 herdoopt SIERRA NIEVES. 2008 verkocht aan Jarikaba Shipping Co., Panama, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 9-6-2008 herdoopt JARIKABA. 4-2009 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A., roepsein PJYN. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 12-2010 verkocht aan United Ocean Ship Management,

Kiribati, in beheer bij United Ocean Transportation, Hong Kong, herdoopt HUA JIAN 107. 5-2018 vlag: Panama (3FHN6). 6-2021 verkocht voor sloop naar Chittagong (Chattogram), Bangladesh (350 USD/TO as is Singapore). 16-6-2021 vertrokken van Zhoushan, China, 1-7-2021 op Chittagong Anchorage, 10-7-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Fazlur Rahman/FB, 7-2021, Chittagong).

JO PALM, IMO 8914776 (NB-207), als PARSA verkocht voor sloop (1060 USD/TO). Zie sloop.
JO SELJE, IMO 8919051 (NB-233), als STOLT SELJE verkocht voor sloop. Zie sloop.

LADY HABARKA, IMO 9835006 (NB-256), 25-1-2018 oprichting van B.V. Firmanten Lady Habarka te Delfzijl, 29-1-2018 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 70729107, 7-9-2017 kiel gelegd onder bouwnummer CHOWGULE C-252, 13-7-2021 van de werf naar Mormugao, 21-7-2021 opgeleverd aan Firmanten Lady Habarka B.V., Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. Roepsein PDSQ. 2.995 GT, 4.220 DWT. 98,20 x 13,40 meter. 13 kn. 1.600 kW, MaK 6M25, Caterpillar-MaK Motoren. De 5e in een serie van 6 vrachtschepen voor Wijnne & Barends. 27-7-2021 van Mormugao naar Colombo, 30-7-2021 ETA te Colombo.

LIZA UNITY, IMO 9851828, (NB-265) , FPSO, 8-2017 besteld, 23-3-2018 (e) in aanbouw, 8-6-2019 te water gelaten bij Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co. Ltd. (H1468), in aanbouw voor SBM Sirte Ltd., vlag: Bahamas (C6DV8), in beheer bij SBM Production Contractors Inc. S.A., Zwitserland (SBM Offshore N.V.), 12-2019 geplande oplevering, 26-12-2019 opgeleverd door Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co. Ltd. 207.427 GT, 250.000 DWT. 29-12-2019 vertrokken van Shanghai met de sleepboten PACIFIC DOVE (IMO 9631412) en PACIFIC DILIGENCE (IMO: 9631395), 13-1-2020 gearriveerd bij Keppel Shipyard te Singapore. 2-2020 geplande oplevering. 8-2021 gepland vertrek van Singapore naar Guyana met de sleepboten ALP DEFENDER, ALP CENTRE en ALP GUARD, assistentie van de SD POWER in Malacca Strait.



MARCEL, IMO 9006318, 15-6-1992 kiel gelegd, 28-12-1992 te water, 3-1993 opgeleverd door Peene-Werft G.m.b.H., Wolgast (406) als MARCEL aan Arpa Shipping m.s. Marcel Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Emden, vlag: Antigua & Barbuda (V2NN), in beheer bij Sunship Schiffahrtkontor A.G. en Arpa Shipping B.V., Rossendaal. 2.449 GT, 1.380 NT, 3.710 DWT. 87,85 (81,00) x 12,81 x 7,10 x 5,460 meter. G 4.666 m³, B 4.635 m³, 180 TEU. 10,7 kn. 2.039 EPK, 1.500 kW, 8 cyl, 4 tew, 850 rpm., Deutz SBV8M628, Deutz A.G. 1994 in beheer bij Sunship Schiffahrtkontor A.G. en Reederei M. Lauterjung K.G., Emden. 1997 verkocht aan Four Star Line, St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Arpa Shipping B.V., Rossendaal. 5-2005 verkocht aan AD Rederij N.V., 2005 vlag: België (ONDP). 15-4-2008 verkocht aan Grouper N.V., Antwerpen-België, in beheer bij Boeckmans België N.V., Antwerpen. 24-9-2008 in beheer bij Boeckmans België B.V.B.A., Antwerpen. 22-6-2021 verkocht aan WeShips Inc., vlag: Antigua and Barbuda (V2QW2), in beheer bij WeShips Denizcilik ve Ticaret A.Ş., Istanbul, 6-2021 herdoopt LAGA. (Foto: Henk Jungerius, 21-5-2021).

MÁXIMA, IMO 9882061 (NB-277), in aanbouw als EASY MAX 2, 15-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer Niestern Sander 851, 29-10-2020 te water gelaten met assistentie van de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE, 14-1-2021 als MÁXIMA verhaald van de bouwwerf naar doklocatie Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl met de sleepboten GRUNO IV en GYAS, 26-1-2021 eerste proefvaart op de Eems, 27-1-2021 terug te Delfzijl na de proefvaart, 2-2-2021 proefvaart op de Eems, 2-2-2021 (e) opgeleverd aan EasyMax 2 B.V., Delfzijl (PDVQ), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl.



8.849 GT, 4.475 NT, 14.330 DWT. 149,95 (146,90) x 15,90 x 12,20 x 8,600 meter. 11,5 kn. 4.075 EPP, 2.999 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., Licence: EIAPP-F-024148-0093, Caterpillar Motoren Rostock G.m.b.H., Rostock. 5-2-2021 vertrokken van Delfzijl naar Antwerpen. 16-7-2021 op de Waalhaven Pier 2 te Rotterdam. 21-7-2021 door onbekende oorzaak kwam er water in het ruim en maakte daarop slagzij, pompen geplaatst om het ruim leeg te pompen. Volgens Wagenborg kwam dat door reparatiewerkzaamheden aan het ballastsysteem en heeft zich een onvoorziene situatie voorgedaan waardoor er ballastwater in een pompkamer en zijtank is gelopen waardoor de slagzij ontstond. (Foto: Koos Goudriaan, 22-7-2021, Waalhaven).

NORDER TILL, IMO 8516598 (NB-281), 25-10-1985 kiel gelegd, 15-5-1986 te water gelaten bij Julius Diedrich Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland (153), 26-6-1986 opgeleverd als SIMONE aan Jansen Schifffahrts K.G. m.s. "Simone", Leer-West Duitsland, in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 29-6-1994 herdoopt MARI FRANCE. 19-12-1996 herdoopt TRITON. 1998 verkocht aan Triton Reefer Navigation Co. Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Triton Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 12-6-1998 herdoopt NORDER TILL. 2003 verkocht aan Triton Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Norder Till", Leer, thuishaven: Willemstad-N.A., in beheer bij Triton Schifffahrts G.m.b.H., Leer, roepsein PJBH. 2004 verkocht aan Fehn Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Simone", Leer, thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJHL, 5-1-2004 (GL) herdoopt SIMONE. 22-9-2010 (e) verkocht aan Eltinor Corp., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Team Chartering & Shipping Services Co. Ltd., Istanbul, herdoopt AZUR. 11-2012 (e) verkocht aan Alya Shipping Inc., Panama, roepsein HP3149, in beheer bij Team Chartering & Shipping Services Co. Ltd., Istanbul, 7-11-2012 (m) herdoopt LADY DIDEM. 6-2016 vlag: Congo, roepsein 90MK. (Later is de vlag van Congo illegaal verklaard). 17-4-2017 (e) verkocht aan Baysal Shipping Inc., Panama, in beheer bij Ad Deniz Tasimaciligi Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt BAYSAL. 23-11-2017 (e) verkocht aan Huris Shipping Corp., 11-2017 vlag: Panama, roepsein HP3149, in beheer bij Sinop Shipping Corp., Istanbul, 11-2017 herdoopt NAZMIYE ANA. 27-5-2021 vanaf Barcelona gearriveerd te Castellón, tijdens het laden gekapseisd, de bovenbouw stond op de grond met de bodem boven de waterlijn, verschillende mensen sloegen overboord, twee dokwerkers en één bemanningslid kwam om het leven, één bemanningslid werd vermist. Total-loss verklaard. 22-6-2021 verhaald te Castellón, 7-7-2021 te Castellón op de wal gezet om gesloopt te worden.

Succesvol afgerond: de verwijdering van het schip gezonken in het dok van Castellón

Het bedrijf dat verantwoordelijk is voor de verwijdering van het schip NAZMIYE ANA dat op 28 mei een ongeluk kreeg op de Centennial pier van de haven van Castellón - waarbij een matroos van de bemanning is overleden en een stuwadoor nog niet is gelokaliseerd - heeft met succes de operatie van hijsen, verhalen en deponeren van het schip aan land afgerond.

De operatie voor de verwijdering van het schip is woensdag om 08:00 uur begonnen, waarna de haven van Castellón het zeeverkeer heeft afgesloten om de veiligheid van de operatie te garanderen, zoals gemeld door Port Castellón.

Het verkeer is rond twaalf uur 's middags hersteld, zodra de boot het watergebied is gepasseerd.

De operatie voor het hijsen van het wrak, met een gewicht van 780 ton, bestond uit 25 personen, een telescoopkraan van 500 ton aangesloten op het schip en twee kranen van elk 460 ton geplaatst op het dok, in staat om samen een totaal gewicht van 1.200 ton op te tillen.



De ontwikkeling van de operatie heeft eerder werk met zich mee gebracht, zoals een geologisch-geotechnische studie om de draagkracht van het land onder het dok te schatten en de verdeling van lading over twee wegen van samengeperst zand en hout om het gewicht van het schip en de kranen te verdelen. Voor het hijsen van het schip zijn de speciale punten aangebracht die aan de zijkanten van het schip zijn gelast om het hijsen mogelijk te maken door middel van slings die op die punten zijn aangesloten. Zodra het schip is gehesen, kon men het water afvoeren om het gewicht te verminderen, waarna het aan lang gezet kon worden.

Het schip NAZMIYE ANA ligt in het honderdjarige dok op een specifiek sloopgebied.

De NAZMIYE ANA werd op 22 juni 150 meter lateraal verplaatst naar de Centennial pier van de haven van Castellón om de zoektocht naar David, de longshoreman die vermist werd bij het ongeluk, te vergemakkelijken. Een reddingsoperatie die sindsdien ononderbroken wordt uitgevoerd door de Speciale Groep Onderwaardeeractiviteiten van de Guardia Civil samen met de duikers van het bedrijf dat het verwijderingsplan uitvoert. EFE (Bron: cope.es, /CBR/LK, 07 juli 2021, google vertaald).



OCEAAN KLIPPER, IMO 9001916 (NB-132), 28-8-1991 kiel gelegd, 17-12-1991 te water gelaten, 21-2-1992 opgeleverd door Yssel-Vliet Combinatie B.V. (254) als OCEAAN KLIPPER aan Jaczon Oceaan Klipper B.V., Scheveningen (PGLM), in beheer bij Jaczon Rederij & Haringhandel B.V. 5-2006 verkocht door Jaczon B.V., Scheveningen aan Oceaan Klipper Shipping Co. B.V., Scheveningen, in beheer bij Seatrade

Groningen B.V. 2006 verkocht aan Green Shipping AS, Nassau-Bahamas (C6VY8), in beheer bij Green Reefers AS, 2007 herdoopt GREEN OCEAN. 14-11-2008 in beheer bij Green Reefers AS en Norbulk Shipping U.K. Ltd. 29-1-2011 in beheer bij Green Management sp z oo, Gdynia. 30-1-2013 te IJmuiden viel een door Parlevliet en Van der Plas gehuurde mobiele hijskraan aan dek, er vielen geen gewonden, wel ontstond er schade. 16-12-2018 vertrokken in ballast naar Vilagarcía. 17-12-2018 op een mosselfarm bij Boiro in Ria de Arousa, Galicië, Spanje onklaar geraakt, door sleepboten naar Vilagarcía gebracht. 17-12-2018 vertrokken naar Harlingen. 31-1-2019 (e) in de vaart gebracht. 7-2021 verkocht voor sloop naar Alang, India. 14-7-2021 vertrokken van Port Victoria. 22-7-2021 op Bhavnagar Anchorage, 23-7-2021 op Alang Anchorage, 27-7-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Frits Olinga, 18-2-1994, Eemshaven).

ONEGO MAAS, IMO 9535618, 6-11-2006 contract, aanvankelijk in aanbouw als WENNINGSTEDT, 6-12-2008 kiel gelegd, 15-7-2010 te water, (12-11-2010 akte oprichting Wenningstedt B.V., zetel: Winschoten, 12-11-2010 bestuurder Este-Kontor Verwaltungs G.m.b.H. Duitsland in functie getreden. 22-11-2010 gevolmachtigde Christina Friederike Eckhoff in functie getreden. 4-3-2011 bestuurder Este-Kontor Verwaltungs G.m.b.H. Bondsrepubliek Duitsland uit functie getreden. 4-3-2011 is Bestuurder Hans Peter Eckhoff in functie getreden). 15-4-2011 opgeleverd door Damen Shipyards Yichang Co. Ltd., Yichang, China (567311) als THORCO COPENHAGEN aan Wenningstedt B.V., Winschoten, vlag: Antigua and Barbuda (V2QF8), in beheer bij Thorco Shipping A/S, Svendborg. 8.059 GT, 10.872 DWT. 145.63 x 18.25 x 10.30 x 5,400 meter. 663 TEU. 5.873 EPK, 4.320 kW, 9 cyl, 4 tew, Mak 9M32C. 19-10-2011 in beheer bij Thorco Shipping A/S, Svendborg en Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G. (1-3-2013 bestuurder Hans Peter Eckhoff uit functie getreden. 1-3-2013 bestuurder Reederei Eckhoff B.V. in functie getreden. 21-11-2014 fusievoorstel gedeponneerd. Verkrijgende rechtspersoon: MV Wenningstedt B.V., verdwijnende rechtspersoon: Peizerdiep B.V. (Hans Peter Eckhoff), 30-12-2014 fusieakte verleden. Verkrijgende rechtspersoon: MV Wenningstedt B.V., verdwijnende rechtspersoon: Peizerdiep B.V. (Hans Peter Eckhoff). 16-9-2016 in beheer bij Thorco Shipping A/S, Svendborg en HS Service G.m.b.H. & Co. K.G. 9-2016 herdoopt BBC BRAZIL. (5-10-2016 gevolmachtigde Christina Friederike Eckhoff uit functie getreden. 5-10-2016 bestuurder Reederei Eckhoff B.V. uit functie getreden. 5-10-2016 bestuurder HighSeas Shipping Ten B.V. in functie getreden). 1-2018 herdoopt DC BRAZIL. 1-2019 in beheer bij Thorco Shipping A/S, Svendborg en Emstrans Scheepvaart Management B.V., Ter Apel. 1-2019 herdoopt BBC BRAZIL. 2021 in charter bij Onego Shipping & Chartering B.V., Rhoon, 28-6-2021 aankomst te Gdynia, Polen, 14-7-2021 (vt) herdoopt ONEGO MAAS.



ORANGE KLIPPER, IMO 9001904 (NB-226), koelschip, 24-9-1991 te water gelaten, 15-11-1991 opgeleverd door Yssel-Vliet Combinatie B.V. (253) als ORANGE KLIPPER aan Jaczon Orange Klipper B.V., Scheveningen, in beheer bij Jaczon Rederij & Haringhandel B.V., Scheveningen. 5-2006 en-bloc met de BREIZ KLIPPER 8917211, HOLLAND KLIPPER 8810786 en OCEAAN KLIPPER 9001916 verkocht door Jaczon B.V., Scheveningen aan Seatrade Groningen B.V., 5-6-2006 (e) verkocht aan Orange Klipper Shipping Co. B.V., Scheveningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 2006 (e) verkocht aan Green Shipping AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Green Management AS, Bergen, Noorwegen, 27-12-2006 overgedragen en herdoopt GREEN KLIPPER. 2011 in beheer bij Green Management SP z oo, Gdynia voor Green Reefers, Nesttun, Noorwegen. 25-3-2016 (m) gearriveerd bij Gryfia Marine Ship Repair Yard te

Szczecin, 22-4-2016 staande in Dock 1 brak rond 11:00 uur brand uit aan boord, 14:00 uur de brand onder controle gekregen, 22-4-2016 gepland vertrek uit Dock 1. 5-6-2016 (e) in dienst. 7-2021 verkocht voor sloop naar India. 8-7-2021 van Singapore naar Alang, 20-7-2021 ETA te Alang, 20-7-2021 op Bhavnagar Anchorage, 23-7-2021 van Bhavnagar Anchorage op Alang Anchorage, 27-7-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Marcel Coster, 8-12-2012).



P&O NEDLLOYD ATACAMA, IMO 9215892 (NB-121), 17-7-1999 contract, 27-12-2000 kiel gelegd, 30-4-2001 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd. (1299) als HENRIKA SCHULTE aan Navitura Schiffsbetriebsgesellschaft m.b.H. & Co. m.s. "Henrika Schulte" K.G., (Navitura Shipping Ltd.) Monrovia-Liberia (ELZF7), in beheer bij Vorsetzen Bereederungs- und Schiffahrtskontor G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Bernhard Schulte G.m.b.H. & Co. K.G. 26.626 GT. 2556 TEU. 2-4-2001 (e) herdoopt P&O NEDLLOYD ATACAMA. 2-5-2001 in charter bij P&O Nedlloyd, aflopend tussen 2-4-2006 en 16-7-2006. 3-5-2001 te Yokohama, 13-5-2001 te Singapore. 5-12-2005 (e) herdoopt HENRIKA SCHULTE. 5-2007 vlag: Cyprus (C4VU2), in beheer bij Hanseatic Shipping Co. Ltd., Limassol. 24-7-2007 verkocht aan Lomar Charters 2 Ltd., United Kingdom (MVLE2), in beheer bij Allocean Ltd., Londen en Bernhard Schulte Shipmanagement (British Isles) Ltd. 9-2007 herdoopt OCEAN PROMISE. 3-12-2009 in beheer bij Lomar Shipping Ltd. en Bernhard Schulte Shipmanagement (British Isles) Ltd. 31-3-2015 in beheer bij Lomar Shipping Ltd. en V Ships Asia Group Pte. Ltd., Singapore. 17-6-2021 verkocht aan Good Promise Shipping Ltd., Monrovia-Liberia (5LBN9), in beheer bij V Ships Asia Group Pte. Ltd., Singapore, MSC Shipmanagement Ltd., 6-2021 herdoopt MSC ELIZABETH III. (Foto: Marcel Coster, 18-6-2012, Nieuwe Waterweg).



P&O NEDLLOYD CARIBBEAN, IMO 9278105 (NB-247), 21-10-2003 kiel gelegd, 27-12-2003 te water gelaten, 15-3-2004 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1455) als P&O NEDLLOYD CARIBBEAN aan Ocean Caribbean Limited, Limassol-Cyprus, in beheer bij Allocean Marine Ltd., 40.030 BRT, 49.693 EPK, 36.539 kW, B&W, 3-2004 in charter bij P&O Nedlloyd B.V. 15-3-2004 te Busan. 27-12-2005 herdoopt MAERSK DEVA. 2-2006 herdoopt VANCOUVER EXPRESS. 2007 vlag: Liberia. 5-10-2007 (e) in beheer bij Danaos Shipping Co. Ltd., Athene. 14-11-2007 herdoopt MAERSK DEVA. 24-3-2008 (e) verkocht aan Fastcarrier No 1 Corp., Liberia, in beheer bij Danaos Shipping Co. Ltd., Athene. 14-10-2009 herdoopt BUNGA RAYA TUJUH. 11-10-2010 herdoopt DEVA. 21-7-2015 (e) verkocht aan Containers Services Inc., Liberia, in beheer bij Danaos Shipping Co. Ltd., Athene. 15-3-2018 in charter bij Australian National Lines (ANZEX service), 3-2018 herdoopt ANL TONGALA. 5-2021 herdoopt TONGALA. (Foto: Hannes van Rijn, 12-5-2012).

P&O NEDLLOYD CHUSAN, IMO 9210086 (NB-121), 27-11-2000 kiel gelegd als SANTA CELINA, 17-2-2001 te water gelaten, 13-4-2001 in charter bij P&O Nedlloyd tot 20-2-2006/20-6-2006, 20-4-2001 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Goje Shipyard, Goje (1317) aan M.S. "Santa Celina" Offen Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia (ELYL2), in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg, herdoopt P&O NEDLLOYD CHUSAN. 37.113 GT, 18.650 NT, 40.059 DWT. 3430 TEU. 243,10 (231,039) x 32,20 x 19,30 x 11,500 meter. 38.590 EPK, 28.385 kW, 7 cyl, 2 tew, 840 x 2400, Sulzer 7 RTA84C, New Sulzer Diesel A.G., HSD Engine Co. Ltd., Changwon. 19-4-2002 verkocht aan S&C Shipping & Chartering Corp., Monrovia-Liberia (ELYU2), in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 22-11-2004 verkocht aan K.G. m.s. "Santa Celina" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., 30-11-2004 (e) vlag: Duitsland (DPCO), in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 20-12-2005 (GL) te Singapore herdoopt SANTA CELINA. 24-3-2011 verkocht aan Bellatrix Holding Corp., 3-2011 vlag: Griekenland (SVBG8), 24-3-2011 in beheer bij Metrostar Management Corp., Athene, herdoopt CELINA STAR. 3-2014 verkocht aan Malvern Shipping Ltd., 3-2014 vlag: Liberia (D5GB9), in beheer bij Goldenport Shipmanagement Ltd. 28-9-2017 in beheer bij CMA CGM S.A. The French Line en Zeaborn Ship Management. 8-1-2018 in beheer bij Oceanic Marine Management Ltd. en Zeaborn Ship Management. 28-3-2021 in beheer bij MSC Shipmanagement Limited, Limassol, 3-2021 herdoopt MSC CAPUCINE R.

P&O NEDLLOYD COOK, IMO 9215323 (NB-282), gebouwd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (1277), 20-7-2001 in dienst gesteld bij P&O Nedlloyd Containers Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd B.V. 80.654 GT, 6802 TEU. 28-8-2001 gearriveerd te Southampton. 2-9-2001 bij de loodsboot, 3-9-2001 afgemeerd in de Amazonehaven in de Europoort. 3-9-2001 vertrokken naar zee. 10-2001 te Southampton gedoopt P&O NEDLLOYD COOK. 16-6-2003 (e) verkocht aan Lombard Asset Leasing Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd B.V. 1-2005 in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam. 27-3-2006 (e) herdoopt MAERSK KITHIRA. 3-11-2020 verkocht aan Kekona Shipping Ltd., 1-11-2020 vlag: Marshall Islands (V7A4375), in beheer bij Hanseatic Chartering Ltd., Limassol en Hanseatic Chartering Ltd., Limassol. 26-6-2021 vanaf Ambarli (Kumport), Turkije op Mangalia Anchorage, Roemenië. 29-6-2021 gearriveerd te Mangalia. 6-7-2021 (F) herdoopt W KITHIRA.

P&O NEDLLOYD DOUALA, IMO 8712075 (NB-142), 24-6-1987 kiel gelegd, 3-1988 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (892) als NORTH KING aan North King Shipping Co. Ltd., Cayman Islands (ZHEV5), in beheer bij Thompson Shipping Co. Ltd. 1.905 BRT, 1.116 NRT, 3.056 DWT. 219 TEU. 3.058 EPK, 2.249 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 350, Wärtsilä 6R32D, Ov Wärtsilä Ab. 2000 verkocht aan Dutch Runner Shipping Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Rederij Wessels B.V., Rotterdam. 15-10-2001 te Abidjan in charter bij P&O Nedlloyd. 15-10-2000 herdoopt DUTCH RUNNER. 17-10-2001 herdoopt P&O NEDLLOYD DOUALA. Roepsein V2PO9. 5-2002 herdoopt DUTCH RUNNER. 2007 verkocht aan M.S. "Pregel" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Wessels Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 12-2007 verkocht aan Great Lakes Feeder Lines ULC en onder de Canadese vlag (VABZ) gebracht voor gebruik op de St. Lawrence River en de Great Lakes. 14-10-2008 in beheer bij Great Lakes Feeder Lines ULC en Anglo-Eastern Management (Canada), Montreal, QC. 14-7-2014 verkocht aan Samee Shipping & Logistics Corp., Canada. 2017 vlag: Panama (HOZC). 2-2021 verkocht aan S.B.M. Logistics LLC, Tustin, CA, 8-2-2021 vlag: Bolivia (CPB3062), in beheer bij Sea Breeze Maritime LLC, 2-2021 herdoopt CATALEYA.

P&O NEDLLOYD NELSON, IMO 9236212 (NB-106), 15-6-2001 kiel gelegd, 3-12-2001 te water gelaten, 6-2002 opgeleverd door Guangzhou Wenchong Shipyard Co. Ltd. als HANSA NORDBURG aan Schiffahrts-Gesellschaft "Hansa Nordburg" m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 10-6-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD NELSON. 26-4-2004 te Singapore uit charter bij P&O Nedlloyd, 4-5-2004 herdoopt CAP AZUL. 5-2004 verkocht aan Schiffahrts-Gesellschaft "Baltrum" m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 9-2017 verkocht aan OKEE Ship Three G.m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij OKEE Maritime G.m.b.H., Hamburg, 9-2017 herdoopt OKEE ALBA. 10-5-2021 verkocht aan Onda Shipping Pte. Ltd., Panama (3FPK6), in beheer bij Dalian Zhida Ship Management Co. Ltd., Dalian, Liaoning, China, 5-2021 herdoopt A MAKOTO.



P&O NEDLLOYD PORTBURY, IMO 9144134 (NB-227), 18-11-1997 te water gelaten bij Stocznia Szczecinska S.A., Stettin (B170-I/11), 2-1998 opgeleverd als WEHR KOBLENZ aan Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. m.s. "Wehr Koblenz", Hamburg, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Oskar Wehr (G.m.b.H. & Co.), Hamburg. 16.801 GT, 8.672 NT, 23.026 DWT. 1726 TEU. 19,7 kn. 18.100 EPK, 13.314 kW, 6 cyl, 2 tew, 620 x 2150, 113 omw/min., Sulzer 6RTA62U, H. Cegielski Zaklady Przemyslu Metalowego, Poznan S.A. NE-97. 25-2-1998 herdoopt CSAV RIO AMAZONAS. 14-9-1999 herdoopt PANAMERICAN. 9-7-2001 herdoopt WEHR KOBLENZ. 30-10-2001 herdoopt COSTA RICA. 1-4-2002 te Hamburg in charter bij P&O Nedlloyd, 3-4-2001 herdoopt P&O NEDLLOYD CALYPSO (V7DQ8). 15-7-2004 te Bremerhaven, 17-7-2004 te Hamburg in charter als P&O NEDLLOYD PORTBURY. 20-7-2004 te Rotterdam. 20-7-2004 vertrokken naar Tilbury. 7-2-2006 (GL) herdoopt MOL SPRINGBOK. 8-8-2006 herdoopt WEHR KOBLENZ. 9-3-2008 herdoopt CCNI BILBAO. 8-2009 herdoopt WEHR KOBLENZ. 9-7-2016 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 19-7-2016 (e) verkocht aan Atlantic Container AS, Oslo, vlag: Marshall Islands (V7DQ8), in beheer bij Atlantica Shipping AS, Oslo en A.M. Nomikos Transworld Maritime S.A., Athene, 7-2016 in de Waalhaven herdoopt MIRO. 12-8-2016 van de Waalhaven naar een ankerplaats bij Hoek van Holland. 18-8-2016 naar de Europahaven, Maasvlakte. 19-8-2016 vertrokken naar Le Havre. 2-6-2021 verkocht aan Miro Shipping & Trading Ltd., Liberia (5LBC9), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co., Geneve en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, herdoopt MSC RIONA. (Foto: Jan van Oost).

P&O NEDLLOYD REGINA, IMO 9275050 (NB-263), 19-8-2003 kiel gelegd als REGINA STAR, 8-11-2003 te water gelaten, 8-1-2004 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H1488) als P&O NEDLLOYD REGINA aan Nautis Schiffsbetriebsges. m.b.H. & Co. m.s. "Regina Star" K.G., Monrovia-Liberia (A8DH2), in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg. 26.833 GT, 12.743 NT, 34.300 DWT. 210,06 200,55 x 30,20 x 16,70 x 11,500 meter. 2556 TEU, 4 kranen van 40 ton SWL, 21 kn. 29.327 EPK, 21.560 kW, 7 cyl, 2 tew, 720 x 2500, 99 omw/min., Sulzer 7RTA72U-B, Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Engine & Machinery Division NE-03. 8-1-2004 in beheer bij Blue Star G.m.b.H. & Co. 30-12-2005 (GL) herdoopt MAERSK NOTTINGHAM. 19-11-2007 verkocht aan Naulumo Schiffsbetriebs G.m.b.H. & Co. m.s. 'Maersk Nottingham' K.G., Liberia, in beheer bij Blue Star G.m.b.H. & Co. en Zeaborn Ship Management. 10-12-2014 verkocht aan Bomar C LLC, Liberia, in beheer bij Hanseatic Unity Chartering (HU) G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, Borealis Maritime Ltd. en Bernhard Schulte Shipmanagement (Deutschland) G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2016 in beheer bij Hanseatic Unity Chartering (HU) G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Bernhard Schulte Shipmanagement (Deutschland) G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 18-12-2017 in beheer bij Hanseatic Unity Chartering (HU) G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, Bernhard Schulte Shipmanagement (Deutschland) G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 23-9-2019 herdoopt BOMAR REGINA. 24-7-2021 (GL) te Rotterdam herdoopt CMA CGM PUERTO ANTIOQUIA.

P&O NEDLLOYD VESPUCCI, IMO 9214202 (NB-121), aanvankelijk E.R. LONDON, 29-2-2000 kiel gelegd, 4-6-2000 te water gelaten, 8-2000 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. Goje Shipyard, Goje (1265) als E.R. FELIXSTOWE aan First Tiger Shipping Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg, in charter bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD VESPUCCI. 22-5-2001 (e) verkocht aan Reederei m.s. "E.R. London" Beteiligungsges. m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 22-11-2004 (e) vlag: Duitsland. 5-12-2005 (GL) herdoopt E.R. LONDON. 19-12-2017 verkocht aan Fourth Nordcap Shipping Inc., in beheer bij ZEABORN Ship Management G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 28-4-2021 in beheer bij Conchart Commercial Inc., Athene en Technomar Shipping Inc., Athene, 4-2021 herdoopt GSL VIOLETTA. 6-2021 verkocht aan NML Violetta Inc., Liberia (5LAQ9), in beheer bij Conchart Commercial Inc., Athene en Technomar Shipping Inc., Athene.



PAVONA, IMO 5064233 ex PAVONIS, foto: Riemer van Bolhuis, Harlingen, 7-7-2021

PARIS TRADER, IMO 9594494 (NB-275) 24-12-2008 kiel gelegd bij Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co. Ltd., Zhoushan onder bouwnummer 583, 7-12-2011 (GL) opgeleverd als PARIS TRADER aan Paris Trader Beheer B.V., Winschoten, roepsein PBZO, in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten. 22.863 GT, 33.217 DWT. 19-4-2012 (e) verkocht aan Paris Trader Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2GB7, in beheer bij Hermann Buss G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 11-12-2015 (e) in beheer bij Marlow Ship Management Deutschland G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 9-2-2018 (e) verkocht aan Bruce M5 Shipping Ltd., Liberia, roepsein D5PY6, in beheer bij Marlow Ship Management Deutschland G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 9-2020 herdoopt AAL PARIS. 7-2021 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BVD5.



PROKOP HOLY, IMO 9138616 (NB-280), bulk, 2-5-1997 kiel gelegd als PROKOP HOLY voor rekening van Czech Ocean Shipping Joint-Stock Co., vlag: Malta, 1997 te water gelaten, 10-1997 aanvankelijk verkocht aan Ommeren Shipping B.V., t.b.n. CALANDDRECHT, VO zag af van de koop door dalende vrachtprijzen,

van de 12 schepen nam VO er 4 over, 12-1997 opgeleverd door Guangzhou Shipyard International Co. Ltd. (5130009) als PROKOP HOLY aan Czech Ocean Shipping Joint-Stock Co., Malta (9HPV5). 16.405 GT, 9.211 NT, 25.096 DWT. 172,00 (162,00) x 25,08 x 14,20 x 10,025 meter. 5 ruimen, G 35.671 m³, 4 kranen van 25 ton SWL. 14 kn. 6.634 EPK, 4.880 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1620, B&W 6L50MC, Hudong Shipyard, Shanghai. 27-1-1998 vertrokken van Singapore op de eerste reis van de werf naar Itaquí. 1999 verkocht aan Mirage Shipping Co. Ltd., Bahamas (C6Q12), in beheer bij Clipper Denmark A.p.S., herdoopt CLIPPER MIRAGE. 2003 in beheer bij Dockendale Shipping Co. Ltd., 6-2-2003 (LR) herdoopt DS MIRAGE. 8-2008 (e) verkocht aan Campbell Shipping Co Ltd., Bahamas, in beheer bij Dockendale Shipping Co. Ltd. 9-2-2010 verkocht aan Amazon Navigation Co. Ltd., Piraeus, vlag: Bahamas (C6Q12), in beheer bij Tide Line Inc., Piraeus, 9-2-2010 herdoopt AMAZON. 23-4-2021 verkocht voor sloop. 31-5-2021 (F) herdoopt MAX. 23-5-2021 vertrokken van Zhejiang Zengzhou, China, 23-5-2021 te Jinhai Heavy Industry, China. 2-6-2021 vertrokken van Jinhai Heavy Industry, China naar Chattogram (Chittagong) Anchorage, Bangladesh, 9-6-2021 van Changtu Island, China, 7-7-2021 achter een sleepboot op Chittagong Anchorage, 10-7-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Henk Jungerius, 26-9-2018).



RED DUCHESS, IMO 6919851 (NB-246), te water gelaten als GEERTIEN BOS bij Scheepswerf "Hoogezand" J. Bodewes, Bergum onder bouwnummer 152, 1969 opgeleverd als VALDES aan Partenreederei m.s. "Valdes", Hamburg, in beheer bij Johannes Bos. 500 BRT, 336 NRT, 1.350 DWT. 75,70 (69,19) x 11,00 x 6,02 x 4,040 meter. 1.400 EPK, 1.044 kW, M.W.M. 1972 verkocht aan Mare Schifffahrtskontor G.m.b.H. & Co. K.G., Wenen-Oostenrijk, in beheer bij Horst Zeppenfeld. 1973 herdoopt BELL CAVALIER. 1974 verkocht aan Partenreederei m.s. "Valdes", Hamburg, in beheer bij Horst Zeppenfeld, herdoopt VALDES. 1975 verkocht aan Belferry Ltd., Waterford-Ierland. 1975 herdoopt BELL CAVALIER. 1978 verkocht aan Minicarriers A/B, Mariehamn-Finland, in beheer bij Godby Shipping, herdoopt MINITRANS. 1986 verkocht aan K/S A/S Aasen Shipping, Haugesund-Noorwegen, in beheer bij Hans Martin Torkelsen, herdoopt AASLAND. 2002 verkocht aan West-Trans Bulk AS, in beheer bij West-Trans Shipping AS, Karlsund. 2005 verkocht aan Taylor & Taylor, U.K., 2005 herdoopt RED DUCHESS. 12-6-2009 (e) verkocht aan Coast Lines Shipping Ltd., U.K. 4-2011 verkocht aan Dick van der Kamp Shipsales B.V., Zuidland. (vlag: U.K.) 25-4-2012 te 's-Gravendeel. 11-4-2014 (e) in beheer bij Nautical Marine Serv & Legal. 12-6-2014 verhaald naar IJsselmonde. 20-6-2014 (e) verkocht aan Trans Pacific Trader Shipping, Panama, in beheer bij Nautical Marine Serv & Legal. 15-9-2015 (e) verkocht aan Logistics Group Inc., Panama, in beheer bij H & D Shipping Services Corp., Panama. 2-2016 vlag: onbekend. 2-2018 vlag: Djibouti (J2JD). 1-3-2021 vlag: Bolivia (CPB3066). 6-2021 vlag: onbekend. (Foto: Koos Goudriaan, 13-6-2014, Dockside),

ROTTERDAM (7), IMO 9837470 (NB-280), Passenger (Cruise) Ship, 13-3-2019 (e) in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6278, 10-2019 een sectie als RYNDAM te water gelaten te Palermo, 21-11-2019 kiel gelegd, in aanbouw voor Carnival Corp., Rotterdam, in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle WA. 5-2021 geplande oplevering Carnival Corp., Doral FL., vlag: Nederland, in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle WA, 30-7-2020 de naam gewijzigd in ROTTERDAM en de oplevering verschoven naar 30 juli 2021, 1-10-2020 de muntceremonie en ingezegend door de kapelaan van de werf,

7-10-2020 te water gelaten (uitgedokt), 7-10-2020 verhaald naar een andere kade bij Fincantieri Marghera, 23-4-2021 de geplande proefvaart uitgesteld, 25-4-2021 op proefvaart, roepsein onder Italiaanse vlag: PBNC2, 27-4-2021 te Triëst, 3-5-2021 van Triëst naar Venetië, 6-5-2021 te Venetië, 29-7-2021 opgeleverd aan Carnival Corp., Rotterdam, roepsein PDGW, in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle WA. 2-8-2021 van Venetië naar Triëst, 5-8-2021 te Triëst.

Holland America Line neemt nieuw schip Rotterdam in ontvangst van Fincantieri

Holland America Line heeft donderdag het nieuwe schip de Rotterdam in ontvangst genomen, waarmee het officieel het 11e schip in de vloot is. In de avond van 29 juli vond een overdrachtsceremonie plaats op de Marghera-werf van scheepswerf Fincantieri in Italië. De ceremonie werd bijgewoond door de kapitein van het schip, Werner Timmers en Cyril Tatar, vice-president nieuwbouwdiensten van de Holland America Group. Giuseppe Bono, CEO van de Fincantieri scheepswerf en verschillende andere leidinggevendenden waren ook aanwezig. Videogelukwensen werden uitgesproken door Jan Swartz, president van de Holland America Group en Gus Antorcha, president van Holland America Line.



“Rotterdam ziet er prachtig uit en zal zeker zijn iconische naam waarmaken als het nieuwe vlaggenschip van onze vloot. Hiermee zetten we een traditie van uitmuntendheid voort waar onze gasten al bijna 150 jaar van houden”, aldus Antorcha. “Dank aan onze partners bij Fincantieri en onze eigen teamleden die onvermoeibaar hebben gewerkt om het schip op tijd af te leveren in deze enorm uitdagende tijd. Het schip ziet er prachtig uit, is onberispelijk afgewerkt en is een ongelooflijke toevoeging aan ons merk. We kunnen niet wachten om later dit najaar gasten aan boord te verwelkomen.”

De eerste afvaart van de Rotterdam met gasten is de trans-Atlantische oversteek op 20 oktober 2021, van Amsterdam, Nederland, naar Fort Lauderdale, Florida. Hier zal het schip zijn eerste seizoen in het Caribisch gebied beginnen. De doopceremonie is nog niet definitief en wordt op een later tijdstip bekend gemaakt.



Over de Rotterdam

Het derde schip in de Pinnacle klasse-serie en het zevende schip dat de naam Rotterdam draagt in de vloot van Holland America Line, gaat 2.668 gasten vervoeren en beschikt over voorzieningen en noviteiten die je ook kunt vinden op de zusterschepen Koningsdam en Nieuw Statendam.

De Rotterdam levert livemuziek op zee met een exclusieve collectie van optredens. In Rolling Stone Rock Room klinken iedere avond klassieke rockhits; Lincoln Center Stage biedt ontspannende kamermuziek aan; bij Billboard Onboard, vermaken muzikanten de passagiers live met bekende nummers uit de hitlijsten en de populaire B.B. King's Blues Club brengt het beste van Memphis-muziek ten gehore op zee.

Met de 270 graden LED-schermen op de World Stage dompelt Rotterdam de gasten onder in panoramische visuele en geluidseffecten met optredens.

Naast de Dining Room kunnen gasten genieten van specialiteitenrestaurants als Rudi's Sel de Mer, een Franse zeevruchtenbrasserie; de Tamarind, een restaurant dat de tradities van Zuidoost-Azië, China en Japan verkent; Nami Sushi met sushi en Aziatische spirits; Pinnacle Grill, een stijlvol en intiem restaurant; Canaletto met Italiaans dineren in familiestijl en Club Orange exclusief voor gasten van het Club Orange-programma.

Andere locaties waar gasten culinair kunnen genieten, zijn onder meer Grand Dutch Café met traditionele Nederlandse koffie, lekkernijen en Europees bier; Dive-In, waar gastronomische hamburgers en frietjes aan het zwembad worden geserveerd; New York Deli and Pizza, met op bestelling gemaakte sandwiches en taarten; en Lido Market, met thematische uitserveer-balies.

De geschiedenis van de naam Rotterdam

Het eerste schip van Holland America Line werd tot Rotterdam gedoopt. Het zette op de eerste reis van Nederland op 15 oktober 1872 koers naar New York. Dit leidde tot de oprichting van het bedrijf op 18 april 1873. Rotterdam II werd in 1878 gebouwd voor British Ship Owners Co en in 1886 gekocht door Holland America Line. Rotterdam III kwam in 1897 en behoorde tot de vloot tot 1906. De vierde Rotterdam trad in 1908 toe tot Holland America Line en diende ook als troepentransporteur toen de Eerste Wereldoorlog ten einde kwam. Na de oorlog maakte het schip regelmatig cruises van New York naar de Middellandse Zee.

Rotterdam V, ook wel bekend als 'The Grande Dame', vertrok in 1959 en begon met transatlantische overtochten met twee serviceklassen. Later werd het in 1969 omgebouwd tot een schip met één klasse. Rotterdam V heeft tot 1997 38 jaar met Holland America Line gevaren. Het schip maakte verschillende Grand World Voyages en doet momenteel dienst als een hotel en museum in de stad Rotterdam. Rotterdam VI, het meest recente cruiseschip van Holland America Line, werd in 1997 geïntroduceerd en was het eerste schip in de R-klasse en was tot en met halverwege 2020 in dienst van de rederij. (Bron en foto's: cruisereiziger, 30 juli 2021, Marco).



SATURN, IMO 9108398 (NB-179), 20-2-1996 kiel gelegd, 15-6-1996 te water gelaten, 7-1996 opgeleverd als SATURN aan Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Saturn", Leer-Duitsland, in beheer bij Alpha Ship G.m.b.H., Bremen. 2-8-1996 herdoopt CMBT ENDURANCE. 1997 verkocht aan Saturn Shipping N.V., thuishaven: Willemstad-N.A., (Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Saturn"), in beheer bij Alpha Ship G.m.b.H., Bremen, 18-7-1997 herdoopt TMM LEON. 15-8-2001 uit charter en herdoopt SATURN. 31-3-2006 (GL) te Shanghai voor een charter bij de Franse rederij Delmas herdoopt DELMAS ANEMONE. 11-6-2007 (e) in beheer bij Wallem G.m.b.H. & Co. K.G., 2007 verkocht aan M.S. "HC Maria" Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Willemstad-N.A., 30-7-2007 (e) in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. 16-3-2009 (e) in beheer bij Marlink Schifffahrtskontor G.m.b.H., Hamburg, 26-3-2009 thuishaven en vlag: Valletta-Malta. 10-12-2009 (GL) herdoopt HC MARIA. 10-2011 (o) verkocht aan Tuzon Maritime Co., Valletta-Malta, in beheer bij Goldenport Shipmanagement Limited, Athene (Goldenport Holdings Inc.), 28-10-2011 (GL) herdoopt PARIS JR. 21-6-2021 verkocht aan Ocean Sapphire Shipping Ltd., Liberia (5LBJ3), in beheer bij Goldenport Shipmanagement Limited, Athene (Goldenport Holdings Inc.), Athene en Goldenport Marine Cyprus Ltd., Limassol, 7-2021 herdoopt MSC TIANA F. (Foto: Nektarios Papadakis, 5-7-2013, Heraklion).

SEINE, IMO 7726847 (NB-91), Trailing Suction Hopper Dredger. 1978 opgeleverd door Dubigeon Normandie S.A., Grand Quélilly (2542) als PAUL BARRILLON aan Port Autonome de Rouen, Frankrijk (FPDJ). 5.055 BRT, 2.429 NRT, 6.033 DWT. 100,89 (94,01) x 18,45 x 8,21 x 6,611 meter. 13 kn. 2.800 EPK, 2.060 kW, AGO 24OV16DSHR, Soc. Alsaseinne de Cons. de Mec. 1994 verkocht aan G.I.E. Dragages

Ports, Frankrijk. 5.291 GT, 9.200 DWT. 11-2002 als PAUL BARRILLON van G.I.E. Dragages Ports, Parijs verkocht aan Baggerbedrijf de Boer B.V., Sliedrecht (Dutch Dredging B.V.), 11-2002 herdoopt SEINE. 14-12-2002 ingedokt bij Rotterdam United Shipyard, na verbouwing in de vaart onder Nederlandse vlag (PBAI). 2013 verkocht aan SHM Seine B.V., Sliedrecht, in beheer bij Baggerbedrijf de Boer B.V., Sliedrecht. 10-3-2021 verkocht aan Albayrak Turizm Seyahat Insaat Ticaret AS, Istanbul, vlag: St. Vincent & The Grenadines (J8B6077), in beheer bij Ankachart Lojistik Gemi Kiralama Ic ve Dis Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt ALBAYRAK. 6-2021 vlag: Kameroen (TJMC212).

STELLAPRIMA, IMO 8912326, 12-6-1991 te water bij Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (252) (IJssel-Vliet Combinatie B.V.), 2-9-1991 proefvaart, 3-9-1991 opgeleverd als STELLAPRIMA aan Jumbo Navigation N.V., Willemstad-N.A. (PJMJ), in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., Rotterdam. 6.902 BRT, 2.070 NRT, 7.600 DWT. 100,32 (93,34) x 20,98 x 13,32 x 7,420 meter. B 11.000 m3, 370 TEU. 13,5 kn. 4.486 EPK, 3.300 kW, 9 cyl, 4 tew, 320 x 420, MAK 9M453C, Krupp MAK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 5-12-2005 (e) onder Nederlandse vlag gebracht (PHEA), in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., Rotterdam. 13-3-2017 (e) verkocht aan Stellaprima B.V., Rotterdam, in beheer bij Jumbo Shipping Co. S.A., Schiedam en Kahn Scheepvaart B.V., Schiedam. 3-7-2021 (mt) gearriveerd te Constanta, Roemenië. 2021 verkocht aan Astra Navigation One Co., Monrovia, 9-7-2021 thuishaven en vlag Malakal Harbour-Palau, roepsein T8A3657, 9-7-2021 (F) herdoopt PRINCESS AYANA.

SUPER SERVANT 5, IMO 8106068 (NB-282), 26-2-2021 (e) verkocht voor sloop. 14-4-2021 (e) opgelegd. 12-5-2021 (F) herdoopt BALA. 6-5-2021 vertrokken van Mobile naar de sloop, 4-6-2021 ETA te Marsaxlokk, Malta. 5-6-2021 ten anker bij Malta, 28-6-2021 ETA te Alang, 29-6-2021 verbeterde ETA te Alang. 3-7-2021 op de Gulf of Khambhāt, 4-7-2021 op Bhavnagar Anchorage, 8-7-2021 op Alang Anchorage, 9-7-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



THEA MARIEKE, IMO 9195418 (NB-131), 29-6-1998 kiel gelegd bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A. onder bouwnummer 1022, 17-2-2001 te water gelaten, afgebouwd in de Eemshaven door Pattje Assemblage Shipyard, 28-9-2001 opgeleverd als ATHOS door Pattje Shipyards B.V., Waterhuizen (422) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Athos", Midwolda, in beheer bij Briese Shipping B.V. voor J.W. van Dis & A. van Dis-Oudakker. 2.335 GT. 2-2005 verkocht aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Pellworm", Gibraltar, in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., herdoopt KORSAR. 7-2005 verkocht aan Grey Star B.V., Delfzijl, roepsein PBDE, 21-7-2005 in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum, 21-7-2005 te Emden herdoopt NORDIC BIANCA. 2006 verkocht aan Thea M Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij W&R Shipping B.V., Zwijndrecht, 24-12-2006 gearriveerd te Delfzijl, 28-12-2006 bij Kon. Niestern Sander B.V. overgedragen aan de nieuwe eigenaar en herdoopt THEA MARIEKE. 29-12-2006 vertrokken naar Rotterdam. 15-10-2009 in beheer bij W&R Shipping B.V., Zwijndrecht en SAM Shipping V.o.F., Papendrecht. 2021 verkocht aan C-Shipping & Logistics B.V., Rotterdam, in beheer bij Rederij de Jong B.V., Rotterdam, 24-7-2021 bij Dockside Shipfacilities B.V. te Rotterdam IJsselmonde, 3-8-2021 herdoopt RDJ JOHANNA. (Foto: Koos Goudriaan, 4-8-2021, Dockside IJsselmonde).

Nieuwe mijlpaal voor De Jong en C-Shipping & Logistics!

Na motorschepen, duwbakken, duwboten en werkschepen kunnen we met trots melden dat we vanaf deze week ook officieel eigenaar zijn van een coaster! Afgelopen zaterdag kwam ze dan eindelijk door de stad gevaren om droog te gaan bij scheepswerf Dockside in Bolnes waar uiteindelijk de overdracht heeft plaatsgevonden.

Thea Marieke", zoals er nu nog op staat, ondergaat daar haar special survey de komende weken. Ook worden er direct voorbereidingen getroffen voor een ballastwaterbehandeling oplossing zodat we er hopelijk jaren van kunnen genieten. Begin september komt ze in de vaart onder de naam "RDJ JOHANNA", onder (uiteraard) de vlag van C-Shipping & Logistics. (Rederij de Jong B.V., FB, 28-7-2021).

THUN EMPOWER, IMO 9817183, Chemical/Oil Products Tanker, 7-10-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 452, 22-7-2021 zonder ceremonie te water gelaten, 9-2021 naar de Eemshaven, 11-3-2022 (e) geplande oplevering aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum voor Erik Thun AB, Lidköping. 4.923 GT, 7.999 DWT, L 9.540 m3. 14 kn. 2.999 kW, Wärtsilä 6L34 DF.



TYRO, IMO 6718427 (NB-247), 23-1-1967 kiel gelegd, 17-6-1967 te water gelaten als TYRO, 11-10-1967 proefvaart en opgeleverd door N.V. Van der Giessen-De Noord, Krimpen a/d IJssel (857) aan N.V. Maatschappij "Zeevaart", Rotterdam, in beheer bij N.V. Hudig & Veder, Rotterdam, gebouwd voor de dienst tussen Rotterdam en Ierland en ingezet in de Holland-Ierland Lijn. 1979 in charter bij de Nederlandse Overheid t.b.v. de Nederlandse Raad voor Zeeonderzoek, bleef in de vaart als TYRO, thuishaven: Den Helder, bij Scheepswerf Niehuis & v.d. Berg B.V., Pernis aangepast voor het onderzoekingswerk. 1982 verkocht aan Koninklijke Nederlandse Akademie van Wetenschappen, 's-Gravenhage, thuishaven: Rotterdam. 10-2-1983 in beheer bij Van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam, verbouwd bij Scheepswerf Niehuis & v.d. Berg B.V., Pernis. 1990 overgedragen aan Stichting Onderzoek der Zee, 's-Gravenhage. 1993 uit de vaart genomen. 15-4-1994 overgedragen aan Humber Princess Shipping Ltd., San Lorenzo-Honduras, in beheer bij Geto Trading Ltd., Limassol, Cyprus, herdoopt JIHAD II. 1995 verbouwd tot veetransportschip. 7-1999 in beheer bij Maria Trading SRL. 23-6-2003 (e) verkocht aan Abdul Razak Mahmoud Chwihna, vlag: Noord Korea, herdoopt ABDULRAZAK. 7-2003 (e) verkocht aan Humber Princess Shipping Ltd., vlag: Syrië en herdoopt AL MAHMOUD. 2008 in beheer bij Nejem Co Marine Services. 21-2-2009 (e) verkocht aan A.M. Chwihna, Syrië, in beheer bij Nejem Co Marine Services. 4-2010 verkocht aan Delta Trading Co., Honduras, in beheer bij Seagate Transport Inc., Tartous, 13-4-2010 herdoopt AL JAGHBEIR-1. 22-8-2010 in beheer bij DMM Ltd. en Seagate Transport Inc., Tartous. 8-2012 in beheer bij Nejem Co. Marine Services en Seagate Transport Inc., Tartous. 8-2013 vlag: Togo, roepsein 5VCK4, 11-8-2013 (e) in beheer bij Coral Technical Services, 8-2013 herdoopt DELTA 1. 9-2013 vlag: Tanzania, roepsein 5IM688. 3-2014 verkocht aan Middle East For Maritime Transport, Tanzania, in beheer bij Coral Technical Services. 8-12-2017 (e) verkocht Ibrahim Maritime Ltd., Beiroet, Libanon, thuishaven en vlag: Lome-Togo, roepsein 5VFM7, in beheer bij Rana Maritime Services S.A., Beiroet, 8-12-2017 (e) herdoopt ELBEIK. 12-2017 tonnage: 2.867 GT, 1.459 DWT. 22-7-2021 op Tarragona Anchorage, Spanje. 6-8-2021 brand uitgebroken in de opbouw, 18 bemanningsleden geëvacueerd door de Spaanse SAR-boot FOMALHAUT, een brandweerteam ging aan boord, sleepboten met waterkanonnen ingezet, de brand onder controle gekregen. (Foto: Diarimes.com/LK).



Brand geblust op veetransportschip voor anker in de haven van Tarragona

De brand op het veetransportschip dat voor anker lag in de buitenwateren van de haven van Tarragona is zaterdag om 18:15 uur geblust. Het schip - genaamd 'Elbeik' en met de vlag van Togo - werd naar de Llevant golfbreker gesleept om de brandbestrijdingstaken te vergemakkelijken met de middelen van brandweerlieden van de Generalitat, brandweerlieden van het Chemical Park en Maritime Rescue. De havenpolitie van Tarragona kreeg vrijdag (6-8-2021) om 14:29 uur de brandmelding en de vlammen waren geconcentreerd onder de brug van het schip. De 18 bemanningsleden van het schip werden gered zonder spijt te hebben van verwondingen en werden per sleepboot overgebracht naar de haven van Tarragona, die als gevolg van het incident hun zelfbeschermingsplan activeerden.

Tot 37 brandweerlieden van de Catalaanse regering namen deel aan de brandbestrijdingstaken, die de drie Elbeik-dekken beïnvloedden. Aanvankelijk werden drie commandanten gestuurd om de situatie te beoordelen. En dan nog twee reizen om de rest van het personeel over te brengen. Tegelijkertijd hebben de waterkanonnen van de Maritime Rescue sleepboten en de zelfdovende uitrusting van het schip ook geholpen bij het doven van de vlammen, die rond 14:00 uur zouden zijn ontstaan in het accommodatie- en verblijfsgebied - onder de scheepsbrug.

Om 18:30 uur was de brandweer al bezig met verspreide schijnwerpers met lage intensiteit vlammen in de omgeving van de brug van de boot en om 19:30 uur. was de eerste fase van het blussen van de brand beëindigd.

Vanaf 20:15 uur werd het schip naar de Llevant golfbreker gesleept om met betere middelen vanaf de grond te handelen en het vuur volledig te blussen. Eenmaal afgemeerd tussen Norais 18 tot 24, rond 22:10 uur, had de brandweer van de Generalitat en het Chemische Park van Tarragona meer dan twee uur nodig om de situatie volledig onder controle te verklaren.

De hele nacht hebben brandweerlieden verschillende delen van het schip gekoeld tot rond 10:00 uur vanmorgen (7-8-2021). Zodra het schip is geïnspecteerd, is bewezen dat de kracht van de vlammen alle dekken van het schip heeft beïnvloed. Zodra de brand is geblust, hebben de havendiensten van de haven van Tarragona een afvalinzameling geactiveerd om het bluswater dat in het schip is gebleven te pompen. Het water dat wordt gebruikt om de brand te blussen, wordt verzameld en behandeld als afval om elk risico voor de natuurlijke omgeving te elimineren.

Het schip Elbeik is een schiptype 'Livestock Carrier', dat vaart met de vlag van de Republiek Togo. Het schip heeft een diepte van 5,5 meter, een lengte van 77 meter en een vrachtvolume van 2.867 Moorsen ton (GT). Elbeik heeft de afgelopen maanden vijf instapoperaties uitgevoerd in Tarragona. Een van de belangrijkste bestemmingen van de ladingen in de haven van Tarragona zijn Turkije, Libanon en Algerije. (Bron en foto: Diarimes.com/LK, 7-8-2021, google vertaald).

VARNEBANK, IMO 8801072 (NB-279) 24-11-1988 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (252) als VARNEBANK aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Varnebank", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Pot Scheepvaart B.V. Roepsein PIDR. 851 BRT, 624 NRT, 1.280 DWT, 64,20 (59,98) x 10,51 x 4,02 x 3,382 meter, 784 EPK, 577 kW, Caterpillar 3508TA, 8 kn. 1996 verkocht aan Scheepvaartonderneming T.H. van der Pol, Delfzijl (P. v.d. Pol), herdoopt ELSTAR. 7-2005 in beheer bij Flinter Groningen B.V., Paterswolde. 2007 verkocht aan Delta Products Ltd., Liepāja, vlag: Letland, in beheer bij Prakse SIA, Riga, 15-1-2008 herdoopt LIVA GRETA. 27-4-2012 in beheer bij Prakse SIA, Riga en Aquarius Shipmanagement Co. 28-1-2014 verkocht aan Liepāja Trading & Shipping, Liepāja-

Letland, in beheer bij Aquarius Shipmanagement Co. 4-2018 in beheer bij Regulus Sia. 10-1-2020 te Birkenhead. 11-1-2020 te Birkenhead aan de ketting gelegd. 8-2020 in beheer bij Torbulk Ltd., Market Rasen, United Kingdom. 25-3-2021 gerechtelijk verkoping op last van Admiralty Marshal's Conditions of Sale, Londen. 2-4-2021 (e) verkocht (£ 55.000) aan Greta Marine Ltd., Maidstone, Kent, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia (5LAS3), in beheer bij K&E Shipping Management Ltd., Maidstone, Kent. 16-5-2021 van Birkenhead. 22-5-2021 te Whitstable (Thames estuary) om een aggregaat te lossen, daarna naar Vlissingen en Guernsey. 5-7-2021 te Dordrecht. 9-7-2021 te Vlaardingen.

VECTIS ISLE, IMO 9626156 (NB-191), 18-12-2011 kiel gelegd, 20-12-2012 (GL) opgeleverd Jiangsu Yangzijiang S.B. Co., Jiangyin (999) als VECTIS ISLE aan Northern Shipmanagement B.V., Dordrecht, thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man, roepsein 2GAS8, in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes, Vectis Maritime C.V., Dordrecht en Vectis Castle Besloten Participatie C.V., Dordrecht. 7.227 GT, 1.0198,78 DWT, 494 TEU, 123,96 x 17,40 x 11,40 x 7,930 meter, 12.7 kn. 4.075 EPK, 3.000 kW, MAK 6M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. 4-2016 in beheer bij Zeaborn Chartering G.m.b.H. & Co. en Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes. 9-2018 in beheer bij SMT Shipping Cyprus Ltd. en Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes. 2021 in charter bij Onego Shipping & Chartering B.V., Rhon, 6-7-2021 (F) te Bilbao herdoopt ONEGO ISLE.



WIND SURF, IMO 8700785 (Z-51), 1-1989 te water gelaten als LA FAYETTE, 27-12-1989 (BV) opgeleverd door Société Nouvelle A&C du Havre, Le Havre (274) als herdoopt CLUB MED 1 aan Credit Lyonnais S.A., Société Générale S.A. & Banque Nationale de Paris S.A., Bahamas, in beheer bij Services et Transports Cruise Line (Club Méditerranée), 14.745 BRT, 453 passagiers, 13.214 EPK, 9.720 kW, 4 x Wärtsilä 6R32E, dieselelektrisch, 15 kn. 1994 verkocht aan Méditerranée Bail G.I.E., Bahamas, in beheer bij Services et Transports Cruise Line (Club Méditerranée). 1997 verkocht aan Carnival Corp., Bahamas, in beheer bij Windstar Cruises, herdoopt WIND SURF. 1998 verkocht aan Wind Spirit Ltd., Bahamas. 7-2005 verkocht aan Degrees Ltd., Bahamas. 31-10-2005 in beheer bij Wind Surf, Bahamas en Holland America Line. 13-8-2007 in beheer bij Windstar Cruises Ltd. 6-5-2007 in beheer bij Windstar Cruises Ltd. en V Ships Leisure SAM. 25-2-2010 in beheer bij Windstar Cruises Ltd., Seattle WA. 6-11-2020 van Lissabon, 11-11-2020 gearriveerd te Schiedam. 8-7-2021 vertrokken van Schiedam naar Vlissingen. 25-7-2021 gearriveerd te Vlissingen. 28-7-2021 van Vlissingen naar Barcelona. 4-8-2021 te Barcelona. 9-8-2021 te Palma de Mallorca. (Foto: Jan Verhoog, 23-7-2021, passage Rozenburg).



MARITIEM DEN HELDER
In woord en beeld

WELKOM SCHEPEN BEDRIJVEN ARTIKELEN CONTACT



Museumschip EMMA (PW 17)

Het is dé trots van het Noordelijk Scheepvaartmuseum: de EMMA (PW 17). Dit directievaartuig werd in 1922 gebouwd op Groninger scheepswerf Gideon in opdracht van de Provinciale Waterstaat. Na haar trouwe dienst werd het schip in 2010 verkocht, waarna het Noordelijk Scheepvaartmuseum de nieuwe, trotse, eigenaar werd. Sinds 7 april 2011 doet de EMMA dienst als promotie- en presentatieschip van het museum bij evenementen. Ook maken we unieke vaartochten over de Hunze en verzorgen we exclusieve vaartochten op aanvraag. De bevlogen schippers, Hans Egberts en Rudolph Dirksen en verschillende gastheren en -vrouwen zorgen voor een onvergetelijke dag! (Bron en foto: Noordelijk Scheepvaartmuseum/ S.H. Wiegman).

EMMA (PW 17), 1922 opgeleverd door Scheepswerf 'Gideon' J. Koster Hzn., Groningen (57) als OLLE TEUS aan Provinciale Waterstaat, Groningen. 16,00 x 3,20 x . x 1,1000 meter. 50 PK, Deutz. later 48 EPK, Gardner, type LW.6a. 1985 als OLLE TEUS verkocht aan T. Bokschoten, Appingedam. 1998 verkocht aan J. van Dijken, Ingen, herdoopt VENTURA. 2010 verkocht aan Noordelijk Scheepvaartmuseum, Groningen, herdoopt EMMA, PW 17.



Beleef de moderne haven en maritieme ambachten in nieuw Leuepaviljoen

Het Leuepaviljoen, de nieuwe blikvanger in het Maritiem District, opende op 16 juli zijn deuren voor publiek. Het grotendeels uit glas opgetrokken paviljoen is ontworpen door Moederscheim Moonen Architects. Dankzij het opvallende en compacte ontwerp is er vanaf de Schiedamsedijk goed zicht op de Leuehaven.

Een informatiepunt over de haven, werkplaatsen van het Maritiem Museum en twee horecagelegenheden met terras brengen het Maritieme District tot leven.

In de publiek toegankelijke hout- en metaalwerkplaatsen van het Maritiem Museum zijn dagelijks maritieme ambachten te ontdekken. Hier worden de kranen en schepen uit de museumhaven onderhouden. Vanaf 30 juli is het Port Paviljoen van het Havenbedrijf Rotterdam ook helemaal klaar. Hier maken bezoekers kennis met de haven van nu en krijgen inspirerende tips & trips aangereikt om zelf in de haven op ontdekking te gaan.



Voor koffie, prijswinnend ijs van Robin Alting en versgebakken wafels kunnen bezoekers terecht in de ijssalon en koffiebar Loeve van het Maritiem Museum. Aan de zuidkant van het paviljoen komt een restaurant met zitjes op de kade. Naast de bouw van het Leuvepaviljoen verbetert de gemeente Rotterdam ook de ruimte rondom het paviljoen, op de kade bij de haven van het Maritiem Museum komt meer groen. Er komen zitranden en ook de trappen worden aangepakt, er is straks meer ruimte om te flaneren en spelen. Bezoekers kunnen de buitencollectie van het museum hier ook nog steeds bewonderen.

Begin 2022 start de herinrichting van de buitenruimte, In totaal worden er zo'n 1.900 nieuwe woningen in het Maritiem District gebouwd, waarvan een ruim deel al klaar is. 'Het Maritiem District staat op de kaart als het hoogbouwcentrum van Rotterdam. Hier komen water, historie en de moderne stad bij elkaar. Dat zie je ook terug in het transparante en stoere Leuvepaviljoen.

Op de kade is prettig toeven.



Het Havenbedrijf keert terug in het oude maritieme hart van de stad met een prachtig uitzicht op de historische schepen van het Maritieme Museum met op de achtergrond het nieuwe Rotterdam.', zegt wethouder Bas Kurvers (Wonen en Bouwen). 'Op de plek waar de Rotterdamse haven ooit is ontstaan, openen we deze zomer Port Paviljoen: de nieuwe voordeur van de haven, midden in de stad. Port Paviljoen is de plek om bewoners en bezoekers te informeren en te inspireren om de haven in te gaan en zelf de grootsheid en diversiteit ervan te ervaren. Een dynamische projectie op een fotomaquette laat bezoekers alle fietsroutes, uitkijkpunten, tours, attracties, stranden en natuurgebieden in en rondom de haven zien. Op enorme, bewegende beeldschermen laten we zien hoe groots, divers en contrastrijk de haven is. 'Het nieuwe Leuvepaviljoen met de maritieme werkplaatsen maakt ons museum af. De combinatie binnenmuseum, museumhaven met historische schepen en de publieksgerichte werkplaatsen maken het Maritiem Museum Rotterdam tot een van de leukste musea van Nederland. En dat in het hart van Rotterdam, de maritieme hoofdstad van Europa aan de Leuvehaven, de plek waar eind 16de eeuw de eerste haven werd gegraven (Bron: Havenbedrijf Rotterdam. Foto's: Teun van der Zee).

WERFNIEUWS

AASFJELL, IMO 9904766, 2-8-2019 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 768, 15-7-2021 de eerste secties op de helling gezet, 24-12-2021 geplande oplevering aan Aasen Bulk AS, Noorwegen (NIS) (LAKG8), in beheer bij Aasen Shipping AS, Mosterhamn, Noorwegen. 5.700 GT, 9.300 DWT. 12 kn. 2.600 kW, Wärtsilä 8L26.

Bodewes Shipyards B.V. (19 november 1963 opgericht). Royal Bodewes is een handelsnaam van de Bodewes Group B.V. (10-7-1995), die vaak de Bodeweswerf wordt genoemd. Het is een Nederlandse scheepswerf nabij het Winschoterdiep in Martenshoek, een dorp dat deel uitmaakt van de Groninger gemeente Midden-Groningen. De oudste maatschappij van Bodewes is B.V. Maatschappij tot Exploitatie van Schepen van 30 oktober 1937.

BODEWES HOOGEZAND 769, IMO 9904869, 3-2-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 768, 8-4-2022 geplande oplevering aan Aasen Bulk AS, Noorwegen (NIS) (LAKH8), in beheer bij Aasen Shipping AS, Mosterhamn, Noorwegen. 5.700 GT, 9.300 DWT. 12 kn. 2.600 kW, Wärtsilä 8L26.

Bodewes tekende een contract met de Noorse rederij Hagland Shipping AS te Haugesund voor de bouw van twee hybride zelflossers van 3.040 GT (bouwnummers 736 en 737) met een optie op nog twee van dat type (Bodewes Eco Trader 4860). 4.860 DWT, 86,93 x 15,00 meter, 12 kn. 1.800 kW, MaK 6M25E.

Voor Arklow Shipping gaat Bodewes zeven schepen bouwen van 6.660 DWT onder de bouwnummers 821 t/m 827, uitbesteed aan Ship- and Steelbuilding te Foxhol. 4.250 GT, 12 kn. 1.740 kW, MaK 6M25C.

9943932, BODEWES HOOGEZAND 711, 2627 GT, Cement Carrier, 2022, 21-12-2020 kiel gelegd, CYP
9944089, BODEWES HOOGEZAND 712, 2627 GT, Cement Carrier, 2022, 21-12-2020 kiel gelegd, CYP
9728760, BODEWES HOOGEZAND 752, 3150 GT, General Cargo, 2022, 17-12-2013 kiel gelegd
9728772, BODEWES HOOGEZAND 753, 3150 GT, General Cargo, 2022, 17-12-2013 kiel gelegd
9728784, BODEWES HOOGEZAND 754, 3150 GT, General Cargo, 2022, 17-12-2013 kiel gelegd
9904869, BODEWES HOOGEZAND 769, 5700 GT, GC, 2022, 3-2-2020 kiel gelegd, Aasen Bulk, NIS
9923217, BODEWES HOOGEZAND 821, 4267 GT, GC, 2022, 10-2020 besteld, Arklow Shipping
9923229, BODEWES HOOGEZAND 822, 4267 GT, GC, 2023, 10-2020 besteld, Arklow Shipping
9923231, BODEWES HOOGEZAND 823, 4267 GT, GC, 2023, 10-2020 besteld, Arklow Shipping
9923243, BODEWES HOOGEZAND 824, 4267 GT, GC, 2023, 10-2020 besteld, Arklow Shipping
9923255, BODEWES HOOGEZAND 825, 4267 GT, GC, 2024, 10-2020 besteld, Arklow Shipping
9923267, BODEWES HOOGEZAND 826, 4267 GT, GC, 2024, 10-2020 besteld, Arklow Shipping
9923279, BODEWES HOOGEZAND 827, 4267 GT, GC, 2024, 10-2020 besteld, Arklow Shipping
9923281, BODEWES HOOGEZAND 828, 4267 GT, GC, 2025, 10-2020 besteld, 31-1-2025 opl.
9923293, BODEWES HOOGEZAND 829, 4267 GT, GC, 2025, 10-2020 besteld, 30-5-2025 opl.
9923308, BODEWES HOOGEZAND 830, 4267 GT, GC, 2025, 10-2020 besteld, 31-10-2025 opl.
9936331, BODEWES SUSTAINABLE 736, 3000 GT, GC, 2022, 9-4-2021 besteld, Hagland, NIS
9936343, BODEWES SUSTAINABLE 737, 3000 GT, CG, 2022, 9-4-2021 besteld, Hagland, NIS

HUSSEIN TANTAWY, IMO 9869368 (NB-281), Dredger, 23-10-2020 te water gelaten onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01300, 26-5-2021 van de werf naar Maasvlakte2 op proefvaart, 2-6-2021 op de Eemhaven, Pernis, 16-6-2021 opgeleverd aan Suez Canal Authority, Ismailia-Egypte (6BCY). 7.438 GT. 11-7-2021 van de Waalhaven naar het Calandkanaal, daar op m.s. TAI AN KOU gezet, 14-7-2021 vertrokken naar Port Said, 27-7-2021 ETA te Port Said.

SANDØY, IMO 9894923 (NB-281), Electric Road Ferry 4212, 12-2-2020 kiel gelegd onder bouwnummer HOLLAND SHIPYARDS 2019/002, 9-3-2021 (e) te water gezet bij Holland Shipyards door de drijvende bokken MATODOR en MATODOR 2, 20-4-2021 proefvaart, 30-4-2021 proefvaart op de Nieuwe Merwede, 4-6-2021 proefvaart op de Nieuwe Merwede. 2-6-2021 opgeleverd aan Brevik Fergeselskap IKS, Brevik-Noorwegen (LGCX). 4-6-2021 vertrokken naar Brevik. 470 GT, 149 NT. 43,25 (40,32) x 10,80 x . x 2,150 meter. 10 kn. 1.020 EPK, 750 kW, elektrische aandrijving, Ramme, Ramme Electric Machines G.m.b.H., Osterwieck, Duitsland NE-14-5-2020. 2 Azimuth Thruster Solid, 1.350 rpm.

SCOT ISLES, IMO 9728758, Bodewes Eco Trader 4800, 17-12-2013 (e) kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 751, 4-6-2021 om 10:00 te water gelaten Royal Bodewes in Hoogezand, assistentie van de sleepboten GRUNO en INVICTUS, 13-7-2021 van de werf naar Delfzijl met de sleepboten GRUNO III en GRUNO IV, 14-7-2021 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 16-7-2021 opgeleverd aan Scotline Ltd., Romford, vlag: United Kingdom (MIYZ5). 3.457 GT, 5.150 DWT. 16-7-2021 van de Eemshaven naar Varberg, Zweden, 18-7-2021 te Varberg om te laden voor Rochester.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



SCOT ISLES, IMO 9728758, foto: Frits Olinga, 14-7-2021 terug van de proefvaart bij de Eemshaven



MedTug Rotterdam B.V. is een bedrijf dat in handen is van een buitenlandse entiteit. De tophoudster in het buitenland van MedTug Rotterdam B.V. is: MedTug S.A., gevestigd te Genève, Zwitserland, dochterbedrijf van de Mediterranean Shipping Company (MSC). Datum akte oprichting: 11-5-2021. 11-5-2021 Bestuurders Ralf Johannes Marie Jacobs, Hugues Ronan Favard en Raffaele Porzio in functie getreden. 19-5-2021 Nieuwe inschrijving: Zetel: Rotterdam.



ADVENTURE, IMO 9668025 (NB-268), (NB-257), Damen ASD Tug 2810 Hybrid, 23-10-2012 besteld, 14-6-2013 kiel gelegd onder bouwnummer Galati 1240 voor Svezia Tug B.V., IJmuiden, 9-10-2013 te water gelaten bij Santierul Naval Damen Galati S.A., Galati te Roemenië onder bouwnummer DAMEN

GORINCHEM 512319, 14-5-2014 (LR) opgeleverd als BERNARDUS aan Damen Marine Service B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden. Roepsein PCUW. 294 GT, 88 NT, 110 DWT. 28,67 (25,78) x 10,43 x 4,60 x 4,950 meter. Trekkkracht 60 ton. 5.005 EPK, 2 x 1.840 kW, MTU16V4000M63R. 2-6-2014 gearriveerd te IJmuiden. 16-3-2017 zonder Iskes logo in de schoorsteen naar Damen Shiprepair Amsterdam B.V., Amsterdam. 21-3-2017 te Amsterdam herdoopt ADVENTURE. 31-3-2017 in beheer bij Damen Marine Service B.V. en Multtraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. 6-4-2017 vertrokken van Amsterdam naar Terneuzen, 6-4-2017 te Terneuzen. 6-2017 in beheer bij Kotug Smit Towage NL B.V., Rotterdam (18-3-2016 opgericht) en Kotug Smit Towage Rotterdam B.V., Rotterdam (10-11-2016 opgericht). 14-6-2017 tijdens de 'Maatjesparty' van Kotug Smit Towage te Rotterdam feestelijk herdoopt HAMPSHIRE. 6-2017 (e) in de vaart als SD HAMPSHIRE. 19-6-2017 als ADVENTURE van de Wiltonhaven naar de Waalhaven en vandaar naar de Scheurhaven met de duwboot SHADOW (ex SMIT SCHELDE). 6-2017 ingezet voor Kotug Smit Towage B.V. in de havensleepdienst in de Europoort als ADVENTURE. 30-1-2018 herdoopt HAMPSHIRE. 10-5-2019 herdoopt ADVENTURE. 13-5-2019 van Stellendam naar de Scheurhaven. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 4-2020 uit charter bij Boluda Towage Rotterdam B.V. en vervangen door de RT ROB. 17-4-2020 te Schiedam, Wiltonhaven. 20-4-2020 van Schiedam naar Gorinchem. 7-2021 in charter bij MedTug Rotterdam B.V., Rotterdam (Mediterranean Shipping Company SA., Genève), thuishaven: Rotterdam (PCUW). 5-7-2021 in de kleuren van Med Tug van Gorinchem naar de Europoort op proefvaart, 13-7-2021 van de Europoort naar Gorinchem. 15-7-2021 (F) herdoopt MED REGULUS. 20-7-2021 van Gorinchem naar 4e Petroleumhaven, Europoort. 21-7-2021 vertrokken naar Antwerpen. (Foto: Hans Lingbeek, 20-7-2021, Dordrecht).



Subscribe for free
on tugezine.com

Free membership entitles
you to copies of the Tug e Zine,
Tug e Newsletter & exclusive
content on tugezine.com.





ALCYON, IMO 8104228, Offshore Tug/Supply Ship, 1981 opgeleverd door At. & Chanties de la Manche, Dieppe (1300) als BAHRAM aan Compagnie des Moyens de Surface Adeptes a l'Exploitation des Oceans (SURF), Marseille-Frankrijk (FUEH). 487 BRT, 136 NRT, 1.000 DWT. 5.200 EPK, 3.825 kW, 2 x Normo KVMB-12, A/S Bergens M/V. 1988 herdoopt ALCYON. 5-2005 vlag: Frankrijk (RIF) (FUEH). 4-9-2015 verkocht aan Alcyon Anchorhandling & Towage, Panama (HP2695, in beheer bij Hakvoort Transport Shipping B.V., Urk. 8-4-2020 verkocht aan WOS Worldwide Offshore Support, Cyprus (5BMH84), in beheer bij Hakvoort Transport Shipping B.V., Urk, 4-2020 herdoopt ALCYON A. 1.210 GT, 1.000 DWT. 5-2021 vlag: Kameroen (), 5-2021 herdoopt ALCYON. 5-2021 verkocht voor sloop naar Turkije. 14-5-2021 van Oostende naar Aliğa, 4-6-2021 op Aliğa Anchorage, 5-6-2021 (e) aanvang sloop te Aliğa. (Foto: Marcel Coster, 4-10-2019, IJmuiden).

BKM 104, IMO 9556935 (NB-158), 12-5-2009 te water gelaten, 9-6-2009 (BV) opgeleverd door Neptune Marine Service B.V., Aalst (333) als BKM 104 aan Boskalis Westminster Shipping B.V., Limassol-Cyprus (5BSU2), 375 GT, 112 NT, 2.028 EPK, 1.492 kW, Caterpillar 3508B, Caterpillar Inc., Mossville, 10 kn. 8-7-2021 bij werk aan het New Manila Airport Project op Manila South Harbor in aanvaring gekomen met m.s. PALAWAN PEARL, door de opgelopen schade zonk m.s. PALAWAN PEARL gedeeltelijk en stroomde 3.000 liter olie van in Manila South Harbor. Er is een onderzoek gestart naar het ongeval.



CONDOR, IMO 9685786, sleepboot, EuroTractorTug 2410, 24-7-2020 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 520, 14-7-2021 te water, 4-8-2021 van de werf naar Dordrecht onder Ned. vlag (PDTF), thuishaven: Wemeldinge, 4-8-2021 van Dordrecht naar de Maasvlakte, 5-8-2021 van Dordrecht naar Aalst met de WALRUS II, 20-12-2021 geplande oplevering aan Verbeke Shipping B.V.B.A., Hemiksem, vlag: België (OROF), 222 GT, 90 DWT. (Foto: Nico Giltay, 4-8-2021).



EL-ALAMEIN 1, IMO 9928968, MuC 271, 15-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN SHIPYARDS HARDINXVELD 571824, 2-7-2021 van Gdansk naar Dordrecht met de sleepboot IKAR (IMO 6519302), 10-7-2021 gearriveerd met bestemming Damen Shipyard B.V. om afgebouwd te worden, 12-2021 geplande oplevering aan Suez Canal Authority, Ismailia, thuishaven: Port Said. 299 GT.

EL-ALAMEIN 2, IMO 9928970, MuC 271, 15-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN SHIPYARDS HARDINXVELD 571825, 12-2021 geplande oplevering aan Suez Canal Authority, Ismailia, thuishaven: Port Said. 299 GT.

EXPERIENCE, IMO 9668037 (NB-265), 10-2-2015 (e) opgeleverd als MULTRATUG 28 aan Damen Marine Service B.V., Hardinxveld-Giessendam (PCBI), in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen en Scheepvaartmaatschappij Multraship B.V., Terneuzen voor Damen Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam. 6-2016 in charter bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden, 21-6-2016 (mt) herdoopt EXPERIENCE. 10-2016 in charter bij Svitzer Marine Ltd., Middlesbrough, 11-10-2016 te Southampton vlag: U.K. (MAIK8) en herdoopt SVITZER EXPERIENCE. 6-2017 in charter bij Kotug-Smit Towage B.V., vlag: Nederland, herdoopt EXPERIENCE. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V., Rotterdam.



7-2021 in charter bij MedTug Rotterdam B.V., Rotterdam (Mediterranean Shipping Company SA., Genève), 15-7-2021 (F) herdoopt MED POLARIS. 16-7-2021 te Gorinchem. 29-6-2021 te Rotterdam. 30-6-2021 van Rotterdam naar Dordrecht. 26-7-2021 proefvaart op de Merwede. 31-7-2021 proefvaart en terug te Gorinchem. 3-8-2021 van Gorinchem naar de Europoort, 4e Pet. 4-8-2021 van de Europoort naar Antwerpen. (Foto: Reinier van de Wetering, 3-8-2021, passage Maassluis).



FAIRMOUNT GLACIER, IMO 9344796 (NB-240), 25-12-2004 contract getekend met Niigata Shipyards voor de bouw, 25-11-2005 kiel gelegd, 11-7-2006 te Niigata gedoopt FAIRMOUNT GLACIER door mevr. Esther du Marchie Sarvaas, 31-7-2006 opgeleverd door Niigata Shipbuilding & Repair Inc. (0012) aan MPC Scheepfonds Fairmount Glacier B.V., Panama, in beheer bij Fairmount Marine B.V., Rotterdam voor Hanzevast Shipping B.V., Groningen. 3.239 GT, trekkracht 196 ton. De 1e reis ging van Maleisië naar West-Afrika met de FAIRMOUNT FJELL, deze was geladen met AMP-2. 29-8-2008 beslag door de

rechtbank te Rotterdam opgeheven. 9-2008 verkocht aan Fairmount Marine B.V., Rotterdam, 24-9-2008 onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam, roepsein PBNC, in beheer bij Fairmount Marine B.V., Rotterdam. 10-11-2017 vlag Malta, roepsein 9HA4707. 14-11-2017 vertrokken met bestemming Flekkefjord, 16-11-2017 ETA te Flekkefjord. 12-2017 in beheer bij Fairmount Marine B.V., Rotterdam en Anglo-Eastern Ship Management Ltd., Hong Kong, China. 13-7-2021 aankomst te Singapore. 30-7-2021 in beheer bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht. 29-7-2021 (vt) herdoopt BOKA GLACIER. (Foto: Teun v.d. Zee, 26-8-2007, Maasmond).



GOUDVISCH, 1913 opgeleverd als GOUDVISCH door Botje, Ensing & Co., Groningen (140) aan W.L. Meerman, Rotterdam. in charter bij N.V. Stoomsleepdienst Volharding, Rotterdam. 9,308 ton. 12,60 x 3,32 x . x 1,800 meter. 1-vuurs ketel, vo 21 m2, 11,3 atm., de werf #184. 50 IPK, 2 cyl, de werf. 23-9-1913 gemeten, Meetnummer: R4313N. 28-7-1914 tot 1915 in dienst Departement van Oorlog, Kon. Marine, ingedeeld bij de afdeling Bewakings- en Controledienst. 1917 verkocht aan N.V. Houthandel v/h Varsseveld & Co., Leerdam. 10-7-1919 verkocht aan D.C. de Weerd, Dordrecht. Brandmerk: 4184 DORD 1919. 5-2-1923 verkocht aan Ch. Popijus, Dordrecht, herdoopt ADRIANA ELISABETH. 8-10-1931 verkocht naar het buitenland. 2013 als REMI uit Grembergen, België verkocht aan Stichting Stoomsleepboot "Goudvisch", Schiedam, in beheer bij Stichting Calorisch Werktuigen, herdoopt GOUDVISCH. 2014 op de ponton GASTON gezet om gerestaureerd te worden. 18-6-2021 te Schiedam en de ketel geplaatst. (Info: BASM. Foto: Teun van der Zee, 19-6-2021).

HTUG1201, IMO 9641687, AHTS, 2014 aanvankelijk geplande oplevering als EDDY TUG door Holland Shipyards (1201), 520 GT, 37 meter, 4.350 EPK, 29-10-2016 gezien te Werkendam (Koos Goudriaan), 9-5-2017 (e) te water gelaten als HTUG1201, 6-2021 in Equasis als HOLLAND SHIPYARDS HTUG1201, 10-2021 geplande oplevering aan Rederij Holland Offshore B.V.,

JACOB LANGEBOEG, ENI 02335429, stoomvaartuig, 1902 opgeleverd door Schichau, Elbing (1224) als VON BÖTTICHER aan Kaiserliches Kanalamt, Kiel-Duitsland. 26,75 x 6,30 meter. 700 IPK, 515 kW, T 3 cilinder (T.E.M.), de werf #.2026 NE-1902. 1904 verkocht aan Wasserstraßenamt, Rendsburg-Duitsland. 1916 ketel gebouwd: 1 x 2 vuurs ketel, verwarmd oppervlak 112 m2 werkdruk 12,7 atm., De Schelde 1999 # 849 ketel NK-1916. 1949 ketel gebouwd: 1 x 2 vuurs ketel, verwarmd oppervlak 136,25 m2, werkdruk 16 atm., Veendam Machinefabriek v/h J. ten Horn, Veendam #2830 NK-1949. 1969 verkocht aan A.C. Slooten, Wormerveer. 1970 verkocht aan Langeboeg Tankerclaening, Amsterdam, herdoopt JACOB LANGEBOEG. 1993 verkocht aan Stichting Behoud van de Stoomboot, Koog aan de Zaan. 2-7-2021 verkocht aan Roger Hettisch, Rotterdam.

KATENDRECHT, ENI 02308960, 3-4-1954 te water gelaten, 2-6-1954 opgeleverd door N.V. Scheepswerken v/h H.H. Bodewes, Millingen (478) als KATENDRECHT (2) aan N.V. L. Smit & Co.'s Internationale Sleepdienst Maatschappij, Rotterdam. 28 BRT, 23,24 (20,60) x 6,25 x 3,04 x 2,350 meter, 350 EPK, 6 cyl, 4 tew, M.A.N., J. en K. Smit's Machinefabriek, Kinderdijk. 10-4-1972 verkocht aan Smit Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 11-5-1976 verkocht aan Sleepdienst & Transportonderneming G.J. Eerland L.C.Mzn. B.V., Rotterdam, herdoopt EERLAND 23. 1982 verbouwd bij Constructiebedrijf Y. de Lange, Heerjansdam, o.a. de opbouw verbouwd en nieuwe stuurhut geplaatst, nieuwe motor geplaatst, 900 EPK, G.M. 1995 nieuwe motor, 1.000 EPK, 736 kW, 12 cyl, 1.200 omw/min., Mitsubishi S12RMPTA NE-95.



15-5-2002 verkocht aan Smit Transport Europe B.V., Rotterdam. 10-1-2017 in de Waalhaven te Rotterdam. 13-1-2017 opgelegd in Waalhaven. 7-2-2017 verkocht aan Rijn B.V., Barendrecht, in beheer bij R. Braamkolk, herdoopt ROOS. 5-7-2021 verkocht aan Wout Janssen, Oss, 15-7-2021 herdoopt BRABO. (Foto: Teun van der Zee, 24-5-2007).

MED ANTARES, IMO 9803821, RAstar 2800, 20-11-2016 eerste staal gesneden, 30-11-2017 kiel gelegd, 13-11-2018 te water, 12-2-2019 opgeleverd door Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S. (93) als SANMAR TERMINAL XXIII aan Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret AS, Istanbul-Turkije (TCA5195). 461 GT, 138 NT, 156 DWT. Trekkkracht 77 ton. 4.480 kW, 2 x MTU 16V4000. 2021 verkocht aan MedTug S.A., Portugal (CQEQ3), 26-7-2021 (F) herdoopt MED ANTARES. 7-2021 ingezet te Sines, Portugal.

MED POLLUX, IMO 9896488, 26-10-2020 te water bij Damen Song Cam onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513322, 15-7-2021 geplande oplevering, 30-9-2021 verbeterde geplande oplevering als MED POLLUX aan Damen Marine Services B.V. Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6191), in beheer bij MedTug, 381 GT.

MED TEGMINE, IMO 9892107, Tug, 31-8-2020 te water gelaten bij Damen Song Cam onder bouwnummer Damen Gorinchem 513607, 12-2021 geplande oplevering aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6192), in beheer bij MedTug, 263 GT.

MED VEGA, IMO 9905473, 20-4-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 515016, 2022 geplande oplevering aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6195), in beheer bij MedTug, 353 GT.

OCEAN VIKING, IMO 8506854 (NB-277), Offshore Supply Ship, 1986 opgeleverd als TENDER FIGHTER. 12-1991 herdoopt VIKING FIGHTER. 12-10-2005 herdoopt OCEAN VIKING. 2-2-2021 van Augusta. 27-6-2021 van Marseille, 1-7-2021 aan de Libische kust 67 immigranten gered van een houten boot die dreigde te zinken, totaal 132 immigranten aan boord. 4-7-2021 aan de Libische kust 369 immigranten (afkomstig uit Egypte, Gambia, Libië, Zuid Soedan, Syrië en Tunesië) gered van een houten boot die dreigde te zinken, 6-7-2021 varende bij Malta gevraagd naar een haven om de 573 immigranten (incl. 183 kinderen) aan land te zetten, de toestand aan boord verslechterde. 9-7-2021 te Augusta om de 573 immigranten te ontschepen, de bemanning ging in quarantaine voor 10 dagen.

PHOENIX, IMO 9793155 (NB-272), ASD 2810, gebouwd door Damen Song Cam Shipyard, Halong Bay (513504), 3-8-2017 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b m.s. LONE (IMO 9458913, 3-7-2017 te Da Nang, 20-7-2017 passage Suez Kanaal), 7-8-2017 met de sleepboten GOUWESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar de Damen werf in Gorinchem, 1-2018 herdoopt PHOENIX, 11-1-2018 proefvaart op de Merwede en terug naar Gorinchem, 12-1-2018 (BV) opgeleverd aan Global Ship Leasing 43 B.V., Delfzijl, roepsein PCNP, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden (Iskes Towage & Salvage). 293 GT, 87 NT. 28,67 (25,78) x 9,80 x 4,60 x 3,700 meter. 12,9 kn. 5.068 EPK, 3.730 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.600 rpm. 2 Azimuth Thruster Solid. 12-1-2018 vertrokken naar IJmuiden. 4-2020 einde timecharter bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden. 16-4-2020 gearriveerd bij Damen in de Wiltonhaven te Schiedam. 4-2020 verkocht aan Damen Charter International 26 B.V., Delfzijl. 20-4-2020 van Schiedam naar Gorinchem. 31-5-2020 van Gorinchem. 4-9-2020 vertrokken van Gorinchem met bestemming Reykjavik. 11-9-2020 ETA te Reykjavik ter vervanging van de te Stellendam in reparatie liggende Damen ASD 3212 MAGNI.



21-7-2021 (v) verkocht aan Damen Charter International 26 B.V. Gorinchem, thuishaven en vlag: Liverpool-United Kingdom, roepsein MJOK8, 21-7-2021 (F) herdoopt VB PHOENIX. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 20-4-2020).

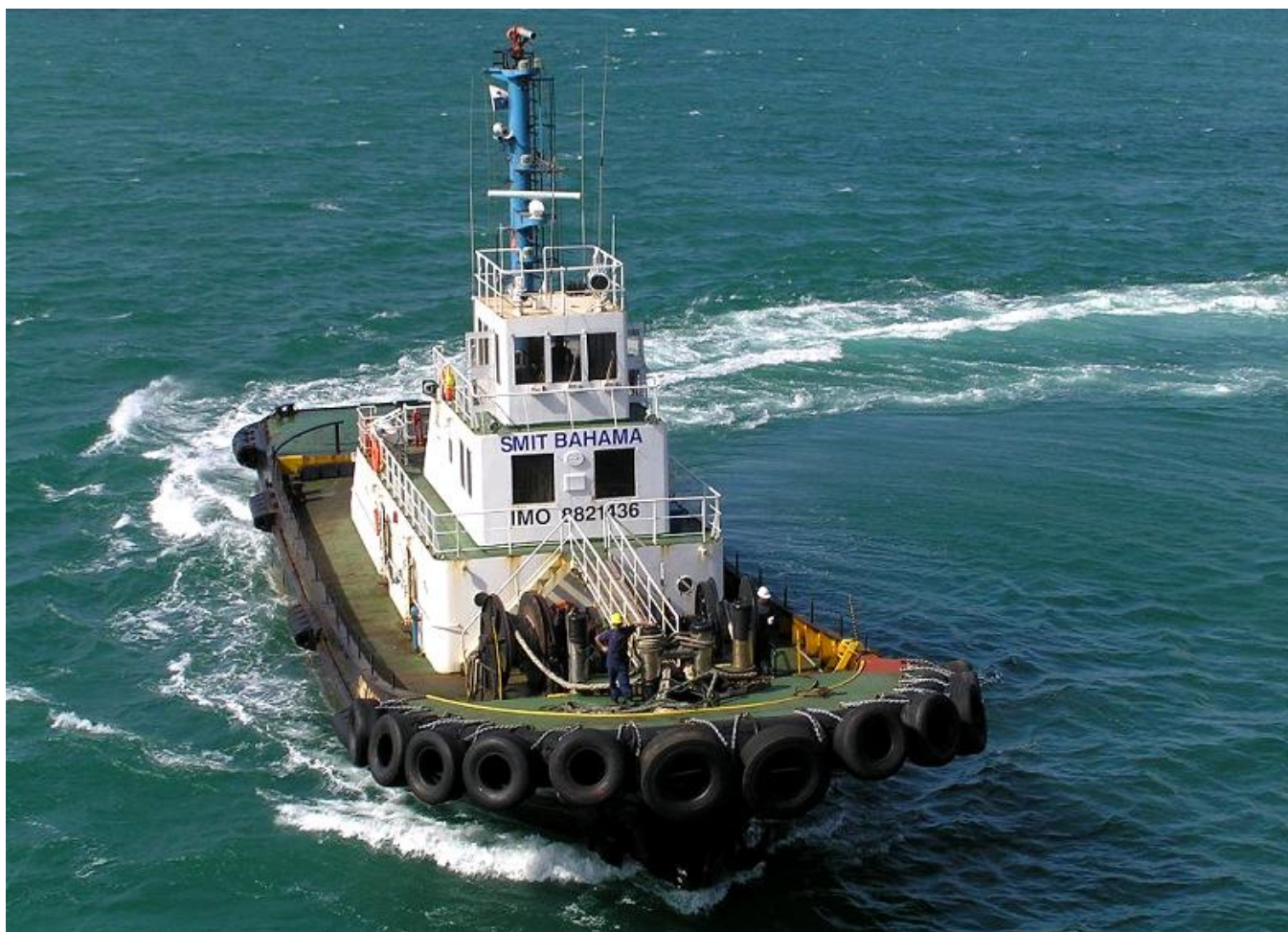
RT CLERKE, IMO 9877274, Tug, 11-2020 in aanbouw als HINLEE 5185, 14-7-2021 in aanbouw onder bouwnummer CHEOY LEE 5185, 29-6-2021 van Doumen naar Zhongshan, 29-6-2021 te Zhongshan, 30-7-2021 geplande oplevering aan RT Clerke B.V., Rotterdam, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6206), in beheer bij Kotug Chartering B.V., Rotterdam. 485 GT.

RT IMPERIEUSE, IMO 9877262, Tug, 9-2020 in aanbouw als HINLEE 5184, 12-7-2021 opgeleverd door Cheoy Lee (5184) als RT IMPERIEUSE aan RT Imperieuse B.V., Rotterdam, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6207), in beheer bij Kotug Chartering B.V., Rotterdam. 485 GT.

SD HONOUR, IMO 9704910, 3-8-2013 kiel gelegd, gebouwd bij P.T. United Sindo Perkasa, Batam, 21-4-2021 opgeleverd als GOLDEN HONOUR aan SD Honour B.V., vlag: Singapore (9V3702), in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam. 1.524 GT, 457 NT. 50,00 (42,00) x 16,02 x 7,50 x 6,495 meter. 5-2021 herdoopt SD HONOUR. 6-2021 vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6184).



SMIT ANGOLA, IMO 9479694 (NB-280), type Rampage 5000, 15-1-2010 te water gelaten bij Keppel Nantong Shipyard Co. Ltd., Nantong, China onder bouwnummer H026, 4-2010 geplande oplevering, 17-6-2010 (BV) opgeleverd als SMIT ANGOLA aan Smit Shipping Singapore Private Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit Amandla Marine Pty. Ltd., Kaapstad, roepsein C6YI5, 1.438 GT, 431 NT, 1.127 DWT, 7.392 EPK, 5.440 kW, Wärtsilä 8L26A2, Wärtsilä Italia S.p.A. NE-07, trekkracht 90 ton, 16 kn. 25-6-2012 (e) in beheer bij Unie van Redding & Sleepdienst N.V., Antwerpen, 25-6-2012 (m) vlag: België, roepsein ORQP. 20-12-2018 te Rotterdam en opgelegd. 3-2021 verkocht FFS Skip AS, Farsund, vlag: Noorwegen (NIS) roepsein LAMJ8, in beheer bij FFS Marine AS, Farsund, 19-3-2021 overgedragen en herdoopt (e) FFS ARES. 15-4-2021 nog onder de oude naam op het schip vertrokken achter de sleepboot MTS VALIANT van de Waalhaven, Rotterdam naar Terneuzen, 16-4-2021 gearriveerd bij Scheepswerf De Schroef te Sluiskil om te repareren. 17-7-2021 te Farsund. 2021 verkocht aan Minres Marine Pty. Ltd., 22-7-2021 vlag: Saint Vincent and the Grenadines (J8B6215), in beheer bij Redwise Maritime Services B.V., Huizen voor de uitreis, 22-7-2021 herdoopt ARES. 6-8-2021 van Farsund naar Australië, 8-8-2021 te IJmuiden, tussen de pieren van IJmuiden een black-out, met de sleepboten TRITON en TELSTAR van Svitser EuroMed B.V. naar de Trawlerkade gebracht. (Foto: Marcel Coster, 8-8-2021 binnen te IJmuiden met de TRITON en TELSTAR).



SMIT BAHAMA, IMO 8821436 (NB-172), 1-1989 opgeleverd door Sagami Zosen Tekko K.K., Yokosuka (239) als KITANO MARU aan Nippon Kaiyosha K.K., Yokohama-Japan, 225 BRT, 3.600 EPK, 2.650 kW, Niigata 6L28HX. 1998 verkocht aan Smit International (Curaçao) N.V., Nassau-Bahamas, herdoopt SMIT BAHAMA. 2004 verkocht aan Smit-Lloyd Antilles N.V., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit International Antilles N.V. 4-2-2008 (e) verkocht aan Smit International Curaçao N.V., Panama, in beheer bij Smit Harbour Towage Panama Inc. 9-2010 (e) verkocht aan Monteverde Compania Naviera S.A., Nassau-Bahamas, herdoopt VB PUNTA DEL ESTE. 12-2017 (e) opgelegd. 30-6-2021 (e) verkocht aan Fewell S.A., Montevideo, Uruguay, vlag: Sierra Leone (9LU2663), 14-6-2021 (F) herdoopt PUNTA FEWELL. (Foto: Captain Peter, 15-4-2008, Cristobal, Panama).

SMIT-LLOYD 115, IMO 7412020 (NB-237), 5-9-1975 opgeleverd door Arnhemsche Scheepsbouw Mij. B.V., Arnhem (472) als SMIT-LLOYD 115. 1.293 BRT, 7.500 EPK. 1988 vlag: Bahamas. 1998 verkocht aan Falcon Drilling Co., Nassau-Bahamas, 14-5-1998 (AB) herdoopt DEEPWATER ACHIEVER. 1998 in beheer bij ASP Ship Management (Singapore) Pte. Ltd., 5-8-1998 (AB) herdoopt ACHIEVER. 2001 verkocht aan Specialist Marine Services Ltd., Hull, vlag: Bahamas, 10-9-2001 (e) herdoopt MERCHANTMAN. 2005 verkocht aan Versailles Services Ltd., Cruquius, Nederland. 18-4-2005 verkocht door Frank Shipbrokers Ltda. aan Eide Marine Services AS, Høylandsbygd, Noorwegen, herdoopt EIDE FIGHTER. 31-5-2006 (e) in beheer bij Eide Marine Services AS, Høylandsbygd en Karmoy Skipsconsult Management AS. 26-2-2008 (e) in beheer bij Eide Marine Services AS, Høylandsbygd.



7-4-2017 (e) verkocht aan Eide Marine Tugs AS, Noorwegen (LERG), in beheer bij Eide Marine Logistic AS, Høylandsbygd, Noorwegen en Eide Marine Services AS, Høylandsbygd, Noorwegen. 29-6-2019 te Høylandsbygd, Noorwegen. 2021 verkocht voor sloop aan Smedegaarden A/S, Esbjerg, 10-7-2021 van Høylandsbygd, Noorwegen met de sleepboot DOLPHIN (IMO 9507386), 13-7-2021 ETA te Esbjerg. (Foto: Teun van der Zee, 1-7-2007, inkomend Beerkanaal).



Foto SHIPMIK

EIDE TRAVELER (ex SMIT-LLOYD 119) en EIDE FIGHTER op de sloop te Esbjerg, foto: Bent Mikkelsen, 15-7-2021

SMIT-LLOYD FAME, IMO 9111759 (NB-148), 28-7-1994 te water gelaten, 9-3-1995 opgeleverd door ITALTHAI Marine Co. Ltd., Bangkok (96) aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam. 2.042 GT, 5.348 EPK, 3.960 kW, 2 x Alpha 8L28/32, M.A.N.-B&W Diesel A/S, Frederikshavn. 31-3-2003 (e) vlag: Bahamas. 22-11-2004 (e) over naar SEACOR Offshore Supplyships One Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Seacor Marine (International) Ltd.



2-2005 verkocht aan Havila Trencher AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Havila Shipping AS, Fosnavåg, Noorwegen, 3-2005 herdoopt HAVILA FAME. 2006 in beheer bij Ocean Mainport Rescue Limited. 17-9-2008 verkocht aan Vestland Seismic AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Vestland Marine Sp. z o.o., Gdynia, 9-2008 herdoopt VIKLAND. 11-2008 in de vaart als Research Vessel, 2.959 GT, 2.580 DWT. 26-2-2018 verkocht aan Ocean Sea AS, Gdynia, vlag: Bahamas, C6UL5, in beheer bij Vestland Marine Sp z oo, Gdynia, Polen en Vestland Management AS, Torangsvåg, Noorwegen, herdoopt OCEAN SEA. 15-6-2018 van Frederikshavn naar Torangsvåg, Noorwegen, 16-6-2018 te Torangsvåg, Noorwegen en opgelegd. 6-2021 herdoopt SAR FAME. 27-7-2021 van Frederikshavn op DP trials. (Foto: Teun v.d. Zee, 10-4-1995).

SPARKY, IMO 9909699, Damen RSD Tug 2513, elektrische sleepboot, 4-12-2020 te water onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 514001, 330 GT, 68 DWT. 30-12-2021 geplande oplevering aan Ports of Auckland Ltd., Auckland, New Zealand.



TIDAL PIONEER, IMO 9928425 (NB-179), werkboot/Utility Vessel, Eurocarrier 2611, 18-6-2019 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 556, 24-3-2021 te water, 20-6-2021 geplande oplevering aan Neptune Equipment B.V., Hardinxveld-Giessendam, 2021 verkocht aan Sustainable Marine Energy (Canada) Ltd., Dartmouth NS, thuishaven: Halifax-Canada (CZY3197), 29-6-2021 (F) naam TIDAL

PIONEER, 8-7-2021 van de werf naar Europoort voor de proefvaart, Maassluis aangelopen i.v.m. technische problemen, 9-7-2021 proefvaart in de Europoort en terug naar Aalst, 20-7-2021 vlag: Belize (V3JI3), 28-7-2021 van Stellendam naar Aalst. 254 GT. 5-8-2021 vertrokken van Rotterdam naar Ponta Delgada, São Miguel, 14-8-2021 ETA te Ponta Delgada. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 5-8-2021).

TIME OFF, IMO 9882114, Supply Vessel YS5009, 24-6-2021 opgeleverd aan Damen Yachting Charter 1 B.V., Vlissingen, vlag: Marshall Islands (V7A2506) en vertrokken van Antalya naar Vlissingen. 499 GT, 270 DWT. 5-7-2021 vanaf Antalya te Vlissingen. 6-7-2021 proefvaart.



VOS POWER, IMO 9273911, ex POWER EXPRESS, foto: Willem Koper, 23-7-2021 te 's-Gravendeel.

VOS PREVAIL, IMO 9444364 (NB-177), Rolls Royce UT-755 LN, platform-supply vessel, 20-3-2007 besteld, 16-11-2009 kiel gelegd, 31-7-2009 (NV) te water gelaten, 13-10-2010 opgeleverd door Cochin Shipyard Limited, Cochin, India (BY-76) aan PSV Express IV B.V., Den Helder, in beheer bij Vroon Offshore B.V., Den Helder. Roepsein PCFQ. 2.177 GT, 1.044 NT, 3.250 DWT. 2011 verkocht aan Durga Offshore Ltd., Hong Kong, in beheer bij OSM Ship Management Pte. Ltd., Singapore en Chellsea Pte. Ltd., Singapore, roepsein VRIU6, 20-8-2011 te Esbjerg overgedragen en herdoopt DURGA DEVI. 28-3-2012 in beheer bij OSM Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 7-3-2016 in beheer bij Thome Offshore Management. 16-5-2019 in beheer bij Hoger Offshore & Marine Pvt. 30-3-2021 verkocht aan PDE Offshore Corp., Taiwan (BR4485). 6-2021 herdoopt GEO MARITIMER.

INTERNATIONAAL NIEUWS

ARKLOW RIVAL, IMO 9344514 (NB-128), 29-8-2006 technische proefvaart vanuit IJmuiden, 1-9-2006 gedoopt ARKLOW RIVAL door mevr. Tina O'Brien (echtgenote van één van de directieleden van de opdrachtgever Arklow Shipping te Arklow) en opgeleverd door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V. (310) aan Arklow Shipping Ltd., Arklow, vlag: Ierland. 19-7-2021 aankomst te Rotterdam. 21-7-2021 verkocht Kopervik Shipping AS, 22-7-2021 vlag Noorwegen (NIS), roepsein LANO8, in beheer bij Kopervik Ship Management Poland sp. z.o.o, Gdansk, herdoopt FRI LIEPAJA.

540 miljoen dollar en nieuwe sleepboot voor vrijgave 'EVER GIVEN'

'WITTE BOORDEN-PIRATERIJ'



540 miljoen dollar en een nieuwe sleepboot. Dat is wat de Suez Canal Authority (SCA) volgens de Middle East News Agency (Mena) ontvangt bij wijze van compensatie voor de schade die de stranding van de 'Ever Given' zou hebben veroorzaakt.

De juistheid van deze bewering valt niet te verifiëren want de partijen die het akkoord over de compensatie en het vertrek van het schip hebben gesloten, zijn overeengekomen dat de inhoud vertrouwelijk blijft. Maar het nationale Egyptische persbureau zit dicht bij het vuur en meldt het bedrag en de sleper zonder enig voorbehoud. De kanaalbeheerder krijgt de nieuwe sleepboot omdat er bij de bergingsoperatie één verloren is gegaan, waarbij overigens een opvarende om het leven is gekomen.

Admiraal

Mena beroept zich op 'een aan het Suezkanaal gestationeerde admiraal, die veel van de onderhandelingen heeft bijgewoond'. Dat roept de vraag op hoeveel admiraals er eigenlijk aan het roemruchte kanaal zijn gestationeerd. Zoveel is zeker: de kanaalbeheerder wordt met strakke hand geleid door admiraal Osama Mounier Mohamed Rabie, die zowel voorzitter als directeur van SCA is en die bij veel van de onderhandelingsessies aanwezig was.

Mena's admiraal vindt de vergoeding niet meer dan terecht omdat die nodig is voor het herstel van 'structurele schade aan het kanaal' en het oplossen van vervuiling die zou zijn ontstaan door 'de zeer vervuilende daad' om ballastwater te lozen. Bovendien leed SCA volgens hem veel schade omdat honderden schepen tijdens de blokkade noodgedwongen moesten wachten en een deel de langere route om Afrika nam.

De admiraal beschreef de schikking verder als een overwinning voor zijn land en zei dat 'de rechten van Egypte zijn gerespecteerd' na het maandenlange geschil met de scheepseigenaar, de Japanse rederij Shoei Kisen Kaisha. Een andere bron, een gepensioneerd kapitein, zei tegen Mena vooral blij te zijn dat de controverse tussen SCA en de rederij 'zo vriendschappelijk is geëindigd'.

'Witte boorden-piraterij'

'Natte' advocaten in Nederland hebben een hele andere kijk op de zaak. Ze zien de beslaglegging op het schip als een staaltje van monopolistengedrag, waarin misbruik van de situatie is gemaakt. Gijs Noordam, zojuist afgezwaid als advocaat en partner van het Rotterdamse kantoor Ten Holter Noordam Advocaten, formuleert het nog iets scherper. Hij spreekt van 'moderne witte boorden-piraterij'. 'Hier is zonder enige juridische basis een enorme vergoeding afgedwongen, ik vind dat nogal wat'.

Hij verwacht dat de rederij, het Japanse Shoei Kisen, en zijn verzekeraars een poging zullen doen om een deel van het schikkingsbedrag langs juridische weg terug te halen. De normale gang van zaken is dat de rederij een zogenoemd beperkingsfonds beschikbaar stelt, waarop gedupeerden een beroep kunnen doen. De omvang daarvan wordt bepaald door de wettelijk vastgelegde beperking van de aansprakelijkheid. Volgens de Britse scheepvaartkrant Lloyd's List zou die in deze zaak neerkomen op 115 miljoen.

Noordam: 'Shoei Kisen is inmiddels in Londen een procedure begonnen tot beperking van zijn aansprakelijkheid, dus dat muisje gaat nog een staartje krijgen. Het verschil tussen wat SCA nu krijgt en waar ze met een beperkingsfonds recht op hebben, is vermoedelijk enige honderden miljoenen, dus het is wel de moeite om ervoor te procederen'.

Derdenbeslag

Maar zelfs als een Britse rechter zou oordelen dat SCA een deel zou moeten terugbetalen, is het hoogst twijfelachtig of de Egyptenaren zich daar iets van aantrekken. Noordam: 'Dat zou je kunnen gaan denken aan beslaglegging op de bezittingen van SCA. En je zou zelfs kunnen denken aan derdenbeslag, dus bij rederijen die SCA nog moeten betalen voor passages door het Suezkanaal. Dat kan overigens lang niet in alle landen'.

Duidelijk is dat de juridische afwikkeling van de blokkade en de gevolgen daarvan nog jaren in beslag gaat nemen. Noordams kantoorgenoot Carel van Lynden heeft een inventarisatie van te verwachten procedures gemaakt. Op dat lijstje staan onder meer: een procedure van de rederij tegen Evergreen en omgekeerd, getouwtrek over bijdragen en terugvorderingen in de averij grosse, over de beperking van de aansprakelijkheid, en zaken tussen verladers, bevrachters en partijen verder in de keten.

Juridische afwikkeling

Van Lynden durft niet te voorspellen hoe lang de juridische afwikkeling in beslag zal nemen: 'Dit gaat lang duren, heel lang'. Het blokkeerschip, zoals de 'Ever Given' in de internationale media is gaan heten, geldt onder advocaten inmiddels als een 'lawyer's paradise', waar velen nog jaren werk aan zullen hebben. Van Lynden: 'Zo kan je dat wel zeggen, maar dat paradise is in dit geval Londen, want daar zal het leeuwendeel van de procedures gevoerd worden'.

Overigens is het volgens hem nog niet helemaal zeker dat het schip naar Rotterdam komt. Van Lynden: 'Ik heb begrepen dat het schip van de cascoverzekeraar maar naar één haven mag varen. Dat betekent dat alle containers ook in die haven gelost zullen worden en dat hoeft niet per se Rotterdam te zijn, het kan bijvoorbeeld ook een Britse haven zijn. Het zou daarbij best zo kunnen zijn dat daar een heleboel containers blijven staan omdat ontvangers ze niet op komen halen omdat de waarde niet opweegt tegen de kosten die ze moeten voldoen. Kortom, dat gaat ook nog een hoop gedoe geven'.

Inmiddels zou de 'Ever Given' weer door het Suezkanaal varen. De kanaalbeheerder heeft voor woensdag een 'uitzwaaiceremonie' aangekondigd, die zou worden bijgewoond door een select gezelschap hoogwaardigheidsbekleders, diplomaten en bedrijfsfunctionarissen. De laatste keer dat SCA een evenement met zoveel fanfare organiseerde, was in 2015, toen een uitbreidingsproject van acht miljard dollar binnen een jaar werd voltooid. Een bron, die niet met zijn naam in de krant wil: 'Met een bonus van een half miljard kunnen er wel een paar flessen champagne van af'. (Bron: Benelux Transport, Rob Mackor, 7 juli 2021. Foto: Suez Canal Co./LK).



Aankomst Ever Given verloopt volgens plan

Donderdagochtend 29 juli om 05.15 uur arriveerde de Ever Given onder grote belangstelling aan de kade van de ECT Delta terminal in de Amazonehaven. Alle continentale containers worden hier gelost. Containers voor Hamburg worden dit weekend weer op de Ever Utile geladen om hun reis naar Hamburg voort te zetten. De Ever Given vertrekt naar verwachting begin volgende week naar Felixstowe om de resterende containers in het VK af te leveren.

De aankomst verliep volgens plan. De Rotterdamse container terminals behandelen dagelijks vijf tot acht van dergelijke 20.000+ TEU containerschepen. Het eerste halfjaar van 2021 groeide de containeroverslag met 8,7 procent naar een nieuwe recordhoogte. (Bron: portofrotterdam.com. Foto: Arjan Elmendorp, 30-7-2021).

EVER GIVEN (2), IMO 9811000 (NB-279), Container Ship, 25-12-2015 kiel gelegd, 9-5-2018 te water, 25-9-2018 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd. (S-1833) als EVER GIVEN aan Luster Maritime/Higaki Sangyo, Panama, in beheer bij Shoei Kisen K.K., Imabari-shi, Ehime-ken, Japan, Higaki Sangyo Kaisha Ltd., Imabari-shi, Ehime-ken, Japan en Bernhard Schulte Shipmanagement (Hong Kong) Ltd Partnership, Hong Kong, in de vaart voor Evergreen Line. 219.079 GT, 199.489 DWT. 20388 TEU. 4-3-2021 te Ningbo. 5-3-2021 te Taipei. 7-3-2021 te Yantian. 12-3-2021 te Tanjung Pelepas. 22-3-2021 te Suez, 31-3-2021 ETA te Rotterdam. 23-3-2021 vastgelopen op het Suezkanaal, dwars in het kanaal komen te liggen, 29-3-2021 bij het 2e tij (rond 14:00 uur) vlot gebracht en ten anker gebracht op de Bittermeren, 8-4-2021 ETA voor de Amazonehaven ECT. 29-3-2021 op de Bittermeren aan de ketting gelegd om de schade aan schip, kanaal en berging af te handelen. 7-2021 tot een akkoord gekomen. 7-7-2021 vertrokken naar Port Said Anchorage, 11-7-2021 vertrokken van Port Said Anchorage naar Rotterdam, 25-7-2021 ETA te Rotterdam. 29-7-2021 gearriveerd op de Amazonehaven ECT, Maasvlakte. 2-8-2021 van de Maasvlakte naar Felixtowe.



EVER ACE, IMO 9893890, Container Ship, 22-4-2021 te water gelaten onder bouwnummer Samsung 2358, 3-7-2021 van Gohyeon, Korea op proefvaart, 10-7-2021 terug te Gohyeon, 11-7-2021 proefvaart, 28-7-2021 van Gohyeon, Korea naar Qingdao, 29-7-2021 opgeleverd aan Greencompass Marine S.A., Panama (3E2382), in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taoyuan City, China, Republic of Taiwan. 232.500 GT, 200.000 DWT. 399,99 x 61,50 meter. Met 23992 TEU het grootste containerschip, de eerste in een serie van 12 stuks voor Evergreen besteld te China en Zuid-Korea. 29-7-2021 te Qingdao. 31-7-2021 van Qingdao naar Shanghai, 1-8-2021 te Shanghai. (Foto's EVER ACE: Xinde marine news).

EVER ACT, IMO 9893905, 10-6-2021 te water gelaten onder bouwnummer Samsung 2359, 15-9-2021 geplande oplevering aan Greencompass Marine S.A., Panama (3E2429), in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taoyuan City, China, Republic of Taiwan. 215.000 GT.

EVER AIM, IMO 9893917, 3-2021 kiel gelegd onder bouwnummer Samsung 2360, 30-11-2021 geplande oplevering aan Greencompass Marine S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taoyuan City, China, Republic of Taiwan. 215.000 GT.

SAMSUNG 2361, IMO 9893929, 12-9-2019 in aanbouw onder bouwnummer Samsung 2361, 31-12-2021 geplande oplevering aan Greencompass Marine S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taoyuan City, China, Republic of Taiwan.

EVER ARM, IMO 9893931, 12-9-2019 in aanbouw onder bouwnummer Samsung 2362, 1-4-2022 geplande oplevering aan Greencompass Marine S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taoyuan City, China, Republic of Taiwan.

SAMSUNG 2363, IMO 9893943, 12-9-2019 in aanbouw onder bouwnummer Samsung 2363, 31-5-2022 geplande oplevering aan Greencompass Marine S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taoyuan City, China, Republic of Taiwan.



Zeelieden vast op tankers in de Rotterdamse Waalhaven

De bemanning van de tankschepen MARVIN FAITH en MARVIN CONFIDENCE zijn wanhopig, ze mogen niet weg en krijgen geen loon.

De tankers liggen al elf maanden aan de ketting in de Rotterdamse Waalhaven en nu worden ze gegijzeld door het Rotterdamse Havenbedrijf, "Een schending van de mensenrechten" vinden ze het.

De mensen uit Georgië en Rusland hadden op 9 juli naar huis willen gaan maar dat ging op het laatste moment niet door, de tickets waren geboekt en de taxi's al besteld! De heer Koen Keehnen, inspecteur bij transportvakbond International Transport Workers Federation (ITF), zegt het antwoord op die vraag wel te weten. "Het Havenbedrijf wil niet dat dit soort grote schepen zonder bemanning wordt achtergelaten".

"Schandalig hoe het Havenbedrijf omgaat met deze mensen", aldus Keehnen "Voor het Havenbedrijf Rotterdam draait het alleen maar om geld maken. Een snelle oplossing voor deze mannen wordt niet geboden".

Op de schepen, met een geschatte waarde van 25 miljoen Amerikaanse dollar, is beslag laten liggen door de bouwer van de schepen die nog wat tegoed had van de eigenaar, het Griekse Marvin Shipping Services Inc. te Piraeus. Dat vermoed één van de kapiteins, "een opzichter van Marvin Shipping ging er met geld vandoor waardoor veel rekeningen niet betaald konden worden".

Op elke olietanker in de haven moet een kapitein, een eerste stuurman, twee engineers en drie matrozen aanwezig zijn. "Veiligheid staat bij ons op één" aldus Tie Schellekens, woordvoerder van het Havenbedrijf. "Het kan niet zo zijn dat er twee onbemande olietankers in de haven liggen, nota bene dicht bij een woonwijk".

Door de beslaglegging kan de rederij al drie maanden de lonen niet betalen. Er lopen diverse rechtszaken, waaronder een arbitragezaak in Londen en dat kost tijd, veel tijd. "Daarna worden de schepen geveild, van de opbrengst kunnen de lonen worden betaald, ook het liggeld in de Waalhaven: ongeveer € 2.400 per dag" aldus Koen Keehnen. Die kwam al op de schepen in oktober 2020 en gaat wekelijks een kijkje nemen. In het najaar ging het al fout en vertelt Keehnen. "twee bemanningsleden vlogen de kapitein aan, vermoedelijk vanwege betalingsachterstanden. Hij is de schakel tussen rederij en bemanning en kon waarschijnlijk niet vertellen wanneer de lonen zouden worden gestort". De agressieve bemanningsleden (Georgiërs) zijn opgepakt door de politie, van boord gehaald en op het eerste de beste vliegtuig naar huis gezet. Daarop verklaarden zich acht bemanningsleden solidair met het tweetal, dwongen met hulp van Keehnen twee maandsalarissen af bij de rederij, en stapten ook in het vliegtuig. Hadden de overgebleven bemanningsleden dat ook maar gedaan! Al sinds april krijgen ze geen salaris meer, nu mogen ze ook niet meer van boord. "Ze zijn wanhopig", aldus een kapitein. "Hoe zou jij je voelen als je weet dat je vrouw en kinderen geen geld hebben om eten te kopen?" Wat betreft eten voor de bemanning, geen klagen: "De scheepsagent levert geregeld nieuwe voorraden kaas, vlees, pasta en groenten aan", zegt Keehnen. "De rekeningen zijn tot nu toe grotendeels betaald door de rederij in Athene. Maar nu de salarissen niet meer kunnen worden voldaan, bestaat de kans dat ook voor proviand geen geld meer is".

Volgende week doet de rechter uitspraak in een kort geding, aangespannen door juristen die zijn ingeschakeld door transportvakbond ITF. 3,5 ton salaris en onmiddellijke vrijlating van de bemanning is wat advocaat Romke Wybenga eist. "Dat de bemanningsleden door toedoen van het Havenbedrijf worden vastgehouden, terwijl ze niet worden betaald, is een schending van de mensenrechten", stelt hij.

Kapitein Pavlyuk benadrukt dat er snel duidelijkheid moet komen over het lot van zijn bemanning. "Een van de matrozen dreigde met zelfmoord. Toen ik de havenmeester om hulp vroeg, wilde hij een dokter sturen. Wij hebben alleen geen dokter nodig, maar geld om de bemanning uit te betalen". In de meer dan dertig jaar actief in de maritieme wereld is de bijna gepensioneerde kapitein nog nooit zo aan zijn lot overgelaten, vertelt hij. "Ik dacht dat het met de mensenrechten wel goed zat in Nederland, maar naar ons wordt niet omgekeken". Woordvoerder van het Havenbedrijf Tie Schellekens zegt dat er voldoende wordt gedaan om de situatie leefbaar te maken voor de bemanning. "We hebben extra brandstof geleverd, zodat de aggregaten niet uitvallen en er stroom is aan boord. Ook zijn er telefoonkaarten verstrekt, zodat de mannen naar huis kunnen bellen". (Info: AD, 5-8-2021).

MARVIN CONFIDENCE, IMO 9820295, 3-8-2018 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (2653) als MARVIN CONFIDENCE aan Lozenge Chemical Carriers Ltd., Piraeus, vlag: Panama (3EIM2), in beheer bij Marvin Shipping Services Inc., Piraeus. 30.006 GT, 13.626 NT, 49.973 DWT. 9.755 EPK, 7.180 kW, 6 cyl, 2 tew, 520 x 2315, 87 rpm., WIN GD, Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. Engine & Mach. Div., Ulsan NE-17. MARVIN FAITH, IMO 9820300, 3-8-2018 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (2654) als MARVIN FAITH aan Garnet Maritime Ltd., Piraeus, vlag: Panama (H9EC), in beheer bij Marvin Shipping Services Inc., Piraeus. 29.698 GT, 13.626 NT, 50.100 DWT. 9.755 EPK, 7.180 kW, 6 cyl, 2 tew, 520 x 2315, 87 rpm., WIN GD, Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. Engine & Mach. Div., Ulsan. 12-8-2020 van Balbao naar Rotterdam, Waalhaven Pier 2.

Een derde tanker is de MARVIN INDEPENDENCE, IMO 9820283, 3-8-2018 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (2652) als MARVIN INDEPENDENCE aan Diamond Product Tankers Ltd., Piraeus, vlag: Panama (H3QX), in beheer bij Marvin Shipping Services Inc., Piraeus. 30.006 GT, 13.626 NT, 49.988 DWT. 12-9-2020 van Durban, 25-1-2021 op Elefsis Anchorage.



Geen sleepvaartmonopolie

De havensleper heeft als thuishaven Santa Cruz de Tenerife en is vernoemd naar Bandama, een vulkanisch natuurmonument op Gran Canaria. Of Spaans ook de voertaal is aan boord blijft ongewis. Het werkterrein is Rotterdam en de eigenaren van de Fairplay Towage Group zijn Duits. Hun hoofdkantoor zetelt in Hamburg en er is ook een vestiging in Rotterdam. Zo blijft concurrentie met andere sleepbedrijven een goede zaak, waarmee een ongewenst monopolie, zoals in het verleden, wordt vermeden.



Fairplay opereert met 105 eenheden in 29 havens in voornamelijk het Noord- en Oostzeegebied. De FAIRPLAY BANDAMA (Bollard Pull 56 ton) kwam in 1997 als BUGSIER 20 in de vaart.

De Nieuwe Waterweg toont een willig verkeersaanbod met een binnenkomende feeder van Wagenborg en twee uitgaande chemicaliën/productentankers. Hiervan is de TRF MOSS al bijna buiten de pieren, maar die gaat zoals dat heet 'zeezwaaien' en weer terug naar binnen. Ze kwam uit Dumai met palmolie, wat deels werd gelost bij Koole in de 3de Pet. De tanker moet nu naar de Europahaven om bij Neste verder te lossen. Daarna werd de bestemming Sillamae in Estland. TRF is de afkorting van Transportation Recovery Fund, een New Yorkse investeringsmaatschappij die het schip heeft geregistreerd op de Marshall Eilanden. De gele STOLT CONFIDENCE is van de grootste rederij in die ladingsector. Ze kwam uit Le Havre, heeft chemicaliën gelost in de Botlek en gaat naar Antwerpen. Het hoofdkantoor van het van origine Noorse Stolt-Nielsen is gevestigd in Rotterdam. De RIJNBORG (1712 TEU) komt van Gotenburg en gaat met containers naar de Waalhaven. COSCO heeft de feeder in charter voor \$21.000 per dag. (Tekst: Cees de Keijzer, Fotografie: Arjan Elmendorp).



Mini-autoboot en nautisch koerier

Over de ganse aardbol worden in groten getale auto's vervoerd. Hiervoor zijn speciale schepen ontworpen die autoboot worden genoemd. De vervoerscapaciteit wordt aangeduid met het maximum aantal CEU (Car Equivalent Unit), net zoals dat in de containervaart gebruikelijk is met de TEU (Twenty Feet Equivalent Unit). Ook varen er autofeederders, zoals in de containervaart, waarbij kleinere schepen containers van de belangrijkste havens naar bestemmingen vervoeren die door de grote schepen niet worden aangelopen.

De CEU bestaat al meer dan een halve eeuw en werd afgeleid van de maten van de Toyota Corona RT 43 uit 1967. De allergrootste autoboten hebben plek voor 8500 CEU, maar deze MAIN HIGHWAY kan er maar 850 hebben, dus factor 10 minder. Het 100 meter lange schip oogt Japans, maar vaart onder Cypriotische vlag en is van KESS ("K" Line European Highway Services GmbH) in Bremen. Dat is een Duitse dochter van de "K" Line met 11 van die mini-autoboten. Ze feederen hoofdzakelijk vanuit Zeebrugge en Bremerhaven naar West-Europese havens, inclusief Engeland, almede Oostzee- en Baltische havens, inclusief Sint-Petersburg.

Op de voorgrond passeert de SC EMERALD, een Speedy Gonzales van Sima Charters, die 30 knopen haalt. Het Maassluise bedrijf verzorgt koeriersdiensten naar schepen op de rede van Hoek van Holland. Het voorziet in een behoefte, zeker als schepen daar langere tijd ten anker liggen en onderdelen nodig hebben of bemanningen willen wisselen. Voor schepen in het noordelijk ankergebied opereert Sima ook wel vanuit Scheveningen. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer).



Haring uit Vlaring

Halverwege de 18de eeuw bestond de visserijvloot uit honderden zeilloggers en bijna de helft hiervan had Vlaardingen als thuishaven. Dat stond bekend als de haringstad en de inwoners waren haringkoppen. Ook de scheepsbouw floreerde er en in 1912 werd op de werf van A. de Jong de zeillogger VL.92 BALDER gebouwd. Opdrachtgever was de Visscherij-Maatschappij Mercurius van de Gebr. Pot. Heden ten dage bestaat de VL.92 nog steeds en is de oudste nog varende haringlogger. Meer dan 100 jaar oud heet dat met recht antiek.

Na 10 jaar dienst in de haringvisserij werd de zeillogger weggeconcurrerd door de motorlogger en opgelegd. In 1929 werd ze verkocht aan A. van der Zwan die haar verlengde, motoriseerde en weer in de vaart bracht als SCH.14 OCEAAN 1. Tot de oorlog actief in de haringvisserij, volgde in 1941 vordering door de Duitsers, om na WO2 opnieuw in dienst gesteld te worden. In 1960 werd het schip verkocht aan de Vereniging Beroepsonderwijs en als ZEEAREND ingezet voor de beroepsopleiding in de trawl- en vleetvisserij.

In 1976 werd ze voor 1 gulden overgedragen aan het Scheepvaartmuseum Amsterdam die haar in de oorspronkelijke staat terugbracht en 30 jaar in bezit had. In 2006 volgde voor 1 euro overdracht aan het Visserijmuseum Vlaardingen en keerde de BALDER terug naar haar Vlaardingse roots. Als maritiem erfgoed is ze in beheer bij de Stichting Zeillogger Balder en heeft pal voor het museum aan de Westhavenkade haar vaste ligplaats. De lengte bedraagt 26,8 en de breedte 6,5 meter. Er staat een Mercedes diesel in van 240 pk. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer, voorzitter der WSS, Rotterdam).

CRUISENIEUWS



Verwachte Cruiseschepen te Rotterdam

25-8-2021 MEIN SCHIFF 3, IMO 9641730, Celebrity Cruises Inc., Cruise Terminal 07:00 - 18:00 uur
14-9-2021 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, MSC Cruises, Cruise Terminal 09:00 - 06:00 uur
17-9-2021 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, MSC Cruises, Cruise Terminal 09:00 - 06:00 uur
21-9-2021 ARTANIA, IMO 8201480, Phoenix Reisen, Cruise Terminal 07:00 - 12:00 uur
21-9-2021 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, MSC Cruises, Cruise Terminal 18:00 - 18:00 uur
24-9-2021 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, MSC Cruises, Cruise Terminal 09:00 - 06:00 uur
29-9-2021 ANTHEM OF THE SEAS, IMO 9656101, Royal Caribbean, Cruise Terminal 07:30 - 17:00 uur
1-10-2021 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, MSC Cruises, Cruise Terminal 09:00 - 06:00 uur
7-10-2021 SPIRIT OF ADVENTURE, IMO 9818084, Saga Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 18:00 uur.
7-10-2021 REGAL PRINCESS, IMO 9584724, Princess Cruise Lines, Cruise Terminal 07:00 - 19:00 uur.
8-10-2021 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, MSC Cruises, Cruise Terminal 09:00 - 06:00 uur
11-10-2021 HANSEATIC SPIRIT, IMO 9857640, TUI Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 23:00 uur.
12-10-2021 ARTANIA, IMO 8201480, Phoenix Reisen, Cruise Terminal 07:00 - 13:00 uur
15-10-2021 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, MSC Cruises, Cruise Terminal 09:00 - 06:00 uur
18-10-2021 NORWEGIAN ESCAPE, 9677076, Norwegian Cruise Line, Cruise Terminal 14:00 - 22:00 uur
22-10-2021 MSC PREZIOSA, IMO 9595321, MSC Cruises, Cruise Terminal 09:00 - 06:00 uur
24-10-2021 INDEPENDENCE OF THE SEAS, IMO 9349681, Caribbean, Cruise Terminal 10:00 - 21:00 uur
27-10-2021 AIDAMAR, IMO 9490052, Aida Cruises, Cruise Terminal 07:00 - 19:00 uur
28-10-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur
28-10-2021 REGAL PRINCESS, IMO 9584724, Princess Cruise Lines, Cruise Terminal 11:00 - 21:00 uur
4-11-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur
11-11-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur
16-11-2021 AMADEA, IMO 8913162, Phoenix Reisen, Cruise Terminal 08:00 - 18:00 uur
18-11-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur
23-11-2021 AIDAVITA, IMO 9221554, Aida Cruises, Cruise Terminal 15:00 - 08:00 uur
23-11-2021 AMADEA, IMO 8913162, Phoenix Reisen, Cruise Terminal 08:00 - 18:00 uur
21-11-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur
29-11-2021 QUEEN ELIZABETH, IMO 9477438, Cunard Line, Cruise Terminal 07:00 - 19:00 uur
5-12-2021 BOLETTE ex AMSTERDAM, IMO 9188037, Fred Olsen, Cruise Terminal 04:00 - 14:30 uur
12-12-2021 QUEEN MARY 2, IMO 9241061, Cunard Line, Cruise Terminal 07:00 - 19:00 uur
21-12-2021 ARTANIA, IMO 8201480, Phoenix Reisen, Cruise Terminal 14:00 - 07:00 uur

(Info: cruiseportrotterdam.nl).



AIDACARA, IMO 9112789, 11-9-1995 kiel gelegd, 16-2-1996 te water, 4-6-1996 opgeleverd door Kvaerner Masa-Yards Oy (1337) als AIDA aan Deutsche Seereederei Passagiersges.m.b.H, Liberia, in beheer bij Deutsche Seetouristik Rostock G.m.b.H. 36.531 GT. 8-1997 verkocht aan Norwegian Cruise Line, Monrovia-Liberia. 8-1999 verkocht aan Deutsche Seereederei, Duitsland (Arkona-Touristik). 9-1999 verkocht aan Aida Cruises. 2000 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. 12-2001 herdoopt AIDAcara. 4-2002 vlag: U.K. 9-2003 verkocht aan P&O Cruises Int. Ltd., U.K. 2004 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Italië, in beheer bij Aida Cruises (Carnival Plc). 27-7-2015 in beheer bij Carnival Maritime G.m.b.H. 3-5-2020 bij Visby, Zweden om stil tegaan voor de pandemie. 5-2-2020 ten anker bij Visby. 5-8-2020 ten anker bij Tallinn. 9-6-2021 verhaald te Tallinn. 7-2021 verkocht.

Volgens berichten in de media hebben AIDA Cruises hun AIDAcara, is het oudste schip in de AIDA vloot en daarmee ook het cruiseschip waarmee het AIDA concept is gestart, verkocht. Wie de koper is, is nog niet bekendgemaakt. De verkoop gaat hand in hand met verdere vlootwijzigingen bij AIDA. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen 25-6-2013 Drøbak).

Nieuwste cruiseschip AIDA Cruises verlaat bouwdoc

AIDA Cruises vierde afgelopen weekend een bijzondere mijlpaal voor haar toekomstig nieuwste cruiseschip in de vloot, AIDAcosma. Het tweede schip in de Helios-klasse dokte zaterdag uit het bouwdoc van de Duitse scheepsbouwer Meyer Werft in Papenburg. Het zusterschip van de AIDAnova werd vervolgens vastgemaakt aan de uitrustingspier. Daar worden de masten en schoorstenen met een kraan op het 337 meter lange cruiseschip gehesen en gemonteerd. In de tussentijd wordt er hard gewerkt om het interieur te voltooien. Naar verwachting vindt in oktober de Eemstocht plaats. Daarna volgen technische en nautische testen. De overdracht van het LNG-schip staat gepland in december. (Bron: cruisereiziger.nl, 12 juli 2021, Marco).

AIDACOSMA, IMO 9781877 (NB-282), 15-10-2019 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER WERFT 709, 10-7-2021 uit dok, 9-2021 geplande oplevering aan Costa Crociere S.p.A., Italië, in beheer bij Aida Cruises, Rostock. 183.200 GT. 5.228 passagiers. 37.000 kW. (voortstuwing: totaal geïnstalleerd vermogen 61.800 kW).

Bouw nieuwe cruiseschip P&O Cruises Arvia in volle gang

Op de scheepswerf van Meyer Werft in het Duitse Warnemünde is de bouw van het tweede schip van P&O Cruises in de Excel klasse, de Arvia, in volle gang. Het tweede LNG-schip van de Britse cruisemaatschappij komt volgens planning in december 2022 in de vaart.

Het eerste onderdeel van het schip, de drijvende machinekamer eenheid (FERU), is verplaatst naar de loods op de Meyer Werft-werf waar de Arvia wordt gebouwd. De FERU is gemaakt door de Neptun Werft (zusteronderneming van Meyer Werft). Het is 140 meter lang, 42 meter breed en weegt ongeveer 12.000 ton. Nu de FERU in de hal staat gaat de bouw een nieuwe fase in. De geprefabriceerde blokken zullen op het machinekamer gedeelte worden gemonteerd.

Net als zusterschip Iona zal ook de Arvia een glazen Sky Dome hebben aan boord. Daarnaast zal het net als andere LNG bouwgelijke schepen van Meyer Werft een atrium hebben in het midden van het schip. Het schip (180.000 ton) wordt 344 meter lang en 42 meter breed. Ze kan maximaal 5.200 passagiers herbergen. (Bron: cruisereiziger.nl, 29 juli 2021, Marco).



ASTORIA, IMO 5383304 (NB-278), ex VÖLKERFREUNDSCHAFT, ex STOCKHOLM, bouwjaar 1948. 23-11-2020 vertrokken met de sleepboot BRENT en t.h.v. Corringham gezwaaid en terug gekeerd naar Northfleet. 5-12-2020 vertrokken met de sleepboot BRENT vanuit Northfleet naar Lissabon, 5-12-2020 gaande houden NO van Margate, later in Het Kanaal. 13-12-2020 gearriveerd met de sleepboten BRENT en GINGER (achter) en afgemeerd in de Waalhaven 1 RHB NZ. 22-2-2021 verhaald in de Waalhaven. 26-2-2021 gerechtelijk verkoping vanwege openstaande rekeningen. Op 25 juli 2021 kondigde men aan dat de ASTORIA zal worden hersteld om weer cruises te gaan maken. Is verkocht aan het dezelfde consortium als de FUNCHAL. Gaat cruises maken vanaf Lissabon naar de eilandgebieden van Portugal (Madeira, Azoren) in de Atlantische Oceaan. (Foto: Teun van der Zee, 3-7-2021, Waalhaven).



FUNCHAL, IMO 5124162 (NB-278), 1961 opgeleverd door Helsingør Skibsværft og Maskinbyggeri, Helsingør (353) als FUNCHAL aan Empresa Insulana de Navegação, Lissabon-Portugal. 10.031 BRT. 21-8-2013 verkocht aan Pearl Cruises Transportes, vlag: Portugal (MAR), in beheer bij Sociedade de Consultores Maritimos Lda (SCMA), Lissabon, Portugal en in de vaart voor Portuscale Cruises. 2-1-2015 te Lissabon en opgelegd. 12-2019 gerechtelijk verkocht voor € 3,91 M aan Signature Living (British Hotel). (SLG Cruise Ltd., Newmarket, United Kingdom), vlag: Portugal (PMD). Het plan was om het schip op het strand van Ibiza in te zetten. 2020 Signature Living failliet verklaard. 29-1-2021 gerechtelijk verkocht aan Anchor Shipbroking, Griekenland. 4-2021 verkocht aan Teamson LDA, Funchal, Portugal, vlag: Portugal (PMD). 7-2021 in dok Naval Rocha Shipyards te Lissabon. Wordt ingezet als luxe boutique hotel. (Foto: Ruud Zegwaard, 25-7-2010).

HAVILA CAPELLA, IMO 9865570, Passenger/Ro-Ro Ship, 5-9-2020 te water onder bouwnummer TERSAN 1093, 30-12-2021 geplande oplevering aan HK Ship I AS, Noorwegen (LFQY), in beheer bij Havila Kystruten AS en Havila Shipping ASA, Fosnavaag. 15.800 GT. 1.000 DWT. Hoofdmotoren: 2 x 2.330 kW, 2 x 1.550 kW, Azipull: 2 x 2.700 kW LNG + accu's. DNV + 1A1 – Passenger Ship, Comfort C(2)-V(2), Naut AW, BIS, Gas Fuelled, Battery Power, Clean Design.

HAVILA CASTOR, IMO 9865582, Passenger/Ro-Ro Ship, 5-9-2020 te water onder bouwnummer TERSAN 1094, 30-12-2021 geplande oplevering aan HK Ship II AS, Noorwegen (LFQW), in beheer bij Havila Kystruten AS en Havila Shipping ASA, Fosnavaag. 15.812 GT. 1.000 DWT. Hoofdmotoren: 2 x 2.330 kW, 2 x 1.550 kW, Azipull: 2 x 2.700 kW LNG + accu's. DNV + 1A1 – Passenger Ship, Comfort C(2)-V(2), Naut AW, BIS, Gas Fuelled, Battery Power, Clean Design.

HAVILA POLARIS, IMO 9873759, 1-3-2019 kiel gelegd onder bouwnummer BARRERAS 1710, 12-2019 het werk door scheepswerf Hijos de J. Barreras overgenomen door de Turkse Tersan Shipyard, 30-6-2022 geplande oplevering aan Havila Kystruten AS, Noorwegen (LFSQ), in beheer bij Havila Shipping ASA, Fosnavaag. 15.471 GT. 1.000 DWT. Hoofdmotoren: 2 x 2.330 kW, 2 x 1.550 kW, Azipull: 2 x 2.700 kW LNG + accu's.

HAVILA POLLUX, IMO 9873761, 22-3-2019 kiel gelegd onder bouwnummer BARRERAS 1711, 12-2019 het werk door scheepswerf Hijos de J. Barreras overgenomen door de Turkse Tersan Shipyard, 30-6-2022 geplande oplevering aan Havila Kystruten AS, Noorwegen (LFSU), in beheer bij Havila Shipping ASA, Fosnavaag. 15.471 GT. 1.000 DWT. Hoofdmotoren: 2 x 2.330 kW, 2 x 1.550 kW, Azipull: 2 x 2.700 kW LNG + accu's.

Tersan Shipyard lanceert twee nieuwbouw voor Havila Voyages

De eerste twee van Havila Voyages' nieuwe kustschepen, Havila Castor en Havila Capella, zijn te water gelaten op de Tersan Shipyard in Turkije, ondanks vertragingen als gevolg van de Covid-19-pandemie in de afgelopen zes maanden.

Om de pandemie-gerelateerde uitdagingen te overwinnen en het bouwproces te versnellen, is Tersan Shipyard de schepen langer dan normaal aan land blijven bouwen, waardoor het team verschillende taken kan stroomlijnen.

"Dit betekent dat de werkzaamheden aan de te water gelaten schepen goed op gang zijn gekomen op het gebied van sanitair, machines, elektriciteit en armaturen en fittingen", aldus Arild Myrvoll, CEO van Havila Voyages.

Oorspronkelijk zouden de schepen op 1 januari 2021 in dienst gaan op de kustroute tussen Bergen en Kirkenes in Noorwegen, maar de levering zal nu naar verwachting worden uitgesteld tot het eerste kwartaal van 2021. Hoewel Havila Voyages toestemming heeft gekregen om vanaf 1 januari twee vervangende schepen te exploiteren totdat de nieuwbouw klaar is om in gebruik te worden genomen, evalueert het bedrijf momenteel de huidige reisbeperkingen om te bepalen of het deze capaciteit op de route moet leveren.

"Maar we zijn blij om te merken dat er veel interesse is in Havila Voyages van reisbureaus en touroperators", aldus Myrvoll. "Er is veel vraag naar ons en we kijken ernaar uit om aan de slag te gaan."

Eenmaal in dienst zullen Havila Castor en Havila Capella de meest milieuvriendelijke schepen op de route tussen Bergen en Kirkenes zijn, met LNG-aangedreven voortstuwingssystemen om hun kooldioxide-uitstoot met 25 procent te verminderen in vergelijking met traditionele voortstuwingssystemen. Bovendien zullen de schepen 's werelds grootste accu's hebben, waardoor ze maximaal vier uur zonder uitstoot kunnen varen.

De schepen zullen ook 179 ruime hutten en verschillende openbare ruimtes hebben, allemaal met interieurs ontworpen en uitgerust door Noorse bedrijven.

"We willen het beste laten zien dat Noorwegen te bieden heeft", aldus Myrvoll. "Dit geeft ons goede technische oplossingen voor de exploitatie van het schip en goede praktische oplossingen voor degenen die met ons reizen." (Cruise & Ferry. 9-2020).



LE COMMANDANT CHARCOT, IMO 9846249 (NB-272), Hybrid Electric Polar Class PC2 Exploration Cruiseship, Liquefied Natural Gas powered, 14-12-2018 kiel gelegd onder bouwnummer VARD SOVIKNES 887, 29-2-2020 te water gelaten, 3-2021 geplande oplevering, 18-7-2021 proefvaart, 3-8-2021 opgeleverd aan Diderot Financement 25 SNC, Wallis and Futuna (Frankrijk) (FMNB), in beheer bij Compagnie du Ponant (PONANT), Marseille. 31.283 GT. 245 passagiers. 15 kn. (Foto: VARD).

MSC SEASHORE door Fincantieri overgedragen aan MSC Cruises

MSC Cruises heeft maandag officieel haar nieuwe vlaggenschip MSC Seashore in ontvangst genomen – het grootste cruiseschip dat in Italië is gebouwd. Zusterschip MSC Seascope is momenteel in aanbouw op de scheepswerf van Monfalcone en zal in de winter van 2022 in de vaart komen.

Conform traditie werd op de Fincantieri-scheepswerf in Monfalcone een kleine ceremonie ter ere van de overdracht gehouden. Deze werd persoonlijk bijgewoond door MSC Cruises Executive Chairman Pierfrancesco Vago, andere leden van de families Aponte en Aponte-Vago, Giampiero Massolo en Giuseppe Bono, voorzitter en CEO van Fincantieri, evenals vertegenwoordigers van het nieuwbouwteam van MSC samen met leidinggevend en werknemers van de scheepswerf.

Tijdens de ceremonie presenteerde Roberto Olivari, directeur van de scheepswerf van Fincantieri, aan Giuseppe Galano, kapitein van MSC Seashore, een ampul met het water dat voor het eerst de romp raakte toen het schip eerder dit jaar werd uitgedokt.

Pierfrancesco Vago, uitvoerend voorzitter van de Cruise Divisie van MSC Group, merkte op: “De bouw van MSC Seashore is een investering die een directe en indirecte economische impact van bijna 5 miljard euro op de Italiaanse economie genereert. Tegelijkertijd activeert de ingebruikname ervan ook een belangrijke economische en werkgelegenheidsmotor voor kustgemeenschappen en veel daarbuiten, wat elk jaar een verdere significante economische impact genereert voor de toeristenindustrie.”

“Ons nieuwe vlaggenschip is een volgend bewijs van ons leiderschap op het gebied van duurzaamheid, waarbij elk nieuw schip is uitgerust met de nieuwste en meest geavanceerde milieutechnologie en -oplossingen. Bovendien is MSC Seashore, naast ons toonaangevende gezondheids- en veiligheidsprotocol, het eerste cruiseschip ter wereld met een nieuw en baanbrekend luchtzuiveringssysteem. ‘Safe Air’ maakt gebruik van UV-C-lamptechnologie, waardoor 99% van virussen en bacteriën wordt geëlimineerd om schone en veilige lucht te garanderen voor alle gasten en bemanningsleden aan boord”, aldus Vago.



Pierfrancesco Vago vervolgde: “MSC Seashore toont ook onze toewijding aan continue innovatie op het gebied van gastervaring. Ze is zonder twijfel ons meest verbluffende en verfijnde schip tot nu toe en tilt het toch al succesvolle Seaside-platform naar een heel nieuw niveau, met volledig opnieuw ontworpen openbare ruimtes, een nieuwe secundaire lounge en een breder aanbod, zowel op het gebied van restaurants als winkelmogelijkheden, naast vele andere nieuwe en sterk verbeterde functies. Dit zal een unieke ervaring aan boord creëren voor onze gasten deze zomer in de Middellandse Zee en tijdens het winterseizoen wanneer ze naar Miami zal verhuizen om ons merk te vertegenwoordigen bij Noord-Amerikaanse consumenten”.

Giuseppe Bono, CEO van Fincantieri, verklaarde: “MSC Seashore is het vierde cruiseschip dat we in dit nog steeds extreem veeleisende jaar in Italië hebben afgeleverd, wat de effectiviteit van ons productie- en managementsysteem aantoonst. Al deze mijlpalen, en andere die nog moeten komen, zijn met succes bereikt en dit wordt nooit als vanzelfsprekend beschouwd. Daarom beschouw ik dit schip niet alleen als het beste symbool van herstel voor de hele cruisesector, maar ook van het vermogen van de Groep om zijn competenties en degelijkheid optimaal te benutten om onze werklust volledig te behouden.”

Nieuwste en meest geavanceerde milieutechnologie

MSC Seashore beschikt over de nieuwste generatie milieutechnologieën en apparatuur die hun impact minimaliseren. Dit omvat hybride uitlaatgasreinigingssystemen (EGCS) en geavanceerde selectieve katalytische reductiesystemen (SCR), waardoor de uitstoot van zwaveloxide (SOx) met 98% wordt verminderd en de uitstoot van stikstofoxide (NOx) met 90% wordt verminderd. Het afvalwaterzuiveringssysteem is ontworpen in overeenstemming met de MEPC 227 (64)-resolutie van de Internationale Maritieme Organisatie en bereikt zuiveringsnormen die hoger zijn dan die van de meeste afvalwaterzuiveringsinstallaties aan wal.

Nieuwe RINA-notaties

MSC Seashore heeft twee extra klassennotaties ontvangen van het classificatiebureau RINA. De eerste is de Sustainable Ship-notatie, aangezien het schip beschikt over enkele van de meest geavanceerde milieutechnologieën die momenteel beschikbaar zijn. Dit is een op doelen gebaseerde notatie die kan worden toegewezen aan schepen die aantonen dat ze voldoen aan duurzaamheidsgerelateerde vereisten, en die de strategische duurzaamheidsdoelen weerspiegelen die door de VN zijn aangenomen.

De tweede is de Biosafe Ship-notatie voor beperking van infectierisico's, ook bereikt door MSC Grandiosa, een op doelen gebaseerde en vrijwillige notatie die certificeert dat het schip is uitgerust met systemen, componenten en een lay-out en operationele procedures heeft die het infectierisico verminderen.

MSC Seashore, het schip



MSC Seashore is het eerste Seaside EVO-schip, een evolutie van de Seaside-klasse die zich aansluit bij de zusterschepen MSC Seaside en MSC Seaview, die respectievelijk in 2017 en 2018 zijn gelanceerd. Deze klasse van schepen is ontworpen om passagiers te verbinden met de zee. MSC Seashore biedt een hele reeks nieuwe voorzieningen, locaties en ervaringen voor passagiers. Het schip biedt 13.000 m² buitenruimte, met een ruime keuze aan buitenbars en restaurants, zwembaden en dekruimte om te ontspannen en te zonnebaden, evenals verschillende uitkijkpunten rond het schip om te genieten van het uitzicht op zee. (Bron: Cruisereiger, 27 juli 2021, Marco. Foto: Cruisefer. Afbeelding: M.S.C.).

MSC SEASHORE, IMO 9843792 (NB-281), 26-11-2018 in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6306, 19-9-2019 kiel gelegd, 20-8-2020 te water (uitgedokt) te Monfalcone, 8 t/m 10-5-2021 proefvaart, vlag: Italië (ITP0255), 31-5-2021 geplande oplevering uitgesteld, 26-7-2021 opgeleverd aan aan EVO 1 Compania Naviera S.A., Malta (9HA5370), in beheer bij MSC Cruise Management (UK) Ltd., Uxbridge, United Kingdom, MSC Mediterranean Shipping Co., Malta en MSC Crociere S.p.A. 169.380 GT, lengte 339 meter. 5.877 passagiers.

NATIONAL GEOGRAPHIC RESOLUTION, IMO 9880685, Cruise Ship, 10-2020 te water onder bouwnummer ULSTEIN 316, 8-6-2021 uit het bouwdoek, 30-9-2021 geplande oplevering aan Lindblad Expeditions LLC, Seattle WA, vlag: Bahamas. 12.300 GT.



SILVER MOON, IMO 9838618 (NB-275), 14-2-2019 kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI ANCONA 6279, 29-8-2019 te water, 5-8-2020 geplande doopplechtigheid te Triëste, 9-2020 (e) geplande oplevering, 18-8-2020 van Triëst naar Ancona, 20-8-2020 te Ancona, 30-10-2020 opgeleverd aan Silversea New Build Seven Ltd., vlag: Bahamas (C6DM6), in beheer bij Silversea Cruises Ltd., Monte Carlo, Monaco. 40.844 GT, 4.000 DWT. 28-7-2021 gedoopt SILVER MOON door Gaia Gaja (The Queen of Barbaresco). 30-7-2021 te Paros op de cruise.

Doop SILVER MOON

Silversea Cruises heeft afgelopen woensdag (28 juli) cruiseschip Silver Moon gedoopt als het nieuwste schip in haar ultra-luxe vloot. De officiële naamgevingsceremonie van Silver Moon werd uiteraard bijgewoond door vele gewaardeerde gasten, waaronder Richard D. Fain (Royal Caribbean Group voorzitter en CEO), Roberto Martinoli (President en CEO van Silversea Cruises), Jason Liberty (Royal Caribbean Group, Executive Vice President en CFO), kapitein Chavdar Georgiev en Luigi Matarazzo, algemeen directeur van de Merchant Ships Division van Fincantieri. Bovendien was ook de Griekse minister van Toerisme, Harry Theoharis aanwezig. De Silver Moon was het eerste ultraluxe cruiseschip dat vertrok na de pandemie en begon vanaf 18 juni aan haar inaugurele seizoen vanuit Athene met cruises naar de Griekse eilanden.

Volgens maritieme tradities zegende dominee pater Ioannis Patsis het schip, voordat de meter van het schip, Gaia Gaja – van de beroemde Italiaanse Gaja Winery – een fles champagne op de boeg van het schip brak. Gasten bekeken het evenement op schermen door het hele schip en via een online stream konden vele gasten over de gehele wereld meekijken.

Negende schip

“Dit is een buitengewone mijlpaal in de geschiedenis van onze cruisemaatschappij”, zegt Roberto Martinoli. “We hebben Silver Moon gedoopt als negende schip in onze vloot, wat een evolutie markeert in luxe reizen in de 21e eeuw. Ze vertegenwoordigt de kracht en veerkracht van onze branche. Aan boord zullen onze gasten de wereld opnieuw ontdekken in ongeëvenaard comfort en gefluisterde luxe. Ik betuig mijn dank aan de Royal Caribbean Group, Fincantieri, kapitein Georgiev en de bemanning van het schip, evenals aan onze teams aan wal, voor het mogelijk maken van deze gedenkwaardige gelegenheid.”

Met 40.700 bruto ton en een maximale capaciteit van 596 gasten is Silver Moon het tweede Muse-klasse schip van de cruisemaatschappij in haar snelgroeiende vloot. Silver Moon, gebouwd door Fincantieri op de scheepswerf in Ancona, is een evolutie van haar zusterschip Silver Muse. Het schip profiteert van opnieuw ontworpen openbare ruimtes, butlerservice in alle suitecategorieën, een bemanning-tot-gastverhouding van bijna 1:1 en de kenmerkende intimiteit van een klein schip van Silversea.

De lancering van Silver Moon markeert ook het debuut van Silversea's revolutionaire nieuwe culinaire programma, Sea and Land Taste of S.A.L.T.SM. Drie nieuwe locaties aan boord vormen een centrum van culinaire ontdekkingen voor gasten: in Silver Moon's S.A.L.T. keuken, S.A.L.T. Lab en S.A.L.T. In de bar worden gasten uitgenodigd om dieper in te gaan op de keuken en cultuur van elke regio met regionaal geïnspireerde gerechten, drankjes en demonstraties. Speciale S.A.L.T. excursies aan wal stellen reizigers in staat om de eet- en drinkculturen van elke bestemming uit de eerste hand te ervaren. (Bron en foto: cruisereiziger, 30 juli 2021, Miriam).



Na een kort bezoek aan Rotterdam arriveert SKY PRINCESS in Southampton

Na een kort verblijf in Rotterdam is het cruiseschip Sky Princess van Princess Cruises vrijdagochtend gearriveerd in de haven van Southampton. Het is haar maiden call in het Verenigd Koninkrijk. Het Medallion klasse schip, dat plek biedt aan 3.660 passagiers, is eind 2019 te water gelaten. Het is een van de nieuwste schepen in de Princess-vloot. De Sky Princess zal vanaf 30 augustus 2021 een reeks zogenaamde Summer Seacations-cruises gaan varen. Ze voegt zich bij haar zusterschip Regal Princess dat al op 31 juli 2021 start. Havens die worden aangedaan zijn o.a. Portland, Liverpool, Belfast en Greenock.

Tony Roberts, vice-president Princess Cruises UK & Europe, zei: "Als ons thuishavenschip voor de komende drie jaar is vandaag een belangrijke dag voor Princess Cruises. We zijn verheugd een van onze nieuwste schepen voor het Verenigd Koninkrijk te hebben en we zijn er zeker van dat onze gasten zullen genieten van alles wat ze te bieden heeft.

"Sky Princess omvat innovatieve technologie, spectaculaire stijl en unieke ontwerpkenmerken. Gasten kunnen zich verheugen op de Medallion klasse-ervaring, dineren van wereldklasse, theatershows in West-End-stijl, een SeaWalk boven het water, het uitgestrekte Piazza en Sky Suites, met de grootste balkons op zee." Bron: Cruisereiziger.nl, 23 juli 2021, Marco. Foto: Nico Ouwehand, 22-7-2021).

SKY PRINCESS, IMO 9802396, 14-2-2019 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6268, 24-8-2019 t/m 28-8-2019 proefvaart, 15-10-2019 opgeleverd aan Carnival Corp., Doral, FL, vlag: Bermuda, in beheer bij Princess Cruise Lines Ltd., Valencia CA, USA. 145.281 GT. 11-6-2021 van Augusta naar Rotterdam. 21-7-2021 aan her Cruiseterminal te Rotterdam (technische stop). 22-7-2021 vertrokken naar Southampton. 23-7-2021 gearriveerd en vertrokken van Southampton naar Babbacombe Bay, 24-8-2021 ETA te Babbacombe Bay. 24-7-2021 ten anker bij Torquay. 5-8-2021 te Portland, U.K. 6-8-2021 op Babbacombe Bay bij Torquay.



Havenbedrijf Rotterdam draagt Quarantaineterrein over aan BOEi

Rotterdam, 19 juli 2021 - Havenbedrijf Rotterdam draagt het Quarantaineterrein in Rotterdam Heijplaat over aan BOEi, een non-profitorganisatie gericht op restauratie en herbestemming van cultureel erfgoed. Het gaat daarbij om het rijksmonumentale Quarantaineterrein (hierna Q-terrein) inclusief de negen gebouwen. Het bijbehorend strandje dat een belangrijke recreatieve functie vervult voor de bewoners van Heijplaat, blijft eigendom van het Havenbedrijf.

Q-terrein Rotterdam van boven

'De afgelopen jaren heeft het Havenbedrijf geïnvesteerd in de buitenruimte van het Q-terrein en achterstallig onderhoud verricht aan de gebouwen. Dat karwei zit erop. Het is nu tijd voor een volgende stap. Wij zijn blij dat we in BOEi de juiste partner hebben gevonden om het Q-terrein te herontwikkelen en een kleinschalige hotel/-congresfunctie voor de haven te geven. Vanwege veiligheidsregels zijn er verder geen hotels middenin de haven maar bestaat er wel behoefte naar. Zo ligt het Quarantaineterrein vlakbij het volop in het in ontwikkeling zijnde Makersdistrict', aldus Boudewijn Siemons, COO van het Havenbedrijf.

Sylvia Pijnenborg, adjunct-directeur van BOEi: 'Het Q-terrein is een prachtige verborgen parel in de Rotterdamse Haven. Met respect voor het terrein en de bijzondere gebouwen gaan we de komende tijd aan de slag om er iets moois van te maken. Daarbij gaat nadrukkelijk ook aandacht uit naar de verhalen die bij dit bijzondere gebied horen.'

Boerderij op het Q-terrein

Voormalig opvangcentrum

Speciaal voor zieke zeevarenden werd in 1934 het Quarantaineterrein op Heijplaat geopend, maar zeelieden met tropische ziekten zijn er nooit opgevangen. In de jaren'70 zijn de gebouwen gekraakt en sindsdien worden ze gebruikt voor bewoning en als werk- en atelierruimte. In 2014 heeft het Havenbedrijf besloten om deze gebruikssituatie te beëindigen. Inmiddels hebben alle gebruikers van het Q-terrein een gebruiksovereenkomst die eind juni 2024 afloopt. Vanaf dat moment kan het Q-terrein herontwikkeld worden. (Bron en foto: portofrotterdam, 19 juli 2021).

Studie naar grootschalige import van waterstof

TOKYO, ROTTERDAM - 30 juli 2021 - Havenbedrijf Rotterdam, Koole Terminals, Chiyoda Corporation en Mitsubishi Corporation gaan gezamenlijk een haalbaarheidsstudie uitvoeren naar het op commerciële schaal importeren van waterstof naar een van de terminals van Koole in de Rotterdamse haven, waarbij gebruik gemaakt wordt van Chiyoda's bewezen techniek voor opslag en transport van waterstof: SPERA Hydrogen™.

Waterstof tanker

Noordwest-Europa zal op grote schaal waterstof moeten importeren om CO₂-neutraal te worden.

Het Havenbedrijf Rotterdam onderzoekt daarom de mogelijkheden om waterstof te importeren uit landen waar het kosten-efficiënt geproduceerd kan worden. Verschillende bedrijven in Rotterdam, zoals Koole Terminals, zijn zeer geïnteresseerd in deze nieuwe, zich snel ontwikkelende markt en maken plannen om hun bestaande installaties te vernieuwen en/of nieuwe te bouwen. Het Havenbedrijf ondersteunt dit.

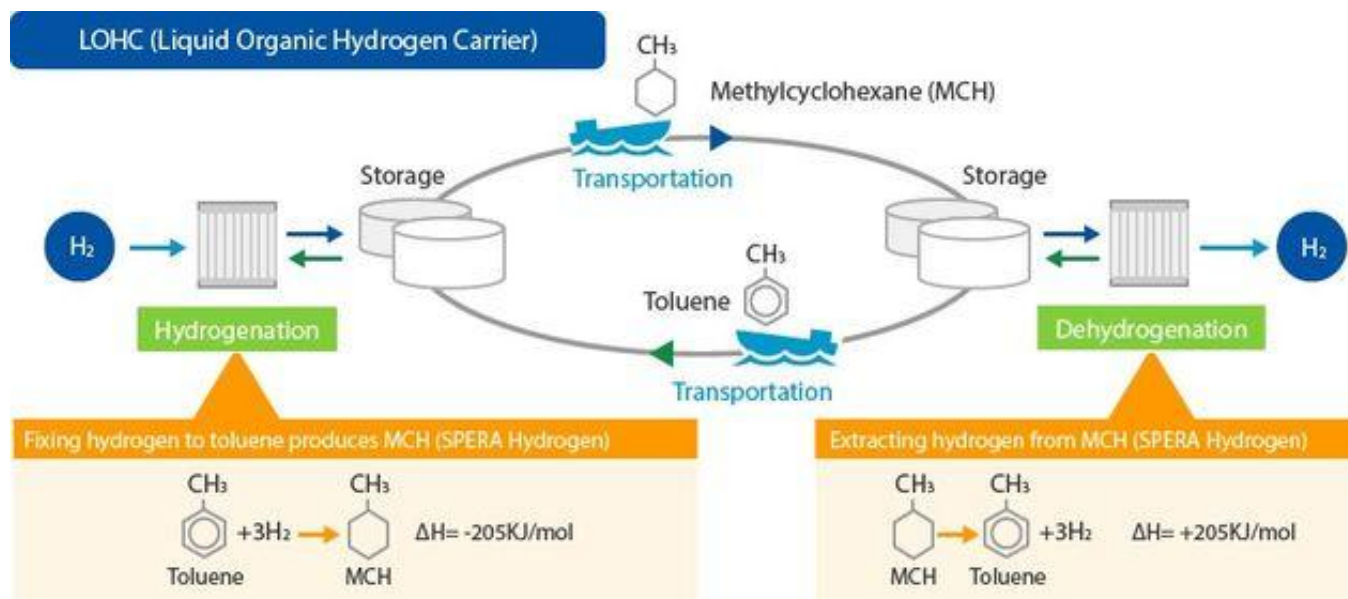
Het verschepen van waterstof is lastiger dan het transport van olie of kolen. Een mogelijkheid is het koelen tot -253 graden, zodat het vloeibaar wordt. Een andere is de waterstof op te nemen in een drager zoals ammoniak of methanol. Ook is het mogelijk waterstof chemisch vast te leggen in een zogenoemde 'liquid organic hydrogen carrier' (LOHC) (*1).

Methylcyclohexaan (MCH) (*2) is zo'n LOHC. Deze stof blijft vloeibaar bij omgevingstemperatuur en -druk. De risico's van transport en opslag van MCH zijn vergelijkbaar met die van olie en olieproducten. MCH wordt gemaakt uit toluen en waterstof. Chiyoda Corporation heeft de SPERA Hydrogen technologie ontwikkeld om waterstof uit MCH te kunnen halen. Wordt deze technologie toegepast, dan ontstaat er ook weer toluen, dat opnieuw gebruikt kan worden voor hetzelfde proces.

Spera waterstof opslag

In 2020 hebben Chiyoda Corporation, Mitsubishi Corporation, Mitsui & Co. Ltd. en Nippon Yusen Kabushiki Kaisha succesvol een demonstratieproject uitgevoerd met deze technologie. Daarbij werd in Brunei MCH geproduceerd en opgeslagen, in een tanker over een afstand van 5.000 km vervoerd naar Japan, met de SPERA Hydrogen techniek van Chiyoda Corporation omgezet naar waterstof en toluen, waarna de toluen terug naar Brunei is verscheept. Dit was het eerste project wereldwijd dat liet zien dat voor waterstof dit soort aanvoerlijnen technisch en commercieel opgezet kunnen worden. De verwachting is dat SPERA Hydrogen een belangrijke rol gaat spelen in het mondiale, grootschalige, commerciële transport van waterstof en daarmee bijdraagt aan het realiseren van een CO₂-neutrale wereld in 2050. Grote voordelen van MCH ten opzichte van vloeibare waterstof en ammoniak als waterstofdrager zijn dat MCH gebruikmaakt van bestaande infrastructuur en schepen en makkelijker is te vervoeren en op te slaan.

Het Havenbedrijf Rotterdam, Koole Terminals, Chiyoda Corporation en Mitsubishi Corporation voeren nu gezamenlijk een studie uit naar grootschalige import van waterstof. Het Havenbedrijf richt zich op het aan het project verbinden van overzeese waterstofproducten en grote eindgebruikers in Noordwest-Europa, naast de steun voor realisatie van het project. Koole Terminals onderzoekt het innoveren van haar terminal faciliteiten en het vervolgtransport naar eindgebruikers van de waterstof. Chiyoda Corporation levert de SPERA technologie. Mitsubishi Corporation, een van Japans belangrijkste handels- en investeringsmaatschappijen in de energiesector, richt zich op de commerciële ontwikkeling van het project met als doel het commercieel haalbaar maken van de totale keten.



De haalbaarheidsstudie neemt naar verwachting een jaar in beslag. Het is de ambitie van de betrokken bedrijven om in 2025 100.000 tot 200.000 ton waterstof per jaar te importeren en in 2030 300.000 tot 400.000 ton per jaar. (Bron en foto's: portofrotterdam, 30 juli 2021).



De Italiaanse regering heeft de doorvaart naar Venetië door het Giudecca-kanaal langs het San Marco-plein verboden voor schepen van meer dan 25.000 GT.

Rederijen:

De Carnival Corporation heeft in 2020 19 schepen verkocht, waarmee het aantal schepen op 87 is gekomen. Er zijn 14 nieuwe schepen in aanbouw die voor 2025 worden opgeleverd, waarvan 4 in de tweede helft van 2021.

De rederij Ocean Residents en de Meyer Werft hebben een contract getekend voor de bouw van een cruiseschip. Het schip zal de naam NJORD krijgen; het schip krijgt 117 appartementen die worden apart worden verkocht en de kopers van die appartementen worden de eigenaar van het schip. Het schip gebruikt LNG of dieselolie als brandstof en het kan ook ammoniak als brandstof worden omgebouwd. Het schip zal 84.800 GT meten en het zal in 2025 worden opgeleverd, het wordt ongeveer 290 m lang en het aantal opvarenden (passagiers en bemanning) is 1000. De Meyer Werft heeft met de vakbond overeenstemming bereikt om het aantal werknemers in Papenburg met meer dan 10% te verminderen. Sinds de uitbraak van de coronacrisis is er maar één cruiseschip besteld; dat is voor de NYK bij de Meyer Werft.

Regent Seven Seas Cruises heeft binnen een dag de wereldcruise van 2024 van de SEVEN SEAS MARINER (2001, 48.075 BRT, 769 passagiers) uitverkocht. Prijzen varieerden van USD 73.499 tot 199.999 per passagier. De cruise duurt bijna vijf maanden.

Stena RoRo heeft nog eens drie schepen besteld van de E-Flexer klasse. Één hiervan zal in Canada gaan varen tussen Newfoundland en Nova Scotia en twee voor Brittany Ferries tussen het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk.



ANTHEM OF THE SEAS, 9656101, Vanaf 7 juli 2021 vaart de ANTHEM OF THE SEAS (2015, 168.666 GT, 4180 passagiers) cruises van Southampton naar Liverpool, Belfast, Kirkwall en Glasgow in Schotland op cruises van zes of acht dagen. (Foto: Frits Olinga, 11-3-2015, Eemshaven).

ARVIA, 9849693, Op de Meyer Werft in Papenburg is de eerste sectie aangekomen van de ARVIA, in aanbouw voor P&O Cruises. De sectie met de motoren en de LNG-tanks is gebouwd op de Neptun Werft in Warnemünde en meet 140 m bij 42 m en weegt ongeveer 12.000 ton. De ARVIA moet in december 2022 worden opgeleverd en het zal ongeveer 184.000 GT meten.

CELEBRITY MILLENNIUM, 9189419, Op de eerste cruise van de CELEBRITY MILLENNIUM (2000-MILLENNIUM, 2008-CELEBRITY MILLENNIUM, 90.228 GT, 2460 passagiers) is een passagier positief getest op corona. De cruise begon op 23 juli in Seattle (Washington). Alle passagiers en bemanningsleden waren gevaccineerd. De zieke passagier is van boord gegaan en vanuit Juneau (Alaska) met een ambulancevliegtuig teruggevlogen. Nadat het veiligheidsprotocol was gevolgd, heeft het schip de cruise vervolgd.

CRYSTAL ENDEAVOR, 9821873, De CRYSTAL ENDEAVOR (2021, 20.449 GT) is uit Reykjavik op IJsland begonnen aan de eerste cruise rond IJsland. Alle bemanningsleden en alle passagiers moeten gevaccineerd zijn.

GOLDEN HORIZON, 9793545, Op 15 juli 2021 is de GOLDEN HORIZON (2019, 8784 GT) in Dover aangehouden. De aanhouding was het gevolg van een juridische strijd tussen de Brodosplit Group in Kroatië, de bouwer van het schip, en Star Clippers, de rederij die het schip oorspronkelijk had besteld. Star Clippers had het schip in 2015 besteld met oplevering in 2017. De bouw liep aanzienlijk vertraging op en in de zomer van 2019 werd de bestelling geannuleerd. Een eerdere rechterlijke uitspraak bepaalde dat de werf 6.000.000 Euro moest betalen. De rederij heeft beslag laten leggen op het schip. De werf heeft het schip inmiddels aan Tradewind Voyages. Uiteindelijk is het schip op 16 juli 2021 op de geplande cruise naar Cowes en Torquay uitgevaren.

LE COMMANDANT CHARCOT, 9846249, (Zeebrief#161) De LE COMMANDANT CHARCOT (2021, 31.283 GT) heeft proefvaarten uitgevoerd in het Arctische gebied om de ijsbrekerkwaliteiten te testen. Dit schip voldoet aan de eisen voor een ijsbreker, Polar Class PC2 (). Deze classificatie houdt in dat het schip het hele jaar door kan varen in gebieden met matig meerjarig ijs. Op 29 juli 2021 is het schip door de werf overgedragen aan Ponant.



MARDI GRAS, 9837444, (Zeebrief#180) Op 31 juli 2021 is de MARDI GRAS (2020, 181.808 GT, 5282 passagiers) uit Port Canaveral vertrokken op de eerste cruise. (Foto: Teun van der Zee, 22-12-2020).

MICHAEL H. OLLIS, De eerste van drie ferries van de OLLIS-klasse voor de Newyorkse Staten Island Ferry is afgebouwd. Het schip zal naar New York worden gesleept. Na proefvaarten zal het schip de herfst van 2021 operationeel worden.

MSC SEASHORE, 9843792, MSC Cruises heeft de MSC SEASHORE (170.412 GT) in dienst gesteld. Het schip gebruikt conventionele brandstof, maar heeft een uitgebreide ontzwavelingsinstallatie (98% reductie) en een systeem om de stikstofuitstoot met 90% te beperken. Het is het eerste schip met een luchtzuiveringssysteem dat 99% van de virussen en bacteriën doodt. Het schip vaart cruises in de westelijke Middellandse Zee tot november 2021 als het vanuit Miami (Florida) gaat varen.



NATIONAL GEOGRAPHIC ENDURANCE, IMO 9842554, Na de doop in Reykjavik is de NATIONAL GEOGRAPHIC ENDURANCE uitgevaren voor de 19-daagse cruise rond IJsland en naar Groenland. (Foto: Cruisemapper).

NIEUW AMSTERDAM, 9378450, Vijf passagiers van de NIEUW AMSTERDAM (2010, 86.273 GT, 2106 passagiers) en de piloot zijn bij een rondvlucht omgekomen bij een crash bij Ketchikan in Alaska.

RESILIENT LADY, 9805348, Op 2 juli 2021 is de RESILIENT LADY (2022, 110.000 GT) uitgedokt op de Sestri Ponente werf van Fincantieri.

ROTTERDAM, 9837470, Op 29 juli 2021 heeft de Fincantieri werf in Marghera de ROTTERDAM (99.500 GT, 2668 passagiers) opgeleverd aan de Holland America Line. Tot de afvaart op 20 oktober vaart het schip zonder betalende passagiers. Op 20 oktober 2021 zal het schip uit Amsterdam vertrekken naar Fort Lauderdale. (Florida) om cruises in de Caraïbische Zee te gaan varen.



SERENADE OF THE SEAS, 9228344, Op 19 juli 2021 is de SERENADE OF THE SEAS (2003, 90.090 GT, 2500 passagiers) uit Seattle (Washington) uitgevaren voor de eerste cruise na september 2019 naar Alaska. Om dit mogelijk te maken was een wijziging van de Jones Act nodig, omdat de havens van Canada nog gesloten zijn voor cruiseschepen. (Foto: Kees Bustraan, 25-8-2011, Willemstad).

VALIANT LADY, 9805336, Op 1 juli 2021 is de VALIANT LADY (108.192 GT) door de Sestri Ponente werf van Fincantieri opgeleverd aan Virgin Voyages.

VIKING POLARIS, 9863209, Op de Vard Werft is de VIKING POLARIS (30.500 GT) uitgedokt. Het schip zal in de zomer van 2022 worden opgeleverd. Het eerste seizoen zal het schip in Arctische en Antarctische wateren varen.

WORLD DREAM, 9733117, Op een cruise van de WORLD DREAM (2017, 150.695 GT, 3376 passagiers) uit Singapore is op 14 juli 2021 zijn passagiers positief getest op corona. Het schip is naar Singapore teruggekeerd en de passagiers zijn getest op corona en vervolgens gedebatteerd.

WORLD NAVIGATOR, I9871531, Op 4 augustus 2021 is de WORLD NAVIGATOR (2021, 9923 GT) uit Piraeus vertrokken op de eerste cruise. Boeking en zijn “all-inclusive” met goede wijnen, bieren, sterke drank en specialiteiten koffie en een keuze van excursies in de havens. Het schip vaart nu 13-daagse cruises naar Egypte en Griekse eilanden; later dit jaar zal het 10- en 13daagse cruises naar Antarctica varen.

Corona:

AMERICAN CONSTELLATION (2017, 4057 GT, 9838333) In Alaska is op de AMERICAN CONSTELLATION een passagier positief op corona getest, hoewel alle passagiers gevaccineerd waren.

Canada is van plan op 1 november 2021 de Canadese wateren open te stellen voor cruiseschepen. Dit betekent dat de eerste cruiseschepen in 2022 in Canadese wateren kunnen varen.

Carnival Corporation hoopt eind 2021 75% van de vloot weer in dienst te hebben. Costa Crocière en Aida hebben al eerder cruises in Europa hervat, de Carnival Cruise Line heeft vanuit Galveston (Texas), Miami (Florida) en Seattle (Washington) cruises hervat. De Holland America Line en Princess Cruises hebben inmiddels ook cruises hervat vanuit Seattle.

Vanaf 7 augustus 2021 wordt passagiers op schepen van de Carnival Cruise Line aangeraden om binnen mondkapjes dragen en in sommige locaties zijn die verplicht. Na 14 augustus 2021 moeten gevaccineerde passagiers binnen drie dagen voor inscheeping negatief op corona zijn getest. Celebrity Cruises eist ook negatieve testen tussen 6 augustus en 6 september 2021.

FREEDOM OF THE SEAS (2006, 154.407 GT, 3600 passagiers) In juni 2021 had de FREEDOM OF THE SEAS een testcruise uitgevoerd vanuit Miami (Florida); daarna is het schip op 3 juli uitgevaren voor een cruise met betalende passagiers.

Het Amerikaanse Centers for Disease Control and Prevention (CDC) heeft toestemming gegeven voor de MAJESTIC PRINCESS (2017, 142.714 GT, 3560 passagiers), de NIEUW AMSTERDAM (zie boven) en de CARNIVAL MIRACLE (2004, 88.500 GT, 2680 passagiers) cruises naar Alaska te varen waarbij de eis is dat 95% van de passagiers gevaccineerd is.

Het Verenigd Koninkrijk laat vanaf 2 augustus 2021 buitenlandse reizigers van een aantal landen die zijn gevaccineerd toe. Zij moeten voor vertrek naar het Verenigd Koninkrijk zijn getest en twee dagen na aankomst. Cruiseschepen mogen onder voorwaarden buitenlandse havens aanlopen.

Norwegian Cruise Line Holdings heeft een rechtszaak aangespannen tegen de wet van de overheid van Florida om vaccinaties verplicht te stellen voor cruise passagiers op afvaarten vanuit Florida.

Na Royal Caribbean International zullen Celebrity Cruises, Holland America Line, Princess Cruises, Carnival Cruise Line, Silversea Cruises en Norwegian Cruise Line cruises naar Alaska varen vanaf augustus 2021. Het seizoen wordt verlengd tot eind oktober.

SERENADE OF THE SEAS, Op 7 juli 2021 is de SERENADE OF THE SEAS (zie boven) uit Seattle (Washington) met 300 werknemers van de rederij en 800 bemanningsleden vertrokken voor een vierdaagse cruise naar Ketchikan (Alaska) om de corona-protocollen te testen. Als de test goed verloopt kunnen cruises worden uitgevoerd met corona-gevaccineerde passagiers. Ook de OVATION OF THE SEAS (2016, 168.666 GT, 4188 passagiers) is klaar om cruises vanuit Seattle uit te voeren.

Schotland heeft de havens opengesteld voor cruiseschepen. Het eerste cruiseschip dat Lerwick aanliep was de ISLAND SKY (1992-RENAISSANCE EIGHT, 2001-RENAI II, 2003-SKY, 2004-ISLAND SKY, 4200 GT, 114 passagiers, 8802894).

Singapore heeft op 22 juli 2021 de maatregelen aangescherpt na de nieuwe uitbraak van corona in de regio. Naast de maatregelen in Singapore zelf zijn de cruiseschepen WORLD DREAM (zie boven) en QUANTUM OF THE SEAS (2014, 168.666 GT, 4180 passagiers) beperkt tot 25% van de passagierscapaciteit. Maaltijden moeten in de hut worden geconsumeerd en het aantal passagiers in de ontspanningsruimten is beperkt.

Demo Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh	Steady	510 / LDT	520 / LDT	530 / LDT
2	Pakistan	Steady	500 / LDT	510 / LDT	520 / LDT
3	India	Steady	490 / LDT	500 / LDT	510 / LDT
4	Turkey	Improving	270 / LDT	280 / LDT	285 / LDT

Source: GMS

Demo Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh	Steady	590 / LDT	600 / LDT	610 / LDT
2	Pakistan	Steady	570 / LDT	580 / LDT	590 / LDT
3	India	Improving	560 / LDT	570 / LDT	580 / LDT
4	Turkey	Steady	280 / LDT	290 / LDT	300 / LDT

Sloopprijzen van resp. 15-5-2021 en 7-8-2021

ABLE II, IMO 9054822 (NB-281), Tanker, 1.633 GT, 2.261 DWT. 6-8-1992 te water, 30-9-1992 opgeleverd door Miyoshi Zosen KK, Uwajima (303) als EISEI MARU aan Nagata Senpaku K.K. & Koyo Kaiun Co., Japan. 1.246 GT, 2.727 DWT. 2006 verkocht aan Saudi Shipping & Maritime Services Co. Ltd., Jeddah-Saudi-Arabië, herdoopt MARWAH-6. 10-2018 herdoopt MIRAL 1. 2-2021 herdoopt ABLE II. 5-2021 verkocht voor sloop. 5-6-2021 op Gadani Anchorage, 16-6-2021 laatste contact, 6-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



ALBATROS, IMO 7304314 (NB-275) cruiseschip, 1-6-1972 kiel gelegd, 19-1-1973 te water, 16-11-1973 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Helsingfors (397) ROYAL VIKING SEA aan K/S A/S Goodwill & Co., Noorwegen, in beheer bij Royal Viking Line, Oslo. 21.897 BRT. 536 passagiers. 21 kn. 13.240 kW, 4 x Sulzer-Wärtsilä 9ZH40/48. 1981 verkocht aan Royal Viking Line A/S, Noorwegen. 11-3-1983 t/m 5-6-1983 verlengd bij Seebeckwerft, Bremerhaven. 28.018 BRT. 1987 verkocht aan Kloster Cruise Ltd., Nassau-Bahamas. 1991 herdoopt ROYAL ODYSSEY. 1997 verkocht aan Actinor Cruise A.S, Nassau-Bahamas, herdoopt NORWEGIAN STAR. 11-1997 t/m 12-1998 in charter Norwegian Cruise Lines. 11-2001 herdoopt NORWEGIAN STAR I. 6-2002 in charter Crown Investments, herdoopt CROWN. 22-3-2004 verkocht aan Albatros Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij V Ships Leisure SAM. 2004 in charter Phoenix Reisen, herdoopt ALBATROS. 25-4-2004 eerste reis voor Phoenix Reisen. 15-5-2006

verkocht aan Albatros Shipping Ltd., Nassau-Bahamas. 4-2-2017 van een lekkende vissersboot (11,5 m lang) zes bemanningsleden uit Tonga gered. De ALBATROS moest het aanlopen van de Bay of Islands schrappen en heeft de reis vervolgd naar Auckland, Nieuw Zeeland. 3-2018 in beheer bij Bernhard Schulte Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 10-7-2020 en uit de vaart genomen. 10-2020 verkocht aan Pick Albatros Group te Egypte om ingezet te worden als hotelschip op de Rode Zee. 12-10-2020 te Bremerhaven. 21-10-2020 op Le Havre Anchorage. 22-10-2020 te Le Havre. 11-11-2020 opgelegd te Hurghada. 31-12-2020 verkocht aan Egyptian Swiss Co For Tourism, Hurghada, Egypte, vlag: Bahamas. 7-2021 de geplande verbouwing ging niet door en verkocht voor sloop naar Alang, India. 7-2021 vlag: Gabon (TRAA2), herdoopt TROS. 14-7-2021 van Hurghada naar Jeddah. 16-7-2021 op Jeddah Anchorage. 25-7-2021 op Bhavnagar Anchorage, 26-7-2021 op Alang Anchorage, 27-7-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Frits Olinga, 10-4-2020 passage Eemshaven).

ALBATROSS 07, IMO 8308513, Offshore Tug/Supply Ship, 1.310 GT, 1.819 DWT. 1985 opgeleverd door Robin Shipyard, Singapore (340) als SCI-07 aan The Shipping Corp. of India Ltd., India. 1989 herdoopt CAPTAIN F.M. JUVALE. 2-2013 herdoopt ALBATROSS 07. 2021 verkocht voor sloop naar India (495 USD/TO). 10-8-2021 op Bhavnagar Anchorage, 12-8-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ALGOMA SPIRIT, IMO 8504882, Bulk Carrier, 23.271 GT, 34.685 DWT. 10-1986 opgeleverd door 3 Maj, Rijeka (634) als PETKA aan Atlantska Plovidba, Joegaslavië. 23.271 BRT, 34.685 DWT. 1991 verkocht aan Petka Shipping Co. Ltd., Malta. 1997 verkocht aan Atlantic Conbulk Mar. Corp., Kroatië. 2000 verkocht aan Viken Lakers A/S, Noorwegen, 7-2000 herdoopt SANDVIKEN. 6-2008 herdoopt ALGOMA SPIRIT. 20-12-2019 te Thunder Bay, Ontario bij het laden van graan en krak in de romp opgelopen, 21-12-2019 na reparatie vertrokken naar Port Colborne. 7-1-2021 (e) opgelegd te Montreal. 26-7-2021 verkocht voor sloop.



AMUR, IMO 8810176 (NB-282), Oil Products Tanker, 5.038 GT, 8.091 DWT. 24-11-1990 te water, 5-1991 opgeleverd door Nuovi Apuania, Marina di Carrara (1137) als CRISTALLO aan Finbeta S.p.A., Italië. 1993 vlag: Isle of Man. 2000 vlag: Italië. 2002 verkocht aan Northern Beta Ltd., Italië. 9-2014 herdoopt FIONA. 9-2017 herdoopt ZALIV PETRA VELIKOGO. 10-2018 herdoopt AMUR. 6-2021 verkocht voor sloop naar India (875 USD/TO incl. 666 to Stainless Steel). 26-6-2021 op Bhavnagar Anchorage, 28-6-2021 op Alang Anchorage, 29-6-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 10-4-1993).

ANDREY ARTEMENKO, IMO 8849593, 12-1987 opgeleverd door Kiyevskiy SSZ, Kiev (8) als SLAVUTICH 8 aan U.S.S.R. 2.193 BRT, 3.221 DWT. 1992 verkocht aan Ukrrihflot J.S. Shipping Co., Oekraïne. 2002 verkocht aan Ing. E. Mantovani S.p.A., Oekraïne. 12-2011 herdoopt ANDREY ARTEMENKO. 11-6-2021 (e) verkocht voor sloop naar Chittagong. 13-7-2021 van Batangas naar Chittagong, 8-8-2021 ETA te Chittagong, 6-8-2021 op Chittagong Anchorage.

APS 7, IMO 8105569, Oil Products Tanker, 697 GT, 1.821 DWT. 14-8-1981 opgeleverd als NISSHIN MARU. 1996 herdoopt NAVA KUN 15. 12-2011 herdoopt SUPER 1. 6-2013 herdoopt APS 7. 7-2021 verkocht voor sloop naar Chittagong. 2-8-2021 op Chittagong Anchorage, 11-8-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ASEAN LINK, IMO 9054339, bunkertanker, 1992 opgeleverd door Ang Sin Liu Construction, Singapore (041) als GOLDEN DRAGON II aan Soon Bee Oil Industries P/L, Singapore. 734 GT, 1.230 DWT. 1997 verkocht aan Golden Bay Shipping Pte. Ltd., Singapore, 1997 herdoopt ASEAN LINK. 5-7-2021 verkocht voor sloop.

ASIA BRIDGE 1, IMO 8916580, General Cargo Ship, 6.788 GT, 8.015 DWT. 7-1990 opgeleverd als ASIA BRIDGE 1. 20-8-2018 Total Loss. 2018 herdoopt ASIA BRIDGE.

ASGARD, IMO 8217506, Fishing Vessel, 820 GT, 1983 opgeleverd als BEACON NO. 7. 1983 herdoopt TENYU MARU NO. 57. 1997 herdoopt SUR ESTE NO. 700. 11-2015 herdoopt ASGARD. 2017 herdoopt

SCARL. 2018 herdoopt ASGARD. 8-2021 bij scheepssloperij "Pal Pal" te Busan Gamcheon Port om gesloopt te worden.

ASTON I, IMO 9225328 (NB-282), Chemical/Oil Products Tanker, 23.680 GT, 36.032 DWT. 28-3-2001 opgeleverd als CIELO DI PARIGI. 4-2014 herdoopt ASTON I. 2021 verkocht voor sloop naar Gadani, Pakistan (570 USD/TO). 9-8-2021 op Gadani Anchorage, 10-8-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



ATLANTIC 1, IMO 9041069, 1996 opgeleverd als KNOCK MUIR. 2005 herdoopt ELLEN P. 2008 herdoopt FRONT HUNTER. 2011 herdoopt HUNTER. 2012 herdoopt MONGOLIA. 16-4-2013 op het Calandkanaal. 2013 opgelegd, eerst in de Mississippihaven, later nog gevaren. 15-6-2015 in de Waalhaven en opgelegd. 26-9-2017 verkocht aan Asset Management Corp. Nigeria, Panama, in beheer bij Jampur International FZE, Dubai. 6-1-2018 vertrokken naar de ankerplaats bij Hoek van Holland, 6-2-2018 ETA te Lagos. 6-1-2018 is de olietanker MONGOLIA (1996), na een verblijf van 5 jaar in het Rotterdamse havengebied, vertrokken vanuit de Waalhaven. Ze heeft al die jaren aan de ketting gelegen o.a. vanwege betalingsproblemen. Bij het vertrek assisteerden de sleepboten: FAIRPLAY-23, MULTRATUG 4, MULTRATUG 5 en FAIRPLAY-27. De tanker is door de sleepboten tot op de ankerplaats op zee voor Hoek van Holland gebracht, in afwachting van vertrek naar Nigeria. De RPA 10 deed de MONGOLIA uitgeleide. 2018 in gebruik als FSO. 9-2020 verkocht aan Gulf of Africa International, Panama, in beheer bij Jampur International FZE, Dubai, 9-2020 herdoopt ATLANTIC 1. 7-2021 verkocht voor sloop. (Foto: Teun van der Zee, 23-4-2017, Waalhaven).

AZOV SEA, IMO 9149237 (NB-281), tanker, 27.526 GT, 14.032 NT, 47.363 DWT. 23-3-1998 opgeleverd door Brodogradiliste Trogir D.D. (229) als AZOV SEA aan Valloy Shipping Co., Liberia, in beheer bij Unicorn Man. Services (Cyprus) Ltd. 2021 verkocht voor sloop (535 USD/TO). 7-7-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

B.P.P. 12, IMO 9087879, Oil Products Tanker, 1.253 GT, 2.200 DWT. 2-4-1994 opgeleverd door Kurinoura Dock K.K., Yawatahama (315) als KIKAKU MARU aan Kiyo Kaiun KK, Osaka. 896 GT. 2001 verkocht aan Shimobayashi Kisen YK, Hinase, herdoopt DAINICHI MARU. 2008 verkocht aan Kishi Kisen KK, Bizen, 3-2008 herdoopt KEISHIN MARU. 12-2008 verkocht aan BPP Supply Co. Ltd, Thailand, herdoopt B.P.P. 12. 7-2021 verkocht aan Chittagong Breakers. 15-7-2021 van Bangkok naar Chittagong, 27-7-2021 op Chittagong Anchorage.

B.P.P.26, IMO 9078816, Oil Products Tanker, 1.368 GT, 2.090 DWT. 8-4-1993 te water, 29-6-1993 opgeleverd door Nishi Zosen K.K., Imabari (380) als TAIHO MARU aan Aiko Kisen KK, Imabari. 993 GT. 6-2008 herdoopt EISHO MARU. 5-2010 verkocht aan BPP Supply Co. Ltd, Thailand, herdoopt B.P.P. 26. 7-2021 verkocht aan Chittagong Breakers, 15-7-2021 van Bangkok naar Chittagong, 30-7-2021 op Chittagong Anchorage.

BAY 1, IMO 9218014, Vehicles Carrier, 9.600 GT, 2.900 DWT. 2001 opgeleverd als GRAN CANARIA CAR. 3-2021 herdoopt BAY 1. 23-4-2021 geïnspecteerd te Gijón, Spanje, 20 gebreken, na 28 dagen vrij gegeven, 24-5-2021 (e) in de vaart en van Gijón naar Chittagong. 6-2021 verkocht aan Chittagong Breakers. 2-7-2021 ETA te Chittagong, 3-7-2021 op Chittagong Anchorage, 10-7-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.





BERGE STAHL, IMO 8420804 als GEOSTAHL, 9-7-2021 te Gadani (Plot 91) op het strand. (Foto: Salah Uddin/FB, Beached at Gadani Ship Breaking Yard).

BETTY KNUTSEN, IMO 9172870, Crude Oil Tanker, 24.185 GT, 35.161 DWT, 1-5-2021 contract, 27-4-1998 kiel gelegd, 20-6-1999 opgeleverd als BETTY KNUTSEN aan Knutsen OAS Shipping AS, Noorwegen (NIS) (LAMC5). 16-4-2010 verkocht aan Knutsen Shuttle Tankers 3 AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS. 20-6-2012 in beheer bij Knot Management AS. 30-4-2021 van Rotterdam. 28-6-2021 van Algeciras, 6-7-2021 op Aliaga Anchorage, 7-7-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

BRO AXEL, IMO 9059688 (NB-282), Chemical/Oil Products Tanker, 11.324 GT, 16.839 DWT. Besteld bij P.T. Dok & Perkapalan Kodja Bahari-Unit IV, Jakarta, 28-8-1993 kiel gelegd bij P.T. Dok Perkapalan Kodja Bahari-Unit IV, Jakarta (1154), 19-12-1996 te water gelaten, 1997 wegens vertraging met de bouw in de herfst gesleept naar Pan United Shipyard Pte. Ltd., Singapore (122), daar afgebouwd, 14-8-1998 te Singapore na een proefvaart, 2-9-1998 opgeleverd (NV-18053) als UNITED AXEL aan United Tankers AB, Gothenborg-Zweden (SILP), voor 50% eigendom van United Tankers AB, in beheer bij Ferm International Ship Management AB. Na de oplevering vertrokken naar Belawan, Maleisië om palmolie te laden voor Europa. 11.324 GT, 4.879 NT, 16.389 DWT. 144,15 (133,80) x (23,03) x 12,40 x 8,700 meter. Tankinhoud 19,055 m³, 13,5 kn. 6.526 EPK, 4.800 kW, 8 cyl, 4 tew, 400 x 540, M.A.N. 8L40/54, M.A.N. B&W Diesel A.G., Duitsland. 2000 verkocht aan Broström Tankers AB, Gothenborg-Zweden, in beheer bij Broström Ship Management AB, 11-2000 herdoopt BRO AXEL. 31-7-2008 (e) verkocht aan Nexus Shipping Pte. Ltd., Singapore (9VPA4), in beheer bij BTS Tankers Pte. Ltd. (Broström Tankers Singapore Pte. Ltd.), Petroships Private Ltd., Singapore en Broström Tankers AB, Gothenborg. 2010 verkocht aan Broström Tankers Singapore Pte. Ltd., Singapore. 15-7-2013 (e) verkocht aan Maersk Tankers Singapore Pte. Ltd., Singapore. 4-9-2013 (e) verkocht aan All Chances Ltd., Panama (3FEV3), in beheer bij Ming Jin Shipmanagement Consultant Limited, Kaohsiung City, herdoopt RAY SHINE. 29-10-2014 in beheer bij Vision Shipping Ltd. 11-2019 verkocht aan Excel Sail International Ltd., Panama (3FEV3), in beheer bij Mega Glory Holdings Ltd., Kaohsiung City, herdoopt ORIENT WELL. 6-2021 verkocht voor sloop (540 USD/TO). 8-6-2021 op Kaohsiung Anchorage. 18-6-2021 van Kaohsiung Anchorage naar de sloop, 10-7-2021 op Chittagong Anchorage, 17-7-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BROTOJOYO, IMO 7916521, Offshore Processing Ship, 37.987 GT, 59.643 DWT. 1980 opgeleverd door Mitsui Chiba, Ichihara (1218) als SEA SILKROAD aan Eiyu Kisen K.K., Japan. 39.155 BRT, 60.875 DWT. 1988 verkocht aan Asuka Shipping Ltd., Singapore. 1991 verkocht aan Chiba Spirit Inc., Bahamas, herdoopt CHIBA SPIRIT. 1998 verkocht aan Ionio Shipping Inc., Bahamas, herdoopt IONIO. 1999 verkocht aan Roseanne Enterprises Inc., Liberia, herdoopt LADON. 12-2005 herdoopt BROTOJOYO. 10-2020 in de vaart als Offshore Processing Ship. 5-2-2007 verkocht aan Emerald Maritime, Indonesië, in beheer bij Thome Offshore Management. 20-8-2009 in beheer bij PT Berlian Laju Tanker Tbk (BLT), Jakarta. 8-10-2010 in beheer bij PT Berlian Laju Tanker Tbk (BLT), Jakarta en Gemilang Bina Lintas Tirta P.T., Jakarta. 23-11-2020 te Batu Ampar. 19-7-2021 verkocht voor sloop

CABRIK, IMO 8954673, Offshore Supply Ship, 724 GT, 1.100 DWT. 1976 opgeleverd als KATR EL NADA. 1982 verkocht aan Subtec Offshore Support Ltd., Cyprus, herdoopt SUBTEC II. 3-2008 herdoopt DULAM TRIDENT. 2012 herdoopt BRONE INVESTIGATOR. 2021 herdoopt CABRIK. 7-2021 verkocht aan Lagos Breakers.

DAI NAM, IMO 9212474 (NB-280), tanker, 28.522 GT, 47.102 DWT. 2000 opgeleverd door Onomichi Dockyard, Onomichi als GONEN. 3-2007 herdoopt DAI NAM. 25-9-2020 (e) opgelegd. 25-9-2020 van Zhoushan, China, 2-10-2020 op Hon Gai Anchorage, Vietnam. 4-2021 verkocht voor sloop (458 USD/TO as is Vietnam inc 1170 TO IFO, gasfree men entry w/700 tons slops). 20-6-2021 (F) herdoopt DAI. 7-7-2021 op Chittagong Anchorage, 12-7-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

DANIELS LVR0804, IMO 8899770, Fishing Vessel, 109 GT. 1994 opgeleverd als DANIIL. 1996 herdoopt DANIELS. 7-2021 te Liepaja om gesloopt te worden.

DARWISH 4, IMO 8814328, sleepboot, 741 GT, 1990 opgeleverd als MB 330. 12-1996 herdoopt BRITOIL 18. 2000 herdoopt SEAWAYS 2. 3-2012 herdoopt OCEAN CASPIAN 1. 2017 herdoopt DARWISH 4. 26-4-2021 verkocht aan Westin General Trading LLC, Dubai, United Arab Emirates, vlag: Gabon. 24-5-2021 te Gadani om gesloopt te worden.

DELSA, IMO 9298973, Crude Oil Tanker, 35.711 GT, 61.325 DWT. 3-2005 opgeleverd als VOIDOMATIS aan Dominique Trading Corp., Liberia, in beheer bij Pleiades Shipping Agents S.A. 25-2-2021 in beheer bij Dominique Trading Corp., Cuba, 3-2021 herdoopt DELSA. 19-7-2021 verkocht voor sloop.

DONA PAULA II, IMO 8606446, Sleepboot, 1988 opgeleverd als DONA PAULA II door Goa Shipyard Ltd., Goa (1134) aan Mormugao Port Trust, India. 286 BRT, 86 NRT, 120 DWT. 7-2012 verkocht aan A K Ship Management & Services, India, in beheer bij Amba Shipping & Logistics Pvt. Ltd. 2-7-2021 (e) verkocht voor sloop naar India, 25-7-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ELISSEOS, IMO 9082740, Bulk Carrier, 26,019 GT, 45.731 DWT. 1995 opgeleverd als GRAND CHERRY. 2003 herdoopt SEAFRIEND. 2007 herdoopt KOSMOS. 12-2015 herdoopt ELISSEOS. 4-2020 herdoopt LEOPOLD. 6-2020 herdoopt DONA V. 12-5-2021 op Chittagong Anchorage, 23-5-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ELKA ARISTOTLE, IMO 9249099 (NB-281), Oil Products Tanker, 55.096 GT, 94.143 DWT. 14-10-2003 opgeleverd door Brodosplit D.D. (435) als ELKA ARISTOTLE aan Rhonda Enterprises S.A., Griekenland, in beheer bij European Product Carriers Ltd., Athene. 13-5-2021 te Fujairah. 14-5-2021 verkocht voor sloop. 14-5-2021 van Lomé, Togo Anchorage naar Gadani, 21-7-2021 te Gadani, 23-7-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

EMINENCE 1, IMO 9111175, Oil Products Tanker, 28.341 GT, 46.341 DWT. 1996 opgeleverd door Astillero La Naval, Sestao als SIRIUS. 10-2017 herdoopt VALERA. 10-2017 herdoopt SEA FORCE. 2-2018 herdoopt HIRANYA. 27-3-2018 (e) verkocht voor sloop. 5-2019 herdoopt MARWA. 12-2019 herdoopt CARNATION. 3-2020 herdoopt VENICE 1. 8-2020 herdoopt EMINENCE I. 6-2021 verkocht voor sloop, 15-7-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ENERGY STAR, IMO 9118393 (NB-281), VLCC, 5-9-1996 kiel gelegd, 26-3-1997 opgeleverd door Japan Marine United Corp. (4888) als REGAL UNITY aan Regency Tanker Corp., Majuro-Marshall Islands (V7AS6), in beheer bij OSG Ship Management U.K. Ltd. voor Overseas Shipholding Group Inc., New York. 164.371 GT, 100.817 NT, 309.966 DWT. 329,77 (315,99) x 58,04 x 31,80 x 22,878 meter. 15 ladingtanks, L 350.850 m³. 7.369 ton bunkers, verbruik 79,25 ton/dag. 16,25 kn. 31.190 EPK, 22.942 kW, 7 cyl, 2 tew, 800 x 3056, B&W 7S80MC, Hitachi Zosen. 10-2005 verkocht aan Regal Unity Tanker Corp., vlag: Marshall Islands, in beheer bij Tankers U.K. Agencies Ltd., Tanker Management Ltd. en OSG Ship Management Inc., New York. 3-4-2007 herdoopt OVERSEAS REGAL. 3-6-2011 herdoopt DHT REGAL. 6-6-2011 in beheer bij Goodwood Ship Management Ltd. 19-3-2013 verkocht (\$ 23,5 M) aan Prima Marine Public Co. Ltd, Bangkok, 30-4-2013 vlag: Thailand (HSB4811), in beheer bij Nathalin Shipping Pte. Ltd., Singapore, 30-4-2013 herdoopt ENERGY STAR. 7-2013 in de vaart als FSO. 22-3-2021 van Tanjung Pelepas Anchorage naar Sungai Linggi, 23-3-2021 te Sungai Linggi. 28-5-2021 (e) verkocht voor sloop (527,5 USD/TO as is Malaysia inclues 450 ton IFO + 290 tons MDO, 500 tons sludge ROB). 23-6-2021 verkocht aan Scholar Elite Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, 6-2021 herdoopt G STAR. 9-8-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

EVRETI, IMO 9213325, Crude Oil Tanker, 62.385 GT, 112.139 GT. 21-2-2002 opgeleverd als OVERSEAS PORTLAND. 3-2017 herdoopt SEAWAYS PORTLAND. 1-2020 herdoopt BOSSON BULLENBAAI. 7-2020 herdoopt EVRETI. 26-6-2021 op Singapore Anchorage. 2021 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 8-8-2021 op Chittagong (Chattogram) Anchorage.

FAIRDREAM, IMO 8014758 (NB-280), tank, 1982 opgeleverd door Onomichi Zosen, Onomichi (300) als ORCHID aan Orchid Marine Co., Panama. 22.053 BRT, 38.629 DWT. 199- verkocht aan Orchid B Ltd., U.K., herdoopt ORCHID B. 1991 verkocht aan Eggesfield Co. Ltd., Cayman Islands. 9-1994 verkocht aan Lympne (Panama) S.A., Panama, herdoopt PLUMERIA. 1997 verkocht aan Espirit Shipping Ltd., Malta, 6-1997 herdoopt MERIOM DREAM. 12-2006 in de vaart als FSO. 12-2006 herdoopt FAIR DREAM. 4-2021 verkocht voor sloop (465 USD/TO as is UAE). 9-5-2021 (F) herdoopt DREAMER. 23-7-2021 van Khor Fakkan Anchorage naar Gadani. 31-7-2021 op Gadani Anchorage, 31-7-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

GAS ICON, IMO 9109304, LPG Tanker, 5.087 GT, 5.588 DWT. 31-8-1994 te water, 11-1994 opgeleverd door Kitanihon Zosen KK, Hachinohe (276) als DORADO GAS als Dawn Shipping S.A., Panama. 2007 verkocht aan Fighter Gas Inc., Majuro, 7-2007 herdoopt GAS ICON. 7-2021 verkocht voor sloop (610 USD/TO).

GEM, IMO 9008627 (NB-282), Chemical Tanker, 4.984 GT, 8.858 DWT. 28-11-1990 opgeleverd door Hayashikane DY Co, Nagasaki (983) als HOKUSHIN aan Shintoku Panama S.A., Panama. 2005 herdoopt SUN FLOWER. 2010 herdoopt YC IVY. 2012 door Shinhan Capital Co. Ltd., Zuid-Korea aan Trump Marine S.A., Panama, herdoopt GEM FEEDER. 7-6-2021 verkocht aan Castle Hill Pacific Ltd.,

St. Kitts and Nevis, in beheer bij Lilly Maritime Pvt. Ltd., 6-2021 herdoopt GEM. 30-6-2021 op Bhavnagar Anchorage, 8-7-2021 op Alang Anchorage, 8-7-2021 op Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GENKAI, IMO 8223775, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 675 GT, 486 DWT. 14-6-1983 opgeleverd als FERRY GENKAI aan Kyushu Yusen K.K. 30-6-2021 verkocht aan Orient Star Lingyun S.A., Sierra leone, in beheer bij Marukichi Commerce Co. Ltd., Kita-ku, Okayama-shi, Okayama-ken, Japan, 6-2021 herdoopt GENKAI. 2021 verkocht voor sloop. 9-7-2021 van Yanai naar Chittagong, 1-8-2021 op Chittagong Anchorage.

GIAT, IMO 7397024, Cement Carrier, 4.454 GT, 6.436 DWT. 31-3-1975 opgeleverd door Ube Dockyard, Ube (147) als KOEI MARU No. 3 aan Yasuda Shintaku Ginko K.K., Japan. 4.354 BRT, 6.893 DWT. 1983 verkocht aan Doei Unyu K.K., Japan. 1995 verkocht aan Carina Sg S.A., Panama, herdoopt CARINA 2. 1998 verkocht aan Caribe Cement K.S., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt MALENA. 12-2001 herdoopt CEM ATLANTICO. 28-5-2004 herdoopt CEM TICO. 6-2004 herdoopt IBIZA CEMENT. 29-5-2013 herdoopt GIAT. 7-2021 verkocht voor sloop.

GNA, IMO 7722994, Oil Products Tanker, 1.960 GT, 3.185 DWT. 1978 opgeleverd door Tokushima, Komatsujima (531) als GNA aan Government of Yemen. 1987 verkocht aan Aden Refinery Co., Yemen. 23-4-2021 te Gadani om gesloopt te worden.

GOLDEN NORI, IMO 9151137 (NB-279), tanker, 6.268 GT, 3.549 NT, 11.666 DWT. 12-9-1996 kiel gelegd, 27-11-1996 te water, 10-3-1997 opgeleverd door Fukuoka Shipbuilding Co. Ltd. (1196) als GOLDEN NORI. 1-2020 verkocht aan Golden Slumbers Shipping S.A., Panama, in beheer bij Thome Shipping Pte. Ltd. 16-3-2012 in beheer bij KSIM Co. Ltd. (Korea Ship Investment & Management), Busan. 15-10-2020 op Singapore Western Anchorage. 22-10-2020 onder arrest door High Court op verzoek van Haridass Ho & Partners. 3 (392 USD/TO as is Singapore). 7-6-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAKUSEI MARU NO.10, IMO 9132636, LPG Tanker, 999 GT, 1.327 DWT. 23-10-1995 opgeleverd door Mukaishima Zoki Co. Ltd. als KOYO MARU NO.3. 2010 herdoopt HAKUSEI MARU NO.10. 12-7-2021 verkocht voor sloop.

HANJIN 3006, IMO 9129043, General Cargo Ship, 2.794 GT, 4.122 DWT. 11-6-1996 opgeleverd als HANJIN 3006 aan Hanjin Transportation Co. Ltd., Zuid-Korea. 7-2021 te Mokpo, Zuid-Korea om gesloopt te worden.

HARATS, IMO 8721404, 1986 opgeleverd door ZTS Yard, Komarno (2314) als AMUR 2514 aan U.S.S.R. 3,086 BRT, 3.152 DWT. 1992 verkocht aan Northwestern Shipping Co., Rusland. 2016 herdoopt ALBANY. 2016 herdoopt HARATS. 28-5-2021 van Varna. 16-6-2021 te Canakkale, Turkije, 7-7-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

HARIN TRANSPORT17, IMO 8006103, General Cargo, 1.165 GT, 1.500 DWT. 13-11-1980 opgeleverd door Yoshida, Arida (352) als SENRYU MARU aan Izumi Kisen K.K., Japan. 2-1995 (e) verkocht aan The Harinsuit Transport Co. Ltd., Thailand, herdoopt HARIN TRANSPORT 17. 2021 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers. 31-7-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HONG YUN 9, IMO 8402436, Oil Products Tanker, 3.055 GT, 4.993 DWT. 13-9-1983 opgeleverd door Taihei, Hashihama (1620) als KAKUREI MARU aan Tsurumi Yusen K.K., Japan. 2.752 BRT, 4.993 DWT. 1997 verkocht aan Kakuyo Shoji K.K., Japan. 1997 verkocht aan Crane-Ocean Shipping Pte. Ltd., Singapore, herdoopt CRANE TRADER. 5-2001 herdoopt SOYANG. 2-2012 herdoopt GOLDEN FORTUNE. 4-2020 herdoopt HONG YUN. 6-2021 herdoopt HONG YUN 9. 7-2021 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers. 10-8-2021 op Chittagong Anchorage.

HÖRÐUR BJÖRNSSON ÞH 260, IMO 6410221, Fishing Vessel, 471 GT, 29-5-1964 opgeleverd als THORDUR JONASSON. 2004 herdoopt GULLHÓLMI. 6-2015 herdoopt HÖRÐUR BJÖRNSSON. 6-8-2021 vanaf IJsland gearriveerd bij Westkapelle met op sleep SIGURBORG SH-112, daar de sleep overgegeven aan de MULTRATUG 13, 6-8-2021 gearriveerd te Gent om gesloopt te worden.

INTERCOM 1, IMO 7390430, Offshore Tug/Supply Ship, 864 GT, 1.016 DWT. 1974 opgeleverd als DEARBORN 203 aan Dearborn Marine Service Corp., U.S.A. 1975 verkocht aan Southern Offshore Boats Inc., U.S.A., herdoopt BANDA SEAHORSE. 1980 verkocht aan Seahorse Fleet Inc., U.S.A. 1987 verkocht aan Zapata Gulf Marine Operators Inc., U.S.A. 1994 verkocht aan Tidewater Pacific Inc., U.S.A. 1998 verkocht aan Stanford Capital Inc., Panama, herdoopt STANFORD PRINCE. 2001 verkocht aan Stanford Shipmanagement Inc., Panama. 2012 verkocht aan Golden Creative Asset Ltd., Panama, herdoopt OCEAN PRINCE. 2013 verkocht aan Emerald Shipping Management, Panama. 2013 verkocht aan Ocean Diving Centre Ltd., Panama. 2014 vlag: Zuid Korea, herdoopt MNG ENDEAVOUR. 2016 vlag: Panama, 8-2016 herdoopt SEA AMBER. 5-2021 vlag: Mongolia, herdoopt INTERCOM 1. 4-6-2021 gearriveerd te Gadani om gesloopt te worden.

JEAN, IMO 9119737, Chemical/Oil Products Tanker, 6.270 GT, 11.640 DWT, 17-7-1996 opgeleverd als ORIENTAL DAISY. 4-2004 herdoopt NOGOGINI. 5-2016 herdoopt UNITED EARNING 66. 3-2018 herdoopt UNITED OCEAN 88. 22-7-2021 herdoopt JEAN. 7-2021 verkocht voor sloop naar India,

JETSTAR, IMO 9081083, Chemical/Oil Products Tanker, 5.971 GT, 9.677 DWT. 2-11-1994 opgeleverd door Daedong Shipbuilding Co, Ltd, Pusan (392) als JIAN SHE 32 aan Regal Peak Shipping S.A., Panama. 1998 verkocht aan Tong Chuan Shipping S.A., Panama. 2004 vlag: Hong Kong. 2008 verkocht aan Sea Trident Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, 4-2008 herdoopt VEMAOIL XXII. 2-2014 herdoopt JETSTAR. 7-2021 verkocht voor sloop (575 USD/TO). 12-8-2021 op Chittagong Anchorage.

JO PALM, IMO 8914776, (NB-207), 28-6-1991 te water gelaten, 4-11-1991 proefvaart en opgeleverd door Teraoka Shipyard Co. Ltd., Nandan (292) als JO PALM aan Winterport Investment III B.V., Rotterdam, in beheer bij Jo Management B.V., Spijkenisse, 4.988 BRT, 2.841 NRT, 8.236 DWT. 7-8-2000 verkocht

Winterport Investment II B.V., in beheer bij Jo Tankers AS en onder de vlag van Noorwegen (NIS) gebracht, thuishaven: Bergen. 6-2006 verkocht aan Zippora Pte. Ltd., Bergen-Noorwegen (NIS), in beheer bij Jo Tankers AS. 5-2009 verkocht aan AGC Chemical Corp., Valletta-Malta, in beheer bij Beykar Denizcilik ve Gemi Kiralama Turizm Nakliyat Petrolculuk Sigorta Acentelegi ve Ticaret A.S., Istanbul, 28-5-2009 herdoopt PARSA. 6-2014 verkocht aan Beykim Petrolculuk Gemi Isletmeciligi Sanayi ve Ticaret A.S., Istanbul-Turkije, in beheer bij Beykar Denizcilik ve Gemi Kiralama Turizm Nakliyat Petrolculuk Sigorta Acentelegi ve Ticaret A.S., Istanbul, roepsein TCA3179. 8-2021 verkocht voor sloop (1060 USD/TO incl. 533 To Stainless Steel). 4-8-2021 vertrokken van Mersin, Turkije naar Alang, 25-8-2021 ETA te Alang.

JO SELJE, IMO 8919051 (NB-233), 15-6-1992 kiel gelegd, 6-1993 te water gelaten, 7-10-1993 te Glasgow gedoopt JO SELJE door de Engelse koningin H.M. Elizabeth II, 10-1993 proefvaart, 14-10-1993 overgedragen door Kvearner Govan Ltd., Glasgow (252) aan Jo Selje Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Jo Tankers B.V., Spijkenisse. 1999 verkocht aan J.O. Odjell Chemical Carriers III B.V., Rotterdam, in beheer bij Jo Tankers B.V. 26-1-2010 onder de vlag van Noorwegen (NIS) gebracht, roepsein LAJC7. 19-10-2010 (e) herdoopt SELJE. 12-1-2017 (e) verkocht aan Stolt Selje B.V., Bergen, vlag: Liberia (D5MX3), in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam en Jo Tankers A/S, Kokstad, Noorwegen, herdoopt STOLT SELJE. 2021 verkocht voor sloop naar Alang, India. 9-8-2021 van Singapore naar Alang, 19-8-2021 ETA te Alang.

JURMALA, IMO 9076753, Fishing Vessel, 112 BRT. 17-10-1992 opgeleverd als MRTK 0829. 2014 herdoopt JURMALA. 1-7-2021 bij Liepaja Scrapyard om gesloopt te worden.

K. PHOENIX, IMO 9123415, Bulk, 75.264 GT, 47.654 NT, 148.681 DWT. 18-4-1996 kiel gelegd, 16-6-1996 te water, 13-8-1996 opgeleverd door Samsung Heavy Ind. Co. Ltd., Geoje (1165) als K. PHOENIX aan SK Shipping Co. Ltd., Zuid Korea. 20-7-2021 vanaf Gladstone te Boryeong, Zuid Korea. 7-2021 verkocht voor sloop (540 USD/To as is Korea).

KAPITAN PONIKAROVSKIY, IMO 7636614, Oil Products Tanker, 5.083 GT, 5.450 DWT. 1979 opgeleverd door Rauma-Repola, Rauma (253) als VIDNOYE aan U.S.S.R. 4.821 BRT, 5.873 DWT. 1991 over aan Sevrybkhodflot, Rusland. 9-2010 herdoopt KAPITAN PONIKAROVSKIY. 6-2021 verkocht aan Chittagong Breakers. 6-6-2021 van St. Petersburg naar Chittagong, 26-7-2021 op Chittagong Anchorage.

KARL, IMO 7383114, Palletised Cargo Ship, 1.926 GT, 1.118 DWT. 1974 opgeleverd als VELA. 1984 herdoopt BURFELL. 1993 herdoopt NOUR HAN. 1995 herdoopt LENA. 2001 erdoopt BAROY. 8-2010 herdoopt KARL. 2015 te Brest. 7-2021 verkocht aan slopers te Brest.

KARUNIA, IMO 9061887, Bulk Carrier, 35.887 GT, 69.235 DWT. 6-7-1993 te water, 28-9-1993 opgeleverd door Imabari Zosen K.K., Marugame (1207) als RUBIN PIONEER aan Co-op Eastern Corp., Panama. 1998 verkocht aan Silveralpha Shipping Ltd., Limassol-Cyprus. 2001 verkocht aan Southern Pacific Holding Corp., Limassol-Cyprus. 2009 herdoopt KARUNIA. 7-2021 verkocht voor sloop (585 USD/T incl. a large quantity of bunkers).

KATARA, IMO 9003079 (NB-282), LPG Tanker, 3.983 GT, 4.444 DWT. 4-1993 opgeleverd als VAL FOGLIA door C.N. di Pesaro, Pesaro (66) aan Cisca Gas Trasporti S.p.A., Augusta-Italië. 2006 verkocht aan Synergas S.r.l., Augusta-Italië, 2006 herdoopt SYN MAIA. 3-2016 herdoopt G MUSE. 10-2018 herdoopt FELIX. 9-2020 herdoopt KATARA. 6-2021 verkocht aan Alang Breakers, 23-6-2021 op Bhavnagar Anchorage, 27-6-2021 op Alang Anchorage, 30-6-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KILSTRAUM, IMO 8704913 (NB-282), 1988 opgeleverd door Aukra Industrier, Aukra (80) als KILSTRAUM aan Anders Utkilens Rederi A/S, Noorwegen. 2.894 BRT, 4.061 DWT. 199- verkocht aan Utkilen Shipping AS, Noorwegen. 2011 verkocht naar Rusland, 11-2011 herdoopt SNABZHENETS. 5-2015 herdoopt YASON. 6-2021 verkocht voor sloop aan Alang Breakers. 22-6-2021 van Petropavlovsk Anchorage naar Alang, 26-7-2021 ETA te Alang. 29-7-2021 op Bhavnagar Anchorage, 3-8-2021 op Alang Anchorage, 5-8-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KOBEE, IMO 9143960, High Speed Passenger Ship, 306 GT, 1994 opgeleverd door Qiuxin Shipyard, Shanghai (PS30-102) als PRAIA aan Praia International Ltd., Hong Kong, in beheer bij Far East Hydrofoil Co. Ltd. 301 GT, 135 NT, 31 DWT. 7.499 APK, 5.516 kW, 2 x Gas Turbines. 2002 herdoopt KOBEE. 7-2021 bij Pal Pal Scrapyard te Busan, Gamcheon Port om gesloopt te worden.

KOOPERATOR, IMO 8729200, Fish Carrier, 683 GT, 523 DWT, 1989 opgeleverd door Khabarovskiy Kirova, Khabarovsk (871) als KOOPERATOR aan Dalryba, U.S.S.R. (UEZM). 1992 verkocht aan J.S. Co Dalryba, Rusland. 1-3-2021 van Vladivostok naar de sloop, 4-2021 te Busan, 2021 gesloopt te Busan Gamcheon Port.

LARK, IMO 8724705, General Cargo Ship, 947 GT, 685 DWT. 1988 opgeleverd als PREOBRAZHENSAYA door S.N. Drobeta-Turnu Severin (1310007) aan Dalmorgidrostroy, USSR. Hopper Barge. 1992 verkocht aan Daltekhflot, Rusland. 1997 verbouwd tot General Cargo Ship. 2005 herdoopt LARK. 2-8-2021 op Chittagong Anchorage.

LESLEY CT, IMO 9153422, Oil Products Tanker, 3.630 GT, 1.892 NT, 6.249 DWT. 24-2-1998 opgeleverd als LESLEY PG aan Giles W. Pritchard-Gordon & Co. Ltd., Isle of Man, in beheer bij Campbell Mar. Ltd. 4-2021 herdoopt LESLEY CT. 12-7-2021 verkocht voor sloop.

LILA-DUBAI, IMO 9422990, Crude Oil Tanker, 54.916 GT, 97.135 DWT. 11-2-2010 opgeleverd als AL-NOUF aan Sea Sky Shipping Inc., Liberia, in beheer bij Fal Shipping Co. Ltd. 27-8-2014 in beheer bij Venous Ships Management & Operations LLC, Fujairah. 6-2016 op Fujairah Roads en velaten door de bemanning. 2020 verkocht aan Aria Seaway Ltd., Liberia. 6-2020 herdoopt LILA-DUBAI. 7-2021 verkocht voor sloop als "dood schip". 19-7-2021 met een sleepboot van Duqm naar Karachi, Pakistan,

26-7-2021 ETA Karachi Anchorage, 6-8-2021 op Gadani Anchorage, 8-8-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

LNG ABUJA, IMO 7619575 (NB-281), LNG Tank, 8-6-1980 te water, 9-1980 opgeleverd door General Dynamics Corp., Quincy (54) als LOUISIANA aan Lachmar Corp. Inc., U.S.A. 83.744 BRT, 72.571 DWT. 1992 nieuwe meting 93.619 GT. 1998 vlag: Bahamas. 1999 herdoopt LNG ABUJA. 2000 verkocht aan Nigeria LNG Ltd., Bahamas. 2005 verkocht aan Bonny Gas Transport Ltd., Bahamas. 5-4-2013 in beheer bij Nigeria LNG Ltd. 25-4-2015 opgelegd Brunei Bay. 14-5-2015 verkocht aan Golar Abuja Corp., Marshall Islands, in beheer bij Golar Management Ltd., Avance Gas AS en Wilhelmsen Ship Management AS. 7-2015 herdoopt GAEA. 18-1-2017 verkocht aan Sinokor Maritime Co Ltd., Zuid-Korea. 2019 herdoopt CARIBBEAN ENERGY. 7-5-2021 (e) verkocht voor sloop (639,5 USD/TO). 5-2021 achter een sleepboot vertrokken naar de sloop. 17-6-2021 op Chittagong Anchorage achter de sleepboot POSH FALCON. 24-6-2021 (e) te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LORENA BR, IMO 8617055 (NB-264), tanker, 10-7-1996 opgeleverd als LORENA. 11-2000 herdoopt LORENA BR. 12-2019 verkocht voor sloop (328 USD/TO as is Fortaleza, Brazil, includes bunkers for voyage to sub cont). 2-2020 herdoopt LORENA. 5-2020 herdoopt ORE. 27-8-2020 verkocht aan Neris Shipping Corp., vlag: Tanzania, in beheer bij Shradha Shipmanagement Pvt. Ltd., New Delhi, India, 8-2020 herdoopt SIMBA. 2021 vlag: Samoa (5WBX). 9-7-2021 van Khor Fakkan Anchorage naar Alang, 23-7-2021 op Bhavnagar Anchorage, 3-8-2021 op Alang Anchorage, 4-8-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAERSK ESTELLE, IMO 9002623 (NB-279), VLCC, 22-10-1993 te water, 1-1994 opgeleverd door Odense Staalskibsværft, Lindø (144) als ESTELLE MÆRSK aan A. P. Møller, Hellerup-Denemarken. 158.475 GT, 299.700 DWT. 1998 verkocht aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore, herdoopt MAERSK ESTELLE. 2004 verkocht aan Avra Trading Co. Ltd., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Tsakos Shipping & Trading S.A., herdoopt LA MADRINA. 9-2012 verkocht voor \$ 21 M. aan Marine Star Pte. Ltd., vlag: Marshall Islands Southernpec Shipping Pte. Ltd., 12-2012 herdoopt MARINE STAR. 11-7-2019 verkocht aan Prima Marine PCL, Bangkok, 7-2019 vlag: Thailand, 11-7-2019 in beheer bij Nathalin Shipping Pte. Ltd., Singapore, 7-2019 herdoopt DARIN STAR. 27-7-2019 op Sungai Linggi Anchorage, Malaysia. 26-3-2021 (e) verkocht voor sloop (445 USD/TO as is Malaysia). 20-4-2021 verkocht aan Moving Bunkers Inc., vlag: Gabon (TRA15), in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah, United Arab Emirates, 25-4-2021 herdoopt DARING. 11-7-2021 op Chittagong Anchorage, 15-7-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAERSK TANZANIA, IMO 9118575, Container Ship, 6.349 GT, 1996 opgeleverd als RAJAH BROOK. 24-6-1996 herdoopt NORASIA KARACHI. 18-6-1997 herdoopt RAJAH BROOKE. 14-11-1997 herdoopt MAERSK TANZANIA. 22-6-1998 herdoopt VENTO DI LIBECCIO. 21-9-1999 herdoopt RAJAH BROOKE. 24-3-2004 herdoopt ABLE F. 6-2006 herdoopt GLENMOOR. 9-2-2010 MERATUS BANJAR 1. 5-2021 verkocht aan Chittagong Breakers. 12-5-2021 van Banjarmasin naar Chittagong, 16-6-2021 ETA te Chittagong. 1-6-2021 (F) herdoopt MERAT. 14-7-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MEDITERRANEAN ENERGY, IMO 8125832 (NB-282), LNG Tanker, 102.376 GT, 67.552 DWT. 1984 opgeleverd door Mitsubishi H.I., Nagasaki (1890) als DEWA MARU aan Kawasaki Kisen K.K. et. Al., Japan. 3-2011 herdoopt WILGAP. 12-2016 herdoopt MEDITERRANEAN ENERGY. 5-12-2016 opgelegd bij Galang, Malaysia. 3-7-2021 verkocht voor sloop (650 USD/TO under Tow). 1-7-2021 van Singapore met de sleepboot POSH COMMANDER, 11-7-2021 op Chittagong Anchorage, 7-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MELI, IMO 9149407, Chemical/Oil Products Tanker, 3.185 GT, 4.999 DWT. 1998 opgeleverd als ABAKAN aan Ant Navigation Pte. Ltd., Singapore. 2004 verkocht aan Caverton Marine Ltd., Malta, herdoopt LOLADE. 2006 verkocht aan Redleap Management Ltd., Malta, herdoopt MELODIA. 2007 vlag: Liberia. 2014 herdoopt MELI. 2020 herdoopt RAGIP BEY. 2-12-2020 aanvang sloop.

MR NAUTILUS, IMO 9150767 (NB-278), Chemical/Oil Products Tanker, 1996 opgeleverd als NAUTILUS. 6-2015 herdoopt MR NAUTILUS. 3-3-2021 verkocht voor sloop. 21-7-2021 te Gadani, 23-7-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

NARA, IMO 7801752, tanker, 20-5-1980 kiel gelegd, 21-10-1982 opgeleverd door Ishikawajima Do Brasil Estaleiros (Ishibras), Rio de Janeiro (096) als NARA aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 14.261 BRT, 17.592 DWT. 10-7-2002 verkocht aan TRANSPETRO, Rio de Janeiro-Brazilië. 3-2021 verkocht voor sloop (337 USD/TO as is Brazil). 15-5-2021 (F) herdoopt NERO. 8-7-2021 op de Gulf of Khambhāt, 9-7-2021 Bhavnagar Anchorage, 12-7-2021 op Alang Anchorage, 13-7-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

NEW DIAMOND IMO 9191424 (NB-272), VLCC, 14-12-1999 kiel gelegd, 10-8-2000 te water, 29-11-2000 opgeleverd door Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Chiba Works (1497) als IKOMASAN aan Bison Transport S.A., Panama, in beheer bij Mitsui OSK Lines Ltd. 160.079 GT, 92.207 NT, 299.986 DWT. 25.080 kW, 8 cyl, 2 tew, 800 x 3056, 68 omw/min., Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano Works. 30-3-2001 verkocht aan Gemini Shipholding Corp., Panama, in beheer bij Mitsui OSK Lines Ltd. en Int. Energy Transport Co. Ltd., Tokyo. 8-2004 verkocht aan Atlantis Shipping Navigation, Panama, in beheer bij Mitsui OSK Lines Ltd. en Int. Energy Transport Co. Ltd., Tokyo. 13-10-2008 in beheer bij MOL Tankship Management Pte. Ltd. 9-2012 vlag: Isle of Man. 3-2012 verkocht aan Porto Emporios Shipping Inc., 3-2013 vlag: Panama, 3-2012 in beheer bij Polembros Shipping Ltd. en Nova Tankers A/S, 3-2013 herdoopt DIAMOND WARRIOR. 31-8-2013 in beheer bij Polembros Shipping Ltd. 5-2014 in beheer bij New Shipping Ltd., 5-2014 herdoopt NEW DIAMOND. 23-8-2020 van Mina al Ahmadi naar Paradip Garh, India, geladen met 270.000 ton crude voor Indian Oil Corporation, 5-9-

2020 ETA. 3-9-2020 ketelexplosie en brand in de machinekamer, op drift op 25 mijl van Sri Lanka, 1 opvarende kwam om het leven, 1 opvarende naar het ziekenhuis gebracht, 4-9-2020 verder de zee opgesleept, de brand sloeg door naar de verblijven, Smit Salvage met de APL WINGER (IMO 9367504) ter plaatse, van Hambantota kwamen de sleepboten RAVANA (IMO 9773002) en VASABHA (IMO 9704219), 5-9-2020 de tanker op 40 mijl van Sri Lanka, 6-9-2020 het leek er op dat de brand onder controle kwam, 8-9-2020 het vuur laaide opnieuw op waarna er chemische blusmiddelen over de brand zijn gestrooid, men vreesde dat de VLCC zou zinken. 9-9-2020 de brand onder controle gebracht, 9 schepen van India en Sri Lanka en 5 sleepboten waren betrokken bij de bestrijding. 29-5-2021 verkocht voor sloop naar Pakistan. 9-4-2021 Sri Lanka lag een claim neer bij de Griekse eigenaar (Porto Emporios Shipping Inc.) voor de verontreiniging in september 2020 van \$ 17,38 M. 16-6-2021 verkocht aan Olivia Navigation Ltd., Majuro, vlag: Palau (T8A3637), in beheer bij Lilly Maritime Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt TEO. 7-2021 achter een sleepboot te Gadani. 6-7-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

NICOBAR, IMO 8606161, Passenger/General Cargo Ship, 13-10-1989 kiel gelegd, 12-4-1990 te water, 5-6-1991 opgeleverd door A. Warskiego, Szczecin (B561-I/01) als NICOBAR aan Andaman & Nicobar Administration, India. 14.195 BRT, 4.963 DWT. 9-6-2020 vanaf Port Blair te Kolkata. 21-12-2020 (e) opgelegd. 2021 verkocht voor sloop (456 USD/TO at Auction Sale as is Kolkata).

NILZA, IMO 7801726, Tanker, 28-4-1981 opgeleverd door Ishikawajima Do Brasil Estaleiros (Ishibras), Rio de Janeiro (093) als NILZA aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 14.261 BRT, 17.715 DWT. 13-7-1997 verkocht aan TRANSPETRO, Rio de Janeiro-Brazilië. 3-2021 verkocht voor sloop (335 USD/TO as is Brazil). 15-4-2021 verkocht aan Libra Seaway Ltd., Comoros (D6A2862), in beheer bij Blue Whale Maritime Pvt Ltd, Navi Mumbai, India. 13-5-2021 (F) herdoopt ISLA. 16-5-2021 van Rio de Janeiro naar Alang, 12-7-2021 op Bhavnagar Anchorage, 15-7-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

NING AN 12, IMO 9141493, Bulk Carrier, 26.392 GT, 38.680 DWT. 1996 opgeleverd als NING AN 12 aan Cosco Shipping, China. 15-2-2015 bij Jiangyin Xiangang Changjiang te Jiangyin om gesloopt te worden.

NOBLE JIM DAY, IMO 8765230 (NB-274), Bingo 9000, semi-sub. booreiland, 1999 gebouwd bij Dalian Shipbuilding Industry Group, Dalian (ZJ97-3), 2006 verkocht aan Noble Drilling, 2010 opgeleverd door Jurong Shipyard (21-9198) als BINGO 9000 4. 1999 verkocht aan Noble Leasing Switzerland, Baar, Zwitserland, vlag: Liberia, in beheer bij Noble Drilling, Sugar Land TX, U.S.A., 9-1999 herdoopt NOBLE BINGO RIG 4. 5-2010 herdoopt NOBLE JIM DAY. 39.831 GT. 2018 opgelegd te Mustang Island (Corpus Christi, Texas). 31-10-2020 verkocht voor sloop. 2021 met de sleepboot ROTA ENDURANCE (IMO 9249518) naar Aliaga, 6-8-2021 ETA te Aliaga, 12-8-2021 op Aliaga Anchorage.

OCEAN AMERICA, IMO 8752984, half-afzinkbaar booreiland, 1988 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan als OCEAN AMERICA aan OCECO Inc., New Orleans-U.S.A. 26.292 BRT, 8.007 NRT. 9-6-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCEAN ROVER, IMO 8753225 (NB-277), half-afzinkbaar booreiland van Diamond Offshore Drilling Services, Houston TX, United States. 6-1973 opgeleverd door Avondale Shipyard, New Orleans LA, U.S.A. (2055) als OCEAN ROVER aan ODECO, Panama. 4.644 BRT, 3.262 NRT. 28-1-2021 verkocht voor sloop. 1-6-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

OSTROVNOY-11, IMO 8131661, Fish Factory Ship, 3.965 GT, 2.000 DWT. 1981 opgeleverd als MLECHNY PUT door Volkswerft, Stralsund (524) aan U.S.S.R. 3.090 BRT. 7-2019 verkocht aan Ostrovnoy Rybokombinat OOO, Rusland, 7-2019 herdoopt OSTROVNOY-11. 7-2021 verkocht aan Alang Breakers, 2-8-2021 op Alang Anchorage, 5-8-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



PALLADIY, IMO 8129620, Products Tanker, 5.191 GT, 4.999 DWT, 1984 opgeleverd als KASHIRA door Rauma Repola, Rauma (282) aan U.S.S.R. 5.191 BRT, 6.270 DWT. 1991 verkocht aan Latvian Shipping Co., Letland, herdoopt KASIRA. 2-2003 herdoopt KASHIRA. 2-2004 herdoopt KASIRA. 2013 herdoopt PALLADIY. 2021 verkocht voor sloop. 4-8-2021 Chittagong Anchorage. (Foto: Teun van der Zee, 10-3-1994).



PATRICIA (4), IMO 6620773 (NB-280), ferry, Gebouwd 1967, A/B Lindholmen Varvet, Gothenborg (1095). 8.896 BRT, 4.071 NRT, 2.550 DWT. 141,20 (128,02) x 20,96 x 14,03 x 5,519 meter. 748 passagiers, 175 auto's. 18 kn. 10.081 EPK, 7.520 kW, 4 x 6 cyl, 4 tew, 400 x 460, Pielstick 6PC2L-400, vertraagd naar 2 schroeven, A/B Lindholmens Varvet, Gothenborg. 29-9-1966 te water gelaten, 15-3-1967 opgeleverd als PATRICIA aan Rederi A/B Svenska Lloyd, roepsein SDYA. 5-4-1967 dienst: Southampton-Bilbao. 30-8-1977 laatste afvaart Southampton naar Bilbao. 1-9-1977 opgelegd te Gothenborg bij Lindholmens Varv naast zusterschip SAGA. 1-9-1978 verkocht aan Stena Line A/B, Gothenborg-Zweden, herdoopt STENA OCEANICA. 30-10-1978 vertrokken naar Smith's Dock Co. Ltd., Tyneside, Newcastle. 31-10-1978 aanvang verbouwing. 14.139 BRT, 4.933 NRT, 1.490 DWT. 141,20 x 22,59 x 5,50 meter. 1.300 passagiers, 275 auto's. 27-2-1979 na verbouwing vertrokken naar Gothenborg. 4-1979 herdoopt STENA SAGA. 28-4-1979 in dienst tussen Oslo en Frederikshavn. 8-1983 verkocht aan Stena A/B, Gothenborg-Zweden. 17-5-1988 naar Werft Nobiskrug, Rendsburg. 5-1988 in charter bij Lion Ferry A/B, herdoopt LION QUEEN. 9-6-1988 dienst: Halmstad-Grenå, 8-1988 dienst: Helsingborg-Grenå. 30-10-1989 Helsingborg-Grenå en later Halmstad-Grenå. 23-11-1989 gearriveerd bij Werft Nobiskrug, Rendsburg, om verbouwd te worden voor de internationale vaart. 14-3-1990 herdoopt CROWN PRINCESS VICTORIA. 14-3-1990 vertrokken van Rendsburg naar Victoria, Canada via Las Palmas en het Panamakanaal, 13-4-1990 gearriveerd te Victoria, 14-4-1990 overgedragen aan Stena Line of Canada Ltd., Victoria, BC-Canada, dienst: Seattle-Victoria. 18-10-1990 verkocht aan Stena Crown Princess Ltd., Nassau-Bahamas (C6JK4), herdoopt CROWN PRINCESS. 12-1990 in charter bij Starlite Cruises, Piraeus, herdoopt PACIFIC STAR. 23-12-1990 ingezet als casino tussen San Diego en Ensenada, Mexico. 6-1993 in beheer en charter bij Sun Fiesta Cruises Inc., herdoopt SUN FIESTA. 6-1993 ingezet als casino tussen Port Everglades en Freeport. 1993 naar Piraeus om verbouwd te worden. 2-1994 verkocht aan Stena Crown Princess Ltd., Gothenborg-Zweden (SDYA). 4-3-1994 bij Öresundsvarvet te Landskrona. 10-3-1994 in beheer en charter bij Lion Ferry A/B, herdoopt LION QUEEN. 1-4-1994 ingezet tussen Halmstad en Grenå. 1995 verkocht aan Stena Crown Princess Ltd., Gdynia-Polen (SPGF), in beheer bij Lion Ferry AB, Gothenborg. 19-5-1995 ingezet tussen Karlskrona en Gdynia. 19-6-1997 van Karlskrona naar Gdynia en daar opgelegd. 9-1997 voor \$ 5,7 M verkocht aan Kingsway Shipping Pte. Ltd., Nassau-Bahamas (C6NG3), in beheer bij Sembawang Shipmanagement Pte. Ltd. (New Century Cruise Lines (Sembawang Holdings Group)). 9-1997 vertrokken van Gdynia naar Singapore. 11-1997 bij Sembawang Betlehem Yard, Singapore voor aanpassingen. 11-1997 ingezet voor New Century's Leisure World met cruises van Singapore naar Batam. 11-1997 in eigendom en beheer bij Rederi Ab Hornet, Stockholm. 12-1997 bij Sembawang Betlehem Yard, Singapore om verbouwd te worden tot Casinoschip. 1997 herdoopt PUTRI BINTANG. 1997 ingezet als Casinoschip voor tochten vanaf Kukup, Maleisië. 2-1998 verkocht aan Earth Star Profits Ltd., Nassau-Bahamas, 1998 herdoopt AMUSEMENT WORLD. 2-1998 ingezet voor dagtochten vanaf Singapore. 10-3-1998 ingezet voor cruises vanaf Kukup, Maleisië. 1999 verkocht aan Kingsway Management Pte. Ltd., Nassau-Bahamas. 2002 dienst: Singapore-Malaysia-Thailand. 2002 cruises tussen Singapore, Malaysia en Thailand. 2004 cruises vanaf Penang. 20-11-2005 verkocht aan Jackson Maritime Pte. Ltd., Singapore, thuishaven en vlag: Funafuti-Tuvalu (T2JA2), in beheer bij Universal Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore. 9-2012 thuishaven en vlag: Malakal-Palau (T8AA3). 12-2015 vlag: Panama (HOGV). 4-2021 verkocht voor sloop (as at Singapore), 5-2021 ETD. 8-7-2021 (e) verkocht voor sloop. 12-5-2021 (e) verkocht aan NKD Maritime Ltd., vlag: Saint Kitts and Nevis (V4KK4), in beheer bij Silver Star Ship Management FZE, Sharjah. 11-7-2021 (F) herdoopt WORLD. 13-7-2021 van Colombo naar Alang, 4-8-2021 te Alang en op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Rederijkaart. J.A. Dixon SS.7355).

POSH GENTIL, IMO 9550230, Offshore Tug/Supply Ship, 2.538 GT, 2.598 DWT, 3-2-2010 opgeleverd als POSH VERDANT. 10-2011 herdoopt CABALLO COPENHAGEN. 10-2014 herdoopt POSH GENTIL. 5-7-2021 verkocht voor sloop.

PRIMO, IMO 8407101, tankschip, 31-5-1986 kiel gelegd, 28-7-1987 te water gelaten bij Dalian Shipyard, Dalian (PT690/2), 12-1987 als OSCO BEDUIN opgeleverd (NV-14518) aan K/S Osco Product Tanker I A/S, Oslo-Noorwegen, in beheer bij Osco Shipping A/S. 45.104 BRT, 26.849 NRT, 81.350 DWT. 228,61 (223,02) x 32,31 x 19,51 x 15,750 meter. 17 ladingtanks, 93.000 m³, 14 ladingpompen, totaal 10.440 ton/uur, 14,5 kn. 12.850 EPK, 9.454 kW, 5 cyl, 2 tew, 800 x 2592, B&W 5L80MC, Dalian Marine Diesel Works, Dalian. 1989 verkocht aan P/R för m.t. "Primo", Karlshamn-Zweden (SBHK), in beheer bij OT Shipping AB, Skärhamn, herdoopt PRIMO. 1993 verkocht aan AB Shipinvest, Skärhamn-Zweden, in beheer bij Ferm International Ship Management AB. 1995 verkocht aan Petrotrym AS, Trondheim-Noorwegen, in beheer bij Golar-Nor Offshore A/S, Trondheim, herdoopt PETROTRYM. 1-5-2001 verkocht aan Ugland Nordic Investment, Grimstad-Noorwegen, in beheer bij PGS Production. 12-5-2003 verkocht aan Nordic Trym L.L.C., in beheer bij IUM Shipmanagement AS, Grimstad, herdoopt NORDIC TRYM. 12-2004 vlag: Bahamas. 11-5-2007 verkocht aan Rubicon Vantage Offshore Ltd, 5-2007 vlag: Singapore (9VPY8), in beheer bij Thome Offshore Management Pte. Ltd., 15-5-2007 herdoopt RUBICON VANTAGE. 28-3-2008 in beheer bij Rubicon Offshore International Pte. Ltd. 4-2008 in de vaart als Offshore Processing Ship, 45.150 GT, 29.137 NT, 72.040 DWT. 2008 ingezet op Bualuang oil field in the Gulf of Thailand voor Salamander Energy, Londen (2015 Salamander Energy overgenomen door Ophir Energy). 8-1-2014 tijdens slecht weer op drift geraakt, productie gestopt, wat olie in zee geraakt die met 5 uur was verdwenen. 14-9-2014 opgelegd. 9-10-2014 verkocht aan Rubicon Vantage International Pte. Ltd., Singapore (9VPY8). 4-2-2021 in beheer bij Krisenergy Marine Pte Ltd., Singapore, in beheer bij Rubicon Vantage International Pte. Ltd., Singapore. 7-2021 verkocht voor sloop (585,5 USD/TO).



QATAR SADIQ 2, IMO 7626865, 18-10-1976 te water, 6-1977 opgeleverd als DALSLAND door Nishi Zosen, Imabari (181) aan Schulauer Schiffscharter G.m.b.H., B.R.D. 999 BRT, 2.050 DWT. 1986 verkocht aan Dellach Schiffsahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, herdoopt DELLACH. 1991- 1,973 GT. 1997 vlag: Cyprus. 2000 verkocht aan Dellach Shipping Co. Ltd., Cyprus. 2003 verkocht aan Sunna Shipping Co. Ltd., Noorwegen, herdoopt SUNNA. 3-2997 herdoopt MARIAM HOPE. 1-2010 herdoopt QATAR SADIQ 2. 2021 verkocht voor sloop. 1-8-2021 op Gadani Anchorage, 3-8-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee).

RICHARD TIDE, IMO 9427378, Offshore Tug/Supply Ship, 2.465 GT, 2.543 DWT, 30-7-2010 opgeleverd als SANKO CHERRY. 10-2010 herdoopt RICHARD TIDE. 6-2021 herdoopt RICHARD. 4-7-2021 gearriveerd bij OS Shipbuilding Scrapyard te Busan om gesloopt te worden.

RIN, IMO 7700726, Self-Discharging Bulk Carrier, 50046 GT, 85256 DWT. 1979 opgeleverd door Nippon Kokan, Tsu (60) als MARATHA SHOGUN aan Chowgule S.S. Ltd., India. 49.529 BRT, 86.864 DWT. 1988 verkocht aan Barcos Shipping Corp., Panama, herdoopt RIO ORINOCO. 1989 verkocht aan C.V.G. Orinoco Ferrominera C. A., Caracas-Venezuela. 2-2021 verkocht aan GSPL DMCC, Dubai, United Arab Emirates, vlag: St. Kitts and Nevis (V4HW4), 2-2021 herdoopt RIN. 4-5-2021 (e) in de vaart. 21-7-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ROYAL COOP, IMO 8609840, Oil Products Tanker, 4.007 GT, 5.993 DWT, 1986 oppgeleverd door Usuki Tekkosho, Saiki (1332) als SHIN CO-OP MARU aan Kumazawa Kaiun Co. Ltd., Japan. 4.007 BRT, 6.203 DWT. 1996 verkocht aan Sada Marino S.A., Panama. 4-2017 herdoopt ROYAL COOP. 2021 verkocht voor sloop. 30-7-2021 op Chittagong Anchorage, 8-8-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



SABAHAT TELLI, IMO 8111831, Chemical/Oil Products Tanker, 2.866 GT, 4.563 DWT. 1982 opgeleverd door Schiffswerft Ernst Menzer, Geesthacht (513) als BONAIRE aan P/R m.s. Bonaire, B.R.D., in beheer bij Kompass Reederei G.m.b.H. 2.813 BRT, 1.725 NRT, 4.613 DWT. 2007 verkocht aan Gemiciler Denizcilik Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi, Turkije (TCSQ6), herdoopt SABAHAT TELLI. 3-7-2021 van Chalkis, Griekenland naar Aliğa. 12-7-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 19-7-1989).

SAGA TIDE, IMO 8918277, General Cargo Ship, 29.235 GT, 47.029 DWT. 30-5-1991 te water, 19-9-1991 opgeleverd door Oshima SB. Co., Oshima (10137) als SAGA TIDE aan Albireo Maritima S.A., Panama. 29.235 GT, 47.029 DWT. 2002 verkocht aan Saga Shipholding (OM) Ltd., Hong Kong (VRYO8) (Saga Welco AS). 23-7-2021 verkocht voor sloop Breakers.

SEA JADE, IMO 9053220 (NB-281), Tanker, 30-11-1993 besteld, 25-2-1994 kiel gelegd, 27-5-1994 te water, 27-10-1994 opgeleverd door MTW Schiffswerft G.m.b.H., Wismar (130) als ALSTERSTERN aan Rigel Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer-Duitsland. 11.426 GT, 17.080 DWT. 1998 vlag: Isle of Man (MWBI7). 31-10-2002 in beheer bij CST Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 27-7-2011 (e) verkocht aan Coastal Shipping Ltd., Isle of Man. 2012 vlag: Canada (XJAZ). 11-2016 vlag: Marshall Islands (V7ZA7). 1-2-2017 tijdens een reis van Las Palmas naar Litouwen in ballast op 70 mijl van Ons Islands problemen met de machine opgelopen, door de sleepboot RÍA DE VIGO vastgemaakt en naar Vigo gesleept, 2-2-2017 te Muelle del Arenal om te repareren. 14-2-2017 geïnspecteerd te Vigo, 17 gebreken, 18 dagen gerepareerd. 2-3-2017 in de vaart. 6-2017 verkocht aan Ding Tai Trading Co. Ltd., 2017 vlag: Sierra Leone (9LU2591), herdoopt SEA JADE. 19-4-2018 in beheer bij Ding Tai Trading Co. Ltd. en Special Wealth Ltd. 25-6-2018 verkocht aan Full Victory Enterprise Co. Ltd., Sierra Leone, in beheer bij Ding Tai Trading Co. Ltd. en Full Victory Enterprise Co. Ltd. 15-3-2021 in beheer bij Green Ship Management Ltd., Kaohsiung, vlag: Sierra Leone. 6-4-2021 van Kaohsiung naar Chittagong. 5-2021 verkocht aan Chittagong Breakers. 24-5-2021 op Chittagong Anchorage, 31-5-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEAL, IMO 9116216, Tanker, 4.815 GT, 8.406 DWT. 20-4-1995 opgeleverd als OHSAMU. 7-2002 herdoopt SUTRA LIMA. 12-2006 herdoopt SUN CALLA. 1-2011 herdoopt ASIAN CHEMI. 5-2018 herdoopt SEAFORTUNE. 8-2021 verkocht aan Alang Breakers. 8-2021 herdoopt SEAL. 8-8-2021 van Singapore naar Alang, 23-8-2021 ETA te Alang.

SEAMEC 1, IMO 8216019, Offshore Supply Ship, 2.557 GT, 1.751 DWT, 19-5-1983 opgeleverd door Tangen Verft, Kragerø (209) als TENDER TARTAN aan Harstad Mar. II K/S A/S, Noorwegen, in beheer bij Wilh. Wilhelmsen. 1.563 BRT, 601 NRT, 1.751 DWT. 6.200 EPK, 4.560 kW, 2 x A/S Wichmann, Rubbestadneset. 1986 herdoopt BRITISH PROVIDENCE. 1988 herdoopt DRIVE OCEAN. 1991 verkocht aan Peerless Drive Ltd., India. 1994 verkocht aan Peerless Shipping & Oilfield Services Ltd., India, 1994 herdoopt PEERLESS STENA 1. 8-2000 herdoopt SEAMEC 1. 1-7-2021 verkocht voor sloop. 26-7-2021 op Bhavnagar Anchorage, 28-7-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SHUN LI, IMO 8514435 (NB-281), Chemical/Oil Products Tanker, 4.553 GT, 7.133 DWT. 1985 opgeleverd door Usuki Tekkoshō, Usuki (1553) als SOUTHERN EAGLE aan Southern Chemical Carriers S.A., Panama. 4.461 BRT, 7.133 DWT. 4-1989 herdoopt STOLT MAGNOLIA. 7-2004 herdoopt TRIONEER. 3-2005 herdoopt ORAM GLORY. 3-2007 herdoopt GREAT PACIFIC. 6-2008 herdoopt CAHAYA SAMUDERA I. 9-2012 herdoopt BINTANG. 23-12-2019 (F) herdoopt SHUN LI. 5-2021 verkocht voor sloop naar India. 30-5-2021 op Bhavnagar Anchorage, 4-6-2021 op Alang Anchorage, 9-6-2021 laatste contact, 6-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SIGURBORG SH-112, IMO 6705963, Fishing Vessel, 316 GT, 1966 opgeleverd als SVEINBJORNSSON. 1977 herdoopt FREYJA. 1980 herdoopt SIGURBORG SH-12. 20-- herdoopt SIGURBORG SH-112. 6-8-2021 vanaf IJsland gearriveerd bij Westkapelle achter de HÖRÐUR BJÖRNSSON BH 260, bij Westkapelle overgenomen door de MULTRATUG 13 en naar Gent gebracht, 6-8-2021 gearriveerd te Gent om gesloopt te worden.

SISTRAUM, IMO 8008412, 1981 opgeleverd als SYDSTRAUM door Bolsones Verft, Molde (270) aan A/S Tankrederi Straum, Noorwegen. Tanker, 1.192 BRT, 2.550 DWT. 1982 verkocht aan Anders Ukliens Red. A/S, Noorwegen. 2009 herdoopt SISTRAUM. 7-2021 verkocht voor sloop (605 USD/TO).

SKY, IMO 9031739, Chemical/Oil Products Tanker, 4.954 GT, 7.715 DWT. 30-5-1991 te water, 7-1991 opgeleverd door Higaki Zosen, Imabari (397) als STOLT OTOME aan Coral Canal S.A., Panama. 2000 verkocht aan Sun Up Shipping Co S.B., Maleisië, herdoopt SUN EMERALD. 2003 verkocht aan J.M.S. Shipping S.A., Panama, herdoopt J.M.S. EMERALD. 2004 verkocht aan Sibulk Tradition AS, Malta, herdoopt SICHEM MARBELLA. 7-2021 verkocht voor sloop aan Alang Breakers. 7-8-2021 op de Gulf of Khambhat, 8-8-2021 op Bhavnagar Anchorage, 11-8-2021 op Alang Anchorage.

ST JOHN, IMO 8217051 (NB--282), Ro-Ro Cargo Ship, 19.317 GT, 30-11-1982 besteld, 1-7-1983 kiel gelegd, 26-1-1984 opgeleverd door Kanda Shipbuilding, Kawajiri (278) als NEW MIYAKO aan Hankyu Ferry K.K., Japan. 11.914 BRT. 1996 verkocht aan William Lines Inc., Filippijnen, herdoopt SUPERFERRY 12. 1996 verkocht aan WG & A Jebsens Shipmanagement Inc., Filippijnen. 6-2012 herdoopt ST. POPE JOHN PAUL II. 2014 verkocht naar Singapore voor USD 23 M., in beheer bij Negros Navigation Co. Inc. 4-6-2021 (e) verkocht voor sloop. 10-7-2021 op Chittagong Anchorage, 14-7-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

STENA SCANDINAVICA, IMO 7347548, Passenger/Ro-Ro Ship, 13.336 GT, 1974 opgeleverd als PRINSESSAN BIRGITTA door Wärtsilä, Turku (1214) aan Rederi A/B Ragne, Zweden. 8.753 BRT. 1978 verkocht aan R/A Goteborg-Frederikshavn-Linjen, Zweden. 1982 herdoopt STENA SCANDINAVICA. 1987 herdoopt SCANDINAVICA. 1989 verkocht aan Scandinavia Ltd., Bahamas, herdoopt TARAK L. 1989 herdoopt SCANDINAVICA. 1990 verkocht aan Norway Line Investment K/S, Noorwegen, herdoopt VENUS. 1991 verkocht aan Color Line A/S, Noorwegen. 1994 verkocht aan DFDS A/S, Denemarken, herdoopt KING OF SCANDINAVIA. 2002 herdoopt CESME. 2010 herdoopt WIND AMBITION. 12-4-2018 verkocht aan Ambition Maritime S.A., Athene, vlag: Cyprus, 4-2018 herdoopt PRINCE. 7-2021 verkocht voor sloop naar Chittagong, Bangladesh. 7-2021 verkocht aan Partagas Maritime Ltd., Athene, vlag: Comoros, in beheer bij Galazio Shipping Co., Athene, herdoopt PRINCESS. 16-7-2021 van Katakolo, Griekenland naar Chittagong, 16-8-2021 ETA te Chittagong.

TAG 16, IMO 9191797, Offshore Tug/Supply Ship, 1.734 GT, 2.374 DWT. 1999 opgeleverd als WEZA. 8-2012 herdoopt TAG 16. 4-6-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TAG 17, IMO 9123673, Offshore Supply Ship, 1.969 GT, 3111 DWT. 1996 opgeleverd als SUFFOLK SUPPORTER. 1997 gerdoopt NORTHERN SUPPORTER. 3-7-2015 verkocht aan Asiaglobe Trade Consortium, Tuvalu, 7-2015 herdoopt TAG 17. 28-8-2015 verkocht aan TAG Offshore Ltd., India. 2021 verkocht voor sloop. 2-6-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TAG 19, IMO 9169354, Offshore Tug/Supply, 1.974 GT, 2.067 DWT. 1998 opgeleverd als PACIFIC BANNER aan Swire Pacific Offshore Ltd. 27-8-2015 verkocht aan Asiaglobe Trade Consortium, Tuvalu, in beheer bij TAG Offshore Ltd., India, 9-2015 herdoopt TAG 19. 6-2019 verkocht aan TAG Offshore Ltd., India. 2021 verkocht voor sloop. 5-6-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TAG 20, IMO 9126039, Offshore Supply Ship, UT-746, 3.603 GT, 5.372 DWT. 1996 opgeleverd als REM STADT. 2016 verkocht aan TAG Offshore Ltd., India, herdoopt TAG 20. 5-2021 herdoopt T 20. 25-6-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TAG 21, IMO 9149457, Offshore Tug/Supply Ship, 1.974 GT, 2.100 DWT. 1997 opgeleverd als PACIFIC BARBARIAN. 5-2016 herdoopt SEAWORK 123. 2016 verkocht aan TAG Offshore Ltd., India, 12-2016 herdoopt TAG 21. 5-2021 herdoopt STAG. 30-6-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TAIHUA GLORY, IMO 9114505 (NB-281), tanker, 5.998 GT, 11.533 DWT. 28-3-1995 opgeleverd als SUZANNE. 7-2009 herdoopt WOJIN EMERALD. 4-2016 herdoopt TAIHUA GLORY. 5-2021 verkocht voor sloop (738 USD/TO, 750 to Solid Stainless Steel). 13-7-2021 van Sjarjah naar Alang. 17-7-2021 (F) herdoopt GLO. 25-7-2021 op Bhavnagar Anchorage, 28-7-2021 op Alang Anchorage, 28-7-2021 laatste info, 29-7-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TAMGU NO. 3, IMO 9065120, Fishing Support Vessel, 369 GT, 275 DWT. 7-7-1992 opgeleverd aan South Korea Government NIFS, Busan. 7-2021 gesloopt te Busan.

THERESA TIGA, IMO 9146039, Chemical/Oil Products Tanker, 12.148 GT, 18.523 DWT. 7-11-1996 opgeleverd door Sasebo Heavy Industries Co. Ltd. (702) als SHINTOKU. 12-2010 herdoopt THERESA TIGA. 11-7-2021 (e) verkocht voor sloop. 18-7-2021 op Kandla Anchorage. 23-7-2021 op Bhavnagar Anchorage, 26-7-2021 op Alang Anchorage, 28-7-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

THORN 1, IMO 8802014 (NB-282), Refrigerated Cargo Ship, 12.887 GT, 9.160 DWT. 4-5-1991 te water, 28-6-1991 opgeleverd door Brodogradiliste Uljanik, Pula (390) als HORNCAP aan Pluto Shipping Corp., Liberia (ELNL6), in beheer bij Horn-Linie, Hamburg. 2011 verkocht aan Horncliff Shipping Corp., Liberia, in beheer bij Norbulk Shipping UK Ltd. 2021 verkocht aan Alang Breakers. 2021 verkocht aan Iliana Shipping Limited, 19-6-2021 vlag: Gabon (TRAB8) en herdoopt THORN 1. 24-6-2021 van Port Said naar Alang, 8-7-2021 ETA te Alang. 29-6-2021 van Djeddah Anchorage. 2-7-2021 op de Gulf of Aden, NO van Djibouti, viel de machine uit en ten anker gegaan bij Djibouti, 16-7-2021 met een sleepboot op Djibouti Anchorage. 7-2021 verkocht voor sloop.

TONG YOUNG NO. 301, IMO 7331642, Fishing Vessel, 447 GT, 429 DWT. 17-9-1973 opgeleverd als CIPSA NO.5. 1983 herdoopt TAE CHANG NO.78. 5-1993 herdoopt DONG BAEG NO.301. 3-2011 herdoopt TONG YOUNG NO. 301. 7-2021 gesloopt te Busan.

TRINITY SUPPORTER, IMO 8130095, Work/Repair Vessel, 13.593 GT, 20.627 DWT. 1982 opgeleverd als SAKURA door Kurushima, Uwajima (2192) aan Tokyo Marine K.K., Japan. Chemical Tanker, 13.323 BRT, 21.398 DWT. 1987 verkocht aan Seagull Nav. S.A., Panama. 8-2009 herdoopt SAKURA 2. 2009 verbouwd tot Work/Repair Vessel. 2010 herdoopt TRINITY SUPPORTER. 9-2011 verbouwd tot Warehouse Vessel bij ST Marine Shipyard te Singapore. 7-2021 verkocht aan Chittagong Breakers.

VARZUGA, IMO 7500401 (NB-282), Oil Products Tanker Oil Products Tanker, 1977 opgeleverd als UIKKU door Werft Nobiskrug, Rendsburg (689) aan Neste Oy, Finland. 10.933 BRT, 15.954 DWT. 1998 verkocht aan Laivanisannistoyhtio Uikku, Finland. 2003 verkocht aan Murmansk Shipping Co., Rusland, 2003 herdoopt VARZUGA. 4-2021 verkocht voor sloop naar Aliğa, Turkije. 16-3-2020 CTL verklaard. 11-6-2020 te Moermansk. 17-4-2021 van Moermansk naar Aliğa met de sleepboot CHRISTOS XXIV (IMO 7041625, ex FAIRPLAY IX), 26-5-2021 ETA te Aliğa. 3-5-2021 in Het Kanaal brak de verbinding, 4-5-2021 vastgemaakt door de SAR sleepboot ABEILLE LIBERTÉ (IMO 9308699) en koers gezet naar de rede van Barfleur, 5-5-2021 bij Saint-Vaast en gewacht op beter weer, 7-5-2021 CHRISTOS XXIV, VARZUGA, MUSTANG (IMO 9555383) en ABEILLE LIBERTÉ gearriveerd te Le Havre. 10-5-2021 geïnspecteerd te Le Havre, 3 gebreken geconstateerd. 15-6-2021 de sleepboot CHRISTOS XXIV vertrokken van Le Havre naar Las Palmas, 22-6-2021 te Las Palmas. M.t. VARZUGA verkocht voor sloop te Brest, 8-7-2021 met de sleepboot VB GASCOGNE (IMO 9202730) vertrokken van Le Havre naar Brest, 11-7-2021 gearriveerd te Brest om gesloopt te worden.

VEGA, IMO 8325353 (NB-281), Fish Factory Ship, 3,816 GT, 1.796 DWT. 1984 opgeleverd door Gdanska im Lenina, Gdansk, (B408/28) als SVERDLOVSK aan U.S.S.R. 199- verkocht aan Kaliningradskiya, Rusland. 2002 herdoopt KING BASS. 9-2015 herdoopt GOTLAND. 7-2017 herdoopt SKAGEN. 9-2019 herdoopt VEGA. 2021 verkocht voor sloop (606 USD/TO). 2-8-2021 op Bhavnagar Anchorage, 5-8-2021 op Alang Anchorage.

VIGHNAHARTA, IMO 8308496, Supply Ships/Tug Supplies/AHTS, 1984 opgeleverd als SCI-05 door Robin S.Y., Singapore (338) aan The Shipping Corp. of India Ltd., India. 1.310 BRT, 1.18 DWT. 2013 verkocht aan Glory Shipmanagement Pvt. Ltd., Mumbai, India, 10-2013 herdoopt VIGHNAHARTA. 28-5-2021 van Mumbai. 2-7-2021 (e) verkocht voor sloop naar India. 3-7-2021 ETA te Alang. 6-7-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

VORWÄRTS, MMSI: 211173930, ENI 04800910, sleepboot, 1955 opgeleverd door Stord Verft als ROBUST aan A/S D/S Tryg. A. Pedersen, Oslo (LHTC). 49 BRT. 1968 nieuwe motor 600 EPK, Alpha 406-26. 19,25 x 5,50 x . x 2,920 meter. Trekkracht 10 ton. 1977 verkocht aan Bukser & Bjergningsselskabet A/S, Oslo. 19-- verkocht aan Per Arnesen, Farsund. 12-1985 verkocht aan Elias G. Stokken, Sagvåg/Farsund. 31-3-1989 verkocht aan Køge Bugser A.p.S., Køge-Denemarken (OVZP). 25-1-1996 verkocht aan Baltic Towing Svendborg A.p.S., Svendborg / Nyborg, herdoopt SØLØVEN. 2-1997 vlag: Denemarken (DIS) OXZP2). 24-9-2001 overgedragen aan Hans Schramm & Sohn en herdoopt VORWÄRTS. 24-9-2001 vertrokken naar Kiel, 2-10-2001 verkocht aan Hans Schramm & Sohn Schlepsschiffahrt, Brunsbüttel-Duitsland (DJ6024). 7-2021 bij Fornæs A.p.S. te Grenå, Denemarken om gesloopt te worden (Info: Shipmik).

WEST NAVIGATOR, IMO 9162100, boorschip, 1998 opgeleverd als MST ODIN. 1999 herdoopt WEST NAVION. 3-2003 herdoopt WEST NAVIGATOR. 6-2021 verkocht voor sloop.

WEST.TAURUS.SS68, IMO 8768414, semi-sub. booreiland, 2008 opgeleverd als WEST TAURUS. 2021 verkocht voor sloop. 26-7-2021 van Skipavik-Gulen, Noorwegen naar Aliğa met de sleepboten CARLO MAGNO en KAMARINA naar Aliğa, 24-8-2021 ETA te Aliğa om gesloopt te worden.

WID A, IMO 8913502, Oil Products Tanker, 3.358 GT, 4.580 DWT. 30-8-1989 te water, 10-1989 opgeleverd door Naikai Shipbuilding, Setoda (550) als NITTAN MARU No. 8 aan Nippon Tanker K.K., Japan. 3.160 BRT, 4.999 DWT. 16-7-2008 herdoopt ANWAR. 13-1-2021 verkocht aan Al Wid Shipping Inc., St. Kitts and Nevis (V4HT4), in beheer bij White Coast Shipping Inc., Basrah, Irak, herdoopt WID A. 22-6-2021 van Mogadishu, Somalia, 1-7-2021 ETA te Gadani. 25-6-2021 (e) verkocht voor sloop (524 USD/TO). 8-7-2021 op Gadani Anchorage, 10-7-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

WILHELMINE, IMO 5389774, vrachtschip, 355 GT, 1953 opgeleverd als WILHELMINE OLTSMANN. 1988 herdoopt WILHELMINE. 5-8-2021 bij Grenaa Scrapyrd (FORNÆS Ship Recycling) om gesloopt te worden.

WIN WIN, IMO 9219018 (NB-282), Bulk, 84.448 GT, 170.085 DWT. 2001 opgeleverd als FORMOSABULK DUKE. 6-2006 herdoopt CE-DUKE. 3-2017 herdoopt WIN WIN. 13-9-2020 (e) opgelegd. 29-4-2021 van Brunei Bay naar Labuan. 6-2021 verkocht voor sloop (580 USD/TO). 23-6-2021 van Singapore naar Chittagong, 3-7-2021 op Chittagong Anchorage, 9-7-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZHONG YUAN 18, IMO 8517114, Oil Products Tanker, 10.949 GT, 16.970 DWT. 18-12-1987 te water, 9-1988 opgeleverd door Brodogradilište 3 Maj, Rijeka (647) als VLADIMIR VYSOTSKIY aan Novorossiysk Shipping Co., U.S.S.R. 1992 vlag: Rusland. 9-2018 herdoopt ZHONG YUAN 18. 2021 herdoopt ZHONG. 27-6-2021 van Singapore Anchorage. 10-7-2021 op Chittagong Anchorage, 14-7-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.