

*Om een nieuwe Zeebrief voor
het fchip*

SCHEEPSFOTOBILBEURS



ZEEBRIEF 167

13 juni 2020

Mutaties Nederlandse Zeeschepen NIEUWSBRIEF 269

ANCHORAGE, IMO 9823792 (NB-265), hopperzuiger, 24-4-2019 te water gelaten bij Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V. als HC MEDWAY onder bouwnummer BARKMEIJER 347, afbouw bij TB Shipyards Harlingen, Harlingen, i.a. voor Hanson Aggregates Marine Ltd., Maidenhead, United Kingdom, 5-2020 geplande oplevering, 12-2019 gezien in de bouwhal te Harlingen met de naam ANCHORAGE, 24-1-2020 te water gelaten bij Thecla Bodewes Shipyards Harlingen, 16-5-2020 geplande oplevering, 25-5-2020 proefvaart op de Noordzee en naar Harlingen, 27-5-2020 2e proefvaart op de Noordzee, 29-5-2020 proefvaart op de Noordzee, 4-6-2020 (BV) opgeleverd aan De Hoop Terneuzen B.V., Terneuzen. Roepsein PDUD. 4.297 GT, 5.440 DWT. 8-6-2020 van Harlingen naar Terneuzen. (Foto: Hette Kloosterman, 29-5-2020, proefvaart).

ARKLOW ACE, IMO 9851957 (NB-268), 6-3-2020 te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. (439), assistentie verleenden de sleepboten WATERPOORT en GRUNO III, i.a. voor Arklow Shipping ULC, Wicklow, Ierland, 6-4-2020 van de werf naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT en GRUNO IV, 7-4-2020 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 8-4-2020 2e proefvaart op de Eems en naar Delfzijl, 9-4-2029 te Leer, 26-5-2020 te Delfzijl.

ARKLOW RANGER, IMO 9250438 (NB-238), 2-8-2002 te water gelaten, 7-9-2002 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma Lemmer B.V., Lemmer (701) als ARKLOW RANGER aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 2.999 GT, 1.671 NT, 4.400 DWT, 138 TEU. 12-2-2003 op circa 30 mijl ten westen van eiland Oléron in de Golf van Biskaje, positie 46.07 NB. en 02.07 WL. in aanvaring gekomen met het Franse vissersschip PÉPÉ RORO, deze is gezonken met 3 man aan boord, naar Lorient voor onderzoek, er heerste daarna veel onduidelijkheid over de juiste toedracht van het ongeluk, op het eerste gezicht vertoonde de romp van het Nederlandse schip geen sporen van een aanvaring, het parket in Lorient sloot niet uit dat het sleepnet van de visser uit Sables d'Olonne vast is geraakt in rotsen op de zeebodem waardoor het schip is omgetrokken.



8-9-2017 verkocht aan Ami AS, vlag: Bahamas (C6DL8), in beheer bij Misje Rederi A.S., Bergen, Noorwegen, herdoopt FAMITA. 8-2019 vlag: Noorwegen (NIS) (LAIN8). (Foto: Nico Kemps, 15-8-2011).



BALTIC, IMO 9763784 (NB-237), aanvankelijk in aanbouw voor Hartman als BALTIC (PBGK), casco gebouwd te Polen onder bouwnummer 9, 28-3-2017 vertrokken als BALTIC van Swinoujscie, Polen met de sleepboot ISA (IMO 9787950) naar IJmuiden, 30-3-2017 passage Kieler Kanaal, 1-4-2017 gearriveerd te IJmuiden, 3-4-2017 van IJmuiden naar Urk met de WATERPOORT en WATERLELIE van Wagenborg, 2017 afgebouwd bij Hartman Marine, Urk (9), 5-2017 geplande oplevering, 14-7-2017 gearriveerd te IJmuiden vanaf Urk, 17-7-2017 proefvaart op de Noordzee en terug naar IJmuiden, 17-7-2017 opgeleverd aan Baltic Beheer B.V., Urk (PBGK), in beheer bij Hartman Seatrade C.V., Tollebeek. 2.957 GT, 887 NT, 3.264 DWT. 92,20 (84,98) x 14,00 x 10,00 x 5,000 meter. 1 ruim, 6.663,96 m³. 13 kn. 1.630 EPK, 1.200 kW, 6 cyl, 4 tew, 200 x 280, 1.000 omw./min., vertraagd naar 151 omw./min., Wärtsilä, Wärtsilä Finland Oy, Vaasa NE-16. 18-7-2017 vertrokken van IJmuiden naar Harwich. 21-7-2017 vertrokken van Harwich naar Mersin, Turkije, 2-8-2017 ETA te Mersin. 2-2020 verkocht aan Eidsvaag AS, Dyrvik, Noorwegen. 5-5-2020 vanaf Esbjerg te Harlingen. 7-5-2020 overgedragen aan Noorse eigenaar en in het dok bij Damen Shiprepair Harlingen B.V. om verbouwd te worden voor het transport van visvoer t.b.v. de Noorse viskwekerijen, herdoopt EIDSVAAG OMEGA. 11-5-2020 vlag: Noorwegen (NIS), roepsein LAKM8. 2-6-2020

bij Damen Shiprepair Harlingen B.V. uit dok en verhaald naar de kade, vertrokken van Harlingen naar Urk. 3-6-2020 te Urk. (Foto: F. Olinga, 22-10-2018, Eemshaven).



BBC BORNHOLM, IMO 9280718 (NB-204), 16-4-1998 kiel gelegd, 14-10-2003 te water gelaten als ATLANTIC WAVE, 2-12-2003 de naam gewijzigd in BBC BORNHOLM, 5-2-2004 opgeleverd door Slovenske Lodenice Komarno a.s., Bratislava (1109) aan W. Bockstiegel G.m.b.H. & Co. Reederei K.G. m.s. "Atlantic Wave", Antigua & Barbuda, in beheer bij W. Bockstiegel G.m.b.H. & Co. Reederei K.G. 2007 verkocht aan Reiderland Co. Ltd. (M.S. Reiderland C.V.), St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Reider Shipping B.V. als "Reiderland". 21-5-2007 (GL) vanwege een charter herdoopt AMIYA SCAN. 19-5-2008 vertrokken van Mombassa, Kenia naar Costanza met een gedemonteerd booreiland, 25-5-2008 op 80 mijl uit de kust van Somalië in de Golf van Aden gekaapt door Somalische piraten, 9 opvarenden vastgehouden, losgeld geëist, 24-6-2008 schip en bemanning vrij gelaten, men veronderstelde dat er losgeld is betaald. 19-9-2012 herdoopt ALDERNEY. 4-12-2013 Scheepvaartbedrijf Ms Reiderland C.V. te Winschoten (Groningen) door de rechtbank in Noord-Nederland failliet verklaard. Als curator is aangesteld mr. M.J. Ubbens. Het insolventienummer van deze zaak is F.18/13/441. De (hoofd)activiteit van Scheepvaartbedrijf Ms Reiderland C.V. is vervoer over water. 22-2-2014 (e) verkocht aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Westermarsch", Antigua and Barbuda, in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, zou aanvankelijk de naam BBC MOBILE krijgen, 11-3-2014 herdoopt CHARELLE II. 12-2016 herdoopt BBC MOBILE. 27-3-2017 verkocht aan Dorick Navigation S.A., Panama (3FTL3), in beheer bij Betty K Agencies Ltd., Nassau, Bahamas, 3-2017 herdoopt BETTY K IX. 2020 herdoopt CEDRIC K. (Foto: Frits Olinga, 26-11-2006, Delfzijl).



BREEZAND, IMO 8211629 (NB-266), 1983 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V., Wartena (621) als BREEZAND aan Madora III B.V., Lemmer, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V. 1.560 BRT. 1992 verkocht aan Newtrend Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Euro Marine Service B.V.B.A., Essen. 1997 verkocht aan Rederij m.s. "Breezand", Ridderkerk, in beheer bij Q-Shipping B.V., 23-10-1997 overgedragen. 2005 verkocht aan Oak Shipping International Ltd., Cardiff, vlag: Bahamas, roepsein C6UH7, in beheer bij VW-NYKI Shipping B.V., Rhoon, 3-2-2005 op de voormalige werf van Boele en YVC/Bolnes herdoopt OAK. 1-3-2012 aan de ketting gelegd te Teignmouth op verzoek van de Admiralty Marshall vanwege een civiele claim op de eigenaar, de bemanning, bestaande uit Filippijnen, Indonesiërs and Russen, men had al 2 maanden geen salaris ontvangen, door de kerk voor zeevarenden Apostleship of the Sea voorzien van o.a. kleding en beltegoed voor de mobile telefoons, 15-3-2012 vertrokken van Teignmouth naar Hull. 18-11-2012 verkocht aan Darya B Shipping Ltd., 18-11-2012 (m) vlag: Cook Islands, roepsein 5U2636, in beheer bij Furkan Shipping Investment Ltd., Istanbul. 26-3-2013 verkocht aan Ivy Shipping Ltd. Co., Cook Islands, in beheer bij Rana Denizcilik Nakliyat Sanayi Ve Ticaret Limited Şirketi. 26-4-2013 verkocht aan Darya B Shipping Ltd., Cook Islands, in beheer bij Rana Denizcilik Nakliyat Sanayi Ve Ticaret Limited Şirketi. 8-11-2013 (e) in beheer bij Nismar Shipping Ltd. en Rana Denizcilik Nakliyat Sanayi Ve Ticaret Limited Şirketi. 9-9-2014 verkocht aan Tambels Ltd. BZE, Liepaja, thuishaven en vlag: Avatiu-Cook Islands. 14-2-2020 vlag: Saint Kitts and Nevis, roepsein V4BJ4. 14-2-2020 (F) herdoopt OAK I. (Foto: Teun van der Zee, 10-3-2007, Maasmond).



CORAL PAVONA, IMO 9070072 (NB-67), LPG/Ethylene gastanker, 5-1995 opgeleverd door Cant. Nav. di Pesaro, Pesaro (68) als TARQUIN NAVIGATOR aan Tarquinius Compagnia di Navigazione, Monrovia-Liberia, in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd. 5.821 GT, 1.746 NT, 5.632 DWT, 115,31 (105,12) x 16,82 x 11,80 x 8,113 meter. 3 gastanks, 7.164 m³, 606 m³ bunkers. 6.118 EPK, 4.500 kW, V-12 cyl, 4 tew, 320 x 350, 750 omw/min., vertraagd naar 159 omw/min., Wärtsilä 12V32D, Oy Wärtsilä Ab NE-94. 1999 verkocht aan Rutland Gas Carriers Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd. 2000 verkocht aan Anthony Veder & Co. B.V., ingebracht bij Eclipse Shipping Inc., Monrovia-Liberia (ELXG9), 11-7-2000 vertrokken van Tees, bij Scheepswerf "De Scheldepoort" B.V., Vlissingen in dok herdoopt CORAL PAVONA. Daar ook de schoorsteen voorzien van het AV bord, 31-7-2000 uit dok en vertrokken naar Zeebrugge. 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V. 2010 verkocht aan Coral Pavona Scheepvaartmaatschappij B.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V. 10-2015 verkocht aan TIF06 Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V. 24-1-2020 verkocht aan Coral Shipping Line Inc., St. Kitts and Nevis (V4BC4), in beheer bij Chola Gas Shipping Pvt. Ltd., Chennai, India, herdoopt CORAL. (Foto: B. van Raad, 25-7-2006, Het Scheur t.h.v. Rozenburg).

DINTELDIEP, IMO 9210696 (NB-196), 27-11-1999 kiel gelegd, 18-5-2000 te water gelaten bij Jingjiang Shipyard, Jingjiang (JS99-016), 30-8-2000 i.a. als DAMSTERDIEP, 5-9-2000 i.a. als DINTELDIEP, 5-1-2001 (GL) opgeleverd aan Seaserpent Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 15-2-2001 vanwege een charter herdoopt UAL RODACH, roepsein P3VV8. 11-8-2008 (e) verkocht aan Dinteldiep B.V., (C.V. Scheepvaartonderneming M.S. "Dinteldiep"), Groningen, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen.



14-5-2013 (GL) in de haven van Marina Di Carrara te Italië herdoopt DINTELDIEP. 30-7-2013 verkocht aan Neptun Shipping Lines Co., vlag: Libië, in beheer bij Ocean Shipmanagement Ltd., 8-2013 herdoopt GIULIANA. 17-8-2016 verkocht aan Adamastos Lines S.A., Kiribati (T3VF2), in beheer bij Isobel S.A., Glyfada, Athene, 8-2016 herdoopt ADAMASTOS. 4-4-2020 van Pointe Noire, 24-4-2020 te Walvis Bay. 5-2020 verkocht voor sloop (295 USD/TO). (Foto ADAMASTOS: Ruud Coster, 20-1-2019, IJmuiden).



GERD, IMO 9255749 (NB-252), 7-5-2003 casco vanaf Mangalia gearriveerd achter de sleepboot NEPTUNIA bij Pattje Shipyards in de Eemshaven, bouwnummer 541 van Bodewes Volharding Shipyards B.V., 28-5-

2003 dekhuis (gebouwd te Groningen) geplaatst, 7-10-2003 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes Volharding Foxhol B.V. als GERD aan Erama Shipping Co Ltd., Cyprus, in beheer bij Unitas Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 9.783 GT, 7.200 kW, MaK 8M43, MaK Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 10-2003 herdoopt B.G. IRELAND. 2005 vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2BH3. 2-2006 herdoopt JAVI. 6-2007 verkocht aan Unitas Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Unitas Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 6-2007 herdoopt GERD. 2-10-2018 verkocht aan Spaansen Marine Aggregates B.V., Antigua and Barbuda, in beheer bij Unitas Shipmanagement G.m.b.H., Haren/Ems. 30-10-2018 van Ceuta naar Harlingen, 6-11-2018 te Harlingen om verbouwd te worden tot hopperzuiger. 16-3-2020 vertrokken van Harlingen naar Delfzijl met de sleepboot WATERSTRAAT. 5-2020 thuishaven: Winkel, vlag: Nederland, 30-5-2020 in dok bij Koninklijke Niestern Sander B.V. te Delfzijl herdoopt YED PRIOR. 2-6-2020 uit dok. (Foto: Frits Olinga, 2-6-2020).



HAM 601, IMO 8215948, steenstorter, 2-11-1983 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (238) als HAM 601 aan Hollandsche Aanneming Maatschappij B.V., Rijswijk (PENA). 1.082 BRT, 324 NRT, 830 DWT. 61,78 (58,22) x 15,85 x 3,51 x 3,001 meter. 9 kn. 3.000 EPK, 2.207 kW, 2 x Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. 1994 verkocht aan Nederlandsche Overzee Baggermaatschappij B.V., Rijswijk (PENA), in beheer bij Hollandsche Aanneming Maatschappij B.V., Rijswijk. 2005 verkocht aan Van Oord Overig Materieel I B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V. 2020 verkocht aan Marcopolo Consulting Nicaragua S.A., Sierra Leone, herdoopt MARCOPOL01. (Foto: Kees Bustraan, 9-7-2015, Willemstad, Curaçao).



HANSA LÜBECK, IMO 9173185 (NB-232), casco gebouwd door Ceskoslovenska Plabva Labska A.S. (CSPL), Decin (459), 27-3-1999 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (459) als HANSA LÜBECK aan C.V. Scheepvaartonderneming "Hansa Lübeck", Werkendam, (Chr. Kornet & Zn. B.V.), in beheer bij Amasus Shipping B.V. 1-9-2004 verkocht aan Amasus Shipping B.V., bleef varen voor C.V. Scheepvaartonderneming "Hansa Lübeck", Delfzijl. 2006 in beheer bij Delta Fleet Support B.V., Haren. 10-2006 verkocht aan C.V. m.s. "Eems Trader", Delfzijl (PFAU), 9-10-2006 te Harlingen uitgedokt als EEMS TRADER. 10-10-2006 gearriveerd te Rotterdam. 9-11-2006 sleepboot ARION (Sleepdienst B. Iskes & Zn., IJmuiden) te Brest gearriveerd en de EEMS TRADER ingesloten, 14-11-2006 het transport gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming de Waalhaven te Rotterdam om te repareren. 2007 verkocht aan Fehn Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Fehn Mariner", Antigua & Barbuda (V2DE3), in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co., Leer, 28-11-2007 op de helling bij Shipdock B.V. te Harlingen gezet. 11-2007 thuishaven St. John's, vlag: Antigua & Barbuda. 7-2011 herdoopt FEHN MARINER. 8-12-2016 (e) verkocht aan RIX-A Shipping Ltd., Cyprus (5BQN4), in beheer bij SIA 'Rix Shipmanagement, Riga, herdoopt RIX AMETHYST. 17-5-2020 te Rudkøbing Harbor om 2.800 ton graan te laden voor Danish Agro. 18-5-2020 kort na vertrek van Rudkøbing Harbor aan de grond gelopen, vlot gebracht en kort daarop weer aan de grond geraakt, 20-5-2020 te Bremerhaven. (Foto: Teun v.d. Zee, 23-10-2008).



JANSSONIUS, IMO 9896191 (NB-264), Passenger (Cruise) Ship, 19-12-2018 contract, 17-12-2019 eerste staal gesneden, 2-6-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BRODOSPLIT 485, 10-2021 geplande oplevering als JANSSONIUS aan Polaris Expeditions Inc., Majuro, Marshall Islands, vlag: Nederland, in beheer bij Oceanwide Marine Services B.V., Vlissingen. 6.300 GT, 170 passagiers, 15 kn., 4.200 kW, 2 x ABC motoren. (Foto: croatiaweek.com).



MARJOLEIN, IMO 9063885 (NB-268), 9-4-1994 te water, 8-5-1994 opgeleverd door Scheepswerf Bijlholt B.V., Foxhol (690) als MARJOLEIN aan Rederij Marjolein B.V., Rotterdam, in beheer bij Hanno-OAM Shipping B.V. 2.715 GT, 1.586 NT, 4.293 DWT. 89,80 (84,90) x 13,19 x 7,15 x 5,540 meter. G 5.763 m3. 197 TEU, 12,5 kn. 2.300 EPK, 1.690 kW, Wärtsilä 8V25, Wärtsilä Diesel AB, Trollhättan. 1998 in beheer bij Heinrich Hanno & Co. B.V., Rotterdam. 2001 in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 2004 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 2006 verkocht aan Misje Rederi AS, Bergen, Noorwegen, 7-2006 ingebracht bij Misje Bulk AS, onder de vlag van de Bahamas gebracht, 25-7-2006 herdoopt KAAMI, roepsein C6V09, bleef nog 2 jaar in timecharter varen voor Arklow Shipping Nederland B.V. te Rotterdam. 12-7-2014 na problemen met de machine door de sleepboot HERCULES te IJmuiden binnen gebracht. 21-3-2020 van Drogheda, Ierland naar Slite, Zweden, 28-3-2020 ETA te Slite, 23-3-2020 tijdens de reis op de rotsen gelopen op Outer Hebrides and Skye op 6 mijl noordwest van Duntulm, in positie 57.47.40 NB. en 006.28.13 WL. Coastguard sleepboot IEVOLI BLACK stand-by, de 8 opvarenden overgebracht naar een hotel te Stornoway. 25-3-2020 een bergingsteam van Resolve Marine ter plaatse, het schip lekte ongeveer 25 m3 dieselolie, 29-3-2020 de sleepboot IEVOLI BLACK afgelost door de MULTRATUG 3. 4-2020 gelicht door o.a. m.s. FORTH GUARDSMAN (IMO 8301345, Briggs Marine Contractors Ltd., 654 GT), 30-4-2020 van de lading was 97% gelicht. 4-5-2020 vlot gebracht en met de sleepboot MULTRATUG 3 naar Kishorn Dry Dock, Lock Kishorn gebracht, geëscorteerd door de FORTH GUARDSMAN (IMO 8301345). 2020 verkocht voor sloop, 13-5-2020 gearriveerd bij Kishorn Scrapyard om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 5-1995).

MEDBALTIC, IMO 9347803 (NB-247), 30-6-2004 kiel gelegd, 8-9-2006 te water gelaten, 8-1-2007 opgeleverd door Zhejiang Yangfan Group Co. Ltd., Zhoushan (2033) als MEDBALTIC aan Ronato Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Reider Shipping B.V. en Medstar Shipmanagement Ltd. (Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G.). 9.981 GT. 2008 verkocht aan International Maritime Transport Corporation S.A., Tanger-Marokko, in beheer bij V.Ships Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 19-6-2008 (GL) herdoopt TINGHIR. 3-5-2018 (e) verkocht aan Longnor Shipping Ltd., Panama. 11-7-2018 verkocht aan Anne Jens und Waller G.m.b.H. & Co. K.G, Portugal (MAR), in beheer bij Reederei Jens & Waller G.m.b.H. & Co. K.G., Stade Niederelbe, herdoopt ANNE. 17-7-2018 na reparatie vertrokken van Tuzla naar Istanbul. 24-5-2020 van Marsaxlokk, Malta naar Misrata, Libië, op de reis 100 migranten aan boord genomen die in nood verkeerden, 25-5-2020 op Misrata Anchorage, 26-5-2020 de migranten na 2 nachten van boord en overgedragen aan de Libische autoriteiten. 27-5-2020 te Misrata. 30-5-2020 van Misrata naar Benghazi.



NEDDRILL 3, IMO 8752788, Self Elevating Drilling Unit, type Gusto MSC CJ46, 9-1982 opgeleverd door Constructions Navales et Industrielles de la Mediterranee S.A. (C.N.I.M.), Toulon (1441) als NEDDRILL 3 aan Neddrill (Nederland) B.V., Aruba. 7-1986 thuishaven: Rotterdam (PGDA), in beheer bij Neddrill B.V., Rotterdam. 7.136 BRT, 4.754 NRT. 1997 verkocht aan Noble Drilling (Nederland) B.V., Rotterdam (Noble Drilling Corp.), herdoopt NOBLE RONALD HOOPE. 2014 verkocht aan Paragon Asset Company Limited., Liberia, in beheer bij Paragon Offshore Ltd., 25-9-2014 herdoopt PARAGON C463. 4-4-2016 gearriveerd te

IJmuiden met de sleepboten PEGASUS en MULTRATUG 14. 3-2018 in beheer bij Borr Drilling Management DMCC, Dubai (26-3-2018 bekend gemaakt dat de aandelen Paragon Offshore Limited overgenomen zijn door Borr Drilling Ltd.). 7-2018 herdoopt CAPRIO. 3-10-2018 vertrokken van IJmuiden met de sleepboten TRITON, TELSTAR en SVITZER SVEZIA, tussen de pieren overgenomen door de sleepboten ZEUS OF FINLAND, GINGER en MULTRATUG 29 met bestemming Vlissingen, 5-10-2018 te Vlissingen om verbouwd te worden, afgemeerd door de sleepboten MULTRATUG 20, GINGER, MULTRATUG 9 en MULTRATUG 29 (achter). 2020 vlag: St. Vincent & Grenadines, 2020 herdoopt SANAGA 2. 14-5-2020 vertrokken van het Sloe op de ponton KARAVEG met de sleepboot SPARFELL (IMO 9151589, ex MÆRSK BLAZER) naar Kribi, Kameroen, 18-6-2020 ETA te Kribi, Kameroen. (Foto: Marcel Coster, 2-7-2018).



NEDDRILL 6, IMO 8752790, besteld door Caltex Spain, 25-8-1973 kiel gelegd, gebouwd als SKAU SHORE 1, 24-5-1978 te water, 1979 opgeleverd door Hijos de J. Barreras S.A., Vigo (1415) als AFORTUNADA aan Casablanca Group, Tarragona-Spanje, in beheer bij Chevron Oil Co. of Spain. Semi-Sub Rig, 19.982 BRT, 5.994 NT. 82,35 x 68,02 meter. 1981 in beheer bij ENIEPSA Oil Co. of Spain. 1985 verkocht aan Scheepvaart Mij. "Triton" B.V., Rotterdam (PGDH), in beheer bij Neddrill (Nederland) B.V., herdoopt NEDDRILL 6. 1985 verbouwd bij Verolme, Rozenburg, 5-12-1986 overgedragen aan Neddrill. 1997 verkocht aan Noble Drilling (Nederland) B.V., Rotterdam, 3-9-1997 herdoopt NOBLE TON VAN LANGEVELD. 19-5-2002 (AB) vlag: Panama. 13-1-2003 (AB) vlag: Liberia. 2014 verkocht aan Paragon Asset Company Ltd., Liberia, in beheer bij Paragon Offshore (Nederland) B.V., Beverwijk, 9-10-2014 herdoopt PARAGON MSS1. 2016 lag toen opgelegd in de Firth of Forth, Schotland. 2018 in beheer bij Borr Drilling Management DMCC, Dubai. 2018 herdoopt MSS1. 18-9-2018 vertrokken van IJmuiden Cromarty-No17 Anchorage, Invergordon. 21-5-2020 (mt) verkocht voor sloop. (Foto: Teun van der Zee, 6-11-1986, Verolme, Rozenburg).



NEDLLOYD 80, IMO 8655930, motortankschip, 1971 opgeleverd door N.V. Scheepswerf & Machinefabriek "Vahali", Gendt (438) als HENDRIK (IVR 2313241) aan N.V. Korsten Scheepvaart, Dordrecht. 9-8-1971 geregistreerd. 2.024 ton, 95,00 x 9,55 x . x 3,220 meter. 1.200 PK, MAK. 1976 verkocht aan De Haas Scheepvaart Maatschappij B.V., Rotterdam, herdoopt ALDABI. 1977 verkocht aan Nedlloyd Rijn & Binnenvaart B.V., Rotterdam, herdoopt NEDLLOYD 80. 1984 verkocht aan Damco Schiffahrt & Spedition A.G., Bazel-Zwitserland (IVR 7001420). 1990 verkocht aan Nedlloyd Rijn & Binnenvaart B.V., Rotterdam (2319252). 1990 verkocht aan A.A. Wanders, Rotterdam, herdoopt MARALISA. 2002 verkocht aan J.C. Perrin, Schoten-België, herdoopt LAURANA (6003838). 2008 verkocht aan Aqualona B.V.B.A., Antwerpen-België. 6-2012 verkocht aan Asia Charm Ltd., vlag: Cook Islands. 944 GT, 2.094 DWT. 9-2013 verkocht aan South Glory FZE, vlag: Cambodja, herdoopt XZIBER. 6-2016 verkocht aan Mayfly Corp., Zanzibar, Tanzania. 9-2017 verkocht aan onbekende koper, vlag: Nigeria (5OIQ). 9-2019 herdoopt ENUEME. (Foto: Teun van der Zee, 25-6-1991, Kaub).



NORMED ANTWERPEN, IMO 9351361 (NB-198), 7-7-2007 kiel gelegd, 19-11-2007 te water gelaten, 11-2-2008 opgeleverd als NORMED ANTWERPEN door Daehan Shipbuilding Co. Ltd., Yeosu (H505) aan NORDICA Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Ankara", St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Team Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G. 8.407 GT, 669 TEU, 8.160 EPK, 6.000 kW, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., 16 kn. 2008 in beheer bij Held Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. 2009 verkocht aan North C.V., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel. 28-4-2013 (e) in beheer bij Reederei Erwin Strahlmann e.K., Brunsbüttel. 6-2013 verkocht aan M.V. "Antwerpen" C.V., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Reederei Erwin Strahlmann e.K., Brunsbüttel. 12-11-2017 verkocht aan Clean Shipping Ltd., Cook Islands, 11-2017 herdoopt HANNAH S. 4-2020 verkocht aan PT Pelayaran Nasional Indonesia (PELNI), Jakarta-Indonesië, herdoopt LOGISTIK NUSANTARA 5. (Foto: Marcel Coster, 5-6-2014, IJmuiden).

P&O NEDLLOYD CHANIA, IMO 8901925, zie sloop.

P&O NEDLLOYD LUANDA (1), IMO 9148659 (NB-267), containerschip, 24-7-1997 kiel gelegd, 28-10-1997 te water gelaten als HANSA CENTAUR, 12-1997 opgeleverd door Hanjin H.I. Co. Ltd., Ulsan (635) aan Schiffahrtsges. m.s. "Hansa Centaur" m.b.H. & Co., Hamburg-Duitsland (DPWM), in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 16.915 GT, 7.595 NT, 19.260 DWT. 168,04 (159,62) x 27,20 x 13,80 x 9,200 meter. 1645 TEU, 19 kn. 16.246 EPK, 11.950 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 2292, 105 omw/min., B&W 6S60MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Div., Ulsan. 17-2-1998 (GL) herdoopt P&O NEDLLOYD LUANDA. 20-2-1998 te Sjanghai in charter, 24-2-1998 gearriveerd te Busan op de 1e reis. 1999 uit charter, 23-3-1999 herdoopt CMA QINGDAO. 3-2000 verkocht aan Hansa Centaur Shipping Corp., 3-2000 vlag: Liberia (ELXR8), in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 17-3-2000 (GL) herdoopt PACIFIC MERCHANT. 6-2001 verkocht aan Hansa Centaur m.b.H. & Co. K.G., Duitsland (DHHO), in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 6-4-2001 herdoopt HANSA CENTAUR. 2-8-2001 (e) vlag: Duitsland. 8-9-

2003 (e) vlag: Liberia. 4-3-2013 (e) verkocht aan Cole International Holdings S.A., Panama (3FAH3), in beheer bij Victoria Oceanway Ltd., Athene, 3-2013 herdoopt STAR OF LUCK. 2020 verkocht voor sloop. 8-1-2020 te Singapore. 9-1-2020 op Port Klang Anchorage. 19-3-2020 van Port Klang Anchorage naar Chittagong, 23-3-2020 op Chittagong Anchorage, 23-5-2020 Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



RIMINI, IMO 9421635 (NB-147), in aanbouw als MARIA, 3-2008 opgeleverd door Hong Ha Shipbuilding Co. Ltd., Vietnam (HH-03) als EEMS SPIRIT aan Amko Shipping B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Farmsum voor Chr. Kornet & Zn. B.V., Werkendam. 1.862 GT, 1.500 PK, 1.104 kW. Roepsein PHJC. 3-2008 vertrokken van Haiphong naar Shanghai om te laden voor Italië en Noorwegen, 2008 verkocht aan C.V. m.s. "Rimini", Barendrecht (PHJC), in beheer bij Amasus Support B.V., Farmsum, 28-7-2008 (e) herdoopt RIMINI. 15-5-2020 van Rotterdam via Brunsbüttel naar Rostock, 19-5-2020 ETA te Rostock. 17-5-2020 te Brunsbüttel in aanvaring gekomen met de Noordersluis, beide liepen flinke schade op, die schatte men op minimaal € 500.000. (Foto: Marcel Coster, 26-3-2012, IJmuiden voor de Middensluis met bestemming Isaac Baarhaven, Dok Brouwer).



RIVER THAMES, IMO 9865714 (NB-262), hopperzuiger, 8-2019 besteld, 31-10-2019 te water gelaten bij PaxOcean Shipyard te Batam onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01304, 12-2019 (e) geplande oplevering aan DEME Groep, 15-4-2020 (BV) opgeleverd door IHC Holland B.V. aan DEME Groep (Dredging, Environmental & Marine Engineering N.V.), Zwijndrecht, vlag: Nederland, roepsein PSDY. 2.494 GT, 748 NT, 2.775 DWT, 2.300 m³. 79.95 (78,20) x 15,00 x 5,00 x 3,650 meter. 1.926 EPK, 1.418 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 1.600 rpm., vertraagd naar 317 rpm. (Afbeelding: IHC).

SCHELDEBANK, IMO 9439474 (NB-138), 19-7-2007 te water gelaten bij Ferus Smit Leer G.m.b.H., Leer onder bouwnummer 382, 10-9-2007 vertrokken van Emden voor een proefvaart op de Eems, 11-9-2007 gearriveerd te Delfzijl na de technische proefvaart op de Eems, 13-9-2007 aan de Handelskade West in thuishaven Delfzijl gedoopt SCHELDEBANK door Eva Pot (dochter van Peter Pot) en opgeleverd aan Pot

Scheepvaart B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. Roepsein PBJM, 2.999 GT, 1.643 NT, 4.500 DWT, 89,78 (84,97) x 14,00 x 7,50 x 5,950 meter, 2.640 kW, MAK 8M25, 14,5 kn. 14-9-2007 vertrokken naar Amsterdam om concentraat te laden voor Mäntyuloto. 8-5-2020 bij Hochdonn op het Kielerkanaal om 08:00 uur bij slecht zicht in aanvaring gekomen met de veerpont HOCHDONN, er vielen geen gewonden, de veerboot raakte zwaar beschadigd, een auto aan boord liep lichte schade op. Er is een onderzoek ingesteld naar de oorzaak van de aanvaring.

SPATHOEK, IMO 8800975 (NB-258), 1-12-1987 kiel gelegd, 22-4-1988 te water gelaten, 18-5-1988 opgeleverd door Husumer Schiffswerft Inh. Gebr. Kröger G.m.b.H. & Co. K.G., Husum (1507) als SCHLESWIG-HOLSTEIN aan Wyker Dampfschiffs-Reederei Föhr-Amrum GmbH, Wyk auf Föhr, West Duitsland. 1.743 BRT, 579 NRT, 349 DWT. 67,87 (65,33) x 13,80 x 3,20 x 1,951 meter. 970 passagiers. 55 auto's. 1.440 kW, 2 x MWM-TBD 440-6. Motoren-Werke Mannheim A.G. 12 kn. 5-1988 ingezet tussen Dagebüll, Wyk en Wittdün. 25-9-2005 bij Dagebüll aanvaring gekomen met de RUNGHOLT, in brand geraakt, de schade gerepareerd te Husum. 22-3-2011 verkocht aan MPS Willem Barentsz Terschelling B.V., 3-4-2011 gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot HUNTER, afgemeerd aan de kade bij Daalimpex, 5-2011 (e) verkocht aan N.V. MS "Spathoek", Formerum, thuishaven: Terschelling, in beheer bij EVT B.V., 14-4-2011 te Terschelling voor testen om af te meren, daarna vertrokken met de sleepboten HURRICANE en TYPHOON naar Harlingen. 29-7-2011 (GL) herdoopt SPATHOEK, roepsein PB9476. 30-3-2012 in dienst EVT. 15-4-2014 in dienst Terschellinger Stoomboot, Terschelling, in beheer bij Rederij Doeksen. 30-9-2014 laatste afvaart vanaf Terschelling. 6-10-2014 opgelegd te Lauwersoog. 14-12-2015 vertrokken achter de sleepboot WATERMAN naar Rotterdam, 15-12-2015 gearriveerd Dockside Shipsfacilities B.V., IJsselmonde, 12-2015 verhaald naar Slikkerveer en opgelegd. 2016 verkocht aan Lisa Shipping LLC, Belize, in beheer bij Atlantides Shipping Ltd., 5-2016 herdoopt LISA I, 8-5-2016 vertrokken van Rotterdam met de sleepboot HELLAS (IMO 7419690) naar Piraeus, Griekenland, 22-5-2016 ETA te Piraeus. 12-5-2016 passage Ferrol, Spanje met 7,7 kn. 26-6-2016 te Beirut. 11-2018 verkocht aan Ionion P NE, Griekenland, roepsein SVCU2, in beheer bij Taxiarchis Sea Lines Group, Kefallonia en Atlantides Shipping Co. Ltd., Piraeus, 11-2018 herdoopt IASON. 17-5-2020 gearriveerd bij Atsalakis Shipyard te Lixouri, Kefalonia, Griekenland om verbouwd te worden.



STOLT APAL, IMO 9719240 (NB-238), aanvankelijk JO APAL, 21-6-2016 te water onder bouwnummer NEW TIMES 0303302, 24-10-2016 opgeleverd als APAL aan Hassel Shipping 4 AS, Noorwegen, in beheer bij Jo Tankers AS. 23.124 GT, 32.798 DWT. 4-2017 thuishaven en vlag: Cardiff-U.K. (MAQR7). 7-2017 in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam, herdoopt STOLT APAL. 9-5-2020 te Jubail. 17-5-2020 tijdens een reis van Jubail naar Yanbu op Aden Bay aangevallen door piraten in 2 snelle motorboten, één van de motorboten door de veiligheidsmensen op de STOLT APAL geraakt en tot zinken gebracht waarop de andere vluchtte, niemand op de tanker raakte gewond, van de 2 à 3 piraten geen bijzonderheden. 21-5-2020 m.t. STOLT APAL te Yanbu. 31-5-2020 te Tarragona. (Foto: Jan van Oost, 19-7-2017).

STOLT AZAMI, IMO 9156541, Chemical/Products Tanker, 13-3-1997 kiel gelegd, 11-9-1997 opgeleverd door Fukuoka Zosen K.K., Fukuoka (1198) als STOLT AZAMI aan NYK Stolt Shipholding Inc., Liberia, in beheer bij Stolt-Nielsen Singapore Pte. Ltd. 6.356 GT, 3.549 NT, 11.564 DWT. 117,27 (110,00) x 20,02 x 11,20 x 8,760 meter. L 12.555 m³. 5.275 EPK, 3.880 kW, B&W 6L35MC, Makita Corp. 3-2006 verkocht aan NYK Stolt Tankers S.A., Hong Kong, China, in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam. 6-2008 verkocht aan NYK Stolt Shipholding Inc., Hong Kong, China, in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam. 20-3-2020 verkocht aan Chem Luck Shipping Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Marine Trust Ship Management Pte. Ltd., Singapore, herdoopt CHEM LUCK.



VEELERDIEP, IMO 9277333 (NB-257), 18-6-2002 kiel gelegd, aanvankelijk VEELERDIEP, 27-3-2004 te water gelaten, 2-6-2004 casco gearriveerd te Delfzijl na dokking te Emden, 3-6-2004 verhaald van Delfzijl naar Hoogezand voor afbouw, 25-9-2004 gearriveerd te Delfzijl met de charternaam UAL ROTTERDAM, 27-9-2004 technische proefvaart op de Eems, 29-9-2004 officiële proefvaart, gedoopt en opgeleverd door Bodewes Hoogezand B.V., Hoogezand (623) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Veelerdiep", in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PHBQ. 30-9-2004 vertrokken van Delfzijl naar Aberdeen. 4.941 GT, 2.786 NT, 7.800 DWT, 119,98 (113,65) x 15,43 x 8,45 x 7,032 meter. 5.222 EPK, 15 kn. 2008 verkocht aan Beheermaatschappij m.s. Veelerdiep B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 12-11-2009 herdoopt OSC ROTTERDAM. 26-10-2011 te Blyth herdoopt VEELERDIEP. 5-2015 verkocht TIP Stockholm G.m.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA3942, in beheer bij Liberty One Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 8-7-2015 (vt) herdoopt TIP STOCKHOLM. 5-4-2016 in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 13-5-2019 (FM) thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (MAR), roepsein CQAN4. 15-5-2019 (e) verkocht aan MS Bering Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, vlag: Portugal (MAR), in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 8-5-2020 (F) te St. Petersburg, Rusland herdoopt BREADBOX ORYX. 8-5-2020 van St. Petersburg naar Dakar, 22-5-2020 ETA te Dakar. (Foto: Leo Johannes, 25-9-2004 vanaf de werf te Delfzijl).



VEGA, IMO 9225433 (NB-215), 20-9-2000 kiel gelegd, 22-12-2000 te water gelaten, 2-2001 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A., Gdynia (8138/12) als VEGA aan Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Vega", Duitsland, in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 19-1-2001 (e) verkocht aan Rooi Santu Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 19-1-2001 (GL) herdoopt MAERSK VALPARAISO. 9-4-2007 (e) thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands. 12-9-2008 (GL) herdoopt VEGA. 21-7-2014 (e) in beheer bij Ahrenkiel Steamship G.m.b.H. & Co., Hamburg. 31-3-2015 (e) verkocht aan M.S. AS Vega G.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, roepsein D5IM3, in beheer bij Ahrenkiel Steamship G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 2-4-2015 (GL) herdoopt AS VEGA. 11-12-2019 (e) in beheer bij Harper Petersen & Co. (G.m.b.H. & Cie. K.G.), Hamburg en Ahrenkiel Steamship G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 8-5-2020 (e) verkocht voor sloop (269 USD/TO). 12-5-2020 van Port Said naar Novorossiisk, Rusland, 16-5-2020 ETA te Novorossiisk. 22-5-2020 van Port Said naar Khor al Fakkan, 5-6-2020 ETA te Khor al Fakkan. 5-6-2020 op Khor al Fakkan Anchorage. (Foto AS VEGA: R.P. van de Wetering, 03-04-2015, opvarend bij Maassluis).



VESTING, IMO 9032458 (NB-188), 10-8-1992 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (290) als VESTING aan C.W.L.M. Leyten, Hellevoetsluis (PIER), 1.598 GT. 2000 verkocht aan C.V. Meander, Nieuwegein (J.M. Mastenbroek), herdoopt MEANDER. 7-2005 verkocht aan Waterway Shipping Ltd., vlag: St. Vincent and The Grenadines (J8B3260), in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd. (JSC Baltnautikas), Klaipeda, Litouwen, 26-7-2005 te Klaipeda overgedragen en herdoopt NAUTICA. 9-2012 in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd. en Baltnautic Shipmanagement Ltd., Klaipeda. 2-10-2012 tijdens een reis van Szczecin naar Oostende om 00:45 uur in de noordersluis te Brunsbüttel in aanvaring gekomen met de tanker ORATECA (8023527, reis Helsingborg-Hamburg), om 02:10 uur de reis voortgezet, de ORATECA vertrok om 02:00 uur naar Hamburg, om 05:00 uur gearriveerd te Hamburg, de politie stelde een onderzoek in. 4-2020 thuishaven en vlag: Riga-Letland (YLPR). (Foto: Teun van der Zee).

VOX APOLONIA, IMO 9867097, Sleephopperzuiger, 9-4-2020 kiel gelegd bij Keppel Singmarine te Singapore onder bouwnummer KEPPEL SINGMARINE H412, in aanbouw voor Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam, 21-8-2021 geplande oplevering, 10.234 GT, 16.930 DWT. Een derde zusterschip (Sleephopperzuiger) van dat type is sinds augustus 2019 in aanbouw onder bouwnummer KEPPEL SINGMARINE H41, IMO 9891763, 5-2-2022 geplande oplevering aan Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam.

VOX ARIANE, IMO 9867085, de 1e Sleephopperzuiger in een serie van 3 stuks, 6-9-2019 kiel gelegd bij Keppel Singmarine te Singapore onder bouwnummer KEPPEL SINGMARINE H411, in aanbouw voor Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam, 5-2-2021 geplande oplevering, 10.234 GT, 16.930 DWT.



VROUWE ALIDA, IMO 7529330 (NB-218), 25-11-1976 opgeleverd door Scheepswerf Bijlholt B.V., Foxhol (601) als VROUWE ALIDA aan Visser & Visser Chartering B.V., Vlaardingen. 1990 verkocht aan Rederij Marathon, Veere, in beheer bij Amons & Co., Zaandam, herdoopt MARATHON. 1995 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A. roepsein PJUL. 1998 verkocht aan Western Marine Transport N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Amons & Co., Zaandam. 7-5-2009 gekaapt door Somalische piraten, daarbij kwam een bemanningslid om het leven. 23-6-2009 vrij gegeven door de kapers. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 4-11-2012 (e) verkocht aan Auxiliar Alma Bulk Aie S.A., Panama (3FVW7), in beheer bij World Shipping Management Corp. S.A., Medley FL. 11-2013 herdoopt MARATON. 8-2015 vlag: Togo (5VDN6). 12-2019 verkocht aan Shada World Transport LLC, Miami, Florida, vlag: Togo (5VDN6), in beheer bij Caribbean Ship Services Inc., Miami, Florida, 12-2019 herdoopt SERENITY I. (Foto: Teun van der Zee, 12-1983, Kon. Wilhelminahaven te Vlaardingen).

WILLEM BARENTSZ, IMO 9807578, (NB-257), gebouwd bij Strategic Marine Shipyard, Vung Tau, Vietnam (H387), 1-2019 uit de bouwhal, 22-1-2019 gedoopt WILLEM BARENTSZ door mevrouw Brigitte Bijen (partner van Paul Melles, directeur van Rederij Doeksen), i.a. voor Terschellinger Stoomboot Maatschappij B.V., Terschelling (G. Doeksen, Terschelling), 5-3-2019 aan boord van m.s. SUN RISE (IMO 9623219) gezet, 8-3-2019 vertrokken van Vung Tau naar Den Helder, 4-5-2019 ETA Den Helder, 4-2019 te Bata, Equatorial Guinea een dok geladen voor Abidjan, daar gelost en 2 suppliers voor Glomar geladen, 27-5-2019 ten anker bij Den Helder, 29-5-2019 te Harlingen om afgebouwd te worden door Nesta Shipping B.V., 27-5-2020 van Harlingen naar zee voor een proefvaart op de Waddenzee, 28-5-2020 2e proefvaart op de Waddenzee, 29-5-2020 proefvaart op de Waddenzee, 5-6-2020 proefvaart en proeven met het afmeren op Terschelling en Vlieland, 3.744 GT. 150 DWT. 600 passagiers, 1.492 kW, 2 x 16 cyl, MTU 4000 gas engines.

WMS HARLINGEN, IMO 9339040 (NB-238), 29-12-2004 kiel gelegd, 2-12-2006 te water gelaten bij Fujian Mawei Shipbuilding Ltd., Mawei, China, 3-2007 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "WMS Harlingen", Groningen, vlag: Cyprus, roepsein C4RN2, het laatste schip van een serie containerschepen. 7.545 GT, 8.400 DWT, 698 TEU. WMS is een samenwerkingsverband tussen Winter en Schöning en het bevrachtingkantoor Walter Möller & Co. 11-2008 (e) verkocht aan WMS Harlingen Navigation Ltd., Cyprus, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V. 23-5-2013 (e) verkocht aan Mar Jade Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Marlow Navigation Co Ltd. 8-5-2017 (e) verkocht aan Forever Rich Shipping Ltd., Quanzhou, Fujian, China, vlag: Hong Kong (VRQV7), in beheer bij Quanzhou Ansheng Shipping Co. Ltd., Quanzhou, herdoopt HAI SU 5. 2-2020 verkocht aan Asia Star Shipping Ltd., Hong Kong, China, in beheer bij Fujian Huarong Marine Shipping Group Corp., Fuzhou, Fujian, China, herdoopt HUA HANG 6.

Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



World Ship Society Rotterdam Branch

Beste scheepsfanaten, Het zijn rare tijden. We hebben elkaar door de huidige situatie al een tijdje niet gezien. Onze branchavonden kunnen voorlopig helaas ook geen doorgang vinden, maar dat betekent natuurlijk niet dat we onze leden vergeten zijn.

Inmiddels heeft het merendeel van u ons laatste branchmagazine al gekregen, met daarbij als klap op de vuurpijl het achtste deel alweer van "Mooie schepen en banen".

Leest u dit bericht en bent u geïnteresseerd in dit boek? Neemt u dan gratis een kijkje op onze website www.wssrotterdam.nl. We verwelkomen ieder nieuw lid met een rijk geïllustreerd exemplaar. (WSS).

Opnieuw 'Mooie schepen en banen in de haven van Rotterdam'

Van de wereldhandel wordt 90 procent over water vervoerd en noch de Brexit, Corona of lage olieprijs veranderen daar iets aan. De Rotterdamse haven neemt bij dat transport een vooraanstaande positie in en Rotterdam heeft niet voor niets als devies 'Navigare necesse est'. Het weerspiegelt het economisch belang van de scheepvaart en dit devies werd al 100 jaar geleden in goud ingelegd in de koepel van de hal van het stadhuis. Dat werd in 1920 in gebruik genomen en doorstond, met het devies, het bombardement van 14 mei 1940.



Schepen en havenbanen zijn er onverbrekkelijk mee verbonden en in deel 8 is opnieuw een scala aan schepen en banen van deze tijd vastgelegd. Ook worden aspecten van de offshore belicht en passeren milieugerichte maatregelen de revue. De factor arbeid in deze uitgave richt zich op een elftal havenberoepen, waarbij een uitzonderlijke havenactiviteit zijn intrede heeft gedaan, een 'havenfarmer' die in het 3de gat van de Merwehaven op een drijvend ponton een koeienstal exploiteert voor melkproductie. Er zijn zelfs uitbreidingsplannen voor een kippenfarm, maar of er naast melk een markt zal ontstaan voor 'haveneitjes' moet de toekomst leren. Een negental fotografen van de World Ship Society Rotterdam leverde in grote diversiteit foto's aan. Voor de auteurs Cees de Keijzer en Piet van Dijk, voorzitter en secretaris van de Branch, vormden ze de inspiratie voor de begeleidende teksten met relevante informatie. Niet alleen bijzonderheden over schip, lading en haven komen voor het voetlicht, maar ook schimmige eigenarenconstructies of andere samenhangende verbanden, alsmede het ongekende belang van de Griekse reders voor het overzeese transport. De WSS Rotterdam is met 343 leden de grootste Branch ter wereld en alle leden krijgen een exemplaar. Meer bijzonderheden zijn op www.wssrotterdam.nl te vinden. Het WSS RB Magazine verschijnt vijf keer per jaar en als dank en waardering voor hun langdurige en belangeloze inzet werd het eerste exemplaar 'virtueel' uitgereikt aan de vier redactieleden Bert Stevens, Hans Malegiannakis, Dirk Pilkes en Teun van der Zee. Het rijkelijk geïllustreerde en 112 pagina's tellende boek is verkrijgbaar in

de boekhandel voor € 18,95 (ISBN: 978-90-78388-21-0) of via www.watermerk.eu te bestellen. (Foto: Teun v.d. Zee, 20-5-2014, opvarend bij Maassluis).

Rederij Doeksen huurt oudgedienden in



Vanaf 1 juni 2020 moest rederij Doeksen, net als de andere bedrijven in het openbaar vervoer, voldoen aan de Corona-maatregelen die de regering instelde. Daarmee kon slechts 40% van de beschikbare capaciteit worden ingezet en dat is in de zomermaanden niet voldoende. Om aan de verwachte capaciteit te kunnen voldoen charterde rederij Doeksen de FRIESLAND, HOLLAND en REGINA ANDREA in.

FRIESLAND, IMO 5121562, 17-12-1955 te water gelaten, 15-6-1956 opgeleverd door N.V. Scheepswerf P. de Vries-Lentsch (378) als FRIESLAND aan N.V. Terschellinger Stoomboot Maatschappij, Terschelling (N.V. Scheepvaart- en Bergings Mij. G. Doeksen & Zn.). 591 BRT, 370 NRT. 52,05 x 9,68 x 3,55 x . meter. 1.270 passagiers. 625 PK, Werkspoor TMAS 336, N.V. Werkspoor, Amsterdam. 12 kn. 16-6-1956 in dienst gesteld tussen Terschelling en Harlingen. 28-3-1988 verkocht aan Rederij Carolina, Zwijndrecht, in beheer bij J. Mooren, Zwijndrecht, herdoopt CAROLINA. 7-4-1988 van Terschelling naar Dordrecht. 1992 verkocht aan Rederij Friesland, Tilburg, in beheer bij Van der Linde Partyservice, herdoopt FRIESLAND. 1996 verkocht aan Gebhard Rederij B.V., Alkmaar. 2005 in dienst tussen Enkhuizen en Medemblik. (Foto: Teun v.d. Zee, 30-7-1994, Beneden Leeuwen).



HOLLAND, IMO 5153462, 18-11-1950 te water gelaten bij N.V. Scheepswerf Ferus Smit v/h Firma J. Smit & Zoon, Foxhol (111), 7-1951 naar Amsterdam voor inbouw Werkspoor motor, 30-11-1951 technische proefvaart, 6-12-1951 officiële proefvaart naar de Vlieree en opgeleverd als HOLLAND aan N.V. Scheepvaart en Bergings Maatschappij G. Doeksen & Zonen, West-Terschelling, sleepboot, vervoerde in de zomer passagiers tussen Harlingen en Terschelling, brandmerk 2675 Z GRON 1951, roepsein PESK ("Peraat En Start Klaar"), 548 BRT, 188 NRT, 53,95 (45,93) x 9,56 x 4,50 x 3,696 meter, 700 passagiers, 3.000 IPK, 2.100 EPK, 1.500 kW, 10 cyl. 4 tew, 390 x 680, direct omkeerbaar, 275 omw/min., Werkspoor TMABS3910, N.V. Werkspoor, Amsterdam #1354, 16 kn. 5-1975 in charter bij Rijkswaterstaat. 1978/1979 verbouwd bij de N.V. Oranjewerf, Amsterdam, 18-1-1979 weer in de vaart. 3-1998 uit

charter bij Rijkswaterstaat, Directie Noordzee. 27-3-1998 uit de vaart genomen en opgelegd te Oudeschild. 1998 kreeg een ligplaats bij de Rijkswerf te Den Helder met de bedoeling het schip weer in de oude staat terug te brengen. 2000 verkocht aan Stichting Zeesleepboot Holland, Harlingen.



REGINA ANDREA, ENI 02323650, 1977 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek "Vahali", Gendt (461) als YE.59 STORMVOGEL, IMO 7721031) aan J.A. v.d. Plasse, Yerseke. Vissersschip. 135 BRT, 55 DWT. 35,54 (33,86) x 8,02 x 1,33 x 0,700 meter. 510 EPK, 360 kW, 2 x Deutz. 4-1981 gezonken. 19-- verkocht aan Neptunus B.V., Midlum, verbouwd tot passagiersschip, herdoopt REGINA ANDREA. Voer regelmatig voor Doeksen als partyschip. 250 personen, 120 zitplaatsen benedendecks. (Foto: bootnodig.nl).



Het IJmuider Zee- en Havenmuseum te IJmuiden

Het bestuur van de IJmuider Zee- en Havenmuseum te IJmuiden heeft beslist dat het museum op de beoogde datum 1 juni niet voor bezoekers of andere vrijwilligers (behalve op afspraak) zal worden geopend. De geplande fotoruilbeurs op 6 juni ging daarom ook niet door. <https://www.zeehavenmuseum.nl/>

Museum Vlaardingen

Vanaf 1 juni is het Museum Vlaardingen geopend onder de strenge voorgeschreven regels, o.a. reserveren, max. 10 personen en open van 12:00 tot 16:00 uur. In het museum en online "Vlaardingen Bevrijd".

<https://museumvlaardingen.nl/>

Het Nationaal Sleepvaart Museum te Maassluis

In verband met de corona crisis is het museum tot nader order gesloten.

<https://www.nationaalsleepvaartmuseum.nl/>





Installatie stalen boogbrug Theemswegtracé over A15 en N15 succesvol verlopen

De installatie van de brug over de Thomassentunnel, A15 en N15 is succesvol verlopen. Zaterdagavond 30 mei stond de brug op zijn plaats. De spoorbrug vormt een belangrijk onderdeel van het Theemswegtracé, een ruim vier kilometer lang nieuw traject van de havenspoorlijn. 4 april werd al de eerste brug over de Rozenburgsesluis geïnstalleerd. Naar verwachting rijdt eind 2021 de eerste trein over het Theemswegtracé. De brug met een totaal gewicht van 4.100 ton (alleen staalconstructie) en afmetingen van 269 x 13,7 x 28 meter (LxBxH) is gebouwd door Hollandia uit Krimpen aan den IJssel.

Bouwcombinatie

SaVe is een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Mobilis, Hollandia en Iemants en bouwt in opdracht van het Havenbedrijf Rotterdam de onderbouw van het Theemswegtracé, een ruim vier kilometer lang traject van een betonnen viaduct en twee stalen boogbruggen.

Oplossing knelpunt

Het Theemswegtracé is een € 300 miljoen kostende oplossing voor de problematiek van de Calandbrug bij Rozenburg. Deze stalen hefbrug voor trein- en wegverkeer in het Rotterdamse havengebied is de verbindende schakel in de Betuweroute naar het Europese achterland. Voor de zeescheepvaart vormt de hefbrug de toegang tot de Brittanniëhaven. "Het Theemswegtracé past in het beleid van het Havenbedrijf om de achterlandverbindingen te verduurzamen en het spoor-, weg- en scheepvaartverkeer efficiënter te maken. Door de groei van het spoorvervoer en de toename van het zeescheepvaartverkeer van en naar de Brittanniëhaven voorziet het Havenbedrijf een capaciteitsknelpunt voor het treinverkeer. De aanleg van het Theemswegtracé lost dit knelpunt op", aldus Ronald Paul, COO van het Havenbedrijf. (Bron: portofrotterdam.com, 31-5-2020, foto: portofrotterdam/D. Cornelissen).

Boskalis Trading Update

Het eerste kwartaal van 2020 is voor Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) financieel boven verwachting verlopen. In het licht van de wereldwijde ontwikkelingen van het COVID-19 virus heeft Boskalis daarmee een alleszins goed eerste kwartaal afgesloten. Ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar is de omzet licht toegenomen bij een hoger resultaat. De omvang van de orderportefeuille is per einde kwartaal licht afgenomen ten opzichte van de recordstand van eind 2019. Er zijn tot op heden geen geboekte opdrachten van betekenis geannuleerd. De al zeer solide financiële positie is in de loop van het eerste kwartaal verder versterkt.

Hoofdpunten Eerste Kwartaal 2020

- * Impact van COVID-19 op het eerste kwartaalresultaat relatief beperkt
- * Hogere omzet ten opzichte van het eerste kwartaal 2019 bij een hogere EBITDA
- * Gevarieerd beeld in de vlootbezetting bij zowel Dredging als Offshore Energy
- * Orderportefeuille: EUR 4,6 miljard
- * Positieve netto kaspositie van EUR 57 miljoen en direct beschikbare financieringsruimte van circa EUR 850 miljoen

Operationele Gang Van Zaken

Boskalis heeft bij het uitbreken van het COVID-19 virus maximale voorzorgsmaatregelen getroffen om de gezondheid, veiligheid en het welzijn van zijn werknemers te waarborgen. Daarbij zijn tegelijkertijd alle nodige stappen gezet om de operationele activiteiten maximaal voort te kunnen zetten.





Projecten worden slechts in beperkte mate getroffen door algehele lockdown maatregelen. De grootste operationele uitdaging voor Boskalis is het aflossen van de scheepsbemanningen en het projectpersoneel als gevolg van de wereldwijde reisbeperkingen.

Om de continuïteit van de bedrijfsvoering en gezondheid van de collega's te waarborgen worden oplossingen op maat toegepast. Inmiddels is in samenwerking met de Travel Clinic, dat deel uitmaakt van het Erasmus Medisch Centrum, een testprocedure op COVID-19 uitgewerkt. Deze procedure wordt sinds enkele weken succesvol toegepast voor het aflossen van bemanningen op schepen.

Offshore Energy

Het eerste kwartaal bij Offshore Energy is naar omstandigheden goed verlopen. Bij een hogere omzet in vergelijking met het eerste kwartaal 2019 was het operationele divisieresultaat licht negatief, daar waar het resultaat in 2019 fors negatief was. Het eerste kwartaal is door seizoenseffecten traditioneel zwak.

Het contracting deel van de divisie bestaat uit Installation & Intervention (I&I) en de Offshore Wind activiteiten. Bij I&I hebben enkele pijplijn-gerelateerde projecten en decommissioningwerken aan de omzet bijgedragen. Bij Offshore Wind had Subsea Cables een relatief druk kwartaal met de projecten Ostwind 2, Triton Knoll en Borssele Beta in uitvoering.

Het services deel van de divisie bestaat uit Marine Transport & Services, Subsea Services en Marine Survey. Bij Marine Transport was een deel van de grote schepen goed bezet maar is een deel van de vloot afhankelijk van een uitdagende spotmarkt. Bij Subsea Services en Marine Survey is de winterperiode op de Noordzee gewoonlijk rustig en lag de omzet op een niveau dat vergelijkbaar is met begin vorig jaar. Met ingang van begin dit jaar worden de Marine Survey activiteiten van Horizon Geosciences volledig geconsolideerd. Horizon had een zeer druk eerste kwartaal en droeg goed bij aan zowel de kwartaalomzet als het resultaat.

De bezetting van de verschillende typen offshore-schepen liet een uiteenlopend beeld zien. Daar waar de transportschepen en AHT's beter bezet waren, lagen de kabellegschepen en diving support vessels vaker stil, in lijn met het normale seizoenspatroon.

In het kwartaal is een groot aantal kleinere opdrachten aangenomen en is het orderboek ten opzichte van eind 2019 nagenoeg stabiel gebleven.

Towage & Salvage

Salvage kende een redelijk normaal eerste kwartaal dat in het teken stond van twee bergingen in Brazilië. De omzet van Salvage lag op een lager niveau dan het uitzonderlijk drukke eerste kwartaal van 2019. De bijdrage van de Towage joint ventures was, gecorrigeerd voor de desinvestering van Kotug Smit Towage begin 2019, nagenoeg stabiel. (Bron: Persbericht Koninklijke Boskalis Westminster N.V., 13-5-2020. Foto GO PEGASUS: Willem Koper, 11-5-2019).

Belangrijke mijlpaal in ombouw Boskalis kraanschip BOKALIFT 2

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) kondigt met trots een belangrijke mijlpaal aan in de ombouw van zijn nieuwe kraanschip Bokalift 2. Gisteren vond op de scheepswerf Drydocks World in Dubai een ceremonie plaats waar stil werd gestaan bij het snijden van het eerste staal. Deze mijlpaal markeert het begin van een belangrijke nieuwe fase in de aanpassing van de romp en het dek van het schip.

De ombouw omvat de fabricage en installatie van 9.000 ton stalen blokken aan weerszijde van het schip om de stabiliteit van het schip te vergroten en de installatie van een nieuw werkdek. In 2021 zal een kraan met een hijsvermogen van 4.000 ton op het schip worden geïnstalleerd. Deze roterende kraan kan constructies ruim 100 meter hoog hijsen.

Peter Berdowski, CEO Boskalis: "Deze ceremonie markeert een belangrijke stap voor Boskalis en de conversie van de Bokalift 2. Het enorme dek in combinatie met de grote kraan maken de Bokalift 2 een uiterst veelzijdig schip en waardevolle toevoeging aan de Boskalis vloot. We kijken ernaar uit om dit unieke kraanschip in te zetten op haar eerste offshore windproject in Taiwan. De mijlpaal van gisteren is met name lovenswaardig in het licht van de uitdagende tijden die we momenteel allemaal doormaken."

De Bokalift 2 zal voor de eerste keer worden ingezet voor het Changfang en Xidao offshore wind farm (CFXD OWF) project in Taiwan, dat eigendom is van Copenhagen Infrastructure Partners (CIP) en twee Taiwanese levensverzekeringsmaatschappijen. Het project omvat het transport en de installatie van 62 driepotige jacket-funderingen met de bijbehorende 186 pinpalen. (Persbericht Boskalis, Papendrecht, 18 mei 2020).



Veel Containerschepen in overtreding

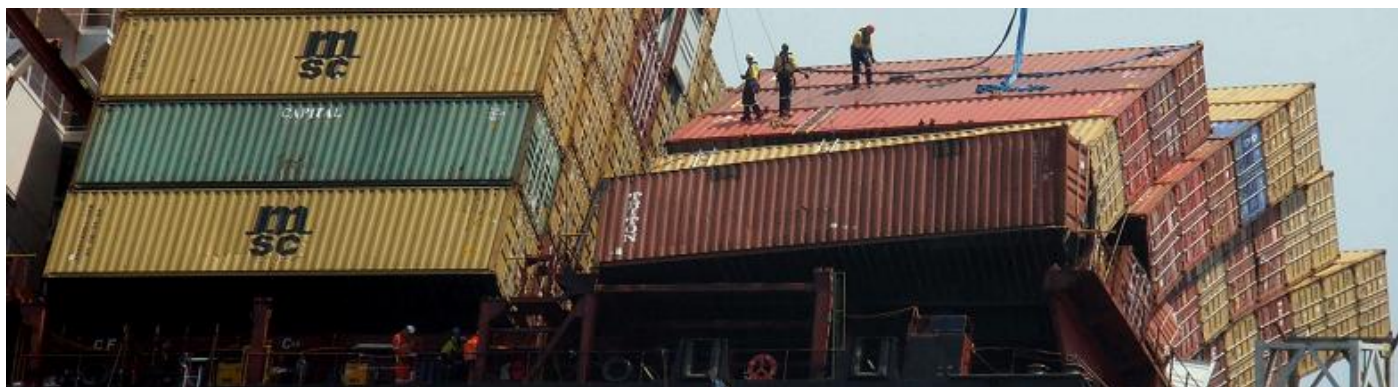
Na een inspectie van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) in 2019 op containerschepen, blijkt dat 67 procent van die schepen in overtredingen zijn en overtreden één of meer regels voor het laden en vastzetten van containers. Van de gecontroleerde schepen klopte het bij 38% niet, volgens de voorschriften van het Cargo Securing Manual waren de containers niet goed vastgezet. Dat staat in het rapport Sjorren van containers op zeeschepen van de ILT dat minister Van Nieuwenhuizen op 14 mei 2020 naar de Tweede Kamer stuurde. Het aantal incidenten met overboord geslagen containers is klein.

Schepen per jaar vier containers per 1 miljoen vervoerde containers. Omdat het relatief weinig voorkomt dat containers overboord slaan, schat de ILT het risico daarop in als gemiddeld tot laag.

Thema-inspectie sjorren

De inspecties vonden plaats in het tweede kwartaal van 2019 op initiatief van de ILT, onder meer naar aanleiding van het incident met de MSC ZOE. Van maart tot en met mei 2019 inspecteerden het Havenbedrijf Rotterdam en de ILT steekproefsgewijs 69 zeeschepen in de Rotterdamse Haven. In totaal is er sprake van 87 overtredingen. Rederijen moesten 35 overtredingen ongedaan maken voor het schip naar zee kon.

De bemanning of sjorploegen zetten de bovenste lagen containers niet vast met aanvullende sjormaterialen (sjorstangen die kruislings bevestigd zijn), omdat dit fysiek onmogelijk is. In de praktijk krijgen juist de containers die hoog in de stapel staan, grote krachten te verwerken bij slingerbewegingen van het schip. Bij extreme weersomstandigheden, zoals storm met hoge golven, kunnen containers daardoor van het schip in zee vallen. (Info: Transport Online).



HMM ALGECIRAS nieuwste grootste containerschip ter wereld in Rotterdam

Vandaag - woensdag 3 juni - arriveerde HMM ALGECIRAS op zijn maidentrip in de Amaliahaven te Rotterdam om containers over te slaan bij RWG (Rotterdam World Gateway). Het is het nieuwste grootste containerschip ter wereld.

Het schip kan net iets meer 20-voet-containers aan boord hebben dan zijn voorganger MSC Gülsün: 23.964 TEU tegen 23.756 TEU. HMM ALGECIRAS heeft tijdens de reis 19.621 TEU aan boord en dat is ook een record.

Het Koreaans schip werd op 24 april opgeleverd door de scheepswerf Daewoo Shipping & Marine Engineering's Okpo. Het is 400 meter lang en 61 meter breed. Voor meer informatie zie Biggest Container

Ship in the World 2020. Het schip is afkomstig uit Yantian en vertrekt op 6 juni om 05.00 uur naar Hamburg. (Bron: portofrotterdam, 3-6-2020).



HMM ALGECIRAS, IMO 9863297, containerschip, 24-4-2020 opgeleverd Daewoo Shipyard als HMM ALGECIRAS aan Meritz Taurus 1 S.A., Panama (3EDF2), in beheer bij HMM Co. Ltd., Seoul en HMM Ocean Service Co. Ltd., Busan. 228.283 GT, 232.606 GT. 23.964 TEU. 399 x 61 meter. 22 kn. 60.380 kW. 8-5-2020 vertrokken van Yantian naar Rotterdam. (Foto: Paul Gerdes, 3-6-2020).



Opnieuw record in Rotterdamse containerhaven

Vanmorgen 4 juni vertrok bij APMT 2 in de Prinses Amaliahaven het containerschip MARSEILLE MAERSK naar Tanjung Pelepas (Maleisië) met een diepgang van 17,30 meter. Dat is een Rotterdams record voor een containerschip.

Het vorige stond op 17,10 m. Gisteren arriveerde al het nieuwste grootste containerschip ter wereld HMM Algeciras in Rotterdam.

Overigens is in de Rotterdamse haven voor inkomende schepen een diepgang tot 22,50 meter toegestaan en voor uitgaande schepen een diepgang van 21,50 meter. Met name olietankers en ijzerertsschepen benutten deze maximaal toegestane diepgang. (Bron: portofrotterdam, persbericht, 4-6-2020. Foto: Hannes van Rijn, 8-5-2018).

MARSEILLE MÆRSK, IMO 9778844, containerschip, 14-1-2015 eerste staal gesneden (AB), 2-6-2015 contract, 27-11-2015 kiel gelegd, 18-7-2017 te water gelaten, 4-1-2018 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (4307) als MARSEILLE MÆRSK aan Mærsk Line A/S, Denemarken (DIS) (OWPU2). 214.286 GT, 88.997 NT, 190.326 DWT, 19630 TEU.

Schepenbouwer Veka wil media het zwijgen opleggen

Bij Shipyard Wieringerwerf, gelegen pal naast de Noorderdijkweg, liggen al sinds een fiks aantal weken twee trimarans op het droge te wachten op afbouw. Het gaat waarschijnlijk om schepen die worden ingezet als passagiersvervoer voor offshore-medewerkers.

Eerder werden dergelijke schepen afgeleverd aan het Deense bedrijf World Marine Offshore. Drie waterjets zorgen voor de voortstuwing. Als extra backup zijn er accu's aan boord om de door diesel aangedreven waterjets van energie te voorzien; hybride schepen dus.

Wat de bestemming van de in aanbouw zijnde trimarans is, wil woordvoerder Raymond Wennekes van Veka in Werkendam, het moederbedrijf van Shipyard, niet kwijt. Sterker nog Wennekes antwoordt op het verzoek om meer informatie met: "Wij willen u vragen om niks te schrijven of te posten over de twee schepen..." (Bron: Hollands Kroon Actueel, 25-5-2020).



Nieuwbouw-Order Voor 's Wereld Eerste 'Shallow Draft Ice-Breaking Walk To Work Vessel'

Na een aanbestedingsprocedure hebben scheepswerf Koninklijke Niestern Sander en een joint venture van Mercury Sakhalin en Pola een overeenkomst getekend voor de bouw van 's werelds eerste 'shallow draft ice-breaking walk to work vessel'. Na oplevering in december 2021 zal Mercury Sakhalin het schip in de vaart nemen nabij de oostkust van Sakhalin voor de olie- en gasindustrie.

Operationele Ervaring Van Wagenborg Offshore

Wagenborg Offshore fungeerde als intermediair tussen beide partijen. Zij heeft bijgedragen aan het project met haar operationele ervaring met het varen in ondiepe wateren met ijsbrekers in de Kaspische Zee en haar 'walk to work' trackrecord in de zuidelijke Noordzee. Samen met de in-house ontwerp- en scheepsbouwexpertise van Niestern Sander is een nieuw innovatief type walk to work-schip geboren. Mercury Sakhalin zal dit nieuwe schip in de vaart nemen ten behoeve van de olie- en gasindustrie.

Operationele Inzet Het Hele Jaar Door

Het 'shallow draft ice-breaking walk to work vessel' is speciaal ontworpen en geoptimaliseerd voor gebruik gedurende het hele jaar in de uitdagende omstandigheden aan de oostkust van Sakhalin in temperaturen variërend tussen -30 tot +35 graden.

Door het combineren van een diepgang van 3,15 m, een transit diepgang van 4,0 m in open water en een 'grounded bottom' notatie, kan het schip het hele jaar door ingezet worden.

Met de bewezen Wagenborg romp voor het breken van ijs en Azimuth schroeven kan het schip tot wel 100 cm dik ijs breken. De bewegings-gecompenseerde gangway op dit schip is geoptimaliseerd voor zowel winter- als zomeroperaties, wat resulteert in meerdere gangway-posities. Het schip zal voor maximaal 40 personen transferservices uitvoeren vanuit de ondiepe haven Nabil naar offshore-platforms nabij de oostkust van Sakhalin. Daarnaast kan het schip worden ingezet voor emergency response op olielekages.

Economische Impuls

Het schip zal naar verwachting eind december 2021 worden opgeleverd en kan worden beschouwd als een van de grootste nieuwbouworders voor Niestern Sander. Daarnaast zijn verschillende onderaannemers en leveranciers uit de regio betrokken bij dit project voor engineering, levering van staal, onderdelen van de machinekamer, navigatie- en reddingsuitrusting. Deze indirecte werkgelegenheid is een substantiële economische impuls voor Noord-Nederland.

Arcticaborg Als Voorloper

Wagenborg Offshore werkt sinds november 2019 al samen met Mercury Sakhalin in Sakhalin met de ijsbreker Arcticaborg. (Bron en afbeelding: Persbericht Koninklijke Niestern Sander/Wagenborg).

Nieuwbouw Bodewes

Bij Koninklijke Bodewes te Hoogezand zijn een drietal schepen in aanbouw voor K&T Holland als ELKE K., ELISE K. en ELISABETH K., daarvoor zijn op 21 maart 2020 de rederijen Rederij m.s. Elke K. C.V. te Farmsum, Rederij m.s. Elise K. C.V. te Farmsum en Rederij m.s. Elisabeth K. C.V. te Farmsum.

BODEWES HOOGEZAND 733, IMO 9879040, 3-4-2020 kiel gelegd bij Royal Bodewes onder bouwnummer 733, in aanbouw voor K&T Holland C.V., Farmsum, 11-11-2020 geplande oplevering, 2.999 GT, 5.150 DWT.

BODEWES HOOGEZAND 734, IMO 9879052, 2019 besteld bij Royal Bodewes onder bouwnummer 733, in aanbouw voor K&T Holland C.V., Farmsum, 26-3-2021 geplande oplevering, 2.999 GT, 5.150 DWT.

BODEWES HOOGEZAND 735, IMO 9879064, 2019 besteld bij Royal Bodewes onder bouwnummer 733, in aanbouw voor K&T Holland C.V., Farmsum, 30-7-2021 geplande oplevering, 2.999 GT, 5.150 DWT.

Bij Holland Shipyards zijn 2 veerboten (Passenger/Ro-Ro Cargo Ship) in aanbouw, eenmaal voor Brevik Fergselskap IKS te Brevik, IMO 9894923 onder bouwnummer HOLLAND SHIPYARDS 2019/002, 12-2-2020 kiel gelegd, 9-2020 oplevering, 490 GT en een veerboot voor nog onbekende eigenaar met IMO 9905033 onder bouwnummer HOLLAND SHIPYARDS 2019-0459, 11-2029 besteld, 8-2021 oplevering, 250 GT.

BREVIK, IMO 9894923, ferry, 12-2-2020 kiel gelegd bij Holland Shipyards onder bouwnummer H2019-0002, in aanbouw voor Brevik Fergselskap IKS, Brevik-Noorwegen, 470 GT, 1.300 kW, elektrisch aangedreven.

CHALLENGER 3, IMO 9859727, hopperzuiger, Easy dredge 2700, 6-8-2018 kiel gelegd, in aanbouw onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01297, 8-2020 geplande oplevering, vlag: St. Vincent and Grenadines. 2.799 GT, 4.200 DWT.

DAMEN YN 539319, RoPax Ferry 6716, 27-4-2020 eerste staal gesneden bij Damen Yichang Shipyard te China onder bouwnummer DAMEN 539319, in aanbouw voor Government of Timor-Leste.



GAARDEN, ENI 2338572, veerboot, 2018 besteld, 12-2-2020 kiel gelegd, 14-5-2020 te water gezet met Bonn & Mees Drijvende Bokken B.V. bij Holland Shipyard te Hardinxveld-Giessendam, in aanbouw voor Schlepp- & Fährgesellschaft Kiel m.b.H., Kiel, 3-6-2020 proefvaart. 24,70 x 6,50 meter. Een tweede veerboot is bij Holland Shipyard in aanbouw als DUSTERNBROOK, (1-4-2020 kiel gelegd) beide zijn elektrisch aangedreven, gaan varen tussen Kiel Centraal Station en Laboe, Kiel-Fjord. (Afbeelding: Holland Shipyard).

HEIKE LEHMANN, IMO 9805439, 18-6-2019 kiel gelegd, 20-5-2020 te water gelaten bij Royal Bodewes, Hoogezand te Hoogezand onder bouwnummer 745,



assistentie van de (duw)sleepboten WATERLELIE en WATERPOORT, in aanbouw voor Reederei Lehmann G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, Duitsland, 17-7-2020 (e) geplande oplevering. 3.450 GT, 4.800 DWT. (Foto: Frits Olinga, 20-5-2010).



MAKRAN 1, IMO 9857872, 28-5-2020 het casco van een zuiger de MAKRAN 1 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de Griekse sleepboot CHRISTOS XXIV (IMO 7041625, ex FAIRPLAY IX. 7-5-2020 te Tuzla), doorgebracht naar Neptun Shipyard te Hardinxveld-Giessendam om afgebouwd te worden. (Foto: Ruud Zegwaard, 28-5-2020).

MEUSE RIVER, IMO 9866988 (NB-263), hopperzuiger, 27-3-2019 kiel gelegd, 16-11-2019 te water gelaten bij Royal IHC te Krimpen aan den IJssel onder bouwnummer CO1307, 16-11-2019 naar Neptune Shipyards te Hardinxveld-Giessendam om afgebouwd te worden met de duw- sleepboten ANNE MARIE en WALVIS, in aanbouw voor DEME, Zwijndrecht, 4-2020 geplande oplevering. 5.495 GT, 2.837 NT, 8.979 DWT, 7.950 m³. 115,80 (101,40) x 25,00 x 9,00 x 6,660 meter. 14 kn. 4.500 kW, Wärtsilä dual-fuel 9L34DF en 6.000 kW, Wärtsilä dual-fuel 12V34DF, 23-5-2020 van Hardinxveld vertrokken op proefvaart, tot de Heinenoord-tunnel geassisteerd door de (duw)sleepboten GEPKE III en GEERTRUIDA VAN DER WEES, 29-5-2020 te Hardinxveld-Giessendam.



MOHAB MAMEESH, IMO 9869356, 29.190 kW, Heavy-Duty Rock Cutter Suction Dredger (CSD), 10-2018 besteld, 15-5-2020 te water gelaten bij I.H.C. te Krimpen a/d IJssel onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01299, daarbij assisteerden de duw- sleepboten ORIENT, WALVIS en ANNE MARIE, in aanbouw voor Suez Canal Authority, Ismailia, Egypte, 8.800 GT, 147,40 meter, 4.800 kW geïnstalleerd vermogen. 26-7-2020 geplande tewaterlating van een zusterschip, in aanbouw onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01300, IMO 9869368, 15-1-2021 geplande oplevering aan Suez Canal Authority. Bij IHC is op 30 december 2019 de kiel gelegd voor een hopperzuiger onder bouwnummer IHC HOLLAND 63484, IMO 9893199, 30-9-2020 geplande oplevering aan COHIDRO, Lima, Peru. 301 GT, 735 DWT. (Foto: IHC).

SLEEPVAART NIEUWS



Nadat Lekko is opgehouden te bestaan verschijnt er geen Lekko meer en dus ook geen Nieuws van Overall / News from Everywhere. Samen met Toon van Bussel heeft Leen v.d. Meijden een gratis digitaal Worldwide Tug & OSV News opgestart. Daarin Nieuws van Overall van nieuwbouw, verkoop, vernoeming en sloop op het gebied van sleepboten en offshoreschepen. Wilt u op de hoogte blijven? Meld u aan voor een gratis digitaal exemplaar van het nieuwe Worldwide Tug & OSV News op wwtugosv@gmail.com en ontvang elke 2 maanden het laatste nieuws in uw mailbox. Het eerste exemplaar verscheen in mei j.l.



Met een vertraging van ruim 7 uur vertrok de sleepboot AMSTELSTROOM op 3 juni 2020 vanuit Dutch Harbour in 's-Gravendeel met accomodation barge ROSSINI op sleeptouw naar eindbestemming Sassnitz, aan de Duitse Oostzeekust, met een tussenstop te Brunsbüttel (Kieler kanaal). Tot Hoek van Holland werd stuurassistentie verleend door de sleepboot RIJNSTROOM. (Info & foto: N. Giltay).

Eigenaar van n.p. ROSSINI is Wagenborg LQB B.V., vlag: Belize, in beheer bij Tschudi Shipmanagement. 28-6-2010 opgeleverd door Scheepswerf De Hoop Lobith B.V. (P21001), 4.381 GT, 1.886 NT, 1.250 DWT. 135,00 x 11,40 x 4,25 x 2,500 meter. Stroomvoorziening: 4 x 426 kW, Scania.



BRUTUS, IMO 9885893, DP2 Shoalbuster 3514, 29-11-2019 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571798, 20-5-2020 te water gelaten te Gdansk, 25-6-2021 (e) geplande oplevering aan Herman Sr. B.V., Zwijndrecht. 499 GT, trekkracht 60 ton. De eerste Shoalbuster met Hybride voortstuwing. (Foto: Gospodarka Morska/LK).

EEMS WAVE, IMO 8783048, Offshore Supply Ship, 3-10-2013 opgeleverd door NAVALU (2) als SEA FOX aan Enviro-Serve Ltd., United Kingdom (2GMJ7). 113 GT, 12 DWT. 23,90 (23,33) x 9,70 x . x 1,100 meter. 6 m3 bunkers. 23 kn. 2.400 EPK, 1.768 kW, 4 x 8 cyl, 4 tew, 128 x 142, 2.070 rpm., 4V 158TIM, Doosan. 9-4-2019 verkocht aan Eems Wave Ltd., United Kingdom, in beheer bij Amasus Support B.V., Delfzijl, herdoopt EEMS WAVE.

ESSO ORANJESTAD, IMO 7017662, te water gelaten als ESSO SAN NICOLAS II voor Esso International (Lagos), 7-1-1969 opgeleverd door Gulfport Shipbuilding & Drydock Corporation Inc., Port Arthur (718) als ESSO ORANJESTAD aan Lago Oil & Transport Company N.V., Oranjestad, Aruba (PJMK). 289 BRT, 2 NRT, 33,23 (31,50) x 9,76 x 5,19 x 4,446 meter. 11 kn. 2.800 PK, 16 cyl, 2 tew, 230 x 250, General Motors Corp. 1984 thuishaven: San Nicolas Bay. V12 cyl, 2 tew, 230 x 254, G.M. 16-645-E5, General Motors Corp. 1985 verkocht aan Naviera Cerralvo S.A., Mexico, 1-1985 herdoopt ORANJESTAD. 289 BRT, 120 DWT. 1-1986 herdoopt SAN NICOLAS. 1987 vlag: Panama (HP4779), 1-1987 herdoopt SAN NICOLAS I. 1988 verkocht aan Newfoundland Marine Energy Ltd., St. John's-Canada (VY4378), in beheer bij Comtug Ltd., 18-3-1988 herdoopt BONNIE B III. 2000 verkocht aan McKeil Work Boats GP Inc. (McKeil Marine Ltd.), Canada. 10-2018 gesloopt.

ESSO SAN NICOLAS, IMO 7017674, te water gelaten als ESSO ORANJESTAD II voor Esso International (Lagos), 19-12-1969 opgeleverd door Gulfport Shipbuilding & Drydock Corporation Inc., Port Arthur (719) als ESSO SAN NICOLAS aan Lago Oil & Transport Company N.V., Oranjestad, Aruba (PJML). 289 BRT, 2 NRT. 33,23 (31,50) x 9,75 x 5,19 x 4,446 meter. 11 kn. 2.800 PK, 16 cyl, 2 tew, 230 x 250, General Motors Corp. 1986 verkocht aan Titan Offshore Ltd., Cayman Islands (ZHEK4), 1986 herdoopt SAN NICOLAS. 197 BRT, 170 DWT. 1987 herdoopt POCHTECA. 1987 herdoopt CARROL C. 28-12-1988 verkocht aan Newfoundland Marine Energy Ltd., St. John's-Canada, in beheer bij Comtug Ltd., herdoopt CARROL C I. V12 cyl, 2 tew, 230 x 254, G.M. 16-645-E5, General Motors Corp. 2000 verkocht aan McKeil Work Boats GP Inc. (McKeil Marine Ltd.), Canada. 1-2019 gesloopt.

HST SOFIA, IMO 9878589, Offshore Supply Ship, 22-3-2019 opgeleverd door Damen Shipyards Antalya, Turkije (532902) als HST SOFIA aan Damen Charter International 11 B.V., Gorinchem, vlag: United Kingdom, roepsein MEPI4. 242 GT, 200 DWT. 25 kn. 2.938 EPK, 2.162 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 2.300 rpm., Caterpillar, Caterpillar Inc., Griffin (USA) NE-14-3-2018.



JUPITER, IMO 9878254 (NB-268), ASD 2312, 18-1-2019 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513601, in aanbouw bij Damen Song Cam voor Damen Shipyards B.V., in beheer bij Sleepdienst Iskes & Zoon B.V., IJmuiden, 17-12-2019 te water gelaten, 4-2020 geplande oplevering, 31-3-2020 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam (513601) als JUPITER aan Damen Shipyards B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5987. 263 GT, 210 NT, 79 DWT. 22,81 (20,43) x 11,40 x 4,40 x 3,500 meter. 60 ton trekkracht. 12,5 kn. 5.168 EPK, 3.804 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette (USA). 10-4-2020 van Hải Phòng, Vietnam a/b m.s. BBC FUJI (IMO 9508419). 2-5-2020 te Port Said. 7-5-2020 te Triëst. 12-5-2020 te Civitavecchia. 18-5-2020 te Las Palmas. 19-5-2020 van Las Palmas naar IJmuiden. 25-5-2020 te IJmuiden. 26-5-2020 te water gezet. 5-2020 verkocht aan Jupiter Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Svitzer Amsterdam B.V., 29-5-2020 thuishaven: IJmuiden, vlag: Nederland, roepsein PDSK. 30-5-2020 proefvaart te IJmuiden. 4-6-2020 te IJmuiden herdoopt SVITZER JUPITER. 5-6-2020 de eerste assistentie, de hektrawler SCH.123 ZEELAND van de Haringhaven naar zee. (Foto: Jan Plug, 30-5-2020, proefvaart).

LAMNALCO HOUBARA, IMO 9242998, 2001 opgeleverd door Wuxi Shipyard, Wuxi als LAMNALCO HOUBARA aan Lamnalco Sharjah Ltd. 497 GT. 22-10-2015) (e) opgelegd. 2-8-2019 door Smit Lamnalco Ltd., Cyprus verkocht aan Gimbrowns Marine Security Oil & Gas Ltd., Nigeria, herdoopt OCEAN LADY TIANA.

SANABORG, IMO 9621522 (NB-266) 29-3-2012 om 12:00 uur gedoopt SANABORG door mevr. H. van den Assem (echtgenote van Ir. Edo van den Assem, TBI Holding B.V.) en te water gelaten bij Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl onder bouwnummer 844, 10-4-2012 verhaald van binnenlocatie werf naar buitenlocatie, 6-8-2012 van de werf naar de Dokken K.N.S., 7-2012 geplande oplevering aan Wagenborg Kazakstan, thuishaven: Aktay, 7-8-2012 werfproefvaart op de Eems, 13-8-2012 van de werf naar de Buitenhaven, 14-8-2012 proefvaart op de Eems en trekproeven in de Eemhaven, 24-8-2012 overgedragen aan Noordereems B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Kazakhstan B.V., Delfzijl. Speciaal ontwikkeld voor logistieke dienstverlening aan de olie- en gasindustrie in de Kaspische Zee. 1.520 GT, 456 NT, 867 DWT. 5.440 EPK, 4.000 kW, 2 x Caterpillar 3516C-HD, trekkracht 34 ton. 11-9-2015 te Harlingen en opgelegd. 13-7-2017 verkocht door Icon Yachts, Harlingen en overgedragen. Te Harlingen verbouwd tot explorer-jacht, 7-2-2020 (e) verkocht aan Ragnar Management Ltd., 5-2-2020 (F) vlag: Malta, roepsein 9HA5201 en herdoopt RAGNAR. 20-5-2020 van Harlingen naar zee voor een proefvaart, 27-5-2020 van Harlingen naar zee voor een proefvaart op de Waddenzee.

SEA GOLF, IMO 9874260, Shoalbuster 3209, 16-1-2020 te water gelaten te Sharjah onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571794, 15-6-2020 geplande oplevering aan Damen Shipyards B.V., in beheer bij Sea Contractors B.V., Middelburg. 327 GT, 215 DWT, trekkracht 50 ton.





SEVERN SUPPORTER, IMO 9868534, Utility Vessel, 1-5-2020 opgeleverd door Neptune Shipyards B.V. (533) als SEVERN SUPPORTER aan Neptune Equipment B.V., thuishaven en vlag: Cardiff-U.K. (MHBD6), in beheer bij Gareloch Support Services (Plant) Ltd. (GSS (Plant) Ltd.), Helensburgh, United Kingdom. 145 GT, 43 NT. 21,50 (20,25) x 9,00 x 3,00 x 2,040 meter. 10 kn. 1.214 EPK, 894 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 145 x 183, 1.800 rpm., vertraagd naar 400 rpm., Caterpillar Inc., Griffin (USA) NE-11-2018. (Foto: Leen v.d. Meijden, 24-3-2020).

SMIT LAISA, IMO 9380180 (NB-183), 19-12-2005 contract, besteld door Hadi Offshore Pte. Ltd. bij Keppel Singmarine Dockyard Pte. Ltd., Singapore onder bouwnummer 322, 20-6-2006 1e staal gesneden, 7-9-2006 kiel gelegd, 11-2007 (e) vlag: Singapore, 5-5-2008 te water gelaten, 20-7-2008 (AB) opgeleverd door COSCO (Nantong) Shipyard Co. Ltd., Nantong China (004) als SMIT LAISA aan Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore. 6-8-2008 gearriveerd te Singapore, 1.727 GT, 6.000 EPK, trekkracht 75 ton. Na de werkzaamheden te Vietnam in charter bij Saudi Aramco. 19-10-2011 (e) verkocht aan Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore. 4-2013 verkocht aan Smit Lamnalco Netherlands B.V., Singapore, in beheer bij Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam en Smit Lamnalco Ltd., Sharjah. 18-7-2017 van Aqaba naar Astakós, Griekenland, 25-7-2017 te Astakós. 27-7-2017 (e) opgelegd. 2-5-2020 verkocht aan IMS Christos LVII S.A., Panama (3ENN3), in beheer bij Spanopoulos Group S.A., Salamina, Griekenland, herdoopt CHRISTOS LVII.

SMIT LANGKAWI, IMO 9371452 (NB-183), 25-9-2005 1e staal gesneden, 19-11-2005 kiel gelegd, 26-9-2006 te water gelaten, 29-12-2006 te Singapore gedoopt SMIT LANGKAWI door de dames Bajariya Abdul Latiff, Kim Woodford, Linda Lim, Rita Mak, Tan Ju Lin en Wendy Ong van het Smit kantoor te Singapore, 3-1-2007 (AB) opgeleverd door Keppel Singmarine Dockyard Pte. Ltd., Singapore (303) aan Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9VBU4, ingezet in het Midden Oosten voor Saudi Aramco. 19-10-2011 (e) verkocht aan Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore. 4-2013 verkocht aan Smit Lamnalco Netherlands B.V., Singapore, 4-2013 in beheer bij Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam en Smit Lamnalco Ltd., Sharjah. 5-9-2016 van Muscat naar Astakós, Griekenland. 12-10-2016 te Astakós. 19-10-2016 (e) opgelegd. 2-5-2020 verkocht aan IMS Christos LVIII S.A., Panama (3FED9), in beheer bij Spanopoulos Group S.A., Salamina, Griekenland, herdoopt CHRISTOS LVIII.

SMIT LINGGA, IMO 9371464 (NB-230), 3-2003 besteld bij Keppel Singmarine Dockyard Pte. Ltd., Singapore (304) voor Hadi Offshore Pte Ltd. door Hadi H. Al-Hammam Establishment Inc., Rahimah, Saudi Arabië, 26-9-2005 eerste staal gesneden, 19-11-2005 kiel gelegd, 26-10-2006 te water gelaten, 13-11-2006 (e) geregistreerd als SMIT LINGGA, vlag: Bahrain, 8-2-2007 (AB) opgeleverd aan Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore. 5.998 EPK, 4.414 kW, 2 x Yanmar Co. Ltd. 2007 na oplevering ingezet in het Midden Oosten voor Saudi Aramco. 19-10-2011 (e) verkocht aan Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore. 4-2013 verkocht aan Smit Lamnalco Netherlands B.V., Singapore, 2013 in beheer bij Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam. 4-2013 verkocht aan Afrikdelta Shipping Services Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam en Afrikdelta Marine Ltd. 6-2014 vlag: Nigeria. 2016 (mogelijk eerder) herdoopt AFRIK ORIMILI. 12-12-2016 van Lagos

naar Astakós, Griekenland. 12-2016 vlag: Singapore, 12-2016 herdoopt SL LINGGA. 15-3-2017 te Astakós. 2-5-2020 verkocht aan IMS Christos LIX S.A., Panama (3ENU6), in beheer bij Spanopoulos Group S.A., Salamina, Griekenland, herdoopt CHRISTOS LIX.

SMIT LUMBA, IMO 9380178 (NB-230), 19-12-2005 contract, 20-6-2006 1e staal gesneden, 7-9-2006 kiel gelegd, besteld door Hadi Offshore Pte. Ltd., Bahrain bij Keppel Singmarine Dockyard Pte. Ltd., Singapore (321) 21-2-2008 (AB) te water gelaten bij Keppel Nantong Shipyard Co. Ltd., China onder bouwnummer 321, 28-5-2008 (AB) opgeleverd aan Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9VBS5. 16-6-2008 te Singapore gedoopt SMIT LUMBA door mevr. Lalita Mathavan (echtgenote van Chandran Mathavan van Smit Salvage). 8-2008 te Gabon in charter bij Total. 19-10-2011 (e) verkocht aan Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore. 4-2013 verkocht aan Smit Lamnalco Netherlands B.V., Singapore, 4-2013 in beheer bij Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam. 12-10-2013 (e) verkocht aan Afrikdelta Shipping Services Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam. 10-2014 vlag: Nigeria. 2016 (mogelijk eerder) herdoopt AFRIK OTAMIRI. 12-2016 vlag: Singapore, 12-2016 herdoopt SL LUMBA. 22-1-2017 van Ceuta, Spanje naar Griekenland, 31-1-2017 te Astakós. 2-5-2020 verkocht aan IMS Christos LX S.A., Panama (HOKP), in beheer bij Spanopoulos Group S.A., Salamina, Griekenland, herdoopt CHRISTOS LX.



SMITBARGE 2, IMO 8505886 (NB-119), 1985 opgeleverd door Austin & Pickersgill Ltd., Southwick, Sunderland (1433) aan Smit Internationale Transport B.V., Rotterdam. 5.688 GT. 2002 verkocht aan Smit Transport B.V., Rotterdam. 12-10-2005 van Smit Heavy Lift Europe B.V. verkocht aan Smit Transport Europe B.V., Rotterdam, in beheer bij Smit Vessel Management Service B.V. 2020 verkocht naar Noorwegen. 12-5-2020 vertrokken met de EN AVANT 1 naar Eikefet, Noorwegen, 15-5-2020 te Esbjerg. 18-5-2020 van Esbjerg naar Eikefet. (Foto: Teun van der Zee, 20-7-2011, RED PANTHER met SMITBARGE 2, assistentie van de EN AVANT 1 en AVANT 4).



SUZANNE D, IMO 9199763, Utility Vessel, casco gebouwd door Limenda Shipbuilding, Kotlas, 1998 opgeleverd door Neptunus Shipyard B.V., Aalst (224) als SUZANNE D aan Stemat B.V., Rotterdam. 175 GT, 52 NT. 25,99 (24,98) x 9,50 x 2,85 x 2,200 meter. 1.623 EPK, 1.194 kW, 2 x Cummins KT-38-M. 2016 naar Boskalis Westminster Shipping B.V., Cyprus. 18-7-2019 verkocht naar Boskalis Canada Dredging & Marine Services Ltd., Canada (CFA3116), 10-2019 herdoopt SUZANNE. 2-2020 herdoopt SUZANNE 1. (Foto: Kees Bustraan, 4-8-2013, Willemstad).

TENACIOUS, duwboot, KP1250 Pusher, 15-5-2020 te water gelaten bij Thecla Bodewes Shipyards te Kampen onder bouwnummer 351, in aanbouw voor Compagnie Fluviale de Transport (CFT), Frankrijk, 6-2020 geplande oplevering. De eerste duwboot in een serie van 6 stuks voor verschillende opdrachtgevers.

TSM QUESSANT, IMO 9899387, EuroTug 3515, 4-6-2019 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 528, 6-4-2020 te water, 5-6-2020 proefvaart, 22-10-2020 geplande oplevering aan Thomas Services Maritimes (TSM), Rouen-Frankrijk (FLZM). 483 GT.

CRUISE



Collaps van de booming cruisemarkt

Met 23 nieuwe schepen beloofde 2020 een booming cruisejaar te worden, een verwachtingspatroon dat wreed verstoord werd door de coronacollaps. De cruisemarkt stortte volledig in en alle 334 schepen van de bij de CLIA (Cruise Lines International Association) aangesloten rederijen bleven voor de kant, gingen ten anker of hielden noodgedwongen gaande. Of en wanneer het cruisen weer hervat kan worden, is ongewis. Misschien gaan ze wel naar de Noorse fjorden, niet om te cruisen, maar om te worden opgelegd, net zoals dat destijds het geval was met lange rijen supertankers.

Passagiersloze schepen hebben aanzienlijk minder bemanning nodig, maar hoe krijg ik de, uit meerdere nationaliteiten bestaande, bemanningen gerepatrieerd als vliegen nauwelijks mogelijk is. Op veel schepen bestaat de bemanning voor een groot deel uit Filipijnen en een flink aantal zette dan ook koers naar Manilla, waar medio mei 24 schepen werden gespot. Er zijn ook nog andere nationaliteiten en zodoende liepen in korte tijd vijf cruiseschepen Rotterdam aan, de REGAL PRINCESS, SEADREAM 1, SKY PRINCESS, NIEUW STATENDAM en SEABOURN OVATION. Ze bleven kortstondig, behalve de REGAL PRINCESS, die zo'n 1000 personen ontscheepte en vervolgens parkeerde op de Palen 91 in de Alexiahaven. Op de Palen 90 lag de AMYNTAS, een ULCC van 320.785 DWT, met 333 meter drie meter langer dan de REGAL PRINCESS. Het zeehavengeld verschilt beduidend meer. Geladen met 300.000 ton ruwe olie is dat 249.552 Euro en voor de REGAL PRINCESS, tegen 11,3 cent per BT, een schamele 16.269 Euro. Daarna ging ze, net als de NIEUW STATENDAM en SEABOURN OVATION, ten anker voor de kust bij Katwijk. (Tekst: Cees de Keijzer. Foto: Nico Sannes).

Aankomst Regal Princess op 6 mei 2020 met aan boord 1000 zeelieden die op verschillende zeeschepen elders in de wereld in quarantaine hebben gezeten

De positie van de schepen van de Holland America Line.

AMSTERDAM, IMO 9188037, 20-3-2020 te Fremantle. 9-4-2020 te Durban. 28-4-2020 te Jakarta. Op weg naar de Filipijnen, 12-5-2020 ETA te Manilla. 16-5-2020 ten anker Manilla Bay. 25-4-2020 van Port Klang naar Manilla, 28-5-2020 ETA te Manilla. 3-6-2020 te Manilla.

EURODAM, IMO 9378448, 8-3-2020 te Honolulu. 18-3-2020 te San Diego. 16-4-2020 te Los Angeles. 16-4-2020 van Los Angeles vertrokken naar Manilla, 8-5-2020 ten anker bij Manilla. 11-6-2020 ETA te Jakarta.

KONINGS DAM, IMO 9692557, 15-3-2020 te Port Everglades. 2-4-2020 te Fortaleza. 8-4-2020 te Aruba. 22-4-2020 te Los Angeles. 22-4-2020 van Los Angeles naar Ensenada Anchorage, USA. 14-5-2020 ten anker bij Puerto Vallarta, Mexico.

MAASDAM, IMO 8919257, 20-3-2020 te Honolulu. 26-3-2020 te San Diego, USA, 28-4-2020 te Los Angeles. 28-4-2020 van Los Angeles naar Manilla, ETA 8-5-2020 te Manilla. 27-5-2020 ETA te Labuan. 29-5-2020 verbeterde ETA te Labuan. 29-5-2020 te Labuan.

NIEUW AMSTERDAM, IMO 9378450, 28-3-2020 en 20-4-2020 te Fort Lauderdale. 20-4-2020 van Port Everglades naar Walvis Bay, 12-5-2020 ETA te Cape Town. Doorgevaren naar het Verre Oosten. 28-5-2020 ETA te Reunion. 7-6-2020 te Manilla Anchorage.



NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, 27-4-2020 van Port Everglades naar Rotterdam, 28-4-2020 op Great Isaac Anchorage. 12-5-2020 te Rotterdam. 13-5-2020 ten anker bij Scheveningen. 6-6-2020 van Scheveningen, 7-6-2020 terug op de rede van Scheveningen. (Foto: Paul Gerdes, 13-5-2020).

NOORDAM, IMO 9230115, 18-3-2020 te Auckland. 21 en 29-4-2020 te Los Angeles. 29-4-2020 van Los Angeles vertrokken naar Manilla, 23-5-2020 ETA te Manilla. 24-5-2020 ten anker bij Manilla.

OOSTERDAM, IMO 9221281, 14-3-2020 te San Diego, USA. 28-4-2020 met circa 800 bemanningsleden, deze de toegang geweigerd tot de USA, 28-4-2020 van Los Angeles, 30-4-2020 op Ensenada Anchorage, Mexico. 4-5-2020 van Puerto Vallarta, Mexico. 7-5-2020 op La Paz Anchorage, Mexico. 16-5-2020 van Puerto Vallarta op La Paz Anchorage. 12-6-2020 ETA te Caldera, Costa Rica.

ROTTERDAM, IMO 9122552, 21 en 28-4-2020 te Port Everglades. 28-4-2020 van Port Everglades naar Cape Town en het Verre Oosten. 29-4-2020 op Great Isaac Anchorage. 18-5-2020 te Cape Town. 22-5-2020 van Cape Town naar Reunion, 28-5-2020 ETA te Reunion. 5-6-2020 te Jakarta. 13-6-2020 ETA te Manilla.

VEENDAM, IMO 9102992, 14 en 21-4-2020 te Port Everglades. 21-4-2020 van Port Everglades naar Gibraltar, 5-5-2020 ETA te Gibraltar op weg naar het Verre Oosten, 21-5-2020 ETA te Cape Town. 27-5-2020 van Cape Town. 12-6-2020 ETA te Kochi, India.

VOLENDAM, IMO 9156515, 22-4-2020 te Fort Lauderdale. 22-4-2020 van Port Everglades naar Walvisbaai, Namibië, ETA 10-5-2020 naar het Verre Oosten, 11-5-2020 ETA te Cape Town. 14-5-2020 te Cape Town. 23-5-2020 ETA te Port Louis, Mauritius. 1-6-2020 ETA te Jakarta. 9-6-2020 op Manilla Anchorage.

WESTERDAM, IMO 9226891, 26-3-2020 en 21-4-2020 te San Diego, USA. 28-4-2020 te Los Angeles, 28-4-2020 te San Diego, USA en vertrokken naar Manilla, 23-5-2020 ETA te Manilla.

ZAANDAM, IMO 9156527, 20-3-2020 te Valparaiso. 2-4-2020 te Port Everglades. 30-4-2020 van Great Isaac Anchorage naar Port Isaac, U.K. en Rotterdam, 12-5-2020 ETA te Rotterdam. 12-5-2020 ten

anker bij IJmuiden, 15-5-2020 te IJmuiden, IJmondhaven. 16-5-2020 ten anker bij Scheveningen. 8-6-2020 terug op de ankerplaats bij Scheveningen.

ZUIDERDAM, IMO 9221279, 12-3-2020 te Willemstad. 18 en 30-3-2020, 21 en 29-4-2020 te Fort Lauderdale. 29-4-2020 van Great Isaac Anchorage naar het Verre Oosten, 19-5-2020 ETA te Walvis Bay. 23-5-2020 verbeterde ETA te Walvis Bay. 24-5-2020 op Cape Town Anchorage. 29-5-2020 van Cape Town naar Port Klang, 16-6-2020 ETA te Port Klang.

Cruiseschepen voor een bezoek aan Nederland



Miami aan de Maas

Op dinsdagmorgen 2 juni worden tussen 06.00 en 08.00 maar liefst drie cruiseschepen verwacht in de Rotterdamse haven: IONA, NORWEGIAN STAR en EMERALD PRINCESS. Ideaal plekje om ze te zien passeren is de punt van de Rozenburgse landtong tegenover Hoek van Holland.

Cruiseschip IONA

Havenbedrijf vindt het belangrijk dat bemanning kan repatriëren en verleent daar graag zijn medewerking aan

Om 06.00 wordt daar al meteen het spektakelstuk verwacht: IONA, een spiksplinternieuw cruiseschip van 184.700 BT, 345 meter lang, goed voor 5200 passagiers. Het schip krijgt een dokbeurt bij Damen Verolme in de Botlek. Het schip is gebouwd op de Meyer Werft in Papenburg en nu aan het proefvaren voor de Deense kust. De overdracht heeft nog niet plaatsgevonden aan P&O Cruises, onderdeel van Carnival. Het is het eerste LNG aangedreven cruiseschip dat in Rotterdam arriveert. Carnival heeft nog tien LNG aangedreven cruiseschepen in bestelling.



Om 07.00 uur passeert volgens verwachting NORWEGIAN STAR met bestemming Cruise Port Rotterdam aan de Holland Amerikakade. Aan boord zitten onder andere 150 bemanningsleden die op weg naar huis zijn.

Om circa 08.00 wordt het repatriëringsschip EMERALD PRINCESS verwacht. Dit cruiseschip gaat naar de ligplaats van Heerema in het Calandkanaal. Schip heeft meer dan 1.000 voornamelijk Aziatische bemanningsleden aan boord die op weg naar huis zijn.

De bemanningsleden worden georganiseerd opgehaald en weggebracht naar hun doorreis- of eindbestemming. Dit gebeurt op verzoek van autoriteiten en conform de thans geldende stringente maatregelen. (Port of Rotterdam Authority, René de Vries, havenmeester, Havenbedrijf Rotterdam, 2-6-2020. Foto IONA: Jan Verhoog, 2-6-2020, NORWEGIAN STAR: Teun v.d. Zee, 2-6-2020).

REGAL PRINCESS, IMO 9584724 (NB-268), 8-5-2020 van de Wilhelminakade naar Paal 91, Maasvlakte. 14-5-2020 van MV2 ten anker bij Scheveningen. 26-5-2020 vertrokken van de Maasvlakte naar Moni Anchorage, Cyprus. 4-6-2020 op Moni Anchorage.

SEABOURN OVATION, IMO 9764958. 8-5-2020 te Gibraltar. 13-5-2020 te Rotterdam. 15-5-2020 van Rotterdam en ten anker bij Scheveningen.



SEADREAM 1, IMO 8203438. 25-3-2020 te Kingstown. 14-4-2020 te Lissabon. 11-5-2020 bij ROG Ship Repair B.V., Waalhaven, Rotterdam. 12-5-2020 van de Waalhaven naar Alesund, 15-5-2020 te Alesund, Noorwegen. (Foto R.P. van de Wetering, 11-05-2020).



SKY PRINCESS, IMO 9802396, 11-5-2020 te Rotterdam, 14-5-2020 naar MV2, 14-5-2020 van MV2 naar Limassol, 23-5-2020 ETA te Limassol. 22-5-2020 te Civitavecchia. 27-5-2020 van Civitavecchia, 31-5-2020 te Moni Achr, Cyprus. (Foto: Jan de Jonge, 12-5-2020, Rotterdam).

CRUISESCHEPEN

CLIO, IMO 9159830, (NB-182), 6-11-1998 (BV) opgeleverd door STX France Lorient SAS (625) als LE LEVANT aan Multi Propriete Iles du Ponant, Frankrijk (FNGC), in beheer bij Compagnie des Iles du Ponant. 3.504 GT, 95 passagiers. 12-2008 verkocht aan Saint Dominique SNC, Bahamas, in beheer bij CMA CGM S.A. The French Line en Compagnie du Ponant. 11-2011 verkocht aan Moana Cruise Line Ltd., Bahamas, in beheer bij Wilhelmsen Ship Management AS. 10-2012 herdoopt TERE MOANA. 21-8-2015 verkocht aan GCCL (Cayman) Fleet 1 Ltd., Malta (9HA4306), in beheer bij Grand Circle Dubrovnik D.o.o., Dubrovnik. 3.504 GT, 89 passagiers. 7-2016 herdoopt CLIO. 29-4-2020 te Rhodos. 15-5-2020 te Malaga. 22-5-2020 van Malaga. 30-5-2020 te Oudeschild en opgelegd. Ze begroette daarbij via de scheepshoorn uitgebreid 4 andere schepen uit de vloot van de Amerikaanse rederij (CORINTHIAN en de binnenvaart-cruiseschepen RIVER ARIA en RIVER ADAGIO).

CORINTHIAN, IMO 8708672, 9-3-1989 te water, 12-1990 opgeleverd door Cantiere Navale Ferrari, La Spezia (46) als RENAISSANCE FOUR aan Yachtship Italy 2, Italië (Renaissance Cruises, Palermo). 4.077 BRT. 100 passagiers. 1993 verkocht aan Renaissance Cruises (Liberia) Inc., Liberia. 1994 verkocht aan Renaissance Cruises (Antigua) Inc., Liberia.



1996 verkocht aan Goodwin Sands Marine Ltd., Bahamas (Greenwich Shipmanagement & Brokerage), herdoopt CLELIA II. In de vaart als jacht (Loucas Haji-Ioannou). 1997 in beheer bij Golden Sea Cruises, Piraeus, Griekenland. 1997 in beheer bij Lindos Maritime Ltd., Nassau. 11-2008 vlag: Malta. 2011 verkocht aan Fillmore Pearl Cayman III Ltd., Valletta-Malta, 5-2011 herdoopt ORION II. 12-2012 herdoopt CORINTHIAN. 1-2014 verkocht aan GCCL Malta Fleet 4 Ltd., Malta, in beheer bij Grand Circle Dubrovnik doo, Dubrovnik. 12-5-2020 van Tenerife, 25-5-2020 te Oudeschild en opgelegd. (Foto: Pieter Inpijn, 26-5-2020, Oudeschild, Texel).

Opnieuw een cruiseschip (EMERALD PRINCESS) naar Rotterdam voor repatriëring

Rotterdam zal over anderhalve week opnieuw worden bezocht door een cruiseschip van de Holland America Group. De Emerald Princess zal naar verwachting op maandag 1 juni 2020 aanmeren bij de Cruise Terminal Rotterdam aan de Holland Amerikakade om voornamelijk niet-Europese bemanningsleden te repatriëren. Aan boord bevinden zich ongeveer 1.100 bemanningsleden. Het schip van Princess Cruises uit de Grand-klasse is afkomstig uit Barbados waar momenteel meerdere cruiseschepen voor anker liggen. Oorspronkelijk zou het 290 meter lange en 36 meter brede schip naar Kaapstad en later door naar Azië gaan, maar daar ging een streep doorheen na het openen van meer luchthavens en bestemmingen.

Waarschijnlijk zal de Emerald Princess 1 dag in Rotterdam blijven om daarna richting de ankerplaats in Scheveningen te varen. (Bron: cruisereiziger, 23 mei 2020, Marco).



EMERALD PRINCESS, IMO 9333151, 30-3-2007 opgeleverd door Fincantieri Monfalcone (6131) aan Princess Cruise Lines Ltd., Bermuda (ZCDP8). 113.561 GT. 29-2-2020 te Los Angeles. 15-3-2020 te Port Everglades. 24-3-2020 te Freeport. 19-4-2020 te Port Everglades. 9-5-2020 te Port Everglades. 20-5-2020 van Bridgetown naar Rotterdam, 2-6-2020 gearriveerd op het Calandkanaal Palen 74, Heerema. 9-6-2020 naar zee. 11-6-2020 terug op de Heerema locatie. (Foto: Arjan Elmendorp, 2-6-2020).

Nieuw cruiseschip IONA komt naar Rotterdam voor droogdok

Cruiseschip IONA komt dinsdag 2 juni voor inspectie naar Rotterdam. Daar zal het jongste nieuwbouwschip van scheepswerf Meyer uit Papenburg in een droogdok gaan bij Damen Verolme (2e Werkhaven). Het schip voor P&O Cruises is nog niet overgedragen aan de rederij. De IONA ligt momenteel in Bremerhaven waar het schip al enige tijd lag sinds haar Eemstocht.

De tocht van Bremerhaven naar Rotterdam zal worden gebruikt voor technische en nautische testen in de Noordzee. De Iona vertrekt daarom al op zaterdag 30 mei vanaf de Columbuskade. Aan boord werken ondertussen de medewerkers van Meyer gestaag door om het 50e cruiseschip van de Meyer Werft af te maken. (Bron: cruisereiziger, 27 mei 2020, Miriam).

IONA, IMO 9826548 (NB-267), 29-5-2019 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER 710, 14-2-2020 uit dok en verhaald bij de werf met de sleepboten GRUNO IV en WATERSTROOM, 18-3-2020 van de werf naar de Eemshaven, 19-3-2020 op de Eemshaven, 20-3-2020 van de Eemshaven naar Bremerhaven, 29-3-2020 afgemeerd te Bremerhaven braken er door de harde wind enkele trossen waarvan er 3 in de boegschroef raakten, door 2 sleepboten tegen de kant (Columbus Quay) gehouden, omdat er niet goed afgemeerd meer kon worden besloot men om 07:00 uur naar zee te gaan om betere omstandigheden af te wachten, in de avond weer afgemeerd te Bremerhaven, 7-5-2020 geplande oplevering aan Carnival PLC, Southampton, vlag: United Kingdom (MGPC4), in beheer bij P&O Cruises, 29-5-2020 van Bremerhaven op proefvaart, 2-6-2020 gearriveerd bij Damen Verolme Dok 7, 9-6-2029 van de Botlek naar zee op proefvaart). 184.700 GT, 5.200 passagiers.

MARELLA EXPLORER 2 voor flitsbezoek in Nederland

Het cruiseschip MARELLA EXPLORER 2 bevindt zich sinds vanochtend in Nederlandse wateren. Rond 07:00 uur voer het schip van de Britse cruisemaatschappij Marella Cruises (onderdeel van de TUI Group) de Westerschelde op. Een dik uur later nam het positie in bij Everingen in de buurt van Borssele. Naar verluidt is de MARELLA EXPLORER 2 voor een flitsbezoek in Nederland om te bunkeren vanwege de goedkopere brandstof. De MARELLA EXPLORER 2 zal naar verwachting al snel weer koers zetten richting de zuidkust van Groot-Brittannië om nabij het eiland Wight voor anker te gaan in afwachting op betere tijden. Marella Cruises heeft tot op heden alle cruises tot en met juli geannuleerd vanwege het coronavirus. (Bron: cruisereiziger.nl, 22 mei 2020, Marco).



MARELLA EXPLORER 2, IMO 9072446 (NB-244), 31-1-1994 kiel gelegd, 2-10-1995 te water, 26-10-1995 gedoopt CENTURY, 2-11-1995 proefvaart, 30-11-1995 opgeleverd door Jos L Meyer Werft, Papenburg (637) als CENTURY aan Blue Sapphire Marine (Celebrity Cruises Inc.), Monrovia-Liberia. 70.606 GT, 7.260 DWT. 1.778 passagiers. 21,5 kn. 29.250 kW, 2 x MAN B&W 6L48/60 en 2 x MAN B&W 8L48/60. 12-11-2002 vlag: Bahamas. 2-2008 herdoopt CELEBRITY CENTURY. 29-9-2014 (e) verkocht aan Hong Kong SkySea Investment Management Ltd., Malta, in beheer bij Celebrity Cruises Inc., Miami FL. (Exquisite Marine Corp.). 17-5-2015 herdoopt SKYSEA GOLDEN ERA. 25-1-2019 verkocht aan TUI UK Ltd., Hamburg, vlag: Malta (9HJ19), in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol, Cyprus, 2-2019 herdoopt MARELLA EXPLORER 2. 14-3-2020 te Castries. 21-4-2020 te Southampton. 22-5-2020 bunkeren op de Everingen en terug naar Southampton. (Foto: Marcel Coster, 20-7-2009).

NIEUW STATENDAM gearriveerd in Rotterdam



Cruiseschip Nieuw Statendam is dinsdagavond rond kwart voor negen gearriveerd bij Cruise Port Rotterdam met veel welkomst scheepshoornen. Oorspronkelijk zou het schip van Holland America Line al om 17:00 uur aanmeren aan de Holland Amerikakade, maar de slechte weersomstandigheden van gisteren en vandaag gooiden roet in het eten. De Sky Princess lag daar aan de kade en pas toen zij aan het begin van de avond vertrok, kon de Nieuw Statendam pas daar aanmeren.

Het is voor de Nieuw Statendam overigens een eerste bezoek aan Rotterdam, helaas niet met cruisepassagiers maar met bemanningsleden. Zij zijn vanuit Amerika naar Europa gebracht met de Nieuw Statendam om vanuit Rotterdam naar hun eigen land terug te keren. In totaal gaat het om ongeveer 100 Europese bemanningsleden die naar huis worden gebracht. (Bron: cruisereiziger.nl, 12 mei 2020, Miriam. Foto: Kees van der Hoeven, 12-5-2020).

Cruiseschip NORWEGIAN STAR op weg naar Rotterdam

Maandag zal opnieuw een groot cruiseschip de Rotterdamse haven aandoen. De Norwegian Star van Norwegian Cruise Line zal naar verwachting rond 08:15 uur 10:00 uur (tijdstip onder voorbehoud) arriveren bij de Holland Amerikakade. Het 296 meter lange en 33 meter brede schip is zondagochtend vroeg vanuit Southampton vertrokken.

Afgelopen week arriveerde de Norwegian Star (2001) na een lange trans-Atlantische oversteek vanuit Miami in de Engelse havenstad om de eerste Europese bemanningsleden te repatriëren. In Rotterdam worden nog eens circa 200 (o.a. Nederlandse) bemanningsleden ontscheept. De bemanningsleden zijn afkomstig van verschillende cruiseschepen van de cruisemerken van Norwegian Cruise Line Holding. De schepen kwamen vorige maand nabij de Bahamas samen om een plan uit te voeren om duizenden crewleden met cruiseschepen naar huis te brengen. De verwachting is dat de Norwegian Star woensdag 20 mei 2020 om 10:00 uur weer vertrekt uit Rotterdam. (Bron: cruisereiziger.nl, 17 mei 2020, Marco).

NORWEGIAN STAR, IMO 9195157 (NB-136) besteld als SUPERSTAR LIBRA voor Star Cruises, tijdens de bouw verkocht, 15-6-2001 te water gelaten, 31-10-2001 opgeleverd door Jos L. Meyer Werft, Papenburg (648) als NORWEGIAN STAR aan Norwegian Cruise Line, Nassau-Bahamas, 91.740 BRT, 17-11-2001 te Miami gedoopt NORWEGIAN STAR, 19-5-2007 bij de kust van British Columbia brak brand uit in de machinekamer door een lekke brandstofklep, door eigen bemanning onder controle gekregen, naar Prince Rupert gevaren en vandaar de cruise naar Alaska voortgezet. 18-5-2020 gearriveerd te Rotterdam. 20-5-2020 van Rotterdam naar de Wiltonhaven. 31-5-2020 van de Wiltonhaven naar de ankerplaats bij Scheveningen. 2-6-2020 aan de Wilhelminakade te Rotterdam. 3-6-2020 van Rotterdam naar Southampton.



Tussenstop van SEADREAM II in Rotterdam

Net als haar zusterschip Seadream I op 12 mei is vandaag ook de Seadream II voor een tussenstop gearriveerd in Nederland. Het schip zal waarschijnlijk snel weer vertrekken, naar Noorwegen. Daar zal het schip zich voegen bij de Seadream I om ultraluxe cruises te maken langs de Noorse kust.

De Seadream II heeft rond half 12 bij de Waalhaven een plekje gekregen voor bevoorrading.

De Seadream II is afkomstig uit Lissabon en heeft dus Noorwegen als eindbestemming. Het gaat vanaf deze maand vanuit Oslo en Bergen 7-daagse cruises maken naar o.a. Alesund, Flam en Olden. Vanwege de grote vraag naar deze cruises besloot Seadream ook haar tweede schip naar Noorwegen te sturen. (Bron: cruisereiziger.nl, 11 juni 2020, Miriam. Foto: Jan de Jonge, 11-6-2020 op weg naar Waahaven, Pier 5).



Silversea lovend over Nederlandse scheepswerf De Hoop

Silversea Cruises heeft zich aan de vooravond van de oplevering van haar nieuwe expeditie-schip Silver Origin lovend uitgelaten over de Nederlandse scheepsbouwer Shipyards De Hoop. De ultraluxe cruisemaatschappij roemt in een statement de veerkracht, vastberadenheid en vakmanschap van de scheepswerf in Lobith bij de constructie van het schip dat speciaal bestemd is om te varen rond de Galapagos eilanden.

Ondanks de (gedeeltelijke) lockdown wist De Hoop de vertraging in de bouw tot slechts een maand te beperken. Met minder personeel, strikte veiligheidsprocedures en ingenieuze manieren, waaronder een wereldprimeur tijdens de proefvaart, wist het de diverse uitdagingen het hoofd te bieden. De lancering van de Silver Origin, dat plek biedt aan 100 passagiers, staat nu gepland op 22 augustus.

200 werknemers van De Hoop kozen er de afgelopen periode vrijwillig voor om door te werken aan de suites van het schip. Een deel van hen werd daarbij ondergebracht in een drijvend hotel. Om het personeel te beschermen werden dagelijks temperatuurcontroles uitgevoerd, de woonvertrekken en het schip grondig schoongemaakt, 1,5 meter afstand bewaard en een eenrichtingssysteem gehanteerd over het gehele schip. Lage en hoge waterstanden zorgden eind vorig jaar en begin dit jaar voor vertraging bij de tewaterlating en de verplaatsing van de Silver Origin van Lobith naar Schiedam. Van 27 tot 29 april kon toch de eerste proefvaart plaatsvinden voor de kust van Goeree-Overflakkee. De nautische en technische testen werden met succes.

Het reisverbod zorgde voor een wereldprimeur tijdens de testvaart. Het dynamische positioneringssysteem van het schip werd op afstand afgestemd en gekalibreerd door een derde partij in Sint-Petersburg, meer dan 1.800 kilometer verderop. Via een snelle internetverbinding, een headset en een camera voltooide een medewerker op afstand de manoeuvreproeven. De kapitein fungeerde als zijn uitkijkpost aan boord.

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de Silver Origin. Het schip moet nog worden uitgerust met meubilair afkomstig uit Italië, de Verenigde Staten en China en kunstobjecten uit Groot-Brittannië. De oplevering zal in de komende weken plaatsvinden waarna het de transatlantische oversteek zal maken naar Ecuador deze zomer. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 19 mei 2020, Marco).

SILVER ORIGIN, IMO 9837937, (NB-268), 6-2-2019 kiel gelegd bij Scheepswerf "De Hoop", Lobith-Tolkamer onder bouwnummer HOOP LOBITH 489, 30-12-2019 te water gelaten, 24-3-2020 van Lobith naar Schiedam om afgebouwd te worden met de duw- sleepboot ANNA MARIE (02318905) en een duwboot, 27-4-2020 vertrokken van Schiedam op de proefvaart op de Noordzee, 29-4-2020 gearriveerd op de Wiltonhaven te Schiedam. 3-6-2020 in de Eemhaven te Rotterdam opgeleverd aan Silversea Cruises Ltd., Miami FL, vlag: Bahamas. 6.366 GT, 1.206 DWT.

Expeditie-schip ULTRAMARINE te water gelaten in Split

Quark Expeditions bereikte deze week een mijlpaal bij de bouw van haar nieuwe expeditie-schip Ultramarine dat gebouwd wordt bij de Brodosplit werf. Het schip werd te water gelaten bij de grootste scheepswerf in Split, Kroatië. Daarbij waren uiteraard tal van genodigden aanwezig. Doopmoeder was Andrea Mutak, directrice van kinderstichting Udruga Andeli-Association of Angels. Zij ondersteunen

kinderen met fysieke en ontwikkelingsproblemen. Nadat de doopmoeder met een touw de fles tegen de boeg liet vallen, gleed het schip zo de baai van Supaval in.

“Ondanks dat de ster van de dag, de Ultramarine is, eert deze ceremonie ook de mensen van de Brodosplit werf,” aldus Andrew White, directeur van Quark Expeditions. “Volgens een traditie die teruggaat tot vroeger, werd voor deze lancering een doopmoeder door de scheepswerf. Traditioneel heeft deze doopmoeder een band met de scheepswerfgemeenschap. Wat belangrijk is voor ons, omdat de lancering van vandaag onze manier is om de ingenieurs, scheepsarchitecten, lassers, constructeurs, elektriciens en alle anderen te bedanken die tot de lancering hebben geleid van dit revolutionaire expeditieschip.”

Expeditieschip Ultramarine zal 199 passagiers kunnen meenemen. Aan boord zijn twee helikopters, 20 Zodiacs en tal van sneeuwsport accessoires zoals voor heli-skiën, kayaken en heli-hiken. Gasten kunnen genieten van de sauna, spa geïnspireerde suites, veel aandacht voor duurzame systemen en ruimtes waarbij je één bent met buiten. Het schip biedt 102 suites, waaronder zes eenpersoons suites met kamerhoge ramen en de grootste tweepersoonssuites in zijn klasse. Het schip zal voornamelijk in de poolstreken varen, Antarctica en het Arctisch gebied. (Bron: cruisereiziger.nl, 22 mei 2020, Miriam).

ULTRAMARINE, IMO 9861017, Passenger (Cruise) Ship, 2-8-2019 kiel gelegd onder bouwnummer BRODOSPLIT 487, 20-5-2020 te water gelaten, in aanbouw voor Polar Expeditions Inc., Marshall Islands, in beheer bij Quark Expeditions Inc., Seattle WA. 10-2020 geplande oplevering. 13.762 GT, 1.644 DWT.

Zaandam meldt zich voor bevoorrading in IJmuiden

Het cruiseschip Zaandam meldde zich vrijdagochtend na enkele dagen voor anker te hebben gelegen voor de Nederlandse kust bij de Felison Cruise Terminal in IJmuiden. Het schip van Holland America Line meerde af in de IJmondhaven om te bunkeren en voorraden in te nemen. Enkele bemanningsleden gingen van boord om naar huis te gaan. De komst was goedgekeurd door de lokale autoriteiten en verliep conform de huidige strikte maatregelen. (Bron: cruisereiziger.nl, 15 mei 2020, Marco).



CRUISENIEUWS door Pieter Oost

Afwikkeling cruisevaart

Havenschappen werken samen met cruiserederijen om het opleggen van schepen mogelijk te maken. Nu rederijen de schepen “koud” opleggen (zonder eigen stroomvoorziening) om de kosten te drukken neemt deze behoefte nog toe. Cruiserederijen bieden tegoden van 125% om de reservering te behouden aan passagiers van wie de cruises vervallen zijn. Passagiers die terugbetaling eisen, klagen dat de terugbetaling traag verloopt.

Vijf bemanningsleden op cruiseschepen hebben zelfmoord gepleegd. Waarschijnlijk zijn de omstandigheden aan boord (quarantaine en moeilijke repatriëring door de COVID-19 crisis) mede oorzaak.

Begin mei had Carnival Cruise Line het idee om 18 cruiseschepen in de Bahamas bemanningsleden uit te laten wisselen voor repatriëring op 9 schepen naar Azië, Afrika, Europa, India en Latijns Amerika.

De Filippijnen testen gerepatriëerde zeevarenden. Als zij negatief testen (geen COVID-19 besmetting) worden die zeevarenden geholpen bij hun verdere reis naar huis. Zeevarenden die nog niet zijn getest, moeten 14 dagen in quarantaine blijven.

Bijna 24 cruiseschepen die in de Baai van Manila ten anker lagen, zijn naar volle zee gegaan om orkaan Vongfong (of Ambo) te ontwijken.

Overleven cruisevaart

Disney Cruise Line alle cruises tot 27 juli 2020 opgeschort.

Holland America Line heeft alle cruises rond Alaska, Europa, Canada en Noordoost Amerika voor 2020 opgeschort. Orlando Ashford, voorzitter van de HAL, heeft de HAL eind mei 2020 onverwacht verlaten.

Norwegian Cruise Line Holdings, moederbedrijf van Norwegian Cruise Line, Oceania Cruises en Regent Seven Seas Cruises, heeft 28 cruiseschepen “koud” opgelegd (zonder eigen stroomvoorziening) om de kosten te verminderen. Het bedrijf heeft bekendgemaakt dat het zonder nieuwe financiering onvoldoende middelen heeft om de komende 12 maanden aan de verplichtingen te voldoen. Hiervoor is een aandelenuitgifte gedaan en 400 M USD aandelen bij een investeerder. Inmiddels is de financiële positie van Norwegian Cruise Line Holdings aanzienlijk verbeterd tot 3,5 miljard USD; het bedrijf kan nu opschorting van de activiteiten voor 12 maanden overleven. 20% van de werknemers is met verlof

gestuurd en de overige werknemers hebben 20% werktijdverkorting met 20% salarisvermindering gekregen. Norwegian Cruise Line Holdings heeft alle cruises opgeschort tot 31 juli 2020. Princess Cruises heeft alle cruises voor de zomer van 2020 laten vervallen. Royal Caribbean Cruises Ltd. wil 3,3 miljard USD lenen, waarvoor 28 van de meer dan 60 schepen als onderpand dienen. Hiervan wordt 2,3 miljard gebruikt om een eerdere lening af te lossen; het overgebleven miljard wordt in reserve gehouden voor algemene doeleinden. Dit bedrijf heeft 26% van de 5000 werknemers in de Verenigde Staten ontslagen. De onderdelen Royal Caribbean International, Celebrity Cruises en Silversea Cruises hebben alle cruises tot 1 augustus 2020 opgeschort en sommige cruises tot in de herfst van 2020. Echter, Royal Caribbean International heeft de cruises vanuit China vooralsnog opgeschort tot 30 juni 2020. Seabourn Cruise Line heeft bekendgemaakt dat Richard Meadows, voorzitter van Seabourne, het bedrijf eind mei 2020 zal verlaten. Victory Cruise Lines, onderdeel van Hornblower dat cruises vaart op de Grote Meren, heeft alle cruises in 2020 laten vervallen. Virgin Voyages van Richard Branson heeft alle cruises tot 16 oktober 2020 laten vervallen.

Oppakken cruisevaart

Klassebureaus Bureau Veritas, Det Norske Veritas en Germanischer Lloyd hebben infectiepreventie certificaten voor cruiseschepen opgesteld. Rederijen overwegen de mogelijkheid om cruises uit te voeren zonder havens of met weinig havens aan te lopen. Vanuit Florida bijvoorbeeld zou dit mogelijk zijn door een cruise aan te bieden naar het eiland van de rederij in de Bahamas. Alaska Marine Highway System heeft maatregelen bekendgemaakt om op de ferries COVID-19 infectie te bestrijden. Langzamerhand worden de diensten uitgebreid met meer ferries.



Bahamas Paradise Cruise Line wil op 25 juli 2020, één dag na afloop van het lopende verbod van het Amerikaanse Centers for Disease Controls, cruises hervatten tussen Port of Palm Beach (Florida) en Grand Bahama. De GRAND CELEBRATION (8314134) zal de cruises varen met inachtneming van alle veiligheidsmaatregelen; op 3 oktober 2020 verwacht Bahamas Paradise Cruise Line met de GRAND CLASSICA (8716502). (Foto GRAND CELEBRATION: Nektarios Papadakis, 19-8-2011, Heraklion). Baleària Ferries, dat veerdiensten onderhoudt tussen Spanje en de Balearen, werkt aan certificering door Bureau Veritas voor maatregelen tegen COVID-19. Dit behelst ontsmetting op de terminals en de schepen, het handhaven van de afstand tussen personen, persoonlijke beschermingsmiddelen en maatregelen om met een infectie of besmet-verdachte personen om te gaan. Baleària heeft de veerdiensten voortgezet met 12 ferries (van totaal 32) voor het vervoer van goederen en passagiers met inachtneming van de nodige veiligheidsvoorschriften. Carnival Cruise Line heeft plannen bekendgemaakt voor het oppakken van de cruisevaart tussen 1 en 31 augustus 2020. De cruises zullen plaatsvinden binnen de regels van de betrokken overheden. Dit betreft acht cruiseschepen die vanuit Miami (CARNIVAL HORIZON, CARNIVAL MAGIC, CARNAVAL SENSATION), Port Canaveral (CARNIVAL BREEZE, CARNIVAL ELATION) en Galveston (CARNIVAL DREAM, CARNIVAL FREEDOM, CARNIVAL VISTA) vier- tot achtdaagse cruises uitvoeren naar de Bahamas, Mexico en eilanden in de Caraïbische Zee. Het Amerikaanse Centers for Disease Control and Prevention (CDC) heeft alle cruisevaart tot eind juli 2020 verboden. Hurtigruten wil op 16 juni 2020 Noorse passagiers toelaten op de cruises op de Noorse kust met inachtneming van de veiligheidseisen voor het COVID-19 virus.



Marella Cruises, onderdeel van de TUI Group heeft het voornemen om het zomerprogramma in juli 2020 te hervatten met drie van de vijf schepen: de MARELLA EXPLORER (1996-GALAXY, 2008-CELEBRITY GALAXY, 2009-MEIN SCHIFF, 2010-MEIN SCHIFF 1, 2018-MARELLA EXPLORER, 76.998 GT, 9106297) vanuit Corfu, de MARELLA EXPLORER 2 (1995-CENTURY, 2008-CELEBRITY CENTURY, 2015-SKYSEA GOLDEN ERA, 2019-MARELLA EXPLORER 2, 72.458 GT, 9072446) vanuit het Verenigd Koninkrijk en de MARELLA DISCOVERY (1996-SPLENDOR OF THE SEAS, 2016-TUI DISCOVERY, 2017-MARELLA DISCOVERY, 69.472 GT, 9070632) vanuit Palma. De MARELLA DREAM (1986-HOMERIC, 1988-WESTERDAM, 2002-COSTA EUROPA, 2010-THOMSON DREAM, 2017-MARELLA DREAM, 54.763 GT, 8407735) en de MARELLA DISCOVERY 2 (1995-LEGEND OF THE SEAS, 2017-TUI DISCOVERY 2, 2017-MARELLA DISCOVERY 2, 69.472 GT, 9070620) zullen in dienst komen in de winter van 2020 en de zomer van 2021. Waarschijnlijk wordt de MARELLA CELEBRATION (1984-NOORDAM, 2004-THOMSON CELEBRATION, 2017-MARELLA CELEBRATION, 33.933 GT, 8027298) voor de sloop verkocht. (Foto: Ruud Coster, 2-9-2019, IJmuiden).

Norwegian Cruise Line heeft veiligheidsmaatregelen tegen het COVID-129 virus op de website geplaatst bij hervatting van de cruisevaart.

P&O Cruises heeft alle cruises in Australië en Nieuw-Zeeland opgeschort tot 31 augustus 2020. De cruises in andere delen van de wereld zijn opgeschort tot eind juli 2020.

Ponant onderzoekt mogelijkheden om vanaf juli 2020 in Noordwest Australië cruises te varen. Ook wordt naar mogelijkheden in Frankrijk vanaf begin juli 2020 gekeken.

Princess Cruises heeft alle cruises rond Alaska, Europa, Australië, Canada en Noordoost Amerika en in de Caraïbische Zee voor 2020 opgeschort. Ook cruises in het najaar van 2020 vanuit Japan of naar Hawaï en Frans Polynesië zijn opgeschort.

Viking Line heeft bekendgemaakt dat het op 14 mei 2020 de veerdiensten tussen Finland, Zweden, de Aland-eilanden en Estland voor essentiële passagiers hervat. Viking Line heeft voortdurend het vrachtvervoer naar Finland uitgevoerd voor het vervoer van voedingsmiddelen en medicijnen.

Een aantal landen heeft de havens gesloten voor cruiseschepen: Canada (31 oktober 2020, hoewel Canadese havens verwachten dat in 2020 geen cruiseschepen bezoeken zullen afleggen), Grand Cayman, Australië (tot 17 september 2020), Nieuw-Zeeland, Noorwegen (de komende zomer), Spanje, de Verenigde Staten (eind juni 2020) en de Seychellen.

Schepen

COPENHAGEN, 9587867, Scandlines heeft door Norsepower een Flettner rotor laten plaatsen op de ferry COPENHAGEN (2012, 24.000 GT). De plaatsing van de rotor is binnen enkele uitgevoerd tijdens een nachtelijke stop. De COPENHAGEN heeft dieselmotoren en elektromotoren voor de voortstuwing.

COSTA SMERALDA, 9781889, In Fos bij Marseille heeft de COSTA SMERALDA (2019, 185.010 GT) LNG gebunkerd vanuit de CORAL METHANE (2009, IMO 9404584, 7907 GT) van Anthony Veder. Dit was de eerste schip-schip bunkeroperatie in Frankrijk



DIAMOND PRINCESS, 9228198, (NB-266) De DIAMOND PRINCESS (2004, 115.906 GT) is op 16 mei 2020 na meer dan 3 maanden uit Yokohama vertrokken. Op 4 februari 2020 was het schip daar aangekomen met meer dan 700 COVID-19 patiënten, van wie 14 zijn overleden. De bemanningsleden moeten nog worden gerepatrieerd. Inmiddels ligt het schip ten anker in de Baai van Manila. (Foto: Arjan Elmendorp, 4-2-2005, Cabo San Lucas, Mexico).



IONA, 9826548, De IONA (2020, 184.000 GT) van P&O Cruises staat op het punt te worden opgeleverd door de Meyer Werft. Het schip zal op de Damen Verolme Werf in Rotterdam voor de laatste details en voor een inspectie in droogdok. (Foto: Henk van der Heijden, 2-6-2020, aankomst t.h.v. Maassluis).

PRINCESS ANASTASIA, 8414582, De PRINCESS ANASTASIA (1986-OLYMPIA, 1993-PRIDE OF BILBAO, 2010-BILBAO, 2011-SPL PRINCESS ANASTASIA, 2017-PRINCESS ANASTASIA) is op de Belokamenka scheepswerf bij Murmansk afgemeerd om gezonde werklieden te huisvesten. Van de 11.000 werknemers van de werf is bij 2000 besmetting met het COVID-19 virus vastgesteld.

SCENIC ECLIPSE II, 9850460, In april 2020 is het eerste staal gesneden op de MKM-werf in Rijeka (Kroatië) voor de SCENIC ECLIPSE II (22.498 GT, 228 passagiers). De rederij en de werf zijn onderdeel van de Scenic Group. Dit schip en zusterschip SCENIC ECLIPSE (IMO 9797371, 2019, 17.545 GT) zijn speciaal ontworpen voor cruises in de Arctische gebieden. De uitrusting bestaat o.a. uit twee helikopters voor zes passagiers en een onderzeeboot, ook voor zes passagiers, die bijna 300 m onderwater kan.

SILVER ORIGIN, 9837937, Tussen 27 en 29 april 2020 zijn de proefvaarten van de SILVER ORIGIN (101 meter lang, 16 meter breed, 100 passagiers, 86 bemanningsleden, 6.366 GT) gehouden voor de kust van Goeree-Overflakkee gehouden met inachtneming van de COVIC-19 maatregelen. De SILVER ORIGIN is bij De Hoop in Lobith gebouwd; door lage waterstanden op de Rijn werd het uitdokken vertraagd en zware regenval begin 2020 zorgde voor hoge waterstanden, waardoor het schip niet onder de 12 bruggen door kon op weg naar zee.

ULTRAMARINE, 9861017, Op 16 mei 2020 is de ULTRAMARINE (128 meter lang, 21,5 meter breed, 13.762 GT) voor Quark Expeditions te water gelaten op de Brodosplit werf in Kroatië, gedoopt door Andrea Mutak, hoofd van een plaatselijke organisatie voor de zorg van gehandicapte kinderen. De kosten worden geschat op 106 M €, het schip kan 200 passagiers herbergen en heeft 140 bemanningsleden. Het schip heeft twee helikopters en 20 Zodiacs voor de passagiers. Het schip kan in Arctische wateren varen.

VALIANT LADY, 9805336, Op 20 mei 2020 is de VALIANT LADY van Virgin Voyages uitgedokt op de Sestri Ponente werf van Fincantieri.

INTERNATIONAAL NIEUWS

P&O Ferries ontslaat 1100 medewerkers en keert ruim 300 miljoen dividend uit

P&O Ferries, de veerdienst die onder meer de bootverbinding tussen Rotterdam en Hull verzorgt, wil 1100 banen schrappen en meer dan een kwart van de werknemers op straat zetten. Tegelijkertijd gaat de in Dubai gevestigde eigenaar 308 miljoen euro aan dividend aan zijn aandeelhouders uitkeren. Het bewuste bedrijf DP World is ook mede-eigenaar van de containerterminal Rotterdam World Gateway op de Tweede Maasvlakte en bezit tientallen andere havens en faciliteiten over de hele wereld.

In het Verenigd Koninkrijk heeft DP World tegelijkertijd voor ruim 170 miljoen euro aan overheidssteun gevraagd vanwege de coronacrisis. Het bedrijf biedt de 1100 werknemers eerst de kans vrijwillig ontslag te nemen. De sanering is noodzakelijk zegt het bedrijf omdat het aantal veerboten dat vaart is teruggebracht in verband met de crisis. Eerder al werden 1400 medewerkers met verlof gestuurd. The Guardian meldt dat het bedrijf ook langs andere wegen overheidssteun heeft ontvangen maar onbekend is hoeveel.

P&O Ferries zegt verantwoordelijk te zijn voor 15 procent van het goederentransport van en naar het VK. Het bedrijf vaart tussen Dover en Calais, op Zeebrugge en over de Ierse Zee. DP World dat voor 80 procent eigendom is van de staat Dubai en voor de rest in handen is van internationale investeerders, boekte vorig jaar meer dan een miljard winst. Een woordvoerder van het bedrijf verklaart dat de dividenduitkering al voor de coronacrisis is aangekondigd en het daarom verplicht is de winst uit te keren. (Bron: joop.bnnvara.nl).



HMM ALGECIRAS, IMO 9863297, 24-4-2020 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd., Geoje Yard (4318) als HMM ALGECIRAS aan Meritz Taurus 1 S.A., vlag: Panama (3EDF2), in beheer bij HMM Co. Ltd., Seoul en HMM Ocean Service Co. Ltd., Busan. 228.283 GT, 232.606 DWT. 23.964 TEU. 18,5 / 22,6 kn. 82.093 EPK, 60.380 kW, 11 cyl, 2 tew, 78 rpm., MAN-B&W 11G95ME-C10, HSD Engine Co. Ltd., Zuid-Korea. 25-4-2020 te Qingdao. 28-4-2020 te Busan New Port. 3-5-2020 te Shanghai. 7-5-2020 te Yantian. 25-5-2020 te Suez. 3-6-2020 op de Maasvlakte. 7-6-2020 te Hamburg.

BOLDWIND, IMO 9870018, Heavy Load Carrier, 25-11-2019 onder bouwnummer JIANGSU ZHENJIANG VZJ440-1801, 5-2020 opgeleverd Jiangsu Zhenjiang Shipyard, Zhenjiang als BOLDWIND aan Vestvind II G.m.b.H. & Co. K.G., Portugal (MAR) (CQIC2), in beheer bij United Heavy Lift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Peter Döhle Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., in long-time charter bij MHI Vestas Offshore Wind. 8.816 GT, 10.000 DWT. 11-5-2020 van Nantong naar Tianjin, 14-5-2020 te Tianjin. 25-5-2020 te Singapore op de eerste reis met bladen voor windmolens van China naar Noorwegen voor Vestas. 16-6-2020 ETA te Suez met Armed Guards aan boord.

ESTEEM HOUSTON, IMO 9882334, Chemical/Oil Products Tanker, 6-3-2020 te water gelaten onder bouwnummer HYUNDAI MIPO 2757, 5-6-2020 geplande oplevering aan MK Centennial Maritime Pte Ltd., Singapore, vlag: Panama (3FAW9), in beheer bij MK Centennial Maritime B.V., Amsterdam. 29.600 GT, 50.000 DWT.

FPSO SEPETIBA, IMO 9881457, Offshore Processing Ship, 16-3-2020 kiel gelegd onder bouwnummer China Merchants Jiangsu Cmhi-220, 30-1-2021 geplande oplevering aan SBM Sirte Ltd., vlag: Bahamas, in beheer bij SBM Production Contractors Inc., Marly, Zwitserland. 148.557 GT, 250.000 DWT.

FRI KWAM, IMO 9211078, 2000 opgeleverd door Pattje Shipyards B.V. als BALDUR aan Draxl Schiffahrts G.m.b.H. & CO. K.G., vlag: Antigua and Barbuda. 2.858 GT, 1.546 NT, 4.892 DWT. 2.446 EPK, 1.800 kW, 9 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 rpm, vertraagd naar 175 rpm, MaK, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H. 4-2000 herdoopt RIVER BLYTH. 4-2011 herdoopt BLUE CREEK. 24-1-2014 verkocht aan Fri Kvam AS,

Cyprus, in beheer bij Kopervik Ship Management AS, Kopervik, 4-2014 herdoopt FRI KVAM. 2015 in beheer bij Kopervik Ship Management AS, Kopervik en Kopervik Ship Management Poland sp. z.o.o, Gdansk. 7-6-2020 op circa 35 mijl van IJmuiden viel de machine uit, vastgemaakt door de sleepboot DIAN KINGDOM en binnen gebracht te IJmuiden.

GREAT LAMDA, IMO 9873668, Chemical/Oil Products Tanker, 14-5-2020 te water gelaten onder bouwnummer NEW TIMES 0305018, in aanbouw voor Trafigura Beheer B.V., vlag: Marshall Islands, 8-2020 geplande oplevering. 30.354 GT, 50.000 DWT.

GREAT THITA, IMO, 9873670, Chemical/Oil Products Tanker, 14-5-2020 te water gelaten onder bouwnummer NEW TIMES 0305019, in aanbouw voor Trafigura Beheer B.V., vlag: Marshall Islands, 17-8-2020 geplande oplevering. 30.354 GT, 50.000 DWT.



Olietanker JAG LEELA schiet in brand in Indonesië: 22 gewonden

Bij een brand op een olietanker in Indonesië zijn maandag minstens 22 gewonden gevallen. Nog tientallen mensen zijn aan boord en moeten geëvacueerd worden.

De brandweer en de veiligheidsdiensten hebben de 22 gewonden overgebracht naar het ziekenhuis en proberen de tientallen anderen aan boord nog te evacueren. Zij zitten nog vast op de olietanker aan de haven van Belawan, aan de noordoostkust van het Indonesische Sumatra, meldt de lokale politiechef.

De Jag Leela, een 250 meter lang schip, was aangemeerd voor reparatie. Maandag waren er twee explosies te horen, waarna vlammen en zwarte rook te zien waren.

De brandweer probeert vanaf een ander schip het vuur te blussen. De oorzaak van de explosies en de brand zijn nog onbekend. Het vuur sloeg ook over op zeker een ander schip dat aan wal lag naast de JAG LEELA. De oorzaak van de explosies en de brand zijn nog onbekend. Door de kracht van de explosies zijn ook de huizen in de buurt licht beschadigd, stelt de politiechef nog. (Bron: Belga, AFP/LK, 11-5-2010. Foto: Elshintaj).

JAG LEELA, IMO 9173654, 1999 opgeleverd als JAG LEELA aan Great Eastern Shipping Co. Ltd. 58.374 GT, 105.148 DWT. 11-7-2013 verkocht aan Waruna Nusa Sentana P.T., Indonesië. 11-5-2020 te Belawan Port, Medan explosie gevolgd door brand, 12-5-2020 de North Sumatra Police identificeerde 7 bemanningsleden die bij de brand omgekomen.

PROSPERITY, IMO 9881043, Offshore Processing Ship, 7-3-2020 te water gelaten onder bouwnummer SHANGHAI WAIGAOQIAO H1497, 31-8-2020 geplande oplevering als PROSPERITY aan SBM Sirte Ltd., vlag: Bahamas, in beheer bij SBM Production Contractors Inc., Marly, Zwitserland. 148.557 GT, 250.000 DWT.

SHAHRAZ, IMO 9349576, 2008 opgeleverd als FIRST OCEAN aan First Ocean G.m.b.H. & Co. K.G., Malta, in beheer bij Iran Shipping Lines en V Ships Germany G.m.b.H. 74.175 GT, 86.018 DWT. 6572 TEU. 2010 in beheer bij Hanseatic Trade Trust & Shipping. 2011 herdoopt MARISOL. 2012 verkocht aan Kish Roaring Ocean Shipping Co., Iran, in beheer bij Rahbaran Omid Darya Ship Man., herdoopt SHAHRAZ. 11-5-2020

tijdens een reis van Port Klang naar Shanghai bij Batu Berhanti in Singapore Strait aan de grond gelopen en gebroken.

STELLAR BANNER, IMO 9726803, Ore Carrier, 20-6-2016 opgeleverd als STELLAR BANNER aan VP-12 SHIPPING INC., Marshall Islands, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul. 151.596 GT, 300.660 DWT. 26-2-2020 aan de grond gelopen op 60 mijl uit de kust bij Maranhão, Brazilië. 3-6-2020 vlot gebracht. Offshore Tug/Supply Ship BEAR (IMO 9185932, ex UNION BEAR) stand-by als Oil Spill Response Vessel. De Braziliaanse autoriteiten besloten de STELLAR BANNER op 12 juni 2020 tot zinken te brengen op 85 mijl uit de kust van Maranhão, Brazilië in diep water.

Goede wijn behoeft geen krans



Als er een witte tanker in zicht komt, moet dat iets bijzonders zijn. En dichterbij gekomen, blijkt dat ook, want de naam duidt op een wijntanker. Ze bestaan wel, maar in Rotterdam zie je ze hoogstzelden, temeer wijn van overzee doorgaans in tankcontainers wordt verscheept. Het schip is wel in Nederland gebouwd en dat was 31 jaar geleden bij Verolme in Heusden. Ze kwam in 1989 als DUTCH MATE voor Tankvaart Dordrecht van de Gebr. Broere in de vaart en opereerde tot 2012 als chemicaliëntanker. Goede wijn behoeft geen krans, want 31 jaar is een respectabele leeftijd, waarmee Verolme klaarblijkelijk een prima product heeft geleverd.

De WINE TRADER meerde af op boei-paal 23 voor Pier 1 in de Waalhaven voor STS overslag in lichters. Niet van wijn, maar van ruwe palmolie uit Gabon en dat is kostbaarder dan wijn. En passant werd gebunkerd in Las Palmas, waar de nagenoeg zwavelvrije brandstof ook accijnsvrij wordt geleverd. Palmolie wordt veel gebruikt in de levensmiddelenindustrie en voor onder meer cosmetica. Zo'n 6000 ton werd in vier binnenvaarttankers geladen met als bestemming Düsseldorf, Emmerich, Nijmegen en Zaandam. Vertom in Rhoon trad op als agent en de WINE TRADER vertrok naar Nantes voor misschien wel een lading Franse wijn. Maar dan moeten eerst de tanks, na grondig reinigen, goedgekeurd worden.

Eigenaar Sicilship S.R.L. in Palermo, onderdeel van de Grimaldi Holding, opereert ermee onder Panamese vlag en heeft nog een voormalige Broere tanker. Dat is de, eveneens door Verolme Heusden, in 1984 gebouwde NEELTJE BROERE. Ze werd in 1993 omgedoopt en kreeg toen de naam DUTCH PROGRESS. Sinds 2010 vaart ze als OLD WINE onder Italiaanse vlag. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer (19-5-2020), <https://www.wssrotterdam.nl/>).

YM TRUTH, IMO 9860910, containerschip, 25-4-2020 te water gelaten onder bouwnummer JIANGSU YANGZI XINFU YZJ2015-2058, 10-8-2020 geplande oplevering aan Xiang L2 HK International Ship, Liberia, in beheer bij Costamare Inc., Athene. 114.000 GT, 132.500 DWT.

YM TRUTH, IMO 9860908, containerschip, 25-4-2020 te water gelaten onder bouwnummer JIANGSU YANGZI XINFU YZJ2015-2057, 28-7-2020 geplande oplevering aan Xiang L1 HK International Ship, Liberia, in beheer bij Costamare Inc., Athene. 114.000 GT, 132.500 DWT.

ZAANSTROOM, IVR 2007287 (NB-267), binnenvaarttanker, 1974 opgeleverd door Scheepswerf Heermans, Hedel als ZAANSTROOM aan Van der Sluijs Tankrederij B.V., Geertruidenberg. 1.296 ton. 89,80 x 9,50 x 2.520 meter. 721 PK, Bolnes. 2009 verkocht aan Interstream Barging B.V., Geertruidenberg. 2014 (Esys) verkocht aan Britannia Shipping Ltd., Marsascala, Malta, in beheer bij J.O' Connor. 2019 verkocht, vlag: U.K. (5VHU3), 2019 herdoopt LADY SANDRA (MMSI 232025973). 2-11-2019 ETA te Valletta, Malta. 10-12-2020 over de Donau gearriveerd te Sulina, Roemenië. 29-1-2020 van Sulina, Roemenie naar Malta, 6-2-2020 van Istanbul, 12-2-2020 op Malta Anchorage. 25-3-2020 op Bunkerzone 3 (13 mijl noordoost van Malta) bij lek geraakt bij slecht weer, golfhoogte 4 tot 5 meter, om 21:30 uur Mayday uitgezonden, daarop kwam het patrouillevaartuig (SAR) MELITA 1 stand-by en de opvarenden (2 Egyptenaren en 1 Roemeen) uit zee gered, 25-3-2020 in tweeën gebroken, 26-3-2020 zonk het achterschip, 26-3-2020 het voorschip bleef drijven, 25-5-2020 duikers van de marine brachten een mijn aan onder de romp en brachten die tot ontploffing gebracht en is het voorschip gezonken. 26-5-2020 Tunisian Ministry of Defense maakte bekend dat samen met de French Navy ongeveer 45 ton bunkers uit het achterschip van de LADY SANDRA is gepompt.



SUPER SERVANT 4, IMO 8025343 (NB-207), 12-1981 kiel gelegd, 20-4-1982 te water gelaten als SUPER SERVANT 4, 1982 opgeleverd door Oshima Shipbuilding Co. Ltd., Oshima-Cho, Nagasaki (10060) aan Wijsmuller Nederland B.V., IJmuiden, in beheer bij Wijsmuller B.V., IJmuiden, roepsein PHTR, 10.135,27 BRT. 1984 ingebracht bij Wijsmuller Super Servant IV B.V., IJmuiden, in beheer bij Wijsmuller B.V., IJmuiden. 1988 in beheer bij Wijsmuller Ship Management B.V. 1-4-1993 verkocht aan Super Servant 4 N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wijsmuller Transport B.V. 1-1-1994 in beheer bij DOCKWISE N.V. 29-1-1995 gearriveerd te Singapore om met 30 meter verlengd te worden, tussenstuk gebouwd door Hitachi Zosen Singapore Ltd., 11-4-1995 in de vaart. 10-10-2013 vlag: Curaçao. 14-11-2007 (e) in beheer bij Dockwise Yacht Transport LLC. en Anglo-Eastern U.K. Ltd. 4-9-2008 (e) in beheer bij Dockwise Yacht Transport LLC. en Anglo-Eastern Ship Management Ltd. 16-10-2013 (e) verkocht aan Shuttle Shipping N.V., Curaçao, in beheer bij Spliethoff Transport B.V., Amsterdam. 17-6-2014 (e) vlag Gibraltar, roepsein ZDNY4. 23-5-2020 van Le Marin, Martinique naar Palma de Mallorca, 7-6-2020 te Palma de Mallorca. 8-6-2020 te Moll Vell, Puerto de Palma bij het lossen van de jachten viel het ballastsysteem uit waardoor het schip slagzij maakte en dreigde te zinken, de trossen en sleepboten (BLANCA S, MMSI 224265130, JORGE JUAN S, IMO 9817767 en MARTA MATA, IMO 9429120) konden voorkomen dat het schip zonk, na 2 uur kon het systeem weer in bedrijf gesteld worden en de situatie onder controle. (Foto's: diariodemallorca.es).





IDA-D, foto Koos Goudriaan, Capelle a.d. IJssel. IDA-D, IMO 5158060, 31-12-1954 te water, 1-4-1955 opgeleverd door Gebr. Bodewes, Scheepswerf 'Volharding', Foxhol (134) als IDA-D aan Poppo Dekker, Rotterdam (PEVF), in beheer bij N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf voor N.V. Gebr. Dekker's Vrachtvaart Maatschappij.

Brandmerk 9203 Z ROTT 1955. 494BRT, 265 NRT, 690 DWT. 51,75 (47,14) x 8,34 x 3,48 x 3,420 meter. Grain 35.000 Cubic Feet, Bale 33.000 Cubic Feet. 400 PK, 7 cyl, 4 tew, 290 x 450, Brons 7ED, N.V. Appingedammer Bronsmotorenfabriek, Appingedam #10046.

22-9-1970 in eigendom van Alida Johanna van Bokhoven, weduwe van Poppo Dekker.

30-9-1970 verkocht aan R. Laphorn & Company Ltd, Rochester-U.K., herdoopt HOOCREST.

7-1980 verkocht aan Liguria Maritime Ltd., Sittingbourne-U.K. Gekocht voor de handel, niet mee gevaren.

11-1980 verkocht aan Mediterranean Commodities Ltd., Rochester-U.K. (GOSN), herdoopt ATLANTIC COMET.

1983 herdoopt HOOCREST. Het is twijfelachtig of het schip ooit onder deze naam heeft gevaren, mogelijk is er sinds 1980 niet meer meegevaren en bijna voortdurend opgelegd te Queensborough, Kent. 1984 tot op de waterlijn gesloopt en verbouwd tot drijvend steiger, in gebruik te Queensborough op de Medway.

m.s. "Hardenberg" PENI
ex
mv "Goodwin" Clyde Shipping Co. Ltd. Glasgow

Uit de oude tekendoos van Folkert Pietersen, 1965 bij vertrek Bridgetown, Barbados voeren wij achteruitvarend naar Trinidad. Zoveel mijl vooruit = zoveel mijl achteruit zei kapt. Collette!



HARDENBERG, IMO 5142774, 11-1949 opgeleverd door Caledon Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Dundee (467) als GOODWIN aan Clyde Shipping Co. Ltd., Glasgow-U.K.
 1.255 BRT. 3 ruimen, G 94.322 cft., B 85.028 cft., In 11.510 cft. 12 kn. 1.920 EPK, 2 x 6 cyl, 2 tew, 340 x 570, Britich Polar Engines Co., Glasgow.
 1962 verkocht aan N.V. Stoomboot Mij. "Hillegersberg", Amsterdam, in beheer bij Vinke & Co., herdoopt HARDENBERG. Roepsein PENI. 1.231 BRT, 595 NRT, 1.452 DWT.
 12-3-1965 verkocht aan Vanguard Tankers Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vinke & Co., te Liverpool overgedragen en de Griekse bemanning aan boord.
 19-11-1965 verkocht aan Vanguard Transport Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein 6ZGK, in beheer bij Vinke & Co. 1.202 BRT, 591 NRT, 1.452 DWT. 77,47 (71.65) x 11,64 x 5,49 x 5,153 meter.
 1968 verkocht aan Patrician Mariners Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij International Admiralty Marine Corp., New York, herdoopt PATRICIAN.
 14-3-1969 te Savannah. 1969 gerechtelijk verkocht aan J.P. Atwood, Savannah, Ga.
 1971 verkocht aan Trans-Oceanic Marine Inc., El Bluff-Nicaragua, in beheer bij Capt. H. van Niman, Tampa, herdoopt MARY ANNA.
 1974 verkocht voor sloop aan Aceros Omega, Tampico, Mexico (Laminadora Kreimerman), 11-1974 aanvang sloop, 2-1975 de sloop voltooid door Laminadora Kreimerman (Omega Manufacturis S.A.), Mexico.

SLOOP

AEGEAN LEADER, IMO 9054119, Vehicles Carrier, 18-1-1992 kiel gelegd, 14-5-1993 te water, 24-8-1993 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Kobe Shipyard & Machinery Works (1195) als MERCURY DIAMOND aan NYK Bulkship (Singapore) Pte. Ltd., Singapore. 47.171 GT. 1996 verkocht aan Mayfield Shipping Ltd., Panama, herdoopt OCEAN BELUGA. 1999 verkocht aan Laurel Tankers Inc., Panama, herdoopt AEGEAN LEADER. 22-1-2002 verkocht aan Laurel Tankers, Panama. 11-2011 verkocht aan Empress Shipholding S.A., Panama (NYK Shipmanagement Pte. Ltd.). 1-5-2020 van New York naar Durban, 25-5-2020 ETA te Durban. 5-2020 verkocht voor sloop (285 USD/TO Old sale Green Recycling required).

APL CHINA, IMO 9074389 (NB-267), Containerschip, 30-4-1993 contract, 12-7-1994 kiel gelegd, 19-5-1995 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G. (297) als APL CHINA. 64.502 GT. 13-3-2020 (vt) verkocht voor sloop. 7-5-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

ARK PROGRESS, IMO 9119000, tanker, 28-6-1995 opgeleverd door Murakami Hide Shipbuilding Co. Ltd., Ehime (370) als SUN CHEMIST. 2005 herdoopt MIRANDA I. 7-2025 herdoopt ARK PROGRESS. 3-2020 verkocht voor sloop.

ASIA, IMO 8405000, Multi Purpose Carrier, 18-1-1985 opgeleverd als HELENE door Nobiskrug, Rendsburg (722) aan Kiepe Schepers K.G., B.R.D. 5.608 BRT, 7.130 DWT. 1985 herdoopt BCR HELENE. 1985 herdoopt BACOL RIO. 1986 herdoopt BCR DUSSELDORF. 27-4-1987 herdoopt HELENE. 15-3-1988 herdoopt VILLE DU MISTRAL. 1989 verkocht aan S & K Bereederungs G.m.b.H., B.R.D., 10-3-1989 herdoopt HELENE. 18-12-1992 herdoopt CARIB FAITH. 2-4-1996 herdoopt HELENE. 1997 verkocht aan Hasko Shipping Co. Ltd., Antigua & Barbuda, 19-3-1997 herdoopt CGM SAINT ELIE. 9-1997 herdoopt PETRA. 27-1-2003 herdoopt SLOMAN SERVER. 8-2003 herdoopt PETRA. 4-2004 herdoopt BBC AFRICA. 14-6-2005 herdoopt PETRA. 8-2005 herdoopt NORASIA ODESSA. 30-7-2007 herdoopt THOR ADMIRAL. 11-2011 herdoopt SPAN ASIA 5. 17-2-2020 verkocht aan Last Voyage DMCC, Dubai, vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt., India, 2-2020 herdoopt ASIA. 5-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India, 8-6-2020 op Bhavnagar Anchorage.

BRODYUK, IMO 8116295 (NB-266), visserij, 1982 opgeleverd door Stocznia Gdanska, Gdansk (B 408/21) als VLADIMIR BRODYUK aan de U.S.S.R. 2.931 BRT. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 2020 herdoopt BRODYUK. 7-2-2020 op Busan Anchorage, 5-3-2020 op Bhavnagar Anchorage, 14-3-2020 te Alang om gesloopt te worden, 3-2020 gesloopt te Alang.

CAPE ORCHID, IMO 9238571, Bulk Carrier, 25-10-2000 kiel gelegd, 27-12-2000 te water, 14-3-2001 opgeleverd door NKK Corporation, Tsu Works (197) als CAPE ORCHID aan Pinos Maritime S.A., Panama, in beheer bij K Line Roro Bulk Ship Management Co. 87.322 GT, 57.536, 172.569 DWT. 5-2020 verkocht voor sloop (273 USD/TO)

CLAVIGO, IMO 9014688, vrachtschip, 30-11-1991 te water, 4-1992 opgeleverd door Slovenske Lodenice, Komarno (2903) als CLAVIGO aan Rudiger Fleig Schiffahrts K.G., Limassol-Cyprus. 2.446 BRT, 3.735 DWT. 1993 thuishaven en vlag: Haren/Ems-Antigua & Barbuda. 16-1-2002 in beheer bij Wessels Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 2007 thuishaven en vlag: Saint John's-Antigua & Barbuda. 27-2-2020 tijdens een storm bij Tuzla door drift in aanvaring gekomen met m.s. DEDE (IMO 7827354, 1984, vlag: Togo, manager: Trans Shipping Ltd.), bemanningen gered door General Directorate of Coastal Safety, beide schepen flinke schade op, de CLAVIGO sloeg tegen de pier en zonk gedeeltelijk, 4-3-2020 de beide schepen (CLAVIGO en DEDE) geïnspecteerd, van de schepen alle ruimen, accommodatie, machinekamer en ballasttanks lek. 3-2020 m.s. CLAVIGO vlot gebracht en naar Tuzla Anchorage, 31-3-2020 vertrokken van Tuzla Anchorage met de sleepboot KURTKULAGI (IMO 7615983) naar Aliğa om gesloopt te worden, 2-4-2020 gearriveerd te Aliğa, 20-5-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

CMS SEAHAWK, IMO 6620010, hopper zuiger, 1967 opgeleverd als OGMORE. 4-2018 herdoopt CMS SEAHAWK. 7-2019 herdoopt HAWK. 13-7-2019 (e) aanvang sloop. 15-7-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

COUGAR ACE, IMO 9051375, autotransportschip, 29-1-1992 kiel gelegd, 29-6-1993 te water, 22-10-1993 opgeleverd door Kanasashi Co. Ltd., Toyohashi Works (3305) als COUGAR ACE aan HSH Mob Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Seatrade Ship Management Pte. Ltd. en OW Ship Management Pte. Ltd. (Hai Sun Hup Co. (Pte) Ltd., Singapore. 1995 verkocht aan MOB Cougar Private Limited, Singapore, in beheer bij Seatrade Ship Management Pte. Ltd. 24-7-2006 tijdens een reis van Japan naar U.S.A. met 5.000 auto's bij Aleutian Islands slagzij opgelopen en gezonken, 15-8-2006 recht gezet en gelicht, 16-8-2006 te Dutch Harbour, 12-9-2006 te Portland, Oregon, 14-9-2006 aanvang lossen en repareren, 12-10-2006 van Portland naar San Diego. 10-2-2007 in beheer bij Mitsui OSK Lines Ltd. 3-6-2020 verkocht voor sloop.

CRATEUS, IMO 9056399 (NB-267), bulkcarrier, 7-1997 opgeleverd als NORSUL CRATEUS. 13-12-2019 verkocht aan Norwest Navigation SCS, Liberia, in beheer bij Norwest Navigation SCS, Rio de Janeiro en Anglo-Eastern Ship Management, Hong Kong, 12-2019 herdoopt CRATEUS. 18-2-2020 (e) verkocht voor sloop (380 USD/TO). 22-2-2020 van Rio Grande naar Chittagong, 1-4-2020 op Chittagong Anchorage, 23-5-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

DA QING 71, IMO 9039999, Crude Oil Tanker, 10-1994 opgeleverd door Hudong Shipyard, Shanghai (1203A) als DA QING 71 aan Shanghai Haixing Shipping Co. Ltd., Shanghai-China. 21.218 GT, 34.748 DWT. 1999 verkocht aan China Shipping Development Co. Ltd., Shanghai. 13-5-2014 te Jingjiang om gesloopt te worden.

DA QING 73, IMO 9040613, Oil And Chemical Tanker, 28-7-1993 te water, 1-1994 opgeleverd door Dalian Shipyard Co. Ltd., Dalian (T340/1) als DA QING 73 aan Shanghai Haixing Shipping Co. Ltd., Shanghai-China. 21.281 GT, 34.836 DWT. 1999 verkocht aan China Shipping Development Co. Ltd., Shanghai-China. 4-12-2013 te Xinhui om gesloopt te worden.

DA QING 75, IMO 9040637, Oil Products Tanker, 8-1994 opgeleverd door Guangzhou Shipyard International Co., Guangzhou (11003) als DA QING 75 aan Shanghai Haixing Shipping Co. Ltd., Shanghai-China. 21.151 GT, 34.788 DWT. 1999 verkocht aan China Shipping Development Co. Ltd., Shanghai. 20-12-2013 Zhoushan om gesloopt te worden.

DA QING 435, IMO 9107564, Oil Products Tanker, 9-1994 opgeleverd door Liaoning Bohai Shipyard, Huludao (503/5) als DA QING 435 aan Nanjing Changjiang Oil Transport Corp., Nanjing-China. 22.596 GT, 38.775 DWT. 1999 verkocht aan Nanjing Tanker Corp., Nanjing-China. 23-9-2017 te Jingjiang om gesloopt te worden.

DISCOVERER, IMO 7623928 (NB-267), Research Vessel, 1980 opgeleverd door Marystown Shipyard, Marystown, Nfl. (28) als BALDER DAVIS aan K/S A/S Ocean Supply I, Noorwegen, in beheer bij Balder Management AS. 1.589 BRT, 689 NRT, 1.650 DWT. 1986 herdoopt UDI RIMFONN. 1987 verkocht aan Ugland Diving Services, Bahamas, herdoopt NORTHERN SURVEYOR. 1990 verkocht naar China, herdoopt FA XIAN. 1990 in de vaart als Diving Support & Research Vessel. 2.747 GT. 1991 verkocht aan Peoples Republic of China, China, 1991 herdoopt DISCOVERER. 1998 verkocht aan Shanghai Offshore Petroleum Bureau, Bahamas. 2020 verkocht voor sloop (380 USD/TO). 18-3-2020 van Sanya naar de ankerplaats van Sanya. 5-6-2020 op Chittagong Anchorage, 10-6-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

DIVA, IMO 7801697 (NB-266), tanker, 27-2-1980 opgeleverd door Ishikawajima do Brasil, Rio de Janeiro (90) als DIVA aan Petroleo Brasileiro S.A., Rio de Janeiro. 14.261 BRT, 17.880 DWT. 22-2-2020 te Rio de Janeiro. 2-2020 verkocht voor sloop (219 USD/TO as is Rio de Janeiro). 11-3-2020 (e) verkocht aan Holborn Shipping Inc-Mai, St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Jaipur, India, 3-2020 herdoopt DIV. 30-4-2020 van Rio de Janeiro naar Alang, 29-5-2020 ETA te Alang, 28-5-2020 op Tapti Anchorage, 29-5-2020 op Bhavnagar Anchorage, 30-5-2020 op Alang Anchorage, 5-6-2020 op Alang Anchorage, 6-6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

EUROCARGO TRIESTE, IMO 9131515, Ro-Ro Cargo Ship, 9-1-1997 kiel gelegd, 22-8-1997 te water, 3-12-1997 opgeleverd als BAYARD door Fincantieri - Cantieri Navali Italiani S.p.A., Ancona (5994) aan Fred. Olsen & Co., Oslo-Noorwegen. 28-12-1998 verkocht aan Compania Trasmediterranea S.A., Las Palmas de Gran Canaria-Spanje, 1998 herdoopt SUPER-FAST ANDALUCIA. 20.198 GT, 12.488 DWT, 3,465 lane-metres, 12 passagiers, 240 trailers, 900 TEU. 34.181 EPK, 2 x MAN-B&W 9L58/64. 22 kn. 15-6-2015 verkocht aan Malta Motorways of the Sea Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Valiant Shipping S.A., Athene, 2015 herdoopt EUROCARGO TRIESTE. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije, 2-5-2020 vertrokken van Piombino, Italië naar Aliğa achter de sleepboot SEA BUFFALO (IMO 7719686, ex INDOMITABLE), 16-5-2020 ETA te Aliğa. 20-5-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

FUXING, IMO 8915732 (NB-267), Bulk Carrier, 7-2-1991 te water, 28-3-1991 opgeleverd door Oshima Shipbuilding Co., Oshima (10136) als SUNNY SUCCESS aan Sunny Ace Shipping S.A., Panama. 23.275 BRT, 42.203 DWT. 2010 herdoopt HAPPY SUCCESS. 2015 herdoopt S SUCCESS. 6-2018 herdoopt FUXING. 16-3-2020 van Ulsan naar Chittagong, 6-4-2020 ETA te Chittagong. 25-3-2020 (vt) verkocht voor sloop. 4-5-2020 op Chittagong Anchorage, 11-5-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

GO PHOENIX, IMO 9495208, Offshore Tug/Supply Ship, in aanbouw als MOS POWER 2, 6-2013 (e) opgeleverd als DEEP SEA 2 aan Deep Sea 2 MI Ltd., Marshall Islands, in beheer bij GO Offshore Asia

Pte. Ltd. 7.534 GT, 4.500 DWT. 8-2013 verkocht aan Hai Jiao 1207 Ltd., Marshall Islands, in beheer bij GO Offshore Pty. Ltd., 8-2013 herdoopt GO PHOENIX. 15-1-2020 verkocht aan Novatic Trading FZE., vlag: Niue, 2020 herdoopt PHOENIX. 3-2020 verkocht aan Ace Ship Recycling Pte. Ltd., Singapore, vlag: Niue. 8-3-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GODAFLOSS, IMO 9086796, Containerschip, 29-9-1993 contract, 31-8-1994 kiel gelegd, 8-1-1995 te water, 9-6-1995 opgeleverd door Ørskov Christensen (180) als TRSL CONCORD aan Sandship 180 A/S, Frederikshavn-Denemarken, in beheer bij Knud I. Larsen. 14.664 GT, 1457 TEU. 7-1997 herdoopt MAERSK QUITO. 2000 verkocht aan Eimskip Island EHF, Antigua and Barbuda, 11-9-2000 herdoopt GODAFLOSS. 8-11-2018 verkocht aan Godafoss Line SP/F, Faroe Islands, in beheer bij Eimskip Island EHF. 31-1-2020 verkocht aan Nova One Maritime Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Pte. Ltd. 2020 verkocht voor sloop, 12-5-2020 van Rotterdam naar Alang, 1-6-2020 op de Gulf of Khambhat, 4-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 6-6-2020 op Alang Anchorage.

GUOFENG ENTERPRISE, IMO 9053579, 28-8-1993 te water, 12-1993 opgeleverd door Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Chiba (1395) als MITSUMINE aan Golden Bell Maritime S.A., Panama, in beheer bij Mitsui Warehouse Co. Ltd. (Mitsui Soko K.K.). VLCC, 149.323 GT, 260.995 DWT. 2004 verkocht aan MS Tanker Shipping Ltd., Hong Kong, herdoopt GRAND MOUNTAIN. 2008 herdoopt SILVER JEWEL. 2010 herdoopt GUOFENG ENTERPRISE. 1-1-2020 te Jingtang. 2020 verkocht voor sloop (278 USD/TO).

HAUSTRUM (2), IMO 9047398, tanker, 31-1-1994 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-198) als HAUSTRUM aan First International Capital Ltd., Monrovia-Liberia (ELQG6), in beheer bij Deutsche Shell Tanker G.m.b.H., Hamburg. 28.277 GT, 12.696 NT, 40.547 DWT. 183,20 (174,00) x 32,22 x 18,00 x 11,855 meter. 8 tanks, 52.884 m³, 14,5 kn. 10.139 EPK, 7.458 kW, 6 cyl, 2 tew, B&W 6S50MC, Hyundai H.I. Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan. 1994 in beheer bij Shell International Shipping Ltd., Londen. 1994 verkocht aan Humphrey Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Shell International Shipping Ltd., Londen. 1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton. 4-9-2001 verkocht aan Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man (ZNWD2), in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen. 11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell. 4-2005 verkocht aan Jamee Marine Inc., Douglas-Isle of Man. 12-2006 vlag: Singapore, roepsein 9VBJ7. 12-2006 herdoopt PACIFIC JADE. 4-2012 en-bloc met de PACIFIC AMBER, PACIFIC OPAL, PACIFIC PEARL en PACIFIC RUBY verkocht naar Nigeria, 23-5-2012 verkocht aan Corinthians Shipping Ltd., vlag: Liberia, 5-2012 herdoopt WABA. 3-12-2012 in beheer bij Transnav Ship Management Pte. Ltd. 7-2013 in beheer bij Transocean Shipping Ventures. 18-4-2015 in beheer bij Deep Frontline Shippers Ltd., Lagos. 7-2017 verkocht aan Deep Frontline Shippers Ltd., Lagos, Nigeria, vlag: Comoros. 9-2017 herdoopt VIDYA. 7-2018 vlag: Nigeria (5OCX8). 5-2020 te Lagos, Nigeria op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAWKSBILL, IMO 9756535, sleepboot, 2016 opgeleverd als HAWKSBILL aan Loreto Maritime Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Cape Preston Port Co. (CPPC) Pty. Ltd., Perth, WA, Australië. 493 GT. 2-2019 te Dampier tijdens een typhoon los geslagen en gestrand, gelicht en naar Henderson Ship Building Facilities, Kwinana, Fremantle, 8-2-2020 (e) CTL verklaard, 1-6-2020 gaat ter plaatste gesloopt worden.

HOPE I, IMO 9218117 (NB-266), bulkcarrier, 9-9-1999 kiel gelegd, 1-11-1999 te water, 21-3-2000 opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd. (2113) als CAPE HOPE. 85.959 GT, 56.585 NT, 170.761 DWT. 7-2024 herdoopt CAPE HOPE II. 11-2014 herdoopt HOPE I. 9-2-2020 (e) verkocht voor sloop (398 USD/TO as is Singapore Old Sale). 8-2-2020 vertrokken van Rizhao, China. 6-3-2020 verkocht aan Comsic King Holding Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij BBN Shipmanagement Pvt. Ltd., Mumbai, India, 3-2020 herdoopt HOPE. 2-6-2020 op Chittagong Anchorage 7-6-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ICHA, IMO 7119458, tanker, 1971 opgeleverd door SZ Zaliv, Kerch (443) als ICHA aan Kamchatka Shipping Co., U.S.S.R. 1.611 BRT, 1.660 DWT. 1992 vlag: Rusland. 1996 verkocht aan ZAO Trans Vind Flot, Rusland. 2004 verkocht aan OAO Sabina, Rusland. 16-3-2020 (e) verkocht voor sloop. 1-4-2020 van Vladivostok. 21-5-2020 op Chittagong Anchorage.

JAGUAR, IMO 6417748, bitumentanker, 1964 opgeleverd als SPIEKEROOG. 1972 herdoopt BITUMENJO. 1978 herdoopt IONION. 12-2006 herdoopt VASSILIKI. 5-2012 herdoopt HELEXON I. 9-2014 herdoopt GALAXY X. 5-2017 herdoopt JAGUAR. 7-2019 herdoopt JAG. 13-7-2019 (e) sloop. 15-9-2019 (mt) te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

KATRINE MÆRSK, IMO 9085560, 26-2-1997 opgeleverd als KATRINE MÆRSK aan A/S D/S Svenborg & D/S af 1912 A/S, Ribe-Denemarken (A.P. Møller). 81.488 GT. 6418 TEU. 25 kn. 74.555 EPK, 54.840 kW, B&W 12K90MC. 5-2-2008 verkocht aan Mas Shipping Co., Griekenland, in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A., Athene. 2-2008 herdoopt MAERSK KOKURA. 9-2016 in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A., Athene en V Ships Greece Ltd., Piraeus. 2016 vlag: Liberia. 12-2017 herdoopt KOKURA. 2018 herdoopt NILEDUTCH PANTHER. 11-2018 herdoopt KOKURA. 24-3-2020 te Rotterdam, Maasvlakte. 29-3-2020 te Antwerpen. 6-4-2020 te Port Said. 25-4-2020 te Singapore. 27-4-2020 van Singapore. 19-5-2020 te Singapore. 5-2020 verkocht voor sloop (330 USD/TO). 30-6-2020 ETA te Alang. Het grootste containerschip ooit dat verkocht is om gesloopt te worden.

KUZMA MININ, IMO 7721263 (NB-252), Bulk Carrier, 1980 opgeleverd als KUZMA MININ door Warnowwerft, Warnemunde (108) aan U.S.S.R. 13.572 BRT, 19.590 DWT. 1992 verkocht aan

Murmansk Shipping Co., Murmansk-Rusland. 20-7-2018 te Terneuzen en aan de ketting gelegd. 6-12-2018 alle 13 gebreken opgelost. 7-12-2018 vertrokken van Terneuzen naar Ceuta. 10-12-2018 ten anker op 15 mijl van Fowey. 13-12-2018 ten anker bij Coverack on the Lizard. 14-12-2018 ten anker bij Falmouth, U.K. 15-12-2018 olie bunkeren. 18-12-2018 door z'n anker gegaan en om 05:40 uur aan de grond gelopen op Gyllngvase Beach, Falmouth, U.K. om 13:15 uur vlot gebracht en weer ten anker gelegd. 18-12-2018 (e) total-loss verklaard. 2-2019 te Falmouth onder arrest. 19-3-2019 in opdracht van Admiralty Marshal openbaar verkocht door CW Kellock. 3/4-2019 verkocht voor sloop. 12-4-2019 verkocht aan Compass Energy Pte. Ltd., Singapore, vlag: Niue, 4-2019 herdoopt ENERGY ANNABELLE. 6-5-2020 vertrokken naar Aliaga met de sleepboot SEA DIAMOND (IMO 9220548, ex UNION DIAMOND), 28-5-2020 ETA te Aliaga, 4-6-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

KWEILIN, IMO 9103104 (NB-268), Multi Purpose Carrier, 1995 opgeleverd als OCEANIC CHALLENGER. 2001 herdoopt DELMAS JOINVILLE. 6-2002 herdoopt OCEANIC CHALLENGER. 7-2004 herdoopt TASMAN COMMANDER. 12-2011 herdoopt KWEILIN. 21-2-2020 (2) verkocht voor sloop (378 USD/TO). 15-3-2020 van Singapore naar Alang, 16-4-2020 ETA te Alang, 9-4-2020 op de Gulf of Khambhat. 1-5-2020 op Bhavnagar Anchorage. 6-5-2020 op Alang Anchorage, 6-5-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

LAN WAN, IMO 9360403, Asphalt/Bitumen Tanker, 12-6-2006 kiel gelegd, 24-4-2007 opgeleverd door Zhejiang Shipbuilding Co. (05-136) als MU LAN WAN aan Mulanwan Maritime Co. Ltd., Hong Kong, in beheer bij Cosco Shipping Asphalt Hainan. 3-2020 herdoopt LAN WAN. 31-3-2020 (e) verkocht voor sloop, 9-5-2020 te Alang op het strand (Plot Nr. 1) gezet om gesloopt te worden.

LAXFOSS, IMO 9086801, Container Ship, 1995 opgeleverd door Ørskov Skibsværft (181) als TRSL TENACIOUS aan Sandship 180 A/S, Frederikshavn-Denemarken, in beheer bij Knud I. Larsen. 14.664 GT, 1457 TEU. 5-1997 herdoopt MAERSK DURBAN. 11-1997 herdoopt MAERSK SANTIAGO. 11-2000 verkocht aan Eimskip Island EHF, Antigua and Barbuda, herdoopt DETTIFOSS. 16-11-2018 verkocht aan Dettifoss Line SP/F, Faroe Islands, in beheer bij Eimskip Island EHF. 3-2019 herdoopt LAXFOSS. 4-2-2020 verkocht aan Melinda Maritime Ltd., Liberia, in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Pte. Ltd. 5-2020 verkocht voor sloop, 4-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 6-6-2020 op Alang Anchorage.

LE MIN, IMO 9175420, vrachtschip, 15.589 GT, 22.278 DWT. 1999 opgeleverd door Wuhu Shipyard (W9711) als LE MIN aan Guangzhou Ocean Shipping Co. (Cosco Guangzhou), China, in beheer bij China Ocean Shipping (Group) Co. (COSCO). 12-2-2020 (e) verkocht voor sloop, 24-2-2020 gearriveerd bij Jiangyin Scrapyard om gesloopt te worden.

MARIA A. ANGELICOUSI, IMO 9233703 (NB-266), bulkcarrier, 2001 opgeleverd als FABULOUS. 2001 herdoopt MARIA A. ANGELICOUSI. 23-1-2020 van Xiuyu, China naar Chittagong. 28-1-2020 verkocht voor sloop. 5-2-2020 verkocht aan Radcliffe Associates Inc., Palau, in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah, United Arab Emirates, 2-2020 herdoopt RIA. 5-3-2020 op Chittagong Anchorage, 12-3-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MINXI, IMO 9070797, Bulk Carrier, 4-10-1994 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (858) als BUNGA ORKID TIGA aan Malaysian International Shipping Corp. Bhd., Port Klang. 25.498 GT, 43.246 DWT. 2005 verkocht aan Avalon Shipholding Co., Nassau-Bahamas, herdoopt CORAL RANGER. 2006 verkocht aan CORAL GLOBE (Supreme Navigation Co., Nassau-Bahamas, herdoopt CORAL GLOBE. 2010 herdoopt BLACKBIRD. 2015 herdoopt MINXI. 7-4-2020 (e) verkocht voor sloop (342 USD/TO). 16-5-2020 op Chittagong Anchorage. 23-5-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NAASHI 4302, IMO 8762898 (NB-267), Offshore Support Vessel, Jack-Up Barge van Gulf Marine Services, Abu Dhabi, United Arab Emirates. 1-5-1982 opgeleverd door Sing Koon Seng (Pte.) Ltd. (SKS595). 1994 herdoopt NAASHI 4302. 20-3-2020 (e) verkocht voor sloop naar India, 3-2020 herdoopt NAASHI. 25-3-2020 op weg naar Alang achter de sleepboot BATELEUR (IMO 8210106) in positie 21.24.1 NB. en 72.20.2 OL. bezoek gehad van 4 rovers met fakkels, nadat men deze op de sleepboot ontdekte alarm geslagen bij VTS Khambhat die de Indian Coast Guard inschakelde, de Marine Police Alang er op af gedirigeerd om het te onderzoeken. 13-4-2020 (e) te Alang om gesloopt te worden. 13-5-2020 (mt) aanvang sloop.

NEW ATHENS, IMO 9195303, bulker, 26-6-1998 kiel gelegd, 9-4-1999 te water, 22-6-1999 opgeleverd door Namura Shipbuilding Co., Ltd. Imari Works (973) als RUBIN CENTURY. 85.914 GT, 56.528 NT, 170.565 DWT. 2003 herdoopt CECILIA. 6-2015 herdoopt NEW ATHENS. 8-5-2020 van Krishnapatnam, India. 2020 verkocht voor sloop (312 USD/TO). 30-5-2020 op Fujairah Anchorage.

NING AN 8, IMO 9044994, 8-1994 opgeleverd door Guangzhou Shipyard Int. Co. Guangzhou (01010) als NING AN 8 aan Shanghai Haixing Shipping Co. Ltd., Shanghai-China. 26.448 GT, 36.019 DWT. 1999 verkocht aan China Shipping Development Co. Ltd. Tramp Co., Guangzhou-China. 10-2-2015 gesloopt bij Jiangyin Xiagang Changjiang te Jiangyin.

NOBLEZA, IMO 7528207, vrachtschip, 1-6-1977 te water 12-1977 opgeleverd als door A. & T. Celaya, Bilbao (161) als EXTRAMAR OESTE aan Extramar S.A., Spanje. 1.243 BRT, 1.926 DWT. 1994 verkocht aan Senatrade Trading Int. Ltda., Portugal, 1994 herdoopt EIFFEL STAR. 2001 verkocht aan Gobledin Int. Corp., Panama. 2002 verkocht aan Gobledin Frontenac, Uruguay, 2002 herdoopt NOBLEZA. 5-2020 gesloopt te Montevideo.

NPS CENTURY, IMO 9187289 (NB-266), bulkcarrier, 8-10-1999 kiel gelegd, 24-12-1999 te water, 28-3-2000 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1176) als MONA CENTURY. 87.523 GT, 57.040 NT, 172.036 DWT. 6-2013 herdoopt NPS CENTURY. 28-2-2020 (e) verkocht voor sloop (385

USD/TO). 15-3-2020 van Zhangjiagang naar Chittagong. 22-5-2020 op Chittagong Anchorage, 6-6-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NU SHI NALINI, IMO 9619608, 18-6-2008 eerste staal gesneden, 20-1-2010 kiel gelegd, 5-9-2011 te water, 30-6-2012 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (4307) als ASIA GLORY aan United Way Shipping Ltd., Hong Kong. Tanker, 11.246 GT, 16.705 DWT. 2015 herdoopt NU SHI NALINI. 13-6-2018 tijdens een reis van Karachi naar Colombo, geladen met nafta, een explosie in de machinekamer gevold door brand, naar Cochin om te repareren. 13-6-2018 total-loss verklaard. 3-4-2020 van Armada Sterling II Offshore Terminal, Singapore naar Colombo. 2020 herdoopt SILVER STON. 5-6-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden en aanvang sloop.

ODIN R, IMO 8422723, dredger, 1984 opgeleverd door Neptun, Rostock (108) als SEVERNAYA DVINA aan U.S.S.R. 2.081 BRT. 1992 verkocht aan Northern Shipping Co., Rusland. 1996 verkocht aan Rohde Nielsen Marine Ltd., Cyprus, 1996 herdoopt ODIN R. 11-2000 vlag: Brunei Darussalam. 7-2003 vlag: Hong Kong, China. 22-7-2005 in beheer bij Rohde Nielsen A/S, Kopenhagen. 2006 vlag: Cyprus. 31-1-2018 verkocht aan RN Shipping A/S, Cyprus, in beheer bij Rohde Nielsen A/S, Kopenhagen. 4-2020 verkocht voor sloop aan Fornæs Ship Recycling, 10-5-2020 gearriveerd te Grenå om gesloopt te worden.



P&O NEDLLOYD CHANIA, IMO 8901925 (NB-119), 31-7-1991 kiel gelegd, 21-2-1992 te water gelaten bij Stocznia Szczecinska S.A. (B183/3), 28-9-1992 opgeleverd door Szczecinska SY, Szczecin (B183-I/03) als ANKARA aan Schiffahrts-Gesellschaft "Hansa Stettin" m.b.H. & Co., thuishaven en vlag: Hamburg-Antigua & Barbuda, roepsein V2LC, in beheer bij Projex-Schiffahrts Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 9.601 GT, 4.876 NT, 12.583 DWT. 149,50 (140,10) x 22,30 x 11,10 x 8,255 meter. 1012 TEU. G 16.544 m3. 2 kranen van 40 ton SWL. 150,7 en 1.219,3 ton bunkers, verbruik 29 ton/dag. 17,5 kn. 8.479 EPK, 6.237 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1620, B&W 6L50MC, H. Cegielski Z.P.M., Poznan. 10-5-1994 herdoopt SEA-LAND SALVADOR. 29-8-1995 herdoopt MAERSK RECIFE. 18-7-1996 herdoopt MAERSK DOULA. 26-1-1999 herdoopt ARMADA SPRINTER. 3-9-2001 herdoopt OPDR TENERIFE. 26-2-2002 herdoopt GRAND. 9-10-2003 gearriveerd te Piraeus voor P&O Nedlloyd, 10-10-2003 herdoopt P&O NEDLLOYD CHANIA. 2-10-2005 gearriveerd te Damietta. 3-11-2005 herdoopt GRAND. 2008 vlag: Duitsland, roepsein DARH, 2008 herdoopt MSC GRANADA. 15-3-2011 verkocht aan Ariel Maritime Co., 3-2011 vlag: Malta roepsein 9HA2721, in beheer bij Ciel Shipmanagement S.A., 3-2011 herdoopt GRAND. 15-11-2012 in beheer bij Element Shipmanagement S.A. 2-2020 vlag: Liberia, roepsein D5WK8. 2020 verkocht voor sloop, 28-5-2020 verkocht aan onbekende koper, 5-2020 vlag: St. Kitts & Navis, roepsein V4DD4, 5-2020 herdoopt GRAN. 7-6-2020 op Bhavnagar Anchorage. (Foto: Teun van der Zee).

PAC ALTAIR, IMO 9265902, Multi Purpose Carrier, gebouwd voor PCL Invest, vlag: Singapore, in beheer bij PACC Ship Managers Pte. Ltd., 31-3-2003 opgeleverd als PAC ALTAIR aan Altair Maritime Ltd., vlag: Singapore, in beheer bij PACC Ship Managers UK Ltd. 30-10-2009 verkocht aan Altair Maritime Pte. Ltd., vlag: Singapore, in beheer bij PACC Ship Managers UK Ltd. 2-2017 in beheer bij PACC Ship Managers Pte. Ltd. 5-2020 verkocht voor sloop (303 USD/TO).

PETROJARL CIDADE, IMO 7920508, FPSO, 9-11-1981 opgeleverd door A.G. Weser, Bremen (1413) als ST. MICHAELIS aan Hamburg-Südamerikanische D.G., B.R.D. (Rudolf A. Oetker). Tankschip. 26.937 BRT, 45.574 DWT. 1992 verkocht aan Masorship Shipping Co. Ltd., Griekenland, in beheer bij Chandris (Hellas) Inc., Piraeus (Chandris Group), 7-2004 herdoopt CHE GUEVARA. 11-2007 herdoopt PETROJARL CIDADE DE RIO DAS OSTRAS. 2008 verbouwd tot FPSO. 12-3-2020 verkocht aan Karatal

Shipping Inc., Panama, in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah. 2020 herdoopt PETROJARL CIDADE. 8-5-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PURKI, IMO 9004217, containerschip (NB-266), 20-12-1991 te water, 4-1992 opgeleverd door MTW Schiffswerft, Wismar (151) als CAPE HENRY aan Cape Henry Shipping Co. Ltd., Limassol, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd. 10.396 GT. 923 TEU. 1992 herdoopt TSL BRAVO. 1992 herdoopt RATANA MANEE. 1994 herdoopt ACX ASTER. 1995 herdoopt TIGER OCEAN. 1996 herdoopt KINABALU. 1997 herdoopt HALLA LIBERTY. 1998 herdoopt AVON. 1998 herdoopt CAPE HENRY. 2002 herdoopt SAFMARINE ATHI. 2002 verkocht aan DS-Rendite-Fonds Nr.65 'Cape Henry' G.m.b.H. & Co. Containerschiff K.G., Limassol, herdoopt CAPE HENRY. 10-2002 herdoopt SAFMARINE ATHI. 4-2010 herdoopt PURKI. 7-2-2020 verkocht voor sloop naar India. 11-2-2020 van Djibouti naar Alang, 18-2-2020 op de Gulf of Khambhat. 22-2-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PUSAN, IMO 9211169, containerschip, 18-10-1999 kiel gelegd, 3-2-2000 te water, 28-4-2000 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co., Ltd. Goeje Shipyard (1302) als E.R. PUSAN. 66.289 GT, 33.235 NT, 67,737 DWT. 5514 TEU. 4-2000 herdoopt OOCL LOS ANGELES. 12-2009 herdoopt E.R. PUSAN. 23-3-2020 te Haifa. 26-3-2020 van Haifa. 26-3-2020 te Port Said. 15-4-2020 te Cai Mep, Vietnam. 19-5-2020 te Singapore. 5-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 6-6-2020 ETA te Alang. 20-5-2000 herdoopt PUSAN.

RICKMERS ANTWERP, IMO 9253143, Multi Purpose Carrier, 25-5-2002 kiel gelegd, 4-11-2002 te water, 8-4-2003 opgeleverd door Xiamen Shipyard (439E) als RICKMERS ANTWERP aan Rickmers Antwerp Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Cie. K.G., Marshall Islands. 24-9-2018 in beheer bij Zeaborn Ship Management G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 24-5-2020 van Durban naar Mumbai, 11-6-2020 ETA te Mumbai. 6-2020 verkocht voor sloop (as is Mumbai, 301 USD/TO).

ROYAL ARSENAL, IMO 9186766 (NB-259), bulkcarrier, 23-6-1998 kiel gelegd, 29-5-1999 te water, 22-7-1999 opgeleverd als OCEAN SUNRISE. 2012 herdoopt ROYAL ARSENAL. 19-8-2017 op 9 mijl van Umm Qasr, Iraq in aanvaring gekomen met AL-MISBAR (IMO 9673068, 303 GT, 2014 opgeleverd diving support vessel, Iraq Government), deze zonk door de opgelopen schade, 19-8-2017 beide schepen total-loss verklaard. 6-2019 te Gadani op het strand gezet, 30-6-2019 aanvang sloop. 5-2020 nog steeds onder arrest bij Gadani Ship Breaking Yard te Balochistan, de importprocedure stopte bij High Court of Balochistan, Pakistan door de COVID-19 uitbraak.

RT ODIN, IMO 9221061 (NB-267), Container Ship, 26-11-2000 kiel gelegd, 12-4-2001 te water gelaten, 26-9-2001 opgeleverd door Guangzhou Wenchong Shipyard Co. Ltd. (GWS287) als HANSA AALESUND aan Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 15-1-2002 herdoopt MSC NEW PLYMOUTH. 20-1-2004 herdoopt HANSA AALESUND. 18-2-2004 herdoopt AL YAMAMAH. 14-2-2008 herdoopt HANSA AALESUND. 9-2015 herdoopt RT ODIN. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 19-3-2020 van Colombo. 16-5-2020 op Chittagong Anchorage.

SEA STAR, IMO 5090282, vrachtschip, 1957 opgeleverd door A. Hagelstein, Lübeck (588) als DINKLAGE aan Reederei Kapt. H. Krohn G.m.b.H., B.R.D. 1.000 BRT, 1.700 DWT. 1964 verkocht aan Orion Schiff Reith & Co., B.R.D., herdoopt DORA REITH. 1968 verkocht aan Gunther Schultz, B.R.D., herdoopt BRISE II. 1968 verlengd, 1.000 BRT, 2.114 DWT. 1968 verkocht aan Jasmine Shipping Co. Ltd., Cyprus. 1973 verkocht aan Arcadia Shipping Co. Ltd., Cyprus. 1983 verkocht aan Anke J. Mar. Co. Ltd., Cyprus, herdoopt OLAF. 1984 herdoopt ISLAND. 1990 verkocht aan Vega Shipping Co., Honduras, herdoopt UNITY III. 1997 verkocht aan Capri Navigation & Commercial S.A., Honduras. 2001 herdoopt MAGDALINI. 2-2020 herdoopt SEA STAR. Gesloopt in 2014.

SEAFROST, IMO 8517061 (NB-264), tanker, 1988 opgeleverd als KAPITAN KOROTAYEV. 1994 herdoopt KAPITAN KOROTAYEV. 25-10-2006 herdoopt SEAFROST. 14-10-2019 total-loss verklaard. 15-11-2019 te Cape Town achter de sleepboot S.A. AMANDLA. 2019 verkocht voor sloop (340 USD/TO as is Cape Town). 2019/2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEVEN PELICAN IMO 8420244, Offshore Work Vessel, 1985 opgeleverd door A/S Framnaes M/V, Sandefjord (200) als SEAWAY PELICAN aan K/S A/S Nevi-SNS Diver VII, Harstad-Noorwegen, in beheer bij Stolt-Nielsen Seaway A/S. 4.479 BRT, 1.343 NRT, 2.434 DWT. 92,31 (79,51) x 18,32 x 9,50 x 6,263 meter. 1 kraan van 60 ton en 1 van 5 ton SWL. 14 kn. 16.320 EPK, 12.004 kW, 4 x V10 cyl, 2 tew, 280 x 360, WX28V10, A/S Wichmann, Rubbestadneset. 1993 in beheer bij Stolt Comez Seaway A/S. 1995 verkocht aan Pelican Driver KS, Noorwegen, 1993 in beheer bij Stolt Comez Seaway A/S. 2000 verkocht aan DSND Shipping A/S, Noorwegen, in beheer bij Siem Offshore AS, herdoopt DSND PELICAN. 12-2000 vlag: Bahamas. 16-9-2002 verkocht aan Subsea 7 Cayman Vessel Co. Ltd., Bahamas, in beheer bij Subsea 7 Ltd. 7-9-2004 in beheer bij Subsea 7 Vessel Management Ltd. 20-2-2008 herdoopt SEVEN PELICAN. 10-2012 in beheer bij Subsea 7 International Contracting Ltd., Westhill, United Kingdom. 9-2018 verkocht aan Subsea 7 Offshore Resources U.K., Bahamas, in beheer bij Subsea 7 International Contracting Ltd., Westhill, United Kingdom. 27-11-2019 te Las Palmas. 10-12-2019 en 23-3-2020 te Valletta. 21-2-2020 (e) verkocht voor sloop.

SHAGANG GIANT, IMO 9002738 (NB-267), 11-7-1992 te water, 1993 opgeleverd door Sumitomo H.I. Ltd., Oppama (1179) als TARTAR aan Wiltank II KS, Tønsberg-Noorwegen, in beheer bij Barber Ship Management AS. VLCC, 155.359 GT, 279.937 DWT. 2000 verkocht aan Front Tartar Inc., Monrovia-Liberia, herdoopt FRONT TARTAR. 2001 verkocht aan Bart Maritime Inc, Panama, herdoopt STARLIGHT JEWEL. 2003 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. 15-2-2008 in beheer bij Zodiac Maritime Ltd., Londen. 2008 verbouwd tot Ore Carrier, 157.402 GT, 306.902 DWT. 2008 herdoopt SHAGANG GIANT. 2020 verkocht voor sloop naar India. 13-1-2020 van Lianyungang, China naar

Alang, 24-3-2020 op Tapti Anchorage, India. 22-5-2020 op Bhavnagar Anchorage. 26-5-2020 op Alang Anchorage.

SIGMA, IMO 7207463, 4-3-1972 te water, 7-1972 opgeleverd door A.M. Liaaen M/V, Aalesund (117) als SEAFRIDGE OSPREY aan Seafridge Ltd., U.K. Vissersvaartuig. 879 BRT. 2.160 EPK, 1.611 kW, B&W. 1975 verkocht aan Gadus A/S, Noorwegen, herdoopt GADUS III. 1977 verkocht aan Labrador A/S, Noorwegen, herdoopt SVALBARD. 1981 nieuwe machine: 3.700 EPK, Wärtsilä 8R32 NE-81. 1982 verkocht aan K/S A/S Geco Sigma, Noorwegen, herdoopt GECO SIGMA. 1982 verbouwd tot seismografisch onderzoekingsvaartuig bij A.M. Liaaen M/V, 1.245 BRT. 2000 verbouwd tot onderzoekingsvaartuig bij Kleven Verft AS. 2000 verkocht aan Rem Vessels II AS, U.K. (Remoy Management AS) herdoopt SIGMA. 1.467GT. 15-2-2002 in beheer bij Byron Marine Ltd. 8-12-2006 verkocht aan Maritim Research I AS, 2006 vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Maritim Management AS, Aalesund. 1-2020 verkocht voor sloop naar Grenå, Denemarken, 2020 gesloopt.

SOULINA, IMO 9001100, tanker, 10-1990 opgeleverd door Atlantis Engineering, Singapore (1001) als MERIDIAN SUN aan OHM Bulk Services S.B., Maleisië. 2.467 BRT, 4.574 DWT. 2004 verkocht aan Renaissance Enterprises, Liberia, 7-2004 herdoopt ARABIAN SUN. 10-2017 herdoopt SOULINA. 20-12-2019 op Sharjah Anchorage. 22-4-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

STELLAR IRIS, IMO 9083093, Ore Carrier, 154.786 GT, 52.332 NT, 288.272 DWT. 28-6-1995 kiel gelegd, 7-10-1995 te water, 8-12-1995 opgeleverd als HYUNDAI STAR door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan aan HMM Co. Ltd. 2011 verkocht aan LTSF PR 4 Inc., Panama, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul, 2011 herdoopt STELLAR IRIS. 2020 verkocht aan PS-3 Shipping Inc., Panama, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd. 2020 verkocht voor sloop (295 USD/TO). 30-5-2020 van Pasir Gudang Anchorage naar Chittagong, 15-6-2020 ETA te Chittagong.

STELLAR KNIGHT, IMO 9048134, ore carrier, 13-4-1993 kiel gelegd, 4-10-1994 te water, 4-1-1995 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan als PHERKAD STAR. 26-8-2010 verkocht aan Seamar Shipping Corp., Liberia, in beheer bij Vale S.A., 2010 herdoopt ORE CORUMBA. 2011 in de vaart als ore carrier. 9-10-2012 verkocht aan VP-1 Shipping Inc, Marshall Islands, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd., herdoopt STELLAR KNIGHT. 2020 verkocht voor sloop. 1-6-2020 op Chittagong Anchorage, 6-6-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

STELLAR RIO, IMO 9060338 (NB-267), Ore Carrier, 8-2-1994 te water, 3-5-1994 opgeleverd door Hyundai H.I. Co Ltd, Ulsan (843) als SHAULA STAR aan Shaula Transport Co. Ltd., Monrovia. VLCC, 158.680 GT, 301.591 DWT. 2004 verkocht aan Vela Int. Marine Ltd., Monrovia. 2010 herdoopt ORE SANTOS. 2011 in de vaart als Ore Carrier, 160.666 GT, 298.450 DWT. 2013 herdoopt STELLAR RIO. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong, 20-3-2020 ETA te Chittagong. 20-3-2020 op Chittagong Anchorage, 5-6-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



STELLAR SAMBA, IMO 9030967, Ore Carrier, 26-4-1993 kiel gelegd, 10-9-1993 te water, 25-1-1994 opgeleverd als AL BALI STAR door Mitsubishi Heavy Ind. Ltd., Nagasaki (2066) aan Al Bali Transport Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vela International Marine Ltd. VLCC, 162.181 GT, 90.304 NT, 291.435 DWT. 2004 verkocht aan Vela International Marine Ltd., Monrovia-Liberia. 1-2010 herdoopt ORE FAZENDAO. 2010 verbouwd van VLCC tot ore carrier, 164.325 GT, 49.297 NT, 291.435 DWT. 1-2013 herdoopt STELLAR SAMBA. 18-12-2019 te Singapore. 2-3-2020 Bruine Bay. 2020 verkocht voor sloop (295 USD/TO). (Foto: Teun van der Zee, 14-2-2002, binnenkomend voor de Europoort met de SMIT RHONE op de schouder).

SUN, IMO 8913617, tanker, 12-5-1992 opgeleverd door Halla Eng. & H.I. Ltd., Inchon (176) als PRESNYA aan Presnya Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Acomarit Service Mar. S.A. en Unicom Man. Services (Cyprus) Ltd. 28.223 GT, 47.083 DWT. 2004 verkocht aan Partankers I K/S, Valletta-Malta, herdoopt SOVEREIGN. 7-2008 herdoopt PRATIBHA KOYNA. 10-2013 herdoopt SURYA KUBER.

7-2015 herdoopt SEATAC DREAMS. 2020 verkocht voor sloop, 2-2020 herdoopt SUN. 7-6-2020 op Bhavnagar Anchorage.

TAI AN HAI, IMO 8318312, bulker, 1986 opgeleverd door Hudong Shipyard, Shanghai (1155) als TAI AN HAI aan Qingdao Ocean Shipping Co., China. 27.417 BRT, 47.663 DWT. 1998 verkocht aan Cosco Bulk Carrier Co. Ltd., China. 2003 in beheer bij Cosco Shipping Tianjin Co. Ltd. 2008 verkocht aan Tianjin Yuanhua Shipping Co., China. 2019 verkocht voor sloop, 23-11-2019 gearriveerd bij Civet Guandong Scrapyard om gesloopt te worden.

TRANSOCEAN 712, IMO 8755194, semi-sub booreiland, 1983 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. als SEDCO 712 aan SEDCO Philips Offshore Drilling Co., Houston, Texas-U.S.A. 8.160 BRT, 6.178 NRT. 2017 herdoopt TRANSOCEAN 712. 6-4-2019 van Invergordon naar Brodgar. 15-5-2020 (mt) verkocht voor sloop.

USOLIE, IMO 8800315 (NB-267), bulker, 21-1-1990 te water, 13-3-1990 opgeleverd door Hyundai H.I., Ulsan (629) als GENERAL GUIAN aan Helica S.A., Zwitserland (Suisse-Atlantique Soc. de Nav. Maritime S.A.). 37.519 BRT, 68.780 DWT. 1995 verkocht aan Solomon Corp., Liberia, herdoopt ANTWERPIA. 2004 verkocht aan Celon Holdings Ltd., Liberia, herdoopt W-ONE. 9-2006 herdoopt TRIDENT ENDEAVOR. 12-2011 herdoopt TRIDENT E. 10-2012 herdoopt USOLIE. 18-2-2020 van Longkou naar Singapore, 8-3-2020 te Singapore. 2020 verkocht voor sloop (380 USD/TO). 23-3-2020 op Chittagong Anchorage, 23-5-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

WEST SCENT, IMO 9132703 (NB-267), Container Ship, 15-7-1995 kiel gelegd, 28-9-1995 te water, 28-12-1995 opgeleverd door Iwagi Zosen Co. Ltd. (SZ-163) als ANGULLIA. 11.875 GT. 1996 herdoopt DRAGON KOMODO. 9-1996 herdoopt ANGULLIA. 11-1997 herdoopt EAGLE STRENGTH. 5-2009 herdoopt WEST SCENT. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 27-2-2020 van Port Klang naar Alang, 20-3-2020 ETA te Alang, 23-3-2020 op Tapti Anchorage, India. 7-6-2020 op Alang Anchorage, 10-6-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

WIZARD, IMO 8510104, vrachtschip, 1985 opgeleverd door Kochi Jyuko, Kochi (2456) als HERCULES aan Green Arrow Lines S.A., Panama. 5.545 BRT, 19- verkocht aan Act Mar. S.A., Panama. 1996 verkocht aan Sun Kung No.11 S.A., Panama, herdoopt SUN KUNG No.11. 5-2003 herdoopt WAHANA. 12-2004 herdoopt TONGLI SUCCESS. 9-2006 herdoopt SEANET DREAM. 9-2007 herdoopt KY FORTUNE. 8-2011 herdoopt KOOKYANG POHANG. 2012 herdoopt WIZARD. 24-3-2015 aanvang sloop.

XI CHANG HAI, IMO 9127942, vrachtschip, 1997 opgeleverd als COS DIAMOND. 8-1997 herdoopt XI CHANG HAI. 29-5-2020 gearriveerd bij Jiangmen Scrapyard om gesloopt te worden.



YM CYPRESS, IMO 9224489 (NB-266), containerschip, 18-4-2001 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1339) als MING CYPRESS aan Yanming Marine Transport Corp. 64.254 GT. 4599 TEU. 3-2002 herdoopt MERCURY BRIDGE. 3-2005 herdoopt CYPRESS BRIDGE. 4-2006 herdoopt YM CYPRESS. 2020 verkocht voor sloop (as is Kaohsiung or Singapore). 13-3-2020 van Kaohsiung, 19-3-2020 herdoopt CYPRESS. 31-5-2020 op de Gulf of Khambhat, 1-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 3-6-2020 op Alang Anchorage. (Foto: Teun van der Zee, 4-7-2006, Europoort).

ZEA, IMO 9244544 (NB-267), Multi Purpose Carrier, 9-2-2002 kiel gelegd, 24-6-2002 te water gelaten, 27-2-2003 opgeleverd door Shanghai Shipyard (SS1101) als RICKMERS SHANGHAI. 23.119 GT. 6-2019 herdoopt ZEA SHANGHAI. 19-3-2020 herdoopt ZEA. 2020 verkocht voor sloop naar Alang. 20-3-2020 van Singapore naar de sloop. 22-5-2020 op Bhavnagar Anchorage, 26-5-2020 op Alang Anchorage, 27-5-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZEA TOKYO, IMO 9235995, Multi Purpose Carrier, 16-12-2001 kiel gelegd, 25-5-2002 te water, 13-12-2002 opgeleverd door Xiamen Shipyard (439D) als RICKMERS TOKYO aan Rickmers Tokyo Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Cie. K.G., Marshall Islands. 2019 in beheer bij Zeaborn Ship Management G.m.b.H. & Cie. K.G. 23.119 GT, 9.752 NT, 29.827 DWT. 1864 TEU. 5-2019 herdoopt ZEA TOKYO. 29-5-2020 (e) verkocht voor sloop (301 USD/TO).

ZHONG GANG YONG HE, IMO 9063093, tanker, 1994 opgeleverd door Dalian Shipyard Co. Ltd., Dalian (T190/1) als DA QING 437 aan Nanjing Changjiang Oil Transportation Corp., Nanjin-China. 13.555 BRT, 19.642 DWT. 1999 verkocht aan Nanjing Tanker Corp, Nanjing-China. 12-2014 herdoopt ZHONG GANG YONG HE. 17-10-2019 gearriveerd bij Jiangyin Scrapyard om gesloopt te worden.